

2013



Engine Bearings

Gleitlager | Coussinets | Cojinetes de fricción

Подшипники Скольжения | المحامل الانزلاقية



	 ABKÜRZUNGEN	 ABBREVIATIONS	 ABREVIATIONS
	Lagerbauart	Bearing design	Type de coussinet
AS	Anlaufscheiben	Thrust washers	Rondelles de guidage
BU	diverse Buchsen	Various bushes	Diverses bagues
HL	Hauptlager	Main bearings	Coussinets principaux
KH-B	Kipphebelbuchsen	Rocker arm bushes	Bagues de culbuteur
NW-L	Nockenwellenlager	Camshaft bearings	Coussinets d'arbre à cames
PASS-L	Passlager	Flanged bearings	Coussinets de butée
PL	Pleuellager	Conrod bearings	Coussinets de bielle
PL-B	Pleuelbuchsen	Conrod bushes	Bagues de bielle
PL-L	Pleuellager für Kompressoren	Conrod bearings for compressors	Coussinets de bielle pour compresseurs
	Werkstoff	Material	Matériau
A	Aluminiumlegierung	Aluminium alloy	Alliage d'aluminium
B	Massive Bleibronzelegierung	Solid lead bronze alloy	Alliage plomb-bronze massif
St/A	Stahlrücken mit aufplattierter Al-Legierung	Steel back plated with Al alloy	Dos d'acier avec alliage Al plaqué
St/A/B	Stahlrücken mit aufplattierter Al-Legierung und Bonder-Gleitschicht	Steel back plated with Al alloy and bonder sliding layer	Dos d'acier avec alliage Al plaqué et couche de glissement bondérisée
St/A/H	Stahl- Aluminium-Legierung (hochbelastbar)	Steel aluminium alloy (heavy duty)	Alliage acier-aluminium (haute résistance)
St/B	Stahlrücken mit aufgesinterter Bleibronze-Legierung	Steel back with sintered lead bronze alloy	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté
St/B/G	Stahlrücken mit aufgesinterter oder aufgegossener Bleibronze-Legierung und galvanischer Gleitschicht mit Cu 3%	Steel back with sintered or cast lead bronze alloy and galvanic sliding layer with Cu 3%	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté ou coulé et couche de glissement galvanisée avec Cu 3 %
St/B/G1	Stahlrücken mit aufgesinterter oder aufgegossener Bleibronze-Legierung und galvanischer Gleitschicht mit Cu 6%	Steel back with sintered or cast lead bronze alloy and galvanic sliding layer with Cu 6%	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté ou coulé et couche de glissement galvanisée avec Cu 6 %
St/B/S	Stahlrücken mit aufgegossener Bleibronze-Legierung und gesputterter Gleitschicht	Steel back with cast lead bronze alloy and sputtered sliding layer	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze coulé et couche de glissement sputter
St/M	Stahlrücken mit aufplattierter Kupfer/ Zink-Legierung (Messing)	Steel back plated with copper/zinc alloy (brass)	Dos d'acier avec alliage cuivre/zinc (laiton) plaqué
St/W	Stahlrücken mit aufgegossener Weißmetall-Legierung	Steel back with cast white alloy	Dos d'acier avec alliage de métal blanc coulé
	Motorart	Engine type	Type de moteur
A	Aufgeladen	Supercharged	Suralimenté
AN	Sauger	Naturally aspirated	Atmosphérique
K	Kompressor	Compressor	Compresseur
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Supercharged with charge air cooling	Suralimenté avec refroidissement d'air de suralimentation
	Kraftstoffart	Type of fuel	Type de carburant
AL	Alkohol	Alcohol	Alcool
B	Benzin	Petrol	Essence
D	Diesel	Diesel	Gazole
G	Gas	Gas	Gaz
GF	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquid gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)

	ES ABREVIACIONES	RU СОКРАЩЕНИЯ	AR اختصارات
	Tipo de cojinete	Конструкция подшипника	تصميم المحمل
AS	Arandelas de tope	Регулировочные шайбы	أقراص الحركة
BU	Diversos casquillos	Различные гильзы	جلب متنوعة
HL	Cojinete principal	Коренные подшипники	محمل رئيسي
KH-B	Bujes de balancín	Втулки коромысла	جلب ذراع قلاب
NW-L	Cojinetes del eje de levas	Подшипники распределительного вала	محمل عمود الكامات
PASS-L	Cojinete de empuje	Упорные подшипники	محمل ببني
PL	Cojinetes de la biela	Шатунные подшипники	محمل ذراع التوصيل
PL-B	Casquillos de biela	Втулки нижних головок шатунов	جلب ذراع التوصيل
PL-L	Cojinetes de la biela para compresores	Шатунные подшипники для компрессоров	محمل ذراع التوصيل للكمبرسورات
	Material	Материал	المادة
A	Aleación de aluminio	Алюминиевый сплав	سبيكة ألومنيوم
B	Aleación masiva de bronce y plomo	Прочный сплав свинцовой бронзы	سبيكة برونز و رصاص مصمتة
St/A	Dorsal de acero revestido con aleación de aluminio	Стальная спинка с нанесенным алюминиевым сплавом	ظهر فولاد مع سبيكة ألومنيوم رقائقي
St/A/B	Dorsal de acero revestido con aleación de aluminio y una capa de deslizamiento bonderizada	Стальная спинка с нанесенным алюминиевым сплавом и бондеризованным скользящим слоем	ظهر فولاد مع سبيكة ألومنيوم رقائقي وطبقة انزلاقية مركبة بجهاز تركيب الرقائق
St/A/H	Aleación de acero-aluminio (altamente resistente)	Сплав стали и алюминия (высокопрочный)	سبيكة ألومنيوم وفولاذ (فائقة المتانة)
St/B	Dorsal de acero con aleación sinterizada de bronce y plomo	Стальная спинка со спеченным сплавом свинцовой бронзы	ظهر فولاد مع سبيكة برونز و رصاص مطلية
St/B/G	Dorsal de acero con aleación sinterizada o fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento galvanizada con el 3 % de cobre	Стальная спинка со спеченным или литым сплавом свинцовой бронзы и гальваническим скользящим слоем с содержанием Cu 3 %	ظهر فولاد مع سبيكة برونز و رصاص مطلية أو مصبوبة وطبقة انزلاقية مجلفنة مع نحاس 3 %
St/B/G1	Dorsal de acero revestido con aleación sinterizada o fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento galvanizada con el 6% de cobre	Стальная спинка со спеченным или литым сплавом свинцовой бронзы и гальваническим скользящим слоем с содержанием Cu 6 %	ظهر فولاد مع سبيكة برونز و رصاص مطلية أو مصبوبة وطبقة انزلاقية مجلفنة مع نحاس 6 %
St/B/S	Dorsal de acero con aleación fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento "Sputter"	Стальная спинка с литым сплавом свинцовой бронзы и напыленным скользящим слоем	ظهر فولاد مع سبيكة برونز و رصاص مصبوبة وطبقة انزلاقية مرشوشة
St/M	Dorsal de acero revestido con aleación de cobre y cinc (Messing)	Стальная спинка с нанесенным сплавом меди и цинка (латунь)	ظهر فولاد مع سبيكة رقائقية من النحاس/الزنك (نحاس أصفر)
St/W	Dorsal de acero con aleación fundida de metal blanco	Стальная спинка с литым сплавом белого металла	ظهر فولاد مع سبيكة مصبوبة من معدن أبيض
	Tipo de motor	Тип двигателя	نوع المحرك
A	Sobrealimentado	С наддувом	مشحون
AN	Motor aspirante	Без наддува	شفاط
K	Compresor	Компрессор	كمبرسور
LA	Sobrealimentado con enfriamiento del aire de admisión	С наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	مشحون مع تبريد لهواء الشحن
	Tipo de combustible	Вид горючего	نوع الوقود
AL	Alcohol	Спирт	كحول
B	Gasolina	Бензин	بنزين
D	Diésel	Дизель	ديزل
G	Gas	Газ	غاز
GF	Gas licuado (propano/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)	غاز مسال (بروبان/بيوتان)



www.ms-motor-service.com



Das Schulungsprogramm
The training programme
Le programme de formation
El programa de cursos de formación
Программа обучения
برنامج التدريب



Technische Informationen
Technical Information bulletins
Informations techniques
Informaciones técnicas
Техническая информация
معلومات فنية



News
News
News
Novedades
Новости
أخبار



Kataloge, CD, TecDoc
Catalogues, CD, TecDoc
Catalogues, CD, TecDoc
Catálogos, CD, TecDoc
Каталоги, компакт-диск, TecDoc
كاتالوجات وأسطوانات CD ووثائق تكنولوجية



OnlineShop
OnlineShop
Boutique en ligne
OnlineShop
виртуальный магазин
تسوق على الإنترنت



2013

Gleitlager
Engine bearings
Coussinets
Cojinetes de deslizamiento
Подшипники скольжения
المحامل الانزلاقية

Index

Page

DE		Grundlagen	2
		Hinweise zur Benutzung des Kataloges	4
EN		Basic information	18
		Instructions for using the catalogue	20
FR		Généralités	34
		Précisions sur l'utilisation du catalogue	36
ES		Fundamentos	50
		Indicaciones para la utilización del catálogo	52
RU		Основы	66
		Примечания по пользованию каталогом	68
AR		نقاط أساسية	95
		إرشادات استخدام الكatalog	93

Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

Names, descriptions and numbers of engines, vehicles, products, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison.
The parts contained in the catalogue are spare parts in guaranteed KS quality for the engines and vehicles listed.

Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS garantie, destinées aux moteurs et aux véhicules stipulés.

Los nombres, las designaciones y los números de motores, vehículos, productos o de fabricantes, etc. se indican sólo a modo de comparación.
Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KS garantizada para los motores y vehículos indicados.

Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения.
Содержащиеся в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KS для приведенных двигателей и транспортных средств.

إخلاء المسؤولية

أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات المنتجة غيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة.
الأجزاء المذكورة في الكatalog عبارة عن قطع غير تتمتع بجودة KS المضمونة للمحركات والسيارات المذكورة.

Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert.

Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KS Qualität. Wir behalten uns vor, Produktspezifikationen, Werkstoffe und Aussehen unserer Produkte jederzeit zu ändern.

Die Funktion und der im Katalog angegebene Verwendungszweck bleiben davon unberührt. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen.

Es wird keine Haftung übernommen für die Richtigkeit der Daten und dass das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in

jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen.

Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren und Stationär-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können.

Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Qualitätsmanagement

Zum Zeichen, dass unser Qualitätsmanagement die Anforderungen der einschlägigen internationalen Normen erfüllt sind wir nach ISO 9001 zertifiziert. Viele unserer Kunden, insbesondere die weltweit bekannten Fahrzeughersteller stellen weitergehende Forderungen an unser Haus. Für das Qualitätsmanagement sind diese Forderungen in dem Internationalen Standard ISO/TS 16949 zusammengefasst. Um den Kundenwünschen gerecht zu werden und um zu zeigen, dass wir auch diese, weit über die Anforderungen der ISO 9001 hinausgehenden Verpflichtungen erfüllen, haben wir unser Qualitätsmanagement auch nach dieser ISO/TS 16 949 zertifizieren lassen.

Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle

ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist und entsprechend den vertraglichen Absprachen die Haftung für Sachmängel. Derartige Beanstandungen müssen uns binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden. Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Ablieferung der Sache.

Mängelansprüche erlöschen, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es sei denn, dass der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlöschen weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt wurde. Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.



Weitere Technische Informationen finden Sie auf unserer Homepage

www.ms-motor-service.com

Die Inhalte des OnlineShop sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motor Service Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.



KSPG

Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).
Renommierter Zulieferer der
internationalen Automobilindustrie.

Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der KSPG Gruppe innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren von KSPG.



Motor Service Gruppe.
Qualität und Service aus einer Hand.

Die Motor Service Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von KSPG. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG und TRW Engine Components. Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers.

Inhaltsverzeichnis

Seite

Technik

	Wichtige Hinweise	2
	Qualitätsmanagement	2
1	Hinweise zur Benutzung des Katalogs	4
2	Produktinformationen	8
2.1	Lagertypen und Benennungen	8
2.2	Lagerbauarten im Motor	11
2.3	Hochleistungsgleitlager (HGL) – Sputterlager	12
2.4	Reparaturstufen	12
3	Einbau von Gleitlagern – Schritt für Schritt	13
3.1	Vorbereitung	13
3.2	Einbau	14
4	Programmergänzungen	97
5	Herstellerverzeichnis	101

Katalog

6	Produktprogramm	105

Referenzen

7	Einzelteil – Paar/Satz (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1321
8	Paar – Satz (Pair – Set/Make/Position)	1391
9	Satz (Set/Make/Position)	1407
10	Vergleichsliste FEDERAL Mogul & Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL Moguk & Glyo-No. – KS No.)	1439
11	Vorgehensweise bei Reklamation/Reklamationsformular	
12	Verkaufs- und Lieferbedingungen	

Hinweise zur Benutzung
des Katalogs

Motorenindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.
Die Motorenbezeichnung sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

										
										
			Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio	ε	kW	PS	 Pos
1T		D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y		D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

Motor

Positionsnummer

Fahrzeugindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.
Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

Hersteller									
				Pos					Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

Fahrzeug

Positionsnummer

Produktdaten

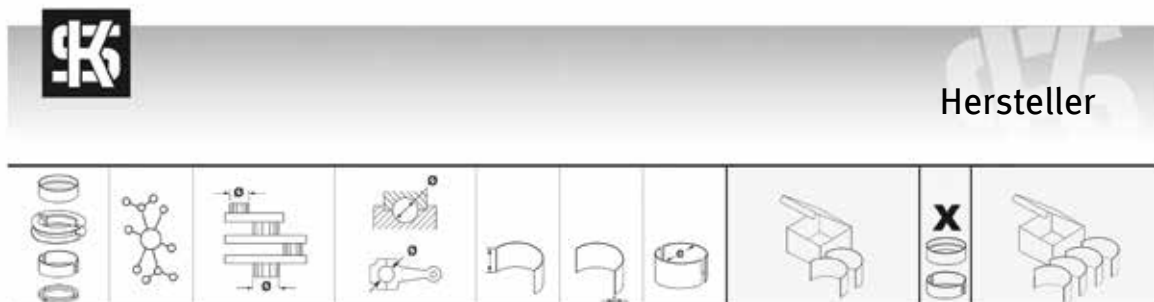
Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Positionsnummer	Piktogrammzeile	Hersteller
		Hersteller
24	115 Cyl. 6	93 152 6... 91 151 6...
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN] 6 7800 cm3 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm (1)
(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789		
PL	St/A	50,000 53,708 29,00 1,822 STD 0,30 4 77 099 608
PL	St/A	49,984 53,695 29,00 1,822 0,50 77 099 618
PL	St/A	50,000 53,708 29,00 1,822 0,50 77 099 628
PL	St/A	49,984 53,695 29,00 1,822 0,80 77 099 638
HL 1,3,5	St/A	55,009 58,750 30,00 1,835 STD 0,30 3 77 100 608 (1)
HL 1,3,5	St/A	54,994 58,731 30,00 1,835 0,30 78 693 610 (2)
HL 1,3,5	St/A	54,994 58,731 30,00 1,835 0,50 78 693 620 (2)
HL 1,3,5	St/A	54,994 58,731 30,00 1,835 0,50 78 693 620 (2)
HL 2,4	St/A	55,009 58,750 22,00 1,835 STD 0,30 2 77 100 618 (1)
HL 2,4	St/A	54,994 58,731 22,00 1,835 0,30 77 100 628 (1)
HL 2,4	St/A	54,994 58,731 22,00 1,835 0,50 77 100 628 (1)
(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.		
Gleitlagerdaten (mm)	Motorenzeile	

Motorenzeile

Positionsnummer (fortlaufende Nummerierung innerhalb eines Herstellers)	Baujahr von → bis	Kolbenfamilien für die aufgeführten Motoren. Details zur Verwendung siehe Kolben Katalog.	Verdichtungsverhältnis
24	115 Cyl. 6	93 152 6... 91 151 6...	Hub
D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN] 6 7800 cm3 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm (1)	
(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789			
PL	St/A	50,000 53,708 29,00 1,822 STD 0,30 4 77 099 608	
Bemerkungen	Motornummer/ Seriennummer	Zylinderanzahl	Hubraum
Motorbezeichnung mit Kat-Ausführung/Schadstoffart	Kraftstoffart*	Ventilanzahl	Leistung von → bis
Hinweis auf Bemerkungen			

Gleitlagerdaten



Hersteller

Lagerbauart

(Standard-) Wellendurchmesser (mm)
max.
min.

Gehäusebohrung (mm)
max.
min.

Werkstoffe*

Lagerbreite (mm)

Reparaturstufen

Hinweis auf
Bemerkungen

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
PL ↑ ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	3	77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	3	(1)
HL 2,4 (1)	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2	(1)

Einbaulage:
↑ = oben
↓ = unten

Lagerstelle

Bemerkungen
zum Gleitlager

Art.-Nr. für
Lagerpaar und
Einzelteil

Standardwanddicke
(mm)

Art.-Nr. für Lagersatz
und Anlaufscheiben

HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.
HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.
HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.
HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.
HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.
HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.
HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.
HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

Gleitlagerdaten

Axialspiel		Wangenabstandmaß der Kurbelwelle (mm)				Bemerkung: Einschränkung (Baujahr bzw. Motornummer) des Produktes zum Motor						
PASS-L 4 ↑ i (4)	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4		Anzahl der Lagerpaare bzw. Einzellager pro Motor			
	STD	28,000 - 28,052										
	0,25	28,100 - 28,152										
	0,50	28,200 - 28,252										
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial: 0,050 - 0,222										
		-> 08/92										

Lagerhälften-Nummer		Anlaufscheibendicke (mm)				Inhalt der Lagersätze pro Motor			
Lagerpaar bzw. Lagersatz-Nummer		Reparaturstufe mit Bearbeitungszugabe							
PL-B	St/B	28,000	31,021	30,00	SEMI		5	87 321 690	
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450	2,350	STD 0,10		2	78 662 600 78 662 610	
 (5) 00/92 ->									
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite									

© MS Motor Service International GmbH 2012

See disclaimer on page 1

33

Abbildung eines Gleitlagers		Anlaufscheiben-Innendurchmesser (mm)	Anlaufscheiben-Außendurchmesser (mm)

Produktinformationen

Gleitlager sind ein wichtiges Bauelement für Verbrennungsmotoren.

Daher ist die Entwicklung der Gleitlager eng mit der Motorenentwicklung verbunden. Die komplexen Anforderungen und erhöhten Belastungen für die Lagerung der bewegten Motorenbauteile, wie beispielsweise Kurbelwellen, Pleuelstangen, Stößel und Nockenwellen erfordern heute generell den Einsatz von sorgfältig auf den jeweiligen Anwendungsfall abgestimmten Werkstoffen. Die Vielzahl bewährter Werkstoffkombinationen erlaubt inzwischen dem Konstrukteur die Wahl einer optimal geeigneten Lagerausführung.

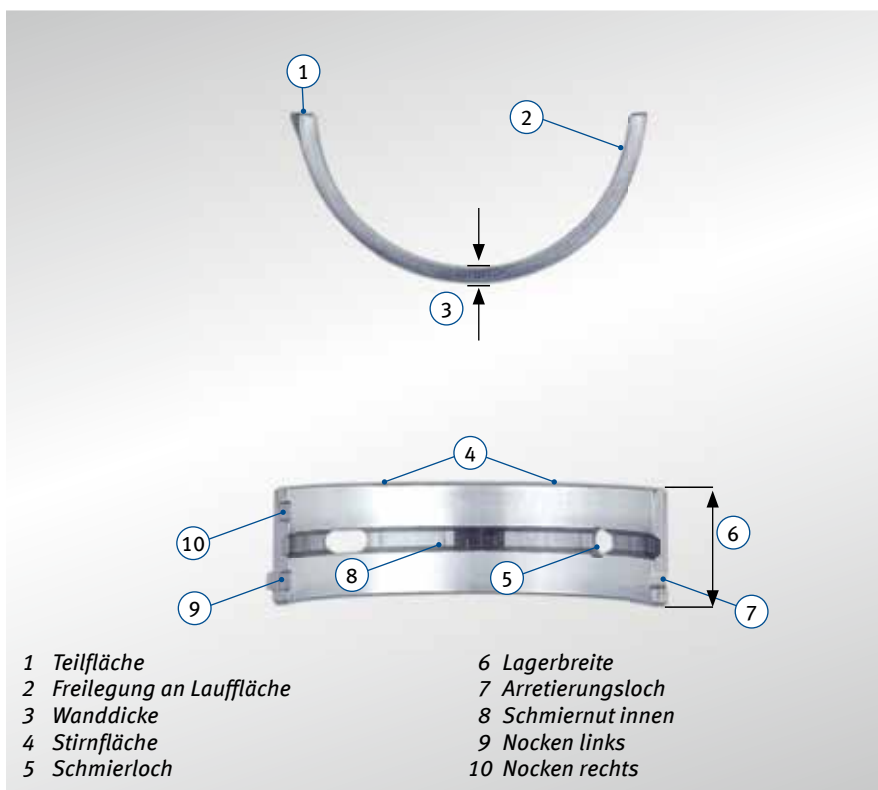


2.1

Lagertypen und Benennungen

Flachlagerschalen

Flachlagerschalen werden sowohl als Pleuellager als auch als Hauptlager eingesetzt. Sie sind meist als dünnwandige Verbundlagerschalen ausgeführt. Zweistofflager haben einen Stahlrücken, auf den das Lagermetall, meist Aluminium mit Zusätzen von Zinn und Kupfer, aufplattiert ist. Bei Dreistofflagern ist das Lagermetall aus Kupfer mit Zusätzen von Blei und Zinn auf den Stahlrücken aufgegossen oder im Sinter-Walz-Sinter-Verfahren aufgebracht. Ein Nickeldamm (Diffusionssperre) trennt das Lagermetall und die galvanische Gleitschicht.



Spreizung für leichtere Montage

Die Lagerschale ist größer als der Durchmesser der Gehäuseaufnahme (Vorspannung). Bei der Montage ergibt das eine gute Anlage an die Bohrungswand und verhindert ein Herausfallen oder Verdrehen.

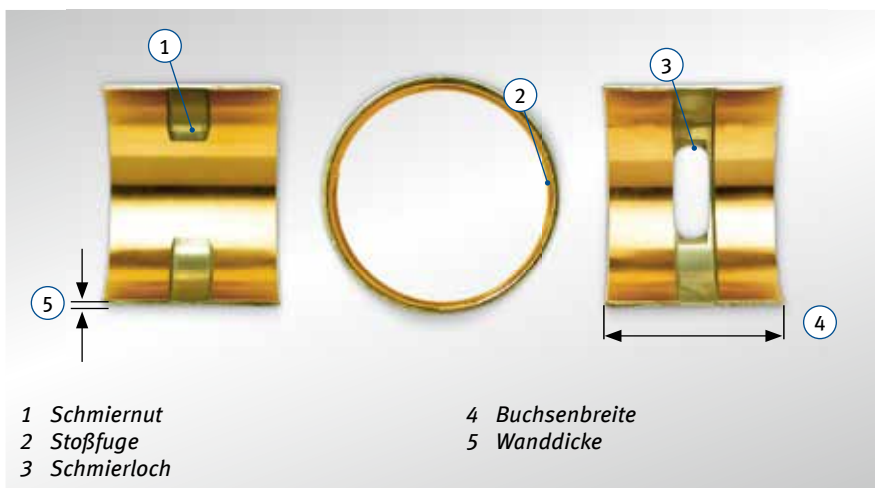
Presssitz durch Überstand

Die Umfangslänge der Lagerschalen ist größer als die der Gehäuseaufnahme. Beim Einbau wird die Umfangslänge des Lagers elastisch verkürzt. Die dabei entstehende Spannung verursacht den Anpressdruck, der für den korrekten Sitz des Lagers sorgt.



Lagerschalen ohne Fixiernocken

Die Fixiernocken an den Lagerschalen dienen nur der manuellen Einbauerleichterung. Bei der maschinellen Montage von Motoren sind die Nocken hinderlich. Aus diesem Grund sind verschiedene Lagerschalen neuer Motoren nicht mehr mit Fixiernocken versehen.



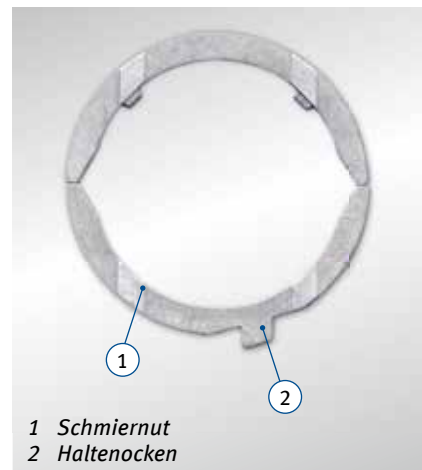
Buchsen

Mit wenigen Ausnahmen werden dünnwandige Stahl-Verbundbuchsen als Pleuel-, Nockenwellen- oder Kipphebelbuchsen eingesetzt. Aus einem beschichteten Band werden Platinen ausgestanzt, die bereits mit Schmierlöchern, Schmiernuten, Schmiertaschen oder Arretierungskerben versehen sind. Diese Platinen werden anschließend zu Buchsen gerollt, wobei Verformungen von Nuten und Löchern auftreten können. Sowohl offene als auch verklinte Stoßfugen sind möglich.

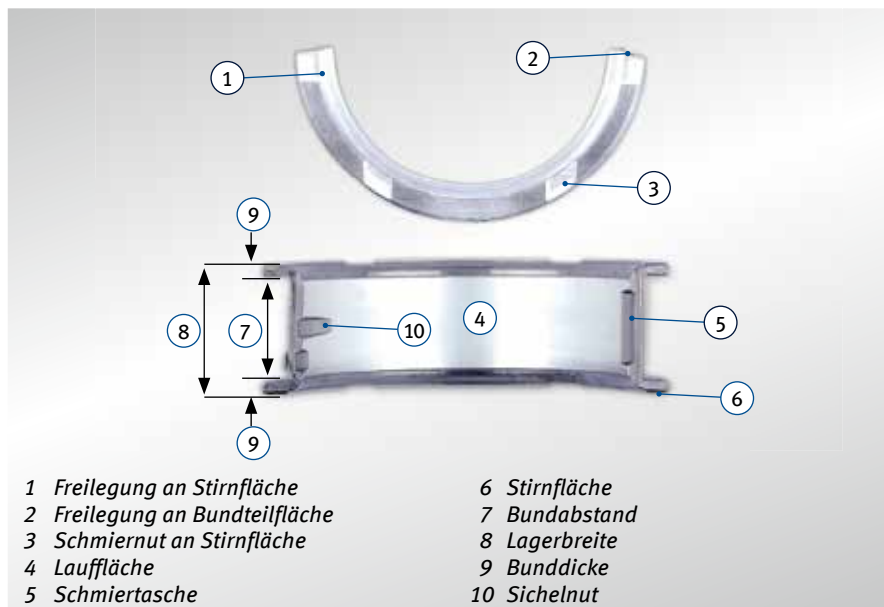
Anlaufscheiben

Anlaufscheiben ersetzen zusammen mit Flachlagerschalen die Passlagerschalen im Motor. Die Axialführung der Kurbelwelle wird in diesem Fall von Anlaufscheiben übernommen. Motorengehäuse sind für die Aufnahme von Anlaufscheiben speziell ausgebildet. Die zuverlässige Führung am Außendurchmesser der Anlaufscheiben und die Verdrehsicherung muss gewährleistet sein. Gehäuse, die für den Einsatz von Passlagern vorgesehen sind, können deshalb nicht mit Anlaufscheiben ausgerüstet werden.

In manchen Fällen wäre es theoretisch möglich, Motoren, die mit Anlaufscheiben bestückt waren, bei der Überholung mit Passlagern auszurüsten. In der Praxis muss jedoch wieder der Einsatz von Anlaufscheiben erfolgen! Nur so wird bezüglich Abmessung (tragende Fläche) und Werkstoff der optimale Zustand sichergestellt. Anlaufscheiben sind im Hauptlagersatz nicht enthalten. Sie müssen separat bestellt werden!



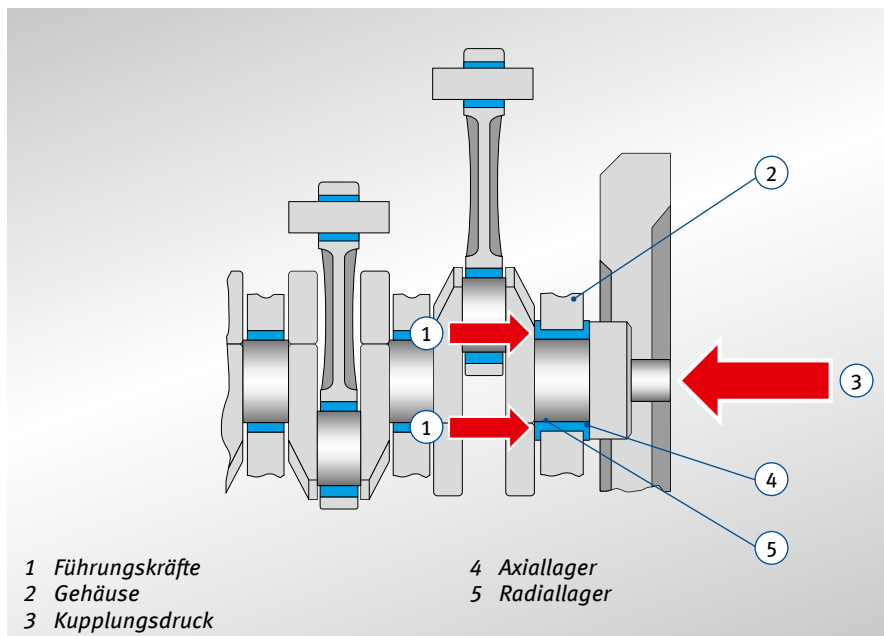
1 Schmiernut
2 Haltenocken



1 Freilegung an Stirnfläche
2 Freilegung an Bundteilfläche
3 Schmiernut an Stirnfläche
4 Lauffläche
5 Schmiertasche
6 Stirnfläche
7 Bundabstand
8 Lagerbreite
9 Bunddicke
10 Sichelnut

Passlagerschalen

Passlagerschalen (auch Bundlagerschalen genannt) übernehmen bei der Lagerung von Kurbeltrieben die axiale Führung der Kurbelwelle. Die Bunde dieser Lager sind einbaufertig und dürfen nicht nachgearbeitet werden. Ausnahmen sind im Katalog besonders gekennzeichnet. Je nach Motorkonstruktion werden eine oder zwei Passlagerschalen eingebaut.



1 Führungskräfte
2 Gehäuse
3 Kupplungsdruck
4 Axiallager
5 Radiallager

Die Axialkräfte, die durch den Kupplungsdruck entstehen, werden durch die Flanken der Passlagerschalen bzw. durch die Anlaufscheiben aufgenommen.

2.2

Lagerbauarten im Motor



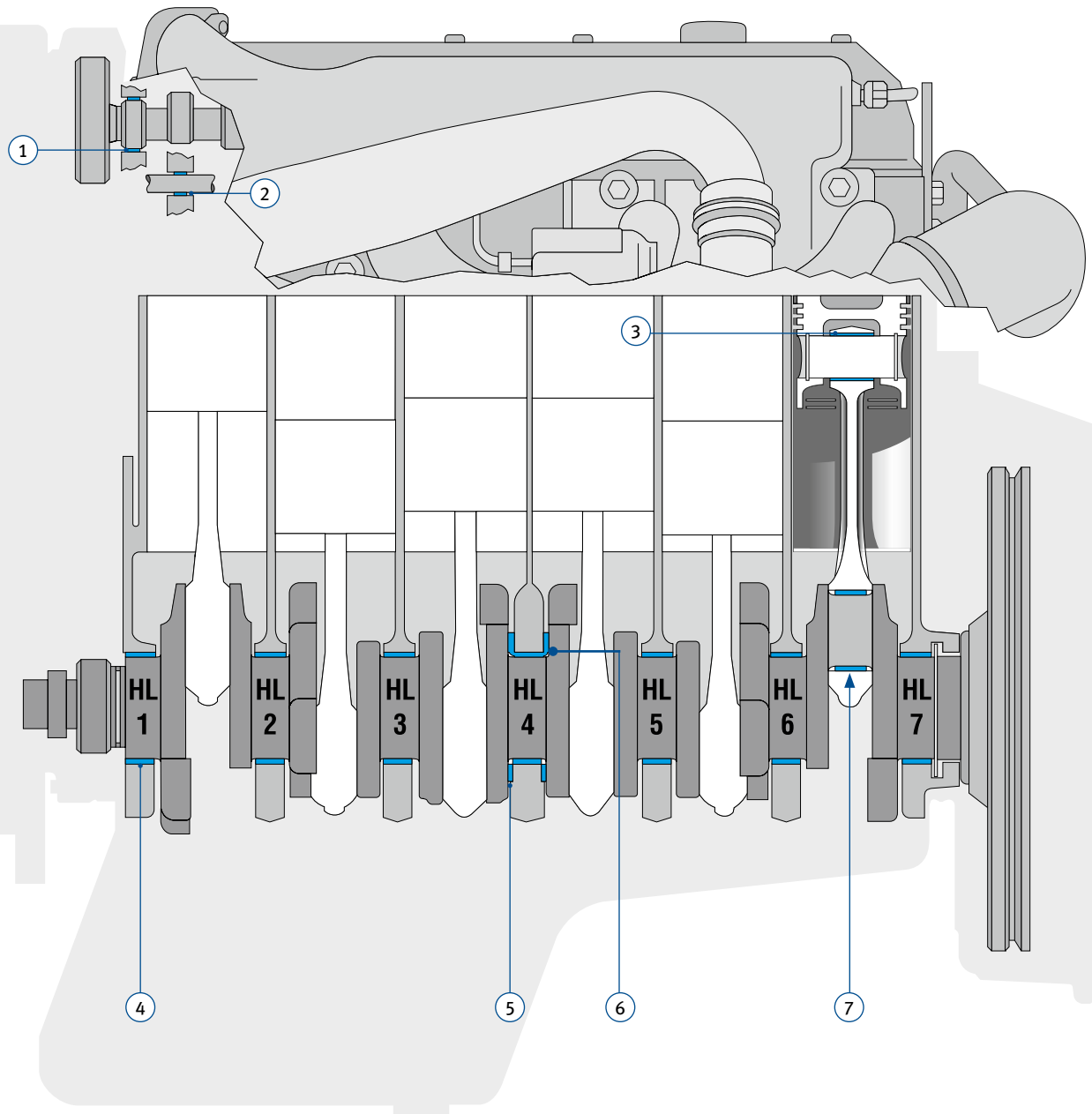
Nockenwellenlager (NW-L)



Kipphebelbuchsen (KH-B)



Pleuelbuchsen (PL-B)



Hauptlager (HL)



Anlaufscheiben (AS)



Passlager (PASS-L)



Pleuellager (PL)

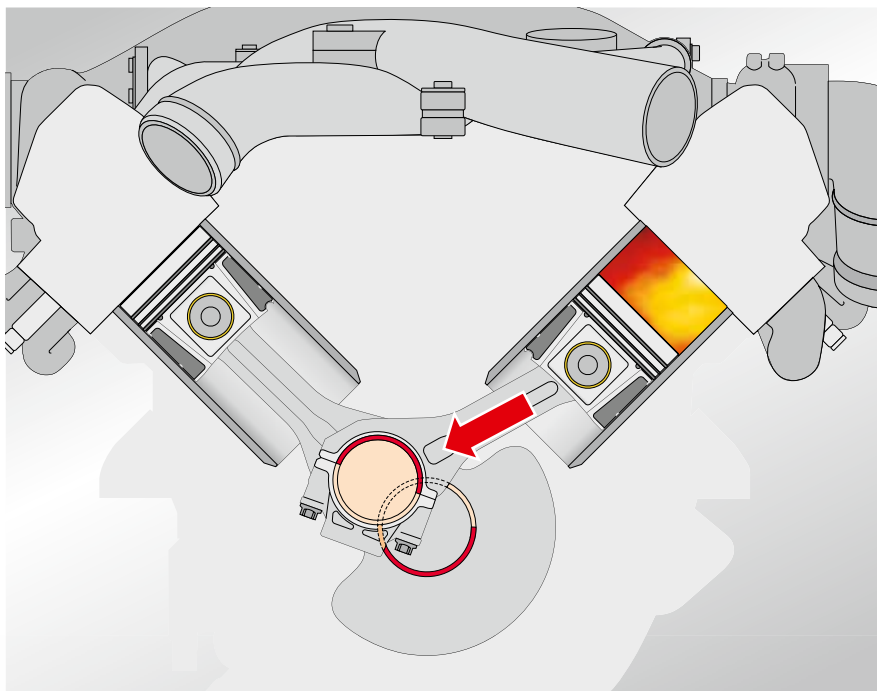
2.3

Hochleistungsgleitlager (HGL) – Sputterlager

Höhere Motorleistungen erfordern, insbesondere für die Pleuellager, Werkstoffe mit deutlich höherer Ermüdungsfestigkeit, geringerer Verschleißrate im Mischreibungsgebiet und gute Korrosionsbeständigkeit bei höheren Temperaturen. Diesem komplexen Anforderungsprofil wird mit Hilfe der physikalischen Gasphasenabscheidung (PVD) entsprochen. Im Hochvakuum werden feinste Partikel aus einem Spender herausgeschlagen. Mit Hilfe elektromagnetischer Felder werden sie gleichmäßig auf das zu beschichtende Teil aufgetragen. Diese Magnetronschichten zeichnen sich durch feinste Verteilung der einzelnen Gefügebestandteile aus.

Ausgangsbasis ist das bekannte Dreistofflager. Der Grundaufbau wurde beibehalten. Die galvanische Gleitschicht wird durch eine gesputterte Gleitschicht ersetzt.

Gesputterte Lagerschalen kommen hauptsächlich auf der Druckseite von Lagerstellen zum Einsatz. Die Gegenschalen sind herkömmliche Zwei- oder Dreistofflager. Beim Pleuellager wird das Sputterlager meist stangenseitig (oben) beim Hauptlager deckelseitig (unten), verwendet. Die richtige Einbaulage der gesputterten Lagerschale ist Voraussetzung für die Betriebssicherheit. Hierzu ist die Pfeilrichtung in Spalte 1 im Produktprogramm des Kataloges unbedingt zu beachten. KS Sputterlager sind deshalb am Rücken mit „Sputter“ gekennzeichnet.



2.4

Reparaturstufen

KS bietet Gleitlager in Standard-Abmessungen (STD) und Untermaßstufen an. Wir empfehlen nur die Untermaßstufen zu verwenden, die auch vom Motorenhersteller angewendet werden.

Eine Nacharbeit der Kurbelwelle ist nicht in jedem Fall zulässig. Werden die Hersteller Vorschriften nicht beachtet, kann es zum Ausfall der Kurbelwelle führen.

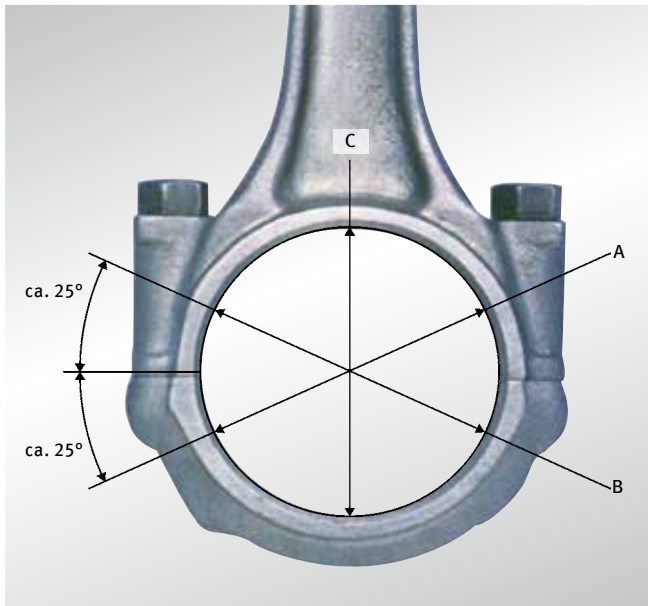
3

Einbau von Gleitlagern – Schritt für Schritt

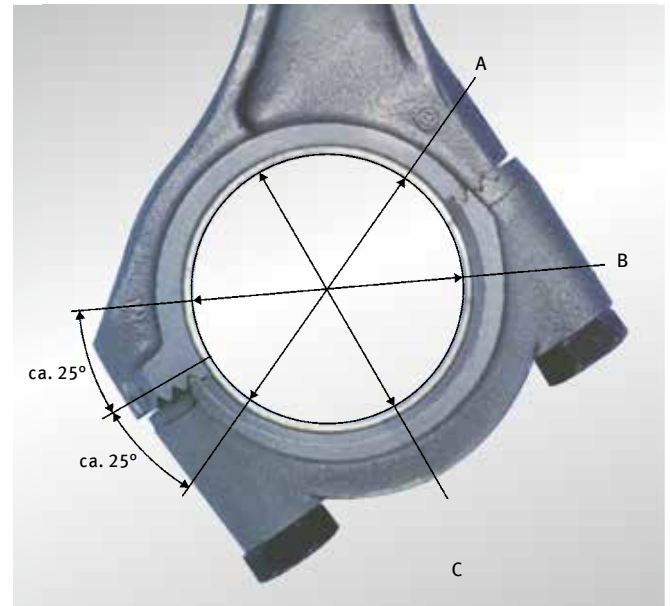
3.1

Vorbereitung

Durchmesser- und Rundheitsmessungen an gerade- oder schräggeteilten Pleuelstangen



1. Messung an der Aufnahmebohrung



2. Messung mit eingesetzten Lagerschalen

Beachten Sie unbedingt die Anziehvorschriften bei jedem Bearbeitungs- und Messvorgang. Nach dem abgebildeten Schema sind zwei Messungen erforderlich:

1. Die Messung an der Aufnahmebohrung (ohne Lagerschale).

Hinweis: bei gecracktem Pleuel
Herstellerangaben beachten!

2. Messung mit eingesetzten Lagerschalen.

Bilden Sie von den beiden Messwerten A und B das Mittel und vergleichen Sie es mit dem Messwert C.

Das Ergebnis zeigt Ihnen, ob die Bohrung rund ist. Falls Sie eine Differenz zwischen den Messwerten A und B feststellen, ist dies ein Deckelversatz mit der halben Differenz.

Diese Toleranzen sind Richtwerte, sofern der Hersteller keine anderen Angaben vorgibt.

Für die Bohrungstoleranz gelten die im Katalog angegebenen Toleranzen.

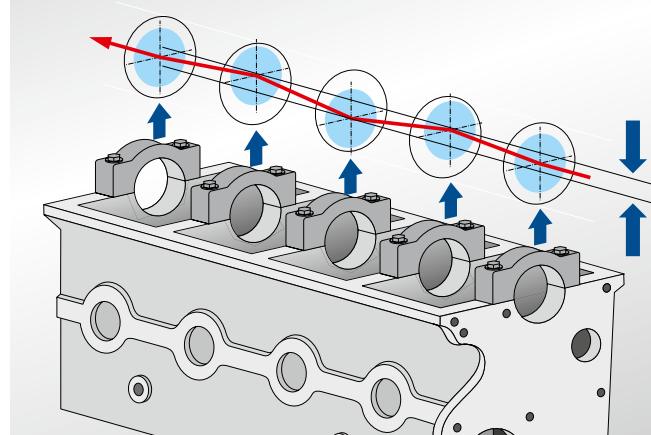
Zulässige Konizität und Rundheit:

Durchmesser (mm)	Konizität (µm)	Rundheit (µm)
bis 25	max. 3	max. 3
25 bis 50	max. 5	max. 5
50 bis 120	max. 7	max. 7

Konzentrität der Hauptlagergrundbohrungen am Motorblock
Zulässige Abweichungen:

Gesamtkonzentrität aller Lagergrundbohrungen max. 0,02 mm

Konzentrität zwischen benachbarten Lagergrundbohrungen max. 0,01 mm



3.2

Einbau



Hinweis:

Während der Kurbelwellenüberholung sind mehrere Risskontrollen jeweils nach dem Richten, Härten und Schleifen notwendig!

Endkontrolle der Kurbelwelle

Für den Wellendurchmesser gelten die im Katalog angegebenen Toleranzen. Einzelkontrolle auf Einhaltung der Toleranzen für Rundheit und Parallelität.

Zulässige Unrundheit bis ein Viertel der Wellentoleranz.

Maximalwerte für konisch, konvex oder konkav geschliffene Wellen:

Breite (mm)	Toleranz (μm)
bis 30	3
über 30 bis 50	5
über 50	7



Prüfung auf Rundlauffehler

An jeder Reparaturkurbelwelle, besonders nach jeder Nachhärtung, ist eine Rundlaufkontrolle erforderlich. Die zulässige Rundlaufabweichung wird bei Auflage an den äußeren Hauptlagerzapfen gemessen.

Zulässiger Fluchtfehler der Hauptlagerzapfen:

Benachbarter Zapfen: 0,005 mm

Gesamt: 0,01 mm

Diese Toleranzen sind Richtwerte, sofern der Hersteller keine anderen Angaben vorgibt.



Kontrolle der Radien

Die Radien müssen in ihrer Maßhaltigkeit den Herstellerangaben entsprechen. Zu kleine Radien führen zu Kurbelwellenbruch. Zu große Radien führen zu Kantenträgern am Lager.

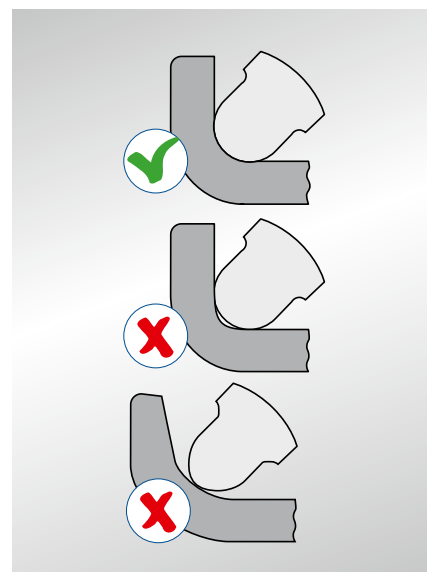
Bei radiengehärteten Lagerzapfen ist die Einhaltung der Oberflächengüte und Formtoleranz besonders zu beachten.

Radius messen

Bei der richtig ausgewählten Radiuslehre darf kein Lichtspalt auftreten.



Radien kontrollieren



Radius messen

Härteprüfung der Kurbelwelle

Nach dem Schleifen der Kurbelwelle muss die Oberflächenhärte an den Lagerzapfen über 55 HRC liegen. Wird diese Oberflächenhärte nicht erreicht, muss die Kurbelwelle nachgehärtet werden. Zu weiche Lagerzapfen führen zu Lagerschäden. Kurbelwellen mit blau angelauten Lagerzapfen sind nicht mehr verwendbar.



Härteprüfung mit Rückprall-Härteprüfer (Artikel-Nr. 50 009 812)



Achtung:

Sind die Schrauben o.k.?

Schrauben mit sichtbaren mechanischen Beschädigungen müssen ausgetauscht werden. Mit dem Winkelanzugsverfahren angezogene Schrauben, längen sich bleibend und sind aus diesem Grund nicht mehr verwendbar.



Auswahl der richtigen Gleitlager

Machen sie den Vergleich mit dem ausgebautem Lager. Nur so können Sie sicher sein, dass Ihre Auswahl aus dem Katalog richtig war.

Motor Service liefert die Lagerschalen, gleich welcher Untermaßstufe, einbaufertig. Die Lager dürfen nicht nachbearbeitet werden, soweit im Katalog nicht anderweitig aufgeführt.



„KS Plastic Gauge“-Messstreifen

Ermöglicht eine schnelle und genaue Überprüfung des Lagerspiels von quer geteilten Gleitlagern. Es eignet sich vorzugsweise zur Überprüfung des Lagerspiels von Kurbelwellenhauptlagern, Pleuellagern und Nockenwellenlagern an PKW und NKW-Motoren.



„KS Plastic Gauge“-Messstreifen für Gleitlager (Artikel-Nr. 50 009 880)

„KS Plastic Gauge“ ist ein dünner, kalibrierter Kunststoffaden, der zur Messung des Lagerspiels in die ölfreie Lagerstelle eingelegt wird. Beim Anziehen des Lagerdeckels wird der Faden in die Breite gequetscht.



Prüfung des Gleitlagers mit „KS Plastic Gauge“

Nach dem Lösen und Abnehmen des Lagerdeckels kann die resultierende Breite des Kunststoffadens und somit das Lagerspiel anhand der beiliegenden Vergleichsskala ermittelt werden.

Das Lagerspiel kann in mm und in inch abgelesen werden.

Messbereich: 0,025 bis 0,175 mm

Lieferumfang: 10 Messstreifen, Messanleitung und Mess-Skala



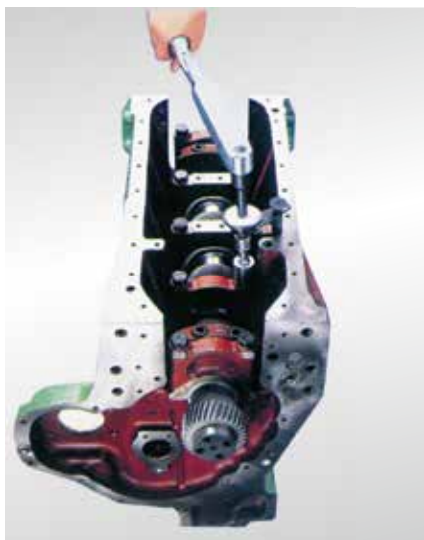
Tipp:

Saubere Sache: Öl auf die Schalen

Nehmen Sie eine Ölkanne. Ein Pinsel könnte Schmutzpartikel aus dem Ölbehälter übertragen.

Schraubenanzug

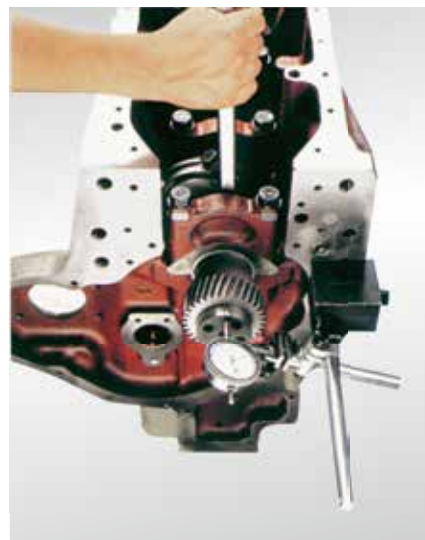
Halten Sie sich exakt an die Anziehvorschrift und benützen Sie zur Kontrolle einen Drehmomentschlüssel. Nur so sind die vorgegebenen Druck- und Passungsverhältnisse, für einen festen Lagersitz und ein einwandfreies Laufspiel zu erreichen.



Richtiges Axialspiel

Das Passlager ist für die Instandsetzung mit seitlichem Aufmaß ausgeführt. Schleifen Sie die Kurbelwelle entsprechend dieser Lagerschalenbreite bzw. Anlaufscheibendicke, halten Sie dabei das Axialspiel ein.

Korrekte Angaben erhält man beim Motorhersteller für das motorenspezifische Axialspiel.



Achtung

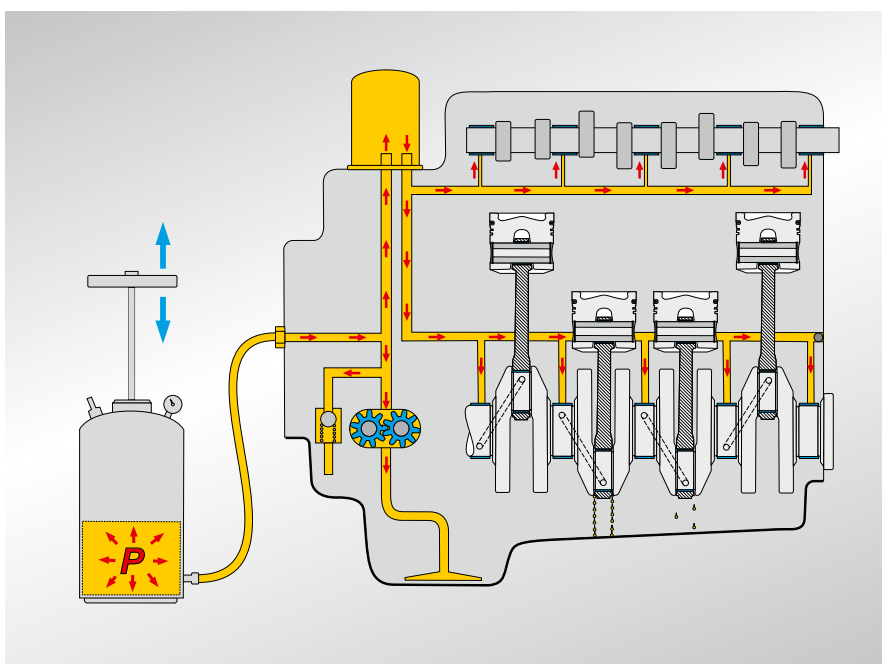
Reparaturstufen von Passlagern und Anlaufscheiben sind teilweise mit seitlichem Aufmaß ausgeführt.

Um Schäden bei der Erstinbetriebnahme zu vermeiden, ist es in jedem Fall empfehlenswert, das Öldrucksystem vor dem Motorstart manuell mit Motorenöl zu befüllen. Auf diese Weise ist sichergestellt, dass jegliche Luft aus dem Öldrucksystem entfernt wird und die sichere Funktion der Bauteile von Anfang an gewährleistet ist.



Hinweis

Dieses Verfahren wird von vielen namhaften Motorenherstellern bei der Inbetriebnahme neuer oder überholter Motoren generell vorgeschrieben.



Important information

The information in this catalogue has been put together with care, but is not binding. We cannot accept liability for the accuracy of the information. In particular, the possibility of modifications to equipment by vehicle or engine manufacturers, or changes to designations, cannot be excluded. We always welcome feedback about any errors in the catalogue, and will correct them in future editions. Names, descriptions and numbers of vehicles, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison. The parts contained in the catalogue are spare parts in KS quality. We reserve the right to change the product specifications, materials and appearance of our products at any time.

This will not affect the function or intended purpose stated in the catalogue. Diagrams, schematic drawings and other data are provided for the purpose of explanation and illustration, and cannot be taken as the basis for installation, design or the scope of delivery. Original spare part numbers of vehicle and engine manufacturers are provided for comparison only. They are not designations of origin and must not be used in relation to third parties. We cannot accept liability for the use of cross reference lists, because of possible changes and/or differences in dimensions between individual manufacturers, in particular. We do not accept liability for the accuracy of the data or the suitability of the product for the intended purpose. To ensure the above, the expert advice of

the manufacturer or its authorised repair shop must be obtained in all cases before installation.

The parts offered in the catalogue are not intended for use in aircraft. If using in marine or stationary engines, please note that different engine parts (e.g. pistons) may be used, even if the engine designation is the same.

Reprinting, imitation and reproduction of this catalogue in whole or in part is permitted only with our written consent and with reference to the source. On publication of this catalogue, all previous versions become invalid.

Subject to change without notice.

Quality management

As a sign that our Quality Management satisfies the requirements of the relevant international standards, we are certified to ISO 9001.

Many of our customers, particularly automotive manufacturers that are household names around the world, come to our company with even more stringent requirements. For Quality Management, these requirements are summarised in the International Standard ISO/TS 16949. In order to satisfy our customers' wishes and to show that we can also fulfil these obligations, which go far beyond the requirements of ISO 9001, our Quality Management is now also certified to ISO/TS 16949.

In the event of material or production faults despite continuous checks during the

production process and the comprehensive final inspection, we will of course undertake to repair the engine or replace the faulty product within the limitation period. We must be advised in writing of complaints of this nature within 30 days of the occurrence of the fault. The limitation period for claims for defects is 24 months, commencing from the delivery of the item. Claims for damages shall be void if the delivered item has been modified by a third party or parts from other manufacturers have been installed, unless the defect is not related to such modifications. Furthermore, they shall be void if the item was not handled or installed in accordance with the applicable regulations. Normal wear and tear and damage resulting from improper handling are excepted from the warranty.

Environmental management

Handling resources responsibly, protecting our environment and compliance with all the relevant legal obligations is extremely important for our long-term co-operation with all our partners. This is what motivated us to satisfy the requirement standard for environmental management systems ISO 14001, and to get our organisation certified accordingly.



You can find further technical information on our homepage

www.ms-motor-service.com

The contents of the Online Shop are also available as an electronic catalogue on the "Motor Service Product Disc". To obtain this, please get in touch with your personal point of contact.



KSPG Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).
Renowned supplier to the international automotive industry.

As long-standing partners to the automotive industry, the companies in the KSPG Group develop innovative components and system solutions with acknowledged competence for air supply and emission control, for oil and water pumps, for pistons, engine blocks and engine bearings. The products comply with the high demands and quality standards of the automotive industry. Low emissions, reduced fuel consumption, reliability, quality and safety – these are the forces that drive innovation at Kolbenschmidt Pierburg

MS MOTOR SERVICE

Motor Service Group.
Quality and Service from a single source.

The Motor Service Group is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of Kolbenschmidt Pierburg. It is one of the leading suppliers of engine components for the independent aftermarket including the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG and TRW Engine Components.

Our comprehensive product range allows our customers to procure engine components from a single source. As a problem solver for dealers and repair shops, Motor Service offers extensive services and the technical expertise that you would expect from the subsidiary of one of the largest automotive suppliers.

Table of contents

Page

Technology

	Important information	18
	Quality management	18
1	Instructions for using the catalogue	20
2	Product information	24
2.1	Types and names of bearings	24
2.2	Engine bearing designs	27
2.3	High-performance bearing (HGL) – sputter bearing	28
2.4	Repair grades	28
3	Installation of plain bearings – step by step instructions	29
3.1	Preparation	29
3.2	Installation	30
4	Additions to the product range	97
5	Index of manufacturers	101

Catalogue

6	Product range	105

References

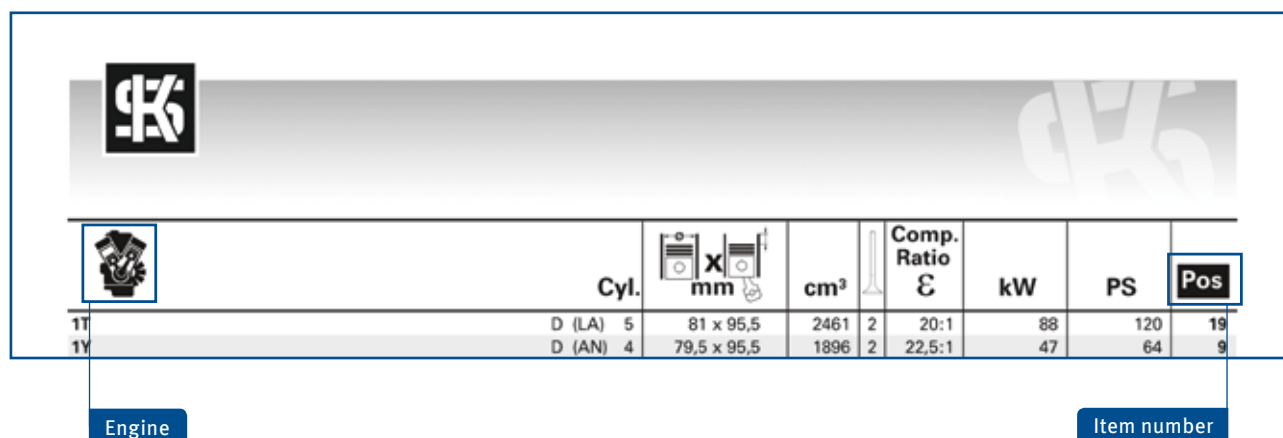
7	Piece – Pair/Set/Make/Position	1321
8	Pair – Set/Make/Position	1391
9	Set – Make/Position	1407
10	Cross reference list of FEDERAL Mogul & Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL MOGUL & GLYCO No. – KS No.)	1439
11	Form “Quality Information Report”	
12	General Conditions of Sale and Delivery	

Instructions for using the catalogue

Engine index

A detailed search tool is included at the beginning of each manufacturer section.

The engine designations are listed in ascending alphanumeric order.



The engine index table displays engine specifications for two models, 1T and 1Y. The table includes columns for engine type, cylinder count, bore and stroke, displacement, compression ratio, power in kW and PS, and a position number. A callout box labeled 'Engine' points to the engine icon in the first column, and another callout box labeled 'Item number' points to the 'Pos' column.

			Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

Vehicle index

A detailed search tool is included at the beginning of each manufacturer section.

The vehicles are listed in ascending alphanumeric order.

Manufacturer

Pos

Pos

A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

Vehicle

Item number

Product data

The catalogue pages consist of the information blocks shown

Item number		Pictogram line		Manufacturer line	
24		115	Cyl. 6	93 152 6... 91 151 6...	
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789		7800 cm3	2V
178 KW (242 PS)		16:1		125 mm (1)	
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835
(1)		HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.			
Plain bearing data (mm)		Engine line			

Engine line

Item number (sequential numbering for a manufacturer)		Model year from → to		Piston families for the listed engines. See piston catalogue for details on use.		Compression ratio		Stroke	
24		115	Cyl. 6	93 152 6... 91 151 6...		16:1		125 mm	
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN]	6	7800 cm3	2V	178 KW (242 PS)	
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789		16:1		125 mm		178 KW (242 PS)	
PL		St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD	4	77 099 608
Remarks		Engine number/identification number		Number of cylinders		Displacement		Reference to notes	
Engine designation with cat. version/type of pollutant		Type of fuel*		Number of valves		Engine rating from → to			

22

Plain bearing data

Axial clearance

Flange span of flanged crankshaft (mm)

Remark: Restricted use (model year or engine number) of product for engine

PASS-L 4 ↑ 	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475		78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4	
	STD	28,000 - 28,052 0,25 0,50							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial: 0,050 - 0,222							
(4)		-> 08/92							

No. of bearing pairs or thrust washers per engine

Bearing half number

Bearing pair or bearing set number

Thrust washer thickness (mm)

Repair grade with machining allowance

Contents of the bearing sets per engine

PL-B	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI		5	87 321 690
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 662 600 78 662 610
		85 023 6., 78 184 6.,							
		(5) 00/92 ->							
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite									

© MS Motor Service International GmbH 2012

See disclaimer on page 1

33

Thrust washer inside diameter (mm)

Thrust washer outside diameter (mm)

Diagram of a plain bearing

2

Product information

Plain bearings are an important component for combustion engines.

The development of plain bearings is therefore closely tied to engine development. Today, the complex requirements and increasing loads facing the bearing points of moving engine parts, such as crankshafts, conrods, tappets and the camshaft, for example, require the use of materials that have been meticulously adapted for the specific application. These days, numerous tried and tested material combinations enable the designer to select the ideally suited bearing design.

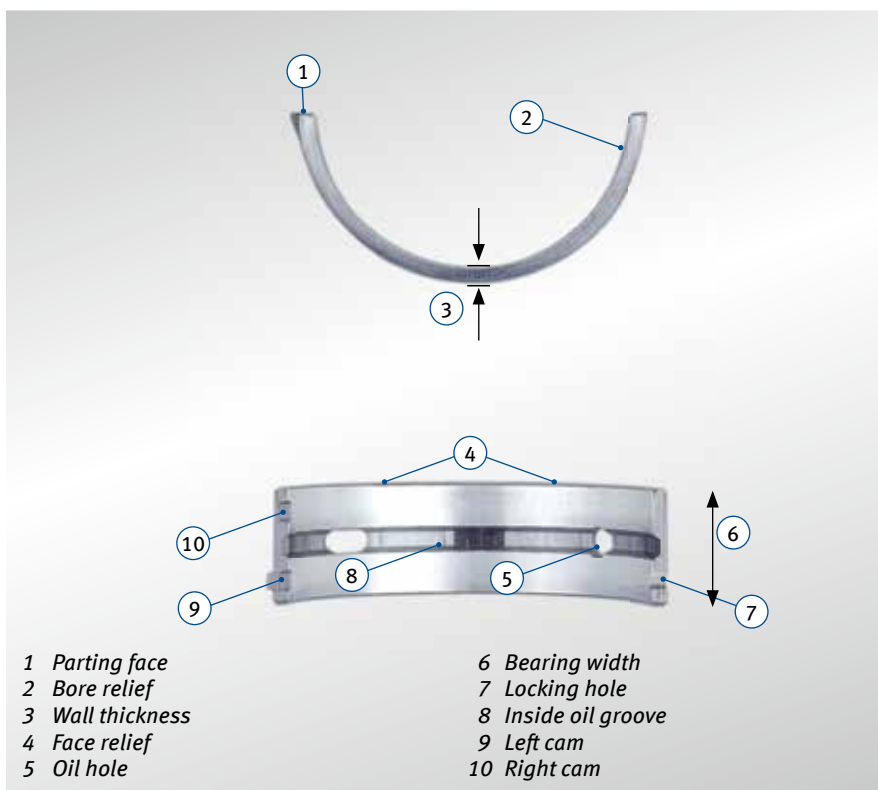


2.1

Types and names of bearings

Flat bearing shells

Flat bearing shells are used as both conrod and main bearings. They mostly consist of thin-walled composite bearing shells. Two-component bearings have a steel back plated with the bearing metal, which is mostly aluminium with added tin and copper. In three-component bearings, the bearing metal consists of copper with added lead and tin cast onto the steel back or affixed using the sinter-rolling-sinter method. A nickel dam (diffusion barrier) separates the bearing metal from the galvanic sliding layer.



Free spread for easier installation

The bearing shell is larger than the diameter of the housing aperture (preload). This produces good contact with the wall of the bore during installation, preventing the bearing from twisting or falling out.

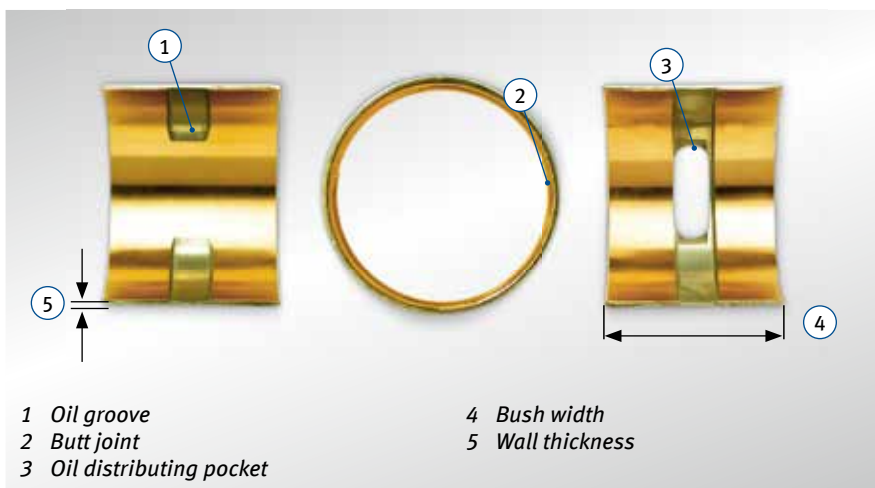
Press fit with protrusion

The circumference of the bearing shells is longer than the housing aperture. This circumferential length is elastically shortened during installation. The tension produced in this way generates the contact pressure that ensures the bearing remains correctly seated.



Bearing shells without locking lugs

The locking lugs on the bearing shells are used purely for facilitating manual installation. The lugs are an obstacle during mechanical engine assembly, however. For this reason, various bearing shells in new engines are no longer equipped with locking lugs.



Bushes

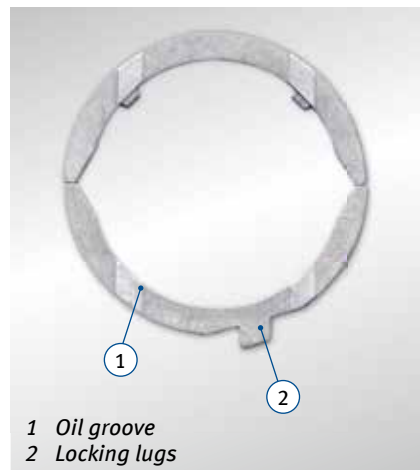
With few exceptions, thin-walled steel composite bushes are used as conrod, camshaft and rocker arm bushes. Blanks are punched out from coated band steel, which are already provided with oil holes, oil grooves, oil distributing pockets or location grooves. These blanks are then rolled to form bushes. Grooves and holes may become deformed in the process. Both open and locked butt joints are possible.

Thrust washers

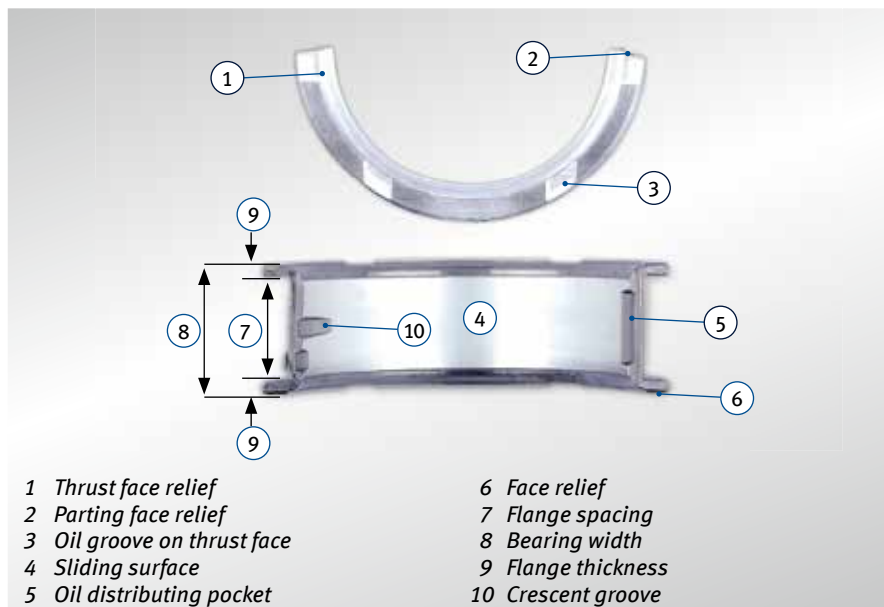
Thrust washers, in conjunction with flat bearing shells, are a substitute for flanged bearings in the engine. In this case, the crankshaft is axially guided by thrust washers. Crankcases are specifically configured to accommodate thrust washers. Rotation prevention and reliable guidance along the outside diameter of the thrust washers must be guaranteed.

This is why housings that are designed for the installation of flanged bearings cannot be fitted with thrust washers.

In some cases, it would theoretically be possible to equip engines originally fitted with thrust washers with flanged bearings during reconditioning. In practice, however, thrust washers have to be refitted! This is the only way to ensure optimum conditions in terms of dimensions (bearing face) and material. Thrust bearings are not included in the main bearing set, but have to be ordered separately.



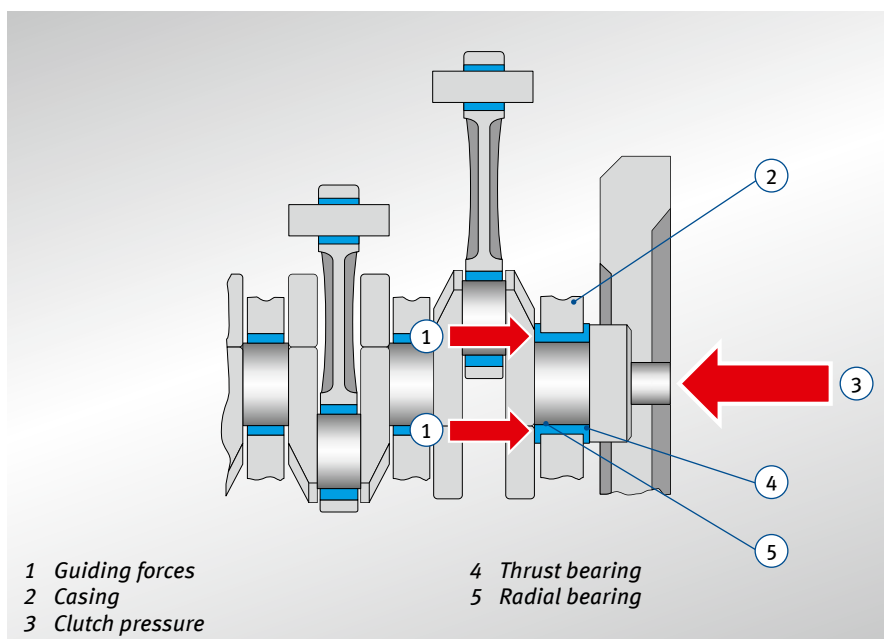
1 Oil groove
2 Locking lugs



1 Thrust face relief
2 Parting face relief
3 Oil groove on thrust face
4 Sliding surface
5 Oil distributing pocket
6 Face relief
7 Flange spacing
8 Bearing width
9 Flange thickness
10 Crescent groove

Flanged bearing shells

Flanged bearing shells (also known as collar bearing shells) are responsible for axially guiding the crankshaft in the crank mechanism bearing system. The flanges of these bearings are ready for assembly and must not be remachined. Exceptions are clearly marked in the catalogue. One or two flanged bearing shells are installed, depending on the engine design.



1 Guiding forces
2 Casing
3 Clutch pressure
4 Thrust bearing
5 Radial bearing

The axial forces resulting from the clutch pressure are absorbed by the flanks of the flanged bearing shells and/or the thrust washers.

2.2

Engine bearing designs



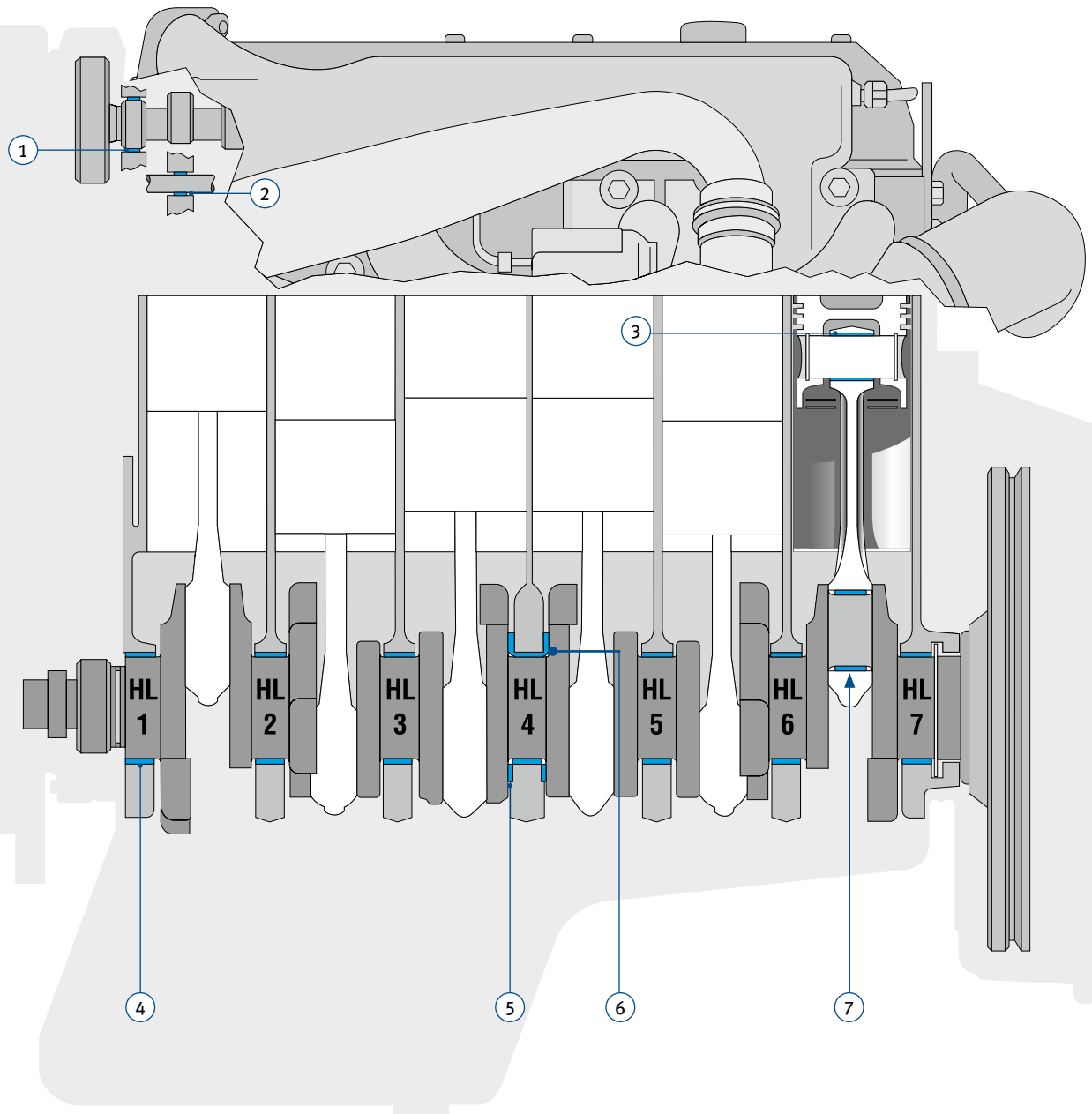
Camshaft bearing (NW-L)



Rocker arm bush (KH-B)



Conrod bush (PL-B)



Main bearing (HL)



Thrust washer (AS)



Flanged bearing (PASS-L)



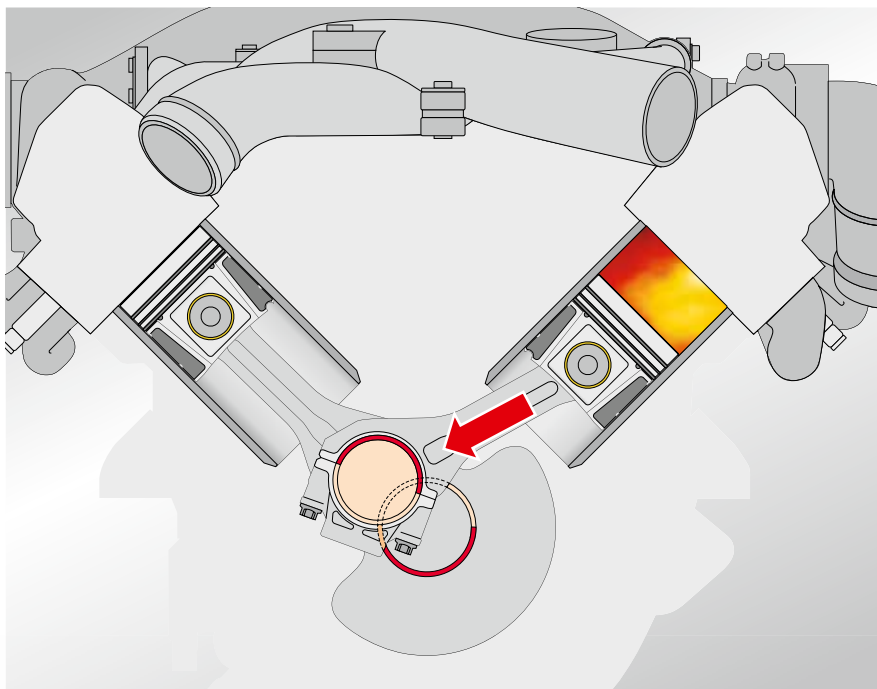
Conrod bearing (PL)

2.3

High-performance bearing (HGL) – sputter bearing

Enhanced engine performance calls for materials of significantly increased fatigue strength, lower wear rate in mixed friction operation and good corrosion resistance at elevated temperatures, especially for conrod bearings. This complex requirements profile is met with the aid of physical vapour deposition (PVD). Under high vacuum, extremely fine particles are beaten out of a dispenser. By means of electromagnetic fields, they are uniformly applied to the part to be coated. These magnetron layers are able to distribute the individual micro-structure components extremely finely. This design is based on the well-known three-component bearing, the basic structure of which has been retained. Here, the galvanic sliding layer is replaced by a sputtered sliding layer.

Sputtered bearing shells are primarily used on the thrust side of bearings. The opposing shells are conventional two or three-component bearings. In the case of conrod bearings, the sputter bearing is normally used on the rod side (top), and in main bearings on the cap side (bottom). The sputtered bearing shell must be correctly positioned on installation to ensure operational safety. To this end, it is vital to note the direction of the arrow in column 1 in the catalogue Product Range section. KS sputter bearings are therefore always marked "sputter" on the back.



2.4

Repair grades

KS offers plain bearings in standard dimensions (STD) and undersize grades. We recommend only using undersize grades that are also employed by the engine manufacturer.

Remachining the crankshaft is not always permitted. Non-compliance with the manufacturer's specifications can lead to crankshaft failure.

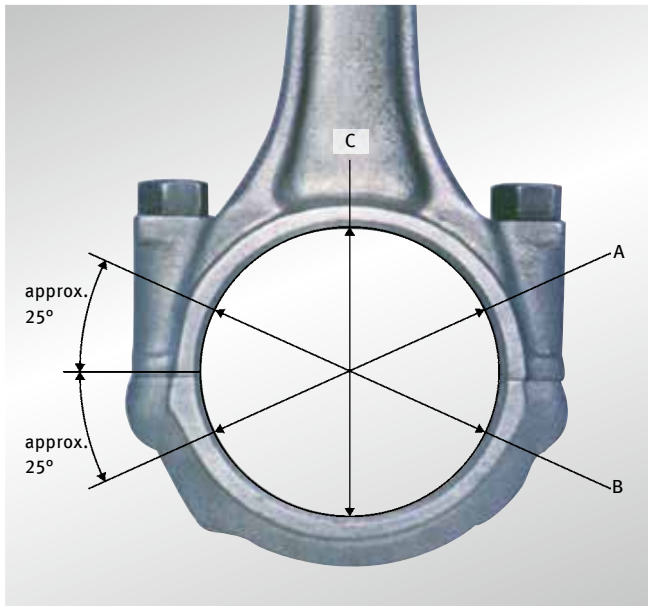
3

Installation of plain bearings – step by step instructions

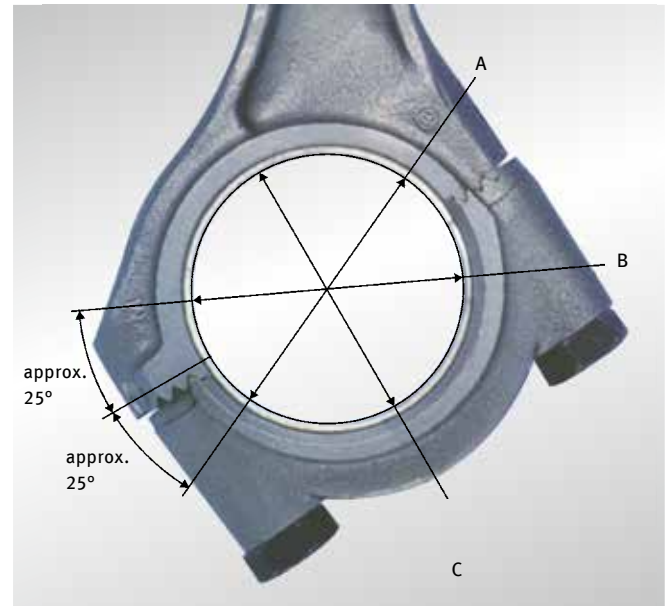
3.1

Preparation

Diameter and roundness measurements on straight or inclined split connecting rods



1. Measurement on the installation bore



2. Measurement with bearing shells inserted

The tightening specification must be observed for every machining and measurement process. As the diagram shows, two measurements are necessary:

1. Measurement on the installation bore (without bearing shell).

Note: Observed manufacturer's instructions if conrods have cracked!

2. Measurement with bearing shells inserted

Calculate the mean from measured values A and B and compare with measured value C. The result tells you whether the bearing is round. If you find a difference between values A and B, this is a cap offset with half the difference.

These tolerances are standard values unless different figures are specified by the manufacturer.

For the bore dimensions, the tolerances stated in the catalogue apply.

Permitted taper and roundness:

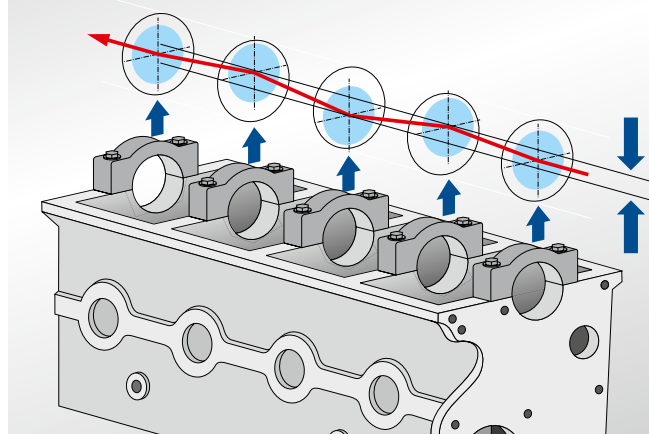
Diameter (mm)	Taper (µm)	Roundness (µm)
up to 25	max. 3	max. 3
25 to 50	max. 5	max. 5
50 to 120	max. 7	max. 7

Concentricity of main bearing counter bores on engine block

Permitted deviations:

Overall concentricity of all bearing counter bores max. 0.02 mm

Concentricity between adjacent bearing counter bores max. 0.01 mm



3.2

Installation



Note:

During crankshaft reconditioning, inspections for cracks must be carried out after aligning, after hardening and after grinding.

Final inspection of crankshaft

The shaft diameter is subject to the tolerances indicated in the catalogue. Carry out individual checks for compliance with roundness and parallelism tolerances. Permitted out-of-roundness max. one quarter of the shaft tolerance.

Maximum values for tapered, convex or concave ground shafts:

Width (mm)	Tolerance (μm)
up to 30	3
over 30 to 50	5
over 50	7



Check for radial eccentricity

A concentricity check must be performed for each reconditioned crankshaft, especially after rehardening. The permitted radial eccentricity is measured supported on the outer main bearing journals.

Permitted misalignment of main bearing journal:

Adjacent journal: 0.005 mm
Total: 0.01 mm

These tolerances are standard values unless different figures are specified by the manufacturer.



Radius check

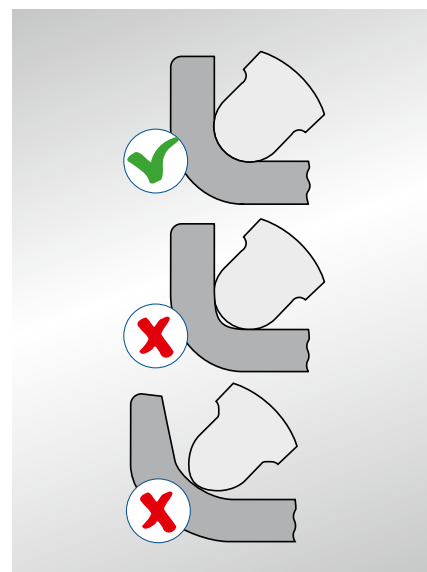
The radii must be dimensionally accurate as per the manufacturer's specification. Overly small radii result in crankshaft fracture. Excessively large radii lead to edge riding on the bearing. Compliance with surface quality and dimensional tolerance specifications is particularly important with radius hardened bearing journals.

Measuring the radius

If the correct radius gauge is selected, there should be no visible gap.



Checking radius



Measuring the radius

Crankshaft hardness test

After grinding, the surface hardness of the crankshaft at the bearing journal must be over 55 HRC. If this surface hardness is not achieved, the crankshaft must be rehardened. Overly soft bearing journals result in bearing damage. Crankshafts with completely worn down bearing journals can no longer be used.



Hardness test with rebound hardness tester (item no. 50 009 812)



Attention:

Are the bolts OK?

Bolts with visible mechanical damage must be replaced. Bolts tightened by torque and angle permanently lengthen and can therefore no longer be used.



Selecting the right plain bearings

Make a comparison with the removed bearing. This is the only way you can be sure that you have selected the right bearing from the catalogue. Motor Service supplies the bearing shells ready to fit, whatever the undersize grade. The bearings must not be remachined, unless otherwise specified in the catalogue.



"KS Plastic Gauge" measuring strip

Enables swift and accurate checking of the bearing clearance on cross-divided plain bearings. It is especially suitable for checking the clearance of crankshaft main bearings, conrod bearings and camshaft bearings in passenger car and utility vehicle engines.



"KS Plastic Gauge" measuring strip for plain bearings (item no. 50 009 880)

"KS Plastic Gauge" is a thin, calibrated plastic strip, which is inserted in the oil-free bearing point to measure the bearing clearance. When the bearing cap is tightened, the strip is squashed widthways. After the bearing cap has been released and removed, the resulting width of the



Checking the plain bearing with "KS Plastic Gauge"

plastic strip is measured and the bearing clearance determined using the supplied reference scale.

The bearing clearance can be read in mm and in inches.

Measuring range: 0.025 to 0.175 mm

Scope of delivery: 10 measuring strips, measuring instructions and measuring scale



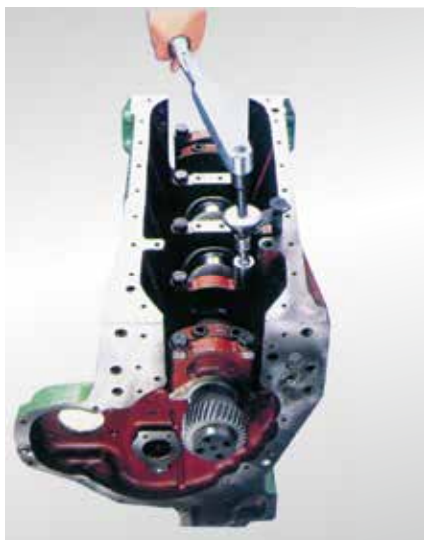
Tip:

Keep it clean: Oil on the shells

Use an oil can. A brush may transfer dirt particles from the oil container.

Tightening bolts

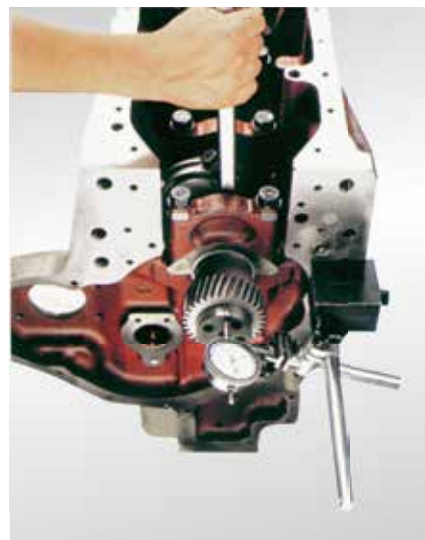
Follow the tightening specifications precisely, and check with a torque wrench. This is the only way to ensure the specified pressure and fit, secure seating of the bearing and correct clearance.



Correct axial clearance

The flanged bearing is designed with extra width for repair purposes. If you grind the crankshaft to match this bearing shell width or thrust washer thickness, you will adhere to the correct axial clearance.

Information on engine-specific axial clearance can be obtained from the engine manufacturer.



Attention:

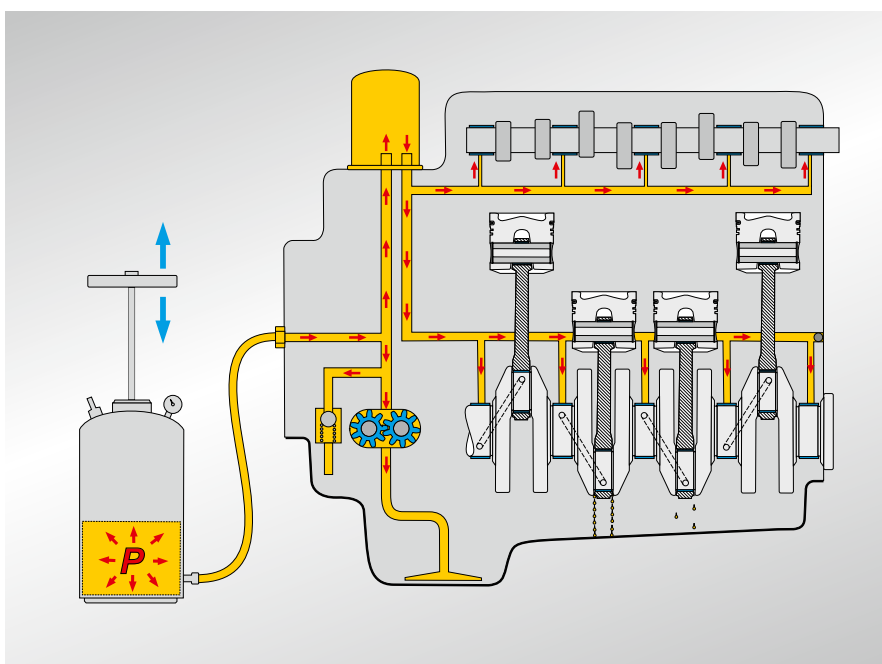
Some repair grades of flanged bearings and thrust washers are designed with additional width allowance.

To avoid damage at the first startup, we recommend in any case that the oil pressure system be filled with engine oil manually before starting the engine. This will ensure that any air that is in the oil pressure system will be removed and will guarantee that all the components will function safely from the beginning. In addition to the plain bearings, the hydraulic chain tensioners, camshaft phasing devices, hydraulic tappets and also engine components lubricated with engine oil such as turbochargers, fuel pumps, injection pumps and vacuum pumps benefit from this process as well.



Note:

This process is generally prescribed by many well-known engine manufacturers before starting a new or overhauled engine for the first time.



Remarques importantes

Les indications qui figurent dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne garantissons pas leur exactitude. Il n'est, en particulier, pas possible d'exclure des modifications apportées aux équipements par les constructeurs de véhicules ou de moteurs ou encore des modifications des désignations. Toutes informations relatives à d'éventuelles erreurs présentes dans le catalogue sont les bienvenues ; ces erreurs seront corrigées dans les futures éditions. Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles présentés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les spécifications, la compo-

sition et l'aspect de nos produits. Ceci n'affecte en rien la fonction et l'application stipulées dans le catalogue. Les illustrations, les dessins schématiques et autres indications sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base au montage des pièces, à la définition de l'ensemble de livraison et à la conception. Les numéros de pièces de rechange d'origine des constructeurs de véhicules et de moteurs servent uniquement à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. Nous déclinons, en particulier, toute responsabilité pour l'application des listes de correspondances en raison des possibles modifications et/ou différences dimensionnelles des constructeurs.

Nous déclinons toute responsabilité quant à l'exactitude des informations et à l'adé-

quation du produit pour l'usage envisagé. Pour s'en assurer, prendre toujours conseil, avant le montage, auprès du constructeur ou d'un concessionnaire agréé.

Les pièces proposées dans le catalogue ne sont pas destinées aux aéronefs. Dans le cas de l'utilisation sur des moteurs de marine ou des moteurs stationnaires, tenir compte du fait que des pièces de moteur différentes (par ex. des pistons) peuvent être utilisées pour une même désignation du moteur.

Toute réimpression, reproduction et duplication, en totalité ou en partie, faite sans notre consentement et sans indication de source, est illicite.

La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes du catalogue.

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Gestion de la qualité

Nous sommes certifiés selon ISO 9001 afin de prouver que notre gestion de la qualité satisfait aux exigences des normes internationales en vigueur. Beaucoup de nos clients, en particulier les constructeurs automobiles de renommée mondiale, en demandent encore plus. Pour la gestion de la qualité, ces exigences sont rassemblées dans la norme internationale ISO/TS 16949. Afin de répondre aux attentes des clients et de prouver que nous satisfaisons à des obligations bien plus exigeantes que celles d'ISO 9001, nous avons également fait certifier notre gestion de la qualité selon ISO/TS 16 949.

Si, en dépit des contrôles effectués tout au long du processus de production et du rigoureux contrôle final, un défaut de matière ou de fabrication apparaît, nous

preignons en charge, durant la période de prescription, soit la remise en état du moteur, soit le remplacement du produit défectueux. Les réclamations doivent nous parvenir par écrit dans un délai de 30 jours à compter de la date de survenue du dommage.

Le délai de prescription concernant la responsabilité pour vices matériels est de 24 mois à compter de la livraison des marchandises.

La responsabilité pour vices matériels ne s'applique pas si le produit livré a fait l'objet de modifications de la part d'un tiers ou en cas d'ajout de pièces d'origine tierce, à moins que le vice ne soit pas en rapport causal avec la modification. Cette responsabilité ne s'applique pas non plus quand les prescriptions en vigueur n'ont pas été respectées pour le maniemment et le montage. Notre garantie ne couvre pas l'usure normale et les endommagements dus à un maniemment non conforme.

Gestion de l'environnement

Une gestion responsable des ressources, la protection de notre environnement et le respect de la législation en vigueur sont d'une importance capitale pour une collaboration à long terme avec tous nos partenaires. C'est pourquoi nous avons décidé de faire certifier notre organisation conformément à la norme pour systèmes de gestion de l'environnement, ISO 14001.



Vous trouverez davantage d'informations techniques sur notre site

www.ms-motor-service.com

Les contenus de la boutique en ligne existent également sous forme de catalogue électronique sur le « Motor Service Product Disc ». Contactez votre correspondant.



KSPG

Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale.

En tant que partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe KSPG développent, avec une compétence reconnue, des composants et des systèmes novateurs dans le domaine de l'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives, des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs-moteurs et des coussinets.

Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de Kolbenschmidt Pierburg, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.



**MOTOR
SERVICE**

Groupe Motor Service.

Qualité et Service d'une seule source.

Le Groupe Motor Service est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de Kolbenschmidt Pierburg. Motor Service est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et TRW Engine Components. Un assortiment vaste et complet permet aux clients d'acquérir leurs pièces de moteurs auprès d'une seule source. En tant que société spécialisée dans la résolution des problèmes des grossistes et des garagistes, Motor Service offre un vaste éventail de prestations de services ainsi que la compétence technique de la filiale d'un grand équipementier automobile.

Table des matières

Page

Technique

	Remarques importantes	34
	Gestion de la qualité	34
1	Précisions sur l'utilisation du catalogue	36
2	Informations sur les produits	40
2.1	Types de coussinets et désignations	40
2.2	Types de coussinets dans le moteur	43
2.3	Coussinets à hautes performances (HGL) – coussinets « sputter »	44
2.4	Cotes de réparation	44
3	Montage des coussinets – pas à pas	45
3.1	Préparatifs	45
3.2	Montage	46
4	Compléments de la gamme	97
5	Tableau des constructeurs	101

Catalogue

6	Gamme de produits	105

Références

7	Pièce détachée – Paire/Jeu (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1321
8	Paire – Jeu (Pair – Set/Make/Position)	1391
9	Jeu (Set – Make/Position)	1407
10	Liste de correspondances N° FEDERAL Mogul & Glyco N° KS (FEDERAL MOGUL & GLYCO-No. – KS No.)	1439
11	Formulaire « Quality Information Report »	
12	Conditions générales de vente et de livraison	

Précisions sur l'utilisation du catalogue

Index des moteurs

Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur.

Les désignations des moteurs sont classées en ordre alphanumérique.

										
										
			Cyl.	 mm	 cm ³	 Comp. Ratio ϵ	kW	PS	 Pos	
1T	D (LA)	5		81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

moteur

n° de position

moteur

n° de position

Index des véhicules

Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur.

Les véhicules sont classés en ordre alphanumérique.

Constructeur

			Pos				Pos			
A8	2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8	2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

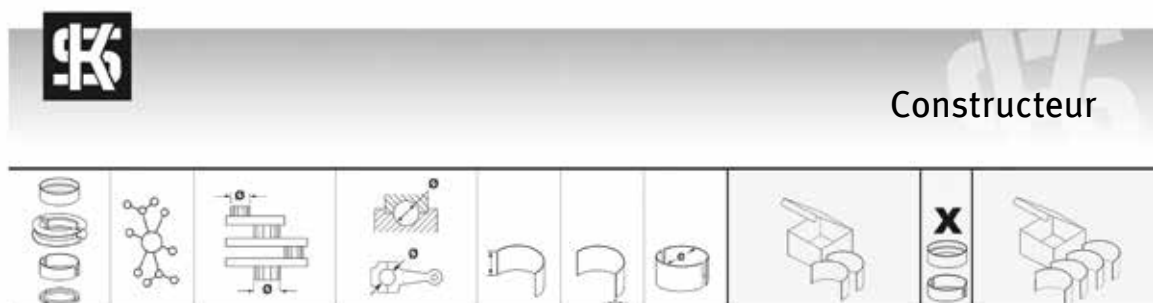
véhicule

n° de position

véhicule

n° de position

► Données sur les coussinets



type de coussinet	matériaux*	diamètre d'arbre (standard) (mm) max. min.		alésage du boîtier (mm) max. min.		largeur du coussinet (mm)	cotes de réparation	renvoi à des observations	
PL ↑	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822				
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	78 693 600 78 693 610 78 693 620	(2) (2) (2)	3 77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL 2,4 (1)	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2	

position du coussinet

↑ = en haut
↓ = en bas

observations sur le coussinet

HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.
HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.
HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.
HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.
HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.
HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.
HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.
HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

épaisseur de paroi standard (mm)

n° d'article de la paire de coussinets et d'une pièce

n° d'article du jeu de coussinets et des rondelles de guidage

Données sur les coussinets

jeu axial		distance entre faces du vilebrequin (mm)		observation : restriction (année de production ou numéro du moteur) du produit/moteur			
PASS-L (4)	St/B/G	78,000	83,022	27,91	2,475	78 694 604	4
		77,981	83,000			78 694 605	
	STD	28,000 - 28,052				78 694 614	
	0,25	28,100 - 28,152				78 694 624	
	0,50	28,200 - 28,252					
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,090 - 0,222						nombre de paires de coussinets ou de rondelles de guidage par moteur
	-> 08/92						

numéro du demi-coussinet		n° de la paire de coussinets ou du jeu de coussinets		épaisseur de la rondelle de guidage (mm)		cote de réparation avec surépaisseur d'usure		Contenu des jeu de coussinets par moteur	
PL-B AS (5) 00/92 ->	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI	5	87 321 690	
	St/B	55,500	71,700		2,350	STD 0,10	2	78 662 600	
		55,250	71,450					78 662 610	
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite									

© MS Motor Service International GmbH 2012

See disclaimer on page 1

33

diamètre intérieur des rondelles de guidage (mm)

diamètre extérieur des rondelles de guidage (mm)

représentation d'un coussinet

Informations sur les produits

Les coussinets sont des éléments importants dans les moteurs à explosion. Pour cette raison, leur développement est étroitement lié à celui des moteurs. D'une façon générale, les exigences complexes et les sollicitations élevées au niveau des coussinets des éléments mobiles du moteur, tels que vilebrequins, bielles, poussoirs et arbres à cames, impliquent aujourd'hui d'avoir recours à des matériaux parfaitement adaptés à l'application considérée. La grande variété de combinaisons de matériaux éprouvées disponibles permet désormais aux ingénieurs de faire le bon choix.

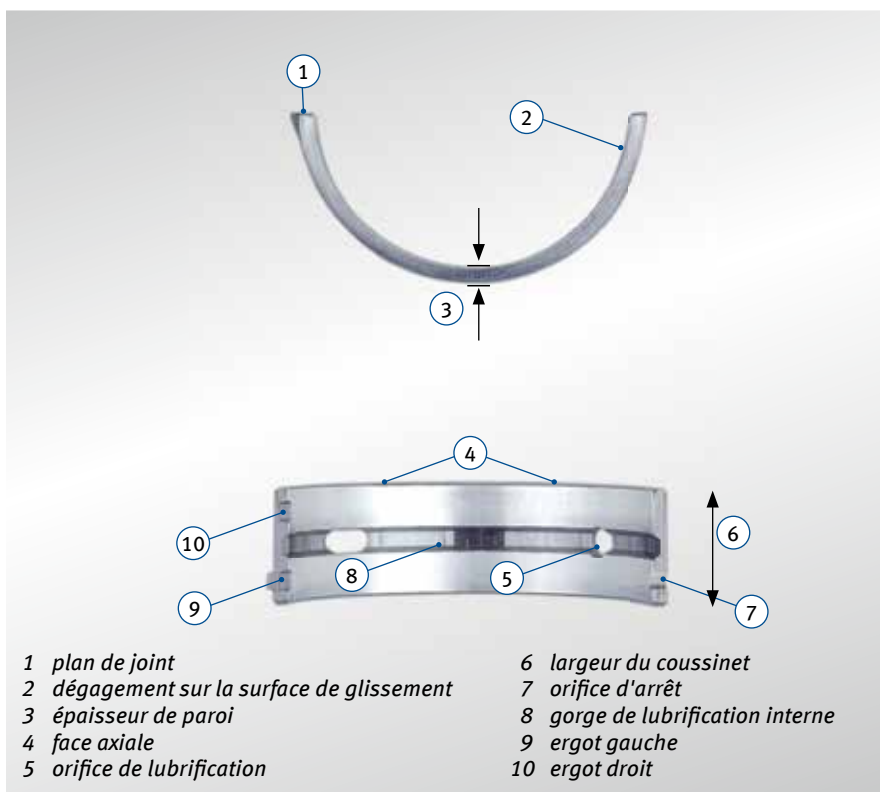


2.1

Types de coussinets et désignations

Coussinets lisses

Les coussinets lisses sont utilisés comme coussinets de bielles et comme coussinets principaux. Il s'agit fréquemment de coquilles composites à paroi fine. Les coussinets bi-composants possèdent un dos d'acier sur lequel est plaqué le métal antifriction, généralement de l'aluminium additionné d'étain et de cuivre. Dans le cas des coussinets à trois composants, le métal antifriction, du cuivre additionné de plomb et d'étain, est appliqué sur le dos d'acier par moulage ou par frittage-laminage-frittage. Un « barrage de nickel » (empêchant la diffusion) sépare le métal antifriction de la couche de glissement galvanisée.



Ecartement facilitant le montage

Le coussinet est plus grand que le diamètre du logement du boîtier (précontrainte). Au montage, il en résulte un bon appui sur la paroi d'alésage, empêchant toute désolidarisation ou rotation.

Ajustage serré par dépassement

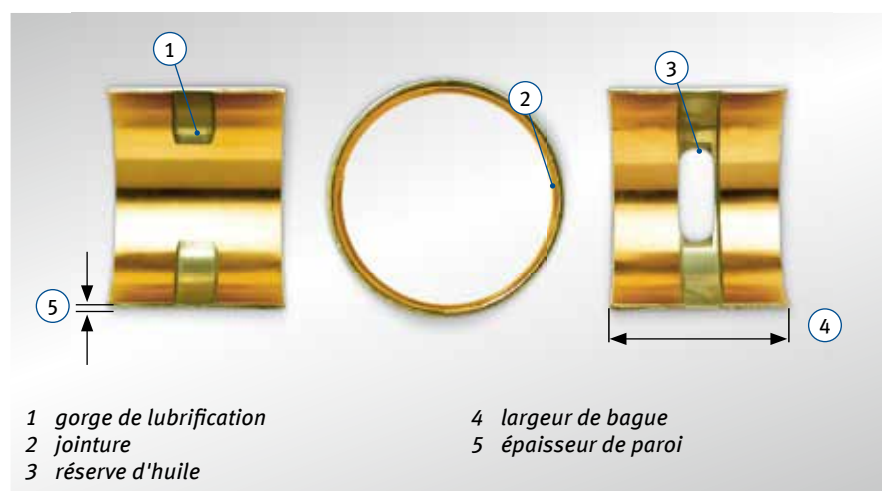
La longueur circonférentielle des coussinets est supérieure à celle du logement du boîtier.

Au montage, un raccourcissement élastique de la longueur circonférentielle du coussinet se produit. La tension qui en résulte provoque la pression de serrage garantissant l'ajustement correct du coussinet.



Coussinets sans ergots de fixation

Les ergots de fixation des coussinets servent uniquement à faciliter le montage manuel. Ils sont gênants en cas de montage mécanique des moteurs. Pour cette raison, différents coussinets sur les nouveaux moteurs ne sont plus dotés d'ergots de fixation.



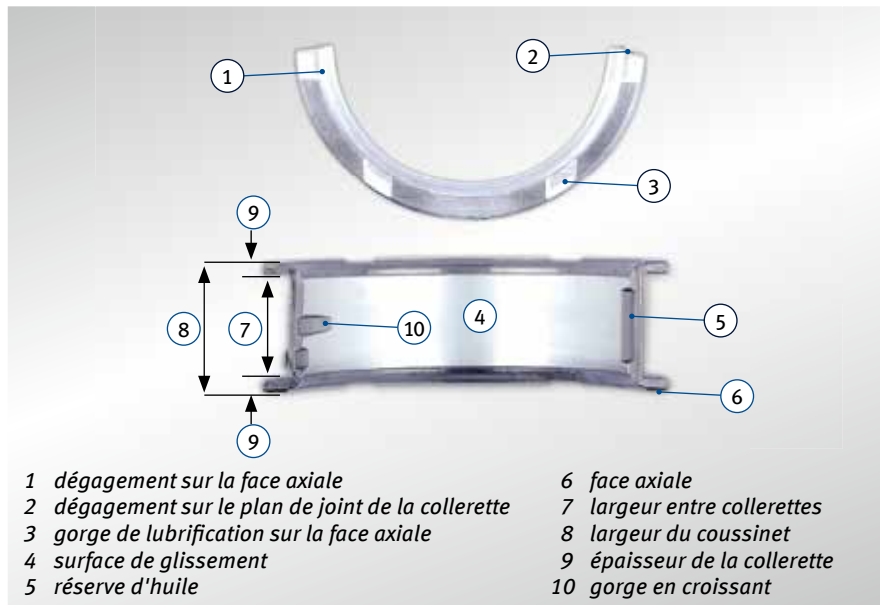
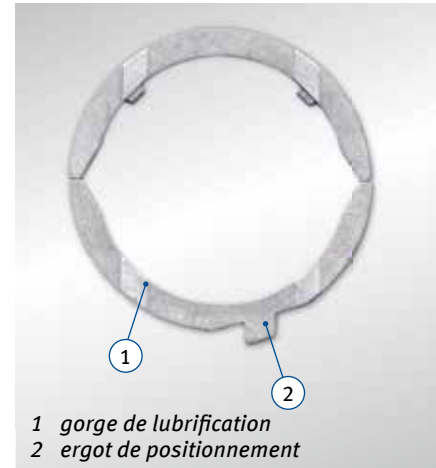
Bagues

A quelques exceptions près, les bagues des bielles, des arbres à cames ou des culbuteurs sont des bagues composites à paroi mince. A partir de feuillard revêtu, on fabrique par estampage des platines qui comportent déjà les orifices de lubrification, les gorges de lubrification, les réserves d'huile ou les encoches de fixation. Ces platines sont ensuite roulées pour obtenir les bagues, opération susceptible d'entraîner des déformations des gorges et des trous. Les jointures peuvent être ouvertes ou cramponnées.

Rondelles de guidage

Dans le moteur, les rondelles de guidage remplacent conjointement aux coussinets lisses les coussinets de butée. Elles se chargent alors du guidage axial du vilebrequin. Les carters de moteurs sont spécialement conçus pour accepter les rondelles de guidage car il faut assurer un guidage fiable le long du diamètre extérieur des rondelles de guidage et en empêcher toute rotation. Pour cette raison, les carters conçus pour l'utilisation de coussinets de butée ne peuvent pas être équipés de rondelles de guidage.

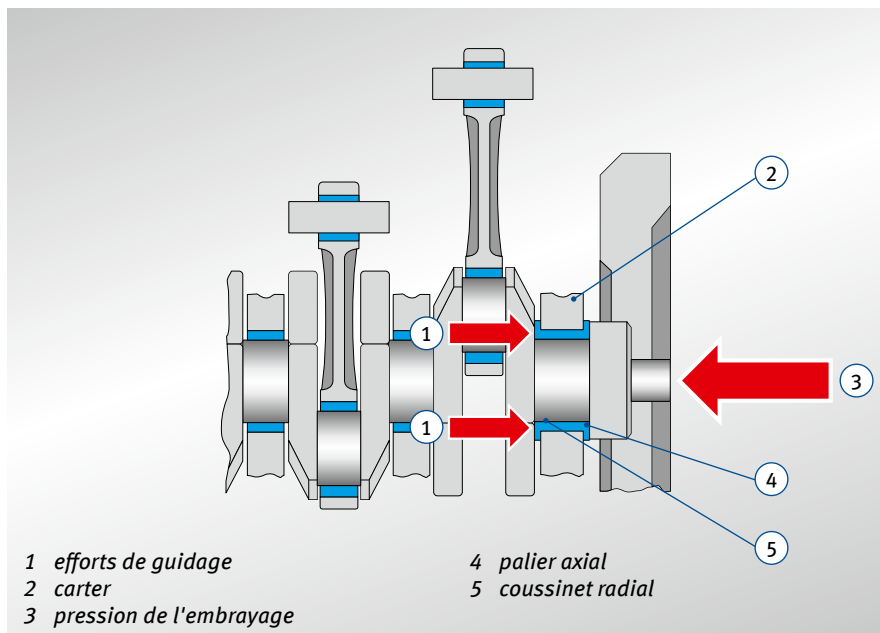
Dans certains cas, au moment de la révision, il serait théoriquement possible de doter de coussinets de butée les moteurs qui, à l'origine, étaient équipés de rondelles de guidage. Mais, dans la pratique, il faut tout de même recourir aux rondelles de guidage afin d'assurer des conditions optimales en termes de dimensions (surface portante) et de matériau. Les rondelles de guidage ne sont pas comprises dans le jeu de coussinets principaux et doivent par conséquent être commandées séparément !



Coussinets de butée

Dans le système rotatif, les coussinets de butée (également appelés coussinets à collerette) assurent le guidage axial du vilebrequin. Les collerettes de ces coussinets sont prêtes au montage et ne doivent pas être réusinées. Les exceptions à cette règle sont explicitement signalées dans le catalogue.

Suivant le type de construction du moteur, on montera un ou deux coussinets de butée.



Les efforts axiaux résultant de la pression de l'embrayage sont absorbés par les flancs des coussinets de butée et/ou des rondelles de guidage.

2.2

Types de coussinets dans le moteur



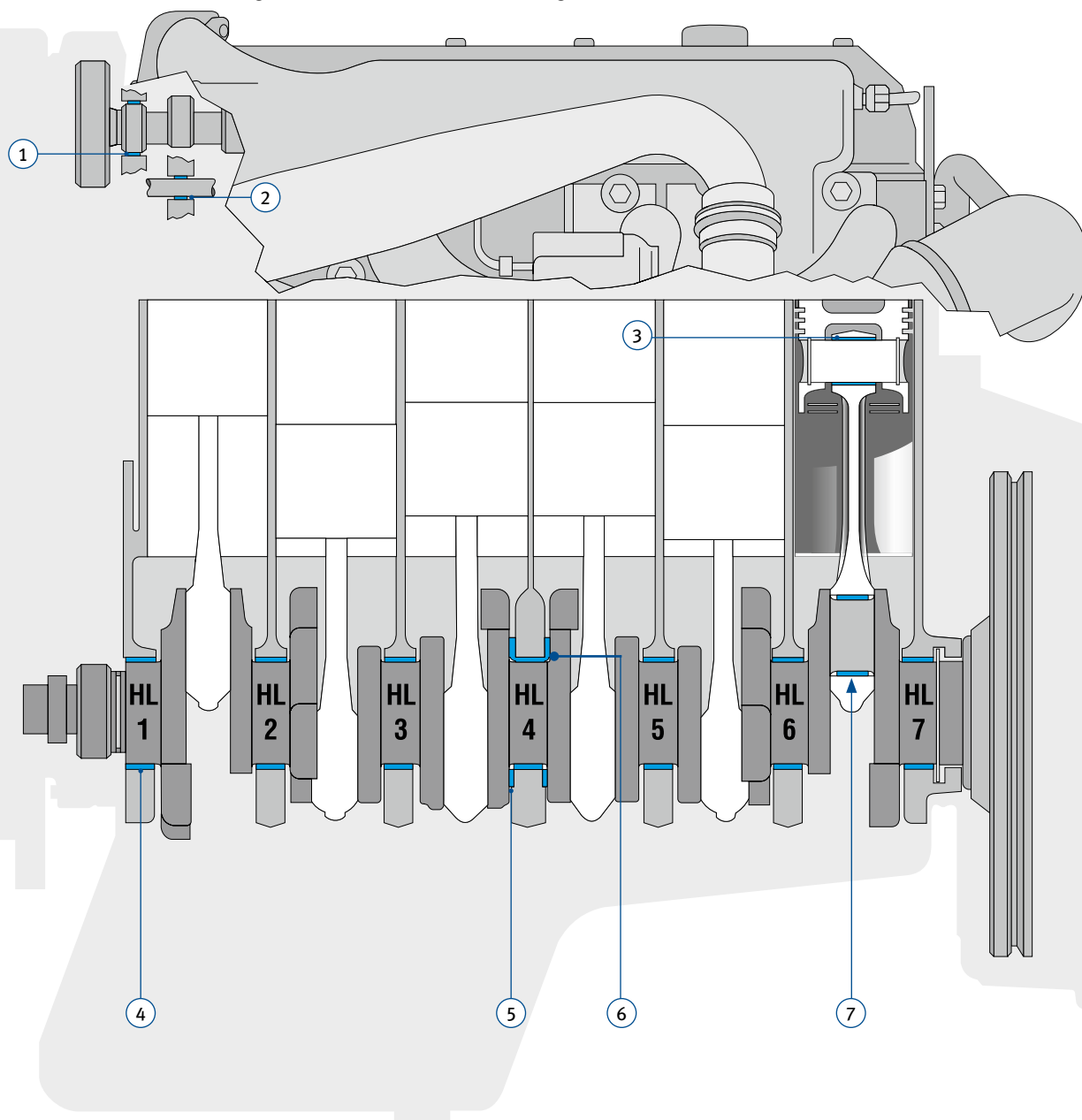
Coussinets d'arbre à cames (NW-L)



Bagues de culbuteur (KH-B)



Bagues de bielle (PL-B)



Coussinets principaux (HL)



Rondelles de guidage (AS)



Coussinets de butée (PASS-L)



Coussinets de bielle (PL)

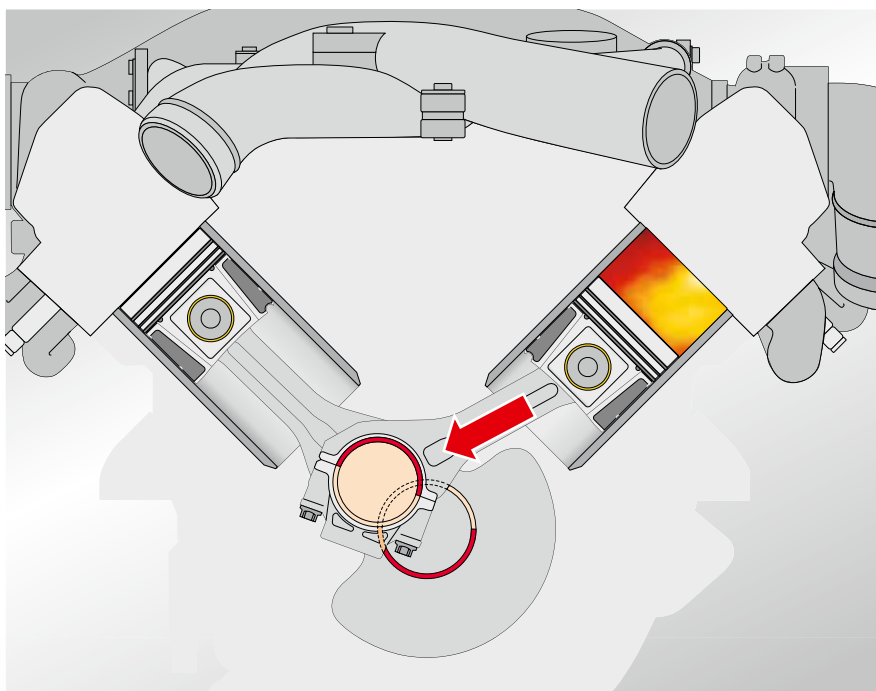
2.3

Coussinets à hautes performances (HGL) – coussinets « sputter »

Les puissances de moteurs élevées exigent, surtout au niveau des coussinets de bielles, des matériaux d'une résistance à la fatigue nettement plus élevée, d'un taux d'usure réduit en friction mixte et d'une bonne résistance à la corrosion à haute température. Le dépôt physique en phase gazeuse (PVD) permet de répondre à cette exigence complexe. Avec ce procédé, des particules très fines sont arrachées, sous vide poussé, d'un matériau donneur afin d'être appliquées uniformément sur la pièce à revêtir à l'aide de champs électromagnétiques. Ces couches de magnétons se caractérisent par une répartition très fine des éléments de structure.

La base de départ est le coussinet à trois composants connu, dont la structure a été conservée. La couche de glissement galvanisée est remplacée par une couche de glissement « sputter ».

Les coussinets « sputter » sont utilisés principalement sur le côté compression des paliers. Les coquilles conjuguées sont des coussinets conventionnels à deux ou trois composants. Dans le cas du coussinet de bielle, le coussinet « sputter » est utilisé la plupart du temps côté tige (haut), alors que dans le cas d'un coussinet principal, il est placé côté chapeau (bas). La bonne position de montage du coussinet « sputter » doit être respectée pour garantir la sécurité de fonctionnement. A cet effet, observer impérativement le sens de la flèche dans la colonne 1 de la gamme dans le catalogue. Pour cette raison, les coussinets « sputter » de KS portent sur le dos la mention « sputter ».



2.4

Cotes de réparation

KS propose des coussinets en dimensions standards (STD) et en sous-cotes. Nous recommandons de ne recourir qu'aux coussinets en sous-cotes, que les constructeurs de moteurs utilisent eux-mêmes.

Une reprise d'usinage du vilebrequin n'est pas autorisée dans tous les cas. Le non-respect des instructions du constructeur peut entraîner une défaillance du vilebrequin.

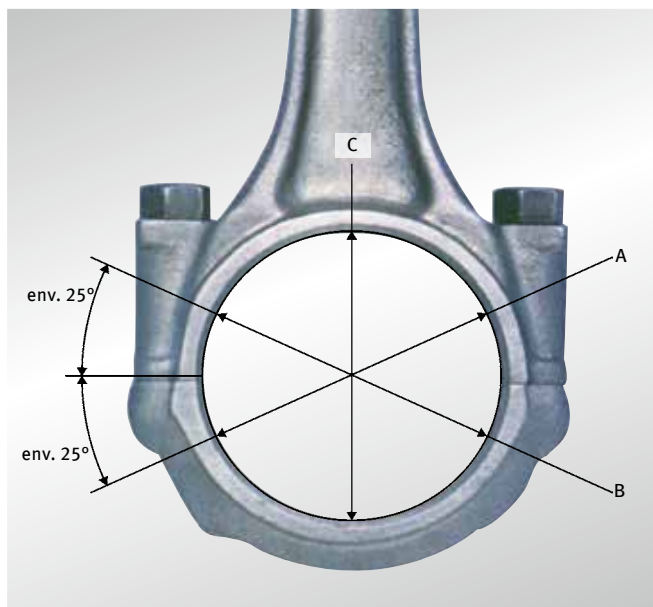
3

Montage des coussinets – pas à pas

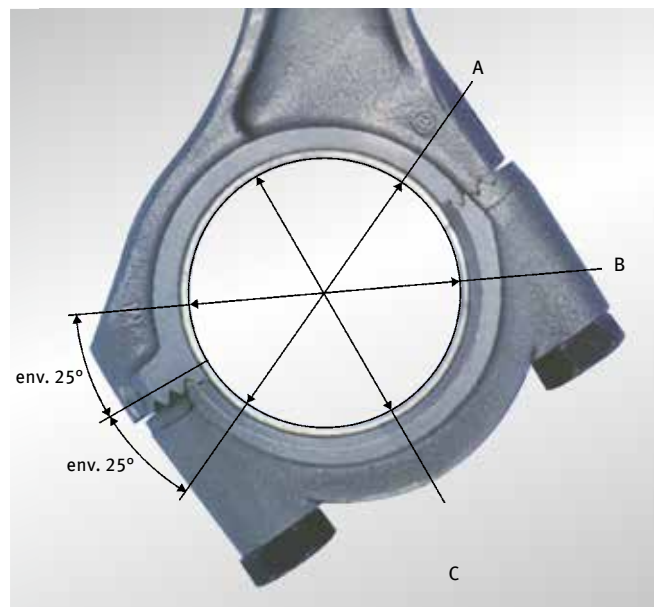
3.1

Préparatifs

Mesures de diamètre et de circularité sur des tiges de bielle à division droite ou oblique



1. Mesure à l'alésage de logement



2. Mesure avec les coussinets posés

Observez impérativement les instructions de serrage à chaque opération d'usinage et de mesure. Suivant le schéma représenté, deux mesures sont nécessaires :

1. Mesure à l'alésage de logement (sans coussinet)

Remarque : dans le cas d'une bielle fracturée, observer les indications du constructeur !

2. Mesure avec les coussinets posés

Calculez la moyenne des deux valeurs mesurées A et B et comparez-la à la valeur mesurée C.

Le résultat indique si l'alésage est circulaire. En cas de différence entre les valeurs mesurées A et B, il s'agit d'un déport du chapeau de la demi-différence.

Ces tolérances sont des valeurs indicatives valables à moins que le fabricant n'en indique d'autres.

Les tolérances d'alésage sont celles indiquées dans le catalogue.

Conicité et circularité admissibles :

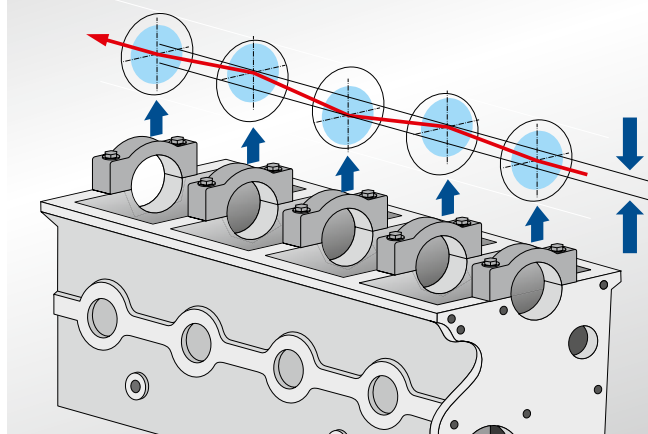
Diamètre (mm)	Conicité (µm)	Circularité (µm)
jusqu'à 25	max. 3	max. 3
25 à 50	max. 5	max. 5
50 à 120	max. 7	max. 7

Concentricité des alésages de base des paliers principaux du bloc-moteur

Ecart admissible :

Concentricité totale de tous les alésages de paliers max. 0,02 mm

Concentricité entre deux alésages de paliers voisins max. 0,01 mm



3.2

Montage

**Remarque :**

Lors de la révision d'un vilebrequin, il faut effectuer à plusieurs reprises des contrôles de fissuration, après le redressage, la trempe et le meulage !

Contrôle final du vilebrequin

Les tolérances indiquées dans le catalogue s'appliquent au diamètre du vilebrequin. Contrôle individuel du respect des tolérances de circularité et de parallélisme. Défaut de circularité admissible, jusqu'à un quart de la tolérance de l'arbre.

Valeurs maximales pour les vilebrequins avec usinage conique, convexe ou concave :

Largeur (mm)	Tolérance (μm)
jusqu'à 30	3
de 30 à 50	5
plus de 50	7

**Contrôle de défaut de concentricité**

Chaque vilebrequin remis en état doit être soumis à un contrôle de concentricité, surtout après une trempe. L'écart de concentricité admissible est mesuré le vilebrequin étant posé sur les manetons extérieurs des coussinets principaux.

Désalignement admissible des manetons des coussinets principaux :

Maneton voisin : 0,005 mm
Total : 0,01 mm

Ces tolérances sont des valeurs indicatives valables à moins que le fabricant n'en indique d'autres.

**Contrôle des rayons**

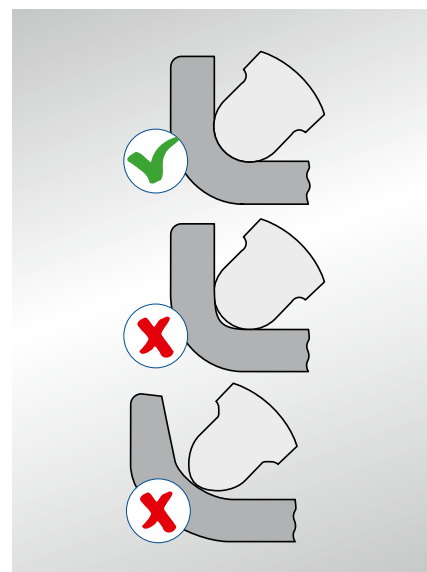
Les rayons doivent être contrôlés quant à la conformité aux cotes indiquées par le fabricant. Des rayons trop faibles entraînent la cassure du vilebrequin. Des rayons trop grands entraînent des supports d'arêtes sur le coussinet. Dans le cas des manetons à rayon trempé, il est particulièrement important de respecter la qualité de surface et les tolérances de forme spécifiées.

Mesure des rayons

Avec la bonne jauge à rayon, il ne doit pas y avoir de jeu.



Contrôle des rayons



Mesure des rayons

Contrôle de dureté du vilebrequin

Après le meulage du vilebrequin, la dureté de la surface au niveau des manetons doit être supérieure à 55 HRC. Si cette valeur n'est pas atteinte, une trempe supplémentaire du vilebrequin est nécessaire. Les manetons de dureté insuffisante entraînent des dommages des coussinets. Les vilebrequins dont les manetons ont bleui ne peuvent plus être utilisés.



Contrôle de la dureté avec le duromètre à rebondissement (n° d'article 50 009 812)



Attention :

Les vis sont-elles en bon état ?

Les vis présentant des dommages mécaniques visibles doivent être remplacées. Les vis à blocage angulaire subissent un allongement définitif et ne doivent par conséquent plus être utilisées.



Choix des bons coussinets

Comparez le coussinet à celui qui vient d'être démonté pour être sûr d'avoir fait le bon choix dans le catalogue.

Motor Service fournit les coussinets prêts au montage, quelles que soient les sous-cotes. Les coussinets ne doivent pas être réusinés, sauf indication contraire dans le catalogue.



Bande de calibrage « jauge KS en plastique »

Permet un contrôle rapide et précis du jeu du palier équipé de coussinets divisés latéralement. Convient idéalement pour vérifier le jeu des paliers principaux de vilebrequins, des coussinets de bielles et des coussinets d'arbres à cames sur les moteurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires.



Contrôle du coussinet avec la « jauge KS en plastique »

La « jauge KS en plastique » est une fine bande calibrée en matière plastique, utilisée pour mesurer le jeu du coussinet nettoyé de toute huile. Au serrage du chapeau de palier, la bande est écrasée en largeur. Après le desserrage et le retrait du chapeau, la largeur résultante de la bande en matière plastique, donc le jeu du coussinet, peut être déterminée par superposi-

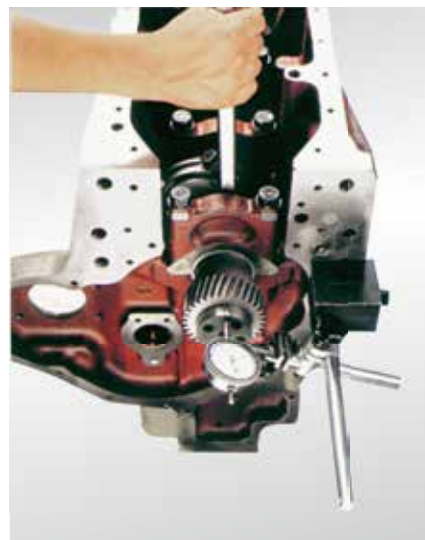
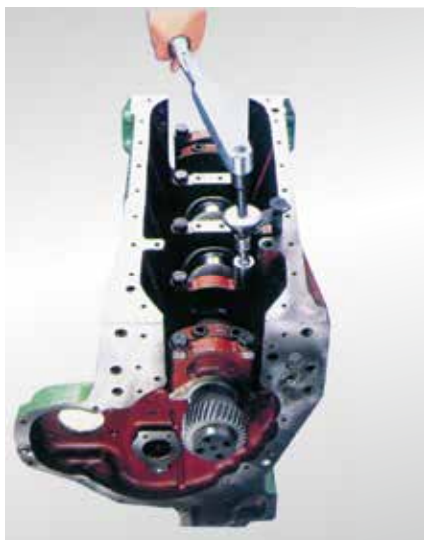


« Jauge KS en plastique » –
Bande de calibrage pour coussinets
(n° d'article 50 009 880)

tion sur l'échelle de comparaison fournie. Le jeu du coussinet peut être lu en mm et en pouces.

Plage de mesure : 0,025 à 0,175 mm

Fournitures : 10 bandes de calibrage, instructions de mesure et échelle de mesure

**Astuce :****Propreté indispensable : appliquez de l'huile sur les coussinets**

Utilisez une burette d'huile, un pinceau pourrait transférer des impuretés provenant du bidon.

Serrage des vis

Respectez rigoureusement les instructions de serrage et utilisez une clé dynamométrique pour le contrôle. Ceci est indispensable pour obtenir les conditions de pression et d'ajustage prescrites, un calage solide des coussinets et une parfaite tolérance de jeu.

Jeu axial correct

Le coussinet de butée présente une surcote latérale en vue d'une révision. Meulez le vilebrequin en fonction de cette largeur des coussinets de butée tout en respectant le jeu axial.

Demandez les bonnes valeurs de jeu axial au constructeur du moteur.

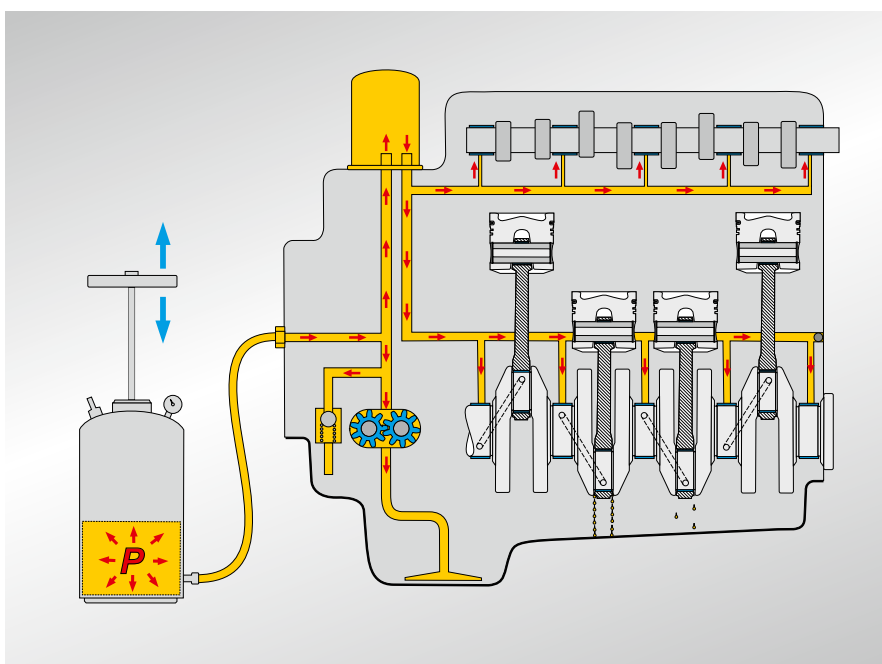
**Attention :**

Certains coussinets de butée et rondelles de guidage livrés en cote de réparation présentent sur le côté une surépaisseur.

Afin d'éviter des dégradations au cours de la première mise en service, il est fortement recommandé de remplir manuellement le système de lubrification avec de l'huile avant le démarrage du moteur. De cette manière, on peut être sûr que tout l'air est sorti du système de lubrification et que les différents composants pourront fonctionner correctement et immédiatement. Mis à part les paliers avec leurs coussinets, d'autres organes profitent de cette mesure comme les tendeurs de chaînes hydrauliques, les régulateurs d'arbres à cames hydrauliques, les poussoirs hydrauliques et tous les organes lubrifiés avec de l'huile tels que les turbocompresseurs, les pompes d'alimentation en carburant, les pompes à injection ainsi que les pompes à vide.

**Remarque :**

Cette mesure est prescrite par de nombreux producteurs de moteurs au moment de la mise en service d'un nouveau moteur ou à la suite d'une rénovation.



Nota importante

Los datos contenidos en este catálogo se han redactado de forma metódica, aunque están sujetos a variaciones. No asumimos ninguna responsabilidad por la exactitud de los datos. En particular, no podemos descartar modificaciones de equipamiento por parte de los fabricantes de vehículos o de motores, al igual que modificaciones en las designaciones. Cualquier notificación sobre posibles errores en el catálogo será bienvenida, corrigiéndose éstos en ediciones posteriores. Los nombres, las designaciones y las indicaciones de números de vehículos o de fabricantes, entre otras cosas, se indican sólo a modo de comparación. Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KS. Queda reservado el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones, los materiales y la apariencia

Gestión de calidad

Como prueba de que nuestra gestión de calidad cumple los requisitos de las normas internacionales pertinentes, estamos certificados según ISO 9001. Muchos de nuestros clientes, sobre todo los fabricantes de vehículos de renombre mundial, nos imponen requisitos adicionales que debemos cumplir. En el caso de la gestión de calidad, estos requisitos adicionales se resumen en el estándar internacional ISO/TS 16949. Para satisfacer los deseos de nuestros clientes y para demostrar que cumplimos también estos requisitos que sobrepasan notablemente las obligaciones impuestas por ISO 9001, estamos certificados además según ISO/TS 16 949. Si en algún caso, a pesar de los controles realizados constantemente durante el proceso de producción y del minucioso control final, se presentara un fallo de material

de nuestros productos.

La función y el propósito indicados en el catálogo no se ven afectados. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el volumen de suministro o el diseño. Los datos sobre números de pieza de repuesto original de los fabricantes de vehículos y motores serán sólo válidos a modo de comparación. No son designaciones originales y no se deben usar frente a terceros. No nos hacemos responsables por el uso de las listas comparativas, en especial, debido a posibles modificaciones y/o diferencias de dimensiones de los fabricantes individuales.

No asumimos ninguna responsabilidad de la exactitud de los datos ni de la adecuación de los productos al uso previsto. Para poder asegurarse de ello, antes de realizar

o de fabricación, naturalmente nos haremos cargo de la reparación del motor o sustituiremos el producto defectuoso dentro del plazo límite estipulado. Este tipo de reclamaciones se nos deben comunicar por escrito en un plazo de 30 días tras presentarse el fallo. El plazo límite para las reclamaciones por defectos es de 24 meses, contados a partir de la fecha de envío del producto. El derecho de reclamaciones por defectos quedará sin vigencia si el producto suministrado es modificado por terceros o mediante el montaje de piezas de otros fabricantes, a menos que el defecto en cuestión no tenga ninguna relación causal con la modificación. El derecho a reclamación por defectos quedará, asimismo, sin vigencia si no se cumplen las prescripciones vigentes para el manejo y el montaje. El desgaste normal y los daños derivados de un manejo incorrecto están excluidos de la garantía.

el montaje aconsejamos solicitar asesoramiento especializado al fabricante o a un taller autorizado por éste.

Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas para el uso en aviones. En caso del uso en motores marinos o motores estacionarios hay que tener en cuenta que con la misma denominación de motores quizá sean necesarias diferentes piezas motrices (p. ej. pistones).

La copia, el plagio, la reproducción total o parcial requiere nuestro consentimiento por escrito y la indicación de la fuente. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones y no nos responsabilizamos de los errores.

Para nosotros

es muy importante aprovechar los recursos naturales de forma responsable, proteger el medio ambiente y cumplir todas las obligaciones legales relevantes para establecer una colaboración a largo plazo con todos nuestros socios. Ésos son los motivos que nos llevaron a cumplir la norma para sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y a obtener el certificado correspondiente.



Podrá encontrar más informaciones técnicas en nuestra página web

www.ms-motor-service.com

Los contenidos del OnlineShop también están disponibles en forma de catálogo electrónico en el "Motor Service Product Disc". Para ello, consulte a su persona de contacto.



KSPG

Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Un prestigioso proveedor de la industria internacional del automóvil.

Las empresas del Grupo KSPG cooperan desde hace muchos años con los fabricantes de automóviles y desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes de fricción. Los productos cumplen los altos requerimientos y normas de calidad de la industria automotriz. Reducida emisión de contaminantes, consumo económico de combustible, fiabilidad, calidad y seguridad, estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Kolbenschmidt Pierburg.



Grupo Motor Service.

Calidad y servicios de un solo proveedor.

El Grupo Motor Service es la distribuidora responsable de las actividades de posventa de Kolbenschmidt Pierburg a escala mundial. Es uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado libre de repuestos y comercializa las prestigiosas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components. El amplio y completo programa de Motor Service permite a sus clientes adquirir todo tipo de piezas para motores de un solo proveedor. Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, Motor Service ofrece además una extensa gama de servicios y la competencia técnica que posee como filial de un gran proveedor de la industria del automóvil.

Índice

Página

Técnica

	Nota importante	50
	Gestión de calidad	50
1	Indicaciones para la utilización del catálogo	52
2	Informaciones de producto	56
2.1	Tipos de cojinetes y denominaciones	56
2.2	Tipos de cojinetes en el motor	59
2.3	Cojinete de deslizamiento de elevado rendimiento (HGL) – Cojinete sputter	60
2.4	Dimensiones de instalación	60
3	Montaje de los cojinetes de deslizamiento – Paso a Paso	61
3.1	Preparación	61
3.2	Montaje	62
4	Adiciones al programa	97
5	Índice de fabricantes	101

Catálogo

6	Programa de productos	105

Referencias

7	Pieza individual – Par/Juego (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1321
8	Par – Juego (Pair – Set/Make/Position)	1391
9	Juego (Set – Make/Position)	1407
10	Lista comparativa FEDERAL Mogul & Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL MOGUL & GLYCO-No. – KS No.)	1439
11	Formulario “Quality Information Report”	
12	Condiciones generales de venta y entrega	

Indicaciones para la utilización del catálogo

► Índice de motores

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas. Las denominaciones de los motores están clasificadas en orden alfanumérico ascendente.

			Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
1T	D (LA)	5		81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

Motor

Nº de posición

► Índice de vehículos

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas. Los vehículos están clasificados en orden alfanumérico ascendente.

Fabricante

			Pos				Pos			
A8	2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8	2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

Vehículo

Nº de posición

Las páginas del catálogo se componen de los bloques de información indicados a continuación:

Línea para motores

Nº de posición (numeración consecutiva por fabricante)

Ø nominal del cilindro

Fecha de instalación desde → hasta

Familias de pistones para los motores indicados. Para obtener detalles sobre la utilización véase el catálogo de pistones.

Relación de compresión

Carrera

Tipo de alimentación*

Número de cilindros

Cilindrada

Número de válvulas

Potencia desde → hasta

Referencia para observaciones

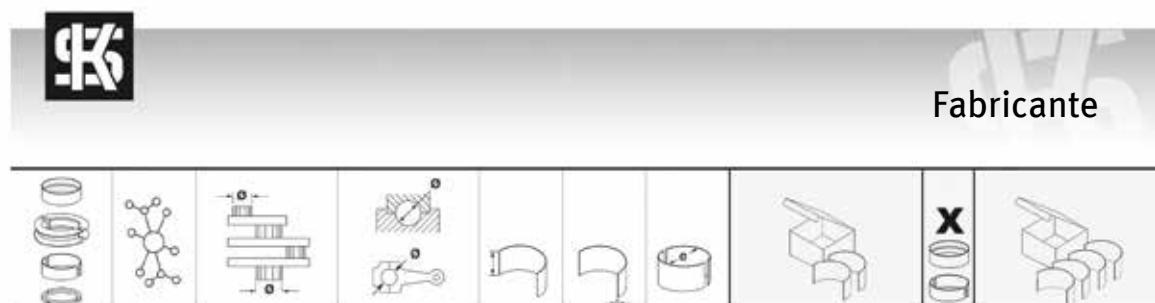
Tipo de carburante*

Denominación del motor con tipo de catalizador/tipo de contaminación

Observaciones

Nº de motor/ Nº de serie

► Datos sobre cojinetes de deslizamiento



Tipo de cojinete		Diámetro del eje (estándar) (mm) máx. mín.		Orificio del cuerpo (mm) máx. mín.		Anchura del cojinete (mm)		Dimensiones de instalación		Referencia para observaciones	
Materiales*											
PL ↑	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638		
	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	0,30 0,50 0,80					
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638		
	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	0,30 0,50 0,80					
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD	78 693 600 78 693 610 78 693 620	(2) (2) (2)	3	77 100 608 77 100 618 77 100 628	(1) (1) (1)
	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00 22,00	1,835	0,30 0,50					
HL 2,4 (1)	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD		2			
	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	0,30 0,50					
HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile. HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite. HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.											
Posición del cojinete		Observaciones sobre cojinetes de deslizamiento		Espesor estándar (mm)		Nº de art. para par de cojinetes y pieza individual		Nº de art. para par de cojinetes y arandelas de tope			
Posición de instalación: ↑ = arriba ↓ = abajo											

Datos sobre cojinetes de deslizamiento

Juego axial		Distancia entre caras laterales del cigüeñal (mm)				Observación: restricciones de producto (año de fabricación o número de motor) con respecto al motor					
PASS-L  4 ↑ STD 0,25 0,50 (4)	St/B/G	78,000	83,022	27,91	2,475	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4				
		77,981	83,000								
		28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252									
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial: 0,050 - 0,222									
		-> 08/92									

Nº de pares de cojinete o arandelas de tope por motor

Número de medio cojinete		Par de cojinetes o número de juego de cojinetes				Anchura de arandela de tope (mm)		Dimensión de instalación con sobreespesor de mecanización		Contenido de los juegos de cojinetes por motor	
PL-B  (5) 08/92 ->	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI	5	87 321 690			
		55,500	71,700		2,350	STD	2	78 662 600			
		55,250	71,450			0,10		78 662 610			
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite											

© MS Motor Service International GmbH 2012

See disclaimer on page 1

33

Diámetro interior de arandela de tope (mm)

Diámetro exterior de arandela de tope (mm)

Representación de cojinete de deslizamiento

2

Informaciones

Los cojinetes de deslizamiento son elementos importantes en todo motor de combustión.

Por esto, su desarrollo está estrechamente vinculado al de los motores. Las complejas exigencias y las cada vez más elevadas cargas a las que son sometidos los cojinetes de las partes móviles de un motor, como son los cigüeñales, las bielas, los empujadores y el eje de levas, obligan hoy en día a la utilización de materiales perfectamente adaptados a la aplicación requerida. Las numerosas combinaciones de materiales disponibles, permiten a los ingenieros elegir la versión de cojinete más adecuada.

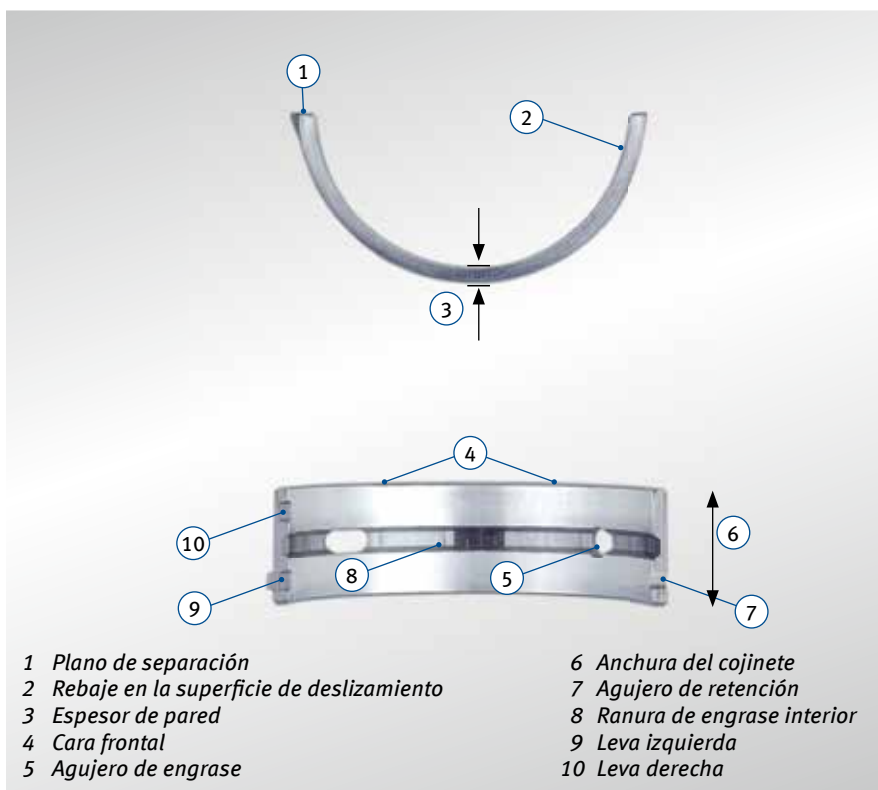


2.1

Tipos de cojinetes y denominaciones

Semicojinetes lisos

Los semicojinetes lisos se usan tanto como cojinetes de biela, como cojinetes principales. En la mayoría de los casos se trata de semicojinetes compuestos finos. Los cojinetes bimetalicos tienen un dorsal de acero en el que el metal antifricción, normalmente aluminio, se reviste con adiciones de estaño y cobre. En el caso de los cojinetes trimetalicos, el metal antifricción, cobre con aditivos de plomo y estaño, viene aplicado sobre el dorsal de acero mediante colada o mediante el proceso de sinterizado-laminado-sinterizado. Una barrera de níquel (barrera de difusión) separa el metal antifricción de la capa de deslizamiento galvánica.



Extensión para un montaje más sencillo

El semicojinete es más grande que el diámetro del alojamiento de la carcasa (pretensión). Con ello se logra un buen ajuste contra la pared de este último y se impide que el medio cojinete pueda salirse o torcerse.

Ajuste perfecto mediante salientes

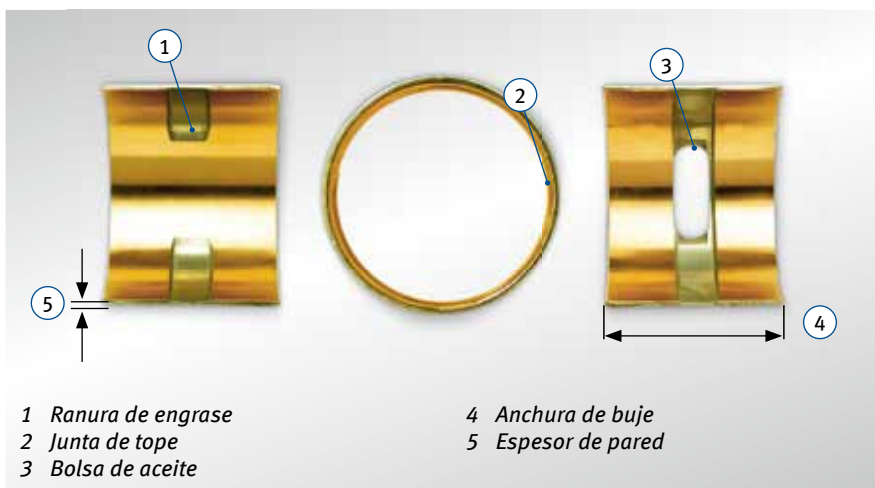
La longitud circunferencial de los semicojinetes es superior a la del elemento de alojamiento.

Al montar se reduce por deformación elástica esta longitud del cojinete. La tensión resultante provoca la presión de apriete necesaria para asegurar el correcto asiento del cojinete.



Semicojinetes sin levas de fijación

Las levas de fijación en los semicojinetes sirven sólo para facilitar el montaje manual. Cuando los motores se montan con máquinas, las levas estorban. Por este motivo, algunos semicojinetes de los motores modernos no disponen de levas de fijación.



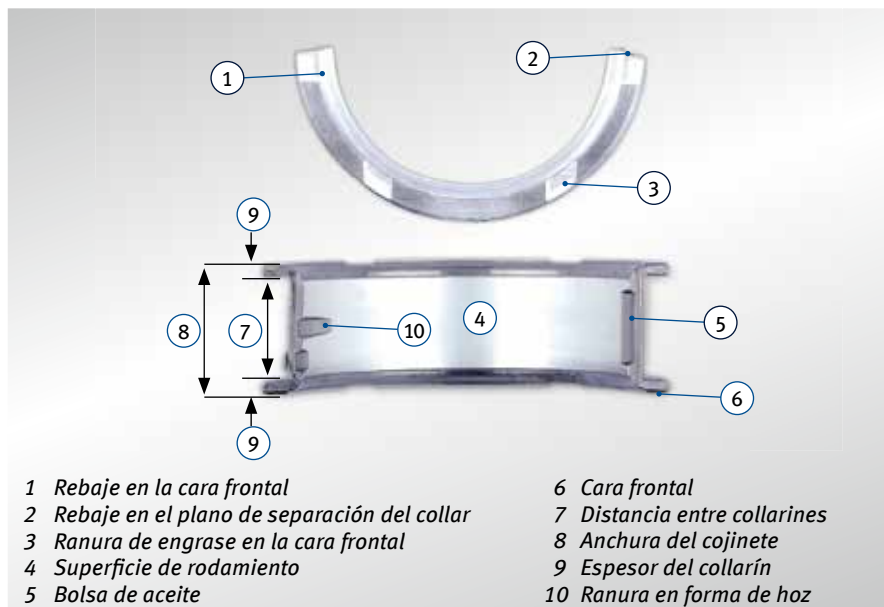
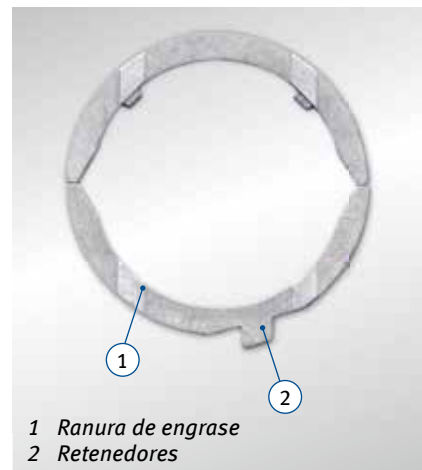
Casquillos

Salvo pocas excepciones, se utilizan finos bujes de material compuesto de acero como bujes de bielas, de ejes de levas o de balancín. A partir de un fleje revestido se fabrican, mediante punzonado, pletinas, ya provistas de agujeros de engrase, ranuras de engrase, bolsas de aceite o entalladuras de retención. Estas pletinas se enrollan para obtener los bujes acabados, operación en la que pueden aparecer deformaciones en ranuras y agujeros. Puede haber tanto juntas abiertas de tope como engatilladas.

Arandelas de tope

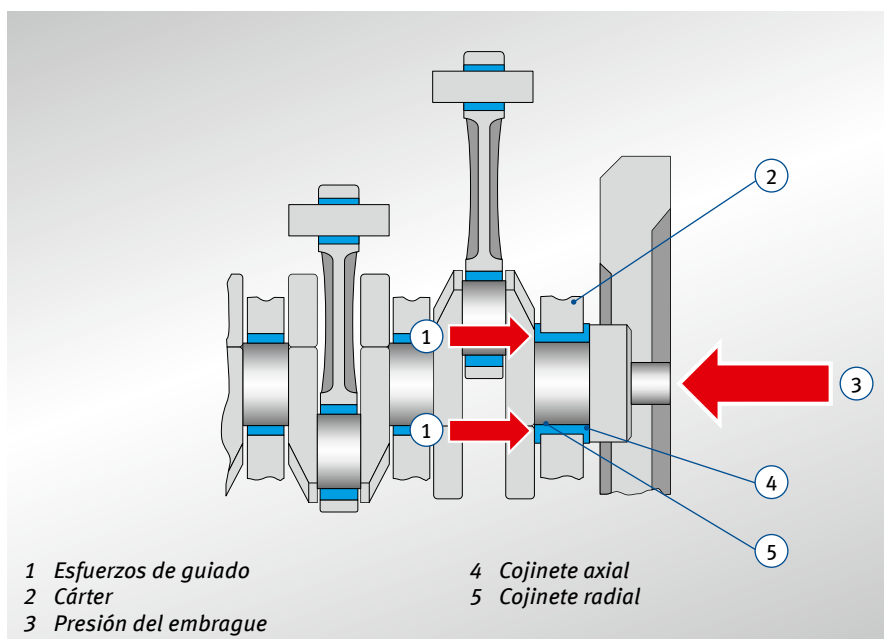
Las arandelas de tope sustituyen, junto a los con semicojinetes lisos, a los cojinetes de ajuste del motor. En tal caso, las arandelas de tope se encargan del guiado axial del cigüeñal. Los cárteres están especialmente diseñados para alojar arandelas de tope. Debe asegurarse el correcto guiado a lo largo del diámetro exterior de las arandelas de tope, evitando toda posible torsión. Por ello, los cárteres previstos para la instalación de cojinetes de empuje no se pueden equipar con arandelas de tope.

En ciertos casos, sería teóricamente posible dotar con cojinetes de empuje motores que inicialmente lo estaban con arandelas de tope al llevar a cabo una revisión. Pero en la práctica, se volverán a instalar arandelas de tope. Sólo así se pueden asegurar unas condiciones óptimas en términos tanto dimensionales (superficie portante) como de materiales. Las arandelas de tope no van incluidas en el juego de cojinetes principales. Se deben pedir por separado.



Cojinetes de ajuste

Los cojinetes de ajuste (también llamados semicojinetes de collarín) aseguran el guiado axial del cigüeñal para el asiento de los mecanismos de la biela. Los collarines de este tipo de cojinete están listos para el montaje y no se deben remecanizar. Toda excepción a esta regla se especifica claramente en el catálogo. Según el tipo de construcción del motor, se instalan uno o cojinetes de ajuste.



Los esfuerzos axiales resultantes de la presión del embrague son absorbidos por los flancos de los cojinetes de ajuste y / o las arandelas de tope.

2.2

Tipos de cojinetes
en el motor


1



2

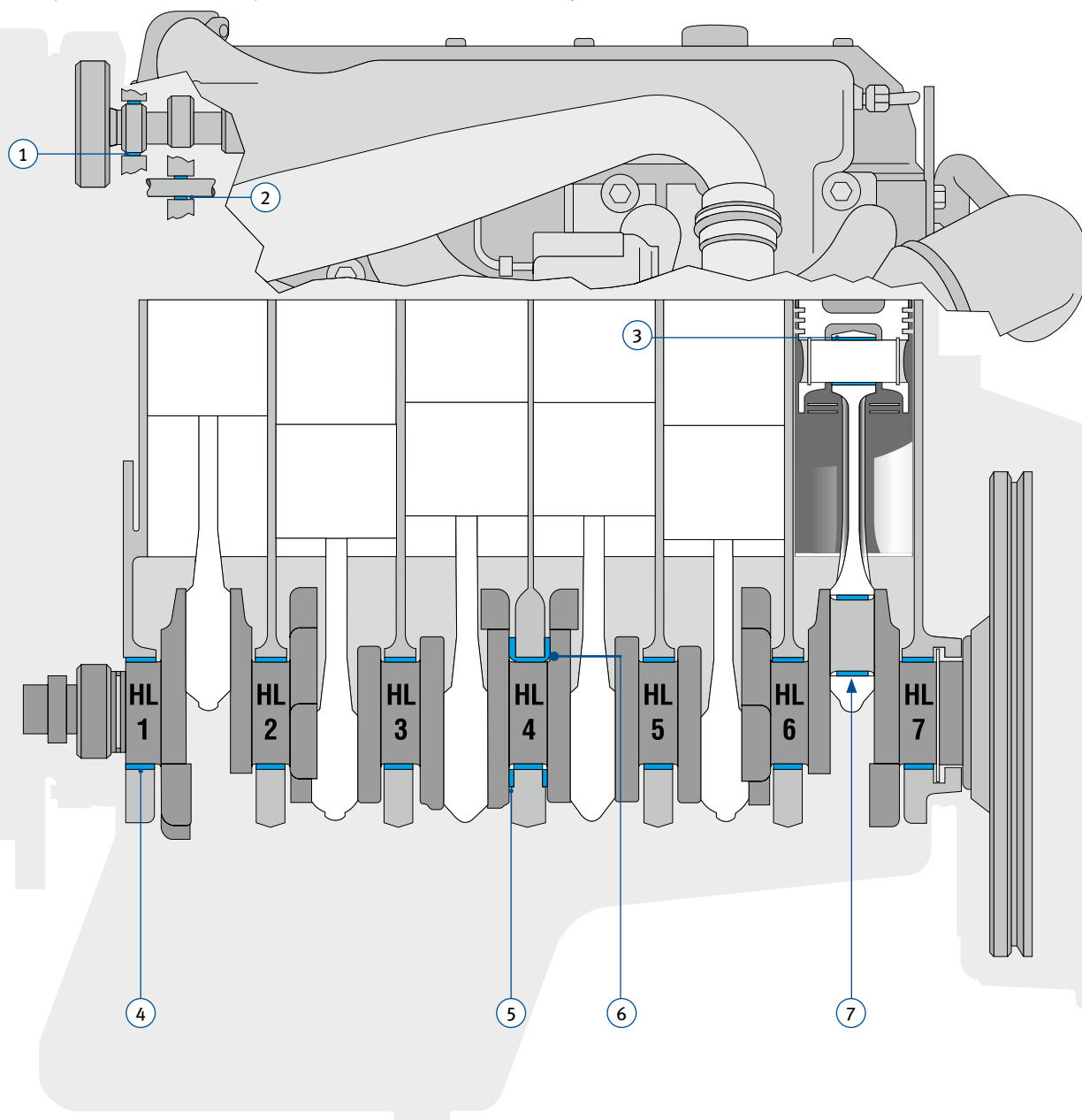


3

Cojinetes del eje de levas (NW-L)

Bujes de balancín (KH-B)

Casquillos de biela (PL-B)



4



5



6



7

Cojinetes principales (HL)

Arandelas de tope (AS)

Cojinetes de empuje (PASS-L)

Cojinetes de biela (PL)

2.3

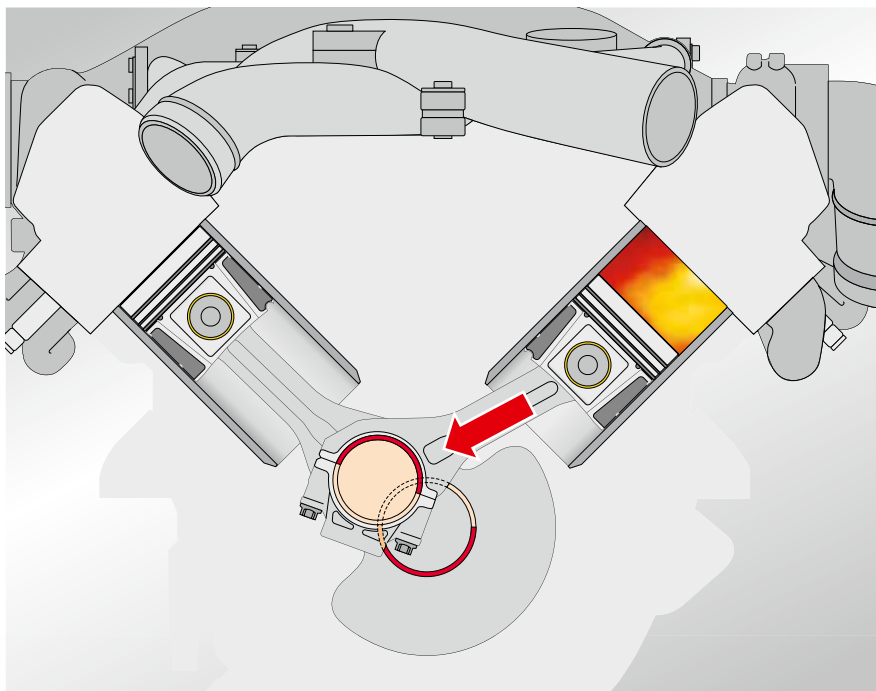
Cojinetes de deslizamiento de elevado rendimiento (HGL) – Cojinetes sputter

Los motores de elevada potencia exigen, especialmente para los cojinetes de biela materiales con resistencia a la fatiga incrementada, un menor desgaste en condiciones de fricción mixta y una buena resistencia a la corrosión a altas temperaturas. Para satisfacer este complejo perfil de requisitos se utiliza la deposición física en fase de vapor (PVD). Bajo vacío elevado, se arrancan partículas finísimas de un material donador. Se aplican mediante campos electromagnéticos sobre la pieza a revestir. Las capas de magnetrones así obtenidas destacan por la repartición extremadamente fina de los componentes que conforman su estructura.

La base de partida son los conocidos cojinetes trimetálicos. La estructura básica se ha conservado. La capa de deslizamiento galvánica se sustituye por una capa de deslizamiento “Sputter”.

Los semicojinetes “Sputter” se emplean principalmente en el lado de presión de puntos de apoyo. Los medios cojinetes contrarios son cojinetes usuales de bi o trimetálicos. En los cojinetes de biela se utiliza el cojinete “Sputter” casi siempre en el lado de la barra (arriba), y en el cojinete principal en el lado de la tapa (abajo). La correcta posición de instalación del semicojinete “Sputter” es indispensable para el funcionamiento seguro y fiable del motor. Por ello es indispensable tener en cuenta la dirección de la flecha que aparece en la columna 1 del programa de productos del catálogo.

Por esta misma razón, los cojinetes “Sputter” de KS, llevan en el dorso la inscripción “Sputter”.



2.4

Dimensiones de instalación

KS ofrece cojinetes de deslizamiento en dos tipos de dimensiones: estándar (STD) y de subdimensión.

Les recomendamos utilicen tan sólo aquellos cojinetes de subdimensión empleados también por el mismo fabricante del motor.

La utilización de subdimensiones mayores aumenta el riesgo de dañar el motor (por ejemplo, rotura de eje), por lo que no podemos correr ningún riesgo con respecto a la instalación de tales cojinetes.

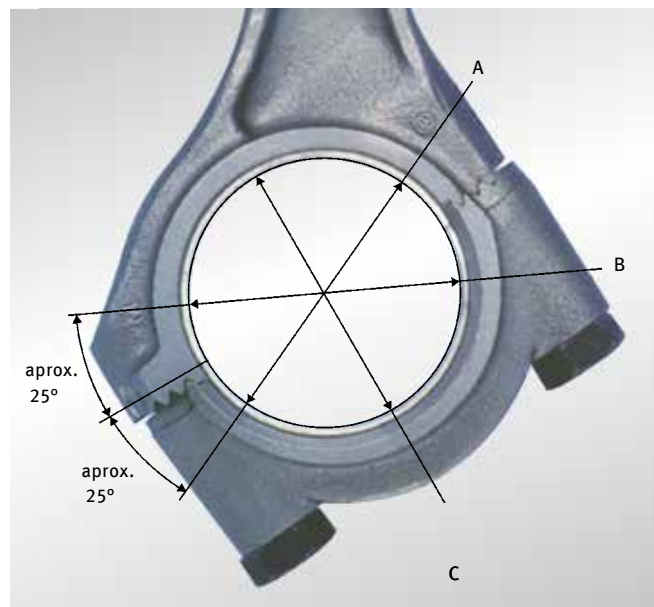
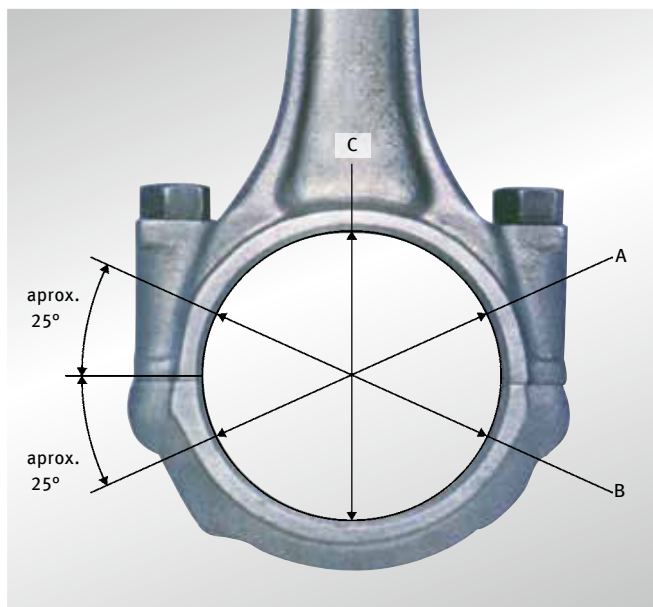
3

Montaje de los cojinetes de deslizamiento – Paso a Paso

3.1

Preparación

Medición del diámetro y de la redondez del orificio de las bielas con división recta u oblicua



2. Medición con semicojinetes lisos montados

Respete rigurosamente las instrucciones de apriete en cada operación de mecanizado y medición. De acuerdo con el esquema representado, es necesario realizar dos mediciones:

1. Medición del orificio de alojamiento (sin semicojinete)

Nota: Es necesario seguir las indicaciones del fabricante en el caso de que se haya partido una biela

2. Medición con semicojinetes montados

Calcule la media de los valores A y B y compárela con el valor C.

El resultado le dirá si el orificio es redondo. En caso de que observe una diferencia entre los valores de medición A y B, le indicará un desplazamiento del sombrero por valor de la mitad de la diferencia.

Estas tolerancias son valores de orientación, a no ser que el fabricante especifique otras.

Respecto a las tolerancias para el orificio rigen los valores indicados en el catálogo.

Conicidad y redondez permitidas:

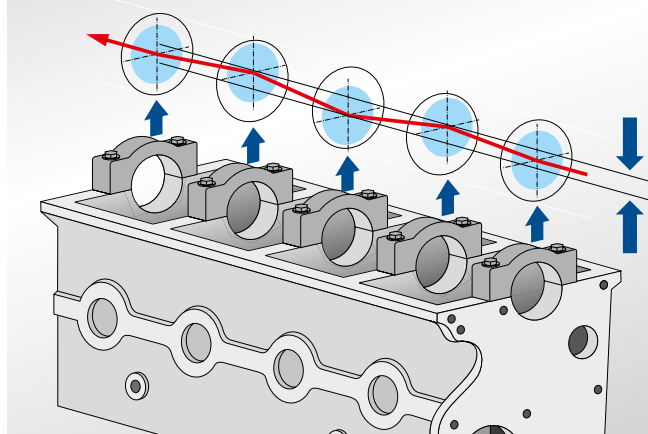
Diámetro (mm)	Conicidad (μm)	Redondez (μm)
hasta 25	máx. 3	máx. 3
25 a 50	máx. 5	máx. 5
50 a 120	máx. 7	máx. 7

Concentricidad de los orificios del cojinete principal en el bloque del motor

Divergencias admisibles:

Concentricidad total de todos los orificios del cojinete principal máx. 0,02 mm

Concentricidad entre los orificios situados al lado del cojinete principal máx. 0,01 mm



3.2

Montaje

**Nota:**

Al revisar un cigüeñal se deben realizar controles de agrietamiento tras cada operación de enderezado, templado y rectificado.

Control final de cada cigüeñal

Para el diámetro del eje rigen las tolerancias indicadas en el catálogo. Control de cada pieza respecto a su conformidad con las tolerancias de redondez y paralelidad. Falta de redondez admisible hasta un cuarto de la tolerancia del eje.

Valores máximos para ejes cónicos, convexos o cóncavos:

Anchura (mm)	Tolerancia (μm)
hasta 30	3
de 30 a 50	5
más de 50	7

**Comprobación de defecto de marcha concéntrica**

Cada cigüeñal revisado, especialmente tras un templado, se debe someter a un control de centricidad. La divergencia de redondez permitida se medirá en el muñón exterior del cojinete.

Falta de centricidad admisible de los muñones:

Muñones contiguos: 0,005 mm
Total: 0,01 mm

Estas tolerancias son valores de orientación, a no ser que el fabricante especifique otras.

**Control de los radios**

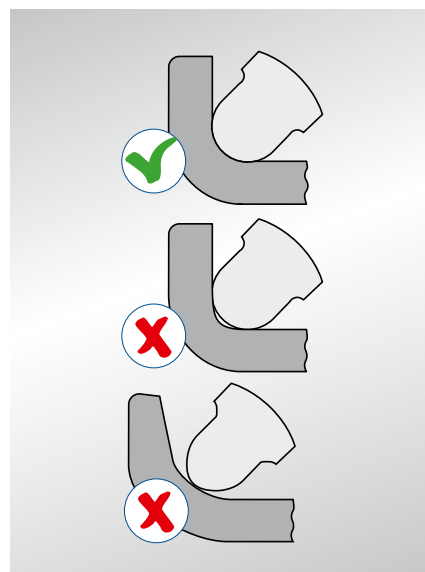
La exactitud dimensional de los radios debe corresponder a las especificaciones del fabricante. Los radios demasiado pequeños provocarán la rotura del cigüeñal. Los radios demasiado grandes provocarán sobrecargas en el cojinete. En el caso de cuellos con templado en la zona del radio, se debe prestar especial atención al respeto de la calidad de la superficie y la tolerancia de forma especificadas.

Medición del radio

Si se utiliza el calibre adecuado no debe presentarse holgura alguna.



Control de los radios



Medición del radio

Control de dureza del cigüeñal

Tras el rectificado del cigüeñal la dureza de superficie de los muñones deberá ser de 55 HRC. Si no se ha alcanzado esta dureza de superficie se deberá temprar de nuevo el cigüeñal. Los muñones demasiado blandos pueden provocar daños en el cojinete. Los cigüeñales con muñones pavonados nos pueden volver a utilizarse.



Control de dureza con el escleroscopio
(Nº de art. 50 009 812)



Atención:

¿Están los tornillos en orden?

Los tornillos con defectos mecánicos visibles deberán sustituirse. Los tornillos apretados con llave dinamométrica angular sufren un alargamiento duradero y por ese motivo no se pueden volver a utilizar.



Selección del cojinete de deslizamiento adecuado

Compare el nuevo cojinete con el desmontado. Sólo así se puede estar seguro de que ha elegido correctamente en el catálogo.

Motor Service suministra los semicojinetes listos para el montaje, en todas las dimensiones. No deben ser remecanizados, salvo indicaciones contrarias en el catálogo.



Tiras de medición "KS Plastic Gauge" para cojinetes de deslizamiento

Permiten una verificación rápida y exacta de la holgura de los cojinetes de deslizamiento divididos horizontalmente. Son óptimas para comprobar la holgura de los cojinetes principales de los cigüeñales, de las bielas y de los ejes de levas en los motores para turismos y vehículos utilitarios.



Control del cojinete de deslizamiento con la tira "KS Plastic Gauge"

Las "KS Plastic Gauges" son tiras plásticas finas y calibradas que se colocan para medir la holgura del cojinete en el punto exento de aceite. La tira queda aplastada a lo ancho al apretar la tapa del cojinete. La anchura resultante de la tira plástica y la holgura del cojinete pueden ser calculadas mediante la escala adjunta para compara-

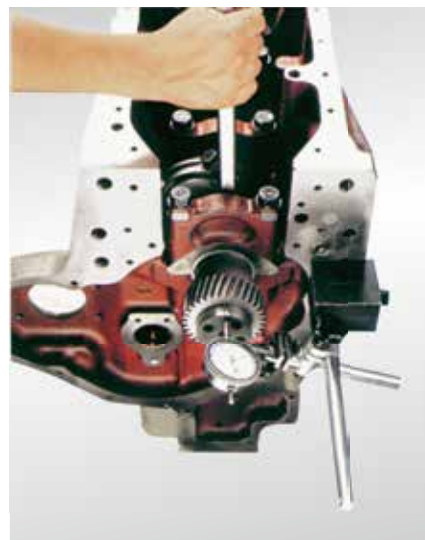
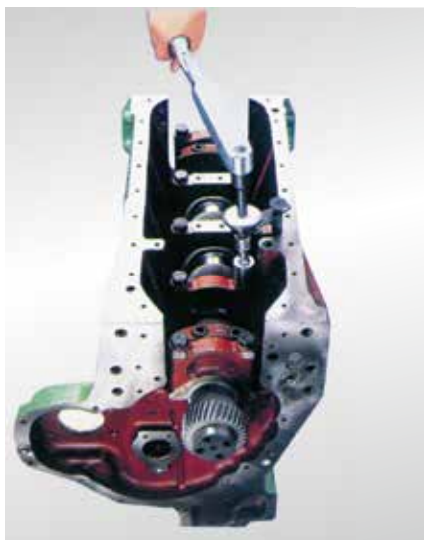


Tiras de medición "KS Plastic Gauge" para cojinetes de deslizamiento
(Nº de art. 50 009 880)

ciones después de haber soltado y retirado la tapa del cojinete.

La holgura puede ser leída en mm y en pulgadas.

Rango de medición: 0,025 hasta 0,175 mm
Volumen suministrado: 10 tiras, manual y escala de medición

**Consejo:**

Buena idea: Lubricación de los semicojinetes
Utilice una aceitera. Un pincel podría dejar partículas de suciedad del depósito de aceite.

Apriete de tornillos

Siga estrictamente las instrucciones de apriete y utilice una llave dinamométrica para controlar. Sólo así es posible cumplir las condiciones de presión y ajuste especificadas para un buen asiento de los cojinetes y un óptimo juego durante su funcionamiento.

Juego axial correcto

El cojinete de empuje se fabrica con sobre-espesor lateral, de cara a las futuras reparaciones. Rectifique el cigüeñal con respecto a la anchura del semicojinete o de la arandela de tope, respetando siempre el juego axial. Los valores correctos del juego axial específico para los motores se pueden obtener del fabricante del motor.

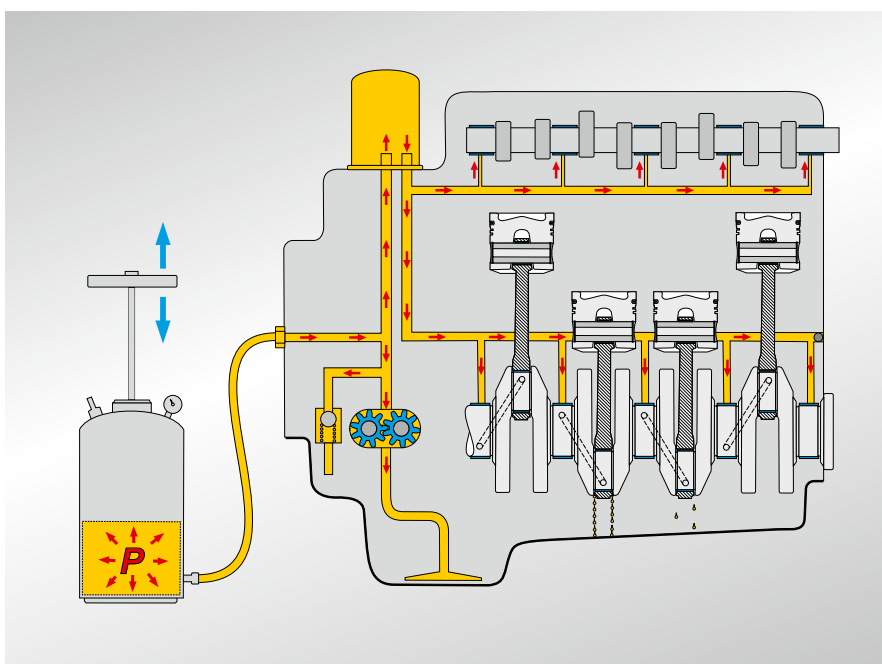
**Atención:**

Las dimensiones de reparación de los cojinetes de empuje y de las arandelas de tope tienen, en parte, un sobre-espesor lateral.

En todo caso es recomendable llenar manualmente el aceite en el sistema de presión antes de encender el motor para evitar daños durante la primera puesta en marcha. Siguiendo este procedimiento se tiene la seguridad de que todo el aire ha sido purgado del sistema de presión de aceite y las piezas funcionarán bien desde el principio. Además de los cojinetes, los tensores de las cadenas hidráulicas, los árboles de levas ajustables hidráulicos, el empujador hidráulico y los componentes del motor lubricados con aceite como el turbocompresor, las bombas de alimentación de combustible, las bombas de inyección y las de vacío se benefician también con este procedimiento.

**Nota:**

Este procedimiento lo prescriben generalmente muchos fabricantes de motores acreditados al poner por primera vez en marcha motores nuevos o reacondicionados.



Важные указания

Приведенные в этом каталоге данные тщательно отобраны, однако не являются обязательными. Мы не несем ответственности за правильность этих данных. В частности, не исключаются возможные изменения в оснащении, внесенные изготовителями транспортных средств или двигателей, а также изменения обозначений. Мы всегда рады поступлению информации о возможных допущенных в каталоге ошибках, которые мы исправляем в следующих выпусках. Названия, описания и номера транспортных средств, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения. Приведенные в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KS. Мы оставляем за собой право в любое время изменять спецификации, материалы и внешний вид наших продуктов. Это положение не относится к функции и указанному в каталоге назначению.

Менеджмент качества

В знак того, что наша система обеспечения качества соответствует требованиям специальных международных норм, мы провели сертификацию ISO 9001. Многие из наших заказчиков, в частности, известные во всем мире изготовители транспортных средств, предъявляют дальнейшие требования к нашей фирме. Для системы менеджмента качества эти требования обобщены в Международном стандарте ISO/TS 16949. Для того, чтобы удовлетворить желания заказчиков и показать, что мы выполняем также и эти, далеко выходящие за пределы требований ISO 9001 обязательства, мы сертифицировали нашу систему обеспечения качества также по ISO/TS 16 949.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключительный контроль, все-таки возникнет дефект

Рисунки, схематические чертежи и прочие данные служат для пояснения и отображения; они не могут использоваться в качестве основания для монтажа, комплекта поставки и конструкции. Информация о номерах фирменных запасных частей изготовителей транспортных средств и двигателей служит только для сравнения. Она не охватывает данные о происхождении и не может использоваться по отношению к третьим лицам. Мы не можем взять на себя ответственность за пользование списками сравнения, особенно по причине возможных изменений и/или разностей размеров, вносимых отдельными изготовителями. Мы не несем ответственности за правильность данных и за то, что продукт подходит для намеченной цели применения. Для обеспечения этого в любом случае перед монтажом необходимо обратиться за компетентной консультацией к изготовителю или в его авторизованную мастерскую гарантийного ремонта.

материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя либо ремонт двигателя, либо замену рекламируемого изделия в течение срока давности. Рекламации подобного рода необходимо направлять нам письменно в течение 30 дней после обнаружения повреждения. Срок давности в отношении рекламаций по качеству составляет 24 месяца, считая с момента поставки товара. Рекламации по качеству теряют силу, если поставленный продукт был изменен третьей стороной или были вмонтированы части иного происхождения, за исключением случаев, когда дефект не имеет причинной связи с такими изменениями. Кроме того, они теряют силу, если обращение с частями или их монтаж осуществлялись не в соответствии с действующими предписаниями. Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждение в результате неправильного обращения.

Предлагаемые в каталоге части не предназначены для использования в воздушных транспортных средствах. В случае применения в двигателях судов и стационарных двигателях необходимо учитывать, что при одинаковом обозначении двигателя могут использоваться различные части двигателя (например, поршни).

Перепечатка, копирование и размножение, также в частичной форме, разрешены только с нашего письменного согласия и при условии указания источника. С момента выпуска данного каталога предыдущие издания теряют свою силу.

Сохраняется право на внесение изменений и ошибки.

Экологический менеджмент

Ответственное использование природных ресурсов, защита окружающей среды и выполнение всех установленных законом важных обязательств составляют прочную основу для долгосрочного сотрудничества со всеми нашими партнерами. Это и стало причиной, мотивирующей нас выполнить требования систем экологического менеджмента ISO 14001 и сертифицировать нашу организацию.



Дальнейшую техническую информацию Вы найдёте на нашей домашней странице:

www.ms-motor-service.com

Содержимое виртуального магазина представлено также в виде электронного каталога на диске «Motor Service Product Disc». Обращайтесь по этому вопросу к своему контактному лицу.



KSPG

Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Пользующийся хорошей репутацией поставщик международной автомобильной промышленности.

В качестве многолетних партнёров производителей транспортных средств предприятия группы KSPG с признанной компетентностью разрабатывают новаторские компоненты и системные решения в области снабжения воздухом и снижения содержания вредных веществ, масляных, водяных и вакуумных насосов, поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения. Изделия удовлетворяют высоким требованиям и стандартам качества автомобильной промышленности. Низкий уровень выброса вредных веществ, экономное потребление топлива, надёжность, качество и безопасность являются определяющими стимулами новаторских решений Kolbenschmidt Pierburg.



Группа Motor Service.

Качество и сервис из одних рук.

Группа Motor Service – это организация по сбыту продукции концерна Kolbenschmidt Pierburg, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей высококачественных марок KOLBENSCHMIDT, PIERBURG и TRW Engine Components. Широкий и всеобъемлющий ассортимент позволяет заказчикам приобретать детали двигателей из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она, являясь дочерней фирмой крупного поставщика автомобильной промышленности, предлагает также обширный набор услуг и техническую компетенцию.

Оглавление

Стр.

Техника

	Важные указания	66
	Менеджмент качества	66
1	Примечания по пользованию каталогом	68
2	Информация о продукте	72
2.1	Типы подшипников и названия	72
2.2	Конструкции подшипников в двигателе	75
2.3	Высокоэффективные подшипники скольжения (HGL) – подшипники с напыленным слоем	76
2.4	Ступени ремонта	76
3	Установка подшипников скольжения – шаг за шагом	77
3.1	Подготовка	77
3.2	Монтаж	78
4	Дополнения к программе	97
5	Перечень производителей	101

Каталог

6	Производственный ассортимент	105

Ссылки

7	Отдельная деталь – Пара/Комплект (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1321
8	Пара – Комплект (Pair – Set/Make/Position)	1391
9	Комплект (Set – Make/Position)	1407
10	Список сравнения FEDERAL № Mogul & Glyco № KS (FEDERAL MOGUL & GLYCO-No. – KS No.)	1439
11	Формуляр «Quality Information Report»	
12	Условия продажи и поставки	

Примечания по пользованию каталогом

Индекс двигателя

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.

Распределено по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

		Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

Двигатель

Номер позиции

Индекс транспортного средства

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.

Транспортные средства распределены в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

Изготовитель

		Pos			Pos
A8 2.5 TDI 06.1997→06.2000	AFB D 8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY B	11
A8 2.5 TDI 11.1997→09.2002	AKN D 8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV B	11

Транспортное средство

Номер позиции

Данные продукта

Страницы каталога состоят из приведённых ниже блоков информации:

Номер позиции		Строка пиктограмм				Строка производителя			
						Изготовитель			
24		115 Cyl. 6				93 152 6..., 91 151 6...			
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994				D [AN] 6 7800 cm3 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm (1)			
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789							
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,30			77 099 618
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50			77 099 628
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,80			77 099 638
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600 (2)	3	77 100 608 (1)
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	0,30	78 693 610 (2)		77 100 618 (1)
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	0,50	78 693 620 (2)		77 100 628 (1)
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD		2	
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	0,30			
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	0,50			
HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.									
Данные подшипника скольжения (мм)					Строка двигателей				

Строка двигателей

Номер позиции (последовательная нумерация в рамках одного изготовителя)		Год выпуска от → до		Семейства поршней для приведенных двигателей. Подробности применения см. в каталоге поршней.		Степень сжатия		Ход	
24		115 Cyl. 6		93 152 6..., 91 151 6...		16:1		125 mm	
D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		D [AN] 6 7800 cm3 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm (1)					
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789							
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	77 099 608
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,30			
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50			
PL	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,80			
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600 (2)	3	77 100 608 (1)
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	0,30	78 693 610 (2)		77 100 618 (1)
HL	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	0,50	78 693 620 (2)		77 100 628 (1)
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD		2	
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	0,30			
HL	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	0,50			
HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.									
Обозначение двигателя с указанием исполнения катализатора/вида вредных веществ		Номер двигателя/серийный номер		Количество цилиндров		Литраж		Ссылка на примечания	
Вид топлива*		Количество клапанов		Мощность от → до					



Конструкция подшипника

(Стандартный) диаметр вала (мм)
макс.
мин.

Отверстие в корпусе (мм)
макс.
мин.

Материалы*

Ширина подшипника (мм)

Ступени ремонта

[Ссылка на примечания](#)

Место установки подшипника

Примечания по подшипникам скольжения

Тов. №
пары подшипников и
отдельной детали

Положение при монтаже:
 ↑ = вверху
 ↓ = внизу

Стандартная толщина
стенки (мм)

Тов. № набора
подшипников
скольжения и регу-
лировочных шайб

HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.
HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.
HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.
HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.
HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.
HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.
HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.
HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

РУССКИЙ

Осевой зазор		Расстояние между щеками коленчатого вала (мм)		Примечание: ограничение (год выпуска или номер двигателя) продукта для двигателя					
PASS-L  4 ↑	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475			78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4
	STD 0,25 0,50	28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial: 0,090 - 0,222								
(4)	→ 08/92								

Количество пар подшипников или регулировочных шайб на двигатель

Номер половинки подшипника		Номер пары или комплекта подшипников		Толщина регулировочной шайбы (мм)		Степень ремонта с припуском на обработку		Состав набора подшипников скольжения на двигатель	
PL-B  5	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI		87 321 690	
	AS	55,500 55,250	71,700 71,450	2,350	STD 0,10			2	78 662 600 78 662 610
	85 023 6, 78 184 6								
 (5) 09/92 →									
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite									

© MS Motor Service International GmbH 2012

See disclaimer on page 1

33

Внутренний диаметр регулировочной шайбы (мм)

Наружный диаметр регулировочной шайбы (мм)

Изображение подшипника скольжения

Информация о продукте

Подшипники скольжения являются важным конструктивным элементом двигателей внутреннего сгорания (ДВС).

Поэтому разработка подшипников скольжения тесно связана с разработкой двигателей. Сложные требования и повышенные нагрузки на опору подвижных деталей двигателя, таких как, например, коленчатые валы, шатуны, толкатели и распределительные валы, требуют сегодня в основном материалов, тщательно подобранных в зависимости от применения. Многочисленные, оправдавшие себя комбинации материалов в настоящее время позволяют конструктору подобрать оптимальное исполнение подшипника.

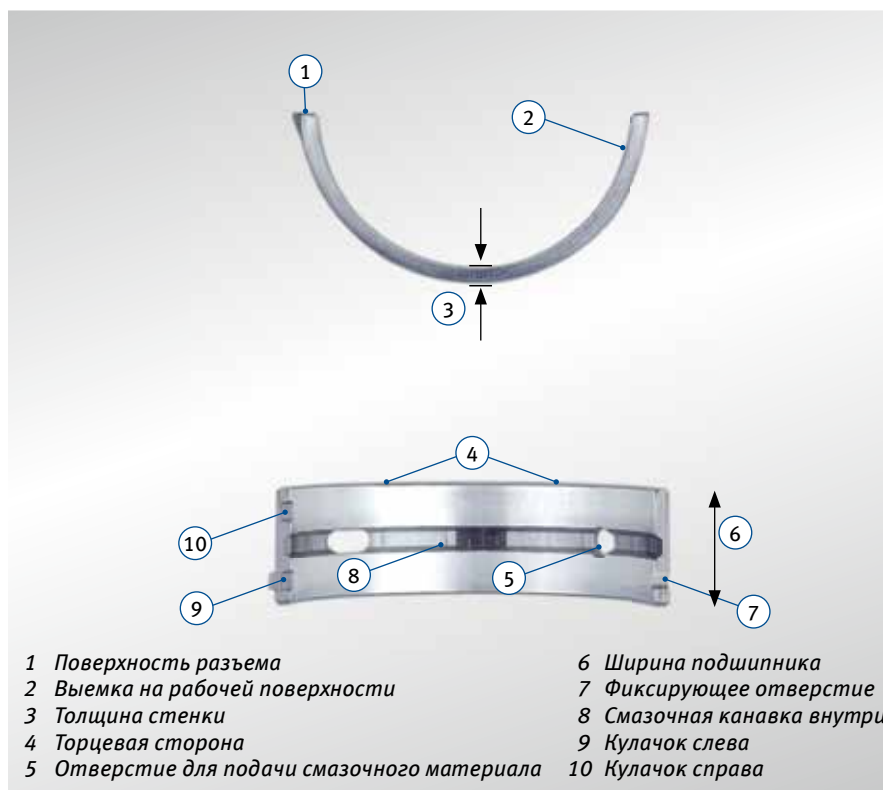


2.1

Типы подшипников и названия

Гладкие вкладыши

Гладкие вкладыши используются как в качестве шатунных подшипников, так и в качестве коренных подшипников. Они выполнены большей частью в виде многослойных тонкостенных вкладышей. Подшипники скольжения с двухслойным вкладышем имеют стальную спинку, на которую устанавливается подшипниковый металл, чаще всего алюминий с добавлением олова и меди. В подшипниках скольжения с трехслойным вкладышем подшипниковый металл, который состоит из меди с добавками свинца и олова, наносится на стальную спинку методом литья или методом спекания-прокатки-спекания. Никелевый слой (предотвращение диффузии) разделяет подшипниковый металл и гальванический скользящий слой.



Распор для более легкого монтажа

Вкладыш подшипника больше, чем диаметр отверстия в картере (предварительный натяг). При монтаже это обеспечивает хорошее прилегание к стенке отверстия и предотвращает выпадение или смещение.

Прессовая посадка благодаря выступу

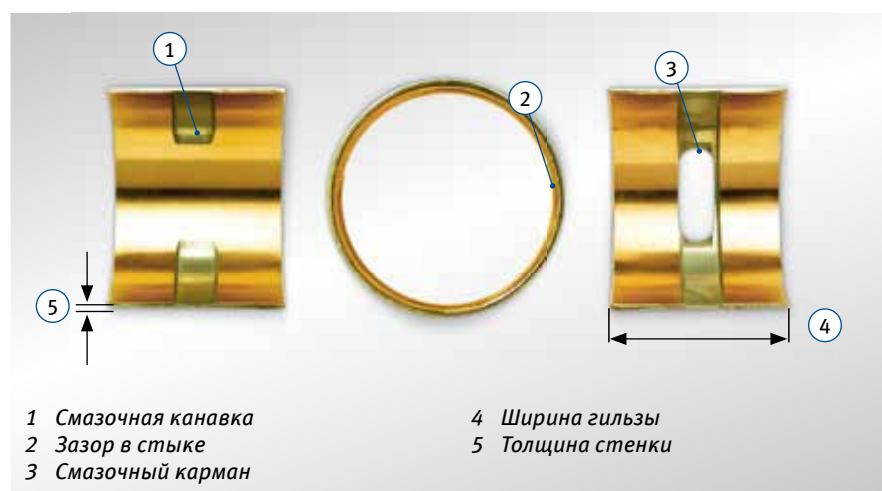
Периметр вкладышей больше, чем отверстие в картере.

При монтаже периметр вкладыша эластично сокращается. Создаваемый при этом натяг вызывает давление прижима, обеспечивающее правильную посадку подшипника.



Вкладыши подшипников без фиксирующих кулачков

Фиксирующие кулачки на вкладышах подшипников служат только для облегчения монтажа вручную. При механизированном монтаже двигателей они мешают. По этой причине у различных вкладышей подшипников в новых двигателях больше нет фиксирующих кулачков.



Гильзы

За немногими исключениями используются стальные многослойные тонкостенные гильзы в качестве гильз для шатунов, распределительных валов и коромысел. Из ленты с покрытием выштамповываются пластины, снабженные уже смазочными отверстиями, смазочными канавками, смазочными карманами или фиксирующими засечками. Эти пластины свертываются в гильзы, причем могут возникнуть деформации канавок и отверстий. Возможны как открытые зазоры в стыке, так и заклиненные.

Регулировочные шайбы

Регулировочные шайбы и гладкие вкладыши заменяют регулировочные вкладыши в двигателе. Осевое направление коленчатого вала в этом случае принимают на себя регулировочные шайбы. Картеры двигателей специально выполнены для крепления регулировочных шайб. Плотное прилегание по наружному диаметру регулировочных шайб и предотвращение от проворачивания должны быть обеспечены. Поэтому картеры, предусмотренные для использования регулировочных подшипников, не могут быть оснащены регулировочными шайбами.

В некоторых случаях было бы теоретически возможно при капитальном ремонте укомплектовать двигатели, имевшие регулировочные шайбы, регулировочными подшипниками. На практике, однако, необходимо снова использовать регулировочные шайбы! Только таким образом обеспечивается оптимальное состояние относительно размера (несущая поверхность) и материала. Регулировочные шайбы не входят в комплект коренных подшипников. Их необходимо заказывать отдельно!



1 Смазочная канавка
2 Крепежный кулачок

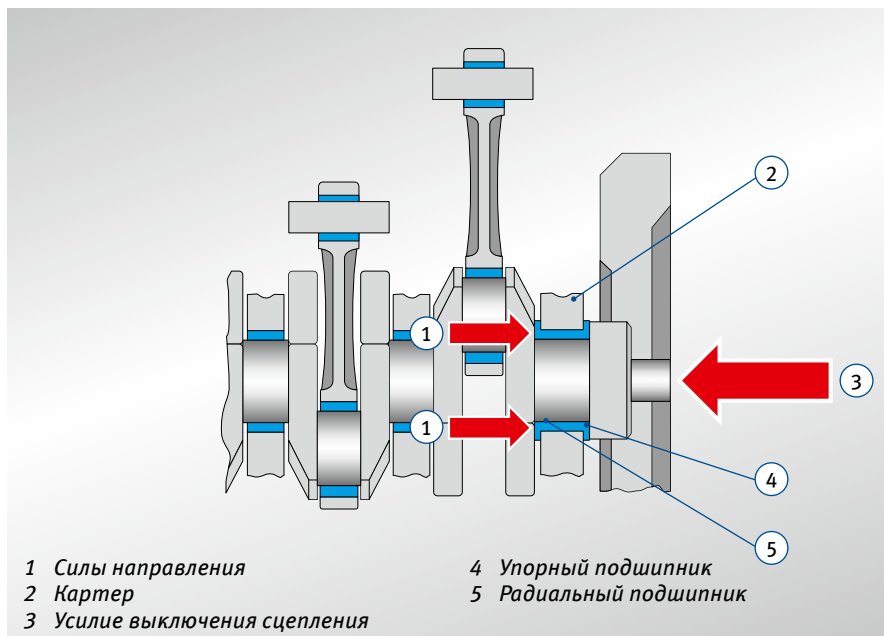


1 Выемка на торцевой поверхности
2 Выемка на поверхности разъема буртика
3 Смазочная канавка на торцевой поверхности
4 Рабочая поверхность
5 Смазочный карман
6 Торцевая сторона
7 Расстояние между буртиками
8 Ширина подшипника
9 Толщина буртика
10 Серповидная канавка

Регулировочные вкладыши

Регулировочные вкладыши (называемые также вкладышами с буртиками) в подшипниках кривошипно-шатунных механизмов обеспечивают осевое направление коленчатого вала. Буртики этих подшипников готовы к сборке, их доработка не разрешается. Исключения отмечены в каталоге отдельно.

В зависимости от конструкции двигателя используется один или два регулировочных вкладыша.



1 Силы направления
2 Картер
3 Усилие выключения сцепления
4 Упорный подшипник
5 Радиальный подшипник

Осевые силы, возникающие от усилия выключения сцепления, воспринимаются боковыми поверхностями регулировочных вкладышей или регулировочных шайб.

2.2

Конструкции подшипников в двигателе



1

Подшипники распределительного вала (NW-L)



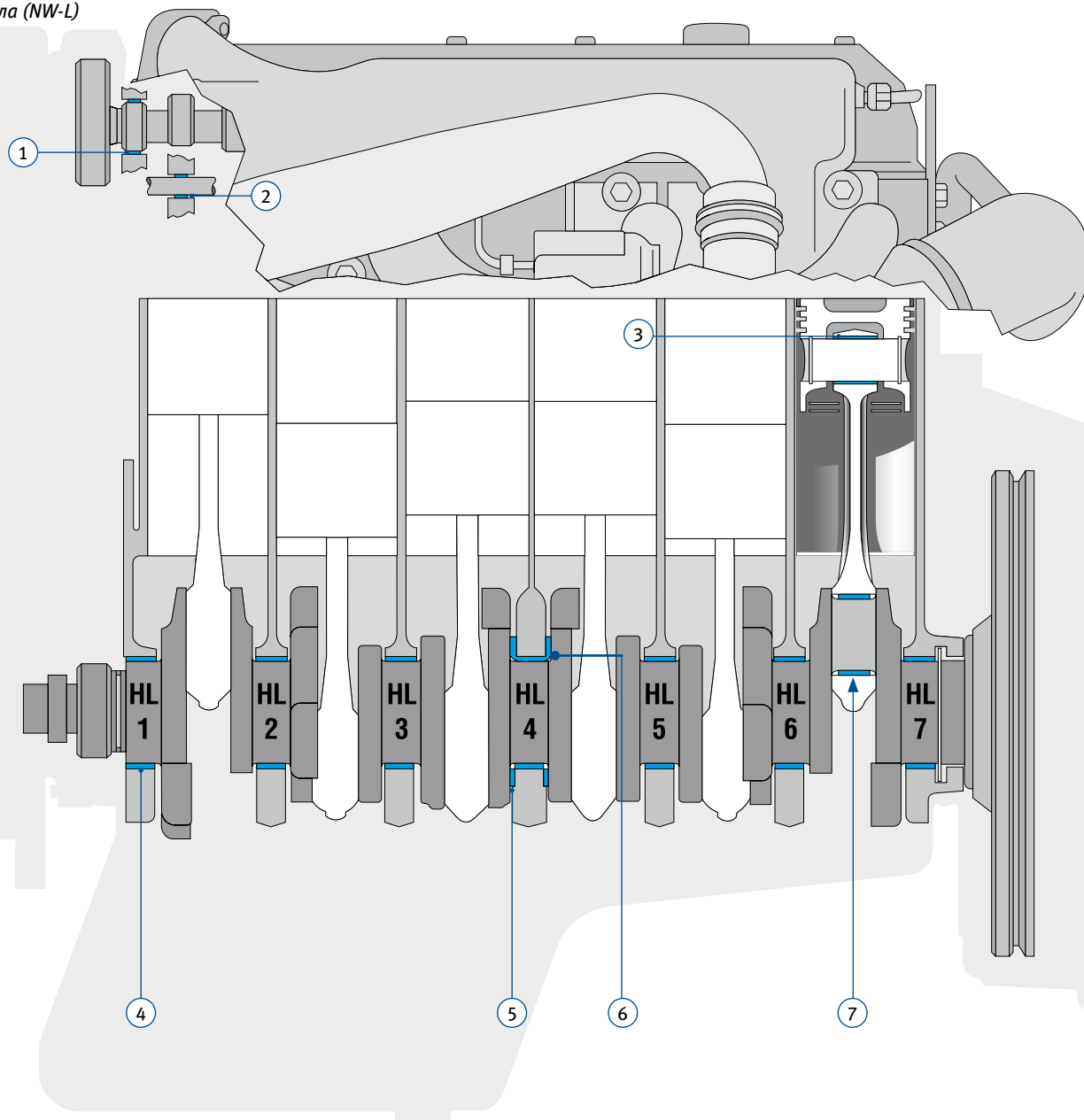
2

Втулки коромысел (KH-B)



3

Втулки нижних головок шатунов (PL-B)



4

Коренные подшипники (HL)



5

Регулировочные шайбы (AS)



6

Регулировочные подшипники (PASS-L)



7

Шатунные подшипники (PL-B)

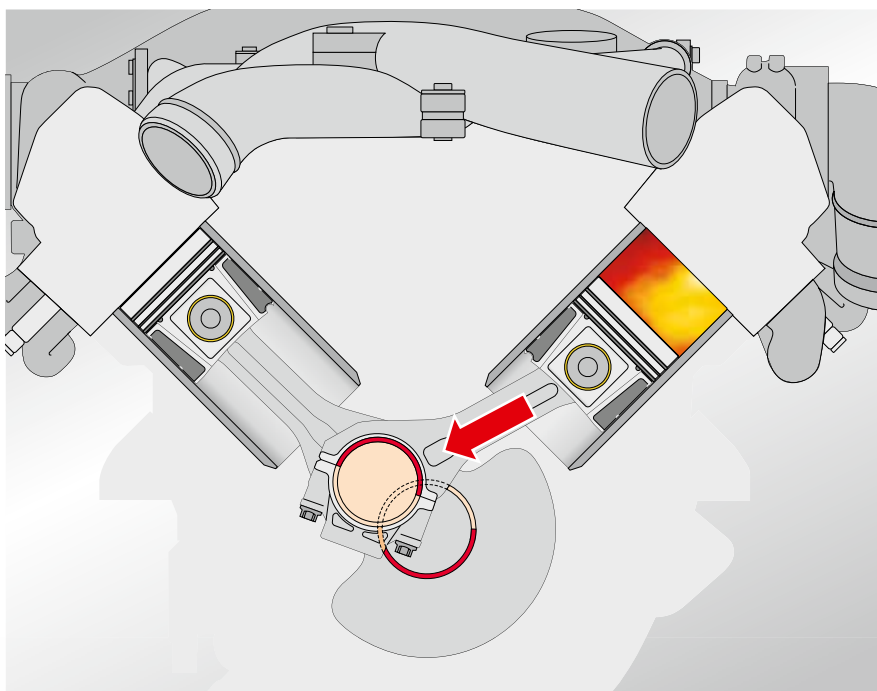
2.3

Высокоэффективные подшипники скольжения (HGL) – подшипники с напыленным слоем

При более высокой мощности двигателя требуются, особенно для шатунных подшипников, материалы со значительно более высокой усталостной прочностью, более низкой интенсивностью износа в области полусухого трения и отличной коррозионной стойкостью при высокой температуре. Этому сложному комплексу требований отвечает физическое отделение газообразной фазы (PVD). В высоком вакууме тончайшие частицы выбиваются из источника. С помощью электромагнитных полей они равномерно наносятся на покрываемую деталь. В этих магнетронных слоях отдельные компоненты структуры распределяются очень тонко.

В основу взят известный подшипник скольжения с трехслойным вкладышем. Основная конструкция была сохранена. Гальванический скользящий слой заменяется напыленным скользящим слоем.

Напыленные вкладыши подшипника используются преимущественно на рабочей стороне места установки подшипника. Противоположные вкладыши – это обычные подшипники скольжения с двухслойным или трехслойным вкладышем. При использовании шатунного подшипника подшипник с напыленным слоем применяется в большинстве случаев на стороне штока (сверху), при использовании коренного подшипника – со стороны крышки (снизу). Правильное положение при монтаже напыленного вкладыша является предпосылкой для технической безопасности. Для этого необходимо соблюдать направление стрелки в столбце 1 в производственном ассортименте каталога. Поэтому подшипники с напыленным слоем от KS с обратной стороны обозначены термином «Sputter».



2.4

Ступени ремонта

Компания KS предлагает подшипники скольжения стандартных размеров (STD) и исполнений с уменьшенными размерами. Мы рекомендуем использовать только исполнения с уменьшенными размерами, которые применяются также изготовителем двигателя.

Дополнительная обработка коленчатого вала допускается не всегда. При несоблюдении предписаний изготовителя возможен выход коленчатого вала из строя.

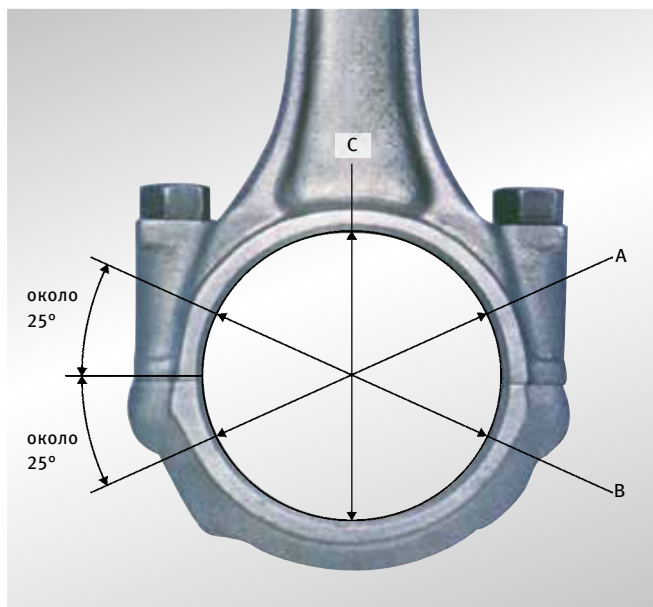
3

Установка подшипников скольжения – шаг за шагом

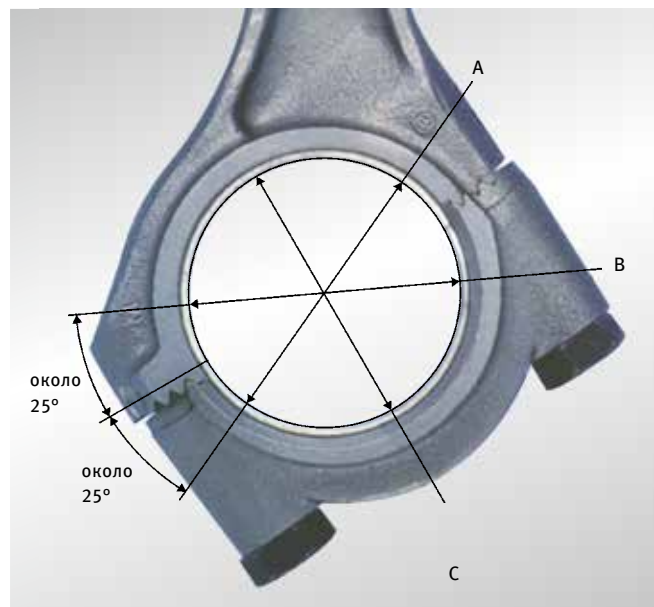
3.1

Подготовка

Измерение диаметра и округлости в шатунах с прямым или косым разъемом



1. Измерение на крепежном отверстии



2. Измерение со вставленными вкладышами

Обязательно соблюдайте предписания по затяжке на каждом шагу обработки и измерения. По приведенной схеме необходимы два измерения:

1. Измерение на крепежном отверстии (без вкладыша).

Указание: при крекированном шатуне соблюдать данные изготовителя!

2. Измерение со вставленными вкладышами.

Из обоих измеренных значений А и В определите среднее значение и сравните его с измеренным значением С.

Результат покажет Вам, является ли отверстие круглым. Если Вы обнаружите разницу между измеренными значениями А и В, то это является смещением крышки с половиной разницы.

Эти допуски являются ориентировочными, если изготовитель не укажет иное.

Для допуска в отверстия действительны допуски, приведенные в каталоге.

Допустимые конусность и округлость:

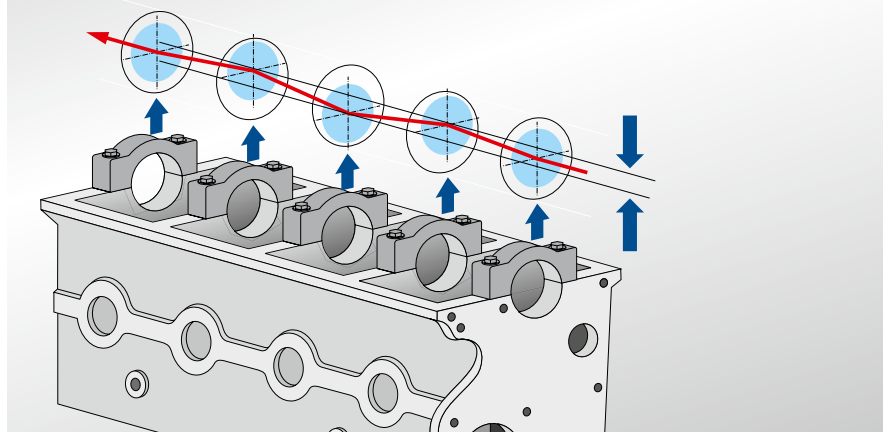
Диаметр (мм)	Конусность (мкм)	Округлость (мкм)
до 25	макс. 3	макс. 3
от 25 до 50	макс. 5	макс. 5
от 50 до 120	макс. 7	макс. 7

Концентричность расточенных отверстий под коренные подшипники в блоке цилиндров двигателя

Допустимые отклонения:

Общая концентричность всех расточенных отверстий под подшипники макс. 0,02 мм

Концентричность между соседними расточенными отверстиями под коренные подшипники макс. 0,01 мм



3.2

Монтаж

**Указание:**

Во время капитального ремонта коленчатого вала необходим контроль на наличие трещин соответственно после правки, закалки и шлифования!

Конечный контроль коленчатого вала

Для диаметра вала действительны допуски, указанные в каталоге. Отдельный контроль на соблюдение допусков округлости и параллельности.

Допустимая некруглость до одной четверти допуска в вале.

Предельные значения для конических, выпукло или вогнуто отшлифованных валов:

Ширина (мм)	Допуск (мкм)
до 30	3
свыше 30 до 50	5
свыше 50	7

**Контроль на радиальное биение**

На каждом отремонтированном коленчатом валу, особенно после каждой дополнительной закалки, необходим контроль на радиальное биение. Допустимое радиальное биение измеряется при опоре на наружных шейках коренных подшипников.

Допустимый брак в центровке шеек коренных подшипников:

соседние шейки: 0,005 мм

общий брак в центровке: 0,01 мм

Эти допуски являются ориентировочными, если изготовитель не укажет иное.

**Контроль радиусов**

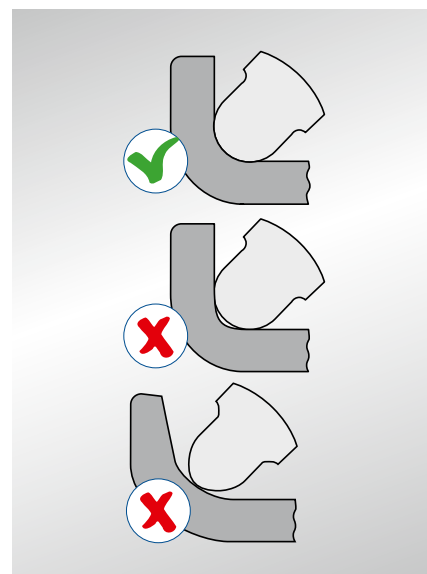
Радиусы должны соответствовать данным изготовителя. Слишком маленькие радиусы вызывают поломку коленчатого вала. Слишком большие радиусы приводят к кромочным контактам в подшипнике. В шейках подшипников с закаленными радиусами необходимо особо строго соблюдать качество поверхности и допуск формы.

Измерение радиуса

При правильно подобранном радиусном щупе не должен возникнуть световой зазор.



Контроль радиусов



Измерение радиуса

Контроль твердости коленчатого вала

После шлифования коленчатого вала твердость поверхности шеек подшипников должна составлять более 55 HRC. Если эта твердость поверхности не достигается, то коленчатый вал необходимо подвергнуть дополнительной закалке. Слишком мягкие шейки подшипников приводят к повреждениям подшипников. Коленчатые валы с шейками подшипников, имеющими синий налет, больше не должны использоваться.



Контроль твердости склероскопом
(товарный номер: 50 009 812)



Внимание!

Все ли винты в исправности?

Винты с видимыми механическими повреждениями должны быть заменены. Винты при угловом методе затяжки удлиняются и остаются в таком состоянии, поэтому их больше нельзя использовать.



Выбор подходящих подшипников скольжения

Сравните подшипник с демонтированным подшипником. Только таким образом Вы можете быть уверены, что Ваш выбор из каталога был правильным.

Motor Service поставяет вкладыши подшипников любых исполнений с уменьшенными размерами в готовом к монтажу состоянии. Дополнительная обработка подшипников не разрешается, если в каталоге не указано иное.



Измерительные полосы «KS Plastic Gauge»

Обеспечивают быструю и точную проверку зазора в поперечно разделенных подшипниках скольжения. Пригодны, предпочтительно, для проверки зазора в коренных подшипниках коленчатого вала, шатунных подшипниках и подшипниках распределительного вала на двигателях легковых и грузовых автомобилей.



«KS Plastic Gauge»: измерительные полосы для подшипников скольжения (товарный номер: 50 009 880)

«KS Plastic Gauge» – это тонкая, калиброванная пластмассовая нить, вкладываемая для измерения зазора подшипника в одно из мест установки подшипника, свободное от масла. При затягивании крышки подшипника нить расплющивается в ширину.



Проверка подшипника скольжения с помощью «KS Plastic Gauge»

После освобождения и снятия крышки подшипника результирующая ширина пластмассовой нити и, тем самым, зазор подшипника могут быть определены при помощи приложенной шкалы сравнения.

Зазор подшипника может быть считан в мм и дюймах.

Диапазон измерений: от 0,025 до 0,175 мм

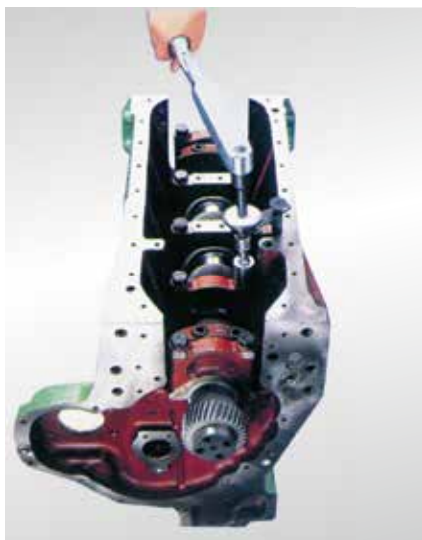
Комплект поставки: 10 измерительных полос, руководство по измерению и измерительная шкала

**Рекомендация:****Все чисто: масло на вкладыши**

Пользуйтесь масленкой. При использовании кистью из масляного бака могут переноситься частицы грязи.

Затяжка винтов

Точно придерживайтесь предписаний по затяжке и пользуйтесь в целях контроля динамометрическим ключом. Это важно для заданных условий давления и подгонки, т. е. для прочной посадки подшипника и безупречного зазора.

**Правильный осевой зазор**

Регулировочный подшипник выполнен в целях ремонта с боковым припуском. Отшлифуйте коленчатый вал в соответствии с указанной шириной вкладыша или толщиной регулировочной шайбы, соблюдая при этом осевой зазор.

Правильные данные об осевом зазоре, предусмотренном для двигателя, Вы можете получить у изготовителя двигателя.

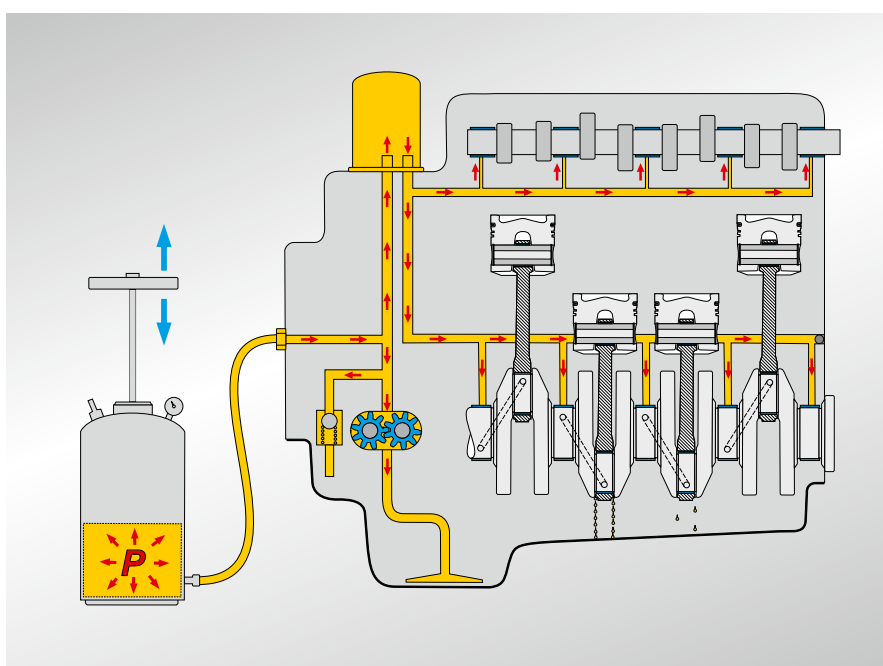
**Внимание!**

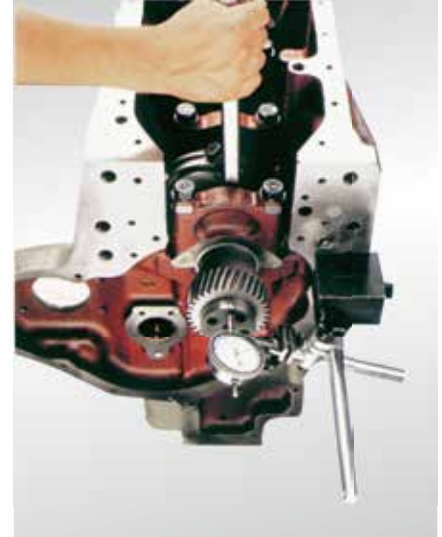
Ступени ремонта регулировочных вкладышей и регулировочных шайб частично выполнены с боковым припуском.

Во избежание поломок во время первого запуска всегда перед запуском двигателя рекомендуется заполнить систему масляного давления моторным маслом вручную. Таким образом, появляется уверенность в том, что из системы масляного давления выведен остаточный воздух, и что обеспечивается надёжное функционирование конструктивных элементов с самого начала. Наряду с местами подшипников скольжения от этой процедуры выигрывают также гидравлические натяжные устройства цепи, гидравлические регуляторы угловых положений распределительного вала, гидротолкатели клапанов, а также другие компоненты двигателя, требующие смазки, такие как, например, турбокомпрессор, топливный насос, впрыскивающий топливный насос, а так же вакуумный насос.

**Указание:**

Этот метод первого запуска новых двигателей и двигателей после капитального ремонта предписывается многими знаменитыми изготовителями двигателей.





تنبيه:

مراحل إصلاح محامل التمرير وأقراص الحركة محددة جزئياً من خلال القياس الجانبي.

خلوص محوري صحيح

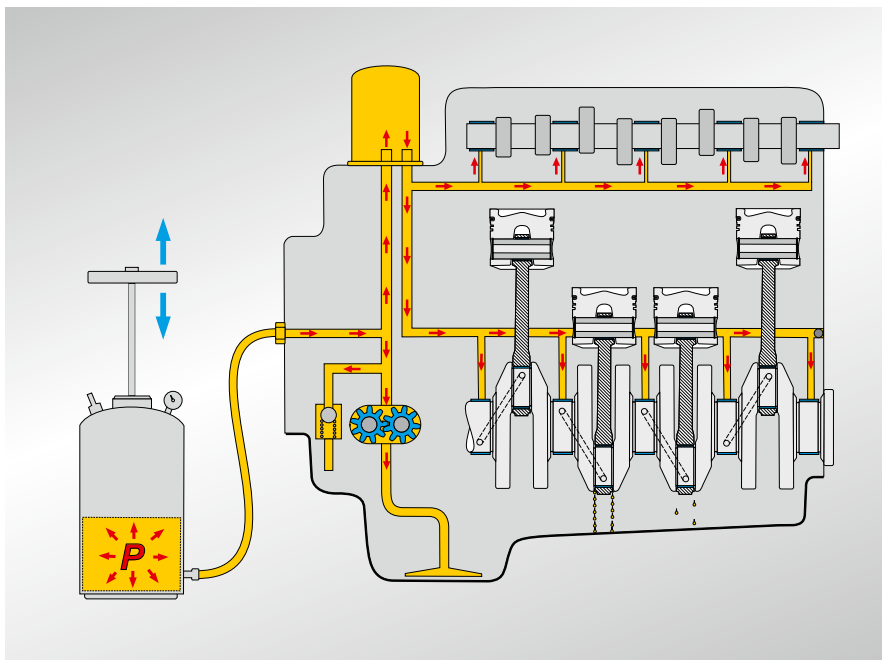
محمل التمرير مصمم للإصلاح من خلال القياس الجانبي. قم بتجليخ عمود الكرنك حسب عرض جلبة المحمل أو سُمك قرص الحركة، والتزم أثناء ذلك بالخلوص المحوري. يمكن الحصول على البيانات الصحيحة للخلوص المحوري الخاص بالمحرك من الشركة الصانعة للمحركات.

نصيحة:

شيء نظيف: زيت على الجلب خذ مسدس زيت. ويمكن استخدام فرشاة لإبعاد جزيئات الاتساخات عن علبة الزيت.

ربط البرغي

التزم تماماً بتعليمات الربط واستخدم مفتاح قياس عزم الربط للتأكد. وبذلك فقط يمكن الوصول إلى النسب المقررة للضغط والمواءمة اللازمة للتثبيت الجيد وخلوص الحركة السليم.



لتجنب وقوع أضرار عند الشروع في التشغيل، فإنه يوصى بملء نظام ضغط الزيت يدوياً بزيت المحرك قبل بدء تشغيل المحرك. وبهذه الطريقة تضمن التخلص من أي هواء في نظام ضغط الزيت والتشغيل الآمن للأجزاء من البداية.

ملحوظة

توصي الشركات المرموقة لصناعة المحركات بهذا الإجراء بشكل عام عند الشروع في تشغيل المحركات الجديدة أو التي تم إصلاحها.

اختيار المحامل الانزلاقية الصحيحة

قم بإجراء مقارنة مع المحمل المفكوك. وبذلك فقط يمكنك التأكد من صحة اختيارك من كتالوج. شركة Motor Service توفر جلب للمحامل - أياً كانت درجة المقاس السفلي - جاهزة للتثبيت. لا يجوز إعادة معالجة المحامل، ما لم يُذكر في الكتالوج خلافاً لذلك.

تنبيه:

هل البراغي على ما يرام؟

يجب تغيير البراغي التي تعرضت لأضرار ميكانيكية. تستطيل البراغي المربوطة باستمرار مع ربط الزوايا، ولهذا السبب تصبح غير قابلة للاستخدام.

فحص تصلب عمود الكرنك

بعد تجليخ عمود الكرنك يجب أن تكون صلادة السطح على بنز المحمل أعلى من HRC 55. يجب إعادة تصليد عمود الكرنك في حالة عدم الوصول إلى هذه الصلابة للسطح. الليونة الزائدة عن الحد لبنزات المحامل تؤدي إلى أضرار. أعمدة الكرنك ذات بنزات المكبس التي تحول لونها إلى الأزرق لا تصلح للاستخدام.



فحص التصلب باستخدام فاحص التصلب الارتدادي
(رقم المنتج 50 009 812)

أشرطة القياس "KS Plastic Gauge"

بلاستيكي رقيق ومعايير يتم تركيبه لقياس خلوص المحمل في موضع المحمل عديم الزيت. عند شد غطاء المحمل يتم زلق عرض الخيط. بعد حل وفك غطاء المحمل يمكن تحديد العرض الناتج للخيط البلاستيكي وبالتالي خلوص المحمل عن طريق تدريج قياس المقارنة المرفق. يمكن قراءة خلوص المحمل بالمم وبالبوصة.

أشرطة القياس "KS Plastic Gauge"

تتيح الفحص السريع والدقيق لخلوص المحامل الانزلاقية العرضية. ويفضل استخدامها لفحص خلوص المحامل الرئيسية لعمود الكرنك ومحامل أذرع التوصيل ومحامل أعمدة الكامات في سيارات الركاب ومحركات المركبات التجارية والخدمية.

نطاق القياس: 0,025 إلى 0,175 مم
التجهيزات الموردة: 10 أشرطة قياس، دليل قياس وتدرج للقياس



فحص المحامل الانزلاقية بأشرطة
"KS Plastic Gauge"

أشرطة القياس "KS Plastic Gauge"
للمحامل الانزلاقية (رقم المنتج 50 009 880)

3.2

التركيب

ملحوظة:

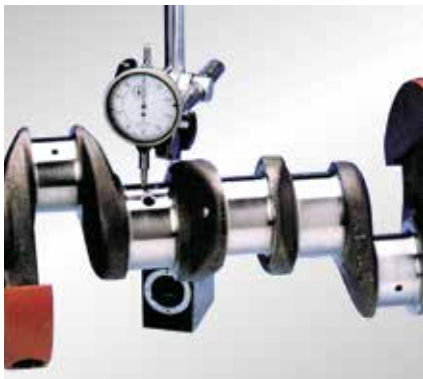
أثناء إصلاح عمود الكرنك يلزم إجراء فحوصات متعددة للتشققات بعد المحاذاة والتصلد والتجليخ!



العرض (مم)	نسبة التفاوت (ميكرومتر)
حتى 30	3
أكبر من 30 إلى 50 مم	5
أكبر من 50	7

الفحص النهائي لعمود الكرنك

بالنسبة لقطر العمود تسري التفاوتات الموضحة في الكتالوج. فحص مستقل للتأكد من الالتزام بالتفاوتات فيما يتعلق بالاستدارة والموازاة. عدم الاستدارة المسموح حتى ربع تفاوت العمود. القيم القصوى للأعمدة المخلجة بشكل مخروطي أو محدب أو مقعر:



خطأ المحاذاة المسموح به لبنز المحمل الرئيسي:

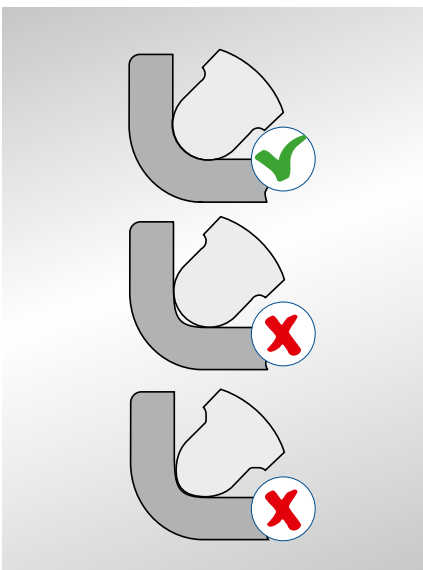
البنز المجاور: 0,005 مم

الإجمالي: 0,01 مم

هذه التفاوتات بمثابة قيم استرشادية طالما أن الجهة الصانعة لم تحدد بيانات أخرى.

فحص للتحقق من عدم وجود أخطاء بالاستدارة

مع كل عمود كرنك قيد الإصلاح - وخصوصاً بعد كل تصلب لاحق - يجب إجراء فحص للاستدارة. ويتم قياس تفاوت الاستدارة المسموح به عند التركيب على البنز الخارجي للمحمل الرئيسي.



قياس أنصاف الأقطار



فحص أنصاف الأقطار

فحص أنصاف الأقطار

أنصاف الأقطار يجب أن تطابق بيانات الجهة الصانعة من حيث ملاءمتها للقياس. فأنصاف الأقطار الصغيرة للغاية تؤدي إلى كسر عمود الكرنك. وأنصاف الأقطار الكبيرة للغاية تؤدي إلى حاملات حواف بالمحامل. مع بنزات المحامل المتصلة عند أنصاف الأقطار يجب الالتزام بشدة بجودة السطح وتفاوت الشكل.

قياس أنصاف الأقطار

في حالة اختيار مقياس نصف القطر بشكل صحيح لا يجوز أن يظهر أي شق ضوئي.

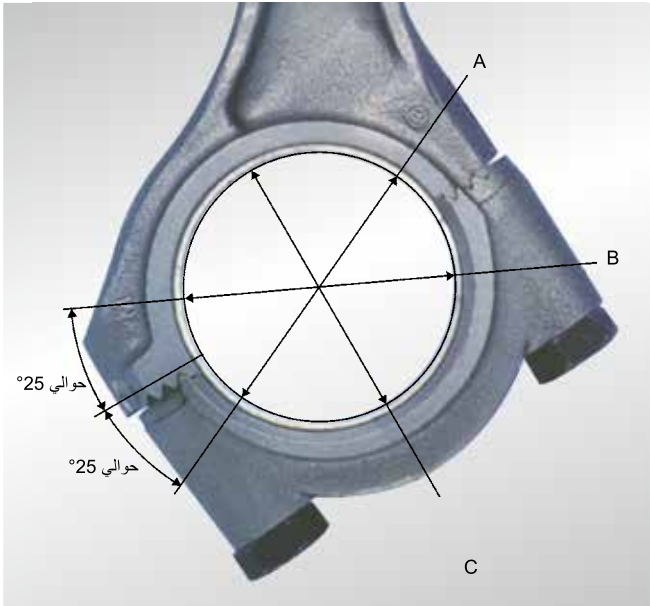
3

تركيب المحامل الانزلاقية - خطوة بخطوة

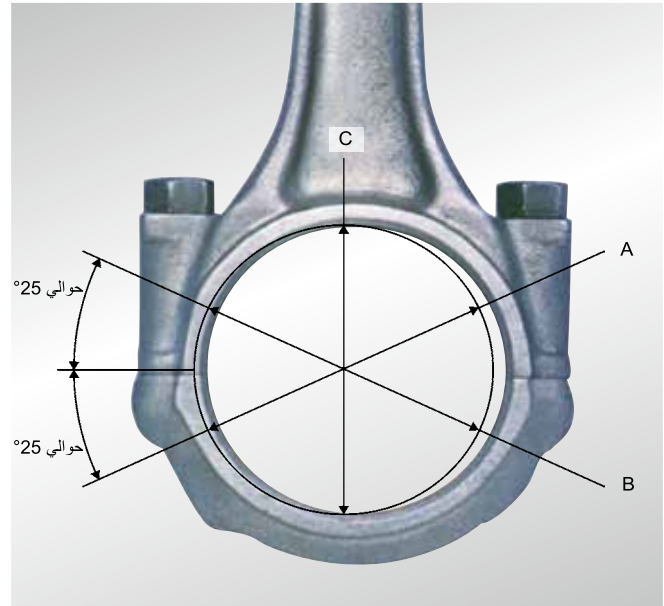
3.1

الأعمال التحضيرية

قياسات القطر والاستدارة على قضيب مستقيم أو مانل لأذرع التوصيل



2. القياس بينما جلب المحامل مركبة



1. القياس عند تجويف التركيب

المخروطية والاستدارة المسموح بهما:

القطر (مم)	المخروطية (ميكرومتر)	الاستدارة (ميكرومتر)
حتى 25	بحد أقصى 3	بحد أقصى 3
25 حتى 50	بحد أقصى 5	بحد أقصى 5
50 حتى 120	بحد أقصى 7	بحد أقصى 7

يلزم مراعاة تعليمات الربط مع كل عملية معالجة وقياس.
يلزم إجراء عمليتين للقياس حسب الرسم الموضح في الصورة:

1. القياس على تجويف التركيب (بدون جلبة المحمل).

ملحوظة: تراعى تعليمات الشركة الصانعة مع أذرع التوصيل المتكسرة!

2. القياس بينما جلب المحامل مركبة.

احسب متوسط قيمتي القياس A و B ثم قارنه مع قيمة القياس C. توضح لك النتيجة ما إذا كان التجويف مستديراً. في حالة اكتشاف فارق بين قيمتي القياس A و B فإن ذلك بمثابة انحراف للغطاء بنصف الفارق.

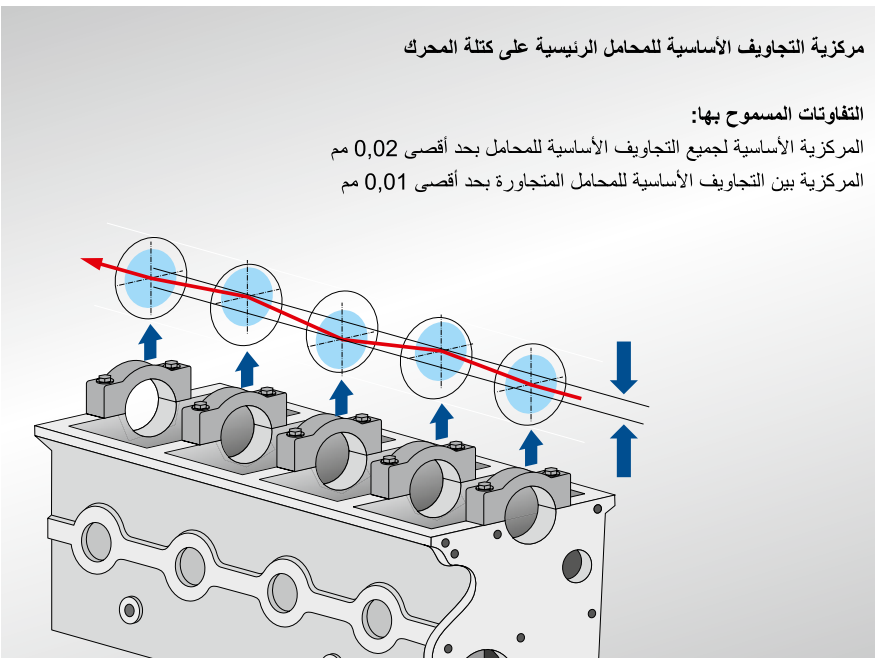
هذه التفاوتات بمثابة قيم إسترشادية طالما أن الجهة الصانعة لم تحدد بيانات أخرى.

بالنسبة لتفاوت التجويف تسري التفاوتات المذكورة في الكتالوج.

مركزية التجاويف الأساسية للمحامل الرئيسية على كتلة المحرك

التفاوتات المسموح بها:

المركزية الأساسية لجميع التجاويف الأساسية للمحامل بحد أقصى 0,02 مم
المركزية بين التجاويف الأساسية للمحامل المتجاورة بحد أقصى 0,01 مم



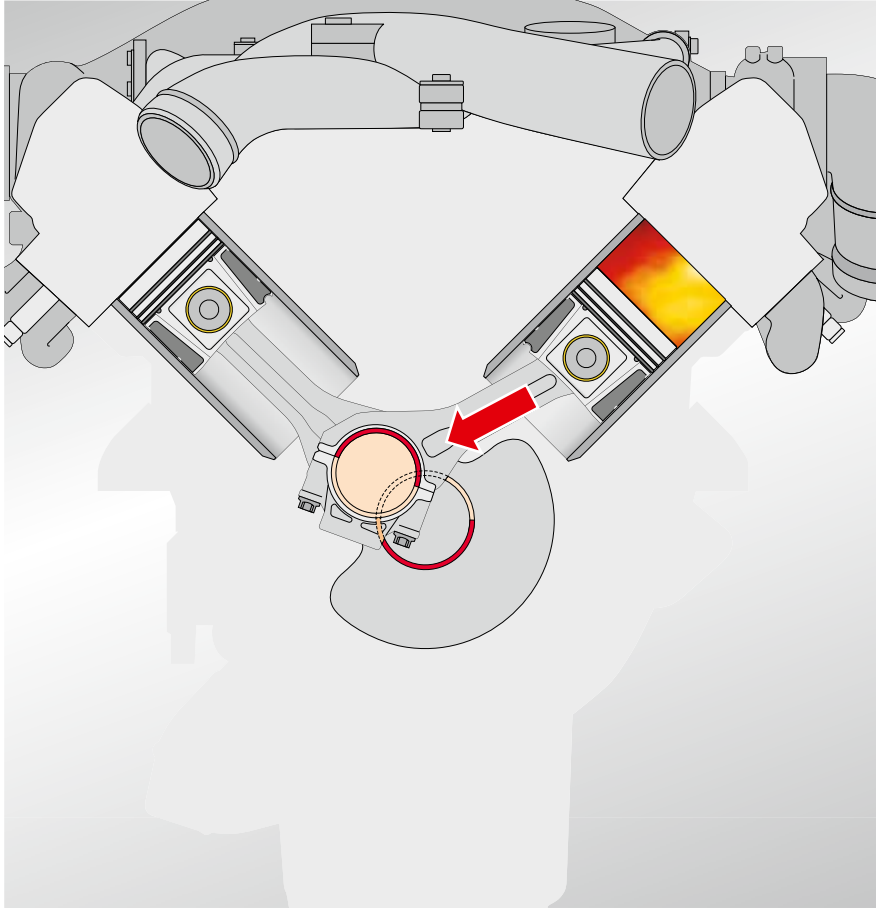
2.3

المحامل فائقة الأداء (HGL) – المحامل ذات الطلاء الفائق

القدرات العالية للمحرك تتطلب - وخصوصاً بالنسبة لمحمل ذراع التوصيل - خامات لها قدرة تحمل ومثانة عالية وتتميز بمعدلات تآكل منخفضة في نطاق الاحتكاك ومقاومة جيدة للتآكل في درجات الحرارة المرتفعة. ويتم استيفاء هذه المتطلبات من خلال الترسيب الفيزيائي للأبخرة (PVD). ففي الخواء المرتفع يتم فصل أدق الجزيئات من عنصر مانح، وعن طريق المجالات الكهرومغناطيسية يتم طلائها بشكل متساو على الجزء المراد طلاؤه بها. وتتميز هذه الطبقات المغناطيسية بالتوزيع الدقيق للمكونات على السطح بالكامل. ويتم ذلك اعتماداً على المحمل ثلاثي الخامات المعروف. ويتم الحفاظ على التركيبة الأساسية. يتم استبدال الطبقة الانزلاقية المجلفنة بطبقة انزلاقية مطلية.

وتُستخدم جلب المحامل المطلية بصفة أساسية على جانب الضغط لمواضع المحامل. الجلب العكسية عبارة عن محامل تقليدية ثنائية أو ثلاثية الخامة. مع محمل ذراع التوصيل يتم استخدام المحمل ذي الطلاء الفائق غالباً على جانب القضيب (بأعلى) ومع المحمل الرئيسي يُستخدم على جانب الغطاء (بأسفل). موضع التركيب الصحيح لجلب المحمل ذي الطلاء الفائق يعتبر شرطاً أساسياً لأمان التشغيل. لضمان ذلك يجب مراعاة سهم الاتجاه في العمود 1 في برنامج المنتجات بالكتالوج.

ولذلك فإن محامل KS ذات الطلاء الفائق مميزة على ظهرها بكلمة "Sputter" (ذات طلاء فائق).

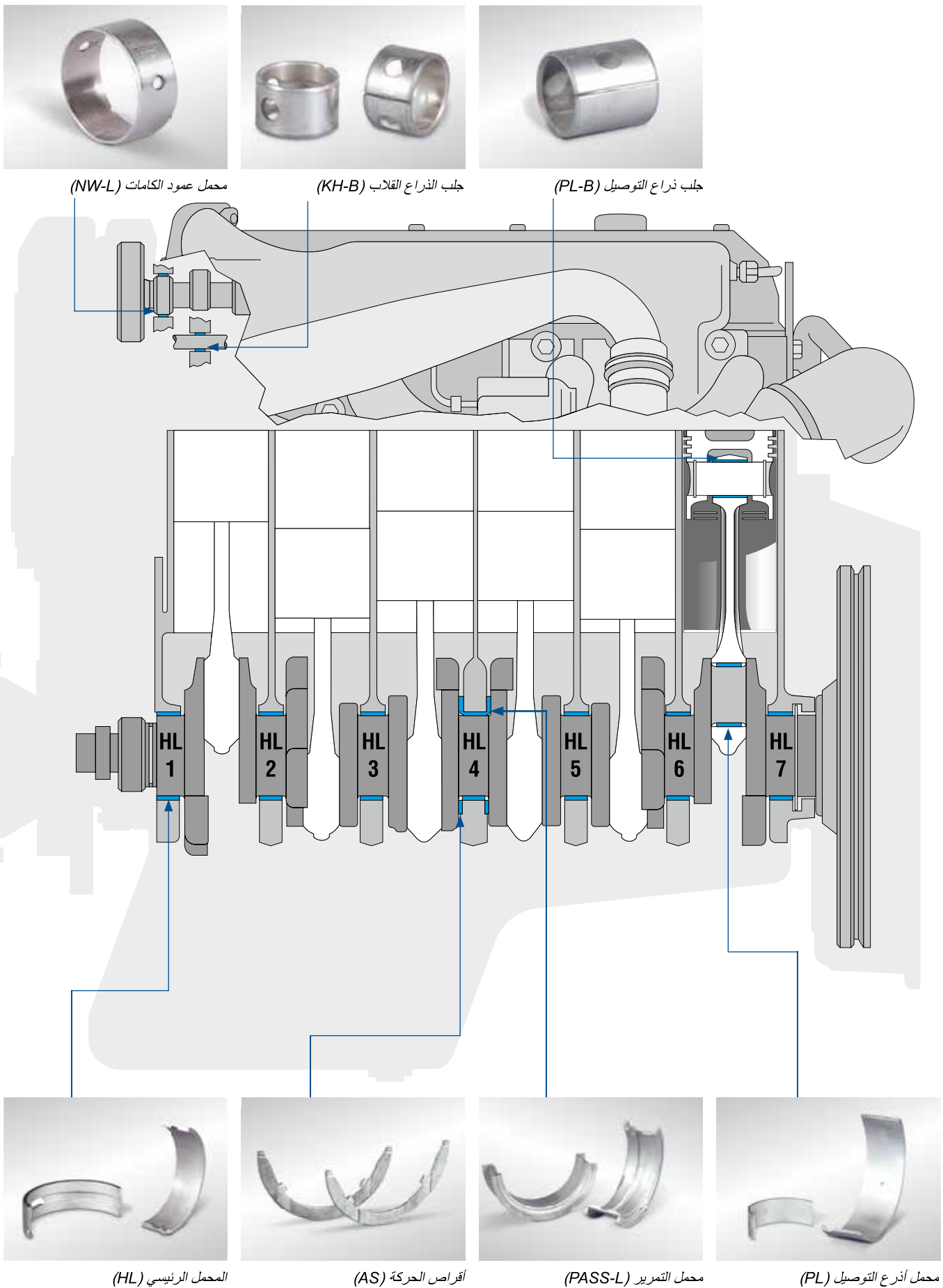


2.4

مراحل الإصلاح

لا يجوز بأي حال إجراء معالجة لاحقة لعمود المرفق. وفي حالة عدم مراعاة تعليمات الشركة الصانعة، فقد يؤدي ذلك إلى تعطل عمود المرفق.

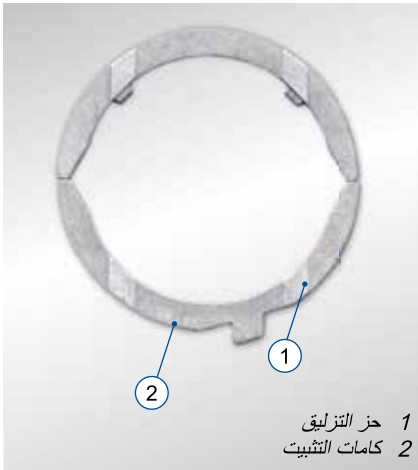
شركة KS توفر محامل انزلاقية بأبعاد قياسية (STD) ودرجات مقاسات سفلية. ونوصي بأن يتم فقط استخدام درجات المقاسات السفلية التي تستخدمها الشركة الصانعة للمحركات.



أقراص الحركة

في بعض الحالات يمكن من الناحية النظرية تزويد المحركات المزودة بأقراص حركة عند إصلاحها بمحامل تمرير. غير أنه من الناحية العملية يجب استخدام أقراص حركة مرة أخرى. وبذلك فقط يتم ضمان الحالة المثالية فيما يتعلق بالأبعاد (السطح الحامل) والخامة. طقم المحامل الرئيسية لا يحتوي على أقراص حركة. ويجب طلبها بشكل منفصل!

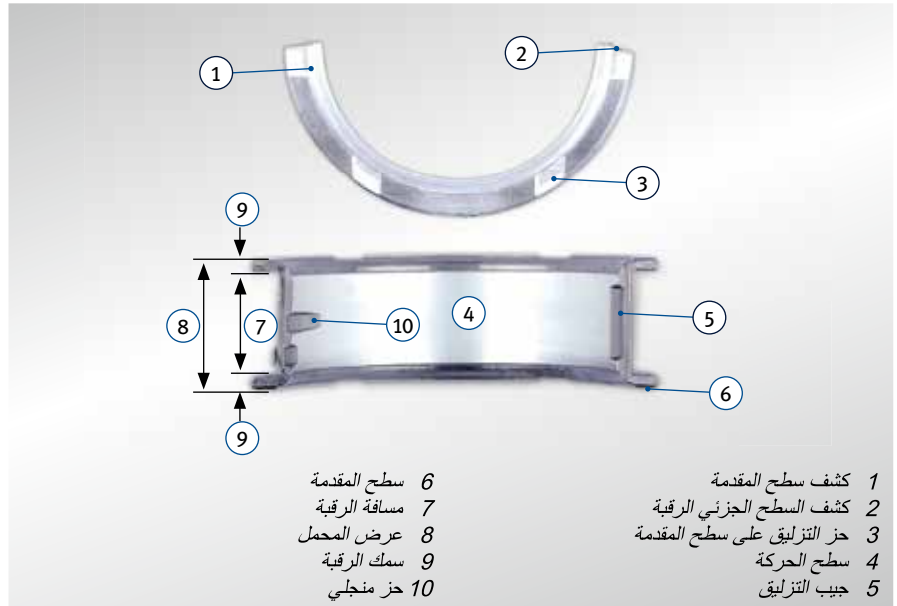
أقراص الحركة تحل مع جلب المحامل المسطحة محل جلب محامل التمرير. التصميم المحوري لعمود الكرنك يتم اعتماده في حالة أقراص الحركة. ويتم مواءمة جسم المحرك خصيصاً لمبيت أقراص الحركة. يجب ضمان التمرير الموثوق على القطر الخارجي لأقراص الحركة ومقاومة التشوه. لذلك فإن الجسم المخصص لتثبيت محامل التمرير لا يمكن تزويده بأقراص حركة.



1 حز التزليق
2 كامات التثبيت

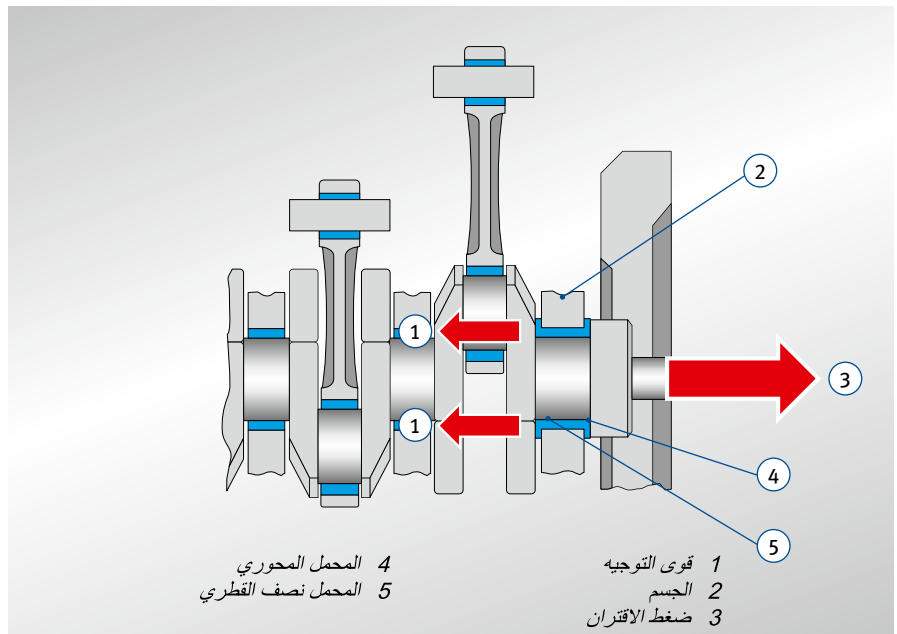
جلب محامل التمرير

جلب محامل التمرير (تسمى أيضاً جلب المحامل الطوقية) تأخذ التصميم المحوري لعمود الكرنك مع محامل وحدة التشغيل بذراع التدوير. أطواق هذه المحامل جاهزة للتثبيت ولا يجوز إجراء معالجة لاحقة عليها. يتم تمييز الاستثناءات بشكل واضح في الكتالوج. حسب تصميم المحرك يتم تركيب جلبة أو اثنتين لمحامل التمرير.



1 كشف سطح المقدمة
2 كشف السطح الجزئي الرقيقة
3 حز التزليق على سطح المقدمة
4 سطح الحركة
5 حبيب التزليق
6 سطح المقدمة
7 مسافة الرقيقة
8 عرض المحمل
9 سمك الرقيقة
10 حز منجلي

القوى المحورية التي تنتج من ضغط الاقتران يتم امتصاصها من خلال حواف جلب محامل التمرير أو بواسطة أقراص الحركة.



1 قوى التوجيه
2 الجسم
3 ضغط الاقتران
4 المحمل المحوري
5 المحمل نصف القطري

التمديد لتسهيل التركيب

جلبة المحمل أكبر من قطر مبيت الجسم (شد مسبق). عند التركيب يتم الاستناد جيداً على جدار التجويف ومنع السقوط أو الالتفاف.

قاعدة الكبس عبر البروز

طول محيط جلب المحامل أكبر من مبيت الجسم. عند التركيب يتم تقصير الطول المحيطي للمحمل من خلال المرونة. أما الشد الناتج أثناء ذلك عن ذلك فيتسبب في ضغط الكبس الذي يحدد الثبات الصحيح للمحمل.



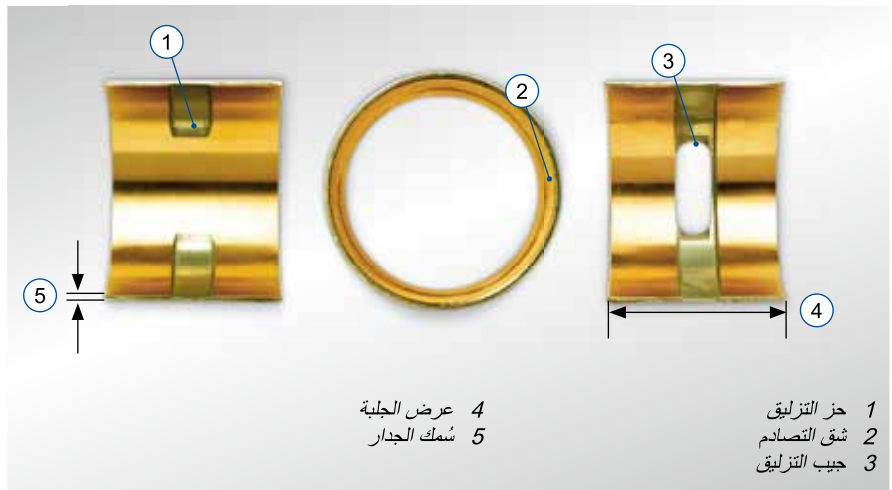
جلب المحامل بدون كامات تثبيت

كامات التثبيت على جلب المحامل تستخدم فقط لتسهيل التركيب يدوياً. وفي حالة تركيب المحركات بالماكينات تتسبب الكامات في إعاقة. لهذا السبب فإن الجلب المختلفة لمحامل المحركات الجديدة لا تكون مزودة بكامات تثبيت.



الجلب

يتم استخدام الجلب اللاصقة الفولاذية رفيعة الجدار كجلب لأذرع التوصيل وأعمدة الكامات وجلب الذراع القلاب، مع بعض الاستثناءات القليلة. ويتم من شريط مطلي ثقب الألواح المزودة بالفعل بثقوب التزليق وحزوز التزليق وجيوب التزليق وحزوز التثبيت. هذه الألواح يتم لفها بعد ذلك إلى الجلب، ويمكن أن تظهر حزوز وثقوب على شكل تشوهات أثناء ذلك. يمكن أيضاً أن تظهر مفاصل ناتئة مفتوحة أو مجوفة.



4 عرض الجلبة
5 سمك الجدار

1 حز التزليق
2 شق التصادم
3 جيب التزليق

2.

معلومات المنتج

المحامل الانزلاقية عنصر تجميعي مهم لمحركات الاحتراق الداخلي. لذلك فإن تطوير المحامل الانزلاقية يرتبط ارتباطاً وثيقاً بتطوير المحركات. المتطلبات المعقدة ومستويات التحميل العالية لمحامل الأجزاء التركيبية المتحركة للمحركات مثل أعمدة الكرنك وقضبان أذرع التوصيل والغمازات وعمود الكامات تتطلب اليوم بوجه عام استخدام خامات تتواءم بعناية مع حالة الاستخدام المعنية. فتنوع التشكيلات المجربة للخامات يتيح للمصمم اختيار تصميم المحمل المناسب معه بشكل مثالي.

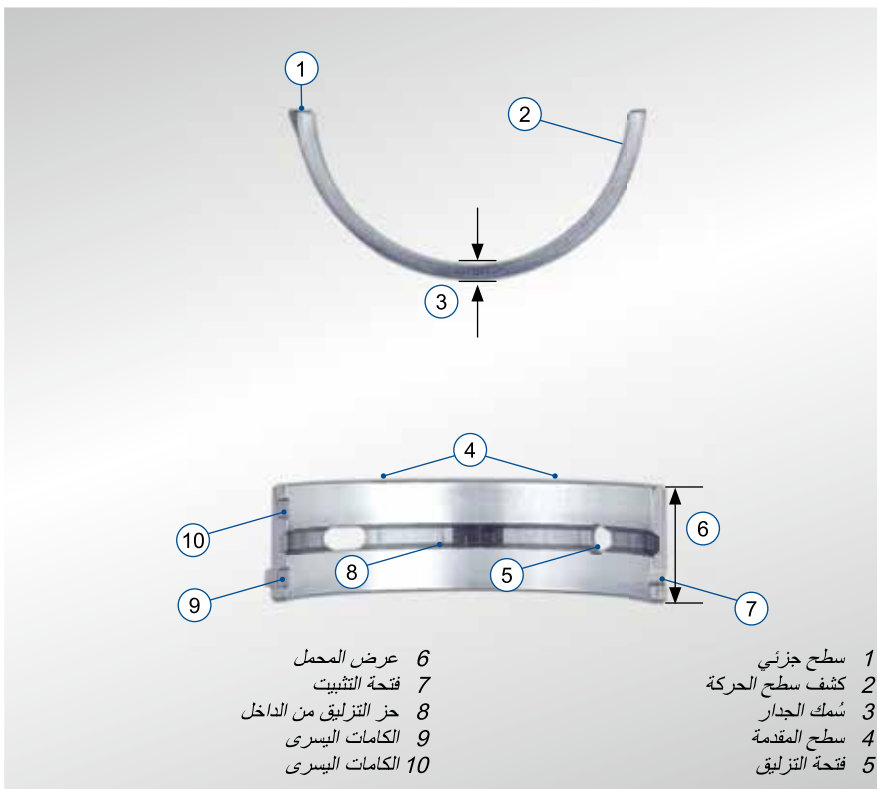


2.1

أنواع المحامل ومسمياتها

جلب المحامل المسطحة

تستخدم جلب المحامل المسطحة كمحامل لأذرع التوصيل وكمحامل رئيسية. وهي مصممة غالباً على شكل جلب ملتصقة بالمحمل رفيعة الجدار. المحامل ثنائية الخامة لها ظهر فولاذي يتم لصق خامة المحمل عليه، والتي غالباً ما تكون ألومنيوم مضافاً إليه قصدير ونحاس. المحامل ثلاثية الخامة هي المحمل المعدني المصنوع من النحاس مضافاً إليه الرصاص والقصدير على الظهر الفولاذي عن طريق السبك أو مركب بطريقة اللبيد - البكرة - اللبيد. وهناك حاجز نيكيل (حاجز طردي) يفصل خامة المحمل والطبقة الانزلاقية المجلفنة.



1	سطح جزئي
2	كشف سطح الحركة
3	سُمك الجدار
4	سطح المقدمة
5	فتحة التزليق
6	عرض المحمل
7	فتحة التثبيت
8	حز التزليق من الداخل
9	الكامات اليسرى
10	الكامات اليسرى

بيانات المحامل الانزلاقية

الخلوص المحوري		مقاس مسافة البطانة لعمود الكرنك (مم)		ملاحظة: تقييد (سنة الصنع أو رقم المحرك) للمنتج الخاص بالمحرك		عدد أزواج المحامل أو أقراص الحركة لكل محرك
PASS-L 4 ↑ 	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91 2,475	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	
	STD 0,25 0,50	28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252				
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial: 0,090 - 0,222				
(4)	→ 08/92					

رقم أنصاف المحامل		زوج المحمل أو رقم طقم المحامل		سُمك أقراص الحركة (مم)		مرحلة الإصلاح مع إضافة للمعالجة		محتوى أطقم المحامل للمحرك	
PL-B	St/B	28,000	31,021	30,00	SEMI	5	87 321 690		
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450	2,350	STD 0,10	2	78 662 600 78 662 610		
85 023 6, 78 184 6,  (5) 09/92 ->									

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

© MS Motor Service International GmbH 2012

See disclaimer on page 1

33

القطر الداخلي لأقراص الحركة (مم)

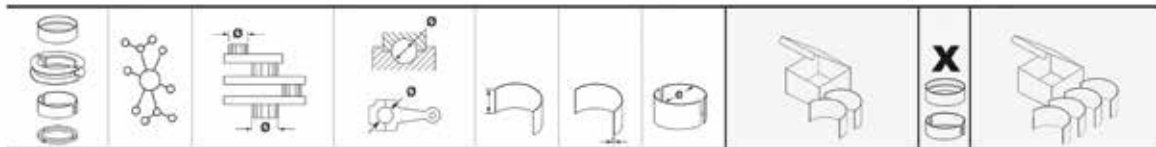
القطر الخارجي لأقراص الحركة (مم)

صورة محمل انزلاقي

بيانات المحامل الانزلاقية



الشركة الصانعة



تصميم المحمل	قطر العمود (القياسي) (مم) بحد أقصى بحد أدنى	تجويف الجسم (مم) بحد أقصى بحد أدنى	عرض المحمل (مم)	مراحل الإصلاح	إرشاد بخصوص الملاحظات
PL ↑ PL ↓	St/A 50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80
HL 1,3,5	St/A 55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50
HL 2,4 (1)	St/A 55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50
الموقع المحمل	ملاحظات بخصوص المحمل الانزلاقي	رقم المنتج لزوج المحمل والجزء المستقل	سمك الجدار القياسي (مم)	رقم المنتج لطقم المحامل وأقراص الحركة	
موقع التركيب: ↑ = بأعلى ↓ = بأسفل					

صفحات الكتالوج تتكون من المعلومات الموضحة فيما يلي:

سطر المحرك

سطر المحرك

تجد مساعدة بحث تفصيلية عند بداية الشركة الصانعة المعنية.
ويتم تصنيف مسمى المحرك بأرقام تصاعدية.

رقم الموضوع

تجد مساعدة بحث تفصيلية عند بداية الشركة الصانعة المعنية.
ويتم تصنيف السيارات بأرقام تصاعدية.

رقم الموضوع

فهرس المحتويات

صفحة

التقنية

95	إرشادات مهمة	
95	إدارة الجودة	
93	إرشادات استخدام الكتلوج	1
89	معلومات المنتج	2
89	أنواع المحامل ومسمياتها	2.1
86	تصميمات المحامل في المحرك	2.2
85	المحامل فائقة الأداء (HGL) – المحامل ذات الطلاء الفائق	2.3
85	مراحل الإصلاح	2.4
84	تركيب المحامل الانزلاقية - خطوة بخطوة	3
84	الأعمال التحضيرية	3.1
83	التركيب	3.2
97	استكالات البرنامج	4
101	فهرس الشركات الصانعة	5

الكتلوج

105	برنامج المنتجات	6

المراجع

1321	جزء مستقل - زوج/طقم (قطعة/زوج/طقم/ماركة/موضع)	7
1391	زوج - طقم (زوج - طقم/ماركة/موضع)	8
1407	طقم (طقم - ماركة/موضع)	9
1439	قائمة المقارنة FEDERAL Mogul ورقم Glyco. رقم KS (FEDERAL MOGUL ورقم GLYCO - رقم KS)	10
	صفحة الأشكال "تقرير معلومات الجودة"	11
	شروط البيع والتوريد	12

KSPG Automotive

شركة KSPG.

مورد مرموق لماركات صناعة السيارات العالمية.

باعتبارها شريك دائم منذ سنوات عديدة لمصنعي السيارات، فإن مجموعة شركات KSPG تعمل على تطوير المكونات الذكية وحلول الأنظمة المبتكرة ذات الكفاءة المعترف بها في إمداد الهواء وتقليل انبعاثات المواد الضارة، وذلك فيما يتعلق بمضخات الزيت والماء ومضخات الخواء والمكابيس وأجسام المحركات والمحامل الانزلاقية. وتتميز المنتجات بأنها تلبي الاشتراطات الصعبة ومعايير الجودة العالية لصناعات السيارات. فتقليل انبعاثات المواد الضارة والاستهلاك المنخفض للوقود والاعتمادية والجودة والأمان هي المعايير الأساسية للابتكار لدى شركة KSPG.

MOTOR SERVICE

مجموعة Motor Service Gruppe.

الجودة والخدمة من مصدر واحد.

مجموعة خدمة المحرك هي مؤسسة التوزيع لأنشطة ما بعد التسويق عالمياً لشركة KSPG. وهي إحدى الشركات الرائدة في توفير مكونات المحركات في السوق الحرة لقطع الغيار للماركات الشهيرة KOLBENSCHMIDT و PIERBURG و TRW Engine Components. وهناك تشكيلة كبيرة ومتنوعة تتيح للعملاء الحصول على أجزاء المحركات من مصدر واحد. ونظراً لقدرتها على حل المشاكل المتعلقة بالأنشطة التجارية والورش فإن الشركة إلى جانب ذلك توفر حزمة متنوعة وشاملة لمعدلات القدرات والكفاءة التقنية باعتبارها شركة تابعة لمجموعة مغذية لصناعة السيارات.

إرشادات مهمة

تم إعداد بيانات هذا الكتالوج بعناية فائقة، إلا أنها غير ملزمة. ونحن لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة هذه البيانات. حيث لا يستبعد أن تطرأ تغييرات على التجهيزات من قبل الشركات الصانعة للسيارات والمحركات أو قد تطرأ تغييرات على المسميات. ويسعدنا دائماً تلقي إخطاراتكم بخصوص أية أخطاء قد ترد في الكتالوج على أن نصحجها في الطبعة القادمة. أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات الصانعة وغيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة. والأجزاء المذكورة في الكتالوج عبارة عن قطع غيار تتمتع بجودة KS. نحتفظ لأنفسنا بالحق في إدخال أية تعديلات على مواصفات المنتجات والخامات وأشكال منتجاتنا في أي وقت. الوظيفة وغرض الاستخدام المذكور في الكتالوج لا تتأثر بذلك. الصور والرسوم التوضيحية وغيرها من البيانات الأخرى تستخدم للشرح والإيضاح ولا يمكن استخدامها كأساس للتركيب ولا لمعرفة التجهيزات الموردة ولا البنية الهيكلية. البيانات بخصوص أرقام قطع الغيار الأصلية للشركة الصانعة للسيارات والمحركات تُستخدم لغرض المقارنة فقط. وهي ليست رسوم أساسية ولا يجوز

استخدامها ضد أطراف أخرى. لاستخدام قوائم المقارنة لا يمكننا تحمل أية مسؤولية وعلى وجه الخصوص فيما يتعلق بالتغييرات المحتملة و/أو فروق المقاسات الخاصة بالشركات الصانعة المختلفة. لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة البيانات وتناسب المنتج مع غرض الاستخدام المقرر. وللتحقق من ذلك يجب في جميع الأحوال طلب المشورة الفنية من الشركة الصانعة وورشتها المعتمدة المتعاقدة معها. الأجزاء المقدمة في الكتالوج غير مخصصة للاستخدام في الطائرات. عند الاستخدام في المحركات البحرية والمحركات الثابتة يجب مراعاة أنه حتى في حالة تشابه مسمى المحرك فهناك أجزاء أخرى مختلفة من المحرك (المكابس مثلاً). لا يسمح بإعادة طبع أو نسخ المطبوعة أو الاقتباس منها ولو بشكل جزئي دون الحصول على تصريح كتابي مسبق. ظهور هذا الكتالوج يُفقد الإصدارات السابقة صلاحيتها.

نحتفظ بحق إدخال التعديلات، كما أن الخطأ وارد.

إدارة الجودة

نحن حاصلون على شهادة الأيزو ISO 9001 كعلامة على أن نظام إدارة الجودة لدينا يفي باشتراطات المواصفات العالمية المعنية. والكثير من عملائنا - خصوصاً شركات صناعة السيارات المعروفة عالمياً - تتطلب استيفاء مصنعنا للمزيد من الاشتراطات والمتطلبات. هذه الاشتراطات والمتطلبات مذكورة في المواصفة العالمية ISO/TS 16949 لإدارة الجودة. وحتى نلبي رغبات العملاء وللدلالة على أننا نفي بهذه المتطلبات ونفوق التزامات مواصفة الأيزو ISO 9001 فقد حصل نظامنا لإدارة الجودة أيضاً على شهادة الأيزو ISO/TS 16 949.

إذا حدث رغم إجراءات المراقبة والمتابعة التي نقوم بها أثناء عملية الإنتاج والمراقبة النهائية الدقيقة أن ظهر عيب في الخامات أو في التصنيع، فإننا نلتزم خلال المهلة الزمنية المحددة بأن نقوم بإصلاح المحرك أو استبدال المنتجات المعيبة. يجب إبلاغنا بمثل هذه العيوب خلال فترة 30 يوماً بشكل كتابي بعد ظهور الضرر.

المهلة الزمنية المحددة لمطالبات إصلاح العيوب تبلغ 24 شهراً ابتداءً من تاريخ توريد المنتج. وتسقط مطالبات إصلاح العيوب في حالة قيام جهة أخرى بتركيب المنتج أو في حالة إدخال تعديلات عليه بفعل أجزاء أخرى من

مصادر خارجية، إلا إذا كان العيب غير ناتج عن هذا التغيير. كما أنها تسقط أيضاً إذا لم يتم تركيب المنتج أو التعامل معه حسب التعليمات السارية. يُستبعد من الضمان التآكل الطبيعي والتضرر الناتج عن الاستخدام المخالف للتعليمات.

إدارة البيئة

التعامل المسؤول مع المواد وحماية بيئتنا والالتزام بجميع الالتزامات المعنية كلها عوامل في غاية الأهمية للتعاون مع شركائنا على المدى الطويل. وقد كانت هذه هي الأسباب التي دفعتنا إلى استيفاء متطلبات أنظمة إدارة البيئة ISO 14001 وحصول مؤسستنا على شهادة منها بذلك.



تجد المزيد من المعلومات التقنية في موقعنا على شبكة الإنترنت

www.ms-motor-service.com

محتويات المتجر الإلكتروني متاحة أيضاً على شكل كتالوج إلكتروني على أسطوانة "Motor Service Product Disc" (أسطوانة منتجات خدمة المحركات). اتصل بمسؤول الاتصال لدينا إذا كنت ترغب في الحصول عليها.



AR

نقاط أساسية



D	PROGRAMMMERGÄNZUNGEN
E	ADDITIONS TO THE RANGE
F	COMPLÉMENTS DE LA GAMME
ES	ADICIONES AL PROGRAMA
RU	ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ

**NEW**

	KS-No.			KS-No.	
AUDI			AS	TW-1134A..	A18A1, A20A, A20A2, A20A4, D13A2, D13B, D13B1, D13B2, D15A2, D15B1, D15B2, D15B6, D15B7, D15Z1, D15Z3, D15Z6, D15Z8, EB1, EB2, EB5, EC, ED1, EE, EF1, EJ, EK, EL 14, EM, EN, EP, ER, ER1, ER2, ER4, ES1, EV1, EV2, EW, EW2, EW3, EW4, EY
PL	77 307 6..	AUA, BBY			
CITROEN					
HL	77 874 6..	DV6AUTED4, DV6BUTED4, DV6TED4BU, DV6UTED4	NW-L	SH-1622A..	4JG2-TC
DAF					
PL	77 880 6..	XF 250 M, XF 280 M, XF 315 M, XF 355 M			
PL-B	77 887 6..	XE 390 C, XE 390 C1, XF 250 M, XF 280 M, XF 315 M, XF 355 M	ISUZU		
DEUTZ			PL	CB-1622A..	D201, 4JA1, 4JB1, 4JB1-T, 4JC1, 4JD1, 4JE1, 4JF1, 4JB1-TC, 4JG2, 4JG2-T, 4JG2-TC
PL	79 408 6..	BF 4 M 1013 FC, BF 6 M 1013 FC	HL	MS-1622A..	D201, 4JA1, 4JC1, 4JD1, 4JE1, 4JF1
FIAT / IVECO			HL	MS-1623A..	4JB1, 4JB1-T, 4JB1-TC, 4JG2, 4JG2-T, 4JG2-TC
PL	77 881 6..	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G, F3 BE 0681 V, F3 BE 3681 A, F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D	NW-L	SH-1622A..	D201, 4JA1, 4JB1, 4JB1-T, 4JC1, 4JD1, 4JE1, 4JF1, 4JB1-TC, 4JG2, 4JG2-T, 4JG2-TC
PL	77 888 6..	F3 AE 0681 B, F3 AE 0681 D, F3 AE 0681 E, F3 AE 3681 A, F3 AE 3681 B, F3 AE 3681 D, F3 AEE 681 B, F3 AEE 681 D			
PL	79 353 6..	8035.06, 8040.05, 8040.25B, 8040.25R, 8040.25X, 8040.25, 8040.45D, 8040.45X, 8040.45, 8045.06, 8060.05, 8060.25R, 8060.25V, 8060.25, 8060.45B, 8060.45K, 8060.45L, 8060.45M, 8060.45R, 8060.45S, 8060.45X, 8060.45			
PASS-L	77 882 6..	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G, F3 BE 0681 V, F3 BE 3681 A, F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D	JOHN DEERE		
HL	77 882 6..	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G, F3 BE 0681 V, F3 BE 3681 A, F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D	PL	77 448 6..	6.329 DL-01, 6.329 DL-03, 6.329 DL-11, 6.329 DZ-01, 6.329 DZ-02, 6.329 DZ-07
			PASS-L	77 449 6..	6.329 DL-01, 6.329 DL-03, 6.329 DL-11, 6.329 DZ-01, 6.329 DZ-02, 6.329 DZ-07
			HL	77 449 6..	6.329 DL-01, 6.329 DL-03, 6.329 DL-11, 6.329 DZ-01, 6.329 DZ-02, 6.329 DZ-07
			MAN		
HL	77 889 6..	F3 AE 0681 B, F3 AE 0681 D, F3 AE 0681 E, F3 AE 3681 A, F3 AE 3681 B, F3 AE 3681 D, F3 AEE 681 B, F3 AEE 681 D	PL	77 879 6..	D 2066, D 2676
			PL	79 405 6..	D 2066, D 2676
			PL-B	77 885 6..	D 0824
PL-B	77 883 6..	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G, F3 BE 0681 V, F3 BE 3681 A, F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D	PL-B	77 886 6..	D 0826
			MAZDA		
			PL	CB-1153A..	HA, SL, SLT
HL	77 882 6..	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G, F3 BE 0681 V, F3 BE 3681 A, F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D	HL	MS-1153A..	HA, SL, SLT
			HL	77 874 6..	DV4TD, DV6TED4, F6JA
			AS	TW-1075A..	XA
			MERCEDES-BENZ		
PASS-L	77 889 6..	F3 AE 0681 B, F3 AE 0681 D, F3 AE 0681 E, F3 AE 3681 A, F3 AE 3681 B, F3 AE 3681 D, F3 AEE 681 B, F3 AEE 681 D	PL	77 875 6..	OM 900, OM 904, OM 907, OM 924
			PL	77 876 6..	OM 902, OM 906, OM 909, OM 926
			PL	79 401 6..	OM 900, OM 902, OM 904, OM 906, OM 907, OM 909, OM 924, OM 926
			MINI (BMW)		
PL-B	77 883 6..	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G, F3 BE 0681 V, F3 BE 3681 A, F3 BE 3681 B, F3 BE 3681 C, F3 BE 3681 D	PL	CB-1461A..	1ND-TV (55 kW), 1ND-TV (65 kW)
			HL	MS-1461A..	1ND-TV (55 kW), 1ND-TV (65 kW)
			HL	77 874 6..	DV6TED4
			MWM		
PL-B	77 890 6..	F3 AE 0681 B, F3 AE 0681 D, F3 AE 0681 E, F3 AE 3681 A, F3 AE 3681 B, F3 AE 3681 D, F3 AEE 681 B, F3 AEE 681 D	PL	79 381 6..	4.07 TCA
			HL	79 382 6..	4.07 TCA
			AS	79 380 6..	4.07 TCA
PL-B	77 899 6..	8210.02, 8210.12, 8210.22V, 8210.22X, 8210.22, 8210.42K, 8210.42L, 8210.42M, 8210.42R, 8210.42	PL-B	77 757 6..	4.07 TCA
			NISSAN		
			PL	CB-1224A..	CG10DE, CG13DE, CR10DE, CR12DE , CR14DE
			OM		
PL	CB-1622A..	4JG2-TC	PL	79 353 6..	8060.05.000
HL	MS-1623A..	4JG2-TC			

**NEW**

	KS-No.			KS-No.	
PL-B	77 899 6..	8210.02.000	VOLKSWAGEN		
OPEL			PL	77 307 6..	ABU, ADX, AEA, AEE, AEX, AFH, AFK, AHS, AHW, AJV, AKK, AKP, AKQ, AKV, ALM, ANW, ANX, APE, APQ, AQQ, AUA, AUB, AUD, AXP, BBY, BBZ, BCA, BKY
PL	CB-1622A..	4JA1, 4JA1-T, 4JB1-TC, 4JG2-T, 4JG2-TC	PL	79 381 6..	AGK, ATA, AUH, BCQ, 4.07 TCA
HL	MS-1622A..	4JA1, 4JA1-T	HL	79 382 6..	AGK, ATA, AUH, BCQ, 4.07 TCA
HL	MS-1623A..	4JB1-TC, 4JG2-T, 4JG2-TC	AS	79 380 6..	AGK, ATA, AUH, BCQ, 4.07 TCA
NW-L	SH-1622A..	4JA1, 4JA1-T, 4JB1-TC, 4JG2-T, 4JG2-TC	PL-B	77 757 6..	AGK, ATA, AUH, BCQ, 4.07 TCA
PEUGEOT			VOLVO		
HL	77 874 6..	DV4TD, DV4TED, DV6ATED4, DV6AUTED4, DV6BUTED4, DV6CTED4, DV6TED4, DV6TED4BU, DV6UTED4	PL	79 408 6..	D 7 D EAE 2
RENAULT TRUCKS (RVI)			HL	77 874 6..	D 4164 T
AS	78 520 6..	DXi 12 440, DXi 12 480, DXi 13 460, DXi 13 500	AS	78 520 6..	D 12 A 340, D 12 A 370, D 12 A 380, D 12 A 415, D 12 A 420, D 12 C 340, D 12 C 380, D 12 C 420, D 12 C 460, D 12 D 340, D 12 D 380, D 12 D 420, D 12 D 460, D 12 D 500, D 13 A 360, D 13 A 400, D 13 A 440, D 13 A 480, D 13 A 520, D 13 B 360, D 13 B 400, D 13 B 440, D 13 B 500, D 120, TAMD 120, TAMD 120 A, TAMD 120 B, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TAMD 122 A, TAMD 122 D, TAMD 122 P, TD 120 A, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 A, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FE, TD 121 FF, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 G, TD 121 GD, TD 121 GG, TD 122 ED, TD 122 F, TD 122 F (USA), TD 122 FA, TD 122 FAQ, TD 122 FBQ, TD 122 FCQ, TD 122 FH, TD 122 FK, TD 122 FKQ, TD 122 FL, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 FTO, TD 122 GA, TD 122 GB, TD 122 GH, TD 122 KBE, TD 122 KE, TD 122 KHD, TD 123 E, TD 123 EA, TD 123 EB, TD 123 EC, TD 123 ED, TD 123 ES, TD 123 F, TID 121 B, TID 121 FG, TID 121 KG, TID 121 KGP, TID 121 KP, TID 121 KPB, TID 121 LG, TID 121 LGP, TID 121 LP, TID 121 LPB, TMD 120 A, TMD 121 C, TMD 122 A, TMD 122 GB, TMD 122 KBE
ROVER			VOLVO-BM		
AS	TW-1134A..	EV2	PL	79 408 6..	D 7 D EAE2
SAME			AS	78 520 6..	TD 120 G, TD 121 G, TD 121 K, TD 122 GA, TD 122 GH, TD 122 KAE, TD 122 KC, TD 122 KE, TD 122 KFE, TD 122 KHE, TD 122 KKE, TD 122 KLE, TJD 121 G
PL	79 408 6..	BF 6 M 1013 FC			
SEAT					
PL	77 307 6..	ABU, AEE, AEX, AFH, AFK, AHW, AKK, AKV, ALM, ANW, ANX, APE, APQ, AQQ, AUA, AUB, AUD, AXP, BBY, BBZ, BCA, BKY			
SKODA					
PL	77 307 6..	AEE, AUA, AUB, AXP, BBY, BBZ, BCA, BKY			
STEYR					
PL	79 386 6..	SISU 620			
HL	79 387 6..	SISU 620			
AS	79 404 6..	SISU 620			
PL-B	77 878 6..	SISU 620			
PL-B	77 885 6..	D 0824 FL 01, D 0824 LFL 01, D 0824 LFL 02			
PL-B	77 886 6..	D 0826 LFL 03, D 0826 LFL 06			
TOYOTA					
PL	CB-1460A..	1CD-FTV (66 kW), 1CD-FTV (81 kW)			
PL	CB-1461A..	1ND-TV (53 kW), 1ND-TV (66 kW)			
HL	MS-1461A..	1ND-TV (53 kW), 1ND-TV (66 kW)			
HL	77 874 6..	DV4TD			
VALMET					
PL	79 386 6..	420 D, 420 DR, 620 D, 620 DS, 620 DW			
HL	79 387 6..	420 D, 420 DR, 620 D, 620 DS, 620 DW			
AS	79 404 6..	420 D, 420 DR, 620 D, 620 DS, 620 DW			
PL-B	77 877 6..	420 D, 420 DR			
PL-B	77 878 6..	620 D, 620 DS, 620 DW			
VAUXHALL					
PL	CB-1622A..	4JA1, 4JA1-T, 4JG2-T, 4JG2-TC			
HL	MS-1622A..	4JA1, 4JA1-T			
HL	MS-1623A..	4JG2-T, 4JG2-TC			
NW-L	SH-1622A..	4JA1, 4JA1-T, 4JG2-T, 4JG2-TC			



NEW

NEW

**D****HERSTELLERVERZEICHNIS****E****LIST OF MANUFACTURERS****F****TABLEAU DES CONSTRUCTEURS****ES****ÍNDICE DEL FABRICANTE****RU****ПЕРЕЧЕНЬ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ**



	Page		Page
A		D	
AGRALE.....→ MWM	722	DACIA.....	229
AGRIA.....→ HATZ	394	→ RENAULT	855
.....→ RENAULT	855	DAEWOO.....	235
ALFA ROMEO.....	106	DAEWOO-AVIA.....	241
ALLIS-CHALMERS.....→ CUMMINS	225	DAEWOO-SSANGYONG.....→ SSANGYONG	1020
ATLAS.....→ PERKINS	810	DAF.....	244
.....→ SCANIA	936	DAIHATSU.....	256
ATLAS COPCO.....→ PERKINS	810	DAIMLER-CHRYSLER.....→ CHRYSLER	201
.....→ SCANIA	936	→ MERCEDES-BENZ	554
AUDI.....	109	DEERE.....→ JOHN DEERE	447
AUSTIN (BLMC).....→ ROVER	918	DETROIT DIESEL.....→ MERCEDES-BENZ	554
AUTOBIANCHI.....→ LANCIA	462	DEUTZ.....	268
AVIA.....→ DAEWOO-AVIA	241	DOOSAN.....	312
.....→ RENAULT TRUCKS (RVI)	901	→ SCANIA	936
B		F	
BANTAN-E MAQ.....→ MERCEDES-BENZ	554	FAHR.....→ DEUTZ	268
BARBER GREENE.....→ MWM	722	→ FORD	354
.....→ PERKINS	810	→ MERCEDES-BENZ	554
BEDFORD.....	175	→ MWM	722
BERLIET.....→ RENAULT TRUCKS (RVI)	901	→ VOLKSWAGEN	1134
BMW.....	178	FAUN.....→ DEUTZ	268
BOLINDER-MUNKTELL.....→ VOLVO-BM	1292	→ FORD	354
BOMAG.....→ DEUTZ	268	FENDT.....→ DEUTZ	268
.....→ PERKINS	810	→ MAN	469
BUNGARTZ.....→ DEUTZ	268	→ MWM	722
.....→ HATZ	394	FERGUSON.....→ MASSEY-FERGUSON	531
BÜSSING.....→ MAN	469	FIAT / IVECO.....	316
C		FIATALLIS.....→ MERCEDES-BENZ	554
CASE.....→ IHC-CASE (CNH)	420	→ MWM	722
.....→ KOMATSU	454	FORD.....	354
.....→ MERCEDES-BENZ	554	FORDSON.....→ FORD	354
.....→ SCANIA	936	→ PERKINS	810
CATERPILLAR.....	197	G	
CBT.....→ MERCEDES-BENZ	554	GAZ.....→ PERKINS	810
.....→ MWM	722	H	
.....→ PERKINS	810	HANOMAG.....	381
CHRYSLER.....	201	HATZ.....	394
CITROEN.....	208	HINO.....	397
CLAAS.....→ DEUTZ	268	HOLDEN.....→ OPEL	771
.....→ FORD	354	→ VAUXHALL	1100
.....→ MERCEDES-BENZ	554	HONDA.....	403
.....→ VOLKSWAGEN	1134	HOOS.....→ MERCEDES-BENZ	554
CLARK MHC.....→ MERCEDES-BENZ	554	HUBERWABCO (DRESSER).....→ MERCEDES-BENZ	554
.....→ PERKINS	810	→ SCANIA	936
COMPAIR.....→ PERKINS	810	HYSTER.....→ PERKINS	810
CONTINENTAL.....→ MASSEY-FERGUSON	531	HYUNDAI.....	415
CSEPEL.....→ STEYR	1026		
CUMMINS.....	225		



	Page		Page
I		N	
IHC-CASE (CNH)	420	NEOPLAN Bus GmbH.....→ MAN	469
.....→ MERCEDES-BENZ	554	NEW HOLLAND	→ DAF 244
.....→ PERKINS	810	→ FIAT / IVECO	316
.....→ SCANIA	936	→ FORD	354
IKARBUS BELGRAD	→ MAN 469	→ MERCEDES-BENZ	554
.....→ RABA	851	→ PERKINS	810
INFINITI	→ NISSAN 735	NISSAN	735
INGERSOLL-RAND	→ PERKINS 810		
ISUZU	426	O	
IVECO	→ FIAT / IVECO 316	OM.....→ FIAT / IVECO	316
			767
J		OPEL.....	771
JCB	→ PERKINS 810		
JEEP	→ CHRYSLER 201	P	
JOHN DEERE	447	PERKINS	810
		PEUGEOT	814
K		POCLAIN	→ MWM 722
KÄSSBOHRER	→ MAN 469	→ PERKINS	810
.....→ MERCEDES-BENZ	554	POLSKI-FIAT	844
KHD	→ DEUTZ 268	PORSCHE	847
KIA	450		
KOMATSU.....	454	R	
.....→ MERCEDES-BENZ	554	RABA	→ MAN 469
.....→ SCANIA	936		851
KOMPRESSOR.....	456	REDFLAG	→ AUDI 109
KRANEKAR (DRESSER).....	→ MERCEDES-BENZ 554	RENAULT	855
		RENAULT TRUCKS (RVI)	901
L		ROMAN-DIESEL	→ MAN 469
LADA	458		915
LANCIA.....	462	ROVER.....	918
LAND ROVER.....	→ ROVER 918	RVI.....→ RENAULT TRUCKS (RVI)	901
LIAZ	466		
LIEBHERR	→ MERCEDES-BENZ 554	S	
		SAAB	925
M		SAME	928
MADAL	→ PERKINS 810	SAVIEM	→ RENAULT TRUCKS (RVI) 901
.....→ SCANIA	936		931
MAGIRUS-DEUTZ	→ DEUTZ 268	SCANIA	936
MALVES.....	→ MERCEDES-BENZ 554	SEAT	948
MAN	469	SHIGULI.....	→ LADA 458
MAN-BÜSSING	→ MAN 469	SKODA	992
.....→ OM	767	SMART	1016
MANNESMANN/DEMAG	→ SCANIA 936	SOFIM.....	→ FIAT / IVECO 316
MASSEY-FERGUSON.....	531	→ RENAULT	855
.....→ PERKINS	810	SSANGYONG.....	1020
MAZDA	536	STEYR.....	→ MERCEDES-BENZ 554
MERCEDES-BENZ.....	554		1026
MG	→ ROVER 918	SUBARU	1035
MINI	→ ROVER 918	SUZUKI.....	1042
MINI (BMW)	695		
MITSUBISHI	698		
MORRIS	→ ROVER 918		
MWB.....	→ MERCEDES-BENZ 554		
MWM.....	722		



	Page	Page
T		
TALBOT.....	1047	
TAM.....	1050	
TATRA.....	1056	
TEMA TERRA → MERCEDES-BENZ	554	
..... → PERKINS	810	
..... → SCANIA	936	
TOYOTA.....	1059	
U		
UNIC..... → FIAT / IVECO	316	
UTB..... → FIAT / IVECO	316	
V		
VALMET → MWM	722	
.....	1097	
VAUXHALL.....	1100	
VOLKSWAGEN	1134	
VOLVO	1260	
VOLVO-BM.....	1292	
W		
WESTINGHOUSE.....	1308	
Z		
ZASTAVA.....	1310	
ZETOR	1314	
ZETTELMAYER..... → DEUTZ	268	



D	PRODUKTPROGRAMM
E	PRODUCT RANGE
F	GAMME DE PRODUITS
ES	PROGRAMA DE PRODUCTOS
RU	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ



A



Cyl.

cm³Comp.
Ratio
 ϵ

kW

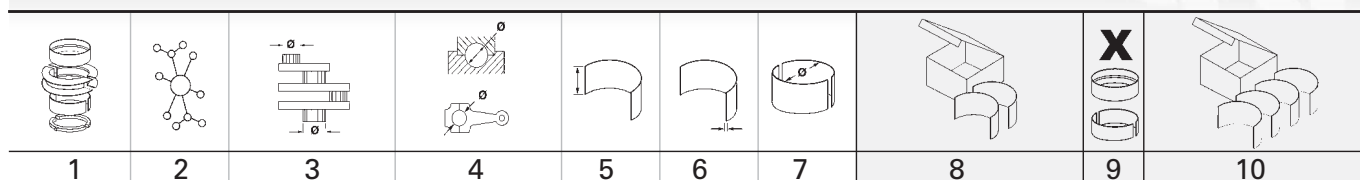
PS

Pos

8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	1
8144.67.220	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	1

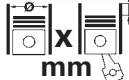


 			Pos	 			Pos
10 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1			
10 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	1			
10 AR 6 Turbo	03.1968 → 12.1989	8144.21.220	D	1			
13 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1			
14 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1			
14 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	1			
14 AR 6 Turbo	03.1986 → 12.1989	8144.21.220	D	1			
30 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1			
30 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1			
30 AR 8 Turbo	→ 12.1988	8140.27.2700	D	1			
32 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	1			
35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1			
35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	1			
35 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1			
40 AR 8	04.1978 → 1985	8144.61.200	D	1			
40 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1			
40 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1			



1 93 Cyl. 4 90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..										
8140.21.200	04.1985 → 12.1988	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
8140.27.2700	→ 12.1988	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.61.200	04.1978 → 12.1989	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm	
8144.21.220	03.1968 → 12.1989	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
8144.61.200	04.1978 → 12.1989	D (AN)	4	2429 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm	
8144.67.220	03.1986 → 12.1989	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm	
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.61.200, 8144.21.220, 8144.61.200: 10.1982 →									
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)	
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1		
	STD	32,020 - 32,060								
	0,254	32,120 - 32,160								
	0,508	32,270 - 32,310								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776									
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)	
(3) mot. 344 183 →										
AGRILE → MWM 722										
AGRIA → HATZ 394										
AGRIA → RENAULT 855										
ALLIS-CHALMERS → CUMMINS 225										
ATLAS → PERKINS 810										
ATLAS → SCANIA 936										
ATLAS COPCO → PERKINS 810										
ATLAS COPCO → SCANIA 936										



			Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
AAD	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	73
AAE	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	74	100	73
AAH	B	6		82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	80
AAN	B (A)	5		81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	65
AAR	B	5		82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	79
AAS	D (AN)	5		79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	35
AAT	D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	66
AAZ	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	23
ABB	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	43
ABC	B	6		82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	80
ABK	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	73
ABM	B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	43
ABP	D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	66
ABT	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	8,9:1	66	90	73
ABY	B (A)	5		81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	65
ACE	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	72
ACK	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	80
ACZ	B	6		82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	80
ADA	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	100	43
ADP	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	44
ADR	B	4		81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	46
ADU	B (A)	5		81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	65
ADW	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	79	107	73
AEB	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	45
AEH	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	49
AEJ	B	6		82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	80
AEL	D (LA)	5		81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	66
AFB	D (A)	6		78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18
AFC	B	6		82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	80
AFF	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	23
AFM	B	6		81 x 77,4	2393	5	10,5:1	110	150	67
AFN	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24
AFY	B	4		81 x 86,4	1781	2	10:1	85	116	47
AGA	B	6		81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	68
AGB	B (A)	6		81 x 86,4	2671	5	9,3:1	195	265	67
AGE	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	80
AGN	B	4		81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	48
AGR	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
AGU	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	50
AHF	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	25
AHH	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
AHU	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
AJG	B	6		81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	68
AJK	B (A)	6		81 x 86,4	2671	5	9,3:1	169	230	67
AJL	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	47
AJM	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	26
AJP	B	4		81 x 86,4	1781	2	10,3:1	92	125	49
AJQ	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	50
AKE	D (LA)	6		78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	19
AKL	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	51
AKN	D (A)	6		78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18
ALF	B	6		81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	68
ALG	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	80
ALH	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
ALT	B	4		82,5 x 92,8	1984	5	10,3:1	96	131	74
ALW	B	6		81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	68
ALZ	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	52
AMB	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	59
AMF	D (LA)	3		79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	20
AMK	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	210	50
AML	B	6		81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	68
AMM	B	6		81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	68
AMX	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	80
ANA	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	52
ANB	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55
ANY	D (LA)	3		76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	5
APC	B	6		81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	68
APF	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	49
APG	B	4		81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	48



Cyl.

cm³Comp.
Ratio
ε

kW

PS

Pos

APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	50
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	80
APS	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	68
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	48
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	50
APX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	8,9:1	165	224	55
APY	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	209	50
APZ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	68
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	50
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	80
AQE	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	49
ARE	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	184	250	67
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	48
ARH	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	49
ARJ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	68
ARK	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	53
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	54
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,5:1	100	136	68
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	59
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	57
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	50
ASB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	171	233	82
ASJ	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	280	381	69
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	68
ASN	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	162	220	81
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	27
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	29
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	26
ATL	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	66	90	20
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	80
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7
AUL	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	209	50
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	57
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	57
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	31
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	28
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	59
AVK	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	162	220	81
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	52
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	58
AWA	B	4	82,5 x 92,8	1984	5	11,5:1	110	150	74
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	56
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	28
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	30
AXW	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	75
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	74
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	19
AZA	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	169	230	67
AZB	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	195	265	67
AZR	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9:1	280	381	69
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	60
BAD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	81	110	8
BAG	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	9
BAM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9:1	165	225	55
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	19
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	80
BBJ	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	160	218	81
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	19
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	68
BDW	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,3:1	130	177	70
BES	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	184	250	67
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	59
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	59
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19



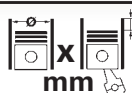
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	52
BFV	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9:1	180	245	50
BGB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	74
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	52
BHC	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	20
BHK	B	6	89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	86
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	30
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	60
BKE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	28
BKN	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	150	204	82
BLB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	60
BLF	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	10
BLP	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	10
BLR	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	75
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	30
BLX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	75
BLY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	75
BMB	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	75
BMK	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	82
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	61
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	61
BNA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	60
BNG	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	82
BPG	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	74
BPJ	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	125	170	74
BPP	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	17:1	132	179	82
BPW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	103	140	61
BPY	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	74
BRB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	28
BRC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	61
BRD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	60
BRE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	60
BRF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	60
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	52
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	52
BSG	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	17:1	120	163	82
BUB	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	83
BUG	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	171	233	82
BUL	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	162	220	74
BUN	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	82
BVA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	60
BVF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	93	126	60
BVG	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	89	121	60
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	75
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	75
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	74
BWE	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	74
BWT	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	74
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	30
BYK	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	125	170	74
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	61
CAGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	61
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	61
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	61
CAHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	120	163	61
CAMA	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	140	190	82
CAMB	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	120	163	82
CANA	D (LA)	6	83 x 83,1	2689	4	16,8:1	140	190	82
CANB	D (LA)	6	83 x 83,1	2689	4	16,8:1	120	163	82
CANC	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	140	190	82
CAND	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	120	163	82
CAPA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	82
CASA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	82
CASB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	82
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	11
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	11
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	30
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	30
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	61



A



Cyl.

cm³Comp.
Ratio
ε

kW

PS

Pos

CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	61
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	61
CCLA	D (LA)	6	84,5 x 89	2995	4		176	239	84
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	12
CCWA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	82
CCWB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	82
CDLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,8:1	195	265	76
CDLC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		188	256	76
CDYA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	2984	4	16,8:1	176	239	77
CDYB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	2984	4		155	211	77
CDYC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	2984	4	16,8:1	176	239	77
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	61
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	61
CGKA	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	140	190	82
CGKB	D (LA)	6	83 x 83,1	2698	4	16,8:1	120	163	82
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	61
CMXA	B	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	52
CN	D (AN)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	16
CR	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	13
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	13
DD	B (AN)	4	81 x 86,4	1781	2	8,8:1	55	75	36
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	17
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	37
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	37
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	38
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	37
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
GV	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	147	200	34
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1
HC	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,5:1	44	60	1
HD	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	62
HX	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	64
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	64
JF	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8:1	48	66	21
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	14
JL	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	77-81	105-110	64
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	37
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	62
JT	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	62
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	38
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	37
JW	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	37
JY	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,8:1	134	182	34
KE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	34
KF	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	34
KG	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,5:1	134	182	34
KH	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	100	136	63
KJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	32
KK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	34
KL	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	130	34
KM	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	62
KP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	64
KU	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	64
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	62
KW	B (A)	5	79,5 x 86,4	2133	4	8:1	225	306	34
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	62
KZ	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	85	115	64
MB	B (A)	5	81 x 86,4	2226	5	8,6:1	147	200	63
MC	B (LA)	5	81 x 86,4	2226	2	7,8:1	121	165	63
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	39
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	39
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	17
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	40
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	78
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	78



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
NM	B	5		81 x 77,4	1994	4	10,3:1	118	160	62
NP	B	4		81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	41
PH	B	4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	41
PM	B	4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	41
PP	B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	41
PR	B	5		82,5 x 86,4	2309	2	10:1	96	129	78
PS	B	5		81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	62
PV	B	4		81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	40
PX	B	5		81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	64
RA	D (LA)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	15
RN	B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	41
RR	B (A)	5		81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	65
RS	B	4		81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	41
RT	B	5		81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	64
RU	B	4		81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	41
SA	B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	42
SB	D (LA)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	15
SD	B	4		82,5 x 86,4	1857	2	10,5:1	83	113	71
SF	B	4		81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	41
SH	B	4		81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	37
SK	B	5		81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	64
SL	B	5		81 x 77,4	1994	2	10:1	83	113	64
WA	B	4		86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	85	115	85
WB	B	5		79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	85	115	33
WC	B	5		79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	33
WD	B	5		79,5 x 86,4	2144	2		79	107	33
WE	B	5		79,5 x 86,4	2144	2	8,2:1	79-85	107-115	32
WG	B	5		79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	32
WH	B	5		79,5 x 77,4	1921	2	10:1	74	100	34
WJ	B (A)	5		79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	32
WK	B	5		79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	32
WN	B	5		79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	116	34
WR	B (LA)	5		79,5 x 86,4	2144	4	7:1	147	200	34
WS	B (A)	5		79,5 x 86,4	2144	4	7:1	125	170	32
WT	B	4		79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	58	78	21
WU	B	5		79,5 x 86,4	2144	2	10:1	85	115	34
WV	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	21
WX	B (LA)	5		79,5 x 86,4	2144	4	7:1	119	162	34
XW	B	4		76,5 x 80	1471	2		57	77	6
XX	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	74	100	21
YJ	B	4		76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	6
YK	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	21
YM	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21
YN	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	21
YP	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21
YS	B	4		79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	21
YT	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	51	70	21
YV	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21
YZ	B	4		79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	21
ZA	B	4		75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	2
ZB	B	4		76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	6
ZC	B	4		76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	6
ZF	B	4		75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	2
ZV	B	4		79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	55-58	75-79	21
1B	B (A)	5		81 x 86,4	2226	2	7,8:1	147	200	63
1T	D (LA)	5		81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	66
1Y	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	22
1Z	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23
2B	B (A)	5		81 x 86,4	2226	2	8,6:1	140	190	63
3A	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	83	113	72
3B	B (A)	5		81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	65
3D	D (AN)	5		79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	35
4B	B	4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	41
6A	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	72
7A	B	5		82,5 x 86,4	2309	4	10,3:1	125	170	79



INDEX

AUDI

A

				Pos					Pos
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	11	A3 (8P) 3.2i 24V	11.2005 → 05.2009	BUB	B	83
A1 1.6 TDI	05.2010 →	CAYB	D	30	A4 (B5) 1.6i	11.1994 → 10.1996	ADP	B	44
A1 1.6 TDI	05.2010 →	CAYC	D	30	A4 (B5) 1.6i	08.1998 → 06.2000	ANA	B	52
A2 1.2 TDI	03.2001 → 08.2005	ANY	D	5	A4 (B5) 1.6i	08.1998 → 09.2001	ARM	B	54
A2 1.4i 16V	06.2000 → 04.2002	AUA	B	7	A4 (B5) 1.6i	06.2000 → 09.2001	ALZ	B	52
A2 1.4i 16V	05.2002 → 08.2005	BBY	B	7	A4 (B5) 1.8i	07.1995 → 09.2001	AFY	B	47
A2 1.4 TDI	06.2000 → 08.2003	AMF	D	20	A4 (B5) 1.8i 20V	11.1994 → 04.1999	ADR	B	46
A2 1.4 TDI	09.2003 → 08.2005	BHC	D	20	A4 (B5) 1.8i 20V	07.1998 → 09.2001	ARG	B	48
A2 1.4 TDI	11.2003 → 08.2005	ATL	D	20	A4 (B5) 1.8i 20V	02.1999 → 09.2001	APT	B	48
A2 1.6 FSI 16V	05.2002 → 08.2005	BAD	B	8	A4 (B5) 1.8i 20V	06.2000 → 09.2001	AVV	B	58
A3 (8L) 1.6i	09.1996 → 06.2001	AEH	B	49	A4 (B5) 1.8i Turbo 20V	11.1994 → 12.1998	AEB	B	45
A3 (8L) 1.6i	08.1997 → 06.2003	AKL	B	51	A4 (B5) 1.8i Turbo 20V	08.1997 → 09.2001	AJL	B	47
A3 (8L) 1.6i	08.1997 → 06.2003	APF	B	49	A4 (B5) 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 07.1999	ARK	B	53
A3 (8L) 1.6i	08.1997 → 06.2003	AVU	B	52	A4 (B5) 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 09.2001	APU	B	50
A3 (8L) 1.6i	05.2002 → 06.2003	BFO	B	52	A4 (B5) 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	55
A3 (8L) 1.8i 20V	06.1996 → 07.1998	AGN	B	48	A4 (B5) 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	56
A3 (8L) 1.8i 20V	11.1999 → 06.2003	APG	B	48	A4 (B5) 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	23
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	12.1996 → 07.1998	AGU	B	50	A4 (B5) 1.9 TDI	03.1996 → 07.1999	AFN	D	24
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	08.1998 → 04.2001	AQA	B	50	A4 (B5) 1.9 TDI	03.1996 → 06.2000	AFF	D	23
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	AJQ	B	50	A4 (B5) 1.9 TDI	08.1996 → 06.2000	AHU	D	23
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 05.2000	ARZ	B	50	A4 (B5) 1.9 TDI	04.1997 → 09.2001	AHH	D	23
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	07.1999 → 06.2003	APP	B	50	A4 (B5) 1.9 TDI	08.1998 → 09.2001	AJM	D	26
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUM	B	57	A4 (B5) 1.9 TDI	08.1999 → 06.2000	AVG	D	24
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 06.2003	AUQ	B	57	A4 (B5) 1.9 TDI	01.2000 → 09.2001	ATJ	D	26
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARX	B	59	A4 (B5) 2.4i 30V	07.1995 → 07.1997	AFM	B	67
A3 (8L) 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2003	ARY	B	57	A4 (B5) 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AGA	B	68
A3 (8L) 1.9 TDI	09.1996 → 08.2000	AGR	D	23	A4 (B5) 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	AJG	B	68
A3 (8L) 1.9 TDI	09.1996 → 05.2001	ALH	D	23	A4 (B5) 2.4i 30V	08.1997 → 07.1998	ALF	B	68
A3 (8L) 1.9 TDI	01.1997 → 04.2002	AHF	D	25	A4 (B5) 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	APZ	B	68
A3 (8L) 1.9 TDI	09.1999 → 04.2002	ASV	D	24	A4 (B5) 2.4i 30V	08.1998 → 06.2000	ARJ	B	68
A3 (8L) 1.9 TDI	05.2000 → 06.2003	ASZ	D	27	A4 (B5) 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	AML	B	68
A3 (8L) 1.9 TDI	05.2001 → 06.2003	ATD	D	29	A4 (B5) 2.4i 30V	08.1998 → 09.2001	APS	B	68
A3 (8L) 1.9 TDI	05.2001 → 06.2003	AXR	D	30	A4 (B5) 2.4i 30V	06.2000 → 09.2001	AMM	B	68
A3 (8P) 1.4 TFSI 16V	09.2007 → 07.2012	CAXC	B	11	A4 (B5) 2.5 TDI 24V	11.1997 → 06.2000	AFB	D	18
A3 (8P) 1.6i	08.2003 → 05.2005	BGU	B	52	A4 (B5) 2.5 TDI 24V	07.1998 → 09.2001	AKN	D	18
A3 (8P) 1.6i	06.2005 → 06.2010	BSE	B	52	A4 (B5) 2.6i	11.1994 → 07.1998	ABC	B	80
A3 (8P) 1.6i	06.2005 → 06.2010	BSF	B	52	A4 (B5) 2.6i	04.1995 → 07.1997	ACZ	B	80
A3 (8P) 1.6i	07.2008 → 06.2010	CCSA	B	12	A4 (B5) 2.8i	11.1994 → 07.1997	AAH	B	80
A3 (8P) 1.6i	06.2010 → 07.2012	CMXA	B	52	A4 (B5) 2.8i 30V	03.1996 → 12.1998	ACK	B	80
A3 (8P) 1.6 FSI 16V	08.2003 → 05.2004	BAG	B	9	A4 (B5) 2.8i 30V	05.1997 → 07.1998	ALG	B	80
A3 (8P) 1.6 FSI 16V	06.2004 → 12.2004	BLP	B	10	A4 (B5) 2.8i 30V	07.1998 → 09.2001	AMX	B	80
A3 (8P) 1.6 FSI 16V	01.2005 → 09.2007	BLF	B	10	A4 (B5) 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	AQD	B	80
A3 (8P) 1.6 FSI 16V	07.2008 → 06.2010	CCSA	B	12	A4 (B5) 2.8i 30V	08.1998 → 08.2001	APR	B	80
A3 (8P) 1.6 FSI 16V	06.2010 → 07.2012	CMXA	B	52	A4 (B5) 2.8i 30V	03.1999 → 09.2001	ATX	B	80
A3 (8P) 1.6 TDI 16V	05.2009 → 07.2012	CAYB	D	30	A4 (B6) 1.6i	12.2000 → 10.2005	ALZ	B	52
A3 (8P) 1.6 TDI 16V	05.2009 → 07.2012	CAYC	D	30	A4 (B6) 1.8i 20V	12.2000 → 10.2005	AVV	B	58
A3 (8P) 1.9 TDI	05.2003 → 05.2006	BKC	D	30	A4 (B6) 1.8i Turbo 20V	12.2000 → 06.2002	AVJ	B	59
A3 (8P) 1.9 TDI	05.2003 → 05.2009	BLS	D	30	A4 (B6) 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 12.2004	AMB	B	59
A3 (8P) 1.9 TDI	05.2003 → 05.2009	BXE	D	30	A4 (B6) 1.8i Turbo 20V	07.2002 → 10.2005	BFB	B	59
A3 (8P) 2.0 FSI 16V	05.2003 → 05.2004	AXW	B	75	A4 (B6) 1.8i Turbo 20V	11.2002 → 11.2004	BEX	B	59
A3 (8P) 2.0 FSI 16V	01.2004 → 01.2005	BMB	B	75	A4 (B6) 1.9 TDI	12.2000 → 06.2003	AWX	D	28
A3 (8P) 2.0 FSI 16V	06.2004 → 01.2005	BLX	B	75	A4 (B6) 1.9 TDI	12.2000 → 11.2004	AVF	D	28
A3 (8P) 2.0 FSI 16V	06.2004 → 11.2005	BLY	B	75	A4 (B6) 1.9 TDI	09.2001 → 11.2004	AVB	D	31
A3 (8P) 2.0 FSI 16V	09.2004 → 10.2005	AXX	B	74	A4 (B6) 1.9 TDI	06.2004 → 10.2005	BKE	D	28
A3 (8P) 2.0 FSI 16V	01.2005 → 11.2005	BLR	B	75	A4 (B6) 2.0i 20V	12.2000 → 10.2005	ALT	B	74
A3 (8P) 2.0 FSI 16V	11.2005 → 01.2007	BVY	B	75	A4 (B6) 2.0 FSI 16V	07.2002 → 12.2004	AWA	B	74
A3 (8P) 2.0 FSI 16V	11.2005 → 01.2007	BVZ	B	75	A4 (B6) 2.4i 30V	12.2000 → 10.2005	AMM	B	68
A3 (8P) 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 05.2007	BPY	B	74	A4 (B6) 2.4i 30V	09.2001 → 10.2005	BDV	B	68
A3 (8P) 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 06.2008	BWA	B	74	A4 (B6) 2.5 TDI 24V	12.2000 → 06.2002	AYM	D	19
A3 (8P) 2.0 TDI	06.2005 → 06.2008	BMM	D	61	A4 (B6) 2.5 TDI 24V	12.2000 → 05.2003	AKE	D	19
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	05.2003 → 04.2008	AZV	D	60	A4 (B6) 2.5 TDI 24V	12.2000 → 11.2004	BAU	D	19
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	05.2003 → 04.2008	BKD	D	60	A4 (B6) 2.5 TDI 24V	12.2000 → 11.2004	BDH	D	19
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	03.2006 → 04.2008	BMN	D	61	A4 (B6) 2.5 TDI 24V	07.2002 → 05.2003	BFC	D	19
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2010	CBAB	D	61	A4 (B6) 2.5 TDI 24V	06.2003 → 10.2005	BCZ	D	19
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	05.2008 → 05.2010	CBBB	D	61	A4 (B6) 2.5 TDI 24V	06.2003 → 10.2005	BDG	D	19
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	07.2008 → 05.2010	CBAA	D	61	A4 (B6) 3.0i 30V	12.2000 → 10.2005	ASN	B	81
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	11.2009 → 07.2012	CFFB	D	61	A4 (B6) 3.0i 30V	09.2001 → 06.2002	AVK	B	81
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	02.2010 → 07.2012	CLJA	D	61	A4 (B6) 3.0i 30V	09.2001 → 10.2005	BBJ	B	81
A3 (8P) 2.0 TDI 16V	05.2010 → 07.2012	CFGB	D	61	A4 (B7) 1.6i	11.2004 → 03.2008	ALZ	B	52



INDEX

AUDI

 		Pos	 		Pos
A4 (B7) 1.8i Turbo 20V 11.2004→03.2008	BFB	B 59	A6 (C4) 2.6i 06.1994→10.1997	ACZ	B 80
A4 (B7) 1.9 TDI 11.2004→03.2008	BKE	D 28	A6 (C4) 2.8i 06.1994→10.1997	AEJ	B 80
A4 (B7) 1.9 TDI 11.2004→03.2008	BRB	D 28	A6 (C4) 2.8i 08.1994→06.1995	AFC	B 80
A4 (B7) 2.0i 20V 11.2004→03.2008	ALT	B 74	A6 (C4) 2.8i 24V 06.1994→10.1997	AAH	B 80
A4 (B7) 2.0 TFSI 16V 11.2004→05.2006	BPG	B 74	A6 (C4) 2.8i 30V 10.1995→10.1997	ACK	B 80
A4 (B7) 2.0 TFSI 16V 11.2004→03.2008	BGB	B 74	A6 (C5) 1.8i 05.1997→05.2000	AFY	B 47
A4 (B7) 2.0 TFSI 16V 11.2004→03.2008	BWE	B 74	A6 (C5) 1.8i 12.1997→07.1999	AJP	B 49
A4 (B7) 2.0 TFSI 16V 06.2005→03.2008	BUL	B 74	A6 (C5) 1.8i Turbo 20V 04.1997→01.1999	AEB	B 45
A4 (B7) 2.0 TFSI 16V 06.2006→03.2008	BWT	B 74	A6 (C5) 1.8i Turbo 20V 11.1997→10.2000	AJL	B 47
A4 (B7) 2.0 TFSI 16V 10.2006→03.2008	BPJ	B 74	A6 (C5) 1.8i Turbo 20V 11.1998→05.2001	APU	B 50
A4 (B7) 2.0 TFSI 16V 10.2006→03.2008	BYK	B 74	A6 (C5) 1.8i Turbo 20V 01.1999→05.1999	ARK	B 53
A4 (B7) 2.0 TDI 11.2004→03.2008	BPW	D 61	A6 (C5) 1.8i Turbo 20V 01.1999→05.2001	ANB	B 55
A4 (B7) 2.0 TDI 01.2006→03.2008	BRC	D 61	A6 (C5) 1.8i Turbo 20V 05.2000→01.2005	AWT	B 56
A4 (B7) 2.0 TDI 16V 11.2004→03.2008	BLB	D 60	A6 (C5) 1.8i 20V 12.1997→05.2001	AQE	B 49
A4 (B7) 2.0 TDI 16V 11.2004→03.2008	BNA	D 60	A6 (C5) 1.8i 20V 12.1997→05.2001	ARH	B 49
A4 (B7) 2.0 TDI 16V 11.2004→03.2008	BRE	D 60	A6 (C5) 1.9 TDI 04.1997→05.2001	AFN	D 24
A4 (B7) 2.0 TDI 16V 11.2004→03.2008	BRF	D 60	A6 (C5) 1.9 TDI 04.1997→05.2001	AVG	D 24
A4 (B7) 2.0 TDI 16V 09.2005→09.2006	BVG	D 60	A6 (C5) 1.9 TDI 01.1998→05.2001	AJM	D 26
A4 (B7) 2.0 TDI 16V 11.2005→11.2006	BVF	D 60	A6 (C5) 1.9 TDI 06.2001→01.2005	AVF	D 28
A4 (B7) 2.0 TDI 16V 06.2006→03.2008	BRD	D 60	A6 (C5) 1.9 TDI 06.2001→01.2005	AWX	D 28
A4 (B7) 2.0 TDI 16V 06.2006→03.2008	BVA	D 60	A6 (C5) 2.0i 20V 06.2001→01.2005	ALT	B 74
A4 (B7) 2.5 TDI 24V 11.2004→05.2006	BCZ	D 19	A6 (C5) 2.4i 24V 08.1997→05.2001	ARN	B 68
A4 (B7) 2.5 TDI 24V 11.2004→05.2006	BDG	D 19	A6 (C5) 2.4i 30V 04.1997→10.1997	AFM	B 67
A4 (B7) 2.7 TDI 24V 11.2005→03.2008	BPP	D 82	A6 (C5) 2.4i 30V 04.1997→01.1999	AGA	B 68
A4 (B7) 2.7 TDI 24V 11.2005→03.2008	BSG	D 82	A6 (C5) 2.4i 30V 04.1997→01.1999	AJG	B 68
A4 (B7) 3.0i 30V 11.2004→07.2006	BBJ	B 81	A6 (C5) 2.4i 30V 04.1997→09.2001	ALF	B 68
A4 (B7) 3.0 TDI 24V 11.2004→03.2008	BKN	D 82	A6 (C5) 2.4i 30V 08.1997→01.1999	ALW	B 68
A4 (B7) 3.0 TDI 24V 01.2006→03.2008	ASB	D 82	A6 (C5) 2.4i 30V 04.1998→05.2001	APC	B 68
A4 (B8) 2.0 TDI 16V 11.2007→	CAGA	D 61	A6 (C5) 2.4i 30V 11.1998→05.2001	APS	B 68
A4 (B8) 2.0 TDI 16V 11.2007→	CAGB	D 61	A6 (C5) 2.4i 30V 11.1998→05.2001	APZ	B 68
A4 (B8) 2.0 TDI 16V 01.2008→	CAHA	D 61	A6 (C5) 2.4i 30V 11.1998→09.2001	ARJ	B 68
A4 (B8) 2.0 TDI 16V 06.2008→	CAGC	D 61	A6 (C5) 2.4i 30V 06.2000→05.2001	AML	B 68
A4 (B8) 2.0 TDI 16V 08.2008→	CAHB	D 61	A6 (C5) 2.4i 30V 06.2000→01.2005	AMM	B 68
A4 (B8) 2.7 TDI 24V 11.2007→	CAMA	D 82	A6 (C5) 2.4i 30V 06.2000→01.2005	ASM	B 68
A4 (B8) 2.7 TDI 24V 11.2007→	CAMB	D 82	A6 (C5) 2.4i 30V 06.2001→01.2005	BDV	B 68
A4 (B8) 2.7 TDI 24V 11.2007→	CGKA	D 82	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 04.1997→05.2000	AFB	D 18
A4 (B8) 2.7 TDI 24V 11.2007→	CGKB	D 82	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 10.1998→05.2001	AKN	D 18
A4 (B8) 3.0 TDI 24V 11.2007→	CAPA	D 82	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 11.1999→08.2003	AKE	D 19
A4 (B8) 3.0 TDI 24V 11.2007→	CCLA	D 84	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 06.2001→06.2002	AYM	D 19
A4 (B8) 3.0 TDI 24V 11.2007→	CCWA	D 82	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 07.2002→08.2003	BFC	D 19
A4 (B8) 3.0 TDI 24V 06.2008→	CCWB	D 82	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 02.2003→01.2005	BDG	D 19
A4 Allroad 2.0 TDI 16V 04.2009→	CAGA	D 61	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 02.2003→01.2005	BDH	D 19
A4 Allroad 2.0 TDI 16V 04.2009→	CAGB	D 61	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 02.2003→08.2005	BAU	D 19
A4 Allroad 2.0 TDI 16V 04.2009→	CAHA	D 61	A6 (C5) 2.5 TDI 24V 02.2003→08.2005	BCZ	D 19
A4 Allroad 2.0 TDI 16V 04.2009→	CAHB	D 61	A6 (C5) 2.7i Turbo 30V 02.1999→08.2000	AJK	B 67
A4 Allroad 3.0 TDI 24V 04.2009→	CCWA	D 82	A6 (C5) 2.7i Turbo 30V 05.2000→06.2002	ARE	B 67
A5 2.0 TDI 16V 08.2008→	CAHA	D 61	A6 (C5) 2.7i Turbo 30V 09.2000→05.2001	AZA	B 67
A5 2.0 TDI 16V 08.2008→	CAHB	D 61	A6 (C5) 2.7i Turbo 30V 07.2002→08.2005	BES	B 67
A5 2.0 TDI 16V 09.2009→	CAGA	D 61	A6 (C5) 2.8i 30V 04.1997→05.2001	ACK	B 80
A5 2.0 TDI 16V 09.2009→	CAGB	D 61	A6 (C5) 2.8i 30V 04.1997→05.2001	ALG	B 80
A5 2.7 TDI 24V 07.2007→05.2008	CAMA	D 82	A6 (C5) 2.8i 30V 04.1997→05.2001	AMX	B 80
A5 2.7 TDI 24V 09.2007→05.2008	CAMB	D 82	A6 (C5) 2.8i 30V 04.1997→05.2001	APR	B 80
A5 2.7 TDI 24V 05.2008→	CGKA	D 82	A6 (C5) 2.8i 30V 04.1997→05.2001	AQD	B 80
A5 2.7 TDI 24V 05.2008→	CGKB	D 82	A6 (C5) 2.8i 30V 10.1997→05.2000	AGE	B 80
A5 3.0 TDI 24V 06.2007→05.2008	CAPA	D 82	A6 (C5) 2.8i 30V 07.1999→01.2005	ATX	B 80
A5 3.0 TDI 24V 03.2008→	CCWA	D 82	A6 (C5) 2.8i 30V 07.1999→01.2005	BBG	B 80
A5 3.0 TDI 24V 03.2008→	CCWB	D 82	A6 (C5) 3.0i 30V 06.2001→01.2005	ASN	B 81
A6 (C4) 1.8i 20V 10.1995→10.1997	ADR	B 46	A6 (C5) 3.0i 30V 06.2001→01.2005	BBJ	B 81
A6 (C4) 1.9 TDI 06.1994→10.1997	1Z	D 23	A6 (C6) 2.0 TFSI 16V 06.2005→08.2011	BPJ	B 74
A6 (C4) 1.9 TDI 06.1996→10.1997	AHU	D 23	A6 (C6) 2.0 TFSI 16V 01.2007→08.2011	BYK	B 74
A6 (C4) 2.0i 06.1994→06.1996	AAE	B 73	A6 (C6) 2.0 TDI 16V 07.2004→10.2008	BLB	D 60
A6 (C4) 2.0i 06.1994→06.1996	ABK	B 73	A6 (C6) 2.0 TDI 16V 07.2004→10.2008	BNA	D 60
A6 (C4) 2.0i 06.1994→06.1996	ADW	B 73	A6 (C6) 2.0 TDI 16V 09.2005→10.2008	BRE	D 60
A6 (C4) 2.0i 16V 06.1994→10.1997	ACE	B 72	A6 (C6) 2.0 TDI 16V 09.2005→10.2008	BRF	D 60
A6 (C4) 2.2i Turbo 20V 06.1994→10.1997	AAN	B 65	A6 (C6) 2.0 TDI 16V 09.2005→10.2008	BVG	D 60
A6 (C4) 2.3i 06.1994→06.1996	AAR	B 79	A6 (C6) 2.0 TDI 16V 10.2008→08.2011	CAGB	D 61
A6 (C4) 2.5 TDI 06.1994→10.1997	AAT	D 66	A6 (C6) 2.0 TDI 16V 10.2008→08.2011	CAHA	D 61
A6 (C4) 2.5 TDI 10.1994→10.1997	AEL	D 66	A6 (C6) 2.0 TDI 16V 04.2009→08.2011	CAHB	D 61
A6 (C4) 2.6i 06.1994→10.1997	ABC	B 80	A6 (C6) 2.4i 24V 04.2004→10.2008	BDW	B 70



INDEX

AUDI

A

 			Pos	 		Pos			
A6 (C6) 2.7 TDI 24V	11.2004 → 10.2008	BPP	D	82	S4 (C4) 2.2i Turbo 25V	08.1991 → 07.1994	AAN	B	65
A6 (C6) 2.7 TDI 24V	01.2005 → 10.2008	BSG	D	82	S4 (B5) 2.7i Turbo 30V	10.1997 → 09.2001	AGB	B	67
A6 (C6) 2.7 TDI 24V	10.2008 → 05.2009	CANB	D	82	S4 (B5) 2.7i Turbo 30V	11.2000 → 09.2001	AZB	B	67
A6 (C6) 2.7 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CANA	D	82	S6 (C4) 2.2i Turbo 25V	06.1994 → 07.1997	AAN	B	65
A6 (C6) 2.7 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CANC	D	82	RS2 2.2i 20V	03.1994 → 07.1995	ADU	B	65
A6 (C6) 2.7 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CAND	D	82	RS4 (B5) 2.7i 30V	06.2000 → 10.2000	ASJ	B	69
A6 (C6) 3.0 TDI 24V	04.2004 → 05.2006	BMK	D	82	RS4 (B5) 2.7i 30V	11.2000 → 09.2001	AZR	B	69
A6 (C6) 3.0 TDI 24V	04.2004 → 10.2008	BNG	D	82	TT (8N) 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2000	AJQ	B	50
A6 (C6) 3.0 TDI 24V	05.2006 → 10.2008	ASB	D	82	TT (8N) 1.8i Turbo 20V	10.1998 → 08.2001	APX	B	55
A6 (C6) 3.0 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CDYA	B	77	TT (8N) 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 10.2001	APP	B	50
A6 (C6) 3.0 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CDYB	B	77	TT (8N) 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	ARY	B	57
A6 (C6) 3.0 TDI 24V	10.2008 → 08.2011	CDYC	B	77	TT (8N) 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	AUQ	B	57
A6 Allroad (C5) 2.5 TDI 24V	11.1999 → 08.2003	AKE	D	19	TT (8N) 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 06.2006	BAM	B	55
A6 Allroad (C5) 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	19	TT (8N) 1.8i Turbo 20V	01.2001 → 06.2006	AUM	B	57
A6 Allroad (C5) 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	19	TT (8N) 1.8i Turbo 20V	03.2005 → 06.2006	BFV	B	50
A6 Allroad (C5) 2.7i Turbo 30V	05.2000 → 06.2002	ARE	B	67	TT (8J) 2.0 TFSI 16V	08.2006 → 05.2010	BWA	B	74
A6 Allroad (C5) 2.7i Turbo 30V	07.2002 → 08.2005	BES	B	67	TT (8J) 2.0 TFSI 16V	03.2007 → 05.2009	BPY	B	74
A6 Allroad (C6) 2.7 TDI 24V	11.2004 → 10.2008	BPP	D	82	TT (8J) 2.0 TDI 16V	06.2008 →	CBBB	D	61
A6 Allroad (C6) 2.7 TDI 24V	06.2005 → 10.2008	BSG	D	82	TT (8J) 3.2i 24V	08.2006 → 05.2010	BUB	B	83
A6 Allroad (C6) 2.7 TDI 24V	11.2008 → 10.2011	CANA	D	82	TTS (8J) 2.0 TFSI 16V	05.2008 →	CDLA	B	76
A6 Allroad (C6) 3.0 TDI 24V	04.2004 → 10.2008	BNG	D	82	Cabriolet 1.8i 20V	04.1997 → 08.2000	ADR	B	46
A6 Allroad (C6) 3.0 TDI 24V	05.2006 → 10.2008	ASB	D	82	Cabriolet 1.9 TDI	07.1995 → 07.1996	IZ	D	23
A6 Allroad (C6) 3.0 TDI 24V	10.2008 → 10.2011	CDYC	B	77	Cabriolet 1.9 TDI	07.1996 → 08.2000	AHU	D	23
A6 Allroad (C6) 3.0 TDI 24V	11.2008 → 10.2011	CDYA	B	77	Cabriolet 2.0i	01.1993 → 09.1998	ABK	B	73
A8 (D2) 2.5 TDI	06.1997 → 06.2000	AFB	D	18	Cabriolet 2.0i 16V	05.1995 → 07.1996	ACE	B	72
A8 (D2) 2.5 TDI	11.1997 → 09.2002	AKN	D	18	Cabriolet 2.3i	06.1991 → 07.1994	NG	B	78
A8 (D2) 2.5 TDI	11.1999 → 09.2002	AKE	D	19	Cabriolet 2.6i	01.1994 → 08.2000	ABC	B	80
A8 (D2) 2.8i	06.1994 → 03.1996	AAH	B	80	Cabriolet 2.6i	09.1994 → 12.1999	ACZ	B	80
A8 (D2) 2.8i	07.1995 → 03.1996	AEJ	B	80	Cabriolet 2.8i	11.1992 → 08.2000	AAH	B	80
A8 (D2) 2.8i 30V	07.1995 → 12.1998	ACK	B	80	Coupé 1.6	01.1981 → 07.1981	YN	B	21
A8 (D2) 2.8i 30V	10.1997 → 12.1998	ALG	B	80	Coupé 1.8	08.1981 → 07.1982	DD	B	36
A8 (D2) 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	APR	B	80	Coupé 1.8	08.1982 → 07.1988	DS	B	37
A8 (D2) 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	AQD	B	80	Coupé 1.8	01.1985 → 07.1987	JV	B	37
A8 (D2) 2.8i 30V	05.2000 → 09.2002	AMX	B	80	Coupé 1.8	01.1985 → 07.1988	JN	B	37
A8 (D3) 3.0i 30V	07.2003 → 05.2005	ASN	B	81	Coupé 1.8	02.1986 → 07.1988	SF	B	41
A8 (D3) 3.0i 30V	07.2003 → 05.2006	BBJ	B	81	Coupé 1.8i	02.1986 → 07.1988	SF	B	41
A8 (D3) 3.0 TDI 24V	11.2003 → 07.2010	BNG	D	82	Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1988	PV	B	40
A8 (D3) 3.0 TDI 24V	01.2004 → 07.2010	ASB	D	82	Coupé 1.8i	08.1986 → 07.1991	DZ	B	37
Q3 2.0 TDI 16V	06.2011 →	CFFB	D	61	Coupé 1.9i	10.1980 → 07.1983	WN	B	34
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHA	D	61	Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1986	HP	B	62
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHB	D	61	Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1986	JS	B	62
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGA	D	61	Coupé 2.0i	08.1983 → 07.1988	JL	B	64
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGB	D	61	Coupé 2.0i	02.1986 → 07.1986	SK	B	64
Q5 3.0 TDI 24V	11.2008 →	CCWA	D	82	Coupé 2.0i	05.1989 → 07.1990	3A	B	72
Q5 3.0 TDI 24V	11.2008 →	CCWB	D	82	Coupé 2.0i	08.1990 → 07.1991	AAD	B	73
Q7 3.0 TDI 24V	03.2006 → 11.2007	BUN	D	82	Coupé 2.0i	08.1991 → 12.1995	ABK	B	73
Q7 3.0 TDI 24V	03.2006 → 05.2008	BUG	D	82	Coupé 2.0i	01.1992 → 07.1992	6A	B	72
Q7 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CASB	D	82	Coupé 2.0i 16V	08.1992 → 12.1995	ACE	B	72
Q7 3.0 TDI 24V	06.2009 →	CASA	D	82	Coupé 2.0i 20V	11.1988 → 07.1991	NM	B	62
Q7 3.6 FSI 24V	08.2006 →	BHK	B	86	Coupé 2.1i	04.1981 → 07.1982	WE	B	32
S2 2.2i Turbo 20V	09.1990 → 09.1992	3B	B	65	Coupé 2.2i	08.1981 → 07.1984	KE	B	34
S2 2.2i Turbo 20V	10.1992 → 05.1995	ABY	B	65	Coupé 2.2i	08.1982 → 07.1984	KL	B	34
S3 (8L) 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	APY	B	50	Coupé 2.2i	09.1982 → 07.1983	KM	B	62
S3 (8L) 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 04.2001	AUL	B	50	Coupé 2.2i	08.1984 → 07.1988	HY	B	64
S3 (8L) 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2002	AMK	B	50	Coupé 2.2i	08.1984 → 07.1991	KV	B	62
S3 (8L) 1.8i Turbo 20V	08.2001 → 06.2003	BAM	B	55	Coupé 2.2i	01.1985 → 07.1988	KX	B	62
S3 (8P) 2.0 TFSI 16V	07.2008 → 07.2012	CDLA	B	76	Coupé 2.2i	08.1985 → 12.1987	JT	B	62
S3 (8P) 2.0 TFSI 16V	07.2008 → 07.2012	CDLC	B	76	Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995 → 12.1995	ABY	B	65
					Coupé 2.3i	08.1986 → 07.1994	NG	B	78
					Coupé 2.3i 20V	11.1988 → 07.1991	7A	B	79
					Coupé 2.6i	08.1992 → 12.1995	ABC	B	80
					Coupé 2.8i	08.1991 → 12.1995	AAH	B	80
					Fox 1.3	09.1978 → 1981	FY	B	3
					Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	3
					Fox 1.5	10.1973 → 08.1974	XW	B	6
					Fox 1.6	09.1975 → 07.1976	YK	B	21
					Fox 1.6	09.1975 → 07.1981	YN	B	21
					Quattro 2.2i Turbo 20V	07.1980 → 07.1987	GV	B	34
					Quattro 2.2i Turbo 20V	07.1980 → 07.1987	WR	B	34



INDEX

AUDI

 		Pos	 		Pos
Quattro 2.2i Turbo 20V 08.1984 → 07.1989	WX B	34	80 2.6i 07.1992 → 07.1995	ABC B	80
Quattro 2.2i Turbo 20V 08.1989 → 07.1991	RR B	65	80 2.6i 05.1993 → 07.1995	ACZ B	80
Quattro 2.2i Turbo 25V 08.1987 → 07.1988	MB B	63	80 2.8i 09.1991 → 07.1995	AAH B	80
Sport Quattro 2.2i 20V 05.1984 → 07.1987	KW B	34	90 1.6 TD 08.1984 → 07.1986	CY D	13
50 1.1 08.1974 → 07.1977	HC B	1	90 1.6 TD 04.1988 → 07.1990	RA D	15
50 1.1 08.1974 → 07.1978	HB B	1	90 1.6 TD 04.1989 → 12.1991	SB D	15
50 1.1 08.1976 → 07.1978	HD B	1	90 1.8 06.1984 → 03.1987	JN B	37
50 1.3 08.1977 → 07.1978	HH B	3	90 1.8i 08.1989 → 12.1991	DZ B	37
80 1.3 05.1972 → 07.1978	ZA B	2	90 2.0i 10.1984 → 03.1987	HP B	62
80 1.3 05.1972 → 07.1978	ZF B	2	90 2.0i 10.1984 → 03.1987	JL B	64
80 1.3 08.1978 → 07.1981	FY B	3	90 2.0i 10.1984 → 03.1987	JS B	62
80 1.3 08.1978 → 07.1981	FZ B	3	90 2.0i 02.1986 → 03.1987	SK B	64
80 1.3 08.1981 → 03.1987	EP B	4	90 2.0i 04.1987 → 12.1991	PS B	62
80 1.5 05.1972 → 09.1974	ZB B	6	90 2.0i 20V 01.1988 → 12.1991	NM B	62
80 1.5 05.1972 → 07.1976	ZC B	6	90 2.2i 06.1984 → 03.1987	HY B	64
80 1.5 09.1974 → 08.1975	YJ B	6	90 2.2i 06.1984 → 12.1991	KV B	62
80 1.6 09.1975 → 07.1981	YN B	21	90 2.2i 01.1985 → 03.1987	KX B	62
80 1.6 09.1975 → 12.1982	YP B	21	90 2.2i 08.1985 → 03.1987	JT B	62
80 1.6 08.1978 → 01.1979	YT B	21	90 2.3i 04.1987 → 12.1991	NG B	78
80 1.6 08.1978 → 08.1979	YK B	21	90 2.3i 20V 06.1988 → 12.1991	7A B	79
80 1.6 08.1981 → 07.1983	WV B	21	100 1.6 01.1975 → 07.1976	YM B	21
80 1.6 08.1983 → 03.1987	DT B	38	100 1.6i 08.1976 → 07.1982	YV B	21
80 1.6 08.1983 → 03.1987	JU B	38	100 1.6i 03.1992 → 07.1993	ABB B	43
80 1.6 02.1986 → 03.1987	SA B	42	100 1.8 05.1982 → 10.1986	DR B	37
80 1.6 08.1986 → 12.1991	RN B	41	100 1.8 03.1983 → 12.1990	JW B	37
80 1.6 03.1987 → 12.1991	PP B	41	100 1.8 05.1983 → 07.1989	DS B	37
80 1.6i 09.1973 → 08.1975	XX B	21	100 1.8 10.1984 → 12.1990	NP B	41
80 1.6i 09.1975 → 07.1978	YS B	21	100 1.8 02.1986 → 07.1990	SH B	37
80 1.6i 08.1978 → 07.1982	YZ B	21	100 1.8 10.1986 → 12.1987	RS B	41
80 1.6i 08.1990 → 05.1993	ABB B	43	100 1.8i 04.1985 → 12.1990	PH B	41
80 1.6i 01.1992 → 06.1994	ABM B	43	100 1.8i 02.1986 → 07.1990	SH B	37
80 1.6i 06.1993 → 07.1995	ADA B	43	100 1.8i 01.1988 → 12.1990	4B B	41
80 1.6 D 08.1980 → 07.1982	CR D	13	100 1.9i 08.1980 → 07.1984	WH B	34
80 1.6 D 08.1982 → 07.1989	JK D	14	100 2.0 06.1976 → 07.1979	WA B	85
80 1.6 TD 02.1982 → 03.1987	CY D	13	100 2.0i 08.1984 → 12.1987	KP B	64
80 1.6 TD 04.1988 → 07.1990	RA D	15	100 2.0i 02.1986 → 12.1987	SL B	64
80 1.6 TD 04.1989 → 12.1991	SB D	15	100 2.0i 01.1988 → 12.1990	RT B	64
80 1.7 08.1980 → 07.1983	WT B	21	100 2.0i 12.1990 → 12.1992	AAD B	73
80 1.8 01.1983 → 03.1987	DS B	37	100 2.0i 12.1990 → 07.1994	AAE B	73
80 1.8 08.1983 → 07.1988	JV B	37	100 2.0i 01.1993 → 07.1994	ABK B	73
80 1.8 08.1983 → 12.1991	JN B	37	100 2.0i 12.1993 → 07.1994	ADW B	73
80 1.8 08.1984 → 12.1991	NE B	40	100 2.0i 16V 01.1992 → 07.1994	ACE B	72
80 1.8 02.1986 → 07.1990	SF B	41	100 2.0 D 10.1978 → 07.1989	CN D	16
80 1.8 10.1986 → 01.1990	RU B	41	100 2.0 TDI 11.1981 → 12.1987	DE D	17
80 1.8i 01.1983 → 12.1991	DZ B	37	100 2.0 TDI 03.1988 → 12.1990	NC D	17
80 1.8i 06.1984 → 03.1987	MU B	39	100 2.2 04.1978 → 07.1984	WB B	33
80 1.8i 03.1985 → 03.1987	PV B	40	100 2.2i 08.1976 → 07.1980	WG B	32
80 1.8i 03.1988 → 12.1991	PM B	41	100 2.2i 08.1976 → 07.1984	WC B	33
80 1.9i 08.1986 → 07.1983	WN B	34	100 2.2i 03.1977 → 07.1982	WE B	32
80 1.9i 09.1986 → 07.1988	SD B	71	100 2.2i 08.1982 → 07.1984	KF B	34
80 1.9 D 08.1989 → 12.1991	1Y D	22	100 2.2i 08.1982 → 07.1984	WU B	34
80 1.9 TD 09.1991 → 07.1995	AAZ D	23	100 2.2i 08.1984 → 09.1986	KZ B	64
80 1.9 TDI 09.1991 → 07.1995	1Z D	23	100 2.2i 08.1984 → 12.1987	HX B	64
80 2.0i 08.1982 → 07.1984	JS B	62	100 2.2i 08.1984 → 12.1990	KU B	64
80 2.0i 08.1983 → 07.1984	HP B	62	100 2.2i 08.1985 → 12.1990	PX B	64
80 2.0i 08.1983 → 07.1984	JL B	64	100 2.2i Turbo 03.1986 → 12.1990	MC B	63
80 2.0i 08.1988 → 10.1990	3A B	72	100 2.3i 08.1986 → 12.1990	NF B	78
80 2.0i 08.1990 → 12.1991	AAD B	73	100 2.3i 08.1989 → 12.1990	PR B	78
80 2.0i 09.1991 → 06.1995	ABT B	73	100 2.3i 12.1990 → 07.1994	AAR B	79
80 2.0i 09.1991 → 07.1995	ABK B	73	100 2.4 D 08.1989 → 12.1990	3D D	35
80 2.0i 11.1993 → 07.1995	ADW B	73	100 2.4 D 05.1991 → 07.1994	AAS D	35
80 2.0i 16V 03.1990 → 07.1992	6A B	72	100 2.5 TD 01.1990 → 12.1990	1T D	66
80 2.0i 16V 08.1992 → 07.1995	ACE B	72	100 2.5 TDI 06.1991 → 07.1992	ABP D	66
80 2.1i 10.1980 → 07.1983	WE B	32	100 2.5 TDI 08.1991 → 07.1994	AAT D	66
80 2.2i 08.1982 → 07.1984	KK B	34	100 2.6i 03.1992 → 07.1994	ABC B	80
80 2.2i 08.1982 → 07.1984	KL B	34	100 2.6i 01.1993 → 07.1994	ACZ B	80
80 2.2i Turbo 20V 02.1993 → 07.1995	ABY B	65	100 2.8i 12.1990 → 07.1994	AAH B	80
80 2.3i 09.1991 → 11.1994	NG B	78	200 2.2i 10.1979 → 09.1982	WK B	32
80 2.3i 20V (USA) 01.1989 → 09.1991	7A B	79	200 2.2i 10.1979 → 07.1984	WC B	33


A

Pos

Pos

200 2.2i	08.1983 → 07.1985	KH	B	63
200 2.2i	08.1983 → 01.1987	JY	B	34
200 2.2i	08.1984 → 07.1985	KU	B	64
200 2.2i Turbo 20V	08.1980 → 12.1981	WS	B	32
200 2.2i Turbo 20V	03.1989 → 11.1990	3B	B	65
200 2.2i Turbo	10.1979 → 09.1982	WJ	B	32
200 2.2i Turbo	08.1981 → 09.1982	KJ	B	32
200 2.2i Turbo	08.1983 → 12.1987	KG	B	34
200 2.2i Turbo	01.1985 → 11.1990	MC	B	63
200 2.2i Turbo	02.1988 → 11.1990	1B	B	63
200 2.2i Turbo	02.1988 → 11.1990	2B	B	63
4000 1.3	08.1978 → 1981	FY	B	3
4000 1.3	08.1978 → 1981	HH	B	3
4000 1.6	10.1974 → 1983	YN	B	21
4000 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	13
4000 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	14
4000 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	13
4000 1.7	08.1981 → 07.1983	WT	B	21
4000 1.7	1982 → 1983	ZV	B	21
4000 1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B	21
4000 1.8	09.1983 → 03.1985	JN	B	37
4000 1.8i	08.1985 → 03.1987	MG	B	39
4000 2.2i	06.1977 → 07.1984	WE	B	32
4000 2.2i	11.1983 → 07.1987	JT	B	62
4000 2.2i	08.1984 → 07.1987	KX	B	62
4000 2.3	01.1987 → 09.1987	NG	B	78
5000 2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN	D	16
5000 2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE	D	17
5000 2.2i	06.1977 → 09.1982	WD	B	33
5000 2.2i	06.1977 → 07.1984	WE	B	32
5000 2.2i	08.1983 → 07.1985	KH	B	63
5000 2.2i	08.1984 → 09.1986	KZ	B	64
5000 2.2i Turbo	01.1985 → 05.1988	MC	B	63
5000 2.3i	08.1986 → 05.1988	NF	B	78



AUDI

A

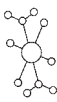
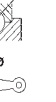
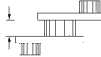
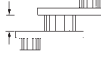
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		69,5 Cyl. 4							
HB		08.1974 → 07.1978	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1 72,00 mm
HC		08.1974 → 07.1977	B	4	1093 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1 72,00 mm
HD		08.1976 → 07.1978	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1 72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (2) 87 421 610 (2) 87 421 620 (2) 87 421 630 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HB, HD: 01.1978 →								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (3) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(4) (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
2	 75 Cyl. 4								
ZA	05.1972 → 07.1978 B			4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1 73,40 mm
ZF	05.1972 → 07.1978 B			4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1 73,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4 87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
 85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3 87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
3		75 Cyl. 4	93 084 6..						
FY	08.1978 → 07.1981		B	4	1272 cm³	2V	40 kW (54 PS)	8,2:1	72,00 mm
FZ	08.1978 → 07.1981		B	4	1272 cm³	2V	44 kW (60 PS)	8,2:1	72,00 mm
HH	08.1977 → 1981		B	4	1272 cm³	2V	44 kW (60 PS)	8,2:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

4		75 Cyl. 4	93 892 6..							
EP	08.1981 → 03.1987 B		4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)	
(1)	mot. ch 81 E 000 001 →									
										
74 696 6..(87 200 6..)										
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 (2) 87 723 610 (2) 87 723 620 (2) 87 723 630 (2) 87 723 640 (2)	
(2)	→ mot. ch 81 D 250 000									
										
85 859 6..(87 723 6..)										
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (3) 87 205 610 (3) 87 205 620 (3) 87 205 630 (3) 87 205 640 (3)	
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
										
STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140										
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (4) 87 722 610 (4) 87 722 620 (4) 87 722 630 (4) 87 722 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(4)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690 (5)
(5)	→ mot. ch 81 D 250 000								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690 (6)
(6)	mot. ch 81 E 000 001 →								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (7) 85 957 694 (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (8) 85 958 694 (8)	1	
(8)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
5	76,5 Cyl. 3								
ANY	03.2001 → 08.2005 D (LA) 3 1191 cm ³ 2V 45 kW (61 PS) 19,5:1 86,40 mm								
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6		76,5	Cyl. 4						
XW		10.1973 → 08.1974	B	4	1471 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	80,00 mm
YJ		09.1974 → 08.1975	B	4	1471 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1 80,00 mm
ZB		05.1972 → 09.1974	B	4	1471 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1 80,00 mm
ZC		05.1972 → 07.1976	B	4	1471 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1 80,00 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
 85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

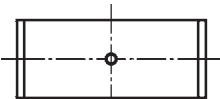
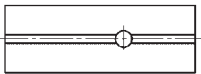
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(3) (3)	1
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(4) (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

7			76,5 Cyl. 4		99 562 6..						
AUA		06.2000 → 04.2002		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY		05.2002 → 08.2005		B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)		
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
		71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600		
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690		
		71 758 6..(77 536 6..)									

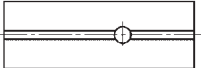
8		76,5 Cyl. 4							
BAD	05.2002 → 08.2005		B	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	12:1 86,90 mm
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
71 995 6..(77 535 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
71 758 6..(77 536 6..)									

9
76,5 Cyl. 4

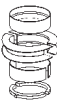
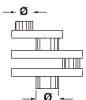
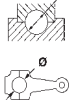
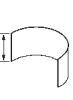
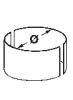
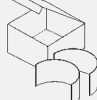
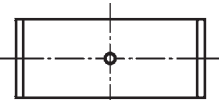
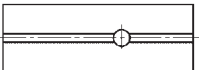
BAG		08.2003 → 05.2004 B		4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm				
PL	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD			4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)				
↑		47,763	50,600			0,25								
						0,50								
PL	St/B/G	47,778	50,612	17,20	1,406	STD								
↓		47,763	50,600			0,25								
						0,50								
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка													
														
71 995 6..(77 535 6..)														
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI			4	77 536 690				
														
71 758 6..(77 536 6..)														

10
76,5 Cyl. 4

BLF		01.2005 → 09.2007 B		4	1598 cm ³ 4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BLP		06.2004 → 12.2004 B		4	1598 cm ³ 4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 995 6..(77 836 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
										
71 758 6..(77 536 6..)										
11	76,5 Cyl. 4 40 477 6..									
CAXA	05.2010 →		B (LA)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1 75,60 mm	
CAXC	09.2007 → 07.2012		B (LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1 75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 995 6..(77 836 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
12	76,5 Cyl. 4									
CCSA	07.2008 → 06.2010		B	4	1598 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1 86,90 mm	
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
72 119 6..(77 552 6..)										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице										



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

13



76,5 Cyl. 4

90 732 6..., 93 260 6..., 93 541 6..

CR	08.1980 → 07.1982	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
CY	08.1981 → 03.1987	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
74 191 6...(87 464 6..)									

HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (1) 87 722 610 (1) 87 722 620 (1) 87 722 630 (1) 87 722 640 (1)

PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(1)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690

14



76,5 Cyl. 4

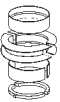
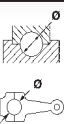
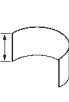
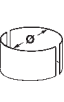
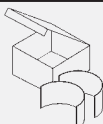
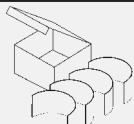
93 260 6..., 93 541 6..

JK	08.1982 → 07.1989	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
74 191 6...(87 464 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

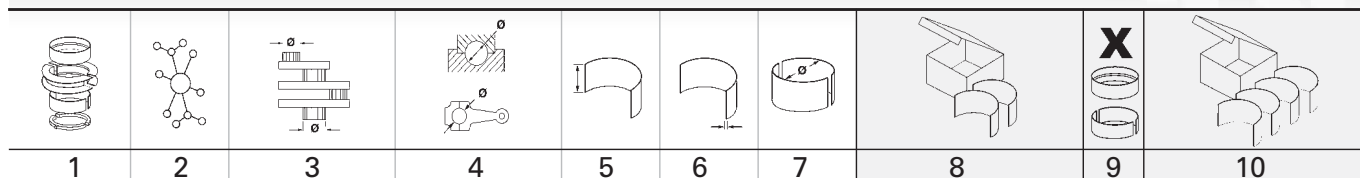


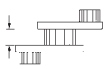
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (1) 87 722 610 (1) 87 722 620 (1) 87 722 630 (1) 87 722 640 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



AUDI

A



15  76,5 Cyl. 4 90 732 6..									
RA	04.1988 → 07.1990	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB	04.1989 → 12.1991	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690
16  76,5 Cyl. 5 93 260 6.., 93 541 6..									
CN	10.1978 → 07.1989	D (AN)	5	1986 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640
 74 191 6..(87 463 6..)									
HL 1,2,4,5,6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
PASS-L 3	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-6 (1)	St/B/G 01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 (1) 87 454 610 (1) 87 454 620 (1) 87 454 630 (1)
HL 1-6 (2)	St/A 01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 (2) 77 209 612 (2) 77 209 622 (2)
AS (3)	St/A 07.1979 →	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600 (3)
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	87 343 690

17		76,5 Cyl. 5	90 732 6..						
DE		11.1981 → 12.1987	D (A)	5	1986 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	23:1	86,40 mm
NC		03.1988 → 12.1990	D (LA)	5	1986 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640
 74 191 6..(87 463 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	87 343 690

18		78,3 Cyl. 6	99 776 6.., 99 777 6..						
AFB		04.1997 → 06.2000	D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKN		11.1997 → 09.2002	D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	19,5:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 701 600 77 701 610 77 701 620
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

19

78,3 Cyl. 6

99 534 6.., 99 535 6.., 99 542 6.., 99 543 6..

AKE	11.1999 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,40 mm
AYM	12.2000 → 06.2002	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm
BAU	12.2000 → 08.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
BCZ	02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDG	02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH	12.2000 → 01.2005	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
BFC	07.2002 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 702 600 77 702 610 77 702 620
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
PL-B	St/M	26,000 25,995	29,021 29,000	23,50		SEMI		6	77 706 690

20

79,5 Cyl. 3

AMF	06.2000 → 08.2003	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATL	11.2003 → 08.2005	D (A)	3	1422 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BHC	09.2003 → 08.2005	D (A)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		4	77 559 600 (2) 77 559 610 (2) 77 559 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

21		79,5 Cyl. 4	93 356 6..						
JF		01.1982 → 07.1984	B	4	1716 cm ³	2V	48 kW (66 PS)	8:1	86,40 mm
WT		08.1980 → 07.1983	B	4	1716 cm ³	2V	58 kW (78 PS)	8,2:1	86,40 mm
WV		08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,2:1	80,00 mm
XX		09.1973 → 08.1975	B	4	1588 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	8,2:1	80,00 mm
YK		09.1975 → 08.1979	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW (83 PS)	8,2:1	80,00 mm
YM		01.1975 → 07.1976	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YN		10.1974 → 1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,2:1	80,00 mm
YP		09.1975 → 12.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YS		09.1975 → 07.1978	B	4	1588 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	9,5:1	80,00 mm
YT		08.1978 → 01.1979	B	4	1588 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	8,2:1	80,00 mm
YV		08.1976 → 07.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YZ		08.1978 → 07.1982	B	4	1588 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	9,5:1	80,00 mm
ZV		1982 → 1983	B	4	1716 cm ³	2V	55-58 kW (75-79 PS)	8,2:1	86,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
 85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
22		79,5 Cyl. 4		91 386 6..					
1Y	08.1989 → 12.1991 D (AN) 4 1896 cm³ 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

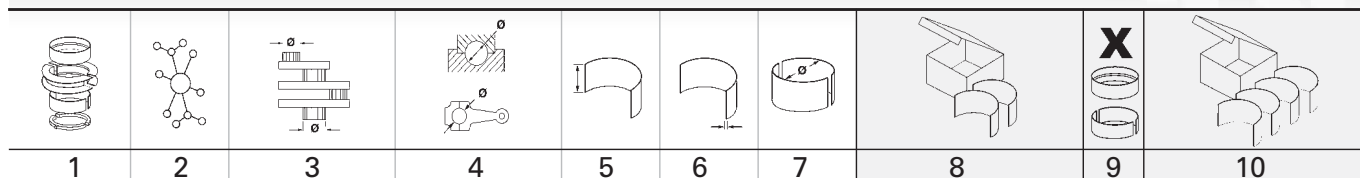


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
23		79,5 Cyl. 4 91 429 6.., 94 427 7.., 94 428 7..							
AAZ		09.1991 → 07.1995	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	22,5:1	95,50 mm
AFF		03.1996 → 06.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR		09.1996 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHH		04.1997 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU		06.1996 → 08.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH		09.1996 → 05.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z		09.1991 → 10.1997	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620
	71 589 6..(77 213 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



AUDI

A



24  79,5 Cyl. 4 94 427 7.., 94 428 7..										
AFN		03.1996 → 05.2001	D (LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV		09.1999 → 04.2002	D (LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG		04.1997 → 05.2001	D (LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
 71 589 6..(77 288 6..)										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)	
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600 78 635 620	
		59,500	72,950			0,20				
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)	
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
25  79,5 Cyl. 4 94 427 7.., 94 428 7..										
AHF		01.1997 → 04.2002	D (LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
 71 589 6..(77 288 6..)										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600 78 635 620	
		59,500	72,950			0,20				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

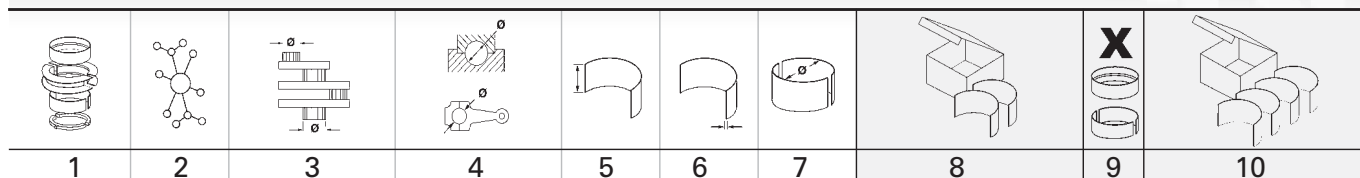


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
26		79,5 Cyl. 4 99 842 6..., 99 843 6..							
AJM	01.1998 → 09.2001		D (A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ	01.2000 → 09.2001		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW (116 PS)	18:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
1-5									
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	B	26,000	29,000	25,00		SEMI		4	77 764 690 (3)
(3)	Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								
PL-B	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	77 764 790 (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								



AUDI

A



27 79,5 Cyl. 4 99 470 6..., 99 471 6..									
ASZ 05.2000 → 06.2003 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm									
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)
						0,50			77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620

28 79,5 Cyl. 4 94 427 7..., 94 428 7..., 99 470 6..., 99 471 6..									
AVF 12.2000 → 01.2005 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm									
AWX 12.2000 → 01.2005 D (A) 4 1896 cm³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm									
BKE 06.2004 → 03.2008 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 85 kW (116 PS) 19:1 95,50 mm									
BRB 11.2004 → 03.2008 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 85 kW (116 PS) 19:1 95,50 mm									
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)
						0,50			77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 3lbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

29 79,5 Cyl. 4 99 850 6..., 99 851 6..									
ATD 05.2001 → 06.2003 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 74 kW (101 PS) 19:1 95,50 mm									
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25			77 554 610 (1)
						0,50			77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (2)
1-5		53,958	59,000			0,25			77 152 610 (2)
						0,50			77 152 620 (2)
						0,75			77 152 630 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
30 79,5 Cyl. 4 40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..									
AXR		05.2001 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC		05.2003 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BLS		05.2003 → 05.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BXE		05.2003 → 05.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
CAYB Euro 5		05.2009 →	D (LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	16,5:1	80,50 mm
CAYC		05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	16,5:1	80,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
31 79,5 Cyl. 4 99 850 6.., 99 851 6..									
AVB		09.2001 → 11.2004	D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
1-5									
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 3lbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

32 **79,5 Cyl. 5**

KJ		08.1981 → 09.1982	B (A)	5	2144 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm
WE		03.1977 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,2:1	86,40 mm
WG		08.1976 → 07.1980	B	5	2144 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
WJ		10.1979 → 09.1982	B (A)	5	2144 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm
WK		10.1979 → 09.1982	B	5	2144 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
WS		08.1980 → 12.1981	B (A)	5	2144 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
 85 859 6..(87 455 6..)										
HL 1,2,4,5,6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
PASS-L 3	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI			5	87 289 690

33 **79,5 Cyl. 5**

WB		04.1978 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,3:1	86,40 mm
WC		08.1976 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
WD		06.1977 → 09.1982	B	5	2144 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)		86,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
 85 859 6..(87 455 6..)										
HL 1,2,4,5,6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
PASS-L 3	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
HL 1-6 (1)	St/B/G 01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 (1) 87 454 610 (1) 87 454 620 (1) 87 454 630 (1)
HL 1-6 (2)	St/A 01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 (2) 77 209 612 (2) 77 209 622 (2)
AS (3)	St/A 07.1979 →	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600 (3)
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690

34**79,5 Cyl. 5**

GV	07.1980 → 07.1987	B (A)	5	2144 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	7:1	86,40 mm
JY	08.1983 → 01.1987	B	5	2144 cm ³	2V	134 kW	(182 PS)	8,8:1	86,40 mm
KE	08.1981 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9,3:1	86,40 mm
KF	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9,3:1	86,40 mm
KG	08.1983 → 12.1987	B (LA)	5	2144 cm ³	2V	134 kW	(182 PS)	8,5:1	86,40 mm
KK	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
KL	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9,3:1	86,40 mm
KW	05.1984 → 07.1987	B (A)	5	2133 cm ³	4V	225 kW	(306 PS)	8:1	86,40 mm
WH	08.1980 → 07.1984	B	5	1921 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	77,40 mm
WN	10.1980 → 07.1983	B	5	1921 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	77,40 mm
WR	07.1980 → 07.1987	B (LA)	5	2144 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	7:1	86,40 mm
WU	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	86,40 mm
WX	08.1984 → 07.1989	B (LA)	5	2144 cm ³	4V	119 kW	(162 PS)	7:1	86,40 mm

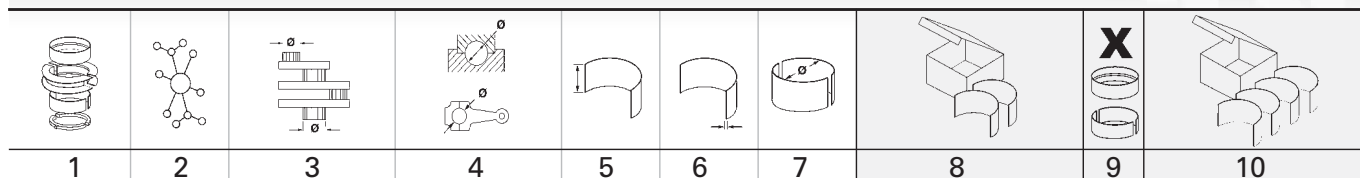
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
 85 859 6..(87 455 6..)									

HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690



AUDI

A



35			79,5	Cyl. 5		91 386 6..						
AAS		05.1991 → 07.1994		D	(AN)	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm
3D		08.1989 → 12.1990		D	(AN)	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640			
 74 191 6..(87 463 6..)												
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630			
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622			
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600			
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	77 151 690 (1)			
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями											

36			81 Cyl. 4											
DD		08.1981 → 07.1982		B	(AN)	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	86,40 mm		
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00					4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640		
	 85 859 6..(87 723 6..)													
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00					3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)		
	HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502					STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1		
PASS-L 3		St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00					1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

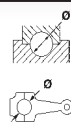
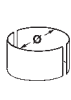
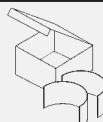
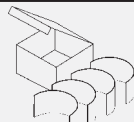
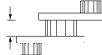


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
37		81 Cyl. 4	93 875 6.., 93 876 6.., 93 928 6..						
DR		05.1982 → 10.1986	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,75:1	86,40 mm
DS		08.1982 → 07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9:1	86,40 mm
DZ		01.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW (112 PS)	10:1	86,40 mm
JN		08.1983 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	10:1	86,40 mm
JV		08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9:1	86,40 mm
JW		03.1983 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	10:1	86,40 mm
SH		02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm ³	2V	65 kW (88 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



AUDI

A

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	01.1986 →  74 696 6..(87 200 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



AUDI

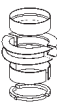
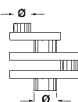
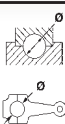
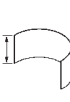
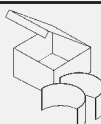
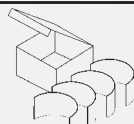
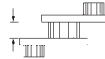
A

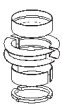
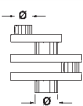
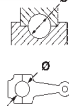
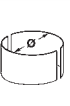
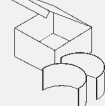
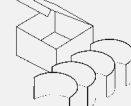
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38		81 Cyl. 4 93 872 6..							
DT	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
JU	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																						
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)																						
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1																							
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка																														
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620																						
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690																						
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1																							
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди																														
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1																							
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади																														
39 81 Cyl. 4 93 876 6.., 93 928 6.. <table><tr><td>MG</td><td colspan="2">08.1985 → 03.1987</td><td>B</td><td>4</td><td>1781 cm³</td><td>2V</td><td>77 kW</td><td>(105 PS)</td><td>10:1</td><td>86,40 mm</td></tr><tr><td>MU</td><td colspan="2">06.1984 → 03.1987</td><td>B</td><td>4</td><td>1781 cm³</td><td>2V</td><td>82 kW</td><td>(112 PS)</td><td>10:1</td><td>86,40 mm</td></tr></table> PLSt/B/G47,77847,75850,61250,60019,001,406STD0,250,500,751,00 (1)01.1986 → 74 696 6..(87 200 6..)										MG	08.1985 → 03.1987		B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm	MU	06.1984 → 03.1987		B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
MG	08.1985 → 03.1987		B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm																					
MU	06.1984 → 03.1987		B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm																					
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)																						
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1																							
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1																							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690	
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
40		81 Cyl. 4		93 928 6..						
NE	08.1984 → 12.1991		B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PV	03.1985 → 07.1988		B	4	1781 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)	
(1)	01.1986 →									
										
74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)	
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

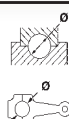
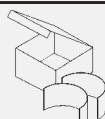
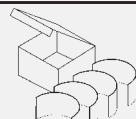
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

41		81 Cyl. 4	93 872 6..., 93 876 6..., 93 928 6..						
NP	10.1984 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PH	04.1985 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
PM	03.1988 → 12.1991	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
PP	03.1987 → 12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
RN	08.1986 → 12.1991	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
RS	10.1986 → 12.1987	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
RU	10.1986 → 01.1990	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
SF	02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,40 mm
4B	01.1988 → 12.1990	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	4B, NP, PH, PM, RS, RU, SF: 01.1986 →  74 696 6..(87 200 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



AUDI

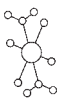
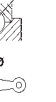
A

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
42	81 Cyl. 4 93 872 6..								
SA	02.1986 → 03.1987 B 4 1595 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 9:1 77,40 mm								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



AUDI

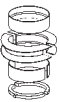
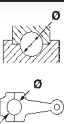
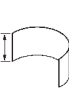
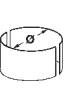
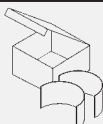
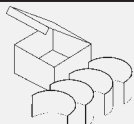
A

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3) Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4) Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
43		81 Cyl. 4	93 872 6..						
ABB		08.1990 → 07.1993	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW (102 PS)	10,3:1	77,40 mm
ABM		01.1992 → 06.1994	B	4	1595 cm ³	2V	52 kW (71 PS)	9:1	77,40 mm
ADA		06.1993 → 07.1995	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	10,5:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
									
74 696 6..(87 200 6..)									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



AUDI

A

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

44



81 Cyl. 4

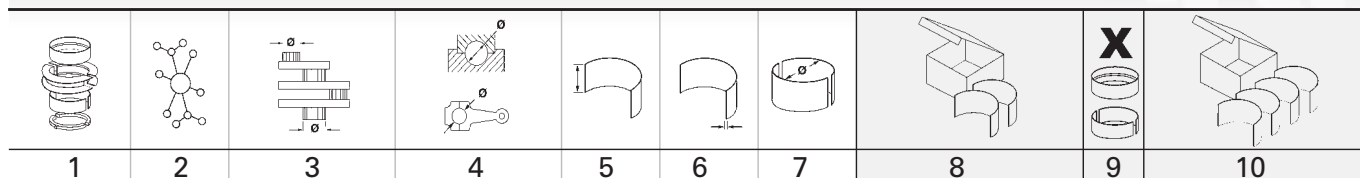
94 503 7..

ADP	11.1994 → 10.1996	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								



AUDI

A



45



81 Cyl. 4

99 933 6..

AEB 11.1994 → 01.1999 B (A) 4 1781 cm³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
74 696 6..(77 338 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

46



81 Cyl. 4

99 559 6..

ADR 11.1994 → 08.2000 B 4 1781 cm³ 5V 92 kW (125 PS) 10,3:1 86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

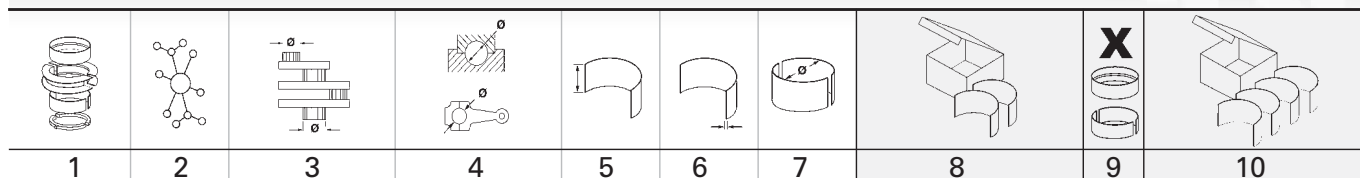


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	HL 4: 360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
47		81 Cyl. 4 99 933 6..							
AFY	07.1995 → 09.2001 B		4	1781 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,40 mm
AJL	08.1997 → 09.2001 B (A)		4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 08.1999 → , mot. ch 8D X 200 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								



AUDI

A



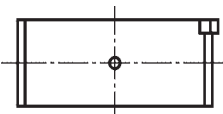
48



81 Cyl. 4

94 951 6..

AGN	06.1996 → 07.1998	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG	11.1999 → 06.2003	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APT	02.1999 → 09.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARG	07.1998 → 09.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

49



81 Cyl. 4

94 503 7.., 94 951 6..

AEH	09.1996 → 06.2001	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AJP	12.1997 → 07.1999	B	4	1781 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APF	08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AQE	12.1997 → 05.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARH	12.1997 → 05.2001	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

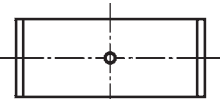


AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

50		81 Cyl. 4	99 933 6..							
AGU		12.1996 → 07.1998	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJQ		10.1998 → 08.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AMK		09.2000 → 04.2002	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	154 kW	(210 PS)	9,5:1	86,40 mm
APP		07.1999 → 06.2003	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
APU		08.1998 → 09.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APY		11.1998 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	154 kW	(209 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQA		08.1998 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ		07.1999 → 05.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUL		09.1999 → 04.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	154 kW	(209 PS)	9,5:1	86,40 mm
BFV		03.2005 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	180 kW	(245 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	77 338 600
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 338 610
						0,50				77 338 620
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
 74 696 6..(77 338 6..)										
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	77 537 600 (1)
		53,963	59,000			0,25				77 537 610 (1)
						0,50				77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20				78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI			4	87 582 691 (2)
			23,000							
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

51		81 Cyl. 4	94 503 7..									
AKL		08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm		
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600	(1)		
↑		47,763	50,600			0,25			77 581 610	(1)		
						0,50			77 581 620	(1)		
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD						
↓		47,763	50,600			0,25						
						0,50						
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
												
71 768 6..(77 581 6..)												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

52

81 Cyl. 4

99 792 6..

ALZ	06.2000 → 03.2008	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
ANA	08.1998 → 06.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AVU	08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BFQ	05.2002 → 06.2003	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BGU	08.2003 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE	06.2005 → 06.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF	06.2005 → 06.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
CMXA	06.2010 → 07.2012	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm

PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

53

81 Cyl. 4

99 933 6..

ARK	08.1998 → 07.1999	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/S	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
↑ SPUTTER									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 74 696 6..(77 338 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

54**81 Cyl. 4**

94 503 7..

ARM	08.1998→ 09.2001		B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	PR-M4T									
										
	72 119 6..(77 552 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (2) 87 200 610 (2) 87 200 620 (2) 87 200 630 (2) 87 200 640 (2)	
(2)	PR-D2B									
										
	74 696 6..(87 200 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (3) 77 537 610 (3) 77 537 620 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
	PR-D2B								
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (4) 77 551 610 (4) 77 551 620 (4)
(4)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
	PR-M4T								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600 (5)
(5)	PR-D2B								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600 (6)
(6)	PR-M4T								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (7)
(7)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

55

81 Cyl. 4

99 933 6..

ANB	01.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APX	10.1998 → 08.2001	B (A)	4	1781 cm³	5V	165 kW	(224 PS)	8,9:1	86,40 mm
BAM	09.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm³	5V	165 kW	(225 PS)	9:1	86,40 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 74 696 6..(77 338 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

56		81 Cyl. 4	40 434 6..							
AWT	05.2000 → 01.2005		B (A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600	(1)
↑						77 581 610			(1)	
						77 581 620			(1)	
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600	(2)
						77 537 610			(2)	
						77 537 620			(2)	
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600	
						78 635 620				
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691	(3)
(3)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									

57		81 Cyl. 4	40 434 6..							
ARY		09.2000 → 05.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUM		05.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ		05.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1)	
↑						77 581 610 (1)				
						77 581 620 (1)				
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2)	
									77 537 610 (2)	
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690 (3)
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000								

58



81 Cyl. 4

94 951 6..

AVV	06.2000 → 10.2005 B 4 1781 cm ³ 5V 92 kW (125 PS) 10,3:1 86,40 mm								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

59



81 Cyl. 4

40 434 6..

AMB	07.2001 → 12.2004 B (LA) 4 1781 cm ³ 5V 125 kW (170 PS) 9,3:1 86,40 mm								
ARX	09.2000 → 06.2003 B (A) 4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm								
AVJ	12.2000 → 06.2002 B (LA) 4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,3:1 86,40 mm								
BEX	11.2002 → 11.2004 B (LA) 4 1781 cm ³ 5V 140 kW (190 PS) 9,3:1 86,40 mm								
BFB	07.2002 → 03.2008 B (LA) 4 1781 cm ³ 5V 120 kW (163 PS) 9,3:1 86,40 mm								
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

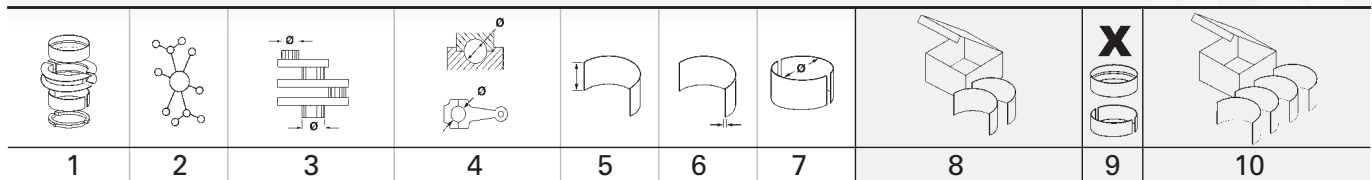
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

60	81	Cyl. 4		40 356 6.., 40 387 6..					
AZV		05.2003 → 04.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1 95,50 mm
BKD		05.2003 → 04.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1 95,50 mm
BLB		07.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1 95,50 mm
BNA		07.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1 95,50 mm
BRD		06.2006 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1 95,50 mm
BRE		11.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	19,5:1 95,50 mm
BRF		11.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1 95,50 mm
BVA		06.2006 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18:1 95,50 mm
BVF		11.2005 → 11.2006	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	93 kW	(126 PS)	18:1 95,50 mm
BVG		09.2005 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	89 kW	(121 PS)	18:1 95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L EX	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 685 600
NW-L IN	St/B/G	25,960 25,939	29,021 29,000	22,00	1,513	STD		10	



AUDI

A



61



81 Cyl. 4

40 353 6.., 40 387 6.., 40 408 6.., 40 409 6.., 40 558 6..

BMM	06.2005 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMN	03.2006 → 04.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
BPW	11.2004 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	19:1	95,50 mm
BRC	01.2006 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
CAGA	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGB	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGC	06.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHA	01.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHB	08.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAA	07.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAB	05.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBBB	05.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CFFB	11.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CFGB	05.2010 → 07.2012	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLJA	02.2010 → 07.2012	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)
						0,50			77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620

62



81 Cyl. 5

93 825 6..

HP	08.1983 → 03.1987	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
JS	08.1982 → 03.1987	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
JT	11.1983 → 12.1987	B	5	2226 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1	86,40 mm
KM	09.1982 → 07.1983	B	5	2226 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,40 mm
KV	06.1984 → 12.1991	B	5	2226 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
KX	08.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,40 mm
NM	01.1988 → 12.1991	B	5	1994 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10,3:1	77,40 mm
PS	04.1987 → 12.1991	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		5	77 206 600
		47,758	50,600			0,25			77 206 610
						0,50			77 206 620
						0,75			77 206 630
						1,00			77 206 640
 74 696 6..(77 206 6..)									
HL	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	87 454 600
1-6		57,958	63,000			0,25			87 454 610
						0,50			87 454 620
						0,75			87 454 630
HL	St/A	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	77 209 602
1-6		57,958	63,000			0,25			77 209 612
						0,50			77 209 622

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)
(1) 360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

63



81 Cyl. 5

KH	08.1983 → 07.1985	B	5	2226 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	10.1	86,40 mm
MB	08.1987 → 07.1988	B (A)	5	2226 cm ³	5V	147 kW	(200 PS)	8,6:1	86,40 mm
MC	01.1985 → 12.1990	B (LA)	5	2226 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	7,8:1	86,40 mm
1B	02.1988 → 11.1990	B (A)	5	2226 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	7,8:1	86,40 mm
2B	02.1988 → 11.1990	B (A)	5	2226 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	8,6:1	86,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
 85 859 6..(87 455 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690

64



81 Cyl. 5

93 825 6..

HX	08.1984 → 12.1987	B	5	2226 cm ³	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,40 mm
HY	06.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
JL	08.1983 → 07.1988	B	5	1994 cm ³	2V	77-81 kW	(105-110 PS)	10:1	77,40 mm
KP	08.1984 → 12.1987	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
KU	08.1984 → 12.1990	B	5	2226 cm ³	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,40 mm
KZ	08.1984 → 09.1986	B	5	2226 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,5:1	86,40 mm
PX	08.1985 → 12.1990	B	5	2226 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,40 mm
RT	01.1988 → 12.1990	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
SK	02.1986 → 03.1987	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
SL	02.1986 → 12.1987	B	5	1994 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	10:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
 74 696 6..(77 206 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690

65



81 Cyl. 5

90 037 6..

AAN	08.1991 → 10.1997	B (A)	5	2226 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ABY	10.1992 → 12.1995	B (A)	5	2226 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ADU	03.1994 → 07.1995	B (A)	5	2226 cm ³	4V	232 kW	(316 PS)	9:1	86,40 mm
RR	08.1989 → 07.1991	B (A)	5	2226 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,40 mm
3B	03.1989 → 09.1992	B (A)	5	2226 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,40 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		5	77 244 600 77 244 610 77 244 620

PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			



74 696 6..(77 244 6..)

HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630

HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622

AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600

PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)

(1) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

66



81 Cyl. 5

94 429 7.., 94 430 7..

AAT	08.1991 → 10.1997	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
ABP	06.1991 → 07.1992	D (A)	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
AEL	10.1994 → 10.1997	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,50 mm
1T	01.1990 → 12.1990	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		5	77 244 600 77 244 610 77 244 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 74 696 6..(77 244 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600

67



81 Cyl. 6

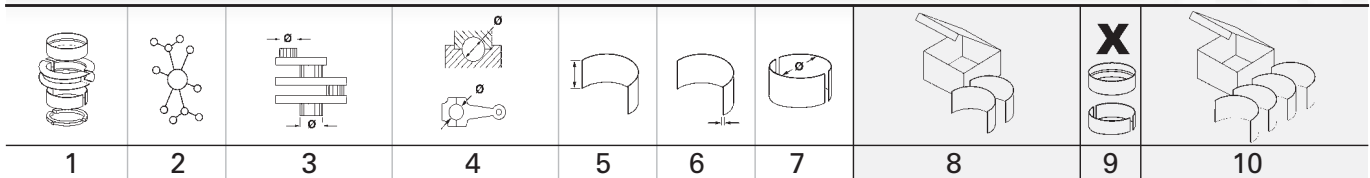
AFM	07.1995 → 10.1997	B	6	2393 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	77,40 mm
AGB	10.1997 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm ³	5V	195 kW	(265 PS)	9,3:1	86,40 mm
AJK	02.1999 → 08.2000	B (A)	6	2671 cm ³	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ARE	05.2000 → 06.2002	B (LA)	6	2671 cm ³	5V	184 kW	(250 PS)	9,3:1	86,40 mm
AZA	09.2000 → 05.2001	B (A)	6	2671 cm ³	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
AZB	11.2000 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm ³	5V	195 kW	(265 PS)	9,3:1	86,40 mm
BES	07.2002 → 08.2005	B (LA)	6	2671 cm ³	5V	184 kW	(250 PS)	9,3:1	86,40 mm

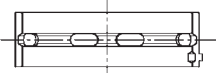
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50		6	77 698 600 77 698 610 77 698 620
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
 72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
 72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		6	77 704 690

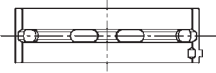
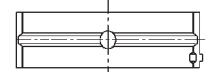


AUDI

A



68		 81 Cyl. 6		99 949 6..						
AGA		04.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
AJG		04.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
ALF		04.1997 → 09.2001	B	6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
ALW		08.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm³	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,40 mm
AML		08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
AMM		06.2000 → 10.2005	B	6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
APC		04.1998 → 05.2001	B	6	2393 cm³	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,40 mm
APS		08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,40 mm
APZ		08.1998 → 05.2001	B	6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
ARJ		08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
ARN		08.1997 → 05.2001	B	6	2393 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
ASM		06.2000 → 01.2005	B	6	2393 cm³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
BDV		06.2001 → 10.2005	B	6	2393 cm³	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,40 mm
PL	St/A	49,978 49,958	53,216 53,200	17,00	1,606	STD 0,25 0,50		6	77 703 600 77 703 610 77 703 620	
HL	St/A	57,978 57,959	63,019 63,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		4	77 700 600 77 700 610 77 700 620	
 72 222 6..(77 700 6..)										
AS	St/A	63,750 63,500	77,000 76,750		1,965	STD		4	79 296 600	

69		 81 Cyl. 6								
ASJ		06.2000 → 10.2000	B (LA)	6	2671 cm³	5V	280 kW	(381 PS)	9,3:1	86,40 mm
AZR		11.2000 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm³	5V	280 kW	(381 PS)	9:1	86,40 mm
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620	
 72 262 6..(77 699 6..)										
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620	
 72 528 6..(77 850 6..)										
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600	
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		6	77 704 690	

70		 81 Cyl. 6								
BDW		04.2004 → 10.2008	B	6	2393 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/A	49,978 49,958	53,216 53,200	17,00	1,606	STD 0,25 0,50		6	77 703 600 77 703 610 77 703 620	
AS	St/A	63,750 63,500	77,000 76,750		1,965	STD		4	79 296 600	



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

71	82,5 Cyl. 4								
SD	09.1986 → 07.1988	B	4	1857 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

72	82,5 Cyl. 4								
ACE	01.1992 → 10.1997	B	4	1984 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,80 mm
3A	08.1988 → 10.1990	B	4	1984 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	92,80 mm
6A	03.1990 → 07.1992	B	4	1984 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

73



82,5 Cyl. 4

91 128 6..

