

ПРЕДИСЛОВИЕ

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведённые за рулём этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной «Гарантийной книжке» подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль. В «Руководстве по обслуживанию автомобилей NISSAN» даны необходимые пояснения, касающиеся технического обслуживания и ремонта автомобиля.

Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, мы с удовольствием поможем вам и применим для этого все имеющиеся в нашем распоряжении средства.

В дополнение к установленному на заводе оборудованию ваш автомобиль до передачи может быть также оснащен дополнительным оборудованием, устанавливаемым компанией NISSAN или вашим дилером NISSAN. Очень важно, чтобы вы ознакомились со всеми заявлениями, предупреждениями, предостережениями и инструкциями относительно надлежащего использования такого оборудования до того, как вы начнете пользоваться автомобилем и/или оборудованием. Для получения более подробных сведений о конкретном дополнительном оборудовании, которым оснащен ваш автомобиль, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.



ОПАСНОСТЬ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность и комфорт во время движения автомобиля.

- НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.
- ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.
- ПОЛНОСТЬЮ сосредоточьтесь на вождении, не отвлекаясь на настройку систем или на выполнение иных действий, которые могут отвлечь вас от управления автомобилем.
- ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.
- ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.
- РЕГУЛЯРНО перечитывайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.

ВОЖДЕНИЕ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного пассажирского автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте разделы «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью», «Как избежать аварий и опрокидывания автомобиля» и «Рекомендации по безопасному вождению автомобиля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические данные без уведомления.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

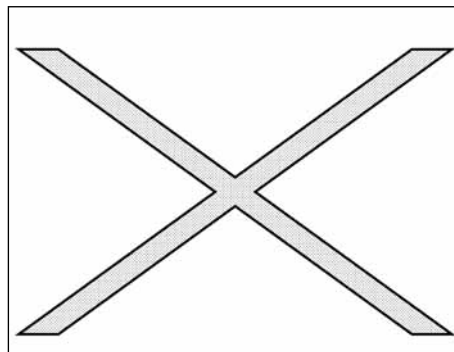
В данном Руководстве используются специальные символы и заголовки. Их смысл объясняется ниже.

ОПАСНОСТЬ

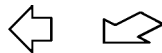
Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям



Если вы видите такой символ, это означает «**Не делайте так**» или «**Не допустите, чтобы это произошло**».



Контурные стрелки на иллюстрациях показывают направление к передней части автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Подобные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.



BLUETOOTH® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компаниями Visteon и Clarion.

Gracenote® является зарегистрированной торговой маркой компании Gracenote, Inc. Логотип Gracenote и логотип Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

© 2013 NISSAN NORTH AMERICA, INC.

Авторские права защищены законом. Полное или частичное воспроизведение данного Руководства по эксплуатации в любой форме и любыми средствами (электронными, механическими, фотографическими и иными), а также его размещение в общедоступных базах данных запрещено без письменного разрешения Nissan North America.

СОДЕРЖАНИЕ

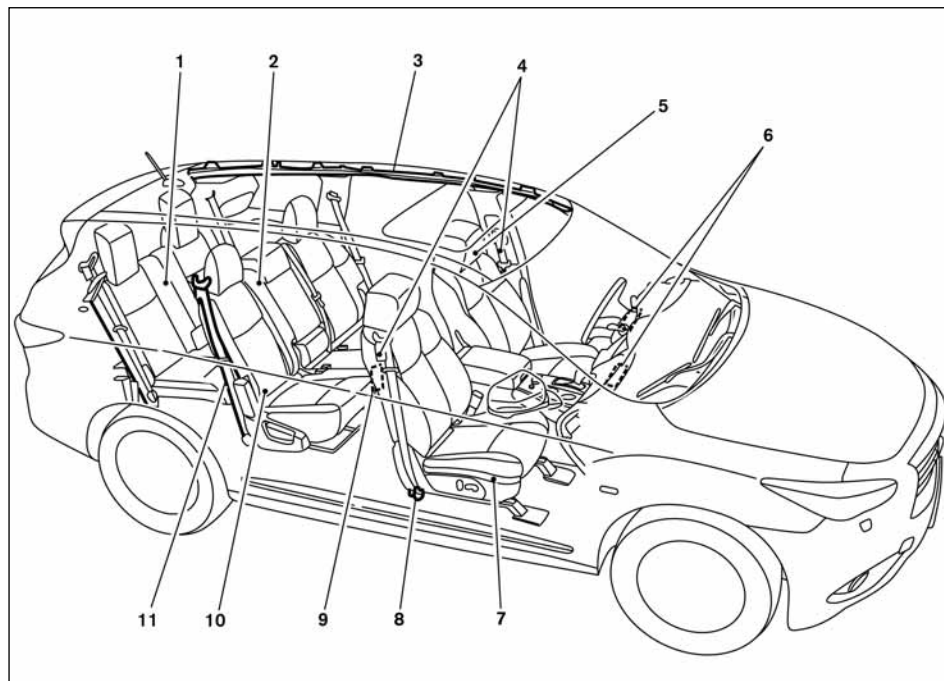
Основные иллюстрации	0
Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

Подушки и ремни безопасности, детские удерживающие системы	0-2
Вид автомобиля спереди.....	0-3
Вид автомобиля сзади.....	0-4
Пассажирский салон.....	0-5

Панель управления	0-6
Проверки в моторном отсеке	0-7
Световые сигнализаторы и индикаторы	0-8

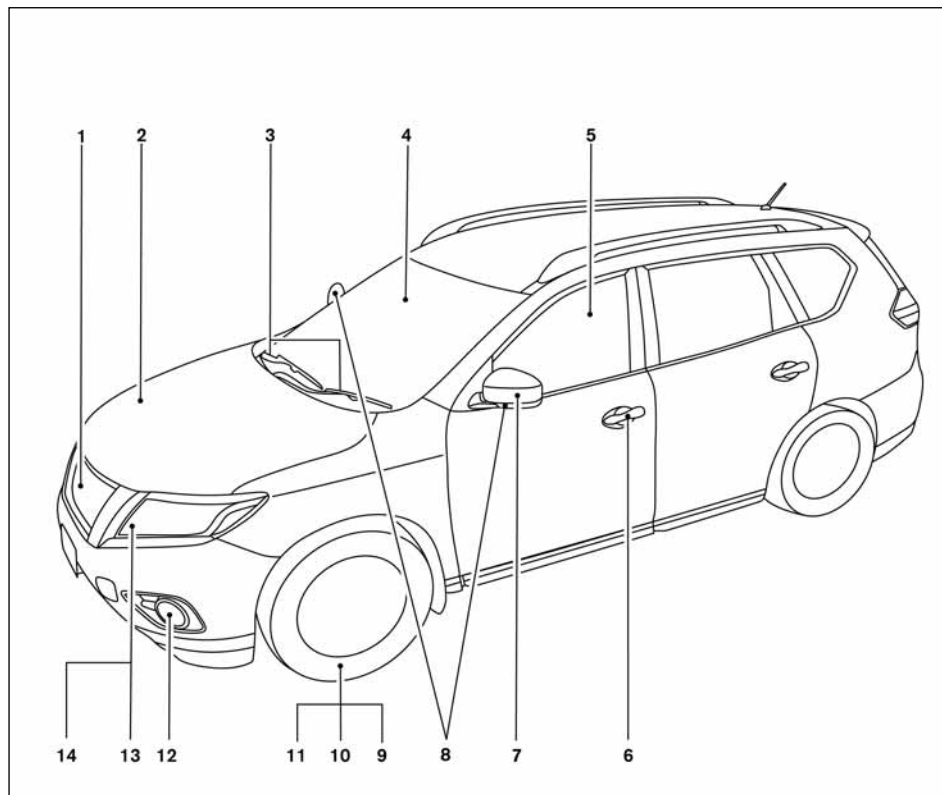
ПОДУШКИ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ, ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



1. Складывание сиденья 3-го ряда (с. 1-7)
2. Складывание сиденья 2-го ряда (с. 1-4)
3. Шторки безопасности для защиты при боковом ударе и переворачивании автомобиля (с. 1-14)
4. Ремни безопасности (с. 1-14)
5. Подголовники (с. 1-7)
6. Фронтальные подушки безопасности (с. 1-14)
7. Сиденья (с. 1-2)
8. Ремни безопасности с преднатяжителями (с. 1-14)
9. Боковая подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-43)
10. Крепления для установки детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (с. 1-23)
11. Крепление верхней стропы детской удерживающей системы для сиденья 2-го ряда (расположено в нижней части спинки крайнего сиденья) (с. 1-23)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

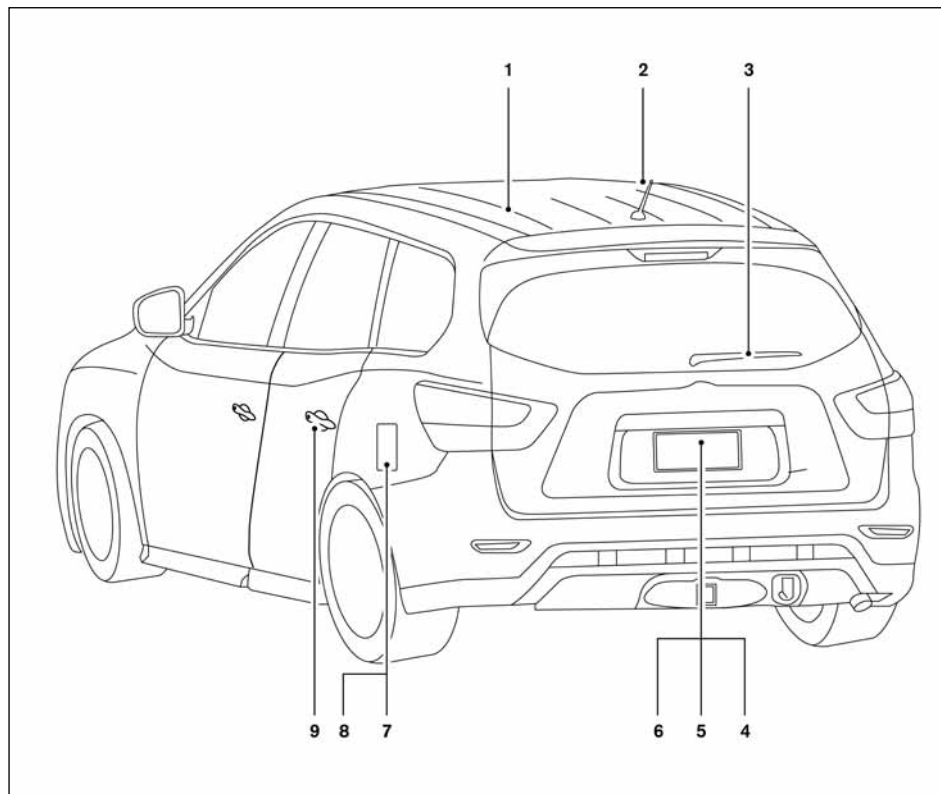
ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



1. Камера переднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 4-26)
2. Капот двигателя (с. 8-6)
3. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла, щетки очистителя, жидкость омывателя ветрового стекла (с. 2-25, 8-18)
4. Зеркало заднего вида (с. 4-29)
5. Электрические стеклоподъемники (с. 2-45)
6. Замки дверей, ключ Nissan Intelligent Key®, ключи (с. 3-2, 3-4)
7. Зеркала заднего вида (с. 3-27)
8. Камера бокового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 4-26)
9. Система контроля давления воздуха в шинах (с. 5-3)
10. Замена поврежденного колеса (с. 6-3)
11. Цепи противоскольжения (с. 8-33)
12. Выключатель противотуманных фар (с. 2-31)
13. Замена ламп (с. 8-25)
14. Выключатель фар и указателей поворота (с. 2-28)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

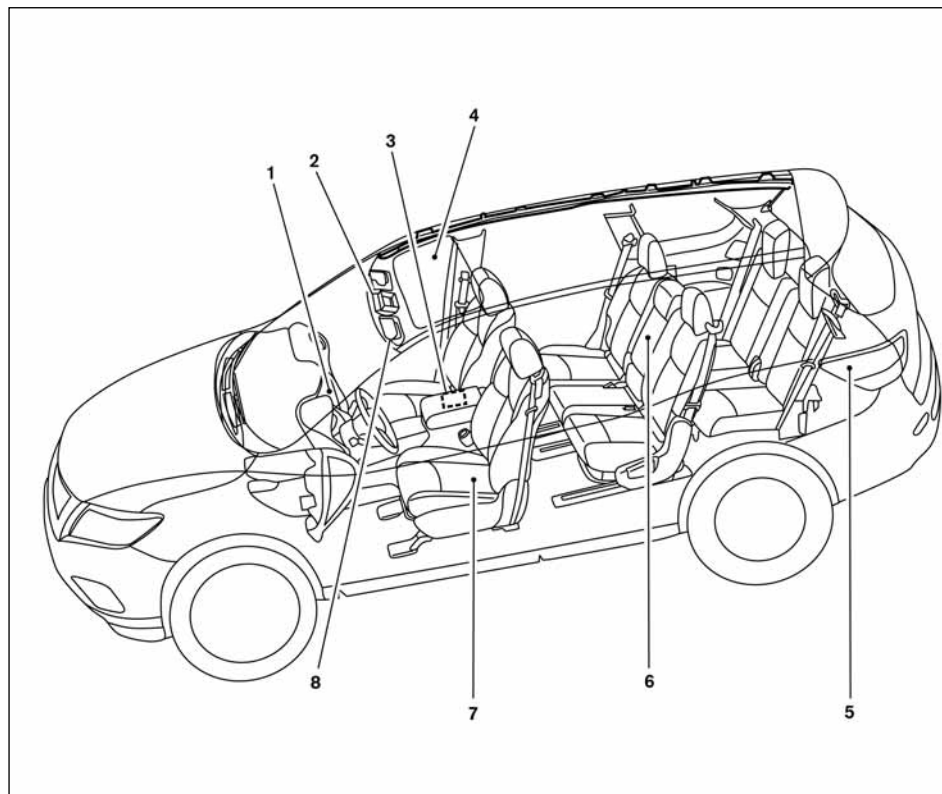
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



1. Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), солнцезащитная шторка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 2-47, 2-49)
2. Антенна (с. 4-80)
3. Очиститель и омыватель заднего стекла (с. 2-27)
4. Отпирание двери багажного отделения (с помощью электропривода с. 3-18, вручную с. 3-18)
5. Камера заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 4-20)
6. Замена ламп (с. 8-25)
7. Пробка заливной горловины топливного бака, рекомендуемое топливо (с. 3-23, с. 9-12)
8. Крышка лючка заливной горловины топливного бака (с. 3-23)
9. Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля (с. 3-6)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

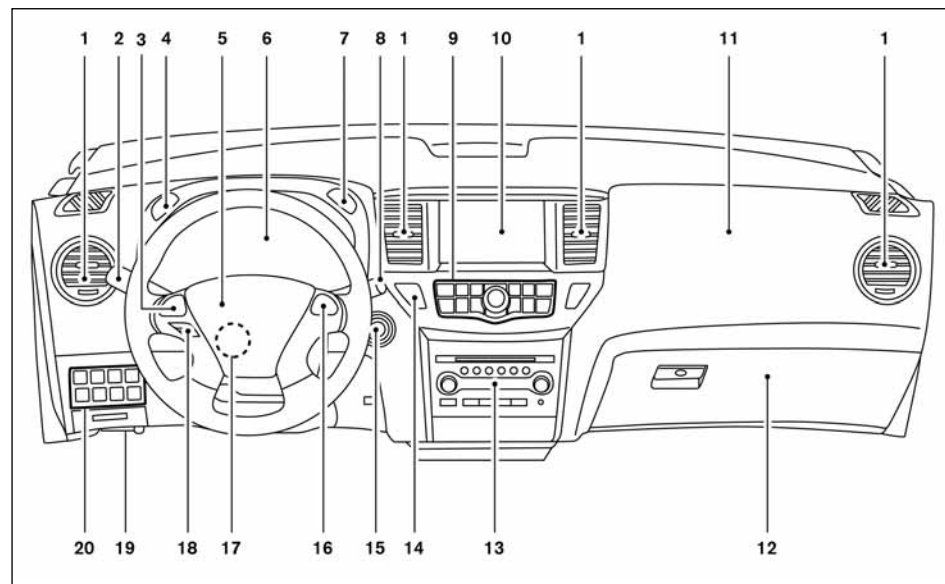
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



1. Перчаточный ящик, отделение в центральной консоли (с. 2-41)
2. Плафоны для чтения карт (с. 2-51)
3. Отделения для мелких вещей (с. 2-38)
4. Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), солнцезащитная шторка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 2-47, 2-49)
5. Крючки для крепления багажа (с. 2-43)
6. Подстаканники (с. 2-39)
7. Сиденья (с. 1-2)
8. Солнцезащитные козырьки (с. 3-26)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Вентиляционные решетки (с. 4-36)
2. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель противотуманных фар, выключатель указателей поворота (с. 2-28)
3. Переключатели панель управления и информационного дисплея (с. 2-13)
4. Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-30)

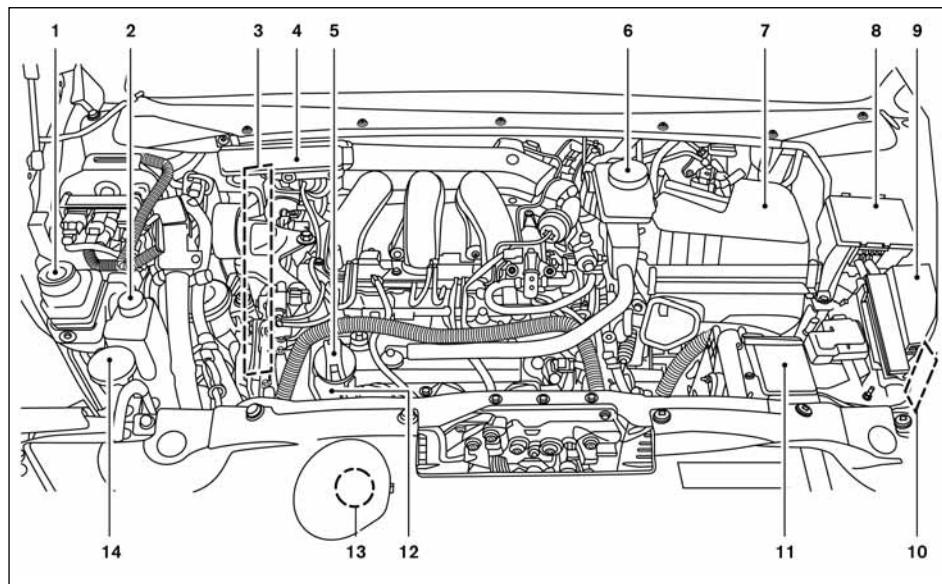
5. Кожух подушки безопасности водителя/кнопка звукового сигнала (с. 1-50, 2-32)
6. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы/индикаторы, информационный дисплей (с. 2-3, 2-6, 2-13)
7. Кнопка обнуления показаний счетчика пробега на две поездки (с. 2-4)
8. Выключатель очистителя/омывателя ветрового и заднего стекла (с. 2-25, 2-27)

9. Центральный дисплей (с. 4-4)/Переключатели навигационной системы* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Органы управления аудиосистемой (с. 4-42)
10. Центральный дисплей/Система навигации* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 4-10)
11. Подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-52)
12. Перчаточный ящик (с. 2-41)
13. Органы управления аудиосистемой (с. 4-42)/Органы управления автоматической системой отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-37)
14. Выключатель аварийной сигнализации (с. 6-2)
15. Замок зажигания (с. 5-9)
16. Органы управления системой поддержания постоянной скорости движения (с. 5-17)
17. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (с. 3-25)
18. Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (с. 4-94, 4-107)
19. Рычаг отпирания капота (с. 3-18)
20. Выключатель режима буксировки (с. 2-36)
Кнопка открывания двери багажного отделения (с. 3-18)
Главный выключатель питания электропривода двери багажного отделения (с. 3-21)

*: Сммотри отдельное Руководство пользователя навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



ДВИГАТЕЛЬ VQ35DE

1. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (с. 8-12)
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-16)
3. Ремень привода навесных агрегатов двигателя (с. 8-16)
4. Блок плавких предохранителей (с. 8-21)
5. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-9)
6. Бачок главного тормозного цилиндра (с. 8-12)
7. Воздухоочиститель (с. 8-17)
8. Блок плавких предохранителей (с. 8-21)
9. Блок предохранителей/плавких вставок (с. 8-21)
10. Блок плавких предохранителей (с. 8-21)

11. Аккумуляторная батарея (с. 8-14)
12. Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-8)
13. Пробка радиатора (с. 8-7)
14. Бачок для жидкости омывателя (с. 8-13)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Световой сигнализатор	Название	Страница
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	2-7
	Сигнализатор неисправности тормозной системы	2-7
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи	2-7
	Сигнализатор низкого уровня топлива	2-8
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах	2-8
	Общий сигнализатор неисправности	2-9
	Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления	2-10
	Световой и звуковой сигнализаторы не пристегнутого ремня безопасности	2-10

Световой сигнализатор	Название	Страница
	Сигнализатор подушек безопасности	2-10
	Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP)	2-11

Световой индикатор	Название	Страница
	Индикатор включения противотуманных фар	2-11
	Индикатор включения дальнего света фар (голубой)	2-11
	Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)	2-11
	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	2-12
	Индикатор противоугонной системы	2-12

Световой индикатор	Название	Страница
	Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зеленый)	2-12
	Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия	2-12
	Индикатор включения режима буксировки (TOW)	2-12
	Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации	2-12

1 Безопасность: сиденья, ремни безопасности и подушки безопасности

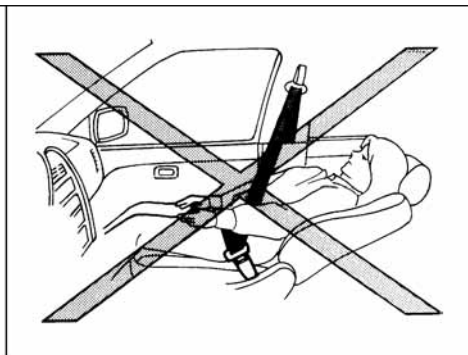
Сиденья.....	1-2
Регулировка передних сидений с электроприводом (сиденье водителя и сиденье переднего пассажира)	1-3
Регулировка сиденья 2-го ряда.....	1-4
Регулировка сиденья 3-го ряда.....	1-7
Подголовники.....	1-7
Складные сиденья.....	1-12
Ремни безопасности	1-14
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности.....	1-14
Безопасность детей.....	1-17
Безопасность беременных женщин.....	1-18
Безопасность инвалидов	1-18
Трехточечный ремень безопасности с инерционной катушкой	1-18
Удлинитель ремней безопасности	1-22
Уход за ремнями безопасности.....	1-22
Детские удерживающие системы	1-23

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-23
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях.....	1-24
Установка детских удерживающих систем на крайние сиденья 2-го ряда с помощью ремней безопасности	1-28
Верхняя стропа крепления детской удерживающей системы	1-38
Дополнительные подушки	1-39
Меры предосторожности при использовании дополнительных подушек	1-39
Установка дополнительных подушек.....	1-41
Дополнительная система безопасности.....	1-43
Меры предосторожности при пользовании дополнительными удерживающими системами (SRS).....	1-43
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-55
Наклейки с предупреждениями о подушках безопасности	1-55
Сигнализатор подушек безопасности.....	1-56

СИДЕНЬЯ



Сидите прямо. Опирайтесь на спинку сиденья.