AAD		08.1990 → 12.1992	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
AAE		12.1990 → 06.1996	B	4	1984 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	92,80 mm
ABK		08.1991 → 09.1998	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
ABT		09.1991 → 06.1995	B	4	1984 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	92,80 mm
ADW		11.1993 → 06.1996	B	4	1984 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	9,2:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
										
74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690	
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

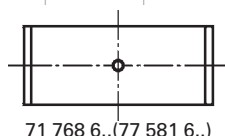
74 **82,5 Cyl. 4**

ALT	12.2000 → 03.2008	B	4	1984 cm ³	5V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	92,80 mm
AWA	07.2002 → 12.2004	B	4	1984 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
AXX	09.2004 → 10.2005	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BGB	11.2004 → 03.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BPG	11.2004 → 05.2006	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BPJ	06.2005 → 08.2011	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	92,80 mm
BPY	11.2005 → 05.2009	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BUL	06.2005 → 03.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10,5:1	92,80 mm
BWA	11.2005 → 05.2010	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BWE	11.2004 → 03.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BWT	06.2006 → 03.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BYK	10.2006 → 08.2011	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	92,80 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)

PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)

(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

75 **82,5 Cyl. 4**

AXW	05.2003 → 05.2004	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BLR	01.2005 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BLX	06.2004 → 01.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BLY	06.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BMB	01.2004 → 01.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BVY	11.2005 → 01.2007	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BVZ	11.2005 → 01.2007	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)

PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

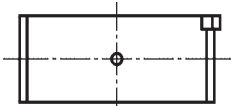
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690
76 82,5 Cyl. 4									
CDLA	05.2008 →		B (LA)	4	1984 cm³	4V	195 kW	(265 PS)	9,8:1 92,80 mm
CDLC	07.2008 → 07.2012		B (LA)	4	1984 cm³	4V	188 kW	(256 PS)	92,80 mm
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
77 82,5 Cyl. 4									
CDYA	10.2008 → 10.2011		B (LA)	4	2984 cm³	4V	176 kW	(239 PS)	16,8:1 92,80 mm
CDYB	10.2008 → 08.2011		B (LA)	4	2984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)	92,80 mm
CDYC	10.2008 → 10.2011		B (LA)	4	2984 cm³	4V	176 kW	(239 PS)	16,8:1 92,80 mm
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
78 82,5 Cyl. 5 91 513 6..									
NF	08.1986 → 12.1990		B	5	2309 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1 86,40 mm
NG	08.1986 → 11.1994		B	5	2309 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1 86,40 mm
PR	08.1989 → 12.1990		B	5	2309 cm³	2V	96 kW	(129 PS)	10:1 86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
	74 696 6..(77 206 6..)								
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690 (1)
(1)	→ mot. ch 44 L 300 000								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 44 M 000 001 →								

79		82,5 Cyl. 5	91 513 6..							
AAR		12.1990 → 06.1996	B	5	2309 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
7A		06.1988 → 12.1991	B	5	2309 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640	
 74 696 6..(77 206 6..)										
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630	
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622	
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)	
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

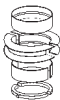
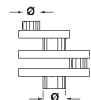
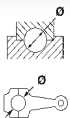
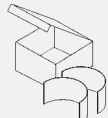
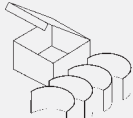
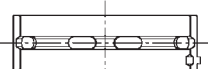
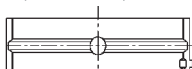
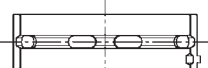
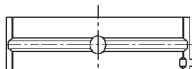
80			82,5 Cyl. 6		91 532 6.., 94 492 7.., 99 942 6..					
AAH		12.1990 → 08.2000	B	6	2771 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
ABC		03.1992 → 08.2000	B	6	2598 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81,00 mm
ACK		07.1995 → 05.2001	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ACZ		01.1993 → 12.1999	B	6	2598 cm³	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81,00 mm
AEJ		06.1994 → 10.1997	B	6	2771 cm³	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,40 mm
AFC		08.1994 → 06.1995	B	6	2771 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
AGE		10.1997 → 05.2000	B	6	2771 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
ALG		04.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AMX		04.1997 → 09.2002	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
APR		04.1997 → 08.2001	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AQD		04.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATX		03.1999 → 01.2005	B	6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
BBG		07.1999 → 01.2005	B	6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50		6	77 698 600 77 698 610 77 698 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AUDI

A

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
 72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
 72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		6	77 704 690
81  82,5 Cyl. 6									
ASN	12.2000 → 10.2005 B			6	2976 cm ³	5V	162 kW (220 PS)	10,5:1	92,80 mm
AVK	09.2001 → 06.2002 B			6	2976 cm ³	5V	162 kW (220 PS)	10,5:1	92,80 mm
BBJ	06.2001 → 07.2006 B			6	2976 cm ³	5V	160 kW (218 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50		6	77 698 600 77 698 610 77 698 620
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
 72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
 72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600



AUDI

A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

82	83 Cyl. 6
ASB	01.2004 → 07.2010 D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 171 kW (233 PS) 17:1 91,40 mm
BKN	11.2004 → 03.2008 D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 150 kW (204 PS) 17:1 91,40 mm
BMK	04.2004 → 05.2006 D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 165 kW (224 PS) 17:1 91,40 mm
BNG	11.2003 → 07.2010 D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 155 kW (211 PS) 17:1 91,40 mm
BPP	11.2004 → 10.2008 D (LA) 6 2698 cm ³ 4V 132 kW (179 PS) 17:1 83,10 mm
BSG	01.2005 → 10.2008 D (LA) 6 2698 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 17:1 83,10 mm
BUG	03.2006 → 05.2008 D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 171 kW (233 PS) 17:1 91,40 mm
BUN	03.2006 → 11.2007 D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 155 kW (211 PS) 17:1 91,40 mm
CAMA	07.2007 → D (LA) 6 2698 cm ³ 4V 140 kW (190 PS) 16,8:1 83,10 mm
CAMB	09.2007 → D (LA) 6 2698 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 16,8:1 83,10 mm
CANA	10.2008 → 10.2011 D (LA) 6 2689 cm ³ 4V 140 kW (190 PS) 16,8:1 83,10 mm
CANB	10.2008 → 05.2009 D (LA) 6 2689 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 16,8:1 83,10 mm
CANC	10.2008 → 08.2011 D (LA) 6 2698 cm ³ 4V 140 kW (190 PS) 16,8:1 83,10 mm
CAND	10.2008 → 08.2011 D (LA) 6 2698 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 16,8:1 83,10 mm
CAPA	06.2007 → D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 176 kW (240 PS) 16,8:1 91,40 mm
CASA	06.2009 → D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 176 kW (240 PS) 16,8:1 91,40 mm
CASB	11.2007 → D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 155 kW (211 PS) 16,8:1 91,40 mm
CCWA	11.2007 → D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 176 kW (240 PS) 16,8:1 91,40 mm
CCWB	03.2008 → D (LA) 6 2967 cm ³ 4V 155 kW (211 PS) 16,8:1 91,40 mm
CGKA	11.2007 → D (LA) 6 2698 cm ³ 4V 140 kW (190 PS) 16,8:1 83,10 mm
CGKB	11.2007 → D (LA) 6 2698 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 16,8:1 83,10 mm
AS	St/A 70,750 84,900 1,965 STD 4 79 274 600
	70,500 84,650

83	84 Cyl. 6
BUB	11.2005 → 05.2010 B 6 3189 cm ³ 4V 184 kW (250 PS) 11,3:1 95,90 mm
PL	St/A 53,978 56,819 17,00 1,404 STD 6 77 822 600
	53,958 56,800 0,25 77 822 610
	0,50 77 822 620
HL	St/A 59,978 65,010 17,00 2,501 STD 7 77 821 600
	59,958 65,000 0,25 77 821 610
	0,50 77 821 620

84	84,5 Cyl. 6
CCLA	11.2007 → D (LA) 6 2995 cm ³ 4V 176 kW (239 PS) 89,00 mm
AS	St/A 70,750 84,900 1,965 STD 4 79 274 600
	70,500 84,650

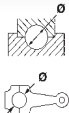
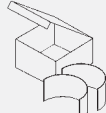
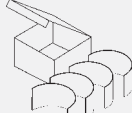
85	86,5 Cyl. 4
WA	06.1976 → 07.1979 B 4 1984 cm ³ 2V 85 kW (115 PS) 9,3:1 84,40 mm
PL	St/B/G 47,970 51,619 21,00 1,805 STD 4 87 453 600
	47,950 51,600
74 230 6..(87 453 6..)	

86	89 Cyl. 6
BHK	08.2006 → B 6 3597 cm ³ 4V 206 kW (280 PS) 12:1 96,40 mm
PL	St/A 53,978 56,819 17,00 1,404 STD 6 77 822 600
	53,958 56,800 0,25 77 822 610
	0,50 77 822 620
HL	St/A 59,978 65,010 17,00 2,501 STD 7 77 821 600
	59,958 65,000 0,25 77 821 610
	0,50 77 821 620

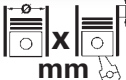


AUDI

A

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
i AUTOBIANCHI				→	LANCIA				462
AVIA				→	RENAULT TRUCKS (RVI)				901
BANTAN-E MAQ				→	MERCEDES-BENZ				554
BARBER GREENE				→	MWM				722
					PERKINS				810



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
20 N	B	4		95 x 69,8	1979	2	8:1	56-66	76-90	1



		Pos			Pos
Blitz 2.0	02.1985 → 07.1987	20 N B 1			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		95 Cyl. 4							
20 N		02.1985 → 07.1987 B	4	1979 cm ³	2V	56-66 kW	(76-90 PS)	8:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									



				 x  mm	 cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.								
M 15	B	4		89 x 80	1990	2	9,5:1	96	130	19
M10 B15	B	4		82 x 71	1499	2	8,2:1	55	75	6
M10 B16	B	4		84 x 71	1573	2	8,3:1	66	90	7
M10 B16 N	B	4		84 x 71	1573	2	8:1	55	75	7
M10 B16 V	B	4		84 x 71	1573	2	9,5:1	55	75	7
M10 B18	B	4		89 x 71	1767	2		66	90	19
M10 B18 K	B	4		89 x 71	1767	2		75-77	102-105	19
M10 B18 LE	B	4		89 x 71	1767	2	8,2:1	75	102	19
M10 B18 LE	B	4		89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	19
M10 B18 LU	B	4		89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	19
M10 B18 LU	B	4		89 x 71	1767	2	9:1	75	102	19
M10 B18 S	B	4		89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	19
M10 B18 V	B	4		89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	19
M10 B20 (125 kW)	B (A)	4		89 x 80	1990	2	6,9:1	125	170	19
M10 B20 (74 kW)	B	4		89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	19
M10 B20 (78 kW)	B	4		89 x 80	1990	2	8,1:1	78-82	106-112	19
M10 B20 (85 kW)	B	4		89 x 80	1990	2		85	115	19
M10 B20 (88 kW)	B	4		89 x 80	1990	2	9,3:1	88	120	19
M10 B20 (92 kW)	B	4		89 x 80	1990	2	9,3:1	92	125	19
M10 B20 (96 kW)	B	4		89 x 80	1990	2	9,5:1	96	130	19
M20 B20 L	B	6		80 x 66	1991	2		92	125	2
M20 B20 LE	B	6		80 x 66	1991	2	9,8:1	95	129	2
M20 B20 MO.E8	B	6		80 x 66	1991	2	9,4:1	95	129	2
M20 B20 M1.Z7	B	6		80 x 66	1991	2	8,8:1	95	129	2
M20 B20 V	B	6		80 x 66	1991	2	9,2:1	90	122	2
M20 B23 K	B	6		80 x 76,8	2316	2	9,5:1	105	143	2
M20 B23 L	B	6		80 x 76,8	2316	2	9,8:1	110	150	2
M20 B23 LE	B	6		80 x 76,8	2316	2	9,8:1	102	109	2
M20 B25 M.E	B	6		84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	12
M20 B25 M.E/8	B	6		84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	12
M20 B25 M1.Z7	B	6		84 x 75	2494	2	8,8:1	125	170	12
M20 B27 MEE	B	6		84 x 81	2693	2		92	125	12
M20 B27 ME.U	B	6		84 x 81	2693	2	9:1	90	122	12
M20 B27 M1Z7	B	6		84 x 81	2693	2	8,5:1	95	129	12
M20 B20 K	B	6		80 x 66	1991	2	9,8:1	92	125	2
M21 D24 W	D (AN)	6		80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	5
M21 D24 WA	D (A)	6		80 x 81	2443	2	22:1	85	115	4
M30 B25 L	B	6		86 x 71,6	2494	2	9,6:1	110	150	17
M30 B25 V	B	6		86 x 71,6	2494	2	9:1	107-110	146-150	17
M30 B28 L	B	6		86 x 80	2788	2		126	171	17
M30 B28 V	B	6		86 x 80	2788	2	9:1	125	170	17
M30 B30	B	6		89 x 80	2986	2		131-147	178-200	20
M30 B30 M.E7	B	6		89 x 80	2986	2	9/9,2:1	138-145	188-197	20
M30 B30 V	B	6		89 x 80	2986	2		132-136	180-185	20
M30 B32 L	B	6		89 x 86	3210	2	9/9,3:1	145-147	197-200	20
M30 B32 LA	B (LA)	6		89 x 86	3210	2	7/7,5:1	185	252	20
M30 B32 LU	B	6		89 x 86	3210	2	8/8,4:1	130-132	176-179	20
M30 B32 M	B	6		89 x 86	3210	2	10:1	145	197	20
M30 B32 M.U	B	6		89 x 86	3210	2	8/8,4:1	135	184	20
M30 B34 MA	B (LA)	6		92 x 86	3430	2	8:1	185	252	21
M30 B34 ME	B	6		92 x 86	3430	2	10:1	150-160	204-218	21
M30 B34 M.45	B	6		92 x 86	3430	2	8:1	136	185	21
M30 B35 L	B	6		93,4 x 84	3453	2	9,3:1	160	218	22
M30 B35 M.E	B	6		92 x 86	3430	2	9,2:1	160-162	218-220	21
M30 B35 M.E7	B	6		92 x 86	3430	2	9/9,2:1	155	211	21
M40 B16	B	4		84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	8
M40 B16 ME.8	B	4		84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	8
M40 B18 M.E	B	4		84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	8
M41 B17	D (LA)	4		80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	1
M41 D17	D (LA)	4		80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	1
M42 B18	B	4		84 x 81	1796	4	10:1	100	136	8
M42 B18 TU1	B	4		84 x 81	1796	4	10:1	103	140	8
M43 B16	G	4		84 x 72	1596	2	9,7:1	75-77	102-105	9
M43 B18 C	B	4		84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	8
M43 B18 Gas KAT	GF	4		84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	10
M43 B19 TU OL	B	4		85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	16
M43 B19 TU UL	B	4		85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	16
M44 B19	B	4		85 x 83,5	1895	4	10:1	103	140	16
M47 D20 OL	D (LA)	4		84 x 88	1951	4	19:1	100	136	11



		Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
M47 D20 TU2 OL	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17:1	120	163	11
M47 D20 TU2 UL Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17:1	90	122	11
M47 D20 UL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	85	115	11
M47 D20TU OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	100	136	11
M47 D20TU UL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	85	115	11
M47 D20TU2 OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	17:1	110-120	150-163	11
M50 B20	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	2
M50 B20 M	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	2
M50 B20 TU	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	2
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	12
M50 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	12
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	4
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	4
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	4
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	4
M52 B20	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	2
M52 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	12
M52 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	12
M52 B28 GG	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	12
M52 B28 TU	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	12
M54 B22	B	6	80 x 72	2171	4	10,8:1	125	170	3
M54 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	12
M54 B30	B	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	170	231	13
M57 D25	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	120	163	4
M57 D30 TU	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	150-160	204-218	15
M57 D30 TU2	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	145-210	197-286	15
M57 D30 (135 kW)	D (LA)	6	84 x 88	2926	4	18:1	135-142	184-193	14
S38 B36	B	6	93,4 x 86	3535	4	10:1	232	315	23
S50 B32	B	6	86,4 x 91	3201	4	11,3:1	236	321	18
S50 B32 US	B	6	86,4 x 89,6	3152	4	10,5:1	179	243	18
114/2	B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	77	105	7
115	B	4	82 x 71	1499	2	8,2:1	55	75	6
116	B	4	84 x 71	1573	2	8,6	61-63	83-85	7
118,3 KH	B	4	89 x 71	1766	2	8,6:1	66	90	19
121	B	4	89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	19



INDEX

BMW

				Pos					Pos
118d 2.0 16V (E87)	09.2004 → 03.2007	M47 D20 TU2 UL	D	11	323i 2.3 (E30) (CH)	09.1982 → 12.1986	M20 B23 LE	B	2
120d 2.0 16V (E87)	09.2004 → 03.2007	M47 D20TU2 OL	D	11	323i 2.3 (E30)	09.1983 → 08.1986	M20 B23 L	B	2
1500 (E6)	09.1963 → 07.1966	M10 B15	B	6	324d 2.4 (E30)	09.1985 → 12.1990	M21 D24 W	D	5
1500 (E6)	09.1963 → 07.1966	115	B	6	324dt 2.4 (E30)	10.1987 → 12.1990	M21 D24 WA	D	4
1800 (E6)	05.1971 → 07.1975	M10 B18	B	19	325i 2.5 (E30)	09.1985 → 06.1991	M20 B25 M.E	B	12
1800 (E6)	05.1971 → 07.1975	118,3 KH	B	19	325i 2.5 (E30)	09.1987 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7	B	12
2002 ti (E6)	06.1968 → 04.1972	M10 B20 (88 kW)	B	19	325e 2.7 (E30) (USA)	10.1983 → 02.1987	M20 B27 ME.U	B	12
2002 tii (E6) (USA)	01.1972 → 1977	M10 B20 (85 kW)	B	19	325e 2.7 (E30)	03.1987 → 06.1988	M20 B27 M1Z7	B	12
1502 (E10)	01.1975 → 08.1977	M10 B16 N	B	7	316i 1.6 (E36)	12.1990 → 01.1994	M40 B16	B	8
1600 (E10)	08.1963 → 07.1975	116	B	7	316i 1.6 (E36)	07.1993 → 08.2000	M43 B16	G	9
1600 (E10)	09.1967 → 12.1971	114/2	B	7	316g 1.6i (E36)	08.1993 → 08.2000	M43 B16	G	9
1602 (E10)	09.1967 → 12.1971	114/2	B	7	316i 1.9 (E36)	09.1998 → 08.2000	M43 B19 TU UL	B	16
1602 (E10)	04.1971 → 07.1975	116	B	7	318i 1.8 (E36)	12.1990 → 02.1994	M40 B18 M.E	B	8
1802 (E10)	05.1971 → 07.1975	M10 B18	B	19	318i 1.8 (E36)	01.1994 → 04.1999	M43 B18 C	B	8
1802 (E10)	05.1971 → 07.1975	118,3 KH	B	19	318i 1.8 16V (E36)	04.1989 → 12.1996	M42 B18	B	8
2000 ti (E10)	01.1966 → 07.1972	M10 B20 (88 kW)	B	19	318i 1.8 16V (E36)	03.1992 → 12.1996	M42 B18 TU1	B	8
2000 tii (E10)	01.1971 → 07.1975	M 15	B	19	318i 1.9 16V (E36)	09.1996 → 09.2000	M44 B19	B	16
2000 tii (E10)	01.1971 → 07.1975	M10 B20 (96 kW)	B	19	318tds 1.7 (E36)	09.1994 → 02.1998	M41 B17	D	1
2002 (E10)	02.1968 → 07.1975	M10 B20 (74 kW)	B	19	318tds 1.7 (E36)	09.1994 → 02.1998	M41 D17	D	1
2002 (E10)	02.1968 → 07.1975	121	B	19	318g 1.8i (E36)	09.1993 → 04.1999	M43 B18 Gas	GF	10
2002 (E10) (USA)	01.1972 → 1974	M10 B20 (74 kW)	B	19	320i 2.0 24V (E36)	04.1990 → 09.1992	M50 B20	B	2
2002 tii (E10)	01.1971 → 07.1975	M10 B20 (96 kW)	B	19	320i 2.0 24V (E36)	09.1992 → 08.1994	M50 B20 TU	B	2
2002 tii (E10)	07.1971 → 07.1975	M 15	B	19	320i 2.0 24V (E36)	09.1994 → 03.1998	M52 B20	B	2
2002 tii (E10) (USA)	01.1972 → 1977	M10 B20 (85 kW)	B	19	323i 2.5 24V (E36)	05.1995 → 09.1999	M52 B25	B	12
2002 Turbo (E10)	01.1974 → 07.1975	M10 B20 (125 kW)	B	19	325i 2.5 24V (E36)	04.1990 → 09.1992	M50 B25 M	B	12
2000 1.8 (E9)	01.1970 → 11.1972	M10 B18	B	19	325i 2.5 24V (E36)	09.1992 → 05.1995	M50 B25 TU	B	12
2000 1.8 (E9)	01.1970 → 11.1972	118,3 KH	B	19	325td 2.5 (E36)	06.1991 → 09.1997	M51 D25 UL	D	4
2000 (E9)	10.1965 → 07.1972	M10 B20 (74 kW)	B	19	325td 2.5 (E36)	02.1996 → 02.1998	M51 D25 TU UL	D	4
2000 (E9)	10.1965 → 07.1972	121	B	19	325tds 2.5 (E36)	06.1993 → 02.1998	M51 D25 OL	D	4
2.5 CS (E9)	09.1974 → 03.1976	M30 B25 V	B	17	328i 2.8 24V (E36)	09.1994 → 10.1999	M52 B28 GG	B	12
3.0 (E9) (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V	B	20	M3 3.2i 24V (E36)	09.1995 → 09.1999	S50 B32	B	18
3.0 (E9)	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V	B	20	M3 3.2i 24V (E36)	09.1995 → 09.1999	S50 B32 US	B	18
2500 (E3)	10.1968 → 04.1977	M30 B25 V	B	17	316g 1.6i (E46)	11.1998 → 08.2001	M43 B16	G	9
2800 (E3)	10.1968 → 07.1975	M30 B28 V	B	17	316i 1.9 (E46)	04.1998 → 01.2002	M43 B19 TU UL	B	16
2.8 (E3)	02.1975 → 04.1977	M30 B28 V	B	17	318i 1.9 (E46)	04.1998 → 09.2001	M43 B19 TU OL	B	16
3.0 (E3) (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V	B	20	318d 2.0 16V (E46)	09.2001 → 03.2003	M47 D20 UL	D	11
3.0 CSI (E3)	07.1971 → 03.1976	M30 B30	B	20	318d 2.0 16V (E46)	03.2003 → 05.2005	M47 D20TU UL	D	11
3.0 Si (E3)	07.1971 → 04.1977	M30 B30	B	20	320i 2.0 24V (E46)	03.1998 → 09.2001	M52 B20	B	2
3.0 (E3)	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V	B	20	320d 16V (E46)	04.1998 → 08.2001	M47 D20 OL	D	11
3.0i Bavaria (E3) (USA)	01.1975 → 1978	M30 B30	B	20	320d 16V (E46)	09.2001 → 02.2005	M47 D20TU OL	D	11
3.3 Li (E3)	01.1974 → 09.1976	M30 B32 L	B	20	320i 2.2 24V (E46)	09.2000 → 03.2005	M54 B22	B	3
3.3 Li (E3) (USA)	01.1977 → 08.1981	M30 B32 LU	B	20	323i 2.5 24V (E46)	03.1998 → 09.2000	M52 B25 TU	B	12
315 1.6 (E21)	03.1981 → 12.1983	M10 B16 V	B	7	325i 2.5 24V (E46)	09.2000 → 03.2005	M54 B25	B	12
316 1.6 (E21)	08.1975 → 09.1980	M10 B16	B	7	328i 2.8 24V (E46)	04.1998 → 09.2000	M52 B28 TU	B	12
316 1.8 (E21)	09.1980 → 12.1983	M10 B18 S	B	19	330i 3.0 24V (E46)	06.2000 → 03.2005	M54 B30	B	13
316i 1.8 (E21) (Export)	01.1981 → 10.1983	M10 B18 LU	B	19	330d 3.0 24V (E46)	09.1999 → 02.2003	M57 D30 (135 kW)	D	14
318 1.8 (E21)	08.1975 → 12.1980	M10 B18	B	19	330d 3.0 24V (E46)	03.2003 → 03.2005	M57 D30 TU	D	15
318i 1.8 (E21)	11.1979 → 12.1983	M10 B18 K	B	19	330d 3.0 24V (E46/C)	04.2005 → 09.2005	M57 D30 TU	D	15
320 2.0 (E21)	08.1975 → 08.1977	M10 B20 (78 kW)	B	19	318d 2.0 16V (E90)	09.2005 → 07.2008	M47 D20 TU2 UL	D	11
320i 2.0 (E21)	06.1975 → 12.1978	M10 B20 (92 kW)	B	19	320d 2.0 16V (E90)	03.2005 → 07.2008	M47 D20 TU2 OL	D	11
320i 2.0 (E21) (USA)	04.1977 → 12.1979	M10 B20 (78 kW)	B	19	320d 2.0 16V (E90)	03.2005 → 07.2008	M47 D20TU2 OL	D	11
320/6 2.0 (E21)	08.1977 → 12.1982	M20 B20 V	B	2	325d 3.0 24V (E90)	09.2006 → 07.2008	M57 D30 TU	D	15
323i 2.3 (E21)	01.1978 → 09.1982	M20 B23 K	B	2	325d 3.0 24V (E90)	09.2006 → 07.2008	M57 D30 TU2	D	15
316 1.8 (E30)	09.1982 → 12.1988	M10 B18 V	B	19	330d 3.0 24V (E90)	09.2005 → 07.2008	M57 D30 TU2	D	15
316i 1.6 (E30)	09.1988 → 12.1991	M40 B16 ME.8	B	8	335d 3.0 24V (E90)	09.2006 → 07.2008	M57 D30 TU2	D	15
316i 1.8 (E30)	08.1987 → 12.1988	M10 B18 LE	B	19	325d 3.0 24V (E90) LCI	09.2008 →	M57 D30 TU2	D	15
318i 1.8 (E30)	07.1982 → 12.1987	M10 B18 K	B	19	335d 3.0 24V (E90) LCI	09.2008 →	M57 D30 TU2	D	15
318i 1.8 (E30)	09.1987 → 04.1994	M40 B18 M.E	B	8	318d 2.0 16V (E91)	09.2005 → 09.2007	M47 D20 TU2 UL	D	11
318i 1.8 16V (E30)	09.1989 → 12.1991	M42 B18	B	8	320d 2.0 16V (E91)	09.2005 → 08.2008	M47 D20 TU2 OL	D	11
320i 1.8 (E30) (AUS/J/S/ USA)	11.1979 → 12.1983	M10 B18 K	B	19	320d 2.0 16V (E91)	09.2005 → 08.2008	M47 D20TU2 OL	D	11
320i 1.8 (E30) (USA)	01.1980 → 09.1983	M10 B18 K	B	19	325d 3.0 24V (E91)	09.2006 → 08.2008	M57 D30 TU	D	15
320i 1.8 (E30) (J/USA)	10.1983 → 1986	M10 B18 LU	B	19	325d 3.0 24V (E91)	09.2006 → 08.2008	M57 D30 TU2	D	15
320i 2.0 (E30)	09.1977 → 12.1985	M20 B20 L	B	2	330d 3.0 24V (E91)	09.2005 → 08.2008	M57 D30 TU2	D	15
320i 2.0 (E30)	09.1982 → 08.1988	M20 B20 K	B	2	335d 3.0 24V (E91) LCI	09.2006 → 08.2008	M57 D30 TU2	D	15
320i 2.0 (E30)	12.1985 → 06.1991	M20 B20 LE	B	2	325d 3.0 24V (E91) LCI	09.2008 →	M57 D30 TU2	D	15
320i 2.0 (E30)	12.1986 → 09.1988	M20 B20 M1.Z7	B	2	325d 3.0 24V (E92)	09.2006 → 02.2010	M57 D30 TU	D	15
320i 2.0 (E30) (AUS/CH/ S)	09.1982 → 1987	M20 B20 L	B	2	325d 3.0 24V (E92)	03.2007 → 02.2010	M57 D30 TU2	D	15
					330d 3.0 24V (E92)	09.2006 → 09.2008	M57 D30 TU2	D	15



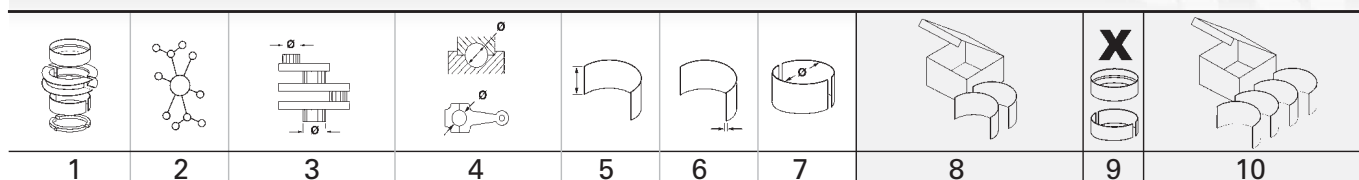
INDEX

BMW

 		Pos	 		Pos
335d 3.0 24V (E92) 09.2008 → 02.2010	M57 D30 TU2 D	15	530i 3.0 24V (E60) 07.2003 → 03.2005	M54 B30 B	13
335d 3.0 24V (E92) LCI 03.2010 →	M57 D30 TU2 D	15	530d 3.0 24V (E60) 03.2003 → 09.2005	M57 D30 TU D	15
325d 3.0 24V (E93) 09.2006 → 02.2010	M57 D30 TU D	15	530d 3.0 24V (E60) 09.2005 → 03.2007	M57 D30 TU2 D	15
325d 3.0 24V (E93) 05.2008 → 02.2010	M57 D30 TU2 D	15	520d 2.0 16V (E60) LCI 09.2007 → 09.2007	M47 D20TU2 OL D	11
330d 3.0 24V (E93) 03.2007 → 09.2008	M57 D30 TU2 D	15	520d 2.0 16V (E61) 09.2005 → 08.2007	M47 D20 TU2 OL D	11
518 1.8 (E12) 07.1974 → 07.1981	M10 B18 B	19	525i 2.5 24V (E61) 04.2004 → 03.2005	M54 B25 B	12
520 2.0 (E12) 05.1971 → 12.1979	M10 B20 (85 kW) B	19	530i 3.0 24V (E61) 07.2003 → 03.2005	M54 B30 B	13
520 2.0 (E12) (USA) 01.1972 → 1974	M10 B20 (74 kW) B	19	530d 3.0 24V (E61) 03.2003 → 05.2010	M57 D30 TU D	15
520i 2.0 (E12) 08.1972 → 10.1975	M 15 B	19	530d 3.0 24V (E61) 09.2005 → 03.2007	M57 D30 TU2 D	15
520i 2.0 (E12) 08.1972 → 10.1975	M10 B20 (96 kW) B	19	520d 2.0 16V (E61) LCI 09.2007 → 09.2007	M47 D20TU2 OL D	11
520i 2.0 (E12) 10.1975 → 05.1977	M10 B20 (92 kW) B	19	628 CSi (E24) 09.1979 → 12.1987	M30 B28 L B	17
520/6 2.0 (E12) 09.1977 → 05.1981	M20 B20 V B	2	630 CS (E24) 04.1976 → 08.1979	M30 B30 V B	20
525 2.5 (E12) 09.1976 → 05.1981	M30 B25 V B	17	630 CS (E24) (S) 04.1976 → 08.1979	M30 B30 V B	20
528 2.8 (E12) 01.1975 → 08.1977	M30 B28 V B	17	633 CSi (E24) 04.1976 → 12.1987	M30 B32 L B	20
528i (E12) (USA) 04.1977 → 05.1981	M30 B28 L B	17	633i (E24) (USA) 09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U B	20
528i (E12) (USA) 04.1977 → 05.1981	M30 B30 B	20	635 CSi (E24) 03.1982 → 08.1984	M30 B35 L B	22
530i 3.0 (E12) (USA) 01.1975 → 1978	M30 B30 B	20	635 CSi (E24) 05.1982 → 05.1987	M30 B34 ME B	21
518 1.8 (E28) 06.1981 → 08.1984	M10 B18 S B	19	635 CSi (E24) 01.1985 → 05.1987	M30 B34 M.45 B	21
518i 1.8 (E28) 06.1981 → 12.1987	M10 B18 LE B	19	635 CSi (E24) 03.1987 → 03.1989	M30 B35 M.E B	21
520i 2.0 (E28) 06.1981 → 08.1987	M20 B20 K B	2	635 CSi (E24) 03.1987 → 04.1989	M30 B35 M.E7 B	21
520i 2.0 (E28) 12.1986 → 12.1987	M20 B20 LE B	2	635 CSi (E24) (CH) 01.1983 → 1985	M30 B32 L B	20
524d 2.4 (E28) 09.1986 → 12.1987	M21 D24 W D	5	725tds 2.5 (E38) 03.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL D	4
524td 2.4 (E28) 09.1983 → 12.1987	M21 D24 WA D	4	728i 2.8 24V (E38) 05.1995 → 03.1998	M52 B28 GG B	12
525i 2.5 (E28) 06.1981 → 12.1987	M30 B25 L B	17	728i 2.8 24V (E38) 04.1998 → 10.2001	M52 B28 TU B	12
525e 2.7i (E28) 03.1983 → 12.1987	M20 B27 MEE B	12	730d 3.0 24V (E38) 09.1998 → 07.2001	M57 D30 (135 kW) D	14
525e 2.7i (E28) 01.1987 → 12.1987	M20 B27 M1Z7 B	12	728 2.8 (E23) 05.1977 → 06.1986	M30 B28 V B	17
528i 2.8 (E28) 06.1981 → 12.1987	M30 B28 L B	17	728i 2.8 (E23) 09.1977 → 05.1986	M30 B28 L B	17
528e 2.7i (E28) (USA) 12.1984 → 12.1987	M20 B27 ME.U B	12	728i 3.2 (E23) (USA) 09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U B	20
533i 3.2 (E28) (USA) 09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U B	20	730 3.0 (E23) 05.1977 → 08.1979	M30 B30 V B	20
535i 3.4 (E28) 09.1984 → 12.1987	M30 B34 ME B	21	730 3.0 (E23) (S) 04.1976 → 08.1979	M30 B30 V B	20
535i 3.4 (E28) 03.1985 → 12.1987	M30 B34 M.45 B	21	732i 3.2 (E23) 09.1979 → 06.1986	M30 B32 L B	20
535i 3.4 (E28) 01.1987 → 12.1987	M30 B35 M.E B	21	732i 3.2 (E23) 1983 → 08.1986	M30 B32 M B	20
M 535 3.4i (E28) 09.1984 → 12.1987	M30 B34 ME B	21	732i 3.2 (E23) (USA) 05.1977 → 1983	M30 B32 LU B	20
M 535 3.4i (E28) 01.1985 → 12.1987	M30 B34 M.45 B	21	733i 3.2 (E23) 05.1977 → 06.1986	M30 B32 L B	20
518i 1.8 (E34) 09.1989 → 05.1995	M40 B18 M.E B	8	733i 3.2 (E23) (USA) 05.1977 → 08.1979	M30 B32 LU B	20
518g 1.8i (E34) 09.1990 → 06.1996	M43 B18 Gas GF	10	733i 3.2 (E23) (USA) 09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U B	20
520i 2.0 (E34) 12.1986 → 12.1987	M20 B20 M1.Z7 B	2	735i (E23) 05.1977 → 1982	M30 B32 L B	20
520i 2.0 (E34) 09.1987 → 09.1990	M20 B20 MO.E8 B	2	735i (E23) 09.1979 → 08.1986	M30 B35 L B	22
520i 2.0 24V (E34) 09.1989 → 09.1991	M50 B20 M B	2	735i (E23) 09.1984 → 09.1986	M30 B34 ME B	21
520i 2.0 24V (E34) 09.1991 → 09.1992	M50 B20 B	2	735i (E23) 01.1985 → 06.1986	M30 B34 M.45 B	21
520i 2.0 24V (E34) 09.1992 → 12.1995	M50 B20 TU B	2	745i turbo (E23) 09.1979 → 04.1983	M30 B32 LA B	20
520i 2.0 24V (E34) 10.1994 → 12.1996	M52 B20 B	2	745i turbo (E23) 05.1983 → 08.1986	M30 B34 MA B	21
524td 2.4 (E34) 11.1987 → 09.1991	M21 D24 WA D	4	730i 3.0 (E32) 12.1986 → 08.1988	M30 B30 M.E7 B	20
525i 2.5 (E34) 09.1987 → 01.1990	M20 B25 M.E/8 B	12	735i 3.5 (E32) 06.1986 → 07.1992	M30 B35 M.E7 B	21
525i 2.5 (E34) 09.1987 → 01.1990	M20 B25 M1.Z7 B	12	735i 3.5 (E32) 09.1986 → 03.1994	M30 B35 M.E B	21
525i 2.5 24V (E34) 09.1989 → 09.1992	M50 B25 M B	12	730i 3.0 24V (E65) 03.2003 → 03.2005	M54 B30 B	13
525i 2.5 24V (E34) 09.1989 → 06.1996	M50 B25 TU B	12	730d 3.0 24V (E65) 09.2002 → 02.2005	M57 D30 TU D	15
525td 2.5 (E34) 12.1992 → 06.1996	M51 D25 UL D	4	730d 3.0 24V (E65) 03.2005 → 11.2008	M57 D30 TU2 D	15
525tds 2.5 (E34) 09.1991 → 06.1996	M51 D25 OL D	4	730i 3.0 24V (E66) 09.2003 → 03.2005	M54 B30 B	13
530i 3.0 (E34) 06.1987 → 01.1992	M30 B30 M.E7 B	20	730d 3.0 24V (E66) 09.2005 → 11.2008	M57 D30 TU2 D	15
535i 3.5 (E34) 11.1987 → 01.1992	M30 B35 M.E7 B	21	X3 2.0d 16V (E83) 09.2004 → 09.2006	M47 D20TU2 OL D	11
M5 3.5i 24V (E34) 09.1988 → 03.1993	S38 B36 B	23	X3 2.5i 24V (E83) 03.2004 → 09.2006	M54 B25 B	12
520i 2.0 24V (E39) 01.1996 → 09.2000	M52 B20 B	2	X3 3.0i 24V (E83) 01.2004 → 09.2006	M54 B30 B	13
520i 2.2 24V (E39) 09.2000 → 04.2004	M54 B22 B	3	X3 3.0d 24V (E83) 01.2004 → 09.2005	M57 D30 TU D	15
520d 16V (E39) 06.1999 → 05.2003	M47 D20 OL D	11	X3 3.0d 24V (E83) 09.2005 → 09.2006	M57 D30 TU2 D	15
523i 2.5 24V (E39) 09.1995 → 03.1998	M52 B25 B	12	X3 2.0d 16V (E83) LCI 09.2006 → 09.2007	M47 D20TU2 OL D	11
523i 2.5 24V (E39) 09.1995 → 09.2000	M52 B25 TU B	12	X5 3.0i 24V (E53) 04.2000 → 09.2006	M54 B30 B	13
525i 2.5 24V (E39) 09.2000 → 07.2003	M54 B25 B	12	X5 3.0d 24V (E53) 04.2001 → 09.2003	M57 D30 (135 kW) D	14
525d 2.5 24V (E39) 03.2000 → 02.2004	M57 D25 D	4	X5 3.0d 24V (E53) 09.2003 → 09.2006	M57 D30 TU D	15
525td 2.5 (E39) 01.1996 → 09.2000	M51 D25 UL D	4	X5 3.0sd 24V (E70) 03.2007 → 02.2008	M57 D30 TU2 D	15
525tds 2.5 (E39) 01.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL D	4	X5 xDrive35d (E70) 05.2008 → 05.2010	M57 D30 TU2 D	15
528i 2.8 24V (E39) 09.1995 → 03.1998	M52 B28 GG B	12	X6 xDrive 30d 24V (E71) 04.2008 →	M57 D30 TU2 D	15
528i 2.8 24V (E39) 04.1998 → 09.2000	M52 B28 TU B	12	X6 xDrive 35d 24V (E71) 04.2008 →	M57 D30 TU2 D	15
530d 3.0 24V (E39) 09.1998 → 05.2004	M57 D30 (135 kW) D	14	Z1 2.5i 07.1988 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7 B	12
530i 3.0 24V (E39) 09.2000 → 04.2004	M54 B30 B	13	Z3 1.8i (E36) 09.1995 → 09.1999	M43 B18 C B	8
520d 2.0 16V (E60) 09.2005 → 08.2007	M47 D20 TU2 OL D	11	Z3 1.9i (E36) 09.1998 → 09.2002	M43 B19 TU OL B	16
520d 2.0 16V (E60) 09.2005 → 08.2007	M47 D20TU2 OL D	11	Z3 1.9i 16V (E36) 09.1995 → 09.1999	M44 B19 B	16
520i 2.2 24V (E60) 07.2003 → 03.2005	M54 B22 B	3	Z3 2.0i 24V (E36) 04.1999 → 12.2000	M52 B20 B	2
525i 2.5 24V (E60) 09.2003 → 03.2005	M54 B25 B	12	Z3 2.2i 24V (E36) 09.2000 → 12.2002	M54 B22 B	3



		Pos			Pos
Z3 2.5i 24V (E36) (USA) 01.1999 → 12.2002	M52 B25 B	12			
Z3 2.5i 24V (E36) (USA) 01.1999 → 12.2002	M52 B25 TU B	12			
Z3 2.5i 24V (E36) (USA) 01.1999 → 12.2002	M54 B25 B	12			
Z3 2.8i 24V (E36) 09.1996 → 09.1998	M52 B28 GG B	12			
Z3 2.8i 24V (E36) 11.1996 → 09.2000	M52 B28 TU B	12			
Z3 3.0i 24V (E36) 06.2000 → 08.2002	M54 B30 B	13			
Z3 3.2i 24V (E36) 01.1997 → 06.2000	S50 B32 B	18			
Z3 3.2i 24V (E36) (USA) 01.1997 → 06.2000	S50 B32 US B	18			
Z4 2.2i 24V (E85) 09.2003 → 03.2006	M54 B22 B	3			
Z4 2.5i 24V (E85) 09.2002 → 09.2005	M54 B25 B	12			
Z4 3.0i 24V (E85) 09.2002 → 09.2006	M54 B30 B	13			

**BMW**

1 80 Cyl. 4 94 347 6..									
M41 B17	09.1994 → 02.1998	D (LA)	4	1665 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
M41 D17	09.1994 → 02.1998	D (LA)	4	1665 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		4	77 277 600 77 277 610 77 277 620
PL ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	77 278 600 77 278 610 77 278 620
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
STD 25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
74 653 6..(77 278 6..)									
74 655 6..(77 278 6..)									
74 670 6..(77 278 6..)									
74 691 6..(77 278 6..)									

2 80 Cyl. 6 93 435 6.., 93 988 6.., 94 474 6.., 94 475 6..									
M20 B20 L	09.1977 → 1987	B	6	1991 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)		66,00 mm
M20 B20 LE	12.1985 → 06.1991	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	9,8:1	66,00 mm
M20 B20 MO.E8	09.1987 → 09.1990	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	9,4:1	66,00 mm
M20 B20 M1.Z7	12.1986 → 09.1988	B	6	1991 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	8,8:1	66,00 mm
M20 B20 V	08.1977 → 12.1982	B	6	1991 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9,2:1	66,00 mm
M20 B23 K	01.1978 → 09.1982	B	6	2316 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	9,5:1	76,80 mm
M20 B23 L	09.1983 → 08.1986	B	6	2316 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	76,80 mm
M20 B23 LE	09.1982 → 12.1986	B	6	2316 cm ³	2V	102 kW	(109 PS)	9,8:1	76,80 mm
M20 B20 K	06.1981 → 08.1988	B	6	1991 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,8:1	66,00 mm
M50 B20	04.1990 → 09.1992	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm
M50 B20 M	09.1989 → 09.1991	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm
M50 B20 TU	09.1992 → 12.1995	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11:1	66,00 mm
M52 B20	09.1994 → 09.2001	B	6	1991 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11:1	66,00 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640
HL	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 491 601 (1) 87 491 611 (1) 87 491 621 (1) 87 491 631 (1)
PASS-L	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



BMW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (1) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453 25,620 - 25,653							
HL	St/A 59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (2) 87 369 610 (2) 87 369 620 (2)
PASS-L	St/A 59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1	
	STD 0,25 0,50 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
74 653 6..(87 369 6..)	74 655 6..(87 369 6..)	74 670 6..(87 369 6..)	74 691 6..(87 369 6..)						
PL-B	St/B 22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI			6	87 329 690
3		80 Cyl. 6	M54 B22 09.2000 → 03.2006 B 6 2171 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 10,8:1 72,00 mm						
PL	St/B/G 44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640
HL	St/A 59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A 59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1	
	STD 0,25 0,50 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
74 653 6..(87 369 6..)	74 655 6..(87 369 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74 670 6..(87 369 6..)			74 691 6..(87 369 6..)						
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	87 329 690

4		80 Cyl. 6	93 579 6..., 94 347 6..						
M21 D24 WA	09.1983 → 09.1991	D (A)	6	2443 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81,00 mm
M51 D25 OL	09.1991 → 02.1998	D (LA)	6	2497 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 TU OL	01.1996 → 02.2000	D (LA)	6	2497 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm (1)
M51 D25 TU UL	02.1996 → 02.1998	D (A)	6	2497 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 UL	06.1991 → 09.2000	D (A)	6	2497 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (2)
M57 D25	03.2000 → 02.2004	D (LA)	6	2497 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	17,5:1	82,80 mm
(1) charge intercooling (2) super charged									

PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	77 218 600
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50			77 218 610 77 218 620
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			
↓		44,975	48,000			0,25 0,50			
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (3) 87 369 610 (3) 87 369 620 (3)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
		STD	25,020 - 25,053						
		0,25	25,220 - 25,253						
		0,50	25,420 - 25,453						
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(3) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
74 653 6..(87 369 6..)			74 655 6..(87 369 6..)						
74 670 6..(87 369 6..)			74 691 6..(87 369 6..)						

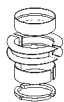
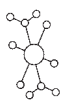
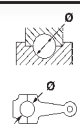
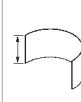
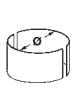
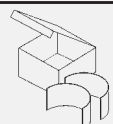
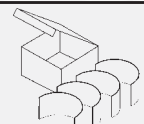
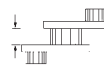
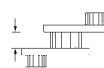
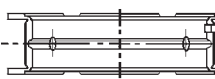
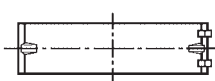
5		80 Cyl. 6	93 579 6..						
M21 D24 W	09.1985 → 12.1990	D (AN)	6	2443 cm ³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	22:1	81,00 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		6	87 432 600 87 432 610 87 432 620
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



BMW

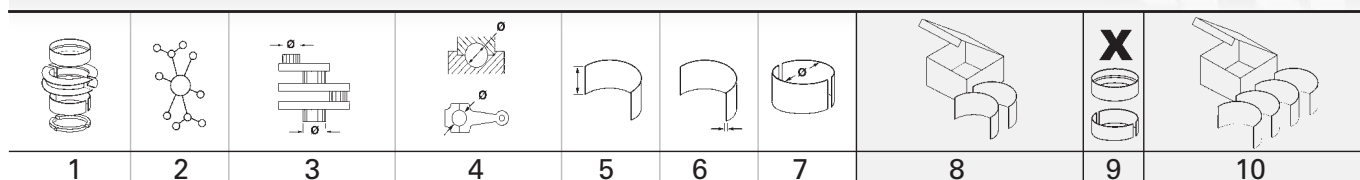
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
74 653 6..(87 369 6..)			74 655 6..(87 369 6..)						
74 670 6..(87 369 6..)			74 691 6..(87 369 6..)						
PL-B	St/B	26,000	28,021 28,000	22,00		SEMI		6	87 838 890
6	82 Cyl. 4								
M10 B15	09.1963 → 07.1966	B	4	1499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	71,00 mm
115	09.1963 → 07.1966	B	4	1499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	71,00 mm
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 801 600 87 801 610 87 801 620 87 801 630 87 801 640
HL 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 800 601 87 800 611 87 800 621 87 800 631 87 800 641
PASS-L 3	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464 30,625 - 30,664 30,825 - 30,864							
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		4	87 295 690
7	84 Cyl. 4								
M10 B16	08.1975 → 09.1980	B	4	1573 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,3:1	71,00 mm
M10 B16 N	01.1975 → 08.1977	B	4	1573 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	71,00 mm
M10 B16 V	03.1981 → 12.1983	B	4	1573 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	71,00 mm
114/2	09.1967 → 12.1971	B	4	1573 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm
116	08.1963 → 07.1975	B	4	1573 cm ³	2V	61-63 kW	(83-85 PS)	8,6	71,00 mm
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 801 600 87 801 610 87 801 620 87 801 630 87 801 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 800 601 87 800 611 87 800 621 87 800 631 87 800 641
PASS-L 3	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464 30,625 - 30,664 30,825 - 30,864							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		4	87 295 690
8  84 Cyl. 4 90 006 6.., 90 920 6.., 92 213 6.., 94 493 6..									
M40 B16		12.1990 → 01.1994	B	4	1596 cm ³	2V	73-75 kW (100-102 PS)	9:1	72,00 mm
M40 B16 ME.8		09.1988 → 12.1991	B	4	1596 cm ³	2V	73-75 kW (100-102 PS)	9:1	72,00 mm
M40 B18 M.E		09.1987 → 05.1995	B	4	1796 cm ³	2V	83-85 kW (113-115 PS)	8,8:1	81,00 mm
M42 B18		04.1989 → 12.1996	B	4	1796 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	10:1	81,00 mm
M42 B18 TU1		03.1992 → 12.1996	B	4	1796 cm ³	4V	103 kW (140 PS)	10:1	81,00 mm
M43 B18 C		01.1994 → 09.1999	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	9,7:1	81,00 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 227 600 87 227 610 87 227 620 87 227 630
HL 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	87 368 600 (1) 87 368 610 (1) 87 368 620 (1)
HL 4 ↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4 ↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
 									
									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	77 585 690



BMW


9 **84 Cyl. 4** 94 891 6..

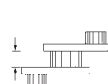
M43 B16 07.1993 → 08.2001 G 4 1596 cm³ 2V 75-77 kW (102-105 PS) 9,7:1 72,00 mm

PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 227 600 87 227 610 87 227 620 87 227 630

HL 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	87 368 600 (1) 87 368 610 (1) 87 368 620 (1)

HL 4 ↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			

PASS-L 4 ↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	


 STD 25,020 - 25,053
 0,25 25,220 - 25,253
 0,50 25,420 - 25,453

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка



74 653 6..(87 368 6..)



74 655 6..(87 368 6..)



74 670 6..(87 368 6..)

PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	77 585 690

10 **84 Cyl. 4**
M43 B18 Gas KAT 09.1990 → 04.1999 GF 4 1796 cm³ 2V 85 kW (115 PS) 9,7:1 81,00 mm

PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 227 600 87 227 610 87 227 620 87 227 630

HL 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	87 368 600 (1) 87 368 610 (1) 87 368 620 (1)

HL 4 ↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			

PASS-L 4 ↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	


 STD 25,020 - 25,053
 0,25 25,220 - 25,253
 0,50 25,420 - 25,453

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
74 653 6..(87 368 6..)			74 655 6..(87 368 6..)						
74 670 6..(87 368 6..)									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	77 585 690

11

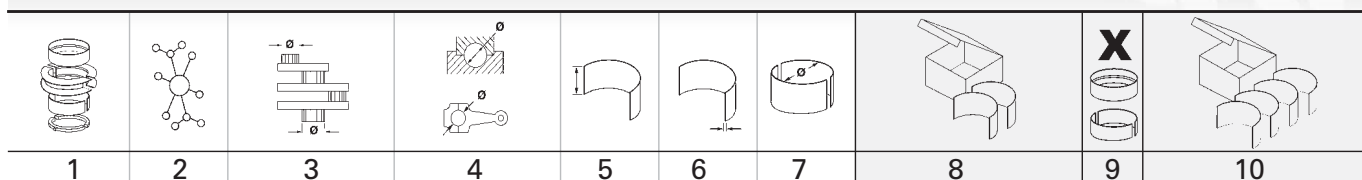


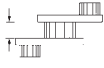
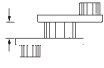
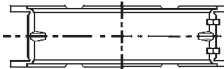
84 Cyl. 4

M47 D20 OL	04.1998 → 05.2003	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
M47 D20 TU2 OL	03.2005 → 08.2008	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	17:1	90,00 mm
M47 D20 TU2 UL	09.2004 → 07.2008	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	17:1	90,00 mm
Euro 4									
M47 D20 UL	09.2001 → 03.2003	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
M47 D20TU OL	09.2001 → 02.2005	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
M47 D20TU UL	03.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
M47 D20TU2 OL	09.2004 → 08.2008	D (LA)	4	1951 cm ³	4V	110-120 kW	(150-163 PS)	17:1	88,00 mm
PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		4	77 277 600
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25			77 277 610
						0,50			77 277 620
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			
↓		44,975	48,000			0,25			
						0,50			
HL	St/A	59,990	65,019	20,00	2,498	STD		4	77 278 600
		59,971	65,000			0,25			77 278 610
						0,50			77 278 620
PASS-L	St/A	59,990	65,019	24,94	2,498	STD		1	
		59,971	65,000			0,25			
						0,50			
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
74 653 6..(77 278 6..)			74 655 6..(77 278 6..)						
74 670 6..(77 278 6..)			74 691 6..(77 278 6..)						



BMW

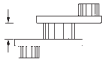
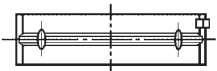
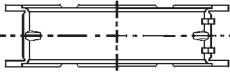


12	84	Cyl. 6	40 303 6..., 90 565 6..., 92 186 6...						
M20 B25 M.E	09.1985 → 06.1991	B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm
M20 B25 M.E/8	09.1987 → 01.1990	B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm
M20 B25 M1.Z7	09.1987 → 06.1991	B	6	2494 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	8,8:1	75,00 mm
M20 B27 MEE	03.1983 → 12.1987	B	6	2693 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)		81,00 mm
M20 B27 ME.U	10.1983 → 12.1987	B	6	2693 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	81,00 mm
M20 B27 M1Z7	01.1987 → 06.1988	B	6	2693 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	8,5:1	81,00 mm
M50 B25 M	09.1989 → 09.1992	B	6	2494 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	10:1	75,00 mm
M50 B25 TU	09.1989 → 06.1996	B	6	2494 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	10,5:1	75,00 mm
M52 B25	05.1995 → 12.2002	B	6	2494 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
M52 B25 TU	09.1995 → 12.2002	B	6	2494 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
M52 B28 GG	09.1994 → 10.1999	B	6	2793 cm ³	4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm
M52 B28 TU	11.1996 → 10.2001	B	6	2793 cm ³	4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm
M54 B25	01.1999 → 09.2006	B	6	2494 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	10,5:1	75,00 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640
HL	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 491 601 (1) 87 491 611 (1) 87 491 621 (1) 87 491 631 (1)
PASS-L	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		1	
 STD 25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 0,75 25,620 - 25,653 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (1) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (2) 87 369 610 (2) 87 369 620 (2)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
 STD 25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
 74 653 6..(87 369 6..)									
 74 655 6..(87 369 6..)									
 74 670 6..(87 369 6..)									
 74 691 6..(87 369 6..)									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	87 329 690

**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

13 84 Cyl. 6

M54 B30		04.2000 → 09.2006		B	6	2979 cm³	4V	170 kW	(231 PS)	10,2:1	89,60 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640	
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1		
		STD	25,020 - 25,053								
		0,25	25,220 - 25,253								
		0,50	25,420 - 25,453								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
											
74 653 6..(87 369 6..)											
											
74 670 6..(87 369 6..)											
											
74 655 6..(87 369 6..)											
											
74 691 6..(87 369 6..)											
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI			6	87 329 690	

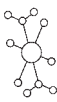
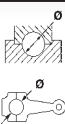
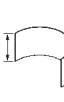
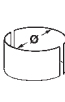
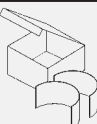
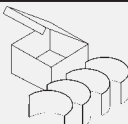
14 84 Cyl. 6

M57 D30 (135 kW)		09.1998 → 05.2004		D (LA)	6	2926 cm³	4V	135-142 kW	(184-193 PS)	18:1	88,00 mm
PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			6	77 218 600 77 218 610 77 218 620	
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50					
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD					
↓		44,975	48,000			0,25 0,50					
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1		
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453									
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163											
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
											
74 653 6..(87 369 6..)		74 655 6..(87 369 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



BMW

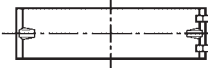
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 74 670 6..(87 369 6..)			 74 691 6..(87 369 6..)						

15

M57 D30 TU		09.2002 → 05.2010	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	150-160 kW	(204-218 PS)	17:1	90,00 mm
M57 D30 TU2		03.2005 →	D (LA)	6	2993 cm ³	4V	145-210 kW	(197-286 PS)	17:1	90,00 mm
PL	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			6	77 218 600
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25				77 218 610
						0,50				77 218 620
PL	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD				
↓		44,975	48,000			0,25				
						0,50				

16

94 398 6.., 94 895 6..

M43 B19 TU OL		04.1998 → 09.2002	B	4	1895 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	9,7:1	83,50 mm
M43 B19 TU UL		04.1998 → 01.2002	B	4	1895 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,7:1	83,50 mm
M44 B19		09.1995 → 09.2000	B	4	1895 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 227 600 87 227 610 87 227 620 87 227 630
HL 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			4	87 368 600 (1) 87 368 610 (1) 87 368 620 (1)
HL 4 ↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50				
PASS-L 4 ↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1	
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163										
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
										
74 653 6..(87 368 6..)		74 655 6..(87 368 6..)								
										
74 670 6..(87 368 6..)										
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI			4	77 585 690



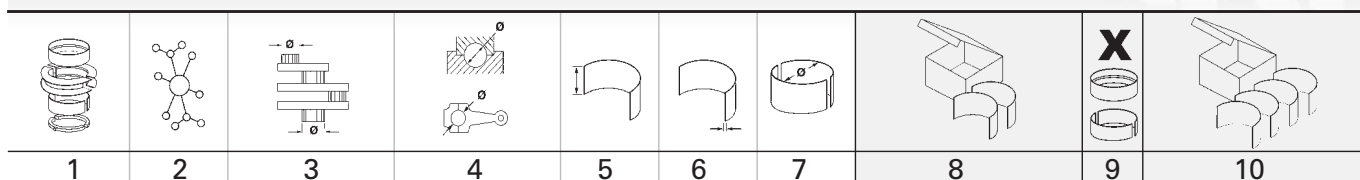
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

17		86 Cyl. 6	93 456 6..							
M30 B25 L		06.1981 → 12.1987	B	6	2494 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	9,6:1	71,60 mm
M30 B25 V		10.1968 → 05.1981	B	6	2494 cm³	2V	107-110 kW	(146-150 PS)	9:1	71,60 mm
M30 B28 L		04.1977 → 12.1987	B	6	2788 cm³	2V	126 kW	(171 PS)		80,00 mm
M30 B28 V		10.1968 → 06.1986	B	6	2788 cm³	2V	125 kW	(170 PS)	9:1	80,00 mm
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 731 600 87 731 610 87 731 620 87 731 630 87 731 640	
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	87 434 600 (1) 87 434 610 (1) 87 434 620 (1)	
PASS-L 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174 mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		6	87 294 690	

18		86,4 Cyl. 6								
S50 B32		09.1995 → 06.2000	B	6	3201 cm³	4V	236 kW	(321 PS)	11,3:1	91,00 mm
S50 B32 US		09.1995 → 06.2000	B	6	3152 cm³	4V	179 kW	(243 PS)	10,5:1	89,60 mm
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453								
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
		74 653 6..(87 369 6..)		74 655 6..(87 369 6..)						
		74 670 6..(87 369 6..)		74 691 6..(87 369 6..)						
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		6	87 294 690	



BMW



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19		89 Cyl. 4	93 700 6..						
M 15	01.1971 → 10.1975	B	4	1990 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9,5:1	80,00 mm
M10 B18	01.1970 → 07.1981	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)		71,00 mm
M10 B18 K	11.1979 → 12.1987	B	4	1767 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)		71,00 mm
M10 B18 LE	08.1987 → 12.1988	B	4	1767 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,2:1	71,00 mm
M10 B18 LE	06.1981 → 12.1987	B	4	1767 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm
M10 B18 LU	01.1981 → 10.1983	B	4	1767 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71,00 mm
M10 B18 LU	10.1983 → 1986	B	4	1767 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9:1	71,00 mm
M10 B18 S	09.1980 → 08.1984	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm
M10 B18 V	09.1982 → 12.1988	B	4	1767 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm
M10 B20 (125 kW)	01.1974 → 07.1975	B (A)	4	1990 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	6,9:1	80,00 mm
M10 B20 (74 kW)	10.1965 → 07.1975	B	4	1990 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	80,00 mm
M10 B20 (78 kW)	08.1975 → 12.1979	B	4	1990 cm ³	2V	78-82 kW	(106-112 PS)	8,1:1	80,00 mm
M10 B20 (85 kW)	05.1971 → 12.1979	B	4	1990 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)		80,00 mm
M10 B20 (88 kW)	01.1966 → 07.1972	B	4	1990 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	9,3:1	80,00 mm
M10 B20 (92 kW)	06.1975 → 12.1978	B	4	1990 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	80,00 mm
M10 B20 (96 kW)	01.1971 → 10.1975	B	4	1990 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9,5:1	80,00 mm
118,3 KH	01.1970 → 07.1975	B	4	1766 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	71,00 mm
121	10.1965 → 07.1975	B	4	1990 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	80,00 mm
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 801 600 87 801 610 87 801 620 87 801 630 87 801 640
HL 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 800 601 87 800 611 87 800 621 87 800 631 87 800 641
PASS-L 3	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464 30,625 - 30,664 30,825 - 30,864							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		4	87 295 690
20		89 Cyl. 6	90 053 6..						
M30 B30	07.1971 → 05.1981	B	6	2986 cm ³	2V	131-147 kW	(178-200 PS)		80,00 mm
M30 B30 M.E7	12.1986 → 01.1992	B	6	2986 cm ³	2V	138-145 kW	(188-197 PS)	9/9,2:1	80,00 mm
M30 B30 V	05.1971 → 08.1979	B	6	2986 cm ³	2V	132-136 kW	(180-185 PS)		80,00 mm
M30 B32 L	01.1974 → 12.1987	B	6	3210 cm ³	2V	145-147 kW	(197-200 PS)	9/9,3:1	86,00 mm
M30 B32 LA	09.1979 → 04.1983	B (LA)	6	3210 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	7/7,5:1	86,00 mm
M30 B32 LU	01.1977 → 1983	B	6	3210 cm ³	2V	130-132 kW	(176-179 PS)	8/8,4:1	86,00 mm
M30 B32 M	1983 → 08.1986	B	6	3210 cm ³	2V	145 kW	(197 PS)	10:1	86,00 mm
M30 B32 M.U	09.1981 → 08.1984	B	6	3210 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	8/8,4:1	86,00 mm
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 731 600 87 731 610 87 731 620 87 731 630 87 731 640
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	87 434 600 (1) 87 434 610 (1) 87 434 620 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



BMW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174						
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом								
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		6	87 294 690

21



92 Cyl. 6

M30 B34 MA	05.1983 → 08.1986	B (LA)	6	3430 cm³	2V	185 kW	(252 PS)	8:1	86,00 mm
M30 B34 ME	05.1982 → 12.1987	B	6	3430 cm³	2V	150-160 kW	(204-218 PS)	10:1	86,00 mm
M30 B34 M.45	01.1985 → 12.1987	B	6	3430 cm³	2V	136 kW	(185 PS)	8:1	86,00 mm
M30 B35 M.E	09.1986 → 03.1994	B	6	3430 cm³	2V	160-162 kW	(218-220 PS)	9,2:1	86,00 mm
M30 B35 M.E7	06.1986 → 07.1992	B	6	3430 cm³	2V	155 kW	(211 PS)	9/9,2:1	86,00 mm
PL	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 731 600 87 731 610 87 731 620 87 731 630 87 731 640
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	87 434 600 (1) 87 434 610 (1) 87 434 620 (1)
PASS-L 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174						
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом								
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		6	87 294 690

22



93,4 Cyl. 6

M30 B35 L		09.1979 → 08.1986		B	6	3453 cm³	2V	160 kW	(218 PS)	9,3:1	84,00 mm
PL	St/B/G	47,991	52,015	20,00	1,993	STD		6	87 731 600		
		47,975	52,000			0,25			87 731 610		
						0,50			87 731 620		
						0,75			87 731 630		
						1,00			87 731 640		
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990	65,019	24,00	2,490	STD		6	87 434 600	(1)	
		59,971	65,000			0,25			87 434 610	(1)	
						0,50			87 434 620	(1)	
PASS-L 4	St/B/G	59,990	65,019	29,94	2,490	STD		1			
		59,971	65,000			0,25					
						0,50					
	STD	30,025 - 30,064	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174								
	0,25	30,225 - 30,264									
	0,50	30,425 - 30,464									
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

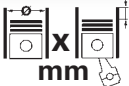
**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		6	87 294 690

23		 93,4 Cyl. 6											
S38 B36		09.1988 → 03.1993 B		6	3535 cm³	4V	232 kW	(315 PS)	10:1	86,00 mm			
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	87 434 600 87 434 610 87 434 620	(1) (1) (1)			
	PASS-L 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490		STD 0,25 0,50	1				
		STD 0,25 0,50	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464										
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174 mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом												

**BOMAG****DEUTZ..... 268**
PERKINS 810**BUNGARTZ****DEUTZ..... 268**
HATZ 394**BÜSSING****MAN..... 469****CASE****KOMATSU..... 454**
MERCEDES-BENZ..... 554
SCANIA..... 936



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	1



				Pos					Pos
5GB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1					
8EB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1					
5HB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1					
2MC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1					
3EC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1					
4EG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1					
5NG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	1					

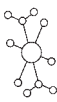
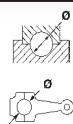
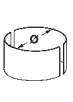
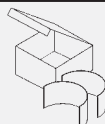
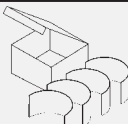
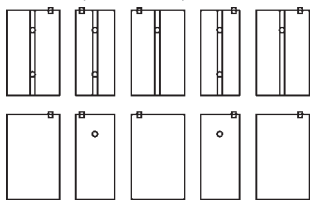


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1 88 Cyl. 4 93 316 7..., 93 908 6..									
XN 1P 01.1984 → 1993 B 4 1971 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 8,35:1 81,00 mm									
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 096 608 77 096 618 77 096 628 77 096 638 77 096 648
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
77 096 6..									
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 086 608 (1) 77 086 618 (1) 77 086 628 (1) 77 086 638 (1) 77 086 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



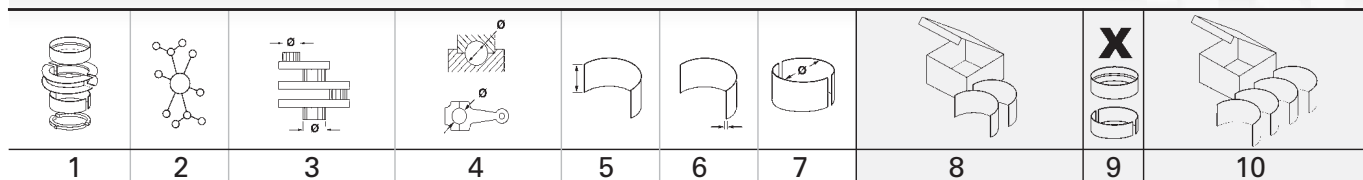
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.								
	 77 086 6..								
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628
 CBT				→	MERCEDES-BENZ MWM PERKINS			 554  722  810	



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J5R 800	B	4		88 x 82	1995	2	9,2:1	62	85	4
J6R 711	B	4		88 x 82	1995	2	9,2:1	76-81	103-110	5
J8S 708	D (LA)	4		86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	3
J8S 800	D (AN)	4		86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	2
J8S 814	D (LA)	4		86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	2
J8S 890	D (A)	4		86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	3
M 112.955	B	6		89,9 x 84	3199	3	10:1	160	218	7
OM 642.910	D (LA)	6		83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	1
OM 665.9	D (LA)	5		88 x 88,3	2687	4	19:1	120	163	6
6G72 (104 kW)	B	6		91,1 x 76	2972	2	8,9:1	104	141	8
6G72 (105 kW)	B	6		91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	8



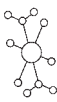
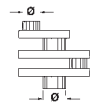
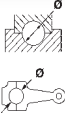
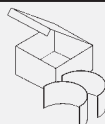
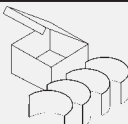
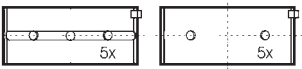
				Pos					Pos
Crossfire 3.2i	07.2003 →	M 112.955	B	7					
Cherokee 2.1 TD	04.1984 → 08.1995	J8S 814	D	2					
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 08.1995	J8S 890	D	3					
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 11.2001	J8S 708	D	3					
Jeep CJ-7 2.0	10.1983 → 12.1986	J5R 800	B	4					
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988 → 12.1998	J8S 800	D	2					
Comanche 2.1 TD	01.1988 → 12.1998	J8S 814	D	2					
Grand Cherokee 2.7 CDi	09.2001 →	OM 665.9	D	6					
Wagoneer 2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D	2					
Wrangler 2.0	01.1990 →	J6R 711	B	5					
XJ 2.1 TD	04.1984 → 12.1987	J8S 814	D	2					
Le Baron 3.0i V6	01.1990 →	6G72 (105 kW)	B	8					
Voyager I 3.0	01.1988 → 03.1995	6G72 (104 kW)	B	8					
300 C 3.0 CRD 24V	10.2005 →	OM 642.910	D	1					

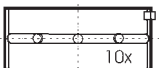
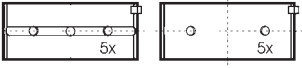


1 83 Cyl. 6 40 095 6..., 40 096 6..									
OM 642.910 10.2005 → D (LA) 6 2987 cm ³ 4V 160-165 kW (218-224 PS) 17,7:1 92,00 mm									
PL	St/B/S	63,965	67,614	16,80	1,813	STD		6	77 827 600
↑	SPUTTER	63,940	67,600						
PL	St/B/G	63,965	67,614	16,80	1,813	STD			
↓		63,940	67,600						
HL	St/B/G	75,965	80,522	23,00	2,265	STD		4	77 826 600
↑		75,940	80,500						
HL	St/B/S	75,965	80,522	23,00	2,265	STD			
↓	SPUTTER	75,940	80,500						
AS	St/A	83,250	97,000		2,200	STD		4	79 357 600
		83,000	96,750						
PL-B	St/B	30,000	32,525	21,90		SEMI		6	77 526 690
			32,500						
 71 922 6..(77 526 6..)									

2 86 Cyl. 4 90 436 6..., 93 523 7..									
J8S 800 01.1988 → 12.1998 D (AN) 4 2068 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 89,00 mm									
J8S 814 04.1984 → 12.1998 D (LA) 4 2068 cm ³ 2V 63-65 kW (86-88 PS) 21,5:1 89,00 mm									
PL	St/A	56,286	60,019	20,75	1,842	STD		4	77 103 608 (1)
		56,267	60,000			0,25			77 103 618 (1)
						0,50			77 103 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.								
PL	St/A	56,286	60,019	20,75	1,842	STD		4	77 136 608 (2)
		56,267	60,000			0,25			77 136 618 (2)
						0,50			77 136 628 (2)
						0,75			77 136 638 (2)
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.								
HL	St/A	62,892	66,687	23,50	1,884	STD		5	77 124 608
		62,873	66,668			0,25			77 124 618
						0,50			77 124 628
						0,75			77 124 638
 77 124 6..									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628
 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (3) 78 860 618 (3)
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (4)
(4)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...								

3		86 Cyl. 4	90 436 6..						
J8S 708		01.1988 → 11.2001	D (LA)	4	2068 cm ³	2V	63-65 kW	(88 PS)	21,5:1 89,00 mm
J8S 890		01.1988 → 08.1995	D (A)	4	2068 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	21,5:1 89,00 mm
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 126 608 77 126 618 77 126 628
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638
 77 124 6..									
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628
 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (1) 78 860 618 (1)
(1)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

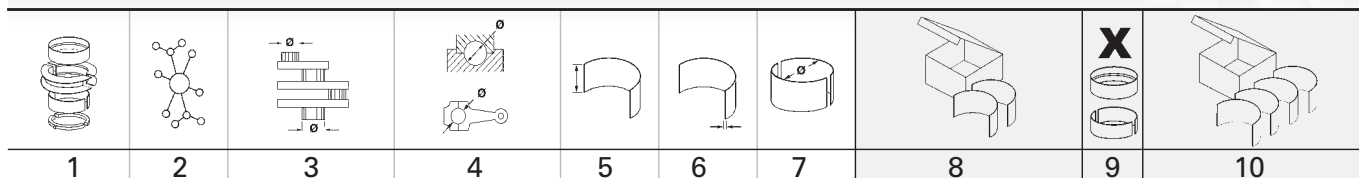


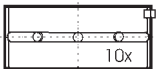
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...								

4 88 Cyl. 4									
J5R 800		10.1983 → 12.1986 B		4	1995 cm³	2V	62 kW	(85 PS)	9,2:1 82,00 mm
PL	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 092 608 (1) 77 092 618 (1) 77 092 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638
 77 124 6..									
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628
 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (2) 78 860 618 (2)
(2)	Mit / with / avec / con / с HL 77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (3)
(3)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...								



CHRYSLER



5 88 Cyl. 4									
J6R 711 01.1990 → B 4 1995 cm³ 2V 76-81 kW (103-110 PS) 9,2:1 82,00 mm									
PL	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 092 608 (1) 77 092 618 (1) 77 092 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638
	 77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (2) 78 860 618 (2)
(2)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (3)
(3)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. C HL 77, 125 6...								

6 88 Cyl. 5									
OM 665.9 09.2001 → D (LA) 5 2687 cm³ 4V 120 kW (163 PS) 19:1 88,30 mm									
PL	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	5	77 522 600 77 522 610 77 522 620
↑									
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
↓									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	6	77 519 600 77 519 610 77 519 620 77 519 630
↑									
HL	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
↓									
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		5	77 525 690
71 922 6..(77 525 6..)									

7		89,9 Cyl. 6							
M 112.955	07.2003→	B	6	3199 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	10:1	84,00 mm
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	77 514 600 77 514 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	77 512 600 77 512 610
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	77 516 690

8		91,1 Cyl. 6							
6G72 (104 kW)	01.1988→03.1995	B	6	2972 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	8,9:1	76,00 mm
6G72 (105 kW)	01.1990→	B	6	2972 cm ³	2V	105-110 kW	(143-150 PS)	8,9:1	76,00 mm
PL	St/A	50,000	53,020 53,000	15,50	1,493	STD 0,25 0,50		6	CB-1822A
HL	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1822A
AS	St/B/G	66,250	77,700		1,975	STD		4	TW-1822GP



CITROEN

208 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K9Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	7
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	20
LFX	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	66	90	20
LFY	B	4	83 x 81,4	1761	4	10,4:1	82	111	20
LFZ	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	74-76	101-103	20
PHZ	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	27
PJZ	D (AN)	4	86 x 92	2138	3	22,5:1	60-61	82-83	32
P8A	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
P8B	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
RDZ	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-81	108-110	29
RFT	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	29
RFU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89-90	121-123	29
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	29
RFW	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	29
RFX	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	90	122	29
RFY	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	29
RGX	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	29
RHR	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	28
R2A	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	84-85	114-116	29
R5B	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	29
R6A	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	94	130	29
R6D	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-92	121-125	29
TMD 85	D (AN)	4	85 x 53,3	1816	2	21:1	35	48	26
TU 3M/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	10
VJX	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	9
VJY	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	9
VJZ	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	42-43	57-58	9
WJC Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	13
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	13
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
XU 10JP4RS	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	123	167	30
XU 10J2	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89	121	31
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	21
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	14
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	14
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	19
150 A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	45	61	5
150 B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	58	79	5
150 C	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	52	72	5
150 D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	5
150 F	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	5
150 G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	5
150 J	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	5
150 Y	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	5
150/5 Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	5
159 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	77	105	19
159 Z	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	16
161 A	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	11
162	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	23
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	25
170 A	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-60	77-82	33
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	33
170 C	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-63	77-86	33
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	33
171 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	15
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	14
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	14
171 C	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-68	90-92	14
171 D	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	64	87	14
171 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-69	90-94	14
180 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	17
180 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	14
662	B	4	54,5 x 80	747	2	7,25:1	15	21	1



INDEX

CITROEN

 				Pos	 				Pos
AX 1.0	10.1986 → 06.1992	C1A	B	2	BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6E	B	20
AX 1.1	10.1986 → 12.1989	HAZ	B	3	BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDY	B	21
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1A	B	3	BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDZ	B	21
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1B	B	3	BX 1.8 D	07.1985 → 09.1993	161 A	D	11
AX 1.1i	10.1989 → 05.1992	HDZ	B	3	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	AJZ	D	12
AX 1.1i	06.1992 → 06.1998	HDY	B	3	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	A8A	D	12
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1A	B	6	BX 1.9i	10.1984 → 06.1986	159 Z	B	16
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1B	B	6	BX 1.9i	07.1986 → 05.1989	XU 9S	B	19
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1F	B	6	BX 1.9i	07.1986 → 03.1993	D6A	B	19
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1G	B	6	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D 61 A	B	19
AX 1.4	03.1987 → 12.1989	KAY	B	6	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D6E	B	20
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2A	B	5	BX 1.9i	07.1990 → 09.1993	D6D	B	22
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2B	B	5	BX 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	D6C	B	20
AX 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	5	BX 1.9i 16V	03.1988 → 03.1993	DFW	B	20
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9A	D	7	BX 1.9	07.1986 → 05.1989	159 A	B	19
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9Y	D	7	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2A	B	18
AX 1.4i	06.1988 → 05.1990	KDZ	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2C	B	18
AX 1.4i	06.1990 → 12.1996	KDY	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2E	B	18
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFY	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2F	B	18
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFZ	B	5	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1987	D9A	D	23
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	K6B	B	5	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	D9B	D	23
AX 1.4i	01.1993 → 12.1996	KDX	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	162	D	23
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJY	D	9	BX 1.9 D	03.1987 → 02.1993	DJY	D	23
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJZ	D	9	BX 1.9 D	01.1989 → 12.1994	DJZ	D	23
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDY	B	3	BX 1.9 TD	03.1988 → 12.1994	DHY	D	24
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDZ	B	3	C2 1.1i	09.2003 →	HFX	B	3
Berlingo 1.1i	06.2000 →	HFX	B	3	C3 1.1i	01.2002 → 08.2005	HFX	B	3
Berlingo 1.4	10.1996 → 11.2002	K5A	B	6	C3 1.4i	01.2002 →	KFX	B	6
Berlingo 1.4i	07.1996 → 11.2002	KFX	B	6	C3 II 1.1i	11.2009 →	HFX	B	3
Berlingo 1.4i	06.2000 →	KFW	B	6	C4 2.0 HDi 16V	11.2004 →	RHR	D	28
Berlingo 1.8i	03.1997 → 11.2002	LFX	B	20	C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR	D	28
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	A9A (XUD7)	D	11	C4 Grand Picasso 2.0	10.2006 →	RHR	D	28
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	161 A	D	11	HDi 16V				
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	DJY	D	23	C5 2.0 HDi 16V	09.2004 →	RHR	D	28
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	D9B	D	23	C8 2.0 HDi 16V	03.2006 →	RHR	D	28
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJC	D	13	C 15 1.0	07.1988 → 12.1997	C1A	B	2
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJZ	D	13	C 15 1.1	07.1987 → 07.1988	E1 A	B	4
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 06.2003	WJY	D	13	C 15 1.1	07.1988 → 12.1996	H1A	B	3
Berlingo 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	13	C 15 1.1i	06.1989 → 12.1996	HDZ	B	3
Berlingo 2.0 HDi		RHR	D	28	C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	KAZ	B	6
Berlingo 1.6 16V	05.2008 →	TU 5JP4	B	10	C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	150 D	B	5
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6AUTED4	D	8	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1G	B	6
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6BUTED4	D	8	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1H	B	6
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6TED4BU	D	8	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K3A	B	6
BX 1.1	06.1988 → 06.1991	H1A	B	3	C 15 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	5
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 A	B	5	C 15 1.4i	01.1992 → 12.1996	KDY	B	6
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 C	B	5	C 15 1.8 D	07.1986 → 12.1997	161 A	D	11
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 F	B	5	C 15 1.9 D	12.2000 → 12.2005	WJY	D	13
BX 1.4	03.1986 → 06.1988	150 J	B	5	C 25 1.8	11.1981 → 03.1994	169 B	B	25
BX 1.4	03.1986 → 06.1988	150 Y	B	5	C 25 1.9 D	07.1987 → 03.1994	D9B	D	23
BX 1.4	05.1986 → 06.1988	KAZ	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 A	B	33
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1F	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 B	B	33
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1G	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 C	B	33
BX 1.4	01.1989 → 12.1989	K1H	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 D	B	33
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDY	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	171 B	B	14
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDZ	B	6	Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFW	B	20
BX 1.4i	09.1991 → 09.1993	K2D	B	5	Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFZ	B	20
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 A	B	15	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHX	D	24
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 B	B	14	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHY	D	24
BX 1.6	07.1984 → 03.1988	171 BZ	B	14	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	D8B	D	24
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 C	B	14	Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	RFU	B	29
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 D	B	14	Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	R6A	B	29
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 Z	B	14	Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	R6D	B	29
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B1A	B	21	Evasion 2.0i Turbo	06.1994 → 07.2002	RGX	B	29
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B2C	B	21	Evasion 2.0i 16V	05.1998 → 04.2000	RFV	B	29
BX 1.6i	03.1986 → 12.1994	180 Z	B	14	Evasion 2.1 TD 12V	04.1996 → 07.2002	P8C	D	27
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C (65 kW)	B	14	HY 850	01.1964 →	TMD 85	D	26
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C B2 A	B	14	HZ 850	01.1964 →	TMD 85	D	26
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6D	B	18	Jumper I 1.9 D	02.1994 → 02.2002	D9B	D	23



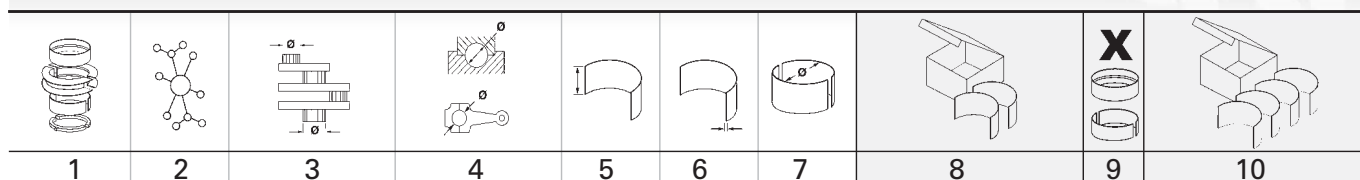
INDEX

CITROEN

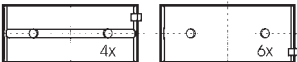
 			Pos	 		Pos			
Jumper I 1.9 D	01.1999 → 02.2002	DJY	D	23	Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJZ	D	9
Jumper I 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	DHX	D	24	Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFX	B	20
Jumper I 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	D8C	D	24	Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFZ	B	20
Jumper I 1.9 TD	08.1997 → 02.2002	DHY	D	24	Xsara 1.8i 16V	07.1997 → 08.2000	LFY	B	20
Jumper I 2.0	02.1994 → 02.2002	R5B	B	29	Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	A9A (XUD7)	D	11
Jumper I 2.0i	02.1994 → 02.2002	RFW	B	29	Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	161 A	D	11
Jumper I 2.0i	02.1994 → 02.2002	R6A	B	29	Xsara 1.9 D	07.1997 → 08.2000	DJY	D	23
Jumper I 2.0i	02.1994 → 02.2002	R6D	B	29	Xsara 1.9 D	04.1998 → 08.2000	WJZ	D	13
Jumper I 2.0 HDi	09.1998 → 02.2002	DW10 DU	D	28	Xsara 1.9 D	09.2000 →	WJY	D	13
Jumper II 2.0i	02.2002 → 04.2006	XU 10J2	B	31	Xsara 1.9 TD	07.1997 → 08.2000	DHY	D	24
Jumper II 2.0 HDi 16V	02.2002 → 04.2006	DW10 TD	D	28	Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHV	D	24
Jumper II 2.2 HDi 16V	02.2002 → 04.2006	DW12TED	D	28	Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHW	D	24
Jumpy 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6UTED4	D	8	Xsara 2.0i 16V	07.1997 → 08.2000	RFV	B	29
Jumpy 1.9 D	10.1995 →	D9B	D	23	Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999 →	LFY	B	20
Jumpy 1.9 D	10.1998 →	WJZ	D	13	ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1A	B	3
Jumpy 1.9 D	09.2001 → 06.2003	WJY	D	13	ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1B	B	3
Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	DHX	D	24	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDY	B	3
Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	D8B	D	24	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDZ	B	3
Jumpy 1.9 TD	04.1996 →	D8C	D	24	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K2D	B	5
Jumpy 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	13	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K5A	B	6
Jumpy 2.0 HDi 16V	01.2007 →	RHR	D	28	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	KDY	B	6
Nemo 1.4i	02.2008 →	KFX	B	6	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	TU 3M/Z	B	6
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDY	B	3	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1996	KDX	B	6
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDZ	B	3	ZX 1.4i	03.1991 → 06.1997	KDZ	B	6
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HFX	B	3	ZX 1.4i	06.1996 → 10.1997	KFX	B	6
Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFW	B	6	ZX 1.4 D	06.1994 → 06.1997	K9Y	D	7
Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFX	B	6	ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJY	D	9
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJX	D	9	ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJZ	D	9
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJY	D	9	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	BDY	B	21
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJZ	D	9	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	B4A	B	21
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	KAZ	B	6	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	XU 5M	B	21
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 B	B	5	ZX 1.6i	07.1993 → 10.1997	BFZ	B	21
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 D	B	5	ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	LFZ	B	20
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 G	B	5	ZX 1.8i 16V	01.1996 → 02.1998	LFY	B	20
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150/5 Z	B	5	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	A9A (XUD7)	D	11
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	B6D	B	18	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	161 A	D	11
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	180 A	B	17	ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	D6E	B	20
Visa 1.8 D	04.1984 → 03.1991	161 A	D	11	ZX 1.9 D	03.1991 → 04.1994	DJZ	D	23
Xantia 1.6i	03.1993 → 12.2001	BFZ	B	21	ZX 1.9 D	03.1991 → 10.1997	D9B	D	23
Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	LFZ	B	20	ZX 1.9 D	05.1994 → 10.1997	DJY	D	23
Xantia 1.8i	04.1997 → 12.2001	LFX	B	20	ZX 1.9 TD	07.1992 → 10.1997	DHY	D	24
Xantia 1.8i 16V	06.1995 → 12.2001	LFY	B	20	ZX 2.0i	07.1992 → 10.1997	RFX	B	29
Xantia 1.9 D	07.1993 → 01.1998	D9B	D	23	ZX 2.0i	07.1993 → 10.1997	R6D	B	29
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJY	D	23	ZX 2.0i 16V	07.1992 → 10.1997	RFT	B	29
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJZ	D	23	ZX 2.0i 16V	07.1992 → 10.1997	RFY	B	29
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	DHY	D	24	ZX 2.0i 16V	09.1996 → 10.1997	XU 10JP4RS	B	30
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	D8B	D	24	4 CV	01.1950 → 1961	662	B	1
Xantia 1.9 TD	02.1994 → 12.2001	DHX	D	24					
Xantia 1.9 TD	09.1996 → 12.2001	DHW	D	24					
Xantia 2.0i	03.1993 → 01.1998	R6D	B	29					
Xantia 2.0i	03.1993 → 12.2001	RFX	B	29					
Xantia 2.0i Turbo	05.1995 → 12.2001	RGX	B	29					
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFT	B	29					
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFV	B	29					
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFY	B	29					
Xantia 2.1 TD 12V	05.1995 → 12.2001	P8C	D	27					
XM 2.0	05.1989 → 06.1994	R2A	B	29					
XM 2.0i	05.1989 → 06.1994	RDZ	B	29					
XM 2.0i	05.1989 → 10.2000	R6A	B	29					
XM 2.0i Turbo	05.1995 → 10.2000	RGX	B	29					
XM 2.0i 16V	07.1994 → 10.2000	RFV	B	29					
XM 2.1 D 12V	05.1989 → 12.1996	PJZ	D	32					
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 06.1994	P8A	D	27					
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 10.2000	PHZ	D	27					
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8B	D	27					
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8C	D	27					
Xsara 1.4i	07.1997 → 08.2000	KFX	B	6					
Xsara 1.4i	09.2000 →	KFW	B	6					
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJY	D	9					



CITROEN



1  54,5 Cyl. 4									
662		01.1950 → 1961	B	4	747 cm ³	2V	15 kW	(21 PS)	7,25:1 80,00 mm
PL	St/A	37,975 37,959	41,139 41,128	21,18	1,569	STD 0,25		4	77 082 608 77 082 618
HL 1	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	27,13	1,991	STD 0,25 0,50		1	77 083 608 77 083 618 77 083 628
HL 2	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	30,12	1,991	STD 0,25 0,50		1	
HL 3	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	32,87	1,991	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/A	44,650 44,400	55,900 55,650		2,076	0,10		2	78 850 618 (1)
(1) Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften ohne Haltenocken. Contains 2 half washers without tab-half. Comprend 2 demi-rondelles de butée sans ergot. Contiene 2 medios anillos laterales sin retenedor exterior. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы без кулачка-держателя. 09.1957 →									

2  70 Cyl. 4									
C1A		10.1986 → 12.1997	B	4	954 cm ³	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1 62,00 mm
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
 77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618

3  72 Cyl. 4									
HAZ		10.1986 → 12.1989	B	4	1124 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1 69,00 mm
HDY		03.1991 → 09.2003	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1 69,00 mm
HDZ		06.1989 → 09.2003	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1 69,00 mm
HFX		02.1996 →	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 69,00 mm
H1A		10.1986 → 12.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1 69,00 mm
H1B		10.1986 → 08.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1 69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
 77 088 6..									

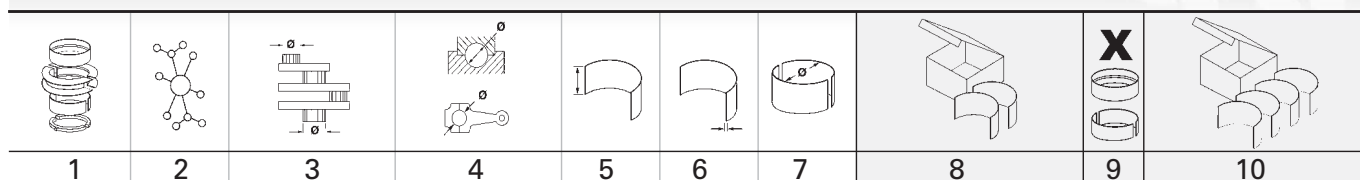
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

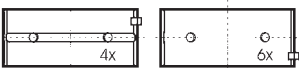


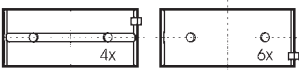
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
 77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
4 72 Cyl. 4 90 052 6..									
E1 A		07.1987 → 07.1988	B	4	1124 cm ³	2V	40-41 kW (54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
 77 088 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
5 75 Cyl. 4									
KFZ		05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	69-70 kW (94-95 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2A		10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62-65 kW (84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2B		10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm ³	2V	62-65 kW (84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2D		03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K6B		05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	9,9:1	77,00 mm
150 A		10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	45 kW (61 PS)	9,3:1	77,00 mm
150 B		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	58 kW (79 PS)	9,3:1	77,00 mm
150 C		10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	52 kW (72 PS)	9,3:1	77,00 mm
150 D		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,3:1	77,00 mm
150 F		10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	53 kW (72 PS)	9,3:1	77,00 mm
150 G		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,3:1	77,00 mm
150 J		03.1986 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	53 kW (72 PS)	9,3:1	77,00 mm
150 Y		03.1986 → 06.1988	B	4	1361 cm ³	2V	49-53 kW (67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
150/5 Z		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	53 kW (72 PS)	9,3:1	77,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
 77 088 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 (1) 78 853 618 (1)
(1)	150 B, 150 C, 150 D, 150 F, 150 G, 150 J, 150 Y, 150/5 Z: 04.1981 →								



CITROEN



6  75 Cyl. 4									
KAY	03.1987 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
KAZ	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm ³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDX	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDY	09.1988 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDZ	06.1988 → 06.1997	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFW	02.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFX	02.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFY	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1A	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1B	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1F	07.1986 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1G	07.1986 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1H	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77,00 mm
K3A	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77,00 mm
K5A	03.1991 → 11.2002	B	4	1361 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M/Z	03.1991 → 08.1992	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
 77 088 6..									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
 77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618

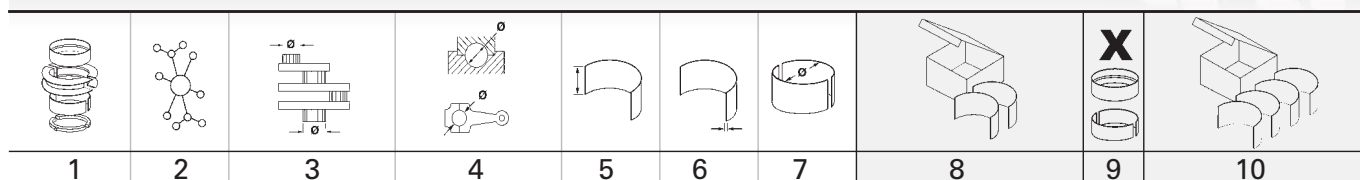
7  75 Cyl. 4									
K9A	09.1988 → 12.1997	D (AN)	4	1361 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm
K9Y	09.1988 → 12.1997	D (AN)	4	1361 cm ³	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77,00 mm
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
 77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8 75 Cyl. 4 40 179 6..									
DV6AUTED4 Euro 4		05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1 88,30 mm
DV6BUTED4 Euro 4		05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18:1 88,30 mm
DV6TED4BU Euro 4		05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1 88,30 mm
DV6UTED4 Euro 4		05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1 88,30 mm
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD		4	77 873 600 (1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25 0,50			77 873 610 (1) 77 873 620 (1)
PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD			
↓		46,975	50,655			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 77 874 610 77 874 620
9 77 Cyl. 4 94 642 7..									
VJX		07.1996 → 09.2003	D (AN)	4	1527 cm ³	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1 82,00 mm
VJY		08.1994 → 09.2003	D (AN)	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1 82,00 mm
VJZ		08.1994 → 09.2003	D (AN)	4	1527 cm ³	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23:1 82,00 mm
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
10 78,5 Cyl. 4 40 161 6..									
TU 5JP4		05.2008 →	B	4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1 82,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620
		obere Hälfte / upper half 77 736 6..							
HL	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	77 781 600 77 781 610 77 781 620
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
11 80 Cyl. 4 93 784 7..									
A9A (XUD7)		03.1991 → 11.2002	D (AN)	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1 88,00 mm
161 A		04.1984 → 11.2002	D (AN)	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1 88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618



CITROËN



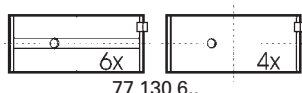
12 80 Cyl. 4									
AJZ	02.1988 → 12.1994	D (A)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
A8A	02.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

13 82,2 Cyl. 4 99 877 6..									
DW8 TD	09.1998 →	D (LA)	4	1868 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
WJC Euro 2	07.1998 → 11.2002	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm
WJY Euro 2	07.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm
WJZ Euro 2	04.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

14 83 Cyl. 4 93 846 8..									
XU 52C (65 kW)	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
XU 52C B2 A	07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
171 B	09.1981 → 03.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 BZ	07.1984 → 03.1988	B	4	1580 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 C	07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 D	07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	9,2:1	73,00 mm
171 Z	07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
180 Z	03.1986 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 130 608 (1) 77 130 618 (1) 77 130 628 (1)

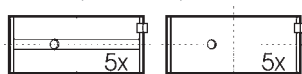
(1) 171 B: 11.1983 → 05.1987
171 BZ, 171 C, 171 D, 171 Z, 180 Z, XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A: → 05.1987



77 130 6..

HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 (2) 77 131 618 (2) 77 131 628 (2)

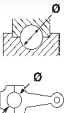
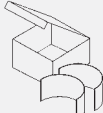
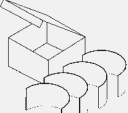
(2) 06.1987 →



77 131 6..

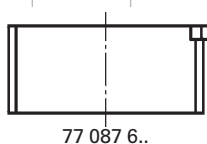
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

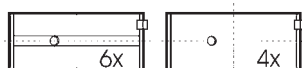
15		83 Cyl. 4	93 846 8..						
171 A		10.1982 → 06.1984	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1 73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

16		83 Cyl. 4	91 774 6..						
159 Z		10.1984 → 06.1986	B	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1 88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628



77 087 6..

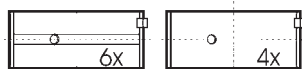
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 130 608 77 130 618 77 130 628



77 130 6..

AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

17		83 Cyl. 4							
180 A		01.1985 → 03.1991	B	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1 73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 130 608 77 130 618 77 130 628



77 130 6..

AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

18		83 Cyl. 4	90 382 7..						
B6D		01.1985 → 02.1993	B	4	1580 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1 73,00 mm
D2A		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1 88,00 mm
D2C		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1 88,00 mm
D2E		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1 88,00 mm
D2F		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	9/9,3:1 88,00 mm
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 130 608 (1) 77 130 618 (1) 77 130 628 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



CITROEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	→ 05.1987								
6x	4x								
77 130 6..									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 (2) 77 131 618 (2) 77 131 628 (2)
(2)	06.1987 →								
5x	5x								
77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
19		83 Cyl. 4	90 382 7.., 91 774 6..						
D 61 A	09.1986 → 02.1993	B	4	1905 cm ³	2V	90 kW (122 PS)	9,3:1	88,00 mm	
D6A	07.1986 → 03.1993	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW (121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm	
XU 9S	07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm ³	2V	75-77 kW (102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm	
159 A	07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	9,3:1	88,00 mm	
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
77 087 6..									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 130 608 (1) 77 130 618 (1) 77 130 628 (1)
(1)	→ 05.1987								
6x	4x								
77 130 6..									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 (2) 77 131 618 (2) 77 131 628 (2)
(2)	06.1987 →								
5x	5x								
77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618



CITROEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

20		83 Cyl. 4	90 382 7..., 94 351 7..., 94 742 7..						
B6E		09.1987 → 02.1993	B	4	1580 cm ³	2V	83-85 kW (113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
DFW		03.1988 → 03.1993	B	4	1905 cm ³	4V	108 kW (147 PS)	9,7:1	88,00 mm
D6C		07.1987 → 12.1992	B	4	1905 cm ³	4V	116 kW (158 PS)	9,7:1	88,00 mm
D6E		09.1986 → 10.1997	B	4	1905 cm ³	2V	93-96 kW (126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm
LFW		09.1996 → 07.2002	B	4	1761 cm ³	2V	72 kW (98 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFX		03.1997 → 11.2002	B	4	1761 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFY		06.1995 →	B	4	1761 cm ³	4V	82 kW (111 PS)	10,4:1	81,40 mm
LFZ		07.1992 → 07.2002	B	4	1761 cm ³	2V	74-76 kW (101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 77 131 618 77 131 628
 77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
21		83 Cyl. 4	93 846 8..						
BDY		05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8,95:1	73,00 mm
BDZ		05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW (88-90 PS)	9,2:1	73,00 mm
BFZ		03.1993 → 12.2001	B	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW (88-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
B1A		03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	58-59 kW (79-80 PS)	9,5:1	73,00 mm
B2C		03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	67-69 kW (91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm
B4A		03.1991 → 12.1994	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 5M		03.1991 → 12.1994	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW (88 PS)	9,3:1	73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 77 131 618 77 131 628
 77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
22		83 Cyl. 4	91 774 6..						
D6D		07.1990 → 09.1993	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW (121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
 77 087 6..									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 77 131 618 77 131 628
 77 131 6..									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



CITROEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

23		83 Cyl. 4	93 648 7..						
DJY		03.1987 → 11.2002	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	50-52 kW (68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
DJZ		01.1989 → 01.1998	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW (64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9A		09.1983 → 12.1987	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47 kW (64 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9B		09.1983 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	23,5:1	88,00 mm
162		09.1983 → 12.1994	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW (64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

24		83 Cyl. 4	94 786 7..						
DHV		01.1998 → 08.2000	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHW		09.1996 → 12.2001	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	21,8:1	88,00 mm
DXH		02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHY		03.1988 → 07.2002	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8B		07.1993 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8C		02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW (92 PS)	21,8:1	88,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

25		84 Cyl. 4	92 409 7..						
169 B		11.1981 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	50 kW (69 PS)	7,5:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 086 608 (1) 77 086 618 (1) 77 086 628 (1) 77 086 638 (1) 77 086 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.									
 77 086 6..									
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628
26 85 Cyl. 4									
TMD 85 01.1964 → D (AN) 4 1816 cm ³ 2V 35 kW (48 PS) 21:1 53,30 mm									
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
AS	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	78 855 608
PL-B	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4	77 135 698
27 85 Cyl. 4 90 686 6.., 94 643 6..									
PHZ		05.1989 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW (109 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8A		05.1989 → 06.1994	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW (109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8B		07.1994 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW (109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8C		07.1994 → 07.2002	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW (109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
28 85 Cyl. 4 40 405 6.., 99 700 6.., 99 879 6..									
DW10 DU		09.1998 → 02.2002	D (LA)	4	1997 cm ³	3V	66 kW (90 PS)	18:1	88,00 mm
DW10 TD		02.2002 → 04.2006	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW12TED		02.2002 → 04.2006	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	17,6:1	96,00 mm
RHR		09.2004 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	18:1	88,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



CITROËN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

29



86 Cyl. 4

94 673 7..

RDZ	05.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm ³	2V	79-81 kW	(108-110 PS)	8,8:1	86,00 mm
RFT	07.1992 → 12.1998	B	4	1998 cm ³	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm
RFU	06.1994 → 07.2002	B	4	1998 cm ³	2V	89-90 kW	(121-123 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFV	03.1993 → 10.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
RFW	02.1994 → 02.2002	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFX	07.1992 → 12.2001	B	4	1998 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFY	07.1992 → 12.1998	B	4	1998 cm ³	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm
RGX	06.1994 → 07.2002	B (LA)	4	1998 cm ³	2V	108-114 kW	(147-155 PS)	8,8,5:1	86,00 mm
R2A	05.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm ³	2V	84-85 kW	(114-116 PS)	8,8:1	86,00 mm
R5B	02.1994 → 02.2002	B	4	1998 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm
R6A	05.1989 → 07.2002	B	4	1998 cm ³	2V	94 kW	(130 PS)	9,5:1	86,00 mm
R6D	03.1993 → 07.2002	B	4	1998 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	8,8:1	86,00 mm

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
77 087 6..									

HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

30



86 Cyl. 4

XU 10JP4RS	09.1996 → 10.1997	B	4	1998 cm ³	4V	123 kW	(167 PS)	10,8:1	86,00 mm

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
77 087 6..									

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	77 207 600 77 207 610
77 207 6..									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

31		86 Cyl. 4							
XU 10J2		02.2002 → 04.2006 B		4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,8:1 86,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
 77 087 6..									
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	77 207 600 77 207 610
 77 207 6..									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

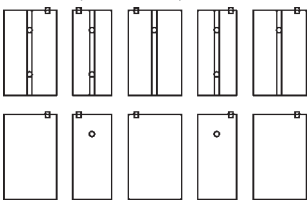
32		86 Cyl. 4							
PJZ		05.1989 → 12.1996 D (AN)		4	2138 cm ³	3V	60-61 kW	(82-83 PS)	22,5:1 92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

33		88 Cyl. 4		93 316 7 ..., 93 908 6..						
170 A		09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57-60 kW	(77-82 PS)	8:1	81,00 mm
170 B		09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
170 C		09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57-63 kW	(77-86 PS)	8:1	81,00 mm
170 D		09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648	
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 086 608 (1) 77 086 618 (1) 77 086 628 (1) 77 086 638 (1) 77 086 648 (1)	
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1		
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



CITROEN

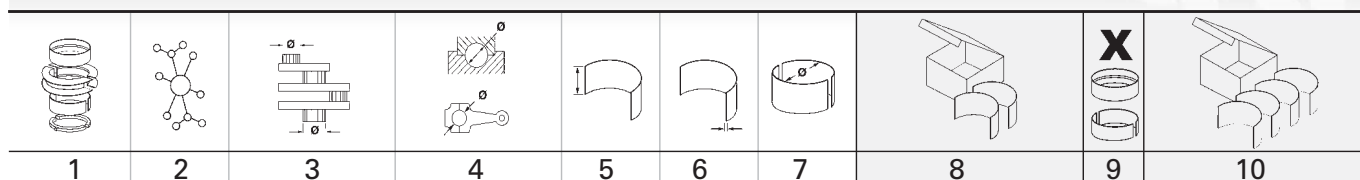
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.  77 086 6..								
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628
	CLAAS			→	DEUTZ.....				268
					FORD.....				354
					MERCEDES-BENZ.....				554
					VOLKSWAGEN				1134
	CLARK MHC			→	MERCEDES-BENZ.....				554
					PERKINS.....				810
	COMPAIR			→	PERKINS.....				810
	CSEPEL			→	STEYR.....				1026

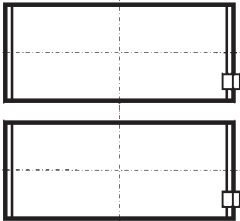


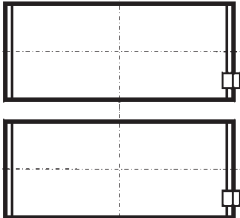
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ISB 135 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	2
ISB 150 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	130-170	2
ISB 170 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	2
ISB 185 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	4
ISB 220 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	4
ISB 250 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	4
ISB 275 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	4
ISC 8.3L Euro 3	D (A)	6	114 x 120	8270	2	17,0:1	238	319	5
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	1
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	1
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	1
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	3
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	3
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	3
6C 8.3	D (AN)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	5
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	5
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	5
6CTAA 8.3	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	5



CUMMINS



1											102 Cyl. 4		99 676 6..									
4B 3.9 C Euro 2			01.1996 →		D (AN)		4	3900 cm³	2V	55-60 kW (75-82 PS)		17,5:1	120,00 mm									
4BT 3.9 Euro 2					D (A)		4	3900 cm³	2V	60-82 kW (82-111 PS)		17,5:1	120,00 mm									
4BTA 3.9 Euro 2					D (LA)		4	3900 cm³	2V	82-97 kW (111-132 PS)		17,5:1	120,00 mm									
PL		St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620		4												
																						
79 331 6..																						
HL 1,2,3,5		St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			4	77 800 600 77 800 610 77 800 620											
HL 4↓		St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50															
PASS-L 4↑		St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50			1												
NW-L		St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600		5												
PL-B		St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690		4												

2											102 Cyl. 4		40 588 6..									
ISB 135 Euro 3					D (LA)		4	3900 cm³	4V	99-125 kW (135-170 PS)			120,00 mm									
ISB 150 Euro 3					D (LA)		4	3900 cm³	4V	99-125 kW (130-170 PS)			120,00 mm									
ISB 170 Euro 3					D (LA)		4	3900 cm³	4V	99-125 kW (135-170 PS)			120,00 mm									
PL		St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620		4												
																						
79 331 6..																						
HL 1,2,3,5		St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			4	77 800 600 77 800 610 77 800 620											
HL 4↓		St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50															
PASS-L 4↑		St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50			1												



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

3		102 Cyl. 6	40 322 6.., 40 324 6.., 99 676 6..						
6B 5.9 C Euro 2			01.1996 →	D (AN)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1 120,00 mm
6BT 5.9 Euro 2				D (A)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17:1 120,00 mm
6BTA 5.9 Euro 2				D (LA)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1 120,00 mm
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6	
79 331 6..									
HL 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50		6	77 801 600 77 801 610 77 801 620
HL 6 ↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			
PASS-L 6 ↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600	7	
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690	6	

4		102 Cyl. 6	40 588 6..						
ISB 185 Euro 3				D (LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW (185-275 PS)	120,00 mm
ISB 220 Euro 3				D (LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW (185-275 PS)	120,00 mm
ISB 250 Euro 3				D (LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW (185-275 PS)	120,00 mm
ISB 275 Euro 3				D (LA)	6	5900 cm ³	4V	136-202 kW (185-275 PS)	120,00 mm
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6	
79 331 6..									
HL 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50		6	77 801 600 77 801 610 77 801 620
HL 6 ↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



CUMMINS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 6 ↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	

5		114 Cyl. 6	40 330 6.., 99 677 6.., 99 865 6.., 99 866 6..						
ISC 8.3L Euro 3			D (A)	6	8270 cm ³	2V	238 kW	(319 PS)	17,0:1 120,00 mm
6C 8.3			D (AN)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1 135,00 mm
6CT 8.3 Euro 2			D (A)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,3:1 135,00 mm
6CTA 8.3 Euro 2			D (LA)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	16,5:1 135,00 mm
6CTAA 8.3			D (LA)	6	8270 cm ³	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1 135,00 mm

PL	St/B/G	76,012 75,987	81,013 80,988	38,10	2,470	STD 0,25 0,50		6	77 799 600 77 799 610 77 799 620
HL 1,2,3,5,6,7	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	32,10	3,452	STD 0,25 0,50		6	77 798 600 77 798 610 77 798 620
HL 4 ↓	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	32,10	3,452	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4 ↑	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	42,87	3,452	STD 0,25 0,50		1	
NW-L	St/B		64,008 63,983	25,25	1,970	STD		7	77 802 600
PL-B	St/B	45,000 44,994	49,012 48,986	29,00 45,25		SEMI		6	77 797 690



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
E7J 262	B	4		75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55	75	2
E7J 700	B	4		75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	3
F8Q 600	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	8
F8Q 630	D (AN)	4		80 x 93	1870	2	21,5:1	47	64	8
K4M 690	B	4		79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	7
K4M 694	B	4		79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	7
K4M 697	B	4		79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	7
K4M 698	B	4		79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	7
K7M 710	B	4		79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	6
K7M 714	B	4		79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	6
K7M 718	B	4		79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	6
K7M 732	B	4		79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	6
K9K 790	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	4
K9K 792	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	4
K9K 794	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	4
K9K 796	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	4
K9K 892	D (A)	4		76 x 80,5	1461	2	17,6:1	55-66	75-90	5
K9K 894	D (A)	4		76 x 80,5	1461	2	17,6:1	66-67	90-91	5
K9K 896	D (A)	4		76 x 80,5	1461	2	17,6:1	79	107	5
K9K 898	D (A)	4		76 x 80,5	1461	2	17,6:1	79-80	107-109	5
810.99	B	4		73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	1



			Pos				Pos
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 796	D	4			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 892	D	5			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 894	D	5			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 896	D	5			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 898	D	5			
Duster 1.6i 16V	04.2010 →	K4M 690	B	7			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 790	D	4			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 792	D	4			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 794	D	4			
Logan 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	4			
Logan 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	5			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 710	B	6			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 714	B	6			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 718	B	6			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 732	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 690	B	7			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 694	B	7			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 697	B	7			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 698	B	7			
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 792	D	4			
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 796	D	4			
Logan Express 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	5			
Logan Express 1.6i	03.2009 →	K7M 710	B	6			
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 792	D	4			
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	4			
Logan MCV 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	5			
Logan MCV 1.6i	03.2006 →	K7M 710	B	6			
Logan MCV 1.6i 16V	01.2006 →	K4M 690	B	7			
Logan MCV 1.6i 16V	11.2009 →	K4M 694	B	7			
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 792	D	4			
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 796	D	4			
Logan Pick Up 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	5			
Logan Pick Up 1.6i	03.2008 →	K7M 710	B	6			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	4			
Sandero 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	5			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 710	B	6			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 714	B	6			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 718	B	6			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 732	B	6			
1310 1.3	01.1979 → 12.1998	810.99	B	1			
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 262	B	2			
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 700	B	3			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 600	D	8			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 630	D	8			
Super Nova 1.4i	10.2000 → 02.2003	E7J 262	B	2			
Super Nova 1.4i	10.2000 → 02.2003	E7J 700	B	3			



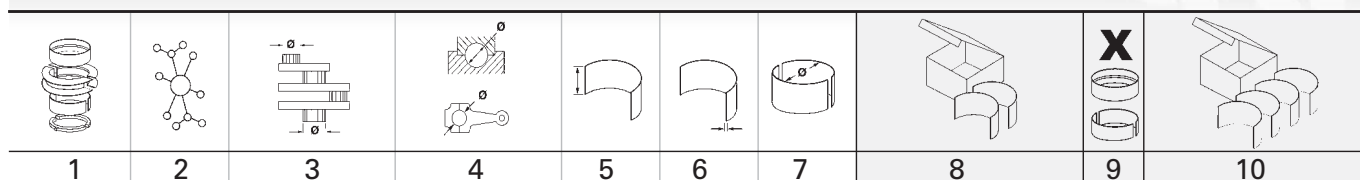
DACIA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1 73 Cyl. 4									
810.99	01.1979 → 12.1998	B	4	1289 cm ³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
 71 415 6..(87 845 6..)									
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	
2 75,8 Cyl. 4									
E7J 262	10.2000 →	B	4	1390 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
 71 415 6..(87 845 6..)									
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628
3 75,8 Cyl. 4									
E7J 700	10.2000 →	B	4	1390 cm ³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
 71 415 6..(87 845 6..)									
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628



DACIA



4	 76 Cyl. 4	40 190 6.., 40 465 6..								
K9K 790	06.2005 →	D	(LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 792	06.2005 →	D	(LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 794	06.2005 →	D	(LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 796	09.2007 →	D	(LA)	4	1461 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm

PL	St/B/G	43,980	47,628	20,60	1,808	STD		4	77 837 600	(1)
		43,960	47,610			0,25			77 837 610	(1)
						0,50			77 837 620	(1)
						0,75			77 837 630	(1)
		(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							
HL	St/A	48,011	51,943	19,50	1,950	STD		5	77 839 600	(2)
		48,000	51,935			0,25			77 839 610	(2)
						0,50			77 839 620	(2)
						0,75			77 839 630	(2)
		(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							

5	 76 Cyl. 4									
K9K 892	04.2010 →	D	(A)	4	1461 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)	17,6:1	80,50 mm
K9K 894	04.2010 →	D	(A)	4	1461 cm ³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	17,6:1	80,50 mm
K9K 896	04.2010 →	D	(A)	4	1461 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	17,6:1	80,50 mm
K9K 898	04.2010 →	D	(A)	4	1461 cm ³	2V	79-80 kW	(107-109 PS)	17,6:1	80,50 mm

HL	St/A	48,011	51,943	19,50	1,950	STD	5	77 839 600	(1)
		48,000	51,935			0,25		77 839 610	(1)
						0,50		77 839 620	(1)
						0,75		77 839 630	(1)
		(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							

6		79,5 Cyl. 4								
K7M 710	07.2004 →	B	4	1598 cm³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm	
K7M 714	07.2004 →	B	4	1598 cm³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm	
K7M 718	07.2004 →	B	4	1598 cm³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm	
K7M 732	07.2004 →	B	4	1598 cm³	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm	

PL	St/A	43,980	47,628	17,75	1,808	STD		4	77 838 600	(1)
		43,960	47,610			0,25			77 838 610	(1)
						0,50			77 838 620	(1)
						0,75			77 838 630	(1)
		(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

PL	St/A	43,980	47,625	17,75	1,805	STD		4	87 845 608
		43,964	47,614			0,25			87 845 618
						0,50			87 845 628
						0,75			87 845 638



71 415 6..(87 845 6..)

HL	St/A	48,011	51,943	19,50	1,950	STD	5	77 840 600	(2)
		48,000	51,935			0,25		77 840 610	(2)
						0,50		77 840 620	(2)
						0,75		77 840 630	(2)
		(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							

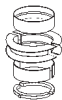
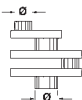
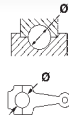
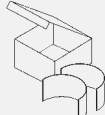
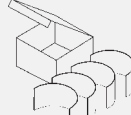
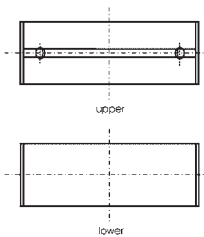


DACIA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7		79,5 Cyl. 4 99 746 6..							
K4M 690	12.2005 →	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 694	12.2005 →	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 697	12.2005 →	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 698	12.2005 →	B	4	1598 cm³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
71 415 6..(87 845 6..)									
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
8		80 Cyl. 4 40 070 6..							
F8Q 600	06.2003 →	D (AN)	4	1870 cm³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
F8Q 630	06.2003 →	D (AN)	4	1870 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	21,5:1	93,00 mm
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)
↑									
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
72 358 6.. 72 363 6.. 77 752 6..									
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
↑									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
↓									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



DACIA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
77 753 6..									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A15MF	B	4		76,5 x 81,5	1498	2	9,5:1	51-55	70-75	3
C 20 NE	B	4		86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	4
C 30 NE	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	7
F8B	B	3		68,5 x 72	796	2	8,7:1	28-29	38-39	2
F8C	B	3		68,5 x 72	796	2	9,3:1	30	41	1
G15MF (55 kW)	B	4		76,5 x 81,5	1498	2	8,6:1	55	75	3
M 104.992	B	6		89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	5
M 104.995	B	6		89,9 x 84	3199	4	10:1	170	231	5
M 111.970	B	4		90,9 x 88,4	2295	4		103-110	140-150	6
X 20 SED	B	4		86 x 86	1998	4	9,5:1	100-109	136-148	4
X 22 SE	B	4		86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	4
30 NE	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	7



			Pos				Pos
Cielo 1.5i	08.1995 →	G15MF (55 kW)	B	3			
Cielo 1.5i	09.1997 →	A15MF	B	3			
Damas 0.8	10.1991 → 12.2002	F8B	B	2			
Espero 1.5i	10.1997 → 09.1999	G15MF (55 kW)	B	3			
Espero 1.5i 16V	10.1993 → 12.1999	A15MF	B	3			
Espero 2.0i	09.1993 → 10.1994	C 20 NE	B	4			
Imperial 3.0i	02.1989 → 08.1993	C 30 NE	B	7			
Imperial 3.0i	02.1989 → 08.1993	30 NE	B	7			
Korando 3.2 24V	02.1999 →	M 104.995	B	5			
Leganza 2.0i 16V	03.1997 → 12.2002	X 20 SED	B	4			
Leganza 2.2i 16V	09.1998 → 12.2002	X 22 SE	B	4			
Magnus 2.0i 16V	01.1999 →	X 20 SED	B	4			
Musso 2.3	01.1999 →	M 111.970	B	6			
Musso 3.2	01.1999 →	M 104.992	B	5			
New Brougham 2.0i 16V	01.1996 → 02.1997	X 20 SED	B	4			
New Prince 2.0i 16V	04.1996 → 02.1997	X 20 SED	B	4			
Nexia 1.5i	12.1994 → 10.1996	G15MF (55 kW)	B	3			
Nexia 1.5i	02.1995 → 08.1997	A15MF	B	3			
Nubira 2.0i 16V	09.1997 → 06.2003	X 20 SED	B	4			
Racer 1.5i	01.1994 →	G15MF (55 kW)	B	3			
Racer 1.5i	1997 →	A15MF	B	3			
Super Saloon 2.0i 16V	01.1997 →	X 20 SED	B	4			
Tico 0.8	06.1991 → 01.2005	F8C	B	1			



DAEWOO

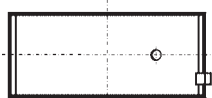
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		68,5 Cyl. 3							
F8C		06.1991 → 01.2005	B	3	796 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	9,3:1 72,00 mm
PL	St/A	38,000 37,980	41,016 41,000	18,15	1,493	STD 0,25		3	CB-3879A
HL	St/A	44,000 43,980	48,019 48,000	17,10	1,991	STD 0,25		4	MS-3879A
AS	St/A	52,000	68,000		2,520	STD		2	TW-3879A

2		68,5 Cyl. 3							
F8B		10.1991 → 12.2002	B	3	796 cm ³	2V	28-29 kW	(38-39 PS)	8,7:1 72,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		3	CB-2401A
HL	St/A	50,000	54,018 54,000	17,10	1,991	STD 0,25		4	MS-2401A
AS	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25		2	TW-1179A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		3	PB-2401J

3		76,5 Cyl. 4							
A15MF		10.1993 →	B	4	1498 cm ³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9,5:1 81,50 mm
G15MF (55 kW)		01.1994 →	B	4	1498 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1 81,50 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640



74 652 6..(87 409 6..)

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640

PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

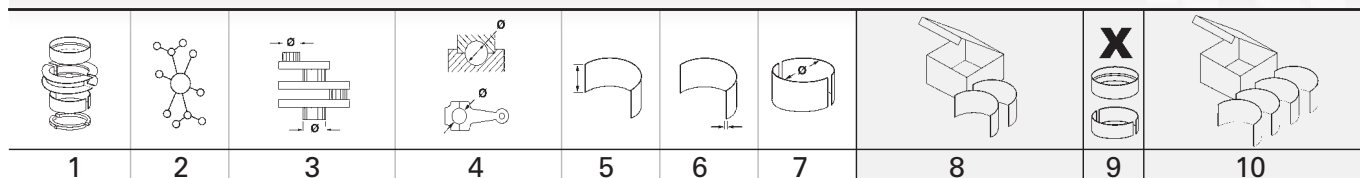


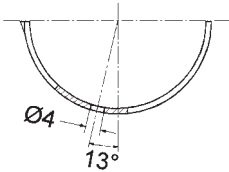
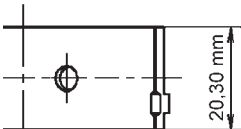
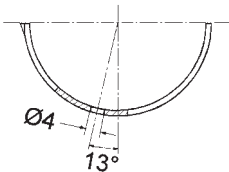
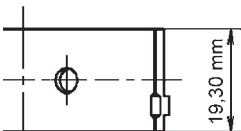
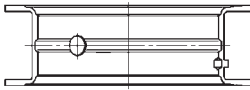
STD 25,950 - 26,002
0,25 26,150 - 26,202
0,50 26,350 - 36,402
0,75 26,550 - 26,602
1,00 26,750 - 26,802

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150



DAEWOO



4		86 Cyl. 4		92 123 6.., 97 363 6..						
C 20 NE	09.1993 → 10.1994	B	4	1998 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm	
X 20 SED	01.1996 →	B	4	1998 cm³	4V	100-109 kW	(136-148 PS)	9,5:1	86,00 mm	
X 22 SE	09.1998 → 12.2002	B	4	2198 cm³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm	
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50		4	77 268 600 77 268 610 77 268 620	
										
71 749 6..(77 268 6..)		77 268 6..								
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640	
										
71 764 6..(77 272 6..)		77 272 6..								
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640	
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
										
71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)								
STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802										
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										



DAEWOO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

5 89,9 Cyl. 6 94 301 6..									
M 104.992	01.1999 →	B	6	3199 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm
M 104.995	02.1999 →	B	6	3199 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)	10:1	84,00 mm
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640
 71 773 6..(77 531 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690
6 90,9 Cyl. 4									
M 111.970	01.1999 →	B	4	2295 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)		88,40 mm
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 71 773 6..(77 530 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690



DAEWOO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

7 95 Cyl. 6									
C 30 NE		02.1989 → 08.1993	B	6	2969 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	9,2:1 69,80 mm
30 NE		02.1989 → 08.1993	B	6	2969 cm ³	2V	130-135 kW	(177-184 PS)	9,4:1 69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									



© MS Motor Service International GmbH 2013



 			Pos	 		Pos
Series A 15 01.1969 → 1977	712.02	D	1			
Series A 20	712.11	D	2			
Series A 21	712.11	D	2			
Series A 30 01.1969 → 1977	712.02	D	1			
Series A 30 → 12.1977	712.11	D	2			
Series A 30 → 12.1977	712.13	D	2			
Series A 31 11.1993 → 06.1997	D 407	D	2			
Series A 31	712.11	D	2			
Series A 60	D 421	D	2			
Series A 75	D 421	D	2			
Series A 75	D 421 TD	D	2			

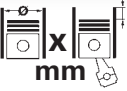


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		98 Cyl. 4							
712.02		01.1969 → 1977	D (AN)	4	3317 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17,5:1 110,00 mm
PL	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 295 600 77 295 610 77 295 620 77 295 630
HL 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25		3	77 296 600 77 296 610
HL 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25		2	

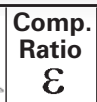
2		102 Cyl. 4							
D 407		11.1993 → 06.1997	D (A)	4	3596 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1 110,00 mm
D 421			D (A)	4	3596 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	17:1 110,00 mm
D 421 TD			D (LA)	4	3596 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	17:1 110,00 mm
712.11			D (AN)	4	3596 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	17:1 110,00 mm
712.13		→ 12.1977	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	17:1 110,00 mm
PL	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 295 600 77 295 610 77 295 620 77 295 630
HL 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25		3	77 296 600 77 296 610
HL 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25		2	



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DH 825	D (AN)	6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	5
DHB 825	D (AN)	6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	5
DHR 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	5
DHS 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	5
DHS 825 SM	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	5
DHT 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	5
DHTD 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	5
DHU 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	5
DK 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	6
DKA 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	7
DKB 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	6
DKC 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	7
DKCL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	7
DKDL 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	7
DKFL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	7
DKL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	7
DKS 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	7
DKS 1160 E	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	7
DKSB 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	7
DKSE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	7
DKT 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	7
DKTD 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	7
DKTL 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	7
DKV 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7
DKVL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7
DKX 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	7
DKX 1160 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	8
DKXE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7
DKXE 1160 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	8
DKZ 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7
DKZ 1160 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	8
DKZE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2		226	307	7
DU 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	5
EN 55	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	4
ET 70	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	71	96	4
H 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	5
LT 160 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	8
LT 195 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	8
LT 210 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	8
S 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	5
WS 222 G Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	10
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	10
WS 225 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	9
WS 242 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	9
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	10
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	10
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	9
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	10
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	9
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	10
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	10
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	9
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	9
WS 295 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	10
WS 295 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	10
WS 315 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	10
WS 315 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	10
WS 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	9
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	4
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	4
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	12
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	12
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	11
XF 280 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	11
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	11
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	11
688.02	B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	1
688.13	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	1
810.03	B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	2



DAF

**kW**

PS

Pos

B

4

73 x 77

1289

	2

9,6:1

40

54

3



INDEX

DAF

				Pos					Pos
DAF 55	01.1967 → 1975	688.02	B	1	Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	5
DAF 55	01.1967 → 1975	688.13	B	1	Series F 2100	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	5
DAF 66	01.1967 → 1975	688.02	B	1	Series F 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
DAF 66	01.1967 → 1975	688.13	B	1	Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DH 825	D	5
DAF 66	1973 → 03.1975	810.03	B	2	Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DHR 825	D	5
DAF 66	1973 → 03.1975	810.29	B	3	Series F 2105	01.1969 → 1978	DHB 825	D	5
Series 80.300	07.1992 → 05.1998	WS 222 L ATi	D	10	Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DH 825	D	5
Series 80.330	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	10	Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	5
Series 85.300	07.1992 → 12.1997	WS 222 L ATi	D	10	Series F 2105	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	5
Series 85.330	07.1992 → 12.1997	WS 242 L ATi	D	10	Series F 2105	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series 85.330	1996 →	WS 242 M	D	10	Series F 2200	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	5
Series 85.340	03.1998 →	XF 250 M	D	11	Series F 2200	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	5
Series 85.360	07.1992 → 12.1997	WS 268 L ATi	D	10	Series F 2205	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	5
Series 85.360	09.1994 →	WS 268	D	10	Series F 2205	01.1973 → 12.1979	DH 825	D	5
Series 85.360	1996 →	WS 268 M	D	10	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	5
Series 85.380	03.1998 →	XF 280 M	D	11	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	5
Series 85.400	07.1992 → 02.1995	WS 295 L ATi	D	10	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHU 825	D	5
Series 85.400	03.1995 → 12.1997	WS 295 M	D	10	Series F 2300	07.1978 → 08.1991	DHTD 825	D	5
Series 85.430	07.1992 →	WS 315 L ATi	D	10	Series F 2300	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series 85.430	1996 →	WS 315 M	D	9	Series F 2303	07.1978 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series 85.430	03.1998 →	XF 315 M	D	11	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DHU 825	D	5
Series 95.300	07.1992 → 05.1997	WS 222 G	D	10	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DU 825	D	5
Series 95.300	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	10	Series F 2305	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	5
Series 95.310	09.1987 → 04.1997	WS 225 ATi	D	9	Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	5
Series 95.330	08.1990 → 04.1997	WS 242 G	D	9	Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	5
Series 95.330	07.1992 →	WS 242 L ATi	D	10	Series F 2305	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series 95.350	09.1987 → 04.1997	WS 259 ATi	D	9	Series F 2500	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 G	D	9	Series F 2500	01.1976 → 1988	DHU 825	D	5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 L ATi	D	10	Series F 2500	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 M	D	10	Series F 2505	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	5
Series 95.360	09.1994 →	WS 268	D	10	Series F 2505	01.1976 → 1988	DHU 825	D	5
Series 95.380	09.1987 → 04.1997	WS 282 L	D	9	Series F 2505	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series 95.380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	11	Series F 2505	1989 →	H 825	D	5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 G	D	9	Series F 2505	1989 →	S 825	D	5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 L ATi	D	10	Series F 2505	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 M	D	10	Series F 2525	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	5
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 L ATi	D	10	Series F 2525	01.1976 → 1988	DHU 825	D	5
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 M	D	9	Series F 2525	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series 95.430	09.1994 →	WS 315	D	10	Series F 2525	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	5
Series 95.430	03.1997 →	XF 315 M	D	11	Series F 2535	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series 95.480	01.1997 →	XF 315 M	D	11	Series F 2600	08.1967 → 12.1973	DKA 1160	D	7
Series 95.480	03.1997 →	XF 355 M	D	11	Series F 2600	01.1970 → 12.1976	DK 1160	D	6
Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C	D	12	Series F 2600	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	6
Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C1	D	12	Series F 2605	01.1970 → 12.1973	DKA 1160	D	7
Series 325	01.1973 → 12.1986	DKC 1160	D	7	Series F 2605	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	6
Series 325	01.1973 → 12.1986	DKCL 1160	D	7	Series F 2605	01.1973 → 12.1976	DK 1160	D	6
Series 325	01.1973 → 12.1986	DKFL 1160	D	7	Series F 2605	06.1985 → 08.1991	DKXE 1160 ATi	D	8
Series 325	01.1973 → 12.1986	DKS 1160	D	7	Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7
Series 325	1974 → 1986	DKT 1160	D	7	Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	7
Series 325	1974 → 1986	DKTL 1160	D	7	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7
Series 400	02.1987 → 09.1993	EN 55	D	4	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	7
Series 400	02.1987 → 09.1993	ET 70	D	4	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7
Series 400	02.1987 → 09.1993	XD 3P	D	4	Series F 2800	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	7
Series 400	02.1987 → 09.1993	XD 3T	D	4	Series F 2800	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7
Series A 2000	01.1969 → 12.1969	DH 825	D	5	Series F 2800	06.1985 → 09.1991	DKXE 1160 ATi	D	8
Series A 2400	08.1967 → 12.1976	DK 1160	D	6	Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7
Series A 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	7	Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7
Series AZ 1900	02.1972 → 12.1976	DH 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7
Series F 1602	01.1971 →	DHR 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	7
Series F 1800	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7
Series F 1800	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	7
Series F 2000	01.1968 → 12.1979	DH 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7
Series F 2000	1969 → 1978	DHB 825	D	5	Series F 2805	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	7
Series F 2000	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	5	Series F 2805	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7
Series F 2005	01.1969 → 1978	DHB 825	D	5	Series F 2815	01.1974 → 12.1981	DKS 1160	D	7
Series F 2005	02.1972 → 12.1979	DH 825	D	5	Series F 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7
Series F 2005	01.1973 → 11.1980	DU 825	D	5	Series F 3300	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7
Series F 2100	01.1969 → 1978	DHB 825	D	5	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	8
Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	5	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	8



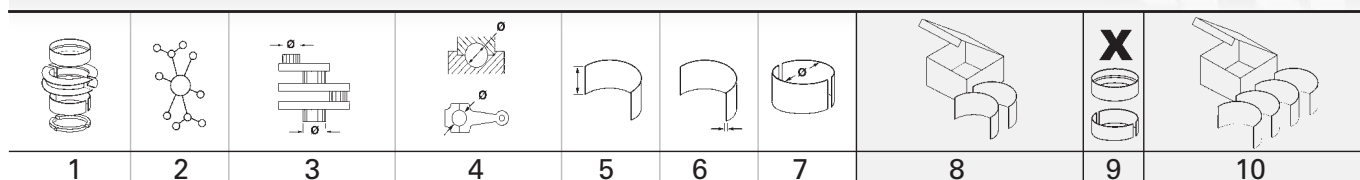
INDEX

DAF

				Pos					Pos
Series F 3305	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7	Series SB 2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series F 3305	1984 →	DKSE 1160	D	7	Series SB 3000	01.1973 → 1989	DKSB 1160	D	7
Series F 3305	1984 →	DKV 1160	D	7	Series SB 3000	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8
Series F 3305	1984 →	DKXE 1160	D	7	Series SB 3000	1992 →	LT 160	D	8
Series F 3305	1984 →	DKZ 1160	D	7	Series SB 3000	1992 →	LT 195	D	8
Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8	Series SB 3000	1992 →	LT 210	D	8
Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8	Series TB 2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	5
Series F 3325	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7	Series TB 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7	Series TE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	6
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7	Series TE 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	7
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7	Series VE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	6
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8					
Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3600	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3600	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3603	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3603	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3605	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3605	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3625	01.1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3625	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series MB 200	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	7					
Series MB 200	06.1974 → 12.1984	DKL 1160	D	7					
Series MB 200	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series MB 205	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	7					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	7					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	7					
Series MB 205	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7					
Series MB 205	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series MB 230	01.1973 → 1989	DKVL 1160	D	7					
Series MB 230	01.1973 →	DKCL 1160	D	7					
Series MB 230	01.1973 →	DKFL 1160	D	7					
Series N 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7					
Series N 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7					
Series N 2800	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series N 2826	10.1980 → 09.1991	DKA 1160	D	7					
Series N 2826	01.1981 → 09.1991	DKS 1160	D	7					
Series N 2826	01.1982 → 09.1991	DKTD 1160	D	7					
Series N 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7					
Series N 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8					
Series SB 201	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series SB 201	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7					
Series SB 201	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series SB 210	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series SB 210	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7					
Series SB 210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series SB 220	01.1973 →	DKFL 1160	D	7					
Series SB 220	03.1988 →	DKT 1160	D	7					
Series SB 220	1992 →	LT 160	D	8					
Series SB 2000	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	5					
Series SB 2000	05.1980 →	DH 825	D	5					
Series SB 2005	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	5					
Series SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	5					
Series SB 2300	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	5					
Series SB 2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5					
Series SB 2305	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	5					



DAF



1 70 Cyl. 4									
688.02		01.1967 → 1975	B	4	1108 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1 72,00 mm
688.13		01.1967 → 1975	B	4	1108 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1 72,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	
2 73 Cyl. 4									
810.03		1973 → 03.1975	B	4	1289 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1 77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
71 415 6..(87 845 6..)									
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	
3 73 Cyl. 4									
810.29		1973 → 03.1975	B	4	1289 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1 77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
71 415 6..(87 845 6..)									
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628



DAF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4		94 Cyl. 4	93 625 6..						
EN 55	02.1987 → 09.1993	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90,00 mm
ET 70	02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	71 kW	(96 PS)	21:1	90,00 mm
XD 3P	02.1987 → 09.1993	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3T	02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm

PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00		4	77 101 608 77 101 618 77 101 628 77 101 648
HL 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50		3	77 102 608 77 102 618 77 102 628
HL 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50		2	
AS	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10		4	78 865 608 78 865 618

5		118 Cyl. 6	90 112 6..., 90 545 6..						
DH 825	01.1968 →	D (AN)	6	8250 cm ³	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm
DHB 825	1969 → 1978	D (AN)	6	8250 cm ³	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm
DHR 825	01.1971 →	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126,00 mm
DHS 825	02.1982 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm
DHS 825 SM	01.1990 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm
DHT 825	07.1978 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm
DHTD 825	01.1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm
DHU 825	01.1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm
DU 825	01.1971 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm
H 825	1989 →	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm
S 825	1989 →	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm

PL	St/B/G	75,010 74,990	78,575 78,564	40,15	1,879	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 201 600 87 201 610 87 201 620 87 201 630
HL 1	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	46,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75		1	87 202 600 (1) 87 202 610 (1) 87 202 620 (1) 87 202 630 (1)
HL 2,3,5,6	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	30,65	1,995	STD 0,25 0,50 0,75		4	
HL 4,7	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	38,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75		2	
(1)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	46,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75		1	77 163 600 (2) 77 163 610 (2) 77 163 620 (2) 77 163 630 (2)
HL 2,3,5,6	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	30,65	1,995	STD 0,25 0,50 0,75		4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DAF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4,7	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	38,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75		2	
(2)	HL 1,2,3,5,6 mit 180° Nut, ab Motor Nr. D 62 166 HL 1,2,3,5,6 con ranura de 180°, desde motor N° D 62 166 HL 1,2,3,5,6 avec gorge de 180°, à partir du moteur D 62 166 HL 1,2,3,5,6 with 180° groove, from engine no. D 62 166 HL 1,2,3,5,6 со 180°- канавкой, начиная с р двигателя D 62 166								
AS	St/B	98,150 97,850	117,450 117,150		2,336	STD		4	78 787 600
PL-B	St/B	42,000 41,994	46,013 45,987	41,30		SEMI		6	77 178 690
6 130 Cyl. 692 130 6.. DK 116008.1967 → 12.1976 D (AN) 6 11630 cm³ 2V156 kW(212 PS) 16:1 146,00 mm DKB 116002.1972 → 12.1973 D (AN) 6 11630 cm³ 2V156 kW(212 PS) 16:1 146,00 mm									
PL	St/B/G	79,230 79,190	82,840 82,830	45,40	1,788	STD 0,25 0,50 0,75		6	77 179 600 77 179 610 77 179 620 77 179 630
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (1) 77 182 610 (1) 77 182 620 (1)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(1)	HL 1-7: 360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (2) 77 181 610 (2) 77 181 620 (2)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(2)	HL 1: 360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/B	102,320 102,080	126,620 126,380		2,362	STD		4	78 893 600
PL-B	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI		6	77 183 690
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690



DAF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

7		130 Cyl. 6	92 130 6..., 93 052 6..., 94 456 6...							
DKA 1160	08.1967 → 09.1991	D (AN)	6	11630 cm³	2V	169-188 kW (230-256 PS)	16:1	146,00 mm		
DKC 1160	01.1973 → 12.1986	D (AN)	6	11630 cm³	2V	156 kW (212 PS)	16:1	146,00 mm		
DKCL 1160	1973 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	156 kW (212 PS)	15:1	146,00 mm		
DKDL 1160	01.1970 → 07.1990	D (AN)	6	11630 cm³	2V	121 kW (165 PS)	16:1	146,00 mm		
DKFL 1160	1973 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	191 kW (260 PS)	15:1	146,00 mm		
DKL 1160	06.1974 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm³	2V	148-151 kW (201-205 PS)	16:1	146,00 mm		
DKS 1160	01.1973 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm³	2V	139-228 kW (189-315 PS)	15:1	146,00 mm		
DKS 1160 E	01.1974 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm³	2V	206 kW (280 PS)	15:1	146,00 mm		
DKSB 1160	01.1973 → 1989	D (LA)	6	11630 cm³	2V	228 kW (310 PS)	15:1	146,00 mm		
DKSE 1160	01.1980 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	206 kW (276 PS)	15:1	146,00 mm		
DKT 1160	1974 →	D (A)	6	11630 cm³	2V	185-213 kW (252-290 PS)	15:1	146,00 mm		
DKTD 1160	01.1974 → 09.1991	D (A)	6	11630 cm³	2V	185-199 kW (252-270 PS)	15:1	146,00 mm		
DKTL 1160	1974 → 05.1993	D (A)	6	11630 cm³	2V	165-199 kW (224-270 PS)	15:1	146,00 mm		
DKV 1160	05.1983 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKVL 1160	1973 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKX 1160	06.1981 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm³	2V	243 kW (330 PS)	15:1	146,00 mm		
DKXE 1160	1984 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKZ 1160	1984 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm		
DKZE 1160		D (LA)	6	11630 cm³	2V	226 kW (307 PS)		146,00 mm		
PL	St/B/G	79,230 79,190	82,840 82,830	45,40	1,788	STD 0,25 0,50 0,75		6	77 179 600 (1) 77 179 610 (1) 77 179 620 (1) 77 179 630 (1)	
(1)	→ 09.1984									
PL	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50 1,00		6	77 180 600 (2) 77 180 610 (2) 77 180 620 (2) 77 180 640 (2)	
(2)	10.1984 → 03.1994									
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (3) 77 182 610 (3) 77 182 620 (3)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(3)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (4) 77 181 610 (4) 77 181 620 (4)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(4)	HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/B	102,320 102,080	126,620 126,380		2,362	STD		4	78 893 600	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DAF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI		6	77 183 690
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690
8		130 Cyl. 6 93 052 6.., 94 456 6..							
DKX 1160 ATI		06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	260 kW (354 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKXE 1160 ATI		06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	206-212 kW (280-288 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKZ 1160 ATI		06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	274 kW (373 PS)	15,9:1	146,00 mm
LT 160 Euro 1		1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	160 kW (218 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 195 Euro 1		1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	195 kW (265 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 210 Euro 1		1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	210 kW (286 PS)	15,5:1	146,00 mm
PL	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50 1,00		6	77 180 600 77 180 610 77 180 620 77 180 640
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (1) 77 182 610 (1) 77 182 620 (1)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(1)	HL 1-7: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (2) 77 181 610 (2) 77 181 620 (2)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(2)	HL 1: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/B	102,320 102,080	126,620 126,380		2,362	STD		4	78 893 600
PL-B	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI		6	77 183 690
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690

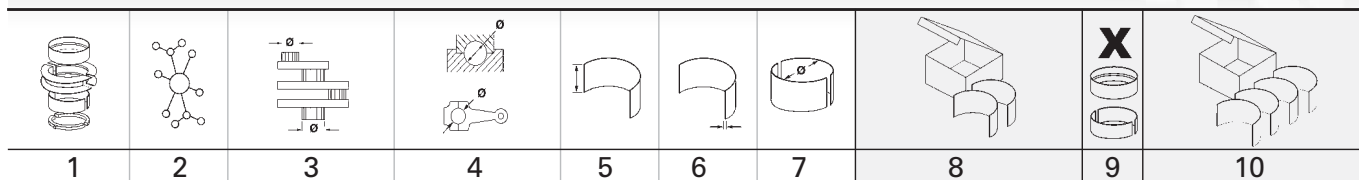


DAF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9		130 Cyl. 6	94 446 6..., 94 447 6..., 94 448 6..						
WS 225 ATi	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 242 G Euro 0	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 259 ATi	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 268 G Euro 0	03.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 282 L	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 G Euro 0	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 315 M Euro 2	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm
PL	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50 1,00		6	77 180 600 (1) 77 180 610 (1) 77 180 620 (1) 77 180 640 (1)
(1)	10.1984 → 03.1994								
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (2) 77 182 610 (2) 77 182 620 (2)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(2)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (3) 77 181 610 (3) 77 181 620 (3)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(3)	HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/B	102,320 102,080	126,620 126,380		2,362	STD		4	78 893 600
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690



DAF



10		130 Cyl. 6	94 445 6.., 94 446 6..							
WS 222 G Euro 1	07.1992 → 05.1997	D (LA)	6	11630 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 222 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 242 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 242 M Euro 2	1996 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 268 Euro 2	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 268 L ATi Euro 1	03.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 268 M Euro 2	03.1990 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 295 L ATi Euro 1	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm	
WS 295 M Euro 2	08.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 315 Euro 2	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm	
WS 315 L ATi Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm³	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm	
PL	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50 1,00		6	77 180 600 (1) 77 180 610 (1) 77 180 620 (1) 77 180 640 (1)	
(1)	10.1984 → 03.1994									
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 182 600 (2) 77 182 610 (2) 77 182 620 (2)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(2)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (3) 77 181 610 (3) 77 181 620 (3)	
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(3)	HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	77 184 690	

11		130 Cyl. 6	94 896 6..							
XF 250 M Euro 2	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm	
XF 280 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm	
XF 315 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm	
XF 355 M Euro 2	03.1997 →	D (LA)	6	12583 cm³	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm	
PL	St/B/G	88,020 87,980	92,606 92,584	39,00	2,260	STD 0,25 0,50		6	77 880 600  77 880 610  77 880 620 	
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (1) 77 181 610 (1) 77 181 620 (1)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DAF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(1)	HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	52,000 51,994	56,115 56,090	45,50 26,50		SEMI		6	77 887 690 NEW

12		130 Cyl. 6	99 900 6..., 99 985 6..						
XE 390 C Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158,00 mm
XE 390 C1 Euro 3	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158,00 mm
HL 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	77 181 600 (1) 77 181 610 (1) 77 181 620 (1)
HL 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
HL 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(1)	HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	52,000 51,994	56,115 56,090	45,50 26,50		SEMI		6	77 887 690 NEW



									
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
AB	B	2	71,6 x 68	547	2	8,7:1	20	27	5
AD10	B	2	76 x 68	617	2	9,2:1	22	30	8
B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	25
CB 41	B	3	76 x 73	993	2	8,7/9:1	33-38	45-52	9
CBT	B (A)	3	76 x 73	993	2	7,8/8:1	50-68	77-105	10
CD20	B	3	70 x 73	843	2				4
CL	D (AN)	3	76 x 73	993	2	21,5:1	27	37	11
CLT	D (A)	3	76 x 73	993	2	21,5:1	34-37	46-50	12
DG3	D (AN)	4	88 x 104	2530	2	21:1	46-55	62-75	21
DL 50	D (AN)	4	92 x 104	2765	2	21,2:1	54-58	73-79	23
DLT	D (A)	4	92 x 104	2765	2	21,5:1	65-71	88-97	24
EB	B	3	62 x 60,5	548	2	10:1	24	32	1
ED	B	3	66,6 x 81	847	2		29	39	2
EF	B	3	68 x 60,5	659	2				3
EFCL	B	3	68 x 60,5	659	2	9,5:1	29	40	3
EFEL	B	3	68 x 60,5	659	4	9,8:1	40	55	3
EFFL	B	3	68 x 60,5	659	2	9,5:1	31	42	3
EFHL	B	3	68 x 60,5	659	4	10:1	37-40	50-55	3
EFJL	B (LA)	3	68 x 60,5	659	4	8:1	47	64	3
HCEJ	B	4	76 x 71,4	1295	4	9,5:1	61-69	83-94	13
HD	B	4	76 x 87,6	1589	2	9,5:1	66	90	13
HDCF	B	4	76 x 87,6	1589	4	9,5:1	63-71	86-97	13
HDE	B	4	76 x 87,6	1589	4	9,5:1	70-77	95-105	13
1Y	B	4	86 x 70	1626	2				16
2C	D (AN)	4	86 x 85	1974	2	23:1	53-54	72-73	19
2C-T	D (LA)	4	86 x 85	1974	2	23:1	61-67	83-91	18
2Y	B	4	86 x 78	1812	2	8,8:1	57-65	79-88	16
3B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1			26
3K	B	4	75 x 66	1166	2	9:1	40	54	6
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	17
3Y	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	63-71	86-97	16
4A	B	4	81 x 77	1587	2	9:1	57-61	78-83	15
4K	B	4	75 x 73	1290	2	9:1	44-48	60-65	7
4Y	B	4	91 x 86	2237	2	9:1	65-75	88-102	22
5K	B	4	80,5 x 73	1496	2	9,3:1	46-51	63-69	14
5R	B	4	88 x 82	1994	2	8,2:1	46	63	20



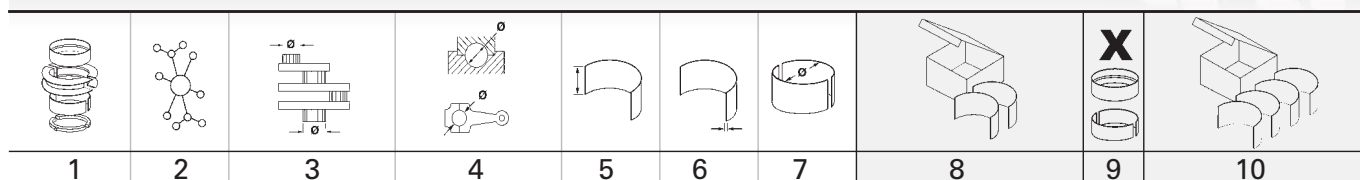
INDEX

DAIHATSU

		Pos			Pos				
Applause 1.6 16V	06.1989 → 07.1997	HDCF	B	13	Rugger 2.8 D	10.1982 →	DL 50	D	23
Applause 1.6i 16V	06.1989 → 07.1997	HDE	B	13	Rugger 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	24
Atrai 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1	Taft 2.5 D	08.1978 → 04.1984	DG3	D	21
Atrai 0.7	03.1990 →	EF	B	3	Taft 2.8 D	10.1982 → 04.1993	DL 50	D	23
Charade 0.8	05.1982 →	CD20	B	4	Taft 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	24
Charade 1.0 D	01.1983 → 01.1993	CL	D	11	Terios 1.3 i 16V	03.1997 → 05.2000	HCEJ	B	13
Charade 1.0 TD	08.1984 → 01.1993	CLT	D	12	Wildcat 2.8 D	02.1985 → 03.1987	DL 50	D	23
Charade 1.0i Turbo	10.1984 → 05.1993	CBT	B	10					
Charade 1.3i 16V	01.1988 →	HCEJ	B	13					
Charade 1.6	06.1989 →	HD	B	13					
Charade 1.6i 16V	01.1993 → 09.2000	HDE	B	13					
Charmant 1.3	11.1981 → 07.1987	4K	B	7					
Charmant 1.6	08.1983 → 07.1987	4A	B	15					
Consorte 1.2	05.1974 → 10.1977	3K	B	6					
Consorte 1.6	08.1989 →	HD	B	13					
Craimar 0.6	05.1986 → 03.1990	EB	B	1					
Cuore 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5					
Cuore 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	8					
Cuore 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1					
Cuore 0.7	03.1990 →	EF	B	3					
Cuore 0.7	04.1990 →	EFCL	B	3					
Cuore 0.7i	11.1996 →	EFFL	B	3					
Cuore 0.7i Turbo 12V	04.1990 →	EFJL	B	3					
Cuore 0.7i 12V	04.1990 →	EFHL	B	3					
Cuore 0.7i 12V	11.1996 →	EFEL	B	3					
Delta 1.5	08.1990 → 09.1993	5K	B	14					
Delta 1.6	08.1985 → 09.1993	1Y	B	16					
Delta 1.8	08.1985 → 09.1993	2Y	B	16					
Delta 2.0	02.1972 → 10.1986	5R	B	20					
Delta 2.0	10.1986 →	3Y	B	16					
Delta 2.0 D	08.1993 →	2C	D	19					
Delta 2.0 TD	04.1983 → 09.1993	2C-T	D	18					
Delta 2.0i 16V	01.1999 →	3S-FE (89 kW)	B	17					
Delta 2.5 D	09.1977 → 09.1982	DG3	D	21					
Delta 2.8 D	10.1982 →	DL 50	D	23					
Delta 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	24					
Delta 3.0 D	10.1977 → 10.1988	B	D	25					
Delta 3.4 D	10.1977 →	3B	D	26					
Feroza 1.6 16V	10.1988 → 12.1998	HD	B	13					
Feroza 1.6 16V	10.1988 → 12.1998	HDCF	B	13					
Feroza 1.6i 16V	10.1988 → 11.2000	HDE	B	13					
Fronte 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5					
Fronte 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	8					
Hijet 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5					
Hijet 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	8					
Hijet 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1					
Hijet 0.7	03.1990 →	EF	B	3					
Hijet 0.85	05.1982 →	CD20	B	4					
Hijet 0.85	1985 →	ED	B	2					
Hijet 1.0	10.1977 → 11.1992	CB 41	B	9					
Hijet 1.0 D	01.1983 →	CL	D	11					
Hijet 1.0 i Turbo	08.1984 → 11.1990	CBT	B	10					
Hijet 1.3 i 16V	05.1998 →	HCEJ	B	13					
Leeza 0.6	03.1986 → 01.1989	EB	B	1					
Leeza 0.7 i Turbo 12V	10.1990 →	EFJL	B	3					
Mira 0.7 i Turbo 12V	04.1990 →	EFJL	B	3					
Opti 0.7	01.1992 →	EFCL	B	3					
Opti 0.7 i	01.1992 →	EFFL	B	3					
Opti 0.7 i Turbo 12V	01.1992 →	EFJL	B	3					
Opti 0.7 i 12V	01.1992 →	EFHL	B	3					
Rocky 1.6	06.1989 →	HD	B	13					
Rocky 2.0	04.1984 → 04.1993	3Y	B	16					
Rocky 2.2	08.1993 → 06.2001	4Y	B	22					
Rocky 2.5 D	01.1982 → 04.1984	DG3	D	21					
Rocky 2.8 D	10.1982 →	DL 50	D	23					
Rocky 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	24					
Rugger 2.0	02.1987 → 04.1993	3Y	B	16					
Rugger 2.2	08.1993 →	4Y	B	22					
Rugger 2.5 D	01.1982 → 04.1984	DG3	D	21					



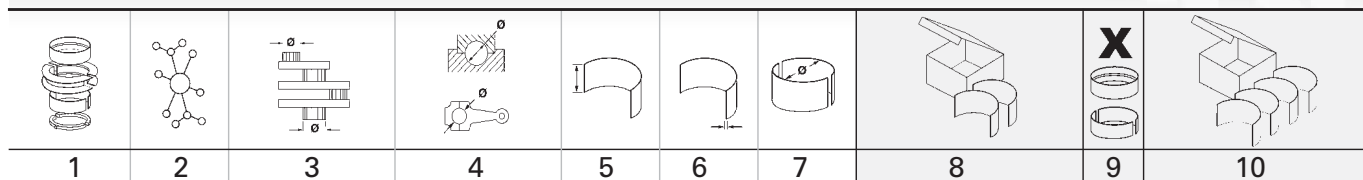
DAIHATSU



1		62 Cyl. 3							
EB		08.1985 → 07.1990	B	3	548 cm ³	2V	24 kW	(32 PS)	10:1 60,50 mm
PL	St/A	37,000	40,013 40,000	15,00	1,494	STD 0,25		3	CB-2507A
HL	St/A	41,990	46,016 46,000	16,00	1,994	STD 0,25		4	MS-2507A
AS	St/A	48,250	59,000		1,990	STD		2	TW-2507A
2		66,6 Cyl. 3							
ED		1985 →	B	3	847 cm ³	2V	29 kW	(39 PS)	81,00 mm
PL	St/A	40,000	43,013 43,000	16,00	1,494	STD 0,25		3	CB-2510A
HL	St/A	46,000	50,019 50,000	16,00	1,994	STD 0,25 0,50		4	MS-2510A
AS	St/A	52,250	63,000		1,990	STD		2	TW-2510A
3		68 Cyl. 3							
EF		03.1990 →	B	3	659 cm ³	2V			60,50 mm
EFCL		04.1990 →	B	3	659 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	9,5:1 60,50 mm
EFEL		11.1996 →	B	3	659 cm ³	4V	40 kW	(55 PS)	9,8:1 60,50 mm
EFFL		01.1992 →	B	3	659 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	9,5:1 60,50 mm
EFHL		04.1990 →	B	3	659 cm ³	4V	37-40 kW	(50-55 PS)	10:1 60,50 mm
EFJL		04.1990 →	B (LA)	3	659 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	8:1 60,50 mm
PL	St/A	37,000	40,013 40,000	15,00	1,494	STD 0,25		3	CB-2507A
HL	St/A	41,990	46,016 46,000	16,00	1,994	STD 0,25		4	MS-2507A
AS	St/A	48,250	59,000		1,990	STD		2	TW-2507A
4		70 Cyl. 3							
CD20		05.1982 →	B	3	843 cm ³	2V			73,00 mm
PL	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	CB-2501A
HL	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD		4	MS-2501A (1)
(1)	→ 08.1984								
HL	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	MS-2505A (2)
(2)	08.1984 →								
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A
5		71,6 Cyl. 2							
AB		04.1976 → 10.1988	B	2	547 cm ³	2V	20 kW	(27 PS)	8,7:1 68,00 mm
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A



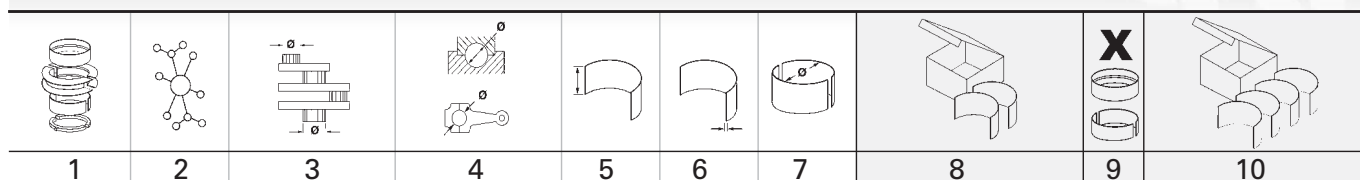
DAIHATSU



6 75 Cyl. 4									
3K		05.1974 → 10.1977 B		4	1166 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1 66,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00		4	CB-1056GP
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	MS-1056GP
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056B
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J
7 75 Cyl. 4									
4K		11.1981 → 07.1987 B		4	1290 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	9:1 73,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00		4	CB-1056GP (1)
(1)	→ 08.1982								
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	CB-1416A (2)
(2)	08.1982 →								
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	MS-1056GP (3)
(3)	→ 08.1982								
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-1416A (4)
(4)	08.1982 →								
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056B
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J



DAIHATSU



8  76 Cyl. 2									
AD10		05.1982 → 05.1985 B		2	617 cm ³ 2V		22 kW	(30 PS)	9,2:1 68,00 mm
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A
9  76 Cyl. 3									
CB 41		10.1977 → 11.1992 B		3	993 cm ³ 2V		33-38 kW	(45-52 PS)	8,7/9:1 73,00 mm
PL	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	CB-2501A
HL	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD		4	MS-2501A (1)
(1)	→ 08.1984								
HL	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	MS-2505A (2)
(2)	08.1984 →								
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A
10  76 Cyl. 3									
CBT		08.1984 → 05.1993 B (A)		3	993 cm ³ 2V		50-68 kW	(77-105 PS)	7,8/8:1 73,00 mm
PL	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	CB-2501A (1)
(1)	→ 11.1990								
PL	St/B/G	43,000	46,020 46,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50		3	CB-2509GP (2)
(2)	05.1985 →								
HL	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	MS-2505A (3)
(3)	→ 11.1990								
HL	St/A	47,990	52,030 52,004	17,10	1,994	STD 0,25 0,50		4	MS-2503A (4)
(4)	05.1985 →								
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A (5)
(5)	→ 11.1990								
AS	St/A	54,250	68,000		1,990	STD		2	TW-2503A (6)
(6)	05.1985 →								
11  76 Cyl. 3									
CL		01.1983 →		D (AN)	3	993 cm ³ 2V		27 kW	(37 PS) 21,5:1 73,00 mm
PL	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	CB-2501A
HL	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD		4	MS-2501A (1)
(1)	→ 08.1984								
HL	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	MS-2505A (2)
(2)	08.1984 →								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

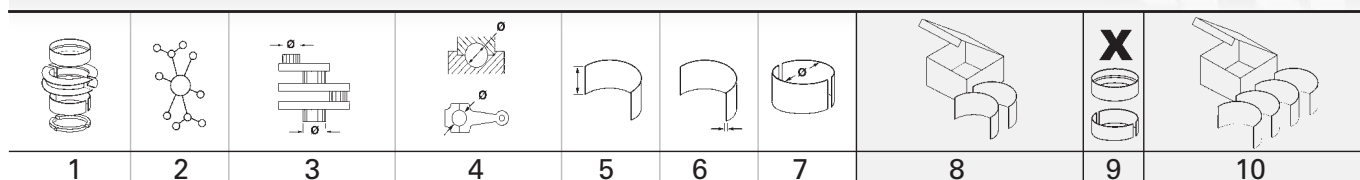


DAIHATSU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	TW-2500A
12	76 Cyl. 3								
CLT	08.1984 → 01.1993 D (A) 3 993 cm ³ 2V 34-37 kW (46-50 PS) 21,5:1 73,00 mm								
PL	St/A	45,000	48,020 48,000	20,10	1,494	STD 0,25		3	CB-2503A
HL	St/A	47,990	52,030 52,004	17,10	1,994	STD 0,25 0,50		4	MS-2503A
AS	St/A	54,250	68,000		1,990	STD		2	TW-2503A
13	76 Cyl. 4								
HCEJ	01.1988 → B 4 1295 cm ³ 4V 61-69 kW (83-94 PS) 9,5:1 71,40 mm								
HD	10.1988 → B 4 1589 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 9,5:1 87,60 mm								
HDCF	10.1988 → 12.1998 B 4 1589 cm ³ 4V 63-71 kW (86-97 PS) 9,5:1 87,60 mm								
HDE	10.1988 → 11.2000 B 4 1589 cm ³ 4V 70-77 kW (95-105 PS) 9,5:1 87,60 mm								
PL	St/A	45,000	48,013 48,000	18,00	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-2511A
HL	St/A	50,000 49,990	54,016 54,000	18,10	1,999	STD 0,25 0,50		5	MS-2511A
AS	St/A	57,200	76,400		2,490	STD		2	TW-2511A
14	80,5 Cyl. 4								
5K	08.1990 → 09.1993 B 4 1496 cm ³ 2V 46-51 kW (63-69 PS) 9,3:1 73,00 mm								
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	CB-1416A
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-1416A
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056B
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J
15	81 Cyl. 4								
4A	08.1983 → 07.1987 B 4 1587 cm ³ 2V 57-61 kW (78-83 PS) 9:1 77,00 mm								
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1410GP
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A



DAIHATSU

**16** **86 Cyl. 4**

1Y		08.1985 → 09.1993	B	4	1626 cm ³	2V				70,00 mm
2Y		08.1985 → 09.1993	B	4	1812 cm ³	2V	57-65 kW	(79-88 PS)	8,8:1	78,00 mm
3Y		04.1984 →	B	4	1998 cm ³	2V	63-71 kW	(86-97 PS)	8,8:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50			4	CB-1407A
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50			5	MS-1407A
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD			4	TW-1117K
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	17,90	1,750	STD			1	SH-1407B
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,750	STD			1	
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,500	STD			1	
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	15,90	1,750	STD			1	
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	2,000	STD			1	

17 **86 Cyl. 4**

40 062 6.., 40 068 6..

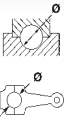
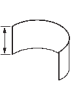
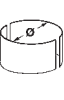
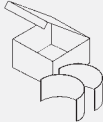
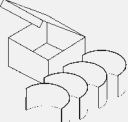
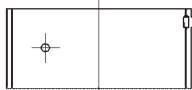
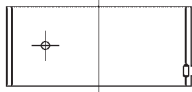
3S-FE (89 kW)		01.1999 →	B	4	1998 cm ³	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50			4	CB-1404A
PL (1)	St/B/G	48,000	51,024 51,000	21,30	1,488	STD 0,25 0,50			4	CB-1419GP (1)
		08.1986 →								
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50			4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50			1	
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD			4	TW-1117K

18 **86 Cyl. 4**

2C-T		04.1983 → 09.1993	D (LA)	4	1974 cm ³	2V	61-67 kW	(83-91 PS)	23:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75			4	CB-1408A (1)
(1)		→ 07.1985								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD			4	CB-1448A (2)

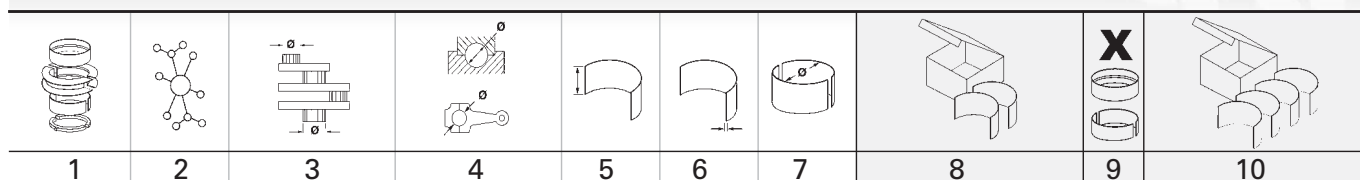
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	08.1985 →								
									
	OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A (3)
(3)	08.1985 →								
									
	OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
19  86 Cyl. 4									
2C	08.1993 →		D (AN)	4	1974 cm ³	2V	53-54 kW	(72-73 PS)	23:1 85,00 mm
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A (1)
(1)	09.1990 →								
									
	OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A (2)
(2)	09.1990 →								
									
	OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	PB-1421J (3)
(3)	08.1985 →								
20  88 Cyl. 4									
5R	02.1972 → 10.1986	B		4	1994 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	8,2:1 82,00 mm
PL	St/A	55,000	58,040 58,025	26,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1046A
AS	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	TW-1133K (1)
(1)	08.1978 →								



DAIHATSU

**21** **88 Cyl. 4**

DG3		09.1977 → 04.1984		D (AN)	4	2530 cm ³	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	21:1	104,00 mm
PL	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25				4	CB-1158A
HL 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25				2	MS-1158A
HL 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25				2	
HL 3↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25				1	
PASS-L 3↓	St/A	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25					
PL-B	St/B	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD				4	PB-1158J

22 **91 Cyl. 4**

4Y		08.1993 →		B	4	2237 cm ³	2V	65-75 kW	(88-102 PS)	9:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50				4	CB-1407A
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50				5	MS-1407A
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD				4	TW-1117K
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	17,90	1,750	STD				1	SH-1407B
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,750	STD				1	
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,500	STD				1	
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	15,90	1,750	STD				1	
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	2,000	STD				1	

23 **92 Cyl. 4**

DL 50		10.1982 →		D (AN)	4	2765 cm ³	2V	54-58 kW	(73-79 PS)	21,2:1	104,00 mm
PL	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25				4	CB-1158A
HL 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25				2	MS-1158A (1)
HL 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25				2	
HL 3↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25				1	
PASS-L 3↓	St/A	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25					
(1)	→ 08.1987										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DAIHATSU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD		1	MS-2502A (2)
HL 2,4,5	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD		3	
HL 3↑	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD		1	
PASS-L 3↓	St/A	67,970	72,020 72,000	37,95	2,005	STD			
(2)	09.1987 →								
PL-B (3)	St/B → 04.1984	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1158J (3)

24		92 Cyl. 4							
DLT	04.1984 →	D (A)	4	2765 cm ³	2V	65-71 kW	(88-97 PS)	21,5:1	104,00 mm
PL	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25		4	CB-1158A
HL 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25		2	MS-1158A (1)
HL 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25		2	
HL 3↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25		1	
PASS-L 3↓	St/A	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25			
(1)	→ 08.1987								
HL 1	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD		1	MS-2502A (2)
HL 2,4,5	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD		3	
HL 3↑	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD		1	
PASS-L 3↓	St/A	67,970	72,020 72,000	37,95	2,005	STD			
(2)	09.1987 →								

25		95 Cyl. 4							
B	10.1977 → 10.1988	D (AN)	4	2977 cm ³	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm
PL	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1121A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei / oil-hole at / trou d'huile à / agujero de aceite / масляным отверстием 10° → 04.1988								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DAIHATSU

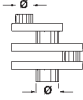
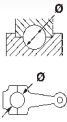
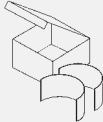
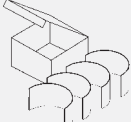
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A (2)
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	→ 09.1984								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A (3)
(3)	09.1984 →								
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A (4)
(4)	09.1984 →								
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B (5)
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
(5)	→ 06.1986								
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (6)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(6)	08.1988 → 03.1989								
PL-B	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1428J

26

3B	10.1977 →			D (AN)	4	3431 cm³	2V	20:1	105,00 mm
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11°								
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
PL-B	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1401J

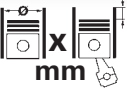


									
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BF 4 M 2012	D (LA) 4	98	4000	2	18,4:1	60-155	82-211	23	
BF 3 L 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2		45	61	12	
BF 3 L 914	D (A) 3	102 x 132	3236	2		44-59	60-80	36	
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	3	
BF 3 M 1011 F	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	51	68	5	
BF 3 M 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2		49	63	12	
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	8	
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	6	
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	6	
BF 4 L 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2		58	79	16	
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	38	
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2		78-92	106-126	38	
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2		55-78	75-106	38	
BF 4 L 914	D (A) 4	102 x 132	4314	2		59-72	80-98	39	
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	6	
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	15	
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	70-82	95-112	15	
BF 4 M 1012 E Euro 2	D (A) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	48-73	65-99	15	
BF 4 M 1012 EC Euro 2	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	60-73	82-99	15	
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	45	
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	45	
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	45	
BF 4 M 1013 EC Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100-118	136-160	45	
BF 4 M 1013 FC Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	133	181	46	
BF 4 M 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2	17,5:1	65	84	16	
BF 4 M 2011 M	D (A) 4	94 x 112	3110	2	17,5:1	49	66	16	
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	31	
BF 4 M 2012 B Euro 3	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		52	71	31	
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	31	
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA) 4	98 x 126	3800	4		125	170	23	
BF 4 M 2013 EC Euro 3	D (LA) 4	98 x 126	3800	2		100	136	23	
BF 6 L 413	D (A) 6	120 x 125	8478	2	16,5:1	154	210	55	
BF 6 L 413 F	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	60	
BF 6 L 413 FW	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	112-121	152-165	60	
BF 6 L 513 C	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	60	
BF 6 L 513 F	D (A) 6	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	60	
BF 6 L 513 FW	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	60	
BF 6 L 513 125	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	60	
BF 6 L 513 128	D (A) 6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	64	
BF 6 L 912	D (A) 6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	30	
BF 6 L 913	D (A) 6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	41	
BF 6 L 913 C	D (LA) 6	102 x 125	6128	2		118-164	160-223	41	
BF 6 L 913 T	D (A) 6	102 x 125	6128	2		85-112	115-152	41	
BF 6 L 914	D (A) 6	102 x 132	6472	2		110	150	43	
BF 6 L 914 C	D (LA) 6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	43	
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	18	
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	18	
BF 6 M 1012 E Euro 2	D (A) 6	94 x 115	4788	2	17,5:1	72-100	98-136	18	
BF 6 M 1012 EC Euro 2	D (LA) 6	94 x 115	4788	2		85-125	115-170	18	
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	49	
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	49	
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	48	
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	49	
BF 6 M 1013 EC Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	92-191	125-260	49	
BF 6 M 1013 ECP Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-195	200-265	48	
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	50	
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	68	
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	68	
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA) 6	132 x 145	11910	4	16,5:1	261-330	350-443	68	
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A) 6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	33	
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	24	
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	4		190	258	24	
BF 6 M 2013 CR Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	2				24	
BF 6 M 2013 E Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5703	2		92	125	24	
BF 8 L 413	D (A) 8	120 x 125	11310	2	16,5:1	206	280	57	
BF 8 L 413 F	D (A) 8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	61	
BF 8 L 513 C	D (LA) 8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	61	
BF 8 L 513 125	D (A) 8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	61	



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 8 L 513 128	D (A)	8	128 x 130	13382	2	17:1	188-232	265-315	65
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	304-454	414-617	69
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	294-440	400-598	69
BF 8 M 1015 M Euro 2	D (A)	8	132 x 145	15870	4		290-304	394-413	70
BF 10 L 413	D (A)	10	120 x 125	14140	2	16,5:1	258	350	58
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	62
BF 10 L 413 FW	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	188-200	256-275	62
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	62
BF 10 L 513 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	17:1	253	320	62
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	62
BF 10 L 513 128	D (A)	10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	66
BF 12 L 413	D (A)	12	120 x 125	16960	2	16,5:1	305-331	420-450	59
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	63
BF 12 L 413 FW	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	228-287	310-390	63
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	63
BF 12 L 513 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	63
BF 12 L 513 FW	D (A)	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	63
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	63
BF 12 L 513 128	D (A)	12	128 x 130	20076	2	17:1	282	384	67
D 2011 L2 Euro 3	D (AN)	2	94 x 112	1555	2	19:1	24	33	11
D 2011 L3 Euro 3	D (AN)	3	94 x 112	2330	2	19:1	37	50	14
D 2011 L3 I Euro 3	D (AN)	3	94 x 112	2330	2	19:1	36	49	14
D 2011 L4 I Euro 3	D (AN)	4	96 x 125	3620	2	19:1	48	65	22
D 2011 L4 W Euro 3	D (AN)	4	96 x 125	3620	2	19:1	50	68	22
F/A 8 L 714	D (AN)	8	120 x 140	12667	2	19:1	143-147	195-200	56
F 2 L 1011	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	1
F 2 L 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	20-22	27-30	2
F 2 L 2011	D (AN)	2	94 x 112	1550	2		23	31	10
F 2 L 912 D	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	26
F 2 L 912 W	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	26
F 2 M 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	2
F 2 M 2011	D (AN)	2	94 x 112	1550	2	18,5:1	26	32	10
F 3 L 1011	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	3
F 3 L 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	28-33	38-45	4
F 3 L 2011	D (AN)	3	94 x 112	2330	2		36	49	13
F 3 L 514	D (AN)	3	110 x 140	3990	2	19,2:1	37	50	52
F 3 L 812	D (AN)	3	95 x 120	2552	2	19:1	26-29	35-40	19
F 3 L 912 D	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	27
F 3 L 912 F	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	35
F 3 L 912 W	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	27
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2		37-45	50-61	35
F 3 L 913 G	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	35
F 3 M 1011	D (AN)	3	91 x 112	2185	2		32-36	44-48	3
F 3 M 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	4
F 3 M 2011	D (AN)	3	94 x 112	2330	2	18,5:1	37	47	13
F 4 L 1011	D (AN)	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	7
F 4 L 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	40-46	55-63	9
F 4 L 2011	D (AN)	4	94 x 112	3110	2		48	65	17
F 4 L 812	D (AN)	4	95 x 120	3400	2	19:1	33-43	45-58	20
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120	3770	2		19-59	20-80	28
F 4 L 912 F	D (AN)	4	102 x 125	4086	2	17:1	46-62	62-84	37
F 4 L 912 W	D (AN)	4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	28
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125	4086	2		51-66	70-90	37
F 4 M 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	9
F 4 M 1012 Euro 1	D (AN)	4	94 x 115	3192	2	18:1	40-45	55-61	15
F 4 M 2011	D (AN)	4	94 x 112	3109	2	18,5:1	49	63	17
F 5 L 912 D	D (AN)	5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	29
F 5 L 912 F	D (AN)	5	102 x 125	5107	2	17:1	58-78	79-106	40
F 5 L 912 W	D (AN)	5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	29
F 5 L 913	D (AN)	5	102 x 125	5107	2		66	90	40
F 6 AL 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	2	19,2:1	81	110	53
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	55
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	60
F 6 L 413 FW	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	96-121	130-165	60
F 6 L 413 L	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18,5:1	135	183	55
F 6 L 413 V	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18:1	125	170	55
F 6 L 513	D (AN)	6	128 x 130	10038	2	16,7:1	122-141	166-192	64
F 6 L 513 F	D (AN)	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	64
F 6 L 513 FW	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	60



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 6 L 513 T	D (AN)	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	64
F 6 L 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	2	19,2:1	74	100	53
F 6 L 812	D (AN)	6	95 x 120	5104	2	19:1	59-74	80-100	21
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120	5655	2		42-92	57-125	30
F 6 L 912 F	D (AN)	6	102 x 125	6128	2	18:1	70-92	95-125	42
F 6 L 912 W	D (AN)	6	100 x 120	5655	2	19:1	57-74	77-100	30
F 6 L 913	D (AN)	6	102 x 125	6128	2		71-96	96-130	42
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	57
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	61
F 8 L 413 FW	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	129-136	176-185	61
F 8 L 413 FZ	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	17,5:1	188	256	61
F 8 L 413 L	D (AN)	8	120 x 130	11760	2	18,5:1	180	244	57
F 8 L 413 W	D (AN)	8	120 x 125	11310	2	19,5:1	132-162	180-221	57
F 8 L 513	D (AN)	8	128 x 130	13382	2	16,7:1	155-202	211-275	65
F 8 L 513 L	D (AN)	8	128 x 140	14410	2	17:1	138-180	188-245	65
F 8 L 513 T	D (AN)	8	128 x 130	13382	2	17:1	188	256	65
F 8 L 814	D (AN)	8	115 x 140	11633	2	18,5:1	154	210	54
F 8 L 914	D (AN)	8	120 x 140	12667	2	18,5:1	169	230	56
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	58
F 10 L 413 F	D (AN)	10	125 x 130	15953	2	18:1	173-235	235-320	62
F 10 L 413 FW	D (AN)	10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	62
F 10 L 413 FZ	D (AN)	10	125 x 130	15953	2				62
F 10 L 413 L	D (AN)	10	120 x 130	14700	2	18:1	199-224	270-305	58
F 10 L 413 W	D (AN)	10	120 x 125	14140	2	19,5:1	165-176	225-240	58
F 10 L 513	D (AN)	10	128 x 130	16728	2	16,7:1	188-242	256-329	66
F 10 L 513 F	D (AN)	10	125 x 130	15953	2	17:1	253	320	62
F 10 L 513 L Euro 1	D (AN)	10	128 x 130	16728	2	16,5:1	204-242	278-329	66
F 10 L 513 T	D (AN)	10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	66
F 12 L 513	D (AN)	12	128 x 130	20074	2	16,7:1	232-291	315-396	67
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	59
F 12 L 413 F	D (AN)	12	125 x 130	19144	2	18:1	224-282	305-383	63
F 12 L 413 FW	D (AN)	12	125 x 130	19144	2	18:1	193-243	263-330	63
F 12 L 413 FZ	D (AN)	12	125 x 130	19144	2				63
F 12 L 413 L	D (AN)	12	120 x 130	17640	2	18,5:1	269	366	59
F 12 L 513 F	D (AN)	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	63
F 12 L 513 FW	D (AN)	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	63
F 12 L 513 L Euro 1	D (AN)	12	128 x 130	20074	2	16,5:1	245-291	333-396	67
F 12 L 513 T	D (AN)	12	128 x 130	20074	2	17:1	282	384	67
F 6 L 413 W	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	19,5:1	99-106	135-144	55
TCD 2011 L4 W Euro 3	D (LA)	4	96 x 125	3620	2	18:1	75	102	22
TCD 2012 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5700	2	18:1	147	200	25
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	32
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	4	18:1	81	110	32
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	2	18:1	105-165	142-224	34
TCD 2012 L6 4V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	4	18:1	121-164	165-224	34
TCD 2013 L04 2V Euro 3	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18,1:1	120-129	163-175	47
TCD 2013 L06 2V Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	18,1:1	157-200	214-272	51
TCD 2013 L06 4V Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18,1:1	147-243	200-330	51
TD 226-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	44



INDEX

DEUTZ

 			Pos	 			Pos
Actor 5510	06.1999 →	F 6 L 912 D	D 30	Agrotron 90	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 31
Actor 5520	06.1999 →	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 100	01.1998 → 09.2003	BF 6 M 1012 E	D 18
AgroCompact 3.30	01.1987 →	F 3 L 912 D	D 27	Agrotron 100	01.1998 →	BF 4 M 1012 EC	D 15
AgroCompact 3.50	01.1987 →	F 3 L 913	D 35	Agrotron 100	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 31
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 912 D	D 28	Agrotron 105	01.1998 →	BF 6 M 1012 E	D 18
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 913	D 37	Agrotron 105	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 31
AgroCompact 3.90	01.1987 →	F 4 L 913	D 37	Agrotron 106	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D 18
Agrofarm 100		BF 4 M 2012 C	D 31	Agrotron 108	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 33
Agrofarm 85		BF 4 M 2012 C	D 31	Agrotron 110	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D 18
Agrolux 60	02.2001 →	F 3 L 913	D 35	Agrotron 110	1999 →	BF 6 M 1012 EC	D 18
Agrolux 70	02.2001 →	F 4 L 913	D 37	Agrotron 110	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 31
Agrolux 80	02.2001 →	F 4 L 913	D 37	Agrotron 115	04.2001 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D 18
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012	D 18	Agrotron 115	2002 →	BF 6 M 1012 EC	D 18
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012 E	D 18	Agrotron 118	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 33
Agroplus 60	03.1997 →	F 3 L 913	D 35	Agrotron 120	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D 49
Agroplus 70	03.1997 →	F 4 L 913	D 37	Agrotron 120	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D 31
Agroplus 75	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D 15	Agrotron 120	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 33
Agroplus 80	03.1999 →	BF 4 M 1012 E	D 15	Agrotron 128	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 33
Agroplus 80	02.2001 →	F 4 L 913	D 37	Agrotron 130	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D 15	Agrotron 130	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D 33
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D 15	Agrotron 135	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D 49
Agroplus 90	01.1999 →	BF 4 M 1012 EC	D 15	Agrotron 140	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
Agroplus 95	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D 15	Agrotron 150	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D 49
AgroPrima 4.31	01.1991 → 1996	F 4 L 913	D 37	Agrotron 150	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroPrima 4.51	10.1991 → 1996	BF 4 L 913	D 38	Agrotron 155	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroPrima 4.56	01.1991 → 1995	BF 4 L 913	D 38	Agrotron 160	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D 49
AgroPrima 6.06	01.1991 → 1996	F 6 L 912 D	D 30	Agrotron 165	01.1999 → 11.2003	BF 6 M 1013 E	D 49
AgroPrima 6.16	01.1992 → 12.1996	F 6 L 913	D 42	Agrotron 165	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroStar DX 6.71	01.1995 →	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 175	01.1998 →	BF 6 M 1013 E	D 49
AgroStar DX 6.81	01.1995 →	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 180	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroStar 4.61	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D 38	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroStar 4.68	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D 38	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 ECP	D 48
AgroStar 4.71	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D 38	Agrotron 210	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D 50
AgroStar 4.78	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D 38	Agrotron 215	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D 50
AgroStar 6.08	01.1993 → 1995	F 6 L 913	D 42	Agrotron 230	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D 50
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 912 D	D 30	Agrotron 230	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D 42	Agrotron 235	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D 50
AgroStar 6.21	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D 42	Agrotron 260	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D 50
AgroStar 6.28	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D 42	Agrotron 260	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroStar 6.31	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D 42	Agrotron 710		TCD 2013 L06 2V	D 51
Agrostar 6.31	1990 → 1993	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 710		TCD 2013 L06 4V	D 51
AgroStar 6.38	01.1993 → 1995	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 720	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D 50
AgroStar 6.38	01.1993 → 12.1999	F 6 L 913	D 42	Agrotron 1125	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D 49
AgroStar 6.61	01.1989 → 12.1999	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 1130	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroStar 6.71	01.1992 → 1996	TD 226-6	D 44	Agrotron 1140	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D 49
AgroStar 6.71	01.1995 → 12.1999	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 1145	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroStar 6.81	01.1996 → 12.1999	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 1155	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D 49
AgroStar 6.88	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D 41	Agrotron 1160	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D 49
AgroStar 8.31	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D 41	AgroXtra DX 3.57	10.1991 →	F 3 L 913	D 35
AgroSun 100	01.1997 →	BF 6 L 913 T	D 41	AgroXtra DX 4.07	01.1991 → 09.1996	F 4 L 912 D	D 28
AgroSun 140	01.1997 →	BF 6 L 913 T	D 41	AgroXtra DX 4.17	03.1990 → 1996	F 4 L 913	D 37
Agrotron 4.70	09.1995 →	BF 4 M 1012 E	D 15	AgroXtra DX 4.47	03.1993 → 1996	BF 4 L 913	D 38
Agrotron 4.80	06.1995 → 06.1997	BF 4 M 1012 E	D 15	AgroXtra DX 4.57	03.1990 → 1996	BF 4 L 913	D 38
Agrotron 4.85	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D 15	AgroXtra DX 6.07	03.1990 → 1996	F 6 L 912 D	D 30
Agrotron 4.90	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D 15	AgroXtra DX 6.17	10.1991 →	F 6 L 913	D 42
Agrotron 4.95	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D 15	Ectron 5530	06.1999 →	BF 6 L 913	D 41
Agrotron 6.00	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D 18	Gabelstapler / Forklift	01.1982 → 12.1996	F 3 L 913 G	D 35
Agrotron 6.01	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D 18	Gigant 400	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D 68
Agrotron 6.05	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D 18	Intrac 2002	01.1973 → 12.1976	F 3 L 912 D	D 27
Agrotron 6.15	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D 18	Intrac 2003	09.1974 → 1979	F 4 L 912 D	D 28
Agrotron 6.20	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D 49	Intrac 2004	05.1978 → 12.1988	F 4 L 912 D	D 28
Agrotron 6.30	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D 49	Intrac 2005	01.1973 → 1975	F 5 L 912 D	D 29
Agrotron 6.45	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D 49	Intrac 2006	01.1973 → 1975	F 6 L 913	D 42
Agrotron 80	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 E	D 15	Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 912 D	D 30
Agrotron 80	09.2003 →	BF 4 M 2012 B	D 31	Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 913	D 42
Agrotron 85	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D 15	Intrac 6.30	01.1988 → 12.1988	F 6 L 913	D 42
Agrotron 90	07.1997 →	BF 4 M 1013 E	D 45	Intrac 6.30	01.1988 →	BF 6 L 913	D 41
Agrotron 90	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D 15	Intrac 6.30	01.1989 →	BF 6 L 913 T	D 41
Agrotron 90	01.1998 →	BF 4 M 1013 EC	D 45	Intrac 6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6 L 913	D 41



 				Pos	 			Pos
Maehdrescher Series 5670	06.1999 →	BF 6 L 913	D	41	Series DX 160	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D 41
Maehdrescher Series 5680	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	49	Series DX 230	05.1978 → 01.1986	BF 6 L 913	D 41
Maehdrescher Series 5690	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	49	Series DX 230	01.1980 → 10.1985	BF 6 L 513 C	D 60
Saturn 145	01.1959 → 1968	F/A 8 L 714	D	56	Series DX 230	06.1980 → 10.1985	BF 6 L 413 F	D 60
Sirius 90	1963 → 1967	F 6 L 812	D	21	Series DX 3.10	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 27
Series D 12006	05.1972 →	BF 6 L 912	D	30	Series DX 3.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 27
Series D 4206	01.1973 →	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 27
Series D 5505	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	20	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 913	D 35
Series D 80	01.1963 → 1967	F 6 L 812	D	21	Series DX 36	07.1978 → 10.1985	F 2 L 912 D	D 26
Series D 40	1963 → 1967	F 3 L 812	D	19	Series DX 3.60	06.1986 →	F 4 L 912 D	D 28
Series D 50	1963 → 1967	F 4 L 812	D	20	Series DX 3.65	05.1986 →	F 4 L 912 D	D 28
Series D 2506	01.1968 → 08.1974	F 2 L 912 D	D	26	Series DX 3.70	06.1986 →	F 4 L 912 D	D 28
Series D 2807	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	26	Series DX 3.80	04.1986 →	F 4 L 912 D	D 28
Series D 3006	01.1968 → 12.1978	F 2 L 912 D	D	26	Series DX 3.80	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 27
Series D 3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	26	Series DX 3.80	06.1986 →	F 4 L 913	D 37
Series D 4005	01.1965 → 12.1970	F 3 L 812	D	19	Series DX 3.90	04.1986 →	F 4 L 912 D	D 28
Series D 4006	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 3.90	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 27
Series D 4007	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 3.90	06.1986 →	F 4 L 913	D 37
Series D 4505	01.1965 → 12.1970	F 3 L 812	D	19	Series DX 4.10	06.1986 →	F 4 L 912 D	D 28
Series D 4505	→ 12.1970	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.17	04.1986 →	F 4 L 912 D	D 28
Series D 4506	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.30	06.1986 →	BF 4 L 913	D 38
Series D 4507	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D 27
Series D 4807	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.30	06.1986 →	F 4 L 913	D 37
Series D 5005	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	20	Series DX 4.31	01.1991 →	F 3 L 912 D	D 27
Series D 5006	01.1968 → 08.1974	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.31	01.1991 →	F 4 L 913	D 37
Series D 5206	09.1974 → 06.1980	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.50	01.1983 → 1989	F 4 L 913	D 37
Series D 5207	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.50	05.1986 → 06.1996	BF 4 L 913	D 38
Series D 5506	06.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D 38
Series D 5506	06.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 4.51	06.1986 → 06.1996	BF 6 L 913 T	D 41
Series D 6005	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	20	Series DX 4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6 L 913	D 41
Series D 6006	01.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 4.57	04.1986 →	BF 4 L 913	D 38
Series D 6006	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.70	01.1982 →	BF 4 L 913	D 38
Series D 6007	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.70	1983 → 1989	F 4 L 913	D 37
Series D 6007	07.1982 → 10.1984	F 3 L 913	D	35	Series DX 4.70	05.1986 →	BF 4 L 913 T	D 38
Series D 6206	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 4.70	01.1992 →	BF 6 L 913 T	D 41
Series D 6206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 50	05.1978 → 10.1985	F 3 L 912 D	D 27
Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	27	Series DX 55	05.1978 → 12.1987	F 3 L 912 D	D 27
Series D 6207	07.1980 → 07.1982	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6007	03.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D 35
Series D 6507	07.1982 → 10.1984	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.05	06.1986 →	F 6 L 912 D	D 30
Series D 6806	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.06	05.1986 →	F 6 L 912 D	D 30
Series D 6807	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.10	06.1986 →	F 6 L 912 D	D 30
Series D 6807	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	37	Series DX 6.30	06.1986 →	F 6 L 913	D 42
Series D 6907	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.31	01.1990 →	BF 6 L 913 T	D 41
Series D 6907	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	37	Series DX 6.50	06.1986 →	BF 6 L 913	D 41
Series D 7006	05.1970 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 6.60	10.1988 →	BF 6 L 913	D 41
Series D 7007	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 7.10	06.1986 →	BF 6 L 913	D 41
Series D 7206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D 35
Series D 7207	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 4 L 913	D 37
Series D 7506	01.1973 →	F 6 L 912 D	D	30	Series DX 8.30	01.1975 → 08.1983	BF 6 L 513 C	D 60
Series D 7807	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	28	Series DX 85	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D 29
Series D 7807	07.1980 → 10.1984	F 4 L 913	D	37	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D 38
Series D 8005	01.1967 → 11.1970	F 6 L 812	D	21	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D 38
Series D 8006	01.1968 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	29	Series DX 90	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D 29
Series D 8006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	30	Series DX 90	04.1980 →	F 5 L 913	D 40
Series D 9005	01.1967 → 11.1970	F 6 L 812	D	21	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D 38
Series D 9006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	30	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D 38
Series D 9009	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	30	Series M 66	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D 28
Series D 10006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	30	Series M 80	06.1969 → 08.1975	F 4 L 912 D	D 28
Series D 13006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	30	Series M 80	→ 08.1975	F 4 L 812	D 20
Series D 13006	05.1972 → 02.1978	BF 6 L 912	D	30	Series M 88	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D 28
Series D 16006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	30	Series M 88	→ 08.1974	F 3 L 912 D	D 27
Series D 16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D	57	Series M 88	→ 08.1974	F 4 L 812	D 20
Series DX 110	05.1978 → 10.1985	F 6 L 912 D	D	30	Series M 90	09.1975 → 12.1982	F 4 L 913	D 37
Series DX 120	07.1980 → 10.1985	F 6 L 913	D	42	Series M 110	01.1968 → 09.1976	F 6 L 912 D	D 30
Series DX 140	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	41	Series M 168	01.1975 → 10.1982	BF 6 L 913	D 41
Series DX 145	07.1980 → 10.1985	BF 6 L 913	D	41	Series M 120	10.1969 → 09.1979	F 6 L 912 D	D 30
					Series M 130	09.1973 → 12.1974	F 6 L 913	D 42
					Series M 160	09.1973 → 12.1982	BF 6 L 913	D 41



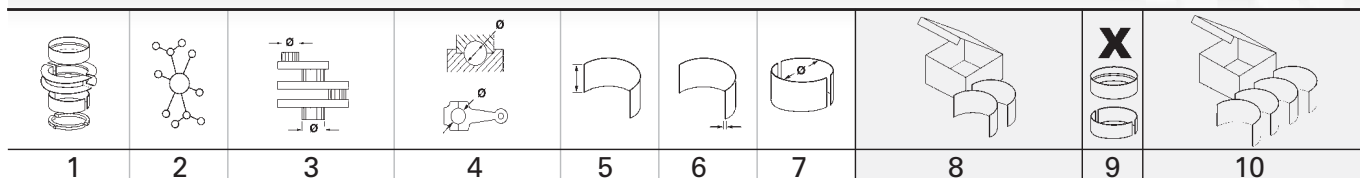
INDEX

DEUTZ

				Pos					Pos
Series M 170	12.1968 → 10.1982	F 6 L 413	D	55	Series M 3370		F 4 L 912 D	D	28
Series M 170	07.1969 → 12.1974	F 6 L 413 V	D	55	Series M 3580		BF 6 L 913	D	41
Series M 170	07.1973 → 06.1978	F 8 L 413	D	57	Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913	D	41
Series M 192	01.1979 → 12.1982	F 6 L 413 F	D	60	Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 200	12.1968 → 06.1979	F 8 L 413	D	57	Series M 3630	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 200	07.1974 → 05.1978	F 8 L 413 W	D	57	Series M 4030		F 6 L 912 D	D	30
Series M 230	10.1969 → 04.1980	F 8 L 413	D	57	Series M 4035		BF 6 L 913 T	D	41
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 6 L 413 F	D	60	Series M 4040		BF 6 L 913	D	41
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 8 L 413 F	D	61	Series M 4045		BF 6 L 913	D	41
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413	D	57	Series SF 3008	10.1977 → 12.1982	F 8 L 413 F	D	61
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413 F	D	61	Series SF 4010		F 10 L 413 F	D	62
Series M 232	10.1969 → 10.1982	F 8 L 413	D	57	TopLiner 4060		BF 6 L 913	D	41
Series M 256	03.1977 → 07.1983	F 8 L 413 F	D	61	TopLiner 4065	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 256	05.1978 → 07.1983	F 6 L 413 F	D	60	TopLiner 4068	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 260	10.1977 → 10.1982	F 8 L 413 F	D	61	TopLiner 4075	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	41
Series M 270	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	57	TopLiner 4080		F 8 L 513	D	65
Series M 270	01.1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	58	TopLiner 8 XL	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	68
Series M 270	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	59	Unisuper 4001	01.1966 →	F 3 L 812	D	19
Series M 270	02.1973 → 06.1978	F 10 L 413	D	58					
Series M 310	09.1970 → 10.1982	F 10 L 413	D	58					
Series M 310	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	57					
Series M 310	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	58					
Series M 310	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	59					
Series M 320	05.1978 → 08.1983	F 10 L 413 F	D	62					
Series M 320	1982 → 08.1983	BF 10 L 413 F	D	62					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	57					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	58					
Series M 340	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	59					
Series M 340	09.1972 → 12.1974	F 12 L 413	D	59					
Series M 600	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 660	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 750	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 750	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 770	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 770	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 900	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 922	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 980	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 980	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 1000	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1000	→ 12.1980	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 1002	05.1976 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 1080	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 1102	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1200	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1250		F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1202	01.1968 →	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1202	01.1980 →	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 1320	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	42					
Series M 1320	→ 12.1987	BF 6 L 913	D	41					
Series M 1300	01.1974 → 04.1976	BF 6 L 913	D	41					
Series M 1300	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	42					
Series M 1300	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 1302	05.1976 → 12.1979	BF 6 L 913	D	41					
Series M 1302	→ 12.1979	F 6 L 913	D	42					
Series M 1322	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	41					
Series M 1620	01.1980 → 12.1987	F 8 L 413 F	D	61					
Series M 2685	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	41					
Series M 2780	01.1981 → 12.1987	BF 6 L 913	D	41					
Series M 2385	01.1982 →	F 5 L 912 D	D	29					
Series M 2385	01.1982 →	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 2480	01.1979 → 12.1987	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 2580	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	42					
Series M 2580	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 2680	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	42					
Series M 2680	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	30					
Series M 3330	01.1992 →	F 3 L 912 D	D	27					
Series M 3360	03.1987 →	F 4 L 912 D	D	28					
Series M 3360	03.1987 →	F 5 L 912 D	D	29					



DEUTZ



1 91 Cyl. 2 91 260 6..									
F 2 L 1011 06.1989 → D (AN) 2 1366 cm ³ 2V 18-22 kW (25-30 PS) 18,5:1 105,00 mm									
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	2	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	3	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		1	87 208 600
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		2	77 724 690

2 91 Cyl. 2 40 073 6..									
F 2 L 1011 F Euro 1 1994 → D (AN) 2 1366 cm ³ 2V 20-22 kW (27-30 PS) 18,5:1 105,00 mm									
F 2 M 1011 F Euro 1 1997 → D (AN) 2 1366 cm ³ 2V 21-23 kW (29-31 PS) 18,5:1 112,00 mm									
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	2	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	3	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		1	77 582 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		2	77 724 690

3 91 Cyl. 3 40 101 6.., 91 260 6..									
BF 3 M 1011 Euro 1 12.1994 → D (A) 3 2185 cm ³ 2V 46 kW (62 PS) 17:1 112,00 mm									
F 3 L 1011 06.1989 → D (AN) 3 2049 cm ³ 2V 27-33 kW (37-45 PS) 18,5:1 105,00 mm									
F 3 M 1011 10.1988 → D (AN) 3 2185 cm ³ 2V 32-36 kW (44-48 PS) 112,00 mm									
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		2	87 207 600
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	77 725 690

4		91 Cyl. 3	40 073 6..						
F 3 L 1011 F Euro 1	1994 →	D (AN)	3	2049 cm ³	2V	28-33 kW	(38-45 PS)	18,5:1	105,00 mm
F 3 M 1011 F Euro 1	1994 →	D (AN)	3	2185 cm ³	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	18,5:1	112,00 mm

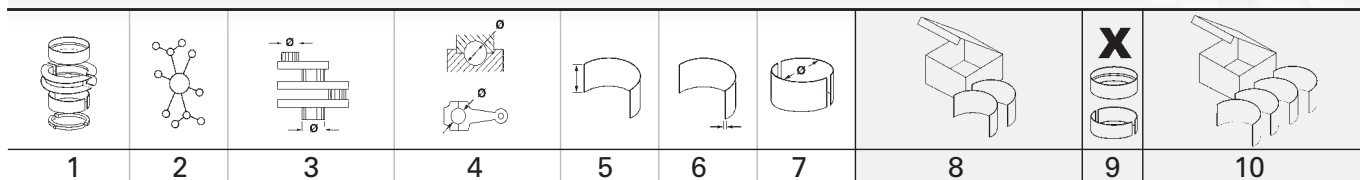
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	77 725 690

5		91 Cyl. 3	40 101 6..						
BF 3 M 1011 F	12.1999 →	D (A)	3	2185 cm ³	2V	51 kW	(68 PS)	17:1	112,00 mm

PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		3	77 727 690



DEUTZ



6	91 Cyl. 4	40 101 6..., 99 516 6..								
BF 4 L 1011 F Euro 1	01.1994 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm	
BF 4 L 1011 FT Euro 1	01.1994 →	D (A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm	
BF 4 M 1011 F Euro 1	10.1988 →	D (A)	4	2912 cm ³	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1	112,00 mm	

PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	77 728 690

7		91 Cyl. 4		91 260 6..						
F 4 L 1011		10.1988→	D (AN)	4	2732 cm³	2V	36-44 kW (49-60 PS)	18,5:1	105,00 mm	
PL	St/A	54,990	58,525	25,60	1,748	STD	79 241 600	4		
		54,970	58,510			0,25				79 241 610
						0,50				79 241 620
						0,75				79 241 630
HL	St/A	69,990	75,019	28,00	2,490	STD	78 938 600	5		
		69,970	75,000			0,25				78 938 610
						0,50				78 938 620
						0,75				78 938 630
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600	
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		3	87 206 600	
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2		
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	77 726 690	

8		99 516 6..										
BF 4 L 1011		06.1989 → 12.1994		D	(A)	4	2732 cm³	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1	105,00 mm
PL	St/A	54,990	58,525	25,60	1,748	STD	79 241 600	4				
		54,970	58,510			0,25				79 241 610		
						0,50				79 241 620		
						0,75				79 241 630		
HL	St/A	69,990	75,019	28,00	2,490	STD	78 938 600	5				
		69,970	75,000			0,25				78 938 610		
						0,50				78 938 620		
						0,75				78 938 630		
AS	St/A	75,750	90,000		2,450	STD		2	78 778 600			
		75,500	89,750									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		3	87 206 600
NW-L	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	77 728 690

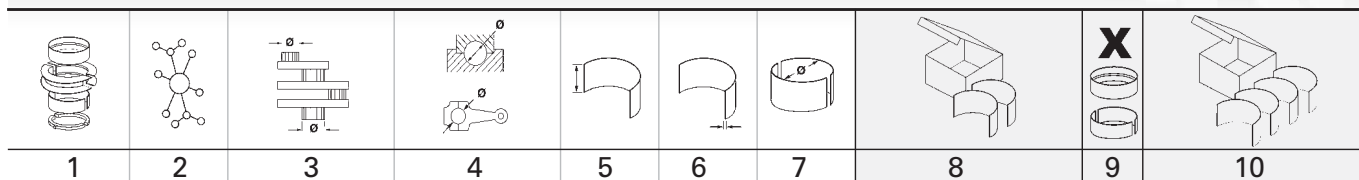
9		91 Cyl. 4	40 073 6..						
F 4 L 1011 F Euro 1		1994 →	D (AN)	4	2732 cm ³	2V	40-46 kW (55-63 PS)	18,5:1	105,00 mm
F 4 M 1011 F Euro 1		1994 →	D (AN)	4	2914 cm ³	2V	44-48 kW (60-65 PS)	18,5:1	112,00 mm
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	77 726 690

10		94 Cyl. 2							
F 2 L 2011		04.2001 →	D (AN)	2	1550 cm ³	2V	23 kW (31 PS)		112,00 mm
F 2 M 2011		04.2001 →	D (AN)	2	1550 cm ³	2V	26 kW (32 PS)	18,5:1	112,00 mm
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	2	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	3	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		1	77 582 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		2	77 724 690

11		94 Cyl. 2	40 372 6..						
D 2011 L2 Euro 3			D (AN)	2	1555 cm ³	2V	24 kW (33 PS)	19:1	112,00 mm
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	3	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		3	78 778 600



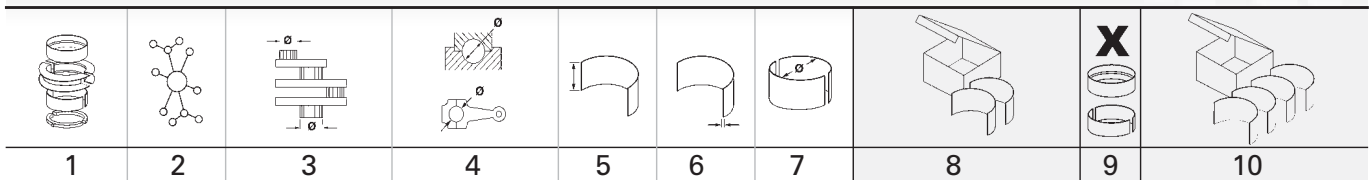
DEUTZ



12		94 Cyl. 3		40 710 6..., 40 743 6..						
BF 3 L 2011		04.2001 →	D (A)	3	2330 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	112,00 mm	
BF 3 M 2011		04.2001 →	D (A)	3	2330 cm ³	2V	49 kW	(63 PS)	112,00 mm	
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630		3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630		4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD			2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD			2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD			2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI			3	77 727 690

13		94 Cyl. 3		40 710 6..., 40 743 6..						
F 3 L 2011		04.2001 →	D (AN)	3	2330 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	112,00 mm	
F 3 M 2011		04.2001 →	D (AN)	3	2330 cm ³	2V	37 kW	(47 PS)	18,5:1	112,00 mm
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630		3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630		4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD			2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD			2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD			2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI			3	77 725 690

14		94 Cyl. 3		40 372 6..						
D 2011 L3 Euro 3			D (AN)	3	2330 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	19:1	112,00 mm
D 2011 L3 I Euro 3			D (AN)	3	2330 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	19:1	112,00 mm
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630		4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD			4	78 778 600



15 94 Cyl. 4 94 900 6..									
BF 4 M 1012 Euro 1	09.1992 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	47-65 kW	(64-88 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 C Euro 1	01.1990 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 E Euro 2	06.1995 →	D (A)	4	3192 cm ³	2V	48-73 kW	(65-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 EC Euro 2	09.1995 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	60-73 kW	(82-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
F 4 M 1012 Euro 1	09.1992 →	D (AN)	4	3192 cm ³	2V	40-45 kW	(55-61 PS)	18:1	115,00 mm
PL	St/B/G1	58,000 57,980	61,620 61,600	26,60	1,785	STD 0,25 0,50	79 265 600 79 265 610 79 265 620	4	77 599 600 77 599 610 77 599 620
HL	St/A	74,000 73,980	79,019 79,000	29,00	2,485	STD 0,25 0,50	79 266 600 79 266 610 79 266 620	5	77 601 600 77 601 610 77 601 620
AS	St/A	79,250 79,000	102,000 101,750		2,450	STD		4	79 242 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 606 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4	
PL-B	St/B	34,000 33,995	37,020 37,000	27,80		SEMI		4	77 604 690

16 94 Cyl. 4 40 710 6.., 40 743 6..									
BF 4 L 2011	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)		112,00 mm
BF 4 M 2011	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	65 kW	(84 PS)	17,5:1	112,00 mm
BF 4 M 2011 M	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	17,5:1	112,00 mm
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	77 728 690

17 94 Cyl. 4									
F 4 L 2011	04.2001 →	D (AN)	4	3110 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)		112,00 mm
F 4 M 2011	04.2001 →	D (AN)	4	3109 cm ³	2V	49 kW	(63 PS)	18,5:1	112,00 mm
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	77 726 690

18 94 Cyl. 6

94 900 6..

BF 6 M 1012 Euro 1	03.1997 →	D (A)	6	4788 cm³	2V	83-98 kW	(113-133 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 C Euro 1	09.1992 →	D (LA)	6	4788 cm³	2V	88-140 kW	(120-190 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 E Euro 2	09.1995 →	D (A)	6	4788 cm³	2V	72-100 kW	(98-136 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 EC Euro 2	1999 →	D (LA)	6	4788 cm³	2V	85-125 kW	(115-170 PS)		115,00 mm

PL	St/B/G1	58,000 57,980	61,620 61,600	26,60	1,785	STD 0,25 0,50	79 265 600 79 265 610 79 265 620	6	77 600 600 77 600 610 77 600 620
HL	St/A	74,000 73,980	79,019 79,000	29,00	2,485	STD 0,25 0,50	79 266 600 79 266 610 79 266 620	7	77 602 600 77 602 610 77 602 620
AS	St/A	79,250 79,000	102,000 101,750		2,450	STD		4	79 242 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 607 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6	
PL-B	St/B	34,000 33,995	37,020 37,000	27,80		SEMI		6	77 605 690

19 95 Cyl. 3

F 3 L 812	1963 →	D (AN)	3	2552 cm³	2V	26-29 kW	(35-40 PS)	19:1	120,00 mm

HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	4	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,50		4	78 043 600 (1) 78 043 620 (1)

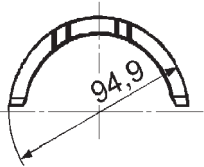
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом. 85 125 6..(78 043 6..)									
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	4	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		3	87 338 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		6	77 851 600

20		95 Cyl. 4							
F 4 L 812		1963→08.1975	D (AN)	4	3400 cm ³	2V	33-43 kW (45-58 PS)	19:1	120,00 mm
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	5	87 878 600 87 878 610 87 878 620 87 878 630 87 878 640 87 878 650 87 878 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,50		4	78 043 600 (1) 78 043 620 (1)
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом. 85 125 6..(78 043 6..)									
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	87 337 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600

21		95 Cyl. 6							
F 6 L 812		1963→11.1970	D (AN)	6	5104 cm ³	2V	59-74 kW (80-100 PS)	19:1	120,00 mm
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	7	87 877 600 87 877 610 87 877 620 87 877 630 87 877 640 87 877 650 87 877 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,50		4	78 043 600 (1) 78 043 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.								
 85 125 6..(78 043 6..)									
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6	87 335 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12	77 854 600

22 96 Cyl. 4

D 2011 L4 I Euro 3	D (AN)	4	3620 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	19:1	125,00 mm
D 2011 L4 W Euro 3	D (AN)	4	3620 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19:1	125,00 mm
TCD 2011 L4 W Euro 3	D (LA)	4	3620 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	125,00 mm

HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		5	78 778 600

23 98 Cyl. 4

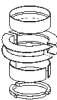
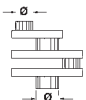
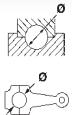
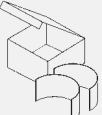
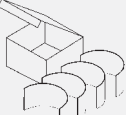
99 662 6.., 99 801 6..

BF 4 M 2012	D (LA)	4	4000 cm ³	2V	60-155 kW	(82-211 PS)	18,4:1	
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA)	4	3800 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		126,00 mm
BF 4 M 2013 EC Euro 3	D (LA)	4	3800 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		126,00 mm

PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 262 600 79 262 610 79 262 620	4	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	79 285 600	4	
PL ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD			
 79 285 6..									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	79 314 600	4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD			
upper 71 804 6.. lower 71 936 6.. 79 314 6..									
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	5	
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	79 315 600	5	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 606 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4	
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 831 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		4	
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		4	77 828 690

24		98 Cyl. 6	99 662 6..						
BF 6 M 2013 Euro 3	11.1998 →	D (LA)	6	5703 cm³	4V	92-118 kW (125-160 PS)	126,00 mm		
BF 6 M 2013 C Euro 3	11.1999 →	D (LA)	6	5703 cm³	4V	190 kW (258 PS)	126,00 mm		
BF 6 M 2013 CR Euro 3	01.1999 →	D (LA)	6	5703 cm³	2V		126,00 mm		
BF 6 M 2013 E Euro 3	06.2001 →	D (LA)	6	5703 cm³	2V	92 kW (125 PS)	126,00 mm		

PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 262 600 79 262 610 79 262 620	6	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	79 285 600	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD			
upper 71 804 6.. lower 71 805 6.. 79 285 6..									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	79 314 600	6	
PL ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD			
upper 71 804 6.. lower 71 936 6.. 79 314 6..									
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	7	
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	79 315 600	7	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 607 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6	
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 830 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		6	
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		6	77 829 690
25 98 Cyl. 6 40 440 6..									
TCD 2012 Euro 3 2005 → D (LA) 6 5700 cm ³ 2V 147 kW (200 PS) 18:1 126,00 mm									
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	79 315 600	1	
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

26		100 Cyl. 2	91 395 7..., 92 815 6..., 92 834 6..., 93 535 6..						
F 2 L 912 D		01.1968 → 12.1986	D (AN)	2	1884 cm ³	2V	18-25 kW (24-34 PS)	17:1	120,00 mm
F 2 L 912 W		1972 → 1980	D (AN)	2	1884 cm ³	2V	19-25 kW (26-34 PS)	19:1	120,00 mm
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	2	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,50		4	78 043 600 (1) 78 043 620 (1)
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
 85 125 6..(78 043 6..)									
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,50		4	78 640 600 78 640 620
 85 125 6..(78 640 6..)									
 86 419 6..(78 640 6..)									
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		2	87 339 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		4	77 511 600
27		100 Cyl. 3	91 395 7..., 92 815 6..., 92 834 6..., 93 535 6..						
F 3 L 912 D		01.1968 →	D (AN)	3	2826 cm ³	2V	26-44 kW (35-60 PS)	17:1	120,00 mm
F 3 L 912 W		1972 → 1997	D (AN)	3	2826 cm ³	2V	25-37 kW (34-50 PS)	19:1	120,00 mm
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	3	
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	4	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
85 125 6..(78 228 6..)		85 788 6..(78 228 6..)							
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
85 125 6..(78 628 6..)		85 788 6..(78 628 6..)							
86 419 6..(78 628 6..)		86 420 6..(78 628 6..)							
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	4	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		3	87 338 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		6	77 851 600
28		100 Cyl. 4	92 834 6..						
F 4 L 912 D	01.1968 →	D (AN)	4	3770 cm ³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	120,00 mm	
F 4 L 912 W	11.1967 → 12.1975	D (AN)	4	3770 cm ³	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1 120,00 mm	
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640	4	87 776 600 87 776 610 87 776 620 87 776 630 87 776 640
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	5	87 878 600 87 878 610 87 878 620 87 878 630 87 878 640 87 878 650 87 878 660
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
85 125 6..(78 228 6..)		85 788 6..(78 228 6..)							
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
85 125 6..(78 628 6..)		85 788 6..(78 628 6..)							
86 419 6..(78 628 6..)		86 420 6..(78 628 6..)							
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	87 337 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600
29 100 Cyl. 5 91 395 7.., 92 815 6.., 92 834 6.., 93 535 6..									
F 5 L 912 D		01.1968 →	D (AN)	5	4712 cm ³	2V	40-78 kW (54-106 PS)	17:1	120,00 mm
F 5 L 912 W		1972 → 1997	D (AN)	5	4712 cm ³	2V	48-61 kW (65-83 PS)	19:1	120,00 mm
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	5	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	6	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
85 125 6..(78 228 6..)		85 788 6..(78 228 6..)							
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
85 125 6..(78 628 6..)		85 788 6..(78 628 6..)							
86 419 6..(78 628 6..)		86 420 6..(78 628 6..)							
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	6	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		5	87 336 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		10	77 853 600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

30		100 Cyl. 6	92 834 6..., 93 168 6..., 94 680 6..						
BF 6 L 912		05.1972 →	D (A)	6	5655 cm ³	2V	88-100 kW (120-136 PS)	15,5:1	120,00 mm
F 6 L 912 D		01.1968 →	D (AN)	6	5655 cm ³	2V	42-92 kW (57-125 PS)		120,00 mm
F 6 L 912 W		1972 → 1997	D (AN)	6	5655 cm ³	2V	57-74 kW (77-100 PS)	19:1	120,00 mm
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	6	87 775 600 87 775 610 87 775 620 87 775 630 87 775 640 87 775 650
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	7	87 877 600 87 877 610 87 877 620 87 877 630 87 877 640 87 877 650 87 877 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
		85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)						
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)						
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)						
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6	87 335 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12	77 854 600

31**101 Cyl. 4**

40 289 6..

BF 4 M 2012 Euro 2	06.2001 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	74-93 kW (101-126 PS)	126,00 mm
BF 4 M 2012 B	09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	52 kW (71 PS)	126,00 mm
Euro 3							
BF 4 M 2012 C	09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm ³	2V	56-155 kW (76-208 PS)	126,00 mm
Euro 2							

PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 262 600 79 262 610 79 262 620	4	
PL ↑ PL ↓	St/B/S SPUTTER St/B/G	63,000 62,980 63,000 62,980	66,619 66,600 66,619 66,600	29,30	1,787	STD	79 285 600	4	
upper 71 804 6.. lower 71 805 6.. 79 285 6..									
PL ↑ PL ↓	St/B/S SPUTTER St/B/G1	63,000 62,980 63,000 62,980	66,619 66,600 66,619 66,600	29,30	1,787	STD	79 314 600	4	
upper 71 804 6.. lower 71 936 6.. 79 314 6..									
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	5	
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	79 315 600	5	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 606 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 831 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		4	
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		4	77 828 690

32**101****Cyl. 4**

40 441 6.., 40 476 6..

TCD 2012 L4 2V 2004 → D (LA) 4 4038 cm³ 2V 83-103 kW (113-140 PS) 18:1 126,00 mm
Euro 3

TCD 2012 L4 4V 2004 → D (LA) 4 4038 cm³ 4V 81 kW (110 PS) 18:1 126,00 mm
Euro 3

HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	79 315 600	1	
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600

33**101****Cyl. 6**

40 289 6..

BF 6 M 2012 C 11.2003 → D (A) 6 6067 cm³ 2V 80-155 kW (109-209 PS) 126,00 mm
Euro 2

PL	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	79 262 600 79 262 610 79 262 620	6	
PL ↑ PL ↓	St/B/S SPUTTER St/B/G	63,000 62,980 63,000 62,980	66,619 66,600 66,619 66,600	29,30	1,787	STD	79 285 600	6	
upper 71 804 6.. lower 71 805 6.. 79 285 6..									
PL ↑ PL ↓	St/B/S SPUTTER St/B/G1	63,000 62,980 63,000 62,980	66,619 66,600 66,619 66,600	29,30	1,787	STD	79 314 600	6	
upper 71 804 6.. lower 71 936 6.. 79 314 6..									
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	78 935 600 78 935 610 78 935 620	7	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	79 315 600	7	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 355 600
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	77 607 600
NW-L	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6	
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	77 830 600
NW-L	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		6	
PL-B	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		6	77 829 690

34		101 Cyl. 6	40 441 6..						
TCD 2012 L6 2V		2004 →	D (LA)	6	6057 cm³	2V	105-165 kW (142-224 PS)	18:1	126,00 mm
Euro 3									
TCD 2012 L6 4V			D (LA)	6	6057 cm³	4V	121-164 kW (165-224 PS)	18:1	126,00 mm
Euro 3									

HL	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	79 315 600	1	
AS	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	79 356 600

35		102 Cyl. 3	90 915 7.., 94 486 7..						
F 3 L 912 F		→ 1994	D (AN)	3	3064 cm³	2V	35-43 kW (48-58 PS)	17:1	125,00 mm
F 3 L 913		03.1982 →	D (AN)	3	3064 cm³	2V	37-45 kW (50-61 PS)		125,00 mm
F 3 L 913 G		01.1982 → 12.1996	D (AN)	3	3064 cm³	2V	37 kW (50 PS)	19,6:1	125,00 mm

PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	3	
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	4	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	

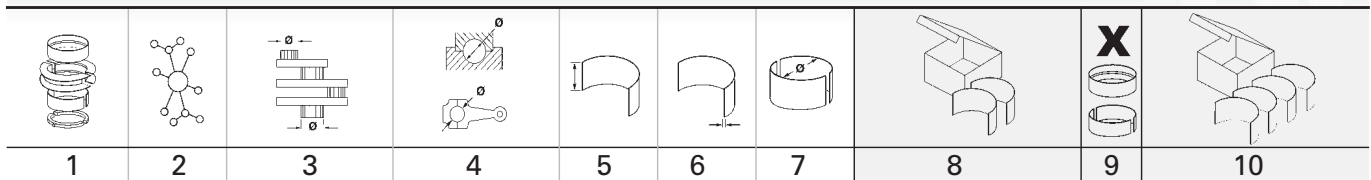
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
 85 125 6..(78 228 6..)									
 85 788 6..(78 228 6..)									
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
 85 125 6..(78 628 6..)									
 85 788 6..(78 628 6..)									
 86 419 6..(78 628 6..)									
 86 420 6..(78 628 6..)									
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	4	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		3	87 338 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		6	77 851 600
36 102 Cyl. 3 99 775 6..									
BF 3 L 914 07.2002 → D (A) 3 3236 cm ³ 2V 44-59 kW (60-80 PS) 132,00 mm									
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 276 600 78 276 610 78 276 620 78 276 630 78 276 640	1	
37 102 Cyl. 4									
F 4 L 912 F 09.1986 → D (AN) 4 4086 cm ³ 2V 46-62 kW (62-84 PS) 17:1 125,00 mm									
F 4 L 913 09.1975 → D (AN) 4 4086 cm ³ 2V 51-66 kW (70-90 PS) 125,00 mm									
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640	4	87 776 600 87 776 610 87 776 620 87 776 630 87 776 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	5	87 878 600 87 878 610 87 878 620 87 878 630 87 878 640 87 878 650 87 878 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
85 125 6..(78 228 6..)		85 788 6..(78 228 6..)							
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
85 125 6..(78 628 6..)		85 788 6..(78 628 6..)							
86 419 6..(78 628 6..)		86 420 6..(78 628 6..)							
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	87 337 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600



DEUTZ



38 102 Cyl. 4 90 669 6..., 93 315 6..									
BF 4 L 913		01.1982 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-81 kW (75-111 PS)	15,5/17:1	125,00 mm
BF 4 L 913 C		11.1989 → 1994	D (LA)	4	4086 cm ³	2V	78-92 kW (106-126 PS)		125,00 mm
BF 4 L 913 T		01.1982 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	55-78 kW (75-106 PS)		125,00 mm
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 276 600 78 276 610 78 276 620 78 276 630 78 276 640	4	
HL	St/B/G	74,990 74,971	79,019 79,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 652 600 78 652 610 78 652 620 78 652 630 78 652 640	5	
AS	St/A	87,350 87,000	100,964 100,614		2,985	STD		2	87 379 800
AS	St/A	87,350 87,000	107,964 106,614		2,985	STD		2	
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5	
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,016 43,000	33,30	1,487	STD		4	87 358 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600
39 102 Cyl. 4 99 775 6..									
BF 4 L 914		07.2002 →	D (A)	4	4314 cm ³	2V	59-72 kW (80-98 PS)		132,00 mm
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 276 600 78 276 610 78 276 620 78 276 630 78 276 640	1	
40 102 Cyl. 5									
F 5 L 912 F		10.1989 →	D (AN)	5	5107 cm ³	2V	58-78 kW (79-106 PS)	17:1	125,00 mm
F 5 L 913		04.1980 →	D (AN)	5	5107 cm ³	2V	66 kW (90 PS)		125,00 mm
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	5	
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	6	
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
85 125 6..(78 228 6..)			85 788 6..(78 228 6..)						
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
85 125 6..(78 628 6..)			85 788 6..(78 628 6..)						
86 419 6..(78 628 6..)			86 420 6..(78 628 6..)						
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	6	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		5	87 336 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		10	77 853 600
41	102 Cyl. 6 90 669 6.., 93 315 6..								
BF 6 L 913		09.1973 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	70-140 kW (95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913 C		03.1987 →	D (LA)	6	6128 cm ³	2V	118-164 kW (160-223 PS)		125,00 mm
BF 6 L 913 T		06.1986 →	D (A)	6	6128 cm ³	2V	85-112 kW (115-152 PS)		125,00 mm
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 276 600 78 276 610 78 276 620 78 276 630 78 276 640	6	87 704 600 87 704 610 87 704 620 87 704 630 87 704 640
HL	St/B/G	74,990 74,971	79,019 79,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 652 600 78 652 610 78 652 620 78 652 630 78 652 640	7	87 442 600 87 442 610 87 442 620 87 442 630 87 442 640
AS	St/A	87,350 87,000	100,964 100,614		2,985	STD		2	87 379 800
AS	St/A	87,350 87,000	107,964 106,614		2,985	STD		2	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



DEUTZ

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,016 43,000	33,30	1,487	STD		6	87 357 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12	77 854 600

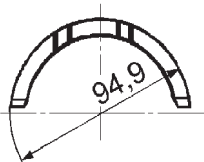
42

102 Cyl. 6

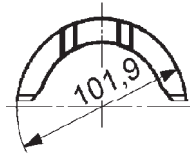
F 6 L 912 F	10.1989 →	D (AN)	6	6128 cm³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm
F 6 L 913	01.1973 →	D (AN)	6	6128 cm³	2V	71-96 kW	(96-130 PS)		125,00 mm

PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	6	87 775 600 87 775 610 87 775 620 87 775 630 87 775 640 87 775 650
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	7	87 877 600 87 877 610 87 877 620 87 877 630 87 877 640 87 877 650 87 877 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	

(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / с фиксированием штифтом.

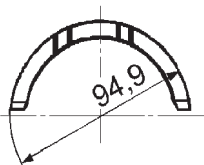


85 125 6..(78 228 6..)

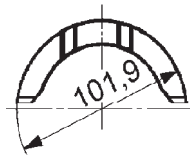


85 788 6..(78 228 6..)

AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	



85 125 6..(78 628 6..)



85 788 6..(78 628 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
86 419 6..(78 628 6..)			86 420 6..(78 628 6..)						
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6	87 335 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12	77 854 600
43		102 Cyl. 6 99 775 6.., 99 955 6..							
BF 6 L 914		01.2003 →	D (A)	6	6472 cm ³	2V	110 kW (150 PS)		132,00 mm
BF 6 L 914 C		01.2003 →	D (LA)	6	6472 cm ³	2V	141 kW (192 PS)	19:1	132,00 mm
PL	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 276 600 78 276 610 78 276 620 78 276 630 78 276 640	1	
44		105 Cyl. 6 93 045 6.., 93 355 6..							
TD 226-6		01.1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm ³	2V	99-125 kW (135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	6	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	7	
AS	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	78 590 800



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

45		108 Cyl. 4	40 278 6.., 40 908 6.., 94 573 6..								
BF 4 M 1013 Euro 1		01.1994 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm	
BF 4 M 1013 C Euro 1		01.1990 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	99-125 kW	(135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm	
BF 4 M 1013 E Euro 2		07.1997 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm	
BF 4 M 1013 EC Euro 2		01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	100-118 kW	(136-160 PS)	17,6:1	130,00 mm	
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 269 600 79 269 610 79 269 620		4	77 686 600 77 686 610 77 686 620	
 79 269 6..(77 686 6..)											
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620		5	77 688 600 77 688 610 77 688 620	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD			4	79 243 600	
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD			4	77 692 600	
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD			1		
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI			4	77 690 690	

46		108 Cyl. 4	40 908 6..								
BF 4 M 1013 FC Euro 2		05.2001 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	133 kW	(181 PS)	17,6:1	130,00 mm	
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 269 600 79 269 610 79 269 620		4	77 686 600 77 686 610 77 686 620	
 79 269 6..(77 686 6..)											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 408 600 NEW 79 408 610 NEW 79 408 620 NEW	4	
 79 408 6..									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620	5	77 688 600 77 688 610 77 688 620
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	77 692 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	77 690 690
47 108 Cyl. 4 40 278 6.. TCD 2013 L04 2V D (LA) 4 4764 cm ³ 2V 120-129 kW (163-175 PS) 18,1:1 130,00 mm Euro 3									
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
48 108 Cyl. 6 40 908 6.., 94 573 6.. BF 6 M 1013 CP 1992 → D (LA) 6 7146 cm ³ 2V 161-190 kW (219-258 PS) 17,6:1 130,00 mm Euro 1 BF 6 M 1013 ECP 01.1998 → D (LA) 6 7146 cm ³ 2V 147-195 kW (200-265 PS) 17,6:1 130,00 mm Euro 2									
PL	St/A/B	67,750 67,730	72,520 72,500	30,00	2,357	0,25 0,50	79 267 620	6	77 687 610 77 687 620
 77 687 6..									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



DEUTZ

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690

49**108 Cyl. 6**

40 278 6.., 94 573 6..

BF 6 M 1013 Euro 1	08.1993→	D (A)	6	7146 cm ³	2V	95-141 kW	(129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 C Euro 1	06.1999→	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	144-235 kW	(196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 E Euro 2	09.1995→	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	88-118 kW	(120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 EC Euro 2	01.1998→	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	92-191 kW	(125-260 PS)	17,6:1	130,00 mm

PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 269 600 79 269 610 79 269 620	6	77 694 600 77 694 610 77 694 620
79 269 6..(77 694 6..)									

HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690

50**108 Cyl. 6**

40 908 6..

BF 6 M 1013 FC Euro 3	01.1998→	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	147-200 kW	(200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm

PL	St/A/B	67,750 67,730	72,520 72,500	30,00	2,357	0,25 0,50	79 267 620	6	77 687 610 77 687 620
77 687 6..									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 408 600 NEW 79 408 610 NEW 79 408 620 NEW	6	
 79 408 6..									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690
51 108 Cyl. 6 40 278 6..									
TCD 2013 L06 2V D (LA) 6 7146 cm ³ 2V 157-200 kW (214-272 PS) 18,1:1 130,00 mm Euro 3									
TCD 2013 L06 4V D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 147-243 kW (200-330 PS) 18,1:1 130,00 mm Euro 3									
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
52 110 Cyl. 3									
F 3 L 514 1957 → 1968 D (AN) 3 3990 cm ³ 2V 37 kW (50 PS) 19,2:1 140,00 mm									
PASS-L	St/B/G	74,240 74,221	90,022 90,000	47,85	7,845	0,75	78 062 630	1	
 0,75 48,025 - 48,087 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
53 110 Cyl. 6									
F 6 AL 514 1957 → 1968 D (AN) 6 7980 cm ³ 2V 81 kW (110 PS) 19,2:1 140,00 mm									
F 6 L 514 1957 → 1968 D (AN) 6 7980 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 19,2:1 140,00 mm									
PASS-L	St/B/G	74,240 74,221	90,022 90,000	47,85	7,845	0,75	78 062 630	1	
 0,75 48,025 - 48,087 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
54 115 Cyl. 8									
F 8 L 814 1966 → 1968 D (AN) 8 11633 cm ³ 2V 154 kW (210 PS) 18,5:1 140,00 mm									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 286 600



DEUTZ

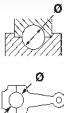
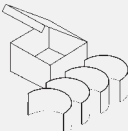
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55 120 Cyl. 6 92 334 8..									
BF 6 L 41306.1971 → 12.1975D (A)68478 cm³2V154 kW(210 PS)16,5:1125,00 mm									
F 6 L 41312.1968 → 10.1982D (AN)68478 cm³2V69-130 kW(94-176 PS)18:1125,00 mm									
F 6 L 413 L07.1973 → 12.1975D (AN)68822 cm³2V135 kW(183 PS)18,5:1130,00 mm									
F 6 L 413 V07.1969 → 12.1974D (AN)68822 cm³2V125 kW(170 PS)18:1130,00 mm									
F 6 L 413 W10.1967 → 12.1980D (AN)68478 cm³2V99-106 kW(135-144 PS)19,5:1125,00 mm									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	3	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
	STD	41,000 - 41,062	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317						
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
(2)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600
56 120 Cyl. 8									
F/A 8 L 71401.1959 → 1968D (AN)812667 cm³2V143-147 kW(195-200 PS)19:1140,00 mm									
F 8 L 9141968 →D (AN)812667 cm³2V169 kW(230 PS)18,5:1140,00 mm									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 286 600
57 120 Cyl. 8 92 334 8..									
BF 8 L 4131971 → 1975D (A)811310 cm³2V206 kW(280 PS)16,5:1125,00 mm									
F 8 L 41312.1968 → 10.1982D (AN)811310 cm³2V118-171 kW(160-232 PS)18:1125,00 mm									
F 8 L 413 L1971 → 1980D (AN)811760 cm³2V180 kW(244 PS)18,5:1130,00 mm									
F 8 L 413 W07.1974 → 05.1978D (AN)811310 cm³2V132-162 kW(180-221 PS)19,5:1125,00 mm									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	4	87 691 600 87 691 610 87 691 620 87 691 630
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



DEUTZ

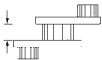
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (1) 78 366 610 (1) 78 366 620 (1) 78 366 630 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600
58		120 Cyl. 10	92 334 8..						
BF 10 L 413		01.1970 → 1975	D (A)	10	14140 cm ³	2V	258 kW (350 PS)	16,5:1	125,00 mm
F 10 L 413		09.1970 → 10.1982	D (AN)	10	14140 cm ³	2V	167-224 kW (227-305 PS)	18:1	125,00 mm
F 10 L 413 L		1971 → 1980	D (AN)	10	14700 cm ³	2V	199-224 kW (270-305 PS)	18:1	130,00 mm
F 10 L 413 W		1973 → 1975	D (AN)	10	14140 cm ³	2V	165-176 kW (225-240 PS)	19,5:1	125,00 mm
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	10	
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	5	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	87 317 600
59		120 Cyl. 12	92 334 8..						
BF 12 L 413		1971 → 1975	D (A)	12	16960 cm ³	2V	305-331 kW (420-450 PS)	16,5:1	125,00 mm
F 12 L 413		09.1972 → 12.1974	D (AN)	12	16960 cm ³	2V	138-250 kW (188-340 PS)	18:1	125,00 mm
F 12 L 413 L		1971 → 1980	D (AN)	12	17640 cm ³	2V	269 kW (366 PS)	18,5:1	130,00 mm
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	12	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	6	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600

60**125****Cyl. 6**

91 043 7.., 91 046 7.., 93 224 6.., 93 771 6..

BF 6 L 413 F		06.1980 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm³	2V	143-177 kW (195-241 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 6 L 413 FW		1976 →	D (A)	6	9572 cm³	2V	112-121 kW (152-165 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 6 L 513 C		01.1975 → 10.1985	D (LA)	6	9572 cm³	2V	177 kW (240 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 6 L 513 F			D (A)	6	9572 cm³	2V	141 kW (192 PS)	17:1	130,00 mm
BF 6 L 513 FW			D (AN)	6	9572 cm³	2V	141 kW (192 PS)	17:1	130,00 mm
BF 6 L 513 125		06.1986 →	D (A)	6	9572 cm³	2V	182 kW (248 PS)	15,8:1	130,00 mm
F 6 L 413 F		10.1977 → 07.1983	D (AN)	6	9572 cm³	2V	104-188 kW (141-256 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 FW		07.1976 →	D (AN)	6	9572 cm³	2V	96-121 kW (130-165 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 513 FW			D (AN)	6	9572 cm³	2V	141 kW (192 PS)	17:1	130,00 mm
PL	St/B/G	74,990	80,019	27,80	2,475	STD	78 609 600	6	87 486 600
		74,971	80,000			0,25	78 609 610		87 486 610
					0,50	78 609 620	87 486 620		
					0,75	78 609 630			
					1,00	78 609 640			
HL	St/B/G	94,988	101,022	29,00	2,970	STD	78 650 600	3	87 441 600
		94,966	101,000			0,25	78 650 610		87 441 610
					0,50	78 650 620	87 441 620		
					0,75	78 650 630	87 441 630		
					1,00	78 650 640	87 441 640		
PASS-L	St/B/G	94,988	101,022	40,82	2,970	STD	78 653 600	1	
		94,966	101,000			0,25	78 653 610		
					0,50	78 653 620			
					0,75	78 653 630			
					1,00	78 653 640			
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	1,00	42,000 - 42,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (1)	4	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600
61		125 Cyl. 8	91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..., 93 771 6..						
BF 8 L 413 F	1975 →	D (A)	8	12763 cm³	2V	190-235 kW (259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 8 L 513 C		D (LA)	8	17180 cm³	2V	212-235 kW (288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 8 L 513 125	1983 →	D (A)	8	12763 cm³	2V	160-250 kW (218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm	
F 8 L 413 F	03.1977 → 12.1987	D (AN)	8	12763 cm³	2V	147-188 kW (200-255 PS)	18:1	130,00 mm	
F 8 L 413 FW	1976 →	D (AN)	8	12763 cm³	2V	129-136 kW (176-185 PS)	18:1	130,00 mm	
F 8 L 413 FZ		D (AN)	8	12763 cm³	2V	188 kW (256 PS)	17,5:1	130,00 mm	
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	4	87 440 600 87 440 610 87 440 620 87 440 630 87 440 640
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	1,00	42,000 - 42,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (1)	5	
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600
62		125 Cyl. 10	91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..., 93 771 6..						
BF 10 L 413 F	1982 → 08.1983	D (A)	10	15953 cm³	2V	206-294 kW (280-400 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 10 L 413 FW	1976 →	D (A)	10	15953 cm³	2V	188-200 kW (256-275 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 10 L 513 C		D (LA)	10	15953 cm³	2V	265-294 kW (360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 10 L 513 F		D (A)	10	15953 cm³	2V	253 kW (320 PS)	17:1	130,00 mm	
BF 10 L 513 125	1982 →	D (A)	10	15953 cm³	2V	218-305 kW (296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm	
F 10 L 413 F	05.1978 →	D (AN)	10	15953 cm³	2V	173-235 kW (235-320 PS)	18:1	130,00 mm	
F 10 L 413 FW	1976 →	D (AN)	10	15953 cm³	2V	161-202 kW (219-275 PS)	18:1	130,00 mm	
F 10 L 413 FZ	1981 →	D (AN)	10	15953 cm³	2V			130,00 mm	
F 10 L 513 F		D (AN)	10	15953 cm³	2V	253 kW (320 PS)	17:1	130,00 mm	
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	10	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	5	
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (1)	6	
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	87 317 600
63		125 Cyl. 12	91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..., 93 771 6..						
BF 12 L 413 F		1975 → 08.1983	D (A)	12	19144 cm ³	2V	286-353 kW (389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 12 L 413 FW		1976 →	D (A)	12	19144 cm ³	2V	228-287 kW (310-390 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 12 L 513 C		01.1985 →	D (LA)	12	19144 cm ³	2V	328-405 kW (446-551 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 12 L 513 F			D (A)	12	19144 cm ³	2V	282 kW (384 PS)	17:1	130,00 mm
BF 12 L 513 FW			D (A)	12	19144 cm ³	2V	282 kW (384 PS)	17:1	130,00 mm
BF 12 L 513 125		03.1989 →	D (A)	12	19144 cm ³	2V	300-367 kW (408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm
F 12 L 413 F		07.1976 →	D (AN)	12	19144 cm ³	2V	224-282 kW (305-383 PS)	18:1	130,00 mm
F 12 L 413 FW		1976 →	D (AN)	12	19144 cm ³	2V	193-243 kW (263-330 PS)	18:1	130,00 mm
F 12 L 413 FZ		1981 →	D (AN)	12	19144 cm ³	2V			130,00 mm
F 12 L 513 F			D (AN)	12	19144 cm ³	2V	282 kW (384 PS)	17:1	130,00 mm
F 12 L 513 FW			D (AN)	12	19144 cm ³	2V	282 kW (384 PS)	17:1	130,00 mm
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	12	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	6	
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (1)	7	
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062							
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600

64		128 Cyl. 6	91 056 6..						
BF 6 L 513 128	06.1986 →	D (A)	6	10038 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 6 L 513	01.1985 → 1994	D (AN)	6	10038 cm³	2V	122-141 kW	(166-192 PS)	16,7:1	130,00 mm
F 6 L 513 F		D (AN)	6	10038 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
F 6 L 513 T	1986 →	D (AN)	6	10038 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
(1) light turbo charged									

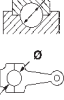
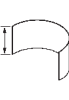
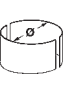
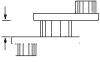
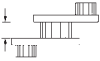
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	3	87 441 600 87 441 610 87 441 620 87 441 630 87 441 640
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062							
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (2)	4	
(2)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600

65		128 Cyl. 8	91 056 6..						
BF 8 L 513 128	1986 →	D (A)	8	13382 cm³	2V	188-232 kW	(265-315 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 8 L 513		D (AN)	8	13382 cm³	2V	155-202 kW	(211-275 PS)	16,7:1	130,00 mm
F 8 L 513 L	01.1985 → 1997	D (AN)	8	14410 cm³	2V	138-180 kW	(188-245 PS)	17:1	140,00 mm
F 8 L 513 T	1986 → 1994	D (AN)	8	13382 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	130,00 mm
(1) light turbo charged									

PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640

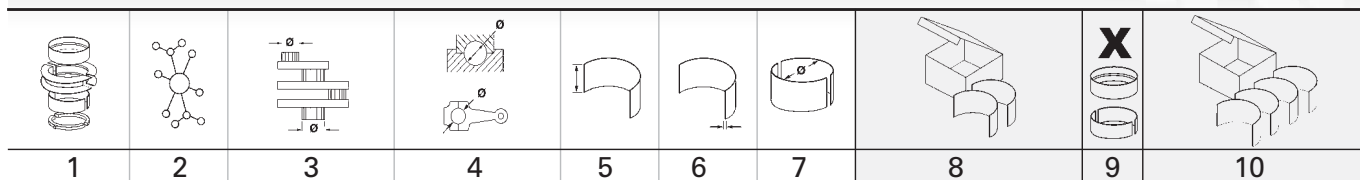
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	4	87 440 600 87 440 610 87 440 620 87 440 630 87 440 640
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (2)	5	
(2)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600
66		128 Cyl. 10	91 056 6..						
BF 10 L 513 128	01.1985 →	D (A)	10	16728 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 10 L 513	1985 → 1998	D (AN)	10	16728 cm ³	2V	188-242 kW	(256-329 PS)	16,7:1	130,00 mm
F 10 L 513 L Euro 1	1997 →	D (AN)	10	16728 cm ³	2V	204-242 kW	(278-329 PS)	16,5:1	130,00 mm
F 10 L 513 T	1986 →	D (AN)	10	16728 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm
(1) light turbo charged									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	10	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	5	
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (2)	6	
(2)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	87 317 600



DEUTZ



67		128 Cyl. 12	91 056 6..							
BF 12 L 513 128	01.1985 →	D (A)	12	20076 cm ³	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm	(1)
F 12 L 513	1985 → 1998	D (AN)	12	20074 cm ³	2V	232-291 kW	(315-396 PS)	16,7:1	130,00 mm	
F 12 L 513 L Euro 1	1997 →	D (AN)	12	20074 cm ³	2V	245-291 kW	(333-396 PS)	16,5:1	130,00 mm	
F 12 L 513 T	1986 →	D (AN)	12	20074 cm ³	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm	
(1) light turbo charged										

PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	12	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	6	
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (2)	7	
(2)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600

68		132 Cyl. 6	94 345 6.., 94 810 6.., 94 839 6..							
BF 6 M 1015 Euro 2	1998 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm	
BF 6 M 1015 C Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm	
BF 6 M 1015 CP Euro 2	10.1999 →	D (LA)	6	11910 cm ³	4V	261-330 kW	(350-443 PS)	16,5:1	145,00 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	79 319 600 79 319 610 79 319 620	6	77 774 600 77 774 610 77 774 620	
PL ↓	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50				
HL	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50	79 320 600 79 320 610 79 320 620	4	77 776 600 77 776 610 77 776 620	
AS	St/A	115,000 114,750	139,900 139,500		3,380	STD		4	79 322 600	
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	77 834 600	
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		3		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DEUTZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		6	77 779 690

69 132 Cyl. 8 94 345 6.., 94 839 6..									
BF 8 M 1015 C		01.1990 →	D (LA)	8	15870 cm ³	4V	304-454 kW (414-617 PS)	16,5:1	145,00 mm
Euro 2									
BF 8 M 1015 CP		08.1999 →	D (LA)	8	15870 cm ³	4V	294-440 kW (400-598 PS)	16,5:1	145,00 mm
Euro 2									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	79 319 600 79 319 610 79 319 620	8	77 775 600 77 775 610 77 775 620
PL ↓	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50	79 321 600 79 321 610 79 321 620	5	77 778 600 77 778 610 77 778 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	115,000 114,750	139,900 139,500		3,380	STD		4	79 322 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	77 835 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		4	
PL-B	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		8	77 780 690

70 132 Cyl. 8									
BF 8 M 1015 M		03.1993 →	D (A)	8	15870 cm ³	4V	290-304 kW (394-413 PS)		145,00 mm
Euro 2									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	79 319 600 79 319 610 79 319 620	8	77 775 600 77 775 610 77 775 620
PL ↓	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50	79 320 600 79 320 610 79 320 620	5	77 777 600 77 777 610 77 777 620
AS	St/A	115,000 114,750	139,900 139,500		3,380	STD		4	79 322 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	77 835 600
NW-L	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		4	
PL-B	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		8	77 780 690



							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.	mm	cm³						
DC 12 (DOOSAN)	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	285-309	387-420	3	
DC 9 (DOOSAN)	D (LA)	6	115 x 144	8974	4	18,0:1	220-234	299-319	1	
DC 9 (DOOSAN)	D (LA)	5	127 x 140	8870	4	17,0:1	247-255	336-482	2	
DT 12 (DOOSAN) Euro 3	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	322	434	3	

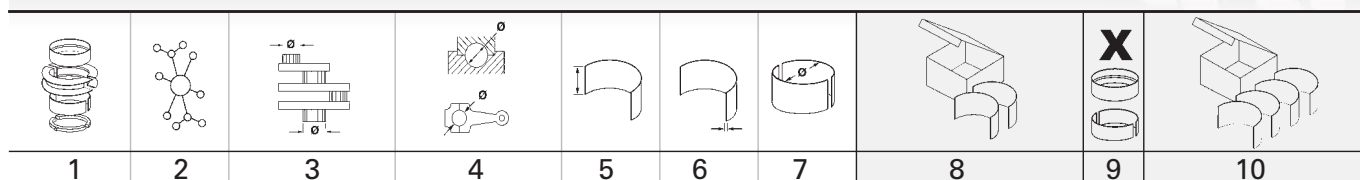


DOOSAN

313

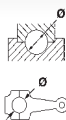
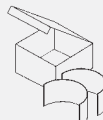
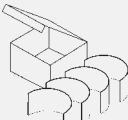


DOOSAN



1 115 Cyl. 6 40 182 6..									
DC 9 (DOOSAN)									
D (LA) 6 8974 cm³ 4V 220-234 kW (299-319 PS) 18,0:1 144,00 mm									
PL	St/B/G	80,000 79,978	84,252 84,230	42,15	2,085	STD 0,25 0,50		6	77 709 600 77 709 610 77 709 620
HL	St/B/G	95,000 94,978	99,222 99,200	35,40	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 708 600 77 708 610 77 708 620
AS	St/B	106,000 105,650	130,350 130,000		3,430	STD		4	79 278 600
NW-L	St/B	66,950 66,930	71,030 71,000	35,00	2,000	STD		7	77 737 600
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	43,50 24,10		SEMI		6	77 721 690
2 127 Cyl. 5 99 496 6..									
DC 9 (DOOSAN)									
D (LA) 5 8870 cm³ 4V 247-255 kW (336-482 PS) 17,0:1 140,00 mm									
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		5	77 863 600 77 863 610 77 863 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		6	77 864 600 77 864 610 77 864 620
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		5	77 865 690
3 127 Cyl. 6 40 907 6..									
DC 12 (DOOSAN)									
DT 12 (DOOSAN)									
Euro 3									
D (LA) 6 11716 cm³ 4V 285-309 kW (387-420 PS) 18:1 154,00 mm									
D (LA) 6 11716 cm³ 4V 322 kW (434 PS) 18:1 154,00 mm									
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		6	77 711 600 77 711 610 77 711 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 710 600 77 710 610 77 710 620
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
NW-L	St/B	84,950 84,930	89,035 89,000	35,00	2,000	STD		7	77 738 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		6	77 722 690
DOOSAN									
→ SCANIA..... 936									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FAHR				→	DEUTZ				268
					FORD				354
					MERCEDES-BENZ				554
					MWM.....				722
					VOLKSWAGEN				1134
FAUN				→	DEUTZ				268
					FORD				354
FENDT				→	DEUTZ				268
					MAN				469
					MWM.....				722



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	21
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	27
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	27
DW8	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	21
F3 AE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	44
F3 AE 0681 D Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	316	430	44
F3 AE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	44
F3 AE 3681 A Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	331	450	44
F3 AE 3681 B Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	421	44
F3 AE 3681 D Euro 5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	421	44
F3 AEE 681 B Euro 4	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		294	400	44
F3 AEE 681 D Euro 4	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		316	430	44
F3 BE 0681 A Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	397	540	45
F3 BE 0681 B Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	45
F3 BE 0681 C Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	45
F3 BE 0681 CB Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	45
F3 BE 0681 E Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	45
F3 BE 0681 F Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	337	460	45
F3 BE 0681 G Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	280	381	45
F3 BE 0681 V Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	302	410	45
F3 BE 3681 A Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	412	560	45
F3 BE 3681 B Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	368	500	45
F3 BE 3681 C Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	332	450	45
F3 BE 3681 D Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	302	410	45
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	17
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	26
RFU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89-90	121-123	30
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	30
RFW	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	30
RGU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89	121	30
RGX	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	30
R5B	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	30
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	13
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	25
XU 102C	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	29
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	16
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	26
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	26
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	21
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	19
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	19
124 AC.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 AC.040	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 AC.3000	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 AZ2.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	7,5/8:1	34-38	46-51	9
124 A.000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44-48	60-65	2
124 A.040	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44	60	2
124 BC.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 BL.016	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	34-44	46-60	2
124 BL1.016	B	4	80 x 71,5	1438	2	7,5/8:1	34	46	9
124 B2.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	9:1	51-55	70-75	9
124 B3.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	8,9:1	46	62	23
124 FA.000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	48	65	2
127 AB.OC.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 AB.ON.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 AB.1C.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 AB.2C	B	4	76 x 71,5	1297	2	7,4:1	45	61	4
127 AB.5C.0	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	6
127 AE.0A.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	4
127 AJ.OC.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 A.046	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 A3.000	B	4	76 x 71,5	1297	2	9,75:1	55	75	4
127 A5.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	6
127 A6.000	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	4



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
127 A6.054	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
128 AC.000	B	4		86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	28
128 AC5.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	9
128 AR.000	B	4		86 x 55,5	1290	2	8,9:1	50	67	28
128 AS.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	85	31
128 A.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	9
128 A.048	B	4		80 x 55,5	1116	2	7,8:1	33	45	9
128 A1.000	B	4		86 x 55,5	1290	2	8,9/ 9,2:1	44	60	28
128 A5.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9:1	55	75	31
128 BB.0A0	B	4		80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	9
128 BB.1A.0	B	4		86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	28
131 AB.A0.0	B	4		76 x 71,5	1297	2	7,8:1	40	55	3
131 AB.1A.0	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 AZ.000	B	4		80 x 71,5	1438	2	9,2:1	38	52	11
131 A.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 A1.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 A6.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	7,8:1	40	55	3
131 A7.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	7,8:1	61	82	3
131 BC.7.A0	B	4		76 x 71,5	1297	2	8,9:1	57	78	3
131 BZ.0C0	B	4		80 x 71,5	1438	2	9,2:1	38	52	11
131 B.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	8,9:1	57	78	3
131 B1.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	24
131 B2.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	22
131 B7.000	B	4		76 x 71,5	1297	2	8,9:1	57	78	3
131 C.000	B	4		78 x 71,5	1367	2	9:1	51	69	8
131 C1.000	B	4		78 x 71,5	1367	2	8,9:1	55	75	8
131 C2.000	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,1:1	63	85	24
131 C3.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	22
131 C4.000	B	4		84 x 90	1995	2	9:1	83	113	22
131 C4.054	B	4		84 x 90	1995	2	9,3:1	81	110	22
132 AB.0A.0	B	4		80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	10
132 AB.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	22
132 AB.1A.0	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	22
132 AC.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	9,9,8:1	74-81	100-110	22
132 AC1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	9,8:1	87	118	22
132 AS1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	9,8:1	84-87	114-118	22
132 A.000	B	4		80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	10
132 A1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	22
132 B.000	B	4		80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	10
132 B1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	22
132 B2.000	B	4		84 x 90	1995	2	9:1	83	112	22
132 C.000	B	4		84 x 715	1585	2	9:1	72	98	22
132 C1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-105	82-111	22
132 C2.000	B	4		84 x 90	1995	2	8,9:1	83	112	22
132 C3.000	B	4		84 x 90	1995	2	9:1	90	122	22
132 C3.031	B	4		84 x 90	1995	2	8,2:1	77	105	22
132 C3.054	B	4		84 x 90	1995	2	9:1	90	122	22
132 DB.2A.0	B	4		84 x 90	1995	2	9:1	83	112	22
132 D1.000	B	4		84 x 90	1995	2	9:1	83	113	22
138 AE.0A.0	B	4		80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	9
138 AR.048	B	4		84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	101	24
138 AR1.000	B	4		84 x 90	1995	2	9,4:1	92	125	22
138 AR2.000	B	4		84 x 90	1995	2	9,4:1	96	130	22
138 A.000	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	5
138 A1.000	B	4		86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	48	65	31
138 A2.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	86	31
138 A3.000	B	4		86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	55	75	31
138 B.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	9,2:1	40	54	9
138 B2.000	B	4		86,4 x 55,5	1301	2	9,1:1	50	68	31
138 B6.000	D (AN)	4		83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	18
138 C1.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	9,6:1	41	55	9
146 A.048	B	4		65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
146 A4.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	9,2:1	43	58	9
146 A5.000	B	4		76,1 x 71,5	1301	2	9,35:1	49	67	7
146 A6.000	B	4		76 x 57,8	1049	2	9,3:1	43	58	4
146 A8.000	B (LA)	4		80,5 x 67,4	1372	2	7,8:1	85-87	115-118	12
146 A9.000	B	4		76 x 61,5	1116	2	9,35:1	40	55	4

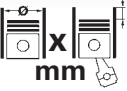


												
					Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
146 B1.000		D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1		33	45	6	
146 B2.000		D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1		42	57	14	
149 A1.000		D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1		48	65	14	
149 A2.000		B	4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1		74	100	24	
149 A3.000		B	4	86,4 x 55,5	1301	2	9,6:1		48	65	31	
149 A4.000		B	4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1		74	101	24	
149 A7.000		B	4	86,4 x 55,5	1301	2	9,6:1		48	65	31	
149 B1.000		D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1		52	70	14	
149 B3.000		D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1		42-44	58-60	14	
149 B4.000		D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1		42	57	14	
149 C1.000		B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1		55	75	32	
149 C2.000		B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1		66	90	24	
149 C2.046		B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1		66	90	24	
149 C3.000		B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1		74	101	24	
154 A.048		B	4	84 x 71,5	1585	2	9,75:1		61	83	24	
156 A5.000		D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1		27	37	6	
169 B		B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1		50	69	25	
170 B		B	4	88 x 81	1971	2	8:1		55-58	75-79	33	
170 D		B	4	88 x 81	1971	2	8:1		57	77	33	
171 B		B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1		66	90	15	
4.236		D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1		48-60	59-80	37	
4.248		D (AN)	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1		53-66	72-90	40	
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	D (AN)	3	100 x 115	2708	2	17:1		33-40	40-54	38	
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	D (AN)	4	104 x 115	3908	2	17:1		65	88	42	
8040.05	4990	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1		80	109	42	
8040.25B	4200, 4255	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1		75	102	42	
8040.25R	4200	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17:1		85	115	42	
8040.25X	4000, 4947	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17,7:1		85	116	42	
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 400, 420, 600, 900	D (A)	4	104 x 115	3908	2			74-96	101-131	42	
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1		85	115	42	
8040.45X	4180, 4182	D (LA)	4	104 x 115	3908	2			100	136	42	
8040.45 Euro 1	410	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	17:1		100	136	42	
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	D (LA)	4	104 x 115	3908	2			100	136	42	
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	D (LA)	4	104 x 115	3908	2	18:1		100	136	42	
8045.06	200, 208, 213, 214, 215, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326	D (AN)	4	100 x 115	3613	2	17:1		48-73	65-100	39	
8045.06	206	D (AN)	4	104 x 115	3908	2	17:1		51	70	41	
8060.05	000, 200, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	17:1		79-102	108-138	43	
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1		105	143	43	
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA)	6	104 x 115	5863	2			130	177	43	
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1		130	177	43	
8060.25	400, 420, 600, 601, 602, 603, 604, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	D (A)	6	104 x 115	5863	2			92-130	120-177	43	
8060.25	661	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	17:1		92	120	43	
8060.45B Euro 2	4300, 4350, 4385, 4386, 5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1		130	177	43	
8060.45K Euro 1	6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1		167	227	43	
8060.45K Euro 2	6096	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1		167	227	43	
8060.45L Euro 2	4485, 4486	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1		160	217	43	
8060.45M Euro 2	7280, 7281	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1		179	240	43	
8060.45R Euro 2	5000, 5046	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1		105	143	43	
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1		167	227	43	
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1		167	227	43	
8060.45X Euro 1	4180	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1		152	207	43	
8060.45X Euro 2	4182	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1		152	207	43	



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8060.45	600	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	43
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	D (LA) 6	104 x 115	5863	2		152-167	207-227	43
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255, 7200	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	152-167	207-227	43
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	35
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	35
8140.07 Euro 1	3731	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	35
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68-77	92-105	35
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2		76	103	36
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	35
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	35
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	35
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	35
8140.40 Euro 1	3710	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	35
8140.43 Euro 2	2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	36
8140.47B Euro 1	3790, 3795	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	35
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	35
8140.47S Euro 1	2785	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	35
8140.47 Euro 1	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-85	103-116	35
8140.47 Euro 1	2711	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	35
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	35
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	35
8140.67	2100	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	35
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 2620, 2630, 2639, 2700, 500	D (AN) 4	93 x 92	2499	2		55-62	75-85	35
8140.67 Euro 2	2585	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	35
8142.61		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	35
8144.21	200, 220	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	35
8144.61	200	D (AN) 4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	35
8144.61	500	D (A) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66	90	35
8144.65	200	D (AN) 4	88 x 82	1995	2	22:1	44	60	34
8144.67	200, 220, 2500	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	35
8144.81	2000	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	35
8144.91	2000, 2200	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	35
8144.97 S		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	35
8144.97 Y		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	35
8144.97	2200	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	35
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737	D (AN) 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	46
8210.12	000	D (AN) 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	46
8210.22V	800, 802, 812, 825, 827, 828, 832	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	224-235	305-320	46
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599	D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	224	304	46
8210.22	000, 069, 101, 105, 171, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 599, 631	D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	220-243	300-330	46
8210.22	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 580, 581, 582, 583, 585, 591, 859, 869	D (LA) 6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	46
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	46
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790	D (LA) 6	137 x 156	13798	4		272-276	370-376	46
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	46



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	46
8210.42M Euro 2	5000, 5040, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	46
8210.42R	269	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	46
8210.42	009, 011, 101, 115	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	46
8210.42 Euro 1	061, 073, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 369, 400	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-309	360-420	46
8210.42 Euro 1	177	D (AN)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	277	377	46
8210.42 Euro 2	440, 500	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16:1	309-346	420-470	46



INDEX

FIAT / IVECO

 		Pos	 		Pos
124 1.207.1966 → 10.1973	124 A.040B	2	Croma 1.612.1985 → 06.1990	154 A.048B	24
124 1.207.1966 → 10.1973	124 FA.000B	2	Croma 2.5 D12.1985 → 12.1989	8144.67.2500D	35
124 1.507.1966 → 09.1972	124 AC.3000B	9	Croma 2.5 TD12.1985 → 02.1989	8144.91.2000D	35
124 1.507.1966 → 10.1972	124 BC.000B	9	Croma 2.5 TD12.1985 → 10.1992	8144.91.2200D	35
124 1.507.1966 → 10.1973	124 AC.000B	9	Croma 2.5 TD07.1990 → 11.1992	8144.97.2200D	35
124 1.507.1966 → 10.1973	124 AC.040B	9	Croma 2.5 TD12.1991 → 11.1992	8144.97 SD	35
124 1.51968 → 1974	124 B2.000B	9	Croma 2.5 TD11.1992 → 12.1996	8144.97 YD	35
124 1.6 Spider01.1973 → 12.1974	132 AC.000B	22	Duna 1.110.1986 → 12.1990	146 A6.000B	4
124 1.801.1972 → 12.1977	132 AC1.000B	22	Duna 1.410.1986 → 12.1990	146 A5.000B	7
124 1.801.1972 → 12.1977	132 AS1.000B	22	Duna 1.7 D10.1986 → 12.1990	149 B3.000D	14
127 1.0510.1974 → 12.1986	127 AJ.0C.0B	4	Fiorino 1.0510.1977 → 1987	127 A6.054B	4
127 1.0501.1977 → 05.1983	127 AB.ON.0B	4	Fiorino 1.051989 → 1993	127 AB.OC.0B	4
127 1.0501.1977 → 12.1983	127 A.046B	4	Fiorino 1.105.1988 → 12.1993	146 A9.000B	4
127 1.0504.1977 → 05.1983	127 AB.OC.0B	4	Fiorino 1.3 D03.1982 → 12.1987	146 B1.000D	6
127 1.0507.1978 → 02.1982	127 AB.1C.0B	4	Fiorino 1.3 D03.1982 → 08.1993	127 A5.000D	6
127 1.311.1981 → 05.1983	127 A3.000B	4	Fiorino 1.401.1988 → 12.2001	146 A5.000B	7
127 1.3 D04.1981 → 05.1983	127 A5.000D	6	Fiorino 1.5i05.1988 → 12.1993	149 C1.000B	32
127 1.3 D01.1984 → 08.1989	127 AB.5C.0D	6	Fiorino 1.7 D12.1987 → 12.2001	149 B3.000D	14
128 1.103.1969 → 12.1984	128 A.000B	9	Fiorino 1.7 D01.1988 → 12.1991	149 B4.000D	14
128 1.111.1971 → 1979	128 AC5.000B	9	Fiorino 1.7 D01.1988 → 12.2001	146 B2.000D	14
128 1.111.1971 → 1979	128 BB.0A0B	9	Marengo 1.9 D01.1986 → 07.1989	149 A1.000D	14
128 1.102.1975 → 09.1991	128 A.048B	9	Marengo 2.5 D05.1980 → 09.1983	8144.61.200D	35
128 1.303.1969 → 12.1984	128 A1.000B	28	Panda I 90001.1986 → 03.1992	146 A.048B	1
128 1.304.1970 → 02.1981	128 BB.1A.0B	28	Panda I 1.3 D03.1986 → 08.1992	156 A5.000D	6
128 1.309.1971 → 02.1976	128 AR.000B	28	Punto (176) 1.4i Turbo09.1993 → 08.1996	146 A8.000B	12
128 1.311.1971 → 02.1981	128 AC.000B	28	Regata 60 1.7 D09.1983 → 04.1985	138 B6.000D	18
131 1.310.1974 → 12.1980	131 AB.A0.0B	3	Regata 60 1.7 D05.1985 → 03.1989	149 B3.000D	14
131 1.310.1974 → 09.1981	131 A6.000B	3	Regata 65 1.9 D04.1984 → 07.1989	149 A1.000D	14
131 1.303.1978 → 12.1980	131 A7.000B	3	Regata 70 1.309.1983 → 04.1985	138 B2.000B	31
131 1.303.1978 → 12.1980	131 BC.7.A0B	3	Regata 70 1.309.1983 → 08.1989	149 A3.000B	31
131 1.303.1978 → 12.1980	131 B.000B	3	Regata 70 1.309.1983 → 08.1989	149 A7.000B	31
131 1.303.1978 → 12.1980	131 B7.000B	3	Regata 75 1.5i09.1983 → 07.1989	149 C1.000B	32
131 1.411.1980 → 12.1984	131 C.000B	8	Regata 90 1.6i01.1987 → 01.1990	149 C2.000B	24
131 1.411.1980 → 12.1984	131 C1.000B	8	Regata 100 1.609.1983 → 01.1990	149 A2.000B	24
131 1.610.1974 → 02.1981	131 A.000B	24	Regata 100 1.610.1985 → 01.1990	149 A4.000B	24
131 1.610.1974 → 02.1981	131 A1.000B	24	Regata 100 1.6i06.1986 → 07.1989	149 C3.000B	24
131 1.603.1978 → 02.1981	131 B1.000B	24	Ritmo 55 1.7 D10.1982 → 04.1985	138 B6.000D	18
131 1.603.1981 → 08.1984	131 C2.000B	24	Ritmo 60 1.0501.1979 → 09.1982	127 AE.0A.0B	4
131 2.006.1978 → 03.1981	131 B2.000B	22	Ritmo 60 1.0501.1979 → 09.1982	127 A6.000B	4
131 2.006.1978 → 03.1981	131 C3.000B	22	Ritmo 60 1.0501.1979 → 09.1982	138 A.000B	5
131 2.006.1978 → 12.1981	132 B2.000B	22	Ritmo 60 1.110.1978 → 09.1982	138 AE.0A.0B	9
131 2.003.1981 → 08.1983	131 C4.000B	22	Ritmo 60 1.102.1983 → 12.1987	138 B.000B	9
131 2.003.1981 → 08.1983	131 C4.054B	22	Ritmo 60 1.102.1983 → 12.1987	138 C1.000B	9
131 2.0 D03.1978 → 01.1984	8144.65.200D	34	Ritmo 60 1.104.1985 → 12.1987	146 A4.000B	9
131 2.5 D06.1978 → 12.1984	8142.61D	35	Ritmo 60 1.7 D05.1985 → 12.1987	149 B3.000D	14
131 2.5 D06.1978 → 12.1984	8144.61.200D	35	Ritmo 65 1.307.1978 → 09.1982	138 A1.000B	31
132 1.604.1972 → 07.1975	132 AB.0A.0B	10	Ritmo 70 1.307.1978 → 09.1982	138 A3.000B	31
132 1.604.1972 → 07.1975	132 A.000B	10	Ritmo 70 1.310.1982 → 04.1985	138 A1.000B	31
132 1.604.1972 → 07.1975	132 B.000B	10	Ritmo 70 1.310.1982 → 04.1985	138 B2.000B	31
132 1.604.1972 → 12.1981	132 C.000B	22	Ritmo 70 1.305.1985 → 12.1987	149 A7.000B	31
132 1.804.1972 → 1976	132 AB.000B	22	Ritmo 75 1.507.1978 → 09.1982	128 A5.000B	31
132 1.804.1972 → 1976	132 AB.1A.0B	22	Ritmo 75 1.510.1983 → 12.1984	138 A2.000B	31
132 1.804.1972 → 1976	132 A1.000B	22	Ritmo 90 1.6i09.1986 → 09.1988	149 C2.000B	24
132 1.804.1972 → 1976	132 B1.000B	22	Ritmo 100 1.605.1985 → 12.1987	138 AR.048B	24
132 1.804.1972 → 1976	132 C1.000B	22	Ritmo 100 1.606.1985 → 08.1986	149 A4.000B	24
132 2.003.1976 → 05.1981	132 C2.000B	22	Ritmo 105 TC 1.601.1983 → 05.1985	149 A2.000B	24
132 2.003.1976 → 05.1981	132 DB.2A.OB	22	Ritmo 125 TC Abarth 2.009.1981 → 06.1983	138 AR1.000B	22
132 2.003.1981 → 08.1983	132 B2.000B	22	Ritmo 130 TC Abarth 2.007.1983 → 12.1987	138 AR2.000B	22
132 2.0i01.1980 → 05.1981	132 C3.000B	22	Scudo 1.8i10.1995 →	XU 7JPB	16
132 2.5 D03.1978 → 05.1981	8144.61.200D	35	Scudo 1.9 D10.1995 → 05.2000	D9BD	21
147 1.3 (BR)11.1978 →	127 AB.2CB	4	Scudo 1.9 D10.1995 → 05.2000	XUD 9AD	21
147 1.3 (BR)	127 A5.000D	6	Scudo 1.9 D06.1998 →	WJYD	13
Argenta 2.006.1981 → 12.1985	132 D1.000B	22	Scudo 1.9 D06.1998 →	WJZD	13
Argenta 2.0i06.1981 → 12.1985	132 C3.000B	22	Scudo 1.9 D09.1998 →	DW8D	13
Argenta 2.0i06.1981 → 12.1985	132 C3.054B	22	Scudo 1.9 TD10.1995 → 12.1999	DHXD	20
Argenta 2.5 D06.1981 → 11.1985	8144.61.200D	35	Scudo 1.9 TD10.1995 → 05.2000	D8BD	20
Argenta 2.5 TD06.1983 → 11.1985	8144.61.500D	35	Scudo 1.9 TD10.1995 → 05.2000	XUD 9TEd	19
Argenta 2.5 TD06.1983 → 11.1985	8144.81.2000D	35	Scudo 1.9 TD10.1995 → 05.2000	XUD 9TFd	19
Campagnola 2.5 D06.1979 → 10.1986	8142.61D	35	Scudo 2.0 JTD 140 16V01.2007 →	DW10BTED4D	27



INDEX

FIAT / IVECO

 				Pos	 				Pos
Spider 2.0i	03.1982 → 09.1985	132 C3.031	B	22	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.208	D	35
Strada 1.1	02.1983 → 1985	138 B.000	B	9	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	35
Strada 1.1	02.1983 → 12.1987	138 C1.000	B	9	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.216	D	35
Strada 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000	D	18	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	35
Strada 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	14	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	35
Talento 1.9 D	03.1988 → 12.1994	149 B1.000	D	14	Daily I 2.4 D 40-8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D	35
Talento 2.0	07.1990 → 12.1994	170 B	B	33	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1986	8140.21.200	D	35
Tempira 1.9 D	02.1990 → 05.1993	149 A1.000	D	14	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.201	D	35
Tipo 1.6i	01.1988 → 05.1991	149 C2.000	B	24	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.202	D	35
Tipo 1.6i	02.1988 → 06.1990	149 C2.046	B	24	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.203	D	35
Tipo 1.7 D	07.1987 → 10.1995	149 B4.000	D	14	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.212	D	35
Tipo 1.9 D	07.1989 → 03.1993	149 A1.000	D	14	Daily I 2.4 TD 35-10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	35
Ulysse 1.8i	05.1996 →	LFW	B	17	Daily I 2.4 TD 35-10	1994 → 06.1989	8140.27S.3781	D	35
Ulysse 1.8i	05.1996 →	XU 7JP	B	16	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	35
Ulysse 1.9 TD	01.1995 →	DHX	D	20	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.201	D	35
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9BTF	D	19	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.202	D	35
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9TF	D	19	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.203	D	35
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 05.1998	D8B	D	20	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.212	D	35
Ulysse 1.9 TD	05.1996 →	XUD 9TE	D	19	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	35
Ulysse 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	27	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.201	D	35
Ulysse 2.0i	03.1994 →	RFW	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.202	D	35
Ulysse 2.0i	03.1994 →	RGU	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.203	D	35
Ulysse 2.0i	09.1994 → 05.2000	RFU	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.212	D	35
Ulysse 2.0i Turbo	09.1994 → 05.2000	RGX	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D	35
Ulysse 2.0i 16V	05.1998 → 02.2000	RFV	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	35
Ulysse 2.1 TD 12V	03.1996 →	XUD 11ATE	D	26	Daily I 2.4 TD 49-10	1994 → 06.1989	8140.27S.3781	D	35
Ulysse 2.1 TD 12V	05.1996 → 10.1999	P8C	D	26	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 06.1990	8140.07.2712	D	35
Ulysse 2.1 TD 12V	01.1997 →	XUD 11BTE	D	26	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	35
Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	DW12TED4	D	27	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	35
Uno 1.3 D	05.1983 → 03.1992	127 A5.000	D	6	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2731	D	35
Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	127 AB.5C.0	D	6	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3700	D	35
Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	146 B1.000	D	6	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3710	D	35
Uno 1.4i Turbo	09.1989 → 12.1998	146 A8.000	B	12	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3731	D	35
Uno 45 0.9	09.1989 → 03.1994	146 A.048	B	1	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.2710	D	35
Uno 55 1.1	01.1983 → 03.1985	138 B.000	B	9	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.2711	D	35
Uno 60 1.1	04.1985 → 08.1989	146 A4.000	B	9	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.3711	D	35
Uno 60 1.7 D	07.1986 → 08.1989	149 B3.000	D	14	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.3712	D	35
Uno 60 1.7 D	09.1986 → 03.1994	146 B2.000	D	14	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.3713	D	35
Uno 70 1.3	01.1983 → 04.1985	138 B2.000	B	31	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 06.1990	8140.07.2712	D	35
Uno 70 1.3	05.1985 → 08.1989	149 A7.000	B	31	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	35
Uno 75 1.5i	05.1992 → 03.1994	149 C1.000	B	32	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	35
Uno Mondo 1.7 D	01.1996 →	146 B2.000	D	14	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2731	D	35
X 1/9 1.5	10.1978 → 10.1988	128 AS.000	B	31	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3700	D	35
X 1/9 1.5	10.1978 → 10.1988	138 A2.000	B	31	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3710	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3731	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.2710	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.2711	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.3711	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.3712	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.207	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.3713	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	35	Daily II 2.5 D 35-10	07.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.217	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.230	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2712	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3710	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.2710	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.2711	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.3700	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.3711	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.3712	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.207	D	35	Daily II 2.5 TD 30-10	→ 04.1996	8140.27S.3700	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	35	Daily II 2.5 TD 30-10	→ 04.1996	8140.27S.3701	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.217	D	35	Daily II 2.5 TD 30-10	→ 04.1996	8140.27S.3710	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	35	Daily II 2.5 TD 30-10	→ 04.1996	8140.27S.3780	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 02.1994	8140.27.2101	D	35
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	35
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2701	D	35
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2710	D	35
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.204	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2711	D	35



FIAT / IVECO

323



INDEX

FIAT / IVECO

				Pos					Pos
Daily III 2.5 TD 25-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	35	Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3900	D	36
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	35	Daily III 2.8 TD 45-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	36
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3710	D	35	Daily III 2.8 TD 45-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	36
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3711	D	35	Daily III 2.8 TD 45-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3723	D	36
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3713	D	35	Daily III 2.8 TD 45-12	05.1999 → 05.1999	8140.43.3731	D	36
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	35	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	36
Daily III 2.5 TD 33-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	35	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3701	D	36
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	35	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3711	D	36
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3701	D	35	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3713	D	36
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3710	D	35	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3721	D	36
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3711	D	35	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3731	D	36
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3713	D	35	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3760	D	36
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	35	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	36	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3710	D	36	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3711	D	36	Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3900	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3713	D	36	Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3720	D	36	Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3711	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3721	D	36	Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3713	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3730	D	36	Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3731	D	36	Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3723	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3760	D	36	Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	36	Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	36	Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3718	D	36
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3900	D	36	Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	36
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	36	Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3728	D	36
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3701	D	36	Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	36
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3710	D	36	Ducato I (280) 1.8	09.1981 → 12.1990	XM 7T	B	25
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3711	D	36	Ducato I (280) 1.8	09.1981 → 12.1990	169 B	B	25
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3711	D	36	Ducato I (280) 1.9 D	02.1987 → 02.1994	149 B1.000	D	14
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3713	D	36	Ducato I (280) 2.0	09.1981 → 02.1994	170 B	B	33
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3720	D	36	Ducato I (280) 2.0	07.1982 → 12.1993	171 B	B	15
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3721	D	36	Ducato I (280) 2.0	01.1986 → 06.1990	170 D	B	33
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3730	D	36	Ducato I (280) 2.0	07.1990 → 02.1994	XU 102C	B	29
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3731	D	36	Ducato I (280) 2.4 D	04.1978 → 1985	8140.61.300	D	35
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3760	D	36	Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 1986	8144.81.2000	D	35
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	36	Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D	35
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	36	Ducato I (280) 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D	35
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3900	D	36	Ducato I (280) 2.5 D	05.1981 → 12.1985	8144.61.200	D	35
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996 → 05.1999	8140.43.3711	D	36	Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.200	D	35
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	36	Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.220	D	35
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3713	D	36	Ducato I (280) 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D	35
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	36	Ducato I (280) 2.5 D	02.1991 → 02.1994	8140.07.3700	D	35
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3723	D	36	Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D	35
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	36	Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	35
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3911	D	36	Ducato I (280) 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D	35
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3921	D	36	Ducato I (280) 2.5 TD	01.1998 → 02.1994	8140.21.200	D	35
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3931	D	36	Ducato II (230) 1.9 D	04.1998 → 10.2001	DJY	D	21
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	36	Ducato II (230) 1.9 D	04.1998 → 03.2002	XUD 9A	D	21
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3711	D	36	Ducato II (230) 1.9 TD	03.1994 → 07.1997	XUD 9TF	D	19
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3750	D	36	Ducato II (230) 1.9 TD	04.1998 → 10.2001	DHX	D	20
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3751	D	36	Ducato II (230) 2.0	03.1994 → 03.2002	RFW	B	30
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3760	D	36	Ducato II (230) 2.0	03.1994 → 03.2002	R5B	B	30
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	36	Ducato II (230) 2.5 D	11.1997 → 03.1998	8140.67.2700	D	35
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D	36	Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.40.3710	D	35
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3811	D	36	Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	35
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3821	D	36	Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	35
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	36	Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	35
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3900	D	36	Ducato II (230) 2.5 TD	07.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	35
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1999 → 05.1999	8140.23.3721	D	36	Ducato II (230) 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	36
Daily III 2.8 TD 40-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	36	Ducato II (230) 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	36
Daily III 2.8 TD 40-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3721	D	36	Ducato II (244) 2.8 TD	10.2002 → 06.2006	8140.43.3700	D	36
Daily III 2.8 TD 40-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3723	D	36	709 Cargo		8040.05.4990	D	42
Daily III 2.8 TD 40-12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	36	909 Cargo		8040.05.4990	D	42
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	36	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	43
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3711	D	36	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	43
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3721	D	36	Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	43
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3760	D	36	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	43
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	36	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	43
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	36	Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	43



FIAT / IVECO

325



FIAT / IVECO

326 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



INDEX

FIAT / IVECO

 		Pos	 		Pos
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 07.2000	8060.45S.6040 D	43	315 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.25.400 D	43
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 07.2000	8060.45S.6045 D	43	315 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.25.420 D	43
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 07.2000	8060.45S.6052 D	43	130 E 24 EuroFire 01.1996 →	8060.45M.7281 D	43
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 07.2000	8060.45S.6203 D	43	130 E 24 EuroFire 01.1996 →	8060.45.7200 D	43
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 07.2000	8060.45S.6800 D	43	180 E 38 EuroStar 09.1992 → 07.2000	8210.42.101 D	46
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.45S.6912 D	43	180 E 43 EuroStar 10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	44
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.45S.7201 D	43	190 E 38 EuroStar 06.1992 → 07.2000	8210.42.101 D	46
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.45S.7203 D	43	190 E 39 EuroStar 11.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	44
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.45S.7205 D	43	190 E 40 EuroStar 09.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	44
150 E 23 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.45.6000 D	43	190 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	46
150 E 23 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.45K.6090 D	43	190 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.499 D	46
150 E 23 EuroCargo 02.1992 → 08.2003	8060.45.6090 D	43	190 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	44
150 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45K.6096 D	43	190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000 D	46
150 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45S.7200 D	43	190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	46
150 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45S.7215 D	43	190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	46
170 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.25.400 D	43	190 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	46
170 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.25.420 D	43	190 E 47 EuroStar	8210.42.500 D	46
170 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4080 D	43	240 E 38 EuroStar 09.1992 →	8210.42.101 D	46
170 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800 D	43	240 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	46
170 E 18 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45B.5120 D	43	240 E 43 EuroStar 10.1999 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	44
170 E 18 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45B.5121 D	43	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5040 D	46
170 E 18 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45B.5123 D	43	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	46
170 E 18 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45B.5124 D	43	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	46
170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6110 D	43	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5601 D	46
170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6120 D	43	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611 D	46
170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6140 D	43	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	46
170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 05.2001	8060.45S.6150 D	43	240 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640 D	46
170 E 23 EuroCargo 01.1994 → 06.2001	8060.45S.6130 D	43	240 E 47 EuroStar	8210.42.500 D	46
170 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45S.7210 D	43	260 E 38 EuroStar 06.1992 → 09.1995	8210.42.101 D	46
170 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45S.7211 D	43	260 E 39 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	44
170 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45S.7213 D	43	260 E 40 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	44
170 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45S.7215 D	43	260 E 42 EuroStar 06.1992 →	8210.42L.400 D	46
170 E 27 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.45S.7211 D	43	260 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	44
180 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2003	8060.25V.4800 D	43	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5040 D	46
180 E 21 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45.4100 D	43	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	46
180 E 21 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45.4150 D	43	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	46
180 E 21 EuroCargo 04.1992 → 08.2003	8060.45X.4180 D	43	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611 D	46
180 E 21 EuroCargo 07.1995 → 08.2003	8060.45.5200 D	43	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	46
180 E 21 EuroCargo 07.1995 → 08.2003	8060.45.5201 D	43	260 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640 D	46
180 E 21 EuroCargo 07.1995 → 08.2003	8060.45.5203 D	43	260 E 47 EuroStar	8210.42.500 D	46
180 E 21 EuroCargo 07.1995 → 08.2003	8060.45.5205 D	43	260 E 48 EuroStar 02.2002 → 02.2002	F3 BE 0681 E D	45
180 E 21 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45X.4182 D	43	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D	43	380 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.45S.6800 D	43	400 E 38 EuroStar 09.1992 → 09.1995	8210.42.101 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010 D	43	400 E 42 EuroStar 04.1992 →	8210.42L.400 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020 D	43	400 E 43 EuroStar 10.1999 →	F3 AE 0681 D D	44
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030 D	43	400 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040 D	43	400 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045 D	43	400 E 47 EuroStar → 12.2002	8210.42.500 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6052 D	43	440 E 38 EuroStar 09.1992 →	8210.42.101 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6110 D	43	440 E 39 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 E D	44
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6120 D	43	440 E 40 EuroStar 07.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 B D	44
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6140 D	43	440 E 42 EuroStar 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6150 D	43	440 E 42 EuroStar	8210.42.440 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 08.2003	8060.45S.7201 D	43	440 E 43 EuroStar 08.2000 → 02.2002	F3 AE 0681 D D	44
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 08.2003	8060.45S.7203 D	43	440 E 46 EuroStar 03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 F D	45
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 08.2003	8060.45S.7205 D	43	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5000 D	46
260 E 23 EuroCargo 12.1991 → 08.2003	8060.45.6000 D	43	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5040 D	46
260 E 23 EuroCargo 04.1992 → 12.1996	8060.45K.6090 D	43	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5400 D	46
260 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45K.6096 D	43	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5611 D	46
260 E 23 EuroCargo 07.1996 → 08.2003	8060.45S.7200 D	43	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	46
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D	43	440 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5640 D	46
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010 D	43	440 E 47 EuroStar	8210.42.500 D	46
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020 D	43	440 E 48 EuroStar 03.2001 → 02.2002	F3 BE 0681 E D	45
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030 D	43	720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5040 D	46
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040 D	43	720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600 D	46
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045 D	43	720 E 47 EuroStar 02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620 D	46
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 06.2001	8060.45S.6052 D	43	180 E 38 EuroTech 09.1992 → 07.2000	8210.42.101 D	46
280 E 23 EuroCargo 12.1991 → 06.2001	8060.45S.7203 D	43	180 E 42 EuroTech 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	46



 		Pos	 		Pos
180 E 42 EuroTech 01.1995 → 11.2004	8210.42L.462 D	46	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4790 D	46
180 E 43 EuroTech 10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D D	44	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4880 D	46
190 E 39 EuroTech 11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E D	44	190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990 D	46
190 E 40 EuroTech 09.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 B D	44	190 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C D	45
190 E 42 EuroTech 04.1992 → 06.2002	8210.42L.400 D	46	240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	46
190 E 43 EuroTech 08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D D	44	240 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	46
240 E 38 EuroTech 09.1992 →	8210.42.101 D	46	240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	46
240 E 42 EuroTech 04.1992 →	8210.42L.400 D	46	240 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	46
240 E 43 EuroTech 10.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 D D	44	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	46
260 E 38 EuroTech 09.1992 → 09.1995	8210.42.101 D	46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	46
260 E 39 EuroTech 08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 E D	44	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	46
260 E 40 EuroTech → 06.2002	F3 AE 0681 B D	44	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460 D	46
260 E 42 EuroTech 04.1992 →	8210.42L.400 D	46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462 D	46
260 E 43 EuroTech 08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D D	44	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	46
400 E 38 EuroTech 09.1992 → 09.1995	8210.42.101 D	46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400 D	46
400 E 43 EuroTech 10.1999 →	F3 AE 0681 D D	44	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4420 D	46
440 E 38 EuroTech 04.1993 →	8210.42.101 D	46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	46
440 E 39 EuroTech 11.1999 → 06.2002	F3 AE 0681 E D	44	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4601 D	46
440 E 40 EuroTech → 06.2002	F3 AE 0681 B D	44	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4611 D	46
440 E 42 EuroTech 04.1992 →	8210.42L.400 D	46	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	46
440 E 43 EuroTech 08.2000 → 06.2002	F3 AE 0681 D D	44	240 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4640 D	46
180 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	46	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 12.2001	8210.42K.340 D	46
180 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	46	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 → 11.2004	8210.42K.300 D	46
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.440 D	46	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.342 D	46
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.442 D	46	260 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379 D	46
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.460 D	46	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	46
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620 D	46	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3420 D	46
180 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990 D	46	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3690 D	46
180 E 42 EuroTrakker 01.1996 → 11.2004	8210.42L.4000 D	46	260 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	46
180 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	46	260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	46
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.800 D	46	260 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	46
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.802 D	46	260 E 38 EuroTrakker 01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G D	45
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.812 D	46	260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	46
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.825 D	46	260 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	46
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.827 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.440 D	46
190 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.832 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.442 D	46
190 E 37 EuroTrakker 04.1993 → 11.2000	8210.42K.300 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.449 D	46
190 E 37 EuroTrakker 04.1993 → 11.2000	8210.42K.379 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.460 D	46
190 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.462 D	46
190 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.469 D	46
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.479 D	46
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4000 D	46
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4140 D	46
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4400 D	46
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4600 D	46
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4690 D	46
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3420 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4790 D	46
190 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3690 D	46	260 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 11.2004	8210.42L.4990 D	46
190 E 38 EuroTrakker 01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 G D	45	260 E 42 EuroTrakker 11.2004 →	8210.42L.4620 D	46
190 E 42 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42L.400 D	46	260 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	46
190 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499 D	46	260 E 44 EuroTrakker 09.2000 → 11.2004	F3 BE 0681 C D	45
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.414 D	46	260 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 CB D	45
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.440 D	46	260 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B D	45
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.442 D	46	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.300 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.449 D	46	330 E 37 EuroTrakker 12.1994 →	8210.42K.379 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.460 D	46	330 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3000 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.462 D	46	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.469 D	46	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.479 D	46	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4000 D	46	330 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4140 D	46	340 E 34 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4400 D	46	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4420 D	46	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4600 D	46	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4601 D	46	340 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4610 D	46	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.300 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620 D	46	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 05.2001	8210.42K.379 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4640 D	46	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000 D	46
190 E 42 EuroTrakker 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4690 D	46	340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300 D	46



INDEX

FIAT / IVECO

 		Pos	 		Pos
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301 D	46	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	46
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	46	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	46
340 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330 D	46	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.850 D	46
340 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	46	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.852 D	46
340 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G D	45	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875 D	46
340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.400 D	46	400 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877 D	46
340 E 42 EuroTrakker 04.1993 → 12.1995	8210.42L.499 D	46	400 E 38 EuroTrakker	F3 BE 0681 G D	45
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.432 D	46	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	46
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.441 D	46	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 11.2004	8210.42L.414 D	46
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4300 D	46	400 E 42 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42L.499 D	46
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4301 D	46	400 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	46
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4320 D	46	400 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	46
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4330 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	46
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4930 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	46
340 E 42 EuroTrakker 06.1998 → 05.2001	8210.42L.4990 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.460 D	46
340 E 42 EuroTrakker 09.1998 → 05.2001	8210.42L.4000 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.462 D	46
340 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	46
340 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C D	45	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400 D	46
380 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.800 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	46
380 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.802 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	46
380 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.812 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690 D	46
380 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.825 D	46	400 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790 D	46
380 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.827 D	46	400 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C D	45
380 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.828 D	46	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.330 D	46
380 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.832 D	46	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.331 D	46
380 E 37 EuroTrakker 01.1993 → 05.2001	8210.42K.379 D	46	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 11.2000	8210.42K.332 D	46
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000 D	46	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 05.2001	8210.42K.300 D	46
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3420 D	46	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 → 05.2001	8210.42K.379 D	46
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3440 D	46	410 E 37 EuroTrakker 04.1992 →	8210.42K.341 D	46
380 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3690 D	46	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300 D	46
380 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	46	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.340 D	46	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.342 D	46	410 E 37 EuroTrakker 03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.349 D	46	410 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.369 D	46	410 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G D	45
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.850 D	46	410 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.852 D	46	410 E 42 EuroTrakker 04.1992 → 11.2004	8210.42L.400 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.862 D	46	410 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.875 D	46	410 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.877 D	46	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.430 D	46
380 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3230 D	46	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.432 D	46
380 E 38 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 G D	45	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.441 D	46
380 E 42 EuroTrakker 01.1993 → 05.2001	8210.42L.400 D	46	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4300 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	46	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4301 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	46	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4320 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.449 D	46	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4330 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.469 D	46	410 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4930 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.479 D	46	410 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C D	45
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.825 D	46	410 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 CB D	45
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.827 D	46	410 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B D	45
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4000 D	46	440 E 37 EuroTrakker 01.1998 → 11.2000	8210.42K.340 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	46	440 E 37 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42K.3000 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4490 D	46	440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.300 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	46	440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.342 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	46	440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.349 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690 D	46	440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.379 D	46
380 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790 D	46	440 E 37 EuroTrakker 01.1998 →	8210.42K.3790 D	46
380 E 44 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 C D	45	440 E 37 EuroTrakker	8210.42K.3420 D	46
380 E 48 EuroTrakker	F3 BE 0681 B D	45	440 E 38 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4440 D	46
400 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.800 D	46	440 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	46
400 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.812 D	46	440 E 42 EuroTrakker 06.1992 → 12.1997	8210.42L.499 D	46
400 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.825 D	46	440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.440 D	46
400 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.827 D	46	440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.442 D	46
400 E 31 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.832 D	46	440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.460 D	46
400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3000 D	46	440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4000 D	46
400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3420 D	46	440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4140 D	46
400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 12.2000	8210.42K.3690 D	46	440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4400 D	46
400 E 37 EuroTrakker 07.1994 → 11.2004	8210.42K.300 D	46	440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4420 D	46
400 E 37 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	46	440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4600 D	46



		Pos			Pos
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4601 D	46	Series 50-55 03.1985 →	8035.06.208 D	38
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4610 D	46	Series 50-55 03.1985 →	8035.06.307 D	38
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4620 D	46	Series 50-55 03.1985 →	8035.06.308 D	38
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4640 D	46	Series 50-55 03.1985 →	8035.06.309 D	38
440 E 42 EuroTrakker 01.1998 → 11.2004	8210.42L.4990 D	46	Series 50-55 04.1985 →	8035.06.222 D	38
440 E 42 EuroTrakker 11.1998 → 11.2004	8210.42L.462 D	46	Series 50-55 04.1985 →	8035.06.323 D	38
440 E 42 EuroTrakker	8210.42L.412 D	46	Series 50-86 07.1986 →	8035.06.220 D	38
440 E 42 EuroTrakker	8210.42L.414 D	46	Series 55 01.1990 →	8035.06.309 D	38
440 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C D	45	Series 55 C 03.1985 →	8035.06.208 D	38
720 E 32 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.800 D	46	Series 55 DT 03.1985 → 12.1989	8035.06.308 D	38
720 E 32 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.812 D	46	Series 55 DT 03.1985 →	8035.06.206 D	38
720 E 32 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.825 D	46	Series 55 DT 03.1985 →	8035.06.307 D	38
720 E 32 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.827 D	46	Series 55 DT 03.1985 →	8035.06.323 D	38
720 E 32 EuroTrakker 04.1994 →	8210.22V.832 D	46	Series 55 DT 01.1990 →	8035.06.309 D	38
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.340 D	46	Series 55-46 10.1984 → 12.1988	8035.06.206 D	38
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.342 D	46	Series 55-46 10.1984 → 12.1988	8035.06.306 D	38
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.3420 D	46	Series 55-46 01.1990 →	8035.06.307 D	38
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42K.379 D	46	Series 55-56 10.1984 →	8035.06.306 D	38
720 E 37 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42K.3690 D	46	Series 55-56 01.1989 →	8035.06.206 D	38
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.850 D	46	Series 55-56 01.1989 →	8035.06.307 D	38
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.852 D	46	Series 55-65 10.1984 → 02.1989	8035.06.206 D	38
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.875 D	46	Series 55-65 10.1984 → 02.1989	8035.06.306 D	38
720 E 37 EuroTrakker → 11.2004	8210.42K.877 D	46	Series 55-65 01.1990 →	8035.06.307 D	38
720 E 38 EuroTrakker	F3 BE 0681 G D	45	Series 55-66 09.1984 → 08.1988	8035.06.206 D	38
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42K.300 D	46	Series 55-66 09.1984 →	8035.06.306 D	38
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 12.1995	8210.42L.499 D	46	Series 55-66 04.1985 → 06.1988	8035.06.208 D	38
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42L.400 D	46	Series 55-66 04.1985 → 06.1988	8035.06.308 D	38
720 E 42 EuroTrakker 09.1993 → 11.2004	8210.42L.414 D	46	Series 55-66 04.1985 → 08.1988	8035.06.322 D	38
720 E 42 EuroTrakker 03.1995 →	8210.42K.3000 D	46	Series 55-66 04.1985 → 12.1989	8035.06.222 D	38
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42K.3790 D	46	Series 55-66 04.1985 →	8035.06.323 D	38
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4000 D	46	Series 55-66 01.1990 →	8035.06.307 D	38
720 E 42 EuroTrakker 01.1996 →	8210.42L.4990 D	46	Series 55-75 03.1989 → 08.1988	8035.06.206 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.440 D	46	Series 55-75 03.1989 →	8035.06.306 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.442 D	46	Series 55-76 01.1985 →	8035.06.220 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.800 D	46	Series 55-85 09.1992 →	8035.06.208 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.825 D	46	Series 55-86 06.1992 →	8035.06.222 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.827 D	46	Series 55-86 06.1992 →	8035.06.223 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4140 D	46	Series 55-86 01.1997 →	8035.06.220 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4400 D	46	Series 55-88 11.1989 →	8035.06.216 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4600 D	46	Series 55-88 11.1989 →	8035.06.317 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4620 D	46	Series 55-90 03.1984 → 06.1989	8035.06.200 D	38
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4690 D	46	Series 60-88 11.1989 → 08.1988	8045.06.200 D	39
720 E 42 EuroTrakker	8210.42L.4790 D	46	Series 60-88 11.1989 →	8045.06.216 D	39
720 E 44 EuroTrakker	F3 BE 0681 C D	45	Series 60-88 11.1989 →	8045.06.317 D	39
720 E 48 EuroTrakker → 11.2004	F3 BE 0681 B D	45	Series 65 03.1985 → 12.1989	8045.06.320 D	39
Lorraine 260 01.1981 → 06.1983	8210.02.405 D	46	Series 65 03.1985 →	8045.06.220 D	39
Lorraine 300 01.1987 → 09.1988	8210.22.406 D	46	Series 65 01.1990 →	8045.06.321 D	39
Series 35-10 05.1996 →	8140.23.3700 D	36	Series 65-46 04.1985 → 12.1988	8045.06.220 D	39
Series 40 10.1985 → 05.1989	8140.61.200 D	35	Series 65-46 04.1985 → 12.1988	8045.06.320 D	39
Series 40 02.1987 → 12.1990	8035.06.220 D	38	Series 65-56 06.1987 → 08.1988	8045.06.220 D	39
Series 40 02.1987 → 12.1990	8035.06.222 D	38	Series 65-56 06.1987 → 08.1988	8045.06.320 D	39
Series 40 02.1987 → 12.1990	8035.06.323 D	38	Series 65-56 06.1987 → 08.1988	8045.06.321 D	39
Series 45 DT 02.1987 →	8035.06.220 D	38	Series 65-66 06.1987 → 08.1988	8045.06.213 D	39
Series 45 DT 02.1987 →	8035.06.222 D	38	Series 65-66 06.1987 → 08.1988	8045.06.220 D	39
Series 45 DT 02.1987 →	8035.06.323 D	38	Series 65-66 06.1987 → 08.1988	8045.06.321 D	39
Series 45-66 09.1984 →	8035.06.220 D	38	Series 65-88 11.1989 → 08.1988	8045.06.200 D	39
Series 45-66 01.1985 → 08.1988	8035.06.206 D	38	Series 65-88 11.1989 →	8045.06.219 D	39
Series 45-66 01.1985 →	8035.06.320 D	38	Series 65-88 11.1989 →	8045.06.319 D	39
Series 45-66 02.1987 →	8035.06.222 D	38	Series 65-90 09.1987 → 08.1988	8045.06.225 D	39
Series 45-66 02.1987 →	8035.06.323 D	38	Series 65-90 09.1987 →	8045.06.213 D	39
Series 45-66 01.1990 →	8035.06.321 D	38	Series 65-90 09.1987 →	8045.06.326 D	39
Series 45-76 01.1985 →	8035.06.220 D	38	Series 65-93 09.1987 → 08.1988	8045.06.225 D	39
Series 50 04.1985 → 12.1989	8035.06.222 D	38	Series 65-93 09.1987 → 08.1988	8045.06.326 D	39
Series 50 07.1986 → 12.1989	8035.06.220 D	38	Series 65-94 09.1987 → 08.1988	8045.06.225 D	39
Series 50 01.1990 → 12.1989	8035.06.321 D	38	Series 65-94 09.1987 → 08.1988	8045.06.326 D	39
Series 50 DT 03.1985 →	8035.06.206 D	38	Series 70 10.1984 →	8045.06.206 D	41
Series 50 DT 03.1985 →	8035.06.306 D	38	Series 70 03.1985 → 12.1989	8045.06.306 D	39
Series 50 DT 07.1986 → 12.1989	8035.06.320 D	38	Series 70 03.1985 → 12.1989	8045.06.308 D	39
Series 50-55 03.1985 → 12.1989	8035.06.306 D	38	Series 70 03.1985 →	8045.06.208 D	39



INDEX

FIAT / IVECO

				Pos					Pos
Series 70	01.1990 →	8045.06.307	D	39	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	43
Series 70	01.1990 →	8045.06.309	D	39	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	43
Series 70-56	01.1990 →	8045.06.206	D	41	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	43
Series 70-56	01.1990 →	8045.06.307	D	39	Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	43
Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.206	D	41	Series 145-17	02.1986 → 1991	8060.25.000	D	43
Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.306	D	39	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	43
Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.206	D	41	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	43
Series 70-66	09.1984 → 12.1998	8045.06.306	D	39	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	43
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.208	D	39	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	43
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.308	D	39	Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	43
Series 70-66	03.1985 → 12.1998	8045.06.309	D	39	Series 157-17	01.1986 → 1991	8060.25.000	D	43
Series 70-66	06.1987 → 1990	8045.06.213	D	39	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.020	D	46
Series 70-66	01.1990 → 12.1998	8045.06.307	D	39	Series 160	01.1980 → 10.1982	8210.02.081	D	46
Series 70-75	03.1989 → 08.1988	8045.06.306	D	39	Series 170	08.1975 → 05.1980	8210.02.000	D	46
Series 70-75	03.1989 →	8045.06.206	D	41	Series 170	08.1975 → 10.1982	8210.02.020	D	46
Series 70-75	03.1989 →	8045.06.307	D	39	Series 170	07.1983 → 08.1989	8210.22.000	D	46
Series 70-76	01.1990 → 08.1988	8045.06.206	D	41	Series 175	09.1986 →	4.236	D	37
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.208	D	39	Series 175	09.1986 →	4.248	D	40
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.309	D	39	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	43
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.208	D	39	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	43
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.309	D	39	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	43
Series 70-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.206	D	41	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	43
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.216	D	39	Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	43
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.317	D	39	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.371	D	46
Series 70-90	03.1984 → 12.1998	8045.06.200	D	39	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.373	D	46
Series 70-90	08.1988 → 12.1998	8045.06.301	D	39	Series 180	06.1982 → 10.1986	8210.02.393	D	46
Series 70-90	→ 12.1998	8045.06.213	D	39	Series 190	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	46
Series 72-86	01.1994 → 12.1998	8045.06.208	D	39	Series 190	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	46
Series 72-93	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	39	Series 190	02.1980 → 01.1983	8210.22.101	D	46
Series 72-93		8045.06.301	D	39	Series 190	02.1980 → 1989	8210.22.000	D	46
Series 72-94	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	39	Series 190	07.1980 → 01.1983	8210.22.373	D	46
Series 72-94		8045.06.301	D	39	Series 190	07.1980 → 06.1987	8210.22.317	D	46
Series 75-12	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	42	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.269	D	46
Series 75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	43	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.373	D	46
Series 75-13	07.1987 → 12.1992	8060.05.270	D	43	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.377	D	46
Series 75-14	04.1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	46
Series 79-12	01.1986 → 1991	8040.25.420	D	42	Series 190	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	46
Series 79-13	1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.067	D	46
Series 79-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	43	Series 190	01.1983 → 06.1987	8210.02.069	D	46
Series 80	1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190	06.1984 → 12.1995	8210.22.523	D	46
Series 80	03.1986 → 12.1989	8045.06.208	D	39	Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.859	D	46
Series 80	09.1986 → 12.1989	8045.06.308	D	39	Series 190	09.1987 → 01.1989	8210.22.869	D	46
Series 80	01.1990 →	8045.06.309	D	39	Series 190	09.1987 → 09.1990	8210.22.569	D	46
Series 80-13	01.1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190	09.1987 →	8210.22.510	D	46
Series 80-14	06.1986 → 06.1994	8060.05.270	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	46
Series 80-17	01.1986 → 06.1994	8060.25.670	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	46
Series 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	37	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	46
Series 90-13	1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	46
Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.669	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	46
Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.670	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	46
Series 95-14	12.1985 → 1988	8060.05.270	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	46
Series 100	01.1969 → 12.1975	4.236	D	37	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	46
Series 100-13	1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	46
Series 109-14	1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	46
Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.678	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	46
Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.679	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.599	D	46
Series 110-17	1986 → 1991	8060.25.000	D	43	Series 190	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	46
Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	43	Series 190	1989 → 1991	8210.22X.235	D	46
Series 115.17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	43	Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.181	D	46
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.600	D	43	Series 190	07.1990 → 11.1998	8210.42.192	D	46
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.601	D	43	Series 190		8210.02.631	D	46
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.602	D	43	Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.171	D	46
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.603	D	43	Series 190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	46
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.604	D	43	Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	46
Series 115-90	1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	46
Series 120-13	01.1986 →	8060.05.000	D	43	Series 190-36	07.1990 → 06.1990	8210.42R.269	D	46
Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	43	Series 190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	46
Series 135-17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	43	Series 190-36	07.1990 → 11.1998	8210.42.182	D	46
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	43	Series 190-36	09.1991 → 12.1994	8210.42.061	D	46



INDEX

FIAT / IVECO

				Pos				Pos
237	01.1968 → 1977	124 AZ2.000	B	9	Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D 46
238 1.2	01.1970 → 1976	124 BL.016	B	2	Series 330	10.1987 →	8210.22X.069	D 46
238 1.4	01.1969 → 12.1977	124 AZ2.000	B	9	Series 330	10.1987 →	8210.22X.575	D 46
238 1.4	1977 → 1982	131 AZ.000	B	11	Series 330	07.1990 →	8210.42.369	D 46
241	01.1968 → 1977	124 AZ2.000	B	9	Series 330	10.1991 → 12.1999	8210.42.009	D 46
Series 220	04.1985 → 07.1986	8210.22.183	D	46	Series 330		8210.22X.599	D 46
Series 220	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	46	Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D 46
Series 238	01.1969 → 12.1977	124 BL.1.016	B	9	Series 330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D 46
Series 238	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	35	Series 330-36	01.1989 → 12.1998	8210.42R.269	D 46
Series 238	06.1980 → 12.1981	131 BZ.0C0	B	11	Series 330-36	10.1991 → 12.1999	8210.42.011	D 46
Series 240	01.1979 → 04.1981	8210.02.385	D	46	Series 345	01.1972 → 01.1980	4.248	D 40
Series 240	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	46	Series 370	02.1980 → 1987	8210.22.000	D 46
Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.269	D	46	Series 370	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D 46
Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.327	D	46	Series 370		8210.42.369	D 46
Series 240	07.1980 → 04.1989	8210.22.385	D	46	370 S 24	10.1983 → 11.1998	8210.22.406	D 46
Series 240	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	46	370 S 24	01.1987 →	8210.22.409	D 46
Series 240	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	46	370 S 24	01.1987 →	8210.22.419	D 46
Series 240	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	46	370.12.25	01.1980 → 12.1984	8210.02.405	D 46
Series 240	07.1990 →	8210.42.165	D	46	370.12.25	10.1983 → 12.1991	8210.02.426	D 46
Series 240	07.1990 →	8210.42.177	D	46	370.12.25	01.1987 → 12.1991	8210.02.429	D 46
Series 240	07.1990 →	8210.42.186	D	46	370.12.26	01.1980 → 12.1979	8210.02.405	D 46
Series 240	07.1990 →	8210.42.195	D	46	370.12.26	01.1980 → 1987	8210.12.000	D 46
Series 240	07.1990 →	8210.42.196	D	46	Series 600	01.1980 →	4.236	D 37
Series 242	04.1972 → 1976	132 AB.000	B	22	Series 619	01.1970 → 07.1988	8210.02.032	D 46
Series 242	04.1972 → 1976	132 AB.1A.0	B	22	Series 697	01.1971 → 12.1979	8210.02.000	D 46
Series 242	04.1972 → 1976	132 A1.000	B	22	Series 700	01.1984 →	4.236	D 37
Series 242	04.1972 → 1976	132 B1.000	B	22	Series 820	01.1984 →	4.236	D 37
Series 242	04.1972 → 1976	132 C1.000	B	22	Series 840	01.1972 →	4.248	D 40
Series 242	06.1973 → 05.1978	124 B3.000	B	23	Series 900	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D 35
Series 250	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	46	Series 920	01.1984 →	4.248	D 40
Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.067	D	46	Series 3300		4.236	D 37
Series 260	01.1977 → 01.1986	8210.02.731	D	46	Series A 40-8	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D 35
Series 260	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	46	Series A 55-14	12.1988 → 12.1991	8060.05.246	D 43
Series 260	01.1983 → 02.1986	8210.02.020	D	46	Series A 60-9	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D 42
Series 260	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	46	Series A 70	01.1990 →	8045.06.206	D 41
Series 260	06.1984 → 10.1991	8210.22.269	D	46	Series A 70	01.1990 →	8045.06.307	D 39
Series 260	07.1990 → 12.1999	8210.42.155	D	46	Series A 70-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D 43
Series 300	01.1974 → 10.1982	8210.02.000	D	46	Series A 79-14	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D 43
Series 300	01.1974 → 07.1988	8210.02.032	D	46	Series A 90-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D 43
Series 300	01.1977 → 07.1988	8210.02.053	D	46	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.440	D 46
Series 300	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	46	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.441	D 46
Series 315.8.18		8060.45B.5160	D	43	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.442	D 46
Series 316.8.18	→ 11.2000	8060.45B.5160	D	43	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.443	D 46
Series 320	01.1984 → 07.1996	8210.22.235	D	46	Series AP 160	12.1982 → 12.1986	8210.02.444	D 46
Series 320	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	46	Series FB 100	01.1986 →	8060.05.000	D 43
Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.270	D	46	Series FD 9	01.1986 →	8060.05.000	D 43
Series 330	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	46	Series FD 9	01.1986 →	8060.25.600	D 43
Series 330	01.1979 →	8210.02.067	D	46	Series FD 10	01.1986 →	8060.25.600	D 43
Series 330	01.1979 →	8210.02.731	D	46	Series FH 200	01.1986 →	8060.25.600	D 43
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.266	D	46	Series FL 10	1986 →	8060.05.000	D 43
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.267	D	46	Series FR 12	1986 →	8060.25.600	D 43
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	46	Series FR 130	01.1986 →	8060.25.600	D 43
Series 330	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	46	Series M 100	01.1996 → 12.1975	4.236	D 37
Series 330	06.1984 →	8210.22X.235	D	46	Series M 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D 37
Series 330	06.1984 →	8210.22X.523	D	46	Series Z 120	02.1986 → 01.1987	8060.25.661	D 43
Series 330	06.1984 →	8210.22.235	D	46	Series Z 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	46	Series Z 220	02.1986 → 12.1986	8060.25.661	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	46	Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	46	Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.523	D	46	Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.631	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	46	Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	46	Series Z 230	07.1986 → 01.1987	8060.25.662	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	46	Series Z 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	46	Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.630	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	46	Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.631	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	46	Series Z 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	46	Series Z 340	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.585	D	46	Series Z 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D 43
Series 330	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	46	Series Z 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D 43



INDEX

FIAT / IVECO

			Pos				Pos
190 S 40 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 B D	44	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172 D	46
190 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D D	44	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.191 D	46
190 S 43 Stralis	06.2003 →	F3 AE 0681 D D	44	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.201 D	46
190 S 43 Stralis	06.2003 →	F3 AEE 681 D D	44	190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1998	8210.42.074 D	46
190 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A D	44	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152 D	46
190 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E D	45	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162 D	46
190 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172 D	46
260 S 40 Stralis	06.2003 →	F3 AE 0681 B D	44	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1995	8210.42.154 D	46
260 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D D	44	240.36 TurboStar	07.1990 → 12.1998	8210.42.074 D	46
260 S 43 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 D D	44	260.36 TurboStar	07.1988 → 06.1990	8210.42.115 D	46
260 S 43 Stralis	06.2003 →	F3 AEE 681 D D	44	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152 D	46
260 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A D	44	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.154 D	46
260 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E D	45	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.160 D	46
260 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162 D	46
260 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A D	45	260.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.172 D	46
260 S 56 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 A D	45	380 E 42 TurboStar	07.1991 →	8210.42.400 D	46
320 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	400 E 42 TurboStar	07.1991 →	8210.42.400 D	46
440 S 40 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 B D	44	190.30 TurboTech	07.1980 → 06.1987	8210.22.171 D	46
440 S 40 Stralis	06.2003 →	F3 AEE 681 B D	44	190.30 TurboTech	07.1980 → 06.1987	8210.22.175 D	46
440 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 B D	44	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151 D	46
440 S 42 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 D D	44	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152 D	46
440 S 43 Stralis	02.2002 →	F3 AE 0681 D D	44	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.161 D	46
440 S 43 Stralis	06.2003 →	F3 AEE 681 D D	44	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.162 D	46
440 S 45 Stralis	12.2006 →	F3 AE 3681 A D	44	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.173 D	46
440 S 48 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 E D	45	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.154 D	46
440 S 50 Stralis	12.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172 D	46
440 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A D	45	190.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201 D	46
540 S 54 Stralis	02.2002 →	F3 BE 0681 A D	45	190.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.171 D	46
180 E 23 SuperCargo	01.1998 → 05.2001	8060.45S.7201 D	43	190.36 TurboTech	09.1991 → 12.1994	8210.42.073 D	46
190 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G D	45	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151 D	46
190 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D D	45	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.152 D	46
190 T 44 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 C D	45	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155 D	46
190 T 44 Trakker	10.2004 →	F3 BE 3681 C D	45	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.175 D	46
190 T 45 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 C D	45	220.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.172 D	46
190 T 45 Trakker	10.2004 →	F3 BE 3681 C D	45	220.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.073 D	46
260 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G D	45	240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151 D	46
260 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C D	45	240.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.155 D	46
260 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	240.36 TurboTech	07.1990 →	8210.42.175 D	46
340 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G D	45	240.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.073 D	46
340 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D D	45	240.36 TurboTech	09.1991 →	8210.42.077 D	46
340 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C D	45	260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1992	8210.42.151 D	46
340 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C D	45	260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1993	8210.42.201 D	46
340 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1998	8210.42.073 D	46
380 T 38 Trakker	10.2004 →	F3 BE 0681 G D	45	260.36 TurboTech	07.1990 → 12.1999	8210.42.175 D	46
380 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C D	45	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.230 D	42
380 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C D	45	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.231 D	42
380 T 50 Trakker	03.2007 →	F3 BE 3681 B D	45	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.233 D	42
410 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G D	45	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.234 D	42
410 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D D	45	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.600 D	42
410 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C D	45	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.000 D	42
410 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C D	45	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200 D	42
410 T 48 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 E D	45	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.201 D	42
410 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.202 D	42
440 T 38 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 G D	45	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.203 D	42
440 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D D	45	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600 D	42
440 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C D	45	65-12 TurboZeta	→ 12.1992	8040.25.229 D	42
440 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C D	45	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200 D	42
440 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.207 D	42
720 T 41 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 D D	45	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.208 D	42
720 T 42 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 V D	45	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.220 D	42
720 T 44 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 C D	45	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.222 D	42
720 T 45 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 C D	45	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.223 D	42
720 T 48 Trakker	06.2005 →	F3 BE 0681 E D	45	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.225 D	42
720 T 50 Trakker	03.2006 →	F3 BE 3681 B D	45	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600 D	42
190.36 TurboStar	07.1984 → 05.1987	8210.22.105 D	46	50-9 Zeta	09.1988 → 06.1991	8040.05.230 D	42
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.152 D	46	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200 D	42
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.154 D	46	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.232 D	42
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.160 D	46	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233 D	42
190.36 TurboStar	07.1990 → 12.1993	8210.42.162 D	46	60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200 D	42



			Pos				Pos
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.203	D	42			
60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.235	D	42			
65-9 Zeta	01.1987 → 06.1991	8040.05.230	D	42			
65-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	42			
70-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	43			
70-14 Zeta	→ 12.1992	8060.05.246	D	43			
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	43			
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	43			
79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.284	D	43			
79-14 Zeta	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	43			
95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.288	D	43			
95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.289	D	43			
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.286	D	43			
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.288	D	43			
109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.289	D	43			
115-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.276	D	43			

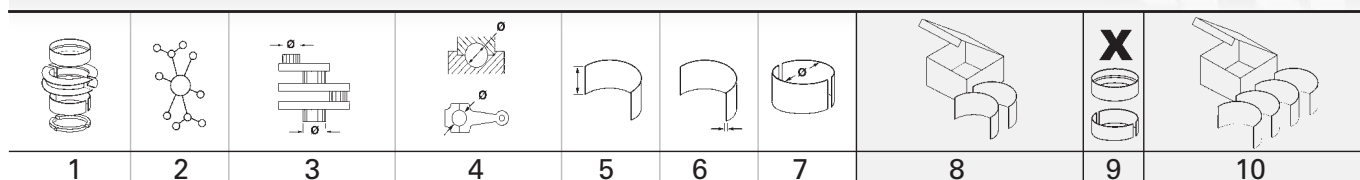


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		65 Cyl. 4	93 103 6..						
146 A.048		01.1986 → 03.1994	B	4	903 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1 68,00 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600

2		73 Cyl. 4							
124 A.000			B	4	1197 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1 71,50 mm
124 A.040		07.1966 → 10.1973	B	4	1197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1 71,50 mm
124 BL.016		01.1970 → 1976	B	4	1197 cm ³	2V	34-44 kW	(46-60 PS)	8,8:1 71,50 mm
124 FA.000		07.1966 → 10.1973	B	4	1197 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1 71,50 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600

3		76 Cyl. 4							
131 AB.A0.0		10.1974 → 12.1980	B	4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	7,8:1 71,50 mm
131 A6.000		10.1974 → 09.1981	B	4	1297 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	7,8:1 71,50 mm
131 A7.000		03.1978 → 12.1980	B	4	1297 cm ³	2V	61 kW	(82 PS)	7,8:1 71,50 mm
131 BC.7.A0		03.1978 → 12.1980	B	4	1297 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,9:1 71,50 mm
131 B.000		03.1978 → 12.1980	B	4	1297 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,9:1 71,50 mm
131 B7.000		03.1978 → 12.1980	B	4	1297 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,9:1 71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 76 Cyl. 4									
127 AB.OC.0	04.1977 → 1993	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 AB.ON.0	01.1977 → 05.1983	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 AB.1C.0	07.1978 → 02.1982	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 AB.2C	11.1978 →	B	4	1297 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	7,4:1	71,50 mm
127 AE.OA.0	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm
127 AJ.OC.0	10.1974 → 12.1986	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 A.046	01.1977 → 12.1983	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
127 A3.000	11.1981 → 05.1983	B	4	1297 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,75:1	71,50 mm
127 A6.000	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm
127 A6.054	10.1977 → 1987	B	4	1049 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
146 A6.000	10.1986 → 12.1990	B	4	1049 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	9,3:1	57,80 mm
146 A9.000	05.1988 → 12.1993	B	4	1116 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,35:1	61,50 mm
PL	St/A	44,008 43,998	47,142 47,130	18,50	1,546	STD 0,254 0,508		4	77 766 600 77 766 610 77 766 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
5 76 Cyl. 4									
138 A.000	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600
6 76 Cyl. 4 90 092 6..									
127 AB.5C.0	06.1983 → 03.1992	D (AN)	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,50 mm
127 A5.000	04.1981 →	D (AN)	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
146 B1.000	03.1982 → 03.1992	D (AN)	4	1297 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
156 A5.000	03.1986 → 08.1992	D (AN)	4	1297 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,50 mm
PL	St/A	44,008 43,998	47,142 47,130	18,50	1,546	STD 0,254 0,508		4	77 766 600 77 766 610 77 766 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
7 76,1 Cyl. 4									
146 A5.000	10.1986 → 12.2001	B	4	1301 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,35:1	71,50 mm
PL	St/A	44,008 43,998	47,142 47,130	18,50	1,546	STD 0,254 0,508		4	77 766 600 77 766 610 77 766 620

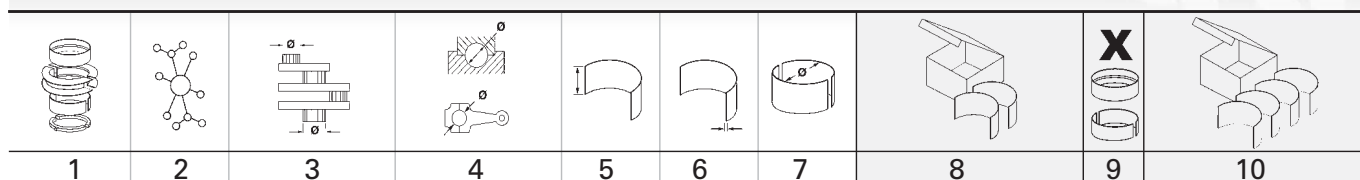
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	

8		78 Cyl. 4							
131 C.000		11.1980 → 12.1984	B	4	1367 cm ³	2V	51 kW (69 PS)	9:1	71,50 mm
131 C1.000		11.1980 → 12.1984	B	4	1367 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,9:1	71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600

9		80 Cyl. 4	91 587 6..						
124 AC.000		07.1966 → 10.1973	B	4	1438 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8.9:1	71,50 mm
124 AC.040		07.1966 → 10.1973	B	4	1438 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8.9:1	71,50 mm
124 AC.3000		07.1966 → 09.1972	B	4	1438 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8.9:1	71,50 mm
124 AZ2.000		01.1968 → 12.1977	B	4	1438 cm ³	2V	34-38 kW (46-51 PS)	7,5/8:1	71,50 mm
124 BC.000		07.1966 → 10.1972	B	4	1438 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8.9:1	71,50 mm
124 BL1.016		01.1969 → 12.1977	B	4	1438 cm ³	2V	34 kW (46 PS)	7,5/8:1	71,50 mm
124 B2.000		1968 → 1974	B	4	1438 cm ³	2V	51-55 kW (70-75 PS)	9:1	71,50 mm
128 AC5.000		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	9,2:1	55,50 mm
128 A.000		03.1969 → 12.1984	B	4	1116 cm ³	2V	40-48 kW (55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
128 A.048		02.1975 → 09.1991	B	4	1116 cm ³	2V	33 kW (45 PS)	7,8:1	55,50 mm
128 BB.0A0		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	8,8:1	55,50 mm
138 AE.0A.0		10.1978 → 09.1982	B	4	1116 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,2:1	55,50 mm
138 B.000		01.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	9,2:1	55,50 mm
138 C1.000		02.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm ³	2V	41 kW (55 PS)	9,6:1	55,50 mm
146 A4.000		04.1985 → 08.1989	B	4	1116 cm ³	2V	43 kW (58 PS)	9,2:1	55,50 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600



10  80 Cyl. 4									
132 AB.0A.0		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1 79,20 mm
132 A.000		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1 79,20 mm
132 B.000		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1 79,20 mm
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600
11  80 Cyl. 4									
131 AZ.000		1977 → 1982	B	4	1438 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	9,2:1 71,50 mm
131 BZ.0C0		06.1980 → 12.1981	B	4	1438 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	9,2:1 71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600
12  80,5 Cyl. 4									
146 A8.000		09.1989 → 12.1998	B (LA)	4	1372 cm ³	2V	85-87 kW	(115-118 PS)	7,8:1 67,40 mm
PL	St/A	44,008 43,998	47,142 47,130	18,50	1,546	STD 0,254 0,508		4	77 766 600 77 766 610 77 766 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
13  82,2 Cyl. 4									
99 877 6..									
DW8		09.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1 88,00 mm
WJY Euro 2		06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1 88,00 mm
WJZ Euro 2		06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1 88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

14		82,6 Cyl. 4	92 231 6..						
146 B2.000		09.1986 →	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1 79,20 mm
149 A1.000		04.1984 → 05.1993	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1 90,00 mm
149 B1.000		02.1987 → 12.1994	D (AN)	4	1929 cm ³	2V	52 kW	(70 PS)	21:1 90,00 mm
149 B3.000		05.1985 → 12.2001	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1 79,20 mm
149 B4.000		07.1987 → 10.1995	D (AN)	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20:1 79,20 mm
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600

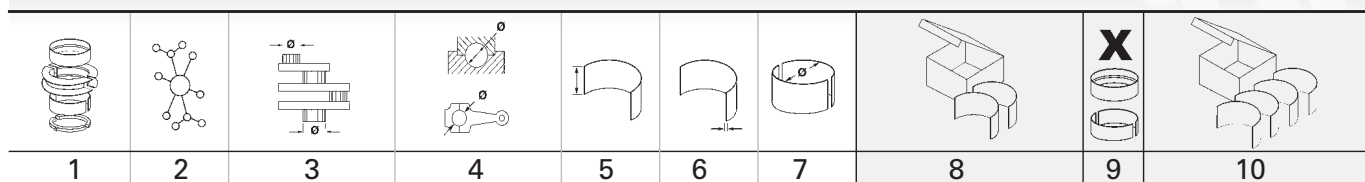
15		83 Cyl. 4	93 846 8..						
171 B		07.1982 → 12.1993	B	4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1 73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 130 608 (1) 77 130 618 (1) 77 130 628 (1)
(1) 11.1983 → 05.1987 77 130 6..									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 (2) 77 131 618 (2) 77 131 628 (2)
(2) 06.1987 → 77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

16		83 Cyl. 4	94 351 7..						
XU 7JP		10.1995 →	B	4	1762 cm ³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1 81,40 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 77 131 618 77 131 628
 77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
17 83 Cyl. 4 94 351 7..									
LFW 05.1996 → B 4 1761 cm ³ 2V 72 kW (98 PS) 9,25:1 81,40 mm									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 77 131 618 77 131 628
 77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
18 83 Cyl. 4									
138 B6.000 10.1982 → 04.1985 D (AN) 4 1714 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 20,5:1 79,20 mm									
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600
19 83 Cyl. 4 94 786 7..									
XUD 9BTF 05.1995 → 07.1997 D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 21,8:1 88,00 mm									
XUD 9TE 10.1995 → D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm (1)									
XUD 9TF 03.1994 → 05.2000 D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm									
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									
PL	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5		4	77 773 600 77 773 610 77 773 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
20 83 Cyl. 4 94 786 7..									
DHX 01.1995 → D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm									
D8B 05.1995 → 05.2000 D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638



21	83	Cyl. 4	93 648 7..							
DJY	04.1998 → 10.2001	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm	
D9B	10.1995 → 05.2000	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm	
XUD 9A	10.1995 → 03.2002	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm	(1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.										

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

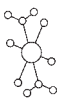
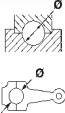
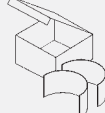
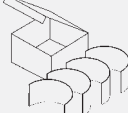
22	84	Cyl. 4	93 279 6..							
131 B2.000	06.1978 → 03.1981	B	4	1995 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90,00 mm	
131 C3.000	06.1978 → 03.1981	B	4	1995 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90,00 mm	
131 C4.000	03.1981 → 08.1983	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm	
131 C4.054	03.1981 → 08.1983	B	4	1995 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,3:1	90,00 mm	
132 AB.000	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm	
132 AB.1A.0	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm	
132 AC.000	01.1973 → 12.1974	B	4	1756 cm ³	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	9/9,8:1	79,20 mm	
132 AC1.000	01.1972 → 12.1977	B	4	1756 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	9,8:1	79,20 mm	
132 AS1.000	01.1972 → 12.1977	B	4	1756 cm ³	2V	84-87 kW	(114-118 PS)	9,8:1	79,20 mm	
132 A1.000	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1	79,20 mm	
132 B1.000	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,20 mm	
132 B2.000	06.1978 → 08.1983	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm	
132 C.000	04.1972 → 12.1981	B	4	1585 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	715,00 mm	
132 C1.000	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-105 kW	(82-111 PS)	8,9:1	79,20 mm	
132 C2.000	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	8,9:1	90,00 mm	
132 C3.000	01.1980 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90,00 mm	
132 C3.031	03.1982 → 09.1985	B	4	1995 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,2:1	90,00 mm	
132 C3.054	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90,00 mm	
132 DB.2A.0	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm	
132 D1.000	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm	
138 AR1.000	09.1981 → 06.1983	B	4	1995 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,4:1	90,00 mm	
138 AR2.000	07.1983 → 12.1987	B	4	1995 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	9,4:1	90,00 mm	

PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600

23		84	Cyl. 4	93 279 6..						
124 B3.000	06.1973 → 05.1978		B	4	1585 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	8,9:1	71,50 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600

24 **84 Cyl. 4**

131 AB.1A.0			B	4	1585 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
131 A.000		10.1974 → 02.1981	B	4	1585 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
131 A1.000		10.1974 → 02.1981	B	4	1585 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
131 B1.000		03.1978 → 02.1981	B	4	1585 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,50 mm
131 C2.000		03.1981 → 08.1984	B	4	1585 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	9,1:1	71,50 mm
138 AR.048		05.1985 → 12.1987	B	4	1585 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,50 mm
149 A2.000		01.1983 → 01.1990	B	4	1585 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	9,3:1	71,50 mm
149 A4.000		06.1985 → 01.1990	B	4	1585 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,50 mm
149 C2.000		09.1986 → 05.1991	B	4	1585 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,50 mm
149 C2.046		02.1988 → 06.1990	B	4	1585 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,50 mm
149 C3.000		06.1986 → 07.1989	B	4	1585 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	9,5:1	71,50 mm
154 A.048		12.1985 → 06.1990	B	4	1585 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	9,75:1	71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620	
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620	
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1		
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600	

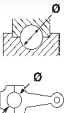
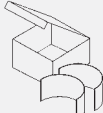
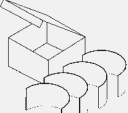
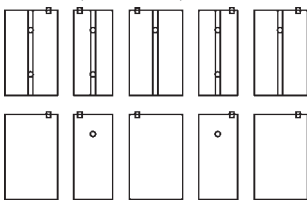
25 **84 Cyl. 4**

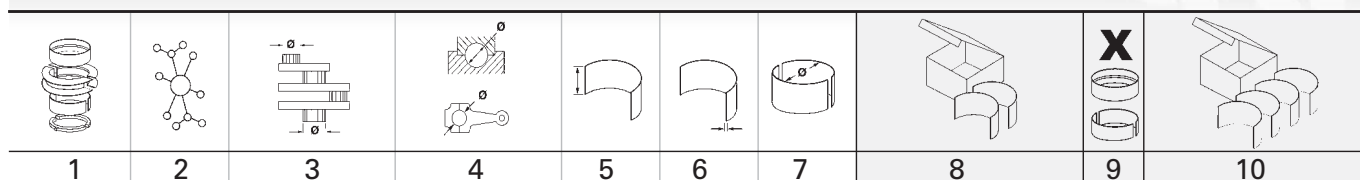
92 409 7..

XM 7T	09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm ³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm
169 B	09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm ³	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 086 608 (1) 77 086 618 (1) 77 086 628 (1) 77 086 638 (1) 77 086 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.									
 77 086 6..									
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628
26		90 686 6.., 94 643 6..							
P8C		05.1996 → 10.1999	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW (109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
XUD 11ATE		03.1996 →	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80 kW (109 PS)	21,5:1	92,00 mm
XUD 11BTE		01.1997 →	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW (109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
27		40 406 6.., 99 700 6..							
DW10BTED4		07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW12TED4		09.2002 → 05.2003	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	94-100 kW (128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

**28** **86 Cyl. 4**

128 AC.000	11.1971 → 02.1981	B	4	1290 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	55,50 mm
128 AR.000	09.1971 → 02.1976	B	4	1290 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)	8,9:1	55,50 mm
128 A1.000	03.1969 → 12.1984	B	4	1290 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,9/9,2:1	55,50 mm
128 BB.1A.0	04.1970 → 02.1981	B	4	1290 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	55,50 mm

PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600

29 **86 Cyl. 4**

XU 102C	07.1990 → 02.1994	B	4	1998 cm ³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	77 207 600 77 207 610
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

30 **86 Cyl. 4**

94 673 7..

RFU	09.1994 → 05.2000	B	4	1998 cm ³	2V	89-90 kW	(121-123 PS)	9,5:1	86,00 mm
RFV	05.1998 → 02.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
RFW	03.1994 →	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm
RGU	03.1994 →	B	4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	9,5:1	86,00 mm
RGX	09.1994 → 05.2000	B (LA)	4	1998 cm ³	2V	108-114 kW	(147-155 PS)	8/8,5:1	86,00 mm
R5B	03.1994 → 03.2002	B	4	1998 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

31**86,4****Cyl. 4**

128 AS.000	10.1978 → 10.1988	B	4	1499 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,2:1	63,90 mm
128 A5.000	07.1978 → 09.1982	B	4	1499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	63,90 mm
138 A1.000	07.1978 → 04.1985	B	4	1301 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,1:1	55,50 mm
138 A2.000	10.1978 → 10.1988	B	4	1499 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	9,2:1	63,90 mm
138 A3.000	07.1978 → 09.1982	B	4	1301 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,1:1	55,50 mm
138 B2.000	10.1982 → 04.1985	B	4	1301 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9,1:1	55,50 mm
149 A3.000	09.1983 → 08.1989	B	4	1301 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,6:1	55,50 mm
149 A7.000	09.1983 → 08.1989	B	4	1301 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,6:1	55,50 mm

PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600

32**86,4****Cyl. 4**

149 C1.000	09.1983 → 03.1994	B	4	1499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	63,90 mm
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	

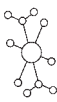
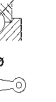
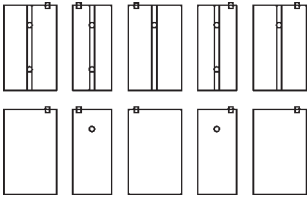
33**88****Cyl. 4**

93 316 7..., 93 908 6..

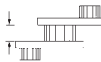
170 B	09.1981 → 12.1994	B	4	1971 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
170 D	01.1986 → 06.1990	B	4	1971 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 086 608 (1) 77 086 618 (1) 77 086 628 (1) 77 086 638 (1) 77 086 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.  77 086 6..								
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628

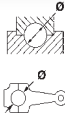
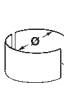
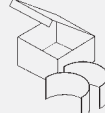
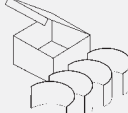
34 **88 Cyl. 4****8144.65****200**03.1978 → 01.1984 D (AN) 4 1995 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 22:1 82,00 mm

HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (1) 77 154 610 (1) 77 154 620 (1)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD 0,254 0,508	32,020 - 32,060 32,120 - 32,160 32,270 - 32,310							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35		93 Cyl. 4 90 592 6..., 90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..., 94 576 7..							
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731 02.1991 → 04.1996 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92,00 mm								
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713 02.1991 → 04.1996 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 19:1 92,00 mm								
8140.07 Euro 1	3731 02.1991 → 04.1996 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 19:1 92,00 mm								
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290 02.1985 → 02.1994 D (A) 4 2445 cm³ 2V 68-77 kW (92-105 PS) 18:1 90,00 mm								
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787 05.1990 → 09.1990 D (A) 4 2499 cm³ 2V 67-76 kW (92-103 PS) 18:1 92,00 mm								
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885 07.1989 → 04.1997 D (A) 4 2499 cm³ 2V 76 kW (103 PS) 18:1 92,00 mm								
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811 1994 → 05.1999 D (A) 4 2499 cm³ 2V 77 kW (104 PS) 18,5:1 92,00 mm								
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811 07.1989 → 05.1999 D (A) 4 2499 cm³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm								
8140.40 Euro 1	3710 07.1994 → 03.1998 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 52 kW (71 PS) 19:1 92,00 mm								
8140.47B Euro 1	3790, 3795 01.1993 → 05.1996 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 78-83 kW (105-113 PS) 18,5:1 92,00 mm								
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795 07.1992 → 03.1998 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 18,5:1 92,00 mm								
8140.47S Euro 1	2785 10.1990 → 04.1996 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 85 kW (115 PS) 18,5:1 92,00 mm								
8140.47 Euro 1	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731 06.1990 → D (LA) 4 2499 cm³ 2V 76-85 kW (103-116 PS) 18,5:1 92,00 mm								
8140.47 Euro 1	2711 06.1990 → 04.1996 D (LA) 4 2445 cm³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 90,00 mm								
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303 04.1978 → 06.1989 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 53-60 kW (72-82 PS) 21:1 90,00 mm								
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721 05.1996 → 03.1998 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 60 kW (82 PS) 21:1 92,00 mm								
8140.67	2100 07.1990 → 02.1994 D (A) 4 2499 cm³ 2V 70 kW (95 PS) 18:1 92,00 mm								
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 2620, 2630, 2639, 2700, 500 08.1992 → D (AN) 4 2499 cm³ 2V 55-62 kW (75-85 PS) 92,00 mm								
8140.67 Euro 2	2585 03.1996 → D (LA) 4 2499 cm³ 2V 60 kW (82 PS) 18,5:1 92,00 mm								
8142.61	06.1978 → 10.1986 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm								
8144.21	200, 220 01.1986 → 06.1990 D (A) 4 2445 cm³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm								
8144.61	200 03.1978 → 12.1985 D (AN) 4 2429 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 89,40 mm								
8144.61	500 06.1983 → 11.1985 D (A) 4 2445 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 22:1 90,00 mm								
8144.67	200, 220, 2500 12.1985 → 06.1990 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm								
8144.81	2000 06.1983 → 1986 D (LA) 4 2445 cm³ 2V 66-74 kW (90-100 PS) 22:1 90,00 mm								
8144.91	2000, 2200 12.1985 → 10.1992 D (LA) 4 2445 cm³ 2V 74 kW (100 PS) 22:1 90,00 mm								
8144.97 S	12.1991 → 11.1992 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 78 kW (106 PS) 21:1 92,00 mm								
8144.97 Y	11.1992 → 12.1996 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 85 kW (116 PS) 22,5:1 92,00 mm								
8144.97	2200 07.1990 → 11.1992 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 83-87 kW (113-118 PS) 22,5:1 92,00 mm								
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	77 155 600 (1)
↑		56,520	60,333			0,254			77 155 610 (1)
						0,508			77 155 620 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.61.200, 8140.61.201, 8140.61.202, 8140.61.203, 8140.61.207, 8140.61.208, 8140.61.212, 8140.61.216, 8140.61.217, 8140.61.230, 8140.61.300, 8140.61.303, 8142.61, 8144.21.220, 8144.61.200: 10.1982 →								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
mot. 344 183 →									
36		94,4 Cyl. 4	94 526 6.., 94 701 6..						
8140.23 Euro 2		2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900							
		01.1996 → D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 100,00 mm							
8140.43 Euro 2		2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931							
		01.1996 → D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 77-90 kW (105-122 PS) 18,5:1 100,00 mm							
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.43.2585, 8140.43.3700, 8140.43.3711, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3780, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931: 05.1996 →								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37		98,48 Cyl. 4	91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..						
4.236	01.1969 →		D (AN)	4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1 126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690
38		100 Cyl. 3	99 567 6..						
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323		03.1984 →						
D (AN)	3	2708 cm³	2V	33-40 kW	(40-54 PS)	17:1	115,00 mm		
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 NEW 79 353 620	3	77 366 600 77 366 610 77 366 620
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	4	77 367 600 77 367 610 77 367 620
39		100 Cyl. 4	99 567 6..						
8045.06	200, 208, 213, 214, 215, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326		03.1984 →						
D (AN)	4	3613 cm³	2V	48-73 kW	(65-100 PS)	17:1	115,00 mm		
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 NEW 79 353 620	4	77 389 600 77 389 610 77 389 620
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	5	77 390 600 77 390 610 77 390 620
40		101,054 Cyl. 4	92 144 8..., 93 569 6..						
4.248	01.1972 →		D (AN)	4	4064 cm³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1 126,76 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

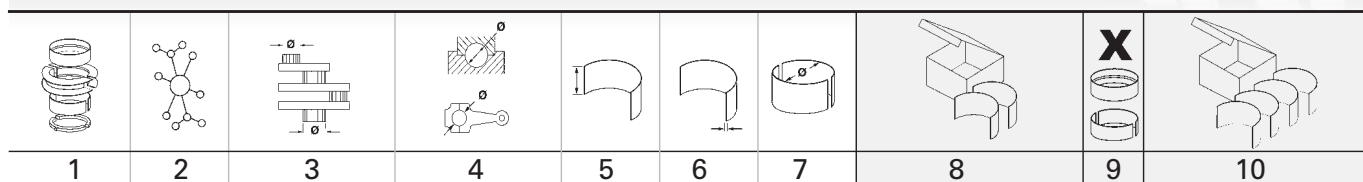


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

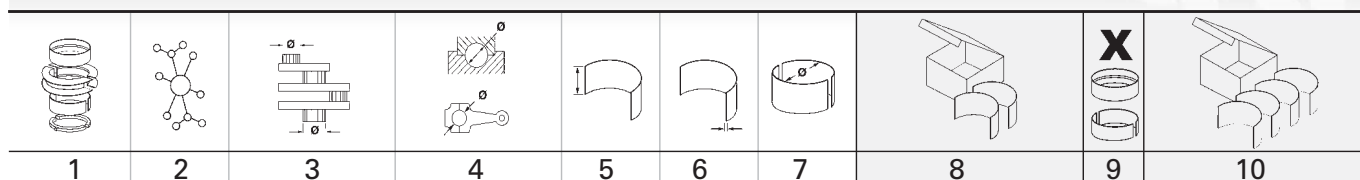
41		104 Cyl. 4	90 158 7..						
8045.06	206	09.1984 →	D (AN)	4	3908 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	17:1	115,00 mm
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 NEW 79 353 620	4	77 389 600 77 389 610 77 389 620
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	5	77 390 600 77 390 610 77 390 620

42		104 Cyl. 4	90 152 6.., 90 158 7.., 90 937 6.., 94 450 6..						
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	01.1987 → 12.1992	D (AN)	4	3908 cm ³	2V	65 kW (88 PS)	17:1	115,00 mm
8040.05	4990		D (A)	4	3908 cm ³	2V	80 kW (109 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25B	4200, 4255	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm ³	2V	75 kW (102 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25R	4200	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	17:1	115,00 mm
8040.25X	4000, 4947	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW (116 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 400, 420, 600, 900	01.1986 →	D (A)	4	3908 cm ³	2V	74-96 kW (101-131 PS)		115,00 mm
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	01.1994 → 08.2000	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	18:1	115,00 mm
8040.45X	4180, 4182	01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW (136 PS)		115,00 mm
8040.45 Euro 1	410	01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW (136 PS)	17:1	115,00 mm
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	01.1991 → 04.2001	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW (136 PS)		115,00 mm
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	07.1996 → 08.2000	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW (136 PS)	18:1	115,00 mm

PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 NEW 79 353 620	4	77 389 600 77 389 610 77 389 620
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	5	77 390 600 77 390 610 77 390 620
AS	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	79 247 600



43				104		Cyl. 6		90 152 6..., 90 158 7..., 90 937 6..., 94 450 6..., 94 451 6..									
8060.05		000, 200, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289															
		11.1985 → D (AN) 6 5863 cm³ 2V 79-102 kW (108-138 PS) 17:1 115,00 mm															
8060.25R Euro 1		4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300															
		01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 105 kW (143 PS) 17,7:1 115,00 mm															
8060.25V Euro 1		4000, 4080, 4800															
		01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 130 kW (177 PS) 115,00 mm															
8060.25 Euro 2		000															
		1986 → 04.2001 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 130 kW (177 PS) 16,5:1 115,00 mm															
8060.25		400, 420, 600, 601, 602, 603, 604, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679															
		09.1983 → D (A) 6 5863 cm³ 2V 92-130 kW (120-177 PS) 115,00 mm															
8060.25		661															
		02.1986 → 09.1988 D (AN) 6 5863 cm³ 2V 92 kW (120 PS) 17:1 115,00 mm															
8060.45B Euro 2		4300, 4350, 4385, 4386, 5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186															
		01.1991 → D (LA) 6 5863 cm³ 2V 130 kW (177 PS) 18:1 115,00 mm															
8060.45K Euro 1		6090															
		02.1992 → 07.2000 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm															
8060.45K Euro 2		6096															
		07.1996 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm															
8060.45L Euro 2		4485, 4486															
		01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 160 kW (217 PS) 18:1 115,00 mm															
8060.45M Euro 2		7280, 7281															
		01.1996 → D (LA) 6 5863 cm³ 2V 179 kW (240 PS) 18:1 115,00 mm															
8060.45R Euro 2		5000, 5046															
		07.1996 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 105 kW (143 PS) 18:1 115,00 mm															
8060.45S Euro 1		6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912															
		01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 17:1 115,00 mm															
8060.45S Euro 2		7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255															
		01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm															
8060.45X Euro 1		4180															
		01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152 kW (207 PS) 17:1 115,00 mm															
8060.45X Euro 2		4182															
		07.1996 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152 kW (207 PS) 17:1 115,00 mm															
8060.45		600															
		01.1991 → 12.1994 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152 kW (207 PS) 17:1 115,00 mm															
8060.45 Euro 1		4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090															
		01.1991 → 08.2003 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152-167 kW (207-227 PS) 115,00 mm															
8060.45 Euro 2		5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255, 7200															
		07.1995 → D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152-167 kW (207-227 PS) 18:1 115,00 mm															
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 NEW 79 353 620	6									
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	7									
AS	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	79 247 600								



44	125 Cyl. 6	40 339 6..							
F3 AE 0681 B Euro 3	07.2000 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 D Euro 3	10.1999 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 E Euro 3	11.1999 → 06.2002	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 3681 A Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	331 kW	(450 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 3681 B Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(421 PS)		140,00 mm
F3 AE 3681 D Euro 5	12.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(421 PS)		140,00 mm
F3 AEE 681 B Euro 4	06.2003 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)		140,00 mm
F3 AEE 681 D Euro 4	06.2003 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)		140,00 mm
PL	St/B/G	83,000 82,970	87,030 87,000	40,50	1,980	STD 0,25 0,50		6	77 888 600 NEW 77 888 610 NEW 77 888 620 NEW
HL	St/B/G	93,000 92,970	99,030 99,000	37,00	2,980	STD 0,25 0,50		6	77 889 600 NEW 77 889 610 NEW 77 889 620 NEW
PASS-L	St/B/G	93,000 92,970	99,030 99,000	45,75	2,978	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	49,00 27,00		SEMI		6	77 890 690 NEW
45	135 Cyl. 6	40 340 6..							
F3 BE 0681 A Euro 3	02.2002 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	397 kW	(540 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 B Euro 3		D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 C Euro 3	09.2000 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 CB Euro 3	→ 11.2004	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 E Euro 3	03.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 F Euro 3	03.2001 → 02.2002	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	337 kW	(460 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 G Euro 3	01.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 0681 V Euro 4	06.2005 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 A Euro 4	12.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	412 kW	(560 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 B Euro 4	03.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 C Euro 4	10.2004 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	332 kW	(450 PS)	16,5:1	150,00 mm
F3 BE 3681 D Euro 4	03.2006 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	16,5:1	150,00 mm
PL	St/B/G	90,000 89,970	94,030 94,000	43,50	1,980	STD 0,25 0,50		6	77 881 600 NEW 77 881 610 NEW 77 881 620 NEW
HL	St/B/G	100,000 99,970	106,330 106,300	39,00	3,130	STD 0,25 0,50		6	77 882 600 NEW 77 882 610 NEW 77 882 620 NEW
PASS-L	St/B/G	100,000 99,970	106,330 106,300	47,80	3,130	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	54,000 53,994	59,025 59,000	53,00 29,00		SEMI		6	77 883 690 NEW

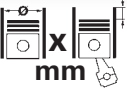


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

46		137 Cyl. 6	92 329 7..., 93 620 6..						
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737								
	01.1970 →	D (AN)	6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.12	000								
	01.1980 → 1987	D (AN)	6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.22V	800, 802, 812, 825, 827, 828, 832								
	04.1994 →	D (LA)	6	13798 cm³	2V	224-235 kW	(305-320 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599								
	06.1984 →	D (A)	6	13798 cm³	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22	000, 069, 101, 105, 171, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 599, 631								
	02.1980 →	D (A)	6	13798 cm³	2V	220-243 kW	(300-330 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22	419, 510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 580, 581, 582, 583, 585, 591, 859, 869								
	06.1984 →	D (LA)	6	13798 cm³	2V	220-235 kW	(300-320 PS)		156,00 mm
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877								
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm³	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790								
	09.1993 →	D (LA)	6	13798 cm³	4V	272-276 kW	(370-376 PS)		156,00 mm
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827								
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990								
	01.1995 →	D (LA)	6	13798 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42M Euro 2	5000, 5040, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640								
	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	13798 cm³	2V	345 kW	(470 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42R	269								
	01.1989 → 12.1998	D (LA)	6	13798 cm³	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42	009, 011, 101, 115								
	07.1987 →	D (LA)	6	13798 cm³	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	061, 073, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 369, 400								
	07.1990 →	D (LA)	6	13798 cm³	2V	265-309 kW	(360-420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	177								
	07.1990 →	D (AN)	6	13798 cm³	2V	277 kW	(377 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 2	440, 500								
		D (LA)	6	13798 cm³	2V	309-346 kW	(420-470 PS)	16:1	156,00 mm

PL-B	St/B	50,000 49,995	54,900 54,850	50,50	SEMI		6	77 899 690 NEW
	FIATALLIS				→	MERCEDES-BENZ		554
						MWM		722



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	27
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	14
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
ARC	B	6	84 x 72	2394	2	9,5:1	96	131	32
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	16
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	27
B	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	37
BHDA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	29
BHDB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	29
BOA	B	6	93 x 72	2935	4	9,7:1	143	195	44
BOB	B	6	93 x 72	2935	4	9,7:1	152	207	44
BRC	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110-125	150-170	44
BRE	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	107	145	44
BRF	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	107	145	44
BRG	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	44
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	17
B4A	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	44
B4T	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	44
C (55 kW)	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	43
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	29
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	29
C9DC	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	29
D18TC	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2				29
EDBA	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBB	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBC	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBD	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDB	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDC	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDF	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EY	B	4	87,68 x 69,89	1688	2	8,2:1	48	65	37
EYDA	B	4	80,8 x 88	1805	4	10:1	85	116	25
EYDB	B	4	80,8 x 88	1805	4	10:1	85	116	25
EYDC	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDD	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDE	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDF	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDG	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDI	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDJ	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDL	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
FU	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUAA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUB	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUBA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	51	69	9
FUC	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	10
FUD	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUF	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	11
FUG	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	11
FUH	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	11
FUJ	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	55	75	11
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	50
F4A	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	54	73	11
F4B	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54-55	73-75	11
F6A	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6C	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6E	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	11
F6F	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6G	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	11
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
GLA	B	4	74 x 64,98	1117	2	9:1	39	53	3
GLB	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	40	54	3
GLC	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	37	50	3
GLW	B	4	74 x 64,98	1117	2	9:1	40	55	3
GMA	B	4	74 x 64,98	1117	2	8,5:1	40	54	4



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GPA	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	43	58	4
GSF	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	37	50	3
GUD	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
GUE	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
G6DA	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	34
G6DB	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	34
G6DD	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	34
G8DA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
G8DB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
HDDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HDDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJC	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,0:1	66	90	6
HHJD	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,0:1	66	90	6
HHJE	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,0:1	66	90	6
I6A	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
JAC	B	4	79 x 66	1294	2	9,2:1	43	59	12
JBD	B	4	74 x 75,48	1297	2	8,8:1	46	63	5
JBE	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	5
JCC	B	4	79 x 66	1294	2	8/8,2:1	43	58	12
JJA	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJB	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJC	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJD	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJE	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJF	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJG	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJH	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJL	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JPA	B	4	80 x 64,5	1297	2	9,5:1	51	69	19
JPC	B	4	80 x 64,5	1297	2	9,5:1	51	69	20
J4B	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	5
J4C	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5	44	60	5
J4D	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4J	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4K	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4L	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4M	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4N	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4P	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4Q	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4R	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4S	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4T	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J6A	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	5
J6B	B	4	74 x 75,48	1297	2	8,8:1	44	60	5
KA24E (85 kW)	B	4	89 x 96	2389	3	8,6:1	85-88	116-120	40
KA24-E(98 kW)	B	4	89 x 96	2389	3	8,6:1	98	133	40
KL09	B	4	80,985 x 45,62	940	2	9,3:1	34	46	26
LAC	B	4	87,68 x 66	1593	2	8/8,2:1	50-53	68-72	37
LAD	B	4	87,68 x 66	1593	2	8,2:1	50-52	68-70	37
LAT	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	46	63	37
LCE	B	4	87,68 x 66	1593	2	9,2:1	53	72	37
LCJ	B	4	87,68 x 66	1593	2	8,2:1	54	73	37
LCN	B	4	87,68 x 66	1593	2	9,2:1	54	73	37
LCS	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28
LCT	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28
LPA	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	19
LP1	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	19
LRA	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	19
LRB	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	20
LR1	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	19
LR2	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	20
LSD	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	51-55	69-75	28
LSE	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28
LSF	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	53	72	28
LTA	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	22
LTB	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	22



									
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
LTC	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	22
LUA	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	71	97	19
LUB	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	71	97	20
LUC	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	65-66	88-90	20
LUD	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	70	95	20
LUH	B	4	76 x 88	1597	2	10,3:1	65-66	88-90	7
LUK	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	66	90	21
LXD 2	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	23:1	49	67	45
L1E	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1F	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	8
L1G	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1H	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1J	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65	88	8
L1K	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	8
L1L	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	70	95	8
L1N	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	8
L1Q	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	8
L3A	B	4	80,985 x 77,62	1599	2	8,6:1	47	64	26
NAT	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	43
NAV	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	55	75	43
NE	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77-80	105-110	43
NEK	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	43
NEL	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	43
NEN	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	43
NEP	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	43
NER	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	100	43
NET	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74-77	101-105	43
NE4	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	43
NGA	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96-100	131-136	33
NRA	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
NRB	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
NRD	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8,5:1	74	100	43
NRI	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
NR2	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
NWR	B	6	84 x 60,14	1981	2	8,2:1	66	90	32
NYT	B	6	84 x 60,14	1998	2	9:1	66	90	32
N4A	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
N4I	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	43
OM 352.937	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	47
P 4 C	B	4	90 x 58,86	1498	2	8:1	37-48	50-65	41
PRB	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	111	150	44
PRC	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	111	150	44
PRD	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	108	147	44
PRE	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	110	150	44
PRG	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	110	150	44
PRI	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	109-111	148-151	44
PRT	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	110	150	44
PR3	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR4	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR5	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR6	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR7	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PR8	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	105-107	143-145	44
PYA	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	99	135	44
PYN	B (A)	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	138	188	44
PYU	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	97	132	44
RDA	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	24
RDB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	24
REB	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	36
REC	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	36
RED	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	66	90	36
REF	B	4	86,2 x 76,95	1796	2	9,5:1	59	80	36
RF (47 kW)	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	35
RFA	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	29
RFB	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	29
RFD	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	29
RFK	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	29
RFL	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	29
RFM	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	29



FORD



Comp. Ratio	ϵ

kW

PS

Pos

357



INDEX

FORD

 				Pos	 			Pos	
Aerostar 4.0i	09.1989 → 12.1999	X (108 kW)	B	48	Escort 1.8 TD	03.1996 → 09.2001	D18TC	D	29
Capri 1.3	01.1966 → 12.1970	1,3L V4	B	31	Escort 2.0	08.1975 → 08.1980	NE	B	43
Capri 1.3	1967 → 1970	2735 E	B	26	Escort 2.0 D	01.1985 → 1987	RF (47 kW)	D	35
Capri 1.6	01.1974 → 12.1977	L3A	B	26	Explorer 4.0i	10.1992 → 07.1996	X (121 kW)	B	48
Capri 1.6	09.1974 → 04.1987	LAC	B	37	Explorer 4.0i	01.1993 → 12.2000	X (108 kW)	B	48
Capri 1.6	09.1974 → 04.1987	LCE	B	37	Explorer 4.0i	08.1996 → 08.1998	X (150 kW)	B	48
Capri 1.6	01.1978 → 04.1987	LCN	B	37	Explorer 4.0i	08.1996 → 12.2000	X (119 kW)	B	48
Capri 2.0	01.1978 → 04.1987	NEN	B	43	Fiesta 1.0	05.1976 → 08.1983	TKA	B	3
Capri 2.3	01.1974 → 05.1979	YYE	B	42	Fiesta 1.0	05.1976 → 08.1983	TKW	B	3
Capri 2.3	06.1979 → 04.1987	YYN	B	42	Fiesta 1.0	05.1976 → 08.1983	TLA	B	3
Capri 2.8i	01.1981 → 04.1987	RRN	B	44	Fiesta 1.1	05.1976 → 08.1983	GLA	B	3
Capri 2.8i Turbo	01.1981 → 04.1987	PYN	B	44	Fiesta 1.1	08.1981 → 08.1983	GLW	B	3
Cortina 1.3	07.1970 → 09.1982	JCC	B	12	Fiesta II 1.0	08.1993 → 02.1989	TKB	B	3
Cortina 1.6	01.1970 → 1983	L3A	B	26	Fiesta II 1.1	08.1983 → 03.1989	GLC	B	3
Cortina 1.6	04.1981 → 1988	LCE	B	37	Fiesta II 1.1	08.1983 → 03.1989	GSF	B	3
Cougar 2.0i 16V	06.1998 → 12.2000	EDBC	B	33	Fiesta II 1.3	08.1983 → 03.1989	JPC	B	20
Cougar 2.0i 16V	06.1998 → 12.2000	EDBD	B	33	Fiesta II 1.4	09.1983 → 01.1987	FUBA	B	9
Cougar 2.0i 16V	08.1998 → 12.2000	EDBA	B	33	Fiesta II 1.4	01.1986 → 03.1989	FUB	B	10
Cougar 2.0i 16V	08.1998 → 12.2000	EDBB	B	33	Fiesta II 1.4	10.1986 → 03.1989	F6A	B	10
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	G8DA	D	6	Fiesta II 1.4	10.1986 → 03.1989	F6C	B	10
C-MAX 1.6 TDCi 16V	04.2007 → 11.2010	G8DB	D	6	Fiesta II 1.4	02.1987 → 03.1989	FUD	B	10
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DA	D	34	Fiesta II 1.6	08.1983 → 03.1989	LUB	B	20
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DB	D	34	Fiesta II 1.6	08.1983 → 03.1989	LUC	B	20
C-MAX 2.0 TDCi	04.2007 → 11.2010	G6DD	D	34	Fiesta II 1.6	08.1983 → 03.1989	LUD	B	20
Escort 1.0	12.1974 → 08.1980	KL09	B	26	Fiesta II 1.6 D	08.1983 → 03.1989	LTB	D	22
Escort 1.1	08.1980 → 12.1985	GLB	B	3	Fiesta III 1.0	03.1998 → 07.1996	TLB	B	1
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GMA	B	4	Fiesta III 1.1	03.1989 → 07.1996	GUD	B	1
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GPA	B	4	Fiesta III 1.1	03.1989 → 07.1996	GUE	B	1
Escort 1.3	09.1980 → 12.1985	JPA	B	19	Fiesta III 1.3	06.1991 → 07.1996	J6B	B	5
Escort 1.3i	08.1990 → 12.1994	JBD	B	5	Fiesta III 1.4i	03.1989 → 07.1996	FUF	B	11
Escort 1.3i	08.1990 → 12.1994	JBE	B	5	Fiesta III 1.4i	03.1989 → 07.1996	FUG	B	11
Escort 1.3i	08.1990 → 09.2001	J4B	B	5	Fiesta III 1.4i	03.1989 → 07.1996	FUJ	B	11
Escort 1.3i	05.1991 → 09.2001	J6A	B	5	Fiesta III 1.4i	03.1989 → 07.1996	F6E	B	11
Escort 1.3i	02.1995 → 10.1998	I6A	B	5	Fiesta III 1.4i	01.1994 → 07.1996	F4A	B	11
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUA	B	10	Fiesta III 1.6i	03.1989 → 07.1996	LUH	B	7
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUAA	B	10	Fiesta III 1.6i 16V	03.1994 → 07.1996	L1G	B	8
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUC	B	10	Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RDA	B	24
Escort 1.4i	08.1990 → 12.1994	F6F	B	10	Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RDB	B	24
Escort 1.4i	08.1990 → 12.1994	F6G	B	11	Fiesta III 1.8i 16V	02.1992 → 07.1996	RQC	B	24
Escort 1.4i	08.1990 → 08.1998	FUH	B	11	Fiesta III 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTC	D	30
Escort 1.4i	07.1993 → 09.2001	F4B	B	11	Fiesta III 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTD	D	30
Escort 1.6	01.1972 → 1983	L3A	B	26	Fiesta III 1.8 D	03.1989 → 07.1996	RTG	D	30
Escort 1.6	09.1980 → 02.1985	LUA	B	19	Fiesta III 1.8 TD	03.1993 → 11.1995	RFU	D	29
Escort 1.6	09.1980 → 12.1985	LPA	B	19	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	JJA	B	5
Escort 1.6	09.1980 → 12.1985	LP1	B	19	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	JJC	B	5
Escort 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	20	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	JJE	B	5
Escort 1.6	01.1986 → 07.1990	LUD	B	20	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	J4C	B	5
Escort 1.6	07.1990 → 12.1994	LUK	B	21	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	J4J	B	5
Escort 1.6i	10.1982 → 12.1985	LRA	B	19	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	J4L	B	5
Escort 1.6i	10.1982 → 12.1985	LR1	B	19	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	J4Q	B	5
Escort 1.6i	01.1986 → 08.1989	LRB	B	20	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	J4R	B	5
Escort 1.6i	01.1986 → 08.1989	LR2	B	20	Fiesta IV 1.3i	08.1995 → 11.2001	J4T	B	5
Escort 1.6i 16V	09.1992 → 09.2001	L1E	B	8	Fiesta IV 1.8 D	08.1995 → 11.2001	RTJ	D	30
Escort 1.6i 16V	09.1992 → 09.2001	L1H	B	8	Fiesta IV 1.8 D	08.1995 → 11.2001	RTK	D	30
Escort 1.6i 16V	01.1995 → 09.2001	L1K	B	8	Fiesta IV 1.8 DI	02.2000 → 12.2002	RTN	D	29
Escort 1.6 D	04.1984 → 12.1985	LTA	D	22	Fiesta IV 1.8 DI	02.2000 → 12.2002	RTP	D	29
Escort 1.6 D	01.1986 → 12.1988	LTC	D	22	Fiesta IV 1.8 DI	02.2000 → 12.2002	RTQ	D	29
Escort 1.8i 16V	02.1992 → 09.2001	RDA	B	24	Fiesta V 1.4 TDCi	11.2001 → 08.2008	F6JA	D	2
Escort 1.8i 16V	02.1992 → 09.2001	RQB	B	24	Fiesta V 1.4 TDCi	11.2001 → 08.2008	F6JB	D	2
Escort 1.8i 16V	09.1995 → 09.2001	RKC	B	24	Fiesta V 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 08.2008	HHJA	D	6
Escort 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	30	Fiesta V 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 08.2008	HHJB	D	6
Escort 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTB	D	30	Fiesta VI 1.4 TDCi	01.2009 →	F6JB	D	2
Escort 1.8 D	01.1989 → 09.2001	RTH	D	30	Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	08.2008 →	HHJC	D	6
Escort 1.8 D	08.1990 → 12.1994	RTE	D	30	Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	08.2008 →	HHJD	D	6
Escort 1.8 D	08.1990 → 09.2001	RTF	D	30	Fiesta VI 1.6 TDCi 16V	08.2008 →	HHJE	D	6
Escort 1.8 TD	06.1993 → 09.2001	RFD	D	29	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDB	B	25
Escort 1.8 TD	06.1993 → 09.2001	RFK	D	29	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDC	B	24
Escort 1.8 TD	01.1995 → 02.1999	RFS	D	29	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDD	B	24
Escort 1.8 TD	01.1995 → 09.2001	RVA	D	29	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDE	B	24



INDEX

FORD

 		Pos	 		Pos				
Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDF	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJD	B	5
Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDG	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJF	B	5
Focus 1.8i 16V	10.1998 → 05.2005	EYDA	B	25	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJG	B	5
Focus 1.8i 16V	01.2000 → 05.2005	EYDI	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJH	B	5
Focus 1.8i 16V	01.2000 → 05.2005	EYDJ	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJL	B	5
Focus 1.8i 16V	01.2000 → 05.2005	EYDL	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4D	B	5
Focus 1.8 DI	01.1999 → 09.2001	C9DA	D	29	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4K	B	5
Focus 1.8 DI	01.1999 → 09.2001	C9DB	D	29	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4M	B	5
Focus 1.8 DI	01.1999 → 05.2005	C9DC	D	29	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4N	B	5
Focus 1.8 DI	08.1999 → 09.2001	BHDA	D	29	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4P	B	5
Focus 1.8 DI	08.1999 → 09.2001	BHDB	D	29	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4S	B	5
Focus 2.0i 16V	08.1998 → 05.2005	EDDB	B	33	Kuga 2.0 TDCi	03.2008 →	G6DA	D	34
Focus 2.0i 16V	08.1998 → 05.2005	EDDC	B	33	Kuga 2.0 TDCi	03.2008 →	G6DB	D	34
Focus 2.0i 16V	08.1998 → 05.2005	EDDF	B	33	Kuga 2.0 TDCi	03.2008 →	G6DD	D	34
Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DA	D	6	Maverick 2.4i 12V	02.1993 → 08.1996	Z24	B	39
Focus II 1.6 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G8DB	D	6	Maverick 2.4i 12V	06.1993 → 08.1996	KA24-E(98 kW)	B	40
Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DA	D	34	Maverick 2.4i 12V	05.1996 → 12.1998	KA24E (85 kW)	B	40
Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DB	D	34	Maverick 2.7 TD	06.1993 → 08.1996	TD27T	D	46
Focus II 2.0 TDCi 16V	11.2004 → 11.2010	G6DD	D	34	Maverick 2.7 TD	05.1996 → 12.1998	TD27E	D	46
Focus C-Max 1.6 TDCi 16V	10.2003 → 03.2007	G8DA	D	6	Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 11.1996	L1F	B	8
Focus C-Max 1.6 TDCi 16V	10.2003 → 03.2007	G8DB	D	6	Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 11.1996	L1J	B	8
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003 → 03.2007	G6DA	D	34	Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 11.1996	RKA	B	24
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003 → 03.2007	G6DB	D	34	Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 11.1996	RKB	B	24
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003 → 03.2007	G6DD	D	34	Mondeo 1.8 TD	06.1993 → 11.1996	RFM	D	29
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003 → 03.2007	G6DB	D	34	Mondeo 1.8 TD	09.1993 → 11.1996	RFN	D	29
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003 → 03.2007	G6DD	D	34	Mondeo 2.0i 16V	01.1993 → 11.1996	NGA	B	33
Fusion 1.4 TDCi	10.2002 →	F6JA	D	2	Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1J	B	8
Fusion 1.4 TDCi	10.2002 →	F6JB	D	2	Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1L	B	8
Fusion 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJA	D	6	Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1N	B	8
Fusion 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJB	D	6	Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1Q	B	8
Galaxy 1.9 TDI	02.1995 → 09.1996	1Z	D	13	Mondeo II 1.6i 16V	11.1996 → 11.2000	L1Q	B	8
Galaxy 1.9 TDI	05.1995 → 03.2000	AHU	D	13	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKB	B	24
Galaxy 1.9 TDI	09.1996 → 03.2000	AFN	D	14	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKF	B	24
Galaxy 1.9 TDI	04.2000 → 02.2006	ANU	D	15	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKH	B	24
Galaxy 1.9 TDI	04.2000 → 02.2006	AUY	D	16	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKH	B	24
Galaxy 1.9 TDI	01.2003 → 02.2006	ASZ	D	17	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKJ	B	24
Galaxy 1.9 TDI	01.2005 → 02.2006	BTB	D	17	Mondeo II 1.8i 16V	11.1996 → 11.2000	RKK	B	24
Galaxy VR6 2.8i	02.1995 → 02.1999	AAA	B	27	Mondeo II 1.8 TD	11.1996 → 11.2000	RFN	D	29
Galaxy 2.8i VR6 24V	04.2000 → 02.2006	AYL	B	27	Mondeo II 2.0i 16V	11.1996 → 11.2000	NGA	B	33
Galaxy II 2.0 TDCi 16V	05.2006 →	G6DA	D	34	Orion 1.3	09.1983 → 03.1986	JPA	B	19
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEK	B	43	Orion 1.3	11.1986 → 07.1988	JPC	B	20
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEP	B	43	Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBD	B	5
Granada 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	43	Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBE	B	5
Granada 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	43	Orion 1.3i	05.1991 → 12.1993	J6A	B	5
Granada 2.0 D	08.1977 → 06.1979	VTA	D	38	Orion 1.4	12.1985 → 07.1990	FU	B	10
Granada 2.0 D	08.1977 → 08.1982	XD P 4.88	D	38	Orion 1.4	03.1986 → 07.1990	FUA	B	10
Granada 2.3	01.1976 → 06.1979	YYH	B	42	Orion 1.4	02.1987 → 07.1990	FUC	B	10
Granada 2.3	06.1979 → 08.1985	YYP	B	42	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	FUH	B	11
Granada 2.3	06.1979 → 08.1985	YYU	B	42	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	FUH	B	11
Granada 2.3 D	10.1982 → 02.1985	LXD 2	D	45	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	F6F	B	10
Granada 2.4i	09.1986 → 02.1992	ARC	B	32	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	F6G	B	11
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	STP	D	45	Orion 1.6	07.1990 → 12.1993	F6G	B	11
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	XD 3P	D	45	Orion 1.6	09.1983 → 03.1986	LPA	B	19
Granada 2.5 D	04.1985 → 02.1992	STR	D	45	Orion 1.6	09.1983 → 03.1986	LPA	B	19
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFA	D	45	Orion 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	20
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFB	D	45	Orion 1.6	07.1990 → 12.1993	LUC	B	20
Granada 2.8	08.1977 → 08.1985	PYA	B	44	Orion 1.6	07.1990 → 12.1993	LUK	B	21
Granada 2.8	08.1977 → 08.1985	PYU	B	44	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LUK	B	21
Granada 2.8i	08.1977 → 08.1981	PRB	B	44	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LRA	B	19
Granada 2.8i	08.1977 → 08.1985	PRD	B	44	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LRA	B	19
Granada 2.8i	10.1982 → 08.1985	PRC	B	44	Orion 1.6i	04.1986 → 07.1990	LR1	B	19
Granada 2.8i	04.1985 → 08.1987	PRE	B	44	Orion 1.6i	04.1986 → 07.1990	LRB	B	20
Granada 2.9i	09.1986 → 02.1992	BRC	B	44	Orion 1.6i 16V	09.1992 → 12.1993	LRB	B	20
Granada 2.9i	02.1992 → 12.1994	BRE	B	44	Orion 1.6i 16V	09.1992 → 12.1993	L1E	B	8
Granada 2.9i	02.1992 → 12.1994	BRF	B	44	Orion 1.6 D	04.1984 → 03.1986	L1E	B	8
Granada 2.9i 24V	02.1992 → 12.1994	BOA	B	44	Orion 1.6 D	04.1986 → 01.1989	LTA	D	22
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJB	B	5	Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	LTC	D	22
					Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	LTC	D	22
					Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RDA	B	24
					Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RDA	B	24
					Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	ROB	B	24
					Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	ROB	B	24
					Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	30
					Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	30
					Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTB	D	30
					Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTB	D	30
					Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTE	D	30
					Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTE	D	30
					Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTF	D	30
					Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTF	D	30
					Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTH	D	30
					Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RTH	D	30
					Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFD	D	29
					Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFD	D	29
					Ranger 4.0i	08.1990 → 08.1998	RFK	D	29
					Scorpio 1.8	04.1985 → 02.1992	RFK	D	29
							X (108 kW)	B	48
							REC	B	36

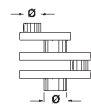
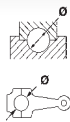
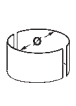
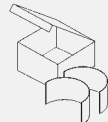
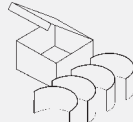


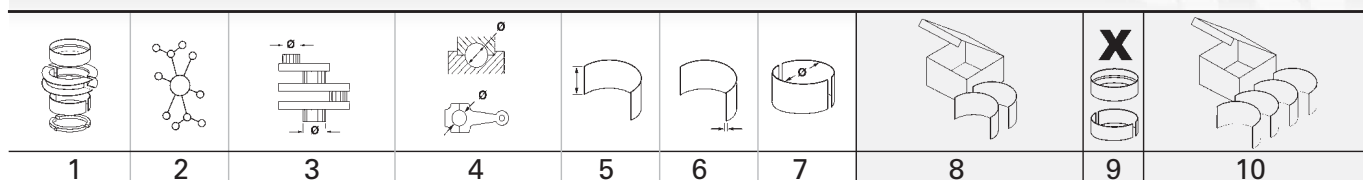
 		Pos	 		Pos
Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL B 43	Transit 1.6	11.1985 → 07.1991	LAC B 37
Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NE4 B 43	Transit 1.6	11.1985 → 09.1991	LAT B 37
Scorpio 2.0	10.1987 → 08.1989	NER B 43	Transit 1.7	04.1971 → 03.1978	EY B 37
Scorpio 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA B 43	Transit 2.0	11.1977 → 10.1986	4RC B 43
Scorpio 2.0i	10.1985 → 01.1992	NRI B 43	Transit 2.0	04.1978 → 12.1985	C (55 kW) B 43
Scorpio 2.3 D	10.1982 →	LXD 2 D 45	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAT B 43
Scorpio 2.4i	09.1986 → 02.1992	ARC B 32	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAV B 43
Scorpio 2.5 D	12.1985 → 02.1992	STR D 45	Transit 2.9i	05.1988 → 09.1991	B4T B 44
Scorpio 2.5 TD	06.1988 → 02.1992	XD 3T D 45	Cargo 0713	01.1981 → 01.1996	380 CID D 49
Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFA D 45	Cargo 0813	01.1981 → 01.1996	380 CID D 49
Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFB D 45	Cargo 0913	01.1981 → 01.1996	380 CID D 49
Scorpio 2.8i	04.1985 → 11.1986	PRE B 44	Cargo 1013	01.1981 → 01.1996	380 CID D 49
Scorpio 2.8i	10.1985 → 12.1988	PR3 B 44	Cargo 1113	01.1981 → 01.1996	380 CID D 49
Scorpio 2.8i	10.1985 → 12.1988	PR4 B 44	Cargo 1313	01.1981 → 06.1994	380 CID D 49
Scorpio 2.9i	09.1986 → 01.1992	BRC B 44	Cargo 1317	04.1982 →	F 6 L 413 F D 50
Scorpio 2.9i	09.1986 → 01.1992	BRE B 44	Cargo 1513	01.1981 → 06.1994	380 CID D 49
Scorpio 2.9i	02.1992 → 10.1994	BRF B 44	Cargo 1517	04.1982 →	F 6 L 413 F D 50
Scorpio 2.9i	01.1995 → 08.1998	BRG B 44	Cargo 1613	01.1981 → 06.1994	380 CID D 49
Scorpio 2.9i 24V	04.1991 → 10.1994	BOA B 44	Cargo 1617	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 F D 50
Scorpio 2.9i 24V	10.1994 → 07.1998	BOB B 44	Cargo 2817	04.1982 →	F 6 L 413 F D 50
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LCS B 28	A 0407	01.1986 → 12.1999	NAT B 43
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LCT B 28	Series P 100 1.8 TD	02.1989 → 12.1992	RFA D 29
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LSD B 28	Tractor 1713	01.1981 →	380 CID D 49
Sierra 1.6	01.1987 → 02.1993	LSE B 28	Tractor 1913	01.1981 →	380 CID D 49
Sierra 1.6	01.1987 → 02.1993	LSF B 28	Tractor 8070	12.1986 →	OM 352.937 D 47
Sierra 1.8	10.1984 → 12.1986	REB B 36			
Sierra 1.8	01.1987 → 05.1988	RED B 36			
Sierra 1.8	10.1987 → 05.1988	REF B 36			
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFA D 29			
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFB D 29			
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFL D 29			
Sierra 2.0	08.1982 → 10.1984	NYT B 32			
Sierra 2.0	08.1982 → 12.1986	NET B 43			
Sierra 2.0i	03.1985 → 12.1986	NRB B 43			
Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NRD B 43			
Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NR2 B 43			
Sierra 2.0i	01.1987 → 10.1989	N4I B 43			
Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N4A B 43			
Sierra 2.3	08.1982 → 12.1986	YYT B 42			
Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	LXD 2 D 45			
Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	YTT D 45			
Sierra 2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTR D 45			
Sierra 2.5 D	01.1982 →	XD 3P D 45			
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PRI B 44			
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PRT B 44			
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PR5 B 44			
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PR6 B 44			
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PRG B 44			
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PR7 B 44			
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PR8 B 44			
Sierra 2.9i	08.1988 → 02.1993	B4A B 44			
S-Max 2.0 TDCi 16V	03.2006 →	G6DA D 34			
Taunus 1.2	01.1962 →	1.2L V4 B 18			
Taunus 1.3	01.1966 → 08.1982	1,3L V4 B 31			
Taunus 1.3	12.1975 → 08.1982	JAC B 12			
Taunus 1.3	12.1975 → 08.1982	JCC B 12			
Taunus 15 M	08.1966 → 06.1971	P 4 C B 41			
Taunus 1.6	10.1970 → 08.1982	LCJ B 37			
Taunus 1.6	12.1975 → 08.1982	LAD B 37			
Taunus 17 M	01.1968 →	RY B 23			
Taunus 17 M	1969 →	1.7L V4 B 41			
Taunus 2.0	09.1978 → 08.1982	NER B 43			
Taunus 2.0	08.1979 → 07.1981	NWR B 32			
Taunus 2.3	12.1975 → 07.1979	YYF B 42			
Taunus 2.3	08.1979 → 08.1982	YYR B 42			
Taunus 26 M	10.1996 → 04.1974	2.6L (92 kW) B 42			
Telstar 2.0 D (AUS)	03.1983 → 1987	RF (47 kW) D 35			
Transit 1.6	11.1977 → 10.1986	4RB B 37			
Transit 1.6	04.1978 → 12.1985	B B 37			

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		68,7 Cyl. 4	92 054 7..						
GUD		03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1 75,50 mm
GUE		03.1989 → 07.1996	B	4	1119 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1 75,50 mm
TLB		03.1998 → 07.1996	B	4	1001 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,5:1 67,50 mm
PL	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50		4	77 787 600 77 787 610 77 787 620
HL	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50		3	77 789 600 77 789 610 77 789 620
AS	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD		2	78 718 600
2		73,7 Cyl. 4	40 469 6..						
F6JA		11.2001 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1 82,00 mm
F6JB		11.2001 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1 82,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	77 872 600 (1) 77 872 610 (1) 77 872 620 (1)
PL ↓	St/A	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 NEW 77 874 610 NEW 77 874 620 NEW
3		74 Cyl. 4							
GLA		05.1976 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	9:1 64,98 mm
GLB		08.1980 → 12.1985	B	4	1117 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1 64,98 mm
GLC		08.1983 → 03.1989	B	4	1117 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1 64,98 mm
GLW		08.1981 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9:1 64,98 mm
GSF		08.1983 → 03.1989	B	4	1117 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1 64,98 mm
TKA		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1 55,70 mm
TKB		08.1993 → 02.1989	B	4	957 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1 55,70 mm
TKW		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1 55,70 mm
TLA		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1 55,70 mm
AS	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD		2	78 718 600
4		74 Cyl. 4							
GMA		09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	8,5:1 64,98 mm
GPA		09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1 64,98 mm
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

**FORD**

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	 74 Cyl. 4 92 396 6..., 99 419 6..								
I6A	02.1995 → 10.1998	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
JBD	07.1990 → 12.1994	B	4	1297 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	8,8:1	75,48 mm
JBE	07.1990 → 12.1994	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
JJA	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJB	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJC	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJD	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJE	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJF	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJG	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJH	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJL	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4B	08.1990 → 09.2001	B	4	1299 cm³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J4C	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5	75,48 mm
J4D	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4J	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4K	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4L	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4M	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4N	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4P	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4Q	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4R	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4S	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4T	08.1995 → 11.2001	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J6A	05.1991 → 09.2001	B	4	1299 cm³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J6B	06.1991 → 07.1996	B	4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
PL	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50		4	77 787 600 77 787 610 77 787 620
HL	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50		5	77 788 600 77 788 610 77 788 620
AS	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD		2	78 718 600
6	 75 Cyl. 4 40 179 6..								
G8DA	10.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
G8DB	10.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
HDDA		D (LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
Hddb		D (LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHJA	11.2004 →	D (LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHJB	11.2004 →	D (LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHJC	08.2008 →	D (LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18,0:1	88,30 mm
HHJD	08.2008 →	D (LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18,0:1	88,30 mm
HHJE	08.2008 →	D (LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18,0:1	88,30 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	77 873 600 (1) 77 873 610 (1) 77 873 620 (1)
PL ↓	St/A	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600  77 874 610  77 874 620 

**FORD**

7	76 Cyl. 4	94 916 6..							
LUH		03.1989 → 07.1996	B	4	1597 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1 88,00 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	77 327 600 (1) 77 327 610 (1) 77 327 620 (1)
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

8	76 Cyl. 4	94 916 6..							
L1E		09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1 88,00 mm
L1F		01.1993 → 11.1996	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1 88,00 mm
L1G		03.1994 → 07.1996	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1 88,00 mm
L1H		09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm ³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1 88,00 mm
L1J		01.1993 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1 88,00 mm
L1K		01.1995 → 09.2001	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1 88,00 mm
L1L		11.1996 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1 88,00 mm
L1N		11.1996 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1 88,00 mm
L1Q		11.1996 → 11.2000	B	4	1597 cm ³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1 88,00 mm
PL	St/A	46,910 46,890	49,910 49,890	20,40	1,475	STD 0,25 0,50		4	77 785 600 77 785 610 77 785 620
HL 1,2,4,5	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50		4	77 786 600 77 786 610 77 786 620
HL 3↓	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3↑	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	24,68	2,134	STD 0,25 0,50		1	

9	77,25 Cyl. 4								
FUBA		09.1983 → 01.1987	B	4	1392 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1 74,30 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)
(1) 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

10	77,25 Cyl. 4								
FU		12.1985 → 07.1990	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1 74,30 mm
FUA		01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1 74,30 mm
FUAA		01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1 74,30 mm
FUB		01.1986 → 03.1989	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1 74,30 mm
FUC		01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1 74,30 mm
FUD		02.1987 → 03.1989	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1 74,30 mm
F6A		10.1986 → 03.1989	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1 74,30 mm
F6C		10.1986 → 03.1989	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1 74,30 mm
F6F		07.1990 → 12.1994	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1 74,30 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка F6A, F6C, FU, FUA, FUAA, FUB, FUC, FUD: → 12.1988								
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	77 327 600 (2) 77 327 610 (2) 77 327 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка F6A, F6C, FU, FUA, FUAA, FUB, FUC, FUD: 01.1988 →								
11 77,25 Cyl. 4									
FUF		03.1989 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	74,30 mm
FUG		03.1989 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	54 kW (73 PS)	8,5:1	74,30 mm
FUH		07.1990 → 08.1998	B	4	1392 cm ³	2V	54 kW (73 PS)	8,5:1	74,30 mm
FUJ		03.1989 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,5:1	74,30 mm
F4A		01.1994 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	54 kW (73 PS)	9,5:1	74,30 mm
F4B		07.1993 → 09.2001	B	4	1392 cm ³	2V	54-55 kW (73-75 PS)	8,5:1	74,30 mm
F6E		03.1989 → 07.1996	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW (71 PS)	8,5:1	74,30 mm
F6G		07.1990 → 12.1994	B	4	1392 cm ³	2V	52 kW (71 PS)	8,5:1	74,30 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	77 327 600 (1) 77 327 610 (1) 77 327 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
12 79 Cyl. 4									
JAC		12.1975 → 08.1982	B	4	1294 cm ³	2V	43 kW (59 PS)	9,2:1	66,00 mm
JCC		07.1970 → 09.1982	B	4	1294 cm ³	2V	43 kW (58 PS)	8/8,2:1	66,00 mm
PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	87 370 600 87 370 610
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 724 600
13 79,5 Cyl. 4 94 427 7.., 94 428 7..									
AHU		05.1995 → 03.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z		02.1995 → 09.1996	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620
 71 589 6...(77 213 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

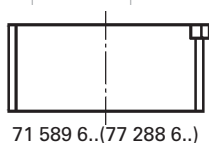
**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

14 **79,5 Cyl. 4** 94 427 7.., 94 428 7..

AFN 09.1996 → 03.2000 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 81 kW (110 PS) 19,5:1 95,50 mm

PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 288 600
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 288 610 77 288 620
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			



HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)

(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

15 **79,5 Cyl. 4** 99 850 6.., 99 851 6..

ANU 04.2000 → 02.2006 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm

PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)
(3)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse f3r Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre interm3diaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse f3r Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre interm3diaire, arri3re / buje para eje intermedio, detr3s / Buje para eje intermedio, detr3s / Втулка для промежуточного вала сзади								

16**79,5 Cyl. 4**

99 842 6.., 99 843 6..

AUY		04.2000 → 02.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778		50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758		50,600			0,25 (1)				
							0,50 (1)				
PL	St/B/G	47,778		50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758		50,600			0,25				
							0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978		59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (2)
1-5		53,958		59,000			0,25 (2)				
							0,50 (2)				
							0,75 (2)				
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750		73,200		1,975	STD			4	78 635 600
		59,500		72,950			0,20				78 635 620
PL-B	B	26,000		29,000	25,00		SEMI			4	77 764 690 (3)

Fortsetzung n3chste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								
PL-B	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	77 764 790 (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								
17		79,5 Cyl. 4	99 470 6..., 99 471 6..						
ASZ		01.2003 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1 95,50 mm
BTB		01.2005 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19:1 95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)
						0,50			77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
18		80 Cyl. 4							
1.2L. V4		01.1962 →	B	4	1183 cm ³	2V	29-33 kW	(40-45 PS)	7,8:1 58,86 mm
PL	St/B/G	54,000	56,840	16,48	1,407	STD		4	87 280 600
		53,980	56,820			0,25			87 280 610
19		80 Cyl. 4							
JPA		09.1980 → 03.1986	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1 64,50 mm
LPA		09.1980 → 03.1986	B	4	1599 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1 79,52 mm
LP1		09.1980 → 03.1986	B	4	1599 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1 79,52 mm
LRA		10.1982 → 03.1986	B	4	1599 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1 79,52 mm
LR1		10.1982 → 03.1986	B	4	1599 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1 79,52 mm
LUA		09.1980 → 02.1985	B	4	1599 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1 79,52 mm
PL	St/A	47,910	50,910	19,30	1,487	STD		4	87 373 600
		47,890	50,890			0,25			87 373 610
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

**FORD**

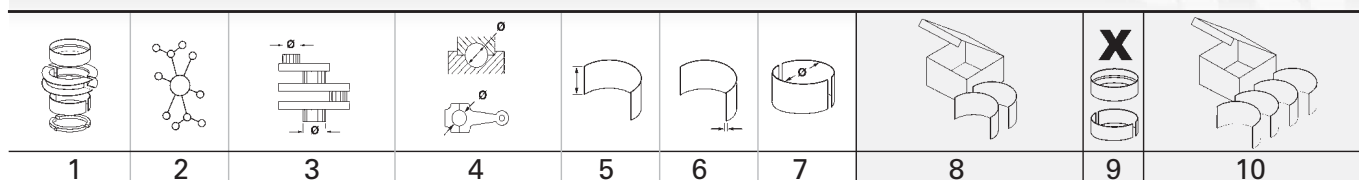
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

20		80 Cyl. 4	90 204 6..						
JPC		08.1983 → 03.1989	B	4	1297 cm³	2V	51 kW (69 PS)	9,5:1	64,50 mm
LRB		01.1986 → 07.1990	B	4	1599 cm³	2V	77 kW (105 PS)	9,5:1	79,52 mm
LR2		01.1986 → 08.1989	B	4	1599 cm³	2V	77 kW (105 PS)	9,5:1	79,52 mm
LUB		08.1983 → 03.1989	B	4	1599 cm³	2V	71 kW (97 PS)	9,5:1	79,52 mm
LUC		08.1983 → 07.1990	B	4	1599 cm³	2V	65-66 kW (88-90 PS)	9,5:1	79,52 mm
LUD		08.1983 → 07.1990	B	4	1599 cm³	2V	70 kW (95 PS)	9,5:1	79,52 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	87 372 600 (1) 87 372 610 (1) 87 372 620 (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 12.1988								
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	77 327 600 (2) 77 327 610 (2) 77 327 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 01.1988 →								

21		80 Cyl. 4	90 204 6..						
LUK		07.1990 → 12.1994	B	4	1599 cm³	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1	79,52 mm
PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	87 373 600 87 373 610
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	77 327 600 (1) 77 327 610 (1) 77 327 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

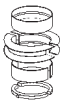
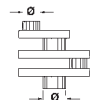
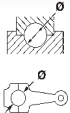
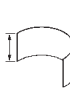
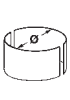
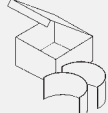
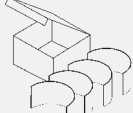
22		80 Cyl. 4	93 787 6..						
LTA		04.1984 → 03.1986	D (AN)	4	1608 cm³	2V	40 kW (54 PS)	21,5:1	80,00 mm
LTB		08.1983 → 03.1989	D (AN)	4	1608 cm³	2V	40 kW (54 PS)	21,5:1	80,00 mm
LTC		01.1986 → 01.1989	D (AN)	4	1608 cm³	2V	40 kW (54 PS)	21,5:1	80,00 mm
PL	St/A	48,491 48,475	52,020 52,000	20,50	1,741	0,50		4	87 275 620
HL 1	St/A	53,240 53,221	57,696 57,683	18,30	2,211	0,75		1	87 274 630
HL 2,3,4,5	St/A	53,240 53,221	57,696 57,683	24,00	2,211	0,75		4	
AS	St/A	59,400	74,750		2,360	STD		2	78 735 800

23		80 Cyl. 6							
RY		01.1968 →	B	6	1813 cm³	2V	60 kW (82 PS)	9:1	60,10 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600

**FORD**

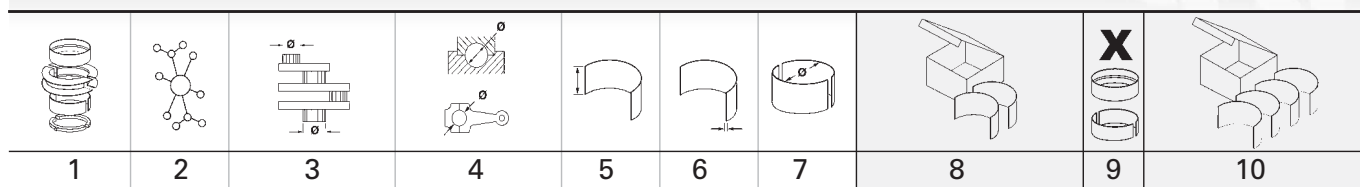
24			80,6 Cyl. 4		94 917 6..					
EYDC		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDD		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDE		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDF		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDG		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDI		01.2000 → 05.2005	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDJ		01.2000 → 05.2005	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDL		01.2000 → 05.2005	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
RDA		02.1992 → 09.2001	B	4	1796 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RDB		02.1992 → 07.1996	B	4	1796 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RKA		01.1993 → 11.1996	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKB		01.1993 → 11.2000	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKC		09.1995 → 09.2001	B	4	1796 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	88,00 mm
RKF		11.1996 → 11.2000	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKH		11.1996 → 11.2000	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKJ		11.1996 → 11.2000	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKK		11.1996 → 11.2000	B	4	1796 cm³	4V	82-85 kW	(112-115 PS)	10:1	88,00 mm
RQB		02.1992 → 09.2001	B	4	1796 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	10:1	88,00 mm
RQC		02.1992 → 07.1996	B	4	1796 cm³	2V	93-96 kW	(126-130 PS)	10:1	88,00 mm
PL	St/A	46,910 46,890	49,910 49,890	20,40	1,475	STD 0,25 0,50		4	77 785 600 77 785 610 77 785 620	
HL 1,2,4,5	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50		4	77 786 600 77 786 610 77 786 620	
HL 3↓	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50				
PASS-L 3↑	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	24,68	2,134	STD 0,25 0,50		1		
25			80,8 Cyl. 4							
EYDA		10.1998 → 05.2005	B	4	1805 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDB		08.1998 → 05.2005	B	4	1805 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
PL	St/A	46,910 46,890	49,910 49,890	20,40	1,475	STD 0,25 0,50		4	77 785 600 77 785 610 77 785 620	
HL 1,2,4,5	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50		4	77 786 600 77 786 610 77 786 620	
HL 3↓	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50				
PASS-L 3↑	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	24,68	2,134	STD 0,25 0,50		1		
26			80,985 Cyl. 4							
KL09		12.1974 → 08.1980	B	4	940 cm³	2V	34 kW	(46 PS)	9,3:1	45,62 mm
L3A		01.1970 → 1983	B	4	1599 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	8,6:1	77,62 mm
2735 E		1967 → 1970	B	4	1298 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,2:1	62,99 mm
AS	St/A	59,400	74,750		2,360	STD		2	78 735 800	

**FORD**

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27		81 Cyl. 6	91 033 6..						
AAA		02.1995 → 02.1999	B	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW (163-174 PS)	10:1	90,30 mm
AYL		04.2000 → 02.2006	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW (204 PS)	10,5:1	90,30 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620
28		81,3 Cyl. 4	93 885 6..						
LCS		08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LCT		08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSD		08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm ³	2V	51-55 kW (69-75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSE		01.1987 → 02.1993	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSF		01.1987 → 02.1993	B	4	1598 cm ³	2V	53 kW (72 PS)	9,5:1	76,95 mm
PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	87 370 600 87 370 610
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 724 600
29		82,5 Cyl. 4	40 014 6.., 94 664 6..						
BHDA		08.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	19,4:1	82,00 mm
BHDB		08.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DA		01.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	67 kW (91 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DB		01.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	67 kW (91 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DC		01.1999 → 05.2005	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	67 kW (91 PS)	19,4:1	82,00 mm
D18TC		03.1996 → 09.2001	D (A)	4	1753 cm ³	2V			82,00 mm
RFA		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFB		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFD		03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFK		03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFL		08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFM		06.1993 → 11.1996	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFN		09.1993 → 11.2000	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	65 kW (88 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFS		01.1995 → 02.1999	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFU		03.1993 → 11.1995	D (A)	4	1753 cm ³	2V	57 kW (77 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTN		02.2000 → 12.2002	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RTP		02.2000 → 12.2002	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RTQ		02.2000 → 12.2002	D (A)	4	1753 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RVA		01.1995 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	21,5:1	82,00 mm
PL	St/B/G	48,990 48,970	52,020 52,000	21,60	1,490	STD 0,25 0,50		4	77 782 600 (1) 77 782 610 (1) 77 782 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,990 53,970	57,696 57,683	24,00	1,830	STD 0,25 0,50		4	77 784 600 77 784 610 77 784 620
HL	St/A	53,990 53,970	57,696 57,683	22,15	1,830	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/A	59,400	74,750		2,360	STD		2	78 735 800

**FORD**

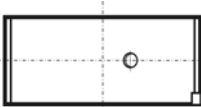
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30		82,5 Cyl. 4	91 780 6..						
RTA		01.1989 → 07.1990	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTB		01.1989 → 07.1990	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTC		03.1989 → 07.1996	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTD		03.1989 → 07.1996	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTE		07.1990 → 12.1994	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTF		07.1990 → 09.2001	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTG		03.1989 → 07.1996	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTH		01.1989 → 09.2001	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTJ		08.1995 → 11.2001	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
RTK		08.1995 → 11.2001	D (AN)	4	1753 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 82,00 mm
PL	St/A	48,990 48,970	52,020 52,000	21,60	1,490	STD 0,25 0,50		4	77 783 600 77 783 610 77 783 620
HL	St/A	53,990 53,970	57,696 57,683	24,00	1,830	STD 0,25 0,50		4	77 784 600 77 784 610 77 784 620
HL	St/A	53,990 53,970	57,696 57,683	22,15	1,830	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/A	59,400	74,750		2,360	STD		2	78 735 800
31		84 Cyl. 4							
1,3L V4		01.1966 → 08.1982	B	4	1305 cm ³	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	8,2:1 58,86 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25		4	87 280 600 87 280 610
32		84 Cyl. 6							
ARC		09.1986 → 02.1992	B	6	2394 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9,5:1 72,00 mm
NWR		08.1979 → 07.1981	B	6	1981 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,2:1 60,14 mm
NYT		08.1982 → 10.1984	B	6	1998 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1 60,14 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600
33		84,8 Cyl. 4							
EDBA		08.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1 88,00 mm
EDBB		08.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1 88,00 mm
EDBC		06.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1 88,00 mm
EDBD		06.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1 88,00 mm
EDDB		08.1998 → 05.2005	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1 88,00 mm
EDDC		08.1998 → 05.2005	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1 88,00 mm
EDDF		08.1998 → 05.2005	B	4	1988 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	10:1 88,00 mm
NGA		01.1993 → 11.2000	B	4	1988 cm ³	4V	96-100 kW	(131-136 PS)	10:1 88,00 mm
PL	St/A	46,910 46,890	49,910 49,890	20,40	1,475	STD 0,25 0,50		4	77 785 600 77 785 610 77 785 620
HL 1,2,4,5	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50		4	77 786 600 77 786 610 77 786 620
HL 3↓	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3↑	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	24,68	2,134	STD 0,25 0,50		1	

**FORD**

34		85 Cyl. 4	99 700 6..						
G6DA		06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	96-103 kW (130-140 PS)	18:1	88,00 mm
G6DB		06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	18:1	88,00 mm
G6DD		06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	18:1	88,00 mm

PL	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

35		86 Cyl. 4	94 372 7..						
RF (47 kW)		03.1983 → 1987	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	47-55 kW (64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm

PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A	(1)
(1)	→ 05.1986									
										
CB-2004ASTD										

HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-2007A
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1	
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	TW-2007A
PL-B	St/B	25,000	28,033 28,000	26,80	1,530	STD		4	PB-2007J (2)
(2)	→ 05.1986								

36		86,2 Cyl. 4							
REB		10.1984 → 12.1986	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1	76,95 mm
REC		04.1985 → 02.1992	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1	76,95 mm
RED		01.1987 → 05.1988	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1	76,95 mm
REF		10.1987 → 05.1988	B	4	1796 cm ³	2V	59 kW (80 PS)	9,5:1	76,95 mm

PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	87 370 600 87 370 610

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**FORD**

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 724 600

37		87,68 Cyl. 4							
B		04.1978 → 12.1985	B	4	1593 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	8:1	66,00 mm
EY		04.1971 → 03.1978	B	4	1688 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	8,2:1	69,89 mm
LAC		09.1974 → 07.1991	B	4	1593 cm ³	2V	50-53 kW (68-72 PS)	8/8,2:1	66,00 mm
LAD		12.1975 → 08.1982	B	4	1593 cm ³	2V	50-52 kW (68-70 PS)	8,2:1	66,00 mm
LAT		11.1985 → 09.1991	B	4	1593 cm ³	2V	46 kW (63 PS)	8:1	66,00 mm
LCE		09.1974 → 1988	B	4	1593 cm ³	2V	53 kW (72 PS)	9,2:1	66,00 mm
LCJ		10.1970 → 08.1982	B	4	1593 cm ³	2V	54 kW (73 PS)	8,2:1	66,00 mm
LCN		01.1978 → 04.1987	B	4	1593 cm ³	2V	54 kW (73 PS)	9,2:1	66,00 mm
4RB		11.1977 → 10.1986	B	4	1593 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	8:1	66,00 mm
PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	87 370 600 87 370 610
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 724 600

38		88 Cyl. 4	92 791 6..						
VTA		08.1977 → 06.1979	D (AN)	4	1948 cm ³	2V	37 kW (50 PS)	21,8:1	80,00 mm
XD P 4.88		08.1977 → 08.1982	D (AN)	4	1948 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	21,8:1	80,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2	
 77 100 6..									
AS	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	78 855 608
PL-B	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4	77 135 698

39		89 Cyl. 4							
Z24		02.1993 → 08.1996	B	4	2389 cm ³	3V	91 kW (124 PS)	8,6:1	96,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

40 **89 Cyl. 4**

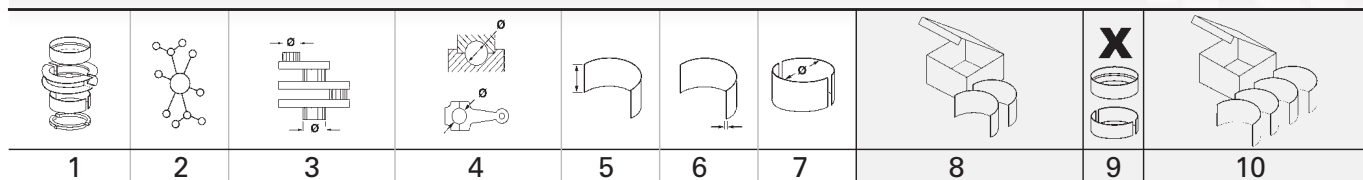
KA24E (85 kW) 05.1996 → 12.1998 B 4 2389 cm³ 3V 85-88 kW (116-120 PS) 8,6:1 96,00 mm KA24-E(98 kW) 06.1993 → 08.1996 B 4 2389 cm³ 3V 98 kW (133 PS) 8,6:1 96,00 mm									
PL	St/B/G	49,974	53,013 53,000	20,00	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1209GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	59,975	63,672 63,660	19,00	1,835	STD 0,25 0,50		4	MS-1209GP
PASS-L 3	St/B/G	59,975	63,672 63,660	26,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	21,000	24,021 24,000	24,80	1,500	STD		4	PB-1209J

41 **90 Cyl. 4**

P 4 C 08.1966 → 06.1971 B 4 1498 cm³ 2V 37-48 kW (50-65 PS) 8:1 58,86 mm 1.7L V4 1969 → B 4 1699 cm³ 2V 48-55 kW (65-75 PS) 9:1 66,80 mm									
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25		4	87 280 600 87 280 610

42 **90 Cyl. 6**

YYE 01.1974 → 05.1979 B 6 2294 cm³ 2V 79 kW (107 PS) 8,75:1 60,14 mm YYF 12.1975 → 07.1979 B 6 2294 cm³ 2V 79 kW (107 PS) 8,75:1 60,14 mm YYH 01.1976 → 06.1979 B 6 2294 cm³ 2V 79 kW (107 PS) 8,75:1 60,14 mm YYN 06.1979 → 04.1987 B 6 2294 cm³ 2V 84 kW (114 PS) 9:1 60,14 mm YYP 06.1979 → 08.1985 B 6 2294 cm³ 2V 84 kW (114 PS) 9:1 60,14 mm YYR 08.1979 → 08.1982 B 6 2294 cm³ 2V 84 kW (114 PS) 9:1 60,14 mm YYT 08.1982 → 12.1986 B 6 2294 cm³ 2V 84 kW (114 PS) 9:1 60,14 mm YYU 06.1979 → 08.1985 B 6 2294 cm³ 2V 84 kW (114 PS) 9:1 60,14 mm 2.6L (92 kW) 10.1996 → 04.1974 B 6 2550 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 9:1 66,80 mm									
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600

**FORD****43****90,83 Cyl. 4**

90 606 6..., 92 282 6..

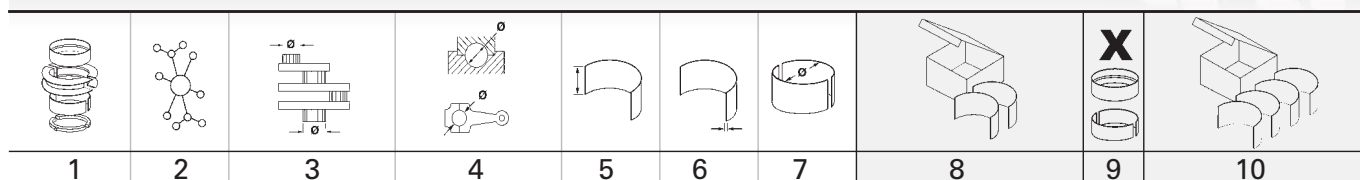
C (55 kW)	04.1978 → 12.1985	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
NAT	11.1985 → 12.1999	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
NAV	11.1985 → 07.1991	B	4	1993 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm
NE	08.1975 → 08.1980	B	4	1993 cm ³	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEK	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEL	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEN	01.1978 → 04.1987	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEP	08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
NER	09.1978 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm
NET	08.1982 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NE4	04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRA	04.1985 → 02.1992	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRB	03.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRD	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
NRI	10.1985 → 01.1992	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NR2	10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4A	01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4I	01.1987 → 10.1989	B	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
4RC	11.1977 → 10.1986	B	4	1993 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 371 600 87 371 610 87 371 620 87 371 630
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	87 370 600 87 370 610
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 724 600

44**93 Cyl. 6**

BOA	04.1991 → 12.1994	B	6	2935 cm ³	4V	143 kW	(195 PS)	9,7:1	72,00 mm
BOB	10.1994 → 07.1998	B	6	2935 cm ³	4V	152 kW	(207 PS)	9,7:1	72,00 mm
BRC	09.1986 → 02.1992	B	6	2935 cm ³	2V	110-125 kW	(150-170 PS)	9,5:1	72,00 mm
BRE	09.1986 → 12.1994	B	6	2935 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	9,5:1	72,00 mm
BRF	02.1992 → 12.1994	B	6	2935 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	9,5:1	72,00 mm
BRG	01.1995 → 08.1998	B	6	2935 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
B4A	08.1988 → 02.1993	B	6	2935 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
B4T	05.1988 → 09.1991	B	6	2935 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
PRB	08.1977 → 08.1981	B	6	2792 cm ³	2V	111 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRC	10.1982 → 08.1985	B	6	2792 cm ³	2V	111 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRD	08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm ³	2V	108 kW	(147 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRE	04.1985 → 08.1987	B	6	2792 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRG	01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRI	08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm ³	2V	109-111 kW	(148-151 PS)	9,2:1	68,50 mm
PRT	08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR3	10.1985 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR4	10.1985 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR5	08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR6	08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR7	01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PR8	01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm ³	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
PYA	08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm ³	2V	99 kW	(135 PS)	9,2:1	68,50 mm
PYN	01.1981 → 04.1987	B (A)	6	2792 cm ³	2V	138 kW	(188 PS)	9,2:1	68,50 mm
PYU	08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	9,2:1	68,50 mm
RRN	01.1981 → 04.1987	B	6	2792 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	9,2:1	68,50 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600



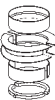
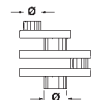
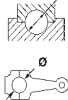
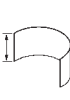
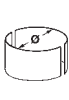
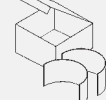
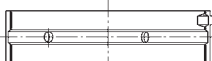
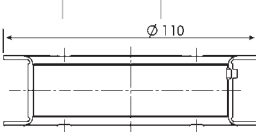
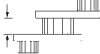
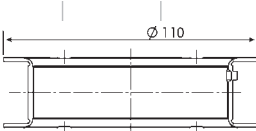
FORD



45 94 Cyl. 4 93 520 6.., 93 625 6..										
LXD 2		08.1982 →	D (AN)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83,00 mm
SFA		06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
SFB		06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
STP		08.1982 → 08.1985	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
STR		04.1985 → 02.1992	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3P		01.1982 →	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3T		06.1988 → 02.1992	D (LA)	4	2498 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm
YTR		01.1987 → 09.1989	D (AN)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
YTT		08.1982 → 12.1986	D (AN)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00			4	77 101 608 77 101 618 77 101 628 77 101 648
HL 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50			3	77 102 608 77 102 618 77 102 628
HL 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50			2	
AS	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10			4	78 865 608 78 865 618
46 96 Cyl. 4 94 406 6..										
TD27E		05.1996 → 12.1998	D (LA)	4	2664 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92,00 mm
TD27T		06.1993 → 08.1996	D (A)	4	2664 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75			4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50			5	MS-1190GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD			4	TW-1028GP
NW-L 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD			1	SH-1190B
NW-L 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD			1	
NW-L 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD			1	
NW-L 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD			1	
NW-L 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD			1	
PL-B	St/B	30,000	33,000	32,80	1,525	STD			4	PB-1194J

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47 97 Cyl. 6 90 276 7..., 92 581 6..									
OM 352.937		12.1986 →	D (A)	6	5675 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	16:1 128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 601 87 426 611 87 426 621 87 426 631 87 426 641
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 601 78 674 611 78 674 621 78 674 631 78 674 641	(1) (1) (1) (1) (1)	1
	STD	32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
(1)	Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки								
74 550 6..(87 426 6..)	74 551 6..(87 426 6..)	74 552 6..(87 426 6..)	74 553 6..(87 426 6..)	74 554 6..(87 426 6..)	74 555 6..(87 426 6..)	74 556 6..(87 426 6..)	74 557 6..(87 426 6..)	74 558 6..(87 426 6..)	74 559 6..(87 426 6..)
74 552 6..(87 426 6..)	74 553 6..(87 426 6..)	74 554 6..(87 426 6..)	74 555 6..(87 426 6..)	74 556 6..(87 426 6..)	74 557 6..(87 426 6..)	74 558 6..(87 426 6..)	74 559 6..(87 426 6..)	74 560 6..(87 426 6..)	74 561 6..(87 426 6..)
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 604 87 426 614 87 426 624 87 426 634 87 426 644
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(2) (2) (2) (2) (2)	1
	STD	32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
	 74 550 6..(87 426 6..)		 74 551 6..(87 426 6..)						
	 74 552 6..(87 426 6..)		 74 553 6..(87 426 6..)						
HL	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 613 87 426 623 87 426 633 87 426 643
PASS-L 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302									
	 74 550 6..(87 426 6..)		 74 551 6..(87 426 6..)						
	 74 552 6..(87 426 6..)		 74 553 6..(87 426 6..)						
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B (3)	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (3)
Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
PL-B (4)	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (4)
Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
PL-L (5)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (5) 78 754 614 (5) 78 754 624 (5)	1	
Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm									
PL-L (6)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (6) 78 756 614 (6)	1	
Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 mm									

48		100,43 Cyl. 6							
X (108 kW)		09.1989 → 12.2000	B	6	3993 cm ³	2V	108-115 kW (147-156 PS)	9:1	84,00 mm
X (119 kW)		08.1996 → 12.2000	B	6	3996 cm ³	2V	119 kW (162 PS)	9:1	84,30 mm
X (121 kW)		10.1992 → 07.1996	B	6	3993 cm ³	2V	121 kW (165 PS)	9:1	84,00 mm
X (150 kW)		08.1996 → 08.1998	B	6	3996 cm ³	2V	150 kW (204 PS)	9,7:1	84,30 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600

49		107,21 Cyl. 6							
380 CID		01.1981 →	D (AN)	6	6221 cm ³	2V	94 kW (128 PS)	16:1	114,90 mm
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 767 600 77 767 610 77 767 620
HL	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	

50		125 Cyl. 6	93 224 6..						
F 6 L 413 F		04.1982 →	D (AN)	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW (141-256 PS)	18:1	130,00 mm
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	3	87 441 600 87 441 610 87 441 620 87 441 630 87 441 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



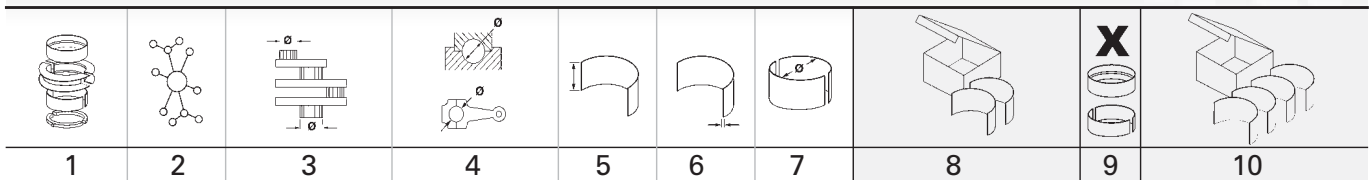
380 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 942	D (AN)	4	120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	7
D 943 A1	D (A)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	10
D 943 B	D (AN)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	10
D 962	D (AN)	6	120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	8
D 963 A1	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	11
D 963 A2	D (A)	6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	11
D 963 B	D (AN)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	11
D 963 K	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	11
M 115.922	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	63	86	1
M 115.933	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	62	85	1
M 115.934	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
M 115.935	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
OM 314.915	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	4
OM 352.917	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	5
OM 353.916	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	5
OM 353.917	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	5
OM 360.966	D (AN)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	6
OM 360.967	D (AN)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	6
OM 403.906	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	9
OM 403.917	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 403.919	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 403.930	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 615.910	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	2
OM 615.917	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.936	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	3



				Pos					Pos
B 11 C	01.1972 →	D 943 B	D	10					
B 18	01.1972 →	D 963 B	D	11					
B 18	01.1972 →	D 963 K	D	11					
C 44	02.1980 → 07.1992	D 943 B	D	10					
C 55	02.1980 → 03.1996	D 962	D	8					
D 600	01.1972 →	D 962	D	8					
44 D		D 943 A1	D	10					
77 D		D 963 A2	D	11					
Series F 20	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	2					
Series F 20	01.1972 →	OM 615.936	D	3					
Series F 20	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 25	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	2					
Series F 25	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 30	01.1971 → 1973	OM 615.910	D	2					
Series F 30	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 35	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 36	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2					
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.910	D	2					
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.912	D	2					
Series F 45	01.1971 → 08.1973	M 115.922	B	1					
Series F 45	01.1971 → 08.1973	M 115.933	B	1					
Series F 45	01.1971 → 08.1973	M 115.934	B	1					
Series F 45	01.1971 → 08.1973	M 115.935	B	1					
Series F 45	01.1971 → 1974	OM 352.917	D	5					
Series F 45	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4					
Series F 46	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4					
Series F 55	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4					
Series F 110	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	5					
Series F 130	01.1971 → 1974	OM 353.916	D	5					
Series F 130	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	5					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9					
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9					
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.966	D	6					
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.967	D	6					
Series F 193	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9					
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9					
Series F 263	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9					
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9					
Series F 463	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9					
L 700		D 963 A1	D	11					



1	87 Cyl. 4								
M 115.922	01.1971 → 08.1973	B	4	2197 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	9:1	92,40 mm
M 115.933	01.1971 → 08.1973	B	4	2197 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	9:1	92,40 mm
M 115.934	01.1971 → 08.1973	B	4	2197 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,40 mm
M 115.935	01.1971 → 08.1973	B	4	2197 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,40 mm

PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
85 783 6..(87 744 6..)									

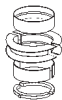
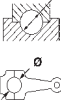
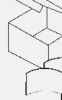
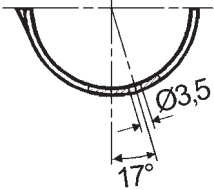
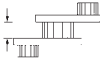
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (1) 87 741 610 (1) 87 741 620 (1) 87 741 630 (1) 87 741 640 (1)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 (1) PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm. PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm. PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.									

PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

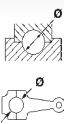
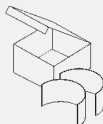
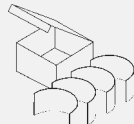
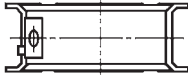
2	87 Cyl. 4								
OM 615.910	01.1971 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.912	09.1971 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm ³	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.917	03.1973 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
 85 783 6..(87 744 6..)									
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 0,25 34,000 - 34,025 34,200 - 34,250 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformément des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
									
73 354 6..(87 695 6..)									
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (4) 87 741 610 (4) 87 741 620 (4) 87 741 630 (4) 87 741 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
									
STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
(4)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
3  87 Cyl. 4 92 792 6..									
OM 615.936		01.1972→	D (AN)	4	2197 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	21:1 92,40 mm
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

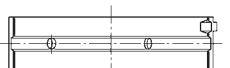
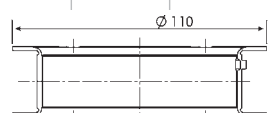
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
73 354 6..(87 695 6..)									
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

4**97 Cyl. 4**

90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

OM 314.915		03.1971 → 02.1974	D (AN)	4	3780 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640		4	87 429 600 87 429 610 87 429 620 87 429 630 87 429 640
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640		4	87 427 604 87 427 614 87 427 624 87 427 634 87 427 644
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(1) (1) (1) (1) (1)	1	
 STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302 (1) Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой										
 74 550 6..(87 427 6..)										
 74 551 6..(87 427 6..)										
 74 552 6..(87 427 6..)										
 74 553 6..(87 427 6..)										
HL	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640		4	87 427 613 87 427 623 87 427 633 87 427 643

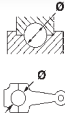
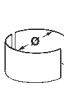
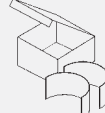
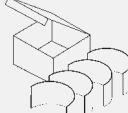
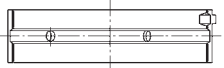
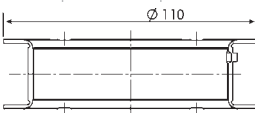
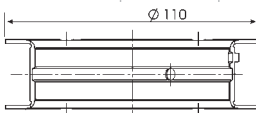
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 2	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
	74 550 6..(87 427 6..)			74 551 6..(87 427 6..)					
	74 552 6..(87 427 6..)			74 553 6..(87 427 6..)					
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (3)
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (4) 78 754 614 (4) 78 754 624 (4)	1	
(4)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (5) 78 756 614 (5)	1	
(5)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 mm								
5		97 Cyl. 6 90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..							
OM 352.917		01.1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm ³	2V	93 kW (126 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.916		01.1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.917		01.1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm ³	2V	96 kW (130 PS)	17:1	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 601 87 426 611 87 426 621 87 426 631 87 426 641
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 601 78 674 611 78 674 621 78 674 631 78 674 641	(1) (1) (1) (1) (1)	1
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(1)	Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки								
	74 550 6..(87 426 6..)								
	74 552 6..(87 426 6..)								
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640		6
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(2) (2) (2) (2) (2)	1
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(2)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
	74 550 6..(87 426 6..)								
	74 552 6..(87 426 6..)								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



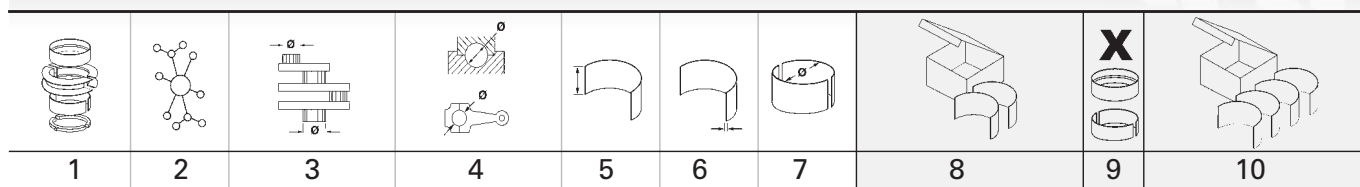
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 613 87 426 623 87 426 633 87 426 643
PASS-L 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
	74 550 6..(87 426 6..)			74 551 6..(87 426 6..)					
	74 552 6..(87 426 6..)			74 553 6..(87 426 6..)					
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (3)
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 78 754 614 78 754 624	(5) (5) (5)	1	
(5)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм									
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 78 756 614	(6) (6)	1	
(6)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм									

6		115 Cyl. 6	93 508 6..							
OM 360.966	06.1971 → 04.1974		D (AN)	6	8725 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360.967	06.1971 → 04.1974		D (AN)	6	8725 cm³	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140,00 mm
PL	St/B/G	72,000 71,980	77,019 77,000	35,00	2,476	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 725 600 87 725 610 87 725 620 87 725 630 87 725 640
HL	St/B/G	98,000 97,980	104,022 104,000	28,50	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 724 600 (1) 87 724 610 (1) 87 724 620 (1) 87 724 630 (1) 87 724 640 (1)
PASS-L	St/B/G	98,000 97,980	104,022 104,000	41,81	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
	STD	42,000 - 42,062								
	0,25	42,100 - 42,162								
	0,50	42,150 - 42,212								
	0,75	42,150 - 42,212								
	1,00	42,500 - 42,562								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352 PASS-L: Obere Hälfte ohne Nut / upper half without groove / coussinet vers le haut sans rainure / cojinete de arriba sin ranura / Верхняя половина без канавки									
PL-B	St/B	42,000	46,025 46,000	41,50		SEMI			6	87 331 690

7		120 Cyl. 4								
D 942			D (AN)	4	6333 cm³	2V	73 kW	(100 PS)	17,2:1	140,00 mm
PL	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	78 192 600 78 192 610 78 192 620 78 192 630		4	
HL	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	78 193 600 78 193 610 78 193 620 78 193 630		4	
PASS-L	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25 0,50	78 194 600 78 194 610 78 194 620		1	
	STD	48,000 - 48,025								
	0,25	48,250 - 48,275								
	0,50	48,500 - 48,525								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167									



8  120 Cyl. 6									
D 962		01.1972 →	D (AN)	6	9500 cm³	2V	103-108 kW (140-147 PS)	17,2:1	140,00 mm
PL	St/B/G	85,000	91,022	36,00	2,980	STD	78 192 600	6	
		84,978	91,000			0,25	78 192 610		
						0,50	78 192 620		
						0,75	78 192 630		
HL	St/B/G	105,013	112,035	38,00	3,470	STD	78 193 600	6	
		104,991	112,000			0,25	78 193 610		
						0,50	78 193 620		
						0,75	78 193 630		
PASS-L	St/B/G	105,013	112,035	47,92	3,470	STD	78 194 600	1	
		104,991	112,000			0,25	78 194 610		
						0,50	78 194 620		
		STD	48,000 - 48,025						
	0,25	48,250 - 48,275							
	0,50	48,500 - 48,525							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167									

9  125 Cyl. 10										
92 306 6..										
OM 403.906		01.1969 → 04.1972	D (AN)	10	15960 cm³	2V	184 kW (250 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 403.917		04.1972 → 1974	D (AN)	10	15960 cm³	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 403.919		04.1972 → 1974	D (AN)	10	15960 cm³	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 403.930		04.1972 → 1974	D (AN)	10	15960 cm³	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm	
PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 692 600	10	87 400 600	
		89,980	95,000			0,10	78 692 605		87 400 605	
						0,25	78 692 610		87 400 610	
						0,50	78 692 620		87 400 620	
						0,75	78 692 630		87 400 630	
						1,00	78 692 640		87 400 640	
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 693 600	5	87 399 604	
		103,980	111,000			0,10	78 693 605		87 399 605	
						0,25	78 693 610		87 399 614	
						0,50	78 693 620		87 399 624	
						0,75	78 693 630		87 399 634	
						1,00	78 693 640		87 399 644	
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	78 694 604	1		
		103,980	111,000			0,10	78 694 605			
						0,25	78 694 614			
						0,50	78 694 624			
						0,75	78 694 634			
						1,00	78 694 644			
	STD	38,000 - 38,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322							
		0,10								38,000 - 38,062
		0,25								38,500 - 38,562
		0,50								38,500 - 38,562
		0,75								39,000 - 39,062
		1,00								39,000 - 39,062
NW-L	St/B	69,940	76,030	35,00	3,000	STD		1	87 384 600	
		69,910	76,000			SEMI				87 384 690
NW-L	St/A	69,940	75,030	28,00	2,500	STD		5		
		69,910	75,000			SEMI				
NW-L	St/B	69,940	76,030	35,00		SEMI		1	87 384 694	
		69,910	76,000							
NW-L	St/W	69,940	75,030	28,00		SEMI		5		
		69,910	75,000							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		10	87 360 690 (1)
(1)	→ mot. 070546								
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690 (2)
(2)	mot. 070547 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

10		128 Cyl. 4	92 969 6..						
D 943 A1			D (A)	4	7206 cm ³	2V	92 kW (125 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 943 B		01.1972 →	D (AN)	4	7206 cm ³	2V	85-88 kW (115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm
PL	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	78 192 600 78 192 610 78 192 620 78 192 630	4	
HL	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	78 193 600 78 193 610 78 193 620 78 193 630	4	
PASS-L	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25 0,50	78 194 600 78 194 610 78 194 620	1	
	STD 0,25 0,50	48,000 - 48,025 48,250 - 48,275 48,500 - 48,525							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167									

11		128 Cyl. 6	92 968 6..., 92 969 6..						
D 963 A1			D (A)	6	10809 cm ³	2V	147 kW (200 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 963 A2			D (A)	6	10809 cm ³	2V	184 kW (250 PS)	15,5:1	140,00 mm
D 963 B		01.1972 →	D (AN)	6	10809 cm ³	2V	113 kW (151 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 963 K		01.1972 →	D (A)	6	10809 cm ³	2V	132 kW (180 PS)	17,2:1	140,00 mm
PL	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	78 192 600 78 192 610 78 192 620 78 192 630	6	
HL	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	78 193 600 78 193 610 78 193 620 78 193 630	6	
PASS-L	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25 0,50	78 194 600 78 194 610 78 194 620	1	
	STD 0,25 0,50	48,000 - 48,025 48,250 - 48,275 48,500 - 48,525							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167									

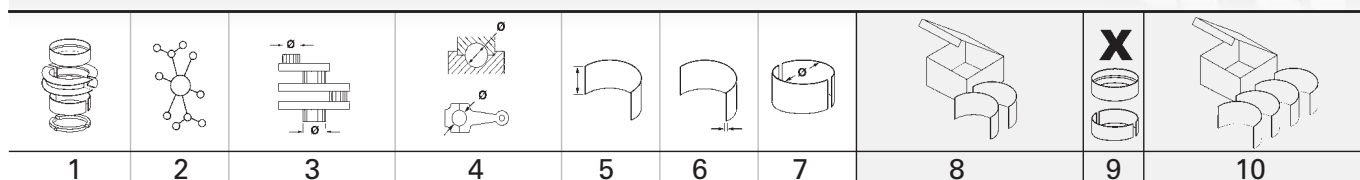


						Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.	mm	cm³					
E 71	D (AN)	1	75 x 80	353	2	23:1	3	4	1
E 75	D (AN)	1	75 x 80	353	2	23:1	4	6	1
E 780	D (AN)	1	82 x 100	528	2	22:1	6	9	2
E 79	D (AN)	1	82 x 80	422	2	21:1	5	7	2
E 85	D (AN)	1	85 x 100	567	2		6	9	3
E 89 G/FG/FL	D (AN)	1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	4
ES 780	D (AN)	1	82 x 100	528	2	22:1	8	11	2
ES 79	D (AN)	1	82 x 80	422	2	21:1	6	8	2

**HATZ**395



HATZ



1 75 Cyl. 1									
E 71	01.1960 → 12.1979	D (AN)	1	353 cm ³	2V	3 kW	(4 PS)	23:1	80,00 mm
E 75	07.1965 → 12.1979	D (AN)	1	353 cm ³	2V	4 kW	(6 PS)	23:1	80,00 mm
PL	St/B/G	47,940 47,925	54,009 53,990	32,00	3,005	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 022 600 78 022 610 78 022 620 78 022 630 78 022 640	(1) (1) (1) (1) (1)	1
(1)	E 71: 01.1961 →								

2 82 Cyl. 1									
E 780	01.1960 → 12.1988	D (AN)	1	528 cm ³	2V	6 kW	(9 PS)	22:1	100,00 mm
E 79	04.1965 → 12.1979	D (AN)	1	422 cm ³	2V	5 kW	(7 PS)	21:1	80,00 mm
ES 780	07.1965 → 12.1979	D (AN)	1	528 cm ³	2V	8 kW	(11 PS)	22:1	100,00 mm
ES 79	07.1965 → 12.1988	D (AN)	1	422 cm ³	2V	6 kW	(8 PS)	21:1	80,00 mm
PL	St/B/G	47,940 47,925	54,009 53,990	32,00	3,005	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 022 600 78 022 610 78 022 620 78 022 630 78 022 640	(1) (1) (1) (1) (1)	1
(1)	E 780, E 79: 01.1962 → ES 780: 01.1969 → ES 79: 01.1968 →								

3 85 Cyl. 1									
E 85	01.1954 → 1984	D (AN)	1	567 cm ³	2V	6 kW	(9 PS)	100,00 mm	
PL	St/B/G	49,930 49,910	58,029 58,010	37,80	4,000	STD 0,50	78 098 600 78 098 620		1

4 90 Cyl. 1									
91 482 6..									
E 89 G/FG/FL	01.1965 →	D (AN)	1	668 cm ³	2V	9 kW	(12 PS)	19:1	105,00 mm
PL	St/B/G	49,930 49,910	58,029 58,010	37,80	4,000	STD 0,50	78 098 600 78 098 620		1



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	1
EC100	D (AN)	6	97 x 113	5010	2	20,3:1			2
EK100	D (AN)	6	137 x 150	13267	2	17.9:1			8
EK100-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8
EK130-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8
EK200	D	6	137 x 150	13267	2				8
H06B-T	D (A)	6	105,8 x 118	6224	2				5
H06C	D (AN)	6	108 x 118	6485	2				6
H06C-T	D (A)	6	108 x 118	6485	2				6
H07C	D (AN)	6	110 x 118	6728	2				7
H07C-T	D (A)	6	110 x 118	6728	2				7
K13	D (AN)	6	137 x 150	13267	2				8
K13D	D (AN)	6	137 x 150	13267	2				8
K13U	D (AN)	6	137 x 150	13267	2				8
K130-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8
13B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1	66	90	4
3B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1			3



INDEX

HINO

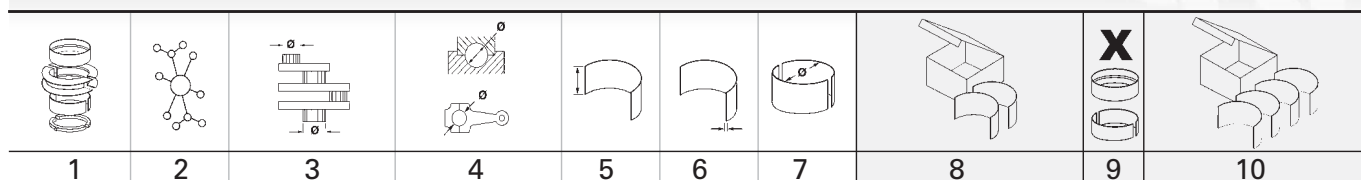
				Pos					Pos
Series AM100	01.1976 →	EC100	D	2	Series FN278	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8
Series BU100M	01.1980 → 1984	3B	D	3	Series FP2K	10.1989 →	K13D	D	8
Series CG277	08.1983 → 12.1989	EK200	D	8	Series FP274	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FC170	03.1988 → 06.1990	H07C	D	7	Series FP276	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FC171	06.1984 → 05.1990	H07C	D	7	Series FP278	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FC172	06.1984 → 05.1990	H07C	D	7	Series FP279	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FC174	06.1984 → 05.1990	H07C	D	7	Series FR2K	10.1989 →	K13D	D	8
Series FC176	06.1984 → 05.1990	H07C	D	7	Series FR270	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FD1H	10.1989 → 10.1994	H06C-T	D	6	Series FR272	05.1981 →	EK100	D	8
Series FD121	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FR274	05.1980 → 10.1989	EK100	D	8
Series FD122	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FR276	05.1980 → 10.1989	EK100	D	8
Series FD124	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FR278	05.1980 → 10.1989	EK100	D	8
Series FD125	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FR279	05.1980 → 10.1989	EK100	D	8
Series FD126	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FS1K	10.1989 → 05.1992	K13	D	8
Series FD152	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS2K	10.1989 →	K13D	D	8
Series FD154	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS270	06.1982 → 01.1990	EK100	D	8
Series FD155	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS271	01.1989 →	EK100	D	8
Series FD156	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS274	06.1982 → 01.1990	EK100	D	8
Series FD158	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS275	01.1990 →	EK100	D	8
Series FD159	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS276	06.1982 → 01.1990	EK100	D	8
Series FD161	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FT173	12.1983 → 03.1990	H07C	D	7
Series FD162	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FT175	12.1983 → 03.1990	H07C	D	7
Series FD162	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series FW2K	10.1989 →	K13D	D	8
Series FD163	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FW274	06.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FD163	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series FW276	06.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FD164	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FW279	06.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FD164	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series FY275	01.1985 →	EK100	D	8
Series FD165	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FZ273	12.1983 → 01.1987	EK100	D	8
Series FD165	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD162	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD166	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series GD164	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD166	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD165	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD167	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD166	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD168	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD168	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD169	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD169	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD171	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD171	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD172	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD172	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD173	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD174	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD174	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD175	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD176	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD176	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD178	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD178	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD179	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD2H	08.1989 →	H07C-T	D	7
Series FD2H	08.1989 →	H07C-T	D	7	Series GK1H	09.1989 →	H06C-T	D	6
Series FF17	04.1989 →	H07C	D	7	Series GN2F	01.1989 → 05.1992	K13D	D	8
Series FF172	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GN2K	05.1992 →	K13D	D	8
Series FF173	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GN272	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FF174	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GN274	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FF175	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series HE336	01.1976 → 12.1979	EK100	D	8
Series FF177	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series HT275	12.1983 →	EK200	D	8
Series FF178	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series HT276	12.1983 →	EK200	D	8
Series FF2H	10.1989 →	H07C-T	D	7	Series HT3K	06.1990 →	K13U	D	8
Series FG1H	09.1989 →	H06C-T	D	6	Series HU223	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8
Series FG162	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU225	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8
Series FG169	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU226	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8
Series FG192	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU275	12.1983 →	EK200	D	8
Series FG193	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU276	12.1983 →	EK200	D	8
Series FG194	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU3K	07.1990 → 05.1995	K13U	D	8
Series FG195	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HV10	10.1979 → 09.1984	B	D	1
Series FG196	12.1983 → 04.1986	H06C-T	D	6	Series HV11	10.1979 → 09.1984	B	D	1
Series FG197	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HV17	10.1979 → 09.1984	B	D	1
Series FG199	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HV18	10.1979 → 09.1984	B	D	1
Series FH2K	10.1989 →	K13D	D	8	Series HV40	03.1983 → 09.1984	3B	D	3
Series FH270	11.1981 → 10.1989	EK100	D	8	Series HV42	03.1983 → 09.1984	3B	D	3
Series FH272	11.1981 → 10.1989	EK100	D	8	Series HV47	03.1983 → 09.1984	3B	D	3
Series FN1K	10.1989 → 05.1992	K13	D	8	Series HV48	03.1983 → 09.1984	3B	D	3
Series FN2K	10.1989 →	K13D	D	8	Series HV75	09.1984 → 09.1988	13B	D	4
Series FN270	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8	Series HV76	09.1984 → 09.1988	13B	D	4
Series FN272	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8	Series HV78	09.1984 → 09.1988	13B	D	4
Series FN274	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8	Series HV98	09.1984 →	B	D	1
Series FN276	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8	Series HV99	09.1984 →	B	D	1



INDEX

HINO

			Pos				Pos
Series KB501	01.1979 →	EK100	D	8			
Series KF301	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF306	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF321	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF341	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF346	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF361	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF366	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF381	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF386	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF391	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KG175	04.1986 → 05.1990	H07C	D	7			
Series KK196	01.1984 →	H06C-T	D	6			
Series KK198	01.1984 →	H06C-T	D	6			
Series KK199	01.1984 →	H06C-T	D	6			
Series KS390	01.1974 →	EK100	D	8			
Series KS391	01.1974 →	EK100	D	8			
Series NS270	01.1984 → 03.1991	EK100	D	8			
Series RC721	01.1979 → 12.1989	EK200	D	8			
Series RJ170	12.1983 →	H07C	D	7			
Series RJ172	12.1983 →	H07C	D	7			
Series RL100	10.1968 → 1986	EC100	D	2			
Series RR170	12.1983 →	H07C	D	7			
Series RR172	12.1983 →	H07C	D	7			
Series RR191	10.1988 → 07.1990	H06C-T	D	6			
Series RR192	04.1984 → 1987	H06C	D	6			
Series RR192	10.1986 → 06.1990	H06C-T	D	6			
Series RR2H	07.1990 →	H07C-T	D	7			
Series RT174	06.1986 →	H07C	D	7			
Series RU174	06.1986 →	H07C	D	7			
Series RU192	07.1989 →	H07C-T	D	7			
Series SD171	02.1984 →	H07C	D	7			
Series SD191	04.1986 →	H06C-T	D	6			
Series SD2H	08.1989 →	H07C-T	D	7			
Series SF17	04.1989 →	H07C	D	7			
Series SH2K	03.1991 → 06.1992	K13D	D	8			
Series SH275	09.1982 → 03.1991	EK100	D	8			
Series TC303	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC323	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC343	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC363	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC383	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC782	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC922	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC942	01.1975 →	EK100	D	8			
Series WD300	01.1977 →	EK100	D	8			
Series ZM103	05.1976 → 12.1983	EK100	D	8			
Series ZM302	01.1977 →	EK100	D	8			
Series ZM303	01.1979 →	EK100	D	8			
Series ZM312	01.1976 →	EK100	D	8			
Series ZM342	01.1976 →	EK100	D	8			
Series ZR255	01.1976 →	EK100	D	8			

**HINO**

1 95 Cyl. 4									
B		10.1979 →	D (AN)	4	2977 cm ³	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1 105,00 mm
PL	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1121A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei / oil-hole at / trou d'huile à / agujero de aceite / масляным отверстием 10° → 04.1988								
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A (2)
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	→ 09.1984								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A (3)
(3)	09.1984 →								
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A (4)
(4)	09.1984 →								
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B (5)
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
(5)	→ 06.1986								
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (6)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(6)	08.1988 → 03.1989								
PL-B	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1428J
2 97 Cyl. 6									
EC100		10.1968 →	D (AN)	6	5010 cm ³	2V	20,3:1 113,00 mm		
PL-B	St/B	31,500	35,525 35,500	37,10	2,040	STD		6	PB-1081J

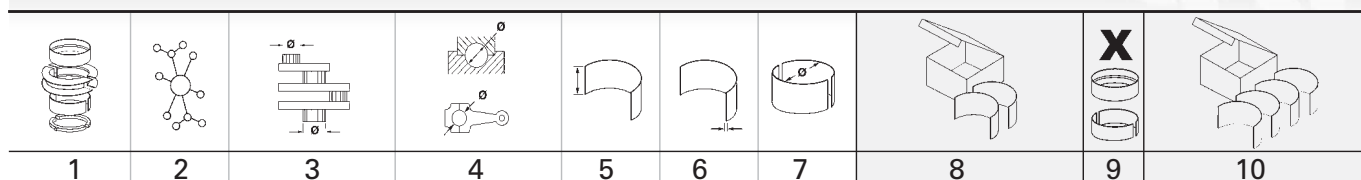


HINO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

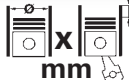
3									
3B		01.1980 → 09.1984 D (AN)		4	3431 cm ³	2V	20:1 105,00 mm		
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11°								
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
PL-B	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1401J

4									
13B		09.1984 → 09.1988 D (AN)		4	3431 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	20:1	105,00 mm
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11°								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (2)
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1	
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1	
(2)	→ 06.1986								
PL-B	St/B	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD		4	PB-1417J (3)
(3)	→ 06.1986								

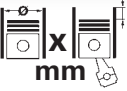
**HINO**

5 105,8 Cyl. 6									
H06B-T		06.1985 → 1986	D (A)	6	6224 cm³	2V	118,00 mm		
PL	St/B/G	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50		6	CB-2111GP
6 108 Cyl. 6									
H06C		12.1983 → 1987	D (AN)	6	6485 cm³	2V	118,00 mm		
H06C-T		12.1982 →	D (A)	6	6485 cm³	2V	118,00 mm		
PL	St/B/G	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50		6	CB-2111GP (1)
(1)	07.1986 →								
7 110 Cyl. 6									
H07C		12.1983 →	D (AN)	6	6728 cm³	2V	118,00 mm		
H07C-T		07.1989 →	D (A)	6	6728 cm³	2V	118,00 mm		
PL	St/B/G	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50		6	CB-2111GP (1)
(1)	H07C: 07.1986 →								
8 137 Cyl. 6									
EK100		01.1974 →	D (AN)	6	13267 cm³	2V	17.9:1 150,00 mm		
EK100-T		10.1984 → 12.1989	D (A)	6	13267 cm³	2V	150,00 mm		
EK130-T		06.1986 →	D (A)	6	13267 cm³	2V	150,00 mm		
EK200		01.1979 →	D	6	13267 cm³	2V	150,00 mm		
K13		10.1989 → 05.1992	D (AN)	6	13267 cm³	2V	150,00 mm		
K13D		01.1989 →	D (AN)	6	13267 cm³	2V	150,00 mm		
K13U		12.1983 →	D (AN)	6	13267 cm³	2V	150,00 mm		
K130-T		12.1989 → 1991	D (A)	6	13267 cm³	2V	150,00 mm		
PL	St/B/G	83,715	89,030 89,015	40,60	2,625	0,25		6	CB-2102GP



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A18A1	B	4	80 x 91	1829	3	9,1:1	74	100	15
A20A	B	4	82,7 x 91	1955	3	9,1:1	75-76	101-103	22
A20A2	B	4	82,7 x 91	1955	3	9,1:1	75-78	101-106	22
A20A4	B	4	82,7 x 91	1955	3	9,4:1	90	122	22
B16A1	B	4	81 x 77,4	1595	4	10,2:1	110	150	19
B16A2	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	118	160	19
B18B	B	4	81 x 89	1834	4	9,2:1	103-106	140-144	20
B20A	B	4	81 x 95	1958	4	9,5:1	101-107	137-145	18
B20A1	B	4	81 x 95	1958	4	9:1	101	137	18
B20A2	B	4	81 x 95	1958	4	9,4:1	98-118	134-160	18
B20A3	B	4	81 x 95	1958	3	9,1:1	80	109	18
B20A4	B	4	81 x 95	1958	3	9,1:1	84	114	18
B20A5	B	4	81 x 95	1958	4	9:1	101	137	18
B20A7	B	4	81 x 95	1958	4	9,5:1	110	137	18
B20A8	B	4	81 x 95	1958	4	9,4:1	98	134	18
B20A9	B	4	81 x 95	1958	4		103	140	18
B20B	B	4	84 x 89	1973	4	9,6:1	103	140	23
B20B3	B	4	84 x 89	1973	4	9,2:1	94-96	128-131	23
B21A	B	4	81 x 95	1958	4	9,5:1	98	133	18
D13A2	B	4	75 x 76	1343	4	9:1	55	75	10
D13B	B	4	75 x 76	1343	4	9:1	55	75	10
D13B1	B	4	75 x 76	1343	4	9:1	55	75	10
D13B2	B	4	75 x 76	1343	4	9:1	55	75	10
D15A2	B	4	75 x 84,5	1493	4	9,2:1	69	94	11
D15B1	B	4	75 x 84,5	1493	4	9,2:1	66-69	90-94	12
D15B2	B	4	75 x 84,5	1493	4	9,2:1	66	90	12
D15B6	B	4	75 x 84,5	1493	2	9,2:1	69	94	13
D15B7	B	4	75 x 84,5	1493	4	9,2:1	74	100	13
D15Z1	B	4	75 x 84,5	1493	4	9,3:1	66	90	13
D15Z3	B	4	75 x 84,5	1493	4	9,3:1	66	90	13
D15Z6	B	4	75 x 84,5	1493	4	9,6:1	84	114	13
D15Z8	B	4	75 x 84,5	1493	4	9,6:1	84	114	13
D16A	B	4	75 x 90	1590	4	9,1:1	80-91	109-124	9
D16A6	B	4	75 x 90	1590	4	9,1:1	80	109	9
D16A7	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	96	130	9
D16A8	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	90-96	122-131	9
D16A9	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	91-96	124-131	9
D16B2	B	4	75 x 90	1590	4	9,1:1	82-85	111-116	9
D16B6	B	4	75 x 90	1590	4	9,6:1	85	116	9
D16Z2 (81 kW)	B	4	75 x 90	1590	4	9,1:1	81-85	110-116	9
D16Z5	B	4	75 x 90	1590	4	9,2:1	91	124	9
D16Z6	B	4	75 x 90	1590	4	9,2:1	92	125	9
EB1	B	4	70 x 76	1169	2	8,1:1	44	60	2
EB2	B	4	72 x 76	1238	2	8,1:1	44	60	4
EB5	B	4	72 x 88	1433	2				3
EC	B	4	74 x 86,5	1488	2	8,4:1	55	75	5
ED1	B	4	74 x 86,5	1488	2	7,9:1	55	75	5
EE	B	4	72 x 76	1238	2	8,1:1	44	60	4
EF1	B	4	74 x 93	1599	3	8:1	59	80	5
EJ	B	4	72 x 82	1335	2	8,4:1	51	70	4
EK	B	4	77 x 94	1751	3	8:1	66-72	90-97	14
EL 14	B	4	77 x 86	1602	3	8,4:1	59	80	14
EM	B	4	74 x 86,5	1488	2	8,8:1	63	85	5
EN	B	4	72 x 82	1335	2	8,4:1	44-51	60-70	4
EP	B	4	77 x 86	1602	3	8,4:1	59	80	14
ER	B	4	66 x 90	1231	2	9:1	45	61	1
ER1	B	4	66 x 90	1231	2	10,2:1	41	56	1
ER2	B	4	66 x 90	1231	2	10:1	47-50	63-67	1
ER4	B	4	66 x 90	1231	2	10,2:1	40	54	1
ES1	B	4	80 x 91	1829	3	9,1:1	74-76	100-103	15
EV1	B	4	74 x 78	1342	3	8,7:1	52	71	6
EV2	B	4	74 x 78	1342	3	8,7:1	51-53	69-72	7
EW	B	4	74 x 86,5	1488	4	9,2:1	66	90	8
EW2	B	4	74 x 86,5	1488	2	8,7:1	63-66	86-90	8
EW3	B	4	74 x 86,5	1488	3	8,7:1	74	101	8
EW4	B	4	74 x 86,5	1488	3	8,7:1	74	100	8
EY	B	4	80 x 79,5	1598	3	9,1:1	66-69	90-94	16
F18B2	B	4	85 x 81,5	1850	4	10:1	100	136	25
F20A	B	4	85 x 88	1997	4	9:1	85	116	24



										
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
F20A2	B	4		85 x 88	1997	4	8,9:1	81	110	24
F20A4	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	24
F20A6	B	4		85 x 88	1997	4	8,9:1	66	90	24
F20A7	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	24
F20B3	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	25
F20B5	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	110	150	25
F20B6	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	108	147	25
F22A1	B	4		85 x 95	2156	4	9,8:1	110	150	24
F22A3	B	4		85 x 95	2156	4	9,8:1	108-110	147-150	24
F22A7	B	4		85 x 95	2156	4	9,8:1	110	150	24
F22A8	B	4		85 x 95	2156	4	9,8:1	108	147	24
G20A	B	4		82 x 75,6	1996	4	9,7:1	118	160	21
H22A	B	4		87 x 90,7	2156	4	10,6:1	147	200	26
H22A1	B	4		87 x 90,7	2156	4	10,6:1	140	190	26
H22A2	B	4		87 x 90,7	2156	4	10,6:1	136	185	26
H22A5	B	4		87 x 90,7	2156	4	10:1	136	185	26
H22A7	B	4		87 x 90,7	2156	4	11:1	156-162	212-220	26
H22A8	B	4		87 x 90,7	2156	4	10:1	136	185	26
XUD 7TE	D (LA)	4		80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	17
4JG2-TC	D (LA)	4		95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	27



INDEX

HONDA

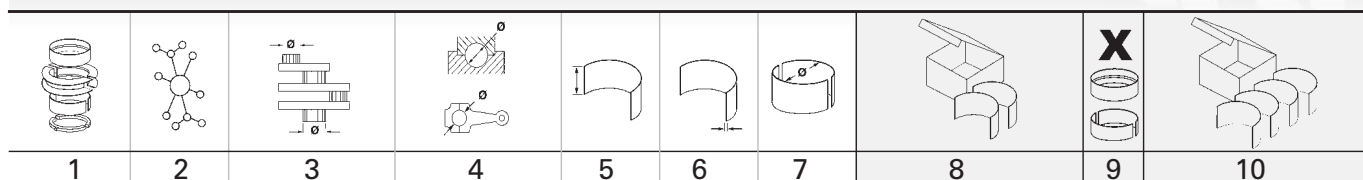
 				 		
			Pos			Pos
Accord 1.6 12V	05.1976 → 12.1978	EF1	B	5	Civic 1.5 16V	09.1987 → 09.1987
Accord 1.6 12V	01.1979 → 08.1983	EP	B	14	Civic 1.5i 12V	01.1985 → 10.1987
Accord 1.6 12V	01.1979 → 10.1984	EL 14	B	14	Civic 1.5i 12V	10.1985 → 12.1985
Accord 1.6i 12V	06.1983 → 10.1986	EY	B	16	Civic 1.5i 16V	08.1987 → 07.1988
Accord 1.6i 16V	10.1998 → 02.2003	D16B6	B	9	Civic 1.5i 16V	10.1987 → 09.1995
Accord 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	14	Civic 1.5i 16V	10.1988 → 09.1995
Accord 1.8 12V	06.1985 → 09.1989	A18A1	B	15	Civic 1.5i 16V	10.1991 → 09.1995
Accord 1.8i 12V	08.1984 →	ES1	B	15	Civic 1.5i 16V	10.1991 →
Accord 1.8i 16V	10.1998 → 10.1998	F18B2	B	25	Civic 1.5i 16V	01.1994 → 12.1995
Accord 2.0 12V	11.1985 → 12.1989	A20A2	B	22	Civic 1.5i 16V	09.1994 → 01.1997
Accord 2.0 12V	05.1987 → 05.1991	A20A	B	22	Civic 1.5i 16V	10.1995 → 02.2001
Accord 2.0i 12V	11.1985 → 12.1989	A20A4	B	22	Civic 1.5i 16V	03.1998 → 02.2001
Accord 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A	B	18	Civic 1.6i 16V	09.1987 → 06.1995
Accord 2.0i 16V	10.1986 → 12.1989	B20A2	B	18	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 09.1991
Accord 2.0i 16V	10.1987 → 12.1989	B20A8	B	18	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992
Accord 2.0i 16V	09.1989 → 03.1994	F20A	B	24	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A2	B	24	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 06.1995
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A4	B	24	Civic 1.6i 16V	01.1988 → 06.1995
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A6	B	24	Civic 1.6i 16V	10.1989 → 02.1992
Accord 2.0i 16V	01.1992 → 08.1993	F20A7	B	24	Civic 1.6i 16V	10.1991 → 09.1995
Accord 2.0i 16V	09.1993 → 06.1998	F20B3	B	25	Civic 1.6i 16V	10.1991 → 02.2001
Accord 2.0i 16V	12.1997 →	F20B5	B	25	Civic 1.6i 16V	03.1997 → 02.2001
Accord 2.0i 16V	10.1998 → 02.2003	F20B6	B	25	Civic 1.8 12V	09.1978 → 06.1983
Accord 2.0i 20V	09.1989 → 02.1995	G20A	B	21	Concerto 1.5 16V	05.1988 → 09.1992
Accord 2.2i 16V	01.1990 →	F22A3	B	24	Concerto 1.5i 16V	08.1989 → 03.1995
Accord 2.2i 16V	01.1991 → 06.1994	F22A7	B	24	Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995
Accord 2.2i 16V	01.1991 → 06.1994	F22A8	B	24	Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995
Accord 2.2i 16V	04.1991 →	F22A1	B	24	Concerto 1.8 TD	10.1994 → 12.1995
Accord 2.2i 16V	09.1993 →	H22A	B	26	CR-V 2.0i 16V	10.1995 → 02.2002
Accord 2.2i 16V	09.1993 →	H22A1	B	26	CRX 1.3 12V	10.1984 →
Accord 2.2i 16V	01.1999 → 02.2003	H22A7	B	26	CRX 1.6i 16V	10.1987 → 05.1988
Acura 1.6 i 16V	10.1986 →	D16A	B	9	CRX 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992
Acura 1.8i 16V	02.1996 →	B18B	B	20	CRX 1.6i 16V	10.1989 → 02.1992
Acura Integra 1.5 16V	11.1985 → 05.1989	EW	B	8	CRX 1.6i 16V	03.1992 →
Acura Integra 1.5 16V	02.1996 →	D15B1	B	12	Domani 1.5i 16V	02.1994 →
Acura Integra 1.6i 16V	10.1986 →	D16A	B	9	Domani 1.5i 16V	10.1995 →
Acura Integra 1.8i 16V	02.1996 →	B18B	B	20	Domani 1.5i 16V	01.1997 →
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A	B	24	Domani 1.8i 16V	10.1992 → 09.1995
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A2	B	24	Horizon 3.1 TD	02.1994 →
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A4	B	24	Inspire 2.0i 20V	09.1989 →
Ascot 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	21	Jazz 1.2	10.1981 → 10.1986
Ascot 2.2i 16V	09.1993 →	H22A1	B	26	Jazz 1.2	10.1983 → 10.1986
Ballade 1.3	05.1978 → 10.1983	EJ	B	4	Jazz 1.2	09.1984 → 10.1986
Ballade 1.3	10.1979 → 10.1983	EN	B	4	Jazz 1.2	01.1985 → 10.1986
Ballade 1.3 12V	07.1983 → 09.1987	EV1	B	6	Jazz 3.1 TD	10.1993 →
Ballade 1.3 12V	10.1983 → 10.1987	EV2	B	7	Logo 1.3 16V	06.1987 →
Ballade 1.5	06.1979 → 10.1983	EM	B	5	Logo 1.3 16V	09.1987 → 07.1988
Ballade 1.5 16V	10.1983 → 09.1987	EW	B	8	Orthia 1.8i 16V	02.1996 →
Ballade 1.5 16V	10.1987 → 08.1994	D15B1	B	12	Partner 1.5 16V	02.1996 →
City 1.2	10.1981 → 10.1986	ER	B	1	Partner 1.6i 16V	02.1997 →
City 1.2	10.1981 → 10.1986	ER2	B	1	Passport 3.1 TD	10.1993 →
City 1.2	09.1984 → 10.1986	ER4	B	1	Prelude 1.6 12V	11.1978 → 10.1982
City 1.2	01.1985 → 10.1986	ER1	B	1	Prelude 1.6 12V	02.1980 → 10.1986
Civic 1.2	07.1972 → 02.1977	EB1	B	2	Prelude 1.8 12V	09.1978 → 06.1983
Civic 1.2	08.1975 → 06.1979	EE	B	4	Prelude 1.8 12V	06.1985 → 09.1989
Civic 1.2	03.1977 → 12.1980	EB2	B	4	Prelude 1.8i 12V	06.1985 → 04.1987
Civic 1.2	1981 → 1985	ER2	B	1	Prelude 2.0 12V	04.1987 → 01.1992
Civic 1.3	05.1978 → 10.1983	EJ	B	4	Prelude 2.0 12V	04.1987 → 01.1992
Civic 1.3	10.1979 → 10.1983	EN	B	4	Prelude 2.0i 16V	09.1985 → 12.1987
Civic 1.3 12V	09.1983 → 08.1987	EV1	B	6	Prelude 2.0i 16V	09.1985 →
Civic 1.3 12V	10.1983 → 10.1987	EV2	B	7	Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992
Civic 1.3 16V	09.1987 → 07.1988	D13A2	B	10	Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992
Civic 1.3 16V	10.1987 → 09.1991	D13B1	B	10	Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992
Civic 1.3 16V	09.1989 → 09.1991	D13B2	B	10	Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992
Civic 1.4	01.1972 → 1975	EB5	B	3	Prelude 2.0i 16V	09.1989 →
Civic 1.5	12.1973 → 12.1978	ED1	B	5	Prelude 2.0i 16V	02.1992 → 12.1999
Civic 1.5	11.1974 → 10.1979	EC	B	5	Prelude 2.0i 16V	05.1992 → 11.1996
Civic 1.5	06.1979 → 10.1983	EM	B	5	Prelude 2.2i 16V	03.1987 →
Civic 1.5 12V	10.1983 → 10.1987	EW2	B	8	Prelude 2.2i 16V	09.1991 →



			Pos				Pos
Prelude 2.2i 16V	02.1993 → 09.1996	H22A2	B	26			
Prelude 2.2i 16V	10.1996 →	H22A5	B	26			
Prelude 2.2i 16V	10.1996 →	H22A8	B	26			
Quintet 1.6	02.1980 → 10.1981	EL 14	B	14			
Quintet 1.6 12V	02.1980 → 1985	EP	B	14			
Rafaga 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	21			
Saber 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	21			
Shuttle 1.3 12V	07.1983 → 10.1987	EV2	B	7			
S-MX 2.0i 16V	11.1996 →	B20B	B	23			
Vigor 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	14			
Vigor 1.8 12V	06.1985 → 09.1989	A18A1	B	15			
Vigor 1.8i 12V	11.1982 → 10.1986	ES1	B	15			
Vigor 2.0 12V	05.1987 → 09.1989	A20A	B	22			
Vigor 2.0 12V	05.1987 → 09.1989	A20A2	B	22			
Vigor 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A	B	18			
Vigor 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A2	B	18			
Vigor 2.0i 16V	09.1989 → 09.1993	F20A	B	24			
Vigor 2.0i 16V	09.1989 → 09.1993	F20A2	B	24			
Vigor 2.0i 20V	09.1989 → 02.1995	G20A	B	21			



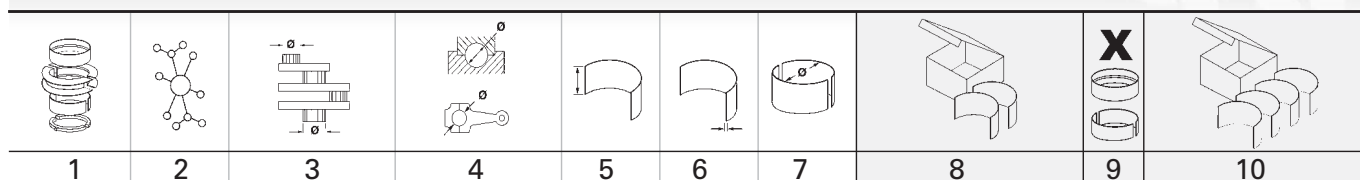
HONDA



1 66 Cyl. 4									
ER		10.1981 → 10.1986	B	4	1231 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	9:1 90,00 mm
ER1		01.1985 → 10.1986	B	4	1231 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	10,2:1 90,00 mm
ER2		1981 → 10.1986	B	4	1231 cm ³	2V	47-50 kW	(63-67 PS)	10:1 90,00 mm
ER4		09.1984 → 10.1986	B	4	1231 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1 90,00 mm
PL	St/B/G	37,000	40,013 40,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-2206GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50		5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
2 70 Cyl. 4									
EB1		07.1972 → 02.1977	B	4	1169 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1 76,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-1134GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
3 72 Cyl. 4									
EB5		01.1972 → 1975	B	4	1433 cm ³	2V			88,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-1142GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
4 72 Cyl. 4									
EB2		03.1977 → 12.1980	B	4	1238 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1 76,00 mm
EE		08.1975 → 06.1979	B	4	1238 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1 76,00 mm
EJ		05.1978 → 10.1983	B	4	1335 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8,4:1 82,00 mm
EN		10.1979 → 10.1983	B	4	1335 cm ³	2V	44-51 kW	(60-70 PS)	8,4:1 82,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-1134GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP



HONDA



5 74 Cyl. 4									
EC	11.1974 → 10.1979	B	4	1488 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,4:1	86,50 mm
ED1	12.1973 → 12.1978	B	4	1488 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	7,9:1	86,50 mm
EF1	05.1976 → 12.1978	B	4	1599 cm ³	3V	59 kW	(80 PS)	8:1	93,00 mm
EM	06.1979 → 10.1983	B	4	1488 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	8,8:1	86,50 mm

PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-1142GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP

6 74 Cyl. 4									
EV1	07.1983 → 09.1987	B	4	1342 cm ³	3V	52 kW	(71 PS)	8,7:1	78,00 mm

PL	St/B/G	38,000	41,013 41,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-2209GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50		5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP

7 74 Cyl. 4									
EV2	07.1983 →	B	4	1342 cm ³	3V	51-53 kW	(69-72 PS)	8,7:1	78,00 mm

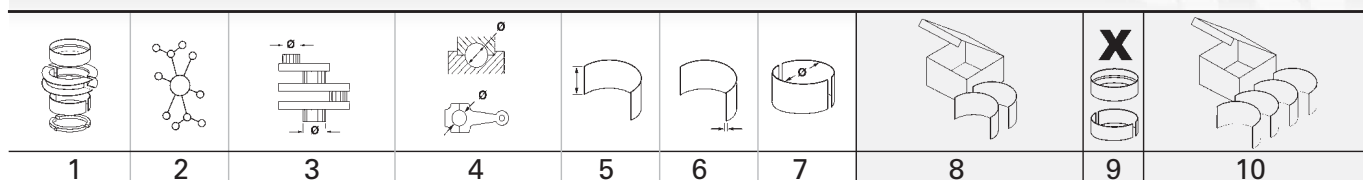
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	18,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2204GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP

8 74 Cyl. 4									
EW	10.1983 → 05.1989	B	4	1488 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	86,50 mm
EW2	10.1983 → 10.1987	B	4	1488 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	8,7:1	86,50 mm
EW3	01.1985 → 10.1987	B	4	1488 cm ³	3V	74 kW	(101 PS)	8,7:1	86,50 mm
EW4	10.1985 → 12.1985	B	4	1488 cm ³	3V	74 kW	(100 PS)	8,7:1	86,50 mm

PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-2205GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP



HONDA



9	75 Cyl. 4								
D16A	10.1986 →	B	4	1590 cm ³	4V	80-91 kW	(109-124 PS)	9,1:1	90,00 mm
D16A6	10.1987 → 06.1995	B	4	1590 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	9,1:1	90,00 mm
D16A7	09.1987 → 06.1995	B	4	1590 cm ³	4V	96 kW	(130 PS)	9,5:1	90,00 mm
D16A8	10.1987 → 03.1995	B	4	1590 cm ³	4V	90-96 kW	(122-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
D16A9	10.1987 → 09.1991	B	4	1590 cm ³	4V	91-96 kW	(124-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
D16B2	03.1997 → 02.2001	B	4	1590 cm ³	4V	82-85 kW	(111-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
D16B6	10.1998 → 02.2003	B	4	1590 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	9,6:1	90,00 mm
D16Z2 (81 kW)	01.1988 → 06.1995	B	4	1590 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
D16Z5	10.1987 → 02.1992	B	4	1590 cm ³	4V	91 kW	(124 PS)	9,2:1	90,00 mm
D16Z6	10.1991 → 09.1995	B	4	1590 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	90,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2208GP
HL 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-2208GP
AS	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2208GP
10	75 Cyl. 4								
D13A2	09.1987 → 07.1988	B	4	1343 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
D13B	06.1987 →	B	4	1343 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
D13B1	10.1987 → 09.1991	B	4	1343 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
D13B2	09.1989 → 09.1991	B	4	1343 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	18,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2204GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50		5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
11	75 Cyl. 4								
D15A2	08.1987 → 07.1988	B	4	1493 cm ³	4V	69 kW	(94 PS)	9,2:1	84,50 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-2205GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50		5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
12	75 Cyl. 4								
D15B1	10.1987 →	B	4	1493 cm ³	4V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,2:1	84,50 mm
D15B2	10.1988 → 09.1995	B	4	1493 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	84,50 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-2205GP (1)
(1)	→ 09.1991								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



HONDA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2208GP (2)
(2)	09.1991 →								
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50		5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
13 75 Cyl. 4									
D15B6	10.1991 →	B	4	1493 cm ³	2V	69 kW (94 PS)	9,2:1	84,50 mm	
D15B7	01.1994 → 12.1995	B	4	1493 cm ³	4V	74 kW (100 PS)	9,2:1	84,50 mm	
D15Z1	10.1991 → 09.1995	B	4	1493 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	9,3:1	84,50 mm	
D15Z3	09.1994 → 01.1997	B	4	1493 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	9,3:1	84,50 mm	
D15Z6	10.1995 →	B	4	1493 cm ³	4V	84 kW (114 PS)	9,6:1	84,50 mm	
D15Z8	01.1997 →	B	4	1493 cm ³	4V	84 kW (114 PS)	9,6:1	84,50 mm	
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2208GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50		5	MS-2206GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
14 77 Cyl. 4									
EK	09.1978 → 06.1983	B	4	1751 cm ³	3V	66-72 kW (90-97 PS)	8:1	94,00 mm	
EL 14	11.1978 → 10.1984	B	4	1602 cm ³	3V	59 kW (80 PS)	8,4:1	86,00 mm	
EP	01.1979 → 10.1986	B	4	1602 cm ³	3V	59 kW (80 PS)	8,4:1	86,00 mm	
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	CB-1142GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
15 80 Cyl. 4									
A18A1	06.1985 → 09.1989	B	4	1829 cm ³	3V	74 kW (100 PS)	9,1:1	91,00 mm	
ES1	11.1982 →	B	4	1829 cm ³	3V	74-76 kW (100-103 PS)	9,1:1	91,00 mm	
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-2200GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP



HONDA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

16		80 Cyl. 4							
EY		06.1983 → 10.1986	B	4	1598 cm ³	3V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,1:1 79,50 mm
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-2200GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP

17		80 Cyl. 4							
XUD 7TE		10.1994 → 12.1995	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1 88,00 mm
PL	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5		4	77 773 600 77 773 610 77 773 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

18		81 Cyl. 4							
B20A		06.1985 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	4V	101-107 kW	(137-145 PS)	9,5:1 95,00 mm
B20A1		09.1985 → 12.1987	B	4	1958 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	9:1 95,00 mm
B20A2		06.1985 →	B	4	1958 cm ³	4V	98-118 kW	(134-160 PS)	9,4:1 95,00 mm
B20A3		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	9,1:1 95,00 mm
B20A4		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	3V	84 kW	(114 PS)	9,1:1 95,00 mm
B20A5		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	9:1 95,00 mm
B20A7		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	4V	110 kW	(137 PS)	9,5:1 95,00 mm
B20A8		10.1987 → 12.1989	B	4	1958 cm ³	4V	98 kW	(134 PS)	9,4:1 95,00 mm
B20A9		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,00 mm
B21A		05.1992 → 11.1996	B	4	1958 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	9,5:1 95,00 mm
PL	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-2213GP
HL 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-2208GP
AS	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2208GP

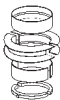
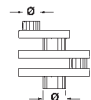
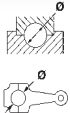
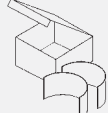
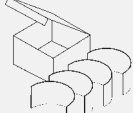
19		81 Cyl. 4							
B16A1		10.1989 → 02.1992	B	4	1595 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,2:1 77,40 mm
B16A2		10.1991 →	B	4	1595 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	10,2:1 77,40 mm
PL	St/B/G	45,000 44,979	48,021 48,000	19,50	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-2215GP
HL	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-2215GP
AS	St/A	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2215A

20		81 Cyl. 4							
B18B		10.1992 →	B	4	1834 cm ³	4V	103-106 kW	(140-144 PS)	9,2:1 89,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

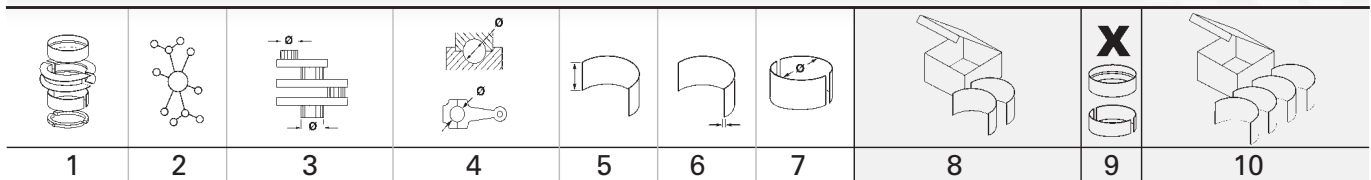


HONDA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-2215GP
AS	St/A	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2215A
21  82 Cyl. 4									
G20A		09.1989 →	B	4	1996 cm ³	4V	118 kW (160 PS)	9,7:1	75,60 mm
HL 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-2208GP
AS	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2208GP
22  82,7 Cyl. 4									
A20A		05.1987 → 05.1991	B	4	1955 cm ³	3V	75-76 kW (101-103 PS)	9,1:1	91,00 mm
A20A2		11.1985 → 12.1989	B	4	1955 cm ³	3V	75-78 kW (101-106 PS)	9,1:1	91,00 mm
A20A4		11.1985 → 12.1989	B	4	1955 cm ³	3V	90 kW (122 PS)	9,4:1	91,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-2200GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
23  84 Cyl. 4									
B20B		11.1996 →	B	4	1973 cm ³	4V	103 kW (140 PS)	9,6:1	89,00 mm
B20B3		10.1995 → 02.2002	B	4	1973 cm ³	4V	94-96 kW (128-131 PS)	9,2:1	89,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-2215GP
AS	St/A	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2215A
24  85 Cyl. 4									
F20A		09.1989 →	B	4	1997 cm ³	4V	85 kW (116 PS)	9:1	88,00 mm
F20A2		09.1989 →	B	4	1997 cm ³	4V	81 kW (110 PS)	8,9:1	88,00 mm
F20A4		09.1989 →	B	4	1997 cm ³	4V	98 kW (133 PS)	9,5:1	88,00 mm
F20A6		01.1990 → 05.1993	B	4	1997 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	8,9:1	88,00 mm
F20A7		01.1992 → 08.1993	B	4	1997 cm ³	4V	98 kW (133 PS)	9,5:1	88,00 mm
F22A1		03.1987 →	B	4	2156 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A3		01.1990 →	B	4	2156 cm ³	4V	108-110 kW (147-150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A7		01.1991 → 06.1994	B	4	2156 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A8		01.1991 → 06.1994	B	4	2156 cm ³	4V	108 kW (147 PS)	9,8:1	95,00 mm
PL	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-2213GP
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-2213GP
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD		2	TW-2213A



HONDA



25		85 Cyl. 4									
F18B2		10.1998 → 10.1998	B	4	1850 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	81,50 mm	
F20B3		09.1993 → 06.1998	B	4	1997 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	9,5:1	88,00 mm	
F20B5		12.1997 →	B	4	1997 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	88,00 mm	
F20B6		10.1998 → 02.2003	B	4	1997 cm ³	4V	108 kW	(147 PS)	9,5:1	88,00 mm	
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25			4	CB-2200GP	
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50			5	MS-2213GP	
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD			2	TW-2213A	
26		87 Cyl. 4									
H22A		09.1993 →	B	4	2156 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,6:1	90,70 mm	
H22A1		09.1991 →	B	4	2156 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	90,70 mm	
H22A2		02.1993 → 09.1996	B	4	2156 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	10,6:1	90,70 mm	
H22A5		10.1996 →	B	4	2156 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	10:1	90,70 mm	
H22A7		01.1999 → 02.2003	B	4	2156 cm ³	4V	156-162 kW	(212-220 PS)	11:1	90,70 mm	
H22A8		10.1996 →	B	4	2156 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	10:1	90,70 mm	
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,019 51,000	19,50	1,498	STD 0,25			4	CB-2217GP	
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50			5	MS-2213GP	
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD			2	TW-2213A	
27		95,4 Cyl. 4									
4JG2-TC		10.1993 →	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm	
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1622A NEW	
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25			5	MS-1623A NEW	
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25			2	TW-1070GP	
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD			1	SH-1622A NEW	
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD			2		
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD			1	SH-1622B	
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD			2		
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD			4	PB-1623J	
i HOOS				→	MERCEDES-BENZ						554
HUBERWABCO				→	MERCEDES-BENZ						554
(DRES-SER)					SCANIA						936



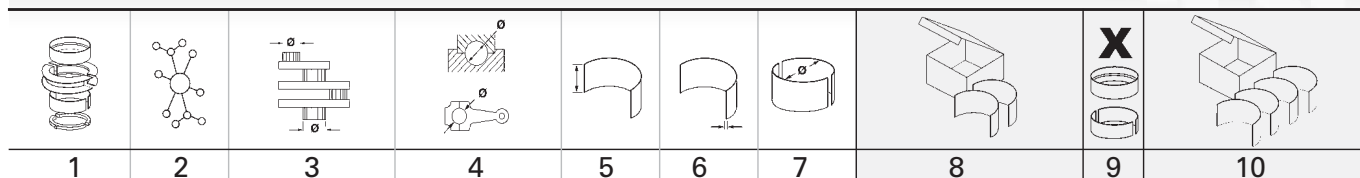
414 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
G15B	B	4		75,5 x 82	1468	2	9,5:1	51-57	70-77	2
G32B (56 kW)	B	4		76,9 x 86	1597	2	8,5:1	56	76	4
G4EK (65 kW)	B	4		75,5 x 83,5	1495	3	10:1	65-68	88-92	3
G4EK-TC	B (A)	4		75,5 x 83,5	1495	2	7,5:1	85	116	3
G4FK	B	4		75,5 x 83,5	1495	4	9,5:1	73	99	3
G4GF (102 kW)	B	4		82 x 93,5	1975	4	10,3:1	102	139	5
G4GF (105 kW)	B	4		82 x 93,5	1975	4	10,1:1	102-105	139-143	5
G4GF (137 kW)	B	4		82 x 93,5	1975	4	10,1:1	137	186	5
G4GM	B	4		82 x 85	1795	4	10:1	94	128	5
XUD 9A	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	6
4G15 (62 kW)	B	4		75,5 x 82	1468	2	9,4:1	62-66	84-90	2
4G33	B	4		73 x 86	1439	2	9:1	50	68	1
4G63 (65 kW)	B	4		85 x 88	1997	2	8,6:1	64-66	87-90	7
6G72 (105 kW)	B	6		91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	8
6G72 (151 kW)	B	6		91,1 x 76	2972	4	8,9:1	151	205	8



			Pos				Pos
Accent 1.5i 12V	07.1994 → 07.1999	G4EK (65 kW)	B	3			
Accent 1.5i 16V	07.1994 → 07.1999	G4FK	B	3			
Avante 2.0i 16V	2005 →	G4GF (137 kW)	B	5			
Avante 2.0i 16V		G4GF (105 kW)	B	5			
Coupé 2.0i 16V	05.1996 → 09.2001	G4GF (102 kW)	B	5			
Coupé 2.0i 16V	10.2001 → 07.2003	G4GF (105 kW)	B	5			
Elantra 2.0i 16V	06.2000 →	G4GF (102 kW)	B	5			
Elantra 2.0i 16V	2005 →	G4GF (137 kW)	B	5			
Grandeur 3.0i 24V	02.1994 → 03.2000	6G72 (151 kW)	B	8			
Lantra 1.5i 12V	07.1996 → 09.2000	G4EK (65 kW)	B	3			
Lantra 1.8i 16V	05.1995 → 09.2000	G4GM	B	5			
Lantra 1.9 D	03.1998 → 11.2000	XUD 9A	D	6			
Lantra 2.0i 16V	08.1996 → 09.2000	G4GF (102 kW)	B	5			
Lantra 2.0i 16V	2005 →	G4GF (137 kW)	B	5			
Pony 1.5	10.1985 → 07.1994	G15B	B	2			
Pony 1.5i	01.1990 →	4G15 (62 kW)	B	2			
Pony 1.5i Turbo	10.1992 →	G4EK-TC	B	3			
S-Coupé 1.5i Turbo	07.1992 → 04.1995	G4EK-TC	B	3			
Sonata I 3.0i V6	09.1989 → 10.1993	6G72 (105 kW)	B	8			
Stellar 1.4	09.1983 → 12.1986	4G33	B	1			
Stellar 1.6	09.1983 → 12.1989	G32B (56 kW)	B	4			
Stellar 2.0	10.1985 → 12.1987	4G63 (65 kW)	B	7			
Tiburon 2.0i 16V	03.1996 →	G4GF (102 kW)	B	5			
Tiburon 2.0i 16V	09.2001 →	G4GF (105 kW)	B	5			
Tuscani 2.0i 16V		G4GF (105 kW)	B	5			
Verna 1.5i 12V	09.1999 →	G4EK (65 kW)	B	3			
Verna 1.5i 16V	09.1994 →	G4FK	B	3			



1 73 Cyl. 4									
4G33		09.1983 → 12.1986 B		4	1439 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	9:1 86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
2 75,5 Cyl. 4									
G15B		10.1985 → 07.1994 B		4	1468 cm ³	2V	51-57 kW	(70-77 PS)	9,5:1 82,00 mm
4G15 (62 kW)		01.1990 → B		4	1468 cm ³	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	9,4:1 82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A (1)
(1)	4G15 (62 kW): → 07.1988								
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A (2)
(2)	08.1988 →								
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	
3 75,5 Cyl. 4									
G4EK (65 kW)		07.1994 → B		4	1495 cm ³	3V	65-68 kW	(88-92 PS)	10:1 83,50 mm
G4EK-TC		07.1992 → B (A)		4	1495 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	7,5:1 83,50 mm
G4FK		07.1994 → B		4	1495 cm ³	4V	73 kW	(99 PS)	9,5:1 83,50 mm
PL	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	19,13	1,495	STD 0,25 0,50		4	CB-3880A
HL	St/A	49,992 49,977	54,019 54,000	18,13	1,994	STD 0,25 0,50		4	MS-3880A
PASS-L	St/A	49,992 49,977	54,019 54,000	22,92	1,994	STD 0,25 0,50		1	
4 76,9 Cyl. 4									
G32B (56 kW)		09.1983 → 12.1989 B		4	1597 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	8,5:1 86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU 1	St/A	38,975	42,025 42,000	19,00	1,502	STD		1	BB-1085A (1)
BU 2	St/A	35,975	39,025 39,000	16,00	1,491	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

5		82 Cyl. 4							
G4GF (102 kW)	03.1996 →	B	4	1975 cm ³	4V	102 kW	(139 PS)	10,3:1	93,50 mm
G4GF (105 kW)	09.2001 →	B	4	1975 cm ³	4V	102-105 kW	(139-143 PS)	10,1:1	93,50 mm
G4GF (137 kW)	2005 →	B	4	1975 cm ³	4V	137 kW	(186 PS)	10,1:1	93,50 mm
G4GM	05.1995 → 09.2000	B	4	1795 cm ³	4V	94 kW	(128 PS)	10:1	85,00 mm

PL	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	21,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-3878A
HL	St/A	56,992 56,977	61,020 61,000	21,00	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-3878A
AS	St/A	63,250 63,000	84,750 84,500		2,470	STD		2	TW-3878A

6		83 Cyl. 4	93 648 7..						
XUD 9A	03.1998 → 11.2000	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
(1)	For engines with cam driven vacuum pump.								

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

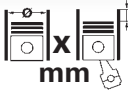
7		85 Cyl. 4							
4G63 (65 kW)	10.1985 → 12.1987	B	4	1997 cm ³	2V	64-66 kW	(87-90 PS)	8,6:1	88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A (1)
(1)	→ 12.1991								
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1827A (2)
(2)	01.1992 →								
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A (3)
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(3)	→ 12.1991								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1827A (4)
PASS-L 3 (4)	St/A 01.1992 →	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (5)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3 (5)	St/A Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала → 12.1991	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
8 91,1 Cyl. 6									
6G72 (105 kW)		09.1989 → 10.1993 B		6	2972 cm ³	2V	105-110 kW (143-150 PS)	8,9:1	76,00 mm
6G72 (151 kW)		02.1994 → 03.2000 B		6	2972 cm ³	4V	151 kW (205 PS)	8,9:1	76,00 mm
PL	St/A	50,000	53,020 53,000	15,50	1,493	STD 0,25 0,50		6	CB-1822A
HL	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1822A
AS	St/B/G	66,250	77,700		1,975	STD		4	TW-1822GP



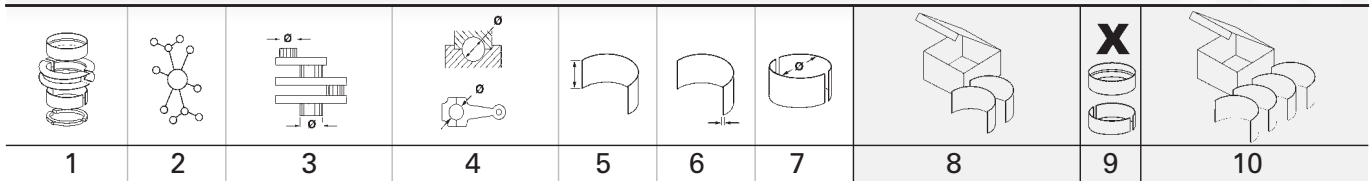
										
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120	3770	2			19-59	20-80	3
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120	5655	2			42-92	57-125	4
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1		370-380	503-516	5
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1		69-82	94-112	2
6.354 V	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1		87	118	2
6.354.2	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1		85	115	2
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1		48-60	59-80	1



				Pos					Pos
Series H 65 B/C	01.1969 → 12.1986	6.354	D	2					
Series 1210	01.1972 → 12.1974	4.236	D	1					
Series 1310	01.1972 → 12.1974	4.236	D	1					
Series 1600	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	2					
Series 1600	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	2					
Series 1700	01.1971 →	6.354	D	2					
Series 1800	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	2					
Series 1800	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	2					
Series 1820	01.1975 →	6.354	D	2					
Series 3944	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	3					
Series 3945	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	3					
Series 3960	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	4					
Series 3961	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D	D	4					
Series 660	01.1972 →	4.236	D	1					
Series 6800	01.1998 →	OM 942.967	D	5					
Series 7800	01.1998 →	OM 942.967	D	5					
Series 8790	06.1996 →	OM 942.967	D	5					



IHC-CASE (CNH)



1 98,48 Cyl. 4 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..									
4.236	01.1972 →	D	(AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1 126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690
2 98,48 Cyl. 6 92 774 6..									
6.354	01.1969 →	D	(AN)	6	5794 cm ³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1 126,80 mm
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D	(AN)	6	5794 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1 126,80 mm
6.354.2	01.1970 → 12.1972	D	(AN)	6	5794 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1 126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 636 600 77 636 610 77 636 620 77 636 630 77 636 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 641 600 77 641 610 77 641 620 77 641 630 77 641 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	77 859 690
3 100 Cyl. 4									
F 4 L 912 D	01.1973 → 12.1986	D	(AN)	4	3770 cm ³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	120,00 mm
PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640	4	87 776 600 87 776 610 87 776 620 87 776 630 87 776 640
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	5	87 878 600 87 878 610 87 878 620 87 878 630 87 878 640 87 878 650 87 878 660
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / с фиксированием штифтом.									
85 125 6..(78 228 6..)		85 788 6..(78 228 6..)							
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
85 125 6..(78 628 6..)		85 788 6..(78 628 6..)							
86 419 6..(78 628 6..)		86 420 6..(78 628 6..)							
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	5	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	87 337 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	77 852 600

4



100 Cyl. 6

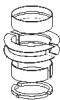
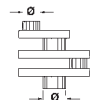
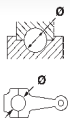
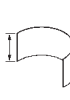
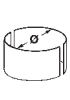
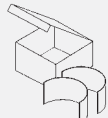
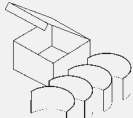
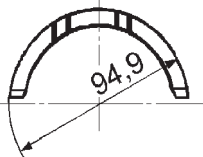
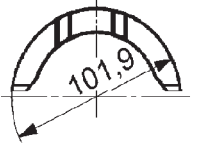
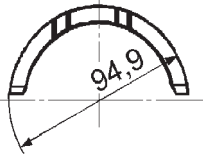
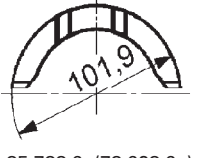
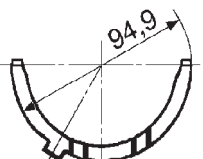
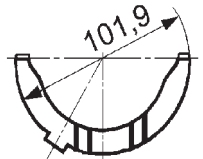
F 6 L 912 D 07.1973 → 12.1986 D (AN) 6 5655 cm³ 2V 42-92 kW (57-125 PS) 120,00 mm

PL	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	78 186 600 78 186 610 78 186 620 78 186 630 78 186 640 78 186 650	6	87 775 600 87 775 610 87 775 620 87 775 630 87 775 640 87 775 650

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



IHC-CASE (CNH)

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	78 042 600 78 042 610 78 042 620 78 042 630 78 042 640 78 042 650 78 042 660	7	87 877 600 87 877 610 87 877 620 87 877 630 87 877 640 87 877 650 87 877 660
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 228 600 (1) 78 228 610 (1) 78 228 620 (1)
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1) Mit Stiftsicherung / with dowel arrest / avec sécurités de coupure / con seguros antichoque / С фиксированием штифтом.									
									
85 125 6..(78 228 6..)		85 788 6..(78 228 6..)							
AS	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	78 628 600 78 628 610 78 628 620
AS	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
									
85 125 6..(78 628 6..)		85 788 6..(78 628 6..)							
									
86 419 6..(78 628 6..)		86 420 6..(78 628 6..)							
NW-L	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	73 419 600	7	
PL-B	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6	87 335 600
KH-B	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12	77 854 600



IHC-CASE (CNH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

5			130 Cyl. 8	40 448 6..., 40 463 6..							
OM 942.967 Euro 2/ 06.1996 →		D (LA)		8	15928 cm³	4V	370-380 kW	(503-516 PS)	17,25:1	150,00 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	8	77 550 600 77 550 610 77 550 620		
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50					
HL ↑	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50	79 231 600 79 231 610 79 231 620	5	77 549 600 77 549 610 77 549 620		
HL ↓	St/B/S SPUTTER	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50					
AS	A	117,300 117,000	139,000 138,700		5,425	STD 0,50		4	79 230 600 79 230 610		
NW-L	B	91,928 91,893	97,000	23,00		SEMI		4	77 592 690		
NW-L	B	91,928 91,893	97,000	48,00		SEMI		1			
PL-B	B	52,000 51,995	57,019 57,000	38,70		SEMI	72 858 690	8			



IHC-CASE (CNH)



MERCEDES-BENZ **554**

PERKINS **810**

SCANIA **936**

IKARBUS BELGRAD



MAN **469**

RABA **851**

INGERSOLL-RAND



PERKINS **810**



ISUZU



Comp. Ratio	ϵ

kW

PS

Pos

C190	D (AN)	4	86 x 84	1951	2	20:1	40	55	21
C220	D (AN)	4	83 x 102	2207	2				13
C221	D (AN)	4	83 x 102	2207	2	23:1			14
C223	D (AN)	4	88 x 92	2238	2	21:1	45	61	25
C223-T	D (A)	4	88 x 92	2238	2	21:1	53	72	25
C240	D (AN)	4	86 x 102	2369	2	20:1	44-55	60-75	20
C330	D (AN)	4	98 x 110	3318	2				37
DA120	D (AN)	6	100 x 130	6126	2	22:1			40
DG150F	D (AN)	6	100 x 120	5654	2				40
DL201	D (AN)	4	83 x 92	1991	2				13
D201	D (AN)	4	88 x 92	2238	2				28
D500	D (AN)	6	98 x 100	4526	2				39
D500-T	D (A)	6	98 x 100	4526	2				39
GD150	D (AN)	6	100 x 120	5654	2				40
G130	B	4	75 x 75	1325	2	8,5			1
G150C1	B	4	79 x 75	1471	2	8,5:1			8
G161	B	4	82 x 75	1584	2	8,3:1	59	80	11
G180	B	4	84 x 82	1818	2	8,8:1	81	110	15
G200	B	4	87 x 82	1949	2		58	79	22
G200W	B	4	87 x 82	1949	2	8,8:1	75-89	102-121	23
TD27	D (AN)	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	35
TD42	D (AN)	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	36
4BA1	D (AN)	4	98 x 92	2775	2	19:1	55	75	38
4BB1	D (AN)	4	102 x 110	3595	2	17,5:1			41
4BC1	D (AN)	4	102 x 100	3268	2				42
4BC2	D (AN)	4	102 x 100	3268	2		65	88	41
4BD1	D (AN)	4	102 x 118	3856	2	17,5:1	78	110	43
4BD1-T	D (A)	4	102 x 118	3856	2		85	116	43
4BD2	D (AN)	4	102 x 118	3856	2				45
4BE1	D (AN)	4	105 x 105	3636	2				48
4BE1-T	D (A)	4	105 x 105	3636	2				48
4BE2	D (AN)	4	102 x 100	3636	2				44
4BG1	D (AN)	4	105 x 125	4329	2				49
4EC1	D (AN)	4	76 x 82	1488	2	23:1	37	50	4
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	5
4EE1	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	9
4EE1-T	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	9
4FA1	D (AN)	4	76 x 82	1487	2				3
4FA1-T	D (A)	4	76 x 82	1487	2				3
4FB1	D (AN)	4	84 x 82	1818	2	21:1	41-45	55-61	17
4FB1-T	D (A)	4	84 x 82	1818	2	22:1	54	73	17
4FC1	D (AN)	4	84 x 90	1995	2	21:1	49-51	66-70	17
4FC1-T	D (A)	4	84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	17
4FD1	D (AN)	4	88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	26
4FE1	D (AN)	4	76,3 x 82	1499	2				6
4FE1-T	D (A)	4	76,3 x 82	1499	2				6
4FG1	D (AN)	4	89,3 x 95	2380	2				29
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	33
4JB1	D (AN)	4	93 x 102	2771	2		50	68	32
4JB1-T	D (A)	4	93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	32
4JC1	D (AN)	4	88 x 92	2238	2				27
4JD1	D (AN)	4	84 x 92	2039	2				18
4JE1	D (AN)	4	84 x 84	1862	2				19
4JF1	B (A)	4	75,3 x 84	1496	2				2
4XC1	B	4	77 x 79	1471	2	9/9,8:1	52-56	71-76	7
4XE1	B	4	80 x 79	1588	4	10:1	84	114	10
4ZA1	B	4	82 x 75	1584	2	8,3:1	59	80	12
4ZB1	B	4	84 x 82	1818	2	9:1	77	105	16
4ZB1-T	B (A)	4	84 x 82	1818	2				16
4ZC1	B	4	88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	24
4ZC1-T	B (A)	4	88 x 82	1995	2	8,2	110	150	24
4ZD1	B	4	89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	30
4ZE1	B	4	92,6 x 95	2559	2	8,3:1	84-90	114-122	31
6BB1	D (AN)	6	102 x 100	4903	2	17,5:1			46
6BD1	D (AN)	6	102 x 118	5785	2	17,5:1			46
6BD1-T	D (A)	6	102 x 118	5785	2		132	179	47
6BF1	D (AN)	6	105 x 118	6130	2				50
6BF1-T	D (A)	6	105 x 118	6130	2				50
6BG1	D (AN)	6	105 x 125	6494	2	17:1			50



									
		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6BG1-T	D (A)	6	105 x 125	6494	2				50
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	32
4JG2	D (AN)	4	95,4 x 107	3059	2				34
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	34
4JG2-TC	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	34
4XE1-T	B (LA)	4	80 x 79	1588	4	8,5:1	132	180	10



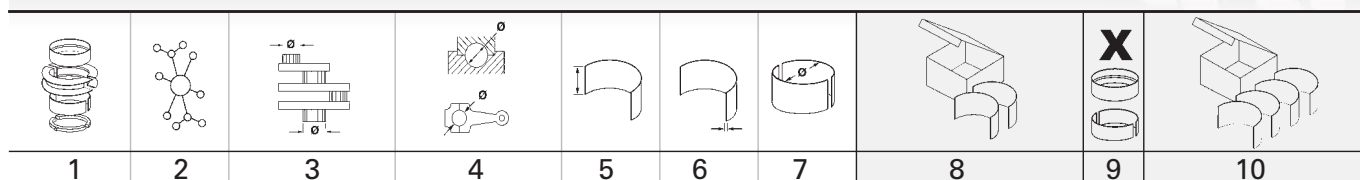
 				Pos	 				Pos
Amigo 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	30	Micro-Bus 2800	07.1975 → 07.1983	4BA1	D	38
Amigo 2.6 i	03.1989 →	4ZE1	B	31	Micro-Bus 3300	02.1980 → 07.1983	4BC1	D	42
Aska 1.8	03.1983 → 05.1990	4ZB1	B	16	Micro-Bus 3300	07.1983 →	4BC2	D	41
Aska 2.0	03.1983 → 05.1990	4ZC1	B	24	Micro-Bus 3900	02.1980 →	4BD1	D	43
Aska 2.0 D	03.1983 → 05.1990	4FC1	D	17	Micro-Bus 4200	09.1993 →	TD42	D	36
Aska 2.0 i Turbo	03.1983 → 05.1990	4ZC1-T	B	24	Micro-Bus 4300	08.1990 →	4BG1	D	49
Aska 2.0 TD	03.1983 → 05.1990	4FC1-T	D	17	Micro-Bus 5400	10.1979 → 05.1984	6BB1	D	46
Aska 2.3	05.1984 →	4ZD1	B	30	Micro-Bus 5800	11.1978 → 12.1983	6BD1	D	46
Bighorn 2.0	01.1983 → 1985	G200	B	22	Micro-Bus 5800	03.1984 →	6BD1-T	D	47
Bighorn 2.0	06.1985 → 07.1987	4ZC1	B	24	Micro-Bus 6100	05.1982 →	6BF1	D	50
Bighorn 2.2 D	09.1981 → 03.1988	C223	D	25	Micro-Bus 6500	03.1984 →	6BG1	D	50
Bighorn 2.2 TD	01.1984 → 08.1988	C223-T	D	25	Midi 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16
Bighorn 2.6 i	09.1988 → 11.1991	4ZE1	B	31	Midi 2.0	03.1986 →	4ZC1	B	24
Bighorn 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	32	Midi 2.0	01.1989 →	4ZC1-T	B	24
Bighorn 2.8 TD	08.1987 → 11.1991	4JB1-T	D	32	Midi 2.0 D	01.1980 → 06.1990	4FC1	D	17
Bighorn 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	32	Midi 2.0 TD	08.1983 → 1991	4FC1-T	D	17
Bighorn 3.1 TDI	11.1991 →	4JG2-TC	D	34	Midi 2.2 D	03.1983 → 11.1988	4FD1	D	26
Campo 2.0 D	08.1981 → 1986	C190	D	21	Mu 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	30
Campo 2.2 D	08.1988 →	C223	D	25	Mu 2.6 i	05.1989 → 04.1993	4ZE1	B	31
Campo 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	30	Mu 2.8 D	05.1990 → 07.1993	4JB1	D	32
Campo 2.5 D	08.1986 →	4JA1	D	33	Mu 3.1 D	09.1993 →	4JG2	D	34
Campo 3.1 TD	09.1991 →	4JG2-T	D	34	Pa-Nero 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10
Fargo 1.5	01.1981 → 1989	4FA1	D	3	Piazza 1.5	11.1991 → 03.1993	4XC1	B	7
Fargo 1.6	01.1981 → 11.1985	4ZA1	B	12	Piazza 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10
Fargo 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16	Piazza 1.6 i 16V	05.1990 → 03.1993	4XE1	B	10
Fargo 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17	Piazza 2.0 i	06.1981 → 02.1986	G200W	B	23
Fargo 2.0	12.1985 → 03.1993	4ZC1	B	24	Piazza 2.0 i Turbo	06.1984 → 08.1991	4ZC1-T	B	24
Fargo 2.0 D	10.1983 → 12.1990	4FC1	D	17	Rodeo 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	30
Fargo 2.0 TD	01.1984 → 02.1991	4FC1-T	D	17	Rodeo 2.6 i	10.1990 →	4ZE1	B	31
Fargo 2.2 D	10.1983 → 02.1991	4FD1	D	26	Stylus 1.7 TD	03.1990 →	4EE1-T	D	9
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	35	Trooper 2.0	12.1978 → 1989	G200	B	22
Fastar 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	21	Trooper 2.0	01.1987 →	4ZC1	B	24
Fastar 2.2 D	04.1985 → 09.1989	C223	D	25	Trooper 2.2 D	02.1981 → 10.1988	C223	D	25
Fastar 2.8 D	09.1989 →	4JB1	D	32	Trooper 2.2 TD	08.1983 → 08.1988	C223-T	D	25
Florian 1.8	01.1969 → 07.1987	G180	B	15	Trooper 2.3	04.1985 →	4ZD1	B	30
Florian 1.8	08.1983 →	4ZB1	B	16	Trooper 2.5 D	01.1988 →	4JA1	D	33
Florian 2.0	08.1983 →	4ZC1	B	24	Trooper 2.6 i	10.1987 → 12.1992	4ZE1	B	31
Florian 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	21	Trooper 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	32
Florian 2.0 D	03.1983 → 05.1990	4FC1	D	17	Trooper 2.8 TD	10.1987 → 12.1992	4JB1-T	D	32
Florian 2.0 i Turbo	03.1983 → 05.1990	4ZC1-T	B	24	Trooper 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	32
Gemini 1.5	05.1985 → 04.1990	4XC1	B	7	Trooper 3.1 TDI	11.1991 →	4JG2-TC	D	34
Gemini 1.5 D	01.1981 → 1989	4FA1	D	3	WFR 1.8	06.1983 → 02.1986	4ZB1	B	16
Gemini 1.5 D	05.1985 → 04.1990	4EC1	D	4	WFR 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17
Gemini 1.5 i Turbo	04.1986 →	4JF1	B	2	WFR 2.0	12.1978 → 1989	G200	B	22
Gemini 1.5 TD	05.1985 → 04.1990	4EC1-T	D	5	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	24
Gemini 1.6	01.1966 → 05.1986	G161	B	11	WFR 2.0 D	04.1983 → 06.1985	4FC1	D	17
Gemini 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17
Gemini 1.6 i 16V	08.1988 → 08.1993	4XE1	B	10	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	26
Gemini 1.7 D	04.1990 → 03.1993	4EE1	D	9	WFS 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	24
Gemini 1.7 TD	03.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	9	WFS 2.2 D	01.1982 → 1988	4FD1	D	26
Gemini 1.8	06.1977 → 10.1984	G180	B	15	Elf 150 1500	01.1966 → 1975	G150C1	B	8
Gemini 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16	Elf 150 1600	01.1974 → 10.1988	G161	B	11
Gemini 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17	Elf 150 2000	01.1971 → 05.1988	C190	D	21
Gemini 1.8 TD	01.1982 → 05.1986	4FB1-T	D	17	Elf 150 2400	12.1978 → 07.1984	C240	D	20
Gemini 2.0 D	01.1971 → 05.1988	C190	D	21	Elf 150 2500	07.1984 → 07.1993	4JA1	D	33
Geo Storm 1.7 TD	02.1990 → 03.1993	4EE1-T	D	9	Elf 150 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	32
Impulse 1.7 TD	02.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	9	Elf 150 3100	07.1993 →	4JG2	D	34
Impulse 2.0 i Turbo	01.1986 →	4ZC1-T	B	24	Elf 150 3300	12.1978 → 06.1984	4BC1	D	42
Impulse 2.3	06.1985 →	4ZD1	B	30	Elf 150 3600	01.1971 → 1989	4BB1	D	41
Journey 1600	01.1970 → 1986	G161	B	11	Elf 250 2400	07.1975 → 06.1984	C240	D	20
Journey 2000	01.1971 → 05.1983	C190	D	21	Elf 250 2800	07.1975 → 06.1984	4BA1	D	38
Journey 2800	05.1971 → 05.1988	4BA1	D	38	Elf 250 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	32
Journey 3300	12.1978 → 06.1984	4BC1	D	42	Elf 250 3100	07.1993 →	4JG2	D	34
Journey 3300	02.1980 → 1989	4BC2	D	41	Elf 250 3300	09.1983 → 04.1990	4BC2	D	41
Journey 3600	01.1971 → 1989	4BB1	D	41	Elf 250 3700	01.1985 →	4BE1	D	48
Journey 3900	12.1978 →	4BD1	D	43	Elf 250 3700	06.1986 →	4BE2	D	44
Journey 5400	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	46	Elf 250 4300	06.1986 → 04.1990	4BG1	D	49
Journey 5800	07.1975 →	6BD1	D	46	Elf 350 3700	01.1987 →	4BE1	D	48
Micro-Bus 2400	12.1978 → 1981	C240	D	20	Elf 350 3900	02.1980 → 07.1983	4BD1	D	43



			Pos				Pos
Elf 350 3900	07.1984 → 07.1993	4BD1-T	D	43			
Elf 350 4300	06.1988 → 07.1993	4BG1	D	49			
Elf 450 3900	01.1988 →	4BD1	D	43			
Forward 5400	10.1979 → 06.1984	6BB1	D	46			
Forward 5800	08.1978 → 06.1984	6BD1	D	46			
Forward 5800	10.1979 → 06.1990	6BD1-T	D	47			
Forward 6100	10.1978 → 1988	6BF1	D	50			
Forward 6500	02.1984 → 02.1994	6BG1	D	50			
Forward 6500	04.1985 → 01.1994	6BG1-T	D	50			
FSR 5.8 TD	01.1978 → 04.1980	6BD1-T	D	47			
FTR 5.8 TD	04.1986 →	6BD1-T	D	47			
Series K-TND	12.1979 → 06.1984	6BD1	D	46			
Series K-TSD	12.1979 → 06.1984	6BD1	D	46			
NHR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	33			
NKR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	33			
NKR 2.6 i	05.1993 →	4ZE1	B	31			
NKR 2.8 D	02.1986 →	4JB1	D	32			
NKR 3.3 D	02.1986 →	4BC2	D	41			
NPR 3.9 D	01.1981 → 06.1993	4BD1	D	43			
NPR 3.9 D	07.1984 → 06.1993	4BD1-T	D	43			
NPR 4.3 D	09.1988 → 07.1990	4BG1	D	49			
Series K-VDR	03.1981 → 08.1985	6BF1	D	50			
Series CCM 410	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
Series JCM 5800	07.1975 →	6BD1	D	46			
Series JCR 360	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
Series JCR 5800	07.1975 →	6BD1	D	46			
Series JCZ 5800	07.1975 →	6BD1	D	46			
Series KT 3300	04.1986 →	4BC2	D	41			
Series SBR	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
Series VBK	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
Series VBR	01.1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
TL 2.8 D	01.1975 → 02.1986	4BA1	D	38			
TLD 13	01.1969 → 1985	C240	D	20			
TLD 23	01.1970 → 1979	C240	D	20			
TLD 2.8 D	01.1975 → 02.1986	4BA1	D	38			



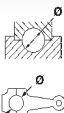
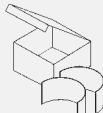
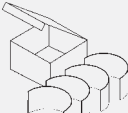
ISUZU



1 75 Cyl. 4									
G130		1966 → 1970	B	4	1325 cm ³	2V		8,5	75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP
HL 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		3	MS-1103GP
HL 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		2	
AS	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25		2	TW-1030GP
2 75,3 Cyl. 4									
4JF1		04.1986 →	B (A)	4	1496 cm ³	2V			84,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A NEW
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
3 76 Cyl. 4									
4FA1		01.1981 → 1989	D (AN)	4	1487 cm ³	2V			82,00 mm
4FA1-T		01.1981 → 1989	D (A)	4	1487 cm ³	2V			82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1) HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко									
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	PB-1166J

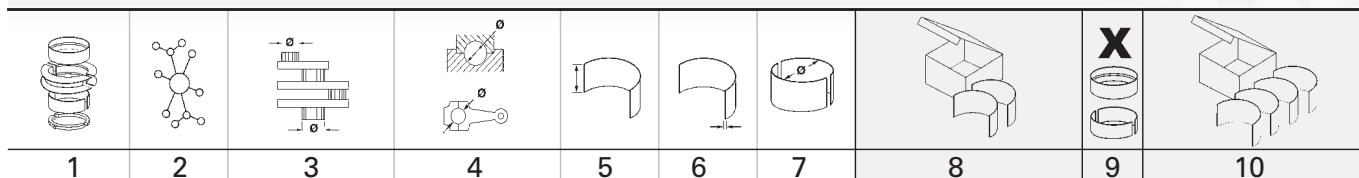


ISUZU

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 76 Cyl. 4									
4EC105.1985 → 04.1990 D (AN) 4 1488 cm ³ 2V37 kW(50 PS)23:182,00 mm									
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	47,938	52,000 51,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1624GP (1)
(1)	→ 02.1990								
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP (2)
(2)	01.1987 → 02.1988								
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A
PL-B	St/B	22,000	25,025 25,000	23,75	1,540	STD		4	PB-1624J (3)
(3)	→ 02.1990								
5 76 Cyl. 4 94 514 6..									
4EC1-T05.1985 → 04.1990 D (A) 4 1488 cm ³ 2V49-54 kW(67-73 PS)22,5:182,00 mm									
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A
6 76,3 Cyl. 4									
4FE105.1985 → D (AN) 4 1499 cm ³ 2V82,00 mm									
4FE1-T05.1985 → D (A) 4 1499 cm ³ 2V82,00 mm									
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
1,2,4,5									
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
3									
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	PB-1166J
7 77 Cyl. 4									
4XC105.1985 → 03.1993 B 4 1471 cm ³ 2V52-56 kW(71-76 PS)9/9,8:179,00 mm									
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A (1)
(1)	02.1990 →								



ISUZU

**8** **79 Cyl. 4**

G150C1		01.1966 → 1975	B	4	1471 cm ³	2V	8,5:1	75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD	4	CB-1032GP
HL 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75	3	MS-1103GP
HL 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75	2	
AS	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25	2	TW-1030GP

9 **79 Cyl. 4** 94 861 6..

4EE1		04.1990 → 03.1993	D (AN)	4	1686 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
4EE1-T		02.1990 →	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	22:1	86,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50			4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75			5	MS-1625GP
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD			2	TW-1626A

10 **80 Cyl. 4**

4XE1		08.1988 → 08.1993	B	4	1588 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	10:1	79,00 mm
4XE1-T		03.1991 → 03.1993	B (LA)	4	1588 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	8,5:1	79,00 mm
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD			2	TW-1626A (1)

(1) **4XE1:** 02.1990 →**11** **82 Cyl. 4**

G161		01.1966 → 10.1988	B	4	1584 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	8,3:1	75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD			4	CB-1032GP (1)
(1)	→ 05.1986									
HL 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75			3	MS-1103GP
HL 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75			2	
AS	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25			2	TW-1030GP

12 **82 Cyl. 4**

4ZA1		01.1981 → 11.1985	B	4	1584 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	8,3:1	75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50			4	CB-1620GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
13		83 Cyl. 4							
C220	1964 → 1968		D (AN)	4	2207 cm ³	2V			102,00 mm
DL201	1964 → 1968		D (AN)	4	1991 cm ³	2V			92,00 mm
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
PL-B	St/B	25,000	28,000 27,995	34,00	1,503	STD		4	PB-1033J
14		83 Cyl. 4							
C221	1968 → 1979		D (AN)	4	2207 cm ³	2V		23:1	102,00 mm
PL	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	69,920	74,000 73,975	30,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1610GP
HL 2,4	St/B/G	69,920	74,000 73,975	21,53	2,017	STD 0,25		2	
HL 3	St/B/G	69,920	74,000 73,975	36,13	2,017	STD 0,25		1	
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
PL-B	St/B	25,000	28,000 27,995	34,00	1,503	STD		4	PB-1033J
15		84 Cyl. 4							
G180	01.1969 → 07.1987	B		4	1818 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	8,8:1	82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP (1)
(1)	→ 05.1986								
HL 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		3	MS-1103GP
HL 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		2	
AS	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25		2	TW-1030GP
16		84 Cyl. 4							
4ZB1	03.1981 →	B		4	1818 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	9:1	82,00 mm
4ZB1-T	1986 → 09.1988	B (A)		4	1818 cm ³	2V			82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

17		84 Cyl. 4							
4FB1	01.1979 → 1986	D (AN)	4	1818 cm ³	2V	41-45 kW (55-61 PS)	21:1	82,00 mm	
4FB1-T	01.1982 → 05.1986	D (A)	4	1818 cm ³	2V	54 kW (73 PS)	22:1	82,00 mm	
4FC1	01.1980 → 12.1990	D (AN)	4	1995 cm ³	2V	49-51 kW (66-70 PS)	21:1	90,00 mm	
4FC1-T	03.1983 →	D (A)	4	1995 cm ³	2V	63-66 kW (85-89 PS)	21:1	90,00 mm	
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50	4	CB-1616GP	
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50	4	MS-1616GP	(1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50	1		
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD	2	TW-1616A	
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD	4	PB-1166J	

18		84 Cyl. 4							
4JD1	1987 →	D (AN)	4	2039 cm ³	2V			92,00 mm	
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	CB-1622A	NEW
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50	5	MS-1622A	NEW
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25	2	TW-1622GP	
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD	1	SH-1622A	NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD	2		
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD	1	SH-1622B	
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD	2		
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD	4	PB-1622J	

19		84 Cyl. 4							
4JE1	1987 →	D (AN)	4	1862 cm ³	2V			84,00 mm	
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	CB-1622A	NEW
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50	5	MS-1622A	NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	

20		86 Cyl. 4							
C240	01.1969 → 1985		D (AN)	4	2369 cm ³	2V	44-55 kW (60-75 PS)	20:1	102,00 mm
PL	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	69,920	74,000 73,975	30,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1610GP
HL 2,4	St/B/G	69,920	74,000 73,975	21,53	2,017	STD 0,25		2	
HL 3	St/B/G	69,920	74,000 73,975	36,13	2,017	STD 0,25		1	
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	SH-1605B (1)
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
(1)	08.1981 →								
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	34,00	1,530	STD		4	PB-1070J (2)
(2)	→ 08.1981								
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1605J (3)
(3)	08.1981 →								

21		86 Cyl. 4							
C190	01.1971 → 05.1988		D (AN)	4	1951 cm ³	2V	40 kW (55 PS)	20:1	84,00 mm
PL	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	30,63	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		2	MS-1138GP (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		2	
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	38,13	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	→ 05.1983								
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1605GP (2)
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25		2	
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25		1	
(2)	06.1983 →								
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	SH-1605B (3)
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
(3)	08.1981 →								
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	34,00	1,530	STD		4	PB-1070J (4)
(4)	→ 08.1981								
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1605J (5)
(5)	08.1981 →								

22 **87 Cyl. 4**

G200	12.1978 → 1989	B	4	1949 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	82,00 mm	
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP (1)
(1)	→ 05.1986								
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP (2)
(2)	04.1988 →								
HL 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		3	MS-1103GP (3)
HL 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		2	
(3)	→ 03.1988								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL (4)	St/B/G 04.1988 →	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP (4)
AS (5)	St/B/G → 03.1988	63,000	80,200		2,360	STD 0,25		2	TW-1030GP (5)
AS (6)	St/A 04.1988 →	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A (6)

23 87 Cyl. 4

G200W		06.1981 → 02.1986 B		4	1949 cm³	2V	75-89 kW	(102-121 PS)	8,8:1	82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	CB-1032GP	
HL 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		3	MS-1103GP	
HL 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		2		
AS	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25		2	TW-1030GP	

24 88 Cyl. 4

4ZC1		03.1983→	B	4	1995 cm³	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	8,8:1	82,00 mm
4ZC1-T		03.1983→	B (A)	4	1995 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	8,2	82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP	
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP	
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A	

25 88 Cyl. 4

C223		02.1981 →	D (AN)	4	2238 cm³	2V	45 kW	(61 PS)	21:1	92,00 mm
C223-T		08.1983 → 08.1988	D (A)	4	2238 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	92,00 mm
PL	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1070GP	
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1605GP	
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25		2		
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25		1		
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP	
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	SH-1605B	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1605J

26 **88 Cyl. 4**

4FD1	01.1982 →	D (AN)	4	2189 cm³	2V	39-54 kW	(53-76 PS)	21:1	90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

27 **88 Cyl. 4**

4JC1	01.1984 →	D (AN)	4	2238 cm³	2V				92,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A NEW
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J

28 **88 Cyl. 4**

D201	1985 → 08.1988	D (AN)	4	2238 cm³	2V				92,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A NEW
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
29 89,3 Cyl. 4									
4FG1 10.1987 → 06.1993 D (AN) 4 2380 cm ³ 2V 95,00 mm									
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1) HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко									
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
30 89,5 Cyl. 4									
4ZD1 05.1984 → B 4 2255 cm ³ 2V 65-75 kW (88-102 PS) 8,3:1 90,00 mm									
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
31 92,6 Cyl. 4									
4ZE1 10.1987 → B 4 2559 cm ³ 2V 84-90 kW (114-122 PS) 8,3:1 95,00 mm									
PL	St/A	48,940	51,985	22,13	1,510	STD		4	CB-1627A
HL	St/B/G	55,932	59,980	21,86	2,008	STD		5	MS-1627GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
32 93 Cyl. 4									
99 403 6..									
4JB1		01.1984 →	D (AN)	4	2771 cm ³	2V	50 kW (68 PS)		102,00 mm
4JB1-T		08.1987 → 12.1992	D (A)	4	2771 cm ³	2V	64-74 kW (87-100 PS)	18,2:1	102,00 mm
4JB1-TC		10.1988 → 12.1992	D (LA)	4	2771 cm ³	2V	78-85 kW (108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25		5	MS-1623A NEW
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B (1)	St/B 4JB1, 4JB1-T: → 09.1988	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J (1)
PL-B (2)	St/B 10.1988 →	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	PB-1623J (2)

33 93 Cyl. 4 99 340 6..									
4JA1	07.1984 →	D (AN)	4	2499 cm³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm	
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A NEW
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J

34 95,4 Cyl. 4									
4JG2	07.1993 →	D (AN)	4	3059 cm³	2V			107,00 mm	
4JG2-T	09.1991 →	D (LA)	4	3059 cm³	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
4JG2-TC	11.1991 →	D (LA)	4	3059 cm³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25		5	MS-1623A NEW
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	PB-1623J

35		96 Cyl. 4							
TD27		08.1995 →	D (AN)	4	2664 cm ³	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1 92,00 mm
PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP
NW-L 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190B
NW-L 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	PB-1190J

36		96 Cyl. 6							
TD42		09.1993 →	D (AN)	6	4169 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1 96,00 mm
PL	St/B/G	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25		6	CB-1195GP
HL	St/B/G	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25		7	MS-1195GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP

37		98 Cyl. 4							
C330		1971 → 1988	D (AN)	4	3318 cm ³	2V			110,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS 4 (1)	St/B/G 01.1982 → 12.1983	84,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1129GP (1)
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B (2)
NW-L 2,3 (2)	St/W 01.1976 →	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
PL-B (3)	St/B 01.1973 →	33,000	38,025 38,000	38,00	2,530	STD		4	PB-1129J (3)

38 98 Cyl. 4

4BA1	05.1971 → 05.1988	D (AN)	4	2775 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19:1	92,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	MS-1603GP (1)
HL 3 (1)	St/B/G HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко 10.1985 →	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
AS 4 (2)	St/B/G → 10.1985	84,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1129GP (2)
AS (3)	St/B/G 10.1985 →	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP (3)
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B (4)
NW-L 2,3 (4)	St/W 01.1976 →	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	

39 98 Cyl. 6

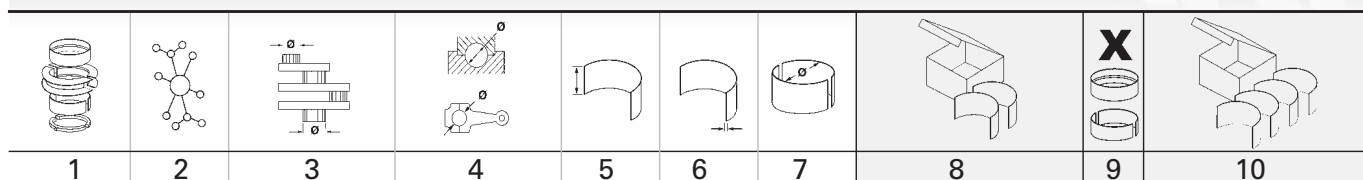
D500		1970 → 1988	D (AN)	6	4526 cm ³	2V	100,00 mm		
D500-T		1971 → 1977	D (A)	6	4526 cm ³	2V	100,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD		6	CB-1612GP
AS 4 (1)	St/B/G D500: 01.1982 →	84,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1129GP (1)

40 100 Cyl. 6

DA120		1965 → 1981	D (AN)	6	6126 cm³	2V	22:1	130,00 mm	
DG150F		1965 → 1973	D (AN)	6	5654 cm³	2V		120,00 mm	
GD150		1965 → 1974	D (AN)	6	5654 cm³	2V		120,00 mm	
PL-B	St/B	34,000	40,025 40,000	37,13	3,030	STD		6	PB-1023J



ISUZU



41 102 Cyl. 4									
4BB1	01.1971 → 1989	D (AN)	4	3595 cm ³	2V		17,5:1	110,00 mm	
4BC2	02.1980 →	D (AN)	4	3268 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	100,00 mm	
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	MS-1603GP (1)
HL 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко 10.1985 →								
AS 4	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1129GP (2)
(2)	→ 10.1985								
AS (3)	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP (3)
(3)	10.1985 →								
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B (4)
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
(4)	4BB1 : 01.1976 →								
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	PB-1163J

42 102 Cyl. 4									
4BC1	12.1978 → 06.1984	D (AN)	4	3268 cm ³	2V			100,00 mm	
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
AS 4	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1129GP
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	33,000	38,025 38,000	38,00	2,530	STD		4	PB-1129J

43 102 Cyl. 4									
4BD1	12.1978 →	D (AN)	4	3856 cm ³	2V	78 kW	(110 PS)	17,5:1	118,00 mm
4BD1-T	07.1984 → 07.1993	D (A)	4	3856 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)		118,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL (1)	St/B/G	79,930	85,019 85,000	26,83	2,518	STD 0,25		5	MS-1604GP (1)
(1)	4BD1 : 04.1980 → 03.1986 4BD1-T : → 03.1986								
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	PB-1163J

44



102 Cyl. 4

4BE2	06.1986 →		D (AN)	4	3636 cm³	2V	100,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	MS-1603GP (1)
HL 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	

45



102 Cyl. 4

4BD2	1993 →		D (AN)	4	3856 cm³	2V	118,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
NW-L 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	PB-1163J

46



102 Cyl. 6

6BB1		01.1972 → 06.1984 D (AN) 6 4903 cm³ 2V					17,5:1 100,00 mm		
6BD1		07.1975 → D (AN) 6 5785 cm³ 2V					17,5:1 118,00 mm		
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD		6	CB-1612GP
HL	St/B/G	79,920	85,019 85,000	26,83	2,518	STD		4	MS-1612GP (1)
(1)	05.1980 →								
AS	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1129GP (2)
4									
(2)	→ 05.1976								
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP (3)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	6BB1: 06.1976 → 04.1980 6BD1: 06.1976 →								
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		6	PB-1155J
47									
6BD1-T	01.1978 →		D (A)	6	5785 cm ³	2V	132 kW	(179 PS)	118,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD		6	CB-1612GP
HL	St/B/G	79,920	85,019 85,000	26,83	2,518	STD		4	MS-1612GP (1)
(1)	05.1980 →								
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		6	PB-1155J
48									
4BE1	01.1985 →		D (AN)	4	3636 cm ³	2V			105,00 mm
4BE1-T	01.1985 →		D (A)	4	3636 cm ³	2V			105,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
HL	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	MS-1603GP (1)
HL	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
NW-L	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
(1)									
49									
4BG1	06.1986 →		D (AN)	4	4329 cm ³	2V			125,00 mm
PL	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	CB-1603GP
AS	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	TW-1155GP
NW-L	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	SH-1163B
NW-L	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
(1)									
PL-B	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	PB-1163J



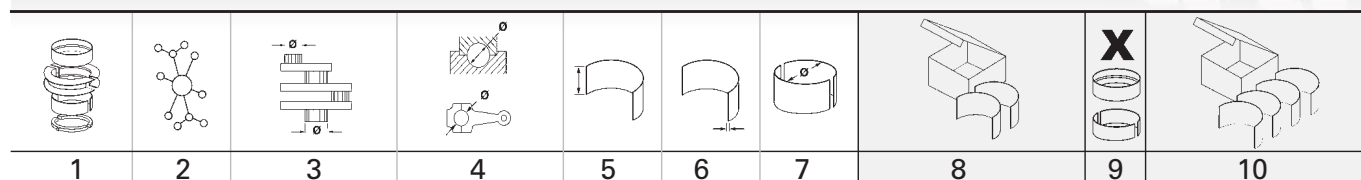
 JCB			→ PERKINS			 810



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
6081 AFM 75 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,7:1	175-280	235-375	2
6081 HRW 06 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	119	160	2
6081 HRW 07 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	134	180	2
6081 HRW 08 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	149	200	2
6081 HRW 11 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,8:1	143	195	2
6081 HRW 13 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,8:1	158	215	2
6081 HRW 15 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,8:1	173	235	2
6081 HRW 17 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	15,8:1	198	270	2
6081 HRW 01/04 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	168	225	2
6081 TRW 01 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	2
6081 TRW 02 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	2
6081 TRW 03 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	2
6081 TRW 04 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	2
6081 TRW 05 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	2
6081 TRW 06 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	2
6081 TRW 07 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	2
6081 TRW 08 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	2
6081 TRW 09 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	122	166	2
6081 TRW 10 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	2
6081 TRW 11 Euro 2	D (LA)	6	115,9 x 128,5	8134	2	16,5:1	138	187	2
6.329 DL-01	D (AN)	6	102 x 110	5395	2	16,7:1	66	90	1
6.329 DL-03	D (A)	6	102 x 110	5380	2	16,2:1	63-68	86-92	1
6.329 DL-11	D (A)	6	102 x 110	5380	2		66	90	1
6.329 DZ-01	D (AN)	6	102 x 110	5395	2				1
6.329 DZ-02	D (AN)	6	102 x 110	5395	2				1
6.329 DZ-07	D (AN)	6	102 x 110	5395	2				1

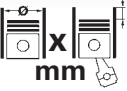


			Pos				Pos
Series MD 950	09.1974 → 08.1974	6.329 DZ-07	D	1			
Series MD 950	09.1974 → 07.1975	6.329 DZ-02	D	1			
Series MD 955	06.1975 → 10.1983	6.329 DZ-02	D	1			
Series MD 960	08.1972 → 08.1974	6.329 DZ-02	D	1			
Series MD 960	09.1974 → 08.1975	6.329 DZ-01	D	1			
Series 2840	01.1973 →	6.329 DL-03	D	1			
Series 3030	1973 →	6.329 DL-03	D	1			
Series 3120	01.1968 → 1973	6.329 DL-01	D	1			
Series 3130	1973 → 08.1979	6.329 DL-03	D	1			
Series 3130	11.1974 → 08.1979	6.329 DL-11	D	1			
Series 3135	01.1973 →	6.329 DL-03	D	1			
Series 3140	09.1979 → 05.1982	6.329 DL-03	D	1			
Series 4030	01.1973 →	6.329 DL-03	D	1			
Series 6600	1973 →	6.329 DL-03	D	1			
Series 7710		6081 TRW 01	D	2			
Series 7710		6081 TRW 03	D	2			
Series 7710		6081 TRW 05	D	2			
Series 7710		6081 TRW 07	D	2			
Series 7710		6081 TRW 09	D	2			
Series 7810		6081 TRW 02	D	2			
Series 7810		6081 TRW 04	D	2			
Series 7810		6081 TRW 06	D	2			
Series 7810		6081 TRW 08	D	2			
Series 7810		6081 TRW 10	D	2			
Series 7810		6081 TRW 11	D	2			
Series 8100		6081 HRW 06	D	2			
Series 8110		6081 HRW 11	D	2			
Series 8200		6081 HRW 07	D	2			
Series 8210		6081 HRW 13	D	2			
Series 8300		6081 HRW 08	D	2			
Series 8310		6081 HRW 15	D	2			
Series 8400		6081 HRW 01/04	D	2			
Series 8410		6081 HRW 17	D	2			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		102 Cyl. 6	93 000 6..						
6.329 DL-01	01.1968 → 1973	D (AN)	6	5395 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	16,7:1	110,00 mm
6.329 DL-03	1973 →	D (A)	6	5380 cm ³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	16,2:1	110,00 mm
6.329 DL-11	11.1974 → 08.1979	D (A)	6	5380 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)		110,00 mm
6.329 DZ-01	09.1974 → 08.1975	D (AN)	6	5395 cm ³	2V				110,00 mm
6.329 DZ-02	08.1972 → 10.1983	D (AN)	6	5395 cm ³	2V				110,00 mm
6.329 DZ-07	09.1974 → 08.1974	D (AN)	6	5395 cm ³	2V				110,00 mm
PL	St/B/G	69,825 69,799	73,685 73,660	30,10	1,905	STD 0,25 0,50		6	77 448 600 77 448 610 77 448 620
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	79,350 79,324	84,480 84,455	29,40	2,532	STD 0,25 0,50		6	77 449 600 77 449 610 77 449 620
PASS-L 7	St/A	79,350 79,324	84,480 84,455	38,86	2,532	STD 0,25 0,50		1	
2		115,9 Cyl. 6							
6081 AFM 75 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	175-280 kW	(235-375 PS)	15,7:1	128,50 mm
6081 HRW 06 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	119 kW	(160 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 HRW 07 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	134 kW	(180 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 HRW 08 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	149 kW	(200 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 HRW 11 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	143 kW	(195 PS)	15,8:1	128,50 mm
6081 HRW 13 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	15,8:1	128,50 mm
6081 HRW 15 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	15,8:1	128,50 mm
6081 HRW 17 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	15,8:1	128,50 mm
6081 HRW 01/04 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	168 kW	(225 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 01 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 02 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 03 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 04 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 05 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 06 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 07 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 08 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 09 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 10 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm
6081 TRW 11 Euro 2		D (LA)	6	8134 cm ³	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm
HL	St/B/G	95,222 95,196	101,677 101,651	42,32	3,189	STD 0,292	79 306 600 79 306 610	1	



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B1 (38 kW)	B	4	4	68 x 78,4	1138	2	9,7:1	38-41	52-56	1
B1 (40 kW)	B	4	4	68 x 78,4	1138	2	9,4:1	40-41	54-56	1
B3 (54 kW)	B	4	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	54	73	2
B6 (60 kW)	B	4	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	60	81	3
FE (98 kW)	B	4	4	86 x 86	1998	4	9,2/ 9,5:1	98	133	6
G4GF (105 kW)	B	4	4	82 x 93,5	1975	4	10,1:1	102-105	139-143	4
4G63	B	4	4	85 x 88	1997	4		66-195	90-165	5



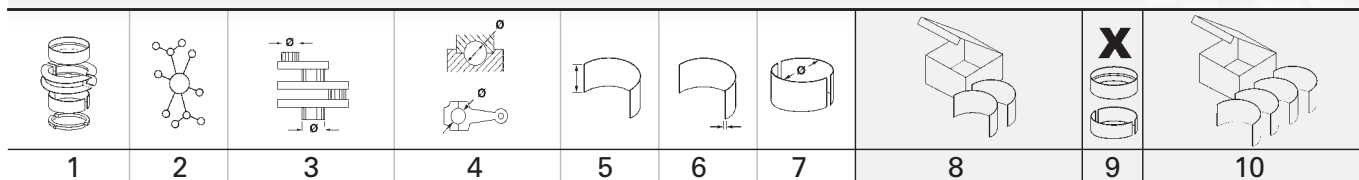
INDEX

KIA

			Pos				Pos
Avella 1.3i 16V	03.1994 →	B3 (54 kW)	B	2			
Cerato 2.0i 16V	01.2003 →	G4GF (105 kW)	B	4			
Clarus 2.0i 16V	05.1996 → 04.2000	FE (98 kW)	B	6			
Credos 1.8i 16V	04.1996 →	FE (98 kW)	B	6			
Magentis I 2.0i 16V	03.2001 → 02.2006	4G63	B	5			
Pride 1.1	01.1990 →	B1 (38 kW)	B	1			
Pride 1.1	01.1990 →	B1 (40 kW)	B	1			
Pride 1.3i 16V	05.1994 →	B3 (54 kW)	B	2			
Sephia 1.6i	01.1993 →	B6 (60 kW)	B	3			
Sportage 2.0i 16V	09.2004 →	G4GF (105 kW)	B	4			



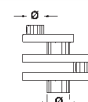
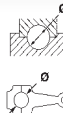
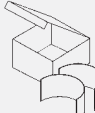
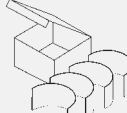
KIA



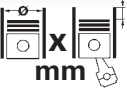
1  68 Cyl. 4									
B1 (38 kW)		01.1990 →	B	4	1138 cm ³	2V	38-41 kW	(52-56 PS)	9,7:1 78,40 mm
B1 (40 kW)		01.1990 →	B	4	1138 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1 78,40 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A (1)
(1)	03.1989 →								
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A
2  71 Cyl. 4									
B3 (54 kW)		03.1994 →	B	4	1324 cm ³	4V	54 kW	(73 PS)	9,4:1 83,60 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A
3  78 Cyl. 4									
B6 (60 kW)		01.1993 →	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(81 PS)	9,3:1 83,60 mm
PL	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD 0,25		4	CB-2008A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A
4  82 Cyl. 4									
G4GF (105 kW)		01.2003 →	B	4	1975 cm ³	4V	102-105 kW	(139-143 PS)	10,1:1 93,50 mm
PL	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	21,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-3878A
HL	St/A	56,992 56,977	61,020 61,000	21,00	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-3878A
AS	St/A	63,250 63,000	84,750 84,500		2,470	STD		2	TW-3878A
5  85 Cyl. 4									
4G63		03.2001 → 02.2006	B	4	1997 cm ³	4V	66-195 kW	(90-165 PS)	88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A (1)
(1)	→ 12.1991								
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1827A (2)
(2)	01.1992 →								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



KIA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A (3)
PASS-L 3 (3)	St/A → 12.1991	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1827A (4)
PASS-L 3 (4)	St/A 01.1992 →	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
HL (5)	St/A 01.1997 →	57,000 56,985	61,019 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,5		5	MS-1834A (5)
AS (6)	St/A 01.1997 →	63,250 63,000	80,500 80,350		2,125	STD		2	TW-1834A (6)
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (7)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3 (7)	St/A Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
6  86 Cyl. 4 FE (98 kW) 04.1996 → B 4 1998 cm³ 4V 98 kW (133 PS) 9,2/ 9,5:1 86,00 mm									
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A
 CB-2009ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	



									
		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
S6D102	D (LA)	6	102 x 120	5900			86-132	115-177	1

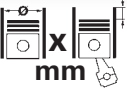


KOMATSU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1 102 Cyl. 6									
S6D102		D (LA)		6	5900 cm ³	86-132 kW (115-177 PS)		120,00 mm	
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6	
79 331 6..									
HL 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50		6	77 801 600 77 801 610 77 801 620
HL 6↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			
PASS-L 6↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600	7	
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690	6	
→ MERCEDES-BENZ SCANIA 554 936									



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MAN Kompressor	1	90						2
MB Kompressor	1	77						1
MB Kompressor	1	90						2
MB Kompressor	1	94						4
West. Monoblock	1	90		2				3



KOMPRESSOR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		77 Cyl. 1							
MB Kompressor			1						
(1) for OM 312, 314, 321, 324, 352			(1)						

PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 78 756 614	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм									

2		90 Cyl. 1	90 843 6.., 90 843 7..						
MAN Kompressor			1						
MB Kompressor			1						
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876			(1)						

PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

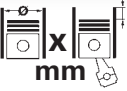
3		90 Cyl. 1	94 164 6..							
West. Monoblock			1		2V					
PL-L	St/A	34,991 34,975	37,616 37,600	21,00	1,312	STD	78 773 600	1		

4		94 Cyl. 1	94 037 6..						
MB Kompressor			1						
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366			(1)						

PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 78 754 614 78 754 624	(2) (2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм									

	KRANEKAR (DRESSER) →	MERCEDES-BENZ		554
KÄSSBOHRER	→	MAN		469
		MERCEDES-BENZ		554



						Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
		Cyl.	mm	cm ³					
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	5
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	4
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	1
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	2
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	3

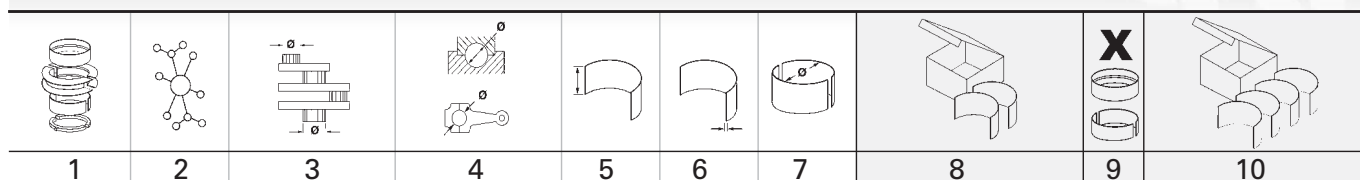


LADA

459

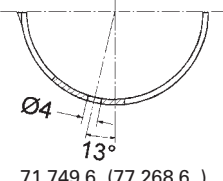
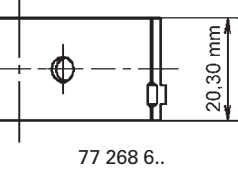
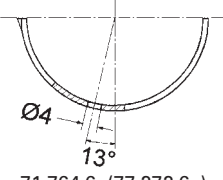
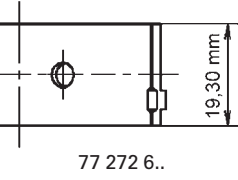
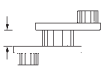
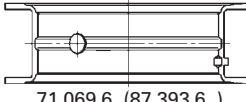


LADA



1 77 Cyl. 4 94 642 7..									
TUD 5		01.1995 →	D (AN)	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1 82,00 mm
HL	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	77 781 600 77 781 610 77 781 620
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
2 83 Cyl. 4 93 648 7..									
XUD 9A		01.1993 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1 88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
3 83 Cyl. 4 94 786 7..									
XUD 9SD		01.1999 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1 88,00 mm
PL	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5		4	77 773 600 77 773 610 77 773 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
4 85 Cyl. 4 99 879 6..									
DW10 TD			D (LA)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1 88,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

**LADA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5 86 Cyl. 4 91 023 7..									
C 20 XE 01.1996→ B 4 1998 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 10,5:1 86,00 mm									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50		4	77 268 600 77 268 610 77 268 620
 									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
 									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 									
STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									



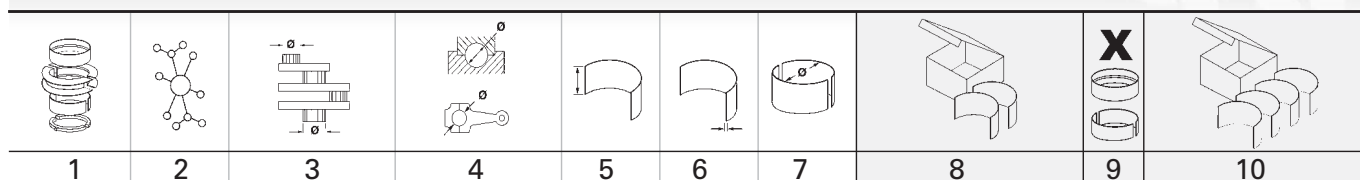
									
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	4
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	3
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	5
RGX	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	5
RHR	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	4
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	1
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	1
149 C2.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	2
8144.91.2000	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	6
8144.91.2200	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	6
8144.97 Y	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	6
8144.97.2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	6



				Pos					Pos
Beta 1.8	01.1972 → 1976	132 AB.000	B	1					
Beta 1.8	01.1972 → 1976	132 B1.000	B	1					
Delta 1.6i	05.1987 → 08.1992	149 C2.000	B	2					
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	4					
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR	D	4					
Prisma 1.6i	05.1987 → 12.1989	149 C2.000	B	2					
Thema 2.5 TD	11.1984 → 09.1988	8144.91.2200	D	6					
Thema 2.5 TD	11.1984 → 05.1992	8144.91.2000	D	6					
Thema 2.5 TD	01.1993 → 11.1994	8144.97 Y	D	6					
Thema 2.5 TDS	06.1988 → 05.1992	8144.97.2200	D	6					
Zeta 2.0i Turbo	09.1994 → 06.1999	RGX	B	5					
Zeta 2.0i 16V	06.1999 → 10.2000	RFV	B	5					
Zeta 2.1 TD 12V	05.1996 → 06.1999	P8C	D	3					



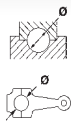
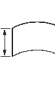
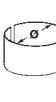
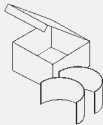
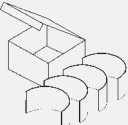
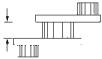
LANCIA



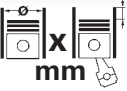
1 84 Cyl. 4									
132 AB.000		01.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1 79,20 mm
132 B1.000		01.1972 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1 79,20 mm
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600
2 84 Cyl. 4									
149 C2.000		05.1987 → 08.1992	B	4	1585 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1 71,50 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600
3 85 Cyl. 4 94 643 6..									
P8C		05.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2088 cm ³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1 92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
4 85 Cyl. 4 99 700 6..									
DW10BTED4		07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1 88,00 mm
RHR		07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1 88,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618



LANCIA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5  86 Cyl. 4 94 673 7..									
RFV		06.1999 → 10.2000	B	4	1998 cm ³	4V	97-100 kW (132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
RGX		09.1994 → 06.1999	B (LA)	4	1998 cm ³	2V	108-114 kW (147-155 PS)	8/8,5:1	86,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
 77 087 6..									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
6  93 Cyl. 4 90 592 6..									
8144.91.2000		11.1984 → 05.1992	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.91.2200		11.1984 → 09.1988	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.97 Y		01.1993 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW (116 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.97.2200		06.1988 → 05.1992	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW (113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
 STD 32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776									
(2)									
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
mot. 344 183 →									



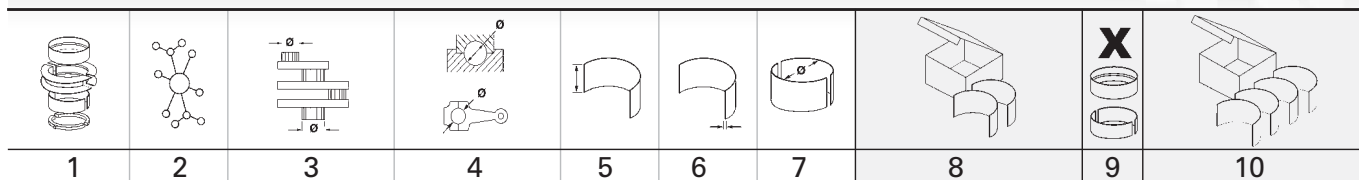
							Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm ³					
M 1.2 A-MS 634	D (A)	6		130 x 150	11945	2	15:1	148	201	1
M 1.2 A-MS 635	D (A)	6		130 x 150	11945	2	15:1	148	201	1
M 1.2 A-MS 636	D (AN)	6		130 x 150	11945	2		152	207	1
M 1.2 A-MS 637	D (LA)	6		130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 638	D (LA)	6		130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 639	D (LA)	6		130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 640	D (LA)	6		130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-NL 637	D (AN)	6		130 x 150	11945	2		189	257	1



		Pos			Pos
MTS	M 1.2 A-MS 634 D	1			
MTS	M 1.2 A-MS 635 D	1			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 634 D	1			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 635 D	1			
KAROSA 734	M 1.2 A-NL 637 D	1			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 634 D	1			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 635 D	1			
KAROSA 735	M 1.2 A-NL 637 D	1			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 634 D	1			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 635 D	1			
KAROSA 736	M 1.2 A-NL 637 D	1			
LIAZ R 100 1979 →	M 1.2 A-MS 637 D	1			
LIAZ R 100 1979 →	M 1.2 A-MS 638 D	1			
LIAZ R 100 1979 →	M 1.2 A-MS 639 D	1			
LIAZ R 100 1979 →	M 1.2 A-MS 640 D	1			
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 636 D	1			
LIAZ R 110 1979 →	M 1.2 A-MS 637 D	1			
LIAZ R 110 1979 →	M 1.2 A-MS 638 D	1			
LIAZ R 110 1979 →	M 1.2 A-MS 639 D	1			
LIAZ R 110 1979 →	M 1.2 A-MS 640 D	1			



LIAZ



1 130 Cyl. 6									
M 1.2 A-MS 634			D (A)	6	11945 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	15:1 150,00 mm
M 1.2 A-MS 635			D (A)	6	11945 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	15:1 150,00 mm
M 1.2 A-MS 636			D (AN)	6	11945 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	150,00 mm
M 1.2 A-MS 637	1979 →		D (LA)	6	11945 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1 150,00 mm
M 1.2 A-MS 638	1979 →		D (LA)	6	11945 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1 150,00 mm
M 1.2 A-MS 639	1979 →		D (LA)	6	11945 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1 150,00 mm
M 1.2 A-MS 640	1979 →		D (LA)	6	11945 cm ³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1 150,00 mm
M 1.2 A-NL 637			D (AN)	6	11945 cm ³	2V	189 kW	(257 PS)	150,00 mm
PL	St/A	84,250 84,228	90,022 90,000	37,00	2,845	0,75		6	77 297 630
HL 1	St/A	105,000 104,978	112,022 112,000	42,00	3,468	STD 0,25		1	77 298 600 77 298 610
HL 2 - 7	St/A	105,000 104,978	112,022 112,000	45,00	3,468	STD 0,25		6	



LIEBHERR

→ MERCEDES-BENZ 554

MADAL

→ PERKINS 810
→ SCANIA 936

MALVES

→ MERCEDES-BENZ 554



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 0824 Euro 1	FL 01, GF 04, LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		66-114	90-155	3
D 0824 Euro 0	GF, GF 01, GF 02	D (AN) 4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	3
D 0824 Euro 1	GF 03	D (AN) 4	108 x 125	4580	2	17:1	75	102	3
D 0824 Euro 2	LF 02, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LFO 02, LOH 04, LOH 05	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		81-162	110-220	3
D 0824	LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		81-108	110-147	3
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 01, GFA 02, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		110-114	149-155	5
D 0826	FO, FR, FR 02, GF 02, GFO 01, GFO 03, GFO 04	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		114-169	155-230	5
D 0826 Euro 1	GF 04, L, LE 101, LE 102, LE 103, LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 530, LE 531, LF 04, LF 07, LF 08, LF 09, LFG 06, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 10, LOH 11, LOH 13, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10, LXE 20	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		107-198	145-270	5
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		107	145	5
D 0826	GLF, LE, LE 10, LE 20, LE 21, LE 40, LE 51, LE 52, LE 533, LF/217, LOH 12, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52, LUH213	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		96-199	130-271	5
D 0826	K, LUH 21	D (LA) 6	108 x 120		2		157-162	214-220	5
D 0826 Euro 2	LE 201, LF 11, LF 13, LF 15, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFL 15, LFL 18, LFO 01, LFX, LOH 09, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 08, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 15	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		151-206	200-280	5
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 05, LFG 01, LFG 02, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230	5
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	5
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA) 6	108 x 120	6596	2	17:1	169	230	5
D 0826 Euro 2	LUH 18	D (LA) 6	108 x 120	6871	2	17,4:1	191	260	5
D 0826	T, TE 101, TE 520, TOH 01, TUE 501	D (A) 6	108 x 120	6596	2		96-137	131-186	5
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A) 6	108 x 120	6596	2		132-137	180-186	5
D 0826	TUE 51	D (A) 6	108 x 125	6871	2	17:1	132	180	5
D 0834 Euro 3	LE, LF 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	4	18:1	103-132	140-180	4
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		103-125	140-170	4
D 0836		D (AN) 6	108 x 128	7030	2	18:1	110	150	6
D 0836	LE 402	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16:1	265	360	6
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	196-206	266-280	6
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LFG 01, LFL 03, LFL 05, LFL 06	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	162-206	220-280	6
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 43, LF 44, LFL 02, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 02, LOH 03, LOH 40, LOH 41, LOH 50, LUH 01, LUH 02, LUH 40	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		162-240	220-326	6
D 0836 Euro 2	LOH 01	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	16,5:1	206	280	6
D 0836 Euro 4	LOH 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	16,5:1	177	240	6
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		228-316	310-430	7
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		228-324	310-440	7
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 51, LF 52, LF 53	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-324	320-440	7
D 2066	LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-294	320-400	7
D 2066 Euro 4	LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	190-316	270-430	8
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285	9



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	9
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235	10
D 2530	ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR	D (AN) 10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320	16
D 2530	MTE, MTXF	D (A) 10	125 x 130	15945	2	17:1	223-294	303-400	16
D 2538	M, ME, MF	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256	15
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A) 8	125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320	15
D 2540	MLE	D (LA) 10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585	16
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A) 10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460	16
D 2542	ME	D (AN) 12	125 x 142	20910	2	17:1	185-324	252-441	18
D 2542	MLE	D (LA) 12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700	18
D 2542	MTE	D (A) 12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550	18
D 2548	MT, MTF	D (A) 8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360	15
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D (AN) 5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192	11
D 2555	MTE	D (A) 5	125 x 150	9199	2	17:1			11
D 2556	M, MF, MX, MXF	D (AN) 6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241	13
D 2556	MTE	D (A) 6	125 x 150	11045	2	17:1	191	260	13
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	11
D 2565	(USA), HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D (AN) 5	125 x 155	9510	2		84-169	114-230	11
D 2566	BUH, E, HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF	D (AN) 6	125 x 155	11407	2		125-185	170-252	14
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	14
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	14
D 2566 Euro 0	UH	D (AN) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210	14
D 2566	(USA), MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	14
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480	19
D 2676 Euro 5	LF 06, LF 07, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 21, LF 22	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	324-397	440-540	19
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D (AN) 10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	39
D 2840 Euro 1	L, LF 06	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		329-467	447-635	39
D 2840	LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 401, LE 402, LE 403, LET, LF/520, LX, LXE, LXF, LYE, LZE	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		346-772	470-1050	39
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/460, LF/500	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		338-368	460-500	39
D 2840 Euro 2	LF 20, LF 21, LF 23, LF 24	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	441-466	600-633	39
D 2840 Euro 3	LF 25	D (LA) 10	128 x 142	18273	4		485-515	660-700	39
D 2840	T, TF	D (A) 10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294-324	400-440	39
D 2842	E, M, ME	D (AN) 12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	41
D 2842 Euro 1	L 1000, L/760, LF 01	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		420-735	570-1000	42
D 2842	LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 303, LE 401, LE 402, LE 403, LE 404, LE 405, LE 406, LE 408, LE 409, LE 410, LE 413, LE 602, LE 604, LE 606, LE 607, LE 609, LF, LF 720, LXE, LYE, LZE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		437-1103	594-1500	42
D 2842 Euro 2	LF 02	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000	42
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000	42
D 2842	T, TE 60	D (A) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	41
D 2848	H, M, MH, OH	D (AN) 8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	37
D 2848	L, LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 30, LE 401, LE 403, LE 405, LE/T, LXE, LYE, LZE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		265-588	360-799	38
D 2848	T, TF	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	37
D 2858	M	D (AN) 8	128 x 150	15442	2	17:1	224	304	36
D 2858	MT, MTE	D (A) 8	128 x 150	15442	2	17:1	221-250	300-340	36
D 2865 Euro 0	L, LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	20
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LF 22, LF 23, LOH 01, LOH 02, LOH 05, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	20
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07, LUH 09, LUH 20	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	20



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 2865	LF 15, LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15, LOH, LX	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		135-235	184-320	20
D 2866	E 20, FOH, FR, FZK, FZR, OH	D (AN) 6	128 x 155	11967	2		138-265	188-360	29
D 2866 KAT	DUH 02	G (AN) 6	128 x 155	11967	2		170	231	22
D 2866 Euro 0	F, UH	D (AN) 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	30
D 2866	FG, U, UE, UM	D (AN) 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	152-180	207-245	30
D 2866	FZ, KF 09, KH, LE 102, LE 20, LE 202, LE 203, LE 211, LE 401, LE 402, LE 403, LFG, LFZG, LULK, LX, LXE 20, LXE 30, LXE 40, MK, UL	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		190-441	258-600	29
D 2866 Euro 0	KF, KFZ, KOH, KUH, KUL, LF, LF 03, LF 04, LFZ/290, LFZ/330, LU, LUH, LUL/330, LXOH, TUH 01	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-274	290-373	30
D 2866 Euro 0	KU, LF 01, LF 02, LF 06, LF 07, LF 08, LH 01, LOH 02, LU 01, LXF, LXU, LXUH	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-309	290-420	29
D 2866	L, LE, LUE, LX 04	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		220-309	299-420	30
D 2866 Euro 2	LE 201, LF 14, LF 17, LF 20, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		191-354	260-481	29
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	230-310	313-420	30
D 2866 Euro 1	LF 09, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 07, LU 08, LU 09, LUE 21, LUE 601, LUE 602, LUE 603, LUE 605, LUH 05, LXFG	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		198-324	269-440	29
D 2866 Euro 2	LF 16	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	17:1	294	400	30
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 33, LF 38, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 34, LOH 35, LUH 23, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	32
D 2866 Euro 2	LF 29, LF 30	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		294-301	400-410	32
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 39, LF 41, LF 42, LF 43, LFG 05	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	29
D 2866 Euro 2	LF 32, LF 36, LF 37, LF 40	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	32
D 2866 Euro 1	LFG 04, LOH 09	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		230-309	313-420	29
D 2866 Euro 3	LFG 07, LOH 30, LUH 24, LUH 30, LUH 606	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	29
D 2866	LFG/290, LFZR, LH 02, TUM, UM 01	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		152-272	207-370	29
D 2866	LUH 01	G (LA) 6	128 x 155	11967	2		228	310	22
D 2866	T, TU	D (A) 6	128 x 155	11967	2		190-250	258-340	30
D 2866	TE 20	D (A) 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	194-250	264-340	29
D 2866 Euro 0	TOH, TUH	D (A) 6	128 x 155	11967	2		213-229	290-311	30
D 2876 Euro 3	L, LE 101, LE 103, LE 104, LE 105, LE 402, LE/360, LE/420, LE/460, LE/510, LF 20, LUE 604, LUH 601, LUH 602	D (LA) 6	128 x 166		4		265-412	360-560	33
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 06, LF 08, LOH 23	D (LA) 6	128 x 166		4		301-338	409-460	31
D 2876 Euro 2	LF 02, LOH 01, LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA) 6	128 x 166	12816	2		294-338	400-460	31
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 12, LF 13, LF 25, LF 31, LF 32, LFG 01, LOH 03	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		301-390	410-530	34
D 2876 Euro 2	LF 07	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	17:1	338	460	34
D 2876 Euro 3	LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 20, LUH 605	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		338-390	460-530	31
D 2876 Euro 2	LF 11	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	17:1	338	460	35
D 2876 Euro 3	LOH 02, LOH 05	D (LA) 6	128 x 166	12816	2	17:1	301-338	409-460	33
D 2876 Euro 3	LUE 605	D (LA) 6	128 x 166	12816	4		398	541	35
E 2542	E 312	G (AN) 12	125 x 142	20910	2	12,5:1	250	340	17
E 2542	LE 312	G (LA) 12	125 x 142	20910	2	11:1	400-420	544-571	17
E 2842	DE, DN, LN	G (A) 12	128 x 142	21930	2		143	194	40
E 2842	E	G 12	128 x 142	21930	2	12,5:1	143	194	40
E 2842	LE	G (LA) 12	128 x 142	21930	2	12,0:1			40
E 2866	DE, DF, DOH, E	G (AN) 6	128 x 155	11967	2		114-344	155-468	22
E 2866 Euro 2	DF 01	G (AN) 6	128 x 155	11967	2	12:1	170	231	22
E 2866 Euro 2	DOH 01, DOH 02	G (AN) 6	128 x 155	11967	4	11:1	170-231	231-314	22
E 2866 KAT	DUH, DUH 02, DUH 03	G (AN) 6	128 x 155	11967	2	11:1	170-180	231-245	22
E 2866 KAT	DUH 01	G (AN) 6	128 x 155	11967	2	11:1	170	231	21
E 2866 Euro 3	LUH 01	G (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	22
E 2866 Euro 3	LUH 02	G (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	23
E 2876	DUH 01	G (LA) 6	128 x 166	12816	2		228	310	24
E 2876 KAT	E 302, LE 302, TE 302	G (LA) 6	128 x 166	12816	2		130-210	177-286	25



										
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
E 2876 KAT	LUH 01, LUH 02	G (LA) 6		128 x 166	12816	2	12:1	228	310	24
G 2566	UH, UM	GF (AN) 6		125 x 155	11407	2	10:1	147	200	12
G 2866	DUH, E	GF (AN) 6		128 x 155	11967	2		122-344	166-468	27
G 2866 Euro 2	DUH 01, DUH 05	GF (AN) 6		128 x 155	11967	2		151-177	205-240	26
G 2866 Euro 2	DUH 02	GF (AN) 6		128 x 155	11967	2		177	240	27
G 2876 KAT	DUH 01, DUH 02	GF (AN) 6		128 x 166	12816	2	10:1	200	272	28
MAN Kompressor		1		90						1
712.03		D (AN) 4		98 x 110	3317	2	17,5:1	51	70	2
712.04		D (AN) 4		98 x 110	3317	2	17,5:1	51-58	70-79	2



INDEX

MAN

			Pos				Pos
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0824 LOH 05	D 3	Series 9.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 3
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0826 LOH 05	D 5	Series 9.153	07.2000 →	D 0824 LFG 01	D 3
Alé	01.1999 → 12.2001	D 0824 LOH 01	D 3	Series 9.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 3
Alé	01.1999 →	D 0834 LOH 02	D 4	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 3
Alé	01.2000 →	D 0834 LOH 01	D 4	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 07	D 3
Arena 8.5	04.1992 →	D 0826 LOH 02	D 5	Series 9.163	03.1997 →	D 0824 LFL 09	D 3
Arena 8.5	03.1993 →	D 0826 LOH 06	D 5	Series 9.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 4
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 11	Series 9.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D 4
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 14	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 9
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 11	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 9
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 14	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 9
Lion's Coach	01.2006 →	D 2066 LOH 03	D 7	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 9
Lion's Coach	01.2006 →	D 2066 LOH 04	D 7	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 9
Lion's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 28	D 32	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D 9
Lion's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 29	D 32	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D 9
Lion's Regio	04.2005 →	D 2066 LUH 13	D 8	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D 9
Midi Beta	03.1993 → 09.1995	D 0826 LOH 06	D 5	Series 9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D 9
Porto-Star	03.1993 → 02.1995	D 2866 LOH 07	D 30	Series 9.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D 9
Series 4.70	01.1973 → 09.1977	712.03	D 2	Series 9.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D 9
Series 5.70	01.1973 → 03.1977	712.04	D 2	Series 9.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 9
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 3	Series 9.192	01.1972 → 12.1976	D 2156 HMXU-038	D 9
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 3	Series 9.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 9
Series 6.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 3	Series 9.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 5
Series 6.185	01.2000 →	D 0834 LF 03	D 4	Series 9.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 5
Series 6.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 9.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 5
Series 7.153	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 3	Series 9.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 3	Series 9.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 3	Series 10.103	01.1993 →	D 0824 FL 01	D 3
Series 8.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 3	Series 10.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 4
Series 8.103	10.1993 → 06.1996	D 0824 FL 01	D 3	Series 10.145	07.2001 → 06.2002	D 0834 LFL 02	D 4
Series 8.113	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 04	D 3	Series 10.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF 01	D 5
Series 8.113	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 08	D 3	Series 10.150	01.1988 → 05.1992	D 0826 OH 02	D 5
Series 8.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 4	Series 10.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 5
Series 8.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 5	Series 10.150	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF 03	D 5
Series 8.150	09.1987 → 04.1996	D 0826 GFA 01	D 5	Series 10.150	11.1993 → 12.1997	D 0826 GF 04	D 5
Series 8.150	09.1987 → 04.1996	D 0826 GFA 02	D 5	Series 10.150	02.1995 → 01.1996	D 0824 LFO 01	D 3
Series 8.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 5	Series 10.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 3
Series 8.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 5	Series 10.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 3
Series 8.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 5	Series 10.153	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 3
Series 8.150	02.1995 → 07.1998	D 0824 LFO 01	D 3	Series 10.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 3
Series 8.150	08.1995 →	D 0826 LFO 01	D 5	Series 10.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 3
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 01	D 3	Series 10.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 3
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 05	D 3	Series 10.180	08.1987 → 05.1992	D 0826 TOH	D 5
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0826 LFL 01	D 5	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TOH 01	D 5
Series 8.153	01.1995 → 07.1997	D 0826 LFL 05	D 5	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TUE 51	D 5
Series 8.160	03.1997 → 02.2002	D 0824 LFL 09	D 3	Series 10.185	01.2000 →	D 0834 LF 03	D 4
Series 8.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 3	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 01	D 5
Series 8.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 3	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 02	D 5
Series 8.163	08.1995 → 02.2002	D 0824 LFL 07	D 3	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 06	D 5
Series 8.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 3	Series 10.220	02.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 5
Series 8.185	01.2000 →	D 0834 LF 03	D 4	Series 10.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5
Series 8.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 4	Series 10.220		D 0836 LOH 03	D 6
Series 8.220	04.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 5	Series 10.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 5
Series 8.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 5
Series 8.223	10.1993 → 04.1995	D 0826 LFL 02	D 5	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 07	D 5
Series 8.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 5	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 08	D 5
Series 8.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 5	Series 10.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 5
Series 8.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5	Series 10.224	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5
Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 10.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LFL 06	D 6	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 10
Series 9.100	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 3	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 10
Series 9.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 4	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 10
Series 9.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 5	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 10
Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 5	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 10
Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GFA 03	D 5	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 10
Series 9.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 5	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 10
Series 9.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 5	Series 10.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D 10
Series 9.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 5	Series 11.150	05.1992 → 03.1993	D 0826 OH 02	D 5
Series 9.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 3	Series 11.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 11



INDEX

MAN

				Pos					Pos
Series 11.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D	11	Series 12.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	5
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	11	Series 12.264	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	5
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11	Series 12.264	11.1998 →	D 0826 LF	D	5
Series 11.190	04.1992 → 02.1993	D 0826 LOH 02	D	5	Series 12.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	20
Series 11.190	03.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 06	D	5	Series 12.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	5
Series 11.192	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 12.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	6
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	5	Series 12.285	01.2001 → 09.2001	D 0836 LF 03	D	6
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 M	D	11
Series 11.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	5	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	11
Series 11.220	07.1998 → 12.2000	D 0826 LUH 12	D	5	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	11
Series 11.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	5	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11
Series 11.220	01.2001 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	6	Series 13.192	05.1974 → 12.1974	D 2555 MX	D	11
Series 11.230	04.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 03	D	5	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2555 MXF	D	11
Series 11.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2556 MF	D	13
Series 12.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D	4	Series 13.192	09.1975 → 12.1976	D 2555 MXUL	D	11
Series 12.152	12.1988 → 10.1992	D 0826 F 01	D	5	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	11
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D	5	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	11
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D	5	Series 13.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	11
Series 12.152	10.1992 → 05.1994	D 0826 F 02	D	5	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	11
Series 12.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D	3	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 MUE	D	11
Series 12.162	05.1994 → 08.1995	D 0824 LFL 02	D	3	Series 13.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	3	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 M	D	11
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFO 02	D	3	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 MF	D	11
Series 12.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	3	Series 13.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	11
Series 12.163	03.1997 → 12.2001	D 0824 LFL 09	D	3	Series 13.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	9
Series 12.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	11	Series 13.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH	D	5
Series 12.168	10.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	11	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	5
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D	4	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D	4	Series 13.220	09.2001 → 05.2004	D 0836 LOH 03	D	6
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	9
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	9
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	9
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	9
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	9
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	9
Series 12.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	9
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	9
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HMU-036	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	9
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HMU-038	D	9	Series 13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	9
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	9	Series 13.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D	10
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	10
Series 12.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	10
Series 12.192	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	10
Series 12.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMU-063	D	10
Series 12.192	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	10
Series 12.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	10
Series 12.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	9	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	10
Series 12.220	07.1998 → 09.2002	D 0826 LOH 19	D	5	Series 13.230	11.1995 → 09.2001	D 0826 LOH	D	5
Series 12.220	04.1999 →	D 0826 LOH 03	D	5	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	9
Series 12.220	04.1999 →	D 0836 LOH 03	D	6	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	9
Series 12.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	5	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	9
Series 12.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	5	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	9
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	5	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	9
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	5	Series 13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	9
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 18	D	5	Series 13.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	9
Series 12.225	05.2001 → 05.2001	D 0836 LF 02	D	6	Series 13.304	01.1969 → 1974	D 2858 M	D	36
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	10	Series 14.152	12.1988 → 12.1991	D 0826 F 01	D	5
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	10	Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D	5
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	10	Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D	5
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMU-063	D	10	Series 14.152	12.1991 → 05.1994	D 0826 F 02	D	5
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	10	Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D	3
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	10	Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LFL 01	D	3
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	10	Series 14.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	3
Series 12.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	10	Series 14.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	3
Series 12.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	5	Series 14.163	03.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 09	D	3
Series 12.232	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 14.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	11
Series 12.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	5	Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2555 MF	D	11
Series 12.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5	Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	11
Series 12.255	01.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6	Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11



				Pos					Pos
Series 14.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D	4	Series 15.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11
Series 14.192	06.1975 → 07.1989	D 2565 MF	D	11	Series 15.192	04.1977 → 02.1985	D 2565 MF	D	11
Series 14.192	06.1975 → 07.1989	D 2565 MUL	D	11	Series 15.192	08.1977 → 02.1985	D 2565 M	D	11
Series 14.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	11	Series 15.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	11
Series 14.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	11	Series 15.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	13
Series 14.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	11	Series 15.200	09.1973 → 04.1978	D 2556 M	D	13
Series 14.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	11	Series 15.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	9
Series 14.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	11	Series 15.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D	14
Series 14.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D	11	Series 15.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	5
Series 14.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	5	Series 15.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	6
Series 14.192	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 15.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	13
Series 14.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	5	Series 15.240	09.1973 → 04.1978	D 2556 MX	D	13
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	5	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	14
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	14
Series 14.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D	14	Series 15.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	5	Series 15.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	14
Series 14.220	07.1998 →	D 0826 LOH 15	D	5	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	14
Series 14.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D	6	Series 15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 M	D	14
Series 14.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	5	Series 15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 MF	D	14
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 06	D	5	Series 15.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 07	D	5	Series 15.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 08	D	5	Series 15.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	5
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	5	Series 15.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	6
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	5	Series 15.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6
Series 14.224	08.1995 → 08.2001	D 0826 LFL 15	D	5	Series 16.168	01.1974 → 11.1976	D 2555 MF	D	11
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	5	Series 16.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D	11
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	5	Series 16.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11
Series 14.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	6	Series 16.168	12.1976 → 03.1985	D 2565 M	D	11
Series 14.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	5	Series 16.168	12.1976 → 12.1986	D 2565 MF	D	11
Series 14.232	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF 06	D	5	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	9
Series 14.232	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	9
Series 14.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D	5	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	9
Series 14.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	9
Series 14.242	07.1986 → 04.1994	D 2866 FG	D	30	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	9
Series 14.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	9
Series 14.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	5	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	9
Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	5	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	9
Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	5	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	9
Series 14.272	05.1990 → 10.1993	D 2865 LU 01	D	20	Series 16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	9
Series 14.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	20	Series 16.192	1973 → 1977	D 2555 MXF	D	11
Series 14.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	5	Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	11
Series 14.280	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	6	Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	11
Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	6	Series 16.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	11
Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	6	Series 16.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	11
Series 14.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6	Series 16.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	11
Series 15.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	3	Series 16.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11
Series 15.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D	3	Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 M	D	11
Series 15.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	11	Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	11
Series 15.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11	Series 16.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	11
Series 15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 M	D	11	Series 16.200	09.1973 → 02.1977	D 2556 M	D	13
Series 15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 MF	D	11	Series 16.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	13
Series 15.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D	4	Series 16.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	9
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	9	Series 16.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	9
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	9	Series 16.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	14
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	9	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	10
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	9	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	10
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	9	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	10
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	9	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	10
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	9	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	10
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	9	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	10
Series 15.192	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	9	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	10
Series 15.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	9	Series 16.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	10
Series 15.192	10.1973 → 04.1977	D 2555 MX	D	11	Series 16.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D	13
Series 15.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	11	Series 16.232	03.1978 → 01.1983	D 2566 MF	D	14
Series 15.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	11	Series 16.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	13
Series 15.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	11	Series 16.240	09.1973 → 02.1977	D 2556 MX	D	13
Series 15.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	11	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	14
Series 15.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	11	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	14



INDEX

MAN

				Pos					Pos
Series 16.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	5
Series 16.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	5
Series 16.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	14	Series 18.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	6
Series 16.240	10.1976 →	D 2566 HM	D	14	Series 18.232	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 02	D	5
Series 16.240	11.1976 → 06.1989	D 2566 MF	D	14	Series 18.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	5
Series 16.240	03.1977 → 11.1986	D 2566 M	D	14	Series 18.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5
Series 16.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 01	D	5
Series 16.240	01.1979 → 09.1996	D 2866 OH	D	29	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 06	D	5
Series 16.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D	30	Series 18.241	09.1990 → 10.1993	D 2566 M	D	14
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	9	Series 18.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	9	Series 18.260	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 31	D	29
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	9	Series 18.260	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	29
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	9	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LOH 35	D	32
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	9	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LUH 23	D	32
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	9	Series 18.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	5
Series 16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	9	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	5
Series 16.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	15	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	5
Series 16.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	15	Series 18.272	09.1991 → 05.1994	D 2865 LF 02	D	20
Series 16.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	15	Series 18.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	5
Series 16.280	01.1977 → 12.1986	D 2566 MTF	D	14	Series 18.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	6
Series 16.280	02.1984 → 04.1987	D 2566 MTHO	D	14	Series 18.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	6
Series 16.284	06.2001 →	D 0836 LFL 04	D	6	Series 18.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6
Series 16.290	04.1987 → 03.1993	D 2866 TOH	D	30	Series 18.310	09.1996 → 09.1996	D 2866 LOH 24	D	30
Series 16.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D	36	Series 18.310	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D	29
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	16	Series 18.310	07.1998 →	D 2866 LUH 26	D	29
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	16	Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LOH 27	D	32
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	16	Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	29
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	16	Series 18.320	02.1994 → 02.1995	D 2865 LOH 02	D	20
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	16	Series 18.350	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	29
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	16	Series 18.360	01.1999 →	D 2876 LOH 02	D	33
Series 16.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	15	Series 18.360	01.2001 →	D 2866 LOH 28	D	32
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	16	Series 18.370	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 07	D	30
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	15	Series 18.400	01.2001 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	29
Series 16.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	15	Series 18.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	32
Series 16.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D	14	Series 18.420	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 06	D	29
Series 16.321	01.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14	Series 18.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	33
Series 16.360	12.1989 → 02.1993	D 2866 LXOH	D	30	Series 19.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	11
Series 16.360	02.1993 → 04.1994	D 2866 LOH 07	D	30	Series 19.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D	11
Series 16.370	04.1994 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D	30	Series 19.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D	11
Series 16.370	11.1995 → 06.1997	D 2866 LOH 22	D	30	Series 19.168	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	11
Series 17.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	5	Series 19.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	9
Series 17.192	07.1990 → 04.1995	D 0826 LF 01	D	5	Series 19.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	11
Series 17.192	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 05	D	5	Series 19.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	11
Series 17.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 19.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	11
Series 17.220	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D	14	Series 19.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	11
Series 17.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	5	Series 19.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	11
Series 17.232	01.1988 → 08.1990	D 0826 K	D	5	Series 19.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	13
Series 17.232	08.1988 → 05.1995	D 0826 LF 02	D	5	Series 19.200	09.1973 → 1981	D 2556 M	D	13
Series 17.232	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 19.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D	10
Series 17.232	05.1990 → 05.1995	D 0826 LF/217	D	5	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	10
Series 17.232	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 06	D	5	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	10
Series 17.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	10
Series 17.232	→ 06.1996	D 0826 GF 02	D	5	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HHU-063	D	10
Series 17.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	10
Series 17.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	10
Series 17.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14	Series 19.230	09.1969 → 04.1971	D 2356 HMN 9	D	10
Series 17.240	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D	14	Series 19.233	09.1996 → 12.2001	E 2866 DF 01	G	22
Series 17.240	11.1986 → 05.1990	D 2566 M	D	14	Series 19.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	13
Series 17.241	05.1990 → 06.1991	D 2566 M	D	14	Series 19.240	09.1973 → 05.1977	D 2556 MX	D	13
Series 17.272	09.1991 → 05.1995	D 2865 LF 02	D	20	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	14
Series 17.272	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 04	D	5	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	14
Series 18.192	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 01	D	5	Series 19.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14
Series 18.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D	5	Series 19.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14
Series 18.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 19.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	14
Series 18.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	5	Series 19.240	10.1976 →	D 2566 HM	D	14
Series 18.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D	6	Series 19.240	11.1976 → 02.1989	D 2566 MF	D	14
Series 18.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	5	Series 19.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14
Series 18.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	5	Series 19.240	06.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	14
Series 18.224	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D	5	Series 19.241	08.1979 → 12.1980	D 2566 MUL	D	14



 				Pos	 				Pos
Series 19.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D	30	Series 19.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	30
Series 19.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6	Series 19.372	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	29
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	9	Series 19.372	09.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	30
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	9	Series 19.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	9	Series 19.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	30
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	9	Series 19.390	12.1982 → 12.1987	D 2540 MTF	D	16
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	9	Series 19.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	30
Series 19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	9	Series 19.403	01.1994 → 12.2001	D 2866 LF 20	D	29
Series 19.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	9	Series 19.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29
Series 19.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	15	Series 19.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	29
Series 19.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	15	Series 19.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LU 09	D	29
Series 19.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	15	Series 19.422	01.1991 → 06.1996	D 2866 LF 10	D	30
Series 19.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	20	Series 19.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D	29
Series 19.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	20	Series 19.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	29
Series 19.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	20	Series 19.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	30
Series 19.273	01.1994 → 03.1997	D 2865 LF 22	D	20	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	39
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MLE	D	14	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LXF	D	39
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MTH	D	14	Series 19.463	01.1994 → 12.2001	D 2876 LF 02	D	31
Series 19.280	11.1976 → 11.1984	D 2566 MTF	D	14	Series 19.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31
Series 19.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	14	Series 19.500	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	39
Series 19.281	10.1976 → 01.1988	D 2566 MLE	D	14	Series 19.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	39
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	14	Series 19.502	02.1990 → 10.1992	D 2840 LF 01	D	39
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	14	Series 19.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	39
Series 19.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6	Series 19.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	39
Series 19.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	30	Series 19.603	07.1995 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	39
Series 19.292	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	30	Series 19.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF 21	D	39
Series 19.292	1987 →	D 2866 FZ	D	29	Series 20.192	09.1975 → 04.1977	D 2555 MX	D	11
Series 19.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	20	Series 20.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	11
Series 19.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	20	Series 20.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 M	D	11
Series 19.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	30	Series 20.224	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	5
Series 19.304	01.1969 → 1974	D 2858 M	D	36	Series 20.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	6
Series 19.314	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 34	D	29	Series 20.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	16	Series 20.264	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	5
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	16	Series 20.280	11.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	14
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	16	Series 20.280	05.1978 → 06.1990	D 2566 MTFG	D	14
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	16	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MK	D	14
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	16	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	16	Series 20.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	6
Series 19.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	15	Series 20.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6
Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	16	Series 20.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	30
Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	15	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	16
Series 19.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	15	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	16
Series 19.320	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	20	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	16
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKF	D	14	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	16
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKUL	D	14	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	16
Series 19.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	14	Series 20.320	01.1973 → 12.1976	D 2530 MF	D	16
Series 19.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	20	Series 20.321	01.1979 → 08.1989	D 2566 MKUL	D	14
Series 19.322	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	29	Series 20.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14
Series 19.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series 20.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	30
Series 19.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	20	Series 20.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	30
Series 19.330	01.1975 → 04.1983	D 2530 MF	D	16	Series 21.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	9
Series 19.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	30	Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D	9
Series 19.331	08.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	30	Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D	9
Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	30	Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-038	D	9
Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	30	Series 22.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	9
Series 19.332	1988 →	D 2866 UL	D	29	Series 22.192	10.1972 → 12.1973	D 2556 MF	D	13
Series 19.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	11
Series 19.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	20	Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	11
Series 19.343	01.1994 →	E 2866 DF 01	G	22	Series 22.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	11
Series 19.360	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	16	Series 22.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	11
Series 19.360	05.1978 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	16	Series 22.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	11
Series 19.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	30	Series 22.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 MUH	D	11
Series 19.361	09.1983 → 07.1989	D 2866 KUL	D	30	Series 22.192	05.1977 → 05.1984	D 2565 M	D	11
Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	30	Series 22.192	06.1977 → 09.1990	D 2565 MF	D	11
Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	29	Series 22.200	10.1974 → 03.1978	D 2556 MF	D	13
Series 19.362	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	30	Series 22.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	9
Series 19.364	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 35	D	29	Series 22.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	14
Series 19.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	30	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	10
Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	29	Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	10



INDEX

MAN

				Pos					Pos
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	10	Series 23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	29
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D	10	Series 23.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	31
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	10	Series 23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D	31
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	10	Series 24.192	11.1986 → 12.1987	D 2565 MF	D	11
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	10	Series 24.192	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	5
Series 22.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	10	Series 24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D	5
Series 22.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	13	Series 24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5
Series 22.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14	Series 24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	14
Series 22.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14	Series 24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	5
Series 22.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	14	Series 24.232	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	5
Series 22.240	10.1976 → 12.1988	D 2566 HM	D	14	Series 24.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D	5
Series 22.240	11.1976 → 11.1986	D 2566 ME	D	14	Series 24.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	5
Series 22.240	11.1976 → 12.1986	D 2566 MF	D	14	Series 24.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5
Series 22.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14	Series 24.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14
Series 22.240	06.1977 → 12.1988	D 2566 M	D	14	Series 24.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	9	Series 24.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	9	Series 24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	14
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	9	Series 24.242	01.1988 → 02.1990	D 2866 F	D	30
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	9	Series 24.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	20
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	9	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	5
Series 22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	9	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 2865 LF 13	D	20
Series 22.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	9	Series 24.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D	20
Series 22.280	10.1976 → 12.1986	D 2566 MTH	D	14	Series 24.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	5
Series 22.280	01.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	14	Series 24.272	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	20
Series 22.280	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	14	Series 24.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	20
Series 22.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	14	Series 24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	30
Series 22.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14	Series 24.292	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 22.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	30	Series 24.293	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	20
Series 22.292	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D	30	Series 24.302	05.1990 → 04.1995	D 2866 LF 04	D	30
Series 22.304	01.1970 → 04.1971	D 2858 M	D	36	Series 24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D	29
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	16	Series 24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D	32
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	16	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D	32
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	16	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 34	D	29
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	16	Series 24.322	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF 03	D	20
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	16	Series 24.322	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 06	D	20
Series 22.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	16	Series 24.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	20
Series 22.320	01.1973 → 12.1980	D 2530 MF	D	16	Series 24.331	01.1985 → 07.1989	D 2866 LULK	D	29
Series 22.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D	14	Series 24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	30
Series 22.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14	Series 24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	30
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	30	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LU	D	30	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	30
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D	30	Series 24.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D	20
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LUL/330	D	30	Series 24.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	20
Series 22.360	06.1986 → 09.1989	D 2866 KOH	D	30	Series 24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	29
Series 22.360	04.1992 → 04.1993	D 2866 LXOH	D	30	Series 24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D	32
Series 22.360	02.1993 → 04.1993	D 2866 LOH 07	D	30	Series 24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D	30
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	30	Series 24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D	30
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KUL	D	30	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	30
Series 22.361	09.1989 → 04.1992	D 2866 LX 04	D	30	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D	30
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KF	D	30	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	29
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KUL	D	30	Series 24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29
Series 22.370	04.1993 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D	30	Series 24.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LF 03	D	30
Series 22.400	09.1996 → 12.2000	D 2866 LOH 03	D	29	Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF	D	29
Series 22.420	11.1995 → 12.2000	D 2866 LOH 06	D	29	Series 24.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	30
Series 23.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	20	Series 24.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	30
Series 23.284	11.1998 →	D 0836 LF 01	D	6	Series 24.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	30
Series 23.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	20	Series 24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	29
Series 23.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	20	Series 24.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	30
Series 23.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D	29	Series 24.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29
Series 23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 06	D	20	Series 24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D	33
Series 23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D	20	Series 24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	32
Series 23.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	20	Series 24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29
Series 23.364	07.1999 →	D 2866 LF 35	D	29	Series 24.422	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF 06	D	29
Series 23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D	29	Series 24.422	1992 → 1994	D 2866 LU 04	D	29
Series 23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30	Series 24.422	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 09	D	29
Series 23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D	30	Series 24.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	30
Series 23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D	30	Series 24.460	11.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	31
Series 23.403	01.1994 →	D 2866 LF 20	D	29	Series 24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	33
Series 23.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D	29	Series 24.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	39



INDEX

MAN

				Pos					Pos
Series 24.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	31	Series 26.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	20
Series 24.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31	Series 26.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	30
Series 24.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	39	Series 26.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D	36
Series 24.502	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF 01	D	39	Series 26.314	07.1999 → 06.2002	D 2866 LF 34	D	29
Series 25.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	5	Series 26.314	12.2000 → 06.2002	D 2866 LF 23	D	32
Series 25.224	03.1997 → 01.1998	D 0826 LF 18	D	5	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	16
Series 25.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	6	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	16
Series 25.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	16
Series 25.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	5	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	16
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 02	D	20	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MF	D	16
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 05	D	20	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MXF	D	16
Series 25.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	6	Series 26.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	15
Series 25.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	16
Series 25.302	09.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	30	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	15
Series 25.304	01.1969 → 1974	D 2858 M	D	36	Series 26.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	15
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 03	D	20	Series 26.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	14
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 06	D	20	Series 26.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	14
Series 25.372	09.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	30	Series 26.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	20
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LF 05	D	30	Series 26.322	1991 → 06.1996	D 2865 LU 03	D	20
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF	D	29	Series 26.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	20
Series 25.372	10.1990 → 10.1993	D 2866 LU 01	D	29	Series 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	20
Series 25.372	1991 → 10.1993	D 2866 LU 05	D	29	Series 26.331	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/330	D	30
Series 25.422	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF 06	D	29	Series 26.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 25.422	1992 →	D 2866 LU 04	D	29	Series 26.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	20
Series 25.422	10.1992 → 10.1993	D 2866 LF 09	D	29	Series 26.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	20
Series 25.422	1994 →	D 2866 LU 09	D	29	Series 26.361	04.1983 → 02.1989	D 2866 KFZ	D	30
Series 25.502	09.1990 → 11.1992	D 2840 LF 01	D	39	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D	30
Series 25.502	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF 04	D	39	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D	29
Series 26.225	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 02	D	6	Series 26.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29
Series 26.233	09.1996 → 08.2002	E 2866 DF 01	G	22	Series 26.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	39
Series 26.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	13	Series 26.365	05.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	39
Series 26.240	03.1974 → 12.1976	D 2556 MXF	D	13	Series 26.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	30
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	14	Series 26.372	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF	D	29
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	14	Series 26.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30
Series 26.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14	Series 26.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	30
Series 26.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14	Series 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	30
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	14	Series 26.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	30
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	14	Series 26.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29
Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	14	Series 26.414	09.1998 → 06.2002	D 2866 LF 31	D	29
Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	14	Series 26.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	29
Series 26.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14	Series 26.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D	29
Series 26.242	01.1988 → 07.1989	D 2866 F	D	30	Series 26.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	29
Series 26.255	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 05	D	6	Series 26.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	30
Series 26.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6	Series 26.462	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	39
Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	9	Series 26.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	31
Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	9	Series 26.464	07.1999 → 06.2002	D 2876 LF 06	D	31
Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	9	Series 26.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	39
Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	9	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	39
Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	9	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	39
Series 26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	9	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	39
Series 26.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	9	Series 26.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	39
Series 26.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	15	Series 26.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF 21	D	39
Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	15	Series 27.272	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 05	D	20
Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	15	Series 27.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	20
Series 26.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	20	Series 27.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	20
Series 26.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	20	Series 27.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D	20
Series 26.272	03.1991 → 06.1996	D 2865 LF 05	D	20	Series 27.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	29
Series 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D	20	Series 27.322	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	20
Series 26.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	14	Series 27.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	20
Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MT	D	14	Series 27.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	20
Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	14	Series 27.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D	20
Series 26.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	14	Series 27.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29
Series 26.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	14	Series 27.365	06.1980 → 12.1990	D 2840 ME	D	39
Series 26.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	6	Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MF	D	39
Series 26.284	09.2000 →	D 0836 LF 01	D	6	Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D	39
Series 26.285	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 03	D	6	Series 27.372	01.1993 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30
Series 26.291	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/290	D	30	Series 27.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	30
Series 26.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	30	Series 27.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	30
Series 26.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	20	Series 27.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	30



INDEX

MAN

				Pos					Pos
Series 27.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	16
Series 27.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	15
Series 27.422	01.1993 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	29	Series 30.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	15
Series 27.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	30	Series 30.321	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14
Series 27.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	31	Series 30.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	30
Series 27.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	20
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	39	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	39	Series 30.361	09.1985 → 11.1986	D 2866 KFZ	D	30
Series 27.502	05.1994 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	39	Series 30.364	06.1998 →	D 2866 LF 35	D	29
Series 27.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	39	Series 30.364	06.2000 →	D 2866 LF 27	D	32
Series 27.604	07.1999 → 01.2002	D 2840 LF 21	D	39	Series 30.403	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29
Series 28.233	07.1999 → 09.2002	E 2866 DF 01	G	22	Series 30.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29
Series 28.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	14	Series 30.463	03.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	31
Series 28.293	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	20	Series 30.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31
Series 28.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D	29	Series 32.232	06.1976 → 06.1983	D 2566 M	D	14
Series 28.343	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	20	Series 32.240	03.1973 → 12.1974	D 2566 MXF	D	13
Series 28.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	14
Series 28.403	09.1996 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	14
Series 28.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29	Series 32.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14
Series 28.463	09.1996 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	31	Series 32.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14
Series 28.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31	Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	14
Series 29.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D	29	Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	14
Series 29.464	07.1999 →	D 2876 LF 06	D	31	Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	14
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	10	Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	14
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	10	Series 32.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	10	Series 32.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	20
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D	10	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D	20
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	10	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 05	D	20
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	10	Series 32.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	14
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	10	Series 32.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	14
Series 30.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	10	Series 32.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	14
Series 30.232	01.1974 → 02.1978	D 2566 MXF	D	13	Series 32.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	30
Series 30.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D	14	Series 32.292	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 30.232	09.1981 → 06.1983	D 2566 MF	D	13	Series 32.293	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	20
Series 30.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	13	Series 32.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	30
Series 30.240	03.1974 → 12.1974	D 2556 MXF	D	13	Series 32.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	29
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	14	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	16
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	14	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	16
Series 30.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	14	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	16
Series 30.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	14	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	16
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	14	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MF	D	16
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	14	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MXF	D	16
Series 30.240	12.1976 → 12.1984	D 2566 MF	D	14	Series 32.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	14
Series 30.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	14	Series 32.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	14
Series 30.240	08.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	14	Series 32.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D	20
Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	9	Series 32.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	20
Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	9	Series 32.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	30
Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	9	Series 32.332	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	9	Series 32.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	20
Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	9	Series 32.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	20
Series 30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	9	Series 32.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	30
Series 30.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	9	Series 32.362	11.1986 → 02.1990	D 2866 KFZ	D	30
Series 30.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	15	Series 32.362	03.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	29
Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	15	Series 32.364	09.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29
Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	15	Series 32.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	39
Series 30.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	14	Series 32.365	06.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	39
Series 30.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	14	Series 32.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	30
Series 30.281	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14	Series 32.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	29
Series 30.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	30	Series 32.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30
Series 30.293	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	20	Series 32.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	30
Series 30.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D	36	Series 32.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	30
Series 30.314	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	29	Series 32.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	16	Series 32.414	09.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	16	Series 32.422	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	29
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	16	Series 32.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	29
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	16	Series 32.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	31
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	16	Series 32.464	09.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	16	Series 33.242	01.1988 → 08.1988	D 2866 F	D	30
Series 30.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	15	Series 33.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	20



INDEX

MAN

				Pos					Pos
Series 33.272	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF 05	D	20	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2566 MTF	D	14
Series 33.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	30	Series 38.604	08.1998 →	D 2840 LF 21	D	39
Series 33.293	09.1996 →	D 2865 LF 24	D	20	Series 40.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D	16
Series 33.321	12.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 ME	D	39
Series 33.322	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	20	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 MF	D	39
Series 33.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series 40.372	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	30
Series 33.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	20	Series 40.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30
Series 33.331	09.1985 → 02.1990	D 2866 LFZ/330	D	30	Series 40.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	30
Series 33.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D	30	Series 40.400	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	16
Series 33.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series 40.400	06.1979 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	16
Series 33.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	20	Series 40.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	30
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D	30	Series 40.403	02.1997 →	D 2866 LF 20	D	29
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D	29	Series 40.414	12.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29
Series 33.364	10.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29	Series 40.422	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	29
Series 33.365	06.1980 → 12.1983	D 2840 ME	D	39	Series 40.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	29
Series 33.365	08.1980 → 12.1983	D 2840 MF	D	39	Series 40.440	10.1981 → 06.1990	D 2540 MTF	D	16
Series 33.372	09.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	30	Series 40.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	39
Series 33.372	09.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30	Series 40.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	31
Series 33.372	09.1992 → 04.1995	D 2866 LXF	D	29	Series 40.464	12.1997 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31
Series 33.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	30	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	39
Series 33.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	30	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	39
Series 33.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	30	Series 40.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	39
Series 33.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29	Series 40.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D	39
Series 33.414	10.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29	Series 40.604	09.1998 → 09.2001	D 2840 LF 21	D	39
Series 33.422	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	29	Series 40.633	09.1999 →	D 2840 LF 23	D	39
Series 33.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	29	Series 40.633	09.1999 →	D 2840 LF 24	D	39
Series 33.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	30	Series 41.262	07.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	20
Series 33.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	39	Series 41.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D	20
Series 33.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	31	Series 41.292	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 33.464	10.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	31	Series 41.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D	30
Series 33.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31	Series 41.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D	20
Series 33.502	09.1991 → 10.1992	D 2840 LF 01	D	39	Series 41.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	20
Series 33.502	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	39	Series 41.332	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 33.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	39	Series 41.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	20
Series 33.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	39	Series 41.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	20
Series 33.604	08.1997 → 01.2002	D 2840 LF 21	D	39	Series 41.361	01.1985 → 09.1990	D 2866 KFZ	D	30
Series 35.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	20	Series 41.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	29
Series 35.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D	20	Series 41.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29
Series 35.292	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/290	D	30	Series 41.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	30
Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2865 LF 04	D	20	Series 41.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30
Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	30	Series 41.372	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	30
Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 03	D	20	Series 41.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	30
Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series 41.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29
Series 35.332	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/330	D	30	Series 41.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29
Series 35.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D	29
Series 35.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	20	Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	29
Series 35.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	29	Series 41.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	31
Series 35.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	29	Series 41.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31
Series 35.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	30	Series 41.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D	39
Series 35.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	29	Series 41.604	02.1997 → 09.2001	D 2840 LF 21	D	39
Series 35.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	30	Series 42.414	06.1998 → 08.2001	D 2866 LF 31	D	29
Series 35.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	30	Series 42.464	06.1998 → 08.2001	D 2876 LF 06	D	31
Series 35.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	30	Series 44.604	08.1998 →	D 2840 LF 21	D	39
Series 35.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	29	Series 48.292	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 35.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	29	Series 48.321	04.1983 → 11.1985	D 2566 MKF	D	14
Series 35.422	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	29	Series 48.331	09.1985 → 06.1990	D 2866 LFZ/330	D	30
Series 35.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	29	Series 48.332	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D	30
Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2676 LF 02	D	19	Series 48.362	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D	29
Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	31	Series 48.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	39
Series 35.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31	Series 50.403	06.1998 →	D 2866 LF 20	D	29
Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF	D	42	Series 50.414	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 31	D	29
Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF 02	D	42	Series 50.463	06.1997 →	D 2876 LF 02	D	31
Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF 720	D	42	Series 50.464	06.1997 →	D 2876 LF 02	D	31
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	16	Series 50.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	31
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	16	Series 50.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D	39
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	16	Series 50.604	03.1999 →	D 2840 LF 21	D	39
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	16	Series EL 202	01.1993 → 06.1997	D 0826 LUH 03	D	5
Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D	16	Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH	D	5
Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MXF	D	16	Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 05	D	5



INDEX

MAN

				Pos					Pos
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 06	D	5	Series RHS 464	10.2001 →	D 2876 LOH 03	D	34
Series EL 202	11.1995 →	D 0826 LUH 12	D	5	Series HF 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	30
Series EL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5	Series HF 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	30
Series EL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	5	Series HF 362	06.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D	30
Series EL 262	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	29	Series L 313	09.1996 →	D 2866 LUH 20	D	29
Series EM 11/222	02.1996 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	5	Series LE 10.180	09.2000 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	4
Series EM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5	Series LE 10.220	09.2002 → 06.2005	D 0836 LFL 02	D	6
Series EM 192	10.1993 → 06.1997	D 0826 LOH 06	D	5	Series LE 110	01.1993 →	D 0824 FL 01	D	3
Series EM 220	11.1999 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	6	Series LE 110	09.2000 →	D 0824 LFL 08	D	3
Series F 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	30	Series LE 12.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	4
Series F 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	30	Series LE 12.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series F 362	05.1985 → 04.1994	D 2866 KUH	D	30	Series LE 12.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 03	D	30	Series LE 12.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 05	D	30	Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 01	D	4
Series F 372	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 15	D	30	Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	4
Series F 422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D	29	Series LE 14.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series F 422	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 09	D	29	Series LE 14.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series F 90	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D	30	Series LE 14.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series F 90	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	30	Series LE 14.255	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 19.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D	32	Series LE 14.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 19.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	32	Series LE 14.285	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 19.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 15.180	09.2002 → 09.2004	D 0834 LFL 03	D	4
Series FE 19.460	09.2001 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 15.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 26.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D	32	Series LE 15.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 26.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D	32	Series LE 15.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 26.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 15.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 26.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 160	09.2000 → 09.2001	D 0824 LFL 06	D	3
Series FE 28.310	09.2002 → 12.2003	D 2866 LF 23	D	32	Series LE 180	01.2001 → 09.2002	D 0834 LF 03	D	4
Series FE 28.360	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 24	D	32	Series LE 180	07.2001 → 08.2002	D 0824 LFL 03	D	3
Series FE 28.410	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 180	07.2001 → 09.2002	D 0834 LFL 03	D	4
Series FE 28.460	09.2002 → 11.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 18.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 30.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	32	Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	6
Series FE 30.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 30.460	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 18.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 310	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D	32	Series LE 20.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 32.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D	32	Series LE 20.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 32.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 20.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 32.460	08.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 220	09.2000 → 01.2002	D 0826 LFL 10	D	5
Series FE 33.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	32	Series LE 220	09.2000 →	D 0824 LFL 10	D	3
Series FE 33.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 220	01.2001 →	D 0836 LF 02	D	6
Series FE 33.460	08.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 220	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 35.310	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 23	D	32	Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6
Series FE 35.360	08.2002 → 09.2003	D 2866 LF 24	D	32	Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 35.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 01	D	6
Series FE 35.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 03	D	6
Series FE 360	01.2000 → 09.2002	D 2866 LF 24	D	32	Series LE 280	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 410	07.1999 → 09.2002	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 8.140	09.2002 → 08.2004	D 0834 LFL 02	D	4
Series FE 41.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 8.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	4
Series FE 41.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 8.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 460	01.2000 → 09.2002	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 9.140	09.2002 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	4
Series FE 50.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D	32	Series LE 9.180	09.2002 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	4
Series FE 50.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	34	Series LE 9.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	6
Series FR 292	04.1985 → 12.1994	D 2866 TUH	D	30	Series M 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6
Series FR 292	04.1992 → 12.1992	D 2866 TOH	D	30	Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 01	D	6
Series FRH 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D	30	Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 03	D	6
Series FRH 292	03.1991 → 12.1992	D 2866 TOH	D	30	Series ME 12.220	09.2002 →	D 0836 LF 04	D	6
Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 01	D	20	Series ME 12.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	6
Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 02	D	20	Series ME 12.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	6
Series FRH 352	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	29	Series ME 14.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 04	D	6
Series FRH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 21	D	29	Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	6
Series FRH 362	05.1985 → 12.1992	D 2866 KUH	D	30	Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	6
Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	29	Series ME 14.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	6
Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	29	Series ME 18.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 04	D	6
Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 20	D	30	Series ME 18.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	6
Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 21	D	30	Series ME 18.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	6
Series FRH 462	09.1998 →	D 2876 LOH 23	D	31	Series ME 220	09.2000 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	5
Series H 332	03.1985 → 07.1993	D 2866 LUH	D	30	Series ME 220	09.2000 → 02.2002	D 0836 LF 04	D	6
Series H 362	04.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D	30	Series ME 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6
Series RHS 414	10.2001 →	D 2866 LOH 34	D	32	Series ME 250	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 05	D	6



				Pos					Pos
Series ME 25.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	6	Series NL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	32
Series ME 25.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	6	Series NM 11/222	02.1996 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	5
Series ME 280	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	6	Series NM 11/223	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	5
Series ME 280	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 03	D	6	Series NM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5
Series ND 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5	Series NM 13/222	06.1997 →	D 0826 LUH 15	D	5
Series NG 232	01.1995 → 06.1999	E 2866 DUH 01	G	21	Series NM 152	05.1990 → 10.1993	D 0826 OH 02	D	5
Series NG 243	06.2002 →	G 2866 DUH 01	GF	26	Series NM 152	08.1991 → 05.1996	D 0824 LOH 01	D	3
Series NG 243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	GF	26	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 02	D	3
Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 0826 LUH 13	D	5	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 03	D	3
Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	20	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 04	D	3
Series NG 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D	29	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 05	D	3
Series NG 263	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 22	D	29	Series NM 152	04.1992 →	D 0824 LFO 01	D	3
Series NG 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D	32	Series NM 182	05.1990 → 10.1993	D 0826 TOH 01	D	5
Series NG 272	06.1990 → 09.1995	D 0826 LUH	D	5	Series NM 182	05.1990 →	D 0826 TUE 51	D	5
Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LOH 01	D	5	Series NM 192	10.1993 → 03.1997	D 0826 LOH 01	D	5
Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LUH 01	D	5	Series NM 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5
Series NG 273	09.2007 →	D 2066 LUH 11	D	8	Series NM 223	01.2000 →	D 0836 LOH 03	D	6
Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 0826 LUH 07	D	5	Series NM 223	09.2000 →	D 0826 LOH	D	5
Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 2865 LUH 07	D	20	Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 01	D	6
Series NG 312	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 26	D	29	Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 02	D	6
Series NG 313	08.1996 →	D 2865 LUH 07	D	20	Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 01	D	6
Series NG 313	08.1996 →	E 2866 LUH 01	G	22	Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 02	D	6
Series NG 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	29	Series NUE 233	07.1998 →	E 2866 DUH 02	G	22
Series NG 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D	5	Series NUE 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	22
Series NG 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	29	Series NUE 263	09.1996 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	20
Series NG 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G	23	Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	5
Series NG 333	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	32	Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	29
Series NG 353	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	29	Series NUE 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D	32
Series NG 363	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	29	Series NUE 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	6
Series NG 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	32	Series NUE 313	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	29
Series NL 202	09.1989 → 04.1993	D 0826 LUH 21	D	5	Series NUE 313	02.1998 →	D 2866 LUH 24	D	29
Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH 03	D	5	Series NUE 313	02.1998 →	E 2866 LUH 01	G	22
Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH213	D	5	Series NUE 313	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	29
Series NL 202	04.1994 → 03.1997	D 0826 LUH	D	5	Series NUE 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G	23
Series NL 202	09.1994 → 03.1997	D 0826 LUH 06	D	5	Series NUE 313	05.2004 →	E 2876 DUH 01	G	24
Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5	Series NUE 353	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	29
Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	5	Series NUE 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	32
Series NL 223	05.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5	Series R 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D	30
Series NL 223	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	6	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2566 MLUM	D	14
Series NL 232	03.1993 → 07.1999	E 2866 DUH 01	G	21	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TOH	D	30
Series NL 233	07.1998 → 12.2001	E 2866 DUH 02	G	22	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TU	D	30
Series NL 243	01.2002 →	D 0836 LOH 41	D	6	Series R 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	29
Series NL 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	22	Series R 353	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	29
Series NL 243	06.2002 → 01.2006	G 2866 DUH 01	GF	26	Series RH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	29
Series NL 243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	GF	26	Series RH 353	09.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	29
Series NL 262	02.1996 → 11.1999	D 0826 LUH 12	D	5	Series RH 402	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	29
Series NL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	5	Series RH 403	09.1998 →	D 2866 LUH 30	D	29
Series NL 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	20	Series RH 403	06.1999 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	29
Series NL 262	01.1998 →	D 2865 LF 13	D	20	Series RH 403	06.1999 →	D 2876 LOH 23	D	31
Series NL 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D	29	Series RH 414	09.2001 →	D 2866 LOH 34	D	32
Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	5	Series RH 463	06.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	31
Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	29	Series RH 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	34
Series NL 263	07.1998 →	D 2866 LUH 23	D	32	Series RHC 414	09.2002 →	D 2866 LOH 34	D	32
Series NL 263	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	6	Series RHC 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	34
Series NL 273	09.2005 →	D 2066 LUH 11	D	8	Series RN 313	09.1996 → 03.1998	D 2866 LUH 20	D	29
Series NL 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	6	Series RN 353	06.1997 → 03.1998	D 2866 LUH 21	D	29
Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LOH 40	D	6	Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2566 MUM	D	14
Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LUH 40	D	6	Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2866 UH	D	30
Series NL 312	11.1995 → 09.2001	D 2865 LUH 07	D	20	Series RUE 280	01.1980 → 12.1988	D 2566 MTUH	D	14
Series NL 312	11.1995 →	D 0826 LUH 09	D	5	Series SB 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	14
Series NL 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	29	Series SD 200	10.1975 → 12.1986	D 2566 MUH	D	14
Series NL 313	07.1998 →	E 2866 LUH 01	G	22	Series SD 200	05.1980 → 11.1986	D 2565 MUH	D	11
Series NL 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D	5	Series SD 202	10.1985 → 04.1994	D 2566 UH	D	14
Series NL 313	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D	6	Series SD 240	10.1975 → 04.1980	D 2566 MUH	D	14
Series NL 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	29	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	9
Series NL 313	09.2002 →	E 2866 LUH 02	G	23	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	9
Series NL 313	05.2004 →	E 2876 DUH 01	G	24	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	9
Series NL 313	05.2004 →	E 2876 LUH 01	G	24	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	9
Series NL 353	08.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	29	Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	9



INDEX

MAN

				Pos					Pos
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	9	Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D	10
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	9	Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	10
Series SG 192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	9	Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	10
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	10	Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	10
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D	10	Series SUE 240	10.1975 → 01.1986	D 2566 MUH	D	14
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	10	Series SUE 240	02.1977 → 01.1986	D 2566 MTUH	D	14
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	10	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2566 UH	D	14
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 M9	D	10	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 TUH	D	30
Series SG 192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D	9	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 UH	D	30
Series SG 192	01.1972 → 01.1976	D 2156 HMXU-038 D	D	9	Series SUE 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH	D	14
Series SG 220	07.1976 → 01.1985	D 2566 MUM	D	14	Series SUE 242	01.1987 → 04.1993	D 2866 UH	D	30
Series SG 220	04.1982 → 06.1983	D 2566 MLUM	D	14	Series SUE 263	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 18	D	5
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2565 MUH	D	11	Series SUE 272	04.1993 → 05.1995	D 2865 LUH 02	D	20
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MTUH	D	14	Series SUE 283	04.1999 →	D 0836 LOH 01	D	6
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MUH	D	14	Series SUE 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	6
Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 TUH	D	30	Series SUE 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D	30
Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 UH	D	30	Series SUE 313	11.1999 → 06.2001	D 2866 LUH 26	D	29
Series SG 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH	D	14	Series SUE 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D	29
Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 TUH	D	30	Series SUE 322	05.1995 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D	20
Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 UH	D	30	Series SUE 363	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	32
Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 23	D	32	Series SUE 383	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	32
Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 24	D	29	Series TG 460	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 04	D	34
Series SG 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	14	Series TG 510	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 05	D	34
Series SG 292	11.1984 → 09.1989	D 2866 TUH	D	30	Series TGA 18.310	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 26	D	32
Series SG 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH	D	30	Series TGA 18.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D	7
Series SG 310	08.1981 → 11.1983	D 2566 MLUM	D	14	Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	7
Series SG 312	02.1996 → 06.1997	D 2865 LUH 07	D	20	Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	7
Series SG 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D	29	Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	7
Series SG 322	04.1994 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D	20	Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	7
Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-036 D	D	9	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 03	D	7
Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-038 D	D	9	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 13	D	7
Series SL 200	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH	D	14	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 33	D	7
Series SL 200	06.1983 → 04.1987	D 2566 UH	D	14	Series TGA 18.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D	32
Series SL 200	01.1986 → 04.1987	D 2866 UH	D	30	Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 13	D	7
Series SL 202	04.1993 → 04.1994	D 0826 LUH 07	D	5	Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 33	D	7
Series SL 202	04.1996 → 01.1998	E 2866 DUH 02	G	22	Series TGA 18.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	7
Series SL 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D	6	Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	7
Series SL 240	02.1985 → 03.1985	D 2566 MLUH	D	14	Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	7
Series SL 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	6	Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	7
Series SL II 202	06.1984 → 04.1993	D 2566 UH	D	14	Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	7
Series SL II 202	06.1984 → 04.1994	D 2866 UH	D	30	Series TGA 18.410	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 28	D	32
Series SL II 202	01.1992 → 01.1998	E 2866 DUH 01	G	21	Series TGA 18.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D	7
Series SM 152	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH 02	D	5	Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	7
Series SM 182	11.1987 → 04.1991	D 0826 TUE 51	D	5	Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	7
Series SM 182	11.1987 → 04.1992	D 0826 TOH 01	D	5	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	7
Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D	5	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	7
Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TUE 51	D	5	Series TGA 18.440		D 2066 LF 21	D	7
Series SM 192	04.1992 → 02.1995	D 0826 LOH 01	D	5	Series TGA 18.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D	34
Series SM 260	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	10	Series TGA 18.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D	34
Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	9	Series TGA 18.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D	34
Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTNS	D	9	Series TGA 18.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D	19
Series SM 260	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	10	Series TGA 18.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	34
Series SR 182	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D	5	Series TGA 18.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D	34
Series SR 240	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH	D	14	Series TGA 19.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	7
Series SR 240	1980 → 1982	D 2566 MKUH	D	14	Series TGA 19.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D	34
Series SR 280	01.1977 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	14	Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	7
Series SR 292	05.1985 → 12.1985	D 2866 TUH	D	30	Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	7
Series SR 292	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	14	Series TGA 24.360	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D	32
Series SR 321	05.1980 → 06.1983	D 2566 MTUH	D	14	Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	7
Series SR 321	03.1982 → 11.1986	D 2566 MKUH	D	14	Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	7
Series SR 321	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	14	Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	7
Series SR 322	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	30	Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	7
Series SR 361	06.1984 → 11.1986	D 2866 KUH	D	30	Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	7
Series SR 361	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	30	Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	7
Series SR 362	09.1985 → 12.1985	D 2866 KUH	D	30	Series TGA 24.410	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D	32
Series SUE 223	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	5	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	7
Series SUE 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D	6	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D	7
Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	10	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	7
Series SUE 230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	10	Series TGA 24.430	09.2004 →	D 2066 LF 01	D	7



INDEX

MAN

 			Pos	 			Pos
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7	Series TGA 32.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 32
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 7	Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7	Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 24.460	11.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 34	Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 24.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 34	Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D 19	Series TGA 32.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 34
Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 12	D 19	Series TGA 32.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 19
Series TGA 24.510	11.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 34	Series TGA 32.530	05.2004 → 09.2004	D 2876 LF 13	D 34
Series TGA 24.530	12.2002 →	D 2876 LF 13	D 34	Series TGA 33.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 7
Series TGA 26.280	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 41	D 6	Series TGA 33.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 7
Series TGA 26.310	02.2000 → 06.2004	D 2866 LF 26	D 32	Series TGA 33.360	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D 32
Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 14	D 7	Series TGA 33.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 32
Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 7	Series TGA 33.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 7
Series TGA 26.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 7	Series TGA 33.460	09.2002 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 34
Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 14	D 7	Series TGA 33.460	09.2002 →	D 2876 LF 07	D 34
Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 7	Series TGA 33.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D 34
Series TGA 26.330	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 44	D 6	Series TGA 33.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 34
Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7	Series TGA 33.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D 34
Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7	Series TGA 35.310	02.2004 → 06.2005	D 2866 LF 26	D 32
Series TGA 26.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 7	Series TGA 35.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 7
Series TGA 26.360	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 27	D 32	Series TGA 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 7
Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 03	D 7
Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7
Series TGA 26.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 7	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7
Series TGA 26.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 7	Series TGA 35.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 32
Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 7	Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7
Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 24	D 7	Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7
Series TGA 26.400	01.2004 →	D 2066 LF 32	D 7	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 02	D 7
Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 7	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 7
Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 24	D 7	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 7
Series TGA 26.410	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 28	D 32	Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 7
Series TGA 26.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 7	Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 7
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7	Series TGA 35.410	06.2003 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 32
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 7	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 01	D 7
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 7	Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7	Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 26.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D 34	Series TGA 35.460	06.2003 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 34
Series TGA 26.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 34	Series TGA 35.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 34
Series TGA 26.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D 34	Series TGA 35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D 19
Series TGA 26.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D 19	Series TGA 35.530	06.2004 →	D 2876 LF 13	D 34
Series TGA 26.480	02.2006 →	D 2676 LF 12	D 19	Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 27	D 32
Series TGA 26.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 34	Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 37	D 32
Series TGA 26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D 34	Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 24	D 32
Series TGA 28.310	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D 32	Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 35	D 29
Series TGA 28.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 7	Series TGA 37.310	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 7
Series TGA 28.360	09.2002 →	D 2866 LF 27	D 32	Series TGA 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 7
Series TGA 28.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 7	Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 7
Series TGA 28.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 32	Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 7
Series TGA 28.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 7	Series TGA 37.360	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 32
Series TGA 28.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 34	Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 7
Series TGA 28.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 34	Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 7
Series TGA 28.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 34	Series TGA 37.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 7
Series TGA 28.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D 34	Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 7
Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 26	D 32	Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 7
Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 36	D 32	Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 7
Series TGA 310	04.2000 → 03.2004	D 2866 LF 23	D 32	Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 7
Series TGA 310	04.2000 →	D 2866 LF 34	D 29	Series TGA 37.410	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 32
Series TGA 32.310	06.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D 32	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 7
Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 32.360	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 27	D 32	Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7	Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7	Series TGA 37.460	05.2004 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 34
Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 7	Series TGA 37.480	08.2004 →	D 2876 LF 12	D 34
Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 7	Series TGA 37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 19
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 7	Series TGA 37.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 34
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 7	Series TGA 40.390	06.2005 →	D 2066 LF 02	D 7

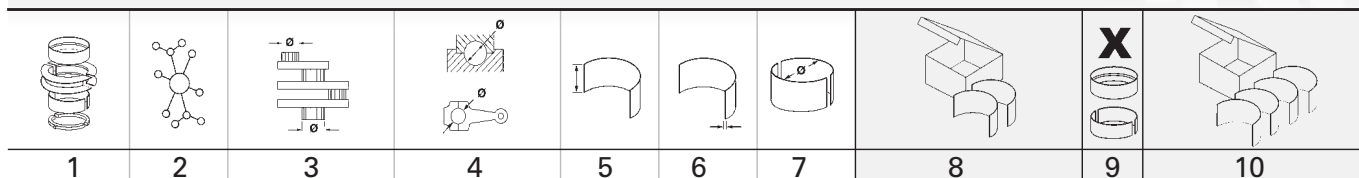


			Pos				Pos
Series TGA 40.410	06.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 32				
Series TGA 40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D 34				
Series TGA 40.480	10.2004 →	D 2876 LF 12	D 34				
Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 28	D 32				
Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 32	D 32				
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 25	D 32				
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 31	D 29				
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 33	D 32				
Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 25	D 34				
Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 31	D 34				
Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 7				
Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 7				
Series TGA 41.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 32				
Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 7				
Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 7				
Series TGA 41.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 7				
Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 7				
Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 7				
Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 7				
Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 7				
Series TGA 41.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 32				
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 7				
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 7				
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 7				
Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 7				
Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 7				
Series TGA 41.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 34				
Series TGA 41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D 34				
Series TGA 41.480	05.2003 →	D 2876 LF 12	D 34				
Series TGA 41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 19				
Series TGA 41.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 34				
Series TGA 41.660	04.2003 →	D 2840 LF 25	D 39				
Series TGA 460	10.1999 →	D 2876 LF 32	D 34				
Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 04	D 34				
Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 07	D 34				
Series TGA 460	04.2000 →	D 2876 LF 03	D 34				
Series TGA 510	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 05	D 34				
Series TGL 10.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 6				
Series TGL 12.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 6				
Series TGL 8.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D 6				
Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 40	D 6				
Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 41	D 6				
Series TGM 18.240	10.2005 →	D 0836 LFL 40	D 6				
Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 41	D 6				
Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 44	D 6				
Series TGM 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 40	D 6				
Series TGS 18.400		D 2066 LF 37	D 7				
Series TGX 18.540		D 2676 LF 13	D 19				
Series UE 192	01.1972 → 12.1974	D 2156 HMXU-036	D 9				
Series UEH 270	09.1983 →	D 2866 LXUH	D 29				
Series UEL 242	09.1989 → 03.1993	D 2866 UH	D 30				
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 02	D 20				
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 05	D 20				
Series UEL 283	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D 8				
Series UEL 292	09.1989 → 03.1993	D 2866 TUH 01	D 30				
Series UEL 292	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D 20				
Series UEL 312	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D 20				
Series UEL 312	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D 20				
Series UEL 313	09.1996 → 09.2001	D 2866 LUH 20	D 29				
Series UEL 313	01.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 29				
Series UEL 313	05.1999 →	D 2866 LUH 24	D 29				
Series UEL 322	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D 20				
Series UEL 322	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D 20				
Series UEL 353	06.1997 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 29				
Series UEL 353	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D 8				
Series UEL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 32				
Series UEL 364	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D 32				
Series UEL 394	09.2007 →	D 2066 LUH 13	D 8				



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1		90 Cyl. 1 90 843 7..								
MAN Kompressor		1975 →		1						(1)
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876										
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1	
(2)		Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
2		98 Cyl. 4								
712.03		01.1973 → 09.1977	D (AN)	4	3317 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	17,5:1 110,00 mm	
712.04		01.1973 → 03.1977	D (AN)	4	3317 cm³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	17,5:1 110,00 mm	
PL	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75			4 77 295 600 77 295 610 77 295 620 77 295 630	
HL 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25			3 77 296 600 77 296 610	
HL 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25			2	
3		108 Cyl. 4 91 074 6..., 91 075 6..., 93 137 6..., 93 138 6..., 94 412 6..., 94 413 6..., 94 414 6..., 94 415 6..., 94 416 6..., 94 417 6..., 94 418 6..., 94 419 6...								
D 0824 Euro 1		FL 01, GF 04, LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03								
		08.1991 →	D (LA)	4	4580 cm³	2V	66-114 kW	(90-155 PS)	125,00 mm	
D 0824 Euro 0		GF, GF 01, GF 02								
		04.1987 → 05.1994	D (AN)	4	4580 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1 125,00 mm	
D 0824 Euro 1		GF 03								
		1991 →	D (AN)	4	4580 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	17:1 125,00 mm	
D 0824 Euro 2		LF 02, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LFO 02, LOH 04, LOH 05								
		08.1991 →	D (LA)	4	4580 cm³	2V	81-162 kW	(110-220 PS)	125,00 mm	
D 0824		LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524								
		05.1994 →	D (LA)	4	4580 cm³	2V	81-108 kW	(110-147 PS)	125,00 mm	
PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640		4 77 588 600 77 588 610 77 588 620 77 588 630 77 588 640	
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640		4 77 586 600 77 586 610 77 586 620 77 586 630 77 586 640	
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640		1	
	STD	34,000 - 34,100								
	0,25	34,500 - 34,600								
	0,50	34,500 - 34,600								
	0,75	35,000 - 35,100								
	1,00	35,000 - 35,100								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320										
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD			3 77 810 600	
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI			4 77 885 690 NEW	



4 108 Cyl. 4 99 339 6..., 99 683 6..., 99 684 6...									
D 0834 Euro 3		LE, LF 03							
		01.2000 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	103-132 kW	(140-180 PS)	18:1 125,00 mm
D 0834 Euro 3		LFL 01, LFL 02, LFL 03, LOH 01, LOH 02, LOH 03							
		01.1999 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	103-125 kW	(140-170 PS)	125,00 mm
PL	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	79 332 600 79 332 610	4	77 804 600 77 804 610
PL ↑ PL ↓	St/B/S SPUTTER St/B/G	70,000 69,981 70,000 69,981	74,019 74,000 74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25 STD 0,25	79 333 600 79 333 610	4	77 805 600 77 805 610
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	5	77 743 600 77 743 610 77 743 620 77 743 630 77 743 640
AS	St/A	84,850 84,500	102,800 102,450		2,900	STD		4	79 299 600
NW-L	St/B	54,940 54,910	59,030 59,000	25,00	2,000	STD		5	77 808 600
5 108 Cyl. 6 90 048 6..., 90 050 6..., 91 074 6..., 91 075 6..., 93 137 6..., 93 138 6..., 94 412 6..., 94 413 6..., 94 414 6..., 94 415 6..., 94 416 6..., 94 417 6..., 94 418 6..., 94 419 6..., 94 487 6..., 94 488 6...									
D 0826 Euro 0		F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 01, GFA 02, GFA 03, OH, OH 01, OH 02							
		04.1987 →	D (AN)	6	6871 cm ³	2V	110-114 kW	(149-155 PS)	125,00 mm
D 0826		FO, FR, FR 02, GF 02, GFO 01, GFO 03, GFO 04							
			D (AN)	6	6871 cm ³	2V	114-169 kW	(155-230 PS)	125,00 mm
D 0826 Euro 1		GF 04, L, LE 101, LE 102, LE 103, LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 530, LE 531, LF 04, LF 07, LF 08, LF 09, LFG 06, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 10, LOH 11, LOH 13, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10, LXE 20							
		09.1989 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	107-198 kW	(145-270 PS)	125,00 mm
D 0826 Euro 1		GFA 04, OH 03							
		1991 →	D (AN)	6	6871 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	125,00 mm
D 0826		GLF, LE, LE 10, LE 20, LE 21, LE 40, LE 51, LE 52, LE 533, LF/217, LOH 12, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52, LUH213							
		02.1989 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	96-199 kW	(130-271 PS)	125,00 mm
D 0826		K, LUH 21							
		01.1988 → 04.1993	D (LA)	6		2V	157-162 kW	(214-220 PS)	120,00 mm
D 0826 Euro 2		LE 201, LF 11, LF 13, LF 15, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFL 15, LFL 18, LFO 01, LFX, LOH 09, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 08, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 15							
		1992 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	151-206 kW	(200-280 PS)	125,00 mm
D 0826 Euro 0		LF, LF 01, LF 02, LF 05, LFG 01, LFG 02, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04							
		08.1988 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140-169 kW	(190-230 PS)	125,00 mm
D 0826 Euro 0		LF 06							
		08.1988 → 06.1996	D (A)	6	6871 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	16,5:1 125,00 mm
D 0826 Euro 0		LOH							
		11.1995 →	D (LA)	6	6596 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1 120,00 mm
D 0826 Euro 2		LUH 18							
			D (LA)	6	6871 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	17,4:1 120,00 mm
D 0826		T, TE 101, TE 520, TOH 01, TUE 501							
		11.1987 →	D (A)	6	6596 cm ³	2V	96-137 kW	(131-186 PS)	120,00 mm
D 0826 Euro 0		TF, TOH							
		08.1987 → 05.1992	D (A)	6	6596 cm ³	2V	132-137 kW	(180-186 PS)	120,00 mm
D 0826		TUE 51							
		11.1987 →	D (A)	6	6871 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17:1 125,00 mm
PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640	6	77 589 600 77 589 610 77 589 620 77 589 630 77 589 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

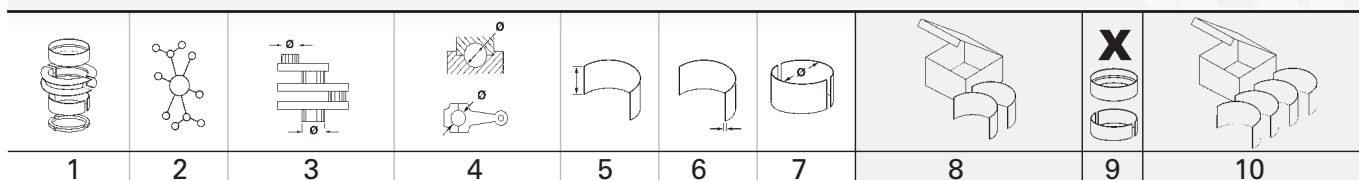


MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	6	77 587 600 77 587 610 77 587 620 77 587 630 77 587 640
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,100 34,500 - 34,600 34,500 - 34,600 35,000 - 35,100 35,000 - 35,100							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		4	77 811 600
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI		6	77 886 690 NEW
6		108 Cyl. 6	97 458 6..., 97 460 6..., 99 339 6..., 99 683 6..., 99 684 6..						
D 0836			D (AN)	6	7030 cm ³	2V	110 kW (150 PS)	18:1	128,00 mm
D 0836		LE 402	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	265 kW (360 PS)	16:1	125,00 mm
D 0836 Euro 2		LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	196-206 kW (266-280 PS)	18:1	125,00 mm
D 0836 Euro 3		LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LFG 01, LFL 03, LFL 05, LFL 06	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162-206 kW (220-280 PS)	18:1	125,00 mm
D 0836 Euro 3		LF 41, LF 43, LF 44, LFL 02, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 02, LOH 03, LOH 40, LOH 41, LOH 50, LUH 01, LUH 02, LUH 40	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	162-240 kW (220-326 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 2		LOH 01	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	206 kW (280 PS)	16,5:1	125,00 mm
D 0836 Euro 4		LOH 04	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	177 kW (240 PS)	16,5:1	125,00 mm
PL	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	79 332 600 79 332 610	6	77 806 600 77 806 610
PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	79 333 600 79 333 610	6	77 807 600 77 807 610
PL ↓	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25			
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	7	77 744 600 77 744 610 77 744 620 77 744 630 77 744 640
AS	St/A	84,850 84,500	102,800 102,450		2,900	STD		4	79 299 600
NW-L	St/B	54,940 54,910	59,030 59,000	25,00	2,000	STD		7	77 809 600



MAN



7 120 Cyl. 6 40 162 6.., 40 595 6..

D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	02.2004 →	D (LA)	6	10520 cm ³	4V	228-316 kW (310-430 PS)	155,00 mm
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06	01.2004 →	D (LA)	6	10520 cm ³	4V	228-324 kW (310-440 PS)	155,00 mm
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 51, LF 52, LF 53		D (LA)	6	10520 cm ³	4V	235-324 kW (320-440 PS)	155,00 mm
D 2066	LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28		D (LA)	6	10520 cm ³	4V	235-294 kW (320-400 PS)	155,00 mm

PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 405 600 NEW (1)	6	77 879 600 NEW (1)
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 405 610 NEW (1)		77 879 610 NEW (1)
						0,50	79 405 620 NEW (1)		77 879 620 NEW (1)
PL	St/B/G	90,000	95,022	36,20	2,479	STD			
↓		89,980	95,000			0,25			
						0,50			
(1)	08.2006 →								
	SPUTTER								
	60 055 6..(77 879 6..)								

PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 298 600 (2)	6	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 298 610 (2)		
						0,50	79 298 620 (2)		
PL	St/B/G	90,000	95,022	36,20	2,479	STD			
↓		89,980	95,000			0,25			
						0,50			
(2)	→ 07.2006								
	SPUTTER								
	72 155 6..(79 298 6..)								

HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	78 586 600	7	77 682 600
		103,980	111,000			0,10	78 586 605		77 682 605
						0,25	78 586 610		77 682 610
						0,50	78 586 620		77 682 620
						0,75	78 586 630		77 682 630
						1,00	78 586 640		77 682 640
AS	St/A	114,750	138,000		3,400	STD		4	79 261 600
		114,400	137,650			0,40			79 261 610

8 120 Cyl. 6 40 595 6..

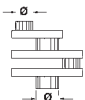
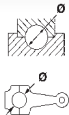
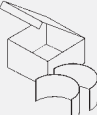
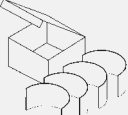
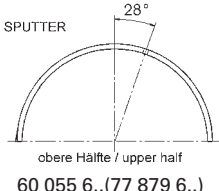
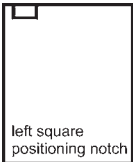
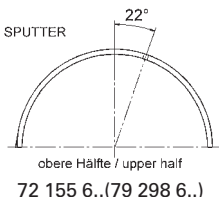
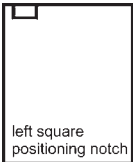
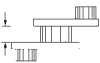
D 2066 Euro 4	LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15	10.2004 →	D (LA)	6	10520 cm ³	4V	190-316 kW (270-430 PS)	20,5:1	155,00 mm

PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 405 600 NEW (1)	6	77 879 600 NEW (1)
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	79 405 610 NEW (1)		77 879 610 NEW (1)
						0,50	79 405 620 NEW (1)		77 879 620 NEW (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

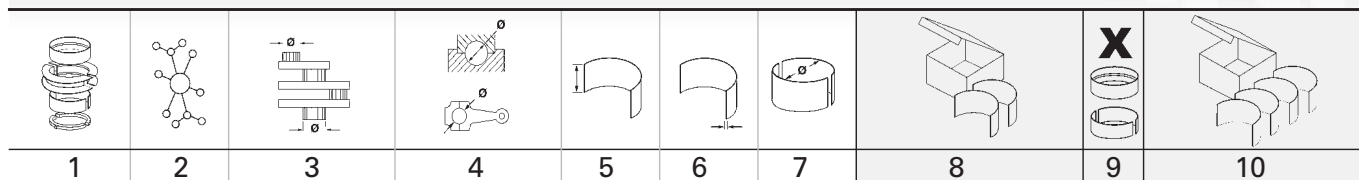
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50			
(1)	08.2006 →								
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	79 298 600 (2) 79 298 610 (2) 79 298 620 (2)	6	
PL ↓	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50			
(2)	→ 07.2006								
9		121 Cyl. 6	92 986 6.., 92 989 6..						
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX 01.1966 → 1978 D (A) 6 10344 cm ³ 2V 184-210 kW (250-285 PS) 150,00 mm								
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN 01.1966 → D (AN) 6 10344 cm ³ 2V 141-169 kW (192-230 PS) 17:1 150,00 mm								
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 630 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 (1) 87 712 621 (1) 87 712 631 (1) 87 712 641 (1)
PASS-L	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

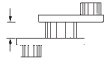
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
NW-L	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	87 868 902
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

10		123	Cyl. 6								92 767 6..												
D 2356												HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9											
09.1967 → 1980												D (AN) 6 10690 cm³ 2V 169-173 kW (230-235 PS) 17:1 150,00 mm											
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 630 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640														
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 87 712 621 87 712 631 87 712 641	(1)													
PASS-L	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1															
	STD	49,000 - 49,025																					
	0,25	49,000 - 49,025																					
	0,50	49,000 - 49,025																					
	0,75	49,000 - 49,025																					
	1,00	49,000 - 49,025																					
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225																						
	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD.																						
	PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD.																						
	PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD.																						
	PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD.																						
	PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.																						
NW-L	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	87 868 902														
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600	(2)	1														
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм																						



MAN



11 125 Cyl. 5 93 076 6..., 93 274 6..., 93 275 6..., 93 329 6..., 93 552 6..., 93 554 6..									
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL								
		1973 → 12.1984	D (AN)	5	9199 cm ³	2V	124-141 kW (168-192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2555	MTE								
		1974 → 09.1976	D (A)	5	9199 cm ³	2V		17:1	150,00 mm
D 2565	MK, MKUL, MT								
		10.1976 →	D (A)	5	9510 cm ³	2V	169 kW (230 PS)	17:1	155,00 mm
D 2565	(USA), HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL								
		06.1975 →	D (AN)	5	9510 cm ³	2V	84-169 kW (114-230 PS)		155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	5	87 506 600 87 506 610 87 506 620 87 506 630 87 506 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	5	87 504 604 87 504 605 87 504 614 87 504 624 87 504 634 87 504 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		5	87 267 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	87 350 690 (1)
(1)	D 2555 M, D 2555 MF, D 2555 MTE, D 2555 MX, D 2555 MXF, D 2555 MXUL, D 2565 MUL: 02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

12 125 Cyl. 6									
G 2566	UH, UM								
		1976 →	GF (AN)	6	11407 cm ³	2V	147 kW (200 PS)	10:1	155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(3) (3)	1
(3)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

13		125 Cyl. 6	93 076 6..						
D 2556	M, MF, MX, MXF								
10.1972 → 06.1983 D (AN) 6 11045 cm³ 2V 141-177 kW (192-241 PS) 17:1 150,00 mm									
D 2556	MTE								
11.1974 → 09.1976 D (A) 6 11045 cm³ 2V 191 kW (260 PS) 17:1 150,00 mm									
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640		6
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
 SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640		6
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644		1

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B (2)	St/B 02.1976 →	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (2)
PL-L (3)	St/B/G Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	

14	125 Cyl. 6	92 824 6..., 92 994 6..., 92 995 6..., 93 274 6..., 93 275 6..., 93 329 6..., 93 776 6...							
D 2566	BUH, E, HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF 10.1975 →	D (AN)	6	11407 cm ³	2V	125-185 kW (170-252 PS)		155,00 mm	
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM 10.1976 →	D (LA)	6	11407 cm ³	2V	162-250 kW (220-340 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH 01.1977 → 12.1988	D (LA)	6	11407 cm ³	2V	206-235 kW (280-320 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566 Euro 0	UH 06.1983 → 04.1994	D (AN)	6	11407 cm ³	2V	147-150 kW (200-210 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566	(USA), MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM 1976 →	D (A)	6	11407 cm ³	2V	147-250 kW (200-340 PS)	17:1	155,00 mm	
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

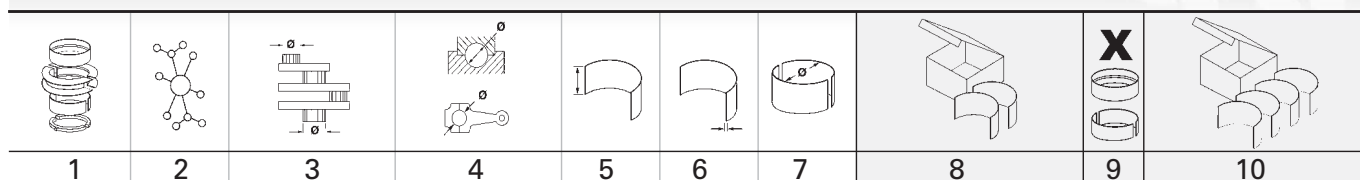


MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
	 71 562 6..(78 901 6..)								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD	46,000 - 46,062							
	0,10	46,000 - 46,062							
	0,25	46,500 - 46,562							
	0,50	46,500 - 46,562							
	0,75	47,000 - 47,062							
	1,00	47,000 - 47,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



MAN



15		125	Cyl. 8		92 656 6..., 93 185 6..									
D 2538		M, ME, MF												
		1972 → 10.1977	D (AN)	8	12763 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	130,00 mm				
D 2538		MT, MTE, MTH												
		1973 → 10.1981	D (A)	8	12763 cm³	2V	178-235 kW	(242-320 PS)	17:1	130,00 mm				
D 2548		MT, MTF												
		06.1980 →	D (A)	8	13940 cm³	2V	265 kW	(360 PS)	17:1	142,00 mm				
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	8	87 717 600 87 717 610 87 717 620 87 717 630					
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	8						
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00								
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!													
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644					
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1						
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062												
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322														
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI				1	87 385 600 87 385 690			
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI				4				
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI				1	87 385 694			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице														

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	87 361 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690 (2)
(2)	D 2538 M, D 2538 ME, D 2538 MF, D 2538 MT, D 2538 MTE, D 2538 MTH: 02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

16				125 Cyl. 10		92 656 6..., 93 185 6..									
D 2530		ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR													
		07.1972→01.1986 D (AN) 10 15945 cm³ 2V 156-235 kW (212-320 PS) 17:1 130,00 mm													
D 2530		MTE, MTXF													
		1973→12.1982 D (A) 10 15945 cm³ 2V 223-294 kW (303-400 PS) 17:1 130,00 mm													
D 2540		MLE													
		04.1982→ D (LA) 10 17426 cm³ 2V 330-430 kW (449-585 PS) 17:1 142,00 mm													
D 2540		MT, MTE, MTF													
		11.1974→ D (A) 10 17426 cm³ 2V 287-338 kW (390-460 PS) 17:1 142,00 mm													
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	10	87 721 600 87 721 610 87 721 620 87 721 630						
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	10							
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00									
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 346 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 346 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 346 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 346 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 346 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!														
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

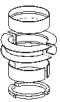
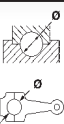
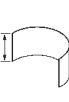
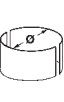
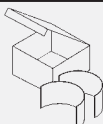
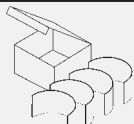
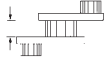
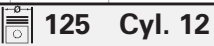


MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		10	87 360 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690 (2)
(2)	02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
17 125 Cyl. 12									
E 2542 E 312									
G (AN) 12 20910 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 12,5:1 142,00 mm									
E 2542 LE 312									
G (LA) 12 20910 cm³ 2V 400-420 kW (544-571 PS) 11:1 142,00 mm									
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	12	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	12	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



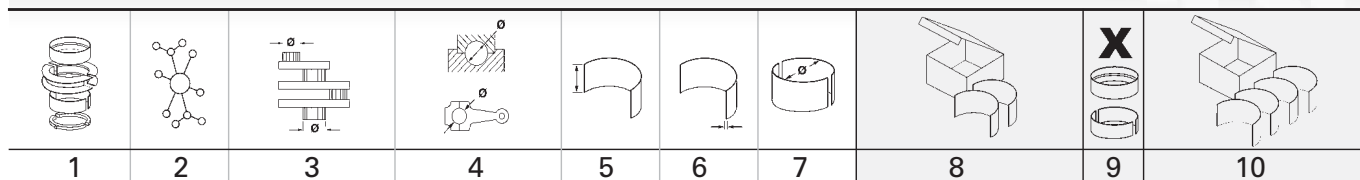
MAN

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
18		93 185 6..							
D 2542	ME	01.1976 → D (AN) 12 20910 cm³ 2V 185-324 kW (252-441 PS) 17:1 142,00 mm							
D 2542	MLE	05.1983 → D (LA) 12 20910 cm³ 2V 420-515 kW (571-700 PS) 17:1 142,00 mm							
D 2542	MTE	01.1976 → D (A) 12 20910 cm³ 2V 283-405 kW (385-550 PS) 17:1 142,00 mm							
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	12	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	12	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



MAN



19		126 Cyl. 6	40 528 6..						
D 2676 Euro 4		LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05							
		08.1995 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	338-353 kW (460-480 PS)	19:1	166,00 mm
D 2676 Euro 5		LF 06, LF 07, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 21, LF 22							
		01.2006 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324-397 kW (440-540 PS)	19:1	166,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	79 405 600 NEW 79 405 610 NEW 79 405 620 NEW	6	77 879 600 NEW 77 879 610 NEW 77 879 620 NEW
PL ↓	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50			
SPUTTER 28° obere Hälfte / upper half 60 055 6..(77 879 6..)		left square positioning notch		right square positioning notch		79 405 6..(77 879 6..)			

HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 79 261 610

20		128 Cyl. 5	90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6.., 94 469 6..						
D 2865 Euro 0		L, LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03							
		1987 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	198-235 kW (269-320 PS)		155,00 mm
D 2865 Euro 1		LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LF 22, LF 23, LOH 01, LOH 02, LOH 05, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR							
		02.1990 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-250 kW (260-340 PS)		155,00 mm
D 2865 Euro 2		LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07, LUH 09, LUH 20							
		03.1991 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191-250 kW (260-340 PS)		155,00 mm
D 2865		LF 15, LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15, LOH, LX							
		1987 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	135-235 kW (184-320 PS)		155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	5	87 506 600 87 506 610 87 506 620 87 506 630 87 506 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	5	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
	 obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	5	87 504 604 87 504 605 87 504 614 87 504 624 87 504 634 87 504 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	 STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		5	87 267 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	87 350 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

21



128 Cyl. 6

94 941 6..

E 2866 KAT

DUH 01

01.1992 → 07.1999 G (AN) 6 11967 cm³ 2V 170 kW (231 PS) 11:1 155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
	 obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640		6
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644		1
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD			1
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD			5
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD			1
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			6
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			6
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

22		128 Cyl. 6	40 098 6.., 94 941 6.., 99 548 6..						
D 2866 KAT	DUH 02		G (AN)	6	11967 cm ³	2V	170 kW (231 PS)	155,00 mm	
D 2866	LUH 01		G (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW (310 PS)	155,00 mm	
E 2866	DE, DF, DOH, E		G (AN)	6	11967 cm ³	2V	114-344 kW (155-468 PS)	155,00 mm	
E 2866 Euro 2	DF 01		G (AN)	6	11967 cm ³	2V	170 kW (231 PS)	12:1	155,00 mm
E 2866 Euro 2	DOH 01, DOH 02		G (AN)	6	11967 cm ³	4V	170-231 kW (231-314 PS)	11:1	155,00 mm
E 2866 KAT	DUH, DUH 02, DUH 03		G (AN)	6	11967 cm ³	2V	170-180 kW (231-245 PS)	11:1	155,00 mm
E 2866 Euro 3	LUH 01		G (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW (310 PS)	16:1	155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
	 71 562 6..(78 901 6..)								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

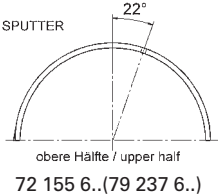
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (2) 87 503 605 (2) 87 503 614 (2) 87 503 624 (2) 87 503 634 (2) 87 503 644 (2)
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (2) 78 587 605 (2) 78 587 614 (2) 78 587 624 (2) 78 587 634 (2) 78 587 644 (2)	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (3) 77 682 605 (3) 77 682 610 (3) 77 682 620 (3) 77 682 630 (3) 77 682 640 (3)
(3)	06.1999 →								
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 (4) 79 261 610 (4)
(4)	06.1999 →								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (5) 78 709 610 (5)	1	
(5)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
23		128 Cyl. 6	40 098 6..						
E 2866 Euro 3		LUH 02							
01.2002 →		G (LA)	6	11967 cm³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
	 SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 79 261 610
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

24				128 Cyl. 6					
E 2876		DUH 01							
		05.2004 →		G (LA)	6 12816 cm³ 2V 228 kW (310 PS) 166,00 mm				
E 2876 KAT		LUH 01, LUH 02							
		05.2004 →		G (LA)	6 12816 cm³ 2V 228 kW (310 PS) 12:1 166,00 mm				
PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 237 600 79 237 610 79 237 620	6	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25			
						0,50			
PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
↓		89,980	95,000			0,25			
						0,50			
									
HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
		103,980	111,000			0,10			
						0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
AS	St/A	114,750	138,000		3,400	STD		4	79 261 600 79 261 610
		114,400	137,650			0,40			
PL-B	St/B	50,000	54,030	38,70		SEMI		6	77 812 690
		49,994	54,000						

25



128 Cyl. 6

40 207 6..

E 2876 KAT

E 302, LE 302, TE 302

G (LA)

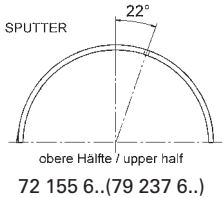
6

12816 cm³

2V

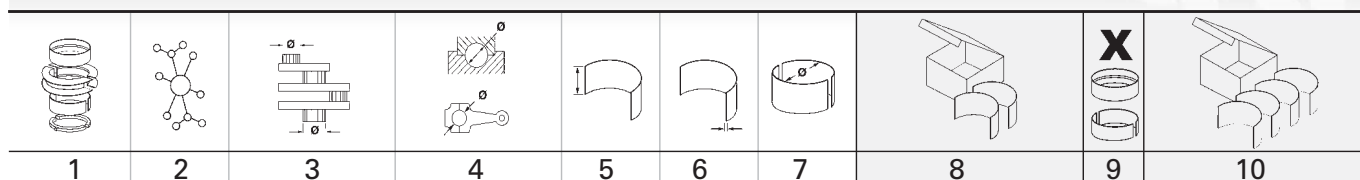
130-210 kW (177-286 PS)

166,00 mm

PL	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	79 237 600 79 237 610 79 237 620	6	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25			
						0,50			
PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
↓		89,980	95,000			0,25			
						0,50			
SPUTTER 									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 79 261 610



MAN

**26** **128** **Cyl. 6****G 2866 Euro 2****DUH 01, DUH 05**

06.2002 →

GF (AN)

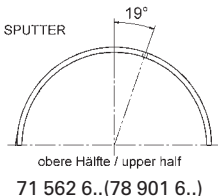
6

11967 cm³ 2V

151-177 kW

(205-240 PS)

155,00 mm

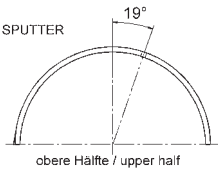
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 79 261 610
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

27		128 Cyl. 6								
G 2866		DUH, E		GF (AN)	6	11967 cm³	2V	122-344 kW	(166-468 PS)	155,00 mm
G 2866 Euro 2		DUH 02		GF (AN)	6	11967 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640		6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
 71 562 6..(78 901 6..)										
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640		6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	(2) (2) (2) (2) (2) (2)	1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



MAN

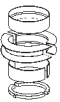
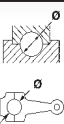
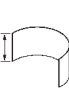
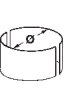
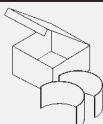
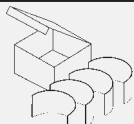
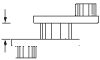
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 (2) → 05.1999	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
HL (3)	St/B/G1 06.1999 →	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (3) 77 682 605 (3) 77 682 610 (3) 77 682 620 (3) 77 682 630 (3) 77 682 640 (3)
AS (4)	St/A 06.1999 →	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 (4) 79 261 610 (4)
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L (5)	St/B/G Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (5) 78 709 610 (5)	1	

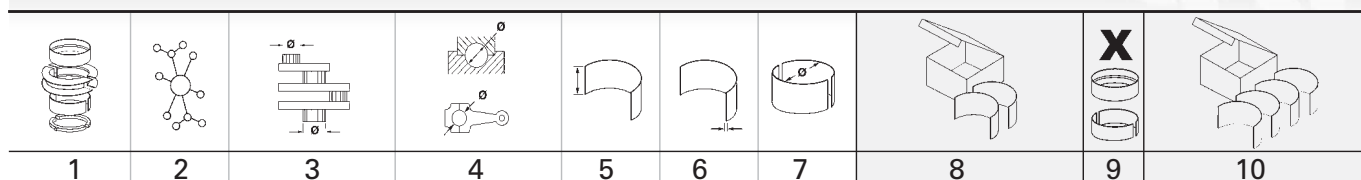
28 128 Cyl. 6**G 2876 KAT****DUH 01, DUH 02**GF (AN) 6 12816 cm³ 2V 200 kW (272 PS) 10:1 166,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	79 237 600 79 237 610 79 237 620	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



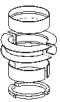
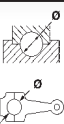
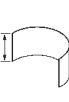
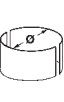
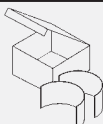
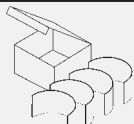
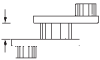
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (1) 87 503 605 (1) 87 503 614 (1) 87 503 624 (1) 87 503 634 (1) 87 503 644 (1)
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (1) 78 587 605 (1) 78 587 614 (1) 78 587 624 (1) 78 587 634 (1) 78 587 644 (1)	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (2) 77 682 605 (2) 77 682 610 (2) 77 682 620 (2) 77 682 630 (2) 77 682 640 (2)
(2)	06.1999 →								
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 (3) 79 261 610 (3)
(3)	06.1999 →								
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	77 812 690

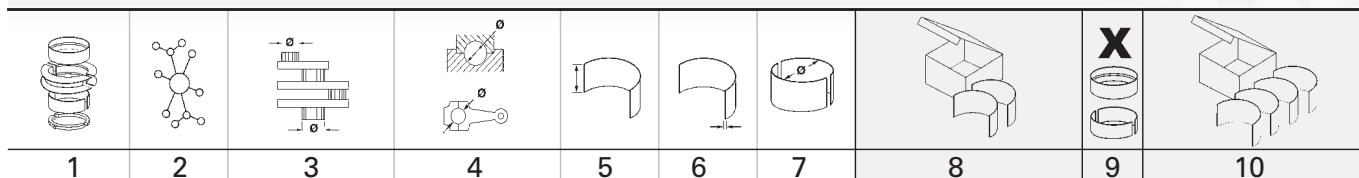


29		128	Cyl. 6	90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 341 6.., 90 342 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6.., 94 469 6.., 94 850 6.., 94 851 6.., 94 852 6.., 99 330 6.., 99 331 6.., 99 332 6..						
D 2866	E 20, FOH, FR, FZK, FZR, OH									
D 2866	01.1979 → D (AN) 6 11967 cm³ 2V 138-265 kW (188-360 PS) 155,00 mm									
D 2866	FZ, KF 09, KH, LE 102, LE 20, LE 202, LE 203, LE 211, LE 401, LE 402, LE 403, LFG, LFZG, LULK, LX, LXE 20, LXE 30, LXE 40, MK, UL									
D 2866 Euro 0	01.1983 → D (LA) 6 11967 cm³ 2V 190-441 kW (258-600 PS) 155,00 mm									
D 2866 Euro 2	KU, LF 01, LF 02, LF 06, LF 07, LF 08, LH 01, LOH 02, LU 01, LXF, LXU, LXUH									
D 2866 Euro 2	09.1983 → D (LA) 6 11967 cm³ 2V 213-309 kW (290-420 PS) 155,00 mm									
D 2866 Euro 1	LE 201, LF 14, LF 17, LF 20, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26									
D 2866 Euro 1	03.1993 → D (LA) 6 11967 cm³ 2V 191-354 kW (260-481 PS) 155,00 mm									
D 2866 Euro 1	LF 09, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 07, LU 08, LU 09, LUE 21, LUE 601, LUE 602, LUE 603, LUE 605, LUH 05, LXFG									
D 2866 Euro 2	02.1990 → D (LA) 6 11967 cm³ 2V 198-324 kW (269-440 PS) 155,00 mm									
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 39, LF 41, LF 42, LF 43, LFG 05									
D 2866 Euro 1	04.1994 → D (LA) 6 11967 cm³ 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm									
D 2866 Euro 1	LFG 04, LOH 09									
D 2866 Euro 3	04.1994 → D (LA) 6 11967 cm³ 4V 230-309 kW (313-420 PS) 155,00 mm									
D 2866 Euro 3	LFG 07, LOH 30, LUH 24, LUH 30, LUH 606									
D 2866	04.1994 → D (LA) 6 11967 cm³ 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm									
D 2866	LFG/290, LFZR, LH 02, TUM, UM 01									
D 2866	D (LA) 6 11967 cm³ 4V 152-272 kW (207-370 PS) 155,00 mm									
D 2866	TE 20									
D 2866	04.1989 → D (A) 6 11967 cm³ 2V 194-250 kW (264-340 PS) 17,5:1 155,00 mm									
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
 SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



MAN

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (2) 87 503 605 (2) 87 503 614 (2) 87 503 624 (2) 87 503 634 (2) 87 503 644 (2)
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (2) 78 587 605 (2) 78 587 614 (2) 78 587 624 (2) 78 587 634 (2) 78 587 644 (2)	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
(2)									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (3) 77 682 605 (3) 77 682 610 (3) 77 682 620 (3) 77 682 630 (3) 77 682 640 (3)
(3)	06.1999 →								
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 (4) 79 261 610 (4)
(4)	06.1999 →								
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (5) 78 709 610 (5)	1	
(5)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



30 **128** **Cyl. 6** 90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 341 6.., 90 342 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..

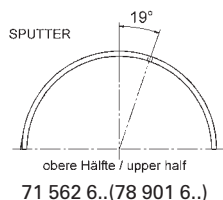
D 2866 Euro 0	F, UH	01.1980 → 04.1994	D (AN)	6	11967 cm ³	2V	180-185 kW	(245-252 PS)	17,5:1	155,00 mm
D 2866	FG, U, UE, UM	1983 → 04.1994	D (AN)	6	11967 cm ³	2V	152-180 kW	(207-245 PS)	17,5:1	155,00 mm
D 2866 Euro 0	KF, KFZ, KOH, KUH, KUL, LF, LF 03, LF 04, LFZ/290, LFZ/330, LU, LUH, LUL/330, LXOH, TUH 01	04.1983 → 06.1996	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-274 kW	(290-373 PS)		155,00 mm
D 2866	L, LE, LUE, LX 04	1984 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	220-309 kW	(299-420 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03	02.1990 → 06.1997	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	230-310 kW	(313-420 PS)	16:1	155,00 mm
D 2866 Euro 2	LF 16	05.1994 → 06.1996	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	17:1	155,00 mm
D 2866	T, TU	01.1987 → 03.1993	D (A)	6	11967 cm ³	2V	190-250 kW	(258-340 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	TOH, TUH	11.1984 → 12.1994	D (A)	6	11967 cm ³	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6

PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			

(1) **alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели**
 ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!
 from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!
 à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!
 desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!
 начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!



HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



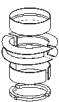
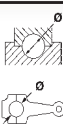
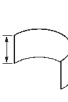
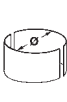
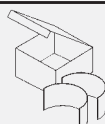
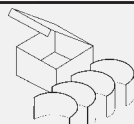
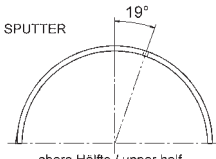
MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L (2)	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									
31		128 Cyl. 6	94 394 6..., 94 395 6..., 94 396 6..., 94 397 6..., 94 846 6..., 94 847 6..., 94 848 6..., 94 849 6..., 99 697 6..., 99 702 6..., 99 703 6..., 99 704 6..						
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 06, LF 08, LOH 23 12.1997 → D (LA) 6 4V 301-338 kW (409-460 PS) 166,00 mm								
D 2876 Euro 2	LF 02, LOH 01, LUH 01, LUH 02, LUH 03 01.1994 → D (LA) 6 12816 cm³ 2V 294-338 kW (400-460 PS) 166,00 mm								
D 2876 Euro 3	LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 20, LUH 605 D (LA) 6 12816 cm³ 4V 338-390 kW (460-530 PS) 166,00 mm								
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	79 237 600 79 237 610 79 237 620	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (1) 87 503 605 (1) 87 503 614 (1) 87 503 624 (1) 87 503 634 (1) 87 503 644 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (1) 78 587 605 (1) 78 587 614 (1) 78 587 624 (1) 78 587 634 (1) 78 587 644 (1)	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 (1) → 05.1999	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (2) 77 682 605 (2) 77 682 610 (2) 77 682 620 (2) 77 682 630 (2) 77 682 640 (2)
(2)	06.1999 →								
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 (3) 79 261 610 (3)
(3)	06.1999 →								
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	77 812 690
32 128 Cyl. 6 90 334 6..., 90 336 6..., 90 337 6..., 90 482 6..., 90 578 6..., 90 579 6..., 90 581 6..., 90 582 6..., 94 850 6..., 94 851 6..., 94 852 6..., 99 330 6..., 99 331 6..., 99 332 6... D 2866 Euro 3 LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 33, LF 38, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 34, LOH 35, LUH 23, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37 07.1998 → D (LA) 6 11967 cm³ 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155,00 mm D 2866 Euro 2 LF 29, LF 30 10.1999 → D (LA) 6 11967 cm³ 2V 294-301 kW (400-410 PS) 155,00 mm D 2866 Euro 2 LF 32, LF 36, LF 37, LF 40 02.2000 → D (LA) 6 11967 cm³ 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm									
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

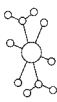
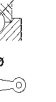
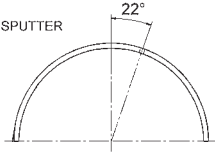


MAN

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!  obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 79 261 610
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
33  128 Cyl. 6 94 846 6.., 94 847 6.., 94 848 6.., 94 849 6.. D 2876 Euro 3 L, LE 101, LE 103, LE 104, LE 105, LE 402, LE/360, LE/420, LE/460, LE/510, LF 20, LUE 604, LUH 601, LUH 602 D (LA) 6 4V 265-412 kW (360-560 PS) 166,00 mm D 2876 Euro 3 LOH 02, LOH 05 07.1998→ D (LA) 6 12816 cm³ 2V 301-338 kW (409-460 PS) 17:1 166,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	79 237 600 79 237 610 79 237 620	6	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



MAN

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50			
 obere Hälfte / upper half 72 155 6..(79 237 6..)									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (1) 87 503 605 (1) 87 503 614 (1) 87 503 624 (1) 87 503 634 (1) 87 503 644 (1)
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (1) 78 587 605 (1) 78 587 614 (1) 78 587 624 (1) 78 587 634 (1) 78 587 644 (1)	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 (2) 77 682 605 (2) 77 682 610 (2) 77 682 620 (2) 77 682 630 (2) 77 682 640 (2)
(2)	06.1999 →								
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 (3) 79 261 610 (3)
(3)	06.1999 →								

34  **128 Cyl. 6** 94 846 6.., 94 847 6.., 94 848 6.., 94 849 6.., 99 404 6.., 99 405 6.., 99 406 6.., 99 697 6.., 99 702 6.., 99 703 6.., 99 704 6..

D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 12, LF 13, LF 25, LF 31, LF 32, LFG 01, LOH 03
03.1999 →	D (LA) 6 12816 cm ³ 4V 301-390 kW (410-530 PS) 166,00 mm
D 2876 Euro 2	LF 07
02.2000 →	D (LA) 6 12816 cm ³ 4V 338 kW (460 PS) 17:1 166,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	79 237 600 79 237 610 79 237 620	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 79 261 610
PL-B	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	77 812 690

35**128 Cyl. 6****D 2876 Euro 2****LF 11**D (LA) 6 12816 cm³ 4V 338 kW (460 PS) 17:1 166,00 mm**D 2876 Euro 3****LUE 605**

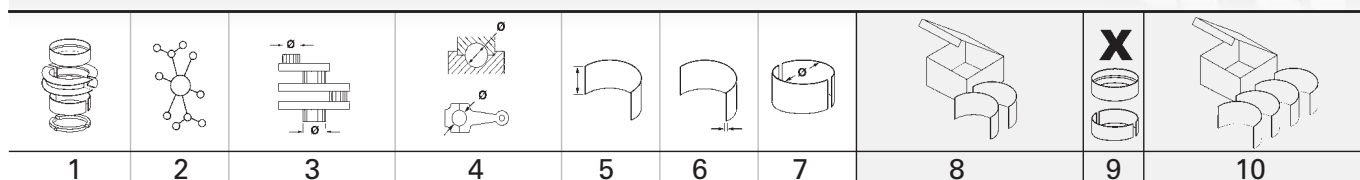
2004 →

D (LA) 6 12816 cm³ 4V 398 kW (541 PS) 166,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	79 237 600 79 237 610 79 237 620	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	79 261 600 79 261 610



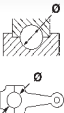
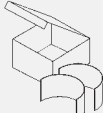
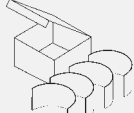
MAN



36 128 Cyl. 8 D 2858 M 01.1969 → 1974 D (AN) 8 15442 cm³ 2V 224 kW (304 PS) 17:1 150,00 mm D 2858 MT, MTE 1970 → 1975 D (A) 8 15442 cm³ 2V 221-250 kW (300-340 PS) 17:1 150,00 mm									
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	8	87 717 600 87 717 610 87 717 620 87 717 630
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



MAN

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	87 361 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2) Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									
37		128 Cyl. 8	92 052 7..						
D 2848	H, M, MH, OH		06.1980 → D (AN) 8 14618 cm ³ 2V 206 kW (280 PS) 17:1 142,00 mm						
D 2848	T, TF		11.1983 → D (A) 8 14618 cm ³ 2V 245 kW (334 PS) 15,5:1 142,00 mm						
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	8	87 717 600 87 717 610 87 717 620 87 717 630
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1) alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	87 361 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

38		128 Cyl. 8	40 374 6..., 40 587 6..., 40 667 6..., 92 052 7..., 94 944 6...						
D 2848		L, LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 30, LE 401, LE 403, LE 405, LE/T, LXE, LYE, LZE							
		1986 →	D (LA)	8	14618 cm³	2V	265-588 kW (360-799 PS)	142,00 mm	
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	8	87 717 600 87 717 610 87 717 620 87 717 630
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	87 361 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

39



128 Cyl. 10

40 374 6..., 40 587 6..., 91 487 7..., 92 052 7..., 94 944 6..., 94 948 6..., 94 949 6...

D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH								
	06.1980 →	D (AN)	10	18273 cm ³	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142,00 mm
D 2840 Euro 1	L, LF 06								
	02.1990 → 1997	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	329-467 kW	(447-635 PS)		142,00 mm
D 2840	LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 401, LE 402, LE 403, LET, LF/520, LX, LXE, LXF, LYE, LZE								
	06.1985 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	346-772 kW	(470-1050 PS)		142,00 mm
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/460, LF/500								
	05.1987 → 06.1996	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	338-368 kW	(460-500 PS)		142,00 mm
D 2840 Euro 2	LF 20, LF 21, LF 23, LF 24								
	07.1995 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	441-466 kW	(600-633 PS)	17:1	142,00 mm
D 2840 Euro 3	LF 25								
	04.2003 →	D (LA)	10	18273 cm ³	4V	485-515 kW	(660-700 PS)		142,00 mm
D 2840	T, TF								
	03.1985 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	294-324 kW	(400-440 PS)	15,5:1	142,00 mm
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	10	87 721 600 87 721 610 87 721 620 87 721 630

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	10	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 346 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 346 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 346 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 346 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 346 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		10	87 360 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	128	Cyl. 12	94 943 6..						
E 2842	DE, DN, LN								
	04.1995 →		G (A)	12	21930 cm ³	2V	143 kW	(194 PS)	142,00 mm
E 2842	E		G	12	21930 cm ³	2V	143 kW	(194 PS)	12,5:1 142,00 mm
E 2842	LE		G (LA)	12	21930 cm ³	2V			12,0:1 142,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	(1) (1) (1) (1) (1) (1)	12
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640		6
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644		1
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			6
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI			6
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			12
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
41		128 Cyl. 12	92 052 7..						
D 2842	E, M, ME								
	06.1980 →		D (AN)	12	21930 cm³	2V	300-338 kW (408-460 PS)	142,00 mm	
D 2842	T, TE 60								
	04.1989 →		D (A)	12	21930 cm³	2V	361-398 kW (491-541 PS)	15,5:1	142,00 mm
PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	12	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	12	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



MAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

42				128 Cyl. 12		40 375 6..., 40 587 6..., 40 667 6..., 92 052 7..., 94 944 6..., 94 949 6...									
D 2842 Euro 1		L 1000, L/760, LF 01													
		01.1990 → D (LA) 12 21930 cm³ 2V 420-735 kW (570-1000 PS) 142,00 mm													
D 2842		LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 303, LE 401, LE 402, LE 403, LE 404, LE 405, LE 406, LE 408, LE 409, LE 410, LE 413, LE 602, LE 604, LE 606, LE 607, LE 609, LF, LF 720, LXE, LYE, LZE													
		02.1987 → D (LA) 12 21930 cm³ 2V 437-1103 kW (594-1500 PS) 142,00 mm													
D 2842 Euro 2		LF 02													
		01.1990 → D (LA) 12 21930 cm³ 2V 735 kW (1000 PS) 142,00 mm													
D 2842 Euro 0		LXF													
		01.1990 → D (LA) 12 21930 cm³ 2V 735 kW (1000 PS) 142,00 mm													
PL	St/B/S	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 897 600	(1)	12						
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,10	78 897 605	(1)							
						0,25	78 897 610	(1)							
						0,50	78 897 620	(1)							
						0,75	78 897 630	(1)							
						1,00	78 897 640	(1)							
PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD									
↓		89,980	95,000			0,10									
						0,25									
						0,50									
						0,75									
						1,00									
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!														
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 693 600		6	87 397 604					
		103,980	111,000			0,10	78 693 605			87 397 605					
						0,25	78 693 610			87 397 614					
						0,50	78 693 620			87 397 624					
						0,75	78 693 630			87 397 634					
						1,00	78 693 640			87 397 644					
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	78 694 604		1						
		103,980	111,000			0,10	78 694 605								
						0,25	78 694 614								
						0,50	78 694 624								
						0,75	78 694 634								
						1,00	78 694 644								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



530 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 4.236	D (AN)	4		98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	1
A 6.354.1	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	4
A 6.354.2	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	4
A 6.354.4	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	4
AD 4.236	D (AN)	4		98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
AT 4.236	D (A)	4		98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	2
AT 6.354.4	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	4
T 4.236	D (A)	4		98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	2
6.354	D (AN)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	3
4.236	D (AN)	4		98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
4.248	D (AN)	4		101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	5



INDEX

MASSEY-FERGUSON

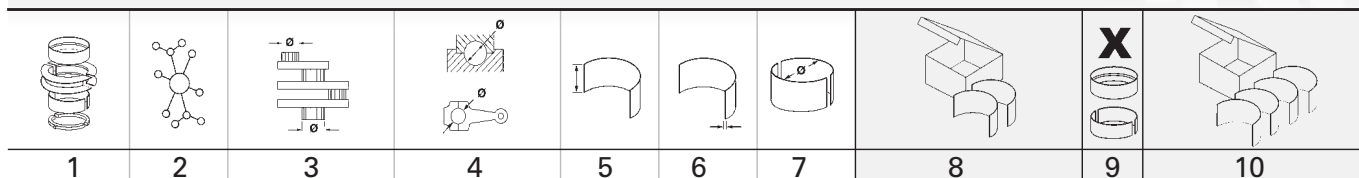
				Pos					Pos
11	01.1969 → 04.1982	4.248	D	5	285	01.1971 → 12.1982	4.248	D	5
22	07.1972 → 12.1978	4.248	D	5	285	01.1974 → 12.1982	A 4.236	D	1
24		A 6.354.4	D	4	290	01.1976 →	4.248	D	5
31	01.1961 → 12.1968	A 4.236	D	1	293	01.1975 →	4.248	D	5
33	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	294	01.1975 → 12.1987	4.248	D	5
33	01.1979 → 12.1989	4.248	D	5	300	01.1971 → 12.1979	4.248	D	5
40 B	01.1980 → 12.1980	A 4.236	D	1	307	01.1969 → 04.1982	4.248	D	5
44	01.1969 → 12.1977	6.354	D	3	307	01.1974 → 12.1988	A 4.236	D	1
44	01.1969 → 12.1989	A 6.354.1	D	4	310	01.1972 →	4.248	D	5
45	01.1969 → 12.1974	6.354	D	3	330	01.1973 → 12.1977	4.248	D	5
50	01.1970 → 12.1980	A 4.236	D	1	350	01.1972 → 12.1976	4.248	D	5
50	01.1970 → 12.1980	4.236	D	1	362	01.1988 → 12.1997	A 4.236	D	1
50	01.1970 →	4.248	D	5	373	→ 12.1994	A 4.236	D	1
50 H	01.1984 →	4.236	D	1	374	→ 12.2000	A 4.236	D	1
60	01.1972 → 12.1978	4.248	D	5	375	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	1
60	01.1974 → 12.1977	AD 4.236	D	1	377	→ 12.1994	A 4.236	D	1
70	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	4	382	01.1993 → 12.1996	4.248	D	5
70	01.1973 → 12.1978	4.248	D	5	383	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	1
80	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	4	384	→ 12.2000	A 4.236	D	1
82	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	387	→ 12.1994	A 4.236	D	1
85	01.1969 → 12.1979	A 4.236	D	1	390	01.1986 → 12.1997	4.248	D	5
85	01.1974 → 12.1975	4.248	D	5	393	01.1989 → 12.1994	4.248	D	5
85	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	394	01.1989 → 12.2000	4.248	D	5
86		4.236	D	1	397	1989 →	4.248	D	5
87	01.1965 →	A 4.236	D	1	397		T 4.236	D	2
87		4.236	D	1	399	01.1986 → 12.1997	A 6.354.4	D	4
87-6		6.354	D	3	400	01.1971 → 12.1987	6.354	D	3
95	01.1965 →	AD 4.236	D	1	400	01.1973 → 12.1976	A 6.354.1	D	4
95	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	400	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	4
95		4.236	D	1	440		4.248	D	5
99		A 4.236	D	1	450	01.1973 → 12.1987	6.354	D	3
99		4.236	D	1	450	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	4
100	01.1970 → 12.1974	A 6.354.1	D	4	487	01.1965 → 04.1982	4.236	D	1
102	01.1972 → 12.1977	6.354	D	3	487	1969 → 04.1982	4.248	D	5
165	01.1976 → 12.1979	4.236	D	1	500	01.1969 → 12.1973	6.354	D	3
168	01.1971 → 12.1974	A 4.236	D	1	500-7	01.1969 → 12.1988	6.354	D	3
168	→ 12.1974	4.236	D	1	506	01.1969 → 04.1982	4.248	D	5
174	01.1973 →	A 4.236	D	1	510	01.1968 → 12.1988	6.354	D	3
175	01.1969 → 12.1983	A 4.236	D	1	515	01.1969 → 12.1988	6.354	D	3
175	01.1970 → 12.1976	AD 4.236	D	1	520	01.1971 → 12.1974	6.354	D	3
177	01.1965 →	A 4.236	D	1	520	01.1979 → 12.1974	A 6.354.4	D	4
178	01.1970 → 04.1982	4.248	D	5	530	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	4
180	01.1969 → 12.1972	A 4.236	D	1	542	01.1970 → 12.1978	6.354	D	3
180	→ 12.1972	4.236	D	1	542	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	4
184	01.1973 →	A 4.236	D	1	550	01.1979 → 12.1987	A 6.354.4	D	4
185	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5	565	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1
185	→ 04.1982	AD 4.236	D	1	575	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1
186	01.1969 → 04.1982	4.248	D	5	575	→ 12.1988	4.236	D	1
187	01.1965 →	A 4.236	D	1	585	01.1976 →	A 4.236	D	1
187		4.236	D	1	587	01.1981 →	4.248	D	5
187-6		6.354	D	3	590	01.1976 →	4.248	D	5
188	01.1971 → 04.1982	4.248	D	5	685		A 4.236	D	1
194		4.248	D	5	690	01.1982 →	4.248	D	5
206	01.1980 → 12.1988	A 4.236	D	1	750	01.1970 →	AT 6.354.4	D	4
220	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5	1004		AT 4.236	D	2
230	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5	1004		T 4.236	D	2
240	→ 12.1988	A 4.236	D	1	1007	→ 1994	AT 4.236	D	2
250	01.1973 → 12.1977	4.248	D	5	1007		T 4.236	D	2
265	01.1973 → 12.1988	A 4.236	D	1	1014	→ 12.1990	A 6.354.1	D	4
265	→ 12.1988	4.236	D	1	1080	01.1965 →	4.236	D	1
270	01.1983 →	A 4.236	D	1	1095	01.1973 → 12.1974	6.354	D	3
270		4.236	D	1	1098	01.1975 → 12.1976	6.354	D	3
273		A 4.236	D	1	1100	01.1964 → 1972	A 6.354.2	D	4
274	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1	1100	01.1964 → 12.1972	6.354	D	3
275	01.1975 → 12.1988	A 4.236	D	1	1100	01.1979 → 12.1980	A 6.354.4	D	4
275	01.1975 → 12.1988	4.248	D	5	1104	01.1973 → 12.1989	A 6.354.1	D	4
275	→ 12.1988	4.236	D	1	1105	01.1972 → 12.1976	6.354	D	3
283	01.1985 → 12.1997	A 4.236	D	1	1105	01.1979 → 12.1989	AT 6.354.4	D	4
284		A 4.236	D	1	1114	01.1977 → 12.1989	A 6.354.4	D	4



INDEX

MASSEY-FERGUSON

				Pos					Pos
1134		AT 6.354.4	D	4					
1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.1	D	4					
1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.4	D	4					
1200	→ 12.1989	6.354	D	3					
2620	01.1979 →	A 6.354.4	D	4					
2625		A 6.354.4	D	4					
2640	01.1982 → 12.1983	A 6.354.4	D	4					
2645		A 6.354.4	D	4					
2670	01.1979 →	A 6.354.4	D	4					
2675	01.1976 → 12.1978	A 6.354.4	D	4					
2680		AT 6.354.4	D	4					
2685		AT 6.354.4	D	4					
2720		AT 6.354.4	D	4					
2725		AT 6.354.4	D	4					
3050		A 4.236	D	1					
3060	01.1987 →	4.248	D	5					
3065	→ 1994	AT 4.236	D	2					
3070	→ 1992	AT 4.236	D	2					
3080	→ 1992	A 6.354.4	D	4					
3090	→ 1990	A 6.354.4	D	4					
3366	01.1971 →	6.354	D	3					
3366		A 4.236	D	1					
3630	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	4					
3650	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	4					
4488	01.1973 → 12.1977	6.354	D	3					
6500	01.1975 → 12.1986	A 4.236	D	1					
7500	01.1973 →	A 4.236	D	1					
8000	01.1969 → 04.1982	4.248	D	5					



1 98,48 Cyl. 4 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..									
A 4.236		01.1961 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1 126,80 mm
AD 4.236		01.1965 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1 126,80 mm
4.236		01.1965 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1 126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690
2 98,48 Cyl. 4									
AT 4.236			D (A)	4	3864 cm ³	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1 126,80 mm
T 4.236			D (A)	4	3864 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1 126,80 mm
PL	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762		4	77 860 600 77 860 610 77 860 620 77 860 630
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI		4	77 760 690
3 98,48 Cyl. 6 92 774 6..									
6.354		01.1964 →	D (AN)	6	5794 cm ³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1 126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 636 600 77 636 610 77 636 620 77 636 630 77 636 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 641 600 77 641 610 77 641 620 77 641 630 77 641 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



MASSEY-FERGUSON

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	77 859 690
4		98,48 Cyl. 6	92 774 6..., 93 288 6..						
A 6.354.1		01.1969 → 12.1990	D (A)	6	5794 cm³	2V	71-82 kW (97-112 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.2		01.1964 → 1972	D (A)	6	5794 cm³	2V	74 kW (100 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.4		01.1971 →	D (A)	6	5794 cm³	2V	67-87 kW (91-118 PS)	16:1	126,80 mm
AT 6.354.4		01.1970 →	D (A)	6	5794 cm³	2V	88-119 kW (120-162 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762		6	77 861 600 77 861 610 77 861 620 77 861 630
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 637 600 77 637 610 77 637 620 77 637 630 77 637 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI		6	77 862 690
5		101,054 Cyl. 4	92 144 8..., 93 569 6..						
4.248		1969 →	D (AN)	4	4064 cm³	2V	53-66 kW (72-90 PS)	16:1	126,76 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690
	MASSEY-FERGUSON → PERKINS.....								810



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BJE	B	4	78 x 67,5	1288	4	9,4:1	65	88	15
BP (74 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	74	101	24
BP (94 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	94-96	128-130	24
BP (122 kW)	B (LA)	4	83 x 85	1840	2	8,2:1	122	166	24
BP (136 kW)	B (LA)	4	83 x 85	1840	4	8,2:1	136-139	185-189	24
BPF1	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	96-99	130-135	24
BP-ZE	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	84	114	24
BP52	B	4	83 x 85	1840	4	8,9:1	76-78	103-106	24
B1 (38 kW)	B	4	68 x 78,4	1138	2	9,7:1	38-41	52-56	2
B1 (40 kW)	B	4	68 x 78,4	1138	2	9,4:1	40-41	54-56	2
B3 (49 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	2	9,4:1	49-50	67-68	6
B3 (40 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	40	54	6
B3 (54 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	54	73	6
B3 (56 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	56	76	6
B5 (54 kW)	B	4	78 x 78,4	1498	2	9,1:1	54-55	73-76	14
B6 (64 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	64	87	15
B6 (63 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	63	86	15
B6 (66 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	4	9:1	66	90	15
B6 (77 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	10,5:1	77	105	15
B6T	B (LA)	4	78 x 83,6	1598	4	7,9:1	100-103	136-140	15
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	8
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	10
D5	B	4	77 x 80	1490	2	9,2:1	52	71	11
E1	B	4	70 x 69,6	1071	2	9,2:1	40-41	54-56	5
E3	B	4	77 x 69,6	1296	2	9,2:1	48-55	65-75	11
E5 (53 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	53-55	72-75	11
E5 (56 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	56	76	11
E5 (63 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	63	86	11
FE (66 kW)	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	66	90	32
FE (88 kW)	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	88	120	29
FE (103 kW)	B	4	86 x 86	1998	4		103-109	140-148	32
FET	B (A)	4	86 x 86	1998	2				31
FE4	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	75	102	28
FP (66 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	66	90	25
FP (77 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	77	105	25
FP (84 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	84	114	25
FP9A	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	74	101	25
FS	B	4	83 x 92	1991	4	9:1	85	116	25
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F2-C	B	4	86 x 94	2184	3		94	128	30
F2E	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F21	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F24	B	4	86 x 94	2184	3	9,8:1	100	136	30
F267	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F6	B	4	81 x 77	1587	2	8,6:1	60	81	21
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	8
F8E	B	4	86 x 77	1789	2	8,6:1	70-74	95-100	27
G6	B	4	92 x 98	2605	3	8,4:1	90	122	41
HA	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	50-66	69-90	44
JE3	B	6	90 x 77,4	2954	3	9,5:1	123-125	167-170	39
JE94	B	6	90 x 77,4	2954	3	8,5:1	113-118	154-160	39
JJA	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	9
JJB	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	9
J4D	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	9
KJ-ZEM	B (A)	6	80,3 x 74,2	2255	4	10:1	155-162	211-220	20
KL	B	6	85,5 x 74,2	2556	4	9,2:1	121-125	165-170	26
MA	B	4	80 x 98	1970	2	8,6:1	66	90	19
NA	B	4	78 x 83	1586	2	8,6:1	55	75	13
PB	B	4	68 x 68	987	2	8,6:1			1
PC	B	4	70 x 64	985	2	8,8:1	33	45	4
PN26	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN27	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN46	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	41-43	56-58	16
PN54	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN62	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	41-43	56-58	16
RF (47 kW)	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	34
RF (66 kW)	D (A)	4	86 x 86	1998	2	18,8:1	66	90	35
RFB	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	45	61	35
RFT	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22:1	74	100	35



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
RF4F	D (A)	4	86 x 86	1998	4	18,8:1	74	101	35
RF46	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	46-53	63-72	33
RF83	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	55-60	75-82	35
RTE	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	23
RTF	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	23
R2	D (AN)	4	86 x 94	2184	2	23:1	47	64	34
SL	D (AN)	4	100 x 110	3455	2	18,1:1	66-77	90-105	45
SLT	D (A)	4	100 x 110	3455	2	18:1			45
S2	D (AN)	4	88,9 x 89	2209	2	21:1	52	71	37
TA	B	4	70 x 76	1169	2				3
TB	B	4	70 x 76	1169	2	8,8:1			3
TC	B	4	73 x 76	1272	2	9,2:1	37-49	50-66	7
UB	B	4	78 x 78	1490	2	8,6:1			13
UC	B	4	77 x 76	1415	2	9:1	56	76	11
VA	B	4	82 x 94	1985	2	8:1			22
VB	B	4	78 x 94	1796	2	8,6:1			12
VC	B	4	80 x 88	1769	2		61	83	18
WLT	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19,8:1	85	116	43
X (119 kW)	B	6	100,43 x 84,3	3996	2	9:1	119	162	46
X (121 kW)	B	6	100,43 x 84	3993	2	9:1	121	165	46
X (150 kW)	B	6	100,43 x 84,3	3996	2	9,7:1	150	204	46
XA	D (AN)	4	88,9 x 101,6	2522	2	21:1	52	71	36
YA	D (AN)	6	88,9 x 101,6	3783	2				38
ZB	D (AN)	6	92 x 101,6	4062	2	21:1	76-85	103-116	42
4EE1-T	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	17
4G54	B	4	91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	40



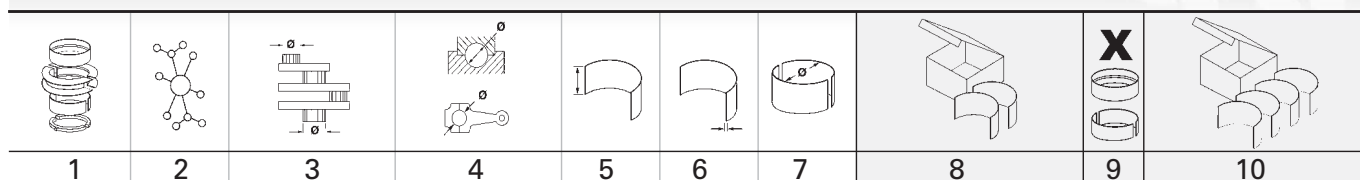
 		Pos	 		Pos				
Anfini 1.9i 16V	10.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25	Titan 2.5 D	03.1983 → 01.1992	XA	D	36
Anfini 2.0i 16V	10.1991 →	FS	B	25	Titan 3.0 D	06.1976 → 12.1997	HA	D	44
Astina 1.5	09.1983 → 05.1994	B5 (54 kW)	B	14	Titan 3.5 D	02.1984 →	SL	D	45
Astina 1.8i 16V	08.1989 → 05.1994	BP-ZE	B	24	Titan 3.5 TD	06.1983 → 01.1992	SLT	D	45
Bongo 1.4	09.1983 →	UC	B	11	Titan 4.1 D	03.1983 → 05.1986	ZB	D	42
Bongo 1.5	07.1990 →	D5	B	11	Xedos 9 2.3i Turbo 24V	12.1994 → 07.2000	KJ-ZEM	B	20
Bongo 1.8	12.1983 →	F8E	B	27	Xedos 9 2.5i 24V	07.1993 → 07.1998	KL	B	26
Bongo 2.0 D	09.1983 →	RF (47 kW)	D	34	121 1.1	10.1987 → 10.1990	B1 (38 kW)	B	2
Bongo 2.0 D	12.1988 →	RFT	D	35	121 1.1	10.1987 → 12.1995	B1 (40 kW)	B	2
Bongo 2.2 D	12.1986 →	R2	D	34	121 1.3i	01.1996 → 01.2002	JJA	B	9
Capella 1.6	10.1978 → 03.1987	NA	B	13	121 1.3i	01.1996 → 01.2002	JJB	B	9
Capella 1.6	09.1982 → 03.1987	F6	B	21	121 1.3i	01.1996 → 01.2002	J4D	B	9
Capella 1.8	09.1982 →	F8E	B	27	121 1.3i 16V	03.1986 →	BJE	B	15
Capella 2.0	05.1985 → 10.1991	FE4	B	28	121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (40 kW)	B	6
Capella 2.0 D	08.1983 →	RF (47 kW)	D	34	121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (54 kW)	B	6
Capella 2.0 D	05.1987 → 10.1991	RFT	D	35	121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (56 kW)	B	6
Econovan 2.2 D	05.1983 →	R2	D	34	121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTE	D	23
Etude 1.5	02.1988 → 02.1990	B5 (54 kW)	B	14	121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTF	D	23
Eunos 1.5	10.1989 →	B5 (54 kW)	B	14	323 1.0	06.1977 → 05.1980	PC	B	4
Eunos 1.5	07.1990 →	D5	B	11	323 1.1	06.1980 → 11.1987	E1	B	5
Eunos Roadster 1.6i 16V	1996 →	B6 (66 kW)	B	15	323 1.3	03.1970 → 02.1978	TC	B	7
Eunos 1.8	10.1989 → 02.1992	F8E	B	27	323 1.3	11.1980 → 05.1989	E3	B	11
Eunos Roadster 1.8i 16V	10.1989 →	BP-ZE	B	24	323 1.3	02.1987 →	B3 (49 kW)	B	6
Eunos Roadster 1.8i 16V	08.1993 →	BPF1	B	24	323 1.3i 16V	01.1991 →	B3 (56 kW)	B	6
Eunos 2.0 D	11.1989 →	RF (47 kW)	D	34	323 1.3i 16V	06.1994 →	B3 (54 kW)	B	6
Eunos 2.0 D	01.1990 →	RFT	D	35	323 1.4	05.1978 → 08.1982	UC	B	11
Eunos 2.2 D	11.1989 →	R2	D	34	323 1.5	06.1980 → 07.1987	E5 (53 kW)	B	11
Eunos 800 2.3i Turbo 24V	09.1993 →	KJ-ZEM	B	20	323 1.5	11.1981 → 10.1985	D5	B	11
Lantis 1.8i 16V	08.1993 →	BP-ZE	B	24	323 1.5	07.1982 → 10.1985	E5 (63 kW)	B	11
2 1.4 CDi	02.2003 →	DV4TD	D	8	323 1.5	04.1987 → 05.1989	B5 (54 kW)	B	14
2 1.4 CDi	02.2003 →	F6JA	D	8	323 1.5i	06.1983 → 07.1987	E5 (56 kW)	B	11
3 1.6 CDi 16V	06.2004 →	DV6TED4	D	10	323 1.6	07.1989 → 12.1995	B6 (64 kW)	B	15
Micro-Bus 3.5 D	05.1984 →	SL	D	45	323 1.6i	07.1985 → 04.1990	B6 (63 kW)	B	15
Millenia 2.3i Turbo 16V	09.1993 →	KJ-ZEM	B	20	323 1.6i	08.1985 → 04.1990	B6 (77 kW)	B	15
MPV 2.5 TD	03.1996 → 05.1999	WLT	D	43	323 1.6i 16V	03.1991 → 07.1994	B6 (66 kW)	B	15
MPV 2.6i 12V	09.1988 →	G6	B	41	323 1.6i Turbo 16V	06.1987 → 05.1989	B6T	B	15
MPV 3.0i 18V	07.1987 → 09.1999	JE94	B	39	323 1.7 D	04.1986 → 05.1989	PN27	D	16
MX-5 1.6i 16V	12.1994 → 11.1997	B6 (66 kW)	B	15	323 1.7 D	11.1986 → 12.1990	PN26	D	16
MX-5 1.8i 16V	09.1993 → 11.1997	BPF1	B	24	323 1.7 D	06.1989 → 02.1996	PN62	D	16
MX-6 1.8i 16V	10.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25	323 1.7 D	09.1989 → 06.1995	PN54	D	16
MX-6 1.8i 16V	10.1991 →	FP (66 kW)	B	25	323 1.7 D	02.1996 → 02.1995	PN46	D	16
MX-6 2.0i 16V	07.1991 → 06.1997	FS	B	25	323 1.7 TD	08.1994 →	4EE1-T	D	17
MX-6 2.0 D	02.1993 → 06.1994	RF (47 kW)	D	34	323 1.8i Turbo	09.1990 → 07.1994	BP (122 kW)	B	24
MX-6 2.5i 24V	07.1991 → 06.1997	KL	B	26	323 1.8i 16V	02.1989 →	BP (94 kW)	B	24
Navajo 4.0i	01.1995 → 07.1996	X (121 kW)	B	46	323 1.8i 16V	03.1991 → 07.1994	BPF1	B	24
Navajo 4.0i	1998 →	X (119 kW)	B	46	323 1.8i 16V	03.1991 → 07.1994	BP52	B	24
Navajo 4.0i	1998 →	X (150 kW)	B	46	323 1.8i 16V	08.1994 → 05.1998	BP-ZE	B	24
Persona 1.8	10.1988 → 02.1990	F8E	B	27	323 1.8i 16V	05.1998 → 01.2001	FP (84 kW)	B	25
Premacy 1.8i 16V	03.1999 → 10.2001	FP (84 kW)	B	25	323 1.8i 16V Turbo	01.1992 → 05.1994	BP (136 kW)	B	24
Premacy 1.8i 16V	03.1999 →	FP9A	B	25	323 2.0 TD	09.1998 → 01.2001	RF (66 kW)	D	35
Premacy 2.0 TDi 16V	07.2000 →	RF4F	D	35	323 2.0 TDi 16V	01.2001 → 05.2004	RF4F	D	35
Proceed 2.5 TD	02.1996 →	WLT	D	43	618 1.8	10.1968 → 10.1977	VB	B	12
Proceed 2.6i 12V	11.1989 →	G6	B	41	626 1.6	10.1978 → 06.1987	NA	B	13
Revue 1.3i 16V	09.1990 →	B3 (54 kW)	B	6	626 1.6	11.1982 → 06.1987	F6	B	21
Revue 1.3i 16V	09.1990 →	B3 (56 kW)	B	6	626 1.8	11.1982 →	F8E	B	27
B 1600	01.1971 → 10.1987	NA	B	13	626 1.8i 16V	08.1991 → 03.1997	FP (66 kW)	B	25
B 1800	04.1973 → 08.1986	VC	B	18	626 1.8i 16V	08.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25
B 2000	03.1977 → 04.1989	MA	B	19	626 1.8i 16V	10.1999 → 04.2002	FP9A	B	25
B 2200 D	01.1978 →	S2	D	37	626 1.8i 16V	12.1999 → 09.2002	BP (74 kW)	B	24
B 2600	09.1987 →	4G54	B	40	626 2.0	05.1979 → 05.1982	MA	B	19
B 2600i 12V	03.1996 →	G6	B	41	626 2.0	07.1985 → 03.1992	FE4	B	28
E 1300	08.1977 → 12.1983	TC	B	7	626 2.0i	07.1985 → 06.1987	FE (88 kW)	B	29
E 1600	08.1977 → 12.1983	NA	B	13	626 2.0i	06.1987 → 07.1991	FE (66 kW)	B	32
E 2000	02.1993 → 06.1994	RF (47 kW)	D	34	626 2.0i 16V	06.1987 → 08.1991	FE (103 kW)	B	32
E 2200 D	02.1984 → 04.1997	R2	D	34	626 2.0i 16V	08.1991 → 03.1997	FS	B	25
E 2500 D	03.1977 →	XA	D	36	626 2.0 D	11.1982 → 06.1987	RF46	D	33
E 3000 D	03.1977 →	HA	D	44	626 2.0 D	10.1983 → 04.1987	RF (47 kW)	D	34
Titan 2.0	06.1971 → 12.1988	VA	B	22	626 2.0 D	07.1987 → 07.1991	RFB	D	35
					626 2.0 D	01.1988 → 03.1992	RF83	D	35



 				Pos	 				Pos
626 2.0 D	12.1988 → 10.1997	RFT	D	35					
626 2.0 TDi 16V	09.1999 → 07.2002	RF4F	D	35					
626 2.2i 12V	11.1987 → 07.1991	F2	B	30					
626 2.5i 24V	09.1991 → 03.1997	KL	B	26					
929 2.0	05.1982 → 12.1987	MA	B	19					
929 2.0	10.1983 → 09.1986	FE4	B	28					
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F2E	B	30					
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F21	B	30					
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F24	B	30					
929 2.2i 12V	09.1987 → 06.1989	F267	B	30					
929 2.2i 12V	04.1989 → 06.1991	F2-C	B	30					
929 2.2 D	09.1980 →	S2	D	37					
929 3.0i 18V	01.1988 → 12.1989	JE3	B	39					



MAZDA

**1** **68 Cyl. 4**

PB		12.1968 → 07.1990 B		4	987 cm ³ 2V		8,6:1 68,00 mm	
PL	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	CB-1082A
HL 1,2,4	St/B/G	55,705	60,013 60,000	20,13	2,138	0,25 0,50	3	MS-1082GP
HL 3,5	St/B/G	55,705	60,013 60,000	23,13	2,138	0,25 0,50	2	
AS	St/W	62,250	78,000		2,000	STD	4	TW-1082B

2 **68 Cyl. 4**

B1 (38 kW)		10.1987 → 10.1990 B		4	1138 cm ³ 2V		38-41 kW (52-56 PS)	9,7:1	78,40 mm
B1 (40 kW)		10.1987 → 12.1995 B		4	1138 cm ³ 2V		40-41 kW (54-56 PS)	9,4:1	78,40 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50	4	CB-1168A	
HL (1)	St/A 03.1989 →	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50	5	MS-2012A	(1)
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD	2	TW-2008A	

3 **70 Cyl. 4**

TA		03.1970 → 1973 B		4	1169 cm ³ 2V		76,00 mm		
TB		12.1968 → 07.1990 B		4	1169 cm ³ 2V		8,8:1 76,00 mm		
PL	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	CB-1082A	
HL 1,2,4	St/B/G	55,705	60,013 60,000	20,13	2,138	0,25 0,50	3	MS-1082GP	
HL 3,5	St/B/G	55,705	60,013 60,000	23,13	2,138	0,25 0,50	2		
AS	St/W	62,250	78,000		2,000	STD	4	TW-1082B	

4 **70 Cyl. 4**

PC		06.1977 → 05.1980 B		4	985 cm ³ 2V		33 kW (45 PS)	8,8:1	64,00 mm
PL	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50	4	CB-1082A	

5 **70 Cyl. 4**

E1		06.1980 → 11.1987 B		4	1071 cm ³ 2V		40-41 kW (54-56 PS)	9,2:1	69,60 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50	4	CB-1168A	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

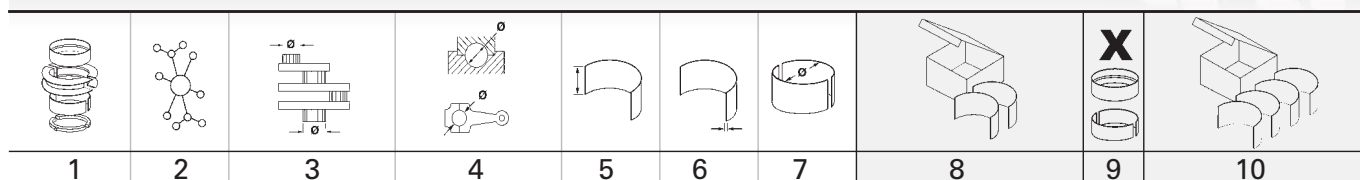


MAZDA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	49,955	54,019 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-1168A
AS	St/A	57,250	69,000		2,000	STD 0,25		4	TW-1168A
6 71 Cyl. 4									
B3 (49 kW)		02.1987 →	B	4	1324 cm ³	2V	49-50 kW (67-68 PS)	9,4:1	83,60 mm
B3 (40 kW)		11.1990 → 12.1995	B	4	1324 cm ³	4V	40 kW (54 PS)	9,4:1	83,60 mm
B3 (54 kW)		09.1990 →	B	4	1324 cm ³	4V	54 kW (73 PS)	9,4:1	83,60 mm
B3 (56 kW)		09.1990 →	B	4	1324 cm ³	4V	56 kW (76 PS)	9,4:1	83,60 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A
7 73 Cyl. 4									
TC		03.1970 → 12.1983	B	4	1272 cm ³	2V	37-49 kW (50-66 PS)	9,2:1	76,00 mm
PL	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1082A
8 73,7 Cyl. 4 40 469 6..									
DV4TD		02.2003 →	D (LA)	4	1398 cm ³	2V	40-50 kW (54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
F6JA		02.2003 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	17,9:1	82,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	77 872 600 (1) 77 872 610 (1) 77 872 620 (1)
PL ↓	St/A	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 NEW 77 874 610 NEW 77 874 620 NEW
9 74 Cyl. 4 92 396 6..									
JJA		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW (50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJB		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	37 kW (50 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4D		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,5:1	75,48 mm
PL	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50		4	77 787 600 77 787 610 77 787 620
HL	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50		5	77 788 600 77 788 610 77 788 620
AS	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD		2	78 718 600



MAZDA



10 75 Cyl. 4 40 179 6..									
DV6TED4 Euro 4		06.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1 88,30 mm
PL	St/B/S SPUTTER	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	77 873 600 (1) 77 873 610 (1) 77 873 620 (1)
↑									
PL	St/A	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 NEW 77 874 610 NEW 77 874 620 NEW

11 77 Cyl. 4									
D5		11.1981 →	B	4	1490 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9,2:1 80,00 mm
E3		11.1980 → 05.1989	B	4	1296 cm ³	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	9,2:1 69,60 mm
E5 (53 kW)		06.1980 → 07.1987	B	4	1490 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9:1 80,00 mm
E5 (56 kW)		06.1983 → 07.1987	B	4	1490 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	9:1 80,00 mm
E5 (63 kW)		07.1982 → 10.1985	B	4	1490 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	9:1 80,00 mm
UC		05.1978 →	B	4	1415 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	9:1 76,00 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,019 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-1168A
AS	St/A	57,250	69,000		2,000	STD 0,25		4	TW-1168A

12 78 Cyl. 4									
VB		10.1968 → 10.1977	B	4	1796 cm ³	2V		8,6:1	94,00 mm
PL	St/A	52,950	56,020 56,002	22,13	1,511	STD 0,50		4	CB-1086A
HL	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD		3	MS-1114A
1,2,4									
HL	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
3									
HL	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
5									
AS	St/B/G	71,750	86,400		2,050	STD		4	TW-1061GP

13 78 Cyl. 4									
NA		01.1971 → 10.1987	B	4	1586 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1 83,00 mm
UB		05.1970 → 07.1973	B	4	1490 cm ³	2V		8,6:1	78,00 mm
PL	St/A	52,955	56,020 56,002	20,93	1,510	STD 0,25		4	CB-1141A
HL	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD		3	MS-1114A
1,2,4									
HL	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
3									

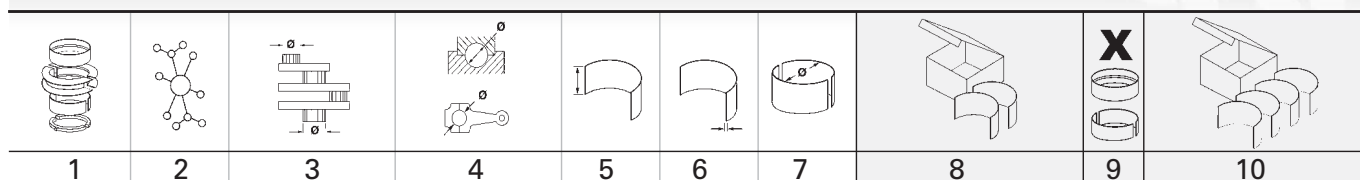
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

**MAZDA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 5	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
AS	St/B/G	71,750	86,400		2,050	STD		4	TW-1061GP
14		78 Cyl. 4							
B5 (54 kW)		09.1983 →	B	4	1498 cm ³	2V	54-55 kW (73-76 PS)	9,1:1	78,40 mm
PL	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1168A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A (1)
(1)	03.1989 →								
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A
15		78 Cyl. 4							
BJE		03.1986 →	B	4	1288 cm ³	4V	65 kW (88 PS)	9,4:1	67,50 mm
B6 (64 kW)		07.1989 → 12.1995	B	4	1598 cm ³	2V	64 kW (87 PS)	9,3:1	83,60 mm
B6 (63 kW)		07.1985 → 04.1990	B	4	1598 cm ³	2V	63 kW (86 PS)	9,3:1	83,60 mm
B6 (66 kW)		03.1991 →	B	4	1598 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	9:1	83,60 mm
B6 (77 kW)		08.1985 → 04.1990	B	4	1598 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	10,5:1	83,60 mm
B6T		06.1987 → 05.1989	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	100-103 kW (136-140 PS)	7,9:1	83,60 mm
PL	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD 0,25		4	CB-2008A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A (1)
(1)	B6 (63 kW), B6 (77 kW):	11.1986 →							
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A
16		78 Cyl. 4							
PN26		11.1986 → 12.1990	D (AN)	4	1720 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
PN27		04.1986 → 05.1989	D (AN)	4	1720 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
PN46		02.1996 → 02.1995	D (AN)	4	1720 cm ³	2V	41-43 kW (56-58 PS)	21,7:1	90,00 mm
PN54		09.1989 → 06.1995	D (AN)	4	1720 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
PN62		06.1989 → 02.1996	D (AN)	4	1720 cm ³	2V	41-43 kW (56-58 PS)	21,7:1	90,00 mm
PL	St/A	48,955	52,016 52,000	17,13	1,511	STD 0,25		4	CB-2013A
HL	St/A	55,955	60,015 60,000	17,63	2,010	STD 0,25 0,50		5	MS-2013A
AS	St/A	62,250	79,000		2,550	STD		2	TW-2013A
17		79 Cyl. 4							
			94 861 6..						
4EE1-T		08.1994 →	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60-65 kW (82-88 PS)	22:1	86,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A



MAZDA

**18** **80 Cyl. 4**

VC		04.1973 → 08.1986 B		4	1769 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	88,00 mm
PL	St/A	52,955	56,020 56,002	20,93	1,510	STD 0,25		4	CB-1141A
HL 1,2,4	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD		3	MS-1114A
HL 3	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
HL 5	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
AS	St/B/G	71,750	86,400		2,050	STD		4	TW-1061GP

19 **80 Cyl. 4**

MA		03.1977 → 04.1989 B		4	1970 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	98,00 mm
PL	St/A	52,950	56,020 56,002	22,13	1,511	STD 0,50		4	CB-1086A	
HL 1,2,4	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD		3	MS-1114A	
	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1		
	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1		
AS	St/B/G	71,750	86,400		2,050	STD		4	TW-1061GP	

20 **80,3 Cyl. 6**

KJ-ZEM		09.1993 →		B (A)	6	2255 cm ³	4V	155-162 kW	(211-220 PS)	10:1	74,20 mm
PL	St/B/G	52,955	56,019 56,000	17,03	1,511	STD 0,25				6	CB-2017GP
HL 1-3	St/B/G	61,955	67,019 67,000	18,13	2,506	STD 0,25				3	MS-2017GP
HL 4	St/B/G	61,955	67,019 67,000	22,03	2,506	STD 0,25				1	
AS	St/B/G	68,250	80,000		2,050	STD				4	TW-2010GP

21 **81 Cyl. 4**

F6		09.1982 → 06.1987 B		4	1587 cm ³	2V	60 kW	(81 PS)	8,6:1	77,00 mm
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-2004A
 CB-2004ASTD										
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			4	MS-2004A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAZDA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	

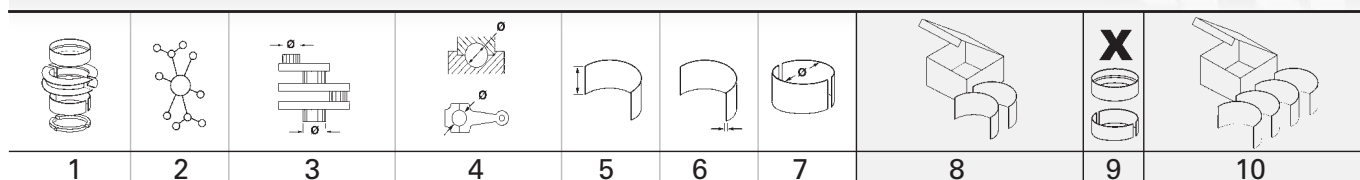
22		82 Cyl. 4	91 780 6..						
VA	06.1971 → 12.1988 B			4	1985 cm ³	2V	8:1	94,00 mm	
PL	St/A	52,955	56,020 56,002	20,93	1,510	STD 0,25		4	CB-1141A
HL 1	St/A	62,955	67,020 67,005	24,50	2,007	STD		1	MS-1141A
HL 3	St/A	62,955	67,020 67,005	30,00	2,007	STD		1	
PASS-L 2	St/A	62,955	67,020 67,005	36,00	2,007	STD		1	

23		82,5 Cyl. 4	91 780 6..						
RTE	01.1996 → 01.2002 D (AN)			4	1753 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTF	01.1996 → 01.2002 D (AN)			4	1753 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82,00 mm
PL	St/A	48,990 48,970	52,020 52,000	21,60	1,490	STD 0,25 0,50		4	77 783 600 77 783 610 77 783 620
HL	St/A	53,990 53,970	57,696 57,683	24,00	1,830	STD 0,25 0,50		4	77 784 600 77 784 610 77 784 620
HL	St/A	53,990 53,970	57,696 57,683	22,15	1,830	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/A	59,400	74,750		2,360	STD		2	78 735 800

24		83 Cyl. 4							
BP (74 kW)	12.1999 → 09.2002 B			4	1840 cm ³	4V	74 kW (101 PS)	9,7:1	85,00 mm
BP (94 kW)	02.1989 → B			4	1840 cm ³	4V	94-96 kW (128-130 PS)	9:1	85,00 mm
BP (122 kW)	09.1990 → 07.1994 B (LA)			4	1840 cm ³	2V	122 kW (166 PS)	8,2:1	85,00 mm
BP (136 kW)	01.1992 → 05.1994 B (LA)			4	1840 cm ³	4V	136-139 kW (185-189 PS)	8,2:1	85,00 mm
BPF1	03.1991 → B			4	1840 cm ³	4V	96-99 kW (130-135 PS)	9:1	85,00 mm
BP-ZE	08.1989 → B			4	1840 cm ³	4V	84 kW (114 PS)	9:1	85,00 mm
BP52	03.1991 → 07.1994 B			4	1840 cm ³	4V	76-78 kW (103-106 PS)	8,9:1	85,00 mm
PL	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD 0,25		4	CB-2008A
HL	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2012A
AS	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	TW-2008A



MAZDA

**25** **83 Cyl. 4**

FP (66 kW)	08.1991 →	B	4	1840 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9:1	85,00 mm
FP (77 kW)	08.1991 → 03.1997	B	4	1840 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9:1	85,00 mm
FP (84 kW)	05.1998 → 10.2001	B	4	1840 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	9,7:1	85,00 mm
FP9A	03.1999 →	B	4	1840 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	9,7:1	85,00 mm
FS	07.1991 →	B	4	1991 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	9:1	92,00 mm
PL	St/A	47,956	51,000	17,13	1,514	STD 0,25		4	CB-2018A
HL	St/A	55,955	60,000	17,63	2,010	STD		5	MS-2018A
AS	St/B	62,250	82,000		2,550	STD		2	TW-2018A

26 **85,5 Cyl. 6**

KL	07.1991 → 07.1998	B	6	2556 cm ³	4V	121-125 kW	(165-170 PS)	9,2:1	74,20 mm
PL	St/B/G	52,955	56,019 56,000	17,03	1,511	STD 0,25		6	CB-2017GP
HL 1-3	St/B/G	61,955	67,019 67,000	18,13	2,506	STD 0,25		3	MS-2017GP
HL 4	St/B/G	61,955	67,019 67,000	22,03	2,506	STD 0,25		1	
AS	St/B/G	68,250	80,000		2,050	STD		4	TW-2010GP

27 **86 Cyl. 4**

F8E	09.1982 →	B	4	1789 cm ³	2V	70-74 kW	(95-100 PS)	8,6:1	77,00 mm
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A
 CB-2004ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2004A (1)
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
(1)	→ 03.1987								
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A (2)
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
(2)	04.1987 →								



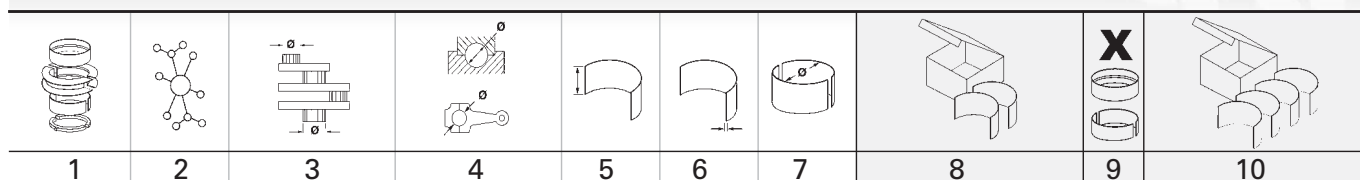
MAZDA

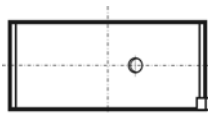
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

28	86 Cyl. 4								
FE4	10.1983 → 03.1992	B	4	1998 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,6:1	86,00 mm
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A (1)
(1)	→ 04.1987	 CB-2004ASTD							
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A (2)
(2)	04.1987 →	 CB-2009ASTD							
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2004A (3)
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
(3)	→ 01.1987								
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A (4)
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
(4)	04.1987 →								



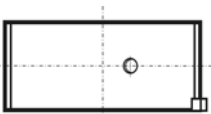
MAZDA

**29** **86 Cyl. 4**

FE (88 kW)		07.1985 → 06.1987		B	4	1998 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	8,6:1	86,00 mm
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-2004A	
											
CB-2004ASTD											
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			4	MS-2004A	
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50					
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50			1		

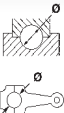
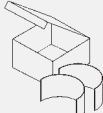
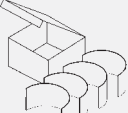
30 **86 Cyl. 4**

97 616 6..

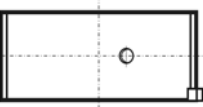
F2		11.1987 → 07.1991	B	4	2184 cm³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
F2-C		04.1989 → 06.1991	B	4	2184 cm³	3V	94 kW	(128 PS)		94,00 mm
F2E		12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
F21		12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
F24		12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm³	3V	100 kW	(136 PS)	9,8:1	94,00 mm
F267		09.1987 → 06.1989	B	4	2184 cm³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A	
 CB-2004ASTD										
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A	
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50				
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1		



MAZDA

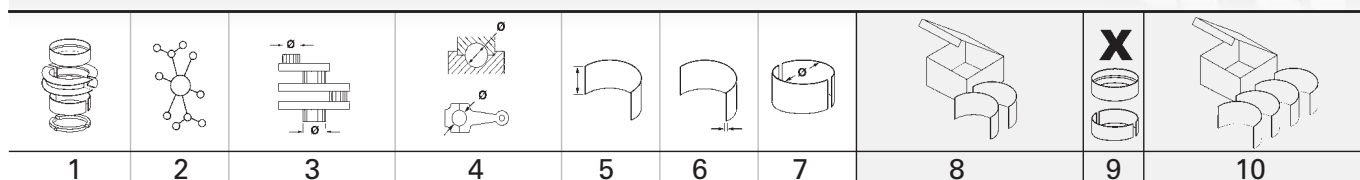
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

31	86	Cyl. 4							
FET	1987 →	B (A)	4	1998 cm ³	2V			86,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A
 CB-2009ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	

32	86	Cyl. 4							
FE (66 kW)	06.1987 → 07.1991	B	4	1998 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	8,6:1	86,00 mm	
FE (103 kW)	06.1987 → 08.1991	B	4	1998 cm ³	4V	103-109 kW (140-148 PS)		86,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A
 CB-2004ASTD									
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A
 CB-2009ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	MS-2009A
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	



MAZDA



33 86 Cyl. 4 94 372 7..									
RF46 11.1982 → 06.1987 D (AN) 4 1998 cm ³ 2V 46-53 kW (63-72 PS) 22,7:1 86,00 mm									
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A (1)
(1) → 05.1986 CB-2004ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-2007A
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1	
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	TW-2007A
34 86 Cyl. 4 94 372 7..									
RF (47 kW) 08.1983 → D (AN) 4 1998 cm ³ 2V 47-55 kW (64-75 PS) 22,7:1 86,00 mm R2 05.1983 → D (AN) 4 2184 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 23:1 94,00 mm									
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-2004A (1)
(1) RF (47 kW): → 05.1986 CB-2004ASTD									
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-2007A
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1	
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	TW-2007A
PL-B	St/B	25,000	28,033 28,000	26,80	1,530	STD		4	PB-2007J (2)
(2) RF (47 kW): → 05.1986									

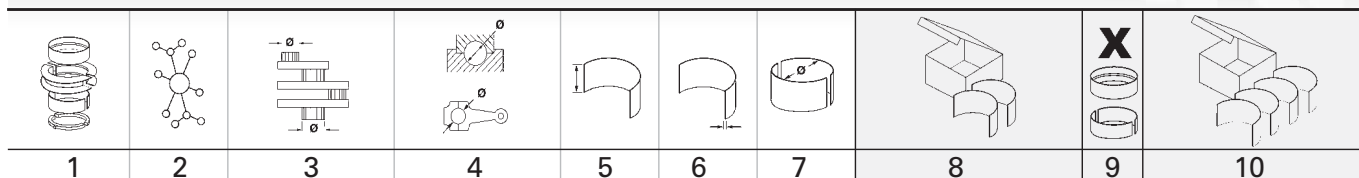


MAZDA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35 86 Cyl. 4 94 372 7..									
RF (66 kW)	09.1998 → 01.2001	D (A)	4	1998 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	18,8:1	86,00 mm
RFB	07.1987 → 07.1991	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	22,7:1	86,00 mm
RFT	05.1987 →	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	86,00 mm
RF4F	09.1999 →	D (A)	4	1998 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	18,8:1	86,00 mm
RF83	01.1988 → 03.1992	D (AN)	4	1998 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	22,7:1	86,00 mm
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-2007A
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1	
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	TW-2007A
36 88,9 Cyl. 4									
XA	03.1977 →	D (AN)	4	2522 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	21:1	101,60 mm
PL	St/B/G	57,125	60,846 60,833	28,65	1,836	STD 0,25 0,50		4	CB-1075GP
HL	St/B/G	69,825	74,092 74,066	28,70	2,093	STD 0,50		5	MS-2000GP
AS	St/A	78,700 78,450	95,650 95,400		2,325	STD		4	TW-1075A NEW
PL-B (1)	St/B → 09.1980	31,749	34,955 34,919	26,80	1,610	STD		4	PB-1075J (1)
37 88,9 Cyl. 4									
S2	01.1978 →	D (AN)	4	2209 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	21:1	89,00 mm
PL	St/B/G	53,000	56,709 56,696	28,65	1,830	STD 0,508		4	CB-1181GP
HL	St/B/G	65,000	69,026 69,000	28,70	1,983	STD 0,254		5	MS-1181GP
AS	St/A	73,700	90,400		2,325	STD		4	TW-1181A
38 88,9 Cyl. 6									
YA	10.1969 → 09.1975	D (AN)	6	3783 cm ³	2V				101,60 mm
PL	St/B/G	57,125	60,833	28,65	1,836	STD 0,25		6	CB-2002GP
HL	St/B/G	69,825	74,066	28,70	2,093	STD 0,25		7	MS-2002GP
39 90 Cyl. 6									
JE3	01.1988 → 12.1989	B	6	2954 cm ³	3V	123-125 kW	(167-170 PS)	9,5:1	77,40 mm
JE94	07.1987 → 09.1999	B	6	2954 cm ³	3V	113-118 kW	(154-160 PS)	8,5:1	77,40 mm
PL	St/A	52,955	56,000	17,03	1,511	STD 0,25		6	CB-2010A
HL	St/B/G	61,955	66,000	18,13	2,012	STD 0,25		4	MS-2010GP
AS	St/B/G	68,250	80,000		2,050	STD		4	TW-2010GP



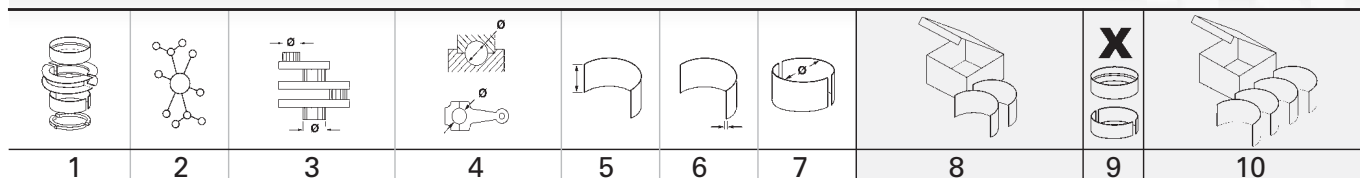
MAZDA



40 91,1 Cyl. 4									
4G54		09.1987 →		B	4	2555 cm³	2V	76-79 kW (103-107 PS)	8,2:1 98,00 mm
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1819A
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	BB-1131A
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1	
41 92 Cyl. 4									
G6		09.1988 →		B	4	2605 cm³	3V	90 kW (122 PS)	8,4:1 98,00 mm
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-2009A
 CB-2009ASTD									
HL	St/A	55,940	60,015 60,000	20,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-2011A
HL	St/A	55,940	60,015 60,000	25,99	2,013	STD 0,25 0,50		1	
42 92 Cyl. 6									
ZB		03.1983 → 05.1986		D (AN)	6	4062 cm³	2V	76-85 kW (103-116 PS)	21:1 101,60 mm
PL	St/B/G	57,125	60,833	28,65	1,836	STD 0,25		6	CB-2002GP
HL	St/B/G	69,825	74,066	28,70	2,093	STD 0,25		7	MS-2002GP
43 93 Cyl. 4									
WLT		02.1996 →		D (LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW (116 PS)	19,8:1 92,00 mm
PL	St/A	54,955 54,945	58,016 58,000	23,60	1,507	STD 0,25 0,50		4	CB-2016A
HL	St/A	66,955 66,945	71,019 71,000	22,60	2,006	STD		5	MS-2016A
AS	St/A	75,200	91,800		2,505	STD		4	TW-2016A
PL-B	St/B	32,000 31,990	35,033 35,000	30,80	1,535	STD		4	PB-2016J



MAZDA



44 95 Cyl. 4									
HA	06.1976 →	D (AN)	4	2977 cm ³	2V	50-66 kW	(69-90 PS)	21:1	105,00 mm
PL	St/A	61,125 61,110	64,846 64,833	28,05	1,835	STD 0,25		4	CB-1153A NEW
HL	St/A	75,825 75,810	80,092 80,066	28,70	2,093	STD 0,25		5	MS-1153A NEW
AS	St/B	84,700	101,400		2,450	0,25		4	TW-1153K
PL-B	St/B	31,749	34,955 34,919	26,80	1,610	STD		4	PB-1075J (1)
(1)	→ 09.1980								
PL-B	St/B	30,000	33,000	34,30	1,500	STD		4	PB-2005J (2)
(2)	10.1980 →								

45 100 Cyl. 4									
SL	02.1984 →	D (AN)	4	3455 cm ³	2V	66-77 kW	(90-105 PS)	18,1:1	110,00 mm
SLT	06.1983 → 01.1992	D (A)	4	3455 cm ³	2V			18:1	110,00 mm
PL	St/A	61,125 61,110	64,846 64,833	28,05	1,835	STD 0,25		4	CB-1153A NEW
HL	St/A	75,825 75,810	80,092 80,066	28,70	2,093	STD 0,25		5	MS-1153A NEW
AS	St/B	84,700	101,400		2,450	0,25		4	TW-1153K

46 100,43 Cyl. 6									
X (119 kW)	1998 →	B	6	3996 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	9:1	84,30 mm
X (121 kW)	01.1995 → 07.1996	B	6	3993 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	9:1	84,00 mm
X (150 kW)	1998 →	B	6	3996 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	9,7:1	84,30 mm

PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	87 279 600 87 279 610 87 279 620
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	78 731 600

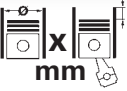


					Cyl.		mm		cm³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
MB Kompressor					1		77								1
MB Kompressor					1		90								52
MB Kompressor					1		94								63
M 102	910, 919 (POR)	B	4				89 x 72,2		1797	2	9:1		77-80	105-109	39
M 102	920, 938 - 939	B	4				89 x 80,25		1997	2			63-80	86-109	37
M 102	921 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA))	B	4				89 x 80,25		1997	2			66-90	90-122	38
M 102	942 - 943, 958, 981 - 982, 985, 987, 997 (SUI), 998	B	4				95,5 x 80,25		2299	2			70-100	95-136	65
M 102	945 - 946, 979, 989, 996	B	4				95,5 x 80,25		2299	2			70-92	95-125	66
M 102	959, 980	B	4				95,5 x 80,25		2299	2			70-100	95-136	64
M 102	965 (ITA)	B	4				89 x 80,25		1997	2	9,1:1		80	109	39
M 102	983	B	4				95,5 x 80,25		2299	4			125	170	65
M 102	990	B	4				95,5 x 87,2		2498	4	9,7:1		145	197	66
M 102	991 - 992	B	4				97,3 x 82,8		2463	2	9,7:1		150-173	204-235	77
M 103	940 - 943	B	6				82,9 x 80,25		2599	2			115	156	3
M 103	980 - 985, 987	B	6				88,5 x 80,25		2962	2			126-140	171-190	36
M 104	941 - 945	B	6				89,9 x 73,5		2799	4	10:1		142-150	193-204	49
M 104	980 - 981	B	6				88,5 x 80,2		2960	4	10:1		170	231	36
M 104	990 - 992, 994 - 996	B	6				89,9 x 84		3199	4			155-170	211-231	49
M 110	921, 981	B	6				86 x 78,8		2746	2	8,7:1		118-136	160-185	8
M 110	922 - 923, 982 - 986, 988, 990	B	6				86 x 78,8		2746	2			115-136	156-185	9
M 110	924, 926, 931 - 932, 987, 989, 991 - 994	B	6				86 x 78,8		2746	2			105-136	143-185	11
M 111	920 - 921	B	4				85,3 x 78,7		1799	4			86-90	117-122	7
M 111	940 - 942, 945 - 948, 950 - 951	B	4				89,9 x 78,7		1998	4			95-137	129-186	48
M 111	943 - 944	B (A)	4				89,9 x 78,7		1998	4			132-141	180-192	48
M 111	955 - 958	B (K)	4				89,9 x 78,7		1998	4	9,5:1		120	163	48
M 111	960 - 961	B	4				89,9 x 86,6		2199	4	9,8:1		110	150	48
M 111	970, 974, 977 - 980, 984	B	4				90,9 x 88,4		2295	4			103-110	140-150	53
M 111	973 (JPN), 975, 981 - 983	B (K)	4				90,9 x 88,4		2295	4			142-145	193-197	53
M 112	910 - 911, 913, 915	B	6				83,2 x 73,5		2398	3			120-130	163-177	5
M 112	912, 914	B	6				89,9 x 68,2		2597	3	10,5:1		125-130	170-177	50
M 112	920 - 923	B	6				89,9 x 73,5		2799	3			145-150	197-204	50
M 112	940 - 947, 949, 951, 953 - 955	B	6				89,9 x 84		3199	3			140-170	190-231	50
M 112	970, 972 - 973, 975 - 976	B	6				97 x 84		3724	3			170-180	231-245	71
M 113	940 - 943, 944 AMG	B	8				89,9 x 84		4266	3	10:1		200-225	272-306	51
M 113	960 - 969, 971	B	8				97 x 84		4966	3			215-225	292-306	76
M 113	980 - 981 AMG, 984 AMG	B	8				97 x 92		5439	3	10,5:1		255-265	347-360	75
M 114	920, 923, 980 - 981	B	6				82 x 78,8		2496	2			85-110	115-150	2
M 115	900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932	B	4				87 x 92,4		2197	2	9:1		40-77	54-105	16
M 115	923, 926, 938 - 939	B	4				87 x 83,6		1988	2	9:1		62-70	84-95	17
M 115	951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974	B	4				93,75 x 83,6		2307	2			62-81	84-110	62
M 116	960 - 961	B	8				92 x 71,8		3818	2	9:1		160	218	60
M 116	961 (SUI), 961 (USA), 962 - 963	B	8				88 x 78,9		3818	2			120-150	163-204	35
M 116	964 - 965	B	8				92 x 78,9		4196	2			160-165	218-224	60
M 116	980 - 985, 990 - 993	B	8				92 x 65,8		3499	2			132-151	180-205	59
M 117 (USA)		B	8				96,5 x 85		4973	2	8:1		138	187	67
M 117	960 - 965	B	8				96,5 x 85		4973	2			170-180	231-245	67
M 117	968	B	8				96,5 x 94,8		5547	2			205	279	67
M 117	982 - 983, 984 (USA), 985 - 986, 992 - 993	B	8				92 x 85		4520	2			135-165	183-224	59
M 119	960	B	8				96,5 x 85		4973	4	10:1		240	336	67
M 119	970, 972, 974, 980, 982	B	8				96,5 x 85		4973	4			235-240	320-326	68
M 119	971, 975, 981, 985	B	8				92 x 78,9		4196	4			205-210	279-286	61
M 120	980 - 981	B	12				89 x 80,2		5987	4			290	394	47
M 121	922, 924, 926, 929	B	4				85 x 83,6		1897	2			48-59	65-80	6
M 121	940 - 944	B	4				87 x 83,6		1988	2	9:1		50-70	68-95	15
M 123	920 - 921	B	6				86 x 72,5		2525	2			95-103	129-140	10
M 130	920 - 922, 924 - 925, 933, 980 - 981, 984	B	6				86,5 x 78,8		2778	2			87-125	118-170	12
M 130	923	B	6				86,5 x 78,8		2778	2	9,5:1		96	130	14
M 130	983	B	6				86,5 x 78,8		2778	2	9,5:1		125	170	13
M 352	921, 923 - 924, 929	B	6				97 x 128		5675	2			93	126	72
M 476	920 - 921, 925 - 926	G (LA)	6				128 x 155		11970	2			175-177	238-241	97
M 476	927	GF (LA)	6				128 x 155		11970	2			177	241	98
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	4				97,5 x 133		3972	2	16,5:1		61-85	83-115	78
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	6				97,5 x 133		5958	2	16,5:1		92-125	125-170	79
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	6				97,5 x 133		5958	2			177	240	79



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D (AN) 4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90	69
OM 314	970	D (A) 4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	69
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D (AN) 6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	99
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	69
OM 341	900, 900-001, 900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-040, 900-041, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936,	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	73
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A) 6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	73
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	69
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044,	D (AN) 6	97 x 128	5675	2		50-115	68-156	73
OM 344	913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 934 (BRA), 937 - 941, 942 (USA), 948 (INA), 949 (INA/MAL), 950 (USA), 951, 952 (INA), 953 - 955	D (A) 6	97 x 128	5675	2		85-127	115-172	73
OM 345	900 (USA), 915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D (AN) 5	128 x 150	9651	2		114-150	155-204	94
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D (AN) 6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	99
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A) 6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	99
OM 345	950 (BRA), 952 - 953 (BRA)	D (LA) 6	128 x 150	11581	2	16,5:1	235-250	320-340	99
OM 345	970 (BRA), 974 (BR), 977 - 978 (BRA)	D (A) 5	128 x 150	9651	2	16,5:1	147-170	200-230	94
OM 347	915, 942 - 943	D (AN) 5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	94
OM 347	917, 970 - 971	D (A) 5	128 x 150	9651	2		170-175	230-238	94
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D (AN) 6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	73



			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2		96-124	130-168	73
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	73
OM 353	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 978, 991, 995, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	73
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 925	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	77-103	105-140	78
OM 355	II.Serie	D (AN)	5	128 x 150	9651	2	17,2:1			94
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-260	99
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	99
OM 356 Euro 1	901 - 915	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-100	102-136	79
OM 356 Euro 0	940	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	79
OM 356 Euro 1	941, 943 - 959	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-125	125-170	79
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 987, 989 - 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		127-177	170-240	79
OM 356 Euro 0	984 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	79
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 925, 927, 929 - 933, 936 - 937, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	79
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D (AN)	6	115 x 140	8725	2		81-141	110-192	85
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	85
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910	D (LA)	6	97 x 128	5675	2		141	192	73
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	78
OM 364	900/-000, 913	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	78
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 912	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	78
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		77	105	78
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954, 980	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	78
OM 364 Euro 2	901-507	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2				78
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	78
OM 364 Euro 1	901-504, 986 - 987	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	78
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915, 938	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2		92-102	102-139	79
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	79
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		116	158	79
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	79
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				79
OM 366 Euro 0	901-501, 901-540, 901-541, 901/-500, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		81-177	110-240	79
OM 366 Euro 1	901-504, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		170	231	79
OM 370 Euro 0	905	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	78
OM 370 Euro 0	950 - 952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80-85	110-115	78
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	79
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958 - 962, 964	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	79
OM 372 Euro 0	980 - 987	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	79
OM 374 989		D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	78
OM 374 990		D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	78
OM 374 Euro 0	900, 900-005, 900-006, 900-007, 905, 907 - 908, 950 - 953	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2		42-85	57-115	78
OM 374 Euro 1	901-000	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2				78
OM 374	901-406, 901/-407	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		68-77	93-105	78
OM 374 Euro 0	980 - 982, 984 - 988	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	77-104	105-140	78
OM 376 Euro 0	905 - 910, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2		69-100	94-136	79



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 376 Euro 0	911, 911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-410, 911-412, 911-413, 911-414, 911-415, 911-416, 911-417, 945 - 947, 950 - 958, 961 - 962, 964, 967	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-170	90-230	79
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-509, 911-510, 911-515, 911-516, 941, 963, 968 - 970, 972, 975 - 977, 980 - 982 (USA), 984, 986, 987 - 989 (USA), 993 - 995, 997, 998 - 999 (USA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		125-172	170-230	79
OM 377 Euro 0	940 - 945	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	79
OM 377 Euro 0	960 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	140-170	190-230	79
OM 382 Euro 0	912, 916 (TUR)	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2		96-100	130-136	79
OM 382 Euro 0	913, 917 (TUR), 919, 950 (TUR), 971	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		110-150	150-204	79
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	79
OM 384 Euro 0	906	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	78
OM 384 Euro 0	907	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	78
OM 384 Euro 1	908	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	78
OM 386 Euro 0	900-409, 906 (INA), 950 - 952 (INA)	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-125	136-170	79
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	79
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	79
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-516, 900-517, 900-518, 900-519, 900-521, 900-522, 900-523, 900-549	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	79
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS), 900-009 (AFS)	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	48-63	65-85	70
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026, 900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	70-124	95-168	74
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D (AN)	6	125 x 130	9572	2		129-141	175-192	87
OM 401	900-400, 917	D (A)	6	125 x 130	9572	2		188	256	87
OM 401	901/-000, 924	D (AN)	6	125 x 142	10456	2		144	196	87
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA)	6	125 x 130	9572	2		180-230	245-313	89
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D (AN)	8	125 x 130	12760	2		147-188	188-256	90
OM 402	900-400, 900/-000	D (A)	8	125 x 130	12760	2		180	245	90
OM 402	901/-000	D (AN)	8	125 x 142	13941	2				90
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 973, 975, 977 - 978, 980 - 990, 995 - 996	D (LA)	8	125 x 130	12760	2		280	381	91
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910 - 911/-000, 915 - 919, 930 - 935	D (AN)	10	125 x 130	15960	2		184-261	250-355	92
OM 404	900/-000	D (AN)	12	125 x 130	19140	2				93
OM 404	901/-000, 918	D (AN)	12	125 x 142	20911	2		236	320	93
OM 404	901-400	D (A)	12	125 x 142	20911	2				93
OM 407	900/-000, 905, 907 - 911	D (AN)	6	125 x 150	11040	2		132-155	180-210	88
OM 407	901/-000, 913 - 920	D (AN)	6	125 x 155	11412	2		147-177	200-240	88
OM 407	901-400, 901-600, 951, 955	D (A)	6	125 x 155	11412	2		206	280	88
OM 407	901-500	D (LA)	6	125 x 155	11412	2				88
OM 409	901-000	D (AN)	5	125 x 150	9204	2				86
OM 421	900/-000, 905 - 910	D (AN)	6	128 x 142	10965	2		159	216	100
OM 421	901-410, 901/-400, 951	D (A)	6	128 x 142	10965	2		184	250	101
OM 421	901-500, 901-510	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				101
OM 422	900/-000, 905 - 923	D (AN)	8	128 x 142	14618	2		184-206	250-280	112
OM 422	901, 901-500, 953, 955, 959	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		276	375	111
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A)	8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	111
OM 423	900/-000, 905 - 909	D (AN)	10	128 x 142	18273	2		261	355	115
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A)	10	128 x 142	18273	2		346	470	115
OM 423	901-510, 950	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		346-368	470-500	115
OM 424	900/-000	D (AN)	12	128 x 142	21930	2				117
OM 424	901, 901-500, 901-510	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		441	600	116
OM 424	901-400	D (A)	12	128 x 142	21930	2				116
OM 427	900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911	D (AN)	6	128 x 155	11970	2		150-177	204-240	102
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				102



MERCEDES-BENZ

558 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



INDEX

MERCEDES-BENZ

			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	111
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	111
OM 492	900-501 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	111
OM 493	900-001 (AFS), 900-501 (AFS)	D (AN)	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261-368	355-500	115
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	120
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	120
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981, 990 - 991, 996 - 999	D (LA)	6	130 x 150	11946	4		235-350	320-476	120
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	123
OM 542 Euro 2/3	940 - 948, 958	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-450	435-612	123
OM 542 Euro 4/5	960 - 966, 970 - 971	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	18,5:1	350-448	476-609	123
OM 601	900/-000, 940 - 943	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	40
OM 601	911 - 913	D (AN)	4	87 x 84	1997	2		53-55	72-75	22
OM 601	921 (USA)	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	22:1	53	72	22
OM 601	970	D (LA)	4	89 x 92,4	2299	2	19,5:1	72	98	42
OM 602	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	43
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D (AN)	5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94	24
OM 602	961 - 962, 970, 993	D (A)	5	87 x 84	2497	2		93	126	25
OM 602 Euro 2	980 - 981, 984 - 985, 989	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	44
OM 602	982 - 983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	44
OM 602	986	D (A)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	44
OM 603	912 - 913, 931	D (AN)	6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	27
OM 603	950/-400, 960, 962 (JPN), 963	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147	29
OM 603	961	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	105	143	28
OM 603	970 (USA), 971 - 972	D (A)	6	89 x 92,4	3449	2	19,5:1	100-110	136-150	46
OM 604	910, 912	D (AN)	4	89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	41
OM 604	915 (POR), 917 (POR)	D (AN)	4	87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	23
OM 605	910 - 912	D (AN)	5	87 x 84	2497	4	22:1	83	113	26
OM 605	960, 962	D (LA)	5	87 x 84	2497	4	22:1	110	150	25
OM 606	910, 912	D (AN)	6	87 x 84	2996	4	22:1	100	136	30
OM 606	961 - 962, 964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	29
OM 611	960 - 961, 980	D (LA)	4	88 x 88,3		4		60-105	82-143	31
OM 611	962	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	85-105	116-143	32
OM 611 Euro 3	981, 983, 987	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	60-95	82-129	32
OM 612	961 - 963, 965 - 967	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4		115-125	156-170	33
OM 612 Euro 3	981, 983	D (LA)	5	88 x 88,3		4	18:1	110-115	150-156	33
OM 613	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	34
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	19
OM 615	913, 915, 944	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2		40	55	19
OM 615	937 - 939	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	20
OM 615	940, 960 - 962 (ESP), 963, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR), 970 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2		40-44	55-60	20
OM 615	943 (ITA)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	39	53	21
OM 616	910 - 914, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2		33-56	45-76	54
OM 616	915, 930 - 931	D (AN)	4	92 x 92,4	2448	2	21:1	38-44	52-60	58
OM 617	910	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	59	80	55
OM 617	912 - 913, 919/-000, 931 - 933	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	56
OM 617	950 - 952	D (A)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	57
OM 621	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	25-40	34-55	18
OM 642	910, 920 - 921, 930, 940, 950, 990, 992 - 993	D (LA)	6	83 x 92	2987	4		135-173	184-235	4
OM 646	811 - 812, 820 - 821, 951, 961 - 963, 966, 980 - 986, 989 - 990, 992	D (LA)	4	88 x 88,3		4		65-125	88-170	32
OM 647	961, 981	D (LA)	5	88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	33
OM 648	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	34
OM 661	911	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	40
OM 662	911	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	45
OM 900	910	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	128	170	80
OM 900 Euro 4	911 - 913, 915 - 922	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177	80
OM 902	910 - 912, 919 - 922	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		142-194	190-260	82



											
			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 902 Euro 4	913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	82	
OM 902 Euro 3	935, 937 - 939	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		100-180	136-245	82	
OM 904 LA Euro 3		D (LA)	4	102 x 130	4249		17,4:1	130	177	81	
OM 904 Euro 2	903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941, 943, 945, 948 - 949, 955, 956 (MEX), 957, 959, 962, 964 - 968, 970, 972 - 974, 976 - 979	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		75-142	102-190	80	
OM 904	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 961	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		90-130	122-177	80	
OM 904 Euro 3	960, 964, 971, 975	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	18:1	75-130	102-177	80	
OM 906 Euro 2	910 - 914, 917 - 919, 921 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 937 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	190-300	82	
OM 906	915 - 916, 920, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 990, 999	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		142-205	190-279	82	
OM 906 Euro 3	960, 963, 987, 989, 991 - 995, 998	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	100-206	136-279	82	
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	80	
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	82	
OM 924 Euro 3	910, 912 - 917, 919 - 920, 924 - 925, 928 - 929, 932 - 933	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	142-160	187-218	83	
OM 924	911	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		160	218	83	
OM 924 Euro 2	915	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		160	218	80	
OM 924 Euro 4	922 - 923	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	83	
OM 924 Euro 5	927, 931	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	80	
OM 924 Euro 5	927, 930	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	83	
OM 926 Euro 2	910	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1	240	326	84	
OM 926 Euro 2	911 - 912, 914	D (LA)	6	102 x 130		3		240	326	82	
OM 926 Euro 3	911, 913 - 918, 920 - 921, 924 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 942, 944, 950	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		187-240	250-326	84	
OM 926	912	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		240	326	84	
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939, 949	D (LA)	6	106 x 136	7201	4	17:1	210-240	286-326	84	
OM 926 Euro 5	945 - 948	D (LA)	6	106 x 136	7201	4	17:1	210-240	286-326	84	
OM 926 Euro 4/5	960 - 961, 963	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1			84	
OM 926 Euro 5	990, 996, 999	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	195-240	265-326	84	
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990 - 991	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	120	
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	123	
OM 942	991 - 993	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		330-480	449-653	123	



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
C 180 (202)	06.1993 → 04.2000	M 111.920 B 7	E 200 CDI (211)	06.2006 → 07.2006	OM 646.951 D 32
C 180 (202)	09.1995 → 02.2001	M 111.921 B 7	E 200 CDI (211)	06.2006 → 12.2009	OM 646.820 D 32
C 180 (203)	01.2001 → 08.2002	M 111.951 B 48	E 200 CDI (211)	06.2006 →	OM 646.821 D 32
C 200 (202)	01.1994 → 02.2001	M 111.941 B 48	E 220 (124)	07.1993 → 06.1998	M 111.960 B 48
C 200 (202)	01.1994 → 02.2001	M 111.945 B 48	E 220 D (210)	06.1995 → 06.1999	OM 604.912 D 41
C 200 Kompressor (202)	09.1995 → 03.2001	M 111.944 B 48	E 220 CDI (210)	07.1998 → 06.1999	OM 611.961 D 31
C 200 Kompressor (202)	04.2000 → 02.2001	M 111.956 B 48	E 220 CDI (211)	03.2002 → 03.2006	OM 646.961 D 32
C 200 Kompressor (203)	05.2000 → 08.2002	M 111.955 B 48	E 220 CDI (211)	06.2006 →	OM 646.821 D 32
C 200 D (202)	03.1993 → 08.1995	OM 601.913 D 22	E 230 (210)	06.1995 → 08.1997	M 111.970 B 53
C 200 D (202)	09.1996 → 06.1999	OM 604.915 (POR) D 23	E 240 (210)	09.1997 → 01.2003	M 112.911 B 5
C 200 CDI (202)	03.1998 → 02.2001	OM 611.960 D 31	E 240 (211)	03.2002 →	M 112.912 B 50
C 200 CDI (203)	10.2000 → 02.2003	OM 611.962 D 32	E 240.2.6 (210)	06.1999 → 01.2003	M 112.914 B 50
C 200 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.962 D 32	E 240 2.6 (211)	03.2002 → 03.2005	M 112.913 B 5
C 200 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.963 D 32	E 250 D (124)	07.1993 → 05.1996	OM 605.911 D 26
C 200 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.811 D 32	E 250 D (210)	06.1995 → 06.1999	OM 605.912 D 26
C 200 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.812 D 32	E 250 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1995	OM 602.962 D 25
C 220 (202)	03.1993 → 09.1996	M 111.961 B 48	E 250 D Turbo (210)	09.1997 → 06.1999	OM 605.962 D 25
C 220 D (202)	08.1993 → 06.1999	OM 604.910 D 41	E 270 CDI (210)	06.1999 → 01.2003	OM 612.961 D 33
C 220 CDI (202)	12.1997 → 02.2001	OM 611.960 D 31	E 270 CDI (211)	03.2002 → 03.2005	OM 647.961 D 33
C 220 CDI (203)	05.2000 → 02.2003	OM 611.962 D 32	E 280 (124)	07.1993 → 05.1996	M 104.942 B 49
C 220 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.963 D 32	E 280 (210)	06.1995 → 02.1997	M 104.942 B 49
C 220 CDI (203)	03.2003 →	OM 646.962 D 32	E 280 (210)	06.1995 → 01.2003	M 112.921 B 50
C 220 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.811 D 32	E 280 (210)	01.1996 → 02.1997	M 104.945 B 49
C 230 (202)	05.1996 → 05.1997	M 111.974 B 53	E 280 CDI (211)	05.2004 →	OM 648.961 D 34
C 230 Kompressor (202)	09.1995 → 02.2001	M 111.975 B 53	E 280 CDI (211)	04.2005 →	OM 642.921 D 4
C 230 Kompressor (203)	01.2001 → 01.2004	M 111.981 B 53	E 280 CDI (211)	05.2005 → 12.2009	OM 642.920 D 4
C 240 (202)	06.1997 → 02.2001	M 112.910 B 5	E 290 D Turbo (210)	01.1996 → 06.1999	OM 602.982 D 44
C 240 (202)	08.2000 → 02.2001	M 112.915 B 5	E 300 (124)	07.1993 → 06.1995	M 103.985 B 36
C 240 (203)	05.2000 → 05.2005	M 112.912 B 50	E 300 D (124)	07.1993 → 05.1996	OM 606.910 D 30
C 250 D (202)	07.1993 → 08.1995	OM 605.910 D 26	E 300 D (210)	06.1995 → 08.1997	OM 606.912 D 30
C 250 D Turbo (202)	09.1995 → 02.2001	OM 605.960 D 25	E 300 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1996	OM 603.960 D 29
C 270 CDI (203)	12.2000 → 08.2004	OM 612.962 D 33	E 300 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1996	OM 603.963 D 29
C 280 (202)	05.1993 → 05.1997	M 104.941 B 49	E 300 D Turbo (210)	03.1997 → 06.1999	OM 606.962 D 29
C 280 (202)	06.1997 → 02.2001	M 112.920 B 50	E 300 BLUETEC (211)	12.2007 → 12.2009	OM 642.920 D 4
C 320 (203)	05.2000 → 05.2005	M 112.946 B 50	E 320 (124)	05.1993 → 06.1998	M 104.992 B 49
C 320 (203)	09.2002 → 06.2005	M 112.953 B 50	E 320 (210)	06.1995 → 02.1997	M 104.995 B 49
C 320 CDI (203)	09.2004 → 08.2007	OM 642.910 D 4	E 320 (210)	03.1997 → 01.2003	M 112.941 B 50
C 43 AMG (202)	10.1997 → 02.2001	M 113.944 AMG B 51	E 320 (211)	03.2002 → 03.2005	M 112.949 B 50
CL 500 (215)	09.1999 → 09.2006	M 113.960 B 76	E 320 (211)	09.2003 → 03.2005	M 112.954 B 50
CLC 200 CDI (203)	03.2003 → 07.2008	OM 646.962 D 32	E 320 CDI (210)	06.1999 → 01.2003	OM 613.961 D 34
CLC 200 CDI (203)	07.2008 →	OM 646.963 D 32	E 320 CDI (211)	11.2002 → 03.2005	OM 648.961 D 34
CLC 220 CDI (203)	05.2008 →	OM 646.963 D 32	E 320 CDI (211)	04.2005 →	OM 642.921 D 4
CLK 200 (208)	06.1997 → 06.2000	M 111.945 B 48	E 320 CDI (211)	05.2005 → 12.2009	OM 642.920 D 4
CLK 200 Kompressor (208)	09.1996 → 06.2000	M 111.944 B 48	E 420 (124)	07.1993 → 06.1995	M 119.975 B 61
CLK 200 Kompressor (208)	06.2000 → 01.2003	M 111.956 B 48	E 420 (210)	01.1996 → 08.1997	M 119.985 B 61
CLK 220 CDI (209)	05.2005 → 10.2009	OM 646.966 D 32	E 430 (210)	09.1997 → 01.2003	M 113.940 B 51
CLK 230 Kompressor (208)	06.1997 → 06.2000	M 111.975 B 53	E 500 (124)	07.1993 → 06.1995	M 119.974 B 68
CLK 230 Kompressor (208)	06.2000 → 01.2003	M 111.982 B 53	E 500 (211)	03.2002 → 08.2006	M 113.967 B 76
CLK 240 (209)	05.2002 → 03.2005	M 112.912 B 50	E 500 (211)	09.2003 → 08.2006	M 113.969 B 76
CLK 270 CDI (209)	06.2002 → 06.2005	OM 612.962 D 33	E 55 AMG (210)	09.1997 → 01.2003	M 113.980 AMG B 75
CLK 270 CDI (209)	09.2002 → 06.2005	OM 612.967 D 33	G 230 (463)	08.1993 → 10.1994	M 102.989 B 66
CLK 320 (208)	01.1997 → 01.2003	M 112.940 B 50	G 270 CDI (461)	11.1999 →	OM 612.963 D 33
CLK 320 CDI (209)	05.2005 → 10.2009	OM 642.910 D 4	G 270 CDI (461)	09.2001 → 09.2006	OM 612.966 D 33
CLK 320 (209)	05.2002 → 06.2005	M 112.955 B 50	G 270 CDI (461)	10.2001 →	OM 612.965 D 33
CLK 430 (208)	08.1998 → 01.2003	M 113.943 B 51	G 270 CDI (463)	09.2002 → 09.2006	OM 612.965 D 33
CLK 500 (209)	05.2002 → 06.2006	M 113.968 B 76	G 300 (463)	08.1993 → 10.1994	M 103.987 B 36
CLK 55 AMG (208)	05.1999 → 04.2002	M 113.984 AMG B 75	G 300 D (463)	08.1993 → 10.1994	OM 603.931 D 27
CLS 320 CDI (219)	05.2005 →	OM 642.920 D 4	G 300 D Turbo (463)	09.1996 → 12.2000	OM 606.964 D 29
CLS 500 (219)	06.2004 → 06.2006	M 113.967 B 76	G 320 (460)	09.1994 →	M 104.995 B 49
E 200 (124)	07.1993 → 06.1998	M 111.940 B 48	G 320 (463)	08.1993 → 11.1997	M 104.996 B 49
E 200 (210)	06.1995 → 01.2003	M 111.942 B 48	G 320 (463)	06.1997 → 09.2006	M 112.945 B 50
E 200 Kompressor (210)	06.1995 → 01.2003	M 111.947 B 48	G 350 D Turbo (463)	08.1993 → 06.1996	OM 603.972 D 46
E 200 Kompressor (210)	09.2000 → 01.2003	M 111.957 B 48	G 500 (463)	08.1993 → 10.1994	M 117.965 B 67
E 200 D (124)	07.1993 → 06.1995	OM 601.912 D 22	G 500 (463)	04.1998 → 09.2005	M 113.962 B 76
E 200 D (210)	03.1997 → 06.1999	OM 604.917 (POR) D 23	GL 320 CDI (463)	03.2006 →	OM 642.940 D 4
E 200 CDI (210)	07.1998 → 06.1999	OM 611.961 D 31	ML 230 (163)	03.1998 → 09.2000	M 111.977 B 53
			ML 270 CDI (163)	11.1999 → 06.2005	OM 612.963 D 33
			ML 280 CDI (164)	09.2005 →	OM 642.940 D 4
			ML 320 (163)	03.1998 → 07.2002	M 112.942 B 50



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos		
ML 320 CDI (164)	08.2005 →	OM 642.940 D	4	Sprinter 311 CDI	OM 646.985 D	32	
ML 350 3.7 (163)	08.2002 → 06.2005	M 112.970 B	71	Sprinter 311 CDI	OM 647.981 D	33	
ML 430 (163)	06.1998 → 07.2002	M 113.942 B	51	Sprinter 312 D 2.9	02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	44
ML 500 (163)	09.2001 → 06.2005	M 113.965 B	76	Sprinter 313 CDI	04.2000 →	OM 611.981 D	32
ML 500 (164)	07.2005 → 08.2007	M 113.964 B	76	Sprinter 313 CDI		OM 611.983 D	32
ML 55 AMG (163)	03.2000 → 06.2005	M 113.981 AMG B	75	Sprinter 314 CDI		OM 647.981 D	33
R 280 CDI (251)	04.2006 →	OM 642.950 D	4	Sprinter 314 2.3	02.1995 →	M 111.979 B	53
R 320 CDI (251)	02.2006 →	OM 642.950 D	4	Sprinter 314 2.3	04.2000 →	M 111.984 B	53
R 500 (251)	02.2006 → 04.2007	M 113.971 B	76	Sprinter 315 CDI		OM 646.990 D	33
S 280 (140)	06.1993 → 09.1998	M 104.944 B	49	Sprinter 316 CDI	04.2000 →	OM 612.981 D	33
S 280 (220)	01.1999 → 08.2005	M 112.922 B	50	Sprinter 318 CDI	04.2006 →	OM 642.992 D	4
S 300 3.2 (140)	03.1991 → 04.1993	M 104.994 B	49	Sprinter 318 CDI	04.2006 →	OM 642.993 D	4
S 300 D Turbo (140)	06.1996 → 09.1998	OM 606.961 D	29	Sprinter 318 CDI		OM 646.984 D	32
S 320 (140)	03.1993 → 09.1998	M 104.990 B	49	Sprinter 318 CDI		OM 646.985 D	32
S 320 (140)	05.1993 → 09.1998	M 104.994 B	49	Sprinter 408 CDI	04.2000 →	OM 611.987 D	32
S 320 (220)	10.1998 → 08.2002	M 112.944 B	50	Sprinter 408 CDI		OM 647.981 D	33
S 320 CDI (220)	06.1999 → 08.2002	OM 613.960 D	34	Sprinter 408 D 2.3	02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	40
S 320 CDI (220)	09.2002 → 08.2005	OM 648.960 D	34	Sprinter 410 D 2.9	02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	44
S 320 CDI (221)	02.2006 →	OM 642.930 D	4	Sprinter 410 D 2.9	05.1997 → 03.2000	OM 602.986 D	44
S 350 3.7 (220)	09.2002 → 08.2005	M 112.972 B	71	Sprinter 411 CDI	04.2000 →	OM 611.981 D	32
S 350 3.7 (220)	06.2003 → 08.2005	M 112.975 B	71	Sprinter 411 CDI		OM 611.983 D	32
S 350 D Turbo (140)	06.1993 → 06.1996	OM 603.971 D	46	Sprinter 411 CDI		OM 647.981 D	33
S 350 CDI (221)	05.2009 →	OM 642.930 D	4	Sprinter 412 D 2.9	02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	44
S 370 (220)	09.2002 → 08.2005	M 112.972 B	71	Sprinter 413 CDI	04.2000 →	OM 611.981 D	32
S 420 (140)	06.1993 → 09.1998	M 119.971 B	61	Sprinter 413 CDI		OM 611.983 D	32
S 420 (140)	09.1995 → 08.1999	M 119.981 B	61	Sprinter 413 CDI		OM 647.981 D	33
S 430 (220)	10.1998 → 08.2005	M 113.941 B	51	Sprinter 414 CDI		OM 647.981 D	33
S 500 (129)	09.1995 → 05.1998	M 119.982 B	68	Sprinter 414 2.3	02.1995 →	M 111.979 B	53
S 500 (140)	06.1993 → 09.1998	M 119.970 B	68	Sprinter 414 2.3	04.2000 →	M 111.984 B	53
S 500 (140)	09.1995 → 09.1996	M 119.980 B	68	Sprinter 416 CDI	04.2000 →	OM 612.981 D	33
S 500 (220)	10.1998 → 08.2005	M 113.960 B	76	Sprinter 416 CDI		OM 647.981 D	33
S 500 (220)	10.1998 → 08.2005	M 113.966 B	76	Sprinter 509 CDI		OM 646.985 D	32
S 600 (140)	06.1993 → 09.1995	M 120.980 B	47	Sprinter 509 CDI		OM 646.989 D	32
SL 280 (129)	07.1993 → 05.1998	M 104.943 B	49	Sprinter 511 CDI		OM 646.985 D	32
SL 280 (129)	06.1998 → 08.2001	M 112.923 B	50	Sprinter 511 CDI		OM 646.989 D	32
SL 320 (129)	07.1993 → 05.1998	M 104.991 B	49	Sprinter 515 CDI		OM 646.986 D	32
SL 320 (129)	06.1998 → 08.2001	M 112.943 B	50	Sprinter 515 CDI		OM 646.989 D	32
SL 350 3.7 (230)	03.2003 → 12.2005	M 112.973 B	71	Sprinter 515 CDI		OM 646.990 D	32
SL 500 (129)	07.1993 → 05.1998	M 119.982 B	68	Sprinter 518 CDI	04.2006 →	OM 642.992 D	4
SL 500 (129)	06.1998 → 08.2001	M 113.961 B	76	Sprinter 518 CDI	04.2006 →	OM 642.993 D	4
SL 500 (230)	10.2001 → 12.2005	M 113.963 B	76	Sprinter 518 CDI		OM 646.984 D	32
SL 600 (129)	07.1993 → 09.1995	M 120.981 B	47	Sprinter 518 CDI		OM 646.989 D	32
SLK 200 (170)	09.1996 → 01.2000	M 111.946 B	48	Sprinter 616 CDI	02.2001 →	OM 612.981 D	33
SLK 200 Kompressor (170)	09.1996 → 01.2000	M 111.943 B	48	V 200 (638)	04.1996 → 09.2003	M 111.948 B	48
SLK 200 Kompressor (170)	02.2000 → 03.2004	M 111.958 B	48	V 200 (638)	04.1996 → 09.2003	M 111.950 B	48
SLK 230 Kompressor (170)	09.1996 → 01.2000	M 111.973 (JPN) B	53	V 200 CDI 2.2 (638)	06.1999 → 08.2003	OM 611.980 D	31
SLK 230 Kompressor (170)	02.2000 → 03.2004	M 111.983 B	53	V 220 CDI (638)	06.1999 → 08.2003	OM 611.980 D	31
SLK 320 (170)	06.1999 → 03.2004	M 112.947 B	50	V 230 (638)	04.1996 → 09.2003	M 111.978 B	53
Sprinter 208 CDI	04.2000 →	OM 611.987 D	32	V 230 (638)	04.1996 → 09.2003	M 111.980 B	53
Sprinter 208 D 2.3	02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	40	V 230 TD (638)	04.1996 → 08.2003	OM 601.970 D	42
Sprinter 210 D 2.9	01.1997 → 03.2000	OM 602.986 D	44	Vario 512 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 211 CDI	04.2000 →	OM 611.981 D	32	Vario 612 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 212 D 2.9	02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	44	Vario 612 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985 D	44
Sprinter 213 CDI	04.2000 →	OM 611.981 D	32	Vario 614 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 214 2.3	02.1995 →	M 111.979 B	53	Vario 614 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985 D	44
Sprinter 214 2.3	04.2000 →	M 111.984 B	53	Vario 614 D 4.2	09.1996 →	OM 904.908 D	80
Sprinter 215 CDI		OM 646.990 D	32	Vario 614 D 4.2	09.1996 →	OM 904.914 D	80
Sprinter 216 CDI	04.2000 →	OM 612.981 D	33	Vario 614 D 4.2	09.1996 →	OM 904.936 D	80
Sprinter 218 CDI	04.2006 →	OM 642.992 D	4	Vario 614 D 4.2	09.1996 →	OM 904.955 D	80
Sprinter 218 CDI	04.2006 →	OM 642.993 D	4	Vario 614 D 4.2	10.1998 →	OM 904.923 D	80
Sprinter 308 CDI	04.2000 →	OM 611.987 D	32	Vario 615 D 4.2	10.1998 →	OM 904.923 D	80
Sprinter 308 CDI		OM 647.981 D	33	Vario 810 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 308 D 2.3	02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	40	Vario 810 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985 D	44
Sprinter 310 D 2.9	02.1995 → 03.2000	OM 602.986 D	44	Vario 810 D 4.2	09.1996 →	OM 904.904 D	80
Sprinter 311 CDI	04.2000 →	OM 611.981 D	32	Vario 810 D 4.2	09.1996 →	OM 904.961 D	80
Sprinter 311 CDI		OM 611.983 D	32	Vario 812 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984 D	44
				Vario 812 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985 D	44
				Vario 812 D 4.2		OM 900.917 D	80
				Vario 812 D 4.2		OM 900.918 D	80



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Vario 813 D 4.2	OM 900.919 D	80	190 2.0 (201) 10.1982 → 08.1986	M 102.921 B	38
Vario 814 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984 D	44	190 2.0 (201) 10.1982 → 09.1988	M 102.938 B	37
Vario 814 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985 D	44	190 2.0 (201) 10.1982 → 09.1993	M 102.924 B	38
Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.906 D	80	200 D (110) 06.1961 → 08.1965	OM 621.912 D	18
Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.908 D	80	200 D (110) 07.1965 → 12.1967	OM 621.918 D	18
Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.914 D	80	200 D (115) 05.1969 → 01.1976	OM 615.913 D	19
Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.936 D	80	200 D (123) 02.1976 → 11.1985	OM 615.940 D	20
Vario 814 D 4.2 09.1996 →	OM 904.955 D	80	200 D (124) 12.1984 → 06.1993	OM 601.912 D	22
Vario 814 D 4.2 10.1998 →	OM 904.923 D	80	200 E (124) 06.1985 → 06.1993	M 102.963 B	38
Vario 815 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984 D	44	200 E (124) 06.1991 → 06.1993	M 111.940 B	48
Vario 815 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985 D	44	200 GE (Italy) (460) 05.1985 →	M 102.964 (ITA) B	38
Vario 815 D 4.2 01.1996 →	OM 904.936 D	80	200 GE (Italy) (463) 01.1990 → 07.1993	M 102.965 (ITA) B	39
Vario 815 D 4.2 10.1998 →	OM 904.923 D	80	200 (110) 08.1965 → 12.1967	M 121.940 B	15
Vario 818 D 4.2 09.1996 →	OM 904.964 D	80	200 (115) 01.1968 → 01.1977	M 115.923 B	17
Vario 818 D 4.2 06.2003 →	OM 904.964 D	80	200 (115) 01.1968 → 01.1977	M 115.926 B	17
Viano 110 D 2.3 02.1996 →	OM 601.970 D	42	200 (123) 02.1976 → 08.1980	M 115.938 B	17
Viano 200 (Italy) 01.1995 →	M 111.950 B	48	200 (123) 02.1976 → 08.1980	M 115.939 B	17
Viano 200 (Italy) 1998 →	M 111.948 B	48	200 (123) 06.1980 → 11.1985	M 102.920 B	37
Viano 200 CDI 09.2003 →	OM 646.981 D	32	200 (123) 06.1980 → 11.1985	M 102.939 B	37
Viano 200 CDI 09.2003 →	OM 646.982 D	32	200 (124) 01.1985 → 06.1993	M 102.922 B	38
Viano 220 CDI 09.2003 →	OM 646.981 D	32	220 D (115) 07.1973 → 03.1979	OM 615.912 D	19
Viano 220 CDI 09.2003 →	OM 646.982 D	32	220 D (123) 02.1976 → 03.1979	OM 615.941 D	19
Viano 220 CDI 09.2003 →	OM 646.983 D	32	220 E (124) 09.1992 → 06.1993	M 111.960 B	48
Viano 230 (Italy) 04.1996 →	M 111.978 B	53	220 (115) 01.1968 → 07.1973	M 115.920 B	16
Viano 230 (Italy) 04.1996 →	M 111.980 B	53	220 (115) 01.1968 → 07.1973	M 115.924 B	16
Viano 300 09.2003 →	M 112.951 B	50	230 E (123) 04.1980 → 12.1985	M 102.980 B	64
Viano 300 CDI 04.2006 →	OM 642.990 D	4	230 E (124) 12.1984 → 08.1992	M 102.982 B	65
Viano 320 09.2003 →	M 112.951 B	50	230 E 2.8 (114) 10.1981 → 12.1984	M 110.991 B	11
Viano 350 3.7 06.2004 → 08.2007	M 112.976 B	71	230 G (460) 03.1979 → 03.1982	M 115.973 B	62
Viano 370 09.2004 →	M 112.976 B	71	230 G (461) 03.1979 → 03.1982	M 115.974 B	62
Vito 108 CDI 04.1999 →	OM 611.980 D	31	230 G (461) 04.1992 → 09.1995	M 102.958 B	65
Vito 108 D 11.1995 → 10.2003	OM 601.942 D	40	230 GE (460) 04.1982 → 08.1993	M 102.981 B	65
Vito 109 CDI 10.2003 →	OM 646.982 D	32	230 GE (460) 04.1982 → 08.1993	M 102.998 B	65
Vito 109 CDI 10.2003 →	OM 646.983 D	32	230 GE (460) 03.1986 → 07.1993	M 102.987 B	65
Vito 110 CDI 04.1999 →	OM 611.980 D	31	230 GE (461) 01.1984 → 08.1993	M 102.981 B	65
Vito 110 D 11.1995 →	OM 601.970 D	42	230 GE (461) 04.1992 → 09.1985	M 102.996 B	66
Vito 111 CDI 10.2003 →	OM 646.982 D	32	230 GE (461) 04.1992 → 09.1995	M 102.979 B	66
Vito 112 CDI 04.1999 →	OM 611.980 D	31	230 GE (461) 04.1992 → 09.1995	M 102.997 (SUI) B	65
Vito 113 11.1995 → 10.2003	M 111.948 B	48	230 GE (461) 04.1992 → 09.1995	M 102.998 B	65
Vito 113 11.1995 →	M 111.979 B	53	230 GE (463) 09.1989 → 07.1993	M 102.989 B	66
Vito 114 11.1995 →	M 111.978 B	53	230 (123) 02.1976 → 03.1981	M 115.954 B	62
Vito 114 11.1995 →	M 111.980 B	53	230.4 (115) 08.1973 → 12.1976	M 115.951 B	62
Vito 115 CDI 10.2003 →	OM 646.982 D	32	230.4 (115) → 12.1976	M 115.954 B	62
Vito 115 CDI 10.2003 →	OM 646.983 D	32	240 D (USA) (115) 01.1974 → 09.1976	OM 616.916 D	54
Vito 119 10.2003 →	M 112.951 B	50	240 D (115) 07.1973 → 01.1977	OM 616.916 D	54
Vito 120 CDI 04.2006 →	OM 642.990 D	4	240 D (115) → 01.1977	OM 616.911 D	54
Vito 122 10.2003 →	M 112.951 B	50	240 D (115) → 01.1977	OM 616.912 D	54
Vito 123 09.2004 →	M 112.976 B	71	240 D (115) → 01.1977	OM 616.919/-000 D	54
180 Dc (120) 08.1961 → 10.1962	OM 621.914 D	18	240 D (123) 02.1976 → 11.1985	OM 616.912 D	54
190 C (110) 06.1961 → 08.1965	M 121.924 B	6	240 D 3.0 (115) 08.1974 → 11.1976	OM 617.910 D	55
190 D (201) 09.1983 → 08.1965	OM 621.910 D	18	240 GD (460) 09.1978 → 08.1987	OM 616.938 D	54
190 D (201) 09.1983 → 08.1993	OM 601.911 D	22	240 GD (460) 03.1979 → 08.1987	OM 616.936 D	54
190 D 2.2 (USA) (201) 09.1983 → 07.1985	OM 601.921 (USA) D	22	240 GD (461) 09.1978 →	OM 616.938 D	54
190 D 2.5 Turbo (201) 02.1988 → 08.1993	OM 602.961 D	25	240 GD (461) 09.1978 →	OM 616.940 D	54
190 D 2.5 (201) 04.1985 → 08.1993	OM 602.911 D	24	250 C 2.8 (114) 10.1981 → 12.1984	M 110.991 B	11
190 DC (110) 04.1961 → 08.1965	OM 621.912 D	18	250 CE (114) 04.1969 → 04.1972	M 114.980 B	2
190 DC (110) 04.1961 → 08.1965	OM 621.918 D	18	250 CE (114) 04.1969 → 04.1972	M 114.981 B	2
190 E 1.8 (201) 04.1990 → 04.1994	M 102.910 B	39	250 D Turbo (124) 09.1988 → 06.1993	OM 602.962 D	25
190 E 1.8 (201) 04.1992 → 08.1993	M 102.919 (POR) B	39	250 D (124) 04.1985 → 06.1993	OM 602.912 D	24
190 E 2.0 (201) 10.1982 → 06.1993	M 102.961 B	38	250 D (124) → 06.1993	OM 602.911 D	24
190 E 2.0 (201) 01.1984 → 06.1993	M 102.962 B	38	250 GD (460) 09.1987 → 08.1992	OM 602.930 D	24
190 E 2.3 (201) 09.1983 → 08.1993	M 102.985 B	65	250 GD (461) 09.1987 → 08.1992	OM 602.930 D	24
190 E 2.3-16 (201) 09.1985 → 08.1993	M 102.983 B	65	250 GD (461) 12.1988 → 08.1992	OM 602.938 D	24
190 E 2.5-16 03.1989 → 04.1990	M 102.991 B	77	250 GD (461) 09.1989 → 07.1993	OM 602.939 D	24
EVOLUTION (201)			250 GD (463) 09.1989 → 07.1993	OM 602.931 D	24
190 E 2.5-16 05.1990 → 08.1993	M 102.992 B	77	250 (114) 01.1968 → 08.1972	M 114.923 B	2
EVOLUTION (201)			250 (114) 07.1968 → 08.1972	M 114.920 B	2
190 E 2.5-16 (201) 08.1988 → 08.1993	M 102.990 B	66	250 (123) 02.1976 → 07.1985	M 123.920 B	10
190 E 2.6 (201) 06.1985 → 08.1992	M 103.942 B	3	250 (123) 02.1976 → 07.1985	M 123.921 B	10



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos			
250 2.8 (114)	10.1967 → 07.1972	M 130.933	B	12	300 SD Turbo (USA) 08.1980 → 10.1985	OM 617.951	D	57
250 2.8 (114)	06.1972 → 11.1976	M 130.923	B	14	(126)			
260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.943	B	3	300 SD Turbo (USA) 11.1985 → 12.1987	OM 603.961	D	28
260 E (124)	06.1985 → 10.1992	M 103.940	B	3	(126)			
260 E (126)	06.1985 → 08.1992	M 103.941	B	3	300 SD 3.5 Turbo (140) 07.1991 → 05.1993	OM 603.971	D	46
280 E (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.981	B	8	300 SE (126) 09.1985 → 06.1993	M 103.981	B	36
280 E (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	11	300 SE 2.8 (109) 01.1968 → 08.1972	M 130.981	B	12
280 E (116)	09.1972 → 07.1976	M 110.983	B	9	300 SE 2.8 (124) 01.1993 → 06.1993	M 104.942	B	49
280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.984	B	9	300 SE 2.8 (126) 01.1993 → 06.1993	M 104.942	B	49
280 E (123)	02.1976 → 11.1985	M 110.988	B	9	300 SE 2.8 (140) 09.1992 → 05.1993	M 104.944	B	49
280 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.942	B	49	300 SE 3.2 (140) 03.1991 → 05.1993	M 104.990	B	49
280 GE (460)	11.1979 → 08.1989	M 110.994	B	11	300 SE 3.5 (109) 01.1968 → 1971	M 116.991	B	59
280 GE (461)	11.1979 → 08.1989	M 110.994	B	11	300 SE 3.5 (109) 01.1970 → 07.1972	M 116.981	B	59
280 S (108)	10.1967 → 07.1972	M 130.920	B	12	300 SL (107) 09.1985 → 09.1989	M 103.982	B	36
280 S (108)	10.1967 → 07.1972	M 130.921	B	12	300 SL (129) 03.1989 → 06.1993	M 103.984	B	36
280 S (116)	08.1972 → 07.1980	M 110.922	B	9	300 SL-24 (129) 03.1989 → 06.1993	M 104.981	B	36
280 S (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.932	B	11	320 E (124) 09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	49
280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.924	B	11	350 D Turbo (USA) 03.1990 → 06.1991	OM 603.970 (USA)	D	46
280 S (126)	12.1979 → 07.1985	M 110.926	B	11	(126)			
280 SE (108)	01.1968 → 08.1972	M 130.980	B	12	350 GD Turbo (463) 09.1991 → 07.1993	OM 603.972	D	46
280 SE (108)	01.1968 → 08.1972	M 130.984	B	12	350 SE (116) 04.1971 → 01.1976	M 116.993	B	59
280 SE (111)	01.1967 → 12.1971	M 130.980	B	12	350 SE (116) 08.1972 → 02.1976	M 116.983	B	59
280 SE (111)	01.1968 → 08.1972	M 130.984	B	12	350 SE (116) 03.1976 → 03.1980	M 116.985	B	59
280 SE (116)	10.1976 → 07.1980	M 110.985	B	9	350 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	11
280 SE (116)	01.1982 → 12.1984	M 110.993	B	11	350 SL (107) 02.1971 → 01.1976	M 116.992	B	59
280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.987	B	11	350 SL (107) 01.1972 → 02.1980	M 116.982	B	59
280 SE (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	11	350 SL (107) 01.1972 → 02.1980	M 116.984	B	59
280 SE 3.5 (108)	04.1969 → 08.1972	M 116.990	B	59	350 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	9
280 SE 3.5 (108)	03.1971 → 08.1972	M 116.980	B	59	350 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	9
280 SE 3.5 (111)	01.1969 → 12.1971	M 116.980	B	59	350 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	11
280 SE 4.5 (108)	12.1975 → 04.1980	M 117.984 (USA)	B	59	380 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 116.961	B	60
280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.982	B	9	380 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 116.963	B	35
280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.986	B	9	380 SE (126) 03.1980 → 08.1985	M 116.961 (USA)	B	35
280 SL (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	9	380 SE (126) 1982 → 08.1985	M 116.961 (SUI)	B	35
280 SL (107)	10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	11	380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	11
280 SL (113)	01.1968 → 03.1971	M 130.983	B	13	380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	11
280 (107)	01.1968 → 12.1971	M 130.922	B	12	380 SL (107) 07.1980 → 08.1985	M 116.960	B	60
280 (114)	06.1972 → 11.1976	M 110.921	B	8	380 SL (107) 07.1980 → 08.1985	M 116.962	B	35
280 (114)	01.1982 → 12.1984	M 110.931	B	11	400 E 4.2 (124) 09.1991 → 06.1993	M 119.975	B	61
280 (123)	02.1976 → 08.1981	M 110.923	B	9	400 SE 4.2 (140) 02.1991 → 05.1993	M 119.971	B	61
290 GD Turbo (461)	04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D	44	420 SE (126) 09.1985 → 06.1991	M 116.965	B	60
290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D	43	420 SL (107) 01.1986 → 08.1989	M 116.964	B	60
290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D	43	450 SE (116) 01.1973 → 11.1975	M 117.983	B	59
290 GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D	43	450 SE (116) 03.1973 → 08.1975	M 117.993	B	59
300 D Turbo (123)	10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D	57	450 SE (116) 03.1973 → 04.1980	M 117.986	B	59
300 D Turbo (124)	11.1985 → 12.1987	OM 603.962 (JPN)	D	29	450 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993	B	11
300 D Turbo (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.963	D	29	450 SL (107) 10.1972 → 10.1980	M 117.982	B	59
300 D Turbo (124)	01.1988 → 06.1993	OM 603.960	D	29	450 SL (107) 01.1973 → 10.1980	M 117.985	B	59
300 D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D	55	450 SL (107) 03.1973 → 08.1975	M 117.992	B	59
300 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 617.912	D	56	450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	9
300 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 603.912	D	27	450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	9
300 D (124)	09.1986 → 06.1993	OM 603.913	D	27	450 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992	B	11
300 D 2.5 Turbo (USA) (124)	09.1989 → 08.1992	OM 602.962	D	25	450 SLC 5.0 (107) 06.1978 → 02.1980	M 117.960	B	67
300 E (124)	01.1985 → 08.1985	M 103.980	B	36	500 E (124) 01.1991 → 06.1993	M 119.974	B	68
300 E (124)	09.1985 → 08.1992	M 103.983	B	36	500 GE (463) 01.1993 → 08.1993	M 117.965	B	67
300 E (124)	09.1986 → 06.1993	M 103.985	B	36	500 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 117.961	B	67
300 E (124)	09.1989 → 06.1993	M 104.980	B	36	500 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 117.963	B	67
300 E 2.6 (124)	09.1989 → 10.1992	M 103.940	B	3	500 SE (126) 09.1985 → 06.1991	M 117.965	B	67
300 E 3.2 (124)	09.1992 → 06.1993	M 104.992	B	49	500 SE (140) 02.1991 → 05.1993	M 119.970	B	68
300 E-24 (124)	09.1989 → 06.1993	M 104.980	B	36	500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	11
300 GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.931	D	56	500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	11
300 GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	56	500 SEL (USA) (126) 01.1983 → 1986	M 117 (USA)	B	67
300 GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D	56	500 SL (107) 03.1980 → 12.1985	M 117.960	B	67
300 GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.933	D	56	500 SL (107) 05.1980 → 12.1985	M 117.962	B	67
300 GD (463)	02.1989 → 10.1994	OM 603.931	D	27	500 SL (107) 01.1986 → 08.1989	M 117.964	B	67
300 GE (463)	09.1989 → 10.1994	M 103.987	B	36	500 SL (129) 03.1989 → 08.1992	M 119.960	B	67
300 SD Turbo (USA) (116)	02.1978 → 08.1980	OM 617.950	D	57	500 SL (129) 09.1992 → 09.1995	M 119.972	B	68
					560 SE (126) 10.1985 → 06.1991	M 117.968	B	67
					600 SE (140) 04.1991 → 05.1993	M 120.980	B	47



INDEX

MERCEDES-BENZ

 				Pos	 				Pos
600 SL (129)	07.1993 → 09.1995	M 120.981	B	47	Actros 2648	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	123
Accelo 715 C		OM 612.983	D	33	Actros 2653	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	123
Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	120	Actros 2653	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	123
Actros 1831	09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	120	Actros 2657	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	123
Actros 1831	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	120	Actros 2657	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	123
Actros 1831	09.1996 → 09.2003	OM 541.926	D	120	Actros 3231	04.1997 → 02.2003	OM 541.940	D	120
Actros 1835	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	120	Actros 3231	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	120
Actros 1835	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	120	Actros 3235	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	120
Actros 1835	09.1996 → 09.2003	OM 541.927	D	120	Actros 3240	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	120
Actros 1840	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	120	Actros 3243	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	120
Actros 1840	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	120	Actros 3243	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	120
Actros 1840	09.1996 → 09.2003	OM 541.924	D	120	Actros 3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	120
Actros 1843	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	120	Actros 3331	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	120
Actros 1843	09.1996 → 09.2003	OM 541.921	D	120	Actros 3331	04.1997 → 02.2003	OM 541.941	D	120
Actros 1843	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	120	Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	120
Actros 1843	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	120	Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.926	D	120
Actros 1846	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	120	Actros 3335	04.1997 → 02.2003	OM 541.943	D	120
Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	123	Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	120
Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	123	Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D	120
Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D	123	Actros 3340	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	120
Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.941	D	123	Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	120
Actros 1848	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	120	Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D	120
Actros 1853	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	123	Actros 3343	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	120
Actros 1853	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	123	Actros 3343	09.1996 → 09.2003	OM 941.929	D	120
Actros 1857	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	123	Actros 3343	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	120
Actros 1857	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	123	Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	120
Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	120	Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	120
Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	120	Actros 3343	→ 09.2003	OM 941.921	D	120
Actros 2031	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	120	Actros 3346	09.2001 → 02.2003	OM 541.948	D	120
Actros 2031	09.1996 → 09.2003	OM 541.926	D	120	Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D	123
Actros 2035	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	120	Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.941	D	123
Actros 2035	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	120	Actros 3348	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	123
Actros 2035	04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D	120	Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	120
Actros 2036	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	120	Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	123
Actros 2040	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	120	Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.926	D	123
Actros 2040	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	120	Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	123
Actros 2040	09.1996 → 09.2003	OM 541.924	D	120	Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.943	D	123
Actros 2043	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	120	Actros 3353	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	123
Actros 2043	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	120	Actros 3357	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	123
Actros 2043	09.1998 → 02.2001	OM 541.947	D	120	Actros 3357	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	123
Actros 2046	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	120	Actros 4140	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	120
Actros 2048	02.1995 → 09.2003	OM 542.940	D	123	Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	120
Actros 2048	02.1995 → 09.2003	OM 542.941	D	123	Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D	120
Actros 2048	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	123	Actros 4143	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	120
Actros 2048	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	123	Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	120
Actros 2048	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	120	Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	120
Actros 2053	09.1996 → 02.2002	OM 542.942	D	123	Actros 4143	09.1997 → 02.2003	OM 541.947	D	120
Actros 2053	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	123	Actros 4146	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	120
Actros 2531	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	120	Actros 4148	04.1997 → 04.2003	OM 541.948	D	120
Actros 2531	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	120	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	120
Actros 2535	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	120	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	123
Actros 2540	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	120	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.925	D	123
Actros 2543	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	120	Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.940	D	123
Actros 2543	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	120	Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.941	D	123
Actros 2546	09.1996 → 12.2003	OM 541.948	D	120	Actros II 1832	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	120
Actros 2548	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	123	Actros II 1832 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	120
Actros 2548	09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D	123	Actros II 1836	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	120
Actros 2553	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	123	Actros II 1836 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	120
Actros 2553	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	123	Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	120
Actros 2557	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	123	Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	120
Actros 2557	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	123	Actros II 1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	120
Actros 2631	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	120	Actros II 1844	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	120
Actros 2631	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	120	Actros II 1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	120
Actros 2635	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	120	Actros II 1846 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	120
Actros 2640	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	120	Actros II 1848	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	120
Actros 2643	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	120	Actros II 1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	120
Actros 2643	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	120	Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	123
Actros 2646	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	120	Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	123
Actros 2648	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D	123	Actros II 1851 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	123