ОПАСНОСТЬ

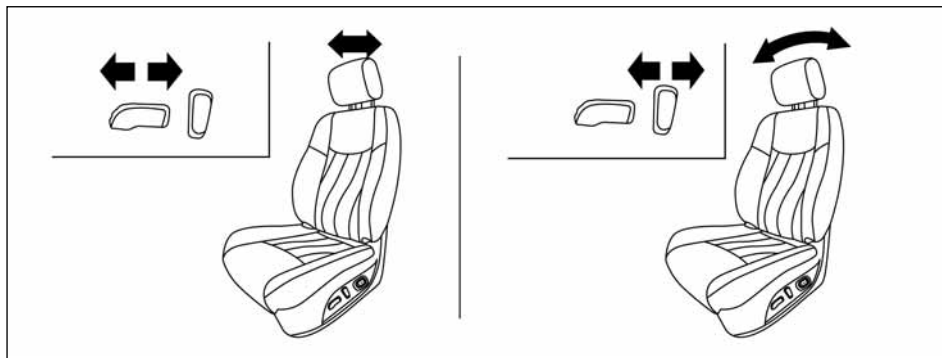
- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.

- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, опираясь на спинку сиденья и поставив обе ноги на пол. Перед поездкой правильно отрегулируйте сиденье. См. «Предостережения относительно использования ремней безопасности» этой главы.
- Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.

- Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под ремень, что увеличивает риск получения травмы.

ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.



РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (сиденье водителя и сиденье переднего пассажира)

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать переключатель.
- Не пользуйтесь механизмами электрической регулировки сидений в течение продолжительного времени при выключенном двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Работа системы автоматического восстановления положения сиденья описана в разделе «Автоматическая система восстановления регулировок» главы «3. Подготовка к началу движения».

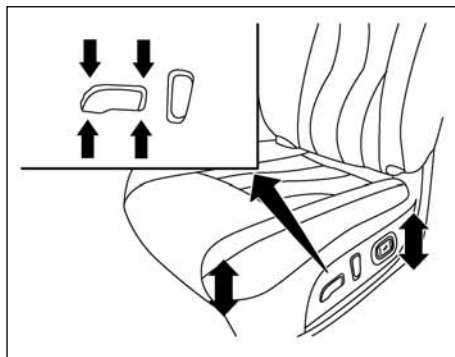
Регулировка продольного положения сиденья

Передвиньте ползунок переключателя вперед или назад, чтобы передвинуть сиденье в нужное положение.

Регулировка наклона спинки сиденья

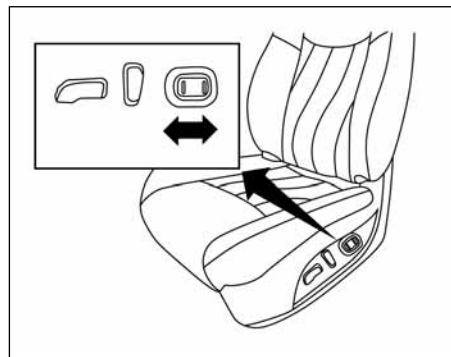
Передвиньте ползунок переключателя регулировки наклона спинки вперед или назад, чтобы наклонить спинку сиденья в нужное положение. Для того чтобы вернуть спинку в прежнее положение, передвиньте переключатель вперед и сами наклонитесь вперед. Спинка сиденья сместится вперед.

Возможность регулировки угла наклона спинки сиденья позволяет водителю и переднему пассажиру любого телосложения удобно отрегулировать сиденье и правильно расположить ремень безопасности. См. раздел «Предостережения относительно использования ремней безопасности» этой главы. Спинку сиденья можно откинуть назад, чтобы позволить пассажиру отдохнуть в автомобиле во время стоянки (при положении Р рычага селектора коробки передач).



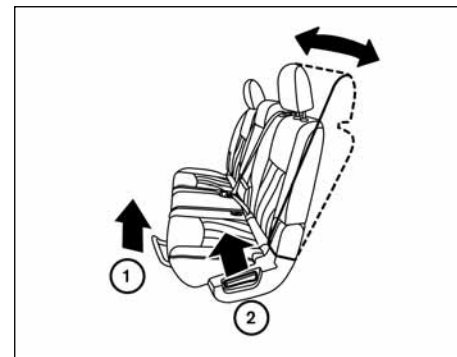
Регулировка высоты сиденья водителя

Нажимайте на переднюю или заднюю часть переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона и высоту подушки сиденья водителя.



Регулировка поясничной опоры (сиденье водителя)

Поясничная опора обеспечивает регулировку поддержки нижней части спины водителя. Для регулировки положения поясничной опоры нажмите переднюю или заднюю часть переключателя.



Крайние сиденья

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА ДИВАННОГО ТИПА

Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рукоятку фиксатора ① вверх и, удерживая его, сдвиньте сиденье вперед или назад в требуемое положение. Отпустите рукоятку, чтобы зафиксировать сиденье на месте.

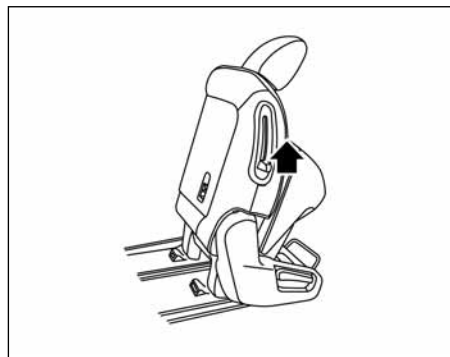
Регулировка наклона спинки сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья потяните рычаг ② вверх и отклонитесь назад. Для возврата спинки в прежнее положение потяните рычаг ② вверх и наклонитесь вперед. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Возможность регулировки угла наклона спинки сиденья позволяет водителю и переднему пассажиру любого телосложения удобно отрегулировать сиденье и правильно расположить ремень безопасности. См. раздел «Предостережения относительно использования ремней безопасности» этой главы. Спинку сиденья можно откинуть назад, чтобы позволить пассажиру отдохнуть в автомобиле во время стоянки (при положении Р рычага селектора коробки передач).

ОПАСНОСТЬ

- Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.
- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности. См. раздел «Предостережения относительно использования ремней безопасности» этой главы.



Функция облегчения посадки одним движением

Посадка в автомобиль на сиденье 3-го ряда может быть осуществлена с помощью рычага фиксатора на спинке сиденья 2-го ряда. Если на крайнее сиденье 2-го ряда установлена детская удерживающая система, то для посадки на сиденье 3-го ряда снимать детскую удерживающую систему не требуется.

Обычный способ

ОПАСНОСТЬ

При возврате сиденья в исходное положение, убедитесь в надежной фиксации подушки и спинки сиденья.

ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не прищемить руки, ноги и не удариться головой при пользовании механизмом складывания и сдвигания сиденья.
- Запрещается движение автомобиля при наклоненных вперед сиденьях 2-го ряда.
- Будьте осторожны, чтобы не получить травм при изменении положения сидения 2-го ряда. Перед изменением положений сидений убедитесь, что на пути их движения нет препятствий.

При посадке в автомобиль на сиденье 3-го ряда поднимите вверх рычаг фиксатора на верхней части боковины спинки сиденья 2-го ряда. В результате будут разблокированы задние опоры сиденья и вы сможете сложить подушку сиденья. Кроме того, одновременно будет разблокирован фиксатор сиденья и сможете передвинуть сиденье вперед или назад по направляющим.

Сдвиньте сиденье вперед для обеспечения посадки на сиденье 3-го ряда.

Для возврата сиденья в исходное положение нажимайте на спинку сиденья до тех пор, пока спинка сиденья и опоры сиденья не будут зафиксированы. После этого нажмите на подушку сиденья.

Сдвиг вперед сиденья без снятия детской удерживающей системой

Крайнее сиденье 2-го ряда можно сдвинуть вперед для облегчения посадки и высадки пассажиров на 3-й ряд сидений, не снимая детскую удерживающую систему.

При посадке в автомобиль на сиденье 3-го ряда поднимите вверх рычаг фиксатора на верхней части боковины спинки сиденья 2-го ряда. В результате будут разблокированы задние опоры сиденья, вы сможете наклонить сиденье и передвинуть его вперед или назад по направляющим.

Сдвиньте сиденье вперед для обеспечения посадки на сиденье 3-го ряда.

Для возврата сиденья в исходное положение нажимайте на спинку сиденья до тех пор, пока спинка сиденья и опоры сиденья не будут зафиксированы.

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается сдвигать вперед сиденье с детской удерживающей системой, в которой находится ребенок.**
- **При возврате сиденья в исходное положение, убедитесь в надежной фиксации подушки и спинки сиденья.**

ВНИМАНИЕ

- **Будьте осторожны, чтобы не прищемить руки, ноги и не удариться головой при использовании механизмом складывания и сдвигания сиденья.**
- **Запрещается движение автомобиля при наклоненных вперед сиденьях 2-го ряда.**
- **Будьте осторожны, чтобы не получить травм при изменении положения сиденья 2-го ряда. Перед изменением положений сидений убедитесь, что на пути их движения нет препятствий.**

Высадка пассажиров с 3-го ряда сидений

Для высадки пассажиров с любого места на заднем сиденье поднимите рычаг фиксатора на спинке сиденья 2-го ряда в крайнее верхнее положение. В результате будут разблокированы задние опоры сиденья, вы сможете сложить подушку сиденья и освободить фиксатор сиденья.

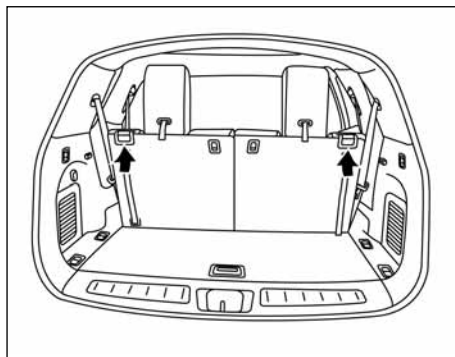
Сдвиньте сиденье вперед.

Для возврата сиденья в исходное положение нажимайте на спинку сиденья до тех пор, пока спинка сиденья и опоры сиденья не будут зафиксированы.

ОПАСНОСТЬ

При возврате сиденья в исходное положение, убедитесь в надежной фиксации подушки и спинки сиденья.

Будьте осторожны, не прищемите руки и ноги и не ударьтесь головой при использовании механизмом складывания сиденья.



Крайние сиденья

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА ДИВАННОГО ТИПА

Регулировка наклона спинки сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья потяните вверх защелку на внешней стороне спинки сиденья. Надавите на спинку и откиньтесь назад до нужного положения.

Для возврата спинки в исходное положение потяните вверх защелку и переместите спинку вперед до нужного положения.

Возможность регулировки угла наклона спинки сиденья позволяет водителю и переднему пассажиру любого телосложения удобно отрегулировать сиденье и правильно расположить ремень безопасности.

См. раздел «Предостережения относительно использования ремней безопасности» этой главы. Спинку сиденья можно откинуть назад, чтобы позволить пассажиру отдохнуть в автомобиле во время стоянки (при положении Р рычага селектора коробки передач).

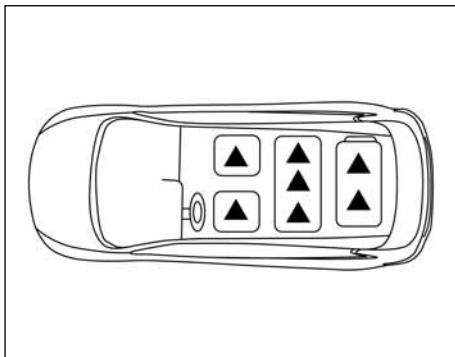
ОПАСНОСТЬ

- Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.
- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности. См. раздел «Предостережения относительно использования ремней безопасности» этой главы.

ПОДГОЛОВНИКИ

ОПАСНОСТЬ

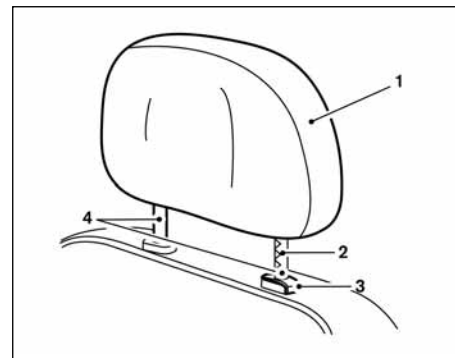
Подголовники являются дополнением к другим системам пассивной безопасности, которыми оборудован автомобиль. В некоторых случаях при ударе в заднюю часть автомобиля подголовники обеспечивают дополнительную защиту от травм. Регулируемые подголовники должны быть правильно установлены, как указано в этом разделе. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир. Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников или снимать подголовники. Запрещается пользоваться сиденьем со снятым подголовником. Если подголовник был снят, установите его на место и отрегулируйте, прежде чем можно будет начать пользоваться сиденьем. Несоблюдение этих инструкций приводит к уменьшению эффективности подголовников в случае столкновения. При этом возрастает риск тяжелого травмирования или гибели при аварии.



На рисунке показаны сиденья, оснащенные подголовниками.

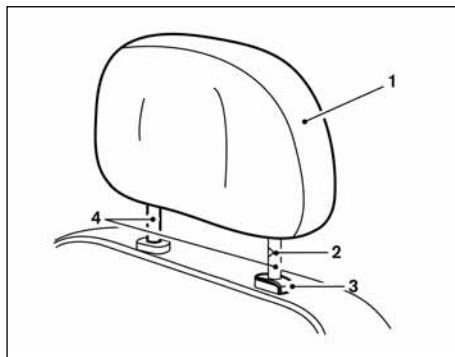
- ▲ Указывает сиденье, оснащенное подголовником.
- Указывает сиденье, оснащенное подголовником.
- + Указывает сиденье, оснащенное подголовником (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- На вашем автомобиле могут быть установлены подголовники следующих типов: встроенные, регулируемые или нерегулируемые.
- Стойки регулируемого подголовника имеют ряд вырезов, которые позволяют зафиксировать подголовник в требуемом положении.

- Нерегулируемые подголовники имеют на стойках только по одному углублению для фиксации в каркасе спинки сиденья.
- Как правильно отрегулировать подголовник:
 - Середина правильно установленного регулируемого подголовника должна находиться на уровне центра ушной раковины пассажира.
 - Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.
- Если подголовник был снят с сиденья, то необходимо убедиться, что он установлен на место и зафиксирован, прежде чем садиться на данное сиденье и начинать езду на автомобиле.



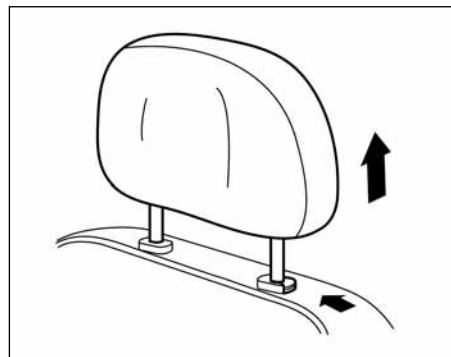
Компоненты регулируемых подголовников

1. Съемный подголовник
2. Ряд вырезов
3. Кнопка (кнопки) фиксаторов
4. Стойки



Компоненты нерегулируемых подголовников

1. Съемный подголовник
2. Вырез
3. Кнопка (кнопки) фиксаторов
4. Стойки



Снятие (только для подголовников без системы DVD в подголовниках передних сидений)

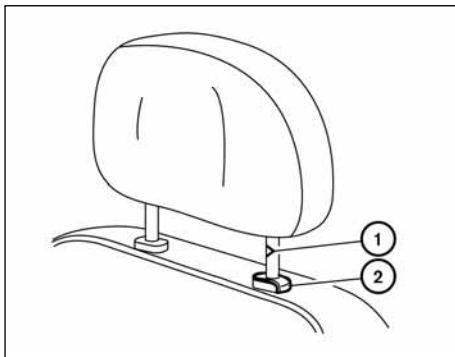
Для снятия подголовника выполните следующую процедуру:

1. Установите подголовник в самое высокое положение.
2. Нажмите кнопку (кнопки) фиксатор и удерживайте его нажатым.
3. Снимите подголовник с сиденья.
4. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в безопасном месте, чтобы он не представлял собой угрозы при резкой остановке или столкновении.

5. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо установить на него и надлежащим образом отрегулировать подголовник.

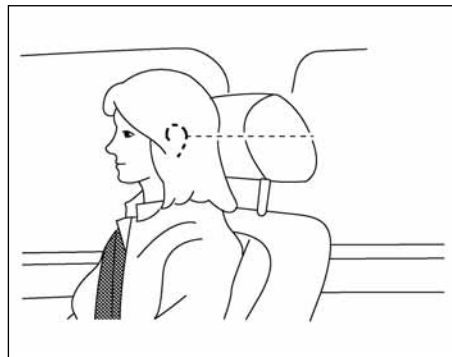
ВНИМАНИЕ

Запрещается снимать подголовники в автомобилях, оснащенных системой DVD в подголовниках передних сидений. При снятии могут быть повреждены провода системы.



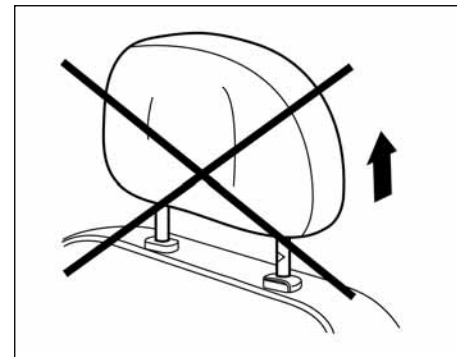
Установка

1. Совместите стойки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник не перевернут задом наперед. Стойка с регулировочным вырезом (вырезами) ① должна войти в отверстие с фиксатором ②.
2. Нажмите и удерживайте кнопку (кнопки) фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.
3. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо надлежащим образом отрегулировать подголовник.



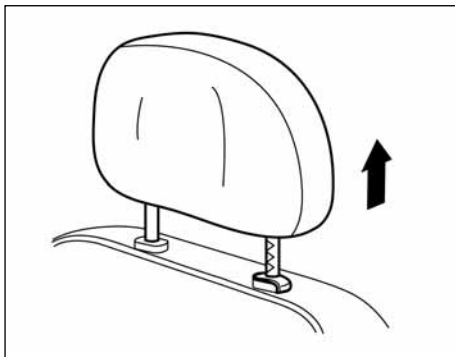
Регулируемый подголовник

Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира. Если, несмотря на регулировку, подголовник не удастся поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.



Нерегулируемый подголовник

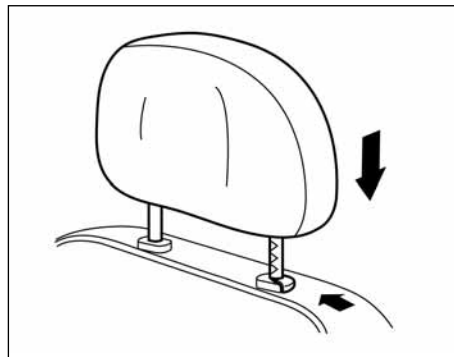
Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника



Подъем

Для того чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх.

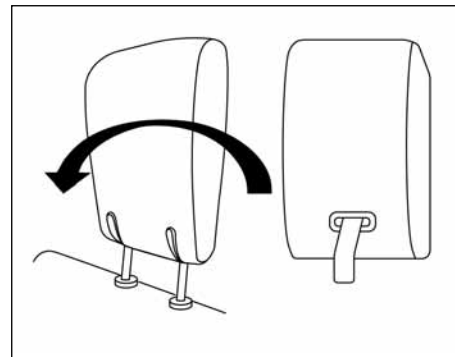
Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника



Опускание

Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку (кнопки) фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор (фиксаторы) входил в вырез на стойке подголовника.



Складывание подголовников

Для складывания подголовника потяните ремешок, находящийся на задней стороне подголовника.

Если подголовник сложен, убедитесь в том, что он возвращается в вертикальное положение.

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксаторы входили в вырез на стойке подголовника.

ОПАСНОСТЬ

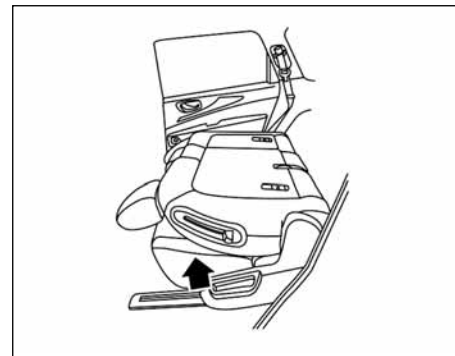
При установке сложенного сиденья в исходное положение следует обязательно вернуть подголовник в рабочее положение для обеспечения должной защиты пассажира.

СКЛАДНЫЕ СИДЕНЬЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. При столкновении пассажиры, находящиеся в таком положении, подвергнутся значительному риску травмирования или гибели в результате дорожного происшествия.
- Не допускайте перевозки людей в любом месте автомобиля, где нет сиденья, оборудованного ремнями безопасности. Требуйте от всех пассажиров, чтобы они должным образом сидели на сиденье и пристегнули ремни безопасности.
- Запрещается складывать заднее сиденье, когда в зоне его расположения находятся пассажиры, или если на сиденье лежит какой-либо багаж.

- Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Если по какой-либо причине подголовники были сняты, вновь установите их и отрегулируйте должным образом.
- Если подголовники по каким-либо причинам сняты с сидений, то они должны быть уложены и надежно закреплены. Это исключит травмирование пассажиров или повреждение салона автомобиля в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- После установки спинок сидений обратно в вертикальное положение убедитесь в том, что они надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

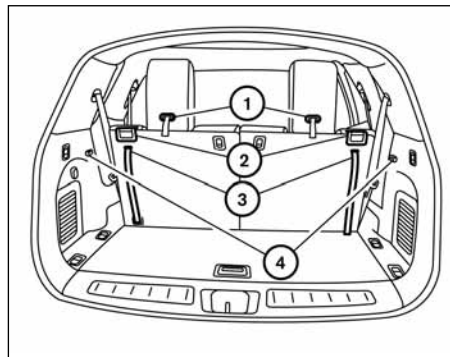


Складывание сиденья 2-го ряда

Чтобы сложить сиденье 2-го ряда для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения:

1. Убедитесь в том, что подголовники сидений опущены. Снимите подголовник центрального сиденья. Для снятия подголовника нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вверх. Снятые подголовники нужно надежно закрепить, чтобы они не представляли собой опасности при резкой остановке или столкновении.
2. Зафиксируйте ремни безопасности 2-го ряда сидений на крючках на обеих сторонах салона автомобиля.

3. Поднимите вверх рычаги наклона на боковых поверхностях крайних сидений, чтобы сложить в горизонтальное положение спинки сидений.
4. Для возврата сидений 2-го ряда в исходное положение нажмите на спинку сиденья вверх до фиксации их защелок.



Складывание сидений 3-го ряда

Для того чтобы сложить сиденья 3-го ряда для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения:

1. Потяните ремешок ①, чтобы сложить вперед подголовник.
2. Зафиксируйте ремни безопасности 3-го ряда сидений на крючках ④ на обеих сторонах багажного отделения.
3. Потяните вверх защелку ②, расположенную в верхней части спинки каждого сиденья, и сложите спинки сидений вперед на подушки сидений.

Для возврата сидений 3-го ряда в исходное положение:

1. Воспользуйтесь специальными петлями ③, чтобы поднять спинки сидений.