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Actros II 1851 BlueTec → 12.2008	OM 542.961 D	123	Actros II 3232 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970 D	120
Actros II 1854 04.2003 → 12.2008	OM 542.942 D	123	Actros II 3236 04.2003 → 12.2008	OM 541.942 D	120
Actros II 1855 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.962 D	123	Actros II 3236 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	120
Actros II 1858 02.2003 → 12.2008	OM 542.944 D	123	Actros II 3241 04.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	120
Actros II 1860 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.964 D	123	Actros II 3241 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	120
Actros II 1861 Black Edition 09.2004 → 12.2008	OM 542.958 D	123	Actros II 3244 06.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	120
Actros II 2032 04.2003 → 12.2008	OM 541.940 D	120	Actros II 3244 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	120
Actros II 2032 04.2003 → 12.2008	OM 541.941 D	120	Actros II 3246 09.2001 → 12.2003	OM 541.948 D	120
Actros II 2032 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970 D	120	Actros II 3246 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	120
Actros II 2036 04.2003 → 12.2008	OM 541.942 D	120	Actros II 3248 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	120
Actros II 2036 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	120	Actros II 3332 04.2003 → 12.2008	OM 541.940 D	120
Actros II 2041 02.2003 → 12.2008	OM 541.945 D	120	Actros II 3332 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970 D	120
Actros II 2041 04.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	120	Actros II 3336 04.2003 → 12.2008	OM 541.942 D	120
Actros II 2041 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	120	Actros II 3336 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	120
Actros II 2044 04.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	120	Actros II 3341 04.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	120
Actros II 2044 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	120	Actros II 3341 04.2003 → 12.2008	OM 541.945 D	120
Actros II 2046 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	120	Actros II 3341 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	120
Actros II 2048 04.2003 → 12.2008	OM 541.948 D	120	Actros II 3344 06.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	120
Actros II 2048 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	120	Actros II 3344 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	120
Actros II 2050 04.2003 → 12.2008	OM 542.940 D	123	Actros II 3346 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	120
Actros II 2050 04.2003 → 12.2008	OM 542.941 D	123	Actros II 3348 02.2003 → 12.2008	OM 541.948 D	120
Actros II 2051 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960 D	123	Actros II 3348 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	120
Actros II 2051 Blue Tec → 12.2008	OM 542.961 D	123	Actros II 3350 04.2003 → 12.2008	OM 542.940 D	123
Actros II 2054 04.2003 → 12.2008	OM 542.942 D	123	Actros II 3350 04.2003 → 12.2008	OM 542.941 D	123
Actros II 2055 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962 D	123	Actros II 3351 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960 D	123
Actros II 2432 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970 D	120	Actros II 3351 Blue Tec → 12.2008	OM 542.961 D	123
Actros II 2436 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	120	Actros II 3354 02.2003 → 12.2008	OM 542.943 D	123
Actros II 2441 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	120	Actros II 3354 04.2003 → 12.2008	OM 542.942 D	123
Actros II 2444 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	120	Actros II 3355 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962 D	123
Actros II 2446 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	120	Actros II 3355 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.963 D	123
Actros II 2448 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	120	Actros II 3358 02.2003 → 12.2008	OM 542.944 D	123
Actros II 2451 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960 D	123	Actros II 3360 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.964 D	123
Actros II 2455 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.962 D	123	Actros II 4141 04.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	120
Actros II 2532 04.2003 → 12.2008	OM 541.940 D	120	Actros II 4141 Bluetec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	120
Actros II 2532 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970 D	120	Actros II 4144 06.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	120
Actros II 2536 04.2003 → 12.2008	OM 541.942 D	120	Actros II 4144 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	120
Actros II 2536 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	120	Actros II 4146 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	120
Actros II 2541 04.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	120	Actros II 4148 04.2003 → 12.2008	OM 541.948 D	120
Actros II 2541 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	120	Actros II 4148 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	120
Actros II 2544 04.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	120	Actros II 4150 04.2003 → 12.2008	OM 542.940 D	123
Actros II 2544 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	120	Actros II 4150 04.2003 → 12.2008	OM 542.941 D	123
Actros II 2546 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	120	Actros II 4151 BlueTec 07.2006 → 12.2008	OM 542.960 D	123
Actros II 2548 04.2003 → 12.2008	OM 541.948 D	120	Actros II 4151 BlueTec 07.2006 → 12.2008	OM 542.961 D	123
Actros II 2548 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	120	Actros II 4160	OM 542.956 D	123
Actros II 2550 04.2003 → 12.2008	OM 542.940 D	123	Actros II 4160	OM 542.957 D	123
Actros II 2551 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960 D	123	Atego 712 03.1997 →	OM 904.915 D	80
Actros II 2554 04.2003 → 12.2008	OM 542.942 D	123	Atego 712 01.1998 → 09.2004	OM 904.909 D	80
Actros II 2555 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962 D	123	Atego 714 01.1998 → 09.2004	OM 904.910 D	80
Actros II 2558 02.2003 → 12.2008	OM 542.944 D	123	Atego 714 01.1998 →	OM 904.916 D	80
Actros II 2560 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.964 D	123	Atego 715 01.1998 → 09.2004	OM 904.922 D	80
Actros II 2632 04.2003 → 12.2008	OM 541.940 D	120	Atego 716 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912 D	80
Actros II 2632 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970 D	120	Atego 717 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	80
Actros II 2636 04.2003 → 12.2008	OM 541.942 D	120	Atego 717 01.1998 →	OM 904.917 D	80
Actros II 2636 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972 D	120	Atego 718 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	80
Actros II 2641 06.2003 → 12.2008	OM 541.944 D	120	Atego 722 BlueTec 06.2006 →	OM 924.930 D	83
Actros II 2641 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974 D	120	Atego 812 03.1997 →	OM 904.915 D	80
Actros II 2644 06.2003 → 12.2008	OM 541.946 D	120	Atego 812 01.1998 → 09.2004	OM 904.909 D	80
Actros II 2644 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976 D	120	Atego 814 06.1997 → 10.2004	OM 904.916 D	80
Actros II 2646 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980 D	120	Atego 814 01.1998 → 09.2004	OM 904.910 D	80
Actros II 2648 04.2003 → 12.2008	OM 541.948 D	120	Atego 815 01.1998 → 09.2004	OM 904.922 D	80
Actros II 2648 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978 D	120	Atego 3028 01.1998 →	OM 906.926 D	82
Actros II 2650 04.2003 → 12.2008	OM 542.940 D	123	Atego 3028 05.1998 →	OM 906.921 D	82
Actros II 2651 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960 D	123	Atego 3228 01.1998 →	OM 906.926 D	82
Actros II 2654 04.2003 → 12.2008	OM 542.942 D	123	Atego 3228 05.1998 →	OM 906.921 D	82
Actros II 2655 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962 D	123	Atego 816 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912 D	80
Actros II 2658 02.2003 → 12.2008	OM 542.944 D	123	Atego 817 03.1997 →	OM 904.917 D	80
Actros II 2660 BlueTec 09.2006 → 12.2008	OM 542.964 D	123	Atego 817 01.1998 → 09.2004	OM 904.911 D	80
Actros II 3232 04.2003 → 12.2008	OM 541.940 D	120	Atego 818 Blue Tec 01.1998 →	OM 904.911 D	80
			Atego 818 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913 D	80



INDEX

MERCEDES-BENZ

 				Pos	 				Pos
Atego 822	06.2006 →	OM 924.930	D	83	Atego 1324 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82
Atego 822		OM 924.920	D	83	Atego 1325	01.1998 →	OM 906.919	D	82
Atego 822 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	83	Atego 1325	01.1998 →	OM 906.939	D	82
Atego 823	01.1998 →	OM 906.910	D	82	Atego 1326 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	82
Atego 823	01.1998 →	OM 906.915	D	82	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.911	D	82
Atego 824 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.916	D	82
Atego 915	01.1998 →	OM 904.922	D	80	Atego 1329 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	82
Atego 915		OM 904.943	D	80	Atego 1418		OM 904 LA	D	81
Atego 915		OM 904.970	D	80	Atego 1418		OM 904.967	D	80
Atego 916 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	80	Atego 1517	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	80
Atego 917	03.1997 →	OM 904.917	D	80	Atego 1517	01.1998 →	OM 904.917	D	80
Atego 917	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	80	Atego 1518	01.1998 →	OM 904.911	D	80
Atego 917		OM 904.949	D	80	Atego 1518		OM 904 LA	D	81
Atego 918 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	80	Atego 1518		OM 904.967	D	80
Atego 922	06.2006 →	OM 924.930	D	83	Atego 1518		OM 904.973	D	80
Atego 922		OM 924.920	D	83	Atego 1518 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	80
Atego 922 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	83	Atego 1522	06.2006 →	OM 924.930	D	83
Atego 923	01.1998 →	OM 906.910	D	82	Atego 1522		OM 924.920	D	83
Atego 923	01.1998 →	OM 906.915	D	82	Atego 1522 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	83
Atego 924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82	Atego 1523	01.1998 →	OM 906.910	D	82
Atego 925	01.1998 →	OM 906.919	D	82	Atego 1523	01.1998 →	OM 906.915	D	82
Atego 925	01.1998 →	OM 906.939	D	82	Atego 1524 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82
Atego 1015	01.1998 →	OM 904.922	D	80	Atego 1525	01.1998 →	OM 906.919	D	82
Atego 1016 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	80	Atego 1525	01.1998 →	OM 906.939	D	82
Atego 1017	03.1997 →	OM 904.917	D	80	Atego 1526 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	82
Atego 1017	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	80	Atego 1528	01.1998 →	OM 906.911	D	82
Atego 1018	01.1998 →	OM 904.911	D	80	Atego 1528	01.1998 →	OM 906.916	D	82
Atego 1018 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	80	Atego 1529 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	82
Atego 1022		OM 924.920	D	83	Atego 1618		OM 904.973	D	80
Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.922	D	83	Atego 1634		OM 457.914	D	106
Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D	83	Atego 1718		OM 904 LA	D	81
Atego 1023	01.1998 →	OM 906.910	D	82	Atego 1718		OM 904.972	D	80
Atego 1023	01.1998 →	OM 906.915	D	82	Atego 1723		OM 924.924	D	83
Atego 1024 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82	Atego 1725	01.2000 →	OM 906.983	D	82
Atego 1115		OM 904.977	D	80	Atego 1725		OM 906.985	D	82
Atego 1115		OM 904.978	D	80	Atego 1726		OM 906.985	D	82
Atego 1214	06.1997 →	OM 904.916	D	80	Atego 1728	01.1998 →	OM 906.918	D	82
Atego 1214	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	80	Atego 1728	01.1998 →	OM 906.956	D	82
Atego 1215	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	80	Atego 1728		OM 906.953	D	82
Atego 1216 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	80	Atego 1823	01.1998 →	OM 906.925	D	82
Atego 1217	03.1997 →	OM 904.917	D	80	Atego 1823	01.1998 →	OM 906.927	D	82
Atego 1217	01.1998 →	OM 904.911	D	80	Atego 1823	05.1998 →	OM 906.920	D	82
Atego 1218		OM 904.976	D	80	Atego 1823	05.1998 →	OM 906.922	D	82
Atego 1218		OM 904.978	D	80	Atego 1823		OM 902.913	D	82
Atego 1218 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	80	Atego 1823		OM 906.945	D	82
Atego 1222	06.2006 →	OM 924.930	D	83	Atego 1826		OM 902.914	D	82
Atego 1222		OM 924.920	D	83	Atego 1828	01.1998 →	OM 906.926	D	82
Atego 1222 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	83	Atego 1828	01.1998 →	OM 906.928	D	82
Atego 1223	01.1998 →	OM 906.910	D	82	Atego 1828	05.1998 →	OM 906.921	D	82
Atego 1223	01.1998 →	OM 906.915	D	82	Atego 1828	05.1998 →	OM 906.923	D	82
Atego 1223		OM 924.924	D	83	Atego 1828		OM 902.914	D	82
Atego 1224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82	Atego 1828		OM 906.995	D	82
Atego 1225	01.1998 →	OM 906.919	D	82	Atego 1923	01.1998 →	OM 906.915	D	82
Atego 1225	01.1998 →	OM 906.939	D	82	Atego 1924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82
Atego 1226 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	82	Atego 1928	01.1998 →	OM 906.911	D	82
Atego 1228	01.1998 →	OM 906.911	D	82	Atego 1928	01.1998 →	OM 906.916	D	82
Atego 1228	01.1998 →	OM 906.916	D	82	Atego 1929 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	82
Atego 1229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	82	Atego 2124 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82
Atego 1317	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	80	Atego 2223	01.1998 →	OM 906.915	D	82
Atego 1317	01.1998 →	OM 904.917	D	80	Atego 2224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	82
Atego 1317		OM 904.949	D	80	Atego 2228	01.1998 →	OM 906.911	D	82
Atego 1318		OM 904 LA	D	81	Atego 2228	01.1998 →	OM 906.916	D	82
Atego 1318		OM 904.976	D	80	Atego 2229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	82
Atego 1318 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	80	Atego 2423		OM 906.924	D	82
Atego 1322	06.2006 →	OM 924.930	D	83	Atego 2425		OM 906.985	D	82
Atego 1322		OM 924.920	D	83	Atego 2523	01.1998 →	OM 906.925	D	82
Atego 1322 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	83	Atego 2523		OM 902.913	D	82
Atego 1323	01.1998 →	OM 906.910	D	82	Atego 2523		OM 906.920	D	82
Atego 1323	01.1998 →	OM 906.915	D	82	Atego 2528	01.1998 →	OM 906.926	D	82



 		Pos	 		Pos
Atego 2528 05.1998 →	OM 906.921 D	82	Axor 2625	OM 906.990 D	82
Atego 2528	OM 902.914 D	82	Axor 2628 01.1998 →	OM 906.930 D	82
Atego 2529	OM 902.914 D	82	Axor 2628 01.2002 →	OM 906.921 D	82
Atego 2623 01.1998 →	OM 906.925 D	82	Axor 2633 09.2004 →	OM 926.913 D	84
Atego 2623 05.1998 →	OM 906.920 D	82	Axor 2633	OM 926.935 D	84
Atego 2628 01.1998 →	OM 906.926 D	82	Axor 2633	OM 926.945 D	84
Atego 2628 05.1998 →	OM 906.921 D	82	Axor 2633 Blue Tec	OM 926.934 D	84
Atego 2628	OM 902.914 D	82	Axor 2633 Blue Tec	OM 926.947 D	84
Atego 2628	OM 906.995 D	82	Axor 2635 01.2002 →	OM 457.937 D	106
Axor 1728	OM 926.941 D	84	Axor 2635	OM 457.956 D	106
Axor 1733	OM 926.935 D	84	Axor 2635	OM 457.957 D	108
Axor 1733	OM 926.947 D	84	Axor 2638 10.1999 →	OM 457.923 D	106
Axor 1823 01.2002 →	OM 906.920 D	82	Axor 2638 10.1999 →	OM 457.924 D	106
Axor 1823	OM 906.945 D	82	Axor 2638 10.1999 →	OM 457.931 D	106
Axor 1828 01.1998 →	OM 906.956 D	82	Axor 2640 09.2004 →	OM 457.957 D	108
Axor 1828 01.2002 →	OM 906.921 D	82	Axor 2640	OM 457.918 D	106
Axor 1831 01.2002 →	OM 457.937 D	106	Axor 2643 09.2004 →	OM 457.937 D	106
Axor 1831	OM 457.955 D	106	Axor 2643 09.2004 →	OM 457.957 D	108
Axor 1831	OM 457.956 D	106	Axor 2643	OM 457.956 D	106
Axor 1833 09.2004 →	OM 926.913 D	84	Axor 2644	OM 457.918 D	106
Axor 1833	OM 926.917 D	84	Axor 2825	OM 906.990 D	82
Axor 1833	OM 926.921 D	84	Axor 2828 01.1998 →	OM 906.930 D	82
Axor 1833	OM 926.937 D	84	Axor 2831	OM 926.930 D	84
Axor 1833	OM 926.945 D	84	Axor 3028 01.2002 →	OM 906.921 D	82
Axor 1833 Blue Tec	OM 926.934 D	84	Axor 3228 01.2002 →	OM 906.921 D	82
Axor 1835 01.2002 → 12.2004	OM 457.955 D	106	Axor 3233	OM 926.934 D	84
Axor 1835 01.2002 →	OM 457.937 D	106	Axor 3235 09.2004 →	OM 457.937 D	106
Axor 1835 09.2004 →	OM 457.948 D	108	Axor 3235 09.2004 →	OM 457.957 D	108
Axor 1840 10.2001 → 12.2004	OM 457.956 D	106	Axor 3235	OM 457.956 D	106
Axor 1840 01.2002 → 12.2004	OM 457.937 D	106	Axor 3240 09.2004 →	OM 457.937 D	106
Axor 1840 09.2004 →	OM 457.948 D	108	Axor 3240 09.2004 →	OM 457.948 D	108
Axor 1840	OM 457.955 D	106	Axor 3240	OM 457.957 D	108
Axor 1843 01.2002 → 12.2004	OM 457.937 D	106	Axor 3243 09.2004 →	OM 457.937 D	106
Axor 1843 09.2004 →	OM 457.948 D	108	Axor 3243 09.2004 →	OM 457.948 D	108
Axor 1923 01.1998 →	OM 906.910 D	82	Axor 3243	OM 457.956 D	106
Axor 1935 01.2002 →	OM 457.937 D	106	Axor 3243	OM 457.957 D	108
Axor 1935	OM 457.956 D	106	Axor 3331 01.2002 →	OM 457.937 D	106
Axor 1938 10.1999 →	OM 457.920 D	106	Axor 3331	OM 457.955 D	106
Axor 1938 10.1999 →	OM 457.923 D	106	Axor 3331	OM 457.956 D	106
Axor 1938 10.1999 →	OM 457.928 D	106	Axor 3331	OM 457.957 D	108
Axor 1938 10.1999 →	OM 457.931 D	106	Axor 3335 01.2002 →	OM 457.937 D	106
Axor 1944 10.1999 →	OM 457.919 D	106	Axor 3335	OM 457.955 D	106
Axor 1944 10.1999 →	OM 457.922 D	106	Axor 3335	OM 457.956 D	106
Axor 2035	OM 457.917 D	106	Axor 3340 09.2004 →	OM 457.937 D	106
Axor 2035	OM 457.918 D	106	Axor 3340 09.2004 →	OM 457.957 D	108
Axor 2040	OM 457.917 D	106	Axor 3340	OM 457.917 D	106
Axor 2040	OM 457.918 D	106	Axor 3340	OM 457.918 D	106
Axor 2044	OM 457.917 D	106	Axor 3340	OM 457.955 D	106
Axor 2044	OM 457.918 D	106	Axor 3340	OM 457.956 D	106
Axor 2223 01.1998 →	OM 906.910 D	82	Axor 3343 09.2004 →	OM 457.937 D	106
Axor 2428	OM 906.953 D	82	Axor 3343 09.2004 →	OM 457.957 D	108
Axor 2428	OM 926.941 D	84	Axor 3343	OM 457.956 D	106
Axor 2436	OM 457.948 D	108	Axor 3344	OM 457.917 D	106
Axor 2440	OM 457.948 D	108	Axor 3344	OM 457.918 D	106
Axor 2443	OM 457.948 D	108	Axor 4135	OM 457.956 D	106
Axor 2523 01.2002 →	OM 906.920 D	82	Axor 4135	OM 457.957 D	108
Axor 2528 01.2002 →	OM 906.921 D	82	Axor 4140	OM 457.917 D	106
Axor 2533 09.2004 →	OM 926.913 D	84	Axor 4140	OM 457.918 D	106
Axor 2533	OM 926.921 D	84	Axor 4140	OM 457.956 D	106
Axor 2533	OM 926.945 D	84	Axor 4140	OM 457.957 D	108
Axor 2535 01.2002 → 12.2004	OM 457.918 D	106	Axor 4143	OM 457.956 D	106
Axor 2535 01.2002 → 12.2004	OM 457.937 D	106	Axor 4143	OM 457.957 D	108
Axor 2535 09.2004 →	OM 457.948 D	108	Axor 4144	OM 457.917 D	106
Axor 2540 01.2002 → 12.2004	OM 457.918 D	106	Axor 4144	OM 457.918 D	106
Axor 2540 01.2002 → 12.2004	OM 457.937 D	106	Capa City	OM 457.950 D	108
Axor 2540 09.2004 →	OM 457.948 D	108	Capa City	OM 457.959 D	108
Axor 2543 01.2002 → 12.2004	OM 457.937 D	106	Citaro O 530 01.1998 → 09.2004	OM 909.921 D	82
Axor 2543 09.2004 →	OM 457.948 D	108	Citaro O 530 01.1998 →	OM 457.933 D	106
Axor 2623 01.2002 →	OM 906.920 D	82	Citaro O 530 01.1998 →	OM 457.934 D	106



INDEX

MERCEDES-BENZ

 			Pos	 		Pos	
Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.935 D	106	MB 800	06.1985 →	OM 384.907 D	78
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.930 D	82	MB 800	12.1993 →	OM 384.908 D	78
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.931 D	82	Tourino	01.1999 →	OM 906.961 D	82
Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.938 D	82	Tourino	01.1999 →	OM 906.962 D	82
Citaro O 530	01.1998 →	OM 909.900 D	82	Tourino		OM 926.939 D	84
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.901 D	82	Tourino		OM 926.949 D	84
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.911 D	82	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 402.970 D	91
Citaro O 530	04.1999 →	OM 457.942 D	106	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 441.980 D	103
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.961 D	82	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 445.934 D	103
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.963 D	82	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 446.938 D	111
Citaro O 530	05.2001 →	OM 906.960 D	82	Tourismo O 350	10.1999 →	OM 457.944 D	106
Citaro O 530		OM 457.950 D	108	Tourismo O 350		OM 401.970 D	89
Citaro O 530		OM 457.959 D	108	Tourismo O 530	10.1999 →	OM 457.944 D	106
Citaro O 580	01.1998 →	OM 457.936 D	106	Tourismo 15	08.1998 →	OM 457.965 D	108
Cito O 520	08.1995 →	OM 907.941 D	80	Tourismo 15		OM 457.941 D	106
Cito O 520	01.1999 →	OM 904.959 D	80	Tourismo 15		OM 457.952 D	108
City Bus 2.9	01.1994 →	OM 602.995 D	43	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.961 D	108
Conecto O 345	05.2001 →	OM 906.960 D	82	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.965 D	108
Conecto O 345	10.2001 →	OM 457.942 D	106	Tourismo 16	10.1999 →	OM 457.944 D	106
Conecto O 345		OM 904.960 D	80	Tourismo 16		OM 457.952 D	108
Conecto 12	04.2000 →	OM 906.961 D	82	Tourismo 16		OM 457.953 D	108
Conecto 12		OM 902.925 D	82	Tourismo 17	08.1998 →	OM 457.961 D	108
Conecto 12		OM 926.939 D	84	Tourismo 17	10.1999 →	OM 457.944 D	106
Conecto 18		OM 457.943 D	106	Tourismo 17		OM 457.953 D	108
Conecto 18		OM 457.951 D	108	Touro	10.1999 →	OM 457.944 D	106
Econic 1823	03.1998 → 03.2001	OM 906.940 D	82	Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.938 D	106
Econic 1823	03.1998 → 09.2006	OM 906.951 D	82	Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.940 D	106
Econic 1823		OM 906.924 D	82	Travego O 580	10.1999 →	OM 457.944 D	106
Econic 1828	03.1998 → 03.2001	OM 906.941 D	82	Travego O 580	02.2001 → 02.2006	OM 942.900 D	123
Econic 1828	03.1998 → 09.2006	OM 906.952 D	82	Travego O 580	02.2001 →	OM 542.948 D	123
Econic 1828		OM 926.924 D	84	Travego O 580		OM 457.941 D	106
Econic 2628	03.1998 → 03.2001	OM 906.941 D	82	Travego O 580		OM 942.911 D	123
Econic 2628	03.1998 → 09.2006	OM 906.952 D	82	Travego RHD	08.1998 →	OM 457.961 D	108
Econic 2628		OM 926.924 D	84	Travego 15	08.1998 →	OM 457.961 D	108
Econic 2633		OM 926.934 D	84	Travego 15	10.1999 →	OM 457.944 D	106
Freightliner (USA)		OM 447.969-501 D	105	Travego 15		OM 457.953 D	108
Freightliner (USA)		(USA)		Travego 16	08.1998 →	OM 457.961 D	108
Freightliner (USA)		OM 447.969-502 D	105	Travego 16		OM 457.953 D	108
Freightliner (USA)		(USA)		Travego 16		OM 542.966 D	123
Freightliner (USA)		OM 447.969-503 D	105	Travego 17	08.1998 →	OM 457.961 D	108
Freightliner (USA)		(USA)		Travego 17		OM 457.953 D	108
Freightliner (USA)		OM 904.926 (USA) D	80	Travego 17		OM 542.966 D	123
Integro	08.1998 →	OM 457.965 D	108	O 140		OM 341.915 D	73
Integro		OM 457.952 D	108			(AMS)	
Integro		OM 926.939 D	84	O 140		OM 341.995 D	73
Intouro	01.2000 →	OM 457.965 D	108	O 170	06.1973 →	OM 341.943 D	73
Intouro		OM 926.939 D	84	O 170		OM 341.996 D	73
Intouro		OM 926.949 D	84	O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.917 D	79
MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.963 D	20	O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.965 D	79
MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.970 (ESP) D	20	O 302	11.1964 → 11.1969	OM 352.980 D	73
MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.963 D	20	O 302	1968 →	OM 360.979 (TUR) D	85
MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.970 (ESP) D	20	O 302	1968 →	OM 360.980 (TUR) D	85
MB 100 2.0 D	05.1986 → 06.1989	OM 615.917 D	19	O 302	1968 →	OM 360.981 (TUR) D	85
MB 100 2.3 D	01.1996 →	OM 661.911 D	40	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.914 D	85
MB 100 2.4 D	09.1987 → 01.1996	OM 616.963 D	54	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.915 D	85
MB 100 2.9 D	01.1996 →	OM 662.911 D	45	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.916 (TUR) D	85
MB 120 2.4 D	01.1987 → 12.1990	OM 616.963 D	54	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.917 D	85
MB 130 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP) D	54	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.918 D	85
MB 140 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	54	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.931 D	85
MB 140 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	54	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.933 D	85
MB 150 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	54	O 302	12.1969 → 12.1974	OM 352.993 D	73
MB 160 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	54	O 302	12.1969 → 12.1974	OM 355.967 D	99
MB 170 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP) D	54	O 302	01.1974 →	OM 355.977 D	99
MB 180 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP) D	54			(MEX)	
MB 180 2.4 D	10.1983 → 01.1996	OM 616.963 D	54	O 302	09.1980 →	OM 360.984 (TUR) D	85
MB 500		OM 384.906 D	78	O 302	09.1980 →	OM 360.985 (TUR) D	85
MB 700	06.1985 →	OM 384.907 D	78	O 302	09.1980 →	OM 360.986 (TUR) D	85
MB 700		OM 384.906 D	78	O 302		OM 355.968 D	99
MB 800	06.1985 →	OM 304.900-410 D	78	O 302		OM 355.978 D	99



INDEX

MERCEDES-BENZ

 			Pos	 			Pos		
O 302	OM 421.908	D	100	O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.937	D	54	
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.907	D	87	O 309 D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.939	D	54
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.908	D	87	O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.948	D	69
O 303	04.1972 → 1985	OM 401.913	D	87	O 309 D 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	69
O 303	04.1972 →	OM 401.917	D	87	O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	69
O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	87	O 309 D 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	69
O 303	03.1975 → 06.1983	OM 402.907	D	90	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.963	D	73
O 303	07.1975 → 06.1983	OM 403.918	D	92	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.966	D	73
O 303	01.1980 → 07.1987	OM 422.908	D	112	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.968	D	73
O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.917	D	112	O 309 D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.969	D	73
O 303	01.1980 → 04.1989	OM 421.908	D	100	O 309 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	15
O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.951	D	111	O 309 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	15
O 303	01.1984 → 09.1987	OM 422.963	D	111	O 309 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.932	D	18
O 303	11.1985 → 04.1989	OM 421.951	D	101	O 309 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	16
O 303	09.1987 → 02.1991	OM 442.954	D	111	O 309 2.2	08.1972 → 12.1974	M 115.921	B	16
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.908	D	119	O 309 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	62
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.909	D	119	O 309 2.3	08.1982 → 12.1983	M 102.959	B	64
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.911	D	119	O 309 2.3	08.1982 → 02.1989	M 102.943	B	65
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 441.918	D	119	Series 309 D 2.0	01.1967 → 12.1969	OM 621.932	D	18
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.910	D	121	Series 309 D 2.0	→ 12.1969	OM 615.960 (ESP)	D	20
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.911	D	121	O 317		OM 355.961	D	99
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.918	D	121	O 317		OM 355.972	D	99
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.919	D	121	O 317		OM 355.973	D	99
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.939	D	121	O 319 1.9	01.1955 → 1961	M 121.922	B	6
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.955	D	111	O 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	6
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.960	D	111	O 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	6
O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.961	D	111	O 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	15
O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.950	D	103	O 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	15
O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.953	D	103	O 321	01.1964 → 1970	OM 352.915	D	73
O 303	1991 →	OM 402.995	D	91	O 321	01.1964 → 1981	OM 352.914	D	73
O 303	01.1991 →	OM 402.984	D	91	O 321	1971 → 1982	OM 352.916	D	73
O 303	07.1995 →	OM 441.994	D	103	O 322	01.1968 → 1970	OM 352.917	D	73
O 303	07.1995 →	OM 441.995	D	103	O 322	1971 → 1982	OM 352.918	D	73
O 304	07.1995 →	OM 441.994	D	103	O 326		OM 345.933 (BRA)	D	99
O 304	07.1995 →	OM 441.995	D	103	O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.939	D	121
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.912	D	85	O 330	09.1987 → 09.1992	OM 442.955	D	111
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.934	D	85	O 330	1991 →	OM 402.995	D	91
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.947	D	85	O 330	01.1991 →	OM 402.984	D	91
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.954	D	85	O 330	03.1991 → 02.1991	OM 442.961	D	111
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.955	D	85	O 340	01.1991 →	OM 402.984	D	91
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.956	D	85	O 340	09.1992 → 09.1995	OM 402.995	D	91
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.959	D	85	O 340	07.1995 →	OM 441.994	D	103
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.974	D	85	O 340	07.1995 →	OM 441.995	D	103
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.976	D	85	O 345	05.1997 →	OM 457.942	D	106
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.977	D	85	O 345	05.2001 →	OM 906.960	D	82
O 305	01.1968 → 1977	OM 360.978	D	85	O 355	05.1974 → 05.1979	OM 345.932 (BRA)	D	99
O 305	01.1969 → 05.1973	OM 360.911	D	85	O 362	01.1975 → 10.1994	OM 344.934 (BRA)	D	73
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.905	D	88	O 362	→ 10.1994	OM 344.933 (BRA)	D	73
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.908	D	88	O 364	06.1976 →	OM 345.946 (BRA)	D	94
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.909	D	88	O 364	07.1979 →	OM 345.936 (BRA)	D	99
O 305	04.1973 → 07.1977	OM 407.910	D	88	O 364	01.1980 →	OM 344.944 (BRA)	D	73
O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.913	D	88	O 364	01.1980 →	OM 345.945 (BRA)	D	94
O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.914	D	88	O 364		OM 344.945	D	73
O 305	11.1976 → 05.1987	OM 407.917	D	88	O 365	10.1987 →	OM 344.944 (BRA)	D	73
O 305	02.1978 → 05.1987	OM 407.919	D	88	O 365	10.1987 →	OM 345.945 (BRA)	D	94
O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.951	D	88	O 365		OM 344.945	D	73
O 305	02.1979 → 05.1987	OM 407.955	D	88	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.949 (BRA)	D	94
O 305		OM 353.967	D	73	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.972 (BRA)	D	94
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.907	D	88	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.974 (BR)	D	94
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.911	D	88	O 370	03.1986 → 06.1987	OM 345.975 (BRA)	D	94
O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.915	D	88	O 370	10.1990 →	OM 345.937 (BRA)	D	99
O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.916	D	88	O 370	10.1990 →	OM 345.952 (BRA)	D	99
O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.918	D	88	O 370	10.1990 →	OM 345.960 (BRA)	D	99
O 307	02.1979 → 08.1980	OM 407.955	D	88	O 370		OM 376.905	D	79
O 307	10.1984 → 12.1986	OM 407.905	D	88	O 371	03.1986 →	OM 345.952 (BRA)	D	99
O 309 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	19	O 371	03.1986 →	OM 345.960 (BRA)	D	99
O 309 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	20	O 371	03.1986 →	OM 345.974 (BR)	D	94
O 309 D 2.4	01.1975 → 08.1982	OM 616.910	D	54	O 371	05.1988 →	OM 376.961	D	79
O 309 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	54	O 371		OM 345.937 (BRA)	D	99



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
O 371	OM 345.949 (BRA) D	94	O 405	1994 →	OM 447.968 D 105
O 371	OM 345.972 (BRA) D	94	O 405	1994 →	OM 447.970 D 104
O 371	OM 345.975 (BRA) D	94	O 405	1994 →	OM 447.971 D 104
O 371	OM 345.977 (BRA) D	94	O 405	1994 →	OM 447.979 D 104
O 371	OM 345.978 (BRA) D	94	O 405	04.1994 →	OM 447.972 D 104
O 371	OM 376.905 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.973 D 104
O 371	OM 376.906 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.974 D 104
O 371	OM 376.994 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.975 D 104
O 371	OM 377.967 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.976 D 104
O 371	OM 377.969 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.977 D 104
O 371	OM 476.981 (BRA) D	104	O 405	04.1994 →	OM 447.978 D 104
O 373	OM 345.952 (BRA) D	99	O 405	04.1994 →	OM 447.998 D 104
O 373	OM 345.960 (BRA) D	99	O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.990 D 24
O 374	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D 104	O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.994 D 43
O 374	OM 476.981 (BRA) D	104	O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.906 D 104
O 400	11.1995 →	OM 476.972 D 104	O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.908 D 104
O 400	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D 104	O 407	09.1991 → 02.2001	OM 447.985 D 104
O 400	OM 457.925 D	106	O 407	09.1991 →	OM 447.954 D 104
O 400	OM 457.926 D	106	O 407	1994 → 02.2001	OM 447.990 D 104
O 400	OM 457.929 D	106	O 407	1994 → 02.2001	OM 447.991 D 104
O 400	OM 476.981 (BRA) D	104	O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.912 D 104
O 400	OM 476.985 (BRA) D	104	O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.958 D 104
O 400	OM 476.992 (BRA) D	104	O 408	01.1991 →	OM 447.915 AL 96
O 402	02.1986 → 02.2001	OM 366.917 D 79	O 408	08.1992 → 12.2001	OM 447.987 D 104
O 402	06.1986 →	OM 366.965 D 79	O 408	1994 → 02.2001	OM 447.993 D 104
O 403	01.1995 →	OM 446.938 D 111	O 408	1994 → 12.2001	OM 447.992 D 104
O 403	10.1995 →	OM 441.980 D 103	O 408		OM 447.908 D 104
O 403	10.1995 →	OM 445.934 D 103	O 500	01.1998 →	OM 906.918 D 82
O 403	10.1999 →	OM 457.944 D 106	O 500	10.1999 →	OM 457.932 D 106
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.921 D 119	O 500	10.1999 →	OM 457.944 D 106
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.922 D 119	O 500		OM 457.915 D 106
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.930 D 121	O 500		OM 457.916 D 106
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.931 D 121	O 500		OM 457.927 D 106
O 404	09.1991 → 05.1998	OM 441.980 D 103	O 500		OM 906.933 D 82
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.970 D 89	O 500		OM 906.974 D 82
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.970 D 91	O 500		OM 906.975 D 82
O 404	09.1991 →	OM 401.974 D 89	O 500		OM 906.977 D 82
O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.934 D 103	O 500		OM 906.983 D 82
O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.935 D 103	O 500		OM 906.988 D 82
O 404	01.1995 → 10.1999	OM 446.938 D 111	O 500		OM 906.994 D 82
O 404	07.1995 →	OM 442.995 D 113	O 500		OM 906.998 D 82
O 404	07.1995 →	OM 442.996 D 113	O 500		OM 926.910 D 84
O 404	01.1996 → 10.1999	OM 446.934 D 111	O 500		OM 926.926 D 84
O 405	10.1984 → 12.1991	OM 427.905 D 102	O 500		OM 926.933 D 84
O 405	01.1985 → 12.1986	OM 427.950 D 102	O 500		OM 926.942 D 84
O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.925 G 97	O 500		OM 926.996 D 84
O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.926 G 97	O 500		OM 926.999 D 84
O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.927 GF 98	O 530	08.1998 →	OM 457.964 D 108
O 405	01.1985 → 02.2001	OM 447.906 D 104	O 530	08.1998 →	OM 457.965 D 108
O 405	11.1985 → 12.1986	OM 427.910 D 102	O 530	04.2000 →	OM 906.961 D 82
O 405	11.1985 → 12.1986	OM 427.911 D 102	O 530	04.2000 →	OM 906.962 D 82
O 405	11.1986 → 12.1991	OM 447.905 D 104	O 530	04.2000 →	OM 906.963 D 82
O 405	11.1986 →	OM 447.907 D 104	O 530	05.2001 →	OM 906.960 D 82
O 405	11.1986 →	OM 447.908 D 104	O 530		OM 457.941 D 106
O 405	11.1986 →	OM 447.950 D 104	O 530		OM 457.943 D 106
O 405	11.1986 →	OM 447.951 D 104	O 530		OM 457.950 D 108
O 405	10.1989 →	OM 447.910 D 104	O 530		OM 457.951 D 108
O 405	10.1989 →	OM 447.911 D 104	O 530		OM 457.952 D 108
O 405	01.1991 →	OM 447.916 AL 96	O 530		OM 457.959 D 108
O 405	09.1991 →	OM 447.959 D 104	O 530		OM 902.925 D 82
O 405	09.1991 →	OM 447.980 D 104	O 530		OM 902.926 D 82
O 405	09.1991 →	OM 447.984 D 104	O 530		OM 902.934 D 82
O 405	11.1991 → 05.1998	OM 447.913 D 104	O 530		OM 926.939 D 84
O 405	11.1991 → 05.1998	OM 447.914 D 104	Integro O 550	09.1999 → 09.2006	OM 447.903 D 104
O 405	11.1991 → 02.2001	OM 447.955 D 104	S 411	08.1998 →	OM 457.961 D 108
O 405	11.1991 →	OM 447.956 D 104	S 411	10.2006 →	OM 541.959 D 120
O 405	11.1991 →	OM 447.957 D 104	S 411		OM 457.953 D 108
O 405	11.1991 →	OM 447.981 D 104	S 411		OM 541.950 D 120
O 405	11.1991 →	OM 447.986 D 104	S 412	08.1998 →	OM 457.965 D 108



INDEX

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
S 412		OM 457.952	D	108	MB-Trac 1100	10.1976 → 03.1987	OM 353.949	D	73
S 415	08.1998 →	OM 457.961	D	108	MB-Trac 1100	03.1987 → 12.1992	OM 366.908	D	79
S 415	08.1998 →	OM 457.965	D	108	MB-Trac 1300	10.1976 → 03.1987	OM 353.957	D	73
S 415	02.2001 →	OM 542.948	D	123	MB-Trac 1300 turbo	01.1977 → 05.1988	OM 352.937	D	73
S 415		OM 457.941	D	106	MB-Trac 1300 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.977	D	79
S 415		OM 457.944	D	106	MB-Trac 1400 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.958	D	79
S 415		OM 457.950	D	108	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.921	D	73
S 415		OM 457.952	D	108	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.976	D	73
S 415		OM 457.953	D	108	MB-Trac 1600 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.954	D	79
S 415		OM 457.959	D	108	U 20		OM 900.915	D	80
S 415		OM 542.966	D	123	U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	18
S 415		OM 902.926	D	82	U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	18
S 415		OM 902.934	D	82	U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	19
S 416	08.1998 →	OM 457.961	D	108	U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	19
S 416	08.1998 →	OM 457.965	D	108	U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	18
S 416	02.2001 →	OM 542.948	D	123	U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	18
S 416		OM 457.944	D	106	U 45	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	19
S 416		OM 457.950	D	108	U 52	05.1969 → 12.1976	OM 616.915	D	58
S 416		OM 457.952	D	108	U 52	01.1977 → 12.1976	OM 616.911	D	54
S 416		OM 457.953	D	108	U 54	04.1966 → 12.1976	OM 314.916	D	69
S 416		OM 457.959	D	108	U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	18
S 416		OM 542.966	D	123	U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	18
S 416		OM 902.926	D	82	U 55	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	19
S 416		OM 902.934	D	82	U 60	05.1969 → 12.1976	OM 616.930	D	58
S 417	08.1998 →	OM 457.961	D	108	U 60	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	54
S 417	08.1998 →	OM 457.965	D	108	U 60	01.1977 → 01.1988	OM 616.931	D	58
S 417	02.2001 →	OM 542.948	D	123	U 60	01.1977 → 01.1988	OM 616.932	D	54
S 417		OM 457.944	D	106	U 60	01.1977 → 05.1988	OM 616.911	D	54
S 417		OM 457.952	D	108	U 65		OM 352.919	D	73
S 417		OM 457.953	D	108	U 65		OM 353.902	D	73
S 417		OM 542.966	D	123	U 66	04.1966 → 12.1975	OM 314.917	D	69
S 419	08.1998 →	OM 457.965	D	108	U 70	05.1966 → 04.1969	OM 352.902	D	73
S 419		OM 457.952	D	108	U 70	→ 04.1969	OM 352.919	D	73
S 419		OM 542.966	D	123	U 70	→ 04.1969	OM 353.902	D	73
S 431	02.2001 →	OM 542.948	D	123	U 72	01.1976 → 12.1976	OM 314.917	D	69
S 431		OM 542.966	D	123	U 80	04.1969 → 12.1976	OM 314.953	D	69
Forst-Trac	04.1991 →	OM 364.959	D	78	U 80	05.1969 → 12.1975	OM 352.984	D	73
MB-Trac 65/70	07.1973 → 12.1975	OM 314.956	D	69	U 80	→ 12.1976	OM 314.917	D	69
MB-Trac 90	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	20	U 80	→ 12.1976	OM 352.903	D	73
MB-Trac 90	05.1986 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	20	U 80	→ 12.1976	OM 352.919	D	73
MB-Trac 100	12.1980 → 08.1991	OM 615.963	D	20	U 80	→ 12.1976	OM 353.901	D	73
MB-Trac 100	05.1986 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	20	U 80	→ 12.1976	OM 353.902	D	73
MB-Trac 100	09.1987 → 12.1994	OM 616.963	D	54	U 84	05.1969 → 12.1976	OM 353.902	D	73
MB-Trac 120	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	54	U 84	→ 12.1976	OM 352.919	D	73
MB-Trac 130	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	54	U 90	05.1969 → 12.1976	OM 352.903	D	73
MB-Trac 140	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	54	U 90	11.1992 → 12.1976	OM 602.941	D	43
MB-Trac 140	10.1983 → 06.1990	OM 616.963	D	54	U 90	→ 12.1976	OM 341.918	D	73
MB-Trac 150	12.1980 → 09.1983	OM 616.963	D	54			(AMS)		
MB-Trac 160	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	54	U 90	→ 12.1976	OM 341.938	D	73
MB-Trac 170	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	54	U 90	→ 12.1976	OM 353.901	D	73
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	54	U 90	→ 12.1976	OM 353.902	D	73
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.963	D	54	U 90 turbo	07.1996 →	OM 602.981	D	44
MB-Trac 700	01.1976 → 03.1987	OM 314.956	D	69	U 95	10.1976 → 12.1976	OM 353.962	D	73
MB-Trac 700	10.1979 → 03.1987	OM 314.957	D	69	U 100	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	73
MB-Trac 700	03.1987 → 12.1992	OM 364.908	D	78	U 100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	73
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 314.921	D	69	U 100	10.1970 → 01.1988	OM 353.907	D	73
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 394.900-007	D	70	U 100	11.1992 →	OM 602.941	D	43
		(AFS)			U 100	11.1992 →	OM 602.948	D	43
MB-Trac 800	01.1976 → 03.1987	OM 314.957	D	69	U 100		OM 353.940	D	73
MB-Trac 800	03.1987 → 12.1992	OM 364.909	D	78	U 100 turbo	07.1996 →	OM 602.981	D	44
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 314.920	D	69	U 110	06.1972 → 12.1976	OM 353.940	D	73
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 394.900-006	D	70	U 110		OM 353.901	D	73
		(AFS)			U 120	01.1976 → 12.1976	OM 353.960	D	73
MB-Trac 900		OM 394.900-009	D	70	U 120	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	73
		(AFS)			U 125	10.1970 → 12.1976	OM 353.907	D	73
MB-Trac 900 Turbo	09.1981 → 03.1987	OM 314.970	D	69	U 150	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	73
MB-Trac 900 Turbo	03.1987 → 12.1992	OM 364.951	D	78	U 300	08.1995 →	OM 904.928	D	80
MB-Trac 1000	11.1982 → 03.1987	OM 353.985	D	73	U 300	12.1995 →	OM 904.927	D	80
MB-Trac 1000	03.1987 → 12.1992	OM 366.912	D	79	U 300		OM 900.915	D	80



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
U 300	OM 900.916 D	80	U 1150 05.1988 → 02.2001	OM 353.940 D	73
U 400 08.1995 →	OM 904.928 D	80	U 1150	OM 353.902 D	73
U 400 04.2000 →	OM 906.935 D	82	U 1150	OM 353.907 D	73
U 400 03.2002 →	OM 902.935 D	82	U 1150	OM 356.912 D	79
U 400	OM 900.916 D	80	U 1200 02.1982 → 05.1988	OM 353.961 D	73
U 400	OM 902.923 D	82	U 1200 02.1982 → 05.1988	OM 353.995 D	73
U 400	OM 902.924 D	82	U 1200 01.1988 → 02.2001	OM 366.949 D	79
U 404 01.1968 → 12.1971	OM 615.911 D	19	U 1200 09.1991 →	OM 356.950 D	79
U 404 10.1969 → 12.1976	OM 615.932 D	19	U 1200 09.1991 →	OM 356.954 D	79
U 406	OM 341.934 D	73	U 1200 01.1992 →	OM 356.955 D	79
U 416 05.1966 → 04.1969	OM 352.984 D	73	U 1250 04.1983 → 05.1988	OM 353.958 D	73
U 416 05.1969 → 12.1976	OM 353.901 D	73	U 1250 12.1984 → 05.1988	OM 353.995 D	73
U 416 10.1969 → 12.1985	OM 353.905 D	73	U 1250 01.1988 → 02.2001	OM 356.955 D	79
U 421	OM 615.935 D	19	U 1250 01.1988 → 02.2001	OM 366.947 D	79
U 421	OM 616.911 D	54	U 1250 01.1988 → 02.2001	OM 366.949 D	79
U 421	OM 616.912 D	54	U 1250 09.1991 →	OM 356.954 D	79
U 421	OM 616.916 D	54	U 1250 01.1992 →	OM 356.950 D	79
U 421	OM 616.919/-000 D	54	U 1250	OM 353.961 D	73
U 425 02.1976 → 12.1976	OM 353.958 D	73	U 1300 01.1977 → 06.1978	OM 353.960 D	73
U 425 07.1976 → 12.1976	OM 353.973 D	73	U 1300 01.1977 → 12.1984	OM 353.973 D	73
U 426	OM 341.918 D	73	U 1300 01.1977 → 05.1988	OM 353.937 D	73
	(AMS)		U 1300 01.1977 → 05.1988	OM 353.961 D	73
U 435 01.1971 →	OM 353.977 D	73	U 1300 05.1978 → 09.1988	OM 353.959 D	73
U 500 02.2001 →	OM 906.935 D	82	U 1300 11.1986 →	OM 366.956 D	79
U 500 02.2001 →	OM 906.955 D	82	U 1300 09.1987 → 02.2001	OM 366.955 D	79
U 500	OM 902.923 D	82	U 1300 03.1988 →	OM 382.917 (TUR) D	79
U 500	OM 902.924 D	82	U 1300 01.1992 →	OM 356.955 D	79
U 600 08.1973 → 07.1978	OM 616.933 D	54	U 1300	OM 353.921 D	73
U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.911 D	54	U 1300	OM 353.958 D	73
U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.915 D	58	U 1300	OM 382.916 (TUR) D	79
U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.930 D	58	U 1350 05.1988 → 02.2001	OM 366.955 D	79
U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.931 D	58	U 1350 09.1991 →	OM 356.955 D	79
U 600 01.1977 → 05.1988	OM 616.932 D	54	U 1400 01.1988 → 04.2000	OM 366.947 D	79
U 600 05.1988 → 02.2001	OM 616.942 D	54	U 1400 01.1988 → 04.2000	OM 366.948 D	79
U 600 05.1988 → 02.2001	OM 616.943 D	54	U 1400 01.1988 → 04.2000	OM 366.955 D	79
U 600 05.1988 → 02.2001	OM 616.944 D	54	U 1400 01.1988 → 04.2000	OM 366.956 D	79
U 600 → 02.2001	OM 616.912 D	54	U 1400 01.1988 → 04.2000	OM 366.963 D	79
U 600 → 02.2001	OM 616.916 D	54	U 1400 01.1988 → 02.2001	OM 366.949 D	79
U 600 → 02.2001	OM 616.919/-000 D	54	U 1400 09.1991 → 04.2000	OM 356.955 D	79
U 650 05.1988 → 02.2001	OM 616.943 D	54	U 1400 01.1992 → 04.2000	OM 356.954 D	79
U 650 05.1988 → 02.2001	OM 616.944 D	54	U 1400 01.1992 → 04.2000	OM 356.956 D	79
U 800 01.1977 → 03.1990	OM 314.917 D	69	U 1450 01.1988 → 04.2000	OM 366.947 D	79
U 900 01.1977 → 02.2001	OM 353.902 D	73	U 1450 01.1988 → 04.2000	OM 366.948 D	79
U 900 01.1988 → 02.2001	OM 366.939 D	79	U 1450 01.1988 → 04.2000	OM 366.955 D	79
U 900 05.1988 → 02.2001	OM 353.940 D	73	U 1450 01.1988 → 04.2000	OM 366.956 D	79
U 900 11.1988 → 02.2001	OM 356.912 D	79	U 1450 01.1988 → 04.2000	OM 366.963 D	79
U 900 → 02.2001	OM 352.919 D	73	U 1450 09.1991 → 04.2000	OM 356.955 D	79
U 900 → 02.2001	OM 353.901 D	73	U 1450 01.1992 → 04.2000	OM 356.956 D	79
U 900 → 02.2001	OM 353.930 D	73	U 1450 01.1994 → 04.2000	OM 356.950 D	79
U 1000 07.1976 → 12.1976	OM 353.973 D	73	U 1450 01.1994 → 04.2000	OM 356.954 D	79
U 1000 01.1977 → 12.1982	OM 353.980 D	73	U 1500 01.1977 → 05.1988	OM 353.958 D	73
U 1000 01.1977 → 05.1988	OM 353.962 D	73	U 1500 → 05.1988	OM 353.921 D	73
U 1000 01.1988 → 12.1992	OM 366.915 D	79	U 1550 04.1986 → 05.1988	OM 353.958 D	73
U 1000 09.1991 → 12.1992	OM 356.914 D	79	U 1550 05.1988 → 04.2000	OM 366.956 D	79
U 1000 1992 →	OM 366.911 (TUR) D	79	U 1550 05.1988 → 04.2000	OM 366.984 D	79
U 1100 10.1969 → 12.1985	OM 353.905 D	73	U 1550 05.1988 →	OM 366.955 D	79
U 1100 01.1975 → 02.2001	OM 353.902 D	73	U 1550 01.1990 → 04.2000	OM 366.963 D	79
U 1100 01.1977 → 12.1982	OM 353.980 D	73	U 1550 03.1990 → 04.2000	OM 356.980 D	79
U 1100 01.1977 → 01.1988	OM 353.907 D	73	U 1550 09.1991 → 08.2002	OM 356.955 D	79
U 1100 01.1977 → 05.1988	OM 353.936 D	73	U 1550 01.1992 → 04.2000	OM 356.956 D	79
U 1100 01.1977 → 05.1988	OM 353.962 D	73	U 1550 01.1992 → 04.2000	OM 356.997 D	79
U 1100 01.1977 → 02.2001	OM 353.940 D	73	U 1550 01.1992 →	OM 356.998 D	79
U 1100 03.1982 → 02.2001	OM 353.922 D	73	U 1550	OM 353.961 D	73
U 1100 03.1982 → 02.2001	OM 353.923 D	73	U 1550	OM 353.995 D	73
U 1100 03.1982 → 02.2001	OM 353.931 D	73	U 1600 01.1988 → 04.2000	OM 366.947 D	79
U 1100 03.1982 → 02.2001	OM 353.932 D	73	U 1600 01.1988 → 04.2000	OM 366.948 D	79
U 1100 03.1982 → 02.2001	OM 353.933 D	73	U 1600 01.1988 → 04.2000	OM 366.949 D	79
U 1100 → 02.2001	OM 353.901 D	73	U 1600 05.1991 → 02.2001	OM 356.980 D	79
U 1150 01.1988 → 02.2001	OM 366.939 D	79	U 1600 09.1991 → 04.2000	OM 356.956 D	79



INDEX

MERCEDES-BENZ

 				Pos	 			Pos	
U 1600	01.1992 → 04.2000	OM 356.954	D	79	Series 210 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	43
U 1600	01.1992 → 02.2001	OM 356.955	D	79	Series 210 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56
U 1600	11.1992 →	OM 356.997	D	79	Series 210 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.955	B	62
U 1600	11.1992 →	OM 356.998	D	79	Series 210 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	62
U 1650	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	79	Series 210 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	65
U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	79	Series 210 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	66
U 1650	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	79	Series 306 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	19
U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	79	Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.937	D	20
U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.997	D	79	Series 306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.939	D	20
U 1650	01.1991 → 02.2001	OM 356.998	D	79	Series 307 D 2.0	08.1977 → 10.1985	OM 615.944	D	19
U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.954	D	79	Series 307 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40
U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.955	D	79	Series 307 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	54
U 1650	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	79	Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	54
U 1700	05.1978 → 08.1987	OM 353.958	D	73	Series 307 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	54
U 1700	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	73	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	54
U 1700	03.1988 →	OM 382.950 (TUR)	D	79	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	54
U 1700	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	79	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	54
U 1700	01.1992 →	OM 356.957	D	79	Series 307 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	54
U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	79	Series 308 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40
U 1750	09.1988 → 02.2001	OM 366.984	D	79	Series 308 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	54
U 1750	05.1991 →	OM 356.981	D	79	Series 308 D 2.4	→ 08.1982	OM 616.939	D	54
U 1750	01.1992 →	OM 356.957	D	79	Series 308 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	62
U 1800	04.1992 →	OM 356.998	D	79	Series 308 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	65
U 1800		OM 356.997	D	79	Series 308 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	66
U 1850	04.1992 →	OM 356.998	D	79	Series 309 D 2.9		OM 602.940	D	43
U 2100	09.1989 →	OM 366.984	D	79	Series 309 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56
U 2100	05.1991 →	OM 356.980	D	79	Series 310 D 2.9	10.1988 → 06.1995	OM 602.940	D	43
U 2100	01.1992 →	OM 356.997	D	79	Series 310 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	62
U 2150	09.1989 → 02.2001	OM 366.984	D	79	Series 310 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	65
U 2150	05.1991 →	OM 356.980	D	79	Series 310 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	66
U 2150	01.1992 →	OM 356.997	D	79	Series 311	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	73
U 2400	05.1991 →	OM 356.980	D	79	Series 311	1974 → 1982	OM 352.979	D	73
U 2450	07.1993 →	OM 356.980	D	79	Series 311	1974 → 1982	OM 352.981	D	73
U 3000	09.2002 →	OM 904.952	D	80	Series 311	1974 → 1982	OM 352.983	D	73
U 3000	09.2002 →	OM 904.953	D	80	Series 312	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	73
U 3000	09.2002 →	OM 924.916	D	83	Series 312	1974 → 1982	OM 352.979	D	73
U 3000		OM 900.920	D	80	Series 312	1974 → 1982	OM 352.981	D	73
U 3000		OM 900.921	D	80	Series 312	1974 → 1982	OM 352.983	D	73
U 3000		OM 924.923	D	83	Series 319 D	08.1961 → 08.1966	OM 621.913	D	18
U 4000	09.2002 →	OM 904.952	D	80	Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.915	D	18
U 4000	09.2002 →	OM 904.953	D	80	Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.919	D	18
U 4000	09.2002 →	OM 924.916	D	83	Series 319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.930	D	18
U 4000		OM 900.920	D	80	Series 319 1.9	01.1955 → 1961	M 121.922	B	6
U 4000		OM 900.921	D	80	Series 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	6
U 4000		OM 924.923	D	83	Series 319 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	6
U 5000	02.2001 →	OM 906.935	D	82	Series 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	15
U 5000	09.2002 →	OM 924.911	D	83	Series 319 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	15
U 5000	09.2002 →	OM 924.916	D	83	Series 321	01.1974 → 1982	OM 352.982	D	73
U 5000		OM 924.923	D	83	Series 322	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	73
Series UX 100	08.1996 →	OM 602.989	D	44	Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	73
Series 206 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	19	Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.954	D	73
Series 206 D 2.0	12.1976 → 07.1977	OM 615.943 (ITA)	D	21	Series 322	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	73
Series 206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.917	D	19	Series 322	1971 → 1982	OM 352.913	D	73
Series 207 D 2.0	08.1977 → 01.1989	OM 615.944	D	19	Series 322	1971 → 1982	OM 352.949	D	73
Series 207 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.917	D	54	Series 322	09.1973 → 12.1982	OM 352.950	D	73
Series 207 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	54	Series 322	1974 → 1982	OM 352.944	D	73
Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.937	D	54	Series 323	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	73
Series 207 D 2.4	09.1982 → 01.1989	OM 616.939	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.932	D	73
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.911	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.933	D	73
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.912	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.942	D	73
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.916	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.972	D	73
Series 207 D 2.4	→ 01.1989	OM 616.919/-000	D	54	Series 323	1974 → 1982	OM 352.973	D	73
Series 208 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	40	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.901	D	73
Series 208 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.955	B	62	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	73
Series 208 2.3	05.1977 → 08.1982	M 115.972	B	62	Series 327	01.1964 → 1970	OM 352.930	D	73
Series 208 2.3	07.1982 → 06.1995	M 102.942	B	65	Series 327	01.1964 → 1981	OM 352.931	D	73
Series 208 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	66	Series 327	01.1964 → 1982	OM 352.978	D	73
Series 209 D 2.9	01.1994 →	OM 602.940	D	43	Series 327	1971 → 1982	OM 352.913	D	73
Series 209 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56	Series 327	1971 → 1982	OM 352.946	D	73



INDEX

MERCEDES-BENZ

 			Pos	 			Pos		
Series 327	1974 → 1981	OM 352.945	D	73	Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	16
Series 327	1974 → 1982	OM 352.976	D	73	Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	62
Series 328	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	73	Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	62
Series 328	1974 → 1982	OM 352.911	D	73	Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	62
Series 328	1974 → 1982	OM 352.943	D	73	Series 410 2.3	08.1982 → 12.1988	M 102.943	B	65
Series 328	1974 → 1982	OM 352.944	D	73	Series 410 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	65
Series 328	1974 → 1982	OM 352.974	D	73	Series 410 2.3	01.1989 → 12.1995	M 102.945	B	66
Series 328	1974 → 1982	OM 352.975	D	73	Series 507 D 2.4	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	54
Series 329	01.1964 → 1981	OM 352.948	D	73	Series 508 D 2.3	03.1989 → 02.2001	OM 601.941	D	40
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.913	D	18	Series 508 D 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	69
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.915	D	18	Series 508 D 3.8	→ 12.1988	OM 394.900-005	D	70
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.919	D	18		(AFS)			
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.930	D	18	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.913	D	18	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.915	D	18	Series 508 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.919	D	18	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.930	D	18	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	18	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	69
Series 406 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	20	Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 314.922	D	69
Series 406 D 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.919	D	18	Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 343.934	D	69
Series 406 D 2.2	01.1961 → 1968	OM 621.932	D	18	Series 510 2.3	04.1986 → 02.2001	M 102.946	B	66
Series 406 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	19	Series 608	01.1968 → 12.1988	OM 314.946	D	69
Series 406 D 2.2	03.1973 → 12.1980	OM 615.938	D	20	Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	69
Series 406 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	54	Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	69
Series 406 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	54	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	69
Series 406 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	15	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	69
Series 406 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	15	Series 608	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	69
Series 407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	18	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	69
Series 407 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	20	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	69
Series 407 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	19	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	69
Series 407 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	20	Series 608	→ 02.1989	OM 314.922	D	69
Series 407 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	54	Series 608	→ 02.1989	OM 340.930	D	69
Series 407 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	54	Series 608	→ 02.1989	OM 340.932	D	69
Series 407 D 2.4	07.1981 → 01.1989	OM 616.913	D	54	Series 608	→ 02.1989	OM 343.910	D	69
Series 407 D 2.4	08.1981 → 01.1989	OM 616.939	D	54	Series 608	→ 02.1989	OM 343.932	D	69
Series 407 1.9	01.1955 → 1961	M 121.922	B	6	Series 608	→ 02.1989	OM 394.900-005	D	70
Series 407 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	6		(AFS)			
Series 407 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	6	Series 609	04.1986 → 09.2001	OM 364.906	D	78
Series 407 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	15	Series 609	07.1987 → 12.1992	OM 364.913	D	78
Series 407 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	15	Series 609	02.1992 → 12.1993	OM 364.919	D	78
Series 408 D 2.3	11.1988 → 12.1995	OM 601.940	D	40	Series 610	06.1985 →	OM 374.953	D	78
Series 408 D 3.8	01.1968 → 12.1969	OM 314.946	D	69	Series 610	06.1994 →	OM 354.902	D	78
Series 408 D 3.8	01.1970 → 12.1974	OM 314.948	D	69	Series 611	07.1987 → 12.1992	OM 364.954	D	78
Series 408 1.9	01.1955 → 1961	M 121.922	B	6	Series 611	06.1994 →	OM 354.902	D	78
Series 408 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	6	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	73
Series 408 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	6	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	73
Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	15	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.968	D	73
Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	15	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.969	D	73
Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	15	Series 614	07.1987 → 12.1992	OM 364.980	D	78
Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	15	Series 614	06.1994 →	OM 354.924	D	78
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1972	M 115.921	B	16	Series 614		OM 906.914	D	82
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1972	M 115.927	B	16	Series 708		OM 343.910	D	69
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	16	Series 708		OM 343.932	D	69
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.929	B	16	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	69
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	62	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	69
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	62	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	69
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	62	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	69
Series 408 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	65	Series 709	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	78
Series 409 D 3.0	04.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56	Series 709	04.1986 →	OM 364.906	D	78
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	16	Series 709	03.1988 →	OM 364.912	D	78
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.927	B	16	Series 709	02.1992 →	OM 364.918	D	78
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	16	Series 709	02.1992 →	OM 364.919	D	78
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	62	Series 709	02.1992 →	OM 364.921	D	78
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	62	Series 709		OM 364.913	D	78
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	62	Series 709		OM 374.905	D	78
Series 409 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	65	Series 710	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	73
Series 410 D 2.9	11.1988 → 12.1995	OM 602.940	D	43	Series 710	1974 → 1982	OM 352.932	D	73
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	16	Series 710	1974 → 1982	OM 352.933	D	73
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.927	B	16	Series 710	1974 → 1982	OM 352.942	D	73



INDEX

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 710	1974 → 1982	OM 352.972	D	73	Series 814	02.1992 →	OM 356.901	D	79
Series 710	1974 → 1982	OM 352.973	D	73	Series 814	02.1992 →	OM 356.902	D	79
Series 710	06.1985 →	OM 370.952	D	78	Series 814	02.1992 →	OM 356.911	D	79
Series 710	06.1985 →	OM 374.953	D	78	Series 814	02.1992 →	OM 364.986	D	78
Series 710	06.1994 →	OM 354.902	D	78	Series 814	02.1992 →	OM 364.987	D	78
Series 710	06.1994 →	OM 354.903	D	78	Series 814	03.1994 →	OM 354.920	D	78
Series 710	04.1995 →	OM 374.986	D	78	Series 814	03.1994 →	OM 354.921	D	78
Series 710	04.1995 →	OM 374.988	D	78	Series 814	03.1994 →	OM 354.922	D	78
Series 710		OM 370.905	D	78	Series 814	06.1994 →	OM 354.924	D	78
Series 710		OM 374.905	D	78	Series 814	06.1994 →	OM 354.925	D	78
Series 711	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	78	Series 814		OM 374.980	D	78
Series 711	04.1986 →	OM 364.952	D	78	Series 814		OM 374.984	D	78
Series 711	02.1992 →	OM 364.957	D	78	Series 814		OM 374.987	D	78
Series 711	03.1994 →	OM 354.900	D	78	Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.967	D	79
Series 711	03.1996 →	OM 904.905	D	80	Series 817	03.1984 → 02.1993	OM 366.973	D	79
Series 712	06.1985 →	OM 374.951	D	78	Series 817	04.1984 →	OM 366.966	D	79
Series 712		OM 904.918	D	80	Series 817	01.1986 → 02.1993	OM 366.968	D	79
Series 714	06.1994 →	OM 354.923	D	78	Series 817	06.1986 → 02.1993	OM 366.969	D	79
Series 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	69	Series 817	02.1992 →	OM 356.948	D	79
Series 808	02.1977 → 10.1977	OM 314.944	D	69	Series 817	02.1992 →	OM 366.942	D	79
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	69	Series 817	02.1992 →	OM 366.943	D	79
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	69	Series 817	12.1992 →	OM 356.951	D	79
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	69	Series 817	03.1994 →	OM 357.900	D	79
Series 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	69	Series 817	03.1994 →	OM 357.904	D	79
Series 809	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	78	Series 817	03.1994 →	OM 357.908	D	79
Series 809	04.1986 →	OM 364.906	D	78	Series 817	03.1994 →	OM 357.916	D	79
Series 809	04.1986 →	OM 364.911	D	78	Series 817	03.1994 →	OM 357.917	D	79
Series 809	03.1988 →	OM 364.912	D	78	Series 817	06.1994 →	OM 357.936	D	79
Series 809	02.1992 →	OM 364.918	D	78	Series 817	06.1994 →	OM 357.937	D	79
Series 809	02.1992 →	OM 364.920	D	78	Series 817	03.1996 →	OM 904.907	D	80
Series 809	02.1992 →	OM 364.921	D	78	Series 911	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	73
Series 809		OM 364.913	D	78	Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.934	D	73
Series 809		OM 374.907	D	78	Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.936	D	73
Series 809		OM 374.908	D	78	Series 911	01.1964 → 1981	OM 352.948	D	73
Series 810	01.1964 → 1981	OM 352.934	D	73	Series 911	06.1964 → 09.1968	OM 352.904	D	73
Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	73	Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	73
Series 810	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	73	Series 911	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	73
Series 810	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	73	Series 911	10.1968 → 08.1983	OM 352.908	D	73
Series 810	1974 → 1982	OM 352.909	D	73	Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.906	D	73
Series 810	1974 → 1982	OM 352.985	D	73	Series 911	10.1968 → 02.2001	OM 352.990	D	73
Series 810	06.1994 →	OM 354.903	D	78	Series 911	10.1969 → 02.2001	OM 352.969	D	73
Series 810		OM 352.996	D	73	Series 911	01.1972 → 03.1977	OM 353.909	D	73
Series 811	01.1964 →	OM 353.915	D	73	Series 911	01.1972 → 02.2001	OM 353.911	D	73
Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D	73	Series 911	1974 → 1982	OM 352.909	D	73
Series 811	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	73	Series 911	1974 → 1982	OM 352.911	D	73
Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.950	D	78	Series 911	1974 → 1982	OM 352.943	D	73
Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.952	D	78	Series 911	1974 → 1982	OM 352.944	D	73
Series 811	04.1986 → 02.2001	OM 364.954	D	78	Series 911	1974 → 1982	OM 352.974	D	73
Series 811	02.1992 →	OM 364.958	D	78	Series 911	1974 → 1982	OM 352.975	D	73
Series 811	03.1994 →	OM 354.900	D	78	Series 911	1974 → 1982	OM 352.985	D	73
Series 811	06.1994 →	OM 354.901	D	78	Series 911	1974 → 1982	OM 352.989	D	73
Series 811	06.1994 →	OM 354.903	D	78	Series 911		OM 341.910	D	73
Series 811	03.1996 →	OM 904.905	D	80	Series 911		OM 341.919	D	73
Series 812	06.1985 →	OM 374.950	D	78	Series 911		OM 352.996	D	73
Series 812	06.1985 →	OM 374.952	D	78	Series 911		OM 353.900	D	73
Series 813	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D	73	Series 911		OM 353.934	D	73
Series 813	10.1969 →	OM 353.915	D	73	Series 911		OM 353.983	D	73
Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.904	D	73	Series 911		OM 353.984	D	73
Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.965	D	73	Series 911		OM 396.900-005	D	74
Series 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	73	Series 911		OM 396.900-007	D	74
Series 813	02.1977 → 12.1984	OM 353.941	D	73	Series 912	06.1985 →	OM 374.950	D	78
Series 813	06.1985 →	OM 370.951	D	78	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.904	D	73
Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	79	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.965	D	73
Series 814	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	79	Series 913	10.1969 → 12.1984	OM 353.982	D	73
Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.910	D	79	Series 913	03.1973 →	OM 353.981	D	73
Series 814	06.1984 → 02.1993	OM 366.919	D	79	Series 913	02.1977 → 12.1984	OM 353.903	D	73
Series 814	12.1986 → 02.1993	OM 366.932	D	79	Series 913	06.1985 →	OM 370.950	D	78
Series 814	11.1987 →	OM 364.981	D	78	Series 913	06.1985 →	OM 374.950	D	78
Series 814	01.1991 →	OM 364.984	D	78	Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	79



INDEX

MERCEDES-BENZ

 				Pos	 			Pos	
Series 914	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	79	Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	87
Series 914	04.1984 →	OM 366.914	D	79	Series 1019	1977 → 1982	OM 401.924	D	87
Series 914	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	79	Series 1019		OM 904.932	D	80
Series 914	12.1986 → 01.1993	OM 366.932	D	79			(MEX)		
Series 914	01.1987 → 02.1993	OM 366.940	D	79	Series 1019		OM 904.956	D	80
Series 914	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	79			(MEX)		
Series 914	02.1992 →	OM 356.901	D	79	Series 1019		OM 924.917	D	83
Series 914	02.1992 →	OM 356.903	D	79	Series 1019		OM 924.933	D	83
Series 914	01.1994 →	OM 356.911	D	79	Series 1112		OM 341.911	D	73
Series 914	10.1994 →	OM 374.982	D	78	Series 1112		OM 341.931	D	73
Series 914		OM 341.932	D	73	Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.914	D	73
Series 914		OM 374.980	D	78	Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	73
Series 914		OM 374.981	D	78	Series 1113	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	73
Series 914		OM 374.984	D	78	Series 1113	01.1964 →	OM 352.963	D	73
Series 914		OM 904.924	D	80	Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.904	D	73
Series 914		OM 904.957	D	80	Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.912	D	73
Series 915		OM 904.957	D	80	Series 1113	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	73
Series 917	09.1973 →	OM 344.952 (INA)	D	73	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.935	D	85
Series 917	08.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.936	D	85
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.945	D	79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.937	D	85
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.966	D	79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.938	D	85
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.974	D	79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.951	D	85
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.978	D	79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.952	D	85
Series 917	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D	79	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.962	D	85
Series 917	12.1992 →	OM 356.941	D	79	Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.964	D	73
Series 917	12.1992 →	OM 356.952	D	79	Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	73
Series 917	03.1994 →	OM 357.900	D	79	Series 1113	1971 → 1982	OM 352.949	D	73
Series 917	03.1994 →	OM 357.901	D	79	Series 1113	01.1972 → 08.1973	OM 352.913	D	73
Series 917	03.1994 →	OM 357.906	D	79	Series 1113	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	73
Series 917	03.1994 →	OM 357.909	D	79	Series 1113	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	73
Series 917	03.1994 →	OM 357.910	D	79	Series 1113	06.1973 →	OM 344.937	D	73
Series 917	03.1994 →	OM 357.916	D	79	Series 1113	06.1973 →	OM 344.948 (INA)	D	73
Series 917	03.1994 →	OM 357.918	D	79	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 352.996	D	73
Series 917	03.1994 →	OM 357.961	D	79	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 353.909	D	73
Series 917	03.1996 →	OM 904.907	D	80	Series 1113	09.1973 →	OM 352.908	D	73
Series 917		OM 353.991	D	73	Series 1113	09.1973 →	OM 352.950	D	73
Series 1013	09.1965 → 02.1968	OM 352.964	D	73	Series 1113	09.1973 →	OM 352.994	D	73
Series 1013	03.1968 → 03.1977	OM 352.996	D	73	Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.997	D	73
Series 1013	01.1972 →	OM 353.914	D	73	Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.998	D	73
Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D	73	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.904	D	73
Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	73	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.965	D	73
Series 1013	02.1976 → 12.1986	OM 353.943	D	73	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.982	D	73
Series 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D	73	Series 1113	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	79
Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.982	D	73	Series 1113	05.1988 →	OM 386.952 (INA)	D	79
Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.989	D	73	Series 1113		M 352.924	B	72
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.942	D	73	Series 1113		OM 344.912	D	73
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	73	Series 1113		OM 344.920	D	73
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.981	D	73	Series 1113		OM 344.932	D	73
Series 1013		OM 344.945	D	73	Series 1113		OM 344.940	D	73
Series 1013		OM 344.964 (USA)	D	73	Series 1113		OM 344.941	D	73
Series 1013		OM 353.944	D	73	Series 1113		OM 344.943 (USA)	D	73
Series 1014		OM 306.900-018 (ZA)	D	79	Series 1113		OM 344.949 (INA/ MAL)	D	73
Series 1017	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	73	Series 1113		OM 344.964 (USA)	D	73
Series 1017	11.1975 → 09.1985	OM 353.954	D	73	Series 1113		OM 344.991	D	73
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D	73	Series 1113		OM 352.990	D	73
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D	73	Series 1113		OM 353.933	D	73
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D	73	Series 1113		OM 353.938	D	73
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.972	D	73	Series 1113		OM 376.909	D	79
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.975	D	73	Series 1113		OM 386.906 (INA)	D	79
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.997	D	73	Series 1113		OM 396.900-005	D	74
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.970	D	73	Series 1113		OM 396.900-012	D	74
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.971	D	73	Series 1114	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	79
Series 1017	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	79	Series 1114	03.1984 → 03.1993	OM 366.914	D	79
Series 1017	07.1985 →	OM 366.981	D	79	Series 1114	03.1984 →	OM 341.933	D	73
Series 1017		OM 390.900-513	D	79	Series 1114	08.1984 →	OM 306.900-016 (ZA)	D	79
Series 1017		OM 390.900-519	D	79					
Series 1018	07.1998 →	OM 904.912	D	80	Series 1114	12.1985 → 02.1993	OM 366.933	D	79
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	87	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	79
					Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.931	D	79



INDEX

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.935	D	79	Series 1120	06.1994 →	OM 357.920	D	79
Series 1114	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	79	Series 1120	06.1994 →	OM 357.921	D	79
Series 1114	02.1992 → 08.1993	OM 356.903	D	79	Series 1120	06.1994 →	OM 357.927	D	79
Series 1114	02.1992 →	OM 356.904	D	79	Series 1120	06.1994 →	OM 357.929	D	79
Series 1114	02.1992 →	OM 356.907	D	79	Series 1120	06.1994 →	OM 357.932	D	79
Series 1114		OM 341.951	D	73	Series 1121	04.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	79
Series 1114		OM 341.912	D	73	Series 1121	02.1992 →	OM 366.941	D	79
Series 1114		OM 341.932	D	73	Series 1121		OM 390.900-508 (AMS)	D	79
Series 1114		OM 341.935	D	73	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.979	D	79
Series 1114		OM 341.939	D	73	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	79
Series 1114		OM 341.949	D	73	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.989	D	79
Series 1114		OM 341.950	D	73	Series 1124	03.1992 → 08.1993	OM 356.991	D	79
Series 1114		OM 344.920	D	73	Series 1124	06.1994 →	OM 357.933	D	79
Series 1114		OM 344.940	D	73	Series 1124	06.1994 →	OM 357.942	D	79
Series 1114		OM 344.946	D	73	Series 1124	06.1994 →	OM 357.943	D	79
Series 1114		OM 344.963	D	73	Series 1124	06.1994 →	OM 357.944	D	79
Series 1114		OM 344.991	D	73	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.939	D	73
Series 1114		OM 366.906	D	79	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.964	D	73
Series 1114		OM 374.980	D	78	Series 1213	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	73
Series 1114		OM 374.984	D	78	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D	73
Series 1114		OM 390.900-006 (AMS)	D	79	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D	73
Series 1114		OM 390.900-007	D	79	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.945	D	73
Series 1115		OM 376.909	D	79	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.946	D	73
Series 1115		OM 904.925	D	80	Series 1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.989	D	73
Series 1116	06.1973 →	OM 344.937	D	73	Series 1213	09.1975 →	OM 353.909	D	73
Series 1116	09.1973 →	OM 344.913	D	73	Series 1213		OM 353.935	D	73
Series 1116		OM 344.942 (USA)	D	73	Series 1213		OM 396.900-008 (AFS)	D	74
Series 1116		OM 344.950 (USA)	D	73	Series 1213		OM 396.900-020 (AFS)	D	74
Series 1117	04.1984 → 12.1992	OM 366.953	D	79	Series 1213		OM 396.900-022 (AFS)	D	74
Series 1117	04.1984 →	OM 366.971	D	79	Series 1214	03.1984 →	OM 366.913	D	79
Series 1117	10.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	79	Series 1214		OM 306.900-016 (ZA)	D	79
Series 1117	07.1986 → 02.1993	OM 366.970	D	79	Series 1214		OM 341.941	D	73
Series 1117	06.1987 → 12.1992	OM 366.966	D	79	Series 1214		OM 341.948	D	73
Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.975	D	79	Series 1214		OM 374.985	D	78
Series 1117	09.1988 → 02.1993	OM 366.976	D	79	Series 1214		OM 376.906	D	79
Series 1117	02.1992 →	OM 356.947	D	79	Series 1214		OM 376.907	D	79
Series 1117	02.1992 →	OM 356.959	D	79	Series 1214		OM 376.930	D	79
Series 1117	02.1992 →	OM 366.941	D	79	Series 1215		OM 372.907	D	79
Series 1117	03.1992 →	OM 376.980 (USA)	D	79	Series 1215		OM 372.953	D	79
Series 1117	03.1992 →	OM 376.987 (USA)	D	79	Series 1215		OM 376.907	D	79
Series 1117	03.1993 →	OM 356.949	D	79	Series 1215		OM 376.909	D	79
Series 1117	03.1994 →	OM 357.901	D	79	Series 1215		OM 376.930	D	79
Series 1117	03.1994 →	OM 357.902	D	79	Series 1215		OM 904.925	D	80
Series 1117	03.1994 →	OM 357.906	D	79	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.939	D	85
Series 1117	03.1994 →	OM 357.907	D	79	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.944	D	85
Series 1117	03.1994 →	OM 357.918	D	79	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.946	D	85
Series 1117	03.1994 →	OM 357.919	D	79	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.949	D	85
Series 1117	03.1994 →	OM 357.961	D	79	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.950	D	85
Series 1117	03.1996 →	OM 904.907	D	80	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.961	D	85
Series 1117		OM 344.950 (USA)	D	73	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.964	D	85
Series 1117		OM 376.998 (USA)	D	79	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.965	D	85
Series 1118	06.1973 →	OM 344.955	D	73	Series 1216	1968 → 1977	OM 360.972	D	85
Series 1118	06.1973 →	OM 344.954	D	73	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	73
Series 1119		OM 924.929	D	83	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	73
Series 1120	04.1984 → 02.1993	OM 366.990	D	79	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	73
Series 1120	06.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	79	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	73
Series 1120	08.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	79	Series 1217	09.1975 → 09.1985	OM 353.997	D	73
Series 1120	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	79	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.970	D	73
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.992	D	79	Series 1217	10.1976 → 09.1985	OM 353.971	D	73
Series 1120	02.1987 → 12.1992	OM 366.994	D	79	Series 1217	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	73
Series 1120	02.1992 → 08.1993	OM 356.986	D	79	Series 1217	10.1984 →	OM 366.960	D	79
Series 1120	02.1992 →	OM 356.993	D	79	Series 1217		OM 390.900-513	D	79
Series 1120	02.1992 →	OM 356.996	D	79	Series 1217		OM 372.962	D	79
Series 1120	02.1992 →	OM 366.993	D	79	Series 1217		OM 376.995	D	79
Series 1120	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	79	Series 1217		OM 390.900-510	D	79
Series 1120	10.1992 →	OM 356.994	D	79					
Series 1120	10.1992 →	OM 356.995	D	79					
Series 1120	02.1993 →	OM 366.999	D	79					



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 1217	OM 390.900-516 D	79	Series 1227	01.1992 → 07.1992 OM 401.973 D	89
Series 1217	OM 390.900-522 D	79	Series 1227	01.1992 → 07.1992 OM 401.989 D	89
Series 1218	05.1988 → OM 376.950 D	79	Series 1227	02.1993 → 09.1993 OM 401.978 D	89
Series 1218	05.1988 → OM 376.955 D	79	Series 1227	01.1994 → 09.1993 OM 445.933 D	103
Series 1218	05.1988 → OM 376.956 D	79	Series 1228	01.1980 → 05.1989 OM 422.913 D	112
Series 1218	07.1998 → OM 904.912 D	80	Series 1228	01.1980 → 1991 OM 422.907 D	112
Series 1218	OM 372.962 D	79	Series 1228	1988 → OM 442.907 D	121
Series 1218	OM 376.945 D	79	Series 1231	05.1991 → OM 401.986 D	89
Series 1218	OM 377.940 D	79	Series 1231	02.1993 → 08.1994 OM 401.974 D	89
Series 1218	OM 904.938 D	80	Series 1231	02.1993 → OM 356.999 D	79
Series 1219	04.1972 → 09.1984 OM 401.919 D	87	Series 1231	02.1993 → OM 366.999 D	79
Series 1219	04.1972 → 09.1984 OM 401.921 D	87	Series 1234	01.1994 → OM 445.923 D	103
Series 1219	04.1972 → 09.1984 OM 401.922 D	87	Series 1234	01.1994 → OM 445.933 D	103
Series 1219	05.1975 → 12.1982 OM 401.905 D	87	Series 1234	07.1995 → 05.1998 OM 441.989 D	103
Series 1219	05.1975 → 01.1987 OM 401.914 D	87	Series 1234	07.1995 → 05.1998 OM 441.993 D	103
Series 1219	09.1975 → 09.1984 OM 401.906 D	87	Series 1245	01.1985 → 02.1991 OM 442.953 D	113
Series 1219	09.1975 → 09.1984 OM 401.915 D	87	Series 1313	01.1964 → 1981 OM 352.939 D	73
Series 1219	09.1975 → 09.1984 OM 401.918 D	87	Series 1313	09.1965 → 12.1966 OM 352.987 D	73
Series 1219	06.1976 → 01.1987 OM 401.925 D	87	Series 1313	09.1965 → OM 352.964 D	73
Series 1219	1977 → 1982 OM 401.924 D	87	Series 1313	01.1967 → 02.2001 OM 352.938 D	73
Series 1219	03.1992 → OM 376.982 (USA) D	79	Series 1313	01.1967 → OM 352.963 D	73
Series 1219	03.1992 → OM 376.989 (USA) D	79	Series 1313	01.1967 → OM 352.991 D	73
Series 1219	03.1992 → OM 376.999 (USA) D	79	Series 1313	10.1967 → 03.1977 OM 352.905 D	73
Series 1219	OM 904.932 D	80	Series 1313	1968 → 1977 OM 360.937 D	85
Series 1219	(MEX) OM 904.956 D	80	Series 1313	1968 → 1977 OM 360.938 D	85
Series 1219	(MEX) OM 924.917 D	83	Series 1313	1968 → 1977 OM 360.962 D	85
Series 1219	OM 924.933 D	83	Series 1313	03.1968 → 03.1977 OM 352.968 D	73
Series 1222	05.1982 → 10.1990 OM 421.905 D	100	Series 1313	05.1969 → 05.1971 OM 360.935 D	85
Series 1222	05.1982 → 12.1991 OM 421.906 D	100	Series 1313	05.1969 → 05.1971 OM 360.936 D	85
Series 1222	07.1982 → 12.1991 OM 421.909 D	100	Series 1313	05.1969 → 05.1971 OM 360.951 D	85
Series 1222	12.1988 → 08.1994 OM 441.920 D	119	Series 1313	05.1969 → 05.1971 OM 360.952 D	85
Series 1222	07.1989 → 07.1994 OM 441.923 D	119	Series 1313	01.1970 → 03.1977 OM 353.909 D	73
Series 1222	07.1989 → 07.1994 OM 441.925 D	119	Series 1313	01.1972 → 07.1983 OM 353.911 D	73
Series 1222	07.1989 → 08.1994 OM 441.905 D	119	Series 1313	01.1972 → 02.2001 OM 353.913 D	73
Series 1222	07.1989 → 08.1994 OM 441.913 D	119	Series 1313	01.1972 → OM 353.912 D	73
Series 1222	09.1989 → 09.1993 OM 441.915 D	119	Series 1313	01.1972 → OM 353.914 D	73
Series 1222	09.1989 → 09.1993 OM 441.917 D	119	Series 1313	06.1973 → OM 344.937 D	73
Series 1222	09.1989 → 09.1993 OM 441.926 D	119	Series 1313	06.1973 → OM 344.951 D	73
Series 1222	09.1989 → 09.1993 OM 441.927 D	119	Series 1313	09.1973 → OM 344.939 D	73
Series 1222	09.1989 → 07.1994 OM 441.914 D	119	Series 1313	09.1973 → OM 352.994 D	73
Series 1222	02.1993 → 08.1994 OM 366.999 D	79	Series 1313	01.1975 → OM 352.997 D	73
Series 1222	02.1993 → 08.1994 OM 401.975 D	89	Series 1313	OM 344.905 D	73
Series 1224	01.1988 → OM 441.927 D	119	Series 1313	OM 344.946 D	73
Series 1224	12.1990 → OM 401.990 D	89	Series 1313	OM 344.963 D	73
Series 1224	02.1993 → 08.1994 OM 401.975 D	89	Series 1313	OM 344.991 D	73
Series 1224	02.1993 → OM 356.999 D	79	Series 1313	OM 344.997 D	73
Series 1224	02.1993 → OM 366.999 D	79	Series 1313	OM 376.909 D	79
Series 1224	02.1993 → OM 401.984 D	89	Series 1314	06.1973 → OM 344.937 D	73
Series 1224	01.1994 → OM 357.946 D	79	Series 1314	09.1973 → OM 344.939 D	73
Series 1225	05.1980 → 02.1990 OM 422.909 D	112	Series 1314	07.1984 → 02.1993 OM 366.906 D	79
Series 1225	1988 → OM 442.907 D	121	Series 1314	07.1984 → 02.1993 OM 366.907 D	79
Series 1225	OM 421.909 D	100	Series 1314	07.1984 → 02.1993 OM 366.914 D	79
Series 1226	02.1990 → 09.1993 OM 442.907 D	121	Series 1314	07.1984 → 12.1993 OM 366.962 D	79
Series 1226	02.1990 → 09.1993 OM 442.920 D	121	Series 1314	03.1985 → 02.1993 OM 366.966 D	79
Series 1226	02.1990 → 09.1993 OM 442.926 D	121	Series 1314	06.1987 → 02.1993 OM 366.918 D	79
Series 1226	02.1990 → 09.1993 OM 442.933 D	121	Series 1314	06.1987 → 02.1993 OM 366.937 D	79
Series 1226	02.1993 → OM 401.973 D	89	Series 1314	06.1987 → 02.1993 OM 366.938 D	79
Series 1226	02.1993 → OM 401.984 D	89	Series 1314	12.1992 → 12.1993 OM 356.910 D	79
Series 1226	02.1993 → OM 401.989 D	89	Series 1314	12.1992 → 09.1995 OM 356.908 D	79
Series 1226	07.1995 → 05.1998 OM 441.989 D	103	Series 1314	12.1992 → OM 356.909 D	79
Series 1226	07.1995 → OM 441.986 D	103	Series 1314	12.1992 → OM 366.936 D	79
Series 1227	01.1988 → 09.1993 OM 442.907 D	121	Series 1314	OM 306.900-016 D	79
Series 1227	02.1990 → 09.1993 OM 442.914 D	121	Series 1314	(ZA)	
Series 1227	02.1990 → 09.1993 OM 442.920 D	121	Series 1314	OM 341.946 D	73
Series 1227	02.1990 → 09.1993 OM 442.926 D	121	Series 1314	OM 344.905 D	73
Series 1227	02.1990 → 09.1993 OM 442.932 D	121	Series 1314	OM 344.946 D	73
Series 1227	02.1990 → 09.1993 OM 442.933 D	121	Series 1314	OM 344.963 D	73
			Series 1314	OM 344.991 D	73
			Series 1314	OM 344.997 D	73



 		Pos	 		Pos
Series 1314	OM 390.900-006 D (AMS)	79	Series 1318	OM 376.977 D	79
Series 1314	OM 390.900-007 D	79	Series 1318	OM 376.995 D	79
Series 1315	OM 372.906 D	79	Series 1318	OM 377.942 D	79
Series 1315	OM 376.908 D	79	Series 1318	OM 377.943 D	79
Series 1315	OM 376.909 D	79	Series 1318	OM 377.944 D	79
Series 1315	OM 904.925 D	80	Series 1318	OM 377.945 D	79
Series 1316 06.1973 →	OM 344.937 D	73	Series 1318	OM 904.938 D	80
Series 1316 06.1973 →	OM 344.951 D	73	Series 1319 12.1985 →	OM 376.981 (USA) D	79
Series 1316 09.1973 →	OM 344.938 D	73	Series 1319 12.1985 →	OM 376.988 (USA) D	79
Series 1316 09.1973 →	OM 344.939 D	73	Series 1319 12.1985 →	OM 376.998 (USA) D	79
Series 1316	OM 344.905 D	73	Series 1319 05.1988 →	OM 372.956 D	79
Series 1316	OM 344.942 (USA) D	73	Series 1319	OM 372.950 D	79
Series 1316	OM 344.991 D	73	Series 1319	OM 376.967 D	79
Series 1316	OM 372.906 D	79	Series 1319	OM 377.942 D	79
Series 1316	OM 372.930 D	79	Series 1319	OM 924.929 D	83
Series 1316	OM 372.950 D	79	Series 1320 07.1984 → 02.1993	OM 366.962 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.936 D	85	Series 1320 10.1984 → 02.1993	OM 366.980 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.937 D	85	Series 1320 10.1984 → 02.1993	OM 366.988 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.938 D	85	Series 1320 10.1984 → 02.1993	OM 366.992 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.939 D	85	Series 1320 10.1984 → 02.1993	OM 366.997 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.944 D	85	Series 1320 03.1985 → 02.1993	OM 366.966 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.946 D	85	Series 1320 06.1985 →	OM 372.958 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.949 D	85	Series 1320 05.1988 →	OM 376.953 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.950 D	85	Series 1320 02.1992 →	OM 356.993 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.951 D	85	Series 1320 12.1992 →	OM 356.983 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.952 D	85	Series 1320 12.1992 →	OM 356.992 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.961 D	85	Series 1320 12.1992 →	OM 356.995 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.962 D	85	Series 1320 03.1994 →	OM 357.902 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.964 D	85	Series 1320 03.1994 →	OM 357.921 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.965 D	85	Series 1320 03.1994 →	OM 357.930 D	79
Series 1317 1968 → 1977	OM 360.972 D	85	Series 1320 03.1994 →	OM 357.932 D	79
Series 1317 06.1969 → 05.1971	OM 360.935 D	85	Series 1320	OM 372.950 D	79
Series 1317 06.1973 →	OM 344.954 D	73	Series 1320	OM 372.960 D	79
Series 1317 04.1984 → 02.1993	OM 366.944 D	79	Series 1320	OM 372.964 D	79
Series 1317 04.1984 → 02.1993	OM 366.966 D	79	Series 1320	OM 376.967 D	79
Series 1317 07.1984 → 02.1993	OM 366.962 D	79	Series 1321	OM 390.900-508 D (AMS)	79
Series 1317 08.1984 → 02.1993	OM 366.946 D	79	Series 1324 01.1991 → 02.2001	OM 356.983 D	79
Series 1317 08.1984 → 02.1993	OM 366.953 D	79	Series 1324 01.1991 →	OM 366.999 D	79
Series 1317 10.1984 → 02.1993	OM 366.988 D	79	Series 1324 03.1994 →	OM 357.907 D	79
Series 1317 05.1988 →	OM 376.953 D	79	Series 1324 03.1994 →	OM 357.940 D	79
Series 1317 01.1991 →	OM 366.997 D	79	Series 1324 03.1994 →	OM 357.947 D	79
Series 1317 12.1992 → 12.1993	OM 356.944 D	79	Series 1324 03.1994 →	OM 357.948 D	79
Series 1317 12.1992 →	OM 356.945 D	79	Series 1413 01.1967 → 09.1969	OM 352.901 D	73
Series 1317 12.1992 →	OM 356.995 D	79	Series 1413 1968 → 1977	OM 360.937 D	85
Series 1317 03.1994 →	OM 357.902 D	79	Series 1413 1968 → 1977	OM 360.938 D	85
Series 1317 03.1994 →	OM 357.903 D	79	Series 1413 1968 → 1977	OM 360.951 D	85
Series 1317 03.1994 →	OM 357.907 D	79	Series 1413 1968 → 1977	OM 360.952 D	85
Series 1317 03.1994 →	OM 357.961 D	79	Series 1413 1968 → 1977	OM 360.962 D	85
Series 1317 03.1994 →	OM 357.962 D	79	Series 1413 1971 → 1982	OM 352.913 D	73
Series 1317 03.1996 →	OM 904.907 D	80	Series 1413 1971 → 1982	OM 352.946 D	73
Series 1317	OM 344.950 (USA) D	73	Series 1413 1974 → 1982	OM 352.976 D	73
Series 1317	OM 376.967 D	79	Series 1413 01.1975 → 12.1984	OM 352.945 D	73
Series 1317	OM 377.942 D	79	Series 1413 01.1975 → 12.1984	OM 352.997 D	73
Series 1317	OM 390.900-405 D (AMS)	79	Series 1413 01.1975 → 12.1984	OM 353.944 D	73
Series 1317	OM 390.900-407 D	79	Series 1413 09.1975 → 12.1984	OM 352.912 D	73
Series 1318 06.1973 →	OM 341.947 D	73	Series 1413 09.1975 → 12.1984	OM 352.930 D	73
Series 1318 06.1973 →	OM 344.937 D	73	Series 1413 09.1975 → 12.1984	OM 352.931 D	73
Series 1318 06.1973 →	OM 344.955 D	73	Series 1413 09.1975 → 12.1984	OM 352.978 D	73
Series 1318 06.1973 →	OM 344.954 D	73	Series 1413 09.1975 → 12.1984	OM 353.946 D	73
Series 1318 05.1988 →	OM 372.956 D	79	Series 1413 09.1975 → 12.1984	OM 353.964 D	73
Series 1318 05.1988 →	OM 376.951 D	79	Series 1413 → 12.1984	OM 353.935 D	73
Series 1318 05.1988 →	OM 376.952 D	79	Series 1413 → 12.1984	OM 396.900-008 D (AFS)	74
Series 1318 05.1988 →	OM 376.953 D	79	Series 1414 04.1984 → 03.1991	OM 366.906 D	79
Series 1318 05.1988 →	OM 376.954 D	79	Series 1414 04.1984 → 03.1991	OM 366.909 D	79
Series 1318	OM 372.959 D	79	Series 1414 05.1988 →	OM 376.957 D	79
Series 1318	OM 376.967 D	79	Series 1414	OM 306.900-017 D (ZA)	79
Series 1318	OM 376.970 D	79			



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 1414	OM 376.907 D	79	Series 1419	OM 390.900-517 D	79
Series 1414	OM 376.930 D	79	Series 1419	OM 904.932 D	80
Series 1414	OM 382.912 D	79		(MEX)	
Series 1417 01.1968 → 1977	OM 360.937 D	85	Series 1419	OM 904.956 D	80
Series 1417 01.1968 → 1977	OM 360.938 D	85		(MEX)	
Series 1417 01.1968 → 1977	OM 360.951 D	85	Series 1419	OM 906.944 D	82
Series 1417 01.1968 → 1977	OM 360.952 D	85	Series 1419	OM 924.917 D	83
Series 1417 01.1968 → 1977	OM 360.962 D	85	Series 1419	OM 924.933 D	83
Series 1417 01.1975 → 07.1985	OM 353.951 D	73	Series 1420 06.1983 → 06.1985	OM 362.909 D	73
Series 1417 05.1975 → 12.1984	OM 353.953 D	73	Series 1420 06.1983 → 06.1985	OM 362.910 D	73
Series 1417 05.1975 → 12.1984	OM 353.971 D	73	Series 1420 06.1985 →	OM 372.958 D	79
Series 1417 01.1980 →	OM 353.920 D	73	Series 1420 07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	79
Series 1417 01.1980 →	OM 396.900-405 D	74	Series 1420 07.1985 → 06.1993	OM 356.984 D	79
	(AFS)		Series 1420 05.1988 →	OM 376.956 D	79
Series 1417 04.1984 → 03.1991	OM 366.951 D	79	Series 1420 05.1992 →	OM 356.987 D	79
Series 1417 04.1984 → 07.1992	OM 366.952 D	79	Series 1420	OM 345.942 (BRA) D	94
Series 1417 04.1984 → 07.1992	OM 366.957 D	79	Series 1420	OM 372.950 D	79
Series 1417 05.1988 →	OM 306.900-413 D	79	Series 1420	OM 372.960 D	79
	(ZA)		Series 1420	OM 372.964 D	79
Series 1417 09.1989 → 07.1992	OM 356.940 D	79	Series 1420	OM 376.972 D	79
Series 1417 03.1992 →	OM 306.900-416 D	79	Series 1420	OM 377.968 D	79
	(ZA)		Series 1420	OM 377.980 D	79
Series 1417 07.1992 →	OM 356.943 D	79	Series 1420	OM 377.984 D	79
Series 1417 07.1992 →	OM 356.958 D	79	Series 1420	OM 377.985 D	79
Series 1417 03.1994 →	OM 357.915 D	79	Series 1421	OM 372.983 D	79
Series 1417 03.1994 →	OM 357.946 D	79	Series 1421	OM 372.984 D	79
Series 1417	OM 390.900-513 D	79	Series 1421	OM 376.941 D	79
Series 1417	OM 372.961 D	79	Series 1421	OM 377.981 D	79
Series 1417	OM 390.900-510 D	79	Series 1421	OM 390.900-549 D	79
Series 1417	OM 390.900-516 D	79	Series 1422 05.1982 → 10.1990	OM 421.905 D	100
Series 1417	OM 390.900-519 D	79	Series 1422 05.1982 → 10.1990	OM 421.906 D	100
Series 1417	OM 390.900-522 D	79	Series 1422 08.1982 → 09.1993	OM 441.905 D	119
Series 1417	OM 904.920 D	80	Series 1422 12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	119
Series 1417	OM 904.968 D	80	Series 1422 06.1989 → 09.1993	OM 441.923 D	119
Series 1418 06.1973 →	OM 341.947 D	73	Series 1422 07.1989 → 09.1993	OM 441.913 D	119
Series 1418 05.1988 →	OM 376.955 D	79	Series 1422 02.1993 → 08.1994	OM 401.973 D	89
Series 1418 05.1988 →	OM 376.956 D	79	Series 1422 02.1993 → 08.1994	OM 401.975 D	89
Series 1418 05.1988 →	OM 376.962 D	79	Series 1422 02.1993 → 08.1994	OM 401.977 D	89
Series 1418 07.1998 →	OM 904.912 D	80	Series 1422 02.1993 → 08.1994	OM 401.979 D	89
Series 1418	OM 345.900 (USA) D	94	Series 1423	OM 902.920 D	82
Series 1418	OM 345.947 (USA) D	94	Series 1423	OM 906.932 D	82
Series 1418	OM 372.961 D	79	Series 1423	OM 906.966 D	82
Series 1418	OM 376.945 D	79		(MEX)	
Series 1418	OM 376.969 D	79	Series 1423	OM 924.915 D	80
Series 1418	OM 376.976 D	79	Series 1423	OM 924.915 D	83
Series 1418	OM 377.940 D	79	Series 1424 04.1972 → 1985	OM 402.921 D	90
Series 1418	OM 377.941 D	79	Series 1424 07.1975 → 01.1987	OM 402.910 D	90
Series 1418	OM 904.938 D	80	Series 1424 07.1975 → 01.1987	OM 402.911 D	90
Series 1418	OM 904.945 D	80	Series 1424 07.1975 → 01.1987	OM 402.919 D	90
Series 1418	OM 904.962 D	80	Series 1424 12.1992 →	OM 356.999 D	79
Series 1418	OM 904.968 D	80	Series 1424 02.1993 →	OM 401.973 D	89
Series 1419 04.1972 → 09.1984	OM 401.919 D	87	Series 1424 02.1993 →	OM 401.975 D	89
Series 1419 04.1972 → 09.1984	OM 401.922 D	87	Series 1424 02.1993 →	OM 401.994 D	89
Series 1419 05.1975 → 12.1982	OM 401.905 D	87	Series 1424 03.1994 →	OM 357.946 D	79
Series 1419 05.1975 → 12.1982	OM 401.924 D	87	Series 1424 01.1995 →	OM 445.924 D	103
Series 1419 05.1975 → 01.1987	OM 401.914 D	87	Series 1424 01.1995 →	OM 445.926 D	103
Series 1419 09.1976 → 01.1987	OM 401.923 D	87	Series 1424 01.1995 →	OM 445.938 D	103
Series 1419 05.1983 → 06.1985	OM 362.909 D	73	Series 1425 11.1982 → 03.1991	OM 422.909 D	112
Series 1419 06.1983 → 06.1985	OM 362.906 D	73	Series 1425 11.1982 → 03.1991	OM 422.923 D	112
Series 1419 06.1983 → 06.1985	OM 362.910 D	73	Series 1426 06.1989 → 09.1993	OM 442.914 D	121
Series 1419 04.1984 → 03.1991	OM 366.952 D	79	Series 1426 06.1989 → 09.1993	OM 442.932 D	121
Series 1419 07.1985 → 06.1993	OM 366.983 D	79	Series 1426 12.1992 →	OM 356.999 D	79
Series 1419 07.1985 →	OM 366.981 D	79	Series 1426	OM 906.970 D	82
Series 1419 03.1992 →	OM 376.982 (USA) D	79	Series 1427 03.1991 →	OM 401.978 D	89
Series 1419 03.1992 →	OM 376.989 (USA) D	79	Series 1427 12.1992 →	OM 356.999 D	79
Series 1419 03.1992 →	OM 376.999 (USA) D	79	Series 1427 02.1993 →	OM 401.973 D	89
Series 1419	OM 345.942 (BRA) D	94	Series 1427 02.1993 →	OM 401.977 D	89
Series 1419	OM 372.950 D	79	Series 1427 02.1993 →	OM 401.985 D	89
Series 1419	OM 390.900-511 D	79	Series 1427 02.1993 →	OM 401.991 D	89



INDEX

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 1427	01.1994 →	OM 445.926	D	103	Series 1519	05.1984 → 04.1987	OM 345.915 (BRA) D		94
Series 1427	01.1994 →	OM 445.936	D	103	Series 1519		OM 372.951 D		79
Series 1428	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	112	Series 1519		OM 924.925 D		83
Series 1428	01.1980 → 1991	OM 422.907	D	112	Series 1520	07.1985 →	OM 386.980 (INA) D		79
Series 1428	1988 →	OM 442.907	D	121	Series 1520	07.1985 →	OM 386.981 (INA) D		79
Series 1429	01.1988 →	OM 442.907	D	121	Series 1520	07.1985 →	OM 386.983 (INA) D		79
Series 1429	01.1988 →	OM 442.926	D	121	Series 1520	01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D		79
Series 1429	01.1988 →	OM 442.933	D	121	Series 1520	12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D		79
Series 1429	1991 →	OM 401.973	D	89	Series 1520	12.1992 →	OM 356.990 D		79
Series 1431	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D	89	Series 1520	03.1994 →	OM 357.922 D		79
Series 1431	02.1993 →	OM 356.999	D	79	Series 1520	03.1994 →	OM 357.930 D		79
Series 1442	01.1988 →	OM 442.907	D	121	Series 1520		OM 345.915 (BRA) D		94
Series 1513	01.1964 → 1981	OM 352.935	D	73	Series 1520		OM 345.941 (BRA) D		94
Series 1513	01.1967 → 03.1977	OM 352.930	D	73	Series 1520		OM 345.942 (BRA) D		94
Series 1513	10.1967 → 03.1977	OM 352.912	D	73	Series 1520		OM 376.972 D		79
Series 1513	10.1969 → 08.1983	OM 352.936	D	73	Series 1520		OM 377.968 D		79
Series 1513	1971 → 1982	OM 352.913	D	73	Series 1520		OM 377.980 D		79
Series 1513	1971 → 02.2001	OM 352.937	D	73	Series 1520		OM 377.985 D		79
Series 1513	01.1972 → 03.1977	OM 353.910	D	73	Series 1521	07.1985 →	OM 386.980 (INA) D		79
Series 1513	01.1972 → 02.2001	OM 353.912	D	73	Series 1521	07.1985 →	OM 386.981 (INA) D		79
Series 1513	01.1980 → 02.2001	OM 353.939	D	73	Series 1521	07.1985 →	OM 386.983 (INA) D		79
Series 1513	→ 02.2001	OM 344.963	D	73	Series 1521		OM 341.915 D		73
Series 1514	01.1989 → 12.1992	OM 366.936	D	79			(AMS)		
Series 1514	12.1992 →	OM 356.908	D	79	Series 1521		OM 347.915 D		94
Series 1514		OM 341.936	D	73	Series 1521		OM 372.987 D		79
Series 1514		OM 344.963	D	73	Series 1521		OM 377.968 D		79
Series 1514		OM 390.900-006	D	79	Series 1521		OM 377.985 D		79
		(AMS)			Series 1521		OM 390.900-505 D		79
Series 1516	09.1973 →	OM 344.938	D	73			(AMS)		
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	85	Series 1521		OM 390.900-506 D		79
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	85	Series 1522		OM 347.942 D		94
Series 1517	09.1969 → 05.1971	OM 360.940	D	85	Series 1524	02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D		79
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	85	Series 1524	12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D		79
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.942	D	85	Series 1524	03.1994 →	OM 357.941 D		79
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	85	Series 1524	03.1994 →	OM 357.947 D		79
Series 1517	06.1971 → 12.1976	OM 360.960	D	85	Series 1524		OM 345.970 (BRA) D		94
Series 1517	01.1972 →	OM 353.912	D	73	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.951 (USA) D		95
Series 1517	06.1973 →	OM 341.937	D	73	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.953 (USA) D		95
Series 1517	06.1973 →	OM 344.955	D	73	Series 1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.955 (USA) D		95
Series 1517	01.1980 →	OM 353.939	D	73	Series 1525		OM 345.970 (BRA) D		94
Series 1517	01.1980 →	OM 396.900-407	D	74	Series 1526		OM 347.917 D		94
Series 1517	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	79	Series 1526		OM 347.970 D		94
Series 1517	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	79	Series 1526		OM 906.998 D		82
Series 1517	05.1988 →	OM 376.963	D	79	Series 1551	07.1985 →	OM 386.981 (INA) D		79
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.945	D	79	Series 1560	07.1985 →	OM 386.981 (INA) D		79
Series 1517	10.1988 → 12.1992	OM 366.979	D	79	Series 1560		OM 377.968 D		79
Series 1517	12.1992 →	OM 356.946	D	79	Series 1560		OM 377.985 D		79
Series 1517	12.1992 →	OM 356.953	D	79	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.944 D		73
Series 1517	03.1994 →	OM 357.903	D	79	Series 1613	01.1975 → 12.1984	OM 353.946 D		73
Series 1517	03.1994 →	OM 357.962	D	79	Series 1613	02.1977 → 12.1984	OM 353.964 D		73
Series 1517	03.1994 →	OM 357.963	D	79	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.906 D		79
Series 1517	01.1995 →	OM 445.924	D	103	Series 1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.909 D		79
Series 1517	03.1996 →	OM 904.907	D	80	Series 1614		OM 376.907 D		79
Series 1517		OM 345.941 (BRA) D		94	Series 1615		OM 372.907 D		79
Series 1517		OM 345.942 (BRA) D		94	Series 1615		OM 372.953 D		79
Series 1517		OM 390.900-405	D	79	Series 1615		OM 376.907 D		79
		(AMS)			Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.937 D		85
Series 1517		OM 390.900-407	D	79	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.938 D		85
Series 1518	06.1973 →	OM 341.937	D	73	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.951 D		85
Series 1518	06.1973 →	OM 344.955	D	73	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.952 D		85
Series 1518	09.1973 →	OM 344.938	D	73	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.962 D		85
Series 1518	05.1988 →	OM 386.950 (INA) D		79	Series 1617	01.1968 → 1977	OM 360.983 D		85
Series 1518	05.1988 →	OM 386.951 (INA) D		79	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.951 D		73
Series 1518		OM 345.941 (BRA) D		94	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.953 D		73
Series 1518		OM 345.942 (BRA) D		94	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.971 D		73
Series 1518		OM 904.938	D	80	Series 1617	01.1975 → 07.1985	OM 353.978 D		73
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.940	D	85	Series 1617	06.1983 → 06.1985	OM 362.906 D		73
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	85	Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.951 D		79
Series 1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	85	Series 1617	04.1984 → 03.1991	OM 366.952 D		79



INDEX

MERCEDES-BENZ

 				Pos	 				Pos
Series 1617	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 1623		OM 902.920	D	82
Series 1617	07.1985 →	OM 366.981	D	79	Series 1623		OM 906.999	D	82
Series 1617	05.1988 →	OM 306.900-416 (ZA)	D	79	Series 1624	09.1967 → 12.1974	OM 355.983	D	99
					Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D	99
Series 1617	05.1988 →	OM 376.956	D	79	Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.960	D	99
Series 1617	03.1992 →	OM 306.900-413 (ZA)	D	79	Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	99
					Series 1624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	99
Series 1617		OM 390.900-510	D	79	Series 1624	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D	90
Series 1617		OM 390.900-516	D	79	Series 1624	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D	90
Series 1618	05.1988 →	OM 376.955	D	79	Series 1624	02.1977 → 01.1987	OM 402.923	D	90
Series 1618	05.1988 →	OM 376.964	D	79	Series 1624	01.1995 →	OM 445.924	D	103
Series 1618	07.1998 →	OM 904.912	D	80	Series 1625	01.1979 →	OM 422.912	D	112
Series 1618		OM 376.945	D	79	Series 1625	01.1979 →	OM 422.915	D	112
Series 1618		OM 904.938	D	80	Series 1625	05.1980 → 02.1990	OM 422.909	D	112
Series 1619	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D	87	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.905	D	121
Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D	87	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.908	D	121
Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D	87	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.909	D	121
Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	87	Series 1626	04.1972 → 1985	OM 402.924	D	90
Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.924	D	87	Series 1626	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D	90
Series 1619	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	73	Series 1626	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	90
Series 1619	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 1626	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D	90
Series 1619		OM 372.951	D	79	Series 1626	06.1975 → 12.1980	OM 402.916	D	90
Series 1619		OM 390.900-511	D	79	Series 1626	→ 12.1985	OM 906.988	D	82
Series 1619		OM 390.900-517	D	79	Series 1626	→ 12.1985	OM 906.999	D	82
Series 1620	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	73	Series 1626	→ 12.1985	OM 926.950	D	84
Series 1620	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	73	Series 1627	08.1988 → 09.1993	OM 442.926	D	121
Series 1620	07.1985 →	OM 366.981	D	79	Series 1627	08.1992 →	OM 401.984	D	89
Series 1620	05.1987 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 1627	08.1992 →	OM 440.907	D	122
Series 1620	05.1988 →	OM 376.955	D	79	Series 1627	01.1994 →	OM 445.934	D	103
Series 1620		OM 372.951	D	79	Series 1627	01.1995 →	OM 445.935	D	103
Series 1620		OM 372.982	D	79	Series 1627	07.1995 →	OM 441.986	D	103
Series 1620		OM 376.993	D	79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.905	D	112
Series 1620		OM 376.997	D	79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.906	D	112
Series 1620		OM 377.964	D	79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	112
Series 1620		OM 377.972	D	79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	112
Series 1620		OM 377.982	D	79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	112
Series 1620		OM 377.983	D	79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.918	D	112
Series 1621	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	99	Series 1628	1982 →	OM 421.910	D	100
Series 1621	06.1978 →	OM 360.982	D	85	Series 1628	07.1987 → 02.1990	OM 441.951	D	103
Series 1621	05.1988 →	OM 376.986	D	79	Series 1628	1988 →	OM 442.908	D	121
Series 1621		OM 372.983	D	79	Series 1628	1988 →	OM 442.909	D	121
Series 1621		OM 372.984	D	79	Series 1628		OM 906.933	D	82
Series 1621		OM 372.985	D	79	Series 1628		OM 906.970	D	82
Series 1621		OM 372.986	D	79	Series 1629	01.1988 →	OM 442.907	D	121
Series 1621		OM 372.987	D	79	Series 1632	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	92
Series 1621		OM 376.941	D	79	Series 1632	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D	92
Series 1621		OM 376.968	D	79	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	92
Series 1621		OM 376.975	D	79	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	92
Series 1621		OM 377.981	D	79	Series 1632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D	92
Series 1621		OM 390.900-512	D	79	Series 1632	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D	92
Series 1621		OM 390.900-515	D	79	Series 1632	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	92
Series 1621		OM 390.900-518	D	79	Series 1633	10.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	111
Series 1621		OM 390.900-521	D	79	Series 1633	10.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	111
Series 1622	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	100	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.956	D	111
Series 1622	05.1982 →	OM 421.910	D	100	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.957	D	111
Series 1622	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D	119	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.958	D	111
Series 1622	01.1985 → 02.1991	OM 441.961	D	103	Series 1633	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 1622	06.1985 →	OM 372.980	D	79	Series 1634	01.1992 →	OM 440.945	D	111
Series 1622	06.1985 →	OM 372.981	D	79	Series 1634	01.1995 →	OM 445.934	D	103
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.906	D	119	Series 1634	11.1995 →	OM 476.971 (BRA)	D	104
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.907	D	119	Series 1635	02.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	111
Series 1622	1988 →	OM 441.914	D	119	Series 1635	02.1986 → 07.1989	OM 442.952	D	111
Series 1622	1988 →	OM 441.917	D	119	Series 1635	1988 →	OM 443.905	D	124
Series 1622	1988 →	OM 441.919	D	119	Series 1635	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	111
Series 1622	05.1988 →	OM 376.986	D	79	Series 1635	11.1995 →	OM 476.978 (BRA)	D	104
Series 1622	05.2001 →	OM 924.910	D	83	Series 1635		OM 476.986 (BRA)	D	104
Series 1623	04.1991 →	OM 306.900-510 (ZA)	D	79	Series 1635		OM 476.987 (BRA)	D	104
					Series 1635		OM 476.988 (BRA)	D	104
Series 1623		OM 377.962	D	79	Series 1635		OM 476.991 (BRA)	D	104



INDEX

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Series 1636	12.1983 → 03.1991	OM 423.905 D	115	Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	121
Series 1636	12.1983 → 03.1991	OM 423.908 D	115	Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.932 D	121
Series 1636	1988 →	OM 443.905 D	124	Series 1726	06.1989 → 08.1994	OM 442.935 D	121
Series 1636	11.1995 →	OM 476.978 (BRA) D	104	Series 1726	02.1993 → 08.1994	OM 401.973 D	89
Series 1636		OM 476.988 (BRA) D	104	Series 1726	→ 08.1994	OM 906.988 D	82
Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.953 D	111	Series 1726	→ 08.1994	OM 906.998 D	82
Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.955 D	111	Series 1727	03.1991 →	OM 401.973 D	89
Series 1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.959 D	111	Series 1727	03.1991 →	OM 401.978 D	89
Series 1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.953 D	113	Series 1728	07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	121
Series 1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.980 D	113	Series 1728	07.1988 →	OM 442.925 D	121
Series 1644	08.1986 → 08.1989	OM 442.951 D	113	Series 1728		OM 906.933 D	82
Series 1644	09.1988 → 07.1992	OM 442.982 D	113	Series 1728		OM 906.974 D	82
Series 1650	01.1984 → 1989	OM 423.950 D	115	Series 1728		OM 906.977 D	82
Series 1713	01.1964 → 1981	OM 352.931 D	73	Series 1728		OM 906.994 D	82
Series 1714		OM 376.907 D	79	Series 1729	01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	112
Series 1714		OM 376.930 D	79	Series 1729	03.1987 → 05.1989	OM 442.908 D	121
Series 1715		OM 376.930 D	79	Series 1729	07.1988 → 09.1993	OM 442.926 D	121
Series 1717	09.1989 → 08.1993	OM 356.940 D	79	Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	121
Series 1717	09.1989 → 08.1993	OM 366.952 D	79	Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	121
Series 1718	05.1988 →	OM 376.955 D	79	Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	121
Series 1718	05.1988 →	OM 376.956 D	79	Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	121
Series 1718		OM 372.961 D	79	Series 1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.925 D	121
Series 1718		OM 376.945 D	79	Series 1730		OM 926.926 D	84
Series 1718		OM 377.941 D	79	Series 1730		OM 926.932 D	84
Series 1718		OM 904.938 D	80	Series 1730		OM 926.942 D	84
Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.909 D	87	Series 1732	01.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	103
Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.916 D	87	Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.923 D	119
Series 1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.924 D	87	Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.951 D	103
Series 1720	07.1985 →	OM 366.996 D	79	Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	103
Series 1720	05.1988 →	OM 376.955 D	79	Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.961 D	103
Series 1720	12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	79	Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.962 D	103
Series 1720	01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	79	Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.981 D	103
Series 1720	02.1990 → 08.1994	OM 356.984 D	79	Series 1733	01.1989 → 07.1992	OM 441.983 D	103
Series 1720	02.1990 →	OM 356.985 D	79	Series 1733	01.1994 →	OM 445.939 D	103
Series 1720	03.1992 →	OM 356.978 D	79	Series 1733	07.1995 →	OM 441.991 D	103
Series 1720	01.1994 →	OM 357.925 D	79	Series 1735	03.1987 → 02.1990	OM 442.974 D	113
Series 1720		OM 377.960 D	79	Series 1735	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	115
Series 1720		OM 377.984 D	79	Series 1735	07.1988 → 09.1993	OM 442.971 D	111
Series 1721	05.1988 →	OM 376.986 D	79	Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.944 D	111
Series 1721		OM 372.985 D	79	Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.963 D	111
Series 1721		OM 376.984 D	79	Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.964 D	111
Series 1721		OM 377.973 D	79	Series 1735	07.1988 → 08.1994	OM 442.976 D	111
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	79	Series 1735	08.1989 → 08.1994	OM 442.906 D	121
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.905 D	119	Series 1735	09.1989 → 08.1994	OM 442.942 D	111
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.913 D	119	Series 1735	09.1989 → 08.1994	OM 442.966 D	111
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.914 D	119	Series 1735	07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	111
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.916 D	119	Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	113
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	119	Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	113
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.923 D	119	Series 1748	07.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	113
Series 1722	12.1988 → 08.1994	OM 441.926 D	119	Series 1750	01.1985 → 02.1991	OM 442.989 D	113
Series 1722	03.1991 → 08.1994	OM 441.932 D	119	Series 1750	07.1995 →	OM 440.971 D	111
Series 1722	03.1991 → 08.1994	OM 441.933 D	119	Series 1813	01.1968 → 12.1973	OM 352.963 D	73
Series 1722	01.1998 →	OM 906.917 D	82	Series 1813	01.1972 → 07.1983	OM 353.911 D	73
Series 1722	05.2001 →	OM 924.912 D	83	Series 1813	09.1973 → 07.1983	OM 352.994 D	73
Series 1722	05.2001 →	OM 924.919 D	83	Series 1814	04.1984 → 03.1991	OM 366.906 D	79
Series 1722		OM 376.984 D	79	Series 1814	→ 03.1991	OM 382.912 D	79
Series 1723		OM 377.960 D	79	Series 1816	09.1989 → 08.1994	OM 366.952 D	79
Series 1723		OM 377.961 D	79	Series 1817	01.1968 → 12.1976	OM 360.943 D	85
Series 1724	02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	79	Series 1817	01.1972 → 12.1976	OM 360.963 D	85
Series 1724	12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	79	Series 1817	05.1988 →	OM 382.913 D	79
Series 1724	03.1994 →	OM 357.941 D	79	Series 1819	01.1972 → 12.1976	OM 360.963 D	85
Series 1725		OM 906.975 D	82	Series 1819	11.1974 → 05.1987	OM 401.905 D	87
Series 1725		OM 906.988 D	82	Series 1819	→ 05.1987	OM 345.915 (BRA) D	94
Series 1726	07.1988 → 08.1994	OM 440.909 D	122	Series 1820	05.1992 →	OM 356.987 D	79
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 441.960 D	103	Series 1820	01.1994 →	OM 357.925 D	79
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	121	Series 1820		OM 345.915 (BRA) D	94
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	121	Series 1821	07.1985 →	OM 382.919 D	79
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.914 D	121	Series 1821	07.1985 →	OM 382.971 D	79
Series 1726	12.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	121	Series 1824	01.1988 →	OM 441.908 D	119



INDEX

MERCEDES-BENZ

 				Pos	 				Pos
Series 1824	01.1988 →	OM 441.909	D	119	Series 1844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	111
Series 1824	12.1990 →	OM 401.973	D	89	Series 1844	01.1996 →	OM 446.920	D	113
Series 1824	08.1992 →	OM 401.975	D	89	Series 1844	01.1996 →	OM 446.922	D	113
Series 1824	08.1992 →	OM 401.984	D	89	Series 1844	01.1996 →	OM 446.936	D	113
Series 1824	08.1992 →	OM 401.990	D	89	Series 1844	01.1996 →	OM 446.946	D	113
Series 1824	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	79	Series 1850	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	113
Series 1824	01.1994 →	OM 445.924	D	103	Series 1850	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	113
Series 1824	01.1994 →	OM 445.925	D	103	Series 1850	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	113
Series 1824	01.1994 →	OM 445.930	D	103	Series 1850	07.1995 →	OM 440.973	D	111
Series 1824	01.1994 →	OM 445.933	D	103	Series 1850	01.1996 →	OM 446.920	D	113
Series 1824	01.1994 →	OM 445.938	D	103	Series 1853	01.1991 →	OM 402.996	D	91
Series 1824	01.1994 →	OM 445.941	D	103	Series 1853	01.1996 →	OM 446.920	D	113
Series 1824		M 476.920	G	97	Series 1853	01.1996 →	OM 446.936	D	113
Series 1827	12.1990 →	OM 401.973	D	89	Series 1916	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	87
Series 1827	12.1990 →	OM 401.977	D	89	Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D	87
Series 1827	12.1990 →	OM 401.991	D	89	Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D	87
Series 1827	03.1991 →	OM 401.978	D	89	Series 1920	07.1985 →	OM 366.996	D	79
Series 1827	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	89	Series 1920	02.1990 →	OM 356.985	D	79
Series 1827	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	79	Series 1920	03.1992 →	OM 356.978	D	79
Series 1827	01.1994 →	OM 445.926	D	103	Series 1920		OM 376.967	D	79
Series 1827	01.1994 →	OM 445.933	D	103	Series 1921	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	99
Series 1827	01.1994 →	OM 445.936	D	103	Series 1921		OM 335.930 (IRN)	D	99
Series 1829	01.1994 →	OM 445.934	D	103	Series 1922	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D	100
Series 1829	01.1995 →	OM 445.935	D	103	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	119
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.972	D	89	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	119
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.979	D	89	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	119
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.993	D	89	Series 1922	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	119
Series 1831	05.1991 →	OM 401.986	D	89	Series 1922	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D	119
Series 1831	01.1994 →	OM 445.929	D	103	Series 1922	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	89
Series 1831	01.1994 →	OM 445.930	D	103	Series 1923	1967 → 1978	OM 355.914	D	99
Series 1831	01.1994 →	OM 445.937	D	103	Series 1923	09.1969 → 12.1974	OM 355.913	D	99
Series 1831	07.1995 →	OM 441.986	D	103	Series 1924	09.1967 → 08.1969	OM 355.960	D	99
Series 1831	07.1995 →	OM 441.993	D	103	Series 1924	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	99
Series 1831	07.1995 →	OM 441.997	D	103	Series 1924	04.1972 → 1985	OM 402.917	D	90
Series 1834	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	103	Series 1924	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	99
Series 1834	01.1992 →	OM 440.945	D	111	Series 1924	10.1975 →	OM 355.964	D	99
Series 1834	01.1994 →	OM 445.920	D	103	Series 1924	05.1979 → 06.1984	OM 355.984	D	99
Series 1834	01.1994 →	OM 445.921	D	103	Series 1924	05.1979 → 02.2001	OM 355.983	D	99
Series 1834	01.1994 →	OM 445.939	D	103	Series 1924	04.1983 →	OM 345.910 (BRA)	D	99
Series 1834	01.1995 →	OM 445.934	D	103	Series 1924	04.1983 →	OM 345.912 (BRA)	D	99
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D	103	Series 1924		OM 355.968	D	99
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	103	Series 1924		OM 355.977	D	99
Series 1834	07.1995 →	OM 441.987	D	103			(MEX)		
Series 1834	07.1995 →	OM 441.993	D	103	Series 1924		OM 357.949	D	79
Series 1834	07.1995 →	OM 441.996	D	103	Series 1925	01.1979 → 1988	OM 422.909	D	112
Series 1834	07.1995 →	OM 441.999	D	103	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	90
Series 1835	01.1996 →	OM 446.946	D	113	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	90
Series 1836		OM 457.944	D	106	Series 1926	04.1978 → 12.1980	OM 402.916	D	90
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	91	Series 1926	07.1988 →	OM 442.922	D	121
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.975	D	91	Series 1927	01.1991 →	OM 401.973	D	89
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.985	D	91	Series 1928	05.1979 → 02.2001	OM 355.969	D	99
Series 1838	12.1990 →	OM 402.972	D	91	Series 1928	01.1980 → 01.1989	OM 422.906	D	112
Series 1838	12.1990 →	OM 402.986	D	91	Series 1928	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	112
Series 1838	12.1992 →	OM 402.996	D	91	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	112
Series 1838	01.1994 →	OM 446.927	D	111	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	112
Series 1838	06.1995 →	OM 446.924	D	111	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	112
Series 1838	06.1995 →	OM 446.925	D	111	Series 1928	01.1981 → 03.1991	OM 422.911	D	112
Series 1838	01.1996 →	OM 446.920	D	113	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 1838	01.1996 →	OM 446.935	D	113	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111
Series 1838	01.1996 →	OM 446.936	D	113	Series 1928	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	121
Series 1838	01.1996 →	OM 446.943	D	113	Series 1928		OM 492.900-002	D	111
Series 1838	01.1996 →	OM 446.946	D	113			(AFS)		
Series 1838		OM 402.988	D	91	Series 1929	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	99
Series 1840	07.1991 → 07.1992	OM 402.971	D	91	Series 1929	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	112
Series 1842		OM 457.944	D	106	Series 1929	1985 → 02.1991	OM 442.971	D	111
Series 1842		OM 460.960	D	110	Series 1929	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	121
Series 1844	07.1991 → 07.1992	OM 402.996	D	91	Series 1929	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	115
Series 1844	11.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	111	Series 1929	1988 →	OM 442.909	D	121
Series 1844	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	111	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	121



INDEX

MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.926 D	121	Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.980 D	113
Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.966 D	111	Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	113
Series 1929	07.1988 →	OM 442.906 D	121	Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.962 D	111
Series 1929	07.1988 →	OM 442.907 D	121	Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.966 D	111
Series 1929	07.1988 →	OM 442.923 D	121	Series 1945	10.1985 → 12.1989	OM 442.971 D	111
Series 1929	07.1988 →	OM 442.924 D	121	Series 1945	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	115
Series 1929		OM 355.968 D	99	Series 1945		OM 476.982 (BRA) D	104
Series 1929		OM 355.977 D	99	Series 1948	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	115
		(MEX)		Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	113
Series 1929		OM 476.950 (BRA) D	104	Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	113
Series 1930	10.1975 →	OM 345.913 (BRA) D	99	Series 1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	113
Series 1932	09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	92	Series 1948	07.1995 →	OM 442.997 D	113
Series 1932	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	92	Series 2013		OM 344.963 D	73
Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.934 D	92	Series 2014		OM 344.963 D	73
Series 1932	04.1972 → 1985	OM 403.935 D	92	Series 2017	09.1973 →	OM 344.938 D	73
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	92	Series 2020	01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	79
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	92	Series 2020	03.1994 →	OM 357.930 D	79
Series 1932	08.1973 → 09.1983	OM 403.933 D	92	Series 2020		OM 366.997 D	79
Series 1932	07.1977 → 12.1982	OM 403.932 D	92	Series 2024	09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	99
Series 1932	→ 12.1985	OM 345.950 (BRA) D	99	Series 2024	02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	79
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952 D	111	Series 2024	02.1993 →	OM 401.975 D	89
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954 D	111	Series 2024	02.1993 →	OM 401.984 D	89
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.956 D	111	Series 2024	01.1994 →	OM 445.924 D	103
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.957 D	111	Series 2024	01.1994 →	OM 445.925 D	103
Series 1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.958 D	111	Series 2025	08.1983 → 03.1991	OM 422.909 D	112
Series 1933	10.1984 →	OM 492.900-409 D	111	Series 2026	08.1973 → 12.1980	OM 402.912 D	90
		(AFS)		Series 2026	06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	90
Series 1933		OM 345.950 (BRA) D	99	Series 2027	01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D	89
Series 1934		OM 345.953 (BRA) D	99	Series 2027	01.1994 →	OM 445.933 D	103
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.971 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.905 D	112
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.972 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	112
Series 1935	01.1985 → 02.1991	OM 442.976 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.910 D	112
Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.950 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.911 D	112
Series 1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.952 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	112
Series 1935	09.1987 → 03.1991	OM 442.962 D	111	Series 2028	01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	112
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.942 D	111	Series 2028	1985 → 02.1991	OM 442.962 D	111
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.943 D	111	Series 2028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	103
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.944 D	111	Series 2031	05.1991 →	OM 401.986 D	89
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.963 D	111	Series 2031	05.1991 →	OM 402.996 D	91
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.964 D	111	Series 2031	03.1992 →	OM 401.972 D	89
Series 1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.966 D	111	Series 2031	03.1992 →	OM 401.979 D	89
Series 1935	07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	111	Series 2031	03.1992 →	OM 401.993 D	89
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.941 D	111	Series 2031	01.1994 →	OM 445.929 D	103
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 440.942 D	111	Series 2031	01.1994 →	OM 445.930 D	103
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.977 D	111	Series 2031	07.1995 →	OM 441.997 D	103
Series 1935	12.1991 → 10.1993	OM 442.978 D	111	Series 2031	07.1995 →	OM 441.998 D	103
Series 1935	11.1995 →	OM 476.973 D	104	Series 2032	09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	92
Series 1935	10.1998 →	OM 476.979 (BRA) D	104	Series 2032	09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	92
Series 1935		OM 476.980 (BRA) D	104	Series 2032	04.1972 → 1985	OM 403.935 D	92
Series 1935		OM 476.983 (BRA) D	104	Series 2032	05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D	92
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	115	Series 2032	08.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	92
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	115	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	111
Series 1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.908 D	115	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.954 D	111
Series 1936	03.1984 → 03.1991	OM 423.906 D	115	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.956 D	111
Series 1936	02.1986 → 06.1990	OM 442.952 D	111	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.957 D	111
Series 1936	03.1986 → 02.1991	OM 442.950 D	111	Series 2033	12.1981 → 05.1987	OM 422.958 D	111
Series 1936	1988 → 02.1991	OM 442.962 D	111	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	111
Series 1936	1988 →	OM 443.905 D	124	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	111
Series 1936	10.1988 → 02.1991	OM 442.959 D	111	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.958 D	111
Series 1936	01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	115	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.962 D	111
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	111	Series 2035	06.1986 → 07.1989	OM 442.967 D	111
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.955 D	111	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.905 D	115
Series 1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.959 D	111	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.907 D	115
Series 1938	10.1998 →	OM 476.979 (BRA) D	104	Series 2036	03.1984 → 03.1991	OM 423.908 D	115
Series 1938		OM 402.985 D	91	Series 2036	1985 → 02.1991	OM 442.950 D	111
Series 1938		OM 476.980 (BRA) D	104	Series 2036	1985 → 03.1991	OM 442.962 D	111
Series 1941		OM 476.982 (BRA) D	104	Series 2038	11.1991 →	OM 402.971 D	91
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.951 D	113	Series 2038	11.1991 →	OM 402.972 D	91
Series 1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	113	Series 2038	11.1991 →	OM 402.985 D	91



INDEX

MERCEDES-BENZ

 				Pos	 				Pos
Series 2038	11.1991 →	OM 402.986	D	91	Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.912	D	112
Series 2038	11.1991 →	OM 402.996	D	91	Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.923	D	112
Series 2038	12.1992 →	OM 402.978	D	91	Series 2225	04.1985 → 03.1991	OM 422.909	D	112
Series 2038	01.1994 →	OM 446.927	D	111	Series 2225	02.1987 → 03.1991	OM 441.906	D	119
Series 2038	06.1995 →	OM 446.924	D	111	Series 2225	03.1987 → 03.1991	OM 442.905	D	121
Series 2038	06.1995 →	OM 446.925	D	111	Series 2225	1988 →	OM 442.908	D	121
Series 2038	01.1996 →	OM 446.935	D	113	Series 2225	1988 →	OM 442.909	D	121
Series 2038	01.1996 →	OM 446.936	D	113	Series 2225	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	103
Series 2044	12.1990 → 02.2001	OM 440.978	D	111	Series 2225		OM 345.970 (BRA)	D	94
Series 2044	01.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	111	Series 2225		OM 492.900-001 (AFS)	D	111
Series 2044	01.1994 →	OM 446.927	D	111	Series 2226	04.1972 → 1985	OM 402.924	D	90
Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	111	Series 2226	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D	90
Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	113	Series 2226	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	90
Series 2044	01.1996 →	OM 446.922	D	113	Series 2226	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	90
Series 2044	01.1996 →	OM 446.936	D	113	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	112
Series 2050	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	113	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.906	D	112
Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	111	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.911	D	112
Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	113	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	112
Series 2050	01.1996 →	OM 446.920	D	113	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	112
Series 2053	01.1996 →	OM 446.920	D	113	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	112
Series 2121		OM 390.900-505 (AMS)	D	79	Series 2228	1982 →	OM 421.910	D	100
Series 2121		OM 390.900-506	D	79	Series 2228	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111
Series 2121		OM 390.900-512	D	79	Series 2228	1988 →	OM 442.909	D	121
Series 2121		OM 390.900-517	D	79	Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 2121		OM 390.900-518	D	79	Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	103
Series 2213		OM 344.920	D	73	Series 2229	01.1988 →	OM 442.907	D	121
Series 2213		OM 344.963	D	73	Series 2232	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	92
Series 2214		OM 344.920	D	73	Series 2232	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D	92
Series 2214		OM 344.963	D	73	Series 2232	04.1972 → 05.1974	OM 403.931	D	92
Series 2216	06.1973 →	OM 344.953	D	73	Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	92
Series 2216	09.1973 →	OM 344.938	D	73	Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	92
Series 2217	06.1973 →	OM 344.953	D	73	Series 2232	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	92
Series 2217	09.1973 →	OM 344.938	D	73	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	111
Series 2219	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D	87	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	111
Series 2219	09.1973 → 08.1982	OM 401.924	D	87	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956	D	111
Series 2219	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D	87	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D	111
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	94	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D	111
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.973 (BRA)	D	94	Series 2233	10.1984 →	OM 492.900-405 (AFS)	D	111
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.926	D	87	Series 2233	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.927	D	87	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	111
Series 2219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	87	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.952	D	111
Series 2219	06.1976 → 06.1987	OM 401.905	D	87	Series 2236	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	115
Series 2219	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	87	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	115
Series 2219	02.1983 → 09.1985	OM 362.906	D	73	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	115
Series 2219	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	73	Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 2219	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111
Series 2220	1967 → 1978	OM 355.910	D	99	Series 2236	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	111
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.909	D	73	Series 2236	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	73	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	111
Series 2220	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	111
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.915 (BRA)	D	94	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	111
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.970 (BRA)	D	94	Series 2242		OM 457.944	D	106
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.973 (BRA)	D	94	Series 2244	01.1985 → 02.1991	OM 442.980	D	113
Series 2221		OM 390.900-517	D	79	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	113
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	100	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	113
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.907	D	100	Series 2314	05.1988 →	OM 376.957	D	79
Series 2222	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 2314		OM 376.907	D	79
Series 2222	1988 →	OM 441.914	D	119	Series 2318	05.1988 →	OM 376.946	D	79
Series 2222	1988 →	OM 441.919	D	119	Series 2318	05.1988 →	OM 376.955	D	79
Series 2222	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	103	Series 2318	05.1988 →	OM 376.958	D	79
Series 2223	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	99	Series 2320	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	79
Series 2224	09.1967 → 08.1969	OM 355.912	D	99	Series 2320	05.1992 →	OM 356.987	D	79
Series 2224	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	99	Series 2327	01.1994 →	OM 445.926	D	103
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.927	D	90	Series 2414		OM 376.907	D	79
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.928	D	90	Series 2414		OM 376.930	D	79
Series 2224	05.1975 → 03.1984	OM 402.914	D	90	Series 2418	05.1988 →	OM 376.946	D	79
Series 2224	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D	90	Series 2418	05.1988 →	OM 376.947	D	79
Series 2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D	90					



INDEX

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 2418	05.1988 →	OM 376.955	D	79	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.952	D	111
Series 2418	05.1988 →	OM 376.956	D	79	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	111
Series 2418	05.1988 →	OM 376.958	D	79	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	111
Series 2420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	111
Series 2420	05.1988 →	OM 376.955	D	79	Series 2435	07.1991 → 10.1993	OM 440.941	D	111
Series 2420	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	79	Series 2435	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	111
Series 2421	07.1985 →	OM 386.980 (INA)	D	79	Series 2435	12.1991 → 10.1993	OM 440.942	D	111
Series 2422	05.1986 → 06.1989	OM 421.905	D	100	Series 2436	01.1981 →	OM 423.907	D	115
Series 2422	07.1987 →	OM 442.914	D	121	Series 2436	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	115
Series 2422	1988 →	OM 441.924	D	119	Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111
Series 2422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	119	Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 2422	09.1989 → 09.1993	OM 441.914	D	119	Series 2436	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111
Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	119	Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	111
Series 2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.912	D	119	Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	111
Series 2422	09.1989 →	OM 441.923	D	119	Series 2438	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	111
Series 2422	1991 →	OM 401.973	D	89	Series 2444	01.1985 → 02.1991	OM 442.980	D	113
Series 2422	03.1992 →	OM 401.979	D	89	Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	113
Series 2422	07.1992 →	OM 401.977	D	89	Series 2444	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	113
Series 2423		OM 377.960	D	79	Series 2444	01.1996 →	OM 446.920	D	113
Series 2423		OM 377.963	D	79	Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	113
Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.909	D	112	Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	113
Series 2425	09.1985 → 06.1989	OM 422.912	D	112	Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.991	D	113
Series 2426	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	121	Series 2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	113
Series 2426	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	121	Series 2448	07.1995 →	OM 442.998	D	113
Series 2426	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	103	Series 2517	05.1988 →	OM 382.913	D	79
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.914	D	121	Series 2521	07.1985 →	OM 382.919	D	79
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.921	D	121	Series 2522	09.1989 →	OM 441.923	D	119
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.922	D	121	Series 2524	04.1991 →	OM 382.970 (TUR)	D	79
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	121	Series 2524	03.1992 →	OM 356.977 (TUR)	D	79
Series 2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.934	D	121	Series 2524	06.1992 →	OM 401.975	D	89
Series 2426	03.1991 →	OM 401.978	D	89	Series 2524	01.1994 →	OM 445.924	D	103
Series 2426	07.1992 →	OM 401.973	D	89	Series 2524	01.1994 →	OM 445.941	D	103
Series 2426	07.1992 →	OM 401.977	D	89	Series 2524	07.1995 →	OM 441.986	D	103
Series 2427	07.1987 →	OM 442.914	D	121	Series 2524		M 476.920	G	97
Series 2427	03.1991 →	OM 401.978	D	89	Series 2527	07.1987 →	OM 442.914	D	121
Series 2427	07.1992 →	OM 401.973	D	89	Series 2527	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	121
Series 2427	07.1992 →	OM 401.977	D	89	Series 2527	03.1991 →	OM 401.973	D	89
Series 2428	01.1979 → 1991	OM 422.911	D	112	Series 2527	03.1991 →	OM 401.978	D	89
Series 2428	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	112	Series 2527	03.1991 →	OM 401.980	D	89
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	112	Series 2527	09.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	89
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	112	Series 2527	01.1994 →	OM 445.926	D	103
Series 2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	112	Series 2527	01.1994 →	OM 445.927	D	103
Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111	Series 2527	01.1994 →	OM 445.936	D	103
Series 2428	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111	Series 2527	01.1994 →	OM 445.940	D	103
Series 2428	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103	Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	112
Series 2429	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	112	Series 2528	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	112
Series 2429	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	121	Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.906	D	121	Series 2528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.907	D	121	Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.911	D	112
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.922	D	121	Series 2528	01.1986 → 12.1992	OM 422.913	D	112
Series 2429	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	121	Series 2529	01.1985 → 02.1991	OM 442.971	D	111
Series 2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	121	Series 2529	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	115
Series 2433	01.1979 → 07.1992	OM 422.954	D	111	Series 2529	1988 →	OM 442.924	D	121
Series 2433	10.1984 → 07.1992	OM 422.957	D	111	Series 2529	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D	121
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	103	Series 2529	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	121
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	103	Series 2531	12.1990 →	OM 401.972	D	89
Series 2433	05.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	103	Series 2531	12.1990 →	OM 401.979	D	89
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.951	D	103	Series 2531	12.1990 →	OM 401.993	D	89
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	103	Series 2531	01.1994 →	OM 445.930	D	103
Series 2433	09.1989 → 07.1992	OM 441.961	D	103	Series 2531	01.1994 →	OM 445.940	D	103
Series 2433	07.1995 → 07.1992	OM 441.991	D	103	Series 2532	01.1994 →	OM 445.929	D	103
Series 2434	07.1995 →	OM 441.986	D	103	Series 2534	01.1991 → 02.1991	OM 441.960	D	103
Series 2434	07.1995 →	OM 441.989	D	103	Series 2534	01.1991 → 02.2001	OM 441.986	D	103
Series 2435	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111	Series 2534	01.1991 →	OM 441.989	D	103
Series 2435	1988 → 02.1991	OM 442.976	D	111	Series 2534	01.1994 →	OM 445.920	D	103
Series 2435	07.1988 → 09.1993	OM 442.941	D	111	Series 2534	01.1994 →	OM 445.921	D	103
Series 2435	07.1988 → 09.1993	OM 442.968	D	111	Series 2534	01.1994 →	OM 445.939	D	103
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	111	Series 2534	01.1994 →	OM 445.940	D	103
Series 2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	111	Series 2534	07.1995 → 05.1998	OM 441.987	D	103



INDEX

MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 2535 01.1985 → 02.1991	OM 442.952 D	111	Series 2624 → 02.2001	OM 355.976-004 D (AFS)	99
Series 2535 01.1985 → 02.1991	OM 442.962 D	111	Series 2624 → 02.2001	OM 355.976-007 D (AFS)	99
Series 2536 11.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	115	Series 2626 04.1972 → 1985	OM 402.925 D	90
Series 2536 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	111	Series 2626 08.1973 → 12.1981	OM 402.906 D	90
Series 2536 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	111	Series 2626 08.1973 → 12.1981	OM 402.912 D	90
Series 2536 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	111	Series 2626 05.1974 → 12.1980	OM 402.926 D	90
Series 2536 01.1986 → 12.1992	OM 423.907 D	115	Series 2626 06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	90
Series 2538 03.1991 →	OM 402.971 D	91	Series 2627 03.1991 →	OM 401.978 D	89
Series 2538 03.1991 →	OM 402.972 D	91	Series 2627 06.1992 →	OM 401.975 D	89
Series 2538 03.1991 →	OM 402.975 D	91	Series 2628 11.1978 → 02.2001	OM 355.969 D	99
Series 2538 03.1991 →	OM 402.985 D	91	Series 2628 01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	112
Series 2538 03.1991 →	OM 402.986 D	91	Series 2628 02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	112
Series 2538 03.1991 →	OM 402.989 D	91	Series 2628 02.1980 → 03.1991	OM 422.907 D	112
Series 2538 03.1991 →	OM 402.990 D	91	Series 2628 02.1980 → 03.1991	OM 422.911 D	112
Series 2538 03.1991 →	OM 402.996 D	91	Series 2628 02.1980 → 03.1991	OM 422.913 D	112
Series 2538 06.1995 →	OM 446.924 D	111	Series 2628 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	111
Series 2538 06.1995 →	OM 446.925 D	111	Series 2628 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	111
Series 2538 01.1996 →	OM 446.920 D	113	Series 2628 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	111
Series 2538 01.1996 →	OM 446.928 D	111	Series 2628 1988 → 02.2001	OM 442.908 D	121
Series 2538 01.1996 →	OM 446.929 D	111	Series 2628 01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	115
Series 2538 01.1996 →	OM 446.935 D	113	Series 2628 → 02.2001	OM 492.900-002 D (AFS)	111
Series 2538 01.1996 →	OM 446.936 D	113	Series 2629 01.1985 → 02.1991	OM 442.942 D	111
Series 2538 01.1996 →	OM 446.942 D	113	Series 2629 01.1985 → 02.1991	OM 442.959 D	111
Series 2538 01.1996 →	OM 446.948 D	113	Series 2629 01.1985 → 02.1991	OM 442.966 D	111
Series 2539 01.1985 → 02.1991	OM 442.966 D	111	Series 2629 07.1988 → 09.1993	OM 442.925 D	121
Series 2540	OM 402.971 D	91	Series 2629 07.1988 → 09.1993	OM 442.929 D	121
Series 2544 03.1991 →	OM 402.996 D	91	Series 2629 07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	121
Series 2544 12.1991 → 02.2001	OM 440.978 D	111	Series 2629 07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	121
Series 2544 01.1992 → 06.1995	OM 440.979 D	111	Series 2629 07.1988 → 08.1994	OM 442.917 D	121
Series 2544 07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	111	Series 2629 07.1988 → 08.1994	OM 442.926 D	121
Series 2544 07.1995 →	OM 440.972 D	111	Series 2629 1989 → 02.1991	OM 443.940 D	115
Series 2544 07.1995 →	OM 442.997 D	113	Series 2629 03.1992 →	OM 401.979 D	89
Series 2544 01.1996 →	OM 446.920 D	113	Series 2629 01.1996 →	OM 446.933 D	113
Series 2544 01.1996 →	OM 446.922 D	113	Series 2631 06.1992 →	OM 401.972 D	89
Series 2544 01.1996 →	OM 446.946 D	113	Series 2631 06.1992 →	OM 401.979 D	89
Series 2550 01.1985 → 02.1991	OM 442.985 D	113	Series 2631 06.1992 →	OM 401.981 D	89
Series 2550 01.1985 → 02.1991	OM 442.989 D	113	Series 2631 06.1992 →	OM 401.986 D	89
Series 2550 07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	113	Series 2631 06.1992 →	OM 401.987 D	89
Series 2550 07.1995 →	OM 440.971 D	111	Series 2631 06.1992 →	OM 401.993 D	89
Series 2550 07.1995 →	OM 440.973 D	111	Series 2631 01.1994 →	OM 445.929 D	103
Series 2550 07.1995 →	OM 440.975 D	111	Series 2631 01.1994 →	OM 445.930 D	103
Series 2550 07.1995 →	OM 442.998 D	113	Series 2631 01.1994 →	OM 445.931 D	103
Series 2550 01.1996 →	OM 446.920 D	113	Series 2631 07.1995 →	OM 441.997 D	103
Series 2553 01.1994 →	OM 446.927 D	111	Series 2632 08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	92
Series 2553 01.1996 →	OM 446.920 D	113	Series 2632 08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	92
Series 2553 01.1996 →	OM 446.945 D	113	Series 2632 08.1973 → 09.1983	OM 403.933 D	92
Series 2622 05.1982 →	OM 421.905 D	100	Series 2632 08.1973 → 09.1983	OM 403.935 D	92
Series 2624 01.1967 → 1978	OM 355.910 D	99	Series 2632 05.1974 → 09.1983	OM 403.932 D	92
Series 2624 09.1969 → 12.1974	OM 355.912 D	99	Series 2633 05.1982 → 05.1987	OM 422.952 D	111
Series 2624 09.1969 → 05.1977	OM 355.960 D	99	Series 2633 05.1982 → 05.1987	OM 422.954 D	111
Series 2624 09.1969 → 05.1977	OM 355.963 D	99	Series 2633 05.1982 → 05.1987	OM 422.956 D	111
Series 2624 09.1969 → 05.1977	OM 355.975 D	99	Series 2633 05.1982 → 05.1987	OM 422.958 D	111
Series 2624 09.1969 → 05.1977	OM 355.976 D	99	Series 2633 06.1982 → 05.1987	OM 422.957 D	111
Series 2624 01.1978 → 03.1980	OM 355.981 (SUI) D	99	Series 2633 10.1984 → 05.1987	OM 492.900-406 D (AFS)	111
Series 2624 01.1978 → 03.1980	OM 355.982 (SUI) D	99	Series 2634 01.1994 →	OM 445.920 D	103
Series 2624 01.1978 → 02.2001	OM 355.983 D	99	Series 2634 07.1995 → 05.1998	OM 441.986 D	103
Series 2624 01.1978 → 02.2001	OM 355.984 D	99	Series 2634 07.1995 →	OM 441.989 D	103
Series 2624 03.1991 → 02.2001	OM 401.978 D	89	Series 2635 01.1985 → 02.1991	OM 442.974 D	113
Series 2624 06.1992 → 02.2001	OM 401.975 D	89	Series 2635 04.1986 → 08.1994	OM 442.964 D	111
Series 2624 → 02.2001	OM 355.975-005 D (AFS)	99	Series 2635 04.1986 → 08.1994	OM 442.966 D	111
Series 2624 → 02.2001	OM 355.975-006 D (AFS)	99	Series 2635 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	115
Series 2624 → 02.2001	OM 355.976-001 D (AFS)	99	Series 2635 09.1987 → 02.1991	OM 442.962 D	111
Series 2624 → 02.2001	OM 355.976-002 D (AFS)	99	Series 2635 09.1987 → 08.1994	OM 442.942 D	111
Series 2624 → 02.2001	OM 355.976-003 D (AFS)	99	Series 2635 09.1987 → 08.1994	OM 442.944 D	111
			Series 2635 09.1987 → 08.1994	OM 442.950 D	111
			Series 2635 09.1987 → 08.1994	OM 442.952 D	111



INDEX

MERCEDES-BENZ

 				Pos	 				Pos
Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.972	D	111	Series 2653	01.1996 →	OM 446.920	D	113
Series 2635	07.1988 → 09.1993	OM 442.959	D	111	Series 2653	01.1996 →	OM 446.933	D	113
Series 2635	07.1988 → 09.1993	OM 442.971	D	111	Series 2653	01.1996 →	OM 446.936	D	113
Series 2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	121	Series 2653	01.1996 →	OM 446.945	D	113
Series 2635	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	111	Series 2653	01.1996 →	OM 446.946	D	113
Series 2635	07.1991 →	OM 402.971	D	91	Series 2822	05.1982 →	OM 421.905	D	100
Series 2635	07.1991 →	OM 442.978	D	111	Series 2825	05.1982 →	OM 421.905	D	100
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.941	D	111	Series 2828	01.1979 →	OM 422.911	D	112
Series 2635	12.1991 → 08.1994	OM 440.942	D	111	Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	112
Series 2635		OM 476.983 (BRA)	D	104	Series 2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	112
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	115	Series 2828	05.1982 →	OM 421.905	D	100
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	115	Series 2833	04.1984 →	OM 422.954	D	111
Series 2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	115	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.909	D	112
Series 2636	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	115	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.912	D	112
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111	Series 3025	12.1985 → 07.1987	OM 422.920	D	112
Series 2636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111	Series 3028	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	112
Series 2636	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	115	Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111
Series 2636	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D	115	Series 3028	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 2636		OM 493.900-001 (AFS)	D	115	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.911	D	112
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	111	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.913	D	112
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	111	Series 3028	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D	112
Series 2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	111	Series 3028	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	112
Series 2638	10.1984 →	OM 492.900-501 (AFS)	D	111	Series 3028	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 2638	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111	Series 3031	03.1991 →	OM 401.979	D	89
Series 2638	09.1991 →	OM 402.971	D	91	Series 3033	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	111
Series 2638	09.1991 →	OM 402.972	D	91	Series 3033	04.1984 →	OM 422.954	D	111
Series 2638	09.1991 →	OM 402.975	D	91	Series 3035	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 2638	09.1991 →	OM 402.985	D	91	Series 3036	01.1981 →	OM 423.907	D	115
Series 2638	05.1992 →	OM 402.984	D	91	Series 3036	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	115
Series 2638	07.1992 →	OM 402.978	D	91	Series 3036	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	115
Series 2638	07.1992 →	OM 402.986	D	91	Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111
Series 2638	01.1994 →	OM 446.927	D	111	Series 3036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 2638	06.1995 →	OM 446.924	D	111	Series 3036	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	115
Series 2638	06.1995 →	OM 446.925	D	111	Series 3036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	115
Series 2638	01.1996 →	OM 446.920	D	113	Series 3038	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	111
Series 2638	01.1996 →	OM 446.926	D	111	Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	111
Series 2638	01.1996 →	OM 446.935	D	113	Series 3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	111
Series 2638	01.1996 →	OM 446.936	D	113	Series 3050	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	113
Series 2638	01.1996 →	OM 446.936	D	113	Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	111
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.951	D	113	Series 3050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	113
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.953	D	113	Series 3050	07.1995 →	OM 440.975	D	111
Series 2644	10.1985 → 02.1990	OM 442.980	D	113	Series 3050	01.1996 →	OM 446.932	D	113
Series 2644	09.1988 → 07.1992	OM 442.983	D	113	Series 3050	01.1996 →	OM 446.933	D	113
Series 2644	03.1991 →	OM 402.996	D	91	Series 3228	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	112
Series 2644	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	111	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.911	D	112
Series 2644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	111	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.913	D	112
Series 2644	07.1995 →	OM 440.979	D	111	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.919	D	112
Series 2644	01.1996 →	OM 446.922	D	113	Series 3228	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	112
Series 2644	01.1996 →	OM 446.936	D	113	Series 3228	1988 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 2644	01.1996 →	OM 446.946	D	113	Series 3228	1988 →	OM 442.950	D	111
Series 2645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	113	Series 3228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 2645	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	115	Series 3228	03.1991 →	OM 441.960	D	103
Series 2645	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	115	Series 3229	07.1988 → 09.1993	OM 442.923	D	121
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	113	Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.927	D	121
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	113	Series 3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.928	D	121
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	113	Series 3229	09.1989 →	OM 442.915	D	121
Series 2648	12.1988 → 07.1992	OM 442.994	D	113	Series 3229	09.1989 →	OM 442.916	D	121
Series 2648	07.1995 →	OM 442.997	D	113	Series 3231	03.1991 →	OM 401.979	D	89
Series 2650	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D	111	Series 3231	06.1992 →	OM 401.972	D	89
Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.985	D	113	Series 3231	06.1992 →	OM 401.993	D	89
Series 2650	1988 → 02.1991	OM 442.989	D	113	Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.960	D	103
Series 2650	12.1988 → 07.1992	OM 442.994	D	113	Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.982	D	103
Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	111	Series 3233	10.1990 → 07.1992	OM 441.982	D	103
Series 2650	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	113	Series 3233	03.1991 → 07.1992	OM 441.985	D	103
Series 2650	07.1995 →	OM 440.971	D	111	Series 3233	02.1992 → 05.1998	OM 441.990	D	103
Series 2650	07.1995 →	OM 440.973	D	111	Series 3233	01.1994 →	OM 445.922	D	103
Series 2650	07.1995 →	OM 440.975	D	111	Series 3233	07.1995 →	OM 441.988	D	103
Series 2650	07.1995 →	OM 440.975	D	111	Series 3233	07.1995 →	OM 441.992	D	103
Series 2650	01.1996 →	OM 446.920	D	113	Series 3234	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	103
					Series 3234	10.1990 → 07.1992	OM 441.985	D	103



INDEX

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 3234	02.1992 → 05.1998	OM 441.990	D	103	Series 3338	01.1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111
Series 3234	01.1994 →	OM 445.922	D	103	Series 3344	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	113
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.988	D	103	Series 3344	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	113
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.992	D	103	Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	112
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 441.951	D	103	Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	112
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.945	D	111	Series 3528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.950	D	111	Series 3528	1985 → 1996	OM 442.950	D	111
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.952	D	111	Series 3528	1985 → 1996	OM 442.952	D	111
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.959	D	111	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.911	D	112
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.966	D	111	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.913	D	112
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.971	D	111	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.919	D	112
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 443.940	D	115	Series 3528	1988 →	OM 442.905	D	121
Series 3235	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D	111	Series 3529	01.1988 →	OM 442.907	D	121
Series 3235	→ 09.1993	OM 402.983	D	91	Series 3529	01.1988 →	OM 442.915	D	121
Series 3236	01.1981 →	OM 423.909	D	115	Series 3529	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D	111
Series 3238	01.1988 → 02.1991	OM 442.950	D	111	Series 3534	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	103
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	91	Series 3534	01.1994 →	OM 445.922	D	103
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.973	D	91	Series 3534	07.1995 →	OM 441.988	D	103
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.982	D	91	Series 3535	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	111
Series 3238	10.1990 →	OM 402.977	D	91	Series 3535	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	113
Series 3238	10.1990 →	OM 402.987	D	91	Series 3535	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	115
Series 3238	1991 →	OM 441.960	D	103	Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.950	D	111
Series 3238	03.1991 →	OM 402.985	D	91	Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.952	D	111
Series 3238	06.1995 →	OM 446.924	D	111	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.946	D	111
Series 3238	01.1996 →	OM 446.920	D	113	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.957	D	111
Series 3238	01.1996 →	OM 446.926	D	111	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.959	D	111
Series 3238	01.1996 →	OM 446.939	D	113	Series 3535	1988 →	OM 442.905	D	121
Series 3240	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	113	Series 3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	121
Series 3244	12.1990 → 02.2001	OM 440.978	D	111	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.942	D	111
Series 3244	07.1995 →	OM 440.970	D	111	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D	111
Series 3244	07.1995 →	OM 442.997	D	113	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.962	D	111
Series 3244	01.1996 →	OM 446.922	D	113	Series 3535	10.1988 → 08.1994	OM 442.945	D	111
Series 3248	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	113	Series 3535	1991 →	OM 402.983	D	91
Series 3250	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	113	Series 3535	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	111
Series 3250	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	113	Series 3536	01.1981 →	OM 423.907	D	115
Series 3250	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	115	Series 3536	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	115
Series 3250	01.1990 → 09.1993	OM 443.980	D	115	Series 3536	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	115
Series 3250	07.1995 →	OM 440.971	D	111	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111
Series 3250	07.1995 →	OM 440.973	D	111	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 3250	07.1995 →	OM 440.975	D	111	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111
Series 3253	01.1996 →	OM 446.920	D	113	Series 3536	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	115
Series 3253	01.1996 →	OM 446.939	D	113	Series 3536	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	115
Series 3253	01.1996 →	OM 446.945	D	113	Series 3538	10.1990 →	OM 402.977	D	91
Series 3328	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	112	Series 3538	03.1991 →	OM 402.973	D	91
Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	112	Series 3538	03.1991 →	OM 402.982	D	91
Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	112	Series 3538	03.1991 →	OM 402.987	D	91
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.911	D	112	Series 3538	05.1992 →	OM 402.983	D	91
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.913	D	112	Series 3538	05.1992 →	OM 402.984	D	91
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	112	Series 3538	07.1992 →	OM 402.978	D	91
Series 3328	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111	Series 3538	01.1996 →	OM 446.926	D	111
Series 3328	1985 → 1996	OM 442.950	D	111	Series 3538	01.1996 →	OM 446.930	D	111
Series 3328	1985 → 1996	OM 442.952	D	111	Series 3538	01.1996 →	OM 446.931	D	111
Series 3328	1988 →	OM 442.905	D	121	Series 3538	01.1996 →	OM 446.939	D	113
Series 3332	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	92	Series 3538	01.1996 →	OM 446.940	D	113
Series 3332	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	92	Series 3538	01.1996 →	OM 446.941	D	113
Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	111	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.951	D	113
Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	111	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.953	D	113
Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.980	D	113
Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111	Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	111
Series 3335	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111	Series 3544	07.1992 →	OM 440.970	D	111
Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	115	Series 3544	01.1996 →	OM 446.920	D	113
Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.906	D	115	Series 3544	01.1996 →	OM 446.939	D	113
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111	Series 3544	01.1996 →	OM 446.945	D	113
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111	Series 3548	01.1985 → 02.1991	OM 442.945	D	111
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.960	D	111	Series 3548	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	113
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111	Series 3548	01.1996 →	OM 446.932	D	113
Series 3336	09.1986 → 11.1991	OM 423.907	D	115	Series 3550	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	113
Series 3336	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	115	Series 3550	12.1990 → 07.1992	OM 442.993	D	113
Series 3336	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	115	Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	111



INDEX

MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	111	Series 5035	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	111
Series 3550	07.1995 →	OM 440.971	D	111	Series 5248	01.1985 → 02.1991	OM 442.985	D	113
Series 3550	07.1995 →	OM 440.973	D	111	Series 5436	01.1981 →	OM 423.907	D	115
Series 3550	07.1995 →	OM 442.997	D	113	Series 5436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	115
Series 3550	07.1995 →	OM 442.999	D	113	Series 5436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111
Series 3550	01.1996 →	OM 446.932	D	113	Series 5436	1985 → 02.1992	OM 442.952	D	111
Series 3553	01.1996 →	OM 446.920	D	113	Series 5436	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	115
Series 3553	01.1996 →	OM 446.932	D	113	Series 5436	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	115
Series 3553	01.1996 →	OM 446.939	D	113	Series 6036	01.1981 →	OM 423.907	D	115
Series 3636	01.1981 →	OM 423.907	D	115	Series 6036	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	115
Series 3636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	115	Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	111
Series 3636	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	115	Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111
Series 3636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111	Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	115
Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	111	Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	115
Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	111					
Series 3835	10.1989 → 02.1991	OM 442.952	D	111					
Series 3836	01.1981 →	OM 423.907	D	115					
Series 3850	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	115					
Series 4044	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	113					
Series 4044	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	113					
Series 4050	01.1984 →	OM 423.950	D	115					
Series 4050	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	111					
Series 4435	01.1985 → 02.2001	OM 442.962	D	111					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.944	D	111					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.945	D	111					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	111					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	111					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	111					
Series 4436	01.1981 → 02.2001	OM 423.907	D	115					
Series 4436	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	115					
Series 4436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	115					
Series 4436	1985 → 02.2001	OM 442.962	D	111					
Series 4436	1989 → 02.2001	OM 443.940	D	115					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	111					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	111					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 443.980	D	115					
Series 4445	10.1989 → 02.1991	OM 442.962	D	111					
Series 4635	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	111					
Series 4644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	111					
Series 4645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	113					
Series 4645	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	115					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	111					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	111					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	111					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	111					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.962	D	111					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	111					
Series 4648	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	115					
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	111					
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	111					
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	111					
Series 4836	01.1981 →	OM 423.907	D	115					
Series 4836	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	115					
Series 4836	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	115					
Series 4836	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	111					
Series 4838	01.1996 →	OM 446.939	D	113					
Series 4844	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	113					
Series 4844	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	113					
Series 4844	07.1995 → 06.1995	OM 440.979	D	111					
Series 4844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	111					
Series 4844	01.1996 →	OM 446.920	D	113					
Series 4850	01.1984 →	OM 423.950	D	115					
Series 4850	07.1995 →	OM 440.971	D	111					
Series 4850	07.1995 →	OM 440.975	D	111					
Series 4850	07.1995 →	OM 442.997	D	113					
Series 4853	01.1996 →	OM 446.920	D	113					
Series 4853	01.1996 →	OM 446.940	D	113					
Series 4936	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	111					
Series 5035	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D	111					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1 77 Cyl. 1

MB Kompressor

1

(1)

(1) for OM 312, 314, 321, 324, 352

PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 78 756 614	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм									

2 82 Cyl. 6

M 114

920, 923, 980 - 981

01.1968 → 08.1972 B

6

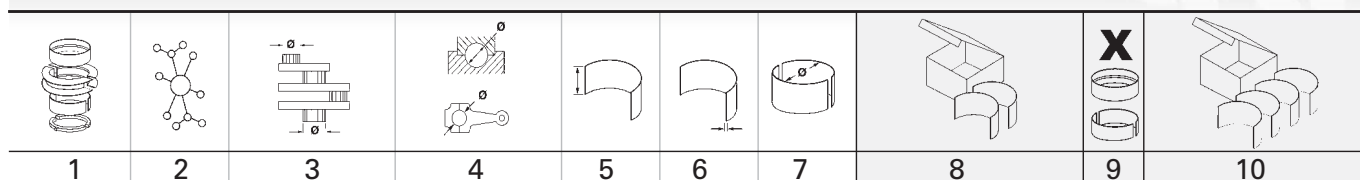
2496 cm³ 2V

85-110 kW

(115-150 PS)

78,80 mm

HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		5	87 738 600 87 738 610 87 738 620	(1) (1) (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		1		
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521								
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch / without groove with 1 oil hole / sans gorge avec 1 trou d'huile / sin ranura, con 1 agujero de aceite / без канавки, 1 масляное отверстие → 07.1971									
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 87 495 610 87 495 620 87 495 630	(2) (2) (2) (2)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1		
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1		
	STD 0,25 0,50 0,75	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521								
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 → 03.1972									



3 82,9 Cyl. 6 M 103 940 - 943 06.1985 → 10.1992 B 6 2599 cm³ 2V 115 kW (156 PS) 80,25 mm									
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640
 71 773 6..(77 531 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690

4 83 Cyl. 6 OM 642 910, 920 - 921, 930, 940, 950, 990, 992 - 993 09.2004 → D (LA) 6 2987 cm³ 4V 135-173 kW (184-235 PS) 92,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	63,965 63,940	67,614 67,600	16,80	1,813	STD		6	77 827 600
PL ↓	St/B/G	63,965 63,940	67,614 67,600	16,80	1,813	STD			
HL ↑	St/B/G	75,965 75,940	80,522 80,500	23,00	2,265	STD		4	77 826 600
HL ↓	St/B/S SPUTTER	75,965 75,940	80,522 80,500	23,00	2,265	STD			
AS	St/A	83,250 83,000	97,000 96,750		2,200	STD		4	79 357 600
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		6	77 526 690
 71 922 6..(77 526 6..)									

5 83,2 Cyl. 6 M 112 910 - 911, 913, 915 06.1997 → 03.2005 B 6 2398 cm³ 3V 120-130 kW (163-177 PS) 73,50 mm									
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	77 514 600 77 514 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	77 512 600 77 512 610

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	77 516 690

6		85 Cyl. 4							
M 121		922, 924, 926, 929							
		01.1955 → 08.1965	B	4	1897 cm³	2V	48-59 kW (65-80 PS)	83,60 mm	
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

7		85,3 Cyl. 4							
M 111		920 - 921							
		06.1993 → 02.2001	B	4	1799 cm³	4V	86-90 kW (117-122 PS)	78,70 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 71 773 6..(77 530 6..)									

HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

8		86 Cyl. 6							
M 110		921, 981							
		06.1972 → 11.1976	B	6	2746 cm³	2V	118-136 kW (160-185 PS)	8,7:1	78,80 mm
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 494 600 87 494 610 87 494 620 87 494 630 87 494 640
 73 811 6..(87 494 6..)									

HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 (1) 87 495 610 (1) 87 495 620 (1) 87 495 630 (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	

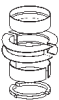
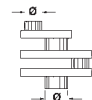
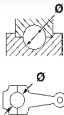
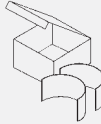
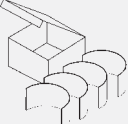
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

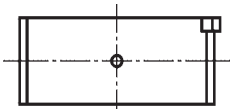


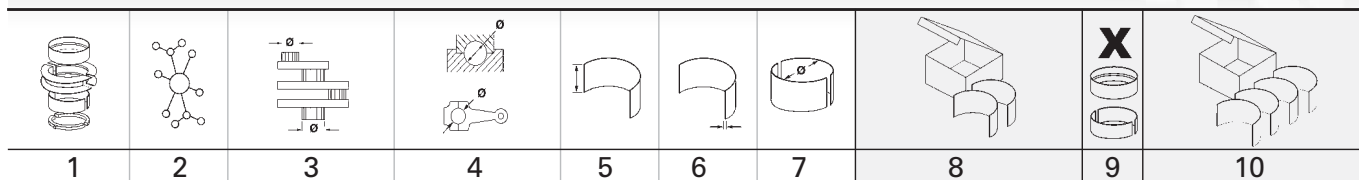
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия								
PL-B	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690

9 86 Cyl. 6 92 594 6.., 93 582 6.. M 110 922 - 923, 982 - 986, 988, 990 08.1972 → 11.1985 B 6 2746 cm³ 2V 115-136 kW (156-185 PS) 78,80 mm									
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 494 600 87 494 610 87 494 620 87 494 630 87 494 640
73 811 6..(87 494 6..)									
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 (1) 87 495 610 (1) 87 495 620 (1) 87 495 630 (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия								
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 470 600 (2) 87 470 610 (2) 87 470 620 (2) 87 470 630 (2) 87 470 640 (2)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllöcher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 01.1977 →								
PL-B	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690

10		86 Cyl. 6							
M 123	920 - 921 02.1976 → 07.1985 B 6 2525 cm³ 2V 95-103 kW (129-140 PS) 72,50 mm								
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 494 600 87 494 610 87 494 620 87 494 630 87 494 640
									
	73 811 6..(87 494 6..)								
HL 1,3,4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 474 600 87 474 610 87 474 620 87 474 630 87 474 640
PASS-L 2	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241								
PL-B	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690



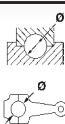
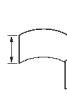
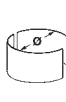
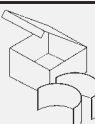
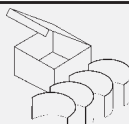
11 86 Cyl. 6 92 594 6.., 93 582 6.. M 110 924, 926, 931 - 932, 987, 989, 991 - 994 10.1979 → 08.1989 B 6 2746 cm³ 2V 105-136 kW (143-185 PS) 78,80 mm									
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 494 600 87 494 610 87 494 620 87 494 630 87 494 640
 73 811 6..(87 494 6..)									
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 470 600 (1) 87 470 610 (1) 87 470 620 (1) 87 470 630 (1) 87 470 640 (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 (1) HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241									
PL-B	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690

12 86,5 Cyl. 6 M 130 920 - 922, 924 - 925, 933, 980 - 981, 984 01.1967 → B 6 2778 cm³ 2V 87-125 kW (118-170 PS) 78,80 mm									
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		5	87 738 600 (1) 87 738 610 (1) 87 738 620 (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50		1	
 (1) HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

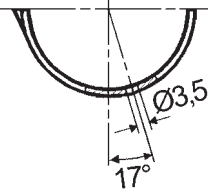


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch / without groove with 1 oil hole / sans gorge avec 1 trou d'huile / sin ranura, con 1 agujero de aceite / без канавки, 1 масляное отверстие → 07.1971								
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 (2) 87 495 610 (2) 87 495 620 (2) 87 495 630 (2)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521 29,500 - 29,521							
(2)	HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 →								
13	86,5 Cyl. 6								
M 130	983								
	01.1968 → 03.1971 B 6 2778 cm ³ 2V 125 kW (170 PS) 9,5:1 78,80 mm								
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		5	87 738 600 (1) 87 738 610 (1) 87 738 620 (1)
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521							
(1)	HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch / without groove with 1 oil hole / sans gorge avec 1 trou d'huile / sin ranura, con 1 agujero de aceite / без канавки, 1 масляное отверстие								
14	86,5 Cyl. 6								
M 130	923								
	06.1972 → 11.1976 B 6 2778 cm ³ 2V 96 kW (130 PS) 9,5:1 78,80 mm								
HL 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 495 600 (1) 87 495 610 (1) 87 495 620 (1) 87 495 630 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

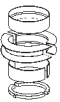
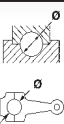
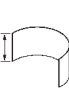
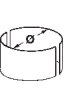
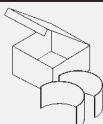
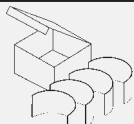
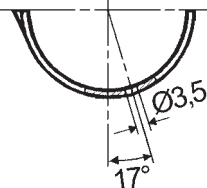


									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllöcher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 →								

15		87 Cyl. 4							
M 121	940 - 944 08.1965 → 02.1968 B 4 1988 cm³ 2V 50-70 kW (68-95 PS) 9:1 83,60 mm								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

16		87 Cyl. 4							
M 115	900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932 01.1968 → 12.1974 B 4 2197 cm³ 2V 40-77 kW (54-105 PS) 9:1 92,40 mm								
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
									
85 783 6..(87 744 6..)									
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (1) 87 741 610 (1) 87 741 620 (1) 87 741 630 (1) 87 741 640 (1)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
17  87 Cyl. 4 91 430 6..									
M 115 923, 926, 938 - 939 01.1968 → 08.1980 B 4 1988 cm ³ 2V 62-70 kW (84-95 PS) 9:1 83,60 mm									
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
									
85 783 6..(87 744 6..)									
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 688 600 (1) 87 688 610 (1) 87 688 620 (1) 87 688 630 (1) 87 688 640 (1)
(1)	Ohne Schmierloch, mit exzentrischer Lagerbohrung. Without lubricating hole, with excentric bearing bore. Sans trou de lubrification, avec alésage de coussinet excentrique. Sin agujero de aceite, con diámetro de cojinete excéntrico. Без смазочного отверстия, с эксцентричным подшипниковым отверстием.								
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (2) 87 741 610 (2) 87 741 620 (2) 87 741 630 (2) 87 741 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
									
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



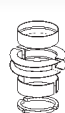
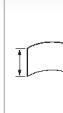
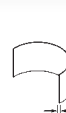
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

18		87 Cyl. 4							
OM 621 910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932 01.1961 → 12.1969 D (AN) 4 1988 cm³ 2V 25-40 kW (34-55 PS) 21:1 83,60 mm									
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

19		87 Cyl. 4 92 792 6..							
OM 615 910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 941 01.1968 → D (AN) 4 2197 cm³ 2V 33-49 kW (45-67 PS) 21:1 92,40 mm									
OM 615 913, 915, 944 05.1969 → 01.1989 D (AN) 4 1988 cm³ 2V 40 kW (55 PS) 83,60 mm									
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 (2) 87 744 610 (2) 87 744 620 (2) 87 744 630 (2) 87 744 640 (2)
(2)	OM 615.913, OM 615.915: → 12.1973								
85 783 6..(87 744 6..)									
HL	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (3) 87 695 610 (3) 87 695 620 (4) 87 695 630 (4) 87 695 640 (4)
1,2,4,5									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(3)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(4)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. OM 615.913, OM 615.915: 01.1972 → PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм OM 615.913, OM 615.915: 01.1972 →								
									
	73 354 6..(87 695 6..)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (5) 87 741 610 (5) 87 741 620 (5) 87 741 630 (5) 87 741 640 (5)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,025 34,200 - 34,225 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



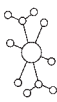
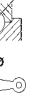
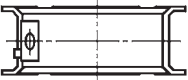
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(5)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. OM 615.913, OM 615.915: 01.1972 →								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

20				87 Cyl. 4		92 792 6..., 93 309 6..., 93 343 6..									
OM 615		937 - 939													
		03.1973→12.1980 D (AN) 4 2197 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 21:1 92,40 mm													
OM 615		940, 960 - 962 (ESP), 963, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR), 970 (ESP)													
		05.1973→ D (AN) 4 1988 cm³ 2V 40-44 kW (55-60 PS) 83,60 mm													
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)						
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.														
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)						
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1							
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250													
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.														
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformément des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм  73 354 6..(87 695 6..)								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
21 87 Cyl. 4 93 343 6.. OM 615 943 (ITA) 12.1976→07.1977 D (AN) 4 1988 cm³ 2V 39 kW (53 PS) 21:1 83,60 mm									
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
	73 354 6..(87 695 6..)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (4) 87 741 610 (4) 87 741 620 (4) 87 741 630 (4) 87 741 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,025 34,200 - 34,225 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

22				87 Cyl. 4		94 330 6..., 94 674 6..									
OM 601		911 - 913													
		09.1983 → 08.1995		D	(AN)	4	1997 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	84,00 mm				
OM 601		921 (USA)													
		09.1983 → 07.1985		D	(AN)	4	2197 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	22:1	92,40 mm			
PL	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75					4	87 231 600	(1)		
↑						87 231 610						(1)			
						87 231 620						(1)			
						87 231 630						(1)			
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75									
↓															
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab Motor / from engine / desde motor / à partir du moteur: 912 10/50, 20/60 211668 912 12/52, 22/62 022741 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376														
74 605 6..(87 231 6..)															
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75					4	87 436 600	(2)		
						87 436 610						(2)			
						87 436 620						(2)			
						87 436 630						(2)			
(2)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur: 912 10/50, 20/60 211667 912 12/52, 22/62 022740 913 10/50, 20/60 034250 - 020880-034170 913 12/52, 22/62 002377 - 001528-002376														
74 309 6..(87 436 6..)															
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B (3)	St/B	27,000 26,995	29,521 29,500	24,00		SEMI		4	87 327 690 (3)
alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur: 911 10/50, 20/60 028239 911 12/52, 22/62 003360 921 10/50 001766 921 12/52 004599									
PL-B (4)	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		4	87 322 690 (4)
alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab Motor / from engine / desde motor / à partir du moteur: 911 10/50, 20/60 028240 911 12/52, 22/62 003361 921 10/50 001767 921 12/52 004600									

23 87 Cyl. 4

94 819 7..

OM 604

915 (POR), 917 (POR)

09.1996 → 06.1999 D (AN) 4 1997 cm³ 4V 65-83 kW (88-113 PS) 22:1 84,00 mm

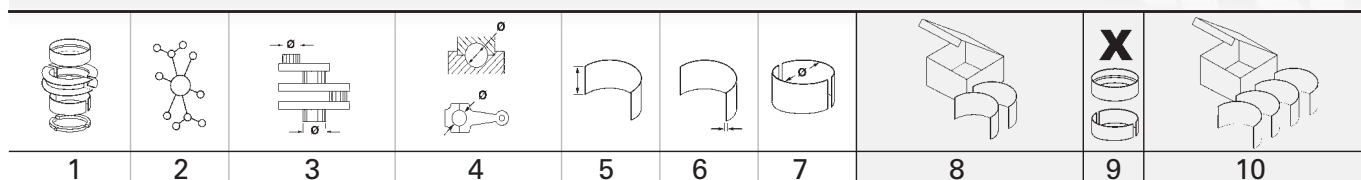
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 231 600 87 231 610 87 231 620 87 231 630
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 74 605 6..(87 231 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		4	77 729 690



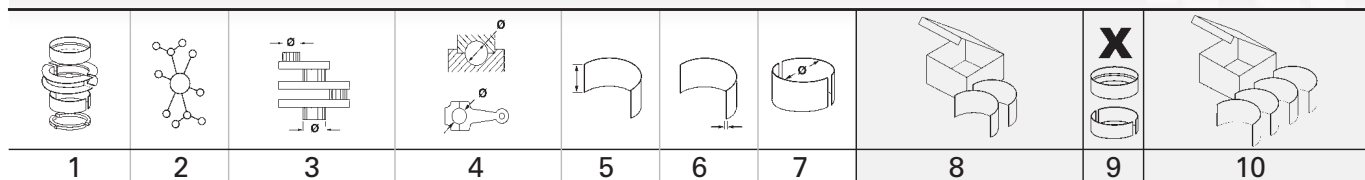
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

24		87 Cyl. 5	94 330 6..., 94 674 6..						
OM 602		911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990							
04.1985 → 02.2001		D (AN)	5	2497 cm ³	2V	62-69 kW	(84-94 PS)	22:1	84,00 mm
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 419 600 87 419 610 87 419 620 87 419 630
		74 309 6..(87 419 6..)							
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		5	87 321 690

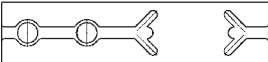
25		87 Cyl. 5	90 016 6..., 94 820 7..						
OM 602		961 - 962, 970, 993							
02.1988 →		D (A)	5	2497 cm ³	2V	93 kW	(126 PS)		84,00 mm
OM 605		960, 962							
09.1995 → 02.2001		D (LA)	5	2497 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	22:1	84,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		5	77 219 600 77 219 610 77 219 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	77 733 690
		72 320 6..(77 733 6..)							



26 87 Cyl. 5 94 819 7..									
OM 605 910 - 912 07.1993 → 06.1999 D (AN) 5 2497 cm³ 4V 83 kW (113 PS) 22:1 84,00 mm									
PL	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630
↑									
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
↓									
74 605 6..(87 232 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		5	77 730 690
27 87 Cyl. 6 94 330 6.., 94 674 6..									
OM 603 912 - 913, 931 12.1984 → 10.1994 D (AN) 6 2996 cm³ 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84,00 mm									
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 417 600 87 417 610 87 417 620 87 417 630
74 309 6..(87 417 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		6	87 320 690



28 87 Cyl. 6 90 016 6..									
OM 603 961 11.1985 → 12.1987 D (A) 6 2996 cm ³ 2V 105 kW (143 PS) 22:1 84,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965	51,619	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	77 220 600 77 220 610 77 220 620
		47,950	51,600						
PL ↓	St/A	47,965	51,619	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
		47,950	51,600						
HL	St/A	57,965	62,519	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
		57,950	62,500						
AS	St/A	66,050	81,000		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
		65,800	80,750						

29  87 Cyl. 6 90 016 6..., 94 820 7..									
OM 603		950/-400, 960, 962 (JPN), 963 11.1985→ D (A) 6 2996 cm³ 2V 100-108 kW (136-147 PS) 22:1 84,00 mm							
OM 606		961 - 962, 964 06.1996→ 12.2000 D (LA) 6 2996 cm³ 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84,00 mm							
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	77 220 600 77 220 610 77 220 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		6	77 734 690
 72 320 6..(77 734 6..)									

30 87 Cyl. 6 94 819 7..									
OM 606 910, 912 07.1993 → 08.1997 D (AN) 6 2996 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 22:1 84,00 mm									
PL ↑	St/A/B	47,965	51,619	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		6	77 325 600 77 325 610 77 325 620 77 325 630
		47,950	51,600						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 74 605 6..(77 325 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		6	77 731 690

31

88 Cyl. 4

97 409 6..

OM 611

960 - 961, 980

12.1997 →

D (LA) 4

4V

60-105 kW

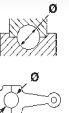
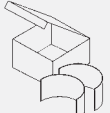
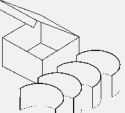
(82-143 PS)

88,30 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	4	77 521 600 77 521 610 77 521 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	5	77 518 600 77 518 610 77 518 620 77 518 630
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		4	77 524 690 (1)
(1) 01.2000 → 71 922 6..(77 524 6..)									
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		4	77 732 690 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(2)	→ 12.1999									
										
72 320 6..(77 732 6..)										

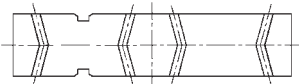
32 88 Cyl. 4 40 304 6.., 97 409 6.., 97 482 6..									
OM 611		962	05.2000 → 02.2003 D (LA) 4 2151 cm ³ 4V 85-105 kW (116-143 PS) 18:1 88,30 mm						
OM 611 Euro 3		981, 983, 987	04.2000 → D (LA) 4 2151 cm ³ 4V 60-95 kW (82-129 PS) 18:1 88,30 mm						
OM 646		811 - 812, 820 - 821, 951, 961 - 963, 966, 980 - 986, 989 - 990, 992	03.2002 → D (LA) 4 4V 65-125 kW (88-170 PS) 88,30 mm						
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	4	77 521 600 77 521 610 77 521 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	5	77 518 600 77 518 610 77 518 620 77 518 630
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		4	77 524 690
 71 922 6..(77 524 6..)									

33 88 Cyl. 5 97 409 6.., 97 482 6..									
OM 612		961 - 963, 965 - 967	06.1999 → D (LA) 5 2687 cm ³ 4V 115-125 kW (156-170 PS) 88,30 mm						
OM 612 Euro 3		981, 983	04.2000 → D (LA) 5 4V 110-115 kW (150-156 PS) 18:1 88,30 mm						
OM 647		961, 981	03.2002 → D (LA) 5 2685 cm ³ 4V 130 kW (177 PS) 18:1 88,30 mm						
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	5	77 522 600 77 522 610 77 522 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	6	77 519 600 77 519 610 77 519 620 77 519 630

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		5	77 525 690 (1)
(1) OM 647.961, OM 647.981: → 01.2005, → mot. 30129002									
71 922 6..(77 525 6..)									

34			88 Cyl. 6		97 409 6.., 97 482 6..									
OM 613			960 - 961											
			06.1999 → 01.2003 D (LA) 6 3222 cm³ 4V 145 kW (197 PS) 18:1 88,30 mm											
OM 648			960 - 961											
			09.2002 → D (LA) 6 3227 cm³ 4V 150 kW (204 PS) 18:1 88,30 mm											
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	79 396 600 79 396 610 79 396 620	6	77 523 600 77 523 610 77 523 620					
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50								
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	7	77 520 600 77 520 610 77 520 620 77 520 630					
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75								
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620					
PL-B	St/B	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		6	77 526 690					
														
71 922 6..(77 526 6..)														

35			88 Cyl. 8									
M 116		961 (SUI), 961 (USA), 962 - 963										
		12.1979 → 08.1985 B 8 3818 cm³ 2V 120-150 kW (163-204 PS) 78,90 mm										
PL	St/B/G	47,965 47,945	51,619 51,600	22,00	1,810	STD 0,50		8	87 422 600 87 422 620	(1) (1)		
(1)	01.1981 →											
HL	St/B/G	63,965 63,945	68,519 68,500	21,00	2,254	STD 0,25 0,50		4	87 718 600 87 718 610 87 718 620			

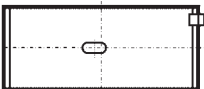
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	27,000 - 27,021 27,200 - 27,221 27,400 - 27,421	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221						

36		88,5 Cyl. 6	91 819 6.., 93 810 6.., 94 422 6..						
M 103	980 - 985, 987								
	01.1985→06.1995	B	6	2962 cm³	2V	126-140 kW	(171-190 PS)	80,25 mm	
M 104	980 - 981								
	03.1989→06.1993	B	6	2960 cm³	4V	170 kW	(231 PS)	10:1	80,20 mm (1)
(1) M 104.980, M 104.981: with or without KAT									

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640
71 773 6..(77 531 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690

37			89 Cyl. 4								
M 102		920, 938 - 939									
		06.1980 → 09.1988		B	4	1997 cm³	2V	63-80 kW	(86-109 PS)	80,25 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640		
											
71 773 6..(77 530 6..)											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

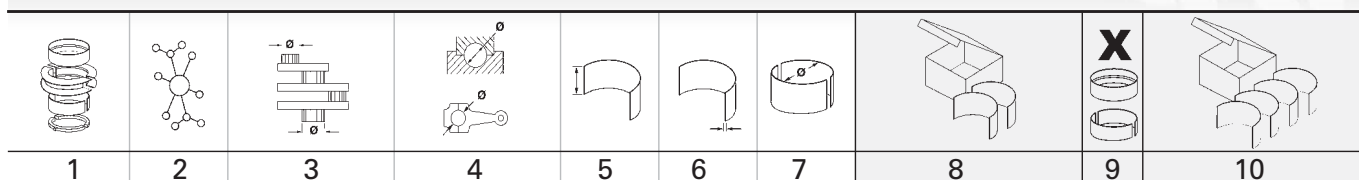


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
 73 811 6..(87 450 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 451 600 87 451 610 87 451 620 87 451 630 87 451 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
AS	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD		4	78 715 600
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690
38 89 Cyl. 4 93 673 7..									
M 102 921 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA) 10.1982 → B 4 1997 cm³ 2V 66-90 kW (90-122 PS) 80,25 mm									
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 71 773 6..(77 530 6..)									
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
 73 811 6..(87 450 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 451 600 (1) 87 451 610 (1) 87 451 620 (1) 87 451 630 (1) 87 451 640 (1)
(1)	→ 12.1985								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

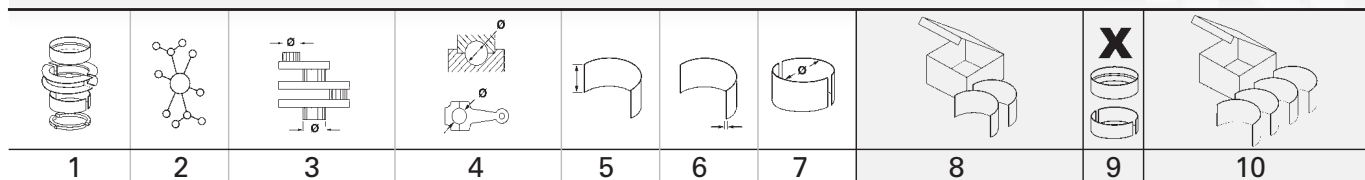


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 (2) 87 435 610 (2) 87 435 620 (2) 87 435 630 (2) 87 435 640 (2)
(2)	01.1986 →								
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
AS	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD		4	78 715 600
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

39		89 Cyl. 4	91 820 6..., 91 912 6..						
M 102	910, 919 (POR) 04.1990 → 04.1994 B 4 1797 cm³ 2V 77-80 kW (105-109 PS) 9:1 72,20 mm								
M 102	965 (ITA) 01.1990 → 07.1993 B 4 1997 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 9,1:1 80,25 mm								
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 71 773 6..(77 530 6..)									
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
 73 811 6..(87 450 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
AS	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD		4	78 715 600
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

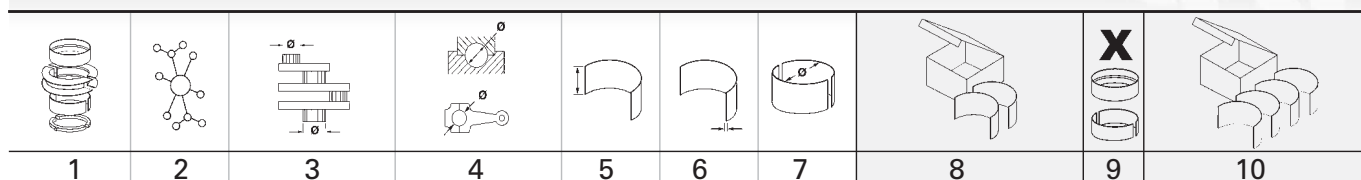


40 89 Cyl. 4 91 372 6.., 94 675 6..									
OM 601		900/-000, 940 - 943							
		10.1988 →	D (AN)	4	2299 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	92,40 mm
OM 661		911							
		01.1996 →	D (AN)	4	2299 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	21:1 92,40 mm
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 231 600 87 231 610 87 231 620 87 231 630
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
74 605 6..(87 231 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		4	87 322 690
41 89 Cyl. 4 40 109 6..									
OM 604		910, 912							
		08.1993 → 06.1999	D (AN)	4	2155 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	22:1 86,60 mm
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 231 600 87 231 610 87 231 620 87 231 630
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
74 605 6..(87 231 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		4	77 729 690



42 89 Cyl. 4 OM 601 970 11.1995 → D (LA) 4 2299 cm ³ 2V 72 kW (98 PS) 19,5:1 92,40 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		4	77 287 600 77 287 610 77 287 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		4	77 732 690
 72 320 6..(77 732 6..)									

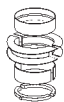
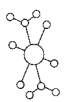
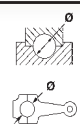
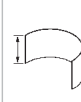
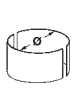
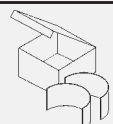
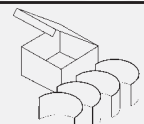
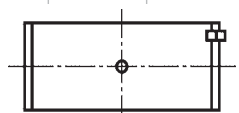
43 89 Cyl. 5 OM 602 900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995 11.1986 → D (AN) 5 2874 cm ³ 2V 70-72 kW (95-98 PS) 92,40 mm									
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 74 605 6..(87 232 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		5	87 321 690

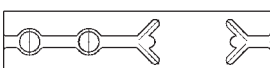


44 89 Cyl. 5 94 823 7..									
OM 602 Euro 2		980 - 981, 984 - 985, 989							
		02.1995 →	D (LA)	5	2874 cm³	2V	80-90 kW (109-122 PS)	19,5:1	92,40 mm
OM 602		982 - 983							
		04.1992 → 09.2001	D (LA)	5	2874 cm³	2V	88-95 kW (120-129 PS)	19,5:1	92,40 mm
OM 602		986							
		02.1995 → 03.2000	D (A)	5	2874 cm³	2V	90 kW (122 PS)	19,5:1	92,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		5	77 219 600 77 219 610 77 219 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	6	77 519 600 77 519 610 77 519 620 77 519 630
HL ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 (1) 87 418 610 (1) 87 418 620 (1) 87 418 630 (1) 87 418 640 (1)
(1) alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur: 982 10/50, 20/60 018895 982 12/52, 22/62 017582									
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	77 733 690
 72 320 6..(77 733 6..)									

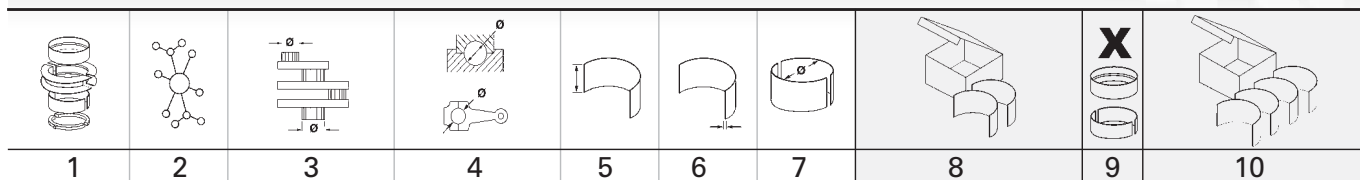
45 89 Cyl. 5 91 372 6.., 94 675 6..									
OM 662		911							
		01.1996 →	D (AN)	5	2874 cm³	2V	70 kW (95 PS)	21:1	92,40 mm
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 74 605 6..(87 232 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	77 733 690
 72 320 6..(77 733 6..)									

46  89 Cyl. 6									
OM 603 970 (USA), 971 - 972 03.1990 → 06.1996 D (A) 6 3449 cm ³ 2V 100-110 kW (136-150 PS) 19,5:1 92,40 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	77 220 600 77 220 610 77 220 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		6	77 734 690
 72 320 6..(77 734 6..)									

47  89 Cyl. 12									
M 120 980 - 981 04.1991 → 09.1995 B 12 5987 cm ³ 4V 290 kW (394 PS) 80,20 mm									
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620



48	89,9	Cyl. 4	94 328 7..							
M 111	940 - 942, 945 - 948, 950 - 951									
	06.1991 →	B	4	1998 cm³	4V	95-137 kW	(129-186 PS)		78,70 mm	
M 111	943 - 944									
	09.1995 → 03.2001	B (A)	4	1998 cm³	4V	132-141 kW	(180-192 PS)		78,70 mm	(1)
M 111	955 - 958									
	02.2000 → 03.2004	B (K)	4	1998 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	78,70 mm	
M 111	960 - 961									
	09.1992 → 06.1998	B	4	2199 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	86,60 mm	
(1) M 111.943, M 111.944: charged by compressor										

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
71 773 6..(77 530 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

49	89,9	Cyl. 6	94 301 6..							
M 104	941 - 945									
	09.1992 → 09.1998	B	6	2799 cm³	4V	142-150 kW	(193-204 PS)	10:1	73,50 mm	
M 104	990 - 992, 994 - 996									
	03.1991 →	B	6	3199 cm³	4V	155-170 kW	(211-231 PS)		84,00 mm	

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640
71 773 6..(77 531 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

50		89,9 Cyl. 6							
M 112		912, 914							
		06.1999 →	B	6	2597 cm ³	3V	125-130 kW (170-177 PS)	10,5:1	68,20 mm
M 112		920 - 923							
		06.1995 → 08.2005	B	6	2799 cm ³	3V	145-150 kW (197-204 PS)		73,50 mm
M 112		940 - 947, 949, 951, 953 - 955							
		01.1997 →	B	6	3199 cm ³	3V	140-170 kW (190-231 PS)		84,00 mm
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	77 514 600 77 514 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	77 512 600 77 512 610
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	77 516 690

51		89,9 Cyl. 8							
M 113		940 - 943, 944 AMG							
		09.1997 → 08.2005	B	8	4266 cm ³	3V	200-225 kW (272-306 PS)	10:1	84,00 mm
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		8	77 515 600 77 515 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		5	77 513 600 77 513 610
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		8	77 517 690

52		90 Cyl. 1	90 843 6..						
MB Kompressor			1						
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	1
(1) Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

53		90,9 Cyl. 4	94 952 6.., 94 953 6..						
M 111		970, 974, 977 - 980, 984							
		02.1995 →	B	4	2295 cm ³	4V	103-110 kW (140-150 PS)		88,40 mm
M 111		973 (JPN), 975, 981 - 983							
		09.1995 → 03.2004	B (K)	4	2295 cm ³	4V	142-145 kW (193-197 PS)		88,40 mm (1)
(1) M 111.973 (JPN), M 111.975: charged by compressor									

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
71 773 6..(77 530 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



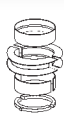
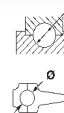
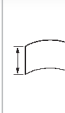
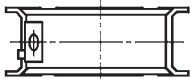
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

54		90,9 Cyl. 4	92 800 6.., 93 444 6..							
OM 616			910 - 914, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963							
02.1973 →			D	(AN)	4	2399 cm ³	2V	33-56 kW	(45-76 PS)	92,40 mm

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

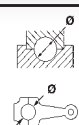
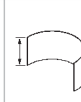
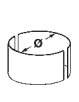
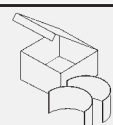
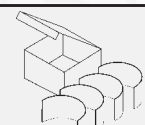
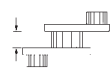


      							  		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformément des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм  73 354 6..(87 695 6..)								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
55	 90,9 Cyl. 5								
OM 617	910 08.1973→01.1977 D (AN) 5 2998 cm³ 2V 59 kW (80 PS) 21:1 92,40 mm								
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 694 600 (1) 87 694 610 (1) 87 694 620 (1) 87 694 630 (1) 87 694 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 693 600 (2) 87 693 610 (2) 87 693 620 (3) 87 693 630 (3) 87 693 640 (3)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
73 354 6..(87 693 6..)									
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		5	87 340 690
56		90,9 Cyl. 5	93 444 6..						
OM 617	912 - 913, 919/-000, 931 - 933 08.1974 → 08.1990 D (AN) 5 2998 cm³ 2V 39-65 kW (53-88 PS) 21:1 92,40 mm								
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 694 600 (1) 87 694 610 (1) 87 694 620 (1) 87 694 630 (1) 87 694 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 693 600 (2) 87 693 610 (2) 87 693 620 (3) 87 693 630 (3) 87 693 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
									
	73 354 6..(87 693 6..)								
HL 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 488 600 (4) 87 488 610 (4) 87 488 620 (4) 87 488 630 (4) 87 488 640 (4)
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(4)	OM 617.912, OM 617.913, OM 617.919/-000, OM 617.931, OM 617.932: 01.1979 →								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 (5) 78 616 610 (5) 78 616 620 (5)
(5)	OM 617.912, OM 617.913, OM 617.919/-000: 01.1979 →								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		5	87 340 690

57		90,9 Cyl. 5	93 255 6..						
OM 617		950 - 952							
		02.1978 → 11.1985	D (A)	5	2998 cm³	2V	85-92 kW (116-125 PS)	21,5:1	92,40 mm
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 269 600 77 269 610 77 269 620 77 269 630
HL 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 488 600 87 488 610 87 488 620 87 488 630 87 488 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620

58		92 Cyl. 4							
OM 616		915, 930 - 931							
		05.1969 → 05.1988	D (AN)	4	2448 cm³	2V	38-44 kW (52-60 PS)	21:1	92,40 mm
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225						

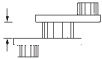
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

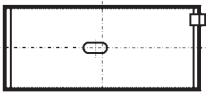


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
73 354 6..(87 695 6..)									
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
59 92 Cyl. 8 M 116980 - 985, 990 - 993 01.1968 → 03.1980 B83499 cm³2V132-151 kW(180-205 PS)65,80 mm M 117982 - 983, 984 (USA), 985 - 986, 992 - 993 10.1972 → 10.1980 B84520 cm³2V135-165 kW(183-224 PS)85,00 mm									
HL	St/B/G	63,965 63,945	68,519 68,500	21,00	2,254	STD 0,25 0,50		4	87 718 600 87 718 610 87 718 620
PASS-L	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25 0,50		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



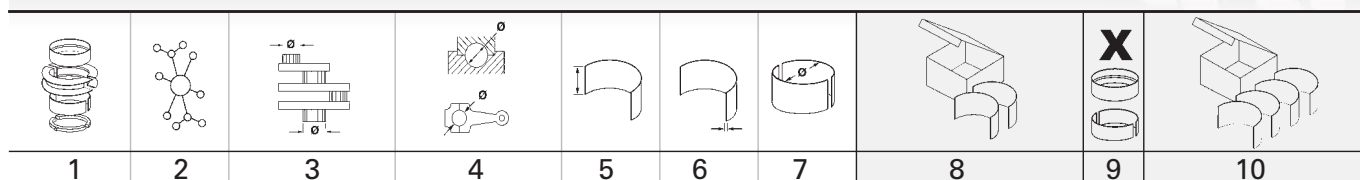
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50	27,000 - 27,021 27,200 - 27,221 27,400 - 27,421							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221									

60			92 Cyl. 8									
M 116		960 - 961										
		12.1979 → 08.1985		B	8	3818 cm³	2V	160 kW	(218 PS)	9:1	71,80 mm	
M 116		964 - 965										
		09.1985 → 06.1991		B	8	4196 cm³	2V	160-165 kW	(218-224 PS)		78,90 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,945	51,619 51,600	22,00	1,810	STD 0,50		8	87 422 600 87 422 620	(1) (1)		
(1)	01.1981 →											
HL	St/B/G	63,965 63,945	68,519 68,500	21,00	2,254	STD 0,25 0,50		4	87 718 600 87 718 610 87 718 620			
PASS-L	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25 0,50		1				
	STD 0,25 0,50	27,000 - 27,021 27,200 - 27,221 27,400 - 27,421										
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221												

61		92 Cyl. 8									
M 119		971, 975, 981, 985									
		02.1991 → 08.1999		B	8	4196 cm³	4V	205-210 kW	(279-286 PS)	78,90 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			8	77 532 600 77 532 610 77 532 620 77 532 630 77 532 640	
		71 773 6..(77 532 6..)									
HL	St/B/G	63,965 63,950	68,499 68,480	17,00	2,254	STD 0,25			4	77 235 600 (1) 77 235 610 (1)	
PASS-L	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25			1		
	STD 0,25	27,000 - 27,021 27,200 - 27,221									
(1)	M 119.971: mot. 011683 →										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
62 93,75 Cyl. 4 92 931 6..									
M 115 951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974 1973→08.1982 B 4 2307 cm³ 2V 62-81 kW (84-110 PS) 83,60 mm									
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
85 783 6..(87 744 6..)									
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 688 600 (1) 87 688 610 (1) 87 688 620 (1) 87 688 630 (1) 87 688 640 (1)
(1)	Ohne Schmierloch, mit exzentrischer Lagerbohrung. Without lubricating hole, with excentric bearing bore. Sans trou de lubrification, avec alésage de coussinet excentrique. Sin agujero de aceite, con diámetro de cojinete excéntrico. Без смазочного отверстия, с эксцентричным подшипниковым отверстием.								
HL	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (2) 87 741 610 (2) 87 741 620 (2) 87 741 630 (2) 87 741 640 (2)
1,2,4,5									
PASS-L	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
3									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 (2) PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.									
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690



63		94 Cyl. 1	94 037 6..						
MB Kompressor			1						
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366			(1)						
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (2) 78 754 614 (2) 78 754 624 (2)	1	
(2) Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм									

64		95,5 Cyl. 4							
M 102									
959, 980									
04.1980 → 12.1985 B			4	2299 cm³	2V	70-100 kW	(95-136 PS)	80,25 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
		71 773 6..(77 530 6..)							
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
		73 811 6..(87 450 6..)							
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 451 600 87 451 610 87 451 620 87 451 630 87 451 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
AS	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD		4	78 715 600
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690



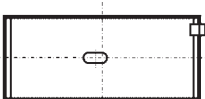
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
65 95,5 Cyl. 4 93 671 6..., 93 968 6..									
M 102942 - 943, 958, 981 - 982, 985, 987, 997 (SUI), 998 04.1982 → 09.1995 B42299 cm³ 2V70-100 kW (95-136 PS)80,25 mm M 102983 09.1985 → 08.1993 B42299 cm³ 4V125 kW (170 PS)80,25 mm									
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
71 773 6..(77 530 6..)									
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
73 811 6..(87 450 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 451 600 (1) 87 451 610 (1) 87 451 620 (1) 87 451 630 (1) 87 451 640 (1)
(1)	→ 12.1985								
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 (2) 87 435 610 (2) 87 435 620 (2) 87 435 630 (2) 87 435 640 (2)
(2)	01.1986 →								
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
AS	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD		4	78 715 600
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
66		95,5 Cyl. 4	90 716 6..., 93 671 6..., 93 968 6..						
M 102		945 - 946, 979, 989, 996							
		04.1986 → 02.2001 B	4	2299 cm³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	80,25 mm	
M 102		990							
		08.1988 → 08.1993 B	4	2498 cm³	4V	145 kW	(197 PS)	9,7:1	87,20 mm
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 71 773 6..(77 530 6..)									
PL	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
 73 811 6..(87 450 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
AS	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD		4	78 715 600
PL-B	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	87 334 690
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690
67		96,5 Cyl. 8	93 424 6..						
M 117 (USA)		01.1983 → 1986	B	8	4973 cm³	2V	138 kW	(187 PS)	8:1
M 117		960 - 965							
		06.1978 → 10.1994	B	8	4973 cm³	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	85,00 mm
M 117		968							
		10.1985 → 06.1991	B	8	5547 cm³	2V	205 kW	(279 PS)	94,80 mm
M 119		960							
		03.1989 → 08.1992	B	8	4973 cm³	4V	240 kW	(336 PS)	10:1
PL	St/B/G	47,965 47,945	51,619 51,600	22,00	1,810	STD 0,50		8	87 422 600 (1) 87 422 620 (1)
(1)	M 117 (USA), M 117.960, M 117.961, M 117.962, M 117.963, M 117.964, M 117.965, M 117.968: 01.1981 →								
HL	St/B/G	63,965 63,945	68,519 68,500	21,00	2,254	STD 0,25 0,50		4	87 718 600 87 718 610 87 718 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	27,000 - 27,021 27,200 - 27,221 27,400 - 27,421	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221						

68		96,5 Cyl. 8	90 717 6..						
M 119	970, 972, 974, 980, 982								
01.1991 → 09.1998			B	8	4973 cm³	4V	235-240 kW (320-326 PS)	85,00 mm	
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		8	77 532 600 77 532 610 77 532 620 77 532 630 77 532 640
		71 773 6..(77 532 6..)							
HL	St/B/G	63,965 63,950	68,499 68,480	17,00	2,254	STD 0,25		4	77 235 600 (1) 77 235 610 (1)
PASS-L	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25		1	
		STD 0,25	27,000 - 27,021 27,200 - 27,221	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221					
(1)	M 119.970: mot. 026391 → M 119.974: mot. 005782 →								

69			97 Cyl. 4		90 274 8..., 93 712 6..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6..														
OM 314					900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967														
					01.1964 → D (AN) 4 3780 cm³ 2V 35-66 kW (47-90 PS) 128,00 mm														
OM 314					970														
					09.1981 → 03.1987 D (A) 4 3780 cm³ 2V 63 kW (85 PS) 16:1 128,00 mm														
OM 340					919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932														
					D (AN) 4 3780 cm³ 2V 29-63 kW (39-86 PS) 17:1 128,00 mm														
OM 343					910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934														
					D (AN) 4 3780 cm³ 2V 39-81 kW (53-110 PS) 17:1 128,00 mm														
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD	78 672 600	4	87 429 600										
						0,25	78 672 610		87 429 610										
						0,50	78 672 620		87 429 620										
						0,75	78 672 630		87 429 630										
						1,00	78 672 640		87 429 640										
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD	78 673 600	4	87 427 601										
						0,25	78 673 610		87 427 611										
						0,50	78 673 620		87 427 621										
						0,75	78 673 630		87 427 631										
						1,00	78 673 640		87 427 641										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

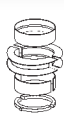
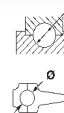
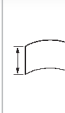
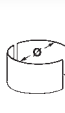
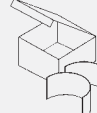
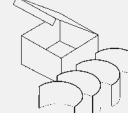
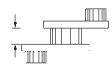
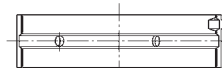
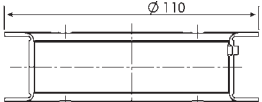


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 601 78 674 611 78 674 621 78 674 631 78 674 641	(1) (1) (1) (1) (1)	1
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
(1)	Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки								
74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)	74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)	74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)	74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)	74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)
74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)	74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)	74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)	74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)	74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640		4
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(2) (2) (2) (2) (2)	1
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
(2)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)	74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)	74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)	74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)	74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)
74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)	74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)	74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)	74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)	74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

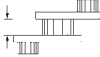
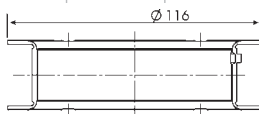
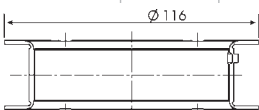


									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	4	87 427 613 87 427 623 87 427 633 87 427 643
PASS-L 2	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
									
		74 550 6..(87 427 6..)							
									
		74 552 6..(87 427 6..)							
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 690 (3)
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
(3)	11.1979 →								
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 695 (3)
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
(3)	11.1979 →								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (5)
(5)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (6) 78 754 614 (6) 78 754 624 (6)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(6)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (7) 78 756 614 (7)	1	
(7)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм								

70		97 Cyl. 4	90 274 8.., 93 712 6.., 93 750 6.., 93 794 7.., 93 882 6..						
OM 394			900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS), 900-009 (AFS)						
			D (AN)	4	3780 cm³	2V	48-63 kW (65-85 PS)	17:1	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640	4	87 429 600 87 429 610 87 429 620 87 429 630 87 429 640
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 925 600 78 925 610 78 925 620 78 925 630 78 925 640	4	77 264 604 77 264 614 77 264 624 77 264 634 77 264 644
PASS-L	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 675 604 78 675 614 78 675 624 78 675 634 78 675 644	1	
		STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352									
									
71 745 6..(77 264 6..)									
									
74 554 6..(77 264 6..)									
									
71 746 6..(77 264 6..)									
									
74 555 6..(77 264 6..)									
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 690
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 695
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



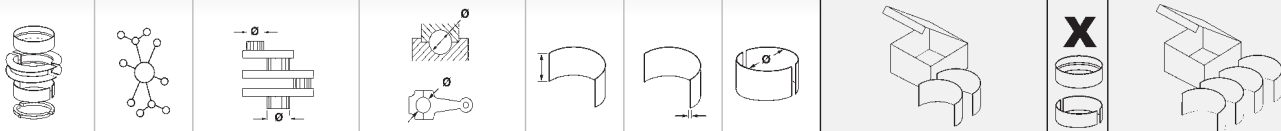
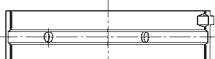
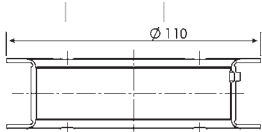
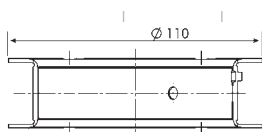
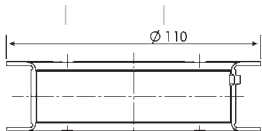
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B (1)	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (1)
Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
PL-B (2)	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (2)
Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
PL-L (3)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (3) 78 754 614 (3) 78 754 624 (3)	1	
Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm									

71				97 Cyl. 6		90 352 6..											
M 112		970, 972 - 973, 975 - 976															
		08.2002→		B		6		3724 cm³		3V		170-180 kW		(231-245 PS)		84,00 mm	
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	77 514 600 77 514 610								
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	77 512 600 77 512 610								
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600								
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	77 516 690								

72		97 Cyl. 6							
M 352		921, 923 - 924, 929							
		B		6	5675 cm³	2V	93 kW	(126 PS)	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 601 87 426 611 87 426 621 87 426 631 87 426 641
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 601 78 674 611 78 674 621 78 674 631 78 674 641	(1) (1) (1) (1) (1)	1
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302									

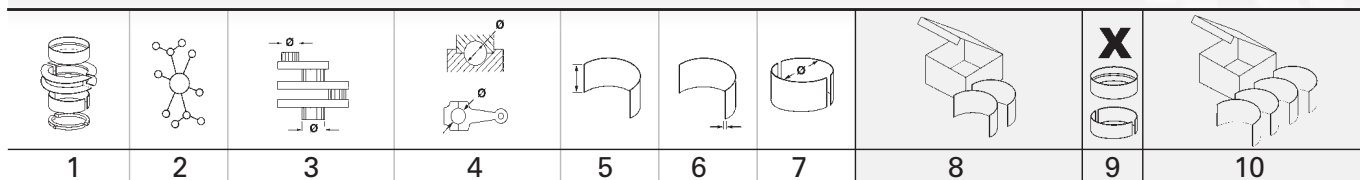
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки									
 74 550 6..(87 426 6..)			 74 551 6..(87 426 6..)							
 74 552 6..(87 426 6..)			 74 553 6..(87 426 6..)							
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 604 87 426 614 87 426 624 87 426 634 87 426 644	
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(2) (2) (2) (2) (2)	1	
 STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302										
(2)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой									
 74 550 6..(87 426 6..)			 74 551 6..(87 426 6..)							
 74 552 6..(87 426 6..)			 74 553 6..(87 426 6..)							
HL	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 613 87 426 623 87 426 633 87 426 643	
PASS-L 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
			74 550 6..(87 426 6..)						
			74 551 6..(87 426 6..)						
			74 552 6..(87 426 6..)						
			74 553 6..(87 426 6..)						
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (3)
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (5) 78 754 614 (5) 78 754 624 (5)	1	
(5)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (6) 78 756 614 (6)	1	
(6)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм								


73

97 Cyl. 6

90 274 8..., 90 276 7..., 92 581 6..., 93 712 6..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

OM 341

900, 900-001, 900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-040, 900-041, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 951, 995

D (AN) 6 5675 cm³ 2V 46-105 kW (63-144 PS) 17:1 128,00 mm

OM 341

913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996

06.1973 → D (A) 6 5675 cm³ 2V 96-118 kW (130-160 PS) 17:1 128,00 mm

OM 344

905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 920, 930 - 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945, 946, 963, 964 (USA), 991, 997

09.1973 → D (AN) 6 5675 cm³ 2V 50-115 kW (68-156 PS) 128,00 mm

OM 344

913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 934 (BRA), 937 - 941, 942 (USA), 948 (INA), 949 (INA/MAL), 950 (USA), 951, 952 (INA), 953 - 955

06.1973 → D (A) 6 5675 cm³ 2V 85-127 kW (115-172 PS) 128,00 mm

OM 352

900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999

1964 → D (AN) 6 5675 cm³ 2V 48-96 kW (65-130 PS) 128,00 mm (1)

OM 352

900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994

03.1968 → D (A) 6 5675 cm³ 2V 96-124 kW (130-168 PS) 128,00 mm

OM 353

900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989

01.1964 → D (AN) 6 5675 cm³ 2V 62-96 kW (84-131 PS) 17:1 128,00 mm

OM 353

909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 978, 991, 995, 997

01.1970 → D (A) 6 5675 cm³ 2V 92-127 kW (125-172 PS) 16:1 128,00 mm

OM 362

900/-500, 906, 909 - 910

02.1983 → D (LA) 6 5675 cm³ 2V 141 kW (192 PS) 128,00 mm (2)

(1) OM 362.900/-500: Shortblock

PL	St/B/G1	60,015	65,019	29,40	2,472	STD	78 672 600	6	87 428 600
		59,990	65,000			0,25	78 672 610		87 428 610
						0,50	78 672 620		87 428 620
						0,75	78 672 630		87 428 630
						1,00	78 672 640		87 428 640
						1,50	78 672 660		87 428 660
HL	St/B/G1	88,010	93,022	24,10	2,477	STD	78 673 600	6	87 426 601
		87,990	93,000			0,25	78 673 610		87 426 611
						0,50	78 673 620		87 426 621
						0,75	78 673 630		87 426 631
						1,00	78 673 640		87 426 641
PASS-L	St/B/G1	88,010	93,022	31,81	2,467	STD	78 674 601	1	
		87,990	93,000			0,25	78 674 611		
						0,50	78 674 621		
						0,75	78 674 631		
						1,00	78 674 641		
		STD	32,000 - 32,062						
		0,25	32,100 - 32,162						
		0,50	32,150 - 32,212						
		0,75	32,150 - 32,212						
		1,00	32,500 - 32,562						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки								
 74 550 6..(87 426 6..)			 74 551 6..(87 426 6..)						
 74 552 6..(87 426 6..)			 74 553 6..(87 426 6..)						
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 604 87 426 614 87 426 624 87 426 634 87 426 644
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(4) (4) (4) (4) (4)	1
 74 550 6..(87 426 6..)		STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
(4)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
 74 550 6..(87 426 6..)			 74 551 6..(87 426 6..)						
 74 552 6..(87 426 6..)			 74 553 6..(87 426 6..)						
HL	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	6	87 426 613 87 426 623 87 426 633 87 426 643
PASS-L 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	

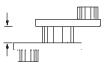
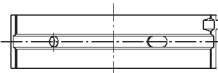
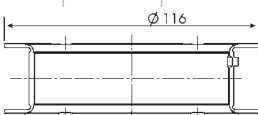
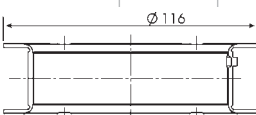
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062							
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (5)
(5)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (6)
(6)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (7) 78 754 614 (7) 78 754 624 (7)	1	
(7)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 (8) 78 756 614 (8)	1	
(8)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

74				97 Cyl. 6		90 274 8.., 93 712 6.., 93 750 6.., 93 794 7.., 93 882 6..				
OM 396		900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026, 900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473								
01.1980 →		D (AN)		6	5675 cm ³	2V	70-124 kW	(95-168 PS)	17:1	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660	
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 925 600 78 925 610 78 925 620 78 925 630 78 925 640	6	77 265 604 77 265 614 77 265 624 77 265 634 77 265 644	
PASS-L	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 675 604 78 675 614 78 675 624 78 675 634 78 675 644	1		
		STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352										
										
71 745 6..(77 265 6..)		71 746 6..(77 265 6..)								
										
74 554 6..(77 265 6..)		74 555 6..(77 265 6..)								
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690	
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1		
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1		
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1		
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695	
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (3) 78 754 614 (3) 78 754 624 (3)	1	
(3)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm								

75

97 Cyl. 8
M 113
980 - 981 AMG, 984 AMG

09.1997 → 06.2005 B

8 5439 cm³ 3V 255-265 kW (347-360 PS) 10,5:1 92,00 mm

HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		5	77 513 600 77 513 610
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		8	77 517 690

76

97 Cyl. 8

90 352 6..

M 113
960 - 969, 971

04.1998 → 08.2007 B

8 4966 cm³ 3V 215-225 kW (292-306 PS) 84,00 mm

PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		8	77 515 600 77 515 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		5	77 513 600 77 513 610
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		8	77 517 690

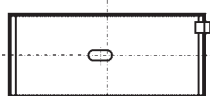
77

97,3 Cyl. 4
M 102
991 - 992

03.1989 → 08.1993 B

4 2463 cm³ 2V 150-173 kW (204-235 PS) 9,7:1 82,80 mm

PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640



71 773 6..(77 530 6..)

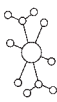
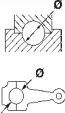
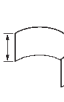
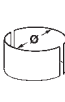
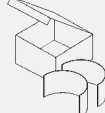
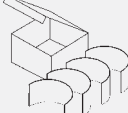
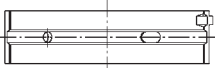
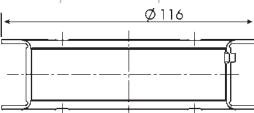
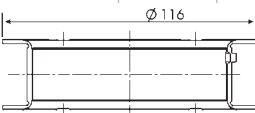
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



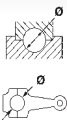
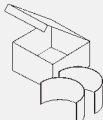
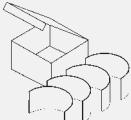
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

78		97,5 Cyl. 4	90 532 6..., 91 550 6..., 91 551 6..., 91 598 6..., 92 525 7..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6..., 94 333 6..						
OM 304		900-001, 900-010, 900-401, 900-410							
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	61-85 kW (83-115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 354 Euro 2		900 - 903, 920 - 925							
		03.1994 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	77-103 kW (105-140 PS)	18:1	133,00 mm
OM 364 Euro 1		900-004, 918 - 921							
		08.1991 →	D (AN)	4	3972 cm ³	2V	63 kW (86 PS)		133,00 mm
OM 364		900/-000, 913							
		1984 →	D (AN)	4	3972 cm ³	2V	63 kW (86 PS)		133,00 mm
OM 364 Euro 0		900-040, 906 - 909, 911 - 912							
		1984 →	D (AN)	4	3972 cm ³	2V	49-66 kW (67-90 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 364 Euro 1		901-404, 957 - 959							
		04.1991 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	77 kW (105 PS)		133,00 mm
OM 364 Euro 0		901/-400, 950 - 952, 954, 980							
		1984 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	66-100 kW (90-136 PS)		133,00 mm
OM 364 Euro 1		901-504, 986 - 987							
		02.1992 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	100 kW (136 PS)		133,00 mm
OM 364 Euro 2		901-507							
		1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V			133,00 mm
OM 364 Euro 0		901-500, 981, 984							
		11.1987 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	100 kW (136 PS)		133,00 mm
OM 370 Euro 0		905							
			D (AN)	4	3972 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 370 Euro 0		950 - 952							
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	80-85 kW (110-115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 374 989									
		04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 374 990									
		04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 374 Euro 0		900, 900-005, 900-006, 900-007, 905, 907 - 908, 950 - 953							
		06.1985 →	D (AN)	4	3972 cm ³	2V	42-85 kW (57-115 PS)		133,00 mm
OM 374 Euro 1		901-000							
			D (A)	4	3972 cm ³	2V			133,00 mm
OM 374		901-406, 901/-407							
			D (A)	4	3972 cm ³	2V	68-77 kW (93-105 PS)		133,00 mm
OM 374 Euro 0		980 - 982, 984 - 988							
		10.1994 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	77-104 kW (105-140 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 384 Euro 0		906							
			D (AN)	4	3972 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 384 Euro 0		907							
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 384 Euro 1		908							
		12.1993 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	79 kW (107 PS)	16,5:1	133,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640	4	87 429 600 87 429 610 87 429 620 87 429 630 87 429 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 925 600 78 925 610 78 925 620 78 925 630 78 925 640	4	77 264 604 77 264 614 77 264 624 77 264 634 77 264 644
PASS-L	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 675 604 78 675 614 78 675 624 78 675 634 78 675 644	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352									
									
71 745 6..(77 264 6..)		71 746 6..(77 264 6..)							
									
74 554 6..(77 264 6..)		74 555 6..(77 264 6..)							
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 690
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 695
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (3) 78 754 614 (3) 78 754 624 (3)	1	
(3)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm								

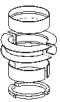
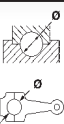
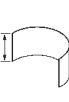
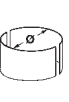
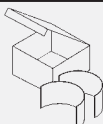
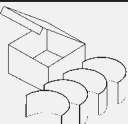
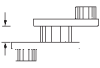
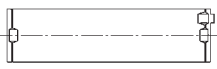
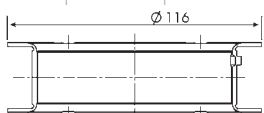
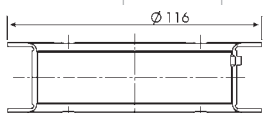


									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
79		97,5	Cyl. 6	90 532 6..., 91 550 6..., 91 551 6..., 91 598 6..., 92 525 7..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6..., 94 333 6...					
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417 08.1984 → D (A) 6 5958 cm³ 2V 92-125 kW (125-170 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA) 04.1991 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 177 kW (240 PS) 133,00 mm								
OM 356 Euro 1	901 - 915 11.1988 → D (AN) 6 5958 cm³ 2V 81-100 kW (102-136 PS) 17,25:1 133,00 mm								
OM 356 Euro 0	940 09.1989 → 08.1993 D (A) 6 5958 cm³ 2V 116-129 kW (158-175 PS) 17,25:1 133,00 mm								
OM 356 Euro 1	941, 943 - 959 01.1988 → D (A) 6 5958 cm³ 2V 92-125 kW (125-170 PS) 133,00 mm								
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 987, 989 - 999 03.1990 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 127-177 kW (170-240 PS) 133,00 mm								
OM 356 Euro 0	984 - 985 07.1985 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 150-155 kW (204-211 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 925, 927, 929 - 933, 936 - 937, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963 1994 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 125-177 kW (170-240 PS) 18:1 133,00 mm								
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915, 938 06.1987 → D (AN) 6 5958 cm³ 2V 92-102 kW (102-139 PS) 133,00 mm								
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940 03.1984 → D (AN) 6 5958 cm³ 2V 74-102 kW (101-139 PS) 133,00 mm								
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943 1992 → D (A) 6 5958 cm³ 2V 116 kW (158 PS) 133,00 mm								
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979 03.1984 → D (A) 6 5958 cm³ 2V 92-129 kW (125-175 PS) 133,00 mm								
OM 366 Euro 2	901-507 D (LA) 6 5958 cm³ 2V 133,00 mm								
OM 366 Euro 1	901-504, 999 01.1991 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 170 kW (231 PS) 133,00 mm								
OM 366 Euro 0	901-501, 901-540, 901-541, 901/-500, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997 1984 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 81-177 kW (110-240 PS) 133,00 mm								
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930 D (AN) 6 5958 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 17,25:1 133,00 mm								
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958 - 962, 964 06.1985 → D (A) 6 5958 cm³ 2V 100-125 kW (136-170 PS) 133,00 mm								
OM 372 Euro 0	980 - 987 06.1985 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 150-155 kW (204-211 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 376 Euro 0	905 - 910, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930 D (AN) 6 5958 cm³ 2V 69-100 kW (94-136 PS) 133,00 mm								
OM 376 Euro 0	911, 911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-410, 911-412, 911-413, 911-414, 911-415, 911-416, 911-417, 945 - 947, 950 - 958, 961 - 962, 964, 967 05.1988 → D (A) 6 5958 cm³ 2V 66-170 kW (90-230 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-509, 911-510, 911-515, 911-516, 941, 963, 968 - 970, 972, 975 - 977, 980 - 982 (USA), 984, 986, 987 - 989 (USA), 993 - 995, 997, 998 - 999 (USA) 12.1985 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 125-172 kW (170-230 PS) 133,00 mm								
OM 377 Euro 0	940 - 945 D (A) 6 5958 cm³ 2V 125 kW (170 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 377 Euro 0	960 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 985 D (LA) 6 5958 cm³ 2V 140-170 kW (190-230 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 382 Euro 0	912, 916 (TUR) D (AN) 6 5958 cm³ 2V 96-100 kW (130-136 PS) 133,00 mm								
OM 382 Euro 0	913, 917 (TUR), 919, 950 (TUR), 971 07.1985 → D (A) 6 5958 cm³ 2V 110-150 kW (150-204 PS) 133,00 mm								
OM 382 Euro 0	970 (TUR) 04.1991 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 177 kW (240 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 386 Euro 0	900-409, 906 (INA), 950 - 952 (INA) 06.1982 → D (A) 6 5958 cm³ 2V 100-125 kW (136-170 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA) 07.1985 → D (LA) 6 5958 cm³ 2V 150 kW (204 PS) 16,5:1 133,00 mm								
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407 D (A) 6 5958 cm³ 2V 100-127 kW (136-173 PS) 16,5:1 133,00 mm								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OM 390 Euro 0 900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-516, 900-517, 900-518, 900-519, 900-521, 900-522, 900-523, 900-549 D (LA) 6 5958 cm ³ 2V 127-156 kW (170-212 PS) 16,5:1 133,00 mm									
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640 78 672 660	6	87 428 600 87 428 610 87 428 620 87 428 630 87 428 640 87 428 660
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 925 600 78 925 610 78 925 620 78 925 630 78 925 640	6	77 265 604 77 265 614 77 265 624 77 265 634 77 265 644
PASS-L	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 675 604 78 675 614 78 675 624 78 675 634 78 675 644	1	
 STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352									
 71 745 6..(77 265 6..)									
 71 746 6..(77 265 6..)									
 74 554 6..(77 265 6..)									
 74 555 6..(77 265 6..)									
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	87 245 600 87 245 690
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 245 695
NW-L 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	87 354 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	87 354 793 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	87 354 893 (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (3) 78 754 614 (3) 78 754 624 (3)	1	
(3)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 mm								

80		102 Cyl. 4	40 030 6.., 94 705 6.., 94 706 6.., 94 707 6.., 94 931 6.., 94 932 6.., 94 933 6.., 94 971 6.., 94 972 6.., 94 973 6..						
OM 900		910	D (LA)	4	4250 cm³	3V	128 kW (170 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 900 Euro 4		911 - 913, 915 - 922	02.2006 →	D (LA)	4	4250 cm³	3V	95-130 kW (129-177 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 904 Euro 2		903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941, 943, 945, 948 - 949, 955, 956 (MEX), 957, 959, 962, 964 - 968, 970, 972 - 974, 976 - 979	12.1995 →	D (LA)	4	4250 cm³	3V	75-142 kW (102-190 PS)	130,00 mm
OM 904		914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 961	08.1995 →	D (LA)	4	4250 cm³	3V	90-130 kW (122-177 PS)	130,00 mm
OM 904 Euro 3		960, 964, 971, 975	06.2003 →	D (LA)	4	4250 cm³	3V	75-130 kW (102-177 PS)	18:1 130,00 mm
OM 907 Euro 2		910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	08.1995 →	D (LA)	4	4250 cm³	3V	75-125 kW (102-170 PS)	17,4:1 130,00 mm
OM 924 Euro 2		915		D (LA)	4	4250 cm³	3V	160 kW (218 PS)	130,00 mm
OM 924 Euro 5		927, 931	06.2006 →	D (LA)	4	4250 cm³	3V	160 kW (218 PS)	17,4:1 130,00 mm
PL	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	4	77 823 600 77 823 610 77 823 620
PL	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
PL	St/B/G	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 401 600 79 401 610 79 401 620	4	77 875 600 77 875 610 77 875 620
PL	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	5	77 538 600 77 538 610 77 538 620
HL	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		4	77 542 690

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		4	77 758 690

81 102 Cyl. 4									
94 931 6..., 94 932 6..., 94 933 6...									
OM 904 LA Euro 3									
D (LA) 4 4249 cm ³ 130 kW (177 PS) 17,4:1 130,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	4	77 823 600 77 823 610 77 823 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
PL ↑	St/B/G	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 401 600 NEW 79 401 610 NEW 79 401 620 NEW	4	77 875 600 NEW 77 875 610 NEW 77 875 620 NEW
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25	79 226 600 79 226 610	5	77 538 600 77 538 610
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610

82 102 Cyl. 6									
40 030 6..., 94 705 6..., 94 706 6..., 94 707 6..., 94 931 6..., 94 932 6..., 94 933 6..., 94 971 6..., 94 972 6..., 94 973 6...									
OM 902 910 - 912, 919 - 922									
D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 142-194 kW (190-260 PS) 130,00 mm									
OM 902 Euro 4 913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936									
02.2006 → D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 175-210 kW (238-286 PS) 17,4:1 130,00 mm									
OM 902 Euro 3 935, 937 - 939									
03.2002 → D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 100-180 kW (136-245 PS) 130,00 mm									
OM 906 Euro 2 910 - 914, 917 - 919, 921 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 937 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988									
01.1998 → D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 142-224 kW (190-300 PS) 17,4:1 130,00 mm									
OM 906 915 - 916, 920, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 990, 999									
01.1998 → D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 142-205 kW (190-279 PS) 130,00 mm									
OM 906 Euro 3 960, 963, 987, 989, 991 - 995, 998									
04.2000 → D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 100-206 kW (136-279 PS) 18:1 130,00 mm									
OM 909 Euro 2 900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971									
08.1995 → D (LA) 6 6374 cm ³ 3V 170-205 kW (231-279 PS) 17,4:1 130,00 mm									
OM 926 Euro 2 911 - 912, 914									
D (LA) 6 3V 240 kW (326 PS) 130,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	6	77 824 600 77 824 610 77 824 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
PL ↑	St/B/G	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 401 600 NEW 79 401 610 NEW 79 401 620 NEW	6	77 876 600 NEW 77 876 610 NEW 77 876 620 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	7	77 539 600 77 539 610 77 539 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		6	77 543 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		6	77 759 690

83

106
Cyl. 4

40 026 6..., 40 078 6..., 40 332 6..

OM 924 Euro 3
910, 912 - 917, 919 - 920, 924 - 925, 928 - 929, 932 - 933

05.2001 → D (LA) 4 4800 cm³ 3V 142-160 kW (187-218 PS) 17,4:1 136,00 mm

OM 924
911

09.2002 → D (LA) 4 4800 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 136,00 mm

OM 924 Euro 4
922 - 923

06.2006 → D (LA) 4 4800 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 136,00 mm

OM 924 Euro 5
927, 930

06.2006 → D (LA) 4 4800 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 136,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	4	77 823 600 77 823 610 77 823 620
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
PL ↑	St/B/G	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 401 600 NEW 79 401 610 NEW 79 401 620 NEW	4	77 875 600 NEW 77 875 610 NEW 77 875 620 NEW
PL ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	5	77 538 600 77 538 610 77 538 620
HL ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		4	77 542 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		4	77 758 690



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

84		106 Cyl. 6	40 026 6..., 40 033 6..., 40 078 6..., 40 332 6..						
OM 926 Euro 2		910	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW (326 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 3		911, 913 - 918, 920 - 921, 924 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 942, 944, 950	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	187-240 kW (250-326 PS)		136,00 mm
OM 926		912	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW (326 PS)		136,00 mm
OM 926 Euro 4		919, 934, 937, 939, 949	D (LA)	6	7201 cm ³	4V	210-240 kW (286-326 PS)	17:1	136,00 mm
OM 926 Euro 5		945 - 948	D (LA)	6	7201 cm ³	4V	210-240 kW (286-326 PS)	17:1	136,00 mm
OM 926 Euro 4/5		960 - 961, 963	D (LA)	6	7201 cm ³	3V		17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 5		990, 996, 999	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	195-240 kW (265-326 PS)	17:1	136,00 mm
PL	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 350 600 79 350 610 79 350 620	6	77 824 600 77 824 610 77 824 620
PL	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
PL	St/B/G	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	79 401 600 NEW 79 401 610 NEW 79 401 620 NEW	6	77 876 600 NEW 77 876 610 NEW 77 876 620 NEW
PL	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	79 226 600 79 226 610 79 226 620	7	77 539 600 77 539 610 77 539 620
HL	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
AS	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	79 228 600 79 228 610
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		6	77 543 690
NW-L	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
PL-B	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		6	77 759 690

85		115 Cyl. 6	93 508 6..						
OM 360		910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D (AN)	6	8725 cm ³	2V	81-141 kW (110-192 PS)		140,00 mm
OM 360		982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6	8725 cm ³	2V	141-154 kW (192-210 PS)	16,8:1	140,00 mm
PL		72,000 71,980	77,019 77,000	35,00	2,476	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 725 600 87 725 610 87 725 620 87 725 630 87 725 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



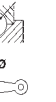
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	98,000 97,980	104,022 104,000	28,50	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 724 600 (1) 87 724 610 (1) 87 724 620 (1) 87 724 630 (1) 87 724 640 (1)
PASS-L	St/B/G	98,000 97,980	104,022 104,000	41,81	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	42,000 - 42,062 42,100 - 42,162 42,150 - 42,212 42,150 - 42,212 42,500 - 42,562							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352 PASS-L: Obere Hälfte ohne Nut / upper half without groove / coussinet vers le haut sans rainure / cojinete de arriba sin ranura / Верхняя половина без канавки								
PL-B	St/B	42,000	46,025 46,000	41,50		SEMI		6	87 331 690

86		125 Cyl. 5	93 298 6..						
OM 409	901-000								
01.1985 → 12.1989 D (AN) 5 9204 cm³ 2V			150,00 mm						
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	5	87 506 600 87 506 610 87 506 620 87 506 630 87 506 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	5	87 504 604 87 504 605 87 504 614 87 504 624 87 504 634 87 504 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	87 350 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
87 125 Cyl. 6 92 306 6.., 93 332 6..									
OM 401 900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928 04.1972→06.1987 D (AN) 6 9572 cm³ 2V 129-141 kW (175-192 PS) 130,00 mm									
OM 401 900-400, 917 04.1972→ D (A) 6 9572 cm³ 2V 188 kW (256 PS) 130,00 mm									
OM 401 901/-000, 924 09.1973→ D (AN) 6 10456 cm³ 2V 144 kW (196 PS) 142,00 mm									
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	6	87 404 600 87 404 605 87 404 610 87 404 620 87 404 630 87 404 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 367 600 87 367 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (1)
(1)	02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
88		125 Cyl. 6							
92 648 6.., 93 298 6.., 93 585 6..									
OM 407	900/-000, 905, 907 - 911								
	04.1973 → 12.1989 D (AN) 6 11040 cm³ 2V 132-155 kW (180-210 PS) 150,00 mm								
OM 407	901/-000, 913 - 920								
	11.1976 → D (AN) 6 11412 cm³ 2V 147-177 kW (200-240 PS) 155,00 mm								
OM 407	901-400, 901-600, 951, 955								
	02.1979 → 05.1987 D (A) 6 11412 cm³ 2V 206 kW (280 PS) 155,00 mm								
OM 407	901-500								
	08.1980 → 08.1980 D (LA) 6 11412 cm³ 2V 155,00 mm								
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B (1)	St/B → mot. 004159	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690 (1)
PL-B (2)	St/B mot. 004160 →	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (2)
PL-L (3)	St/B/G Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
89 125 Cyl. 6 93 231 6.., 94 656 6..									
OM 401 Euro 1 901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994									
12.1990 → D (LA) 6 9572 cm³ 2V 180-230 kW (245-313 PS) 130,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 902 600 78 902 610 78 902 620 78 902 630 78 902 640	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 367 600 87 367 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

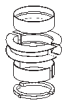
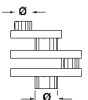
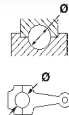
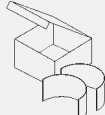
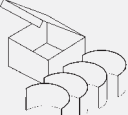


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
90		125	Cyl. 8							92 306 6.., 93 332 6..	
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928										
OM 402	04.1972 →		D (AN)	8	12760 cm³	2V	147-188 kW	(188-256 PS)	130,00 mm		
OM 402	900-400, 900/-000		D (A)	8	12760 cm³	2V	180 kW	(245 PS)	130,00 mm		
OM 402	901/-000		D (AN)	8	13941 cm³	2V	142,00 mm				
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	8	87 402 600 87 402 605 87 402 610 87 402 620 87 402 630 87 402 640		
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644		
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1			
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690		
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4			
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694		
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4			
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	87 361 690 (1)		
(1)	→ mot. 070546										
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690 (2)		
(2)	mot. 070547 →										
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1			
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
91 125Cyl. 893 231 6..., 94 656 6..									
OM 402 Euro 1901/-504, 970 - 973, 975, 977 - 978, 980 - 990, 995 - 996									
10.1990 →D (LA) 8 12760 cm³ 2V280 kW (381 PS)130,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

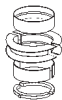
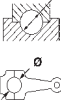
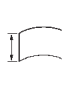
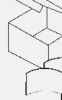


									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
92		125	Cyl. 10						
92 306 6.., 93 332 6..									
OM 403									
900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910 - 911/-000, 915 - 919, 930 - 935									
09.1970 → D (AN) 10 15960 cm³ 2V 184-261 kW (250-355 PS) 130,00 mm									
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	10	87 400 600 87 400 605 87 400 610 87 400 620 87 400 630 87 400 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		10	87 360 690 (1)
(1)	→ mot. 070546								
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690 (2)
(2)	mot. 070547 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93 125 Cyl. 1292 306 6..., 93 332 6..., 93 515 7..., 93 516 7..									
OM 404		900/-000 01.1973→12.1989 D (AN) 12 19140 cm³ 2V130,00 mm							
OM 404		901/-000, 918 01.1973→12.1989 D (AN) 12 20911 cm³ 2V236 kW (320 PS)142,00 mm							
OM 404		901-400 01.1973→12.1989 D (A) 12 20911 cm³ 2V142,00 mm							
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	12	
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690 (1)
(1)	mot. 000514 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
94		128	Cyl. 5 93 568 6..						
OM 345	900 (USA), 915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)								
	01.1976 → D (AN) 5 9651 cm³ 2V 114-150 kW (155-204 PS) 150,00 mm								
OM 345	970 (BRA), 974 (BR), 977 - 978 (BRA)								
	03.1986 → D (A) 5 9651 cm³ 2V 147-170 kW (200-230 PS) 16,5:1 150,00 mm								
OM 347	915, 942 - 943								
	D (AN) 5 9651 cm³ 2V 141-147 kW (192-200 PS) 17,2:1 150,00 mm								
OM 347	917, 970 - 971								
	D (A) 5 9651 cm³ 2V 170-175 kW (230-238 PS) 150,00 mm								
OM 355	II.Serie								
	09.1969 → D (AN) 5 9651 cm³ 2V 17,2:1 150,00 mm								
PL	St/B/G	78,000 77,980	83,022 83,000	41,75	2,468	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 376 600 87 376 610 87 376 620 87 376 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	95,000 94,980	100,022 100,000	35,15	2,470	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 377 604 87 377 614 87 377 620 87 377 624 87 377 630 87 377 634 87 377 644
HL 6	St/B/G	95,000 94,980	100,022 100,000	52,15	2,470	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	95,000 94,980	102,022 102,000	64,80	3,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	65,000 - 65,074 65,500 - 65,574 65,500 - 65,574 66,000 - 66,074 66,000 - 66,074							
	0,25								
	0,50								
	0,75								
	1,00								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,374									
PL-B	St/B	48,000 47,993	52,030 52,000	45,00		SEMI		5	87 315 694
PL-B	St/B	48,000 47,993	52,530 52,500	45,00		SEMI		5	87 315 794 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
95	128	Cyl. 5 91 622 6..., 93 990 6..							
OM 429		951 (USA), 953 (USA)							
		01.1985 → 12.2001 D (A) 5 9973 cm³ 2V 175-186 kW (238-250 PS) 17,25:1 155,00 mm							
OM 429		955 (USA)							
		01.1985 → 12.2001 D (LA) 5 9973 cm³ 2V 186 kW (253 PS) 17,25:1 155,00 mm							
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	5	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	5	87 504 604 87 504 605 87 504 614 87 504 624 87 504 634 87 504 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	87 350 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	1
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
96	128	Cyl. 6 91 199 6..							
OM 447	915 - 916 01.1991 →	AL (AN)	6	11970 cm³	2V	185 kW	(252 PS)	18:1	155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
97	128	Cyl. 6 40 249 6..							
M 476	920 - 921, 925 - 926 01.1985 →	G (LA)	6	11970 cm³	2V	175-177 kW	(238-241 PS)		155,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezoidal / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

98		128 Cyl. 6	40 249 6..
M 476	927	01.1985 → 02.2001 GF (LA)	6 11970 cm³ 2V 177 kW (241 PS) 155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B (1)	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezoidal / Трапецидальный шатун									
PL-L (2)	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

99


128

Cyl. 6

92 582 6.., 93 568 6..

OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932								
	D (AN) 6 11581 cm³ 2V 154-176 kW (210-240 PS) 17,2:1 150,00 mm								
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)								
	05.1974 → D (AN) 6 11581 cm³ 2V 103-177 kW (140-240 PS) 17,2:1 150,00 mm								
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)								
	10.1975 → D (A) 6 11581 cm³ 2V 210 kW (285 PS) 16,5:1 150,00 mm								
OM 345	950 (BRA), 952 - 953 (BRA)								
	03.1986 → D (LA) 6 11581 cm³ 2V 235-250 kW (320-340 PS) 16,5:1 150,00 mm								
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984								
	1967 → D (AN) 6 11581 cm³ 2V 136-191 kW (185-260 PS) 17,2:1 150,00 mm								
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)								
	01.1974 → D (A) 6 11581 cm³ 2V 191-207 kW (260-280 PS) 16,5:1 150,00 mm								
PL	St/B/G	78,000 77,980	83,022 83,000	41,75	2,468	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 737 600 87 737 610 87 737 620 87 737 630 87 737 640
HL 1,2,3,5,6	St/B/G	95,000 94,980	100,022 100,000	35,15	2,470	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 735 604 87 735 614 87 735 624 87 735 634 87 735 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 7	St/B/G	95,000 94,980	100,022 100,000	52,15	2,470	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 4	St/B/G	95,000 94,980	102,022 102,000	64,80	3,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	65,000 - 65,074 65,500 - 65,574 65,500 - 65,574 66,000 - 66,074 66,000 - 66,074							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,374									
NW-L 1	St/W	53,870 53,851	58,030 58,000	33,00		SEMI		1	87 388 690
NW-L 2, 4, 6	St/W	53,770 53,751	58,030 58,000	30,00		SEMI		3	
NW-L 3	St/W	53,670 53,651	58,030 58,000	55,00		SEMI		1	
NW-L 5	St/W	53,470 53,451	58,030 58,000	30,00		SEMI		1	
NW-L 7	St/W	53,270 53,251	58,030 58,000	30,00		SEMI		1	
PL-B	St/B	48,000 47,993	52,030 52,000	45,00		SEMI		6	87 314 694
PL-B	St/B	48,000 47,993	52,530 52,500	45,00		SEMI		6	87 314 794 (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 mm								
100		128 Cyl. 6	93 484 6.., 93 484 7..						
OM 421	900/-000, 905 - 910								
		1979→	D (AN)	6	10965 cm³	2V	159 kW (216 PS)		142,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	6	87 404 600 87 404 605 87 404 610 87 404 620 87 404 630 87 404 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 367 600 87 367 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

101

128 Cyl. 6
OM 421
901-410, 901/-400, 951

02.1984 → D (A) 6 10965 cm³ 2V 184 kW (250 PS) 142,00 mm

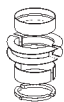
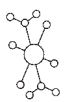
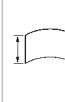
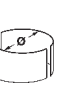
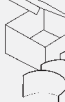
OM 421
901-500, 901-510

02.1984 → D (LA) 6 10965 cm³ 2V 142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 367 600 87 367 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

102		128 Cyl. 6	91 622 6..., 93 729 6..., 93 990 6..							
OM 427		900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911								
		10.1984 →	D (AN)	6	11970 cm³	2V	150-177 kW	(204-240 PS)	155,00 mm	
OM 427		902-500, 902/-400								
			D (LA)	6	11970 cm³	2V			155,00 mm	
OM 427		903/-600, 950 - 952								
		01.1985 →	D (A)	6	11970 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	155,00 mm	
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640	
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644	
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



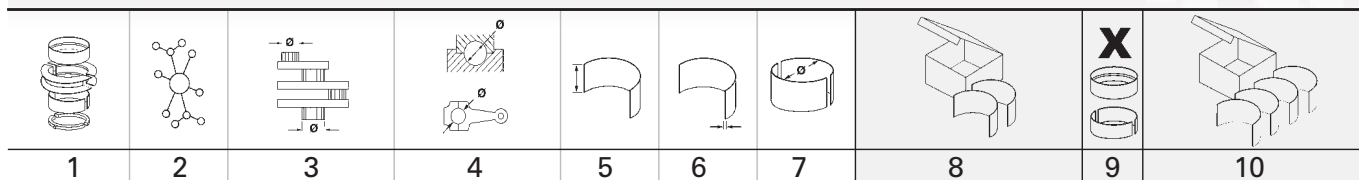
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B (1)	St/B → mot. 004159	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	87 281 690 (1)
PL-B (2)	St/B mot. 004160 →	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690 (2)
PL-L (3)	St/B/G Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (3) 78 709 610 (3)	1	

103		128 Cyl. 6	94 331 6..., 94 681 6..., 99 813 6...						
OM 441		901-400 03.1991 → 02.1991 D (A) 6 10965 cm³ 2V							142,00 mm
OM 441		901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 951, 981 - 983 07.1987 → D (LA) 6 10965 cm³ 2V 250 kW (340 PS)							142,00 mm
OM 441 Euro 0		950, 953, 955 12.1987 → 09.1992 D (A) 6 10965 cm³ 2V 200 kW (272 PS)							142,00 mm
OM 441 Euro 0		960 - 962, 985 01.1985 → D (LA) 6 10965 cm³ 2V 250 kW (340 PS)							142,00 mm
OM 441 Euro 1		980, 986 - 999 01.1991 → D (LA) 6 10965 cm³ 2V 230-250 kW (313-340 PS)							142,00 mm
OM 445 Euro 2		920 - 927, 929 - 931, 933 - 941 01.1994 → D (LA) 6 10965 cm³ 2V 180-250 kW (245-340 PS) 17,25:1							142,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 902 600 (1) 78 902 610 (1) 78 902 620 (1) 78 902 630 (1) 78 902 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	08.1989 → , mot. 528573 →								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	3	87 403 604 87 403 614 87 403 624 87 403 634 87 403 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 367 600 87 367 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 367 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (2)
(2)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(3) (3)	1
(3)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								


104

128
Cyl. 6

40 111 6..., 40 176 6..., 90 593 6..., 91 199 6..., 91 237 6..., 91 467 6..., 91 597 6..., 91 622 6..., 93 171 6..., 93 990 6...

OM 447
900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912

01.1985 → D (AN) 6 11970 cm³ 2V 150-184 kW (204-250 PS) 155,00 mm

OM 447 Euro 1
901-204, 913 - 914

11.1991 → D (AN) 6 11970 cm³ 2V 157 kW (213 PS) 155,00 mm

OM 447
902-400

D (A) 6 11970 cm³ 2V 155,00 mm

OM 447
902-500

D (LA) 6 11970 cm³ 2V 155,00 mm

OM 447 Euro 2
903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 998

1994 → D (LA) 6 11970 cm³ 2V 157-220 kW (213-300 PS) 155,00 mm

OM 447 Euro 1
903-604, 954 - 959

01.1991 → D (A) 6 11970 cm³ 2V 184 kW (250 PS) 18:1 155,00 mm

OM 447 Euro 0
950 - 953

11.1986 → D (A) 6 11970 cm³ 2V 206 kW (280 PS) 16,25:1 155,00 mm

OM 447 Euro 1
980 - 987

09.1991 → D (LA) 6 11970 cm³ 2V 220 kW (300 PS) 18:1 155,00 mm

OM 476
916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 950 (BRA)

D (A) 6 11970 cm³ 2V 213-310 kW (290-422 PS) 155,00 mm

OM 476 Euro 2
971 (BRA), 972 - 973, 977 - 979 (BRA)

11.1995 → D (LA) 6 11970 cm³ 2V 264 kW (360 PS) 155,00 mm

OM 476
980 - 983 (BRA), 986 - 988 (BRA), 991 - 992 (BRA)

D (LA) 6 11970 cm³ 2V 257-294 kW (350-400 PS) 155,00 mm

OM 476 Euro 1
985 (BRA)

D (LA) 6 11970 cm³ 2V 261 kW (355 PS) 16,6:1 155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	78 585 600	6	87 505 600
		89,980	95,000			0,10	78 585 605		87 505 605
						0,25	78 585 610		87 505 610
						0,50	78 585 620		87 505 620
						0,75	78 585 630		87 505 630
						1,00	78 585 640		87 505 640

HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	78 586 600	6	87 503 604
		103,980	111,000			0,10	78 586 605		87 503 605
						0,25	78 586 610		87 503 614
						0,50	78 586 620		87 503 624
						0,75	78 586 630		87 503 634
						1,00	78 586 640		87 503 644

PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	45,81	3,478	STD	78 587 604	1	
		103,980	111,000			0,10	78 587 605		
						0,25	78 587 614		
						0,50	78 587 624		
						0,75	78 587 634		
						1,00	78 587 644		


STD 46,000 - 46,062
0,10 46,000 - 46,062
0,25 46,500 - 46,562
0,50 46,500 - 46,562
0,75 47,000 - 47,062
1,00 47,000 - 47,062

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322

NW-L 1	St/A	69,940	75,030	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
		69,910	75,000						
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940	75,030	28,00	2,500	STD		5	
		69,910	75,000						
NW-L 7	St/B	69,940	76,030	39,00	3,000	STD		1	
		69,910	76,000						

PL-B	St/B	46,000	50,625	38,70		SEMI		6	87 349 690
		45,995	50,600						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

105

128 Cyl. 6
OM 447 Euro 2
968

1994 →

D (LA)

6

11970 cm³

2V

235 kW

(320 PS)

155,00 mm

OM 447
969-501 (USA), 969-502 (USA), 969-503 (USA)

D (LA)

6

11970 cm³

2V

224-261 kW

(300-350 PS)

155,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	87 349 690
PL-B (1)	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	77 262 694 (1)
Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецеидальный шатун									
PL-L (2)	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм									

106**128 Cyl. 6**

40 742 6..., 97 411 7..., 99 948 6..

OM 457 Euro 2/3**914 - 920, 922 - 929, 931 - 947, 949, 958, 960, 962**

05.1997 →

D (LA) 6 11970 cm³ 4V 185-320 kW (252-435 PS) 17,25:1 155,00 mm**OM 457 Euro 3****955 - 956**

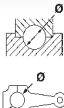
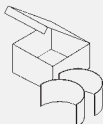
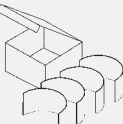
10.2001 →

D (LA) 6 11970 cm³ 4V 230-315 kW (313-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50	79 294 600 79 294 610 79 294 620	6	77 723 600 77 723 610 77 723 620
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 754 604 77 754 605 77 754 614 77 754 624 77 754 634 77 754 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 342 600 79 342 605 79 342 610 79 342 620	1	
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
	STD 0,10 0,25 0,50	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	B		87,000	44,00		SEMI		1	77 740 690
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,955	57,019 57,000	38,70	2,900	SEMI		6	77 739 690

107

128
Cyl. 6

40 742 6.., 99 948 6..

OM 458 Euro 2
970

03.1998 →

D (LA)

6

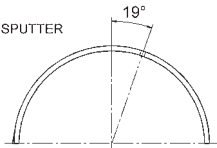
11970 cm³

4V

295 kW

(401 PS)

17,25:1 155,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50	79 294 600 79 294 610 79 294 620	6	77 723 600 77 723 610 77 723 620
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50			
 obere Hälfte / upper half 72 308 6..(77 723 6..)									
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	B		87,000	44,00		SEMI		1	77 740 690
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,955	57,019 57,000	38,70	2,900	SEMI		6	77 739 690

108		128 Cyl. 6	40 666 6..						
OM 457 Euro 5		908 - 909		D (LA)	6	11970 cm³	4V	260 kW	(354 PS) 17,25:1 155,00 mm
OM 457 Euro 4		948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969		D (LA)	6	11970 cm³	4V	220-355 kW	(299-455 PS) 17,25:1 155,00 mm
08.1998 →				D (LA)	6	11970 cm³	4V	220-355 kW	(299-455 PS) 17,25:1 155,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	6	
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 342 600 79 342 605 79 342 610 79 342 620	1	
PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
	STD 0,10 0,25 0,50	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	B		87,000	44,00		SEMI		1	77 740 690
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	

109		128 Cyl. 6							
OM 458		990		D (LA)	6	11970 cm³	4V	220-260 kW	(299-354 PS) 18:1 155,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	6	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 342 600 79 342 605 79 342 610 79 342 620	1	
PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
	STD 0,10 0,25 0,50	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L	B		87,000	44,00		SEMI		1	77 740 690
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	

110

128 Cyl. 6

40 264 6..

OM 460 Euro 3

900 - 909 (USA), 910 - 923, 925 - 927, 929, 931 - 951, 960 - 961, 970 - 971, 975 - 981

D (LA) 6

12816 cm³ 4V

261-360 kW (350-489 PS)

166,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	6	
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 341 600 79 341 605 79 341 610 79 341 620	6	77 813 600 77 813 605 77 813 610 77 813 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			
PASS-L ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	79 342 600 79 342 605 79 342 610 79 342 620	1	
PASS-L ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562							
111	128	Cyl. 8	90 220 6..., 91 630 6..., 93 484 6..., 93 484 7..., 93 485 6..., 93 649 6..., 94 331 6..., 94 361 6..., 94 655 6..., 94 681 6..., 94 956 6..., 99 813 6...						
OM 422		901, 901-500, 953, 955, 959							
		11.1980 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	142,00 mm
OM 422		901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963							
		1979 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142,00 mm
OM 440 Euro 1		940 - 942, 945							
		07.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1 142,00 mm
OM 440 Euro 1		970 - 973, 975 - 976, 978 - 979							
		12.1990 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-370 kW	(435-503 PS)	142,00 mm
OM 442 Euro 1		901-404, 977 - 978							
		07.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm
OM 442		901-520, 901/-400							
		03.1991 → 12.2003	D (LA)	8	14618 cm ³	2V			142,00 mm
OM 442 Euro 0		941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976							
		1985 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	142,00 mm
OM 446 Euro 2		924 - 931, 934, 938							
		01.1994 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17,25:1 142,00 mm
OM 492		900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013							
			D (AN)	8	14618 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1 142,00 mm
OM 492		900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)							
		10.1984 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1 142,00 mm
OM 492		900-501 (AFS)							
		10.1984 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1 142,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

112

128 Cyl. 8

93 484 6.., 93 484 7..

OM 422
900/-000, 905 - 923

01.1979 →

D (AN)

8

14618 cm³

2V

184-206 kW

(250-280 PS)

142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	8	87 402 600 87 402 605 87 402 610 87 402 620 87 402 630 87 402 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

113		128	Cyl. 8	94 331 6.., 94 681 6.., 99 813 6..									
OM 442		901-500, 901-501, 901-502, 989											
		01.1985 → 12.2003 D (LA) 8 14618 cm³ 2V 362 kW (492 PS) 142,00 mm											
OM 442 Euro 1		901-505, 901-506, 995 - 999											
		03.1991 → D (LA) 8 14618 cm³ 2V 320-370 kW (435-503 PS) 142,00 mm											
OM 442 Euro 2		901-507, 901-508											
		D (LA) 8 14618 cm³ 2V 142,00 mm											
OM 442 Euro 0		951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994											
		1985 → 07.1992 D (LA) 8 14618 cm³ 2V 269-362 kW (366-492 PS) 142,00 mm											
OM 446 Euro 2		920, 922, 932 - 933, 935 - 936, 939 - 943, 945 - 946, 948											
		01.1996 → D (LA) 8 14618 cm³ 2V 320-390 kW (435-530 PS) 17,25:1 142,00 mm											
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	8					
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00							
PASS-L	St/B/G	103,900 103,880	111,022 111,000	37,81	3,522	0,10 0,75 1,00	78 694 605 78 694 634 78 694 644	1					
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062											
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322													
	71 715 6..(77 249 6..)												
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,25 0,50	78 921 600 78 921 610 78 921 620	4	77 249 600 77 249 610 77 249 620				
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,472	STD 0,25 0,50							
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,25 0,50	78 694 604 78 694 614 78 694 624	1					
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	 71 715 6..(77 249 6..)								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

114

128
Cyl. 8

94 331 6..

OM 442 Euro 1
901-504

03.1991 →

D (LA) 8 14618 cm³ 2V

142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezoidal / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

115

128 Cyl. 10

93 484 6..., 93 484 7..., 93 485 6..., 93 649 6..., 94 331 6..

OM 423
900/-000, 905 - 909

01.1981 → D (AN) 10 18273 cm³ 2V 261 kW (355 PS) 142,00 mm

OM 423
901, 901-400, 901-500

1984 → D (A) 10 18273 cm³ 2V 346 kW (470 PS) 142,00 mm

OM 423
901-510, 950

01.1984 → D (LA) 10 18273 cm³ 2V 346-368 kW (470-500 PS) 142,00 mm

OM 443
901/-400

08.1989 → 02.1991 D (A) 10 18273 cm³ 2V 142,00 mm

OM 443 Euro 0
901-500, 980

1989 → 02.2001 D (LA) 10 18273 cm³ 2V 412 kW (560 PS) 142,00 mm

OM 443 Euro 1
901-504

07.1995 → D (LA) 10 18273 cm³ 2V 142,00 mm

OM 443 Euro 0
940

04.1987 → 02.2001 D (A) 10 18273 cm³ 2V 340 kW (462 PS) 142,00 mm

OM 493
900-001 (AFS), 900-501 (AFS)

10.1984 → D (AN) 10 18273 cm³ 2V 261-368 kW (355-500 PS) 16,9:1 142,00 mm

PL

↑

St/B/S

SPUTTER

90,000

89,980

95,022

95,000

31,00

2,473

STD

0,10

0,25

0,50

0,75

1,00

78 897 600
78 897 605
78 897 610
78 897 620
78 897 630
78 897 640

10

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		10	77 275 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapecial / Трапецидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

116

128 Cyl. 12
OM 424
901, 901-500, 901-510

1980 →

D

(LA)

12

21930 cm³

2V

441 kW

(600 PS)

142,00 mm

OM 424
901-400

1980 →

D

(A)

12

21930 cm³

2V

142,00 mm

PL

↑

St/B/S

SPUTTER

90,000

89,980

95,022

95,000

31,00

2,473

STD

0,10

0,25

0,50

0,75

1,00

78 897 600
78 897 605
78 897 610
78 897 620
78 897 630
78 897 640

12

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644
PASS-L 	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L (1)	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
	(1) Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

117

128 Cyl. 12

93 484 6.., 93 484 7..

OM 424
900/-000

01.1984 → 08.1987 D (AN) 12 21930 cm³ 2V

142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	12	
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	6	87 397 604 87 397 605 87 397 614 87 397 624 87 397 634 87 397 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

118

128
Cyl. 12
OM 444 Euro 0
901-400

05.1988 → 02.1991 D (A) 12 21920 cm³ 2V

142,00 mm

OM 444 Euro 0
901-500

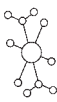
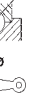
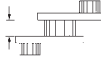
05.1988 → 02.1991 D (LA) 12 21920 cm³ 2V

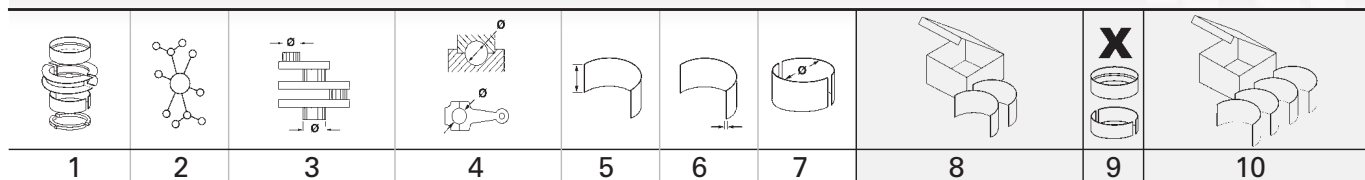
142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	12	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
PASS-L	St/B/G	103,900 103,880	111,022 111,000	37,81	3,522	0,10 0,75 1,00	78 694 605 78 694 634 78 694 644	1	

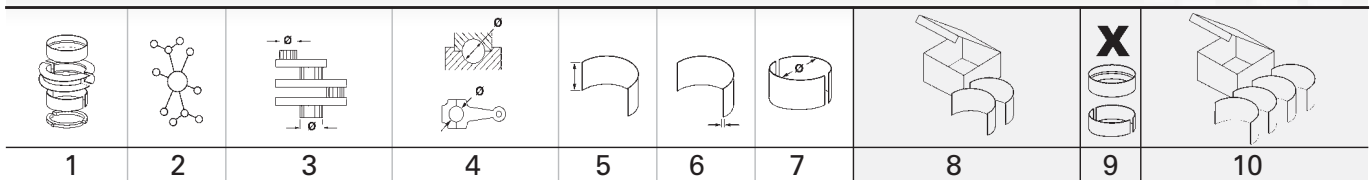
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
	71 715 6..(77 250 6..)								
HL ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,25 0,50	78 921 600 78 921 610 78 921 620	6	77 250 600 77 250 610 77 250 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,472	STD 0,25 0,50			
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,25 0,50	78 694 604 78 694 614 78 694 624	1	
	STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
	71 715 6..(77 250 6..)								
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 366 600 87 366 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 366 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	87 346 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (1) 78 709 610 (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



119				130 Cyl. 6	90 614 6..., 91 620 6..., 91 621 6..				
OM 441 Euro 1		900-004, 922, 932 - 933							
		03.1991 → D (AN) 6 11309 cm³ 2V 151 kW (205 PS) 142,00 mm							
OM 441		900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927							
		08.1982 → D (AN) 6 11309 cm³ 2V 150-165 kW (204-224 PS) 142,00 mm							
PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	78 692 600	6	87 404 600
		89,980	95,000			0,10	78 692 605		87 404 605
						0,25	78 692 610		87 404 610
						0,50	78 692 620		87 404 620
						0,75	78 692 630		87 404 630
						1,00	78 692 640		87 404 640
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	78 693 600	3	87 403 604
		103,980	111,000			0,10	78 693 605		
						0,25	78 693 610		87 403 614
						0,50	78 693 620		87 403 624
						0,75	78 693 630		87 403 634
						1,00	78 693 640		87 403 644
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	78 694 604	1	
		103,980	111,000			0,10	78 694 605		
						0,25	78 694 614		
						0,50	78 694 624		
						0,75	78 694 634		
						1,00	78 694 644		
		STD	38,000 - 38,062						
		0,10	38,000 - 38,062						
		0,25	38,500 - 38,562						
		0,50	38,500 - 38,562						
		0,75	39,000 - 39,062						
		1,00	39,000 - 39,062						
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940	76,030	35,00	3,000	STD		1	87 367 600
		69,910	76,000			SEMI			87 367 690
NW-L	St/A	69,940	75,030	28,00	2,500	STD		3	
		69,910	75,000			SEMI			
NW-L	St/B	69,940	76,030	35,00		SEMI		1	87 367 694
		69,910	76,000						
NW-L	St/W	69,940	75,030	28,00		SEMI		3	
		69,910	75,000						
PL-B	St/B	46,000	50,625	38,70		SEMI		6	87 349 690
		45,995	50,600						
PL-L	St/B/G	31,975	36,016	19,00	2,011	STD	78 709 600 (1)	1	
		31,959	36,000			0,25	78 709 610 (1)		
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								


120

130
Cyl. 6

40 310 6..., 40 448 6..., 40 463 6..

OM 541 Euro 2
920 - 928, 949

01.1996 → D (LA) 6 11946 cm³ 4V 230-355 kW (313-455 PS) 17,25:1 150,00 mm

OM 541 Euro 2/3
940 - 948, 950 - 952

01.1996 → D (LA) 6 11946 cm³ 4V 230-355 kW (313-483 PS) 17,25:1 150,00 mm

OM 541 Euro 4/5
953, 959, 970 - 981, 990 - 991, 996 - 999

02.2005 → D (LA) 6 11946 cm³ 4V 235-350 kW (320-476 PS) 150,00 mm

OM 941 Euro 2/3
900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990 - 991

01.1996 → D (LA) 6 11946 cm³ 4V 230-315 kW (313-428 PS) 17,25:1 150,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	28,60	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	79 229 600 79 229 610 79 229 620 79 229 630	6	77 547 600 77 547 610 77 547 620 77 547 630
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	28,60	2,473	STD 0,25 0,50 0,75			
HL ↑	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50	79 231 600 79 231 610 79 231 620	4	77 548 600 77 548 610 77 548 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50		4	77 683 600 77 683 610 77 683 620
AS	A	117,300 117,000	139,000 138,700		5,425	STD 0,50		4	79 230 600 79 230 610
NW-L	B	91,928 91,893	97,000	23,00		SEMI		3	77 590 690
NW-L	B	91,928 91,893	97,000	48,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,995	57,019 57,000	38,70		SEMI	72 858 690	6	

121

130
Cyl. 8

90 614 6..., 91 620 6..., 91 621 6..

OM 442
900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939

03.1987 → D (AN) 8 15080 cm³ 2V 191-218 kW (260-296 PS) 142,00 mm

OM 442 Euro 1
900-004, 931

09.1991 → D (AN) 8 15080 cm³ 2V 195 kW (265 PS) 142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 692 600 78 692 605 78 692 610 78 692 620 78 692 630 78 692 640	8	87 402 600 87 402 605 87 402 610 87 402 620 87 402 630 87 402 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(1) (1)	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

122

130
Cyl. 8

90 614 6.., 91 620 6.., 91 621 6..

OM 440 Euro 1
907

08.1992 →

D (AN)

8

15080 cm³

2V

195 kW

(265 PS)

18:1

142,00 mm

OM 440
909

07.1988 → 08.1994

D (AN)

8

15080 cm³

2V

195 kW

(265 PS)

16,9:1

142,00 mm

PL

St/B/S

90,000

95,022

31,00

2,473

STD

78 897 600

8

↑

SPUTTER

89,980

95,000

0,10

78 897 605

0,25

78 897 610

0,50

78 897 620

0,75

78 897 630

1,00

78 897 640
PL

St/B/G1

90,000

95,022

31,00

2,473

STD

↓

0,10

0,25

0,50

0,75

1,00

HL

St/B/G1

104,000

111,022

30,50

3,472

STD

78 693 600

4

87 401 604

103,980

111,000

0,10

78 693 605
87 401 605

0,25

78 693 610
87 401 614

0,50

78 693 620
87 401 624

0,75

78 693 630
87 401 634

1,00

78 693 640
87 401 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	77 263 694 (1)
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoïdale / biela trapezoidal / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

123

130 Cyl. 8

40 310 6..., 40 448 6..., 40 463 6...

OM 542 Euro 2
920 - 926, 956 - 957

09.1996 →

D (LA) 8 15928 cm³ 4V 350-448 kW (476-609 PS) 17,25:1 150,00 mm

OM 542 Euro 2/3
940 - 948, 958

02.1995 →

D (LA) 8 15928 cm³ 4V 320-450 kW (435-612 PS) 17,25:1 150,00 mm

OM 542 Euro 4/5
960 - 966, 970 - 971

02.2005 →

D (LA) 8 15928 cm³ 4V 350-448 kW (476-609 PS) 18,5:1 150,00 mm

OM 942 Euro 2/3
900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990

06.1996 →

D (LA) 8 15928 cm³ 4V 300-448 kW (408-609 PS) 17,25:1 150,00 mm

OM 942
991 - 993

D (LA) 8 15928 cm³ 4V 330-480 kW (449-653 PS) 150,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	79 232 600 79 232 610 79 232 620	8	77 550 600 77 550 610 77 550 620
PL ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
HL ↑	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50	79 231 600 79 231 610 79 231 620	5	77 549 600 77 549 610 77 549 620
HL ↓	St/B/S SPUTTER	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	A	117,300 117,000	139,000 138,700		5,425	STD 0,50		4	79 230 600 79 230 610
NW-L	B	91,928 91,893	97,000	23,00		SEMI		4	77 592 690
NW-L	B	91,928 91,893	97,000	48,00		SEMI		1	
PL-B	B	52,000 51,995	57,019 57,000	38,70		SEMI	72 858 690	8	

124

130 Cyl. 10

90 614 6..., 91 621 6..

OM 443
900/-000, 905

1988 →

D (AN) 10

18848 cm³ 2V

271 kW

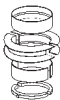
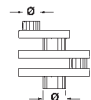
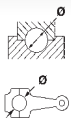
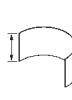
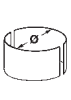
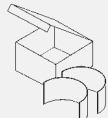
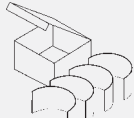
(369 PS)

142,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 78 897 605 78 897 610 78 897 620 78 897 630 78 897 640	10	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	5	87 399 604 87 399 605 87 399 614 87 399 624 87 399 634 87 399 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624 78 694 634 78 694 644	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 384 600 87 384 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 384 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	87 347 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		10	77 275 694 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Trapezpleuel / keystone con-rod / bielle trapézoidale / biela trapezial / Трапецеидальный шатун								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



MINI (BMW)

© MS Motor Service International GmbH 2013



 		Pos	 		Pos
Mini (R50) OneD 1.4 16V 06.2003 → 08.2006	1ND-TV (55 kW) D	1			
Mini (R50) OneD 1.4 16V 06.2003 → 08.2006	1ND-TV (65 kW) D	1			
Mini(R56) CooperD 1.6 03.2007 → 16V	DV6TED4 D	2			
Clubman (R55) CooperD 10.2007 → 1.6 16V	DV6TED4 D	2			



MINI (BMW)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		73 Cyl. 4	40 293 6.., 40 294 6..						
1ND-TV (55 kW)		06.2003→08.2006	D (LA)	4	1364 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1 81,50 mm
1ND-TV (65 kW)		06.2003→08.2006	D (LA)	4	1364 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17,9:1 81,50 mm
PL	St/A	40,000 39,990	43,015 43,000	13,60	1,495	STD 0,25 0,50		4	CB-1461A NEW
PL	St/A	44,000 43,990	47,016 47,000	15,60	1,495	STD 0,25 0,50		4	CB-1462A (1)
(1)	1ND-TV (55 kW): 10.2003 →								
HL	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	16,10	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-1461A NEW
AS	St/A	54,250	70,000		1,486	STD		2	TW-1457A
2		75 Cyl. 4	40 179 6..						
DV6TED4 Euro 4		03.2007→	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1 88,30 mm
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD		4	77 873 600 (1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25 0,50			77 873 610 (1)
PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD			77 873 620 (1)
↓		46,975	50,655			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 NEW 77 874 610 NEW 77 874 620 NEW



MITSUBISHI



Comp. Ratio	ϵ

kW

PS

Pos

BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	24
F8Q 784	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	14
F9Q 1	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	75	102	15
F9Q 680	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	85	116	15
G11B (40 kW)	B	4	69,5 x 82	1244	2	9:1	40	55	2
G11B (52 kW)	B	4	69,5 x 82	1244	2	9:1	52-53	70-72	2
G12B	B	4	74 x 82	1411	2	9:1	50	68	6
G13B (49 kW)	B	4	71 x 82	1299	2	9,7:1	49	67	3
G15B	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,5:1	51-57	70-77	9
G31B	B	4	74,5 x 86	1499	2				7
G32B (56 kW)	B	4	76,9 x 86	1597	2	8,5:1	56	76	11
G32B (64 kW)	B	4	76,9 x 86	1597	2	8,5:1	64-65	86-88	1
G33B	B	4	73 x 86	1439	2	9:1	50	68	5
G37B (62 kW)	B	4	80,6 x 86	1755	2	9:1	62-66	85-90	18
G51B	B	4	81 x 90	1855	2	8,5:1	72	97	20
G52B	B	4	84 x 90	1995	2	8,5:1	75-77	102-105	25
G54B (76 kW)	B	4	91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	33
G62B	B	4	80,6 x 88	1795	2	8,5:1	74	100	17
G63B (62 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	62-66	84-90	27
G63B (66 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	66	90	27
G63B (75 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	75	102	27
G64B	B	4	86,5 x 100	2351	2	8,5:1	80-82	109-112	29
4A30	B	4	60 x 58,3	659	4	10,2	37-40	50-55	1
4DR5	D (AN)	4	92 x 100	2659	2	20:1			37
4DR6T	D (A)	4	92 x 100	2659	2	17,5:1	69	94	37
4DR7	D (AN)	4	95 x 100	2835	2				38
4D30	D (AN)	4	100 x 105	3298	2	21,5:1	70	95	42
4D31	D (AN)	4	100 x 105	3298	2	17,5:1			42
4D31T	D (A)	4	100 x 105	3298	2				43
4D32	D (AN)	4	104 x 105	3567	2				44
4D33	D (AN)	4	108 x 115	4214	2				47
4D34	D (AN)	4	104 x 115	3907	2				45
4D34T	D (A)	4	104 x 115	3907	2	18,5:1	100	136	45
4D55	D (AN)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	34
4D55T	D (A)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	34
4D56 (51 kW)	D (AN)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	34
4D56 (55 kW)	D (AN)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	55	75	34
4D56T (62 kW)	D (A)	4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	35
4D56T (64 kW)	D (LA)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	35
4D56T (77 kW)	D (LA)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	77	105	35
4D56T (85 kW)	D (LA)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	85	115	35
4D65	D (AN)	4	80,6 x 88	1795	2	21,5:1	44	60	19
4D65T	D (A)	4	80,6 x 88	1795	2	22:1	55-63	75-86	19
4G11	B	4	69,5 x 82	1244	2	9:1	40	54	2
4G12	B	4	74 x 82	1411	2	9:1	50	68	6
4G13 (51 kW)	B	4	71 x 82	1299	2	8,6/ 8,8:1	51	70	4
4G13 (55 kW)	B	4	71 x 82	1299	3	9,5:1	55-58	75-79	4
4G13 (60 kW)	B	4	71 x 82	1299	4	9,5/10:1	60-63	82-86	4
4G15 (62 kW)	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	62-66	84-90	9
4G15 (69 kW)	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	69	94	10
4G15 (81 kW)	B	4	75,5 x 82	1468	4	9,5:1	81	110	10
4G30	B	4	73 x 77	1289	2	9:1			5
4G31	B	4	74,5 x 86	1499	2	10:1			7
4G32	B	4	76,9 x 86	1597	2	8,5:1	48-55	65-75	11
4G33	B	4	73 x 86	1439	2	9:1	50	68	5
4G35	B	4	79 x 86	1686	2				13
4G36	B	4	73 x 74	1238	2	9:1	40	54	5
4G37	B	4	80,6 x 86	1755	2	9/9,5:1	62-66	85-90	18
4G37B	B	4	80,6 x 86	1755	2	9/9,5:1	66-71	90-97	18
4G51	B	4	81 x 90	1855	2	8,5:1	72	97	20
4G52 (63 kW)	B	4	84 x 90	1995	2	8,5:1	63-66	86-90	25
4G52 (72 kW)	B	4	84 x 90	1995	2	8,5:1	72-77	98-105	25
4G53	B	4	88 x 98	2384	2		62	84	31
4G54	B	4	91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	32
4G62T	B (A)	4	80,6 x 88	1795	2	8:1	100	136	16
4G63	B	4	85 x 88	1997	4		66-195	90-165	28
4G63 (65 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	64-66	87-90	26
4G63 (75 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	66-75	90-102	26



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4G63 (80 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	9:1	80-82	109-111	26
4G63T (107 kW)	B (A)	4	85 x 88	1997	2	7,6:1	107-110	145-150	26
4G63T (125 kW)	B (A)	4	85 x 88	1997	2	7,6:1	125	170	26
4G64 (80 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	2	8,5:1	80-82	109-111	30
4G64 (82 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	3	8,5:1	82	112	30
4G64 (91 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	2	9,5:1	91-95	124-129	30
4G64 (94 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	9,5:1	94-97	128-132	30
4G64 (97 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	8,5:1	97	132	30
4G64 (100 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	8,5:1	97	132	30
4G91	B	4	78,4 x 77,5	1496	4				12
4G92 (66 kW)	B	4	81 x 77,5	1597	2	10:1	66	90	21
4G92 (73 kW)	B	4	81 x 77,5	1597	4	10:1	66-73	90-99	21
4G93 (85 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10:1	85	116	22
4G93 (90 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10:1	90-92	122-125	22
4G93 (100 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10,5:1	100-103	136-140	22
4G93 (110 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	12:1	110	150	22
4G93T	B (A)	4	81 x 89	1834	4	8,5/9:1	151	205	23
4M40	D (AN)	4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	39
4M40T	D (LA)	4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	39
4M41	D (LA)	4	98,5 x 105	3200	4	17:1	118-121	160-165	41
6DS7	D (AN)	6	98 x 120	5430	2				40
6D10	D (AN)	6	105 x 115	5974	2				46
6D11	D (AN)	6	105 x 130	6754	2				46
6D14	D (AN)	6	110 x 115	6557	2	17,1:1			48
6D14T	D (A)	6	110 x 115	6557	2				48
6D15	D (AN)	6	113 x 115	6919	2				49
6D16	D (AN)	6	118 x 115	7545	2	18:1			50
6D16T	D (A)	6	118 x 115	7545	2				50
6D17	D (AN)	6	118 x 125	8201	2				50
6G71	B	6	74,7 x 76	1998	2	8,9:1	77	105	8
6G72 (104 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	104	141	36
6G72 (105 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	36
6G72 (125 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	125-130	170-177	36
6G72 (130 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	9:1	130-133	177-181	36
6G72 (151 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	151	205	36
6G72 (163 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	163-165	221-224	36
6G721	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	110	150	36



INDEX

INDEX

 		Pos	 		Pos				
Airtrek 2.0i 16V	03.2003 →	4G63	B	28	Cordia 1.6	10.1982 → 10.1986	4G32	B	11
Airtrek 2.0i Turbo 16V	07.2001 →	4G63	B	28	Cordia 1.8	01.1982 → 07.1984	G62B	B	17
Bravo 0.7i 16V	01.1994 →	4A30	B	1	Cordia 1.8	10.1986 → 10.1987	4G37	B	18
Canter 2.0	01.1973 → 1982	4G52 (63 kW)	B	25	Cordia 1.8i Turbo	10.1984 → 12.1986	4G62T	B	16
Canter 2.0i 16V	06.1997 →	4G63	B	28	Cordia 2.0	01.1984 → 1988	G63B (62 kW)	B	27
Canter 2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55	D	34	Debonair 2.0i	07.1986 →	6G71	B	8
Canter 2.3 TD	05.1984 →	4D55T	D	34	Delica 1.4	09.1981 → 1984	4G33	B	5
Canter 2.4	06.1974 → 12.1983	4G53	B	31	Delica 1.4	04.1986 → 04.1994	G33B	B	5
Canter 2.4i	06.1997 →	4G64 (91 kW)	B	30	Delica 1.6i 16V	04.1986 →	4G92 (73 kW)	B	21
Canter 2.5 D	01.1986 → 09.1996	4D56 (51 kW)	D	34	Delica 1.8i Turbo	→ 04.1985	4G62T	B	16
Canter 2.5 TD	10.1989 →	4D56T (62 kW)	D	35	Delica 2.0	04.1986 → 04.1994	G63B (62 kW)	B	27
Canter 2.6	01.1980 →	G54B (76 kW)	B	33	Delica 2.0i 16V	05.1994 →	4G63	B	28
Canter 2.7 D	07.1970 → 08.1991	4DR5	D	37	Delica 2.4i	09.1987 →	4G64 (91 kW)	B	30
Canter 2.8 D	10.1989 → 11.1993	4DR7	D	38	Delica 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	34
Canter 2.8 D	10.1989 →	4M40T	D	39	Delica 2.5 TD	04.1986 →	4D56T (62 kW)	D	35
Canter 2.8 D	10.1996 →	4M40	D	39	Delica 2.5 TD	05.1995 →	4D56T (77 kW)	D	35
Canter 3.3 D	11.1979 →	4D30	D	42	Delica 2.7 D	10.1985 → 09.1987	4DR5	D	37
Canter 3.3 D	08.1982 →	4D31	D	42	Delica 2.8 TD	05.1994 →	4M40T	D	39
Canter 3.3 TD	10.1982 → 09.1989	4D31T	D	43	Eclipse 1.8	01.1990 → 1992	G37B (62 kW)	B	18
Canter 3.6 D	11.1985 → 10.1993	4D32	D	44	Eclipse 2.0i 16V	01.1990 →	4G63	B	28
Canter 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	45	Eterna 1.8	01.1979 → 09.1992	4G51	B	20
Canter 4.2 D	11.1985 →	4D33	D	47	Eterna 1.8	1981 → 09.1992	G62B	B	17
Carisma 1.3i 16V	07.2001 →	4G13 (60 kW)	B	4	Eterna 1.8	1983 → 09.1992	G37B (62 kW)	B	18
Carisma 1.6i 16V	05.1995 → 02.1999	4G92 (73 kW)	B	21	Eterna 1.8	07.1988 → 09.1992	4G37	B	18
Carisma 1.8i 16V	05.1995 → 02.1999	4G93 (85 kW)	B	22	Eterna 1.8i		4G37B	B	18
Carisma 1.8i 16V	05.1995 → 02.1999	4G93 (100 kW)	B	22	Eterna 1.8i 16V	02.1992 →	4G93 (85 kW)	B	22
Carisma 1.9 TD	05.1996 → 06.2000	F8Q 784	D	14	Eterna 1.8 D	09.1987 → 05.1990	4D65	D	19
Carisma 1.9 TD	07.2000 →	F9Q 1	D	15	Eterna 1.8 TD	05.1990 → 09.1992	4D65T	D	19
Carisma 1.9 CDi	06.1999 →	F9Q 680	D	15	Eterna 1.8 GDi 16V	09.1996 →	4G93 (110 kW)	B	22
Celeste 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5	Eterna 2.0	03.1979 →	4G52 (72 kW)	B	25
Celeste 1.4	10.1975 → 1984	4G33	B	5	Eterna 2.0i Turbo	11.1980 →	4G63T (125 kW)	B	26
Celeste 1.4	03.1979 →	G12B	B	6	Eterna 2.0i 16V	07.1988 → 09.1992	4G63	B	28
Celeste 1.6	01.1977 → 06.1981	4G32	B	11	Eterna 2.4i	08.1988 →	4G64 (91 kW)	B	30
Celeste 1.6	1978 → 08.1981	G32B (64 kW)	B	11	Galant 1.3	01.1969 → 1971	4G30	B	5
Celeste 2.0	10.1975 → 05.1980	4G52 (63 kW)	B	25	Galant 1.4	01.1972 → 07.1977	4G33	B	5
Celeste 2.0	01.1977 → 06.1981	4G52 (72 kW)	B	25	Galant 1.5	11.1969 → 1974	4G31	B	7
Chariot 1.6	01.1983 →	G32B (64 kW)	B	11	Galant 1.5i 16V	08.1991 →	4G91	B	12
Chariot 1.8	02.1983 → 05.1991	G37B (62 kW)	B	18	Galant 1.6	05.1980 → 10.1992	4G32	B	11
Chariot 1.8i Turbo	06.1984 → 08.1987	4G62T	B	16	Galant 1.6	06.1984 → 10.1992	G32B (56 kW)	B	11
Chariot 1.8 TD	10.1986 → 05.1991	4D65T	D	19	Galant 1.8	05.1976 → 04.1980	G51B	B	20
Chariot 2.0	06.1984 → 05.1991	G63B (62 kW)	B	27	Galant 1.8	05.1976 → 04.1980	4G51	B	20
Chariot 2.0i 16V	05.1991 →	4G63	B	28	Galant 1.8	05.1979 → 02.1988	G62B	B	17
Chariot 2.4i	03.1993 →	4G64 (91 kW)	B	30	Galant 1.8	11.1987 → 10.1992	4G37	B	18
Colt 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5	Galant 1.8i	11.1987 → 10.1992	4G37B	B	18
Colt 1.2	03.1978 → 06.1980	G11B (40 kW)	B	2	Galant 1.8i Turbo	01.1978 → 02.1988	4G62T	B	16
Colt 1.2	07.1980 → 10.1983	4G11	B	2	Galant 1.8i 16V	11.1992 → 05.1995	4G93 (90 kW)	B	22
Colt 2.5 D	06.1986 →	4D56 (51 kW)	D	34	Galant 1.8 D	10.1983 → 09.1991	4D65	D	19
Colt 1.3	01.1969 → 1971	4G30	B	5	Galant 1.8 TD	06.1984 → 10.1992	4D65T	D	19
Colt 1.3	06.1986 → 06.1988	G13B (49 kW)	B	3	Galant 1.8 GDi 16V	09.1996 →	4G93 (110 kW)	B	22
Colt 1.3	04.1988 → 05.1992	4G13 (51 kW)	B	4	Galant 2.0	05.1976 → 04.1980	4G52 (63 kW)	B	25
Colt 1.3i 12V	12.1991 → 05.2000	4G13 (55 kW)	B	4	Galant 2.0	11.1977 → 09.1987	G52B	B	25
Colt 1.3i 16V	11.1995 →	4G13 (60 kW)	B	4	Galant 2.0	05.1984 → 11.1987	4G63 (75 kW)	B	26
Colt 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	6	Galant 2.0i	06.1986 → 12.1987	G63B (66 kW)	B	27
Colt 1.4	07.1980 → 10.1983	4G12	B	6	Galant 2.0i	07.1986 → 12.1987	6G71	B	8
Colt 1.5	11.1969 → 1974	4G31	B	7	Galant 2.0i Turbo	03.1981 → 05.1984	4G63T (125 kW)	B	26
Colt 1.5	06.1986 → 05.1987	G15B	B	9	Galant 2.0i Turbo	06.1984 → 11.1987	4G63T (107 kW)	B	26
Colt 1.5i	04.1988 → 05.1992	4G15 (62 kW)	B	9	Galant 2.0i 16V	11.1987 → 05.1996	4G63	B	28
Colt 1.5i	11.1995 → 05.2000	4G15 (69 kW)	B	10	Galant 2.3 TD	05.1980 → 05.1984	4D55T	D	34
Colt 1.5i 16V	12.1991 → 11.1995	4G91	B	12	Galant 2.4	05.1973 → 08.1983	4G53	B	31
Colt 1.5i 16V	03.1996 →	4G15 (81 kW)	B	10	Galant 2.4	07.1985 → 12.1987	G64B	B	29
Colt 1.6	09.1981 → 09.1984	G32B (64 kW)	B	11	Galant 2.4i	10.1986 →	4G64 (91 kW)	B	30
Colt 1.6i	12.1991 → 12.1996	4G92 (66 kW)	B	21	Galant 2.6	11.1975 → 07.1978	4G54	B	32
Colt 1.6i 16V	11.1995 →	4G92 (73 kW)	B	21	GTO 3.0i 24 V	10.1990 →	6G72 (163 kW)	B	36
Colt 1.8i 16V	12.1991 → 11.1995	4G93 (100 kW)	B	22	Jeep 2.0	01.1975 → 08.1989	4G52 (72 kW)	B	25
Colt 1.8i Turbo	→ 04.1985	4G62T	B	16	Jeep 2.0	11.1981 → 09.1987	G52B	B	25
Colt 1.8i Turbo 16V	03.1996 →	4G93T	B	23	Jeep 2.6	01.1981 → 09.1987	G54B (76 kW)	B	33
Colt 1.8 D	11.1983 → 05.1992	4D65	D	19	Jeep 2.7 D	10.1982 → 09.1987	4DR5	D	37
Colt 1.8 TD	01.1984 →	4D65T	D	19	Jeep 2.7 TD	10.1982 →	4DR6T	D	37
Cordia 1.6	10.1982 → 10.1986	G32B (56 kW)	B	11	Lancer 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5



INDEX

INDEX

				Pos					Pos
Lancer 1.2	07.1977 → 02.1985	G11B (40 kW)	B	2	Outlander 2.0i Turbo	03.2003 →	4G63	B	28
Lancer 1.2	08.1979 → 01.1984	4G11	B	2	16V				
Lancer 1.2	12.1981 →	G11B (52 kW)	B	2	Pajero 2.0	04.1982 → 08.1988	G63B (62 kW)	B	27
Lancer 1.3	11.1969 → 1973	4G30	B	5	Pajero 2.3 TD	09.1984 → 04.1986	4D55T	D	34
Lancer 1.3	04.1988 → 07.1995	G13B (49 kW)	B	3	Pajero 2.4i 12V	12.1990 → 05.1994	4G64 (82 kW)	B	30
Lancer 1.3	04.1988 → 07.1995	4G13 (51 kW)	B	4	Pajero 2.5 D	04.1986 → 07.1993	4D56 (51 kW)	D	34
Lancer 1.3i 12V	04.1992 → 06.1996	4G13 (55 kW)	B	4	Pajero 2.5 TD	05.1986 → 05.1999	4D56T (62 kW)	D	35
Lancer 1.3i 16V	06.2003 →	4G13 (60 kW)	B	4	Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (64 kW)	D	35
Lancer 1.4	08.1971 → 1984	4G33	B	5	Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (77 kW)	D	35
Lancer 1.4	07.1977 → 05.1988	G33B	B	5	Pajero 2.5 TD	02.2000 →	4D56T (85 kW)	D	35
Lancer 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	6	Pajero 2.6	12.1982 → 11.1990	G54B (76 kW)	B	33
Lancer 1.4	03.1978 → 10.1983	4G12	B	6	Pajero 2.6	12.1982 → 11.1990	4G54	B	32
Lancer 1.5	04.1986 → 06.1988	G15B	B	9	Pajero 2.8 D	04.1996 →	4M40	D	39
Lancer 1.5	04.1986 → 06.1988	G31B	B	7	Pajero 2.8 TD	11.1993 → 02.2000	4M40T	D	39
Lancer 1.5	05.1988 → 10.1989	4G31	B	7	Pajero 3.0	11.1988 → 06.1991	6G72 (104 kW)	B	36
Lancer 1.5i	04.1988 → 05.1992	4G15 (62 kW)	B	9	Pajero 3.0i	12.1990 → 05.2001	6G721	B	36
Lancer 1.5i	10.1995 → 09.2000	4G15 (69 kW)	B	10	Pajero 3.0i 24V	06.1994 → 02.2000	6G72 (130 kW)	B	36
Lancer 1.5i 16V	10.1991 →	4G91	B	12	Pajero 3.2 TD	02.2000 →	4M41	D	41
Lancer 1.5i 16V	03.1996 →	4G15 (81 kW)	B	10	Pajero Sport 3.2 DI-D	08.2008 →	4M41	D	41
Lancer 1.6	08.1979 → 10.1983	4G32	B	11	Pajero Mini 0.7i 16V	12.1994 →	4A30	B	1
Lancer 1.6	12.1981 →	G32B (64 kW)	B	11	RVR 1.8 GDi 16V	12.1997 →	4G93 (110 kW)	B	22
Lancer 1.6i 16V	12.1993 → 09.2000	4G92 (73 kW)	B	21	RVR 2.0	01.1991 → 11.1997	4G63 (75 kW)	B	26
Lancer 1.7	02.1972 → 05.1977	4G35	B	13	RVR 2.0i Turbo	01.1991 →	4G63T (125 kW)	B	26
Lancer 1.8	06.1986 → 05.1992	G37B (62 kW)	B	18	RVR 2.4i	11.1997 →	4G64 (91 kW)	B	30
Lancer 1.8	06.1986 → 05.1992	4G37	B	18	Sapporo 1.6	11.1976 → 10.1979	G32B (56 kW)	B	11
Lancer 1.8i	06.1990 → 05.1992	4G37B	B	18	Sapporo 1.6	04.1978 → 09.1984	4G32	B	11
Lancer 1.8i Turbo	10.1981 → 06.1988	4G62T	B	16	Sapporo 1.8	01.1983 →	G37B (62 kW)	B	18
Lancer 1.8i Turbo 16V	10.1991 →	4G93T	B	23	Sapporo 2.0	11.1976 → 10.1979	4G52 (63 kW)	B	25
Lancer 1.8i 16V	05.1992 → 11.1996	4G93 (100 kW)	B	22	Sapporo 2.0	04.1978 → 07.1980	4G52 (72 kW)	B	25
Lancer 1.8 D	11.1983 → 05.1992	4D65	D	19	Sapporo 2.0	03.1981 → 11.1984	4G63 (75 kW)	B	26
Lancer 1.8 TD	01.1983 → 10.1992	4D65T	D	19	Sapporo 2.0	→ 10.1980	G63B (62 kW)	B	27
Lancer 2.0	03.1979 →	4G52 (72 kW)	B	25	Sapporo 2.0 Turbo	03.1981 → 11.1984	4G63T (125 kW)	B	26
Lancer 2.0	1980 →	4G63 (75 kW)	B	26	Sapporo 2.4i	10.1980 → 08.1989	G64B	B	29
Lancer 2.0i 16V	09.2003 →	4G63	B	28	Sapporo 2.4i	06.1987 → 08.1989	4G64 (91 kW)	B	30
Lancer 2.0i Turbo	03.1981 → 10.1983	4G63T (125 kW)	B	26	Sapporo 2.6	01.1978 →	G54B (76 kW)	B	33
Lancer 2.0i Turbo	03.1982 → 10.1983	4G63T (107 kW)	B	26	Shogun 2.3 TD	01.1983 → 1986	4D55T	D	34
Lancer 2.0i Turbo 16V	12.2000 →	4G63	B	28	Shogun 2.4i	12.1990 →	4G64 (80 kW)	B	30
Lancer 2.0 DI-D	01.2008 →	BKD	D	24	Shogun 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	35
Legnum 1.3i 12V	05.1992 →	4G13 (55 kW)	B	4	Shogun 2.6	12.1982 → 12.1992	G54B (76 kW)	B	33
Legnum 1.8i 16V	01.1997 →	4G93 (100 kW)	B	22	Shogun 2.6	12.1982 → 12.1992	4G54	B	32
Libero 1.3i 12V	04.1992 →	4G13 (55 kW)	B	4	Sigma 1.6	→ 1977	4G32	B	11
Libero 1.8i 16V	04.1992 →	4G93 (100 kW)	B	22	Sigma 1.8	05.1976 → 10.1990	4G51	B	20
Libero 1.8i Turbo 16V	12.1993 →	4G93T	B	23	Sigma 1.8	09.1983 → 10.1990	G37B (62 kW)	B	18
Minica 0.7i 16V	09.1993 →	4A30	B	1	Sigma 1.8	01.1986 → 10.1990	G62B	B	17
Mirage 1.2	07.1977 → 02.1985	G11B (40 kW)	B	2	Sigma 1.8 TD	02.1986 → 10.1987	4D65T	D	19
Mirage 1.2	03.1978 → 02.1985	G11B (52 kW)	B	2	Sigma 2.0	→ 10.1980	G63B (62 kW)	B	27
Mirage 1.2	04.1978 → 10.1983	4G11	B	2	Sigma 2.3 TD	01.1981 → 1986	4D55T	D	34
Mirage 1.3	01.1986 → 10.1991	G13B (49 kW)	B	3	Sigma 2.4i	08.1988 →	4G64 (91 kW)	B	30
Mirage 1.3	10.1987 → 10.1995	4G13 (51 kW)	B	4	Sigma 2.6	01.1983 → 1984	G54B (76 kW)	B	33
Mirage 1.3i 12V	12.1993 →	4G13 (55 kW)	B	4	Sigma 3.0i	10.1988 →	6G72 (105 kW)	B	36
Mirage 1.4	03.1976 → 12.1981	4G12	B	6	Sigma 3.0i 24V	12.1990 → 03.1996	6G72 (125 kW)	B	36
Mirage 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	6	Sigma 3.0i 24V	12.1990 → 03.1996	6G72 (151 kW)	B	36
Mirage 1.5	10.1983 → 10.1991	G15B	B	9	Space Gear 2.0i 16V	12.1994 → 03.2001	4G63	B	28
Mirage 1.5i 16V	08.1991 →	4G91	B	12	Space Gear 2.4i 16V	12.1994 → 03.2001	4G64 (94 kW)	B	30
Mirage 1.5i 16V	10.1995 →	4G15 (81 kW)	B	10	Space Gear 2.5 TD	06.1994 → 03.2001	4D56T (62 kW)	D	35
Mirage 1.6	09.1981 →	G32B (64 kW)	B	11	Space Gear 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	35
Mirage 1.8	06.1986 → 09.1990	G37B (62 kW)	B	18	Space Gear 2.8 TD	05.1995 →	4M40T	D	39
Mirage 1.8i 16V	08.1992 → 10.1995	4G93 (100 kW)	B	22	Space Runner 1.8i	06.1991 → 12.2001	4G93 (90 kW)	B	22
Mirage 1.8i Turbo 16V	08.1991 →	4G93T	B	23	Space Runner 1.8 GDi	12.1997 →	4G93 (110 kW)	B	22
Mirage 1.8 D	10.1983 → 09.1991	4D65	D	19	16V				
Mirage 1.8 TD	10.1991 → 10.1992	4D65T	D	19	Space Runner 2.0i	01.1994 →	4G63	B	28
Mirage 2.0i Turbo	08.1992 → 10.1995	4G63T (125 kW)	B	26	Kompressor				
Montero 2.4i	01.1991 →	4G64 (80 kW)	B	30	Space Runner 2.0i 16V	05.1994 →	4G63	B	28
Montero 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	34	Space Runner 2.4i 16V	05.1995 →	4G64 (100 kW)	B	30
Montero 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	35	Space Star 1.3i 16V	06.1998 →	4G13 (60 kW)	B	4
Montero 2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW)	D	35	Space Star 1.9 CDi	06.2000 →	F9Q 1	D	15
Montero 3.0i 24V	08.1998 →	6G72 (130 kW)	B	36	Space Star 1.9 CDi	06.2000 →	F9Q 680	D	15
Montero Sport 3.2 DI-D	08.2008 →	4M41	D	41	Space Wagon 1.8	10.1983 → 04.1991	4G37	B	18
Outlander 2.0i 16V	02.2003 →	4G63	B	28	Space Wagon 1.8	09.1984 → 01.1987	G37B (62 kW)	B	18



INDEX

INDEX

		Pos			Pos
Space Wagon 1.8 → 08.1986	G62B B	17	Rosa 3.6 D 06.1983 →	4D32 D	44
Space Wagon 1.8i 05.1991 →	4G93 (90 kW) B	22	Rosa 3.9 TD 10.1989 →	4D34T D	45
Space Wagon 1.8i → 08.1986	4G62T B	16	Rosa 4.2 D 10.1989 →	4D33 D	47
Turbo			Rosa 6600 02.1981 → 06.1986	6D14 D	48
Space Wagon 1.8 D 10.1983 → 04.1991	4D65 D	19	Truck 5500 11.1979 → 02.1984	6DS7 D	40
Space Wagon 1.8 TD 06.1985 → 05.1992	4D65T D	19	Truck 6000 03.1974 → 11.1979	6D10 D	46
Space Wagon 2.0 03.1985 → 04.1991	4G63 (75 kW) B	26	Truck 6600 04.1976 → 05.1992	6D14T D	48
Space Wagon 2.0 06.1986 → 05.1988	G63B (62 kW) B	27	Truck 6600 11.1979 → 05.1992	6D14 D	48
Space Wagon 2.0i 03.1985 → 04.1991	G63B (75 kW) B	27	Truck 6800 07.1974 → 11.1979	6D11 D	46
Space Wagon 2.0i 01.1994 →	4G63 B	28	Truck 6900 01.1980 →	6D15 D	49
Kompressor			Truck 7500 10.1987 →	6D16 D	50
Space Wagon 2.0i 16V 06.1992 →	4G63 B	28	Truck 7600 04.1995 →	6D16T D	50
Space Wagon 2.4i 16 V 05.1991 → 05.1996	4G64 (100 kW) B	30	Truck 8200 06.1991 →	6D17 D	50
Starion 2.0i Turbo 03.1982 → 05.1988	4G63T (107 kW) B	26			
Strada Gear 2.5 TD 03.1991 →	4D56T (64 kW) D	35			
Tredia 1.4 10.1982 → 08.1984	G12B B	6			
Tredia 1.4 10.1982 → 08.1984	4G12 B	6			
Tredia 1.6 09.1982 → 07.1984	4G32 B	11			
Tredia 1.8 01.1982 → 12.1985	G62B B	17			
Tredia 1.8 1984 →	G37B (62 kW) B	18			
Tredia 1.8 09.1984 → 09.1987	4G37 B	18			
Tredia 1.8i Turbo 09.1984 → 09.1985	4G62T B	16			
Tredia 2.0i 09.1986 → 09.1987	G63B (75 kW) B	27			
3000 GT 3.0i 24V 04.1990 → 05.1993	6G72 (163 kW) B	36			
Bus 5500 07.1980 → 05.1984	6DS7 D	40			
Bus 6000 03.1974 → 11.1979	6D10 D	46			
Bus 6600 02.1974 →	6D14 D	48			
Bus 6600 04.1976 → 05.1992	6D14T D	48			
Bus 6800 07.1974 → 11.1979	6D11 D	46			
Bus 6900 12.1979 →	6D15 D	49			
Bus 7500 10.1987 →	6D16 D	50			
Bus 7600 01.1988 →	6D16T D	50			
Bus 8200 10.1993 →	6D17 D	50			
Crane 2.7 D 01.1971 → 08.1991	4DR5 D	37			
Forklift 6800 01.1974 → 1979	6D11 D	46			
L 200 1.6 11.1986 → 03.1995	4G32 B	11			
L 200 2.0 09.1981 → 04.1985	G63B (62 kW) B	27			
L 200 2.0i 16V 01.1996 → 06.2001	4G63 B	28			
L 200 2.3 D 04.1983 → 10.1986	4D55 D	34			
L 200 2.3 TD 01.1982 → 10.1986	4D55T D	34			
L 200 2.4i 06.1990 → 11.1997	4G64 (80 kW) B	30			
L 200 2.4i 16V 01.1996 →	4G64 (97 kW) B	30			
L 200 2.5 D (51kW) 11.1986 → 05.1996	4D56 (51 kW) D	34			
L 200 2.5 D (55kW) 12.1995 →	4D56 (55 kW) D	34			
L 200 2.5 TD 11.1992 → 08.1996	4D56T (62 kW) D	35			
L 200 2.5 TD 11.1992 → 03.2001	4D56T (64 kW) D	35			
L 200 2.5 TD 2001 → 2007	4D56T (85 kW) D	35			
L 200 2.6 11.1989 → 05.1995	G54B (76 kW) B	33			
L 200 3.0i 06.1990 → 05.1991	6G721 B	36			
L 300 1.4 10.1978 → 1984	4G33 B	5			
L 300 1.6 05.1980 → 05.1994	4G32 B	11			
L 300 1.8i Turbo → 04.1985	4G62T B	16			
L 300 2.0 01.1985 → 10.1986	4G63 (75 kW) B	26			
L 300 2.0 11.1986 → 11.1988	G63B (62 kW) B	27			
L 300 2.0 11.1986 → 08.1997	4G63 (65 kW) B	26			
L 300 2.0i 16V 06.1994 → 04.2000	4G63 B	28			
L 300 2.3 D 04.1983 → 10.1986	4D55 D	34			
L 300 2.3 TD 04.1983 → 10.1986	4D55T D	34			
L 300 2.4i 11.1986 → 10.1988	G64B B	29			
L 300 2.4i 11.1988 → 05.1996	4G64 (80 kW) B	30			
L 300 2.5 D 11.1986 → 12.2000	4D56 (51 kW) D	34			
L 300 2.5 TD 11.1988 → 12.2001	4D56T (62 kW) D	35			
L 300 2.5 TD 06.1994 → 12.2001	4D56T (64 kW) D	35			
L 400 2.0i 16V 12.1994 → 03.2001	4G63 B	28			
L 400 2.4i 16V 12.1994 → 03.2001	4G64 (100 kW) B	30			
L 400 2.5 TD 12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW) D	35			
Rosa 2.4 01.1975 → 12.1982	4G53 B	31			
Rosa 3.3 D 07.1981 → 06.1986	4D30 D	42			
Rosa 3.3 TD 06.1983 → 10.1989	4D31T D	43			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1 60 Cyl. 4											
4A30		09.1993 →		B	4	659 cm³	4V	37-40 kW	(50-55 PS)	10,2	58,30 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A		
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A		
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1			
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1164A (1)		
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2			
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала										
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (2)		
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1			
BU 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1			
(2)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала										
2 69,5 Cyl. 4											
G11B (40 kW)		07.1977 → 02.1985		B	4	1244 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	82,00 mm
G11B (52 kW)		03.1978 →		B	4	1244 cm³	2V	52-53 kW	(70-72 PS)	9:1	82,00 mm
4G11		04.1978 → 01.1984		B	4	1244 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A		
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A		
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1			
3 71 Cyl. 4											
G13B (49 kW)		01.1986 → 07.1995		B	4	1299 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	9,7:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A (1)		
(1)	→ 07.1988										
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A (2)		
(2)	08.1988 →										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



MITSUBISHI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	
4 71 Cyl. 4									
4G13 (51 kW)		10.1987 → 10.1995	B	4	1299 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	8,6/ 8,8:1	82,00 mm
4G13 (55 kW)		12.1991 →	B	4	1299 cm ³	3V	55-58 kW (75-79 PS)	9,5:1	82,00 mm
4G13 (60 kW)		11.1995 →	B	4	1299 cm ³	4V	60-63 kW (82-86 PS)	9,5/ 10:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	
5 73 Cyl. 4									
G33B		07.1977 → 04.1994	B	4	1439 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	9:1	86,00 mm
4G30		01.1969 → 1973	B	4	1289 cm ³	2V		9:1	77,00 mm
4G33		08.1971 → 1984	B	4	1439 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	9:1	86,00 mm
4G36		11.1975 → 02.1979	B	4	1238 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	9:1	74,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
6 74 Cyl. 4									
G12B		02.1978 →	B	4	1411 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	9:1	82,00 mm
4G12		03.1976 → 08.1984	B	4	1411 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	9:1	82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	
7 74,5 Cyl. 4									
G31B		04.1986 → 06.1988	B	4	1499 cm ³	2V			86,00 mm
4G31		11.1969 → 10.1989	B	4	1499 cm ³	2V		10:1	86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

8		74,7 Cyl. 6							
6G71		07.1986 →	B	6	1998 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1 76,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	15,50	1,493	STD		6	CB-1823A
HL	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1822A
AS	St/B/G	66,250	77,700		1,975	STD		4	TW-1822GP

9		75,5 Cyl. 4							
G15B		10.1983 → 10.1991	B	4	1468 cm³	2V	51-57 kW	(70-77 PS)	9,5:1 82,00 mm
4G15 (62 kW)		04.1988 → 05.1992	B	4	1468 cm³	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	9,4:1 82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A (1)
(1)	4G15 (62 kW): → 07.1988 G15B: G15B: Mirage 1.5: → 07.1988								
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A (2)
(2)	08.1988 →								
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	

10		75,5 Cyl. 4							
4G15 (69 kW)		10.1995 → 09.2000	B	4	1468 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	9,4:1 82,00 mm
4G15 (81 kW)		10.1995 →	B	4	1468 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	9,5:1 82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	

11		76,9 Cyl. 4							
G32B (56 kW)		11.1976 → 10.1992	B	4	1597 cm³	2V	56 kW	(76 PS)	8,5:1 86,00 mm
G32B (64 kW)		1978 →	B	4	1597 cm³	2V	64-65 kW	(86-88 PS)	8,5:1 86,00 mm
4G32		01.1977 → 03.1995	B	4	1597 cm³	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	8,5:1 86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MITSUBISHI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	38,975	42,025 42,000	19,00	1,502	STD		1	BB-1085A (1)
BU 2	St/A	35,975	39,025 39,000	16,00	1,491	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

12		78,4 Cyl. 4							
4G91		08.1991 →	B	4	1496 cm³	4V		77,50 mm	
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	16,80	1,490	STD 0,25		4	CB-1828A
HL	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25		5	MS-1828A (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
AS	St/A	56,250	75,400		1,975	STD		2	TW-1828A

13		79 Cyl. 4							
4G35		02.1972 → 05.1977	B	4	1686 cm³	2V		86,00 mm	
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

14		80 Cyl. 4							
F8Q 784		05.1996 → 06.2000	D (A)	4	1870 cm³	2V	66-70 kW (90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)
(1)	→ 12.1997								
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2)
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (3) 77 090 618 (3) 77 090 628 (3) 77 090 638 (3)
(3)	→ 12.1997								
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (4) 77 753 610 (4) 77 753 620 (4)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	upper lower 77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

15

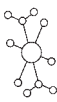
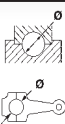
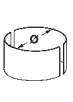
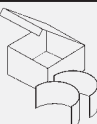
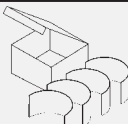
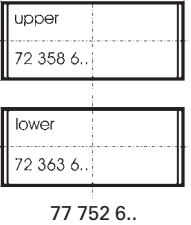
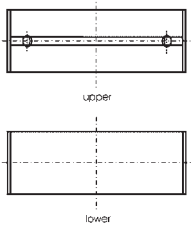
80 Cyl. 4

F9Q 1	06.2000 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 680	06.1999 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,3:1	93,00 mm
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



MITSUBISHI

      									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 									
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
16  80,6 Cyl. 4									
4G62T 01.1978 → 06.1988 B (A) 4 1795 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 8:1 88,00 mm									
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (1)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
(1) Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									



MITSUBISHI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

17		80,6 Cyl. 4							
G62B		05.1979 → 09.1992	B	4	1795 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1 88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1164A (1)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2	
(1) Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									

18		80,6 Cyl. 4							
G37B (62 kW)		1983 →	B	4	1755 cm ³	2V	62-66 kW	(85-90 PS)	9:1 86,00 mm
4G37		10.1983 → 10.1992	B	4	1755 cm ³	2V	62-66 kW	(85-90 PS)	9/9,5:1 86,00 mm
4G37B		11.1987 →	B	4	1755 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9/9,5:1 86,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

19		80,6 Cyl. 4							
4D65		10.1983 → 05.1992	D (AN)	4	1795 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1 88,00 mm
4D65T		01.1983 →	D (A)	4	1795 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	22:1 88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

20		81 Cyl. 4							
G51B		05.1976 → 04.1980	B	4	1855 cm ³	2V	72 kW	(97 PS)	8,5:1 90,00 mm
4G51		05.1976 → 09.1992	B	4	1855 cm ³	2V	72 kW	(97 PS)	8,5:1 90,00 mm
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MITSUBISHI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	BB-1131A
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1	

21 81 Cyl. 4

4G92 (66 kW)	12.1991 → 12.1996	B	4	1597 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	77,50 mm
4G92 (73 kW)	04.1986 →	B	4	1597 cm ³	4V	66-73 kW	(90-99 PS)	10:1	77,50 mm
PL	St/B/G	45,000	48,000	16,80	1,490	STD 0,25		4	CB-1829GP
HL (1)	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25		5	MS-1828A (1)
Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
HL (2)	St/B/G	50,000	54,019 54,000	19,13	1,990	STD 0,25		5	MS-1829GP (2)
Mit 3 Ölbohrungen / with 3 oil holes / avec 3 trous d'huile / con 3 agujeros de aceite / с 3-мя смазочными отверстиями									
AS	St/A	56,250	75,400		1,975	STD		2	TW-1828A

22 81 Cyl. 4

4G93 (85 kW)	02.1992 →	B	4	1834 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	89,00 mm
4G93 (90 kW)	05.1991 →	B	4	1834 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10:1	89,00 mm
4G93 (100 kW)	12.1991 →	B	4	1834 cm ³	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	10,5:1	89,00 mm
4G93 (110 kW)	09.1996 →	B	4	1834 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	12:1	89,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	16,80	1,490	STD 0,25		4	CB-1828A
HL (1)	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25		5	MS-1828A (1)
Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
AS	St/A	56,250	75,400		1,975	STD		2	TW-1828A

23 81 Cyl. 4

4G93T	08.1991 →	B (A)	4	1834 cm ³	4V	151 kW	(205 PS)	8,5/9:1	89,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,000	16,80	1,490	STD 0,25		4	CB-1829GP
HL (1)	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25		5	MS-1828A (1)
Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
AS	St/A	56,250	75,400		1,975	STD		2	TW-1828A

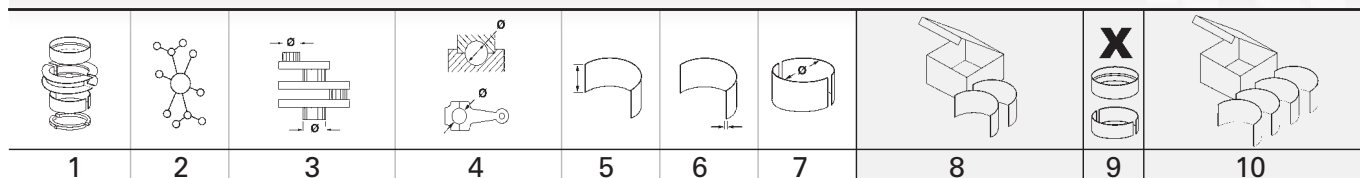


MITSUBISHI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24 81 Cyl. 4 40 356 6..., 40 387 6..									
BKD 01.2008 → D (LA) 4 1968 cm³ 4V 103 kW (140 PS) 18:1 95,50 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L EX	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 685 600
NW-L IN	St/B/G	25,960 25,939	29,021 29,000	22,00	1,513	STD		10	
25 84 Cyl. 4									
G52B 11.1977 → 09.1987 B 4 1995 cm³ 2V 75-77 kW (102-105 PS) 8,5:1 90,00 mm 4G52 (63 kW) 01.1973 → 1982 B 4 1995 cm³ 2V 63-66 kW (86-90 PS) 8,5:1 90,00 mm 4G52 (72 kW) 01.1975 → B 4 1995 cm³ 2V 72-77 kW (98-105 PS) 8,5:1 90,00 mm									
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A (1)
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	→ 07.1978								
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1819A (2)
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(2)	08.1978 →								
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	BB-1131A (3)
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1	
(3)	→ 07.1978								



MITSUBISHI



26 85 Cyl. 4									
4G63 (65 kW)	11.1986 → 08.1997	B	4	1997 cm ³	2V	64-66 kW	(87-90 PS)	8,6:1	88,00 mm
4G63 (75 kW)	1980 →	B	4	1997 cm ³	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	8,6:1	88,00 mm
4G63 (80 kW)		B	4	1997 cm ³	2V	80-82 kW	(109-111 PS)	9:1	88,00 mm
4G63T (107 kW)	03.1982 → 05.1988	B (A)	4	1997 cm ³	2V	107-110 kW	(145-150 PS)	7,6:1	88,00 mm
4G63T (125 kW)	11.1980 →	B (A)	4	1997 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7,6:1	88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A (1)
(1)	→ 12.1991								
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1827A (2)
(2)	4G63 (65 kW), 4G63 (75 kW), 4G63 (80 kW), 4G63T (107 kW): 01.1992 → 4G63T (125 kW): 4G63T (125 kW): RVR 2.0i Turbo: 01.1992 →								
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A (3)
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(3)	→ 12.1991								
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1827A (4)
PASS-L 3	St/A	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(4)	4G63 (65 kW), 4G63 (75 kW), 4G63 (80 kW), 4G63T (107 kW): 01.1992 → 4G63T (125 kW): 4G63T (125 kW): RVR 2.0i Turbo: 01.1992 →								
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (5)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
(5)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала → 12.1991								

27 85 Cyl. 4									
G63B (62 kW)	09.1981 → 04.1994	B	4	1997 cm ³	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	8,6:1	88,00 mm
G63B (66 kW)	06.1986 → 12.1987	B	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	88,00 mm
G63B (75 kW)	03.1985 → 04.1991	B	4	1997 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,6:1	88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

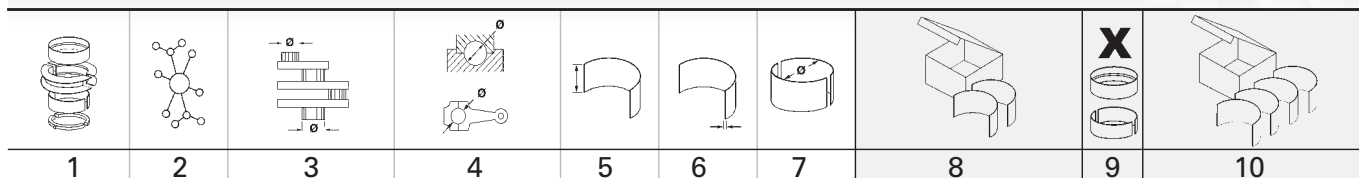


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1164A (1)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

28		85 Cyl. 4							
4G63		11.1987 →	B	4	1997 cm³	4V	66-195 kW	(90-165 PS)	88,00 mm
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A (1)
(1)	→ 12.1991								
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1827A (2)
(2)	01.1992 →								
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A (3)
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(3)	→ 12.1991								
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1827A (4)
PASS-L 3	St/A	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(4)	01.1992 →								
HL	St/A	57,000 56,985	61,019 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,5		5	MS-1834A (5)
(5)	01.1997 →								
AS	St/A	63,250 63,000	80,500 80,350		2,125	STD		2	TW-1834A (6)
(6)	01.1997 →								
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (7)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
(7)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								



MITSUBISHI



29 86,5 Cyl. 4 G64B 10.1980 → 08.1989 B 4 2351 cm ³ 2V 80-82 kW (109-112 PS) 8,5:1 100,00 mm									
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1164A (1)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2	
(1) Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									

30 86,5 Cyl. 4 4G64 (80 kW) 11.1988 → B 4 2351 cm ³ 2V 80-82 kW (109-111 PS) 8,5:1 100,00 mm 4G64 (82 kW) 12.1990 → 05.1994 B 4 2351 cm ³ 3V 82 kW (112 PS) 8,5:1 100,00 mm 4G64 (91 kW) 10.1986 → B 4 2351 cm ³ 2V 91-95 kW (124-129 PS) 9,5:1 100,00 mm 4G64 (94 kW) 12.1994 → 03.2001 B 4 2351 cm ³ 4V 94-97 kW (128-132 PS) 9,5:1 100,00 mm 4G64 (97 kW) 01.1996 → B 4 2351 cm ³ 4V 97 kW (132 PS) 8,5:1 100,00 mm 4G64 (100 kW) 05.1991 → B 4 2351 cm ³ 4V 97 kW (132 PS) 8,5:1 100,00 mm									
PL	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1085A
HL 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1821A
PASS-L 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	BB-1811A (1)
BU 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
BU 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
(1) Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									

31 88 Cyl. 4 4G53 05.1973 → 12.1983 B 4 2384 cm ³ 2V 62 kW (84 PS) 98,00 mm									
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	→ 07.1978								
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1819A (2)
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(2)	08.1978 →								
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	BB-1131A
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1	

32 91,1 Cyl. 4									
4G54 11.1975 → 12.1992 B 4 2555 cm ³ 2V 76-79 kW (103-107 PS) 8,2:1 98,00 mm									
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1819A
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
BU 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	BB-1131A
BU 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1	

33 91,1 Cyl. 4									
G54B (76 kW) 01.1978 → B 4 2555 cm ³ 2V 76-79 kW (103-107 PS) 8,2:1 98,00 mm									
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1819A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

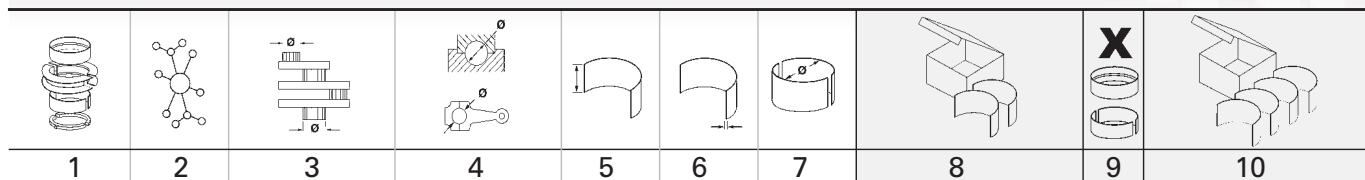


MITSUBISHI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

34		91,1 Cyl. 4	94 374 7..., 94 751 6..						
4D55		01.1980 → 01.1990	D (AN)	4	2346 cm³	2V	48-50 kW (65-68 PS)	21:1	90,00 mm
4D55T		05.1980 →	D (A)	4	2346 cm³	2V	62-70 kW (84-95 PS)	21:1	90,00 mm
4D56 (51 kW)		01.1986 →	D (AN)	4	2477 cm³	2V	51-54 kW (69-72 PS)	21:1	95,00 mm
4D56 (55 kW)		12.1995 →	D (AN)	4	2477 cm³	2V	55 kW (75 PS)	21:1	95,00 mm
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PL-B	St/B	29,000	32,025 32,000	31,70		SEMI		4	PB-1802J

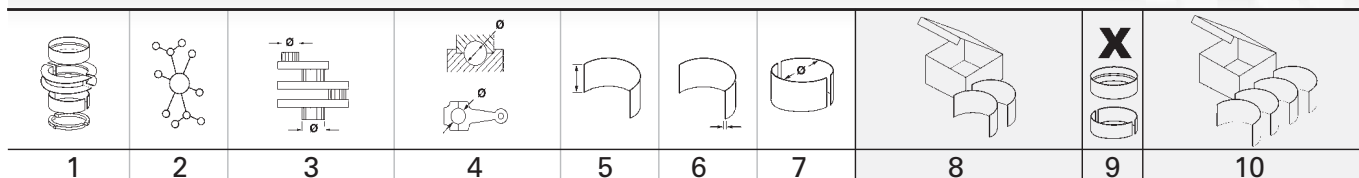
35		91,1 Cyl. 4	40 058 6..., 40 059 6..						
4D56T (62 kW)		03.1986 →	D (A)	4	2469 cm³	2V	62-64 kW (84-87 PS)	22:1	94,70 mm
4D56T (64 kW)		12.1990 →	D (LA)	4	2346 cm³	2V	64-73 kW (87-99 PS)	21:1	90,00 mm
4D56T (77 kW)		12.1990 →	D (LA)	4	2477 cm³	2V	77 kW (105 PS)	21:1	95,00 mm
4D56T (85 kW)		02.2000 →	D (LA)	4	2477 cm³	2V	85 kW (115 PS)	21:1	95,00 mm
PL	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1131GP
HL 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1131A
PASS-L 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
HL	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	MS-1845A
AS	St/A	72,450	89,650		2,475	STD 0,25		2	TW-1845A
PL-B	St/B	29,000	32,025 32,000	31,70		SEMI		4	PB-1802J



36				91,1 Cyl. 6									
6G72 (104 kW)		11.1988 → 06.1991		B	6	2972 cm³ 2V		104 kW (141 PS)		8,9:1	76,00 mm		
6G72 (105 kW)		10.1988 →		B	6	2972 cm³ 2V		105-110 kW (143-150 PS)		8,9:1	76,00 mm		
6G72 (125 kW)		12.1990 → 03.1996		B	6	2972 cm³ 4V		125-130 kW (170-177 PS)		10:1	76,00 mm		
6G72 (130 kW)		06.1994 →		B	6	2972 cm³ 4V		130-133 kW (177-181 PS)		9:1	76,00 mm		
6G72 (151 kW)		12.1990 → 03.1996		B	6	2972 cm³ 4V		151 kW (205 PS)		10:1	76,00 mm		
6G72 (163 kW)		04.1990 →		B	6	2972 cm³ 4V		163-165 kW (221-224 PS)		10:1	76,00 mm		
6G721		06.1990 → 05.2001		B	6	2972 cm³ 2V		110 kW (150 PS)		8,9:1	76,00 mm		
PL	St/A	50,000	53,020 53,000	15,50	1,493	STD 0,25 0,50		6	CB-1822A				
HL	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	MS-1822A				
AS	St/B/G	66,250	77,700		1,975	STD		4	TW-1822GP				
37				92 Cyl. 4									
4DR5		07.1970 → 08.1991		D (AN)	4	2659 cm³ 2V				20:1	100,00 mm		
4DR6T		10.1982 →		D (A)	4	2659 cm³ 2V		69 kW (94 PS)		17,5:1	100,00 mm		
PL	St/B/G	57,955	62,019 62,000	32,12	2,000	STD 0,25		4	CB-1812GP				
HL	St/B/G	69,955	74,020 74,000	28,13	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-1812GP				
AS	St/B	77,250	95,000		2,450	STD		3	TW-1115K				
PL-B	St/B	28,000	31,025 31,000	36,00	1,530	STD		4	PB-1078J (1)				
(1)		4DR5: → 09.1986											
38				95 Cyl. 4									
4DR7		10.1989 → 11.1993		D (AN)	4	2835 cm³ 2V					100,00 mm		
PL	St/B/G	57,955	62,019 62,000	32,12	2,000	STD 0,25		4	CB-1812GP				
HL	St/B/G	69,955	74,020 74,000	28,13	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-1812GP				
AS	St/B	77,250	95,000		2,450	STD		3	TW-1115K				
39				95 Cyl. 4									
		40 054 6..., 40 069 6..											
4M40		04.1996 →		D (AN)	4	2835 cm³ 2V		69 kW (94 PS)		21:1	100,00 mm		
4M40T		10.1989 →		D (LA)	4	2835 cm³ 2V		85-92 kW (116-125 PS)		21:1	100,00 mm		
PL	St/B/G	54,000	58,000	27,50	1,995	STD 0,25		4	CB-1832GP				
HL	St/B/G	68,000	72,000	22,00	2,000	STD 0,25		5	MS-1832GP				
AS	St/A	76,250	94,700		2,450	STD		4	TW-1832A				
40				98 Cyl. 6									
6DS7		11.1979 → 05.1984		D (AN)	6	5430 cm³ 2V					120,00 mm		
AS	St/B	83,250	104,000		2,450	STD		3	TW-1055K				



MITSUBISHI



41		98,5 Cyl. 4	40 290 6..						
4M41		02.2000 →	D (LA)	4	3200 cm ³	4V	118-121 kW (160-165 PS)	17:1	105,00 mm
PL	St/B/G	54,000	58,000	27,50	1,995	STD 0,25		4	CB-1832GP
HL	St/B/G	68,000	72,000	22,00	2,000	STD 0,25		5	MS-1832GP
AS	St/A	76,250	94,700		2,450	STD		4	TW-1832A

42		100 Cyl. 4							
4D30		11.1979 →	D (AN)	4	3298 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	21,5:1	105,00 mm
4D31		08.1982 →	D (AN)	4	3298 cm ³	2V		17,5:1	105,00 mm
PL	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1807GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS	St/B	83,250	104,000		2,450	STD		3	TW-1055K (1)
(1)	→ 09.1989								
AS	St/B	83,250	110,000		2,450	STD		3	TW-1807K (2)
(2)	10.1989 →								
NW-L 1	St/W	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD		1	SH-1807B (3)
NW-L 2	St/W	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD		1	
(3)	4D30: 09.1982 →								
PL-B	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD		4	PB-1807J
PL-B	St/B	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD		4	PB-1809J (4)
(4)	11.1983 →								

43		100 Cyl. 4							
4D31T		10.1982 → 10.1989	D (A)	4	3298 cm ³	2V			105,00 mm
PL	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1807GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS	St/B	83,250	104,000		2,450	STD		3	TW-1055K
NW-L 1	St/W	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD		1	SH-1807B
NW-L 2	St/W	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MITSUBISHI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD		4	PB-1807J
PL-B	St/B	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD		4	PB-1809J (1)
(1)	11.1983 →								

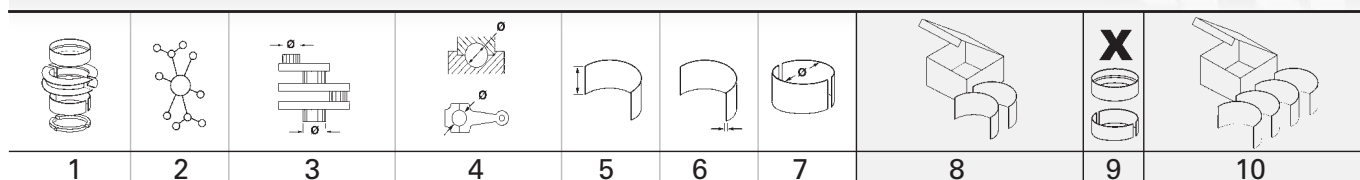
44		104 Cyl. 4	99 824 6..						
4D32		06.1983 →	D (AN)	4	3567 cm ³	2V	105,00 mm		
PL	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1807GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS	St/B	83,250	104,000		2,450	STD		3	TW-1055K (1)
(1)	→ 09.1989								
AS	St/B	83,250	110,000		2,450	STD		3	TW-1807K (2)
(2)	10.1989 →								
NW-L 1	St/W	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD		1	SH-1807B
NW-L 2	St/W	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD		4	PB-1807J
PL-B	St/B	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD		4	PB-1809J (3)
(3)	11.1983 →								

45		104 Cyl. 4	99 825 6..						
4D34		08.1991 →	D (AN)	4	3907 cm ³	2V	115,00 mm		
4D34T		10.1989 →	D (A)	4	3907 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1 115,00 mm
PL	St/B/G	64,960	69,019 69,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1830GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS	St/B	83,250	110,000		2,450	STD		3	TW-1807K

46		105 Cyl. 6							
6D10		03.1974 → 11.1979	D (AN)	6	5974 cm ³	2V	115,00 mm		
6D11		01.1974 → 11.1979	D (AN)	6	6754 cm ³	2V	130,00 mm		
PL	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	CB-1820GP
HL	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	MS-1145GP



MITSUBISHI



47 108 Cyl. 4									
4D33		11.1985 →	D (AN)	4	4214 cm³	2V	115,00 mm		
PL	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50		4	CB-1807GP
HL	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-1807GP
AS (1)	St/B → 09.1989	83,250	104,000		2,450	STD		3	TW-1055K (1)
AS (2)	St/B 10.1989 →	83,250	110,000		2,450	STD		3	TW-1807K (2)
NW-L 1	St/W	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD		1	SH-1807B
NW-L 2	St/W	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD		4	PB-1807J
PL-B	St/B	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD		4	PB-1809J

48 110 Cyl. 6									
6D14		02.1974 →	D (AN)	6	6557 cm³	2V	17,1:1 115,00 mm		
6D14T		04.1976 → 05.1992	D (A)	6	6557 cm³	2V	115,00 mm		
PL	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	CB-1820GP
HL	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	MS-1145GP

49 113 Cyl. 6									
6D15		12.1979 →	D (AN)	6	6919 cm³	2V	115,00 mm		
PL	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	CB-1820GP
HL	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	MS-1145GP

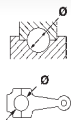
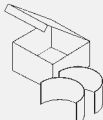
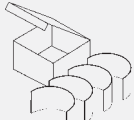
50 118 Cyl. 6									
6D16		10.1987 →	D (AN)	6	7545 cm³	2V	18:1 115,00 mm		
6D16T		01.1988 →	D (A)	6	7545 cm³	2V	115,00 mm		
6D17		06.1991 →	D (AN)	6	8201 cm³	2V	125,00 mm		
PL	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	CB-1820GP
HL	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	MS-1145GP



→ MERCEDES-BENZ 554

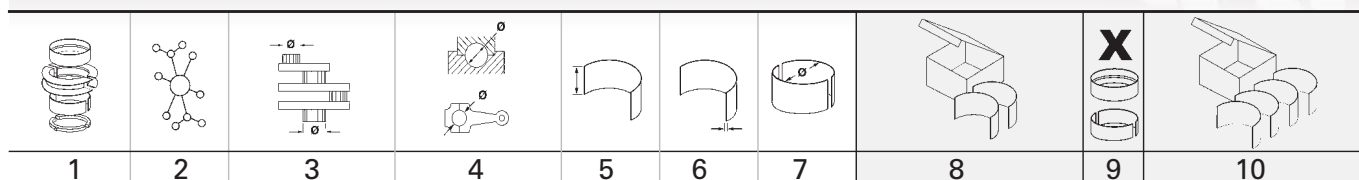


MITSUBISHI

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



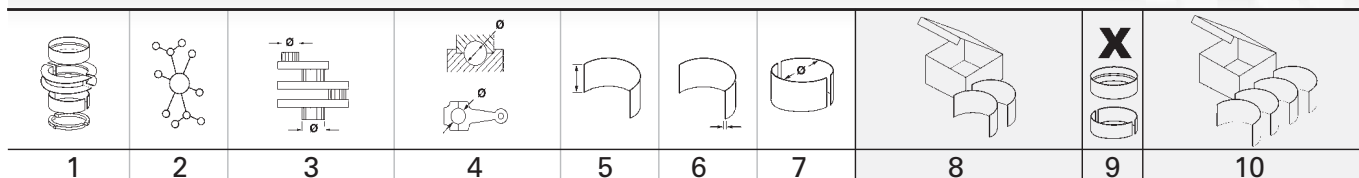
			Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AKD 1105-2	D (AN)	2	95 x 105	1490	2	21:1	21	29	7
D 208-2	D (AN)	2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	7
D 208-3	D (AN)	3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	8
D 208-4	D (AN)	4	95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	9
D 208-6	D (AN)	6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	10
D 225-2	D (AN)	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	7
D 225-3	D (AN)	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	8
D 225-4	D (AN)	4	95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	9
D 225-6	D (AN)	6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	10
D 226 B-2	D (AN)	2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	19
D 226 B-3	D (AN)	3	105 x 120	3120	2		33-55	45-75	21
D 226 B-4	D (AN)	4	105 x 120	4154	2		51-74	70-100	23
D 226 B-6	D (AN)	6	105 x 120	6234	2		77-105	88-120	24
D 226-2	D (AN)	2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	18
D 226-3	D (AN)	3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	20
D 226-4	D (AN)	4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	22
D 226-6	D (AN)	6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	25
D 227-2	D (AN)	2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	11
D 227-3	D (AN)	3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	12
D 227-4	D (AN)	4	100 x 120	3768	2		46-61	63-83	13
D 227-6	D (AN)	6	100 x 120	5654	2		63-91	86-124	14
D 229-3	D (AN)	3	102 x 120	2940	2	17:1	41	56	15
D 229-4	D (AN)	4	102 x 120	4000	2	17:1	66	90	16
D 229-6	D (AN)	6	102 x 120	5883	2	17:1	82	112	17
D 308-2	D (AN)	2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	7
D 308-3	D (AN)	3	95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	8
D 308-4	D (AN)	4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	9
D 308-6	D (AN)	6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	10
D 325-2	D (AN)	2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	7
D 325-3	D (AN)	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	8
D 325-4	D (AN)	4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	9
D 325-6	D (AN)	6	95 x 120	5100	2	18:1	75	102	10
D 327-2	D (AN)	2	100 x 120	1885	2		24-27	32-37	11
D 327-3	D (AN)	3	100 x 120	2827	2		31-48	42-55	12
D 327-4	D (AN)	4	100 x 120	3768	2		47-55	64-74	13
D 327-6	D (AN)	6	100 x 120	5654	2		70-82	95-112	14
D 916-2	D (AN)	2	105 x 120	2080	2	22:1	24	33	18
D 916-3	D (AN)	3	105 x 120	3120	2	22:1	36	49	20
D 916-4	D (AN)	4	105 x 120	4160	2	22:1	48	66	22
D 916-6	D (AN)	6	105 x 120	6234	2	22:1	74	100	25
D 925 L	D (AN)	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	8
KD 10,5-3	D (AN)	3	90 x 105	2004	2	21:1	21-25	28-34	3
KD 110,5-2	D (AN)	2	90 x 105	1336	2	21:1	18	24	1
KD 1105-2	D (AN)	2	95 x 105	1490	2	21:1	22	30	7
KD 110,5-3	D (AN)	3	90 x 105	2004	2	21:1	25-26	34-36	2
KD 110,5-4	D (AN)	4	90 x 105	2670	2	21:1	35	48	4
KD 110,5-6	D (AN)	6	90 x 105	4010	2	21:1	53	72	5
TD 226 B-3	D (A)	3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	21
TD 226 B-4	D (A)	4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	23
TD 226 B-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	24
TD 226-4	D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	23
TD 226-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	24
TD 228-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	16:1	99-110	135-150	24
4.07 TCA Euro 3	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	6



1  90 Cyl. 2 91 007 6..									
KD 110,5-2		1959 → 1965		D (AN)	2	1336 cm³	2V	18 kW (24 PS)	21:1 105,00 mm
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600	2	
		57,951	62,000			0,25	78 125 610		
						0,50	78 125 620		
						0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600	2	
		64,951	71,000			0,25	78 126 610		
						0,50	78 126 620		
						0,75	78 126 630		
						1,00	78 126 640		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600	1	
		64,951	71,000			0,25	78 127 610 (1)		
						0,50	78 127 620 (1)		
						0,75	78 127 630 (1)		
						1,00	78 127 640 (1)		
		STD	36,000 - 36,050						
		0,25	36,000 - 36,850						
		0,50	36,000 - 36,850						
		0,75	36,000 - 36,850						
		1,00	36,000 - 36,850						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

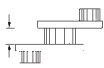
2  90 Cyl. 3 91 007 6..									
KD 110,5-3		1959 → 1965		D (AN)	3	2004 cm³	2V	25-26 kW (34-36 PS)	21:1 105,00 mm
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600	3	
		57,951	62,000			0,25	78 125 610		
						0,50	78 125 620		
						0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600	3	
		64,951	71,000			0,25	78 126 610		
						0,50	78 126 620		
						0,75	78 126 630		
						1,00	78 126 640		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600	1	
		64,951	71,000			0,25	78 127 610 (1)		
						0,50	78 127 620 (1)		
						0,75	78 127 630 (1)		
						1,00	78 127 640 (1)		
		STD	36,000 - 36,050						
		0,25	36,000 - 36,850						
		0,50	36,000 - 36,850						
		0,75	36,000 - 36,850						
		1,00	36,000 - 36,850						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

2  90 Cyl. 3 91 007 6..									
KD 110,5-3 1959 → 1965 D (AN) 3 2004 cm³ 2V 25-26 kW (34-36 PS) 21:1 105,00 mm									
PL	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	78 125 600	3	
		57,951	62,000			0,25	78 125 610		
						0,50	78 125 620		
						0,75	78 125 630		
HL	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	78 126 600	3	
		64,951	71,000			0,25	78 126 610		
						0,50	78 126 620		
						0,75	78 126 630		
						1,00	78 126 640		
PASS-L	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	78 127 600	1	
		64,951	71,000			0,25	78 127 610 (1)		
						0,50	78 127 620 (1)		
						0,75	78 127 630 (1)		
						1,00	78 127 640 (1)		
		STD	36,000 - 36,050						
		0,25	36,000 - 36,850						
		0,50	36,000 - 36,850						
		0,75	36,000 - 36,850						
		1,00	36,000 - 36,850						
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



3	90 Cyl. 3	91 007 6..
KD 10,5-3	1959 → 1967	D (AN) 3 2004 cm ³ 2V 21-25 kW (28-34 PS) 21:1 105,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951
		62,019 62,000
		27,10
		1,992
		STD
		0,25
		0,50
		0,75
		78 125 600
		78 125 610
		78 125 620
		78 125 630

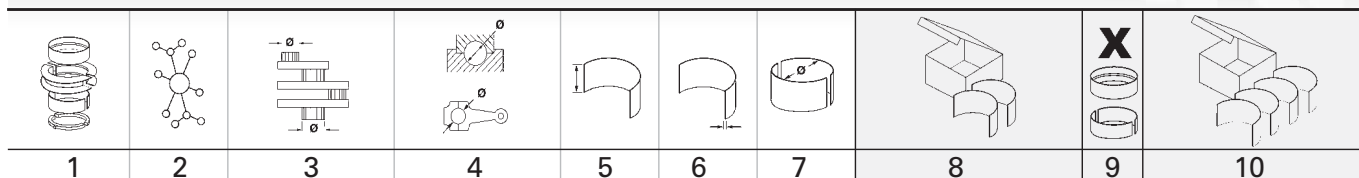
4	90 Cyl. 4	91 007 6..
KD 110,5-4	1959 → 1965	D (AN) 4 2670 cm ³ 2V 35 kW (48 PS) 21:1 105,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951
		62,019 62,000
		27,10
		1,992
		STD
		0,25
		0,50
		0,75
		78 125 600
		78 125 610
		78 125 620
		78 125 630
		78 125 640
HL	St/B/G	64,970 64,951
		71,019 71,000
		28,10
		2,987
		STD
		0,25
		0,50
		0,75
		1,00
		78 126 600
		78 126 610
		78 126 620
		78 126 630
		78 126 640
PASS-L	St/A	64,970 64,951
		71,019 71,000
		35,88
		2,987
		STD
		0,25
		0,50
		0,75
		1,00
		78 127 600
		78 127 610 (1)
		78 127 620 (1)
		78 127 630 (1)
		78 127 640 (1)
	STD	36,000 - 36,050
	0,25	36,000 - 36,850
	0,50	36,000 - 36,850
	0,75	36,000 - 36,850
	1,00	36,000 - 36,850
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210	
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD.	
	PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD.	
	PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD.	
	PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD.	
	PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.	

5	90 Cyl. 6	91 007 6..
KD 110,5-6	1963 → 1965	D (AN) 6 4010 cm ³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 105,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951
		62,019 62,000
		27,10
		1,992
		STD
		0,25
		0,50
		0,75
		78 125 600
		78 125 610
		78 125 620
		78 125 630
		78 125 640
HL	St/B/G	64,970 64,951
		71,019 71,000
		28,10
		2,987
		STD
		0,25
		0,50
		0,75
		1,00
		78 126 600
		78 126 610
		78 126 620
		78 126 630
		78 126 640
PASS-L	St/A	64,970 64,951
		71,019 71,000
		35,88
		2,987
		STD
		0,25
		0,50
		0,75
		1,00
		78 127 600
		78 127 610 (1)
		78 127 620 (1)
		78 127 630 (1)
		78 127 640 (1)
	STD	36,000 - 36,050
	0,25	36,000 - 36,850
	0,50	36,000 - 36,850
	0,75	36,000 - 36,850
	1,00	36,000 - 36,850
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
6		93 Cyl. 4	40 307 6..., 97 412 7..						
4.07 TCA Euro 3	10.1999 →	D (LA)	4	2798 cm ³	3V	97-99 kW (132-135 PS)	19:1	103,00 mm	
PL	St/B/G	55,000 54,981	59,019 59,000	28,00	1,990	STD 0,25 0,50	79 381 600 NEW 79 381 610 NEW 79 381 620 NEW	4	
HL	St/B/G	70,000 69,981	75,019 75,000	22,40	2,480	STD 0,25 0,50	79 382 600 NEW 79 382 610 NEW 79 382 620 NEW	5	
AS	St/B	77,500 77,000	92,000 91,750		2,490	STD		2	79 380 600 NEW
PL-B	St/B	35,000 34,994	38,516 38,500	28,00	1,742	STD		4	77 757 600 NEW
7		95 Cyl. 2	91 005 7..., 91 628 7..						
AKD 1105-2	1963 → 1965	D (AN)	2	1490 cm ³	2V	21 kW (29 PS)	21:1	105,00 mm	
D 208-2	01.1965 → 12.1973	D (AN)	2	1490 cm ³	2V	23 kW (31 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 225-2	01.1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm ³	2V	13-24 kW (10-33 PS)	18:1	120,00 mm	
D 308-2	01.1965 → 12.1973	D (AN)	2	1490 cm ³	2V	23 kW (31 PS)	17,2:1	105,00 mm	
D 325-2	01.1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm ³	2V	16-24 kW (22-32 PS)	18:1	120,00 mm	
KD 1105-2	1963 → 1965	D (AN)	2	1490 cm ³	2V	22 kW (30 PS)	21:1	105,00 mm	
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



8				95 Cyl. 3		91 005 7.., 91 628 7..									
D 208-3		01.1965 → 12.1974		D (AN)	3	2235 cm³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm				
D 225-3		01.1969 → 1981		D (AN)	3	2550 cm³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm				
D 308-3		01.1965 → 12.1978		D (AN)	3	2235 cm³	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105,00 mm				
D 325-3		01.1969 → 1981		D (AN)	3	2550 cm³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm				
D 925 L		04.1967 → 12.1979		D (AN)	3	2550 cm³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm				
PL		St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	3						
HL		St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	3						
PASS-L		St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1						
		STD	36,000 - 36,050												
		0,25	36,000 - 36,850												
		0,50	36,000 - 36,850												
		0,75	36,000 - 36,850												
		1,00	36,000 - 36,850												
(1)		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210													
		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD.													
		PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD.													
		PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD.													
		PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD.													
		PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.													

9				95 Cyl. 4		91 005 7.., 91 628 7..									
D 208-4		01.1965 → 12.1973		D (AN)	4	2976 cm³	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105,00 mm				
D 225-4		04.1967 → 12.1977		D (AN)	4	3402 cm³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	18:1	120,00 mm				
D 308-4		01.1965 → 12.1979		D (AN)	4	2980 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105,00 mm				
D 325-4		01.1969 → 1981		D (AN)	4	3400 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm				
PL		St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4						
HL		St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	4						
PASS-L		St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1						
		STD	36,000 - 36,050												
		0,25	36,000 - 36,850												
		0,50	36,000 - 36,850												
		0,75	36,000 - 36,850												
		1,00	36,000 - 36,850												
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210													

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

10**95 Cyl. 6**

91 005 7.., 91 628 7..

D 208-6		01.1965 → 12.1973	D (AN)	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 225-6		04.1967 → 12.1977	D (AN)	6	5100 cm ³	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120,00 mm
D 308-6		01.1965 → 12.1973	D (AN)	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105,00 mm
D 325-6		04.1967 → 12.1977	D (AN)	6	5100 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		6	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640		6	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	(1) (1) (1) (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850								
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

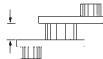
11**100 Cyl. 2**

D 227-2		1970 → 1977	D (AN)	2	1885 cm ³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2		01.1972 → 1977	D (AN)	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)		120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640		2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	(1) (1) (1) (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

12		100	Cyl. 3							
D 227-3		1970 → 1977	D (AN)	3	2827 cm³	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3		01.1972 →	D (AN)	3	2827 cm³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)		120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630		3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640		3	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	(1) (1) (1) (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050								
	0,25	36,000 - 36,850								
	0,50	36,000 - 36,850								
	0,75	36,000 - 36,850								
	1,00	36,000 - 36,850								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

13		100	Cyl. 4							
D 227-4		01.1970 → 1977	D (AN)	4	3768 cm³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	120,00 mm	
D 327-4		01.1970 →	D (AN)	4	3768 cm³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	120,00 mm	
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4		
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	4		
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1		
	STD	36,000 - 36,050								
	0,25	36,000 - 36,850								
	0,50	36,000 - 36,850								
	0,75	36,000 - 36,850								
	1,00	36,000 - 36,850								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

14**100 Cyl. 6**

D 227-6		01.1970 →	D (AN)	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	120,00 mm
D 327-6		10.1972 → 12.1979	D (AN)	6	5654 cm ³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	6	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1	
	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	1,00	36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

15**102 Cyl. 3**

D 229-3			D (AN)	3	2940 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	17:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4		
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	4		
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1		
	STD	36,000 - 36,050								
	0,25	36,000 - 36,850								
	0,50	36,000 - 36,850								
	0,75	36,000 - 36,850								
	1,00	36,000 - 36,850								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

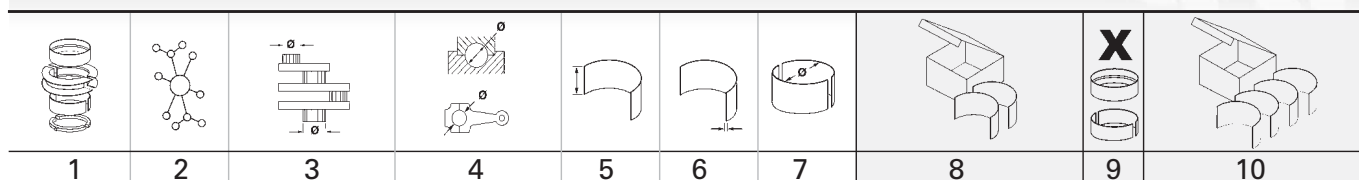
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**MWM**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

16	102 Cyl. 4
D 229-4	D (AN) 4 4000 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 17:1 120,00 mm
PL	St/B/G 57,970 62,019 27,10 1,992 STD 78 125 600 1 57,951 62,000 0,25 78 125 610 0,50 78 125 620 0,75 78 125 630
HL	St/B/G 64,970 71,019 28,10 2,987 STD 78 126 600 1 64,951 71,000 0,25 78 126 610 0,50 78 126 620 0,75 78 126 630 1,00 78 126 640
PASS-L	St/A 64,970 71,019 35,88 2,987 STD 78 127 600 1 64,951 71,000 0,25 78 127 610 (1) 0,50 78 127 620 (1) 0,75 78 127 630 (1) 1,00 78 127 640 (1)
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.

17	102 Cyl. 6
D 229-6	06.1987 → D (AN) 6 5883 cm ³ 2V 82 kW (112 PS) 17:1 120,00 mm
PL	St/B/G 57,970 62,019 27,10 1,992 STD 78 125 600 1 57,951 62,000 0,25 78 125 610 0,50 78 125 620 0,75 78 125 630
HL	St/B/G 64,970 71,019 28,10 2,987 STD 78 126 600 1 64,951 71,000 0,25 78 126 610 0,50 78 126 620 0,75 78 126 630 1,00 78 126 640
PASS-L	St/A 64,970 71,019 35,88 2,987 STD 78 127 600 1 64,951 71,000 0,25 78 127 610 (1) 0,50 78 127 620 (1) 0,75 78 127 630 (1) 1,00 78 127 640 (1)
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.



18	105 Cyl. 2	91 557 7..., 93 061 6..., 93 062 6..., 93 069 6..							
D 226-2	01.1972 →	D (AN)	2	2080 cm ³	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm
D 916-2	1974 → 1977	D (AN)	2	2080 cm ³	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1	
	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	1,00	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

19	105 Cyl. 2	90 031 6..							
D 226 B-2	1986 →	D (AN)	2	2080 cm ³	2V	32 kW	(43 PS)	16,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	2	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	3	
AS	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	78 590 800

20	105 Cyl. 3	91 557 7..., 93 061 6..., 93 062 6..., 93 069 6..							
D 226-3	01.1968 →	D (AN)	3	3117 cm ³	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm
D 916-3	1974 → 1977	D (AN)	3	3120 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	3	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

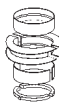
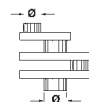
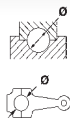
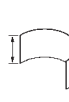
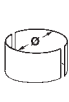
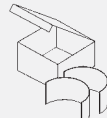
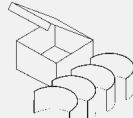
**MWM**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
21		105 Cyl. 3	90 093 6..						
D 226 B-3	1986 →	D (AN)	3	3120 cm³	2V	33-55 kW	(45-75 PS)	120,00 mm	
TD 226 B-3	1985 → 1998	D (A)	3	3117 cm³	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	3	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	4	
AS	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	78 590 800
22		105 Cyl. 4	91 557 7.., 93 061 6.., 93 062 6.., 93 069 6..						
D 226-4	01.1968 →	D (AN)	4	4154 cm³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm
D 916-4	1974 → 1977	D (AN)	4	4160 cm³	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	4	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23		105 Cyl. 4	90 093 6..., 93 045 6..., 93 355 6..						
D 226 B-4		1986 → 1993	D (AN)	4	4154 cm ³	2V	51-74 kW (70-100 PS)		120,00 mm
TD 226 B-4		08.1987 → 2001	D (A)	4	4154 cm ³	2V	60-77 kW (82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm
TD 226-4		01.1969 →	D (A)	4	4160 cm ³	2V	68-74 kW (92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	4	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	5	
AS	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	78 590 800
24		105 Cyl. 6	90 093 6..., 93 045 6..., 93 355 6..						
D 226 B-6		1986 → 1999	D (AN)	6	6234 cm ³	2V	77-105 kW (88-120 PS)		120,00 mm
TD 226 B-6		01.1969 →	D (A)	6	6234 cm ³	2V	81-136 kW (110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm
TD 226-6		01.1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm ³	2V	99-125 kW (135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm
TD 228-6		01.1976 →	D (A)	6	6234 cm ³	2V	99-110 kW (135-150 PS)	16:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	6	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	7	
AS	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	78 590 800
25		105 Cyl. 6	91 557 7..., 93 061 6..., 93 062 6..., 93 069 6..						
D 226-6		01.1969 →	D (AN)	6	6234 cm ³	2V	74-96 kW (101-131 PS)	18:1	120,00 mm
D 916-6		1974 → 1977	D (AN)	6	6234 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	22:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	6	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego - Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NEOPLAN Bus GmbH NEW HOLLAND				→	MAN.....				469
					DAF				244
					FIAT / IVECO				316
					→ FORD.....				354
					MERCEDES-BENZ.....				554
					PERKINS				810



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A10	B	4	73 x 59	988	2	8,5:1	33	48	7
A12	B	4	73 x 70	1171	2	9:1	38-40	52-54	6
A14	B	4	76 x 77	1397	2	8,5:1	48	65	11
A15	B	4	76 x 82	1487	2	9:1	51	69	11
BD2	D	4	96 x 102	2953	2				73
BD25	D	4	96 x 102	2953	2				73
BD30 Ti (81 kW) Euro 2	D (LA)	4	96 x 102	2953	2	17,2:1	81	110	73
CA16	B	4	78 x 83,6	1598	2	9:1	62	84	20
CA16D	B	4	78 x 83,6	1598	4	10:1	81-88	110-120	20
CA16S	B	4	78 x 83,6	1598	2	9:1	60-66	82-90	20
CA18D	B	4	83 x 83,6	1809	4	10,5:1	92-95	125-129	36
CA18DE	B	4	83 x 83,6	1809	4	10,5:1	99-103	135-140	36
CA18DET	B (A)	4	83 x 83,6	1809	4	8,5:1	106-148	145-201	36
CA18DT	B (A)	4	83 x 83,6	1809	2	8,5:1	124-129	169-175	36
CA18ET	B (A)	4	83 x 83,6	1809	2	8:1	90-100	122-136	36
CA18i	B	4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	67	91	36
CA18N	B	4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	65	88	36
CA18S	B	4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	65-74	88-101	36
CA20E	B	4	84,5 x 88	1974	2	9,4:1	72-83	98-113	42
CA20S	B	4	84,5 x 88	1974	2	8,5:1	67-77	91-105	42
CD17	D (AN)	4	80 x 83,6	1681	2	22,2:1	40-45	54-61	28
CD20	D (AN)	4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	55	75	43
CD20T	D (A)	4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	43
CG10DE	B	4	71 x 63	998	4	9,5:1	40-44	55-60	3
CG13DE	B	4	71 x 80,5	1275	4	9,5:1	55	75	3
CR10DE	B	4	71 x 63	998	4	10,2:1	48-50	65-68	3
CR12DE	B	4	71 x 78,3	1240	4	9,9:1	48-59	65-80	3
CR14DE	B	4	73 x 82,8	1386	4	9,8:1	65-72	88-98	9
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	17
ED30	D (AN)	4	98 x 98	2956	2				78
ED33	D (AN)	4	100 x 105	3298	2		71	97	79
ED33T	D (A)	4	100 x 105	3298	2				79
ED35	D (AN)	4	102,5 x 105	3466	2				80
E10	B	4	73 x 59	988	2	9:1	37-44	50-60	8
E13	B	4	76 x 70	1270	2	9:1	44-55	60-75	12
E13S	B	4	76 x 70	1270	2	9:1	44-50	60-68	12
E15	B	4	76 x 82	1487	2	9:1	51-63	75-86	12
E15S	B	4	76 x 82	1487	2	9,8:1	51-55	69-75	12
E15T	B	4	76 x 82	1487	2	8:1	77-85	105-116	12
E16	B	4	76 x 88	1597	2	9,4:1	51	69	12
E16S	B	4	76 x 88	1597	2	9,6:1	62	84	12
FD33	D (AN)	4	100 x 105	3298	2		74	100	79
FD33-T	D (A)	4	100 x 105	3298	2		88	120	79
FD35	D (AN)	4	100 x 105	3298	2		77	105	79
FD35-T	D (A)	4	102,5 x 105	3466	2		96	130	80
FJ20E	B	4	89 x 80	1990	4	9,5:1	107	146	61
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	34
F4R 722	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	34
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	29
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	29
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	29
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	29
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	29
F9Q 780	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	29
F9Q 800	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	29
GA13DE	B	4	71 x 81,8	1295	4	9,5:1	63	88	4
GA14DE	B	4	73,6 x 81,8	1392	4	9,5:1	60-64	82-87	10
GA14DS	B	4	73,6 x 81,8	1392	4	9,5:1	63	86	10
GA14S	B	4	73,6 x 81,8	1392	3	9,4:1	55-63	75-86	10
GA15DE	B	4	73,6 x 88	1498	4	9,9:1	77	105	10
GA16DE	B	4	76 x 88	1597	4	9,8:1	62-81	84-110	13
GA16DS	B	4	76 x 88	1597	4	9,8:1	66-70	90-95	13
GA16i	B	4	76 x 88	1597	3	9,4:1	66	90	13
HR15DE	B	4	78 x 78,4	1498	4	10,5:1	80	109	21
HR16DE	B	4	78 x 83,6	1598	4	10,7:1	81-84	110-115	21
H20	B	4	87,2 x 83	1982	2	8,2:1	55	75	59
JL	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	77-81	105-110	32
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	31
J13	B	4	73 x 77,6	1299	2	8,2:1			5



INDEX

NISSAN

										
				Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
J15	B	4			78 x 77,6	1483	2	8,3:1		19
J16	B	4			78 x 82	1567	2			19
J18	B	4			80,5 x 88,4	1800	2			30
KA24DE	B	4			89 x 96	2389	4	9,2:1	98-112	133-152
KA24E (85 kW)	B	4			89 x 96	2389	3	8,6:1	85-88	116-120
KA24E (91 kW)	B	4			89 x 96	2389	3	8,6:1	91-93	124-126
KA24-E(98 kW)	B	4			89 x 96	2389	3	8,6:1	98	133
K4M 710	B	4			79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70-79	95-107
K4M 752	B	4			79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95
K9K 270	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	4	18,8:1	63	86
K9K 274	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	50	68
K9K 276	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	62	84
K9K 292	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	4	18,8:1	76	103
K9K 700	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68
K9K 702	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-62	82-85
K9K 704	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68
K9K 722	D (A)	4			76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86
K9K 750	D (LA)	4			76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88
LD20 (43 kW)	D (AN)	4			85 x 86	1952	2	21,3:1	43-49	58-67
LD20 (55 kW)	D (AN)	4			85 x 86	1952	2	21,3:1	55	75
LD20E	D (AN)	4			85 x 86	1952	2	21,3:1	41	56
LD20II	D (AN)	4			85 x 86	1952	2	21,3:1	44	60
LD20IIE	D (AN)	4			85 x 86	1952	2	21,3:1	46	63
LD20IIL	D (AN)	4			85 x 86	1952	2	21,3:1	47-49	64-67
LD20T	D (A)	4			85 x 86	1952	2	21:1	55-60	75-82
LD28	D (AN)	6			84,5 x 83	2792	2	22:1	62-67	84-91
L14	B	4			83 x 66	1428	2	9:1		
L16	B	4			83 x 73,7	1595	2	8,5:1	66	90
L18	B	4			85 x 78	1770	2	8,5:1	64	86
L20	B	6			78 x 69,7	1998	2	8,6:1	71	97
L20A	B	6			78 x 69,7	1998	2	8,6:1	71	97
L20B	B	4			85 x 86	1952	2	8,5:1	81-85	110-116
L24	B	6			83 x 73,7	2393	2	9:1	81-83	113
L26	B	6			83 x 79	2565	2	8,6:1	103	140
L28	B	6			86 x 79	2753	2	8,3:1	88-97	120-132
MA09	B	4			66 x 68	931	2			
MA10	B	4			68 x 68	987	2	9,5:1	37-40	50-54
MR20DE	B	4			84 x 90,1	1997	4	10,2:1	98-104	133-141
M9R	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	15,7:1	110	150
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114
M9R 782	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90
M9R 784	D (LA)	4			84 x 90	1995	4	15,7:1		
QG15DE	B	4			73,6 x 88	1498	4	9,9:1	72-80	98-109
QG18DE	B	4			80 x 88	1769	4	9,5:1	84-92	114-126
QR20DE	B	4			89 x 80,3	1998	4	10:1	103-110	140-150
QR25DD	B	4			89 x 100	2488	4	10,5:1	125	170
QR25DE	B	4			89 x 100	2488	4	10,5:1	118-128	160-175
RB20E	B	6			78 x 69,7	1998	2	9,5:1	89-96	121-131
RB25DE	B	6			86 x 71,7	2499	4	10:1	140-147	190-200
RB30E	B	6			86 x 85	2962	2	10:1	126	171
RD28	D (AN)	6			85 x 83	2825	2	21,2:1	69	94
RD28T	D (A)	6			85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115
RD28Ti	D (A)	6			85 x 83	2825	2	21:1	96	130
SD20	D (AN)	4			83 x 92	1991	2	20:1	44	60
SD22	D (AN)	4			83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70
SD23	D (AN)	4			89 x 92	2289	2	20,5:1	51-56	69-76
SD25	D (AN)	4			89 x 100	2488	2	21,4:1	53-57	72-77
SD33	D (AN)	6			83 x 100	3246	2	20,8:1	70	95
SD33T	D (A)	6			83 x 100	3246	2	21,6:1	81	110
SR18DE	B	4			82,5 x 86	1839	4	10:1	103	140
SR20DE (85 kW)	B	4			86 x 86	1998	4	9,5:1	85-107	116-145
SR20DE (103 kW)	B	4			86 x 86	1998	4	10:1	103-112	140-152
SR20DEH	B	4			86 x 86	1998	4	10:1	110	150
SR20DEL	B	4			86 x 86	1998	4	9,5:1	96	131
SR20Di	B	4			86 x 86	1998	4	9,5:1	85-89	116-121
SR20ET	B (A)	4			86 x 86	1998	4	9:1	206	280
SR20VE	B	4			86 x 86	1998	4	11:1	150	204
TB42E	B	6			96 x 96	4169	2	8,5:1	118-129	160-175
TB42S	B	6			96 x 96	4169	2	8,5:1	125	170



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD23	D (AN)	4	89 x 92	2289	2	22:1	51-55	69-75	66
TD25	D (AN)	4	92,9 x 92	2494	2	22,2:1	55-63	75-86	68
TD25Ti	D (A)	4	92,9 x 92	2494	2		76	103	69
TD27	D (AN)	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	72
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	74
TD27Ti Euro 2	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	74
TD42	D (AN)	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	77
TD42T	D (A)	6	96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	77
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	18
VG20E	B	6	78 x 69,7	1998	2	9,5:1	92	125	25
VG30DE (136 kW)	B	6	87 x 83	2960	2	10:1	136-149	185-200	58
VG30DETT	B (LA)	6	87 x 83	2960	4	8,5:1	197-208	268-283	58
VG30E	B	6	87 x 83	2960	2	9:1	109-128	148-174	58
VG30ET	B (A)	6	87 x 83	2960	2	7,8:1	144-153	196-208	58
VQ20DE	B	6	76 x 73,3	1995	4	9,5:1	103	140	16
VQ25DE (140 kW)	B	6	85 x 73,3	2496	4	10:1	140	190	50
VQ30DE	B	6	93 x 73,3	2987	4	10:1	142-147	193-200	70
VQ35DE	B	6	95,5 x 81,4	3498	4	10,3:1	170-221	231-301	71
YD22D	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	54
YD22DDT	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	18:1	81-93	110-126	54
YD22DDTi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	54
YD22ETi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,3:1	84	114	54
YD25DDTi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4	17,5:1	110	150	67
YD25DDTi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4		126-128	171-174	67
YD25EFi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4		98	133	67
ZD 3-200	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	60
ZD 3-202	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	60
ZD30DDTi	D (LA)	4	96 x 102	2953	4	17,9:1	110-116	150-158	75
ZD30Ti	D (LA)	4	96 x 102	2953	4	17,9:1	113	154	75
Z16	B	4	83 x 73,3	1595	2	8,8:1	62	84	35
Z18	B	4	85 x 78	1770	2	8,3:1			45
Z20	B	4	85 x 86	1952	2	8,5:1	64-74	87-101	46
Z22	B	4	87 x 92	2187	2	8,5:1	71-79	97-107	57
Z24i	B	4	89 x 96	2389	2	8,3:1	74-77	101-105	62
Z24S	B	4	89 x 96	2389	2	8,3:1	74	101	62



INDEX

NISSAN

 		Pos	 		Pos				
100 NX 1.6 16V	10.1990 → 10.1992	GA16DS	B	13	Cedric 2.0	03.1971 → 06.1975	L20	B	22
100 NX 1.6 16V	10.1992 → 10.1995	GA16DE	B	13	Cedric 2.0	03.1971 → 06.1975	L20A	B	23
100 NX 2.0 GTI	08.1990 → 10.1993	SR20DE (85 kW)	B	53	Cedric 2.0i	07.1987 → 05.1995	VG20E	B	25
180 NX 2.0i 16V	01.1991 → 10.1994	SR20DE (85 kW)	B	53	Cedric 2.0 D	10.1965 → 01.1971	SD20	D	37
180 SX 1.8i Turbo 16V	03.1989 → 06.1988	CA18DET	B	36	Cedric 2.2 D	01.1973 → 06.1979	SD22	D	37
200 SX 1.8	11.1983 → 06.1988	CA18S	B	36	Cedric 2.3 D	06.1987 → 05.1995	TD23	D	66
200 SX 1.8i Turbo	09.1988 → 12.1993	CA18DT	B	36	Cedric 2.4	01.1971 → 06.1987	L24	B	38
200 SX 1.8i Turbo	10.1988 → 07.1989	CA18ET	B	36	Cedric 2.6	02.1971 → 06.1975	L26	B	38
200 SX 1.8i Turbo 16V	09.1988 → 12.1993	CA18DET	B	36	Cedric 2.8	07.1979 → 06.1987	L28	B	55
200 SX 2.0i	01.1983 → 07.1989	CA20E	B	42	Cedric 2.8 D	07.1979 → 09.1985	LD28	D	44
200 SX 2.0i 16V	04.1984 → 09.1988	FJ20E	B	61	Cedric 3.0i	06.1987 → 05.1995	VG30E	B	58
200 ZX 3.0i	01.1983 → 07.1989	VG30E	B	58	Cedric 3.0i Turbo	07.1987 → 05.1991	VG30ET	B	58
300 ZX 3.0i	01.1984 → 06.1989	VG30E	B	58	Cherry 1.0	09.1974 → 02.1982	A10	B	7
300 ZX 3.0i Turbo	02.1987 → 06.1989	VG30ET	B	58	Cherry 1.0	05.1982 → 05.1986	E10	B	8
300 ZX 3.0i Turbo 16V	01.1990 → 03.1996	VG30DETT	B	58	Cherry 1.2	09.1974 → 02.1982	A12	B	6
350 Z 24V	10.2003 → 01.2007	VQ35DE	B	71	Cherry 1.3	05.1982 → 05.1986	E13	B	12
Almera 1.4i 16V	07.1995 → 04.2000	GA14DE	B	10	Cherry 1.5	05.1982 → 05.1986	E15	B	12
Almera 1.5i 16V	01.2000 → 11.2006	QG15DE	B	10	Cherry 1.5i Turbo	07.1983 → 05.1986	E15T	B	12
Almera 1.5 dCi	10.2002 → 11.2006	K9K 750	D	14	Cherry 1.6	05.1985 → 05.1986	E16	B	12
Almera 1.5 dCi	01.2003 → 11.2006	K9K 722	D	14	Cherry 1.7 D	10.1982 → 05.1986	CD17	D	28
Almera 1.6i 16V	07.1995 → 04.2000	GA16DE	B	13	Cima 3.0i	01.1988 → 08.1991	VG30DE (136 kW)	B	58
Almera 1.8i 16V	01.2000 → 12.2006	QG18DE	B	27	Civilian 2.8	10.1986 → 12.1996	L28	B	55
Almera 2.0i 16V	04.1996 → 04.2000	SR20DE (85 kW)	B	53	Civilian 2.8 TD		RD28T	D	52
Almera 2.0 D	07.1995 → 04.2000	CD20	D	43	Civilian 3.0 D	01.1973 → 01.1977	ED30	D	78
Almera 2.2 DTi 16V	01.2000 → 02.2003	YD22DDT	D	54	Civilian 3.3 D	02.1984 → 03.1991	ED33	D	79
Almera Tino 1.8i 16V	05.2000 → 12.2005	QG18DE	B	27	Civilian 3.3 TD	02.1984 → 03.1991	ED33T	D	79
Almera Tino 2.0 16V	05.2000 → 01.2003	SR20DE (85 kW)	B	53	Civilian 3.5 D		ED35	D	80
Almera Tino 2.2 DTi 16V	05.2000 → 01.2003	YD22DDT	D	54	Civilian 4.2 D	03.1991 → 03.2001	TD42	D	77
Almera Tino 2.2 dCi	09.2003 → 12.2005	YD22DDTi	D	54	Condor 3300	01.1983 →	FD33	D	79
Altima 2.4i 16V	06.1992 → 08.1999	KA24DE	B	63	Condor 3300 Turbo		FD33-T	D	79
Altima 2.5i 16V	09.2001 → 09.2003	QR25DE	B	64	Condor 3500 Turbo		FD35-T	D	80
Altima 3.5i 32V	09.2001 → 09.2003	VQ35DE	B	71	Crew 2.0i	01.1994 →	RB20E	B	24
Atlas 3.3 D	01.1986 →	FD35	D	79	Cube 1.4i 16V	10.2002 →	CR14DE	B	9
Atleon 3.0 TDI	02.2000 → 10.2006	BD30 Ti (81 kW)	D	73	Cube 1.5i 16V	10.2004 →	HR15DE	B	21
Bassara 2.4i 16V	11.1999 → 12.2003	KA24DE	B	63	Cube 1.5i dCi 16V	11.2008 →	K9K 270	D	15
Bassara 2.5i 16V	11.1999 → 12.2003	QR25DE	B	64	Cube 1.6i 16V	11.2008 →	HR16DE	B	21
Bassara 2.5 Di 16V	11.1999 → 12.2003	YD25DDTi	D	67	Dualis 1.6i 16V	11.2006 →	HR16DE	B	21
Bluebird 1.6	01.1971 → 05.1984	L16	B	35	Dualis 2.0i 16V	11.2006 →	MR20DE	B	40
Bluebird 1.6	12.1985 → 04.1990	CA16S	B	20	Dualis 2.0 dCi 16V	04.2007 →	M9R	D	41
Bluebird 1.8	01.1971 → 11.1979	L18	B	45	E20 1.6	05.1973 → 12.1981	L16	B	35
Bluebird 1.8	11.1983 → 04.1990	CA18N	B	36	E20 2.0	05.1981 → 12.1996	H20	B	59
Bluebird 1.8	11.1983 → 04.1990	CA18S	B	36	Elgrand 3.0 DTi 16V	05.1997 → 05.2002	ZD30DDTi	D	75
Bluebird 1.8i Turbo	11.1983 → 01.1986	CA18ET	B	36	Elgrand 3.5i 24V	06.2002 →	VQ35DE	B	71
Bluebird 1.8i 16V	11.1988 → 02.1990	CA18DE	B	36	Fairlady Z 3.0i Turbo	07.1989 → 08.2000	VG30DETT	B	58
Bluebird 1.8i 16V	02.1989 → 04.1990	CA18D	B	36	Fairlady Z 3.5i 24V	07.2002 → 11.2008	VQ35DE	B	71
Bluebird 1.8i Turbo 16V	07.1986 → 05.1990	CA18DET	B	36	Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	72
Bluebird 2.0i	11.1985 → 05.1990	CA20E	B	42	Fuga 3.5i 24V	10.2004 → 12.2007	VQ35DE	B	71
Bluebird 2.0	01.1980 → 05.1984	L20B	B	46	Gloria 2.0i	07.1987 → 12.1997	VG20E	B	25
Bluebird 2.0	11.1983 → 05.1990	CA20S	B	42	Gloria 2.8	06.1979 → 06.1987	L28	B	55
Bluebird 2.0 D	01.1980 → 05.1990	LD20 (43 kW)	D	47	Gloria 2.8 D	06.1979 → 06.1987	LD28	D	44
Bluebird 2.0 TD	05.1982 → 05.1990	LD20T	D	48	Gloria 3.0i	07.1987 → 12.1997	VG30E	B	58
Bluebird Sylphy 1.5i 16V	08.2000 → 12.2005	QG15DE	B	10	Gloria 3.0i Turbo	07.1987 → 12.1997	VG30ET	B	58
Bluebird Sylphy 1.5i 16V	12.2005 →	HR15DE	B	21	Infiniti EX35	10.2007 →	VQ35DE	B	71
Bluebird Sylphy 1.8i 16V	08.2000 → 12.2005	QG18DE	B	27	Infiniti FX35	07.2006 →	VQ35DE	B	71
Bluebird Sylphy 2.0i 16V	08.2000 → 12.2005	QR20DE	B	64	Infiniti G35	01.2007 →	VQ35DE	B	71
Bluebird Sylphy 2.0i 16V	12.2005 →	MR20DE	B	40	Infiniti M35	01.2005 →	VQ35DE	B	71
Cabstar 1.6	10.1986 → 06.1992	Z16	B	35	Interstar 1.9 DTi	04.2002 → 10.2003	F9Q 770	D	29
Cabstar 2.0	03.1985 → 06.1992	Z20	B	46	Interstar 1.9 DTi	07.2002 → 10.2003	F9Q 780	D	29
Cabstar 2.0 TD	06.1982 → 06.1992	LD20T	D	48	Interstar 1.9 dCi	10.2003 →	F9Q 772	D	29
Cabstar 2.2	10.1986 → 06.1992	Z22	B	57	Interstar 1.9 dCi	10.2003 →	F9Q 774	D	29
Cabstar 2.3 D	01.1983 → 06.1992	SD23	D	65	Interstar 3.0 dCi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	60
Cabstar 2.3 D	01.1983 → 06.1992	TD23	D	66	Interstar 3.0 dCi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	60
Cabstar 2.5 D	01.1982 → 06.1992	SD25	D	65	Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 704	D	14
Cabstar 2.5 D	01.1985 → 06.2000	TD25	D	68	Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 722	D	14
Cabstar 2.7 TD	03.1999 → 10.2006	TD27T	D	74	Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 700	D	14
Cabstar 2.8	10.1986 → 06.1992	L28	B	55	Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 702	D	14
Cabstar 3.0 TDI	03.1999 → 10.2006	BD30 Ti (81 kW)	D	73	Kubistar 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 276	D	14
Cabstar 3.3 D	12.1981 → 01.1989	ED33	D	79	Kubistar 1.6i 16V	07.2003 → 06.2005	K4M 710	B	26
Cabstar 3.3 D	11.1986 → 06.1992	FD35	D	79					



INDEX

NISSAN

 		Pos	 		Pos				
Kubistar 1.6i 16V	08.2003 →	K4M 752	B	26	Patrol GR 2.8 TD	10.1997 → 02.2000	RD28Ti	D	52
Lafesta 2.0 16V	10.2004 →	MR20DE	B	40	Patrol GR 3.0 DTi 16V	02.2000 →	ZD30DDTi	D	75
Latio 1.5i 16V	12.2006 →	HR15DE	B	21	Patrol GR 4.2 D	08.1987 → 09.1997	TD42	D	77
Laurel 2.0	03.1972 → 10.1984	L20A	B	23	Patrol GR 4.2 TD	10.1997 →	TD42T	D	77
Laurel 2.0	01.1981 → 10.1984	L20B	B	46	Patrol GR 4.2i	08.1987 → 09.1997	TB42S	B	76
Laurel 2.0	01.1985 → 11.1989	CA20S	B	42	Patrol GR 4.2i	10.1991 → 09.1997	TB42E	B	76
Laurel 2.0i	01.1991 → 12.2002	RB20E	B	24	Pickup 1.3	01.1972 → 07.1975	J13	B	5
Laurel 2.0 D	03.1977 → 05.1983	SD20	D	37	Pickup 1.3	01.1974 → 09.1977	A12	B	6
Laurel 2.4	02.1977 → 12.1982	L24	B	38	Pickup 1.5	01.1972 → 10.1982	J15	B	19
Laurel 2.5i 24V	01.1992 → 12.2002	RB25DE	B	56	Pickup 1.6	08.1979 → 09.1985	J16	B	19
Laurel 2.8 D	01.1981 → 02.1987	LD28	D	44	Pickup 1.6	09.1985 → 07.1992	Z16	B	35
Laurel 2.8 D	10.1984 → 12.1992	RD28	D	51	Pickup 1.8	08.1979 → 09.1985	L18	B	45
Laurel 3.0i	03.1986 → 10.1990	VG30E	B	58	Pickup 2.0	09.1985 → 09.1995	Z20	B	46
Leopard 3.0i	04.1986 → 12.1996	VG30DE (136 kW)	B	58	Pickup 2.2	04.1983 → 09.1985	Z22	B	57
Liberta 2.0	07.1986 → 06.1990	CA20S	B	42	Pickup 2.2 D	08.1979 → 12.1982	SD22	D	37
Liberty 2.0i 16V	10.1998 → 2004	QR20DE	B	64	Pickup 2.3 D	01.1983 → 08.1987	SD23	D	65
Livina 1.5i 16V	12.2006 →	HR15DE	B	21	Pickup 2.4i	09.1985 → 04.1992	Z24i	B	62
March 1.0i 16V	03.1992 → 01.2002	CG10DE	B	3	Pickup 2.4i 12V	04.1992 → 02.1998	KA24E (91 kW)	B	63
March 1.0i 16V	03.2002 → 06.2005	CR10DE	B	3	Pickup 2.4i 12V	02.1998 → 11.2001	KA24E (85 kW)	B	63
March 1.3i 16V	03.1992 → 02.1998	CG13DE	B	3	Pickup 2.4i 24V	11.2001 →	KA24DE	B	63
March 1.4i 16V	07.2005 →	CR14DE	B	9	Pickup 2.5 D	04.1983 → 08.1987	SD25	D	65
March 1.5i 16V	07.2005 →	HR15DE	B	21	Pickup 2.5 D	08.1987 → 11.2001	TD25	D	68
March 1.5 D	03.1992 → 1997	TUD 5	D	18	Pickup 2.5 dCi 16V	11.2001 → 07.2007	YD25EFi	D	67
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	14	Pickup 2.5 TD	02.1998 → 11.2001	TD25Ti	D	69
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	14	Pickup 2.7 D	08.1987 → 01.1997	TD27	D	72
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D	14	Pickup 3.0i	09.1990 → 08.1994	VG30E	B	58
March 1.6i 16V	07.2005 →	HR16DE	B	21	Pintara 2.0i	06.1986 → 10.1992	CA20E	B	42
Maxima 3.0i	10.1988 → 06.1994	VG30E	B	58	Prairie 1.5	09.1982 → 09.1988	E15S	B	12
Maxima 3.0i 24V	02.1995 → 09.1999	VQ30DE	B	70	Prairie 1.8	07.1983 → 09.1988	CA18S	B	36
Maxima 3.5i 24V	02.2003 →	VQ35DE	B	71	Prairie 2.0	06.1986 → 09.1988	CA20S	B	42
Maxima QX 2.0i 24V	10.1994 →	VQ20DE	B	16	Prairie 2.0i	10.1986 → 09.1989	CA20E	B	42
Maxima QX 2.5i 24V	10.1994 →	VQ25DE (140 kW)	B	50	Prairie 2.0i 16V	08.1995 → 11.1998	SR20DE (85 kW)	B	53
Maxima QX 3.0i 24V	10.1994 →	VQ30DE	B	70	Prairie Pro 2.0	10.1988 → 04.1992	CA20S	B	42
Micra 1.0	12.1982 → 07.1992	MA10	B	2	Prairie Pro 2.0i	10.1988 → 04.1992	CA20E	B	42
Micra 1.0i 16V	08.1992 → 10.2002	CG10DE	B	3	Prairie Pro 2.4i 12V	04.1992 → 07.1994	KA24-E(98 kW)	B	63
Micra 1.0i 16V	11.2002 → 05.2005	CR10DE	B	3	Presage 2.4i 16V	06.1998 → 2003	KA24DE	B	63
Micra 1.2i 16V	06.2005 →	CR12DE	B	3	Presage 2.5i 24V	06.2003 →	QR25DE	B	64
Micra 1.3i 16V	08.1992 → 07.2000	CG13DE	B	3	Presage 2.5 Di 16V	06.1998 → 08.2001	YD25DDTi	D	67
Micra 1.4i 16V	06.2005 →	CR14DE	B	9	Presage 3.0i 24V	06.1998 → 2009	VQ30DE	B	70
Micra 1.5 D	02.1998 → 10.2002	TUD 5	D	18	Primastar 1.9 dCi	07.2002 → 04.2003	F9Q 760	D	29
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	14	Primastar 1.9 dCi	07.2002 → 04.2003	F9Q 762	D	29
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	14	Primastar 2.0i 16V	02.2003 →	F4R 720	B	34
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 722	D	14	Primastar 2.0i 16V	02.2003 →	F4R 722	B	34
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D	14	Primastar 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	41
Micra 1.6i 16V	06.2005 →	HR16DE	B	21	Primastar 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 782	D	41
Murano 3.5i 24V	11.2004 →	VQ35DE	B	71	Primastar 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 784	D	41
Navara 2.5 dCi 16V	05.2005 → 02.2006	YD25DDTi	D	67	Primera 1.6 16V	06.1990 → 05.1993	GA16DS	B	13
Navara 3.0i	06.2000 → 11.2005	VG30E	B	58	Primera 1.6i 16V	04.1993 → 12.2001	GA16DE	B	13
Navara 3.0 DTi 16V	11.2001 →	ZD30DDTi	D	75	Primera 1.8i 16V	06.1999 → 12.2005	QG18DE	B	27
Note 1.4i 16V	01.2006 →	CR14DE	B	9	Primera 1.9 dCi	01.2003 →	F9Q 800	D	29
Note 1.5i 16V	01.2006 →	HR15DE	B	21	Primera 2.0 D	07.1990 → 06.1996	CD20	D	43
Note 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 274	D	14	Primera 2.0 TD	06.1996 → 12.2001	CD20T	D	43
Note 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 276	D	14	Primera 2.0i 16V	06.1990 → 07.1994	SR20Di	B	53
Note 1.5 dCi	08.2008 →	K9K 292	D	15	Primera 2.0i 16V	06.1990 → 12.2001	SR20DE (103 kW)	B	53
Note 1.6i 16V	01.2006 →	HR16DE	B	21	Primera 2.0i 16V	07.1994 → 06.1999	SR20DE (85 kW)	B	53
NP 300 2.5 dCi 16V	03.2007 →	YD25EFi	D	67	Primera 2.0i 16V	10.1997 → 06.1999	SR20DEH	B	53
Pathfinder 2.5 dCi 16V	01.2005 → 02.2006	YD25DDTi	D	67	Primera 2.0i 16V	10.1997 → 06.1999	SR20DEL	B	53
Pathfinder 3.0i	09.1990 → 08.1995	VG30E	B	58	Primera 2.0i 16V	12.2001 →	QR20DE	B	64
Pathfinder 3.5i 24V	07.2000 → 08.2003	VQ35DE	B	71	Primera 2.0i 16V	2002 → 2007	SR20VE	B	53
Patrol 2.7 TD	05.1998 → 12.2005	TD27T	D	74	Primera 2.2 DTi 16V	12.2001 → 12.2002	YD22DDT	D	54
Patrol 2.8	07.1980 → 03.1989	L28	B	55	Primera 2.5i 16V	03.2002 →	QR25DD	B	64
Patrol 2.8 D	04.1989 → 05.1998	RD28	D	51	Pulsar 1.0	04.1982 → 05.1986	E10	B	8
Patrol 2.8 TD	04.1989 → 05.1998	RD28T	D	52	Pulsar 1.3	04.1982 → 05.1986	E13	B	12
Patrol 3.2 D	06.1985 → 03.1989	SD33	D	39	Pulsar 1.3	06.1986 → 08.1990	E13S	B	12
Patrol 3.2 TD	07.1983 → 08.1988	SD33T	D	39	Pulsar 1.3i 16V	01.1995 → 10.1999	GA13DE	B	4
Patrol 3.3 D	11.1979 → 06.1988	SD33	D	39	Pulsar 1.4i 12V	10.1988 → 08.1990	GA14S	B	10
Patrol 3.3 TD	07.1982 → 08.1988	SD33T	D	39	Pulsar 1.5	04.1982 → 05.1986	E15	B	12
Patrol 4.2i	01.1992 → 12.1995	TB42E	B	76	Pulsar 1.5	06.1986 → 08.1990	E15S	B	12
Patrol GR 2.8 TD	09.1988 → 09.1997	RD28T	D	52	Pulsar 1.5i Turbo	04.1982 → 05.1986	E15T	B	12



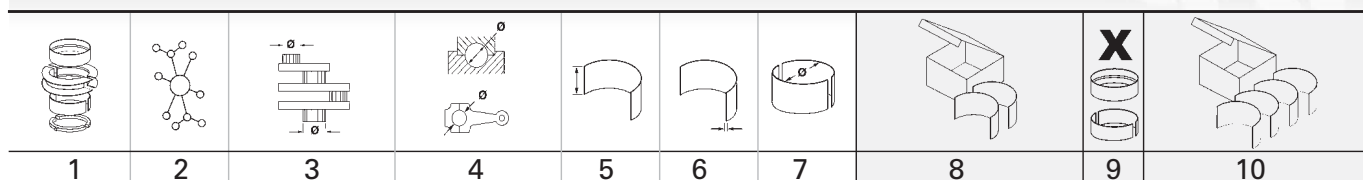
INDEX

NISSAN

 		Pos	 		Pos				
Pulsar 1.5i 16V	01.1995 → 10.1999	GA15DE	B	10	Terrano I 2.7 TD	02.1989 → 10.1993	TD27T	D	74
Pulsar 1.6	05.1984 → 08.1990	E16S	B	12	Terrano I 3.0i	08.1987 → 10.1989	VG30E	B	58
Pulsar 1.6i 16V	02.1987 → 10.1988	CA16D	B	20	Terrano II 2.4i 12V	02.1993 → 02.2002	KA24E (91 kW)	B	63
Pulsar 1.6i 16V	01.1995 → 10.1999	GA16DE	B	13	Terrano II 2.4i 12V	05.1996 → 02.2002	KA24E (85 kW)	B	63
Pulsar 1.7 D	04.1982 → 08.1990	CD17	D	28	Terrano II 2.7 TD	02.1993 → 02.2002	TD27T	D	74
Pulsar 1.8i 16V	10.1988 → 08.1990	CA18D	B	36	Terrano II 2.7 TDi	01.1996 → 03.2006	TD27Ti	D	74
Pulsar 1.8i 16V	01.1995 → 10.1999	SR18DE	B	33	Terrano II 3.0i	01.1990 → 10.1995	VG30E	B	58
Pulsar 2.0i 16V	08.1995 → 06.2000	SR20DE (85 kW)	B	53	Terrano II 3.0 Di 16V	02.2002 → 06.2005	ZD30Ti	D	75
Qashqai 1.5 dCi 16V	03.2007 →	K9K 292	D	15	Tiida 1.4i 16V	01.2005 →	CR14DE	B	9
Qashqai 1.6i 16V	12.2006 →	HR16DE	B	21	Tiida 1.5i 16V	10.2004 →	HR15DE	B	21
Qashqai 2.0i 16V	12.2006 →	MR20DE	B	40	Tiida 1.6i 16V	02.2007 →	HR16DE	B	21
Qashqai 2.0 dCi 16V	04.2007 →	M9R	D	41	Trade 2.0 D	03.1987 → 12.1998	LD20iIE	D	49
Qashqai +2 1.5 dCi 16V	10.2008 →	K9K 292	D	15	Trade 2.0 D	01.1988 → 12.1998	LD20E	D	49
Quest 3.5i 24V	05.2003 →	VQ35DE	B	71	Trade 2.3 D	02.1987 → 12.1988	TD23	D	66
Safari 4.2 D	01.1997 →	TD42	D	77	Trade 2.5 D	12.1988 → 05.1997	TD25	D	68
Santana 1.6 TD	01.1984 → 01.1987	CY	D	17	Urvan 1.8	04.1982 → 01.1987	Z18	B	45
Santana 1.8	01.1984 → 12.1994	JN	B	31	Urvan 2.0	07.1980 → 04.1982	H20	B	59
Santana 2.0i	01.1984 → 01.1987	JL	B	32	Urvan 2.0	04.1982 → 02.1987	Z20	B	46
Sentra 1.6i 16V	10.1994 → 12.2001	GA16DE	B	13	Urvan 2.2 D	07.1980 → 04.1982	SD22	D	37
Sentra 1.8i 16V	10.1989 → 12.1992	CA18DE	B	36	Urvan 2.3 D	04.1982 → 02.1987	SD23	D	65
Sentra 1.8i 16V	2002 →	QG18DE	B	27	Urvan 2.3 D	11.1986 → 03.1989	TD23	D	66
Sentra 2.0i 16V	11.2006 →	MR20DE	B	40	Urvan 2.4i	11.1986 → 06.1997	Z24S	B	62
Sentra 2.5i 16V	01.2002 →	QR25DE	B	64	Urvan 2.4i	05.1989 → 11.1995	Z24i	B	62
Serena 1.6i 16V	07.1992 → 03.2000	GA16DE	B	13	Urvan 2.5 D	12.1988 → 06.1997	TD25	D	68
Serena 2.0i 16V	09.1999 →	SR20DE (85 kW)	B	53	Urvan 2.7 D	11.1986 → 06.1997	TD27	D	72
Serena 2.0i 16V	12.2001 → 05.2005	QR20DE	B	64	Vanette 1.5	10.1978 → 06.1994	A15	B	11
Serena 2.0i 16V	02.2005 →	MR20DE	B	40	Vanette 1.6i 16V	07.1992 → 11.2001	GA16DE	B	13
Serena 2.0 D	06.1991 → 08.1993	CD20	D	43	Vanette 2.0	06.1981 → 06.1987	Z20	B	46
Serena 2.0 D	07.1992 → 09.1994	LD20 (43 kW)	D	47	Vanette 2.0 D	06.1981 → 09.1994	LD20 (43 kW)	D	47
Serena 2.0 D	09.1994 →	LD20 (55 kW)	D	49	Vanette 2.0 D	04.1987 → 11.1994	LD20iI	D	49
Serena 2.5 DI 16V	09.1999 →	YD25DDTi	D	67	Vanette 2.0 D	04.1987 → 11.1994	LD20iIL	D	49
Silvia 1.8i Turbo	10.1983 → 05.1988	CA18ET	B	36	Vanette 2.4i	09.1986 → 10.1991	Z24S	B	62
Silvia 1.8i 16V	06.1988 → 11.1993	CA18DE	B	36	Vanette 2.4i	09.1986 → 03.1993	Z24i	B	62
Silvia 2.0i	10.1983 → 06.1988	CA20E	B	42	Versa 1.6i 16V	01.2006 →	HR16DE	B	21
Silvia 2.0i 16V	10.1983 → 06.1988	FJ20E	B	61	Violet 1.4	01.1973 → 10.1981	A14	B	11
Skyline 1.8	10.1977 → 08.1985	L18	B	45	Violet 1.4	01.1973 → 10.1981	L14	B	35
Skyline 1.8	09.1985 → 04.1989	CA18S	B	36	Violet 1.6	05.1977 → 10.1981	L16	B	35
Skyline 1.8	05.1989 → 07.1993	CA18i	B	36	Wingroad 1.5i 16V	05.1999 → 11.2005	QG15DE	B	10
Skyline 2.0	09.1985 → 04.1989	CA20S	B	42	Wingroad 1.5i 16V	11.2005 →	HR15DE	B	21
Skyline 2.0i	05.1985 → 05.1998	RB20E	B	24	Wingroad 1.8i 16V	05.1999 → 11.2005	QG18DE	B	27
Skyline 2.4	10.1977 → 08.1985	L24	B	38	X-Trail 2.0i 16V	10.2000 → 08.2007	QR20DE	B	64
Skyline 2.5i 24V	08.1993 → 06.2001	RB25DE	B	56	X-Trail 2.0i 16V	04.2007 →	MR20DE	B	40
Skyline 3.0i	05.1987 → 12.1992	RB30E	B	56	X-Trail 2.0i Turbo 16V	10.2000 → 08.2007	SR20ET	B	53
Skyline 3.5i 24V	01.2003 → 09.2007	VQ35DE	B	71	X-Trail 2.0 dCi 16V	07.2007 →	M9R	D	41
Stanza 1.6	08.1981 → 12.1985	CA16S	B	20	X-Trail 2.2 TDi 16V	06.2001 → 08.2003	YD22ETi	D	54
Stanza 1.8	08.1981 → 12.1985	CA18S	B	36	X-Trail 2.2 dCi 16V	05.2001 → 06.2007	YD22D	D	54
Sunny 1.3	03.1982 → 10.1988	E13S	B	12	X-Trail 2.2 dCi 16V	09.2003 → 06.2007	YD22DDTi	D	54
Sunny 1.4	01.1973 → 02.1982	A14	B	11	X-Trail 2.5i 16V	09.2002 → 03.2007	QR25DE	B	64
Sunny 1.4i 12V	10.1988 → 08.1991	GA14S	B	10					
Sunny 1.4i 16V	10.1990 → 05.1995	GA14DS	B	10					
Sunny 1.4i 16V	10.1992 → 05.1995	GA14DE	B	10					
Sunny 1.6	03.1985 → 08.1990	E16	B	12					
Sunny 1.6	01.1986 → 10.1988	E16S	B	12					
Sunny 1.6	10.1988 → 04.1990	CA16S	B	20					
Sunny 1.5	06.1979 → 02.1982	A15	B	11					
Sunny 1.5	03.1982 → 10.1988	E15S	B	12					
Sunny 1.6 16V	11.1990 → 07.1995	GA16DS	B	13					
Sunny 1.6i 12V	10.1988 → 09.1990	GA16i	B	13					
Sunny 1.6i 16V	02.1987 → 10.1988	CA16D	B	20					
Sunny 1.6i 16V	10.1992 → 03.2000	GA16DE	B	13					
Sunny 1.7 D	03.1982 → 04.1998	CD17	D	28					
Sunny 1.8i 16V	10.1988 → 09.1990	CA18D	B	36					
Sunny 2.0i 16V	10.1990 → 09.1994	SR20DE (85 kW)	B	53					
Sunny 2.0 D	10.1990 → 03.2000	CD20	D	43					
Teana 2.0i 16V	04.2006 →	QR20DE	B	64					
Teana 2.5i 16V	04.2004 →	QR25DE	B	64					
Teana 3.5i 24V	07.2006 →	VQ35DE	B	71					
Terrano I 2.4i	08.1987 → 07.1992	Z24i	B	62					
Terrano I 2.7 D	08.1987 → 11.1995	TD27	D	72					



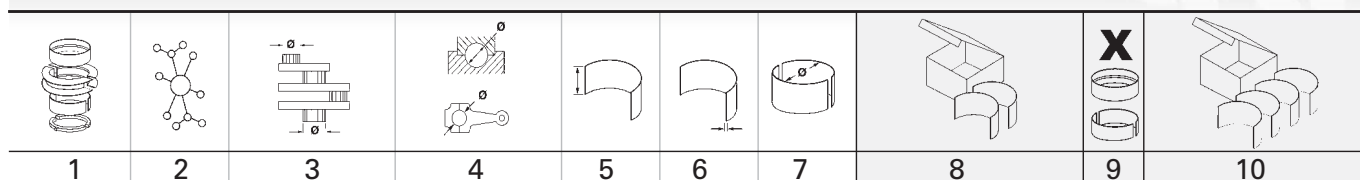
NISSAN



1 66 Cyl. 4									
MA09		B		4	931 cm ³	2V	68,00 mm		
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	15,13	1,500	STD 0,50		4	CB-1202A
HL	St/A	44,971	49,016 49,000	17,10	2,004	STD		5	MS-1202A
AS	St/A	51,250	60,000		1,970	STD		2	TW-1202A
2 68 Cyl. 4									
MA10		12.1982 → 07.1992 B		4	987 cm ³	2V	37-40 kW (50-54 PS)	9,5:1	68,00 mm
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	15,13	1,500	STD 0,50		4	CB-1202A
HL	St/A	44,971	49,016 49,000	17,10	2,004	STD		5	MS-1202A
AS	St/A	51,250	60,000		1,970	STD		2	TW-1202A
3 71 Cyl. 4									
CG10DE		03.1992 → 10.2002 B		4	998 cm ³	4V	40-44 kW (55-60 PS)	9,5:1	63,00 mm
CG13DE		03.1992 → 07.2000 B		4	1275 cm ³	4V	55 kW (75 PS)	9,5:1	80,50 mm
CR10DE		03.2002 → 06.2005 B		4	998 cm ³	4V	48-50 kW (65-68 PS)	10,2:1	63,00 mm
CR12DE		06.2005 → B		4	1240 cm ³	4V	48-59 kW (65-80 PS)	9,9:1	78,30 mm
PL	St/A	39,974 39,955	43,019 43,000	15,00	1,508	STD 0,25		4	CB-1224A NEW
HL	St/A	44,970	49,000	16,00	2,010	STD 0,25		5	MS-1224A
AS	St/A	51,250	60,000		1,970	STD		2	TW-1224A
4 71 Cyl. 4									
GA13DE		01.1995 → 10.1999 B		4	1295 cm ³	4V	63 kW (88 PS)	9,5:1	81,80 mm
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	CB-1208A
HL	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	MS-1208A
AS	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	TW-1208A
PL-B	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	PB-1208J
5 73 Cyl. 4									
J13		01.1972 → 07.1975 B		4	1299 cm ³	2V	8,2:1 77,60 mm		
AS	St/W	56,550	69,700		2,286	STD		4	TW-1000B
NW-L 1	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25		1	SH-1006B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25		1	



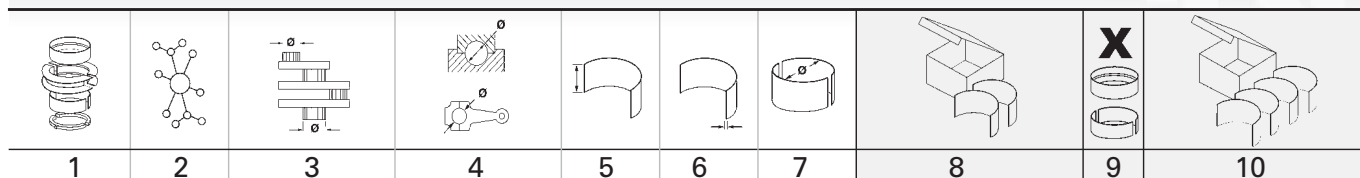
NISSAN



6 73 Cyl. 4									
A12		01.1974 → 02.1982 B		4	1171 cm ³	2V	38-40 kW	(52-54 PS)	9:1 70,00 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1045GP
HL 1,5	St/B/G	49,964	53,667 53,654	22,10	1,835	STD 0,25		2	MS-1087GP
HL 2,4	St/B/G	49,964	53,667 53,654	18,10	1,835	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/B/G	49,964	53,667 53,654	26,95	1,835	STD 0,25		1	
7 73 Cyl. 4									
A10		09.1974 → 02.1982 B		4	988 cm ³	2V	33 kW	(48 PS)	8,5:1 59,00 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1045GP
8 73 Cyl. 4									
E10		04.1982 → 05.1986 B		4	988 cm ³	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	9:1 59,00 mm
PL	St/B/G	39,974	43,013 43,000	17,13	1,500	STD 0,25		4	CB-1174GP
HL 1,5	St/B/G	49,964	53,668 53,641	22,10	1,827	STD 0,25		2	MS-1174GP
HL 2,4	St/B/G	49,964	53,668 53,641	18,10	1,827	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/B/G	49,964	53,668 53,641	26,95	1,827	STD 0,25		1	
9 73 Cyl. 4									
CR14DE		10.2002 →		B	4	1386 cm ³	4V	65-72 kW	(88-98 PS) 9,8:1 82,80 mm
PL	St/A	39,974 39,955	43,019 43,000	15,00	1,508	STD 0,25		4	CB-1224A NEW
HL	St/A	44,970	49,000	16,00	2,010	STD 0,25		5	MS-1224A
AS	St/A	51,250	60,000		1,970	STD		2	TW-1224A
10 73,6 Cyl. 4									
GA14DE		10.1992 → 04.2000 B		4	1392 cm ³	4V	60-64 kW	(82-87 PS)	9,5:1 81,80 mm
GA14DS		10.1990 → 05.1995 B		4	1392 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	9,5:1 81,80 mm
GA14S		10.1988 → 08.1991 B		4	1392 cm ³	3V	55-63 kW	(75-86 PS)	9,4:1 81,80 mm
GA15DE		01.1995 → 10.1999 B		4	1498 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9,9:1 88,00 mm
QG15DE		05.1999 → 11.2006 B		4	1498 cm ³	4V	72-80 kW	(98-109 PS)	9,9:1 88,00 mm
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	CB-1208A
HL	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	MS-1208A
AS	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	TW-1208A
PL-B	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	PB-1208J



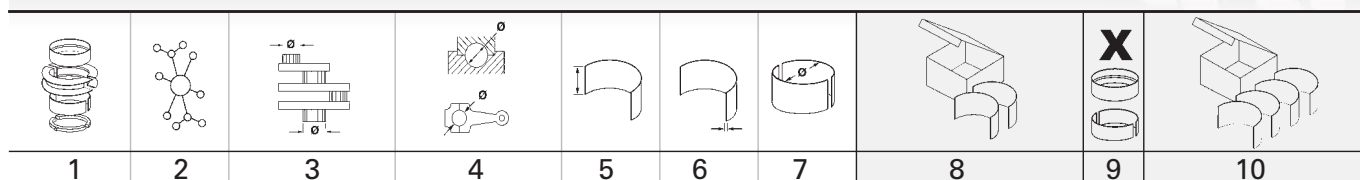
NISSAN



11 76 Cyl. 4									
A14		01.1973 → 02.1982	B	4	1397 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1 77,00 mm
A15		10.1978 → 06.1994	B	4	1487 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9:1 82,00 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1045GP
HL 1,5	St/B/G	49,964	53,667 53,654	22,10	1,835	STD 0,25		2	MS-1087GP
HL 2,4	St/B/G	49,964	53,667 53,654	18,10	1,835	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/B/G	49,964	53,667 53,654	26,95	1,835	STD 0,25		1	
12 76 Cyl. 4									
E13		04.1982 → 05.1986	B	4	1270 cm ³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9:1 70,00 mm
E13S		03.1982 → 08.1990	B	4	1270 cm ³	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9:1 70,00 mm
E15		04.1982 → 05.1986	B	4	1487 cm ³	2V	51-63 kW	(75-86 PS)	9:1 82,00 mm
E15S		03.1982 → 08.1990	B	4	1487 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,8:1 82,00 mm
E15T		04.1982 → 05.1986	B	4	1487 cm ³	2V	77-85 kW	(105-116 PS)	8:1 82,00 mm
E16		03.1985 → 08.1990	B	4	1597 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,4:1 88,00 mm
E16S		05.1984 → 08.1990	B	4	1597 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1 88,00 mm
PL	St/B/G	39,974	43,013 43,000	17,13	1,500	STD 0,25		4	CB-1174GP
HL 1,5	St/B/G	49,964	53,668 53,641	22,10	1,827	STD 0,25		2	MS-1174GP
HL 2,4	St/B/G	49,964	53,668 53,641	18,10	1,827	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/B/G	49,964	53,668 53,641	26,95	1,827	STD 0,25		1	
13 76 Cyl. 4									
GA16DE		07.1992 → 12.2001	B	4	1597 cm ³	4V	62-81 kW	(84-110 PS)	9,8:1 88,00 mm
GA16DS		06.1990 → 07.1995	B	4	1597 cm ³	4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,8:1 88,00 mm
GA16i		10.1988 → 09.1990	B	4	1597 cm ³	3V	66 kW	(90 PS)	9,4:1 88,00 mm
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	CB-1208A
HL	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	MS-1208A
AS	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	TW-1208A
PL-B	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	PB-1208J



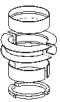
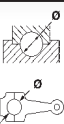
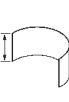
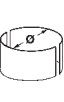
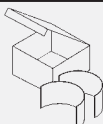
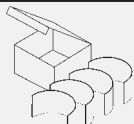
NISSAN



14 76 Cyl. 4 40 190 6.., 40 465 6..										
K9K 274	01.2006 →	D (LA)	4	1461 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 276	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 700	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 702	09.2003 →	D (LA)	4	1461 cm³	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 704	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 722	01.2003 →	D (A)	4	1461 cm³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 750	10.2002 →	D (LA)	4	1461 cm³	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	18,3:1	80,50 mm	
PL	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 837 600 77 837 610 77 837 620 77 837 630	(1) (1) (1) (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 77 839 610 77 839 620 77 839 630	(2) (2) (2) (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
15 76 Cyl. 4 40 190 6.., 40 465 6..										
K9K 270	11.2008 →	D (LA)	4	1461 cm³	4V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm	
K9K 292	03.2007 →	D (LA)	4	1461 cm³	4V	76 kW	(103 PS)	18,8:1	80,50 mm	
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 77 839 610 77 839 620 77 839 630	(1) (1) (1) (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
16 76 Cyl. 6										
VQ20DE	10.1994 →	B	6	1995 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5:1	73,30 mm	
PL	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25		6	CB-1219GP	
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	MS-1219GP	
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	TW-1219A	
17 76,5 Cyl. 4 90 732 6..										
CY	01.1984 → 01.1987	D (A)	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640	
 74 191 6..(87 464 6..)										
HL	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 87 722 610 87 722 620 87 722 630 87 722 640	(1) (1) (1) (1) (1)
1,2,4,5										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице										

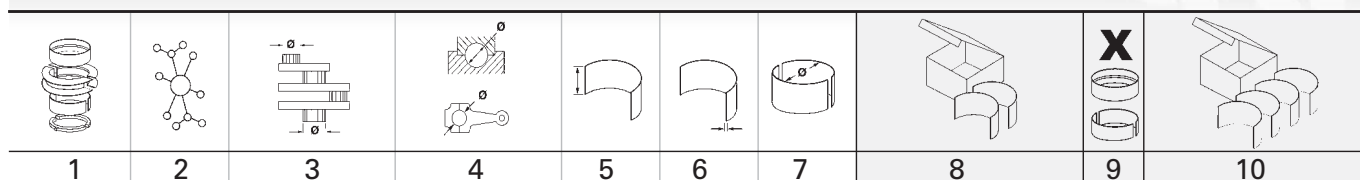


NISSAN

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° ØInut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690
18		77 Cyl. 4 94 642 7..							
TUD 5		03.1992 → 10.2002	D (AN)	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW (54-57 PS)	23:1	82,00 mm
HL	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	77 781 600 77 781 610 77 781 620
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
19		78 Cyl. 4							
J15		01.1972 → 10.1982	B	4	1483 cm ³	2V		8,3:1	77,60 mm
J16		08.1979 → 09.1985	B	4	1567 cm ³	2V			82,00 mm
AS	St/W	56,550	69,700		2,286	STD		4	TW-1000B
NW-L 1	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25		1	SH-1006B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25		1	
20		78 Cyl. 4							
CA16			B	4	1598 cm ³	2V	62 kW (84 PS)	9:1	83,60 mm
CA16D		02.1987 → 10.1988	B	4	1598 cm ³	4V	81-88 kW (110-120 PS)	10:1	83,60 mm
CA16S		08.1981 → 04.1990	B	4	1598 cm ³	2V	60-66 kW (82-90 PS)	9:1	83,60 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1173GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	MS-1173GP
PASS-L 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	



NISSAN



21 78 Cyl. 4									
HR15DE		10.2004 →	B	4	1498 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	10,5:1 78,40 mm
HR16DE		06.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	81-84 kW	(110-115 PS)	10,7:1 83,60 mm
PL	St/A	39,971	43,013 43,000	15,00	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1227A
HL	St/A	47,979	52,013 52,000	16,00	2,005	STD 0,25 0,50		5	MS-1227A
AS	St/A	54,950 54,700	74,000 73,750		1,960	STD		2	TW-1227A
22 78 Cyl. 6									
L20		03.1971 → 06.1975	B	6	1998 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	8,6:1 69,70 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	CB-1048GP
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
23 78 Cyl. 6									
L20A		03.1971 → 10.1984	B	6	1998 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	8,6:1 69,70 mm
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
24 78 Cyl. 6									
RB20E		05.1985 →	B	6	1998 cm ³	2V	89-96 kW	(121-131 PS)	9,5:1 69,70 mm
HL 1,2,3	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	MS-1203GP
HL 5,6,7	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	
PASS-L 4	St/B/G	54,975	58,658 58,645	26,95	1,825	STD 0,25 0,50		1	
25 78 Cyl. 6									
VG20E		07.1987 → 12.1997	B	6	1998 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,5:1 69,70 mm
HL 1	St/B/G	62,975	66,645	22,60	1,821	STD 0,25		1	MS-1211GP (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2,3	St/B/G	62,975	66,645	19,10	1,821	STD 0,25		2	
PASS-L 4	St/B/G	62,975	66,645	28,85	1,821	STD 0,25		1	
(1)	10.1986 →								
26		79,5 Cyl. 4	99 746 6..						
K4M 710		07.2003 → 06.2005	B	4	1598 cm ³	4V	70-79 kW	(95-107 PS)	10:1 80,50 mm
K4M 752		08.2003 →	B	4	1598 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10:1 80,50 mm
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
	71 415 6..(87 845 6..)								
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
27		80 Cyl. 4	40 302 6..						
QG18DE		05.1999 →	B	4	1769 cm ³	4V	84-92 kW	(114-126 PS)	9,5:1 88,00 mm
PL	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	CB-1208A
HL	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	MS-1208A
AS	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	TW-1208A
PL-B	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	PB-1208J
28		80 Cyl. 4							
CD17		03.1982 → 04.1998	D (AN)	4	1681 cm ³	2V	40-45 kW	(54-61 PS)	22,2:1 83,60 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1173GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	MS-1173GP (1)
PASS-L 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																
(1)	→ 07.1983																																																																																																																																																																								
HL 1,2,4,5	St/A	52,957	56,667 56,654	20,10	1,828	STD 0,25		4	MS-1217A (2)																																																																																																																																																																
PASS-L 3	St/A	52,957	56,667 56,654	27,95	1,828	STD 0,25		1																																																																																																																																																																	
(2)	07.1983 →																																																																																																																																																																								
PL-B	St/B	24,000	28,000	24,20	2,025	STD		4	PB-1173J																																																																																																																																																																
29 80 Cyl. 4 99 561 6.., 99 780 6.. <table><tr><td>F9Q 760</td><td>07.2002 → 04.2003</td><td>D (LA)</td><td>4</td><td>1870 cm³</td><td>2V</td><td>74 kW</td><td>(101 PS)</td><td>19:1</td><td>93,00 mm</td></tr><tr><td>F9Q 762</td><td>07.2002 → 04.2003</td><td>D (LA)</td><td>4</td><td>1870 cm³</td><td>2V</td><td>60 kW</td><td>(82 PS)</td><td>19:1</td><td>93,00 mm</td></tr><tr><td>F9Q 770</td><td>04.2002 → 10.2003</td><td>D (A)</td><td>4</td><td>1870 cm³</td><td>2V</td><td>58 kW</td><td>(79 PS)</td><td>18,3:1</td><td>93,00 mm</td></tr><tr><td>F9Q 772</td><td>10.2003 →</td><td>D (A)</td><td>4</td><td>1870 cm³</td><td>2V</td><td>60 kW</td><td>(82 PS)</td><td>18,3:1</td><td>93,00 mm</td></tr><tr><td>F9Q 774</td><td>10.2003 →</td><td>D (A)</td><td>4</td><td>1870 cm³</td><td>2V</td><td>58-60 kW</td><td>(79-82 PS)</td><td>18,3:1</td><td>93,00 mm</td></tr><tr><td>F9Q 780</td><td>07.2002 → 10.2003</td><td>D (LA)</td><td>4</td><td>1870 cm³</td><td>2V</td><td>59 kW</td><td>(80 PS)</td><td>18,3:1</td><td>93,00 mm</td></tr><tr><td>F9Q 800</td><td>01.2003 →</td><td>D (A)</td><td>4</td><td>1870 cm³</td><td>2V</td><td>88 kW</td><td>(120 PS)</td><td>18,3:1</td><td>93,00 mm</td></tr></table> <table><tr><td>PL ↑</td><td>St/B/G</td><td>48,020 48,000</td><td>51,600 51,587</td><td>20,50</td><td>1,768</td><td>STD 0,25 0,50</td><td></td><td>8</td><td>77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)</td></tr><tr><td>PL ↓</td><td>St/A</td><td>48,020 48,000</td><td>51,600 51,587</td><td>20,50</td><td>1,768</td><td>STD 0,25 0,50</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>(1)</td><td colspan="9">ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка</td></tr><tr><td colspan="10"> upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6.. </td></tr></table> <table><tr><td>HL ↑</td><td>St/A</td><td>54,795 54,785</td><td>58,744 58,731</td><td>18,50</td><td>1,948</td><td>STD 0,25 0,50</td><td></td><td>5</td><td>77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)</td></tr><tr><td>HL ↓</td><td>St/B/G</td><td>54,795 54,785</td><td>58,744 58,731</td><td>18,50</td><td>1,948</td><td>STD 0,25 0,50</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>(2)</td><td colspan="9">ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка</td></tr><tr><td colspan="10"> upper 77 753 6.. lower 77 753 6.. </td></tr></table> <table><tr><td>AS</td><td>St/A</td><td>60,750 60,500</td><td>80,000 79,750</td><td></td><td>2,350</td><td>STD</td><td></td><td>2</td><td>78 859 608</td></tr></table>										F9Q 760	07.2002 → 04.2003	D (LA)	4	1870 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm	F9Q 762	07.2002 → 04.2003	D (LA)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm	F9Q 770	04.2002 → 10.2003	D (A)	4	1870 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm	F9Q 772	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm	F9Q 774	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm	F9Q 780	07.2002 → 10.2003	D (LA)	4	1870 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93,00 mm	F9Q 800	01.2003 →	D (A)	4	1870 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm	PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)	PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50				(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..										HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)	HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50				(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									upper 77 753 6.. lower 77 753 6..										AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
F9Q 760	07.2002 → 04.2003	D (LA)	4	1870 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm																																																																																																																																																																
F9Q 762	07.2002 → 04.2003	D (LA)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm																																																																																																																																																																
F9Q 770	04.2002 → 10.2003	D (A)	4	1870 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm																																																																																																																																																																
F9Q 772	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm																																																																																																																																																																
F9Q 774	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm																																																																																																																																																																
F9Q 780	07.2002 → 10.2003	D (LA)	4	1870 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93,00 mm																																																																																																																																																																
F9Q 800	01.2003 →	D (A)	4	1870 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm																																																																																																																																																																
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)																																																																																																																																																																
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50																																																																																																																																																																			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка																																																																																																																																																																								
upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..																																																																																																																																																																									
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)																																																																																																																																																																
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50																																																																																																																																																																			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка																																																																																																																																																																								
upper 77 753 6.. lower 77 753 6..																																																																																																																																																																									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608																																																																																																																																																																



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30 80,5 Cyl. 4									
J18	1980 →	B	4	1800 cm³	2V			88,40 mm	
AS	St/W	56,550	69,700		2,286	STD		4	TW-1000B
NW-L 1	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25		1	SH-1006B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25		1	
31 81 Cyl. 4									
JN	01.1984 → 12.1994	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	01.1986 →								
74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(4) (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

32 81 Cyl. 5

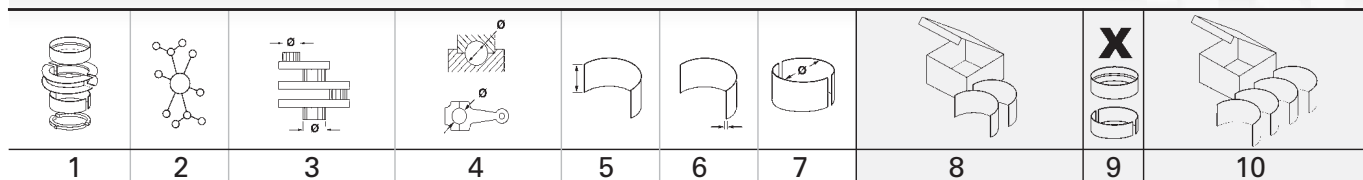
JL	01.1984 → 01.1987 B 5 1994 cm³ 2V 77-81 kW (105-110 PS) 10:1 77,40 mm								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
 74 696 6..(77 206 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690

33 82,5 Cyl. 4

SR18DE	01.1995 → 10.1999 B 4 1839 cm³ 4V 103 kW (140 PS) 10:1 86,00 mm								
PL	St/B/G	47,974	51,013 51,000	17,00	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1213GP
HL	St/B/G	54,980	58,990 58,968	19,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1213GP
AS	St/B/G	61,750	83,500		1,950	STD		2	TW-1213GP



NISSAN



34 82,7 Cyl. 4 40 355 6..									
F4R 720	02.2003 →	B	4	1998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
F4R 722	02.2003 →	B	4	1998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)
↑									
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
↓									
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..									
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
↑									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
↓									
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
upper lower 77 753 6..									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

35 83 Cyl. 4									
L14	01.1973 → 10.1981	B	4	1428 cm ³	2V			9:1	66,00 mm
L16	01.1971 → 05.1984	B	4	1595 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,5:1	73,70 mm
Z16	09.1985 → 07.1992	B	4	1595 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	8,8:1	73,30 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL	St/B/G	54,955	58,665 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1043GP
1									
HL	St/B/G	54,955	58,665 58,658	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
2,4									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 5	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

36 83 Cyl. 4

CA18D	10.1988 → 09.1990	B	4	1809 cm³	4V	92-95 kW	(125-129 PS)	10,5:1	83,60 mm
CA18DE	06.1988 → 11.1993	B	4	1809 cm³	4V	99-103 kW	(135-140 PS)	10,5:1	83,60 mm
CA18DET	07.1986 → 12.1993	B (A)	4	1809 cm³	4V	106-148 kW	(145-201 PS)	8,5:1	83,60 mm
CA18DT	09.1988 → 12.1993	B (A)	4	1809 cm³	2V	124-129 kW	(169-175 PS)	8,5:1	83,60 mm
CA18ET	10.1983 → 07.1989	B (A)	4	1809 cm³	2V	90-100 kW	(122-136 PS)	8:1	83,60 mm
CA18i	05.1989 → 07.1993	B	4	1809 cm³	2V	67 kW	(91 PS)	8,8:1	83,60 mm
CA18N	11.1983 → 04.1990	B	4	1809 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	83,60 mm
CA18S	08.1981 → 04.1990	B	4	1809 cm³	2V	65-74 kW	(88-101 PS)	8,8:1	83,60 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1173GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	MS-1173GP
PASS-L 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	

37 83 Cyl. 4

SD20	10.1965 → 05.1983	D (AN)	4	1991 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	92,00 mm
SD22	01.1973 → 12.1982	D (AN)	4	2164 cm³	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	20,8:1	100,00 mm
PL	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1029GP
HL (1)	St/B/G → 08.1980	70,920	75,000 74,981	32,13	2,013	STD 0,25 0,50		3	MS-1028GP (1)
HL (2)	St/B/G 08.1980 →	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1182GP (2)
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP
NW-L 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	SH-1003B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1	
PL-B (3)	St/B → 08.1980	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1029J (3)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,000 28,987	32,10	1,500	STD		4	PB-1182J (4)
(4)	08.1980 →								
38		83 Cyl. 6							
L24		01.1971 → 06.1987	B	6	2393 cm ³	2V	81-83 kW (113 PS)	9:1	73,70 mm
L26		02.1971 → 06.1975	B	6	2565 cm ³	2V	103 kW (140 PS)	8,6:1	79,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	CB-1048GP
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
39		83 Cyl. 6							
SD33		11.1979 → 03.1989	D (AN)	6	3246 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	20,8:1	100,00 mm
SD33T		07.1982 → 08.1988	D (A)	6	3246 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	21,6:1	100,00 mm
PL	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50		6	CB-1058GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	32,13	2,013	STD 0,25 0,50		4	MS-1058GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP
PL-B	St/B	26,000	29,000	30,00	1,530	STD		6	PB-1058J
40		84 Cyl. 4							
MR20DE		10.2004 →	B	4	1997 cm ³	4V	98-104 kW (133-141 PS)	10,2:1	90,10 mm
PL	St/A	43,971	47,013 47,000	16,00	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1228A
HL	St/A	51,979	56,019 56,000	17,00	2,005	STD 0,25 0,50		5	MS-1228A
AS	St/A	58,950 58,700	77,000 76,750		2,210	STD		2	TW-1228A
41		84 Cyl. 4 40 262 6..							
M9R		04.2007 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 780 Euro 4		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW (90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 782		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 784		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V		15,7:1	90,00 mm
PL ↑	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50		4	77 867 600 (1) 77 867 610 (1) 77 867 620 (1)
PL ↓	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка upper 72 928 6.. lower 72 927 6.. 77 867 6..									
HL ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	77 868 600 (2) 77 868 610 (2) 77 868 620 (2)
HL ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
42 84,5 Cyl. 4									
CA20E		01.1983 → 10.1992 B		4	1974 cm³	2V	72-83 kW (98-113 PS)	9,4:1	88,00 mm
CA20S		11.1983 → 04.1992 B		4	1974 cm³	2V	67-77 kW (91-105 PS)	8,5:1	88,00 mm
PL	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1173GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	MS-1173GP
PASS-L 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	
43 84,5 Cyl. 4 40 300 6..									
CD20		07.1990 → 04.2000 D (AN)		4	1974 cm³	2V	55 kW (75 PS)	22,2:1	88,00 mm
CD20T		06.1996 → 12.2001 D (A)		4	1974 cm³	2V	66 kW (90 PS)	22,2:1	88,00 mm
PL	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1217A
HL 1,2,4,5	St/A	52,957	56,667 56,654	20,10	1,828	STD 0,25		4	MS-1217A
PASS-L 3	St/A	52,957	56,667 56,654	27,95	1,828	STD 0,25		1	
PL-B	St/B	25,000	28,000	24,70	1,530	STD SEMI		4	PB-1217J
44 84,5 Cyl. 6									
LD28		06.1979 → 06.1987 D (AN)		6	2792 cm³	2V	62-67 kW (84-91 PS)	22:1	83,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	CB-1048GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

45		85 Cyl. 4							
L18		01.1971 → 09.1985	B	4	1770 cm ³	2V	64 kW	(86 PS)	8,5:1 78,00 mm
Z18		04.1982 → 01.1987	B	4	1770 cm ³	2V			8,3:1 78,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	54,955	58,665 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1043GP
HL 2,4	St/B/G	54,955	58,665 58,658	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

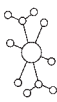
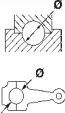
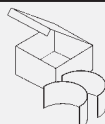
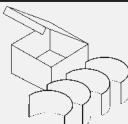
46		85 Cyl. 4							
L20B		01.1980 → 10.1984	B	4	1952 cm ³	2V	81-85 kW	(110-116 PS)	8,5:1 86,00 mm
Z20		06.1981 → 09.1995	B	4	1952 cm ³	2V	64-74 kW	(87-101 PS)	8,5:1 86,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

47		85 Cyl. 4							
LD20 (43 kW)		01.1980 → 09.1994	D (AN)	4	1952 cm ³	2V	43-49 kW	(58-67 PS)	21,3:1 86,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



NISSAN

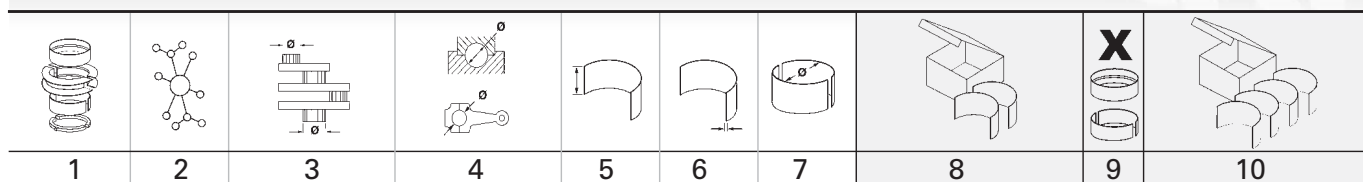
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP (1)
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3 (1)	St/B/G → 09.1983	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
HL 1,5	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1218GP (2)
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	
PASS-L 3 (2)	St/B/G 10.1983 →	59,955	63,660 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B (3)	St/B 09.1982 →	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	PB-1189J (3)

48 85 Cyl. 4

LD20T 05.1982 → 06.1992 D (A) 4 1952 cm³ 2V 55-60 kW (75-82 PS) 21:1 86,00 mm									
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP (1)
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3 (1)	St/B/G → 09.1983	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B (2)	St/B 09.1982 →	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	PB-1189J (2)



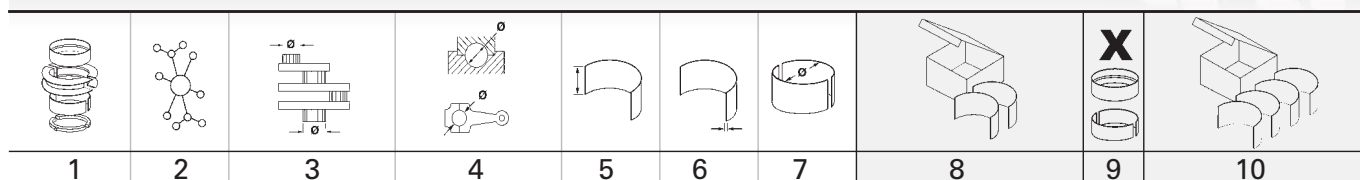
NISSAN



49 85 Cyl. 4										
LD20 (55 kW)		09.1994 →	D (AN)	4	1952 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,3:1	86,00 mm
LD20E		01.1988 → 12.1998	D (AN)	4	1952 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	21,3:1	86,00 mm
LD20II		04.1987 → 11.1994	D (AN)	4	1952 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,3:1	86,00 mm
LD20IIE		03.1987 → 12.1998	D (AN)	4	1952 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	21,3:1	86,00 mm
LD20IIL		04.1987 → 11.1994	D (AN)	4	1952 cm³	2V	47-49 kW	(64-67 PS)	21,3:1	86,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP	
HL 1,5	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1218GP	
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2		
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,660 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1		
PL-B	St/B	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	PB-1189J	
50 85 Cyl. 6										
VQ25DE (140 kW)		10.1994 →	B	6	2496 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	10:1	73,30 mm
PL	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25		6	CB-1219GP	
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	MS-1219GP	
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	TW-1219A	
51 85 Cyl. 6										
RD28		10.1984 → 05.1998	D (AN)	6	2825 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	21,2:1	83,00 mm
PL	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50		6	CB-1207A	
HL 1,2,3,5,6,7	St/A	54,975	58,660 58,645	19,90	1,819	STD 0,25 0,50		6	MS-1207A	
PASS-L 4	St/A	54,975	58,660 58,645	26,95	1,819	STD 0,25 0,50		1		
PL-B	St/B	24,994	28,000	24,47	1,525	STD		6	PB-1207J	
52 85 Cyl. 6										
		94 807 6..								
RD28T		09.1988 →	D (A)	6	2825 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	21,2:1	83,00 mm
RD28Ti		10.1997 → 02.2000	D (A)	6	2825 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	21:1	83,00 mm
PL	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50		6	CB-1207A	
HL 1,2,3,5,6,7	St/A	54,975	58,660 58,645	19,90	1,819	STD 0,25 0,50		6	MS-1207A	
PASS-L 4	St/A	54,975	58,660 58,645	26,95	1,819	STD 0,25 0,50		1		



NISSAN



53 86 Cyl. 4									
SR20DE (85 kW)	08.1990 →	B	4	1998 cm ³	4V	85-107 kW	(116-145 PS)	9,5:1	86,00 mm
SR20DE (103 kW)	06.1990 → 12.2001	B	4	1998 cm ³	4V	103-112 kW	(140-152 PS)	10:1	86,00 mm
SR20DEH	10.1997 → 06.1999	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	86,00 mm
SR20DEL	10.1997 → 06.1999	B	4	1998 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	9,5:1	86,00 mm
SR20Di	06.1990 → 07.1994	B	4	1998 cm ³	4V	85-89 kW	(116-121 PS)	9,5:1	86,00 mm
SR20ET	10.2000 → 08.2007	B (A)	4	1998 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	9:1	86,00 mm
SR20VE	2002 → 2007	B	4	1998 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	11:1	86,00 mm
PL	St/B/G	47,974	51,013 51,000	17,00	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1213GP
HL	St/B/G	54,980	58,990 58,968	19,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1213GP
AS	St/B/G	61,750	83,500		1,950	STD		2	TW-1213GP
54 86 Cyl. 4 40 301 6..									
YD22D	05.2001 → 06.2007	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,7:1	94,00 mm
YD22DDT	01.2000 → 02.2003	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	81-93 kW	(110-126 PS)	18:1	94,00 mm
YD22DDTi	09.2003 → 06.2007	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,7:1	94,00 mm
YD22ETi	06.2001 → 08.2003	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	16,3:1	94,00 mm
PL	St/A	52,000 51,985	55,019 55,000	23,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1229A
HL	St/A	62,975 62,951	66,681 66,654	20,00	1,831	STD 0,25 0,50		5	MS-1229A
AS	St/A	69,750 69,500	88,500 88,250		1,950	STD		2	TW-1229A
PL-B	St/B	28,000	30,980	26,60	1,500	STD		4	PB-1229J
55 86 Cyl. 6									
L28	06.1979 → 12.1996	B	6	2753 cm ³	2V	88-97 kW	(120-132 PS)	8,3:1	79,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	CB-1048GP
HL 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	MS-1047GP
HL 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
PASS-L 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
56 86 Cyl. 6									
RB25DE	01.1992 → 12.2002	B	6	2499 cm ³	4V	140-147 kW	(190-200 PS)	10:1	71,70 mm
RB30E	05.1987 → 12.1992	B	6	2962 cm ³	2V	126 kW	(171 PS)	10:1	85,00 mm
HL 1,2,3	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	MS-1203GP
HL 5,6,7	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 4	St/B/G	54,975	58,658 58,645	26,95	1,825	STD 0,25 0,50		1	

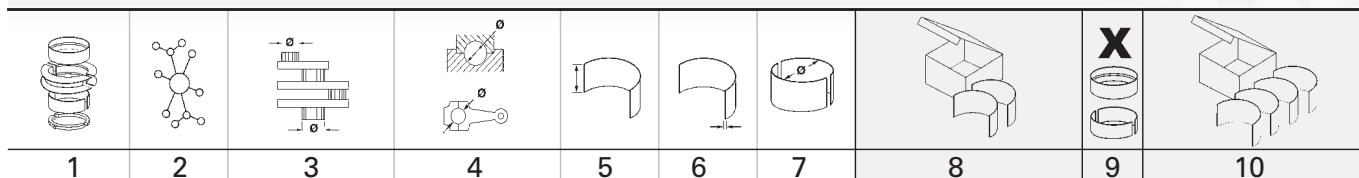
57 87 Cyl. 4 Z22 04.1983 → 06.1992 B 4 2187 cm ³ 2V 71-79 kW (97-107 PS) 8,5:1 92,00 mm									
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

58 87 Cyl. 6 VG30DE (136 kW) 04.1986 → 12.1996 B 6 2960 cm ³ 2V 136-149 kW (185-200 PS) 10:1 83,00 mm VG30DETT 07.1989 → 08.2000 B (LA) 6 2960 cm ³ 4V 197-208 kW (268-283 PS) 8,5:1 83,00 mm VG30E 01.1983 → 11.2005 B 6 2960 cm ³ 2V 109-128 kW (148-174 PS) 9:1 83,00 mm VG30ET 02.1987 → 12.1997 B (A) 6 2960 cm ³ 2V 144-153 kW (196-208 PS) 7,8:1 83,00 mm									
PL	St/A	49,974	53,000	17,10	1,506	STD 0,25		6	CB-1210A
HL 1	St/B/G	62,975	66,645	22,60	1,821	STD 0,25		1	MS-1211GP
HL 2,3	St/B/G	62,975	66,645	19,10	1,821	STD 0,25		2	
PASS-L 4	St/B/G	62,975	66,645	28,85	1,821	STD 0,25		1	

59 87,2 Cyl. 4 H20 07.1980 → 12.1996 B 4 1982 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 8,2:1 83,00 mm									
PL	St/B/G	51,970 51,960	55,022 55,000	24,10	1,503	STD		4	CB-1002GP
NW-L 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	SH-1003B
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1	
NW-L 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1	



NISSAN



60  87,5 Cyl. 6									
ZD 3-200		01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
ZD 3-202		01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	MS-2817A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J
61  89 Cyl. 4									
FJ20E		10.1983 → 09.1988	B	4	1990 cm³	4V	107 kW	(146 PS)	9,5:1 80,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
62  89 Cyl. 4									
Z24i		09.1985 → 11.1995	B	4	2389 cm³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	8,3:1 96,00 mm
Z24S		09.1986 → 06.1997	B	4	2389 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	8,3:1 96,00 mm
PL	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1044GP
HL 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	MS-1183GP
HL 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
HL 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
63  89 Cyl. 4									
KA24DE		06.1992 →	B	4	2389 cm³	4V	98-112 kW	(133-152 PS)	9,2:1 96,00 mm
KA24E (85 kW)		05.1996 → 02.2002	B	4	2389 cm³	3V	85-88 kW	(116-120 PS)	8,6:1 96,00 mm
KA24E (91 kW)		04.1992 → 02.2002	B	4	2389 cm³	3V	91-93 kW	(124-126 PS)	8,6:1 96,00 mm
KA24-E(98 kW)		04.1992 → 07.1994	B	4	2389 cm³	3V	98 kW	(133 PS)	8,6:1 96,00 mm
PL	St/B/G	49,974	53,013 53,000	20,00	1,508	STD 0,25 0,50		4	CB-1209GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	59,975	63,672 63,660	19,00	1,835	STD 0,25 0,50		4	MS-1209GP
PASS-L 3	St/B/G	59,975	63,672 63,660	26,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
PL-B	St/B	21,000	24,021 24,000	24,80	1,500	STD		4	PB-1209J



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

64		89 Cyl. 4								
QR20DE	10.1998 →	B	4	1998 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	10:1	80,30 mm	
QR25DD	03.2002 →	B	4	2488 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	100,00 mm	
QR25DE	11.1999 →	B	4	2488 cm ³	4V	118-128 kW	(160-175 PS)	10,5:1	100,00 mm	
PL	St/B/G	44,974	48,013 48,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	CB-1226GP	
HL 1, 2, 4, 5	St/A	54,979	58,980 58,968	20,00	1,988	STD 0,25 0,50		4	MS-1226A	
HL 3↑	St/A	54,979	58,980 58,968	23,45	1,988	STD 0,25 0,50		1		
HL 3↓	St/A	54,979	58,980 58,968	20,00	1,988	STD 0,25 0,50				
AS	St/A	59,500 59,270	83,250 83,000		2,450	STD		2	TW-1226A	

65		89 Cyl. 4								
SD23	04.1982 → 06.1992	D (AN)	4	2289 cm ³	2V	51-56 kW	(69-76 PS)	20,5:1	92,00 mm	
SD25	01.1982 → 06.1992	D (AN)	4	2488 cm ³	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	21,4:1	100,00 mm	
PL	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1029GP	
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1182GP	
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP	
NW-L 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	SH-1003B	
NW-L 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1		
NW-L 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1		
PL-B	St/B	26,000	29,000 28,987	32,10	1,500	STD		4	PB-1182J	

66		89 Cyl. 4								
TD23	01.1983 → 05.1995	D (AN)	4	2289 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	22:1	92,00 mm	
PL	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,10	1,513	STD 0,25		4	CB-1192GP	
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP	
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP	
NW-L 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190B	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	26,000	29,000	33,00	1,525	STD		4	PB-1192J

67 89 Cyl. 4

YD25DDTi		01.2005 → 02.2006	D (LA)	4	2488 cm³	4V	126-128 kW (171-174 PS)	100,00 mm	
YD25DDTi		06.1998 →	D (LA)	4	2488 cm³	4V	110 kW (150 PS)	17,5:1 100,00 mm	
YD25EFi		11.2001 →	D (LA)	4	2488 cm³	4V	98 kW (133 PS)	100,00 mm	
PL	St/A	52,000 51,985	55,019 55,000	23,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-1229A
HL	St/A	62,975 62,951	66,681 66,654	20,00	1,831	STD 0,25 0,50		5	MS-1229A
AS	St/A	69,750 69,500	88,500 88,250		1,950	STD		2	TW-1229A
PL-B	St/B	28,000	30,980	26,60	1,500	STD		4	PB-1229J

68 92,9 Cyl. 4

TD25	01.1985 → 11.2001 D (AN) 4 2494 cm³ 2V 55-63 kW (75-86 PS) 22,2:1 92,00 mm								
PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP
NW-L 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190B
NW-L 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	PB-1190J



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

69		92,9 Cyl. 4							
TD25Ti			02.1998 → 11.2001	D (A)	4	2494 cm³	2V	76 kW (103 PS)	92,00 mm
PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP
NW-L 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190B
NW-L 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	

70		93 Cyl. 6							
VQ30DE			10.1994 →	B	6	2987 cm³	4V	142-147 kW (193-200 PS)	10:1 73,30 mm
PL	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25		6	CB-1219GP
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	MS-1219GP
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	TW-1219A

71		95,5 Cyl. 6							
VQ35DE			07.2000 →	B	6	3498 cm³	4V	170-221 kW (231-301 PS)	10,3:1 81,40 mm
PL	St/B/G	51,974	55,000	17,10	1,505	STD		6	CB-1223GP
HL	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	MS-1219GP
AS	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	TW-1219A

72		96 Cyl. 4							
TD27			11.1986 →	D (AN)	4	2664 cm³	2V	62-73 kW (85-99 PS)	21,8:1 92,00 mm
PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP
NW-L 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190B

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	PB-1190J

73 96 Cyl. 4

BD2	1989 → 1991	D	4	2953 cm ³	2V				102,00 mm
BD25	1989 → 1991	D	4	2953 cm ³	2V				102,00 mm
BD30 Ti (81 kW)	03.1999 → 10.2006	D (LA)	4	2953 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17,2:1	102,00 mm
Euro 2									

PL	St/B/G	56,925	59,930 59,913	26,10	1,513	STD 0,25		4	CB-1194GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP
NW-L 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190B
NW-L 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	

74 96 Cyl. 4

40 060 6..., 94 406 6..

TD27T	02.1989 → 10.2006	D (A)	4	2664 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
TD27Ti Euro 2	01.1996 → 03.2006	D (LA)	4	2664 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92,00 mm

PL	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1190GP
HL	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	MS-1190GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP
NW-L 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	SH-1190B
NW-L 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



NISSAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
NW-L 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
PL-B	St/B	30,000	33,000	32,80	1,525	STD		4	PB-1194J

75 96 Cyl. 4

ZD30DDTi	05.1997 →	D (LA)	4	2953 cm ³	4V	110-116 kW	(150-158 PS)	17,9:1	102,00 mm
ZD30Ti	02.2002 → 06.2005	D (LA)	4	2953 cm ³	4V	113 kW	(154 PS)	17,9:1	102,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,014	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-2805A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J
PL-B	St/B	33,000	36,000	33,00	1,530	STD		4	PB-2805J

76 96 Cyl. 6

TB42E	10.1991 → 09.1997	B	6	4169 cm ³	2V	118-129 kW	(160-175 PS)	8,5:1	96,00 mm
TB42S	08.1987 → 09.1997	B	6	4169 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	8,5:1	96,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,022 60,000	26,10	1,517	STD 0,25		6	CB-1199A
HL	St/A	70,920 70,910	75,022 75,000	26,00	2,007	STD 0,25		3	MS-1199A
PASS-L	St/A	70,920 70,910	75,022 75,000	31,95	2,007	STD 0,25		1	

77 96 Cyl. 6

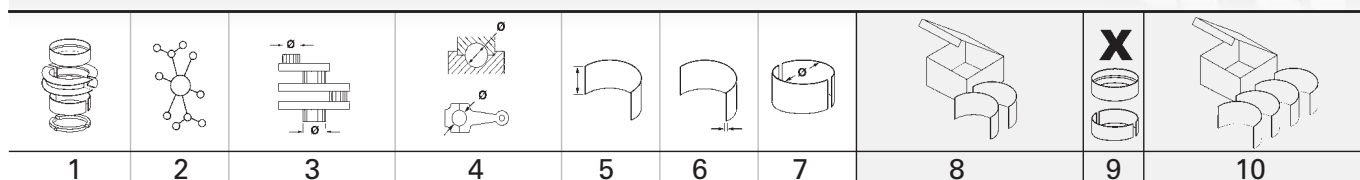
TD42	08.1987 →	D (AN)	6	4169 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm
TD42T	10.1997 →	D (A)	6	4169 cm ³	2V	107-118 kW	(145-160 PS)	22,8:1	96,00 mm
PL	St/B/G	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25		6	CB-1195GP
HL	St/B/G	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25		7	MS-1195GP
AS	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	TW-1028GP

78 98 Cyl. 4

ED30	01.1973 → 01.1977	D (AN)	4	2956 cm ³	2V				98,00 mm
HL	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25		5	MS-1180GP
AS	St/B	86,250	101,800		3,000	STD		4	TW-1122J



NISSAN



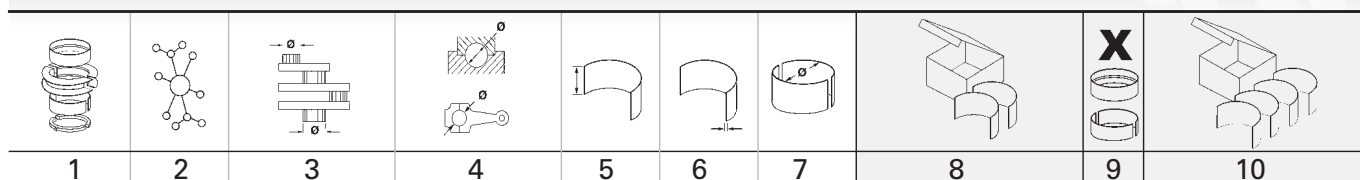
79 100 Cyl. 4									
ED33	12.1981 → 03.1991	D (AN)	4	3298 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	105,00 mm	
ED33T	02.1984 → 03.1991	D (A)	4	3298 cm ³	2V			105,00 mm	
FD33	01.1983 →	D (AN)	4	3298 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	105,00 mm	
FD33-T		D (A)	4	3298 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	105,00 mm	
FD35	01.1986 →	D (AN)	4	3298 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	105,00 mm	
PL	St/B/G	61,945	66,000 65,980	32,00	1,998	STD 0,50		4	CB-2801GP
HL	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25		5	MS-1180GP
AS	St/B	86,250	101,800		3,000	STD		4	TW-1122J
PL-B	St/B	34,000	38,000 37,985	35,00	2,030	STD		4	PB-1180J
80 102,5 Cyl. 4									
ED35		D (AN)	4	3466 cm ³	2V			105,00 mm	
FD35-T		D (A)	4	3466 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	105,00 mm	
PL	St/B/G	61,945	66,000 65,980	32,00	1,998	STD 0,50		4	CB-2801GP
HL	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25		5	MS-1180GP
AS	St/B	86,250	101,800		3,000	STD		4	TW-1122J
PL-B	St/B	34,000	38,000 37,985	35,00	2,030	STD		4	PB-1180J

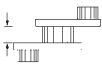


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8060.05.000		D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	3
8140.07.2700		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2701		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2712		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.21.200		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.21.214		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	1
8140.21.290		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.23.3700 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.23.3761 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.23.3801 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.23.3861 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.27R.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	1
8140.27R.2782		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	1
8140.27S.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1
8140.27S.2785		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1
8140.27.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.27.2720		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.27.2811		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.43.3700 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	2
8140.43.3731 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	2
8140.47B.3790 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	1
8140.47B.3795 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	1
8140.47R.2790 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	1
8140.47.2700 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2711 Euro 1		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2721 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2790 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.61.200		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1
8140.61.300		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.61.303		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.67F.3700 Euro 2		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	1
8140.67F.3721 Euro 2		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	1
8210.02.000		D (AN) 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	4



				Pos					Pos
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	2	Grinta 49.10	10.1993 → 04.1996	8140.47.2790	D	1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	2	Grinta 49.10	10.1993 →	8140.47R.2790	D	1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	2	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	1	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D	1
Grinta 30.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	1	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D	1
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	1	Grinta 49.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	1
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	1	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	2
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	1	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	2
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2700	D	1
Grinta 35.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2711	D	1
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2721	D	1
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	1	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	2
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2700	D	1	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	2
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2782	D	1	130	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D	3
Grinta 35.10	07.1992 →	8140.47R.2790	D	1	150	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D	3
Grinta 35.10	10.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D	1	180	01.1974 → 12.1981	8210.02.000	D	4
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3790	D	1					
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3795	D	1					
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	2					
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	2					
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	2					
Grinta 35.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	1					
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	2					
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	2					
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	1					
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1					
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	1					
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D	1					
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2712	D	1					
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D	1					
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D	1					
Grinta 40.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	1					
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	1					
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	1					
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27.2811	D	1					
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	2					
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	2					
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D	2					
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	2					
Grinta 40.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	1					
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	2					
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	2					
Grinta 40.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1					
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D	1					
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.303	D	1					
Grinta 40.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D	1					
Grinta 40.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	1					
Grinta 45.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	1					
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	1					
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	1					
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	1					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	2					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	2					
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	2					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D	1					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D	1					
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D	1					
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	2					
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	2					
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	1					
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D	1					
Grinta 49.10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	1					
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	1					
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	1					
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2700	D	1					
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D	1					
Grinta 49.10	05.1990 →	8140.27R.2700	D	1					



1		93 Cyl. 4	90 681 6.., 93 123 6.., 93 378 7.., 93 911 7.., 94 327 7.., 94 382 6.., 94 383 6..							
8140.07.2700	07.1989 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.07.2701	02.1991 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.07.2712	07.1989 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.21.200	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
8140.21.214	07.1988 → 05.1989	D (A)	4	2445 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90,00 mm	
8140.21.290	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
8140.27R.2700	05.1990 →	D (A)	4	2499 cm³	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92,00 mm	
8140.27R.2782	05.1990 → 09.1990	D (A)	4	2499 cm³	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm	
8140.27S.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm	
8140.27S.2785	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm	
8140.27.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.27.2720	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.27.2811	09.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47B.3790	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm	
Euro 1										
8140.47B.3795	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm	
Euro 1										
8140.47R.2790	07.1992 →	D (LA)	4	2499 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm	
Euro 1										
8140.47.2700 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2711 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2445 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm	
8140.47.2721 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47.2790 Euro 1	10.1992 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.61.200	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm	
8140.61.300	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm	
8140.61.303	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm	
8140.67F.3700	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm	
Euro 2										
8140.67F.3721	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm	
Euro 2										
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	77 155 600 (1)	
↑		56,520	60,333			0,254			77 155 610 (1)	
						0,508			77 155 620 (1)	
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD				
↓		56,520	60,333			0,254				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.61.200, 8140.61.300, 8140.61.303: 10.1982 →									
HL	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD		4	77 154 600 (2)	
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254			77 154 610 (2)	
						0,508			77 154 620 (2)	
PASS-L	St/B/G	76,200	80,607	31,95	2,172	STD		1		
3		76,187	80,586			0,254				
						0,508				
	STD	32,020 - 32,060								
	0,254	32,120 - 32,160								
	0,508	32,270 - 32,310								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200									
(2)	→ mot. 1846776									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



OM

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
(3)	mot. 344 183 →								

2		94,4 Cyl. 4	94 526 6.., 94 701 6..						
8140.23.3700 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3761 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3801 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3861 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3700 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3731 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
↓									
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.43.3700: 05.1996 →								

3		104 Cyl. 6	90 158 7..						
8060.05.000	05.1978 → 12.1981	D (AN)	6	5863 cm ³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm
PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,254 0,508	79 353 600 79 353 610 NEW 79 353 620	6	
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	7	
AS	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	79 247 600

4		137 Cyl. 6							
8210.02.000	01.1974 → 12.1981	D (AN)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
PL-B	St/B	50,000 49,995	54,900 54,850	50,50		SEMI		6	77 899 690 NEW



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 16 LEL Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	15
A 16 LER Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	15
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	8
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	11
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11
C 14 SEL	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	9,8:1	60-66	82-90	11
C 16 LZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	14
C 16 SEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	9,8:1	74	100	14
C 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	80	109	14
C 18 NE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1	74	101	36
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	36
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	27
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	38
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	38
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	38
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	58
C 26 NE	B	6	88,8 x 69,8	2594	4	9,2:1	110	150	47
C 30 LE	B	6	95 x 69,8	2969	2	8,6:1	115	156	59
C 30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	59
C 30 SE	B	6	95 x 69,8	2969	4	10:1	150	204	59
E 12 GV	B	4	79 x 61	1196	2	8:1	33	45	13
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	14
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	14
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	37
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	37
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	32
F8Q 600	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	24
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	23
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	24
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	24
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	24
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	24
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	24
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	35
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	35
M9R 784	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1			35
S 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60-62	82-84	37
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	55
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	55
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	55
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	56
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	56
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	2
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	11
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	11
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	11
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	14
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	14
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	14
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	14
X 17 D	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	17
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	30
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	27
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	26
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	34
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	34
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	38
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	38
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	34
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	38
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	39
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	25
XD 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	49



OPEL



Comp. Ratio	ε

kW

PS

Pos

Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	14
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	17
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	17
Y 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	100	34
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	34
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	34
Y 22 DTR	D (LA)	4	84 x 98	2171	4	18,5:1	92	125	34
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	40
Y 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	110	150	25
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	5
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	6
Z 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	11
Z 14 XEL	B	4	73,4 x 80,6	1364	2	10,5:1	55	75	6
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	6
Z 16 LEL	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	15
Z 16 LER	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	15
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	14
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	14
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	14
Z 16 YNG KAT	G	4	79 x 81,5	1598	4	12,5:1	71	97	16
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	17
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	26
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	26
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	26
Z 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	141	192	41
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	40
ZD 3-200	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	43
ZD 3-202	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	43
4FC1-T	D (A)	4	84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	33
4FD1	D (AN)	4	88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	46
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	53
4ZC1	B	4	88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	45
4ZD1	B	4	89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	48
10 N	B	4	72 x 61	993	2	8,8:1	29	40	1
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	1
11 N	B	4	75 x 61	1078	2	7,8:1	33	45	7
11 S	B	4	75 x 61	1078	2	8,8:1	40	55	7
12 N	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	13
12 NC	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	13
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2
12 S OHC	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	13
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	13
12 SC	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	13
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	12
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	8
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	



			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1.7L	B	4		88 x 69,8	1698	2	8,8:1	55	75	44
18 E	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	36
18 N	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	8,2:1	55	75	36
18 NV	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	37
18 S	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	36
18 SE	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	36
18 SEH	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	37
18 SV	B	4		84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	37
19 E	B	4		92 x 71,4	1897	2	9,2:1	77	105	50
19 N	B	4		93 x 69,8	1897	2	7,6:1	52-55	71-75	52
19 S	B	4		92 x 71,4	1897	2	8,8:1	65-77	88-105	50
19 SH	B	4		92 x 71,4	1897	2	9,8:1	66-71	90-97	50
20 E	B	4		95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	57
20 E CIH	B	4		95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	57
20 N	B	4		95 x 69,8	1979	2	8:1	56-66	76-90	57
20 S	B	4		95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	57
20 SE	B	4		86 x 86	1998	2	10:1	85	116	38
20 SEH	B	4		86 x 86	1998	2	10:1	95	129	38
20 XE	B	4		86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	38
22 E	B	4		95 x 77,5	2197	2	9,4:1	85	116	57
2.2 L	B	6		82,5 x 69,8	2213	2	8,2:1	70	95	31
25 E	B	6		87 x 69,8	2490	2	9,2:1	96-103	131-140	42
28 H	B	6		92 x 69,8	2784	2	9:1	103-107	140-146	51
2.8 L	B	6		92 x 69,8	2784	2	9:1	114	155	51
28 S	B	6		92 x 69,8	2784	2	9/9,5:1	92-106	125-145	51
30 E	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	59
30 H	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	59
30 NE	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	59
4JA1-T	D (A)	4		93 x 92	2499	2		56	76	53
4JB1-TC	D (LA)	4		93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	54
4JG2-T	D (LA)	4		95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	60
4JG2-TC	D (LA)	4		95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	60



 		Pos	 		Pos				
Admiral A 2.8	10.1965 → 03.1969	28 S	B	51	Astra F 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE	B	38
Admiral B 2.8	03.1969 → 07.1976	28 H	B	51	Astra F 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV	B	38
Admiral B 2.8	03.1969 → 01.1978	28 S	B	51	Astra G 1.2i 16V	09.1997 → 09.2003	X 12 XE	B	4
Agila A 1.0i 12V	09.1999 → 08.2003	Z 10 XE	B	3	Astra G 1.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 12 XE	B	4
Agila A 1.0i 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP	B	5	Astra G 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE	B	11
Agila A 1.0i Twinport 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP	B	5	Astra G 1.4i 16V	09.2000 → 09.2004	Z 14 XE	B	11
Agila A 1.2i 16V	09.1999 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	Astra G 1.4i 16V	09.2003 → 03.2004	Z 14 XEP	B	6
Agila A 1.2i 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP	B	6	Astra G 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	14
Agila A 1.2i Twinport 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP	B	6	Astra G 1.6i	09.2000 → 06.2004	Z 16 SE	B	14
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 600	D	24	Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 08.2000	X 16 XEL	B	14
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D	23	Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 06.2004	C 16 SEL	B	14
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D	55	Astra G 1.6i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 16 XE	B	14
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D	55	Astra G 1.6i 16V (Gas)	03.2003 → 06.2004	Z 16 XEP	B	14
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782	D	55	Astra G 1.6i 16V	09.2002 → 06.2004	Z 16 YNG	G	16
Ascona A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV	B	13	Astra G 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	30
Ascona A 1.6	10.1970 → 02.1975	16 N	B	18	Astra G 1.7 DTi 16V	09.2000 → 01.2004	Y 17 DT	D	17
Ascona A 1.6	10.1970 → 08.1975	16 S	B	19	Astra G 1.7 CDTi 16V	09.2000 → 01.2004	Z 17 DTL	D	17
Ascona A 1.9	03.1971 → 02.1975	19 S	B	50	Astra G 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1	B	26
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 N	B	13	Astra G 1.8i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 18 XE	B	26
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 S OHV	B	13	Astra G 1.8i 16V	03.2001 → 06.2004	Z 18 XEL	B	26
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 S OHV	B	13	Astra G 2.0i 16V	07.1997 → 06.2004	X 20 XEV	B	38
Ascona B 1.3	03.1979 → 08.1981	13 N	B	8	Astra G 2.0i Turbo 16V	09.2000 → 06.2004	Z 20 LET	B	41
Ascona B 1.3	03.1979 → 08.1981	13 S	B	8	Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 08.2000	X 20 DTL	D	34
Ascona B 1.6	09.1975 → 08.1981	16 S	B	19	Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 01.2004	Y 20 DTL	D	34
Ascona B 1.9	09.1975 → 08.1981	19 N	B	52	Astra G 2.0 DTi 16V	09.2000 → 01.2004	Y 20 DTH	D	34
Ascona B 2.0	09.1975 → 08.1981	20 S	B	57	Astra G 2.2 DTi 16V	09.2001 → 01.2004	Y 22 DTR	D	34
Ascona B 2.0	08.1977 → 08.1981	20 N	B	57	Astra H 1.2i 16V	03.2004 →	Z 12 XEP	B	6
Ascona B 2.0i	09.1975 → 08.1981	20 E	B	57	Astra H 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Ascona C 1.3	09.1981 → 08.1986	13 N	B	8	Astra H 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEL	B	6
Ascona C 1.3	09.1981 → 08.1988	13 S	B	8	Astra H 1.6i 16V	03.2004 →	Z 16 XEP	B	14
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1986	16 SH	B	20	Astra H 1.7 CDTi 16V	03.2004 →	Z 17 DTL	D	17
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1988	16 N OHV	B	20	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE	B	26
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1988	16 S	B	19	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XER	B	26
Ascona C 1.6	09.1986 → 08.1988	16 SV	B	14	Astra Classic 1.4i	09.1997 → 08.2000	X 14 NZ	B	11
Ascona C 1.6	09.1987 → 08.1988	C 16 NZ	B	14	Astra Classic 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	14
Ascona C 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 LZ	B	14	Astra Classic 1.6i 16V	09.1997 → 08.2000	X 16 XEL	B	14
Ascona C 1.6i	09.1987 → 08.1988	E 16 NZ	B	14	Blitz 2.1 D	01.1969 → 02.1972	XD 4.90	D	49
Ascona C 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D	21	Calibra 2.0i	06.1990 → 03.1997	C 20 NE	B	38
Ascona C 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA	D	22	Calibra 2.0i 16V	06.1990 → 03.1997	C 20 XE	B	38
Ascona C 1.8	09.1987 → 08.1988	E 18 NV	B	37	Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	38
Ascona C 1.8	09.1987 → 08.1988	S 18 NV	B	37	Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992 → 03.1997	C 20 LET	B	38
Ascona C 1.8i	09.1982 → 08.1986	18 E	B	36	Campo 2.2 D	08.1987 → 09.1996	4FD1	D	46
Ascona C 1.8i	01.1985 → 08.1986	C 18 NE	B	36	Campo 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	48
Ascona C 1.8i	09.1986 → 08.1988	18 SE	B	36	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1	D	53
Ascona C 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	38	Campo 2.5 TD	10.1989 → 07.2001	4JA1-T	D	53
Ascona C 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	38	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T	D	60
Astra F 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV	B	11	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	C 12 NZ	B	2
Astra F 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B	11	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	X 12 SZ	B	2
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE	B	11	Combo 1.2i	06.2000 → 10.2001	12 NZ	B	2
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	14 SE	B	11	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	11
Astra F 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ	B	11	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B	11
Astra F 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE	B	11	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 NZ	B	11
Astra F 1.6i	09.1991 → 08.1994	C 16 NZ	B	14	Combo 1.4i	09.1996 → 10.2001	X 14 SZ	B	11
Astra F 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE	B	14	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	C 14 SEL	B	11
Astra F 1.6i	09.1992 → 02.1996	X 16 SZ	B	14	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	X 14 XE	B	11
Astra F 1.6i	09.1995 → 08.1997	X 16 SZR	B	14	Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Astra F 1.6i	09.1997 → 02.1998	16 NZR	B	14	Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	14
Astra F 1.6i 16V	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL	B	14	Combo 1.7 D	09.1994 → 10.2001	X 17 D	D	17
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 D	D	29	Combo 1.7 D	09.1994 → 10.2001	17 D (4EE1)	D	17
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 DR	D	29	Combo 1.7 DI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	17
Astra F 1.7 TD	12.1991 → 02.1998	17 TD	D	17	Combo 1.7 DTi 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	17
Astra F 1.7 TD	09.1994 → 02.1998	X 17 DTL	D	30	Commodore A 2.2	01.1965 → 1970	2.2 L	B	31
Astra F 1.8i	09.1991 → 02.1998	C 18 NZ	B	36	Commodore A 2.8	01.1965 → 1978	28 S	B	51
Astra F 1.8i	09.1995 → 09.1996	18 SE	B	36	Commodore B 2.8i	01.1969 → 12.1977	2.8 L	B	51
Astra F 1.8i 16V	09.1993 → 02.1998	C 18 XE	B	27	Commodore C 2.5i	08.1979 → 12.1982	25 E	B	42
Astra F 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE	B	27	Corsa A 1.0	09.1982 → 08.1994	10 S	B	1
Astra F 2.0i	09.1991 → 09.1998	C 20 NE	B	38	Corsa A 1.2	09.1982 → 08.1994	12 ST	B	12
					Corsa A 1.2	01.1985 → 12.1986	12 N	B	13
					Corsa A 1.2	01.1985 → 02.1993	12 NC	B	13



INDEX

OPEL

 				Pos	 			Pos	
Corsa A 1.2	09.1986 → 02.1993	12 S OHV	B	13	Kadett B 1.7	08.1967 → 08.1971	1.7L	B	44
Corsa A 1.2	01.1987 → 08.1994	E 12 GV	B	13	Kadett B 1.9	08.1967 → 08.1973	19 S	B	50
Corsa A 1.2i	09.1990 → 08.1994	C 12 NZ	B	2	Kadett C 1.0	08.1973 → 07.1979	10 N	B	1
Corsa A 1.3	09.1982 → 02.1993	13 S	B	8	Kadett C 1.2	08.1973 → 07.1979	12 N	B	13
Corsa A 1.3	09.1982 → 08.1994	13 SB	B	8	Kadett C 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHV	B	13
Corsa A 1.3	03.1986 → 10.1989	13 NB	B	8	Kadett C 1.6	08.1973 → 07.1979	16 S	B	19
Corsa A 1.3i	09.1985 → 12.1992	C 13 N	B	8	Kadett C 1.9i	08.1973 → 07.1979	19 E	B	50
Corsa A 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV	B	11	Kadett C 2.0i	08.1973 → 07.1979	20 E	B	57
Corsa A 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B	11	Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1982	12 N	B	13
Corsa A 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B	11	Kadett D 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHC	B	13
Corsa A 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D	D	9	Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1986	12 S OHV	B	13
Corsa A 1.5 TD	03.1988 → 08.1994	15 TD	D	10	Kadett D 1.2	08.1982 → 08.1984	12 ST	B	12
Corsa A 1.6i	05.1988 → 03.1993	C 16 SE	B	14	Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 N	B	8
Corsa A 1.6i	05.1988 → 08.1994	E 16 SE	B	14	Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 S	B	8
Corsa A 1.6i	04.1989 → 03.1993	C 16 NZ	B	14	Kadett D 1.6	09.1981 → 08.1984	16 SH	B	20
Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	3	Kadett D 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	21
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B	2	Kadett D 1.8i	02.1983 → 08.1984	18 E	B	36
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	X 12 SZ	B	2	Kadett E 1.2	09.1984 → 07.1986	12 SC	B	13
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B	2	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHC	B	13
Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHV	B	13
Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	11	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 ST	B	12
Corsa B 1.4i 16V	03.1998 → 08.2000	C 14 SEL	B	11	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 N	B	8
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	11	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 NB	B	8
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	11	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 S	B	8
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 NZ	B	11	Kadett E 1.3i	09.1985 → 08.1991	C 13 N	B	8
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 SZ	B	11	Kadett E 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	11
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	9	Kadett E 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	11
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	10	Kadett E 1.5 TD	09.1988 → 08.1991	15 TD	D	10
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	14	Kadett E 1.6	09.1984 → 08.1991	16 S	B	19
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.2000	C 16 XE	B	14	Kadett E 1.6	09.1986 → 08.1991	16 SV	B	14
Corsa B 1.6i 16V	06.1998 → 08.2000	C 16 SEL	B	14	Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1991	C 16 NZ	B	14
Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	17 D (4EE1)	D	17	Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1993	C 16 LZ	B	14
Corsa B 1.7 D	04.1996 → 08.2000	X 17 D	D	17	Kadett E 1.6i	09.1987 → 08.1991	E 16 NZ	B	14
Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	3	Kadett E 1.6 D	09.1984 → 01.1989	16 D	D	21
Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	5	Kadett E 1.6 D	09.1985 → 01.1989	16 DA	D	22
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 D	D	29
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 →	Z 12 XEP	B	6	Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 DR	D	29
Corsa C 1.4i 16V	09.2000 → 08.2003	Z 14 XE	B	11	Kadett E 1.7 TD	02.1990 → 08.1991	17 TD	D	17
Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	6	Kadett E 1.8	09.1986 → 08.1991	S 18 NV	B	37
Corsa C 1.6i	09.2001 → 11.2006	Z 16 SE	B	14	Kadett E 1.8	09.1987 → 08.1991	E 18 NV	B	37
Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Z 16 YNG	G	16	Kadett E 1.8i	09.1984 → 08.1986	18 E	B	36
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	17	Kadett E 1.8i	06.1985 → 08.1986	C 18 NE	B	36
Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 →	Y 17 DT	D	17	Kadett E 1.8i	09.1986 → 08.1991	18 SE	B	36
Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	26	Kadett E 1.8i	09.1990 → 08.1991	C 18 NZ	B	36
Corsa D 1.0i 12V	09.2006 →	Z 10 XEP	B	5	Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	38
Corsa D 1.2i 16V	07.2006 →	Z 12 XEP	B	6	Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	38
Corsa D 1.4i 16V	09.2006 →	Z 14 XEP	B	6	Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	38
Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 → 11.2009	Z 16 LEL	B	15	Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	20 XE	B	38
Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 → 11.2009	Z 16 LER	B	15	Kapitän 2.8	01.1965 → 1978	28 S	B	51
Corsa D 1.6i Turbo 16V	12.2009 →	A 16 LEL	B	15	Manta A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV	B	13
Corsa D 1.6i Turbo 16V	12.2009 →	A 16 LER	B	15	Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 N	B	18
Euromidi 2.0	09.1988 → 08.1996	4ZC1	B	45	Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 S	B	19
Euromidi 2.0 TD	09.1988 → 08.1996	4FC1-T	D	33	Manta A 1.9	09.1970 → 08.1975	19 S	B	50
Euromidi 2.2 D	09.1988 → 08.1996	4FD1	D	46	Manta A 1.9i	02.1974 → 08.1975	19 E	B	50
Frontera A 2.0i	09.1991 → 08.1995	C 20 NE	B	38	Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 N	B	13
Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	38	Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHC	B	13
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	38	Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHV	B	13
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	39	Manta B 1.3	03.1979 → 12.1980	13 N	B	8
Frontera A 2.4i	09.1991 → 08.1995	C 24 NE	B	58	Manta B 1.3	08.1979 → 08.1986	13 S	B	8
Frontera A 2.8 TDI	02.1995 → 08.1998	4JB1-TC	D	54	Manta B 1.6	09.1975 → 12.1980	16 N	B	18
Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	38	Manta B 1.6	09.1975 → 12.1981	16 S	B	19
Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 → 10.2002	X 22 DTH	D	34	Manta B 1.8	07.1982 → 08.1987	18 S	B	36
Frontera B 2.2 DTI 16V	10.1998 →	Y 22 DTH	D	34	Manta B 1.9	09.1975 → 12.1980	19 N	B	52
GT 1.9	09.1968 → 08.1973	19 S	B	50	Manta B 1.9	09.1975 → 12.1980	19 S	B	50
Kadett A 1.0	09.1962 → 08.1965	10 N	B	1	Manta B 1.9i	09.1975 → 08.1981	19 E	B	50
Kadett A 1.0	09.1962 → 08.1965	10 S	B	1	Manta B 2.0	09.1975 → 12.1980	20 N	B	57
Kadett B 1.1	09.1965 → 07.1971	11 S	B	7	Manta B 2.0	09.1975 → 08.1985	20 S	B	57
Kadett B 1.1	09.1965 → 08.1973	11 N	B	7	Manta B 2.0i	09.1975 → 08.1988	20 E CIH	B	57
Kadett B 1.2	08.1971 → 08.1973	12 S OHV	B	13	Meriva A 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6



INDEX

OPEL

 				Pos	 				Pos
Meriva A 1.6i	03.2003 →	Z 16 SE	B	14	Senator B 3.0i	09.1987 → 09.1993	C 30 LE	B	59
Meriva A 1.6i 16V	03.2003 → 02.2006	Z 16 XE	B	14	Senator B 3.0i	01.1988 → 12.1989	30 NE	B	59
Meriva A 1.6i 16V	02.2006 →	Z 16 XEP	B	14	Senator B 3.0i	01.1988 → 09.1993	C 30 NE	B	59
Meriva A 1.7 DTI 16V	03.2003 →	Y 17 DT	D	17	Senator B 3.0i 24V	09.1989 → 09.1993	C 30 SE	B	59
Meriva A 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE	B	26	Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE	B	26
Monterey A 3.1 TD	09.1991 → 08.1998	4JG2-TC	D	60	Signum 1.8i 16V	10.2005 →	Z 18 XER	B	26
Monza A 2.0i	03.1983 → 10.1984	20 E CIH	B	57	Signum 2.0 16V DTI	05.2003 →	Y 20 DTH	D	34
Monza A 2.2i	11.1984 → 08.1986	22 E	B	57	Signum 2.2 DTI 16V	05.2003 →	Y 22 DTR	D	34
Monza A 2.5i	06.1984 → 08.1986	25 E	B	42	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B	38
Monza A 2.8	02.1978 → 04.1981	28 H	B	51	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B	39
Monza A 3.0	04.1978 → 07.1982	30 H	B	59	Sintra 2.2 TDI 16V	09.1997 → 09.1999	X 22 DTH	D	34
Monza A 3.0i	02.1978 → 08.1986	30 E	B	59	Speedster 2.0i Turbo	04.2003 →	Z 20 LET	B	41
Monza A 3.0i	09.1985 → 08.1986	C 30 LE	B	59	16V				
Monza A 3.0i	09.1985 → 08.1986	C 30 NE	B	59	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	C 14 SEL	B	11
Movano 1.9 DTI	01.1999 → 10.2001	F9Q 770	D	24	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	11
Movano 1.9 DTI	01.1999 →	F9Q 772	D	24	Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	14
Movano 1.9 DTI	09.2002 → 10.2001	F9Q 774	D	24	Tigra 1.6i 16V	08.1997 → 08.1998	C 16 SEL	B	14
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 700	D	56	Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	26
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 702	D	56	Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Movano 3.0 CDTi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	43	Vectra A 1.4	09.1988 → 09.1992	14 NV	B	11
Movano 3.0 CDTi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	43	Vectra A 1.6	09.1988 → 08.1995	16 SV	B	14
Omega A 1.8	09.1986 → 12.1989	18 NV	B	37	Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	C 16 NZ	B	14
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	S 18 NV	B	37	Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	E 16 NZ	B	14
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	18 SV	B	37	Vectra A 1.6i	09.1992 → 08.1995	C 16 LZ2	B	14
Omega A 1.8	09.1987 → 03.1994	E 18 NVR	B	37	Vectra A 1.6i	09.1993 → 08.1995	X 16 SZ	B	14
Omega A 1.8i	09.1986 → 03.1994	18 SEH	B	37	Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 D	D	29
Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	C 20 NE	B	38	Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 DR	D	29
Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	20 SE	B	38	Vectra A 1.7 TD	03.1990 → 08.1995	17 TD	D	17
Omega A 2.4i	09.1988 → 03.1994	C 24 NE	B	58	Vectra A 1.8	09.1988 → 08.1995	E 18 NVR	B	37
Omega A 2.6i	09.1990 → 03.1994	C 26 NE	B	47	Vectra A 1.8	09.1989 → 08.1995	18 SV	B	37
Omega A 3.0i	03.1987 → 12.1987	C 30 LE	B	59	Vectra A 1.8i	03.1990 → 08.1995	C 18 NZ	B	36
Omega A 3.0i	01.1988 → 03.1994	C 30 NE	B	59	Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	C 20 NE	B	38
Omega A 3.0i	01.1988 → 03.1994	30 NE	B	59	Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	38
Omega A 3.0i 24V	09.1989 → 03.1994	C 30 SE	B	59	Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	C 20 XE	B	38
Omega B 2.0i	04.1994 → 08.1998	20 SE	B	38	Vectra A 2.0i 16V	11.1993 → 08.1995	X 20 XEV	B	38
Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	38	Vectra A 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 08.1995	C 20 LET	B	38
Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 08.1998	X 20 SE	B	38	Vectra B 1.6i	09.1996 → 09.2000	X 16 SZR	B	14
Omega B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D	34	Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	14
Omega B 2.2i 16V	09.1999 → 09.2003	Y 22 XE	B	40	Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 09.2002	Y 16 XE	B	14
Omega B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 22 XE	B	40	Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 16 XE	B	14
Omega B 2.2 DTI 16V	06.2000 → 09.2003	Y 22 DTH	D	34	Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.2000	X 18 XE	B	27
Omega B 2.5 TD	08.1996 → 02.2001	X 25 TD	D	25	Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.2000	X 18 XE1	B	26
Omega B 2.5 DTI 24V	06.2001 → 09.2003	Y 25 TD	D	25	Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 18 XE	B	26
Rekord C 1.5	08.1966 → 12.1971	1.5L	B	28	Vectra B 1.8i 16V	03.2001 → 09.2002	Z 18 XEL	B	26
Rekord C 1.7	08.1966 → 12.1971	17 N	B	44	Vectra B 2.0i 16V	09.1995 → 08.2001	X 20 XEV	B	38
Rekord C 1.7	08.1966 → 12.1971	17 S	B	44	Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D	34
Rekord C 1.9	08.1966 → 12.1971	19 S	B	50	Vectra B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D	34
Rekord D 1.7	01.1972 → 02.1975	17 S	B	44	Vectra B 2.0 DTI 16V	09.2000 → 09.2002	Y 20 DTH	D	34
Rekord D 1.7	01.1972 → 08.1977	17 N	B	44	Vectra B 2.2 DTI 16V	09.2000 → 09.2002	Y 22 DTR	D	34
Rekord D 1.9	01.1972 → 08.1977	19 SH	B	50	Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	14
Rekord D 1.9	03.1975 → 08.1977	19 N	B	52	Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XEP	B	14
Rekord D 2.0	09.1975 → 08.1977	20 S	B	57	Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	26
Rekord E 1.7	09.1977 → 10.1982	17 N	B	44	Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	26
Rekord E 1.8	11.1982 → 08.1986	18 N	B	36	Vectra C 1.8i 16V	01.2006 →	Z 18 XER	B	26
Rekord E 1.8	03.1984 → 08.1986	18 S	B	36	Vectra C 2.0 DTI 16V	04.2002 →	Y 20 DTH	D	34
Rekord E 2.0	08.1979 → 08.1986	20 N	B	57	Vectra C 2.2 DTI 16V	04.2002 →	Y 22 DTR	D	34
Rekord E 2.0	08.1979 → 08.1986	20 S	B	57	Vivaro 1.9 DI	03.2001 →	F9Q 762	D	24
Rekord E 2.0i	08.1979 → 08.1986	20 E CIH	B	57	Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 760	D	24
Rekord E 2.2i	11.1984 → 08.1986	22 E	B	57	Vivaro 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 720	B	32
Senator A 2.0i	03.1983 → 10.1984	20 E CIH	B	57	Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 01.2008	M9R 780	D	35
Senator A 2.2i	11.1984 → 08.1987	22 E	B	57	Vivaro 2.0 CDTI 16V	02.2008 → 08.2010	M9R 782	D	35
Senator A 2.5i	09.1984 → 08.1987	25 E	B	42	Vivaro 2.0 CDTI 16V	09.2010 →	M9R 784	D	35
Senator A 2.8	08.1979 → 04.1981	28 H	B	51	Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2006 →	M9R 780	D	35
Senator A 3.0	04.1978 → 07.1982	30 H	B	59	Zafira A 1.6i 16V	03.1999 → 08.1999	X 16 XEL	B	14
Senator A 3.0i	08.1979 → 08.1987	30 E	B	59	Zafira A 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B	14
Senator A 3.0i	09.1985 → 08.1987	C 30 LE	B	59	Zafira A 1.6i 16V (Gas)	09.2001 →	Z 16 YNG	G	16
Senator A 3.0i	09.1985 → 08.1987	C 30 NE	B	59	Zafira A 1.8i 16V	03.1999 → 08.2000	X 18 XE1	B	26
Senator A 3.0i	09.1986 → 08.1987	30 NE	B	59	Zafira A 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	26
Senator B 2.6i	09.1990 → 09.1993	C 26 NE	B	47	Zafira A 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	38



OPEL

777



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1									
10 N		09.1962 → 07.1979	B	4	993 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1 61,00 mm
10 S		09.1962 → 08.1994	B	4	993 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1 61,00 mm
PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630

2									
C 12 NZ		09.1990 → 10.2001	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1 73,40 mm
X 12 SZ		09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	10:1 73,40 mm
12 NZ		09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1 73,40 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 74 652 6..(87 409 6..)									

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

3		40 382 6..							
X 10 XE		09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1 78,60 mm
Z 10 XE		09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1 78,60 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		3	77 335 600 77 335 610 77 335 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		3	77 336 600 77 336 610 77 336 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	
 STD 22,950 - 23,000 0,25 23,150 - 23,200 0,50 23,350 - 23,400 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4		72,5 Cyl. 4	40 383 6..						
X 12 XE		09.1997 → 09.2003	B	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1 72,60 mm
Z 12 XE		09.1999 → 06.2004	B	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1 72,60 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		4	77 557 600 77 557 610 77 557 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		4	77 558 600 77 558 610 77 558 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	22,950 - 23,000 23,150 - 23,200 23,350 - 23,400							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
5		73,4 Cyl. 3	40 384 6..						
Z 10 XEP		09.2003 →	B	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1 78,60 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		3	77 335 600 77 335 610 77 335 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		3	77 336 600 77 336 610 77 336 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	22,950 - 23,000 23,150 - 23,200 23,350 - 23,400							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
6		73,4 Cyl. 4	40 385 6.., 40 386 6..						
Z 12 XEP		09.2000 →	B	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1 72,60 mm
Z 14 XEL		09.2004 →	B	4	1364 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,5:1 80,60 mm
Z 14 XEP		09.2003 →	B	4	1364 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1 80,60 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		4	77 557 600 77 557 610 77 557 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		4	77 558 600 77 558 610 77 558 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	22,950 - 23,000 23,150 - 23,200 23,350 - 23,400							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
7		75 Cyl. 4							
11 N		09.1965 → 08.1973	B	4	1078 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1 61,00 mm
11 S		09.1965 → 07.1971	B	4	1078 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	8,8:1 61,00 mm
PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

8 75 Cyl. 4 93 867 7..., 93 868 6..									
C 13 N		09.1985 → 12.1992	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1 73,40 mm
13 N		03.1979 → 08.1991	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1 73,40 mm
13 NB		09.1984 → 08.1991	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1 73,40 mm
13 S		03.1979 → 02.1993	B	4	1297 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1 73,40 mm
13 SB		09.1982 → 08.1994	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1 73,40 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 74 652 6..(87 409 6..)									
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
9 76 Cyl. 4									
15 D		09.1987 → 08.2000	D (AN)	4	1487 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1 82,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	47,938	52,000 51,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1624GP (1)
(1)	→ 02.1990								
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP (2)
(2)	→ 02.1988								
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A
PL-B	St/B	22,000	25,025 25,000	23,75	1,540	STD		4	PB-1624J (3)
(3)	→ 02.1990								



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

10		76 Cyl. 4	94 514 6..						
15 TD		03.1988 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm ³	2V	49-53 kW (67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A (1)
(1)	→ 02.1990								

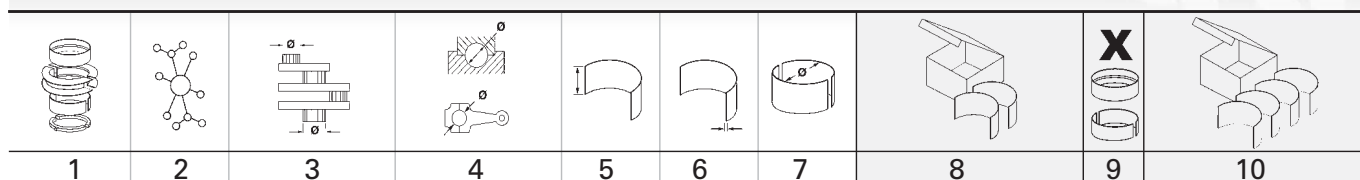
11		77,6 Cyl. 4	94 798 6.., 97 286 6.., 97 360 6..						
C 14 NZ		01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
C 14 SE		09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	9,8:1	73,40 mm
C 14 SEL		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	4V	60-66 kW (82-90 PS)	9,8:1	73,40 mm
X 14 NZ		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 SZ		03.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 XE		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	10,5:1	73,40 mm
Z 14 XE		09.2000 → 09.2004	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	10,5:1	73,40 mm
14 NV		09.1988 → 08.1994	B	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW (72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
14 SE		03.1992 → 02.1998	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	9,8:1	73,40 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
74 652 6..(87 409 6..)									

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 36,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									



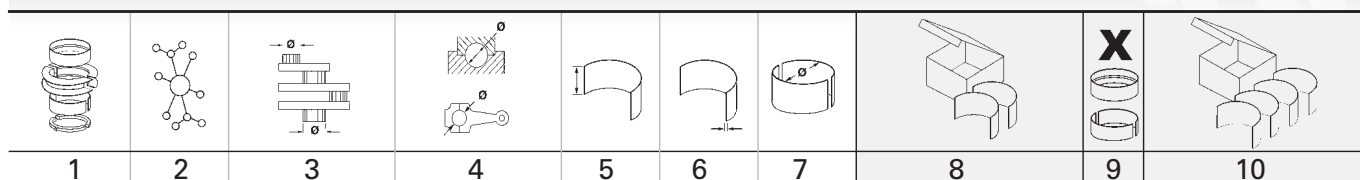
OPEL



12 77,8 Cyl. 4									
12 ST	08.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm ³	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	9,2:1	62,90 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 74 652 6..(87 409 6..)									
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

13 79 Cyl. 4									
				92 272 6..					
E 12 GV	01.1987 → 08.1994	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8:1	61,00 mm
12 N	08.1973 → 12.1986	B	4	1196 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	7,8:1	61,00 mm
12 NC	01.1985 → 02.1993	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61,00 mm
12 S OHC	09.1975 → 08.1988	B	4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
12 S OHV	08.1971 → 02.1993	B	4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
12 SC	09.1984 → 07.1986	B	4	1196 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	61,00 mm

PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630


14 **79 Cyl. 4** 40 380 6..., 40 388 6..., 90 054 6..., 90 555 6..., 90 556 6..., 94 637 6..

C 16 LZ	09.1986 → 08.1993	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 LZ2	09.1992 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 NZ	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 SE	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
C 16 SEL	08.1997 → 06.2004	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	9,8:1	81,50 mm
C 16 XE	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	10,5:1	81,50 mm
E 16 NZ	09.1987 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
E 16 SE	05.1988 → 08.1994	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZ	09.1992 → 02.1996	B	4	1598 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZR	09.1995 → 09.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm
X 16 XE	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
X 16 XEL	08.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
Y 16 XE	09.1999 → 09.2002	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 SE	09.2000 →	B	4	1598 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
Z 16 XE	09.1999 →	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 XEP	09.2001 →	B	4	1598 cm ³	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm
16 NZR	09.1997 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
16 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640



74 652 6..(87 409 6..)

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640

PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	


 STD 25,950 - 26,002
 0,25 26,150 - 26,202
 0,50 26,350 - 36,402
 0,75 26,550 - 26,602
 1,00 26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

15 **79 Cyl. 4**

A 16 LEL Euro 5	12.2009 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
A 16 LER Euro 5	12.2009 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm
Z 16 LEL	09.2007 → 11.2009	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
Z 16 LER	09.2007 → 11.2009	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

16 79 Cyl. 4

Z 16 YNG KAT	09.2001 →	G	4	1598 cm ³	4V	71 kW	(97 PS)	12,5:1	81,50 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
74 652 6..(87 409 6..)									
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

17 79 Cyl. 4

40 390 6.., 40 391 6.., 94 861 6..

X 17 D	09.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
Y 17 DT	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
Y 17 DTL	09.2000 → 08.2004	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
Z 17 DTL	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
17 D (4EE1)	09.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
17 TD	02.1990 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A



OPEL

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

18 80 Cyl. 4									
16 N	09.1970 → 12.1980	B	4	1598 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	8,2:1	79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 77 270 610 77 270 620 77 270 630 77 270 640
71 766 6..(77 270 6..)									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
71 766 6..(77 270 6..) STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150 71 068 6..(87 393 6..) 71 069 6..(87 393 6..)									

19 80 Cyl. 4									
16 S	09.1970 → 08.1991	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630
85 519 6..(87 758 6..)									
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

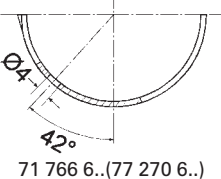
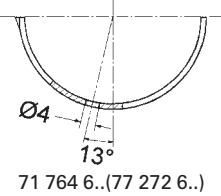
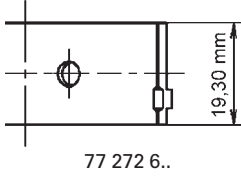
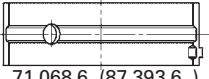
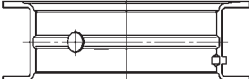


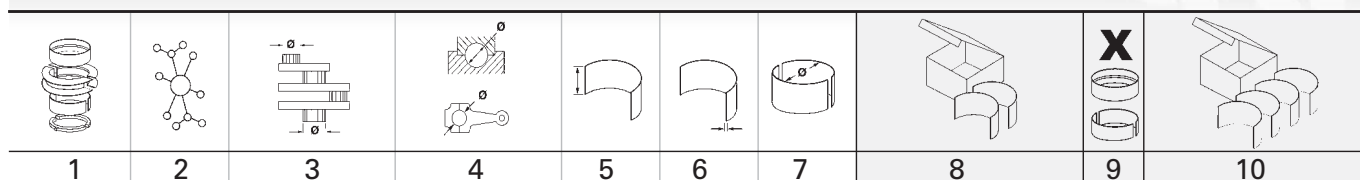
OPEL

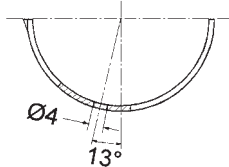
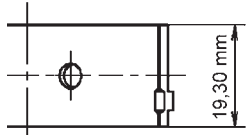
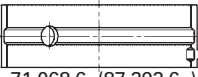
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320							

20		80 Cyl. 4	93 637 7..						
16 N OHC	09.1981 → 08.1988	B	4	1598 cm³	2V	51-55 kW (69-75 PS)	8,2:1	79,50 mm	
16 SH	09.1981 → 08.1986	B	4	1598 cm³	2V	66 kW (90 PS)	9,2:1	79,50 mm	
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	77 270 600 77 270 610 77 270 620 77 270 630 77 270 640	(1) (1) (1) (1) (1)
(1)	→ 08.1985								
			71 766 6..(77 270 6..)						
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640	(2) (2) (2) (2) (2)
(2)	09.1985 →								
						77 272 6..			
71 764 6..(77 272 6..)									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640	
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1		
STD		25,950 - 26,002							
0,25		26,150 - 26,202							
0,50		26,350 - 26,402							
0,75		26,550 - 26,602							
1,00		26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21 80 Cyl. 4 93 578 6..									
16 D 03.1982 → 01.1989 D (AN) 4 1598 cm³ 2V 40 kW (54 PS) 23:1 79,50 mm									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)
(1)	→ 08.1985								
									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 (2) 77 272 610 (2) 77 272 620 (2) 77 272 630 (2) 77 272 640 (2)
(2)	09.1985 →								
 									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150  									

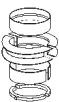
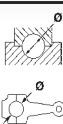
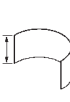
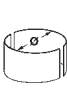
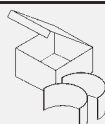
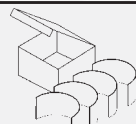
**OPEL**

22		80 Cyl. 4		93 578 6..							
16 DA		09.1985 → 01.1989		D (AN)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640		
					71 764 6..(77 272 6..)						
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640		
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
			STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150						
				71 068 6..(87 393 6..)							
				71 069 6..(87 393 6..)							

23			80 Cyl. 4		92 006 8..							
F8Q 606		03.1998 → 08.2001		D	(AN)	4	1870 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	(1) (1) (1) (1)		
(1)	→ 12.1997											
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 77 752 610 77 752 620	(2) (2) (2)		
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (3) 77 090 618 (3) 77 090 628 (3) 77 090 638 (3)
(3)	→ 12.1997								
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (4) 77 753 610 (4) 77 753 620 (4)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → upper 77 753 6.. lower								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
24 80 Cyl. 4 99 561 6.. F8Q 60003.1998 → 08.2001D (AN)41870 cm³2V44-48 kW (60-65 PS)21,5:193,00 mm F9Q 76003.2001 →D (LA)41870 cm³2V74 kW (101 PS)19:193,00 mm F9Q 76203.2001 →D (LA)41870 cm³2V60 kW (82 PS)19:193,00 mm F9Q 77001.1999 → 10.2001D (A)41870 cm³2V58 kW (79 PS)18,3:193,00 mm F9Q 77201.1999 →D (A)41870 cm³2V60 kW (82 PS)18,3:193,00 mm F9Q 77409.2002 → 10.2001D (A)41870 cm³2V58-60 kW (79-82 PS)18,3:193,00 mm PLSt/B/G48,02051,60020,501,768STD0,250,50877 752 600 (1) 48,00051,58777 752 610 (1) 77 752 620 (1) PLSt/A48,02051,60020,501,768STD0,250,50									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



OPEL

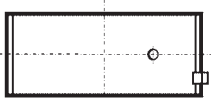
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..								
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	upper lower 77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
25		80 Cyl. 6	94 347 6..						
X 25 TD	08.1996 → 02.2001		D (LA)	6	2498 cm ³	2V	96 kW (131 PS)	22:1	82,80 mm
Y 25 TD	06.2001 → 09.2003		D (LA)	6	2497 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	17,5:1	82,80 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		6	77 218 600 77 218 610 77 218 620
PL ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163						
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
	74 653 6..(87 369 6..) 74 655 6..(87 369 6..)								

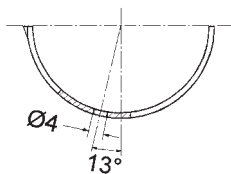
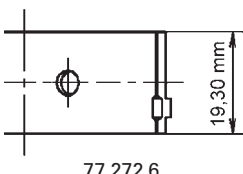
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74 670 6..(87 369 6..)			74 691 6..(87 369 6..)						

26		 80,5 Cyl. 4		40 027 6..., 99 741 6..							
X 18 XE1		09.1997 → 08.2000		B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XE		09.2000 →		B	4	1796 cm³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XEL		03.2001 →		B	4	1796 cm³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XER		03.2004 →		B	4	1796 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm
PL	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640		
		42,971	46,000			0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
		74 652 6...(87 409 6..)									
HL	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640		
		54,972	59,000			0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
PASS-L	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1			
		54,972	59,000			0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
		STD	25,950 - 26,002	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							
0,25	26,150 - 26,202										
0,50	26,350 - 36,402										
0,75	26,550 - 26,602										
1,00	26,750 - 26,802										

27		81,6 Cyl. 4	99 438 6..									
C 18 XE	09.1993→02.1998	B	4	1796 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm			
X 18 XE	09.1995→08.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm			
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640			
												
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
		71 068 6..(87 393 6..)	71 069 6..(87 393 6..)						

28 82,5 Cyl. 4

1.5L	08.1966 → 12.1971 B	4	1475 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75	4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630
		85 519 6..(87 758 6..)						
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00	4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00	1	
	STD 0,25 0,50 1,00	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160							



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

29		82,5 Cyl. 4	90 858 6..						
17 D		10.1988 → 08.1995	D (AN)	4	1699 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1 79,50 mm
17 DR		10.1988 → 08.1995	D (AN)	4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1 79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
 71 764 6..(77 272 6..)									
 77 272 6..									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
 71 068 6..(87 393 6..)									
 71 069 6..(87 393 6..)									

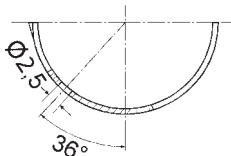
30		82,5 Cyl. 4	90 858 6..						
X 17 DTL		09.1994 → 08.2000	D (LA)	4	1699 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22:1 79,50 mm
PL	St/B/S	48,987	52,012	19,30	1,500	STD		4	77 274 600 77 274 610
↑	SPUTTER	48,971	52,000			0,25			
PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD			
↓		48,971	52,000			0,25			
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	

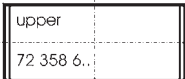
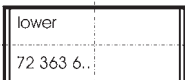
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



OPEL

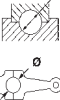
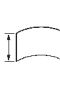
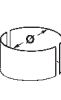
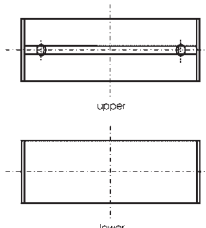
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
<table><tr><td>STD</td><td>25,950 - 26,002</td></tr><tr><td>0,25</td><td>26,150 - 26,202</td></tr><tr><td>0,50</td><td>26,350 - 26,402</td></tr></table> Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152										STD	25,950 - 26,002	0,25	26,150 - 26,202	0,50	26,350 - 26,402
STD	25,950 - 26,002														
0,25	26,150 - 26,202														
0,50	26,350 - 26,402														
71 507 6..(77 533 6..)			71 508 6..(77 533 6..)												

31  82,5 Cyl. 6									
2.2 L		01.1965 → 1970		B	6	2213 cm ³	2V	70 kW	(95 PS) 8,2:1 69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
 85 519 6..(87 756 6..)									
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
 STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0.050 - 0.160									

32				82,7 Cyl. 4		40 355 6..															
F4R 720		03.2001 →		B		4		1998 cm³ 4V		88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm											
PL		St/B/G		48,020		51,600		20,50		1,768		STD				8		77 752 600 (1)			
↑				48,000		51,587						0,25						77 752 610 (1)			
												0,50						77 752 620 (1)			
PL		St/A		48,020		51,600		20,50		1,768		STD									
↓				48,000		51,587						0,25									
												0,50									
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка																			
																					
																					
		77 752 6..																			
HL		St/A		54,795		58,744		18,50		1,948		STD						5		77 753 600 (2)	
↑				54,785		58,731						0,25								77 753 610 (2)	
												0,50								77 753 620 (2)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице																					

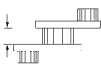


OPEL

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 upper lower 77 753 6..									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

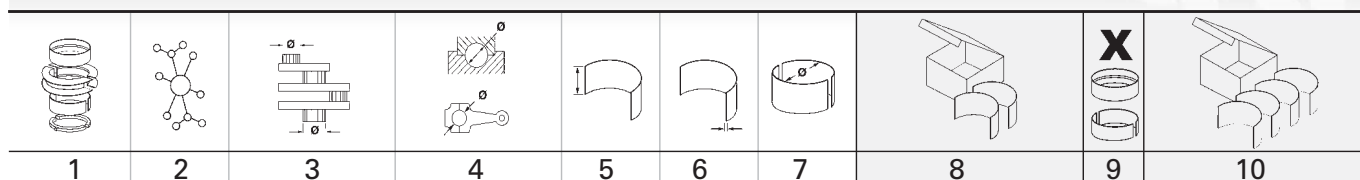
33		84 Cyl. 4							
4FC1-T	09.1988 → 08.1996 D (A) 4 1995 cm³ 2V 63-66 kW (85-89 PS) 21:1 90,00 mm								
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	PB-1166J

34		84 Cyl. 4							
94 834 7..									
X 20 DTH	09.1997 → 08.2000 D (LA) 4 1995 cm³ 4V 74 kW (101 PS) 18,5:1 90,00 mm								
X 20 DTL	09.1996 → 08.2000 D (A) 4 1995 cm³ 4V 60 kW (82 PS) 18,5:1 90,00 mm								
X 22 DTH	09.1997 → 10.2002 D (LA) 4 2172 cm³ 4V 85-92 kW (116-125 PS) 18,5:1 98,00 mm								
Y 20 DTH	04.1999 → D (LA) 4 1995 cm³ 4V 74 kW (100 PS) 18,5:1 90,00 mm								
Y 20 DTL	03.1998 → 01.2004 D (A) 4 1995 cm³ 4V 60 kW (82 PS) 18,5:1 90,00 mm								
Y 22 DTH	10.1998 → D (LA) 4 2172 cm³ 4V 85 kW (116 PS) 18,5:1 98,00 mm								
Y 22 DTR	09.2000 → D (LA) 4 2171 cm³ 4V 92 kW (125 PS) 18,5:1 98,00 mm								
PL ↑	St/B/S SPUTTER	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25		4	77 529 600 77 529 610
PL ↓	St/A	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25			
HL	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 527 600 77 527 610 77 527 620
PASS-L	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									





OPEL



35 84 Cyl. 4 40 262 6..									
M9R 780 Euro 4	07.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 782	02.2008 → 08.2010	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 784	09.2010 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V			15,7:1	90,00 mm
PL	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50		4	77 867 600 (1) 77 867 610 (1) 77 867 620 (1)
↑									
PL	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50			
↓									
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
upper 72 928 6.. lower 72 927 6.. 77 867 6..									
HL	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	77 868 600 (2) 77 868 610 (2) 77 868 620 (2)
↑									
HL	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
↓									
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
36 84,8 Cyl. 4 90 252 6..									
C 18 NE	01.1985 → 08.1986	B	4	1796 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	8,9:1	79,50 mm
C 18 NZ	03.1990 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 E	09.1982 → 08.1986	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,50 mm
18 N	11.1982 → 08.1986	B	4	1796 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	79,50 mm
18 S	07.1982 → 08.1987	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 SE	09.1986 → 09.1996	B	4	1796 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)
(1)	→ 08.1985								
Ø4 42° 71 766 6..(77 270 6..)									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 (2) 77 272 610 (2) 77 272 620 (2) 77 272 630 (2) 77 272 640 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	09.1985 →								
71 764 6..(77 272 6..)			77 272 6..						
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)						
37 84,8 Cyl. 4 90 252 6..									
E 18 NV	09.1987 → 08.1991	B	4	1796 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,50 mm
E 18 NVR	09.1987 → 08.1995	B	4	1796 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,50 mm
S 18 NV	09.1986 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 NV	09.1986 → 12.1989	B	4	1796 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 SEH	09.1986 → 03.1994	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
71 764 6..(77 272 6..)			77 272 6..						
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150 71 068 6..(87 393 6..) 71 069 6..(87 393 6..)									

38		86 Cyl. 4	90 245 6.., 91 023 7.., 92 123 6.., 97 332 6.., 97 363 6..						
C 20 LET	03.1992 → 03.1997	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86,00 mm
C 20 NE	09.1986 → 09.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm
C 20 XE	03.1988 → 02.1998	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm
X 20 SE	04.1994 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
X 20 XEV	09.1993 → 07.2005	B	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm
X 22 SE	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm
20 SE	09.1986 → 08.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
20 SEH	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm
20 XE	03.1988 → 08.1991	B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50		4	77 268 600 77 268 610 77 268 620
71 749 6..(77 268 6..) 77 268 6..									

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
71 764 6..(77 272 6..) 77 272 6..									

HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

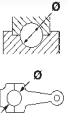
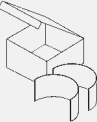
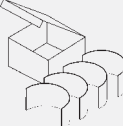
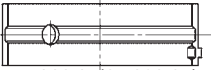


OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

39		86 Cyl. 4	97 363 6..							
X 22 XE		02.1995→09.1999 B		4	2198 cm³	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640	
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 (1) 77 533 610 (1) 77 533 620 (1)	
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152										
(1)	mot. 31037651 →									
	71 507 6..(77 533 6..)			71 508 6..(77 533 6..)						
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 (2) 87 393 610 (2) 87 393 620 (2) 87 393 630 (2) 87 393 640 (2)	
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

**OPEL**

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	→ mot. 31037650								
 71 068 6..(87 393 6..)			 71 069 6..(87 393 6..)						

40		86 Cyl. 4	97 359 7..						
Y 22 XE		09.1999 → 09.2003	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1 94,60 mm
Z 22 XE		09.2000 → 09.2003	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1 94,60 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 26,402							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									
71 507 6..(77 533 6..)			71 508 6..(77 533 6..)						

41		86 Cyl. 4							
Z 20 LET		09.2000 →	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1 86,00 mm
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 26,402							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									
71 507 6..(77 533 6..)			71 508 6..(77 533 6..)						



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

42		87 Cyl. 6							
25 E		08.1979 → 08.1987	B	6	2490 cm ³	2V	96-103 kW	(131-140 PS)	9,2:1 69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
85 519 6..(87 756 6..)									
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

43		87,5 Cyl. 6							
ZD 3-200		01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
ZD 3-202		01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	MS-2817A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J

44		88 Cyl. 4							
17 N		08.1966 → 10.1982	B	4	1698 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8:1 69,80 mm
17 S		08.1966 → 02.1975	B	4	1698 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1 69,80 mm
1.7L		08.1967 → 08.1971	B	4	1698 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1 69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630
85 519 6..(87 758 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



OPEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

45 88 Cyl. 44ZC1 09.1988 → 08.1996 B 4 1995 cm³ 2V 74-81 kW (100-110 PS) 8,8:1 82,00 mm

PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

46 88 Cyl. 44FD1 08.1987 → 09.1996 D (AN) 4 2189 cm³ 2V 39-54 kW (53-76 PS) 21:1 90,00 mm

PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1) HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко									
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

47 88,8 Cyl. 6C 26 NE 09.1990 → 03.1994 B 6 2594 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 9,2:1 69,80 mm

PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640

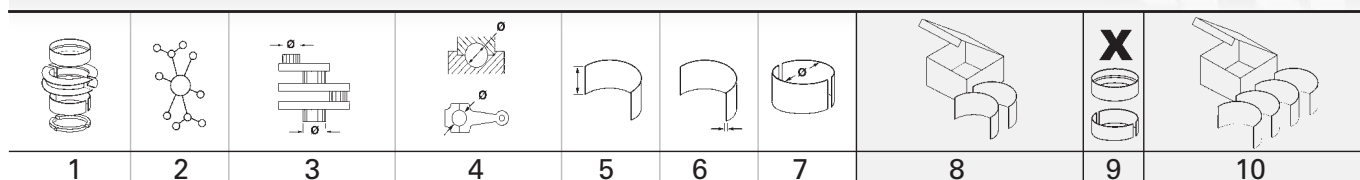
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

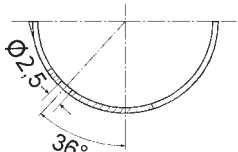
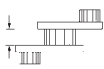
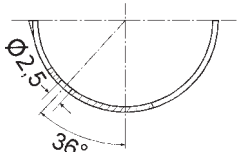
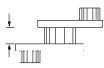


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 1,00	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

48		89,5 Cyl. 4							
4ZD1		09.1991 → 09.1996 B		4	2255 cm³	2V	65-75 kW (88-102 PS)	8,3:1	90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

49		90 Cyl. 4							
92 721 6..									
XD 4.90		01.1969 → 02.1972 D (AN)		4	2112 cm³	2V	43-48 kW (59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2	
77 100 6..									
AS	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	78 855 608
PL-B	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4	77 135 698

**OPEL**

50  92 Cyl. 4									
19 E		08.1973 → 08.1981 B	4	1897 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	71,40 mm
19 S		08.1966 → 12.1980 B	4	1897 cm ³	2V	65-77 kW	(88-105 PS)	8,8:1	71,40 mm
19 SH		01.1972 → 08.1977 B	4	1897 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,8:1	71,40 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630
 85 519 6..(87 758 6..)									
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
 STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									
51  92 Cyl. 6									
28 H		03.1969 → 04.1981 B	6	2784 cm ³	2V	103-107 kW	(140-146 PS)	9:1	69,80 mm
2.8 L		01.1969 → 12.1977 B	6	2784 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	9:1	69,80 mm
28 S		01.1965 → 01.1978 B	6	2784 cm ³	2V	92-106 kW	(125-145 PS)	9/9,5:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
 85 519 6..(87 756 6..)									
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
 STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									



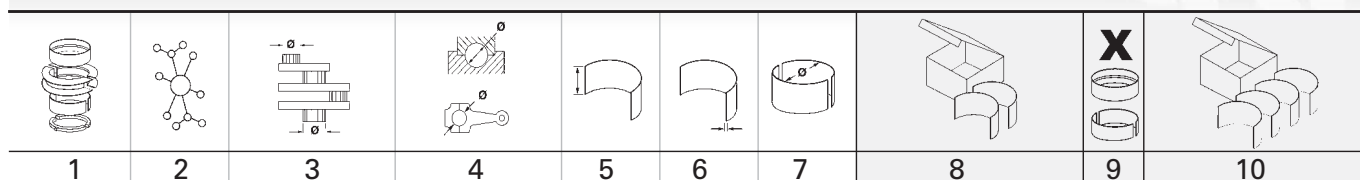
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

52		93 Cyl. 4							
19 N		03.1975 → 08.1981	B	4	1897 cm ³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	7,6:1 69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630
85 519 6.. (87 758 6..)									
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320 Spiel / Clearence / Jeu / Juego - Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

53		93 Cyl. 4	99 340 6..						
4JA1		02.1989 → 08.1997	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm
4JA1-T		10.1989 → 07.2001	D (A)	4	2499 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	92,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A NEW
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J



OPEL



54 93 Cyl. 4									
4JB1-TC 02.1995 → 08.1998 D (LA) 4 2771 cm³ 2V 78-85 kW (108-115 PS) 17,5:1 102,00 mm									
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25		5	MS-1623A NEW
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L 1	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
NW-L 2,3	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
NW-L 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
NW-L 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	PB-1623J (1)
(1)	10.1988 →								

55 93 Cyl. 4									
93 883 7..									
S8U 758	03.1998 → 08.2001 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21:1 92,00 mm								
S8U 780	03.1998 → 08.2001 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21:1 90,00 mm								
S8U 782	03.1998 → 08.2001 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21:1 90,00 mm								
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	

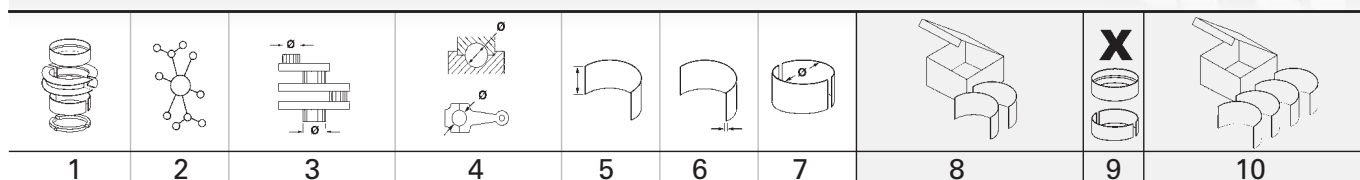
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,254 0,508 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 (2) → mot. 1846776	32,020 - 32,060 32,120 - 32,160 32,270 - 32,310							
PL-B (3)	St/B mot. 344 183 →	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
56 94,4 Cyl. 4 94 526 6..., 94 701 6..									
S9W 700 Euro 2		06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW (114 PS)	19:1	100,00 mm
S9W 702 Euro 2		06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW (114 PS)	19:1	100,00 mm
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD 0,254 0,508 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 (2) → mot. 1846776	32,020 - 32,060 32,120 - 32,160 32,270 - 32,310							
PL-B (3)	St/B mot. 344 183 →	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)

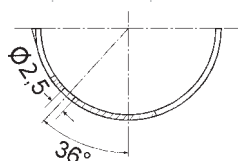


OPEL

**57 95 Cyl. 4**

20 E	08.1973 → 08.1981	B	4	1979 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,4:1	69,80 mm
20 E CIH	09.1975 → 08.1988	B	4	1979 cm ³	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,80 mm
20 N	09.1975 → 08.1986	B	4	1979 cm ³	2V	56-66 kW	(76-90 PS)	8:1	69,80 mm
20 S	09.1975 → 08.1986	B	4	1979 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,80 mm
22 E	11.1984 → 08.1987	B	4	2197 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,4:1	77,50 mm

PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630



85 519 6..(87 758 6..)

HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640

PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510							
	0,25	27,660 - 27,720							
	0,50	27,860 - 27,920							
	1,00	28,260 - 28,320							

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160

58 95 Cyl. 4

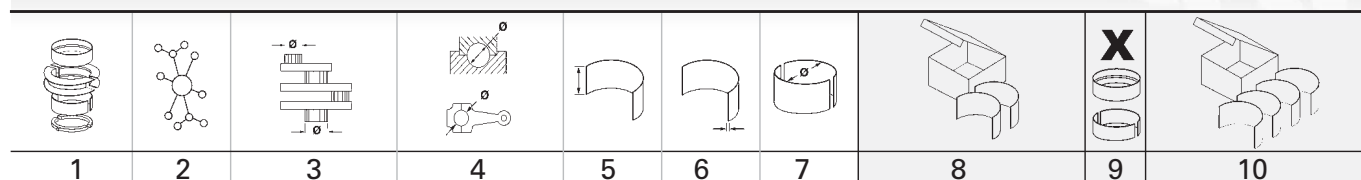
91 937 6..

C 24 NE	09.1988 → 08.1995	B	4	2410 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	85,00 mm

HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640

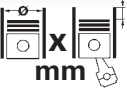
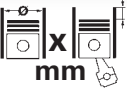
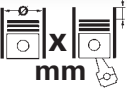
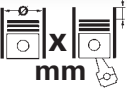
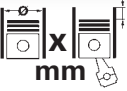
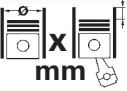
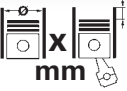
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510							
	0,25	27,660 - 27,720							
	0,50	27,860 - 27,920							
	1,00	28,260 - 28,320							

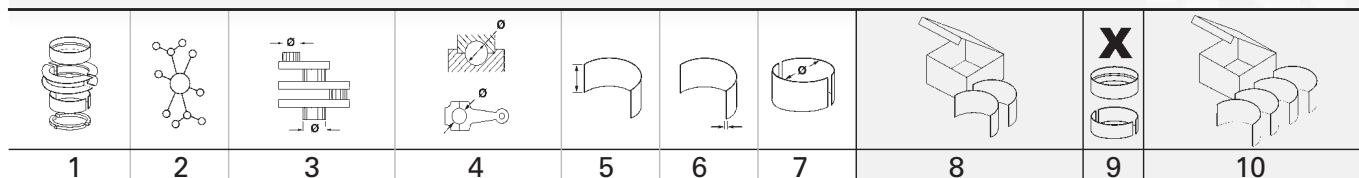
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160



59 95 Cyl. 6									
C 30 LE	09.1985 → 09.1993	B	6	2969 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	8,6:1	69,80 mm
C 30 NE	09.1985 → 03.1994	B	6	2969 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	9,2:1	69,80 mm
C 30 SE	09.1989 → 03.1994	B	6	2969 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10:1	69,80 mm
30 E	02.1978 → 08.1987	B	6	2969 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	9,4:1	69,80 mm
30 H	04.1978 → 07.1982	B	6	2969 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,80 mm
30 NE	09.1986 → 03.1994	B	6	2969 cm ³	2V	130-135 kW	(177-184 PS)	9,4:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
HL	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
7									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									
60 95,4 Cyl. 4									
4JG2-T	03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
4JG2-TC	09.1991 → 08.1998	D (LA)	4	3059 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW
HL	St/A	69,932 69,920	74,020 74,000	23,03	2,006	STD 0,25		5	MS-1623A NEW
AS	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	TW-1070GP
NW-L	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
1									
NW-L	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
2,3									
NW-L	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
1									
NW-L	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
2,3									
PL-B	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	PB-1623J



									
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	1
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	3
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	3
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	3
AD 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	2
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	3
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	2
T 6.354	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	114	155	3
T 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.3	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	4
6.354 V	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	4
6.354.2	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	4
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
4.248	D (AN)	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	6
4.248.2	D (AN)	4	101,054 x 126,76	4064	2	18:1	60	82	6
6.354.1	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	4
6.354.4	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2		77	105	5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 98,48 Cyl. 4 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6...									
A 4.236	01.1961 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
AD 4.236	01.1965 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
4.236	01.1965 →	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690
2 98,48 Cyl. 4									
AT 4.236		D (A)	4	3864 cm ³	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm
T 4.236		D (A)	4	3864 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm
PL	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762		4	77 860 600 77 860 610 77 860 620 77 860 630
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI		4	77 760 690
3 98,48 Cyl. 6 92 774 6..., 93 288 6...									
A 6.354.1	01.1969 → 12.1990	D (A)	6	5794 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.2	01.1964 → 1972	D (A)	6	5794 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.4	01.1971 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm
AT 6.354.4	01.1970 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354	03.1972 → 02.1989	D (A)	6	5794 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.1	10.1973 → 10.1974	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.2	1960 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.3	1960 →	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.4	06.1977 → 02.1989	D (A)	6	5794 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762		6	77 861 600 77 861 610 77 861 620 77 861 630

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



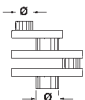
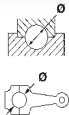
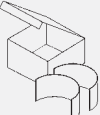
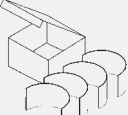
PERKINS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 637 600 77 637 610 77 637 620 77 637 630 77 637 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI		6	77 862 690

4		98,48 Cyl. 6	92 774 6..						
6.354	01.1964 →	D (AN)	6	5794 cm³	2V	69-82 kW (94-112 PS)	16:1	126,80 mm	
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D (AN)	6	5794 cm³	2V	87 kW (118 PS)	16:1	126,80 mm	
6.354.2	01.1970 → 12.1972	D (AN)	6	5794 cm³	2V	85 kW (115 PS)	16:1	126,80 mm	
6.354.1		D (AN)	6	5794 cm³	2V	71-82 kW (97-112 PS)	16:1	126,80 mm	
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 636 600 77 636 610 77 636 620 77 636 630 77 636 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 641 600 77 641 610 77 641 620 77 641 630 77 641 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	77 859 690

5		98,48 Cyl. 6							
6.354.4	1969 → 12.1989	D (AN)	6	5794 cm³	2V	77 kW (105 PS)		126,80 mm	
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 636 600 77 636 610 77 636 620 77 636 630 77 636 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	77 637 600 77 637 610 77 637 620 77 637 630 77 637 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	77 859 690

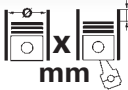


									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6		101,054 Cyl. 4							
92 144 8..., 93 368 6..., 93 569 6..									
4.248	1969 →	D (AN)	4	4064 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm
4.248.2	1969 → 04.1982	D (AN)	4	4064 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18.1	126,76 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690



INDEX

PEUGEOT

							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm³					
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	8	
DV4TED	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	8	
DV6ATED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	16	
DV6AUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	16	
DV6BUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	55	75	16	
DV6CTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	82	111	16	
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	16	
DV6TED4BU Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	16	
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	16	
DW10 ATED3	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	40	
DW10 BTED	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	70	95	40	
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	40	
DW10ATED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	79-80	107-109	40	
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	40	
DW12TED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	40	
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	40	
DW12UTED	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	74	100	40	
DW8	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	24	
DW8 B	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	24	
ET3 J4	B	4	75 x 77	1361	4	10,2:1	65	88	14	
EW10 J4	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99-100	135-136	37	
EW7J4	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	85	116	25	
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	5	
HFX	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,5:1	44	60	6	
KF1	B	4	84 x 73	1618	2	8,8:1	62	85	33	
KF6	B	4	84 x 81	1796	2	8,35:1	66	90	33	
TMD 85	D (AN)	4	85 x 53,3	1816	2	21:1	35	48	38	
TU 1	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	34-40	46-54	6	
TU 1JP	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,2:1	44	60	7	
TU 1K	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	6	
TU 1M	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	6	
TU 1MZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	6	
TU 2J2/Z	B	4	75 x 73,2	1294	2	10,2:1	72-74	98-101	11	
TU 2J4.4A	B	4	75 x 73,2	1294	2	9,6:1	74	101	11	
TU 3	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	11	
TU 3A (44 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-50	60-68	11	
TU 3A/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	11	
TU 3FJ2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	12	
TU 3FM	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	12	
TU 3FM2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	12	
TU 3F2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	12	
TU 3JP	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	13	
TU 3K.1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	11	
TU 3M	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	11	
TU 3MC	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	11	
TU 3S	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62	85	11	
TU 3-2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	11	
TU 3.2/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	11	
TU 3.2TR/K	B	4	75 x 77	1391	2	9,3:1	51-52	69-71	11	
TU 3.2/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	11	
TU 5JP	B	4	78,5 x 82	1587	2	10,2:1	65-74	88-101	19	
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	20	
TU 5J2	B	4	78,5 x 82	1587	2	10,2:1	76-77	103-105	19	
TU 5J4	B	4	78,5 x 82	1587	4	10,8:1	87-88	118-120	19	
TU 9K	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33	45	3	
TU 9M/Z	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	3	
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	15	
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	17	
XB5	B	4	80 x 73	1468	2	7,75:1	39	53	21	
XB5 P	B	4	80 x 73	1468	2	7,5:1	44	60	21	
XC	B	4	84 x 73	1618	2	7,2:1	53	72	33	
XC5 A	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	53	72	33	
XC6	B	4	84 x 73	1618	2	8,3:1	51	69	33	
XC7	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	54	73	34	
XC7 P	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	43-45	58-61	34	
XD P 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	47	
XD P 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	48	



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XD 2		D (AN) 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	49
XD 2P		D (AN) 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	49
XD 2S		D (A) 4	94 x 83	2304	2	21:1	54-59	73-80	49
XD 3		D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51-56	70-76	50
XD 3P		D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	50
XD 3T		D (LA) 4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	50
XD 3TE		D (LA) 4	94 x 90	2498	2	21:1	77	105	50
XD 4.88		D (AN) 4	88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	47
XD 4.90		D (AN) 4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	48
XD 88		D (AN) 4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	47
XF 6		B 4	84 x 81	1796	2	8,35:1	66	90	33
XK 5		B 4	78 x 59	1127	2	8,8:1	37-43	50-58	18
XL 5		B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44-48	60-65	18
XL 5S		B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	55	75	18
XL 5TR		B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	18
XM		B 4	84 x 81	1796	2	8,35:1	56	76	33
XM 7		B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	34
XM 7A		B 4	84 x 81	1796	2	8,8:1	62-66	84-90	34
XM 7P		B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	35
XM 7T		B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	36
XN 1		B 4	88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	43
XN 1A		B 4	88 x 81	1971	2	8,8:1	72-74	98-101	46
XN 1P		B 4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	43
XN 1T		B 4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	46
XN 1TA		B 4	88 x 81	1971	2	8:1	62-72	84-98	46
XN 2		B 4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	43
XN 6		B 4	88 x 81	1971	2	8,35:1	71	97	43
XR 5		B 4	78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	18
XR 5S		B 4	78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	18
XU 10J2		B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89	121	41
XU 10J2CTE		B (LA) 4	86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	41
XU 10J2CZ		B 4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89	121	41
XU 10J2TE		B (A) 4	86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	41
XU 10J2U		B 4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	41
XU 10J2Z		B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-94	121-128	41
XU 10J4		B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-118	150-160	41
XU 10J4R		B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	41
XU 10J4RS		B 4	86 x 86	1998	4	10,8:1	120	163	41
XU 10J4RZ		B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	41
XU 10J4TE/Z		B (LA) 4	86 x 86	1998	4	8:1	144-159	196-216	41
XU 10J4Z		B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	41
XU 10MZ		B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	108	41
XU 102C		B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	41
XU 5CP		B 4	83 x 73	1581	2	8,95:1	53-55	72-75	26
XU 5J		B 4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	26
XU 5JA		B 4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	26
XU 5JP		B 4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	29
XU 5JPZ		B 4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	29
XU 5J1		B 4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	26
XU 5M		B 4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	29
XU 5S		B 4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	26
XU 51C		B 4	83 x 73	1581	2	9,3:1	53-59	72-80	26
XU 52C (53 kW)		B 4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	29
XU 52C (65 kW)		B 4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	26
XU 52C B2 A		B 4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	26
XU 52C (69 kW)		B 4	83 x 73	1581	2	8,95:1	69	94	29
XU 7JB		B 4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	30
XU 7JP		B 4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	30
XU 7JPZ		B 4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	30
XU 7JP4		B 4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	30
XU 9C		B 4	83 x 88	1905	2		73-95	100-129	27
XU 9JA/K		B 4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	27
XU 9J1		B 4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	27
XU 9J2		B 4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	28
XU 9J4		B 4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	28
XU 9S		B 4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	27
XUD 11A		D (AN) 4	86 x 92	2138	3	22,5:1	60	82	42
XUD 11ATE		D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	39
XUD 11BTE		D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	39



										
		Cyl.		mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 7	D (AN)	4		80 x 88	1769	2	23:1	44	60	22
XUD 7T	D (A)	4		80 x 88	1769	2	22:1	57	78	23
XUD 7TE	D (LA)	4		80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	23
XUD 7TEY	D (A)	4		80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	23
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	31
XUD 9A	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	31
XUD 9ATF	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	32
XUD 9AU Euro 2	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23:1	51	69	31
XUD 9AY	D (AN)	4		82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	24
XUD 9B	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23:1	51	71	31
XUD 9BSD	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	32
XUD 9BTF	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	32
XUD 9K	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	31
XUD 9SD	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	32
XUD 9SE	D (A)	4		83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	32
XUD 9TE	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	32
XUD 9TF	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	32
XUD 9UTF	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	32
XUD 9Y	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	31
XV 3	B	4		70 x 62	954	2	8,8:1	33	45	1
XV 5	B	4		70 x 62	954	2	8,8:1	33	45	2
XV 8	B	4		70 x 62	954	2	8,8:1	32-33	44-45	2
XW 3	B	4		72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	5
XW 3S	B	4		72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	4
XW 7	B	4		72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	5
XY 6B	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	10
XY 7	B	4		75 x 77	1361	2	9,7:1	44	60	10
XY 8	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	58-59	79-80	10
XYR	B	4		75 x 77	1361	2	10,2:1	68	93	9
XZ 5	B	4		75 x 69	1219	2	9,3:1	42	57	10
ZDJK	B	4		88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	45
ZDJL	B	4		88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	45
ZEJ	B	4		88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	44



INDEX

PEUGEOT

 				Pos	 				Pos
104 1.0	10.1972 → 10.1979	XV 3	B	1	206 1.4 HDi	09.2001 →	DV4TD	D	8
104 1.0	09.1979 → 10.1983	XV 5	B	2	206 1.6i	06.1998 →	TU 5JP	B	19
104 1.0	09.1983 → 06.1988	XV 8	B	2	206 1.6i 16V	03.2000 →	TU 5JP4	B	20
104 1.1	08.1975 → 06.1980	XW 3S	B	4	206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	16
104 1.1	07.1976 → 08.1982	XW 3	B	5	206 1.9 D	06.1998 →	DW8	D	24
104 1.1	08.1979 → 06.1988	XW 7	B	5	206 1.9 D	02.1999 →	DW8 B	D	24
104 1.2	08.1979 → 06.1983	XZ 5	B	10	206 2.0i 16V	01.1999 →	EW10 J4	B	37
104 1.4	08.1979 → 06.1983	XY 6B	B	10	206 2.0 HDi	04.1999 →	DW10 TD	D	40
104 1.4	07.1982 → 06.1986	XY 8	B	10	206 CC 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	16
104 1.4i	08.1978 → 06.1980	XYR	B	9	206+ 1.1i	03.2009 →	HFX	B	6
106 1.0	09.1991 → 04.1996	TU 9K	B	3	206+ 1.1i	03.2009 →	TU 1JP	B	7
106 1.1	09.1991 → 04.1996	TU 1K	B	6	206+ 1.4 HDi	03.2009 →	DV4TD	D	8
106 1.1	07.1992 → 04.1996	TU 1	B	6	207 1.4i 16V	12.2005 →	ET3 J4	B	14
106 1.1i	09.1991 → 05.2005	TU 1M	B	6	207 1.4 HDi	02.2006 →	DV4TD	D	8
106 1.1i	03.2000 → 05.2005	TU 1JP	B	7	207 1.6i 16V	12.2005 → 03.2008	TU 5JP4	B	20
106 1.3i	10.1993 → 04.1996	TU 2J2/Z	B	11	207 1.6 HDi 16V	12.2005 → 03.2008	DV6ATED4	D	16
106 1.4	09.1991 → 04.1996	TU 3	B	11	207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6TED4	D	16
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3FM2K	B	12	207 CC 1.6 HDi 16V	03.2007 →	DV6TED4	D	16
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3.2/K	B	11	304 1.1	08.1976 → 08.1978	XK 5	B	18
106 1.4i	09.1991 → 02.1994	TU 3M	B	11	304 1.3	09.1970 → 10.1980	XL 5	B	18
106 1.4i	09.1991 → 04.1996	TU 3FJ2	B	12	304 1.3	08.1972 → 09.1975	XL 5S	B	18
106 1.4i	12.1992 → 04.1996	TU 3FM	B	12	305 1.1	11.1977 → 06.1988	XK 5	B	18
106 1.4i	04.1993 → 04.1996	TU 3MC	B	11	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5	B	18
106 1.4i	05.1996 → 05.2005	TU 3JP	B	13	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5TR	B	18
106 1.4 D	09.1992 → 04.1996	TUD 3Y	D	15	305 1.5	11.1977 → 10.1983	XR 5S	B	18
106 1.5 D	07.1994 → 05.2005	TUD 5	D	17	305 1.5	11.1977 → 07.1990	XR 5	B	18
106 1.6i	06.1993 → 05.2005	TU 5JP	B	19	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5CP	B	26
106 1.6i	06.1993 → 05.2005	TU 5J2	B	19	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5S	B	26
106 1.6i 16V	05.1996 → 05.2005	TU 5J4	B	19	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 51C	B	26
107 1.4 HDi	06.2005 → 03.2008	DV4TD	D	8	305 1.8 D	10.1982 → 06.1988	XUD 7	D	22
204 1.1	09.1975 → 03.1984	XK 5	B	18	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9C	B	27
205 1.0	02.1983 → 10.1990	XV 8	B	2	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9J1	B	27
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9K	B	3	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9S	B	27
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9M/Z	B	3	305 1.9 D	10.1982 → 07.1990	XUD 9 (47 kW)	D	31
205 1.1	02.1983 → 10.1987	XW 7	B	5	306 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B	6
205 1.1	10.1987 → 10.1989	E1 A	B	5	306 1.1i	01.1993 → 04.1997	TU 1M	B	6
205 1.1	10.1987 → 12.1990	TU 1	B	6	306 1.4	01.1993 → 05.1996	TU 3.2/K	B	11
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1M	B	6	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3	B	11
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1MZ	B	6	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3-2	B	11
205 1.3	10.1987 → 12.1994	TU 2J4.4A	B	11	306 1.4i	01.1993 → 04.1997	TU 3MC	B	11
205 1.4	02.1983 → 10.1987	XY 6B	B	10	306 1.4i	09.1996 → 10.2003	TU 3JP	B	13
205 1.4	02.1983 → 12.1988	XY 8	B	10	306 1.6i	01.1993 → 10.2003	TU 5JP	B	19
205 1.4	02.1983 → 10.1990	XY 7	B	10	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JP	B	30
205 1.4	06.1987 → 12.1989	TU 3S	B	11	306 1.8i	05.1993 → 10.2003	XU 7JPZ	B	30
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3A/K	B	11	306 1.8i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 7JP4	B	30
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3K.1A	B	11	306 1.8 D	05.1993 → 10.2003	XUD 7	D	22
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3	B	11	306 1.9 D	05.1993 → 04.1997	XUD 9Y	D	31
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3A (44 kW)	B	11	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9A	D	31
205 1.4i	07.1988 → 09.1998	TU 3M	B	11	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9B	D	31
205 1.4i	06.1991 → 12.1994	TU 3FM	B	12	306 1.9 D	09.1998 → 10.2003	DW8	D	24
205 1.4i	09.1991 → 12.1994	TU 3F2K	B	12	306 1.9 D	09.1999 → 10.2003	DW8 B	D	24
205 1.4i	09.1992 → 09.1998	TU 3MC	B	11	306 1.9 TD	05.1993 → 10.2003	XUD 9TE	D	32
205 1.6	02.1983 → 10.1987	XU 5CP	B	26	306 1.9 TD	06.1998 → 10.2003	XUD 9BSD	D	32
205 1.6	02.1983 → 09.1998	XU 51C	B	26	306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2	B	41
205 1.6i	10.1983 → 10.1987	XU 5J	B	26	306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2CZ	B	41
205 1.6i	10.1985 → 09.1998	XU 5JA	B	26	306 2.0i 16V	05.1993 → 10.2003	XU 10J4Z	B	41
205 1.6i	10.1988 → 10.1990	XU 5J1	B	26	306 2.0i 16V	08.1993 → 04.1997	XU 10J4	B	41
205 1.6i	11.1990 → 09.1998	XU 5M	B	29	306 2.0i 16V	07.1996 → 10.2003	XU 10J4RS	B	41
205 1.8 D	10.1983 → 09.1998	XUD 7	D	22	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4R	B	41
205 1.8 TD	01.1990 → 09.1998	XUD 7T	D	23	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4RZ	B	41
205 1.9i	10.1986 → 10.1994	XU 9J1	B	27	306 2.0 HDi	06.1999 → 10.2003	DW10 TD	D	40
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9C	B	27	307 1.4i	01.2002 → 02.2005	TU 3JP	B	13
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9JA/K	B	27	307 1.4i 16V	07.2003 → 12.2008	ET3 J4	B	14
205 1.9i	1988 → 07.1995	XU 9J2	B	28	307 1.4 HDi	01.2002 → 02.2005	DV4TD	D	8
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9 (47 kW)	D	31	307 1.6i 16V	01.2002 → 12.2008	TU 5JP4	B	20
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9Y	D	31	307 1.6 HDi 16V	02.2004 →	DV6TED4	D	16
206 1.1i	06.1998 →	TU 1JP	B	7	307 1.6 HDi 16V	03.2005 → 12.2008	DV6ATED4	D	16
206 1.4i	06.1998 → 12.2005	TU 3JP	B	13	307 2.0i 16V	01.2002 → 02.2005	EW10 J4	B	37
206 1.4i 16V	10.2003 →	ET3 J4	B	14	307 2.0 HDi	08.2000 → 05.2005	DW10 TD	D	40



INDEX

PEUGEOT

 			Pos	 		Pos			
307 2.0 HDi	01.2002 → 02.2005	DW10 ATED3	D	40	405 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	XU 9J4	B	28
307 2.0 HDi 16V	08.2001 → 05.2004	DW10ATED4	D	40	405 1.9 D	03.1988 → 12.1992	XUD 9B	D	31
307 2.0 HDi 16V	10.2003 → 12.2008	DW10BTED4	D	40	405 1.9 D	03.1988 → 04.1997	XUD 9A	D	31
307 CC 1.6i 16V	06.2003 → 12.2008	TU 5JP4	B	20	405 1.9 D	07.1988 → 09.1992	XUD 9K	D	31
307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005 → 12.2008	DW10BTED4	D	40	405 1.9 D	07.1988 → 04.1997	XUD 9Y	D	31
307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 02.2005	EW10 J4	B	37	405 1.9 TD	06.1992 → 04.1997	XUD 9TE	D	32
308 1.6i 16V	09.2007 →	TU 5JP4	B	20	405 1.9 TD	07.1996 → 10.1996	XUD 9SD	D	32
308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6ATED4	D	16	405 2.0i	06.1992 → 10.1995	XU 10J2Z	B	41
308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6TED4	D	16	405 2.0i	06.1992 → 04.1997	XU 10J2	B	41
308 2.0 HDi 16V	09.2007 →	DW10BTED4	D	40	405 2.0i	08.1992 → 10.1995	XU 10J2CZ	B	41
308 CC 1.6 HDi 16V	03.2009 →	DV6CTED4	D	16	405 2.0i 16 V	08.1992 → 10.1995	XU 10J4Z	B	41
309 1.1	10.1985 → 12.1991	E1 A	B	5	405 2.0i 16 V	01.1993 → 04.1997	XU 10J4	B	41
309 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B	6	405 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 04.1997	XU 10J4TE/Z	B	41
309 1.1i	10.1990 → 12.1993	TU 1MZ	B	6	406 1.6i	10.1995 → 06.2004	XU 5JP	B	29
309 1.4	01.1988 → 12.1993	TU 3A (44 kW)	B	11	406 1.6i	07.1996 → 09.1997	XU 5JPZ	B	29
309 1.4	01.1989 → 01.1992	TU 3S	B	11	406 1.8i	12.1995 → 03.1999	XU 7JP	B	30
309 1.4	07.1989 → 12.1993	TU 3	B	11	406 1.8i	09.1997 → 06.2004	XU 7JB	B	30
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM	B	12	406 1.8i 16V	10.1995 → 06.2004	XU 7JP4	B	30
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3MC	B	11	406 1.8i 16V	10.2000 → 06.2004	EW7J4	B	25
309 1.4i	07.1991 → 12.1993	TU 3F2K	B	12	406 1.9 TD	12.1995 → 03.1999	XUD 9TE	D	32
309 1.6	10.1985 → 12.1990	XU 51C	B	26	406 1.9 TD	01.1996 → 04.1999	XUD 9TF	D	32
309 1.6	06.1986 → 06.1988	XU 5CP	B	26	406 1.9 TD	06.1996 → 03.1999	XUD 9SD	D	32
309 1.6	07.1988 → 12.1993	XU 52C (53 kW)	B	29	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9BTF	D	32
309 1.6i	11.1985 → 09.1988	XU 5J	B	26	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9SE	D	32
309 1.6i	11.1985 → 12.1993	XU 5JA	B	26	406 2.0i 16V	10.1995 → 09.1999	XU 10J4R	B	41
309 1.6i	07.1988 → 12.1993	XU 52C (65 kW)	B	26	406 2.0i 16V	04.1999 → 02.2005	EW10 J4	B	37
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 5M	B	29	406 2.0i Turbo	04.1996 → 03.1999	XU 10J2TE	B	41
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C B2 A	B	26	406 2.0i Turbo	10.1996 → 04.1999	XU 10J2CTE	B	41
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C (69 kW)	B	29	406 2.0 HDi	10.1998 → 06.2004	DW10 ATED3	D	40
309 1.8 D	07.1989 → 12.1993	XUD 7	D	22	406 2.0 HDi	04.1999 → 06.2004	DW10 TD	D	40
309 1.8 TD	11.1989 → 12.1993	XUD 7T	D	23	406 2.0 HDi 16V	08.2001 → 05.2004	DW10ATED4	D	40
309 1.9i	10.1985 → 07.1989	XU 9S	B	27	406 2.1 TD 12V	12.1995 → 03.1999	XUD 11BTE	D	39
309 1.9i	10.1985 → 12.1993	XU 9C	B	27	406 2.2 HDi 16V	03.2000 → 02.2005	DW12TED4	D	40
309 1.9i	03.1986 → 12.1993	XU 9J1	B	27	407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	16
309 1.9i	10.1986 → 12.1993	XU 9JA/K	B	27	407 1.8i 16V	05.2004 →	EW7J4	B	25
309 1.9i 16V	02.1990 → 12.1993	XU 9J4	B	28	407 2.0i 16V	05.2004 →	EW10 J4	B	37
309 1.9 D	06.1986 → 07.1989	XUD 9K	D	31	407 2.0 HDi 16V	05.2004 →	DW10BTED4	D	40
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	31	504 1.6	10.1979 → 12.1990	XC7 P	B	34
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9Y	D	31	504 1.8	01.1968 → 1970	KF6	B	33
309 1.9 D	07.1989 → 12.1993	XUD 9B	D	31	504 1.8	01.1968 → 1970	XF 6	B	33
404 1.5	05.1963 → 05.1968	XB5	B	21	504 1.8	07.1968 → 02.1971	XM	B	33
404 1.5	05.1963 → 07.1968	XB5 P	B	21	504 1.8	01.1971 → 12.1989	XM 7	B	34
404 1.6	01.1960 → 1963	XC	B	33	504 1.8	04.1971 → 1981	XM 7P	B	35
404 1.6	1962 → 1968	KF1	B	33	504 1.9 D	04.1971 → 06.1987	XD 4.88	D	47
404 1.6	1962 → 09.1972	XC5 A	B	33	504 2.0	01.1971 → 12.1989	XN 1	B	43
404 1.6	11.1967 → 12.1971	XC6	B	33	504 2.0i	01.1971 → 08.1984	XN 2	B	43
404 1.6	1970 → 09.1972	XC7	B	34	504 2.0 D	01.1971 → 12.1990	XD P 4.88	D	47
404 1.8 D	01.1959 → 10.1975	TMD 85	D	38	504 2.1 D	10.1970 → 12.1990	XD 4.90	D	48
404 1.9 D	01.1963 → 1975	XD 88	D	47	504 2.3 D	08.1976 → 12.1989	XD 2	D	49
404 2.0 D	01.1971 → 10.1975	XD P 4.88	D	47	504 2.5 D	07.1987 → 12.1989	XD 3	D	50
405 1.4	07.1988 → 12.1992	TU 3A (44 kW)	B	11	505 1.8	05.1979 → 10.1985	XM 7	B	34
405 1.4	07.1989 → 06.1988	TU 3	B	11	505 1.8	10.1985 → 12.1993	XM 7A	B	34
405 1.4	06.1992 → 04.1997	TU 3.2/K	B	11	505 1.8	→ 12.1993	XM 7T	B	36
405 1.4i	08.1991 → 09.1992	TU 3F2K	B	12	505 2.0	05.1979 → 12.1993	XN 1	B	43
405 1.4i	06.1992 → 04.1997	TU 3MC	B	11	505 2.0	10.1985 → 12.1996	XN 1A	B	46
405 1.6	07.1987 → 06.1988	XU 5CP	B	26	505 2.0i	08.1979 → 12.1989	ZEJ	B	44
405 1.6	07.1987 → 12.1992	XU 51C	B	26	505 2.0i	01.1980 → 06.1987	XN 6	B	43
405 1.6i	07.1987 → 12.1992	XU 52C B2 A	B	26	505 2.2i	05.1981 → 10.1984	ZDJK	B	45
405 1.6i	07.1987 → 04.1997	XU 52C (65 kW)	B	26	505 2.2i	08.1983 → 12.1993	ZDJL	B	45
405 1.6i	07.1989 → 04.1997	XU 5M	B	29	505 2.3 D	09.1979 → 09.1986	XD 2	D	49
405 1.6i	09.1994 → 04.1997	XU 5JP	B	29	505 2.3 TD	09.1980 → 06.1986	XD 2S	D	49
405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP	B	30	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3	D	50
405 1.8i	08.1992 → 10.1995	XU 7JPZ	B	30	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3P	D	50
405 1.8 D	10.1990 → 12.1992	XUD 7	D	22	505 2.5 TD	10.1983 → 12.1993	XD 3T	D	50
405 1.8 TD	03.1988 → 12.1992	XUD 7TE	D	23	505 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	50
405 1.8 TD	10.1990 → 12.1992	XUD 7TEY	D	23	604 2.3 TD	02.1979 → 06.1983	XD 2S	D	49
405 1.9i	07.1987 → 12.1992	XU 9J1	B	27	604 2.5 TD	06.1983 → 06.1986	XD 3T	D	50
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9C	B	27	604 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	50
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9J2	B	28	605 2.0	06.1989 → 05.1999	XU 10J2Z	B	41



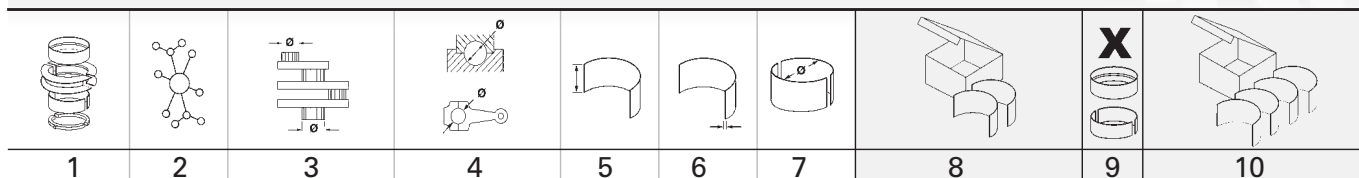
INDEX

PEUGEOT

 		Pos	 		Pos
605 2.0	10.1989 → 05.1999	XU 102C B 41	Expert 2.0 HDI 16V 10.1999 →	DW10ATED4 D 40	
605 2.0i	06.1989 → 06.1994	XU 10MZ B 41	Expert 2.0 HDI 16V 01.2007 →	DW10BTED4 D 40	
605 2.0i	1993 → 05.1999	XU 10J2CZ B 41	Expert Tepee 1.6 HDi 01.2007 →	DV6UTED4 D 16	
605 2.0i 16V	07.1994 → 05.1999	XU 10J4R B 41			
605 2.0i Turbo	07.1992 → 05.1999	XU 10J2CTE B 41	J5 1.8 09.1981 → 12.1993	XM 7T B 36	
605 2.0i Turbo	07.1992 → 05.1999	XU 10J2TE B 41	J5 1.9 D 11.1987 → 12.1993	XUD 9A D 31	
605 2.1 D 12V	06.1989 → 06.1994	XUD 11A D 42	J5 1.9 D 11.1987 → 12.1993	XUD 9B D 31	
605 2.1 TD 12V	06.1989 → 10.1996	XUD 11ATE D 39	J5 2.0 09.1981 → 12.1993	XN 1T B 46	
605 2.1 TD 12V	07.1994 → 05.1999	XUD 11BTE D 39	J5 2.0 07.1987 → 12.1993	XN 1TA B 46	
607 2.0i 16V	03.2000 → 11.2004	EW10 J4 B 37	J 7 1.5 08.1968 → 07.1970	XB5 P B 21	
607 2.0 HDi	03.2000 →	DW10 ATED3 D 40	J 7 1.6 01.1965 → 09.1972	XC5 A B 33	
607 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10ATED4 D 40	J 7 1.6 08.1968 → 03.1980	XC7 P B 34	
607 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10BTED4 D 40	J 7 1.8 07.1970 → 09.1980	XM 7P B 35	
607 2.2 HDi Biturbo 16V	03.2000 →	DW12TED4 D 40	J 7 1.8 1971 → 1981	XM 7 B 34	
806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JP B 30	J 7 1.8 1973 →	XM 7A B 34	
806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JPZ B 30	J 7 1.9 D 01.1964 →	XD 88 D 47	
806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TE D 32	J 7 1.9 D 10.1967 → 10.1978	XD P 4.88 D 47	
806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TF D 32	J 7 1.9 D 04.1971 →	XD 4.88 D 47	
806 1.9 TD	05.1997 → 08.2002	XUD 9BTF D 32	J 7 2.1 D 08.1968 → 07.1977	XD P 4.90 D 48	
806 2.0i	05.1994 → 08.2002	XU 10J2 B 41	J 7 2.1 D 10.1970 → 10.1978	XD 4.90 D 48	
806 2.0i	06.1994 → 08.2002	XU 10J2CZ B 41	J9 1.6 03.1980 → 06.1987	XC7 P B 34	
806 2.0i 16V	05.1998 → 09.2000	XU 10J4R B 41	J9 2.0 03.1980 → 06.1987	XN 1P B 43	
806 2.0i 16V	09.2000 → 08.2002	EW10 J4 B 37	J9 2.0 09.1981 → 12.1993	XN 1T B 46	
806 2.0i Turbo	06.1994 → 08.2002	XU 10J2CTE B 41	J9 2.0 07.1987 → 12.1993	XN 1TA B 46	
806 2.0i Turbo	06.1994 → 08.2002	XU 10J2TE B 41	J9 2.1 D 10.1980 → 06.1987	XD 4.90 D 48	
806 2.0 HDi	08.1999 → 08.2002	DW10 ATED3 D 40	J9 2.3 D 10.1980 → 10.1982	XD 2P D 49	
806 2.0 HDi 16V	08.1999 → 08.2002	DW10ATED4 D 40	J9 2.3 D 10.1980 → 09.1987	XD 2 D 49	
806 2.1 TD 12V	04.1996 → 08.2000	XUD 11BTE D 39	J9 2.5 D 07.1982 → 06.1987	XD 3P D 50	
807 2.0i 16V	06.2002 →	EW10 J4 B 37	Partner 1.1i 07.1996 → 08.2002	TU 1M B 6	
807 2.0 HDi 16V	06.2002 →	DW10ATED4 D 40	Partner 1.1i 07.1996 →	TU 1JP B 7	
807 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10BTED4 D 40	Partner 1.4 11.1996 → 08.2002	TU 3-2 B 11	
807 2.2 HDi 16V	06.2002 →	DW12TED4 D 40	Partner 1.4i 07.1996 →	TU 3JP B 13	
1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3JP B 13	Partner 1.6 HDi 16V 07.2005 →	DV6TED4 D 16	
1007 1.4 HDi	10.2004 → 03.2008	DV4TD D 8	Partner 1.6 HDi 16V 10.2005 →	DV6ATED4 D 16	
1007 1.4i 16V	10.2005 → 06.2007	ET3 J4 B 14	Partner 1.6 HDi 16V 01.2007 →	DV6UTED4 D 16	
1007 1.6i 16V	10.2004 → 03.2008	TU 5JP4 B 20	Partner 1.6i 16V 09.2000 →	TU 5JP4 B 20	
1007 1.6 HDi 16V	01.2007 → 03.2008	DV6TED4 D 16	Partner 1.8i 03.1997 → 08.2002	XU 7JB B 30	
3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6CTED4 D 16	Partner 1.8 D 07.1996 → 08.2002	XUD 7 D 22	
3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6TED4 D 16	Partner 1.9 D 06.1996 → 07.1998	XUD 9B D 31	
5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6CTED4 D 16	Partner 1.9 D 07.1996 → 08.2002	XUD 9A D 31	
5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6TED4 D 16	Partner 1.9 D 07.1996 → 08.2002	XUD 9AY D 24	
Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9A D 31	Partner 1.9 D 11.1998 → 08.2002	DW8 D 24	
Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9AU D 31	Partner 1.9 D 12.2002 →	DW8 B D 24	
Boxer 1.9 D	08.1994 → 02.2002	XUD 9B D 31	Partner 2.0 HDi 12.1999 → 08.2005	DW10 TD D 40	
Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9TE D 32	Partner Tepee 1.6i 16V 05.2008 →	TU 5JP4 B 20	
Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9UTF D 32	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6AUTED4 D 16	
Boxer 2.0	10.1989 → 02.2002	XU 102C B 41	16V		
Boxer 2.0i	02.1994 → 02.2002	XU 10J2 B 41	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6BUTED4 D 16	
Boxer 2.0i	02.1994 → 02.2002	XU 10J2U B 41	16V		
Boxer II 2.0i	02.2002 →	XU 10J2U B 41	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6TED4BU D 16	
Boxer II 2.0 HDi	02.2002 →	DW10 TD D 40	16V		
Boxer II 2.2 HDi 16V	02.2002 → 06.2006	DW12UTED D 40	Partner Tepee 1.6 HDi 05.2008 →	DV6UTED4 D 16	
Boxer II 2.2 HDi 16V	02.2002 →	DW12TED D 40	16V		
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TD D 8	Ranch 1.4i 07.1997 →	TU 3JP B 13	
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TED D 8	Ranch 1.9 D 07.1997 → 10.1998	XUD 9A D 31	
Expert 1.6i	02.1996 →	XU 5JPZ B 29	Ranch 1.9 D 11.1998 →	DW8 D 24	
Expert 1.6 HDi 16V	01.2007 →	DV6UTED4 D 16			
Expert 1.8i	09.1996 →	XU 7JP B 30			
Expert 1.9 D	09.1995 →	XUD 9AU D 31			
Expert 1.9 D	04.1998 →	XUD 9A D 31			
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8 D 24			
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8 B D 24			
Expert 1.9 D	09.1998 →	XUD 9B D 31			
Expert 1.9 TD	09.1995 →	XUD 9TE D 32			
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9ATF D 32			
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9TF D 32			
Expert 2.0i 16V	03.2000 →	EW10 J4 B 37			
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 ATED3 D 40			
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 BTED D 40			



PEUGEOT



1 70 Cyl. 4									
XV 3		10.1972 → 10.1979	B	4	954 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,8:1 62,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
77 088 6..									

2 70 Cyl. 4									
XV 5		09.1979 → 10.1983	B	4	954 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,8:1 62,00 mm
XV 8		02.1983 → 10.1990	B	4	954 cm ³	2V	32-33 kW	(44-45 PS)	8,8:1 62,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
77 088 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 (1) 78 853 618 (1)
(1)	XV 5: 04.1981 →								

3 70 Cyl. 4									
TU 9K		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,4:1 62,00 mm
TU 9M/Z		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm ³	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1 62,00 mm
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618

4 72 Cyl. 4									
XW 3S		08.1975 → 06.1980	B	4	1124 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1 69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
77 088 6..									



PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

5		72 Cyl. 4	90 052 6..						
E1 A		10.1985 → 12.1991	B	4	1124 cm ³	2V	40-41 kW (54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
XW 3		07.1976 → 08.1982	B	4	1124 cm ³	2V	42 kW (57 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 7		08.1979 → 06.1988	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW (49 PS)	9,7:1	69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
77 088 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 (1) 78 853 618 (1)
(1)	XW 3, XW 7: 04.1981 →								

6		72 Cyl. 4							
HFX		03.2009 →	B	4	1124 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,7/ 10,5:1	69,00 mm
TU 1		10.1987 → 04.1996	B	4	1124 cm ³	2V	34-40 kW (46-54 PS)	9,4:1	69,00 mm
TU 1K		07.1989 → 04.1996	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
TU 1M		07.1989 → 05.2005	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
TU 1MZ		07.1989 → 09.1998	B	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
77 088 6..									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618



PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

7		72 Cyl. 4							
TU 1JP	07.1996 →	B	4	1124 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/10,2:1	69,00 mm

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 735 600 77 735 610 77 735 620

HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638

AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618

8		73,7 Cyl. 4	40 469 6..						
DV4TD	09.2001 →	D (LA)	4	1398 cm³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
DV4TED	02.2008 →	D (LA)	4	1398 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	77 872 600 (1) 77 872 610 (1) 77 872 620 (1)
PL ↓	St/A	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 77 874 610 77 874 620

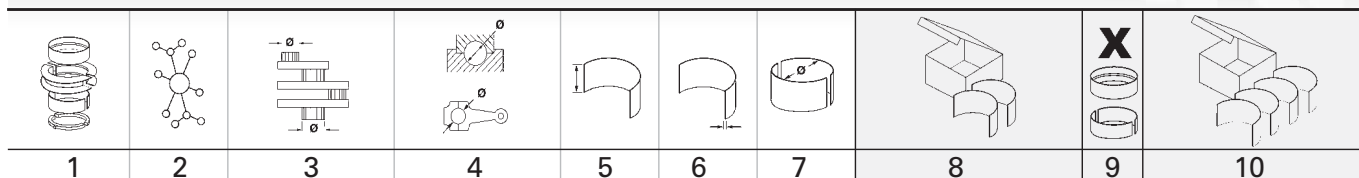
9		75 Cyl. 4							
XYR	08.1978 → 06.1980	B	4	1361 cm³	2V	68 kW	(93 PS)	10,2:1	77,00 mm

PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638

823



PEUGEOT



12 75 Cyl. 4									
TU 3FJ2	09.1991 → 04.1996	B	4	1361 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988 → 04.1996	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3F2K	07.1991 → 12.1994	B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
77 088 6..									
HL	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	77 781 600 77 781 610 77 781 620
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
13 75 Cyl. 4									
TU 3JP	05.1996 →	B	4	1361 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 735 600 77 735 610 77 735 620
16° Ø 3 mm obere Hälfte / upper half 77 735 6..									
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620
21° Ø 4 mm obere Hälfte / upper half 77 736 6..									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
4x 6x 77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618



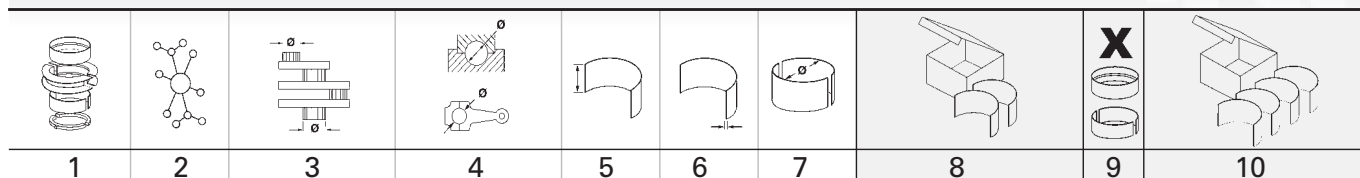
PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

14		75 Cyl. 4							
ET3 J4		07.2003→	B	4	1361 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	10,2:1 77,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 735 600 77 735 610 77 735 620
obere Hälfte / upper half 77 735 6..									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
15		75 Cyl. 4							
TUD 3Y		09.1992→04.1996	D (AN)	4	1361 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	22:1 77,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620
obere Hälfte / upper half 77 736 6..									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618



PEUGEOT



16 75 Cyl. 4 40 179 6..										
DV6ATED4 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6AUTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6BUTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6CTED4 Euro 4	03.2009 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	82 kW	(111 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6TED4 Euro 4	02.2004 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm	
DV6TED4BU Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm	
DV6UTED4 Euro 4	01.2007 →	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm	
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD		4	77 873 600	(1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25			77 873 610	(1)
						0,50			77 873 620	(1)
PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD				
↓		46,975	50,655			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	49,981	53,674	19,90	1,835	STD		5	77 874 600	NEW
		49,962	53,655			0,25			77 874 610	NEW
						0,50			77 874 620	NEW
17 77 Cyl. 4 94 642 7..										
TUD 5	07.1994 → 05.2005	D (AN)	4	1527 cm ³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm	
HL	St/A	49,984	53,731	17,30	1,854	STD		5	77 781 600	
		49,965	53,712			0,30			77 781 610	
						0,50			77 781 620	
AS	St/B	55,500	71,700		2,350	STD		2	78 853 608	
		55,250	71,450			0,10			78 853 618	
18 78 Cyl. 4 93 272 6..										
XK 5	09.1975 → 06.1988	B	4	1127 cm ³	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	8,8:1	59,00 mm	
XL 5	09.1970 → 07.1990	B	4	1290 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,50 mm	
XL 5S	08.1972 → 09.1975	B	4	1290 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,50 mm	
XL 5TR	11.1977 → 07.1990	B	4	1290 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,50 mm	
XR 5	11.1977 → 07.1990	B	4	1472 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77,00 mm	
XR 5S	11.1977 → 10.1983	B	4	1472 cm ³	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77,00 mm	
PL	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4	77 088 608	
		44,975	48,655			0,30			77 088 618	
						0,50			77 088 628	
						0,80			77 088 638	
 77 088 6..										



PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

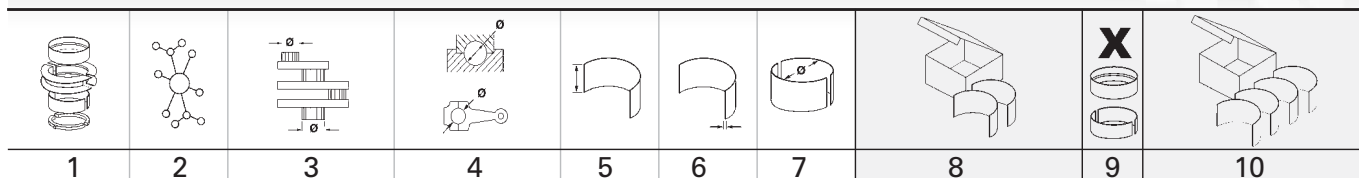
19									
TU 5JP	01.1993 →	B	4	1587 cm ³	2V	65-74 kW	(88-101 PS)	10,2:1	82,00 mm
TU 5J2	06.1993 → 05.2005	B	4	1587 cm ³	2V	76-77 kW	(103-105 PS)	10,2:1	82,00 mm
TU 5J4	05.1996 → 05.2005	B	4	1587 cm ³	4V	87-88 kW	(118-120 PS)	10,8:1	82,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
 77 088 6..									
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620
 obere Hälfte / upper half 77 736 6..									
HL	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	77 781 600 77 781 610 77 781 620
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618

20									
TU 5JP4	03.2000 →	B	4	1587 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620
 obere Hälfte / upper half 77 736 6..									
HL	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	77 781 600 77 781 610 77 781 620
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618

21									
XB5	05.1963 → 05.1968	B	4	1468 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	7,75:1	73,00 mm
XB5 P	05.1963 → 07.1970	B	4	1468 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	7,5:1	73,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648



PEUGEOT



22 80 Cyl. 4 93 784 7..									
XUD 7		10.1982 →	10.2003	D (AN)	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 23:1 88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

23 80 Cyl. 4									
XUD 7T		11.1989 →	09.1998	D (A)	4	1769 cm ³	2V	57 kW	(78 PS) 22:1 88,00 mm
XUD 7TE		03.1988 →	12.1992	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	64-66 kW	(88-90 PS) 22,5:1 88,00 mm
XUD 7TEY		10.1990 →	12.1992	D (A)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 22,5:1 88,00 mm
PL	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5		4	77 773 600 77 773 610 77 773 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

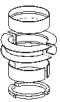
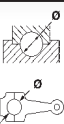
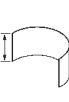
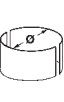
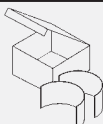
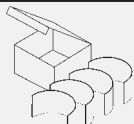
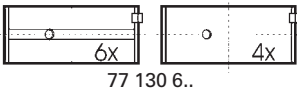
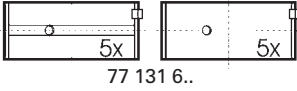
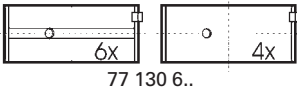
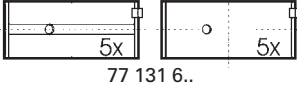
24 82,2 Cyl. 4 99 877 6..									
DW8		06.1998 →		D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS) 23:1 88,00 mm
DW8 B		06.1998 →		D (AN)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS) 23:1 88,00 mm
XUD 9AY		07.1996 →	08.2002	D (AN)	4	1868 cm ³	2V	50 kW	(68 PS) 23:1 88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

25 82,7 Cyl. 4									
EW7J4		10.2000 →		B	4	1749 cm ³	4V	85 kW	(116 PS) 10,8:1 81,40 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620

26 83 Cyl. 4 93 846 8..									
XU 5CP		10.1982 →	07.1990	B	4	1581 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS) 8,95:1 73,00 mm
XU 5J		10.1983 →	09.1988	B	4	1581 cm ³	2V	76 kW	(103 PS) 9,8:1 73,00 mm
XU 5JA		10.1985 →	09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	84-90 kW	(115-122 PS) 10,2:1 73,00 mm
XU 5J1		10.1988 →	10.1990	B	4	1581 cm ³	2V	76 kW	(103 PS) 9,8:1 73,00 mm
XU 5S		10.1982 →	07.1990	B	4	1581 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS) 9,5:1 73,00 mm
XU 51C		10.1982 →	09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS) 9,3:1 73,00 mm
XU 52C (65 kW)		07.1987 →	04.1997	B	4	1581 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS) 9,2:1 73,00 mm
XU 52C B2 A		07.1987 →	12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS) 8,95:1 73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618

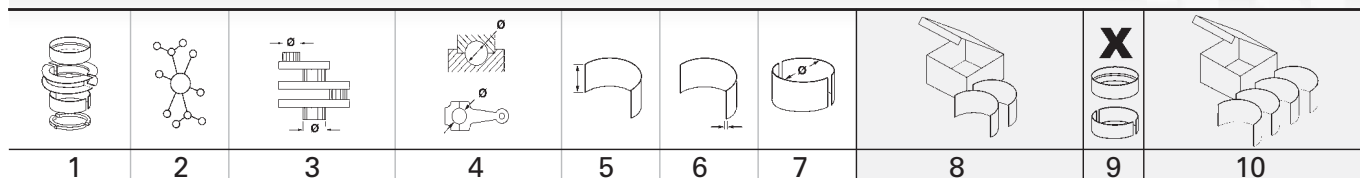
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 130 608 (1) 77 130 618 (1) 77 130 628 (1)
(1)	XU 51C: 11.1983 → 05.1987 XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A, XU 5CP, XU 5J, XU 5JA, XU 5S: → 05.1987								
									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 (2) 77 131 618 (2) 77 131 628 (2)
(2)	XU 51C, XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A, XU 5CP, XU 5J, XU 5JA, XU 5S: 06.1987 →								
									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
27		83 Cyl. 4	90 382 7..., 91 774 6..						
XU 9C		10.1982 → 09.1998	B	4	1905 cm ³	2V	73-95 kW (100-129 PS)		88,00 mm
XU 9JA/K		10.1986 → 09.1998	B	4	1905 cm ³	2V	92-94 kW (125-128 PS)	9,2:1	88,00 mm
XU 9J1		10.1982 → 10.1994	B	4	1905 cm ³	2V	72-77 kW (98-105 PS)	8,4:1	88,00 mm
XU 9S		10.1982 → 07.1990	B	4	1905 cm ³	2V	75-77 kW (102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 130 608 (1) 77 130 618 (1) 77 130 628 (1)
(1)	→ 05.1987								
									
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 (2) 77 131 618 (2) 77 131 628 (2)
(2)	06.1987 →								
									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618



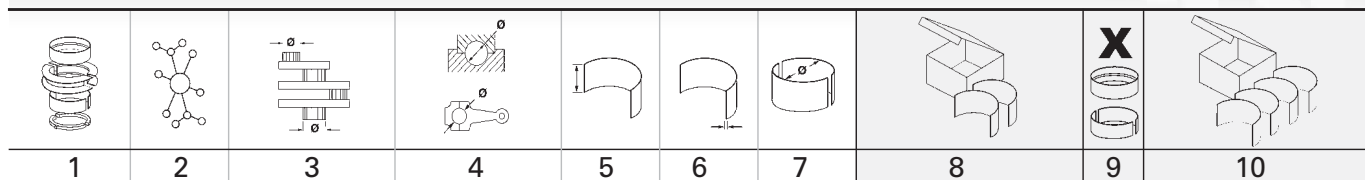
PEUGEOT



28 83 Cyl. 4 91 774 6..									
XU 9J2		07.1987 → 04.1997	B	4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1 88,00 mm
XU 9J4		07.1987 → 12.1993	B	4	1905 cm ³	4V	116 kW	(158 PS)	10,4:1 88,00 mm
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 77 131 618 77 131 628
 77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
29 83 Cyl. 4									
XU 5JP		09.1994 → 06.2004	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,25:1 73,00 mm
XU 5JPZ		02.1996 →	B	4	1581 cm ³	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1 73,00 mm
XU 5M		07.1989 → 09.1998	B	4	1581 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1 73,00 mm
XU 52C (53 kW)		07.1988 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,6:1 73,00 mm
XU 52C (69 kW)		07.1989 → 12.1993	B	4	1581 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	8,95:1 73,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30		4	77 128 608 77 128 618
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 77 131 618 77 131 628
 77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
30 83 Cyl. 4 94 351 7.., 94 742 7..									
XU 7JB		03.1997 → 06.2004	B	4	1762 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1 81,40 mm
XU 7JP		06.1992 →	B	4	1762 cm ³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1 81,40 mm
XU 7JPZ		08.1992 → 10.2003	B	4	1762 cm ³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1 81,40 mm
XU 7JP4		10.1995 → 06.2004	B	4	1762 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,4:1 81,40 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620
HL	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	77 131 608 77 131 618 77 131 628
 77 131 6..									
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618



PEUGEOT



31	83	Cyl. 4	93 648 7..							
XUD 9 (47 kW)	10.1982 → 09.1998	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm	(1)
XUD 9A	11.1987 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm	(1)
XUD 9AU Euro 2	02.1994 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm	
XUD 9B	11.1987 →	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm	(1)
XUD 9K	06.1986 → 09.1992	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm	
XUD 9Y	06.1986 → 09.1998	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	23,5:1	88,00 mm	

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

32	83	Cyl. 4	94 786 7..							
XUD 9ATF	02.1996 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9BSD	06.1998 → 10.2003	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9BTF	10.1996 → 08.2002	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9SD	06.1996 → 03.1999	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm	
XUD 9SE	10.1996 → 04.1999	D (A)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm	
XUD 9TE	06.1992 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm	(1)
XUD 9TF	12.1994 →	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm	
XUD 9UTF	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm	

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

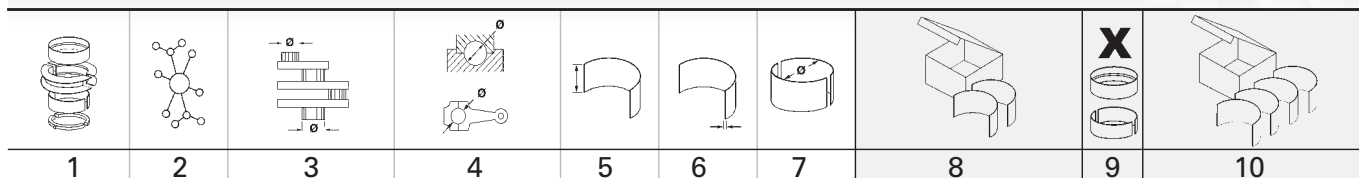
PL	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5		4	77 773 600 77 773 610 77 773 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

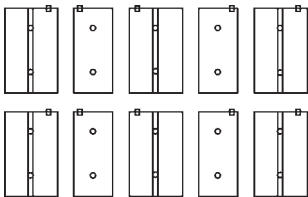
33	84	Cyl. 4								
KF1	1962 → 1968	B	4	1618 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	8,8:1	73,00 mm	
KF6	01.1968 → 1970	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,35:1	81,00 mm	
XC	01.1960 → 1963	B	4	1618 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	7,2:1	73,00 mm	
XC5 A	1962 → 09.1972	B	4	1618 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	7,6:1	73,00 mm	
XC6	11.1967 → 12.1971	B	4	1618 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	8,3:1	73,00 mm	
XF 6	01.1968 → 1970	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,35:1	81,00 mm	
XM	07.1968 → 02.1971	B	4	1796 cm ³	2V	56 kW	(76 PS)	8,35:1	81,00 mm	

PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648



PEUGEOT



34		84 Cyl. 4		92 409 7..						
XC7		1970 → 09.1972	B	4	1618 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	7,6:1	73,00 mm
XC7 P		08.1968 → 12.1990	B	4	1618 cm ³	2V	43-45 kW	(58-61 PS)	7,6:1	73,00 mm
XM 7		1971 → 12.1989	B	4	1796 cm ³	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	7,5:1	81,00 mm
XM 7A		1973 →	B	4	1796 cm ³	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	8,8:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	77 096 608 (1) 77 096 618 (1) 77 096 628 (1) 77 096 638 (1) 77 096 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	
(1) → 10.1981  77 096 6..										
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	77 086 608 (2) 77 086 618 (2) 77 086 628 (2) 77 086 638 (2) 77 086 648 (2)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



PEUGEOT

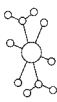
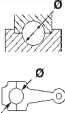
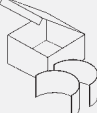
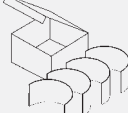
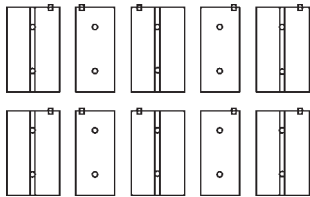
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(2) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок. 11.1981 →									
 77 086 6..									
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628

35		84 Cyl. 4	92 409 7..						
XM 7P	07.1970 → 1981	B	4	1796 cm³	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	7,5:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 096 608 (1) 77 096 618 (1) 77 096 628 (1) 77 096 638 (1) 77 096 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



PEUGEOT

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1) → 10.1981  77 096 6..									
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628

36

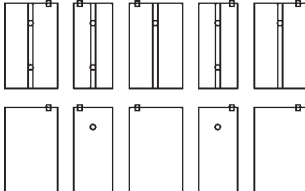
84 Cyl. 4

92 409 7..

XM 7T	09.1981 → 12.1993 B		4	1796 cm³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 086 608 (1) 77 086 618 (1) 77 086 628 (1) 77 086 638 (1) 77 086 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

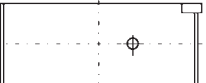


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.  77 086 6..								
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628
37 85 Cyl. 4 40 309 6..									
EW10 J4 01.1999 → B 4 1997 cm ³ 4V 99-100 kW (135-136 PS) 10,8:1 88,00 mm									
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50		4	77 603 600 77 603 610 77 603 620
38 85 Cyl. 4									
TMD 85 01.1959 → 10.1975 D (AN) 4 1816 cm ³ 2V 35 kW (48 PS) 21:1 53,30 mm									
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
AS	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	78 855 608
PL-B	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4	77 135 698
39 85 Cyl. 4 90 686 6.., 94 643 6..									
XUD 11ATE 06.1989 → 10.1996 D (LA) 4 2088 cm ³ 3V 80 kW (109 PS) 21,5:1 92,00 mm									
XUD 11BTE 07.1994 → 08.2000 D (LA) 4 2088 cm ³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
40 85 Cyl. 4 40 405 6.., 40 406 6.., 99 700 6.., 99 879 6..									
DW10 ATED3 10.1998 → D (LA) 4 1997 cm ³ 2V 80 kW (109 PS) 17,6:1 88,00 mm									
DW10 BTED 10.1999 → D (LA) 4 1997 cm ³ 2V 70 kW (95 PS) 17,6:1 88,00 mm									
DW10 TD 04.1999 → D (LA) 4 1997 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm									
DW10ATED4 08.1999 → D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 79-80 kW (107-109 PS) 17,6:1 88,00 mm									
DW10BTED4 10.2003 → D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 17,6:1 88,00 mm									
DW12TED 02.2002 → D (LA) 4 2179 cm ³ 4V 77 kW (105 PS) 17,6:1 96,00 mm									
DW12TED4 03.2000 → D (LA) 4 2179 cm ³ 4V 94-100 kW (128-136 PS) 17,6:1 96,00 mm									
DW12UTED 02.2002 → 06.2006 D (LA) 4 2179 cm ³ 4V 74 kW (100 PS) 18:1 96,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618

41		86 Cyl. 4	94 673 7..						
XU 10J2	06.1992 → 08.2002	B	4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 10J2CTE	07.1992 → 08.2002	B (LA)	4	1998 cm ³	2V	104-110 kW	(141-150 PS)	8:1	86,00 mm
XU 10J2CZ	08.1992 → 08.2002	B	4	1998 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	9,5:1	86,00 mm
XU 10J2TE	07.1992 → 08.2002	B (A)	4	1998 cm ³	2V	104-110 kW	(141-150 PS)	8:1	86,00 mm
XU 10J2U	02.1994 →	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm
XU 10J2Z	06.1989 → 05.1999	B	4	1998 cm ³	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 10J4	01.1993 → 04.1997	B	4	1998 cm ³	4V	110-118 kW	(150-160 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10J4R	07.1994 → 10.2003	B	4	1998 cm ³	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10J4RS	07.1996 → 10.2003	B	4	1998 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	10,8:1	86,00 mm
XU 10J4RZ	05.1997 → 10.2003	B	4	1998 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10J4TE/Z	09.1992 → 04.1997	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	144-159 kW	(196-216 PS)	8:1	86,00 mm
XU 10J4Z	08.1992 → 10.2003	B	4	1998 cm ³	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm
XU 10MZ	06.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm ³	2V	79 kW	(108 PS)	8,8:1	86,00 mm
XU 102C	10.1989 → 02.2002	B	4	1998 cm ³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	77 087 608 77 087 618 77 087 628
									
77 087 6..									
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	77 207 600 77 207 610
									
77 207 6..									
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638

42		86 Cyl. 4								
XUD 11A	06.1989→06.1994	D	(AN)	4	2138 cm³	3V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	92,00 mm
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	



PEUGEOT

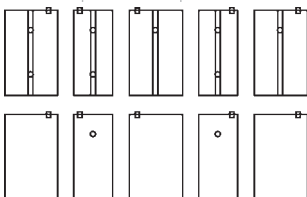
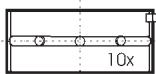
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

43		88 Cyl. 4	93 316 7..., 93 908 6..						
XN 1		01.1971 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	60-71 kW (82-97 PS)	8,35:1	81,00 mm
XN 1P		03.1980 → 06.1987	B	4	1971 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,35:1	81,00 mm
XN 2		01.1971 → 08.1984	B	4	1971 cm ³	2V	74-78 kW (101-106 PS)	8,3/9:1	81,00 mm
XN 6		01.1980 → 06.1987	B	4	1971 cm ³	2V	71 kW (97 PS)	8,35:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 096 608 (1) 77 096 618 (1) 77 096 628 (1) 77 096 638 (1) 77 096 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1) → 10.1981 77 096 6..									
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 086 608 (2) 77 086 618 (2) 77 086 628 (2) 77 086 638 (2) 77 086 648 (2)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

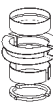
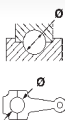
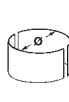
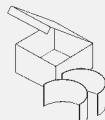
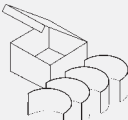
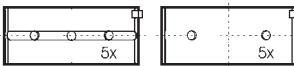


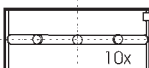
PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(2)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок. 11.1981 →  77 086 6..								
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628
44 88 Cyl. 4 90 063 7..									
ZEJ		08.1979 → 12.1989 B		4	1995 cm³	2V	81-83 kW (110-113 PS)	9,2:1	82,00 mm
PL	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 092 608 (1) 77 092 618 (1) 77 092 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638
 77 124 6..									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



PEUGEOT

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628
 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (2) 78 860 618 (2)
(2)	Mit / with / avec / con / с HL 77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (3)
(3)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещснным от центра кулачком-держателем. C HL 77, 125 6...								

45		88 Cyl. 4	90 056 8.., 90 063 7..							
ZDJK	05.1981 → 10.1984		B	4	2165 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	89,00 mm
ZDJL	08.1983 → 12.1993		B	4	2165 cm ³	2V	84-96 kW	(114-131 PS)	9,8:1	89,00 mm
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 103 608 (1) 77 103 618 (1) 77 103 628 (1)	
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещснным на 32°. mot. 0142.24 →									
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 126 608 77 126 618 77 126 628	
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 136 608 (2) 77 136 618 (2) 77 136 628 (2) 77 136 638 (2)	
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещснным на 24°.									
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638	
 77 124 6..										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



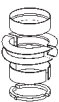
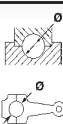
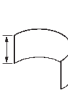
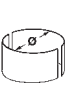
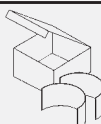
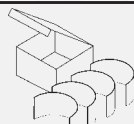
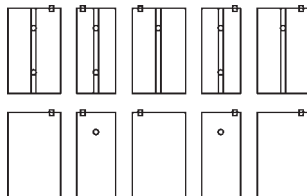
PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628
 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (3) 78 860 618 (3)
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (4)
(4)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...								
46		88 Cyl. 4	93 316 7.., 93 908 6..						
XN 1A		10.1985 → 12.1996	B	4	1971 cm ³	2V	72-74 kW (98-101 PS)	8,8:1	81,00 mm
XN 1T		09.1981 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	55-63 kW (75-86 PS)	8:1	81,00 mm
XN 1TA		07.1987 → 12.1993	B	4	1971 cm ³	2V	62-72 kW (84-98 PS)	8:1	81,00 mm
PL	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	77 095 608 77 095 618 77 095 628 77 095 638 77 095 648
HL 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	77 086 608 (1) 77 086 618 (1) 77 086 628 (1) 77 086 638 (1) 77 086 648 (1)
HL 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
HL 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

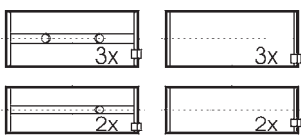
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



PEUGEOT

										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.									
 77 086 6..										
AS	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	78 854 608 78 854 628	

47		88 Cyl. 4	92 791 6..
XD P 4.88	10.1967 → 12.1990	D (AN) 4 1948 cm³ 2V	40 kW (54 PS) 21,8:1 80,00 mm
XD 4.88	04.1971 →	D (AN) 4 1948 cm³ 2V	36-42 kW (49-57 PS) 21,8:1 80,00 mm
XD 88	01.1963 →	D (AN) 4 1948 cm³ 2V	44 kW (60 PS) 21:1 80,00 mm

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4	77 099 608 (1) 77 099 618 (1) 77 099 628 (1) 77 099 638 (1)
(1)	XD 88: 01.1976 → 08.1979							
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	3	77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2	
 77 100 6..								
AS	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD	4	78 855 608
PL-B	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI	4	77 135 698

48		90 Cyl. 4	92 721 6..
XD P 4.90	08.1968 → 07.1977	D (AN) 4 2112 cm³ 2V	55 kW (75 PS) 21,5:1 83,00 mm
XD 4.90	10.1970 → 12.1990	D (AN) 4 2112 cm³ 2V	43-48 kW (59-65 PS) 22,2:1 83,00 mm

PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	3	77 100 608 77 100 618 77 100 628

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																							
HL 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2																																																																																																																																																																								
77 100 6..																																																																																																																																																																																
AS	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	78 855 608																																																																																																																																																																							
PL-B	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4	77 135 698																																																																																																																																																																							
4994 Cyl. 492 598 6.., 93 520 6.. <table><tr><td>XD 2</td><td>08.1976 → 12.1989</td><td>D (AN)</td><td>4</td><td>2304 cm³</td><td>2V</td><td>44-51 kW (60-69 PS)</td><td>22,2:1</td><td>83,00 mm</td></tr><tr><td>XD 2P</td><td>10.1980 → 10.1982</td><td>D (AN)</td><td>4</td><td>2304 cm³</td><td>2V</td><td>49 kW (67 PS)</td><td>22,2:1</td><td>83,00 mm</td></tr><tr><td>XD 2S</td><td>02.1979 → 06.1986</td><td>D (A)</td><td>4</td><td>2304 cm³</td><td>2V</td><td>54-59 kW (73-80 PS)</td><td>21:1</td><td>83,00 mm</td></tr></table> <table><tr><td>PL</td><td>St/A</td><td>50,000 49,984</td><td>53,708 53,695</td><td>29,00</td><td>1,822</td><td>STD 0,30 0,50 0,80</td><td></td><td>4</td><td>77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638</td></tr><tr><td>PL</td><td>St/A</td><td>55,021 54,994</td><td>58,750 58,737</td><td>29,00</td><td>1,842</td><td>STD 0,30 0,50 1,00</td><td></td><td>4</td><td>77 101 608 (1) 77 101 618 (1) 77 101 628 (1) 77 101 648 (1)</td></tr><tr><td>HL 1,3,5</td><td>St/A</td><td>55,009 54,994</td><td>58,750 58,731</td><td>30,00</td><td>1,835</td><td>STD 0,30 0,50</td><td></td><td>3</td><td>77 100 608 (2) 77 100 618 (2) 77 100 628 (2)</td></tr><tr><td>HL 2,4</td><td>St/A</td><td>55,009 54,994</td><td>58,750 58,731</td><td>22,00</td><td>1,835</td><td>STD 0,30 0,50</td><td></td><td>2</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">(2) → 06.1981</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">77 100 6..</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>HL 1,3,5</td><td>St/A</td><td>60,021 59,994</td><td>63,750 63,737</td><td>30,00</td><td>1,837</td><td>STD 0,30 0,50</td><td></td><td>3</td><td>77 102 608 (3) 77 102 618 (3) 77 102 628 (3)</td></tr><tr><td>HL 2,4</td><td>St/A</td><td>60,021 59,994</td><td>63,750 63,737</td><td>24,00</td><td>1,837</td><td>STD 0,30 0,50</td><td></td><td>2</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">(3) 07.1981 →</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>AS</td><td>St/B</td><td>62,204 61,976</td><td>79,984 79,730</td><td></td><td>2,336</td><td>STD</td><td></td><td>4</td><td>78 855 608 (4)</td></tr><tr><td colspan="2">(4) XD 2, XD 2P: → 06.1981 XD 2S: 01.1976 → 06.1981</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>AS</td><td>St/B</td><td>67,250 67,000</td><td>85,000 84,700</td><td></td><td>2,330</td><td>STD 0,10</td><td></td><td>4</td><td>78 865 608 (5) 78 865 618 (5)</td></tr><tr><td colspan="2">(5) 07.1981 →</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>										XD 2	08.1976 → 12.1989	D (AN)	4	2304 cm³	2V	44-51 kW (60-69 PS)	22,2:1	83,00 mm	XD 2P	10.1980 → 10.1982	D (AN)	4	2304 cm³	2V	49 kW (67 PS)	22,2:1	83,00 mm	XD 2S	02.1979 → 06.1986	D (A)	4	2304 cm³	2V	54-59 kW (73-80 PS)	21:1	83,00 mm	PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638	PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00		4	77 101 608 (1) 77 101 618 (1) 77 101 628 (1) 77 101 648 (1)	HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 (2) 77 100 618 (2) 77 100 628 (2)	HL 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2		(2) → 06.1981																				77 100 6..										HL 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50		3	77 102 608 (3) 77 102 618 (3) 77 102 628 (3)	HL 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50		2		(3) 07.1981 →										AS	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	78 855 608 (4)	(4) XD 2, XD 2P: → 06.1981 XD 2S: 01.1976 → 06.1981										AS	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10		4	78 865 608 (5) 78 865 618 (5)	(5) 07.1981 →									
XD 2	08.1976 → 12.1989	D (AN)	4	2304 cm³	2V	44-51 kW (60-69 PS)	22,2:1	83,00 mm																																																																																																																																																																								
XD 2P	10.1980 → 10.1982	D (AN)	4	2304 cm³	2V	49 kW (67 PS)	22,2:1	83,00 mm																																																																																																																																																																								
XD 2S	02.1979 → 06.1986	D (A)	4	2304 cm³	2V	54-59 kW (73-80 PS)	21:1	83,00 mm																																																																																																																																																																								
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638																																																																																																																																																																							
PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00		4	77 101 608 (1) 77 101 618 (1) 77 101 628 (1) 77 101 648 (1)																																																																																																																																																																							
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	77 100 608 (2) 77 100 618 (2) 77 100 628 (2)																																																																																																																																																																							
HL 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2																																																																																																																																																																								
(2) → 06.1981																																																																																																																																																																																
77 100 6..																																																																																																																																																																																
HL 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50		3	77 102 608 (3) 77 102 618 (3) 77 102 628 (3)																																																																																																																																																																							
HL 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50		2																																																																																																																																																																								
(3) 07.1981 →																																																																																																																																																																																
AS	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	78 855 608 (4)																																																																																																																																																																							
(4) XD 2, XD 2P: → 06.1981 XD 2S: 01.1976 → 06.1981																																																																																																																																																																																
AS	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10		4	78 865 608 (5) 78 865 618 (5)																																																																																																																																																																							
(5) 07.1981 →																																																																																																																																																																																



POCLAIN

MWM

PERKINS

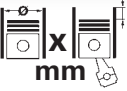


722



810



			Cyl.	 x mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
132 AB.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	1
132 A1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	1
132 B1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	1



				Pos					Pos
132 p	01.1975 → 1976	132 AB.000	B	1					
132 p	01.1975 → 1976	132 A1.000	B	1					
132 p	01.1975 → 1976	132 B1.000	B	1					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

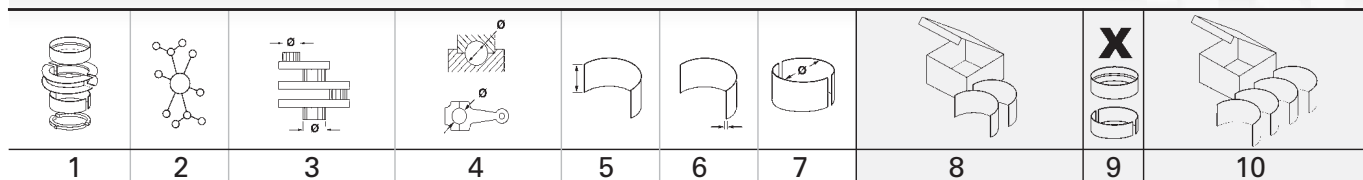
1		84 Cyl. 4							
132 AB.000		01.1975 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW (105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 A1.000		01.1975 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	8,9:1	79,20 mm
132 B1.000		01.1975 → 1976	B	4	1756 cm ³	2V	82 kW (111 PS)	8,9:1	79,20 mm
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600



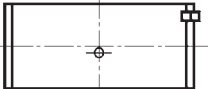
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AT	B	4		93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	3
GB	B	4		94 x 71	1971	2	8:1	74	100	4
M 31.01	B (A)	4		86,5 x 84,4	1984	2	7,5:1	125	170	2
M 31.03	B (A)	4		86,5 x 84,4	1984	2	8,5:1	130	177	2
XJ 047.8	B	4		86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	2
039	B	4		94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	4
039 (USA)	B	4		94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	4
2.0L (USA)	B	4		86,5 x 84,4	1984	2	8,5/9:1	82	112	2
616.15	B	4		82,5 x 74	1582	2	8,6:1	55	75	1
616.16	B	4		82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1
616.36	B	4		82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1
616.729	B	4		82,5 x 74	1582	2	7,5:1	44	60	1
831	B	4		86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	2
912	B	4		82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1



				Pos					Pos
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	3					
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	4					
VW-Porsche 914 2.0	09.1972 → 12.1975	GB	B	4					
356 B 1600	01.1959 → 1963	616.729	B	1					
356 B 1600	1960 → 1969	616.16	B	1					
356 B 1600	1960 → 1969	616.36	B	1					
356 C 1600	01.1963 → 12.1965	616.15	B	1					
356 SC 1600	01.1963 → 1965	616.16	B	1					
356 SC 1600	01.1963 → 1965	616.36	B	1					
912 1.6	01.1965 → 1969	616.16	B	1					
912 1.6	01.1965 → 1969	616.36	B	1					
912 1.6	01.1965 → 1969	912	B	1					
912 2.0 E	01.1976 → 1977	039 (USA)	B	4					
924 2.0	11.1975 → 07.1985	XJ 047.8	B	2					
924 2.0	11.1975 → 08.1985	831	B	2					
924 2.0 Turbo	09.1978 → 08.1982	M 31.01	B	2					
924 2.0 Turbo	07.1980 → 06.1984	M 31.03	B	2					
924 2.0 (USA)	01.1976 → 1979	2.0L (USA)	B	2					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		82,5 Cyl. 4							
616.15		01.1963 → 12.1965	B	4	1582 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1 74,00 mm
616.16		1960 → 1969	B	4	1582 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1 74,00 mm
616.36		1960 → 1969	B	4	1582 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1 74,00 mm
616.729		01.1959 → 1963	B	4	1582 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	7,5:1 74,00 mm
912		01.1965 → 1969	B	4	1582 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1 74,00 mm
PL	St/B/G	53,000 52,987	56,999 56,980	16,00	1,975	STD 0,25 0,50		4	87 797 600 87 797 610 87 797 620

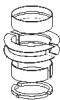
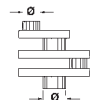
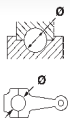
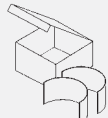
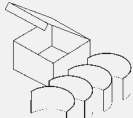
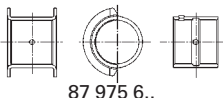
2		86,5 Cyl. 4								
M 31.01		09.1978 → 08.1982	B (A)	4	1984 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	7,5:1	84,40 mm
M 31.03		07.1980 → 06.1984	B (A)	4	1984 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	8,5:1	84,40 mm
XJ 047.8		11.1975 → 07.1985	B	4	1984 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,40 mm
2.0L (USA)		01.1976 → 1979	B	4	1984 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	8,5/9:1	84,40 mm
831		11.1975 → 08.1985	B	4	1984 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,40 mm
PL	St/B/G	47,970 47,950	51,619 51,600	21,00	1,805	STD		4	87 453 600	(1)
(1)	2.0L (USA), 831: 09.1976 → XJ 047.8: 01.1978 → 12.1980									
										
74 230 6..(87 453 6..)										

3		93 Cyl. 4	92 523 6..						
AT		08.1973 → 07.1974	B	4	1795 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1 66,00 mm
PL	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50		4	87 976 600 87 976 610 87 976 620
NW-L 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	87 975 600
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	
87 975 6..									
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	87 345 690

4		94 Cyl. 4							
GB		09.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8:1 71,00 mm
039		01.1969 → 02.1976	B	4	1971 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1 71,00 mm
039 (USA)		01.1976 → 1977	B	4	1971 cm ³	2V	68 kW	(90 PS)	7,6:1 71,00 mm
PL	St/B/G	49,996 49,983	52,813 52,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 580 600 87 580 610 87 580 620 87 580 630
NW-L 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	87 975 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	
									
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	87 345 690



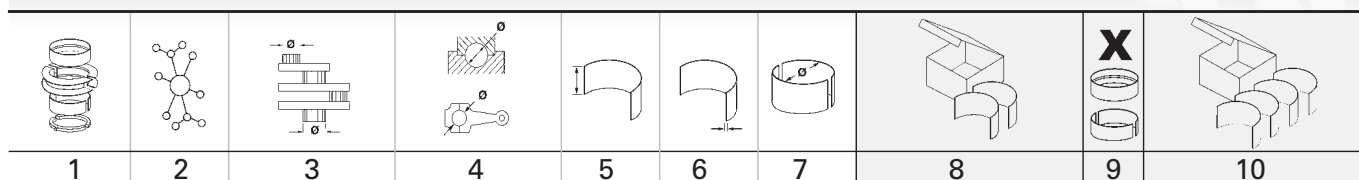
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA)	6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	1
D 2156 HM 2	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 HM 3	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HM 6	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	1
D 2156 HM 9	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 3	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 9	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HNY	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MNY	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MT 2	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	1
D 2156 MT 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	190	258	1
D 2156 MT 6 U	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	1
D 2156 MTK 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	190	258	1
D 2156 MTKLL6	D (LA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	206	280	1
D 2156 MTKLL6U	D (LA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	206	280	1
D 2156 MTKU	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	1
D 2156 MTN 1	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	1
D 2156 MTN 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	1
D 2156 MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	1
D 2156 MYN	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2356 HM 6 U	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	2
D 2356 HM 9	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	2
D 2356 HMN 2	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	2
D 2356 HMN 6	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	2



INDEX

RABA

				Pos					Pos
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	250	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	250	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	250	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-130	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	255	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	255	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	255	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-132	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	256	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	256	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	256	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-4	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	260	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	260	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	260	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-5	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	280	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	280	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	280	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	574	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	831	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTX	D	1
IK-6	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	832	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
190	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	832	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
190	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	832	1973 →	D 2156 MTX	D	1
190	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 6 U	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 9	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 2	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
190	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	833	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
190	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	833	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
216	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	833	1973 →	D 2156 MTX	D	1
216	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HM 9	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HMN 2	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MT 2	D	1
216	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
216	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTX	D	1
216	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1					
230	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					
250	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		121 Cyl. 6	92 986 6..., 92 989 6..., 94 457 6..						
D 10 UT 150 Euro 1	1995 →	D (LA)	6	10350 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1	150,00 mm
D 2156 HM 2	01.1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 3	01.1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 6	06.1971 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HM 9	01.1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 3	01.1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 9	01.1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HNY	01.1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MNY	01.1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MT 2	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MT 6	09.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MT 6 U	10.1984 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTK 6	09.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTKLL6	02.1985 →	D (LA)	6	10344 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTKLL6U	04.1987 →	D (LA)	6	10344 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTKU	01.1986 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTN 1	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
D 2156 MTN 6	07.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTX	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
D 2156 MYN	01.1966 →	D (AN)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 630 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 (1) 87 712 621 (1) 87 712 631 (1) 87 712 641 (1)
PASS-L	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
NW-L	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	87 868 902
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



RABA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		123 Cyl. 6	92 767 6..						
D 2356 HM 6 U	1968 →	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2356 HM 9	1968 →	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 2	1968 →	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 6	1968 →	D (AN)	6	10690 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	17:1	150,00 mm
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 630 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 (1) 87 712 621 (1) 87 712 631 (1) 87 712 641 (1)
PASS-L	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1	
	STD	49,000 - 49,025							
	0,25	49,000 - 49,025							
	0,50	49,000 - 49,025							
	0,75	49,000 - 49,025							
	1,00	49,000 - 49,025							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
NW-L	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	87 868 902
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
	RABA			→	MAN				469
REDFLAG				→	AUDI				109



INDEX

RENAULT

			Cyl.		mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 4.236			D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	52	
A1M	707		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	44-49	65-67	26	
A2M	723		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	53-57	72-77	26	
A5L	717, 750		B (A) 4	77 x 84	1565	2		92-97	125-132	23	
A6M	725		B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66-71	90-97	26	
A6M	726		B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	55	74	26	
C1C	689, 706 , 754		B 4	65 x 72	956	2		24-32	33-44	6	
C1E	688, 700, 715, 720, 750, 760		B 4	70 x 72	1108	2		25-36	34-49	8	
C1G	700, 720, 730		B 4	71,5 x 77	1237	2	9,25:1	40	54	9	
C1J	700, 715, 742, 768, 780, 792, 796		B 4	76 x 77	1397	2		34-44	48-60	18	
C1J	760, 764		B (LA) 4	76 x 77	1397	2	8,05:1	77	105	20	
C1J	770, 782, 788		B (LA) 4	76 x 77	1397	2		77-88	105-120	18	
C1J	784		B (A) 4	76 x 77	1397	2	7,9:1	77-85	105-116	18	
C2J	700, 713, 717, 718, 720, 730, 756, 757, 760, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 780, 781, 782, 784, 788, 789, 792, 794, 796, 797, 798		B 4	76 x 77	1397	2		43-53	58-72	18	
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750		B 4	74 x 72	1239	2	9,2:1	40	54	12	
C3J	700, 702, 756, 760		B 4	76 x 77	1397	2	9:1	43-44	58-60	18	
C3J	710		B 4	75,8 x 77	1397	2	9:1	40-44	54-60	16	
C6J	726, 750		B (A) 4	76 x 77	1397	2	8,6:1	79-81	108-110	18	
D 225-2			D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	49	
D 225-3			D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	50	
D 226-3			D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	58	
D 226-4			D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	59	
D 226-6			D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	61	
D 227-4			D (AN) 4	100 x 120	3768	2		46-61	63-83	55	
D 227-6			D (AN) 6	100 x 120	5654	2		63-91	86-124	56	
D 325-2			D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	49	
D 325-3			D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	50	
D 325-4			D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	51	
D 327-2			D (AN) 2	100 x 120	1885	2		24-27	32-37	53	
D 327-3			D (AN) 3	100 x 120	2827	2		31-48	42-55	54	
D 327-4			D (AN) 4	100 x 120	3768	2		47-55	64-74	55	
E5F	710, 716		B 4	75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1	40-44	54-60	15	
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760		B 4	75,8 x 77	1390	2		40-59	55-80	15	
E6J	712, 713, 718		B 4	75,8 x 77	1390	2		43-57	58-77	15	
E7F	700, 704, 706, 730		B 4	75,8 x 64,9	1171	2		40-44	54-60	15	
E7F	708, 750		B 4	75,8 x 64,9	1171	2		40-43	54-58	15	
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773		B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	15	
E7J	626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780		B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	15	
F1N	720, 722, 724		B 4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	50-58	68-79	32	
F2N	700, 704, 708, 710, 711, 716, 720, 721, 722, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797		B 4	81 x 83,5	1721	2		54-70	73-95	32	
F2N	712, 724, 752, 798		B 4	81 x 83,5	1721	2		53-70	72-95	32	
F2R	702		B 4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	70	95	32	
F3N	702, 716, 717, 718, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746		B 4	81 x 83,5	1721	2		53-77	73-95	32	
F3N	708, 722		B 4	81 x 83,5	1721	2		64-70	87-95	32	
F3P	674, 710		B 4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	65-70	88-95	35	
F3P	700, 704, 705, 706, 707, 708, 760, 765		B 4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	65-79	88-107	34	
F3P	712, 714, 764		B 4	82,7 x 83,5	1794	2		65-80	88-109	34	
F3P	720, 724, 754, 755, 758		B 4	82,7 x 83	1783	2		66-79	90-107	35	
F3R	200		B 4	82,7 x 93	1998	2	9,8:1	84	114	35	
F3R	722, 723, 728, 729, 742, 751, 768, 769		B 4	82,7 x 93	1998	2		83-84	113-114	35	
F3R	791, 796		B 4	82,7 x 93	1998	2	9,7:1	80	109	36	
F4R	700, 701, 722		B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88-103	120-140	36	
F4R	712, 720, 730, 732, 740, 741, 744, 770, 780, 790, 791		B 4	82,7 x 93	1998	4		88-124	120-169	36	
F4R	760, 761, 762, 763, 764, 794, 795, 797		B (LA) 4	82,7 x 93	1998	4	9,5:1	120-125	163-170	36	
F5R	700, 740		B 4	82,7 x 93	1998	4	10:1	103	140	36	
F7P	700		B 4	82 x 83,5	1764	4	10:1	103	140	33	
F7P	704		B 4	82 x 83,5	1764	4	10:1	99-101	135-137	33	
F7P	720, 722		B 4	82,7 x 83,5	1794	4	10:1	99-103	135-140	34	
F7R	700		B 4	82,7 x 93	1998	4	10:1	108	147	35	
F7R	710, 714		B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	110	150	35	
F8M	700, 720, 730, 736, 760		D (AN) 4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54-55	25	



INDEX

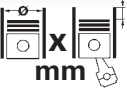
RENAULT

										Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
			Cyl.				mm	cm ³					
F8Q	600, 622, 630, 648, 662, 680, 682, 684, 788, 790	D (AN)	4				80 x 93	1870	2		40-48	54-65	31
F8Q	606, 620, 624, 632, 644, 646, 672, 676, 692, 696, 704, 710, 724, 732, 764, 774, 776	D (AN)	4				80 x 93	1870	2	21,5:1	40-48	54-65	29
F8Q	610, 740, 768, 784, 785, 786	D (A)	4				80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	29
F8Q	640, 678, 706, 714, 722, 730, 742	D (AN)	4				80 x 93	1870	2		40-48	54-65	30
F8Q	731, 736	D (A)	4				80 x 93	1870	2	18,3:1	72	98	31
F8Q	744	D (A)	4				80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	30
F9Q	650, 710, 717, 718, 731, 736, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 759, 770, 772, 774, 790, 800, 808	D (A)	4				80 x 93	1870	2		58-88	79-120	31
F9Q	664, 670, 674, 680, 760, 762, 780, 782, 803, 804, 812, 816, 818, 820, 826	D (LA)	4				80 x 93	1870	2		59-96	80-130	31
F9Q	716, 720, 722, 730, 732, 733, 734, 738, 740	D (A)	4				80 x 93	1870	2		69-79	94-107	31
J5R	716	B	4				88 x 82	1995	2	9,3:1	59	80	42
J6R	234, 236, 706, 707, 711, 734	B	4				88 x 82	1995	2	9,2:1	74-81	101-110	42
J6T	790	B	4				88 x 89	2165	2	9,2:1	81-85	110-116	45
J7R	720	B	4				88 x 82	1995	3	9,3:1	100-103	136-140	42
J7R	722, 732, 750	B	4				88 x 82	1995	2		77-88	105-120	42
J7R	752	B (LA)	4				88 x 82	1995	2	8:1	119-129	162-175	42
J7T	600, 718, 719, 732, 733, 755, 762, 770, 772, 773, 776, 788	B	4				88 x 89	2165	2		67-81	91-110	43
J7T	706, 707, 708, 714, 715, 730, 731, 736, 756, 780, 782	B	4				88 x 89	2165	2		67-93	91-126	43
J7T	754, 763	B	4				88 x 89	2165	3	9,2:1	79-81	107-110	43
J7T	760, 761	B	4				88 x 89	2165	3	9,2:1	101-103	137-140	43
J8S	174, 604, 742	D (A)	4				86 x 89	2068	2	21,5:1	65-68	88-92	39
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778	D (LA)	4				86 x 89	2068	2		63-68	86-92	40
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 758, 784, 800	D (AN)	4				86 x 89	2068	2	21,5:1	44-65	60-88	39
J8S	702, 746, 786, 788	D (A)	4				86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	40
J8S	814	D (LA)	4				86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	39
K4J	700, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 730, 732	B	4				79,5 x 70	1390	4	10:1	60-72	82-98	28
K4J	750, 770, 780	B	4				79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	28
K4M	690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 746, 748, 750, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 762, 764, 782, 790, 791, 792, 794, 800, 801, 804	B	4				79,5 x 80,5	1598	4		65-85	88-116	28
K4M	720, 724	B	4				79,5 x 80,5	1598	4	10:1	75-79	102-107	28
K7M	702, 703, 704, 710, 714, 718, 732	B	4				79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	27
K7M	720, 744, 745, 746, 790	B	4				79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	27
K9K	700, 702, 704, 706, 708, 724, 728, 729, 732, 734, 740, 750, 752, 764, 766, 790, 792, 794, 796	D (LA)	4				76 x 80,5	1461	2		47-78	64-106	21
K9K	710, 712, 714, 716, 718, 722, 760, 762, 768, 772	D (A)	4				76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-76	65-103	21
K9K	780	D (LA)	4				76 x 80,5	1461	2	15,6:1	81	110	22
K9K	800, 802, 804, 806, 808, 812	D (LA)	4				76 x 80,5	1461	4		50-78	68-106	22
K9K Euro 4	832	D (A)	4				76 x 80,5	1461	2	15,3:1	78	106	22
K9K	834, 836	D (A)	4				76 x 80,5	1461	2	15,2:1	66-81	90-110	22
K9K	840	D	4				76 x 80,5	1461	2		50	68	22
K9K Euro 5	846	D (A)	4				76 x 80,5	1461	2		70-81	95-110	22
MIDR 06.02.12 B		D (AN)	6				102 x 112	5490	2	17:1	134	182	57
MIDS 06.02.12 B		D (AN)	6				102 x 112	5490	2	17:1	113-117	154-159	57
M4R	700, 701, 704	B	4				84 x 90,1	1997	4	10,1:1	102	140	37
M4R Euro 4	711, F 711, F 712, F 713	B (AN)	4				84 x 90,1	1997	4	10,2:1	103	140	37
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 784, 800, 802, 805, 809, 816, 830, 832, 833	D (LA)	4				84 x 90	1995	4	15,7:1	66-172	90-180	38
M9R Euro 4	780	D (LA)	4				84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	38
S8U	720, 722, 730, 731, 780, 782	D (AN)	4				93 x 90	2445	2		50-55	68-75	46
S8U	742, 750, 752, 758, 770	D (AN)	4				93 x 92	2499	2		53-60	72-82	46
S8U	762, 763	D (LA)	4				93 x 92	2499	2	21:1	83-85	113-115	46
S9U		D (A)	4				93 x 92	2499	2	17,5:1	55	75	46
S9U	700, 702, 704, 714, 740	D (A)	4				93 x 92	2499	2		69-72	94-98	46



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
S9W Euro 2	700, 702		D (A) 4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	48
TD 226 B-6			D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	62
TD 226-4			D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	60
TD 228-6			D (A) 6	105 x 120	6234	2	16:1	99-110	135-150	62
ZD 3-200			D (LA) 6	87,5 x 82	2962	4		100	136	41
ZD 3-202			D (LA) 6	87,5 x 82	2962	4		100	136	41
129	A7		B 4	75 x 69	1219	2	9,3:1	42-43	57-58	14
150.00			B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51	69	14
150.700			B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	52	71	14
670.800			B 4	58 x 80	845	2	8:1	19	26	3
680.01			B 4	54,5 x 80	747	2	8,5:1	22	30	1
680.02			B 4	54,5 x 80	747	2	8,5:1	22	30	1
688.01			B 4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	7
688.02			B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	7
688.06			B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	7
688.09			B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	7
688.10			B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	7
688.11			B 4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	7
688.12			B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	25	34	7
688.13			B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	7
689.01			B 4	65 x 72	956	2	8,5:1	29	40	5
689.10			B 4	65 x 72	956	2	9,25:1	33	44	5
697.01			B 4	76 x 81	1469	2	8,6:1	46	63	17
697.02			B 4	76 x 81	1469	2	8,6:1	46	63	17
800.01			B 4	58 x 80	845	2	8:1	25	34	3
800.02			B 4	58 x 80	845	2	8:1	21-26	29-36	3
800.05			B 4	58 x 80	845	2	8:1	22-25	30-34	3
800.10			B 4	58 x 80	845	2	8:1	25-27	34-37	3
804.00			B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	32	44	7
807	727		B (A) 4	77 x 84	1565	2	8,6:1	81	110	23
807.04			B 4	77 x 84	1565	2	8,6	61	83	23
807.06			B 4	77 x 84	1565	2	8,6:1	61	83	23
807.10			B 4	77 x 84	1565	2	9,25	66	90	23
807.11			B 4	77 x 84	1565	2	9,25:1	66	90	23
810.01			B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	26	35	10
810.02			B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36	49	10
810.03			B 4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	10
810.05			B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	44	60	10
810.10			B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	10
810.19			B 4	73 x 77	1289	2	8,2:1	33	45	11
810.25			B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	47	64	11
810.26			B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31	42	11
810.29			B 4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	11
810.99			B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	10
812.00			B 4	74,5 x 72	1255	2	10,5:1	65	88	13
813.02			B 4	61,4 x 72	852	2	8:1	21	29	4
8140.07.2585 Euro 1			D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	46
8140.07.2700			D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	46
8140.07.3700 Euro 1			D (AN) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	46
8140.21.235			D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	46
8140.27.2560			D (A) 4	93 x 92	2499	2		69	94	46
8140.27.2590			D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69	94	46
8140.27.2700			D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	46
8140.43.2620 Euro 2			D (LA) 4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	48
8140.43.2629 Euro 2			D (LA) 4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	48
8140.43.3700 Euro 2			D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	47
8140.47.2530 Euro 1			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	46
8140.47.2700 Euro 1			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	46
8140.47.2711 Euro 1			D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	46
8140.47.2721 Euro 1			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	46
8140.47.2785 Euro 1			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	46
8140.61.200			D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	46
8140.61.235			D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	46
8140.61.2300			D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	52-55	71-75	46
8140.67F.3700 Euro 2			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	46
8140.67.2500			D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	46
8140.67.2550			D (AN) 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	46
8140.67.2552			D (AN) 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	46
8140.67.2580 Euro 2			D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55-62	75-85	46



			Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8140.67.2620			D (AN) 4		93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	46
8140.67.2629			D (AN) 4		93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	46
8140.67.2630			D (AN) 4		93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	46
8140.67.2639			D (AN) 4		93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	46
8144.67.2500			D (AN) 4		93 x 92	2499	2	22:1	55	75	46
8144.97 S			D (LA) 4		93 x 92	2499	2	21:1	78	106	46
8144.97.2200			D (LA) 4		93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	46
821			B 4		77 x 84	1565	2	8:1	40	54	23
821.02			B 4		77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	23
821.03			B 4		77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	23
821.04			B 4		77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	23
821.20			B 4		77 x 84	1565	2	10,25:1	88	120	23
829.01			B 4		88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	42
829.710			B 4		88 x 82	1995	2	9,2:1	80	109	42
839.01			B 4		55,8 x 80	782	2	8,5:1	20-22	27-30	2
839.06			B 4		55,8 x 80	782	2	8,5:1	20	27	2
840.30			B (LA) 4		76 x 77	1397	2	7:1	118	160	20
840.725			B 4		76 x 77	1397	2	10:1	68	92	18
841	725		B 4		79 x 84	1647	2	9,3:1	58	79	26
841.01			B 4		79 x 84	1647	2	8,6	50	68	26
841.25			B 4		79 x 84	1647	2	9,3:1	53-54	72-74	26
841.26			B 4		79 x 84	1647	2	9,3:1	70	96	26
843.01			B 4		79 x 84	1647	2	9,25:1	66	90	26
843.02			B 4		79 x 84	1647	2	9,25:1	66	90	26
843.05			B 4		79 x 84	1647	2	9,25:1	72	98	26
843.20			B 4		79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	26
843.21			B 4		79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	26
844.12			B 4		78 x 84	1605	2	10,25:1	79	108	24
847	700, 701, 720, 722		B 4		76 x 77	1397	2		34-50	48-67	18
847.20			B 4		76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	19
851	700		B 4		88 x 89	2165	2	9,2:1	83-85	113-116	44
852	700, 710, 720, 750		D (AN) 4		86 x 89	2068	2	21,5:1	43-49	58-67	39



INDEX

RENAULT

 				Pos	 				Pos
Avantime 1.9 dTi	09.2001 → 12.2003	F9Q 722	D	31	Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 744	B	27
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 760	B	36	Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 745	B	27
					Clio II 1.6i	10.1999 →	K7M 746	B	27
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 761	B	36	Clio II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	28
					Clio II 1.6i 16V	03.1998 → 10.2007	K4M 736	B	28
Clio I 1.1	06.1990 → 03.1996	C1E 700	B	8	Clio II 1.6i 16V	03.1998 →	K4M 720	B	28
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 710	B	15	Clio II 1.6i 16V	06.1998 →	K4M 748	B	28
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 716	B	15	Clio II 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 740	B	28
Clio I 1.2i	06.1990 → 03.1996	E7F 700	B	15	Clio II 1.6i 16V	08.2000 → 10.2007	K4M 708	B	28
Clio I 1.2i	06.1990 → 02.1998	E7F 706	B	15	Clio II 1.6i 16V	01.2001 →	K4M 745	B	28
Clio I 1.2i	07.1992 → 03.1994	E7F 704	B	15	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 743	B	28
Clio I 1.2i	01.1994 → 03.1996	E7F 750	B	15	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 744	B	28
Clio I 1.2i	01.1994 → 02.1998	E7F 708	B	15	Clio II 1.6i 16V	11.2001 →	K4M 732	B	28
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 700	B	12	Clio II 1.6i 16V	09.2002 →	K4M 746	B	28
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 720	B	12	Clio II 1.6i 16V	12.2002 →	K4M 742	B	28
Clio I 1.2i	04.1996 → 09.1998	C3G 750	B	12	Clio II 1.9 D	03.1998 → 10.2007	F8Q 630	D	31
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 713	B	15	Clio II 1.9 D	03.1998 →	F8Q 662	D	31
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 718	B	15	Clio II 1.9 D	03.1999 →	F8Q 632	D	29
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 760	B	15	Clio II 1.9 DTi	03.1999 → 10.2007	F9Q 780	D	31
Clio I 1.4i	06.1990 → 12.1992	E6J 700	B	15	Clio II 1.9 DTi	08.2000 → 10.2007	F9Q 782	D	31
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 718	B	15	Clio II 2.0i 16V	03.1999 → 10.2007	F4R 730	B	36
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 719	B	15	Clio II 2.0i 16V	06.2001 → 10.2007	F4R 732	B	36
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E6J 712	B	15	Clio III 1.4i 16V	06.2005 →	K4J 780	B	28
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 601	B	15	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 750	D	21
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 710	B	15	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 752	D	21
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 711	B	15	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 760	D	21
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 754	B	15	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 762	D	21
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 756	B	15	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 764	D	21
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 757	B	15	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 766	D	21
Clio I 1.7	06.1990 → 03.1996	F2N 770	B	32	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 768	D	21
Clio I 1.8i	06.1990 → 03.1996	F3P 714	B	34	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 772	D	21
Clio I 1.8i	06.1990 → 02.1998	F3P 710	B	35	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 800	B	28
Clio I 1.8i	07.1992 → 03.1996	F3P 712	B	34	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 801	B	28
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 754	B	35	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 804	B	28
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 755	B	35	Clio III 1.9 dCi	06.2005 →	F9Q 670	D	31
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 758	B	35	Clio III 1.9 dCi		F9Q 674	D	31
Clio I 1.8i 16V	03.1991 → 03.1996	F7P 720	B	34	Clio III 2.0i 16V		M4R 700	B	37
Clio I 1.8i 16V	03.1991 → 03.1996	F7P 722	B	34	Clio III 2.0i 16V		M4R 701	B	37
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 730	D	30	Dauphine 0.85	01.1956 → 1969	670.800	B	3
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 732	D	29	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 234	B	42
Clio I 1.9 D	07.1992 → 02.1998	F8Q 714	D	30	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 236	B	42
Clio I 1.9 D	10.1994 → 02.1998	F8Q 678	D	30	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 734	B	42
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 672	D	29	Espace I 2.1 TD	01.1984 → 10.1996	J8S 814	D	39
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 676	D	29	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 240	D	40
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 692	D	29	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 774	D	40
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 696	D	29	Espace I 2.1 TD	06.1987 → 12.1990	J8S 708	D	40
Clio I 2.0i Williams 16V	07.1992 → 03.1996	F7R 700	B	35	Espace I 2.2i	07.1986 → 12.1990	J7T 770	B	43
Clio II 1.4i	03.1998 → 10.2007	E7J 780	B	15	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 610	D	40
Clio II 1.4i	03.1998 →	E7J 700	B	15	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 612	D	40
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 634	B	15	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 772	D	40
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 635	B	15	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 776	D	40
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 712	B	28	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 778	D	40
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 713	B	28	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 772	B	43
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2005	K4J 714	B	28	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 773	B	43
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2006	K4J 750	B	28	Espace II 2.2i	05.1993 → 09.1996	J7T 776	B	43
Clio II 1.4i 16V	05.2000 → 10.2007	K4J 715	B	28	Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 720	D	31
Clio II 1.4i 16V	05.2000 →	K4J 711	B	28	Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 722	D	31
Clio II 1.4i 16V	08.2000 →	K4J 700	B	28	Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 734	D	31
Clio II 1.4i 16V	08.2000 →	K4J 710	B	28	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 728	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2000 → 10.2007	K9K 700	D	21	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 729	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 702	D	21	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 742	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 704	D	21	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 768	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 706	D	21	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 769	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 710	D	21	Espace III 2.0i 16V	10.1998 → 10.2002	F4R 700	B	36
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 714	D	21	Espace III 2.0i 16V	07.2000 → 10.2002	F4R 701	B	36
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 718	D	21	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 820	D	31
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 740	D	21	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 826	D	31
Clio II 1.5 dCi	03.2003 →	K9K 712	D	21	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 →	F9Q 680	D	31
Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 703	B	27	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 740	D	38



INDEX

RENAULT

 		Pos	 		Pos
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 750 D	38	Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 772 D	21
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 760 D	38	Grand Scénic II 1.5 dCi 04.2004 →	K9K 728 D	21
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 761 D	38	Grand Scénic II 1.5 dCi 04.2004 →	K9K 729 D	21
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 762 D	38	Grand Scénic II 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 724 D	21
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 763 D	38	Grand Scénic II 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 732 D	21
Espace IV 2.0i Turbo 11.2002 → 02.2006 16V	F4R 794 B	36	Grand Scénic II 1.6i 16V 04.2004 →	K4M 761 B	28
Espace IV 2.0i Turbo 11.2002 → 12.2006 16V	F4R 795 B	36	Grand Scénic II 1.6i 16V 04.2004 →	K4M 782 B	28
Espace IV 2.0i Turbo 06.2004 → 16V	F4R 797 B	36	Grand Scénic II 1.9 dCi 04.2004 →	F9Q 812 D	31
Espace IV 2.0i 16V 11.2002 →	F4R 790 B	36	Grand Scénic II 1.9 dCi 05.2005 →	F9Q 803 D	31
Espace IV 2.0i 16V 11.2002 →	F4R 791 B	36	Grand Scénic II 1.9 dCi 05.2005 →	F9Q 804 D	31
Estafette 1.1 02.1962 → 12.1981	C1E 688 B	8	Grand Scénic II 1.9 dCi	F9Q 816 D	31
Estafette 1.1 02.1962 → 12.1981	688.01 B	7	Grand Scénic II 1.9 dCi	F9Q 818 D	31
Estafette 1.3 10.1968 → 09.1980	810.01 B	10	Grand Scénic II 2.0i 16V 04.2004 →	F4R 770 B	36
Express 1.0 03.1986 → 08.1991	C1C 706 B	6	Grand Scénic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 700 D	38
Express 1.0 03.1986 → 08.1991	C1C 754 B	6	Grand Scénic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 721 D	38
Express 1.1 03.1986 → 07.1990	C1E 688 B	8	Grand Scénic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 722 D	38
Express 1.1 03.1986 → 07.1990	C1E 750 B	8	Grand Scénic III 1.5 dCi 04.2009 →	K9K 832 D	22
Express 1.2i 09.1991 → 10.1997	C3G 700 B	12	Grand Scénic III 1.5 dCi 04.2009 →	K9K 836 D	22
Express 1.2i 07.1993 → 06.1997	C3G 710 B	12	Grand Scénic III 1.5 dCi 11.2010 →	K9K 846 D	22
Express 1.2i 12.1996 → 06.1997	C3G 712 B	12	Grand Scénic III 1.5 dCi 11.2010 →	K9K 846 D	22
Express 1.4 03.1986 → 05.1987	C3J 700 B	18	Kangoo 1.4i 10.1997 →	E7J 780 B	15
Express 1.4 03.1986 → 06.1989	C1J 768 B	18	Kangoo 1.4i 03.1998 →	E7J 700 B	15
Express 1.4 03.1986 → 08.1991	C1J 780 B	18	Kangoo 1.4i 09.1998 →	E7J 634 B	15
Express 1.4 03.1986 → 09.1997	C1J 715 B	18	Kangoo 1.4i 09.1998 →	E7J 635 B	15
Express 1.4 06.1987 → 08.1991	C3J 702 B	18	Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 700 D	21
Express 1.4 06.1987 → 09.1997	C2J 782 B	18	Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 702 D	21
Express 1.4 06.1987 → 09.1997	C2J 784 B	18	Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 704 D	21
Express 1.4 → 09.1997	847.20 B	19	Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 710 D	21
Express 1.4i 03.1986 → 09.1997	E6J 712 B	15	Kangoo 1.5 dCi 04.2005 →	K9K 716 D	21
Express 1.4i 03.1986 → 09.1997	E6J 734 B	15	Kangoo 1.5 dCi 04.2005 →	K9K 718 D	21
Express 1.4i 03.1986 → 09.1997	E6J 738 B	15	Kangoo 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 714 D	21
Express 1.4i 06.1987 → 08.1991	C3J 760 B	18	Kangoo 1.5 dCi	K9K 708 D	21
Express 1.4i 09.1991 → 10.1997	E7J 720 B	15	Kangoo 1.6i 09.1999 →	K7M 746 B	27
Express 1.4i 09.1991 → 10.1997	E7J 724 B	15	Kangoo 1.6i 16V 06.2000 →	K4M 708 B	28
Express 1.4i 09.1991 → 10.1997	E7J 726 B	15	Kangoo 1.6i 16V 06.2000 →	K4M 755 B	28
Express 1.4i 09.1991 → 10.1997	E7J 754 B	15	Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 750 B	28
Express 1.4i 03.1994 → 10.1997	E7J 728 B	15	Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 752 B	28
Express 1.4i 03.1994 → 10.1997	E7J 773 B	15	Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 753 B	28
Express 1.4i 03.1996 → 09.1997	E7J 770 B	15	Kangoo 1.6i 16V 09.2001 →	K4M 730 B	28
Express 1.4i 03.1996 → 09.1997	E7J 771 B	15	Kangoo 1.6i 16V 09.2001 →	K4M 754 B	28
Express 1.6 D 03.1986 → 03.1997	F8M 720 D	25	Kangoo 1.6i 16V 01.2003 →	K4M 732 B	28
Express 1.6 D 10.1987 → 03.1997	F8M 730 D	25	Kangoo 1.9 D 10.1997 →	F8Q 630 D	31
Express 1.6 D 09.1991 → 03.1997	F8M 736 D	25	Kangoo 1.9 D 10.1997 →	F8Q 662 D	31
Express 1.9 D 09.1991 → 03.1997	F8Q 776 D	29	Kangoo 1.9 D 01.1998 →	F8Q 632 D	29
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 722 D	30	Kangoo 1.9 dTi 09.1998 →	F9Q 780 D	31
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 724 D	29	Kangoo 1.9 dTi 05.2000 →	F9Q 782 D	31
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 730 D	30	Kangoo 1.9 dCi 05.2000 →	F9Q 790 D	31
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 732 D	29	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 800 D	22
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 774 D	29	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 802 D	22
Fluence 1.5 dci 90 08.2009 →	K9K 834 D	22	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 804 D	22
Fluence 1.5 dci 100 08.2009 →	K9K 832 D	22	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 806 D	22
Fluence 1.5 dci 100 08.2009 →	K9K 836 D	22	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 808 D	22
Fuego 1.4 03.1980 → 10.1985	847 720 B	18	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 812 D	22
Fuego 1.4 → 10.1985	847.20 B	19	Kangoo II 1.6i 16V	K4M 697 B	28
Fuego 1.6 03.1980 → 10.1985	A6M 725 B	26	Kangoo II 1.6i 16V	K4M 698 B	28
Fuego 1.6 10.1982 → 10.1985	A2M 723 B	26	Koleos 2.0 dCi 16V	M9R 830 D	38
Fuego 1.6 Turbo 09.1983 → 10.1985	A5L 750 B	23	Koleos 2.0 dCi 16V	M9R 832 D	38
Fuego 2.0 10.1980 → 10.1985	J6R 711 B	42	Koleos 2.0 dCi 16V	M9R 833 D	38
Fuego 2.0 10.1980 → 10.1985	829.710 B	42	Laguna I 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 720 B	28
Fuego 2.1 TD 10.1982 → 07.1984	J8S 712 D	39	Laguna I 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 724 B	28
Fuego 2.2 10.1983 → 10.1985	J7T 718 B	43	Laguna I 1.8i 12.1993 → 02.2001	F3P 710 B	35
Grand Modus 1.4i 16V 12.2004 →	K4J 770 B	28	Laguna I 1.8i 01.1994 → 02.2001	F3P 720 B	35
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 752 D	21	Laguna I 1.8i 01.1994 → 02.2001	F3P 724 B	35
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 764 D	21	Laguna I 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 674 B	35
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 766 D	21	Laguna I 1.9 dCi 09.1999 → 03.2001	F9Q 718 D	31
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 768 D	21			



INDEX

RENAULT

 		Pos	 		Pos
Laguna I 1.9 dTi 10.1997 → 02.2001	F9Q 716 D	31	Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 674 D	31
Laguna I 1.9 dTi 03.1998 → 02.2001	F9Q 734 D	31	dCi		
Laguna I 1.9 dTi 04.1999 → 02.2001	F9Q 717 D	31	Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 758 D	31
Laguna I 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 710 D	31	dCi		
Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 722 B	35	Laguna Grandtour II 1.9 05.2005 → 10.2007	F9Q 759 D	31
Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 723 B	35	dCi		
Laguna I 2.0i 16V 09.1999 → 02.2001	F4R 780 B	36	Laguna Grandtour II 2.0 09.2004 →	M9R 740 D	38
Laguna Grandtour 1.6i 05.1998 → 02.2001	K4M 720 B	28	dCi		
Laguna Grandtour 1.6i 05.1998 → 02.2001	K4M 724 B	28	Laguna Grandtour II 2.0 01.2006 →	M9R 760 D	38
16V			dCi		
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 674 B	35	Laguna Grandtour II 2.0i 07.2002 →	F4R 764 B	36
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 724 B	35	Turbo		
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 710 D	31	Laguna Grandtour II 2.0i 03.2001 → 10.2007	F4R 712 B	36
dTi			16V		
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 716 D	31	Laguna Grandtour II 2.0i 03.2001 → 10.2007	F5R 700 B	36
dTi			16V		
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 717 D	31	Laguna III 1.5 dCi 10.2007 →	K9K 780 D	22
dTi			Laguna III 2.0i 16V	M4R 704 B	37
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001	F9Q 718 D	31	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 742 D	38
dCi			Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 744 D	38
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 728 B	35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 746 D	38
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 729 B	35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 748 D	38
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 768 B	35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 800 D	38
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 769 B	35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 802 D	38
Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001	F3R 722 B	35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 805 D	38
Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001	F3R 723 B	35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 809 D	38
Laguna Grandtour 2.0i 09.1999 → 02.2001	F4R 780 B	36	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 816 D	38
16V			Laguna Grandtour III 1.5 10.2007 →	K9K 780 D	22
Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 710 B	28	dCi		
Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 711 B	28	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 742 D	38
Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 714 B	28	dCi		
Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 716 B	28	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 744 D	38
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 650 D	31	dCi		
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 750 D	31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 746 D	38
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 752 D	31	dCi		
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 754 D	31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 748 D	38
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 756 D	31	dCi		
Laguna II 1.9 dCi 09.2004 → 10.2007	F9Q 670 D	31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 800 D	38
Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 664 D	31	dCi		
Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 674 D	31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 802 D	38
Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 758 D	31	dCi		
Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 804 D	31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 805 D	38
Laguna II 1.9 dCi 05.2005 → 10.2007	F9Q 759 D	31	dCi		
Laguna II 1.9 dCi 03.2006 → 10.2007	F9Q 803 D	31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 →	M9R 809 D	38
Laguna II 2.0i 16V 03.2001 → 10.2007	F4R 712 B	36	dCi		
Laguna II 2.0i 16V 03.2001 → 10.2007	F5R 700 B	36	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 790 D	21
Laguna II 2.0i Turbo 16V 07.2002 → 10.2007	F4R 764 B	36	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 792 D	21
Laguna II 2.0 dCi 16V 08.2005 → 10.2007	M9R 740 D	38	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 794 D	21
Laguna II 2.0 dCi 16V 01.2006 → 10.2007	M9R 760 D	38	Logan 1.5 dCi 09.2007 →	K9K 796 D	21
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 710 B	28	Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 710 B	27
16V			Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 714 B	27
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 711 B	28	Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 718 B	27
16V			Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 732 B	27
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 714 B	28	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 690 B	28
16V			Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 694 B	28
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007	K4M 716 B	28	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 697 B	28
16V			Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 698 B	28
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007	F9Q 650 D	31	Master P28 2.4 D 09.1980 → 11.1990	8140.61.2300 D	46
dCi			Master T28 2.1 D 09.1980 → 09.1997	J8S 330 D	39
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007	F9Q 750 D	31	Master T28 2.1 D 01.1988 → 12.1998	J8S 800 D	39
dCi			Master T28 2.2i 09.1980 → 09.1997	J7T 782 B	43
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007	F9Q 752 D	31	Master T28 2.2i 01.1994 → 09.1997	J7T 788 B	43
dCi			Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 731 D	46
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007	F9Q 754 D	31	Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.2300 D	46
dCi			Master T28 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742 D	46
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 664 D	31	Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2630 D	46
dCi			Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2639 D	46
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007	F9Q 670 D	31	Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 700 D	46
dCi			Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 702 D	46



INDEX

RENAULT

 				Pos	 				Pos
Master T28 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	S9U 704	D	46	Mégane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 733	D	31
Master T28 2.5 TD	01.1994 → 09.1997	S9U 714	D	46	Mégane 1.9 dCi	03.1999 → 09.2003	F9Q 738	D	31
Master T28 2.5 TD	01.1994 → 09.1997	S9U 740	D	46	Mégane 1.9 dCi	11.2000 → 09.2003	F9Q 740	D	31
Master T28 2.5 TD	01.1994 → 09.1997	8140.27.2560	D	46	Mégane 1.9 dTi	01.1996 → 02.1999	F8Q 785	D	29
Master T28 2.8 dTi	10.1997 →	S9W 700	D	48	Mégane 1.9 dTi	06.1997 → 02.1999	F9Q 734	D	31
Master T30 2.4 D	08.1980 → 08.1989	S8U 731	D	46	Mégane 1.9 dTi	06.1997 → 09.2003	F9Q 730	D	31
Master T30 2.4 D	01.1985 → 09.1997	8140.61.2300	D	46	Mégane 1.9 dTi	06.1997 → 09.2003	F9Q 731	D	31
Master T30 2.5 D	08.1989 → 09.1997	S8U 742	D	46	Mégane 1.9 dTi	07.1998 → 09.2003	F9Q 736	D	31
Master T30 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	S9U 702	D	46	Mégane 1.9 dTi	08.1998 → 09.2003	F8Q 731	D	31
Master T35 2.4 D	08.1980 → 08.1989	S8U 731	D	46	Mégane 1.9 dTi	08.1998 → 09.2003	F8Q 736	D	31
Master T35 2.4 D	08.1980 → 08.1989	8140.61.2300	D	46	Mégane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 784	D	29
Master T35 2.4 D	09.1980 → 09.1997	S8U 730	D	46	Mégane 1.9 TD	01.1996 → 02.1999	F8Q 786	D	29
Master T35 2.4 D		8140.61.200	D	46	Mégane 2.0i	09.1996 → 09.2003	F3R 751	B	35
Master T35 2.5 D	08.1989 → 09.1997	S8U 742	D	46	Mégane 2.0i	03.1999 → 09.2003	F3R 791	B	36
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	S9U 702	D	46	Mégane 2.0i	03.1999 → 09.2003	F3R 796	B	36
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 09.1997	S9U 704	D	46	Mégane 2.0i 16V	01.1996 → 04.1997	F7R 710	B	35
Master T35 2.5 TD	09.1980 → 07.1998	S8U 762	D	46	Mégane 2.0i 16V	05.1997 → 09.2003	F7R 714	B	35
Master T35 2.5 TD	08.1989 → 07.1998	S9U 714	D	46	Mégane 2.0i 16V	03.1999 → 09.2003	F5R 740	B	36
Master 2.4 D	01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D	46	Mégane 2.0i 16V	05.2000 → 09.2003	F4R 740	B	36
Master 2.4 TD	01.1986 → 06.1994	8140.21.235	D	46	Mégane 2.0i 16V	11.2000 → 09.2003	F4R 741	B	36
Master 2.5 D	09.1989 → 1993	8140.07.2700	D	46	Mégane Classic 1.4i	09.1996 → 08.2003	E7J 626	B	15
Master 2.5 D	09.1989 → 1994	8144.67.2500	D	46	Mégane Classic 1.4i	09.1996 → 08.2003	E7J 764	B	15
Master 2.5 D	1994 →	8140.67.2580	D	46	Mégane Classic 1.4i 16V	01.2001 → 08.2003	K4J 714	B	28
Master 2.5 D	05.1994 → 04.1996	8140.07.2585	D	46	Mégane Classic 1.4i 16V	01.2001 → 08.2003	K4J 750	B	28
Master 2.5 D	10.1997 → 09.2003	S8U 770	D	46	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 702	B	27
Master 2.5 D	10.1997 →	8140.67.2620	D	46	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 703	B	27
Master 2.5 D	10.1997 →	8140.67.2629	D	46	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 704	B	27
Master 2.5 D		8140.07.3700	D	46	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 720	B	27
Master 2.5 TD	09.1980 → 1993	8140.27.2700	D	46	Mégane Classic 1.6i	09.1996 → 03.1999	K7M 790	B	27
Master 2.5 TD	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	46	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 700	B	28
Master 2.5 TD	01.1994 → 09.1997	8140.27.2590	D	46	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 701	B	28
Master 2.5 TD		8140.47.2700	D	46	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 704	B	28
Master 2.5 TD		8140.47.2711	D	46	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 706	B	28
Master 2.5 TD		8140.47.2721	D	46	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 708	B	28
Master 2.5 TD		8140.47.2785	D	46	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 709	B	28
Master 2.8 dTi	05.1996 →	8140.43.3700	D	47	Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001 → 08.2003	K4M 712	B	28
Master 2.8 dTi	10.1997 → 09.2003	S9W 702	D	48	Mégane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 620	D	29
Master 2.8 dTi	10.1997 →	8140.43.2620	D	48	Mégane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 622	D	31
Master 2.8 dTi	10.1997 →	8140.43.2629	D	48	Mégane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 624	D	29
Master II 1.9 dCi	05.2000 → 09.2003	F9Q 772	D	31	Mégane Classic 1.9 D	09.1996 → 08.2003	F8Q 790	D	31
Master II 1.9 dCi	10.2003 → 10.2006	F9Q 774	D	31	Mégane Classic 1.9 TD	09.1996 → 08.2003	F8Q 784	D	29
Master II 1.9 dTi	01.2000 → 09.2003	F9Q 717	D	31	Mégane Classic 1.9 TD	09.1996 → 08.2003	F8Q 786	D	29
Master II 1.9 dTi	01.2000 → 09.2003	F9Q 770	D	31	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 730	D	31
Master II 3.0 dCi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	41	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 731	D	31
Master II 3.0 dCi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	41	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 734	D	31
Mégane 1.4i	01.1996 → 02.1999	E7J 624	B	15	Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997 → 02.2001	F9Q 736	D	31
Mégane 1.4i	09.1996 → 03.1999	E7J 764	B	15	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 732	D	31
Mégane 1.4i	02.1999 → 09.2003	E7J 626	B	15	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 733	D	31
Mégane 1.4i 16V	06.1998 → 09.2003	K4J 750	B	28	Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001 → 08.2003	F9Q 738	D	31
Mégane 1.4i 16V	03.1999 → 09.2003	K4J 714	B	28	Mégane Classic 2.0i	03.1996 → 08.2003	F3R 751	B	35
Mégane 1.4i 16V	05.2000 → 10.2002	K4J 700	B	28	Mégane Classic 2.0i	03.1999 → 08.2003	F3R 791	B	36
Mégane 1.6i	01.1996 → 02.1999	K7M 790	B	27	Mégane Classic 2.0i	03.1999 → 08.2003	F3R 796	B	36
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 702	B	27	Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001 → 08.2003	F4R 740	B	36
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 703	B	27	Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001 → 08.2003	F4R 741	B	36
Mégane 1.6i	01.1996 → 03.1999	K7M 720	B	27	Mégane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	E7J 626	B	15
Mégane 1.6i	10.1999 → 09.2003	K7M 704	B	27	Mégane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	E7J 764	B	15
Mégane 1.6i 16V	06.1998 → 09.2003	K4M 700	B	28	Mégane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	K4J 714	B	28
Mégane 1.6i 16V	06.1998 → 09.2003	K4M 701	B	28	16V				
Mégane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 704	B	28	Mégane Grandtour 1.4i	03.1999 → 08.2003	K4J 750	B	28
Mégane 1.6i 16V	03.1999 → 09.2003	K4M 712	B	28	16V				
Mégane 1.6i 16V	04.1999 → 09.2003	K4M 720	B	28	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 702	B	27
Mégane 1.6i 16V	10.1999 → 09.2003	K4M 706	B	28	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 703	B	27
Mégane 1.6i 16V	05.2000 → 09.2003	K4M 708	B	28	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 704	B	27
Mégane 1.6i 16V	05.2000 → 09.2003	K4M 709	B	28	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 720	B	27
Mégane 1.9 D	01.1996 → 02.1999	F8Q 620	D	29	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K7M 790	B	27
Mégane 1.9 D	09.1996 → 09.2003	F8Q 624	D	29	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 700	B	28
Mégane 1.9 D	06.1998 → 09.2003	F8Q 622	D	31	16V				
Mégane 1.9 D	03.1999 → 09.2003	F8Q 790	D	31	Mégane Grandtour 1.6i	03.1999 → 08.2003	K4M 701	B	28
Mégane 1.9 dCi	06.1997 → 09.2003	F9Q 732	D	31	16V				



INDEX

RENAULT

 		Pos	 		Pos
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003 16V	K4M 704	B 28	Mégane II 1.9 dCi 03.2006 → 11.2008	F9Q 803	D 31
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003 16V	K4M 706	B 28	Mégane II 2.0i 16V 11.2002 → 11.2008	F4R 770	B 36
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003 16V	K4M 708	B 28	Mégane II 2.0i Turbo 05.2004 → 11.2008 16V	F4R 764	B 36
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003 16V	K4M 709	B 28	Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 700	D 38
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003 16V	K4M 712	B 28	Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 722	D 38
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 D	F8Q 620	D 29	Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 724	D 38
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 D	F8Q 622	D 31	Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 740	D 38
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 D	F8Q 624	D 29	Mégane Grandtour II 08.2003 → 05.2009 1.4i 16V	K4J 730	B 28
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 D	F8Q 790	D 31	Mégane Grandtour II 1.5 08.2003 → 05.2009 dCi	K9K 722	D 21
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 TD	F8Q 784	D 29	Mégane Grandtour II 1.5 02.2004 → 05.2009 dCi	K9K 728	D 21
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 TD	F8Q 786	D 29	Mégane Grandtour II 1.5 02.2004 → 05.2009 dCi	K9K 729	D 21
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dTi	F9Q 731	D 31	Mégane Grandtour II 1.5 05.2005 → 05.2009 dCi	K9K 724	D 21
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 dTi	F9Q 730	D 31	Mégane Grandtour II 1.5 05.2005 → 05.2009 dCi	K9K 732	D 21
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 dTi	F9Q 734	D 31	Mégane Grandtour II 1.5 01.2006 → 11.2008 dCi	K9K 734	D 21
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 dTi	F9Q 736	D 31	Mégane Grandtour II 1.6i 16V 08.2003 → 05.2009	K4M 760	B 28
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 732	D 31	Mégane Grandtour II 1.6i 16V 08.2003 → 05.2009	K4M 761	B 28
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 733	D 31	Mégane Grandtour II 1.6i 16V 02.2008 → 05.2009	K4M 762	B 28
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 738	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 08.2003 → 05.2009 dCi	F9Q 800	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 800	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 03.2004 → 05.2009 dCi	F9Q 808	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 803	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 05.2005 → 05.2009 dCi	F9Q 803	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 804	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 05.2005 → 05.2009 dCi	F9Q 804	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 808	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 05.2005 → 05.2009 dCi	F9Q 818	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 816	D 31	Mégane Grandtour II 2.0 09.2005 → 05.2009 dCi	M9R 700	D 38
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 818	D 31	Mégane Grandtour II 2.0 09.2005 → 05.2009 dCi	M9R 722	D 38
Mégane Grandtour 2.0i 03.1999 → 08.2003	F3R 751	B 35	Mégane Grandtour II 2.0 09.2005 → 05.2009 dCi	M9R 724	D 38
Mégane Grandtour 2.0i 03.1999 → 08.2003	F3R 791	B 36	Mégane Grandtour II 2.0i 16V 08.2003 → 05.2009	F4R 770	B 36
Mégane Grandtour 2.0i 03.1999 → 08.2003	F3R 796	B 36	Mégane III 1.5 dCi 11.2008 → 01.2009 →	K9K 834	D 22
Mégane Grandtour 2.0i 09.2001 → 08.2003 16V	F4R 740	B 36	Mégane Grandtour III 05.2009 →	K9K 836	D 22
Mégane Grandtour 2.0i 09.2001 → 08.2003 16V	F4R 741	B 36	Mégane Grandtour III 05.2009 →	K9K 836	D 22
Mégane II 1.4i 16V 11.2002 → 11.2008	K4J 730	B 28	Mégane Grandtour III 05.2009 → 1.5 dCi	K9K 846	D 22
Mégane II 1.4i 16V 11.2002 → 11.2008	K4J 732	B 28	Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 770	B 28
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 722	D 21	Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 780	B 28
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 728	D 21	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 750	D 21
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 729	D 21	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 752	D 21
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 729	D 21	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 760	D 21
Mégane II 1.5 dCi 05.2005 → 11.2008	K9K 724	D 21	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 762	D 21
Mégane II 1.5 dCi 01.2006 → 11.2008	K9K 734	D 21	Modus 1.5 dCi 12.2004 →	K9K 724	D 21
Mégane II 1.5 dCi 03.2006 → 11.2008	K9K 732	D 21	Modus 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 764	D 21
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 760	B 28	Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 766	D 21
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 761	B 28	Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 768	D 21
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 762	B 28	Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 772	D 21
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 764	B 28	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 790	B 28
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 800	D 31	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 791	B 28
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 808	D 31	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 792	B 28
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 816	D 31	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 794	B 28
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 818	D 31	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 800	B 28
Mégane II 1.9 dCi 05.2005 → 11.2008	F9Q 804	D 31	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 801	B 28



INDEX

RENAULT

										
Oncline	0.85	01.1956 → 1969	670.800	B	3	R 6 1.1	1976 → 03.1986	688.12	B	7
R 4	0.75	10.1962 → 09.1975	680.01	B	1	R 6 1.1	09.1980 → 03.1986	688.13	B	7
R 4	0.75	10.1962 → 09.1975	680.02	B	1	R 7 1.1	09.1980 → 12.1982	688.13	B	7
R 4	0.8	10.1976 → 10.1982	839.06	B	2	R 8 1.0	07.1965 → 10.1972	689.01	B	5
R 4	0.85	1965 → 12.1993	800.02	B	3	R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	688.06	B	7
R 4	0.85	1968 → 1969	670.800	B	3	R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	688.09	B	7
R 4	0.85	04.1972 → 12.1993	813.02	B	4	R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	804.00	B	7
R 4	0.85	10.1976 → 10.1982	800.01	B	3	R 8 1.1	02.1969 → 07.1976	688.02	B	7
R 4	0.85	10.1976 → 10.1982	800.05	B	3	R 9 1.1	09.1981 → 10.1987	C1E 715	B	8
R 4	1.0	06.1986 → 06.1990	C1C 689	B	6	R 9 1.1	09.1981 → 10.1987	C1E 720	B	8
R 4	1.1	01.1965 → 12.1993	688.01	B	7	R 9 1.2	09.1985 → 12.1981	C1G 700	B	9
R 4	1.1	10.1978 → 12.1993	688.12	B	7	R 9 1.2	09.1985 → 12.1988	C1G 720	B	9
R 4	1.1	10.1982 → 12.1993	688.11	B	7	R 9 1.4	09.1981 → 12.1985	C2J 757	B	18
R 5	0.8	01.1972 → 09.1980	839.01	B	2	R 9 1.4	09.1981 → 12.1988	C1J 768	B	18
R 5	0.8	10.1972 → 09.1984	800.10	B	3	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 715	B	18
R 5	1.0	08.1972 → 12.1985	689.10	B	5	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 792	B	18
R 5	1.1	09.1980 → 03.1985	688.13	B	7	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 796	B	18
R 5	1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 750	B	8	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C2J 718	B	18
R 5	1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 760	B	8	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C2J 792	B	18
R 5	1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 720	B	9	R 9 1.4	09.1981 → 12.1995	C2J 796	B	18
R 5	1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 730	B	9	R 9 1.4	09.1981 → 12.1995	C2J 797	B	18
R 5	1.2	1988 → 10.1997	C1G 700	B	9	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 720	B	18
R 5	1.3	04.1974 → 09.1984	810.25	B	11	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 730	B	18
R 5	1.3	02.1976 → 09.1979	810.26	B	11	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 756	B	18
R 5	1.3	03.1978 → 09.1984	810.29	B	11	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 766	B	18
R 5	1.3	10.1979 → 09.1984	810.19	B	11	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 767	B	18
R 5	1.4	05.1976 → 08.1983	847 700	B	18	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 768	B	18
R 5	1.4	1978 → 1987	847.20	B	19	R 9 1.4	01.1985 → 12.1995	C2J 717	B	18
R 5	1.4	10.1980 → 03.1985	C2J 713	B	18	R 9 1.4	01.1985 → 12.1995	C2J 794	B	18
R 5	1.4	10.1984 → 06.1987	C2J 780	B	18	R 9 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 700	B	18
R 5	1.4	10.1984 → 10.1987	C3J 700	B	18	R 9 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 756	B	18
R 5	1.4	10.1984 → 06.1989	C1J 780	B	18	R 9 1.4	→ 12.1995	847.20	B	19
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C1J 715	B	18	R 9 1.4 Turbo	09.1984 → 03.1991	C1J 760	B	20
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C1J 768	B	18	R 9 1.4 Turbo	09.1984 → 03.1991	C1J 764	B	20
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 717	B	18	R 9 1.4 Turbo	10.1987 → 03.1991	C1J 770	B	18
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 718	B	18	R 9 1.4 Turbo	10.1987 → 03.1991	C1J 782	B	18
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 766	B	18	R 9 1.6 D	09.1982 → 03.1991	F8M 700	D	25
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 767	B	18	R 9 1.7	09.1984 → 06.1987	F2N 700	B	32
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 781	B	18	R 9 1.7	09.1984 → 06.1987	F2N 704	B	32
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 782	B	18	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 708	B	32
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 784	B	18	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 710	B	32
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 788	B	18	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 712	B	32
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 789	B	18	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 730	B	32
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 797	B	18	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F3N 708	B	32
R 5	1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 798	B	18	R 9 1.7	06.1987 → 03.1991	F2N 742	B	32
R 5	1.4	10.1985 → 02.1988	C3J 702	B	18	R 9 1.7i	09.1984 → 06.1987	F2N 796	B	32
R 5	1.4	06.1987 → 12.1996	C2J 700	B	18	R 9 1.7i	09.1984 → 06.1987	F2N 797	B	32
R 5	1.4	06.1987 → 12.1996	C2J 720	B	18	R 9 1.7i	09.1984 → 03.1991	F3N 718	B	32
R 5 1.4 Turbo		10.1984 → 11.1996	C1J 784	B	18	R 9 1.7i	10.1986 → 12.1988	F2N 798	B	32
R 5 1.4 Turbo		10.1984 → 12.1996	C1J 782	B	18	R 9 1.7i	10.1986 → 03.1991	F3N 722	B	32
R 5 1.4 Turbo		06.1987 → 12.1996	C1J 788	B	18	R 9 1.7i	06.1987 → 03.1991	F2N 732	B	32
R 5 1.4 Alpine		03.1976 → 09.1981	840.725	B	18	R 10 1.3	07.1969 → 10.1972	810.03	B	10
R 5 1.4i		10.1985 → 12.1996	C3J 760	B	18	R 11 1.1	03.1983 → 03.1991	C1E 715	B	8
R 5 1.4i Turbo		09.1981 → 01.1985	C6J 726	B	18	R 11 1.1	03.1983 → 03.1991	C1E 720	B	8
R 5 1.4i Alpine Turbo		12.1979 → 12.1985	C6J 750	B	18	R 11 1.2	10.1984 → 12.1986	C1G 700	B	9
R 5 1.4i Alpine Turbo		12.1979 → 12.1985	840.30	B	20	R 11 1.2	06.1986 → 03.1991	C1G 720	B	9
R 5 1.6 D		10.1984 → 12.1996	F8M 720	D	25	R 11 1.3	01.1974 → 1980	810.10	B	10
R 5 1.6 D		10.1987 → 12.1996	F8M 730	D	25	R 11 1.4	03.1983 → 12.1985	C1J 715	B	18
R 5 1.7		06.1987 → 12.1996	F2N 710	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 07.1989	C2J 756	B	18
R 5 1.7		06.1987 → 12.1996	F2N 740	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 718	B	18
R 5 1.7		06.1987 → 12.1996	F2N 742	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 720	B	18
R 5 1.7i		10.1986 → 12.1996	F3N 702	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 730	B	18
R 5 1.7i		10.1986 → 12.1996	F3N 716	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 766	B	18
R 5 1.7i		10.1986 → 12.1996	F3N 717	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 767	B	18
R 5 1.7i		10.1986 → 12.1996	F3N 718	B	32	R 11 1.4	01.1985 → 03.1995	C2J 717	B	18
R 5 1.7i		10.1986 → 12.1996	F3N 722	B	32	R 11 1.4	06.1985 → 03.1991	C2J 768	B	18
R 6 0,85		10.1968 → 08.1979	800.02	B	3	R 11 1.4	06.1985 → 03.1991	C2J 794	B	18
R 6 1.1		10.1968 → 08.1979	800.01	B	3	R 11 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 700	B	18
R 6 1.1		09.1971 → 08.1980	688.10	B	7	R 11 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 756	B	18



INDEX

RENAULT

 		Pos	 		Pos
R 11 1.4 → 03.1995	847.20 B	19	R 18 2.1 TD 03.1986 → 03.1992	J8S 174 D	39
R 11 1.4 Turbo 09.1983 → 03.1991	C1J 760 B	20	R 18 2.2 10.1983 → 02.1986	J7T 718 B	43
R 11 1.4 Turbo 09.1983 → 03.1991	C1J 764 B	20	R 19 1.2 09.1988 → 12.2001	C1G 730 B	9
R 11 1.4 Turbo 06.1985 → 03.1991	C1J 770 B	18	R 19 1.2i 05.1992 → 12.2001	E7F 708 B	15
R 11 1.4 Turbo 06.1985 → 03.1991	C1J 782 B	18	R 19 1.2i 05.1992 → 12.2001	E7F 730 B	15
R 11 1.6 D 08.1983 → 03.1991	F8M 700 D	25	R 19 1.4 09.1988 → 12.2001	C1J 742 B	18
R 11 1.7 10.1983 → 07.1989	F2N 700 B	32	R 19 1.4 09.1988 → 12.2001	C2J 772 B	18
R 11 1.7 10.1983 → 03.1991	F2N 704 B	32	R 19 1.4 09.1988 → 12.2001	C2J 776 B	18
R 11 1.7 10.1983 → 03.1991	F2N 708 B	32	R 19 1.4 09.1988 → 12.2001	C3J 710 B	16
R 11 1.7 10.1983 → 03.1991	F2N 710 B	32	R 19 1.4 10.1988 → 06.1993	C1J 768 B	18
R 11 1.7 10.1983 → 03.1991	F2N 712 B	32	R 19 1.4 → 12.2001	E6J 700 B	15
R 11 1.7 10.1983 → 03.1991	F2N 730 B	32	R 19 1.4 → 12.2001	847.20 B	19
R 11 1.7 10.1983 → 03.1991	F2N 742 B	32	R 19 1.4i 09.1988 → 04.1992	C3J 760 B	18
R 11 1.7 06.1987 → 03.1991	F3N 708 B	32	R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 700 B	15
R 11 1.7i 10.1983 → 03.1991	F2N 732 B	32	R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 701 B	15
R 11 1.7i 10.1983 → 03.1991	F2N 796 B	32	R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 706 B	15
R 11 1.7i 10.1983 → 03.1991	F2N 797 B	32	R 19 1.4i 09.1988 → 12.2001	E6J 734 B	15
R 11 1.7i 10.1983 → 03.1991	F3N 722 B	32	R 19 1.4i 05.1990 → 12.2001	E7J 700 B	15
R 11 1.7i 10.1984 → 03.1991	F3N 718 B	32	R 19 1.4i 07.1992 → 12.2001	E7J 706 B	15
R 11 1.7i 10.1986 → 03.1991	F2N 798 B	32	R 19 1.4i 07.1992 → 12.2001	E7J 745 B	15
R 12 1.3 10.1969 → 08.1980	810.99 B	10	R 19 1.4i 09.1994 → 12.2001	E7J 742 B	15
R 12 1.3 04.1971 → 12.1989	810.02 B	10	R 19 1.6i 01.1992 →	E7J 707 B	15
R 12 1.3 04.1971 → 12.1989	810.05 B	10	R 19 1.7 09.1988 → 09.1989	F2N 722 B	32
R 12 1.3 → 12.1989	810.01 B	10	R 19 1.7 09.1988 → 09.1989	F2N 728 B	32
R 12 1.6 Gordini 08.1970 → 12.1974	821.20 B	23	R 19 1.7 09.1988 → 03.1991	F2N 724 B	32
R 14 1.2 05.1976 → 12.1983	129 A7 B	14	R 19 1.7 09.1988 → 12.1995	F2N 720 B	32
R 14 1.3 01.1972 →	810.10 B	10	R 19 1.7 09.1988 → 12.1995	F2N 721 B	32
R 14 1.4 09.1979 → 06.1983	150.700 B	14	R 19 1.7 09.1990 → 03.1991	F2N 726 B	32
R 14 1.4 01.1980 → 12.1983	150.00 B	14	R 19 1.7 09.1990 → 03.1991	F2N 727 B	32
R 14 1.4 03.1983 → 12.1988	C1J 715 B	18	R 19 1.7i 09.1988 → 12.1995	F3N 740 B	32
R 14 1.4 → 12.1988	847.20 B	19	R 19 1.7i 09.1988 → 12.1995	F3N 741 B	32
R 15 1.6 10.1971 → 02.1976	807.04 B	23	R 19 1.7i 09.1988 → 12.1995	F3N 742 B	32
R 15 1.6 03.1972 → 10.1980	807.06 B	23	R 19 1.7i 09.1988 → 12.1995	F3N 743 B	32
R 16 1.5 01.1965 → 10.1975	697.01 B	17	R 19 1.7i 06.1989 → 12.1995	F3N 746 B	32
R 16 1.5 01.1965 → 10.1975	697.02 B	17	R 19 1.7i 10.1989 → 04.1992	F3N 718 B	32
R 16 1.6 01.1968 → 07.1976	807.04 B	23	R 19 1.8i 05.1992 → 12.1995	F3P 700 B	34
R 16 1.6 01.1968 → 07.1976	807.06 B	23	R 19 1.8i 05.1992 → 12.1995	F3P 704 B	34
R 16 1.6 1971 → 1980	807.10 B	23	R 19 1.8i 05.1992 → 12.1995	F3P 705 B	34
R 16 1.6 1971 → 1980	807.11 B	23	R 19 1.8i 05.1992 → 12.1995	F3P 706 B	34
R 16 1.6 01.1971 → 08.1980	821 B	23	R 19 1.8i 05.1992 → 12.1995	F3P 707 B	34
R 16 1.6 01.1971 → 08.1980	821.02 B	23	R 19 1.8i 05.1992 → 12.1995	F3P 754 B	35
R 16 1.6 01.1971 → 08.1980	821.03 B	23	R 19 1.8i 02.1993 → 12.1995	F3P 708 B	34
R 16 1.6 01.1971 → 08.1980	821.04 B	23	R 19 1.8i 02.1993 → 12.1995	F3P 710 B	35
R 16 1.6 03.1974 → 07.1979	843.01 B	26	R 19 1.8i 02.1993 → 12.1995	F3P 760 B	34
R 16 1.6 03.1974 → 07.1979	843.02 B	26	R 19 1.8i 09.1994 → 12.1995	F3P 765 B	34
R 16 1.6 06.1974 → 08.1980	843.05 B	26	R 19 1.8i 10.1994 → 12.1995	F3P 764 B	34
R 16 1.6 1976 → 08.1980	841.01 B	26	R 19 1.8i 16V 06.1989 → 09.1992	F7P 700 B	33
R 17 1.6 10.1971 → 02.1976	843.01 B	26	R 19 1.8i 16V 06.1989 → 12.1995	F7P 704 B	33
R 17 1.6 03.1972 → 10.1980	807.04 B	23	R 19 1.9 D 09.1988 → 12.2001	F8Q 706 D	30
R 17 1.6 03.1976 → 08.1979	843.05 B	26	R 19 1.9 D 06.1990 → 12.2001	F8Q 742 D	30
R 17 1.6i Gordini 09.1973 → 06.1977	844.12 B	24	R 19 1.9 D 05.1992 → 12.2001	F8Q 764 D	29
R 18 1.4 04.1978 → 02.1986	847 700 B	18	R 19 1.9 TD 09.1990 → 07.1995	F8Q 740 D	29
R 18 1.4 04.1978 → 02.1986	847 720 B	18	R 19 1.9 TD 05.1992 → 12.2001	F8Q 744 D	30
R 18 1.4 04.1978 → 02.1986	847 722 B	18	R 19 1.9 TD 05.1992 → 12.2001	F8Q 784 D	29
R 18 1.4 → 02.1986	847.20 B	19	R 19 1.9 TD 09.1994 → 12.2001	F8Q 768 D	29
R 18 1.6 04.1978 → 09.1982	841 725 B	26	R 19 1.9 TD 08.1995 → 12.2001	F8Q 610 D	29
R 18 1.6 04.1978 → 02.1986	A2M 723 B	26	R 20 1.6 10.1975 → 10.1981	843.01 B	26
R 18 1.6 04.1978 → 02.1986	841.25 B	26	R 20 1.6 10.1975 → 10.1981	843.20 B	26
R 18 1.6 04.1978 → 02.1986	841.26 B	26	R 20 1.6 10.1975 → 10.1981	843.21 B	26
R 18 1.6 10.1981 → 02.1986	A6M 725 B	26	R 20 1.9 D 10.1980 → 12.1983	F8Q 704 D	29
R 18 1.6 Turbo 10.1980 → 09.1982	807 727 B	23	R 20 2.0 10.1977 → 12.1983	829.710 B	42
R 18 1.6 Turbo 05.1982 → 02.1986	A5L 717 B	23	R 20 2.0 09.1980 → 12.1983	J6R 711 B	42
R 18 1.6i 10.1981 → 02.1986	A6M 726 B	26	R 20 2.1 D 12.1979 → 12.1983	852 700 D	39
R 18 2.0 11.1979 → 1985	829.01 B	42	R 20 2.1 TD 10.1982 → 12.1983	J8S 240 D	40
R 18 2.0 10.1981 → 02.1986	J6R 711 B	42	R 20 2.2 10.1980 → 12.1983	851 700 B	44
R 18 2.1 D 10.1980 → 02.1986	J8S 711 D	39	R 21 1.4 06.1988 → 03.1993	C2J 717 B	18
R 18 2.1 D 10.1980 → 02.1986	852 710 D	39	R 21 1.4 06.1988 → 03.1993	C2J 760 B	18
R 18 2.1 D 11.1981 → 02.1986	J8S 704 D	39	R 21 1.4 06.1988 → 03.1993	C2J 770 B	18
R 18 2.1 TD 04.1984 → 02.1986	J8S 712 D	39	R 21 1.7 03.1986 → 12.1988	F2N 710 B	32



INDEX

RENAULT

				Pos				Pos	
R 21 1.7	03.1986 → 12.1988	F2N 711	B	32	Rapid 1.4	06.1987 → 09.1987	C2J 782	B	18
R 21 1.7	03.1986 → 03.1992	F2N 720	B	32	Rapid 1.4	06.1987 → 08.1991	C3J 702	B	18
R 21 1.7	03.1986 → 03.1992	F2N 783	B	32	Rapid 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	18
R 21 1.7	03.1986 → 03.1993	F2N 716	B	32	Rapid 1.4	→ 09.1997	847.20	B	19
R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 742	B	32	Rapid 1.4i	06.1987 → 08.1991	C3J 760	B	18
R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 750	B	32	Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 734	B	15
R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 752	B	32	Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 738	B	15
R 21 1.7	03.1986 → 12.1995	F2N 712	B	32	Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	15
R 21 1.7	06.1990 → 12.1994	F2N 786	B	32	Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	15
R 21 1.7i	03.1986 → 03.1992	F2R 702	B	32	Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	15
R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 718	B	32	Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	15
R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 722	B	32	Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	15
R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 723	B	32	Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	15
R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 726	B	32	Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	15
R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 740	B	32	Rapid 1.6 D	03.1986 → 03.1997	F8M 720	D	25
R 21 1.7i	01.1989 → 03.1993	F2N 754	B	32	Rapid 1.6 D	03.1986 → 08.1998	F8M 760	D	25
R 21 1.7i	06.1990 → 12.1994	F2N 758	B	32	Rapid 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	25
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 704	D	29	Rapid 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	25
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 710	D	29	Rapid 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	29
R 21 1.9 TD	05.1989 → 12.1994	F8Q 784	D	29	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	30
R 21 2.0i	10.1986 → 03.1993	J7R 750	B	42	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	29
R 21 2.0i	05.1991 → 03.1993	J7R 732	B	42	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	30
R 21 2.0i 12V	10.1986 → 12.1995	J7R 720	B	42	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	29
R 21 2.0i Turbo	04.1987 → 03.1992	J7R 752	B	42	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	29
R 21 2.1 D	03.1986 → 03.1992	J8S 704	D	39	Rapid 1.9 D	09.1994 → 03.1997	F8Q 640	D	30
R 21 2.1 D	05.1989 → 06.1994	J8S 740	D	39	Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 644	D	29
R 21 2.1 D	05.1989 → 12.1994	J8S 784	D	39	Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 646	D	29
R 21 2.1 D	04.1992 → 12.1994	J8S 600	D	39	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 648	D	31
R 21 2.1 TD	01.1986 → 12.1995	J8S 814	D	39	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 680	D	31
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 714	D	40	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 682	D	31
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 742	D	39	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 684	D	31
R 21 2.1 TD	05.1989 → 12.1994	J8S 746	D	40	Rodeo 4 0.85	10.1970 → 08.1981	800.01	B	3
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 786	D	40	Rodeo 5 1.1	07.1971 → 04.1980	688.10	B	7
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 788	D	40	Rodeo 6 1.3	10.1980 → 08.1981	810.19	B	11
R 21 2.1 TD	04.1992 → 12.1995	J8S 604	D	39	Safrane 2.0i	04.1992 → 09.1996	J7R 732	B	42
R 21 2.2i	03.1986 → 12.1994	J6T 790	B	45	Safrane 2.1 TD	04.1992 → 09.1996	J8S 760	D	40
R 21 2.2i	07.1986 → 12.1994	J7T 754	B	43	Safrane 2.2i	04.1992 → 09.1996	J7T 762	B	43
R 21 2.2i	07.1986 → 12.1994	J7T 755	B	43	Safrane 2.2i	04.1992 → 09.1996	J7T 763	B	43
R 21 2.2i	04.1993 → 12.1995	J7T 736	B	43	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 760	B	43
R 21 2.2i	04.1993 → 12.1995	J7T 756	B	43	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 761	B	43
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 706	B	42	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1995	8144.97.2200	D	46
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 707	B	42	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	S8U 762	D	46
R 25 2.0i	06.1987 → 12.1992	J7R 722	B	42	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	S8U 763	D	46
R 25 2.0i	06.1989 → 12.1992	J7R 750	B	42	Safrane 2.5 TDE	04.1992 → 09.1996	8144.97 S	D	46
R 25 2.0i 12V	10.1988 → 12.1992	J7R 720	B	42	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	21
R 25 2.1 D	01.1984 → 04.1988	J8S 706	D	39	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	21
R 25 2.1 D	04.1988 → 12.1992	J8S 736	D	39	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	21
R 25 2.1 TD	01.1984 → 12.1992	J8S 708	D	40	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	21
R 25 2.1 TD	06.1989 → 12.1992	J8S 738	D	40	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 710	B	27
R 25 2.2i	01.1984 → 10.1986	J7T 706	B	43	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 714	B	27
R 25 2.2i	01.1984 → 10.1986	J7T 707	B	43	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 718	B	27
R 25 2.2i	01.1984 → 04.1988	J7T 715	B	43	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 732	B	27
R 25 2.2i	01.1984 → 12.1992	J7T 731	B	43	Scénic 1.4i	11.1996 → 09.1999	E7J 764	B	15
R 25 2.2i	04.1984 → 04.1988	J7T 714	B	43	Scénic 1.4i 16V	08.1998 → 02.2002	K4J 750	B	28
R 25 2.2i	10.1985 → 10.1986	J7T 708	B	43	Scénic 1.4i 16V	02.2000 → 02.2002	K4J 714	B	28
R 25 2.2i	10.1986 → 05.1990	J7T 730	B	43	Scénic 1.6i	01.1996 →	K7M 703	B	27
R 25 2.2i	10.1986 → 12.1992	J7T 732	B	43	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 702	B	27
R 25 2.2i	10.1986 → 12.1992	J7T 733	B	43	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 720	B	27
R 30 2.1 TD	10.1981 → 12.1983	J8S 702	D	40	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 701	B	28
Rapid 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 750	B	8	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 704	B	28
Rapid 1.1	08.1990 → 08.1991	C1E 760	B	8	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 700	B	28
Rapid 1.2	09.1991 → 09.1996	C1G 730	B	9	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 709	B	28
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	12	Scénic 1.6i 16V	08.1999 →	K4M 708	B	28
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 710	B	12	Scénic 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 706	B	28
Rapid 1.2i	10.1996 → 10.1997	C3G 712	B	12	Scénic 1.6i 16V	09.2000 →	K4M 712	B	28
Rapid 1.4	03.1986 → 05.1987	C3J 700	B	18	Scénic 1.9 D	11.1996 →	F8Q 788	D	31
Rapid 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	18	Scénic 1.9 D	03.1999 →	F8Q 790	D	31
Rapid 1.4	03.1986 → 08.1991	C1J 780	B	18	Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 784	D	29
Rapid 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	18	Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 786	D	29



INDEX

RENAULT

 				Pos	 				Pos
Scénic 1.9 dTi	04.1997 → 09.1999	F9Q 730	D	31	Trafic 1.6	09.1980 → 02.1989	A1M 707	B	26
Scénic 1.9 dTi	06.1997 → 02.1999	F9Q 734	D	31	Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 720	B	32
Scénic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 731	D	31	Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 722	B	32
Scénic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 736	D	31	Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 724	B	32
Scénic 1.9 dCi	03.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	31	Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 600	D	31
Scénic 1.9 dCi	10.1999 → 08.2003	F9Q 733	D	31	Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 606	D	29
Scénic 1.9 dCi	06.2000 → 08.2003	F9Q 740	D	31	Trafic 1.9 dCi 80	05.2001 →	F9Q 762	D	31
Scénic 1.9 dCi	09.2000 →	F9Q 738	D	31	Trafic 1.9 dCi 100	05.2001 →	F9Q 760	D	31
Scénic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 746	D	31	Trafic 2.0	09.1980 → 10.1997	J5R 716	B	42
Scénic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 748	D	31	Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 720	B	36
Scénic 1.9 dCi	03.2006 →	F9Q 803	D	31	Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 722	B	36
Scénic 2.0i	01.1997 → 09.1999	F3R 751	B	35	Trafic 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	38
Scénic 2.0i	01.1999 → 09.1999	F3R 796	B	36	Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 720	D	39
Scénic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 740	B	36	Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 750	D	39
Scénic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 741	B	36	Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 620	D	39
Scénic 2.0i 16V	06.1999 → 08.2003	F4R 744	B	36	Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 758	D	39
Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 730	B	28	Trafic 2.2i	03.1989 → 10.1997	J7T 780	B	43
Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 750	B	28	Trafic 2.2i	09.1994 → 10.1997	J7T 600	B	43
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 722	D	21	Trafic 2.4 D	01.1981 → 12.1986	S8U 730	D	46
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 728	D	21	Trafic 2.5 D	09.1980 → 02.1989	S8U 720	D	46
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 729	D	21	Trafic 2.5 D	10.1981 → 02.1989	S8U 722	D	46
Scénic II 1.5 dCi		K9K 724	D	21	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 750	D	46
Scénic II 1.5 dCi		K9K 732	D	21	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 752	D	46
Scénic II 1.5 dCi		K9K 734	D	21	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	8140.67.2500	D	46
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 760	B	28	Trafic 2.5 D	05.1989 → 05.2001	S8U 742	D	46
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 761	B	28	Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2550	D	46
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 764	B	28	Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2552	D	46
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 782	B	28	Trafic 2.5 D	09.1994 → 05.2001	S8U 758	D	46
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 756	D	31	Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 780	D	46
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 804	D	31	Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 782	D	46
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 812	D	31	Trafic 2.5 TD		8140.67F.3700	D	46
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 803	D	31	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 780	D	38
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	31	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 782	D	38
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	31	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 784	D	38
Scénic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 770	B	36	Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1996	C3G 700	B	12
Scénic II 2.0i Turbo 16V	06.2003 →	F4R 764	B	36	Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1997	C3G 702	B	12
Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	38	Twingo 1.5 dCi	06.2007 →	K9K 740	D	21
Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 721	D	38	Twingo 1.5 dCi	04.2008 →	K9K 718	D	21
Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 722	D	38	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 762	B	36
Scénic III 1.5 dCi 16V	04.2009 →	K9K 832	D	22	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 763	B	36
Scénic III 1.5 dCi 16V	04.2009 →	K9K 836	D	22	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 764	B	36
Scénic III 1.5 dCi 16V	11.2010 →	K9K 846	D	22	Vel Satis 2.0 dCi 16V	08.2005 → 11.2009	M9R 762	D	38
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 710	B	35	Vel Satis 2.0 dCi 16V	08.2005 → 11.2009	M9R 763	D	38
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 714	B	35	Vel Satis 2.0 dCi 16V	07.2006 →	M9R 760	D	38
Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 712	B	28	Tractor 32-50		D 327-3	D	54
Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	28	Tractor 32-60		D 327-3	D	54
Symbol 1.5 dCi		K9K 700	D	21	Tractor 42-70		D 327-4	D	55
Symbol 1.5 dCi		K9K 706	D	21	Tractor 50	01.1969 → 1981	D 325-2	D	49
Symbol 1.5 dCi		K9K 718	D	21	Tractor 50 S	01.1972 → 1977	D 327-2	D	53
Symbol 1.5 dCi		K9K 740	D	21	Tractor 51	01.1969 → 1981	D 225-2	D	49
Symbol 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	28	Tractor 51	01.1969 → 1981	D 225-3	D	50
Symbol 1.6i 16V		K4M 745	B	28	Tractor 56	01.1969 → 1981	D 325-3	D	50
Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 712	B	28	Tractor 61	01.1969 →	D 226-3	D	58
Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	28	Tractor 65	01.1970 → 1977	D 227-4	D	55
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 700	D	21	Tractor 68	01.1970 → 1977	D 227-4	D	55
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 702	D	21	Tractor 70		A 4.236	D	52
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 706	D	21	Tractor 75	01.1969 →	D 226-4	D	59
Thalia II 1.5 dCi	09.2002 →	K9K 718	D	21	Tractor 77	01.1969 →	D 226-4	D	59
Thalia II 1.5 dCi	09.2002 →	K9K 740	D	21	Tractor 80	01.1969 →	D 226-4	D	59
Thalia II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	28	Tractor 80	01.1972 → 1977	D 327-3	D	54
Thalia II 1.6i 16V		K4M 745	B	28	Tractor 85	01.1969 →	D 226-4	D	59
Trafic 110.150	10.1991 → 01.1995	MIDR 06.02.12 B	D	57	Tractor 90	01.1970 → 1977	D 327-4	D	55
Trafic 110.150	10.1991 → 01.1995	MIDS 06.02.12 B	D	57	Tractor 94	01.1969 → 1981	D 325-4	D	51
Trafic 110.170	09.1985 → 01.1995	MIDR 06.02.12 B	D	57	Tractor 106		D 227-6	D	56
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 700	B	18	Tractor 110	01.1969 →	D 226-6	D	61
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 768	B	18	Tractor 421		D 327-3	D	54
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 700	B	18	Tractor 461	01.1970 → 1977	D 227-4	D	55
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 701	B	18	Tractor 461		D 327-3	D	54
Trafic 1.4	→ 02.1989	847.20	B	19	Tractor 489	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	58



			Pos				Pos
Tractor 496	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	59			
Tractor 551	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	58			
Tractor 556	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	58			
Tractor 681	01.1970 → 1977	D 227-4	D	55			
Tractor 751	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	59			
Tractor 752	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	59			
Tractor 781	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	59			
Tractor 921	01.1970 → 1977	D 227-6	D	56			
Tractor 1451-4	01.1976 → 03.1981	TD 228-6	D	62			
Tractor MX 58	01.1969 →	D 226-3	D	58			
Tractor MX 65	01.1969 →	D 226-3	D	58			
Tractor MX 75	01.1969 →	D 226-4	D	59			
Tractor MX 85	01.1969 →	D 226-4	D	59			
Tractor MX 90	01.1969 →	D 226-4	D	59			
Tractor TS 110	01.1969 →	D 226-6	D	61			
Tractor TX 80	01.1969 →	D 226-4	D	59			
Tractor TX 85	01.1969 →	D 226-4	D	59			
Tractor TX 90	01.1969 →	D 226-4	D	59			
Tractor TX 95	01.1969 →	D 226-4	D	59			
Tractor TX 103	01.1969 →	TD 226-4	D	60			
Tractor TZ 120	01.1969 →	D 226-6	D	61			
Tractor TZ 133	01.1969 →	D 226-6	D	61			
Tractor TX 113	1977 →	D 227-6	D	56			
Tractor TZ 145	01.1976 →	TD 228-6	D	62			
Tractor TZ 155	01.1969 →	TD 226 B-6	D	62			
Tractor TX 120	01.1969 →	D 226-6	D	61			
Tractor TX 133	01.1969 →	D 226-6	D	61			
Tractor TX 145	01.1976 →	TD 228-6	D	62			
Tractor TX 155	01.1969 →	TD 226 B-6	D	62			



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	54,5	Cyl. 4							
680.01	10.1962 → 09.1975	B	4	747 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	8,5:1	80,00 mm
680.02	10.1962 → 09.1975	B	4	747 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	8,5:1	80,00 mm
PL	St/A	37,975 37,959	41,139 41,128	21,18	1,569	STD 0,25		4	77 082 608 77 082 618
HL 1	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	27,13	1,991	STD 0,25 0,50		1	77 083 608 77 083 618 77 083 628
HL 2	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	30,12	1,991	STD 0,25 0,50		1	
HL 3	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	32,87	1,991	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/A	44,650 44,400	55,900 55,650		2,076	0,10		2	78 850 618 (1)
(1)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften ohne Haltenocken. Contains 2 half washers without tab-half. Comprend 2 demi-rondelles de butée sans ergot. Contiene 2 medios anillos laterales sin retenedor exterior. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы без кулачка-держателя.								

2	55,8	Cyl. 4							
839.01	01.1972 → 09.1980	B	4	782 cm ³	2V	20-22 kW	(27-30 PS)	8,5:1	80,00 mm
839.06	10.1976 → 10.1982	B	4	782 cm ³	2V	20 kW	(27 PS)	8,5:1	80,00 mm
PL	St/A	37,975 37,959	41,139 41,128	21,18	1,569	STD 0,25		4	77 082 608 77 082 618
HL 1	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	27,13	1,991	STD 0,25 0,50		1	77 083 608 77 083 618 77 083 628
HL 2	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	30,12	1,991	STD 0,25 0,50		1	
HL 3	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	32,87	1,991	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/A	44,650 44,400	55,900 55,650		2,076	0,10		2	78 850 618 (1)
(1)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften ohne Haltenocken. Contains 2 half washers without tab-half. Comprend 2 demi-rondelles de butée sans ergot. Contiene 2 medios anillos laterales sin retenedor exterior. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы без кулачка-держателя.								

3	58	Cyl. 4							
670.800	01.1956 → 1969	B	4	845 cm ³	2V	19 kW	(26 PS)	8:1	80,00 mm
800.01	10.1968 → 10.1982	B	4	845 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	80,00 mm
800.02	1965 → 12.1993	B	4	845 cm ³	2V	21-26 kW	(29-36 PS)	8:1	80,00 mm
800.05	10.1976 → 10.1982	B	4	845 cm ³	2V	22-25 kW	(30-34 PS)	8:1	80,00 mm
800.10	10.1972 → 09.1984	B	4	845 cm ³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	8:1	80,00 mm
PL	St/A	37,975 37,959	41,139 41,128	21,18	1,569	STD 0,25		4	77 082 608 77 082 618

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
HL 1	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	27,13	1,991	STD 0,25 0,50		1	77 083 608 77 083 618 77 083 628	
HL 2	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	30,12	1,991	STD 0,25 0,50		1		
HL 3	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	32,87	1,991	STD 0,25 0,50		1		
AS (1)	St/A	44,650 44,400	55,900 55,650		2,076	0,10		2	78 850 618 (1)	
(1) Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften ohne Haltenocken. Contains 2 half washers without tab-half. Comprend 2 demi-rondelles de butée sans ergot. Contiene 2 medios anillos laterales sin retenedor exterior. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы без кулачка-держателя. 670.800: 09.1957 →										
4	 61,4 Cyl. 4									
813.02	04.1972 → 12.1993		B	4	852 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)	8:1 72,00 mm	
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628	
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648	
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3		
5	 65 Cyl. 4									
689.01	07.1965 → 10.1972		B	4	956 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8,5:1 72,00 mm	
689.10	08.1972 → 12.1985		B	4	956 cm ³	2V	33 kW	(44 PS)	9,25:1 72,00 mm	
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628	
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648	
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3		
6	 65 Cyl. 4									
C1C	689, 706 , 754									
	03.1986 → 08.1991		B	4	956 cm ³	2V	24-32 kW	(33-44 PS)	72,00 mm	
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

7		70 Cyl. 4							
688.01		02.1962 → 12.1993	B	4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8,3:1 72,00 mm
688.02		02.1969 → 07.1976	B	4	1108 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1 72,00 mm
688.06		02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1 72,00 mm
688.09		02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1 72,00 mm
688.10		07.1971 → 08.1980	B	4	1108 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1 72,00 mm
688.11		10.1982 → 12.1993	B	4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8,3:1 72,00 mm
688.12		1976 → 12.1993	B	4	1108 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	9,5:1 72,00 mm
688.13		09.1980 → 03.1986	B	4	1108 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1 72,00 mm
804.00		02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	8,5:1 72,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	

8		70 Cyl. 4							
C1E		688, 700, 715, 720, 750, 760							
		02.1962 → 12.1996	B	4	1108 cm ³	2V	25-36 kW	(34-49 PS)	72,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

9		71,5 Cyl. 4							
C1G		700, 720, 730							
		10.1984 → 12.2001	B	4	1237 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,25:1 77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

10		73 Cyl. 4							
810.01		10.1968 → 12.1989	B	4	1289 cm³	2V	26 kW	(35 PS)	8,5:1 77,00 mm
810.02		04.1971 → 12.1989	B	4	1289 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	8,5:1 77,00 mm
810.03		07.1969 → 10.1972	B	4	1289 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1 77,00 mm
810.05		04.1971 → 12.1989	B	4	1289 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1 77,00 mm
810.10		01.1972 →	B	4	1289 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1 77,00 mm
810.99		10.1969 → 08.1980	B	4	1289 cm³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1 77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
 71 415 6..(87 845 6..)									
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	

11		73 Cyl. 4							
810.19		10.1979 → 09.1984	B	4	1289 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	8,2:1 77,00 mm
810.25		04.1974 → 09.1984	B	4	1289 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	9,5:1 77,00 mm
810.26		02.1976 → 09.1979	B	4	1289 cm³	2V	31 kW	(42 PS)	9,5:1 77,00 mm
810.29		03.1978 → 09.1984	B	4	1289 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1 77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
 71 415 6..(87 845 6..)									
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

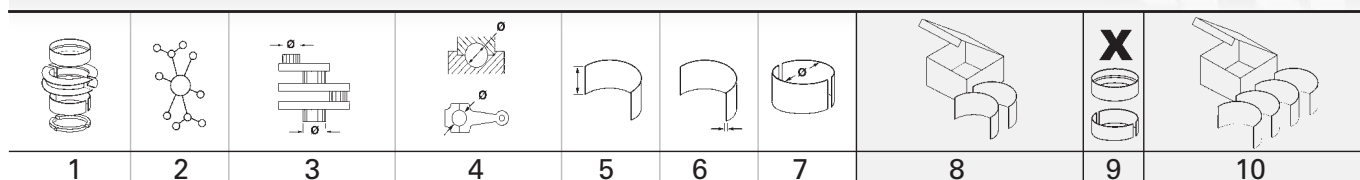
12		74 Cyl. 4							
C3G		700, 702, 710, 712, 720, 750							
		09.1991 → 09.1998	B	4	1239 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1 72,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

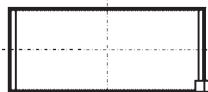
13		74,5 Cyl. 4							
812.00			B	4	1255 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	10,5:1 72,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	77 084 608 77 084 618 77 084 628
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	

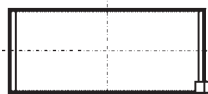
14		75 Cyl. 4							
129		A7							
		05.1976 → 12.1983	B	4	1219 cm ³	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	9,3:1 69,00 mm
150.00		01.1980 → 12.1983	B	4	1361 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,3:1 77,00 mm
150.700		09.1979 → 06.1983	B	4	1361 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9,3:1 77,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
77 088 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 (1) 78 853 618 (1)
(1)	04.1981 →								



RENAULT



15			75,8 Cyl. 4								94 532 6..			
E5F	710, 716		06.1990 → 02.1998 B		4	1171 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	8,8:1	64,90 mm			
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760		03.1986 → 12.2001 B		4	1390 cm³	2V	40-59 kW	(55-80 PS)		77,00 mm			
E6J	712, 713, 718		03.1986 → 02.1998 B		4	1390 cm³	2V	43-57 kW	(58-77 PS)		77,00 mm			
E7F	700, 704, 706, 730		06.1990 → 12.2001 B		4	1171 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		64,90 mm			
E7F	708, 750		05.1992 → 12.2001 B		4	1171 cm³	2V	40-43 kW	(54-58 PS)		64,90 mm			
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773		05.1990 → B		4	1390 cm³	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm			
E7J	626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780		09.1991 → B		4	1390 cm³	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm			
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638					
														
71 415 6..(87 845 6..)														
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628					

16			75,8 Cyl. 4								
C3J	710		09.1988 → 12.2001 B		4	1397 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638		
											
71 415 6..(87 845 6..)											
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638		
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628		

17			76 Cyl. 4								
697.01	01.1965 → 10.1975 B		4	1469 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	8,6:1	81,00 mm		
697.02	01.1965 → 10.1975 B		4	1469 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	8,6:1	81,00 mm		
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,25 0,50 1,00		4	77 123 608 77 123 618 77 123 628 77 123 648		
HL	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25		5	77 091 608 77 091 618		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

18		93 696 6..							
C1J		700, 715, 742, 768, 780, 792, 796							
		09.1980 → 12.2001	B	4	1397 cm ³	2V	34-44 kW (48-60 PS)	77,00 mm	
C1J		770, 782, 788							
		10.1984 → 12.1996	B (LA)	4	1397 cm ³	2V	77-88 kW (105-120 PS)	77,00 mm	
C1J		784							
		10.1984 → 11.1996	B (A)	4	1397 cm ³	2V	77-85 kW (105-116 PS)	7,9:1 77,00 mm	
C2J		700, 713, 717, 718, 720, 730, 756, 757, 760, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 780, 781, 782, 784, 788, 789, 792, 794, 796, 797, 798							
		10.1980 → 12.2001	B	4	1397 cm ³	2V	43-53 kW (58-72 PS)	77,00 mm	
C3J		700, 702, 756, 760							
		10.1984 → 12.1996	B	4	1397 cm ³	2V	43-44 kW (58-60 PS)	9:1 77,00 mm	
C6J		726, 750							
		12.1979 → 12.1985	B (A)	4	1397 cm ³	2V	79-81 kW (108-110 PS)	8,6:1 77,00 mm	
840.725									
		03.1976 → 09.1981	B	4	1397 cm ³	2V	68 kW (92 PS)	10:1 77,00 mm	
847		700, 701, 720, 722							
		05.1976 → 02.1989	B	4	1397 cm ³	2V	34-50 kW (48-67 PS)	77,00 mm	

PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
71 415 6..(87 845 6..)									
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

19		93 696 6..							
847.20		1978 → 12.2001	B	4	1397 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	9,25:1 77,00 mm	
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638

20									
C1J		760, 764							
		09.1983 → 03.1991	B (LA)	4	1397 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	8,05:1 77,00 mm	
840.30		12.1979 → 12.1985	B (LA)	4	1397 cm ³	2V	118 kW (160 PS)	7:1 77,00 mm	

PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD		4	77 121 608
71 415 6..(77 121 6..) 71 511 6..(77 121 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

21		76 Cyl. 4	40 190 6.., 40 465 6..								
K9K	700, 702, 704, 706, 708, 724, 728, 729, 732, 734, 740, 750, 752, 764, 766, 790, 792, 794, 796										
	05.2000 →	D	(LA)	4	1461 cm ³	2V	47-78 kW	(64-106 PS)	80,50 mm		
K9K	710, 712, 714, 716, 718, 722, 760, 762, 768, 772										
	05.2000 →	D	(A)	4	1461 cm ³	2V	48-76 kW	(65-103 PS)	18,8:1	80,50 mm	
PL	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 837 600 (1) 77 837 610 (1) 77 837 620 (1) 77 837 630 (1)		
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)		
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										

22				76 Cyl. 4											
K9K		780													
		10.2007 →		D (LA)	4	1461 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	15,6:1	80,50 mm				
K9K		800, 802, 804, 806, 808, 812													
				D (LA)	4	1461 cm³	4V	50-78 kW	(68-106 PS)		80,50 mm				
K9K Euro 4		832													
		04.2009 →		D (A)	4	1461 cm³	2V	78 kW	(106 PS)	15,3:1	80,50 mm				
K9K		834, 836													
		11.2008 →		D (A)	4	1461 cm³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	15,2:1	80,50 mm				
K9K		840													
				D	4	1461 cm³	2V	50 kW	(68 PS)		80,50 mm				
K9K Euro 5		846													
		05.2009 →		D (A)	4	1461 cm³	2V	70-81 kW	(95-110 PS)		80,50 mm				
HL		St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75				5	77 839 600 (1) 77 839 610 (1) 77 839 620 (1) 77 839 630 (1)			
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка													



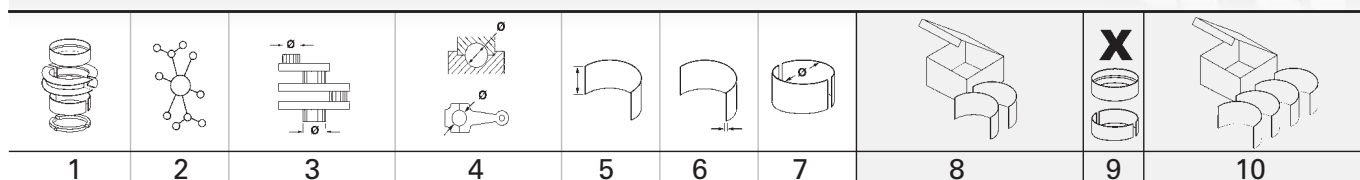
RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

23		77 Cyl. 4							
A5L		717, 750	05.1982 → 02.1986	B (A)	4	1565 cm ³	2V	92-97 kW (125-132 PS)	84,00 mm
807		727	10.1980 → 09.1982	B (A)	4	1565 cm ³	2V	81 kW (110 PS) 8,6:1	84,00 mm
807.04			01.1968 → 10.1980	B	4	1565 cm ³	2V	61 kW (83 PS) 8,6	84,00 mm
807.06			01.1968 → 10.1980	B	4	1565 cm ³	2V	61 kW (83 PS) 8,6:1	84,00 mm
807.10			1971 → 1980	B	4	1565 cm ³	2V	66 kW (90 PS) 9,25	84,00 mm
807.11			1971 → 1980	B	4	1565 cm ³	2V	66 kW (90 PS) 9,25:1	84,00 mm
821			01.1971 → 08.1980	B	4	1565 cm ³	2V	40 kW (54 PS) 8:1	84,00 mm
821.02			01.1971 → 08.1980	B	4	1565 cm ³	2V	48 kW (65 PS) 8,6:1	84,00 mm
821.03			01.1971 → 08.1980	B	4	1565 cm ³	2V	48 kW (65 PS) 8,6:1	84,00 mm
821.04			01.1971 → 08.1980	B	4	1565 cm ³	2V	48 kW (65 PS) 8,6:1	84,00 mm
821.20			08.1970 → 12.1974	B	4	1565 cm ³	2V	88 kW (120 PS) 10,25:1	84,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,25 0,50 1,00		4	77 123 608 77 123 618 77 123 628 77 123 648
HL	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25		5	77 091 608 77 091 618
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628
24		78 Cyl. 4							
844.12			09.1973 → 06.1977	B	4	1605 cm ³	2V	79 kW (108 PS) 10,25:1	84,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,25 0,50 1,00		4	77 123 608 77 123 618 77 123 628 77 123 648
HL	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25		5	77 091 608 77 091 618
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628
25		78 Cyl. 4	90 468 8..., 93 783 8..						
F8M		700, 720, 730, 736, 760	09.1982 → 08.1998	D (AN)	4	1596 cm ³	2V	40 kW (54-55 PS) 22,5:1	83,50 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608



RENAULT

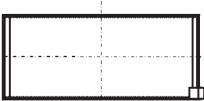


26	79	Cyl. 4							
A1M	707	09.1980 → 02.1989	B	4	1647 cm ³	2V	44-49 kW	(65-67 PS)	9,3:1 84,00 mm
A2M	723	04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	9,3:1 84,00 mm
A6M	725	03.1980 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,25:1 84,00 mm
A6M	726	10.1981 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	9,25:1 84,00 mm
841	725	04.1978 → 09.1982	B	4	1647 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,3:1 84,00 mm
841.01		1976 → 08.1980	B	4	1647 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	8,6 84,00 mm
841.25		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	53-54 kW	(72-74 PS)	9,3:1 84,00 mm
841.26		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm ³	2V	70 kW	(96 PS)	9,3:1 84,00 mm
843.01		10.1971 → 10.1981	B	4	1647 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1 84,00 mm
843.02		03.1974 → 07.1979	B	4	1647 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1 84,00 mm
843.05		06.1974 → 08.1980	B	4	1647 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1 84,00 mm
843.20		10.1975 → 10.1981	B	4	1647 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	9,3:1 84,00 mm
843.21		10.1975 → 10.1981	B	4	1647 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	9,3:1 84,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,25 0,50 1,00		4	77 123 608 77 123 618 77 123 628 77 123 648
HL	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25		5	77 091 608 77 091 618
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628
27	79,5	Cyl. 4 40 306 6.., 40 311 6..							
K7M	702, 703, 704, 710, 714, 718, 732	01.1996 →	B	4	1598 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)	80,50 mm
K7M	720, 744, 745, 746, 790	01.1996 →	B	4	1598 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)	80,50 mm
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 840 600 (2) 77 840 610 (2) 77 840 620 (2) 77 840 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

28		79,5 Cyl. 4	40 015 6..., 99 746 6..						
K4J	700, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 730, 732								
	03.1999 →	B	4	1390 cm ³	4V	60-72 kW	(82-98 PS)	10:1	70,00 mm
K4J	750, 770, 780								
	06.1998 →	B	4	1390 cm ³	4V	70-72 kW	(95-98 PS)	10:1	70,00 mm
K4M	690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 746, 748, 750, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 762, 764, 782, 790, 791, 792, 794, 800, 801, 804								
	03.1998 →	B	4	1598 cm ³	4V	65-85 kW	(88-116 PS)		80,50 mm
K4M	720, 724								
	03.1998 →	B	4	1598 cm ³	4V	75-79 kW	(102-107 PS)	10:1	80,50 mm
PL	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 838 600 (1) 77 838 610 (1) 77 838 620 (1) 77 838 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
									
71 415 6..(87 845 6..)									
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

29



80 Cyl. 4

40 070 6.., 92 006 8.., 94 357 6..

F8Q

606, 620, 624, 632, 644, 646, 672, 676, 692, 696, 704, 710, 724, 732, 764, 774, 776

10.1980 → D (AN) 4 1870 cm³ 2V 40-48 kW (54-65 PS) 21,5:1 93,00 mm

F8Q

610, 740, 768, 784, 785, 786

05.1989 → 08.2003 D (A) 4 1870 cm³ 2V 66-70 kW (90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm

PL	St/A	48,020	51,600	20,50	1,768	STD		4	77 089 608	(1)
		48,000	51,587			0,25			77 089 618	(1)
						0,50			77 089 628	(1)
						0,75			77 089 638	(1)
(1)	→ 12.1997									
PL	St/B/G	48,020	51,600	20,50	1,768	STD		8	77 752 600	(2)
		48,000	51,587			0,25			77 752 610	(2)
						0,50			77 752 620	(2)
PL	St/A	48,020	51,600	20,50	1,768	STD				
		48,000	51,587			0,25				
						0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (3) 77 090 618 (3) 77 090 628 (3) 77 090 638 (3)
(3)	→ 12.1997								
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (4) 77 753 610 (4) 77 753 620 (4)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → upper 77 753 6.. lower 77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
30		80 Cyl. 4 92 006 8.. F8Q 640, 678, 706, 714, 722, 730, 742 09.1988 → 12.2001 D (AN) 4 1870 cm³ 2V 40-48 kW (54-65 PS) 93,00 mm F8Q 744 05.1992 → 12.2001 D (A) 4 1870 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93,00 mm							
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608



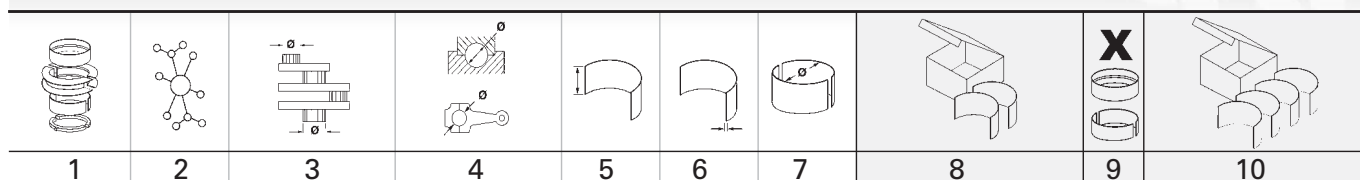
RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

31		80 Cyl. 4	40 070 6..., 92 006 8..., 99 561 6..., 99 780 6..., 99 940 6..						
F8Q		600, 622, 630, 648, 662, 680, 682, 684, 788, 790							
		09.1996 →	D (AN)	4	1870 cm ³	2V	40-48 kW (54-65 PS)	93,00 mm	
F8Q		731, 736							
		08.1998 → 09.2003	D (A)	4	1870 cm ³	2V	72 kW (98 PS) 18,3:1	93,00 mm	
F9Q		650, 710, 717, 718, 731, 736, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 759, 770, 772, 774, 790, 800, 808							
		03.1997 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-88 kW (79-120 PS)	93,00 mm	
F9Q		664, 670, 674, 680, 760, 762, 780, 782, 803, 804, 812, 816, 818, 820, 826							
		09.1998 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	59-96 kW (80-130 PS)	93,00 mm	
F9Q		716, 720, 722, 730, 732, 733, 734, 738, 740							
		03.1997 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	69-79 kW (94-107 PS)	93,00 mm	
PL	St/B/G	48,020	51,600	20,50	1,768	STD		8	77 752 600 (1)
↑		48,000	51,587			0,25			77 752 610 (1)
						0,50			77 752 620 (1)
PL	St/A	48,020	51,600	20,50	1,768	STD			
↓		48,000	51,587			0,25			
						0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
77 752 6..									
HL	St/A	54,795	58,744	18,50	1,948	STD		5	77 753 600 (2)
↑		54,785	58,731			0,25			77 753 610 (2)
						0,50			77 753 620 (2)
HL	St/B/G	54,795	58,744	18,50	1,948	STD			
↓		54,785	58,731			0,25			
						0,50			
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
77 753 6..									
AS	St/A	60,750	80,000		2,350	STD		2	78 859 608
		60,500	79,750						



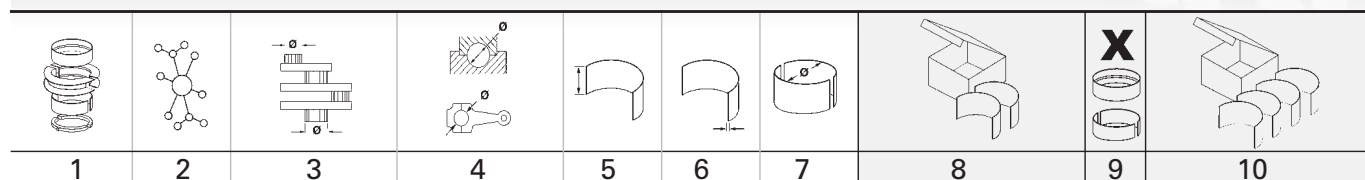
RENAULT



32			81 Cyl. 4							
F1N		720, 722, 724								
		10.1984 → 10.1997	B	4	1721 cm³	2V	50-58 kW	(68-79 PS)	9,5:1	83,50 mm
F2N		700, 704, 708, 710, 711, 716, 720, 721, 722, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797								
		10.1983 → 12.1996	B	4	1721 cm³	2V	54-70 kW	(73-95 PS)		83,50 mm
F2N		712, 724, 752, 798								
		10.1983 → 12.1995	B	4	1721 cm³	2V	53-70 kW	(72-95 PS)		83,50 mm
F2R		702								
		03.1986 → 03.1992	B	4	1721 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	83,50 mm
F3N		702, 716, 717, 718, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746								
		09.1984 → 12.1996	B	4	1721 cm³	2V	53-77 kW	(73-95 PS)		83,50 mm
F3N		708, 722								
		10.1983 → 12.1996	B	4	1721 cm³	2V	64-70 kW	(87-95 PS)		83,50 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	
33			82 Cyl. 4							
F7P		700								
		06.1989 → 09.1992	B	4	1764 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm
F7P		704								
		06.1989 → 12.1995	B	4	1764 cm³	4V	99-101 kW	(135-137 PS)	10:1	83,50 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	
34			82,7 Cyl. 4							
F3P		700, 704, 705, 706, 707, 708, 760, 765								
		05.1992 → 12.1995	B	4	1794 cm³	2V	65-79 kW	(88-107 PS)	9,7:1	83,50 mm
F3P		712, 714, 764								
		06.1990 → 03.1996	B	4	1794 cm³	2V	65-80 kW	(88-109 PS)		83,50 mm
F7P		720, 722								
		03.1991 → 03.1996	B	4	1794 cm³	4V	99-103 kW	(135-140 PS)	10:1	83,50 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638	
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638	
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	



RENAULT



35 82,7 Cyl. 4 94 442 6..									
F3P	674, 710	06.1990 → 02.2001	B	4	1794 cm ³	2V	65-70 kW (88-95 PS)	9,7:1	83,50 mm
F3P	720, 724, 754, 755, 758	05.1992 → 02.2001	B	4	1783 cm ³	2V	66-79 kW (90-107 PS)		83,00 mm
F3R	200		B	4	1998 cm ³	2V	84 kW (114 PS)	9,8:1	93,00 mm
F3R	722, 723, 728, 729, 742, 751, 768, 769	01.1994 → 09.2003	B	4	1998 cm ³	2V	83-84 kW (113-114 PS)		93,00 mm
F7R	700	07.1992 → 03.1996	B	4	1998 cm ³	4V	108 kW (147 PS)	10:1	93,00 mm
F7R	710, 714	01.1996 →	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	9,8:1	93,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)
(1)	→ 12.1997								
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2)
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (3) 77 090 618 (3) 77 090 628 (3) 77 090 638 (3)
(3)	→ 12.1997								
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (4) 77 753 610 (4) 77 753 620 (4)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
36		82,7 Cyl. 4	40 355 6.., 94 442 6..						
F3R		791, 796							
		01.1999 → 09.2003	B	4	1998 cm ³	2V	80 kW (109 PS)	9,7:1	93,00 mm
F4R		700, 701, 722							
		10.1998 →	B	4	1998 cm ³	4V	88-103 kW (120-140 PS)	9,8:1	93,00 mm
F4R		712, 720, 730, 732, 740, 741, 744, 770, 780, 790, 791							
		03.1999 →	B	4	1998 cm ³	4V	88-124 kW (120-169 PS)		93,00 mm
F4R		760, 761, 762, 763, 764, 794, 795, 797							
		09.2001 →	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	120-125 kW (163-170 PS)	9,5:1	93,00 mm
F5R		700, 740							
		03.1999 → 10.2007	B	4	1998 cm ³	4V	103 kW (140 PS)	10:1	93,00 mm
PL	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)
↑									
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
↑									
HL	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
↓									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

37		84 Cyl. 4							
M4R			700, 701, 704						
			B	4	1997 cm ³	4V	102 kW	(140 PS)	10,1:1 90,10 mm
M4R Euro 4			711, F 711, F 712, F 713						
			B (AN)	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,2:1 90,10 mm
PL	St/A	43,971	47,013 47,000	16,00	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1228A
HL	St/A	51,979	56,019 56,000	17,00	2,005	STD 0,25 0,50		5	MS-1228A
AS	St/A	58,950 58,700	77,000 76,750		2,210	STD		2	TW-1228A

38		84 Cyl. 4	40 262 6..						
M9R			700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 784, 800, 802, 805, 809, 816, 830, 832, 833						
			09.2001 → D (LA) 4 1995 cm ³ 4V 66-172 kW (90-180 PS) 15,7:1 90,00 mm						
M9R Euro 4			780						
			09.2001 → D (LA) 4 1995 cm ³ 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm						
PL ↑	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50		4	77 867 600 (1) 77 867 610 (1) 77 867 620 (1)
PL ↓	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	77 868 600 (2) 77 868 610 (2) 77 868 620 (2)

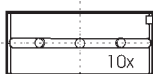
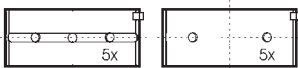
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

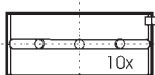
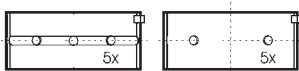
39		86 Cyl. 4	90 436 6.., 93 523 7..									
J8S	174, 604, 742											
	03.1986 → 12.1995 D (A) 4 2068 cm ³ 2V 65-68 kW (88-92 PS) 21,5:1 89,00 mm											
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 758, 784, 800											
	09.1980 → 12.1998 D (AN) 4 2068 cm ³ 2V 44-65 kW (60-88 PS) 21,5:1 89,00 mm											
J8S	814											
	01.1984 → 10.1996 D (LA) 4 2068 cm ³ 2V 63-65 kW (86-88 PS) 21,5:1 89,00 mm											
852	700, 710, 720, 750											
	12.1979 → 10.1997 D (AN) 4 2068 cm ³ 2V 43-49 kW (58-67 PS) 21,5:1 89,00 mm											
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 103 608 (1) 77 103 618 (1) 77 103 628 (1)			
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещнным на 32°.											
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 136 608 (2) 77 136 618 (2) 77 136 628 (2) 77 136 638 (2)			
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещнным на 24°.											
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638			
	 77 124 6..											
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628			
	 77 125 6..											
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (3) 78 860 618 (3)			
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..											
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (4)			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. C HL 77, 125 6...								

40		86 Cyl. 4	90 436 6..						
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778								
	10.1982 → 09.1996 D (LA) 4 2068 cm ³ 2V 63-68 kW (86-92 PS) 89,00 mm								
J8S	702, 746, 786, 788								
	10.1981 → 12.1995 D (A) 4 2068 cm ³ 2V 63-65 kW (86-88 PS) 21,5:1 89,00 mm								
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 126 608 77 126 618 77 126 628
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638
 77 124 6..									
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628
 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (1) 78 860 618 (1)
(1)	Mit / with / avec / con / с HL 77 124 6..								
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (2)
(2)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77. 125 6...								

41		87,5 Cyl. 6								
ZD 3-200	01.2004 → 07.2006		D	(LA)	6	2962 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
ZD 3-202	01.2004 → 07.2006		D	(LA)	6	2962 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	MS-2817A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J

42		88 Cyl. 4	90 063 7..									
J5R	716		09.1980 → 10.1997	B	4	1995 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	9,3:1	82,00 mm	
J6R	234, 236, 706, 707, 711, 734		09.1980 → 12.1992	B	4	1995 cm ³	2V	74-81 kW	(101-110 PS)	9,2:1	82,00 mm	
J7R	720		10.1986 → 12.1995	B	4	1995 cm ³	3V	100-103 kW	(136-140 PS)	9,3:1	82,00 mm	
J7R	722, 732, 750		10.1986 → 09.1996	B	4	1995 cm ³	2V	77-88 kW	(105-120 PS)		82,00 mm	
J7R	752		04.1987 → 03.1992	B (LA)	4	1995 cm ³	2V	119-129 kW	(162-175 PS)	8:1	82,00 mm	
829.01			11.1979 → 1985	B	4	1995 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82,00 mm	
829.710			10.1977 → 10.1985	B	4	1995 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	82,00 mm	
PL	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 092 608 77 092 618 77 092 628	(1) (1) (1)		
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →											
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638			
	 77 124 6..											
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628	(2) (2) (2)		
(2)	829.01, 829.710: 07.1982 → J6R 711: J6R 711: R 20 2.0, R 18 2.0: 07.1982 →											
	 77 125 6..											
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 78 860 618	(3) (3)		
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..											
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608	(4)		

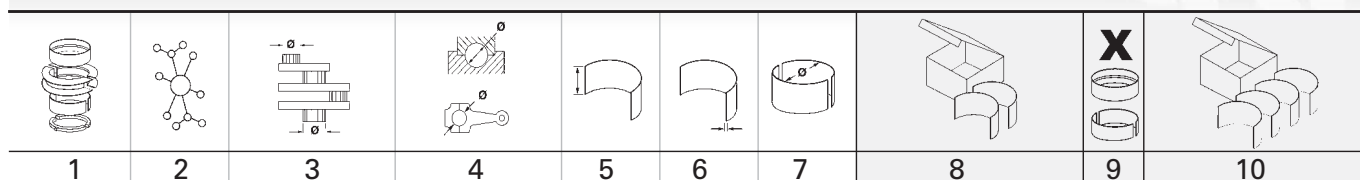
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

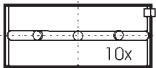
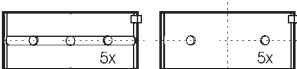


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещнным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...								
43		88 Cyl. 4 90 056 8.., 90 063 7..							
J7T	600, 718, 719, 732, 733, 755, 762, 770, 772, 773, 776, 788 10.1983→ B 4 2165 cm³ 2V 67-81 kW (91-110 PS) 89,00 mm								
J7T	706, 707, 708, 714, 715, 730, 731, 736, 756, 780, 782 09.1980→10.1997 B 4 2165 cm³ 2V 67-93 kW (91-126 PS) 89,00 mm								
J7T	754, 763 07.1986→09.1996 B 4 2165 cm³ 3V 79-81 kW (107-110 PS) 9,2:1 89,00 mm								
J7T	760, 761 04.1992→09.1996 B 4 2165 cm³ 3V 101-103 kW (137-140 PS) 9,2:1 89,00 mm								
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 103 608 (1) 77 103 618 (1) 77 103 628 (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещснным на 32°.								
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 136 608 (2) 77 136 618 (2) 77 136 628 (2) 77 136 638 (2)
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещснным на 24°.								
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628
 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608 (3)
(3)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещснным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...								



RENAULT

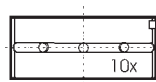


44	88	Cyl. 4								
851	700	90 056 8..								
		10.1980 → 12.1983	B	4	2165 cm ³	2V	83-85 kW	(113-116 PS)	9,2:1	89,00 mm
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 103 608 77 103 618 77 103 628	(1) (1) (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.									
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 126 608 77 126 618 77 126 628	
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 136 608 77 136 618 77 136 628 77 136 638	(2) (2) (2) (2)
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.									
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638	
	 77 124 6..									
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	77 125 608 77 125 618 77 125 628	
	 77 125 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 78 860 618	(3) (3)
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..									
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608	(4)
(4)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...									



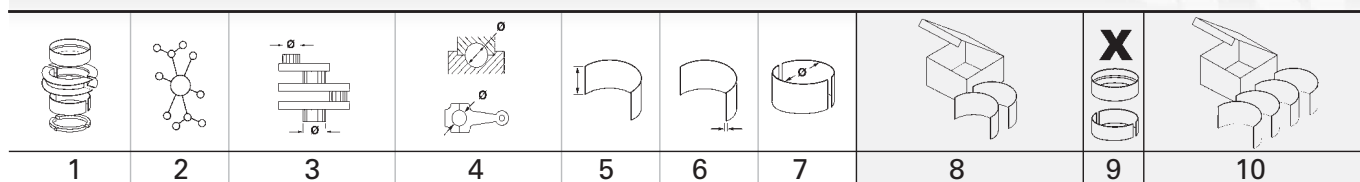
RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

45		88 Cyl. 4									
J6T	790										
03.1986 → 12.1994 B 4 2165 cm³ 2V 81-85 kW (110-116 PS) 9,2:1 89,00 mm											
PL	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	77 103 608 (1) 77 103 618 (1) 77 103 628 (1)		
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.										
HL	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 124 608 77 124 618 77 124 628 77 124 638		
	 77 124 6..										
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 (2) 78 860 618 (2)		
(2)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..										



RENAULT

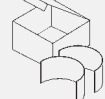


46	93	Cyl. 4	90 592 6..., 90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6...							
S8U		720, 722, 730, 731, 780, 782								
		08.1980 → 05.2001	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)		90,00 mm
S8U		742, 750, 752, 758, 770								
		03.1989 → 09.2003	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)		92,00 mm
S8U		762, 763								
		09.1980 → 07.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	21:1	92,00 mm
S9U			D (A)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,5:1	92,00 mm
S9U		700, 702, 704, 714, 740								
		09.1980 → 07.1998	D (A)	4	2499 cm ³	2V	69-72 kW	(94-98 PS)		92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1		05.1994 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2700		09.1989 → 1993	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.3700 Euro 1			D (AN)	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.21.235		01.1986 → 06.1994	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.27.2560		01.1994 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)		92,00 mm
8140.27.2590		01.1994 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27.2700		09.1980 → 1993	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2530 Euro 1		10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2700 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2711 Euro 1			D (LA)	4	2445 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm
8140.47.2721 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2785 Euro 1			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.61.200			D (AN)	4	2445 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8140.61.235		01.1983 → 12.1990	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.61.2300		08.1980 → 09.1997	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	21:1	90,00 mm
8140.67F.3700 Euro 2			D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
8140.67.2500		03.1989 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm
8140.67.2550		09.1994 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
8140.67.2552		09.1994 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
8140.67.2580 Euro 2		1994 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1	92,00 mm
8140.67.2620		10.1997 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2629		10.1997 →	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2630		→ 07.1998	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2639		→ 07.1998	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.67.2500		09.1989 → 1994	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

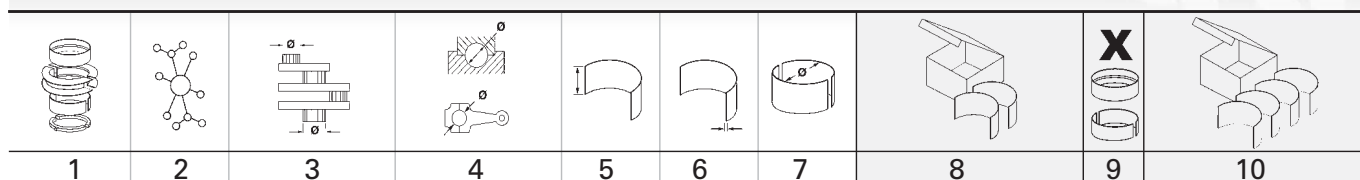


RENAULT

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8144.97 S									
04.1992 → 09.1996 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 78 kW (106 PS) 21:1 92,00 mm									
8144.97.2200									
04.1992 → 09.1995 D (LA) 4 2499 cm³ 2V 83-87 kW (113-118 PS) 22,5:1 92,00 mm									
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.61.200, 8140.61.2300, S8U 720, S8U 722, S8U 730, S8U 731, S8U 762, S9U, S9U 700, S9U 704: 10.1982 →								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
mot. 344 183 →									
47		94,4 Cyl. 4		94 526 6.., 94 701 6..					
8140.43.3700 Euro 2 05.1996 → D (LA) 4 2798 cm³ 2V 90 kW (122 PS) 18,5:1 100,00 mm									
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 05.1996 →								



RENAULT



48 94,4 Cyl. 4 94 526 6.., 94 701 6..									
S9W Euro 2		700, 702							
		10.1997 →	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1 100,00 mm
8140.43.2620 Euro 2		10.1997 →	D (LA)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1 100,00 mm
8140.43.2629 Euro 2		10.1997 →	D (LA)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1 100,00 mm
PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
HL	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
(3)	mot. 344 183 →								

49 95 Cyl. 2 91 005 7..									
D 225-2		01.1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm ³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1 120,00 mm
D 325-2		01.1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm ³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1 120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1	(1) (1) (1) (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
50		95 Cyl. 3	91 005 7..						
D 225-3		01.1969 → 1981	D (AN)	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW (48-50 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-3		01.1969 → 1981	D (AN)	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW (34-46 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	3	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
51		95 Cyl. 4	91 005 7..						
D 325-4		01.1969 → 1981	D (AN)	4	3400 cm ³	2V	51 kW (69 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	4	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
52 98,48 Cyl. 4 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6...									
A 4.236 D (AN) 4 3864 cm ³ 2V 37-65 kW (50-89 PS) 16:1 126,80 mm									
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690
53 100 Cyl. 2									
D 327-2 01.1972 → 1977 D (AN) 2 1885 cm ³ 2V 24-27 kW (32-37 PS) 120,00 mm									
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	2	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	2	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



RENAULT

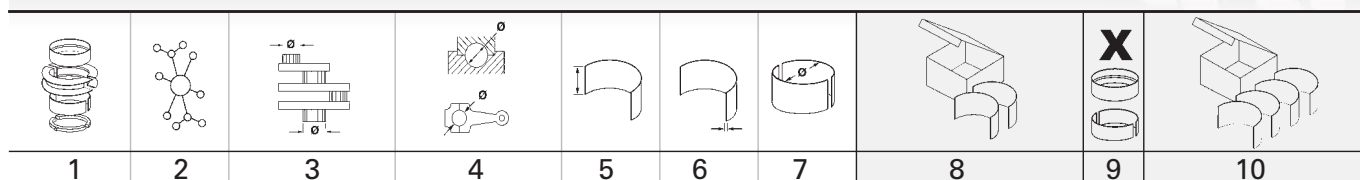
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

54	100	Cyl. 3							
D 327-3	01.1972 →	D (AN)	3	2827 cm ³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	120,00 mm	
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	3	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	1,00	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

55	100	Cyl. 4							
D 227-4	01.1970 → 1977	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	120,00 mm	
D 327-4	01.1970 →	D (AN)	4	3768 cm ³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	120,00 mm	
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	4	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	1,00	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								



RENAULT



56 100 Cyl. 6									
D 227-6		01.1970 →		D (AN)	6	5654 cm³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	6	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	1,00	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

57 102 Cyl. 6									
MIDR 06.02.12 B		09.1985 → 01.1995		D (AN)	6	5490 cm³	2V	134 kW	(182 PS)
MIDS 06.02.12 B		10.1991 → 01.1995		D (AN)	6	5490 cm³	2V	113-117 kW	(154-159 PS)
PL	St/B/G	65,000 64,981	68,020 68,700	31,15	1,836	STD 0,25 0,50		6	77 869 600 77 869 610 77 869 620
HL	St/B/G	76,019 76,000	80,019 80,000	28,00	1,969	STD 0,25 0,50		7	77 870 600 77 870 610 77 870 620

58 105 Cyl. 3									
91 557 7..., 93 061 6..., 93 069 6...									
D 226-3		01.1968 →		D (AN)	3	3117 cm³	2V	35-44 kW	(48-60 PS)
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	3	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	3	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

59		105 Cyl. 4	91 557 7.., 93 061 6.., 93 069 6..						
D 226-4		01.1968 →	D (AN)	4	4154 cm³	2V	44-64 kW (60-87 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	4	
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	4	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 78 127 620 78 127 630 78 127 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

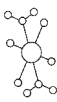
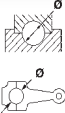
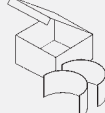
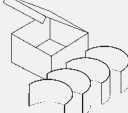
60		105 Cyl. 4	93 045 6..., 93 355 6..						
TD 226-4		01.1969 →	D (A)	4	4160 cm ³	2V	68-74 kW (92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	4	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	5	
AS	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	78 590 800

61		105 Cyl. 6	91 557 7..., 93 061 6..., 93 069 6..						
D 226-6		01.1969 →	D (AN)	6	6234 cm ³	2V	74-96 kW (101-131 PS)	18:1	120,00 mm
PL	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	78 125 600 78 125 610 78 125 620 78 125 630	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



RENAULT

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 126 600 78 126 610 78 126 620 78 126 630 78 126 640	6	
PASS-L	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 127 600 78 127 610 (1) 78 127 620 (1) 78 127 630 (1) 78 127 640 (1)	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

62		105 Cyl. 6	90 093 6..						
TD 226 B-6	01.1969 →	D (A)	6	6234 cm³	2V	81-136 kW (110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm	
TD 228-6	01.1976 →	D (A)	6	6234 cm³	2V	99-110 kW (135-150 PS)	16:1	120,00 mm	
PL	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50 0,75	78 588 600 78 588 610 78 588 620 78 588 630	6	
HL	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 589 600 78 589 610 78 589 620 78 589 630	7	
AS	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	78 590 800



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DXi 11 330 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	243	330	13
DXi 11 370 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	272	370	13
DXi 11 380 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	279	380	13
DXi 11 410 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	302	410	13
DXi 11 440 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	324	440	13
DXi 11 450 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152	10800	4	18:1	331	450	13
DXi 12 440 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	324	440	14
DXi 12 480 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150	12100	4	18:1	353	480	14
DXi 13 460 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	338	460	15
DXi 13 500 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	18:1	368	500	15
DXi 5 160 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	118	160	7
DXi 5 190 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	140	190	7
DXi 5 215 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	158	215	7
DXi 5 220 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4761	4	18:1	162	220	7
DXi 7 240 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	177	240	8
DXi 7 280 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	206	280	8
DXi 7 320 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	235	320	8
M 635.40	D (AN)	6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	16
MD 063.540	D (AN)	6	135 x 140	12024	2				16
MDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	16
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	16
MDS 06.35.40 D	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		206-208	280-283	16
MDS 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		178	242	16
MDS 06.35.40 I	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		196	266	16
MID 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	9
MID 06.20.30 G	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	9
MID 06.20.45	D (AN)	6	120 x 145	9839	2		152	207	10
MID 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	16
MIDR 06.02.12	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	136	185	6
MIDR 06.02.12 B	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	134	182	6
MIDR 06.02.12 D	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	127-134	173-182	6
MIDR 06.02.12 D3 Euro 1	D (AN)	6	102 x 112	5490	2		110	150	6
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	6
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	6
MIDR 06.02.26 DU	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	6
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	6
MIDR 06.02.26 I	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		133	181	6
MIDR 06.02.26 K	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		155	211	6
MIDR 06.02.26 L	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		132	180	6
MIDR 06.02.26 L2	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		132	180	6
MIDR 06.02.26 M	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		155	211	6
MIDR 06.02.26 M/2	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		155	211	6
MIDR 06.02.26 P	D (AN)	6	102 x 126	6177	2	17:1	124	169	6
MIDR 06.02.26 Q	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		137	186	6
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	166	226	6
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D (AN)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	6
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		110	150	6
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	6
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	6
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	6
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	6
MIDR 06.02.26 W/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	209	6
MIDR 06.02.26 W/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	210	6
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	6
MIDR 06.02.26 Y	D (AN)	6	102 x 126	6177	2		184	250	6
MIDR 06.02.26 Y41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	184	250	6
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	9
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	10
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	10
MIDR 06.20.45 BC	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		195	265	10
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	10
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	10
MIDR 06.20.45 D Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	210-222	286-302	10
MIDR 06.20.45 DD	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	10
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	10
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	10
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	10
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	10
MIDR 06.20.45 H	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		240	326	10



INDEX

RENAULT TRUCKS (RVI)

									
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
MIDR 06.20.45 R41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222	302	10
MIDR 06.23.56 A3 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2		250	340	12
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	12
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	12
MIDR 06.23.56 B43 Euro 3	D (LA)	6	123 x 156	11122	4	17:1	303	412	12
MIDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	16
MIDR 06.35.40 C	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		224-226	305-307	16
MIDR 06.35.40 G	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	16
MIDR 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	16
MIDR 06.35.40 H2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	16
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	16
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	16
MIDR 06.35.40 L1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	16
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	16
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	16
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	16
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		309	420	16
MIDS 06.02.12	D (A)	6	102 x 112	5490	2		107	145	6
MIDS 06.02.12 B	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	113-117	154-159	6
MIDS 06.02.12 BC	D (AN)	6	102 x 112	5490	2		103-117	140-159	6
MIDS 06.02.12 C	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	97-103	132-140	6
MIDS 06.02.12 D	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	110	150	6
MIDS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2		158	215	9
MIDS 06.20.30 B	D (A)	6	120 x 130	8820	2		159	216	9
MIDS 06.20.30 D	D (A)	6	120 x 130	8820	2		166	226	9
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	9
MIDS 06.20.30 N1	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	9
MIDS 06.20.30 P	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	9
MIDS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	10
MIDS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	10
MIDS 06.20.45 D	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129	175	10
MIDS 06.20.45 F	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	144	196	10
MIDS 06.20.45 J/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		161-168	219-228	10
MIDS 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	16
MIDS 06.35.40 D	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206-208	280-283	16
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6	135 x 140	12024	2		225	306	16
MIP 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	9
MIPR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	10
MIPR 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		210	286	10
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	10
MIPS 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2		166	222	9
MIPS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	10
MIPS 06.20.45 C	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	10
MIS 06.02.26 W	D (AN)	6	120 x 105	2600	2		100	136	11
MIS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	9
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	4
712	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	63	85	3
720	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65-67	88-91	5
8140.07.2530	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2585 Euro 1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.21.235	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.23.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	2
8140.43.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	2
8140.47.2530 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2585 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2590 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.61.235	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.63.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	21,7:1	63	85	2
8140.67.2585 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	1



INDEX

RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
95 Series	01.1988 → 12.1988	MIDR 06.02.12 D	6	CLM 350	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G D	16
150 Series	10.1991 → 01.1995	MIDS 06.02.12 B D	6	CLM 380	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H2 D	16
110 Series	09.1985 → 01.1995	MIDR 06.02.12 D D	6	CLM 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	16
228 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	9	CLR 220	05.1986 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N D	9
228 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	9	CLR 230	10.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D D	6
230 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	9	CLR 290	05.1986 → 10.1991	MIDR 06.20.45 D D	10
230 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	9	D 170	10.1984 → 08.1986	MIDR 06.02.12 D	6
231 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	9	DG 170	09.1986 → 11.1987	MIDR 06.02.12 D	6
231 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	9	DG 290	09.1986 → 11.1988	MIDR 06.20.45 D	10
235 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	9	FR 1	04.1987 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D D	10
235 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	9	FR 1	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D/3 D	10
250 Series	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y D	6	FR 1	1995 →	MIPR 06.20.45 D	10
305 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40 D	16	G 170	05.1983 → 02.1990	MIDR 06.02.12 D D	6
310 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40 D	16	G 190		MID 06.20.30 D	9
350 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 190		MIP 06.20.30 D	9
380 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 200	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	9
440 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 200	05.1990 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	6
450 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 200	05.1990 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q D	6
480 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 200	06.1991 →	MIDR 06.02.26 DU D	6
500 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 210	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	9
530 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 210	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	6
550 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 220	10.1989 → 02.1990	MIDR 06.02.26 D D	6
560 Series	09.1979 →	4.236 D	4	G 220	03.1991 → 10.1996	MIDS 06.20.45 J/3 D	10
950 Series	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30 D	9	G 230	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	9
950 Series	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30 D	9	G 230	03.1984 → 06.1993	MIDS 06.20.30 P D	9
950 Series	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N D	9	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 D D	6
950 Series	1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	9	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X D	6
Agora Citybus	02.1996 →	MIDR 06.20.45 D	10	G 235	06.1995 → 10.1996	MIDS 06.20.45 J/3 D	10
Ares 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45 D	10	G 260	01.1982 → 12.1989	MIDR 06.20.45 A/2 D	10
		R41		G 260	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 B D	10
Ares 380	06.2000 →	MIDR 06.23.56 A/ D 41	12	G 260	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4 D	10
				G 270	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3 D	10
B 70	01.1983 → 12.1990	8140.61.235 D	1	G 270	11.1992 →	MIDR 06.20.45 D	10
B 80	08.1990 → 06.1994	8140.07.2530 D	1	G 270		MIDR 06.20.45 BC D	10
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.07.2585 D	1	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 A/2 D	10
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.67.2585 D	1	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 D D	10
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.21.235 D	1	G 280	06.1985 → 06.1993	MIDS 06.20.45 B D	10
B 90	04.1986 → 09.1990	8140.21.200 D	1	G 280	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3 D	10
B 110	06.1996 → 06.1999	8140.23.2585 D	2	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	10
B 120	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530 D	1	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D D	10
B 120	10.1991 → 06.2001	8140.43.2585 D	2	G 290	1995 →	MIPR 06.20.45 D	10
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2585 D	1	G 300	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 D D	10
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2590 D	1	G 300	01.1990 →	MIDR 06.20.45 D	10
BH 280	01.1982 →	MDS 06.35.40 D	16	G 300	09.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D/3 D	10
C 190	09.1974 →	MID 06.20.30 D	9	G 300	1995 →	MIPR 06.20.45 D	10
C 190	09.1974 →	MIP 06.20.30 D	9	G 300	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ 41	10
C 210	04.1983 → 12.1983	MID 06.20.45 D	10	G 320	05.1988 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H D	10
C 210	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N D	9	G 320	1995 →	MIPR 06.20.45 D	10
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D D	6	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	10
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 X D	6	G 330	02.1990 → 10.1996	MIDR 06.20.45 DD D	10
C 260	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B D	10	G 330	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	10
C 280	07.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	10	G 340	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.20.45 D	10
C 290	01.1995 → 05.1991	MIDR 06.20.45 D D	10	G 340	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	10
C 290	01.1995 →	MIPR 06.20.45 D	10	G 340	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	10
C 300	09.1992 → 10.1998	MIDR 06.20.45 D/3 D	10				
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 D	10				
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 A/2 D	10	GB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D	9
C 340	07.1990 → 10.1998	MIDR 06.20.45 E D	10	GB 231	01.1978 →	MIDS 06.20.30 N D	9
CBH 280	04.1986 → 10.1992	MIDS 06.35.40 D D	16	GB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	9
CBH 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	16	GB 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40 D	16
CBH 340	04.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G D	16	GBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40 D	16
CBH 350	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G D	16	GBH 280	06.1980 → 05.1991	MDS 06.35.40 D D	16
CBH 380	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	16	GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40 D	16
CBH 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	16	GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40 H D	16
CBM 200	11.1983 →	MIDS 06.02.12 D	6	GBH 280	04.1985 → 10.1992	MIDS 06.35.40 D	16
CCH 300	12.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 D/3 D	10	GBH 320	10.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 M3 D	16
CLM 280	04.1986 → 10.1992	MIDS 06.35.40 D D	16	GC 190	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30 D	9
CLM 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	16	GC 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D	9
CLM 340	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G D	16	GC 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30 D	9



INDEX

RENAULT TRUCKS (RVI)

				Pos					Pos
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30	D	9	M 150	11.1992 → 09.1998	MIDR 06.02.26 U	D	6
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	9	M 180	01.1992 →	MIDR 06.02.26 DU	D	6
GF 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	9	M 180		MIDR 06.02.12	D	6
GF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	9	M 200		MIDR 06.02.26 DU	D	6
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	9	M 230	05.1989 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	6
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	9	M 230	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	6
GFK 12	01.1964 → 1973	MID 06.35.40	D	16	M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	D	6
GFC 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	9	M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 S	D	6
GLM 280	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.35.40 D	D	16	M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	6
GLR 190	09.1978 → 06.1991	MID 06.20.30 G	D	9	ME 180	05.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	D	6
GLR 210	05.1981 → 12.1983	MID 06.20.45	D	10	Magnum AE 380	09.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	D	16
GLR 210	12.1983 → 06.1990	MIDS 06.20.30 N	D	9	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 L1	D	16
GLR 230	01.1978 → 06.1991	MIDS 06.20.30 N	D	9	Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D	16
GLR 230	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.20.30 B	D	9	Magnum AE 420	01.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 J1	D	16
GR 12	01.1964 → 1973	MID 06.35.40	D	16	Magnum AE 420	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	16
GR 190		MID 06.20.30	D	9	Magnum AE 420	04.1996 → 01.1997	MIDR 06.35.40	D	16
GR 190		MIP 06.20.30	D	9			P41		
GR 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	9	Magnum AE 440	03.2005 →	DXi 12 440	D	14
GR 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	9	Magnum AE 460		DXi 13 460	D	15
GR 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	9	Magnum AE 480	03.2005 →	DXi 12 480	D	14
GR 280	01.1973 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	16	Magnum AE 500	→ 10.1992	DXi 13 500	D	15
GR 280	06.1980 → 12.1982	MDS 06.35.40 I	D	16	Mascott 90	01.1999 → 06.2004	8140.63.2585	D	2
GRH 235	01.1977 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	9	Mascott 130	01.1999 → 06.2004	8140.43S.2585	D	2
GRH 235	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	D	9	Maxter 300	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	10
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45	D	10	Maxter 340	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D	10
		R41			Midliner M 140	06.1989 → 03.1993	MIDS 06.02.12 C	D	6
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.23.56 A/41	D	12	Midliner M 140	→ 03.1993	MIDS 06.02.12 BC	D	6
JE 11	01.1985 → 05.1990	MIDR 06.02.12 D	D	6	Midliner M 150	11.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D	6
JE 13	01.1983 → 04.1991	MIDR 06.02.12 D	D	6	Midliner M 160	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 P	D	6
JE 13	01.1983 → 04.1991	MIDS 06.02.12 B	D	6	Midliner M 160	06.1989 → 03.1993	MIDS 06.02.12 B	D	6
JE 15	01.1985 → 06.1991	MIDR 06.02.12 D	D	6	Midliner M 160		MIDS 06.02.12 BC	D	6
JE 15	01.1985 → 06.1991	MIDS 06.02.12 B	D	6	Midliner M 180	06.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	D	6
JK 60	10.1979 → 01.1986	720	D	5	Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V	D	6
JK 65	10.1979 → 01.1986	720	D	5	Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D	6
JK 75	10.1979 → 01.1986	720	D	5	Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 H	D	6
JN 85	06.1980 → 06.1984	720	D	5	Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D	6
Kerax 260	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D	10	Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W	D	6
Kerax 300	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 D/41	D	10	Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/4	D	6
Kerax 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45	D	10	Midliner M 220	12.1998 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/4	D	6
Kerax 330		DXi 11 330	D	13	Midliner M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26	D	6
Kerax 340	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 E/41	D	10	Midliner ME 160	01.1990 → 12.2001	Y41		
Kerax 340	06.1997 →	MIDR 06.20.45	D	10	Midliner ME 180	01.1990 → 12.2001	MIDS 06.02.12 B	D	6
Kerax 350	09.1999 → 12.2003	MIDR 06.23.56 A3	D	12	Midliner ME 210	03.1999 → 12.2001	MIDR 06.02.12 D	D	6
Kerax 370	03.2005 →	DXi 11 370	D	13			MIDR 06.02.26 W/4	D	6
Kerax 380		DXi 11 380	D	13	Midlum 160	03.2005 →	DXi 5 160	D	7
Kerax 385	02.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 A/41	D	12	Midlum 180	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 V/4	D	6
Kerax 385	09.1998 →	MIDR 06.23.56 B43	D	12	Midlum 190	03.2005 →	DXi 5 190	D	7
Kerax 400	09.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 B/41	D	12	Midlum 210	01.2000 →	MIDR 06.02.26	D	6
Kerax 400	09.1998 →	MIDR 06.23.56 D	D	12	Midlum 210	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 W/4	D	6
Kerax 400	09.1998 →	MIDR 06.23.56 B43	D	12	Midlum 220	03.2005 →	DXi 5 215	D	7
Kerax 410		DXi 11 410	D	13	Midlum 220	03.2005 →	DXi 5 220	D	7
Kerax 440		DXi 11 440	D	13	Midlum 240	03.2005 →	DXi 7 240	D	8
Kerax 450		DXi 11 450	D	13	Midlum 250	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26	D	6
Kerax 460		DXi 13 460	D	15	Midlum 280	03.2005 →	Y41		
Kerax 500		DXi 13 500	D	15	OK 010 K	01.1973 → 09.1979	DXi 7 280	D	8
Lander 240	03.2005 →	DXi 7 240	D	8	OK 05 K	01.1973 → 09.1979	4.236	D	4
Lander 280	03.2005 →	DXi 7 280	D	8	PER 180	08.1982 → 11.1990	4.236	D	4
Lander 320	03.2005 →	DXi 7 320	D	8	PER 180	1995 →	MIPS 06.20.30	D	9
Lander 330		DXi 11 330	D	13	PR 10	01.1978 → 09.1987	MIPR 06.20.45	D	10
Lander 370		DXi 11 370	D	13	PR 10	06.1980 → 09.1987	MIDS 06.20.30 N	D	9
Lander 380		DXi 11 380	D	13	PR 12	01.1978 → 03.1986	MIDS 06.20.30 N	D	9
Lander 410		DXi 11 410	D	13	PR 12	05.1980 → 03.1986	MIDS 06.20.30	D	9
Lander 440		DXi 11 440	D	13	PR 14	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	9
Lander 450		DXi 11 450	D	13	PR 14	01.1977 → 06.1980	MIDS 06.20.30 N	D	9
					PR 14	01.1977 → 06.1980	MIP 06.20.30	D	9



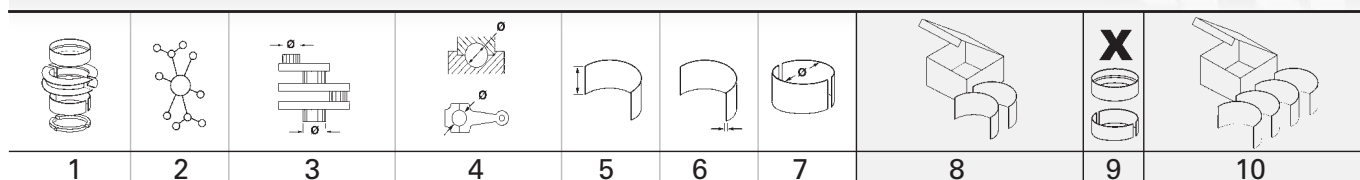
INDEX

RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
PR 14	06.1980 → 09.1986	MIDS 06.20.30 D	9	S 150	01.1994 → 05.1996	MIDR 06.02.12 D3 D	6
PR 14	1981 → 1986	MIDR 06.20.30 D	9	S 150	01.1994 → 05.1996	MIDS 06.02.12 D D	6
PR 100	06.1980 → 12.1984	MIP 06.20.30 D	9	S 150	01.1994 →	MIDR 06.02.12 D	6
PR 100	10.1982 → 12.1984	MIPS 06.20.30 D	9	S 150	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	6
PR 100	1995 → 05.1995	MIPR 06.20.45 D	10	S 160	02.1990 → 04.1993	MIDS 06.02.12 B D	6
PR 112	02.1996 →	MIPR 06.20.45 D	10	S 160		MIDS 06.02.12 BC D	6
PR 118	02.1996 →	MIPR 06.20.45 D	10	S 170	10.1982 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D D	6
PR 180	03.1983 → 12.1989	MIPS 06.20.30 D	9	S 170		MIDR 06.02.12 D	6
PR 180	06.1984 → 12.1989	MIDS 06.20.45 D	10	S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V D	6
PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 D	10	S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D	6
PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 C D	10	S 210	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	6
PR 180	07.1989 → 10.1992	MIPR 06.20.45 A D	10	S 210	04.1995 → 08.1998	MIDR 06.02.26 W D	6
PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 D	10	S 210	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 W/ D	6
PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 A/2 D	10			4	
PR 770	01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D	9	S 220	09.1987 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	6
PR 950	01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D	9	S 220		MIDR 06.02.26 DU D	6
Premium 210	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 W/ D	6	S 40	05.1984 → 06.1991	720 D	5
		4		S 90	05.1984 → 06.1991	720 D	5
Premium 210	04.1996 →	MIDR 06.02.26 D	6	SB 2	10.1979 → 09.1986	712 D	3
Premium 240	03.2005 →	DXi 7 240 D	8	Sherpa 2		DXi 5 215 D	7
Premium 250	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 D	6	SG 2	10.1979 → 09.1986	712 D	3
		Y41		SG 3	10.1979 → 09.1986	712 D	3
Premium 260	04.1996 → 12.2001	MIDR 06.20.45 C/4 D	10	SG 4	06.1980 → 09.1986	720 D	5
Premium 280	03.2005 →	DXi 7 280 D	8	TB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D	9
Premium 300	02.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 D/ D	10	TB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	9
		41		TB 231	06.1980 →	MIDS 06.20.30 N D	9
Premium 300	04.1996 →	MIDR 06.20.45 D	10	TBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40 D	16
Premium 320	03.2005 →	DXi 7 320 D	8	TBH 280	01.1977 → 06.1980	MDS 06.35.40 D	16
Premium 330		DXi 11 330 D	13	TBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40 H D	16
Premium 340	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.20.45 E/ D	10	TBH 280	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.35.40 D D	16
		41		TF 12	01.1964 → 1973	MID 06.35.40 D	16
Premium 340	04.1996 →	MIDR 06.20.45 D	10	TF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30 D	9
Premium 370	→ 04.2006	DXi 11 370 D	13	TLM 280	06.1980 → 05.1991	MIDS 06.35.40 D D	16
Premium 380		DXi 11 380 D	13	TLR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40 D	16
Premium 385	02.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 A/ D	12	TLR 280	06.1980 → 12.1992	MDS 06.35.40 D	16
		41		TP 3	06.1980 → 05.1985	712 D	3
Premium 400	02.1996 → 12.1999	MIDR 06.23.56 A/ D	12	TR 12	01.1964 → 1973	MID 06.35.40 D	16
		41		TR 260	01.1973 → 06.1979	MD 06.35.40 D	16
Premium 400	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 B/ D	12	TR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40 D	16
		41		TR 280	06.1980 → 12.1982	MDS 06.35.40 I D	16
Premium 410		DXi 11 410 D	13				
Premium 420	01.2000 → 04.2006	MIDR 06.23.56 D	12				
		B43					
Premium 440		DXi 11 440 D	13				
Premium 450		DXi 11 450 D	13				
PX 30	01.1979 →	MIDR 06.35.40 D	16				
R TS	01.1993 → 05.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	16				
R 212	01.1990 → 05.1990	MIDR 06.02.12 B D	6				
R 310	10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	16				
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDR 06.20.45 D	10				
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45 D	10				
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45 F D	10				
R 312	11.1986 → 12.2003	MIDS 06.20.45 D D	10				
R 330	05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	10				
R 340	03.1986 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G D	16				
R 340	01.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E D	10				
R 340	10.1991 →	MIDR 06.20.45 D	10				
R 350	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G D	16				
R 357	01.1986 → 10.1996	MIDR 06.35.40 H D	16				
R 365	10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	16				
R 380	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H D	16				
R 385	12.1991 → 08.1995	MIDR 06.35.40 L1 D	16				
R 385	09.1993 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	16				
R 420	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.35.40 J1 D	16				
R 420	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	16				
S 140	01.1990 → 09.1993	MIDS 06.02.12 C D	6				
S 140		MIDS 06.02.12 BC D	6				
S 150	05.1986 → 09.1990	MIDS 06.02.12 B D	6				
S 150	07.1987 →	MIDS 06.02.12 D	6				
S 150	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U D	6				



RENAULT TRUCKS (RVI)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		93 Cyl. 4	93 123 6..., 93 378 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6...						
8140.07.2530	08.1990 → 06.1994	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1	07.1994 → 06.1999	D (AN)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.21.200	04.1986 → 09.1990	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.235	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.47.2530 Euro 1	10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2585 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2590 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.61.235	01.1983 → 12.1990	D (AN)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.67.2585 Euro 2	07.1994 → 06.1999	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD 0,254 0,508	32,020 - 32,060 32,120 - 32,160 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
	mot. 344 183 →								

2		94,4 Cyl. 4	94 526 6.., 94 701 6.., 94 726 6..						
8140.23.2585 Euro 2	06.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43S.2585 Euro 3	01.1999 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.2585 Euro 2	10.1991 → 06.2001	D (LA)	4	2798 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.63.2585 Euro 2	01.1999 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	21,7:1	100,00 mm
PL ↑	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	77 155 600 (1)
		56,520	60,333			0,254			77 155 610 (1)
						0,508			77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD			
		56,520	60,333			0,254			
						0,508			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



RENAULT TRUCKS (RVI)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 8140.43.2585: 05.1996 →									

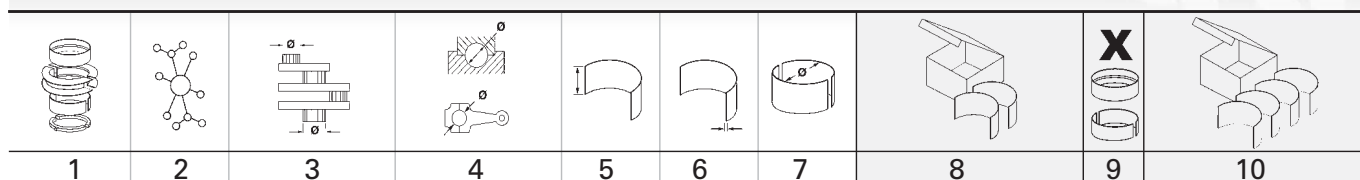
3		98 Cyl. 4							
712	10.1979→09.1986		D (AN)	4	3317 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17,5:1 110,00 mm
PL	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 295 600 77 295 610 77 295 620 77 295 630
HL 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25		3	77 296 600 77 296 610
HL 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25		2	

4		98,48 Cyl. 4							
91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..									
4.236	01.1973→		D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1 126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

5		102 Cyl. 4							
92 499 7..									
720	10.1979→06.1991		D (AN)	4	3596 cm ³	2V	65-67 kW	(88-91 PS)	17,5:1 110,00 mm
PL	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 295 600 77 295 610 77 295 620 77 295 630
HL 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25		3	77 296 600 77 296 610
HL 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25		2	



RENAULT TRUCKS (RVI)



6		102	Cyl. 6								94 724 7..				
MIDR 06.02.12		10.1984 →	D	(AN)	6	5490 cm³	2V	136 kW	(185 PS)	17:1	112,00 mm				
MIDR 06.02.12 B		01.1990 → 05.1990	D	(AN)	6	5490 cm³	2V	134 kW	(182 PS)	17:1	112,00 mm				
MIDR 06.02.12 D		10.1982 → 12.2001	D	(AN)	6	5490 cm³	2V	127-134 kW	(173-182 PS)	17:1	112,00 mm				
MIDR 06.02.12 D3		01.1994 → 05.1996	D	(AN)	6	5490 cm³	2V	110 kW	(150 PS)		112,00 mm				
Euro 1															
MIDR 06.02.26		09.1987 →	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm				
Euro 0															
MIDR 06.02.26 D		10.1989 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm				
Euro 1															
MIDR 06.02.26 DU		06.1991 →	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 H		06.1989 → 06.1993	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm				
MIDR 06.02.26 I			D	(AN)	6	6177 cm³	2V	133 kW	(181 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 K			D	(AN)	6	6177 cm³	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 L		01.1991 →	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	132 kW	(180 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 L2		01.1993 →	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	132 kW	(180 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 M		01.1991 →	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 M/2		01.1993 →	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 P		06.1989 → 03.1993	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	124 kW	(169 PS)	17:1	126,00 mm				
MIDR 06.02.26 Q		06.1989 → 06.1993	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 S		05.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm				
Euro 1															
MIDR 06.02.26 U		11.1992 → 01.2000	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm				
Euro 1															
MIDR 06.02.26 U/4		11.1992 → 12.2000	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm				
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V		11.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm				
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V/4		11.1992 → 06.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm				
Euro 2															
MIDR 06.02.26 V/41		05.1996 →	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm				
Euro 2															
MIDR 06.02.26 W		05.1992 → 12.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm				
Euro 1															
MIDR 06.02.26 W/4		05.1992 → 12.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	154 kW	(209 PS)	17,5:1	126,00 mm				
Euro 2															
MIDR 06.02.26 W/41		05.1996 →	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	154 kW	(210 PS)	17,5:1	126,00 mm				
Euro 2															
MIDR 06.02.26 X		01.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm				
Euro 1															
MIDR 06.02.26 Y		05.1989 →	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm				
MIDR 06.02.26 Y41		04.1996 → 09.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm				
Euro 2															
MIDS 06.02.12		11.1983 →	D	(A)	6	5490 cm³	2V	107 kW	(145 PS)		112,00 mm				
MIDS 06.02.12 B		01.1983 → 12.2001	D	(AN)	6	5490 cm³	2V	113-117 kW	(154-159 PS)	17:1	112,00 mm				
MIDS 06.02.12 BC			D	(AN)	6	5490 cm³	2V	103-117 kW	(140-159 PS)		112,00 mm				
MIDS 06.02.12 C		06.1989 → 09.1993	D	(AN)	6	5490 cm³	2V	97-103 kW	(132-140 PS)	17:1	112,00 mm				
MIDS 06.02.12 D		01.1994 → 05.1996	D	(AN)	6	5490 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	112,00 mm				
PL	St/B/G	65,000 64,981	68,020 68,700	31,15	1,836	STD 0,25 0,50		6	77 869 600 77 869 610 77 869 620						
HL	St/B/G	76,019 76,000	80,019 80,000	28,00	1,969	STD 0,25 0,50		7	77 870 600 77 870 610 77 870 620						
7		108	Cyl. 4									40 305 6..			
DXi 5 160 Euro 4		03.2005 →	D	(LA)	4	4761 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	18:1	130,00 mm				
DXi 5 190 Euro 4		03.2005 →	D	(LA)	4	4761 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	18:1	130,00 mm				
DXi 5 215 Euro 4		03.2005 →	D	(LA)	4	4761 cm³	4V	158 kW	(215 PS)	18:1	130,00 mm				
DXi 5 220 Euro 4		03.2005 →	D	(LA)	4	4761 cm³	4V	162 kW	(220 PS)	18:1	130,00 mm				
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600						



RENAULT TRUCKS (RVI)

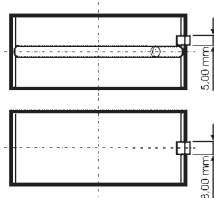
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

8		108 Cyl. 6	40 305 6..						
DXi 7 240 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 280 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 320 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	130,00 mm
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600

9		120 Cyl. 6	90 747 7.., 93 394 7..						
MID 06.20.30	09.1974 →	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
MID 06.20.30 G	09.1978 → 06.1991	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
MIDR 06.20.30	1981 → 1986	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30	01.1976 → 09.1987	D (A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 B	06.1980 → 06.1991	D (A)	6	8820 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 D	06.1980 → 09.1986	D (A)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)		130,00 mm
MIDS 06.20.30 N	1977 →	D (A)	6	8820 cm ³	2V	153-169 kW	(215-230 PS)	15/17:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30 N1	11.1983 → 02.1990	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30 P	03.1984 → 06.1993	D (LA)	6	8820 cm ³	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm
MIP 06.20.30	09.1974 →	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm
MIPS 06.20.30	08.1982 → 11.1990	D (AN)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(222 PS)		130,00 mm
MIS 06.20.30	1977 → 1987	D (A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	130,00 mm

PL	St/B/G	71,980 71,960	76,020 76,000	39,30	1,987	STD 0,25 0,50	79 329 600 79 329 610 79 329 620	6	

HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50		7	77 791 600 77 791 610 77 791 620



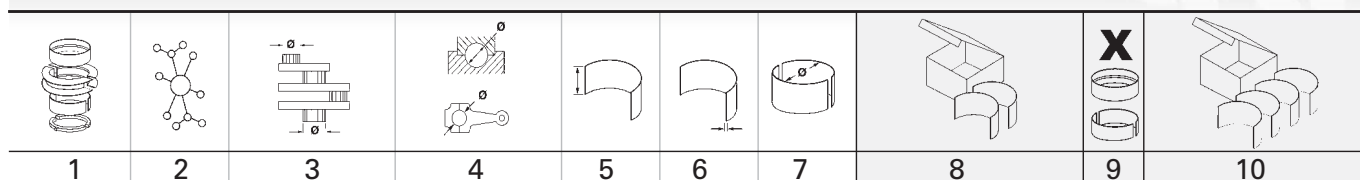
77 791 6..

AS	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	79 330 600

PL-B	St/B	49,975 49,969	54,030 54,000	46,10 33,50		SEMI		6	77 795 690



RENAULT TRUCKS (RVI)



10	120	Cyl. 6	91 681 7..., 91 683 7..., 93 932 7..., 99 844 6..., 99 943 6..							
MID 06.20.45	05.1981 → 12.1983	D (AN)	6	9839 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)		145,00 mm	
MIDR 06.20.45	11.1985 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	188-249 kW	(298-338 PS)		145,00 mm	
MIDR 06.20.45 A/2	01.1982 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm	
MIDR 06.20.45 BC		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)		145,00 mm	
MIDR 06.20.45 B/3	09.1991 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.20.45 C/4	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	145,00 mm	
Euro 2										
MIDR 06.20.45 D	10.1982 → 12.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	210-222 kW	(286-302 PS)	18:1	145,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.20.45 DD	02.1990 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm	
MIDR 06.20.45 D/3	12.1990 → 10.1998	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.20.45 D/41	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm	
Euro 2										
MIDR 06.20.45 E	05.1988 → 10.1998	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1	145,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.20.45 E/41	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	249 kW	(338 PS)	18:1	145,00 mm	
Euro 2										
MIDR 06.20.45 H	05.1988 → 03.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	240 kW	(326 PS)		145,00 mm	
MIDR 06.20.45 R41	10.1996 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	17:1	145,00 mm	
Euro 2										
MIDS 06.20.45	06.1984 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	17:1	145,00 mm	
MIDS 06.20.45 B	10.1982 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm	
MIDS 06.20.45 D	11.1986 → 12.2003	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	129 kW	(175 PS)	17:1	145,00 mm	
MIDS 06.20.45 F	11.1986 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	17:1	145,00 mm	
MIDS 06.20.45 J/3	03.1991 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	161-168 kW	(219-228 PS)		145,00 mm	
Euro 1										
MIPR 06.20.45	1995 →	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm	
MIPR 06.20.45 A	07.1989 → 10.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)		145,00 mm	
MIPR 06.20.45 E		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm	
MIPS 06.20.45	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	137 kW	(186 PS)	17:1	145,00 mm	
MIPS 06.20.45 C	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm ³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm	
PL	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25 0,50	79 328 600 79 328 610 79 328 620	6		
79 328 6..										
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50		7	77 791 600 77 791 610 77 791 620	
77 791 6..										
AS	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	79 330 600	
PL-B	St/B	50,010 50,000	54,030 54,000	40,00		SEMI		6	77 796 690	



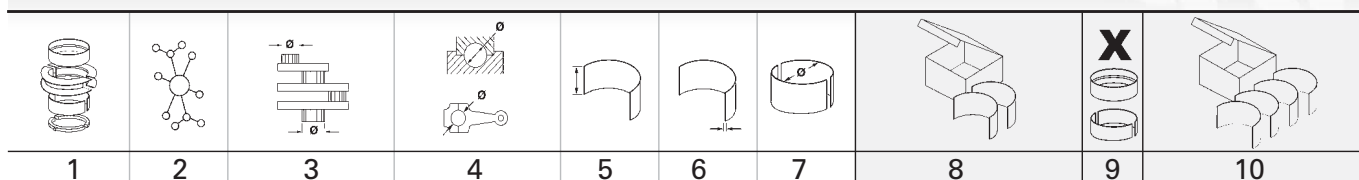
RENAULT TRUCKS (RVI)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

11		120 Cyl. 6								
MIS 06.02.26 W			D (AN)	6	2600 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	105,00 mm	
PL	St/B/G	65,000 64,981	68,020 68,700	31,15	1,836	STD 0,25 0,50		6	77 869 600 77 869 610 77 869 620	
HL	St/B/G	76,019 76,000	80,019 80,000	28,00	1,969	STD 0,25 0,50		7	77 870 600 77 870 610 77 870 620	
12		123 Cyl. 6	40 074 6..							
MIDR 06.23.56 A3			09.1999 → 12.2003	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 A/41			02.1996 →	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1 156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 B/41			04.1996 → 12.2002	D (LA)	6	11122 cm ³	2V	288 kW	(392 PS)	17:1 156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 B43			09.1998 →	D (LA)	6	11122 cm ³	4V	303 kW	(412 PS)	17:1 156,00 mm
Euro 3										
PL	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25 0,50	79 362 600 79 362 610 79 362 620	6	77 844 600 77 844 610 77 844 620	
79 362 6..(77 844 6..)										
PL	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25 0,50	79 363 600 79 363 610 79 363 620	6	77 845 600 77 845 610 77 845 620	
79 363 6..(77 845 6..)										
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50	79 364 600 79 364 610 79 364 620	7	77 846 600 77 846 610 77 846 620	
79 364 6..(77 846 6..)										
AS	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	79 330 600	
PL-B	St/B	50,010 50,000	54,030 54,000	40,00		SEMI		6	77 796 690	



RENAULT TRUCKS (RVI)



13 123 Cyl. 6

DXi 11 330 Euro 3	D (LA)	6	10800 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 370 Euro 4/5 03.2005 →	D (LA)	6	10800 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 380 Euro 3	D (LA)	6	10800 cm ³	4V	279 kW	(380 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 410 Euro 4/5	D (LA)	6	10800 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 440 Euro 3	D (LA)	6	10800 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 450 Euro 4/5	D (LA)	6	10800 cm ³	4V	331 kW	(450 PS)	18:1	152,00 mm
HL	St/B/G	108,000 107,978	113,065 113,040	32,20	2,497	STD 0,25 0,50	7	77 832 600 77 832 610 77 832 620
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,550		3,213	STD	4	79 358 600

14 131 Cyl. 6

DXi 12 440 Euro 3 03.2005 →	D (LA)	6	12100 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	150,00 mm
DXi 12 480 Euro 3 03.2005 →	D (LA)	6	12100 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	150,00 mm
PL	St/B/G	92,000 91,978	96,850 96,835	49,10	2,395	STD 0,25 0,50	6	77 750 600 77 750 610 77 750 620
HL	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD 0,25 0,50 0,75	7	77 751 600 77 751 610 77 751 620 77 751 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50	4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
PL-B	St/B	55,000 54,995	60,340 60,300	47,00 29,50		SEMI	6	77 794 690

15 131 Cyl. 6

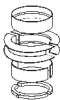
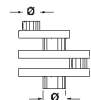
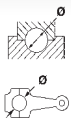
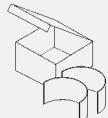
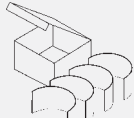
DXi 13 460 Euro 4/5	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	18:1	158,00 mm
DXi 13 500 Euro 4/5	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	18:1	158,00 mm
HL	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD 0,25 0,50 0,75	7	77 751 600 77 751 610 77 751 620 77 751 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50	4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW



16		135	Cyl. 6	90 947 7..., 93 504 7..., 93 987 7..., 94 510 7..., 94 511 7...									
M 635.40	1964 →	D	(AN)	6	12024 cm³	2V	177-224 kW	(240-306 PS)		140,00 mm			
MD 063.540	01.1973 → 06.1979	D	(AN)	6	12024 cm³	2V				140,00 mm			
MDR 06.35.40	01.1977 → 09.1979	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm			
MDS 06.35.40	01.1973 →	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	177-208 kW	(241-283 PS)		140,00 mm			
MDS 06.35.40 D	06.1980 → 05.1991	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	206-208 kW	(280-283 PS)		140,00 mm			
MDS 06.35.40 H	06.1980 → 06.1991	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	178 kW	(242 PS)		140,00 mm			
MDS 06.35.40 I	06.1980 → 12.1982	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	196 kW	(266 PS)		140,00 mm			
MID 06.35.40	01.1964 → 1973	D	(A)	6	12024 cm³	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm			
MIDR 06.35.40	01.1979 →	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	226 kW	(307 PS)	15:1	140,00 mm			
MIDR 06.35.40 C	10.1980 → 03.1989	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	224-226 kW	(305-307 PS)		140,00 mm			
MIDR 06.35.40 G	03.1986 → 01.1993	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm			
MIDR 06.35.40 H	01.1986 → 10.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1	140,00 mm			
MIDR 06.35.40 H2	05.1991 → 10.1992	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	275 kW	(374 PS)	16:1	140,00 mm			
MIDR 06.35.40 J1	09.1991 → 06.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1	140,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.35.40 J3	10.1992 → 12.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.35.40 L1	12.1991 → 10.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm			
MIDR 06.35.40 L3		D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.35.40 M3	10.1992 → 10.1998	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.35.40 N/3	02.1992 → 10.1998	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm			
Euro 1													
MIDR 06.35.40 P41	04.1996 → 01.1997	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	309 kW	(420 PS)		140,00 mm			
Euro 2													
MIDS 06.35.40	04.1985 → 10.1992	D	(A)	6	12024 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140,00 mm			
MIDS 06.35.40 D	06.1980 → 10.1992	D	(A)	6	12024 cm³	2V	206-208 kW	(280-283 PS)	15:1	140,00 mm			
MIDS 06.35.40 B		D	(A)	6	12024 cm³	2V	225 kW	(306 PS)		140,00 mm			
PL	St/B/G	83,980 83,960	90,020 90,000	45,00	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 324 600 79 324 610 79 324 620 79 324 630 79 324 640	6	77 866 600 77 866 610 77 866 620 77 866 630 77 866 640				
72 425 6..(77 866 6..)													
PL	St/B/G	83,980 83,960	90,020 90,000	45,00	2,975	STD 0,25 0,50	79 325 600 79 325 610 79 325 620	6					
72 426 6..(79 325 6..)													
HL	St/B/G	89,960 89,940	96,027 96,000	63,62	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	77 790 600 77 790 610 77 790 620 77 790 630 77 790 640				
HL	St/B/G	89,960 89,940	96,027 96,000	40,25	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4					
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													



RENAULT TRUCKS (RVI)

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B	100,750 100,500	121,920 121,670		2,940	STD		4	79 326 600
PL-B	St/B		60,030 60,000	49,00		SEMI		6	77 765 690



ROMAN-DIESEL

© MS Motor Service International GmbH 2013



ROMAN-DIESEL

916 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1				121 Cyl. 6		92 986 6..., 92 989 6..			
D 2156 HMN 8		01.1973 → 1975		D (AN) 6 10344 cm³ 2V		159 kW (216 PS)		17:1 150,00 mm	
D 2156 MTN 8		01.1982 →		D (A) 6 10344 cm³ 2V		188 kW (256 PS)		17:1 150,00 mm	
PL	St/B/G	82,988	89,022	32,00	2,984	STD	78 295 600	6	87 713 600
		82,966	89,000			0,25	78 295 610		87 713 610
						0,50	78 295 620		87 713 620
						0,75	78 295 630		87 713 630
						1,00	78 295 640		87 713 640
HL	St/B/G	95,988	102,022	35,00	2,970	STD	78 296 601	6	87 712 601
		95,966	102,000			0,25	78 296 611		87 712 611 (1)
						0,50	78 296 621		87 712 621 (1)
						0,75	78 296 631		87 712 631 (1)
						1,00	78 296 641		87 712 641 (1)
PASS-L	St/B/G	95,988	102,022	48,85	2,966	STD	78 297 601	1	
		95,966	102,000			0,25	78 297 611		
						0,50	78 297 621		
						0,75	78 297 631		
						1,00	78 297 641		
		STD	49,000 - 49,025						
		0,25	49,000 - 49,025						
		0,50	49,000 - 49,025						
		0,75	49,000 - 49,025						
		1,00	49,000 - 49,025						
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225								
PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									
NW-L	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	87 868 902
PL-L	St/A	32,000	34,416	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1	
		31,989	34,400						
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								
 ROMAN-DIESEL → MAN  469									



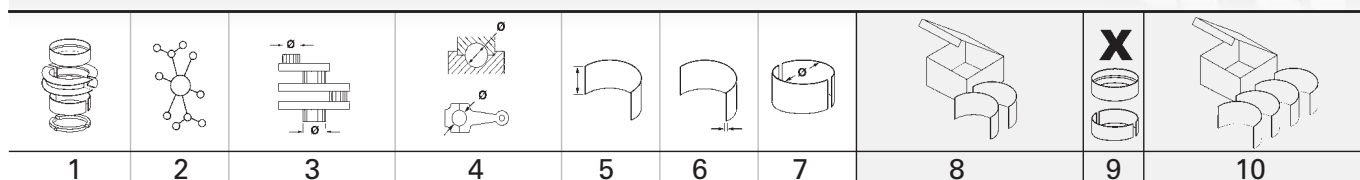
							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm ³					
D16A8	B	4		75 x 90	1590	4	9,5:1	90-96	122-131	2
D16Z2 (81 kW)	B	4		75 x 90	1590	4	9,1:1	81-85	110-116	2
EV2	B	4		74 x 78	1342	3	8,7:1	51-53	69-72	1
F20A	B	4		85 x 88	1997	4	9:1	85	116	12
F20A4	B	4		85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	12
M47 D20 UL	D (LA)	4		84 x 88	1951	4	19:1	85	115	9
M47 D20R	D (A)	4		84 x 88	1951	4	19,5:1	85	116	8
M52 B28 TU	B	6		84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	10
M57 D30 (135 kW)	D (LA)	6		84 x 88	2926	4	18:1	135-142	184-193	11
TUD 3	D (AN)	4		75 x 77	1361	2	22:1	39	53	4
TUD 3Y	D (AN)	4		75 x 77	1361	2	22:1	37	50	3
TUD 5	D (AN)	4		77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	5
XUD 7TE	D (LA)	4		80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	6
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	7



				Pos					Pos
Defender 110 2.8i 24V	09.2000 →	M52 B28 TU	B	10					
Freelander 2.0 Td4	09.2001 →	M47 D20 UL	D	9					
Metro 1.5 D	12.1994 → 12.1998	TUD 5	D	5					
Range Rover III 3.0 Td6	03.2002 →	M57 D30 (135 kW)	D	11					
75 2.0 CDT 16V	02.1999 → 05.2005	M47 D20R	D	8					
114 D	01.1991 → 1996	TUD 3Y	D	3					
114 D	01.1993 → 12.1994	TUD 3	D	4					
213	09.1985 → 09.1989	EV2	B	1					
216i 16V	10.1989 → 02.1996	D16Z2 (81 kW)	B	2					
216i 16V	09.1990 → 02.1996	D16A8	B	2					
218 D	10.1992 → 12.1994	XUD 9 (47 kW)	D	7					
218 TD	10.1992 → 02.1996	XUD 7TE	D	6					
416i 16V	04.1990 → 02.1996	D16A8	B	2					
416i 16V	04.1990 → 02.1996	D16Z2 (81 kW)	B	2					
418 D	09.1991 → 04.1995	XUD 9 (47 kW)	D	7					
418 TD	09.1991 → 03.2000	XUD 7TE	D	6					
620 Si	09.1993 → 04.1999	F20A4	B	12					
620i	09.1993 → 06.1996	F20A	B	12					

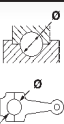
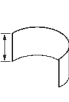
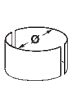
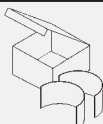
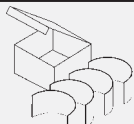
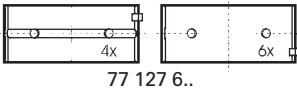


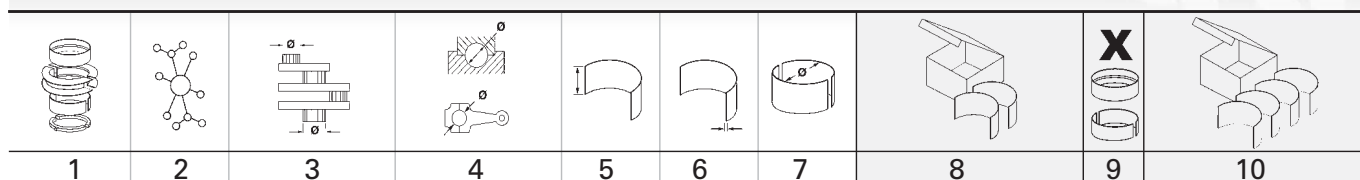
ROVER



1 74 Cyl. 4									
EV2		09.1985 → 09.1989 B		4	1342 cm ³	3V	51-53 kW	(69-72 PS)	8,7:1 78,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	18,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2204GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1134GP
AS	St/A	56,250 56,000	78,250 78,000		2,500	STD		2	TW-1134A NEW
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,626	0,25		2	TW-1134GP
2 75 Cyl. 4									
D16A8		04.1990 → 02.1996 B		4	1590 cm ³	4V	90-96 kW	(122-131 PS)	9,5:1 90,00 mm
D16Z2 (81 kW)		10.1989 → 02.1996 B		4	1590 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,1:1 90,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2208GP
HL 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50		5	MS-2208GP
AS	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2208GP
3 75 Cyl. 4									
TUD 3Y		01.1991 → 1996		D (AN)	4	1361 cm ³	2V	37 kW	(50 PS) 22:1 77,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	77 736 600 77 736 610 77 736 620
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4  75 Cyl. 4									
TUD 3 01.1993 → 12.1994 D (AN) 4 1361 cm ³ 2V 39 kW (53 PS) 22:1 77,00 mm									
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
 77 127 6..									
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
5  77 Cyl. 4 94 642 7..									
TUD 5 12.1994 → 12.1998 D (AN) 4 1527 cm ³ 2V 40-42 kW (54-57 PS) 23:1 82,00 mm									
HL	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	77 781 600 77 781 610 77 781 620
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618
6  80 Cyl. 4									
XUD 7TE 09.1991 → 03.2000 D (LA) 4 1769 cm ³ 2V 64-66 kW (88-90 PS) 22,5:1 88,00 mm									
PL	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5		4	77 773 600 77 773 610 77 773 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
7  83 Cyl. 4 93 648 7..									
XUD 9 (47 kW) 09.1991 → 04.1995 D (AN) 4 1905 cm ³ 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)									
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
8  84 Cyl. 4									
M47 D20R 02.1999 → 05.2005 D (A) 4 1951 cm ³ 4V 85 kW (116 PS) 19,5:1 88,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		4	77 277 600 77 277 610 77 277 620
PL ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50			

**ROVER**

9  84 Cyl. 4													
M47 D20 UL		09.2001 →		D (LA)		4		1951 cm³ 4V		85 kW (115 PS)		19:1 88,00 mm	
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50					4	77 277 600 77 277 610 77 277 620	
PL ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50							
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50					4	77 278 600 77 278 610 77 278 620	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50					1		
		STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
		74 653 6..(77 278 6..)											
		74 655 6..(77 278 6..)											
		74 670 6..(77 278 6..)											
		74 691 6..(77 278 6..)											

10 84 Cyl. 6											
M52 B28 TU		09.2000 →		B	6	2793 cm³ 4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm	
PL	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 490 600 87 490 610 87 490 620 87 490 630 87 490 640	
HL	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,497	STD 0,25 0,50 0,75			6	87 491 601 (1) 87 491 611 (1) 87 491 621 (1) 87 491 631 (1)	
PASS-L	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,497	STD 0,25 0,50 0,75			1		
		STD 25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 0,75 25,620 - 25,653	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			6	87 369 600 (2) 87 369 610 (2) 87 369 620 (2)	
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50			1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ROVER

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
STD 25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 74 653 6..(87 369 6..) 74 655 6..(87 369 6..) 74 670 6..(87 369 6..) 74 691 6..(87 369 6..)									
PL-B	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	87 329 690

11		84 Cyl. 6	M57 D30 (135 kW) 03.2002→ D (LA) 6 2926 cm³ 4V 135-142 kW (184-193 PS) 18:1 88,00 mm						
PL ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		6	77 218 600 77 218 610 77 218 620
PL ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1)
PASS-L	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
STD 25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 74 653 6..(87 369 6..) 74 655 6..(87 369 6..) 74 670 6..(87 369 6..) 74 691 6..(87 369 6..)									