Поднимайте спинку сиденья до тех пор, пока ее защелка не будет зафиксирована. **Убедитесь в том, что спинка сиденья заняла правильное положение и надежно зафиксирована.**

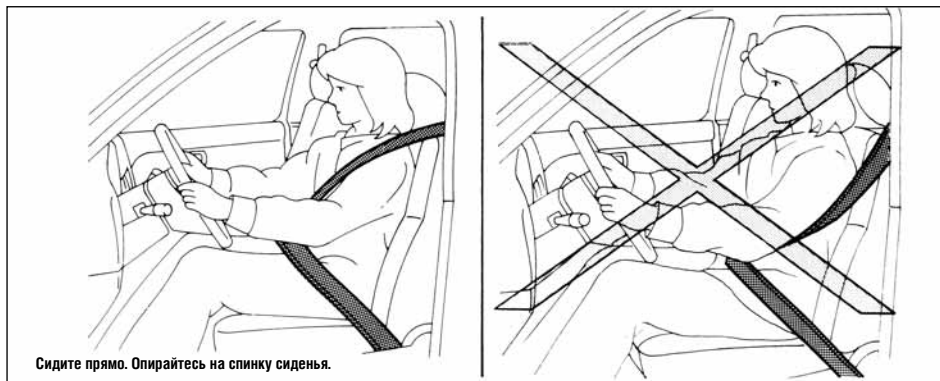
2. Запрещается использовать петлю для возврата подголовника в рабочее положение. Поворачивайте подголовник до тех пор, пока он не займет фиксированное положение.



ОПАСНОСТЬ

При установке сложенного сиденья в исходное положение следует обязательно вернуть подголовник в рабочее положение для обеспечения должной защиты пассажира.

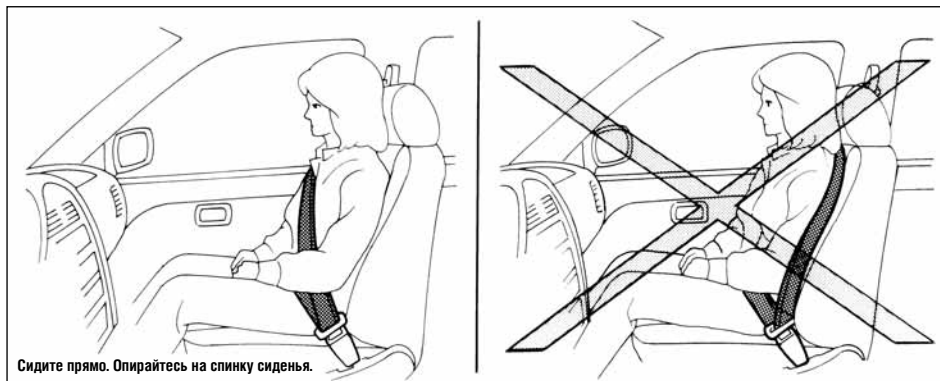
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, значительно уменьшается вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии, а также тяжесть этих травм. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если автомобиль оборудован подушками безопасности.

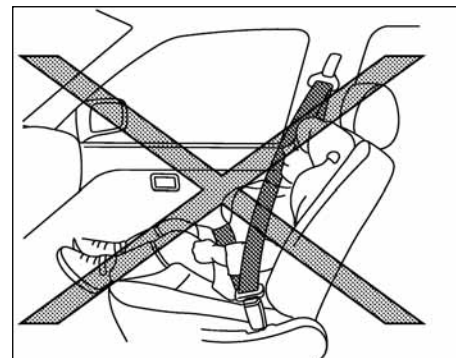
Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.



Сидите прямо. Опирайтесь на спинку сиденья.

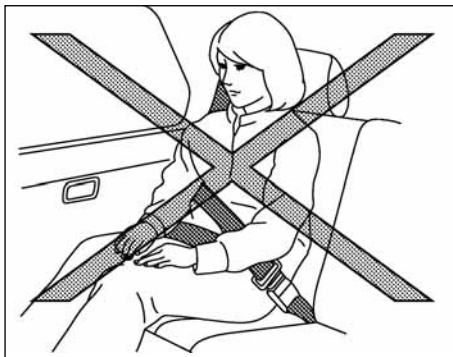
ОПАСНОСТЬ

- Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, подходящих им по возрасту и весу.



ОПАСНОСТЬ

- Ремень безопасности должен плотно прижиматься к туловищу. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм и даже привести к смерти.



ОПАСНОСТЬ

- Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень позади спины, подмышкой или через шею. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.
- Поясная ветвь ремня безопасности должна располагаться как можно ниже **НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ**. При высоком расположении поясной ветви ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.

- Пристегнув ремень безопасности, убедитесь, что скоба ремня надежно вставлена в соответствующий замок.
- Не допускайте перекручивания ленты ремня. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру.
- Запрещается перевозить в автомобиле больше пассажиров, чем число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Если сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и пристегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности. Запрещается укорачивать или удлинять ленту ремней безопасности, или устанавливать какие-либо устройства, которые изменяют натяжение ремня безопасности или путь его прокладки. Это может отрицательно повлиять на работу ремней безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее работу системы ремней безопасности, чревато серьезными травмами.

- Если преднатяжитель ремня безопасности был активирован, он не может быть использован повторно и должен быть заменен вместе с катушкой ремня безопасности. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Операции по снятию и установке компонентов системы преднатяжителей ремней безопасности должны выполняться на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- После любой аварии все ремни безопасности (в сборе), а также инерционные катушки и крепежная арматура ремней, должны быть проверены на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.
- После любой аварии все детские удерживающие устройства подлежат осмотру вместе с их креплением. Следуйте инструкциям изготовителя удерживающих устройств и рекомендациям по их замене. В случае повреждения детские удерживающие устройства подлежат замене.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

ОПАСНОСТЬ

Не допускайте, чтобы дети играли с ремнями безопасности. Большинство сидений вашего автомобиля оснащены ремнями безопасности с режимом автоматической блокировки (ALR). Если ремень безопасности попадет на шею ребенка при активизированном режиме ALR, ребенок может быть серьезно ранен или даже погибнуть, если ремень безопасности будет втягиваться и станет натянутым. Это может произойти даже при неподвижном автомобиле. Отстегните ремень безопасности, чтобы освободить ребенка. Если ремень безопасности нельзя отстегнуть, либо он уже отстегнут, освободите ребенка, отрезав ленту ремня подходящим инструментом (например, ножом или ножницами).

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем.

Кроме общей информации, содержащейся в данном руководстве, информация о безопасности детей доступна и из других источников, включая учебные и медицинские заведения, государственную инспекцию безопасности дорожного движения и общественные организации. Все дети индивидуальны, поэтому постарайтесь узнать, какой способ перевозки ребенка в автомобиле вам больше всего подходит.

Всего существуют три типа детских удерживающих систем:

- Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля
- Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля
- Дополнительная подушка

Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка. Обычно младенцев (возрастом до года и весом до 9 кг) перевозят в удерживающих системах, в которых ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Удерживающие системы, расположенные по ходу автомобиля, предназначены для детей старше одного года. Дополнительная подушка позволяет пристегнуть штатным ремнем безопасности ребенка, который уже вырос из детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь ремня не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу. При перевозке детей всегда пользуйтесь специальными удерживающими системами.

В ряде штатов, провинций или территорий для перевозки младенцев и детей младшего возраста требуется использовать одобренные типы удерживающих систем. См. раздел «Детские удерживающие системы» этой главы.

Детская удерживающая система может быть установлена в автомобиле с помощью системы креплений стандарта ISOFIX или ремня безопасности. Дополнительная информация приведена в разделе «Детские удерживающие системы» данной главы.

Компания NISSAN рекомендует перевозить малолетних детей при помощи соответствующих детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля. Согласно исследованиям, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Это особенно важно потому, что ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. (См. раздел «Дополнительная система безопасности» этой главы).

Младенцы

Младенцев до года перевозят в удерживающих системах, в которых ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и детей младшего возраста только с использованием детских удерживающих систем. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию.

Дети младшего возраста

Ребенок возрастом старше 1 года и весом не менее 9 кг должен перевозиться в удерживающей системе, устанавливаемой против движения автомобиля, до тех пор, пока он не достигнет предельных показателей роста и веса, указанных для удерживающей системы для детей младшего возраста. Дети старше 1 года, чей рост и вес превысил минимальные предельные показатели роста и веса, указанные для удерживающей системы для детей младшего возраста, должны перевозиться в детской удерживающей системе со стропой крепления, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля. Информация о минимальном и максимальном весе и росте ребенка приведена в инструкции изготовителя удерживающего устройства. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию.

Дети среднего и старшего возраста

Дети старшего возраста должны перевозиться в детской удерживающей системе со стропой крепления, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, до тех пор, пока их рост и вес соответствует указанным изготовителем значениям.

Дети, чей рост и вес превысил предельные показатели роста или веса, указанные для удерживающей системы со стропой крепления, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, должны перевозиться с использованием имеющейся в продаже специальной дополнительной подушки, чтобы обеспечить правильное расположение ремня безопасности. Данная подушка помогает поднять ребенка на сиденье на такую высоту, при которой ремень правильно охватывает грудную клетку и располагается посередине плеча ребенка. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна проходить близко к шее или лицу

ребенка и не должна спадать на его бедра. Поясная ветвь ремня безопасности должна плотно прилегать к верхней или нижней части бедер, но не к животу.

Дополнительная подушка применяется только на сиденьях с трехточечным ремнем безопасности. Как только рост ребенка обеспечит расположение ремня безопасности таким образом, что его плечевая ветвь не проходит близко к шее или лицу ребенка, а поясная ветвь плотно прилегает к верхней или нижней части бедер, следует отказаться от использования специальной дополнительной подушки.

ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ветвь ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

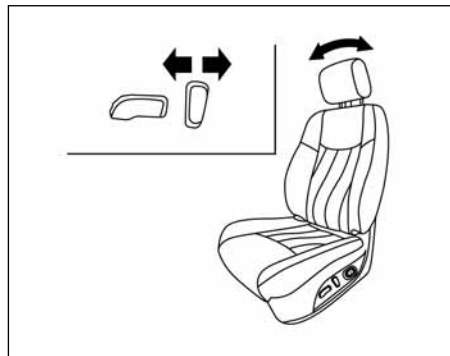
Компания NISSAN рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности. Обратитесь к своему врачу за более подробными рекомендациями.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ИНЕРЦИОННОЙ КАТУШКОЙ

ОПАСНОСТЬ

- Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.
- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности.

- Не допускайте, чтобы дети играли с ремнями безопасности. Большинство сидений вашего автомобиля оснащены ремнями безопасности с режимом автоматической блокировки (ALR). Если ремень безопасности попадет на шею ребенка при активизированном режиме ALR, ребенок может быть серьезно ранен или даже погибнуть, если ремень безопасности будет вытягиваться и станет натянутым. Это может произойти даже при неподвижном автомобиле. Отстегните ремень безопасности, чтобы освободить ребенка. Если ремень безопасности нельзя отстегнуть, либо он уже отстегнут, освободите ребенка, отрезав ленту ремня подходящим инструментом (например, ножом или ножницами).



Показано переднее сиденье

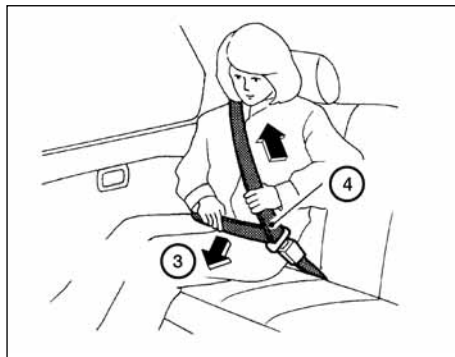
Пристегивание ремней безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. раздел «Сиденья» данной главы.)



- ② Плавное вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

- Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.
- Если полностью намотанный ремень не удается вытянуть с инерционной катушки, то резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень с инерционной катушки.



- ③ Расположите поясную ветвь ремня безопасности как можно **ниже и плотнее на бедрах**, как показано на рисунке.
- ④ Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.

Диагонально-поясные ремни безопасности сиденья переднего пассажира, а также задних сидений, могут работать в двух режимах:

- с блокировкой инерционной катушки в экстренных случаях (ELR),
- с автоматической блокировкой инерционной катушки (ALR).

Режим экстренной блокировки (ELR) допускает вытягивание ремня с инерционной катушки или вытягивание ремня, чтобы водитель или пассажир, находясь на сиденье, имел некоторую свободу движения. Система ELR блокирует инерционную катушку при резком замедлении автомобиля, а также при некоторых ударах, сопровождающих аварию.

Режим автоматической блокировки инерционной катушки (ALR) блокирует катушку при использовании ремня безопасности для крепления детской удерживающей системы.

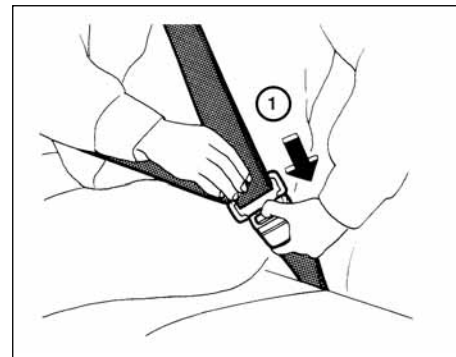
Если режим автоматической блокировки (ALR) активен, то ремень невозможно вытянуть из инерционной катушки до тех пор, пока пряжка не будет расстегнута, а ремень не будет полностью намотан на катушку. После полного вытягивания ремня в инерционную катушку система вновь переходит в режим ERL. Дополнительная информация приведена в разделе «Детские удерживающие системы» данной главы.

Режим автоматической блокировки ALR следует использовать только для установки детских удерживающих систем. Не следует активировать режим автоматической блокировки ALR при обычном использовании ремня безопасности для пристегивания пассажира. Если этот режим активируется, это может вызвать слишком сильное натяжение ремня и дискомфорт для пассажира.



ОПАСНОСТЬ

Пристегивая ремень безопасности, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в правильном положении. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.



Отстегивание ремня безопасности

- ① Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку замка. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Проверка работы ремней безопасности

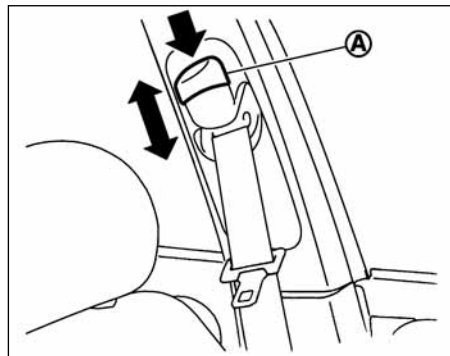
Инерционная катушка блокирует ремень безопасности в двух случаях:

- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

- Возьмитесь за плечевую ветвь ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если при проверке катушка не блокирует выдачу ремня, или если у вас возникают какие-либо вопросы относительно правильности функционирования ремней безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Регулировка высоты крепления плечевой ветви ремня (передние сиденья и крайние сиденья второго ряда)

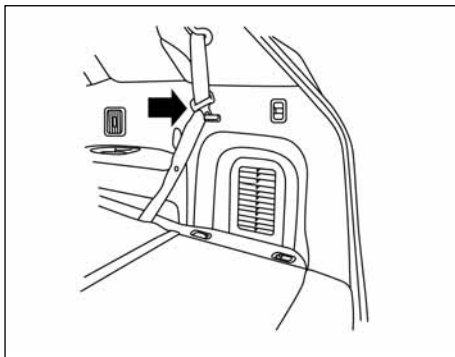
Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. См. раздел «Меры предосторожности при использовании ремней безопасности».

Для регулировки нажмите кнопку **(A)** и сдвиньте крепежный узел плечевой ветви ремня безопасности вверх или вниз, так чтобы эта ветвь проходила через среднюю часть плеча.

Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица или шеи и не должна падать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой ветви ремня безопасности в установленном положении.

ОПАСНОСТЬ

- После регулировки отпустите кнопку и подергайте плечевую ветвь ремня вверх-вниз, чтобы убедиться, что узел крепления надежно зафиксирован.
- Высота расположения крепежного узла плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.
- Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Следите за тем, чтобы ремни не были перекручены.
- Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой ветви ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.



Показан 3-й ряд сидений; для 2-го ряда аналогично

Зажимы для ремней безопасности

Когда сиденье не используется или когда вы складываете задние сиденья, зафиксируйте ремни безопасности задних сидений при помощи предусмотренных для этого крючков.

УДЛИНИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если антропометрические данные или положение на сиденье не позволяют достичь правильного расположения ремня безопасности и застегнуть его надлежащим образом, то за дополнительную плату можно приобрести удлинитель ремня безопасности, совместимый со штатным ремнем. Удлинитель увеличивает длину ремня безопасности примерно на 200 мм и может быть использован как водителем, так и пассажиром.

Удлинитель ремней безопасности предназначены для:

- сидений водителя и переднего пассажира
- для сидений 2-го и 3-го рядов

Если вы столкнетесь с затруднениями при покупке таких удлинителей, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

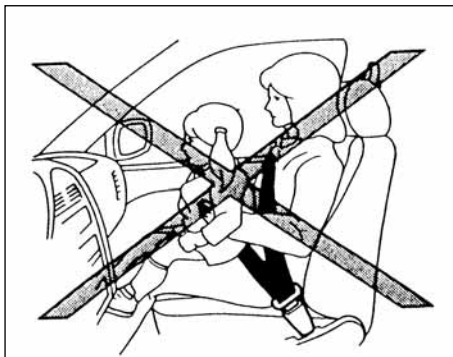
ОПАСНОСТЬ

- Допускается использование только оригинального удлинителя, произведенного компанией NISSAN.
- Взрослым и детям запрещается использовать удлинитель, если они могут надлежащим образом использовать штатный ремень безопасности. Использование удлинителя, если в нем нет необходимости, может привести к серьезным травмам при дорожно-транспортном происшествии.
- Запрещается использовать удлинитель при креплении детских удерживающих устройств. Неправильная установка или фиксация детской удерживающей системы значительно увеличивает риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.

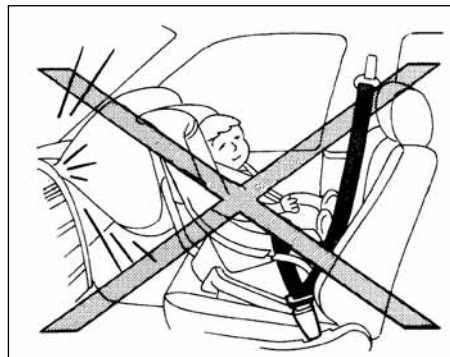
УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.
- При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности: лент, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ
УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



ОПАСНОСТЬ

- Пренебрежение изложенными ниже предупреждениями и инструкциями по правильному использованию и установке детских удерживающих систем может стать причиной тяжелых травм или даже гибели ребенка или других пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля:
 - Детская удерживающая система должна устанавливаться и использоваться должным образом. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы соблюдайте все инструкции изготовителя.

- Во время движения автомобиля запрещается держать детей на коленях. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднем сиденье автомобиля. Согласно исследованиям, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. Если вам необходимо установить обращенную вперед детскую удерживающую систему на переднем сиденье, обратитесь к разделу «Установка детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, с помощью ремней безопасности» этой главы.
- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом против хода движения, можно устанавливать только на заднее сиденье автомобиля.
- Обязательно приобретите детскую удерживающую систему, которая подходит для вашего автомобиля. Некоторые детские удерживающие системы не могут быть правильно установлены на вашем автомобиле.

- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.
- Запрещается использовать крепежные узлы ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.
- Детскую удерживающую систему, которая крепится с помощью верхней стропы, нельзя устанавливать на сиденье переднего пассажира.
- После установки детской удерживающей системы установите спинку сиденья в положение, максимально близкое к вертикальному.
- При перевозке в автомобиле младенцев и детей младшего возраста обязательно следует применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.
- Если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена с помощью креплений ISOFIX или ремня безопасности. При внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии незакрепленные предметы могут нанести травмы пассажирам или повреждения автомобилю.



ВНИМАНИЕ

Детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ

При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы убедиться в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность ее крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем, и перечень детских удерживающих систем, допущенных к применению на вашем автомобиле.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Группа по весу ребенка	Расположение детской удерживающей системы			
	На сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Крайнее сиденье третьего ряда
0 (<10 кг)	X	U	X	X
0+ (<13 кг)	X	U	X	X
I (9 - 18 кг)	X	U	X	X
II (15 - 25 кг)	X	U	X	X
III (22 - 36 кг)	X	U	X	X
U: Допускается установка детских удерживающих систем категории Universal, одобренных для данной возрастной группы.				
X: Не допускается установка детских устройств безопасности для детей данной возрастной группы.				


ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.04, имеют четкую маркировку Universal.

Перечень одобренных детских удерживающих систем ISOFIX

			Положение устройства детской безопасности
Группа по весу ребенка			Крайнее сиденье второго ряда
Колыбелька Carry-cot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (<10 кг)	E	ISO/R1	X
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF/IL
II (15 - 25 кг)		—	X
III (22 - 36 кг)		—	X

IUF: Сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем категории Universal, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих возрасту и весу ребенка.
 IL: Разрешена установка детских удерживающих систем ISOFIX определенных типов (CRS), перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы ISOFIX CRS предназначены только для определенной модели автомобиля и имеют ограничения по применению.
 X: Не допускается установка детских устройств безопасности для детей данной возрастной группы.

ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.04, имеют четкую маркировку Universal.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Группа по весу ребенка			Название системы	Расположение системы	Категория
0 - 18 кг	C	ISO/R3	Fair G 0/1 S*	Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад	Полу-универсальная
9 - 18 кг	A	ISO/F3		Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед	Полу-универсальная
	B1	ISO/F2X (с верхней стропой)	Romer DUO Plus	Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед	Универсальная
* Требуется установка специальной дополнительной платформы на вашем автомобиле. Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Используйте Платформу В Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Используйте Платформу В					

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА КРАЙНИЕ СИДЕНЬЯ 2-ГО РЯДА С ПОМОЩЬЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Трехточечные ремни безопасности вашего автомобиля имеют режим автоматической блокировки (ALR), который необходимо использовать при установке детских удерживающих систем.
- Если вы не используете ремни безопасности для крепления детской удерживающей системы в режиме ALR, это приведет к тому, что она не будет должным образом зафиксирована. В свою очередь, это может привести к смещению детской удерживающей системы при внезапной остановке или столкновении, что причинит ребенку серьезные травмы.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 1

Удерживающие системы, в которых ребенок располагается по направлению движения автомобиля

При установке детской удерживающей системы на сиденье 2-го ряда соблюдайте следующую процедуру:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье.

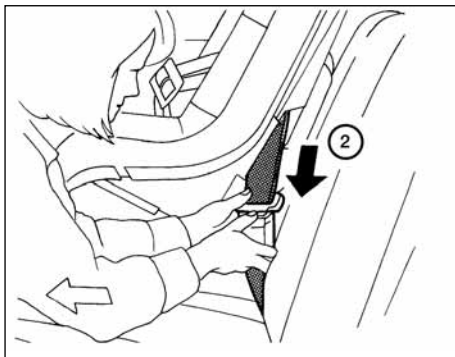
Установите подголовник сиденья в самое высокое положение. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям его изготовителя.

Спинка детской удерживающей системы должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья.

При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. См. раздел «Подголовники» этой главы.

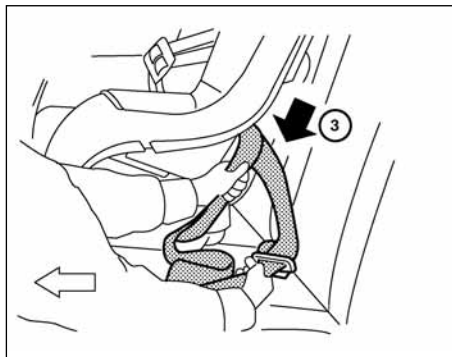
Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место.

Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



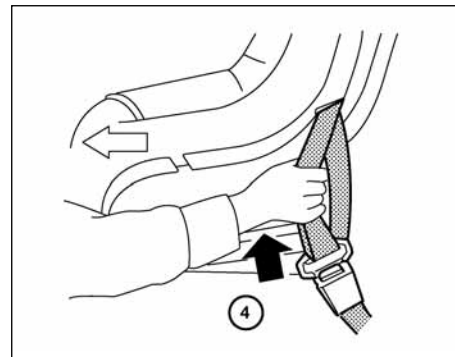
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 2

- ② Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка. При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.



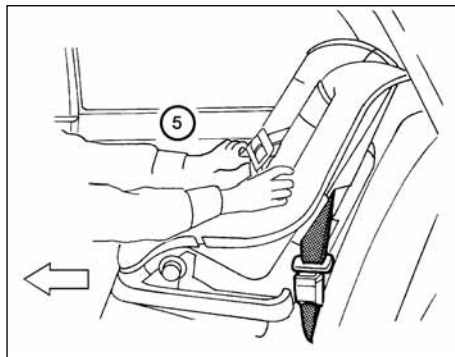
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 3

- ③ Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности. При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы. Она возвращается в режим экстренной блокировки (ELR), когда ремень безопасности полностью втянут.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 4

- ④ Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку. Потяните плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать слабины ремня.

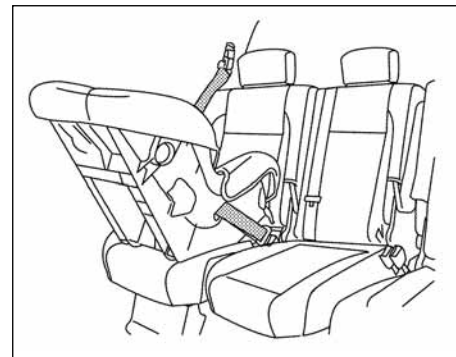


Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 5

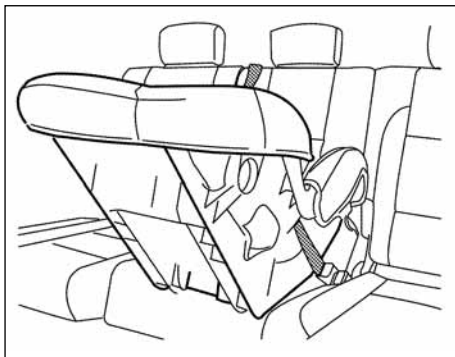
- ⑤ Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте ее из стороны в сторону, удерживая основание около мест пропускания ремня безопасности. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попробуйте потянуть систему вперед-назад и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детскую удерживающую систему на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации системы. Возможно, вам необходимо будет использовать систему другого типа. Не все типы детских удерживающих систем подходят ко всем моделям автомобилей.

6. Проверьте, работает ли режим автоматической блокировки инерционной катушки, потянув ремень из катушки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ленту ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. Если ремень безопасности не заблокировался, повторите действия, перечисленные в пунктах 3-6.

После снятия детской удерживающей системы и полного вытягивания ремня безопасности режим автоматической блокировки (ALR) отключается.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля (крайнее сиденье) – шаг 1

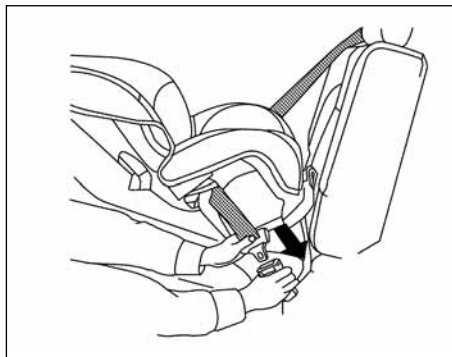


Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля (центральное сиденье) - шаг 1

Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад

При установке детской удерживающей системы на сиденье 2-го ряда соблюдайте следующую процедуру:

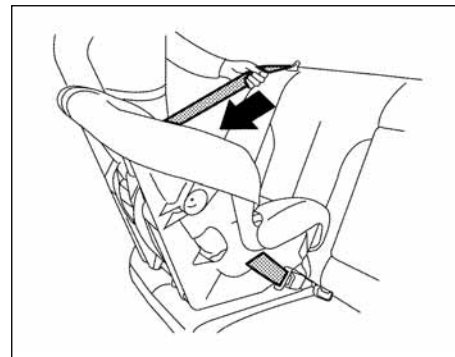
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя системы.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля - шаг 2

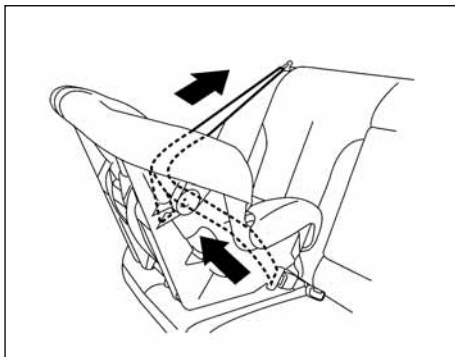
2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.



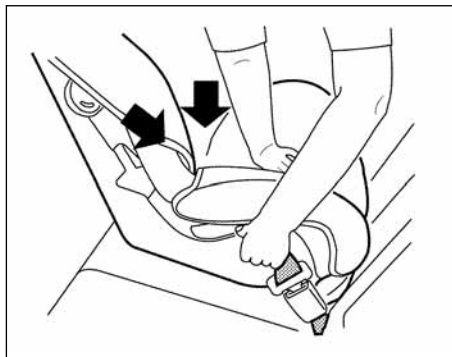
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля - шаг 3

3. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности. При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы. Она возвращается в режим экстренной блокировки (ELR), когда ремень безопасности полностью втянут.



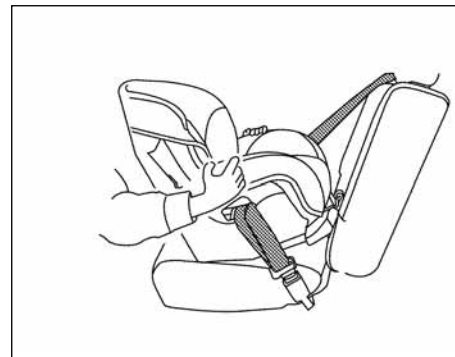
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 4

4. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку. Потяните плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать слабину ремня.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 5

5. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детскую удерживающую систему вниз и назад, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



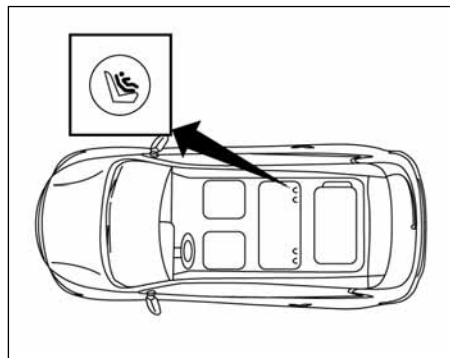
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 6

6. Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте ее из стороны в сторону, удерживая основание около мест пропускания ремня безопасности. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попробуйте потянуть систему вперед-назад и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детскую удерживающую систему на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации системы. Возможно, вам необходимо будет использовать систему другого типа. Не все типы детских удерживающих систем подходят ко всем моделям автомобилей.

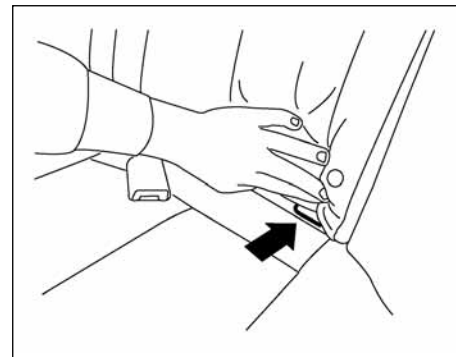
7. Проверьте, работает ли режим автоматической блокировки инерционной катушки, потянув ремень из катушки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ленту ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. Если ремень безопасности не заблокировался, повторите действия, перечисленные в пунктах 3-7.

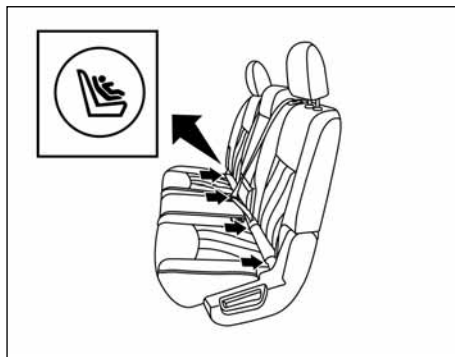
После снятия детской удерживающей системы и полного вытягивания ремня безопасности режим автоматической блокировки (ALR) отключается.

Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX



Места расположения точек крепления системы ISOFIX на сиденьях 2-го ряда





Указатели, обозначающие расположение точек крепления системы ISOFIX на сиденьях 2-го ряда

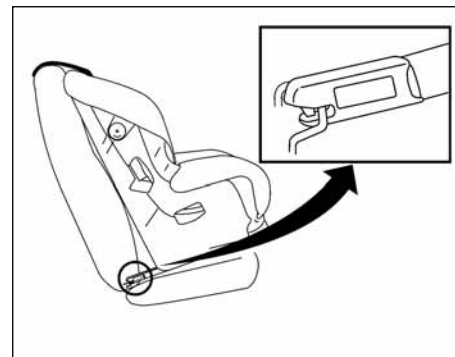
Точки крепления системы ISOFIX расположены следующим образом:

- Сиденья 2-го ряда: только в подушках крайних сидений 2-го ряда. Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.

Крепежные узлы ISOFIX расположены за подушкой заднего сиденья (у основания спинки). Для облегчения поиска на заднем сиденье прикреплены указатели расположения крепежных узлов ISOFIX.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Детские удерживающие системы, снабженные креплениями стандарта ISOFIX, следует устанавливать только на места, обозначенные указателями. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.
- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.



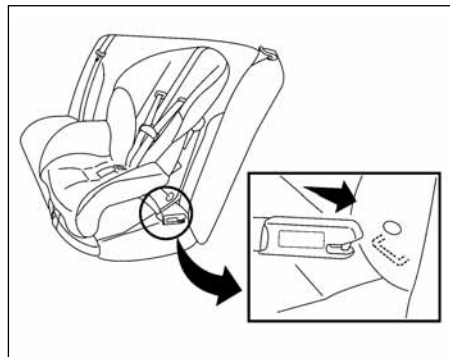
Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости может быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детской удерживающей системы стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию.

Установка детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, с помощью креплений ISOFIX

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, с помощью креплений ISOFIX:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям его изготовителя.



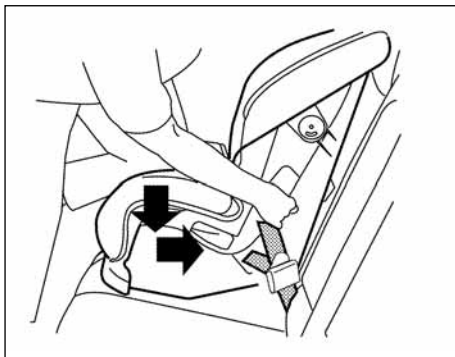
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX. Убедитесь, что система должным образом зафиксирована в нижних креплениях.

Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. См. раздел «Верхняя стропа крепления детской удерживающей системы» этой главы. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.

3. Спинка детской удерживающей системы должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья.

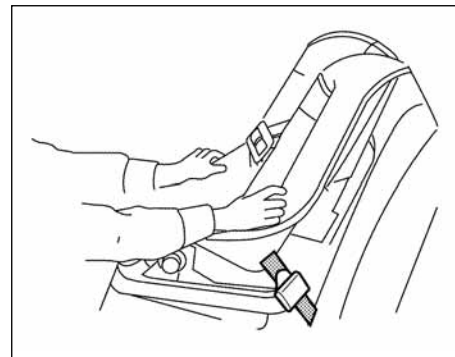
При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. **После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место.** Сведения о регулировке подголовников см. в разделе «Подголовники» этой главы.

Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



4. Для детских удерживающих систем, оснащенных крепежными узлами со стропами, полностью выберите слабину строп. Коленом плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз и назад, чтобы сжать подушку и спинку автомобильного сиденья, одновременно натягивая крепежную стропу.
5. Затяните верхнюю крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детской удерживающей системы, чтобы полностью выбрать слабину.

6. Если детское кресло снабжено другими устройствами, предотвращающими угловое перемещение, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



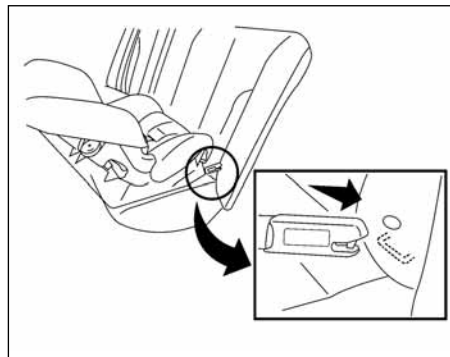
7. Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте детское кресло из стороны в сторону, удерживая его основание около креплений. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попытайтесь потянуть кресло вперед-назад и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните крепления ISOFIX или установите детское кресло на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации детского кресла. Возможно, вам необходимо будет использовать систему другого типа. Не все типы детских удерживающих систем подходят ко всем моделям автомобилей.

8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

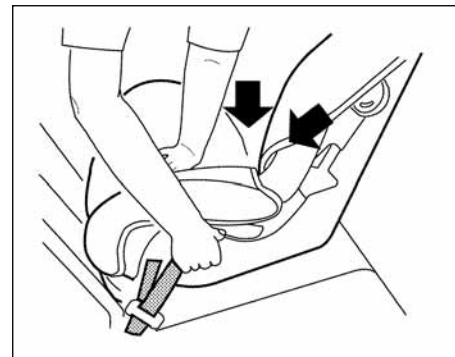
Установка детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля, с помощью креплений ISOFIX

Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля, с помощью креплений ISOFIX на сиденье второго ряда:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям его изготовителя.

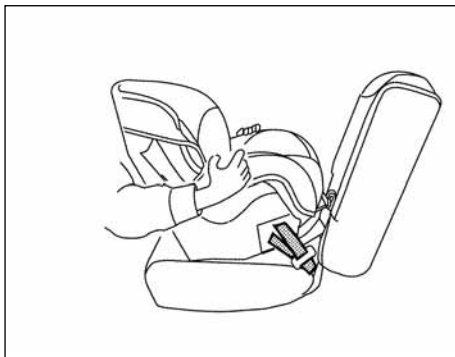


2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX. Убедитесь, что система должным образом зафиксирована в нижних креплениях.



3. Для детских удерживающих систем, оснащенных крепежными узлами со стропами, полностью выберите слабину строп.

Рукой плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз и назад, чтобы сжать подушку и спинку автомобильного сиденья, одновременно натягивая крепежную стропу.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 4

4. Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте детское кресло из стороны в сторону, удерживая его основание около креплений. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попытайтесь потянуть кресло вперед-назад и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните крепления ISOFIX или установите детское кресло на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации детского кресла. Возможно, вам придется установить другую детскую удерживающую систему или зафиксировать ее при помощи штатного ремня безопасности. Не все типы детских удерживающих систем подходят ко всем моделям автомобилей.

5. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 2 по 4.

ВЕРХНЯЯ СТРОПА КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ

Если ваша детская удерживающая система имеет верхнюю стропу крепления, то ее следует прикрепить к соответствующему крепежному узлу.



ОПАСНОСТЬ

Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.

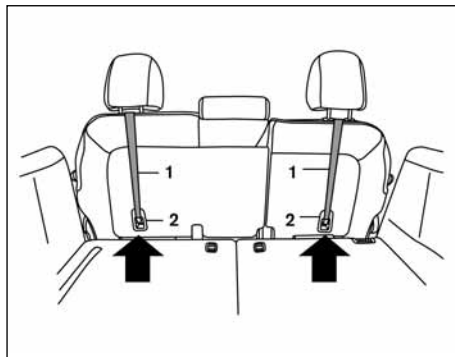
Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.

Вначале закрепите детскую удерживающую систему с помощью ремня безопасности или креплений ISOFIX (только крайние сиденья 2-го ряда) в зависимости от типа системы.

Только для крайних сидений 2-го ряда установите подголовники в самое верхнее положение и пропустите верхнюю стропу между верхней частью спинки сиденья и подголовником. Прикрепите верхнюю стропу к крепежному узлу на спинке того, сиденья, на которое установлена детская удерживающая система.

Чтобы наилучшим образом установить детскую удерживающую систему, ознакомьтесь с инструкциями по установке детских удерживающих систем в данной главе, а также с инструкцией изготовителя системы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДУШКИ



Сиденья 2-го ряда

1. Верхняя стропа крепления

2. Крепежный узел

Расположение креплений для верхней стропы

Точки крепления для верхней стропы расположены в следующих местах:

- Нижняя часть спинок крайних сидений 2-го ряда, как показано на рисунке.

Если у вас есть любые вопросы по использованию верхней стропы крепления, обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

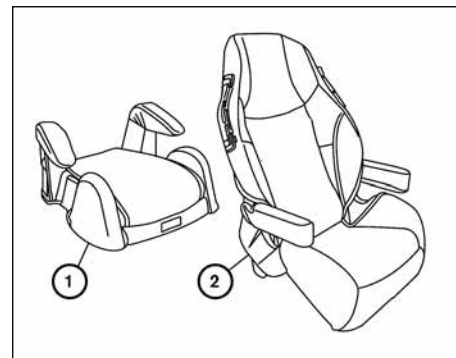
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДУШЕК



ОПАСНОСТЬ

- При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста обязательно следует применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка. Пренебрежение использованием детских удерживающих систем или дополнительных подушек может повлечь за собой тяжкие увечья и даже смерть детей.
- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.
- Все дополнительные подушки должны устанавливаться на заднее сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся в переднем сиденье. Если по какой-нибудь причине вам нужно установить дополнительную подушку на сиденье переднего пассажира, обратитесь к разделу «Установка дополнительных подушек» этой главы.

- Дополнительная подушка должна устанавливаться на сиденье, оснащенное трехточечным ремнем безопасности. Пренебрежение использованием трехточечного ремня безопасности с дополнительной подушкой может стать причиной получения тяжелых травм в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- Неправильное использование или неправильная установка дополнительной подушки может привести к получению тяжелых травм или гибели как ребенка, так и других пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается использовать полотенца, книги, подушки или другие предметы вместо дополнительной подушки. Подобные предметы могут сместиться во время движения или в случае дорожно-транспортного происшествия, что может привести к получению тяжелых травм или гибели ребенка. Дополнительные подушки сконструированы для использования с трехточечным ремнем безопасности. Дополнительные подушки созданы для того, чтобы лента ремня безопасности накладывалась на самые прочные части тела ребенка и обеспечивала максимальную защиту при дорожно-транспортном происшествии.

Некоторые изготовители предлагают дополнительные подушки для младенцев и детей разного роста и веса. При выборе детской дополнительной подушки нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Примерьте дополнительную подушку в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности их крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- Если дополнительная подушка подходит вашему автомобилю, посадите вашего ребенка на дополнительную подушку и убедитесь, что эта подушка подходит вашему ребенку. Выбирайте такую дополнительную подушку, которая соответствует росту и весу вашего ребенка. Полностью соблюдайте все рекомендуемые процедуры.
- Убедитесь, что голова ребенка будет должным образом поддерживаться дополнительной подушкой или сиденьем автомобиля. Верхний край спинки сиденья должен находиться на уровне или выше центра ушной раковины ребенка. Например, если выбрана дополнительная подушка с низкой спинкой ①, то верхний край спинки сиденья должен находиться на уровне или выше центра ушной раковины ребенка. Если верхний край спинки сиденья находится ниже центра ушной раковины ребенка, то следует использовать дополнительную подушку с высокой спинкой ②.

В ряде штатов, провинций или территорий для перевозки в автомобилях младенцев и детей младшего возраста всегда требуется использовать одобренные детские удерживающие устройства.



ОПАСНОСТЬ

- Нарушение инструкций по установке или использованию дополнительных подушек может увеличить тяжесть травмирования как ребенка, так и других пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.
- При установке и эксплуатации дополнительных подушек строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе дополнительной подушки убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы дополнительных подушек не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- Неправильное использование дополнительной подушки и ремня безопасности значительно увеличивает риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить дополнительную подушку, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.
- После расположения ребенка на дополнительной подушке и пристегивания ремнем безопасности, убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности не расположена близко от лица и шеи ребенка, а поясная ветвь не находится на его животе.

- Запрещается пропускать поясную ветвь ремня безопасности за спиной или под рукой ребенка. Если по какой-нибудь причине вам нужно установить дополнительную подушку на сиденье переднего пассажира, обратитесь к разделу «Установка дополнительных подушек» этой главы.

- Если дополнительная подушка не используется, она должна быть надежно закреплена ремнем безопасности, чтобы в случае внезапного торможения или столкновения она не могла сместиться вперед.



ВНИМАНИЕ

Помните о том, что дополнительная подушка, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру дополнительной подушки.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДУШЕК

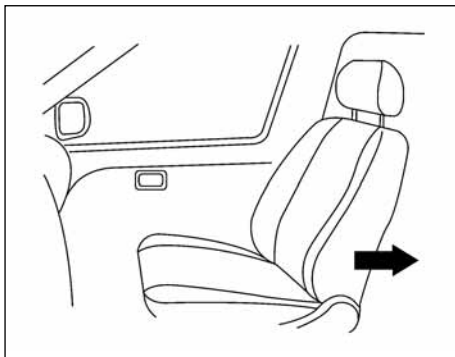


ВНИМАНИЕ

Запрещается применять режим автоматической блокировки (ALR) при использовании дополнительной подушки с ремнем безопасности.

Перед установкой детской удерживающей системы обратитесь к предупреждениям и указаниям, приведенным в разделах «Безопасность детей», «Детские удерживающие системы» и «Дополнительные подушки».

Соблюдайте следующие правила при установке дополнительной подушки на заднее сиденье или сиденье переднего пассажира:



1. Если вам необходимо установить дополнительную подушку на сиденье переднего пассажира, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.
2. Установите дополнительную подушку на сиденье. Устанавливайте ее только в направлении движения автомобиля. При установке и эксплуатации дополнительной подушки строго следуйте инструкциям изготовителя системы.



Положение на сиденье переднего пассажира

3. Дополнительная подушка должна занимать на сиденье автомобиля устойчивое положение.
При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку дополнительной подушки. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. **После снятия дополнительной подушки не забудьте установить подголовник на место.** Сведения о регулировке, снятии и установке подголовников см. в разделе «Подголовники» этой главы.

Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке дополнительной подушки, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую дополнительную подушку.

4. Расположите поясную ветвь ремня безопасности на бедрах ребенка. При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя дополнительной подушки.
5. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности располагается посередине плеча ребенка. При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя дополнительной подушки.
6. Следуйте предупреждениям, предостережениям и инструкциям для правильного крепления трехточечного ремня безопасности, как показано в разделе «Трехточечный ремень безопасности с инерционной катушкой» этой главы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ УДЕРЖИВАЮЩИМ СИСТЕМАМ (SRS)

В разделе «Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)» приведена информация, касающаяся следующих систем:

- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- Боковые подушки безопасности, установленные в передних сиденьях
- Надувные шторки безопасности
- Преднатяжитель ремня безопасности

Фронтальные подушки безопасности:

Эти подушки предназначены для смягчения удара головой и грудной клеткой водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля.