12		85 Cyl. 4	F20A 09.1993→06.1996 B 4 1997 cm³ 4V 85 kW (116 PS) 9:1 88,00 mm F20A4 09.1993→04.1999 B 4 1997 cm³ 4V 98 kW (133 PS) 9,5:1 88,00 mm						
PL	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-2213GP
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-2213GP
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



924 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



									
		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
P 4 C	B	4	90 x 58,86	1498	2	8:1	37-48	50-65	3
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	2
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	2
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	1
1.7L V4	B	4	90 x 66,8	1699	2	9:1	48-55	65-75	3



 			Pos	 			Pos
9-3 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	1			
9-3 2.2 TiD 16V	02.1998 → 09.2002	X 22 DTH	D	2			
9-3 2.2 TiD 16V	03.1998 → 09.2002	Y 22 DTH	D	2			
95 1.5	10.1965 → 12.1978	P 4 C	B	3			
96 1.5	10.1965 → 08.1980	P 4 C	B	3			
Sonnet 97 III	01.1970 → 1974	1.7L V4	B	3			



SAAB

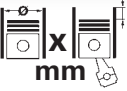
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		80,5 Cyl. 4	99 741 6..						
Z 18 XE		09.2004 →	B	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW (122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
		74 652 6..(87 409 6..)							
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							

2		84 Cyl. 4							
X 22 DTH		02.1998 → 09.2002	D (LA)	4	2172 cm ³	4V	85-92 kW (116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
Y 22 DTH		03.1998 → 09.2002	D (LA)	4	2172 cm ³	4V	85 kW (116 PS)	18,5:1	98,00 mm
PL	St/B/S	48,990	52,012	20,30	1,500	STD		4	77 529 600 77 529 610
↑	SPUTTER	48,971	52,000			0,25			
PL	St/A	48,990	52,012	20,30	1,500	STD			
↓		48,971	52,000			0,25			
HL	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 527 600 77 527 610 77 527 620
PASS-L	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152							

3		90 Cyl. 4							
P 4 C		10.1965 → 08.1980	B	4	1498 cm ³	2V	37-48 kW (50-65 PS)	8:1	58,86 mm
1.7L V4		01.1970 → 1974	B	4	1699 cm ³	2V	48-55 kW (65-75 PS)	9:1	66,80 mm
PL	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25		4	87 280 600 87 280 610



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	1



INDEX

SAME

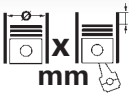
		Pos			Pos
Diamond 215	BF 6 M 1013 FC D	1			

**SAME**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1			108 Cyl. 6		40 908 6..								
BF 6 M 1013 FC					D	(LA)	6	7146 cm³	2V	147-200 kW	(200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm
Euro 3													
PL	St/A/B	67,750 67,730	72,520 72,500	30,00	2,357	0,25 0,50	79 267 620		6	77 687 610 77 687 620			
													
													
		77 687 6..											
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 408 600  79 408 610  79 408 620 		6				
													
													
		79 408 6..											
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620		7	77 689 600 77 689 610 77 689 620			
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD			4	79 243 600			
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD			6	77 693 600			
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD			1				
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI			6	77 691 690			

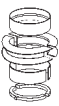
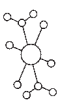
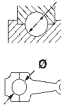
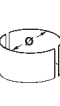
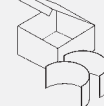
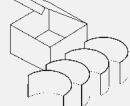


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HM 6	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	2
D 2156 HMN 6	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	2
D 2156 MTN 5	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2356 HM 6 DK	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	3
D 2356 HMN 5	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	3
D 2555 M	D (AN)	5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	4
712.01	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	63	85	1
712.03	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	51	70	1
712.04	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	51-58	70-79	1



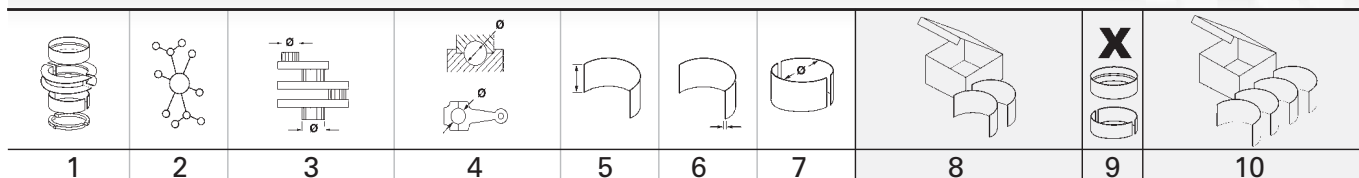
				Pos					Pos
15.168	10.1973 → 07.1977	D 2555 M	D	4					
E 110	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 6	D	2					
E 110	1974 → 1975	D 2156 HM 6	D	2					
SM 260	01.1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	2					
SM 260 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HM 6 DK	D	3					
SM 260 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	3					
Super Goélette	01.1968 → 1983	712.01	D	1					
Super Goélette	01.1968 → 1983	712.03	D	1					
Super Goélette	01.1968 → 1983	712.04	D	1					



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	 98 Cyl. 4								
712.01	01.1968 → 1983		D (AN)	4	3317 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	17,5:1	110,00 mm
712.03	01.1968 → 1983		D (AN)	4	3317 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	17,5:1	110,00 mm
712.04	01.1968 → 1983		D (AN)	4	3317 cm ³	2V	51-58 kW (70-79 PS)	17,5:1	110,00 mm
PL	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 295 600 77 295 610 77 295 620 77 295 630
HL 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25		3	77 296 600 77 296 610
HL 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25		2	
2	 121 Cyl. 6								
92 986 6..., 92 989 6..									
D 2156 HM 6	1974 → 1975		D (AN)	6	10344 cm ³	2V	173 kW (235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 6	01.1966 → 1975		D (AN)	6	10344 cm ³	2V	169 kW (230 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 MTN 5	01.1974 → 1978		D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW (256 PS)	16,5:1	150,00 mm
PL	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 295 600 78 295 610 78 295 620 78 295 630 78 295 640	6	87 713 600 87 713 610 87 713 620 87 713 630 87 713 640
HL	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 296 601 78 296 611 78 296 621 78 296 631 78 296 641	6	87 712 601 87 712 611 (1) 87 712 621 (1) 87 712 631 (1) 87 712 641 (1)
PASS-L	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 297 601 78 297 611 78 297 621 78 297 631 78 297 641	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
NW-L	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	87 868 902
PL-L	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	78 711 600 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								



SAVIEM



3				123 Cyl. 6		92 767 6..					
D 2356 HM 6 DK		01.1974 → 1980		D (AN)	6	10690 cm³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 5		01.1974 → 1980		D (AN)	6	10690 cm³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
PL	St/B/G	82,988	89,022	32,00	2,984	STD	78 295 600	6	87 713 600		
		82,966	89,000			0,25	78 295 610		87 713 610		
						0,50	78 295 620		87 713 620		
						0,75	78 295 630		87 713 630		
						1,00	78 295 640		87 713 640		
HL	St/B/G	95,988	102,022	35,00	2,970	STD	78 296 601	6	87 712 601		
		95,966	102,000			0,25	78 296 611		87 712 611		
						0,50	78 296 621		87 712 621		
						0,75	78 296 631		87 712 631		
						1,00	78 296 641		87 712 641		
PASS-L	St/B/G	95,988	102,022	48,85	2,966	STD	78 297 601	1			
		95,966	102,000			0,25	78 297 611				
						0,50	78 297 621				
						0,75	78 297 631				
						1,00	78 297 641				
	STD	49,000 - 49,025	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225								
		0,25								49,000 - 49,025	
		0,50								49,000 - 49,025	
		0,75								49,000 - 49,025	
		1,00								49,000 - 49,025	
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.										
	NW-L	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	87 868 902	
	PL-L	St/A	32,000	34,416	16,00	1,189	STD	78 711 600	(2)	1	
			31,989	34,400							
	(2)		Für Luftpresser mit Kolben / for compressor with piston / pour Compresseur avec piston / para Compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм								

4 125 Cyl. 5 93 076 6..									
D 2555 M		10.1973 → 07.1977	D (AN)	5	9199 cm ³	2V	124 kW	(168 PS)	17:1 150,00 mm
PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	5	87 506 600 87 506 610 87 506 620 87 506 630 87 506 640
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	5	87 504 604 87 504 605 87 504 614 87 504 624 87 504 634 87 504 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



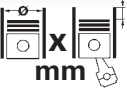
SAVIEM

→ **RENAULT TRUCKS (RVI)**  **901**



INDEX

SCANIA

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 9 A		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	1
DC 9 Euro 3		D (LA) 6	115 x 144	8974	4				1
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	169-221	230-300	1
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	2
DC 9	19, 20, 21	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	2
DC 9 Euro 3	11, 12, 13, 31	D (LA) 5	127 x 140	8870	4		169-228	230-310	2
DC 9 Euro 5	22, 35, 36, 37, 38	D (LA) 5	130 x 140	9300	4	17:1	169-235	230-320	8
DC 9 EEV	24, 29, 30, 32	D (LA) 5	130 x 140	9300	4	17:1	169-265	230-360	8
DC9 Euro 5	39	D (LA) 5	130 x 140	9300	4	17:1	169	230	8
DN 9	01	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	1
DS 9	01, 02, 05, 05 B01, 05 B02, 06, 08	D (A) 6	115 x 136	8476	2		155-185	211-252	1
DS 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	1
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09, 10	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		162-208	220-283	1
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	162-228	220-310	1
DSC 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	1
DSC 9	01, 02	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	1
DSC 9 Euro 3	03	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		221	300	1
D 10		D (AN) 6	127 x 135	10260	2				4
DS 10		D (A) 6	127 x 135	10260	2		162	220	4
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2		149	202	4
DC 11 Euro 2	07	D (LA) 6	127 x 140	10640	2		243	330	5
DC 11 Euro 3	03, 04, 06, 08, 09	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	5
DC 11 Euro 2	01, 02	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	5
DC11-340 Euro 3		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	5
DC11-380 Euro 2		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	5
DN 11	07	D (A) 6	127 x 145	11022	2		139	189	4
DN 11	01	D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	4
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2		166-233	225-317	4
DS 11	01, 08, 14, 15, 21, 22, 23, 25, 30, 34, 34 B, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 75	D (A) 6	127 x 145	11022	2		184-267	250-363	4
DS 11	02, 18	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	4
DSC 11 Euro 1	08, 08 B, 08 C, 10, 21, 22, 23, 24, 27, 27 C, 30	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		180-280	245-381	4
DSC 11	01, 01 B, 02, 03, 04, 04 C, 06, 12, 13, 13 B, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B, 35, 36, 39, 70, 70 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		189-280	257-381	4
DSC 11 Euro 2		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	4
DSC 11 (USA)		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			4
DSI 11 (USA)		D (A) 6	127 x 145	11022	2		169	230	4
DTC 11 Euro 1	01, 02	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	4
DSC 11 (Gas)		GF (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			3
DC 12 Euro 4	10, 11, 13	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	17:1	250-309	340-420	5
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09, 14	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	294-309	400-420	5
DC 12 Euro 5	15	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DC12-420 Euro 3		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05, 06	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	5
DT 12 Euro 5	15	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17	D (LA) 6	127 x 154	11716	4		309-353	420-480	5
DT 12 Euro 3	02, 06, 08	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	324-346	440-470	5
D 14		D (AN) 8	127 x 140	14181	2	15:1	202	275	6
DS 14		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	6
DS 14	01, 02, 06	D (A) 8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	6
DS 14 (USA)		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	6
DSC 14	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		290-346	390-470	6
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	6
DSC 14		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	6
DSC 14 Euro 2	13, 15, 16	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		338-390	460-530	6
DSC 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	6
DSI 14	420, 47, 50, 60, 61, 63	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-340	420-462	6
DSI 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	6
DC 16 Euro 3	01, 02, 04	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	353-427	480-580	7



 				Pos	 				Pos
92 G	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	93 R	→ 01.1991	DS 9	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	93 T	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1
92 G	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	93 T	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	94 CL		DSC 9.11	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	94 CL		DSC 9.12	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	94 CL		DSC 9.13	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	94 CL		DSC 9.15	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	94 CN		DSC 9.11	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	94 CN		DSC 9.12	D	1
92 P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	94 F		DSC 9.11	D	1
92 R	01.1985 → 02.1988	DSC 9	D	1	94 K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	94 K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	94 K	09.1997 →	DC 9	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.01	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.02	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.03	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.04	D	1
92 R	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.05	D	1
92 R	06.1987 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DC 9.06	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.12	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.13	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	94 L	03.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	94 N	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	94 N	09.1999 →	DC 9	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
92 T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
93 F	06.1990 → 01.1998	DN 9.01	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
93 F	06.1990 → 01.1998	DS 9	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
93 F	06.1990 → 01.1998	DS 9.06	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
93 F	06.1990 → 09.1998	DS 9.08	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
93 G	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
93 G	03.1988 → 01.1991	DS 9.05	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
93 G	03.1988 → 01.1995	DS 9.06	D	1	94 P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
93 G	03.1988 → 01.1995	DS 9.08	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
93 G	03.1988 → 01.1995	DSC 9.02	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
93 G	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
93 K	11.1987 → 02.1997	DS 9.05 B01	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
93 K	11.1987 → 02.1997	DS 9.05 B02	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
93 K	11.1987 → 12.2001	DSC 9.08	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
93 P	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	1	94 R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
93 P	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1	94 T	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1	94 T	03.1999 → 09.2004	DC 9	D	1
93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1	111 LBT	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4
93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	111 LBT	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4
93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	111 LT	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4
93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1	111 LT	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4
93 R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1	111 LBS	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4



INDEX

SCANIA

				Pos					Pos
111 LBS	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4	112 T	10.1982 → 05.1988	DS 11.14	D	4
111 LS	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4	112 T	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4
111 LS	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4	112 T	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4
111 LB	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4	112 T	06.1987 → 05.1988	DS 11.72	D	4
111 LB	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4	112 T	06.1987 → 05.1988	DS 11.73	D	4
111 L	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4	112 T	06.1987 → 05.1988	DSC 11.12	D	4
111 L	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4	113 BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.04 C	D	4
112 BK	05.1982 → 11.1990	DSC 11.01 B	D	4	113 BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.08 C	D	4
112 BK	05.1982 → 11.1999	DS 11	D	4	113 BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.27 C	D	4
112 BR	01.1976 → 12.1991	DS 11	D	4	113 BN	05.1990 → 09.1998	DS 11	D	4
112 BR	09.1978 → 12.1990	D 11	D	4	113 BN	05.1990 → 09.1998	DSC 11	D	4
112 BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.01	D	4	113 BN	05.1990 → 09.1998	DSC 11 (Gas)	GF	3
112 BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.14	D	4	113 BN	06.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 BR	07.1981 → 12.1991	DS 11.15	D	4	113 CN	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 CN	03.1984 → 09.1991	DS 11	D	4	113 CN	01.1990 → 08.1998	DSC 11.04	D	4
112 CN	09.1986 → 09.1991	DS 11.25	D	4	113 CN	01.1990 → 09.1998	DSC 11.08	D	4
112 CR	09.1978 → 12.1982	DS 11.01	D	4	113 F	10.1992 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 CR	09.1978 → 12.1982	DS 11.14	D	4	113 F	10.1992 →	DS 11	D	4
112 CR	09.1978 → 12.1990	D 11	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 CR	07.1981 → 12.1992	DS 11.15	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.73	D	4
112 F	10.1981 → 01.1995	DN 11.07	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DS 11.75	D	4
112 F	10.1981 → 01.1995	DS 11.15	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.08 B	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13 B	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.16 B	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.17	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.18	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.22	D	4
112 G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.23	D	4
112 G	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.35	D	4
112 K	04.1982 → 12.1995	DS 11.15	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.36	D	4
112 K	04.1982 → 12.1995	DSC 11.01 B	D	4	113 K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.70	D	4
112 K	07.1982 → 11.1990	DSC 11.01	D	4	113 K	05.1982 → 12.1999	DSC 11.70 C	D	4
112 K	01.1988 → 05.1988	DS 11	D	4	113 K	01.1990 → 12.1999	DSC 11.01	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	113 K	07.1990 → 08.1998	DS 11.18	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	113 K	07.1990 → 12.1999	DS 11.34 B	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	113 K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.17 B	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	113 K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.18 B	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	113 K	11.1990 → 12.1999	DS 11	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	113 K	09.1991 → 12.1999	DS 11.21	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
112 P	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
112 P	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.24	D	4
112 P	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	113 L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.27	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.34	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.71	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DS 11.73	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04 C	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.24	D	4
112 R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	113 N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.27	D	4
112 R	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4	113 N	09.1991 → 08.1998	DS 11.21	D	4
112 R	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.08	D	4
112 R	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.10	D	4
112 S	05.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	4
112 S	10.1981 → 10.1991	DN 11.07	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	4
112 S	10.1981 → 10.1991	DS 11.15	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.17	D	4
112 T	05.1980 → 05.1988	DS 11.01	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	4
112 T	05.1980 → 05.1988	DS 11.02	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.30	D	4
112 T	06.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	4
112 T	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	4
112 T	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	4
112 T	01.1981 → 06.1989	DS 11	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	4
112 T	01.1981 → 10.1992	DS 11.15	D	4	113 P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	4



INDEX

SCANIA

				Pos					Pos
113 P	05.1988 → 12.2000	DS 11.73	D	4	124 K	08.1997 → 02.2002	DC 12.02	D	5
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.03	D	4	124 K	08.1997 → 02.2002	DSC 12.02	D	5
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.06	D	4	124 K	08.1997 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.13	D	4	124 K	08.1997 → 08.2002	DC 12.01	D	5
113 P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.18	D	4	124 K	09.2002 →	DC 12.03	D	5
113 P	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	4	124 P	09.1995 → 02.2002	DC 12.01	D	5
113 P	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	4	124 P	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
113 P	01.1990 → 12.2000	DS 11.22	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
113 P	11.1991 → 05.1997	DSC 11.23	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DS 11.73	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.03	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.06	D	4	124 P	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.08	D	4	124 P	09.2000 →	DT 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.10	D	4	124 R	09.1995 → 01.2002	DC 12.01	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	4	124 R	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.13	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.18	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.22	D	4	124 R	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.23	D	4	124 R	09.2000 →	DT 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.30	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.03	D	5
113 R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DSC 12.05	D	5
113 R	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DT 12.02	D	5
113 R	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	4	124 T	03.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
113 R	06.1988 → 05.1997	DSC 11.70	D	4	124 T	09.1995 →	DC 12.01	D	5
113 R	01.1990 → 05.1997	DS 11.22	D	4	141 L	06.1978 → 12.1981	DS 14	D	6
113 R	11.1991 → 05.1997	DSC 11.17	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	6
113 T	05.1988 → 02.2000	DS 11.75	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DN 11.01	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DS 11.34	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DS 11.73	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.03	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.06	D	4	142 R	05.1980 → 03.1988	DSC 14.06	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.08	D	4	142 R	1983 → 03.1988	DSI 14 (USA)	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.10	D	4	142 R	1983 → 03.1988	DSI 14.420	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.12	D	4	142 T	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.13	D	4	142 T	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.16	D	4	142 T	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.17	D	4	142 T	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.18	D	4	142 T	10.1982 → 03.1988	DSC 14.01	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.21	D	4	142 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.22	D	4	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.23	D	4	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.13	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.35	D	4	143 R	03.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	6
113 T	05.1988 → 05.2000	DSC 11.36	D	4	143 R	05.1988 → 12.1994	DSC 14.06	D	6
114 K	08.1997 → 12.2003	DC 11.07	D	5	143 R	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	6
114 K	08.1997 →	DC 11.03	D	5	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	6
114 K	08.1997 →	DC 11.04	D	5	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	6
114 K	08.1997 →	DC 11.06	D	5	143 R	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5	143 T	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	6
114 P	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	6
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	6
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5	143 T	06.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	6
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5	144 R	01.1996 → 08.2001	DSC 14.13	D	6
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5	144 R	01.1996 → 08.2001	DSC 14.15	D	6
114 R	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5	144 T	02.1997 → 08.2001	DSC 14.13	D	6
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5	144 T	02.1997 → 08.2001	DSC 14.15	D	6
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5	145 CR	08.1971 → 06.1984	D 14	D	6
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5	164 R	04.2000 →	DC 16.01	D	7
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5	164 R	04.2000 →	DC 16.02	D	7
114 T	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5	164 T	04.2000 →	DC 16.01	D	7



INDEX

SCANIA

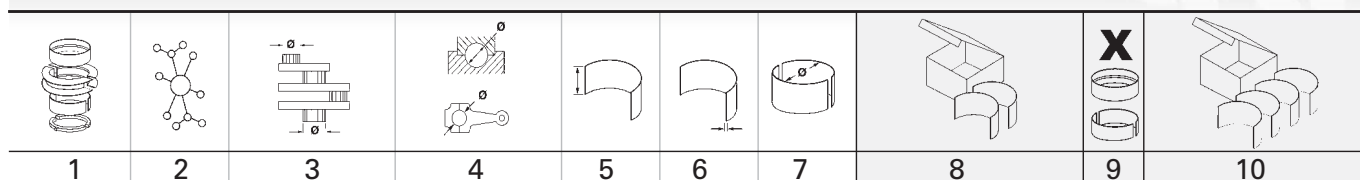
				Pos					Pos
164 T	04.2000 →	DC 16.02	D	7	LT 145	01.1975 → 01.1977	DS 14	D	6
B 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	4	LT 146	01.1975 → 04.1980	DS 14	D	6
B 110	10.1969 → 12.1976	DS 11	D	4	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	2
B 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	2
BF 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	4	N 94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	2
BF 110	01.1971 → 12.1976	DS 11	D	4	OmniCity	09.2002 →	DC 9.01	D	1
BF 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	OmniCity	09.2002 →	DC 9.02	D	1
BR 110	01.1968 → 04.1972	D 11	D	4	OmniCity	09.2002 →	DC 9.03	D	1
BR 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	OmniCity	02.2004 →	DT 12.12	D	5
BR 145	08.1971 → 05.1979	D 14	D	6	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	5
Century 12.35	05.1996 →	DSC 12.05	D	5	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	5
Century 12.35	11.1999 →	DC 11.04	D	5	OmniCity	11.2005 →	DC 9.16	D	2
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.01	D	5	OmniCity	11.2005 →	DC 9.17	D	2
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.03	D	5	OmniCity	11.2005 →	DC 9.18	D	2
Century 12.85	09.2002 →	DC 12.01	D	5	OmniCity	11.2005 →	DC 12.10	D	5
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.01	D	5	OmniCity	11.2005 →	DC 12.13	D	5
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.03	D	5	OmniCity	12.2006 →	DC 9.29	D	8
CR 110	01.1968 → 04.1971	D 11	D	4	OmniCity	12.2006 →	DC 9.31	D	2
CR 110	10.1969 → 04.1971	DS 11	D	4	OmniCity	09.2008 →	DC 9.30	D	8
CR 111	01.1968 → 12.1978	D 11	D	4	OmniCity	09.2008 →	DC 9.35	D	8
G 230	10.2007 →	DC 9.16	D	2	OmniCity	09.2008 →	DC 9.36	D	8
G 270	10.2007 →	DC 9.17	D	2	OmniExpress	09.2007 →	DC 9.18	D	2
G 310	10.2007 →	DC 9.18	D	2	OmniExpress	09.2007 →	DC 12.13	D	5
G 340	11.2005 →	DC 12.10	D	5	OmniLink	11.2005 →	DC 9.16	D	2
G 380	11.2005 →	DC 12.13	D	5	OmniLink	11.2005 →	DC 9.17	D	2
G 420	10.2006 →	DT 12.12	D	5	OmniLink	12.2006 →	DC 9.29	D	8
G 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5	OmniLink		DC 9.06	D	1
G 470	10.2007 →	DT 12.06	D	5	P 230	09.2004 →	DC 9.13	D	2
G 480	10.2006 →	DT 12.17	D	5	P 230	09.2004 →	DC 9.16	D	2
Irizar Century	11.2005 →	DC 12.13	D	5	P 230	12.2006 →	DC 9.19	D	2
Irizar Century	10.2006 →	DT 12.17	D	5	P 230	12.2006 →	DC 9.30	D	8
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.17	D	2	P 230	12.2006 →	DC 9.35	D	8
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.18	D	2	P 270	09.2004 →	DC 9.12	D	2
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.22	D	8	P 270	09.2004 →	DC 9.17	D	2
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 12.10	D	5	P 270	09.2004 →	DC 9.20	D	2
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 12.13	D	5	P 280	12.2006 →	DC 9.29	D	8
Irizar H, L, M	09.2008 →	DC 9.24	D	8	P 280	12.2006 →	DC 9.36	D	8
Irizar H, L, M	09.2008 →	DC 9.29	D	8	P 310	09.2004 →	DC 9.11	D	2
Irizar H, L, M	09.2008 →	DC 9.32	D	8	P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	2
Irizar H, L, M	09.2008 →	DC 9.36	D	8	P 310	09.2004 →	DC 9.21	D	2
Irizar PB	10.2006 →	DT 12.17	D	5	P 320	12.2006 →	DC 9.22	D	8
Irizar PB	2007 →	DT 12.03	D	5	P 320	12.2006 →	DC 9.32	D	8
K-Series 124	11.2005 →	DC 12.10	D	5	P 340	09.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	5
K-Series 124	11.2005 →	DC 12.13	D	5	P 340	09.2004 →	DC11-340	D	5
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	2	P 340	09.2005 →	DC 12.10	D	5
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	2	P 380	09.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	5
K-Series 94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	2	P 380	09.2004 →	DC11-380	D	5
L 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	P 380	09.2005 →	DC 12.13	D	5
L 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	P 420	09.2004 →	DC 12.14	D	5
L 140	08.1971 → 01.1977	D 14	D	6	P 420	09.2004 →	DC 12.15	D	5
L 140	03.1972 → 04.1980	DS 14	D	6	P 420	09.2004 →	DC12-420	D	5
LB 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	P 420	09.2004 →	DT 12.11	D	5
LB 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	P 420	09.2004 →	DT 12.12	D	5
LB 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6	P 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5
LB 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6	P 470	09.2004 → 08.2005	DT 12.06	D	5
LBS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	PB GT 13.9	09.2006 →	DT 12.03	D	5
LBS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	PB GT 13.9	09.2006 →	DT 12.12	D	5
LBS 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6	PB GT 13.9	10.2007 →	DT 12.17	D	5
LBS 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6	R 230	09.2004 →	DC 9.13	D	2
LBT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	R 230	09.2004 →	DC 9.16	D	2
LBT 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6	R 270	09.2004 →	DC 9.12	D	2
LBT 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6	R 270	09.2004 →	DC 9.17	D	2
LS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	R 310	09.2004 →	DC 9.11	D	2
LS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	R 310	09.2004 →	DC 9.18	D	2
LS 140	08.1971 → 01.1977	D 14	D	6	R 340	03.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	5
LS 140	03.1972 → 01.1977	DS 14	D	6	R 340	09.2005 →	DC 12.10	D	5
LS 141	12.1976 → 04.1980	DS 14	D	6	R 380	03.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	5
LT 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	R 380	09.2005 →	DC 12.13	D	5
LT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	R 420	02.2004 →	DC 12.11	D	5



				Pos					Pos
R 420	02.2004 →	DC 12.14	D	5					
R 420	02.2004 →	DC 12.15	D	5					
R 420	02.2004 →	DT 12.11	D	5					
R 420	02.2004 →	DT 12.12	D	5					
R 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5					
R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.03	D	5					
R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.06	D	5					
R 480	10.2006 →	DT 12.17	D	5					
R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	7					
T 310	09.2004 →	DC 9.11	D	2					
T 340	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	5					
T 340	09.2004 → 12.2005	DC11-340	D	5					
T 380	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	5					
T 380	09.2004 → 12.2005	DC11-380	D	5					
T 420	09.2004 → 10.2005	DC 12.14	D	5					
T 420	09.2004 → 10.2005	DT 12.11	D	5					
T 420	09.2004 → 12.2005	DC12-420	D	5					
T 420	09.2004 → 12.2005	DT 12.12	D	5					
T 470	09.2004 → 10.2005	DT 12.06	D	5					
T 500	09.2004 → 10.2005	DC 16.04	D	7					



SCANIA



1 115 Cyl. 6 40 182 6..., 40 263 6..., 90 221 6..., 90 738 7..									
D 9 A			D (LA)	6	8974 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1 144,00 mm
DC 9 Euro 3	09.1997 →		D (LA)	6	8974 cm ³	4V			144,00 mm
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06								
	08.1996 →		D (LA)	6	8974 cm ³	2V	169-221 kW	(230-300 PS)	18:1 144,00 mm
DN 9	01								
	01.1985 → 01.1998		D (A)	6	8476 cm ³	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1 136,00 mm
DS 9									
	01.1985 → 01.1998		D (A)	6	8476 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	16:1 136,00 mm
DS 9	01, 02, 05, 05 B01, 05 B02, 06, 08								
	01.1985 → 09.1998		D (A)	6	8476 cm ³	2V	155-185 kW	(211-252 PS)	136,00 mm
DSC 9 Euro 3	03								
			D (LA)	6	8476 cm ³	2V	221 kW	(300 PS)	136,00 mm
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09, 10								
	11.1987 → 12.2001		D (LA)	6	8476 cm ³	2V	162-208 kW	(220-283 PS)	136,00 mm
DSC 9									
	01.1985 → 03.1988		D (A)	6	8476 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	16:1 136,00 mm
DSC 9	01, 02								
	01.1985 → 08.1997		D (LA)	6	8476 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	16:1 136,00 mm
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15								
	08.1996 →		D (LA)	6	8974 cm ³	2V	162-228 kW	(220-310 PS)	18:1 144,00 mm
PL	St/B/G	80,000 79,978	84,252 84,230	42,15	2,085	STD 0,25 0,50		6	77 709 600 77 709 610 77 709 620
HL	St/B/G	90,000 89,978	94,222 94,200	35,40	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 707 600 77 707 610 77 707 620
HL	St/B/G	95,000 94,978	99,222 99,200	35,40	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 708 600 77 708 610 77 708 620
AS	St/B	101,000 100,650	125,500 125,150		3,430	STD		4	79 277 600
AS	St/B	106,000 105,650	130,350 130,000		3,430	STD		4	79 278 600
NW-L	St/B	66,950 66,930	71,030 71,000	35,00	2,000	STD		7	77 737 600
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	43,50 24,10		SEMI		6	77 721 690
2 127 Cyl. 5 40 496 6..., 99 496 6..									
DC 9	19, 20, 21								
	09.2004 →		D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169-228 kW	(230-310 PS)	17:1 140,00 mm
DC 9 Euro 3	11, 12, 13, 31								
	09.2004 →		D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169-228 kW	(230-310 PS)	140,00 mm
DC 9 Euro 4	16, 17, 18								
	09.2004 →		D (LA)	5	8870 cm ³	4V	169-228 kW	(230-310 PS)	17:1 140,00 mm
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		5	77 863 600 77 863 610 77 863 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		6	77 864 600 77 864 610 77 864 620
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		5	77 865 690



SCANIA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

3

127 Cyl. 6
DSC 11 (Gas) 05.1990 → 09.1998 GF (LA) 6 11022 cm³ 2V

17:1 145,00 mm (1)

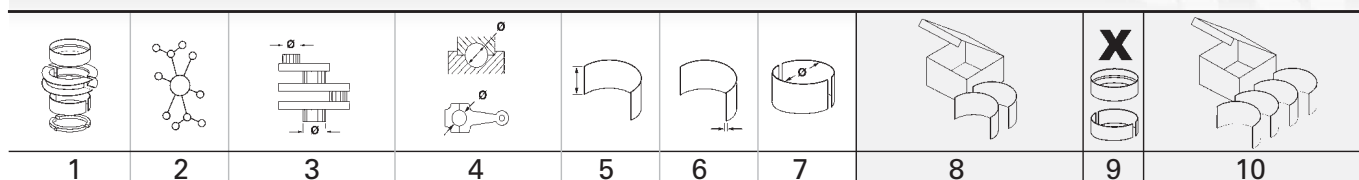
(1) only used in gas engines

PL	St/B/G	84,255 84,233	88,505 88,483	48,00	2,092	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 235 600 87 235 610 87 235 620 87 235 630 87 235 640
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	35,97	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 234 600 87 234 610 87 234 620 87 234 630 87 234 640
HL 4	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	44,00	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD		4	78 769 601
NW-L 1	St/B	68,155 68,136	71,488 71,438	35,31		SEMI		1	87 236 690 (2)
NW-L 2, 3	St/B		71,488 71,438	30,40		SEMI		2	
NW-L 4	St/B	59,970 59,951	63,525 63,475	30,40		SEMI		1	
(2)	==> Welle / Shaft / Árbol / Arbre / вал: <== NW-L 2: Ø 68,051 - 68,070 NW-L 3: Ø 67,951 - 67,970								
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI		6	77 196 690

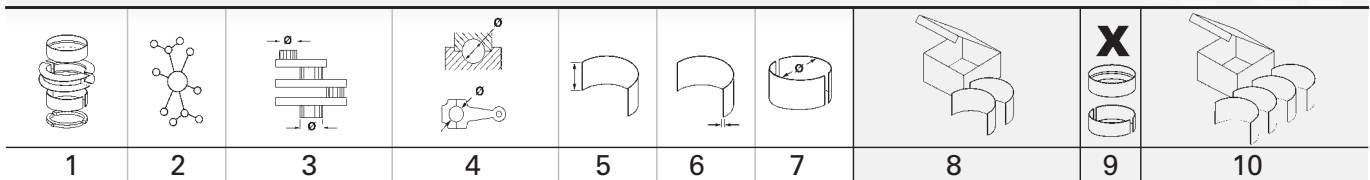


SCANIA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4		127	Cyl. 6	90 712 6..., 90 759 6..., 90 946 6..., 91 639 6..., 93 398 6..., 93 399 6..., 94 332 6..., 94 781 6..					
D 10		1958 →	D (AN)	6	10260 cm³	2V			135,00 mm
DS 10		1958 → 1968	D (A)	6	10260 cm³	2V	162 kW (220 PS)		135,00 mm
D 11		01.1968 → 12.1990	D (AN)	6	11022 cm³	2V	149 kW (202 PS)		145,00 mm
DN 11		07							
DN 11		10.1981 → 01.1995	D (A)	6	11022 cm³	2V	139 kW (189 PS)		145,00 mm
DN 11		01							
DS 11		05.1980 → 05.2000	D (AN)	6	11022 cm³	2V	149 kW (203 PS)	16:1	145,00 mm
DS 11		02, 18							
DS 11		05.1980 → 08.1998	D (LA)	6	11022 cm³	2V	224-267 kW (305-363 PS)		145,00 mm
DS 11		02.1968 →	D (A)	6	11022 cm³	2V	166-233 kW (225-317 PS)		145,00 mm
DS 11		01, 08, 14, 15, 21, 22, 23, 25, 30, 34, 34 B, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 75							
DS 11		09.1978 →	D (A)	6	11022 cm³	2V	184-267 kW (250-363 PS)		145,00 mm
DSC 11 Euro 2		05.1990 → 09.1998	D (LA)	6	11022 cm³	2V	245-280 kW (333-381 PS)	17:1	145,00 mm
DSC 11		01, 01 B, 02, 03, 04, 04 C, 06, 12, 13, 13 B, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B, 35, 36, 39, 70, 70 C							
DSC 11 Euro 1		01.1981 → 12.2000	D (LA)	6	11022 cm³	2V	189-280 kW (257-381 PS)		145,00 mm
DSC 11 Euro 1		08, 08 B, 08 C, 10, 21, 22, 23, 24, 27, 27 C, 30							
DSC 11 Euro 1		05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm³	2V	180-280 kW (245-381 PS)		145,00 mm
DSC 11 (USA)		1978 → 1988	D (LA)	6	11022 cm³	2V		17:1	145,00 mm
DSI 11 (USA)		11.1973 → 06.1990	D (A)	6	11022 cm³	2V	169 kW (230 PS)		145,00 mm
DTC 11 Euro 1		01, 02							
DTC 11 Euro 1		05.1988 → 05.1997	D (LA)	6	11022 cm³	2V	295 kW (401 PS)	17:1	145,00 mm
PL	St/B/G	84,255 84,233	88,505 88,483	48,00	2,092	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 235 600 87 235 610 87 235 620 87 235 630 87 235 640
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	35,97	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	87 234 600 87 234 610 87 234 620 87 234 630 87 234 640
HL 4	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	44,00	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD		4	78 769 601
NW-L 1	St/B	68,155 68,136	71,488 71,438	35,31		SEMI		1	87 236 690 (1)
NW-L 2, 3	St/B		71,488 71,438	30,40		SEMI		2	
NW-L 4	St/B	59,970 59,951	63,525 63,475	30,40		SEMI		1	
(1)	==> Welle / Shaft / Árbol / Arbre / вал: <== NW-L 2: Ø 68,051 - 68,070 NW-L 3: Ø 67,951 - 67,970								
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI		6	77 196 690



5			127	Cyl. 6		40 368 6.., 40 670 6.., 40 907 6.., 99 353 6.., 99 374 6.., 99 496 6.., 99 500 6..									
DC 11 Euro 2		07		08.1997 → 12.2003	D	(LA)	6	10640 cm³	2V	243 kW	(330 PS)	140,00 mm			
DC 11 Euro 3		03, 04, 06, 08, 09		02.1996 →	D	(LA)	6	10640 cm³	4V	250-280 kW	(340-380 PS)	18:1 140,00 mm			
DC 11 Euro 2		01, 02		02.1996 → 09.2004	D	(LA)	6	10640 cm³	4V	250-280 kW	(340-380 PS)	18:1 140,00 mm			
DC11-340 Euro 3				09.2004 →	D	(LA)	6	10640 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	18:1 140,00 mm			
DC11-380 Euro 2				09.2004 →	D	(LA)	6	10640 cm³	4V	280 kW	(380 PS)	18:1 140,00 mm			
DC 12 Euro 5		15		02.2004 →	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1 154,00 mm			
DC 12 Euro 3		01, 02, 03, 09, 14		03.1995 →	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	294-309 kW	(400-420 PS)	18:1 154,00 mm			
DC 12 Euro 4		10, 11, 13		02.2004 →	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	17:1 154,00 mm			
DC12-420 Euro 3				09.2004 →	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1 154,00 mm			
DSC 12 Euro 2		01, 02, 03, 05, 06		03.1995 →	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	265-309 kW	(360-420 PS)	18:1 154,00 mm			
DT 12 Euro 5		15		10.2006 →	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	309 kW	(420 PS)	18:1 154,00 mm			
DT 12 Euro 3		02, 06, 08		03.1995 →	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	324-346 kW	(440-470 PS)	18:1 154,00 mm			
DT 12 Euro 4		03, 11, 12, 17		02.2004 →	D	(LA)	6	11716 cm³	4V	309-353 kW	(420-480 PS)	154,00 mm			
PL	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		6	77 711 600 77 711 610 77 711 620						
HL	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		7	77 710 600 77 710 610 77 710 620						
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600						
NW-L	St/B	84,950 84,930	89,035 89,000	35,00	2,000	STD		7	77 738 600						
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		6	77 722 690						



6	127	Cyl. 8	90 733 7..., 90 737 6..., 93 234 6..., 93 938 6..							
D 14	08.1971 → 06.1984	D (AN)	8	14181 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	15:1	140,00 mm	
DS 14	01, 02, 06 05.1980 →	D (A)	8	14181 cm ³	2V	275-310 kW	(387-425 PS)		140,00 mm	
DS 14	10.1969 → 12.1981	D (A)	8	14181 cm ³	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1	140,00 mm	
DS 14 (USA)		D (A)	8	14181 cm ³	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm	(1)
DSC 14	01, 02, 03, 04, 05, 06 05.1980 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	290-346 kW	(390-470 PS)		140,00 mm	
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10 06.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309-368 kW	(420-500 PS)		140,00 mm	
DSC 14 Euro 2	13, 15, 16 03.1988 → 08.2001	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	338-390 kW	(460-530 PS)		140,00 mm	
DSC 14	05.1980 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm	
DSC 14 (USA)		D (LA)	8	14181 cm ³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm	(1)
DSI 14	420, 47, 50, 60, 61, 63 1983 →	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309-340 kW	(420-462 PS)		140,00 mm	
DSI 14 (USA)	1983 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm	(1)
(1) also industry-engine										

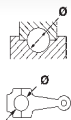
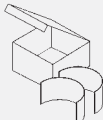
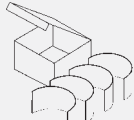
PL	St/B/G	90,000 89,978	94,022 94,000	41,25	1,976	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		8	87 203 600 87 203 610 87 203 620 87 203 630 87 203 640
HL	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	40,00	2,295	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 204 600 87 204 610 87 204 620 87 204 630 87 204 640
AS	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD		4	78 769 601
PL-B	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI		8	77 205 690

7	127	Cyl. 8	40 368 6..., 40 670 6..., 99 374 6..., 99 500 6..							
DC 16 Euro 3	01, 02, 04 04.2000 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	353-427 kW	(480-580 PS)	18:1	154,00 mm	
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600	

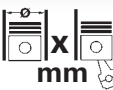
8		130	Cyl. 5								
DC 9 Euro 5		22, 35, 36, 37, 38	D	(LA)	5	9300 cm³	4V	169-235 kW	(230-320 PS)	17:1	140,00 mm
		12.2006 →									
DC 9 EEV		24, 29, 30, 32	D	(LA)	5	9300 cm³	4V	169-265 kW	(230-360 PS)	17:1	140,00 mm
		12.2006 →									
DC9 Euro 5		39	D	(LA)	5	9300 cm³	4V	169 kW	(230 PS)	17:1	140,00 mm
PL	St/B/G	87,000	91,252	45,00	2,085	STD		5	77 863 600		
		86,978	91,230		0,25	77 863 610					
					0,50	77 863 620					
HL	St/B/G	108,000	112,222	34,30	2,065	STD		6	77 864 600		
		107,978	112,200		0,25	77 864 610					
					0,50	77 864 620					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	79 279 600
PL-B	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		5	77 865 690



									
		Cyl.	mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAU	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	6
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	6
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	25
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	7
ABF	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,4:1	110	150	57
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	40
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	40
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	10
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	43
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	57
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	41
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	11
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	46
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1
AEX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40-44	55-60	10
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	26
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	13
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	28
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	42
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	58
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	45
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	30
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	25
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	55
AHB	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	27
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	29
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	25
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	43
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	47
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	16
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	44
AKU	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	44	60	27
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	12
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	25
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	14
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	51
AMF	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	22
AMK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	210	47
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	31
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	16
ANX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	15
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	46
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	45
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	47
APQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	12
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	27
AQN	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,8:1	125	170	55
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
AQX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	47
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	33
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	48
AST	B	4	67,1 x 70,6	999	4	10,5:1	51	70	4
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	28
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	27
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	33
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34
ATM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	59
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	16
AUE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	56



		Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	48
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	46
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	32
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	28
AVZ	B	4	67,1 x 70,6	999	4	10,5:1	51	70	4
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	45
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	35
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	61
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	56
AYP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	47
AYQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	27
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17
AZL	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	59
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	9
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	53
BAM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9:1	165	225	49
BBM	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1	44	60	9
BBU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	50
BBX	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	59
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
BCB	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17
BDE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	56
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	51
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	51
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	35
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	50
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	35
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	53
BKV	B	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	50
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16
BLR	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	60
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	35
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	33
BLY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	60
BLZ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	50
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	9
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	54
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	54
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	22
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	35
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	22
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	22
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	54
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	51
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	51
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	33
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	19
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	32
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	60
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	60
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	61
BWE	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	61
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	35
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	35
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	35
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	9
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	54
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	54
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	54
CAVA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	20
CAVE	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	20
CAVF	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	20
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	20
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	20
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	35



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	35
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	54
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	18
CDLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		195	265	62
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	54
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	54
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	54
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4		55	75	23
CGGB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4		63	85	21
CGPA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	9
CHFA	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	44	60	9
CHGA	GF	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	52
CLNA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	35
CMXA	B	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	51
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	38
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	39
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	8
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	66
OM 615.940	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2		40	55	65
OM 615.941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	66
OM 615.961 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	65
OM 615.966 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	65
OM 615.969 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	65
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	39
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	39
124 B 6000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,4:1	47	64	5
124 B 7000	B	4	80 x 71,5	1438	2	9:1	54	73	36
138 AR 6000	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	68	92	37
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	40
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	24
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	25
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	64
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	64
132 AC.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	9/9,8:1	74-81	100-110	64
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	64
138 B6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	63
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	57
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	6
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	67



INDEX

SEAT

 		Pos	 		Pos
124 Sport Coupé 1800 01.1973 → 12.1974	132 AC.000 B	64	Arosa 1.4i 05.1997 → 09.1999	AKV B	12
131 1.8 05.1973 → 1979	132 AB.000 B	64	Arosa 1.4i 12.1997 → 08.1998	APQ B	12
131 1.8 05.1973 → 1979	132 B1.000 B	64	Arosa 1.4i 07.1999 → 10.2000	AKK B	16
131 2.0 01.1982 → 12.1984	131 C4.000 B	64	Arosa 1.4i 07.1999 → 10.2000	ANW B	16
131 2.4 D 01.1981 → 1985	8144.61.200 D	67	Arosa 1.4i 09.2000 → 06.2004	AUD B	16
132 1.8 05.1973 → 1979	132 AB.000 B	64	Arosa 1.4i 16V 10.1999 → 09.2000	AQQ B	16
132 1.8 05.1973 → 1979	132 B1.000 B	64	Arosa 1.4i 16V 10.1999 → 10.2000	AKK B	16
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D	65	Arosa 1.4i 16V 02.2000 → 09.2000	AFK B	16
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.961 (ESP) D	65	Arosa 1.4i 16V 09.2000 → 06.2004	AUB B	16
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.969 (POR) D	65	Arosa 1.4 TDI 10.1999 → 06.2004	AMF D	22
132 2.2 D 01.1974 → 1979	OM 615.912 D	66	Arosa 1.7 SDI 08.1997 → 10.2003	AKU D	27
132 2.2 D 1979 → 1982	OM 615.941 D	66	City Golf 1.6i (CN) 05.1994 → 06.1996	1F B	40
2000 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D	65	Cordoba 1.0i 06.1997 → 06.1999	AER B	1
2000 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.966 (ESP) D	65	Cordoba 1.0i 08.1999 → 07.2000	ANV B	3
Alhambra 1.4 TSI 06.2010 →	CAVA B	20	Cordoba 1.0i 08.1999 → 08.2002	ALD B	3
Alhambra 1.8i Turbo 20V 05.1998 → 02.2000	AJH B	43	Cordoba 1.0i 07.2000 → 08.2002	AUC B	3
Alhambra 1.8i Turbo 20V 06.2000 → 03.2010	AWC B	45	Cordoba 1.0i 16V 05.2000 → 08.2002	AVZ B	4
Alhambra 1.9 TDI 03.1996 → 07.1996	1Z D	25	Cordoba 1.0i 16V 06.2000 → 08.2002	AST B	4
Alhambra 1.9 TDI 07.1996 → 02.2000	AHU D	25	Cordoba 1.2i 12V 10.2002 →	AZQ B	9
Alhambra 1.9 TDI 09.1997 → 02.2000	AFN D	28	Cordoba 1.2i 12V 11.2004 →	BME B	9
Alhambra 1.9 TDI 09.1997 → 02.2000	AVG D	28	Cordoba 1.3 02.1993 → 07.1994	2G B	6
Alhambra 1.9 TDI 06.2000 → 03.2010	ANU D	31	Cordoba 1.4i 06.1994 → 11.1995	ABD B	7
Alhambra 1.9 TDI 06.2000 → 03.2010	AUY D	32	Cordoba 1.4i 09.1995 → 12.1997	AEX B	10
Alhambra 1.9 TDI 11.2002 → 11.2008	ASZ D	33	Cordoba 1.4i 12.1997 → 06.1999	AKV B	12
Alhambra 1.9 TDI 06.2005 → 05.2007	BTB D	33	Cordoba 1.4i 12.1997 → 06.1999	APQ B	12
Alhambra 1.9 TDI 06.2005 → 03.2010	BVK D	32	Cordoba 1.4i 01.1998 → 05.1998	ANX B	15
Alhambra 2.0i 03.1996 → 02.2000	ADY B	57	Cordoba 1.4i 08.1999 → 08.2000	ANW B	16
Alhambra 2.0i 06.2000 → 03.2010	ATM B	59	Cordoba 1.4i 08.1999 → 08.2002	AKK B	16
Alhambra 2.0 TDI 11.2005 → 03.2010	BRT D	54	Cordoba 1.4i 06.2000 → 08.2002	AUD B	16
Alhambra 2.0 TDI 06.2010 →	CFFB D	54	Cordoba 1.4i 16V 06.1997 → 06.1999	AFH B	13
Alhambra 2.0 TDI 06.2010 →	CFGB D	54	Cordoba 1.4i 16V 09.1999 → 06.2000	APE B	16
Alhambra 2.8i 24V 06.2000 → 04.2002	AUE B	56	Cordoba 1.4i 16V 02.2000 → 07.2000	AQQ B	16
Alhambra 2.8i 24V 06.2000 → 03.2010	AYL B	56	Cordoba 1.4i 16V 06.2000 → 08.2002	AUA B	16
Altea 1.4 SRE 16V 05.2010 →	CGGB B	21	Cordoba 1.4i 16V 07.2000 → 08.2002	AUB B	16
Altea 1.4i TFSI 16V 11.2007 →	CAXC B	20	Cordoba 1.4i 16V 09.2002 → 04.2004	BBY B	16
Altea 1.6 SRE 03.2004 → 05.2005	BGU B	51	Cordoba 1.4i 16V 10.2002 →	BBZ B	16
Altea 1.6 SRE 05.2005 → 11.2010	BSE B	51	Cordoba 1.4i 16V 05.2004 →	BKY B	16
Altea 1.6 SRE 05.2005 →	BSF B	51	Cordoba 1.4 TDI 10.2002 →	AMF D	22
Altea 1.6 SRE 12.2007 → 11.2010	CCSA B	18	Cordoba 1.4 TDI 05.2005 → 11.2009	BNM D	22
Altea 1.6 SRE 11.2010 →	CMXA B	51	Cordoba 1.4 TDI 05.2005 → 11.2009	BNV D	22
Altea 1.6 LPG 09.2009 →	CHGA GF	52	Cordoba 1.4 TDI 06.2006 → 11.2009	BMS D	22
Altea 1.6 TDI 16V 11.2009 →	CAYC D	35	Cordoba 1.6i 09.1993 → 08.1994	ABU B	10
Altea 1.6 TDI 16V 05.2010 →	CAYB D	35	Cordoba 1.6i 09.1994 → 06.1999	AFT B	42
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 09.2005	BJB D	35	Cordoba 1.6i 09.1994 → 06.1999	1F B	40
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 05.2006	BKC D	35	Cordoba 1.6i 05.1997 → 12.1998	AEE B	11
Altea 1.9 TDI 10.2005 → 09.2010	BLS D	35	Cordoba 1.6i 09.1997 → 08.2002	ALM B	14
Altea 1.9 TDI 02.2006 → 12.2010	BXE D	35	Cordoba 1.6i 06.1999 → 08.2002	AKL B	44
Altea 1.9 TDI 08.2009 → 12.2010	BXF D	35	Cordoba 1.6i 01.2000 → 08.2002	AEH B	46
Altea 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLR B	60	Cordoba 1.6i 03.2000 → 10.2000	APF B	46
Altea 2.0 FSI 16V 11.2004 → 11.2005	BLY B	60	Cordoba 1.6i 07.2000 → 08.2002	AUR B	46
Altea 2.0 FSI 16V 05.2005 → 03.2009	AXX B	61	Cordoba 1.6i 16V 11.2006 → 11.2009	BTS B	19
Altea 2.0 FSI 16V 11.2005 → 03.2009	BVY B	60	Cordoba 1.8i 09.1993 → 08.1994	ABS B	40
Altea 2.0 FSI 16V 11.2005 → 03.2009	BVZ B	60	Cordoba 1.8i 09.1994 → 06.1999	ADZ B	41
Altea 2.0 TDI 11.2005 → 11.2010	BMM D	54	Cordoba 1.8i 03.1995 → 06.1999	ACC B	43
Altea 2.0 TFSI 16V 02.2006 → 05.2009	BWA B	61	Cordoba 1.8i Turbo 20V 12.1999 → 10.2000	AQX B	47
Altea 2.0 TDI 16V 03.2004 →	BKD D	53	Cordoba 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 08.2002	AYP B	47
Altea 2.0 TDI 16V 04.2004 → 03.2009	AZV D	53	Cordoba 1.9 D 09.1993 → 06.1999	1Y D	24
Altea 2.0 TDI 16V 02.2006 → 05.2010	BMN D	54	Cordoba 1.9 TD 09.1993 → 08.1997	AAZ D	25
Altea 2.0 TDI 16V 03.2009 → 10.2010	CEGA D	54	Cordoba 1.9 TDI 07.1996 → 12.1996	1Z D	25
Altea 2.0 TDI 16V 10.2010 →	CBDB D	54	Cordoba 1.9 TDI 12.1996 → 06.1999	AHU D	25
Arosa 1.0i 02.1997 → 09.1999	AER B	1	Cordoba 1.9 TDI 03.1997 → 06.1999	AFN D	28
Arosa 1.0i 08.1997 → 05.1999	ALL B	1	Cordoba 1.9 TDI 03.1999 → 08.2002	ASV D	28
Arosa 1.0i 11.1998 → 02.2000	AHT B	2	Cordoba 1.9 TDI 04.1999 → 08.2002	AGR D	25
Arosa 1.0i 07.1999 → 07.2000	ALD B	3	Cordoba 1.9 TDI 10.1999 → 05.2001	ALH D	25
Arosa 1.0i 07.1999 → 07.2000	ANV B	3	Cordoba 1.9 TDI 09.2002 →	ATD D	34
Arosa 1.0i 07.2000 → 06.2004	AUC B	3	Cordoba 1.9 TDI 10.2002 →	ASZ D	33
Arosa 1.4i 02.1997 → 11.1997	AEX B	10	Cordoba 1.9 TDI 05.2005 →	AXR D	35
			Cordoba 1.9 TDI 05.2005 →	BLT D	33
			Cordoba 1.9 TDI 06.2006 → 11.2009	BMT D	35



INDEX

SEAT

 		Pos	 		Pos
Cordoba 1.9 SDI 09.1995 → 06.1999	AEY D	26	Ibiza 1.7 D 06.1984 → 05.1993	138 B6.000 D	63
Cordoba 1.9 SDI 04.1999 → 08.2002	AGP D	30	Ibiza 1.8i 02.1993 → 08.1994	ABS B	40
Cordoba 1.9 SDI 06.1999 → 08.2002	AQM D	27	Ibiza 1.8i 03.1995 → 06.1999	ACC B	43
Cordoba 1.9 SDI 09.2002 →	ASY D	27	Ibiza 1.8i 09.1995 → 06.1999	ADZ B	41
Cordoba 2.0i 09.1993 → 06.1996	2E B	57	Ibiza 1.8i Turbo 20V 12.1999 → 10.2000	AQX B	47
Cordoba 2.0i 04.1996 → 06.1999	AGG B	58	Ibiza 1.8i Turbo 20V 12.1999 → 05.2002	AYP B	47
Cordoba 2.0i 09.2002 →	AZL B	59	Ibiza 1.8i Turbo 20V 12.2003 →	BJX B	50
Cordoba 2.0i 04.2003 →	BBX B	59	Ibiza 1.8i Turbo 20V 12.2003 →	BKV B	50
Cordoba 2.0i 16V 07.1996 → 06.1999	ABF B	57	Ibiza 1.8i Turbo 20V 05.2004 → 02.2008	BLZ B	50
Exeo 1.4i 03.2009 → 09.2010	ALZ B	51	Ibiza 1.8i Cupra 20V 05.2004 →	BBU B	50
Exeo 1.6i 03.2009 → 09.2010	ALZ B	51	Ibiza 1.9 D 02.1993 → 06.1999	1Y D	24
Exeo 2.0 TFSI 03.2009 →	BWE B	61	Ibiza 1.9 SDI 09.1995 → 06.1999	AEY D	26
Exeo 2.0 TDI 16V 12.2008 →	CAGA D	54	Ibiza 1.9 SDI 04.1999 → 05.2002	AGP D	30
Exeo 2.0 TDI 16V 12.2008 →	CAGC D	54	Ibiza 1.9 SDI 06.1999 → 05.2002	AQM D	27
Exeo 2.0 TDI 16V 02.2009 →	CAHA D	54	Ibiza 1.9 SDI 01.2002 →	ASY D	27
Ibiza 1.0i 09.1996 → 06.1999	AER B	1	Ibiza 1.9 TD 02.1993 → 08.1997	AAZ D	25
Ibiza 1.0i 08.1999 → 07.2000	ANV B	3	Ibiza 1.9 TDI 07.1996 → 12.1996	1Z D	25
Ibiza 1.0i 08.1999 → 05.2002	ALD B	3	Ibiza 1.9 TDI 12.1996 → 06.1999	AHU D	25
Ibiza 1.0i 07.2000 → 05.2002	AUC B	3	Ibiza 1.9 TDI 03.1997 → 06.1999	AFN D	28
Ibiza 1.0i 16V 05.2000 → 05.2002	AVZ B	4	Ibiza 1.9 TDI 03.1999 → 05.2002	ASV D	28
Ibiza 1.0i 16V 06.2000 → 05.2002	AST B	4	Ibiza 1.9 TDI 04.1999 → 05.2002	AGR D	25
Ibiza 1.05i 02.1993 → 06.1996	AAU B	6	Ibiza 1.9 TDI 10.1999 → 05.2002	ALH D	25
Ibiza 1.2i 06.2007 → 05.2008	BBM B	9	Ibiza 1.9 TDI 09.2001 →	ATD D	34
Ibiza 1.2i 11.2009 → 11.2009	CHFA B	9	Ibiza 1.9 TDI 11.2001 →	ASZ D	33
Ibiza 1.2i 12V 01.2002 →	AZQ B	9	Ibiza 1.9 TDI 05.2005 → 11.2009	AXR D	35
Ibiza 1.2i 12V 11.2004 →	BME B	9	Ibiza 1.9 TDI 05.2005 → 11.2009	BLT D	33
Ibiza 1.2i 12V 05.2009 →	CGPA B	9	Ibiza 1.9 TDI 09.2006 → 11.2009	BMT D	35
Ibiza 1.2 SRE 12V 03.2008 →	BZG B	9	Ibiza 1.9 TDI 02.2008 → 06.2010	BLS D	35
Ibiza 1.2 TDI 03.2010 →	CFWA D	23	Ibiza 1.9 TDI 06.2008 → 06.2010	BXJ D	35
Ibiza 1.3 02.1993 → 08.1994	AAV B	6	Ibiza 2.0i 02.1993 → 06.1996	2E B	57
Ibiza 1.3 02.1993 → 08.1994	2G B	6	Ibiza 2.0i 04.1996 → 06.1999	AGG B	58
Ibiza 1.4i 09.1993 → 11.1995	ABD B	7	Ibiza 2.0i 07.2002 →	AZL B	59
Ibiza 1.4i 09.1995 → 12.1997	AEX B	10	Ibiza 2.0i 04.2003 → 11.2009	BBX B	59
Ibiza 1.4i 12.1997 → 06.1999	AKV B	12	Ibiza 2.0i 16V 07.1996 → 06.1999	ABF B	57
Ibiza 1.4i 12.1997 → 06.1999	APQ B	12	Inca 1.4i 11.1995 → 12.1997	AEX B	10
Ibiza 1.4i 01.1998 → 05.1998	ANX B	15	Inca 1.4i 12.1997 → 09.2000	AKV B	12
Ibiza 1.4i 08.1999 → 08.2000	ANW B	16	Inca 1.4i 12.1997 → 06.2003	APQ B	12
Ibiza 1.4i 08.1999 → 05.2002	AKK B	16	Inca 1.4i 09.2000 → 06.2003	AUD B	16
Ibiza 1.4i 06.2000 → 08.2003	AUD B	16	Inca 1.4i 16V 09.2000 → 06.2003	AUA B	16
Ibiza 1.4i 16V 06.1997 → 06.1999	AFH B	13	Inca 1.6i 11.1995 → 05.1997	1F B	40
Ibiza 1.4i 16V 09.1999 → 06.2000	APE B	16	Inca 1.6i 06.1997 → 09.2000	AEE B	11
Ibiza 1.4i 16V 09.1999 → 06.2002	AUA B	16	Inca 1.7 SDI 07.1996 → 09.2000	AHB D	27
Ibiza 1.4i 16V 02.2000 → 07.2000	AQQ B	16	Inca 1.9 D 11.1995 → 06.2003	1Y D	24
Ibiza 1.4i 16V 07.2000 → 05.2002	AUB B	16	Inca 1.9 SDI 11.1995 → 09.2000	AEY D	26
Ibiza 1.4i 16V 01.2002 → 04.2004	BBY B	16	Inca 1.9 SDI 09.2000 → 06.2003	AYQ D	27
Ibiza 1.4i 16V 04.2002 →	BBZ B	16	Leon 1.4i 16V 11.1999 → 05.2000	APE B	16
Ibiza 1.4i 16V 05.2004 →	BKY B	16	Leon 1.4i 16V 01.2000 → 05.2002	AHW B	16
Ibiza 1.4 SRE 16V 03.2010 →	CGGB B	21	Leon 1.4i 16V 06.2000 → 02.2002	AXP B	16
Ibiza 1.4 FSI 16V 03.2009 →	CAVF B	20	Leon 1.4i 16V 02.2002 → 10.2005	BCA B	16
Ibiza 1.4 FSI 16V 05.2009 →	CAVE B	20	Leon 1.4 SRE 16V 05.2010 →	CGGB B	21
Ibiza 1.4 TSI 16V FR 04.2009 →	CAVF B	20	Leon 1.4 TFSI 16V 11.2007 →	CAXC B	20
Ibiza 1.4 TSI 16V Cupra 05.2009 →	CAVE B	20	Leon 1.6i 08.1999 → 10.2005	AEH B	46
Ibiza 1.4 TDI 05.2002 → 12.2005	AMF D	22	Leon 1.6i 11.1999 → 10.2005	AKL B	44
Ibiza 1.4 TDI 05.2005 → 11.2009	BNM D	22	Leon 1.6i 10.2005 → 06.2006	BFQ B	51
Ibiza 1.4 TDI 05.2005 → 11.2009	BNV D	22	Leon 1.6 LPG 12.2009 →	CHGA GF	52
Ibiza 1.4 TDI 06.2006 → 06.2010	BMS D	22	Leon 1.6 SRE 07.2005 → 11.2010	BSE B	51
Ibiza 1.6i 02.1993 → 08.1994	ABU B	10	Leon 1.6 SRE 07.2005 → 11.2010	CCSA B	18
Ibiza 1.6i 09.1994 → 06.1999	1F B	40	Leon 1.6 SRE 07.2005 →	BSF B	51
Ibiza 1.6i 09.1995 → 06.1999	AFT B	42	Leon 1.6 SRE 11.2010 →	CMXA B	51
Ibiza 1.6i 09.1997 → 12.1998	AEE B	11	Leon 1.6i 16V 06.2000 → 04.2001	AUS B	17
Ibiza 1.6i 09.1997 → 05.2002	ALM B	14	Leon 1.6i 16V 09.2000 → 04.2002	AZD B	17
Ibiza 1.6i 06.1999 → 05.2002	AKL B	44	Leon 1.6i 16V 04.2002 → 06.2006	BCB B	17
Ibiza 1.6i 01.2000 → 05.2002	AEH B	46	Leon 1.6 TDI 16V 02.2010 →	CAYC D	35
Ibiza 1.6i 03.2000 → 10.2000	APF B	46	Leon 1.6 TDI 16V 11.2010 →	CAYB D	35
Ibiza 1.6i 07.2000 → 05.2002	AUR B	46	Leon 1.8i 20V 10.1998 → 12.2003	AGN B	45
Ibiza 1.6i 16V 11.2006 → 11.2009	BTS B	19	Leon 1.8i 20V 06.2000 → 10.2005	APG B	45
Ibiza 1.6 TDI 16V 05.2009 →	CAYB D	35	Leon 1.8i Turbo 20V 08.1999 → 12.2000	APP B	47
Ibiza 1.6 TDI 16V 05.2009 →	CAYC D	35	Leon 1.8i Turbo 20V 03.2000 → 01.2001	AJQ B	47
Ibiza 1.6 TDI 16V 05.2009 →	CLNA D	35	Leon 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 04.2004	ARY B	48



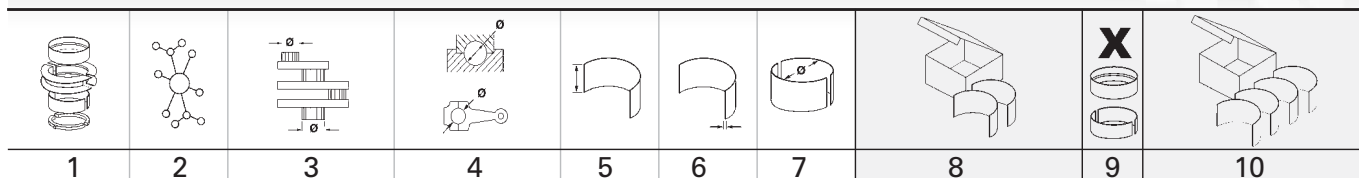
INDEX

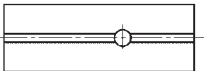
SEAT

 		Pos	 		Pos
Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 10.2005	AUQ B 48	Toledo 1.9 TDI	03.1999 → 07.2004	ALH D 25
Leon 1.8i Cupra R 20V	05.2002 → 05.2003	AMK B 47	Toledo 1.9 TDI	04.1999 → 09.2002	AGR D 25
Leon 1.8i Cupra R 20V	05.2003 → 06.2006	BAM B 49	Toledo 1.9 TDI	10.1999 → 07.2004	ASV D 28
Leon 1.9 TDI	10.1999 → 10.2005	ASV D 28	Toledo 1.9 TDI	10.2000 → 07.2004	ARL D 33
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AGR D 25	Toledo 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ D 33
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AHF D 29	Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 09.2005	BJB D 35
Leon 1.9 TDI	05.2000 → 10.2005	ALH D 25	Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 02.2006	BKC D 35
Leon 1.9 TDI	09.2000 → 12.2005	ARL D 33	Toledo 1.9 TDI	10.2005 → 05.2009	BLS D 35
Leon 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ D 33	Toledo 1.9 TDI	02.2006 →	BXE D 35
Leon 1.9 TDI	07.2005 → 02.2006	BKC D 35	Toledo 2.0i	05.1991 → 07.1996	2E B 57
Leon 1.9 TDI	10.2005 → 06.2006	AXR D 35	Toledo 2.0i	03.1996 → 03.1999	AGG B 58
Leon 1.9 TDI	11.2005 → 05.2010	BLS D 35	Toledo 2.0i 16V	03.1994 → 03.1999	ABF B 57
Leon 1.9 TDI	02.2006 → 12.2010	BXE D 35	Toledo 2.0 FSI 16V	09.2004 → 11.2005	BLR B 60
Leon 1.9 TDI	06.2007 → 12.2010	BXF D 35	Toledo 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLY B 60
Leon 1.9 SDi	06.2000 → 10.2003	AQM D 27	Toledo 2.0 FSI 16V	11.2005 → 03.2009	BVZ B 60
Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 11.2005	BLR B 60	Toledo 2.0 FSI 16V	11.2005 → 05.2009	BVY B 60
Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 11.2005	BLY B 60	Toledo 2.0 TDI	01.2006 → 05.2009	BMM D 54
Leon 2.0 FSI 16V	11.2005 → 05.2010	BVY B 60	Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 → 05.2009	AZV D 53
Leon 2.0 FSI 16V	11.2005 → 05.2010	BVZ B 60	Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 → 05.2009	BKD D 53
Leon 2.0 TFSI 16V	05.2005 → 03.2009	BWA B 61	Toledo 2.0 TDI 16V	01.2006 → 05.2009	BMN D 54
Leon 2.0 TFSI 16V	09.2009 →	CDLA B 62	Toledo 2.0 TDI 16V	03.2009 → 05.2009	CEGA D 54
Leon 2.0 TDI	10.2005 → 10.2010	BMM D 54	Toledo 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 05.2009	BWA B 61
Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 → 05.2010	AZV D 53	Toledo 2.3i 20V	10.1998 → 11.2000	AGZ B 55
Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 →	BKD D 53	Toledo 2.3i 25V	09.2000 → 11.2003	AQN B 55
Leon 2.0 TDI 16V	02.2006 → 03.2009	BMN D 54			
Leon 2.0 TDI 16V	03.2009 →	CEGA D 54			
Leon 2.8i Cupra 4 24V	10.2000 → 07.2001	AUE B 56			
Leon 2.8i Cupra 4 24V	06.2001 → 04.2004	BDE B 56			
Malaga 1.7 D	05.1985 → 12.1993	138 B6.000 D 63			
Ronda 1.2	06.1982 → 12.1983	124 B 6000 B 5			
Ronda 1.4	06.1982 → 12.1983	124 B 7000 B 36			
Ronda 1.6	06.1982 → 12.1983	138 AR 6000 B 37			
Ronda 1.7 D	06.1982 → 12.1986	138 B6.000 D 63			
Terra 1.3 D	01.1989 → 1991	MN D 8			
Toledo 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW B 16			
Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP B 16			
Toledo 1.4 TFSI 16V	11.2007 → 05.2009	CAXC B 20			
Toledo 1.4 TSI	10.2012 →	CAXA B 20			
Toledo 1.6i	05.1991 → 09.1991	EZ B 38			
Toledo 1.6i	05.1991 → 03.1999	1F B 40			
Toledo 1.6i	01.1992 → 07.1994	ABN B 40			
Toledo 1.6i	09.1996 → 03.1999	AFT B 42			
Toledo 1.6i	10.1998 → 07.2004	AKL B 44			
Toledo 1.6i	11.1998 → 07.2004	AEH B 46			
Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS B 17			
Toledo 1.6i 16V	09.2000 → 04.2002	AZD B 17			
Toledo 1.6i 16V	04.2002 → 05.2006	BCB B 17			
Toledo 1.6 SRE	02.2004 → 03.2006	BGU B 51			
Toledo 1.6 SRE	05.2005 → 05.2009	BSF B 51			
Toledo 1.6 SRE	05.2005 →	BSE B 51			
Toledo 1.6 SRE	12.2007 →	CCSA B 18			
Toledo 1.6 TDI	10.2012 →	CAYB D 35			
Toledo 1.6 TDI	10.2012 →	CAYC D 35			
Toledo 1.6 TDI	10.2012 →	CLNA D 35			
Toledo 1.8i	05.1991 → 11.1993	RP B 39			
Toledo 1.8i	11.1993 → 07.1994	ABS B 40			
Toledo 1.8i	07.1994 → 03.1999	ADZ B 41			
Toledo 1.8i	09.1995 → 09.1996	ACC B 43			
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 11.1992	KR B 39			
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 03.1994	PL B 39			
Toledo 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN B 45			
Toledo 1.8i 20V	06.2000 → 07.2004	APG B 45			
Toledo 1.8i Turbo 20V	05.2001 → 07.2004	AUQ B 48			
Toledo 1.9 D	05.1991 → 03.1999	1Y D 24			
Toledo 1.9 TD	05.1991 → 04.1997	AAZ D 25			
Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 12.1996	1Z D 25			
Toledo 1.9 TDI	06.1996 → 03.1999	AHU D 25			
Toledo 1.9 TDI	12.1996 → 03.1999	AFN D 28			
Toledo 1.9 TDI	10.1998 → 09.2002	AHF D 29			



SEAT



1  67,1 Cyl. 4 99 679 6..									
AER		09.1996 → 09.1999	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1 70,60 mm
ALL		08.1997 → 05.1999	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (3)
(3)	AER: → mot. AER 195 000 ALL: → mot. ALL 006 000								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (4)
(4)	AER: mot. AER 195 001 → ALL: mot. ALL 006 001 →								
 71 758 6..(77 536 6..)									

2  67,1 Cyl. 4									
AHT		11.1998 → 02.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD 0,25 0,50 0,75		3	77 324 600 77 324 610 77 324 620 77 324 630
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690

3  67,1 Cyl. 4 94 772 6..									
ALD		07.1999 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
ANV		07.1999 → 07.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
AUC		07.2000 → 06.2004	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



SEAT

								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

4		67,1 Cyl. 4							
AST		06.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	4V	51 kW (70 PS)	10,5:1	70,60 mm
AVZ		05.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	4V	51 kW (70 PS)	10,5:1	70,60 mm
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

5		73 Cyl. 4							
124 B 6000		06.1982 → 12.1983	B	4	1197 cm ³	2V	47 kW (64 PS)	8,4:1	71,50 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600

6		75 Cyl. 4	93 896 6..						
AAU		02.1993 → 06.1996	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW (45 PS)	10:1	59,00 mm
AAV		02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	9,2:1	72,00 mm
2G		02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	9:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

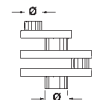
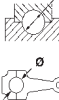
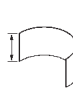
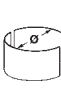
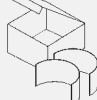
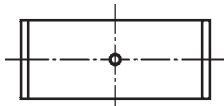
7		75 Cyl. 4	92 228 6..						
ABD	09.1993 → 11.1995		B	4	1391 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1 78,70 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690

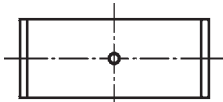
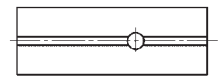
8		75 Cyl. 4							
MN	01.1989 → 1991		D (AN)	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	22:1 72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 (3) 78 635 620 (3)
(3)	mot. ch 80 L 000 001 →								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
9		76,5 Cyl. 3 99 909 6..								
AZQ	01.2002 →	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BBM	06.2007 → 05.2008	B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BME	11.2004 →	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BZG	03.2008 →	B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CGPA	05.2009 →	B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CHFA	11.2009 → 11.2009	B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,3:1	86,90 mm	
PL	St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25		3	77 841 600 (1) 77 841 610 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
10		76,5 Cyl. 4 93 098 6..								
ABU	02.1993 → 08.1994	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm	
AEX	09.1995 → 12.1997	B	4	1390 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	10,2:1	75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 768 6..(77 307 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690	
11		76,5 Cyl. 4 94 553 6..								
AEE	05.1997 → 09.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 71 768 6..(77 307 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (4) 87 420 610 (4) 87 420 620 (4) 87 420 630 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (5)
(5)	→ mot. AEE 617 125								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (6)
(6)	mot. AEE 617 126 →								
	 71 758 6..(77 536 6..)								

12 76,5 Cyl. 4

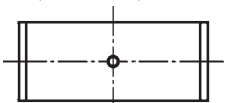
AKV	05.1997 → 09.2000 B		4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,60 mm
APQ	12.1997 → 06.2003 B		4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 71 768 6..(77 307 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AKV: mot. AKV 020 001 → APQ: mot. APQ 230 001 →								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (3) 87 420 610 (3) 87 420 620 (3) 87 420 630 (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AKV: → mot. AKV 020 000 APQ: → mot. APQ 230 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (4)
(4)	AKV: → mot. AKV 107 202 APQ: → mot. APQ 051 986								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (5)
(5)	AKV: mot. AKV 107 203 → APQ: mot. APQ 051 987 →								
71 758 6..(77 536 6..)									

13  76,5 Cyl. 4 99 562 6..									
AFH 06.1997 → 06.1999 B 4 1390 cm ³ 4V 74 kW (101 PS) 10,5:1 75,60 mm									
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AFH 030 000								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. AFH 030 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (4)
(4)	→ mot. AFH 017 949								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (5)
(5)	mot. AFH 017 950 →								
	71 758 6..(77 536 6..)								

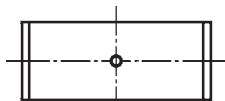
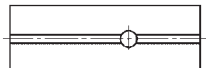
14		76,5 Cyl. 4	94 553 6..						
ALM	09.1997 → 08.2002		B	4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1 86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 307 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
	71 758 6..(77 536 6..)								

15				76,5 Cyl. 4									
ANX		01.1998→05.1998		B	4	1390 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm		
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
													
71 768 6..(77 307 6..)													
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)				
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. ANX 027 001 →												
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (3) 87 420 610 (3) 87 420 620 (3) 87 420 630 (3)
(3)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ANX 027 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690

16		76,5 Cyl. 4	94 773 6.., 99 562 6.., 99 913 6..							
AFK		02.2000 → 09.2000	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AHW		01.2000 → 05.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AKK		07.1999 → 08.2002	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
ANW		07.1999 → 10.2000	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
APE		09.1999 → 06.2000	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AQQ		10.1999 → 09.2000	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUA		09.1999 → 06.2003	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUB		07.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUD		06.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
AXP		06.2000 → 02.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY		01.2002 → 04.2004	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBZ		04.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
BCA		02.2002 → 10.2005	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BKY		05.2004 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 768 6..(77 307 6..)										
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)	
1-5										
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
										
71 758 6..(77 536 6..)										



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17		76,5 Cyl. 4	99 563 6..						
AUS		06.2000 → 04.2001	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1 86,90 mm
AZD		09.2000 → 04.2002	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1 86,90 mm
BCB		04.2002 → 06.2006	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1 86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
1-5									
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
71 758 6..(77 536 6..)									
18		76,5 Cyl. 4							
CCSA		07.2005 →	B	4	1598 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1 86,90 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

19 76,5 Cyl. 4										
BTS		11.2006 → 11.2009 B		4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5.1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 77 836 610 77 836 620	(1) (1) (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 77 534 610 77 534 620	(2) (2) (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
	71 758 6..(77 536 6..)									

20 76,5 Cyl. 4										
CAVA		06.2010 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
CAVE		05.2009 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)		75,60 mm
CAVF		03.2009 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
CAXA		10.2012 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm
CAXC		11.2007 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 77 836 610 77 836 620	(1) (1) (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 77 534 610 77 534 620	(2) (2) (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

21 76,5 Cyl. 4										
CGGB		03.2010 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)		75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 77 836 610 77 836 620	(1) (1) (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 71 995 6..(77 836 6..)									

22 79,5 Cyl. 3									
AMF	10.1999 →	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1 95,50 mm
BMS	06.2006 → 06.2010	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1 95,50 mm
BNM	05.2005 → 11.2009	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1 95,50 mm
BNV	05.2005 → 11.2009	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		3	77 556 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	77 559 600 (2)
		53,958	59,000			0,25 0,50			77 559 610 (2) 77 559 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD		2	79 221 600
		59,500	71,550						

23 79,5 Cyl. 3									
CFWA	03.2010 →	D	(A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		3	77 556 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD		2	79 221 600
		59,500	71,550						

24 79,5 Cyl. 4 91 386 6..									
1Y	05.1991 → 06.2003	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1 95,50 mm
PL	St/B/G	47,778	50,619	19,00	1,406	STD		4	87 464 600
		47,758	50,600			0,25 0,50 0,75 1,00			87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
25		79,5 Cyl. 4	91 429 6..., 94 427 7..., 94 428 7..						
AAZ		05.1991 → 08.1997	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	22,5:1	95,50 mm
AGR		04.1999 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU		06.1996 → 02.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH		03.1999 → 10.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z		04.1995 → 12.1996	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620
	71 589 6..(77 213 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

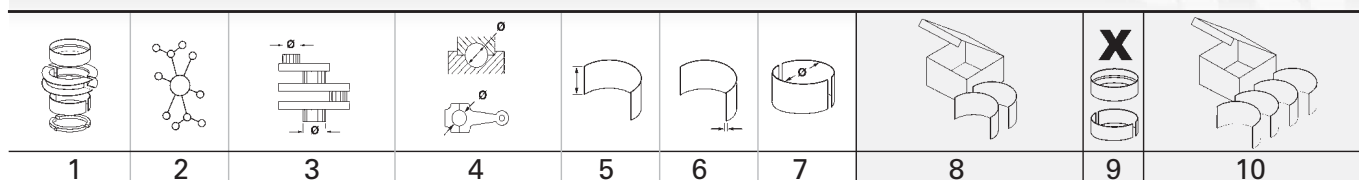
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

26 79,5 Cyl. 4 94 427 7.., 94 428 7..									
AEY 09.1995 → 09.2000 D (AN) 4 1896 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 19,5:1 95,50 mm									
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620
 71 589 6..(77 213 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

27 79,5 Cyl. 4 40 092 7.., 40 093 7..									
AHB		07.1996 → 09.2000	D (AN)	4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1 86,40 mm
AKU		08.1997 → 10.2003	D (AN)	4	1716 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	19,5:1 86,40 mm
AQM		06.1999 → 10.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1 95,50 mm
ASY		01.2002 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1 95,50 mm
AYQ		09.2000 → 06.2003	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								



SEAT



28  79,5 Cyl. 4 94 427 7.., 94 428 7..										
AFN		12.1996 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV		03.1999 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG		09.1997 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
 71 589 6..(77 288 6..)										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
HL	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD				
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD				
		59,500	72,950			0,20				
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)	
			29,000							
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

29 79,5 Cyl. 4 94 427 7.., 94 428 7..											
AHF		10.1998 → 09.2002		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			4	77 288 600 77 288 610 77 288 620	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50					
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD					
↓		47,758	50,600			0,25 0,50					
 71 589 6..(77 288 6..)											
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75					
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD					
		59,500	72,950			0,20					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



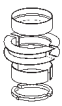
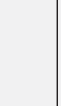
SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
30 79,5 Cyl. 4 40 092 7.., 40 093 7..									
AGP 04.1999 → 08.2002 D (AN) 4 1896 cm³ 2V 50 kW (68 PS) 22,5:1 95,50 mm									
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 (1) 77 213 610 (1) 77 213 620 (1)
(1)	→ mot. AGP 065 000								
71 589 6..(77 213 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 (2) 87 464 610 (2) 87 464 620 (2) 87 464 630 (2) 87 464 640 (2)
(2)	mot. AGP 065 001 →								
74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (3) 77 152 610 (3) 77 152 620 (3) 77 152 630 (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (4)
(4)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (5)
(5)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31		79,5 Cyl. 4	99 850 6..., 99 851 6..						
ANU	06.2000 → 03.2010		D (LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
32		79,5 Cyl. 4	99 842 6..., 99 843 6..						
AUY	06.2000 → 03.2010		D (LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1 95,50 mm
BVK	06.2005 → 03.2010		D (LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1 95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	B	26,000	29,000	25,00		SEMI		4	77 764 690 (3)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								
PL-B	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	77 764 790 (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								

33		79,5 Cyl. 4	99 470 6..., 99 471 6..						
ARL		09.2000 → 12.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1 95,50 mm
ASZ		11.2001 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1 95,50 mm
BLT		05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1 95,50 mm
BTB		06.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	19:1 95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

34		79,5 Cyl. 4	99 850 6..., 99 851 6..						
ATD		09.2001 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1 95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
1-5									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

35		79,5 Cyl. 4	40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..						
AXR		05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
BJB		04.2004 → 09.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BKC		04.2004 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BLS		10.2005 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BMT		06.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
BXE		02.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	19:1	95,50 mm
BXF		06.2007 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BJX		06.2008 → 06.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,50 mm
CAYB Euro 5		05.2009 →	D (LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	16,5:1	80,50 mm
CAYC		05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	16,5:1	80,50 mm
CLNA		05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	16,5:1	80,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

36		80 Cyl. 4							
124 B 7000		06.1982 → 12.1983	B	4	1438 cm ³	2V	54 kW (73 PS)	9:1	71,50 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600

37		80 Cyl. 4							
138 AR 6000		06.1982 → 12.1983	B	4	1592 cm ³	2V	68 kW (92 PS)	9:1	79,20 mm
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600

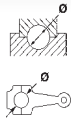
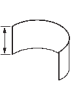
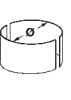
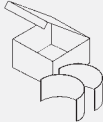
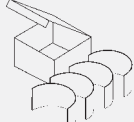


SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
38 81 Cyl. 4 93 872 6..										
EZ	05.1991 → 09.1991		B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)	
(1)	01.1986 →		 74 696 6..(87 200 6..)							
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)	
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18		HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(3)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



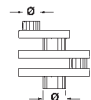
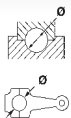
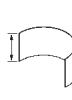
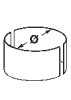
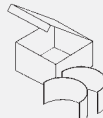
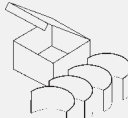
SEAT

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (4) 87 581 610 (4) 87 581 620 (4) 87 581 630 (4)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(4)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (5)
(5)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (6) 85 957 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (7) 85 958 694 (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
39		81 Cyl. 4	93 117 6.., 93 876 6..						
KR		05.1991 → 11.1992	B	4	1781 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	10:1	86,40 mm
PL		05.1991 → 03.1994	B	4	1781 cm ³	4V	95 kW (129 PS)	10:1	86,40 mm
RP		05.1991 → 11.1993	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	01.1986 →								
									
	74 696 6..(87 200 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (5) 85 957 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (6) 85 958 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

40



81 Cyl. 4

93 872 6.., 93 928 6..

ABN	01.1992 → 07.1994	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
ABS	02.1993 → 08.1994	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
1F	05.1991 → 06.1999	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640



74 696 6..(87 200 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
41		81 Cyl. 4 93 928 6..							
ADZ		07.1994 → 06.1999	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1 86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
	74 696 6..(87 200 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

42

81 Cyl. 4

94 503 7..

AFT	09.1994 → 06.1999		B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (5) 85 957 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (6) 85 958 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

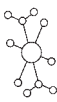
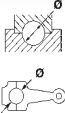
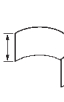
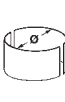
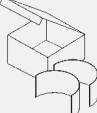
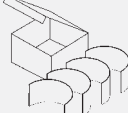
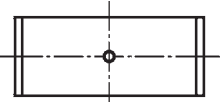
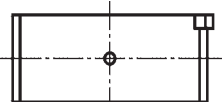
43		81 Cyl. 4	93 876 6.., 99 933 6..						
ACC		03.1995 → 06.1999	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1 86,40 mm
AJH		05.1998 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

44		81 Cyl. 4	94 503 7..						
AKL		10.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1 77,40 mm
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

      							  		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  71 768 6..(77 581 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
45  81 Cyl. 4 94 951 6.., 99 933 6..									
AGN	10.1998 → 12.2003		B	4	1781 cm ³	5V	92 kW (125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG	06.2000 → 10.2005		B	4	1781 cm ³	5V	92 kW (125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AWC	06.2000 → 03.2010		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW (150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

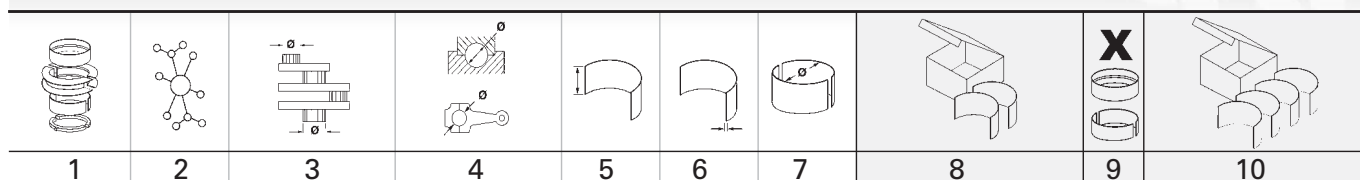


SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
46	81 Cyl. 4	94 503 7..							
AEH	11.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
APF	03.2000 → 10.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AUR	07.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
47	81 Cyl. 4	99 933 6..							
AJQ	03.2000 → 01.2001	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AMK	05.2002 → 05.2003	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	154 kW	(210 PS)	9,5:1	86,40 mm
APP	08.1999 → 12.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQX	12.1999 → 10.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm
AYP	12.1999 → 08.2002	B (A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
74 696 6..(77 338 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								



SEAT



48 81 Cyl. 4 40 434 6..									
ARY	09.2000 → 04.2004	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ	09.2000 → 10.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690 (3)
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000								

49 81 Cyl. 4									
BAM	05.2003 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	165 kW	(225 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
↓									
	 74 696 6..(77 338 6..)								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
	 74 696 6..(87 200 6..)								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
50		81 Cyl. 4 40 434 6..							
BBU	05.2004 →	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1 86,40 mm
BJX	12.2003 →	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,40 mm
BKV	12.2003 →	B		4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,40 mm
BLZ	05.2004 → 02.2008	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1 86,40 mm
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
51		81 Cyl. 4 99 792 6..							
ALZ	03.2009 → 09.2010	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1 77,40 mm
BFQ	10.2005 → 06.2006	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1 77,40 mm
BGU	02.2004 → 03.2006	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1 77,40 mm
BSE	05.2005 →	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1 77,40 mm
BSF	05.2005 →	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1 77,40 mm
CMXA	11.2010 →	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)

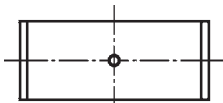
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SEAT

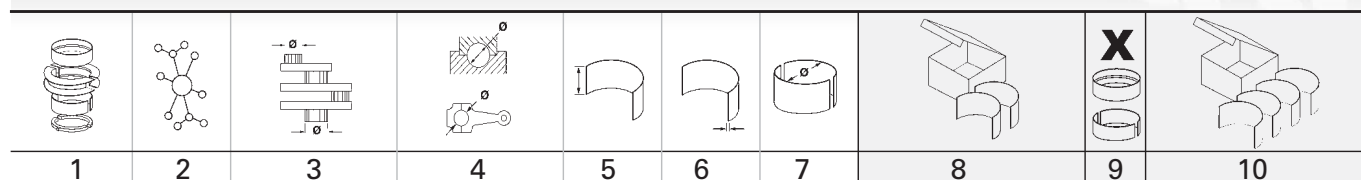
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

52		81 Cyl. 4							
CHGA	09.2009 →	GF	4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm	
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
	72 119 6..(77 552 6..)								
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

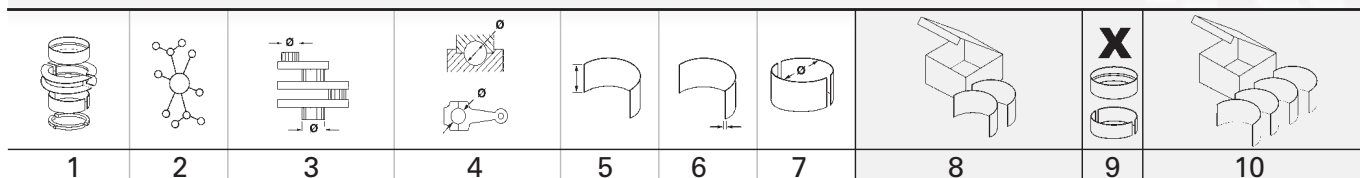
53		81 Cyl. 4							
AZV	04.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD	03.2004 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD		10	77 685 600
EX		28,939	32,000						
NW-L	St/B/G	25,960	29,021	22,00	1,513	STD		10	
IN		25,939	29,000						



SEAT



54		 81 Cyl. 4		40 353 6.., 40 387 6.., 40 408 6.., 40 409 6.., 40 558 6..									
BMM		10.2005 → 11.2010	D (LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm			
BMN		01.2006 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm			
BRT		11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm			
CAGA		12.2008 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm			
CAGC		12.2008 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm			
CAHA		02.2009 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm			
CBDB		10.2010 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm			
CEGA		03.2009 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm			
CFFB		06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm			
CFGB		06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm			
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600	(1)			
		50,858	53,700		0,25	77 555 610			(1)				
					0,50	77 555 620			(1)				
PL ↓	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD							
		50,858	53,700		0,25								
					0,50								
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка													
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620				
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620				
55		 81 Cyl. 5		91 033 6..									
AGZ		10.1998 → 11.2000	B	5	2324 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm			
AQN		09.2000 → 11.2003	B	5	2324 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm			
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		5	77 820 600 77 820 610 77 820 620				
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		6	77 819 600 77 819 610 77 819 620				
56		 81 Cyl. 6											
AUE		06.2000 → 04.2002	B	6	2792 cm³	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm			
AYL		06.2000 → 03.2010	B	6	2792 cm³	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm			
BDE		06.2001 → 04.2004	B	6	2792 cm³	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm			
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620				
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620				

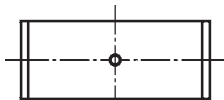


57 82,5 Cyl. 4 91 128 6..									
ABF		03.1994 → 06.1999	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1 92,80 mm
ADY		03.1996 → 02.2000	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1 92,80 mm
2E		05.1991 → 07.1996	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2) Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3) Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
58 82,5 Cyl. 4 91 128 6..									
AGG		03.1996 → 06.1999	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1 92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



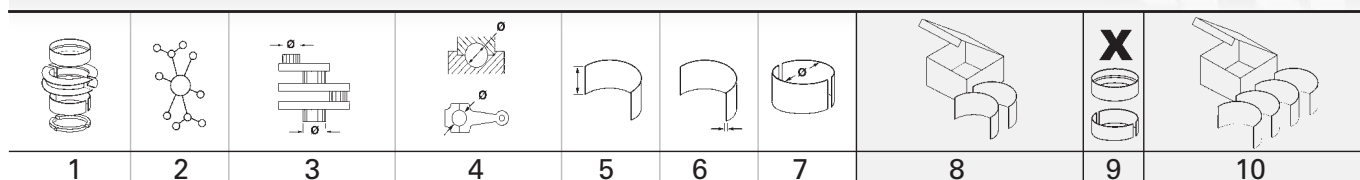
SEAT

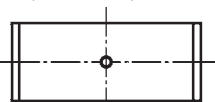
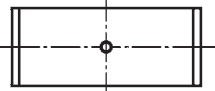
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

59		82,5 Cyl. 4							
ATM	06.2000 → 03.2010	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
AZL	07.2002 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
BBX	04.2003 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620



SEAT



60 82,5 Cyl. 4									
BLR	05.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BLY	11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BVY	11.2005 → 05.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BVZ	11.2005 → 05.2010	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690
61 82,5 Cyl. 4									
AXX	05.2005 → 03.2009	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BWA	05.2005 → 05.2009	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BWE	03.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600



SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

62		82,5 Cyl. 4							
CDLA		09.2009 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)	92,80 mm
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

63		83 Cyl. 4							
138 B6.000		06.1982 → 12.1993	D (AN)	4	1714 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1 79,20 mm
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600

64		84 Cyl. 4	93 279 6..						
131 C4.000		01.1982 → 12.1984	B	4	1995 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1 90,00 mm
132 AB.000		05.1973 → 1979	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1 79,20 mm
132 AC.000		01.1973 → 12.1974	B	4	1756 cm ³	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	9/9,8:1 79,20 mm
132 B1.000		05.1973 → 1979	B	4	1756 cm ³	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1 79,20 mm
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600

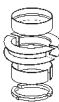
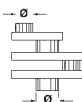
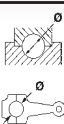
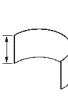
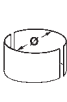
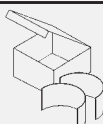
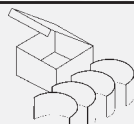
65		87 Cyl. 4	93 309 6.., 93 343 6..						
OM 615.940		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	83,60 mm
OM 615.961 (ESP)		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1 83,60 mm
OM 615.966 (ESP)		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1 83,60 mm
OM 615.969 (POR)		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21:1 83,60 mm
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
	73 354 6..(87 695 6..)								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

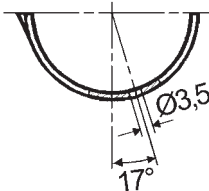


SEAT

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690

66		87 Cyl. 4	92 792 6..						
OM 615.912	01.1974 → 1979		D (AN)	4	2197 cm ³	2V	44-49 kW (60-67 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.941	1979 → 1982		D (AN)	4	2197 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	21:1	92,40 mm

PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
PL	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640



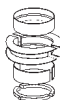
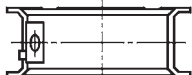
85 783 6..(87 744 6..)

HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	



STD 34,000 - 34,025
0,25 34,200 - 34,250
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

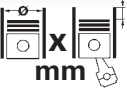
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
									
73 354 6..(87 695 6..)									
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (4) 87 741 610 (4) 87 741 620 (4) 87 741 630 (4) 87 741 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
									
STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
(4)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690



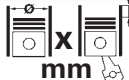
SEAT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67	93	Cyl. 4	93 378 7..., 93 911 7..						
8144.61.200	01.1981 → 1985	D (AN)	4	2429 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm
PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 10.1982 →								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD	32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
	mot. 344 183 →								



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AEE	B	4		76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7
AEF	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	16
AEG	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	37
AEH	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	27
AGN	B	4		81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	26
AGP	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	18
AGR	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	17
AGU	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	28
AHF	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
AKL	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	29
ALH	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	17
AME	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	5
AMF	D (LA)	3		79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	14
AMX	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	41
APK	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	37
AQM	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	16
AQV	B	4		67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
AQW	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	5
AQY	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	37
ARV	B	4		67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
ARX	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	31
ARZ	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	28
ASV	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	21
ASY	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	16
ASZ	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	24
ATD	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
ATZ	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	5
AUA	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AUB	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AUM	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	30
AUQ	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	30
AVB	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	23
AVF	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	22
AVU	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
AWT	B (A)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33
AWX	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	22
AWY	B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	6
AXP	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AXR	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	25
AYM	D (LA)	6		78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	13
AZE	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	5
AZF	B	4		75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	5
AZH	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	38
AZJ	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	38
AZL	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	38
AZM	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	38
AZQ	B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	6
AZV	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	35
BBG	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	41
BBM	B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1	44	60	6
BBY	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BBZ	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
BCA	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BDG	D (LA)	6		78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	13
BFQ	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	32
BGU	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	32
BJB	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	25
BKC	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	25
BKD	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	35
BKY	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BLF	B	4		76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	9
BLR	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	39
BLS	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	25
BLT	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	24
BLX	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	39
BLY	B	4		82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	39
BMD	B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	6
BME	B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	6
BMM	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	36



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	36
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	36
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	14
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	14
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	14
BPZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	24
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
BSS	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	36
BSV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	24
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	20
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	9
BUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	9
BVX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	40
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	39
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	39
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	40
BWW	D (LA)	4	81 x 95,5	1998	2	18,5:1	91	124	36
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	25
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	6
CAVE	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	11
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	11
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	11
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	25
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	25
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	36
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	36
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	10
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	36
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	36
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	36
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	36
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4		55	75	15
CGGA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	12
CGGB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4		63	85	12
CGPA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	6
CHFA	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	44	60	6
CHGA	GF	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	34
CLCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	36
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	36
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	36
CLNA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	25
CMXA	B	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	32
742.10	B	4	68 x 72	1046	2		33	45	2
742.12	B	4	72 x 72	1174	2	8,5:1	37	50	3
742.12X	B	4	72 x 72	1174	2	8,5:1	43	58	3
781	B	4	75,5 x 63,5	1137	2	8,8:1	38	52	4
781.135 (40 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	40	54	4
781.135 (43 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	4
781.135I	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	4
781.136 (46 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	4
781.136 (50 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	50	68	4
781.136i	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	4
781.136X	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	4



INDEX

SKODA

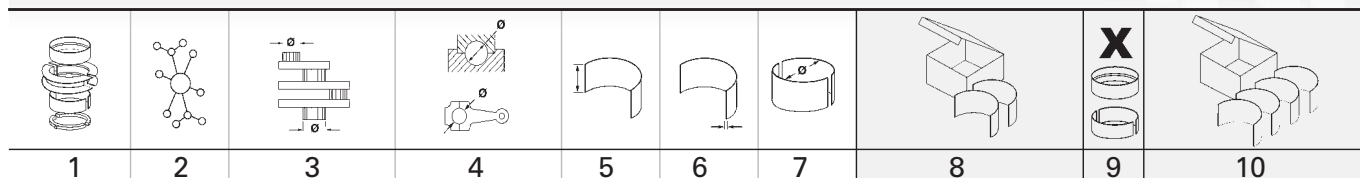
 		Pos	 		Pos
Fabia 1.0i10.2000 → 08.2002	AQVB	1	Octavia 1.6i10.1996 →	AEEB	7
Fabia 1.0i10.2000 → 08.2002	ARVB	1	Octavia 1.6i02.1997 →	AEHB	27
Fabia 1.2i07.2001 → 05.2004	AWVB	6	Octavia 1.6i08.1998 →	AKLB	29
Fabia 1.2i05.2004 → 12.2007	BMDVB	6	Octavia 1.6i08.2000 → 04.2002	AVUB	32
Fabia 1.2i12.2006 → 05.2009	BBMB	6	Octavia 1.6i04.2002 → 12.2010	BFQB	32
Fabia 1.2i03.2009 →	CHFAB	6	Octavia 1.6i05.2004 → 05.2005	BGUB	32
Fabia 1.2i 12V03.2009 → 12.2004	AZQB	6	Octavia 1.6i05.2005 →	BSEB	32
Fabia 1.2i 12V03.2009 → 12.2007	BMEB	6	Octavia 1.6i05.2005 →	BSFB	32
Fabia 1.2i 12V03.2009 → 05.2009	BZGB	6	Octavia 1.6 LPG08.2009 →	CHGAGF	34
Fabia 1.2i 12V03.2009 →	CGPAB	6	Octavia 1.6 FSI 16V02.2004 → 10.2008	BLFB	9
Fabia 1.2 TDI03.2010 →	CFWAD	15	Octavia 1.6 SRE11.2007 → 05.2010	CCSAB	10
Fabia 1.4i08.1999 → 01.2001	ATZB	5	Octavia 1.6 SRE05.2010 →	CMXAB	32
Fabia 1.4i08.1999 → 05.2003	AMEB	5	Octavia 1.6 TDI 16V06.2009 →	CAYCD	25
Fabia 1.4i04.2000 → 03.2003	AZEB	5	Octavia 1.8i 20V10.1996 →	AGNB	26
Fabia 1.4i04.2000 → 03.2003	AZFB	5	Octavia 1.8i Turbo 20V05.1998 → 12.2010	AGUB	28
Fabia 1.4i08.2000 → 05.2003	AQWB	5	Octavia 1.8i Turbo 20V2000 → 2004	AUQB	30
Fabia 1.4i 16V10.1999 → 08.2003	AUAB	8	Octavia 1.8i Turbo 20V01.2000 → 07.2000	ARZB	28
Fabia 1.4i 16V12.1999 → 08.2003	AUBB	8	Octavia 1.8i Turbo 20V08.2000 → 05.2006	ARXB	31
Fabia 1.4i 16V04.2002 → 05.2004	BBYB	8	Octavia 1.8i Turbo 20V08.2000 → 12.2010	AUMB	30
Fabia 1.4i 16V05.2002 → 12.2007	BBZB	8	Octavia 1.9 TDI10.1996 →	AGRD	17
Fabia 1.4i 16V05.2004 → 12.2007	BKYB	8	Octavia 1.9 TDI08.1997 →	AHFD	19
Fabia 1.4 FSI 16V05.2006 → 12.2007	BUDB	9	Octavia 1.9 TDI08.2000 → 01.2006	ATDD	20
Fabia 1.4 FSI 16V03.2010 →	CGGBB	12	Octavia 1.9 TDI08.2000 → 03.2010	ALHD	17
Fabia 1.4 TSI RS 16V05.2010 → 05.2012	CAVEB	11	Octavia 1.9 TDI08.2000 →	ASVD	21
Fabia 1.4 TDI04.2003 → 10.2005	AMFD	14	Octavia 1.9 TDI09.2002 → 09.2004	ASZD	24
Fabia 1.4 TDI10.2005 → 03.2010	BNVD	14	Octavia 1.9 TDI02.2004 → 12.2010	BJBD	25
Fabia 1.4 TDI10.2005 → 09.2010	BNMD	14	Octavia 1.9 TDI05.2004 → 02.2006	BKCD	25
Fabia 1.4 TDI01.2007 → 03.2010	BMSD	14	Octavia 1.9 TDI10.2005 → 12.2010	AXRD	25
Fabia 1.6i 16V04.2007 → 03.2010	BTSB	9	Octavia 1.9 TDI03.2006 → 12.2010	BXED	25
Fabia 1.6 TDI 16V03.2010 →	CAYBD	25	Octavia 1.9 TDI05.2006 → 05.2010	BLSD	25
Fabia 1.6 TDI 16V03.2010 →	CAYCD	25	Octavia 1.9 SDi05.1997 →	AGPD	18
Fabia 1.9 SDi11.1999 → 03.2008	ASYD	16	Octavia 1.9 SDi08.2000 → 12.2003	AQMD	16
Fabia 1.9 TDI01.2000 → 10.2005	ATDD	20	Octavia 2.0i05.1999 →	APKB	37
Fabia 1.9 TDI06.2003 → 10.2005	ASZD	24	Octavia 2.0i05.1999 →	AQYB	37
Fabia 1.9 TDI10.2005 → 04.2007	BLTD	24	Octavia 2.0i11.1999 →	AZHB	38
Fabia 1.9 TDI10.2005 → 12.2007	AXRD	25	Octavia 2.0i09.2000 → 01.2005	AEB	37
Fabia 1.9 TDI04.2007 → 03.2010	BLSD	25	Octavia 2.0i03.2002 → 01.2006	AZJB	38
Fabia 1.9 TDI04.2007 → 03.2010	BSWD	20	Octavia 2.0 FSI 16V11.2004 → 11.2005	BLRB	39
Fabia 2.0i12.1999 → 12.2007	AZLB	38	Octavia 2.0 FSI 16V11.2004 → 11.2005	BLXB	39
Fabia Scout 1.2 TDI03.2010 →	CFWAD	15	Octavia 2.0 FSI 16V11.2004 → 11.2005	BLYB	39
Fabia Scout 1.4i 16V03.2010 → 03.2010	CGGBB	12	Octavia 2.0 FSI 16V11.2005 → 10.2008	BVXB	40
Fabia Scout 1.4 TDI05.2009 → 03.2010	BMSD	14	Octavia 2.0 FSI 16V11.2005 → 10.2008	BVYB	39
Fabia Scout 1.4 TDI05.2009 → 03.2010	BNVD	14	Octavia 2.0 FSI 16V11.2005 → 10.2008	BVZB	39
Fabia Scout 1.6i 16V05.2009 → 03.2010	BTSB	9	Octavia 2.0 TFSI 16V10.2005 → 10.2008	BWAB	40
Fabia Scout 1.6 TDI 16V03.2010 →	CAYBD	25	Octavia 2.0 TDI11.2005 → 05.2010	BMMD	36
Fabia Scout 1.6 TDI 16V03.2010 →	CAYCD	25	Octavia 2.0 TDI 16V02.2004 → 05.2010	AZVD	35
Fabia Scout 1.9 TDI05.2009 → 03.2010	BLSD	25	Octavia 2.0 TDI 16V02.2004 → 05.2010	BKDD	35
Fabia Scout 1.9 TDI05.2009 → 03.2010	BSWD	20	Octavia 2.0 TDI 16V04.2006 → 05.2008	BMND	36
Favorit 1.108.1987 → 12.1994	781B	4	Octavia 2.0 FTDI 16V05.2008 →	CEGAD	36
Favorit 1.310.1990 → 12.1994	781.135 (43 kW)B	4	Praktik 1.2 12V08.2007 →	BZGB	6
Favorit 1.310.1990 → 12.1994	781.135iB	4	Praktik 1.2 12V08.2007 →	CGPAB	6
Favorit 1.3i10.1990 → 07.1995	781.135 (40 kW)B	4	Rapid 1.4 TSI10.2012 →	CAXAB	11
Favorit 136 L10.1990 → 12.1994	781.136 (46 kW)B	4	Rapid 1.6 TDI10.2012 →	CAYBD	25
Favorit 136 L10.1990 → 12.1994	781.136 (50 kW)B	4	Rapid 1.6 TDI10.2012 →	CAYCD	25
Favorit 136 L10.1990 → 12.1994	781.136iB	4	Rapid 1.6 TDI10.2012 →	CLNAD	25
Favorit 136 L10.1990 → 12.1994	781.136XB	4	Roomster 1.2i 12V05.2006 → 01.2007	BMEB	6
Felicia 1.3i10.1994 → 03.1998	781.135 (40 kW)B	4	Roomster 1.2i 12V01.2007 → 03.2009	BZGB	6
Felicia 1.3i10.1994 → 03.1998	781.136 (50 kW)B	4	Roomster 1.2i 12V03.2009 →	CGPAB	6
Felicia 1.6i05.1995 → 08.2001	AEEB	7	Roomster 1.2 TDI03.2010 →	CFWAD	15
Felicia 1.9 D10.1995 → 08.2001	AEFD	16	Roomster 1.4i 16V03.2010 →	CGGBB	12
Forman 1.301.1994 → 12.1994	781.136iB	4	Roomster 1.4 TDI05.2006 → 03.2010	BNVD	14
Forman 1.301.1994 → 12.1994	781.136XB	4	Roomster 1.4 TDI07.2006 → 03.2010	BMSD	14
Forman 1.3 13512.1991 → 12.1994	781.135 (40 kW)B	4	Roomster 1.4 TDI07.2006 → 03.2010	BNMD	14
Forman 1.3 13512.1991 → 12.1994	781.135 (43 kW)B	4	Roomster 1.6i 16V05.2006 → 03.2010	BTSB	9
Octavia 1.4i 16V08.2000 → 01.2002	AXPB	8	Roomster 1.6 TDI 16V03.2010 →	CAYBD	25
Octavia 1.4i 16V01.2002 → 12.2010	BCAB	8	Roomster 1.6 TDI 16V03.2010 →	CAYCD	25
Octavia 1.4 FSI 16V05.2006 →	BUDB	9	Roomster 1.9 TDI03.2006 → 05.2006	AXRD	25
Octavia 1.4 FSI 16V11.2008 →	CAXAB	11	Roomster 1.9 TDI05.2006 → 03.2010	BSWD	20
Octavia 1.4 SRE 16V11.2010 →	CGGAB	12	Roomster 1.9 TDI11.2006 → 03.2010	BLSD	25



 			Pos	 			Pos
Skoda 105	08.1976 → 12.1989	742.10	B	2			
Skoda 120	08.1976 → 12.1989	742.12	B	3			
Skoda 120	08.1976 → 12.1989	742.12X	B	3			
Superb 1.4 TFSI 16V	08.2008 →	CAXC	B	11			
Superb 1.6 TDI 16V	09.2010 →	CAYC	D	25			
Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001 → 03.2008	AWT	B	33			
Superb 1.9 TDI	12.2001 → 03.2008	AWX	D	22			
Superb 1.9 TDI	06.2002 → 10.2005	AVB	D	23			
Superb 1.9 TDI	01.2004 → 03.2008	AVF	D	22			
Superb 1.9 TDI	10.2005 → 05.2007	BSV	D	24			
Superb 1.9 TDI	01.2007 → 03.2008	BPZ	D	24			
Superb 1.9 TDI	03.2008 → 09.2010	BLS	D	25			
Superb 1.9 TDI	03.2008 → 11.2010	BXE	D	25			
Superb 2.0i	12.2001 → 03.2008	AZM	B	38			
Superb 2.0 TDI	10.2005 → 03.2008	BSS	D	36			
Superb 2.0 TDI	02.2006 → 02.2006	BWW	D	36			
Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 → 03.2010	BMP	D	36			
Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 → 05.2010	CBBB	D	36			
Superb 2.0 TDI 16V	01.2009 → 03.2010	BKD	D	35			
Superb 2.0 TDI 16V	02.2010 →	CLJA	D	36			
Superb 2.0 TDI 16V	03.2010 →	CFFB	D	36			
Superb 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFGB	D	36			
Superb 2.5 TDI 24V	12.2001 → 08.2003	AYM	D	13			
Superb 2.5 TDI 24V	08.2003 → 03.2008	BDG	D	13			
Superb 2.8i 30V	12.2001 → 03.2008	AMX	B	41			
Superb 2.8i 30V	06.2002 → 03.2008	BBG	B	41			
Yeti 1.4i 16V	06.2010 →	CAXA	B	11			
Yeti 1.6 TDI 16V	11.2010 →	CAYC	D	25			
Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 → 11.2009	CBDB	D	36			
Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 →	CLCB	D	36			
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 → 05.2010	CEGA	D	36			
Yeti 2.0 TDi 16V	09.2011 →	CLCA	D	36			
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2011 →	CFHC	D	36			



SKODA



1 67,1 Cyl. 4 94 772 6..									
AQV		10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1 70,60 mm
ARV		10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1 70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD 0,25 0,50 0,75		3	77 324 600 77 324 610 77 324 620 77 324 630
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

2 68 Cyl. 4									
742.10		08.1976 → 12.1989	B	4	1046 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	72,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	22,00	1,495	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 305 600 77 305 610 77 305 620 77 305 630 77 305 640
HL	St/A	54,990 54,971	58,016 58,000	26,00	1,497	STD 0,25 0,50 1,00		3	77 306 600 77 306 630 77 306 610 77 306 620 77 306 640
AS	St/A	60,250 60,000	72,000 71,750		1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		2	78 951 600 78 951 610 78 951 620 78 951 630 78 951 640

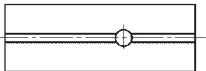
3 72 Cyl. 4									
742.12		08.1976 → 12.1989	B	4	1174 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8,5:1 72,00 mm
742.12X		08.1976 → 12.1989	B	4	1174 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	8,5:1 72,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	22,00	1,495	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 305 600 77 305 610 77 305 620 77 305 630 77 305 640
HL	St/A	54,990 54,971	58,016 58,000	26,00	1,497	STD 0,25 0,50 1,00		3	77 306 600 77 306 630 77 306 610 77 306 620 77 306 640
AS	St/A	60,250 60,000	72,000 71,750		1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		2	78 951 600 78 951 610 78 951 620 78 951 630 78 951 640



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4		75,5	Cyl. 4							
781		08.1987 → 12.1994	B	4	1137 cm³	2V	38 kW	(52 PS)	8,8:1	63,50 mm
781.135 (40 kW)		10.1990 → 03.1998	B	4	1289 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	72,00 mm
781.135 (43 kW)		10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
781.135I		10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
781.136 (46 kW)		10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
781.136 (50 kW)		10.1990 → 03.1998	B	4	1289 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1	72,00 mm
781.136i		10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
781.136X		10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	22,00	1,495	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 305 600 77 305 610 77 305 620 77 305 630 77 305 640	
HL	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD 0,25 0,50 0,75		3	77 324 600 77 324 610 77 324 620 77 324 630	
AS	St/A	65,250 65,000	75,000 74,750		1,750	0,50 0,75		2	78 959 620 78 959 630	

5			75,5 Cyl. 4		94 865 6..						
AME		08.1999 → 05.2003		B	4	1397 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
AQW		08.2000 → 05.2003		B	4	1397 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	10.1	78,00 mm
ATZ		08.1999 → 01.2001		B	4	1397 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
AZE		04.2000 → 03.2003		B	4	1397 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm
AZF		04.2000 → 03.2003		B	4	1397 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	20,10	1,495	STD			4	77 741 600	
HL 1,3	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD			2	77 742 600	
HL 2	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	28,00	2,495	STD			1		
AS	St/A	65,000	79,000		2,480	STD			2	79 300 600	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI			4	77 536 690	
 71 758 6..(77 536 6..)											

6				76,5 Cyl. 3		99 452 6.., 99 909 6..						
AWY		07.2001 → 05.2004		B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm	
AZQ		03.2009 → 12.2004		B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BBM		12.2006 → 05.2009		B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BMD		05.2004 → 12.2007		B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm	
BME		05.2006 → 12.2007		B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BZG		01.2007 →		B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CGPA		08.2007 →		B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
CHFA		03.2009 →		B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,3:1	86,90 mm	
PL		St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25			3	77 841 600 77 841 610	(1) (1)
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7 76,5 Cyl. 4 94 553 6..										
AEE	05.1995 →		B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
71 768 6..(77 307 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)	
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (4) 87 420 610 (4) 87 420 620 (4) 87 420 630 (4)	
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (5)	
(5)	→ mot. AEE 617 125									
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (6)	
(6)	mot. AEE 617 126 →									
71 758 6..(77 536 6..)										



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

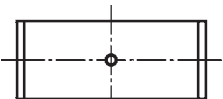
8		76,5 Cyl. 4		99 562 6..., 99 913 6..					
AUA	10.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUB	12.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AXP	08.2000 → 01.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY	04.2002 → 05.2004	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBZ	05.2002 → 12.2007	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
BCA	01.2002 → 12.2010	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BKY	05.2004 → 12.2007	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 ^{NEW} (1)
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							
		 71 768 6..(77 307 6..)							
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
		 71 758 6..(77 536 6..)							
9		76,5 Cyl. 4							
BLF	02.2004 → 10.2008	B	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BTS	05.2006 → 03.2010	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BUD	05.2006 →	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							
		 71 995 6..(77 836 6..)							
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

10		76,5 Cyl. 4								
CCSA	11.2007 → 05.2010		B	4	1598 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	86,90 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600	(1)
									77 552 610	(1)
									77 552 620	(1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
	72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600	(2)
									77 551 610	(2)
									77 551 620	(2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600	

11		76,5 Cyl. 4	40 477 6..						
CAVE	05.2010 → 05.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	75,60 mm	
CAXA	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1 75,60 mm	
CAXC	08.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1 75,60 mm	
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
71 995 6..(77 836 6..)									
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
1-5									
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

12		76,5 Cyl. 4							
CGGA	11.2010 →	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm
CGGB	03.2010 →	B	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)		75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



SKODA

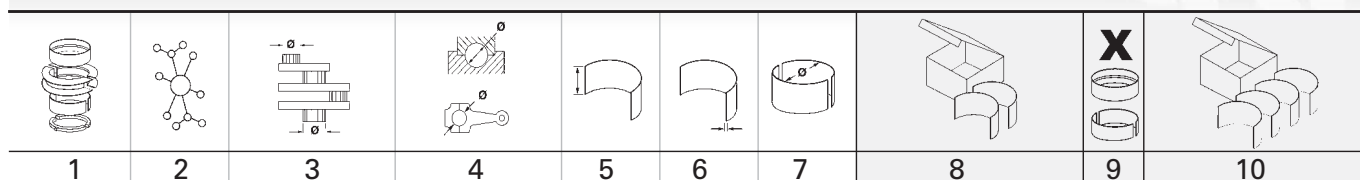
								X 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
71 995 6..(77 836 6..)									

13		78,3 Cyl. 6	99 534 6.., 99 535 6.., 99 542 6.., 99 543 6..						
AYM		12.2001 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1 86,40 mm
BDG		08.2003 → 03.2008	D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1 86,40 mm
PL	St/B/S	57,978	61,619	16,40	1,801	STD		6	77 702 600
↑	SPUTTER	57,958	61,600			0,25			77 702 610
						0,50			77 702 620
PL	St/B/G	57,978	61,619	16,40	1,801	STD			
↓		57,958	61,600			0,25			
						0,50			
HL	St/B/G	64,478	70,019	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
		64,459	70,000						
72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978	70,019	18,50	2,508	STD		4	77 850 600
		64,959	70,000			0,25			77 850 610
						0,50			77 850 620
72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750	84,900		1,965	STD		4	79 274 600
		70,500	84,650						
PL-B	St/M	26,000	29,021	23,50		SEMI		6	77 706 690
		25,995	29,000						

14		79,5 Cyl. 3							
AMF		04.2003 → 10.2005	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1 95,50 mm
BMS		07.2006 → 03.2010	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1 95,50 mm
BNM		10.2005 → 09.2010	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1 95,50 mm
BNV		10.2005 → 03.2010	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		3	77 556 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25			77 556 610 (1)
						0,50			77 556 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25			
						0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	77 559 600 (2)
		53,958	59,000			0,25			77 559 610 (2)
						0,50			77 559 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD		2	79 221 600
		59,500	71,550						



SKODA



15  79,5 Cyl. 3											
CFWA		03.2010 →		D (A)		3 1199 cm³ 4V		55 kW (75 PS)		80,50 mm	
PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		3	77 556 600	(1)	
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25			77 556 610	(1)	
						0,50			77 556 620	(1)	
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
		47,758	50,600			0,25					
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD		2	79 221 600		
		59,500	71,550								

16  79,5 Cyl. 4									
40 092 7..., 40 093 7..., 91 386 6..									
AEF		10.1995 → 08.2001	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1 95,50 mm
AQM		08.2000 → 12.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1 95,50 mm
ASY		11.1999 → 03.2008	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

17  79,5 Cyl. 4									
94 427 7.., 94 428 7..									
AGR		10.1996 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1 95,50 mm
ALH		08.2000 → 03.2010	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 213 600
		47,758	50,600			0,25			77 213 610
						0,50			77 213 620
									
71 589 6..(77 213 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (1)
		53,958	59,000			0,25			77 152 610 (1)
						0,50			77 152 620 (1)
						0,75			77 152 630 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

18										79,5 Cyl. 4										40 092 7..., 40 093 7...									
AGP			05.1997 →			D (AN)			4			1896 cm³ 2V			50 kW			(68 PS)			22,5:1			95,50 mm					
PL		St/B/G1	47,778 47,758			50,612 50,600	20,00		1,406		STD 0,25 0,50					4		77 213 600 (1) 77 213 610 (1) 77 213 620 (1)											
(1)		→ mot. AGP 065 000																											
																													
		71 589 6..(77 213 6..)																											
PL		St/B/G	47,778 47,758			50,619 50,600	19,00		1,406		STD 0,25 0,50 0,75 1,00					4		87 464 600 (2) 87 464 610 (2) 87 464 620 (2) 87 464 630 (2) 87 464 640 (2)											
(2)		mot. AGP 065 001 →																											
																													
		74 191 6..(87 464 6..)																											
HL 1-5		St/A	53,978 53,958			59,019 59,000	18,50		2,502		STD 0,25 0,50 0,75					5		77 152 600 (3) 77 152 610 (3) 77 152 620 (3) 77 152 630 (3)											
(3)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка																											
AS		St/A	59,750 59,500			73,200 72,950			1,975		STD 0,20					4		78 635 600 78 635 620											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице																													



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (4)
(4)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (5)
(5)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

19		79,5 Cyl. 4	94 427 7.., 94 428 7..						
AHF	08.1997 →		D (LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 288 600
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 288 610 77 288 620
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
 71 589 6..(77 288 6..)									
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (1)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75			77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/W	42,975	46,025	15,00		STD	85 957 604 (3)	1	
(3)		42,959	46,000			SEMI	85 957 694 (3)		
Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975	45,025	15,00		STD	85 958 604 (4)	1	
(4)		41,959	45,000			SEMI	85 958 694 (4)		
Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

20			79,5 Cyl. 4		99 850 6.., 99 851 6..						
ATD		01.2000 → 01.2006		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BSW		05.2006 → 03.2010		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600	(1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				77 554 610 77 554 620	(1) (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
↓		47,758	50,600			0,25 0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

21		79,5 Cyl. 4	94 427 7..., 94 428 7..						
ASV	08.2000 →		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 71 589 6..(77 288 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

22		79,5 Cyl. 4	99 470 6..., 99 471 6..						
AVF	01.2004 → 03.2008		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW (130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX	12.2001 → 03.2008		D (A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW (130 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

23		79,5 Cyl. 4	99 850 6..., 99 851 6..						
AVB	06.2002 → 10.2005 D (A) 4 1896 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 19:1 95,50 mm								
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

24



79,5 Cyl. 4

99 470 6..., 99 471 6..

ASZ	09.2002 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BLT	10.2005 → 04.2007	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BPZ	01.2007 → 03.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm
BSV	10.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600	(1)
		50,858	53,700			0,25			77 555 610	(1)
						0,50			77 555 620	(1)
PL ↓	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
		50,858	53,700			0,25				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620

AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620



SKODA

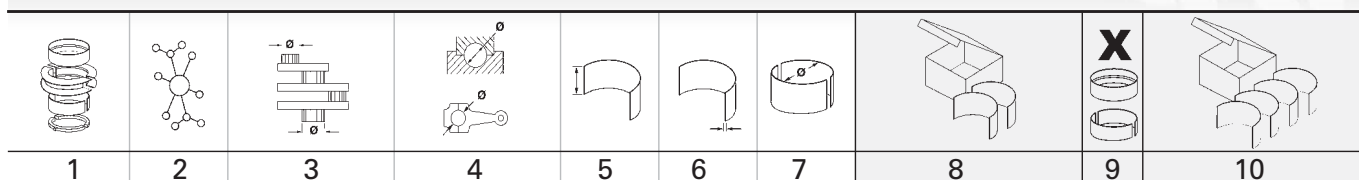
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

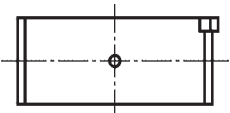
25		79,5 Cyl. 4		40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..						
AXR	10.2005 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
BJB	02.2004 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BKC	05.2004 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BLS	05.2006 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
BXE	03.2006 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
CAYB Euro 5	03.2010 →	D (LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm	
CAYC	06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm	
CLNA	10.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm	
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600	(1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 554 610	(1)
									77 554 620	(1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

26		81 Cyl. 4								
AGN	10.1996 →	B	4	1781 cm ³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
 74 696 6..(87 200 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 77 537 610 77 537 620	(1) (1) (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691	(2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									



SKODA



27		81 Cyl. 4		94 503 7..							
AEH		02.1997 →		B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)											
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50				5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD				2	79 221 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI				4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

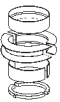
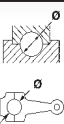
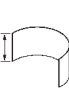
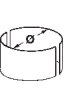
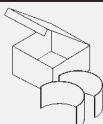
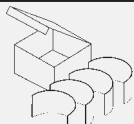
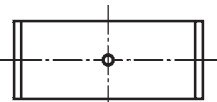
28		81 Cyl. 4		99 933 6..							
AGU		05.1998 → 12.2010		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ		01.2000 → 07.2000		B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD 0,25 0,50				4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
↑	SPUTTER	47,758	50,600								
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD 0,25 0,50					
↓		47,758	50,600								
 74 696 6..(77 338 6..)											
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50				5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI				4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

29		81 Cyl. 4		94 503 7..							
AKL		08.1998 →		B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑		47,763	50,600								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



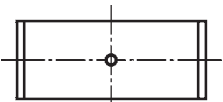
SKODA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  71 768 6..(77 581 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
30  81 Cyl. 4 40 434 6..									
AUM		08.2000 → 12.2010		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)
AUQ		2000 → 2004		B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690 (3)
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000								

31		81 Cyl. 4	40 434 6..							
ARX		08.2000 → 05.2006 B (A)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600	(1)
↑									77 581 610	(1)
									77 581 620	(1)
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600	(2)
									77 537 610	(2)
									77 537 620	(2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600	
									78 635 620	

32				81 Cyl. 4		99 792 6..				
AVU	08.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BFG	04.2002 → 12.2010	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm	
BGU	05.2004 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BSE	05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BSF	05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
CMXA	05.2010 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm	
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
	72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600	



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

33 81 Cyl. 4 40 434 6..									
AWT		10.2001 → 03.2008 B (A)		4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,40 mm
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600 (1)
↑		47,763	50,600			0,25			77 581 610 (1)
						0,50			77 581 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			
↓		47,763	50,600			0,25			
						0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600 (2)
		53,963	59,000			0,25			77 537 610 (2)
						0,50			77 537 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
			23,000						
(3) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

34 81 Cyl. 4 08.2009 →									
CHGA		GF		4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm
PL	St/B/G	41,980	45,016	19,00	1,507	STD		4	77 552 600 (1)
		41,965	45,000			0,25			77 552 610 (1)
						0,50			77 552 620 (1)
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978	53,010	18,50	2,508	STD		5	77 551 600 (2)
		47,958	53,000			0,25			77 551 610 (2)
						0,50			77 551 620 (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	53,750	65,800		2,475	STD		2	79 233 600
		53,500	65,550						

35 81 Cyl. 4 40 356 6.., 40 387 6..									
AZV		D (LA)		4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1 95,50 mm
BKD		D (LA)		4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1 95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)
						0,50			77 555 620 (1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
						0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L EX	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 685 600
NW-L IN	St/B/G	25,960 25,939	29,021 29,000	22,00	1,513	STD		10	

36



81 Cyl. 4

40 353 6.., 40 387 6.., 40 408 6.., 40 409 6.., 40 558 6..

BMM		11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMN		04.2006 → 05.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMP		06.2008 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BSS		10.2005 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BWW		02.2006 → 02.2006	D (LA)	4	1998 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	18,5:1	95,50 mm
CBBB		06.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CBDB		05.2009 → 11.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CEGA		05.2008 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CFFB		03.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CFGB		05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CFHC		11.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLCA		09.2011 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm
CLCB		05.2009 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLJA		02.2010 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620	
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

37



82,5 Cyl. 4

99 870 6..

AEG		09.2000→01.2005	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
APK		05.1999→	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
AQY		05.1999→	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
										
74 696 6..(87 200 6..)										

74 696 6..(87 200 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

38		82,5 Cyl. 4							
AZH		11.1999 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
AZJ		03.2002 → 01.2006	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1 92,80 mm
AZL		12.1999 → 12.2007	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
AZM		12.2001 → 03.2008	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)

PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



71 768 6..(77 581 6..)

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

39		82,5 Cyl. 4							
BLR		11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1 92,80 mm
BLX		11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1 92,80 mm
BLY		11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1 92,80 mm
BVY		11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1 92,80 mm
BVZ		11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1 92,80 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)

PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



71 768 6..(77 581 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



SKODA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690

40 82,5 Cyl. 4

BVX	11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BWA	10.2005 → 10.2008	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm

DWA										10.2000	10.2000	B	(2x)	4	1004 cm	4x	147 kW	(2004 S)	10,00	52,50 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)											
↑																				
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50														
↓																				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка																			
																				
71 768 6..(77 581 6..)																				

HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

41 82,5 Cyl. 6

99 942 6..

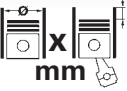
AMX	12.2001 → 03.2008	B	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
BBG	06.2002 → 03.2008	B	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm

PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50		6	77 698 600 77 698 610 77 698 620
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1015



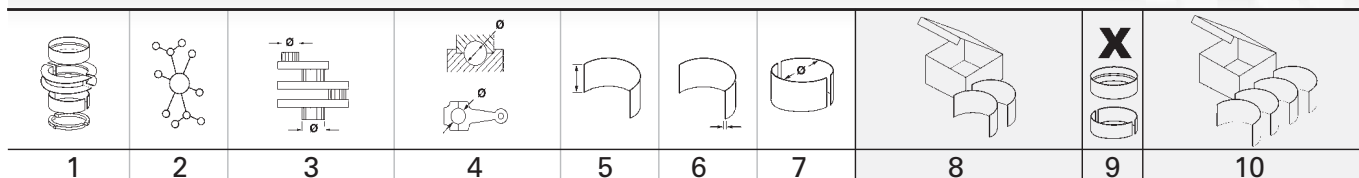
								
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
M 160 R3	B (LA)	3	63,5 x 63	599	2 9,5:1	33-40	45-54	1
OM 660.914	D (LA)	3	65,5 x 79	799	2 18,5:1	30	41	2
0.7L (37 kW)	B (LA)	3	66,5 x 67	698	2 9:1	37-45	50-61	3
0.7L (47 kW)	B (LA)	3	66,5 x 67	698	2 9:1	47	64	3
0.7L (55 kW)	B (LA)	3	66,5 x 67	698	2	55	75	3
0.7L (60 kW)	B (LA)	3	66,5 x 67	698	2 9:1	60	82	3



 				Pos	 				Pos
Brabus Cabrio 700i	01.2003 → 01.2004	0.7L (55 kW)	B	3					
Turbo									
Brabus Coupé 700i	01.2003 → 01.2004	0.7L (55 kW)	B	3					
Turbo									
Brabus Fortwo Cabrio	02.2004 →	0.7L (55 kW)	B	3					
700i									
Brabus Fortwo Coupé	02.2004 →	0.7L (55 kW)	B	3					
700i									
City Cabrio 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1					
City Cabrio 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (37 kW)	B	3					
City Coupé 600i	07.1998 → 01.2004	M 160 R3	B	1					
Crossblade 600i	10.2002 →	M 160 R3	B	1					
Forfour 700i		0.7L (47 kW)	B	3					
Fortwo City Coupé 600i	02.2004 →	M 160 R3	B	1					
Turbo									
Fortwo City Cabrio 700i	02.2004 →	0.7L (37 kW)	B	3					
Fortwo City Coupé 700i	11.2000 →	0.7L (37 kW)	B	3					
Fortwo City Cabrio 800	11.1999 →	OM 660.914	D	2					
CDi									
Fortwo City Coupé 800	11.1999 →	OM 660.914	D	2					
CDi									
Passion 600i Turbo	01.1999 →	M 160 R3	B	1					
Pulse 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1					
Pure 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1					
Roadster Coupé 700i	04.2003 →	0.7L (60 kW)	B	3					
Roadster 700i	04.2003 →	0.7L (37 kW)	B	3					
Roadster 700i	04.2003 →	0.7L (60 kW)	B	3					



SMART



1 63,5 Cyl. 3 99 455 6..										
M 160 R3		07.1998 →	B (LA)	3	599 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	9,5:1	63,00 mm
PL	St/B/G1	37,965 37,940	41,616 41,600	17,00	1,813	STD 0,25 0,50		3	77 696 600 (1) 77 696 610 (1) 77 696 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,030	STD 0,25 0,50		4	77 697 600 (2) 77 697 610 (2) 77 697 620 (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
AS	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150		3,200	STD		2	79 273 600	
2 65,5 Cyl. 3 94 597 6..										
OM 660.914		11.1999 →	D (LA)	3	799 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	18,5:1	79,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	39,965 39,940	43,616 43,600	17,00	1,811	STD 0,25 0,50		3	77 712 600 77 712 610 77 712 620	
PL ↓	St/A	39,965 39,940	43,616 43,600	17,00	1,811	STD 0,25 0,50				
HL ↑	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,022	STD 0,25 0,50		4	77 713 600 (1) 77 713 610 (1) 77 713 620 (1)	
HL ↓	St/B/S SPUTTER	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,022	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
AS	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150		3,200	STD		2	79 273 600	
3 66,5 Cyl. 3 99 927 6..										
0.7L (37 kW)		11.2000 →	B (LA)	3	698 cm ³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	9:1	67,00 mm
0.7L (47 kW)			B (LA)	3	698 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	9:1	67,00 mm
0.7L (55 kW)		01.2003 →	B (LA)	3	698 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		67,00 mm
0.7L (60 kW)		04.2003 →	B (LA)	3	698 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	67,00 mm
PL	St/B/G1	37,965 37,940	41,616 41,600	17,00	1,813	STD 0,25 0,50		3	77 696 600 (1) 77 696 610 (1) 77 696 620 (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,030	STD 0,25 0,50		4	77 697 600 (2) 77 697 610 (2) 77 697 620 (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
AS	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150		3,200	STD		2	79 273 600	
SOFIM → FIAT / IVECO RENAULT 316 855										

1019



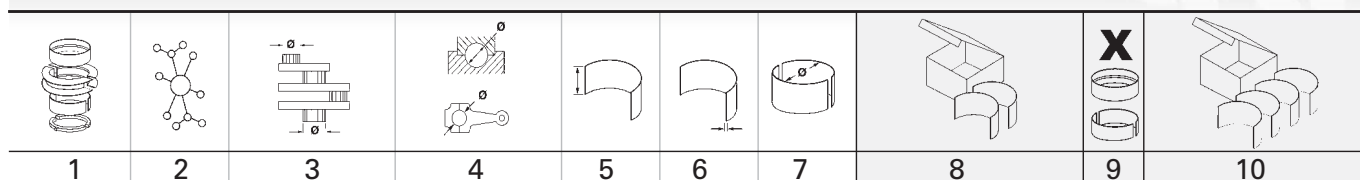
										
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 23	D (AN)	4		88 x 92	2238	2	21:1	50	68	1
M 104.942	B	6		89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142	193	6
M 161.950	B	4		89,9 x 78,7	1998	4	9,6:1	94	128	5
M 162.992	B	6		89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	6
M 162.996	B	6		89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	6
OM 602.982	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	4
OM 661.940	D (AN)	4		89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	2
OM 662.940	D (AN)	5		89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	3
OM 662.983	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	4
XD 3P	D (AN)	4		94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	7



				Pos					Pos
Actyon 3.2i 24V	03.2007 →	M 162.992	B	6					
Chairman 2.8 i 24V	10.1997 →	M 104.942	B	6					
Chairman 3.2 i 24V	10.1997 →	M 162.992	B	6					
Istana 2.3 D	07.1995 →	OM 661.940	D	2					
Istana 2.9 D	07.1995 →	OM 662.940	D	3					
Korando 2.0i 16V	07.1996 →	M 161.950	B	5					
Korando 2.2 D	12.1988 → 1996	DC 23	D	1					
Korando 2.3 D	10.1986 →	OM 661.940	D	2					
Korando 2.5 D	01.1996 → 1996	XD 3P	D	7					
Korando 2.9 D	07.1996 →	OM 662.940	D	3					
Korando 2.9 TD	07.1996 → 12.2000	OM 602.982	D	4					
Korando 2.9 TD	04.1998 → 01.1999	OM 662.983	D	4					
Korando 3.2i 24V	07.1996 → 12.2005	M 162.992	B	6					
Korando 3.2i 24V	12.1996 →	M 162.996	B	6					
Musso 2.0i 16V	10.1996 →	M 161.950	B	5					
Musso 2.3 D	07.1993 → 12.2000	OM 661.940	D	2					
Musso 2.9 D	07.1993 → 12.2000	OM 662.940	D	3					
Musso 2.9 TD	07.1996 →	OM 662.983	D	4					
Musso 3.2i 24V	01.1996 → 12.2005	M 162.992	B	6					
Rexton 2.0i 16V	01.2001 →	M 161.950	B	5					
Rexton 2.9 TD	09.2002 →	OM 662.983	D	4					
Rexton 3.2i 24V	09.2002 →	M 162.992	B	6					
Rodius 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	6					
Stavic 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	6					



SSANGYONG



1 88 Cyl. 4									
DC 23		12.1988 → 1996	D (AN)	4	2238 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	21:1 92,00 mm
PL	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25		2	MS-1605GP
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25		2	
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25		1	
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	SH-1605B
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	PB-1605J

2 89 Cyl. 4									
OM 661.940		10.1986 →	D (AN)	4	2299 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	21:1 92,40 mm
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 231 600 87 231 610 87 231 620 87 231 630
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 74 605 6..(87 231 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		4	87 322 690



SSANGYONG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

3		89 Cyl. 5		91 372 6..., 94 675 6..							
OM 662.940		07.1993→		D (AN)	5	2874 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,40 mm
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630	
	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75					
 74 605 6..(87 232 6..)											
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640	
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
PL-B	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI			5	87 321 690	

4		89 Cyl. 5		94 823 7..							
OM 602.982		07.1996→ 12.2000		D (LA)	5	2874 cm³	2V	95 kW	(129 PS)	19,5:1	92,40 mm
OM 662.983		07.1996→		D (LA)	5	2874 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	92,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			5	77 219 600 77 219 610 77 219 620	
	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50					
HL ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75		79 395 600 79 395 610 79 395 620 79 395 630	6	77 519 600 77 519 610 77 519 620 77 519 630	
	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75					
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	87 418 600 (1) 87 418 610 (1) 87 418 620 (1) 87 418 630 (1) 87 418 640 (1)	
	(1) alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur: 982 10/50, 20/60 018895 982 12/52, 22/62 017582										
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	77 733 690
 72 320 6..(77 733 6..)									

5 89,9 Cyl. 4									
M 161.950	07.1996 →	B	4	1998 cm ³	4V	94 kW	(128 PS)	9,6:1	78,70 mm
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 71 773 6..(77 530 6..)									
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	87 326 690

6 89,9 Cyl. 6									
M 104.942	10.1997 →	B	6	2799 cm ³	4V	142 kW	(193 PS)	10:1	73,50 mm
M 162.992	01.1996 →	B	6	3199 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm
M 162.996	12.1996 →	B	6	3199 cm ³	4V	154 kW	(209 PS)	9,2:1	84,00 mm
PL	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 531 600 77 531 610 77 531 620 77 531 630 77 531 640
 71 773 6..(77 531 6..)									
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	87 325 690

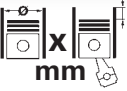


SSANGYONG

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

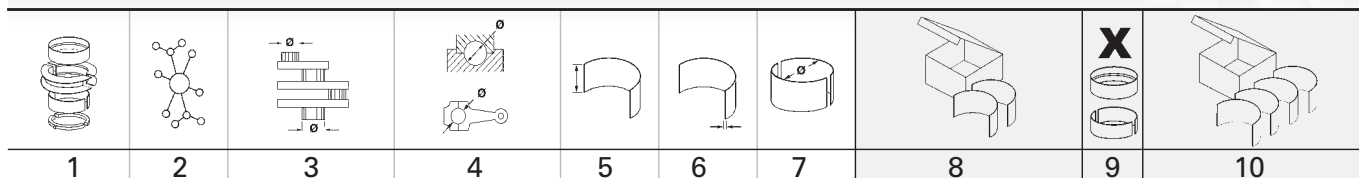
7		94 Cyl. 4	93 625 6..						
XD 3P		01.1996 → 1996	D (AN)	4	2498 cm ³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1 90,00 mm
PL	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00		4	77 101 608 77 101 618 77 101 628 77 101 648
HL 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50		3	77 102 608 77 102 618 77 102 628
HL 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50		2	
AS	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10		4	78 865 608 78 865 618



		Cyl.	 x mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0824 FL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	66-75	90-102	7
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	7
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	7
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	9
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	9
M 112.945	B	6	89,9 x 84	3199	3	9,2/10:1	158	215	4
M 113.962	B	8	97 x 84	4966	3	10:1	218-225	296-306	6
NY	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1
OM 606.964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	3
OM 615.942	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	2
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2		35-48	48-65	5
SISU 620	D (LA)	6	108 x 120	6600	2		128	174	8
WD 615.87	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	10



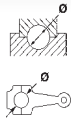
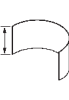
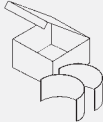
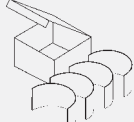
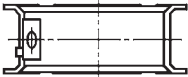
		Pos			Pos
6 S 10	D 0824 FL 01	D			7
8 S 10	D 0824 FL 01	D			7
8 S 15	D 0824 LFL 01	D			7
8 S 16	D 0824 LFL 02	D			7
8 S 22	D 0826 LFL 03	D			9
8 S 22	D 0826 LFL 06	D			9
9 S 15	D 0824 LFL 01	D			7
9 S 16	D 0824 LFL 02	D			7
9 S 22	D 0826 LFL 03	D			9
9 S 22	D 0826 LFL 06	D			9
8320	05.1987 → 06.1989	WD 615.87	D		10
City Bus SC 6 F 55	01.1975 → 12.1980	OM 615.942	D		2
City Bus SC 6 F 65	01.1981 → 12.1984	OM 616.918	D		5
G 300 TD (Steyr)	01.1998 →	OM 606.964	D		3
G 320 (Steyr)	01.1998 →	M 112.945	B		4
G 500 (Steyr)	01.1998 →	M 113.962	B		6
Pinzgauer 2.4 TD	10.1986 → 12.1996	NY	D		1
6170	01.2003 → 2007	SISU 620	D		8

**STEYR**

1 76,5 Cyl. 6 90 732 6..									
NY 10.1986 → 12.1996 D (A) 6 2383 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 23:1 86,40 mm									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
 74 191 6..(87 462 6..)									
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 460 600 87 460 610 87 460 620 87 460 630
PASS-L 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	87 288 690
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690

2  87 Cyl. 4									
OM 615.942 01.1975 → 12.1980 D (AN) 4 1988 cm³ 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm									
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
									
	73 354 6..(87 695 6..)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 741 600 (4) 87 741 610 (4) 87 741 620 (4) 87 741 630 (4) 87 741 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



STEYR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 (4) PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.	34,000 - 34,025 34,200 - 34,225 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525							
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
3 87 Cyl. 6 94 820 7.. OM 606.964 01.1998 → D (LA) 6 2996 cm ³ 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84,00 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	77 220 600 77 220 610 77 220 620
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	87 416 600 87 416 610 87 416 620 87 416 630 87 416 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		6	77 734 690
 72 320 6..(77 734 6..)									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4		89,9 Cyl. 6							
M 112.945		01.1998 →	B	6	3199 cm ³	3V	158 kW	(215 PS)	9,2/10:1
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	77 514 600 77 514 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	77 512 600 77 512 610
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	77 516 690

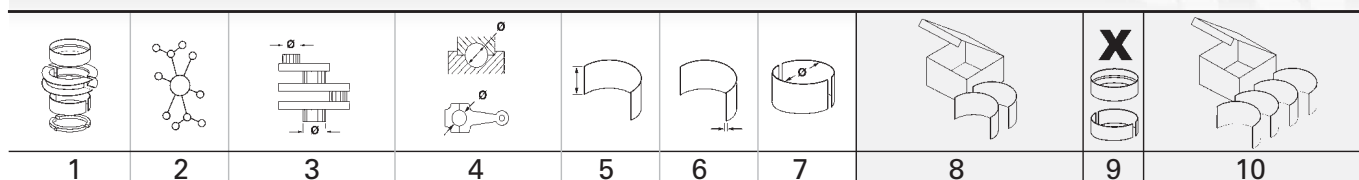
5		90,9 Cyl. 4							
OM 616.918		01.1981 → 12.1984	D (AN)	4	2399 cm ³	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	92,40 mm
PL	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 696 600 (1) 87 696 610 (1) 87 696 620 (1) 87 696 630 (1) 87 696 640 (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
PASS-L 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250							
(2)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм.								

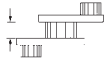
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	PASS-L: Obere und untere Hälfte mit Öltasche und Ölbohrung an Haltenasenseite, ohne Nute. Zwischenbund 29,5 mm. / PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehtbar auf 34,200 mm PASS-L: Upper and lower half with oilpocket and oilhole on locking lug side, without groove. Between flanges 29,5 mm. / PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Demi-coussinets supérieur et inférieur avec poche et trou d'huile sur le même côté que l'ergot, sans gorge. Entre collerettes 29,5 mm / PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Medio superior e inferior con bolsa y agujero de aceite en el mismo lado que el retenedor, sin ranura. Anchura entre collarines 29,5 mm / PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Верхняя и нижняя половина с масляным карманом и смазочным отверстием на стороне держательного выступа, без канавки. Промежуточный заплечик 29,5 мм. / PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
73 354 6..(87 695 6..)									
HL 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
HL 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
AS	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
PL-B	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	87 341 690
6 97 Cyl. 8 90 352 6..									
M 113.962	01.1998 →	B	8	4966 cm³	3V	218-225 kW	(296-306 PS)	10:1	84,00 mm
PL	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		8	77 515 600 77 515 610
HL	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		5	77 513 600 77 513 610
AS	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	79 211 600
PL-B	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		8	77 517 690



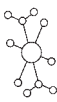
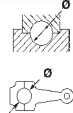
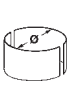
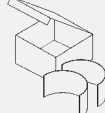
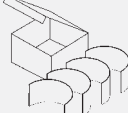
STEYR



7 108 Cyl. 4 94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..									
D 0824 FL 01 Euro 1		D	(LA)	4	4580 cm ³	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	17:1 125,00 mm
D 0824 LFL 01 Euro 1		D	(LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	17:1 125,00 mm
D 0824 LFL 02 Euro 2		D	(LA)	4	4580 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	17:1 125,00 mm
PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640	4	77 588 600 77 588 610 77 588 620 77 588 630 77 588 640
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	4	77 586 600 77 586 610 77 586 620 77 586 630 77 586 640
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640	1	
 STD 34,000 - 34,100 0,25 34,500 - 34,600 0,50 34,500 - 34,600 0,75 35,000 - 35,100 1,00 35,000 - 35,100 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		3	77 810 600
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI		4	77 885 690 NEW
8 108 Cyl. 6 SISU 620 01.2003 → 2007 D (LA) 6 6600 cm³ 2V 128 kW (174 PS) 120,00 mm									
PL	St/B/G	68,000 67,981	71,749 71,730	30,10	1,845	STD 0,25 0,50	79 386 600 NEW 79 386 610 NEW 79 386 620 NEW	6	
HL	St/B/G	85,020 84,985	91,020 91,000	32,10	2,965	STD 0,25 0,50	79 387 600 NEW 79 387 610 NEW 79 387 620 NEW	7	
AS	St/B	98,100 97,800	119,700 119,400		3,150	STD		4	79 404 600 NEW
PL-B	St/B	40,000 39,994	44,025 44,000	40,00 27,00		SEMI		6	77 878 690 NEW
9 108 Cyl. 6 94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..									
D 0826 LFL 03 Euro 2		D	(LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1 125,00 mm
D 0826 LFL 06 Euro 1		D	(LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1 125,00 mm
PL	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 236 600 79 236 610 79 236 620 79 236 630 79 236 640	6	77 589 600 77 589 610 77 589 620 77 589 630 77 589 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



STEYR

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 234 600 79 234 610 79 234 620 79 234 630 79 234 640	6	77 587 600 77 587 610 77 587 620 77 587 630 77 587 640
PASS-L	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 235 600 79 235 610 79 235 620 79 235 630 79 235 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,100 34,500 - 34,600 34,500 - 34,600 35,000 - 35,100 35,000 - 35,100							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
NW-L	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		4	77 811 600
PL-B	St/B	40,000 39,995	43,025 43,000	31,70		SEMI		6	77 886 690 NEW

10 126 Cyl. 6

WD 615.87	05.1987 → 06.1989	D (LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
PL	St/B/G	82,000 81,980	88,022 88,000	35,00	2,986	STD 0,25 0,50		6	77 856 600 77 856 610 77 856 620
HL	St/A	100,000 99,980	108,022 108,000	35,00	3,970	STD 0,25 0,50		7	77 855 600 77 855 610 77 855 620
AS	St/A	113,250 113,050	129,150 128,950		2,300	STD 0,25		4	79 373 600 79 373 610
NW-L	St/A	59,950 59,930	65,019 65,000	25,00	2,505	STD		6	77 858 600
NW-L	St/A	59,950 59,930	65,019 65,000	33,00	2,505	STD		1	
PL-B	St/B	50,000 49,980	55,019 55,000	40,90		SEMI		6	77 857 690



			Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
EA62	B	4		82 x 60	1267	2	10:1	68	93	8
EA63	B	4		85 x 60	1361	2	9:1	59	80	10
EA64	B	4		76 x 60	1088	2	9:1	46	62	4
EA65	B	4		83 x 60	1298	2	9:1	48	65	9
EA71	B	4		92 x 60	1595	2	9:1	52-55	71-75	14
EA81	B	4		92 x 67	1781	2	9:1	60	82	16
EA81TL	B	4		92 x 67	1781	2	8,7	60	82	15
EA82 (88 kW)	B (A)	4		92 x 67	1781	2	7,7:1	88	120	15
EA82 (100 kW)	B (A)	4		92 x 67	1781	2	7,7:1	100	136	16
EF10	B	3		78 x 69,6	997	2	9,5:1	37	50	6
EF12	B	3		78 x 83	1189	2		38	52	7
EJ15	B	4		85 x 65,8	1493	4	10:1	71-74	97-100	11
EJ16E	B	4		87,9 x 65,8	1597	4	9,4:1	66	90	13
EJ16J	B	4		87,9 x 65,8	1597	4	10:1	66	90	13
EJ18	B	4		87,9 x 75	1820	4	9,5:1	76	103	13
EJ20 T (155 kW)	B (A)	4		92 x 75	1994	4	8:1	155	211	17
EJ20 T (184 kW)	B (LA)	4		92 x 75	1994	4	9:1	184	250	17
EJ20 (103 kW)	B	4		92 x 75	1994	4	10:1	101-103	137-140	17
EJ20 (132 kW)	B	4		92 x 75	1994	4	11,5:1	132	180	17
EJ20 (140 kW)	B	4		92 x 75	1994	4	11,5:1	140	190	17
EJ20E	B	4		92 x 75	1994	4	9,5:1	85	116	17
EJ20G	B (LA)	4		92 x 75	1994	4	8:1	147	200	17
EJ22 (94 kW)	B	4		96,9 x 75	2212	4	9,5:1	94-96	128-131	18
EJ22 (100 kW)	B	4		96,9 x 75	2212	4	9,5:1	100	136	18
EJ25	B	4		99,5 x 79	2457	4	10:1	121-130	165-177	19
EJ25 T (155 kW)	B (LA)	4		99,5 x 79	2457	4	8,2:1	155	210	19
EK23	B	2		76 x 60	544	2	9,5:1	22-26	30-35	3
EK23-T	B (A)	2		76 x 60	544	2	8,5:1	40	54	3
EK42	B	2		78 x 69,6	665	2	9,5:1	27	37	5
EN07E	B	4		56 x 66,8	658	2	10,1:1	32-38	44-52	1
EN07X	B (K)	4		56 x 66,8	658	4	9:1	47	64	1
G13B (50 kW)	B	4		74 x 75,5	1298	2	9,5:1	50	68	2
Z 22 XE	B	4		86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	12



		Pos			Pos
Forester 2.5i Turbo 16V 12.2003 →	EJ25 T (155 kW) B	19			
Impreza 1.5i 16V 10.1992 →	EJ15 B	11			
Impreza 1.6i 16V 01.1993 → 09.2000	EJ16E B	13			
Impreza 1.6i 16V 08.1996 → 07.1998	EJ16J B	13			
Impreza 1.8i 16V 01.1993 → 06.1997	EJ18 B	13			
Impreza 2.0i Turbo 16V 12.1993 → 07.1998	EJ20 T (155 kW) B	17			
Impreza 2.0i Turbo 16V 12.2000 →	EJ20 T (184 kW) B	17			
Impreza 2.0i 16V 08.1995 → 07.1998	EJ20E B	17			
Justy 1.0 11.1984 → 10.1995	EF10 B	6			
Justy 1.3i 10.1995 →	G13B (50 kW) B	2			
Legacy 2.0i 16V 05.1992 → 11.1998	EJ20E B	17			
Legacy 2.0i 16V 07.2003 →	EJ20 (132 kW) B	17			
Legacy 2.0i 16V 07.2003 →	EJ20 (140 kW) B	17			
Legacy 2.0i 16V 09.2003 →	EJ20 (103 kW) B	17			
Legacy 2.0i Turbo 16V 05.1992 → 12.1993	EJ20G B	17			
Legacy 2.2i 16V 01.1989 → 12.1993	EJ22 (100 kW) B	18			
Legacy 2.2i 16V 01.1994 → 05.1997	EJ22 (94 kW) B	18			
Leone 1.1 01.1979 → 1985	EA64 B	4			
Leone 1.4 10.1971 → 09.1975	EA62 B	8			
Libero 1.0 10.1983 → 04.1993	EF10 B	6			
Libero 1.2 10.1986 → 04.1993	EF12 B	7			
L-Serie 1300 11.1984 → 12.1990	EA65 B	9			
L-Serie 1400 10.1975 → 08.1980	EA62 B	8			
L-Serie 1600 10.1975 → 12.1990	EA71 B	14			
L-Serie 1800 09.1980 → 10.1984	EA81TL B	15			
L-Serie 1800i Turbo 11.1984 → 02.1992	EA82 (100 kW) B	16			
L-Serie 1800i Turbo 01.1986 → 12.1990	EA82 (88 kW) B	15			
MV 1.8 11.1984 → 12.1994	EA81 B	16			
Outback 2.5i 16V 02.2004 →	EJ25 B	19			
Pleo 700i 10.1998 →	EN07E B	1			
Pleo 700i Kompressor 10.1998 →	EN07X B	1			
Rex 550 09.1981 → 12.1988	EK23 B	3			
Rex 550 Turbo 06.1988 → 06.1989	EK23-T B	3			
Rex 700 09.1981 → 12.1988	EK42 B	5			
Rex 700i 07.1990 → 03.1992	EN07E B	1			
Traviq 2.2i 16V 08.2001 →	Z 22 XE B	12			
Vivio 700 10.1983 → 12.1993	EK42 B	5			
Vivio 700i 08.1993 → 04.2000	EN07E B	1			
Vivio 700i Kompressor 10.1998 →	EN07X B	1			
16V					



SUBARU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		56 Cyl. 4								
EN07E		07.1990 →	B	4	658 cm³	2V	32-38 kW	(44-52 PS)	10,1:1	66,80 mm
EN07X		10.1998 →	B (K)	4	658 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	9:1	66,80 mm
PL	St/B/G	30,989	34,018 34,000	13,50	1,498	STD 0,25 0,50		4	CB-2307GP	
HL	St/B/G	41,974	45,036 45,024	14,10	1,512	STD 0,25 0,50		5	MS-2307GP	

2  74 Cyl. 4										
G13B (50 kW)		10.1995 →	B	4	1298 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	9,5:1	75,50 mm
PL	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-2404A	
HL	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD 0,25		5	MS-2404A	
AS	St/A	52,250	68,000		2,520	STD		2	TW-2403A	

3		76 Cyl. 2								
EK23		09.1981 → 12.1988	B	2	544 cm³	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	9,5:1	60,00 mm
EK23-T		06.1988 → 06.1989	B (A)	2	544 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	8,5:1	60,00 mm
PL	St/B/G	37,750	41,016 41,000	15,13	1,615	0,25			2	CB-2303GP
HL 1,2	St/B/G	41,980	45,012 45,000	20,13	1,508	STD			2	MS-1126GP
PASS-L 3	St/B/G	41,980	45,012 45,000	24,96	1,508	STD			1	

4		76 Cyl. 4											
EA64		01.1979 → 1985		B	4	1088 cm³	2V	46 kW		(62 PS)	9:1	60,00 mm	
PL		St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25				4	CB-1124GP	
HL 1,3		St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD				2	MS-1184GP (1)	
PASS-L 2		St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD				1		
(1)		10.1978 →											

5		78 Cyl. 2									
		EK42 09.1981 → 12.1993 B 2 665 cm³ 2V 27 kW (37 PS) 9,5:1 69,60 mm									
		PL	St/B/G	37,750	41,016 41,000	15,13	1,615	0,25		2	CB-2303GP
		HL 1,2	St/B/G	41,980	45,012 45,000	20,13	1,508	STD		2	MS-1126GP
		PASS-L 3	St/B/G	41,980	45,012 45,000	24,96	1,508	STD		1	

6				78 Cyl. 3															
EF10		10.1983 → 10.1995		B		3		997 cm³		2V		37 kW		(50 PS)		9,5:1		69,60 mm	
PL		St/B/G		42,000		45,016		15,13		1,490		STD				3		CB-2301GP	
				45,000								0,25							
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице																			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SUBARU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,3	St/B/G	41,980	45,024 45,000	20,13	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		3	MS-2301GP
PASS-L 2	St/B/G	41,980	45,024 45,000	24,96	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		1	

7		78 Cyl. 3							
EF12		10.1986 → 04.1993	B	3	1189 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	83,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,016 45,000	15,13	1,491	STD 0,25 0,50 0,75		3	CB-2302GP
HL 1,3	St/B/G	41,980	45,024 45,000	20,13	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		3	MS-2301GP
PASS-L 2	St/B/G	41,980	45,024 45,000	24,96	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		1	

8		82 Cyl. 4							
EA62		10.1971 → 08.1980	B	4	1267 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	10:1 60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	CB-1124GP

9		83 Cyl. 4							
EA65		11.1984 → 12.1990	B	4	1298 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9:1 60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	CB-1124GP
HL 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD		2	MS-1184GP
PASS-L 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD		1	

10		85 Cyl. 4							
EA63		1971 → 1979	B	4	1361 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	9:1 60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	CB-1124GP
HL 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD		2	MS-1184GP (1)
PASS-L 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD		1	
(1)		10.1978 →							

11		85 Cyl. 4							
EJ15		10.1992 →	B	4	1493 cm ³	4V	71-74 kW	(97-100 PS)	10:1 65,80 mm
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	CB-2306GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SUBARU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	

12		86 Cyl. 4	97 359 7..						
Z 22 XE		08.2001 →	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1 94,60 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152 71 507 6..(77 533 6..) 71 508 6..(77 533 6..)									

13		87,9 Cyl. 4							
EJ16E		01.1993 → 09.2000	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	9,4:1 65,80 mm
EJ16J		08.1996 → 07.1998	B	4	1597 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10:1 65,80 mm
EJ18		01.1993 → 06.1997	B	4	1820 cm ³	4V	76 kW	(103 PS)	9,5:1 75,00 mm
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	CB-2306GP
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SUBARU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	

14 92 Cyl. 4

EA71	10.1975 → 12.1990	B	4	1595 cm ³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	9:1	60,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	CB-1124GP
HL 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD		2	MS-1184GP (1)
PASS-L 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD		1	
(1)	10.1978 →								

15 92 Cyl. 4

EA81TL	09.1980 → 10.1984	B	4	1781 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	8,7	67,00 mm
EA82 (88 kW)	01.1986 → 12.1990	B (A)	4	1781 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	7,7:1	67,00 mm
PL	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	CB-1124GP
HL 1,3	St/B/G	54,965	59,018 59,000	21,13	2,020	STD 0,25		2	MS-2300GP
PASS-L 2	St/B/G	54,965	59,018 59,000	25,96	2,020	STD 0,25		1	

16 92 Cyl. 4

EA81	11.1984 → 12.1994	B	4	1781 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	67,00 mm
EA82 (100 kW)	11.1984 → 02.1992	B (A)	4	1781 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	7,7:1	67,00 mm
PL	St/B/G	45,005	48,019 48,000	14,63	1,490	STD 0,25		4	CB-2300GP
HL 1,3	St/B/G	54,965	59,018 59,000	21,13	2,020	STD 0,25		2	MS-2300GP
PASS-L 2	St/B/G	54,965	59,018 59,000	25,96	2,020	STD 0,25		1	

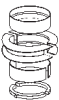
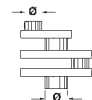
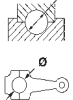
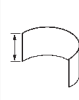
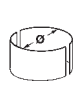
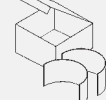
17 92 Cyl. 4

EJ20 T (155 kW)	12.1993 → 07.1998	B (A)	4	1994 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	8:1	75,00 mm
EJ20 T (184 kW)	12.2000 →	B (LA)	4	1994 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	9:1	75,00 mm
EJ20 (103 kW)	09.2003 →	B	4	1994 cm ³	4V	101-103 kW	(137-140 PS)	10:1	75,00 mm
EJ20 (132 kW)	07.2003 →	B	4	1994 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	11,5:1	75,00 mm
EJ20 (140 kW)	07.2003 →	B	4	1994 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	11,5:1	75,00 mm
EJ20E	05.1992 → 11.1998	B	4	1994 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	9,5:1	75,00 mm
EJ20G	05.1992 → 12.1993	B (LA)	4	1994 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	8:1	75,00 mm
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	CB-2306GP
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



SUBARU

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	
18  96,9 Cyl. 4									
EJ22 (94 kW)		01.1994 → 05.1997 B		4	2212 cm ³	4V	94-96 kW (128-131 PS)	9,5:1	75,00 mm
EJ22 (100 kW)		01.1989 → 12.1993 B		4	2212 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	9,5:1	75,00 mm
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	CB-2306GP
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	
19  99,5 Cyl. 4									
EJ25		02.2004 →		B	4	2457 cm ³	4V	121-130 kW (165-177 PS)	10:1 79,00 mm
EJ25 T (155 kW)		12.2003 →		B (LA)	4	2457 cm ³	4V	155 kW (210 PS)	8,2:1 79,00 mm
PL	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	CB-2305A
PL	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	CB-2306GP
HL 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2305A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
HL 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	MS-2306A
HL 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
PASS-L 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	



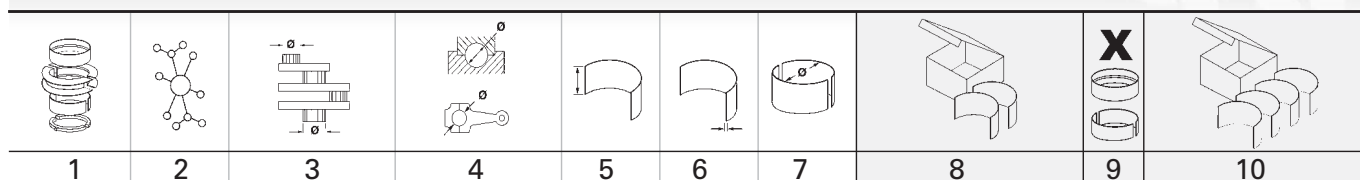
									
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
F5A (21 kW)	B	3	62 x 60	543	2	9,7:1	21-25	29-34	1
F5AT	B	3	62 x 60	543	2				2
F8A	B	4	62 x 66	791	2	8,7:1	27	37	3
F8B	B	3	68,5 x 72	796	2	8,7:1	28-29	38-39	5
F10A (33 kW)	B	4	65,5 x 72	970	2	8,7:1	33	45	4
G10A (37 kW)	B	3	74 x 77	993	2	8,8:1	37	50	7
G10T	B (A)	3	74 x 77	993	2	8,3:1	59	80	7
G13A (44 kW)	B	4	74 x 77	1324	2	8,9:1	44-47	60-64	8
G13B (49 kW)	B	4	71 x 82	1299	2	9,7:1	49	67	6
G13B (50 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	8,9:1	50	68	8
G13B (52 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	49-52	67-71	8
G13B (58 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	58	79	8
G13B (59 kW)	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	59	80	8
G13B (63 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	9,5:1	63	86	8
G13B (74 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	10:1	74	101	8
G13BA	B	4	74 x 75,5	1298	2	8,9:1	50	68	8
G13BB (58 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	9,5:1	58	79	8
G15A	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	71	97	9
G16A (59 kW)	B	4	75 x 90	1590	2	8,9:1	59-60	80-82	9
G16A (69 kW)	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	69-70	94-95	9
G16B	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	68-74	92-101	9
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	10
K9K 766	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	17,9:1	63	86	10
RF (52 kW)	D (A)	4	86 x 86	1998	2	20,9:1	52	71	13
RF (64 kW)	D (LA)	4	86 x 86	1998	2	20,9:1	64-68	87-92	13
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	11
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	12
Y64	B	3	68,5 x 72	796	2				5



			Pos				Pos
Alto 600	06.1982 → 12.1985	F5A (21 kW)	B	1			
Alto 800	08.1981 →	F8A	B	3			
Alto 800	06.1982 → 11.1993	F8B	B	5			
Baleno 1.3i	09.1996 →	G13B (52 kW)	B	8			
Baleno 1.3i 16V	04.1995 →	G13B (63 kW)	B	8			
Baleno 1.5i 16V	04.1995 →	G15A	B	9			
Baleno 1.6i 16V	04.1995 →	G16B	B	9			
Baleno 1.9 TD	04.1998 →	XUD 9SE	D	12			
Carry 600	01.1981 →	F5A (21 kW)	B	1			
Carry 800	11.1980 → 10.1985	F8A	B	3			
Carry 1.0	10.1985 → 09.1994	F10A (33 kW)	B	4			
Carry 1.3i	03.1999 →	G13B (58 kW)	B	8			
Carry 1.3i 16V	03.1999 →	G13BB (58 kW)	B	8			
Cervo 600	06.1982 →	F5A (21 kW)	B	1			
Coupé SC 100 SX	01.1982 →	F10A (33 kW)	B	4			
Cultus 1.0 Turbo	05.1984 →	G10T	B	7			
Cultus 1.5i 16V	01.1995 →	G15A	B	9			
Escudo 2.0 TD		RF (64 kW)	D	13			
Fronte 600	06.1982 →	F5A (21 kW)	B	1			
Grand Vitara 1.6i 16V	03.1998 →	G16A (69 kW)	B	9			
Grand Vitara 2.0 TD	03.1998 → 08.2001	RF (64 kW)	D	13			
Jimny 1.0	01.1982 → 1991	F10A (33 kW)	B	4			
Jimny 1.3i 16V	10.1998 →	G13BB (58 kW)	B	8			
Jimny 1.5 DDiS	12.2003 →	K9K 700	D	10			
Jimny 1.5 DDiS		K9K 766	D	10			
LJ 80 0.8	10.1977 → 10.1982	F8B	B	5			
LJ 80 0.8	01.1980 → 01.1984	F8A	B	3			
Samurai 1.0	07.1984 → 12.1994	F10A (33 kW)	B	4			
Samurai 1.3	03.1987 → 03.1995	G13A (44 kW)	B	8			
Samurai 1.3i	08.1993 →	G13B (52 kW)	B	8			
Samurai 1.3i	01.1995 →	G13B (59 kW)	B	8			
Samurai 1.3i	06.1996 →	G13BA	B	8			
SJ 410	09.1981 → 12.1988	F10A (33 kW)	B	4			
SJ 413 1.3	11.1984 → 08.1990	G13A (44 kW)	B	8			
SJ 413 1.3i	01.1985 → 1988	G13B (52 kW)	B	8			
Swift 1.0	10.1984 → 03.1989	G10A (37 kW)	B	7			
Swift 1.0 Turbo	10.1983 →	G10T	B	7			
Swift 1.3	03.1996 →	G13B (49 kW)	B	6			
Swift 1.3i	06.1986 → 03.2001	G13B (52 kW)	B	8			
Swift 1.3i	03.1991 → 09.1995	G13B (50 kW)	B	8			
Swift 1.3i	06.1996 → 03.2001	G13BA	B	8			
Swift 1.3i 16V	01.1989 → 09.1995	G13B (74 kW)	B	8			
Swift 1.3i 16V	1998 →	G13BB (58 kW)	B	8			
Swift 1.6i 16V	09.1991 → 09.1995	G16A (69 kW)	B	9			
Swift 1.6i 16V	09.1991 → 09.1995	G16B	B	9			
Vitara 1.6i	03.1988 → 03.1998	G16A (59 kW)	B	9			
Vitara 1.6i 16V	07.1990 → 03.1998	G16B	B	9			
Vitara 1.6i 16V	03.1998 →	G16A (69 kW)	B	9			
Vitara 1.9 D	01.1995 → 03.1998	XUD 9A	D	11			
Vitara 2.0 TD	12.1994 → 03.1998	RF (52 kW)	D	13			
Vitara 2.0 TD	03.1995 → 03.1998	RF (64 kW)	D	13			
Wagon R+ 1.3i 16V	05.2000 →	G13BB (58 kW)	B	8			
X-90 1.6i 16V	09.1995 →	G16B	B	9			



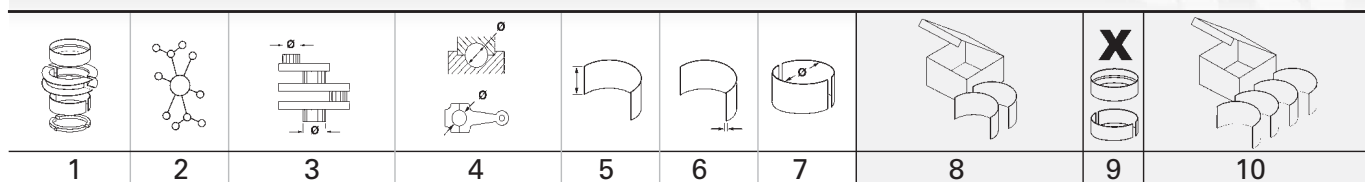
SUZUKI



1 62 Cyl. 3									
F5A (21 kW)		01.1981 →	B	3	543 cm ³	2V	21-25 kW	(29-34 PS)	9,7:1 60,00 mm
PL	St/A	32,000	35,018 35,000	16,10	1,490	STD		3	CB-2402A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		3	PB-2401J
2 62 Cyl. 3									
F5AT		1984 →	B	3	543 cm ³	2V			60,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		3	CB-2401A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		3	PB-2401J
3 62 Cyl. 4									
F8A		01.1980 →	B	4	791 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	8,7:1 66,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		4	CB-1179A
HL	St/A	50,000	54,018 54,000	20,10	1,991	STD 0,25 0,50		5	MS-1179A
AS	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25		2	TW-1179A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		4	PB-1179J
4 65,5 Cyl. 4									
F10A (33 kW)		09.1981 →	B	4	970 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8,7:1 72,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		4	CB-1179A
HL	St/A	50,000	54,018 54,000	20,10	1,991	STD 0,25 0,50		5	MS-1179A
AS	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25		2	TW-1179A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		4	PB-1179J
5 68,5 Cyl. 3									
F8B		10.1977 → 11.1993	B	3	796 cm ³	2V	28-29 kW	(38-39 PS)	8,7:1 72,00 mm
Y64		1981 →	B	3	796 cm ³	2V			72,00 mm
PL	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		3	CB-2401A
HL	St/A	50,000	54,018 54,000	17,10	1,991	STD 0,25		4	MS-2401A
AS	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25		2	TW-1179A
PL-B	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		3	PB-2401J



SUZUKI



6 71 Cyl. 4									
G13B (49 kW)		03.1996 →	B	4	1299 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,7:1 82,00 mm
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1169A (1)
(1)	→ 07.1988								
PL	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	CB-1825A (2)
(2)	08.1988 →								
HL 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	MS-1818A
PASS-L 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	
7 74 Cyl. 3									
G10A (37 kW)		10.1984 → 03.1989	B	3	993 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8,8:1 77,00 mm
G10T		10.1983 →	B (A)	3	993 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	8,3:1 77,00 mm
PL	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD		3	CB-2403A
HL	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD 0,25		4	MS-2403A
AS	St/A	52,250	68,000		2,520	STD		2	TW-2403A
8 74 Cyl. 4									
G13A (44 kW)		11.1984 → 03.1995	B	4	1324 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	8,9:1 77,00 mm
G13B (50 kW)		03.1991 → 09.1995	B	4	1298 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	8,9:1 75,50 mm
G13B (52 kW)		01.1985 →	B	4	1298 cm ³	2V	49-52 kW	(67-71 PS)	9,5:1 75,50 mm
G13B (58 kW)		03.1999 →	B	4	1298 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1 75,50 mm
G13B (59 kW)		01.1995 →	B	4	1299 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	9,5:1 75,50 mm
G13B (63 kW)		04.1995 →	B	4	1298 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	9,5:1 75,50 mm
G13B (74 kW)		01.1989 → 09.1995	B	4	1298 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10:1 75,50 mm
G13BA		06.1996 →	B	4	1298 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	8,9:1 75,50 mm
G13BB (58 kW)		1998 →	B	4	1298 cm ³	4V	58 kW	(79 PS)	9,5:1 75,50 mm
PL	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-2404A
HL	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD 0,25		5	MS-2404A
AS	St/A	52,250	68,000		2,520	STD		2	TW-2403A
9 75 Cyl. 4									
G15A		01.1995 →	B	4	1590 cm ³	4V	71 kW	(97 PS)	9,5:1 90,00 mm
G16A (59 kW)		03.1988 → 03.1998	B	4	1590 cm ³	2V	59-60 kW	(80-82 PS)	8,9:1 90,00 mm
G16A (69 kW)		09.1991 →	B	4	1590 cm ³	4V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,5:1 90,00 mm
G16B		07.1990 →	B	4	1590 cm ³	4V	68-74 kW	(92-101 PS)	9,5:1 90,00 mm
PL	St/A	44,000	47,018 47,000	18,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-2405A
HL	St/B/G	52,000	56,018 56,000	18,10	2,012	STD 0,25 0,50		5	MS-2405GP
AS	St/B/G	59,250	75,000		2,520	STD		2	TW-2405GP



SUZUKI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10		76 Cyl. 4	40 190 6.., 40 465 6..						
K9K 700	12.2003 →	D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
K9K 766		D (LA)	4	1461 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	17,9:1	80,50 mm
PL	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 837 600 (1) 77 837 610 (1) 77 837 620 (1) 77 837 630 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 839 600 (2) 77 839 610 (2) 77 839 620 (2) 77 839 630 (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
11		83 Cyl. 4	93 648 7..						
XUD 9A	01.1995 → 03.1998	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
(1)	For engines with cam driven vacuum pump.								
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618
12		83 Cyl. 4	94 786 7..						
XUD 9SE	04.1998 →	D (A)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm
PL	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5		4	77 773 600 77 773 610 77 773 620
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
13		86 Cyl. 4							
RF (52 kW)	12.1994 → 03.1998	D (A)	4	1998 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	20,9:1	86,00 mm
RF (64 kW)	03.1995 →	D (LA)	4	1998 cm ³	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	20,9:1	86,00 mm
HL 1,2,4,5	St/A	59,955 64,019 64,000	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-2007A
HL 3	St/A	59,955 64,019 64,000	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1	
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	TW-2007A



TALBOT

cm³

Comp. Ratio	ϵ
0.0001	0.0001
0.0005	0.0005
0.001	0.001
0.005	0.005
0.01	0.01
0.05	0.05
0.1	0.1
0.5	0.5
1.0	1.0

kW

PS

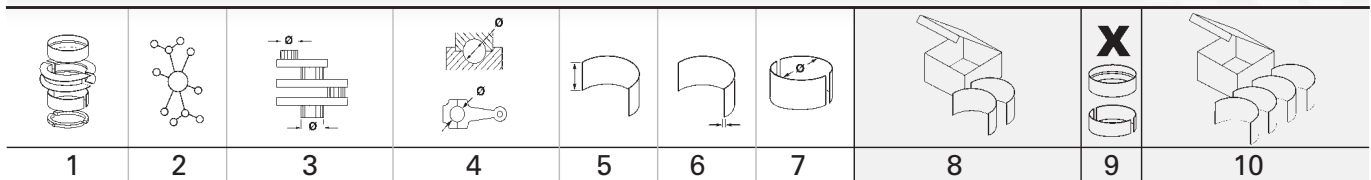
Pos

XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	3
XW 7	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	1
3 G 2	B	4	76,7 x 70	1294	2	9,6:1	55	75	2
7 CV	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	3



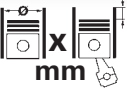
TALBOT

© MS Motor Service International GmbH 2013



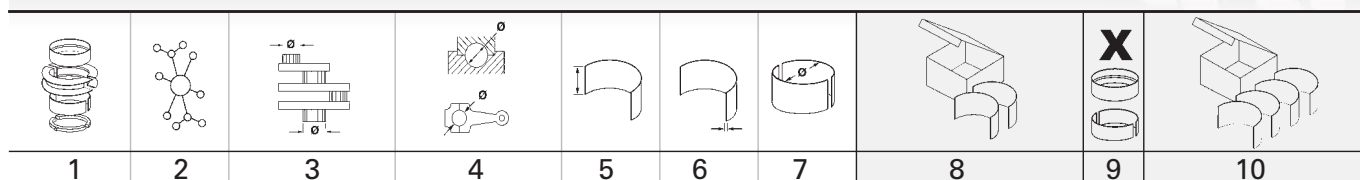
1 72 Cyl. 4 90 052 6..										
XW 7	01.1981 → 06.1986	B	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm	
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638	
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618	(1) (1)
(1) 04.1981 →										
2 76,7 Cyl. 4										
3 G 2	01.1972 → 1977	B	4	1294 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	70,00 mm	
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	78 860 608 78 860 618	(1) (1)
(1) Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..										
AS	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	78 866 608	(2)
(2) Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. C HL 77, 125 6...										
3 83 Cyl. 4 93 648 7..										
XUD 9 (47 kW)	07.1982 → 06.1986	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm	(1)
7 CV	01.1982 → 1986	D (AN)	4	1905 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	23,5:1	88,00 mm	
(1) For engines with cam driven vacuum pump.										
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638	
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618	

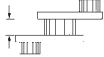


		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	1
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	5
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	2
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	6
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	3
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	4



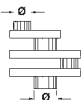
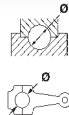
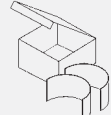
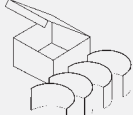
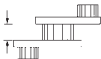
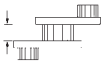
				Pos					Pos
150	01.1978 →	F 6 L 413 F	D	5					
260	01.1984 →	F 8 L 413 F	D	6					
Bus 3500	01.1968 →	F 8 L 413	D	2					
Bus 3500	01.1968 →	F 10 L 413	D	3					
Bus 3500	01.1968 →	F 12 L 413	D	4					
Bus 3500	08.1968 →	F 6 L 413	D	1					

**TAM**

1 120 Cyl. 6 92 334 8..									
F 6 L 413 08.1968 → D (AN) 6 8478 cm³ 2V 69-130 kW (94-176 PS) 18:1 125,00 mm									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	3	
(1) Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →									
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
 STD 41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
(2) Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600
2 120 Cyl. 8 92 334 8..									
F 8 L 413 01.1968 → D (AN) 8 11310 cm³ 2V 118-171 kW (160-232 PS) 18:1 125,00 mm									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	4	87 691 600 87 691 610 87 691 620 87 691 630
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (1) 78 366 610 (1) 78 366 620 (1) 78 366 630 (1)	1	
 STD 41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
(1) Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600



TAM

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3  120 Cyl. 10 92 334 8..									
F 10 L 413 01.1968 → D (AN) 10 14140 cm³ 2V 167-224 kW (227-305 PS) 18:1 125,00 mm									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	10	
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	5	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	87 317 600
4  120 Cyl. 12 92 334 8..									
F 12 L 413 01.1968 → D (AN) 12 16960 cm³ 2V 138-250 kW (188-340 PS) 18:1 125,00 mm									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	12	
HL	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 338 600 (1) 78 338 610 (1) 78 338 620 (1) 78 338 630 (1)	6	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PASS-L	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	78 366 600 (2) 78 366 610 (2) 78 366 620 (2) 78 366 630 (2)	1	
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

**TAM**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	Obere Hälfte mit Langloch / upper half with slot / demi-coussinet supérieur avec trou oblong / medio superior con agujero oblongo / хняя половина с продольным отверстием 02.1975 →								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600

5		125 Cyl. 6	93 224 6..						
F 6 L 413 F	01.1978 →		D (AN)	6	9572 cm³	2V	104-188 kW (141-256 PS)	18:1	130,00 mm
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	3	87 441 600 87 441 610 87 441 620 87 441 630 87 441 640
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317						
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (1)	4	
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	87 319 600

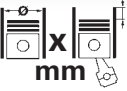
6		125 Cyl. 8	93 224 6..						
F 8 L 413 F	01.1984 →		D (AN)	8	12763 cm³	2V	147-188 kW (200-255 PS)	18:1	130,00 mm
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	8	87 485 600 87 485 610 87 485 620 87 485 630 87 485 640
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	4	87 440 600 87 440 610 87 440 620 87 440 630 87 440 640
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062							
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (1)	5	
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben / for engines with thrust washers / pour moteurs avec rondelles de guidage / para motores con arandelas de empuje / Для двигателей с регулировочными шайбами								
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	87 318 600



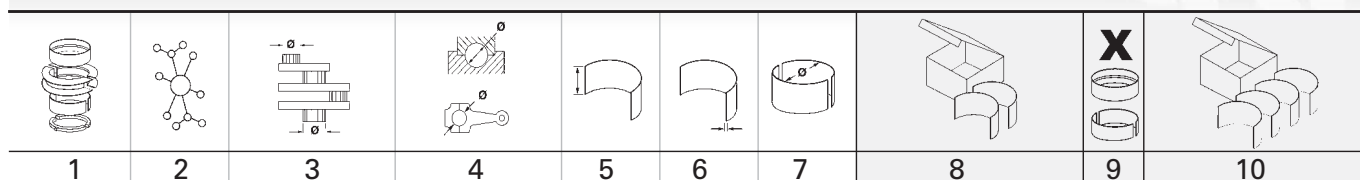
				cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
T - 613	B	8	85 x 77	3498	2		121	165	1
T 2 - 928	D (AN)	8	120 x 140	12667	2		156	212	2
T 3 - 928	D (AN)	8	120 x 140	12667	2		166	226	2
T 3 - 929	D (AN)	10	120 x 140	15825	2		208	283	3
T 3 - 930	D (AN)	12	120 x 140	18990	2	16,5:1	250	340	4



			Pos			Pos
138	T 2 - 928	D	2			
148	T 2 - 928	D	2			
613	T - 613	B	1			
815	06.1982 → T 3 - 928	D	2			
815	06.1982 → T 3 - 929	D	3			
815	06.1982 → T 3 - 930	D	4			

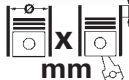


TATRA



1  85 Cyl. 8									
T - 613			B	8	3498 cm³	2V	121 kW	(165 PS)	77,00 mm
PL	St/B/G	84,950 84,923	90,022 90,000	28,50	2,500	STD 0,25 0,50 0,75		8	77 310 600 77 310 610 77 310 620 77 310 630
AS	St/B	131,600 131,000	154,000 153,400		3,000	STD		4	78 957 600
2  120 Cyl. 8									
T 2 - 928			D (AN)	8	12667 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	140,00 mm
T 3 - 928		06.1982 →	D (AN)	8	12667 cm³	2V	166 kW	(226 PS)	140,00 mm
PL	St/B/G	84,950 84,923	90,022 90,000	28,50	2,500	STD 0,25 0,50 0,75		8	77 310 600 77 310 610 77 310 620 77 310 630
AS	St/B	131,600 131,000	154,000 153,400		3,000	STD		4	78 957 600
3  120 Cyl. 10									
T 3 - 929		06.1982 →	D (AN)	10	15825 cm³	2V	208 kW	(283 PS)	140,00 mm
PL	St/B/G	84,950 84,923	90,022 90,000	28,50	2,500	STD		10	77 311 600
AS	St/B	131,600 131,000	154,000 153,400		3,000	STD		4	78 957 600
4  120 Cyl. 12									
T 3 - 930		06.1982 →	D (AN)	12	18990 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	16,5:1 140,00 mm
PL	St/B/G	84,950 84,923	90,022 90,000	28,50	2,500	STD		12	77 312 600
AS	St/B	131,600 131,000	154,000 153,400		3,000	STD		4	78 957 600
 TEMA TERRA → MERCEDES-BENZ..... PERKINS SCANIA.....  554  810  936									



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	75
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	7
H	D (AN)	6	88 x 98	3576	2		66	90	56
J	D (AN)	4	88 x 86	2336	2				54
K	B	4	75 x 61	1077	2	9:1	44	60	9
L	D (AN)	4	90 x 86	2188	2	21,5:1	47-53	64-72	60
M	B	6	75 x 75	1988	2	8,7:1	82	110	14
OM 314.910	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	80
T	B	4	80 x 70	1407	2	8,5:1	63-70	86-95	21
1A	B	4	77,5 x 77	1452	2	9:1	59	80	16
1C	D (AN)	4	83 x 85	1839	2	22,5:1	43-48	58-65	32
1CD-FTV (66 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	66	90	30
1CD-FTV (81 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	81-85	110-116	30
1C-L	D (AN)	4	83 x 85	1839	2	23:1	42-50	57-68	33
1C-TL	D (A)	4	83 x 85	1839	2	22,5:1	54-59	73-80	34
1DZ II	D (AN)	4	89 x 99,9	2486	2		40-44	54-60	59
1E	B	4	70,5 x 64	999	3	9:1	40	54	2
1HD	D (AN)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	99	135	72
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	72
1HZ	D (AN)	6	94 x 100	4164	2	22,7:1	96-99	130-135	72
1KD-FTV	D (LA)	4	96 x 103	2982	4	17,9:1	118-127	161-173	79
1KZ-T	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	92	125	79
1KZ-TE	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	97	130	79
1MZ-FE (124 kW)	B	6	87,5 x 83	2995	4	10,5:1	124-142	168-193	52
1MZ-FE (156 kW)	B	6	87,5 x 83	2995	2	10,5:1	156	210	52
1N	D (AN)	4	74 x 84,5	1453	2	22:1	40	54	8
1ND-TV (53 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	53-55	72-75	6
1ND-TV (66 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	16,5:1	66	90	6
1NZ-FE	B	4	75 x 84,7	1497	4	10,5:1	77-81	105-110	12
1NZ-FXE	B	4	75 x 84,7	1497	4	13:1	43-57	58-77	12
1PZ	D (AN)	5	94 x 100	3470	2	22,7:1	85	115	71
1S-iLU	B	4	80,5 x 90	1832	2	9:1	66	90	25
1SZ-FE	B	4	69 x 66,7	998	4	10:1	48-51	65-70	1
1UZ	B	8	87,5 x 82,5	3969	2				53
1UZ-FE (191 kW)	B	8	87,5 x 82,5	3969	4	10:1	191	260	53
1Z	D (AN)	4	96 x 102	2953	2				78
1ZZ-FE	B	4	79 x 91,5	1794	4	10,5:1	92-107	125-145	20
10R	B	4	86 x 80	1858	2	9:1	83	113	41
11B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	60	82	76
12H-T	D (A)	6	91 x 102	3980	2	18,6:1	99-100	135-136	63
12R	B	4	80,5 x 78	1587	2	8,5:1	46-49	63-67	23
12T	B	4	85 x 70	1588	2	9:1	66	90	39
13B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1	66	90	84
13B-T	B (LA)	4	102 x 105	3431	2	17,6:1	88-91	120-124	82
13T	B	4	85 x 78	1770	2	8,6:1	70	95	39
14B	D (AN)	4	102 x 112	3661	2	20,5:1	75	102	85
14B-T	D (A)	4	102 x 112	3661	2		103	140	85
16R	B	4	88,5 x 73,5	1808	2	8,5:1	77-81	105-110	58
18R	B	4	88,5 x 80	1968	2	8,5:1	62-66	84-90	58
19R	B	4	88,5 x 80	1968	2	8,5:1	81	110	58
2A	B	4	75 x 71,4	1296	2	9,3:1	48	65	10
2B	D (AN)	4	98 x 105	3168	2	22:1	72	98	81
2C	D (AN)	4	86 x 85	1974	2	23:1	53-54	72-73	45
2C-T	D (LA)	4	86 x 85	1974	2	23:1	61-67	83-91	46
2C-TE	D (LA)	4	86 x 85	1975	2	23:1	66	90	48
2E	B	4	73 x 77,4	1296	3	9,5:1	53-55	72-75	5
2H	D (AN)	6	91 x 102	3980	2	20,7:1	76-85	103-115	62
2J	D (AN)	4	88 x 102	2481	2	21:1	49	67	55
2J-T	D (A)	4	88 x 102	2481	2				55
2K	B	4	72 x 61	993	2	8,5:1	33	45	3
2KD-FTV-DCR	D (LA)	4	92 x 93,8	2494	4	18,5:1	65	88	69
2KD-FTV-HDCR	D (LA)	4	92 x 93,8	2494	4	18,5:1	75	102	69
2L	D (AN)	4	92 x 92	2466	2	22,3:1	53-62	72-85	65
2L-II	D (AN)	4	92 x 92	2446	2	22:1	62	84	67
2L-T	D (A)	4	92 x 92	2446	2	20:1	62-71	85-96	66
2L-T II	D (A)	4	92 x 92	2446	2	22:1	66-71	90-97	68
2L-TE	D (A)	4	92 x 92	2446	2	21/22:1	66-71	90-97	66
2M	B	6	75 x 85	2253	2	8,8:1	85	115	13
2NZ-FE	B	4	75 x 73,5	1299	4	10,5:1	64-66	87-90	12



						Comp. Ratio ε			
		Cyl.	mm	cm³			kW	PS	Pos
2R	B	4	78 x 78	1490	2	8:1	51	70	18
2RZ-FE	B	4	95 x 86	2438	4	9,5:1	106	142	73
2S	B	4	84 x 90	1995	2	8,7			37
2T	B	4	85 x 70	1588	2	9,4:1	54-63	73-86	39
2T-G	B	4	85 x 70	1588	2	9,8:1	55-63	75-86	38
2Y	B	4	86 x 78	1812	2	8,8:1	57-65	79-88	42
20R	B	4	88,5 x 89	2189	2	8,4:1	72	97	57
21R-U	B	4	84 x 89	1978	2	8,5:1	74-77	101-105	36
22R	B	4	92 x 89	2366	2	9:1	77-82	105-111	64
3A	B	4	77,5 x 77	1452	2	9:1	52	71	17
3B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1	66-72	90-98	83
3C-TE	D (LA)	4	86 x 94	2184	2	22,6:1	94	128	47
3E	B	4	73 x 87	1456	3	9,3:1	58-65	79-87	4
3K	B	4	75 x 66	1166	2	9:1	40	54	9
3K-B	B	4	75 x 66	1166	2	10:1	40-44	54-60	9
3K-D	B	4	75 x 66	1166	2	10:1	48-50	65-68	9
3L	D (AN)	4	96 x 96	2779	2	22,2:1	67	91	77
3M	B	6	75 x 75	1988	2	8,8:1	92-95	125	13
3P	B	4	76,6 x 73	1345	2				15
3RZ-FE	B	4	95 x 95	2694	4	9,5:1	97-112	132-152	74
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	43
3S-FE (94 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,5:1	85-96	116-131	43
3S-GE (115 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	10,3:1	115-132	156-180	44
3S-GELU (118 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,2:1	118	160	43
3S-GTE (136 kW)	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,5:1	136-142	185-193	44
3T	B	4	85 x 78	1770	2	9:1	63	86	39
3T-GEU	B (A)	4	85 x 78	1770	2	7,8:1	118	160	40
3VZ-FE (105 kW)	B	6	87,5 x 82	2958	2	9:1	105-112	143-152	51
3Y	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	63-71	86-97	42
4A-F	B	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	67	91	28
4A-FE (70 kW)	B	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	70-84	95-114	28
4A-FE (84 kW)	B	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	84	114	28
4A-GE (85 kW)	B	4	81 x 77	1587	2	9,4:1	85-88	116-120	29
4A-GE (92 kW)	B	4	81 x 77	1587	4	10,3:1	92-103	125-140	28
4K	B	4	75 x 73	1290	2	9:1	44-48	60-65	11
4M-E	B	6	80 x 85	2563	2	8,5:1	83	113	22
4P	B	4	76,6 x 81	1493	2				15
4R	B	4	80,5 x 78	1587	2	9,2:1	66	90	23
4S	B	4	82,5 x 86	1998	2				31
4T-G	B	4	85 x 78	1770	2				40
4Y	B	4	91 x 86	2237	2	9:1	65-75	88-102	61
5A-FE	B	4	78,7 x 77	1498	4	9,5:1	70	95	19
5K	B	4	80,5 x 73	1496	2	9,3:1	46-51	63-69	26
5M	B	6	83 x 85	2759	2	9,2:1	86	116	35
5M-GE	B	6	83 x 85	2759	2	9,2:1	116-129	158-175	35
5P	B	4	93 x 102	2772	2				70
5S	B	4	87 x 91	2164	2		100	136	49
5S-FE (100 kW)	B	4	87,1 x 90,9	2164	4	9,5:1	96-101	131-135	50
6M-GE	B	6	83 x 91	2954	2	9,2:1	140	190	35
6R	B	4	86 x 73,5	1707	2	8,5:1	70	95	41
7A-FE	B	4	81 x 85,5	1762	4	9,5:1	78-89	105-120	27
7K	B	4	80,5 x 87,5	1781	2	9:1	57	76	24
7M-GE	B	6	83 x 91	2954	4	9,1:1	142-152	193-204	35
7R	B	4	86 x 68,5	1591	2	8,5:1	63	85	41
8R	B	4	86 x 80	1858	2	10:1	91	124	41



INDEX

TOYOTA

			Pos				Pos
Allion 1.5i 16V	01.2002 →	1NZ-FE B	12	Carina E 2.0 TD	08.1997 → 10.1997	2C-TE D	48
Allion 1.8i 16V	05.2002 → 2006	1ZZ-FE B	20	Celica 1.6	01.1970 → 01.1970	7R B	41
Alphard 3.0i 24V	01.2002 → 2007	1MZ-FE (156 kW) B	52	Celica 1.6	01.1970 → 1982	2T B	39
Aristo 4.0i 32V	01.1992 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53	Celica 1.6	01.1970 → 02.1982	2T-G B	38
Auris 1.4 D-4D	02.2007 →	1ND-TV (66 kW) D	6	Celica 1.6	1976 → 1983	12T B	39
Auris 1.5i 16V	02.2007 →	1NZ-FE B	12	Celica 1.6 16V	12.1987 → 01.1992	4A-F B	28
Avalon 3.0i 24V	09.1994 → 2004	1MZ-FE (124 kW) B	52	Celica 1.6i 16V	10.1989 → 10.1993	4A-FE (70 kW) B	28
Avalon 3.0i 24V	01.2001 → 06.2005	1MZ-FE (156 kW) B	52	Celica 1.7	01.1969 → 07.1973	6R B	41
Avanza 1.5i 16V	01.2003 →	1NZ-FE B	12	Celica 1.8i 16V	11.1993 → 08.1999	7A-FE B	27
Avensis I 1.6i 16V	10.1997 → 07.2000	4A-FE (70 kW) B	28	Celica 1.8i 16V	11.1999 → 11.2004	1ZZ-FE B	20
Avensis I 1.8i 16V	10.1997 → 07.2000	7A-FE B	27	Celica 1.9	01.1970 → 1977	8R B	41
Avensis I 1.8i 16V	08.2000 → 03.2003	1ZZ-FE B	20	Celica 2.0	04.1973 → 07.1981	18R B	58
Avensis I 2.0i 16V	09.1997 → 10.2000	3S-FE (94 kW) B	43	Celica 2.0	08.1981 → 07.1985	21R-U B	36
Avensis I 2.0 D-4D	10.1997 → 07.2000	2C-TE D	48	Celica 2.0i 16V	01.1986 → 12.1989	3S-FE (89 kW) B	43
Avensis I 2.0 D-4D 16V	08.1999 → 01.2003	1CD-FTV (81 kW) D	30	Celica 2.0i 16V	08.1986 → 1994	3S-FE (94 kW) B	43
Avensis II 1.8i 16V	04.2003 → 12.2008	1ZZ-FE B	20	Celica 2.0i 16V	10.1989 → 10.1993	3S-GELU (118 kW) B	43
Avensis II 2.0 D-4D 16V	02.2003 → 12.2008	1CD-FTV (81 kW) D	30	Celica 2.0i 16V	02.1994 → 10.1999	3S-GE (115 kW) B	44
Avensis Verso 2.0 D-4D 16V	05.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	30	Celica 2.0i Turbo 16V	10.1987 → 08.1989	3S-GTE (136 kW) B	44
Aygo 1.4 D-4D	07.2005 →	DV4TD D	7	Celica 2.2	01.1970 → 1977	20R B	57
Bandeirante 3.7 D	01.1994 → 2001	14B D	85	Celica 2.2i 16V	11.1989 → 10.1999	5S-FE (100 kW) B	50
Bandeirante 3.8 D	01.1984 → 2001	OM 314.910 D	80	Celica 2.4	10.1983 → 1995	22R B	64
bB 1.3i 16V	01.2000 → 2005	2NZ-FE B	12	Celica Supra 2.8i	12.1981 → 12.1985	5M-GE B	35
bB 1.5i 16V	01.2000 → 2005	1NZ-FE B	12	Celsior 4.0i 32V	01.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53
Belta 1.3i 16V	11.2005 →	2NZ-FE B	12	Chaser 1.8	1982 →	2Y B	42
Belta 1.5i 16V	01.2007 →	1NZ-FE B	12	Chaser 2.4 D	08.1988 →	2L D	65
Blade 1.5i 16V	02.2007 →	1NZ-FE B	12	Chaser 2.4 TD	08.1980 → 08.1988	2L-T D	66
Blizzard 2.2 D	03.1980 →	L D	60	Chaser 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II D	68
Blizzard 2.4 D	07.1984 →	2L D	65	Chaser 2.4 TD	08.1988 →	2L-TE D	66
Blizzard 2.4 TD	07.1984 → 08.1988	2L-T D	66	Chaser 3.0i 24V	08.1990 → 09.1992	7M-GE B	35
Blizzard 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II D	68	Coaster 2.7i 16V	09.1993 →	3RZ-FE B	74
Blizzard 2.4 TD	08.1988 →	2L-TE D	66	Coaster 3.0 D	01.1975 → 1984	B D	75
Caldina 1.8i 16V	01.1997 → 08.2002	7A-FE B	27	Coaster 3.4 D	05.1982 → 01.1993	3B D	83
Caldina 1.8i 16V	09.2002 → 2007	1ZZ-FE B	20	Coaster 3.7 D	01.1993 →	14B D	85
Caldina 2.0i 16V	01.1997 → 2002	3S-FE (94 kW) B	43	Coaster 4.0 D	10.1982 → 10.1984	2H D	62
Caldina 2.2 TD	01.1997 → 03.2002	3C-TE D	47	Coaster 4.0 TD	08.1987 → 01.1990	12H-T D	63
Camry 1.8	10.1986 → 08.1988	1S-iLU B	25	Coaster 4.2 D	01.1993 → 05.1997	1HZ D	72
Camry 1.8 TD	08.1983 → 08.1985	1C-TL D	34	Coaster 4.2 TD	01.1990 → 01.1993	1HD-T D	72
Camry 2.0i 16V	07.1984 →	3S-GELU (118 kW) B	43	Condor 1.8	06.2000 →	2Y B	42
Camry 2.0i 16V	12.1986 → 05.1991	3S-FE (89 kW) B	43	Conquest 1.3i 16V	10.1988 → 1998	2E B	5
Camry 2.0 D	05.1984 →	2C D	45	Conquest 1.6i 16V	09.1993 → 08.1993	4A-FE (70 kW) B	28
Camry 2.0 TD	12.1986 → 05.1991	2C-T D	46	Conquest 1.6i 16V	09.1993 → 07.2005	4A-FE (84 kW) B	28
Camry 2.2i 16V	09.1991 → 11.2001	5S-FE (100 kW) B	50	Corolla I 1.1	05.1966 → 04.1970	K B	9
Camry 2.2 TD	07.1994 →	3C-TE D	47	Corolla I 1.2	10.1969 → 04.1970	3K-D B	9
Camry 3.0i 24V	08.1996 → 2004	1MZ-FE (124 kW) B	52	Corolla II 1.2	01.1969 → 1979	3K B	9
Camry 3.0i 24V	2005 → 2006	1MZ-FE (156 kW) B	52	Corolla II 1.2	05.1970 → 03.1974	3K-D B	9
Camry Solara 2.2i 16V	10.1998 → 2003	5S-FE (100 kW) B	50	Corolla II 1.2	10.1972 → 06.1977	3K-B B	9
Camry Solara 3.0i 24V	10.1998 → 2004	1MZ-FE (124 kW) B	52	Corolla II 1.4	05.1970 → 03.1974	T B	21
Carina I 1.6	09.1970 → 1985	2T B	39	Corolla III 1.2	04.1974 → 12.1980	3K-D B	9
Carina I 1.8	08.1980 → 09.1983	3T B	39	Corolla IV 1.3	09.1979 → 07.1987	4K B	11
Carina I 1.8 D	04.1982 → 09.1983	1C D	32	Corolla IV 1.6	09.1979 → 05.1983	2T B	39
Carina I 2.0	01.1974 → 1977	19R B	58	Corolla IV 1.6	09.1979 → 05.1983	2T-G B	38
Carina I 2.2	01.1974 → 1980	20R B	57	Corolla IV 1.8	01.1979 → 1982	13T B	39
Carina II 1.6 16V	12.1987 → 11.1989	4A-F B	28	Corolla V 1.3	08.1979 → 04.1987	4K B	11
Carina II 1.6i 16V	12.1987 → 02.1992	4A-FE (84 kW) B	28	Corolla V 1.8 D	05.1983 → 04.1987	1C-L D	33
Carina II 1.6i 16V	02.1992 → 1998	4A-FE (70 kW) B	28	Corolla VI 1.5 12V	05.1986 → 1994	3E B	4
Carina II 1.8i Turbo	10.1983 →	3T-GEU B	40	Corolla VI 1.5i 16V	08.1989 →	5A-FE B	19
Carina II 2.0i 16V	08.1985 → 04.1988	3S-GELU (118 kW) B	43	Corolla VI 1.6 16V	05.1987 → 04.1992	4A-F B	28
Carina II 2.0i 16V	12.1987 → 01.1992	3S-FE (94 kW) B	43	Corolla VI 1.6i	05.1987 → 05.1989	4A-GE (85 kW) B	29
Carina II 2.0i 16V	12.1987 → 04.1992	3S-FE (89 kW) B	43	Corolla VI 1.6i 16V	05.1987 → 04.1992	4A-FE (70 kW) B	28
Carina II 2.0 D	12.1987 → 01.1992	2C D	45	Corolla VI 1.6i 16V	08.1989 → 06.1993	4A-GE (92 kW) B	28
Carina II 2.0 TD	10.1994 → 10.1997	2C-T D	46	Corolla VI 1.8 D	05.1987 → 04.1992	1C D	32
Carina E 1.6i 16V	03.1992 → 01.1996	4A-FE (84 kW) B	28	Corolla VI 1.8i 16V	05.1987 → 1992	7A-FE B	27
Carina E 1.6i 16V	12.1992 → 10.1997	4A-FE (70 kW) B	28	Corolla VII 1.3 12V	07.1992 → 04.1995	2E B	5
Carina E 1.8i 16V	12.1992 → 10.1997	7A-FE B	27	Corolla VII 1.6i 16V	05.1992 → 04.1997	4A-FE (70 kW) B	28
Carina E 2.0i 16V	03.1992 → 09.1997	3S-FE (89 kW) B	43	Corolla VII 1.8i 16V	10.1992 → 05.1998	7A-FE B	27
Carina E 2.0i 16V	12.1992 → 09.1997	3S-GE (115 kW) B	44	Corolla VII 2.0 D	07.1992 → 04.1997	2C D	45
Carina E 2.0 D	03.1992 → 01.1996	2C D	45	Corolla VIII 1.3i 16V	08.2000 →	2NZ-FE B	12
Carina E 2.0 TD	01.1996 → 10.1997	2C-T D	46	Corolla VIII 1.6i 16V	04.1997 → 10.1999	4A-FE (70 kW) B	28
				Corolla VIII 2.0 D-4D 16V	09.2000 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	30



 		Pos	 		Pos
Corolla IX 1.4 D-4D 07.2004 → 01.2007	1ND-TV (66 kW) D	6	Dyna 2.2 08.1985 → 08.1987	4Y B	61
Corolla IX 1.8i 16V 10.2001 →	1ZZ-FE B	20	Dyna 2.4 09.1984 → 08.1987	22R B	64
Corolla IX 2.0 D-4D 16V 09.2000 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	30	Dyna 2.8 01.1972 → 11.1975	5P B	70
Corolla IX 2.0 D-4D 16V 10.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	30	Dyna 3.0 D 09.1984 → 08.1987	11B D	76
Corolla X 1.5i 16V 10.2006 →	1NZ-FE B	12	Dyna 3.4 D 01.1979 → 2002	3B D	83
Corolla Verso IX 1.8i 03.2003 →	1ZZ-FE B	20	Dyna 3.4 D 09.1984 → 08.1987	13B D	84
Corolla Verso IX 2.0 10.2001 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	30	Dyna 3.4 TD 06.1986 → 01.1990	13B-T B	82
D-4D 16V			Dyna 3.7 D 08.1988 → 10.1993	14B D	85
Corolla Verso IX 2.0 06.2003 → 2006	1CD-FTV (81 kW) D	30	Dyna 100 1.8 08.1985 → 09.1995	2Y B	42
D-4D 16V			Dyna 100 2.5 D 08.1985 → 05.1995	2L D	65
Corona 1.5 09.1964 → 1969	2R B	18	Dyna 150 2.0 08.1985 → 08.1988	3Y B	42
Corona 1.5 12V 12.1987 → 02.1992	3E B	4	Dyna 150 2.5 D 08.1985 → 08.1988	2L D	65
Corona 1.6 08.1973 → 01.1970	7R B	41	Dyna 150 2.5 D-4D 24V	2KD-FTV-DCR D	69
Corona 1.6 08.1973 → 04.1973	4R B	23	Dyna 150 2.8 D 08.1988 → 05.1995	3L D	77
Corona 1.6 08.1973 → 11.1975	12R B	23	Dyna 150 3.0 D-4D 24V	1KD-FTV D	79
Corona 1.6 16V 08.1988 → 1990	4A-F B	28	Dyna 200 2.2 08.1987 → 05.1995	4Y B	61
Corona 1.6i 16V 08.1988 → 02.1992	4A-FE (70 kW) B	28	Dyna 200 2.4 08.1987 → 05.1995	22R B	64
Corona 1.6i 16V 02.1992 → 02.1998	4A-FE (84 kW) B	28	Dyna 200 3.0 D 09.1994 → 05.1995	B D	75
Corona 1.7 09.1970 → 04.1973	6R B	41	Dyna 200 3.0 D 09.1994 → 05.1995	11B D	76
Corona 1.8 08.1973 → 09.1975	16R B	58	Dyna 200 3.4 D 08.1987 → 08.1988	13B D	84
Corona 1.8 01.1982 → 08.1985	3T B	39	Dyna 200 3.7 TD 04.1990 → 05.1993	14B-T D	85
Corona 1.8 11.1983 → 12.1987	1S-iLU B	25	Echo 1.5i 16V 08.1999 →	1NZ-FE B	12
Corona 1.8 12.1986 → 07.1999	2Y B	42	Estima 3.0i 24V 01.2000 →	1MZ-FE (124 kW) B	52
Corona 1.8i 16V 03.1992 → 01.1996	7A-FE B	27	FJ40 3.0 D 01.1974 → 1979	B D	75
Corona 1.8 D 12.1986 → 11.1991	1C D	32	FJ40 3.2 D 01.1979 → 1981	2B D	81
Corona 1.9 01.1968 → 12.1971	8R B	41	FJ40 3.4 D 08.1980 → 10.1984	3B D	83
Corona 1.9 02.1970 → 12.1971	10R B	41	FJ40 3.6 D 01.1972 → 08.1980	H D	56
Corona 2.0 09.1974 → 08.1978	18R B	58	FJ40 4.0 D 08.1980 → 01.1990	2H D	62
Corona 2.0 1982 → 12.1986	2S B	37	Fortuner 2.5 D-4D 16V 01.2005 →	2KD-FTV-HDCR D	69
Corona 2.0i 16V 08.1985 → 07.1986	3S-GELU (118 kW) B	43	Fortuner 3.0 D-4D 16V 01.2005 →	1KD-FTV D	79
Corona 2.0i 16V 12.1987 → 02.1992	3S-FE (89 kW) B	43	Gabelstapler/Forklift 1.4 01.1972 → 1979	3P B	15
Corona 2.0i 16V 03.1992 → 01.1996	3S-FE (94 kW) B	43	Gabelstapler/Forklift 1.5 01.1975 → 1994	4P B	15
Corona 2.0i Turbo 16V 10.1986 →	3S-GTE (136 kW) B	44	Gabelstapler/Forklift 2.4 01.1965 → 1969	J D	54
Corona 2.0 D 10.1983 → 11.1987	2C D	45	Gabelstapler/Forklift 2.5 01.1970 → 1982	2J D	55
Corona 2.2 TD 06.1999 →	3C-TE D	47	D		
Cressida 2.0 12.1976 → 07.1982	18R B	58	Gabelstapler/Forklift 2.5 1982 → 1986	2J-T D	55
Cressida 2.0 09.1980 → 08.1988	21R-U B	36	D		
Cressida 2.2 D 09.1980 → 07.1984	L D	60	Gabelstapler/Forklift 2.5 1990 →	1DZ II D	59
Cressida 2.4 D 08.1984 → 08.1996	2L D	65	D		
Cressida 2.4 TD 08.1984 → 08.1986	2L-T D	66	Gabelstapler/Forklift 3.0 01.1990 →	1Z D	78
Cressida 2.6 12.1976 → 07.1982	4M-E B	22	D		
Cressida 2.8i 1981 → 08.1988	5M-GE B	35	Gabelstapler/Forklift 3.6 01.1967 → 1968	H D	56
Cressida 3.0i 24V 01.1985 → 02.1993	7M-GE B	35	D		
Cresta 1.8 1991 →	2Y B	42	Gabelstapler/Forklift 4.0 01.1976 → 10.1984	2H D	62
Cresta 2.0 03.1980 →	21R-U B	36	D		
Cresta 2.4 D 03.1980 →	2L D	65	Gaia 2.0i 16V 10.1998 →	3S-FE (94 kW) B	43
Cresta 2.4 D 08.1988 →	2L-II D	67	Gaia 2.2 TD 06.1999 →	3C-TE D	47
Cresta 2.4 TD 03.1980 → 08.1988	2L-T D	66	Harrier 3.0i 24V 03.1998 →	1MZ-FE (124 kW) B	52
Cresta 2.4 TD 08.1988 → 08.1996	2L-T II D	68	HiAce 1.6 09.1972 → 07.1985	12R B	23
Cresta 2.4 TD 1992 → 08.1996	2L-TE D	66	HiAce 1.8 02.1977 → 10.1982	16R B	58
Cresta 2.8i 03.1980 →	5M-GE B	35	HiAce 1.8 12.1982 → 08.1986	2Y B	42
Cresta 3.0i 24V 03.1988 → 1992	7M-GE B	35	HiAce 2.0 02.1977 → 10.1982	18R B	58
Crown 2.0 08.1983 → 08.1987	3Y B	42	HiAce 2.0 08.1986 → 08.1989	3Y B	42
Crown 2.0 D 01.1966 → 1971	3M B	13	HiAce 2.2 08.1986 → 08.1989	4Y B	61
Crown 2.2 D 09.1979 → 07.1983	L D	60	HiAce 2.2 D 11.1982 → 07.1985	L D	60
Crown 2.3 01.1966 → 1972	2M B	13	HiAce 2.4 D 01.1984 → 07.1995	2L D	65
Crown 2.4 D 08.1983 →	2L D	65	HiAce 2.4 D 08.1989 → 07.1995	2L-II D	67
Crown 2.4 TD 08.1982 → 08.1986	2L-T D	66	HiAce 2.4 TD 08.1995 → 08.2001	2L-T II D	68
Crown 2.6 11.1976 → 08.1979	4M-E B	22	HiAce 2.4 TD 08.1995 → 08.2001	2L-TE D	66
Crown 2.8i 06.1979 → 1988	5M B	35	HiAce 2.4i 16V 08.1989 → 2004	2RZ-FE B	73
Crown 2.8i 08.1983 → 09.1985	5M-GE B	35	HiAce 2.5 D-4D 16V 08.2001 →	2KD-FTV-DCR D	69
Crown 3.0i 11.1984 → 08.1987	6M-GE B	35	HiAce 2.5 D-4D 16V 08.2001 →	2KD-FTV-HDCR D	69
Crown 3.0i 24V 10.1987 →	7M-GE B	35	HiAce 2.7i 16V 04.1998 →	3RZ-FE B	74
Crown 4.0i 32V 08.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53	HiAce 2.8 D 08.1988 → 08.1995	3L D	77
Curren 1.8i 16V 01.1994 → 1999	7A-FE B	27	HiAce 3.0 D 09.1977 →	B D	75
Curren 2.0i 16V 01.1994 → 1998	3S-FE (94 kW) B	43	HiAce 3.0 D-4D 24V	1KD-FTV D	79
Curren 2.0i 16V 01.1994 → 1998	3S-GE (115 kW) B	44	HiAce 3.0 TD	1KZ-TE D	79
Dyna 2.0 09.1984 → 08.1986	3Y B	42	Highlander 3.0i 24V 01.2001 → 12.2003	1MZ-FE (124 kW) B	52
			Highlander 3.0i 24V 04.2001 → 2003	1MZ-FE (156 kW) B	52



INDEX

TOYOTA

 		Pos	 		Pos				
HiLux 1.6	05.1972 → 07.1983	12R	B	23	Mark II 2.0	01.1972 → 11.1976	18R	B	58
HiLux 1.8	08.1988 → 10.1994	2Y	B	42	Mark II 2.0	1984 →	21R-U	B	36
HiLux 2.0	01.1979 → 07.1983	18R	B	58	Mark II 2.4 D	01.1985 → 1994	2L	D	65
HiLux 2.0	09.1983 → 08.1988	3Y	B	42	Mark II 2.4 TD	01.1984 → 08.1988	2L-T	D	66
HiLux 2.2	08.1988 → 08.1994	4Y	B	61	Mark II 2.4 TD	08.1988 → 12.2000	2L-T II	D	68
HiLux 2.2 D	08.1980 → 12.1987	L	D	60	Mark II 2.4 TD	1992 → 2000	2L-TE	D	66
HiLux 2.4i 16V	08.1997 → 2004	2RZ-FE	B	73	Mark II 2.8i	01.1984 →	5M-GE	B	35
HiLux 2.4 D	01.1978 → 11.1989	2L	D	65	Mark II 3.0i 24V	10.1992 → 1992	7M-GE	B	35
HiLux 2.4 D	08.1988 → 08.1997	2L-II	D	67	Matrix 1.8i 16V	10.2002 →	1ZZ-FE	B	20
HiLux 2.4 TD	08.1988 → 08.2001	2L-T II	D	68	Model F 1.8	11.1982 → 01.1990	2Y	B	42
HiLux 2.4 TD	08.1988 → 08.2001	2L-TE	D	66	Model F 2.0	08.1984 → 01.1990	3Y	B	42
HiLux 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-DCR	D	69	Model F 2.0 D	05.1983 → 07.1988	2C	D	45
HiLux 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-HDCR	D	69	Model F 2.2	01.1982 → 1990	4Y	B	61
HiLux 2.7i 16V	04.1998 →	3RZ-FE	B	74	MR2 1.8i 16V	2000 → 12.2005	1ZZ-FE	B	20
HiLux 3.0i	08.1989 → 11.1995	3VZ-FE (105 kW)	B	51	MR2 2.0i 16V	12.1989 → 09.1999	3S-FE (89 kW)	B	43
HiLux 3.0 D	08.1993 → 11.1995	1KZ-T	D	79	MR2 2.0i 16V	12.1989 → 09.1999	3S-GE (115 kW)	B	44
HiLux 3.0 TD	07.2000 → 02.2002	1KZ-TE	D	79	MR2 2.2i 16V	04.1989 → 09.1999	5S-FE (100 kW)	B	50
HiLux 3.0 TCi 24V	08.2000 →	1KD-FTV	D	79	Nadia 2.0i 16V	04.1998 → 08.2003	3S-FE (94 kW)	B	43
HiLux 3.0 D-4D 24V		1KD-FTV	D	79	Opa 1.8i 16V	01.2000 → 12.2005	1ZZ-FE	B	20
Ipsum 2.0i 16V	01.1995 → 2002	3S-FE (94 kW)	B	43	Picnic 2.0i 16V	12.1996 → 12.2001	3S-FE (89 kW)	B	43
Ipsum 2.0 D-4D 16V	06.2001 →	1CD-FTV (81 kW)	D	30	Picnic 2.2 TD	08.1998 → 12.2001	3C-TE	D	47
Ipsum 2.2 TD	01.1995 → 2001	3C-TE	D	47	Platz 1.3i 16V	10.1999 → 2005	2NZ-FE	B	12
Isis 1.8i 16V	09.2004 →	1ZZ-FE	B	20	Platz 1.5i 16V	10.1999 → 2005	1NZ-FE	B	12
Ist 1.4 D-4D	01.2002 → 2007	1ND-TV (53 kW)	D	6	Porte 1.3i 16V	07.2004 →	2NZ-FE	B	12
Ist 1.4 D-4D	10.2008 →	1ND-TV (66 kW)	D	6	Porte 1.5	07.2004 →	1NZ-FE	B	12
Ist 1.5i 16V	01.2002 → 2007	1NZ-FE	B	12	Prado 2.4	11.1984 → 03.1990	22R	B	64
Kluger 3.0i 24V	04.2001 → 2003	1MZ-FE (156 kW)	B	52	Prado 2.4 TD	11.1984 → 03.1990	2L-T	D	66
Land Cruiser 2.4	11.1984 → 03.1990	22R	B	64	Prado 2.4 TD	04.1990 → 1993	2L-TE	D	66
Land Cruiser 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L	D	65	Prado 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L	D	65
Land Cruiser 2.4 TD	11.1984 → 03.1990	2L-T	D	66	Prado 2.7i 16V	01.1993 → 07.2005	3RZ-FE	B	74
Land Cruiser 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II	D	68	Prado 2.8 D	04.1990 → 09.2002	3L	D	77
Land Cruiser 2.4 TD	04.1990 → 05.1996	2L-TE	D	66	Prado 3.0 TD	05.1996 →	1KZ-TE	D	79
Land Cruiser 2.7i 16V	10.1996 →	3RZ-FE	B	74	Prado 3.0 D-4D 24V	07.2000 →	1KD-FTV	D	79
Land Cruiser 2.8 D	05.1996 → 09.2002	3L	D	77	Premio 1.5i 16V	12.2001 →	1NZ-FE	B	12
Land Cruiser 3.0 D	08.1980 → 10.1984	B	D	75	Premio 1.8i 16V	12.2001 →	1ZZ-FE	B	20
Land Cruiser 3.0 D	05.1993 → 04.1996	1KZ-T	D	79	Previa 2.0 D-4D 16V	02.2001 → 2005	1CD-FTV (81 kW)	D	30
Land Cruiser 3.0 TD	01.1993 →	1KZ-TE	D	79	Previa 3.0i 24V	01.2000 → 2005	1MZ-FE (124 kW)	B	52
Land Cruiser 3.0 D-4D 24V	08.2000 →	1KD-FTV	D	79	Prius 1.5i 16V	12.1997 → 12.2008	1NZ-FXE	B	12
Land Cruiser 3.2 D	01.1979 → 1980	2B	D	81	Probox 1.3i 16V	08.2002 →	2NZ-FE	B	12
Land Cruiser 3.4 D	08.1980 → 10.1984	3B	D	83	Probox 1.5i 16V	08.2002 →	1NZ-FE	B	12
Land Cruiser 3.4 TD	11.1984 → 12.1989	13B-T	B	82	Pronard 3.0i 16V	01.1995 → 2004	1MZ-FE (124 kW)	B	52
Land Cruiser 3.5 D	01.1990 → 08.1992	1PZ	D	71	Publica 1000	04.1969 → 08.1988	2K	B	3
Land Cruiser 3.6 D	01.1969 → 08.1980	H	D	56	Ractis 1.5i 16V	10.2005 →	1NZ-FE	B	12
Land Cruiser 4.0 D	08.1980 → 01.1990	2H	D	62	Raum 1.5i 16V	05.2003 →	1NZ-FE	B	12
Land Cruiser 4.0 TD	10.1985 → 01.1990	12H-T	D	63	RAV4 1.8i 16V	02.2001 → 02.2006	1ZZ-FE	B	20
Land Cruiser 4.2 D	01.1990 → 08.1999	1HZ	D	72	RAV4 2.0i 16V	04.1994 → 08.2000	3S-FE (89 kW)	B	43
Land Cruiser 4.2 D	01.1998 →	1HD	D	72	RAV4 2.0 D-4D 16V	05.2001 → 02.2006	1CD-FTV (81 kW)	D	30
Land Cruiser 4.2 TD	01.1990 → 01.1998	1HD-T	D	72	Scion xD 1.5i 16V	10.2008 →	1NZ-FE	B	12
Lexus ES 300	1994 → 02.2003	1MZ-FE (124 kW)	B	52	Sienna 3.0i 24V	12.1997 → 08.2000	1MZ-FE (124 kW)	B	52
Lexus ES 300	1999 → 03.2006	1MZ-FE (156 kW)	B	52	Sienna 3.0i 24V	2001 → 08.2000	1MZ-FE (156 kW)	B	52
Lexus GS 400	12.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	53	Sienta 1.5i 16V	09.2003 →	1NZ-FE	B	12
Lexus LS 400	12.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	53	Soarer 2.8i	02.1981 → 12.1985	5M-GE	B	35
Lexus RX 300	01.1998 → 07.1998	1MZ-FE (124 kW)	B	52	Soarer 3.0i	02.1981 →	6M-GE	B	35
Lexus RX 300	10.2000 → 05.2003	1MZ-FE (156 kW)	B	52	Soarer 4.0i 32V	05.1991 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	53
Lexus SC 400	04.1991 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW)	B	53	Solara 3.0i 24V	06.1998 → 2003	1MZ-FE (124 kW)	B	52
LiteAce 1.3	10.1979 → 08.1985	4K	B	11	Soluna 1.5i 16V	12.1996 →	5A-FE	B	19
LiteAce 1.5	10.1985 → 05.1994	5K	B	26	Spacio 1.5i 16V	10.2001 →	1NZ-FE	B	12
LiteAce 1.8	03.1980 → 08.1990	7K	B	24	Spacio 1.6i 16V	01.1997 → 2000	4A-FE (84 kW)	B	28
LiteAce 1.8 D	10.1982 → 08.1988	1C	D	32	Spacio 1.8i 16V	01.2001 →	1ZZ-FE	B	20
LiteAce 2.0 D	08.1988 → 01.1995	2C	D	45	Sprinter 1.2	04.1973 → 05.1978	3K	B	9
Mark II 1.5	01.1968 → 1969	2R	B	18	Sprinter 1.2	04.1973 → 05.1978	3K-B	B	9
Mark II 1.6	08.1967 → 01.1970	7R	B	41	Sprinter 1.3 12V	05.1987 →	2E	B	5
Mark II 1.6	1969 → 1972	12R	B	23	Sprinter 1.6	04.1973 → 12.1977	2T	B	39
Mark II 1.7	01.1968 → 1973	6R	B	41	Sprinter 1.6	08.1974 → 04.1979	2T-G	B	38
Mark II 1.8	01.1984 → 1976	16R	B	58	Sprinter 1.6 16V	05.1987 → 1990	4A-F	B	28
Mark II 1.8	1991 →	2Y	B	42	Sprinter 1.6i	05.1987 →	4A-GE (85 kW)	B	29
Mark II 1.9	01.1968 → 1972	8R	B	41	Sprinter 1.6i 16V	08.1989 →	4A-GE (92 kW)	B	28
Mark II 2.0	01.1972 → 11.1976	M	B	14	Sprinter 1.6i 16V	04.1991 → 1998	4A-FE (84 kW)	B	28
					Sprinter 1.8i 16V	05.1987 → 05.1991	7A-FE	B	27



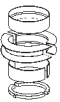
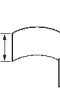
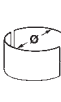
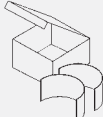
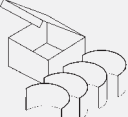
INDEX

TOYOTA

 			Pos	 			Pos
Sprinter 1.8 D	05.1983 →	1C-L	D	33			
Sprinter 2.0 D	08.1989 →	2C	D	45			
Starlet 1.0	04.1969 → 02.1984	2K	B	3			
Starlet 1.0 12V	12.1989 → 01.1996	1E	B	2			
Starlet 1.2	01.1967 → 08.1982	3K-B	B	9			
Starlet 1.2	01.1967 → 08.1982	3K-D	B	9			
Starlet 1.3	08.1981 → 02.1984	4K	B	11			
Starlet 1.3 12V	12.1989 → 07.1999	2E	B	5			
Starlet 1.5 12V	08.1986 → 1994	3E	B	4			
Starlet 1.5 D	12.1986 → 01.1996	1N	D	8			
Succeed 1.5i 16V	08.2002 →	1NZ-FE	B	12			
Supra 3.0i 24V	05.1986 → 1993	7M-GE	B	35			
Tacoma 2.4i 16V	01.1995 → 2004	2RZ-FE	B	73			
Tacoma 2.7i 16V	01.1995 → 2004	3RZ-FE	B	74			
Tercel 1.3	01.1979 → 1986	2A	B	10			
Tercel 1.5	05.1978 → 05.1979	1A	B	16			
Tercel 1.5	1979 → 01.1988	3A	B	17			
Tercel 1.5 12V	08.1986 →	3E	B	4			
ToyoAce 1.6	09.1971 → 07.1985	12R	B	23			
ToyoAce 2.2 D	03.1979 → 08.1983	L	D	60			
ToyoAce 2.4 D	08.1983 → 07.1985	2L	D	65			
ToyoAce 3.0 D	01.1972 →	B	D	75			
Urban Cruiser 1.4 D-4D	04.2009 →	1ND-TV (66 kW)	D	6			
Urban Cruiser 1.5i 16V	04.2009 →	1NZ-FE	B	12			
Venture 1.8	11.1991 → 05.2000	2Y	B	42			
Venture 2.2	10.1994 → 05.2000	4Y	B	61			
Verso S 1.4 D-4D 16V	11.2010 →	1ND-TV (66 kW)	D	6			
Vios 1.3i 16V	01.2003 → 03.2007	2NZ-FE	B	12			
Vios 1.5i 16V	01.2000 →	1NZ-FE	B	12			
Vista 1.8	04.1982 → 07.1983	1S-iLU	B	25			
Vista 1.8i 16V	08.1998 → 07.2003	1ZZ-FE	B	20			
Vista 1.8 TD	08.1983 → 08.1985	1C-TL	D	34			
Vista 2.0i 16V	08.1985 → 12.1987	3S-GELU (118 kW)	B	43			
Vista 2.0i 16V	08.1986 → 1998	3S-FE (89 kW)	B	43			
Vista 2.0 TD	08.1990 → 12.1994	2C-T	D	46			
Vista 2.2 TD	07.1994 → 07.2003	3C-TE	D	47			
Vitz 1.0i 16V	10.1998 → 2005	1SZ-FE	B	1			
Vitz 1.3i 16V	11.1999 →	2NZ-FE	B	12			
Vitz 1.4 D-4D	11.1999 → 2005	1ND-TV (53 kW)	D	6			
Vitz 1.4 D-4D	2005 →	1ND-TV (66 kW)	D	6			
Vitz 1.5i 16V	11.1999 →	1NZ-FE	B	12			
Will 1.3i 16V	01.2000 →	2NZ-FE	B	12			
Will 1.5i 16V	01.2003 →	1NZ-FE	B	12			
Windom 2.0i 16V	09.1991 →	3S-FE (94 kW)	B	43			
Windom 2.0 TD	09.1991 →	2C-T	D	46			
Windom 3.0i 16V	1994 → 2003	1MZ-FE (124 kW)	B	52			
Wish 1.8i 16V	01.2003 →	1ZZ-FE	B	20			
Yaris I 1.0i 16V	01.1999 → 07.2005	1SZ-FE	B	1			
Yaris I 1.3i 16V	08.1999 → 12.2005	2NZ-FE	B	12			
Yaris I 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	6			
Yaris I 1.5i 16V	08.1999 → 12.2005	1NZ-FE	B	12			
Yaris II 1.4 D-4D	01.2006 →	1ND-TV (66 kW)	D	6			
Yaris Verso 1.3i 16V	08.1999 → 09.2005	2NZ-FE	B	12			
Yaris Verso 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	6			
Yaris Verso 1.5i 16V	08.1999 → 09.2005	1NZ-FE	B	12			
4-Runner 2.0i	01.1990 → 11.1995	3Y	B	42			
4-Runner 2.4	08.1991 → 11.1995	22R	B	64			
4-Runner 2.4 TD	01.1990 → 11.1995	2L-TE	D	66			
4-Runner 2.7i 16V	11.1995 → 02.2002	3RZ-FE	B	74			
4-Runner 2.8 D	01.1990 → 1995	3L	D	77			
4-Runner 3.0i	08.1989 → 11.1995	3VZ-FE (105 kW)	B	51			
4-Runner 3.0 TD	08.1993 → 03.1996	1KZ-T	D	79			
4-Runner 3.0 TD	04.1996 → 2002	1KZ-TE	D	79			

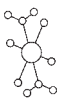
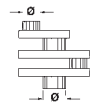
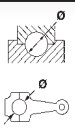
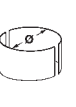
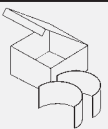


TOYOTA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1  69 Cyl. 4									
1SZ-FE 10.1998 → 07.2005 B 4 998 cm ³ 4V 48-51 kW (65-70 PS) 10:1 66,70 mm									
PL	St/A	35,000 34,990	38,016 38,000	13,00	1,497	STD 0,25		4	CB-1450A
HL	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	14,80	1,995	STD 0,25		5	MS-1450A
AS	St/A	52,250	63,000		1,990	STD		2	TW-2510A
2  70,5 Cyl. 4									
1E 12.1989 → 01.1996 B 4 999 cm ³ 3V 40 kW (54 PS) 9:1 64,00 mm									
PL	St/A	40,000	43,021 43,000	15,10	1,491	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1415A
HL	St/A	47,000	51,036 51,022	16,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-1415A
AS	St/A	52,750	64,500		2,490	STD		4	TW-1415A
3  72 Cyl. 4									
2K 04.1969 → 08.1988 B 4 993 cm ³ 2V 33 kW (45 PS) 8,5:1 61,00 mm									
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00		4	CB-1056GP (1)
(1)	→ 08.1982								
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	CB-1416A (2)
(2)	08.1982 →								
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	MS-1056GP (3)
(3)	→ 08.1982								
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-1416A (4)
(4)	08.1982 →								
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056B
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J



TOYOTA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4  73 Cyl. 4 3E 05.1986 → B 4 1456 cm ³ 3V 58-65 kW (79-87 PS) 9,3:1 87,00 mm									
PL	St/A	43,000	46,024 46,000	15,10	1,492	STD		4	CB-1424A
HL	St/A	50,000	54,040 54,018	16,00	2,000	STD		5	MS-1424A
AS	St/A	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1424A
5  73 Cyl. 4 2E 05.1987 → B 4 1296 cm ³ 3V 53-55 kW (72-75 PS) 9,5:1 77,40 mm									
PL	St/A	40,000	43,021 43,000	15,10	1,491	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1415A
HL	St/A	47,000	51,036 51,022	16,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-1415A
AS	St/A	52,750	64,500		2,490	STD		4	TW-1415A
6  73 Cyl. 4 40 293 6.., 40 294 6.. 1ND-TV (53 kW) 11.1999 → 2007 D (LA) 4 1364 cm ³ 2V 53-55 kW (72-75 PS) 18,5:1 81,50 mm 1ND-TV (66 kW) 07.2004 → D (LA) 4 1364 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 16,5:1 81,50 mm									
PL	St/A	40,000 39,990	43,015 43,000	13,60	1,495	STD 0,25 0,50		4	CB-1461A NEW
PL	St/A	44,000 43,990	47,016 47,000	15,60	1,495	STD 0,25 0,50		4	CB-1462A (1)
(1)	1ND-TV (53 kW): 10.2003 →								
HL	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	16,10	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-1461A NEW
AS	St/A	54,250	70,000		1,486	STD		2	TW-1457A
7  73,7 Cyl. 4 40 469 6.. DV4TD 07.2005 → D (LA) 4 1398 cm ³ 2V 40-50 kW (54-68 PS) 17,9:1 82,00 mm									
PL	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	77 872 600 (1) 77 872 610 (1) 77 872 620 (1)
↑									
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 NEW 77 874 610 NEW 77 874 620 NEW
8  74 Cyl. 4 1N 12.1986 → 01.1996 D (AN) 4 1453 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 22:1 84,50 mm									
PL	St/A	44,000	47,030 47,014	17,90	1,492	STD 0,25 0,50		4	CB-1449A
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	50,000	54,050 54,036	18,00	2,008	STD 0,25 0,50		5	MS-1449A
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056B

9



75 Cyl. 4

K		05.1966 → 04.1970	B	4	1077 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	61,00 mm
3K		01.1969 → 1979	B	4	1166 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	66,00 mm
3K-B		01.1967 → 08.1982	B	4	1166 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	10:1	66,00 mm
3K-D		01.1967 → 08.1982	B	4	1166 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	10:1	66,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00		4	CB-1056GP	
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	MS-1056GP	
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056B	
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B	
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1		
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1		
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1		
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J	

10

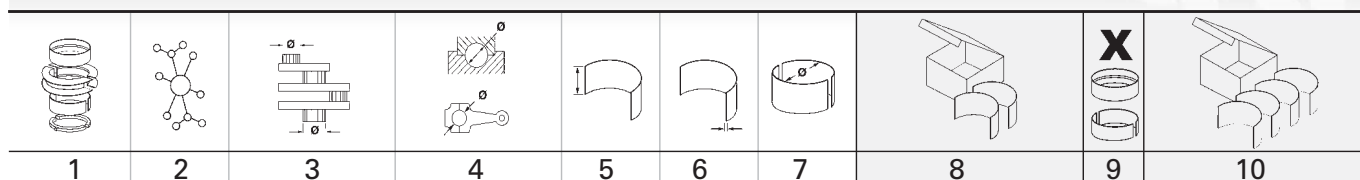


75 Cyl. 4

2A		01.1979 → 1986	B	4	1296 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	71,40 mm
PL	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD		4	CB-1400A	(1)
(1)	→ 07.1983									
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1410GP	(2)
(2)	07.1983 →									
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD		5	MS-1400A	(3)
(3)	→ 01.1983									
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A	(4)
(4)	01.1983 →									
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A	



TOYOTA



11 75 Cyl. 4									
4K	08.1979 → 07.1987	B	4	1290 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	9:1	73,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00		4	CB-1056GP (1)
(1)	→ 08.1982								
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	CB-1416A (2)
(2)	08.1982 →								
HL	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	MS-1056GP (3)
(3)	→ 08.1982								
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-1416A (4)
(4)	08.1982 →								
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056B
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J

12 75 Cyl. 4									
1NZ-FE	08.1999 →	B	4	1497 cm ³	4V	77-81 kW	(105-110 PS)	10,5:1	84,70 mm
1NZ-FXE	12.1997 → 12.2008	B	4	1497 cm ³	4V	43-57 kW	(58-77 PS)	13:1	84,70 mm
2NZ-FE	08.1999 →	B	4	1299 cm ³	4V	64-66 kW	(87-90 PS)	10,5:1	73,50 mm
PL	St/A	40,000 39,990	43,016 43,000	13,50	1,494	STD 0,25 0,50		4	CB-1456A
HL	St/A	46,000 45,990	50,019 50,000	16,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-1456A
AS	St/A	54,250	70,000		1,486	STD		2	TW-1457A

13 75 Cyl. 6									
2M	01.1966 → 1972	B	6	2253 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	8,8:1	85,00 mm
3M	01.1966 → 1971	B	6	1988 cm ³	2V	92-95 kW	(125 PS)	8,8:1	75,00 mm

AS	St/W	66,250	80,000		2,975	STD		4	TW-1006B

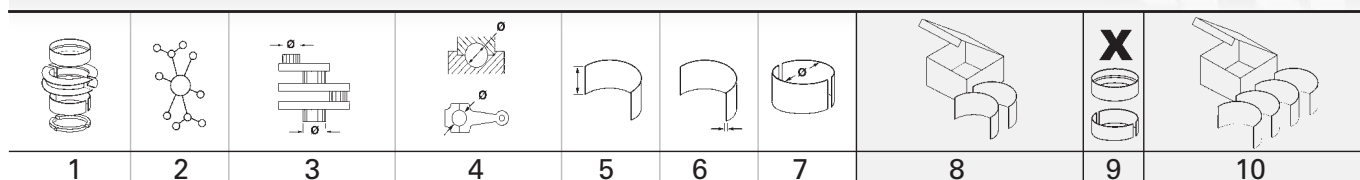


TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	75 Cyl. 6								
M	01.1972 → 11.1976 B 6 1988 cm ³ 2V 82 kW (110 PS) 8,7:1 75,00 mm								
HL 1	St/B/G	60,000	64,046 64,022	25,13	1,998	STD 0,25 0,50		1	MS-1414GP (1)
HL 2-7	St/B/G	60,000	64,046 64,022	22,13	1,998	STD 0,25 0,50		6	
(1)	09.1987 →								
AS	St/W	66,250	80,000		2,975	STD		4	TW-1006B
15	76,6 Cyl. 4								
3P	01.1972 → 1979 B 4 1345 cm ³ 2V 73,00 mm								
4P	01.1975 → 1994 B 4 1493 cm ³ 2V 81,00 mm								
PL	St/B/G	47,000	50,043 50,025	23,00	1,504	STD 0,25		4	CB-1062GP
HL	St/B/G	52,000	56,047 56,023	29,00	2,004	STD 0,25 0,50		3	MS-1062GP
AS	St/W	57,000	69,500		2,480	STD		2	TW-1005B
16	77,5 Cyl. 4								
1A	05.1978 → 05.1979 B 4 1452 cm ³ 2V 59 kW (80 PS) 9:1 77,00 mm								
PL	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD		4	CB-1400A
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD		5	MS-1400A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A
17	77,5 Cyl. 4								
3A	1979 → 01.1988 B 4 1452 cm ³ 2V 52 kW (71 PS) 9:1 77,00 mm								
PL	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD		4	CB-1400A (1)
(1)	→ 07.1983								
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1410GP (2)
(2)	10.1983 →								
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD		5	MS-1400A (3)
(3)	→ 01.1983								
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A (4)
(4)	01.1983 →								
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A



TOYOTA

**18** **78 Cyl. 4**

2R		09.1964 → 1969		B	4	1490 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	78,00 mm
PL	St/A	50,000	53,030 53,000	27,00	1,500	STD 0,25				4	CB-1035A
HL 1	St/A	58,000	61,624 61,600	30,00	1,790	STD 0,25				1	MS-1060A
HL 2	St/A	58,000	61,624 61,600	34,00	1,790	STD 0,25				1	
HL 3	St/A	58,000	61,624 61,600	40,00	1,790	STD 0,25				1	
NW-L 1	St/W	46,470	50,025 50,000	28,00	1,760	STD				1	SH-1060B
NW-L 2	St/W	46,220	50,025 50,000	42,00	1,885	STD				1	
NW-L 3	St/W	45,970	50,025 50,000	25,00	2,010	STD				1	

19 **78,7 Cyl. 4**

5A-FE		08.1989 →		B	4	1498 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	77,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50				4	CB-1410GP
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75				5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD				4	TW-1400A

20 **79 Cyl. 4**

40 081 6..

1ZZ-FE		08.1998 →		B	4	1794 cm ³	4V	92-107 kW	(125-145 PS)	10,5:1	91,50 mm
PL	St/A	44,000	47,020 47,000	15,50	1,486	STD 0,25 0,50				4	CB-1457A
HL	St/A	48,000	52,020 52,000	16,80	1,992	STD 0,25 0,50				5	MS-1457A
AS	St/A	54,250	70,000		1,486	STD				2	TW-1457A

21 **80 Cyl. 4**

T		05.1970 → 03.1974		B	4	1407 cm ³	2V	63-70 kW	(86-95 PS)	8,5:1	70,00 mm
PL	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD				4	CB-1117GP
AS (1)	St/B	64,300	76,000		2,490	STD				4	TW-1117K (1)
09.1971 →											
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	18,00	1,745	STD				1	SH-1104B
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,745	STD				1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,495	STD		1	
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	16,00	1,745	STD		1	
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	1,995	STD		1	

22		80 Cyl. 6							
4M-E		11.1976→07.1982	B	6	2563 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	8,5:1 85,00 mm
AS	St/W	66,250	80,000		2,975	STD		4	TW-1006B

23		80,5 Cyl. 4							
12R		1969→07.1985	B	4	1587 cm ³	2V	46-49 kW	(63-67 PS)	8,5:1 78,00 mm
4R		08.1973→04.1973	B	4	1587 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1 78,00 mm

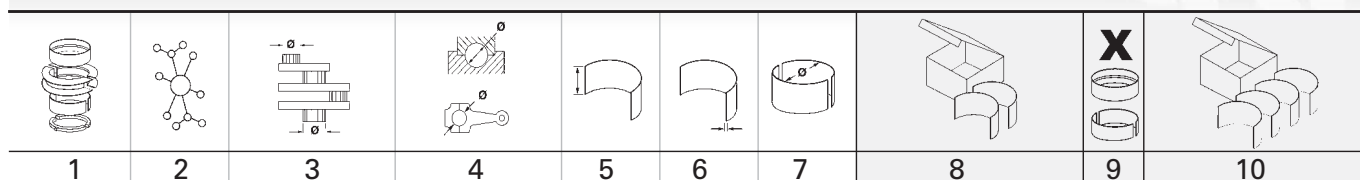
PL	St/A	50,000	53,030 53,000	27,00	1,500	STD 0,25		4	CB-1035A
HL 1	St/A	58,000	61,624 61,600	30,00	1,790	STD 0,25		1	MS-1060A
HL 2	St/A	58,000	61,624 61,600	34,00	1,790	STD 0,25		1	
HL 3	St/A	58,000	61,624 61,600	40,00	1,790	STD 0,25		1	
NW-L 1	St/W	46,470	50,025 50,000	28,00	1,760	STD		1	SH-1060B
NW-L 2	St/W	46,220	50,025 50,000	42,00	1,885	STD		1	
NW-L 3	St/W	45,970	50,025 50,000	25,00	2,010	STD		1	

24		80,5 Cyl. 4							
7K		03.1980→08.1990	B	4	1781 cm ³	2V	57 kW	(76 PS)	9:1 87,50 mm

HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	MS-1416A (1)
(1)	08.1982 →								
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	TW-1056B
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	PB-1056J



TOYOTA

**25** **80,5 Cyl. 4**

1S-iLU		04.1982 → 08.1988 B		4	1832 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	90,00 mm
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50			4	CB-1404A
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50			4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50			1	
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD			4	TW-1117K

26 **80,5 Cyl. 4**

5K		10.1985 → 05.1994 B		4	1496 cm ³	2V	46-51 kW	(63-69 PS)	9,3:1	73,00 mm
PL	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25			4	CB-1416A
HL	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50			5	MS-1416A
AS	St/W	55,250	68,000		2,480	STD			4	TW-1056B
NW-L 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD			1	SH-1056B
NW-L 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD			1	
NW-L 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD			1	
NW-L 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD			1	
PL-B	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD			4	PB-1056J

27 **81 Cyl. 4**

40 061 6..

7A-FE		05.1987 → 08.2002 B		4	1762 cm ³	4V	78-89 kW	(105-120 PS)	9,5:1	85,50 mm
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	17,00	1,490	STD 0,25			4	CB-1451A
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75			5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD			4	TW-1400A

28 **81 Cyl. 4**

4A-F	05.1987 → 04.1992	B	4	1587 cm³	4V	67 kW	(91 PS)	9,5:1	77,00 mm
4A-FE (70 kW)	05.1987 → 07.2000	B	4	1587 cm³	4V	70-84 kW	(95-114 PS)	9,5:1	77,00 mm
4A-FE (84 kW)	12.1987 → 07.2005	B	4	1587 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	9,5:1	77,00 mm
4A-GE (92 kW)	08.1989 →	B	4	1587 cm³	4V	92-103 kW	(125-140 PS)	10,3:1	77,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1410GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A

29

4A-GE (85 kW) 05.1987 → B 4 1587 cm³ 2V 85-88 kW (116-120 PS) 9,4:1 77,00 mm

PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1425GP
HL	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1410A
AS	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	TW-1400A

30

40 292 6..

1CD-FTV (66 kW) 09.2000 → 05.2004 D (LA) 4 1995 cm³ 4V 66 kW (90 PS) 18,6:1 94,00 mm
1CD-FTV (81 kW) 08.1999 → D (LA) 4 1995 cm³ 4V 81-85 kW (110-116 PS) 18,6:1 94,00 mm

PL	St/A	50,500 50,480	53,524 53,500	21,10	1,480	STD 0,25 0,50		4	CB-1460A NEW
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A

31

4S 1987 → 1998 B 4 1998 cm³ 2V 86,00 mm

PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1404A
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K

32

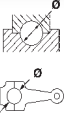
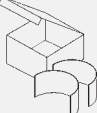
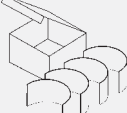
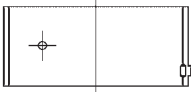
1C 04.1982 → 04.1992 D (AN) 4 1839 cm³ 2V 43-48 kW (58-65 PS) 22,5:1 85,00 mm

PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A (1)
(1)	→ 08.1985								
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	CB-1421A (2)
(2)	08.1985 → 08.1990								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A (3)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

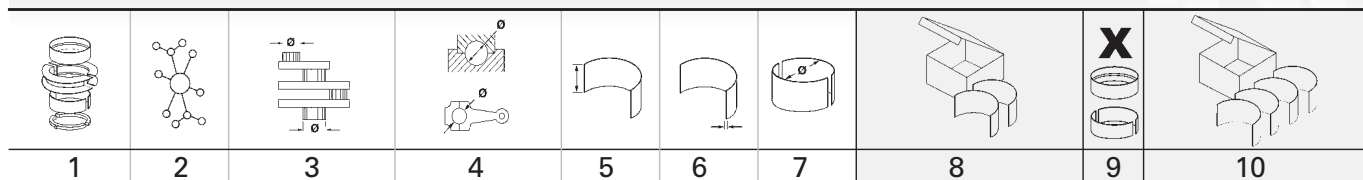
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	09.1990 →	 OE# 13041-64071 CB-1448ASTD							
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A (4)
(4)	09.1990 →	 OE# 13041-64072 CB-1453ASTD							
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1408A (5)
(5)	→ 08.1985								
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1421A (6)
(6)	08.1985 → 07.1990								
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	PB-1421J (7)
(7)	08.1985 →								

33 83 Cyl. 4

1C-L	05.1983 →	D (AN)	4	1839 cm³	2V	42-50 kW	(57-68 PS)	23:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A (1)
(1)	→ 08.1985								
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	CB-1421A (2)
(2)	08.1985 →								
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1408A (3)
(3)	→ 08.1985								
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1421A (4)
(4)	08.1985 →								
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	PB-1421J (5)
(5)	08.1985 →								



TOYOTA



34	83	Cyl. 4							
1C-TL	08.1983 → 08.1985	D	(A)	4	1839 cm ³	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	22,5:1 85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1408A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A

35	83	Cyl. 6							
5M	06.1979 → 1988	B	6	2759 cm ³	2V	86 kW	(116 PS)	9,2:1	85,00 mm
5M-GE	03.1980 →	B	6	2759 cm ³	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	9,2:1	85,00 mm
6M-GE	02.1981 →	B	6	2954 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	9,2:1	91,00 mm
7M-GE	01.1985 →	B	6	2954 cm ³	4V	142-152 kW	(193-204 PS)	9,1:1	91,00 mm
PL	St/B/G	52,000	55,045 55,015	20,00	1,497	STD 0,25		6	CB-1414GP (1)
(1)	5M, 5M-GE: 08.1984 →								
HL 1	St/B/G	60,000	64,046 64,022	25,13	1,998	STD 0,25 0,50		1	MS-1414GP (2)
HL 2-7	St/B/G	60,000	64,046 64,022	22,13	1,998	STD 0,25 0,50		6	
(2)	5M, 5M-GE: 08.1984 →								
AS	St/W	66,250	80,000		2,975	STD		4	TW-1006B

36	84	Cyl. 4							
21R-U	03.1980 →	B	4	1978 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	8,5:1	89,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	59,730	64,024 64,004	22,00	2,125	0,25 0,50		4	MS-1133GP (1)
HL 3	St/B/G	59,730	64,024 64,004	24,00	2,125	0,25 0,50		1	
(1)	→ 03.1982								
HL	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	MS-1405GP (2)
(2)	03.1982 →								
AS	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	TW-1133K (3)
(3)	→ 08.1984								
AS	St/A	66,250	80,000		2,740	STD		4	TW-1405A (4)
(4)	08.1984 →								

37	84	Cyl. 4							
2S	1982 → 12.1986	B	4	1995 cm ³	2V			8,7	90,00 mm
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1404A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

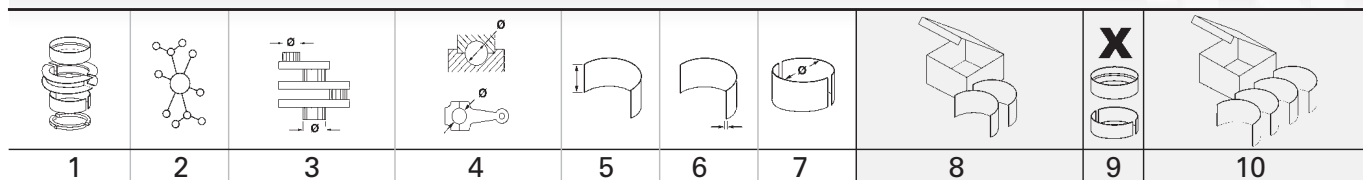


TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
38									
2T-G		01.1970 → 05.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55-63 kW (75-86 PS)	9,8:1	70,00 mm
PL	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD		4	CB-1117GP
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
39									
12T		1976 → 1983	B	4	1588 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9:1	70,00 mm
13T		01.1979 → 1982	B	4	1770 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	8,6:1	78,00 mm
2T		01.1970 → 1985	B	4	1588 cm ³	2V	54-63 kW (73-86 PS)	9,4:1	70,00 mm
3T		08.1980 → 08.1985	B	4	1770 cm ³	2V	63 kW (86 PS)	9:1	78,00 mm
PL (1)	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD		4	CB-1117GP (1)
		12T: → 07.1982 13T: 08.1982 → 3T: → 09.1982							
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	18,00	1,745	STD		1	SH-1104B
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,745	STD		1	
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,495	STD		1	
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	16,00	1,745	STD		1	
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	1,995	STD		1	
40									
3T-GEU		10.1983 →	B (A)	4	1770 cm ³	2V	118 kW (160 PS)	7,8:1	78,00 mm
4T-G		08.1982 → 11.1984	B	4	1770 cm ³	2V			78,00 mm
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
41									
10R		02.1970 → 12.1971	B	4	1858 cm ³	2V	83 kW (113 PS)	9:1	80,00 mm
6R		01.1968 → 07.1973	B	4	1707 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	8,5:1	73,50 mm
7R		08.1967 → 01.1970	B	4	1591 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	8,5:1	68,50 mm
8R		01.1968 → 1977	B	4	1858 cm ³	2V	91 kW (124 PS)	10:1	80,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP
AS	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	TW-1133K



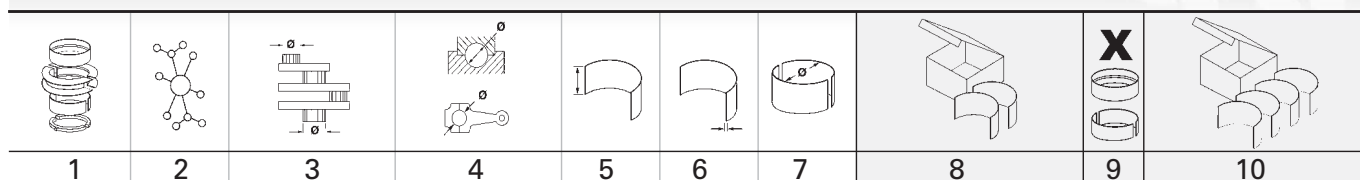
TOYOTA

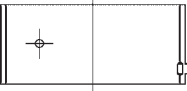


42  86 Cyl. 4										
2Y		1982 →	B	4	1812 cm³	2V	57-65 kW	(79-88 PS)	8,8:1	78,00 mm
3Y		08.1983 → 11.1995	B	4	1998 cm³	2V	63-71 kW	(86-97 PS)	8,8:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1407A	
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50		5	MS-1407A	
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K	
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	17,90	1,750	STD		1	SH-1407B	
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,750	STD		1		
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,500	STD		1		
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	15,90	1,750	STD		1		
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	2,000	STD		1		
43  86 Cyl. 4 40 062 6..., 40 068 6..										
3S-FE (89 kW)		01.1986 → 12.2001	B	4	1998 cm³	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm
3S-FE (94 kW)		08.1986 →	B	4	1998 cm³	4V	85-96 kW	(116-131 PS)	9,5:1	86,00 mm
3S-GELU (118 kW)		07.1984 →	B	4	1998 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	9,2:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1404A (1)	
(1)	3S-GELU (118 kW): 06.1984 →									
PL	St/B/G	48,000	51,024 51,000	21,30	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1419GP (2)	
(2)	3S-FE (89 kW), 3S-GELU (118 kW): 08.1986 →									
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A	
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1		
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K	
44  86 Cyl. 4										
3S-GE (115 kW)		12.1989 → 10.1999	B	4	1998 cm³	4V	115-132 kW	(156-180 PS)	10,3:1	86,00 mm
3S-GTE (136 kW)		10.1986 →	B (LA)	4	1998 cm³	4V	136-142 kW	(185-193 PS)	8,5:1	86,00 mm
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A	
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1		
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K	



TOYOTA

**45** **86 Cyl. 4**

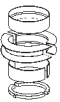
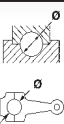
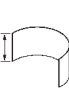
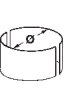
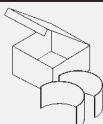
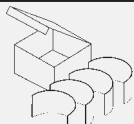
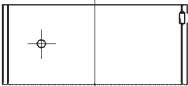
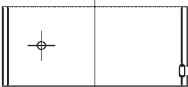
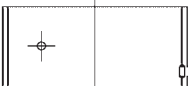
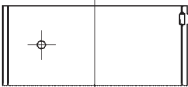
2C	05.1983 →		D (AN)	4	1974 cm³	2V	53-54 kW	(72-73 PS)	23:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A	(1)
(1)	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: → 08.1985									
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	CB-1421A	(2)
(2)	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: 08.1985 → 08.1990									
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A	(3)
(3)	09.1990 →  OE# 13041-64071 CB-1448ASTD									
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A	(4)
(4)	09.1990 →  OE# 13041-64072 CB-1453ASTD									
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1408A	(5)
(5)	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: → 08.1985									
HL	St/A	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	MS-1421A	(6)
(6)	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: 08.1985 → 07.1990									
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A	
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	PB-1421J	(7)
(7)	08.1985 →									

46 **86 Cyl. 4**

2C-T	12.1986 →	D (LA)	4	1974 cm³	2V	61-67 kW	(83-91 PS)	23:1	85,00 mm
PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A (1)
(1)	→ 07.1985								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	08.1985 →  OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A (3)
(3)	08.1985 →  OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
47	 86 Cyl. 4								
3C-TE	07.1994 →	D (LA)	4	2184 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	22,6:1	94,00 mm
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A
	 OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A
	 OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
HL	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	MS-1448A
AS	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	TW-1408A
48	 86 Cyl. 4								
2C-TE	08.1997 → 07.2000	D (LA)	4	1975 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23.1	85,00 mm
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A
	 OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1453A
 OE# 13041-64072 CB-1453ASTD									

49		87 Cyl. 4							
5S		1985 → 1995	B	4	2164 cm ³	2V	100 kW (136 PS)	91,00 mm	
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	

50		87,1 Cyl. 4	40 065 6..						
5S-FE (100 kW)		04.1989 → 2003	B	4	2164 cm ³	4V	96-101 kW (131-135 PS)	9,5:1 90,90 mm	
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	

51		87,5 Cyl. 6							
3VZ-FE (105 kW)		08.1989 → 11.1995	B	6	2958 cm ³	2V	105-112 kW (143-152 PS)	9:1 82,00 mm	
PL	St/B/G	55,000 54,980	58,020 58,000	16,80	1,490	STD 0,25 0,50		6	CB-1437GP
HL 1	St/B/G	64,000 63,980	68,028 68,000	22,00	1,992	STD 0,25 0,50		1	MS-1437GP
HL 2-4	St/B/G	64,000 63,980	68,028 68,000	20,00	1,992	STD 0,25 0,50		3	

52		87,5 Cyl. 6							
1MZ-FE (124 kW)		1994 →	B	6	2995 cm ³	4V	124-142 kW (168-193 PS)	10,5:1 83,00 mm	
1MZ-FE (156 kW)		1999 → 2007	B	6	2995 cm ³	2V	156 kW (210 PS)	10,5:1 83,00 mm	
PL	St/A	53,000 52,990	56,016 56,000	16,00	1,495	STD 0,25		6	CB-1455A
HL 1,4	St/A	61,000 60,990	66,022 66,000	22,20	2,489	STD 0,25		2	MS-1455A
HL 2,3	St/A	61,000 60,990	66,022 66,000	18,80	2,489	STD 0,25		2	

53		87,5 Cyl. 8							
1UZ		1989 →	B	8	3969 cm ³	2V		82,50 mm	
1UZ-FE (191 kW)		01.1989 → 09.1994	B	8	3969 cm ³	4V	191 kW (260 PS)	10:1 82,50 mm	
PL	St/B/G	52,000 51,990	55,020 55,000	19,50	1,497	STD 0,25		8	CB-1440GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2	St/B/G	66,970 66,960	72,022 72,000	22,50	2,500	STD 0,25		2	MS-1440GP
HL 3-5	St/B/G	66,970 66,960	72,022 72,000	19,50	2,500	STD 0,25		3	
AS	St/A	73,850 73,600	89,550 89,300		2,500	STD		4	TW-1440A

54		88 Cyl. 4							
J	01.1965 → 1969		D (AN)	4	2336 cm ³	2V	86,00 mm		
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1137A
AS	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J

55		88 Cyl. 4							
2J	01.1970 → 1982		D (AN)	4	2481 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	21:1
2J-T	1982 → 1986		D (A)	4	2481 cm ³	2V	102,00 mm		
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1137A
HL 1,2,4,5	St/B/G	70,000	74,022 74,000	22,60	1,990	STD 0,25		4	MS-1137GP (1)
HL 3	St/B/G	70,000	74,022 74,000	29,60	1,990	STD 0,25		1	
(1)	11.1975 →								
AS	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J

56		88 Cyl. 6							
H	01.1967 → 08.1980		D (AN)	6	3576 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	98,00 mm
PL	St/A	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		6	CB-1403A
HL 1-3, 5-7	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986	STD		6	MS-1427A
HL 4	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986	STD		1	
AS	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B

57		88,5 Cyl. 4							
20R	01.1970 → 1980		B	4	2189 cm ³	2V	72 kW	(97 PS)	8,4:1
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	59,730	64,024 64,004	22,00	2,125	0,25 0,50		4	MS-1133GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	St/B/G	59,730	64,024 64,004	24,00	2,125	0,25 0,50		1	
HL	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	MS-1405GP
AS	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	TW-1133K
58	88,5 Cyl. 4								
16R		08.1973 → 10.1982	B	4	1808 cm ³	2V	77-81 kW (105-110 PS)	8,5:1	73,50 mm
18R		01.1972 → 07.1983	B	4	1968 cm ³	2V	62-66 kW (84-90 PS)	8,5:1	80,00 mm
19R		01.1974 → 1977	B	4	1968 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	8,5:1	80,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP
AS	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	TW-1133K
59	89 Cyl. 4								
1DZ II		1990 →	D (AN)	4	2486 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)		99,90 mm
PL	St/A	50,500	53,513 53,500	20,40	1,478	STD 0,25 0,50		4	CB-1446A
HL	St/A	65,000	69,013 69,000	16,30	1,983	STD 0,25 0,50		5	MS-1446A
AS	St/A	74,250	85,750		2,980	STD 0,25		4	TW-1436A
60	90 Cyl. 4								
L		03.1979 →	D (AN)	4	2188 cm ³	2V	47-53 kW (64-72 PS)	21,5:1	86,00 mm
PL	St/A	53,000	56,020 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1161A (1)
(1)	→ 02.1982								
PL	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1406A (2)
(2)	02.1982 →								
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1161A (3)
(3)	→ 04.1982								
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A (4)
(4)	04.1982 →								
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A
NW-L 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD		1	SH-1161A (5)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

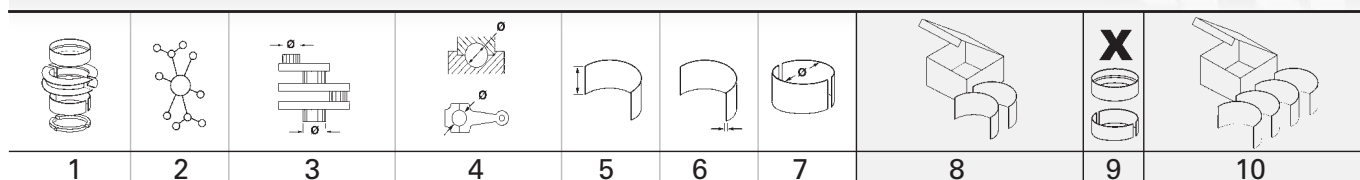
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2,3 (5)	St/A → 08.1988	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD		2	
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A (6)
NW-L 2,3,4,5 (6)	St/A 08.1988 →	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4	
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J
PL-B (7)	St/B 08.1988 →	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1406J (7)

61		91 Cyl. 4							
4Y	01.1982 → 05.2000 B		4	2237 cm ³	2V	65-75 kW	(88-102 PS)	9:1	86,00 mm
PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1407A
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50		5	MS-1407A
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	17,90	1,750	STD		1	SH-1407B
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,750	STD		1	
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,500	STD		1	
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	15,90	1,750	STD		1	
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	2,000	STD		1	

62		91 Cyl. 6							
2H	01.1976 → 01.1990 D (AN)		6	3980 cm ³	2V	76-85 kW	(103-115 PS)	20,7:1	102,00 mm
PL	St/A	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		6	CB-1403A
HL 1-3, 5-7	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986	STD		6	MS-1427A
HL 4	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986	STD		1	
AS (1)	St/W → 10.1985	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B (1)



TOYOTA



63  91 Cyl. 6 40 055 6..									
12H-T		10.1985 → 01.1990		D (A)	6	3980 cm ³	2V	99-100 kW (135-136 PS)	18,6:1 102,00 mm
PL	St/A	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		6	CB-1403A (1)
(1)	→ 09.1987								
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD		6	CB-1427A (2)
(2)	10.1987 →								
HL	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986	STD		6	MS-1427A
1-3, 5-7									
HL	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986	STD		1	
4									
PL-B	St/B	32,000	36,000	31,00	2,040	STD		6	PB-1427J
64  92 Cyl. 4									
22R		10.1983 → 11.1995		B	4	2366 cm ³	2V	77-82 kW (105-111 PS)	9:1 89,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP
HL	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	MS-1405GP
AS	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	TW-1133K (1)
(1)	→ 08.1984								
AS	St/A	66,250	80,000		2,740	STD		4	TW-1405A (2)
(2)	08.1984 →								
65  92 Cyl. 4 90 739 7..									
2L		01.1978 →		D (AN)	4	2466 cm ³	2V	53-62 kW (72-85 PS)	22,3:1 92,00 mm
PL	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1406A
PL	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1411A
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1161A (1)
(1)	→ 07.1983								
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A (2)
(2)	08.1983 →								
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A
NW-L	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD		1	SH-1161A (3)
1									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 2,3 (3)	St/A → 07.1988	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD		2	
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A (4)
NW-L 2,3,4,5 (4)	St/A 10.1990 →	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4	
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J
PL-B (5)	St/B 10.1990 →	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1406J (5)

66		92 Cyl. 4	94 758 6..						
2L-T	03.1980 → 03.1990		D (A)	4	2446 cm ³	2V	62-71 kW	(85-96 PS)	20:1 92,00 mm
2L-TE	08.1988 →		D (A)	4	2446 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	21/22:1 92,00 mm
PL	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1411A
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A
NW-L 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD		1	SH-1161A (1)
NW-L 2,3 (1)	St/A → 08.1988	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD		2	
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A (2)
NW-L 2,3,4,5 (2)	St/A 08.1988 →	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4	
PL-B (3)	St/B 08.1988 →	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1431J (3)

67		92 Cyl. 4	94 756 6..						
2L-II	08.1988 →		D (AN)	4	2446 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	22:1 92,00 mm
PL	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1406A
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A
NW-L 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4	
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1406J

68 **92 Cyl. 4**

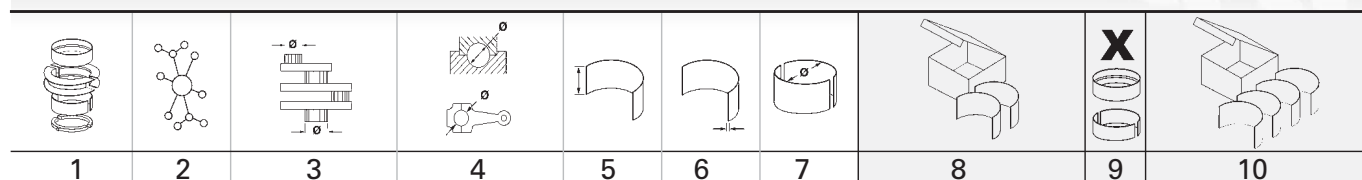
2L-T II		08.1988 →	D (A)	4	2446 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	22:1	92,00 mm
PL	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1411A	
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1161A	
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	MS-1406A	
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	TW-1161A	
NW-L 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD		1	SH-1161A	(1)
NW-L 2,3 (1)	St/A	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD		2		
		→ 08.1988								
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	SH-1431A	(2)
NW-L 2,3,4,5 (2)	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4		
		08.1988 →								
PL-B (3)	St/B	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	PB-1431J	(3)
		08.1988 →								

69 **92 Cyl. 4**

2KD-FTV-DCR		08.2001 →	D (LA)	4	2494 cm ³	4V	65 kW	(88 PS)	18,5:1	93,80 mm
2KD-FTV-HDCR		08.2001 →	D (LA)	4	2494 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)	18,5:1	93,80 mm
PL	St/A	59,000	62,014 62,000	24,60	1,489	STD 0,25 0,50		4	CB-1452A	
HL	St/A	70,000	75,013 75,000	23,80	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1452A	
AS	St/A	76,250	90,920		2,480	STD		4	TW-1452A	



TOYOTA



70 93 Cyl. 4									
5P		01.1972 → 11.1975 B		4	2772 cm ³	2V	102,00 mm		
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1137A
HL 1,2,4,5	St/B/G	70,000	74,022 74,000	22,60	1,990	STD 0,25		4	MS-1137GP (1)
HL 3 (1)	St/B/G 11.1975 →	70,000	74,022 74,000	29,60	1,990	STD 0,25		1	
AS	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	TW-1063B
PL-B	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	PB-1063J
71 94 Cyl. 5									
1PZ		01.1990 → 08.1992 D (AN)		5	3470 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	22,7:1	100,00 mm
PL	St/A	59,000	62,014	23,60	1,490	STD 0,25		5	CB-1439A
HL	St/A	67,000	71,000	22,10	1,982	STD 0,25		6	MS-1439A
72 94 Cyl. 6									
1HD		01.1998 →		D (AN)	6	4164 cm ³	2V	99 kW (135 PS)	18,6:1 100,00 mm
1HD-T		01.1990 → 01.1998		D (A)	6	4164 cm ³	2V	121-125 kW (165-170 PS)	18,6:1 100,00 mm
1HZ		01.1990 → 08.1999		D (AN)	6	4164 cm ³	2V	96-99 kW (130-135 PS)	22,7:1 100,00 mm
PL	St/A	59,000	62,014	23,60	1,489	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	CB-1436A
HL	St/A	66,990	71,000	22,10	1,982	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	MS-1436A
AS	St/A	74,250	85,750		2,980	STD 0,25		4	TW-1436A
73 95 Cyl. 4									
2RZ-FE		08.1989 → 2004		B	4	2438 cm ³	4V	106 kW (142 PS)	9,5:1 86,00 mm
PL	St/A	53,000	56,013 56,000	19,70	1,485	STD		4	CB-1435A
HL 1,5	St/A	59,995	64,013 64,000	25,00	1,990	STD		2	MS-1435A
HL 2,3,4	St/A	59,995	64,013 64,000	23,00	1,990	STD		3	
AS	St/A	65,250	89,700		2,490	STD		4	TW-1435A
74 95 Cyl. 4									
3RZ-FE		01.1993 →		B	4	2694 cm ³	4V	97-112 kW (132-152 PS)	9,5:1 95,00 mm
HL 1,5	St/A	59,995	64,013 64,000	25,00	1,990	STD		2	MS-1435A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 2,3,4	St/A	59,995	64,013 64,000	23,00	1,990	STD		3	
AS	St/A	65,250	89,700		2,490	STD		4	TW-1435A
75 95 Cyl. 4									
B 01.1972 → D (AN) 4 2977 cm ³ 2V 59-63 kW (80-85 PS) 21:1 105,00 mm									
PL	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1121A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei / oil-hole at / trou d'huile à / agujero de aceite / масляным отверстием 10° → 04.1988								
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A (2)
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	→ 09.1984								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A (3)
(3)	09.1984 →								
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A (4)
(4)	09.1984 →								
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B (5)
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
(5)	→ 06.1986								
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (6)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(6)	08.1988 → 03.1989								
PL-B	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1428J

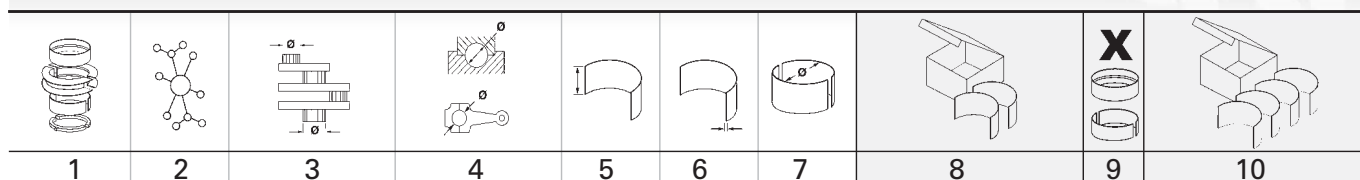


TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
76 95 Cyl. 4									
11B 09.1984 → 05.1995 D (AN) 4 2977 cm³ 2V 60 kW (82 PS) 21:1 105,00 mm									
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11° → 08.1988								
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1429A (2)
(2)	Öl-Longloch bei / oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37° 09.1988 →								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (3)
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1	
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1	
(3)	→ 06.1986								
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (4)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(4)	08.1988 →								
PL-B	St/B	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD		4	PB-1417J (5)
(5)	→ 06.1986								



TOYOTA

**77** **96 Cyl. 4**

3L		08.1988 → 09.2002		D (AN)	4	2779 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	22,2:1	96,00 mm
PL	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1411A	
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50			5	MS-1406A	
AS	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25			4	TW-1161A	
NW-L 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD			1	SH-1431A	
NW-L 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD			4		
PL-B	St/B	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD			4	PB-1431J	

78 **96 Cyl. 4**

1Z		01.1990 →		D (AN)	4	2953 cm ³	2V			102,00 mm	
PL	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50			4	CB-1137A	
HL	St/A	74,000	78,000	26,60	1,985	STD 0,25 0,50			5	MS-1426A	
AS	St/A	82,250	95,750		2,480	STD			4	TW-1426A	

79 **96 Cyl. 4**

1KD-FTV		07.2000 →	D (LA)	4	2982 cm³	4V	118-127 kW	(161-173 PS)	17,9:1	103,00 mm
1KZ-T		05.1993 → 04.1996	D (A)	4	2982 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	21,2:1	103,00 mm
1KZ-TE		01.1993 →	D (A)	4	2982 cm³	2V	97 kW	(130 PS)	21,2:1	103,00 mm
PL	St/A	59,000	62,014 62,000	24,60	1,489	STD 0,25 0,50			4	CB-1452A
HL	St/A	70,000	75,013 75,000	23,80	2,485	STD 0,25 0,50			5	MS-1452A
AS	St/A	76,250	90,920		2,480	STD			4	TW-1452A

80 **97 Cyl. 4**

90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

OM 314.910		01.1984 → 2001		D (AN)	4	3780 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
PL	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 672 600 78 672 610 78 672 620 78 672 630 78 672 640		4	87 429 600 87 429 610 87 429 620 87 429 630 87 429 640	
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640		4	87 427 601 87 427 611 87 427 621 87 427 631 87 427 641	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

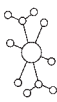
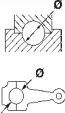
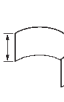
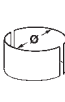
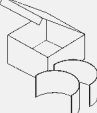
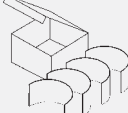
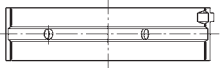
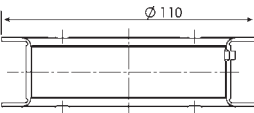
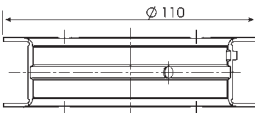


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 601 78 674 611 78 674 621 78 674 631 78 674 641	(1) (1) (1) (1) (1)	1
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(1)	Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки								
	74 550 6..(87 427 6..)								
	74 552 6..(87 427 6..)								
	74 553 6..(87 427 6..)								
HL	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 600 78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640		4
PASS-L	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 674 604 78 674 614 78 674 624 78 674 634 78 674 644	(2) (2) (2) (2) (2)	1
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(2)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
	74 550 6..(87 427 6..)								
	74 552 6..(87 427 6..)								
	74 553 6..(87 427 6..)								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	78 673 610 78 673 620 78 673 630 78 673 640	4	87 427 613 87 427 623 87 427 633 87 427 643
PASS-L 2	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302						
	74 550 6..(87 427 6..)			74 551 6..(87 427 6..)					
	74 552 6..(87 427 6..)			74 553 6..(87 427 6..)					
NW-L 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 690 (3)
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
(3)	11.1979 →								
NW-L 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	87 256 695 (3)
NW-L 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
NW-L 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
(3)	11.1979 →								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	87 355 693
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	87 355 793 (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
PL-B	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	87 355 893 (5)
(5)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	78 754 604 (6) 78 754 614 (6) 78 754 624 (6)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(6)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм								
PL-L	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	78 756 604 78 756 614	(7) (7)	1
(7)	Für Luftpressor mit Kolben / for compressor with piston / pour compresseur avec piston / para compresor con pistón / Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм								

81		98 Cyl. 4							
2B	01.1979 → 1981		D (AN)	4	3168 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	22:1 105,00 mm
PL	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1121A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei / oil-hole at / trou d'huile à / agujero de aceite / масляным отверстием 10°								
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
PL-B	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1428J

82		102 Cyl. 4							
13B-T	11.1984 → 01.1990		B (LA)	4	3431 cm ³	2V	88-91 kW	(120-124 PS)	17,6:1 105,00 mm
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11° → 04.1988								
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1429A (2)
(2)	Öl-Langloch bei / oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37° 05.1988 →								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (3)
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1	
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1	
(3)	→ 06.1986								
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (4)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(4)	08.1988 →								
PL-B	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1401J (5)
(5)	→ 03.1989								

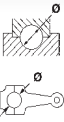
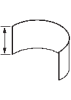
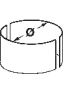
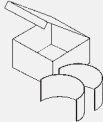
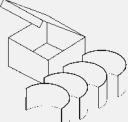
83**102 Cyl. 4**

3B	01.1979 → 2002		D (AN)	4	3431 cm ³	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	20:1	105,00 mm
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A	(1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11° → 08.1988									
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1429A	(2)
(2)	Öl-Longloch bei / oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещнным на 37° 09.1988 →									
HL 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	MS-1121A	(3)
PASS-L 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(3)	→ 09.1984									
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A	(4)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	10.1984 →								
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A (5)
(5)	10.1984 →								
NW-L 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	SH-1401B (6)
NW-L 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
NW-L 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
(6)	→ 08.1984								
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (7)
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1	
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1	
(7)	08.1984 → 06.1986								
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B (8)
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(8)	08.1988 →								
PL-B	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	PB-1401J (9)
(9)	→ 08.1988								

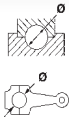
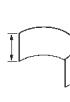
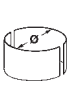
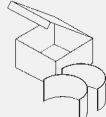
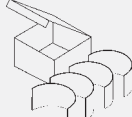
84**102 Cyl. 4**

13B	09.1984 → 08.1988 D (AN) 4 3431 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 20:1 105,00 mm								
PL	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1401A (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° / 4 mm oil-hole at 11° / 4 mm trou d'huile à 11° / 4 mm agujero de aceite 11° / 4 mm масляным отверстием 11°								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



TOYOTA

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	SH-1417B (2)
NW-L 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1	
NW-L 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1	
NW-L 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1	
(2)	→ 06.1986								
PL-B (3)	St/B	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD		4	PB-1417J (3)
	→ 06.1986								

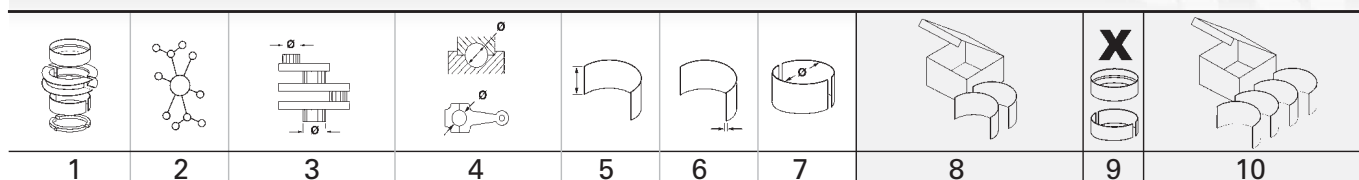
85		102 Cyl. 4							
14B	08.1988 →		D (AN)	4	3661 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	20,5:1 112,00 mm
14B-T	04.1990 → 05.1993		D (A)	4	3661 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	112,00 mm
PL (1)	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	CB-1429A (1)
	Öl-Langloch bei / oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37°								
HL	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	MS-1428A
AS	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	TW-1417A
NW-L	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	SH-1428B
NW-L	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
NW-L	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
NW-L	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
	UNIC		→ FIAT / IVECO  316						
	UTB		→ FIAT / IVECO  316						



			Cyl.	 $\times$  mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
420 D	D	4	1	4397	2		84-111	114-151	1	
420 DR	D	4	1	4397	2		60	82	1	
620 D	D	6	1	6600	2		125	167	2	
620 DS	D	6	1	6600	2		138-180	188-245	2	
620 DW	D (A)	6	108 x 120	6600	2		104	141	3	

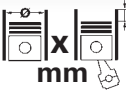


		Pos			Pos
1180 S	620 D	D	2		
1380 S	620 DS	D	2		
1680 S	620 DS	D	2		
1880 S	620 DS	D	2		
800 4x2	420 DR	D	1		
800 4x4	420 DR	D	1		
885	420 D	D	1		
885 TS 4x2	420 D	D	1		
885 TS 4x4	420 D	D	1		
8450	620 DW	D	3		
985 S	420 D	D	1		
01.1995 → 2000					



1 1 Cyl. 4									
420 D			D	4	4397 cm ³	2V	84-111 kW	(114-151 PS)	
420 DR			D	4	4397 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	
PL	St/B/G	68,000 67,981	71,749 71,730	30,10	1,845	STD 0,25 0,50	79 386 600 NEW 79 386 610 NEW 79 386 620 NEW	4	
HL	St/B/G	85,020 84,985	91,020 91,000	32,10	2,965	STD 0,25 0,50	79 387 600 NEW 79 387 610 NEW 79 387 620 NEW	5	
AS	St/B	98,100 97,800	119,700 119,400		3,150	STD		4	79 404 600 NEW
PL-B	St/B	40,000 39,994	44,025 44,000	40,00 27,00		SEMI		4	77 877 690 NEW
2 1 Cyl. 6									
620 D			D	6	6600 cm ³	2V	125 kW	(167 PS)	
620 DS			D	6	6600 cm ³	2V	138-180 kW	(188-245 PS)	
PL	St/B/G	68,000 67,981	71,749 71,730	30,10	1,845	STD 0,25 0,50	79 386 600 NEW 79 386 610 NEW 79 386 620 NEW	6	
HL	St/B/G	85,020 84,985	91,020 91,000	32,10	2,965	STD 0,25 0,50	79 387 600 NEW 79 387 610 NEW 79 387 620 NEW	7	
AS	St/B	98,100 97,800	119,700 119,400		3,150	STD		4	79 404 600 NEW
PL-B	St/B	40,000 39,994	44,025 44,000	40,00 27,00		SEMI		6	77 878 690 NEW
3 108 Cyl. 6									
620 DW		01.1995 → 2000	D (A)	6	6600 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	120,00 mm
PL	St/B/G	68,000 67,981	71,749 71,730	30,10	1,845	STD 0,25 0,50	79 386 600 NEW 79 386 610 NEW 79 386 620 NEW	6	
HL	St/B/G	85,020 84,985	91,020 91,000	32,10	2,965	STD 0,25 0,50	79 387 600 NEW 79 387 610 NEW 79 387 620 NEW	7	
AS	St/B	98,100 97,800	119,700 119,400		3,150	STD		4	79 404 600 NEW
PL-B	St/B	40,000 39,994	44,025 44,000	40,00 27,00		SEMI		6	77 878 690 NEW
VALMET				→ MWM.....				722	



		Cyl.		mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 16 LEL Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	14	
A 16 LER Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	14	
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2	
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	7	
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	10	
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	10	
C 14 SEL	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	9,8:1	60-66	82-90	10	
C 16 LZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13	
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13	
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13	
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13	
C 16 SEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	9,8:1	74	100	13	
C 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	80	109	13	
C 18 NE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1	74	101	33	
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	33	
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	26	
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	35	
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	35	
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	35	
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	51	
C 26 NE	B	6	88,8 x 69,8	2594	4	9,2:1	110	150	43	
C 30 LE	B	6	95 x 69,8	2969	2	8,6:1	115	156	52	
C 30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	52	
C 30 SE	B	6	95 x 69,8	2969	4	10:1	150	204	52	
E 12 GV	B	4	79 x 61	1196	2	8:1	33	45	12	
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	13	
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13	
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	34	
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	34	
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	29	
F8Q 600	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	23	
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	22	
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	23	
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	23	
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	23	
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	23	
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	23	
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	32	
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	32	
M9R 784	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1			32	
S 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60-62	82-84	34	
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	48	
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	48	
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	48	
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	49	
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	49	
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3	
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	2	
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4	
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10	
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10	
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	10	
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	13	
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	13	
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	13	
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	13	
X 17 D	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	16	
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	28	
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	26	
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	25	
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	31	
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31	
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	35	
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	35	
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	31	
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	35	
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	36	
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	24	
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	13	



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	16
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	16
Y 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	100	31
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	31
Y 22 DTR	D (LA)	4	84 x 98	2171	4	18,5:1	92	125	31
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	37
Y 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	110	150	24
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	5
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	6
Z 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	10
Z 14 XEL	B	4	73,4 x 80,6	1364	2	10,5:1	55	75	6
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	6
Z 16 LEL	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	14
Z 16 LER	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	14
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	13
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	13
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	13
Z 16 YNG KAT	G	4	79 x 81,5	1598	4	12,5:1	71	97	15
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	16
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	25
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	25
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	25
Z 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	141	192	38
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	37
ZD 3-200	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	40
ZD 3-202	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	40
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	8
4FC1-T	D (A)	4	84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	30
4FD1	D (AN)	4	88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	42
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	47
4ZC1	B	4	88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	41
4ZD1	B	4	89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	44
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	1
12 NC	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	12
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2
12 S OHC	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	12
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	12
12 SC	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	12
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	11
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	7
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	7
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	7
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	7
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	10
14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	10
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	9
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	8
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	20
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	21
16 N	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	50	68	17
16 NZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,9,5:1	55-60	75-82	18
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	19
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	13
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	27
17 D (4EE1)	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	16
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	27
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	16
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	33
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	34
18 S	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	33
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	33
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	34
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	34
19 S	B	4	92 x 71,4	1897	2	8,8:1	65-77	88-105	45
20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	50



										
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
20 E CIH	B	4		95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	50
20 S	B	4		95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	50
20 SE	B	4		86 x 86	1998	2	10:1	85	116	35
20 SEH	B	4		86 x 86	1998	2	10:1	95	129	35
20 XE	B	4		86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	35
22 E	B	4		95 x 77,5	2197	2	9,4:1	85	116	50
25 E	B	6		87 x 69,8	2490	2	9,2:1	96-103	131-140	39
28 H	B	6		92 x 69,8	2784	2	9:1	103-107	140-146	46
30 E	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	52
30 H	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	52
30 NE	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	52
4JA1-T	D (A)	4		93 x 92	2499	2		56	76	47
4JG2-T	D (LA)	4		95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	53
4JG2-TC	D (LA)	4		95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	53



INDEX

VAUXHALL

 				Pos	 			Pos	
Agila 1.0i 12V	09.1999→08.2000	Z 10 XE	B	3	Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997→09.2000	X 14 XE	B	10
Agila 1.0i 12V	09.2003→	Z 10 XEP	B	5	Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997→	Z 14 XE	B	10
Agila 1.2i 16V	09.2000→06.2004	Z 12 XE	B	4	Astra Mk IV 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	13
Agila 1.2i 16V	07.2004→	Z 12 XEP	B	6	Astra Mk IV 1.6i	09.2000→08.2000	Z 16 SE	B	13
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 600	D	23	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1997→08.2000	X 16 XEL	B	13
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	22	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1998→	C 16 SEL	B	13
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	48	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2000→	Z 16 XE	B	13
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	48	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002→	Z 16 XEP	B	13
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 782	D	48	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002→	Z 16 YNG	G	15
Astra Mk I 1.2	02.1982→08.1984	12 S OHC	B	12	(Gas)				
Astra Mk I 1.2	02.1982→08.1984	12 S OHV	B	12	Astra Mk IV 1.7 TD	03.1998→08.2000	X 17 DTL	D	28
Astra Mk I 1.3	09.1979→08.1984	13 S	B	7	Astra Mk IV 1.7 DTI 16V	09.2000→	Y 17 DT	D	16
Astra Mk I 1.6	08.1975→08.1981	16 S	B	18	Astra Mk IV 1.7 CDTI	03.2003→	Z 17 DTL	D	16
Astra Mk I 1.6	02.1982→08.1984	16 SH	B	19	16V				
Astra Mk I 1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	20	Astra Mk IV 1.8i 16V	09.1997→08.2000	X 18 XE1	B	25
Astra Mk I 1.8i	05.1983→08.1984	18 E	B	33	Astra Mk IV 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B	25
Astra Mk II 1.2	09.1984→12.1988	12 S OHV	B	12	Astra Mk IV 1.8i 16V	03.2001→	Z 18 XEL	B	25
Astra Mk II 1.2	09.1984→12.1988	12 SC	B	12	Astra Mk IV 2.0i 16V	09.1997→	X 20 XEV	B	35
Astra Mk II 1.2	01.1989→08.1991	12 S OHC	B	12	Astra Mk IV 2.0i Turbo	09.2000→	Z 20 LET	B	38
Astra Mk II 1.3	09.1984→08.1987	13 S	B	7	16V				
Astra Mk II 1.3	09.1984→08.1991	13 N	B	7	Astra Mk IV 2.0 DI 16V	03.1998→08.2000	X 20 DTL	D	31
Astra Mk II 1.3	09.1984→08.1991	13 NB	B	7	Astra Mk IV 2.0 DI 16V	09.2000→	Y 20 DTL	D	31
Astra Mk II 1.3i	09.1985→08.1991	C 13 N	B	7	Astra Mk IV 2.0 DTI 16V	08.2000→	Y 20 DTH	D	31
Astra Mk II 1.4	01.1990→08.1991	14 NV	B	10	Astra Mk IV 2.2 DTI 16V	09.2001→	Y 22 DTR	D	31
Astra Mk II 1.4i	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	10	Astra Mk V 1.2i 16V	04.2005→	Z 12 XEP	B	6
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987→08.1989	4EC1-T	D	8	Astra Mk V 1.4i 16V	03.2004→	Z 14 XEP	B	6
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987→08.1990	15 TD	D	8	Astra Mk V 1.4i 16V	09.2004→	Z 14 XEL	B	6
Astra Mk II 1.6	09.1984→12.1991	16 SV	B	13	Astra Mk V 1.6i 16V	03.2004→	Z 16 XEP	B	13
Astra Mk II 1.6 D	09.1984→12.1989	16 D	D	20	Astra Mk V 1.7 CDTI 16V	09.2008→	Z 17 DTL	D	16
Astra Mk II 1.6 D	09.1985→12.1989	16 DA	D	21	Astra Mk V 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XE	B	25
Astra Mk II 1.6i	09.1984→12.1991	C 16 LZ	B	13	Astra Mk V 1.8i 16V	09.2005→	Z 18 XER	B	25
Astra Mk II 1.6i	09.1984→12.1991	C 16 NZ	B	13	Belmont 1.2	01.1982→	12 SC	B	12
Astra Mk II 1.6i	09.1987→12.1991	E 16 NZ	B	13	Belmont 1.3	09.1985→09.1993	13 S	B	7
Astra Mk II 1.7 D	01.1989→08.1991	17 D	D	27	Belmont 1.4	01.1990→1991	14 NV	B	10
Astra Mk II 1.7 D	01.1989→08.1991	17 DR	D	27	Belmont 1.4i	09.1990→12.1991	C 14 NZ	B	10
Astra Mk II 1.8	09.1984→08.1991	E 18 NV	B	34	Belmont 1.6	09.1985→09.1993	16 SV	B	13
Astra Mk II 1.8	09.1984→08.1991	S 18 NV	B	34	Belmont 1.6 D	09.1985→09.1993	16 DA	D	21
Astra Mk II 1.8i	09.1984→08.1991	18 E	B	33	Belmont 1.7 D	09.1985→09.1991	17 D	D	27
Astra Mk II 1.8i	10.1985→08.1986	C 18 NE	B	33	Belmont 1.8i	09.1985→03.1993	18 SE	B	33
Astra Mk II 1.8i	10.1985→08.1991	C 18 NZ	B	33	Belmont 1.8i	09.1988→11.1995	C 18 NZ	B	33
Astra Mk II 1.8i	09.1986→08.1991	18 SE	B	33	Belmont 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	35
Astra Mk II 2.0i	09.1986→08.1991	C 20 NE	B	35	Belmont 2.0i 16V	01.1988→1983	20 XE	B	35
Astra Mk II 2.0i	09.1986→08.1991	20 SEH	B	35	Belmont 2.0i 16V	1991→	C 20 XE	B	35
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1988→08.1991	C 20 XE	B	35	Brava 2.2 D	06.1989→09.1996	4FD1	D	42
Astra Mk III 1.4	09.1991→09.1993	14 NV	B	10	Brava 2.3	09.1991→09.1996	4ZD1	B	44
Astra Mk III 1.4i	09.1991→02.1998	C 14 NZ	B	10	Brava 2.5 D	06.1990→12.1996	4JA1	D	47
Astra Mk III 1.4i	03.1992→02.1998	C 14 SE	B	10	Brava 2.5 TD	02.1989→07.2001	4JA1-T	D	47
Astra Mk III 1.4i	03.1992→02.1998	14 SE	B	10	Brava 3.1 TD	03.1995→08.2002	4JG2-TC	D	53
Astra Mk III 1.4i	09.1997→02.1998	X 14 NZ	B	10	Calibra 2.0i	03.1990→03.1997	C 20 NE	B	35
Astra Mk III 1.4i 16V	04.1996→02.1998	X 14 XE	B	10	Calibra 2.0i 16V	03.1990→03.1997	C 20 XE	B	35
Astra Mk III 1.6i	09.1991→02.1998	C 16 NZ	B	13	Calibra 2.0i 16V	09.1993→08.1996	X 20 XEV	B	35
Astra Mk III 1.6i	09.1991→02.1998	16 NZR	B	13	Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992→03.1997	C 20 LET	B	35
Astra Mk III 1.6i	03.1992→02.1998	C 16 SE	B	13	Campo 2.3	09.1991→09.1996	4ZD1	B	44
Astra Mk III 1.6i	07.1994→02.1998	X 16 SZ	B	13	Campo 2.5 D	02.1989→08.1997	4JA1	D	47
Astra Mk III 1.6i	08.1996→02.1998	X 16 SZR	B	13	Campo 3.1 TD	03.1995→08.1997	4JG2-T	D	53
Astra Mk III 1.6i 16V	09.1994→02.1998	X 16 XEL	B	13	Carlton II 1.8	12.1982→08.1986	18 S	B	33
Astra Mk III 1.7 D	12.1991→02.1998	17 D	D	27	Carlton II 2.0i	10.1978→11.1986	20 E	B	50
Astra Mk III 1.7 D	12.1991→02.1998	17 DR	D	27	Carlton II 2.2i	11.1984→08.1986	22 E	B	50
Astra Mk III 1.7 TD	12.1991→02.1998	17 TD	D	16	Carlton III 1.8	09.1986→12.1989	18 NV	B	34
Astra Mk III 1.7 TD	07.1995→02.1998	X 17 DTL	D	28	Carlton III 1.8	09.1986→10.1994	E 18 NVR	B	34
Astra Mk III 1.8i	09.1991→02.1998	C 18 NZ	B	33	Carlton III 1.8	09.1986→10.1994	S 18 NV	B	34
Astra Mk III 1.8i	09.1994→02.1998	18 SE	B	33	Carlton III 1.8	09.1986→10.1994	18 SV	B	34
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XE	B	26	Carlton III 1.8i	09.1986→10.1994	18 SEH	B	34
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1995→08.1997	X 18 XE	B	26	Carlton III 2.0i	09.1986→10.1994	C 20 NE	B	35
Astra Mk III 2.0i	09.1991→02.1998	C 20 NE	B	35	Carlton III 2.0i	09.1986→10.1994	20 SE	B	35
Astra Mk III 2.0i 16V	09.1991→02.1998	C 20 XE	B	35	Carlton III 2.4i	09.1986→10.1994	C 24 NE	B	51
Astra Mk III 2.0i 16V	01.1995→02.1998	X 20 XEV	B	35	Carlton III 2.6i	09.1990→10.1994	C 26 NE	B	43
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997→08.2000	X 12 XE	B	4	Carlton III 3.0i	03.1987→08.1987	C 30 NE	B	52
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997→	Z 12 XE	B	4	Carlton III 3.0i	03.1987→12.1987	C 30 LE	B	52



INDEX

VAUXHALL

 				Pos	 				Pos
Carlton III 3.0i	03.1987 → 10.1994	30 NE	B	52	Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	13
Carlton III 3.0i 24V	01.1989 → 10.1994	C 30 SE	B	52	Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.2000	C 16 XE	B	13
Cavalier I 1.3	08.1977 → 08.1981	13 N	B	7	Corsa B 1.6i 16V	06.1998 → 08.2000	C 16 SEL	B	13
Cavalier I 1.6	08.1975 → 08.1981	16 N	B	17	Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	X 17 D	D	16
Cavalier I 1.6	10.1975 → 08.1981	16 S	B	18	Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	17 D (4EE1)	D	16
Cavalier I 1.9	10.1975 → 03.1978	19 S	B	45	Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	3
Cavalier I 2.0	03.1978 → 08.1981	20 S	B	50	Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	5
Cavalier II 1.3	09.1981 → 08.1988	13 N	B	7	Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 08.2004	Z 12 XE	B	4
Cavalier II 1.3	09.1981 → 08.1988	13 S	B	7	Corsa C 1.2i 16V	09.2004 →	Z 12 XEP	B	6
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 N	B	17	Corsa C 1.4i 16V	09.2000 → 08.2003	Z 14 XE	B	10
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 S	B	18	Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	6
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 SH	B	19	Corsa C 1.6i	09.2001 → 08.2003	Z 16 SE	B	13
Cavalier II 1.6	09.1988 → 11.1995	16 SV	B	13	Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Z 16 YNG	G	15
Cavalier II 1.6i	08.1986 → 08.1988	C 16 LZ	B	13	Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	16
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ	B	13	Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 → 08.2003	Y 17 DT	D	16
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	E 16 NZ	B	13	Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	25
Cavalier II 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D	20	Corsa D 1.2i 16V	07.2006 →	Z 12 XEP	B	6
Cavalier II 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA	D	21	Corsa D 1.4i 16V	07.2006 →	Z 14 XEP	B	6
Cavalier II 1.8	08.1986 → 08.1988	E 18 NV	B	34	Corsa D 1.6i Turbo 16V	03.2007 →	A 16 LEL	B	14
Cavalier II 1.8	08.1986 → 08.1988	S 18 NV	B	34	Corsa D 1.6i Turbo 16V	03.2007 →	A 16 LER	B	14
Cavalier II 1.8i	09.1981 → 08.1988	18 E	B	33	Corsa D 1.6i Turbo 16V	03.2007 →	Z 16 LER	B	14
Cavalier II 1.8i	01.1985 → 12.1990	C 18 NE	B	33	Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 →	Z 16 LEL	B	14
Cavalier II 1.8i	09.1986 → 08.1988	18 SE	B	33	Euromidi 2.0	09.1988 → 08.1996	4ZC1	B	41
Cavalier II 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	35	Euromidi 2.0 TD	09.1988 → 08.1996	4FC1-T	D	30
Cavalier II 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	35	Euromidi 2.2 D	09.1988 → 08.1996	4FD1	D	42
Cavalier III 1.4	09.1988 → 11.1995	14 NV	B	10	Frontera A 2.0i	01.1992 → 08.1995	C 20 NE	B	35
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	C 16 LZ2	B	13	Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	35
Cavalier III 1.6i	09.1994 → 11.1995	X 16 SZ	B	13	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	35
Cavalier III 1.7 D	09.1988 → 11.1995	17 D	D	27	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	36
Cavalier III 1.7 D	07.1992 → 11.1995	17 DR	D	27	Frontera A 2.4i	01.1992 → 08.1995	C 24 NE	B	51
Cavalier III 1.7 TD	09.1988 → 11.1995	17 TD	D	16	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 →	X 22 DTH	D	31
Cavalier III 1.8	09.1988 → 08.1995	18 SV	B	34	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 →	Y 22 DTH	D	31
Cavalier III 1.8	09.1988 → 11.1995	E 18 NVR	B	34	Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	35
Cavalier III 1.8i	09.1988 → 11.1995	C 18 NZ	B	33	Manta 1.8	09.1982 → 08.1988	18 S	B	33
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	35	Manta 2.0i	09.1981 → 08.1988	20 E CIH	B	50
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 11.1995	C 20 NE	B	35	Meriva 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Cavalier III 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 08.1995	C 20 LET	B	35	Meriva 1.6i	03.2003 →	Z 16 SE	B	13
					Meriva 1.6i 16V	03.2003 → 02.2006	Z 16 XE	B	13
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 1995	C 20 XE	B	35	Meriva 1.6i 16V	02.2006 →	Z 16 XEP	B	13
Cavalier III 2.0i 16V	01.1990 → 11.1995	20 XE	B	35	Meriva 1.7 DTI 16V	03.2003 →	Y 17 DT	D	16
Cavalier III 2.0i 16V	09.1993 → 11.1995	X 20 XEV	B	35	Meriva 1.7 DI 16V	01.2004 →	Y 17 DTL	D	16
Chevette 1.3	03.1975 → 12.1985	13 N	B	7	Meriva 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE	B	25
Chevette 1.3	03.1975 → 12.1985	13 S	B	7	Monterey A 3.1 TD	09.1991 → 08.1998	4JG2-TC	D	53
Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	C 12 NZ	B	2	Movano 1.9 DTI	01.1999 → 10.2001	F9Q 770	D	23
Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	X 12 SZ	B	2	Movano 1.9 DTI	09.2000 → 12.2003	F9Q 772	D	23
Combo 1.2i	06.2000 → 10.2001	12 NZ	B	2	Movano 1.9 DTI	11.2003 →	F9Q 774	D	23
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	10	Movano 2.8 DTI	06.1998 →	S9W 700	D	49
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B	10	Movano 2.8 DTI	06.1998 →	S9W 702	D	49
Combo 1.4i	04.1996 → 10.2001	X 14 NZ	B	10	Movano 3.0 CDTI 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	40
Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	C 14 SEL	B	10	Movano 3.0 CDTI 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	40
Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6	Nova 1.0	05.1983 → 08.1994	10 S	B	1
Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	13	Nova 1.2	09.1986 → 02.1990	12 ST	B	11
Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	X 17 D	D	16	Nova 1.2	09.1986 → 08.1994	12 S OHC	B	12
Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	17 DR	D	27	Nova 1.2	09.1986 → 08.1994	12 S OHV	B	12
Combo 1.7 DI 16V	11.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	16	Nova 1.2i	05.1983 → 08.1994	E 12 GV	B	12
Combo 1.7 DTI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	16	Nova 1.2i	05.1983 → 08.1994	12 NC	B	12
Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	3	Nova 1.2i	09.1990 → 09.1994	C 12 NZ	B	2
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B	2	Nova 1.3	05.1983 → 08.1994	13 S	B	7
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	X 12 SZ	B	2	Nova 1.3	05.1983 → 09.1994	13 SB	B	7
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B	2	Nova 1.3i	09.1985 → 10.1989	13 NB	B	7
Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4	Nova 1.3i	05.1989 → 08.1994	C 13 N	B	7
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	10	Nova 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV	B	10
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	10	Nova 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B	10
Corsa B 1.4i	09.1996 → 08.1998	X 14 NZ	B	10	Nova 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B	10
Corsa B 1.4i	11.1996 → 12.1999	X 14 SZ	B	10	Nova 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D	D	9
Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	10	Nova 1.5 TD	01.1990 → 08.1994	15 TD	D	8
Corsa B 1.4i 16V	03.1998 → 08.2000	C 14 SEL	B	10	Nova 1.6i	05.1988 → 03.1993	E 16 SE	B	13
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	9	Nova 1.6i	05.1988 → 08.1994	C 16 SE	B	13
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	8	Nova 1.6i	05.1989 → 08.1994	C 16 NZ	B	13



INDEX

VAUXHALL

 		Pos	 		Pos
Omega B 2.0i 04.1994 → 12.2000	20 SE B	35	Zafira Mk I 2.0 Turbo 09.2001 → 07.2005	Z 20 LET B	38
Omega B 2.0i 16V 09.1993 → 08.1999	X 20 XEV B	35	16V		
Omega B 2.0i 16V 04.1994 → 12.2000	X 20 SE B	35	Zafira Mk I 2.0 DI 16V 03.1999 → 08.2000	X 20 DTL D	31
Omega B 2.0 DTI 16V 09.1997 → 08.2000	X 20 DTH D	31	Zafira Mk I 2.0 DTI 16V 04.1999 → 07.2005	Y 20 DTH D	31
Omega B 2.2i 16V 09.1999 → 09.2003	Y 22 XE B	37	Zafira Mk I 2.2 DTI 16V 03.2002 → 07.2005	Y 22 DTR D	31
Omega B 2.2i 16V 09.1999 →	Z 22 XE B	37	Zafira Mk II 1.6i 16V 07.2005 →	Z 16 XEP B	13
Omega B 2.2 DTI 16V 06.2000 →	Y 22 DTH D	31	Zafira Mk II 1.6i 16V 08.2005 →	Z 16 YNG G	15
Omega B 2.5 TD 04.1994 →	X 25 TD D	24	(Gas)		
Omega B 2.5 DTI 24V 09.2001 → 09.2003	Y 25 TD D	24	Zafira Mk II 1.8i 16V 07.2005 →	Z 18 XER B	25
Senator A 2.2i 11.1984 → 08.1987	22 E B	50	Zafira Mk II 2.0i Turbo 09.2001 →	Z 20 LET B	38
Senator A 2.5i 09.1984 → 08.1987	25 E B	39			
Senator A 2.8 02.1978 → 08.1987	28 H B	46			
Senator A 3.0 02.1978 → 07.1982	30 H B	52			
Senator A 3.0 09.1985 → 08.1987	C 30 LE B	52			
Senator A 3.0 09.1985 → 08.1987	C 30 NE B	52			
Senator A 3.0i 02.1978 → 08.1987	30 E B	52			
Senator B 2.6i 09.1990 → 08.1993	C 26 NE B	43			
Senator B 3.0i 09.1987 → 08.1993	C 30 LE B	52			
Senator B 3.0i 01.1988 → 09.1990	30 NE B	52			
Senator B 3.0i 01.1988 → 09.1993	C 30 NE B	52			
Senator B 3.0i 24V 09.1989 → 08.1993	C 30 SE B	52			
Signum 1.8i 16V 05.2003 →	Z 18 XE B	25			
Signum 1.8i 16V 10.2003 →	Z 18 XER B	25			
Signum 2.0 DTI 16V 05.2003 →	Y 20 DTH D	31			
Signum 2.2 DTI 16V 05.2003 →	Y 22 DTR D	31			
Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 SE B	35			
Sintra 2.2i 16V 09.1996 → 09.1999	X 22 XE B	36			
Sintra 2.2 TDI 16V 09.1997 → 09.1999	X 22 DTH D	31			
Tigra 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	C 14 SEL B	10			
Tigra 1.4i 16V 09.1994 → 08.1999	X 14 XE B	10			
Tigra 1.6i 16V 09.1994 → 08.1999	X 16 XE B	13			
Tigra 1.6i 16V 08.1997 → 08.1998	C 16 SEL B	13			
Tigra B 1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP B	6			
Tigra B 1.8i 16V 09.2004 →	Z 18 XE B	25			
Vectra B 1.6i 09.1995 → 08.2000	C 16 LZ2 B	13			
Vectra B 1.6i 09.1996 → 08.2000	X 16 SZR B	13			
Vectra B 1.6i 16V 09.1995 → 08.2000	X 16 XEL B	13			
Vectra B 1.6i 16V 09.1999 → 08.2000	Y 16 XE B	13			
Vectra B 1.6i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 16 XE B	13			
Vectra B 1.8i 16V 09.1995 → 08.1999	X 18 XE B	26			
Vectra B 1.8i 16V 09.1998 → 08.1999	X 18 XE1 B	25			
Vectra B 1.8i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 18 XE B	25			
Vectra B 1.8i 16V 09.2000 → 08.2001	Z 18 XEL B	25			
Vectra B 2.0i 16V 10.1995 → 09.2002	X 20 XEV B	35			
Vectra B 2.0 DI 16V 09.1996 → 08.2000	X 20 DTL D	31			
Vectra B 2.0 DTi 16V 09.1997 → 08.2000	X 20 DTH D	31			
Vectra B 2.0 DTi 16V 09.2000 → 08.2001	Y 20 DTH D	31			
Vectra B 2.2 DTI 16V 09.2000 → 08.2001	Y 22 DTR D	31			
Vectra C 1.6i 16V 09.2001 →	Z 16 XE B	13			
Vectra C 1.6i 16V 01.2006 →	Z 16 XEP B	13			
Vectra C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XE B	25			
Vectra C 1.8i 16V 09.2001 →	Z 18 XEL B	25			
Vectra C 1.8i 16V 03.2006 →	Z 18 XER B	25			
Vectra C 2.0 DTI 16V 04.2002 →	Y 20 DTH D	31			
Vectra C 2.2 DTI 16V 04.2002 →	Y 22 DTR D	31			
Vivaro 1.9 DTI 03.2001 →	F9Q 760 D	23			
Vivaro 1.9 DTI 03.2001 →	F9Q 762 D	23			
Vivaro 2.0i 16V 03.2001 →	F4R 720 B	29			
Vivaro 2.0 CDTI 16V 07.2006 → 01.2008	M9R 780 D	32			
Vivaro 2.0 CDTI 16V 02.2008 → 08.2010	M9R 782 D	32			
Vivaro 2.0 CDTI 16V 09.2010 →	M9R 784 D	32			
VX 220 2.0i Turbo 16V 04.2003 →	Z 20 LET B	38			
Zafira MK I 1.6i 16V 09.1998 → 08.1999	X 16 XEL B	13			
Zafira MK I 1.6i 16V 09.1999 → 07.2005	Z 16 XE B	13			
Zafira Mk I 1.6i 16V (Gas) 09.2001 →	Z 16 YNG G	15			
Zafira Mk I 1.8i 16V 03.1999 → 09.2000	X 18 XE1 B	25			
Zafira Mk I 1.8i 16V 09.2000 →	Z 18 XE B	25			
Zafira Mk I 2.0i 16V 02.1999 → 07.2005	X 20 XEV B	35			



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1		72 Cyl. 4							
10 S		05.1983 → 08.1994 B	4	993 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61,00 mm
PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630

2		72 Cyl. 4							
C 12 NZ		09.1990 → 10.2001 B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm
X 12 SZ		09.1994 → 10.2001 B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	73,40 mm
12 NZ		09.1994 → 10.2001 B	4	1195 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
74 652 6..(87 409 6..)									

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

3		72,5 Cyl. 3	40 382 6..						
X 10 XE		09.1996 → 08.1999 B	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
Z 10 XE		09.1999 → 08.2003 B	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		3	77 335 600 77 335 610 77 335 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		3	77 336 600 77 336 610 77 336 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	
STD 22,950 - 23,000 0,25 23,150 - 23,200 0,50 23,350 - 23,400 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

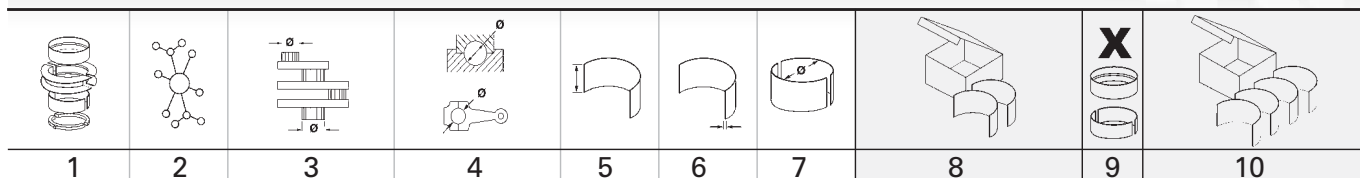


VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4		72,5 Cyl. 4	40 383 6..						
X 12 XE		09.1997 → 08.2000	B	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1 72,60 mm
Z 12 XE		09.1997 →	B	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1 72,60 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		4	77 557 600 77 557 610 77 557 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		4	77 558 600 77 558 610 77 558 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	22,950 - 23,000 23,150 - 23,200 23,350 - 23,400							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
5		73,4 Cyl. 3	40 384 6..						
Z 10 XEP		09.2003 →	B	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1 78,60 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		3	77 335 600 77 335 610 77 335 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		3	77 336 600 77 336 610 77 336 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	22,950 - 23,000 23,150 - 23,200 23,350 - 23,400							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
6		73,4 Cyl. 4	40 385 6.., 40 386 6..						
Z 12 XEP		07.2004 →	B	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1 72,60 mm
Z 14 XEL		09.2004 →	B	4	1364 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,5:1 80,60 mm
Z 14 XEP		09.2003 →	B	4	1364 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1 80,60 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50		4	77 557 600 77 557 610 77 557 620
HL	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50		4	77 558 600 77 558 610 77 558 620
PASS-L	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	22,950 - 23,000 23,150 - 23,200 23,350 - 23,400							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									



VAUXHALL



7		75 Cyl. 4	93 867 7.., 93 868 6..							
C 13 N		09.1985 → 08.1994	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
13 N		03.1975 → 08.1991	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
13 NB		09.1984 → 08.1991	B	4	1297 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
13 S		03.1975 → 08.1994	B	4	1297 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm
13 SB		05.1983 → 09.1994	B	4	1297 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,40 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640	



74 652 6..(87 409 6..)

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640	

PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		



STD 25,950 - 26,002
0,25 26,150 - 26,202
0,50 26,350 - 36,402
0,75 26,550 - 26,602
1,00 26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

8		76 Cyl. 4	94 514 6..							
4EC1-T		01.1987 → 08.1989	D (A)	4	1488 cm ³	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm
15 TD		01.1987 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm

PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A	

HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP	

AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A (1)	

(1) 15 TD: → 02.1990

9		76 Cyl. 4								
15 D		09.1987 → 08.2000	D (AN)	4	1487 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm

PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A	

HL	St/B/G	47,938	52,000 51,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50		5	MS-1624GP (1)	

(1) → 02.1990

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



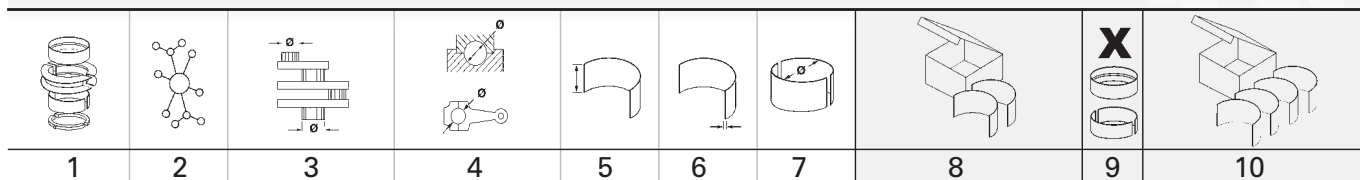
VAUXHALL

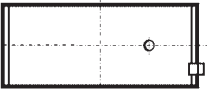
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP (2)
(2)	→ 02.1988								
AS	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	TW-1625A
PL-B	St/B	22,000	25,025 25,000	23,75	1,540	STD		4	PB-1624J (3)
(3)	→ 02.1990								

10		77,6 Cyl. 4	94 798 6.., 97 286 6.., 97 360 6..						
C 14 NZ		01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
C 14 SE		09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	9,8:1	73,40 mm
C 14 SEL		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	4V	60-66 kW (82-90 PS)	9,8:1	73,40 mm
X 14 NZ		04.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 SZ		11.1996 → 12.1999	B	4	1389 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 XE		09.1994 → 09.2000	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	10,5:1	73,40 mm
Z 14 XE		09.1997 →	B	4	1389 cm ³	4V	66 kW (90 PS)	10,5:1	73,40 mm
14 NV		09.1988 → 11.1995	B	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW (72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
14 SE		03.1992 → 02.1998	B	4	1389 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	9,8:1	73,40 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 74 652 6..(87 409 6..)									
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									



VAUXHALL



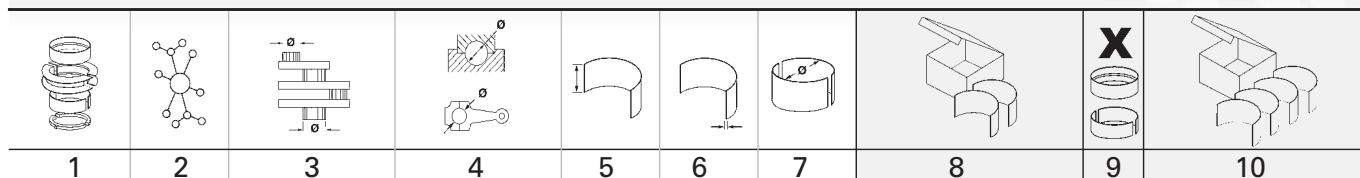
11  77,8 Cyl. 4									
12 ST		09.1986 → 02.1990	B	4	1196 cm ³	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	9,2:1 62,90 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 74 652 6..(87 409 6..)									
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 36,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

12  79 Cyl. 4									
									92 272 6..
E 12 GV		05.1983 → 08.1994	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	8:1 61,00 mm
12 NC		05.1983 → 08.1994	B	4	1196 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1 61,00 mm
12 S OHC		02.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1 61,00 mm
12 S OHV		02.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1 61,00 mm
12 SC		01.1982 →	B	4	1196 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9:1 61,00 mm

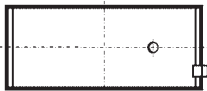
PL	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 993 600 87 993 610 87 993 620 87 993 630



VAUXHALL


13 **79 Cyl. 4** 40 380 6..., 40 388 6..., 90 054 6..., 90 555 6..., 90 556 6..., 94 637 6..

C 16 LZ	09.1984 → 12.1991	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 LZ2	09.1988 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 NZ	09.1984 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
C 16 SE	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
C 16 SEL	08.1997 →	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	9,8:1	81,50 mm
C 16 XE	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	10,5:1	81,50 mm
E 16 NZ	09.1986 → 12.1991	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
E 16 SE	05.1988 → 03.1993	B	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZ	07.1994 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZR	08.1996 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm
X 16 XE	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
X 16 XEL	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
Y 16 XE	09.1999 → 08.2000	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 SE	09.2000 →	B	4	1598 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
Z 16 XE	09.1999 →	B	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 XEP	09.2002 →	B	4	1598 cm ³	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm
16 NZR	09.1991 → 02.1998	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
16 SV	09.1984 → 11.1995	B	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm

PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
 74 652 6..(87 409 6..)									

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевого: 0,050 - 0,150									

14 **79 Cyl. 4**

A 16 LEL Euro 5	03.2007 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
A 16 LER Euro 5	03.2007 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm
Z 16 LEL	09.2007 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
Z 16 LER	03.2007 →	B (LA)	4	1598 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm

HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150						

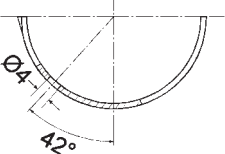
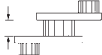
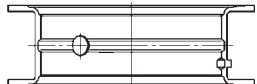
15		79 Cyl. 4							
Z 16 YNG KAT	09.2001 →	G	4	1598 cm³	4V	71 kW	(97 PS)	12,5:1	81,50 mm
PL	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 409 600 87 409 610 87 409 620 87 409 630 87 409 640
	74 652 6..(87 409 6..)								
HL	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 410 600 87 410 610 87 410 620 87 410 630 87 410 640
PASS-L	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150						

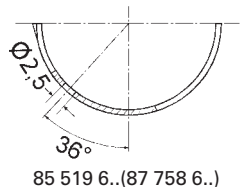
16		79 Cyl. 4	40 390 6.., 40 391 6.., 94 861 6..						
X 17 D	07.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
Y 17 DT	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
Y 17 DTL	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
Z 17 DTL	03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
17 D (4EE1)	09.1994 → 08.2000	D (AN)	4	1686 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
17 TD	09.1988 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	MS-1625GP
AS	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	TW-1626A



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

17		 80 Cyl. 4											
16 N		08.1975 → 08.1988 B		4	1598 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	8,2:1	79,50 mm			
PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD			4	77 270 600	(1)		
		48,971	52,000			0,25				77 270 610	(1)		
						0,50				77 270 620	(1)		
						0,75				77 270 630	(1)		
						1,00				77 270 640	(1)		
(1)	→ 08.1985												
													
71 766 6..(77 270 6..)													
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 393 600			
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				1	87 393 610		
											87 393 620		
											87 393 630		
											87 393 640		
		STD	25,950 - 26,002										
		0,25	26,150 - 26,202										
		0,50	26,350 - 26,402										
		0,75	26,550 - 26,602										
		1,00	26,750 - 26,802										
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150													
													
71 068 6..(87 393 6..)													
													
71 069 6..(87 393 6..)													

18	 80 Cyl. 4	93 637 7..								
16 S	08.1975→08.1988	B	4	1598 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm	
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630	
										
HL	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640	
1,2,3,4										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



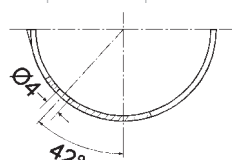
VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 1,00	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

19		80 Cyl. 4	93 637 7..						
16 SH	09.1981 → 08.1988 B			4	1598 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)

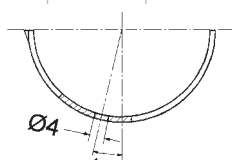
(1) → 08.1985



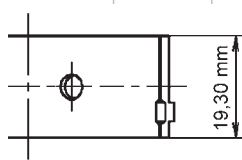
71 766 6..(77 270 6..)

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 (2) 77 272 610 (2) 77 272 620 (2) 77 272 630 (2) 77 272 640 (2)

(2) 09.1985 →



71 764 6..(77 272 6..)



77 272 6..

HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640

PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)						
20		80 Cyl. 4	93 578 6..						
16 D	03.1982 → 12.1989	D (AN)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)
(1)	→ 08.1985								
71 766 6..(77 270 6..)									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 (2) 77 272 610 (2) 77 272 620 (2) 77 272 630 (2) 77 272 640 (2)
(2)	09.1985 →								
71 764 6..(77 272 6..)									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150 71 068 6..(87 393 6..) 71 069 6..(87 393 6..)									

21		80 Cyl. 4	93 578 6..						
16 DA	09.1985 → 09.1993		D (AN)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1 79,50 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
71 764 6..(77 272 6..) 77 272 6..									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
71 068 6..(87 393 6..) 71 069 6..(87 393 6..)									

22		80 Cyl. 4	92 006 8..						
F8Q 606	03.1998 → 08.2001		D (AN)	4	1870 cm ³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1 93,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)
(1)	→ 12.1997								
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (3) 77 090 618 (3) 77 090 628 (3) 77 090 638 (3)
(3)	→ 12.1997								
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (4) 77 753 610 (4) 77 753 620 (4)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	upper lower 77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
23		80 Cyl. 4 99 561 6..							
F8Q 600		03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	1870 cm ³	2V	44-48 kW (60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
F9Q 760		03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 762		03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	19:1	93,00 mm
F9Q 770		01.1999 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58 kW (79 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 772		09.2000 → 12.2003	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	18,3:1	93,00 mm
F9Q 774		11.2003 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	58-60 kW (79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



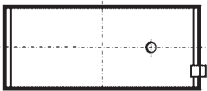
VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..									
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)	
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50				
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	upper lower 77 753 6..									
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608	
24 80 Cyl. 6 94 347 6.. X 25 TD 04.1994 → D (LA) 6 2498 cm³ 2V 96 kW (131 PS) 22:1 82,80 mm Y 25 TD 09.2001 → 09.2003 D (LA) 6 2497 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 17,5:1 82,80 mm PL ↑ St/B/S SPUTTER 44,991 44,975 48,016 48,000 18,00 1,496 STD 0,25 0,50 6 77 218 600 77 218 610 77 218 620 PL ↓ St/B/G 44,991 44,975 48,016 48,000 18,00 1,496 STD 0,25 0,50 HL St/A 59,990 59,971 65,019 65,000 20,00 2,498 STD 0,25 0,50 6 87 369 600 (1) 87 369 610 (1) 87 369 620 (1) PASS-L St/A 59,990 59,971 65,019 65,000 24,94 2,498 STD 0,25 0,50 1 STD 25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 (1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка 74 653 6..(87 369 6..) 74 655 6..(87 369 6..)										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74 670 6..(87 369 6..)			74 691 6..(87 369 6..)						

25  80,5 Cyl. 4 40 027 6..., 99 741 6..									
X 18 XE1	09.1997 → 09.2000	B	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XE	09.2000 →	B	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XEL	09.2000 →	B	4	1796 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XER	10.2003 →	B	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,20 mm
PL	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	87 409 600
		42,971	46,000			0,25			87 409 610
						0,50			87 409 620
						0,75			87 409 630
						1,00			87 409 640
									
74 652 6..(87 409 6..)									
HL	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	87 410 600
		54,972	59,000			0,25			87 410 610
						0,50			87 410 620
						0,75			87 410 630
						1,00			87 410 640
PASS-L	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1	
		54,972	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
		STD	25,950 - 26,002						
		0,25	26,150 - 26,202						
		0,50	26,350 - 36,402						
		0,75	26,550 - 26,602						
		1,00	26,750 - 26,802						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

26 81,6 Cyl. 4 99 438 6..									
C 18 XE	09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
X 18 XE	09.1995 → 08.1999	B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
71 764 6..(77 272 6..)									
77 272 6..									
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150						
71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)						

27		82,5 Cyl. 4	90 858 6..						
17 D		09.1985 → 02.1998	D (AN)	4	1699 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1
17 DR		01.1989 → 10.2001	D (AN)	4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
71 764 6..(77 272 6..)			77 272 6..						

HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150						
71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)						

28		82,5 Cyl. 4	90 858 6..						
X 17 DTL		07.1995 → 08.2000	D (LA)	4	1699 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22:1
PL	St/B/S	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25		4	77 274 600 77 274 610
↑	SPUTTER								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



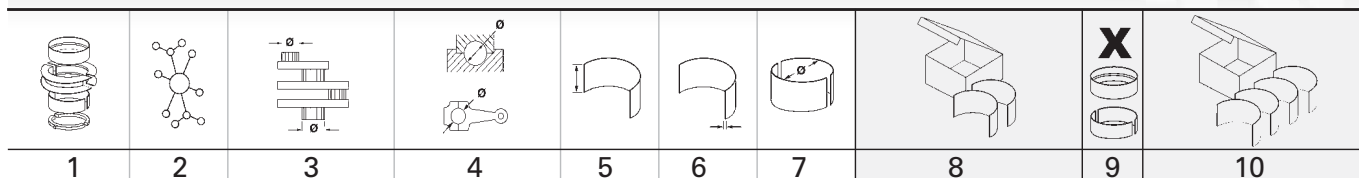
VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25			
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152						
	71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)						

29		82,7 Cyl. 4	40 355 6..						
F4R 720	03.2001→	B	4	1998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (1) 77 752 610 (1) 77 752 620 (1)
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	upper 72 358 6..								
	lower 72 363 6..								
	77 752 6..								
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (2) 77 753 610 (2) 77 753 620 (2)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	upper								
	lower								
	77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608



VAUXHALL

**30** **84 Cyl. 4**

4FC1-T		09.1988 → 08.1996 D (A)		4	1995 cm ³	2V	63-66 kW	(85-89 PS)	21:1	90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50			4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50			4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50			1	
(1) HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко										
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD			2	TW-1616A
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD			4	PB-1166J

31 **84 Cyl. 4**

94 834 7..

X 20 DTH	09.1997 → 08.2000	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90,00 mm
X 20 DTL	09.1996 → 08.2000	D	(A)	4	1995 cm³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
X 22 DTH	09.1997 →	D	(LA)	4	2172 cm³	4V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
Y 20 DTH	04.1999 →	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 20 DTL	09.2000 →	D	(A)	4	1995 cm³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 22 DTH	09.1998 →	D	(LA)	4	2172 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	98,00 mm
Y 22 DTR	09.2000 →	D	(LA)	4	2171 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	98,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25		4	77 529 600 77 529 610	
PL ↓	St/A	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25				
HL	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 527 600 77 527 610 77 527 620	
PASS-L	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402								
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152										

32 **84 Cyl. 4**

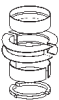
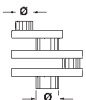
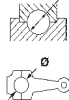
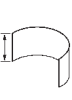
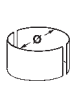
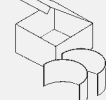
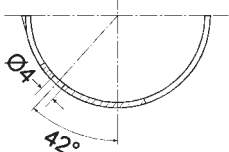
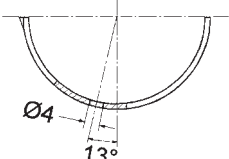
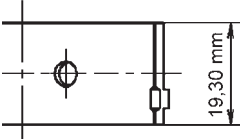
40 262 6..

M9R 780 Euro 4		07.2006 → 01.2008	D (LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 782		02.2008 → 08.2010	D (LA)	4	1995 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm
M9R 784		09.2010 →	D (LA)	4	1995 cm³	4V			15,7:1	90,00 mm
PL	St/A/H	52,000	55,619	19,30	1,768	STD		4	77 867 600	(1)
↑		51,985	55,600			0,25			77 867 610	(1)
						0,50			77 867 620	(1)
PL	St/A	52,000	55,619	18,30	1,768	STD				
↓		51,985	55,600			0,25				
						0,50				

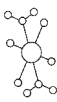
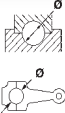
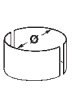
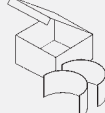
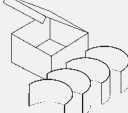
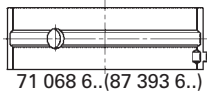
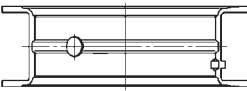
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VAUXHALL

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
upper 72 928 6.. lower 72 927 6.. 77 867 6..									
HL ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	77 868 600 (2) 77 868 610 (2) 77 868 620 (2)
HL ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
33  84,8 Cyl. 4 90 252 6..									
C 18 NE	01.1985 → 12.1990	B	4	1796 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	8,9:1	79,50 mm	
C 18 NZ	10.1985 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,2:1	79,50 mm	
18 E	09.1981 → 08.1991	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW (115 PS)	9,5:1	79,50 mm	
18 S	09.1982 → 08.1988	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW (90 PS)	9,2:1	79,50 mm	
18 SE	09.1985 → 02.1998	B	4	1796 cm ³	2V	82-85 kW (112-116 PS)	10:1	79,50 mm	
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 270 600 (1) 77 270 610 (1) 77 270 620 (1) 77 270 630 (1) 77 270 640 (1)
(1)	→ 08.1985								
 71 766 6..(77 270 6..)									
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 (2) 77 272 610 (2) 77 272 620 (2) 77 272 630 (2) 77 272 640 (2)
(2)	09.1985 →								
 71 764 6..(77 272 6..)  77 272 6..									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



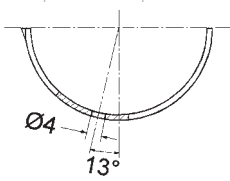
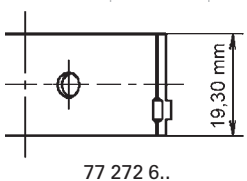
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150  71 068 6..(87 393 6..)  71 069 6..(87 393 6..)									

34

84,8 Cyl. 4

90 252 6..

E 18 NV	09.1984 → 08.1991	B	4	1796 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,50 mm
E 18 NVR	09.1986 → 11.1995	B	4	1796 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,50 mm
S 18 NV	09.1984 → 10.1994	B	4	1796 cm ³	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 NV	09.1986 → 12.1989	B	4	1796 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,50 mm
18 SEH	09.1986 → 10.1994	B	4	1796 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SV	09.1986 → 08.1995	B	4	1796 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
 71 764 6..(77 272 6..)  77 272 6..									

HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150 									

35

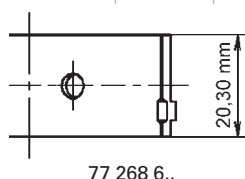
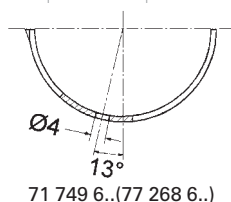


86 Cyl. 4

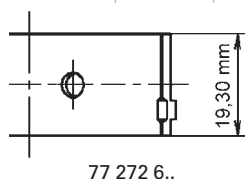
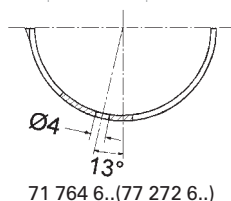
90 245 6.., 91 023 7.., 92 123 6.., 97 332 6.., 97 363 6..

C 20 LET	03.1992 → 03.1997	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86,00 mm
C 20 NE	09.1986 → 02.1998	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm
C 20 XE	05.1988 →	B	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm
X 20 SE	04.1994 → 12.2000	B	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
X 20 XEV	09.1993 →	B	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm
X 22 SE	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm
20 SE	09.1986 → 12.2000	B	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
20 SEH	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm
20 XE	01.1988 → 11.1995	B	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm

PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50		4	77 268 600 77 268 610 77 268 620



PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640



HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)						
36		86 Cyl. 4	97 363 6..						
X 22 XE		02.1995 → 09.1999 B		4	2198 cm ³	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1 94,60 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 (1) 77 533 610 (1) 77 533 620 (1)
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402							
(1)	mot. 31037651 →								
71 507 6..(77 533 6..)			71 508 6..(77 533 6..)						
HL	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 393 600 (2) 87 393 610 (2) 87 393 620 (2) 87 393 630 (2) 87 393 640 (2)
PASS-L	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
(2)	→ mot. 31037650								
71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)						



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

37 86 Cyl. 4 97 359 7..									
Y 22 XE	09.1999 → 09.2003	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
Z 22 XE	09.1999 →	B	4	2198 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
PL	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	77 591 600 77 591 610 77 591 620 77 591 630 77 591 640
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152 71 507 6..(77 533 6..) 71 508 6..(77 533 6..)									

38 86 Cyl. 4									
Z 20 LET	09.2000 →	B (LA)	4	1998 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	86,00 mm
HL	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	77 533 600 77 533 610 77 533 620
PASS-L	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152 71 507 6..(77 533 6..) 71 508 6..(77 533 6..)									

39 87 Cyl. 6									
25 E	09.1984 → 08.1987	B	6	2490 cm ³	2V	96-103 kW	(131-140 PS)	9,2:1	69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
 Ø2,5 36° 85 519 6..(87 756 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 1,00	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

40		87,5 Cyl. 6							
ZD 3-200		01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
ZD 3-202		01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	MS-2817A
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	TW-2805J

41		88 Cyl. 4							
4ZC1		09.1988 → 08.1996	B	4	1995 cm³	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	8,8:1 82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

42		88 Cyl. 4							
4FD1		09.1988 → 09.1996	D (AN)	4	2189 cm³	2V	39-54 kW	(53-76 PS)	21:1 90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

43		88,8 Cyl. 6							
C 26 NE			09.1990 → 10.1994	B	6	2594 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 9,2:1 69,80 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510							
	0,25	27,660 - 27,720							
	0,50	27,860 - 27,920							
	1,00	28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

44		89,5 Cyl. 4							
4ZD1			09.1991 → 09.1996	B	4	2255 cm ³	2V	65-75 kW	(88-102 PS) 8,3:1 90,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	TW-1616A

45		92 Cyl. 4							
19 S			10.1975 → 03.1978	B	4	1897 cm ³	2V	65-77 kW	(88-105 PS) 8,8:1 71,40 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



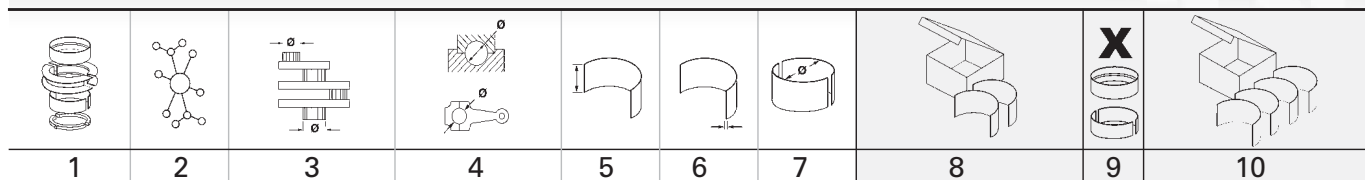
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

46	92 Cyl. 6								
28 H	02.1978 → 08.1987 B	6	2784 cm³	2V	103-107 kW	(140-146 PS)	9:1	69,80 mm	
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
 85 519 6..(87 756 6..)									
HL	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
7									
	STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

47	93 Cyl. 4								
4JA1	02.1989 → 08.1997 D (AN)	4	2499 cm³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm		
4JA1-T	02.1989 → 07.2001 D (A)	4	2499 cm³	2V	56 kW	(76 PS)	92,00 mm		
PL	St/A	52,930	56,019 56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	CB-1622A NEW
HL	St/A	59,932 59,920	64,019 64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-1622A NEW
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,605	0,25		2	TW-1622GP
NW-L	St/A	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622A NEW
1									
NW-L	St/A	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
2,3									
NW-L	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	SH-1622B
1									
NW-L	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
2,3									
PL-B	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	PB-1622J



VAUXHALL



48			93 Cyl. 4		93 883 7..						
S8U 758		03.1998 → 08.2001		D (AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
S8U 780		03.1998 → 08.2001		D (AN)	4	2445 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
S8U 782		03.1998 → 08.2001		D (AN)	4	2445 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	77 155 600	(1)	
↑		56,520	60,333			0,254			77 155 610	(1)	
						0,508			77 155 620	(1)	
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD					
↓		56,520	60,333			0,254					
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)										
HL	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD		4	77 154 600	(2)	
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254			77 154 610	(2)	
						0,508			77 154 620	(2)	
PASS-L	St/B/G	76,200	80,607	31,95	2,172	STD		1			
3		76,187	80,586			0,254					
						0,508					
	STD	32,020 - 32,060									
	0,254	32,120 - 32,160									
	0,508	32,270 - 32,310									
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776										
PL-B	St/B	31,996	34,920	30,70		SEMI		4	77 153 690	(3)	
		31,990	34,895								
(3)	mot. 344 183 →										
49			94,4 Cyl. 4		94 526 6..., 94 701 6..						
S9W 700 Euro 2		06.1998 →		D (A)	4	2799 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
S9W 702 Euro 2		06.1998 →		D (A)	4	2799 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	77 155 600	(1)	
↑		56,520	60,333			0,254			77 155 610	(1)	
						0,508			77 155 620	(1)	
PL	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD					
↓		56,520	60,333			0,254					
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)										
HL	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD		4	77 154 600	(2)	
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254			77 154 610	(2)	
						0,508			77 154 620	(2)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



VAUXHALL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD 0,254 0,508	32,020 - 32,060 32,120 - 32,160 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
	mot. 344 183 →								

50 95 Cyl. 4

20 E	10.1978 → 11.1986	B	4	1979 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	9,4:1	69,80 mm
20 E CIH	09.1981 → 08.1988	B	4	1979 cm ³	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,80 mm
20 S	03.1978 → 08.1981	B	4	1979 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,80 mm
22 E	11.1984 → 08.1987	B	4	2197 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,4:1	77,50 mm
PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 758 600 87 758 610 87 758 620 87 758 630
	85 519 6..(87 758 6..)								
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 1,00	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

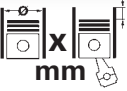
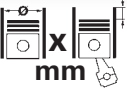
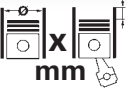
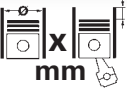
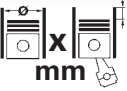
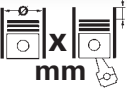
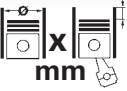
51 95 Cyl. 4

91 937 6..