Боковые подушки безопасности:

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при некоторых боковых ударах. При столкновении надувается только та боковая подушка, которая расположена со стороны удара.

Надувные шторки безопасности: Надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и крайних пассажиров на заднем сиденье при некоторых боковых ударах.

Надувные шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Подушки и шторки безопасности только **дополняют** ремни безопасности для водителя и переднего пассажира, но **не заменяют** их. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии от рулевого колеса и панели управления, а также от внутренних панелей дверей и стоек кузова. Для получения дополнительной информации об использовании ремней безопасности см. раздел «Ремни безопасности» этой главы.

Модули подушек безопасности активируются только при положении ON выключателя зажигания.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.



Сидите прямо. Опирайтесь на спинку сиденья.

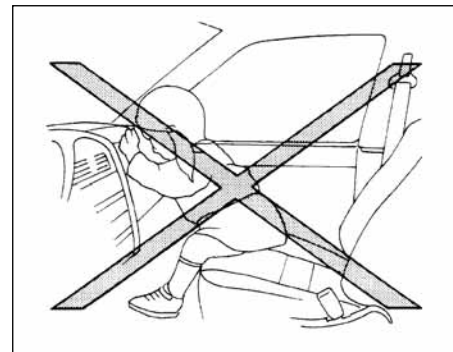
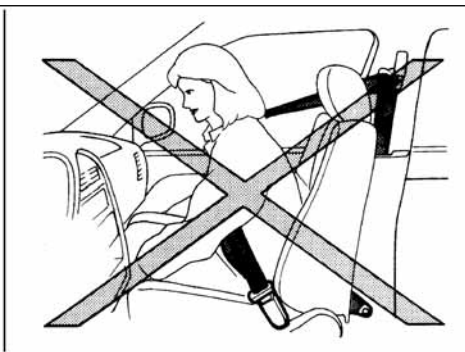


ОПАСНОСТЬ

- Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, при опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

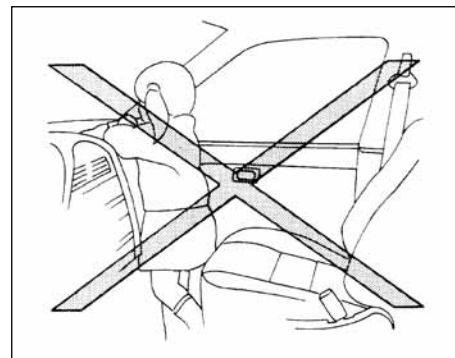
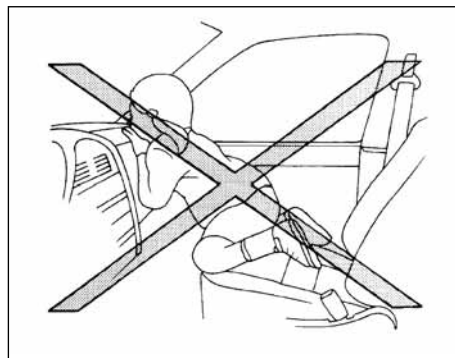
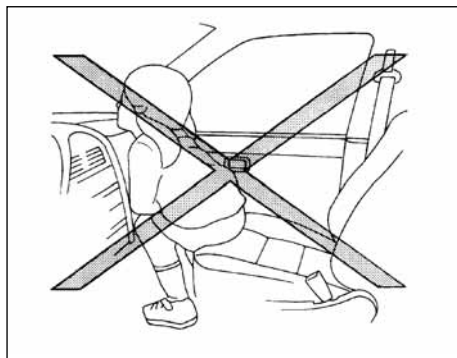
- Ремень безопасности и подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите прямо и опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются с большой скоростью и силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если будете находиться непосредственно перед ней в момент срабатывания. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.

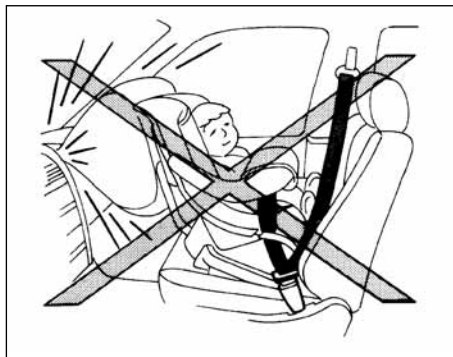
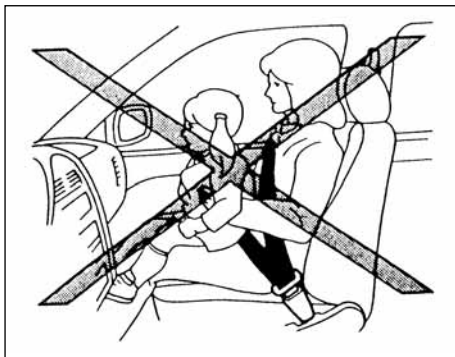
- Держите руки на ободе рулевого колеса. Если вы будете держать руки внутри обода рулевого колеса, это увеличивает вероятность получения травм при срабатывании фронтальной подушки безопасности.
- Система подушек безопасности следит за силой столкновения и управляет наполнением подушек безопасности в зависимости от силы столкновения. Пренебрежение требованием пристегивать ремни безопасности или неправильное использование ремней может увеличить вероятность получения травм и их тяжесть в случае дорожно-транспортного происшествия.



⚠ ОПАСНОСТЬ

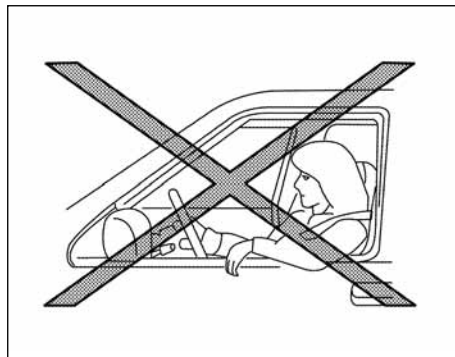
- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.





ОПАСНОСТЬ

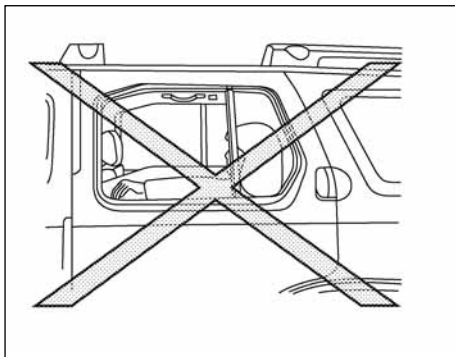
- Ребенок может получить серьезную травму или погибнуть при срабатывании фронтальных и боковых подушек или надувных шторок безопасности, если он не зафиксирован на сиденье должным образом. По возможности, всегда располагайте ребенка на заднем сиденье и обязательно пристегивайте его должным образом.
- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. Дополнительная информация приведена в разделе «Детские удерживающие системы» этой главы.



ОПАСНОСТЬ

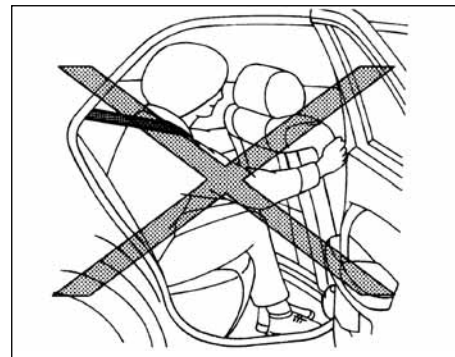
Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденье, и установленные в крыше шторки безопасности, защищающие в случае опрокидывания автомобиля:

- Боковые подушки и надувные шторки безопасности обычно не срабатывают при фронтальном столкновении, при ударе сзади или при боковом ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.



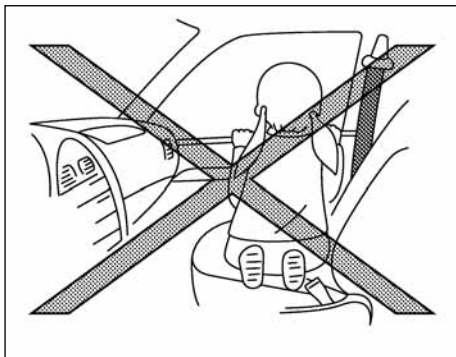
ОПАСНОСТЬ

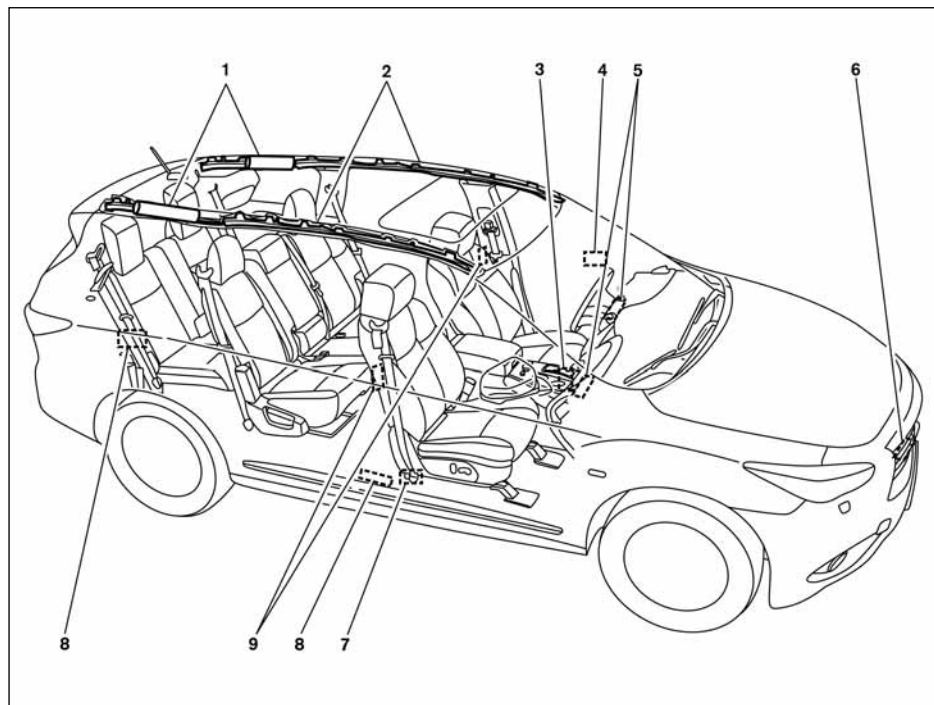
- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки и надувные шторки безопасности наполняются газом с большой силой. Не разрешайте людям, находящимся в автомобиле, приближать руки, ноги, лицо к зонам установки боковых подушек безопасности и шторок безопасности. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях, запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери. На предыдущих иллюстрациях показаны некоторые примеры неправильного расположения пассажиров, которое представляет опасность.



ОПАСНОСТЬ

- Пассажирам, сидящим на заднем сиденье, не следует держаться руками за спинки передних сидений. При срабатывании боковой подушки безопасности это может привести к серьезным увечьям. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать наполнению боковых подушек безопасности.





1. Газогенераторы шторок безопасности
2. Шторки безопасности
3. Электронный блок управления подушками безопасности
4. Датчики давления в двери (показана дверь водителя; аналогично дверь переднего пассажира)
5. Модули фронтальных подушек безопасности
6. Датчик зоны столкновения
7. Преднатяжитель ремня безопасности
8. Дополнительные датчики
9. Модули боковых подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Ваш автомобиль оборудован системой подушек безопасности для водителя и переднего пассажира. **Вся информация, указания и предупреждения, приведенные в данном Руководстве, требуют неукоснительного выполнения.**

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Передняя подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Передняя подушка безопасности должна срабатывать и наполняться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушка может также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира имеют две степени наполнения. Система следит за информацией от датчиков столкновения, электронного блока управления подушками безопасности (ACU) и датчиков замков ремней безопасности, которые определяют, пристегнуты ли эти ремни. Функционирование газогенератора зависит от силы столкновения и от того, пристегнуты ли ремнями безопасности водитель и передний пассажир. При столкновении может сработать только одна фронтальная подушка безопасности, в зависимости от силы удара и от того, были ли пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет. Это не означает неправильную работу системы. Если у вас возникнут какие-либо вопросы относительно системы подушек безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Наполнение газом фронтальных подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Фронтальные подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить воздействие силы удара на лицо и грудную клетку водителя и переднего пассажира. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако фронтальные подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Фронтальные подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища.

Водитель и передний пассажир должны правильно пристегиваться ремнем безопасности и сидеть прямо, по возможности как можно дальше от рулевого колеса или панели управления. При столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения

защиты водителя и пассажиров. Поэтому слишком близкое расположение к фронтальным подушкам безопасности при их срабатывании может повысить вероятность получения травм водителем и передним пассажиром.

После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

Модули фронтальных подушек безопасности активируются только при положении ON выключателя зажигания.



ОПАСНОСТЬ

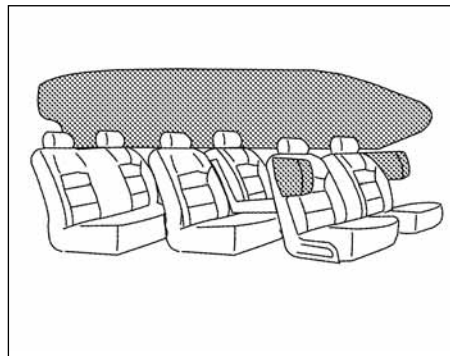
- **Не располагайте на накладке ступицы рулевого колеса и на панели управления никаких посторонних предметов. Между водителем и ступицей рулевого колеса, а также между пассажиром и панелью управления, не должно быть никаких предметов. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при наполнении подушки безопасности.**

- **Сразу после срабатывания фронтальных подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.**
- **Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.**
- **Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы, подвески и передней части несущей конструкции автомобиля. Это может привести к неправильной работе системы фронтальных подушек безопасности.**
- **Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления в зоне расположения модуля подушки, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.**

- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. Это может повлиять на работоспособность системы фронтальных подушек безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с фронтальными подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установку электрооборудования также должны выполнять специалисты сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска.
- Треснувшее ветровое стекло должно быть немедленно заменено квалифицированными специалистами. Треснувшее ветровое стекло может нарушить работу системы подушек безопасности.

Для облегчения идентификации, провода и разъемы электрической проводки системы надувных подушек безопасности имеют желтый или оранжевый цвет.

При продаже автомобиля вы должны проинформировать нового владельца о наличии в автомобиле системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его к соответствующим разделам настоящего Руководства за более подробными сведениями.



Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденья, и установленные в крыше надувные шторки безопасности, защищающие в случае опрокидывания автомобиля

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей. Надувные шторки безопасности расположены у боковых лонжеронов крыши на уровне всех трех рядов сидений. **Вся информация, указания и предупреждения, приведенные в данном Руководстве, требуют неукоснительного выполнения.** Боковые подушки безопасности и шторки безопасности должны раскрываться только при сильных боковых ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном ударе.

При дорожно-транспортном происшествии наполняются только боковые подушки и шторки со стороны удара. Они могут не наполниться при боковом ударе определенного характера.

Шторки безопасности предназначены также для срабатывания при определенных случаях опрокидывания автомобиля, а также при предельном его наклоне – почти до опрокидывания.

Поэтому шторки безопасности могут сработать при некоторых условиях движения автомобиля (например, при тяжелом бездорожье).

Повреждение автомобиля (или его отсутствие) не всегда является показателем нормальной работы боковых подушек и шторок безопасности.

Наполнение газом боковых подушек безопасности и шторок безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Боковые подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающие воздействия на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя и пассажиров, занимающих крайние места на всех рядах сидений. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако при наполнении боковой подушки безопасности или надувной шторки пассажиры могут получить ссадины или другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки не защищают нижнюю часть тела.

Ремень безопасности должен быть правильно отрегулирован и пристегнут должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и возможно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Пассажиры на заднем сиденье должны располагаться как можно дальше от панелей и верхних кромок дверей. Для эффективной защиты пассажиров боковые подушки и шторки безопасности наполняются с большой скоростью. Поэтому, если водитель или пассажир располагается слишком близко к модулям боковых подушек или шторок безопасности, это увеличивает риск получения травмы при их срабатывании. Сразу после столкновения и наполнения, боковые подушки безопасности быстро сдуваются.

Надувные шторки безопасности остаются наполненными в течение некоторого времени.

Модули боковых подушек и надувных шторок безопасности срабатывают только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.

ОПАСНОСТЬ

- Не размещайте никакие посторонние предметы вблизи спинок передних сидений. Кроме того, не рекомендуется размещать какие-либо предметы (зонтики, сумки и т.д.) между облицовкой двери и передним сиденьем. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.

- Сразу же после срабатывания отдельные элементы боковых подушек, а также шторок безопасности, имеют высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается несанкционированное проведение любых изменений любых элементов или проводки боковых подушек, а также шторок безопасности. Эту рекомендацию необходимо соблюдать во избежание самопроизвольного срабатывания боковых и надувных подушек безопасности.
- Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы, подвески и боковых панелей автомобиля. Это может привести к неправильной работе системы надувных шторок безопасности.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы боковых подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Например, запрещается располагать вблизи спинок передних сидений какие-либо материалы или использовать защитные чехлы.

- Любые работы, непосредственно или косвенно связанные с боковыми подушками безопасности или шторками безопасности, должны выполняться только специалистами дилера NISSAN. Установку электрооборудования также должны выполнять специалисты сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности*. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы боковых подушек безопасности или надувных шторок тестеры и пробники, которые не имеют соответствующего допуска.

* Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы надувных подушек безопасности имеют желтый или оранжевый цвет.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле боковых подушек и надувных шторок безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего Руководства.

Преднатяжители ремней безопасности (передние сиденья)

ОПАСНОСТЬ

- Если пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.

- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей преднатяжителей ремней безопасности, а также соответствующей электрической проводки. Эту рекомендацию необходимо соблюдать во избежание неожиданного срабатывания преднатяжителей. Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы преднатяжителей ремней безопасности, чревато серьезным травмированием людей.
- Любые работы, связанные с преднатяжителями ремней безопасности или проводимые рядом с ними, должны выполняться только специалистами сервисной станции официального дилера NISSAN. Установку электрооборудования также должны выполнять специалисты сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска.
- При необходимости утилизировать систему преднатяжителей ремней безопасности или весь автомобиль следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

При столкновениях определенного типа преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ленты ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновениях определенного рода.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

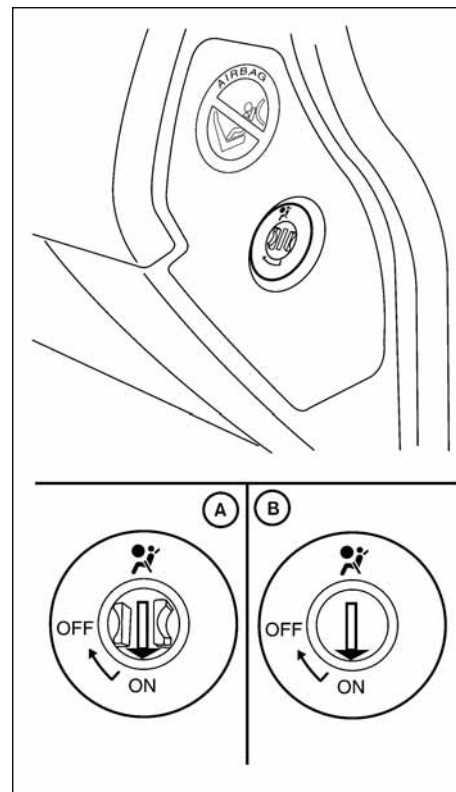
Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Немедленно после срабатывания преднатяжителя вступает в действие ограничитель силы натяжения ремня, который, если необходимо, ослабляет ремень, стягивающий грудную клетку.



Сигнализатор подушек безопасности  используется для предупреждения о неисправности системы преднатяжителей. См. раздел «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» этой главы. Если сигнализатор подушек безопасности указывает на наличие неисправности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего Руководства.



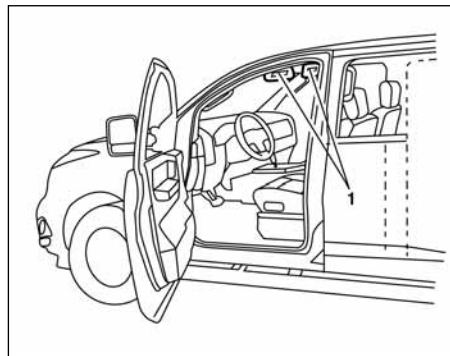
- Ⓐ Автомобили, оснащенные системой NISSAN Intelligent Key™
- Ⓑ Автомобили, оснащенные пультом дистанционного управления

ОТКЛЮЧЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Для установки детского кресла, в котором ребенок сидит лицом против движения, на сиденье переднего пассажира необходимо предварительно отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следующим образом:

1. При положении LOCK выключателя зажигания и неработающем двигателе откройте дверь со стороны пассажира.
2. Вставьте ключ зажигания/запасной ключ (для автомобилей, оснащенных системой Intelligent Key) в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, который расположен сбоку на передней панели. Нажмите на ключ и поверните его в положение OFF (Выключено).
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности  остается включенным.

Если индикатор  постоянно включен, это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена.



1. Предупреждающие таблички о мерах безопасности, связанных с подушками безопасности

Предупреждающая табличка расположена на солнцезащитном козырьке.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ О МЕРАХ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ НАЛИЧИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Места размещения предупреждающих табличек, относящихся к подушкам безопасности, указаны на рисунке.

ОПАСНОСТЬ

Очень опасно! Не используйте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!



СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор неисправности подушек безопасности, ото-

бражаемый на панели приборов символом , контролирует электрические цепи подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности и относящихся к ним жгутов проводов.

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система исправна.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий, фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности нуждаются в проверке и ремонте:

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

При указанных условиях фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности, могут быть неработоспособными. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эту систему. Доставьте ваш автомобиль в ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.



ОПАСНОСТЬ

Если горит сигнализатор подушек безопасности, то фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии. Для того чтобы защитить себя и пассажиров от тяжелых последствий в случае аварии, как можно скорее доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.

Ремонт и замена элементов системы

Фронтальные, боковые подушки безопасности и шторки безопасности, а также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания подушек включается и постоянно горит сигнализатор (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любые работы по ремонту или замене элементов системы подушек безопасности должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует обратить внимание механика, производящего работы, на наличие в автомобиле системы подушек и шторок безопасности, а также пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности.

При выполнении работ в моторном отсеке или салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.



ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания передних, боковых подушек или надувных шторок безопасности их модули теряют работоспособность и должны быть заменены. Кроме того, следует заменить и сработавшие преднатяжители ремней безопасности. Замену модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности должны выполнять только специалисты сервисной станции официального дилера NISSAN. Модули подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности не могут быть отремонтированы.

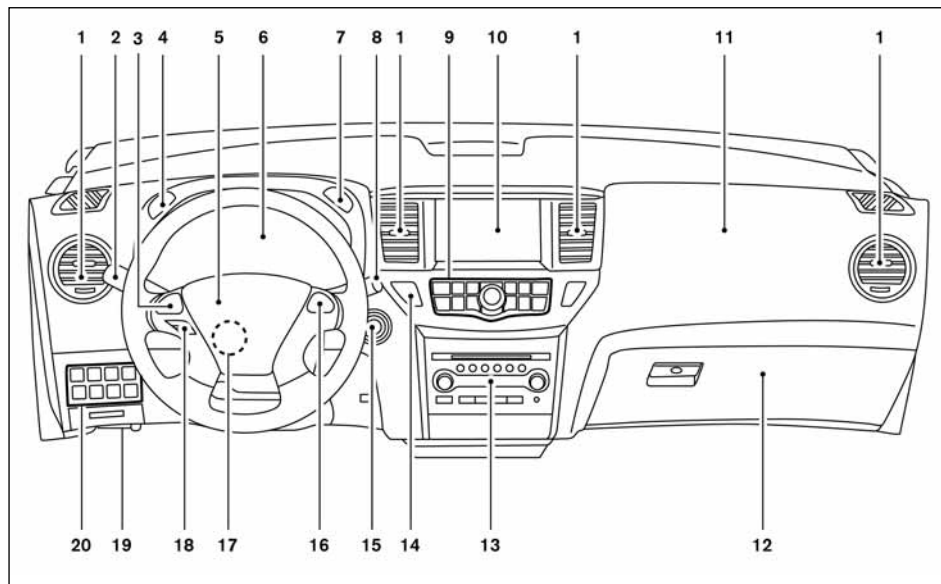
- После любых повреждений передней части автомобиля или его боковых панелей фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности должны быть проверены специалистом сервисной станции официального дилера NISSAN.
- При необходимости утилизировать систему подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

2 Приборная панель и органы управления

Панель управления	2-2	Передние сиденья с обогревом	2-32
Стрелочные указатели и приборы	2-3	Задние сиденья с обогревом	2-33
Спидометр и одометр	2-3	Выключатель системы климат-контроля сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-34
Тахометр	2-4	Рулевое колесо с обогревом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-35
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-4	Выключатель системы динамической стабилизации (ESP)	2-36
Указатель уровня топлива	2-5	Выключатель режима буксировки	2-36
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6	Электрические розетки	2-37
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов	2-6	Розетки напряжением 12 В	2-37
Световые сигнализаторы	2-6	Размещение мелких предметов	2-38
Световые индикаторы	2-10	Карманы для дорожных карт	2-38
Звуковые предупреждающие сигналы	2-12	Карманы на спинках передних сидений	2-38
Информационный дисплей	2-13	Держатель для солнцезащитных очков	2-39
Использование информационного дисплея	2-13	Подстаканники	2-39
Стартовый экран	2-13	Перчаточный ящик	2-41
Настройки	2-14	Отделение в центральной консоли	2-42
Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее	2-19	Лоток	2-42
Охранная система	2-22	Крючки для крепления багажа	2-43
Система защиты автомобиля от кражи	2-22	Вещевой ящик в багажном отделении	2-43
Иммобилайзер NISSAN	2-24	Релинги на крыше	2-44
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-25	Окна	2-45
Работа выключателя	2-26	Электрические стеклоподъемники	2-45
Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла	2-27	Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-47
Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	2-28	Вентиляционный люк с электроприводом	2-47
Выключатель фар и указателей поворота	2-28	Солнцезащитная шторка (для отдельных вариантов исполнения автомобиля)	2-49
Выключатель света фар	2-28	Плафоны внутреннего освещения	2-50
Система дневного освещения	2-30	Плафон в потолочной консоли	2-51
Регулятор яркости подсветки приборной панели	2-30	Плафоны индивидуального освещения	2-51
Выключатель указателей поворота	2-31	Плафоны для чтения карт	2-51
Выключатель противотуманных фар	2-31	Плафон освещения багажного отделения	2-52
Звуковой сигнал	2-32		

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Вентиляционные решетки (с. 4-36)
2. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель противотуманных фар, выключатель указателей поворота (с. 2-28)
3. Переключатели панель управления и информационного дисплея (с. 2-13)
4. Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-30)

5. Кожух подушки безопасности водителя/кнопка звукового сигнала (с. 1-50, 2-32)
6. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы/индикаторы, информационный дисплей (с. 2-3, 2-6, 2-13)
7. Кнопка обнуления показаний счетчика пробега на две поездки (с. 2-4)
8. Выключатель очистителя/омывателя ветрового и заднего стекла (с. 2-25, 2-27)

9. Центральный дисплей (с. 4-4)/Переключатели навигационной системы* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Органы управления аудиосистемой (с. 4-42)
10. Центральный дисплей/Система навигации* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 4-10)
11. Подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-52)
12. Перчаточный ящик (с. 2-41)
13. Органы управления аудиосистемой (с. 4-42)/Органы управления автоматической системой отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-37)
14. Выключатель аварийной сигнализации (с. 6-2)
15. Замок зажигания (с. 5-9)
16. Органы управления системой поддержания постоянной скорости движения (с. 5-17)
17. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (с. 3-25)
18. Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (с. 4-94, 4-107)
19. Рычаг отпирания капота (с. 3-18)
20. Выключатель режима буксировки (с. 2-36)

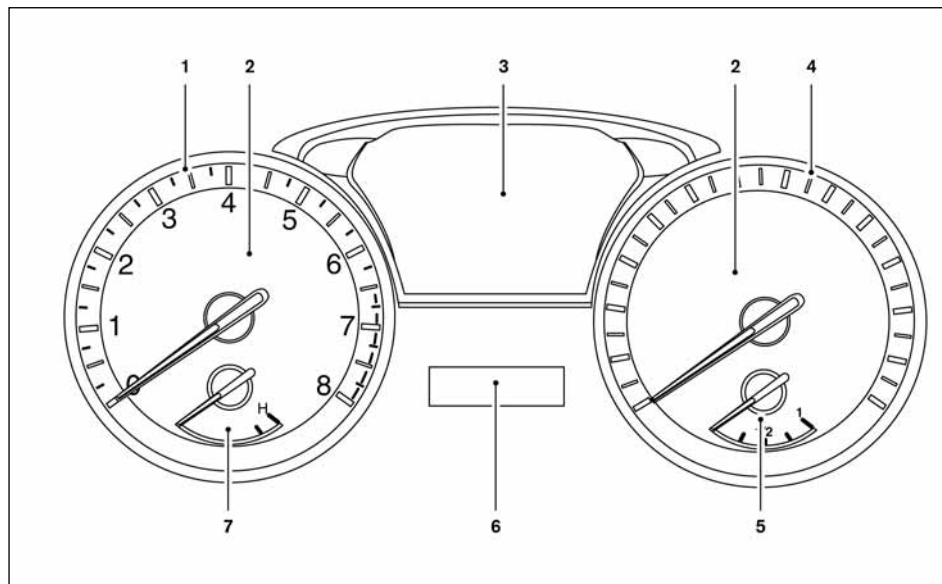
Кнопка открывания двери багажного отделения (с. 3-18)

Главный выключатель питания электропривода двери багажного отделения (с. 3-21)

*: Сммотри отдельное Руководство пользователя навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

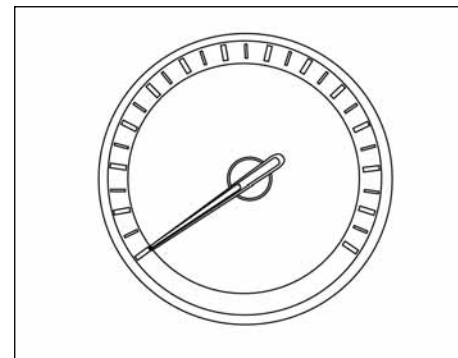
В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



1. Тахометр
2. Световые сигнализаторы и индикаторы
3. Информационный дисплей
4. Спидометр
5. Указатель уровня топлива
6. Одометр/Счетчик пробега на две поездки
7. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР



Спидометр

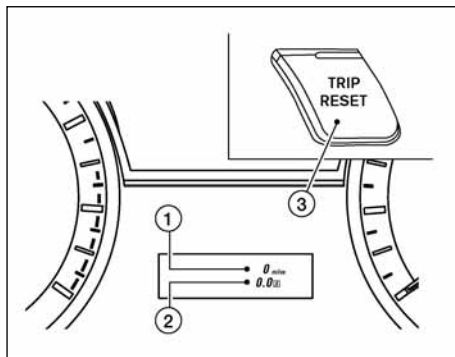
Спидометр показывает скорость движения автомобиля.

Одометр/Счетчик пробега на две поездки

Спидометр ① и счетчик пробега на две поездки ② отображается под информационным дисплеем, когда выключатель зажигания переводится в положение ON.

Одометр является счетчиком суммарного пробега автомобиля.

Счетчик пробега на две поездки показывает пройденное расстояние для отдельных поездок.



Переключение дисплея:

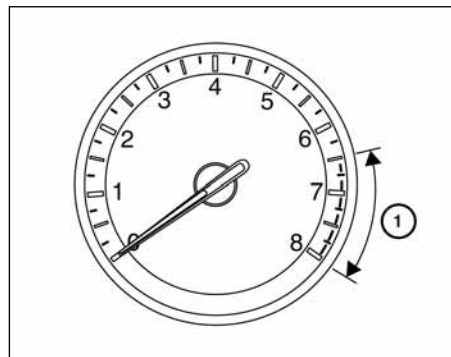
Нажимайте кнопку TRIP RESET® в правой части панели приборов, чтобы изменять показания дисплея следующим образом:

Trip **A** (Поездка A) → Trip **B** (Поездка B) →
Trip **C** (Поездка A)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку:

Для сброса показаний счетчика пробега за поездку нажмите кнопку сброса TRIP RESET ③ и удерживайте ее нажатой дольше 1 секунды.

Возможно также отображение величины среднего расхода топлива и запаса хода. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» этой главы.



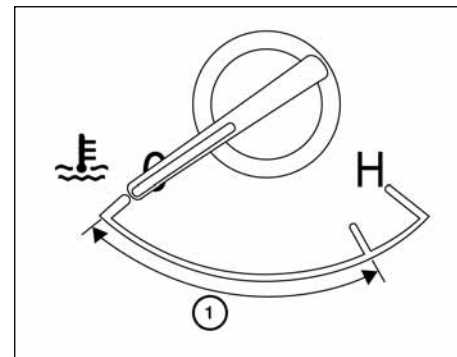
ТАХОМЕТР

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин). Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.



ВНИМАНИЕ

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, уменьшите частоту вращения коленчатого вала двигателя. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.



УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

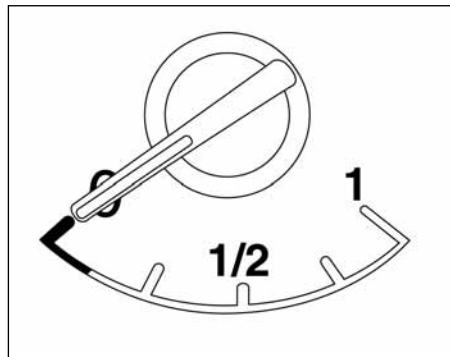
Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Температура охлаждающей жидкости двигателя находится в нормальном рабочем диапазоне, если стрелка указателя расположена в зоне ①, как показано на рисунке.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры наружного воздуха, условий и режима движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы (H) рабочего диапазона, необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала, чтобы дать двигателю охладиться. Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль. Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. раздел «Перегрев двигателя» главы «6. В случае неисправности», где приведены указания по экстренным действиям в случае перегрева двигателя.



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Данный указатель показывает **приблизительный** уровень топлива в баке.

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможения, при прохождении поворотов, ускорении автомобиля, а также при движении на подъемах и спусках.

После перевода выключателя зажигания в положение OFF стрелка прибора возвращается к значению «0», соответствующему пустому баку.

Сигнализатор минимального уровня топлива включается, когда в баке остается небольшое количество топлива.

Заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя перейдет на значение «0» (Пустой бак).

Символ  указывает на то, что крышка заливной горловины топливного бака расположена со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ

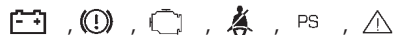
- При отсутствии топлива в баке может включиться сигнализатор неисправности двигателя . Необходимо при первой возможности заправить автомобиль топливом. После непродолжительной поездки сигнализатор  должен выключиться. Если после нескольких поездок сигнализатор продолжает гореть, доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера NISSAN для проверки.
- Для получения дополнительной информации см. раздел «Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)» этой главы.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Световой и звуковой сигнализаторы не пристегнутого ремня безопасности		Индикатор противобульварной системы
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Сигнализатор подушек безопасности		Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зеленый)
	Сигнализатор низкого уровня топлива		Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP)		Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах		Индикатор включения противотуманных фар		Индикатор включения режима буксировки (TOW)
	Сигнализатор о низком уровне жидкости омывателя		Индикатор включения дальнего света фар (голубой)		Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Общий сигнализатор неисправности		Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)		

КОНТРОЛЬ ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери, включите стояночный тормоз и переведите выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. Должны включиться следующие сигнализаторы:



Указанные ниже сигнализаторы и индикаторы, если они установлены на автомобиле, загораются на короткое время и затем гаснут:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или обрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Система требует незамедлительного ремонта.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Для получения дополнительной информации см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» этой главы.



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и необходимость ее проверки. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

При возникновении неисправности антиблокировочной системы она выключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. См. раздел «Тормозная система» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности тормозной системы

Этот сигнализатор предназначен для рабочей тормозной системы и стояночного тормоза.

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то включение данного сигнализатора предупреждает о низком уровне тормозной жидкости. Если этот сигнализатор загорается во время движения автомобиля, при работающем двигателе и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долейте тормозную жидкость в бачок. Дополнительные сведения приведены в разделе «Тормозная жидкость» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
2. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки тормозной системы.



ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор падения уровня тормозной жидкости загорается во время движения, тормозная система может быть неисправной. Продолжение движения автомобиля может представлять опасность. Если вы сочтете, что можете безопасно продолжать движение, то следует на малой скорости направиться на ближайшую сервисную станцию для выполнения ремонта. В противном случае вызовите эвакуатор, поскольку самостоятельное движение автомобиля представляет опасность.
- При торможении автомобиля с неработающим двигателем и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости тормозной путь автомобиля может увеличиться. Кроме того, усилие на тормозной педали и ход педали возрастут.
- Если уровень тормозной жидкости в бачке находится ниже отметки MIN, не эксплуатируйте автомобиль до тех пор, пока тормозная система не будет проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной систем продолжают гореть, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. Избегайте езды с большой скоростью и резкого торможения. См. раздел «Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)» этой главы.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если вы обнаружите ослабление натяжения ремня, его повреждение или отсутствие, а также если сигнализатор продолжает светиться, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



ВНИМАНИЕ

- Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться. См. раздел «Система регулирования напряжения» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
- Запрещено продолжать движение автомобиля, если ослабло натяжение ремня привода генератора, если ремень порван или вообще отсутствует.



Сигнализатор низкого уровня топлива

Этот сигнализатор включается при низком уровне топлива в топливном баке. По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки «0» (Пустой бак). Положение указателя на отметке «0» (Пустой бак) соответствует небольшому резервному запасу топлива в баке.



Сигнализатор низкого давления воздуха

Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), которая следит за давлением воздуха в каждой шине, за исключением шины запасного колеса.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах предупреждает о низком давлении воздуха в шинах или о неисправности системы TPMS.

После перевода выключателя зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается приблизительно на 1 секунду, а потом гаснет.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах:

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, этот сигнализатор загорится. Также на информационном дисплее появляется предупреждение «Tyre Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины).

Если включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, то следует остановить автомобиль и откорректировать давление воздуха в шинах всех 4 колес. Величина давления воздуха для **ХОЛОДНЫХ** шин указана в расположенной в проеме двери водителя табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля. Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не выключается автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.

Предупреждение «Tyre Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины) остается на дисплее до тех пор, пока не погаснет сигнализатор низкого давления воздуха в шинах.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и главы «6. В случае неисправности».

При возникновении неисправности системы TPMS:

Если в системе TPMS обнаружена неисправность, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты после перевода выключателя зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. Предупреждение «Tyre Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины) не появляется, если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах включается при неисправности системы TPMS.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и раздел «Давление воздуха в шинах» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



ОПАСНОСТЬ

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться системой.

- Если сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.
- Если сигнализатор загорается во время движения, то как можно скорее снизьте скорость автомобиля, съедьте на обочину и остановите автомобиль, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для **ХОЛОДНЫХ (COLD)** шин в табличке с информацией о шинах, расположенной в проеме двери водителя, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена. Если шина повреждена, замените колесо запасным.

- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или настройки системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.



ВНИМАНИЕ

- Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.
- Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.



Сигнализатор о низком уровне жидкости омывателя

Сигнализатор включается, когда в бачке омывателя ветрового стекла остается небольшой запас жидкости. Долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла. См. раздел «Жидкость омывателя ветрового стекла» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



Общий сигнализатор неисправности

При включении зажигания общий сигнализатор неисправности загорается, если на информационном дисплее присутствует любое из следующих предупреждений:

- Предупреждение об отсутствии ключа
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Предупреждение о низком уровне жидкости омывателя
- Предупреждение о не выключенном стояночном тормозе
- Предупреждение о незакрытой двери
- Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления



ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.
- Если при работающем двигателе включен сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления, то усилитель не функционирует. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки усилителя рулевого управления.

Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления включается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления гаснет. Это значит, что усилитель рулевого управления исправен. Если данный сигнализатор светится при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе усилителя рулевого управления, требующей проверки и ремонта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки усилителя рулевого управления. См. раздел «Усилитель рулевого управления» главы «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».



Световой и звуковой сигнализаторы не пристегнутого ремня безопасности

Световой и звуковой сигнализаторы напоминают вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Сигнализатор загорается каждый раз, когда выключатель зажигания переводится в положение ON и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя остается не пристегнутым. Одновременно в течение примерно 6 секунд раздается предупреждающий звуковой сигнал, если ремень безопасности водителя не пристегнут.

Для получения информации об использовании ремней безопасности см. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности».



Сигнализатор подушек безопасности

При переводе выключателя зажигания в положение ON или START сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система исправна.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий, фронтальные, боковые и надувные подушки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности нуждаются в проверке и ремонте на сервисной станции официального дилера NISSAN:

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

До устранения неисправности система подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Дополнительная информация приведена в разделе «Дополнительная система безопасности» главы «1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности».



ОПАСНОСТЬ

Если горит сигнализатор подушек безопасности, то фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при аварии. Для того чтобы защитить себя и пассажиров от тяжелых последствий в случае аварии, как можно скорее доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Для получения дополнительной информации см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» этой главы.



Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)

Индикатор загорается, если выключатель системы динамической стабилизации (ESP) нажат в положение OFF. Индикатор предупреждает водителя о том, что система динамической стабилизации ESP не функционирует. Когда при включении системы динамической стабилизации (ESP) включается сигнализатор ESP и индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия, это указывает на включение безопасного режима работы. Например, это может быть вызвано отказом системы динамической стабилизации. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. Если в системе обнаружена неисправность, работа системы ESP будет прекращена, но при этом автомобиль может эксплуатироваться в нормальном режиме. Дополнительные сведения приведены в разделе «Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESP)» главы «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения противотуманных фар

Индикатор включения противотуманных фар загорается при включении противотуманных фар. См. раздел «Выключатель противотуманных фар» этой главы.



Индикатор включения дальнего света фар (голубой)

Этот индикатор загорается при включенном дальнем свете фар, а при переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.

Индикатор дальнего света фар включается также при подаче сигнала обгона миганием фар дальнего света.



Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)

Если данный сигнализатор горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это свидетельствует о возможной неисправности системы контроля выброса загрязняющих веществ.

Сигнализатор неисправности двигателя также горит постоянно, если пробка заливной горловины топливного бака неплотно закрыта или отсутствует, или если во время движения автомобиля заканчивается топливо. Убедитесь в том, что пробка заливной горловины топливного бака плотно закрыта, а в топливном баке остается не менее 11 литров топлива.

После нескольких поездок сигнализатор  должен выключиться, если устранится потенциальная возможность неисправности систем снижения токсичности.

Действие

Сигнализатор неисправности двигателя включается в двух случаях:

- Сигнализатор неисправности двигателя светится постоянно – обнаружена неисправность системы контроля токсичности. Проверьте состояние пробки заливной горловины топливного бака. Если пробка заливной горловины неплотно закрыта или отсутствует, установите и плотно затяните пробку, и продолжайте движение.

После нескольких поездок сигнализатор  должен выключиться. Если после нескольких поездок сигнализатор  продолжает светиться, доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

- Сигнализатор неисправности двигателя мигает – обнаружены перебои в работе двигателя, которые могут вывести из строя систему контроля токсичности отработавших газов. Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы снижения выброса загрязняющих веществ, выполняйте следующие инструкции:

- двигайтесь со скоростью не выше 72 км/ч.
- избегайте резких разгонов и торможений,
- избегайте движения по крутым подъемам,
- по возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.

Сигнализатор неисправности двигателя может перестать мигать и начать светиться постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для выполнения необходимых работ. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности систем двигателя и задержки проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Индикатор загорается, когда включен задний противотуманный фонарь. См. раздел «Выключатель противотуманных фар» этой главы.



Индикатор противоугонной системы

Этот индикатор мигает, если выключатель зажигания находится в положении OFF, LOCK или ACC.

Мигающий индикатор означает, что охранная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Охранная система» этой главы.



Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зеленый)

Индикатор включения фар и габаритных фонарей включается при выборе соответствующего положения переключателя освещения. Для получения дополнительной информации см. раздел «Центральный переключатель света фар и указатель поворота» этой главы.



Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия

Этот индикатор будет мигать, когда работают система ESP или противобуксовочная система, предупреждая о том, что тягово-сцепные возможности автомобиля ограничены. Поверхность дороги может быть скользкой.



Индикатор включения режима буксировки (TOW)

Этот индикатор загорается при включении режима буксировки.



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Индикаторы в виде стрелок мигают при включении указателей поворота.

При включении аварийного сигнала одновременно мигают оба индикатора.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозные колодки требуют замены, то при движении автомобиля они издают скрежещущий звук высокого тона независимо от того, нажата или нет педаль тормоза. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Предупреждающая звуковая сигнализация об оставленном ключе

Данный звуковой сигнал раздается, если при открытии двери водителя происходит перевод выключателя зажигания в положение ACC или OFF или в положение OFF или LOCK при оставленном в автомобиле ключе системы Intelligent Key. При выходе из автомобиля установите выключатель зажигания в положение LOCK и не забудьте взять с собой ключ системы Intelligent Key.

Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенном освещении

При выключенном зажигании звуковой сигнал раздается, если дверь водителя открыта, а фары или габаритные фонари остались включенными.

Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.

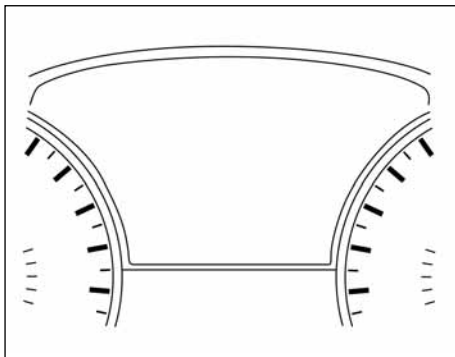
Звуковой сигнализатор системы NISSAN Intelligent Key®

Звуковой сигнализатор системы Intelligent Key включается, если система обнаруживает одно из следующих обстоятельств:

- Ключ Intelligent Key оставлен внутри автомобиля при заперении дверей.
- Какая-либо дверь неплотно закрыта при заперении дверей.

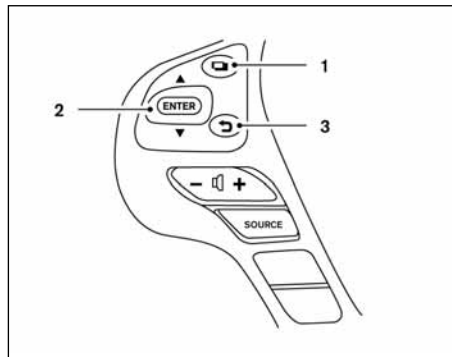
Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа Intelligent Key. См. раздел «Система NISSAN Intelligent Key®» главы «3. Подготовка к началу движения».