C 24 NE	09.1986 → 08.1995	B	4	2410 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	85,00 mm
HL 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	87 757 600 87 757 610 87 757 620 87 757 640
PASS-L 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 1,00	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

1133



									
		Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	122
AAB	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	77
AAC	B	4	81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	88
AAF	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	116
AAK	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	33	45	13
AAM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	87
AAU	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	13
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	13
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	62
AB	B	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	54
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	17
ABF	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,4:1	110	150	126
ABL	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	62
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	86
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	86
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	24
ABV	B	6	82 x 90,3	2861	2	10:1	135-140	184-190	124
AC	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	54
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	89
ACD	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	34	46	148
ACK	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	143
ACL	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	52
ACM	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	13
ACT	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	52
ACU	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	116
ACV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	118
AD	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	148
ADE	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	63
ADF	G	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	107
ADG	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	64
ADK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	49
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	89
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	94
ADX	B	4	76,5 x 70,5	1296	2	10:1	40	54	24
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	126
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	90
AEA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	24
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	93
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	25
AEF	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	64
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	130
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
AEK	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	89
AEN	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	116
AEP	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	79	107	127
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	4
AES	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	122
AET	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	116
AEU	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	116
AEV	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	13
AEX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40-44	55-60	24
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	63
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	55
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	63
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	26
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	65
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	91
AFY	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	85	116	95
AFZ	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	46	62	5
AGD	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	63
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	143
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	128
AGK	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	20:1	92	125	156
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	97
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	66
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	96
AGX	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	118



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	117
AHB	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	64
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	118
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	67
AHG	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	64
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	92
AHS	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	26
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	6
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AHY	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	118
AJA	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	77
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	89
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	68
AJT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	118
AJV	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,6:1	88	120	31
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	101
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	55
AKP	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	28
AKQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AKR	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	129
AKS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	95
AKU	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	44	60	64
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	27
AKW	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	64
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	7
ALE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
ALG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	143
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	4
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	30
ALT	B	4	82,5 x 92,8	1984	5	10,3:1	96	131	134
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	103
AM	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	35	47	148
AMF	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	57
AMV	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	122
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	143
ANA	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	103
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	102
ANC	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	64
ANF	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	119
ANG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	119
ANH	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	150	119
ANJ	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	118
ANN	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	98
ANP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	98
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	69
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	7
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
ANX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	29
ANY	D (LA)	3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	21
AP	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	155
APA	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	118
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
APH	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	99
APK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	130
APL	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	85	116	116
APQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	27
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	143
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	97
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	96
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	96
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	143
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	64
AQN	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,8:1	125	170	117
AQP	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	122



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
AQY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	130
AR	B	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	54
ARC	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	32
ARD	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	63
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	97
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	72
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	92
ARR	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	11,5:1	77	105	33
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	104
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	96
AS	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	148
ASF	AL	4	67,1 x 70,6	999	2	13,5:1	46	62	8
ASU	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	130
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	65
ASX	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	63
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	64
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	72
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	155
AT 512	B (LA)	4	67,1 x 70,6	999	4	8,5:1	82	111	5
ATA	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	17,8:1	96	130	156
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	71
ATE	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	7
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	68
ATL	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	66	90	57
ATM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	132
ATN	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	32
ATQ	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	143
ATU	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	131
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	143
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	7
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
AUE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	122
AUF	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	118
AUH	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	160	156
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	105
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	105
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	32
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	68
AUZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	130
AVA	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	130
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	70
AVC	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	99
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	73
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	65
AVM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	63
AVQ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	74
AVR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	118
AVT	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	85	116	116
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	103
AVY	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	32
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	97
AWF	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	133
AWG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	133
AWH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	106
AWP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	104
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	106
AWU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	104
AWV	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	104
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	73
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	20
AXA	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	136
AXB Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	72
AXC Euro 3	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	72
AXD Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	120



INDEX

VOLKSWAGEN

		Cyl.	 mm	cm³	 Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	
AXE Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	128	174	120
AXG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	118
AXJ	B	6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	165	225	146
AXL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	118
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	74
AXU	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	12:1	63	85	35
AXW	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	135
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	134
AXZ	B	6	89 x 90,9	3168	4	12:1	184	250	151
AYC	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	118
AYD	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	103
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	122
AYQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	64
AYT	B	6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	177	241	146
AYY	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	118
AYZ	D (LA)	3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	21
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	32
AZG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	132
AZH	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	132
AZJ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	132
AZM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	132
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	20
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	109
AZX	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,8:1	125	170	117
AZZ	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	146
BAA	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	146
BAC	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	120
BAD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	81	110	34
BAG	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	36
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	56
BAY	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	57
BBE	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	118
BBF	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	118
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	143
BBM	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5:1	44	60	20
BBR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	119
BBU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	104
BBX	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	132
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
BCB	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	32
BCQ	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	158	156
BCT	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	119
BCU	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	119
BCV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	119
BDC	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	132
BDE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	122
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	56
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	56
BDJ	D (AN)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	111
BDK	D (AN)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	55	75	111
BDL	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	170	231	146
BEF	G	4	82,5 x 92,8	1984	2		43	58	140
BEH	G	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	141
BEJ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	132
BEQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	33	45	63
BER	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	132
BEU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	63
BEV	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	132
BEW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	74
BFH	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	241	146
BFO	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	103
BFS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	103
BGD	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	132
BGL	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	64
BGM	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	64
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	103

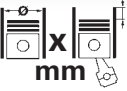


		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BGW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	110	
BHK	B	6	89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	151	
BHP	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	132	
BHW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	110	
BHY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	137	
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	74	
BJC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	63	
BJJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		65	88	121	
BJK	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		80	109	121	
BJL	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		100	136	121	
BJM	D (LA)	5	81 x 95,5	2459	2		120	163	121	
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	104	
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	74	
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	109	
BKF	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	104	
BKG	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	12:1	66	90	36	
BKJ	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	146	
BKK	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	173	235	146	
BKL	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	240	146	
BKP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	109	
BKR	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	38	
BKS	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	145	
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28	
BLF	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	37	
BLG	B (K)	4	76,5 x 75,6	1390	4	9,7:1	125	170	37	
BLJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	120	163	120	
BLK	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	120	163	120	
BLN	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	12:1	66	90	37	
BLP	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	37	
BLR	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	135	
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	74	
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	72	
BLV	B	6	89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	151	
BLX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	135	
BLY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	135	
BMA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	100	136	109	
BMD	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	20	
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	20	
BMF	G	6	84 x 95,9	3189	4		54	73	147	
BMK	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	145	
BML	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	241	146	
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	112	
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	112	
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	112	
BMR	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	109	
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	57	
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	74	
BMV	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	146	
BMX	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	146	
BMY	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	103	140	37	
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	57	
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	57	
BNZ	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	120	
BPC	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	120	
BPD	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	120	163	120	
BPE	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	120	
BPY	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	134	
BPZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	72	
BRJ	B	6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	162	220	146	
BRK	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	240	146	
BRR Euro 4	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	62	84	72	
BRS Euro 4	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	75	102	72	
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	112	
BRU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	66	90	74	
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	103	
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	103	
BSP	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	165	224	145	
BST	D (AN)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	111	
BSU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	70	74	



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	71
BSX	G	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	80	109	141
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	72
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	37
BTW	D (LA)	5	81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	119
BUB	B	6	84 x 95,9	3189	4	11,3:1	184	250	146
BUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	37
BUN	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	17:1	155	211	145
BUZ	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	109
BVE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	90	122	109
BVH	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	112
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	68
BVX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	134
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	135
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	135
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	134
BWB	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	70	57
BWK	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	37
BWS	B	6	89 x 96,4	3597	4	12:1	220	290	152
BWV	D (LA)	4	81 x 95,5	1998	4	18,5:1	88	120	109
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	74
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	74
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	74
BXT	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2		30	41	63
BYD	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,3:1	169	230	138
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	20
CA	B	4	90 x 66	1679	2	7,3:1	49	66	153
CAAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968			75	102	112
CAAC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968			103	140	112
CASA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	176	240	145
CASB	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4	16,8:1	155	211	145
CAVA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	39
CAVB	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	125	170	37
CAVC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	103	140	37
CAVD	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	118	160	37
CAVE	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	39
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	39
CAYA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	74
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	74
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	74
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	112
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	112
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	112
CBDA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	112
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	112
CBDC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	112
CBHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18:1	47	64	112
CBJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	112
CBJB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	112
CBKA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,4:1	74	100	112
CBSA	G	4	82,5 x 92,8	1984	2		37	50	142
CCHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	112
CCHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	112
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	40
CDLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,8:1	195	265	138
CDLC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		188	256	138
CEBA	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	65	88	121
CEBB	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	80	109	121
CECA	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	100	136	121
CECB	D	5	81 x 95,5	2461		16,8:1	120	163	121
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	112
CEZA	D (LA)	6	83 x 91,4	2967	4		195	265	145
CFCA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		132	180	112
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	112
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	112
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	112
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4		55	75	58
CGGA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	42
CGGB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4		63	85	42



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CGPA	B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	20
CGPB	B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	44	60	20
CH	B	4		86,5 x 84,4	1984	2	8,1:1	55	75	149
CHFB Euro 4	B (AN)	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	20
CHGA	GF	4		81 x 77,4	1595	2		75	102	108
CJ	B	4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	157
CJAA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4		103	140	112
CK	D (AN)	4		76,5 x 80	1471	2	23,5:1	37	50	44
CKJA	B	4		82,5 x 92,8	1968	2		85	115	139
CKMA	B	4		1	1390			118	160	1
CKTB	D	4		1	1968			80	109	2
CKTC	D	4		1	1968			100	136	2
CKUB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4		120	163	113
CKUC	D	4		1	1968			105	142	2
CLCA	D (A)	4		81 x 95,5	1968	4		81	110	112
CLCB	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	112
CLJA	D (LA)	4		81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	112
CMXA	B	4		81 x 77,4	1595	2		75	102	103
CNKA	B	4		76,5 x 86,9	1598	4		60	82	43
CNWA	B (A)	4		76,5 x 75,6	1390	4		118	160	41
CP	D (AN)	6		76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	52
CR	D (AN)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	46
CS	D (AN)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	37	50	46
CU	B	4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	157
CV	B	4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	157
CY	D (A)	4		76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	46
D	B	4		77 x 63,6	1184	2	7,3:1	25	34	54
DF	B	4		94 x 69	1915	2		44	60	158
DG	B	4		94 x 69	1915	2		57	78	158
DH	B	4		94 x 69	1915	2	8,6:1	60	82	158
DJ	B	4		94 x 76	2095	2	10,5:1	82	112	158
DL	B	6		76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	66	90	51
DS	B	4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	79
DT	B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	81
DV	D (A)	6		76,5 x 86,4	2383	2	23:1	75	102	52
DW	D (AN)	6		76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	52
DX	B	4		81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	78
DZ	B	4		81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	79
E	B	4		77 x 69	1285	2	7,5:1	27	37	54
EE	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	60	82	59
EF	B	4		79,5 x 80	1588	2		60	82	59
EG	B	4		79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	59
EH	B	4		79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	57	77	59
EJ	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	59
EM	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	59
EP	B	4		75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	15
EU	B	4		75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	14
EV	B	4		81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	78
EW	B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	80
EX	B	4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	78
EZ	B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	80
EZA	B	4		81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	81
F	B	4		77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	54
FA	B	4		69,5 x 72	1093	2	8:1	37	50	9
FD	B	4		76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	22
FH	B	4		76,5 x 80	1471	2	8,2:1	51	70	23
FJ	B	4		69,5 x 72	1093	2	9,7:1	38	52	9
FK	B	4		76,5 x 80	1471	2	8,2:1	51	70	23
FN	B	4		79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	59
FP	B	4		79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	59
FR	B	4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	59
FX	B	4		79,5 x 73,4	1457	2	8:1	46	62	59
FY	B	4		75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	11
FZ	B	4		75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	11
GB	B	4		94 x 71	1971	2	8:1	74	100	157
GE	B	4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	157
GF	B	4		75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	11
GG	B	4		69,5 x 72	1093	2	9,7:1	37	50	9
GH	B	4		79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	48	65	59



		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GK	B	4	75 x 72	1272	2	11:1	55	75	13
GL	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	29	40	11
GN	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	33	45	11
GS	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	12
GT	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	11
GU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	78
GW	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	66	90	158
GX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	78
GZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	78
H	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	32	44	144
HA	B	4	69,5 x 59	895	2	8:1	29	40	9
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	9
HC	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,5:1	44	60	9
HE	B	4	64,5 x 59	771	2	8:1	25	34	3
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	11
HJ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	11
HK	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	40	54	11
HM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	60	82	81
HN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	81
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	114
HT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	78
HV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	78
HW	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	37	50	11
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	115
HZ	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	37	50	13
JB	B	4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	51	70	59
JF	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8:1	48	66	59
JH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	70	95	78
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	47
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	79
JP	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	47
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	47
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	114
JT	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	114
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	81
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	79
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	51	70	47
KM	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	114
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	78
KT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	78
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	114
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	114
KY	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	23:1	42	57	60
ME	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	48
MF	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	48
MH	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	11
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	18
MV	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	70	95	158
NU	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	37	50	11
NZ	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	13
PB	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	83
PF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	83
PG	B (A)	4	81 x 86,4	1781	2	8:1	110-118	150-160	85
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	78
PN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	81
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	84
PY	B	4	75 x 72	1272	2	8:1	83	113	16
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	48
RE	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	81
RF	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	82
RG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	78
RH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	62	84	78
RL	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	81
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	78
RV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	83
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	48
SR	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	64	87	158
SS	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	68	92	158
W	B	4	90 x 66	1679	2	8,2:1	59	80	153



							Comp. Ratio				
			Cyl.	mm	cm³		ε	kW	PS	Pos	
WE		B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2:1	79-85	107-115	75	
WN		B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	116	76	
WT		B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	58	78	59	
WV		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	59	
YJ		B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	22	
YN		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	59	
YP		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	59	
YS		B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	59	
YV		B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	59	
ZA		B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	10	
ZB		B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	22	
ZC		B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	22	
ZF		B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	10	
021		B	4	90 x 66	1679	2	7,8:1	48	66	153	
022		B	4	90 x 66	1679	2	8,2:1	59	80	153	
039		B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	157	
1E		B	6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	70	95	51	
1F		B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	86	
1G		D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92	52	
1P		B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	83	
1S		D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	51	70	52	
1V		D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60	48	
1W		D (AN)	4	75 x 79,1	1398	2	22,3:1	35	48	19	
1X		D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	61	
1Y		D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	61	
1Z		D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62	
113 (34)		B	4	77 x 64	1192	2		22-25	30-34	54	
122/2		B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34	54	
124 A		B	4	87 x 66,6	1584	2	7,5:1	33	45	150	
126/A		B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42	148	
127 1.8		B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	46	62	155	
1.8L AP UDC		B	4	81,01 x 86,4	1781	2	8,5:1	70	96	123	
2E		B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	126	
2G		B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	13	
2H		B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	78	
22R		B	4	92 x 89	2366	2	9:1	77-82	105-111	154	
3F		B	4	75 x 72	1272	2	10:1	55-57	75-78	13	
311 (1.6L)		B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	148	
311 (1.6L)		B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	40	54	148	
361		B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	9	
4.07 TCA Euro 3		D (LA)	4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	156	
496		B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	48	65	59	
68A		D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	47	
68C		D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	67	47	
68D		D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	47	
682		D (AN)	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	46	45	
685		D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	47	
686		D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	48	
694		D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102	50	
751		D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	52	
752		D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90	52	
761		D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	53	
9A		B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	100	136	125	



INDEX

VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
Beetle 1.4 TSI	11.2011 →	CAVD B 37	Caddy 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW B 80
Beetle 1.4 TSI	11.2011 →	CNWA B 41	Caddy 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F B 86
Beetle 1.6 TDI 16V	11.2011 →	CAYC D 74	Caddy 1.6i	06.1996 → 12.2000	AEE B 25
Beetle 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CFFB D 112	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSE B 103
Beetle 2.0 TDI 16V	11.2011 →	CJAA D 112	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF B 103
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2000	AKQ B 28	Caddy 1.6 D	10.1982 → 07.1990	JK D 47
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2005	AHW B 28	Caddy 1.6 D	08.1990 → 07.1992	ME D 48
Bora 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE B 28	Caddy 1.7 SDI	07.1996 → 09.2000	AHB D 64
Bora 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP B 28	Caddy 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH B 78
Bora 1.4i 16V	10.2001 → 05.2005	BCA B 28	Caddy 1.9 D	11.1995 → 09.2005	1Y D 61
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AEH B 100	Caddy 1.9 D	06.1996 → 12.2000	AEF D 64
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AKL B 101	Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 03.1997	1Z D 62
Bora 1.6i	05.1999 → 09.2000	APF B 100	Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 09.2000	AHU D 62
Bora 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU B 103	Caddy 1.9 TDI	09.1997 → 09.2000	ALE D 62
Bora 1.6i	05.2002 → 05.2005	BFQ B 103	Caddy 1.9 TDI	09.2000 → 06.2003	ALH D 62
Bora 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN B 32	Caddy 1.9 TDI	02.2004 →	BJB D 74
Bora 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS B 32	Caddy 1.9 TDI	06.2005 →	BLS D 74
Bora 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD B 32	Caddy 1.9 TDI	09.2005 →	BSU D 74
Bora 1.6i 16V	11.2001 → 05.2005	BCB B 32	Caddy 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY D 63
Bora 1.6 FSI 16V	08.2001 → 05.2005	BAD B 34	Caddy 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ D 64
Bora 1.8i 20V	02.1999 → 10.2000	AGN B 97	Caddy (2K) 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD B 37
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2005	AGU B 96	Caddy (2K) 1.6 BiFuel	05.2011 →	CHGA GF 108
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2001	ARX B 104	Caddy (2K) 2.0 SDI	05.2004 →	BDJ D 111
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	AUM B 105	Caddy (2K) 2.0 SDI	06.2005 →	BST D 111
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2002 → 05.2005	AUQ B 105	Caddy (2K) 2.0i EcoFuel	04.2006 →	BSX G 141
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005 →	AWP B 104	Caddy (2K) 2.0 TDI	09.2007 →	BMM D 112
Bora 1.9 SDI	11.1998 → 05.2005	AQM D 64	Caddy (2K) 2.0 TDI 16V	08.2010 →	CFHC D 112
Bora 1.9 SDI	05.1999 → 04.2001	AGP D 66	Caddy (2K) 2.0 TDI 16V	08.2010 →	CLCA D 112
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	AHF D 67	Caddy Life 1.9 TDI	11.2008 →	BLS D 74
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	ALH D 62	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 →	BSE B 103
Bora 1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	AGR D 62	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 →	BSF B 103
Bora 1.9 TDI	11.1998 → 07.2001	AJM D 68	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 →	BJB D 74
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 07.2001	AUY D 68	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 →	BLS D 74
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2005	ASV D 65	Caddy Maxi 2.0 EcoFuel	04.2006 →	BSX G 141
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2006	ATD D 71	Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2007 →	BMM D 112
Bora 1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ARL D 72	California T4 1.9 D	09.1990 → 07.1995	1X D 61
Bora 1.9 TDI	04.2001 → 05.2005	ASZ D 72	California T4 1.9 TD	08.1992 → 04.2002	ABL D 62
Bora 1.9 TDI	05.2001 →	AXR D 74	California T4 2.0i	09.1990 → 04.2002	AAC B 88
Bora 1.9 TDI	07.2003 →	BEW D 74	California T4 2.4 D	09.1990 → 09.1998	AAB D 77
Bora 1.9 TDI	08.2006 →	BXE D 74	California T4 2.4 D	05.1997 → 04.2002	AJA D 77
Bora 1.9 TDI		BKC D 74	California T4 2.5i	09.1990 → 07.1993	AAF B 116
Bora 2.0i	09.1998 → 05.2005	AQY B 130	California T4 2.5i	08.1993 → 10.1996	ACU B 116
Bora 2.0i	11.1998 → 05.2005	APK B 130	California T4 2.5i	08.1996 → 04.2002	AEU B 116
Bora 2.0i	04.2000 → 06.2001	AZH B 132	California T4 2.5i	08.1996 → 09.2003	AET B 116
Bora 2.0i	05.2001 → 05.2005	AZJ B 132	California T4 2.5i	05.1999 → 12.1999	APL B 116
Bora 2.0i	01.2005 →	BER B 132	California T4 2.5i	12.1999 → 04.2002	AVT B 116
Bora 2.0i		BEV B 132	California T4 2.5i	04.2001 → 09.2003	AXL D 118
Bora 2.0i		BHP B 132	California T4 2.5 TDI	01.1996 → 09.2003	ACV D 118
Bora 2.0 TSI 16V	06.2005 →	BPY B 134	California T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AJT D 118
Bora 2.0 TSI 16V	06.2005 →	BWA B 134	California T4 2.5 TDI	07.1999 → 09.2000	AHY D 118
Bora 2.0 TDI 16V		BKD D 109	California T4 2.5 TDI	11.1999 → 09.2003	AUF D 118
Bora 2.3i V5	09.1998 → 02.2001	AGZ B 117	California T4 2.5 TDI	09.2000 → 09.2003	AXG D 118
Bora 2.3i 20V	09.2000 → 05.2005	AQN B 117	California T4 2.5 TDI	04.2001 → 09.2003	AYC D 118
Bora 2.8i VR6 24V	05.1999 → 05.2000	AQP B 122	California T4 2.5 TDI	10.2001 → 09.2003	AYY D 118
Bora 2.8i VR6 24V	03.2000 → 04.2001	AUE B 122	California T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000	AES B 122
Bora 2.8i VR6 24V	05.2001 → 05.2003	BDE B 122	California T4 2.8i VR6	05.2000 → 09.2003	AMV B 122
Bus 231	01.1960 → 1972	113 (34) B 54	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	AXB D 72
Bus 241	01.1960 → 1972	113 (34) B 54	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	AXC D 72
Caddy 1.4i	11.1995 → 12.1997	AEX B 24	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	BRR D 72
Caddy 1.4i	11.1997 → 09.2000	AKV B 27	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	BRS D 72
Caddy 1.4i	12.1997 → 06.2003	APQ B 27	California T5 2.0i	05.2007 → 11.2009	AXA B 136
Caddy 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD B 28	California T5 2.0 TDI	09.2009 → 05.2011	CCHA D 112
Caddy 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA B 28	California T5 2.0 TDI	09.2009 → 05.2011	CCHB D 112
Caddy 1.4i 16V	02.2004 → 05.2006	BCA B 28	California T5 2.0 TDI	09.2009 →	CAAB D 112
Caddy 1.5	10.1982 → 10.1983	JB B 59	California T5 2.0 TDI	09.2009 →	CAAC D 112
Caddy 1.6	10.1982 → 10.1983	EM B 59	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	AXD D 120
Caddy 1.6	08.1983 → 07.1989	HN B 81	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	AXE D 120
Caddy 1.6	11.1995 → 05.1997	1F B 86	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BLJ D 120
Caddy 1.6	04.2004 → 05.2005	BGU B 103	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BNZ D 120



 				Pos	 				Pos
California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BPC	D	120	Eos 3.2i 24V	05.2006 →	BUB	B	146
California T5 3.2i	05.2007 → 11.2009	BKK	B	146	EuroVan 2.4 D	07.1995 → 12.2000	AAB	D	77
Campmobil 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	46	EuroVan 2.5i	09.1991 → 04.1995	AAF	B	116
Campmobil 1.6 TD	08.1984 → 07.1991	JX	D	47	EuroVan 2.5i	07.1994 → 12.1995	ACU	B	116
Campmobil 1.7 D	08.1984 → 07.1991	KY	D	60	EuroVan 2.8i	05.1996 → 05.2000	AES	B	122
Campmobil 1.9	08.1982 → 07.1991	DF	B	158	Fox 1.2i	06.2009 →	BMD	B	20
Campmobil 1.9	08.1982 → 07.1991	DG	B	158	Fox 1.2i	06.2009 →	CHFB	B	20
Campmobil 1.9	01.1983 → 07.1985	DH	B	158	Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	11
Campmobil 1.9i	08.1983 → 07.1985	GW	B	158	Fox 1.4i 16V	04.2005 →	BKR	B	38
Campmobil 2.0	05.1979 → 12.1982	CU	B	157	Fox 1.4 TDI	04.2005 →	BNM	D	57
Campmobil 2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	157	Fox 1.9 SDI	12.2007 →	ASY	D	64
Campmobil 2.1i	08.1985 → 07.1991	DJ	B	158	Fox 1.8 (USA)	03.1987 → 06.1993	JN	B	79
Campmobil 2.1i	08.1985 → 07.1991	MV	B	158	Gol 1.0		ATE	B	7
Campmobil 2.1i	08.1986 → 07.1991	SR	B	158	Gol 1.0i	07.1997 → 05.2002	AFZ	B	5
Campmobil 2.1i	08.1989 → 07.1991	SS	B	158	Gol 1.0i	09.1998 → 05.2005	ASF	AL	8
Campmobil 2.4	08.1982 → 07.1992	DL	B	51	Gol 1.0i Turbo 16V	06.2000 → 05.2002	AT 512	B	5
Campmobil 2.4	08.1983 → 07.1989	DW	D	52	Gol 1.05		HZ	B	13
Campmobil 2.4	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Gol 1.3		2G	B	13
Campmobil 2.4	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Gol 1.3i		NZ	B	13
Campmobil 2.4	08.1988 → 12.1995	1S	D	52	Gol 1.4i		AEX	B	24
Campmobil 2.4	08.1992 → 12.1995	ACL	D	52	Gol 1.6		RF	B	82
Caravelle 2.4 D	02.1998 → 12.2000	AAB	D	77	Gol 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	25
CC 1.4 TSI	11.2011 →	CKMA	B	1	Gol 1.6i		ABN	B	86
CC 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFFB	D	112	Gol 1.6i		AFT	B	91
CC 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFGB	D	112	Gol 1.6i		AKS	B	95
Corrado 1.8i 16V	04.1989 → 07.1992	KR	B	78	Gol 1.6i		EZ	B	80
Corrado 1.8i G60	09.1988 → 07.1993	PG	B	85	Gol 1.6i		PN	B	81
Corrado 2.0i	04.1993 → 09.1994	2E	B	126	Gol 1.6 D		JP	D	47
Corrado 2.0i	07.1994 → 07.1995	ADY	B	126	Gol 1.6 D		ME	D	48
Corrado 2.0i 16V	08.1991 → 07.1995	9A	B	125	Gol 1.6 TD		JR	D	47
Corrado 2.8i VR6 (USA)	08.1991 → 07.1995	AAA	B	122	Gol 1.6 TD		MF	D	48
Corrado 2.9i VR6	08.1991 → 07.1995	ABV	B	124	Gol 1.6 TD		RA	D	48
Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTB	D	2	Gol 1.6 TD		SB	D	48
Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTC	D	2	Gol 1.6 TD		1V	D	48
Crafter 2.0 TDI	07.2011 →	CKUC	D	2	Gol 1.8		GU	B	78
Crafter 2.0 TDI	10.2011 →	CKUB	D	113	Gol 1.8		RH	B	78
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJJ	D	121	Gol 1.8i		AAM	B	87
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJK	D	121	Gol 1.8i		ACC	B	89
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJL	D	121	Gol 1.8i		ADZ	B	90
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJM	D	121	Gol 1.8i		PB	B	83
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CEBA	D	121	Gol 1.8i		PF	B	83
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CEBB	D	121	Gol 1.8i		RP	B	78
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CECA	D	121	Gol 1.8i		RV	B	83
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CECB	D	121	Gol 1.8i		1.8L AP UDC	B	123
Dasher 1.5 D (USA)	08.1976 → 07.1981	CK	D	44	Gol 1.8i Turbo 16V	06.2003 →	AUQ	B	105
Dasher 1.6 (USA)	09.1975 → 1983	YV	B	59	Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	1Y	D	61
Dasher 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D	46	Gol 1.9 TD	06.1998 → 05.2002	AAZ	D	62
Dasher 1.7 (USA)	01.1982 → 07.1984	JF	B	59	Gol 1.9 TD		ABL	D	62
Derby 0.9	04.1975 → 09.1981	HA	B	9	Gol 1.9 TDI		AGR	D	62
Derby 1.0i	10.1981 → 11.1984	GL	B	11	Gol 1.9 TDI		ALE	D	62
Derby 1.1	07.1976 → 07.1977	HC	B	9	Gol 1.9 SDI		AEY	D	63
Derby 1.1	07.1976 → 07.1983	HB	B	9	Gol 1.9 SDI		AGD	D	63
Derby 1.3	01.1977 → 09.1981	HJ	B	11	Gol 2.0i		AEP	B	127
Derby 1.3	08.1977 → 07.1983	HH	B	11	Gol 2.0i		AGG	B	128
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HK	B	11	Gol 2.0i		AKR	B	129
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HW	B	11	Gol 2.0i 16V		ABF	B	126
Derby 1.3i	08.1983 → 07.1984	GK	B	13	Gol 2.8i VR6		AAA	B	122
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ABS	B	86	Golf I 1.0	08.1983 → 07.1985	GN	B	11
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ADZ	B	90	Golf I 1.1	04.1974 → 07.1979	FA	B	9
Eos 1.4 FSI 16V	11.2007 → 05.2008	CAXA	B	39	Golf I 1.1	08.1976 → 07.1979	FJ	B	9
Eos 1.4 TSI 16V	05.2008 →	CAVD	B	37	Golf I 1.1	08.1979 → 12.1983	GG	B	9
Eos 1.6 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BLF	B	37	Golf I 1.3	08.1979 → 12.1983	GF	B	11
Eos 2.0 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BVY	B	135	Golf I 1.3	08.1982 → 12.1983	GS	B	12
Eos 2.0 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BVZ	B	135	Golf I 1.5	02.1974 → 12.1975	FH	B	23
Eos 2.0 TSI 16V	05.2006 →	BPY	B	134	Golf I 1.5	08.1974 → 07.1975	FK	B	23
Eos 2.0 TSI 16V	05.2006 →	BWA	B	134	Golf I 1.5	08.1977 → 07.1979	EH	B	59
Eos 2.0 TDI	05.2006 → 05.2008	BMM	D	112	Golf I 1.5	08.1977 → 12.1983	JB	B	59
Eos 2.0 TDI 16V	05.2008 →	CBAB	D	112	Golf I 1.5	08.1979 → 07.1980	GH	B	59
Eos 2.0 TDI 16V	05.2008 →	CFFB	D	112	Golf I 1.5 D	08.1976 → 07.1980	CK	D	44



INDEX

VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
Golf I 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ B 59	Golf III 1.9 D	11.1991 → 02.1999	1Y D 61
Golf I 1.6	08.1979 → 12.1983	EM B 59	Golf III 1.9 TD	11.1991 → 02.1999	AAZ D 62
Golf I 1.6	→ 12.1983	FP B 59	Golf III 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z D 62
Golf I 1.6i	08.1975 → 07.1977	FP B 59	Golf III 1.9 TDI	02.1996 → 08.1999	AFN D 65
Golf I 1.6i	01.1976 → 07.1979	FN B 59	Golf III 1.9 TDI	05.1996 → 12.2001	ALE D 62
Golf I 1.6i	06.1976 → 07.1982	EG B 59	Golf III 1.9 TDI	07.1996 → 06.2000	AHU D 62
Golf I 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR D 46	Golf III 1.9 SDI	07.1995 → 02.1999	AEY D 63
Golf I 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK D 47	Golf III 2.0i	11.1991 → 09.1994	2E B 126
Golf I 1.6 TD	03.1982 → 12.1983	CY D 46	Golf III 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY B 126
Golf I 1.8i	08.1982 → 12.1983	DX B 78	Golf III 2.0i	01.1995 → 12.1997	AEP B 127
Golf II 1.05	05.1985 → 10.1991	HZ B 13	Golf III 2.0i	07.1995 → 12.2001	AGG B 128
Golf II 1.3	08.1983 → 07.1986	GT B 11	Golf III 2.0i	04.1997 → 04.2000	AKR B 129
Golf II 1.3	08.1983 → 07.1986	HK B 11	Golf III 2.0i	06.1999 → 06.2000	ATU B 131
Golf II 1.3	08.1985 → 12.1987	NU B 11	Golf III 2.0i	06.2000 → 06.2002	AWF B 133
Golf II 1.3	08.1985 → 12.1988	MH B 11	Golf III 2.0i 16V	08.1992 → 12.1997	ABF B 126
Golf II 1.3	01.1989 → 07.1992	2G B 13	Golf III VR6 2.8i	01.1992 → 12.1997	AAA B 122
Golf II 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ B 13	Golf III VR6 2.9i	10.1994 → 12.1997	ABV B 124
Golf II 1.6	08.1986 → 10.1991	RF B 82	Golf IV 1.4i 16V	10.1997 → 05.2000	AKQ B 28
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1986	HN B 81	Golf IV 1.4i 16V	10.1997 → 06.2006	AHW B 28
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1988	HM B 81	Golf IV 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE B 28
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1991	EZ B 80	Golf IV 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AXP B 28
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW B 80	Golf IV 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA B 28
Golf II 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA B 81	Golf IV 1.6i	01.1998 → 05.2004	AEH B 100
Golf II 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN B 81	Golf IV 1.6i	01.1998 → 05.2004	AKL B 101
Golf II 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN B 86	Golf IV 1.6i	05.1999 → 08.2000	APF B 100
Golf II 1.6 D	08.1983 → 10.1991	JP D 47	Golf IV 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU B 103
Golf II 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME D 48	Golf IV 1.6i	05.2002 → 06.2006	BFQ B 103
Golf II 1.6 TD	08.1983 → 10.1991	JR D 47	Golf IV 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN B 32
Golf II 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF D 48	Golf IV 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS B 32
Golf II 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA D 48	Golf IV 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD B 32
Golf II 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB D 48	Golf IV 1.6i 16V	11.2001 → 06.2006	BCB B 32
Golf II 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V D 48	Golf IV 1.6 FSI 16V	08.2001 → 06.2006	BAD B 34
Golf II 1.8	08.1983 → 07.1988	GX B 78	Golf IV 1.8i 20V	10.1997 → 10.2000	AGN B 97
Golf II 1.8	08.1983 → 10.1991	GU B 78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	10.1997 → 05.2006	AGU B 96
Golf II 1.8	08.1986 → 07.1990	RH B 78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 04.2000	AQA B 96
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1987	HV B 78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1999 → 04.2001	ARZ B 96
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1989	KT B 78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2006	AUM B 105
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1992	DX B 78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	06.2001 → 05.2006	AUQ B 105
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1993	EX B 78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 05.2006	AWP B 104
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1993	JH B 78	Golf IV 1.9 SDI	10.1997 → 04.2001	AGP D 66
Golf II 1.8i	01.1984 → 07.1987	EV B 78	Golf IV 1.9 SDI	11.1998 → 06.2006	AQM D 64
Golf II 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ B 78	Golf IV 1.9 TDI	10.1997 → 05.2006	ALH D 62
Golf II 1.8i	01.1985 → 07.1985	HT B 78	Golf IV 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AHF D 67
Golf II 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG B 78	Golf IV 1.9 TDI	05.1999 → 10.2001	AJM D 68
Golf II 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP B 78	Golf IV 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG D 65
Golf II 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB B 83	Golf IV 1.9 TDI	10.1999 →	AGR D 62
Golf II 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF B 83	Golf IV 1.9 TDI	01.2000 → 10.2001	AUY D 68
Golf II 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV B 83	Golf IV 1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	ATD D 71
Golf II 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P B 83	Golf IV 1.9 TDI	05.2000 → 06.2006	ASV D 65
Golf II 1.8i	08.1989 → 07.1993	2H B 78	Golf IV 1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	ARL D 72
Golf II 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR B 78	Golf IV 1.9 TDI	04.2001 → 06.2006	ASZ D 72
Golf II 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL B 78	Golf IV 1.9 TDI	05.2001 → 06.2006	AXR D 74
Golf II 1.8i G60	08.1988 → 07.1991	PG B 85	Golf IV 1.9 TDI	09.2003 → 12.2005	BEW D 74
Golf II 2.0i 16V	08.1989 → 07.1991	9A B 125	Golf IV 2.0i	08.1998 → 06.2006	APK B 130
Golf III 1.4i	11.1991 → 07.1995	ABD B 17	Golf IV 2.0i	08.1998 → 06.2006	AQY B 130
Golf III 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX B 24	Golf IV 2.0i	09.1999 →	AEG B 130
Golf III 1.4i	12.1997 → 05.1998	APQ B 27	Golf IV 2.0i	04.2000 → 06.2001	AZH B 132
Golf III 1.6i	08.1992 → 09.1994	ABU B 24	Golf IV 2.0i	05.2000 → 06.2002	AWG B 133
Golf III 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA B 24	Golf IV 2.0i	05.2001 → 04.2002	AZG B 132
Golf III 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK B 89	Golf IV 2.0i	05.2001 → 06.2006	AZJ B 132
Golf III 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE B 25	Golf IV 2.0i	09.2001 →	BEJ B 132
Golf III 1.6i	07.1995 → 10.2000	AFT B 91	Golf IV 2.0i	07.2003 →	BEV B 132
Golf III 1.6i	04.1997 → 10.2000	AKS B 95	Golf IV 2.0 (Bi-Fuel)	05.2002 → 06.2006	BEH G 141
Golf III 1.8i	08.1991 → 10.2000	AAM B 87	Golf IV 2.3i 20V	09.2000 → 05.2006	AQN B 117
Golf III 1.8i	08.1991 → 10.2000	ACC B 89	Golf IV 2.3i VR5	09.2000 → 05.2006	AGZ B 117
Golf III 1.8i	11.1991 → 07.1995	ABS B 86	Golf IV 2.8i VR6 24V	05.1999 → 05.2000	AQP B 122
Golf III 1.8i	10.1994 → 10.2000	ADZ B 90	Golf IV 2.8i VR6 24V	01.2000 → 04.2001	AUE B 122
Golf III 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANN B 98	Golf IV 2.8i VR6 24V	05.2001 → 06.2005	BDE B 122
Golf III 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANP B 98	Golf IV 3.2i 24V	06.2002 → 05.2004	BFH B 146



INDEX

VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos				
Golf V 1.4i 16V	11.2005 → 06.2006	BCA	B	28	Golf Plus 1.6 LPG	03.2009 →	CHGA	GF	108
Golf V 1.4 FSI 16V	10.2003 → 12.2004	BKG	B	36	Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 →	BSE	B	103
Golf V 1.4 FSI 16V	11.2004 → 07.2006	BLN	B	37	Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 →	BSF	B	103
Golf V 1.4 FSI 16V	05.2006 → 07.2007	BMJ	B	37	Golf Plus 1.6 SRE	11.2007 → 12.2008	CCSA	B	40
Golf V 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD	B	37	Golf Plus 1.6 SRE	05.2010 →	CMXA	B	103
Golf V 1.4 FSI 16V	07.2007 → 11.2008	CAXA	B	39	Golf Plus 1.6 TDI 16V	08.2009 →	CAYC	D	74
Golf V 1.4 TSI 16V	11.2005 →	BLG	B	37	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXE	D	74
Golf V 1.4 TSI 16V	05.2006 → 11.2008	BMJ	B	37	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXF	D	74
Golf V 1.4 TSI 16V	09.2007 → 12.2008	CAXA	B	39	Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 →	BLS	D	74
Golf V 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	37	Golf Plus 1.9 TDI	11.2007 → 01.2009	BJX	D	74
Golf V 1.6i	01.2004 → 07.2007	BGU	B	103	Golf Plus 2.0 FSI 16V	05.2007 → 06.2008	BVY	B	135
Golf V 1.6i	05.2005 →	BSE	B	103	Golf Plus 2.0 FSI 16V	05.2007 → 06.2008	BVZ	B	135
Golf V 1.6i	05.2005 →	BSF	B	103	Golf Plus 2.0 TDI	05.2007 →	BMM	D	112
Golf V 1.6i SRE	11.2007 →	CCSA	B	40	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2005 →	CBDA	D	112
Golf V 1.6 FSI 16V	10.2003 → 07.2005	BAG	B	36	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2005 →	CBDB	D	112
Golf V 1.6 FSI 16V	05.2004 → 07.2005	BLP	B	37	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 → 05.2009	AZV	D	109
Golf V 1.6 FSI 16V	01.2005 → 01.2009	BLF	B	37	Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 →	BKD	D	109
Golf V 1.9 TDI	10.2003 → 07.2007	BKC	D	74	Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 →	CBDC	D	112
Golf V 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BRU	D	74	Jetta 1.05	08.1986 → 10.1991	HZ	B	13
Golf V 1.9 TDI	06.2005 →	BLS	D	74	Jetta 1.1	08.1979 → 02.1984	GG	B	9
Golf V 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXF	D	74	Jetta 1.3	08.1979 → 02.1984	GF	B	11
Golf V 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	74	Jetta 1.3	08.1982 → 02.1984	GS	B	12
Golf V 1.9 TDI	11.2007 → 11.2008	BJX	D	74	Jetta 1.3	12.1983 → 07.1985	HK	B	11
Golf V 2.0 FSI	09.2004 → 11.2008	BHY	B	137	Jetta 1.3	12.1983 → 07.1986	GT	B	11
Golf V 2.0 FSI 16V	10.2003 → 07.2005	AXW	B	135	Jetta 1.3	08.1985 → 12.1988	MH	B	11
Golf V 2.0 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BLX	B	135	Jetta 1.3	08.1986 → 12.1987	NU	B	11
Golf V 2.0 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BLY	B	135	Jetta 1.3	01.1989 → 07.1992	2G	B	13
Golf V 2.0 FSI 16V	08.2004 → 11.2008	AXX	B	134	Jetta 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	13
Golf V 2.0 FSI 16V	01.2005 → 07.2007	BLR	B	135	Jetta 1.4i 16V	05.2000 → 04.2001	AXP	B	28
Golf V 2.0 FSI 16V	05.2005 → 11.2008	BVY	B	135	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006 → 06.2008	BLG	B	37
Golf V 2.0 FSI 16V	11.2005 → 11.2008	BVX	B	134	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006 → 06.2008	BMJ	B	37
Golf V 2.0 FSI 16V	11.2005 → 11.2008	BVZ	B	135	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	37
Golf V 2.0 SDI	01.2004 → 11.2008	BDK	D	111	Jetta 1.4 TSI 16V	04.2011 →	CAVA	B	39
Golf V 2.0 TSI 16V	10.2005 → 11.2008	BPY	B	134	Jetta 1.4 FSI 16V	07.2007 →	CAXA	B	39
Golf V 2.0 TSI 16V	11.2005 →	BWA	B	134	Jetta 1.5	08.1979 → 07.1980	GH	B	59
Golf V 2.0 TSI 16V	09.2006 → 11.2008	BYD	B	138	Jetta 1.5	08.1979 → 02.1984	JB	B	59
Golf V 2.0 TDI	12.2004 →	BMM	D	112	Jetta 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B	59
Golf V 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	BKD	D	109	Jetta 1.6	08.1979 → 02.1984	EM	B	59
Golf V 2.0 TDI 16V	10.2003 →	AZV	D	109	Jetta 1.6	08.1980 → 02.1984	FR	B	59
Golf V 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2008	BMN	D	112	Jetta 1.6	12.1983 → 07.1988	HM	B	81
Golf V 3.2i 24V	10.2003 → 06.2006	BML	B	146	Jetta 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	82
Golf V 3.2i 24V	05.2005 → 11.2008	BUB	B	146	Jetta 1.6i	08.1979 → 07.1982	EG	B	59
Golf VI 1.4 SRE 16V	10.2008 →	CGGA	B	42	Jetta 1.6i	12.1983 → 07.1991	EZ	B	80
Golf VI 1.4 TFSI 16V	10.2008 →	CAXA	B	39	Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	81
Golf VI 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	37	Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	81
Golf VI 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CNWA	B	41	Jetta 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN	B	86
Golf VI 1.6 LPG	03.2009 →	CHGA	GF	108	Jetta 1.6i	08.2005 →	BSE	B	103
Golf VI 1.6 SRE	11.2007 → 12.2008	BSE	B	103	Jetta 1.6i	10.2005 →	BSF	B	103
Golf VI 1.6 SRE	11.2007 →	CCSA	B	40	Jetta 1.6 SRE	08.2005 →	BSE	B	103
Golf VI 1.6 SRE	05.2010 →	CMXA	B	103	Jetta 1.6 SRE	01.2008 → 06.2009	CCSA	B	40
Golf VI 1.6 SRE		BSF	B	103	Jetta 1.6 FSI 16V	09.2005 → 06.2008	BLF	B	37
Golf VI 1.6 TDI 16V	02.2009 →	CAYB	D	74	Jetta 1.6 D	08.1980 → 02.1984	CR	D	46
Golf VI 1.6 TDI 16V	02.2009 →	CAYC	D	74	Jetta 1.6 D	08.1982 → 02.1984	JK	D	47
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 → 05.2009	CBDC	D	112	Jetta 1.6 D	12.1983 → 10.1991	JP	D	47
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBAA	D	112	Jetta 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	48
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBAB	D	112	Jetta 1.6 TD	08.1982 → 02.1984	CY	D	46
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBDA	D	112	Jetta 1.6 TD	12.1983 → 10.1991	JR	D	47
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBDB	D	112	Jetta 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	48
Golf VI 2.0 TDI 16V	04.2009 → 11.2009	CBBB	D	112	Jetta 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA	D	48
Golf VI 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	112	Jetta 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB	D	48
Golf VI 2.0 TFSI 16V	11.2009 →	CDLC	B	138	Jetta 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V	D	48
Golf Plus 1.4 FSI 16V	05.2007 →	BUD	B	37	Jetta 1.6 TDI 16V	01.2011 →	CAYC	D	74
Golf Plus 1.4 FSI 16V	07.2007 →	CAXA	B	39	Jetta 1.7	01.1982 → 02.1984	JF	B	59
Golf Plus 1.4 SRE 16V	01.2009 →	CGGA	B	42	Jetta 1.8	12.1983 → 07.1988	GX	B	78
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007 → 06.2008	BLG	B	37	Jetta 1.8	12.1983 → 10.1991	GU	B	78
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007 → 11.2008	BMJ	B	37	Jetta 1.8	08.1986 → 07.1990	RH	B	78
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2008 →	CAVD	B	37	Jetta 1.8i	08.1982 → 02.1984	DX	B	78
Golf Plus 1.4 TSI 16V	02.2011 → 05.2012	CNWA	B	41	Jetta 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	78
Golf Plus 1.4i 16V	11.2005 → 06.2006	BCA	B	28	Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	EV	B	78



INDEX

VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	HV B 78	Käfer 1303 1.3	08.1973 → 07.1975	AR B 54
Jetta 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ B 78	Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1973	AD B 148
Jetta 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG B 78	Käfer 1303 1.6	08.1973 → 01.1980	AS B 148
Jetta 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP B 78	Käfer 1500 1.5	08.1966 → 07.1970	H B 144
Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB B 83	Käfer 1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD B 148
Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF B 83	Käfer 1.6i	10.1992 →	ACD B 148
Jetta 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV B 83	Käfer 1.7 (USA)	08.1971 → 07.1973	CA B 153
Jetta 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P B 83	Karmann Ghia 1300	08.1965 → 07.1970	F B 54
Jetta 1.8i	08.1992 → 01.1994	AAM B 87	LT 28	04.1975 → 11.1982	CH B 149
Jetta 1.8i	08.1992 → 07.1995	ACC B 89	LT 28	12.1982 → 07.1992	DL B 51
Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR B 78	LT 28	08.1988 → 12.1995	1E B 51
Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL B 78	LT 28 D	08.1978 → 11.1982	CP D 52
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001 →	AWP B 104	LT 28 D	12.1982 → 07.1992	DW D 52
Jetta 1.9 TD	08.1992 → 12.1998	AAZ D 62	LT 28 D	08.1988 → 07.1992	1S D 52
Jetta 1.9 TDI	08.1996 →	AHU D 62	LT 28 D	08.1992 → 12.1995	ACT D 52
Jetta 1.9 TDI	11.1998 →	ALH D 62	LT 28 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX D 118
Jetta 1.9 TDI	08.2005 → 02.2006	BKC D 74	LT 28 TD	12.1982 → 07.1992	DV D 52
Jetta 1.9 TDI	08.2005 →	BLS D 74	LT 28 TD	08.1988 → 07.1992	1G D 52
Jetta 1.9 TDI	10.2005 →	AXR D 74	LT 28 TD	08.1991 → 12.1995	ACL D 52
Jetta 1.9 TDI	10.2005 →	BEW D 74	LT 28 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD D 118
Jetta 1.9 TDI	12.2005 →	BXE D 74	LT 28 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK D 156
Jetta 1.9 SDI	02.2002 →	AQM D 64	LT 28 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA D 156
Jetta 2.0i	06.1998 →	AEG B 130	LT 28 TDI	05.1999 → 04.2001	APA D 118
Jetta 2.0i	10.2000 → 08.2002	APK B 130	LT 28 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ D 118
Jetta 2.0i	10.2000 →	AZG B 132	LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE D 118
Jetta 2.0i	06.2001 → 06.2003	BEJ B 132	LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF D 118
Jetta 2.0i	01.2003 →	BER B 132	LT 28 TDI	02.2002 → 07.2006	AUH D 156
Jetta 2.0i	06.2003 →	BHP B 132	LT 28 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ D 156
Jetta 2.0i	07.2003 →	BEV B 132	LT 28 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR D 118
Jetta 2.0i	10.2010 →	CKJA B 139	LT 28 TDI	04.2006 →	BJJ D 121
Jetta 2.0 FSI 16V	08.2005 → 11.2005	BLR B 135	LT 28 TDI	04.2006 →	BJK D 121
Jetta 2.0 FSI 16V	10.2005 → 11.2005	BLY B 135	LT 28 TDI	04.2006 →	BJL D 121
Jetta 2.0 FSI 16V	12.2005 → 06.2008	BVY B 135	LT 28 TDI	04.2006 →	BJM D 121
Jetta 2.0 FSI 16V	12.2005 → 06.2008	BVZ B 135	LT 28 TDI	05.2009 →	CEBA D 121
Jetta 2.0 TSI 16V	06.2005 →	BPY B 134	LT 28 TDI	05.2009 →	CEBB D 121
Jetta 2.0 TSI 16V	09.2005 →	BWA B 134	LT 28 TDI	05.2009 →	CECA D 121
Jetta 2.0 TDI	10.2005 → 06.2008	BMM D 112	LT 28 TDI	05.2009 →	CECB D 121
Jetta 2.0 TDI 16V	08.2005 → 06.2008	BKD D 109	LT 31	04.1975 → 11.1982	CH B 149
Jetta 2.0 TDI 16V	09.2005 → 06.2008	AZV D 109	LT 31	12.1982 → 07.1992	DL B 51
Jetta 2.0 TDI 16V	06.2006 → 06.2008	BMN D 112	LT 31	08.1988 → 12.1995	1E B 51
Jetta 2.0 TDI 16V	12.2007 →	CBDB D 112	LT 31 D	08.1978 → 11.1982	CP D 52
Jetta 2.0 TDI 16V	07.2008 →	CBDA D 112	LT 31 D	12.1982 → 07.1992	DW D 52
Jetta 2.0 TDI 16V	07.2009 →	CJAA D 112	LT 31 D	08.1988 → 07.1992	1S D 52
Jetta 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA D 112	LT 31 D	08.1992 → 12.1995	ACT D 52
Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CLCB D 112	LT 31 TD	12.1982 → 07.1992	DV D 52
Jetta 2.0 TDI 16V	01.2011 →	CFFB D 112	LT 31 TD	08.1988 → 07.1992	1G D 52
Jetta 2.0 FTDI 16V	07.2008 →	CEGA D 112	LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL D 52
Jetta 2.8i VR6	07.1993 →	AAA B 122	LT 33 D	08.1978 → 11.1982	CP D 52
Käfer 113	01.1960 → 1972	113 (34) B 54	LT 33 D	08.1988 → 07.1992	1S D 52
Käfer 1200 1.2	08.1965 → 12.1985	D B 54	LT 35	04.1975 → 11.1982	CH B 149
Käfer 1200 1.3	08.1970 → 07.1973	AB B 54	LT 35	12.1982 → 07.1992	DL B 51
Käfer 1200 1.3	08.1973 → 07.1975	AR B 54	LT 35	08.1988 → 12.1995	1E B 51
Käfer 1200 1.6	08.1970 → 07.1973	AD B 148	LT 35 D	08.1978 → 11.1982	CP D 52
Käfer 1200 1.6	08.1973 → 12.1977	AS B 148	LT 35 D	12.1982 → 07.1992	DW D 52
Käfer 1300 1.2	08.1970 → 07.1974	D B 54	LT 35 D	08.1988 → 07.1992	1S D 52
Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	E B 54	LT 35 D	08.1992 → 12.1995	ACT D 52
Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	F B 54	LT 35 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX D 118
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1973	AB B 54	LT 35 TD	12.1982 → 07.1992	DV D 52
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1975	AC B 54	LT 35 TD	08.1988 → 07.1992	1G D 52
Käfer 1300 1.3	08.1973 → 07.1974	AR B 54	LT 35 TD	08.1991 → 12.1995	ACL D 52
Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1973	AD B 148	LT 35 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD D 118
Käfer 1300 1.6	08.1973 → 07.1975	AS B 148	LT 35 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK D 156
Käfer 1302 1.2	08.1970 → 01.1980	D B 54	LT 35 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA D 156
Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1973	AB B 54	LT 35 TDI	05.1999 → 04.2001	APA D 118
Käfer 1302 1.3	08.1973 → 07.1975	AR B 54	LT 35 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ D 118
Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1973	AD B 148	LT 35 TDI	10.1999 →	4.07 TCA D 156
Käfer 1302 1.6	08.1973 → 01.1980	AS B 148	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	AUH D 156
Käfer 1303 1.2	08.1972 → 01.1980	D B 54	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE D 118
Käfer 1303 1.3	08.1972 → 07.1975	AB B 54	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF D 118



INDEX

VOLKSWAGEN

 			Pos	 			Pos
LT 35 TDI	05.2002 → 07.2006	BCQ	D	156	Lupo 1.4i	09.2000 → 07.2005	AUD B 28
LT 35 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	118	Lupo 1.4i 16V	10.1998 → 05.1999	AKQ B 28
LT 35 TDI	04.2006 →	BJJ	D	121	Lupo 1.4i 16V	01.1999 → 07.2005	AHW B 28
LT 35 TDI	04.2006 →	BJK	D	121	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	AQQ B 28
LT 35 TDI	04.2006 →	BJL	D	121	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 09.2000	APE B 28
LT 35 TDI	04.2006 →	BJM	D	121	Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 10.2000	AFK B 28
LT 35 TDI	05.2009 →	CEBA	D	121	Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AUA B 28
LT 35 TDI	05.2009 →	CEBB	D	121	Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 07.2005	AUB B 28
LT 35 TDI	05.2009 →	CECA	D	121	Lupo 1.4i 16V	04.2002 → 07.2005	BBY B 28
LT 35 TDI	05.2009 →	CECB	D	121	Lupo 1.4 FSI 16V	09.2000 → 11.2003	ARR B 33
LT 40	04.1975 → 11.1982	CH	B	149	Lupo 1.4 TDI	05.1999 → 07.2005	AMF D 57
LT 40	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	Lupo 1.6i 16V	06.2000 → 07.2005	AVY B 32
LT 40	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Lupo 1.7 SDI	10.1998 → 07.2005	AKU D 64
LT 40 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52	Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSE B 103
LT 40 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52	Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSF B 103
LT 40 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52	Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BJB D 74
LT 40 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52	Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BLS D 74
LT 40 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	Maxi 2.0i EcoFuel	04.2006 → 08.2010	BSX G 141
LT 40 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Maxi 2.0 TDI	11.2007 → 08.2010	BMM D 112
LT 40 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	New Beetle 1.4i 16V	08.2001 →	BCA B 28
LT 45	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	New Beetle 1.6i	11.1999 → 10.2000	AWH B 100
LT 45	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	New Beetle 1.6i	06.2000 →	AYD B 103
LT 45 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52	New Beetle 1.6i	06.2002 →	BFS B 103
LT 45 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52	New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 06.2000	AGU B 96
LT 45 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52	New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 05.2001	APH B 99
LT 45 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52	New Beetle 1.8i T 20V	07.1999 → 05.2001	AVC B 99
LT 45 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	New Beetle 1.8i T 20V	06.2000 →	AWV B 104
LT 45 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	New Beetle 1.8i T 20V	10.2000 →	AWU B 104
LT 45 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	New Beetle 1.8i T 20V	06.2001 →	AWP B 104
LT 46 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	118	New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 →	BKF B 104
LT 46 TDI	07.1997 → 12.1998	AGK	D	156	New Beetle 1.9 TDI	01.1998 → 07.2005	ALH D 62
LT 46 TDI	01.1999 → 01.2002	ATA	D	156	New Beetle 1.9 TDI	03.2000 →	ATD D 71
LT 46 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	118	New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	AXR D 74
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	ANJ	D	118	New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	BEW D 74
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	AUH	D	156	New Beetle 1.9 TDI	07.2003 →	BSW D 71
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	118	New Beetle 2.0i	01.1998 → 05.2001	AEG B 130
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	118	New Beetle 2.0i	08.1998 →	AQY B 130
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BCQ	D	156	New Beetle 2.0i	03.2000 →	APK B 130
LT 46 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	118	New Beetle 2.0i	08.2000 →	AZG B 132
LT 46 TDI	04.2006 →	BJJ	D	121	New Beetle 2.0i	06.2001 →	AZJ B 132
LT 46 TDI	04.2006 →	BJK	D	121	New Beetle 2.0i	09.2001 →	BEJ B 132
LT 46 TDI	04.2006 →	BJL	D	121	New Beetle 2.0i	01.2003 → 06.2003	BDC B 132
LT 46 TDI	04.2006 →	BJM	D	121	New Beetle 2.0i	01.2003 →	BER B 132
LT 46 TDI	05.2009 →	CEBA	D	121	New Beetle 2.0i	06.2003 →	BEV B 132
LT 46 TDI	05.2009 →	CEBB	D	121	New Beetle 2.0i	07.2003 →	BGD B 132
LT 46 TDI	05.2009 →	CECA	D	121	New Beetle 2.0i	07.2003 →	BHP B 132
LT 46 TDI	05.2009 →	CECB	D	121	New Beetle 2.3i 25V	10.2000 →	AQN B 117
LT 50	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	New Beetle 3.2i 24V	10.2000 → 05.2001	AXJ B 146
LT 50	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Parati 1.0i Turbo 16V	06.2000 → 05.2002	AT 512 B 5
LT 50 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52	Parati 1.8i	→ 03.2006	1.8L AP UDC B 123
LT 50 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52	Parati 1.9 D	08.1998 → 03.2006	1Y D 61
LT 50 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52	Passat 1.3	05.1973 → 01.1978	ZA B 10
LT 50 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52	Passat 1.3	05.1973 → 01.1978	ZF B 10
LT 50 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	Passat 1.3	01.1978 → 07.1983	FY B 11
LT 50 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Passat 1.3	01.1978 → 07.1983	FZ B 11
LT 50 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	Passat 1.3	08.1983 → 07.1984	EU B 14
LT 55	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	Passat 1.3	08.1983 → 07.1987	EP B 15
LT 55	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Passat 1.4 FSI 16V	05.2007 →	CAXA B 39
LT 55 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	Passat 1.4 TSI	11.2010 →	CKMA B 1
LT 55 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Passat 1.5	05.1973 → 07.1974	ZB B 22
LT 55 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	Passat 1.5	05.1973 → 12.1975	ZC B 22
Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	AHT	B	6	Passat 1.5	09.1975 → 12.1975	YJ B 22
Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	ALL	B	4	Passat 1.5	→ 12.1975	FH B 23
Lupo 1.0i	01.1999 → 05.2000	AER	B	4	Passat 1.5 D	08.1977 → 07.1980	CK D 44
Lupo 1.0i	05.1999 → 05.2000	ANV	B	7	Passat 1.6	09.1975 → 07.1981	YN B 59
Lupo 1.0i	05.1999 → 07.2005	ALD	B	7	Passat 1.6	09.1975 → 12.1982	YP B 59
Lupo 1.0i	05.2000 → 07.2005	AUC	B	7	Passat 1.6	08.1981 → 07.1983	WV B 59
Lupo 1.2 TDI	06.1999 → 11.2000	ANY	D	21	Passat 1.6	08.1983 → 07.1986	JU B 81
Lupo 1.2 TDI	11.2000 → 07.2005	AYZ	D	21	Passat 1.6	08.1983 → 03.1988	DT B 81



INDEX

VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
Passat 1.6	03.1987 → 03.1988	PP B 84	Passat 2.0i	01.2000 → 08.2000	AVA B 130
Passat 1.6	04.1988 → 07.1989	RF B 82	Passat 2.0i	10.2000 → 05.2005	AZM B 132
Passat 1.6	10.1996 → 08.2000	AHL B 92	Passat 2.0i 16V	04.1988 → 10.1993	9A B 125
Passat 1.6	01.1997 → 10.1997	ADP B 89	Passat 2.0i 16V	01.1994 → 12.1996	ABF B 126
Passat 1.6i	02.1979 → 07.1980	YS B 59	Passat 2.0i 20V	11.2001 → 05.2005	ALT B 134
Passat 1.6i	08.1986 → 03.1988	RL B 81	Passat 2.0 FSI 16V	03.2005 → 11.2005	BLR B 135
Passat 1.6i	04.1988 → 09.1991	EZ B 80	Passat 2.0 FSI 16V	03.2005 → 11.2005	BLY B 135
Passat 1.6i	08.1988 → 07.1990	1F B 86	Passat 2.0 FSI 16V	07.2005 → 11.2005	AXX B 134
Passat 1.6i	10.1991 → 07.1992	ABN B 86	Passat 2.0 FSI 16V	09.2005 → 11.2005	BLX B 135
Passat 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK B 89	Passat 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVX B 134
Passat 1.6i	12.1995 → 12.1996	AFT B 91	Passat 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVY B 135
Passat 1.6i	01.1999 → 08.2000	ARM B 92	Passat 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVZ B 135
Passat 1.6i	07.1999 → 08.2000	ANA B 103	Passat 2.0 TFSI 16V	08.2005 → 05.2007	BPY B 134
Passat 1.6i	10.2000 → 05.2005	ALZ B 103	Passat 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 12.2007	BWA B 134
Passat 1.6i	05.2005 →	BSE B 103	Passat 2.0 TDI	11.2003 → 05.2005	BGW D 110
Passat 1.6i	05.2005 →	BSF B 103	Passat 2.0 TDI	11.2003 → 05.2005	BHW D 110
Passat 1.6 FSI 16V	03.2005 →	BLF B 37	Passat 2.0 TDI	03.2005 →	BMP D 112
Passat 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR D 46	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2007	BWV D 109
Passat 1.6 D	08.1981 → 03.1988	JK D 47	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2009	BKP D 109
Passat 1.6 TD	12.1981 → 03.1988	CY D 46	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2009	BMA D 109
Passat 1.6 TD	08.1988 → 07.1989	RA D 48	Passat 2.0 TDI 16V	05.2005 → 05.2007	BVE D 109
Passat 1.6 TD	08.1989 → 10.1993	SB D 48	Passat 2.0 TDI 16V	10.2005 →	BUZ D 109
Passat 1.6 TDI 16V	08.2009 →	CAYC D 74	Passat 2.0 TDI 16V	02.2006 →	BMR D 109
Passat 1.8	01.1983 → 07.1988	DS B 79	Passat 2.0 TDI 16V	05.2007 →	CBAB D 112
Passat 1.8	08.1983 → 03.1988	JV B 79	Passat 2.0 TDI 16V	01.2008 →	CBAA D 112
Passat 1.8	08.1983 → 07.1988	JN B 79	Passat 2.0 TDI 16V	05.2008 →	CBBB D 112
Passat 1.8i	12.1983 → 07.1984	DZ B 79	Passat 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CBDC D 112
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PB B 83	Passat 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFFB D 112
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PF B 83	Passat 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFGB D 112
Passat 1.8i	04.1988 → 07.1991	RP B 78	Passat 2.1i	01.1981 → 07.1983	WE B 75
Passat 1.8i	08.1990 → 12.1996	AAM B 87	Passat 2.2i	08.1984 → 07.1988	HY B 115
Passat 1.8i	08.1991 → 09.1994	ABS B 86	Passat 2.2i	01.1985 → 03.1988	KV B 114
Passat 1.8i	08.1994 → 12.1996	ADZ B 90	Passat 2.2i	08.1985 → 03.1988	KX B 114
Passat 1.8i	01.1997 → 04.2000	AFY B 95	Passat 2.2i	08.1985 → 07.1988	JT B 114
Passat 1.8i 16V	04.1988 → 07.1992	KR B 78	Passat 2.3i 20V	09.1997 → 08.2000	AGZ B 117
Passat 1.8i 20V	12.1996 → 01.1999	ADR B 94	Passat 2.3i 20V	01.2001 → 05.2005	AZX B 117
Passat 1.8i 20V	04.1998 → 02.2001	APT B 97	Passat 2.5 TDI	08.1998 → 08.2000	AFB D 55
Passat 1.8i 20V	02.1999 → 08.2000	ARG B 97	Passat 2.5 TDI	05.1999 → 05.2003	AKN D 55
Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996 → 02.2001	AEB B 93	Passat 2.5 TDI 24V	01.2003 → 05.2005	BAU D 56
Passat 1.8i Turbo 20V	04.1998 → 02.2001	APU B 96	Passat 2.5 TDI 24V	01.2003 → 05.2005	BDH D 56
Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 08.2000	ANB B 102	Passat 2.5 TDI 24V	05.2003 → 05.2005	BDG D 56
Passat 1.8i Turbo 20V	10.2000 → 05.2005	AWT B 106	Passat 2.8i VR6	06.1991 → 12.1996	AAA B 122
Passat 1.8i Turbo 20V	02.2001 → 11.2005	AWM B 106	Passat 2.8i VR6 30V	05.1997 → 12.1998	ACK B 143
Passat 1.8i G60	08.1988 → 07.1993	PG B 85	Passat 2.8i VR6 30V	05.1997 → 09.1999	AGE B 143
Passat 1.9i	01.1981 → 07.1983	WN B 76	Passat 2.8i VR6 30V	06.1997 → 12.1998	ALG B 143
Passat 1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y D 61	Passat 2.8i VR6 30V	01.1999 → 08.2000	AQD B 143
Passat 1.9 TD	03.1991 → 12.1996	AAZ D 62	Passat 2.8i VR6 30V	01.1999 → 02.2001	APR B 143
Passat 1.9 TDI	10.1993 → 12.1996	1Z D 62	Passat 2.8i VR6 30V	09.1999 → 08.2000	ATX B 143
Passat 1.9 TDI	03.1996 → 08.1999	AFN D 65	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	AMX B 143
Passat 1.9 TDI	08.1996 → 08.2000	AHU D 62	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	ATQ B 143
Passat 1.9 TDI	05.1998 → 08.2000	AHH D 62	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	BBG B 143
Passat 1.9 TDI	01.1999 → 12.1999	AJM D 68	Passat 2.9i VR6	10.1994 → 12.1996	ABV B 124
Passat 1.9 TDI	08.1999 → 08.2000	AVG D 65	Passat 3.2 FSI 24V	09.2005 →	AXZ B 151
Passat 1.9 TDI	01.2000 → 08.2000	ATJ D 68	Passat 3.6 FSI 24V	09.2005 →	BLV B 151
Passat 1.9 TDI	02.2000 → 05.2005	AVB D 70	Passat 3.6 FSI 24V	04.2007 →	BWS B 152
Passat 1.9 TDI	10.2000 → 05.2005	AVF D 73	Phaeton 3.0 TDI 24V	09.2004 → 05.2007	BMK D 145
Passat 1.9 TDI	10.2000 → 05.2005	AWX D 73	Phaeton 3.2i VR6 24V	05.2002 → 05.2005	AYT B 146
Passat 1.9 TDI	03.2005 → 03.2006	BKC D 74	Phaeton 3.2i VR6 24V	08.2003 → 10.2008	BKL B 146
Passat 1.9 TDI	06.2005 → 11.2008	BLS D 74	Phaeton 3.2i VR6 24V	05.2004 → 10.2008	BRK B 146
Passat 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXE D 74	Pickup 1.6 (USA)	08.1979 → 07.1980	EJ B 59
Passat 1.9 TDI	04.2008 →	BPZ D 72	Pickup 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR D 46
Passat 2.0i	08.1983 → 03.1988	JS B 114	Pickup 1.6 D (USA)	08.1982 → 07.1984	JK D 47
Passat 2.0i	08.1983 → 07.1988	HP B 114	Polo 0.8	01.1976 → 07.1978	HE B 3
Passat 2.0i	01.1990 → 09.1994	2E B 126	Polo 0.9	04.1975 → 09.1981	HA B 9
Passat 2.0i	10.1994 → 12.1995	ADY B 126	Polo 1.0i	08.1981 → 10.1986	GL B 11
Passat 2.0i	03.1995 → 12.1996	AEP B 127	Polo 1.0i	07.1996 → 12.1999	AER B 4
Passat 2.0i	07.1995 → 12.1996	AGG B 128	Polo 1.0i	08.1997 → 12.1999	ALL B 4
Passat 2.0i	01.2000 → 08.2000	ASU B 130	Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	ALD B 7
Passat 2.0i	01.2000 → 08.2000	AUZ B 130	Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	AUC B 7



INDEX

VOLKSWAGEN

 				Pos	 				Pos
Polo 1.05	08.1985 → 01.1992	HZ	B	13	Polo 1.6i	07.2000 → 09.2001	AUR	B	100
Polo 1.05i	01.1990 → 07.1990	AAK	B	13	Polo 1.6i 16V	08.1998 → 12.1999	AJV	B	31
Polo 1.05i	10.1990 → 07.1994	AAU	B	13	Polo 1.6i 16V	11.1999 → 09.2001	ARC	B	32
Polo 1.05i	02.1992 → 12.1992	ACM	B	13	Polo 1.6i 16V	06.2000 → 09.2001	AVY	B	32
Polo 1.05i	10.1994 → 06.1996	AEV	B	13	Polo 1.6i 16V	06.2006 →	BTS	B	37
Polo 1.1	04.1975 → 07.1977	HC	B	9	Polo 1.6 Bifuel	01.2011 →	CNKA	B	43
Polo 1.1	04.1975 → 07.1983	HB	B	9	Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYA	D	74
Polo 1.2i	01.2002 → 05.2004	AWY	B	20	Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYB	D	74
Polo 1.2i	05.2004 → 05.2007	BMD	B	20	Polo 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYC	D	74
Polo 1.2i	05.2007 →	BBM	B	20	Polo 1.7 SDI	04.1997 → 12.1999	AHG	D	64
Polo 1.2i 12V	11.2001 → 05.2004	AZQ	B	20	Polo 1.7 SDI	08.1997 → 04.2000	AKU	D	64
Polo 1.2i 12V	11.2004 → 07.2007	BME	B	20	Polo 1.7 SDI	11.1997 → 08.1999	AKW	D	64
Polo 1.2i 12V	06.2009 →	CGPA	B	20	Polo 1.8i Turbo 20V	09.2005 →	BJX	B	104
Polo 1.2 SRE 12V	05.2007 →	BZG	B	20	Polo 1.8i Turbo 20V	07.2006 →	BBU	B	104
Polo 1.2 TDI 12V	10.2009 →	CFWA	D	58	Polo 1.9 D	10.1994 → 07.2001	AEF	D	64
Polo 1.3	01.1977 → 07.1982	HJ	B	11	Polo 1.9 D	01.1996 → 10.1996	1Y	D	61
Polo 1.3	08.1977 → 07.1983	HH	B	11	Polo 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY	D	63
Polo 1.3	08.1982 → 07.1988	GT	B	11	Polo 1.9 SDI	07.1996 → 09.2001	AGD	D	63
Polo 1.3	08.1983 → 07.1985	HK	B	11	Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGP	D	66
Polo 1.3	08.1983 → 07.1985	HW	B	11	Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AQM	D	64
Polo 1.3	08.1985 → 12.1988	MH	B	11	Polo 1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	ASX	D	63
Polo 1.3	08.1986 → 09.1987	NU	B	11	Polo 1.9 SDI	11.2001 →	ASY	D	64
Polo 1.3	01.1989 → 07.1994	2G	B	13	Polo 1.9 TDI	01.1997 → 08.2000	AHU	D	62
Polo 1.3	01.1991 → 07.1994	AAV	B	13	Polo 1.9 TDI	11.1997 → 08.1999	ALE	D	62
Polo 1.3i	08.1982 → 07.1989	GK	B	13	Polo 1.9 TDI	06.1998 → 08.1999	AFN	D	65
Polo 1.3i	05.1986 → 12.1992	NZ	B	13	Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	AGR	D	62
Polo 1.3i	01.1990 → 07.1994	3F	B	13	Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ALH	D	62
Polo 1.3i	09.1994 → 04.1997	ADX	B	24	Polo 1.9 TDI	10.1999 → 09.2001	ASV	D	65
Polo 1.3i G40	08.1986 → 07.1994	PY	B	16	Polo 1.9 TDI	11.2001 → 06.2008	AXR	D	74
Polo 1.3 D	08.1985 → 07.1990	MN	D	18	Polo 1.9 TDI	11.2001 →	ATD	D	71
Polo 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX	B	24	Polo 1.9 TDI	11.2003 → 05.2008	ASZ	D	72
Polo 1.4i	05.1997 → 12.1999	AKV	B	27	Polo 1.9 TDI	05.2004 →	BLT	D	72
Polo 1.4i	11.1997 → 12.1999	APQ	B	27	Polo 1.9 TDI	05.2006 →	BMT	D	74
Polo 1.4i	01.1998 → 12.1999	ANX	B	29	Polo 2.0i	04.2002 →	BBX	B	132
Polo 1.4i	10.1999 → 08.2000	ANW	B	28	Polo Classic 1.9 D	05.1996 → 09.2005	1Y	D	61
Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKK	B	28	Polo Classic 1.9 TDI	03.1999 → 09.2005	AGR	D	62
Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKP	B	28	Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2002 → 07.2006	BBY	B	28
Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AUD	B	28	Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2002 →	BBZ	B	28
Polo 1.4i 16V	04.1996 → 12.1999	AFH	B	26	Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BKY	B	28
Polo 1.4i 16V	07.1999 → 05.2000	AQQ	B	28	Polo Sedan 1.4 TDI	06.2003 → 07.2006	AMF	D	57
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 12.2000	APE	B	28	Polo Sedan 1.4 TDI	06.2003 → 07.2006	BAY	D	57
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AFK	B	28	Polo Sedan 1.9 SDI	11.2002 →	ASY	D	64
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 09.2001	AHW	B	28	Polo Sedan 2.0i		BBX	B	132
Polo 1.4i 16V	10.1999 → 01.2002	AUA	B	28	Polocross 1.2i	05.2008 →	BBM	B	20
Polo 1.4i 16V	05.2000 → 06.2002	AUB	B	28	Polocross 1.2i 12V	11.2005 → 07.2007	BME	B	20
Polo 1.4i 16V	11.2001 → 07.2006	BBY	B	28	Polocross 1.2i 12V	02.2010 →	CGPA	B	20
Polo 1.4i 16V	05.2002 → 05.2008	BBZ	B	28	Polocross 1.2 SRE 12V	05.2007 →	BZG	B	20
Polo 1.4i 16V	05.2004 → 05.2008	BKY	B	28	Polocross 1.2 TDI 12V	02.2010 →	CFWA	D	58
Polo 1.4i 16V	06.2009 →	CGGB	B	42	Polocross 1.4i 16V	11.2005 → 07.2007	BKY	B	28
Polo 1.4 FSI 16V	02.2002 → 07.2006	AXU	B	35	Polocross 1.4i 16V	11.2005 →	BBZ	B	28
Polo 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD	B	37	Polocross 1.4 FSI 16V	11.2005 → 05.2007	BBZ	B	28
Polo 1.4 TSi GTI	05.2010 → 05.2012	CAVE	B	39	Polocross 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD	B	37
Polo 1.4 D	10.1990 → 07.1994	1W	D	19	Polocross 1.4 TDI	11.2005 →	BNM	D	57
Polo 1.4 TDI	10.1999 → 05.2005	AMF	D	57	Polocross 1.4 TDI	05.2006 →	BWB	D	57
Polo 1.4 TDI	01.2000 → 04.2000	ATL	D	57	Polocross 1.6i 16V	06.2006 →	BTS	B	37
Polo 1.4 TDI	11.2001 → 06.2005	BAY	D	57	Polocross 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYA	D	74
Polo 1.4 TDI	04.2005 →	BNM	D	57	Polocross 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	74
Polo 1.4 TDI	04.2005 →	BNV	D	57	Polocross 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	74
Polo 1.4 TDI	05.2006 →	BMS	D	57	Polocross 1.9 TDI	11.2005 →	ATD	D	71
Polo 1.4 TDI	05.2006 →	BWB	D	57	Polocross 1.9 TDI	11.2005 →	AXR	D	74
Polo 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	24	Polocross 1.9 TDI	05.2006 →	BMT	D	74
Polo 1.6i	10.1994 → 09.1997	1F	B	86	Quantum 1.3	02.1977 → 1985	GF	B	11
Polo 1.6i	07.1995 → 12.1999	AEE	B	25	Quantum 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	46
Polo 1.6i	12.1995 → 08.1999	AFT	B	91	Quantum 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	46
Polo 1.6i	03.1996 → 12.1999	AHS	B	26	Quantum 1.7	08.1981 → 07.1983	WT	B	59
Polo 1.6i	07.1998 → 09.2001	ALM	B	30	Quantum 1.8	09.1983 → 07.1986	JN	B	79
Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AEH	B	100	Quantum 2.0i	01.1981 → 1984	WN	B	76
Polo 1.6i	10.1999 → 09.2001	AKL	B	101	Quantum 2.2i	06.1977 → 07.1984	WE	B	75
Polo 1.6i	03.2000 → 10.2000	APF	B	100	Quantum 2.2i	08.1983 → 07.1985	KM	B	114



INDEX

VOLKSWAGEN

 				Pos	 				Pos
Quantum 2.2i	08.1985 → 07.1988	JT	B	114	Scirocco 1.8i 16V	08.1984 → 07.1989	KR	B	78
Quantum 2.2i	08.1985 → 07.1988	KX	B	114	Scirocco 1.8i 16V	02.1986 → 07.1992	PL	B	78
Rabbit 1.5	08.1977 → 07.1979	EH	B	59	Scirocco 2.0 TFSI 16V	11.2009 →	CDLA	B	138
Rabbit 1.5	08.1977 → 07.1980	FX	B	59	Scirocco 2.0 TFSI 16V	11.2009 →	CDLC	B	138
Rabbit 1.5	→ 07.1980	FH	B	23	Scirocco 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CBDB	D	112
Rabbit 1.5 D	09.1976 → 08.1980	CK	D	44	Scirocco 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CFHC	D	112
Rabbit 1.6	08.1975 → 07.1976	FN	B	59	Scirocco 2.0 TDI 16V	05.2009 →	CBBB	D	112
Rabbit 1.6	09.1975 → 1983	YV	B	59	Scirocco 2.0 TDI 16V	05.2009 →	CFGB	D	112
Rabbit 1.6	03.1976 → 07.1977	EE	B	59	Sharan 1.8i Turbo 20V	11.1997 → 02.2000	AJH	B	89
Rabbit 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B	59	Sharan 1.8i Turbo 20V	04.2000 →	AWC	B	97
Rabbit 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	46	Sharan 1.9 TDI	09.1995 → 07.1996	1Z	D	62
Rabbit 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	46	Sharan 1.9 TDI	08.1996 → 02.2000	AHU	D	62
Rabbit 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	47	Sharan 1.9 TDI	12.1996 → 07.1999	AFN	D	65
Rabbit 1.6 TD	08.1981 → 07.1984	CY	D	46	Sharan 1.9 TDI	03.1999 →	ANU	D	69
Rabbit 1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B	59	Sharan 1.9 TDI	08.1999 → 02.2000	AVG	D	65
Rabbit 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	78	Sharan 1.9 TDI	04.2000 →	AUY	D	68
Santana 1.3	01.1978 → 07.1983	FY	B	11	Sharan 1.9 TDI	11.2002 →	ASZ	D	72
Santana 1.3	08.1981 → 07.1983	FZ	B	11	Sharan 1.9 TDI	01.2005 → 05.2007	BTB	D	72
Santana 1.3	08.1983 → 12.1984	EP	B	15	Sharan 1.9 TDI	11.2005 →	BVK	D	68
Santana 1.6	08.1981 → 12.1982	YP	B	59	Sharan 2.0i	09.1995 → 02.2000	ADY	B	126
Santana 1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	59	Sharan 2.0i	04.2000 →	ATM	B	132
Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	DT	B	81	Sharan 2.0i Gas	04.2006 →	ATM	B	132
Santana 1.6	08.1983 → 12.1984	JU	B	81	Sharan 2.0 TDI	11.2005 →	BRT	D	112
Santana 1.6 D	08.1981 → 07.1982	CR	D	46	Sharan 2.0 TDI	11.2005 →	BVH	D	112
Santana 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	47	Sharan 2.0 TDI Blue	05.2008 →	BRT	D	112
Santana 1.6 TD	12.1981 → 12.1984	CY	D	46	Motion				
Santana 1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B	59	Sharan 2.8i VR6	09.1995 → 03.1998	AAA	B	122
Santana 1.8	01.1983 → 12.1984	DS	B	79	Sharan 2.8i VR6 24V	04.2000 →	AYL	B	122
Santana 1.8	08.1983 → 12.1984	JN	B	79	Sharan II 1.4 TSI	11.2010 → 05.2012	CAVA	B	39
Santana 1.8	08.1985 → 07.1998	JV	B	79	Sharan II 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFFB	D	112
Santana 1.8i	08.1985 → 07.1986	KX	B	114	Sharan II 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CFGB	D	112
Santana 1.9i	08.1981 → 07.1983	WN	B	76	Spacefox 1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	64
Santana 2.0i	08.1983 → 07.1984	HP	B	114	Sportvan 1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	64
Santana 2.0i	08.1983 → 12.1984	JS	B	114	Suran 1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	64
Santana 2.1i	08.1981 → 07.1983	WE	B	75	Taro 2.4	06.1989 → 03.1997	22R	B	154
Saveiro 1.0i Turbo 16V	06.2000 → 05.2002	AT 512	B	5	Tiguan 1.4 TSI 16V	05.2008 →	BWK	B	37
Saveiro 1.6 D	→ 11.1998	JK	D	47	Tiguan 1.4 TSI 16V	05.2008 →	CAVA	B	39
Saveiro 1.8i	→ 03.2006	1.8L AP UDC	B	123	Tiguan 1.4 TSI 16V	05.2011 →	CAVD	B	37
Saveiro 1.9 D	06.2002 → 03.2006	1Y	D	61	Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CBAA	D	112
Scirocco 1.1	02.1974 → 07.1979	FA	B	9	Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CBAB	D	112
Scirocco 1.1	08.1976 → 07.1979	FJ	B	9	Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CFGB	D	112
Scirocco 1.3	08.1979 → 07.1983	GF	B	11	Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007 →	CLJA	D	112
Scirocco 1.3	08.1983 → 07.1984	HK	B	11	Tiguan 2.0 TDI 16V	02.2008 →	CBBB	D	112
Scirocco 1.4 TSI 16V	08.2008 →	CAVD	B	37	Tiguan 2.0 TDI 16V	03.2008 →	CFFB	D	112
Scirocco 1.4 TSI 16V	11.2008 →	CAXA	B	39	Tipo 1 1,2	04.1968 → 11.1973	D	B	54
Scirocco 1.4 TSI 16V	11.2008 →	CNWA	B	41	Tipo 1 1,6i	11.1992 →	ACD	B	148
Scirocco 1.5	02.1974 → 09.1975	FD	B	22	Touareg 2.5 TDI	01.2003 → 11.2006	BAC	D	120
Scirocco 1.5	02.1974 → 12.1975	FH	B	23	Touareg 2.5 TDI	07.2003 → 11.2006	BLK	D	120
Scirocco 1.5	08.1974 → 07.1975	FK	B	23	Touareg 2.5 TDI	01.2006 →	BPD	D	120
Scirocco 1.5	08.1977 → 07.1979	EH	B	59	Touareg 2.5 TDI	01.2006 →	BPE	D	120
Scirocco 1.5	08.1977 → 12.1982	JB	B	59	Touareg 3.0 TDI 24V	11.2004 → 05.2008	BKS	D	145
Scirocco 1.5	08.1979 → 07.1980	GH	B	59	Touareg 3.0 TDI 24V	04.2006 → 11.2007	BUN	D	145
Scirocco 1.5i	08.1977 → 07.1980	FX	B	59	Touareg 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CASA	D	145
Scirocco 1.6	08.1975 → 07.1983	FR	B	59	Touareg 3.0 TDI 24V	11.2007 →	CASB	D	145
Scirocco 1.6	02.1976 → 07.1976	EE	B	59	Touareg 3.2i 24V	11.2002 → 05.2004	AZZ	B	146
Scirocco 1.6	02.1976 → 07.1976	EF	B	59	Touareg 3.2i 24V	05.2003 → 05.2004	BKJ	B	146
Scirocco 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B	59	Touareg 3.2i 24V	08.2003 → 05.2004	BAA	B	146
Scirocco 1.6	08.1979 → 07.1983	EM	B	59	Touareg 3.2i 24V	05.2004 → 05.2006	BRJ	B	146
Scirocco 1.6	08.1983 → 07.1986	HN	B	81	Touareg 3.2i 24V	05.2004 → 11.2006	BMV	B	146
Scirocco 1.6	04.1986 → 07.1990	RE	B	81	Touareg 3.2i 24V	05.2004 → 11.2006	BMX	B	146
Scirocco 1.6	→ 07.1991	FN	B	59	Touareg 3.6 FSI 24V	10.2005 →	BHK	B	151
Scirocco 1.6i	08.1976 → 07.1977	FP	B	59	Touareg II 3.0 V6 TDI	04.2010 →	CASA	D	145
Scirocco 1.6i	08.1976 → 07.1982	EG	B	59	Touran 1.4 FSI 16V	02.2006 → 05.2008	BMV	B	37
Scirocco 1.6i	08.1976 → 07.1982	FN	B	59	Touran 1.4 TSI 16V	11.2006 → 11.2008	BLG	B	37
Scirocco 1.6i	01.1983 → 07.1991	EW	B	80	Touran 1.4 TSI 16V	05.2008 → 11.2008	BMV	B	37
Scirocco 1.8i	08.1982 → 07.1992	DX	B	78	Touran 1.4 TSI 16V	11.2008 →	CAVB	B	37
Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1987	KT	B	78	Touran 1.4 TSI 16V	11.2008 →	CAVC	B	37
Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1992	EX	B	78	Touran 1.6i	07.2003 → 05.2005	BGU	B	103
Scirocco 1.8i	08.1983 → 07.1992	JH	B	78	Touran 1.6i	06.2005 →	BSE	B	103



 		Pos	 		Pos				
Touran 1.6i	06.2005 →	BSF	B	103	Transporter T5 1.9 TDI	04.2003 →	AXB	D	72
Touran 1.6 FSI 16V	02.2003 → 05.2004	BAG	B	36	Transporter T5 1.9 TDI	04.2003 →	AXC	D	72
Touran 1.6 FSI 16V	02.2003 → 05.2004	BLP	B	37	Transporter T5 1.9 TDI	01.2006 → 11.2009	BRR	D	72
Touran 1.6 FSI 16V	02.2005 → 05.2004	BLF	B	37	Transporter T5 1.9 TDI	01.2006 → 11.2009	BRS	D	72
Touran 1.6 TDI 16V	05.2010 →	CAYC	D	74	Transporter T5 2.0i	11.2003 →	AXA	B	136
Touran 1.9 TDI	02.2003 → 05.2004	AVQ	D	74	Transporter T5 2.0 TDI	09.2009 → 05.2011	CAAB	D	112
Touran 1.9 TDI	08.2003 → 02.2006	BKC	D	74	Transporter T5 2.0 TDI	09.2009 → 05.2011	CAAC	D	112
Touran 1.9 TDI	11.2004 → 02.2006	BRU	D	74	Transporter T5 2.0 TDI	09.2009 → 05.2011	CCHA	D	112
Touran 1.9 TDI	06.2005 →	BLS	D	74	Transporter T5 2.0 TDI	05.2010 → 05.2011	CCHB	D	112
Touran 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	74	Transporter T5 2.0 BiTDI	09.2009 →	CFCA	D	112
Touran 1.9 TDI	02.2006 →	BXF	D	74	Transporter T5 2.5 TDI	04.2003 →	AXD	D	120
Touran 1.9 TDI	06.2006 →	BXJ	D	74	Transporter T5 2.5 TDI	04.2003 →	AXE	D	120
Touran 2.0 FSI 16V	10.2003 → 05.2004	AXW	B	135	Transporter T5 2.5 TDI	11.2003 → 11.2009	BLJ	D	120
Touran 2.0 FSI 16V	05.2004 → 11.2005	BLX	B	135	Transporter T5 2.5 TDI	01.2006 → 11.2009	BNZ	D	120
Touran 2.0 FSI 16V	05.2004 → 11.2005	BLY	B	135	Transporter T5 2.5 TDI	01.2006 → 11.2009	BPC	D	120
Touran 2.0 FSI 16V	02.2005 → 11.2005	BLR	B	135	Transporter T5 3.2i 24V	02.2004 → 11.2009	BDL	B	146
Touran 2.0 FSI 16V	11.2005 → 01.2007	BVY	B	135	Transporter T5 3.2i 24V	02.2004 → 11.2009	BKK	B	146
Touran 2.0 FSI 16V	11.2005 → 01.2007	BVZ	B	135	Van 1.9 D	10.2005 →	1Y	D	61
Touran 2.0 TDI	12.2005 →	BMM	D	112	Vanagon 1.6 D	01.1981 → 1982	CR	D	46
Touran 2.0i EcoFuel	02.2006 →	BSX	G	141	Vanagon 1.6 D	08.1981 → 07.1984	CS	D	46
Touran 2.0 TDI 16V	02.2003 →	AZV	D	109	Vanagon 1.6 D	1983 → 1984	JK	D	47
Touran 2.0 TDI 16V	08.2003 →	BKD	D	109	Vanagon 1.9	01.1983 → 07.1985	DH	B	158
Touran 2.0 TDI 16V	12.2005 →	BMN	D	112	Vanagon 2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	157
Touran 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFHC	D	112	Vanagon 2.1i	08.1985 → 07.1992	MV	B	158
Touran 2.0 TDI 16V	11.2010 →	CLCA	D	112	Vento 1.4i	01.1992 → 07.1995	ABD	B	17
Transporter T1 1.2	04.1968 → 11.1973	D	B	54	Vento 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX	B	24
Transporter 211	01.1960 → 1972	113 (34)	B	54	Vento 1.4i	11.1997 → 10.1998	APQ	B	27
Transporter 221	01.1960 → 1972	113 (34)	B	54	Vento 1.6i	08.1992 → 09.1994	ABU	B	24
Transporter T2 1.6	08.1970 → 07.1973	AD	B	148	Vento 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	24
Transporter T2 1.6	08.1973 → 07.1979	AS	B	148	Vento 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	89
Transporter T2 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	46	Vento 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	25
Transporter T2 1.7	08.1971 → 07.1973	CA	B	153	Vento 1.6i	01.1996 → 12.1997	AFT	B	91
Transporter T2 1.7 D	08.1984 → 07.1992	KY	D	60	Vento 1.6i	04.1997 → 12.1997	AKS	B	95
Transporter T2 1.8	08.1973 → 07.1975	AP	B	155	Vento 1.8i	01.1992 → 09.1994	ABS	B	86
Transporter T2 1.9	08.1982 → 07.1992	DF	B	158	Vento 1.8i	01.1992 → 12.1997	AAM	B	87
Transporter T2 1.9	08.1982 → 07.1992	DG	B	158	Vento 1.8i	10.1994 → 12.1997	ADZ	B	90
Transporter T2 1.9	01.1983 → 07.1985	DH	B	158	Vento 1.9 D	01.1992 → 12.1997	1Y	D	61
Transporter T2 1.9i	08.1983 → 07.1985	GW	B	158	Vento 1.9 TD	03.1991 → 12.1997	AAZ	D	62
Transporter T2 2.0	08.1976 → 06.1979	GE	B	157	Vento 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z	D	62
Transporter T2 2.0	08.1976 → 07.1979	CJ	B	157	Vento 1.9 TDI	02.1996 → 12.1997	AFN	D	65
Transporter T2 2.0	05.1979 → 12.1982	CU	B	157	Vento 1.9 TDI	08.1996 → 12.1997	AHU	D	62
Transporter T2 2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	157	Vento 1.9 TDI	04.1997 → 12.1997	ALE	D	62
Transporter T2 2.1i	08.1984 → 07.1992	DJ	B	158	Vento 1.9 TDI	11.2005 → 02.2006	BKC	D	74
Transporter T2 2.1i	08.1985 → 07.1992	MV	B	158	Vento 1.9 TDI	03.2006 →	BXE	D	74
Transporter T2 2.1i	08.1986 → 07.1992	SR	B	158	Vento 1.9 SDI	07.1995 → 12.1997	AEY	D	63
Transporter T2 2.1i	08.1989 → 07.1992	SS	B	158	Vento 2.0i	01.1992 → 09.1994	2E	B	126
Transporter T3 1.6 TD	08.1984 → 07.1992	JX	D	47	Vento 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY	B	126
Transporter T4 1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	61	Vento 2.0i	01.1995 → 12.1997	AEP	B	127
Transporter T4 1.9 TD	10.1992 → 06.2003	ABL	D	62	Vento 2.0i	07.1995 → 12.1997	AGG	B	128
Transporter T4 2.0i	09.1990 → 06.2003	AAC	B	88	Vento 2.0i	04.1997 → 12.1997	AKR	B	129
Transporter T4 2.4 D	09.1990 → 09.1998	AAB	D	77	Vento 2.0 TSI 16V	07.2006 →	BWA	B	134
Transporter T4 2.4 D	04.1997 → 06.2003	AJA	D	77	Vento 2.0 TDI 16V	02.2006 →	BKD	D	109
Transporter T4 2.5i	09.1990 → 12.1993	AAF	B	116	Vento 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	112
Transporter T4 2.5i	01.1994 → 10.1996	ACU	B	116	Vento 2.8i VR6	01.1992 → 12.1997	AAA	B	122
Transporter T4 2.5i	05.1995 → 12.1995	AEN	B	116	VW 1600	01.1965 → 07.1973	311 (1.6L)	B	148
Transporter T4 2.5i	08.1996 → 06.2003	AET	B	116	VW 181 1.5	08.1969 → 02.1971	H	B	144
Transporter T4 2.5i	08.1996 → 06.2003	AEU	B	116	VW 181 1.6	08.1970 → 01.1982	311 (1.6L)	B	148
Transporter T4 2.5i	05.1999 → 12.1999	APL	B	116	VW 181 1.6	03.1973 → 09.1974	AM	B	148
Transporter T4 2.5i	12.1999 → 06.2003	AVT	B	116	VW-Porsche 914 1.7	01.1969 → 12.1973	W	B	153
Transporter T4 2.5 TDI	09.1995 → 06.2003	ACV	D	118	VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 1975	AT	B	155
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2000	AHY	D	118	VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	157
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998 → 06.2003	AJT	D	118	VW-Porsche 914 2.0	01.1972 → 12.1975	GB	B	157
Transporter T4 2.5 TDI	11.1999 → 06.2003	AUF	D	118	411 1.7	01.1968 → 1969	021	B	153
Transporter T4 2.5 TDI	09.2000 → 06.2003	AXG	D	118	411 1.7	08.1969 → 08.1973	022	B	153
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001 → 06.2003	AXL	D	118	412 1.7	08.1969 → 07.1973	W	B	153
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001 → 06.2003	AYC	D	118	412 1.7	08.1969 → 07.1974	022	B	153
Transporter T4 2.5 TDI	10.2001 → 06.2003	AYY	D	118	412 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	155
Transporter T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000	AES	B	122					
Transporter T4 2.8i VR6	05.2000 → 06.2003	AMV	B	122					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1 Cyl. 4								
CKMA	11.2010 →	B	4	1390 cm ³	118 kW	(160 PS)			
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (1) 77 534 610 (1) 77 534 620 (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
2	1 Cyl. 4								
CKTB	05.2011 →	D	4	1968 cm ³	80 kW	(109 PS)			
CKTC	05.2011 →	D	4	1968 cm ³	100 kW	(136 PS)			
CKUC	07.2011 →	D	4	1968 cm ³	105 kW	(142 PS)			
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
3	64,5 Cyl. 4								
HE	01.1976 → 07.1978	B	4	771 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	59,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (2) 87 421 610 (2) 87 421 620 (2) 87 421 630 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 01.1978 →	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (3) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
4		67,1 Cyl. 4 99 679 6..							
AER	07.1996 → 05.2000		B	4	999 cm³	2V	37 kW (50 PS)	10,5:1	70,60 mm
ALL	08.1997 → 05.2000		B	4	999 cm³	2V	37 kW (50 PS)	10,7:1	70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (3)
(3)	AER: → mot. AER 195 000 ALL: → mot. ALL 006 000								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (4)
(4)	AER: mot. AER 195 001 → ALL: mot. ALL 006 001 →								
	 71 758 6..(77 536 6..)								

5		67,1 Cyl. 4							
AFZ		07.1997 → 05.2002	B	4	999 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	10,5:1 70,60 mm
AT 512		06.2000 → 05.2002	B (LA)	4	999 cm ³	4V	82 kW	(111 PS)	8,5:1 70,60 mm
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
	 71 758 6..(77 536 6..)								

6		67,1 Cyl. 4							
AHT		10.1998 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD 0,25 0,50 0,75		3	77 324 600 77 324 610 77 324 620 77 324 630
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690

7		67,1 Cyl. 4	94 772 6..						
ALD		05.1999 → 07.2005	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
ANV		05.1999 → 05.2000	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
ATE			B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
AUC		10.1999 → 07.2005	B	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,60 mm
PL	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50		4	77 695 600 (1) 77 695 610 (1) 77 695 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

8 67,1 Cyl. 4									
ASF		09.1998 → 05.2005	AL	4	999 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	13,5:1 70,60 mm
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

9 69,5 Cyl. 4									
FA		02.1974 → 07.1979	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8:1 72,00 mm
FJ		08.1976 → 07.1979	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	9,7:1 72,00 mm
GG		08.1979 → 02.1984	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,7:1 72,00 mm
HA		04.1975 → 09.1981	B	4	895 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1 59,00 mm
HB		04.1975 → 07.1983	B	4	1093 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1 72,00 mm
HC		04.1975 → 07.1977	B	4	1093 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1 72,00 mm
361		01.1974 →	B	4	1093 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1 72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

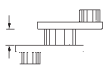
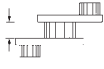


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (2) 87 421 610 (2) 87 421 620 (2) 87 421 630 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 361, FA, FJ, GG, HA, HB: 01.1978 →								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(3)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

10		75 Cyl. 4							
ZA		05.1973 → 01.1978 B	4	1297 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm
ZF		05.1973 → 01.1978 B	4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
 85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
11		75 Cyl. 4 93 084 6..., 93 896 6..							
FY		01.1978 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	8,2:1	72,00 mm
FZ		01.1978 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	8,2:1	72,00 mm
GF		02.1977 → 1985	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	8,2:1	72,00 mm
GL		08.1981 → 10.1986	B	4	1043 cm ³	2V	29 kW (40 PS)	9,5:1	59,00 mm
GN		08.1983 → 07.1985	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW (45 PS)	9,5:1	59,00 mm
GT		08.1982 → 07.1988	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW (58 PS)	8,2:1	72,00 mm
HH		08.1977 → 07.1983	B	4	1272 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	8,2:1	72,00 mm
HJ		01.1977 → 07.1982	B	4	1272 cm ³	2V	43 kW (58 PS)	8,2:1	72,00 mm
HK		08.1983 → 07.1986	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	9,5:1	72,00 mm
HW		08.1983 → 07.1985	B	4	1272 cm ³	2V	37 kW (50 PS)	9,5:1	72,00 mm
MH		08.1985 → 12.1988	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW (55 PS)	9,2:1	72,00 mm
NU		08.1985 → 12.1987	B	4	1272 cm ³	2V	37 kW (50 PS)	9,2:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	75	Cyl. 4 93 084 6..							
GS	08.1982 → 02.1984 B			4	1272 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1 72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (2) 87 421 610 (2) 87 421 620 (2) 87 421 630 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(2)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

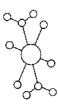
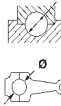
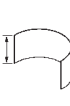
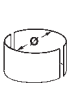
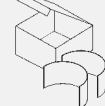
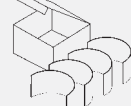


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (3) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
13		75 Cyl. 4 93 774 6.., 93 896 6..							
AAK		01.1990 → 07.1990	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW (45 PS)	9,5:1	59,00 mm
AAU		10.1990 → 07.1994	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW (45 PS)	10:1	59,00 mm
AAV		01.1991 → 07.1994	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	9,2:1	72,00 mm
ACM		02.1992 → 12.1992	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW (45 PS)	10:1	59,00 mm
AEV		10.1994 → 06.1996	B	4	1043 cm ³	2V	33 kW (45 PS)	10:1	59,00 mm
GK		08.1982 → 07.1989	B	4	1272 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	11:1	72,00 mm
HZ		05.1985 →	B	4	1043 cm ³	2V	37 kW (50 PS)	9,5:1	59,00 mm
NZ		08.1985 →	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW (55 PS)	9,2:1	72,00 mm
2G		01.1989 →	B	4	1272 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	9:1	72,00 mm
3F		01.1990 → 07.1994	B	4	1272 cm ³	2V	55-57 kW (75-78 PS)	10:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	75	Cyl. 4	93 892 6..						
EU	08.1983 → 07.1984		B	4	1272 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1 72,00 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
15  75 Cyl. 4 93 892 6..									
EP 08.1983→07.1987 B 4 1297 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 9:1 73,40 mm									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	mot. ch 81 E 000 001 →								
									
74 696 6..(87 200 6..)									
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 (2) 87 723 610 (2) 87 723 620 (2) 87 723 630 (2) 87 723 640 (2)
(2)	→ mot. ch 81 D 250 000								
									
85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (3) 87 205 610 (3) 87 205 620 (3) 87 205 630 (3) 87 205 640 (3)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
									
STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (4) 87 722 610 (4) 87 722 620 (4) 87 722 630 (4) 87 722 640 (4)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(4)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690 (5)
(5)	→ mot. ch 81 D 250 000								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690 (6)
(6)	mot. ch 81 E 000 001 →								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (7) 85 957 694 (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (8) 85 958 694 (8)	1	
(8)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

16 75 Cyl. 4

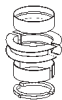
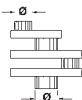
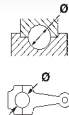
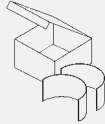
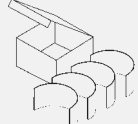
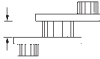
PY	08.1986 → 07.1994 B		4	1272 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	8:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 (3) 78 635 620 (3)
(3)	mot. ch 80 L 000 001 →								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
17		75 Cyl. 4	92 228 6..						
ABD	11.1991 → 07.1995	B	4	1391 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690
18		75 Cyl. 4							
MN	08.1985 → 07.1990	D (AN)	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 421 600 (1) 87 421 610 (1) 87 421 620 (1) 87 421 630 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

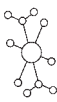
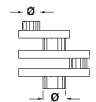
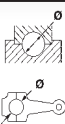
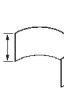
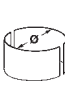
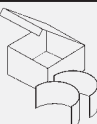
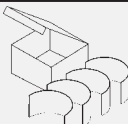
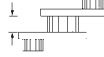


									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 (3) 78 635 620 (3)
(3)	mot. ch 80 L 000 001 →								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
19	 75 Cyl. 4 92 245 6..								
1W	10.1990 → 07.1994 D (AN) 4 1398 cm ³ 2V 35 kW (48 PS) 22,3:1 79,10 mm								
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (1) 87 420 610 (1) 87 420 620 (1) 87 420 630 (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20		76,5 Cyl. 3	99 452 6..., 99 909 6..						
AWY		01.2002 → 05.2004	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1 86,90 mm
AZQ		11.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1 86,90 mm
BBM		05.2007 →	B	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,5:1 86,90 mm
BMD		05.2004 →	B	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1 86,90 mm
BME		11.2004 → 07.2007	B	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1 86,90 mm
BZG		05.2007 →	B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1 86,90 mm
CGPA		06.2009 →	B	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1 86,90 mm
CGPB			B	3	1198 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1 86,90 mm
CHFB Euro 4		06.2009 →	B (AN)	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1 86,90 mm
PL	St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25		3	77 841 600 (1) 77 841 610 (1)
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
21		76,5 Cyl. 3							
ANY		06.1999 → 11.2000	D (LA)	3	1191 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	19,5:1 86,40 mm
AYZ		11.2000 → 07.2005	D (LA)	3	1191 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	19,5:1 86,40 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		3	77 556 600 (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
22		76,5 Cyl. 4							
FD		02.1974 → 09.1975	B	4	1471 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1 80,00 mm
YJ		09.1975 → 12.1975	B	4	1471 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1 80,00 mm
ZB		05.1973 → 07.1974	B	4	1471 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1 80,00 mm
ZC		05.1973 → 12.1975	B	4	1471 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1 80,00 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
 85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU (3)	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU (4)	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
23		76,5 Cyl. 4							
FH	02.1974 → 07.1980 B			4	1471 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	8,2:1	80,00 mm
FK	08.1974 → 07.1975 B			4	1471 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	8,2:1	80,00 mm
PL	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 701 600 87 701 610 87 701 620 87 701 630
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



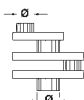
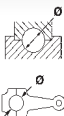
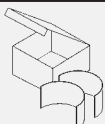
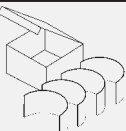
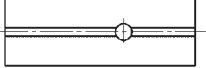
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
24		76,5 Cyl. 4	93 098 6..., 94 553 6..						
ABU		08.1992 → 09.1994	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	86,90 mm
ADX		09.1994 → 04.1997	B	4	1296 cm ³	2V	40 kW (54 PS)	10:1	70,50 mm
AEA		10.1994 → 07.1995	B	4	1598 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	86,90 mm
AEX		07.1995 →	B	4	1390 cm ³	2V	40-44 kW (55-60 PS)	10,2:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

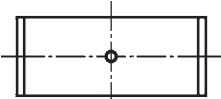
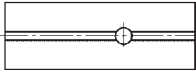


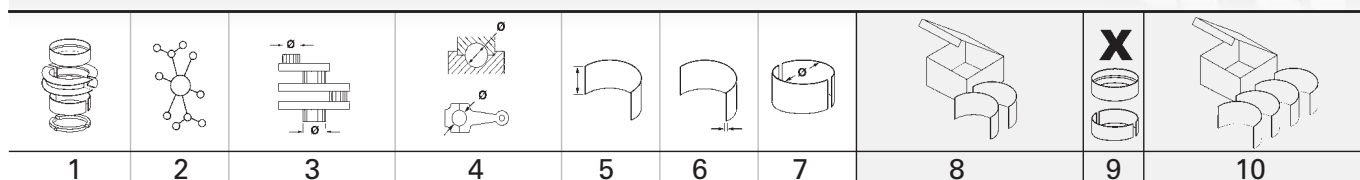
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 307 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690
25 76,5 Cyl. 4 94 553 6..									
AEE	07.1995 → 12.2000 B			4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1 86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 307 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (4) 87 420 610 (4) 87 420 620 (4) 87 420 630 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (5)
(5)	→ mot. AEE 617 125								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (6)

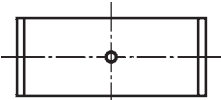
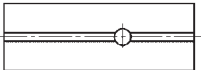
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

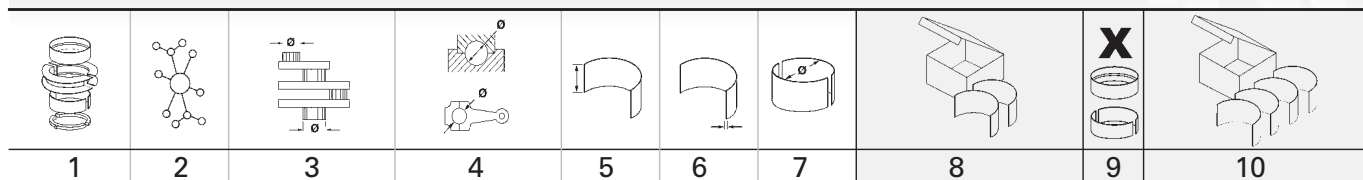


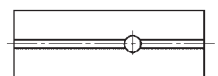
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(6)	mot. AEE 617 126 →								
									
71 758 6..(77 536 6..)									

26		 76,5 Cyl. 4		94 553 6.., 99 562 6..						
AFH		04.1996 → 12.1999 B		4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AHS		03.1996 → 12.1999 B		4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 768 6..(77 307 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AFH: → mot. AFH 030 000 AHS: → mot. AHS 043 000									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)	
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AFH: mot. AFH 030 001 → AHS: mot. AHS 043 001 →									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (4)	
(4)	AFH: → mot. AFH 017 949 AHS: → mot. AHS 027 604									
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (5)	
(5)	AFH: mot. AFH 017 950 → AHS: mot. AHS 027 605 →									
										
71 758 6..(77 536 6..)										



27  76,5 Cyl. 4									
AKV		05.1997 → 09.2000 B		4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1 75,60 mm
APQ		11.1997 → 06.2003 B		4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1 75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AKV: mot. AKV 020 001 → APQ: mot. APQ 230 001 →								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (3) 87 420 610 (3) 87 420 620 (3) 87 420 630 (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AKV: → mot. AKV 020 000 APQ: → mot. APQ 230 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690 (4)
(4)	AKV: → mot. AKV 107 202 APQ: → mot. APQ 051 986								
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690 (5)
(5)	AKV: mot. AKV 107 203 → APQ: mot. APQ 051 987 →								
									
71 758 6..(77 536 6..)									

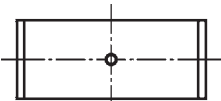
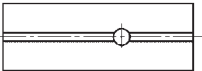


28		76,5	Cyl. 4	94 773 6..., 99 562 6..., 99 913 6..									
AFK		05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm			
AHW		10.1997 → 06.2006	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm			
AKK		10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm			
AKP		10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm			
AKQ		10.1997 → 05.2000	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm			
ANW		10.1999 → 08.2000	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm			
APE		05.1999 → 12.2000	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm			
AQQ		05.1999 → 05.2000	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm			
AUA		10.1999 → 06.2003	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm			
AUB		05.2000 → 07.2005	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm			
AUD		10.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm			
AXP		05.2000 → 04.2002	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm			
BBY		11.2001 → 07.2006	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm			
BBZ		05.2002 →	B	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm			
BCA		08.2001 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm			
BKY		05.2004 → 05.2008	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm			
PL		St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 307 600	(1)		
			47,763	50,600			0,25			77 307 610	(1)		
							0,50			77 307 620	(1)		
							0,75			77 307 630	NEW (1)		
		(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
HL	1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD		5	77 534 600	(2)		
			53,963	59,000			0,25			77 534 610	(2)		
							0,50			77 534 620	(2)		
(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка													
AS		St/A	59,750	71,800		2,475	STD		2	79 221 600			
			59,500	71,550									
PL-B		St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI		4	77 536 690			
				20,000									
													
71 758 6..(77 536 6..)													

29		76,5 Cyl. 4							
ANX	01.1998→ 12.1999 B		4	1390 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 71 768 6..(77 307 6..)									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ANX 027 001 →								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (3) 87 420 610 (3) 87 420 620 (3) 87 420 630 (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ANX 027 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	77 199 690

30		76,5 Cyl. 4	94 553 6..						
ALM	07.1998 → 09.2001 B		4	1598 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
71 768 6..(77 307 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
									
71 758 6..(77 536 6..)									

31		76,5 Cyl. 4							
AJV	08.1998 → 12.1999 B		4	1598 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	10,6:1	86,90 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 307 600 (1) 77 307 610 (1) 77 307 620 (1) 77 307 630 NEW (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



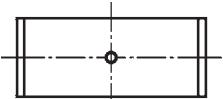
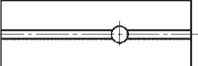
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка → mot. AJV 007 000								
	71 768 6..(77 307 6..)								
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (2) 77 581 610 (2) 77 581 620 (2)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка mot. AJV 007 001 →								
	71 768 6..(77 581 6..)								
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (3) 77 534 610 (3) 77 534 620 (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
	71 758 6..(77 536 6..)								
32		76,5 Cyl. 4	99 563 6..						
ARC		11.1999 → 09.2001	B	4	1598 cm ³	4V	92 kW (125 PS)	11,5:1	86,90 mm
ATN		11.1999 → 05.2000	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AUS		05.2000 → 10.2000	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AVY		06.2000 → 07.2005	B	4	1598 cm ³	4V	92 kW (125 PS)	11,5:1	86,90 mm
AZD		09.2000 → 11.2001	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BCB		11.2001 → 06.2006	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW (105 PS)	11,5:1	86,90 mm
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 581 6..)								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

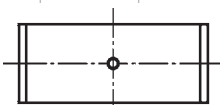
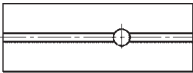
33			76,5 Cyl. 4											
ARR		09.2000 → 11.2003 B			4	1390 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	75,60 mm			
PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600	(1)				
↑		47,763	50,600			0,25								
						0,50								
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			77 581 610	(1)				
↓		47,763	50,600			0,25								
						0,50								
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка													
														
71 768 6..(77 581 6..)														
PL-B	St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI		4	77 536 690					
			20,000											
														
71 758 6..(77 536 6..)														

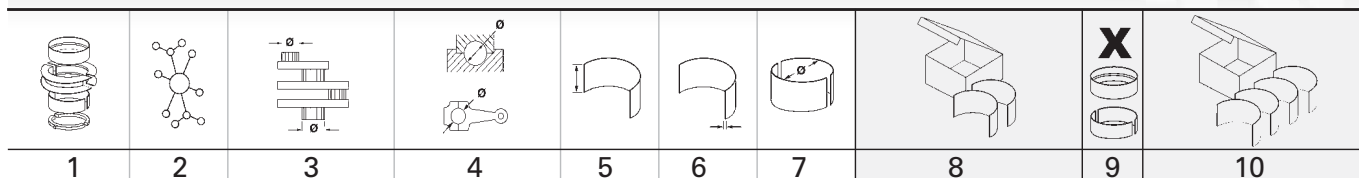
34				76,5 Cyl. 4									
BAD		08.2001 → 06.2006 B			4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	12:1	86,90 mm		
PL	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)				
↑		47,763	50,600			0,25 0,50							
PL	St/B/G	47,778	50,612	17,20	1,406	STD							
↓		47,763	50,600			0,25 0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
													
71 995 6..(77 535 6..)													
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)				
1-5		53,963	59,000			0,25 0,50							

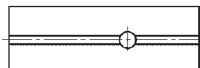
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

35		76,5 Cyl. 4								
AXU	02.2002 → 07.2006 B			4	1390 cm³	4V	63 kW	(85 PS)	12:1	75,60 mm
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 995 6..(77 535 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 420 600 (2) 87 420 610 (2) 87 420 620 (2) 87 420 630 (2)	
(2)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690	
										
71 758 6..(77 536 6..)										
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									



36  76,5 Cyl. 4									
BAG	02.2003 → 07.2005	B	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BKG	10.2003 → 12.2004	B	4	1390 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	12:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 535 600 (1) 77 535 610 (1) 77 535 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 995 6..(77 535 6..)									
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

37  76,5 Cyl. 4									
BLF	01.2005 →	B	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BLG	11.2005 →	B (K)	4	1390 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,7:1	75,60 mm
BLN	11.2004 → 07.2006	B	4	1390 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	12:1	75,60 mm
BLP	02.2003 → 07.2005	B	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
BMV	02.2006 → 11.2008	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	75,60 mm
BTS	06.2006 →	B	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
BUD	05.2006 →	B	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm
BWK	05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
CAVB	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10:1	75,60 mm
CAVC	11.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	75,60 mm
CAVD	05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10:1	75,60 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 71 995 6..(77 836 6..)									
HL	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)
1-5									
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



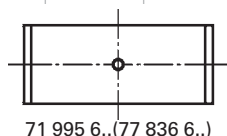
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	77 536 690
 71 758 6..(77 536 6..)									

38		76,5 Cyl. 4	40 477 6..						
BKR		04.2005 →	B	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1 75,60 mm
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

39		76,5 Cyl. 4	40 477 6..						
CAVA		05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10:1 75,60 mm
CAVE		05.2010 → 05.2012	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	75,60 mm
CAXA		05.2007 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1 75,60 mm

PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 836 600 (1) 77 836 610 (1) 77 836 620 (1)

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots
de fixation / без фиксирующего кулачка



HL 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	77 534 600 (2) 77 534 610 (2) 77 534 620 (2)

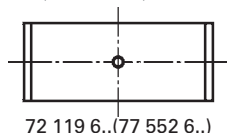
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

40		76,5 Cyl. 4	40 477 6..						
CCSA		11.2007 →	B	4	1598 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1 86,90 mm

PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots
de fixation / без фиксирующего кулачка



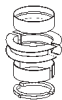
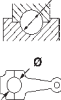
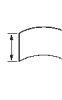
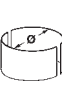
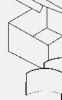
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)

(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

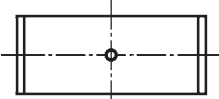
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

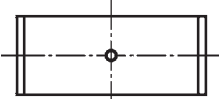


VOLKSWAGEN

									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

41		76,5 Cyl. 4								
CNWA		07.2008 →	B	(A)	4	1390 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	75,60 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	77 554 600	(1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25			77 554 610	(1)
						0,50			77 554 620	(1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
PL	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD		4	77 836 600	(2)
		47,763	50,600			0,25			77 836 610	(2)
						0,50			77 836 620	(2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 995 6..(77 836 6..)										
AS	St/A	59,750	73,200			1,975	STD	4	78 635 600	
		59,500	72,950				0,20		78 635 620	

42		76,5 Cyl. 4								
CGGA		10.2008 →	B		4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1 75,60 mm
CGGB		06.2009 →	B		4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	75,60 mm
PL	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD		4	77 836 600	(1)
		47,763	50,600			0,25			77 836 610	(1)
						0,50			77 836 620	(1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 995 6..(77 836 6..)										

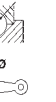
43		76,5 Cyl. 4								
CNKA		01.2011 →	B		4	1598 cm ³	4V	60 kW	(82 PS)	86,90 mm
PL	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD		4	77 836 600	(1)
		47,763	50,600			0,25			77 836 610	(1)
						0,50			77 836 620	(1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
71 995 6..(77 836 6..)										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD		5	77 534 600	(2)
1-5		53,963	59,000			0,25			77 534 610	(2)
						0,50			77 534 620	(2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	71,800			2,475	STD	2	79 221 600	
		59,500	71,550							



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44 76,5 Cyl. 4 93 085 6..									
CK08.1976→07.1981 D (AN) 41471 cm³ 2V37 kW(50 PS) 23,5:180,00 mm									
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
45		76,5 Cyl. 4 93 085 6..							
682	12.1977 → 01.1982 D (AN) 4 1471 cm³ 2V 33 kW (46 PS) 23,5:1 80,00 mm								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

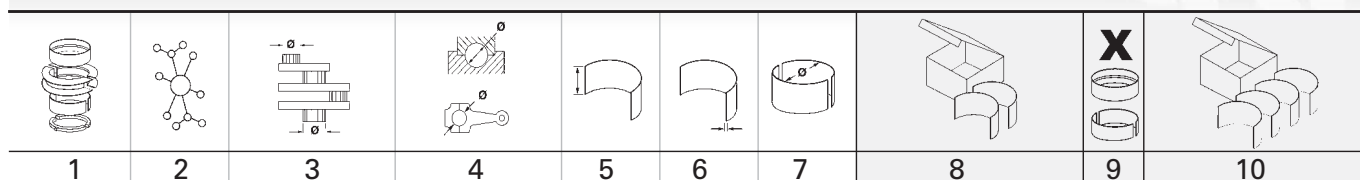
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) 87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
46		76,5 Cyl. 4	90 732 6..., 93 260 6..., 93 541 6...						
CR		08.1980 → 02.1984	D (AN)	4	1588 cm³	2V	40 kW (54 PS)	23,5:1	86,40 mm
CS		01.1981 → 07.1987	D (AN)	4	1588 cm³	2V	37 kW (50 PS)	23,5:1	86,40 mm
CY		08.1981 → 03.1988	D (A)	4	1588 cm³	2V	51 kW (70 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
		74 191 6..(87 464 6..)							
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (1) 87 722 610 (1) 87 722 620 (1) 87 722 630 (1) 87 722 640 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(1)	87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690



VOLKSWAGEN



47 76,5 Cyl. 4 90 732 6..., 93 260 6..., 93 541 6..										
JK	08.1981 → 11.1998	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm	
JP	08.1983 →	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm	
JR	08.1983 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm	
JX	08.1984 → 07.1992	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm	
68A	04.1983 → 08.1988	D (A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm	
68C	04.1983 → 03.1994	D (A)	4	1588 cm ³	2V	50 kW	(67 PS)	23:1	86,40 mm	
68D	03.1989 → 03.1994	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm	
685		D (AN)	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm	
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640	
 74 191 6..(87 464 6..)										
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 87 722 610 87 722 620 87 722 630 87 722 640	(1) (1) (1) (1) (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 77 152 610 77 152 620 77 152 630	(2) (2) (2) (2)
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 87 475 610 87 475 620 87 475 630	(3) (3) (3) (3)
(3) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690	
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(5) (5)	1
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

48		76,5 Cyl. 4	90 732 6.., 93 260 6.., 93 541 6..						
ME		05.1988 →	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1 86,40 mm
MF		05.1988 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1 86,40 mm
RA		08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1 86,40 mm
SB		08.1989 →	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1 86,40 mm
1V		08.1989 →	D (A)	4	1588 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1 86,40 mm
686		03.1989 → 12.1990	D (A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1 86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4 87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5 77 152 600 77 152 610 77 152 620 77 152 630
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								(1)
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5 87 475 600 87 475 610 87 475 620 87 475 630
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								(2)
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4 78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			4 87 344 690

49		76,5 Cyl. 4	93 260 6.., 93 541 6..						
ADK		04.1994 → 07.1996	D (AN)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1 86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4 87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690

50		76,5 Cyl. 5	90 732 6..						
694	09.1990 → 07.1992 D (A)		5	1986 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640
 74 191 6..(87 463 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	87 343 690

51		76,5 Cyl. 6							
DL	08.1982 → 07.1992 B		6	2383 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	8,1:1	86,40 mm
1E	08.1988 → 12.1995 B		6	2383 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	8,1:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
 74 191 6..(87 462 6..)									
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 460 600 87 460 610 87 460 620 87 460 630
PASS-L 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	87 288 690
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690

52**76,5 Cyl. 6**

90 732 6..., 93 260 6..., 93 541 6..

ACL	08.1991 → 12.1995	D (LA)	6	2383 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,40 mm
ACT	08.1992 → 12.1995	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
CP	08.1978 → 11.1982	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
DV	12.1982 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
DW	12.1982 → 07.1992	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
1G	08.1988 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	23:1	86,40 mm
1S	08.1988 → 12.1995	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
751	09.1983 → 06.1993	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm
752	09.1983 → 06.1993	D (A)	6	2383 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
 74 191 6..(87 462 6..)									

HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 460 600 87 460 610 87 460 620 87 460 630
PASS-L 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	87 288 690
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690

53**76,5 Cyl. 6**

93 260 6.., 93 541 6..

761	01.1981 → 01.1984 D (AN) 6 2383 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 23:1 86,40 mm								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
 74 191 6..(87 462 6..)									
HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	87 288 690
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690

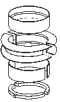
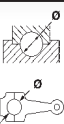
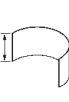
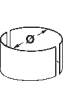
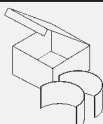
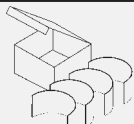
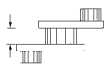
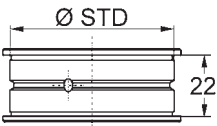
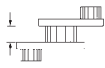
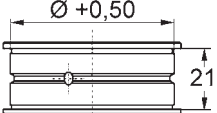
54**77 Cyl. 4**

91 334 7.., 92 412 6.., 92 614 6..

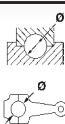
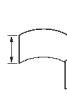
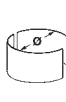
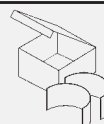
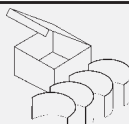
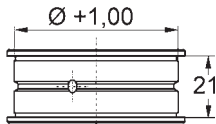
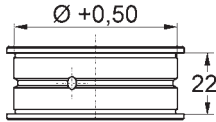
AB	08.1970 → 07.1975	B	4	1285 cm³	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69,00 mm
AC	08.1970 → 07.1975	B	4	1285 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69,00 mm
AR	08.1973 → 07.1975	B	4	1285 cm³	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69,00 mm
D	08.1965 → 12.1985	B	4	1184 cm³	2V	25 kW	(34 PS)	7,3:1	63,60 mm
E	08.1965 → 07.1970	B	4	1285 cm³	2V	27 kW	(37 PS)	7,5:1	69,00 mm
F	08.1965 → 07.1970	B	4	1285 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69,00 mm
113 (34)	01.1960 → 1972	B	4	1192 cm³	2V	22-25 kW	(30-34 PS)		64,00 mm
122/2	08.1972 → 07.1991	B	4	1192 cm³	2V	25 kW	(34 PS)	7,5:1	64,00 mm
PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
HL 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	87 978 600 87 978 610 87 978 620 87 978 630 87 978 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

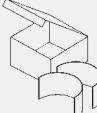
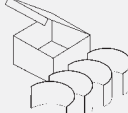
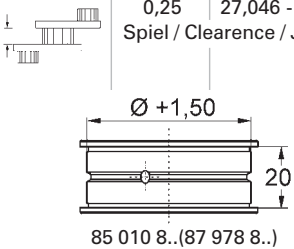
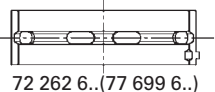


									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
									
85 010 6..(87 978 6..)									
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50		1	87 978 700 87 978 710 87 978 720
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
									
85 010 7..(87 978 7..)									
HL 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50 0,75		1	87 978 800 87 978 810 87 978 820 87 978 830
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50 0,75		1	
HL 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195						
									
85 010 8..(87 978 8..)									
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	87 732 700
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
	STD	27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195						
									
85 011 7..(87 732 7..)									
HL 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	87 978 815
HL 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
HL 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
PASS-L 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



         									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195									
NW-L 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	87 996 600 (1) 87 996 610 (1)
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
(1)	113 (34), D: 08.1965 →								
PL-B	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	87 362 690
55  78,3 Cyl. 6 99 776 6..., 99 777 6...									
AFB		08.1998 → 08.2000		D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	19,5:1 86,40 mm
AKN		05.1999 → 05.2003		D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	19,5:1 86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 701 600 77 701 610 77 701 620
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
56  78,3 Cyl. 6 99 534 6..., 99 535 6..., 99 542 6..., 99 543 6...									
BAU		01.2003 → 05.2005		D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW (179 PS)	18,5:1 86,40 mm
BDG		05.2003 → 05.2005		D (LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW (163 PS)	18,5:1 86,40 mm
BDH		01.2003 → 05.2005		D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW (179 PS)	18,5:1 86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50		6	77 702 600 77 702 610 77 702 620
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50			
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
PL-B	St/M	26,000 25,995	29,021 29,000	23,50		SEMI		6	77 706 690

57 **79,5 Cyl. 3**

AMF		05.1999 → 07.2006	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATL		01.2000 → 04.2000	D	(A)	3	1422 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BAY		11.2001 → 07.2006	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
BMS		05.2006 →	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
BNM		04.2005 →	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1	95,50 mm
BNV		04.2005 →	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
BWB		05.2006 →	D	(LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S SPUTTER	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)		
↑		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
PL	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	77 559 600 (2) 77 559 610 (2) 77 559 620 (2)		
		53,958	59,000			0,25					
						0,50					
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600		

58 **79,5 Cyl. 3**

CFWA		10.2009 →	D (A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	77 556 600 (1) 77 556 610 (1) 77 556 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

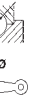


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

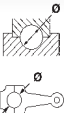
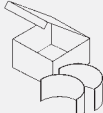
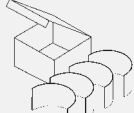
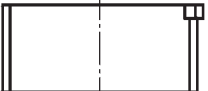
59		79,5 Cyl. 4	93 356 6..						
EE		02.1976 → 07.1977	B	4	1588 cm ³	2V	60 kW (82 PS)	8,2:1	80,00 mm
EF		02.1976 → 07.1976	B	4	1588 cm ³	2V	60 kW (82 PS)		80,00 mm
EG		06.1976 → 07.1982	B	4	1588 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	9,5:1	80,00 mm
EH		08.1977 → 07.1979	B	4	1457 cm ³	2V	57 kW (77 PS)	8,2:1	73,40 mm
EJ		08.1979 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	61 kW (83 PS)	8,2:1	80,00 mm
EM		08.1979 → 02.1984	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,2:1	80,00 mm
FN		08.1975 → 07.1991	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8:1	80,00 mm
FP		08.1975 → 12.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8:1	80,00 mm
FR		08.1975 → 02.1984	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1	80,00 mm
FX		08.1977 → 07.1980	B	4	1457 cm ³	2V	46 kW (62 PS)	8:1	73,40 mm
GH		08.1979 → 07.1980	B	4	1457 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	8,2:1	73,40 mm
JB		08.1977 → 02.1984	B	4	1457 cm ³	2V	51 kW (70 PS)	8,2:1	73,40 mm
JF		01.1982 → 07.1984	B	4	1716 cm ³	2V	48 kW (66 PS)	8:1	86,40 mm
WT		08.1981 → 07.1983	B	4	1716 cm ³	2V	58 kW (78 PS)	8,2:1	86,40 mm
WV		08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,2:1	80,00 mm
YN		09.1975 → 07.1981	B	4	1588 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	8,2:1	80,00 mm
YP		09.1975 → 12.1982	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YS		02.1979 → 07.1980	B	4	1588 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	9,5:1	80,00 mm
YV		09.1975 → 1983	B	4	1588 cm ³	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1	80,00 mm
496		12.1977 → 01.1984	B	4	1588 cm ³	2V	48 kW (65 PS)	8:1	80,00 mm
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 87 723 610 87 723 620 87 723 630 87 723 640
 85 859 6..(87 723 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (1) 87 205 610 (1) 87 205 620 (1) 87 205 630 (1) 87 205 640 (1)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 (1)									
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
	(1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)

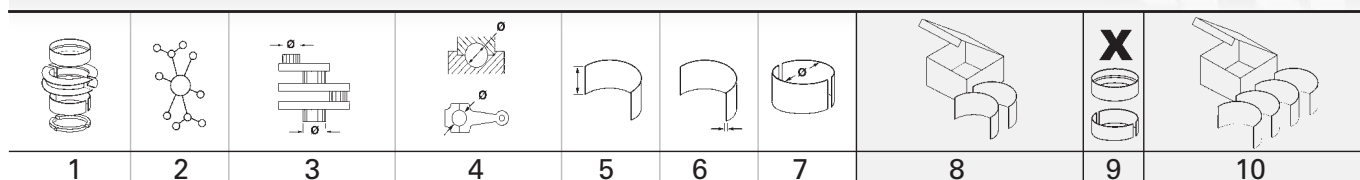
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



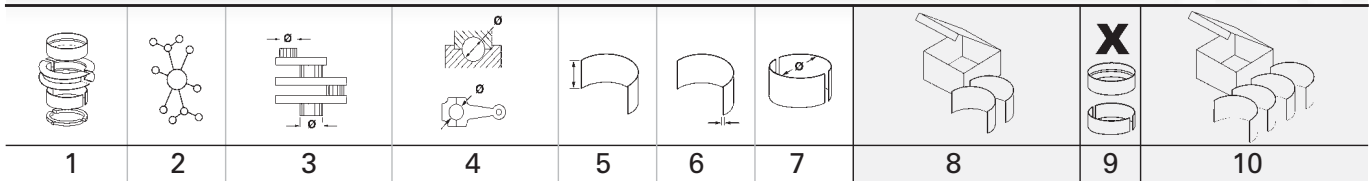
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
60		79,5 Cyl. 4							
KY	08.1984 → 07.1992 D (AN) 4 1716 cm³ 2V 42 kW (57 PS) 23:1 86,40 mm								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
									
	74 191 6..(87 464 6..)								
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (1) 87 722 610 (1) 87 722 620 (1) 87 722 630 (1) 87 722 640 (1)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)
(3)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	87 344 690
61	 79,5 Cyl. 4 91 386 6..								
1X	09.1990 → 12.1995		D (AN)	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1 95,50 mm
1Y	05.1989 →		D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1 95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640
 74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								



62		 79,5 Cyl. 4		91 429 6.., 94 427 7.., 94 428 7..									
AAZ	03.1991 → 05.2002	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm			
ABL	08.1992 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm			
AGR	10.1998 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
AHH	05.1998 → 08.2000	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
AHU	07.1996 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
ALE	05.1996 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
ALH	10.1997 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
1Z	07.1993 → 03.1997	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm			
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620				
 71 589 6..(77 213 6..)													
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)				
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)				
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620				
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)				
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями												
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1					
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди												
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1					
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади												



63		79,5 Cyl. 4		91 429 6..., 94 427 7..., 94 428 7..						
ADE	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm	
AEY	07.1995 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AFD	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,50 mm	
AGD	07.1996 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ARD	01.2002 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm	
ASX	10.1999 → 09.2001	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm	
AVM	11.2000 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BEQ	02.2002 →	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	23:1	95,50 mm	
BEU	11.2002 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BJC	11.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BXT	05.2006 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)		95,50 mm	
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 77 213 610 77 213 620	
 71 589 6..(77 213 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)	
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

64	 79,5 Cyl. 4	40 092 7..., 40 093 7..., 91 386 6..								
ADG	04.1994 →	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm
AEF	10.1994 → 07.2001	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AHB	07.1996 → 09.2000	D	(AN)	4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
AHG	04.1997 → 12.1999	D	(AN)	4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKU	08.1997 → 07.2005	D	(AN)	4	1716 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKW	11.1997 → 08.1999	D	(AN)	4	1716 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm
ANC	02.2003 →	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	11.1998 →	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	11.2001 →	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000 → 06.2003	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
BGL	02.2003 →	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
BGM	02.2003 →	D	(AN)	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640	
										
74 191 6..(87 464 6..)										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



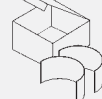
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

65		79,5 Cyl. 4	94 427 7.., 94 428 7..						
AFN		02.1996 → 08.1999	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV		10.1999 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG		08.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 71 589 6..(77 288 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 475 600 (2) 87 475 610 (2) 87 475 620 (2) 87 475 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

66		79,5 Cyl. 4	40 092 7.., 40 093 7..						
AGP		10.1997 → 09.2001	D (AN)	4	1896 cm ³	2V	50 kW (68 PS)	22,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 213 600 (1) 77 213 610 (1) 77 213 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	→ mot. AGP 065 000								
									
71 589 6..(77 213 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 464 600 (2) 87 464 610 (2) 87 464 620 (2) 87 464 630 (2) 87 464 640 (2)
(2)	mot. AGP 065 001 →								
									
74 191 6..(87 464 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (3) 77 152 610 (3) 77 152 620 (3) 77 152 630 (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (4)
(4)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (5)
(5)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
67		79,5 Cyl. 4	94 427 7..., 94 428 7..						
AHF	10.1997→06.2006		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 288 600 77 288 610 77 288 620
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
									
71 589 6..(77 288 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

68**79,5 Cyl. 4**

99 842 6.., 99 843 6..

AJM		11.1998 → 10.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ		01.2000 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
AUY		01.2000 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
BVK		11.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B (3)	B	26,000	29,000	25,00		SEMI		4	77 764 690 (3)	
Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.										
PL-B	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	77 764 790 (4)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



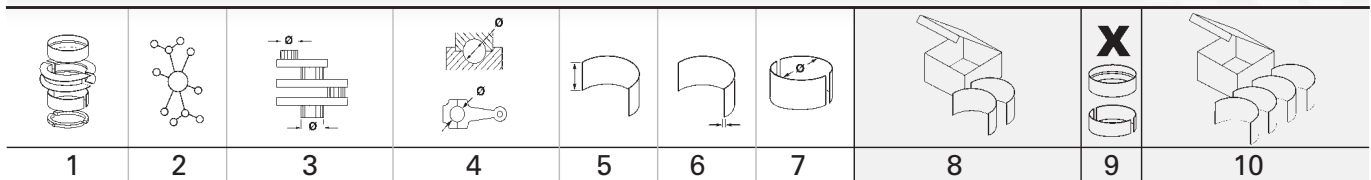
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								

69		79,5 Cyl. 4		99 850 6..., 99 851 6..						
ANU		03.1999 →		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1 95,50 mm
PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600 (1)
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 554 610 (1)
						0,50				77 554 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	77 152 600 (2)
		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (2)
						0,50				77 152 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									77 152 630 (2)
HL 1-5	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	87 475 600 (3)
		53,958	59,000			0,25				87 475 610 (3)
						0,50				87 475 620 (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									87 475 630 (3)
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20				78 635 620
BU	St/W	42,975	46,025	15,00		STD	85 957 604 (4)		1	
		42,959	46,000			SEMI	85 957 694 (4)			
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975	45,025	15,00		STD	85 958 604 (5)		1	
		41,959	45,000			SEMI	85 958 694 (5)			
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

70		 79,5 Cyl. 4		99 850 6..., 99 851 6..							
AVB		02.2000 → 05.2005		D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				4	77 554 600 (1)
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25					77 554 610 (1)
						0,50					77 554 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
71		79,5 Cyl. 4 99 850 6.., 99 851 6..							
ATD		02.2000 →	D (LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
BSW		07.2003 →	D (LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW (105 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
72		79,5 Cyl. 4 99 470 6.., 99 471 6..							
ARL		09.2000 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm³	2V	110 kW (150 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASZ		04.2001 →	D (LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW (130 PS)	19:1	95,50 mm
AXB Euro 3		04.2003 →	D (LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW (105 PS)	18,5:1	95,50 mm
AXC Euro 3		04.2003 →	D (LA)	4	1896 cm³	2V	63 kW (85 PS)	19,5:1	95,50 mm
BLT		05.2004 →	D (LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW (130 PS)	19:1	95,50 mm
BPZ		04.2008 →	D (LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW (116 PS)	19:1	95,50 mm
BRR Euro 4		01.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm³	2V	62 kW (84 PS)	19,5:1	95,50 mm
BRS Euro 4		01.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm³	2V	75 kW (102 PS)	19:1	95,50 mm
BTB		01.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm³	2V	110 kW (150 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620



73		79,5 Cyl. 4	99 470 6..., 99 471 6..							
AVF		10.2000 → 05.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX		10.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50				
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI			4	77 214 690 (2)
(2) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями										

74		79,5 Cyl. 4	40 421 6..., 40 422 6..., 99 850 6..., 99 851 6..							
AVQ		02.2003 → 05.2004	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR		05.2001 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BEW		06.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BJB		02.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BKC		08.2003 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BLS		06.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BMT		05.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BRU		05.2004 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19:1	95,50 mm
BSU		09.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXE		12.2005 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXF		02.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXJ		06.2006 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
CAYA		06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		80,50 mm
CAYB Euro 5		02.2009 →	D (LA)	4	1595 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm
CAYC		02.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620

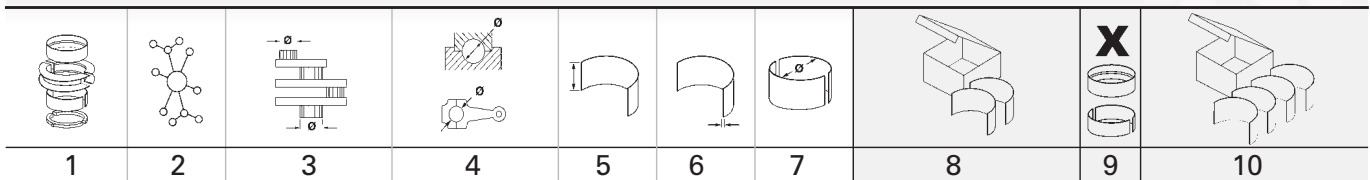


VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

75 79,5 Cyl. 5 WE 06.1977 → 07.1984 B 5 2144 cm³ 2V 79-85 kW (107-115 PS) 8,2:1 86,40 mm									
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
 85 859 6..(87 455 6..)									
HL 1,2,4,5,6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
PASS-L 3	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690

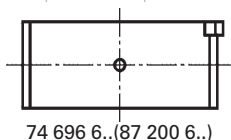
76 79,5 Cyl. 5 WN 01.1981 → 1984 B 5 1921 cm³ 2V 85 kW (116 PS) 10:1 77,40 mm									
PL	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 455 600 87 455 610 87 455 620 87 455 630
 85 859 6..(87 455 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	87 289 690



77 79,5 Cyl. 5 91 386 6..									
AAB	09.1990 → 12.2000	D (AN)	5	2370 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,50 mm
AJA	04.1997 → 06.2003	D (AN)	5	2370 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640
 74 191 6..(87 463 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	77 151 690 (1)
(1) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

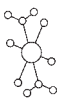
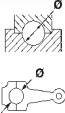
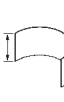
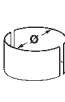
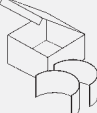
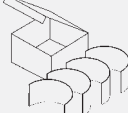
78 81 Cyl. 4 93 117 6.., 93 876 6.., 93 928 6..									
DX	08.1982 → 07.1992	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
EV	12.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
EX	08.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
GU	08.1983 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
GX	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
GZ	01.1984 → 07.1988	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
HT	01.1985 → 07.1985	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
HV	08.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
JH	05.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,40 mm
KR	08.1984 → 07.1992	B	4	1781 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
KT	08.1983 → 07.1989	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PL	02.1986 → 07.1992	B	4	1781 cm ³	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm
RG	02.1986 → 07.1987	B	4	1781 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RH	08.1986 →	B	4	1781 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,40 mm
RP	08.1986 →	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
2H	08.1989 → 07.1993	B	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)

(1) DX, EV, EX, GU, GX, GZ, HV, JH, KR, KT, PL, RG, RH, RP: 01.1986 →



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

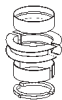
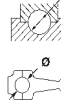
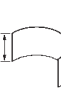
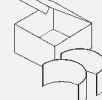


									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (5) 85 957 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (6) 85 958 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
79 81 Cyl. 4 93 875 6..., 93 928 6..									
DS	01.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
DZ	12.1983 → 07.1984	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
JN	08.1983 → 06.1993	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
JV	08.1983 → 07.1998	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	01.1986 → 74 696 6..(87 200 6..)								
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(2)	 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
80  81 Cyl. 493 872 6..										
EW		01.1983 → 07.1992 B		4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZ		08.1983 → B		4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)	
(1)	01.1986 →  74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)	
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
										
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (3) 87 205 6...vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferible utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (4) 87 581 610 (4) 87 581 620 (4) 87 581 630 (4)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(4)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690 (5)
(5)	EW: → mot. ch 53 L 020 000								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (6)
(6)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка EW: mot. ch 53 M 000 001 →								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (7) 85 957 694 (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (8) 85 958 694 (8)	1	
(8)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
81		81 Cyl. 4 93 872 6..							
DT	08.1983 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZA	08.1985 → 07.1987	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
HM	08.1983 → 07.1988	B	4	1595 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	77,40 mm
HN	08.1983 → 07.1989	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
JU	08.1983 → 07.1986	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PN	08.1985 →	B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
RE	04.1986 → 07.1990	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
RL	08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1) EZA, HM, HN, PN, RE, RL: 01.1986 → 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	87 205 600 (2) 87 205 610 (2) 87 205 620 (2) 87 205 630 (2) 87 205 640 (2)
HL 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (3) 87 722 610 (3) 87 722 620 (3) 87 722 630 (3) 87 722 640 (3)
PASS-L 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (3) 87 205 6..vorzugsweise verwenden / should be preferred / utilisez de préférence / preferable utilizar / Предпочтительно применять / HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (4) 87 581 610 (4) 87 581 620 (4) 87 581 630 (4)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(4)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 85 957 694	(5) (5)	1
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 85 958 694	(6) (6)	1
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
82		81 Cyl. 4 93 872 6..							
RF	08.1986 →	B	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
83		81 Cyl. 4	93 928 6..						
PB	01.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PF	01.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RV	08.1987 →	B	4	1781 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
1P	08.1988 → 07.1991	B	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	01.1986 →	 74 696 6..(87 200 6..)							
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



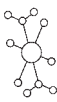
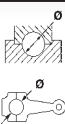
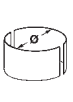
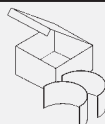
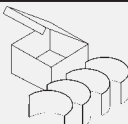
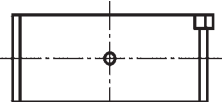
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

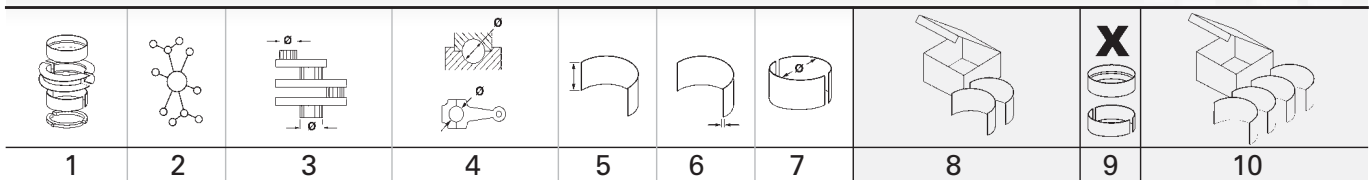
84		81 Cyl. 4	93 872 6..							
PP	03.1987 → 03.1988		B	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	87 324 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)		1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)		1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

85		 81 Cyl. 4		92 021 6..								
PG		08.1988→07.1993		B	(A)	4	1781 cm³	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	8:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD					4	77 338 600 (1)
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25						77 338 610 (1)
							0,50					
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD						
		47,758	50,600			0,25						
						0,50						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	!!! Achtung für Motor 'PG' gilt: Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet. !!! Attention for engine 'PG' is valid: The lower shell is marked with 'SPUTTER'. !!! Attention for engine 'PG' is valid: Le coussinet inférieur est marqué de 'SPUTTER'. !!! Attention for engine 'PG' is valid: El cojinete inferior está marcado con 'SPUTTER'. !!! Внимание, для двигателя 'PG' действительно: нижняя половина подшипника обозначена 'SPUTTER'.  74 696 6..(77 338 6..)								
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	87 290 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								



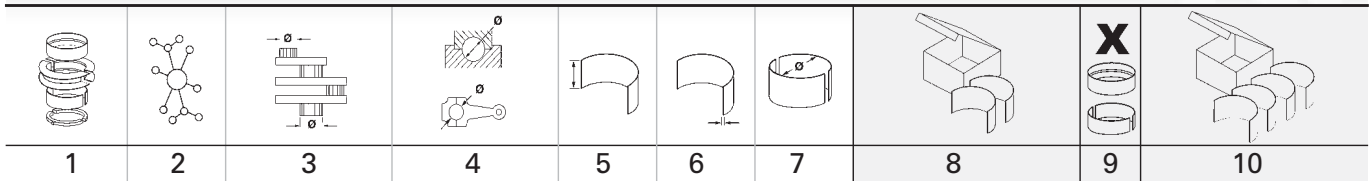
86 81 Cyl. 4 93 872 6.., 93 928 6..									
ABN	08.1991 →	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
ABS	08.1991 → 07.1995	B	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
1F	08.1988 → 09.1997	B	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

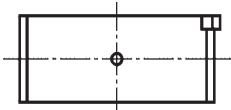
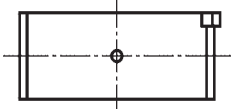
87 81 Cyl. 4 93 876 6..									
AAM	08.1990 →	B	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
74 696 6..(87 200 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
88 81 Cyl. 4 90 942 6.. AAC 09.1990 → 06.2003 B 4 1998 cm³ 2V 62 kW (84 PS) 8,5:1 95,50 mm									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	77 150 690 (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								



89		81 Cyl. 4		93 876 6.., 94 503 7.., 99 933 6..					
ACC	08.1991 →	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADP	01.1997 → 10.1997	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AEK	10.1994 → 12.1995	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AJH	11.1997 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
90		81 Cyl. 4		93 928 6..					
ADZ	08.1994 →	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
91		81 Cyl. 4	94 503 7..						
AFT	07.1995 →		B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1 77,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (5) 85 957 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (6) 85 958 694 (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
92	81 Cyl. 4 94 503 7..								
AHL	10.1996 → 08.2000		B	4	1595 cm³	2V	74 kW (101 PS)	10,3:1	77,40 mm
ARM	01.1999 → 08.2000		B	4	1595 cm³	2V	74 kW (101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка ARM: PR-M4T AHL: AHL: Passat 1.6: mot. ch 3B Y 150 001 →								
72 119 6..(77 552 6..)									
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (2) 87 200 610 (2) 87 200 620 (2) 87 200 630 (2) 87 200 640 (2)
(2)	ARM: PR-D2B AHL: AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000								
74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (3) 77 537 610 (3) 77 537 620 (3)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

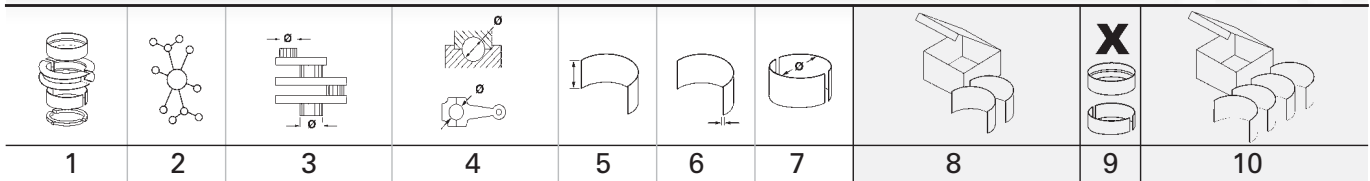


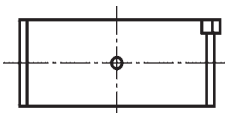
VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка ARM: PR-D2B AHL: AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000								
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (4) 77 551 610 (4) 77 551 620 (4)
(4)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка ARM: PR-M4T AHL: AHL: Passat 1.6: mot. ch 3B Y 150 001 →								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600 (5)
(5)	ARM: PR-D2B AHL: AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600 (6)
(6)	ARM: PR-M4T AHL: AHL: Passat 1.6: mot. ch 3B Y 150 001 →								
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (7)
(7)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AHL: AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000								
93 81 Cyl. 4 99 933 6.. AEB 10.1996 → 02.2001 B (A) 4 1781 cm³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm									
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 74 696 6..(77 338 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								



VOLKSWAGEN



94		81 Cyl. 4		99 559 6..						
ADR		12.1996→01.1999 B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
										
74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)	
	(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)	
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
	(2) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)	
	(3) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

95		 81 Cyl. 4		94 503 7..							
AFY		01.1997 → 04.2000		B	4	1781 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,40 mm
AKS		04.1997 →		B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	87 200 600		
		47,758	50,600			0,25				87 200 610	
						0,50				87 200 620	
						0,75				87 200 630	
						1,00				87 200 640	
		74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600 (1)		
		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (1)	
						0,50				77 152 620 (1)	
						0,75				77 152 630 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
AFY:		→ 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999									
AKS:		→ mot. ch 1E Y 010 000									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

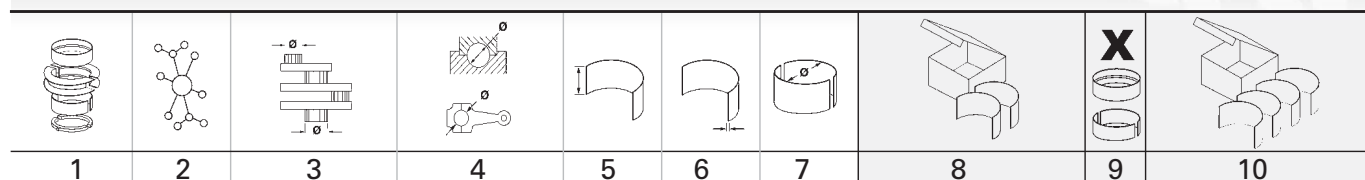


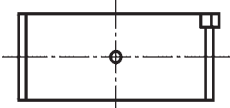
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFY: 08.1999 → , mot. ch 8D X 200 001 → AKS: mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFY: → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999 AKS: → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

96**81 Cyl. 4**

99 933 6..

AGU	10.1997 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APU	04.1998 → 02.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQA	05.1998 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ	05.1999 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
PL ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 74 696 6..(77 338 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								



97 81 Cyl. 4 94 951 6.., 99 933 6..									
AGN	10.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APT	04.1998 → 02.2001	B	4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARG	02.1999 → 08.2000	B	4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AWC	04.2000 →	B (LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
98 81 Cyl. 4 93 876 6..									
ANN	12.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
ANP	12.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (2) 87 581 610 (2) 87 581 620 (2) 87 581 630 (2)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

99		81 Cyl. 4	99 933 6..						
APH		01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,40 mm
AVC		07.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									

HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

100		81 Cyl. 4	94 503 7..						
AEH		01.1998 → 05.2005	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1 77,40 mm
APF		05.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1 77,40 mm
AUR		07.2000 → 09.2001	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1 77,40 mm
AWH		11.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1 77,40 mm

PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									

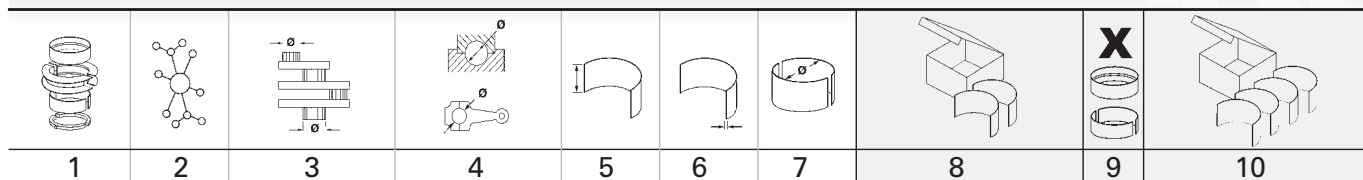
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

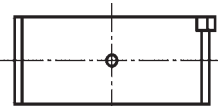
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600

PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								



VOLKSWAGEN

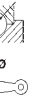


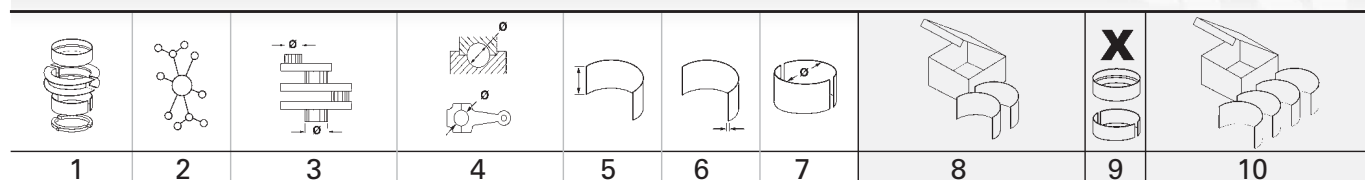
101  81 Cyl. 4 94 503 7..									
AKL		01.1998→05.2005 B		4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1 77,40 mm
PL ↑	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600 (1)
		47,763	50,600			0,25			77 581 610 (1)
						0,50			77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			
		47,763	50,600			0,25			
						0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
									
71 768 6..(77 581 6..)									
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	87 200 600
		47,758	50,600			0,25			87 200 610
						0,50			87 200 620
						0,75			87 200 630
						1,00			87 200 640
									
74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600 (2)
		53,963	59,000			0,25			77 537 610 (2)
						0,50			77 537 620 (2)
(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD		2	79 221 600
		59,500	71,550						
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
			23,000						
(3) 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									

102										81 Cyl. 4										99 933 6..									
ANB										01.1999→08.2000 B (A)										4 1781 cm³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm									
PL		St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD					4	77 338 600																
↑		SPUTTER	47,758	50,600			0,25						77 338 610																
							0,50						77 338 620																
PL		St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD																						
↓			47,758	50,600			0,25																						
							0,50																						
																													
74 696 6..(77 338 6..)																													

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
103  81 Cyl. 4 99 792 6..									
ALZ		10.2000 → 05.2005	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1 77,40 mm
ANA		07.1999 → 08.2000	B	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1 77,40 mm
AVU		09.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1 77,40 mm
AYD		06.2000 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1 77,40 mm
BFQ		05.2002 → 06.2006	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1 77,40 mm
BFS		06.2002 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1 77,40 mm
BGU		07.2003 → 07.2007	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1 77,40 mm
BSE		05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1 77,40 mm
BSF		05.2005 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1 77,40 mm
CMXA		05.2010 →	B	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600



104		 81 Cyl. 4	40 434 6..							
ARX	09.2000 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AWP	06.2001 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AWU	10.2000 →	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AWV	06.2000 →	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BBU	07.2006 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BJX	09.2005 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BKF	07.2004 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
 71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	

105		 81 Cyl. 4	40 434 6..							
AUM	09.2000 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AUQ	06.2001 →	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
 71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690 (3)	
(3) mot. ch 8N 1 000 001 →										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



107		81 Cyl. 4	93 876 6..									
ADF	04.1994 →		G	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm		
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640			
		74 696 6..(87 200 6..)										
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)			
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1			
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

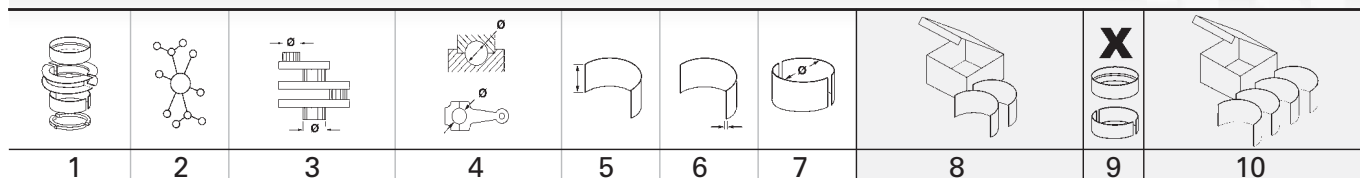
108**81 Cyl. 4**

CHGA		03.2009 →	GF	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm
PL	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
72 119 6..(77 552 6..)									
HL	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 551 600 (2) 77 551 610 (2) 77 551 620 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	79 233 600

109**81 Cyl. 4**

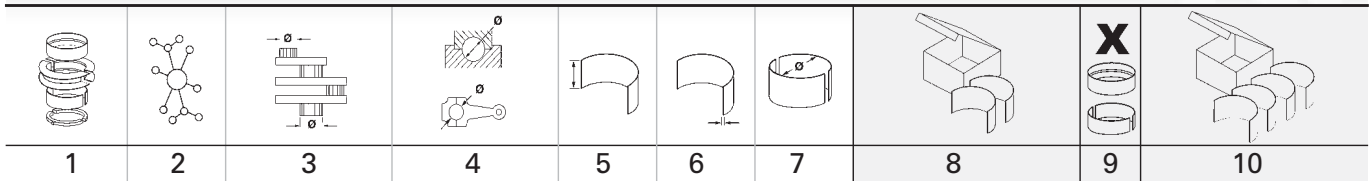
40 356 6.., 40 387 6..

AZV	02.2003 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD	08.2003 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
BKP	03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMA	03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMR	02.2006 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm
BUZ	10.2005 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BVE	05.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	18:1	95,50 mm
BWV	03.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	77 555 600 (1) 77 555 610 (1) 77 555 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	77 553 600 77 553 610 77 553 620
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
NW-L EX	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	77 685 600
NW-L IN	St/B/G	25,960 25,939	29,021 29,000	22,00	1,513	STD		10	



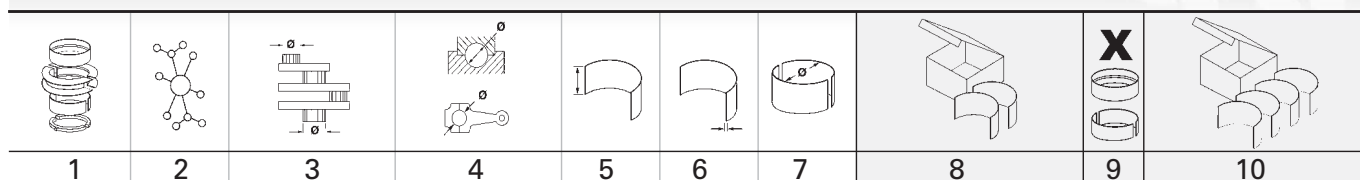
110				81 Cyl. 4		40 408 6.., 40 409 6..									
BGW		11.2003 → 05.2005		D	(LA)	4	1968 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm			
BHW		11.2003 → 05.2005		D	(LA)	4	1968 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm			
PL	↑	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	77 555 600	(1)			
		SPUTTER	50,858	53,700			0,25				77 555 610	(1)			
							0,50				77 555 620	(1)			
PL	↓	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD								
			50,858	53,700			0,25								
							0,50								
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка														
HL		St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600				
			53,958	59,000			0,25				77 553 610				
							0,50				77 553 620				
AS		St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600				
			59,500	72,950			0,20				78 635 620				
PL-B		St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI			4	77 214 690	(2)			
				29,000											
(2)	Mit 2 3lbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями														

111				81 Cyl. 4		99 832 6.., 99 833 6..									
BDJ		05.2004 →		D	(AN)	4	1968 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm			
BDK		01.2004 → 11.2008		D	(AN)	4	1968 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19:1	95,50 mm			
BST		06.2005 →		D	(AN)	4	1968 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm			
PL	↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	77 554 600	(1)			
		SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 554 610	(1)			
							0,50				77 554 620	(1)			
PL	↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD								
			47,758	50,600			0,25								
							0,50								
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка														
HL		St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	77 553 600				
			53,958	59,000			0,25				77 553 610				
							0,50				77 553 620				
AS		St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	78 635 600				
			59,500	72,950			0,20				78 635 620				



112		81 Cyl. 4	40 353 6..., 40 387 6..., 40 408 6..., 40 409 6..., 40 558 6..							
BMM		12.2004 →	D (LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMN		11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMP		03.2005 →	D (LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BRT		11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BVH		11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
CAAB		09.2009 →	D (LA)	4	1968 cm³		75 kW	(102 PS)		95,50 mm
CAAC		09.2009 →	D (LA)	4	1968 cm³		103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CBAAB		11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAB		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBBB		02.2008 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CBDA		05.2005 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBDB		05.2005 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBDC		10.2008 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBHA		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	18:1	95,50 mm
CBJA		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm³	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CBJB		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm³	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CBKA		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	95,50 mm
CCHA		09.2009 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CCHB		09.2009 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
CEGA		07.2008 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CFCA		09.2009 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	132 kW	(180 PS)		95,50 mm
CFFB		03.2008 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CFGB		11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CFHC		08.2008 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CJAA		07.2009 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CLCA		01.2010 →	D (A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm
CLCB		10.2010 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLJA		11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S SPUTTER	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600	(1)
↑		50,858	53,700			0,25			77 555 610	(1)
						0,50			77 555 620	(1)
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25			77 553 610	
						0,50			77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20			78 635 620	

113  81 Cyl. 4									
CKUB		10.2011→	D (LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	95,50 mm
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620



114 81 Cyl. 5 93 825 6..									
HP		08.1983 → 07.1988	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1 77,40 mm
JS		08.1983 → 03.1988	B	5	1994 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	10:1 77,40 mm
JT		08.1985 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1 86,40 mm
KM		08.1983 → 07.1985	B	5	2226 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1 86,40 mm
KV		01.1985 → 03.1988	B	5	2226 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1 86,40 mm
KX		08.1985 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1 86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
74 696 6..(77 206 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)
(1) 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

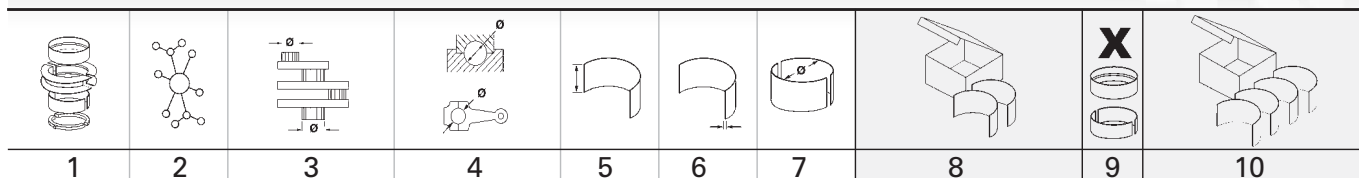
115 81 Cyl. 5 93 825 6..									
HY		08.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1 86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
74 696 6..(77 206 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

116		81 Cyl. 5	90 942 6..						
AAF	09.1990 → 04.1995	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm
ACU	08.1993 → 10.1996	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm
AEN	05.1995 → 12.1995	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm
AET	08.1996 → 09.2003	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm
AEU	08.1996 → 06.2003	B	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm
APL	05.1999 → 12.1999	B	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	8,5:1	95,50 mm
AVT	12.1999 → 06.2003	B	5	2461 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	8,5:1	95,50 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640
 74 696 6..(77 206 6..)									
HL 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	77 151 690 (1)
(1) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

117		81 Cyl. 5	91 033 6..						
AGZ	09.1997 → 05.2006	B	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
AQN	09.2000 →	B	5	2324 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm
AZX	01.2001 → 05.2005	B	5	2324 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		5	77 820 600 77 820 610 77 820 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		6	77 819 600 77 819 610 77 819 620

**118****81 Cyl. 5**

40 734 6..., 99 742 7..., 99 743 7..

ACV	09.1995 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGX	05.1996 → 04.2001	D (AN)	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHD	05.1996 → 05.1999	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHY	05.1998 → 09.2000	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AJT	05.1998 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANJ	05.1999 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
APA	05.1999 → 04.2001	D (A)	5	2461 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AUF	11.1999 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVR	12.2002 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXG	09.2000 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXL	04.2001 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYC	04.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYY	10.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBE	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBF	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD	5	77 292 600
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50		77 292 610 77 292 620
PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		
↓		47,758	50,600			0,25 0,50		



71 589 6..(77 292 6..)

HL	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD	6	87 454 600
1-6		57,958	63,000			0,25 0,50 0,75		87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL	St/A	57,978	63,019	18,50	2,502	STD	6	77 209 602
1-6		57,958	63,000			0,25 0,50		77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750	77,200		1,975	STD	4	78 639 600
		63,500	76,950					
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI	5	77 291 690
			29,000					

119**81 Cyl. 5**

40 734 6..., 99 742 7..., 99 743 7..

ANF	02.2002 →	D (AN)	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANG	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANH	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBR	01.2003 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCT	02.2002 →	D (AN)	5	2461 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCU	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCV	02.2002 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm
BTW	04.2005 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm

PL	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD	5	77 292 600
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50		77 292 610 77 292 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 71 589 6..(77 292 6..)									
HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		5	77 291 690

120 81 Cyl. 5

AXD Euro 3	04.2003 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm
AXE Euro 3	04.2003 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
BAC	01.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
BLJ	11.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BLK	07.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BNZ	01.2006 → 11.2009	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm
BPC	01.2006 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
BPD	01.2006 →	D (LA)	5	2460 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
BPE	01.2006 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		5	77 803 600 (1) 77 803 610 (1) 77 803 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

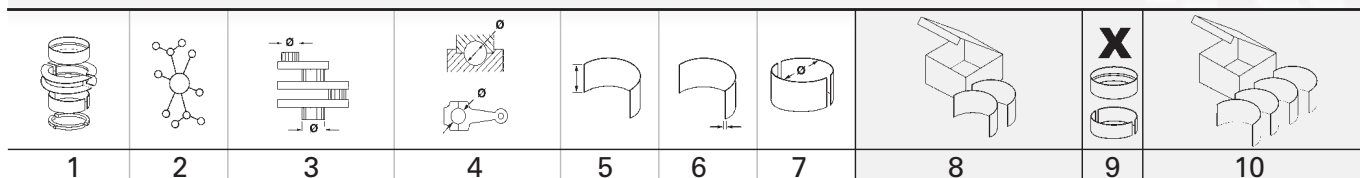
121 81 Cyl. 5

40 683 6.., 40 715 6..

BJJ	04.2006 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)		95,50 mm
BJK	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)		95,50 mm
BJL	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
BJM	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm
CEBA	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		65 kW	(88 PS)	16,8:1	95,50 mm
CEBB	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		80 kW	(109 PS)	16,8:1	95,50 mm
CECA	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		100 kW	(136 PS)	16,8:1	95,50 mm
CECB	05.2009 →	D	5	2461 cm ³		120 kW	(163 PS)	16,8:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		5	77 803 600 (1) 77 803 610 (1) 77 803 620 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

HL 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600



122	81	Cyl. 6	91 033 6..							
AAA	06.1991 →	B	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW (163-174 PS)	10:1	90,30 mm		
AES	01.1996 → 05.2000	B	6	2792 cm ³	2V	103 kW (140 PS)	10:1	90,30 mm		
AMV	05.2000 → 09.2003	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW (204 PS)	10,75:1	90,30 mm		
AQP	05.1999 → 05.2000	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW (204 PS)	10,75:1	90,30 mm		
AUE	01.2000 → 04.2001	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW (204 PS)	10,75:1	90,30 mm		
AYL	04.2000 →	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW (204 PS)	10,5:1	90,30 mm		
BDE	05.2001 → 06.2005	B	6	2792 cm ³	4V	150 kW (204 PS)	10,75:1	90,30 mm		
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620	
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620	

123		81,01	Cyl. 4	97 328 6..						
1.8L AP UDC			B	4	1781 cm³	2V	70 kW	(96 PS)	8,5:1	86,40 mm
HL 1,2,3,5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	87 581 600	(1)
		53,958	59,000			0,25			87 581 610	(1)
						0,50			87 581 620	(1)
						0,75			87 581 630	(1)
HL 4	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1		
		53,958	59,000			0,25				
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD		4	78 635 600	
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690	

124	82	Cyl. 6								
ABV	08.1991 → 12.1997	B	6	2861 cm ³	2V	135-140 kW (184-190 PS)	10:1	90,30 mm		
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620	
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620	

125	82,5	Cyl. 4	91 504 7..							
9A	04.1988 → 07.1995	B	4	1984 cm ³	4V	100 kW (136 PS)	10,8:1	92,80 mm		
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
 74 696 6..(87 200 6..)										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
126		82,5 Cyl. 4	91 128 6..						
ABF	08.1992 →		B	4	1984 cm ³	4V	110 kW (150 PS)	10,4:1	92,80 mm
ADY	07.1994 → 02.2000		B	4	1984 cm ³	2V	85 kW (116 PS)	10,4:1	92,80 mm
2E	01.1990 → 09.1994		B	4	1984 cm ³	2V	85 kW (116 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (2) 85 957 694 (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (3) 85 958 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

127 82,5 Cyl. 4

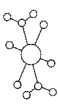
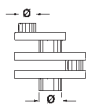
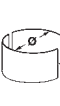
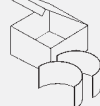
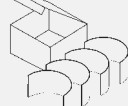
AEP	01.1995 →	B	4	1984 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	10,4:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (1) 87 581 610 (1) 87 581 620 (1) 87 581 630 (1)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690

128 82,5 Cyl. 4

AGG	07.1995 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
129  82,5 Cyl. 4 91 128 6..									
AKR	04.1997 →		B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1 92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690

130		82,5 Cyl. 4	99 870 6..						
AEG	01.1998 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
APK	08.1998 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
AQY	08.1998 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
ASU	01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm
AUZ	01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm
AVA	01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

131		82,5 Cyl. 4							
ATU	06.1999 → 06.2000	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
HL 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)

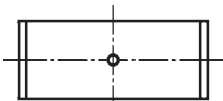
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
HL 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 581 600 (3) 87 581 610 (3) 87 581 620 (3) 87 581 630 (3)
HL 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

132**82,5 Cyl. 4**

ATM	04.2000 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
AZG	08.2000 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
AZH	04.2000 → 06.2001	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
AZJ	05.2001 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
AZM	10.2000 → 05.2005	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
BBX	04.2002 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
BDC	01.2003 → 06.2003	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
BEJ	06.2001 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
BER	01.2003 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
BEV	06.2003 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
BGD	07.2003 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
BHP	06.2003 →	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
↑									
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)

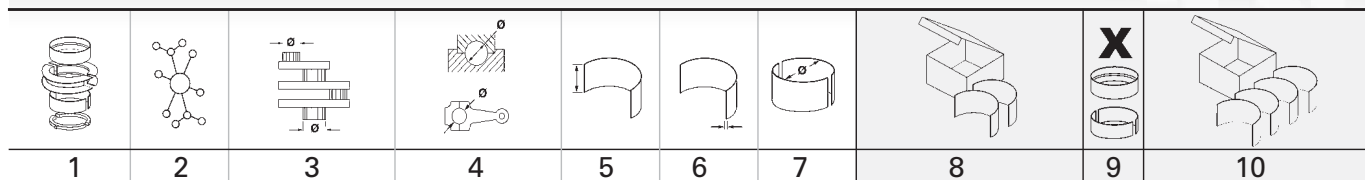
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

133		82,5 Cyl. 4								
AWF		06.2000 → 06.2002	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
AWG		05.2000 → 06.2002	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640	
74 696 6..(87 200 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620	
PL-B	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	77 198 690	

134		82,5 Cyl. 4								
ALT		11.2001 → 05.2005	B	4	1984 cm³	5V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	92,80 mm
AXX		08.2004 → 11.2008	B (LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BPY		06.2005 →	B (LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
BVX		11.2005 →	B	4	1984 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
BWA		06.2005 →	B (LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)	
↑										
PL	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600	



135	82,5	Cyl. 4								
AXW	10.2003 → 07.2005	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BLR	01.2005 → 07.2007	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BLX	05.2004 → 07.2007	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BLY	05.2004 → 07.2007	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BVY	05.2005 →	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	
BVZ	11.2005 →	B	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm	

PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600	(1)
↑		47,763	50,600			0,25			77 581 610	(1)
						0,50			77 581 620	(1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD				
↓		47,763	50,600			0,25				
						0,50				

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots
de fixation / без фиксирующего кулачка



71 768 6..(77 581 6..)

HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600	(2)
		53,963	59,000			0,25			77 537 610	(2)
						0,50			77 537 620	(2)
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

AS	St/A	59,750	71,800		2,475	STD		2	79 221 600	
		59,500	71,550							
PL-B	St/B	19,000	21,021	25,00		SEMI		4	77 705 690	
			21,000							

136	82,5	Cyl. 4								
AXA	11.2003 →	B	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	

PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600	(1)
↑		47,763	50,600			0,25			77 581 610	(1)
						0,50			77 581 620	(1)
PL	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD				
↓		47,763	50,600			0,25				
						0,50				

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots
de fixation / без фиксирующего кулачка



71 768 6..(77 581 6..)

PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	87 200 600	
		47,758	50,600			0,25			87 200 610	
						0,50			87 200 620	
						0,75			87 200 630	
						1,00			87 200 640	



74 696 6..(87 200 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



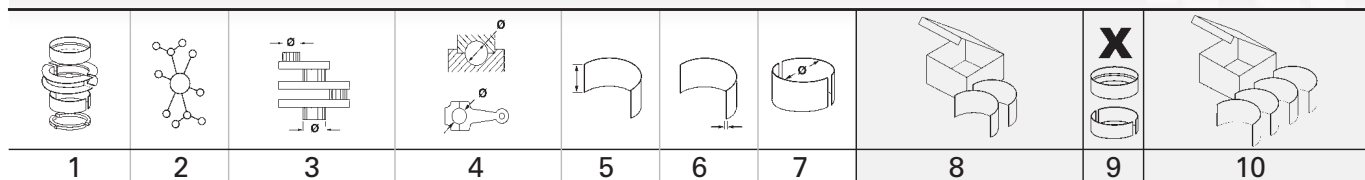
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 582 691 (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
BU	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
BU	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

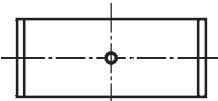
137**82,5 Cyl. 4**

BHY	09.2004 → 11.2008 B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
 74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	77 705 690

138**82,5 Cyl. 4**

BYD	09.2006 → 11.2008 B (LA)		4	1984 cm³	4V	169 kW	(230 PS)	10,3:1	92,80 mm
CDLA	11.2009 → B (LA)		4	1984 cm³	4V	195 kW	(265 PS)	9,8:1	92,80 mm
CDLC	11.2009 → B (LA)		4	1984 cm³	4V	188 kW	(256 PS)		92,80 mm
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	79 221 600



139  82,5 Cyl. 4									
CKJA		10.2010 →	B	4	1968 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	92,80 mm
PL ↑	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600 (1)
		47,763	50,600			0,25			77 581 610 (1)
						0,50			77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			
		47,763	50,600			0,25			
						0,50			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
									
71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600 (2)
		53,963	59,000			0,25			77 537 610 (2)
						0,50			77 537 620 (2)
(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
PL-B	St/B	19,000	21,021	25,00		SEMI		4	77 705 690
			21,000						

140  82,5 Cyl. 4									
99 870 6..									
BEF		04.2002 →	G	4	1984 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	92,80 mm
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	87 200 600
		47,758	50,600			0,25			87 200 610
						0,50			87 200 620
						0,75			87 200 630
						1,00			87 200 640
									
74 696 6..(87 200 6..)									
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600 (1)
		53,963	59,000			0,25			77 537 610 (1)
						0,50			77 537 620 (1)
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	87 582 691 (2)
			23,000						
(2) 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									

141  82,5 Cyl. 4									
BEH		05.2002 → 06.2006	G	4	1984 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1 92,80 mm
BSX		02.2006 →	G	4	1984 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	10,3:1 92,80 mm
PL ↑	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600 (1)
		47,763	50,600			0,25			77 581 610 (1)
						0,50			77 581 620 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 71 768 6..(77 581 6..)								
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620

142**82,5 Cyl. 4**

CBSA	08.2006 →	G	4	1984 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	92,80 mm	
PL ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	77 581 600 (1) 77 581 610 (1) 77 581 620 (1)
PL ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
71 768 6..(77 581 6..)									
HL	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	77 537 600 (2) 77 537 610 (2) 77 537 620 (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	78 635 600 78 635 620
PL-B	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

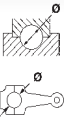
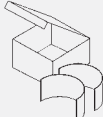
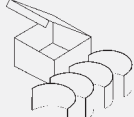
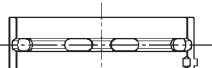
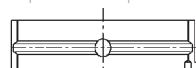
143**82,5 Cyl. 6**

99 942 6..

ACK	05.1997 → 12.1998	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AGE	05.1997 → 09.1999	B	6	2771 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
ALG	06.1997 → 12.1998	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AMX	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
APR	01.1999 → 02.2001	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
AQD	01.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATQ	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
ATX	09.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
BBG	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
PL	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50		6	77 698 600 77 698 610 77 698 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



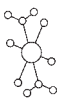
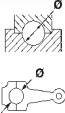
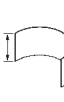
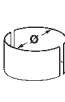
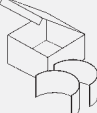
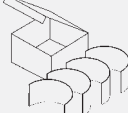
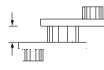
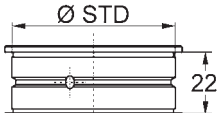
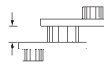
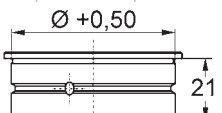
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	64,478 64,459	70,019 70,000	18,50	2,758	0,50		4	77 699 620
 72 262 6..(77 699 6..)									
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	77 850 600 77 850 610 77 850 620
 72 528 6..(77 850 6..)									
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600
PL-B	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		6	77 704 690

144 **83 Cyl. 4**

H 08.1966→02.1971 B 4 1493 cm³ 2V 32 kW (44 PS) 7,8:1 69,00 mm									
PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
HL 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	87 978 600 87 978 610 87 978 620 87 978 630 87 978 640
HL 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
									
	85 010 6..(87 978 6..)								
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50		1	87 978 700 87 978 710 87 978 720
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
									
	85 010 7..(87 978 7..)								
HL 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50 0,75		1	87 978 800 87 978 810 87 978 820 87 978 830
HL 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50 0,75		1	
HL 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50 0,75		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 85 010 8..(87 978 8..)	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	87 732 700
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
	STD Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 85 011 7..(87 732 7..)	27,046 - 27,091							
HL 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	87 978 815
HL 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
HL 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
PASS-L 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
	0,25 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 85 010 8..(87 978 8..)	27,046 - 27,091							
NW-L 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	87 996 600 87 996 610
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
PL-B	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	87 362 690

145

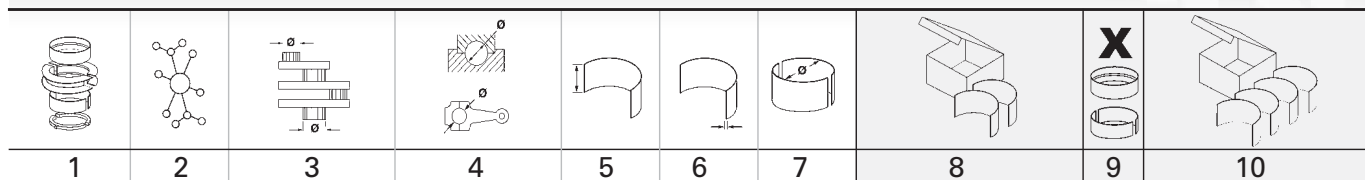
BKS	11.2004 → 05.2008	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
BMK	09.2004 → 05.2007	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
BSP	02.2006 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	17:1	91,40 mm
BUN	04.2006 → 11.2007	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	17:1	91,40 mm
CASA	11.2007 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	16,8:1	91,40 mm
CASB	11.2007 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	16,8:1	91,40 mm
CEZA	12.2007 →	D (LA)	6	2967 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)		91,40 mm
AS	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	79 274 600

146

AXJ	10.2000 → 05.2001	B	6	3189 cm ³	4V	165 kW	(225 PS)	10,8:1	95,90 mm
AYT	05.2002 → 05.2005	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(241 PS)	10,8:1	95,90 mm
AZZ	11.2002 → 05.2004	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BAA	08.2003 → 05.2004	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BDL	02.2004 → 11.2009	B	6	3189 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)	11,3:1	95,90 mm
BFH	06.2002 → 05.2004	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(241 PS)	11,3:1	95,90 mm
BKJ	05.2003 → 05.2004	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BKK	02.2004 → 11.2009	B	6	3189 cm ³	4V	173 kW	(235 PS)	11,3:1	95,90 mm
BKL	08.2003 → 10.2008	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	11,3:1	95,90 mm
BML	10.2003 → 06.2006	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(241 PS)	11,3:1	95,90 mm
BMV	05.2004 → 11.2006	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BMX	05.2004 → 11.2006	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
BRJ	05.2004 → 05.2006	B	6	3189 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	10,8:1	95,90 mm
BRK	05.2004 → 10.2008	B	6	3189 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	11,3:1	95,90 mm
BUB	05.2005 →	B	6	3189 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620

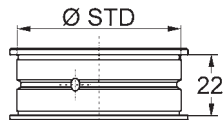
147

BMF	05.2004 →	G	6	3189 cm ³	4V	54 kW	(73 PS)		95,90 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620

**148****85,5****Cyl. 4**

91 320 7..., 91 322 7..., 93 293 6..

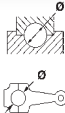
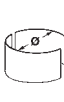
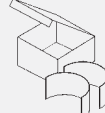
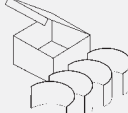
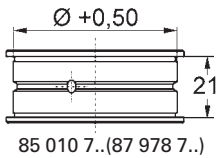
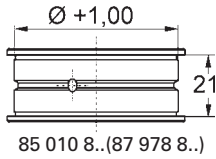
ACD	10.1992 →	B	4	1584 cm ³	2V	34 kW	(46 PS)	6,6:1	69,00 mm
AD	07.1970 → 07.1973	B	4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm
AM	03.1973 → 09.1974	B	4	1584 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	6,6:1	69,00 mm
AS	08.1973 → 01.1980	B	4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm
126/A	08.1963 → 07.1991	B	4	1584 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69,00 mm
311 (1.6L)	08.1970 → 01.1982	B	4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	6,6:1	69,00 mm
311 (1.6L)	01.1965 → 07.1973	B	4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm

PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
HL 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	87 978 600 87 978 610 87 978 620 87 978 630 87 978 640
HL 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195									
									
85 010 6..(87 978 6..)									

HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50		1	87 978 700 87 978 710 87 978 720
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50		1	

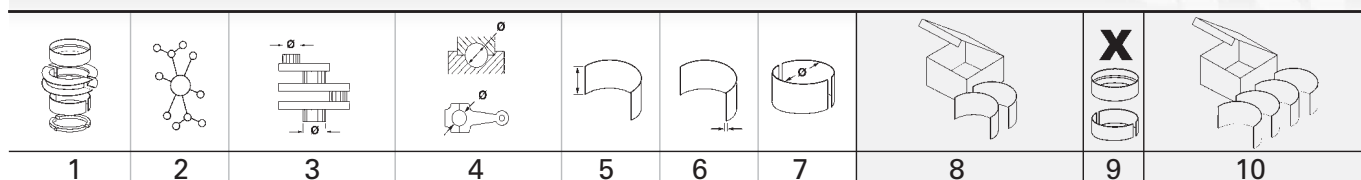
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195						
									
HL 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50 0,75		1	87 978 800 87 978 810 87 978 820 87 978 830
HL 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50 0,75		1	
HL 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195						
									
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	87 732 700
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 STD 27,046 - 27,091 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 $\varnothing +0,50$ 22 85 011 7..(87 732 7..)									
HL 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	87 978 815
HL 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
HL 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
PASS-L 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
 0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 $\varnothing +1,50$ 20 85 010 8..(87 978 8..)									
NW-L 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	87 996 600 (1) 87 996 610 (1)
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
(1)	311 (1.6L), 311 (1.6L): 08.1965 →								
PL-B	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	87 362 690
149 86,5 Cyl. 4 CH 04.1975 → 11.1982 B 4 1984 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 8,1:1 84,40 mm PL St/B/G 47,970 51,619 21,00 1,805 STD 4 87 453 600 (1) 47,950 51,600 (1) 08.1976 → 74 230 6..(87 453 6..)									

**VOLKSWAGEN****150****87 Cyl. 4**

91 322 7..

124 A

08.1961 → 07.1974 B

4

1584 cm³ 2V

33 kW

(45 PS) 7,5:1

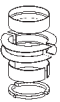
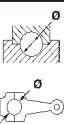
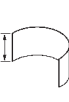
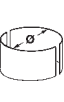
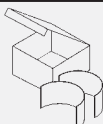
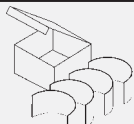
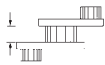
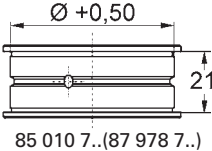
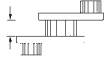
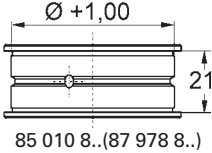
66,60 mm (1)

(1) oversize from Ø 85,5 mm to Ø 87 mm

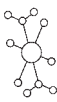
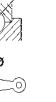
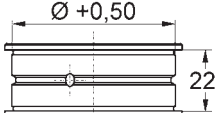
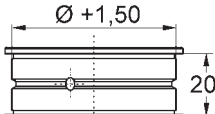
PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
HL 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	87 978 600 87 978 610 87 978 620 87 978 630 87 978 640
HL 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091 1,00 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 Ø STD 22 85 010 6..(87 978 6..)									
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50		1	87 978 700 87 978 710 87 978 720
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50		1	

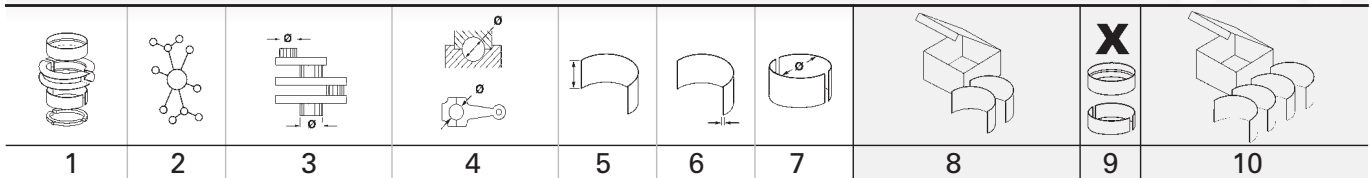
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STD 0,25 0,50 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
HL 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50 0,75		1	87 978 800 87 978 810 87 978 820 87 978 830
HL 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50 0,75		1	
HL 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50 0,75		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195 	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
HL 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	87 732 700
HL 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
HL 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
PASS-L 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



         									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
 STD 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195  85 011 7..(87 732 7..)									
HL 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	87 978 815
HL 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
HL 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
PASS-L 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
 0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195  85 010 8..(87 978 8..)									
NW-L 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	87 996 600 87 996 610
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
PL-B	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	87 362 690
151  89 Cyl. 6									
AXZ		09.2005 →	B	6	3168 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	12:1 90,90 mm
BHK		10.2005 →	B	6	3597 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	12:1 96,40 mm
BLV		09.2005 →	B	6	3597 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	12:1 96,40 mm
PL	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	77 822 600 77 822 610 77 822 620
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620
152  89 Cyl. 6									
BWS		04.2007 →	B	6	3597 cm ³	4V	220 kW	(290 PS)	12:1 96,40 mm
HL	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	77 821 600 77 821 610 77 821 620

**153 90 Cyl. 4**

CA	08.1971 → 07.1973	B	4	1679 cm ³	2V	49 kW	(66 PS)	7,3:1	66,00 mm
W	01.1969 → 12.1973	B	4	1679 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	8,2:1	66,00 mm
021	01.1968 → 1969	B	4	1679 cm ³	2V	48 kW	(66 PS)	7,8:1	66,00 mm
022	08.1969 → 07.1974	B	4	1679 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	8,2:1	66,00 mm

PL	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50		4	87 976 600 87 976 610 87 976 620
NW-L 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	87 975 600
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	87 345 690

154 92 Cyl. 4

22R	06.1989 → 03.1997	B	4	2366 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	9:1	89,00 mm

PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-1133GP
HL	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	MS-1405GP
AS (1)	St/B → 08.1984	66,250	80,000		1,990	STD		4	TW-1133K (1)
AS (2)	St/A 08.1984 →	66,250	80,000		2,740	STD		4	TW-1405A (2)

155 93 Cyl. 4

92 523 6..

AP	08.1973 → 07.1975	B	4	1795 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	7,3:1	66,00 mm
AT	08.1973 → 1975	B	4	1795 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66,00 mm
127 1.8	02.1974 → 01.1986	B	4	1795 cm ³	2V	46 kW	(62 PS)	7,3:1	66,00 mm

PL	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50		4	87 976 600 87 976 610 87 976 620
NW-L 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	87 975 600
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	87 345 690

156



93 Cyl. 4

40 307 6.., 97 412 7..

AGK	07.1997 → 12.1998	D (LA)	4	2798 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	20:1	103,00 mm
ATA	01.1999 → 01.2002	D (LA)	4	2798 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	17,8:1	103,00 mm
AUH	04.2001 → 07.2006	D (LA)	4	2798 cm³	3V	116 kW	(160 PS)	17,8:1	103,00 mm
BCQ	04.2001 → 07.2006	D (LA)	4	2798 cm³	3V	116 kW	(158 PS)	17,8:1	103,00 mm
4.07 TCA Euro 3	10.1999 →	D (LA)	4	2798 cm³	3V	97-99 kW	(132-135 PS)	19:1	103,00 mm

PL	St/B/G	55,000 54,981	59,019 59,000	28,00	1,990	STD 0,25 0,50	79 381 600 NEW 79 381 610 NEW 79 381 620 NEW	4	
HL	St/B/G	70,000 69,981	75,019 75,000	22,40	2,480	STD 0,25 0,50	79 382 600 NEW 79 382 610 NEW 79 382 620 NEW	5	
AS	St/B	77,500 77,000	92,000 91,750		2,490	STD		2	79 380 600 NEW
PL-B	St/B	35,000 34,994	38,516 38,500	28,00	1,742	STD		4	77 757 600 NEW

157

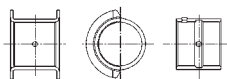


94 Cyl. 4

92 803 6.., 92 803 8..

CJ	08.1976 → 07.1979	B	4	1971 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
CU	05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
CV	05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
GB	01.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm
GE	08.1976 → 06.1979	B	4	1971 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
039	01.1969 → 02.1976	B	4	1971 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm

PL	St/B/G	49,996 49,983	52,813 52,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 580 600 87 580 610 87 580 620 87 580 630
NW-L 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	87 975 600
NW-L 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2	
NW-L 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	



87 975 6..

PL-B	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	87 345 690



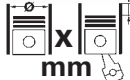
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

158		94 Cyl. 4	90 129 7..., 90 264 7..., 93 457 6..						
DF		08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	69,00 mm
DG		08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	69,00 mm
DH		01.1983 → 07.1985	B	4	1915 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	8,6:1 69,00 mm
DJ		08.1984 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10,5:1 76,00 mm
GW		08.1983 → 07.1985	B	4	1915 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1 69,00 mm
MV		08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,7:1 76,00 mm
SR		08.1986 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	8,7:1 76,00 mm
SS		08.1989 → 07.1992	B	4	2095 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	8,7:1 76,00 mm
PL	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 998 600 87 998 610 87 998 620 87 998 630 87 998 640
HL I	St/A	59,990 59,971	66,019 66,000	19,80	3,003	STD 0,25 0,50		1	87 412 601 (1) 87 412 611 (1) 87 412 621 (1)
HL II	St/A	54,990 54,971	61,019 61,000	22,00	3,011	STD 0,25 0,50		1	
HL III	St/A	54,990 54,971	61,019 61,000	22,00	3,003	STD 0,25 0,50		1	
HL IV	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50		1	
(1)	DF, DG, DH, DJ, GW: 07.1985 →								
HL 1	St/A	59,740 59,721	66,519 66,500	19,80	3,378	0,25 0,50		1	87 412 711 (2) 87 412 721 (2)
HL 2	St/A	54,740 54,721	61,519 61,500	22,00	3,386	0,25 0,50		1	
HL 3	St/A	54,740 54,721	61,519 61,500	22,00	3,378	0,25 0,50		1	
HL 4	A	39,750 39,734	50,516 50,500	15,00	5,358	0,25 0,50		1	
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm DF, DG, DH, DJ, GW: 07.1985 →								
AS	St/A	63,250 63,000	73,450 73,200		2,470	STD		2	78 681 600 (3)
(3)	07.1985 →								
PL-B	St/B	24,000	26,560 26,530	23,40		SEMI		4	87 313 690



											
			Cyl.		mm		cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 10	E	B	4		70 x 72		1108	2 8,5:1	33-35	45-47	1
B 13	E	B	4		73 x 76,5		1289	2 8,5:1	42	57	2
B 14	E	B	4		76 x 77		1397	2	46-53	63-72	4
B 18	A, B, D	B	4		84,14 x 80		1780	2	50-85	68-115	12
B 18	E, EP, FP	B	4		81 x 83,5		1721	2	70-80	95-109	9
B 18	FT	B (A)	4		81 x 83,5		1721	2 8:1	88-90	120-122	9
B 18	K, KP, KPD	B	4		81 x 83,5		1721	2 9,5:1	55-64	82-90	9
B 18	U	B	4		82,7 x 83,5		1794	2 9,7:1	66	90	11
B 18	aufgebohrt	B	4		88,9			2			14
B 19	A, E	B	4		88,9 x 80		1986	2	66-86	90-117	15
B 20	A, B, E	B	4		88,9 x 80		1986	2	60-91	82-124	14
B 20	F 208	B	4		82,7 x 93		1998	2 9,5:1	80	109	11
B 20	F 209	B	4		88,9 x 80		1986	2 9,5:1	81	109	15
B 21	A, E	B	4		92 x 79,4		2112	2 9,3:1	74-90	100-122	17
B 21	ET	B (A)	4		92 x 79,4		2112	2 7,5:1	114	155	17
B 30	A, E	B	6		88,9 x 80		2978	2	96-132	130-180	16
B 172	K	B	4		81 x 82,9		1709	2 10:1	59	80	9
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6		104,775 x 130		6730	2 18:1	169-210	230-285	22
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	D (LA)	6		107 x 135		7280	2	158-228	215-310	23
D 7 Euro 4/5	E 240, E 280, E 290, E 320	D (LA)	6		108 x 130		7146	4	177-235	240-320	24
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	D (LA)	6		120 x 138		9364	4 18,6:1	191-280	260-380	26
D 9 Euro 4/5	B 260, B 300, B 310, B 340, B 360, B 380	D (LA)	6		120 x 138		9364	4 18,5:1	191-280	260-380	26
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360	D (LA)	6		120,65 x 140		9600	2	180-265	245-360	30
D 11	A-A, A-B	D (LA)	6		123 x 152		10800	4 16,5:1	493	670	31
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	D (LA)	6		131 x 150		12130	4 17,5:1	250-309	340-420	37
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 460, D 500	D (LA)	6		131 x 150		12130	4	250-368	340-500	37
D 13 Euro 4	A 360, B 360, B 400, B 440, B 500	D (LA)	6		131 x 158		12800	4 18,1:1	264-368	360-500	38
D 13 Euro 4/5	A 400, A 440, A 480, A 520	D (LA)	6		131 x 158		12800	4 18,1:1	294-382	400-520	38
D 16		D (AN)	4		78 x 83,5		1596	2	40	54	6
D 16 Euro 1	A 470, A 520	D (LA)	6		144 x 165		16120	4 17,5:1	346-382	470-520	40
D 16 Euro 2	B 470, B 520	D (LA)	6		144 x 165		16120	4 17,5:1	346-382	470-520	40
D 16 Euro 3	C 550, C 610	D (LA)	6		144 x 165		16120	4 18:1	404-449	550-610	40
D 19	T	D (A)	4		80 x 93		1870	2 20,5:1	66	90	7
D 24		D (AN)	6		76,5 x 86,4		2383	2 23:1	60	82	5
D 24	T, TIC	D (LA)	6		76,5 x 86,4		2383	2 23:1	80-90	109-122	5
D 50	A, B	D (AN)	6		95,25 x 120		5100	2 17:1	64-86	87-117	18
D 60		D (AN)	6		98,43 x 120		5480	2 17:1	84-88	115-120	19
D 70	A, B	D (AN)	6		104,775 x 130		6730	2 17:1	106-110	144-150	21
D 100	A, B	D (AN)	6		120,65 x 140		9600	2 17:1	110-147	150-200	27
D 11 Euro 5	C 410	D (LA)	6		123 x 152		10800	4 17,1:1	208	419	31
D 120		D (AN)	6		130,175 x 150		12000	2 17:1	177	240	32
D 4164	T	D (LA)	4		75 x 88,3		1560	4 18,3:1	80	109	3
D 4192	T	D (A)	4		80 x 93		1870	2 20,5:1	66	90	7
D 4204	T	D (LA)	4		85 x 88		1998	4 18,5:1	100	136	13
D 5252	T	D (LA)	5		81 x 95,5		2461	2 20,5:1	103	140	10
D 7	D EAE 2	D	6		108 x 130		7146	2			25
D 7 Euro 2	E EAE 3	D	6		108 x 130		7146	2	143	194	24
D7F 260 Euro 4/5		D (LA)	6		108 x 130		7146	4	191	260	24
D7F 290 Euro 4/5		D (LA)	6		108 x 130		7146	4	213	290	24
D7F 300 Euro 4/5		D (LA)	6		108 x 130		7146	4	221	300	24
D7F 340 Euro 4/5		D (LA)	6		108 x 130		7146	4	250	340	24
F3N 718		B	4		81 x 83,5		1721	2 9,5:1	53-55	73-75	9
F8Q 610		D (A)	4		80 x 93		1870	2 20,5:1	66-68	90-92	8
F8Q 740		D (A)	4		80 x 93		1870	2 20,5:1	68	92	8
F8Q 768		D (A)	4		80 x 93		1870	2 20,5:1	66-68	90-92	8
F8Q 784		D (A)	4		80 x 93		1870	2 20,5:1	66-70	90-95	8
F8Q 785		D (A)	4		80 x 93		1870	2 20,5:1	69-70	94-95	8
HD 100	A	D (AN)	6		120,65 x 140		9600	2 17:1	122-147	166-200	27
MD 70	B	D (AN)	6		104,775 x 130		6730	2 17:1	81-107	110-145	21
MD 100	A, B	D (AN)	6		120,65 x 140		9600	2 17:1	98-147	133-200	27
TAD 950 Euro 3	VE	D (LA)	6		120 x 138		9364	2 20,2:1	200	272	26
TAD 951 Euro 3	VE	D (LA)	6		120 x 138		9364	2 20,2:1	224	305	26
TAD 952 Euro 3	VE	D (LA)	6		120 x 138		9364	2 20,2:1	252	343	26
TAMD 60	C	D (A)	6		98,43 x 120		5480	2 16:1	108-184	147-250	19
TAMD 61	A	D (LA)	6		98,43 x 120		5480	2 15:1	225	306	19
TAMD 63	L-A, P-A	D (LA)	6		98,43 x 120		5480	2 15:1	173-272	235-370	19
TAMD 70	A	D (LA)	6		104,775 x 130		6730	2 14,5:1	184-206	250-280	21



			Cyl.		mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TAMD 71	D	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14:1	200	272	21	
TAMD 120		D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1			35	
TAMD 120	A, B	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-294	308-400	33	
TAMD 121	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	300	408	34	
TAMD 121	D	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420	34	
TAMD 122	A, D, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		135-450	183-612	36	
TD 50	A, B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-121	110-165	18	
TD 60	A, B, C, DG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2		86-132	117-180	19	
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2		103-153	140-208	19	
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	19	
TD 70	A, B, E, ES, F, FS, G, H, HA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2		121-180	165-245	21	
TD 71	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-184	226-250	21	
TD 71	E, FA, FC, G, GE	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-173	186-235	21	
TD 73 Euro 1	E, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	169-191	230-260	21	
TD 73	G	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	21	
TD 100	A, B, BG, CHC, F, G, GA, GG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		151-233	205-317	27	
TD 101	F, FA, FC, FD, G, KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		192-228	261-310	27	
TD 101	GA, GE, GG	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	200	272	29	
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	27	
TD 102	FDQ, FF, FH, FL, FM, FQ, GB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		185-234	252-318	27	
TD 103 Euro 1	E, ES	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	27	
TD 120	A, C, D, E	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		173-273	236-371	33	
TD 120	F, FA, FB	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	265	360	32	
TD 120	FC	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	265	360	33	
TD 120	FTQ	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220	299	35	
TD 120	G, GA	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		225-256	306-348	32	
TD 121	A, FH, FK	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	232-280	315-361	36	
TD 121	F, FD	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	272-283	370-385	34	
TD 121	FE, FF, GG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	35	
TD 121	G, GD	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	34	
TD 122	ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FKQ, FL, FR, FS, FTO, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD	D (LA)	6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	36	
TD 122 Euro 1	FH	D (LA)	6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	36	
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	36	
TD 123	F	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1			36	
TD 162	AG, FJ, FL, FS	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	39	
TD 162 Euro 0	F	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	342	465	39	
TDF 71	F	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	21	
THD 100	A, D, DD, EB, EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		139-203	200-276	27	
THD 100	DA, DB, DC, E	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-203	180-276	27	
THD 100	EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	29	
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	27	
THD 101	K, KE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	29	
THD 101	KB, KC, MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	210-228	286-310	27	
THD 102	KD, KE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235-252	320-343	27	
THD 103 Euro 2	E, ES	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	27	
THD 103 Euro 1	KB, KD, KF	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-250	245-340	27	
THD 104 Euro 1	KB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210	285	27	
THD 104 Euro 2	KF	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180	245	27	
TID 121	B, FG, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	36	
TMD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		143-194	195-264	28	
TMD 120	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	33	
TMD 121	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-243	223-330	36	
TMD 122	A, GB, KBE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-283	300-385	36	
TWD 740 Euro 1	GE	D (LA)	6	107 x 135	7280	2	17,2:1	160-178	218-242	23	
4.236		D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	20	



				Pos				Pos
66 1.1	08.1975 → 08.1978	B 10 E	B	1	460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 784	D 8
66 1.3	08.1975 → 08.1978	B 13 E	B	2	460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 785	D 8
142 1.8	02.1961 → 05.1971	B 18 D	B	12	460 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B 11
142 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	12	460 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B 15
142 1.8	08.1966 → 01.1972	B 18 B	B	12	480 1.7	04.1986 → 08.1989	B 18 E	B 9
142 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B	14	480 1.7	08.1989 → 07.1990	B 18 EP	B 9
142 2.0	11.1968 → 09.1972	B 20 B	B	14	480 1.7	08.1989 → 12.1993	B 18 FP	B 9
142 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B	14	480 1.7i Turbo	08.1988 → 08.1995	B 18 FT	B 9
142 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B	16	480 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B 11
144 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	12	480 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B 15
144 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B	12	740 2.0	08.1984 → 1985	B 19 A	B 15
144 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B	14	740 2.0i	08.1983 → 07.1984	B 19 E	B 15
144 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B	14	740 2.4 D	04.1984 → 07.1992	D 24	D 5
144 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B	14	740 2.4 TD	04.1984 → 07.1992	D 24 T	D 5
144 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B	16	740 2.4 TDi	04.1984 → 07.1992	D 24 TIC	D 5
145 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 A	B	14	760 2.4 D	01.1982 → 07.1992	D 24	D 5
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 B	B	14	760 2.4 TD	08.1982 → 07.1987	D 24 T	D 5
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 E	B	14	760 2.4 TDi	08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D 5
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16	780 2.4 TDi	08.1985 → 07.1991	D 24 TIC	D 5
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16	850 2.5 TDI	05.1996 → 08.1997	D 5252 T	D 10
164 3.0i	08.1968 → 07.1973	B 30	B	16	940 2.4 D	09.1990 → 08.1993	D 24	D 5
164 3.0i	08.1972 → 07.1974	B 30 E	B	16	940 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D 5
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16	940 2.4 TDi	09.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D 5
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16	940 II 2.4 TD	08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D 5
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16	960 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D 5
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16	960 2.4 TD	→ 08.1993	D 24	D 5
240 2.0	08.1974 → 07.1976	B 20 A	B	14	960 2.4 TDi	08.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D 5
240 2.0	09.1976 → 07.1984	B 19 A	B	15	1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 A	B 14
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 A	B	17	1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B 14
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	17	1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 E	B 14
240 2.1i	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	17	P 1800-S	01.1962 → 1969	B 18 B	B 12
240 2.1i Turbo	08.1980 → 07.1986	B 21 ET	B	17	P 1800-S	1968 → 08.1973	B 30 E	B 16
240 2.4 D	04.1979 → 08.1993	D 24	D	5	Amazon P 121 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B 12
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14	B	4	Amazon P 121 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B 12
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14 E	B	4	Amazon P 121 2.0	01.1961 →	B 20 A	B 14
340 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D	6	Amazon P 121 2.0	01.1961 →	B 20 B	B 14
340 1.7	08.1985 → 07.1991	B 172 K	B	9	Amazon P 122 1.8	08.1966 → 05.1971	B 18 A	B 12
343 1.4	08.1976 → 07.1991	B 14 E	B	4	Amazon P 122 1.8	02.1967 → 01.1972	B 18 B	B 12
343 2.0	08.1980 → 07.1984	B 19 A	B	15	Amazon P 122 2.0	01.1961 →	B 20 A	B 14
345 1.4	02.1976 → 07.1991	B 14 E	B	4	Amazon P 122 2.0	01.1961 →	B 20 B	B 14
360 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D	6	Amazon P 123 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B 12
360 1.7	08.1985 → 07.1991	B 172 K	B	9	Amazon P 123 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B 12
360 1.7	1987 → 07.1991	F3N 718	B	9	Amazon P 123 2.0	01.1961 →	B 20 A	B 14
360 2.0	08.1982 → 08.1983	B 19 A	B	15	Amazon P 123 2.0	01.1961 →	B 20 B	B 14
360 2.0	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B	15	C30 1.6 TDI 16V	09.2006 →	D 4164 T	D 3
360 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B	15	C30 2.0 TD 16V	09.2006 →	D 4204 T	D 13
440 1.7	09.1988 → 08.1991	B 18 EP	B	9	C70 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D 13
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 K	B	9	S40 1.6 TDI 16V	11.2004 →	D 4164 T	D 3
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 KP	B	9	S40 1.9 TD	05.1996 → 07.1999	D 4192 T	D 7
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 KPD	B	9	S40 2.0 TDI 16V	10.2003 →	D 4204 T	D 13
440 1.7	09.1989 → 08.1991	B 18 FP	B	9	S60 2.5 TDi	07.2000 →	D 5252 T	D 10
440 1.8i	09.1991 → 08.1997	B 18 U	B	11	S70 2.5 TDI	01.1997 → 07.2000	D 5252 T	D 10
440 1.7i Turbo	09.1988 → 07.1996	B 18 FT	B	9	S80 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D 13
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7	S80 2.5 TDI	08.1998 → 07.2001	D 5252 T	D 10
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	F8Q 740	D	8	S80 II 1.6 DRIVE	04.2009 →	D 4164 T	D 3
440 2.0	08.1982 → 07.1984	B 19 A	B	15	V40 1.9 TD	01.1996 → 07.1999	D 4192 T	D 7
440 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B	11	V50 1.6 TDI 16V	11.2004 →	D 4164 T	D 3
440 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B	15	V50 2.0 TDI 16V	02.2004 →	D 4204 T	D 13
440 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B	15	V70 2.5 TDI	01.1997 → 03.2000	D 5252 T	D 10
460 1.7	03.1990 → 08.1993	B 18 FP	B	9	V70 II 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D 13
460 1.7	03.1990 → 08.1997	B 18 EP	B	9	V70 II 2.5 TDi	03.2000 → 07.2001	D 5252 T	D 10
460 1.7	03.1990 → 08.1997	B 18 KP	B	9	V70 III 1.6 DRIVE	04.2009 →	D 4164 T	D 3
460 1.7	09.1990 → 07.1996	B 18 K	B	9	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 215	D 23
460 1.7i Turbo	03.1990 → 09.1996	B 18 FT	B	9	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 250	D 23
460 1.8i	09.1991 → 08.1997	B 18 U	B	11	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 290	D 23
460 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7	Bus 7700		D 9 B 260	D 26
460 1.9 TD	1994 →	F8Q 740	D	8	Bus 7700		D 9 B 310	D 26
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 610	D	8	Bus 7700		D 9 B 360	D 26
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 768	D	8	Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 215	D 23



				Pos					Pos
Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 250	D	23	B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GD	D	27
Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 290	D	23	B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FL	D	27
Bus 7000	04.1999 →	D 12 A 420	D	37	B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FM	D	27
Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 275	D	23	B 10 M	01.1987 → 01.1996	THD 101 KE	D	29
Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 310	D	23	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KB	D	27
Olympian	07.1998 →	D 10 A 245	D	30	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KC	D	27
Olympian	12.2001 →	D 9 A 300	D	26	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KD	D	27
Olympian	12.2001 →	D 9 A 340	D	26	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KE	D	27
B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 A	D	19	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KB	D	27
B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 C	D	19	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KD	D	27
B 6 F	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	19	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KF	D	27
B 6 FA	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	19	B 10 M	01.1994 →	THD 104 KB	D	27
B 6 R	11.1991 →	TD 63 E	D	19	B 10 M	01.1994 →	THD 104 KF	D	27
B 6 R	11.1991 →	TD 63 ES	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 D	D	27
B 6 LE	11.1991 →	TD 63 E	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DA	D	27
B 6 LE	11.1991 →	TD 63 ES	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	27
B 7	01.1991 →	TD 73 ES	D	21	B 10 R	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	27
B 7 F	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	21	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EA	D	29
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 230	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EB	D	27
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 260	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EC	D	27
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 285	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 ED	D	29
B 7 F	01.1999 →	D 7 B 230	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EE	D	29
B 7 F	01.1999 →	D 7 B 260	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EK	D	29
B 7 FA	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	21	B 10 R	→ 01.1996	TD 101 KC	D	27
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 215	D	23	B 10 R	→ 01.1996	THD 101 K	D	29
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 250	D	23	B 12	09.1991 → 10.1995	TD 122 FH	D	36
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 290	D	23	B 12	09.1991 → 12.1995	TD 122 FL	D	36
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 310	D	23	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 E	D	36
B 7 R		D 7 E 290	D	24	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 ES	D	36
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 100 D	D	27	B 12	10.1995 →	D 12 A 340	D	37
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GB	D	27	B 12	10.1995 →	D 12 A 370	D	37
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GC	D	27	B 12	10.1995 →	D 12 A 380	D	37
B 9 M		TD 101 KC	D	27	B 12	10.1995 →	D 12 A 415	D	37
B 9 M		THD 101 K	D	29	B 12	10.1995 →	D 12 A 420	D	37
B 10	10.1979 → 12.1983	THD 100	D	27	B 12	09.2000 →	D 12 C 340	D	37
B 10	06.1981 → 08.1999	THD 101 G	D	27	B 12	06.2001 →	D 12 D 340	D	37
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	27	B 12	06.2001 →	D 12 D 380	D	37
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	27	B 12	06.2001 →	D 12 D 420	D	37
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	27	B 54	10.1965 → 03.1971	TD 70 A	D	21
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	27	B 54	10.1965 → 1975	TD 50 B	D	18
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	27	B 54	10.1966 → 03.1971	D 50 A	D	18
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KF	D	27	B 54	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	18
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 104 KB	D	27	B 54 T	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	18
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	27	B 57	10.1965 → 09.1970	D 70 A	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	27	B 57	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	27	B 57	10.1970 → 09.1976	D 70 B	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	27	B 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	18
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	27	B 57	1974 →	TD 70 ES	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KF	D	27	B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 104 KB	D	27	B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D	21
B 10 L	05.1994 → 01.1996	THD 104 KB	D	27	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 F	D	21
B 10 L	05.1994 → 01.1996	THD 104 KF	D	27	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 FS	D	21
B 10 M	01.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	27	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 G	D	21
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DA	D	27	B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D	21
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DC	D	27	B 57	1985 →	TD 71 A	D	21
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DD	D	27	B 57	1985 →	TD 71 ACE	D	21
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	27	B 57	1985 →	TD 71 AG	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EA	D	29	B 57	1985 →	TD 71 AGP	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EB	D	27	B 57	1985 →	TD 71 AP	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 ED	D	29	B 57	1985 →	TD 71 APB	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EE	D	29	B 57	1985 →	TD 71 AW	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EK	D	29	B 57	1985 →	TD 71 FQ	D	21
B 10 M	10.1980 → 01.1996	THD 100 EC	D	27	B 57	1985 →	TD 71 FQK	D	21
B 10 M	1981 →	THD 101 K	D	29	B 57	1985 →	TD 71 FS	D	21
B 10 M	1981 →	THD 101 MC	D	27	B 57	1985 →	TD 71 FSQ	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	TD 101 KC	D	27	B 57	1985 →	TD 73 G	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 G	D	27	B 57	1985 →	TDF 71 F	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GB	D	27	B 57	1987 →	TD 71 G	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GC	D	27	B 57 T	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21



INDEX

VOLVO

				Pos					Pos
B 57 T	10.1970 → 04.1976	TD 70 B	D	21	CH 400	1982 →	THD 100 EC	D	27
B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D	21	CH 400	1982 →	THD 100 ED	D	29
B 58	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	27	CH 400		TD 101 KC	D	27
B 58	04.1966 → 07.1972	HD 100 A	D	27	CH 400		THD 101 K	D	29
B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D	28	F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	21
B 58	→ 03.1983	TD 100 F	D	27	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 FS	D	21
B 58	→ 03.1983	TD 101 FA	D	27	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 G	D	21
B 58	→ 03.1983	TD 101 FD	D	27	F 7	1985 →	TD 71 A	D	21
B 58	→ 03.1983	TD 101 GG	D	29	F 7	1985 →	TD 71 ACE	D	21
B 58	→ 03.1983	THD 100 E	D	27	F 7	1985 →	TD 71 AG	D	21
B 58 E	09.1979 → 08.1983	THD 100 D	D	27	F 7	1985 →	TD 71 AGP	D	21
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 100 EB	D	27	F 7	1985 →	TD 71 AP	D	21
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 101 GC	D	27	F 7	1985 →	TD 71 APB	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 E	D	27	F 7	1985 →	TD 71 AW	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 EC	D	27	F 7	1985 →	TD 71 FQ	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 ED	D	29	F 7	1985 →	TD 71 FQK	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 101 GD	D	27	F 7	1985 →	TD 71 FS	D	21
B 58 E	04.1987 →	THD 101 GB	D	27	F 7	1985 →	TD 71 FSQ	D	21
B 58 E	01.1994 →	THD 101 KB	D	27	F 7	1985 →	TD 73 G	D	21
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 A	D	27	F 7	1985 →	TDF 71 F	D	21
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 D	D	27	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 A	D	27
B 59	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	27	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 B	D	27
B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D	28	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 BG	D	27
B 59	10.1972 → 01.1979	THD 100 D	D	27	F 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	27
B 59 T	03.1971 → 01.1979	THD 100 D	D	27	F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 F	D	27
B 59 T	10.1972 → 01.1979	THD 100 A	D	27	F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	27
B 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	19	F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FC	D	27
B 715	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	21	F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FD	D	27
BB 57	01.1965 → 12.1970	D 70 A	D	21	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 FA	D	27
BB 57	01.1965 → 12.1970	TD 70 A	D	21	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	27
BB 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	18	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 GA	D	29
BB 57	10.1970 → 10.1978	D 70 B	D	21	F 10	09.1985 → 05.1988	TD 101 F	D	27
BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D	21	F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 F	D	27
BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D	21	F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 FD	D	27
BB 57 T	10.1970 → 10.1975	TD 70 B	D	21	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FDQ	D	27
BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D	21	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FF	D	27
C 10 M	01.1981 →	THD 101 K	D	29	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FH	D	27
C 10 M	01.1981 →	THD 101 KB	D	27	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FL	D	27
C 10 M	01.1981 →	THD 101 MC	D	27	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FM	D	27
C 10 M	10.1984 → 12.1985	THD 101 KC	D	27	F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 E	D	27
C 10 M	10.1984 → 12.1987	THD 101 GD	D	27	F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 ES	D	27
C 10 M		TD 101 KC	D	27	F 10	1992 → 1995	THD 103 E	D	27
C 303	10.1974 → 11.1991	B 30 A	B	16	F 10	1992 → 1995	THD 103 ES	D	27
C 306	10.1974 → 11.1991	B 30 A	B	16	F 10	→ 12.1995	TD 101 GG	D	29
CH 200	01.1978 → 1985	TD 60 B	D	19	F 10	→ 12.1995	TD 102 FQ	D	27
CH 200	10.1979 → 1988	TD 120 F	D	32	F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 C	D	33
CH 200	10.1979 → 05.1988	TD 121 F	D	34	F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 D	D	33
CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 G	D	32	F 12	09.1979 → 10.1984	TD 120 F	D	32
CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	32	F 12	09.1979 → 05.1988	TD 120 FC	D	33
CH 230	01.1977 → 1981	TAMD 120 A	D	33	F 12	1980 → 1984	TAMD 120	D	35
CH 230	01.1977 → 1981	TD 120 A	D	33	F 12	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	33
CH 230	01.1977 → 1981	TMD 120 A	D	33	F 12	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	33
CH 230	06.1984 → 01.1987	TD 121 GD	D	34	F 12	1980 → 1984	TD 122 GB	D	36
CH 230 T	09.1979 → 10.1984	TD 120 FC	D	33	F 12	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	36
CH 230 T	10.1979 → 1984	TD 120 F	D	32	F 12	07.1980 → 10.1984	TD 120 E	D	33
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120	D	35	F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 G	D	32
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	33	F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 GA	D	32
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	33	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 F	D	34
CH 230 T	1980 → 1984	TD 120 G	D	32	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 FK	D	36
CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 GB	D	36	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 G	D	34
CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	36	F 12	10.1983 → 09.1991	TD 121 FD	D	34
CH 230 T	10.1980 → 1984	TD 120 GA	D	32	F 12	10.1983 → 05.1994	TD 121 GG	D	35
CH 300	01.1975 → 1982	THD 100 D	D	27	F 12	10.1983 → 12.1994	TD 121 GD	D	34
CH 400	01.1975 → 1982	THD 100 D	D	27	F 12	10.1984 → 12.1994	TD 121 A	D	36
CH 400	1982 →	THD 100 DB	D	27	F 12	06.1986 → 09.1991	TD 121 FH	D	36
CH 400	1982 →	THD 100 DC	D	27	F 12	1987 → 12.1994	TD 122 KE	D	36
CH 400	1982 →	THD 100 DD	D	27	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 120 FTQ	D	35
CH 400	1982 →	THD 100 E	D	27	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	36
CH 400	1982 →	THD 100 EB	D	27	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F (USA)	D	36



INDEX

VOLVO

 				Pos	 				Pos
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	36	F 611	1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FAQ	D	36	F 611	1978 → 1985	TD 60 DG	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FBQ	D	36	F 611	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FCQ	D	36	F 612	01.1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FKQ	D	36	F 612	01.1978 → 1985	TD 60 DG	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FL	D	36	F 612	04.1983 → 02.1986	TD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FS	D	36	F 613	09.1975 → 11.1978	TD 60 A	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FTO	D	36	F 613	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GA	D	36	F 613	03.1986 →	TD 61 FB	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GH	D	36	F 613	03.1986 →	TD 61 GE	D	19
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FK	D	36	F 614	09.1975 → 02.1986	TD 60 A	D	19
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FR	D	36	F 614	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	01.1990 → 12.1994	TD 122 FH	D	36	F 615	12.1978 → 10.1981	TD 60 B	D	19
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EA	D	36	F 615	03.1986 →	TD 61 FB	D	19
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EB	D	36	F 616	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EC	D	36	F 617	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 ED	D	36	F 716	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	21
F 12	10.1991 → 12.1994	TD 122 ED	D	36	F 716	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	21
F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 E	D	36	F 716	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	21
F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D	36	F 720	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	21
F 12	→ 12.1994	TD 122 KHD	D	36	F 720	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 F	D	39	F 720	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FJ	D	39	F 724	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FL	D	39	F 724	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FS	D	39	F 724	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	21
F 82	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FB 84 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18
F 83	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FB 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18
F 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	18	FB 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	21
F 84	10.1965 → 08.1974	TD 50 A	D	18	FB 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21
F 84	09.1970 → 12.1974	D 50 B	D	18	FB 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	21
F 84	09.1970 → 10.1978	TD 50 B	D	18	FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 B	D	21
F 84 T	01.1972 → 10.1978	TD 50 B	D	18	FB 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	21
F 85	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	18	FB 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	21
F 85	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	18	FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D	21
F 85	09.1970 → 12.1974	TD 50 B	D	18	FB 86 T	10.1974 → 06.1978	TD 70 E	D	21
F 85	01.1972 → 12.1974	D 50 B	D	18	FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D	21
F 85 T	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	18	FB 88	01.1976 → 1981	TD 100 BG	D	27
F 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18	FB 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	27
F 85 T	04.1978 → 10.1978	TD 60 A	D	19	FE 240		D 7 E 240	D	24
F 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	21	FE 260	04.2009 →	D7F 260	D	24
F 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21	FE 280		D 7 E 280	D	24
F 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	21	FE 300	04.2009 →	D7F 300	D	24
F 86	1971 → 09.1974	TD 70 B	D	21	FE 320		D 7 E 320	D	24
F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21	FE 340	04.2009 →	D7F 340	D	24
F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21	FE 613	03.1986 → 12.1997	TD 61 GE	D	19
F 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	21	FE 614	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	19
F 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	21	FE 615	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	19
F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21	FE 715	07.1986 → 12.1997	TD 71 FA	D	21
F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21	FE 715	07.1986 → 12.1997	TD 71 FC	D	21
F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D	21	FE 716	07.1986 → 12.1997	TD 71 FA	D	21
F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D	21	FE 716	07.1986 → 12.1997	TD 71 FC	D	21
F 88	01.1965 → 12.1981	HD 100 A	D	27	FH 12-340	08.1993 → 08.1998	D 12 A 340	D	37
F 88	01.1965 → 12.1981	MD 100 B	D	27	FH 12-340	08.1998 → 03.2002	D 12 C 340	D	37
F 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	27	FH 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	37
F 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	27	FH 12-380	08.1993 → 08.1998	D 12 A 380	D	37
F 88	1970 → 12.1981	D 120	D	32	FH 12-380	08.1993 →	D 12 C 380	D	37
F 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D	27	FH 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	37
F 88 H	10.1974 → 06.1977	TD 100 B	D	27	FH 12-420	08.1993 → 08.1998	D 12 A 420	D	37
F 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	27	FH 12-420	08.1998 →	D 12 C 420	D	37
F 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	33	FH 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	37
F 406	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FH 12-460	08.1998 →	D 12 C 460	D	37
F 407	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FH 12-460	09.2001 →	D 12 D 460	D	37
F 607	03.1975 → 03.1978	TD 60 A	D	19	FH 12-500	09.2001 →	D 12 D 500	D	37
F 609	01.1974 → 1978	TD 60 A	D	19	FH 16-470	08.1993 → 12.1999	D 16 A 470	D	40
F 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	19	FH 16-470	08.1998 → 01.2003	D 16 B 470	D	40
F 610	01.1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19	FH 16-520	08.1993 → 12.1999	D 16 A 520	D	40
F 610	01.1978 → 1985	TD 60 DG	D	19	FH 16-520	08.1998 → 01.2003	D 16 B 520	D	40
F 610	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	19	FH 16-550	01.2003 →	D 16 C 550	D	40
F 611	09.1975 → 03.1978	D 60	D	19	FH 16-610	01.2003 →	D 16 C 610	D	40



 		Pos	 		Pos		
FH 360	D 13 B 360	D 38	FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 19	
FH 400	09.2005 →	D 38	FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 19	
FH 400		D 38	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 19	
FH 440	09.2005 →	D 38	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 19	
FH 440		D 38	FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 19	
FH 480	09.2005 →	D 38	FL 614	1986 →	TD 61 G	D 19	
FH 500	09.2007 →	D 13 B 500	D 38	FL 614	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 19
FH 520	09.2005 →	D 13 A 520	D 38	FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 19
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 E	D 21	FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 19
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 F	D 21	FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 19
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FQ	D 21	FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 19
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FS	D 21	FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 19
FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FSQ	D 21	FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 19
FL 7	07.1986 → 10.1994	TD 71 FSO	D 21	FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 19
FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 E	D 21	FL 616	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 19
FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 ES	D 21	FL 616	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 19
FL 7	12.1993 → 10.1999	D 7 A 285	D 22	FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 19
FL 7-230	12.1993 → 10.1999	D 7 A 230	D 22	FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 19
FL 7-230	10.1994 → 10.1999	D 7 B 230	D 22	FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 19
FL 7-260	12.1993 → 10.1999	D 7 A 260	D 22	FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 19
FL 7-260	10.1994 → 10.1999	D 7 B 260	D 22	FL 617	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 F	D 27	FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 G	D 27	FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 F	D 27	FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 KDE	D 19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FDQ	D 27	FL 619	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FF	D 27	FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FH	D 27	FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FL	D 27	FM 7-230	01.1999 → 02.2002	D 7 A 230	D 22
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FM	D 27	FM 7-250	09.1998 → 02.2002	D 7 C 250	D 23
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FQ	D 27	FM 7-260	01.1999 → 02.2002	D 7 A 260	D 22
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FA	D 27	FM 7-290	09.1998 → 02.2002	D 7 C 290	D 23
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FC	D 27	FM 7-310	09.1998 →	D 7 C 310	D 23
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FD	D 27	FM 9-260	12.2001 →	D 9 A 260	D 26
FL 10	11.1992 → 09.1994	TD 103 E	D 27	FM 9-300	12.2001 →	D 9 A 300	D 26
FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 ES	D 27	FM 9-340	12.2001 →	D 9 A 340	D 26
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 310	D 30	FM 9-380	12.2001 →	D 9 A 380	D 26
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 320	D 30	FM 10-320	04.1999 →	D 10 B 320	D 30
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 350	D 30	FM 10-320	04.1999 →	D 10 C 320	D 30
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 360	D 30	FM 10-360	04.1999 →	D 10 B 360	D 30
FL 10		TD 100 F	D 27	FM 10-360	04.1999 →	D 10 C 360	D 30
FL 10		TD 101 GG	D 29	FM 12-340	08.1998 → 01.2002	D 12 C 340	D 37
FL 12-380	09.1995 → 10.1998	D 12 A 380	D 37	FM 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D 37
FL 12-420	09.1995 →	D 12 A 420	D 37	FM 12-380	08.1998 → 01.2002	D 12 C 380	D 37
FL 240		D 7 E 240	D 24	FM 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D 37
FL 280		D 7 E 280	D 24	FM 12-420	08.1998 → 01.2002	D 12 C 420	D 37
FL 607	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 19	FM 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D 37
FL 608	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 19	FM 12-460	08.1998 → 01.2002	D 12 C 460	D 37
FL 608	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D 19	FM 12-460	01.2002 →	D 12 D 460	D 37
FL 608	03.1987 → 11.1994	TD 61 G	D 19	FM 300	09.2005 →	D 9 B 300	D 26
FL 608	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 19	FM 340	09.2005 →	D 9 B 340	D 26
FL 608	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D 19	FM 360		D 9 B 360	D 26
FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 19	FM 360		D 13 A 360	D 38
FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 19	FM 360		D 13 B 360	D 38
FL 610	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D 19	FM 380	09.2005 →	D 9 B 380	D 26
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D 19	FM 400	09.2007 →	D 13 A 400	D 38
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D 19	FM 400		D 13 B 400	D 38
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 19	FM 410	09.2007 →	D 11 C 410	D 31
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GC	D 19	FM 440	09.2007 →	D 13 A 440	D 38
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 19	FM 440		D 13 B 440	D 38
FL 611	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D 19	FM 480	09.2007 →	D 13 A 480	D 38
FL 611	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 19	FS 7	11.1991 → 10.1994	TD 73 E	D 21
FL 611	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D 19	FS 10	01.1987 → 01.1989	TD 101 FD	D 27
FL 612	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 19	FS 10	01.1987 →	TD 122 FK	D 36
FL 612	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 19	FS 10	01.1987 →	TD 122 FR	D 36
FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D 19	FS 10	01.1987 →	TD 122 FS	D 36
FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D 19	FS 10	01.1987 →	TD 122 KE	D 36
FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D 19	FS 10	09.1988 → 12.1995	TD 102 FDQ	D 27
FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D 19	FS 10	1992 → 1995	TD 103 E	D 27
FL 613	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D 19	FS 10		TD 100 F	D 27



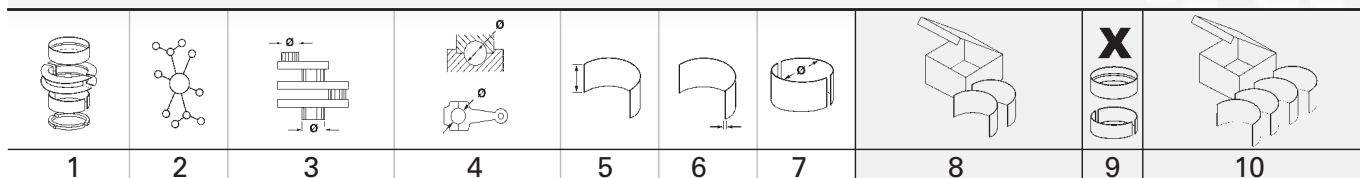
INDEX

VOLVO

 		Pos	 		Pos
FS 10	TD 101 FA	D 27	N 12	TD 121 FD	D 34
FS 10	TD 101 GG	D 29	N 12	TD 121 G	D 34
FS 12	TD 122 FK	D 36	N 12	TD 121 FE	D 35
FS 12	TD 122 FR	D 36	N 12	TD 121 FF	D 35
FS 12	TD 122 FS	D 36	N 12	TD 121 A	D 36
FS 12	TD 122 F	D 36	N 12	TD 121 F	D 34
FS 12	TD 122 FA	D 36	N 84	TD 50 B	D 18
FS 718	TD 73 E	D 21	N 84	D 50 A	D 18
FS 718	TD 73 ES	D 21	N 84	TD 50 A	D 18
FS 718	D 7 B 230	D 22	N 84	D 50 B	D 18
FS 718	D 7 B 260	D 22	N 84	TD 60 A	D 19
G 88	D 100 B	D 27	N 86	D 70 A	D 21
G 88 T	TD 100 A	D 27	N 86	TD 70 A	D 21
G 89 T	TD 120 A	D 33	N 86	D 70 B	D 21
L 160	TD 102 GB	D 27	N 86	TD 70 B	D 21
L 160	TD 101 KC	D 27	N 86 T	TD 70 A	D 21
L 160	THD 101 K	D 29	N 86 T	TD 70 B	D 21
L 180 K	TD 122 GA	D 36	N 88	HD 100 A	D 27
L 180 K	TD 122 GH	D 36	N 88	MD 100 B	D 27
L 180 K	TD 122 F	D 36	N 88	D 100 A	D 27
L 180 K	TD 122 FH	D 36	N 88	D 100 B	D 27
L 180 K	TD 122 FL	D 36	N 88 T	TD 100 A	D 27
L 48	TD 70 A	D 21	N 88 TS	TD 100 A	D 27
LF 88	HD 100 A	D 27	N 725	TD 70 E	D 21
LF 88	MD 100 B	D 27	N 725	TD 70 ES	D 21
LF 88	D 100 A	D 27	NB 84	D 50 B	D 18
LF 88	D 100 B	D 27	NB 86	D 70 A	D 21
LN 88	HD 100 A	D 27	NB 86	D 70 B	D 21
LN 88	MD 100 B	D 27	NB 86 T	TD 70 B	D 21
LN 88	D 100 A	D 27	NB 88	D 100 A	D 27
LN 88	D 100 B	D 27	NB 88 TS	TD 100 A	D 27
N 7	TD 70 A	D 21	NH 12-380	D 12 C 380	D 37
N 7	TD 70 B	D 21	NH 12-420	D 12 C 420	D 37
N 7	TD 70 F	D 21	NH 12-460	D 12 C 460	D 37
N 7	TD 70 E	D 21	NL 10	TD 100 G	D 27
N 7	TD 70 ES	D 21	NL 10	TD 101 G	D 27
N 7	TD 70 G	D 21	NL 10	TD 102 F	D 27
N 7	TD 70 FS	D 21	NL 10	TD 102 FH	D 27
N 10	TD 100 A	D 27	NL 10	TD 102 FL	D 27
N 10	TD 100 BG	D 27	NL 10	TD 103 ES	D 27
N 10	TD 100 B	D 27	NL 10	D 10 A 320	D 30
N 10	TD 120 GA	D 32	NL 10	TD 100 F	D 27
N 10	TD 100 F	D 27	NL 10	TD 101 FA	D 27
N 10	TD 100 G	D 27	NL 10	TD 101 FD	D 27
N 10	TD 100 GA	D 27	NL 10	TD 101 GG	D 29
N 10	TD 101 F	D 27	NL 10	TD 102 FDQ	D 27
N 10	TD 101 G	D 27	NL 10	TD 102 FQ	D 27
N 10	TD 101 FA	D 27	NL 12	TD 121 F	D 34
N 10	TD 101 FD	D 27	NL 12	TD 121 G	D 34
N 10	TD 101 GA	D 29	NL 12	TD 122 F	D 36
N 10	TD 120 G	D 32	NL 12	TD 122 FH	D 36
N 10	TD 102 F	D 27	NL 12	TD 122 FL	D 36
N 10	TD 101 GG	D 29	NL 12	TD 122 FS	D 36
N 12	TD 120 A	D 33	NL 12	TD 123 E	D 36
N 12	TAMD 120 A	D 33	NL 12	TD 123 ES	D 36
N 12	TMD 120 A	D 33	NL 12	TD 122 FR	D 36
N 12	TD 120 D	D 33	NT 88 T	TD 100 A	D 27
N 12	TD 120 E	D 33	NT 88 TS	TD 100 A	D 27
N 12	TD 100 G	D 27	TF 86 DTC	TD 70 E	D 21
N 12	TD 100 GA	D 27	TF 86 DTC	TD 70 ES	D 21
N 12	TD 120 GA	D 32	TF 86 T	TD 70 E	D 21
N 12	TD 120 G	D 32	TF 86 T	TD 70 ES	D 21
N 12	TD 100 A	D 27	White GMC (USA)	TD 122 F	D 36
N 12	TD 120 FA	D 32	White GMC (USA)	TD 122 FH	D 36
N 12	TD 120 FB	D 32	White GMC (USA)	TD 122 FL	D 36
N 12	TD 121 GD	D 34			
N 12	TMD 121 C	D 36			
N 12	TMD 122 GB	D 36			
N 12	TMD 122 KBE	D 36			



VOLVO



1 70 Cyl. 4									
B 10		E							
		08.1975 → 08.1978 B		4	1108 cm ³	2V	33-35 kW	(45-47 PS)	8,5:1 72,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
71 415 6..(87 845 6..)									
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD		4	77 121 608
71 415 6..(77 121 6..) 71 511 6..(77 121 6..)									
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

2 73 Cyl. 4									
B 13		E							
		08.1975 → 08.1978 B		4	1289 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	8,5:1 76,50 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
71 415 6..(87 845 6..)									
HL 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	87 846 608 87 846 618 87 846 628 87 846 648
HL 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	

3 75 Cyl. 4									
D 4164		T							
		11.2004 →		D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS) 18,3:1 88,30 mm
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD		4	77 873 600 (1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25			77 873 610 (1)
						0,50			77 873 620 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL ↓	St/A	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	49,981 49,962	53,674 53,655	19,90	1,835	STD 0,25 0,50		5	77 874 600 NEW 77 874 610 NEW 77 874 620 NEW

4		76 Cyl. 4	93 696 6..						
B 14	E	02.1976 → 07.1991	B	4	1397 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	87 845 608 87 845 618 87 845 628 87 845 638
		71 415 6..(87 845 6..)							
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD		4	77 121 608
		71 415 6..(77 121 6..)							
		71 511 6..(77 121 6..)							
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 085 608 77 085 618 77 085 628 77 085 638
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	78 851 608 78 851 618 78 851 628

5		76,5 Cyl. 6	90 732 6.., 93 260 6.., 93 541 6..						
D 24		04.1979 → 08.1993	D (AN)	6	2383 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1 86,40 mm
D 24		T, TIC							
		08.1982 → 10.1998	D (LA)	6	2383 cm ³	2V	80-90 kW	(109-122 PS)	23:1 86,40 mm
PL	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 462 600 87 462 610 87 462 620 87 462 630
		74 191 6..(87 462 6..)							
HL 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 460 600 87 460 610 87 460 620 87 460 630

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PASS-L 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
HL 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 414 600 87 414 610 87 414 620 87 414 630
HL 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 233 602 77 233 612 77 233 622 77 233 632
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	87 342 690
6	78 Cyl. 4								
D 16	08.1984 → 07.1991 D (AN) 4 1596 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 83,50 mm								
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
7	80 Cyl. 4 94 357 6..								
D 19	T 09.1993 → 08.1997 D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93,00 mm								
D 4192	T 01.1996 → 07.1999 D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93,00 mm								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638 (1)
(1)	D 4192 T: → 12.1997								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608

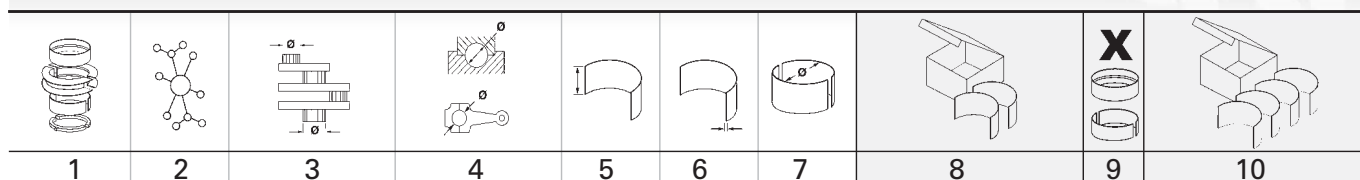


VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	80 Cyl. 4	94 357 6..							
F8Q 610	07.1994 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm
F8Q 740	09.1993 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20,5:1	93,00 mm
F8Q 768	07.1994 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm
F8Q 784	07.1994 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm
F8Q 785	07.1994 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	20,5:1	93,00 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 (1) 77 089 618 (1) 77 089 628 (1) 77 089 638 (1)
(1)	→ 12.1997								
PL ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		8	77 752 600 (2) 77 752 610 (2) 77 752 620 (2)
PL ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..								
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 (3) 77 090 618 (3) 77 090 628 (3) 77 090 638 (3)
(3)	→ 12.1997								
HL ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	77 753 600 (4) 77 753 610 (4) 77 753 620 (4)
HL ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	upper lower 77 753 6..								
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608



VOLVO



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9 81 Cyl. 4									
B 18	E, EP, FP								
	04.1986 → 08.1997	B	4	1721 cm ³	2V	70-80 kW	(95-109 PS)		83,50 mm
B 18	FT								
	08.1988 → 09.1996	B (A)	4	1721 cm ³	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	8:1	83,50 mm
B 18	K, KP, KPD								
	09.1988 → 08.1997	B	4	1721 cm ³	2V	55-64 kW	(82-90 PS)	9,5:1	83,50 mm
B 172	K								
	08.1985 → 07.1991	B	4	1709 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	10:1	82,90 mm
F3N 718									
	1987 → 07.1991	B	4	1721 cm ³	2V	53-55 kW	(73-75 PS)	9,5:1	83,50 mm
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638
AS	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	78 859 608
10 81 Cyl. 5 94 429 7.., 94 430 7..									
D 5252	T								
	05.1996 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	20,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		5	77 244 600 77 244 610 77 244 620
↑	SPUTTER	47,758	50,600						
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
↓		47,758	50,600						
HL	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	87 461 600 87 461 610 87 461 620 87 461 630
1,2,4,5,6									
PASS-L	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
3									
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,000 - 25,040							
	0,50	25,000 - 25,040							
	0,75	25,000 - 25,040							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
HL	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
1-6									
HL	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
1-6									

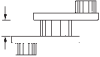
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AS	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		5	77 291 690

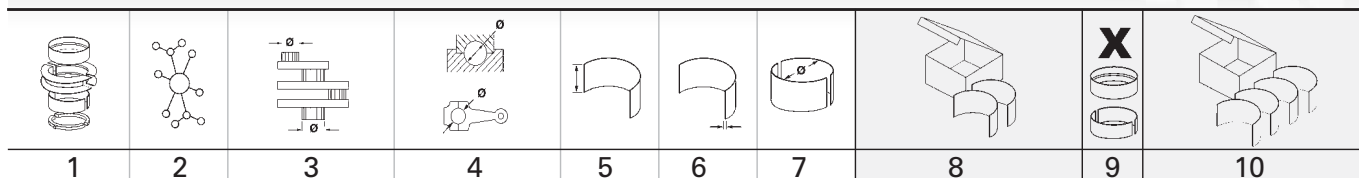
11			82,7	Cyl. 4	94 442 6..									
B 18		U												
		09.1991 → 08.1997		B	4	1794 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,7:1	83,50 mm			
B 20		F 208												
		09.1992 → 12.1996		B	4	1998 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	93,00 mm			
PL	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638					
HL	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	77 090 608 77 090 618 77 090 628 77 090 638					
AS	St/A	60,750 60.500	80,000 79.750		2,350	STD		2	78 859 608					

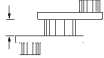
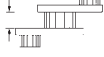
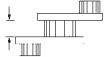
12			84,14 Cyl. 4							91 345 6..	
B 18		A, B, D									
		02.1961→01.1972		B	4	1780 cm ³	2V	50-85 kW	(68-115 PS)	80,00 mm	
HL 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50		4		87 836 600 87 836 610 87 836 620	
PASS-L 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50		1			
	STD	38,960 - 39,000									
	0,25	39,061 - 39,101									
	0,50	39,163 - 39,203									
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157											

13			85 Cyl. 4		99 700 6..					
D 4204		T								
10.2003→		D (LA)		4	1998 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	88,00 mm
PL ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	77 714 600 77 714 610 77 714 620	
PL ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50				
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618	



VOLVO



14 88,9 Cyl. 4									
B 18 aufgebohrt									
B 20 A, B, E									
01.1961 → B 4 1986 cm³ 2V 60-91 kW (82-124 PS) 80,00 mm									
HL 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50		4	87 836 600 87 836 610 87 836 620
PASS-L 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50		1	
 STD 38,960 - 39,000 0,25 39,061 - 39,101 0,50 39,163 - 39,203 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157									
15 88,9 Cyl. 4									
B 19 A, E									
09.1976 → 1985 B 4 1986 cm³ 2V 66-86 kW (90-117 PS) 80,00 mm									
B 20 F 209									
09.1992 → 12.1996 B 4 1986 cm³ 2V 81 kW (109 PS) 9,5:1 80,00 mm									
PL	St/B/G	54,000 53,987	58,013 58,000	24,00	1,988	STD 0,25 0,50		4	87 498 600 87 498 610 87 498 620
HL 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50		4	87 836 600 87 836 610 87 836 620
PASS-L 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50		1	
 STD 38,960 - 39,000 0,25 39,061 - 39,101 0,50 39,163 - 39,203 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157									
16 88,9 Cyl. 6									
B 30 A, E									
1968 → 11.1991 B 6 2978 cm³ 2V 96-132 kW (130-180 PS) 80,00 mm									
PL	St/B/G	54,000 53,987	58,013 58,000	24,00	1,988	STD 0,25 0,50		6	87 497 600 (1) 87 497 610 (1) 87 497 620 (1)
(1)	B 30, B 30 E: 01.1973 →								
HL 1,2,3,4,5,6	St/B/G	63,204 63,192	67,487 67,462	28,20	2,110	0,25 0,50		6	87 779 610 87 779 620
PASS-L 7	St/B/G	63,204 63,191	67,488 67,463	39,01	2,110	0,25 0,50		1	
 0,25 39,061 - 39,101 0,50 39,163 - 39,203 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157									

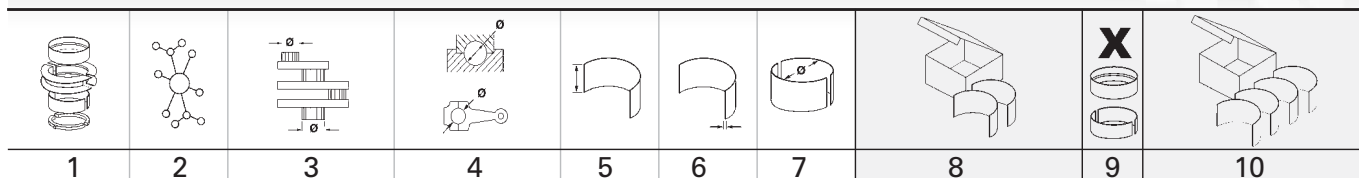


VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17 92 Cyl. 4 92 775 6.., 92 776 6..									
B 21		A, E							
		08.1974→07.1986 B 4 2112 cm³ 2V 74-90 kW (100-122 PS) 9,3:1 79,40 mm							
B 21		ET							
		08.1980→07.1986 B (A) 4 2112 cm³ 2V 114 kW (155 PS) 7,5:1 79,40 mm							
PL	St/B/G	54,000 53,987	58,013 58,000	24,00	1,988	STD 0,25 0,50		4	87 498 600 87 498 610 87 498 620
HL 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50		4	87 836 600 87 836 610 87 836 620
PASS-L 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50		1	
		STD 38,960 - 39,000 0,25 39,061 - 39,101 0,50 39,163 - 39,203	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157						
18 95,25 Cyl. 6 91 355 6..									
D 50		A, B							
		10.1965→10.1978 D (AN) 6 5100 cm³ 2V 64-86 kW (87-117 PS) 17:1 120,00 mm							
TD 50		A, B							
		01.1965→10.1978 D (A) 6 5100 cm³ 2V 81-121 kW (110-165 PS) 17:1 120,00 mm							
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 137 600 77 137 610 77 137 620 77 137 630 77 137 640
		71 389 6..(77 137 6..)							
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50		6	77 138 600 77 138 610 77 138 620
		71 392 6..(77 138 6..)							
HL	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50		7	77 139 600 77 139 610 77 139 620
AS	St/B	85,100	104,650		3,123	STD		4	78 878 800
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	77 168 690



VOLVO



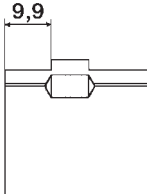
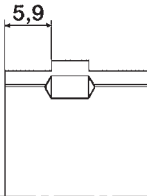
19 98,43 Cyl. 6 93 153 6..., 93 154 6..., 93 474 7..., 99 408 6..., 99 991 7..									
D 60	03.1975 → 03.1978	D (AN)	6	5480 cm ³	2V	84-88 kW	(115-120 PS)	17:1	120,00 mm
TAMD 60	C	1978 → 1985	D (A)	6	5480 cm ³	2V	108-184 kW	(147-250 PS)	16:1 120,00 mm
TAMD 61	A	03.1986 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	15:1 120,00 mm
TAMD 63	L-A, P-A	1994 → 2005	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	173-272 kW	(235-370 PS)	15:1 120,00 mm
TD 60	A, B, C, DG	1974 → 12.1987	D (A)	6	5480 cm ³	2V	86-132 kW	(117-180 PS)	120,00 mm
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	1985 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	103-153 kW	(140-208 PS)	120,00 mm
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	11.1991 →	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1 120,00 mm
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 137 600 77 137 610 77 137 620 77 137 630 77 137 640
 71 389 6..(77 137 6..)									
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50		6	77 138 600 77 138 610 77 138 620
 71 392 6..(77 138 6..)									
HL	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50		7	77 139 600 77 139 610 77 139 620
AS	St/B	85,100	104,650		3,123	STD		4	78 878 800
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	77 168 690
20 98,48 Cyl. 4 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..									
4.236	09.1975 → 01.1986	D (AN)	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

21		104,775 Cyl. 6	90 741 6..., 91 353 6..., 91 354 6..., 92 827 6..., 99 748 6..							
D 70	A, B									
	01.1965 → 10.1978 D (AN) 6 6730 cm³ 2V 106-110 kW (144-150 PS) 17:1 130,00 mm									
MD 70	B									
	12.1970 → 07.1979 D (AN) 6 6730 cm³ 2V 81-107 kW (110-145 PS) 17:1 130,00 mm									
TAMD 70	A									
	04.1986 → D (LA) 6 6730 cm³ 2V 184-206 kW (250-280 PS) 14,5:1 130,00 mm									
TAMD 71	D									
	1985 → D (LA) 6 6730 cm³ 2V 200 kW (272 PS) 14:1 130,00 mm									
TD 70	A, B, E, ES, F, FS, G, H, HA									
	01.1963 → D (A) 6 6730 cm³ 2V 121-180 kW (165-245 PS) 130,00 mm									
TD 71	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ									
	1985 → D (LA) 6 6730 cm³ 2V 166-184 kW (226-250 PS) 15,5:1 130,00 mm									
TD 71	E, FA, FC, G, GE									
	09.1985 → D (A) 6 6730 cm³ 2V 137-173 kW (186-235 PS) 15,5:1 130,00 mm									
TD 73 Euro 1	E, ES									
	01.1991 → D (LA) 6 6730 cm³ 2V 169-191 kW (230-260 PS) 17,7:1 130,00 mm									
TD 73	G									
	1985 → D (LA) 6 6730 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 15,5:1 130,00 mm									
TDF 71	F									
	1985 → D (LA) 6 6730 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 15,5:1 130,00 mm									

PL	St/B/G	69,850 69,840	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50		6	87 229 600 87 229 610 87 229 620
 9,9 71 243 6..(87 229 6..)									
PL	St/B/G	69,850 69,837	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50		6	87 230 600 (1) 87 230 610 (1) 87 230 620 (1)
(1)	Motor / engine / moteur / motor / двигателя TD 71 F/G.								
 5,9 71 244 6..(87 230 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	82,550 82,535	88,508 88,483	30,60	2,935	STD 0,25 0,50		7	87 228 600 87 228 610 87 228 620
AS	St/B	90,500 90,150	112,820 112,500		2,362	STD		4	78 933 800
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	45,004 45,000	49,912 49,887	37,30 28,80		SEMI	71 828 890	6	

22**104,775 Cyl. 6**

99 749 6..

D 7 Euro 2**A 230, A 260, A 285, B 230, B 260**

12.1993 →

D (LA)

6

6730 cm³

2V

169-210 kW

(230-285 PS)

18:1

130,00 mm

PL	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	77 843 600 77 843 610 77 843 620
HL	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,934	STD 0,254 0,508		7	77 842 600 77 842 610 77 842 620
AS	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	79 361 600
PL-B	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	77 871 690

23**107 Cyl. 6**

40 308 6..

D 7 Euro 2**C 215, C 250, C 275, C 290, C 310**

08.1998 →

D (LA)

6

7280 cm³

2V

158-228 kW

(215-310 PS)

135,00 mm

TWD 740 Euro 1**GE**

D (LA)

6

7280 cm³

2V

160-178 kW

(218-242 PS)

17,2:1

135,00 mm

PL	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	77 843 600 77 843 610 77 843 620
HL	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,934	STD 0,254 0,508		7	77 842 600 77 842 610 77 842 620
AS	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	79 361 600
PL-B	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	77 871 690



VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

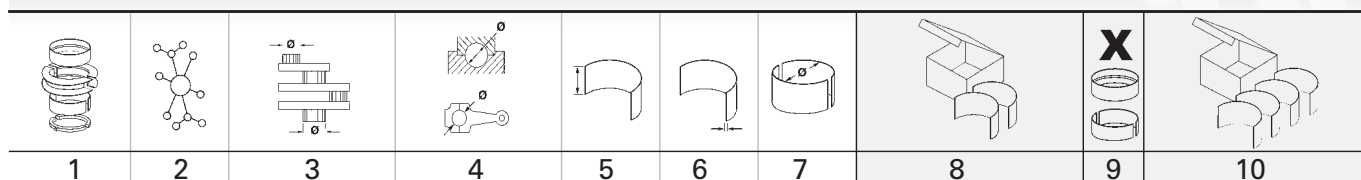
24		108 Cyl. 6	40 305 6..						
D 7 Euro 4/5		E 240, E 280, E 290, E 320	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	177-235 kW (240-320 PS)	130,00 mm	
D 7 Euro 2		E EAE 3	D	6	7146 cm ³	2V	143 kW (194 PS)	130,00 mm	
D7F 260 Euro 4/5		04.2009 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	191 kW (260 PS)	130,00 mm	
D7F 290 Euro 4/5			D (LA)	6	7146 cm ³	4V	213 kW (290 PS)	130,00 mm	
D7F 300 Euro 4/5		04.2009 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	221 kW (300 PS)	130,00 mm	
D7F 340 Euro 4/5		04.2009 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	250 kW (340 PS)	130,00 mm	
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600

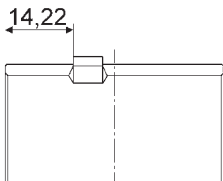
25		108 Cyl. 6	40 278 6..						
D 7		D EAE 2	D	6	7146 cm ³	2V	130,00 mm		
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 408 600 NEW 79 408 610 NEW 79 408 620 NEW	6	
79 408 6..									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600

26		120 Cyl. 6	40 276 6..						
D 9 Euro 3		A 260, A 300, A 340, A 380	12.2001 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	191-280 kW (260-380 PS)	18,6:1 138,00 mm
D 9 Euro 4/5		B 260, B 300, B 310, B 340, B 360, B 380	09.2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	191-280 kW (260-380 PS)	18,5:1 138,00 mm
TAD 950 Euro 3		VE	2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	2V	200 kW (272 PS)	20,2:1 138,00 mm
TAD 951 Euro 3		VE	2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	2V	224 kW (305 PS)	20,2:1 138,00 mm
TAD 952 Euro 3		VE	2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	2V	252 kW (343 PS)	20,2:1 138,00 mm
PL	St/B/G	88,000 87,987	92,850 92,835	45,10	2,395	STD 0,25 0,50		6	77 833 600 77 833 610 77 833 620
HL	St/B/G	108,000 107,978	113,065 113,040	32,20	2,497	STD 0,25 0,50		7	77 832 600 77 832 610 77 832 620
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,550		3,213	STD		4	79 358 600



VOLVO



27 120,65 Cyl. 6 91 359 6..., 91 360 6..., 92 411 6..., 93 334 6..., 93 660 6..., 93 734 6..., 94 985 6..., 99 512 6..., 99 750 6..., 99 751 6..									
D 100	A, B								
	08.1965 →	D	(AN)	6	9600 cm ³	2V	110-147 kW	(150-200 PS)	17:1 140,00 mm
HD 100	A								
	01.1965 →	D	(AN)	6	9600 cm ³	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1 140,00 mm
MD 100	A, B								
	01.1965 →	D	(AN)	6	9600 cm ³	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1 140,00 mm
TD 100	A, B, BG, CHC, F, G, GA, GG								
	08.1965 →	D	(A)	6	9600 cm ³	2V	151-233 kW	(205-317 PS)	140,00 mm
TD 101	F, FA, FC, FD, G, KC								
	01.1982 →	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	192-228 kW	(261-310 PS)	140,00 mm
TD 102 Euro 1	F, FD								
	09.1985 →	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	230-234 kW	(312-318 PS)	15:1 140,00 mm
TD 102	FDQ, FF, FH, FL, FM, FQ, GB								
	09.1985 →	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	185-234 kW	(252-318 PS)	140,00 mm
TD 103 Euro 1	E, ES								
	05.1991 → 09.2001	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1 140,00 mm
THD 100	A, D, DD, EB, EC								
	01.1965 →	D	(A)	6	9600 cm ³	2V	139-203 kW	(200-276 PS)	140,00 mm
THD 100	DA, DB, DC, E								
	01.1978 →	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	133-203 kW	(180-276 PS)	15:1 140,00 mm
THD 101	G, GB, GC, GD								
	06.1981 →	D	(A)	6	9600 cm ³	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1 140,00 mm
THD 101	KB, KC, MC								
	1981 →	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	210-228 kW	(286-310 PS)	15:1 140,00 mm
THD 102	KD, KE								
	05.1988 → 01.1996	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	235-252 kW	(320-343 PS)	16:1 140,00 mm
THD 103 Euro 2	E, ES								
	1992 → 1995	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1 140,00 mm
THD 103 Euro 1	KB, KD, KF								
	01.1992 → 01.1997	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	180-250 kW	(245-340 PS)	140,00 mm
THD 104 Euro 1	KB								
	01.1992 →	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	210 kW	(285 PS)	18:1 140,00 mm
THD 104 Euro 2	KF								
	01.1994 →	D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	140,00 mm
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 516 600 87 516 610 87 516 620 87 516 630
 71 187 6..(87 516 6..)									
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	THD 100 DC, THD 100 E, THD 101 MC: 01.1983 →								
 71 188 6..(87 269 6..)									
HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	87 268 690 (2)
(2)	D 100 A, D 100 B, HD 100 A, MD 100 A, MD 100 B, TD 100 A, TD 100 B, TD 100 BG, TD 100 CHC, TD 100 F, TD 100 G, TD 100 GA, TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FC, TD 101 FD, TD 101 G, THD 100, THD 100 A, THD 100 D, THD 100 DA, THD 100 DB, THD 100 DC, THD 100 DD, THD 100 E, THD 100 EB, THD 100 EC, THD 101 G, THD 101 KB, THD 101 MC: 01.1983 →								
 71 252 6..(87 268 6..)									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	87 270 693

28 **120,65 Cyl. 6**

TMD 100

A

1969 → 1974

D (A)

6

9600 cm³ 2V

143-194 kW

(195-264 PS)

140,00 mm

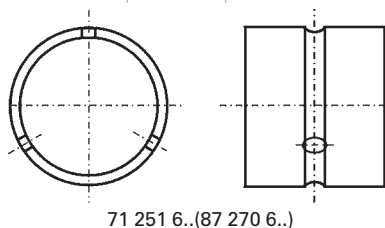
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 516 600 87 516 610 87 516 620 87 516 630
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630
HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



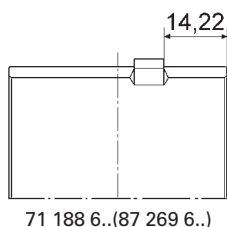
VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	87 270 693



29		120,65 Cyl. 6	93 660 6.., 93 734 6..						
TD 101	GA, GE, GG								
	01.1982 →		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	14,3:1 140,00 mm
THD 100	EA, ED, EE, EK								
	10.1980 →		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	133-212 kW	(181-288 PS)	15:1 140,00 mm
THD 101	K, KE								
	1981 →		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	203-235 kW	(276-320 PS)	15:1 140,00 mm

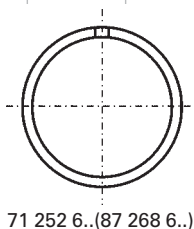
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630



HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630

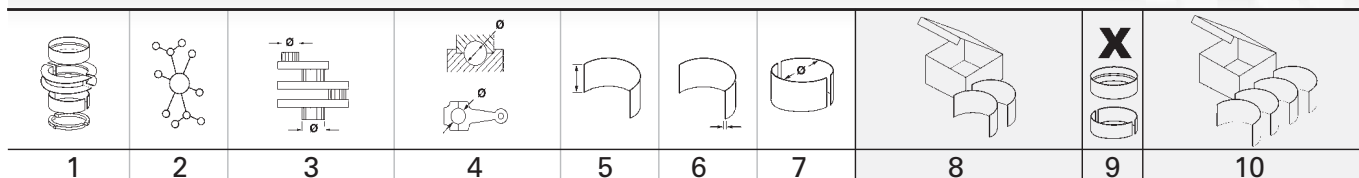
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600

PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	87 268 690





VOLVO

**30** **120,65 Cyl. 6**

40 050 6.., 40 051 6..

D 10 Euro 2**A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360**

02.1995 →

D (LA) 6 9600 cm³ 2V 180-265 kW (245-360 PS)

140,00 mm

PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630
 71 188 6..(87 269 6..)									

HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600

31 **123 Cyl. 6****D 11****A-A, A-B**

2007 →

D (LA) 6 10800 cm³ 4V 493 kW (670 PS) 16,5:1 152,00 mm**D 11 Euro 5****C 410**

09.2007 →

D (LA) 6 10800 cm³ 4V 208 kW (419 PS) 17,1:1 152,00 mm

HL	St/B/G	108,000 107,978	113,065 113,040	32,20	2,497	STD 0,25 0,50		7	77 832 600 77 832 610 77 832 620
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,550		3,213	STD		4	79 358 600

32 **130,175 Cyl. 6**

93 369 7..

D 120

1970 → 12.1981

D (AN) 6 12000 cm³ 2V 177 kW (240 PS) 17:1 150,00 mm**TD 120****F, FA, FB**

09.1979 → 1988

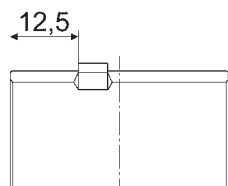
D (LA) 6 12000 cm³ 2V 265 kW (360 PS) 14,2:1 150,00 mm**TD 120****G, GA**

1980 → 06.1986

D (A) 6 12000 cm³ 2V 225-256 kW (306-348 PS) 150,00 mm

PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 87 562 610 87 562 620 87 562 630	(1) (1) (1) (1)

(1) → 10.1984, → mot. 80370



71 155 6..(87 562 6..)

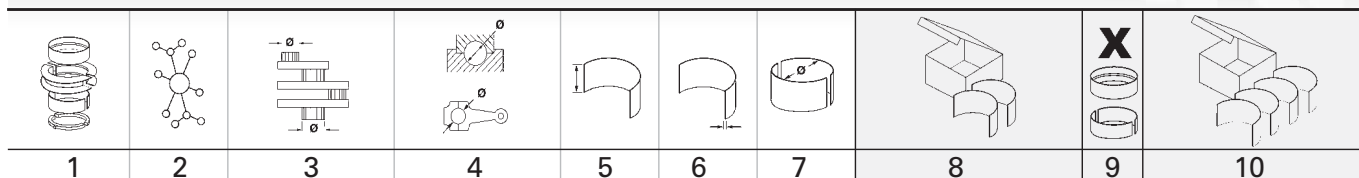
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 (2) 87 271 610 (2) 87 271 620 (2) 87 271 630 (2)
(2)	10.1984 → , mot. 80371 →								
	71 182 6..(87 271 6..)								
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	77 326 693
	72 012 6..(77 326 6..)								



VOLVO

**33****130,175 Cyl. 6**

93 249 6..., 93 250 6..., 93 369 7..

TAMD 120	A, B								
	1977 → 1984	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	227-294 kW (308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 120	A, C, D, E								
	10.1970 → 10.1984	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	173-273 kW (236-371 PS)		150,00 mm
TD 120	FC								
	09.1979 → 05.1988	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	265 kW (360 PS)	14,2:1	150,00 mm
TMD 120	A								
	1977 → 1981	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	169-243 kW (230-330 PS)	15:1	150,00 mm
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 87 562 610 87 562 620 87 562 630
12,5 71 155 6..(87 562 6..)									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	77 326 693
72 012 6..(77 326 6..)									



VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

34		130,175 Cyl. 6		93 249 6..., 93 369 7..					
TAMD 121	C	03.1983 → 1986	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	300 kW (408 PS)	14,2:1	150,00 mm
TAMD 121	D	1983 → 1988	D (A)	6	12000 cm ³	2V	217-310 kW (295-420 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 121	F, FD	10.1979 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	272-283 kW (370-385 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 121	G, GD	09.1983 → 09.2001	D (A)	6	12000 cm ³	2V	215-256 kW (292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 (1) 87 562 610 (1) 87 562 620 (1) 87 562 630 (1)
(1) → 10.1984, → mot. 80370		 71 155 6..(87 562 6..)							
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 (2) 87 271 610 (2) 87 271 620 (2) 87 271 630 (2)
(2) 10.1984 → , mot. 80371 →		 71 182 6..(87 271 6..)							
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



VOLVO

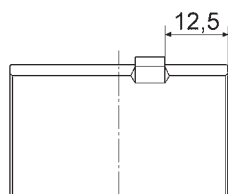
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	

35**130,175 Cyl. 6**

93 369 7..

TAMD 120 1980 → 1984 D (LA) 6 12000 cm³ 2V 14,2:1 150,00 mmTD 120 FTQ 08.1987 → 12.1994 D (LA) 6 12000 cm³ 2V 220 kW (299 PS) 14,2:1 150,00 mmTD 121 FE, FF, GG 10.1983 → 01.1998 D (LA) 6 12000 cm³ 2V 243-283 kW (330-385 PS) 14,2:1 150,00 mm

PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630



71 182 6..(87 271 6..)

HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630

AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW



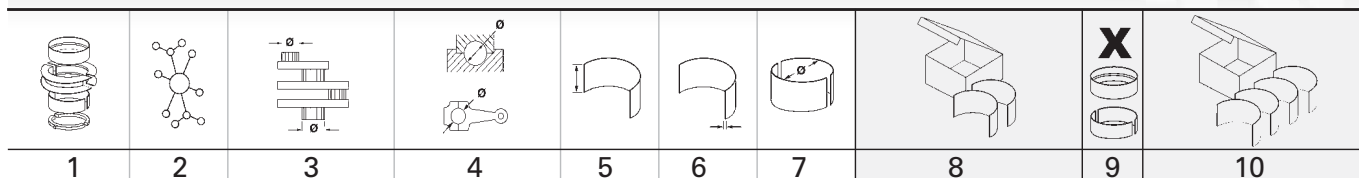
VOLVO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

36		130,175 Cyl. 6		90 081 6..., 90 870 6..., 90 924 6..., 93 369 7..., 99 488 6..					
TAMD 122	A, D, P								
	1988 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	135-450 kW (183-612 PS)		150,00 mm	
TD 121	A, FH, FK								
	10.1983 → 01.1998	D (A)	6	12000 cm ³	2V	232-280 kW (315-361 PS)	14,2:1	150,00 mm	
TD 122	ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FKQ, FL, FR, FS, FTO, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD								
	1980 →	D (LA)	6		2V	179-396 kW (243-538 PS)		150,00 mm	
TD 122 Euro 1	FH								
	01.1990 →	D (LA)	6	11977 cm ³	2V	262 kW (356 PS)	16:1	150,00 mm	
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES								
	10.1990 → 09.2001	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	224-301 kW (305-409 PS)	17,8:1	150,00 mm	
TD 123	F								
		D (A)	6	12000 cm ³	2V		17,8:1	150,00 mm	
TID 121	B, FG, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB								
	01.1983 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	217-305 kW (295-415 PS)		150,00 mm	
TMD 121	C								
	1984 → 1988	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	164-243 kW (223-330 PS)	14,2:1	150,00 mm	
TMD 122	A, GB, KBE								
	1984 → 2000	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	221-283 kW (300-385 PS)	14,2:1	150,00 mm	
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630
 71 182 6..(87 271 6..)									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	



VOLVO



37		131 Cyl. 6	40 100 6.., 40 265 6.., 40 338 6..						
D 12 Euro 2		A 340, A 370, A 380, A 415, A 420							
		08.1993 → D (LA) 6 12130 cm³ 4V 250-309 kW (340-420 PS) 17,5:1 150,00 mm							
D 12 Euro 3		C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 460, D 500							
		08.1993 → D (LA) 6 12130 cm³ 4V 250-368 kW (340-500 PS) 150,00 mm							
PL	St/B/G	92,000 91,978	96,850 96,835	49,10	2,395	STD 0,25 0,50		6	77 750 600 77 750 610 77 750 620
HL	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 751 600 77 751 610 77 751 620 77 751 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 78 520 620
PL-B	St/B	55,000 54,995	60,340 60,300	47,00 29,50		SEMI		6	77 794 690

38		131 Cyl. 6							
D 13 Euro 4		A 360, B 360, B 400, B 440, B 500							
		09.2007 → D (LA) 6 12800 cm³ 4V 264-368 kW (360-500 PS) 18,1:1 158,00 mm							
D 13 Euro 4/5		A 400, A 440, A 480, A 520							
		09.2005 → D (LA) 6 12800 cm³ 4V 294-382 kW (400-520 PS) 18,1:1 158,00 mm							
HL	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		7	77 751 600 77 751 610 77 751 620 77 751 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 78 520 620

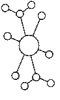
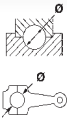
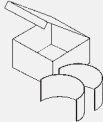
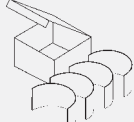
39		144 Cyl. 6	91 077 6.., 99 365 6..						
TD 162		AG, FJ, FL, FS							
		10.1987 → D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-405 kW (295-551 PS) 165,00 mm							
TD 162 Euro 0		F							
		10.1987 → 12.1994 D (LA) 6 16120 cm³ 2V 342 kW (465 PS) 15:1 165,00 mm							
PL	St/B/G	100,000 99,988	104,807 104,792	46,45	2,372	STD 0,25 0,50		6	77 749 600 77 749 610 77 749 620
HL	St/B/G	118,000 117,978	123,135 123,110	38,50	2,512	STD 0,25 0,50		7	77 748 600 77 748 610 77 748 620
AS	St/B	129,800 129,300	151,900 151,400		3,210	STD		4	79 307 600
PL-B	St/B	60,000 59,995	65,350 65,300	58,25 41,70		SEMI		6	77 792 690

40		144 Cyl. 6	40 610 6..						
D 16 Euro 1		A 470, A 520							
		08.1993 → 12.1999 D (LA) 6 16120 cm³ 4V 346-382 kW (470-520 PS) 17,5:1 165,00 mm							
D 16 Euro 2		B 470, B 520							
		08.1998 → 01.2003 D (LA) 6 16120 cm³ 4V 346-382 kW (470-520 PS) 17,5:1 165,00 mm							
D 16 Euro 3		C 550, C 610							
		01.2003 → D (LA) 6 16120 cm³ 4V 404-449 kW (550-610 PS) 18:1 165,00 mm							
PL	St/B/G	100,000 99,988	104,807 104,792	46,45	2,372	STD 0,25 0,50		6	77 749 600 77 749 610 77 749 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	118,000 117,978	123,135 123,110	38,50	2,512	STD 0,25 0,50		7	77 748 600 77 748 610 77 748 620
AS	St/B	129,800 129,300	151,900 151,400		3,210	STD		4	79 307 600
PL-B	St/B	60,000 59,995	65,350 65,300	52,70 35,30		SEMI		6	77 793 690



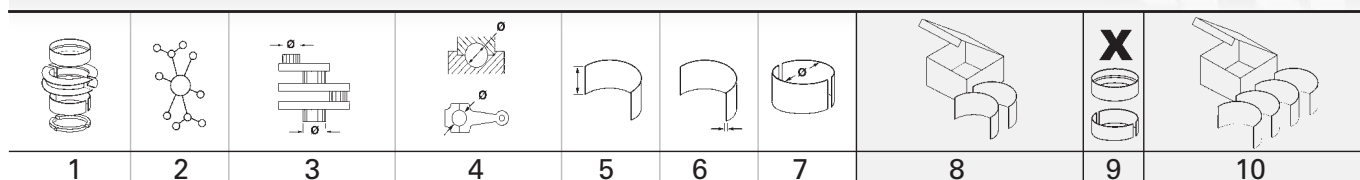
				Cyl.		mm		cm³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4			91 x 105			2732	2	17:1		48-56	65-76	3
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4			91 x 105			2732	2	17:1		46-53	63-72	3
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4			108 x 130			4764	2	17,6:1		63-93	85-127	12
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4			108 x 130			4764	2	17,6:1		71-95	97-129	12
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6			108 x 130			7146	4			143	194	13
D 10 B AAE2 Euro 2	D (LA)	6			120,65 x 140			9600	2			178	242	15
D 10 B ACE2 Euro 2	D (LA)	6			120,65 x 140			9600	2	19,5:1		225	306	15
D 10 B LAE2 Euro 2	D (LA)	6			120,65 x 140			9600	2			200	272	15
D 50 A	D (AN)	6			95,25 x 120			5100	2	17:1		74-79	100-107	4
D 50 B	D (AN)	6			95,25 x 120			5100	2	17:1		64-86	87-117	4
D 70 B	D (AN)	6			104,775 x 130			6730	2	17:1		110	150	9
F 3 L 1011 F Euro 1	D (AN)	3			91 x 105			2049	2	18,5:1		28-33	38-45	1
F 4 L 1011 F Euro 1	D (AN)	4			91 x 105			2732	2	18,5:1		40-46	55-63	2
TAD 740 GE Euro 1	D (LA)	6			107 x 135			7280	2	17,2:1		200-217	272-295	11
TD 50 A	D (A)	6			95,25 x 120			5100	2	17:1		81-108	110-147	4
TD 50 B	D (A)	6			95,25 x 120			5100	2	17:1		108-121	147-165	4
TD 60 A	D (A)	6			98,43 x 120			5480	2	16:1		108-132	147-180	5
TD 60 B	D (A)	6			98,43 x 120			5480	2	16:1		113-132	155-180	5
TD 61 A	D (LA)	6			98,43 x 120			5480	2	15:1		103-150	140-204	5
TD 61 G	D (LA)	6			98,43 x 120			5480	2	16:1		108-113	147-154	5
TD 61 GB	D (LA)	6			98,43 x 120			5480	2	16:1		115-126	156-171	5
TD 61 GD	D (LA)	6			98,43 x 120			5480	2	16:1		87-92	118-125	5
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6			98,43 x 120			5480	2	18,3:1		115-118	156-160	5
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6			98,43 x 120			5480	2	18,3:1		88-154	120-209	5
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6			98,43 x 120			5480	2	18,3:1		105	143	5
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6			98,43 x 120			5480	2	18,3:1		120-122	163-166	5
TD 70 A	D (A)	6			104,775 x 130			6730	2	15,5:1		128-136	175-185	9
TD 70 E	D (A)	6			104,775 x 130			6730	2			155	210	9
TD 70 ES	D (A)	6			104,775 x 130			6730	2			155-166	210-225	9
TD 70 F	D (A)	6			104,775 x 130			6730	2	14,5:1		162	220	9
TD 70 FS	D (A)	6			104,775 x 130			6730	2	14,5:1		180	245	9
TD 70 G	D (A)	6			104,775 x 130			6730	2	14,5:1		138-156	188-212	9
TD 70 H	D (A)	6			104,775 x 130			6730	2			121-157	165-213	9
TD 71 A	D (LA)	6			104,775 x 130			6730	2	15,5:1		169	230	9
TD 71 G	D (A)	6			104,775 x 130			6730	2	15,5:1		137-148	186-201	9
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6			104,775 x 130			6730	2	17,6:1		150	204	10
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6			104,775 x 130			6730	2	17,7:1		174-190	233-255	10
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6			104,775 x 130			6730	2	17,6:1		130-153	177-208	10
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6			104,775 x 130			6730	2	17,6:1		150	204	10
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6			104,775 x 130			6730	2	17,7:1		173-190	235-258	10
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6			104,775 x 130			6730	2	17,6:1		135	184	10
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6			104,775 x 130			6730	2	17,6:1		155	211	10
TD 100 A	D (A)	6			120,65 x 140			9600	2	15:1		154-188	210-256	14
TD 100 G	D (A)	6			120,65 x 140			9600	2	14,3:1		180-203	245-276	14
TD 101 G	D (LA)	6			120,65 x 140			9600	2	14,3:1		192-202	261-275	14
TD 120 G	D (A)	6			130,175 x 150			12000	2	13,3:1		225-256	306-348	16
TD 121 G	D (A)	6			130,175 x 150			12000	2	14,2:1		215-256	292-348	17
TD 121 K	D (A)	6			130,175 x 150			12000	2	14,2:1		288	392	17
TD 122 GA	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	15:1		179-262	243-356	18
TD 122 GH	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	15:1		207-262	281-356	18
TD 122 KAE	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	15:1		241-245	328-333	18
TD 122 KC	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	15:1		276	375	18
TD 122 KE	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	15:1		276-291	375-396	18
TD 122 KFE	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	16:1		280-297	308-404	20
TD 122 KHE	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	15:1		209	284	18
TD 122 KKE	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	15:1		220-237	299-322	18
TD 122 KLE	D (LA)	6			130,175 x 150			12000	2	15:1		200	272	18
TJD 121 G	D (A)	6			130,175 x 150			12000	2	14,2:1		243	330	19
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4			102 x 120			3900	2	17,5:1		55-60	75-82	7
4.236	D (AN)	4			98,48 x 126,8			3864	2	16:1		48-60	59-80	6
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6			102 x 120			5883	2	17,5:1		86-132	115-177	8



INDEX

VOLVO-BM

 		Pos	 		Pos
Gabelstapler / Forklift	TD 71 A D	9	T 810 01.1976 → 06.1979	TD 60 A D	5
A 20 08.1986 → 08.2001	TD 71 G D	9	T 814 03.1969 → 06.1979	TD 50 A D	4
A 20 11.1991 → 08.2001	TD 73 KAE D	10	T 814 01.1976 → 06.1979	TD 60 A D	5
A 20 01.1995 → 10.1997	TD 73 KFE D	10	T 861 09.1979 → 07.1986	TD 60 B D	5
A 25 11.1992 →	TD 73 KCE D	10	ZL 402 01.1997 →	F 3 L 1011 F D	1
A 25 05.1997 →	TD 73 KFE D	10	ZL 502 01.1997 →	F 4 L 1011 F D	2
A 25 01.2001 →	D 10 B ACE2 D	15	2650 05.1979 → 06.1982	TD 60 B D	5
A 30 01.2001 →	D 10 B AAE2 D	15	2654 05.1979 → 06.1982	TD 60 B D	5
A 35 01.1987 → 10.1996	TD 122 GA D	18	3500 10.1965 → 09.1970	TD 70 A D	9
A 35 07.1996 →	TD 122 KAE D	18	4400 01.1979 → 06.1986	TD 60 B D	5
A 40 01.1995 → 09.2000	TD 122 KFE D	20	4500 01.1974 → 08.1978	TD 70 E D	9
BM 425 01.1986 →	TD 121 G D	17	4500 01.1974 →	TD 70 ES D	9
DR 826	TD 50 B D	4	4500 12.1979 → 06.1986	TD 70 H D	9
DR 826	TD 60 A D	5	4500 07.1980 → 06.1984	TD 100 A D	14
DR 860 09.1968 → 11.1970	D 50 A D	4	4600 07.1980 → 06.1984	TD 100 A D	14
DR 860 12.1970 → 11.1970	TD 50 B D	4	4600 B 07.1984 → 1986	TD 100 G D	14
DR 860 → 11.1970	TD 60 A D	5	5350 01.1979 → 1985	TD 70 F D	9
DR 861 01.1979 → 07.1986	TD 50 B D	4	5350 01.1979 → 1985	TD 70 FS D	9
DR 861 09.1979 → 07.1986	TD 60 B D	5	5350 01.1979 → 1985	TD 70 G D	9
EC 140 01.1996 →	4B 3.9 C D	7			
EC 150 01.1996 →	4B 3.9 C D	7			
EC 210 01.1996 →	6B 5.9 C D	8			
EC 330	D 7 D EAE2 D	13			
EC 450 04.1995 →	TD 122 KKE D	18			
EW 170 01.1996 →	6B 5.9 C D	8			
EW 180 01.1996 →	6B 5.9 C D	8			
L 120 01.1986 → 10.1995	TD 71 G D	9			
L 120 11.1991 → 10.2002	TD 73 KDE D	10			
L 150	D 10 B LAE2 D	15			
L 160 01.1986 → 10.1992	TD 101 G D	14			
L 160 → 10.1992	TD 71 G D	9			
L 180 01.1992 → 2002	TD 122 KHE D	18			
L 190 11.1991 →	TD 122 GH D	18			
L 200 11.1996 → 10.2002	TD 122 KLE D	18			
L 220 01.1997 → 10.2002	TD 122 KLE D	18			
L 30 01.1987 → 09.1995	4.236 D	6			
L 30 01.1998 →	BF 4 L 1011 FT D	3			
L 32 01.1998 →	BF 4 L 1011 F D	3			
L 35 01.1998 →	BF 4 L 1011 F D	3			
L 40 01.1998 →	BF 4 M 1013 E D	12			
L 45 01.1998 →	BF 4 M 1013 E D	12			
L 50 01.1999 →	BF 4 M 1013 D	12			
L 70 02.1993 → 1995	TD 61 GD D	5			
L 70 10.1993 → 1999	TD 63 KDE D	5			
L 90 11.1991 → 10.1991	TD 61 G D	5			
L 90 11.1991 → 1995	TD 61 GB D	5			
L 90 01.1995 → 10.2002	TD 63 KBE D	5			
LM 1240 12.1972 → 06.1979	D 70 B D	9			
LM 1641 11.1972 → 06.1980	TD 100 A D	14			
LM 4400 01.1986 →	TD 61 A D	5			
LM 4500 01.1986 → 01.2001	TD 71 G D	9			
LM 4600 07.1980 → 06.1984	TD 100 A D	14			
LM 4600 01.1982 →	TD 100 G D	14			
LM 4600 01.1984 →	TD 101 G D	14			
LM 840 01.1966 → 06.1972	D 50 A D	4			
LM 841 04.1972 → 12.1975	D 50 B D	4			
LM 845 06.1970 → 12.1970	D 50 A D	4			
LM 845 01.1971 → 12.1973	D 50 B D	4			
LM 846 01.1971 → 12.1973	D 50 B D	4			
P 505 01.1986 →	TD 121 G D	17			
P 505 06.1987 →	TJD 121 G D	19			
R 32 06.1989 →	TD 122 KC D	18			
R 32 06.1989 →	TD 122 KE D	18			
S 650 02.1966 → 12.1970	D 50 A D	4			
SM 868 08.1970 → 10.1974	D 50 B D	4			
SM 880 11.1971 → 06.1974	TD 50 B D	4			
SM 980 11.1971 → 06.1976	TD 50 B D	4			
T 800 01.1967 → 12.1975	D 50 A D	4			
T 810 03.1969 → 12.1975	TD 50 A D	4			



1 91 Cyl. 3									
F 3 L 1011 F Euro 1 01.1997 → D (AN) 3 2049 cm ³ 2V 28-33 kW (38-45 PS) 18,5:1 105,00 mm									
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	3	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	4	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	77 725 690

2 91 Cyl. 4									
F 4 L 1011 F Euro 1 01.1997 → D (AN) 4 2732 cm ³ 2V 40-46 kW (55-63 PS) 18,5:1 105,00 mm									
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	77 726 690

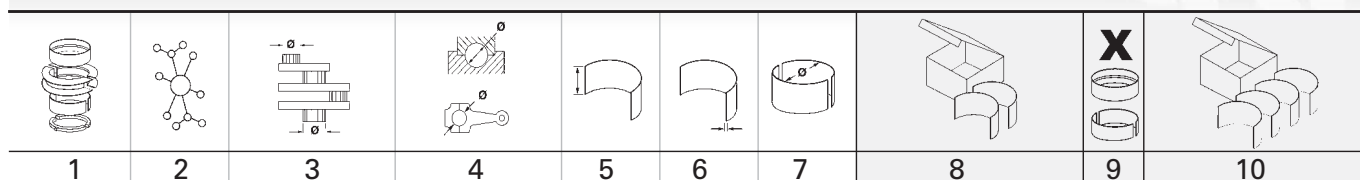
3 91 Cyl. 4 99 516 6..									
BF 4 L 1011 F Euro 1 01.1998 → D (A) 4 2732 cm ³ 2V 48-56 kW (65-76 PS) 17:1 105,00 mm									
BF 4 L 1011 FT Euro 1 01.1998 → D (A) 4 2732 cm ³ 2V 46-53 kW (63-72 PS) 17:1 105,00 mm									
PL	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630	4	
HL	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630	5	
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600

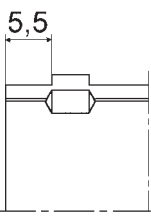
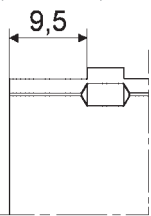
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
PL-B	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	77 728 690

4		95,25 Cyl. 6	91 355 6..						
D 50 A		01.1966 → 12.1975	D (AN)	6	5100 cm³	2V	74-79 kW (100-107 PS)	17:1	120,00 mm
D 50 B		08.1970 → 12.1975	D (AN)	6	5100 cm³	2V	64-86 kW (87-117 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 A		03.1969 → 06.1979	D (A)	6	5100 cm³	2V	81-108 kW (110-147 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 B		12.1970 →	D (A)	6	5100 cm³	2V	108-121 kW (147-165 PS)	17:1	120,00 mm
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 137 600 77 137 610 77 137 620 77 137 630 77 137 640
71 389 6..(77 137 6..)									
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50		6	77 138 600 77 138 610 77 138 620
71 392 6..(77 138 6..)									
HL	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50		7	77 139 600 77 139 610 77 139 620
AS	St/B	85,100	104,650		3,123	STD		4	78 878 800
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	77 168 690



5			98,43 Cyl. 6		93 154 6.., 93 474 7.., 99 408 6.., 99 991 7..									
TD 60 A	01.1976 →	D (A)	6	5480 cm³	2V	108-132 kW	(147-180 PS)	16:1	120,00 mm					
TD 60 B	01.1979 → 07.1986	D (A)	6	5480 cm³	2V	113-132 kW	(155-180 PS)	16:1	120,00 mm					
TD 61 A	01.1986 →	D (LA)	6	5480 cm³	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm					
TD 61 G	11.1991 → 10.1991	D (LA)	6	5480 cm³	2V	108-113 kW	(147-154 PS)	16:1	120,00 mm					
TD 61 GB	11.1991 → 1995	D (LA)	6	5480 cm³	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120,00 mm					
TD 61 GD	02.1993 → 1995	D (LA)	6	5480 cm³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	16:1	120,00 mm					
TD 63 KBE Euro 1	01.1995 → 10.2002	D (LA)	6	5480 cm³	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm					
TD 63 KDE Euro 1	10.1993 → 1999	D (LA)	6	5480 cm³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm					
TD 63 KEE Euro 1	04.1996 →	D (LA)	6	5480 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120,00 mm					
TD 63 KFE Euro 1	02.1995 →	D (LA)	6	5480 cm³	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm					
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	77 137 600 77 137 610 77 137 620 77 137 630 77 137 640					
 5,5 71 389 6..(77 137 6..)														
PL	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50		6	77 138 600 77 138 610 77 138 620					
 9,5 71 392 6..(77 138 6..)														
HL	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50		7	77 139 600 77 139 610 77 139 620					
AS	St/B	85,100	104,650		3,123	STD		4	78 878 800					
PL-B	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	77 168 690					

6			98,48 Cyl. 4		91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..									
4.236	01.1987 → 09.1995	D (AN)	4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm					
PL	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 634 600 77 634 610 77 634 620 77 634 630 77 634 640					
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	77 635 600 77 635 610 77 635 620 77 635 630 77 635 640					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
PL-B	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	77 669 690

7		102 Cyl. 4	99 676 6..						
4B 3.9 C Euro 2	01.1996→	D (AN)	4	3900 cm ³	2V	55-60 kW (75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm	
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	4	
79 331 6..									
HL 1,2,3,5	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50		4	77 800 600 77 800 610 77 800 620
HL 4↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			
PASS-L 4↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600	5	
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690	4	

8		102 Cyl. 6	99 676 6..						
6B 5.9 C Euro 2	01.1996→	D (AN)	6	5883 cm ³	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm	
PL	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	79 331 600 79 331 610 79 331 620	6	
79 331 6..									
HL 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50		6	77 801 600 77 801 610 77 801 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 6↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			
PASS-L 6↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
NW-L	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	72 472 600	7	
PL-B	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	72 473 690	6	

9		104,775 Cyl. 6	90 741 6..., 91 353 6..., 91 354 6..., 92 827 6..						
D 70 B		12.1972 → 06.1979	D (AN)	6	6730 cm³	2V	110 kW (150 PS)	17:1	130,00 mm
TD 70 A		10.1965 → 09.1970	D (A)	6	6730 cm³	2V	128-136 kW (175-185 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 70 E		01.1974 → 08.1978	D (A)	6	6730 cm³	2V	155 kW (210 PS)		130,00 mm
TD 70 ES		01.1974 →	D (A)	6	6730 cm³	2V	155-166 kW (210-225 PS)		130,00 mm
TD 70 F		01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm³	2V	162 kW (220 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 FS		01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm³	2V	180 kW (245 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 G		01.1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm³	2V	138-156 kW (188-212 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 H		12.1979 → 06.1986	D (A)	6	6730 cm³	2V	121-157 kW (165-213 PS)		130,00 mm
TD 71 A			D (LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW (230 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71 G		01.1986 → 08.2001	D (A)	6	6730 cm³	2V	137-148 kW (186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm
PL	St/B/G	69,850 69,840	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50		6	87 229 600 87 229 610 87 229 620
		 71 243 6..(87 229 6..)							
PL	St/B/G	69,850 69,837	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50		6	87 230 600 (1) 87 230 610 (1) 87 230 620 (1)
(1)	Motor / engine / moteur / motor / двигателя TD 71 F/G.								
		 71 244 6..(87 230 6..)							
HL	St/B/G	82,550 82,535	88,508 88,483	30,60	2,935	STD 0,25 0,50		7	87 228 600 87 228 610 87 228 620
AS	St/B	90,500 90,150	112,820 112,500		2,362	STD		4	78 933 800
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	

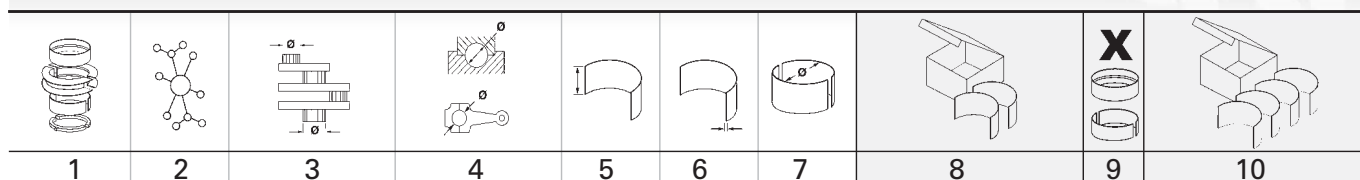
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

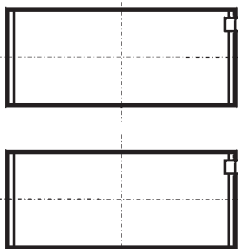
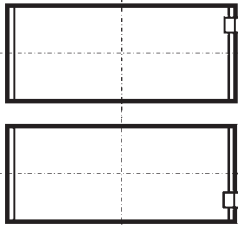


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	45,004 45,000	49,912 49,887	37,30 28,80		SEMI	71 828 890	6	

10		104,775 Cyl. 6	99 748 6..						
TD 73 KAE Euro 1	11.1991 → 08.2001	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW (204 PS)	17,6:1	130,00 mm	
TD 73 KCE Euro 1	11.1992 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	174-190 kW (233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm	
TD 73 KDE Euro 1	11.1991 → 10.2002	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	130-153 kW (177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm	
TD 73 KE Euro 1	11.1991 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW (204 PS)	17,6:1	130,00 mm	
TD 73 KFE Euro 1	01.1995 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	173-190 kW (235-258 PS)	17,7:1	130,00 mm	
TD 73 KGE Euro 1	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	135 kW (184 PS)	17,6:1	130,00 mm	
TD 73 KHE Euro 1	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	155 kW (211 PS)	17,6:1	130,00 mm	
PL	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	77 843 600 77 843 610 77 843 620
HL	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,934	STD 0,254 0,508		7	77 842 600 77 842 610 77 842 620
AS	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	79 361 600
PL-B	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	77 871 690

11		107 Cyl. 6							
TAD 740 GE Euro 1		D (LA)	6	7280 cm ³	2V	200-217 kW (272-295 PS)	17,2:1	135,00 mm	
PL	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	77 843 600 77 843 610 77 843 620
HL	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,934	STD 0,254 0,508		7	77 842 600 77 842 610 77 842 620
AS	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	79 361 600
PL-B	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	77 871 690



12 108 Cyl. 4 40 278 6.., 94 573 6..									
BF 4 M 1013 Euro 1		01.1999 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1 130,00 mm
BF 4 M 1013 E		01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1 130,00 mm
Euro 2									
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 269 600 79 269 610 79 269 620	4	77 686 600 77 686 610 77 686 620
 79 269 6..(77 686 6..)									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620	5	77 688 600 77 688 610 77 688 620
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	77 692 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	77 690 690
13 108 Cyl. 6 40 278 6..									
D 7 D EAE2 Euro 2			D (LA)	6	7146 cm ³	4V	143 kW	(194 PS)	130,00 mm
PL	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	79 408 600 NEW 79 408 610 NEW 79 408 620 NEW	6	
 79 408 6..									
HL	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	79 268 600 79 268 610 79 268 620	7	77 689 600 77 689 610 77 689 620
AS	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	79 243 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	77 693 600
NW-L	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
PL-B	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	77 691 690



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

14		120,65 Cyl. 6	91 359 6.., 93 734 6..						
TD 100 A		11.1972 → 06.1984	D (A)	6	9600 cm ³	2V	154-188 kW (210-256 PS)	15:1	140,00 mm
TD 100 G		01.1982 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	180-203 kW (245-276 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101 G		01.1984 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	192-202 kW (261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 516 600 87 516 610 87 516 620 87 516 630
71 187 6..(87 516 6..)									
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630
71 188 6..(87 269 6..)									
HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	87 268 690 (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	01.1983 →								
	71 252 6..(87 268 6..)								
PL-B	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	87 270 693
	71 251 6..(87 270 6..)								

15		120,65 Cyl. 6							
D 10 B AAE2 Euro 2	01.2001 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	178 kW	(242 PS)	140,00 mm	
D 10 B ACE2 Euro 2	01.2001 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	19,5:1	140,00 mm
D 10 B LAE2 Euro 2		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)		140,00 mm
PL	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 269 600 87 269 610 87 269 620 87 269 630
	71 188 6..(87 269 6..)								
HL	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	87 515 600 87 515 610 87 515 620 87 515 630
AS	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	78 745 600

16		130,175 Cyl. 6							
TD 120 G	09.1983 →	D (A)	6	12000 cm ³	2V	225-256 kW	(306-348 PS)	13,3:1	150,00 mm
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 (1) 87 562 610 (1) 87 562 620 (1) 87 562 630 (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

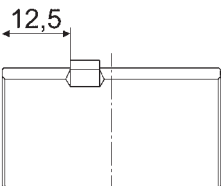
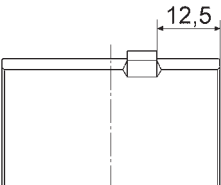


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(1)	→ 10.1984, → mot. 80370								
71 155 6..(87 562 6..)									
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 (2) 87 271 610 (2) 87 271 620 (2) 87 271 630 (2)
(2)	10.1984 → , mot. 80371 →								
71 182 6..(87 271 6..)									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



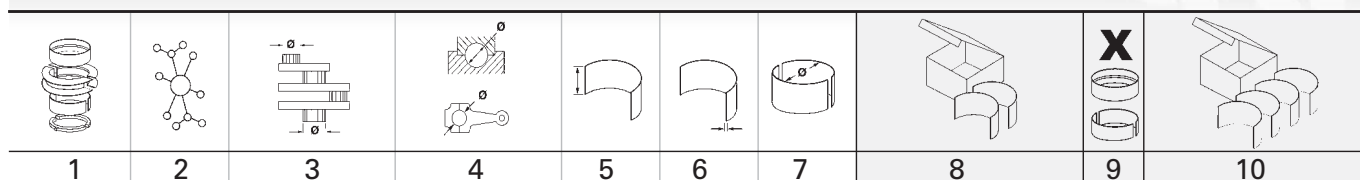
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PL-B	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	77 326 693

17				130,175 Cyl. 6		93 369 7..					
TD 121 G		01.1986 →		D (A)		6 12000 cm³ 2V		215-256 kW (292-348 PS)		14,2:1 150,00 mm	
TD 121 K		09.1983 → 02.1993		D (A)		6 12000 cm³ 2V		288 kW (392 PS)		14,2:1 150,00 mm	
PL		St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	78 518 600 78 518 610 78 518 620 78 518 630	6	87 562 600 87 562 610 87 562 620 87 562 630	(1) (1) (1) (1)
(1)		→ 10.1984, → mot. 80370									
											
		71 155 6..(87 562 6..)									
PL		St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630	(2) (2) (2) (2)
(2)		10.1984 → , mot. 80371 →									
											
		71 182 6..(87 271 6..)									
HL		St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630	
AS		St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610  78 520 620 	
NW-L 1		St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690	
NW-L 2		St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1		
NW-L 3		St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



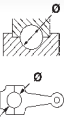
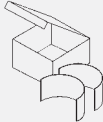
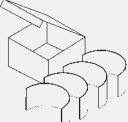
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
18 130,175 Cyl. 6 90 081 6.., 90 924 6..									
TD 122 GA	01.1987 → 10.1996	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	179-262 kW (243-356 PS)	15:1	150,00 mm	
TD 122 GH	11.1991 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	207-262 kW (281-356 PS)	15:1	150,00 mm	
TD 122 KAE	07.1996 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	241-245 kW (328-333 PS)	15:1	150,00 mm	
TD 122 KC	06.1989 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	276 kW (375 PS)	15:1	150,00 mm	
TD 122 KE	06.1989 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	276-291 kW (375-396 PS)	15:1	150,00 mm	
TD 122 KHE	01.1992 → 2002	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	209 kW (284 PS)	15:1	150,00 mm	
TD 122 KKE	04.1995 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	220-237 kW (299-322 PS)	15:1	150,00 mm	
TD 122 KLE	11.1996 → 10.2002	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	200 kW (272 PS)	15:1	150,00 mm	
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630
 71 182 6..(87 271 6..)									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	



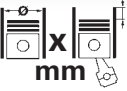
19 130,175 Cyl. 6 93 369 7..									
TJD 121 G		06.1987 →		D (A)		6 12000 cm³ 2V		243 kW (330 PS)	
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630
 71 182 6..(87 271 6..)									
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75 1.00	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630 87 561 640
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	

20 130,175 Cyl. 6									
TD 122 KFE		01.1995 → 09.2000		D (LA)		6 12000 cm³ 2V		280-297 kW (308-404 PS)	
PL	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	87 271 600 87 271 610 87 271 620 87 271 630
 71 182 6..(87 271 6..)									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	78 519 600 78 519 610 78 519 620 78 519 630	7	87 561 600 87 561 610 87 561 620 87 561 630
AS	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD 0,25 0,50		4	78 520 600 78 520 610 NEW 78 520 620 NEW
NW-L 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	77 157 600 77 157 690
NW-L 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
NW-L 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	



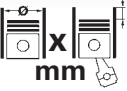
	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. Monoblock	1	90		2				1



1		90 Cyl. 1	94 164 6..
West. Monoblock		1	2V

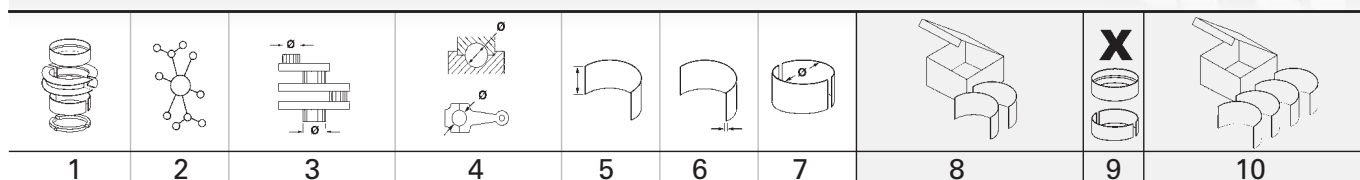
© MS Motor Service International GmbH 2013 See disclaimer on page 1 **1309**



										
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
128 AS.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	85	4
128 A.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	2
128 A.064	B	4		80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	2
132 AB.0A.0	B	4		80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	1
132 AB.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	3
132 B1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	3



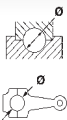
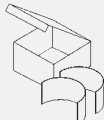
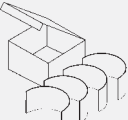
				Pos					Pos
101	01.1972 →	128 A.000	B	2					
101	01.1972 →	128 A.064	B	2					
101	1978 →	128 AS.000	B	4					
132	01.1972 → 1975	132 AB.0A.0	B	1					
132	1975 → 1981	132 AB.000	B	3					
132	1975 → 1981	132 B1.000	B	3					
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.000	B	2					
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.064	B	2					
Yugo 1300	01.1978 →	128 AS.000	B	4					
Yugo 55	01.1972 →	128 A.000	B	2					
Yugo 55	01.1972 →	128 A.064	B	2					

**ZASTAVA**

1 80 Cyl. 4									
132 AB.0A.0		01.1972 → 1975	B	4	1592 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1 79,20 mm
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600
2 80 Cyl. 4									
128 A.000		01.1972 →	B	4	1116 cm ³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1 55,50 mm
128 A.064		01.1972 →	B	4	1116 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1 55,50 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600
3 84 Cyl. 4									
132 AB.000		1975 → 1981	B	4	1756 cm ³	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1 79,20 mm
132 B1.000		1975 → 1981	B	4	1756 cm ³	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1 79,20 mm
PL	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	77 768 600 77 768 610 77 768 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600
4 86,4 Cyl. 4									
128 AS.000		1978 →	B	4	1499 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	9,2:1 63,90 mm
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600



ZETOR

1314



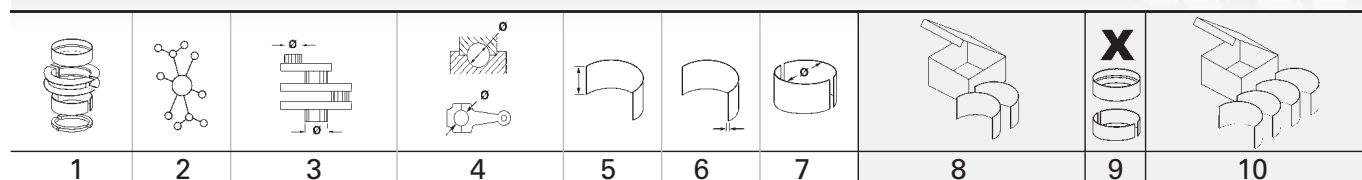
INDEX

ZETOR

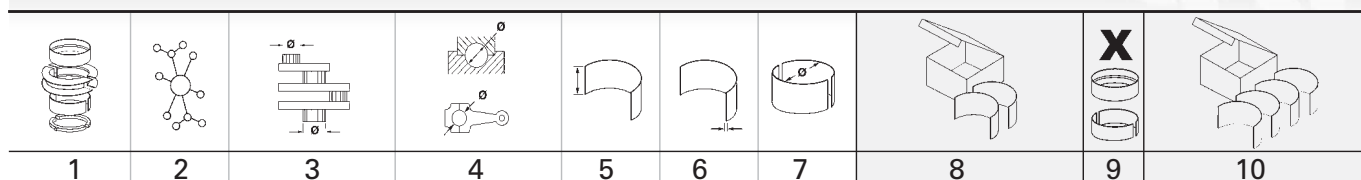
				Pos					Pos
Series 3011	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 6745		6201	D	4
Series 3013	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 6748	1972 →	6701	D	4
Series 3016	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 6748		6001	D	4
Series 3017	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 6748		6201	D	4
Series 3045	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 6911	01.1984 →	6901	D	6
Series 3511	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 6911		5201	D	5
Series 3513	01.1960 → 1977	3001	D	1	Series 6911		6001	D	4
Series 3516	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 6918	1978 →	6901	D	6
Series 3545	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 6918		5201	D	5
Series 4011	01.1960 → 1972	4001	D	2	Series 6945	1978 →	6901	D	6
Series 4016	01.1960 → 1972	4001	D	2	Series 6945	01.1984 →	6001	D	4
Series 4320	01.1972 →	4701	D	3	Series 6945		5201	D	5
Series 4320	01.1992 →	6201	D	4	Series 6948	1978 →	6901	D	6
Series 4340	01.1992 →	6201	D	4	Series 6948		5201	D	5
Series 4340		4701	D	3	Series 7011	01.1984 →	7001	D	6
Series 4511	01.1971 → 06.1972	4001	D	2	Series 7045	01.1984 →	7001	D	6
Series 4611	01.1971 → 06.1972	4001	D	2	Series 7211	01.1984 →	7201	D	6
Series 4711	01.1972 →	4701	D	3	Series 7245	01.1984 →	7001	D	6
Series 4712	01.1972 →	4701	D	3	Series 7245	01.1984 →	7201	D	6
Series 4718	01.1972 →	4701	D	3	Series 7320	01.1971 → 1980	7901	D	6
Series 4911	01.1984 →	4901	D	5	Series 7320	01.1992 →	7701	D	6
Series 4918		4901	D	5	Series 7340	01.1971 → 1980	7901	D	6
Series 4945		4901	D	5	Series 7340	01.1992 →	7701	D	6
Series 5011	01.1965 →	5101	D	2	Series 7711	01.1986 →	7701	D	6
Series 5011	01.1984 →	5001	D	5	Series 7745	01.1986 →	7701	D	6
Series 5011		5201	D	5	Series 8011	01.1984 →	8401	D	7
Series 5022		6701	D	4	Series 8045	01.1984 →	8401	D	7
Series 5045	1978 →	5001	D	5	Series 8111	01.1984 →	8401	D	7
Series 5045		5201	D	5	Series 8111		8002	D	7
Series 5211	01.1978 →	5001	D	5	Series 8145	01.1984 →	8401	D	7
Series 5211	01.1984 →	5201	D	5	Series 8145		8002	D	7
Series 5245	01.1978 →	5001	D	5	Series 8211	01.1981 →	8401	D	7
Series 5245	01.1984 →	5201	D	5	Series 8211		8002	D	7
Series 5320	1978 →	5001	D	5	Series 8245	01.1981 →	8401	D	7
Series 5320	01.1992 →	7201	D	6	Series 8245		8002	D	7
Series 5320		5201	D	5	Series 8311	01.1990 →	8004	D	8
Series 5340	1978 →	5001	D	5	Series 8311	01.1991 →	8403	D	8
Series 5340	01.1992 →	7201	D	6	Series 8311		8604	D	8
Series 5340		5201	D	5	Series 8311		8703	D	8
Series 5911	01.1972 →	4701	D	3	Series 8345	01.1991 →	8403	D	8
Series 5911	1978 →	5001	D	5	Series 8711		8701	D	9
Series 5911	01.1984 →	5901	D	4	Series 9111	01.1968 →	8002	D	7
Series 5911		6201	D	4	Series 9145	01.1968 →	8002	D	7
Series 5945	01.1972 →	4701	D	3	Series 9211	01.1981 →	8002	D	7
Series 5945	1978 →	5001	D	5	Series 9245	01.1981 →	8002	D	7
Series 5945	01.1984 →	5901	D	4	Series 9311	01.1990 →	8004	D	8
Series 5945		6201	D	4	Series 9311		8403	D	8
Series 6011	01.1984 →	6001	D	4	Series 9311		8604	D	8
Series 6011		6201	D	4	Series 9311		8703	D	8
Series 6011		6701	D	4	Series 9345	01.1990 →	8004	D	8
Series 6045	01.1984 →	6001	D	4	Series 10011	01.1984 →	8002	D	7
Series 6045		6201	D	4	Series 10045	01.1984 →	8002	D	7
Series 6045		6701	D	4	Series 10111	01.1981 →	8002	D	7
Series 6211	01.1984 →	6201	D	4	Series 10145	01.1981 →	8002	D	7
Series 6245	01.1984 →	6201	D	4	Series 10211	01.1989 →	8002	D	7
Series 6245		6001	D	4	Series 10245	01.1989 →	8002	D	7
Series 6245		6701	D	4	Series 10311	01.1990 →	8004	D	8
Series 6320	01.1992 →	7701	D	6	Series 10311		8403	D	8
Series 6340	01.1992 →	7701	D	6	Series 10311		8604	D	8
Series 6511	01.1984 →	6901	D	6	Series 10311		8703	D	8
Series 6545	01.1984 →	6901	D	6	Series 10345	01.1990 →	8004	D	8
Series 6711	1972 →	6701	D	4	Series 11211	01.1981 →	8701	D	9
Series 6711		6001	D	4	Series 11245	01.1981 →	8701	D	9
Series 6711		6201	D	4	Series 11311	01.1991 →	8703	D	8
Series 6718	1972 →	6701	D	4	Series 11311		8004	D	8
Series 6718		6001	D	4	Series 11311		8403	D	8
Series 6718		6201	D	4	Series 11311		8604	D	8
Series 6745	1972 →	6701	D	4	Series 11345	01.1991 →	8703	D	8
Series 6745		6001	D	4	Series 12011	01.1984 →	8701	D	9



				Pos					Pos
Series 12045	01.1984 →	8701	D	9					
Series 12111	01.1984 →	8701	D	9					
Series 12145	01.1984 →	8701	D	9					
Series 12211	01.1981 →	8701	D	9					
Series 12245	01.1981 →	8701	D	9					
Series 12311	01.1991 →	8703	D	8					
Series 12311		8004	D	8					
Series 12311		8403	D	8					
Series 12311		8604	D	8					
Series 12345	01.1991 →	8703	D	8					
Series 14145	01.1981 →	8602	D	7					
Series 14245	01.1981 →	8602	D	7					
Series 14311		8004	D	8					
Series 14311		8403	D	8					
Series 14311		8604	D	8					
Series 14311		8703	D	8					
Series 14345	01.1990 →	8604	D	8					
Series 16045	01.1984 →	8602	D	7					
Series 16111	01.1984 →	8602	D	7					
Series 16145	01.1981 →	8002	D	7					
Series 16145	01.1984 →	8602	D	7					
Series 16245	01.1981 →	8002	D	7					
Series 16245	01.1992 →	8602	D	7					
Series 16345	01.1990 →	8604	D	8					
Series 16345		8004	D	8					
Series 16345		8403	D	8					
Series 16345		8703	D	8					
Series 18345	01.1991 →	8604	D	8					
Series 18345		8004	D	8					
Series 18345		8403	D	8					
Series 18345		8703	D	8					

**ZETOR**

1 95 Cyl. 3 93 725 6..									
3001		01.1960 → 1977	D (AN)	3	2340 cm ³	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1 110,00 mm
PL	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50		3	77 299 600 77 299 610 77 299 620
HL 1 - 3	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD		3	77 300 600
HL 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD		1	
AS	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	78 949 600
AS	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2	
2 95 Cyl. 4 93 725 6..									
4001		01.1960 → 06.1972	D (AN)	4	3120 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16:1 110,00 mm
5101		01.1965 →	D (AN)	4	3120 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17:1 110,00 mm
PL	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 301 600 77 301 610 77 301 620 77 301 630
HL 1 - 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 302 600 77 302 610 77 302 620 77 302 630
HL 5	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		1	
AS	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	78 949 600
AS	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2	
3 100 Cyl. 3 94 628 6..									
4701		01.1972 →	D (AN)	3	2590 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	17:1 110,00 mm
PL	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50		3	77 299 600 77 299 610 77 299 620
HL 1 - 3	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD		3	77 300 600
HL 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD		1	
AS	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	78 949 600
AS	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2	

**ZETOR**

4	100	Cyl. 4	94 628 6..							
5901	01.1984 →	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	17:1	110,00 mm	
6001	01.1984 →	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	40 kW	(57 PS)	17:1	110,00 mm	
6201	01.1984 →	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	17:1	110,00 mm	
6701	1972 →	D (AN)	4	3456 cm ³	2V	42-48 kW	(57-65 PS)	17:1	110,00 mm	

PL	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 301 600 77 301 610 77 301 620 77 301 630
HL 1 - 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 302 600 77 302 610 77 302 620 77 302 630
HL 5	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		1	
AS	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	78 949 600
AS	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2	

5	102	Cyl. 3	94 631 6.., 94 886 6..							
4901	01.1984 →	D (AN)	3	2696 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm	
5001	1978 →	D (AN)	3	2696 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm	
5201	01.1984 →	D (AN)	3	2696 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm	

PL	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50		3	77 299 600 77 299 610 77 299 620
HL 1 - 3	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD		3	77 300 600
HL 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD		1	
AS	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	78 949 600
AS	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2	

6	102	Cyl. 4	94 631 6.., 94 886 6.., 94 887 6..							
6901	1978 →	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110,00 mm	
7001	01.1984 →	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110,00 mm	
7201	01.1984 →	D (AN)	4	3596 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110,00 mm	
7701	01.1986 →	D (AN)	4	3922 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	120,00 mm	
7901	01.1971 → 1980	D (A)	4	3922 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)		120,00 mm	

PL	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 301 600 77 301 610 77 301 620 77 301 630
HL 1 - 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		4	77 302 600 77 302 610 77 302 620 77 302 630

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
HL 5	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		1	
AS	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	78 949 600
AS	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2	

7		110 Cyl. 4	93 891 6..						
8002		01.1968 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	70-75 kW (95-102 PS)	17:1	120,00 mm
8401		01.1981 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	55-60 kW (75-82 PS)	17:1	120,00 mm
8602		01.1981 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	110-118 kW (150-160 PS)	17:1	120,00 mm
PL	St/B/G	70,000 69,981	74,013 74,000	37,00	1,973	STD 0,25		4	77 322 600 77 322 610
HL 1	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD 0,25 0,50		1	77 318 600 77 318 610 77 318 620
HL 2,4	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	37,00	1,965	STD 0,25 0,50		2	
HL 3,5	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD 0,25 0,50		2	
AS	St/B	87,900 87,600	107,000 106,700		2,950	STD		4	78 964 600

8		110 Cyl. 4							
8004		01.1990 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	69-79 kW (94-101 PS)	17:1	120,00 mm
8403		01.1991 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	62 kW (84 PS)	17:1	120,00 mm
8604		01.1990 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	108-132 kW (147-179 PS)	17:1	120,00 mm
8703		01.1991 →	D (AN)	4	4562 cm ³	2V	81-92 kW (110-125 PS)	17:1	120,00 mm
PL	St/B/G	70,000 69,981	74,013 74,000	30,00	1,973	STD 0,25		4	77 316 600 77 316 610
HL 1	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD 0,25 0,50		1	77 318 600 77 318 610 77 318 620
HL 2,4	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	37,00	1,965	STD 0,25 0,50		2	
HL 3,5	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD 0,25 0,50		2	
AS	St/B	87,900 87,600	107,000 106,700		2,950	STD		4	78 964 600

9		110 Cyl. 6							
8701		01.1981 →	D (AN)	6	6842 cm ³	2V	74-85 kW (101-116 PS)	17:1	120,00 mm
PL	St/B/G	70,000 69,981	74,013 74,000	37,00	1,973	STD 0,25		6	77 323 600 77 323 610
HL 1	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD		1	77 319 600
HL 2,3,5,6	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	37,00	1,965	STD		4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



1320 See disclaimer on page 1 © MS Motor Service International GmbH 2013



D	EINZELTEIL — PAAR/SATZ
E	PIECE — PAIR/SET
F	PIÉCE — PAIRE/JEU
ES	PIEZA INDIVIDUAL — PAR/JOGO
RU	ШТУЧНАЯ ДЕТАЛЬ — ПАРА/НАБОР



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
60011600		77 858 600	6	126	STEYR	10	1034
60055600	79 405 600	77 879 600	6	120/126	MAN	7/8/19	490, 490, 503
60056600	79 405 600	77 879 600	6	120/126	MAN	7/8/19	490, 490, 503
60090690		77 877 690	4	1	VALMET	1	1099
60090690		77 878 690	6	108	STEYR	8	1033
60090690		77 878 690	6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
60091600	79 404 600		4	1	VALMET	1	1099
60091600	79 404 600		6	108	STEYR	8	1033
60091600	79 404 600		6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
60092600	79 404 600		4	1	VALMET	1	1099
60092600	79 404 600		6	108	STEYR	8	1033
60092600	79 404 600		6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
60093600		77 880 600	6	130	DAF	11	254
60094600		77 448 600	6	102	JOHN DEERE	1	449
60095600		77 449 600	6	102	JOHN DEERE	1	449
60096600		77 449 600	6	102	JOHN DEERE	1	449
60103600		77 881 600	6	135	FIAT / IVECO	45	352
60104600		77 882 600	6	135	FIAT / IVECO	45	352
60105600		77 882 600	6	135	FIAT / IVECO	45	352
60106604		77 882 600	6	135	FIAT / IVECO	45	352
60107604		77 882 600	6	135	FIAT / IVECO	45	352
60108690		77 883 690	6	135	FIAT / IVECO	45	352
60113690		77 885 690	4	108	MAN	3	487
60113690		77 885 690	4	108	STEYR	7	1033
60113690		77 886 690	6	108	MAN	5	489
60113690		77 886 690	6	108	STEYR	9	1034
60114690		77 887 690	6	130	DAF	11/12	255, 255
60124600		77 888 600	6	125	FIAT / IVECO	44	352
60125600		77 889 600	6	125	FIAT / IVECO	44	352
60126600		77 889 600	6	125	FIAT / IVECO	44	352
60127604		77 889 600	6	125	FIAT / IVECO	44	352
60128604		77 889 600	6	125	FIAT / IVECO	44	352
60129690		77 890 690	6	125	FIAT / IVECO	44	352
60132600	79 408 600		4	108	DEUTZ	46	300
60132600	79 408 600		6	108	DEUTZ	50	302
60132600	79 408 600		6	108	SAME	1	930
60132600	79 408 600		6	108	VOLVO	25	1279
60132600	79 408 600		6	108	VOLVO-BM	13	1300
60199690		77 899 690	6	137	FIAT / IVECO	46	353
60199690		77 899 690	6	137	OM	4	770
71 027 600	78 695 600		6	125/128	DEUTZ	60/64	305, 308
71 027 600	78 695 600		6	125	FORD	50	380
71 027 600	78 695 600		6	125	TAM	5	1054
71 027 600	78 695 600		8	125/128	DEUTZ	61/65	306, 309
71 027 600	78 695 600		8	125	TAM	6	1055
71 027 600	78 695 600		10	125/128	DEUTZ	62/66	307, 309
71 027 600	78 695 600		12	125/128	DEUTZ	63/67	307, 310
71 028 600	78 695 600		6	125/128	DEUTZ	60/64	305, 308
71 028 600	78 695 600		6	125	FORD	50	380
71 028 600	78 695 600		6	125	TAM	5	1054
71 028 600	78 695 600		8	125/128	DEUTZ	61/65	306, 309
71 028 600	78 695 600		8	125	TAM	6	1055
71 028 600	78 695 600		10	125/128	DEUTZ	62/66	307, 309
71 028 600	78 695 600		12	125/128	DEUTZ	63/67	307, 310
71 043 690		87 362 690	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/ 150	1191, 1250, 1253, 1256
71 068 600		87 393 600	4	86	DAEWOO	4	238
71 068 600		87 393 600	4	86	LADA	5	461
71 068 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	OPEL	18/20/21/22/ 27/29/36/37/ 38/39	785, 786, 787, 788, 791, 793, 797, 797, 798, 799



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 068 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	VAUXHALL	17/19/20/21/ 26/27/33/34/ 35/36	1113, 1114, 1115, 1116, 1119, 1120, 1124, 1124, 1125, 1126
71 069 600		87 393 600	4	86	DAEWOO	4	238
71 069 600		87 393 600	4	86	LADA	5	461
71 069 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	OPEL	18/20/21/22/ 27/29/36/37/ 38/39	785, 786, 787, 788, 791, 793, 797, 797, 798, 799
71 069 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86	VAUXHALL	17/19/20/21/ 26/27/33/34/ 35/36	1113, 1114, 1115, 1116, 1119, 1120, 1124, 1124, 1125, 1126
71 075 690		87 267 690	5	125/128	MAN	11/20	493, 504
71 075 690		87 267 690	5	125	SAVIEM	4	935
71 075 690		87 281 690	6	125/128	MAN	12/13/14/21/ 22/23/26/27/ 29/30/32	494, 496, 497, 505, 507, 508, 510, 512, 515, 517, 519
71 075 690		87 281 690	6	125/128	MERCEDES-BENZ	87/88/102	657, 658, 672
71 075 690		87 360 690	10	125	HANOMAG	9	393
71 075 690		87 360 690	10	125/128	MAN	16/39	500, 526
71 075 690		87 360 690	10	125	MERCEDES-BENZ	92	662
71 075 690		87 361 690	8	125/128	MAN	15/36/37/38	499, 523, 524, 525
71 075 690		87 361 690	8	125	MERCEDES-BENZ	90	660
71 076 600		87 357 600	6	102	DEUTZ	41	297
71 076 600		87 358 600	4	102	DEUTZ	38	295
71 080 600	78 718 600		4	68,7/74	FORD	1/3/5	361, 361, 362
71 080 600	78 718 600		4	74	MAZDA	9	541
71 081 600		87 373 600	4	76/77,25/80	FORD	7/9/10/11/19/ 20/21	363, 363, 363, 364, 367, 368, 368
71 082 600		77 327 600	4	76/77,25/80	FORD	7/10/11/20/21	363, 364, 364, 368, 368
71 082 600		87 372 600	4	74/77,25/80	FORD	4/9/10/19/20	361, 363, 363, 368, 368
71 084 600		87 371 600	4	79/81,3/86,2/ 87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/ 43	364, 370, 372, 373, 375
71 085 600		87 370 600	4	79/81,3/86,2/ 87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/ 43	364, 370, 372, 373, 375
71 086 600	78 724 600		4	79/81,3/86,2/ 87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/ 43	364, 370, 373, 373, 375
71 086 600	78 731 600		6	80/84/90/93/ 100,43	FORD	23/32/42/44/ 48	368, 371, 374, 375, 379
71 086 600	78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	553
71 087 600	78 724 600		4	79/81,3/86,2/ 87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/ 43	364, 370, 373, 373, 375
71 106 600		87 366 600	12	125/128	MAN	17/18/40/41/ 42	501, 502, 527, 528, 530
71 106 600		87 366 600	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117/ 118	663, 686, 687, 688
71 106 600		87 367 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/119	657, 659, 670, 671, 673, 689
71 106 600		87 384 600	10	125	HANOMAG	9	392
71 106 600		87 384 600	10	125/128	MAN	16/39	500, 526
71 106 600		87 384 600	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
71 106 600		87 385 600	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 524, 525
71 106 600		87 385 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/ 112/113/114/ 121/122	660, 661, 681, 681, 683, 684, 691, 692



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 107 600		87 366 600	12	125/128	MAN	17/18/40/41/42	501, 502, 527, 528, 530
71 107 600		87 366 600	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117/118	663, 686, 687, 688
71 107 600		87 367 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/119	657, 659, 670, 671, 673, 689
71 107 600		87 384 600	10	125	HANOMAG	9	392
71 107 600		87 384 600	10	125/128	MAN	16/39	500, 526
71 107 600		87 384 600	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
71 107 600		87 385 600	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 524, 525
71 107 600		87 385 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/112/113/114/121/122	660, 661, 681, 681, 683, 684, 691, 692
71 108 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
71 109 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
71 110 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
71 111 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
71 112 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
71 120 604		87 245 600	6	97	FORD	47	378
71 120 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	390
71 120 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 645, 651
71 120 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 638, 648
71 120 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	80	1092
71 120 695		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 638, 648
71 120 695		87 256 695	4	97	TOYOTA	80	1092
71 121 604		87 245 600	6	97	FORD	47	378
71 121 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	390
71 121 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 645, 651
71 122 604		87 245 600	6	97	FORD	47	378
71 122 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	390
71 122 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 645, 651
71 122 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 638, 648
71 122 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	80	1092
71 122 694		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 638, 648
71 122 694		87 256 695	4	97	TOYOTA	80	1092
71 123 604		87 245 600	6	97	FORD	47	378
71 123 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	390
71 123 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 645, 651
71 123 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 638, 648
71 123 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	80	1092
71 123 694		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 638, 648
71 123 694		87 256 695	4	97	TOYOTA	80	1092
71 140 600		87 279 600	6	80/84/90/93/100,43	FORD	23/32/42/44/48	368, 371, 374, 375, 379
71 140 600		87 279 600	6	100,43	MAZDA	46	553
71 140 600		87 280 600	4	80/84/90	FORD	18/31/41	367, 371, 374
71 140 600		87 280 600	4	90	SAAB	3	927
71 143 600	78 731 600		6	80/84/90/93/100,43	FORD	23/32/42/44/48	368, 371, 374, 375, 379
71 143 600	78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	553
71 145 600	78 778 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10/11	274, 274, 277, 277
71 145 600	78 778 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13/14	274, 275, 275, 278, 278, 278
71 145 600	78 778 600		3	91	VOLVO-BM	1	1294
71 145 600	78 778 600		4	91/94/96	DEUTZ	6/7/8/9/16/17/22	276, 276, 276, 277, 279, 280, 282
71 145 600	78 778 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			Pos	
71 150 620		87 275 620	4	80	FORD	22	368
71 151 630		87 274 630	4	80	FORD	22	368
71 152 630		87 274 630	4	80	FORD	22	368
71 153 630		87 274 630	4	80	FORD	22	368
71 155 600	78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO	32/33/34	1284, 1286, 1287
71 155 600	78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO-BM	16/17	1302, 1304
71 156 604	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	32/33/34/35/36	1285, 1286, 1287, 1288, 1289
71 156 604	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	16/17/18/19/20	1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 157 604	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	32/33/34/35/36	1285, 1286, 1287, 1288, 1289
71 157 604	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	16/17/18/19/20	1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 172 690		77 198 690	4	81/82,5	AUDI	43/73	151, 168
71 172 690		77 198 690	4	82,5	SEAT	57/58	984, 985
71 172 690		77 198 690	4	82,5	VOLKSWAGEN	126/127/128/129/131/133	1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242
71 173 690		77 150 690	4	79,5	AUDI	22	135
71 173 690		77 150 690	4	79,5	SEAT	24/27/30	965, 966, 968
71 173 690		77 150 690	4	79,5	SKODA	16/18	1002, 1004
71 173 690		77 150 690	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	61/64/66/88	1195, 1198, 1199, 1216
71 173 690		77 151 690	5	79,5	AUDI	35	142
71 173 690		77 151 690	5	79,5/81	VOLKSWAGEN	77/116	1205, 1233
71 182 604		87 271 600	6	130,175	VOLVO	32/34/35/36	1285, 1287, 1288, 1289
71 182 604		87 271 600	6	130,175	VOLVO-BM	16/17/18/19/20	1303, 1304, 1305, 1306, 1306
71 183 600	78 520 600		6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	912, 912
71 183 600	78 520 600		6	130,175/131	VOLVO	32/33/34/35/36/37/38	1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1290
71 183 600	78 520 600		6	130,175	VOLVO-BM	16/17/18/19/20	1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 187 604		87 516 600	6	120,65	VOLVO	27/28	1280, 1282
71 187 604		87 516 600	6	120,65	VOLVO-BM	14	1301
71 188 604		87 269 600	6	120,65	VOLVO	27/28/29/30	1280, 1282, 1283, 1284
71 188 604		87 269 600	6	120,65	VOLVO-BM	14/15	1301, 1302
71 189 604		87 515 600	6	120,65	VOLVO	27/28/29/30	1281, 1282, 1283, 1284
71 189 604		87 515 600	6	120,65	VOLVO-BM	14/15	1301, 1302
71 190 604		87 515 600	6	120,65	VOLVO	27/28/29/30	1281, 1282, 1283, 1284
71 190 604		87 515 600	6	120,65	VOLVO-BM	14/15	1301, 1302
71 191 600	78 745 600		6	120,65	VOLVO	27/28/29/30	1281, 1282, 1283, 1284
71 191 600	78 745 600		6	120,65	VOLVO-BM	14/15	1301, 1302
71 210 690		77 199 690	4	67,1/75/76,5	SEAT	1/2/7/10/11/12/13/15	954, 954, 956, 957, 958, 959, 959, 961
71 210 690		77 199 690	4	76,5	SKODA	7	998



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 210 690		77 199 690	4	67,1/75/76,5	VOLKSWAGEN	4/6/17/24/25/ 26/27/29	1154, 1155, 1165, 1170, 1170, 1171, 1172, 1174
71 212 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	943, 944
71 213 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	943, 944
71 214 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	943, 944
71 216 600	79 274 600		4	82,5	AUDI	77	170
71 216 600	79 274 600		6	78,3/81/82,5/ 83/84,5	AUDI	18/19/67/69/ 80/81/82/84	132, 132, 165, 166, 172, 172, 173, 173
71 216 600	79 274 600		6	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
71 216 600	79 274 600		6	78,3/82,5/83	VOLKSWAGEN	55/56/143/145	1191, 1192, 1247, 1250
71 217 600	79 274 600		4	82,5	AUDI	77	170
71 217 600	79 274 600		6	78,3/81/82,5/ 83/84,5	AUDI	18/19/67/69/ 80/81/82/84	132, 132, 165, 166, 172, 172, 173, 173
71 217 600	79 274 600		6	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
71 217 600	79 274 600		6	78,3/82,5/83	VOLKSWAGEN	55/56/143/145	1191, 1192, 1247, 1250
71 230 601	78 769 601		6	127	SCANIA	3/4	943, 944
71 230 601	78 769 601		8	127	SCANIA	6	946
71 231 697		77 196 690	6	127	SCANIA	3/4	943, 944
71 231 697		77 205 690	8	127	SCANIA	6	946
71 241 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO	21	1278
71 241 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO-BM	9	1298
71 242 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO	21	1278
71 242 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO-BM	9	1298
71 243 600		87 229 600	6	104,775	VOLVO	21	1277
71 243 600		87 229 600	6	104,775	VOLVO-BM	9	1298
71 244 600		87 230 600	6	104,775	VOLVO	21	1277
71 244 600		87 230 600	6	104,775	VOLVO-BM	9	1298
71 251 693		87 270 693	6	120,65	VOLVO	27/28	1282, 1283
71 251 693		87 270 693	6	120,65	VOLVO-BM	14	1302
71 252 690		87 268 690	6	120,65	VOLVO	27/29	1281, 1283
71 252 690		87 268 690	6	120,65	VOLVO-BM	14	1301
71 287 600		87 234 600	6	127	SCANIA	3/4	943, 944
71 288 600		87 234 600	6	127	SCANIA	3/4	943, 944
71 289 600	78 709 600		1	90	KOMPRESSOR	2	457
71 289 600	78 709 600		1	90	MAN	1	487
71 289 600	78 709 600		1	90	MERCEDES-BENZ	52	623
71 289 600	78 709 600		5	125/128	MAN	11/20	493, 504
71 289 600	78 709 600		5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
71 289 600	78 709 600		5	125	SAVIEM	4	935
71 289 600	78 709 600		6	125/128	MAN	12/13/14/21/ 22/23/26/27/ 29/30/32	495, 496, 497, 506, 507, 508, 511, 512, 515, 517, 519
71 289 600	78 709 600		6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/88/89/96/ 97/98/100/ 101/102/103/ 104/105/119	657, 658, 659, 666, 667, 668, 670, 671, 672, 673, 675, 676, 689
71 289 600	78 709 600		8	125/128	MAN	15/36/37/38	499, 523, 524, 525
71 289 600	78 709 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/ 112/113/114/ 121/122	660, 661, 681, 682, 683, 684, 691, 692
71 289 600	78 709 600		10	125	HANOMAG	9	393
71 289 600	78 709 600		10	125/128	MAN	16/39	500, 526
71 289 600	78 709 600		10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 694
71 289 600	78 709 600		12	125/128	MAN	17/18/40/41/ 42	501, 502, 528, 529, 530



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 289 600	78 709 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117/118	663, 686, 687, 688
71 292 604		87 235 600	6	127	SCANIA	3/4	943, 944
71 296 600		87 203 600	8	127	SCANIA	6	946
71 297 600		87 203 600	8	127	SCANIA	6	946
71 298 600		87 204 600	8	127	SCANIA	6	946
71 302 600		87 201 600	6	118	DAF	5	249
71 303 600		77 163 600	6	118	DAF	5	249
71 303 600		87 202 600	6	118	DAF	5	249
71 304 600		77 163 600	6	118	DAF	5	249
71 304 600		87 202 600	6	118	DAF	5	249
71 305 600		77 163 600	6	118	DAF	5	249
71 305 600		87 202 600	6	118	DAF	5	249
71 306 600	78 787 600		6	118	DAF	5	250
71 307 600	78 787 600		6	118	DAF	5	250
71 308 600		77 180 600	6	130	DAF	7/8/9/10	251, 252, 253, 254
71 309 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11/12	250, 251, 252, 253, 254, 254, 255
71 309 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10	250, 251, 252, 253, 254
71 311 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11/12	250, 251, 252, 253, 254, 254, 255
71 313 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11/12	250, 251, 252, 253, 254, 254, 255
71 314 600	78 893 600		6	130	DAF	6/7/8/9	250, 251, 252, 253
71 315 600	78 893 600		6	130	DAF	6/7/8/9	250, 251, 252, 253
71 389 600		77 137 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
71 389 600		77 137 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
71 390 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
71 390 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
71 391 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
71 391 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
71 392 600		77 138 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
71 392 600		77 138 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
71 400 608		77 082 608	4	54,5	CITROEN	1	212
71 400 608		77 082 608	4	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 869
71 401 608		77 083 608	4	54,5	CITROEN	1	212
71 401 608		77 083 608	4	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 870
71 402 608		77 083 608	4	54,5	CITROEN	1	212
71 402 608		77 083 608	4	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 870
71 403 608		77 083 608	4	54,5	CITROEN	1	212
71 403 608		77 083 608	4	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 870
71 404 608		77 083 608	4	54,5	CITROEN	1	212
71 404 608		77 083 608	4	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 870
71 405 608		77 083 608	4	54,5	CITROEN	1	212
71 405 608		77 083 608	4	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 870
71 406 608		77 084 608	4	70	DAF	1	248
71 406 608		77 084 608	4	61,4/65/70/74/74,5	RENAULT	4/5/6/7/8/12/13	870, 870, 870, 871, 871, 873, 873
71 407 608		77 085 608	4	75,8	DACIA	2	231
71 407 608		77 085 608	4	73	DAF	3	248
71 407 608		77 085 608	4	65/70/71,5/73/74/75,8/76	RENAULT	6/8/9/11/12/16/18/19/20	871, 871, 872, 872, 873, 874, 875, 875, 876
71 407 608		77 085 608	4	70/76	VOLVO	1/4	1268, 1269
71 408 608		77 085 608	4	75,8	DACIA	2	231
71 408 608		77 085 608	4	73	DAF	3	248



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 408 608		77 085 608	4	65/70/71,5/73/ 74/75,8/76	RENAULT	6/8/9/11/12/ 16/18/19/20	871, 871, 872, 872, 873, 874, 875, 875, 876
71 408 608		77 085 608	4	70/76	VOLVO	1/4	1268, 1269
71 409 608	78 851 608		4	75,8	DACIA	2/3	231, 231
71 409 608	78 851 608		4	73	DAF	3	248
71 409 608	78 851 608		4	65/70/71,5/73/ 74/75,8/76/ 77/78/79	RENAULT	6/8/9/11/12/ 15/16/17/18/ 20/23/24/26	871, 871, 872, 872, 873, 874, 874, 875, 875, 876, 877, 877, 878
71 409 608	78 851 608		4	70/76	VOLVO	1/4	1268, 1269
71 410 608		87 846 608	4	73	DACIA	1	231
71 410 608		87 846 608	4	70/73	DAF	1/2	248, 248
71 410 608		87 846 608	4	61,4/65/70/73/ 74,5	RENAULT	4/5/7/10/13	870, 870, 871, 872, 873
71 410 608		87 846 608	4	73	VOLVO	2	1268
71 411 608		87 846 608	4	73	DACIA	1	231
71 411 608		87 846 608	4	70/73	DAF	1/2	248, 248
71 411 608		87 846 608	4	61,4/65/70/73/ 74,5	RENAULT	4/5/7/10/13	870, 870, 871, 872, 873
71 411 608		87 846 608	4	73	VOLVO	2	1268
71 412 608		87 846 608	4	73	DACIA	1	231
71 412 608		87 846 608	4	70/73	DAF	1/2	248, 248
71 412 608		87 846 608	4	61,4/65/70/73/ 74,5	RENAULT	4/5/7/10/13	870, 870, 871, 872, 873
71 412 608		87 846 608	4	73	VOLVO	2	1268
71 413 608		87 846 608	4	73	DACIA	1	231
71 413 608		87 846 608	4	70/73	DAF	1/2	248, 248
71 413 608		87 846 608	4	61,4/65/70/73/ 74,5	RENAULT	4/5/7/10/13	870, 870, 871, 872, 873
71 413 608		87 846 608	4	73	VOLVO	2	1268
71 415 608		77 121 608	4	76	RENAULT	20	875
71 415 608		77 121 608	4	70/76	VOLVO	1/4	1268, 1269
71 415 608		87 845 608	4	73/75,8/79,5	DACIA	1/2/3/6/7	231, 231, 231, 232, 233
71 415 608		87 845 608	4	73	DAF	2/3	248, 248
71 415 608		87 845 608	4	79,5	NISSAN	26	747
71 415 608		87 845 608	4	71,5/73/75,8/ 76/79,5	RENAULT	9/10/11/15/ 16/18/27/28	871, 872, 872, 874, 874, 875, 878, 879
71 415 608		87 845 608	4	70/73/76	VOLVO	1/2/4	1268, 1268, 1269
71 416 608		77 088 608	4	72/75	CITROEN	3/4/5/6	212, 213, 213, 214
71 416 608		77 088 608	4	70/72/75/78/ 78,5	PEUGEOT	1/2/4/5/6/9/ 10/11/12/18/ 19	820, 820, 820, 821, 821, 822, 823, 823, 824, 826, 827
71 416 608		77 088 608	4	75	RENAULT	14	873
71 416 608		77 088 608	4	72	TALBOT	1	1049
71 416 608		77 735 600	4	72/75	PEUGEOT	7/13/14	822, 824, 825
71 416 608		77 736 600	4	78,5	CITROEN	10	215
71 416 608		77 736 600	4	75/78,5	PEUGEOT	13/15/19/20	824, 825, 827, 827
71 416 608		77 736 600	4	75	ROVER	3	920
71 417 608	78 853 608		4	70/72/75/77/ 78,5	CITROEN	2/3/4/5/6/7/9/ 10	212, 213, 213, 213, 214, 214, 215, 215
71 417 608	78 853 608		4	77	LADA	1	460
71 417 608	78 853 608		4	77	NISSAN	18	745



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 417 608	78 853 608		4	70/72/75/77/ 78,5	PEUGEOT	2/3/5/6/7/10/ 11/12/13/14/ 15/17/19/20	820, 820, 821, 821, 822, 823, 823, 824, 824, 825, 825, 826, 827, 827
71 417 608	78 853 608		4	75	RENAULT	14	873
71 417 608	78 853 608		4	75/77	ROVER	3/4/5	920, 921, 921
71 417 608	78 853 608		4	72	TALBOT	1	1049
71 418 608		77 089 608	4	80	MITSUBISHI	14	706
71 418 608		77 089 608	4	80	OPEL	23	788
71 418 608		77 089 608	4	78/80/81/82/ 82,7	RENAULT	25/29/30/32/ 33/34/35	877, 879, 880, 882, 882, 882, 883
71 418 608		77 089 608	4	80	VAUXHALL	22	1116
71 418 608		77 089 608	4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/8/9/11	1270, 1271, 1272, 1273
71 419 608		77 090 608	4	80	MITSUBISHI	14	707
71 419 608		77 090 608	4	80	OPEL	23	789
71 419 608		77 090 608	4	78/80/81/82/ 82,7	RENAULT	25/29/30/32/ 33/34/35	877, 880, 880, 882, 882, 882, 883
71 419 608		77 090 608	4	80	VAUXHALL	22	1117
71 419 608		77 090 608	4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1270, 1270, 1271, 1272, 1273
71 420 608		77 090 608	4	80	MITSUBISHI	14	707
71 420 608		77 090 608	4	80	OPEL	23	789
71 420 608		77 090 608	4	78/80/81/82/ 82,7	RENAULT	25/29/30/32/ 33/34/35	877, 880, 880, 882, 882, 882, 883
71 420 608		77 090 608	4	80	VAUXHALL	22	1117
71 420 608		77 090 608	4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1270, 1270, 1271, 1272, 1273
71 421 608		77 091 608	4	76/77/78/79	RENAULT	17/23/24/26	874, 877, 877, 878
71 422 608		77 091 608	4	76/77/78/79	RENAULT	17/23/24/26	874, 877, 877, 878
71 423 608		77 092 608	4	88	CHRYSLER	4/5	205, 206
71 423 608		77 092 608	4	88	PEUGEOT	44	838
71 423 608		77 092 608	4	88	RENAULT	42	888
71 424 608		77 092 608	4	88	CHRYSLER	4/5	205, 206
71 424 608		77 092 608	4	88	PEUGEOT	44	838
71 424 608		77 092 608	4	88	RENAULT	42	888
71 429 608		77 095 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 429 608		77 095 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 429 608		77 095 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 429 608		77 095 608	4	80/84/88	PEUGEOT	21/33/34/35/ 36/43/46	827, 831, 832, 833, 834, 837, 840
71 430 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 430 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 430 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 430 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 430 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 430 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	34/35/43	832, 833, 837
71 431 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 431 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	34/35/43	832, 833, 837
71 432 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 432 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	34/35/43	832, 833, 837
71 433 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 433 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	34/35/43	832, 833, 837
71 434 608		77 096 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 434 608		77 096 608	4	84/88	PEUGEOT	34/35/43	832, 833, 837



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		 Cyl.			 Pos	
71 435 608	78 854 608		4	88	CATERPILLAR	1	200
71 435 608	78 854 608		4	84/88	CITROEN	25/33	221, 224
71 435 608	78 854 608		4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	343, 346
71 435 608	78 854 608		4	84/88	PEUGEOT	34/35/36/43/46	833, 834, 835, 838, 841
71 436 608	78 854 608		4	88	CATERPILLAR	1	200
71 436 608	78 854 608		4	84/88	CITROEN	25/33	221, 224
71 436 608	78 854 608		4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	343, 346
71 436 608	78 854 608		4	84/88	PEUGEOT	34/35/36/43/46	833, 834, 835, 838, 841
71 437 608		77 097 608	4	80/82,2/83	CITROEN	11/13/23	215, 216, 220
71 437 608		77 097 608	4	82,2/83	FIAT / IVECO	13/21	338, 341
71 437 608		77 097 608	4	83	HYUNDAI	6	418
71 437 608		77 097 608	4	83	LADA	2	460
71 437 608		77 097 608	4	80/82,2/83	PEUGEOT	22/24/31	828, 828, 831
71 437 608		77 097 608	4	83	ROVER	7	921
71 437 608		77 097 608	4	83	SUZUKI	11	1046
71 437 608		77 097 608	4	83	TALBOT	3	1049
71 438 608		77 098 608	4	80/82,2/83/85/86	CITROEN	11/12/13/23/24/27/28/29/31/32	215, 216, 216, 220, 220, 221, 222, 222, 223, 223
71 438 608		77 098 608	4	82,2/83/85/86	FIAT / IVECO	13/19/20/21/26/27/29/30	338, 340, 340, 341, 343, 343, 344, 345
71 438 608		77 098 608	4	85	FORD	34	372
71 438 608		77 098 608	4	80	HONDA	17	411
71 438 608		77 098 608	4	83	HYUNDAI	6	418
71 438 608		77 098 608	4	83/85	LADA	2/3/4	460, 460, 460
71 438 608		77 098 608	4	85/86	LANCIA	3/4/5	464, 464, 465
71 438 608		77 098 608	4	80/82,2/83/85/86	PEUGEOT	22/23/24/31/32/39/40/41/42	828, 828, 828, 831, 831, 835, 836, 836, 836
71 438 608		77 098 608	4	80/83	ROVER	6/7	921, 921
71 438 608		77 098 608	4	83	SUZUKI	11/12	1046, 1046
71 438 608		77 098 608	4	83	TALBOT	3	1049
71 438 608		77 098 608	4	85	VOLVO	13	1273
71 439 608		77 098 608	4	80/82,2/83/85/86	CITROEN	11/12/13/23/24/27/28/29/31/32	215, 216, 216, 220, 220, 221, 222, 222, 223, 223
71 439 608		77 098 608	4	82,2/83/85/86	FIAT / IVECO	13/19/20/21/26/27/29/30	338, 340, 340, 341, 343, 343, 344, 345
71 439 608		77 098 608	4	85	FORD	34	372
71 439 608		77 098 608	4	80	HONDA	17	411
71 439 608		77 098 608	4	83	HYUNDAI	6	418
71 439 608		77 098 608	4	83/85	LADA	2/3/4	460, 460, 460
71 439 608		77 098 608	4	85/86	LANCIA	3/4/5	464, 464, 465
71 439 608		77 098 608	4	80/82,2/83/85/86	PEUGEOT	22/23/24/31/32/39/40/41/42	828, 828, 828, 831, 831, 835, 836, 836, 836
71 439 608		77 098 608	4	80/83	ROVER	6/7	921, 921
71 439 608		77 098 608	4	83	SUZUKI	11/12	1046, 1046
71 439 608		77 098 608	4	83	TALBOT	3	1049
71 439 608		77 098 608	4	85	VOLVO	13	1273
71 440 608		77 099 608	4	85	CITROEN	26	221
71 440 608		77 099 608	4	88	FORD	38	373
71 440 608		77 099 608	4	90	OPEL	49	803
71 440 608		77 099 608	4	85/88/90/94	PEUGEOT	38/47/48/49	835, 841, 841, 842
71 441 608		77 100 608	4	88	FORD	38	373
71 441 608		77 100 608	4	90	OPEL	49	803
71 441 608		77 100 608	4	88/90/94	PEUGEOT	47/48/49	841, 841, 842



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 442 608		77 100 608	4	88	FORD	38	373
71 442 608		77 100 608	4	90	OPEL	49	803
71 442 608		77 100 608	4	88/90/94	PEUGEOT	47/48/49	841, 841, 842
71 443 608		77 100 608	4	88	FORD	38	373
71 443 608		77 100 608	4	90	OPEL	49	803
71 443 608		77 100 608	4	88/90/94	PEUGEOT	47/48/49	841, 841, 842
71 444 608		77 100 608	4	88	FORD	38	373
71 444 608		77 100 608	4	90	OPEL	49	803
71 444 608		77 100 608	4	88/90/94	PEUGEOT	47/48/49	841, 841, 842
71 445 608	78 855 608		4	85	CITROEN	26	221
71 445 608	78 855 608		4	88	FORD	38	373
71 445 608	78 855 608		4	90	OPEL	49	803
71 445 608	78 855 608		4	85/88/90/94	PEUGEOT	38/47/48/49	835, 841, 842, 842
71 446 608	78 855 608		4	85	CITROEN	26	221
71 446 608	78 855 608		4	88	FORD	38	373
71 446 608	78 855 608		4	90	OPEL	49	803
71 446 608	78 855 608		4	85/88/90/94	PEUGEOT	38/47/48/49	835, 841, 842, 842
71 448 608		77 103 608	4	86	CHRYSLER	2	203
71 448 608		77 103 608	4	88	PEUGEOT	45	839
71 448 608		77 103 608	4	86/88	RENAULT	39/43/44/45	886, 889, 890, 891
71 449 608		77 103 608	4	86	CHRYSLER	2	203
71 449 608		77 103 608	4	88	PEUGEOT	45	839
71 449 608		77 103 608	4	86/88	RENAULT	39/43/44/45	886, 889, 890, 891
71 449 608		77 126 608	4	86	CHRYSLER	3	204
71 449 608		77 126 608	4	88	PEUGEOT	45	839
71 449 608		77 126 608	4	86/88	RENAULT	40/44	887, 890
71 449 608		77 136 608	4	86	CHRYSLER	2	203
71 449 608		77 136 608	4	88	PEUGEOT	45	839
71 449 608		77 136 608	4	86/88	RENAULT	39/43/44	886, 889, 890
71 450 600		77 819 600	5	81	SEAT	55	983
71 450 600		77 819 600	5	81	VOLKSWAGEN	117	1233
71 450 600		77 821 600	6	84/89	AUDI	83/86	173, 173
71 450 600		77 821 600	6	81	FORD	27	370
71 450 600		77 821 600	6	81	SEAT	56	983
71 450 600		77 821 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	122/124/146/147/151/152	1236, 1236, 1250, 1250, 1256, 1256
71 451 600		77 819 600	5	81	SEAT	55	983
71 451 600		77 819 600	5	81	VOLKSWAGEN	117	1233
71 451 600		77 821 600	6	84/89	AUDI	83/86	173, 173
71 451 600		77 821 600	6	81	FORD	27	370
71 451 600		77 821 600	6	81	SEAT	56	983
71 451 600		77 821 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	122/124/146/147/151/152	1236, 1236, 1250, 1250, 1256, 1256
71 454 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 454 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	34/35	346, 348
71 454 600		77 154 600	4	93	LANCIA	6	465
71 454 600		77 154 600	4	93	OM	1	769
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	806, 807
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	46/48	893, 894
71 454 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	906
71 454 600		77 154 600	4	93	SEAT	67	991
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1131
71 455 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 455 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	34/35	346, 348
71 455 600		77 154 600	4	93	LANCIA	6	465
71 455 600		77 154 600	4	93	OM	1	769
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	806, 807
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	46/48	893, 894



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
71 455 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	906
71 455 600		77 154 600	4	93	SEAT	67	991
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1131
71 456 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 456 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	34/35	346, 348
71 456 600		77 154 600	4	93	LANCIA	6	465
71 456 600		77 154 600	4	93	OM	1	769
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	806, 807
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	46/48	893, 894
71 456 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	906
71 456 600		77 154 600	4	93	SEAT	67	991
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1131
71 457 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 457 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	34/35	346, 348
71 457 600		77 154 600	4	93	LANCIA	6	465
71 457 600		77 154 600	4	93	OM	1	769
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	806, 807
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	46/48	893, 894
71 457 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	906
71 457 600		77 154 600	4	93	SEAT	67	991
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1131
71 458 600		77 155 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	FIAT / IVECO	35/36	347, 348
71 458 600		77 155 600	4	93	LANCIA	6	465
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	OM	1/2	769, 770
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	806, 807
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT	46/47/48	893, 893, 894
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	906, 906
71 458 600		77 155 600	4	93	SEAT	67	991
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1131
71 459 600		77 155 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	FIAT / IVECO	35/36	347, 348
71 459 600		77 155 600	4	93	LANCIA	6	465
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	OM	1/2	769, 770
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	806, 807
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT	46/47/48	893, 893, 894
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	906, 906
71 459 600		77 155 600	4	93	SEAT	67	991
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1131
71 460 690		77 153 690	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 460 690		77 153 690	4	93	FIAT / IVECO	35	348
71 460 690		77 153 690	4	93	LANCIA	6	465
71 460 690		77 153 690	4	93	OM	1	770
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	OPEL	55/56	807, 807
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	RENAULT	46/48	893, 894
71 460 690		77 153 690	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	906
71 460 690		77 153 690	4	93	SEAT	67	991
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1132
71 461 690		77 168 690	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
71 461 690		77 168 690	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
71 465 600		77 163 600	6	118	DAF	5	249
71 466 600		77 163 600	6	118	DAF	5	249
71 470 600		77 179 600	6	130	DAF	6/7	250, 251
71 471 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/ 11/12	250, 251, 252, 253, 254, 254, 255
71 471 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10	250, 251, 252, 253, 254
71 472 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/ 11/12	250, 251, 252, 253, 254, 254, 255
71 472 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10	250, 251, 252, 253, 254
71 479 690		77 183 690	6	130	DAF	6/7/8	250, 252, 252



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
71 480 690		77 184 690	6	130	DAF	6/7/8/9/10	250, 252, 252, 253, 254
71 483 608		77 101 608	4	94	DAF	4	249
71 483 608		77 101 608	4	94	FORD	45	376
71 483 608		77 101 608	4	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
71 483 608		77 101 608	4	94	SSANGYONG	7	1025
71 484 608		77 102 608	4	94	DAF	4	249
71 484 608		77 102 608	4	94	FORD	45	376
71 484 608		77 102 608	4	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
71 484 608		77 102 608	4	94	SSANGYONG	7	1025
71 485 608		77 102 608	4	94	DAF	4	249
71 485 608		77 102 608	4	94	FORD	45	376
71 485 608		77 102 608	4	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
71 485 608		77 102 608	4	94	SSANGYONG	7	1025
71 486 608		77 102 608	4	94	DAF	4	249
71 486 608		77 102 608	4	94	FORD	45	376
71 486 608		77 102 608	4	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
71 486 608		77 102 608	4	94	SSANGYONG	7	1025
71 487 608		77 102 608	4	94	DAF	4	249
71 487 608		77 102 608	4	94	FORD	45	376
71 487 608		77 102 608	4	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
71 487 608		77 102 608	4	94	SSANGYONG	7	1025
71 488 608		77 128 608	4	83	CITROEN	14/15/17/21	216, 217, 217, 219
71 488 608		77 128 608	4	83	FIAT / IVECO	15	339
71 488 608		77 128 608	4	83	PEUGEOT	26/29	828, 830
71 489 608		77 130 608	4	83	CITROEN	14/16/17/18/19	216, 217, 217, 218, 219
71 489 608		77 130 608	4	83	FIAT / IVECO	15	339
71 489 608		77 130 608	4	83	PEUGEOT	26/27	829, 829
71 489 608		77 131 608	4	83	CITROEN	14/18/19/20/21/22	216, 218, 218, 219, 219, 219
71 489 608		77 131 608	4	83	FIAT / IVECO	15/16/17	339, 340, 340
71 489 608		77 131 608	4	83	PEUGEOT	26/27/28/29/30	829, 829, 830, 830, 830
71 490 608		77 130 608	4	83	CITROEN	14/16/17/18/19	216, 217, 217, 218, 219
71 490 608		77 130 608	4	83	FIAT / IVECO	15	339
71 490 608		77 130 608	4	83	PEUGEOT	26/27	829, 829
71 490 608		77 131 608	4	83	CITROEN	14/18/19/20/21/22	216, 218, 218, 219, 219, 219
71 490 608		77 131 608	4	83	FIAT / IVECO	15/16/17	339, 340, 340
71 490 608		77 131 608	4	83	PEUGEOT	26/27/28/29/30	829, 829, 830, 830, 830
71 491 608		77 127 608	4	70/72/75	CITROEN	2/3/6/7	212, 213, 214, 214
71 491 608		77 127 608	4	70/72/75	PEUGEOT	3/6/7/11/13/14/15	820, 821, 822, 823, 824, 825, 825
71 491 608		77 127 608	4	75	ROVER	3/4	920, 921
71 492 608		77 127 608	4	70/72/75	CITROEN	2/3/6/7	212, 213, 214, 214
71 492 608		77 127 608	4	70/72/75	PEUGEOT	3/6/7/11/13/14/15	820, 821, 822, 823, 824, 825, 825
71 492 608		77 127 608	4	75	ROVER	3/4	920, 921
71 493 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 493 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 493 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 493 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 494 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 494 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 494 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 494 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 495 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 495 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 495 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 495 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 496 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 496 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 496 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 496 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 497 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 497 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 497 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 497 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 498 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 498 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 498 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 498 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 500 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 500 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 500 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 500 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 501 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 501 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 501 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 501 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 502 608		77 086 608	4	88	CATERPILLAR	1	199
71 502 608		77 086 608	4	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
71 502 608		77 086 608	4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
71 502 608		77 086 608	4	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
71 504 690		77 178 690	6	118	DAF	5	250
71 507 600		77 533 600	4	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	793, 799, 800, 800
71 507 600		77 533 600	4	86	SUBARU	12	1039
71 507 600		77 533 600	4	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1121, 1126, 1127, 1127
71 508 600		77 533 600	4	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	793, 799, 800, 800
71 508 600		77 533 600	4	86	SUBARU	12	1039
71 508 600		77 533 600	4	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1121, 1126, 1127, 1127
71 511 608		77 121 608	4	76	RENAULT	20	875
71 511 608		77 121 608	4	70/76	VOLVO	1/4	1268, 1269
71 514 608		77 124 608	4	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	203, 204, 205, 206
71 514 608		77 124 608	4	88	PEUGEOT	44/45	838, 839
71 514 608		77 124 608	4	86/88	RENAULT	39/40/42/44/45	886, 887, 888, 890, 891
71 514 608		77 125 608	4	86/88	CHRYSLER	2/3/4	204, 204, 205
71 514 608		77 125 608	4	88	PEUGEOT	44/45	839, 840
71 514 608		77 125 608	4	86/88	RENAULT	39/40/42/43/44	886, 887, 888, 889, 890
71 515 608		77 125 608	4	86/88	CHRYSLER	2/3/4	204, 204, 205
71 515 608		77 125 608	4	88	PEUGEOT	44/45	839, 840
71 515 608		77 125 608	4	86/88	RENAULT	39/40/42/43/44	886, 887, 888, 889, 890



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 516 608		77 123 608	4	76/77/78/79	RENAULT	17/23/24/26	874, 877, 877, 878
71 517 608		77 136 608	4	86	CHRYSLER	2	203
71 517 608		77 136 608	4	88	PEUGEOT	45	839
71 517 608		77 136 608	4	86/88	RENAULT	39/43/44	886, 889, 890
71 519 608	78 859 608		4	80	DACIA	8	234
71 519 608	78 859 608		4	80	MITSUBISHI	14/15	707, 708
71 519 608	78 859 608		4	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
71 519 608	78 859 608		4	80/82,7	OPEL	23/24/32	789, 790, 795
71 519 608	78 859 608		4	78/80/81/82/82,7	RENAULT	25/29/30/31/32/33/34/35/36	877, 880, 880, 881, 882, 882, 882, 884, 885
71 519 608	78 859 608		4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1117, 1118, 1121
71 519 608	78 859 608		4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1270, 1270, 1271, 1272, 1273
71 523 600	79 228 600		4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
71 523 600	79 228 600		6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
71 539 608		77 087 608	4	83/86	CITROEN	16/19/22/29/30/31	217, 218, 219, 222, 222, 223
71 539 608		77 087 608	4	86	FIAT / IVECO	29/30	344, 344
71 539 608		77 087 608	4	86	LANCIA	5	465
71 539 608		77 087 608	4	83/86	PEUGEOT	27/41	829, 836
71 552 600		77 582 600	2	91/94	DEUTZ	2/10	274, 277
71 552 600		77 583 600	3	91/94	DEUTZ	4/5/12/13	275, 275, 278, 278
71 552 600		77 583 600	3	91	VOLVO-BM	1	1294
71 552 600		77 584 600	4	91/94	DEUTZ	6/9/16/17	276, 277, 279, 280
71 552 600		77 584 600	4	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294
71 553 600		77 582 600	2	91/94	DEUTZ	2/10	274, 277
71 553 600		77 583 600	3	91/94	DEUTZ	4/5/12/13	275, 275, 278, 278
71 553 600		77 583 600	3	91	VOLVO-BM	1	1294
71 553 600		77 584 600	4	91/94	DEUTZ	6/9/16/17	276, 277, 279, 280
71 553 600		77 584 600	4	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294
71 555 600	78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	101	670
71 555 600	78 897 600		8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 524
71 555 600	78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/111/113/114/122	661, 680, 682, 683, 691
71 555 600	78 897 600		10	125/128	MAN	16/39	499, 526
71 555 600	78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	115/124	684, 693
71 555 600	78 897 600		12	125/128	MAN	17/18/40/41/42	500, 502, 527, 528, 529
71 555 600	78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	116/118	685, 687
71 562 600	78 901 600		5	128	MAN	20	503
71 562 600	78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	95	665
71 562 600	78 901 600		6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	494, 495, 496, 505, 506, 508, 510, 511, 514, 516, 518
71 562 600	78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	105	675
71 564 600	78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	89/103	659, 672
71 565 600	78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	89/103	659, 672
71 566 600		77 219 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44	609, 620
71 566 600		77 219 600	5	89	SSANGYONG	4	1023
71 566 600		77 220 600	6	87/89	MERCEDES-BENZ	28/29/46	611, 611, 621
71 566 600		77 220 600	6	87	STEYR	3	1030
71 566 600		77 287 600	4	89	MERCEDES-BENZ	42	619
71 584 600		77 235 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	630, 635
71 585 600		77 235 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	630, 635



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 589 600		77 213 600	4	79,5	AUDI	23	135
71 589 600		77 213 600	4	79,5	FORD	13	364
71 589 600		77 213 600	4	79,5	SEAT	25/26/30	965, 966, 968
71 589 600		77 213 600	4	79,5	SKODA	17/18	1002, 1003
71 589 600		77 213 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	62/63/66	1196, 1197, 1198
71 589 600		77 288 600	4	79,5	AUDI	24/25	136, 136
71 589 600		77 288 600	4	79,5	FORD	14	365
71 589 600		77 288 600	4	79,5	SEAT	28/29	967, 967
71 589 600		77 288 600	4	79,5	SKODA	19/21	1004, 1005
71 589 600		77 288 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	65/67	1198, 1199
71 589 600		77 292 600	5	81	VOLKSWAGEN	118/119	1234, 1234
71 592 690		77 214 690	4	79,5	AUDI	23/24/25/28/31	135, 136, 137, 138, 139
71 592 690		77 214 690	4	79,5	FORD	13/14	365, 365
71 592 690		77 214 690	4	79,5	SEAT	25/26/28/29/30	965, 966, 967, 968, 968
71 592 690		77 214 690	4	79,5	SKODA	17/18/19/21/22/23	1003, 1004, 1004, 1005, 1006, 1006
71 592 690		77 214 690	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	62/63/65/66/67/70/73/110	1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1202, 1203, 1230
71 592 690		77 291 690	5	81	VOLKSWAGEN	118/119	1234, 1235
71 592 690		77 291 690	5	81	VOLVO	10	1273
71 600 600		77 218 600	6	80/84	BMW	4/14/15	185, 191, 192
71 600 600		77 218 600	6	80	OPEL	25	790
71 600 600		77 218 600	6	84	ROVER	11	923
71 600 600		77 218 600	6	80	VAUXHALL	24	1118
71 600 600		77 277 600	4	80/84	BMW	1/11	183, 189
71 600 600		77 277 600	4	84	ROVER	8/9	921, 922
71 607 600	79 265 600	77 599 600	4	94	DEUTZ	15	279
71 607 600	79 265 600	77 600 600	6	94	DEUTZ	18	280
71 608 600	79 266 600	77 601 600	4	94	DEUTZ	15	279
71 608 600	79 266 600	77 602 600	6	94	DEUTZ	18	280
71 609 600	79 242 600		4	94	DEUTZ	15	279
71 609 600	79 242 600		6	94	DEUTZ	18	280
71 610 600	79 242 600		4	94	DEUTZ	15	279
71 610 600	79 242 600		6	94	DEUTZ	18	280
71 611 600		77 606 600	4	94/98/101	DEUTZ	15/23/31	279, 283, 290
71 611 600		77 607 600	6	94/98/101	DEUTZ	18/24/33	280, 284, 292
71 612 600		77 606 600	4	94/98/101	DEUTZ	15/23/31	279, 283, 290
71 612 600		77 607 600	6	94/98/101	DEUTZ	18/24/33	280, 284, 292
71 615 698		77 135 698	4	85	CITROEN	26	221
71 615 698		77 135 698	4	88	FORD	38	373
71 615 698		77 135 698	4	90	OPEL	49	803
71 615 698		77 135 698	4	85/88/90	PEUGEOT	38/47/48	835, 841, 842
71 617 608	78 860 608		4	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	204, 204, 205, 206
71 617 608	78 860 608		4	88	PEUGEOT	44/45	839, 840
71 617 608	78 860 608		4	86/88	RENAULT	39/40/42/44/45	886, 887, 888, 890, 891
71 617 608	78 860 608		4	76,7	TALBOT	2	1049
71 619 608	78 863 608		4	80/82,2/83/85	CITROEN	11/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/28	215, 216, 216, 217, 217, 217, 218, 218, 219, 219, 220, 220, 222
71 619 608	78 863 608		4	82,2/83/85	FIAT / IVECO	13/15/16/17/21/27	339, 339, 340, 340, 341, 343
71 619 608	78 863 608		4	85	FORD	34	372
71 619 608	78 863 608		4	83	HYUNDAI	6	418
71 619 608	78 863 608		4	83/85	LADA	2/4	460, 460



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 619 608	78 863 608		4	85	LANCIA	4	464
71 619 608	78 863 608		4	80/82,2/83/85	PEUGEOT	22/24/26/27/ 28/29/30/31/ 40	828, 828, 829, 829, 830, 830, 830, 831, 836
71 619 608	78 863 608		4	83	ROVER	7	921
71 619 608	78 863 608		4	83	SUZUKI	11	1046
71 619 608	78 863 608		4	83	TALBOT	3	1049
71 619 608	78 863 608		4	85	VOLVO	13	1273
71 620 608	78 863 608		4	80/82,2/83/85	CITROEN	11/13/14/15/ 16/17/18/19/ 20/21/22/23/ 28	215, 216, 216, 217, 217, 217, 218, 218, 219, 219, 220, 220, 222
71 620 608	78 863 608		4	82,2/83/85	FIAT / IVECO	13/15/16/17/ 21/27	339, 339, 340, 340, 341, 343
71 620 608	78 863 608		4	85	FORD	34	372
71 620 608	78 863 608		4	83	HYUNDAI	6	418
71 620 608	78 863 608		4	83/85	LADA	2/4	460, 460
71 620 608	78 863 608		4	85	LANCIA	4	464
71 620 608	78 863 608		4	80/82,2/83/85	PEUGEOT	22/24/26/27/ 28/29/30/31/ 40	828, 828, 829, 829, 830, 830, 830, 831, 836
71 620 608	78 863 608		4	83	ROVER	7	921
71 620 608	78 863 608		4	83	SUZUKI	11	1046
71 620 608	78 863 608		4	83	TALBOT	3	1049
71 620 608	78 863 608		4	85	VOLVO	13	1273
71 621 608	78 865 608		4	94	DAF	4	249
71 621 608	78 865 608		4	94	FORD	45	376
71 621 608	78 865 608		4	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
71 621 608	78 865 608		4	94	SSANGYONG	7	1025
71 622 608	78 865 608		4	94	DAF	4	249
71 622 608	78 865 608		4	94	FORD	45	376
71 622 608	78 865 608		4	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
71 622 608	78 865 608		4	94	SSANGYONG	7	1025
71 623 608	78 866 608		4	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	204, 204, 205, 206
71 623 608	78 866 608		4	88	PEUGEOT	44/45	839, 840
71 623 608	78 866 608		4	86/88	RENAULT	39/40/42/43/ 44	886, 887, 888, 889, 890
71 623 608	78 866 608		4	76,7	TALBOT	2	1049
71 625 600		77 820 600	5	81	SEAT	55	983
71 625 600		77 820 600	5	81	VOLKSWAGEN	117	1233
71 625 600		77 822 600	6	84/89	AUDI	83/86	173, 173
71 625 600		77 822 600	6	81	FORD	27	370
71 625 600		77 822 600	6	81	SEAT	56	983
71 625 600		77 822 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	122/124/146/ 147/151	1236, 1236, 1250, 1250, 1256
71 638 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/27/28/32/ 33/34/36	1278, 1281, 1282, 1285, 1286, 1287, 1289
71 638 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/14/16/17/ 18/19/20	1298, 1301, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 639 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/27/28/32/ 33/34/36	1278, 1281, 1282, 1285, 1286, 1287, 1289
71 639 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/14/16/17/ 18/19/20	1298, 1301, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 640 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/27/28/32/ 33/34/36	1278, 1281, 1282, 1285, 1286, 1287, 1289
71 640 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/14/16/17/ 18/19/20	1298, 1301, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 641 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/27/28/32/ 33/34/36	1278, 1281, 1282, 1285, 1286, 1287, 1289
71 641 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/14/16/17/ 18/19/20	1298, 1301, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 642 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/27/28/32/ 33/34/36	1278, 1281, 1282, 1285, 1286, 1287, 1289
71 642 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/14/16/17/ 18/19/20	1298, 1301, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 643 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/27/28/32/ 33/34/36	1278, 1281, 1282, 1285, 1286, 1287, 1289
71 643 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/14/16/17/ 18/19/20	1298, 1301, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 644 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/27/28/32/ 33/34/36	1278, 1281, 1282, 1285, 1286, 1287, 1289
71 644 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/14/16/17/ 18/19/20	1298, 1301, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307
71 656 600		77 244 600	5	81	AUDI	65/66	164, 164
71 656 600		77 244 600	5	81	VOLVO	10	1272
71 656 600		77 338 600	4	81	AUDI	45/50/53/55	152, 155, 156, 158
71 656 600		77 338 600	4	81	SEAT	47/49	979, 980
71 656 600		77 338 600	4	81	SKODA	28	1008
71 656 600		77 338 600	4	81	VOLKSWAGEN	85/93/96/102	1213, 1220, 1222, 1225
71 666 600	79 211 600		6	89,9	CHRYSLER	7	207
71 666 600	79 211 600		6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	595, 623, 639
71 666 600	79 211 600		6	89,9	STEYR	4	1031
71 666 600	79 211 600		8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	623, 646, 646
71 666 600	79 211 600		8	97	STEYR	6	1032
71 667 600	79 211 600		6	89,9	CHRYSLER	7	207
71 667 600	79 211 600		6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	595, 623, 639
71 667 600	79 211 600		6	89,9	STEYR	4	1031
71 667 600	79 211 600		8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	623, 646, 646
71 667 600	79 211 600		8	97	STEYR	6	1032
71 668 690		77 516 690	6	89,9	CHRYSLER	7	207
71 668 690		77 516 690	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	595, 623, 639
71 668 690		77 516 690	6	89,9	STEYR	4	1031
71 668 690		77 517 690	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	623, 646, 646
71 668 690		77 517 690	8	97	STEYR	6	1032



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	AUDI	47/48/49/50/ 51/54/55/56/ 57/58/59/74/ 75/76	153, 154, 154, 155, 156, 158, 158, 159, 159, 160, 161, 169, 170, 170
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	SEAT	41/42/44/45/ 46/47/48/49/ 50/58/59/60/ 61/62	975, 976, 978, 978, 979, 979, 980, 981, 981, 985, 985, 986, 986, 987
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	SKODA	26/27/28/29/ 30/31/33/37/ 38/39/40	1007, 1008, 1008, 1009, 1009, 1010, 1011, 1013, 1013, 1014, 1014
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	87/90/91/92/ 95/96/97/98/ 100/101/102/ 104/105/106/ 128/129/130/ 131/132/133/ 134/135/136/ 137/138/139/ 140/141/142	1216, 1217, 1218, 1219, 1222, 1222, 1223, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1227, 1228, 1239, 1239, 1240, 1240, 1241, 1242, 1242, 1243, 1244, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	AUDI	47/48/49/50/ 51/54/55/56/ 57/58/59/74/ 75/76	153, 154, 154, 155, 156, 158, 158, 159, 159, 160, 161, 169, 170, 170
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	SEAT	41/42/44/45/ 46/47/48/49/ 50/58/59/60/ 61/62	975, 976, 978, 978, 979, 979, 980, 981, 981, 985, 985, 986, 986, 987
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	SKODA	26/27/28/29/ 30/31/33/37/ 38/39/40	1007, 1008, 1008, 1009, 1009, 1010, 1011, 1013, 1013, 1014, 1014
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	87/90/91/92/ 95/96/97/98/ 100/101/102/ 104/105/106/ 128/129/130/ 131/132/133/ 134/135/136/ 137/138/139/ 140/141/142	1216, 1217, 1218, 1219, 1222, 1222, 1223, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1227, 1228, 1239, 1239, 1240, 1240, 1241, 1242, 1242, 1243, 1244, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246
71 687 600	79 221 600		3	79,5	AUDI	20	133
71 687 600	79 221 600		3	79,5	SEAT	22/23	964, 964
71 687 600	79 221 600		3	79,5	SKODA	14/15	1001, 1002



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
71 687 600	79 221 600		3	79,5	VOLKSWAGEN	57/58	1192, 1192
71 687 600	79 221 600		4	76,5/81/82,5	AUDI	7/49/51/54/ 74/75/76	125, 154, 156, 158, 169, 170, 170
71 687 600	79 221 600		4	67,1/76,5/81/ 82,5	SEAT	1/3/16/44/46/ 60/61/62	954, 955, 961, 978, 979, 986, 986, 987
71 687 600	79 221 600		4	76,5/81/82,5	SKODA	8/27/29/39/40	999, 1008, 1009, 1014, 1014
71 687 600	79 221 600		4	67,1/76,5/81/ 82,5	VOLKSWAGEN	4/7/28/43/92/ 100/101/134/ 135/138	1154, 1155, 1173, 1180, 1220, 1224, 1225, 1242, 1243, 1244
71 691 600		77 701 600	6	78,3	AUDI	18	131
71 691 600		77 701 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	55	1191
71 692 600		77 701 600	6	78,3	AUDI	18	131
71 692 600		77 701 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	55	1191
71 697 600	79 232 600	77 550 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
71 697 600	79 232 600	77 550 600	8	130	MERCEDES-BENZ	123	692
71 697 600	79 232 600		6	128	MERCEDES-BENZ	108/109/110	678, 678, 679
71 698 600	79 232 600	77 550 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
71 698 600	79 232 600	77 550 600	8	130	MERCEDES-BENZ	123	692
71 698 600	79 232 600		6	128	MERCEDES-BENZ	108/109/110	678, 678, 679
71 699 600	79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
71 704 600		77 529 600	4	84	OPEL	34	795
71 704 600		77 529 600	4	84	SAAB	2	927
71 704 600		77 529 600	4	84	VAUXHALL	31	1122
71 706 600		77 529 600	4	84	OPEL	34	795
71 706 600		77 529 600	4	84	SAAB	2	927
71 706 600		77 529 600	4	84	VAUXHALL	31	1122
71 707 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	795
71 707 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	927
71 707 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1122
71 709 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	795
71 709 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	927
71 709 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1122
71 710 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	795
71 710 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	927
71 710 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1122
71 712 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	795
71 712 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	927
71 712 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1122
71 715 600	78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	113	682
71 715 600	78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	118	688
71 730 600		77 288 600	4	79,5	AUDI	24/25	136, 136
71 730 600		77 288 600	4	79,5	FORD	14	365
71 730 600		77 288 600	4	79,5	SEAT	28/29	967, 967
71 730 600		77 288 600	4	79,5	SKODA	19/21	1004, 1005
71 730 600		77 288 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	65/67	1198, 1199
71 730 600		77 292 600	5	81	VOLKSWAGEN	118/119	1234, 1234
71 745 600	78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	638, 648
71 745 600	78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	645, 651
71 746 600	78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	638, 648
71 746 600	78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	645, 651
71747694/01		77 262 694	6	125/128	MERCEDES-BENZ	89/96/97/98/ 103/104/105	659, 666, 667, 668, 673, 675, 676
71747694/01		77 263 694	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/111/113/ 114/122	661, 681, 683, 684, 692
71747694/01		77 275 694	10	128/130	MERCEDES-BENZ	115/124	685, 693
71 749 600		77 268 600	4	86	DAEWOO	4	238
71 749 600		77 268 600	4	86	LADA	5	461



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			Pos	
71 749 600		77 268 600	4	86	OPEL	38	798
71 749 600		77 268 600	4	86	VAUXHALL	35	1125
71 750 600		77 268 600	4	86	DAEWOO	4	238
71 750 600		77 268 600	4	86	LADA	5	461
71 750 600		77 268 600	4	86	OPEL	38	798
71 750 600		77 268 600	4	86	VAUXHALL	35	1125
71 758 690		77 536 690	4	76,5	AUDI	7/8/9/10	125, 126, 126, 127
71 758 690		77 536 690	4	67,1/76,5	SEAT	1/3/4/11/12/13/14/16/17/19	954, 955, 955, 958, 959, 960, 960, 961, 962, 963
71 758 690		77 536 690	4	67,1/75,5/76,5	SKODA	1/5/7/8/9	996, 997, 998, 999, 1000
71 758 690		77 536 690	4	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	4/5/7/8/25/26/27/28/30/31/32/33/34/35/36/37	1155, 1155, 1156, 1156, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1176, 1177, 1177, 1178, 1179
71 762 600		77 512 600	6	89,9	CHRYSLER	7	207
71 762 600		77 512 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	594, 623, 639
71 762 600		77 512 600	6	89,9	STEYR	4	1031
71 762 600		77 513 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	623, 646, 646
71 762 600		77 513 600	8	97	STEYR	6	1032
71 763 600		77 554 600	4	79,5	AUDI	26/29/30/31	137, 138, 139, 139
71 763 600		77 554 600	4	79,5	FORD	15/16	365, 366
71 763 600		77 554 600	4	79,5	SEAT	31/32/34/35	969, 969, 970, 971
71 763 600		77 554 600	4	79,5	SKODA	20/23/25	1004, 1006, 1007
71 763 600		77 554 600	4	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	41/68/69/70/71/74/111	1180, 1200, 1201, 1201, 1202, 1203, 1230
71 763 600		77 556 600	3	76,5/79,5	AUDI	5/20	123, 132
71 763 600		77 556 600	3	79,5	SEAT	22/23	964, 964
71 763 600		77 556 600	3	79,5	SKODA	14/15	1001, 1002
71 763 600		77 556 600	3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	21/57/58	1167, 1192, 1192
71 764 600		77 272 600	4	86	DAEWOO	4	238
71 764 600		77 272 600	4	86	LADA	5	461
71 764 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/84,8/86	OPEL	20/21/22/27/29/36/37/38	786, 787, 788, 791, 793, 796, 797, 798
71 764 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/84,8/86	VAUXHALL	19/20/21/26/27/33/34/35	1114, 1115, 1116, 1119, 1120, 1123, 1124, 1125
71 765 600		77 270 600	4	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	785, 786, 787, 796
71 765 600		77 270 600	4	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1113, 1114, 1115, 1123
71 765 600		77 272 600	4	86	DAEWOO	4	238
71 765 600		77 272 600	4	86	LADA	5	461
71 765 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/84,8/86	OPEL	20/21/22/27/29/36/37/38	786, 787, 788, 791, 793, 796, 797, 798
71 765 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/84,8/86	VAUXHALL	19/20/21/26/27/33/34/35	1114, 1115, 1116, 1119, 1120, 1123, 1124, 1125



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
71 765 600		77 274 600	4	82,5	OPEL	30	793
71 765 600		77 274 600	4	82,5	VAUXHALL	28	1120
71 765 600		77 591 600	4	86	OPEL	39/40	799, 800
71 765 600		77 591 600	4	86	SUBARU	12	1039
71 765 600		77 591 600	4	86	VAUXHALL	36/37	1126, 1127
71 766 600		77 270 600	4	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	785, 786, 787, 796
71 766 600		77 270 600	4	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1113, 1114, 1115, 1123
71 767 600		77 274 600	4	82,5	OPEL	30	793
71 767 600		77 274 600	4	82,5	VAUXHALL	28	1120
71 768 600		77 307 600	4	76,5	AUDI	7	125
71 768 600		77 307 600	4	76,5	SEAT	10/11/12/13/14/15/16	957, 957, 958, 959, 960, 960, 961
71 768 600		77 307 600	4	76,5	SKODA	7/8	998, 999
71 768 600		77 307 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	24/25/26/27/28/29/30/31	1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1173, 1174, 1174
71 768 600		77 581 600	4	81/82,5	AUDI	51/56/57/59/74/75	155, 159, 159, 160, 169, 169
71 768 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	SEAT	17/44/48/50/59/60/61	962, 977, 980, 981, 985, 986, 986
71 768 600		77 581 600	4	81/82,5	SKODA	29/30/31/33/38/39/40	1008, 1009, 1010, 1011, 1013, 1013, 1014
71 768 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	31/32/33/101/104/105/106/132/134/135/136/139/141/142	1175, 1175, 1176, 1225, 1227, 1227, 1228, 1241, 1242, 1243, 1243, 1245, 1245, 1246
71 770 600		77 512 600	6	89,9	CHRYSLER	7	207
71 770 600		77 512 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	594, 623, 639
71 770 600		77 512 600	6	89,9	STEYR	4	1031
71 770 600		77 513 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	623, 646, 646
71 770 600		77 513 600	8	97	STEYR	6	1032
71 773 600		77 530 600	4	90,9	DAEWOO	6	239
71 773 600		77 530 600	4	85,3/89/89,9/90,9/95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/37/38/39/48/53/64/65/66/77	595, 615, 616, 617, 622, 623, 632, 633, 634, 646
71 773 600		77 530 600	4	89,9	SSANGYONG	5	1024
71 773 600		77 531 600	6	89,9	DAEWOO	5	239
71 773 600		77 531 600	6	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	594, 615, 622
71 773 600		77 531 600	6	89,9	SSANGYONG	6	1024
71 773 600		77 532 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	630, 635
71 804 600	79 285 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	282, 290
71 804 600	79 285 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	283, 291
71 804 600	79 314 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	282, 290
71 804 600	79 314 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 291
71 805 600	79 285 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	282, 290
71 805 600	79 285 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	283, 291
71 807 600	78 935 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 290
71 807 600	78 935 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 291
71 808 600	78 935 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 290
71 808 600	78 935 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 291
71 809 600	79 355 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 290
71 809 600	79 355 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 292
71 811 600		77 830 600	6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 292
71 811 600		77 831 600	4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 291



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 812 600		77 830 600	6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 292
71 812 600		77 831 600	4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 291
71 813 690		77 828 690	4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 291
71 813 690		77 829 690	6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 292
71 828 890			6	104,775	VOLVO	21	1278
71 828 890			6	104,775	VOLVO-BM	9	1299
71 832 600	79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	88	CHRYSLER	6	206
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	613, 620
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	1023
71 832 600	79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	614
71 833 600	79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
71 833 600	79 396 600	77 522 600	5	88	CHRYSLER	6	206
71 833 600	79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	613
71 833 600	79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	614
71 836 600		77 702 600	6	78,3	AUDI	19	132
71 836 600		77 702 600	6	78,3	SKODA	13	1001
71 836 600		77 702 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	56	1191
71 837 600		77 702 600	6	78,3	AUDI	19	132
71 837 600		77 702 600	6	78,3	SKODA	13	1001
71 837 600		77 702 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	56	1191
71 840 600		77 336 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	778, 779
71 840 600		77 336 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1106, 1107
71 840 600		77 558 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	779, 779
71 840 600		77 558 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1107, 1107
71 852 600	78 938 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10/11	274, 274, 277, 277
71 852 600	78 938 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13/14	274, 275, 275, 278, 278, 278
71 852 600	78 938 600		3	91	VOLVO-BM	1	1294
71 852 600	78 938 600		4	91/94/96	DEUTZ	6/7/8/9/16/17/22	276, 276, 276, 277, 279, 280, 282
71 852 600	78 938 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	AUDI	57/75	160, 170
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	SEAT	48/60	980, 986
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	SKODA	30/39	1010, 1014
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	105/135/137/139	1227, 1243, 1244, 1245
71 855 690		77 706 690	6	78,3	AUDI	19	132
71 855 690		77 706 690	6	78,3	SKODA	13	1001
71 855 690		77 706 690	6	78,3	VOLKSWAGEN	56	1192
71 856 600	79 233 600		4	76,5/81	AUDI	12/52/54	128, 156, 158
71 856 600	79 233 600		4	76,5/81	SEAT	18/51/52	962, 982, 982
71 856 600	79 233 600		4	76,5/81	SKODA	10/32/34	1000, 1010, 1011
71 856 600	79 233 600		4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/103/108	1179, 1220, 1226, 1229
71 857 600		77 551 600	4	76,5/81	AUDI	12/52/54	128, 156, 158
71 857 600		77 551 600	4	76,5/81	SEAT	18/51/52	962, 981, 982
71 857 600		77 551 600	4	76,5/81	SKODA	10/32/34	1000, 1010, 1011
71 857 600		77 551 600	4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/103/108	1179, 1220, 1226, 1229
71 858 600		77 551 600	4	76,5/81	AUDI	12/52/54	128, 156, 158
71 858 600		77 551 600	4	76,5/81	SEAT	18/51/52	962, 981, 982
71 858 600		77 551 600	4	76,5/81	SKODA	10/32/34	1000, 1010, 1011
71 858 600		77 551 600	4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/103/108	1179, 1220, 1226, 1229
71 875 600		77 336 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	778, 779
71 875 600		77 336 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1106, 1107
71 875 600		77 558 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	779, 779
71 875 600		77 558 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1107, 1107



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			Pos	
71 884 600		77 295 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	243, 243
71 884 600		77 295 600	4	98	MAN	2	487
71 884 600		77 295 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	907, 907
71 884 600		77 295 600	4	98	SAVIEM	1	933
71 885 600		77 296 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	243, 243
71 885 600		77 296 600	4	98	MAN	2	487
71 885 600		77 296 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	907, 907
71 885 600		77 296 600	4	98	SAVIEM	1	933
71 886 600		77 296 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	243, 243
71 886 600		77 296 600	4	98	MAN	2	487
71 886 600		77 296 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	907, 907
71 886 600		77 296 600	4	98	SAVIEM	1	933
71 887 600		77 296 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	243, 243
71 887 600		77 296 600	4	98	MAN	2	487
71 887 600		77 296 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	907, 907
71 887 600		77 296 600	4	98	SAVIEM	1	933
71 888 600		77 296 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	243, 243
71 888 600		77 296 600	4	98	MAN	2	487
71 888 600		77 296 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	907, 907
71 888 600		77 296 600	4	98	SAVIEM	1	933
71 891 630		77 297 630	6	130	LIAZ	1	468
71 892 600		77 298 600	6	130	LIAZ	1	468
71 893 600		77 298 600	6	130	LIAZ	1	468
71 894 600		77 298 600	6	130	LIAZ	1	468
71 895 600		77 298 600	6	130	LIAZ	1	468
71 896 600		77 299 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 896 600		77 301 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1318
71 897 600		77 300 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 897 600		77 302 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1318
71 898 600		77 300 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 898 600		77 302 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1318
71 899 600		77 300 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 899 600		77 302 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1318
71 900 600		77 300 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 900 600		77 302 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1318
71 901 600	78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 901 600	78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1319
71 902 600	78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 902 600	78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1319
71 903 600	78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 903 600	78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1319
71 904 600	78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
71 904 600	78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1319
71 908 600		77 305 600	4	68/72/75,5	SKODA	2/3/4	996, 996, 997
71 909 600		77 306 600	4	68/72	SKODA	2/3	996, 996
71 909 630		77 306 630	4	68/72	SKODA	2/3	996, 996
71 910 600	78 951 600		4	68/72	SKODA	2/3	996, 996



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 911 600	79 230 600		6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
71 911 600	79 230 600		8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
71 911 600	79 230 600		8	130	MERCEDES-BENZ	123	693
71922690/01		77 524 690	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
71922690/01		77 525 690	5	88	CHRYSLER	6	207
71922690/01		77 525 690	5	88	MERCEDES-BENZ	33	614
71922690/01		77 526 690	6	83	CHRYSLER	1	203
71922690/01		77 526 690	6	83/88	MERCEDES-BENZ	4/34	594, 614
71 924 600		77 554 600	4	79,5	AUDI	26/29/30/31	137, 138, 139, 139
71 924 600		77 554 600	4	79,5	FORD	15/16	365, 366
71 924 600		77 554 600	4	79,5	SEAT	31/32/34/35	969, 969, 970, 971
71 924 600		77 554 600	4	79,5	SKODA	20/23/25	1004, 1006, 1007
71 924 600		77 554 600	4	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	41/68/69/70/71/74/111	1180, 1200, 1201, 1201, 1202, 1203, 1230
71 924 600		77 556 600	3	76,5/79,5	AUDI	5/20	123, 132
71 924 600		77 556 600	3	79,5	SEAT	22/23	964, 964
71 924 600		77 556 600	3	79,5	SKODA	14/15	1001, 1002
71 924 600		77 556 600	3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	21/57/58	1167, 1192, 1192
71 926 600		77 335 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	778, 779
71 926 600		77 335 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1106, 1107
71 926 600		77 557 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	779, 779
71 926 600		77 557 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1107, 1107
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/30/60/61	138, 138, 139, 161, 162
71 930 600		77 553 600	4	79,5	FORD	17	367
71 930 600		77 553 600	4	81	MITSUBISHI	24	711
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	SEAT	33/35/53/54	970, 971, 982, 983
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	SKODA	22/24/25/35/36	1005, 1006, 1007, 1012, 1012
71 930 600		77 553 600	4	1/79,5/81	VOLKSWAGEN	2/72/73/74/109/110/111/112/113	1153, 1202, 1203, 1203, 1229, 1230, 1230, 1231, 1231
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/30/60/61	138, 138, 139, 161, 162
71 931 600		77 553 600	4	79,5	FORD	17	367
71 931 600		77 553 600	4	81	MITSUBISHI	24	711
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	SEAT	33/35/53/54	970, 971, 982, 983
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	SKODA	22/24/25/35/36	1005, 1006, 1007, 1012, 1012
71 931 600		77 553 600	4	1/79,5/81	VOLKSWAGEN	2/72/73/74/109/110/111/112/113	1153, 1202, 1203, 1203, 1229, 1230, 1230, 1231, 1231
71 936 600	79 262 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	282, 290
71 936 600	79 262 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	283, 291
71 936 600	79 314 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	282, 290
71 936 600	79 314 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 291
71 938 600		77 581 600	4	81/82,5	AUDI	51/56/57/59/74/75	155, 159, 159, 160, 169, 169
71 938 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	SEAT	17/44/48/50/59/60/61	962, 977, 980, 981, 985, 986, 986



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 938 600		77 581 600	4	81/82,5	SKODA	29/30/31/33/ 38/39/40	1008, 1009, 1010, 1011, 1013, 1013, 1014
71 938 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	31/32/33/101/ 104/105/106/ 132/134/135/ 136/139/141/ 142	1175, 1175, 1176, 1225, 1227, 1227, 1228, 1241, 1242, 1243, 1243, 1245, 1245, 1246
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/60/61	138, 138, 161, 162
71 939 600		77 555 600	4	79,5	FORD	17	367
71 939 600		77 555 600	4	81	MITSUBISHI	24	711
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	SEAT	33/53/54	970, 982, 983
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	SKODA	22/24/35/36	1005, 1006, 1011, 1012
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	72/73/109/ 110/112	1202, 1203, 1229, 1230, 1231
71 939 600		77 803 600	5	81	VOLKSWAGEN	120/121	1235, 1235
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/60/61	138, 138, 161, 162
71 940 600		77 555 600	4	79,5	FORD	17	367
71 940 600		77 555 600	4	81	MITSUBISHI	24	711
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	SEAT	33/53/54	970, 982, 983
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	SKODA	22/24/35/36	1005, 1006, 1011, 1012
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	72/73/109/ 110/112	1202, 1203, 1229, 1230, 1231
71 940 600		77 803 600	5	81	VOLKSWAGEN	120/121	1235, 1235
71 951 600	79 355 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 290
71 951 600	79 355 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 292
71 956 600		77 316 600	4	110	ZETOR	8	1319
71 957 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
71 957 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1319
71 958 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
71 958 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1319
71 959 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
71 959 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1319
71 960 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
71 960 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1319
71 961 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
71 961 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1319
71 962 600	78 964 600		4	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
71 962 600	78 964 600		6	110	ZETOR	9	1320
71 963 600	78 964 600		4	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
71 963 600	78 964 600		6	110	ZETOR	9	1320
71 976 600		77 322 600	4	110	ZETOR	7	1319
71 976 600		77 323 600	6	110	ZETOR	9	1319
71 977 600		77 324 600	4	67,1	SEAT	2	954
71 977 600		77 324 600	4	67,1/75,5	SKODA	1/4	996, 997
71 977 600		77 324 600	4	67,1	VOLKSWAGEN	6	1155
71 978 600		77 324 600	4	67,1	SEAT	2	954
71 978 600		77 324 600	4	67,1/75,5	SKODA	1/4	996, 997
71 978 600		77 324 600	4	67,1	VOLKSWAGEN	6	1155
71 979 620	78 959 620		4	75,5	SKODA	4	997
71 980 600		77 310 600	8	85/120	TATRA	1/2	1058, 1058
71 980 600		77 311 600	10	120	TATRA	3	1058
71 980 600		77 312 600	12	120	TATRA	4	1058
71 981 600	78 957 600		8	85/120	TATRA	1/2	1058, 1058
71 981 600	78 957 600		10	120	TATRA	3	1058



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 981 600	78 957 600		12	120	TATRA	4	1058
71 982 600	78 957 600		8	85/120	TATRA	1/2	1058, 1058
71 982 600	78 957 600		10	120	TATRA	3	1058
71 982 600	78 957 600		12	120	TATRA	4	1058
71 995 600		77 535 600	4	76,5	AUDI	8/9	125, 126
71 995 600		77 535 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	34/35/36	1176, 1177, 1178
71 995 600		77 836 600	4	76,5	AUDI	10/11	126, 127
71 995 600		77 836 600	4	76,5	SEAT	19/20/21	963, 963, 963
71 995 600		77 836 600	4	76,5	SKODA	9/11/12	999, 1000, 1000
71 995 600		77 836 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	37/39/41/42/43	1178, 1179, 1180, 1180, 1180
71 997 600		77 535 600	4	76,5	AUDI	8/9	125, 126
71 997 600		77 535 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	34/35/36	1176, 1177, 1178
72 012 693		77 326 693	6	130,175	VOLVO	32/33	1285, 1286
72 012 693		77 326 693	6	130,175	VOLVO-BM	16	1304
72 013 600		77 534 600	4	76,5	AUDI	7/8/10/11	125, 126, 127, 127
72 013 600		77 534 600	4	67,1/76,5	SEAT	1/3/11/12/13/14/15/16/17/19/20	954, 954, 958, 958, 959, 960, 960, 961, 962, 963, 963
72 013 600		77 534 600	4	76,5	SKODA	7/8/9/11	998, 999, 999, 1000
72 013 600		77 534 600	4	1/67,1/76,5	VOLKSWAGEN	1/4/7/25/26/27/28/29/30/31/32/34/37/39/43	1153, 1154, 1155, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1174, 1175, 1176, 1176, 1178, 1179, 1180
72 014 600		77 534 600	4	76,5	AUDI	7/8/10/11	125, 126, 127, 127
72 014 600		77 534 600	4	67,1/76,5	SEAT	1/3/11/12/13/14/15/16/17/19/20	954, 954, 958, 958, 959, 960, 960, 961, 962, 963, 963
72 014 600		77 534 600	4	76,5	SKODA	7/8/9/11	998, 999, 999, 1000
72 014 600		77 534 600	4	1/67,1/76,5	VOLKSWAGEN	1/4/7/25/26/27/28/29/30/31/32/34/37/39/43	1153, 1154, 1155, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1174, 1175, 1176, 1176, 1178, 1179, 1180
72 017 600		77 327 600	4	76/77,25/80	FORD	7/10/11/20/21	363, 364, 364, 368, 368
72 035 600		77 685 600	4	81	AUDI	60	161
72 035 600		77 685 600	4	81	MITSUBISHI	24	711
72 035 600		77 685 600	4	81	SEAT	53	982
72 035 600		77 685 600	4	81	SKODA	35	1012
72 035 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	109	1229
72 036 600		77 685 600	4	81	AUDI	60	161
72 036 600		77 685 600	4	81	MITSUBISHI	24	711
72 036 600		77 685 600	4	81	SEAT	53	982
72 036 600		77 685 600	4	81	SKODA	35	1012
72 036 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	109	1229
72 037 600		77 685 600	4	81	AUDI	60	161
72 037 600		77 685 600	4	81	MITSUBISHI	24	711



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			Pos	
72 037 600		77 685 600	4	81	SEAT	53	982
72 037 600		77 685 600	4	81	SKODA	35	1012
72 037 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	109	1229
72 080 600		77 514 600	6	89,9	CHRYSLER	7	207
72 080 600		77 514 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	594, 623, 639
72 080 600		77 514 600	6	89,9	STEYR	4	1031
72 080 600		77 515 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/76	623, 646
72 080 600		77 515 600	8	97	STEYR	6	1032
72 081 600		77 514 600	6	89,9	CHRYSLER	7	207
72 081 600		77 514 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	594, 623, 639
72 081 600		77 514 600	6	89,9	STEYR	4	1031
72 081 600		77 515 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/76	623, 646
72 081 600		77 515 600	8	97	STEYR	6	1032
72 106 600	79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
72 106 600	79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
72 107 600	79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
72 107 600	79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
72 110 690		77 542 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	652, 654
72 110 690		77 543 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
72 111 690		77 542 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	652, 654
72 111 690		77 543 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
72 112 600	79 231 600	77 548 600	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
72 112 600	79 231 600	77 549 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
72 112 600	79 231 600	77 549 600	8	130	MERCEDES-BENZ	123	692
72 112 600		77 683 600	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
72 113 600	79 231 600	77 548 600	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
72 113 600	79 231 600	77 549 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
72 113 600	79 231 600	77 549 600	8	130	MERCEDES-BENZ	123	692
72 114 600	79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
72 117 690		77 590 690	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
72 117 690		77 592 690	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
72 117 690		77 592 690	8	130	MERCEDES-BENZ	123	693
72 119 600		77 552 600	4	76,5/81	AUDI	12/52/54	127, 156, 157
72 119 600		77 552 600	4	76,5/81	SEAT	18/51/52	962, 981, 982
72 119 600		77 552 600	4	76,5/81	SKODA	10/32/34	1000, 1010, 1011
72 119 600		77 552 600	4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/103/108	1179, 1219, 1226, 1229
72 120 600		77 552 600	4	76,5/81	AUDI	12/52/54	127, 156, 157
72 120 600		77 552 600	4	76,5/81	SEAT	18/51/52	962, 981, 982
72 120 600		77 552 600	4	76,5/81	SKODA	10/32/34	1000, 1010, 1011
72 120 600		77 552 600	4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/103/108	1179, 1219, 1226, 1229
72 132 600	79 306 600		6	115,9	JOHN DEERE	2	449
72 133 600	79 306 600		6	115,9	JOHN DEERE	2	449
72 150 600	79 234 600	77 586 600	4	108	MAN	3	487
72 150 600	79 234 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1033
72 150 600	79 234 600	77 587 600	6	108	MAN	5	489
72 150 600	79 234 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1034
72 150 600	79 234 600	77 743 600	4	108	MAN	4	488
72 150 600	79 234 600	77 744 600	6	108	MAN	6	489
72 151 600	79 234 600	77 586 600	4	108	MAN	3	487
72 151 600	79 234 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1033
72 151 600	79 234 600	77 587 600	6	108	MAN	5	489
72 151 600	79 234 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1034
72 151 600	79 234 600	77 743 600	4	108	MAN	4	488
72 151 600	79 234 600	77 744 600	6	108	MAN	6	489
72 152 600	79 235 600	77 586 600	4	108	MAN	3	487
72 152 600	79 235 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1033
72 152 600	79 235 600	77 587 600	6	108	MAN	5	489
72 152 600	79 235 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1034
72 153 600	79 235 600	77 586 600	4	108	MAN	3	487
72 153 600	79 235 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1033



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
72 153 600	79 235 600	77 587 600	6	108	MAN	5	489
72 153 600	79 235 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1034
72 154 600	79 236 600	77 588 600	4	108	MAN	3	487
72 154 600	79 236 600	77 588 600	4	108	STEYR	7	1033
72 154 600	79 236 600	77 589 600	6	108	MAN	5	488
72 154 600	79 236 600	77 589 600	6	108	STEYR	9	1033
72 155 600	79 237 600		6	128	MAN	24/25/28/31/ 33/34/35	509, 509, 512, 517, 519, 520, 521
72 155 600	79 298 600		6	120	MAN	7/8	490, 491
72 158 690		77 590 690	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
72 158 690		77 592 690	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
72 158 690		77 592 690	8	130	MERCEDES-BENZ	123	693
72 165 690		77 604 690	4	94	DEUTZ	15	279
72 165 690		77 605 690	6	94	DEUTZ	18	280
72 170 690		77 690 690	4	108	DEUTZ	45/46	299, 300
72 170 690		77 690 690	4	108	VOLVO-BM	12	1300
72 170 690		77 691 690	6	108	DEUTZ	48/49/50	301, 301, 302
72 170 690		77 691 690	6	108	SAME	1	930
72 170 690		77 691 690	6	108	VOLVO-BM	13	1300
72 171 600		77 692 600	4	108	DEUTZ	45/46	299, 300
72 171 600		77 692 600	4	108	VOLVO-BM	12	1300
72 171 600		77 693 600	6	108	DEUTZ	48/49/50	300, 301, 302
72 171 600		77 693 600	6	108	SAME	1	930
72 171 600		77 693 600	6	108	VOLVO-BM	13	1300
72 172 600		77 692 600	4	108	DEUTZ	45/46	299, 300
72 172 600		77 692 600	4	108	VOLVO-BM	12	1300
72 172 600		77 693 600	6	108	DEUTZ	48/49/50	300, 301, 302
72 172 600		77 693 600	6	108	SAME	1	930
72 172 600		77 693 600	6	108	VOLVO-BM	13	1300
72 174 600		77 707 600	6	115	SCANIA	1	942
72 175 600		77 707 600	6	115	SCANIA	1	942
72 176 600		77 708 600	6	115	DOOSAN	1	314
72 176 600		77 708 600	6	115	SCANIA	1	942
72 177 600		77 708 600	6	115	DOOSAN	1	314
72 177 600		77 708 600	6	115	SCANIA	1	942
72 178 600		77 711 600	6	127	DOOSAN	3	314
72 178 600		77 711 600	6	127	SCANIA	5	945
72 178 600		77 863 600	5	127	DOOSAN	2	314
72 178 600		77 863 600	5	127/130	SCANIA	2/8	942, 946
72 179 600		77 709 600	6	115	DOOSAN	1	314
72 179 600		77 709 600	6	115	SCANIA	1	942
72 180 600		77 710 600	6	127	DOOSAN	3	314
72 180 600		77 710 600	6	127	SCANIA	5	945
72 180 600		77 864 600	5	127	DOOSAN	2	314
72 180 600		77 864 600	5	127/130	SCANIA	2/8	942, 946
72 181 600		77 710 600	6	127	DOOSAN	3	314
72 181 600		77 710 600	6	127	SCANIA	5	945
72 181 600		77 864 600	5	127	DOOSAN	2	314
72 181 600		77 864 600	5	127/130	SCANIA	2/8	942, 946
72 182 600		77 748 600	6	144	VOLVO	39/40	1290, 1291
72 183 600		77 748 600	6	144	VOLVO	39/40	1290, 1291
72 184 600		77 749 600	6	144	VOLVO	39/40	1290, 1290
72 185 604		77 750 600	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	912
72 185 604		77 750 600	6	131	VOLVO	37	1290
72 186 604		77 751 600	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	912, 912
72 186 604		77 751 600	6	131	VOLVO	37/38	1290, 1290
72 187 604		77 751 600	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	912, 912
72 187 604		77 751 600	6	131	VOLVO	37/38	1290, 1290
72 188 600	79 241 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	274, 274, 277
72 188 600	79 241 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13	274, 275, 275, 278, 278
72 188 600	79 241 600		3	91	VOLVO-BM	1	1294



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
72 188 600	79 241 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/16/17	276, 276, 276, 277, 279, 279
72 188 600	79 241 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294
72 189 600	79 269 600	77 686 600	4	108	DEUTZ	45/46	299, 299
72 189 600	79 269 600	77 686 600	4	108	VOLVO-BM	12	1300
72 189 600	79 269 600	77 694 600	6	108	DEUTZ	49	301
72 189 600	79 408 600		4	108	DEUTZ	46	300
72 189 600	79 408 600		6	108	DEUTZ	50	302
72 189 600	79 408 600		6	108	SAME	1	930
72 189 600	79 408 600		6	108	VOLVO	25	1279
72 189 600	79 408 600		6	108	VOLVO-BM	13	1300
72 190 610		77 687 610	6	108	DEUTZ	48/50	300, 301
72 190 610		77 687 610	6	108	SAME	1	930
72 190 620	79 267 620	77 687 620	6	108	DEUTZ	48/50	300, 301
72 190 620	79 267 620	77 687 620	6	108	SAME	1	930
72 191 600	79 268 600	77 688 600	4	108	DEUTZ	45/46	299, 300
72 191 600	79 268 600	77 688 600	4	108	VOLVO-BM	12	1300
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	DEUTZ	48/49/50	300, 301, 302
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	SAME	1	930
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO	25	1279
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO-BM	13	1300
72 205 600		77 683 600	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
72 208 600		77 826 600	6	83	CHRYSLER	1	203
72 208 600		77 826 600	6	83	MERCEDES-BENZ	4	594
72 211 600	79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	203
72 211 600	79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	4	594
72 212 600	79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	203
72 212 600	79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	4	594
72 222 600		77 700 600	6	81	AUDI	68	166
72 223 600		77 700 600	6	81	AUDI	68	166
72 224 690		77 704 690	6	81/82,5	AUDI	67/69/80	165, 166, 172
72 224 690		77 704 690	6	82,5	SKODA	41	1015
72 224 690		77 704 690	6	82,5	VOLKSWAGEN	143	1247
72 225 600		77 698 600	6	81/82,5	AUDI	67/80/81	165, 171, 172
72 225 600		77 698 600	6	82,5	SKODA	41	1014
72 225 600		77 698 600	6	82,5	VOLKSWAGEN	143	1246
72 227 600		77 603 600	4	83	FIAT / IVECO	16	339
72 227 600		77 603 600	4	82,7/83/85	PEUGEOT	25/30/37	828, 830, 835
72 229 600	79 278 600		6	115	DOOSAN	1	314
72 229 600	79 278 600		6	115	SCANIA	1	942
72 230 600	79 277 600		6	115	SCANIA	1	942
72 231 600	79 279 600		5	127	DOOSAN	2	314
72 231 600	79 279 600		5	127/130	SCANIA	2/8	942, 947
72 231 600	79 279 600		6	127	DOOSAN	3	314
72 231 600	79 279 600		6	127	SCANIA	5	945
72 231 600	79 279 600		8	127	SCANIA	7	946
72 232 600	79 307 600		6	144	VOLVO	39/40	1290, 1291
72 233 600	79 261 600		6	120/126/128	MAN	7/19/22/23/ 24/25/26/27/ 28/29/31/32/ 33/34/35	490, 503, 507, 508, 509, 509, 510, 512, 513, 515, 518, 519, 520, 521, 521
72 234 600	79 261 600		6	120/126/128	MAN	7/19/22/23/ 24/25/26/27/ 28/29/31/32/ 33/34/35	490, 503, 507, 508, 509, 509, 510, 512, 513, 515, 518, 519, 520, 521, 521
72 244 600		77 703 600	6	81	AUDI	68/70	166, 166
72 259 600	79 243 600		4	108	DEUTZ	45/46/47	299, 300, 300
72 259 600	79 243 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	908
72 259 600	79 243 600		4	108	VOLVO-BM	12	1300
72 259 600	79 243 600		6	108	DEUTZ	48/49/50/51	300, 301, 302, 302
72 259 600	79 243 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	909



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
72 259 600	79 243 600		6	108	SAME	1	930
72 259 600	79 243 600		6	108	VOLVO	24/25	1279, 1279
72 259 600	79 243 600		6	108	VOLVO-BM	13	1300
72 260 600	79 243 600		4	108	DEUTZ	45/46/47	299, 300, 300
72 260 600	79 243 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	908
72 260 600	79 243 600		4	108	VOLVO-BM	12	1300
72 260 600	79 243 600		6	108	DEUTZ	48/49/50/51	300, 301, 302, 302
72 260 600	79 243 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	909
72 260 600	79 243 600		6	108	SAME	1	930
72 260 600	79 243 600		6	108	VOLVO	24/25	1279, 1279
72 260 600	79 243 600		6	108	VOLVO-BM	13	1300
72 262 620		77 699 620	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/67/69/80/81	132, 132, 165, 166, 172, 172
72 262 620		77 699 620	6	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
72 262 620		77 699 620	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/143	1191, 1192, 1247
72 263 600		77 850 600	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/67/69/80/81	132, 132, 165, 166, 172, 172
72 263 600		77 850 600	6	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
72 263 600		77 850 600	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/143	1191, 1192, 1247
72 263 620		77 699 620	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/67/69/80/81	132, 132, 165, 166, 172, 172
72 263 620		77 699 620	6	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
72 263 620		77 699 620	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/143	1191, 1192, 1247
72 264 600		77 695 600	4	67,1	SEAT	1/2/3	954, 954, 954
72 264 600		77 695 600	4	67,1	SKODA	1	996
72 264 600		77 695 600	4	67,1	VOLKSWAGEN	4/6/7	1154, 1155, 1155
72 267 600		77 697 600	3	63,5/66,5	SMART	1/3	1018, 1018
72 268 600		77 697 600	3	63,5/66,5	SMART	1/3	1018, 1018
72 269 600		77 696 600	3	63,5/66,5	SMART	1/3	1018, 1018
72 270 600	79 273 600		3	63,5/65,5/66,5	SMART	1/2/3	1018, 1018, 1018
72 274 600	79 296 600		6	81	AUDI	68/70	166, 166
72 275 600	79 296 600		6	81	AUDI	68/70	166, 166
72 276 600		77 738 600	6	127	DOOSAN	3	314
72 276 600		77 738 600	6	127	SCANIA	5	945
72 277 600		77 737 600	6	115	DOOSAN	1	314
72 277 600		77 737 600	6	115	SCANIA	1	942
72 285 600		77 713 600	3	65,5	SMART	2	1018
72 286 600		77 712 600	3	65,5	SMART	2	1018
72 287 600		77 712 600	3	65,5	SMART	2	1018
72 288 600		77 841 600	3	76,5	SEAT	9	957
72 288 600		77 841 600	3	76,5	SKODA	6	997
72 288 600		77 841 600	3	76,5	VOLKSWAGEN	20	1167
72 289 600		77 713 600	3	65,5	SMART	2	1018
72 293 600		77 714 600	4	85	CITROEN	28	221
72 293 600		77 714 600	4	85	FIAT / IVECO	27	343
72 293 600		77 714 600	4	85	FORD	34	372
72 293 600		77 714 600	4	85	LADA	4	460
72 293 600		77 714 600	4	85	LANCIA	4	464
72 293 600		77 714 600	4	85	PEUGEOT	40	835
72 293 600		77 714 600	4	85	VOLVO	13	1273
72 294 600		77 714 600	4	85	CITROEN	28	221
72 294 600		77 714 600	4	85	FIAT / IVECO	27	343
72 294 600		77 714 600	4	85	FORD	34	372
72 294 600		77 714 600	4	85	LADA	4	460
72 294 600		77 714 600	4	85	LANCIA	4	464
72 294 600		77 714 600	4	85	PEUGEOT	40	835
72 294 600		77 714 600	4	85	VOLVO	13	1273
72 302 600		77 826 600	6	83	CHRYSLER	1	203



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
72 302 600		77 826 600	6	83	MERCEDES-BENZ	4	594
72 306 690		77 721 690	6	115	DOOSAN	1	314
72 306 690		77 721 690	6	115	SCANIA	1	942
72 307 690		77 722 690	6	127	DOOSAN	3	314
72 307 690		77 722 690	6	127	SCANIA	5	945
72 307 690		77 865 690	5	127	DOOSAN	2	314
72 307 690		77 865 690	5	127/130	SCANIA	2/8	942, 947
72 308 600	79 294 600	77 723 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107	676, 677
72 309 600	79 315 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	283, 290, 291
72 309 600	79 315 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	284, 284, 292, 292
72 310 600	79 315 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	283, 290, 291
72 310 600	79 315 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	284, 284, 292, 292
72 311 600	79 356 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	283, 290, 291
72 311 600	79 356 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	284, 284, 292, 292
72 312 600	79 356 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	283, 290, 291
72 312 600	79 356 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	284, 284, 292, 292
72 317 690		77 724 690	2	91/94	DEUTZ	1/2/10	274, 274, 277
72 317 690		77 725 690	3	91/94	DEUTZ	3/4/13	275, 275, 278
72 317 690		77 725 690	3	91	VOLVO-BM	1	1294
72 317 690		77 726 690	4	91/94	DEUTZ	7/9/17	276, 277, 280
72 317 690		77 726 690	4	91	VOLVO-BM	2	1294
72 318 690		77 727 690	3	91/94	DEUTZ	5/12	275, 278
72 318 690		77 728 690	4	91/94	DEUTZ	6/8/16	276, 277, 279
72 318 690		77 728 690	4	91	VOLVO-BM	3	1295
72 319 690		77 729 690	4	87/89	MERCEDES-BENZ	23/41	608, 618
72 319 690		77 730 690	5	87	MERCEDES-BENZ	26	610
72 319 690		77 731 690	6	87	MERCEDES-BENZ	30	612
72 320 690		77 732 690	4	88/89	MERCEDES-BENZ	31/42	612, 619
72 320 690		77 733 690	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44/45	609, 620, 621
72 320 690		77 733 690	5	89	SSANGYONG	4	1024
72 320 690		77 734 690	6	87/89	MERCEDES-BENZ	29/46	611, 621
72 320 690		77 734 690	6	87	STEYR	3	1030
72 321 608		77 735 600	4	72/75	PEUGEOT	7/13/14	822, 824, 825
72 324 600	79 298 600		6	120	MAN	7/8	490, 491
72 325 608		77 736 600	4	78,5	CITROEN	10	215
72 325 608		77 736 600	4	75/78,5	PEUGEOT	13/15/19/20	824, 825, 827, 827
72 325 608		77 736 600	4	75	ROVER	3	920
72 330 690		77 739 690	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107	677, 678
72 332 600	79 299 600		4	108	MAN	4	488
72 332 600	79 299 600		6	108	MAN	6	489
72 333 600	79 299 600		4	108	MAN	4	488
72 333 600	79 299 600		6	108	MAN	6	489
72 334 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/109	677, 678, 678, 679
72 335 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/109	677, 678, 678, 679
72 336 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/109	677, 678, 678, 679
72 347 600		77 827 600	6	83	CHRYSLER	1	203
72 347 600		77 827 600	6	83	MERCEDES-BENZ	4	594
72 348 600		77 827 600	6	83	CHRYSLER	1	203
72 348 600		77 827 600	6	83	MERCEDES-BENZ	4	594
72 358 604		77 752 600	4	80	DACIA	8	233
72 358 604		77 752 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	706, 707
72 358 604		77 752 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
72 358 604		77 752 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	788, 789, 794
72 358 604		77 752 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	879, 881, 883, 884



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 358 604		77 752 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1116, 1117, 1121
72 358 604		77 752 600	4	80	VOLVO	8	1271
72 358 608		77 752 600	4	80	DACIA	8	233
72 358 608		77 752 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	706, 707
72 358 608		77 752 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
72 358 608		77 752 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	788, 789, 794
72 358 608		77 752 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	879, 881, 883, 884
72 358 608		77 752 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1116, 1117, 1121
72 358 608		77 752 600	4	80	VOLVO	8	1271
72 361 608		77 753 600	4	80	DACIA	8	233
72 361 608		77 753 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	707, 708
72 361 608		77 753 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
72 361 608		77 753 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	789, 790, 794
72 361 608		77 753 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	880, 881, 883, 884
72 361 608		77 753 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1117, 1118, 1121
72 361 608		77 753 600	4	80	VOLVO	8	1271
72 362 608		77 753 600	4	80	DACIA	8	233
72 362 608		77 753 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	707, 708
72 362 608		77 753 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
72 362 608		77 753 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	789, 790, 794
72 362 608		77 753 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	880, 881, 883, 884
72 362 608		77 753 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1117, 1118, 1121
72 362 608		77 753 600	4	80	VOLVO	8	1271
72 363 604		77 752 600	4	80	DACIA	8	233
72 363 604		77 752 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	706, 707
72 363 604		77 752 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
72 363 604		77 752 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	788, 789, 794
72 363 604		77 752 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	879, 881, 883, 884
72 363 604		77 752 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1116, 1117, 1121
72 363 604		77 752 600	4	80	VOLVO	8	1271
72 363 608		77 752 600	4	80	DACIA	8	233
72 363 608		77 752 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	706, 707
72 363 608		77 752 600	4	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
72 363 608		77 752 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	788, 789, 794
72 363 608		77 752 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	879, 881, 883, 884
72 363 608		77 752 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1116, 1117, 1121
72 363 608		77 752 600	4	80	VOLVO	8	1271
72 364 600		77 757 600	4	93	MWM	6	725
72 364 600		77 757 600	4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
72 366 690		77 760 690	4	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	534
72 366 690		77 760 690	4	98,48	PERKINS	2	811
72 366 690		77 862 690	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535
72 366 690		77 862 690	6	98,48	PERKINS	3	812
72 369 690		77 758 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	653, 654
72 369 690		77 759 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
72 379 690		77 765 690	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	914
72 381 690		77 764 690	4	79,5	AUDI	26	137
72 381 690		77 764 690	4	79,5	FORD	16	366
72 381 690		77 764 690	4	79,5	SEAT	32	969
72 381 690		77 764 690	4	79,5	VOLKSWAGEN	68	1200
72 381 790		77 764 790	4	79,5	AUDI	26	137
72 381 790		77 764 790	4	79,5	FORD	16	367
72 381 790		77 764 790	4	79,5	SEAT	32	970



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 381 790		77 764 790	4	79,5	VOLKSWAGEN	68	1200
72 389 600		77 770 600	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/ 28/31	335, 335, 336, 337, 342, 344, 345
72 389 600		77 770 600	4	73/80	SEAT	5/36	955, 971
72 389 600		77 770 600	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1312, 1312
72 390 600		77 770 600	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/ 28/31	335, 335, 336, 337, 342, 344, 345
72 390 600		77 770 600	4	73/80	SEAT	5/36	955, 971
72 390 600		77 770 600	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1312, 1312
72 391 600		77 769 600	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/ 28/31	335, 335, 336, 337, 341, 344, 345
72 391 600		77 769 600	4	73/80	SEAT	5/36	955, 971
72 391 600		77 769 600	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1312, 1312
72 392 600	79 317 600		4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/ 28/31	335, 335, 336, 337, 342, 344, 345
72 392 600	79 317 600		4	73/80	SEAT	5/36	955, 971
72 392 600	79 317 600		4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1312, 1313
72 393 600		77 771 600	4	76/78/80/84	FIAT / IVECO	3/8/11/24	335, 337, 338, 342
72 393 600		77 771 600	4	84	LANCIA	2	464
72 393 600		77 771 600	4	80	SEAT	37	971
72 394 600		77 772 600	4	76/78/80/82,6/ 83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/ 18/22/24	335, 337, 338, 338, 339, 340, 341, 342
72 394 600		77 772 600	4	84	LANCIA	1/2	464, 464
72 394 600		77 772 600	4	84	POLSKI-FIAT	1	846
72 394 600		77 772 600	4	80/83/84	SEAT	37/63/64	971, 987, 987
72 394 600		77 772 600	4	80/84	ZASTAVA	1/3	1312, 1312
72 395 600		77 772 600	4	76/78/80/82,6/ 83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/ 18/22/24	335, 337, 338, 338, 339, 340, 341, 342
72 395 600		77 772 600	4	84	LANCIA	1/2	464, 464
72 395 600		77 772 600	4	84	POLSKI-FIAT	1	846
72 395 600		77 772 600	4	80/83/84	SEAT	37/63/64	971, 987, 987
72 395 600		77 772 600	4	80/84	ZASTAVA	1/3	1312, 1312
72 396 600	79 318 600		4	76/78/80/82,6/ 83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/ 18/22/24	335, 337, 338, 338, 339, 340, 341, 342
72 396 600	79 318 600		4	84	LANCIA	1/2	464, 464
72 396 600	79 318 600		4	84	POLSKI-FIAT	1	846
72 396 600	79 318 600		4	80/83/84	SEAT	37/63/64	971, 987, 987
72 396 600	79 318 600		4	80/84	ZASTAVA	1/3	1312, 1312
72 397 600		77 768 600	4	80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	10/14/18/22	338, 339, 340, 341
72 397 600		77 768 600	4	84	LANCIA	1	464
72 397 600		77 768 600	4	84	POLSKI-FIAT	1	846
72 397 600		77 768 600	4	83/84	SEAT	63/64	987, 987
72 397 600		77 768 600	4	80/84	ZASTAVA	1/3	1312, 1312
72 398 600		77 766 600	4	76/76,1/80,5	FIAT / IVECO	4/6/7/12	336, 336, 336, 338
72 399 600		77 767 600	4	76/76,1/80,5/ 86,4	FIAT / IVECO	4/6/7/12/32	336, 336, 337, 338, 345
72 399 600		77 767 600	6	107,21	FORD	49	379
72 400 600		77 767 600	4	76/76,1/80,5/ 86,4	FIAT / IVECO	4/6/7/12/32	336, 336, 337, 338, 345
72 400 600		77 767 600	6	107,21	FORD	49	379
72 402 600		77 773 600	4	83	FIAT / IVECO	19	340
72 402 600		77 773 600	4	80	HONDA	17	411
72 402 600		77 773 600	4	83	LADA	3	460
72 402 600		77 773 600	4	80/83	PEUGEOT	23/32	828, 831
72 402 600		77 773 600	4	80	ROVER	6	921



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 402 600		77 773 600	4	83	SUZUKI	12	1046
72 403 600	79 320 600	77 776 600	6	132	DEUTZ	68	310
72 403 600	79 320 600	77 777 600	8	132	DEUTZ	70	311
72 403 600	79 321 600	77 778 600	8	132	DEUTZ	69	311
72 404 600	79 321 600	77 778 600	8	132	DEUTZ	69	311
72 405 600	79 320 600	77 776 600	6	132	DEUTZ	68	310
72 405 600	79 320 600	77 777 600	8	132	DEUTZ	70	311
72 406 600	79 319 600	77 774 600	6	132	DEUTZ	68	310
72 406 600	79 319 600	77 775 600	8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
72 407 600	79 319 600	77 774 600	6	132	DEUTZ	68	310
72 407 600	79 319 600	77 775 600	8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
72 408 600	79 322 600		6	132	DEUTZ	68	310
72 408 600	79 322 600		8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
72 409 600	79 322 600		6	132	DEUTZ	68	310
72 409 600	79 322 600		8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
72 410 690		77 779 690	6	132	DEUTZ	68	311
72 410 690		77 780 690	8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
72 411 600		77 781 600	4	78,5	CITROEN	10	215
72 411 600		77 781 600	4	77	LADA	1	460
72 411 600		77 781 600	4	77	NISSAN	18	745
72 411 600		77 781 600	4	75/77/78,5	PEUGEOT	12/17/19/20	824, 826, 827, 827
72 411 600		77 781 600	4	77	ROVER	5	921
72 412 600		77 781 600	4	78,5	CITROEN	10	215
72 412 600		77 781 600	4	77	LADA	1	460
72 412 600		77 781 600	4	77	NISSAN	18	745
72 412 600		77 781 600	4	75/77/78,5	PEUGEOT	12/17/19/20	824, 826, 827, 827
72 412 600		77 781 600	4	77	ROVER	5	921
72 413 600		77 782 600	4	82,5	FORD	29	370
72 414 600		77 783 600	4	82,5	FORD	30	371
72 414 600		77 783 600	4	82,5	MAZDA	23	545
72 415 600		77 784 600	4	82,5	FORD	29/30	370, 371
72 415 600		77 784 600	4	82,5	MAZDA	23	545
72 416 600		77 784 600	4	82,5	FORD	29/30	370, 371
72 416 600		77 784 600	4	82,5	MAZDA	23	545
72 417 600		77 784 600	4	82,5	FORD	29/30	370, 371
72 417 600		77 784 600	4	82,5	MAZDA	23	545
72 418 600		77 785 600	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	363, 369, 369, 371
72 419 600		77 786 600	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	363, 369, 369, 371
72 420 600		77 786 600	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	363, 369, 369, 371
72 421 600		77 786 600	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	363, 369, 369, 371
72 422 600		77 787 600	4	68,7/74	FORD	1/5	361, 362
72 422 600		77 787 600	4	74	MAZDA	9	541
72 423 600		77 788 600	4	74	FORD	5	362
72 423 600		77 788 600	4	74	MAZDA	9	541
72 423 600		77 789 600	4	68,7	FORD	1	361
72 424 600		77 788 600	4	74	FORD	5	362
72 424 600		77 788 600	4	74	MAZDA	9	541
72 425 600	79 324 600	77 866 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
72 426 600	79 325 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
72 427 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
72 428 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
72 429 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
72 430 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
72 431 600	79 326 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	914
72 432 600	79 326 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	914
72 433 600	79 330 600		6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10/12	909, 910, 911
72 434 600	79 330 600		6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10/12	909, 910, 911
72 435 690		77 796 690	6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10/12	910, 911