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ



Информационный дисплей расположен слева от спидометра. На дисплей выводится следующая информация:

- Настройки автомобиля
- Информация маршрутного компьютера
- Предупреждения и настройки системы полного привода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация о системе круиз-контроля
- Информация о работе системы NISSAN Intelligent Key ®
- Индикаторы и сигнализаторы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация о давлении воздуха в шинах



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ

Переключать информационный дисплей можно с помощью кнопок  и ENTER на рулевом колесе.

1.  — для выбора/ввода пункта меню «Vehicle information» (Информация об автомобиле) или для переключения с одного экрана на другой (например, информация о поездке, система TPMS, расход топлива)
2.  — для переключения позиций информации об автомобиле

ENTER — для изменения или выбора пункта меню информационного дисплея

3.  — для возврата в предыдущее меню

Кнопки ENTER и  также обеспечивают управление аудиосистемой и функции панели управления. Для получения дополнительной информации см. раздел «Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе» главы «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

СТАРТОВЫЙ ЭКРАН

Если выключатель зажигания находится в положении ON или ACC, на данном экране отображаются следующие экраны информации об автомобиле:

- Состояние активных систем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Маршрутный компьютер
- Информация о давлении воздуха в шинах
- Расход топлива
- Предупреждения

Предупреждения отображаются только при их наличии. Для получения дополнительной информации о предупреждениях и индикаторах см. раздел «Предупреждающие сообщения и индикаторы на дисплее» этой главы.

За информацией о том, какая информация может отображаться на информационном дисплее, обратитесь к разделу «Отображаемые пункты главного меню» этой главы.

НАСТРОЙКИ

Режим настройки позволяет изменять информацию, отображаемую на информационном дисплее:

- Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Настройки автомобиля
- Отображаемые пункты главного меню
- Цвет кузова
- Техническое обслуживание
- Предупреждающие сигналы
- Язык
- Единицы измерения
- Приветствия
- Восстановление заводских настроек

Системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения или выключения системы, отображаемой в меню «Parking Aids» (Системы помощи водителю), используйте кнопку  для ее выбора, а затем кнопку ENTER.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Монитор RearView/Around View® (монитор заднего/кругового обзора) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) главы «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

Настройки автомобиля

Настройки автомобиля позволяют владельцу установить настройки плафонов освещения салона, настройки ключа Intelligent Key, запирающего/отпирающего замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и т.д.

Настройки автомобиля могут быть изменены с помощью кнопок ,  и ENTER.

Освещение при приближении к автомобилю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Освещение при приближении к автомобилю может быть включено и выключено. Выберите пункт «Welcome Light» (Освещение при приближении к автомобилю) в меню «Vehicle Settings». Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Автоматическое включение плафонов освещения салона

Плафоны освещения салона могут включаться или не включаться при отпирании любой двери. Выберите пункт «Auto Room Lamp» (Автоматическое включение плафонов освещения салона) в меню «Vehicle Settings». Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Светочувствительность

Уровень светочувствительности может быть отрегулирован для более раннего включения световых приборов в зависимости от яркости наружного освещения. Выберите пункт «Light Sensitivity» (Светочувствительность) в меню «Vehicle Settings». Для выбора уровня светочувствительности используйте кнопку ENTER.

Задержка выключения фар

Длительность автоматической задержки выключения фар может быть изменена в диапазоне от 0 до 180 секунд. Выберите пункт «Light Off Delay» (Задержка выключения фар) в меню «Vehicle Settings». Для выбора длительности задержки используйте кнопку ENTER.

Очиститель ветрового стекла с функцией автоматической регулировки частоты взмахов в зависимости от скорости автомобиля

Функция автоматической регулировки частоты взмахов щеток очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля может быть включена или выключена. Выберите пункт «Wiper with Speed» (Очиститель ветрового стекла с функцией автоматической регулировки частоты взмахов в зависимости от скорости автомобиля) в меню «Vehicle Settings». Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Отпирание дверей с помощью ключа Intelligent Key

При включении данной функции активируются кнопки на ручках дверей. Выберите пункт «I-Key Door Unlock» (Управление замками дверей с помощью ключа Intelligent Key) в меню «Vehicle Settings». Для активации данной функции используйте кнопку ENTER.

Выборочное отпирание дверей

При включении данной функции при первом нажатии кнопки отпирания дверей отпирается только замок двери водителя. При первом нажатии кнопки отпирания на наружной ручке двери водителя или переднего пассажира, первой будет отперта только соответствующая дверь. Для того чтобы отпереть замки всех остальных дверей, необходимо еще раз нажать кнопку в течение одной минуты. Когда эта функция выключена, замки всех дверей отпираются при первом нажатии кнопки отпирания дверей.

Выберите пункт «Selective Unlock» (Выборочное отпирание дверей) в меню «Vehicle Settings». Для активации данной функции используйте кнопку ENTER.

Автоматическое запираение дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция автоматического запираения дверей автоматически запирает все двери, когда рычаг селектора переводится в положение D (Движение). Выберите пункт «Auto Door Lock» (Автоматическое запираение дверей) в меню «Vehicle Settings». Для включения/выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Автоматическое отпирание дверей

Функция автоматического отпирания дверей автоматически отпирает все двери, когда рычаг селектора переводится в положение P (Стоянка). Выберите пункт «Auto Door Unlock» (Автоматическое отпирание дверей) в меню «Vehicle Settings». Для включения/выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Подтверждающий звуковой сигнал

Если данная функция активирована, то при запираении дверей с помощью ключа Intelligent Key прозвучит подтверждающий сигнал и фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи через некоторое время автоматически выключает зажигание, если выключатель зажигания оставлен в положении ACC или ON.

Отображаемые пункты главного меню

Пункты данного меню могут быть включены/выключены, если выключатель зажигания находится в положении ON. Для изменения отображаемых пунктов меню.

Для выбора используйте кнопку  , а для переключения пункта меню кнопку ENTER.

- Trip Computer (Бортовой компьютер)
- Расход топлива
- Давление воздуха в шинах
- 4WD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Маршрутный компьютер

Маршрутный компьютер может быть включен/выключен для отображения на дисплее информации об автомобиле, если выключатель зажигания находится в положении ON.

В меню «Main Menu Selection» (Отображаемые пункты главного меню) выберите пункт «Trip Computer» (Маршрутный компьютер), чтобы отобразить его на информационном дисплее, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Расход топлива

Отображение расхода топлива может быть включено/выключено для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

В меню «Main Menu Selection» (Доступные пункты главного меню) выберите пункт «Fuel Economy» (Расход топлива) для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Давление воздуха в шинах

Отображение давления воздуха в шинах может быть включено/выключено для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

В меню «Main Menu Selection» (Доступные пункты главного меню) выберите пункт «Tyre Pressures» (Давление воздуха в шинах) для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

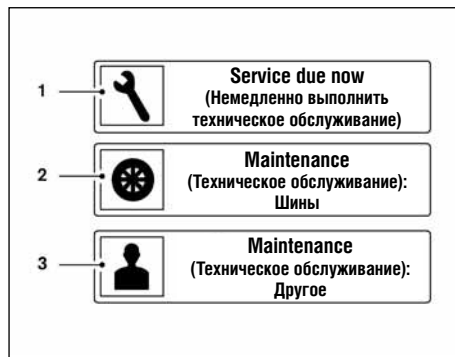
4WD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система полного привода может быть включена/выключена для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

В меню «Main Menu Selection» (Отображаемые пункты главного меню) выберите пункт «4WD» (Система полного привода) для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Цвет кузова

Цвет кузова автомобиля, который отображается на дисплее информации об автомобиле при включенном зажигании, может быть изменен.



1. техническое обслуживание: моторное масло и масляный фильтр
2. шины
3. другое

Техническое обслуживание

Режим технического обслуживания позволяет вам настроить напоминание о необходимости проведения обслуживания. Для изменения пункта:

1. Нажмите кнопку  .
2. Нажимайте кнопку  до тех пор, пока не появится пункт «Settings» (Настройки), и затем нажмите ENTER.

3. Выберите пункт «Maintenance» (Техническое обслуживание) с помощью кнопки  и нажмите ENTER.

Техническое обслуживание

Этот индикатор загорается, когда подходит установленный владельцем срок замены моторного масла и масляного фильтра. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены этих позиций. Сведения о позициях и интервалах технического обслуживания приведены в «Гарантийной книжке NISSAN».

Шины

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный владельцем пробег для замены шин. Вы можете установить или сбросить интервал замены шин.

ОПАСНОСТЬ

Индикатор необходимости замены шин не заменяет необходимости регулярно проверять состояние шин, включая проверки давления воздуха в шинах. См. раздел «Замена шин и колес» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем». На износ шин и срок их замены влияет множество факторов, включая давление воздуха в них, углы установки колес, приемы вождения автомобиля и состояние дорожного покрытия. Настройка индикатора необходимости замены шин на конкретный интервал пробега не означает, что шины вашего автомобиля прослужат столько. Используйте индикатор необходимости замены шин только для справки, и регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Пренебрежение регулярными проверками шин, в том числе проверками давления воздуха в шинах, может привести к разрушению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами или летальным исходом и серьезным повреждением автомобиля.

Другое

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный водителем пробег для проверки или замены позиций, иных, чем моторное масло, масляный фильтр и шины. Другие позиции технического обслуживания могут включать такие элементы, как воздушный фильтр или перестановка шин. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены позиций.

Предупреждающие сигналы

Данная настройка позволяет водителю настроить предупреждающие сигналы для температуры наружного воздуха и таймера.

1. Нажмите кнопку  .
2. Нажимайте кнопку  до тех пор, пока не появится пункт «Settings» (Настройки), и затем нажмите ENTER.
3. Выберите пункт «Alarms» (Аварийная сигнализация) с помощью кнопки  и нажмите ENTER.

Температура наружного воздуха

Данная настройка позволяет водителю включить/выключить предупреждающий сигнал для низкой температуры наружного воздуха на информационном дисплее.

1. Используйте кнопку  для выбора пункта «Outside Temperature» (Температура наружного воздуха).
2. Нажмите кнопку ENTER, чтобы включить/выключить пункт «Outside Temperature» (Температура наружного воздуха) на информационном дисплее.

Предупреждающий сигнал таймера

Данная настройка позволяет водителю настроить предупреждающий сигнал, который сообщает водителю о том, что подошел установленный срок.

1. Используйте кнопку  для выбора пункта «Timer Alert» (Предупреждающий сигнал таймера).
2. Нажмите кнопку ENTER.
3. Для изменения установленного срока используйте кнопку  и кнопку ENTER для сохранения установленного периода времени.

Язык

Для вывода сообщений на информационный дисплей вы можете выбрать следующие языки:

- Russian (русский)
- UK English – английский (Великобритания)

Для выбора и переключения языка отображения сообщений на информационном дисплее используйте кнопки ,  и ENTER. При переключении языка для информационного дисплея язык для центрального дисплея не меняется.

Units (Единицы измерения)

Единицы измерения, которые могут быть изменены при отображении на информационном дисплее:

- Пробег
- Давление воздуха в шинах
- Температура

Для выбора и переключения единиц измерения в сообщениях на информационном дисплее используйте кнопки ,  и ENTER. Единицы измерения для центрального дисплея/навигационной системы могут меняться независимо от единиц измерения для информационного дисплея. Для автомобилей, не оснащенных навигационной системой, см. «Язык/Единицы измерения», а для автомобилей, оснащенных навигационной системой, см. раздел «Другие настройки» главы «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

Пробег

Единицы измерения пробега, который отображается на информационном дисплее, могут изменяться:

- km/h , L/km, cm (км/ч, км/л, см)
- km/h , L/km, cm (км/ч, л/100 км, см)

Для выбора и изменения единиц измерения используйте кнопки  и ENTER.

Давление воздуха в шинах

Единицы измерения давления воздуха в шинах, которое отображается на информационном дисплее, могут изменяться:

- kPa (кПа)
- psi (фунты на кв. дюйм)
- bar (бар)
- kgf/cm² (кгс/см²)

Для выбора и изменения единиц измерения используйте кнопки  и ENTER.

Температура

Значение температуры, которая отображается на информационном дисплее, может быть представлена:

- °F (Fahrenheit) (Шкала Фаренгейта)
- °C (Celsius) (Шкала Цельсия)

Для переключения шкал используйте кнопку ENTER.

Приветствия

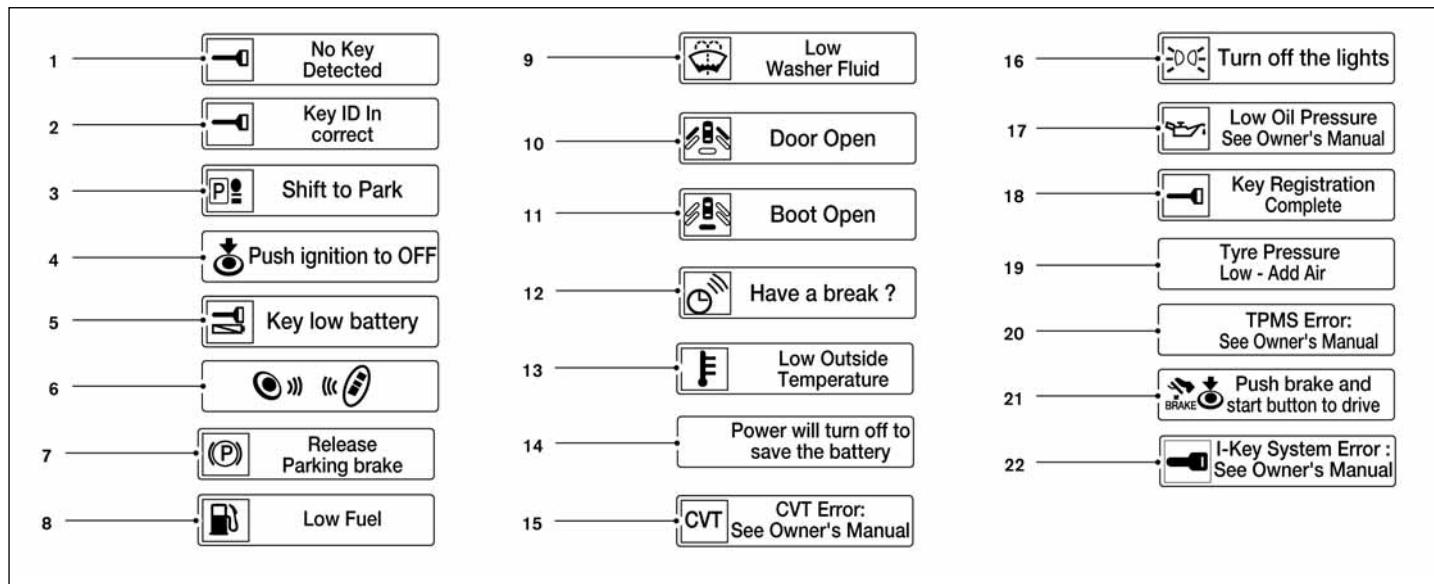
Экран с приветствиями можно включить/выключить, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Для включения/выключения экрана приветствий:

1. Нажмите кнопку .
2. Для выбора пункта «Settings» (Настройки) используйте кнопку  и нажмите ENTER.
3. Для включения или выключения этой функции выберите пункт «Welcome Effects» (Приветствия) с помощью кнопок  и затем нажмите ENTER.

Восстановление заводских настроек

Настройки информационного дисплея могут быть сброшены и восстановлены заводские настройки. Для восстановления заводских настроек информационного дисплея:

1. Нажмите кнопку .
2. Для выбора пункта «Settings» (Настройки) используйте кнопку  и нажмите ENTER.
3. Выберите пункт «Factory Reset» (Восстановление заводских настроек) с помощью кнопки  и нажмите ENTER.
4. Выберите «YES» для восстановления всех заводских настроек, нажав кнопку ENTER.



ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ

1. No Key Detected (Ключ не обнаружен)
2. Key ID Incorrect (Неправильный код ключа)
3. Shift to Park (Переведите рычаг селектора в положение P)
4. Push ignition to OFF (Переведите выключатель зажигания в положение OFF)
5. Key low battery (Разряд элемента питания ключа)
6. Запуск двигателя при помощи ключа Intelligent Key
7. Release parking brake (Отпустите стояночный тормоз)
8. Low Fuel (Низкий уровень топлива)
9. Low Washer Fluid (Низкий уровень жидкости омывателя)
10. Door Open (Открыта дверь)
11. Boot (liftgate) Open (Открыта крышка багажника/дверь багажного отделения)

12. Timer Alert – Have a break? (Пора отдохнуть)
13. Low Outside Temperature (Низкая температура наружного воздуха)
14. Power will turn off to save the battery (Питание будет выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи)
15. CVT Error (Сбой в работе CVT)
16. Turn off the lights (Выключите приборы освещения)
17. Low Oil Pressure (Низкое давление моторного масла)
18. Key Registration Complete (Регистрация ключа завершена)
19. Tyre Pressure Low - Add Air (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины)
20. TPMS Error (Сбой системы TPMS)
21. Дистанционный пуск двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
22. Сбой системы Intelligent Key: См. Руководство по эксплуатации

No Key Detected (Ключ не обнаружен)

Данное предупреждение появляется, когда ключ Intelligent Key отсутствует в автомобиле при положении ON или ACC выключателя зажигания. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Key ID Incorrect (Неправильный код ключа)

Это сообщение появляется на дисплее, когда выключатель зажигания переведен из положения OFF, но система не может идентифицировать ключ Intelligent Key. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа.

Подробнее см. раздел «Ключ NISSAN Intelligent Key®» главы «3. Подготовка к началу движения».

2-20 Приборная панель и органы управления

2 - 20 Приборная панель и органы управления

Shift to Park (Переведите рычаг селектора в положение P)

Данное предупреждение появляется на дисплее, если выключатель зажигания находится в положении ACC или OFF, а рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка). Если выключатель зажигания находится в положении OFF, то дополнительно подается звуковой сигнал.

При появлении данного предупреждения переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) или запустите двигатель.

Для получения более подробной информации о ключе Intelligent Key см. раздел «Ключ NISSAN Intelligent Key®» главы «3. Подготовка к началу движения».

Push ignition to OFF (Переведите выключатель зажигания в положение OFF)

После включения предупреждения «Push ignition to OFF (Переведите выключатель зажигания в положение OFF)» оно будет выводиться на дисплей, если выключатель зажигания находится в положении ACC и рычаг селектора переведен в положение P (Стоянка).

Для выключения этого предупреждения установите выключатель зажигания в положение ON, а затем в положение LOCK.

Key low battery

Этот индикатор появляется на дисплее, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор появился на дисплее, замените разряженный элемент питания новым. См. раздел «Замена элемента питания» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Запуск двигателя при помощи ключа Intelligent Key

Этот индикатор появляется при снижении напряжения элемента питания ключа Intelligent Key и нарушении связи между ключом Intelligent Key и автомобилем.

Если появляется этот индикатор, прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, нажав педаль рабочего тормоза. Для получения дополнительной информации см. раздел «Разряд элемента питания ключа Intelligent Key» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Release Parking Brake (Выключите стояночный тормоз)

Предупреждение «Release Parking Brake» (Выключите стояночный тормоз) появляется в зоне сообщений информационного дисплея, когда при движении автомобиля стояночный тормоз остается включенным.

Low Fuel (Низкий уровень топлива)

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки «0» (Пустой бак). **Положение стрелки на отметке «0» (Пустой бак) соответствует небольшому резервному запасу топлива в баке.**

Low Washer Fluid (Низкий уровень жидкости омывателя)

Это предупреждение появляется при низком уровне жидкости в баке омывателя ветрового стекла. Долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла. См. раздел «Жидкость омывателя ветрового стекла» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Door Open (Открыта дверь)

Это предупреждение отображается на дисплее, когда открывается дверь при работающем двигателе.

Boot (liftgate) Open (Открыта крышка багажника/дверь багажного отделения)

Это предупреждение отображается на дисплее, когда открывается крышка багажника при работающем двигателе.

Timer Alert – Have a break ? (Пора отдохнуть)

Этот индикатор появляется, когда подошло предварительно заданное время для отдыха водителя. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов. См. раздел «Предупреждающий сигнал таймера» данной главы.

Low Outside Temperature (Низкая температура наружного воздуха)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Отображение температуры на дисплее может быть по шкале Цельсия или Фаренгейта. См. раздел «Температура» этой главы.

Power will turn off to save the battery (Питание будет выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи)

Это предупреждение появляется в зоне сообщений информационного дисплея по истечении некоторого времени, если рычаг селектора не переводится из положения P (Стоянка).

CVT Error (Сбой в работе CVT): See Owner's Manual (См. Руководство по эксплуатации)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT). Если отображается это предупреждение, систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Turn off the lights (Выключите приборы освещения)

Это предупреждение появляется, если фары остаются включенными, когда водитель покидает автомобиль. Поверните переключатель света фар в положение OFF или AUTO.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Выключатель фар и указателей поворота» этой главы.

Low Oil Pressure (Низкое давление моторного масла)

Это предупреждение появляется в зоне сообщений информационного дисплея, если обнаружено падение давления моторного масла. Этот датчик не сообщает о низком уровне масла в поддоне картера двигателя. Предупреждение о низком давлении моторного масла не предназначено для оповещения о низком уровне моторного масла. **Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом.** См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Key Registration Complete (Регистрация ключа завершена)

Это сообщение появляется, когда для автомобиля зарегистрирован новый ключ Intelligent Key.

Tyre Pressure Low - Add Air (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины)

Это предупреждение появляется, когда обнаружено низкое давление воздуха в шинах и на панели приборов включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Если на дисплее появилось данное предупреждение, остановите автомобиль и доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ (COLD) шин в табличке с информацией о шинах. См. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» этой главы и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

TPMS Error (Сбой системы TPMS): See Owner's Manual (См. Руководство по эксплуатации)

Это предупреждение появляется, когда произошел сбой системы TPMS вашего автомобиля. Если отображается это предупреждение, систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Нажмите для пуска

Это предупреждение появляется на информационном дисплее, когда двигатель автомобиля должен быть запущен с помощью функции дистанционного пуска двигателя. Для запуска двигателя нажмите педаль тормоза и переведите выключатель зажигания в положение ON.

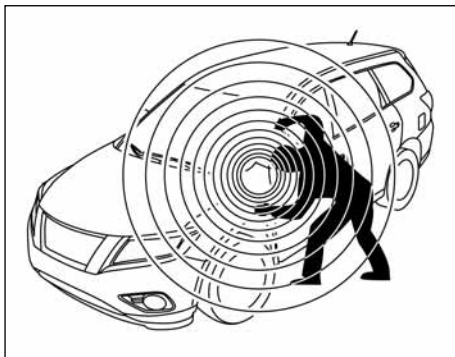
I-Key System Error (Сбой системы Intelligent Key)

После установки выключателя зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается на 2 с и гаснет.

Сообщение I-Key System Error (Сбой системы Intelligent Key) предупреждает о неисправности системы Intelligent Key. Если индикатор остается включенным при неработающем двигателе, то двигатель невозможно запустить.

Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, вы можете продолжать движение. Однако в этом случае необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ



Ваш автомобиль имеет одну охранную систему:

- Система защиты автомобиля от кражи
- Система иммобилайзера NISSAN

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ ОТ КРАЖИ

Система защиты автомобиля от кражи, если она установлена в дежурный режим, подает световые и звуковые сигналы тревоги, если кто-либо попытается открыть любую дверь, дверь багажного отделения или капот. Данная система, однако, не реагирует на движение автомобиля или на сотрясения.