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		 Cyl.			 Pos	
72 436 690		77 795 690	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	909
72 437 600	79 328 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	910
72 438 600		77 791 600	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10	909, 910
72 439 600		77 791 600	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10	909, 910
72 440 600	79 329 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	909
72 444 690		77 792 690	6	144	VOLVO	39	1290
72 445 690		77 793 690	6	144	VOLVO	40	1291
72 446 690		77 794 690	6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	912
72 446 690		77 794 690	6	131	VOLVO	37	1290
72 456 600		77 873 600	4	75	CITROEN	8	215
72 456 600		77 873 600	4	75	FORD	6	362
72 456 600		77 873 600	4	75	MAZDA	10	542
72 456 600		77 873 600	4	75	MINI (BMW)	2	697
72 456 600		77 873 600	4	75	PEUGEOT	16	826
72 456 600		77 873 600	4	75	VOLVO	3	1268
72 457 600		77 873 600	4	75	CITROEN	8	215
72 457 600		77 873 600	4	75	FORD	6	362
72 457 600		77 873 600	4	75	MAZDA	10	542
72 457 600		77 873 600	4	75	MINI (BMW)	2	697
72 457 600		77 873 600	4	75	PEUGEOT	16	826
72 457 600		77 873 600	4	75	VOLVO	3	1268
72 458 690		77 812 690	6	128	MAN	24/28/31/34	509, 513, 518, 521
72 459 600		77 810 600	4	108	MAN	3	487
72 459 600		77 810 600	4	108	STEYR	7	1033
72 459 600		77 811 600	6	108	MAN	5	489
72 459 600		77 811 600	6	108	STEYR	9	1034
72 460 600		77 808 600	4	108	MAN	4	488
72 460 600		77 809 600	6	108	MAN	6	489
72 461 600		77 808 600	4	108	MAN	4	488
72 461 600		77 809 600	6	108	MAN	6	489
72 462 690		77 797 690	6	114	CUMMINS	5	228
72 463 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	5	228
72 464 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	5	228
72 465 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	5	228
72 466 600		77 799 600	6	114	CUMMINS	5	228
72 467 600		77 802 600	6	114	CUMMINS	5	228
72 468 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1/2	226, 226
72 468 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	7	1297
72 468 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	3/4	227, 227
72 468 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	455
72 468 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	8	1297
72 469 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1/2	226, 226
72 469 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	7	1297
72 469 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	3/4	227, 227
72 469 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	455
72 469 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	8	1297
72 470 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1/2	226, 226
72 470 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	7	1297
72 470 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	3/4	227, 227
72 470 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	455
72 470 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	8	1297
72 471 600	79 331 600		4	102	CUMMINS	1/2	226, 226
72 471 600	79 331 600		4	102	VOLVO-BM	7	1297
72 471 600	79 331 600		6	102	CUMMINS	3/4	227, 227
72 471 600	79 331 600		6	102	KOMATSU	1	455
72 471 600	79 331 600		6	102	VOLVO-BM	8	1297
72 472 600			4	102	CUMMINS	1	226
72 472 600			4	102	VOLVO-BM	7	1297
72 472 600			6	102	CUMMINS	3	227
72 472 600			6	102	KOMATSU	1	455
72 472 600			6	102	VOLVO-BM	8	1298
72 473 690			4	102	CUMMINS	1	226
72 473 690			4	102	VOLVO-BM	7	1297



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			Pos	
72 473 690			6	102	CUMMINS	3	227
72 473 690			6	102	KOMATSU	1	455
72 473 690			6	102	VOLVO-BM	8	1298
72 474 600	79 332 600	77 804 600	4	108	MAN	4	488
72 474 600	79 332 600	77 806 600	6	108	MAN	6	489
72 474 600	79 333 600	77 805 600	4	108	MAN	4	488
72 474 600	79 333 600	77 807 600	6	108	MAN	6	489
72 475 600	79 333 600	77 805 600	4	108	MAN	4	488
72 475 600	79 333 600	77 807 600	6	108	MAN	6	489
72 494 600	79 341 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/ 109/110	676, 677, 678, 679, 679
72 495 600	79 342 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/ 109/110	676, 677, 678, 679, 679
72 527 600	79 361 600		6	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
72 527 600	79 361 600		6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299
72 528 600		77 850 600	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/67/69/ 80/81	132, 132, 165, 166, 172, 172
72 528 600		77 850 600	6	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
72 528 600		77 850 600	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/143	1191, 1192, 1247
72 539 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
72 539 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299
72 540 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
72 540 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299
72 541 600		77 843 600	6	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
72 541 600		77 843 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 349
72 584 600		77 634 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	534, 535
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/6	811, 813
72 584 600		77 634 600	4	98,48	RENAULT	52	896
72 584 600		77 634 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
72 584 600		77 634 600	4	98,48	VOLVO	20	1276
72 584 600		77 634 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1296
72 584 600		77 636 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
72 584 600		77 636 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	534
72 584 600		77 636 600	6	98,48	PERKINS	4/5	812, 812
72 585 600		77 860 600	4	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	534
72 585 600		77 860 600	4	98,48	PERKINS	2	811
72 585 600		77 861 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535
72 585 600		77 861 600	6	98,48	PERKINS	3	811
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 349
72 606 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	534, 534, 535
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	811, 811, 813
72 606 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	52	896
72 606 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
72 606 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1277
72 606 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1296
72 606 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
72 606 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	534
72 606 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	812
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 349
72 607 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	534, 534, 535
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	811, 811, 813
72 607 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	52	896
72 607 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
72 607 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1277
72 607 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1296
72 607 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
72 607 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	534
72 607 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	812
72 610 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
72 610 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	812, 812
72 611 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535
72 611 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	812, 812
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 349
72 629 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	534, 534, 535
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	811, 811, 813
72 629 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	52	896
72 629 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
72 629 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1277
72 629 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1296
72 629 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
72 629 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	534
72 629 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	812
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 349
72 630 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	534, 534, 535
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	811, 811, 813
72 630 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	52	896
72 630 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
72 630 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1277
72 630 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1296
72 630 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
72 630 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	534
72 630 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	812
72 633 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535
72 633 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	812, 812
72 634 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535
72 634 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	812, 812
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 350
72 660 690		77 669 690	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	534, 535
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	PERKINS	1/6	811, 813
72 660 690		77 669 690	4	98,48	RENAULT	52	896
72 660 690		77 669 690	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
72 660 690		77 669 690	4	98,48	VOLVO	20	1277
72 660 690		77 669 690	4	98,48	VOLVO-BM	6	1297
72 660 690		77 859 690	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
72 660 690		77 859 690	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	535
72 660 690		77 859 690	6	98,48	PERKINS	4/5	812, 812
72 695 600	79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
72 695 600	79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	653, 655
72 696 600	79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
72 696 600	79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	653, 655
72 696 600	79 401 600	77 875 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
72 696 600	79 401 600	77 876 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	653, 655
72 702 600	79 353 600	77 366 600	3	100	FIAT / IVECO	38	349
72 702 600	79 353 600	77 389 600	4	100/104	FIAT / IVECO	39/41/42	349, 350, 350
72 702 600	79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351
72 702 600	79 353 600		6	104	OM	3	770
72 703 600	79 353 600	77 366 600	3	100	FIAT / IVECO	38	349
72 703 600	79 353 600	77 389 600	4	100/104	FIAT / IVECO	39/41/42	349, 350, 350
72 703 600	79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351
72 703 600	79 353 600		6	104	OM	3	770
72 704 600	79 354 600	77 367 600	3	100	FIAT / IVECO	38	349
72 704 600	79 354 600	77 390 600	4	100/104	FIAT / IVECO	39/41/42	349, 350, 350
72 704 600	79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351
72 704 600	79 354 600		6	104	OM	3	770
72 705 600	79 354 600	77 367 600	3	100	FIAT / IVECO	38	349
72 705 600	79 354 600	77 390 600	4	100/104	FIAT / IVECO	39/41/42	349, 350, 350
72 705 600	79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351
72 705 600	79 354 600		6	104	OM	3	770
72 706 600	79 247 600		4	104	FIAT / IVECO	42	350
72 706 600	79 247 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 706 600	79 247 600		6	104	OM	3	770
72 707 600	79 247 600		4	104	FIAT / IVECO	42	350
72 707 600	79 247 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351
72 707 600	79 247 600		6	104	OM	3	770
72 722 600		77 207 600	4	86	CITROEN	30/31	222, 223
72 722 600		77 207 600	4	86	FIAT / IVECO	29	344
72 722 600		77 207 600	4	86	PEUGEOT	41	836
72 723 600	79 358 600		6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	912
72 723 600	79 358 600		6	120/123	VOLVO	26/31	1279, 1284
72 725 600		77 834 600	6	132	DEUTZ	68	310
72 725 600		77 835 600	8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
72 726 600		77 834 600	6	132	DEUTZ	68	310
72 726 600		77 835 600	8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
72 731 600		77 832 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	912
72 731 600		77 832 600	6	120/123	VOLVO	26/31	1279, 1284
72 732 600		77 832 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	912
72 732 600		77 832 600	6	120/123	VOLVO	26/31	1279, 1284
72 733 600		77 833 600	6	120	VOLVO	26	1279
72 768 604		77 837 600	4	76	DACIA	4	232
72 768 604		77 837 600	4	76	NISSAN	14	744
72 768 604		77 837 600	4	76	RENAULT	21	876
72 768 604		77 837 600	4	76	SUZUKI	10	1046
72 769 600		77 838 600	4	79,5	DACIA	6/7	232, 233
72 769 600		77 838 600	4	79,5	NISSAN	26	747
72 769 600		77 838 600	4	79,5	RENAULT	27/28	878, 879
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	DACIA	4/5/7	232, 232, 233
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	NISSAN	14/15/26	744, 744, 747
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	RENAULT	21/22/28	876, 876, 879
72 770 600		77 839 600	4	76	SUZUKI	10	1046
72 770 600		77 840 600	4	79,5	DACIA	6	232
72 770 600		77 840 600	4	79,5	RENAULT	27	879
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	DACIA	4/5/7	232, 232, 233
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	NISSAN	14/15/26	744, 744, 747
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	RENAULT	21/22/28	876, 876, 879
72 771 600		77 839 600	4	76	SUZUKI	10	1046
72 771 600		77 840 600	4	79,5	DACIA	6	232
72 771 600		77 840 600	4	79,5	RENAULT	27	879
72 780 090		87 320 690	6	87	MERCEDES-BENZ	27	610
72 780 090		87 321 690	5	87/89	MERCEDES-BENZ	24/43	609, 619
72 780 090		87 321 690	5	89	SSANGYONG	3	1023
72 780 090		87 322 690	4	87/89	MERCEDES-BENZ	22/40	608, 618
72 780 090		87 322 690	4	89	SSANGYONG	2	1022
72 800 600	79 362 600	77 844 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
72 800 600	79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
72 801 600	79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
72 802 600	79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
72 803 600		77 869 600	6	102	RENAULT	57	898
72 803 600		77 869 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/11	908, 911
72 804 600		77 870 600	6	102	RENAULT	57	898
72 804 600		77 870 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/11	908, 911
72 805 600		77 870 600	6	102	RENAULT	57	898
72 805 600		77 870 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/11	908, 911
72 806 600	79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
72 858 690			6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
72 858 690			8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
72 858 690			8	130	MERCEDES-BENZ	123	693
72 876 600		77 855 600	6	126	STEYR	10	1034
72 877 600		77 855 600	6	126	STEYR	10	1034
72 878 600	79 373 600		6	126	STEYR	10	1034
72 879 600		77 856 600	6	126	STEYR	10	1034
72 880 690		77 857 690	6	126	STEYR	10	1034
72 881 600		77 858 600	6	126	STEYR	10	1034
72 882 600	79 373 600		6	126	STEYR	10	1034
72 884 600	79 401 600	77 875 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		 Cyl.			 Pos	
72 884 600	79 401 600	77 876 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	653, 655
72 925 600		77 868 600	4	84	NISSAN	41	754
72 925 600		77 868 600	4	84	OPEL	35	796
72 925 600		77 868 600	4	84	RENAULT	38	885
72 925 600		77 868 600	4	84	VAUXHALL	32	1123
72 926 600		77 868 600	4	84	NISSAN	41	754
72 926 600		77 868 600	4	84	OPEL	35	796
72 926 600		77 868 600	4	84	RENAULT	38	885
72 926 600		77 868 600	4	84	VAUXHALL	32	1123
72 927 600		77 867 600	4	84	NISSAN	41	753
72 927 600		77 867 600	4	84	OPEL	35	796
72 927 600		77 867 600	4	84	RENAULT	38	885
72 927 600		77 867 600	4	84	VAUXHALL	32	1122
72 928 600		77 867 600	4	84	NISSAN	41	753
72 928 600		77 867 600	4	84	OPEL	35	796
72 928 600		77 867 600	4	84	RENAULT	38	885
72 928 600		77 867 600	4	84	VAUXHALL	32	1122
72 938 600	79 380 600		4	93	MWM	6	725
72 938 600	79 380 600		4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
72 939 600	79 380 600		4	93	MWM	6	725
72 939 600	79 380 600		4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
72 940 600	79 381 600		4	93	MWM	6	725
72 940 600	79 381 600		4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
72 941 600	79 382 600		4	93	MWM	6	725
72 941 600	79 382 600		4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
72 942 600	79 382 600		4	93	MWM	6	725
72 942 600	79 382 600		4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
72 950 690		77 871 690	6	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
72 950 690		77 871 690	6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299
72 961 600		77 872 600	4	73,7	FORD	2	361
72 961 600		77 872 600	4	73,7	MAZDA	8	541
72 961 600		77 872 600	4	73,7	PEUGEOT	8	822
72 961 600		77 872 600	4	73,7	TOYOTA	7	1066
72 962 600		77 872 600	4	73,7	FORD	2	361
72 962 600		77 872 600	4	73,7	MAZDA	8	541
72 962 600		77 872 600	4	73,7	PEUGEOT	8	822
72 962 600		77 872 600	4	73,7	TOYOTA	7	1066
72 963 600		77 874 600	4	75	CITROEN	8	215
72 963 600		77 874 600	4	73,7/75	FORD	2/6	361, 362
72 963 600		77 874 600	4	73,7/75	MAZDA	8/10	541, 542
72 963 600		77 874 600	4	75	MINI (BMW)	2	697
72 963 600		77 874 600	4	73,7/75	PEUGEOT	8/16	822, 826
72 963 600		77 874 600	4	73,7	TOYOTA	7	1066
72 963 600		77 874 600	4	75	VOLVO	3	1269
72 964 600		77 874 600	4	75	CITROEN	8	215
72 964 600		77 874 600	4	73,7/75	FORD	2/6	361, 362
72 964 600		77 874 600	4	73,7/75	MAZDA	8/10	541, 542
72 964 600		77 874 600	4	75	MINI (BMW)	2	697
72 964 600		77 874 600	4	73,7/75	PEUGEOT	8/16	822, 826
72 964 600		77 874 600	4	73,7	TOYOTA	7	1066
72 964 600		77 874 600	4	75	VOLVO	3	1269
72 965 600	79 386 600		4	1	VALMET	1	1099
72 965 600	79 386 600		6	108	STEYR	8	1033
72 965 600	79 386 600		6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
72 966 600	79 387 600		4	1	VALMET	1	1099
72 966 600	79 387 600		6	108	STEYR	8	1033
72 966 600	79 387 600		6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
72 967 600	79 387 600		4	1	VALMET	1	1099
72 967 600	79 387 600		6	108	STEYR	8	1033
72 967 600	79 387 600		6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
73 186 600		87 701 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	119, 121
73 186 600		87 701 600	4	75	SEAT	6/7/8	955, 956, 956



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
73 186 600		87 701 600	4	64,5/69,5/75/76,5	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/13/16/17/18/19/23	1153, 1156, 1159, 1160, 1161, 1164, 1165, 1165, 1166, 1168
73 199 600	78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	57	303
73 199 600	78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1052
73 199 600	78 338 600		6	120	DEUTZ	55	303
73 199 600	78 338 600		6	120	TAM	1	1052
73 199 600	78 338 600		10	120	DEUTZ	58	304
73 199 600	78 338 600		10	120	TAM	3	1053
73 199 600	78 338 600		12	120	DEUTZ	59	305
73 199 600	78 338 600		12	120	TAM	4	1053
73 200 600	78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	57	303
73 200 600	78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1052
73 200 600	78 338 600		6	120	DEUTZ	55	303
73 200 600	78 338 600		6	120	TAM	1	1052
73 200 600	78 338 600		10	120	DEUTZ	58	304
73 200 600	78 338 600		10	120	TAM	3	1053
73 200 600	78 338 600		12	120	DEUTZ	59	305
73 200 600	78 338 600		12	120	TAM	4	1053
73 218 600	78 773 600		1	90	KOMPRESSOR	3	457
73 218 600	78 773 600		1	90	WESTINGHOUSE	1	1309
73 330 693		87 354 693	6	97	FORD	47	379
73 330 693		87 354 693	6	97	HANOMAG	5	390
73 330 693		87 354 693	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 646, 652
73 330 693		87 355 693	4	97	HANOMAG	4	388
73 330 693		87 355 693	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 639, 648
73 330 693		87 355 693	4	97	TOYOTA	80	1092
73 330 793		87 354 793	6	97	FORD	47	379
73 330 793		87 354 793	6	97	HANOMAG	5	390
73 330 793		87 354 793	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 646, 652
73 330 793		87 355 793	4	97	HANOMAG	4	388
73 330 793		87 355 793	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 639, 648
73 330 793		87 355 793	4	97	TOYOTA	80	1092
73 330 893		87 354 893	6	97	FORD	47	379
73 330 893		87 354 893	6	97	HANOMAG	5	390
73 330 893		87 354 893	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 646, 652
73 330 893		87 355 893	4	97	HANOMAG	4	388
73 330 893		87 355 893	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 639, 648
73 330 893		87 355 893	4	97	TOYOTA	80	1092
73 348 600		87 580 600	4	94	PORSCHE	4	849
73 348 600		87 580 600	4	94	VOLKSWAGEN	157	1258
73 352 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	627, 628
73 352 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	386
73 352 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	605, 625, 629
73 352 600		87 489 600	4	87	SEAT	65	988
73 352 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1030, 1032
73 352 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	625, 627
73 352 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	384, 386
73 352 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	602, 604, 605, 624, 628
73 352 600		87 695 600	4	87	SEAT	65/66	988, 989
73 352 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1029, 1031
73 353 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	627, 628
73 353 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	386
73 353 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	605, 625, 629
73 353 600		87 489 600	4	87	SEAT	65	988
73 353 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1030, 1032
73 353 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	625, 627
73 353 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	384, 386



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
73 353 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	602, 604, 605, 624, 628
73 353 600		87 695 600	4	87	SEAT	65/66	988, 989
73 353 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1029, 1031
73 354 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	625, 627
73 354 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	384, 386
73 354 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	602, 604, 605, 624, 628
73 354 600		87 695 600	4	87	SEAT	65/66	988, 989
73 354 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1029, 1031
73 356 600		87 694 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	625, 626
73 356 600		87 696 600	4	87	HANOMAG	2/3	383, 385
73 356 600		87 696 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	602, 604, 605, 624, 628
73 356 600		87 696 600	4	87	SEAT	65/66	987, 989
73 356 600		87 696 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1028, 1031
73 419 600			3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	281, 286, 293
73 419 600			4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37/38	281, 287, 294, 295
73 419 600			4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
73 419 600			5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
73 419 600			6	95/100/102	DEUTZ	21/30/41/42	282, 289, 297, 298
73 419 600			6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
73 421 600	78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	57	303
73 421 600	78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1052
73 421 600	78 366 600		6	120	DEUTZ	55	303
73 421 600	78 366 600		6	120	TAM	1	1052
73 421 600	78 366 600		10	120	DEUTZ	58	304
73 421 600	78 366 600		10	120	TAM	3	1053
73 421 600	78 366 600		12	120	DEUTZ	59	305
73 421 600	78 366 600		12	120	TAM	4	1053
73 422 600	78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	57	303
73 422 600	78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1052
73 422 600	78 366 600		6	120	DEUTZ	55	303
73 422 600	78 366 600		6	120	TAM	1	1052
73 422 600	78 366 600		10	120	DEUTZ	58	304
73 422 600	78 366 600		10	120	TAM	3	1053
73 422 600	78 366 600		12	120	DEUTZ	59	305
73 422 600	78 366 600		12	120	TAM	4	1053
73479690/01		87 346 690	12	125/128	MAN	17/18/40/41/42	501, 502, 527, 529, 530
73479690/01		87 346 690	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117/118	663, 686, 687, 688
73479690/01		87 347 690	10	125	HANOMAG	9	393
73479690/01		87 347 690	10	125/128	MAN	16/39	500, 526
73479690/01		87 347 690	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
73479690/01		87 348 690	8	125/128	MAN	15/37/38	499, 524, 525
73479690/01		87 348 690	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/112/113/114/121/122	660, 661, 681, 682, 683, 684, 691, 692
73479690/01		87 349 690	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	494, 496, 497, 505, 507, 508, 510, 512, 515, 517, 519
73479690/01		87 349 690	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/88/89/96/97/98/100/101/102/103/104/105/119	657, 658, 659, 666, 667, 668, 670, 671, 672, 673, 674, 676, 689
73479690/01		87 350 690	5	125/128	MAN	11/20	493, 504
73479690/01		87 350 690	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
73479690/01		87 350 690	5	125	SAVIEM	4	935
73 485 601		87 491 601	6	80/84	BMW	2/12	183, 190



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 485 601		87 491 601	6	84	ROVER	10	922
73 486 601		87 491 601	6	80/84	BMW	2/12	183, 190
73 486 601		87 491 601	6	84	ROVER	10	922
73 487 600		87 227 600	4	84/85	BMW	8/9/10/16	187, 188, 188, 192
73 487 600		87 490 600	6	80/84	BMW	2/3/12/13	183, 184, 190, 191
73 487 600		87 490 600	6	84	ROVER	10	922
73 516 600		87 497 600	6	88,9	VOLVO	16	1274
73 516 600		87 498 600	4	88,9/92	VOLVO	15/17	1274, 1275
73 530 690		87 345 690	4	93/94	PORSCHE	3/4	849, 850
73 530 690		87 345 690	4	90/93/94	VOLKSWAGEN	153/155/157	1257, 1258, 1258
73 568 600		87 501 600	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	494, 496, 497, 505, 507, 508, 510, 512, 515, 517, 519
73 568 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	658, 666, 667, 668, 672, 674, 675
73 569 600		87 501 600	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	494, 496, 497, 505, 507, 508, 510, 512, 515, 517, 519
73 569 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	658, 666, 667, 668, 672, 674, 675
73 570 600		87 501 600	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	494, 496, 497, 505, 507, 508, 510, 512, 515, 517, 519
73 570 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	658, 666, 667, 668, 672, 674, 675
73 574 600	78 588 600		2	105	MWM	19	731
73 574 600	78 588 600		3	105	MWM	21	732
73 574 600	78 588 600		4	105	MWM	23	733
73 574 600	78 588 600		4	105	RENAULT	60	899
73 574 600	78 588 600		6	105	DEUTZ	44	298
73 574 600	78 588 600		6	105	MWM	24	733
73 574 600	78 588 600		6	105	RENAULT	62	900
73 575 600	78 588 600		2	105	MWM	19	731
73 575 600	78 588 600		3	105	MWM	21	732
73 575 600	78 588 600		4	105	MWM	23	733
73 575 600	78 588 600		4	105	RENAULT	60	899
73 575 600	78 588 600		6	105	DEUTZ	44	298
73 575 600	78 588 600		6	105	MWM	24	733
73 575 600	78 588 600		6	105	RENAULT	62	900
73 576 600	78 589 600		2	105	MWM	19	731
73 576 600	78 589 600		3	105	MWM	21	732
73 576 600	78 589 600		4	105	MWM	23	733
73 576 600	78 589 600		4	105	RENAULT	60	899
73 576 600	78 589 600		6	105	DEUTZ	44	298
73 576 600	78 589 600		6	105	MWM	24	733
73 576 600	78 589 600		6	105	RENAULT	62	900
73 577 600	78 589 600		2	105	MWM	19	731
73 577 600	78 589 600		3	105	MWM	21	732
73 577 600	78 589 600		4	105	MWM	23	733
73 577 600	78 589 600		4	105	RENAULT	60	899
73 577 600	78 589 600		6	105	DEUTZ	44	298
73 577 600	78 589 600		6	105	MWM	24	733
73 577 600	78 589 600		6	105	RENAULT	62	900
73 627 902		87 868 902	6	121/123	MAN	9/10	492, 492
73 627 902		87 868 902	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
73 627 902		87 868 902	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
73 627 902		87 868 902	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
73 680 690		87 342 690	6	76,5	STEYR	1	1028
73 680 690		87 342 690	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
73 680 690		87 342 690	6	76,5	VOLVO	5	1270
73 680 690		87 343 690	5	76,5	AUDI	16/17	131, 131
73 680 690		87 343 690	5	76,5	VOLKSWAGEN	50	1186
73 680 690		87 344 690	4	76,5	AUDI	13/14/15	128, 129, 130
73 680 690		87 344 690	4	76,5	NISSAN	17	745
73 680 690		87 344 690	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	46/47/48/49/60	1183, 1184, 1185, 1186, 1195
73 737 690		87 340 690	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	626, 628
73 737 690		87 341 690	4	87	HANOMAG	1/2/3	383, 385, 387
73 737 690		87 341 690	4	85/87/90,9/92/93,75	MERCEDES-BENZ	6/15/16/17/18/19/20/21/54/58/62	595, 600, 601, 602, 602, 604, 605, 607, 625, 629, 631
73 737 690		87 341 690	4	87	SEAT	65/66	989, 990
73 737 690		87 341 690	4	87/90,9	STEYR	2/5	1030, 1032
73 749 601		87 335 600	6	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	282, 290, 298
73 749 601		87 335 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
73 749 601		87 336 600	5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
73 749 601		87 337 600	4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	281, 287, 294
73 749 601		87 337 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
73 749 601		87 338 600	3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	281, 286, 293
73 749 601		87 339 600	2	100	DEUTZ	26	285
73 787 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/11	596, 598
73 787 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	593, 595, 596, 599, 599
73 811 600		87 450 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	616, 616, 617, 632, 633, 634
73 811 600		87 494 600	6	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	595, 596, 597, 598
73 872 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	627, 628
73 872 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	386
73 872 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	605, 625, 629
73 872 600		87 489 600	4	87	SEAT	65	988
73 872 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	1030, 1032
73 873 600	78 616 600		4	87	HANOMAG	3	387
73 873 600	78 616 600		4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	605, 625, 629
73 873 600	78 616 600		4	87	SEAT	65	989
73 873 600	78 616 600		4	90,9	STEYR	5	1032
73 873 600	78 616 600		5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	628, 628
73 874 600	78 616 600		4	87	HANOMAG	3	387
73 874 600	78 616 600		4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	605, 625, 629
73 874 600	78 616 600		4	87	SEAT	65	989
73 874 600	78 616 600		4	90,9	STEYR	5	1032
73 874 600	78 616 600		5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	628, 628
73 896 600	78 609 600	87 485 600	8	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	303, 306, 308
73 896 600	78 609 600	87 485 600	8	120/125	TAM	2/6	1052, 1054
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	120/125/128	DEUTZ	55/60/64	303, 305, 308
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	125	FORD	50	379
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	120/125	TAM	1/5	1052, 1054
73 896 600	78 609 600		10	120/125/128	DEUTZ	58/62/66	304, 306, 309
73 896 600	78 609 600		10	120	TAM	3	1053
73 896 600	78 609 600		12	120/125/128	DEUTZ	59/63/67	304, 307, 310
73 896 600	78 609 600		12	120	TAM	4	1053



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 897 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	8/10/11/14/15/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/37/38/39/41/43/44/45/46/47/48/50/53/55/56/57/58/59/60/61/71/72/73	126, 127, 127, 129, 130, 135, 135, 136, 136, 137, 138, 138, 139, 139, 139, 144, 146, 147, 149, 151, 151, 152, 153, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 159, 160, 161, 161, 162, 167, 168, 168
73 897 600	78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/17	365, 365, 366, 366, 367
73 897 600	78 635 600		4	81	mitsubishi	24	711
73 897 600	78 635 600		4	81	NISSAN	31	750
73 897 600	78 635 600		4	75/76,5/79,5/81/82,5	SEAT	6/7/8/10/11/12/13/14/15/17/19/20/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/38/39/40/41/42/43/45/47/48/49/50/53/54/57/58/59	955, 956, 956, 957, 958, 959, 959, 960, 961, 962, 963, 963, 965, 965, 966, 966, 967, 967, 968, 969, 969, 970, 971, 971, 973, 974, 975, 976, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 981, 982, 983, 984, 985, 985
73 897 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	SKODA	7/9/11/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/28/30/31/33/35/36/37/38	998, 999, 1000, 1002, 1003, 1003, 1004, 1005, 1005, 1005, 1006, 1006, 1007, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1012, 1013, 1013



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 
73 897 600	78 635 600		4	1/75/76,5/79,5/ 81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	1/2/13/16/17/ 18/19/24/25/ 26/27/29/30/ 31/32/34/35/ 37/38/39/41/ 47/48/49/60/ 61/62/63/64/ 65/66/67/68/ 69/70/71/72/ 73/74/78/79/ 80/81/82/83/ 84/85/86/87/ 88/89/90/91/ 93/94/95/96/ 97/98/99/102/ 104/105/106/ 107/109/110/ 111/112/113/ 123/125/126/ 127/128/129/ 130/131/132/ 133/136/137/ 139/140/141/ 142 1153, 1153, 1161, 1165, 1165, 1166, 1166, 1170, 1170, 1171, 1172, 1174, 1174, 1175, 1176, 1177, 1177, 1178, 1179, 1179, 1180, 1184, 1185, 1186, 1195, 1195, 1196, 1197, 1198, 1198, 1199, 1199, 1200, 1201, 1202, 1202, 1202, 1203, 1203, 1206, 1207, 1209, 1211, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1222, 1223, 1223, 1224, 1226, 1227, 1227, 1228, 1229, 1229, 1230, 1230, 1231, 1231, 1236, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1242, 1242, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246
73 898 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	8/10/11/14/ 15/22/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/31/37/ 38/39/41/43/ 44/45/46/47/ 48/50/53/55/ 56/57/58/59/ 60/61/71/72/ 73 126, 127, 127, 129, 130, 135, 135, 136, 136, 137, 138, 138, 139, 139, 139, 144, 146, 147, 149, 151, 151, 152, 153, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 159, 160, 161, 161, 162, 167, 168, 168
73 898 600	78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/ 17 365, 365, 366, 366, 367
73 898 600	78 635 600		4	81	MITSUBISHI	24 711
73 898 600	78 635 600		4	81	NISSAN	31 750

1367



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 
73 898 600	78 635 600		4	1/75/76,5/79,5/ 81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	1/2/13/16/17/ 18/19/24/25/ 26/27/29/30/ 31/32/34/35/ 37/38/39/41/ 47/48/49/60/ 61/62/63/64/ 65/66/67/68/ 69/70/71/72/ 73/74/78/79/ 80/81/82/83/ 84/85/86/87/ 88/89/90/91/ 93/94/95/96/ 97/98/99/102/ 104/105/106/ 107/109/110/ 111/112/113/ 123/125/126/ 127/128/129/ 130/131/132/ 133/136/137/ 139/140/141/ 142 1153, 1153, 1161, 1165, 1165, 1166, 1166, 1170, 1170, 1171, 1172, 1174, 1174, 1175, 1176, 1177, 1177, 1178, 1179, 1179, 1180, 1184, 1185, 1186, 1195, 1195, 1196, 1197, 1198, 1198, 1199, 1199, 1200, 1201, 1202, 1202, 1202, 1203, 1203, 1206, 1207, 1209, 1211, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1222, 1223, 1223, 1224, 1226, 1227, 1227, 1228, 1229, 1229, 1230, 1230, 1231, 1231, 1236, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1242, 1242, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246
73 925 600		87 451 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/64/65 616, 616, 632, 633
73 926 600		87 451 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/64/65 616, 616, 632, 633
73 929 690		87 334 690	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/ 65/66 616, 617, 617, 632, 633, 634
73 955 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/ 150 1190, 1249, 1252, 1255
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81	AUDI	14/15/22/23/ 24/25/26/29/ 31/46/47/53 129, 130, 134, 135, 136, 136, 137, 138, 139, 152, 153, 157
74 066 600		77 152 600	4	79,5	FORD	13/14/15/16 364, 365, 366, 366
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81/ 82,5	SEAT	11/13/24/25/ 26/27/28/29/ 30/31/32/34/ 42/58 958, 959, 965, 965, 966, 966, 967, 967, 968, 969, 969, 970, 976, 984



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5	SKODA	7/16/17/18/ 19/20/21/23	998, 1002, 1002, 1003, 1004, 1005, 1005, 1006
74 066 600		77 152 600	4	67,1/76,5/79,5/ 81/82,5	VOLKSWAGEN	5/8/25/26/47/ 48/49/60/61/ 62/63/64/65/ 66/67/68/69/ 70/71/91/94/ 95/99/128/ 129/131	1155, 1156, 1170, 1171, 1184, 1185, 1186, 1195, 1195, 1196, 1197, 1198, 1198, 1199, 1199, 1200, 1201, 1202, 1202, 1218, 1221, 1221, 1224, 1238, 1239, 1240
74 066 600		77 559 600	3	79,5	AUDI	20	133
74 066 600		77 559 600	3	79,5	SEAT	22	964
74 066 600		77 559 600	3	79,5	SKODA	14	1001
74 066 600		77 559 600	3	79,5	VOLKSWAGEN	57	1192
74 066 600		87 420 600	4	75/76,5	SEAT	6/7/8/10/11/ 12/15	955, 956, 956, 957, 958, 959, 961
74 066 600		87 420 600	4	76,5	SKODA	7	998
74 066 600		87 420 600	4	75/76,5	VOLKSWAGEN	13/16/17/18/ 19/24/25/27/ 29/35	1161, 1165, 1165, 1166, 1166, 1170, 1170, 1172, 1174, 1177
74 066 600		87 581 600	4	81/82,5	AUDI	37/38/40/41/ 43/44/45/46/ 47/71/72/73	144, 146, 148, 149, 151, 151, 152, 152, 153, 167, 167, 168
74 066 600		87 581 600	4	81	NISSAN	31	749
74 066 600		87 581 600	4	81/82,5	SEAT	38/39/40/41/ 42/43/57/58	973, 974, 975, 975, 976, 977, 984, 985
74 066 600		87 581 600	4	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	78/79/80/81/ 82/83/84/85/ 86/87/88/89/ 90/91/93/94/ 95/98/107/ 123/125/126/ 127/128/129/ 131	1206, 1207, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1217, 1218, 1220, 1221, 1222, 1223, 1228, 1236, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241
74 136 600	78 639 600		4	81	AUDI	40	148
74 136 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	16/17/33/34/ 35/62/63/64/ 65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 163, 163, 164, 164, 165, 171, 171
74 136 600	78 639 600		5	81	NISSAN	32	750
74 136 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/ 115/116/118/ 119/121	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234, 1235, 1235
74 136 600	78 639 600		5	81	VOLVO	10	1273
74 136 600	78 639 600		6	76,5	STEYR	1	1028



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 136 600	78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
74 136 600	78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1270
74 137 600	78 639 600		4	81	AUDI	40	148
74 137 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/62/63/64/65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 163, 163, 164, 164, 165, 171, 171
74 137 600	78 639 600		5	81	NISSAN	32	750
74 137 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/115/116/118/119/121	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234, 1235, 1235
74 137 600	78 639 600		5	81	VOLVO	10	1273
74 137 600	78 639 600		6	76,5	STEYR	1	1028
74 137 600	78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
74 137 600	78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1270
74 168 600	78 585 600	87 505 600	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	493, 495, 496, 504, 506, 507, 510, 511, 514, 516, 518
74 168 600	78 585 600	87 505 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104	658, 666, 666, 667, 671, 674
74 168 600	78 585 600	87 506 600	5	125/128	MAN	11/20	493, 503
74 168 600	78 585 600	87 506 600	5	125	MERCEDES-BENZ	86	656
74 168 600	78 585 600	87 506 600	5	125	SAVIEM	4	934
74 168 600	78 901 600		5	128	MAN	20	503
74 168 600	78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	95	665
74 168 600	78 901 600		6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	494, 495, 496, 505, 506, 508, 510, 511, 514, 516, 518
74 168 600	78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	105	675
74 168 600	79 237 600		6	128	MAN	24/25/28/31/33/34/35	509, 509, 512, 517, 519, 520, 521
74 168 600	79 294 600	77 723 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107	676, 677
74 169 600	78 586 600	77 682 600	6	120/126/128	MAN	7/19/22/23/24/25/26/27/28/29/31/32/33/34/35	490, 503, 507, 508, 509, 509, 510, 512, 513, 515, 518, 519, 520, 521, 521
74 169 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/27/28/29/30/31/33	494, 495, 497, 505, 507, 511, 513, 515, 516, 517, 520
74 169 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	658, 666, 667, 667, 671, 674, 675
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MAN	11/20	493, 504
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	934
74 169 600	79 341 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/109/110	676, 677, 678, 679, 679
74 169 600		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	106	676
74 170 600	78 586 600	77 682 600	6	120/126/128	MAN	7/19/22/23/24/25/26/27/28/29/31/32/33/34/35	490, 503, 507, 508, 509, 509, 510, 512, 513, 515, 518, 519, 520, 521, 521



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
74 170 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MAN	12/13/14/21/ 22/27/28/29/ 30/31/33	494, 495, 497, 505, 507, 511, 513, 515, 516, 517, 520
74 170 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/ 102/104/105	658, 666, 667, 667, 671, 674, 675
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MAN	11/20	493, 504
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	934
74 170 600		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	106	676
74 171 600	79 342 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/ 109/110	676, 677, 678, 679, 679
74 171 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MAN	12/13/14/21/ 22/27/28/29/ 30/31/33	494, 495, 497, 505, 507, 511, 513, 515, 516, 517, 520
74 171 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/ 102/104/105	658, 666, 667, 667, 671, 674, 675
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MAN	11/20	493, 504
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	934
74 171 604		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	106	676
74 172 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MAN	12/13/14/21/ 22/27/28/29/ 30/31/33	494, 495, 497, 505, 507, 511, 513, 515, 516, 517, 520
74 172 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/ 102/104/105	658, 666, 667, 667, 671, 674, 675
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MAN	11/20	493, 504
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	934
74 172 604		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	106	676
74 191 600		87 462 600	6	76,5	STEYR	1	1028
74 191 600		87 462 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1186, 1187, 1188
74 191 600		87 462 600	6	76,5	VOLVO	5	1269
74 191 600		87 463 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/17/35	130, 131, 142
74 191 600		87 463 600	5	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	50/77	1186, 1205
74 191 600		87 464 600	4	76,5/79,5	AUDI	13/14/15/22	128, 128, 130, 134
74 191 600		87 464 600	4	76,5	NISSAN	17	744
74 191 600		87 464 600	4	79,5	SEAT	24/27/30	964, 966, 968
74 191 600		87 464 600	4	79,5	SKODA	16/18	1002, 1003
74 191 600		87 464 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	45/46/47/48/ 49/60/61/64/ 66	1182, 1183, 1184, 1185, 1185, 1194, 1195, 1197, 1199
74 192 600		87 414 600	6	76,5	STEYR	1	1028
74 192 600		87 414 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1187, 1188
74 192 600		87 414 600	6	76,5	VOLVO	5	1270
74 192 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	16/17/33/34/ 35/62/63/64/ 65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 162, 163, 164, 164, 165, 170, 171
74 192 600		87 454 600	5	81	NISSAN	32	750
74 192 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/ 115/116/118	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234
74 192 600		87 454 600	5	81	VOLVO	10	1272



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
74 192 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	1028
74 192 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1186, 1187
74 192 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1269
74 192 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	130, 140, 140
74 192 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75	1204
74 192 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1272
74 193 600		87 414 600	6	76,5	STEYR	1	1028
74 193 600		87 414 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1187, 1188
74 193 600		87 414 600	6	76,5	VOLVO	5	1270
74 193 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/62/63/64/65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 162, 163, 164, 164, 165, 170, 171
74 193 600		87 454 600	5	81	NISSAN	32	750
74 193 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/115/116/118	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234
74 193 600		87 454 600	5	81	VOLVO	10	1272
74 193 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	1028
74 193 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1186, 1187
74 193 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1269
74 193 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	130, 140, 140
74 193 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75	1204
74 193 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1272
74 194 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	1028
74 194 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1186, 1187
74 194 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1269
74 194 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	130, 140, 140
74 194 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75	1204
74 194 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1272
74 195 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	1028
74 195 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1186, 1187
74 195 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1269
74 195 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	130, 140, 140
74 195 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75	1204
74 195 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1272
74 201 690		87 331 690	6	115	HANOMAG	6	391
74 201 690		87 331 690	6	115	MERCEDES-BENZ	85	656
74 206 690		87 330 690	6	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	596, 597, 597, 598
74210600/01		77 511 600	2	100	DEUTZ	26	285
74210600/01		77 851 600	3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	281, 286, 293
74210600/01		77 852 600	4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37/38	281, 287, 294, 295
74210600/01		77 852 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
74210600/01		77 853 600	5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
74210600/01		77 854 600	6	95/100/102	DEUTZ	21/30/41/42	282, 290, 297, 298
74210600/01		77 854 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
74 225 600	78 711 600		5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
74 225 600	78 711 600		6	121/123	MAN	9/10	492, 492
74 225 600	78 711 600		6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
74 225 600	78 711 600		6	121/123	RABA	1/2	853, 854
74 225 600	78 711 600		6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
74 225 600	78 711 600		6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
74 230 600		87 453 600	4	86,5	AUDI	85	173
74 230 600		87 453 600	4	86,5	PORSCHE	2	849
74 230 600		87 453 600	4	86,5	VOLKSWAGEN	149	1253
74 250 690		77 585 690	4	84/85	BMW	8/9/10/16	187, 188, 189, 192
74 250 690		87 329 690	6	80/84	BMW	2/3/12/13	184, 185, 190, 191

1373



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 292 600		87 581 600	4	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	78/79/80/81/ 82/83/84/85/ 86/87/88/89/ 90/91/93/94/ 95/98/107/ 123/125/126/ 127/128/129/ 131	1206, 1207, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1217, 1218, 1220, 1221, 1222, 1223, 1228, 1236, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241
74 301 600	78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	61/65	306, 309
74 301 600	78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1054
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	60/64	305, 308
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	50	379
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1054
74 301 600	78 653 600		10	125/128	DEUTZ	62/66	307, 309
74 301 600	78 653 600		12	125/128	DEUTZ	63/67	307, 310
74 302 600	78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	61/65	306, 309
74 302 600	78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1054
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	60/64	305, 308
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	50	379
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1054
74 302 600	78 653 600		10	125/128	DEUTZ	62/66	307, 309
74 302 600	78 653 600		12	125/128	DEUTZ	63/67	307, 310
74 304 600	78 652 600	87 442 600	6	102	DEUTZ	41	296
74 304 600	78 652 600		4	102	DEUTZ	38	295
74 305 600	79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	88	CHRYSLER	6	206
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	613, 620
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	1023
74 305 600	79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	614
74 305 600		87 416 600	6	89,9	DAEWOO	5	239
74 305 600		87 416 600	6	82,9/87/88,5/ 89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/ 30/36/46/49	594, 610, 611, 611, 612, 615, 621, 622
74 305 600		87 416 600	6	89,9	SSANGYONG	6	1024
74 305 600		87 416 600	6	87	STEYR	3	1030
74 305 600		87 418 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/43/ 44/45	609, 609, 610, 619, 620, 621
74 305 600		87 418 600	5	89	SSANGYONG	3/4	1023, 1023
74 305 600		87 435 600	4	90,9	DAEWOO	6	239
74 305 600		87 435 600	4	85,3/87/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/38/ 39/40/41/42/ 48/53/65/66/ 77	595, 608, 608, 617, 617, 618, 618, 619, 622, 624, 633, 634, 647
74 305 600		87 435 600	4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1022, 1024
74 306 600		87 416 600	6	89,9	DAEWOO	5	239
74 306 600		87 416 600	6	82,9/87/88,5/ 89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/ 30/36/46/49	594, 610, 611, 611, 612, 615, 621, 622
74 306 600		87 416 600	6	89,9	SSANGYONG	6	1024
74 306 600		87 416 600	6	87	STEYR	3	1030
74 306 600		87 418 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/43/ 44/45	609, 609, 610, 619, 620, 621
74 306 600		87 418 600	5	89	SSANGYONG	3/4	1023, 1023
74 306 600		87 435 600	4	90,9	DAEWOO	6	239
74 306 600		87 435 600	4	85,3/87/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/38/ 39/40/41/42/ 48/53/65/66/ 77	595, 608, 608, 617, 617, 618, 618, 619, 622, 624, 633, 634, 647



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
74 306 600		87 435 600	4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1022, 1024
74 307 600	78 662 600		4	90,9	DAEWOO	6	239
74 307 600	78 662 600		4	85,3/87/88/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/31/ 32/37/38/39/ 40/41/42/48/ 53/64/65/66/ 77	595, 608, 608, 612, 613, 616, 617, 617, 618, 618, 619, 622, 624, 632, 633, 634, 647
74 307 600	78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1022, 1024
74 307 600	78 662 600		5	88	CHRYSLER	6	206
74 307 600	78 662 600		5	87/88/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/33/ 43/44/45	609, 609, 610, 614, 619, 620, 621
74 307 600	78 662 600		5	89	SSANGYONG	3/4	1023, 1023
74 307 600	78 662 600		6	89,9	DAEWOO	5	239
74 307 600	78 662 600		6	82,9/87/88/ 88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/ 30/34/36/46/ 49	594, 610, 611, 611, 612, 614, 615, 621, 622
74 307 600	78 662 600		6	89,9	SSANGYONG	6	1024
74 307 600	78 662 600		6	87	STEYR	3	1030
74 307 600	78 662 600		12	89	MERCEDES-BENZ	47	621
74 308 600	78 662 600		4	90,9	DAEWOO	6	239
74 308 600	78 662 600		4	85,3/87/88/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/31/ 32/37/38/39/ 40/41/42/48/ 53/64/65/66/ 77	595, 608, 608, 612, 613, 616, 617, 617, 618, 618, 619, 622, 624, 632, 633, 634, 647
74 308 600	78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1022, 1024
74 308 600	78 662 600		5	88	CHRYSLER	6	206
74 308 600	78 662 600		5	87/88/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/33/ 43/44/45	609, 609, 610, 614, 619, 620, 621
74 308 600	78 662 600		5	89	SSANGYONG	3/4	1023, 1023
74 308 600	78 662 600		6	89,9	DAEWOO	5	239
74 308 600	78 662 600		6	82,9/87/88/ 88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/ 30/34/36/46/ 49	594, 610, 611, 611, 612, 614, 615, 621, 622
74 308 600	78 662 600		6	89,9	SSANGYONG	6	1024
74 308 600	78 662 600		6	87	STEYR	3	1030
74 308 600	78 662 600		12	89	MERCEDES-BENZ	47	621
74 309 600		87 417 600	6	87	MERCEDES-BENZ	27	610
74 309 600		87 419 600	5	87	MERCEDES-BENZ	24	609
74 309 600		87 436 600	4	87	MERCEDES-BENZ	22	607
74 310 600	79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
74 310 600	79 396 600	77 522 600	5	88	CHRYSLER	6	206
74 310 600	79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	613
74 310 600	79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	614
74 310 600		77 219 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44	609, 620
74 310 600		77 219 600	5	89	SSANGYONG	4	1023
74 310 600		77 220 600	6	87/89	MERCEDES-BENZ	28/29/46	611, 611, 621
74 310 600		77 220 600	6	87	STEYR	3	1030
74 310 600		77 287 600	4	89	MERCEDES-BENZ	42	619
74 310 600		77 325 600	6	87	MERCEDES-BENZ	30	611
74 310 600		87 231 600	4	87/89	MERCEDES-BENZ	22/23/40/41	607, 608, 618, 618
74 310 600		87 231 600	4	89	SSANGYONG	2	1022
74 310 600		87 232 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	26/43/45	610, 619, 620
74 310 600		87 232 600	5	89	SSANGYONG	3	1023
74 310 600		87 417 600	6	87	MERCEDES-BENZ	27	610
74 310 600		87 419 600	5	87	MERCEDES-BENZ	24	609
74 310 600		87 436 600	4	87	MERCEDES-BENZ	22	607
74 339 690		87 327 690	4	87	MERCEDES-BENZ	22	608
74 373 600	78 715 600		4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/ 65/66	616, 617, 617, 632, 633, 634



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 374 600	78 715 600		4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	616, 617, 617, 632, 633, 634
74 377 600		87 434 600	6	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22/23	193, 194, 195, 195, 196
74 378 600		87 434 600	6	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22/23	193, 194, 195, 195, 196
74 407 690		87 325 690	6	89,9	DAEWOO	5	239
74 407 690		87 325 690	6	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	594, 615, 622
74 407 690		87 325 690	6	89,9	SSANGYONG	6	1024
74 407 690		87 326 690	4	90,9	DAEWOO	6	239
74 407 690		87 326 690	4	85,3/89/89,9/90,9/95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/37/38/39/48/53/64/65/66/77	595, 616, 617, 617, 622, 624, 632, 633, 634, 647
74 407 690		87 326 690	4	89,9	SSANGYONG	5	1024
74 414 690		87 323 690	5	81/82,5	AUDI	62/64/78	163, 164, 171
74 414 690		87 323 690	5	81	NISSAN	32	750
74 414 690		87 323 690	5	81	VOLKSWAGEN	114/115	1232, 1232
74 414 690		87 324 690	4	75/81/82,5	AUDI	4/37/38/39/40/41/42/71	123, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 167
74 414 690		87 324 690	4	81	NISSAN	31	750
74 414 690		87 324 690	4	81	SEAT	38/39/41	973, 974, 976
74 414 690		87 324 690	4	75/81/81,01	VOLKSWAGEN	14/15/78/79/80/81/82/83/84/87/90/123	1162, 1164, 1206, 1207, 1209, 1211, 1211, 1212, 1213, 1216, 1218, 1236
74 438 600		87 316 600	12	120/125/128	DEUTZ	59/63/67	305, 308, 310
74 438 600		87 316 600	12	120	TAM	4	1054
74 438 600		87 317 600	10	120/125/128	DEUTZ	58/62/66	304, 307, 309
74 438 600		87 317 600	10	120	TAM	3	1053
74 438 600		87 318 600	8	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	304, 306, 309
74 438 600		87 318 600	8	120/125	TAM	2/6	1052, 1055
74 438 600		87 319 600	6	120/125/128	DEUTZ	55/60/64	303, 306, 308
74 438 600		87 319 600	6	125	FORD	50	380
74 438 600		87 319 600	6	120/125	TAM	1/5	1052, 1054
74 475 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
74 475 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
74 477 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
74 477 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
74 478 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
74 478 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
74 479 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/62/63/64/65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 162, 163, 164, 164, 165, 170, 171
74 479 602		77 209 602	5	81	NISSAN	32	750
74 479 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/115/116/118/119/121	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234, 1235, 1235
74 479 602		77 209 602	5	81	VOLVO	10	1272
74 479 602		77 233 602	6	76,5	STEYR	1	1028
74 479 602		77 233 602	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
74 479 602		77 233 602	6	76,5	VOLVO	5	1270
74 480 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/62/63/64/65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 162, 163, 164, 164, 165, 170, 171
74 480 602		77 209 602	5	81	NISSAN	32	750



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			 Pos	
74 480 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/ 115/116/118/ 119/121	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234, 1235, 1235
74 480 602		77 209 602	5	81	VOLVO	10	1272
74 480 602		77 233 602	6	76,5	STEYR	1	1028
74 480 602		77 233 602	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
74 480 602		77 233 602	6	76,5	VOLVO	5	1270
74 487 600	78 681 600		4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
74 520 600		77 218 600	6	80/84	BMW	4/14/15	185, 191, 192
74 520 600		77 218 600	6	80	OPEL	25	790
74 520 600		77 218 600	6	84	ROVER	11	923
74 520 600		77 218 600	6	80	VAUXHALL	24	1118
74 520 600		77 277 600	4	80/84	BMW	1/11	183, 189
74 520 600		77 277 600	4	84	ROVER	8/9	921, 922
74 520 600		87 432 600	6	80	BMW	5	185
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97	FORD	47	377
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97	HANOMAG	5	388
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	639, 642, 645, 651
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97	HANOMAG	4	387
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	635, 638, 647
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97	TOYOTA	80	1090
74 550 600	78 673 600	87 426 601	6	97	FORD	47	377
74 550 600	78 673 600	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	388
74 550 600	78 673 600	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	639, 642
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	FORD	47	377
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	389
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
74 550 600	78 673 600	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	635
74 550 600	78 673 600	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1090
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	387
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	636
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1091
74 550 610	78 673 610	87 426 613	6	97	FORD	47	378
74 550 610	78 673 610	87 426 613	6	97	HANOMAG	5	390
74 550 610	78 673 610	87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
74 550 610	78 673 610	87 427 613	4	97	HANOMAG	4	387
74 550 610	78 673 610	87 427 613	4	97	MERCEDES-BENZ	69	637
74 550 610	78 673 610	87 427 613	4	97	TOYOTA	80	1092
74 551 600	78 673 600	87 426 601	6	97	FORD	47	377
74 551 600	78 673 600	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	388
74 551 600	78 673 600	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	639, 642
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	FORD	47	377
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	389
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
74 551 600	78 673 600	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	635
74 551 600	78 673 600	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1090
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	387
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	636
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1091
74 551 610	78 673 610	87 426 613	6	97	FORD	47	378
74 551 610	78 673 610	87 426 613	6	97	HANOMAG	5	390
74 551 610	78 673 610	87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
74 551 610	78 673 610	87 427 613	4	97	HANOMAG	4	387
74 551 610	78 673 610	87 427 613	4	97	MERCEDES-BENZ	69	637
74 551 610	78 673 610	87 427 613	4	97	TOYOTA	80	1092
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	FORD	47	377
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	389
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	387
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	636



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		Cyl.			Pos	
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1091
74 552 601	78 674 601	87 426 601	6	97	FORD	47	377
74 552 601	78 674 601	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	388
74 552 601	78 674 601	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	639, 642
74 552 601	78 674 601	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	635
74 552 601	78 674 601	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1090
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	FORD	47	377
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	389
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	387
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	636
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1091
74 553 601	78 674 601	87 426 601	6	97	FORD	47	377
74 553 601	78 674 601	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	388
74 553 601	78 674 601	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	639, 642
74 553 601	78 674 601	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	635
74 553 601	78 674 601	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1090
74 554 604	78 675 604	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	638, 648
74 554 604	78 675 604	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	645, 651
74 555 604	78 675 604	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	638, 648
74 555 604	78 675 604	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	645, 651
74 562 694		87 314 694	6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
74 562 694		87 315 694	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
74 562 794		87 314 794	6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
74 562 794		87 315 794	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
74 576 600		87 422 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/60/67	614, 630, 634
74 605 600		77 325 600	6	87	MERCEDES-BENZ	30	611
74 605 600		87 231 600	4	87/89	MERCEDES-BENZ	22/23/40/41	607, 608, 618, 618
74 605 600		87 231 600	4	89	SSANGYONG	2	1022
74 605 600		87 232 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	26/43/45	610, 619, 620
74 605 600		87 232 600	5	89	SSANGYONG	3	1023
74 630 690		87 313 690	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
74 650 600		87 410 600	4	76,5	DAEWOO	3	237
74 650 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 15/16/26	778, 780, 781, 782, 783, 783, 784, 791
74 650 600		87 410 600	4	80,5	SAAB	1	927
74 650 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 14/15/25	1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1111, 1112, 1119
74 651 600		87 410 600	4	76,5	DAEWOO	3	237
74 651 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 15/16/26	778, 780, 781, 782, 783, 783, 784, 791
74 651 600		87 410 600	4	80,5	SAAB	1	927
74 651 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 14/15/25	1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1111, 1112, 1119
74 652 600		87 409 600	4	76,5	DAEWOO	3	237
74 652 600		87 409 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 16/26	778, 780, 781, 782, 783, 784, 791
74 652 600		87 409 600	4	80,5	SAAB	1	927
74 652 600		87 409 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 15/25	1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1119
74 653 600		77 278 600	4	80/84	BMW	1/11	183, 189
74 653 600		77 278 600	4	84	ROVER	9	922
74 653 600		87 368 600	4	84/85	BMW	8/9/10/16	187, 188, 188, 192



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 653 600		87 369 600	6	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/ 13/14/18	184, 184, 185, 185, 190, 191, 191, 193
74 653 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	790
74 653 600		87 369 600	6	84	ROVER	10/11	922, 923
74 653 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1118
74 655 600		77 278 600	4	80/84	BMW	1/11	183, 189
74 655 600		77 278 600	4	84	ROVER	9	922
74 655 600		87 368 600	4	84/85	BMW	8/9/10/16	187, 188, 188, 192
74 655 600		87 369 600	6	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/ 13/14/18	184, 184, 185, 185, 190, 191, 191, 193
74 655 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	790
74 655 600		87 369 600	6	84	ROVER	10/11	922, 923
74 655 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1118
74 666 691		77 232 691	5	81/82,5	AUDI	62/65/78/79	163, 164, 171, 171
74 666 691		77 232 691	5	81	VOLKSWAGEN	114	1232
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	AUDI	43/44/45/46/ 47/48/49/50/ 51/53/54/55/ 56/57/58/72	151, 151, 152, 153, 153, 154, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 159, 160, 160, 168
74 666 691		87 582 691	4	81	SEAT	38/39/40/41/ 42/43/44/45/ 46/47/48/49	973, 974, 975, 976, 977, 977, 978, 978, 979, 979, 980, 981
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	SKODA	26/27/28/29/ 30/33/37	1007, 1008, 1008, 1009, 1010, 1011, 1013
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	78/80/82/83/ 86/87/89/90/ 91/92/93/94/ 95/96/97/98/ 99/100/101/ 102/105/106/ 107/125/130/ 136/140/142	1206, 1209, 1211, 1212, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1220, 1221, 1222, 1222, 1223, 1224, 1224, 1224, 1225, 1226, 1228, 1228, 1229, 1237, 1240, 1244, 1245, 1246
74 670 600		77 278 600	4	80/84	BMW	1/11	183, 189
74 670 600		77 278 600	4	84	ROVER	9	922
74 670 600		87 368 600	4	84/85	BMW	8/9/10/16	187, 188, 188, 192
74 670 600		87 369 600	6	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/ 13/14/18	184, 184, 185, 185, 190, 191, 191, 193
74 670 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	790
74 670 600		87 369 600	6	84	ROVER	10/11	922, 923
74 670 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1118
74 679 600	78 692 600	87 400 600	10	125	HANOMAG	9	392
74 679 600	78 692 600	87 400 600	10	125	MERCEDES-BENZ	92	662
74 679 600	78 692 600	87 402 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/112/121	660, 681, 690
74 679 600	78 692 600	87 404 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/100/119	657, 669, 689
74 679 600	78 692 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/117	663, 686
74 679 600	78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	101	670
74 679 600	78 897 600		8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 524



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 679 600	78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/111/113/ 114/122	661, 680, 682, 683, 691
74 679 600	78 897 600		10	125/128	MAN	16/39	499, 526
74 679 600	78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	115/124	684, 693
74 679 600	78 897 600		12	125/128	MAN	17/18/40/41/ 42	500, 502, 527, 528, 529
74 679 600	78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	116/118	685, 687
74 680 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MAN	17/18/40/41/ 42	501, 502, 527, 528, 529
74 680 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117	663, 686, 686
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	392
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128	MAN	16/39	499, 526
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
74 680 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 525
74 680 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/ 112/114/121/ 122	660, 661, 680, 681, 683, 690, 691
74 680 600	78 693 600	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/119	657, 659, 669, 670, 672, 689
74 680 600	78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	113	682
74 680 600	78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	118	688
74 681 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MAN	17/18/40/41/ 42	501, 502, 527, 528, 529
74 681 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117	663, 686, 686
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	392
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128	MAN	16/39	499, 526
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
74 681 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 525
74 681 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/ 112/114/121/ 122	660, 661, 680, 681, 683, 690, 691
74 681 600	78 693 600	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/119	657, 659, 669, 670, 672, 689
74 682 604	78 694 604	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	113	682
74 682 604	78 694 604	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	118	688
74 682 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MAN	17/18/40/41/ 42	501, 502, 527, 528, 529
74 682 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117	663, 686, 686
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	392
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128	MAN	16/39	499, 526
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
74 682 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 525
74 682 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/ 112/114/121/ 122	660, 661, 680, 681, 683, 690, 691
74 682 604	78 694 604	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/119	657, 659, 669, 670, 672, 689
74 683 604	78 694 604	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	113	682
74 683 604	78 694 604	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	118	688
74 683 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MAN	17/18/40/41/ 42	501, 502, 527, 528, 529
74 683 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117	663, 686, 686
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	392
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128	MAN	16/39	499, 526
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
74 683 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 525
74 683 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/ 112/114/121/ 122	660, 661, 680, 681, 683, 690, 691
74 683 604	78 694 604	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/119	657, 659, 669, 670, 672, 689



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 690 600		87 206 600	4	91	DEUTZ	7/8	276, 277
74 690 600		87 207 600	3	91	DEUTZ	3	275
74 690 600		87 208 600	2	91	DEUTZ	1	274
74 691 600		77 278 600	4	80/84	BMW	1/11	183, 189
74 691 600		77 278 600	4	84	ROVER	9	922
74 691 600		87 369 600	6	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/ 13/14/18	184, 184, 185, 185, 190, 191, 191, 193
74 691 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	790
74 691 600		87 369 600	6	84	ROVER	10/11	922, 923
74 691 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1118
74 695 600		87 206 600	4	91	DEUTZ	7/8	276, 277
74 695 600		87 207 600	3	91	DEUTZ	3	275
74 695 600		87 208 600	2	91	DEUTZ	1	274
74 696 600		77 206 600	5	81/82,5	AUDI	62/64/78/79	162, 163, 170, 171
74 696 600		77 206 600	5	81	NISSAN	32	750
74 696 600		77 206 600	5	81	VOLKSWAGEN	114/115/116	1232, 1232, 1233
74 696 600		77 244 600	5	81	AUDI	65/66	164, 164
74 696 600		77 244 600	5	81	VOLVO	10	1272
74 696 600		77 338 600	4	81	AUDI	45/50/53/55	152, 155, 156, 158
74 696 600		77 338 600	4	81	SEAT	47/49	979, 980
74 696 600		77 338 600	4	81	SKODA	28	1008
74 696 600		77 338 600	4	81	VOLKSWAGEN	85/93/96/102	1213, 1220, 1222, 1225
74 696 600		87 200 600	4	75/81/82,5	AUDI	4/37/38/39/ 40/41/42/43/ 44/46/47/48/ 49/51/53/54/ 55/58/71/72/ 73	122, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 154, 156, 157, 157, 158, 160, 167, 167, 168
74 696 600		87 200 600	4	81	NISSAN	31	749
74 696 600		87 200 600	4	81/82,5	SEAT	38/39/40/41/ 42/43/44/45/ 46/49/57/58	972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 978, 979, 980, 984, 984
74 696 600		87 200 600	4	81/82,5	SKODA	26/27/29/37	1007, 1008, 1009, 1012
74 696 600		87 200 600	4	75/81/82,5	VOLKSWAGEN	14/15/78/79/ 80/81/82/83/ 84/85/86/87/ 88/89/90/91/ 92/94/95/97/ 98/99/100/ 101/102/107/ 125/126/127/ 128/129/130/ 133/136/137/ 140	1162, 1163, 1205, 1207, 1208, 1209, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1215, 1216, 1217, 1217, 1218, 1219, 1221, 1221, 1223, 1223, 1224, 1224, 1225, 1226, 1228, 1236, 1237, 1238, 1238, 1239, 1240, 1242, 1243, 1244, 1245
85 001 600		87 998 600	4	77/83/85,5/87/ 94	VOLKSWAGEN	54/144/148/ 150/158	1188, 1247, 1251, 1254, 1259
85 011 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/ 150	1190, 1249, 1252, 1255



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 013 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/ 150	1190, 1249, 1252, 1255
85 014 600		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
85 014 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/ 150	1190, 1249, 1252, 1255
85 014 710		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
85 044 600	78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	396, 396
85 045 600	78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	396, 396
85 075 600		87 976 600	4	93	PORSCHE	3	849
85 075 600		87 976 600	4	90/93	VOLKSWAGEN	153/155	1257, 1257
85 079 600		87 836 600	4	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1273, 1274, 1274, 1275
85 079 610		87 779 610	6	88,9	VOLVO	16	1274
85 080 600		87 836 600	4	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1273, 1274, 1274, 1275
85 080 610		87 779 610	6	88,9	VOLVO	16	1274
85 097 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	383, 385
85 097 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/21/ 62	600, 601, 603, 606, 631
85 097 600		87 741 600	4	87	SEAT	66	990
85 097 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	1029
85 098 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	383, 385
85 098 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/21/ 62	600, 601, 603, 606, 631
85 098 600		87 741 600	4	87	SEAT	66	990
85 098 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	1029
85 106 600		87 993 600	4	72/75/79	OPEL	1/7/13	778, 779, 782
85 106 600		87 993 600	4	72/79	VAUXHALL	1/12	1106, 1110
85 122 600	78 042 600	87 877 600	6	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	281, 289, 297
85 122 600	78 042 600	87 877 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
85 122 600	78 042 600	87 878 600	4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	281, 286, 294
85 122 600	78 042 600	87 878 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	422
85 122 600	78 042 600		3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	280, 285, 292
85 122 600	78 042 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 295
85 125 600	78 043 600		2	100	DEUTZ	26	285
85 125 600	78 043 600		3	95	DEUTZ	19	280
85 125 600	78 043 600		4	95	DEUTZ	20	281
85 125 600	78 043 600		6	95	DEUTZ	21	281
85 125 600	78 228 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	285, 292
85 125 600	78 228 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	287, 294
85 125 600	78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
85 125 600	78 228 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 295
85 125 600	78 228 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
85 125 600	78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
85 125 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	286, 293
85 125 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	287, 294
85 125 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
85 125 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
85 125 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
85 125 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
85 125 600	78 640 600		2	100	DEUTZ	26	285
85 166 630	78 062 630		3	110	DEUTZ	52	302
85 166 630	78 062 630		6	110	DEUTZ	53	302
85 167 630	78 062 630		3	110	DEUTZ	52	302
85 167 630	78 062 630		6	110	DEUTZ	53	302
85 251 600	78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	396, 396
85 252 600	78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	396, 396
85 298 600	78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
85 298 600	78 125 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
85 298 600	78 125 600		3	90/95/100/102/ 105	MWM	2/3/8/12/15/ 20	723, 724, 726, 728, 729, 731
85 298 600	78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 298 600	78 125 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
85 298 600	78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
85 298 600	78 125 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733
85 298 600	78 125 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 899
85 299 600	78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
85 299 600	78 125 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
85 299 600	78 125 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/3/8/12/15/20	723, 724, 726, 728, 729, 731
85 299 600	78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898
85 299 600	78 125 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
85 299 600	78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
85 299 600	78 125 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733
85 299 600	78 125 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 899
85 300 600	78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
85 300 600	78 126 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
85 300 600	78 126 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	723, 726, 728, 729, 731
85 300 600	78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898
85 300 600	78 126 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
85 300 600	78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
85 300 600	78 126 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733
85 300 600	78 126 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 900
85 301 600	78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
85 301 600	78 126 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
85 301 600	78 126 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	723, 726, 728, 729, 731
85 301 600	78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898
85 301 600	78 126 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
85 301 600	78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
85 301 600	78 126 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733
85 301 600	78 126 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 900
85 302 604	78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
85 302 604	78 127 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
85 302 604	78 127 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	723, 726, 728, 729, 732
85 302 604	78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898
85 302 604	78 127 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
85 302 604	78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
85 302 604	78 127 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733
85 302 604	78 127 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 900
85 303 604	78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
85 303 604	78 127 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
85 303 604	78 127 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	723, 726, 728, 729, 732
85 303 604	78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898
85 303 604	78 127 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
85 303 604	78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
85 303 604	78 127 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 303 604	78 127 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 900
85 377 600		87 731 600	6	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22	193, 194, 195, 195
85 377 600		87 801 600	4	82/84/89	BMW	6/7/19	186, 186, 194
85 378 601		87 800 601	4	82/84/89	BMW	6/7/19	186, 187, 194
85 379 601		87 800 601	4	82/84/89	BMW	6/7/19	186, 187, 194
85 383 600		87 797 600	4	82,5	PORSCHE	1	849
85 434 600	78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
85 434 600	78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	423
85 434 600	78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	28/37	286, 293
85 434 600	78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	422
85 434 600	78 186 600		2	100	DEUTZ	26	285
85 434 600	78 186 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	285, 292
85 434 600	78 186 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	287, 295
85 435 600	78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
85 435 600	78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	423
85 435 600	78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	28/37	286, 293
85 435 600	78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	422
85 435 600	78 186 600		2	100	DEUTZ	26	285
85 435 600	78 186 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	285, 292
85 435 600	78 186 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	287, 295
85 466 690		87 294 690	6	86/86,4/89/92/93,4	BMW	17/18/20/21/22	193, 193, 195, 195, 196
85 466 690		87 295 690	4	82/84/89	BMW	6/7/19	186, 187, 194
85 489 600	78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	391, 393
85 489 600	78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	392, 393
85 490 600	78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	391, 393
85 490 600	78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	392, 393
85 491 600	78 192 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	391, 393
85 491 600	78 192 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	392, 393
85 492 600	78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	391, 393
85 492 600	78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	392, 393
85 493 600	78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	391, 393
85 493 600	78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	392, 393
85 519 600		87 756 600	6	95	DAEWOO	7	240
85 519 600		87 756 600	6	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/59	794, 801, 802, 804, 809
85 519 600		87 756 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1127, 1129, 1130, 1133
85 519 600		87 758 600	4	95	BEDFORD	1	177
85 519 600		87 758 600	4	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/57	785, 792, 801, 804, 805, 808
85 519 600		87 758 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50	1113, 1129, 1132
85 520 600		87 755 600	6	95	DAEWOO	7	240
85 520 600		87 755 600	6	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/59	794, 801, 802, 804, 809
85 520 600		87 755 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1128, 1129, 1130, 1133
85 520 600		87 757 600	4	95	BEDFORD	1	177
85 520 600		87 757 600	4	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/57/58	785, 792, 802, 804, 805, 808, 808
85 520 600		87 757 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/51	1113, 1129, 1132, 1132
85 521 600		87 755 600	6	95	DAEWOO	7	240
85 521 600		87 755 600	6	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/59	794, 801, 802, 804, 809
85 521 600		87 755 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1128, 1129, 1130, 1133
85 521 600		87 757 600	4	95	BEDFORD	1	177
85 521 600		87 757 600	4	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/57/58	785, 792, 802, 804, 805, 808, 808



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair	 Set	Cyl.			 Pos	
85 521 600		87 757 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/51	1113, 1129, 1132, 1132
85 782 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	383, 385
85 782 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/21/62	600, 601, 603, 606, 631
85 782 600		87 741 600	4	87	SEAT	66	990
85 782 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	1029
85 783 600		87 744 600	4	87	HANOMAG	1/2	383, 384
85 783 600		87 744 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/62	600, 601, 602, 631
85 783 600		87 744 600	4	87	SEAT	66	989
85 784 600		77 269 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	57	628
85 784 600		87 688 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/62	601, 631
85 784 600		87 744 600	4	87	HANOMAG	1/2	383, 384
85 784 600		87 744 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/62	600, 601, 602, 631
85 784 600		87 744 600	4	87	SEAT	66	989
85 788 600	78 228 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	285, 292
85 788 600	78 228 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	287, 294
85 788 600	78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
85 788 600	78 228 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 295
85 788 600	78 228 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
85 788 600	78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
85 788 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	286, 293
85 788 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	287, 294
85 788 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
85 788 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
85 788 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
85 788 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
85 791 600		87 450 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	616, 616, 617, 632, 633, 634
85 791 600		87 494 600	6	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	595, 596, 597, 598
85 792 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/11	596, 598
85 792 600		87 474 600	6	86	MERCEDES-BENZ	10	597
85 792 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	593, 595, 596, 599, 599
85 792 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	593, 598, 599
85 793 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/11	596, 598
85 793 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	593, 595, 596, 599, 599
85 793 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	593, 598, 599
85 794 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/11	596, 598
85 794 600		87 474 600	6	86	MERCEDES-BENZ	10	597
85 794 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	593, 595, 596, 599, 599
85 794 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	593, 598, 599
85 795 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	593, 595, 596, 599, 599
85 795 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	593, 598, 599
85 796 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	593, 598, 599
85 798 600		87 376 600	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
85 798 600		87 737 600	6	128	MERCEDES-BENZ	99	668
85 799 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
85 799 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	668
85 800 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
85 800 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	668
85 803 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
85 803 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	668
85 804 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
85 804 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	668
85 805 604		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
85 805 604		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	668
85 806 604		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	664



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 806 604		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	668
85 850 600		87 725 600	6	115	HANOMAG	6	391
85 850 600		87 725 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	655
85 851 600		87 724 600	6	115	HANOMAG	6	391
85 851 600		87 724 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	656
85 852 600		87 724 600	6	115	HANOMAG	6	391
85 852 600		87 724 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	656
85 853 600		87 724 600	6	115	HANOMAG	6	391
85 853 600		87 724 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	656
85 854 600		87 724 600	6	115	HANOMAG	6	391
85 854 600		87 724 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	656
85 855 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 36/37/38/39/ 40/42	119, 120, 122, 124, 133, 142, 144, 145, 146, 147, 149
85 855 600		87 205 600	4	81	NISSAN	31	749
85 855 600		87 205 600	4	81	SEAT	38/39	972, 973
85 855 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/59/78/79/ 80/81	1153, 1156, 1158, 1160, 1162, 1163, 1167, 1168, 1181, 1182, 1193, 1206, 1207, 1208, 1210
85 855 600		87 421 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	119, 121
85 855 600		87 421 600	4	75	SEAT	8	956
85 855 600		87 421 600	4	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/16/ 18	1153, 1157, 1159, 1160, 1164, 1165
85 855 600		87 475 600	4	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/ 24	129, 130, 134, 135, 136
85 855 600		87 475 600	4	79,5	FORD	13/14/15	364, 365, 366
85 855 600		87 475 600	4	79,5	SEAT	24/25/28/31	965, 965, 967, 969
85 855 600		87 475 600	4	79,5	SKODA	17/21	1003, 1005
85 855 600		87 475 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/60/61/ 62/65/69	1184, 1185, 1195, 1195, 1196, 1198, 1201
85 855 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/36/38/ 42	119, 121, 123, 124, 128, 129, 134, 143, 145, 150
85 855 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	17	744
85 855 600		87 722 600	4	81	SEAT	38	972
85 855 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/46/47/59/ 60/80/81	1154, 1157, 1158, 1160, 1162, 1164, 1168, 1169, 1181, 1182, 1183, 1184, 1193, 1194, 1208, 1210
85 856 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 36/37/38/39/ 40/42	119, 120, 122, 124, 133, 142, 144, 145, 146, 147, 149
85 856 600		87 205 600	4	81	NISSAN	31	749
85 856 600		87 205 600	4	81	SEAT	38/39	972, 973



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 856 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/59/78/79/ 80/81	1153, 1156, 1158, 1160, 1162, 1163, 1167, 1168, 1181, 1182, 1193, 1206, 1207, 1208, 1210
85 856 600		87 475 600	4	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/ 24	129, 130, 134, 135, 136
85 856 600		87 475 600	4	79,5	FORD	13/14/15	364, 365, 366
85 856 600		87 475 600	4	79,5	SEAT	24/25/28/31	965, 965, 967, 969
85 856 600		87 475 600	4	79,5	SKODA	17/21	1003, 1005
85 856 600		87 475 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/60/61/ 62/65/69	1184, 1185, 1195, 1195, 1196, 1198, 1201
85 856 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/36/38/ 42	119, 121, 123, 124, 128, 129, 134, 143, 145, 150
85 856 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	17	744
85 856 600		87 722 600	4	81	SEAT	38	972
85 856 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/46/47/59/ 60/80/81	1154, 1157, 1158, 1160, 1162, 1164, 1168, 1169, 1181, 1182, 1183, 1184, 1193, 1194, 1208, 1210
85 857 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 36/37/38/39/ 40/42	119, 120, 122, 124, 133, 142, 144, 145, 146, 147, 149
85 857 600		87 205 600	4	81	NISSAN	31	749
85 857 600		87 205 600	4	81	SEAT	38/39	972, 973
85 857 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/59/78/79/ 80/81	1153, 1156, 1158, 1160, 1162, 1163, 1167, 1168, 1181, 1182, 1193, 1206, 1207, 1208, 1210
85 857 600		87 421 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	119, 121
85 857 600		87 421 600	4	75	SEAT	8	956
85 857 600		87 421 600	4	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/16/ 18	1153, 1157, 1159, 1160, 1164, 1165
85 857 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/36/38/ 42	119, 121, 123, 124, 128, 129, 134, 143, 145, 150
85 857 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	17	744
85 857 600		87 722 600	4	81	SEAT	38	972
85 857 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/46/47/59/ 60/80/81	1154, 1157, 1158, 1160, 1162, 1164, 1168, 1169, 1181, 1182, 1183, 1184, 1193, 1194, 1208, 1210



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 858 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 36/37/38/39/ 40/42	119, 120, 122, 124, 133, 142, 144, 145, 146, 147, 149
85 858 600		87 205 600	4	81	NISSAN	31	749
85 858 600		87 205 600	4	81	SEAT	38/39	972, 973
85 858 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/59/78/79/ 80/81	1153, 1156, 1158, 1160, 1162, 1163, 1167, 1168, 1181, 1182, 1193, 1206, 1207, 1208, 1210
85 858 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/36/38/ 42	119, 121, 123, 124, 128, 129, 134, 143, 145, 150
85 858 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	17	744
85 858 600		87 722 600	4	81	SEAT	38	972
85 858 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/46/47/59/ 60/80/81	1154, 1157, 1158, 1160, 1162, 1164, 1168, 1169, 1181, 1182, 1183, 1184, 1193, 1194, 1208, 1210
85 859 600		87 455 600	5	79,5/81	AUDI	32/33/34/63	140, 140, 141, 163
85 859 600		87 455 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75/76	1204, 1204
85 859 600		87 723 600	4	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/36	120, 122, 124, 133, 142
85 859 600		87 723 600	4	75/76,5/79,5	VOLKSWAGEN	10/15/22/44/ 59	1158, 1163, 1167, 1181, 1193
85 956 690		87 288 690	6	76,5	STEYR	1	1028
85 956 690		87 288 690	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
85 956 690		87 289 690	5	79,5/81	AUDI	32/33/34/63	140, 141, 141, 163
85 956 690		87 289 690	5	79,5	VOLKSWAGEN	75/76	1204, 1204
85 956 690		87 290 690	4	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/36	121, 123, 125, 134, 143
85 956 690		87 290 690	4	75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	10/15/22/23/ 44/45/59/85	1158, 1164, 1168, 1169, 1181, 1183, 1194, 1214
85 957 604			4	69,5/75/76,5/ 79,5/81/82,5	AUDI	1/2/3/4/6/14/ 21/23/25/36/ 37/38/39/40/ 41/42/43/58/ 71/72/73	120, 121, 121, 123, 125, 129, 134, 135, 137, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 160, 167, 168, 168
85 957 604			4	79,5	FORD	13/15	365, 366
85 957 604			4	81	NISSAN	31	750
85 957 604			4	75/79,5/81/82,5	SEAT	6/8/25/29/31/ 38/39/40/41/ 42/57/58	955, 956, 965, 968, 969, 973, 974, 975, 976, 977, 984, 985
85 957 604			4	79,5	SKODA	17/19	1003, 1004



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 957 604			4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81/ 82,5	VOLKSWAGEN	3/9/10/11/12/ 13/14/15/16/ 18/19/22/23/ 35/44/45/47/ 59/62/67/69/ 78/79/80/81/ 83/84/85/86/ 90/91/125/ 126/128/131/ 136	1154, 1157, 1159, 1159, 1161, 1161, 1163, 1164, 1165, 1166, 1166, 1168, 1169, 1177, 1182, 1183, 1184, 1194, 1196, 1200, 1201, 1206, 1207, 1209, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1218, 1219, 1237, 1238, 1239, 1241, 1244
85 958 604			4	69,5/75/76,5/ 79,5/81/82,5	AUDI	1/2/3/4/6/14/ 21/23/25/36/ 37/38/39/40/ 41/42/43/58/ 71/72/73	120, 121, 122, 123, 125, 129, 134, 135, 137, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 160, 167, 168, 169
85 958 604			4	79,5	FORD	13/15	365, 366
85 958 604			4	81	NISSAN	31	750
85 958 604			4	75/79,5/81/82,5	SEAT	6/8/25/29/31/ 38/39/40/41/ 42/57/58	956, 957, 965, 968, 969, 973, 974, 975, 976, 977, 984, 985
85 958 604			4	79,5	SKODA	17/19	1003, 1004
85 958 604			4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81/ 82,5	VOLKSWAGEN	3/9/10/11/12/ 13/14/15/16/ 18/19/22/23/ 35/44/45/47/ 59/62/67/69/ 78/79/80/81/ 83/84/85/86/ 90/91/125/ 126/128/131/ 136	1154, 1157, 1159, 1159, 1161, 1161, 1163, 1164, 1165, 1166, 1166, 1168, 1169, 1177, 1182, 1183, 1185, 1194, 1196, 1200, 1201, 1206, 1208, 1209, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1218, 1219, 1237, 1238, 1239, 1241, 1244
86 385 600	78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	41	296
86 385 600	78 276 600		3	102	DEUTZ	36	293
86 385 600	78 276 600		4	102	DEUTZ	38/39	295, 295
86 385 600	78 276 600		6	102	DEUTZ	43	298
86 386 600	78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	41	296
86 386 600	78 276 600		3	102	DEUTZ	36	293
86 386 600	78 276 600		4	102	DEUTZ	38/39	295, 295
86 386 600	78 276 600		6	102	DEUTZ	43	298
86 419 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	286, 293
86 419 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	287, 294
86 419 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
86 419 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
86 419 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
86 419 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
86 419 600	78 640 600		2	100	DEUTZ	26	285



Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair		 Cyl.			 Pos	
86 420 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	286, 293
86 420 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	287, 294
86 420 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
86 420 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
86 420 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
86 420 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	MAN	9/10	491, 492
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	9/10	491, 492
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	9/10	491, 492
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	9/10	491, 492
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	9/10	491, 492
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
86 647 600	78 289 600	87 717 600	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 524
86 647 600	78 289 600	87 721 600	10	125/128	MAN	16/39	499, 525
86 647 600	78 289 600		12	125/128	MAN	17/18/41	500, 501, 528
86 817 600		87 718 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	614, 629, 630, 634
86 818 600		87 718 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	614, 629, 630, 634
86 819 600		77 235 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	630, 635
86 819 600		87 718 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	614, 629, 630, 634
86 820 600		77 235 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	630, 635
86 820 600		87 718 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	614, 629, 630, 634
86 929 600		87 286 600	8	115/120	DEUTZ	54/56	302, 303



D	PAAR — SATZ

E	PAIR — SET

F	PAIRE — JEU

ES	PAR — JUEGO

RU	ПАРА — НАБОР



Pair → Set / Make / Position (List 2)

 Pair	 Set	Cyl.			 Pos	
TW-1000B		4	73/78/80,5	NISSAN	5/19/30	741, 745, 749
TW-1005B		4	76,6	TOYOTA	15	1069
TW-1006B		6	75/80/83	TOYOTA	13/14/22/35	1068, 1069, 1071, 1075
TW-1028GP		4	96	FORD	46	376
TW-1028GP		4	96	ISUZU	35	441
TW-1028GP		4	83/89/92,9/96	NISSAN	37/65/66/68/69/72/73/74	752, 761, 761, 762, 763, 763, 764, 764
TW-1028GP		6	96	ISUZU	36	441
TW-1028GP		6	83/96	NISSAN	39/77	753, 765
TW-1030GP		4	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/22/23	430, 432, 432, 433, 437, 437
TW-1055K		4	100/104/108	MAZDA	42/43/44/47	718, 718, 719, 720
TW-1055K		6	98	MAZDA	40	717
TW-1056B		4	75/80,5	DAIHATSU	6/7/14	259, 259, 261
TW-1056B		4	72/74/75/80,5	TOYOTA	3/8/9/11/24/26	1065, 1067, 1067, 1068, 1071, 1072
TW-1061GP		4	78/80	MAZDA	12/13/18/19	542, 543, 544, 544
TW-1063B		4	88/93	TOYOTA	54/55/70	1081, 1081, 1087
TW-1063B		6	88/91	TOYOTA	56/62	1081, 1083
TW-1070GP		4	95,4	HONDA	27	413
TW-1070GP		4	83/86/93/95,4	ISUZU	14/20/32/34	433, 435, 440, 441
TW-1070GP		4	93/95,4	OPEL	54/60	806, 809
TW-1070GP		4	95,4	VAUXHALL	53	1133
TW-1075A		4	88,9	MAZDA	36	551
TW-1082B		4	68/70	MAZDA	1/3	540, 540
TW-1115K		4	92/95	MAZDA	37/38	717, 717
TW-1117K		4	86/91	DAIHATSU	16/17/22	262, 262, 264
TW-1117K		4	80/80,5/82,5/84/85/86/91	TOYOTA	21/25/31/37/38/39/40/42/43/44/61	1070, 1072, 1073, 1076, 1076, 1076, 1076, 1077, 1077, 1077, 1083
TW-1122J		4	98/100/102,5	NISSAN	78/79/80	765, 766, 766
TW-1129GP		4	98/102	ISUZU	37/38/41/42	442, 442, 443, 443
TW-1129GP		6	98/102	ISUZU	39/46	442, 444
TW-1133K		4	88	DAIHATSU	20	263
TW-1133K		4	84/86/88,5/92	TOYOTA	36/41/57/58/64	1075, 1076, 1082, 1082, 1084
TW-1133K		4	92	VOLKSWAGEN	154	1257
TW-1134A		4	66/70/72/74/75/77/80/82,7	HONDA	1/2/3/4/5/6/7/8/10/11/12/13/14/15/16/22	407, 407, 407, 407, 408, 408, 408, 408, 409, 409, 410, 410, 410, 410, 411, 412
TW-1134A		4	74	ROVER	1	920
TW-1134GP		4	66/70/72/74/75/77/80/82,7	HONDA	1/2/3/4/5/6/7/8/10/11/12/13/14/15/16/22	407, 407, 407, 407, 408, 408, 408, 408, 409, 409, 410, 410, 410, 410, 411, 412
TW-1134GP		4	74	ROVER	1	920
TW-1153K		4	95/100	MAZDA	44/45	553, 553
TW-1155GP		4	98/102/105	ISUZU	38/41/43/44/45/48/49	442, 443, 443, 444, 444, 445, 445
TW-1155GP		6	102/105	ISUZU	46/47/50	444, 445, 446
TW-1161A		4	90/92/96	TOYOTA	60/65/66/67/68/77	1082, 1084, 1085, 1086, 1086, 1090
TW-1168A		4	70/77	MAZDA	5/11	541, 542
TW-1179A		3	68,5	DAEWOO	2	237
TW-1179A		3	68,5	SUZUKI	5	1044
TW-1179A		4	62/65,5	SUZUKI	3/4	1044, 1044
TW-1181A		4	88,9	MAZDA	37	551
TW-1202A		4	66/68	NISSAN	1/2	741, 741
TW-1208A		4	71/73,6/76/80	NISSAN	4/10/13/27	741, 742, 743, 747
TW-1213GP		4	82,5/86	NISSAN	33/53	750, 758
TW-1219A		6	76/85/93/95,5	NISSAN	16/50/70/71	744, 757, 763, 763



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
TW-1224A		4	71/73	NISSAN	3/9	741, 742
TW-1226A		4	89	NISSAN	64	761
TW-1227A		4	78	NISSAN	21	746
TW-1228A		4	84	NISSAN	40	753
TW-1228A		4	84	RENAULT	37	885
TW-1229A		4	86/89	NISSAN	54/67	758, 762
TW-1400A		4	81	DAIHATSU	15	261
TW-1400A		4	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	10/16/17/19/27/28/29	1067, 1069, 1069, 1070, 1072, 1073, 1073
TW-1405A		4	84/92	TOYOTA	36/64	1075, 1084
TW-1405A		4	92	VOLKSWAGEN	154	1257
TW-1408A		4	86	DAIHATSU	18/19	263, 263
TW-1408A		4	82,2/83/86	TOYOTA	30/32/33/34/45/46/47	1073, 1074, 1074, 1075, 1078, 1079, 1079
TW-1415A		4	70,5/73	TOYOTA	2/5	1065, 1066
TW-1417A		4	95	DAIHATSU	25	266
TW-1417A		4	95/102	HINO	1/4	400, 401
TW-1417A		4	95/102	TOYOTA	75/76/82/83/84/85	1088, 1089, 1093, 1095, 1095, 1096
TW-1424A		4	73	TOYOTA	4	1066
TW-1426A		4	96	TOYOTA	78	1090
TW-1435A		4	95	TOYOTA	73/74	1087, 1088
TW-1436A		4	89	TOYOTA	59	1082
TW-1436A		6	94	TOYOTA	72	1087
TW-1440A		8	87,5	TOYOTA	53	1081
TW-1452A		4	92/96	TOYOTA	69/79	1086, 1090
TW-1457A		4	73	MINI (BMW)	1	697
TW-1457A		4	73/75/79	TOYOTA	6/12/20	1066, 1068, 1070
TW-1616A		4	76/76,3/82/84/87/88/89,3/89,5/92,6	ISUZU	3/6/12/16/17/22/24/26/29/30/31	430, 431, 433, 434, 434, 437, 437, 438, 439, 439, 439
TW-1616A		4	84/88/89,5	OPEL	33/45/46/48	795, 802, 802, 803
TW-1616A		4	84/88/89,5	VAUXHALL	30/41/42/44	1122, 1128, 1128, 1129
TW-1622GP		4	75,3/83/84/86/88/93	ISUZU	2/13/18/19/21/25/27/28/33	430, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440
TW-1622GP		4	93	OPEL	53	805
TW-1622GP		4	88	SSANGYONG	1	1022
TW-1622GP		4	93	VAUXHALL	47	1130
TW-1625A		4	76	ISUZU	4/5	431, 431
TW-1625A		4	76	OPEL	9/10	780, 781
TW-1625A		4	76	VAUXHALL	8/9	1108, 1109
TW-1626A		4	77/79/80	ISUZU	7/9/10	431, 432, 432
TW-1626A		4	79	MAZDA	17	543
TW-1626A		4	79	OPEL	17	784
TW-1626A		4	79	VAUXHALL	16	1112
TW-1807K		4	100/104/108	MITSUBISHI	42/44/45/47	718, 719, 719, 720
TW-1822GP		6	91,1	CHRYSLER	8	207
TW-1822GP		6	91,1	HYUNDAI	8	419
TW-1822GP		6	74,7/91,1	MITSUBISHI	8/36	705, 717
TW-1828A		4	78,4/81	MITSUBISHI	12/21/22/23	706, 710, 710, 710
TW-1832A		4	95/98,5	MITSUBISHI	39/41	717, 718
TW-1834A		4	85	KIA	5	453
TW-1834A		4	85	MITSUBISHI	28	713
TW-1845A		4	91,1	MITSUBISHI	35	716
TW-2007A		4	86	FORD	35	372
TW-2007A		4	86	MAZDA	33/34/35	550, 550, 551
TW-2007A		4	86	SUZUKI	13	1046
TW-2008A		4	68/71/78	KIA	1/2/3	452, 452, 452
TW-2008A		4	68/71/78/83	MAZDA	2/6/14/15/24	540, 541, 543, 543, 545



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl. 			Pos 	
TW-2010GP		6	80,3/85,5/90	MAZDA	20/26/39	544, 546, 551
TW-2013A		4	78	MAZDA	16	543
TW-2016A		4	93	MAZDA	43	552
TW-2018A		4	83	MAZDA	25	546
TW-2208GP		4	75/81/82	HONDA	9/18/21	409, 411, 412
TW-2208GP		4	75	ROVER	2	920
TW-2213A		4	85/87	HONDA	24/25/26	412, 413, 413
TW-2213A		4	85	ROVER	12	924
TW-2215A		4	81/84	HONDA	19/20/23	411, 412, 412
TW-2403A		3	74	SUZUKI	7	1045
TW-2403A		4	74	SUBARU	2	1037
TW-2403A		4	74	SUZUKI	8	1045
TW-2405GP		4	75	SUZUKI	9	1045
TW-2500A		2	71,6/76	DAIHATSU	5/8	258, 260
TW-2500A		3	70/76	DAIHATSU	4/9/10/11	258, 260, 260, 261
TW-2503A		3	76	DAIHATSU	10/12	260, 261
TW-2507A		3	62/68	DAIHATSU	1/3	258, 258
TW-2510A		3	66,6	DAIHATSU	2	258
TW-2510A		4	69	TOYOTA	1	1065
TW-2511A		4	76	DAIHATSU	13	261
TW-2805J		4	96	NISSAN	75	765
TW-2805J		6	87,5	NISSAN	60	760
TW-2805J		6	87,5	OPEL	43	801
TW-2805J		6	87,5	RENAULT	41	888
TW-2805J		6	87,5	VAUXHALL	40	1128
TW-3878A		4	82	HYUNDAI	5	418
TW-3878A		4	82	KIA	4	452
TW-3879A		3	68,5	DAEWOO	1	237
78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	396, 396
78 042 600	87 877 600	6	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	281, 289, 297
78 042 600	87 877 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
78 042 600	87 878 600	4	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	281, 286, 294
78 042 600	87 878 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	422
78 042 600		3	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	280, 285, 292
78 042 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 295
78 043 600		2	100	DEUTZ	26	285
78 043 600		3	95	DEUTZ	19	280
78 043 600		4	95	DEUTZ	20	281
78 043 600		6	95	DEUTZ	21	281
78 062 630		3	110	DEUTZ	52	302
78 062 630		6	110	DEUTZ	53	302
78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	396, 396
78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
78 125 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
78 125 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/3/8/12/15/20	723, 724, 726, 728, 729, 731
78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898
78 125 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
78 125 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733
78 125 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 899
78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
78 126 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
78 126 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	723, 726, 728, 729, 731
78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898
78 126 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
78 126 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733
78 126 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 900



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl. 			Pos 	
78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/7/11/18	723, 725, 727, 731
78 127 600		2	95/100	RENAULT	49/53	894, 896
78 127 600		3	90/95/100/102/105	MWM	2/8/12/15/20	723, 726, 728, 729, 732
78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	50/54/58	895, 897, 898
78 127 600		4	90/95/100/102/105	MWM	4/9/13/16/22	724, 726, 728, 730, 732
78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	51/55/59	895, 897, 899
78 127 600		6	90/95/100/102/105	MWM	5/10/14/17/25	724, 727, 729, 730, 733
78 127 600		6	100/105	RENAULT	56/61	898, 900
78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	423
78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	28/37	286, 293
78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	422
78 186 600		2	100	DEUTZ	26	285
78 186 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	285, 292
78 186 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	287, 295
78 192 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	391, 393
78 192 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	392, 393
78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	391, 393
78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	392, 393
78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	391, 393
78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	392, 393
78 228 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	285, 292
78 228 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	287, 294
78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
78 228 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 295
78 228 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	41	296
78 276 600		3	102	DEUTZ	36	293
78 276 600		4	102	DEUTZ	38/39	295, 295
78 276 600		6	102	DEUTZ	43	298
78 289 600	87 717 600	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 524
78 289 600	87 721 600	10	125/128	MAN	16/39	499, 525
78 289 600		12	125/128	MAN	17/18/41	500, 501, 528
78 295 600	87 713 600	6	121/123	MAN	9/10	491, 492
78 295 600	87 713 600	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
78 295 600	87 713 600	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
78 295 600	87 713 600	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	9/10	491, 492
78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
78 296 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	9/10	491, 492
78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	853, 854
78 297 601	87 712 601	6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	57	303
78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1052
78 338 600		6	120	DEUTZ	55	303
78 338 600		6	120	TAM	1	1052
78 338 600		10	120	DEUTZ	58	304
78 338 600		10	120	TAM	3	1053
78 338 600		12	120	DEUTZ	59	305
78 338 600		12	120	TAM	4	1053
78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	57	303
78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1052
78 366 600		6	120	DEUTZ	55	303
78 366 600		6	120	TAM	1	1052
78 366 600		10	120	DEUTZ	58	304
78 366 600		10	120	TAM	3	1053
78 366 600		12	120	DEUTZ	59	305



Pair → Set / Make / Position (List 2)

 Pair	 Set	Cyl.			 Pos	
78 366 600		12	120	TAM	4	1053
78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO	32/33/34	1284, 1286, 1287
78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO-BM	16/17	1302, 1304
78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	32/33/34/35/36	1285, 1286, 1287, 1288, 1289
78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	16/17/18/19/20	1303, 1304, 1305, 1306, 1307
78 520 600		6	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	912, 912
78 520 600		6	130,175/131	VOLVO	32/33/34/35/36/37/38	1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1290
78 520 600		6	130,175	VOLVO-BM	16/17/18/19/20	1303, 1304, 1305, 1306, 1307
78 585 600	87 505 600	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	493, 495, 496, 504, 506, 507, 510, 511, 514, 516, 518
78 585 600	87 505 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104	658, 666, 666, 667, 671, 674
78 585 600	87 506 600	5	125/128	MAN	11/20	493, 503
78 585 600	87 506 600	5	125	MERCEDES-BENZ	86	656
78 585 600	87 506 600	5	125	SAVIEM	4	934
78 586 600	77 682 600	6	120/126/128	MAN	7/19/22/23/24/25/26/27/28/29/31/32/33/34/35	490, 503, 507, 508, 509, 509, 510, 512, 513, 515, 518, 519, 520, 521, 521
78 586 600	87 503 604	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/27/28/29/30/31/33	494, 495, 497, 505, 507, 511, 513, 515, 516, 517, 520
78 586 600	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	658, 666, 667, 667, 671, 674, 675
78 586 600	87 504 604	5	125/128	MAN	11/20	493, 504
78 586 600	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
78 586 600	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	934
78 587 604	87 503 604	6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/27/28/29/30/31/33	494, 495, 497, 505, 507, 511, 513, 515, 516, 517, 520
78 587 604	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	658, 666, 667, 667, 671, 674, 675
78 587 604	87 504 604	5	125/128	MAN	11/20	493, 504
78 587 604	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
78 587 604	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	934
78 588 600		2	105	MWM	19	731
78 588 600		3	105	MWM	21	732
78 588 600		4	105	MWM	23	733
78 588 600		4	105	RENAULT	60	899
78 588 600		6	105	DEUTZ	44	298
78 588 600		6	105	MWM	24	733
78 588 600		6	105	RENAULT	62	900
78 589 600		2	105	MWM	19	731
78 589 600		3	105	MWM	21	732
78 589 600		4	105	MWM	23	733
78 589 600		4	105	RENAULT	60	899
78 589 600		6	105	DEUTZ	44	298
78 589 600		6	105	MWM	24	733
78 589 600		6	105	RENAULT	62	900
78 590 800		2	105	MWM	19	731
78 590 800		3	105	MWM	21	732
78 590 800		4	105	MWM	23	733
78 590 800		4	105	RENAULT	60	899
78 590 800		6	105	DEUTZ	44	298
78 590 800		6	105	MWM	24	733
78 590 800		6	105	RENAULT	62	900
78 609 600	87 485 600	8	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	303, 306, 308
78 609 600	87 485 600	8	120/125	TAM	2/6	1052, 1054



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 609 600	87 486 600	6	120/125/128	DEUTZ	55/60/64	303, 305, 308
78 609 600	87 486 600	6	125	FORD	50	379
78 609 600	87 486 600	6	120/125	TAM	1/5	1052, 1054
78 609 600		10	120/125/128	DEUTZ	58/62/66	304, 306, 309
78 609 600		10	120	TAM	3	1053
78 609 600		12	120/125/128	DEUTZ	59/63/67	304, 307, 310
78 609 600		12	120	TAM	4	1053
78 616 600		4	87	HANOMAG	3	387
78 616 600		4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	605, 625, 629
78 616 600		4	87	SEAT	65	989
78 616 600		4	90,9	STEYR	5	1032
78 616 600		5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	628, 628
78 628 600		3	100/102	DEUTZ	27/35	286, 293
78 628 600		4	100/102	DEUTZ	28/37	287, 294
78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
78 628 600		5	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
78 628 600		6	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	8/10/11/14/15/ 22/23/24/25/26/ 27/28/29/30/31/ 37/38/39/41/43/ 44/45/46/47/48/ 50/53/55/56/57/ 58/59/60/61/71/ 72/73	126, 127, 127, 129, 130, 135, 135, 136, 136, 137, 138, 138, 139, 139, 139, 144, 146, 147, 149, 151, 151, 152, 153, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 159, 160, 161, 161, 162, 167, 168, 168
78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/17	365, 365, 366, 366, 367
78 635 600		4	81	MITSUBISHI	24	711
78 635 600		4	81	NISSAN	31	750
78 635 600		4	75/76,5/79,5/81/82,5	SEAT	6/7/8/10/11/12/ 13/14/15/17/19/ 20/24/25/26/27/ 28/29/30/31/32/ 33/34/35/38/39/ 40/41/42/43/45/ 47/48/49/50/53/ 54/57/58/59	955, 956, 956, 957, 958, 959, 959, 960, 961, 962, 963, 963, 965, 965, 966, 966, 967, 967, 968, 969, 969, 970, 971, 971, 973, 974, 975, 976, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 981, 982, 983, 984, 985, 985
78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	SKODA	7/9/11/16/17/18/ 19/20/21/22/23/ 24/25/26/28/30/ 31/33/35/36/37/ 38	998, 999, 1000, 1002, 1003, 1003, 1004, 1005, 1005, 1005, 1006, 1006, 1007, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1012, 1013, 1013



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl. 			Pos 	
78 635 600		4	1/75/76,5/79,5/81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	1/2/13/16/17/18/19/24/25/26/27/29/30/31/32/34/35/37/38/39/41/47/48/49/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/93/94/95/96/97/98/99/102/104/105/106/107/109/110/111/112/113/123/125/126/127/128/129/130/131/132/133/136/137/139/140/141/142	1153, 1153, 1161, 1165, 1165, 1166, 1166, 1170, 1170, 1171, 1172, 1174, 1174, 1175, 1176, 1177, 1177, 1178, 1179, 1179, 1180, 1184, 1185, 1186, 1195, 1195, 1196, 1197, 1198, 1198, 1199, 1199, 1200, 1201, 1202, 1202, 1202, 1203, 1203, 1206, 1207, 1209, 1211, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1222, 1223, 1223, 1224, 1226, 1227, 1227, 1228, 1229, 1229, 1230, 1230, 1231, 1231, 1236, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1240, 1241, 1242, 1242, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246
78 639 600		4	81	AUDI	40	148
78 639 600		5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/62/63/64/65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 163, 163, 164, 164, 165, 171, 171
78 639 600		5	81	NISSAN	32	750
78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/115/116/118/119/121	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234, 1235, 1235
78 639 600		5	81	VOLVO	10	1273
78 639 600		6	76,5	STEYR	1	1028
78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1270
78 640 600		2	100	DEUTZ	26	285
78 650 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	61/65	306, 309
78 650 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1054
78 650 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	60/64	305, 308
78 650 600	87 441 600	6	125	FORD	50	379
78 650 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1054
78 650 600		10	125/128	DEUTZ	62/66	307, 309
78 650 600		12	125/128	DEUTZ	63/67	307, 310
78 652 600	87 442 600	6	102	DEUTZ	41	296
78 652 600		4	102	DEUTZ	38	295
78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	61/65	306, 309
78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1054
78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	60/64	305, 308
78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	50	379
78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1054
78 653 600		10	125/128	DEUTZ	62/66	307, 309
78 653 600		12	125/128	DEUTZ	63/67	307, 310
78 662 600		4	90,9	DAEWOO	6	239
78 662 600		4	85,3/87/88/89/89,9/90,9/95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/31/32/37/38/39/40/41/42/48/53/64/65/66/77	595, 608, 608, 612, 613, 616, 617, 617, 618, 618, 619, 622, 624, 632, 633, 634, 647
78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1022, 1024



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl. 			Pos 	
78 662 600		5	88	CHRYSLER	6	206
78 662 600		5	87/88/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/33/43/44/45	609, 609, 610, 614, 619, 620, 621
78 662 600		5	89	SSANGYONG	3/4	1023, 1023
78 662 600		6	89,9	DAEWOO	5	239
78 662 600		6	82,9/87/88/88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/30/34/36/46/49	594, 610, 611, 611, 612, 614, 615, 621, 622
78 662 600		6	89,9	SSANGYONG	6	1024
78 662 600		6	87	STEYR	3	1030
78 662 600		12	89	MERCEDES-BENZ	47	621
78 672 600	87 428 600	6	97	FORD	47	377
78 672 600	87 428 600	6	97	HANOMAG	5	388
78 672 600	87 428 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	639, 642, 645, 651
78 672 600	87 429 600	4	97	HANOMAG	4	387
78 672 600	87 429 600	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	635, 638, 647
78 672 600	87 429 600	4	97	TOYOTA	80	1090
78 673 600	87 426 601	6	97	FORD	47	377
78 673 600	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	388
78 673 600	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	639, 642
78 673 600	87 426 604	6	97	FORD	47	377
78 673 600	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	389
78 673 600	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
78 673 600	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	635
78 673 600	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1090
78 673 600	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	387
78 673 600	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	636
78 673 600	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1091
78 673 610	87 426 613	6	97	FORD	47	378
78 673 610	87 426 613	6	97	HANOMAG	5	390
78 673 610	87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
78 673 610	87 427 613	4	97	HANOMAG	4	387
78 673 610	87 427 613	4	97	MERCEDES-BENZ	69	637
78 673 610	87 427 613	4	97	TOYOTA	80	1092
78 674 601	87 426 601	6	97	FORD	47	377
78 674 601	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	388
78 674 601	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	639, 642
78 674 601	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	635
78 674 601	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1090
78 674 604	87 426 604	6	97	FORD	47	377
78 674 604	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	389
78 674 604	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
78 674 604	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	387
78 674 604	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	636
78 674 604	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1091
78 675 604	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	638, 648
78 675 604	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	645, 651
78 681 600		4	94	VOLKSWAGEN	158	1259
78 692 600	87 400 600	10	125	HANOMAG	9	392
78 692 600	87 400 600	10	125	MERCEDES-BENZ	92	662
78 692 600	87 402 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/112/121	660, 681, 690
78 692 600	87 404 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/100/119	657, 669, 689
78 692 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/117	663, 686
78 693 600	87 397 604	12	125/128	MAN	17/18/40/41/42	501, 502, 527, 528, 529
78 693 600	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117	663, 686, 686
78 693 600	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	392
78 693 600	87 399 604	10	125/128	MAN	16/39	499, 526
78 693 600	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
78 693 600	87 401 604	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 525
78 693 600	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/112/114/121/122	660, 661, 680, 681, 683, 690, 691
78 693 600	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/119	657, 659, 669, 670, 672, 689



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair	Set	Cyl.			Pos	
78 694 604	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	113	682
78 694 604	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	118	688
78 694 604	87 397 604	12	125/128	MAN	17/18/40/41/42	501, 502, 527, 528, 529
78 694 604	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117	663, 686, 686
78 694 604	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	392
78 694 604	87 399 604	10	125/128	MAN	16/39	499, 526
78 694 604	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
78 694 604	87 401 604	8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 525
78 694 604	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/112/114/121/122	660, 661, 680, 681, 683, 690, 691
78 694 604	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/119	657, 659, 669, 670, 672, 689
78 695 600		6	125/128	DEUTZ	60/64	305, 308
78 695 600		6	125	FORD	50	380
78 695 600		6	125	TAM	5	1054
78 695 600		8	125/128	DEUTZ	61/65	306, 309
78 695 600		8	125	TAM	6	1055
78 695 600		10	125/128	DEUTZ	62/66	307, 309
78 695 600		12	125/128	DEUTZ	63/67	307, 310
78 709 600		1	90	KOMPRESSOR	2	457
78 709 600		1	90	MAN	1	487
78 709 600		1	90	MERCEDES-BENZ	52	623
78 709 600		5	125/128	MAN	11/20	493, 504
78 709 600		5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
78 709 600		5	125	SAVIEM	4	935
78 709 600		6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	495, 496, 497, 506, 507, 508, 511, 512, 515, 517, 519
78 709 600		6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/88/89/96/97/98/100/101/102/103/104/105/119	657, 658, 659, 666, 667, 668, 670, 671, 672, 673, 675, 676, 689
78 709 600		8	125/128	MAN	15/36/37/38	499, 523, 524, 525
78 709 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/112/113/114/121/122	660, 661, 681, 682, 683, 684, 691, 692
78 709 600		10	125	HANOMAG	9	393
78 709 600		10	125/128	MAN	16/39	500, 526
78 709 600		10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 694
78 709 600		12	125/128	MAN	17/18/40/41/42	501, 502, 528, 529, 530
78 709 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117/118	663, 686, 687, 688
78 711 600		5	128	MERCEDES-BENZ	94	664
78 711 600		6	121/123	MAN	9/10	492, 492
78 711 600		6	128	MERCEDES-BENZ	99	669
78 711 600		6	121/123	RABA	1/2	853, 854
78 711 600		6	121	ROMAN-DIESEL	1	917
78 711 600		6	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
78 715 600		4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	616, 617, 617, 632, 633, 634
78 718 600		4	68,7/74	FORD	1/3/5	361, 361, 362
78 718 600		4	74	MAZDA	9	541
78 724 600		4	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	364, 370, 373, 373, 375
78 731 600		6	80/84/90/93/100,43	FORD	23/32/42/44/48	368, 371, 374, 375, 379
78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	553
78 735 800		4	80/80,985/82,5	FORD	22/26/29/30	368, 369, 370, 371
78 735 800		4	82,5	MAZDA	23	545
78 745 600		6	120,65	VOLVO	27/28/29/30	1281, 1282, 1283, 1284
78 745 600		6	120,65	VOLVO-BM	14/15	1301, 1302
78 754 604		1	94	KOMPRESSOR	4	457
78 754 604		1	94	MERCEDES-BENZ	63	632



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 754 604		4	97	HANOMAG	4	388
78 754 604		4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 639, 648
78 754 604		4	97	TOYOTA	80	1092
78 754 604		6	97	FORD	47	379
78 754 604		6	97	HANOMAG	5	391
78 754 604		6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 646, 652
78 756 604		1	77	KOMPRESSOR	1	457
78 756 604		1	77	MERCEDES-BENZ	1	593
78 756 604		4	97	HANOMAG	4	388
78 756 604		4	97	MERCEDES-BENZ	69	638
78 756 604		4	97	TOYOTA	80	1093
78 756 604		6	97	FORD	47	379
78 756 604		6	97	HANOMAG	5	391
78 756 604		6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	641, 644
78 769 601		6	127	SCANIA	3/4	943, 944
78 769 601		8	127	SCANIA	6	946
78 773 600		1	90	KOMPRESSOR	3	457
78 773 600		1	90	WESTINGHOUSE	1	1309
78 778 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10/11	274, 274, 277, 277
78 778 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13/14	274, 275, 275, 278, 278, 278
78 778 600		3	91	VOLVO-BM	1	1294
78 778 600		4	91/94/96	DEUTZ	6/7/8/9/16/17/22	276, 276, 276, 277, 279, 280, 282
78 778 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294
78 787 600		6	118	DAF	5	250
78 850 618		4	54,5	CITROEN	1	212
78 850 618		4	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 870
78 851 608		4	75,8	DACIA	2/3	231, 231
78 851 608		4	73	DAF	3	248
78 851 608		4	65/70/71,5/73/74/75,8/76/77/78/79	RENAULT	6/8/9/11/12/15/16/17/18/20/23/24/26	871, 871, 872, 872, 873, 874, 874, 875, 875, 876, 877, 877, 878
78 851 608		4	70/76	VOLVO	1/4	1268, 1269
78 853 608		4	70/72/75/77/78,5	CITROEN	2/3/4/5/6/7/9/10	212, 213, 213, 213, 214, 214, 215, 215
78 853 608		4	77	LADA	1	460
78 853 608		4	77	NISSAN	18	745
78 853 608		4	70/72/75/77/78,5	PEUGEOT	2/3/5/6/7/10/11/12/13/14/15/17/19/20	820, 820, 821, 821, 822, 823, 823, 824, 824, 825, 825, 826, 827, 827
78 853 608		4	75	RENAULT	14	873
78 853 608		4	75/77	ROVER	3/4/5	920, 921, 921
78 853 608		4	72	TALBOT	1	1049
78 854 608		4	88	CATERPILLAR	1	200
78 854 608		4	84/88	CITROEN	25/33	221, 224
78 854 608		4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	343, 346
78 854 608		4	84/88	PEUGEOT	34/35/36/43/46	833, 834, 835, 838, 841
78 855 608		4	85	CITROEN	26	221
78 855 608		4	88	FORD	38	373
78 855 608		4	90	OPEL	49	803
78 855 608		4	85/88/90/94	PEUGEOT	38/47/48/49	835, 841, 842, 842
78 859 608		4	80	DACIA	8	234
78 859 608		4	80	MITSUBISHI	14/15	707, 708
78 859 608		4	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
78 859 608		4	80/82,7	OPEL	23/24/32	789, 790, 795
78 859 608		4	78/80/81/82/82,7	RENAULT	25/29/30/31/32/33/34/35/36	877, 880, 880, 881, 882, 882, 882, 884, 885
78 859 608		4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1117, 1118, 1121



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl. 			Pos 	
78 859 608		4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1270, 1270, 1271, 1272, 1273
78 860 608		4	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	204, 204, 205, 206
78 860 608		4	88	PEUGEOT	44/45	839, 840
78 860 608		4	86/88	RENAULT	39/40/42/44/45	886, 887, 888, 890, 891
78 860 608		4	76,7	TALBOT	2	1049
78 863 608		4	80/82,2/83/85	CITROEN	11/13/14/15/16/ 17/18/19/20/21/ 22/23/28	215, 216, 216, 217, 217, 217, 218, 218, 219, 219, 220, 220, 222
78 863 608		4	82,2/83/85	FIAT / IVECO	13/15/16/17/21/ 27	339, 339, 340, 340, 341, 343
78 863 608		4	85	FORD	34	372
78 863 608		4	83	HYUNDAI	6	418
78 863 608		4	83/85	LADA	2/4	460, 460
78 863 608		4	85	LANCIA	4	464
78 863 608		4	80/82,2/83/85	PEUGEOT	22/24/26/27/28/ 29/30/31/40	828, 828, 829, 829, 830, 830, 830, 831, 836
78 863 608		4	83	ROVER	7	921
78 863 608		4	83	SUZUKI	11	1046
78 863 608		4	83	TALBOT	3	1049
78 863 608		4	85	VOLVO	13	1273
78 865 608		4	94	DAF	4	249
78 865 608		4	94	FORD	45	376
78 865 608		4	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
78 865 608		4	94	SSANGYONG	7	1025
78 866 608		4	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	204, 204, 205, 206
78 866 608		4	88	PEUGEOT	44/45	839, 840
78 866 608		4	86/88	RENAULT	39/40/42/43/44	886, 887, 888, 889, 890
78 866 608		4	76,7	TALBOT	2	1049
78 878 800		6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
78 878 800		6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
78 893 600		6	130	DAF	6/7/8/9	250, 251, 252, 253
78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	101	670
78 897 600		8	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 524
78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/111/113/114/ 122	661, 680, 682, 683, 691
78 897 600		10	125/128	MAN	16/39	499, 526
78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	115/124	684, 693
78 897 600		12	125/128	MAN	17/18/40/41/42	500, 502, 527, 528, 529
78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	116/118	685, 687
78 901 600		5	128	MAN	20	503
78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	95	665
78 901 600		6	125/128	MAN	12/13/14/21/22/ 23/26/27/29/30/ 32	494, 495, 496, 505, 506, 508, 510, 511, 514, 516, 518
78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	105	675
78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	89/103	659, 672
78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	113	682
78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	118	688
78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	638, 648
78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	645, 651
78 933 800		6	104,775	VOLVO	21	1278
78 933 800		6	104,775	VOLVO-BM	9	1298
78 935 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 290
78 935 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 291
78 938 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10/11	274, 274, 277, 277
78 938 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13/14	274, 275, 275, 278, 278, 278
78 938 600		3	91	VOLVO-BM	1	1294



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl. 			Pos 	
78 938 600		4	91/94/96	DEUTZ	6/7/8/9/16/17/22	276, 276, 276, 277, 279, 280, 282
78 938 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294
78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1319
78 951 600		4	68/72	SKODA	2/3	996, 996
78 957 600		8	85/120	TATRA	1/2	1058, 1058
78 957 600		10	120	TATRA	3	1058
78 957 600		12	120	TATRA	4	1058
78 959 620		4	75,5	SKODA	4	997
78 964 600		4	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
78 964 600		6	110	ZETOR	9	1320
79 211 600		6	89,9	CHRYSLER	7	207
79 211 600		6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	595, 623, 639
79 211 600		6	89,9	STEYR	4	1031
79 211 600		8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	623, 646, 646
79 211 600		8	97	STEYR	6	1032
79 221 600		3	79,5	AUDI	20	133
79 221 600		3	79,5	SEAT	22/23	964, 964
79 221 600		3	79,5	SKODA	14/15	1001, 1002
79 221 600		3	79,5	VOLKSWAGEN	57/58	1192, 1192
79 221 600		4	76,5/81/82,5	AUDI	7/49/51/54/74/75/76	125, 154, 156, 158, 169, 170, 170
79 221 600		4	67,1/76,5/81/82,5	SEAT	1/3/16/44/46/60/61/62	954, 955, 961, 978, 979, 986, 986, 987
79 221 600		4	76,5/81/82,5	SKODA	8/27/29/39/40	999, 1008, 1009, 1014, 1014
79 221 600		4	67,1/76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	4/7/28/43/92/100/101/134/135/138	1154, 1155, 1173, 1180, 1220, 1224, 1225, 1242, 1243, 1244
79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
79 228 600		4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
79 228 600		6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
79 230 600		6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
79 230 600		8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
79 230 600		8	130	MERCEDES-BENZ	123	693
79 231 600	77 548 600	6	130	MERCEDES-BENZ	120	690
79 231 600	77 549 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
79 231 600	77 549 600	8	130	MERCEDES-BENZ	123	692
79 232 600	77 550 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
79 232 600	77 550 600	8	130	MERCEDES-BENZ	123	692
79 232 600		6	128	MERCEDES-BENZ	108/109/110	678, 678, 679
79 233 600		4	76,5/81	AUDI	12/52/54	128, 156, 158
79 233 600		4	76,5/81	SEAT	18/51/52	962, 982, 982
79 233 600		4	76,5/81	SKODA	10/32/34	1000, 1010, 1011
79 233 600		4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/103/108	1179, 1220, 1226, 1229
79 234 600	77 586 600	4	108	MAN	3	487
79 234 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1033
79 234 600	77 587 600	6	108	MAN	5	489
79 234 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1034
79 234 600	77 743 600	4	108	MAN	4	488
79 234 600	77 744 600	6	108	MAN	6	489
79 235 600	77 586 600	4	108	MAN	3	487
79 235 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	1033
79 235 600	77 587 600	6	108	MAN	5	489
79 235 600	77 587 600	6	108	STEYR	9	1034
79 236 600	77 588 600	4	108	MAN	3	487
79 236 600	77 588 600	4	108	STEYR	7	1033
79 236 600	77 589 600	6	108	MAN	5	488
79 236 600	77 589 600	6	108	STEYR	9	1033



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
79 237 600		6	128	MAN	24/25/28/31/33/34/35	509, 509, 512, 517, 519, 520, 521
79 241 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	274, 274, 277
79 241 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/12/13	274, 275, 275, 278, 278
79 241 600		3	91	VOLVO-BM	1	1294
79 241 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/16/17	276, 276, 276, 277, 279, 279
79 241 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294
79 242 600		4	94	DEUTZ	15	279
79 242 600		6	94	DEUTZ	18	280
79 243 600		4	108	DEUTZ	45/46/47	299, 300, 300
79 243 600		4	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	908
79 243 600		4	108	VOLVO-BM	12	1300
79 243 600		6	108	DEUTZ	48/49/50/51	300, 301, 302, 302
79 243 600		6	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	909
79 243 600		6	108	SAME	1	930
79 243 600		6	108	VOLVO	24/25	1279, 1279
79 243 600		6	108	VOLVO-BM	13	1300
79 247 600		4	104	FIAT / IVECO	42	350
79 247 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351
79 247 600		6	104	OM	3	770
79 261 600		6	120/126/128	MAN	7/19/22/23/24/25/26/27/28/29/31/32/33/34/35	490, 503, 507, 508, 509, 509, 510, 512, 513, 515, 518, 519, 520, 521, 521
79 262 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	282, 290
79 262 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	283, 291
79 265 600	77 599 600	4	94	DEUTZ	15	279
79 265 600	77 600 600	6	94	DEUTZ	18	280
79 266 600	77 601 600	4	94	DEUTZ	15	279
79 266 600	77 602 600	6	94	DEUTZ	18	280
79 267 620	77 687 620	6	108	DEUTZ	48/50	300, 301
79 267 620	77 687 620	6	108	SAME	1	930
79 268 600	77 688 600	4	108	DEUTZ	45/46	299, 300
79 268 600	77 688 600	4	108	VOLVO-BM	12	1300
79 268 600	77 689 600	6	108	DEUTZ	48/49/50	300, 301, 302
79 268 600	77 689 600	6	108	SAME	1	930
79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO	25	1279
79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO-BM	13	1300
79 269 600	77 686 600	4	108	DEUTZ	45/46	299, 299
79 269 600	77 686 600	4	108	VOLVO-BM	12	1300
79 269 600	77 694 600	6	108	DEUTZ	49	301
79 273 600		3	63,5/65,5/66,5	SMART	1/2/3	1018, 1018, 1018
79 274 600		4	82,5	AUDI	77	170
79 274 600		6	78,3/81/82,5/83/84,5	AUDI	18/19/67/69/80/81/82/84	132, 132, 165, 166, 172, 172, 173, 173
79 274 600		6	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
79 274 600		6	78,3/82,5/83	VOLKSWAGEN	55/56/143/145	1191, 1192, 1247, 1250
79 277 600		6	115	SCANIA	1	942
79 278 600		6	115	DOOSAN	1	314
79 278 600		6	115	SCANIA	1	942
79 279 600		5	127	DOOSAN	2	314
79 279 600		5	127/130	SCANIA	2/8	942, 947
79 279 600		6	127	DOOSAN	3	314
79 279 600		6	127	SCANIA	5	945
79 279 600		8	127	SCANIA	7	946
79 285 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	282, 290
79 285 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	283, 291
79 294 600	77 723 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107	676, 677
79 296 600		6	81	AUDI	68/70	166, 166
79 298 600		6	120	MAN	7/8	490, 491
79 299 600		4	108	MAN	4	488



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
79 299 600		6	108	MAN	6	489
79 300 600		4	75,5	SKODA	5	997
79 306 600		6	115,9	JOHN DEERE	2	449
79 307 600		6	144	VOLVO	39/40	1290, 1291
79 314 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	282, 290
79 314 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 291
79 315 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	283, 290, 291
79 315 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	284, 284, 292, 292
79 317 600		4	65/73/76/80/84/86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/28/31	335, 335, 336, 337, 342, 344, 345
79 317 600		4	73/80	SEAT	5/36	955, 971
79 317 600		4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1312, 1313
79 318 600		4	76/78/80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/18/22/24	335, 337, 338, 338, 339, 340, 341, 342
79 318 600		4	84	LANCIA	1/2	464, 464
79 318 600		4	84	POLSKI-FIAT	1	846
79 318 600		4	80/83/84	SEAT	37/63/64	971, 987, 987
79 318 600		4	80/84	ZASTAVA	1/3	1312, 1312
79 319 600	77 774 600	6	132	DEUTZ	68	310
79 319 600	77 775 600	8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
79 320 600	77 776 600	6	132	DEUTZ	68	310
79 320 600	77 777 600	8	132	DEUTZ	70	311
79 321 600	77 778 600	8	132	DEUTZ	69	311
79 322 600		6	132	DEUTZ	68	310
79 322 600		8	132	DEUTZ	69/70	311, 311
79 324 600	77 866 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
79 325 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
79 326 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	914
79 328 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	910
79 329 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	909
79 330 600		6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10/12	909, 910, 911
79 331 600		4	102	CUMMINS	1/2	226, 226
79 331 600		4	102	VOLVO-BM	7	1297
79 331 600		6	102	CUMMINS	3/4	227, 227
79 331 600		6	102	KOMATSU	1	455
79 331 600		6	102	VOLVO-BM	8	1297
79 332 600	77 804 600	4	108	MAN	4	488
79 332 600	77 806 600	6	108	MAN	6	489
79 333 600	77 805 600	4	108	MAN	4	488
79 333 600	77 807 600	6	108	MAN	6	489
79 341 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/109/110	676, 677, 678, 679, 679
79 342 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/109/110	676, 677, 678, 679, 679
79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	653, 655
79 353 600	77 366 600	3	100	FIAT / IVECO	38	349
79 353 600	77 389 600	4	100/104	FIAT / IVECO	39/41/42	349, 350, 350
79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351
79 353 600		6	104	OM	3	770
79 354 600	77 367 600	3	100	FIAT / IVECO	38	349
79 354 600	77 390 600	4	100/104	FIAT / IVECO	39/41/42	349, 350, 350
79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	43	351
79 354 600		6	104	OM	3	770
79 355 600		4	98/101	DEUTZ	23/31	283, 290
79 355 600		6	98/101	DEUTZ	24/33	284, 292
79 356 600		4	98/101	DEUTZ	23/31/32	283, 290, 291
79 356 600		6	98/101	DEUTZ	24/25/33/34	284, 284, 292, 292
79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	203
79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	4	594
79 358 600		6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	912
79 358 600		6	120/123	VOLVO	26/31	1279, 1284
79 361 600		6	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
79 361 600		6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299



Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl. 			Pos 	
79 362 600	77 844 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
79 373 600		6	126	STEYR	10	1034
79 380 600		4	93	MWM	6	725
79 380 600		4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
79 381 600		4	93	MWM	6	725
79 381 600		4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
79 382 600		4	93	MWM	6	725
79 382 600		4	93	VOLKSWAGEN	156	1258
79 386 600		4	1	VALMET	1	1099
79 386 600		6	108	STEYR	8	1033
79 386 600		6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
79 387 600		4	1	VALMET	1	1099
79 387 600		6	108	STEYR	8	1033
79 387 600		6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
79 395 600	77 519 600	5	88	CHRYSLER	6	206
79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	613, 620
79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	1023
79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	614
79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
79 396 600	77 522 600	5	88	CHRYSLER	6	206
79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	613
79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	614
79 401 600	77 875 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
79 401 600	77 876 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	653, 655
79 404 600		4	1	VALMET	1	1099
79 404 600		6	108	STEYR	8	1033
79 404 600		6	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
79 405 600	77 879 600	6	120/126	MAN	7/8/19	490, 490, 503
79 408 600		4	108	DEUTZ	46	300
79 408 600		6	108	DEUTZ	50	302
79 408 600		6	108	SAME	1	930
79 408 600		6	108	VOLVO	25	1279
79 408 600		6	108	VOLVO-BM	13	1300



D	SATZ
E	SET
F	JEU
ES	JUEGO
RU	НАБОР



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
BB-1085A	76,9	HYUNDAI	4	418
BB-1085A	76,9	MITSUBISHI	11	706
BB-1131A	91,1	MAZDA	40	552
BB-1131A	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32	710, 711, 715, 715
BB-1164A	60/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/17/27/29	703, 709, 713, 714
BB-1811A	85	HYUNDAI	7	419
BB-1811A	85	KIA	5	453
BB-1811A	60/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/16/26/28/30	703, 708, 712, 713, 714
CB-1002GP	87,2	NISSAN	59	759
CB-1029GP	83/89	NISSAN	37/65	752, 761
CB-1032GP	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/22/23	430, 432, 432, 433, 436, 437
CB-1035A	78/80,5	TOYOTA	18/23	1070, 1071
CB-1044GP	89	FORD	39	373
CB-1044GP	83/85/87/89	NISSAN	35/45/46/47/48/49/57/61/62	751, 755, 755, 755, 756, 757, 759, 760, 760
CB-1045GP	73/76	NISSAN	6/7/11	742, 742, 743
CB-1046A	88	DAIHATSU	20	263
CB-1048GP	78/83/84,5/86	NISSAN	22/38/44/55	746, 753, 754, 758
CB-1056GP	75	DAIHATSU	6/7	259, 259
CB-1056GP	72/75	TOYOTA	3/9/11	1065, 1067, 1068
CB-1058GP	83	NISSAN	39	753
CB-1062GP	76,6	TOYOTA	15	1069
CB-1070GP	83/86/88	ISUZU	14/20/21/25	433, 435, 435, 437
CB-1070GP	88	SSANGYONG	1	1022
CB-1075GP	88,9	MAZDA	36	551
CB-1082A	68/70/73	MAZDA	1/3/4/7	540, 540, 540, 541
CB-1085A	73/76,9/85	HYUNDAI	1/4/7	417, 417, 418
CB-1085A	85	KIA	5	452
CB-1085A	60/73/74,5/76,9/79/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/5/7/11/13/16/17/18/19/26/27/28/29/30	703, 704, 704, 705, 706, 708, 709, 709, 709, 712, 712, 713, 714, 714
CB-1086A	78/80	MAZDA	12/19	542, 544
CB-1117GP	80/85	TOYOTA	21/38/39	1070, 1076, 1076
CB-1121A	95	DAIHATSU	25	265
CB-1121A	95	HINO	1	400
CB-1121A	95/98	TOYOTA	75/81	1088, 1093
CB-1124GP	76/82/83/85/92	SUBARU	4/8/9/10/14/15	1037, 1038, 1038, 1038, 1040, 1040
CB-1131GP	91,1	MAZDA	40	552
CB-1131GP	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32/33/34/35	709, 711, 714, 715, 715, 716, 716
CB-1133GP	84/86/88,5/92	TOYOTA	36/41/57/58/64	1075, 1076, 1081, 1082, 1084
CB-1133GP	92	VOLKSWAGEN	154	1257
CB-1134GP	70/72	HONDA	2/4	407, 407
CB-1137A	88/93/96	TOYOTA	54/55/70/78	1081, 1081, 1087, 1090
CB-1141A	78/80/82	MAZDA	13/18/22	542, 544, 545
CB-1142GP	72/74/77	HONDA	3/5/14	407, 408, 410
CB-1153A	95/100	MAZDA	44/45	553, 553
CB-1158A	88/92	DAIHATSU	21/23/24	264, 264, 265
CB-1161A	90	TOYOTA	60	1082
CB-1168A	68/71	KIA	1/2	452, 452
CB-1168A	68/70/71/77/78	MAZDA	2/5/6/11/14	540, 540, 541, 542, 543
CB-1169A	75,5	HYUNDAI	2	417
CB-1169A	69,5/71/74/75,5	MITSUBISHI	2/3/6/9	703, 703, 704, 705
CB-1169A	71	SUZUKI	6	1045
CB-1173GP	78/80/83/84,5	NISSAN	20/28/36/42	745, 747, 752, 754
CB-1174GP	73/76	NISSAN	8/12	742, 743
CB-1179A	62/65,5	SUZUKI	3/4	1044, 1044
CB-1181GP	88,9	MAZDA	37	551
CB-1190GP	96	FORD	46	376
CB-1190GP	96	ISUZU	35	441
CB-1190GP	92,9/96	NISSAN	68/69/72/74	762, 763, 763, 764
CB-1192GP	89	NISSAN	66	761
CB-1194GP	96	NISSAN	73	764



Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
CB-1195GP	96	ISUZU	36	441
CB-1195GP	96	NISSAN	77	765
CB-1199A	96	NISSAN	76	765
CB-1202A	66/68	NISSAN	1/2	741, 741
CB-1207A	85	NISSAN	51/52	757, 757
CB-1208A	71/73,6/76/80	NISSAN	4/10/13/27	741, 742, 743, 747
CB-1209GP	89	FORD	40	374
CB-1209GP	89	NISSAN	63	760
CB-1210A	87	NISSAN	58	759
CB-1213GP	82,5/86	NISSAN	33/53	750, 758
CB-1217A	84,5	NISSAN	43	754
CB-1219GP	76/85/93	NISSAN	16/50/70	744, 757, 763
CB-1223GP	95,5	NISSAN	71	763
CB-1224A	71/73	NISSAN	3/9	741, 742
CB-1226GP	89	NISSAN	64	761
CB-1227A	78	NISSAN	21	746
CB-1228A	84	NISSAN	40	753
CB-1228A	84	RENAULT	37	885
CB-1229A	86/89	NISSAN	54/67	758, 762
CB-1400A	75/77,5	TOYOTA	10/16/17	1067, 1069, 1069
CB-1401A	102	DAIHATSU	26	266
CB-1401A	102	HINO	3/4	401, 401
CB-1401A	95/102	TOYOTA	76/82/83/84	1089, 1093, 1094, 1095
CB-1403A	88/91	TOYOTA	56/62/63	1081, 1083, 1084
CB-1404A	86	DAIHATSU	17	262
CB-1404A	80,5/82,5/84/86	TOYOTA	25/31/37/43	1072, 1073, 1075, 1077
CB-1406A	90/92	TOYOTA	60/65/67	1082, 1084, 1085
CB-1407A	86/91	DAIHATSU	16/22	262, 264
CB-1407A	86/91	TOYOTA	42/61	1077, 1083
CB-1408A	86	DAIHATSU	18	262
CB-1408A	83/86	TOYOTA	32/33/34/45/46	1073, 1074, 1075, 1078, 1078
CB-1410GP	81	DAIHATSU	15	261
CB-1410GP	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	10/17/19/28	1067, 1069, 1070, 1072
CB-1411A	92/96	TOYOTA	65/66/68/77	1084, 1085, 1086, 1090
CB-1414GP	83	TOYOTA	35	1075
CB-1415A	70,5/73	TOYOTA	2/5	1065, 1066
CB-1416A	75/80,5	DAIHATSU	7/14	259, 261
CB-1416A	72/75/80,5	TOYOTA	3/11/26	1065, 1068, 1072
CB-1419GP	86	DAIHATSU	17	262
CB-1419GP	86	TOYOTA	43	1077
CB-1421A	83/86	TOYOTA	32/33/45	1073, 1074, 1078
CB-1424A	73	TOYOTA	4	1066
CB-1425GP	81	TOYOTA	29	1073
CB-1427A	91	TOYOTA	63	1084
CB-1429A	95/102	TOYOTA	76/82/83/85	1089, 1093, 1094, 1096
CB-1435A	95	TOYOTA	73	1087
CB-1436A	94	TOYOTA	72	1087
CB-1437GP	87,5	TOYOTA	51	1080
CB-1439A	94	TOYOTA	71	1087
CB-1440GP	87,5	TOYOTA	53	1080
CB-1446A	89	TOYOTA	59	1082
CB-1448A	86	DAIHATSU	18/19	262, 263
CB-1448A	83/86	TOYOTA	32/45/46/47/48	1073, 1078, 1078, 1079, 1079
CB-1449A	74	TOYOTA	8	1066
CB-1450A	69	TOYOTA	1	1065
CB-1451A	81	TOYOTA	27	1072
CB-1452A	92/96	TOYOTA	69/79	1086, 1090
CB-1453A	86	DAIHATSU	18/19	263, 263
CB-1453A	83/86	TOYOTA	32/45/46/47/48	1074, 1078, 1079, 1079, 1080
CB-1455A	87,5	TOYOTA	52	1080
CB-1456A	75	TOYOTA	12	1068
CB-1457A	79	TOYOTA	20	1070
CB-1460A	82,2	TOYOTA	30	1073
CB-1461A	73	MINI (BMW)	1	697



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
CB-1461A	73	TOYOTA	6	1066
CB-1462A	73	MINI (BMW)	1	697
CB-1462A	73	TOYOTA	6	1066
CB-1603GP	98/102/105	ISUZU	37/38/41/42/43/44/45/48/49	441, 442, 443, 443, 444, 444, 445, 445
CB-1612GP	98/102/105	ISUZU	39/46/47/50	442, 444, 445, 446
CB-1616GP	76/76,3/84/88/89,3	ISUZU	3/6/17/26/29	430, 431, 434, 438, 439
CB-1616GP	84/88	OPEL	33/46	795, 802
CB-1616GP	84/88	VAUXHALL	30/42	1122, 1128
CB-1620GP	82/84/87/88/89,5	ISUZU	12/16/22/24/30	432, 433, 436, 437, 439
CB-1620GP	88/89,5	OPEL	45/48	802, 803
CB-1620GP	88/89,5	VAUXHALL	41/44	1128, 1129
CB-1622A	95,4	HONDA	27	413
CB-1622A	75,3/84/88/93/95,4	ISUZU	2/18/19/27/28/32/33/34	430, 434, 434, 438, 438, 439, 440, 440
CB-1622A	93/95,4	OPEL	53/54/60	805, 806, 809
CB-1622A	93/95,4	VAUXHALL	47/53	1130, 1133
CB-1624A	76/79	ISUZU	4/5/9	431, 431, 432
CB-1624A	79	MAZDA	17	543
CB-1624A	76/79	OPEL	9/10/17	780, 781, 784
CB-1624A	76/79	VAUXHALL	8/9/16	1108, 1108, 1112
CB-1627A	92,6	ISUZU	31	439
CB-1807GP	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	718, 718, 719, 720
CB-1812GP	92/95	MITSUBISHI	37/38	717, 717
CB-1820GP	105/110/113/118	MITSUBISHI	46/48/49/50	719, 720, 720, 720
CB-1822A	91,1	CHRYSLER	8	207
CB-1822A	91,1	HYUNDAI	8	419
CB-1822A	91,1	MITSUBISHI	36	717
CB-1823A	74,7	MITSUBISHI	8	705
CB-1825A	75,5	HYUNDAI	2	417
CB-1825A	71/75,5	MITSUBISHI	3/4/9/10	703, 704, 705, 705
CB-1825A	71	SUZUKI	6	1045
CB-1827A	85	HYUNDAI	7	418
CB-1827A	85	KIA	5	452
CB-1827A	85	MITSUBISHI	26/28	712, 713
CB-1828A	78,4/81	MITSUBISHI	12/22	706, 710
CB-1829GP	81	MITSUBISHI	21/23	710, 710
CB-1830GP	104	MITSUBISHI	45	719
CB-1832GP	95/98,5	MITSUBISHI	39/41	717, 718
CB-2002GP	88,9/92	MAZDA	38/42	551, 552
CB-2004A	86	FORD	35	372
CB-2004A	81/86	MAZDA	21/27/28/29/30/32/33/34	544, 546, 547, 548, 548, 549, 550, 550
CB-2008A	78	KIA	3	452
CB-2008A	78/83	MAZDA	15/24	543, 545
CB-2009A	86	KIA	6	453
CB-2009A	86/92	MAZDA	28/31/32/41	547, 549, 549, 552
CB-2010A	90	MAZDA	39	551
CB-2013A	78	MAZDA	16	543
CB-2016A	93	MAZDA	43	552
CB-2017GP	80,3/85,5	MAZDA	20/26	544, 546
CB-2018A	83	MAZDA	25	546
CB-2102GP	137	HINO	8	402
CB-2111GP	105,8/108/110	HINO	5/6/7	402, 402, 402
CB-2200GP	80/81/82,7/84/85	HONDA	15/20/22/23/25	410, 411, 412, 412, 413
CB-2204GP	74/75	HONDA	7/10	408, 409
CB-2204GP	74	ROVER	1	920
CB-2205GP	74/75	HONDA	8/11/12	408, 409, 409
CB-2206GP	66	HONDA	1	407
CB-2208GP	75	HONDA	9/12/13	409, 410, 410
CB-2208GP	75	ROVER	2	920
CB-2209GP	74	HONDA	6	408
CB-2213GP	81/85	HONDA	18/24	411, 412
CB-2213GP	85	ROVER	12	923



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
CB-2215GP	81	HONDA	19	411
CB-2217GP	87	HONDA	26	413
CB-2300GP	92	SUBARU	16	1040
CB-2301GP	78	SUBARU	6	1037
CB-2302GP	78	SUBARU	7	1038
CB-2303GP	76/78	SUBARU	3/5	1037, 1037
CB-2305A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	1038, 1039, 1040, 1041, 1041
CB-2306GP	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	1038, 1039, 1040, 1041, 1041
CB-2307GP	56	SUBARU	1	1037
CB-2401A	68,5	DAEWOO	2	237
CB-2401A	62/68,5	SUZUKI	2/5	1044, 1044
CB-2402A	62	SUZUKI	1	1044
CB-2403A	74	SUZUKI	7	1045
CB-2404A	74	SUBARU	2	1037
CB-2404A	74	SUZUKI	8	1045
CB-2405A	75	SUZUKI	9	1045
CB-2501A	70/76	DAIHATSU	4/9/10/11	258, 260, 260, 260
CB-2503A	76	DAIHATSU	12	261
CB-2507A	62/68	DAIHATSU	1/3	258, 258
CB-2509GP	76	DAIHATSU	10	260
CB-2510A	66,6	DAIHATSU	2	258
CB-2511A	76	DAIHATSU	13	261
CB-2801GP	100/102,5	NISSAN	79/80	766, 766
CB-2805A	96	NISSAN	75	765
CB-2805A	87,5	NISSAN	60	760
CB-2805A	87,5	OPEL	43	801
CB-2805A	87,5	RENAULT	41	887
CB-2805A	87,5	VAUXHALL	40	1128
CB-3878A	82	HYUNDAI	5	418
CB-3878A	82	KIA	4	452
CB-3879A	68,5	DAEWOO	1	237
CB-3880A	75,5	HYUNDAI	3	417
MS-1028GP	83	NISSAN	37	752
MS-1043GP	83/85	NISSAN	35/45	751, 755
MS-1047GP	78/83/84,5/86	NISSAN	22/23/38/44/55	746, 746, 753, 755, 758
MS-1056GP	75	DAIHATSU	6/7	259, 259
MS-1056GP	72/75	TOYOTA	3/9/11	1065, 1067, 1068
MS-1058GP	83	NISSAN	39	753
MS-1060A	78/80,5	TOYOTA	18/23	1070, 1071
MS-1062GP	76,6	TOYOTA	15	1069
MS-1082GP	68/70	MAZDA	1/3	540, 540
MS-1087GP	73/76	NISSAN	6/11	742, 743
MS-1103GP	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/22/23	430, 432, 432, 433, 436, 437
MS-1114A	78/80	MAZDA	12/13/18/19	542, 542, 544, 544
MS-1121A	95/102	DAIHATSU	25/26	266, 266
MS-1121A	95/102	HINO	1/3	400, 401
MS-1121A	95/98/102	TOYOTA	75/81/83	1088, 1093, 1094
MS-1126GP	76/78	SUBARU	3/5	1037, 1037
MS-1131A	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32/34/35	710, 711, 714, 715, 716, 716
MS-1133GP	84/88,5	TOYOTA	36/57	1075, 1081
MS-1134GP	70/72/74/77	HONDA	2/3/4/5/7/8/14	407, 407, 407, 408, 408, 408, 410
MS-1134GP	74	ROVER	1	920
MS-1137GP	88/93	TOYOTA	55/70	1081, 1087
MS-1138GP	86	ISUZU	21	435
MS-1141A	82	MAZDA	22	545
MS-1145GP	105/110/113/118	MITSUBISHI	46/48/49/50	719, 720, 720, 720
MS-1153A	95/100	MAZDA	44/45	553, 553
MS-1158A	88/92	DAIHATSU	21/23/24	264, 264, 265
MS-1161A	90/92	TOYOTA	60/65/68	1082, 1084, 1086
MS-1168A	70/77	MAZDA	5/11	541, 542
MS-1173GP	78/80/83/84,5	NISSAN	20/28/36/42	745, 747, 752, 754
MS-1174GP	73/76	NISSAN	8/12	742, 743
MS-1179A	62/65,5	SUZUKI	3/4	1044, 1044



Set → Make / Position (List 3)

 Set			 Pos	
MS-1180GP	98/100/102,5	NISSAN	78/79/80	765, 766, 766
MS-1181GP	88,9	MAZDA	37	551
MS-1182GP	83/89	NISSAN	37/65	752, 761
MS-1183GP	89	FORD	39	373
MS-1183GP	85/87/89	NISSAN	46/47/48/57/62	755, 756, 756, 759, 760
MS-1184GP	76/83/85/92	SUBARU	4/9/10/14	1037, 1038, 1038, 1040
MS-1190GP	96	FORD	46	376
MS-1190GP	96	ISUZU	35	441
MS-1190GP	89/92,9/96	NISSAN	66/68/69/72/73/74	761, 762, 763, 763, 764, 764
MS-1195GP	96	ISUZU	36	441
MS-1195GP	96	NISSAN	77	765
MS-1199A	96	NISSAN	76	765
MS-1202A	66/68	NISSAN	1/2	741, 741
MS-1203GP	78/86	NISSAN	24/56	746, 758
MS-1207A	85	NISSAN	51/52	757, 757
MS-1208A	71/73,6/76/80	NISSAN	4/10/13/27	741, 742, 743, 747
MS-1209GP	89	FORD	40	374
MS-1209GP	89	NISSAN	63	760
MS-1211GP	78/87	NISSAN	25/58	746, 759
MS-1213GP	82,5/86	NISSAN	33/53	750, 758
MS-1217A	80/84,5	NISSAN	28/43	748, 754
MS-1218GP	85	NISSAN	47/49	756, 757
MS-1219GP	76/85/93/95,5	NISSAN	16/50/70/71	744, 757, 763, 763
MS-1224A	71/73	NISSAN	3/9	741, 742
MS-1226A	89	NISSAN	64	761
MS-1227A	78	NISSAN	21	746
MS-1228A	84	NISSAN	40	753
MS-1228A	84	RENAULT	37	885
MS-1229A	86/89	NISSAN	54/67	758, 762
MS-1400A	75/77,5	TOYOTA	10/16/17	1067, 1069, 1069
MS-1404A	86	DAIHATSU	17	262
MS-1404A	80,5/82,5/84/86/87/87,1	TOYOTA	25/31/37/43/44/49/50	1072, 1073, 1076, 1077, 1077, 1080, 1080
MS-1405GP	84/88,5/92	TOYOTA	36/57/64	1075, 1082, 1084
MS-1405GP	92	VOLKSWAGEN	154	1257
MS-1406A	90/92/96	TOYOTA	60/65/66/67/68/77	1082, 1084, 1085, 1085, 1086, 1090
MS-1407A	86/91	DAIHATSU	16/22	262, 264
MS-1407A	86/91	TOYOTA	42/61	1077, 1083
MS-1408A	83/86	TOYOTA	32/33/34/45	1074, 1074, 1075, 1078
MS-1410A	81	DAIHATSU	15	261
MS-1410A	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	10/17/19/27/28/29	1067, 1069, 1070, 1072, 1073, 1073
MS-1414GP	75/83	TOYOTA	14/35	1069, 1075
MS-1415A	70,5/73	TOYOTA	2/5	1065, 1066
MS-1416A	75/80,5	DAIHATSU	7/14	259, 261
MS-1416A	72/75/80,5	TOYOTA	3/11/24/26	1065, 1068, 1071, 1072
MS-1421A	83/86	TOYOTA	32/33/45	1074, 1074, 1078
MS-1424A	73	TOYOTA	4	1066
MS-1426A	96	TOYOTA	78	1090
MS-1427A	88/91	TOYOTA	56/62/63	1081, 1083, 1084
MS-1428A	95	DAIHATSU	25	266
MS-1428A	95/102	HINO	1/4	400, 401
MS-1428A	95/102	TOYOTA	75/76/82/83/84/85	1088, 1089, 1093, 1094, 1095, 1096
MS-1435A	95	TOYOTA	73/74	1087, 1087
MS-1436A	94	TOYOTA	72	1087
MS-1437GP	87,5	TOYOTA	51	1080
MS-1439A	94	TOYOTA	71	1087
MS-1440GP	87,5	TOYOTA	53	1081
MS-1446A	89	TOYOTA	59	1082
MS-1448A	86	DAIHATSU	18/19	263, 263
MS-1448A	82,2/86	TOYOTA	30/46/47	1073, 1079, 1079
MS-1449A	74	TOYOTA	8	1067



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
MS-1450A	69	TOYOTA	1	1065
MS-1452A	92/96	TOYOTA	69/79	1086, 1090
MS-1455A	87,5	TOYOTA	52	1080
MS-1456A	75	TOYOTA	12	1068
MS-1457A	79	TOYOTA	20	1070
MS-1461A	73	MINI (BMW)	1	697
MS-1461A	73	TOYOTA	6	1066
MS-1603GP	98/102/105	ISUZU	38/41/44/48	442, 443, 444, 445
MS-1604GP	102	ISUZU	43	443
MS-1605GP	86/88	ISUZU	21/25	436, 437
MS-1605GP	88	SSANGYONG	1	1022
MS-1610GP	83/86	ISUZU	14/20	433, 435
MS-1612GP	102/105	ISUZU	46/47/50	444, 445, 446
MS-1616GP	76/76,3/84/88/89,3	ISUZU	3/6/17/26/29	430, 431, 434, 438, 439
MS-1616GP	84/88	OPEL	33/46	795, 802
MS-1616GP	84/88	VAUXHALL	30/42	1122, 1128
MS-1620GP	82/84/87/88/89,5	ISUZU	12/16/22/24/30	433, 433, 437, 437, 439
MS-1620GP	88/89,5	OPEL	45/48	802, 803
MS-1620GP	88/89,5	VAUXHALL	41/44	1128, 1129
MS-1622A	75,3/84/88/93	ISUZU	2/18/19/27/28/33	430, 434, 434, 438, 439, 440
MS-1622A	93	OPEL	53	805
MS-1622A	93	VAUXHALL	47	1130
MS-1623A	95,4	HONDA	27	413
MS-1623A	93/95,4	ISUZU	32/34	440, 441
MS-1623A	93/95,4	OPEL	54/60	806, 809
MS-1623A	95,4	VAUXHALL	53	1133
MS-1624GP	76	ISUZU	4	431
MS-1624GP	76	OPEL	9	780
MS-1624GP	76	VAUXHALL	9	1108
MS-1625GP	76/79	ISUZU	4/5/9	431, 431, 432
MS-1625GP	79	MAZDA	17	543
MS-1625GP	76/79	OPEL	9/10/17	780, 781, 784
MS-1625GP	76/79	VAUXHALL	8/9/16	1108, 1109, 1112
MS-1627GP	92,6	ISUZU	31	439
MS-1807GP	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/45/47	718, 718, 719, 719, 720
MS-1812GP	92/95	MITSUBISHI	37/38	717, 717
MS-1818A	75,5	HYUNDAI	2	417
MS-1818A	69,5/71/74/75,5	MITSUBISHI	2/3/4/6/9/10	703, 704, 704, 704, 705, 705
MS-1818A	71	SUZUKI	6	1045
MS-1819A	91,1	MAZDA	40	552
MS-1819A	84/88/91,1	MITSUBISHI	25/31/32/33	711, 715, 715, 715
MS-1821A	73/76,9/85	HYUNDAI	1/4/7	417, 417, 418
MS-1821A	85	KIA	5	453
MS-1821A	60/73/74,5/76,9/79/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/5/7/11/13/16/17/18/19/26/27/28/29/30	703, 704, 705, 706, 706, 708, 709, 709, 709, 712, 712, 713, 714, 714
MS-1822A	91,1	CHRYSLER	8	207
MS-1822A	91,1	HYUNDAI	8	419
MS-1822A	74,7/91,1	MITSUBISHI	8/36	705, 717
MS-1827A	85	HYUNDAI	7	419
MS-1827A	85	KIA	5	453
MS-1827A	85	MITSUBISHI	26/28	712, 713
MS-1828A	78,4/81	MITSUBISHI	12/21/22/23	706, 710, 710, 710
MS-1829GP	81	MITSUBISHI	21	710
MS-1832GP	95/98,5	MITSUBISHI	39/41	717, 718
MS-1834A	85	KIA	5	453
MS-1834A	85	MITSUBISHI	28	713
MS-1845A	91,1	MITSUBISHI	35	716
MS-2000GP	88,9	MAZDA	36	551
MS-2002GP	88,9/92	MAZDA	38/42	551, 552
MS-2004A	81/86	MAZDA	21/27/28/29	544, 546, 547, 548
MS-2007A	86	FORD	35	372
MS-2007A	86	MAZDA	33/34/35	550, 550, 551
MS-2007A	86	SUZUKI	13	1046



Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
MS-2009A	86	KIA	6	453
MS-2009A	86	MAZDA	27/28/30/31/32	546, 547, 548, 549, 549
MS-2010GP	90	MAZDA	39	551
MS-2011A	92	MAZDA	41	552
MS-2012A	68/71/78	KIA	1/2/3	452, 452, 452
MS-2012A	68/71/78/83	MAZDA	2/6/14/15/24	540, 541, 543, 543, 545
MS-2013A	78	MAZDA	16	543
MS-2016A	93	MAZDA	43	552
MS-2017GP	80,3/85,5	MAZDA	20/26	544, 546
MS-2018A	83	MAZDA	25	546
MS-2200GP	80/82,7	HONDA	15/16/22	410, 411, 412
MS-2206GP	66/74/75	HONDA	1/6/10/11/12/13	407, 408, 409, 409, 410, 410
MS-2208GP	75/81/82	HONDA	9/18/21	409, 411, 412
MS-2208GP	75	ROVER	2	920
MS-2213GP	85/87	HONDA	24/25/26	412, 413, 413
MS-2213GP	85	ROVER	12	923
MS-2215GP	81/84	HONDA	19/20/23	411, 412, 412
MS-2300GP	92	SUBARU	15/16	1040, 1040
MS-2301GP	78	SUBARU	6/7	1038, 1038
MS-2305A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	1039, 1039, 1040, 1041, 1041
MS-2306A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	1039, 1039, 1041, 1041, 1041
MS-2307GP	56	SUBARU	1	1037
MS-2401A	68,5	DAEWOO	2	237
MS-2401A	68,5	SUZUKI	5	1044
MS-2403A	74	SUZUKI	7	1045
MS-2404A	74	SUBARU	2	1037
MS-2404A	74	SUZUKI	8	1045
MS-2405GP	75	SUZUKI	9	1045
MS-2501A	70/76	DAIHATSU	4/9/11	258, 260, 260
MS-2502A	92	DAIHATSU	23/24	265, 265
MS-2503A	76	DAIHATSU	10/12	260, 261
MS-2505A	70/76	DAIHATSU	4/9/10/11	258, 260, 260, 260
MS-2507A	62/68	DAIHATSU	1/3	258, 258
MS-2510A	66,6	DAIHATSU	2	258
MS-2511A	76	DAIHATSU	13	261
MS-2805A	96	NISSAN	75	765
MS-2817A	87,5	NISSAN	60	760
MS-2817A	87,5	OPEL	43	801
MS-2817A	87,5	RENAULT	41	888
MS-2817A	87,5	VAUXHALL	40	1128
MS-3878A	82	HYUNDAI	5	418
MS-3878A	82	KIA	4	452
MS-3879A	68,5	DAEWOO	1	237
MS-3880A	75,5	HYUNDAI	3	417
PB-1023J	100	ISUZU	40	442
PB-1029J	83	NISSAN	37	752
PB-1033J	83	ISUZU	13/14	433, 433
PB-1056J	75/80,5	DAIHATSU	6/7/14	259, 259, 261
PB-1056J	72/75/80,5	TOYOTA	3/9/11/24/26	1065, 1067, 1068, 1071, 1072
PB-1058J	83	NISSAN	39	753
PB-1063J	88/90/92/93	TOYOTA	54/55/60/65/70	1081, 1081, 1083, 1085, 1087
PB-1070J	86	ISUZU	20/21	435, 436
PB-1075J	88,9/95	MAZDA	36/44	551, 553
PB-1078J	92	MITSUBISHI	37	717
PB-1081J	97	HINO	2	400
PB-1129J	98/102	ISUZU	37/42	442, 443
PB-1155J	102/105	ISUZU	46/47/50	445, 445, 446
PB-1158J	88/92	DAIHATSU	21/23	264, 265
PB-1163J	102/105	ISUZU	41/43/45/49	443, 444, 444, 445
PB-1166J	76/76,3/84	ISUZU	3/6/17	430, 431, 434
PB-1166J	84	OPEL	33	795
PB-1166J	84	VAUXHALL	30	1122
PB-1173J	80	NISSAN	28	748
PB-1179J	62/65,5	SUZUKI	3/4	1044, 1044



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
PB-1180J	100/102,5	NISSAN	79/80	766, 766
PB-1182J	83/89	NISSAN	37/65	753, 761
PB-1189J	85	NISSAN	47/48/49	756, 756, 757
PB-1190J	96	ISUZU	35	441
PB-1190J	92,9/96	NISSAN	68/72	762, 764
PB-1192J	89	NISSAN	66	762
PB-1194J	96	FORD	46	376
PB-1194J	96	NISSAN	74	765
PB-1207J	85	NISSAN	51	757
PB-1208J	71/73,6/76/80	NISSAN	4/10/13/27	741, 742, 743, 747
PB-1209J	89	FORD	40	374
PB-1209J	89	NISSAN	63	760
PB-1217J	84,5	NISSAN	43	754
PB-1229J	86/89	NISSAN	54/67	758, 762
PB-1401J	102	DAIHATSU	26	267
PB-1401J	102	HINO	3	401
PB-1401J	102	TOYOTA	82/83	1094, 1095
PB-1406J	90/92	TOYOTA	60/65/67	1083, 1085, 1086
PB-1417J	102	HINO	4	401
PB-1417J	95/102	TOYOTA	76/84	1089, 1096
PB-1421J	86	DAIHATSU	19	263
PB-1421J	83/86	TOYOTA	32/33/45	1074, 1074, 1078
PB-1427J	91	TOYOTA	63	1084
PB-1428J	95	DAIHATSU	25	266
PB-1428J	95	HINO	1	400
PB-1428J	95/98	TOYOTA	75/81	1088, 1093
PB-1431J	92/96	TOYOTA	66/68/77	1085, 1086, 1090
PB-1605J	86/88	ISUZU	20/21/25	435, 436, 438
PB-1605J	88	SSANGYONG	1	1022
PB-1622J	84/88/93	ISUZU	18/27/32/33	434, 438, 440, 440
PB-1622J	93	OPEL	53/54	805, 806
PB-1622J	93	VAUXHALL	47	1130
PB-1623J	95,4	HONDA	27	413
PB-1623J	93/95,4	ISUZU	32/34	440, 441
PB-1623J	93/95,4	OPEL	54/60	806, 809
PB-1623J	95,4	VAUXHALL	53	1133
PB-1624J	76	ISUZU	4	431
PB-1624J	76	OPEL	9	780
PB-1624J	76	VAUXHALL	9	1109
PB-1802J	91,1	MITSUBISHI	34/35	716, 716
PB-1807J	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	718, 719, 719, 720
PB-1809J	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	718, 719, 719, 720
PB-2005J	95	MAZDA	44	553
PB-2007J	86	FORD	35	372
PB-2007J	86	MAZDA	34	550
PB-2016J	93	MAZDA	43	552
PB-2401J	68,5	DAEWOO	2	237
PB-2401J	62/68,5	SUZUKI	1/2/5	1044, 1044, 1044
PB-2805J	96	NISSAN	75	765
SH-1003B	83/87,2/89	NISSAN	37/59/65	752, 759, 761
SH-1006B	73/78/80,5	NISSAN	5/19/30	741, 745, 749
SH-1056B	75/80,5	DAIHATSU	6/7/14	259, 259, 261
SH-1056B	72/75/80,5	TOYOTA	3/9/11/24/26	1065, 1067, 1068, 1071, 1072
SH-1060B	78/80,5	TOYOTA	18/23	1070, 1071
SH-1104B	80/85	TOYOTA	21/39	1070, 1076
SH-1161A	90/92	TOYOTA	60/65/66/68	1082, 1084, 1085, 1086
SH-1163B	98/102/105	ISUZU	37/38/41/42/43/44/45/48/49	442, 442, 443, 443, 444, 444, 444, 445, 445
SH-1190B	96	FORD	46	376
SH-1190B	96	ISUZU	35	441
SH-1190B	89/92,9/96	NISSAN	66/68/69/72/73/74	761, 762, 763, 763, 764, 764
SH-1401B	95/102	DAIHATSU	25/26	266, 267
SH-1401B	95/102	HINO	1/3	400, 401
SH-1401B	95/98/102	TOYOTA	75/81/83	1088, 1093, 1095



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
SH-1407B	86/91	DAIHATSU	16/22	262, 264
SH-1407B	86/91	TOYOTA	42/61	1077, 1083
SH-1417B	102	HINO	4	401
SH-1417B	95/102	TOYOTA	76/82/83/84	1089, 1094, 1095, 1096
SH-1428B	95	DAIHATSU	25	266
SH-1428B	95	HINO	1	400
SH-1428B	95/102	TOYOTA	75/76/82/83/85	1088, 1089, 1094, 1095, 1096
SH-1431A	90/92/96	TOYOTA	60/65/66/67/68/77	1083, 1085, 1085, 1086, 1086, 1090
SH-1605B	86/88	ISUZU	20/21/25	435, 436, 437
SH-1605B	88	SSANGYONG	1	1022
SH-1622A	95,4	HONDA	27	413
SH-1622A	75,3/84/88/93/95,4	ISUZU	2/18/19/27/28/32/33/34	430, 434, 435, 438, 439, 440, 440, 441
SH-1622A	93/95,4	OPEL	53/54/60	805, 806, 809
SH-1622A	93/95,4	VAUXHALL	47/53	1130, 1133
SH-1622B	95,4	HONDA	27	413
SH-1622B	75,3/84/88/93/95,4	ISUZU	2/18/19/27/28/32/33/34	430, 434, 435, 438, 439, 440, 440, 441
SH-1622B	93/95,4	OPEL	53/54/60	805, 806, 809
SH-1622B	93/95,4	VAUXHALL	47/53	1130, 1133
SH-1807B	100/104/108	MITSUBISHI	42/43/44/47	718, 718, 719, 720
77 082 608	54,5	CITROEN	1	212
77 082 608	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 869
77 083 608	54,5	CITROEN	1	212
77 083 608	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	869, 869, 870
77 084 608	70	DAF	1	248
77 084 608	61,4/65/70/74/74,5	RENAULT	4/5/6/7/8/12/13	870, 870, 870, 871, 871, 873, 873
77 085 608	75,8	DACIA	2	231
77 085 608	73	DAF	3	248
77 085 608	65/70/71,5/73/74/75,8/76	RENAULT	6/8/9/11/12/16/18/19/20	871, 871, 872, 872, 873, 874, 875, 875, 876
77 085 608	70/76	VOLVO	1/4	1268, 1269
77 086 608	88	CATERPILLAR	1	199
77 086 608	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
77 086 608	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
77 086 608	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	832, 834, 837, 840
77 087 608	83/86	CITROEN	16/19/22/29/30/31	217, 218, 219, 222, 222, 223
77 087 608	86	FIAT / IVECO	29/30	344, 344
77 087 608	86	LANCIA	5	465
77 087 608	83/86	PEUGEOT	27/41	829, 836
77 088 608	72/75	CITROEN	3/4/5/6	212, 213, 213, 214
77 088 608	70/72/75/78/78,5	PEUGEOT	1/2/4/5/6/9/10/11/12/18/19	820, 820, 820, 821, 821, 822, 823, 823, 824, 826, 827
77 088 608	75	RENAULT	14	873
77 088 608	72	TALBOT	1	1049
77 089 608	80	MITSUBISHI	14	706
77 089 608	80	OPEL	23	788
77 089 608	78/80/81/82/82,7	RENAULT	25/29/30/32/33/34/35	877, 879, 880, 882, 882, 882, 883
77 089 608	80	VAUXHALL	22	1116
77 089 608	78/80/81/82,7	VOLVO	6/8/9/11	1270, 1271, 1272, 1273
77 090 608	80	MITSUBISHI	14	707
77 090 608	80	OPEL	23	789
77 090 608	78/80/81/82/82,7	RENAULT	25/29/30/32/33/34/35	877, 880, 880, 882, 882, 882, 883
77 090 608	80	VAUXHALL	22	1117
77 090 608	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1270, 1270, 1271, 1272, 1273
77 091 608	76/77/78/79	RENAULT	17/23/24/26	874, 877, 877, 878
77 092 608	88	CHRYSLER	4/5	205, 206
77 092 608	88	PEUGEOT	44	838
77 092 608	88	RENAULT	42	888
77 095 608	88	CATERPILLAR	1	199



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 095 608	84/88	CITROEN	25/33	220, 223
77 095 608	84/88	FIAT / IVECO	25/33	342, 345
77 095 608	80/84/88	PEUGEOT	21/33/34/35/36/43/46	827, 831, 832, 833, 834, 837, 840
77 096 608	88	CATERPILLAR	1	199
77 096 608	84/88	PEUGEOT	34/35/43	832, 833, 837
77 097 608	80/82,2/83	CITROEN	11/13/23	215, 216, 220
77 097 608	82,2/83	FIAT / IVECO	13/21	338, 341
77 097 608	83	HYUNDAI	6	418
77 097 608	83	LADA	2	460
77 097 608	80/82,2/83	PEUGEOT	22/24/31	828, 828, 831
77 097 608	83	ROVER	7	921
77 097 608	83	SUZUKI	11	1046
77 097 608	83	TALBOT	3	1049
77 098 608	80/82,2/83/85/86	CITROEN	11/12/13/23/24/27/28/29/31/32	215, 216, 216, 220, 220, 221, 222, 222, 223, 223
77 098 608	82,2/83/85/86	FIAT / IVECO	13/19/20/21/26/27/29/30	338, 340, 340, 341, 343, 343, 344, 345
77 098 608	85	FORD	34	372
77 098 608	80	HONDA	17	411
77 098 608	83	HYUNDAI	6	418
77 098 608	83/85	LADA	2/3/4	460, 460, 460
77 098 608	85/86	LANCIA	3/4/5	464, 464, 465
77 098 608	80/82,2/83/85/86	PEUGEOT	22/23/24/31/32/39/40/41/42	828, 828, 828, 831, 831, 835, 836, 836, 836
77 098 608	80/83	ROVER	6/7	921, 921
77 098 608	83	SUZUKI	11/12	1046, 1046
77 098 608	83	TALBOT	3	1049
77 098 608	85	VOLVO	13	1273
77 099 608	85	CITROEN	26	221
77 099 608	88	FORD	38	373
77 099 608	90	OPEL	49	803
77 099 608	85/88/90/94	PEUGEOT	38/47/48/49	835, 841, 841, 842
77 100 608	88	FORD	38	373
77 100 608	90	OPEL	49	803
77 100 608	88/90/94	PEUGEOT	47/48/49	841, 841, 842
77 101 608	94	DAF	4	249
77 101 608	94	FORD	45	376
77 101 608	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
77 101 608	94	SSANGYONG	7	1025
77 102 608	94	DAF	4	249
77 102 608	94	FORD	45	376
77 102 608	94	PEUGEOT	49/50	842, 843
77 102 608	94	SSANGYONG	7	1025
77 103 608	86	CHRYSLER	2	203
77 103 608	88	PEUGEOT	45	839
77 103 608	86/88	RENAULT	39/43/44/45	886, 889, 890, 891
77 121 608	76	RENAULT	20	875
77 121 608	70/76	VOLVO	1/4	1268, 1269
77 123 608	76/77/78/79	RENAULT	17/23/24/26	874, 877, 877, 878
77 124 608	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	203, 204, 205, 206
77 124 608	88	PEUGEOT	44/45	838, 839
77 124 608	86/88	RENAULT	39/40/42/44/45	886, 887, 888, 890, 891
77 125 608	86/88	CHRYSLER	2/3/4	204, 204, 205
77 125 608	88	PEUGEOT	44/45	839, 840
77 125 608	86/88	RENAULT	39/40/42/43/44	886, 887, 888, 889, 890
77 126 608	86	CHRYSLER	3	204
77 126 608	88	PEUGEOT	45	839
77 126 608	86/88	RENAULT	40/44	887, 890
77 127 608	70/72/75	CITROEN	2/3/6/7	212, 213, 214, 214
77 127 608	70/72/75	PEUGEOT	3/6/7/11/13/14/15	820, 821, 822, 823, 824, 825, 825
77 127 608	75	ROVER	3/4	920, 921
77 128 608	83	CITROEN	14/15/17/21	216, 217, 217, 219



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 128 608	83	FIAT / IVECO	15	339
77 128 608	83	PEUGEOT	26/29	828, 830
77 130 608	83	CITROEN	14/16/17/18/19	216, 217, 217, 217, 218
77 130 608	83	FIAT / IVECO	15	339
77 130 608	83	PEUGEOT	26/27	829, 829
77 131 608	83	CITROEN	14/18/19/20/21/22	216, 218, 218, 219, 219, 219
77 131 608	83	FIAT / IVECO	15/16/17	339, 340, 340
77 131 608	83	PEUGEOT	26/27/28/29/30	829, 829, 830, 830, 830
77 135 698	85	CITROEN	26	221
77 135 698	88	FORD	38	373
77 135 698	90	OPEL	49	803
77 135 698	85/88/90	PEUGEOT	38/47/48	835, 841, 842
77 136 608	86	CHRYSLER	2	203
77 136 608	88	PEUGEOT	45	839
77 136 608	86/88	RENAULT	39/43/44	886, 889, 890
77 137 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
77 137 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
77 138 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
77 138 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
77 139 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
77 139 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
77 150 690	79,5	AUDI	22	135
77 150 690	79,5	SEAT	24/27/30	965, 966, 968
77 150 690	79,5	SKODA	16/18	1002, 1004
77 150 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	61/64/66/88	1195, 1198, 1199, 1216
77 151 690	79,5	AUDI	35	142
77 151 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	77/116	1205, 1233
77 152 600	76,5/79,5/81	AUDI	14/15/22/23/24/25/26/29/ 31/46/47/53	129, 130, 134, 135, 136, 136, 137, 138, 139, 152, 153, 157
77 152 600	79,5	FORD	13/14/15/16	364, 365, 366, 366
77 152 600	76,5/79,5/81/82,5	SEAT	11/13/24/25/26/27/28/29/ 30/31/32/34/42/58	958, 959, 965, 965, 966, 966, 967, 967, 968, 969, 969, 970, 976, 984
77 152 600	76,5/79,5	SKODA	7/16/17/18/19/20/21/23	998, 1002, 1002, 1003, 1004, 1005, 1005, 1006
77 152 600	67,1/76,5/79,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	5/8/25/26/47/48/49/60/61/ 62/63/64/65/66/67/68/69/ 70/71/91/94/95/99/128/129/ 131	1155, 1156, 1170, 1171, 1184, 1185, 1186, 1195, 1195, 1196, 1197, 1198, 1198, 1199, 1199, 1200, 1201, 1202, 1202, 1218, 1221, 1221, 1224, 1238, 1239, 1240
77 153 690	93	ALFA ROMEO	1	108
77 153 690	93	FIAT / IVECO	35	348
77 153 690	93	LANCIA	6	465
77 153 690	93	OM	1	770
77 153 690	93/94,4	OPEL	55/56	807, 807
77 153 690	93/94,4	RENAULT	46/48	893, 894
77 153 690	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	906
77 153 690	93	SEAT	67	991
77 153 690	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1132
77 154 600	93	ALFA ROMEO	1	108
77 154 600	88/93	FIAT / IVECO	34/35	346, 348
77 154 600	93	LANCIA	6	465
77 154 600	93	OM	1	769
77 154 600	93/94,4	OPEL	55/56	806, 807
77 154 600	93/94,4	RENAULT	46/48	893, 894
77 154 600	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	906
77 154 600	93	SEAT	67	991
77 154 600	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1131
77 155 600	93	ALFA ROMEO	1	108
77 155 600	93/94,4	FIAT / IVECO	35/36	347, 348
77 155 600	93	LANCIA	6	465
77 155 600	93/94,4	OM	1/2	769, 770
77 155 600	93/94,4	OPEL	55/56	806, 807



Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
77 155 600	93/94,4	RENAULT	46/47/48	893, 893, 894
77 155 600	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	906, 906
77 155 600	93	SEAT	67	991
77 155 600	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1131, 1131
77 157 600	104,775/120,65/130,175	VOLVO	21/27/28/32/33/34/36	1278, 1281, 1282, 1285, 1286, 1287, 1289
77 157 600	104,775/120,65/130,175	VOLVO-BM	9/14/16/17/18/19/20	1298, 1301, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307
77 163 600	118	DAF	5	249
77 168 690	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1275, 1276
77 168 690	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1295, 1296
77 178 690	118	DAF	5	250
77 179 600	130	DAF	6/7	250, 251
77 180 600	130	DAF	7/8/9/10	251, 252, 253, 254
77 181 600	130	DAF	6/7/8/9/10/11/12	250, 251, 252, 253, 254, 254, 255
77 182 600	130	DAF	6/7/8/9/10	250, 251, 252, 253, 254
77 183 690	130	DAF	6/7/8	250, 252, 252
77 184 690	130	DAF	6/7/8/9/10	250, 252, 252, 253, 254
77 196 690	127	SCANIA	3/4	943, 944
77 198 690	81/82,5	AUDI	43/73	151, 168
77 198 690	82,5	SEAT	57/58	984, 985
77 198 690	82,5	VOLKSWAGEN	126/127/128/129/131/133	1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242
77 199 690	67,1/75/76,5	SEAT	1/2/7/10/11/12/13/15	954, 954, 956, 957, 958, 959, 959, 961
77 199 690	76,5	SKODA	7	998
77 199 690	67,1/75/76,5	VOLKSWAGEN	4/6/17/24/25/26/27/29	1154, 1155, 1165, 1170, 1170, 1171, 1172, 1174
77 205 690	127	SCANIA	6	946
77 206 600	81/82,5	AUDI	62/64/78/79	162, 163, 170, 171
77 206 600	81	NISSAN	32	750
77 206 600	81	VOLKSWAGEN	114/115/116	1232, 1232, 1233
77 207 600	86	CITROEN	30/31	222, 223
77 207 600	86	FIAT / IVECO	29	344
77 207 600	86	PEUGEOT	41	836
77 209 602	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/62/63/64/65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 162, 163, 164, 164, 165, 170, 171
77 209 602	81	NISSAN	32	750
77 209 602	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/115/116/118/119/121	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234, 1235, 1235
77 209 602	81	VOLVO	10	1272
77 213 600	79,5	AUDI	23	135
77 213 600	79,5	FORD	13	364
77 213 600	79,5	SEAT	25/26/30	965, 966, 968
77 213 600	79,5	SKODA	17/18	1002, 1003
77 213 600	79,5	VOLKSWAGEN	62/63/66	1196, 1197, 1198
77 214 690	79,5	AUDI	23/24/25/28/31	135, 136, 137, 138, 139
77 214 690	79,5	FORD	13/14	365, 365
77 214 690	79,5	SEAT	25/26/28/29/30	965, 966, 967, 968, 968
77 214 690	79,5	SKODA	17/18/19/21/22/23	1003, 1004, 1004, 1005, 1006, 1006
77 214 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	62/63/65/66/67/70/73/110	1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1202, 1203, 1230
77 218 600	80/84	BMW	4/14/15	185, 191, 192
77 218 600	80	OPEL	25	790
77 218 600	84	ROVER	11	923
77 218 600	80	VAUXHALL	24	1118
77 219 600	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44	609, 620
77 219 600	89	SSANGYONG	4	1023
77 220 600	87/89	MERCEDES-BENZ	28/29/46	611, 611, 621
77 220 600	87	STEYR	3	1030
77 232 691	81/82,5	AUDI	62/65/78/79	163, 164, 171, 171
77 232 691	81	VOLKSWAGEN	114	1232



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 233 602	76,5	STEYR	1	1028
77 233 602	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
77 233 602	76,5	VOLVO	5	1270
77 235 600	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	630, 635
77 244 600	81	AUDI	65/66	164, 164
77 244 600	81	VOLVO	10	1272
77 249 600	128	MERCEDES-BENZ	113	682
77 250 600	128	MERCEDES-BENZ	118	688
77 262 694	125/128	MERCEDES-BENZ	89/96/97/98/103/104/105	659, 666, 667, 668, 673, 675, 676
77 263 694	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/111/113/114/122	661, 681, 683, 684, 692
77 264 604	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	638, 648
77 265 604	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	645, 651
77 268 600	86	DAEWOO	4	238
77 268 600	86	LADA	5	461
77 268 600	86	OPEL	38	798
77 268 600	86	VAUXHALL	35	1125
77 269 600	90,9	MERCEDES-BENZ	57	628
77 270 600	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	785, 786, 787, 796
77 270 600	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1113, 1114, 1115, 1123
77 272 600	86	DAEWOO	4	238
77 272 600	86	LADA	5	461
77 272 600	80/81,6/82,5/84,8/86	OPEL	20/21/22/27/29/36/37/38	786, 787, 788, 791, 793, 796, 797, 798
77 272 600	80/81,6/82,5/84,8/86	VAUXHALL	19/20/21/26/27/33/34/35	1114, 1115, 1116, 1119, 1120, 1123, 1124, 1125
77 274 600	82,5	OPEL	30	793
77 274 600	82,5	VAUXHALL	28	1120
77 275 694	128/130	MERCEDES-BENZ	115/124	685, 693
77 277 600	80/84	BMW	1/11	183, 189
77 277 600	84	ROVER	8/9	921, 922
77 278 600	80/84	BMW	1/11	183, 189
77 278 600	84	ROVER	9	922
77 287 600	89	MERCEDES-BENZ	42	619
77 288 600	79,5	AUDI	24/25	136, 136
77 288 600	79,5	FORD	14	365
77 288 600	79,5	SEAT	28/29	967, 967
77 288 600	79,5	SKODA	19/21	1004, 1005
77 288 600	79,5	VOLKSWAGEN	65/67	1198, 1199
77 291 690	81	VOLKSWAGEN	118/119	1234, 1235
77 291 690	81	VOLVO	10	1273
77 292 600	81	VOLKSWAGEN	118/119	1234, 1234
77 295 600	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	243, 243
77 295 600	98	MAN	2	487
77 295 600	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	907, 907
77 295 600	98	SAVIEM	1	933
77 296 600	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	243, 243
77 296 600	98	MAN	2	487
77 296 600	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	907, 907
77 296 600	98	SAVIEM	1	933
77 297 630	130	LIAZ	1	468
77 298 600	130	LIAZ	1	468
77 299 600	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
77 300 600	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1317, 1317, 1318
77 301 600	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1318
77 302 600	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1317, 1318, 1318
77 305 600	68/72/75,5	SKODA	2/3/4	996, 996, 997
77 306 600	68/72	SKODA	2/3	996, 996
77 306 630	68/72	SKODA	2/3	996, 996
77 307 600	76,5	AUDI	7	125
77 307 600	76,5	SEAT	10/11/12/13/14/15/16	957, 957, 958, 959, 960, 960, 961
77 307 600	76,5	SKODA	7/8	998, 999



Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
77 307 600	76,5	VOLKSWAGEN	24/25/26/27/28/29/30/31	1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1173, 1174, 1174
77 310 600	85/120	TATRA	1/2	1058, 1058
77 311 600	120	TATRA	3	1058
77 312 600	120	TATRA	4	1058
77 316 600	110	ZETOR	8	1319
77 318 600	110	ZETOR	7/8	1319, 1319
77 319 600	110	ZETOR	9	1319
77 322 600	110	ZETOR	7	1319
77 323 600	110	ZETOR	9	1319
77 324 600	67,1	SEAT	2	954
77 324 600	67,1/75,5	SKODA	1/4	996, 997
77 324 600	67,1	VOLKSWAGEN	6	1155
77 325 600	87	MERCEDES-BENZ	30	611
77 326 693	130,175	VOLVO	32/33	1285, 1286
77 326 693	130,175	VOLVO-BM	16	1304
77 327 600	76/77,25/80	FORD	7/10/11/20/21	363, 364, 364, 368, 368
77 335 600	72,5/73,4	OPEL	3/5	778, 779
77 335 600	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1106, 1107
77 336 600	72,5/73,4	OPEL	3/5	778, 779
77 336 600	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1106, 1107
77 338 600	81	AUDI	45/50/53/55	152, 155, 156, 158
77 338 600	81	SEAT	47/49	979, 980
77 338 600	81	SKODA	28	1008
77 338 600	81	VOLKSWAGEN	85/93/96/102	1213, 1220, 1222, 1225
77 366 600	100	FIAT / IVECO	38	349
77 367 600	100	FIAT / IVECO	38	349
77 389 600	100/104	FIAT / IVECO	39/41/42	349, 350, 350
77 390 600	100/104	FIAT / IVECO	39/41/42	349, 350, 350
77 448 600	102	JOHN DEERE	1	449
77 449 600	102	JOHN DEERE	1	449
77 511 600	100	DEUTZ	26	285
77 512 600	89,9	CHRYSLER	7	207
77 512 600	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	594, 623, 639
77 512 600	89,9	STEYR	4	1031
77 513 600	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	623, 646, 646
77 513 600	97	STEYR	6	1032
77 514 600	89,9	CHRYSLER	7	207
77 514 600	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	594, 623, 639
77 514 600	89,9	STEYR	4	1031
77 515 600	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/76	623, 646
77 515 600	97	STEYR	6	1032
77 516 690	89,9	CHRYSLER	7	207
77 516 690	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	595, 623, 639
77 516 690	89,9	STEYR	4	1031
77 517 690	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	623, 646, 646
77 517 690	97	STEYR	6	1032
77 518 600	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
77 519 600	88	CHRYSLER	6	206
77 519 600	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	613, 620
77 519 600	89	SSANGYONG	4	1023
77 520 600	88	MERCEDES-BENZ	34	614
77 521 600	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
77 522 600	88	CHRYSLER	6	206
77 522 600	88	MERCEDES-BENZ	33	613
77 523 600	88	MERCEDES-BENZ	34	614
77 524 690	88	MERCEDES-BENZ	31/32	612, 613
77 525 690	88	CHRYSLER	6	207
77 525 690	88	MERCEDES-BENZ	33	614
77 526 690	83	CHRYSLER	1	203
77 526 690	83/88	MERCEDES-BENZ	4/34	594, 614
77 527 600	84	OPEL	34	795
77 527 600	84	SAAB	2	927
77 527 600	84	VAUXHALL	31	1122



Set → Make / Position (List 3)

Set			Pos	
77 529 600	84	OPEL	34	795
77 529 600	84	SAAB	2	927
77 529 600	84	VAUXHALL	31	1122
77 530 600	90,9	DAEWOO	6	239
77 530 600	85,3/89/89,9/90,9/95,5/ 97,3	MERCEDES-BENZ	7/37/38/39/48/53/64/65/66/ 77	595, 615, 616, 617, 622, 623, 632, 633, 634, 646
77 530 600	89,9	SSANGYONG	5	1024
77 531 600	89,9	DAEWOO	5	239
77 531 600	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	594, 615, 622
77 531 600	89,9	SSANGYONG	6	1024
77 532 600	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	630, 635
77 533 600	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	793, 799, 800, 800
77 533 600	86	SUBARU	12	1039
77 533 600	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1121, 1126, 1127, 1127
77 534 600	76,5	AUDI	7/8/10/11	125, 126, 127, 127
77 534 600	67,1/76,5	SEAT	1/3/11/12/13/14/15/16/17/ 19/20	954, 954, 958, 958, 959, 960, 960, 961, 962, 963, 963
77 534 600	76,5	SKODA	7/8/9/11	998, 999, 999, 1000
77 534 600	1/67,1/76,5	VOLKSWAGEN	1/4/7/25/26/27/28/29/30/ 31/32/34/37/39/43	1153, 1154, 1155, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1174, 1175, 1176, 1176, 1178, 1179, 1180
77 535 600	76,5	AUDI	8/9	125, 126
77 535 600	76,5	VOLKSWAGEN	34/35/36	1176, 1177, 1178
77 536 690	76,5	AUDI	7/8/9/10	125, 126, 126, 127
77 536 690	67,1/76,5	SEAT	1/3/4/11/12/13/14/16/17/19	954, 955, 955, 958, 959, 960, 960, 961, 962, 963
77 536 690	67,1/75,5/76,5	SKODA	1/5/7/8/9	996, 997, 998, 999, 1000
77 536 690	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	4/5/7/8/25/26/27/28/30/31/ 32/33/34/35/36/37	1155, 1155, 1156, 1156, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1176, 1177, 1177, 1178, 1179
77 537 600	81/82,5	AUDI	47/48/49/50/51/54/55/56/ 57/58/59/74/75/76	153, 154, 154, 155, 156, 158, 158, 159, 159, 160, 161, 169, 170, 170
77 537 600	81/82,5	SEAT	41/42/44/45/46/47/48/49/ 50/58/59/60/61/62	975, 976, 978, 978, 979, 979, 980, 981, 981, 985, 985, 986, 986, 987
77 537 600	81/82,5	SKODA	26/27/28/29/30/31/33/37/ 38/39/40	1007, 1008, 1008, 1009, 1009, 1010, 1011, 1013, 1013, 1014, 1014
77 537 600	81/82,5	VOLKSWAGEN	87/90/91/92/95/96/97/98/ 100/101/102/104/105/106/ 128/129/130/131/132/133/ 134/135/136/137/138/139/ 140/141/142	1216, 1217, 1218, 1219, 1222, 1222, 1223, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1227, 1228, 1239, 1239, 1240, 1240, 1241, 1242, 1242, 1243, 1244, 1244, 1244, 1245, 1245, 1246, 1246
77 538 600	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
77 539 600	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
77 542 690	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	652, 654
77 543 690	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
77 547 600	130	MERCEDES-BENZ	120	690
77 548 600	130	MERCEDES-BENZ	120	690
77 549 600	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
77 549 600	130	MERCEDES-BENZ	123	692
77 550 600	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
77 550 600	130	MERCEDES-BENZ	123	692
77 551 600	76,5/81	AUDI	12/52/54	128, 156, 158
77 551 600	76,5/81	SEAT	18/51/52	962, 981, 982
77 551 600	76,5/81	SKODA	10/32/34	1000, 1010, 1011
77 551 600	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/103/108	1179, 1220, 1226, 1229
77 552 600	76,5/81	AUDI	12/52/54	127, 156, 157
77 552 600	76,5/81	SEAT	18/51/52	962, 981, 982
77 552 600	76,5/81	SKODA	10/32/34	1000, 1010, 1011
77 552 600	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/103/108	1179, 1219, 1226, 1229
77 553 600	79,5/81	AUDI	27/28/30/60/61	138, 138, 139, 161, 162



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 553 600	79,5	FORD	17	367
77 553 600	81	MITSUBISHI	24	711
77 553 600	79,5/81	SEAT	33/35/53/54	970, 971, 982, 983
77 553 600	79,5/81	SKODA	22/24/25/35/36	1005, 1006, 1007, 1012, 1012
77 553 600	1/79,5/81	VOLKSWAGEN	2/72/73/74/109/110/111/112/113	1153, 1202, 1203, 1203, 1229, 1230, 1230, 1231, 1231
77 554 600	79,5	AUDI	26/29/30/31	137, 138, 139, 139
77 554 600	79,5	FORD	15/16	365, 366
77 554 600	79,5	SEAT	31/32/34/35	969, 969, 970, 971
77 554 600	79,5	SKODA	20/23/25	1004, 1006, 1007
77 554 600	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	41/68/69/70/71/74/111	1180, 1200, 1201, 1201, 1202, 1203, 1230
77 555 600	79,5/81	AUDI	27/28/60/61	138, 138, 161, 162
77 555 600	79,5	FORD	17	367
77 555 600	81	MITSUBISHI	24	711
77 555 600	79,5/81	SEAT	33/53/54	970, 982, 983
77 555 600	79,5/81	SKODA	22/24/35/36	1005, 1006, 1011, 1012
77 555 600	79,5/81	VOLKSWAGEN	72/73/109/110/112	1202, 1203, 1229, 1230, 1231
77 556 600	76,5/79,5	AUDI	5/20	123, 132
77 556 600	79,5	SEAT	22/23	964, 964
77 556 600	79,5	SKODA	14/15	1001, 1002
77 556 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	21/57/58	1167, 1192, 1192
77 557 600	72,5/73,4	OPEL	4/6	779, 779
77 557 600	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1107, 1107
77 558 600	72,5/73,4	OPEL	4/6	779, 779
77 558 600	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1107, 1107
77 559 600	79,5	AUDI	20	133
77 559 600	79,5	SEAT	22	964
77 559 600	79,5	SKODA	14	1001
77 559 600	79,5	VOLKSWAGEN	57	1192
77 581 600	81/82,5	AUDI	51/56/57/59/74/75	155, 159, 159, 160, 169, 169
77 581 600	76,5/81/82,5	SEAT	17/44/48/50/59/60/61	962, 977, 980, 981, 985, 986, 986
77 581 600	81/82,5	SKODA	29/30/31/33/38/39/40	1008, 1009, 1010, 1011, 1013, 1013, 1014
77 581 600	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	31/32/33/101/104/105/106/132/134/135/136/139/141/142	1175, 1175, 1176, 1225, 1227, 1227, 1228, 1241, 1242, 1243, 1243, 1245, 1245, 1246
77 582 600	91/94	DEUTZ	2/10	274, 277
77 583 600	91/94	DEUTZ	4/5/12/13	275, 275, 278, 278
77 583 600	91	VOLVO-BM	1	1294
77 584 600	91/94	DEUTZ	6/9/16/17	276, 277, 279, 280
77 584 600	91	VOLVO-BM	2/3	1294, 1294
77 585 690	84/85	BMW	8/9/10/16	187, 188, 189, 192
77 586 600	108	MAN	3	487
77 586 600	108	STEYR	7	1033
77 587 600	108	MAN	5	489
77 587 600	108	STEYR	9	1034
77 588 600	108	MAN	3	487
77 588 600	108	STEYR	7	1033
77 589 600	108	MAN	5	488
77 589 600	108	STEYR	9	1033
77 590 690	130	MERCEDES-BENZ	120	690
77 591 600	86	OPEL	39/40	799, 800
77 591 600	86	SUBARU	12	1039
77 591 600	86	VAUXHALL	36/37	1126, 1127
77 592 690	130	IHC-CASE (CNH)	5	425
77 592 690	130	MERCEDES-BENZ	123	693
77 599 600	94	DEUTZ	15	279
77 600 600	94	DEUTZ	18	280
77 601 600	94	DEUTZ	15	279
77 602 600	94	DEUTZ	18	280
77 603 600	83	FIAT / IVECO	16	339
77 603 600	82,7/83/85	PEUGEOT	25/30/37	828, 830, 835



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 604 690	94	DEUTZ	15	279
77 605 690	94	DEUTZ	18	280
77 606 600	94/98/101	DEUTZ	15/23/31	279, 283, 290
77 607 600	94/98/101	DEUTZ	18/24/33	280, 284, 292
77 634 600	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 349
77 634 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
77 634 600	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	534, 535
77 634 600	98,48/101,054	PERKINS	1/6	811, 813
77 634 600	98,48	RENAULT	52	896
77 634 600	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
77 634 600	98,48	VOLVO	20	1276
77 634 600	98,48	VOLVO-BM	6	1296
77 635 600	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 349
77 635 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
77 635 600	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	534, 534, 535
77 635 600	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	811, 811, 813
77 635 600	98,48	RENAULT	52	896
77 635 600	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
77 635 600	98,48	VOLVO	20	1277
77 635 600	98,48	VOLVO-BM	6	1296
77 636 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
77 636 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	534
77 636 600	98,48	PERKINS	4/5	812, 812
77 637 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535
77 637 600	98,48	PERKINS	3/5	812, 812
77 641 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
77 641 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	534
77 641 600	98,48	PERKINS	4	812
77 669 690	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/40	349, 350
77 669 690	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	422
77 669 690	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	534, 535
77 669 690	98,48/101,054	PERKINS	1/6	811, 813
77 669 690	98,48	RENAULT	52	896
77 669 690	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	907
77 669 690	98,48	VOLVO	20	1277
77 669 690	98,48	VOLVO-BM	6	1297
77 682 600	120/126/128	MAN	7/19/22/23/24/25/26/27/28/ 29/31/32/33/34/35	490, 503, 507, 508, 509, 509, 510, 512, 513, 515, 518, 519, 520, 521, 521
77 683 600	130	MERCEDES-BENZ	120	690
77 685 600	81	AUDI	60	161
77 685 600	81	MITSUBISHI	24	711
77 685 600	81	SEAT	53	982
77 685 600	81	SKODA	35	1012
77 685 600	81	VOLKSWAGEN	109	1229
77 686 600	108	DEUTZ	45/46	299, 299
77 686 600	108	VOLVO-BM	12	1300
77 687 610	108	DEUTZ	48/50	300, 301
77 687 610	108	SAME	1	930
77 687 620	108	DEUTZ	48/50	300, 301
77 687 620	108	SAME	1	930
77 688 600	108	DEUTZ	45/46	299, 300
77 688 600	108	VOLVO-BM	12	1300
77 689 600	108	DEUTZ	48/49/50	300, 301, 302
77 689 600	108	SAME	1	930
77 689 600	108	VOLVO	25	1279
77 689 600	108	VOLVO-BM	13	1300
77 690 690	108	DEUTZ	45/46	299, 300
77 690 690	108	VOLVO-BM	12	1300
77 691 690	108	DEUTZ	48/49/50	301, 301, 302
77 691 690	108	SAME	1	930
77 691 690	108	VOLVO-BM	13	1300
77 692 600	108	DEUTZ	45/46	299, 300
77 692 600	108	VOLVO-BM	12	1300



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 693 600	108	DEUTZ	48/49/50	300, 301, 302
77 693 600	108	SAME	1	930
77 693 600	108	VOLVO-BM	13	1300
77 694 600	108	DEUTZ	49	301
77 695 600	67,1	SEAT	1/2/3	954, 954, 954
77 695 600	67,1	SKODA	1	996
77 695 600	67,1	VOLKSWAGEN	4/6/7	1154, 1155, 1155
77 696 600	63,5/66,5	SMART	1/3	1018, 1018
77 697 600	63,5/66,5	SMART	1/3	1018, 1018
77 698 600	81/82,5	AUDI	67/80/81	165, 171, 172
77 698 600	82,5	SKODA	41	1014
77 698 600	82,5	VOLKSWAGEN	143	1246
77 699 620	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/67/69/80/81	132, 132, 165, 166, 172, 172
77 699 620	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
77 699 620	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/143	1191, 1192, 1247
77 700 600	81	AUDI	68	166
77 701 600	78,3	AUDI	18	131
77 701 600	78,3	VOLKSWAGEN	55	1191
77 702 600	78,3	AUDI	19	132
77 702 600	78,3	SKODA	13	1001
77 702 600	78,3	VOLKSWAGEN	56	1191
77 703 600	81	AUDI	68/70	166, 166
77 704 690	81/82,5	AUDI	67/69/80	165, 166, 172
77 704 690	82,5	SKODA	41	1015
77 704 690	82,5	VOLKSWAGEN	143	1247
77 705 690	81/82,5	AUDI	57/75	160, 170
77 705 690	81/82,5	SEAT	48/60	980, 986
77 705 690	81/82,5	SKODA	30/39	1010, 1014
77 705 690	81/82,5	VOLKSWAGEN	105/135/137/139	1227, 1243, 1244, 1245
77 706 690	78,3	AUDI	19	132
77 706 690	78,3	SKODA	13	1001
77 706 690	78,3	VOLKSWAGEN	56	1192
77 707 600	115	SCANIA	1	942
77 708 600	115	DOOSAN	1	314
77 708 600	115	SCANIA	1	942
77 709 600	115	DOOSAN	1	314
77 709 600	115	SCANIA	1	942
77 710 600	127	DOOSAN	3	314
77 710 600	127	SCANIA	5	945
77 711 600	127	DOOSAN	3	314
77 711 600	127	SCANIA	5	945
77 712 600	65,5	SMART	2	1018
77 713 600	65,5	SMART	2	1018
77 714 600	85	CITROEN	28	221
77 714 600	85	FIAT / IVECO	27	343
77 714 600	85	FORD	34	372
77 714 600	85	LADA	4	460
77 714 600	85	LANCIA	4	464
77 714 600	85	PEUGEOT	40	835
77 714 600	85	VOLVO	13	1273
77 721 690	115	DOOSAN	1	314
77 721 690	115	SCANIA	1	942
77 722 690	127	DOOSAN	3	314
77 722 690	127	SCANIA	5	945
77 723 600	128	MERCEDES-BENZ	106/107	676, 677
77 724 690	91/94	DEUTZ	1/2/10	274, 274, 277
77 725 690	91/94	DEUTZ	3/4/13	275, 275, 278
77 725 690	91	VOLVO-BM	1	1294
77 726 690	91/94	DEUTZ	7/9/17	276, 277, 280
77 726 690	91	VOLVO-BM	2	1294
77 727 690	91/94	DEUTZ	5/12	275, 278
77 728 690	91/94	DEUTZ	6/8/16	276, 277, 279
77 728 690	91	VOLVO-BM	3	1295
77 729 690	87/89	MERCEDES-BENZ	23/41	608, 618



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 730 690	87	MERCEDES-BENZ	26	610
77 731 690	87	MERCEDES-BENZ	30	612
77 732 690	88/89	MERCEDES-BENZ	31/42	612, 619
77 733 690	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44/45	609, 620, 621
77 733 690	89	SSANGYONG	4	1024
77 734 690	87/89	MERCEDES-BENZ	29/46	611, 621
77 734 690	87	STEYR	3	1030
77 735 600	72/75	PEUGEOT	7/13/14	822, 824, 825
77 736 600	78,5	CITROEN	10	215
77 736 600	75/78,5	PEUGEOT	13/15/19/20	824, 825, 827, 827
77 736 600	75	ROVER	3	920
77 737 600	115	DOOSAN	1	314
77 737 600	115	SCANIA	1	942
77 738 600	127	DOOSAN	3	314
77 738 600	127	SCANIA	5	945
77 739 690	128	MERCEDES-BENZ	106/107	677, 678
77 740 690	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/109	677, 678, 678, 679
77 741 600	75,5	SKODA	5	997
77 742 600	75,5	SKODA	5	997
77 743 600	108	MAN	4	488
77 744 600	108	MAN	6	489
77 748 600	144	VOLVO	39/40	1290, 1291
77 749 600	144	VOLVO	39/40	1290, 1290
77 750 600	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	912
77 750 600	131	VOLVO	37	1290
77 751 600	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14/15	912, 912
77 751 600	131	VOLVO	37/38	1290, 1290
77 752 600	80	DACIA	8	233
77 752 600	80	MITSUBISHI	14/15	706, 707
77 752 600	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
77 752 600	80/82,7	OPEL	23/24/32	788, 789, 794
77 752 600	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	879, 881, 883, 884
77 752 600	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1116, 1117, 1121
77 752 600	80	VOLVO	8	1271
77 753 600	80	DACIA	8	233
77 753 600	80	MITSUBISHI	14/15	707, 708
77 753 600	80/82,7	NISSAN	29/34	748, 751
77 753 600	80/82,7	OPEL	23/24/32	789, 790, 794
77 753 600	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	880, 881, 883, 884
77 753 600	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1117, 1118, 1121
77 753 600	80	VOLVO	8	1271
77 754 604	128	MERCEDES-BENZ	106	676
77 757 600	93	MWM	6	725
77 757 600	93	VOLKSWAGEN	156	1258
77 758 690	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	653, 654
77 759 690	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	654, 655
77 760 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	534
77 760 690	98,48	PERKINS	2	811
77 764 690	79,5	AUDI	26	137
77 764 690	79,5	FORD	16	366
77 764 690	79,5	SEAT	32	969
77 764 690	79,5	VOLKSWAGEN	68	1200
77 764 790	79,5	AUDI	26	137
77 764 790	79,5	FORD	16	367
77 764 790	79,5	SEAT	32	970
77 764 790	79,5	VOLKSWAGEN	68	1200
77 765 690	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	914
77 766 600	76/76,1/80,5	FIAT / IVECO	4/6/7/12	336, 336, 336, 338
77 767 600	76/76,1/80,5/86,4	FIAT / IVECO	4/6/7/12/32	336, 336, 337, 338, 345
77 767 600	107,21	FORD	49	379
77 768 600	80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	10/14/18/22	338, 339, 340, 341
77 768 600	84	LANCIA	1	464
77 768 600	84	POLSKI-FIAT	1	846
77 768 600	83/84	SEAT	63/64	987, 987



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 768 600	80/84	ZASTAVA	1/3	1312, 1312
77 769 600	65/73/76/80/84/86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/28/31	335, 335, 336, 337, 341, 344, 345
77 769 600	73/80	SEAT	5/36	955, 971
77 769 600	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1312, 1312
77 770 600	65/73/76/80/84/86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/28/31	335, 335, 336, 337, 342, 344, 345
77 770 600	73/80	SEAT	5/36	955, 971
77 770 600	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1312, 1312
77 771 600	76/78/80/84	FIAT / IVECO	3/8/11/24	335, 337, 338, 342
77 771 600	84	LANCIA	2	464
77 771 600	80	SEAT	37	971
77 772 600	76/78/80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/18/22/24	335, 337, 338, 338, 339, 340, 341, 342
77 772 600	84	LANCIA	1/2	464, 464
77 772 600	84	POLSKI-FIAT	1	846
77 772 600	80/83/84	SEAT	37/63/64	971, 987, 987
77 772 600	80/84	ZASTAVA	1/3	1312, 1312
77 773 600	83	FIAT / IVECO	19	340
77 773 600	80	HONDA	17	411
77 773 600	83	LADA	3	460
77 773 600	80/83	PEUGEOT	23/32	828, 831
77 773 600	80	ROVER	6	921
77 773 600	83	SUZUKI	12	1046
77 774 600	132	DEUTZ	68	310
77 775 600	132	DEUTZ	69/70	311, 311
77 776 600	132	DEUTZ	68	310
77 777 600	132	DEUTZ	70	311
77 778 600	132	DEUTZ	69	311
77 779 690	132	DEUTZ	68	311
77 780 690	132	DEUTZ	69/70	311, 311
77 781 600	78,5	CITROEN	10	215
77 781 600	77	LADA	1	460
77 781 600	77	NISSAN	18	745
77 781 600	75/77/78,5	PEUGEOT	12/17/19/20	824, 826, 827, 827
77 781 600	77	ROVER	5	921
77 782 600	82,5	FORD	29	370
77 783 600	82,5	FORD	30	371
77 783 600	82,5	MAZDA	23	545
77 784 600	82,5	FORD	29/30	370, 371
77 784 600	82,5	MAZDA	23	545
77 785 600	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	363, 369, 369, 371
77 786 600	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	363, 369, 369, 371
77 787 600	68,7/74	FORD	1/5	361, 362
77 787 600	74	MAZDA	9	541
77 788 600	74	FORD	5	362
77 788 600	74	MAZDA	9	541
77 789 600	68,7	FORD	1	361
77 790 600	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
77 791 600	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9/10	909, 910
77 792 690	144	VOLVO	39	1290
77 793 690	144	VOLVO	40	1291
77 794 690	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	912
77 794 690	131	VOLVO	37	1290
77 795 690	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	909
77 796 690	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10/12	910, 911
77 797 690	114	CUMMINS	5	228
77 798 600	114	CUMMINS	5	228
77 799 600	114	CUMMINS	5	228
77 800 600	102	CUMMINS	1/2	226, 226
77 800 600	102	VOLVO-BM	7	1297
77 801 600	102	CUMMINS	3/4	227, 227
77 801 600	102	KOMATSU	1	455
77 801 600	102	VOLVO-BM	8	1297



Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
77 802 600	114	CUMMINS	5	228
77 803 600	81	VOLKSWAGEN	120/121	1235, 1235
77 804 600	108	MAN	4	488
77 805 600	108	MAN	4	488
77 806 600	108	MAN	6	489
77 807 600	108	MAN	6	489
77 808 600	108	MAN	4	488
77 809 600	108	MAN	6	489
77 810 600	108	MAN	3	487
77 810 600	108	STEYR	7	1033
77 811 600	108	MAN	5	489
77 811 600	108	STEYR	9	1034
77 812 690	128	MAN	24/28/31/34	509, 513, 518, 521
77 813 600	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108/109/110	676, 677, 678, 679, 679
77 819 600	81	SEAT	55	983
77 819 600	81	VOLKSWAGEN	117	1233
77 820 600	81	SEAT	55	983
77 820 600	81	VOLKSWAGEN	117	1233
77 821 600	84/89	AUDI	83/86	173, 173
77 821 600	81	FORD	27	370
77 821 600	81	SEAT	56	983
77 821 600	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	122/124/146/147/151/152	1236, 1236, 1250, 1250, 1256, 1256
77 822 600	84/89	AUDI	83/86	173, 173
77 822 600	81	FORD	27	370
77 822 600	81	SEAT	56	983
77 822 600	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	122/124/146/147/151	1236, 1236, 1250, 1250, 1256
77 823 600	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
77 824 600	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	653, 655
77 826 600	83	CHRYSLER	1	203
77 826 600	83	MERCEDES-BENZ	4	594
77 827 600	83	CHRYSLER	1	203
77 827 600	83	MERCEDES-BENZ	4	594
77 828 690	98/101	DEUTZ	23/31	283, 291
77 829 690	98/101	DEUTZ	24/33	284, 292
77 830 600	98/101	DEUTZ	24/33	284, 292
77 831 600	98/101	DEUTZ	23/31	283, 291
77 832 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	912
77 832 600	120/123	VOLVO	26/31	1279, 1284
77 833 600	120	VOLVO	26	1279
77 834 600	132	DEUTZ	68	310
77 835 600	132	DEUTZ	69/70	311, 311
77 836 600	76,5	AUDI	10/11	126, 127
77 836 600	76,5	SEAT	19/20/21	963, 963, 963
77 836 600	76,5	SKODA	9/11/12	999, 1000, 1000
77 836 600	76,5	VOLKSWAGEN	37/39/41/42/43	1178, 1179, 1180, 1180, 1180
77 837 600	76	DACIA	4	232
77 837 600	76	NISSAN	14	744
77 837 600	76	RENAULT	21	876
77 837 600	76	SUZUKI	10	1046
77 838 600	79,5	DACIA	6/7	232, 233
77 838 600	79,5	NISSAN	26	747
77 838 600	79,5	RENAULT	27/28	878, 879
77 839 600	76/79,5	DACIA	4/5/7	232, 232, 233
77 839 600	76/79,5	NISSAN	14/15/26	744, 744, 747
77 839 600	76/79,5	RENAULT	21/22/28	876, 876, 879
77 839 600	76	SUZUKI	10	1046
77 840 600	79,5	DACIA	6	232
77 840 600	79,5	RENAULT	27	879
77 841 600	76,5	SEAT	9	957
77 841 600	76,5	SKODA	6	997
77 841 600	76,5	VOLKSWAGEN	20	1167
77 842 600	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
77 842 600	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299



Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
77 843 600	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
77 843 600	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299
77 844 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
77 845 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
77 846 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	911
77 850 600	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/67/69/80/81	132, 132, 165, 166, 172, 172
77 850 600	78,3/82,5	SKODA	13/41	1001, 1014
77 850 600	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/143	1191, 1192, 1247
77 851 600	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	281, 286, 293
77 852 600	95/100/102	DEUTZ	20/28/37/38	281, 287, 294, 295
77 852 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
77 853 600	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
77 854 600	95/100/102	DEUTZ	21/30/41/42	282, 290, 297, 298
77 854 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
77 855 600	126	STEYR	10	1034
77 856 600	126	STEYR	10	1034
77 857 690	126	STEYR	10	1034
77 858 600	126	STEYR	10	1034
77 859 690	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	422
77 859 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	535
77 859 690	98,48	PERKINS	4/5	812, 812
77 860 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	534
77 860 600	98,48	PERKINS	2	811
77 861 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535
77 861 600	98,48	PERKINS	3	811
77 862 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	535
77 862 690	98,48	PERKINS	3	812
77 863 600	127	DOOSAN	2	314
77 863 600	127/130	SCANIA	2/8	942, 946
77 864 600	127	DOOSAN	2	314
77 864 600	127/130	SCANIA	2/8	942, 946
77 865 690	127	DOOSAN	2	314
77 865 690	127/130	SCANIA	2/8	942, 947
77 866 600	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	913
77 867 600	84	NISSAN	41	753
77 867 600	84	OPEL	35	796
77 867 600	84	RENAULT	38	885
77 867 600	84	VAUXHALL	32	1122
77 868 600	84	NISSAN	41	754
77 868 600	84	OPEL	35	796
77 868 600	84	RENAULT	38	885
77 868 600	84	VAUXHALL	32	1123
77 869 600	102	RENAULT	57	898
77 869 600	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/11	908, 911
77 870 600	102	RENAULT	57	898
77 870 600	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/11	908, 911
77 871 690	104,775/107	VOLVO	22/23	1278, 1278
77 871 690	104,775/107	VOLVO-BM	10/11	1299, 1299
77 872 600	73,7	FORD	2	361
77 872 600	73,7	MAZDA	8	541
77 872 600	73,7	PEUGEOT	8	822
77 872 600	73,7	TOYOTA	7	1066
77 873 600	75	CITROEN	8	215
77 873 600	75	FORD	6	362
77 873 600	75	MAZDA	10	542
77 873 600	75	MINI (BMW)	2	697
77 873 600	75	PEUGEOT	16	826
77 873 600	75	VOLVO	3	1268
77 874 600	75	CITROEN	8	215
77 874 600	73,7/75	FORD	2/6	361, 362
77 874 600	73,7/75	MAZDA	8/10	541, 542
77 874 600	75	MINI (BMW)	2	697
77 874 600	73,7/75	PEUGEOT	8/16	822, 826
77 874 600	73,7	TOYOTA	7	1066



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 874 600	75	VOLVO	3	1269
77 875 600	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	652, 653, 654
77 876 600	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	653, 655
77 877 690	1	VALMET	1	1099
77 878 690	108	STEYR	8	1033
77 878 690	1/108	VALMET	2/3	1099, 1099
77 879 600	120/126	MAN	7/8/19	490, 490, 503
77 880 600	130	DAF	11	254
77 881 600	135	FIAT / IVECO	45	352
77 882 600	135	FIAT / IVECO	45	352
77 883 690	135	FIAT / IVECO	45	352
77 885 690	108	MAN	3	487
77 885 690	108	STEYR	7	1033
77 886 690	108	MAN	5	489
77 886 690	108	STEYR	9	1034
77 887 690	130	DAF	11/12	255, 255
77 888 600	125	FIAT / IVECO	44	352
77 889 600	125	FIAT / IVECO	44	352
77 890 690	125	FIAT / IVECO	44	352
77 899 690	137	FIAT / IVECO	46	353
77 899 690	137	OM	4	770
87 200 600	75/81/82,5	AUDI	4/37/38/39/40/41/42/43/44/ 46/47/48/49/51/53/54/55/ 58/71/72/73	122, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 154, 156, 157, 157, 158, 160, 167, 167, 168
87 200 600	81	NISSAN	31	749
87 200 600	81/82,5	SEAT	38/39/40/41/42/43/44/45/ 46/49/57/58	972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 978, 979, 980, 984, 984
87 200 600	81/82,5	SKODA	26/27/29/37	1007, 1008, 1009, 1012
87 200 600	75/81/82,5	VOLKSWAGEN	14/15/78/79/80/81/82/83/ 84/85/86/87/88/89/90/91/ 92/94/95/97/98/99/100/101/ 102/107/125/126/127/128/ 129/130/133/136/137/140	1162, 1163, 1205, 1207, 1208, 1209, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1215, 1216, 1217, 1217, 1218, 1219, 1221, 1221, 1223, 1223, 1224, 1224, 1225, 1226, 1228, 1236, 1237, 1238, 1238, 1239, 1240, 1242, 1243, 1244, 1245
87 201 600	118	DAF	5	249
87 202 600	118	DAF	5	249
87 203 600	127	SCANIA	6	946
87 204 600	127	SCANIA	6	946
87 205 600	69,5/75/76,5/79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/36/37/38/39/40/ 42	119, 120, 122, 124, 133, 142, 144, 145, 146, 147, 149
87 205 600	81	NISSAN	31	749
87 205 600	81	SEAT	38/39	972, 973
87 205 600	64,5/69,5/75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/15/22/23/44/ 45/59/78/79/80/81	1153, 1156, 1158, 1160, 1162, 1163, 1167, 1168, 1181, 1182, 1193, 1206, 1207, 1208, 1210
87 206 600	91	DEUTZ	7/8	276, 277
87 207 600	91	DEUTZ	3	275
87 208 600	91	DEUTZ	1	274
87 227 600	84/85	BMW	8/9/10/16	187, 188, 188, 192
87 228 600	104,775	VOLVO	21	1278
87 228 600	104,775	VOLVO-BM	9	1298
87 229 600	104,775	VOLVO	21	1277
87 229 600	104,775	VOLVO-BM	9	1298
87 230 600	104,775	VOLVO	21	1277
87 230 600	104,775	VOLVO-BM	9	1298
87 231 600	87/89	MERCEDES-BENZ	22/23/40/41	607, 608, 618, 618
87 231 600	89	SSANGYONG	2	1022
87 232 600	87/89	MERCEDES-BENZ	26/43/45	610, 619, 620
87 232 600	89	SSANGYONG	3	1023
87 234 600	127	SCANIA	3/4	943, 944
87 235 600	127	SCANIA	3/4	943, 944



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
87 236 690	127	SCANIA	3/4	943, 944
87 245 600	97	FORD	47	378
87 245 600	97	HANOMAG	5	390
87 245 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 645, 651
87 256 690	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 638, 648
87 256 690	97	TOYOTA	80	1092
87 256 695	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 638, 648
87 256 695	97	TOYOTA	80	1092
87 267 690	125/128	MAN	11/20	493, 504
87 267 690	125	SAVIEM	4	935
87 268 690	120,65	VOLVO	27/29	1281, 1283
87 268 690	120,65	VOLVO-BM	14	1301
87 269 600	120,65	VOLVO	27/28/29/30	1280, 1282, 1283, 1284
87 269 600	120,65	VOLVO-BM	14/15	1301, 1302
87 270 693	120,65	VOLVO	27/28	1282, 1283
87 270 693	120,65	VOLVO-BM	14	1302
87 271 600	130,175	VOLVO	32/34/35/36	1285, 1287, 1288, 1289
87 271 600	130,175	VOLVO-BM	16/17/18/19/20	1303, 1304, 1305, 1306, 1306
87 274 630	80	FORD	22	368
87 275 620	80	FORD	22	368
87 279 600	80/84/90/93/100,43	FORD	23/32/42/44/48	368, 371, 374, 375, 379
87 279 600	100,43	MAZDA	46	553
87 280 600	80/84/90	FORD	18/31/41	367, 371, 374
87 280 600	90	SAAB	3	927
87 281 690	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/ 29/30/32	494, 496, 497, 505, 507, 508, 510, 512, 515, 517, 519
87 281 690	125/128	MERCEDES-BENZ	87/88/102	657, 658, 672
87 286 600	115/120	DEUTZ	54/56	302, 303
87 288 690	76,5	STEYR	1	1028
87 288 690	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
87 289 690	79,5/81	AUDI	32/33/34/63	140, 141, 141, 163
87 289 690	79,5	VOLKSWAGEN	75/76	1204, 1204
87 290 690	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/36	121, 123, 125, 134, 143
87 290 690	75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	10/15/22/23/44/45/59/85	1158, 1164, 1168, 1169, 1181, 1183, 1194, 1214
87 294 690	86/86,4/89/92/93,4	BMW	17/18/20/21/22	193, 193, 195, 195, 196
87 295 690	82/84/89	BMW	6/7/19	186, 187, 194
87 313 690	94	VOLKSWAGEN	158	1259
87 314 694	128	MERCEDES-BENZ	99	669
87 314 794	128	MERCEDES-BENZ	99	669
87 315 694	128	MERCEDES-BENZ	94	664
87 315 794	128	MERCEDES-BENZ	94	664
87 316 600	120/125/128	DEUTZ	59/63/67	305, 308, 310
87 316 600	120	TAM	4	1054
87 317 600	120/125/128	DEUTZ	58/62/66	304, 307, 309
87 317 600	120	TAM	3	1053
87 318 600	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	304, 306, 309
87 318 600	120/125	TAM	2/6	1052, 1055
87 319 600	120/125/128	DEUTZ	55/60/64	303, 306, 308
87 319 600	125	FORD	50	380
87 319 600	120/125	TAM	1/5	1052, 1054
87 320 690	87	MERCEDES-BENZ	27	610
87 321 690	87/89	MERCEDES-BENZ	24/43	609, 619
87 321 690	89	SSANGYONG	3	1023
87 322 690	87/89	MERCEDES-BENZ	22/40	608, 618
87 322 690	89	SSANGYONG	2	1022
87 323 690	81/82,5	AUDI	62/64/78	163, 164, 171
87 323 690	81	NISSAN	32	750
87 323 690	81	VOLKSWAGEN	114/115	1232, 1232
87 324 690	75/81/82,5	AUDI	4/37/38/39/40/41/42/71	123, 144, 146, 147, 148, 149, 150, 167
87 324 690	81	NISSAN	31	750
87 324 690	81	SEAT	38/39/41	973, 974, 976



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
87 324 690	75/81/81,01	VOLKSWAGEN	14/15/78/79/80/81/82/83/ 84/87/90/123	1162, 1164, 1206, 1207, 1209, 1211, 1211, 1212, 1213, 1216, 1218, 1236
87 325 690	89,9	DAEWOO	5	239
87 325 690	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	594, 615, 622
87 325 690	89,9	SSANGYONG	6	1024
87 326 690	90,9	DAEWOO	6	239
87 326 690	85,3/89/89,9/90,9/95,5/ 97,3	MERCEDES-BENZ	7/37/38/39/48/53/64/65/66/ 77	595, 616, 617, 617, 622, 624, 632, 633, 634, 647
87 326 690	89,9	SSANGYONG	5	1024
87 327 690	87	MERCEDES-BENZ	22	608
87 329 690	80/84	BMW	2/3/12/13	184, 185, 190, 191
87 329 690	84	ROVER	10	923
87 330 690	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	596, 597, 597, 598
87 331 690	115	HANOMAG	6	391
87 331 690	115	MERCEDES-BENZ	85	656
87 334 690	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	616, 617, 617, 632, 633, 634
87 335 600	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	282, 290, 298
87 335 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
87 336 600	100/102	DEUTZ	29/40	288, 296
87 337 600	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	281, 287, 294
87 337 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	423
87 338 600	95/100/102	DEUTZ	19/27/35	281, 286, 293
87 339 600	100	DEUTZ	26	285
87 340 690	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	626, 628
87 341 690	87	HANOMAG	1/2/3	383, 385, 387
87 341 690	85/87/90,9/92/93,75	MERCEDES-BENZ	6/15/16/17/18/19/20/21/54/ 58/62	595, 600, 601, 602, 602, 604, 605, 607, 625, 629, 631
87 341 690	87	SEAT	65/66	989, 990
87 341 690	87/90,9	STEYR	2/5	1030, 1032
87 342 690	76,5	STEYR	1	1028
87 342 690	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1188, 1188
87 342 690	76,5	VOLVO	5	1270
87 343 690	76,5	AUDI	16/17	131, 131
87 343 690	76,5	VOLKSWAGEN	50	1186
87 344 690	76,5	AUDI	13/14/15	128, 129, 130
87 344 690	76,5	NISSAN	17	745
87 344 690	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	46/47/48/49/60	1183, 1184, 1185, 1186, 1195
87 345 690	93/94	PORSCHE	3/4	849, 850
87 345 690	90/93/94	VOLKSWAGEN	153/155/157	1257, 1258, 1258
87 346 690	125/128	MAN	17/18/40/41/42	501, 502, 527, 529, 530
87 346 690	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117/118	663, 686, 687, 688
87 347 690	125	HANOMAG	9	393
87 347 690	125/128	MAN	16/39	500, 526
87 347 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
87 348 690	125/128	MAN	15/37/38	499, 524, 525
87 348 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/112/113/114/121/ 122	660, 661, 681, 682, 683, 684, 691, 692
87 349 690	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/ 29/30/32	494, 496, 497, 505, 507, 508, 510, 512, 515, 517, 519
87 349 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/88/89/96/97/98/100/101/ 102/103/104/105/119	657, 658, 659, 666, 667, 668, 670, 671, 672, 673, 674, 676, 689
87 350 690	125/128	MAN	11/20	493, 504
87 350 690	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
87 350 690	125	SAVIEM	4	935
87 354 693	97	FORD	47	379
87 354 693	97	HANOMAG	5	390
87 354 693	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 646, 652
87 354 793	97	FORD	47	379
87 354 793	97	HANOMAG	5	390
87 354 793	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 646, 652
87 354 893	97	FORD	47	379
87 354 893	97	HANOMAG	5	390



Set → Make / Position (List 3)

Set			Pos	
87 354 893	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	641, 644, 646, 652
87 355 693	97	HANOMAG	4	388
87 355 693	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 639, 648
87 355 693	97	TOYOTA	80	1092
87 355 793	97	HANOMAG	4	388
87 355 793	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 639, 648
87 355 793	97	TOYOTA	80	1092
87 355 893	97	HANOMAG	4	388
87 355 893	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	637, 639, 648
87 355 893	97	TOYOTA	80	1092
87 357 600	102	DEUTZ	41	297
87 358 600	102	DEUTZ	38	295
87 360 690	125	HANOMAG	9	393
87 360 690	125/128	MAN	16/39	500, 526
87 360 690	125	MERCEDES-BENZ	92	662
87 361 690	125/128	MAN	15/36/37/38	499, 523, 524, 525
87 361 690	125	MERCEDES-BENZ	90	660
87 362 690	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/150	1191, 1250, 1253, 1256
87 366 600	125/128	MAN	17/18/40/41/42	501, 502, 527, 528, 530
87 366 600	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117/118	663, 686, 687, 688
87 367 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/119	657, 659, 670, 671, 673, 689
87 368 600	84/85	BMW	8/9/10/16	187, 188, 188, 192
87 369 600	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/13/14/18	184, 184, 185, 185, 190, 191, 191, 193
87 369 600	80	OPEL	25	790
87 369 600	84	ROVER	10/11	922, 923
87 369 600	80	VAUXHALL	24	1118
87 370 600	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	364, 370, 372, 373, 375
87 371 600	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	364, 370, 372, 373, 375
87 372 600	74/77,25/80	FORD	4/9/10/19/20	361, 363, 363, 368, 368
87 373 600	76/77,25/80	FORD	7/9/10/11/19/20/21	363, 363, 363, 364, 367, 368, 368
87 376 600	128	MERCEDES-BENZ	94	664
87 377 604	128	MERCEDES-BENZ	94	664
87 379 800	102	DEUTZ	38	295
87 379 800	102	DEUTZ	41	296
87 384 600	125	HANOMAG	9	392
87 384 600	125/128	MAN	16/39	500, 526
87 384 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
87 385 600	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 524, 525
87 385 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/112/113/114/121/122	660, 661, 681, 681, 683, 684, 691, 692
87 388 690	128	MERCEDES-BENZ	99	669
87 393 600	86	DAEWOO	4	238
87 393 600	86	LADA	5	461
87 393 600	80/81,6/82,5/84,8/86	OPEL	18/20/21/22/27/29/36/37/38/39	785, 786, 787, 788, 791, 793, 797, 797, 798, 799
87 393 600	80/81,6/82,5/84,8/86	VAUXHALL	17/19/20/21/26/27/33/34/35/36	1113, 1114, 1115, 1116, 1119, 1120, 1124, 1124, 1125, 1126
87 397 604	125/128	MAN	17/18/40/41/42	501, 502, 527, 528, 529
87 397 604	125/128	MERCEDES-BENZ	93/116/117	663, 686, 686
87 399 604	125	HANOMAG	9	392
87 399 604	125/128	MAN	16/39	499, 526
87 399 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/115/124	662, 685, 693
87 400 600	125	HANOMAG	9	392
87 400 600	125	MERCEDES-BENZ	92	662
87 401 604	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 525
87 401 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/111/112/114/121/122	660, 661, 680, 681, 683, 690, 691
87 402 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/112/121	660, 681, 690
87 403 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/119	657, 659, 669, 670, 672, 689
87 404 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/100/119	657, 669, 689
87 409 600	76,5	DAEWOO	3	237



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
87 409 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/16/26	778, 780, 781, 782, 783, 784, 791
87 409 600	80,5	SAAB	1	927
87 409 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/15/25	1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1119
87 410 600	76,5	DAEWOO	3	237
87 410 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/15/16/26	778, 780, 781, 782, 783, 783, 784, 791
87 410 600	80,5	SAAB	1	927
87 410 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/14/15/25	1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1111, 1112, 1119
87 412 601	94	VOLKSWAGEN	158	1259
87 412 711	94	VOLKSWAGEN	158	1259
87 414 600	76,5	STEYR	1	1028
87 414 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1187, 1187, 1188
87 414 600	76,5	VOLVO	5	1270
87 416 600	89,9	DAEWOO	5	239
87 416 600	82,9/87/88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/30/36/46/49	594, 610, 611, 611, 612, 615, 621, 622
87 416 600	89,9	SSANGYONG	6	1024
87 416 600	87	STEYR	3	1030
87 417 600	87	MERCEDES-BENZ	27	610
87 418 600	87/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/43/44/45	609, 609, 610, 619, 620, 621
87 418 600	89	SSANGYONG	3/4	1023, 1023
87 419 600	87	MERCEDES-BENZ	24	609
87 420 600	75/76,5	SEAT	6/7/8/10/11/12/15	955, 956, 956, 957, 958, 959, 961
87 420 600	76,5	SKODA	7	998
87 420 600	75/76,5	VOLKSWAGEN	13/16/17/18/19/24/25/27/29/35	1161, 1165, 1165, 1166, 1166, 1170, 1170, 1172, 1174, 1177
87 421 600	69,5/75	AUDI	1/3	119, 121
87 421 600	75	SEAT	8	956
87 421 600	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/16/18	1153, 1157, 1159, 1160, 1164, 1165
87 422 600	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/60/67	614, 630, 634
87 426 601	97	FORD	47	377
87 426 601	97	HANOMAG	5	388
87 426 601	97	MERCEDES-BENZ	72/73	639, 642
87 426 604	97	FORD	47	377
87 426 604	97	HANOMAG	5	389
87 426 604	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
87 426 613	97	FORD	47	378
87 426 613	97	HANOMAG	5	390
87 426 613	97	MERCEDES-BENZ	72/73	640, 643
87 427 601	97	MERCEDES-BENZ	69	635
87 427 601	97	TOYOTA	80	1090
87 427 604	97	HANOMAG	4	387
87 427 604	97	MERCEDES-BENZ	69	636
87 427 604	97	TOYOTA	80	1091
87 427 613	97	HANOMAG	4	387
87 427 613	97	MERCEDES-BENZ	69	637
87 427 613	97	TOYOTA	80	1092
87 428 600	97	FORD	47	377
87 428 600	97	HANOMAG	5	388
87 428 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	639, 642, 645, 651
87 429 600	97	HANOMAG	4	387
87 429 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	635, 638, 647
87 429 600	97	TOYOTA	80	1090
87 432 600	80	BMW	5	185
87 434 600	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22/23	193, 194, 195, 195, 196
87 435 600	90,9	DAEWOO	6	239
87 435 600	85,3/87/89/89,9/90,9/95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/38/39/40/41/42/48/53/65/66/77	595, 608, 608, 617, 617, 618, 618, 619, 622, 624, 633, 634, 647



Set → Make / Position (List 3)

 Set			Pos	
87 435 600	89/89,9	SSANGYONG	2/5	1022, 1024
87 436 600	87	MERCEDES-BENZ	22	607
87 440 600	125/128	DEUTZ	61/65	306, 309
87 440 600	125	TAM	6	1054
87 441 600	125/128	DEUTZ	60/64	305, 308
87 441 600	125	FORD	50	379
87 441 600	125	TAM	5	1054
87 442 600	102	DEUTZ	41	296
87 450 600	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	616, 616, 617, 632, 633, 634
87 451 600	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/64/65	616, 616, 632, 633
87 453 600	86,5	AUDI	85	173
87 453 600	86,5	PORSCHE	2	849
87 453 600	86,5	VOLKSWAGEN	149	1253
87 454 600	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/62/63/64/65/66/78/79	131, 131, 141, 141, 142, 162, 163, 164, 164, 165, 170, 171
87 454 600	81	NISSAN	32	750
87 454 600	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/114/115/116/118	1186, 1204, 1205, 1232, 1232, 1233, 1234
87 454 600	81	VOLVO	10	1272
87 455 600	79,5/81	AUDI	32/33/34/63	140, 140, 141, 163
87 455 600	79,5	VOLKSWAGEN	75/76	1204, 1204
87 460 600	76,5	STEYR	1	1028
87 460 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1186, 1187
87 460 600	76,5	VOLVO	5	1269
87 461 600	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	130, 140, 140
87 461 600	79,5	VOLKSWAGEN	75	1204
87 461 600	81	VOLVO	10	1272
87 462 600	76,5	STEYR	1	1028
87 462 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1186, 1187, 1188
87 462 600	76,5	VOLVO	5	1269
87 463 600	76,5/79,5	AUDI	16/17/35	130, 131, 142
87 463 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	50/77	1186, 1205
87 464 600	76,5/79,5	AUDI	13/14/15/22	128, 128, 130, 134
87 464 600	76,5	NISSAN	17	744
87 464 600	79,5	SEAT	24/27/30	964, 966, 968
87 464 600	79,5	SKODA	16/18	1002, 1003
87 464 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	45/46/47/48/49/60/61/64/66	1182, 1183, 1184, 1185, 1185, 1194, 1195, 1197, 1199
87 470 600	86	MERCEDES-BENZ	9/11	596, 598
87 474 600	86	MERCEDES-BENZ	10	597
87 475 600	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/24	129, 130, 134, 135, 136
87 475 600	79,5	FORD	13/14/15	364, 365, 366
87 475 600	79,5	SEAT	24/25/28/31	965, 965, 967, 969
87 475 600	79,5	SKODA	17/21	1003, 1005
87 475 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/60/61/62/65/69	1184, 1185, 1195, 1195, 1196, 1198, 1201
87 485 600	120/125/128	DEUTZ	57/61/65	303, 306, 308
87 485 600	120/125	TAM	2/6	1052, 1054
87 486 600	120/125/128	DEUTZ	55/60/64	303, 305, 308
87 486 600	125	FORD	50	379
87 486 600	120/125	TAM	1/5	1052, 1054
87 488 600	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	627, 628
87 489 600	87	HANOMAG	3	386
87 489 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	605, 625, 629
87 489 600	87	SEAT	65	988
87 489 600	87/90,9	STEYR	2/5	1030, 1032
87 490 600	80/84	BMW	2/3/12/13	183, 184, 190, 191
87 490 600	84	ROVER	10	922
87 491 601	80/84	BMW	2/12	183, 190
87 491 601	84	ROVER	10	922
87 494 600	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	595, 596, 597, 598
87 495 600	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	593, 595, 596, 599, 599
87 497 600	88,9	VOLVO	16	1274
87 498 600	88,9/92	VOLVO	15/17	1274, 1275



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
87 501 600	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	494, 496, 497, 505, 507, 508, 510, 512, 515, 517, 519
87 501 600	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	658, 666, 667, 668, 672, 674, 675
87 503 604	125/128	MAN	12/13/14/21/22/27/28/29/30/31/33	494, 495, 497, 505, 507, 511, 513, 515, 516, 517, 520
87 503 604	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	658, 666, 667, 667, 671, 674, 675
87 504 604	125/128	MAN	11/20	493, 504
87 504 604	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	656, 665
87 504 604	125	SAVIEM	4	934
87 505 600	125/128	MAN	12/13/14/21/22/23/26/27/29/30/32	493, 495, 496, 504, 506, 507, 510, 511, 514, 516, 518
87 505 600	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104	658, 666, 666, 667, 671, 674
87 506 600	125/128	MAN	11/20	493, 503
87 506 600	125	MERCEDES-BENZ	86	656
87 506 600	125	SAVIEM	4	934
87 515 600	120,65	VOLVO	27/28/29/30	1281, 1282, 1283, 1284
87 515 600	120,65	VOLVO-BM	14/15	1301, 1302
87 516 600	120,65	VOLVO	27/28	1280, 1282
87 516 600	120,65	VOLVO-BM	14	1301
87 561 600	130,175	VOLVO	32/33/34/35/36	1285, 1286, 1287, 1288, 1289
87 561 600	130,175	VOLVO-BM	16/17/18/19/20	1303, 1304, 1305, 1306, 1307
87 562 600	130,175	VOLVO	32/33/34	1284, 1286, 1287
87 562 600	130,175	VOLVO-BM	16/17	1302, 1304
87 580 600	94	PORSCHE	4	849
87 580 600	94	VOLKSWAGEN	157	1258
87 581 600	81/82,5	AUDI	37/38/40/41/43/44/45/46/47/71/72/73	144, 146, 148, 149, 151, 151, 152, 152, 153, 167, 167, 168
87 581 600	81	NISSAN	31	749
87 581 600	81/82,5	SEAT	38/39/40/41/42/43/57/58	973, 974, 975, 975, 976, 977, 984, 985
87 581 600	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/93/94/95/98/107/123/125/126/127/128/129/131	1206, 1207, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1216, 1217, 1217, 1218, 1220, 1221, 1222, 1223, 1228, 1236, 1237, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241
87 582 691	81/82,5	AUDI	43/44/45/46/47/48/49/50/51/53/54/55/56/57/58/72	151, 151, 152, 153, 153, 154, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 159, 160, 160, 168
87 582 691	81	SEAT	38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49	973, 974, 975, 976, 977, 977, 978, 978, 979, 979, 980, 981
87 582 691	81/82,5	SKODA	26/27/28/29/30/33/37	1007, 1008, 1008, 1009, 1010, 1011, 1013
87 582 691	81/82,5	VOLKSWAGEN	78/80/82/83/86/87/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/105/106/107/125/130/136/140/142	1206, 1209, 1211, 1212, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1220, 1221, 1222, 1222, 1223, 1224, 1224, 1224, 1225, 1226, 1228, 1228, 1229, 1237, 1240, 1244, 1245, 1246
87 688 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/62	601, 631
87 691 600	120	DEUTZ	57	303
87 691 600	120	TAM	2	1052
87 693 600	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	625, 627
87 694 600	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	625, 626
87 695 600	87	HANOMAG	2/3	384, 386
87 695 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	602, 604, 605, 624, 628
87 695 600	87	SEAT	65/66	988, 989
87 695 600	87/90,9	STEYR	2/5	1029, 1031
87 696 600	87	HANOMAG	2/3	383, 385
87 696 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	602, 604, 605, 624, 628
87 696 600	87	SEAT	65/66	987, 989
87 696 600	87/90,9	STEYR	2/5	1028, 1031
87 701 600	69,5/75	AUDI	1/3	119, 121



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
87 701 600	75	SEAT	6/7/8	955, 956, 956
87 701 600	64,5/69,5/75/76,5	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/13/16/17/18/19/23	1153, 1156, 1159, 1160, 1161, 1164, 1165, 1165, 1166, 1168
87 704 600	102	DEUTZ	41	296
87 712 601	121/123	MAN	9/10	491, 492
87 712 601	121/123	RABA	1/2	853, 854
87 712 601	121	ROMAN-DIESEL	1	917
87 712 601	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
87 713 600	121/123	MAN	9/10	491, 492
87 713 600	121/123	RABA	1/2	853, 854
87 713 600	121	ROMAN-DIESEL	1	917
87 713 600	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
87 717 600	125/128	MAN	15/36/37/38	498, 522, 523, 524
87 718 600	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	614, 629, 630, 634
87 721 600	125/128	MAN	16/39	499, 525
87 722 600	69,5/75/76,5/79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/14/21/36/38/42	119, 121, 123, 124, 128, 129, 134, 143, 145, 150
87 722 600	76,5	NISSAN	17	744
87 722 600	81	SEAT	38	972
87 722 600	64,5/69,5/75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/15/22/23/44/45/46/47/59/60/80/81	1154, 1157, 1158, 1160, 1162, 1164, 1168, 1169, 1181, 1182, 1183, 1184, 1193, 1194, 1208, 1210
87 723 600	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/36	120, 122, 124, 133, 142
87 723 600	75/76,5/79,5	VOLKSWAGEN	10/15/22/44/59	1158, 1163, 1167, 1181, 1193
87 724 600	115	HANOMAG	6	391
87 724 600	115	MERCEDES-BENZ	85	656
87 725 600	115	HANOMAG	6	391
87 725 600	115	MERCEDES-BENZ	85	655
87 731 600	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22	193, 194, 195, 195
87 732 700	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/150	1190, 1249, 1252, 1255
87 735 604	128	MERCEDES-BENZ	99	668
87 737 600	128	MERCEDES-BENZ	99	668
87 738 600	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	593, 598, 599
87 741 600	87	HANOMAG	1/2	383, 385
87 741 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/21/62	600, 601, 603, 606, 631
87 741 600	87	SEAT	66	990
87 741 600	87	STEYR	2	1029
87 744 600	87	HANOMAG	1/2	383, 384
87 744 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/62	600, 601, 602, 631
87 744 600	87	SEAT	66	989
87 755 600	95	DAEWOO	7	240
87 755 600	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/59	794, 801, 802, 804, 809
87 755 600	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1128, 1129, 1130, 1133
87 756 600	95	DAEWOO	7	240
87 756 600	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/59	794, 801, 802, 804, 809
87 756 600	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/52	1127, 1129, 1130, 1133
87 757 600	95	BEDFORD	1	177
87 757 600	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/57/58	785, 792, 802, 804, 805, 808, 808
87 757 600	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/51	1113, 1129, 1132, 1132
87 758 600	95	BEDFORD	1	177
87 758 600	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/57	785, 792, 801, 804, 805, 808
87 758 600	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50	1113, 1129, 1132
87 775 600	100/102	DEUTZ	30/42	289, 297
87 775 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	423
87 776 600	100/102	DEUTZ	28/37	286, 293
87 776 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	422
87 779 610	88,9	VOLVO	16	1274
87 797 600	82,5	PORSCHE	1	849
87 800 601	82/84/89	BMW	6/7/19	186, 187, 194
87 801 600	82/84/89	BMW	6/7/19	186, 186, 194
87 836 600	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1273, 1274, 1274, 1275
87 838 890	80	BMW	5	186



Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
87 845 608	73/75,8/79,5	DACIA	1/2/3/6/7	231, 231, 231, 232, 233
87 845 608	73	DAF	2/3	248, 248
87 845 608	79,5	NISSAN	26	747
87 845 608	71,5/73/75,8/76/79,5	RENAULT	9/10/11/15/16/18/27/28	871, 872, 872, 874, 874, 875, 878, 879
87 845 608	70/73/76	VOLVO	1/2/4	1268, 1268, 1269
87 846 608	73	DACIA	1	231
87 846 608	70/73	DAF	1/2	248, 248
87 846 608	61,4/65/70/73/74,5	RENAULT	4/5/7/10/13	870, 870, 871, 872, 873
87 846 608	73	VOLVO	2	1268
87 868 902	121/123	MAN	9/10	492, 492
87 868 902	121/123	RABA	1/2	853, 854
87 868 902	121	ROMAN-DIESEL	1	917
87 868 902	121/123	SAVIEM	2/3	933, 934
87 877 600	95/100/102	DEUTZ	21/30/42	281, 289, 297
87 877 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	424
87 878 600	95/100/102	DEUTZ	20/28/37	281, 286, 294
87 878 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	422
87 975 600	93/94	PORSCHE	3/4	849, 849
87 975 600	90/93/94	VOLKSWAGEN	153/155/157	1257, 1257, 1258
87 976 600	93	PORSCHE	3	849
87 976 600	90/93	VOLKSWAGEN	153/155	1257, 1257
87 978 600	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/150	1188, 1247, 1251, 1254
87 978 700	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/150	1189, 1248, 1251, 1254
87 978 800	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/150	1189, 1248, 1252, 1255
87 978 815	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/150	1190, 1249, 1253, 1256
87 993 600	72/75/79	OPEL	1/7/13	778, 779, 782
87 993 600	72/79	VAUXHALL	1/12	1106, 1110
87 996 600	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/144/148/150	1191, 1249, 1253, 1256
87 998 600	77/83/85,5/87/94	VOLKSWAGEN	54/144/148/150/158	1188, 1247, 1251, 1254, 1259



D	FEDERAL MOGUL/GLYCO NR. — KS NR.
E	N° FEDERAL MOGUL/GLYCO — N° KS
F	FEDERAL MOGUL/GLYCO NO. — KS NO.
ES	FEDERAL MOGUL/GLYCO NO. — KS NO.
RU	FEDERAL MOGUL/GLYCO p — KS p



FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
A 022/4 STD	78 787 600	A 229/4 STD	TW-1117K	H 085/7 STD	87 442 600
A 023/4 STD	78 893 600	A 231/4 STD	TW-1000B	H 093/4 STD	77 713 600
A 045/4 STD	78 724 600	A 232/4 STD	79 279 600	H 098/5 STD	77 753 600
A 058/4 STD	78 855 608	A 235/4 STD	TW-1056B	H 1006/7 STD	77 751 600
A 060/2 0.10	78 850 618	A 238/4 STD	TW-1133K	H 1008/7 STD	77 832 600
A 078/4 STD	TW-1056B	A 240/2 STD	TW-1070GP	H 1015/7 STD	77 751 600
A 079/4 STD	78 854 608	A 242/3 STD	TW-1055K	H 1019/7 STD	77 710 600
A 085/4 STD	78 043 600	A 243/2 STD	TW-2007A	H 1022/7 STD	77 889 600
A 086/4 STD	78 228 600	A 261/2 STD	TW-1626A	H 1023/7 STD	77 882 600
A 087/4 STD	87 379 800	A 264/4 STD	79 326 600	H 1028/5 STD	77 770 600
A 093/2 STD	78 851 608	A 271/4 STD	79 277 600	H 1029/5 STD	77 100 608
A 098/2 STD	78 853 608	A 285/4 STD	79 243 600	H 1032/5 STD	MS-1821A
A 108/4 STD	78 731 600	A 298/4 STD	79 322 600	H 1034/5 STD	77 091 608
A 109/4 STD	78 640 600	H 005/7 STD	77 181 600	H 1035/5 STD	77 296 600
A 110/4 STD	78 628 600	H 007/5 STD	87 368 600	H 1037/5 STD	77 635 600
A 111/2 STD	78 718 600	H 007/7 STD	87 369 600	H 1038/3 STD	77 083 608
A 113/4 STD	78 616 600	H 022/7 STD	77 182 600	H 1042/5 STD	77 085 608
A 116/4 STD	78 590 800	H 023/5 STD	77 278 600	H 1043/5 STD	77 772 600
A 121/4 STD	78 878 800	H 023/7 STD	87 369 600	H 1049/5 STD	77 154 600
A 122/4 STD	78 745 600	H 024/5 STD	87 421 600	H 1050/7 STD	77 791 600
A 123/4 STD	78 635 600	H 025/5 STD	87 205 600	H 1052/5 STD	77 124 608
A 124/4 STD	78 639 600	H 026/5 STD	87 420 600	H 1053/7 STD	87 561 600
A 126/4 STD	78 933 800	H 027/5 STD	87 581 600	H 1054/7 STD	77 790 600
A 129/4 STD	78 662 600	H 030/5 STD	77 130 608	H 1055/5 STD	MS-1131A
A 131/4 STD	78 520 600	H 031/5 STD	77 131 608	H 1056/5 STD	77 102 608
A 132/4 STD	78 715 600	H 032/5 0.25	87 427 613	H 1057/5 STD	77 098 608
A 138/4 STD	79 274 600	H 032/7 0.25	87 426 613	H 1058/5 STD	77 125 608
A 140/2 STD	78 681 600	H 034/4 0.50	77 699 620	H 1059/7 STD	87 234 600
A 146/4 STD	79 242 600	H 035/6 STD	77 819 600	H 1060/5 STD	87 204 600
A 147/4 STD	79 243 600	H 035/7 STD	77 821 600	H 1061/5 STD	MS-1406A
A 150/4 STD	79 230 600	H 036/5 STD	77 235 600	H 1062/5 STD	MS-1179A
A 152/4 STD	79 211 600	H 037/7 STD	87 416 600	H 1065/5 STD	77 839 600
A 154/2 STD	79 273 600	H 039/5 STD	77 327 600	H 1066/5 STD	77 874 600
A 158/4 STD	79 299 600	H 041/4 STD	87 412 601	H 1068/5 STD	MS-1410A
A 159/4 STD	79 261 600	H 049/5 STD	77 586 600	H 1069/5 STD	77 767 600
A 169/4 STD	79 247 600	H 049/7 STD	77 587 600	H 1070/5 STD	MS-1173GP
A 170/2 STD	TW-2403A	H 051/5 STD	77 249 600	H 1071/5 STD	77 127 608
A 172/4 STD	TW-1417A	H 051/7 STD	77 250 600	H 1073/7 STD	77 707 600
A 175/4 STD	TW-1415A	H 055/5 STD	77 601 600	H 1074/5 STD	77 131 608
A 180/2 STD	78 735 800	H 055/7 STD	77 602 600	H 1077/5 STD	MS-1415A
A 181/4 STD	78 855 608	H 056/5 STD	77 688 600	H 1079/5 STD	87 372 600
A 185/4 STD	TW-1161A	H 056/7 STD	77 689 600	H 1080/5 STD	77 090 608
A 186/4 STD	TW-1400A	H 059/5 STD	77 533 600	H 1083/7 STD	77 748 600
A 187/4 STD	79 307 600	H 063/4 STD	77 683 600	H 1086/5 STD	77 786 600
A 195/2 STD	78 851 608	H 064/4 STD	77 548 600	H 1087/5 STD	77 781 600
A 197/2 STD	79 317 600	H 064/5 STD	77 549 600	H 1090/7 STD	77 870 600
A 198/2 STD	79 317 600	H 066/4 STD	77 700 600	H 1093/5 STD	MS-1190GP
A 199/4 STD	78 854 608	H 067/5 STD	77 538 600	H 1097/7 STD	77 846 600
A 201/2 STD	79 318 600	H 067/7 STD	77 539 600	H 1101/5 STD	77 753 600
A 202/2 STD	78 853 608	H 068/5 STD	77 518 600	H 1103/7 STD	77 710 600
A 203/2 STD	78 853 608	H 068/6 STD	77 519 600	H 1105/5 STD	77 784 600
A 207/4 STD	79 330 600	H 068/7 STD	77 520 600	H 1107/5 STD	87 846 608
A 208/2 STD	78 860 608	H 069/4 STD	77 512 600	H 1108/5 STD	MS-1138GP
A 209/2 STD	78 718 600	H 069/5 STD	77 513 600	H 1109/5 STD	MS-1161A
A 210/2 STD	78 866 608	H 071/5 STD	77 527 600	H 1110/5 STD	MS-2004A
A 211/4 STD	78 865 608	H 072/4 STD	77 697 600	H 1113/5 STD	77 130 608
A 214/4 STD	78 863 608	H 075/7 STD	77 813 600	H 1113/5 STD	77 131 608
A 215/2 STD	78 859 608	H 077/5 STD	77 527 600	H 1122/3 STD	MS-1028GP
A 216/4 STD	78 769 601	H 079/5 STD	77 553 600	H 1124/7 STD	77 637 600
A 218/2 STD	TW-1179A	H 080/5 STD	77 278 600	H 1125/5 STD	MS-1428A
A 220/4 STD	TW-1028GP	H 080/7 STD	87 369 600	H 1127/5 STD	MS-1625GP
A 224/2 STD	TW-1616A	H 081/5 STD	77 743 600	H 1141/4 0.25	MS-2505A
A 225/4 STD	TW-1070GP	H 081/7 STD	77 744 600	H 1147/5 STD	MS-1087GP
A 226/2 STD	TW-1626A	H 083/7 STD	77 682 600	H 1149/5 STD	MS-1610GP
A 226/2 STD	TW-1625A	H 084/5 STD	77 152 600	H 1151/5 STD	MS-1183GP



FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
H 1152/5 STD	MS-1121A	H 963/5 STD	87 421 600	01-3801 STD	79 241 600
H 1153/5 STD	MS-1168A	H 969/7 STD	77 139 600	01-3841/5 STD	77 820 600
H 1155/5 STD	MS-1807GP	H 973/7 STD	87 434 600	01-3841/6 STD	77 822 600
H 1156/5 STD	MS-1404A	H 975/5 STD	87 410 600	01-3848/6 STD	77 703 600
H 1157/5 STD	MS-1182GP	H 977/5 STD	87 451 600	01-3867/4 STD	77 307 600
H 1159/5 STD	MS-2404A	H 979/5 STD	87 420 600	01-3874/4 STD	77 695 600
H 1161/5 STD	MS-2007A	H 980/5 STD	87 475 600	01-4115/4 STD	77 634 600
H 1162/5 STD	MS-2208GP	H 981/6 STD	87 454 600	01-4115/6 STD	77 636 600
H 1166/7 STD	77 641 600	H 981/6 STD	77 209 602	01-4117/4 STD	CB-1410GP
H 1176/5 STD	MS-1056GP	H 981/7 STD	87 414 600	01-4119/4 STD	CB-2404A
H 1188/3 STD	MS-1060A	H 982/5 STD	87 393 600	01-4125/4 STD	77 087 608
H 1190/5 STD	MS-1043GP	H 984/5 STD	77 086 608	01-4127/4 STD	77 769 600
H 1225/5 STD	MS-1620GP	H 988/5 STD	87 204 600	01-4128/4 STD	CB-1415A
H 1228/7 STD	77 182 600	H 991/5 STD	87 372 600	01-4133/4 STD	77 082 608
H 1233/7 STD	MS-1207A	H 994/7 STD	87 369 600	01-4135/4 STD	77 099 608
H 1234/7 STD	77 449 600	H 997/5 STD	87 435 600	01-4137/4 STD	77 084 608
H 1239/7 STD	77 682 600	H 997/6 STD	87 418 600	01-4138/4 STD	87 845 608
H 1240/5 STD	77 086 608	H 997/7 STD	87 416 600	01-4142/4 STD	87 371 600
H 1240/5 STD	77 096 608	N 049/4 STD	87 245 600	01-4144/4 STD	CB-1404A
H 1241/5 STD	77 086 608	N 082/7 SEMI	87 388 690	01-4146/4 STD	CB-1411A
H 1243/5 STD	77 868 600	N 082/7L SEMI	87 388 690	01-4148/4 STD	77 785 600
H 1254/7 STD	77 163 600	N 096/3 STD	87 975 600	01-4152/4 STD	77 783 600
H 1303/7 STD	77 842 600	N 109/7 STD	87 501 600	01-4153/4 STD	77 787 600
H 375/5 STD	87 410 600	N 110/4 STD	87 367 600	01-4155/4 STD	77 603 600
H 503/5 STD	87 878 600	N 122/3L SEMI	87 256 695	01-4163/4 STD	77 735 600
H 503/7 STD	87 877 600	N 125/4 STD	77 811 600	01-4169/4 STD	77 123 608
H 629/5 STD	87 800 601	N 127/3 SEMI	87 256 690	01-4173/4 STD	77 088 608
H 783/5 STD	87 836 600	N 127/3L SEMI	87 256 695	01-4175/4 STD	77 768 600
H 783/7 0.25	87 779 610	N 128/4 STD	87 245 600	01-4176/4 STD	77 771 600
H 790/7 STD	87 738 600	N 146/5 SEMI	77 542 690	01-4187/4 STD	77 092 608
H 796/5 STD	87 741 600	N 146/7 SEMI	77 543 690	01-4191/4 STD	77 103 608
H 801/5 STD	87 718 600	N 149/5 STD	77 692 600	01-4191/4 STD	77 136 608
H 809/7 STD	87 724 600	N 149/7 STD	77 693 600	01-4192/4 STD	77 103 608
H 840/7 STD	87 234 600	N 150/5 STD	77 808 600	01-4195/4 STD	77 101 608
H 841/7 STD	87 228 600	N 150/7 STD	77 809 600	01-4199/4 STD	77 128 608
H 842/7 STD	87 515 600	N 157/7 STD	77 157 600	01-4200/4 STD	77 097 608
H 849/4 STD	87 732 700	N 159/3 STD	SH-1003B	01-4202/4 STD	77 752 600
H 853/5 STD	87 370 600	N 72/3 STD	87 996 600	01-4203 STD	CB-1179A
H 859/7 STD	87 495 600	01-1762/4 STD	77 082 608	01-4203 STD	CB-2401A
H 875/5 STD	77 091 608	01-2071 STD	77 095 608	01-4207/4 STD	77 766 600
H 876/5 STD	87 722 600	01-2071/4 STD	77 095 608	01-4255/4 STD	77 121 608
H 885/5 STD	77 096 608	01-2118 STD	77 099 608	01-4257/4 STD	CB-1169A
H 886/3 STD	77 083 608	01-2118/4 STD	77 099 608	01-4298/4 STD	77 087 608
H 889/5 STD	77 100 608	01-2219/4 STD	77 084 608	01-4330/4 STD	CB-1035A
H 892/7 STD	87 442 600	01-2373/4 STD	77 123 608	01-4343/4 STD	CB-1168A
H 897/5 STD	87 846 608	01-2984 STD	87 371 600	01-4345/4 STD	CB-1161A
H 901/5 STD	87 757 600	01-2984/4 STD	87 371 600	01-4346/4 STD	CB-1401A
H 901/7 STD	87 755 600	01-3040 STD	87 696 600	01-4350/4 STD	CB-1407A
H 914/5 STD	87 695 600	01-3040/4 STD	87 696 600	01-4351/4 STD	CB-1202A
H 914/6 STD	87 693 600	01-3040/5 STD	87 694 600	01-4359/4 STD	CB-2008A
H 918/7 STD	87 561 600	01-3046/4 STD	87 845 608	01-4361/4 STD	CB-1624A
H 925/5 STD	87 691 600	01-3167 STD	78 276 600	01-4374/6 STD	CB-1207A
H 931/4 STD	87 441 600	01-3259/4 STD	77 088 608	01-4558/4 STD	77 095 608
H 931/5 STD	87 440 600	01-3452 STD	77 269 600	02-2228 STD	78 042 600
H 936/4 STD	87 474 600	01-3531/4 STD	77 270 600	02-3168 STD	78 652 600
H 938/5 STD	87 427 601	01-3557 STD	87 373 600	02-3526/5 STD	87 420 600
H 938/7 STD	87 426 601	01-3557/4 STD	87 373 600	02-3585/5 STD	87 435 600
H 941/6 STD	87 461 600	01-3560/4 STD	87 758 600	02-3585/6 STD	87 418 600
H 941/7 STD	87 460 600	01-3560/6 STD	87 756 600	02-3585/7 STD	87 416 600
H 948/7 STD	87 491 601	01-3584/4 STD	87 436 600	02-3689 STD	78 938 600
H 951/5 STD	87 489 600	01-3584/5 STD	87 419 600	02-3803 STD	77 601 600
H 951/6 STD	87 488 600	01-3584/6 STD	87 417 600	02-3803 STD	77 602 600
H 954/5 STD	77 085 608	01-3771/4 STD	87 231 600	02-4549 STD	77 788 600
H 956/7 STD	87 470 600	01-3771/5 STD	87 232 600	02-4549 STD	77 789 600
H 957/5 STD	78 589 600	01-3771/6 STD	77 325 600	05-4136 SEMI	77 135 698



FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
05-4521 SEMI	77 669 690	55-3663/6 SEMI	77 168 690	71-2995/6 STD	87 494 600
05-4521 SEMI	77 859 690	55-3696/4 SEMI	77 150 690	71-3004 STD	78 711 600
07-3088 STD	85 957 604	55-3696/5 SEMI	77 151 690	71-3009 STD	78 692 600
07-3089 STD	85 958 604	55-3698/4 SEMI	87 582 691	71-3009/10 STD	87 400 600
1010CP STD	79 353 600	55-3698/5 SEMI	77 232 691	71-3009/6 STD	87 404 600
1011BF STD	79 247 600	55-3729/4 SEMI	77 214 690	71-3009/8 STD	87 402 600
1011CP STD	79 354 600	55-3729/5 SEMI	77 291 690	71-3084 STD	87 723 600
11-1916 STD	78 756 604	55-3742/4 SEMI	87 313 690	71-3084/4 STD	87 723 600
11-3438 STD	78 754 604	55-3770/4 SEMI	77 199 690	71-3084/5 STD	87 455 600
1780M STD	77 737 600	55-3792/6 SEMI	77 183 690	71-3167 STD	78 276 600
1887M STD	77 738 600	55-3793/6 SEMI	77 184 690	71-3167 STD	87 704 600
1893M STD	77 157 600	55-3806	77 605 690	71-3167/6 STD	87 704 600
4370CP STD	79 362 600	55-3806	77 604 690	71-3192 STD	78 773 600
53-2653 STD	73 419 600	55-4094 SEMI	77 890 690	71-3227/4 STD	87 688 600
55-2528/4 SEMI	87 295 690	55-4186 SEMI	77 153 690	71-3227/5 STD	77 269 600
55-2528/6 SEMI	87 294 690	55-4208 SEMI	PB-1802J	71-3253 STD	78 192 600
55-2532/4 SEMI	87 341 690	55-4267 STD	PB-1182J	71-3266 STD	87 580 600
55-2532/5 SEMI	87 340 690	55-4269 SEMI	PB-1063J	71-3266/4 STD	87 580 600
55-2535/4 SEMI	87 355 693	55-4270 STD	PB-2007J	71-3271/4 STD	87 498 600
55-2535/6 SEMI	87 354 693	55-4271 SEMI	PB-1070J	71-3271/6 STD	87 497 600
55-2538/5 SEMI	87 315 694	55-4504 STD	77 196 690	71-3276 STD	87 701 600
55-2538/6 SEMI	87 314 694	55-4504 STD	77 205 690	71-3276/4 STD	87 701 600
55-2640/10 STD	87 317 600	55-4524 SEMI	77 760 690	71-3284 STD	78 518 600
55-2640/12 STD	87 316 600	55-4524 SEMI	77 862 690	71-3284/6 STD	87 562 600
55-2640/6 STD	87 319 600	55-4706 SEMI	72 473 690	71-3291/6 STD	77 179 600
55-2640/8 STD	87 318 600	61-2050 STD	78 098 600	71-3324 STD	78 289 600
55-2650 STD	87 335 600	6-1294Y SEMI	77 721 690	71-3324/10 STD	87 721 600
55-2650/2 STD	87 339 600	6-4240CP STD	77 869 600	71-3324/8 STD	87 717 600
55-2650/3 STD	87 338 600	6-4370CP STD	77 844 600	71-3332 STD	87 453 600
55-2650/4 STD	87 337 600	6-4689Y SEMI	77 722 690	71-3332/4 STD	87 453 600
55-2650/5 STD	87 336 600	71-1227/6 STD	87 516 600	71-3419 STD	87 490 600
55-2650/6 STD	87 335 600	71-1950 STD	87 998 600	71-3419/4 STD	87 227 600
55-2723/4 SEMI	87 362 690	71-1950/4 STD	87 998 600	71-3419/6 STD	87 490 600
55-2847/6 SEMI	87 331 690	71-1971 STD	87 797 600	71-3442 STD	87 464 600
55-2862/10 SEMI	87 360 690	71-1971/4 STD	87 797 600	71-3442/4 STD	87 464 600
55-2862/5 SEMI	87 267 690	71-2132 STD	78 125 600	71-3442/5 STD	87 463 600
55-2862/6 SEMI	87 281 690	71-2182/4 STD	87 801 600	71-3442/6 STD	87 462 600
55-2862/8 SEMI	87 361 690	71-2182/6 STD	87 731 600	71-3446 STD	77 137 600
55-2874/4 SEMI	87 345 690	71-2185 STD	87 280 600	71-3446/6 STD	77 137 600
55-2996/6 SEMI	87 330 690	71-2185/4 STD	87 280 600	71-3447 STD	78 588 600
55-3087/4 SEMI	87 290 690	71-2185/6 STD	87 279 600	71-3477 STD	87 422 600
55-3087/5 SEMI	87 289 690	71-2195 STD	87 993 600	71-3477/8 STD	87 422 600
55-3087/6 SEMI	87 288 690	71-2195/4 STD	87 993 600	71-3480/6 STD	87 229 600
55-3170/4 STD	87 358 600	71-2450 STD	78 295 600	71-3504/4 STD	87 409 600
55-3170/6 STD	87 357 600	71-2450/6 STD	87 713 600	71-3531/4 STD	77 270 600
55-3328/10 SEMI	87 347 690	71-2549/5 STD	87 376 600	71-3550/8 STD	87 203 600
55-3328/12 SEMI	87 346 690	71-2549/6 STD	87 737 600	71-3560/4 STD	87 758 600
55-3328/5 SEMI	87 350 690	71-2773 STD	87 744 600	71-3560/6 STD	87 756 600
55-3328/6 SEMI	87 349 690	71-2773/4 STD	87 744 600	71-3561 STD	78 585 600
55-3328/8 SEMI	87 348 690	71-2793 STD	87 976 600	71-3561/5 STD	87 506 600
55-3443/4 SEMI	87 344 690	71-2793/4 STD	87 976 600	71-3561/6 STD	87 505 600
55-3443/5 SEMI	87 343 690	71-2800 STD	78 186 600	71-3572 STD	78 672 600
55-3443/6 SEMI	87 342 690	71-2800/4 STD	87 776 600	71-3572/4 STD	87 429 600
55-3516/4 SEMI	87 334 690	71-2800/6 STD	87 775 600	71-3572/6 STD	87 428 600
55-3567/4 SEMI	87 324 690	71-2811 STD	87 725 600	71-3573 STD	87 432 600
55-3567/5 SEMI	87 323 690	71-2811/6 STD	87 725 600	71-3573/6 STD	87 432 600
55-3576/6 SEMI	87 838 890	71-2834 STD	78 609 600	71-3601 STD	87 269 600
55-3588/4 SEMI	87 327 690	71-2834/6 STD	87 486 600	71-3601/6 STD	87 269 600
55-3603/4 SEMI	87 326 690	71-2834/8 STD	87 485 600	71-3613/6 STD	87 271 600
55-3603/6 SEMI	87 325 690	71-2846 STD	78 022 600	71-3623 STD	87 230 600
55-3621 SEMI	71 828 890	71-2948/6 STD	87 235 600	71-3623/6 STD	87 230 600
55-3625/4 SEMI	87 322 690	71-2965 STD	78 709 600	71-3626/4 STD	77 272 600
55-3625/5 SEMI	87 321 690	71-2995 STD	87 494 600	71-3627/4 STD	77 128 608
55-3625/6 SEMI	87 320 690	71-2995/2 STD	87 450 600	71-3628/4 STD	77 087 608
55-3648/6 SEMI	87 329 690	71-2995/4 STD	87 450 600	71-3631/6 STD	77 180 600



FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
71-3637 STD	78 901 600	71-3939/4 STD	77 805 600	7196M STD	77 781 600
71-3638 STD	78 897 600	71-3939/6 STD	77 807 600	72-0676 0.75	78 062 630
71-3639/4 STD	87 409 600	71-3952/4 STD	77 714 600	72-2228 STD	78 042 600
71-3645 STD	77 287 600	71-3961/4 STD	77 552 600	72-2260 STD	78 126 600
71-3645/4 STD	77 287 600	71-3969/3 STD	77 712 600	72-2261 STD	78 127 600
71-3645/5 STD	77 219 600	71-3986/4 STD	77 872 600	7224M STD	77 870 600
71-3645/6 STD	77 220 600	71-3988/4 STD	77 752 600	72-2444 STD	78 673 600
71-3653 STD	78 692 600	71-4023/6 STD	77 833 600	72-2444 0.25	78 673 610
71-3660 STD	79 236 600	71-4065 STD	79 401 600	72-2858 STD	78 693 600
71-3660/4 STD	77 588 600	71-4091/6 STD	77 888 600	72-3168 STD	78 652 600
71-3660/6 STD	77 589 600	71-4095/6 STD	77 881 600	72-3254 STD	78 193 600
71-3693 STD	78 902 600	71-4104 STD	79 353 600	72-3255 STD	78 194 600
71-3694 STD	87 200 600	71-4113 STD	79 324 600	72-3285 STD	78 519 600
71-3694/4 STD	87 200 600	71-4115/4 STD	77 860 600	72-3294 STD	78 338 600
71-3694/5 STD	77 206 600	71-4115/6 STD	77 861 600	72-3295 STD	78 366 600
71-3695 STD	77 138 600	71-4122/4 STD	CB-1173GP	72-3313 STD	78 650 600
71-3695/6 STD	77 138 600	71-4126/4 STD	77 769 600	72-3314 STD	78 653 600
71-3704/4 STD	77 277 600	71-4130/4 STD	77 155 600	72-3331 STD	78 674 601
71-3704/6 STD	77 218 600	71-4143/4 STD	CB-1085A	72-3448 STD	78 589 600
71-3711/6 STD	77 698 600	71-4145/4 STD	CB-1406A	72-3562 STD	78 586 600
71-3728/4 STD	77 213 600	71-4151/4 STD	77 782 600	72-3654 STD	78 693 600
71-3730/4 STD	77 773 600	71-4156/4 STD	CB-1190GP	72-3768 STD	78 925 600
71-3732 STD	77 244 600	71-4170/4 STD	77 295 600	72-3772 STD	79 234 600
71-3732/4 STD	77 338 600	71-4194/4 STD	CB-1131GP	72-3773 H STD	79 235 600
71-3732/5 STD	77 244 600	71-4204/4 STD	CB-1174GP	72-3782 STD	78 921 600
71-3764 STD	77 268 600	71-4205/4 STD	CB-1044GP	72-3836 STD	77 683 600
71-3764/4 STD	77 268 600	71-4206 STD	CB-1058GP	72-3837 STD	79 231 600
71-3765/4 STD	77 307 600	71-4213/6 STD	87 271 600	72-3851 STD	79 226 600
71-3791/6 STD	77 180 600	71-4214/6 STD	77 709 600	72-3856 STD	79 395 600
71-3802/4 STD	77 599 600	71-4219/6 STD	77 749 600	72-3931 STD	77 553 600
71-3802/6 STD	77 600 600	71-4220/6 STD	77 711 600	72-4546 STD	79 354 600
71-3807/4 STD	77 686 600	71-4222 STD	79 329 600	72-4810 STD	77 826 600
71-3807/6 STD	77 694 600	71-4236/6 STD	87 562 600	72-4826 STD	79 320 600
71-3812 STD	79 237 600	71-4237/6 STD	87 235 600	7259M STD	77 846 600
71-3817/8 STD	77 532 600	71-4239 STD	79 325 600		
71-3821/4 STD	77 274 600	71-4243/4 STD	77 837 600		
71-3835 STD	79 229 600	71-4246/4 STD	77 873 600		
71-3835/6 STD	77 547 600	71-4249/8 STD	87 203 600		
71-3847 STD	77 292 600	71-4253/4 STD	CB-2200GP		
71-3847/4 STD	77 288 600	71-4256/4 STD	CB-1421A		
71-3847/5 STD	77 292 600	71-4261/4 STD	CB-1056GP		
71-3857/6 STD	77 514 600	71-4278/4 STD	CB-2004A		
71-3857/8 STD	77 515 600	71-4289 STD	77 869 600		
71-3866/6 STD	77 880 600	71-4290 STD	79 362 600		
71-3868 STD	79 232 600	71-4295 STD	79 328 600		
71-3868/8 STD	77 550 600	71-4297/4 STD	CB-1624A		
71-3869/4 STD	77 529 600	71-4309/3 STD	CB-2501A		
71-3870/4 STD	77 529 600	71-4311/4 STD	77 089 608		
71-3876 STD	79 396 600	71-4333/4 STD	CB-1045GP		
71-3876/4 STD	77 521 600	71-4338/4 STD	CB-1133GP		
71-3876/5 STD	77 522 600	71-4339/4 STD	CB-1134GP		
71-3876/6 STD	77 523 600	71-4342/4 STD	CB-1121A		
71-3882/3 STD	77 696 600	71-4347/4 STD	CB-1181GP		
71-3893/6 STD	77 723 600	71-4348/4 STD	CB-1807GP		
71-3904/3 STD	77 556 600	71-4349/4 STD	CB-1616GP		
71-3904/4 STD	77 554 600	71-4376/6 STD	CB-1436A		
71-3922 0.50	79 267 620	71-4382/4 STD	87 371 600		
71-3922/6 0.25	77 687 610	71-4383/6 STD	87 201 600		
71-3922/6 0.50	77 687 620	71-4498/6 STD	77 448 600		
71-3923/6 STD	77 750 600	71-4512/4 STD	CB-1400A		
71-3929/4 STD	77 581 600	71-4529/6 STD	77 879 600		
71-3930/4 STD	77 555 600	71-4573 STD	79 331 600		
71-3930/5 STD	77 803 600	71-4746 STD	79 298 600		
71-3938/4 STD	77 804 600	71-4809 STD	77 827 600		
71-3938/6 STD	77 806 600	71-4823 STD	79 319 600		



FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	

Vorgehensweise bei Reklamationen

Sehr geehrter Motor Service Partner,

für eine schnelle und reibungslose Reklamationsbearbeitung bitten wir um die Beachtung der nachfolgenden Punkte.

Voraussetzungen für Reklamationen

Der Motor Service Handelspartner garantiert gegenüber Motor Service, dass die Voraussetzungen für eine Reklamation erfüllt sind.

Der Handelspartner von Motor Service hat im Vorfeld geprüft, ob das reklamierte Teil aus dem Motor Service Lieferprogramm stammt.

Ferner ist anhand von Lieferscheinen oder Rechnungen zu prüfen und zu belegen, dass seit der Lieferung des Ersatzteils weniger als 24 Monate vergangen sind. Der Handelsweg muss eingehalten werden.

Für die Reklamationsbearbeitung notwendige Informationen

Für jeden Reklamationsfall muss das nachfolgende Reklamationsformular vollständig ausgefüllt und den Schadteilen bzw. dem Anschreiben beigelegt werden.

Der Umfang der Reklamation muss stets vollständig angegeben werden. Darüber hinaus sind wir auch umgehend über ggf. entstandene Personenschäden zu informieren. Werden Reparatur- oder Folgekosten in Anspruch gebracht, müssen die entsprechenden Rechnungen als Kopie beigelegt werden. Nachträglich eingereichte Kostenansprüche, die nach unserer Diagnose oder Ergebnismitteilung eingehen, können nicht mehr anerkannt werden.

Grundsätzlich müssen alle Schadteile eingesandt werden. Darunter fallen auch Teile die ebenfalls beschädigt wurden bzw. zur Schadensentstehung beigetragen haben (z.B. Dichtungen, Schrauben, Wellen, Pleuelstangen), selbst wenn diese nicht zum Motor Service Lieferprogramm gehören. Wir behalten uns vor, Teile nachzufordern, falls eine Schadensdiagnose mit den eingesandten Teilen nicht oder nur unzureichend möglich ist.

Versand von Reklamationsteilen zu MS Motor Service International GmbH

Die Teile sind für Motor Service kostenfrei einzusenden. Wenn in einer Lieferung mehrere Schadensfälle enthalten sind, müssen die Teile von jeder Reklamation separat verpackt und gekennzeichnet werden. Bereits benutzte Teile müssen frei von Öl und sonstigen Verunreinigungen sein. Der Handelspartner muss sicherstellen, dass die Teile ordnungsgemäß verpackt sind und beim Transport nicht beschädigt werden können. Die Teile sind zweckmäßig in der Originalverpackung unter Einhaltung größtmöglicher Sorgfalt einzusenden. Der Rücktransport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Handelspartners. Motor Service übernimmt keine Haftung für Schadteile, die aufgrund von Transportschäden nicht mehr diagnostiziert werden können, bzw. beim Transport verloren gingen. Bei einem Teilerückversand von außerhalb der EU sind die zolltechnischen Bestimmungen (z. B. Mitsendung einer Proformarechnung, Mitteilung der ursprünglichen Handelsrechnungsnummer, Teiledeklaration) in jedem Fall einzuhalten.

Adressen für den Teilerückversand :

Alle Neuteilreklamationen sowie Schadensteile KS und TRW:

MS Motor Service International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt / Germany

Alle Schadensteile Pierburg:

MS Motor Service International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen / Germany

Zerstörende Bauteilprüfungen

Wir weisen Sie darauf hin, dass es bei der Untersuchung der eingesandten Teile ggf. nötig sein kann, bestimmte Teile oder Baugruppen für eine Diagnose oder Werkstoffprüfung zu zerlegen oder einer zerstörenden Prüfung zu unterziehen. Wenn Sie sich auf dem beigelegten Formular zur Schadensmeldung schriftlich einverstanden erklärt haben, übernehmen wir für die bei der Zerlegung bzw. Prüfung der reklamierten Teile eingetretenen Beschädigungen keine Haftung.

Sonstiges

Teile sind nur dann reklamationsfähig, wenn diese bestimmungsgemäß eingesetzt bzw. verwendet wurden. Modifizierte Teile, bereits zerlegte Komponenten und Teile, an denen Reparaturversuche unternommen wurden, sind nicht reklamationsfähig.

Vom Handelspartner eingesandte Teile aus unberechtigten Reklamationen, die nicht explizit zurückgefordert werden, werden nach einer Aufbewahrungsfrist von einem Jahr verschrottet. Im Rahmen der Gewährleistung erstattete Teile gehen in unser Eigentum über. Die Reklamationsabwicklung kann aus organisatorischen Gründen ausschließlich in den Sprachen Deutsch oder Englisch erfolgen.

Reklamationsformular


**MOTOR
SERVICE**

Adressangaben:

Ihre Schadensnummer (nicht Artikelnummer):

Motor Service Kundennummer:

Teilebezeichnung*:

Firmenname und Adresse*:

Artikelnummer*:

Anzahl Reklamationsteile*:

Kaufdatum*:

Rechnungsnummer:

Name Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

☐ Neuteilerekklamation (nur ausfüllen bei unbenutzten Teilen):

☐ Beschädigung

☐ Produktfehler

☐ Einbauproblem

☐ Verpackungsfehler

☐ Transportschaden

☐ Falsche Spezifikation

☐ Korrosion/Schmutz

☐ Sonstiges

☐ Schadensfall (nur ausfüllen, wenn die Teile im Betrieb beschädigt wurden):

Kraftstoffart*:

☐ Diesel

☐ Benzin

☐ Alkohol

☐ Gas (LPG, CNG, ...)

Applikation*:

☐ Straßenfahrzeug

☐ Industrieanwendung

☐ Marineanwendung

☐ Agrarfahrzeug

Motorenhersteller*:

Motorentyp/Motornummer*:

Schlüsselnummer (zu 2 und 3):

Baujahr/Erstzulassung*:

Teile-Einbaudatum*:

+

km-Stand/Betriebsstunden*:

Schadensdatum*:

+

km-Stand/Betriebsstunden*:

Schadensbeschreibung*: (fügen Sie ggf. ein Beiblatt bei, falls der Platz nicht ausreicht)

Schadensumfang/Forderung*:

☐ nur Teileersatz

Schadenssumme in Euro*:

☐ Teileersatz inklusive Reparaturkosten (bitte Reparaturrechnung beifügen)

☐ Bitte senden Sie die Teile im Fall einer Ablehnung wieder zurück.

☐ Ich bin damit einverstanden, dass die Teile im Zuge der Untersuchung bei Bedarf zerlegt, geöffnet oder einer zerstörenden Prüfung unterzogen werden werden.

Ort/Datum*:

Unterschrift*:



Procedure in case of returns

Dear Motor Service Partner,

In order to ensure fast and troublefree returns handling, please observe the following points.

Prerequisites for returns

The Motor Service trade partner guarantees Motor Service that the prerequisites for a return are met.

The Motor Service trade partner has verified already whether the part subject to the complaint is part of the Motor Service product range.

Furthermore, it is to be checked and proven based on delivery notes or invoices that less than 24 months have passed since delivery of the spare part. The trade route must be adhered to.

Information required for returns handling

For each event of a return, the following return form must be completed in full and enclosed with the defective part or the cover letter.

The extent of the return must always be fully specified. Furthermore, we need to be notified immediately about any resulting personal injury. If repair or follow-up costs are claimed, copies of the respective invoices must be enclosed. Claims for costs that were handed in after our diagnosis or communication of results cannot be accepted.

In principle, all defective parts must be handed in. This also includes parts that were also damaged or that contributed to the damage (e.g. seals, screws, shafts, connecting rods), even if these are not part of the Motor Service product range. We reserve the right to subsequently ask for parts if a diagnosis of damage is not or only insufficiently possible based on the parts sent in.

Return of faulty parts to Motor Service International GmbH

The parts must be sent in without incurring a charge for Motor Service. If several events of damage are included in a delivery, the parts of each claim must be separately packaged and marked. Already used parts must be free from oil and other contamination. The trade partner must ensure that the parts are packaged properly and cannot be damaged during transport. The parts must be sent in appropriate original packaging with the greatest possible care. The items are returned at the trade partner's own risk and peril. Motor Service cannot be held liable for defective parts that can no longer be diagnosed due to being damaged or lost during transport. In case of returning parts from outside the EU, customs agreements (e.g. sending of a pro-forma invoice, communication of the original commercial invoice no., part declaration) must be adhered to at all times.

Addresses for returning parts :

All new part returns as well as defective parts KS and TRW:

MS Motor Service International GmbH
Wilhelm-Maybach-Strasse 14-18
74196 Neuenstadt / Germany

All Pierburg defective parts:

MS Motor Service International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen / Germany

Destructive component testing

We would like to inform you that when examining the sent in parts, it might be necessary to take apart certain parts or assemblies for diagnostic purposes or for material testing, or to subject them to destructive testing. If on the enclosed claim form you have confirmed this in writing, we cannot be held liable for any damage caused when taking apart or testing the claimed parts.

Other

Parts can only be returned if they were deployed or used for their intended purpose. Modified parts, components and parts already taken apart in the course of repair attempts cannot be returned.

Parts sent in by the trade partner from unauthorised returns, which are not claimed back explicitly, will be scrapped after a retention period of one year. Parts refunded within the scope of the warranty become our property. For organisational reasons, returns can only be handled in German or English.

Return form


**MOTOR
SERVICE**

Address details:

Your claim number (not part number):

Motor Service customer number:

Part designation*:

Company name and address*:

Part number*:

Number of faulty parts*:

Date of purchase*:

Invoice number:

Name of your customer (factory, engine reconditioner):

☐ New part return (only to be completed for unused parts):

☐ Damage

☐ Product defect

☐ Installation problem

☐ Packaging error

☐ Transport damage

☐ Wrong specification

☐ Corrosion/contamination

☐ Other

☐ Event of damage (only to be completed if parts were damaged during operation):

Type of fuel*:

☐ Diesel

☐ Petrol

☐ Alcohol

☐ Gas (LPG, CNG, ...)

Application*:

☐ Road vehicle

☐ Industrial application

☐ Marine application

☐ Agricultural vehicle

Engine manufacturer*:

Engine type/engine number*:

Key number (for 2 and 3):

Model year/initial registration*:

Part installation date*:

+

Mileage/operating hours*:

Damage date*:

Mileage/operating hours*:

Damage description*: (if required, add an extra sheet if not enough space)

Extent of damage/claim*:

☐ only part replacement

Total claim in Euro*:

☐ Part replacement incl. repair costs (please enclose repair invoice)

☐ In case of refusal, please return the parts.

☐ I agree the parts to be taken apart, opened or submitted to destructive testing within the scope of examination as required.

Place/date*:

Signature*:

Verkaufs- und Lieferbedingungen

1.

Auftragserteilung, abweichende Bedingungen
- 1.1

Lieferungen und Leistungen erbringen wir ausschließlich zu den nachfolgenden Bedingungen und etwaigen, dem Besteller bekanntgegebenen Sonderbedingungen.
- 1.2

Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers gelten nur bei ausdrücklicher schriftlicher Bestätigung. Weder unterlassener Widerspruch noch Ausführung von Lieferung oder Leistung stellen eine Anerkennung fremder Geschäftsbedingungen dar.
2.

Angebot, Angebotsunterlagen
- 2.1

Unser Angebot ist freibleibend, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.
- 2.2

An Abbildungen, Zeichnungen und anderen Unterlagen, die dem Besteller überlassen werden, behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor; sie dürfen nicht für andere als die von uns angegebenen Zwecke verwendet oder Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für schriftliche Unterlagen, die als "vertraulich" bezeichnet sind; vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Besteller unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung.
- 2.3

Alle Angaben in Katalogen, Abbildungen, Zeichnungen und sonstigen Unterlagen sind unverbindlich.
- 2.4

Für Inhalt und Umfang des Liefervertrages ist unsere schriftliche Auftragsbestätigung maßgebend. Die Übermittlung per Datenfernübertragung genügt der Schriftform.
3.

Preise
- 3.1

Unsere Preise gelten ab Werk/Lager ausschließlich Verpackung und zuzüglich der zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung jeweils gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuer.
- 3.2

Wir behalten uns das Recht vor, unsere Preise entsprechend zu ändern, wenn nach Abschluß des Vertrages Kostensenkungen oder Kosten erhöhungen, insbesondere aufgrund von Tarifabschlüssen oder Materialpreisänderungen eintreten. Diese werden wir dem Besteller auf Verlangen nachweisen.
4.

Lieferung
- 4.1

Die Einhaltung von vereinbarten Fristen für Lieferungen setzt den rechtzeitigen Eingang sämtlicher vom Besteller zu liefernden Unterlagen, erforderlichen Genehmigungen und Freigaben, insbesondere von Plänen, sowie die Einhaltung der vereinbarten Zahlungsbedingungen und sonstigen Verpflichtungen durch den Besteller voraus. Werden diese Voraussetzungen nicht rechtzeitig erfüllt, so verlängern sich die Fristen angemessen; dies gilt nicht, wenn wir die Verzögerung zu vertreten haben.
- 4.2

Höhere Gewalt, Arbeitskämpfe, Unruhen, behördliche Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferungen unserer Zulieferanten und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse befreien die Vertragspartner für die Dauer der Störung und im Umfang ihrer Wirkung von den Leistungspflichten. Dies gilt auch, wenn diese Ereignisse zu einem Zeitpunkt eintreten, in dem sich der betroffene Vertragspartner in Verzug befindet. Die Vertragspartner sind verpflichtet, im Rahmen des Zumutbaren unverzüglich die erforderlichen Informationen zu geben und ihre Verpflichtungen den veränderten Verhältnissen nach Treu und Glauben anzupassen.
- 4.3

Schadensersatzansprüche des Bestellers gegen uns wegen Verzögerung der Leistung sind in allen Fällen verzögerter Lieferung, auch nach Ablauf einer uns etwa gesetzten Frist zur Lieferung, ausgeschlossen. Dies gilt nicht, soweit in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit oder für die Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit zwingend gehaftet wird; eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist hiermit nicht verbunden. Das gesetzliche Rücktrittsrecht des Bestellers bleibt unberührt. Vom Vertrag kann der Besteller im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen nur zurücktreten, soweit die Verzögerung der Lieferung durch uns zu vertreten ist.
- 4.4

Teillieferungen sind zulässig. Verzögert sich eine Teillieferung, so kann der Besteller hieraus keine Rechte wegen der übrigen Teilmenge geltend machen, es sei denn, die Teilerfüllung hat für ihn kein Interesse.
- 4.5

Unsere Lieferungen erfolgen ab Werk/Lager, sofern im Einzelfall nichts anderes vereinbart ist. Mit der Anzeige der Versandbereitschaft, spätestens, wenn die Ware das Werk/Lager verläßt, geht die Gefahr auf den Besteller über. Dies gilt auch, wenn wir den Transport durchführen. Eine Transportversicherung erfolgt nur nach besonderer Vereinbarung und auf Rechnung des Bestellers.
- 4.6

Einwegverpackungen werden nicht zurückgenommen. Der Besteller hat diese auf eigene Kosten zu entsorgen.
5.

Selbstbelieferung
- 5.1

Wir sind zur Aufschubung und/oder Aufhebung unserer hiervon betroffenen Lieferverpflichtung berechtigt, wenn richtige oder rechtzeitige Selbstbelieferung seitens unseres Vorlieferanten ohne unser Verschulden ausbleibt.
6.

Sachmängelhaftung
- 6.1

Der Besteller hat nach der Lieferung die Ware unverzüglich zu untersuchen und etwaige Mängel unverzüglich schriftlich zu rügen. Verdeckte Mängel sind unverzüglich nach Entdeckung schriftlich zu rügen.
- 6.2

Bis zur Klärung der Reklamation darf beanstandete Ware nicht weiterverarbeitet werden. Uns ist Gelegenheit zu geben, gerügte Mängel an Ort und Stelle zu überprüfen. Im übrigen ist uns beanstandete Ware auf unseren Wunsch zu übersenden.
- 6.3

Dem Besteller überlassene Muster der Ware sind Orientierungs- oder Ausfallmuster. Ihre Überlassung berechtigt uns nach wie vor zur Lieferung nach handelsüblichen Toleranzen.
- 6.4

Bei Sachmängeln werden wir nach unserer Wahl den Mangel beseitigen oder eine mangelfreie Sache liefern, sofern der Sachmangel im Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag. Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche gemäß Ziffer 9 – die Vergütung mindern oder vom Vertrag zurücktreten. Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten, sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil der Gegenstand der Lieferung nachträglich an einen anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn, die Verbringung entspricht seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch.
- 6.5

Gesetzliche Rückgriffsansprüche des Bestellers gemäß §§ 478, 479 BGB bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlichen Mängelansprüche hinausgehenden Vereinbarungen getroffen hat. Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen darüber hinaus nur bis zur Höhe des Kaufpreises.
- 6.6

Mängelansprüche entstehen nicht, wenn der Fehler zurückzuführen ist auf Verletzung von Bedingungen-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung und natürlichen Verschleiß sowie vom Besteller oder von Dritten vorgenommene Eingriffe in den Liefergegenstand.
- 6.7

Die Verjährung für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Gefahrübergang.
- 6.8

Auf Verlangen und auf unsere Kosten sind uns die fehlerhaften Teile unverzüglich zur Verfügung zu stellen.
7.

Zahlungsbedingungen
- 7.1

Falls nicht anders vereinbart, sind unsere Rechnungen sofort nach Erhalt ohne Abzug zahlbar.
- 7.2

Kommt der Besteller in Zahlungsverzug, so sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem Basiszinssatz zu berechnen.
- 7.3

Aufrechnungsrechte stehen dem Besteller nur zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt oder von uns anerkannt sind. Außerdem ist er zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.
- 7.4

Sind mehrere Rechnungen oder Forderungen offen, so sind wir trotz einer etwaigen abweichenden Bestimmung des Bestellers berechtigt, die Reihenfolge der Tilgung zu bestimmen.
- 7.5

Weiden uns nach Vertragsschluss Umstände bekannt, die bei Anlegung banküblicher Maßstäbe Zweifel an der Zahlungsfähigkeit begründen, oder ist der Besteller mit vereinbarten Zahlungszielen in Verzug, sind wir nach erfolglosem Ablauf einer angemessenen Nachfrist berechtigt, ausstehende Lieferungen nur gegen Vorkasse durchzuführen oder von der Stellung einer Sicherheit abhängig zu machen.
8.

Eigentumsvorbehalt
- 8.1

Gelieferte Ware bleibt unser Eigentum bis zur Erfüllung aller gegenwärtigen Ansprüche aus Geschäftsverbindungen zwischen dem Besteller und uns (Vorbehaltsware). Für den Fall der Einleitung eines Insolvenzverfahrens über das Vermögen des Bestellers behalten wir uns den Rücktritt vor. Bei Pflichtverletzungen des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir zum Rücktritt und zur Rücknahme berechtigt; der Besteller ist zur Herausgabe verpflichtet. Die Rücknahme bzw. Geltendmachung des Eigentumsvorbehaltes erfordert keinen Rücktritt unsererseits; in diesen Handlungen oder einer Pfändung der Vorbehaltsware durch uns liegt kein Rücktritt vom Vertrag, es sei denn, wir hätten dies ausdrücklich erklärt.

- 8.2

Der Besteller ist zur getrennten Lagerung und Kennzeichnung der Vorbehaltsware verpflichtet. Der Besteller ist verpflichtet, die Vorbehaltsware pfleglich zu behandeln; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden zum Neuwert zu versichern. Sofern Wartungs- und Inspektionsarbeiten erforderlich sind, muß der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.
- 8.3

Der Besteller darf die Vorbehaltsware weder verpfänden, noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen, Beschlagnahmungen oder sonstigen Verfügungen oder Eingriffen Dritter hat der Besteller uns unverzüglich zu benachrichtigen.
- 8.4

Der Besteller ist berechtigt, die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt uns jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Rechnungsbetrages unserer Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft worden ist. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Besteller auch nach Abtretung ermächtigt. Unsere Befugnis, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt hiervon unberührt. Wir verpflichten uns, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen aus dem vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät, kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist oder keine Zahlungseinstellung vorliegt. In allen diesen Fällen können wir verlangen, daß der Besteller uns die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt gibt, alle zum Einzug erforderlichen Angaben macht, die dazu gehörigen Unterlagen aushändigt und den Schuldnern (Dritten) die Abtretung mitteilt.
- 8.5

Eine Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware nimmt der Besteller für uns vor, ohne daß uns daraus Verpflichtungen entstehen. Verbindet, vermischt, vermengt oder verarbeitet der Besteller unsere Vorbehaltsware, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Vorbehaltsware (Rechnungsbetrag) zu den anderen verarbeiteten, vermengten, vermischten oder verbundenen Gegenständen zum Zeitpunkt der Verarbeitung, Vermengung, Vermischung oder Verbindung. Für die durch die Verarbeitung oder Verbindung entstehende Sache gilt im übrigen das gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Vorbehaltsware. Erfolgt die Vermischung oder Vermengung in der Weise, daß die Sache des Bestellers als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, daß der Besteller uns anteilmäßig Miteigentum überträgt. Der Besteller verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.
- 8.6

Übersteigt der Wert der uns gegebenen Sicherheiten unsere Forderungen insgesamt um mehr als 20%, so sind wir auf Verlangen des Bestellers verpflichtet, die überschüssenden Sicherheiten nach unserer Wahl freizugeben.
- 8.7

Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Besteller verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zuläßt, wird der Besteller uns bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.
9.

Sonstige Schadensersatzansprüche
- 9.1

Schadensersatzansprüche des Bestellers, gleich aus welchem Rechtsgrund, insbesondere wegen Verletzung von Pflichten aus dem Schuldverhältnis oder aus unerlaubter Handlung, sind ausgeschlossen.
- 9.2

Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird, z. B. nach dem Produkthaftungsgesetz, in Fällen des Vorsatzes, der groben Fahrlässigkeit, wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, wegen der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Der Schadensersatzanspruch für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten ist jedoch auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vorliegt oder wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit gehaftet wird. Eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist mit den vorstehenden Regelungen nicht verbunden.
- 9.3

Soweit dem Besteller nach diesem Abschnitt 9 Schadensersatzansprüche zustehen, verjähren diese mit Ablauf der für Sachmängelansprüche geltenden Verjährungsfrist nach 6.7, soweit nicht zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.
- 9.4

Soweit die Schadensersatzhaftung uns gegenüber ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung unserer Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen.
10.

Rechte Dritter
- 10.1

Sofern ein Dritter wegen der Verletzung eines gewerblichen Schutzrechtes oder Urheberrechtes (Schutzrechte) durch von uns gelieferte, vertragsgemäß genutzte Produkte gegen den Besteller berechtigte Ansprüche erhebt, haften wir gegenüber dem Besteller wie folgt:
- 10.1.1

Wir werden nach unserer Wahl auf unsere Kosten entweder ein Nutzungsrecht für das Produkt erwirken, das Produkt so ändern, daß das Schutzrecht nicht verletzt wird, oder das Produkt austauschen. Ist uns dies nicht zu angemessenen Bedingungen möglich, haben wir das Produkt gegen Erstattung des Kaufpreises zurückzunehmen.
- 10.1.2

Unsere vorstehend genannten Verpflichtungen bestehen nur dann, wenn der Besteller uns über die vom Dritten geltend gemachten Ansprüche unverzüglich schriftlich verständigt, eine Verletzung nicht anerkennt und uns alle Abwehrmaßnahmen und Vergleichsverhandlungen vorbehalten bleiben. Stellt der Besteller die Nutzung des Produkts aus Schadensminderungs- oder sonstigen wichtigen Gründen ein, ist er verpflichtet, dem Dritten gegenüber darauf hinzuweisen, daß mit der Nutzungseinstellung kein Anerkenntnis einer Schutzrechtsverletzung verbunden ist.
- 10.2

Ansprüche des Bestellers sind ausgeschlossen, soweit er die Schutzrechtsverletzung zu vertreten hat oder soweit die Schutzrechtsverletzungen durch spezielle Vorgaben des Bestellers, durch eine von uns nicht voraussehbare Anwendung oder dadurch verursacht wird, daß das Produkt vom Besteller verändert oder zusammen mit nicht von uns gelieferten Produkten eingesetzt wird.
- 10.3

In den Fällen der Ziffer 10.2 stellt uns der Besteller von Ansprüchen Dritter frei.
- 10.4

Weitergehende Ansprüche gegen uns sind ausgeschlossen; Ziffer 9 (Sonstige Schadensersatzansprüche) bleibt jedoch ebenso unberührt wie das Recht des Bestellers zum Rücktritt vom Vertrag.
- 10.5

Bei Vorliegen sonstiger Rechtsmängel gelten die Bestimmungen nach Abschnitt 6 entsprechend.
11.

Fertigungsmittel, Werkzeuge, Formeinrichtungen
- 11.1

Soweit der Besteller uns Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Kokillen, Formen oder Gesenke) zur Verfügung stellt, sind uns diese kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernehmen wir eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.
- 11.2

Wenn Fertigungsmittel von uns im Auftrag des Bestellers angefertigt oder beschafft werden, stellen wir hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung; bei Gußteilen auch für Folgewerkzeuge. Bei Nichtausnutzung eines Werkzeuges übernimmt der Besteller die nicht gedeckten Kosten, auch der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Bestellers. Die Fertigungsmittel bleiben unser Eigentum. Zur Herausgabe an den Besteller sind wir nicht verpflichtet. Dies gilt auch für Folgewerkzeuge.
- 11.3

Unsere dem Besteller ausgehändigten Zeichnungen und Unterlagen sowie unsere Vorschläge für die vorteilhafte Gestaltung und zur Herstellung der Teile dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können von uns jederzeit zurückverlangt werden.
12.

Erfüllungsort, Gerichtsstand, anwendbares Recht
- 12.1

Erfüllungsort der Zahlungsverpflichtung des Bestellers ist Neckarsulm, für unsere Verpflichtungen der Ort des Lieferwerkes/-lagers.
- 12.2

Gerichtsstand ist Heilbronn. Wir sind auch berechtigt, den Besteller an seinem allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.
- 12.3

Für alle Rechtsbeziehungen zwischen dem Besteller und uns gilt ausschließlich die materielle Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschuß des Kollisionsrechtes; das UN-Übereinkommen über Verträge über den Internationalen Warenkauf (CISG) findet keine Anwendung. Für die Auslegung von Lieferklauseln gelten die INCOTERMS in der jeweils gültigen Fassung.
13.

Teilunwirksamkeit
- 13.1

Die rechtliche Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Bedingungen berührt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.
14.

Datenspeicherung
- 14.1

Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung gegebenenfalls an Dritte weitergegeben. Alle personenbezogenen Daten werden selbstverständlich gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes vertraulich behandelt.

General Conditions of Sale and Delivery

1. Order Placement, Diverging Conditions

- 1.1 We will provide goods and services exclusively on the basis of the terms and conditions set forth below as well as any special conditions notified to Buyer.
- 1.2 Buyer's standard terms and conditions shall only apply subject to express confirmation by us in writing. The omission to raise objections and/or the provision of goods or services on our part shall not be deemed to constitute our acceptance of other terms and conditions.

2. Offer, Offer Documents

- 2.1 Our offer is subject to alteration without notice, unless otherwise specified in the acceptance of order.
- 2.2 We reserve ownership and copyrights to any illustrations, diagrams, drawings and other documents submitted to Buyer; they may not be used for any purpose other than that specified by us nor may they be disclosed to third parties. This shall apply, in particular, to written documents marked "confidential"; Buyer must obtain our express prior written approval before forwarding such documents to third parties.
- 2.3 Any data and information contained in catalogues, illustrations, diagrams, drawings and other documents shall not be binding
- 2.4 Our written acceptance of order shall be mandatory for defining the contents and scope of the supply contract. Forwarding by remote data transmission shall comply with the requisite of transmission in written form.

3. Prices

- 3.1 Our prices relate to delivery ex works/warehouse exclusive of packing and are to be understood plus the respective statutory value added tax valid at the time of invoicing.
- 3.2 We reserve the right to revise our prices accordingly if after conclusion of the contract, any cost decreases or increases should occur, particularly as a result of collective wage agreements or changes in the cost of materials. We will furnish proof of any such changes towards Buyer, on request.

4. Delivery

- 4.1 Compliance with agreed delivery dates shall be dependent upon timely receipt of all documents, required approvals, releases and clearances to be provided by Buyer, particularly plans, and also compliance with the agreed terms of payment and other obligations to be met by Buyer. Should these prerequisites not be fulfilled on time, the delivery times will be extended analogously; this will not apply if we are responsible for the delay.
- 4.2 Force Majeure, industrial disputes, unrest, official action, failure to deliver on the part of our suppliers and other unforeseeable, unavoidable and serious events shall release the parties from their obligations to perform for the duration of the disturbances mentioned and to the extent of their impact. This shall also apply if such events occur at a time when the affected party is in delay. The parties shall be obliged to make best efforts in order to promptly provide the required information as can be reasonably expected and to adjust their obligations in good faith to the changed circumstances.
- 4.3 Any claims for damages lodged by Buyer against us on the grounds of delayed performance shall be excluded in all cases of delayed delivery, even after the expiration of a period set to us for delivery. This shall not apply insofar as mandatory liability applies to cases of damage caused intentionally or by gross negligence or to bodily injury; this shall not imply a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer. Buyer's statutory right to rescind the contract shall remain unaffected. Buyer may only withdraw from the contract within the scope of legal provisions inasmuch as a delay in delivery is attributable to us.
- 4.4 Part deliveries shall be allowable. Should a part consignment arrive late, Buyer may not derive any claims from this situation in respect of the full order, unless the part delivery is of no use to him.
- 4.5 Our deliveries are made ex works/warehouse, unless agreed otherwise in individual cases. Risk will pass over to Buyer on receipt of the advice of readiness for despatch or, at the latest, when the goods leave the works/warehouse. This shall also apply if the transport is carried out by us. Transport insurance shall be subject to special agreement and paid for by Buyer.
- 4.6 One-way packing will not be taken back. Buyer shall dispose of it at his own expense.

5. Sub-suppliers' Failure to Perform

We shall be entitled to postpone and/or cancel our respective supply obligations if for reasons not attributable to us we do not receive, correctly and on schedule, the necessary supplies from our sub-suppliers.

6. Liability for Defects

- 6.1 Buyer must examine the goods immediately on receipt and notify us without delay, in writing, of any defects. Hidden defects must be notified in writing immediately after being discovered.
- 6.2 In the case of complaints about defects, the goods which are the subject of such complaints must not be processed until the matter is clarified. We shall be given the opportunity to examine any notified defects on site. Moreover, the goods complained about shall be sent to us at our request.
- 6.3 Any samples delivered to Buyer are reference or out-turn samples. Delivery of such samples shall not affect our right to supply the goods in accordance with standard tolerances.
- 6.4 In the case of material defects we shall, at our discretion, either remedy the defect or provide goods that are free from defects provided that the material defect was existent at the time of the passage of risk. Should the rectification of defects fail, Buyer may reduce the amount to be paid or withdraw from the contract, irrespective of any claims for damages that may apply pursuant to Section 9. Any claims on the part of Buyer in respect of expenses incurred in connection with the rectification of defects, particularly cost of transport, mileage, labour and materials shall be excluded inasmuch as such expenses are increased due to the situation that the object of the supply was subsequently transferred to a place other than Buyer's establishment unless such a transfer is in conformance with the intended use.
- 6.5 Any claims under a statutory right of recourse pursuant to §§ 478, 479 German Civil Code (BGB) shall only apply inasmuch as Buyer did not conclude agreements with his customer exceeding the statutory warranty claims. Above and beyond this, Buyer's claims under a right of recourse shall not exceed the amount of the purchase price.
- 6.6 Warranty claims shall not arise if the defect complained about is attributable to non-compliance with operating, maintenance and/or installation instructions, unsuitable or improper use, faulty or negligent treatment, natural wear, and interference with the goods by Buyer or third parties.
- 6.7 The period of limitation for warranty claims shall be 24 months following the transfer of risk.
- 6.8 Upon our demand, the defective parts shall be immediately made available to us, at our expense.

7. Terms of Payment

- 7.1 Unless agreed otherwise, our invoices are due for payment immediately on receipt, without deduction.
- 7.2 If Buyer defaults, we shall be entitled to charge interest on arrears at the rate of 8% above the base interest rate.
- 7.3 Buyer shall only be entitled to set off if his counterclaims are res judicata or have been recognised by us. Furthermore, he shall be entitled to exercise a right of retention provided that his counterclaim is based on the same contractual relationship.
- 7.4 If several invoices or accounts receivable are outstanding, we shall be entitled to determine the sequence of discharge, irrespective of any existing provision to the contrary on the part of Buyer.
- 7.5 If after the conclusion of a contract, we become aware of circumstances that, in consideration of customary banking practice, call into question Buyer's ability to pay or if Buyer is in arrears in respect of the period allowed for payment and fails to pay on expiration of a reasonable extension of time, we shall be entitled to insist on cash in advance for deliveries still outstanding or to make such deliveries dependent on the provision of securities.

8. Retention of Title

- 8.1 Goods delivered shall remain our property until all pending claims derived from business relations between Buyer and us have been satisfied ("reserved goods"). For the event that insolvency proceedings are instituted against Buyer's assets, we reserve the right of rescission. In the event that the Buyer should not meet his obligations and, in particular, if he falls into arrears in payment, we shall be entitled to rescind and to take back the reserved goods; Buyer shall be obliged to surrender the reserved goods. The taking back of the reserved goods and reservation of title shall

not require a rescission on our part; such actions or the seizure of the reserved goods by us do not constitute a rescission of the contract, unless expressly declared by us.

- 8.2 Buyer shall be obliged to store and mark the reserved goods separately. Buyer shall be obliged to take good care of the reserved goods; in particular, he shall insure the reserved goods at his own cost against damage by fire, water and theft, at their replacement value. If the reserved goods require maintenance and inspection, Buyer must take care of this at his own cost and in due time.
- 8.3 Buyer may neither pledge the reserved goods nor transfer them by way of security. Buyer shall inform us without delay in the case of seizure, confiscation or other orders or interference by third parties.
- 8.4 Buyer shall be entitled to sell on the reserved goods in his ordinary course of business. However, he shall herewith assign to us all receivables up to the amount of our final invoice to which he becomes entitled as a result of reselling to his own customers or third parties, irrespective of whether the reserved goods are resold before or after processing. Buyer remains entitled to collect such receivables even after assigning them. Our entitlement to collect the receivables ourselves remains unaffected by this. We undertake not to collect the receivables provided that Buyer meets his payment obligations when due, from the proceeds, that no application is filed to initiate insolvency proceedings and that payments are not suspended. In all these cases, we may demand that Buyer informs us of the receivables assigned and the identity of the debtors, provides all the details required to enable the receivables to be collected, presents the relevant documents and notifies the debtors (third parties) of the assignment.
- 8.5 Buyer may process or convert the reserved goods on our behalf, without generating any commitments on our part. If Buyer combines, mixes, blends or processes our reserved goods, we shall acquire co-ownership to the new product in the proportion of the value of the reserved goods (final invoice amount) to the other processed, blended, mixed or combined items at the moment when the processing, blending, mixing or combining takes place. The product created as a result of processing or combining shall be subject to the same conditions as the reserved goods delivered under retention of title. If the mixing or blending takes place in such a manner that Buyer's product is considered to be the main item, it is agreed that Buyer shall transfer proportionate co-ownership to us. Buyer shall hold in custody, on our behalf, the object of sole ownership or co-ownership obtained in this way.
- 8.6 If the value of the security provided to us exceeds the value of our receivables by more than 20%, we shall be obliged, on Buyer's demand, to release the excess amounts at our discretion.
- 8.7 If and inasmuch as the registration and/or fulfilment of other requirements is a pre-condition for the effectiveness of our retention of title, Buyer shall have to take all necessary actions at his own cost and to provide all information required to this end. If and inasmuch as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, Buyer shall provide us with alternative appropriate security on taking advantage of credit on goods.

9. Miscellaneous Claims for Damages

- 9.1 Any claims for damages asserted by Buyer shall be excluded, regardless of their legal basis, particularly due to breach of duties deriving from contractual obligations or from illicit actions.
- 9.2 This shall not apply insofar as liability is mandatory, e.g. in accordance with the German Product Liability Act; in cases of intent; gross negligence; danger to life and limb and non-compliance with key contractual obligations. However, claims for damages regarding non-compliance with key contractual obligations shall be restricted to typical contractual damage that is foreseeable inasmuch as such damage is not caused intentionally or by gross negligence or liability applies to the danger to life and limb. The aforementioned provisions shall not entail a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer.
- 9.3 Insofar as Buyer is entitled to claims for damages in accordance with this Section 9, such claims shall fall under the statute of limitations upon the expiration of the period of limitations that applies to material defects in accordance with 6.7 unless this conflicts with statutory provisions.
- 9.4 Insofar as our liability for the payment of damages is excluded or restricted, this shall also apply to personal liability for compensation on the part of our employees, representatives and vicarious agents.

10. Third-party Rights

- 10.1 Should a third party, due to an intellectual property right or copyright (jointly referred to as "IP rights") having been infringed, bring a justified claim against Buyer in respect of the goods supplied by us having been used for their contractual purpose, we shall be liable to Buyer as follows:
- 10.1.1 at our own cost, we shall at our discretion either acquire the right to use the product, modify the product so that IP rights are no longer infringed, or replace the product. If none of these measures is feasible at reasonable conditions, we shall take back the product in return for reimbursement of the purchase price;
- 10.1.2 the obligations stated above will only materialise if Buyer immediately notifies us in writing of the claims brought by third parties, Buyer has not acknowledged an infringement and we are granted the right to all defensive measures and settlement negotiations. If Buyer stops using the product to limit damage or for any other reason, he must indicate to the third party that his ceasing to use the product does not constitute the recognition of an infringement of IP rights.
- 10.2 Any claims on the part of Buyer shall be excluded to the extent to which Buyer is responsible for infringing IP rights or if such an infringement is attributable to specific instructions imposed by Buyer, to a use not foreseeable by us or to the product having been changed by Buyer or used in combination with products not supplied by us.
- 10.3 In the cases stated in sub-clause 10.2, Buyer will exempt us from third party claims.
- 10.4 Any claims against us except those mentioned above shall be excluded; Clause 9 (Miscellaneous Claims for Damages) however, shall remain unaffected as does the right of Buyer to withdraw from the Contract.
- 10.5 In the event of other defects of title the provisions in accordance with Clause 6 shall apply analogously.

11. Production Equipment, Tools, Moulds

- 11.1 If Buyer provides us with production equipment (e.g. tools, moulds, cavities or dies), these shall be sent to us free of charge. We shall only be responsible for their loss, deterioration or incomplete return and any consequential damage, in the case of gross negligence or wilful default. This does not apply if the law stipulates liability.
- 11.2 If production equipment is manufactured or procured by us on behalf of Buyer, we shall charge for it separately at cost; for castings and mouldings and also for progressive dies. In the case of non-utilisation of a tool, Buyer shall pay the costs which have not been covered and also those relating to other type-specific equipment. The cost of prototypes shall always be paid in full by Buyer. The production equipment remains our property. We are not obliged to surrender this equipment to Buyer. This also applies to progressive dies.
- 11.3 Our drawings and documents and also our proposals for optimised design and manufacture of the components which are submitted to Buyer, may not be forwarded to third parties and we may ask for return of such documents at any time.

12. Place of Performance, Jurisdiction, Applicable Law

- 12.1 Neckarsulm is deemed the place of performance for Buyer's payment obligations. The supply plant/warehouse location is the place of performance for our obligations.
- 12.2 The place of jurisdiction is Heilbronn, Germany. We are also entitled to bring actions against Buyer at his place of jurisdiction as determined by the general law.
- 12.3 All legal relationships between us and Buyer shall be exclusively governed by German substantive law. The UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG) shall not be applicable. The interpretation of delivery clauses shall be governed by the latest valid version of INCOTERMS.

13. Partial Ineffectiveness

The legal ineffectiveness of individual provisions contained in these General Conditions shall not affect the validity of the remaining provisions.

14. Data Storage

The data required to process business transactions will be stored and potentially forwarded to third parties in connection with the execution of orders. All personal data shall, of course, be treated confidentially in accordance with the provisions of the German Federal Data Protection Act.

General Conditions of Sale and Delivery of MS Motor Service International GmbH, as amended 01/2003

Conditions Générales de Vente et de Livraison

1.

Passation de commande, conditions dérogatoires
- 1.1

Nos livraisons et prestations de services sont régies exclusivement par les présentes Conditions et les Conditions Particulières qui ont été communiquées à l'acheteur.
- 1.2

Les Conditions Générales d'achat de l'acheteur ne peuvent s'appliquer sans accord préalable et écrit de notre part, l'absence d'opposition de notre part ou l'exécution de livraisons ou de prestations n'impliquant en aucun cas une acceptation desdites Conditions.
2.

Offre, documentation de l'offre
- 2.1

Nos offres ne constituent aucun engagement de notre part, sauf dispositions particulières mentionnées dans la confirmation de commande.
- 2.2

Nous sommes titulaires des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur les illustrations, dessins ou tous autres documents qui seront remis à l'acheteur ; cette documentation ne pourra être utilisée qu'aux fins exclusives spécifiées par notre Société et ne pourra être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique tout particulièrement aux documents écrits portant la mention « confidentiel » ; l'acheteur ne pourra les communiquer à des tiers qu'après autorisation écrite de notre part.
- 2.3

Les indications figurant dans les illustrations, les dessins, les catalogues et autres documents sont fournies à titre indicatif.
- 2.4

La teneur et l'étendue du contrat de livraison sont déterminées par notre confirmation écrite de la commande. La communication des données par transmission à distance suffit à satisfaire à l'obligation de la forme écrite.
3.

Prix
- 3.1

Nos prix s'entendent sortie d'usine/d'entrepôt, emballage non compris. La taxe à la valeur ajoutée légalement en vigueur au moment de la facturation sera facturée en sus.
- 3.2

Nos prix sont valables sous réserve de modifications pouvant intervenir postérieurement à la conclusion du contrat ou à la passation de la commande et résultant d'augmentations ou de réductions des coûts, dues en particulier à la conclusion de conventions collectives, ou de variations dans les prix des matières. Sur demande de l'acheteur, un justificatif de ces modifications lui sera communiqué.
4.

Livraison
- 4.1

Le respect des délais de livraison convenus est subordonné à la réception en temps opportun de tous les documents, autorisations et validations obligatoires qui doivent être fournis par l'acheteur, en particulier les plans. Le respect des délais de livraison est également soumis au respect des modalités de paiement convenues et à toutes les autres obligations à la charge de l'acheteur. En cas de non-respect de ces conditions préalables, les délais de livraison seront prorogés en conséquence. La présente clause ne s'appliquera pas si le retard occasionné est imputable à notre Société.
- 4.2

Les cas de force majeure, mouvements sociaux (grèves et autres), troubles sociaux, mesures administratives, défaut de livraison par nos sous-traitants, ainsi que tout autre événement grave, imprévisible et inéluctable, libéreront les parties au contrat de leurs obligations contractuelles pendant la période de leur durée et dans la mesure de leurs effets. La présente clause s'appliquera également si les événements mentionnés ci-dessus surviennent alors que la partie affectée est en retard dans l'exécution de ses obligations. Les parties au contrat s'engagent, dans la mesure du possible, à informer immédiatement l'autre partie de la survenance de telles circonstances et à adapter en toute bonne foi leurs obligations aux changements de situation en résultant.
- 4.3

Toute prétention de l'acheteur à des dommages et intérêts à notre encontre pour retard dans l'exécution de la prestation est exclue dans tous les cas de livraison retardée, même après expiration d'un éventuel délai qui nous aurait été fixé pour la livraison. Cette règle ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoirement engagée pour cause d'intention délictueuse, de négligence grave ou d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé des personnes. La charge de la preuve n'en sera pas modifiée au détriment de l'acheteur. Le droit légal de désistement de l'acheteur n'en sera pas affecté. L'acheteur ne pourra se désister du contrat, dans le cadre des dispositions légales, que dans le cas où le retard de la livraison nous serait imputable.
- 4.4

Les livraisons partielles sont autorisées. En cas de retard dans une livraison partielle, l'acheteur ne pourra se prévaloir d'aucun droit portant sur le reste des quantités à livrer, sauf si la livraison partielle est pour lui dépourvue d'intérêt particulier.
- 4.5

Nos livraisons sont effectuées sortie d'usine/d'entrepôt, sauf accord particulier intervenant dans des cas spécifiques. Les risques sont transférés à l'acheteur dès l'avis indiquant que la marchandise est prête à l'expédition, au plus tard, lorsque la marchandise quitte l'usine/l'entrepôt. Les dispositions de la présente clause s'appliquent également si le transport est effectué par nos soins. Une assurance transport peut être souscrite uniquement après accord formel et à la charge de l'acheteur.
- 4.6

Les emballages perdus ne seront pas repris. L'acheteur est tenu d'assurer l'élimination de ces emballages à ses frais.
5.

Reserve d'approvisionnement par nos fournisseurs
- Nous sommes autorisés à différer et/ou à annuler notre obligation de livraison telle que mentionnée aux présentes lorsque nos propres fournisseurs ne nous livrent pas en temps voulu ou ne nous livrent pas correctement, sans que nous puissions en être tenus pour responsables.
6.

Garantie des vices
- 6.1

L'acheteur s'oblige à vérifier immédiatement la marchandise après la livraison et à envoyer une réclamation écrite dans les plus brefs délais signalant les vices éventuellement constatés. Les vices cachés seront signalés par une lettre de réclamation immédiatement après leur découverte.
- 6.2

Aussi longtemps que le problème ne sera pas réglé, l'acheteur s'interdira de procéder à la transformation de la marchandise incriminée. Il devra nous donner la possibilité d'examiner la marchandise sur place. Par ailleurs, sur demande de notre part, l'acheteur devra nous renvoyer la marchandise objet de la réclamation.
- 6.3

Les échantillons de la marchandise remis à l'acheteur sont des échantillons fournis à titre d'information et de référence. Leur délivrance nous autorise toujours à livrer en tenant compte des tolérances admises habituellement dans le commerce.
- 6.4

En cas de défauts matériels détectés sur la marchandise, le choix nous reviendra de réparer ledit défaut ou de livrer une marchandise de remplacement en parfait état, si tant est que le défaut matériel ait été présent au moment du transfert des risques. Si la réparation échoue, l'acheteur pourra réduire le prix ou se désister du contrat, sans préjudice des droits éventuels aux dommages et intérêts cités au paragraphe 9. Nous prenons en charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut, notamment les frais de transport, de déplacement, de main d'œuvre et de matériel, si tant est que lesdits frais ne soient pas augmentés par le fait que la marchandise a été transportée ultérieurement dans un autre endroit que le lieu d'établissement de l'acheteur, à l'exception des cas où ledit déplacement correspond à l'usage auquel la marchandise est destinée.
- 6.5

L'acheteur ne pourra se prévaloir de droits légaux au recours suivant les articles 478 et 479 du Code Civil allemand que s'il n'a pas conclu avec son client d'accords allant au-delà des droits légaux nés de la constatation de défauts matériels. D'autre part, les droits au recours de l'acheteur à notre encontre seront limités au montant du prix d'achat.
- 6.6

Les prétentions de l'acheteur pour cause de défauts matériels seront nulles et non avenues si le défaut résulte d'un manquement aux consignes de manœuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent et de l'usure naturelle, ou encore d'interventions opérées par l'acheteur ou par des tiers sur la marchandise livrée.
- 6.7

La prescription des revendications pour vices est de 24 mois, à dater du transfert des risques.
- 6.8

Les pièces défectueuses seront mises immédiatement à notre disposition sur notre demande et à nos frais.
7.

Modalités de paiement
- 7.1

Sauf accord particulier, nos factures sont payables immédiatement à leur réception, sans déduction aucune.
- 7.2

En cas de retard de paiement de l'acheteur, nous nous réservons le droit d'exiger le paiement d'intérêts de retard d'un montant de 8 % supérieur au taux d'intérêt de base.
- 7.3

L'acheteur n'aura droit à la compensation que dans la mesure où ses contre-prétentions auront acquis force de choses jugées ou si nous les avons reconnues. D'autre part, il ne sera autorisé à l'exercice du droit de rétention que dans la mesure où sa contre-prétention repose sur la même relation contractuelle.
- 7.4

Dans l'hypothèse où plusieurs factures ou créances demeurent impayées, nous nous réservons le droit de définir la chronologie de l'apurement des dettes, sans tenir compte d'une éventuelle disposition différente du client.
- 7.5

Si, après la conclusion du contrat, des circonstances mettant en doute la solvabilité de l'acheteur (établie selon des critères bancaires habituels) étaient portées à notre connaissance ou si l'acheteur venait à prendre du retard dans les échéances convenues pour le paiement, nous serons en droit, après expiration sans résultat d'un délai supplémentaire raisonnable, d'exiger le paiement anticipé des livraisons en attente ou d'en subordonner l'exécution à la constitution d'une sûreté.
8.

Reserve de propriété
- 8.1

La marchandise livrée demeure notre propriété jusqu'à satisfaction complète de tous les droits existants découlant des relations commerciales entre l'acheteur et notre Société (marchandise sous réserve de propriété). L'introduction d'une procédure de dépôt de bilan sur le patrimoine de l'acheteur nous autorise au désistement du contrat. En cas de violation des obligations contractuelles de l'acheteur, en particulier en cas de retard de paiement, nous serons autorisés au désistement du contrat et à la reprise de la marchandise sous réserve de propriété ; l'acheteur sera dans l'obligation de restituer la marchandise.

- 8.2

Le fait que nous reprenions la marchandise ou le fait de faire valoir la réserve de propriété ne nécessite pas un désistement du contrat de notre part. Ces faits ou une saisie de la marchandise sous réserve par notre Société ne constituent pas un désistement du contrat, sauf si nous l'avons expressément signifié.
- 8.3

L'acheteur s'engage à stocker séparément et à identifier la marchandise sous réserve de propriété. Il s'oblige également à prendre soin de cette marchandise. En particulier, il est tenu d'assurer à ses frais la marchandise, pour sa valeur à l'état neuf, contre l'incendie, les dégâts des eaux et le vol. Dans la mesure où des travaux de maintenance et d'entretien seraient nécessaires, l'acheteur s'engage à les effectuer en temps voulu et à ses frais.
- 8.4

L'acheteur n'est pas autorisé à nantir la marchandise sous réserve de propriété, ni à la transférer à titre de sûreté. L'acheteur devra nous informer immédiatement en cas de saisie, de confiscation ou de toute autre disposition ou intervention émanant de tiers.
- 8.5

L'acheteur est autorisé à revendre la marchandise sous réserve de propriété dans le cadre d'opérations commerciales régulières, mais il nous cède d'ores et déjà toutes les créances résultant de la revente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant total de la somme due et ce, indépendamment du fait que la marchandise sous réserve de propriété ait été revendue sans ou après transformation. L'acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la cession, notwithstanding notre pouvoir de recouvrer nous-mêmes ladite créance. Nous nous engageons à ne pas recouvrer la créance pour autant que l'acheteur respecte ses obligations de paiement sur les produits financiers réalisés, qu'il n'est pas en retard de paiement, qu'il n'existe pas de demande d'ouverture d'une procédure de dépôt de bilan ou qu'il n'est pas en état de cessation des paiements. Dans tous les cas cités ci-dessus, nous serons en droit d'exiger que l'acheteur nous fasse connaître les cessions de créances et leurs débiteurs, qu'il nous donne toutes les indications nécessaires à leur recouvrement, qu'il nous fournisse tous les documents correspondants et qu'il informe les débiteurs (tiers) de la cession des créances. L'acheteur procède pour notre compte à l'usinage ou à la transformation de la marchandise sous réserve de propriété sans qu'il en résulte pour nous une obligation quelconque. Si l'acheteur procède à des allages, des mélanges, des incorporations ou des transformations de notre marchandise sous réserve de propriété, nous acquérons de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle en résultant, au prorata de la valeur initiale de cette marchandise (montant final de la facture) par rapport aux autres éléments transformés, incorporés, mélangés ou alliés au moment de la réalisation des opérations correspondantes. L'objet résultant de la transformation ou de l'alliage est soumis aux mêmes clauses que la marchandise livrée sous réserve de propriété. Si le mélange ou l'incorporation s'effectue dans une proportion telle que la chose de l'acheteur puisse être considérée comme la chose principale, il est réputé convenu par les présentes que l'acheteur nous en cède la copropriété au prorata. L'acheteur sera le dépositaire pour nous de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.
- 8.6

Si la valeur des sûretés qui nous ont été consenties excède nos créances de plus de vingt pour cent (20 %), nous nous engageons, sur demande de l'acheteur, à libérer les sûretés excédentaires selon notre choix.
- 8.7

Dès lors et si tant est que l'enregistrement et/ou la satisfaction d'autres exigences constituent une condition préalable à la validité de la réserve de propriété, l'acheteur sera tenu de procéder immédiatement et à ses frais à tous les actes nécessaires et de faire les communiqués nécessaires. Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à nous fournir d'autres garanties appropriées.
9.

Autres droits aux dommages et intérêts
- 9.1

Tout droit à indemnisation de l'acheteur est exclu, quel qu'en soit le motif juridique, en particulier pour atteinte aux obligations inhérentes au rapport juridique entre le créancier et le débiteur ou pour acte illicite.
- 9.2

La présente clause ne s'applique pas dès lors que la responsabilité est obligatoire de par la loi, par exemple aux termes de la Loi relative à la garantie implicite du produit, en cas de faute intentionnelle, de négligence grave, d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé, et en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures. Le droit aux dommages et intérêts en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures sera toutefois limité au dommage prévisible, caractéristique du contrat, si tant est qu'il n'y ait pas eu intention délictueuse ou négligence grave, ou que la responsabilité soit obligatoirement engagée pour atteinte à la vie ou à l'intégrité du corps ou de la santé. Les dispositions susvisées n'emportent pas modification de la charge de la preuve au détriment du client.
- 9.3

Si l'acheteur peut prétendre aux dommages et intérêts aux termes du présent paragraphe 9, ces droits seront prescrits à l'expiration du délai de prescription cité au paragraphe 6.7, en vigueur pour les prétentions résultant du vice de la marchandise, si tant est que des dispositions impératives de la loi ne s'y opposent pas.
- 9.4

Toute exclusion ou limitation de notre responsabilité en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle de nos employés, de nos représentants et de nos agents d'exécution.
10.

Droits des tiers
- 10.1

Dès lors qu'un tiers fait valoir à l'encontre de l'acheteur des droits justifiés pour atteinte à ses droits de propriété industrielle ou droits d'auteur (droits de protection) par des produits que nous avons livrés et qui sont utilisés aux termes du contrat, nous sommes responsables vis-à-vis de l'acheteur dans les conditions suivantes :
- 10.1.1

Le choix nous reviendra, soit d'acquiescer à nos frais un droit d'utilisation pour le produit, soit de modifier le produit de telle sorte qu'il ne porte pas atteinte audit droit de propriété, soit d'échanger le produit. Si ces opérations ne sont pas réalisables à des conditions raisonnables, nous nous engageons à reprendre le produit contre remboursement du prix d'achat.
- 10.1.2

Nos obligations mentionnées ci-dessus ne seront valables que si l'acheteur nous informe immédiatement par écrit des prétentions alléguées par la tierce personne, s'il ne reconnaît pas d'atteinte auxdits droits et si nous toutes mesures de défense et de négociations de conciliation nous sont réservées. Si l'acheteur cesse d'utiliser le produit incriminé dans le but de réduire le préjudice ou pour toute autre raison, il sera tenu d'informer le tiers qu'il ne pourra y avoir reconnaissance d'atteinte au droit de propriété du fait de la cessation de l'utilisation.
- 10.2

Tout droit de l'acheteur sera exclu si la violation des droits de propriété lui est imputable ou si ladite violation est causée par des indications spéciales données par l'acheteur, par une utilisation non prévisible de notre part ou par le fait que l'acheteur utilise le produit après l'avoir modifié ou en association avec des produits qui ne font pas partie de nos livraisons.
- 10.3

Dans les cas cités à l'alinéa 10.2, ci-dessus, l'acheteur ne pourra faire valoir à notre encontre aucun droit de tiers.
- 10.4

Tout autre droit additionnel à faire valoir à notre encontre est exclu ; l'article 9 (Autres droits aux om-mages et intérêts) n'en sera toutefois pas affecté, de même que le droit de l'acheteur à se désister du contrat.
11.

Moyens de fabrication, outillage/outils, équipements de moulage
- 11.1

Dès lors que l'acheteur met à notre disposition des moyens de fabrication (ex. outils, moulages en coquille, moules ou matrices), ceux-ci nous seront envoyés gratuitement. Notre responsabilité en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant ne pourra être engagée qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.
- 11.2

Lorsque l'acheteur nous chargera de fabriquer ou d'acheter des moyens (outils) de fabrication, une part des coûts en résultant lui seront facturés séparément. Il en ira de même pour les pièces coulées et pour les outillages complémentaires. Dans le cas où un outil ne serait pas utilisé, l'acheteur prendra à sa charge les coûts non couverts et les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles seront toujours intégralement à la charge de l'acheteur. Les moyens de fabrication resteront notre propriété. Nous ne serons pas tenus de les restituer à l'acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires.
- 11.3

La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents que nous remettons à l'acheteur, ainsi que de nos propositions visant à une meilleure conception et de celles concernant la fabrication des pièces n'est pas autorisée et nous serons en droit d'exiger leur restitution à tout moment.
12.

Lieu d'exécution, juridiction compétente, droit applicable
- 12.1

Le lieu d'exécution des obligations de paiement de l'acheteur est Neckarsulm. Le lieu d'exécution de nos propres obligations est le site de l'usine / de l'entrepôt de livraison.
- 12.2

Tribunal compétent : Heilbronn. Nous sommes également autorisés à assigner l'acheteur devant les tribunaux auxquels est rattaché en général.
- 12.3

Toutes les relations de droit entre l'acheteur et notre Société sont soumises exclusivement au droit matériel de la République fédérale d'Allemagne, sans recours au droit relatif aux conflits de lois ; la Convention des Nations Unies en matière de contrats pour le commerce international des biens (CISG) n'est pas applicable. La version en vigueur des INCOTERMS sera utilisée pour l'interprétation des clauses relatives à la livraison.
13.

Nullité partielle
- La nullité juridique de certaines des clauses des présentes Conditions de Vente et de Livraison n'affectera pas les autres clauses qui demeureront pleinement valides et applicables.
14.

Enregistrement des données
- Les données nécessaires au suivi des affaires sont enregistrées et, dans le cadre du traitement des commandes, éventuellement transmises à des tiers. Toutes les données personnelles sont, bien entendu, traitées sous le sceau de la confidentialité, conformément aux dispositions de la Loi allemande Informatique et Libertés.

Condiciones de venta y entrega

1.

Adjudicación del pedido, condiciones especiales
- 1.1

Los suministros y la prestación de servicios se efectúan exclusivamente conforme a las condiciones relacionadas a continuación, y conforme a las condiciones especiales comunicadas al comprador.
- 1.2

Las condiciones generales expresadas por el comprador serán válidas sólo en caso de confirmación expresa por escrito. Ni la omisión de oposición ni la ejecución del suministro o la prestación de servicios constituyen una aceptación de condiciones comerciales de terceros.
2.

Oferta y documentación referente a la oferta
- 2.1

En tanto no se exprese lo contrario en la confirmación de pedido, nuestra oferta es sin compromiso.
- 2.2

Nos reservamos derechos de propiedad y de autor respecto a ilustraciones, dibujos y demás documentos entregados al comprador, que no deberán emplearse para fines diferentes de los indicados por el proveedor, ni podrán ser entregados ni hechos accesibles a terceros. Lo anterior vale también para toda documentación escrita, marcada como "confidencial". Antes de entregar dicha documentación a terceros, el comprador deberá obtener nuestra autorización expresa, por escrito.
- 2.3

Los datos en ilustraciones, dibujos, catálogos y demás documentos son sin compromiso.
- 2.4

Para el contenido y el alcance del contrato de suministro es determinante nuestra confirmación del pedido por escrito. Para la comunicación por teletransmisión de datos bastará la forma escrita.
3.

Precios
- 3.1

Nuestros precios se entienden franco fábrica/almacén, sin el embalaje, más el impuesto sobre el valor añadido (IVA) vigente en cada caso en el momento de la facturación.
- 3.2

Nos reservamos el derecho de modificar los precios si, después de concluido el contrato, se producen disminuciones o incrementos de los costes, debidos especialmente a convenios colectivos o modificaciones en los precios de los materiales. Dichas modificaciones podrán ser acreditadas ante el comprador, si así lo solicita.
4.

Entrega
- 4.1

El cumplimiento de los plazos acordados para las entregas presupone el recibo a tiempo oportuno de toda la documentación a proporcionar por el comprador, los permisos y autorizaciones necesarios, sobre todo en lo que concierne a planos, así como la observancia por parte del comparador de las condiciones de pago acordadas y demás obligaciones que le correspondan. Si dichas condiciones no son cumplidas a su debido tiempo, se prolongarán de forma adecuada los plazos del proveedor; lo anterior no es aplicable si la demora es atribuible al proveedor.
- 4.2

Casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de nuestros subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves exoneran a las partes contratantes de sus obligaciones de entrega por el plazo y en la medida en que tales perturbaciones influyan en el proceso. Lo anterior vale también si dichos sucesos se producen en un momento en que la parte contratante afectada se encuentre en demora. Dentro del marco de lo exigible, las partes contratantes se comprometen a proporcionar sin demora las informaciones necesarias y a adaptar sus obligaciones, de buena fe, a las nuevas circunstancias.
- 4.3

Quedan excluidos los derechos de indemnización por daños y perjuicios del comprador frente a nosotros por demora de la prestación en todos los casos de demora en la entrega, también después de la expiración de un plazo que nos haya sido impuesto eventualmente para la entrega. Esto no será válido en casos de responsabilidad forzosa por conducta dolosa o negligencia grave o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud; ello no supone una modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador. El derecho legal de rescisión del contrato por parte del comprador no se ve afectado. El comprador sólo podrá rescindir el contrato en el marco de las disposiciones legales en caso que la demora en la entrega nos sea imputable.
- 4.4

Se permiten las entregas parciales. En caso de demora de una entrega parcial, el comprador no podrá hacer valer derechos respecto a la cantidad restante, a menos que el cumplimiento parcial carezca de interés para él.
- 4.5

A menos que, en ciertos casos, se haya convenido otra cosa, los suministros se efectúan franco fábrica/almacén. En el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío, o a más tardar cuando la mercancía salga de la fábrica/del almacén, el riesgo pasa al comprador. Lo anterior rige también cuando el proveedor se encarga de efectuar el transporte. Un seguro de transporte se suscribe sólo por convenio especial, y por cuenta del comprador.
- 4.6

No se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes no retornables. El comprador está obligado a proveer la eliminación de los embalajes por cuenta propia.
5.

Abastecimiento propio
- 5.1

En caso de falta de abastecimiento propio correcto o en tiempo oportuno por parte del presuministrador debido a causas que no sean imputables al proveedor, éste estará autorizado a aplazar y/o a anular la obligación de suministro correspondiente.
6.

Garantía / responsabilidad debida a defectos materiales
- 6.1

El comprador deberá examinar la mercancía inmediatamente al recibirla, reclamando sin dilación por escrito cualquier defecto detectado. Los defectos ocultos deberán ser comunicados sin dilación alguna tan pronto se descubran.
- 6.2

La mercancía defectuosa no deberá ser utilizada en tanto no se aclare la reclamación. Deberá concederse al proveedor oportunidad para examinar sobre el terreno los defectos reclamados. Asimismo, si el proveedor así lo solicita, deberá devuelta la mercancía objeto del reclamo.
- 6.3

Las muestras de la mercancía entregadas al comprador son muestras de orientación o muestras de prueba. En todo caso, con su entrega el proveedor quedará autorizado , ahora como antes, a efectuar el suministro conforme a las tolerancias usuales en el mercado.
- 6.4

En caso de defectos materiales eliminaremos el defecto o suministraremos una mercancía libre de defectos, a nuestra elección, siempre y cuando el defecto material existiese en el momento de la transferencia de riesgos. Si el cumplimiento posterior fracasara, el comprador podrá – sin perjuicio de eventuales derechos de indemnización por daños y perjuicios según el numeral 9 – reducir el pago o rescindir el contrato. Están excluidos derechos de indemnización del comprador relacionados con gastos necesarios debido al cumplimiento posterior, en particular gastos de transporte, desplazamientos, mano de obra y material, en tanto los costes aumenten debido a que el objeto del suministro ha sido llevado posteriormente a un lugar distinto al de la sede del comprador, a no ser que el traslado responda a su uso previsto.
- 6.5

Sólo existen derechos legales de regreso del comprador según la legislación alemana, art. 478 y 479 del código civil alemán, en tanto el comprador no haya establecido con su cliente ningún acuerdo que rebase los límites de los derechos de reclamación por defectos fijados por la ley. Además, el comprador sólo tiene derechos de regreso frente a nosotros hasta el importe correspondiente al precio de compra.
- 6.6

No se generarán derechos del comprador por defectos materiales si el defecto se debe al incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, a utilización inadecuada o indebida, al uso erróneo o negligente y a desgaste natural, así como a manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía.
- 6.7

Los derechos de reclamación por defectos caducan a los 24 meses, a contar desde el momento del traspaso del riesgo.
- 6.8

A petición nuestra y a nuestro cargo se pondrán a nuestra disposición sin dilación las piezas defectuosas.
7.

Condiciones de pago
- 7.1

A menos que se haya convenido otra cosa, nuestras facturas serán pagadas sin descuento a la recepción de las mismas.
- 7.2

Si el comprador se retrasa en el pago, estaremos autorizados a facturar intereses de demora por valor del 8% sobre el tipo básico de interés.
- 7.3

El comprador sólo podrá hacer valer derechos compensatorios cuando sus contrapretensiones hayan adquirido firmeza legal o hayan sido reconocidas por el proveedor. Podrá, además, ejercitar su derecho de retención en tanto su contrapretensión resulte de la misma relación contractual.
- 7.4

Si hay varias facturas o créditos pendientes, el proveedor tendrá derecho a determinar el orden de la amortización, a pesar de una estipulación discrepante por parte del cliente.
- 7.5

Si después de la conclusión del contrato llegan a nuestro conocimiento circunstancias que pongan en duda la solvencia del comprador sobre la base de criterios aplicados usualmente por el sector bancario, o si el comprador se demora en el pago conforme a los plazos convenidos, tras expirar una prórroga razonable podremos hacer depender la ejecución de suministros pendientes de un pago por adelantado o de la prestación de garantías.
8.

Reserva de dominio
- 8.1

La mercancía suministrada quedará propiedad del proveedor hasta que se hayan cumplido todas las pretensiones actuales resultantes de la relación comercial existente entre el comprador y nuestra empresa (mercancía bajo reserva de dominio). En caso de iniciación de un proceso de insolvencia relativo al patrimonio del comprador, nos reservamos el derecho de rescisión. En caso de incumplimiento del contrato por parte del comprador, y en especial en caso de retraso en el pago, el proveedor tendrá derecho a rescindir el contrato y a retirar la mercancía, el comprador está obligado a su entrega. La retirada de la mercancía o respectivamente la reivindicación de la reserva de dominio hecha por el proveedor no exige rescisión del contrato por nuestra parte. Estos actos o una pignoración por nuestra parte de la mercancía sujeta a reserva de dominio no significa rescisión del contrato por nuestra parte, a no ser que lo hayamos declarado así expresamente.
- 8.2

El comprador está obligado a marcar y a almacenar por separado la mercancía bajo reserva. Se obliga, además, a tratar dicha mercancía con el debido cuidado. En especial, queda obligado a asegurarla a su cargo contra incendios, daños causados por el agua y contra robo por el valor de nuevo . En tanto sean

- 8.3

necesarios trabajos de mantenimiento e inspección, el comprador deberá efectuarlos oportunamente, por su propia cuenta y a su cargo.
El comprador no podrá pignorar ni transferir a título de garantía la mercancía bajo reserva de dominio. El comprador deberá comunicar al proveedor, sin dilación alguna, cualquier caso de embargo, prendaciones o demás actos de disposición o intervenciones de terceros.
- 8.4

El comprador podrá revender la mercancía bajo reserva de dominio dentro del marco de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del proveedor todos los cobros pendientes por el valor del importe final de la factura equivalente a nuestro crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía bajo reserva de dominio sea vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador quedará facultado para recaudar esta deuda incluso después de la cesión, sin perjuicio de nuestro derecho a cobrar nosotros mismos la deuda. Nos obligamos a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago, no se haya solicitado la apertura de un proceso de insolvencia o no haya sido declarada una suspensión de pagos. En todos estos casos podremos exigir que el comprador nos informe de las cesiones de créditos con indicación de los deudores, nos comunique todos los datos necesarios para el cobro, nos entregue todos los documentos relacionados con los mismos e informe a los deudores (terceros) de la cesión.
El comprador manipulará o transformará para nosotros la mercancía bajo reserva de dominio, sin que por ello emane ninguna obligación para nosotros. Si el comprador combina, mezcla, incorpora o transforma nuestras mercancías bajo reserva de dominio, adquiriremos la copropiedad del nuevo objeto, en relación al valor de la mercancía bajo reserva (importe final de la factura) respecto a los demás objetos combinados, mezclados, incorporados o transformados, en el momento en que se haya efectuado la transformación, la incorporación, la mezcla o la combinación. Sobre el objeto logrado mediante la transformación o incorporación rige, además, lo mismo que para la mercancía suministrada bajo reserva. En caso que la mezcla o incorporación sea efectuada de forma que el objeto del comprador se considere como objeto principal, se acuerda desde ahora que el comprador nos transferirá la copropiedad de forma proporcional. El comprador se encargará de custodiar para nosotros la propiedad exclusiva o la copropiedad.
En caso que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de nuestros créditos en total en más de un 20%, a solicitud del comprador quedaremos obligados a liberar, a nuestra elección, el exceso de las garantías.
En la medida que el registro y/o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador se obligará a emprender y a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al proveedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.
9.

Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios
- 9.1

Quedan excluidas las pretensiones de indemnización por daños y perjuicios del comprador, sea cual fuere su causa justificativa, y en especial por infracción de obligaciones emanadas del derecho de crédito o de acción ilícita.
- 9.2

Lo anterior no vale en caso de responsabilidad forzosa, por ejemplo en relación con la ley de responsabilidad debida a productos defectuosos, en casos de dolo o negligencia grave, de lesiones físicas y perjuicios para la salud o por incumplimiento de obligaciones importantes establecidas por el contrato. El derecho a indemnización por daños y perjuicios derivado de infracciones importantes del contrato se limita, sin embargo, a daños típicos del contrato y previsible, en tanto no se nos pueda atribuir ningún incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato o exista la responsabilidad por daños para la integridad física y la salud. Las anteriores reglamentaciones no suponen modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador.
- 9.3

En tanto correspondan al comprador derechos de indemnización conforme al presente numeral 9, los mismos caducarán al expirar el plazo de validez para derechos de indemnización por defectos materiales estipulado en 6.7, siempre y cuando ello no se oponga a disposiciones legales de obligado cumplimiento.
- 9.4

La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al proveedor vale también en lo relativo a responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a nuestros empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.
10.

Derechos de terceros
- 10.1

En caso que una tercera persona formule contra el comprador reclamaciones justificadas debido a violación de un derecho de propiedad industrial o de un derecho intelectual (derechos protegidos) ocasionada por los productos que hemos suministrado y que hayan sido utilizados conforme a las estipulaciones del contrato, responderemos frente al comprador de la forma relacionada a continuación:
Podremos elegir entre obtener, por nuestra cuenta, un derecho de uso para el producto, o bien modificarlo de forma que no ocasione violación del derecho protegido, o bien sustituir el producto. Si ello fuera imposible en condiciones razonables, readmitiremos el producto contra reembolso del precio de compra. Las obligaciones arriba mencionadas del proveedor sólo existen cuando el comprador nos haya notificado por escrito y sin dilación alguna las reclamaciones formuladas por un tercero, no haya admitido la violación y nos queden reservadas todas las medidas de defensa y los actos transaccionales. En caso que el comprador, por motivos referentes a disminuir daños, o por otros motivos importantes, renuncie a la utilización del producto, quedará obligado a indicar frente al tercero que la renuncia a la utilización no supone ningún reconocimiento de una violación de un derecho protegido.
- 10.2

Quedan excluidas las pretensiones del comprador en tanto le sea imputable la violación del derecho protegido o en tanto las violaciones de dicho derecho hayan sido ocasionadas o por indicaciones específicas del comprador o por una aplicación no previsible por nosotros, o que hayan sido ocasionadas por el hecho de que el comprador haya modificado el producto o lo haya utilizado junto con otros productos diferentes de los que le hemos suministrado.
- 10.3

En lo referente a los casos enunciados en el numeral 10.2, el comprador se obliga a eximirnos de las reclamaciones de terceros.
- 10.4

Quedan excluidas todas las demás pretensiones contra nosotros; asimismo queda intacto el numeral 9 (Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios), al igual que el derecho del comprador a rescisión del contrato.
- 10.5

En caso de existir cualesquiera otros defectos de índole jurídica, rige lo dispuesto en el numeral 6.
11.

Elementos de producción, herramientas, moldes
- 11.1

En caso que el comprador nos suministre elementos de producción (tales como herramientas, coquillas, moldes o matrices), dichos elementos nos deberán ser enviados sin coste alguno para nosotros. No asumiremos ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Asumiremos responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.
- 11.2

En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costes se facturarán aparte y de forma proporcional; en caso de piezas de fundición, también para útiles sucesionales. Si uno de dichos útiles no fuera utilizado, el comprador asumirá los gastos no cubiertos, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costes de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador. El proveedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplica también a los útiles sucesionales.
- 11.3

Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada al comprador, así como las propuestas hechas por el proveedor para el desarrollo adecuada y la fabricación de las piezas; el proveedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.
12.

Lugar de cumplimiento, jurisdicción, derecho aplicable
- 12.1

El lugar de cumplimiento para la obligación de pago contraída por el comprador es Neckarsulm; para las obligaciones contraídas por nosotros, el lugar de cumplimiento es el lugar donde está ubicada nuestra fábrica/almacén de suministro.
- 12.2

Lugar de jurisdicción es Heilbronn. Sin embargo, el proveedor podrá recurrir también a los Tribunales del domicilio social del comprador.
- 12.3

Para todas las relaciones jurídicas entre el comprador y nosotros será de aplicación el derecho material de la República Federal de Alemania, con exclusión del derecho de colisión; no encuentra aplicación el acuerdo de las Naciones Unidas sobre Contratos referentes a la Compra Internacional de Mercancías (CISG). Para la interpretación de las cláusulas sobre entrega rigen los INCOTERMS vigentes en cada momento.
- 12.4

Los términos y condiciones aquí descritos han sido preparados y proporcionados en lengua española solamente para la conveniencia de las partes. La versión en lengua alemana de estos es definitiva, en caso de existir alguna inconsistencia en los diferentes significados entre la versión en lengua española y la versión en lengua alemana, la versión en lengua alemana prevalecerá sobre la versión española excluyéndola.
13.

Nullidad parcial
- 13.1

La nulidad legal de una o más disposiciones de estas condiciones no afecta la validez de las disposiciones restantes.
14.

Almacenamiento de datos
- 14.1

Los datos necesarios para la realización de la operación serán almacenados y comunicados a terceros en el marco de la tramitación del pedido, en caso necesario. Todos los datos referidos a personas recibirán naturalmente un trato confidencial de conformidad con lo dictado por las leyes concernientes a la protección de datos personales.

Condiciones de venta y entrega de MS Motor Service International GmbH, Estado a 01/2003

Условия продажи и поставки

1.

Предоставление заказа: особые условия
- 1.1

Мы осуществляем поставки и предоставляем свои услуги исключительно на нижеследующих условиях и возможных особых условиях, с которыми заказчик будет ознакомлен.
- 1.2

Общие условия заказчика действуют только в случае однозначного письменного подтверждения. Ни отсутствие возражения с нашей стороны, ни выполнение поставок или предоставление услуг не являются признанием сторонних условий заключения коммерческих сделок.
2.

Предложение: тендерные документы
- 2.1

Наше предложение является свободным от обязательств, если противное не вытекает из подтверждения заказа.
- 2.2

Мы сохраняем за собой право собственности и авторские права на рисунки, чертежи и других документы, предоставляемые заказчику. Заказчик не имеет права использовать их в любых целях, кроме указанных нами, и предоставлять доступ к ним третьим лицам. Это особенно касается письменных документов с пометкой «секретно». Для передачи таких документов третьим лицам заказчику требуется наше однозначное письменное согласие.
- 2.3

Все данные, содержащиеся в каталогах, иллюстрациях, чертежах и прочих документах, являются свободными от обязательств.
- 2.4

В отношении содержания и объема договора поставки определяющим является наше письменное подтверждение заказа. При этом письменный договор действителен даже в том случае, если он был передан при помощи средств телекоммуникации.
3.

Цены
- 3.1

Цена товара определяется стоимостью товара, установленной заводом или складом, стоимостью упаковки и действующим на момент выставления счета налогом на добавленную стоимость (НДС), установленным законом.
- 3.2

Мы сохраняем за собой право на изменение цен в связи со снижением или увеличением издержек после заключения договора, в частности, в связи с вступлением в силу тарифных соглашений или изменением цен на материалы. Соответствующие доказательства будут предоставлены по требованию заказчика.
4.

Поставка
- 4.1

Соблюдение договорных сроков поставок предполагает своевременное поступление всех предоставляемых заказчиком документов, необходимых разрешений и подтверждений, в частности, подтверждений расчетов, а также соблюдение заказчиком договорных условий платежа и прочих обязательств. При невыполнении данных условий сроки поставки будут продлены соответствующим образом. Данное положение не действует в случаях, когда задержка происходит по нашей вине.
- 4.2

Форс-мажорные обстоятельства, забастовки, беспорядки, административные меры, отсутствие поставки товара субпоставщиками и прочие непредвиденные, неотвратимые и весомые обстоятельства освобождают стороны договора от выполнения своих обязательств на срок действия препятствующих обстоятельств события и в объеме их действия. Данное положение не действительно, если такие обстоятельства наступают в тот момент времени, когда сторона договора, пострадавшая от их действий, уже просрочила выполнение своих обязательств. Стороны договора обязаны по возможности незамедлительно предоставить необходимую информацию и согласовать свои обязательства с учетом изменившихся обстоятельств в соответствии с торговыми традициями.
- 4.3

Требования заказчика о возмещении ущерба в связи с задержкой выполнения поставки, в том числе по истечению назначенного нам срока поставки, не рассматриваются. Данное положение не действительно в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности. За причинение ущерба жизни и здоровью и нанесение телесных повреждений предусматривается обязательная ответственность, не влекущая за собой изменение бремени доказывания не в пользу заказчика. Установленное законом право заказчика на отказ от договора сохраняется. В рамках существующего законодательства заказчик может отказаться от договора только в том случае, если задержка поставки произошла по нашей вине.
- 4.4

Допускается осуществление частичных поставок. При задержке частичной поставки заказчик не может предъявлять права в отношении остальной части поставки за исключением тех случаев, когда частичная поставка не представляет для него интереса.
- 4.5

Поставки осуществляются с завода или склада поставщика, если иное не было оговорено отдельно. Риск утраты или повреждения товара переходит на заказчика с момента уведомления о готовности к отгрузке и не позднее момента вывоза товара за пределы завода или склада. Данное положение действительно и в том случае, если транспортировку осуществляем мы. Транспортное страхование осуществляется только на основании отдельного соглашения и за счет заказчика.
- 4.6

Разовая тара назад не принимается. Заказчик обязан утилизировать ее за собственный счет.
5.

Поставка товаров субпоставщиками
- 5.1

Мы имеем право на отсрочку и/или отмену выполнения обязательств по поставкам в случае несвоевременной или неправильной поставки товара субпоставщиками без нашей вины.
6.

Ответственность за дефекты, обнаруженные в товаре
- 6.1

После получения товара заказчик обязан незамедлительно осмотреть товар на предмет наличия дефектов и заявить о них в письменном виде. Заказчик должен подать письменное заявление о скрытых дефектах непосредственно после их обнаружения.
- 6.2

До принятия решения относительно предъявленной рекламации рекламационный товар не разрешается подвергать дальнейшей обработке. Нам должна быть предоставлена возможность проверить рекламационный товар на месте. Тем не менее, заказчик обязан передать нам рекламационный товар по требованию.
- 6.3

Образцы товара предоставляются заказчику для его информирования и ознакомления с товаром. Их предоставление не отнимает у нас право на поставку в соответствии с принципами терпимости, принятыми в торговых отношениях.
- 6.4

В случаях обнаружения дефектов товара мы, по своему усмотрению, либо устраним дефект, либо заменим его товаром, не имеющим дефектов, если повреждение товара произошло до момента перехода рисков. Если устранить дефекты или заменить товар не возможно, заказчик имеет право – несмотря на пункт 9, описывающий возможные претензии на возмещение ущерба – уменьшить оплату за товар или отказаться от договора. Требования на возмещение издержек, связанных с устранением дефекта или заменой товара, в частности, транспортные, дорожные расходы, стоимость рабочей силы и сырья и материалов, исключены, если повышение издержек связано с перевозкой товара в иное место, чем местонахождение заказчика, за исключением тех случаев, когда такая перевозка связана с применением товара по назначению.
- 6.5

Заказчик имеет законное право предъявить регрессный иск на основании статей 478 и 479 4 ГК только в том случае, если заказчик не заключил со своим покупателем соглашений, выходящих за рамки законных претензий по качеству. Размер регрессных требований заказчика к нам не может превышать купленную цену товара.
- 6.6

Претензии по качеству не могут предъявляться в том случае, если дефект вызван нарушением рекомендаций по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, неподходящим или некавалифицированным применением, неправильным или небрежным обращением и естественным износом, а также вмешательством заказчика или третьих лиц в предмет поставки.
- 6.7

Срок предъявления претензий по качеству составляет 24 месяца начиная с даты перехода рисков.
- 6.8

Дефектные детали должны быть возвращены нам по требованию. При этом заказчик не несет расходов.
7.

Условия оплаты
- 7.1

При отсутствии особой договоренности наши счета подлежат полной оплате при получении товара.
- 7.2

При задержании оплаты заказчиком мы имеем право начислить пени за просрочку в размере 8 % сверх базовой процентной ставки.
- 7.3

Право на взаимный зачет встречных требований заказчик имеет только тогда, когда его встречные требования установлены в законном порядке или признаны нами. Кроме того, данное право действительно только в том случае, если встречное требование заказчика основывается том же договорном отношении.
- 7.4

При наличии нескольких неоплаченных счетов или долговых обязательств мы, несмотря на возможное отличное от нашего желание заказчика, имеем право определять последовательность оплаты.
- 7.5

Если после заключения договора нам станут известны обстоятельства, вызывающие (на основе общепринятых банковских критериев) сомнения в платежеспособности заказчика, или если заказчик не произведет платежей в течение договорных сроков, после безрезультатного истечения уместного дополнительного срока мы имеем право производить невыполненные поставки или выполнять гарантийные обязательства только после предварительной оплаты.
8.

Оговорка о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости
- 8.1

Поставленный товар остается нашей собственностью до выполнения всех действующих требований и деловым отношениям между заказчиком и нами (товар с оговоркой о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости). В случае возбуждения дела о неплатежеспособности заказчика мы сохраняем за собой право на отказ от договора. В случае нарушений обязательств заказчика, в частности, при просрочке платежа, мы имеем право на отказ от договора и возврат товара; при этом заказчик обязан выдать товар. Возврат товара или сохранение права собственности на товар до полной оплаты его стоимости не требует с нашей стороны отказа от договора. Данные действия и наложение ареста на товар, в отношении которого применено положение о сохранении права собственности до полной оплаты, не означают отказа от договора, если противное не было однозначно объявлено нами.

- 8.2

Заказчик обязан отдельно хранить и обозначать товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. Заказчик обязан аккуратно обращаться с таким товаром; в частности, он обязан застраховать его за собственный счет от ущерба в результате пожара, наводнения и кражи на сумму восстановительной стоимости товара. Технический осмотр и обслуживание товара должно производиться своевременно за счет заказчика.
- 8.3

Заказчик не имеет права ни отдавать в залог, ни передавать другому лицу в качестве гарантии право собственности на товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. В случае ареста, конфискации или прочих распоряжений или вмешательства третьих лиц заказчик должен незамедлительно поставить нас в известность.
- 8.4

Заказчик имеет право продавать дальше в надлежащем порядке товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости; однако при этом он уступает нам все требования (в размере конечной суммы нашего требования), которые возникают из перепродажи по отношению к его покупателям или третьим лицам, независимо от того, продан ли такой товар без переработки или после нее. После уступки заказчик сохраняет право на взыскание этого требования. Это не затрагивает наше право самим взыскивать это требование. Мы обязуемся не взыскивать это требование до тех пор, пока заказчик выполнит свои обязательства по платежам из полученных доходов, не просрочивает платежи, не подает заявление о неплатежеспособности или не наблюдается прекращение платежей. Во всех вышеперечисленных случаях мы имеем право требовать предоставления сведений обо всех требованиях и должниках, а также других сведений, необходимых для взыскания, а также передачи соответствующих документов и информирования должников (третьих лиц) об уступке права требования.
- 8.5

Заказчик осуществляет по нашему требованию переработку или обработку товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, что не влечет за собой дополнительных обязательств с нашей стороны. При соединении, смешении, перекомпоновке или переработке товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, мы приобретаем право долевой собственности на новое имущество в пропорции, равной отношению стоимости товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости (конечная сумма счета), к стоимости других переработанных, смешанных или соединенных товаров на момент переработки, смешивания или соединения. В отношении имущества, возникшего в результате переработки или соединения, в остальном действует те же положения, что и в отношении товара, поставленного с оговоркой о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости. Если смешивание происходит таким образом, что имущество заказчика можно рассматривать как основное, то передача нам права долевой собственности считается согласованной. Заказчик хранит для нас возникшую таким образом единоличную или долевую собственность. Если стоимость предоставленной нам гарантии превышает стоимость наших требований в общем на более чем 20 %, то мы можем по требованию заказчика уменьшить чрезмерную сумму гарантии. При этом право принятия такого решения остается за нами.
- 8.7

Если условием действительности оговорок о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости является регистрация и/или выполнение иных требований, то заказчик обязан за свой счет незамедлительно предпринять все необходимые для этого действия и сделать все необходимые сообщения. Если совокупность важных правовых норм не допускает договоренности о сохранении за продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости, заказчик обязан предоставить нам другие уместные гарантии при получении товарного кредита.
9.

Прочие требования о возмещении ущерба
- 9.1

Требования заказчика о возмещении ущерба, не зависимо от их правового основания, в частности, в связи с нарушением обязательств, вытекающих из правовых отношений между кредитором и должником или другим недозволенным действием, исключаются.
- 9.2

Данное положение не действительно, если за такие действия законом устанавливается обязательная ответственность, например, в соответствии с законом о качестве продукции, в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности, за причинение ущерба жизни и здоровью, нанесение телесных повреждений, за нарушение важных договорных обязательств. Требование о возмещении ущерба за нарушение важных договорных обязательств ограничивается, однако, обычным для договоров предвидимым ущербом, кроме тех случаев, когда имеет место умышленное нанесение вреда или преступная небрежность, или установлена ответственность за причинение ущерба жизни и здоровью, а также нанесение телесных повреждений. Изменение бремени доказывания не в пользу заказчика с вышеперечисленными условиями не связано.
- 9.3

Заказчик теряет право на предъявление требований на основании настоящего разделом 9, по истечению действующего в отношении претензий по качеству срока давности, указанному в разделе 6.7, если это не противоречит положениям действующего законодательства.
- 9.4

Насколько наша ответственность по возмещению ущерба исключена или ограничена, настолько данное положение это относится и к личной ответственности наших сотрудников, представителей и доверенных лиц.
10.

Права третьих лиц
- 10.1

Если третье лицо выставляет заказчику справедливую претензию в связи с нарушением его прав на промышленную собственность или авторских прав (права на защиту результатов умственного труда) поставленным нами и используемым в соответствии с договором товаром, то мы несем следующую ответственность перед заказчиком.
- 10.1.1

Мы по собственному выбору за свой счет либо приобретем право использования товара, либо изменим товар таким образом, что право на промышленную собственность не будет нарушено, либо заменим товар. Если это не будет возможно на соразмерных условиях, мы обязаны забрать продукт назад с возмещением продажной цены.
- 10.1.2

Вышеуказанные обязательства действительны только в том случае, если заказчик незамедлительно письменно уведомляет нас о предъявленных к нему третьим лицом нарушениях, не признает нарушения и сохраняет за нами право на принятие всех мер по защите прав и проведение переговоров с целью достижения мирового соглашения. Если заказчик приостанавливает использование продукта с целью ограничения ущерба или по другим важным причинам, он обязан указать третьему лицу на то, что приостановка использования не связана с признанием нарушения его прав на промышленную собственность.
- 10.2

Требования заказчика исключены, если нарушение прав на промышленную собственность произошло по его вине или если эти нарушения вызваны выполнением заказчиком государственного задания, непредвиденным нами использованием товара, изменением товара заказчиком или использованием его совместно с товарами, которые не были предоставлены нами.
- 10.3

В случаях, указанных в пункте 10.2, заказчик освобождает нас от требований со стороны третьих лиц.
- 10.4

Более широкие требования к нам исключаются. Тем не менее, данное положение не влияет на пункт 9 («Прочие требования о возмещении ущерба»), ни на право заказчика на отказ от договора.
- 10.5

При наличии прочих правовых расхождений действуют положения, указанные в разделе 6.
11.

Технологическая оснастка, инструменты, формовочный инструмент
- 11.1

Если заказчик предоставляет в наше распоряжение технологическую оснастку (например, инструменты, кокилы, формы или штампы), то они должны поставяться бесплатно. Мы не берем на себя ответственность за их поломку, ухудшение или неполный возврат и вытекающий из этого ущерб (за исключением случаев преступной небрежности или умышленного нанесения вреда). Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.
- 11.2

Когда технологическая оснастка изготавливается или приобретается нами по поручению заказчика, то мы включаем в счет соответствующие издержки; в случае отливки – и на инструмент второго поколения. При неполном использовании инструмента заказчик берет на себя непокрытые издержки, в том числе и на прочие типизированные устройства. Издержки на модели всегда покрываются в полном объеме за счет заказчика. Технологическая оснастка остается нашей собственностью. Мы не обязаны выдавать ее заказчику. Это относится также и к инструментам второго поколения.
- 11.3

Заказчик не имеет права передавать третьим лицам выданные чертежи и документы, а также сообщать о наших предложениях о выгодном конструировании и изготовлении деталей. Данные чертежи и документы могут быть затребованы нами назад в любое время.
12.

Место исполнения, разрешения возникающих споров, применимое право
- 12.1

Местом исполнения платежного обязательства заказчика является Неккарзүльм, для наших обязательств – местонахождение завода или склада поставщика.
- 12.2

Все возникающие по данному договору споры будут рассматриваться в г. Хайльбронн. Мы имеем также право предъявить иск к заказчику и по месту его подданности.
- 12.3

Все правоотношения между заказчиком и нами регулируются исключительно имущественным правом Федеративной Республики Германии за исключением коллизионного права; конвенция ООН о контрактах о международной торговле товарами (CISG) не действует. Для толкования условий поставки используются формы торговых условий INCOTERMS в действующей редакции.
13.

Частичная недействительность
- 13.1

Правовая недействительность отдельных положений договора не затрагивает действительность остальных положений.
14.

Запись данных
- 14.1

Данные, необходимые для осуществления сделки, будут записываться и при необходимости передаваться третьим лицам в рамках выполнения заказа. В соответствии с положениями федерального закона о защите информации будет соблюдаться конфиденциальность личных данных.

Условия продажи и поставки фирмы «MS Motor Service International GmbH», состояние на 01/2003

¹ CISG = Convention on Contracts for the International Sale of Goods = Конвенция о контрактах о международной торговле товарами

شروط البيع والتوريد

إسناد الطلبية، شروط مختلفة

نحن لا نقوم بالتوريدات والخدمات إلا حسب الشروط التالية والشروط الخاصة التي يكون المشتري على دراية بها في حالة وجودها.

الشروط العامة للعمل بالنسبة للمشتري لا تسري إلا في حالة التأكيد الصريح بصيغة مكتوبة. كما أن عدم إبداء اعتراض أو تنفيذ أعمال التوريد والخدمات لا يمثل إقراراً بشرط العمل الخارجية.

العرض، مستندات العرض

يظل عرضنا غير ملزم، طالما لم يُذكر شيء آخر من تأكيد الطلبية.

بالنسبة للصور والرسومات والمستندات الأخرى التي نتاح للمشتري، فإننا نحفظ بحقوق الملكية وحقوق الطبع والنشر، ولا يجوز استخدامها لغير الأغراض التي نحددها، كما لا يجوز إطلاع أطراف أخرى عليها. ويسري ذلك بصفة خاصة على المستندات المكتوبة التي تصفها بأنها "سرية"، حيث أن المشتري يجب أن يحصل منا على موافقة صريحة ومكتوبة قبل إطلاع أطراف أخرى عليها.

جميع البيانات الواردة في الكatalogات والصور والرسومات والمستندات الأخرى تعتبر غير ملزمة.

تأكيدها المكتوب للطلبية يعتبر ضروريا لمحتوى وحجم عقد التوريد. وتكفي الصيغة المكتوبة للإرسال من خلال نقل البيانات عن بعد.

أسعار

أسعار تسري من المصنع/المخزن بما في ذلك العبوة ويضاف إليها ضرائب القيمة المضافة التي تسري وقت إصدار الفاتورة.

نكت أنفسنا بالحق في تغيير أسعارنا بالشكل الذي نراه مناسبا في حالة حدوث انخفاضات أو ارتفاعات في التكاليف، وخصوصاً بسبب وضع خصومات الرسوم والتعريفات أو بسبب تغير أسعار المواد الخام بعد إبرام الاتفاق. وقد نحيط المشتري بذلك بناء على رغبته.

التوريد

الالتزام بالمواعيد الزمنية المتفق عليها للتوريدات مروهون باستلام جميع المستندات المطلوبة من المشتري، والترخيص والتصاريح المطلوبة، وخصوصاً المخططات والتزام المشتري بشروط الدفع المتفق عليها وغيرها من التعميدات الأخرى. في حالة عدم الوفاء بهذه الاشتراطات في الموعد المحدد، يتم تمديد المدد الزمنية بناءً عليه، ولا يسري ذلك إذا كنا نحن السبب في التأخير.

الكراتر الطبيعية وإضرابات العمل والقتال والإجراعات التهديدية وحدثت ما يؤدي إلى إلغاء التوريدات من مورديننا وغيرها من الأحداث الجسيمة المفاجئة والتي لا قبل لها بها من شأنها إعناء طرف التعاقد من الوفاء بالتزاماته خلال فترة الأعتلال والجمح الذي تتسبب فيه مقارنة بحجم الأعمال المأزم بها. ويسري ذلك أيضا في حالة وقوع هذه الأحداث في أوقات تأخر طرف التعاقد المعني. ويتعهد طرفا التعاقد بتقديم المعلومات المطلوبة بدون تأخير في الإطار الزمني المناسب وأن يعملوا على مواءمة التزاماتهم بناءً على المستجبات التي طرأت بكل نزاهة وأمانة.

وستُعتبر مطالبات المشتري لنا بالتعويض بسبب تأخر أداء الخدمات في حالة تأخر التوريد، حتى بعد انقضاء الفترة الزمنية التي نحددنا. ولا يسري ذلك طالما كان هناك ضمان ملزم من حالات المدد والإهمال الجسيم أو على الإصابات الجسدية أو الأضرار الصحية، ولا يرتبط ذلك بتغيير الألة بما يلحق الضرر بالمشتري من جراء ذلك. ولا يؤثر ذلك على حق المشتري القانوني في التراجع. ولا يمكن للمشتري التراجع في إطار البنود القانونية إلا إذا تسببا في تأخير التوريد.

يُسمح بالتوريد على دفعات، في حالة تأخر دفعة توريد، لا يجوز للمشتري المطالبة بحقوق عن بقية الدفعات الأخرى، إلا إذا كان تسليم الدفعة يمثل أهمية خاصة بالخدمة له.

يتم عمليات التوريد من المصنع/المخزن طالما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك. بالإبلاغ عن الاستعداد للشحن، وعلى أقصى تقدير، عند خروج البضاعة من المصنع/المخزن، يتحمل المشتري مسؤولية الأخطار التي تتعرض لها البضائع. ويسري ذلك أيضا إذا قمنا بعملية النقل. ولا يتم تأمين النقل إلا بعد اتفاق خاص وعلى نفقة المشتري.

العبوات التي تستخدم مرة واحدة لا يتم استردادها. وعلى المشتري التخلص منها على نفقته الخاصة.

التسليم المباشر

يقط لنا تأمين وإ/أو إلغاء عقد التوريد محل هذا التعاقد إذا قام المورد الأول التي نتعامل معه بتعطيل التسليم المباشر الصحيح أو في الوقت الصحيح بدون أي تدخل منا.

ضمان العيوب

يجب على المشتري أن يقوم بفحص البضاعة فور استلامها وأن يقوم بالإبلاغ عن العيوب التي قد يجدها على الفور. بالنسبة للعيوب غير الظاهرة، فيجب الإبلاغ عليها فور اكتشافها.

حتى وقت معالجة الشكوى لا يجوز التعامل مع البضاعة المعيبة. كما يجب إعلنانا الفرصة للشعق من العيوب محل الشكوى على الطبيعة. كما نعين إرسال البضاعة إلينا إذا حدثت وبلا شك.

نماذج البضاعة المعطاة للمشتري تعتبر نماذج لاسترشاد أو للتعرف على البضائع. ومن خلال إعطائنا للمشتري فإننا نتعامل بناءً على التقاوينات التجارية عند التوريد.

في حالة اكتشاف عيوب، فإننا نقرر حسب اختيارنا إما إزالة العيب أو توريد منتج آخر حال من العيوب طالما كان ذلك في نطاق موعد نقل المخاطر. إذا لم يتم إصلاح هذه العيوب، فإنه يمكن للمشتري دون المساس بمطالبات التعويض بموجب البند ٩ أن يقوم بتخفيض التعويض أو يتراجع عن التعاقد. تستُبعد مطالبات المشتري بخصوص التفقات اللازمة لغرض إصلاح العيوب وخصوصا تكاليف النقل والشحن والعمالة والخامات طالما ارتفعت التفقات بسبب إحضار البضاعة لاحقا في موضع آخر غير التوكيل الخاص بالمشتري، إلا إذا كان إحضار البضاعة على هذه الصورة في صالح استخدامه طبقا للتعليمات.

مطالبات المشتري القانونية بخصوص الرجوع بموجب المادتين ٤٧٨ و ٤٧٩ من القانون المدني الألماني لا تسري إلا إذا لم يتم للمشتري بإبرام أية اتفاقات أخرى مع عييله تتخطى المطالبات القانونية بشأن العيوب. كما أن مطالبات المشتري لنا بشأن العيوب لا تتخطى قيمة سعر شراء البضاعة.

لا تسري المطالبات الخاصة بالعيوب إذا كان سبب الخطأ راجعاً إلى عدم الالتزام بتعليمات الاستعمال والصيانة والتوكيب أو بسبب الاستخدام غير المناسب أو غير السليم، أو بسبب التعامل الخاطئ أو الإهمال في التعامل مع البضاعة أو العوامل الطبيعية للتآكل أو قيام المشتري أو أي طرف آخر بالتدخل في البضاعة.

تبلغ مدة المطالبات الخاصة بالعيوب ٢٤ شهراً، تبدأ من تاريخ نقل المخاطر.

وبناء على طلبنا وعلى نفقتنا يجب إرسال الأجزاء المعيبة إلينا على الفور.

شروط الدفع

يتم تسديد الفواتير الخاصة ببضائعنا فور استلامها دون خصومات ما لم يُذكر خلافًا لذلك.

في حالة تأخر المشتري في الدفع، فيحق لنا تحصيل فوائد عن التأخير بقيمة ٢,٨ من إجمالي مبلغ الفاتورة.

لا يحق للمشتري تحصيل أية مبالغ إلا في حالة إثباته ما يثبت حقه في ذلك وإقرارنا بذلك. بالإضافة إلى ذلك، فإنه يحق له التحفظ استناداً إلى ممارسة حقوقه التي تكفل له القيام بذلك.

في حالة وجود أكثر من فاتورة أو طلب مفتوح، فإننا رغم اختلاف الشروط الخاصة بالمشتري يحق لنا تحديد سلسلة إجراءات التي من شأنها تسوية المبالغ المستحقة.

إذا حدث بعد إبرام العقد أن حدثت ظروف تثير الشكوك حول القدرة على الدفع بناءً على المعايير المألوقة لدى البنوك، أو في حالة تأخر المشتري عن دفع المبالغ المستحقة، فيحق لنا بعد انقضاء مهلة زمنية معقولة لعدم الوفاء بالمبالغ المستحقة تحصيل المبالغ المستحقة لنا من حساب العميل أو اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تضمن لنا حقوقنا.

التحفظ على الممتلكات

البضاعة الموردة تظل ملكوة لنا حتى استيفاء جميع المتطلبات الحالية من واقع شروط الصفقة بيننا وبين المشتري (بضاعة محجوزة). في حالة اتخاذ إجراءات الإصرار بخصوص ممتلكات المشتري، فإننا نحفظ لأنفسنا بحق الرجوع عن إتمام الصفقة. في حالة قيام المشتري بمخالفة التزاماته، وخصوصاً في حالة تأخر الدفع، فإننا يحق لنا الرجوع عن الصفقة واسترداد البضائع، ويتعهد المشتري بالإعلان عن ذلك. استرداد البضائع أو تنفيذ حق التحفظ على الممتلكات لا يستوجب رجوعاً عن الصفقة من طرفنا، ففي هذه الحالات أو في حالة مصادررة البضاعة المحجوزة من طرفنا، فإن هذا لا يمثل رجوعاً عن الاتفاق، إلا إذا صرحنا بذلك بشكل لا لبس فيه.

يتعهد المشتري بتخزين البضاعة المحجوزة وتمييزها بشكل منفصل. كما يلتزم المشتري بالتعامل مع البضاعة المحجوزة بعناية، كما يلتزم بشكل خاص بالتأمين عليها وهي في حالة جديدة وعلى نفقته الخاصة ضد مخاطر الحريق والماء والسرققة. يتعين على المشتري تنفيذ أعمال الصيانة والفحص في الأوقات الصحيحة على نفقته الخاصة طالما كان ذلك مطلوبا.

لا يجوز للمشتري رهن البضاعة المحجوزة أو نقل ملكيتها لطرف آخر على سبيل التأمين. في حالات رهن البضاعة أو مصادرتها أو التصرف فيها بشكل آخر أو ادعاء طرف آخر بملاتها، فعلى المشتري إبلاغنا بذلك فوراً.

يقدر المبالغ النهائية المستحقة بموجب الفواتير التي أصدرهاا له، وذلك بصرف النظر عن التزاماته تجاه عبلائه أو أي طرف آخر، على أن يتم ذلك بصرف النظر عما إذا كتلت البضاعة المحجوزة قد أعيد بيعها بدون أو بعد إعادة معالجتها. ولتضمن هذه المطالبة يظل المشتري مسؤولاً وله الحق على بعد التنازل. ولا يؤثر ذلك على حقا المكتوب في عملية تجارية سليمة، غير أنه يتعين عليه في هذه الحالة أن يتنازل لنا عن جميع المطالبات المشتري متلزم بدفع المبالغ المستحقة بموجب التعاقد، ولا يتأخر عن سدادها، وطالما أنه لم يقدم طلباً بتطبيق إجراءات الإصرار أو لم يطلب إعادة جولة مواعيد معالجة البضائع المستحقة. وفي جميع الأحوال يمكن لنا أن نطلب من المشتري أن يعلن عن تنازله عن المطالبات لنا أو للدائن، وأن يقدم جميع البيانات والمستندات المتعلقة بهذا الشأن وأن يقوم بتسليمها لنا وأن يقوم بإبلاغ الدائنين (الأطراف الأخرى) بهذا التنازل.

ويقوم المشتري بمعالجة البضائع المحجوزة والتعامل معها نيابة عاً دون أن نتتح من ذلك التزامات علينا. إذا قام المشتري بتوصيل أو خلط أو توليف أو معالجة ببضائنا المحجوزة، فإننا سوف نطالب بالمشاركة في ملكية البضاعة الجديدة بنسبة تعادل قيمة البضاعة المحجوزة (المبلغ النهائي للفترة) بالنسبة للبضائع الأخرى التي تمت عليها المعالجة أو التوليف أو الخلط أو التوليف في وقت المعالجة أو التوليف أو الخلط أو التوصيل. وبالنسبة لتلك البضائع التي نتجت عن عمليات المعالجة أو التوصيل يسري نفس الشيء بالنسبة للبضاعة المحجوزة الموردة في ظل الحفظ. إذا تمت عمليات الخلط أو التوليف بطريقة معينة أدت إلى أن يصبح المنتج الذي صنعه المشتري هو الشيء الرئيسي، فإنه بموجب الاتفاق يلتزم المشتري بأن يخصص لنا المشاركة في ملكيته بنسبة القيمة المعينة. ويحفظ المشتري لنفسه بالحق في التفرّد بالملكية وحده أو إشراكا في الملكية.

إذا تجاوزت قيمة التأمينات التي قدمناها القيمة الإجمالية لمطالبات بنسبة تزيد على ٢٠٪، فإننا نطلب على طلب المشتري تعهد بإحاطة التأمينات الزائدة بحساب اختارنا.

طالما أن تسليم وإ/أو تلبية المتطلبات يعد شرطاً لدخول التحفظ على الملكية حيز التنفيذ، فإن المشتري يتعهد باتخاذ جميع التدابير اللازمة لتلك على نفقته الخاصة وأن يقوم بعمل جميع الإبلغات والإخطارات المطلوبة. إذا لم يكن القانون الساري يسمح بإبرام اتفاق بشأن التحفظ على الملكية، فإن المشتري يقدم لنا التأمينات الأخرى اللازمة عند استغلال قروض البضاعة.

المطالبات الأخرى التعويض عن الأضرار

تُسْتَعَد المطالبات التي يقدمها المشتري بشأن التعويض عن الأضرار مهما كان سندها القانوني - وخصوصاً بسبب مخالفة الالتزامات من واقع نسبة الدين أو من واقع التعامل التجاري غير السموح.

ويسري ذلك طالما كان القانون يستوجب تقديم ضمان، على سبيل المثال حسب قانون الضمان على المنتجات في حالات التعمد والإهمال الجسيم وبسبب تهديد الحياة أو السبب في إلحاق إصابات جسدية أو أضرار صحية أو بسبب مخالفة الالتزامات الجوهرية بموجب التعاقد. غير أن المطالبة بالتعويض عن الأضرار نتيجة لمخالفة الالتزامات الجوهرية بموجب التعاقد تقتصر على الضرر الموصوف في التعاقد أو الضرر المتوقع، طالما لم يثبت ما يدل على التعمد أو الإهمال الجسيم أو بسبب تهديد الحياة أو الإصابات الجسدية أو الأضرار الصحية. كما أن تغيير أدلة الإلتبات بما يضر بمصلحة المشتري لا يرتبط بالضوابط سائلة الذكر.

طالما أن المشتري يستحق المطالبات التعويض عن الأضرار بموجب هذه الفترة ٩ فإن هذه المطالبات تستط بأنقضاء المهلة الزمنية السارية لمطالبات التعويض عن الأضرار بموجب البند ٧٠٦، طالما لا توجد تعليمات قانونية مزاومة.

وطالما أن ضمان تعويض الأضرار مستبعد أو مقيد بالنسبة لنا، فإن هذا يسري أيضا فيما يتعلق بالضمان الشخصي لتعويض الأضرار بالنسبة ل موظفينا ومندوبينا ووكلائنا.

حقوق الأطراف الأخرى

طالما أن هناك طرف آخر يقوم بتنفيذ مطالبات مستحقة قانونياً ضد المشتري بسبب مخالفة قانون الحماية التجارية أو حقوق الملكية الفكرية (قوانين الحماية) من خلال منتجات مستخدمة بموجب التعاقد وموردة من قبلنا، فإننا نضمن الاتي تجاه المشتري:

أ أن نقوم بحسب اختيارنا بتفعيل قانون استعمال المنتج على نفقتنا الخاصة، وتغيير المنتج بما يمنع مخالفة حقوق الحماية أو إدخال تعديلات على المنتج. إذا لم نتكمن من تحقيق ذلك بالشروط المعقولة، فإن علينا أن نُسرد المنتج نظير رد سعر الشراء.

التزاماتنا سائلة للتكر - لا تسري إلا إذا قام المشتري بإخطارنا كتابية على الفور بشأن المطالبات المقدمة من قبل الطرف الآخر، أو إذا لم يتم اكتشاف المخالفة وتحتفظ لأنفسنا باتخاذ جميع الإجراءات الدفاعية واتفاقات التسوية. إذا قام المشتري بإيقاف استخدام المنتج لأسباب تتعلق بتقليل الأضرار أو أية أسباب أخرى ذات أهمية، فإنه يتعهد بأن يبين الطرف الآخر إلى أن إيقاف الاستخدام لا يرتبط بأي إقرار لمخالفة قانون الحماية.

تُسْتَعَد أية مطالبات للمشتري ما لماله هو المتسبب في مخالفة قوانين الحماية، أو طالما أن مخالقات قانون الحماية قد وقعت نتيجة لتعليمات خاصة صادرة من المشتري أو بفعل استخدام لم نصرح به، أو بسبب قيام المشتري بإدخال تعديلات على المنتج أو في حالة قيام المشتري باستخدام المنتج مع منتجات أخرى من ماركات أخرى.

في حالات البند ٢٠١٠، يقوم المشتري بإعفاقتنا من مطالبات الطرف الآخر.

تُسْتَعَد أية مطالبات أخرى ضدنا، غير أن بند ٩ (مطالبات تعويض الأضرار) لا تتأثر بذلك، كما لا يتأثر أيضاً بذلك حق المشتري في الرجوع عن العقد.

في حالة ظهور أية مخالقات قانونية أخرى، سوف تسري البنود بموجب فترة ٦ بما يتناسب مع الحالة.

وسائل الإنتاج، الأنوات، تجهيزات التشكيل

طالما أن المشتري يوفر لنا وسائل إنتاج (مثل الأدوات والأشكال والقوالب بمختلف أنواعها)، فيجب إرسالها إلينا بدون أية رسوم أو نفقات. ولا تتحمل أية مسؤولية عن تعطلها أو تلفها أو عدم اكتمال حالتها عند إعادة تسليمها ولا الأضرار التي تنتج عن ذلك، ولا يسري ذلك على حالات التعمد أو الإهمال. ولا يسري ذلك طالما كانت هناك قوانين تستوجب المسؤولية.

في حالة قيامنا بتصنيع أو شراء وسائل إنتاج باسم المشتري، فإننا سوف نضيف التكاليف الناتجة عن تلك في الفاتورة بشكل منفصل، كما يضاف إلى تلك الأجزاء كبيرة الحجم والعند والأدوات اللازمة. في حالة عدم استخدام أداة يحمل المشتري النفقات غير المدفوعة، وحتى التجهيزات المرتبطة بذلك. النفقات المستحقة عن الموديلات يتحملها المشتري بالكامل. وسائل الإنتاج تظل ملكية خاصة لنا. ولا نلتزم بإبلاغ المشتري بذلك. ويسري ذلك أيضا على أدوات الضبط.

رسوماتنا ومستندات التي سلمناها للمشتري وكذلك نماذج الإنتاج الميزة لإنتاج بعض الأجزاء لا يجوز تمريرها لطرف آخر، ويمكن أن نقوم في أي وقت باستردادها.

موقع التوريد، المحكمة المختصة، القانون الساري

موقع التوريد الخاص بتعهد المشتري بالدفع هو مدينة نيكارسلو، وبالنسبة لنا فإن موقع التوريد هو مصنع التوريد/مخزن التوريد.

المحكمة المختصة هي محكمة هالينبورن. ويحق لنا أيضاً تقديم شكوى ضد المشتري في محكمة العمومية.

بالنسبة لجميع العلاقات القانونية بين المشتري وبيننا تسري فقط الحقوق المادية لولاية ألمانيا الاتحادية ولجنة قانون التصامعات، ولا تسري اتفاقية UN بشأن إبرام العقود بشأن البيع العالمي للبضائع (CISG). فيما يتعلق بصياغة شروط التوريد تسري قوانين INCOTERMS بنسختها المعمول بها حالياً.

عدم سريان بعض البنود

عدم سريان بعض بنود هذا التعاقد لا يؤثر على بقية البنود الأخرى.

حفظ البيانات

يتم حفظ البيانات اللازمة لإبرام الصفقة، كما يمكن أيضاً تمريرها لأطراف أخرى في إطار اتفاقية الشراء. وبالنسبة للبيانات الشخصية، فيتم التعامل معها بالسرية المطلوبة وفقاً لبنود قانون الحماية لولاية ألمانيا الاتحادية.

شروط البيع والتوريد لشركة MS Motor Service International ذات المسؤولية المحدودة، إصدار ٢٠٠٣/٠١

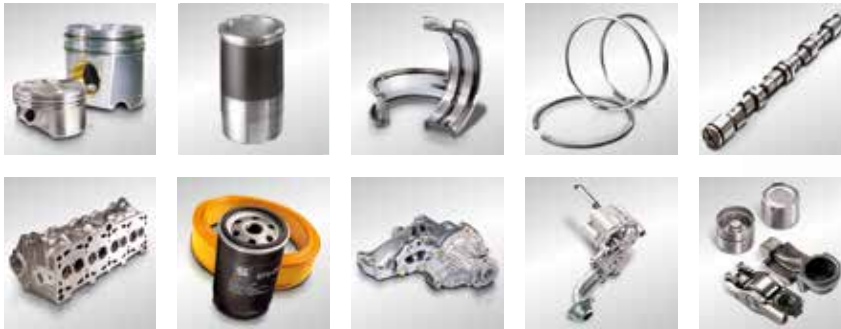


PIERBURG

Product Range



KOLBENSCHMIDT



TRW Engine Components



PIERBURG





MS Motor Service International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
Telefon: +49 7139 9376-3333
Telefax: +49 7139 9376-2864
info@ms-motor-service.com
www.ms-motor-service.com

KSPG AUTOMOTIVE GROUP



© MS Motor Service International GmbH – 50 003 982 – 04/13