Система противоугонной сигнализации может испугать злоумышленника, но не может дать полной гарантии, что автомобиль не будет угнан, или что с него не будет украдено какое-либо оборудование. Обязательно активируйте систему противоугонной сигнализации, даже отлучаясь от автомобиля на непродолжительное время. Не оставляйте

в автомобиле свой ключ Intelligent Key и всегда запирайте двери автомобиля, когда оставляете его без присмотра. Внимательно осмотрите место стоянки, и по возможности оставляйте автомобиль в безопасном, хорошо освещенном месте.

Многие дополнительные охранные системы, такие как блокираторы для агрегатов автомобиля, идентификационные маркеры, а также устройства, позволяющие отследить движение угнанного автомобиля, продаются в автосалонах и специализированных магазинах. Официальный дилер NISSAN также может предложить подобное оборудование. Узнайте в страховой компании, положены ли вам скидки при установке тех или иных охранных систем.

Действие

Для автомобилей, оборудованных ультразвуковыми датчиками проникновения в салон и датчиками наклона

Включение системы:

1. Закройте все окна и вентиляционный люк/солнцезащитную шторку.
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, и выйдите из автомобиля.
4. Убедитесь в том, что капот и дверь багажного отделения закрыты. Закройте и закройте все двери при помощи ключа системы Intelligent Key.

5. Убедитесь в том, что индикатор системы защиты автомобиля от кражи загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована.

Если в течение этого 20-секундного периода будет открыта какая-либо дверь при помощи ключа Intelligent Key, или выключатель зажигания будет переведен в положение ON, система противоугонной сигнализации не активируется.

Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут заперты, а зажигание выключено. Для отключения системы переведите выключатель зажигания в положение ON.

Если система неисправна, то при включении системы прозвучат пять коротких звуковых сигналов. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

Функционирование системы противоугонной сигнализации:

- Фонари аварийной сигнализации мигают, и звуковой сигнал звучит в течение примерно 30 секунд. (Сигналы повторяются 8 раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 30 секунд. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

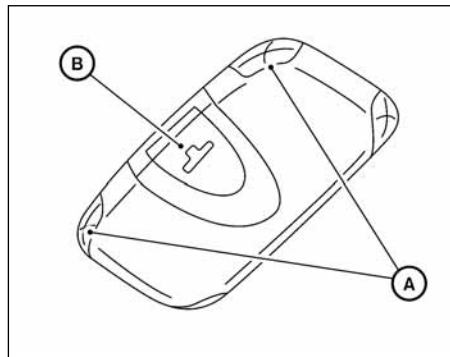
Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Если какая-либо дверь или дверь багажного отделения была открыта без использования ключа системы Intelligent Key.
- Открыт капот.
- Если сработала система (ультразвуковых) датчиков проникновения в салон автомобиля (в случае активации системы).
- Если датчики наклона обнаружили попытку наклонить автомобиль (если эти датчики включены).
- Если выключено электрическое питание.

Как выключить противоугонную сигнализацию:

- Остановить охранную сигнализацию можно при отпирании двери при помощи кнопки на наружной ручке двери или кнопки UNLOCK на ключе Intelligent Key.
- Противоугонная сигнализация выключится, если вы переведете выключатель зажигания в положение ON.

Выключатель ультразвуковых датчиков и датчиков наклона:



Датчики

Ультразвуковые датчики проникновения в салон, установленные на потолке, обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Датчики наклона обнаруживают крен автомобиля. Если система противоугонной сигнализации установлена в дежурный режим. Она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон и датчики наклона кузова.



ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к ультразвуковым датчикам (А). Это может привести к их повреждению.

Вы можете выключить ультразвуковые датчики и датчики наклона, например, если вы оставляете в автомобиле домашних животных, или если вы перевозите автомобиль на пароме.

Для выключения ультразвуковых датчиков и датчиков наклона:

1. Закройте все окна.
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Нажмите выключатель (В), расположенный на потолке. Индикатор охранной системы начнет часто мигать (три раза в секунду).
4. Закройте двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте замки всех дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Индикатор начнет мигать чаще и прозвучит однократный звуковой сигнал.

После этого ультразвуковые датчики и датчики наклона будут выключены. Все остальные функции охранной системы продолжают работать до того момента, когда охранная система не будет вновь выключена.

Для автомобилей, не оборудованных ультразвуковыми датчиками проникновения в салон и датчиками наклона

Включение системы:

1. Закройте все окна и вентиляционный люк. **Систему можно включить даже при открытых окнах и вентиляционном люке.**
2. Вынесите ключ Intelligent Key из автомобиля.

3. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте замки всех дверей. Двери можно запереть с помощью ключа Intelligent Key, кнопки на ручке двери или выключателя центрального электрического замка.

Пульт дистанционного управления:

4. Убедитесь в том, что индикатор  системы противоугонной сигнализации включен. Индикатор  остается включенным некоторое время, указывая, что система подготовлена к установке в дежурный режим.

Индикатор  будет мигать с интервалом три секунды, когда система установлена в дежурный режим.

Если в период подготовки к установке в дежурный режим произойдет что-либо из перечисленного ниже, система не перейдет в дежурный режим:

- Любая дверь открыта с помощью механического ключа
- Дверь открыта с помощью кнопки отпирания, когда ключ Intelligent Key имеется при вас
- Двери отперты с помощью кнопки отпирания на ключе Intelligent Key
- Выключатель зажигания переведен в положение ACC или ON

- **Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты и выключатель зажигания установлен в положение LOCK. При переводе выключателя зажигания в положение ACC или ON система будет выключена.**

Активация системы защиты автомобиля от кражи

Система защиты автомобиля от кражи подает следующие сигналы:

- Фары начинают мигать, и подается прерывистый звуковой сигнал.
- Подача сигнала автоматически прекратится через некоторое время. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля. Подачу сигналов тревоги можно отменить, отперев дверь водителя механическим ключом или нажав кнопку  ключа Intelligent Key.

Подача сигнала включается при следующих условиях:

- Открыта дверь или капот двигателя без использования ключа Intelligent Key (даже если дверь отперта с помощью внутренней кнопки на двери).

Выключение сигнала охранной системы

Подача сигнала прекращается только при отпирании двери водителя или крышки багажника с помощью механического

ключа, нажатия кнопки  на ключе Intelligent Key или кнопки отпирания на двери водителя или двери пассажира, когда ключ Intelligent Key находится в радиусе действия от ручки двери.

ИММОБИЛАЙЗЕР NISSAN

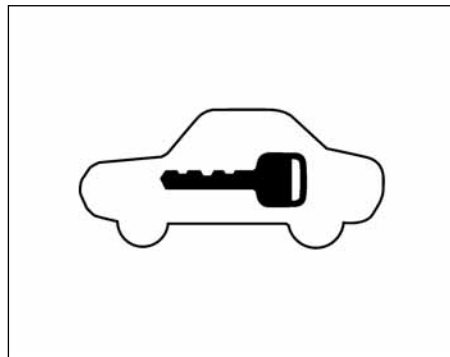
Система иммобилайзера NISSAN не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа.

Если двигатель не удастся запустить с помощью зарегистрированного ключа (например, из-за помех, вносимых другим зарегистрированным ключом или иными электронными устройствами, такими как брелки для автоматической оплаты, находящимися на одной связке с ключом), запустите двигатель следующим способом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2. Затем переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK, и подождите примерно 10 секунд.
3. Повторите шаги 1 и 2.

4. Запустите двигатель, предварительно убрав устройство, которое могло бы стать источником помех, в сторону от запрограммированного ключа.

Если в дальнейшем сбой при пуске двигателя будут повторяться, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить запрограммированный ключ зажигания от остальных ключей и устройств.



Индикатор противоугонной системы

Индикатор охранной системы мигает, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC. Это указывает на нормальное функционирование системы иммобилайзера NISSAN.

Если система иммобилайзера NISSAN функционирует правильно, то сигнализатор будет гореть постоянно при положении ON выключателя зажигания.

Если сигнализатор не выключается и/или если двигатель не запускается, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы иммобилайзера NISSAN. При посещении официального дилера NISSAN для проверки системы не забудьте взять с собой все зарегистрированные ключи NATS.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

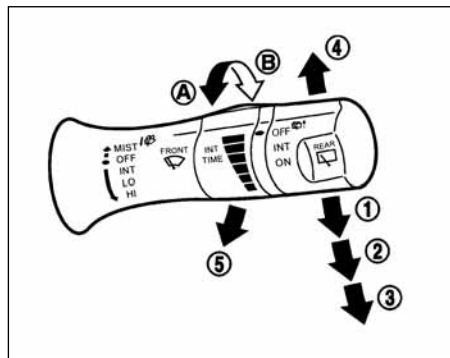
ОПАСНОСТЬ

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на ветровое стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.
- Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Не заполняйте бачок омывателя стекол неразбавленной жидкостью для омывателя максимальной концентрации. Некоторые концентрированные жидкости для омывателя на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.
- Перед доливом жидкости в бачок омывателя разбавьте концентрированную жидкость для омывателя водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную жидкость для омывателя с водой непосредственно в бачке омывателя.

Если работе очистителя ветрового стекла мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель очистителя в положение OFF и удалите снег или лед со щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив выключатель в положение ON.



РАБОТА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при включенном зажигании.

Нажмите на рычаг вниз, чтобы очиститель начал работать со следующей скоростью:

- ① Прерывистый режим работы с возможностью регулировки длительности паузы поворотом кольца в направлении **A** (медленнее) или **B** (быстрее). Кроме того, длительность паузы меняется также в соответствии со скоростью движения автомобиля. (Например, с увеличением скорости движения автомобиля длительность паузы будет уменьшаться).

- ② Низкая (LO) – Непрерывная работа с низкой частотой взмахов щетками

- ③ Высокая (HI) – Постоянная работа с высокой частотой взмахов щетками

Нажмите на рычаг вверх **④**, чтобы очиститель сделал один взмах щетками (режим MIST).

Для выключения омывателя ветрового стекла потяните рычаг на себя **⑤**. Очиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

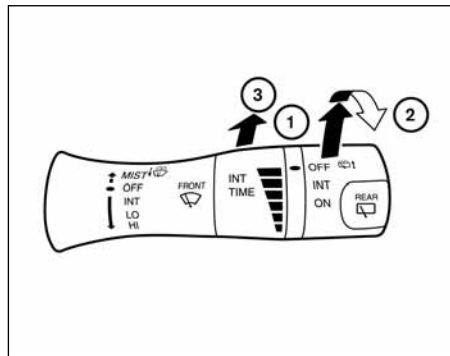
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

ОПАСНОСТЬ

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя нужно подогреть заднее стекло, включив обогреватель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.
- Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Не заполняйте бачок омывателя стекол неразбавленной жидкостью для омывателя максимальной концентрации. Некоторые концентрированные жидкости на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.
- Перед заливкой жидкости в бачок омывателя разбавьте концентрированную жидкость водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную жидкость с водой непосредственно в бачке омывателя.



Нажмите на рычаг вперед ③ для включения омывателя. Очиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

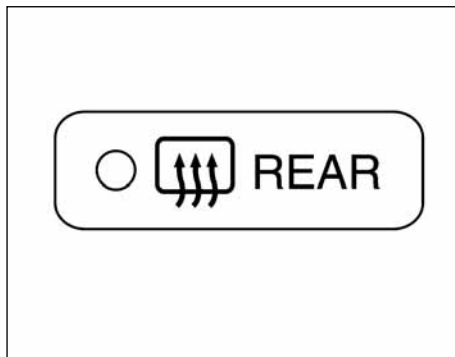
Если работе очистителя мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель в положение OFF и удалите снег или лед со щетки очистителя и прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, повернув рычаг в положение ON.

Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании. Для того чтобы включить очиститель, поверните выключатель по часовой стрелке из положения OFF.

① INT – прерывистый режим (не регулируется)

② Low (ON) – Непрерывная работа с низкой частотой взмахов щетками

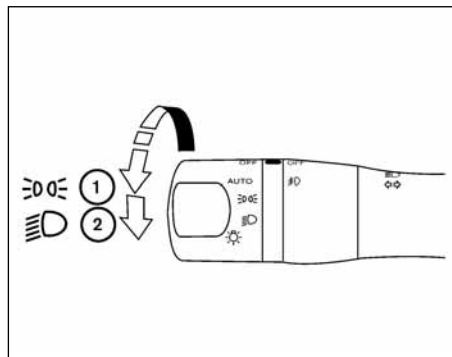
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



Для обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида запустите двигатель и нажмите выключатель обогревателя. При этом включится визуальный индикатор обогревателя заднего стекла, встроенный в выключатель. Для выключения обогревателя нужно повторно нажать эту же кнопку.

Обогреватель заднего стекла выключается автоматически через 15 минут.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

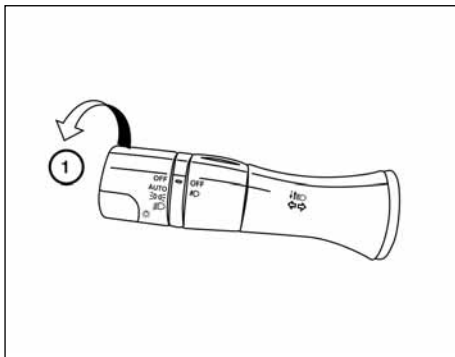
Наружное освещение

- ① При повороте выключателя в положение  включаются передние и задние габаритные фонари, плафон освещения регистрационного знака, а также подсветка приборной панели.
- ② При переключении в положение  включаются фары, причем все вышеуказанные осветительные приборы также остаются включенными.



ВНИМАНИЕ

Включайте фары только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.



Система автоматического включения фар

Автоматическая система будет управлять включением и выключением фар. Система может выполнять следующие функции

- Автоматическое включение фар, передних габаритных фонарей, задних фонарей, плафона освещения регистрационного знака и подсветки приборной панели при наступлении темноты.
- Автоматическое выключение указанных приборов освещения при улучшении естественного освещения.
- Задержка выключения фар на некоторое время после выключения зажигания и запираания всех дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

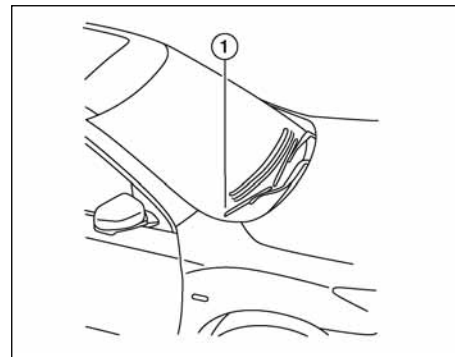
Вы можете отрегулировать чувствительность системы автоматического освещения, а также время задержки выключения фар. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» этой главы.

Для активации системы автоматического управления освещением:

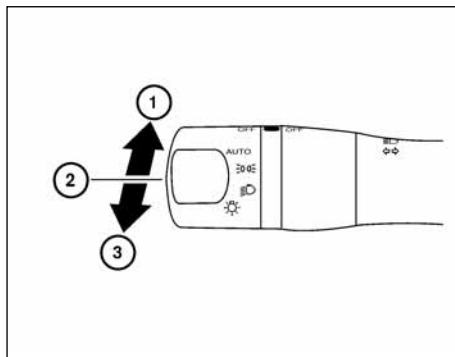
1. Поверните переключатель освещения в положение ①.
2. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
3. Автоматическая система будет управлять включением и выключением фар.

Если зажигание выключено, и какая-либо дверь открыта и затем не закрыта, то фары останутся включенными некоторое время. Если при включенных фарах открывается другая дверь, то происходит перезагрузка таймера.

Для отключения системы автоматического освещения поверните переключатель освещения в положение OFF,  или .



Ничем не закрывайте датчик ① системы автоматического освещения, расположенный на верхней плоскости панели управления. Система автоматического управления освещением работает по сигналам данного датчика. Если датчик будет закрыт, система воспримет это, как наступление темноты, и включит фары. Если это произойдет во время стоянки с выключенным двигателем и при положении ON выключателя зажигания, аккумуляторная батарея может быстро разрядиться.



Включение дальнего света фар

- ① Для включения дальнего света фар нажмите на рычаг переключателя вперед. Одновременно с включением дальнего света включается индикатор дальнего света .
- ② Для включения ближнего света потяните рычаг на себя.
- ③ Для подачи сигнала фарами потяните рычаг на себя и отпустите его.

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи через некоторое время автоматически выключает зажигание, если выключатель зажигания оставлен в положении ACC или ON.

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

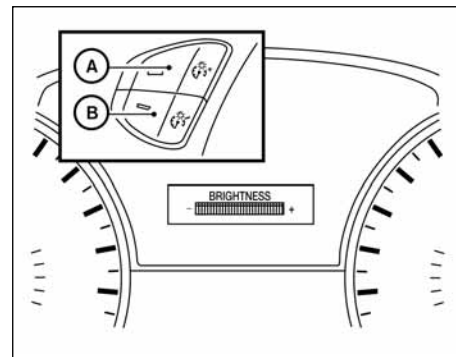
Дневные ходовые огни автоматически включаются при запуске двигателя с выключенным стояночным тормозом. Дневные ходовые огни включаются при нахождении переключателя света фар в положении OFF или положении . При движении в темное время суток для включения всех световых приборов поверните переключатель фар в положение .

Если стояночный тормоз включен перед запуском двигателя, то дневные ходовые огни не включаются.

Дневные ходовые огни включаются при выключении стояночного тормоза. Дневные ходовые огни остаются включенными до тех пор, пока выключатель зажигания не будет переведен в положение OFF.

ОПАСНОСТЬ

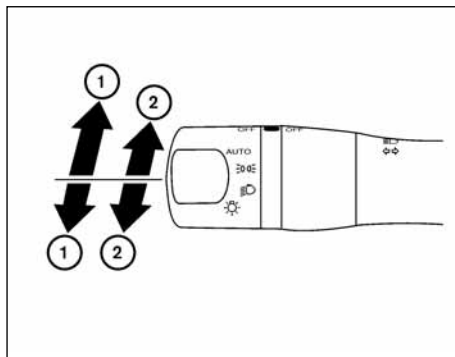
Если дневные ходовые огни включены, то задние фонари вашего автомобиля не горят. С наступлением сумерек следует включать фары. Если этого не сделать, вы можете попасть в аварию и нанести травмы себе и окружающим.



РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Нажмите кнопку «+» (A), чтобы увеличить яркость подсветки приборной панели при движении в темное время суток.

Нажмите кнопку «-» (B), чтобы уменьшить яркость подсветки приборной панели при движении в темное время суток.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Указатель поворота

- ① Нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы включить правые или левые указатели поворота. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

Подача сигнала о смене полосы движения

- ② Для подачи сигнала о смене полосы движения нажмите на рычаг вверх или вниз до того момента, когда индикатор указателя поворота начнет мигать, но рычаг еще не зафиксировался.

Указатели поворота автоматически мигнут три раза.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Противотуманные фары

Для того чтобы включить противотуманные фары, поверните выключатель в положение . Для выключения противотуманных фар поверните этот выключатель в положение OFF.

Задний противотуманный фонарь

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях значительного ограничения видимости. [Обычно не более 100 м]

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель света фар в положение  или , затем переведите выключатель противотуманных фар в положение . Переключатель противотуманного освещения автоматически возвратится в положение , и включится индикатор заднего противотуманного фонаря, указывающий на то, что фонарь включен.

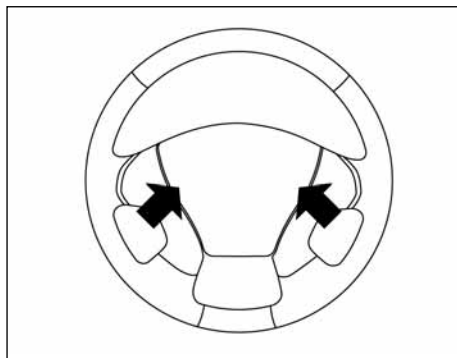
Для включения заднего противотуманного фонаря при положении AUTO переключателя освещения, фары должны быть включены, а переключатель противотуманного освещения нужно повернуть в положение .

Для выключения заднего противотуманного фонаря вновь поверните выключатель противотуманных фар в положение . При этом выключится индикатор включения заднего противотуманного фонаря. Задний противотуманный фонарь выключается также при повороте переключателя фар в положение OFF.

Противотуманный фонарь можно включить только при включенных габаритных фонарях. После переключения на дальний свет фар задние противотуманные фонари останутся включенными.

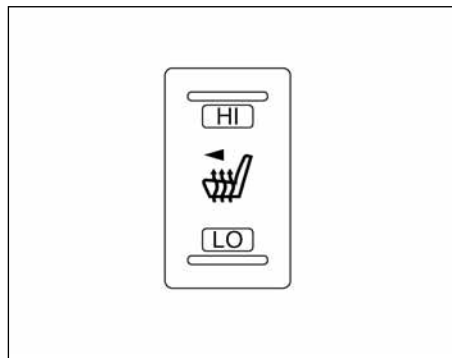
Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Для того чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную накладку ступицы рулевого колеса.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ



Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами.

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите сторону LO или HI выключателя в соответствии со своим желанием. Одновременно с включением обогрева сиденья включается встроенный в клавишу световой индикатор.

Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

3. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить обогрев сидений.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается пользоваться обогревателем сиденья, если у вас или ваших пассажиров снижена чувствительность к повышению температуры сиденья или отсутствует ощущение боли теми частями тела, которые контактируют с сиденьем. Использование обогревателя сиденья такими людьми может привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ

- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не закрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не припиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное подогревом, необходимо немедленно удалить при помощи сухой ткани.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ

- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- Если в работе обогревателей обнаружены неисправности или они не работают, установите переключатели в среднее положение и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



ОПАСНОСТЬ

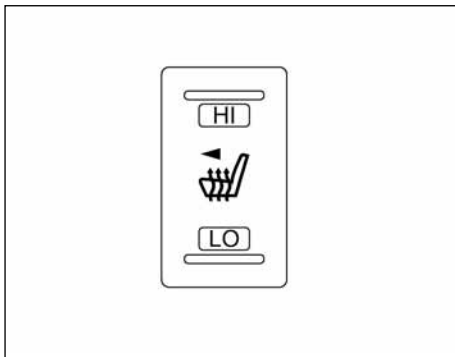
Запрещается пользоваться обогревателем сиденья, если у вас или ваших пассажиров снижена чувствительность к повышению температуры сиденья или отсутствует ощущение боли теми частями тела, которые контактируют с сиденьем. Использование обогревателя сиденья такими людьми может привести к получению тяжелых травм.



ВНИМАНИЕ

- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не закрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное подогревом, необходимо немедленно удалить при помощи сухой ткани.

- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- Если в работе обогревателей обнаружены неисправности или они не работают, установите переключатели в среднее положение и свяжитесь с официальным дилером NISSAN.



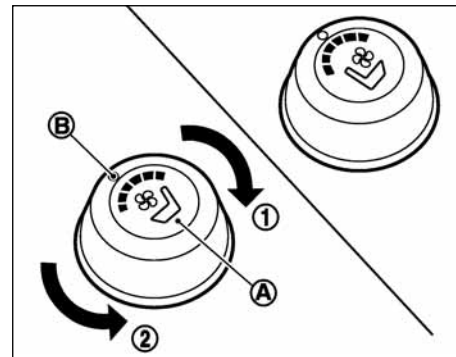
Задние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены в задней части центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите сторону LO или HI выключателя в соответствии со своим желанием. Одновременно с включением обогрева сиденья включается встроенный в клавишу световой индикатор.

Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

3. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить обогрев сидений.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Передние сиденья с системой климат-контроля могут подогреться или охладиться посредством обдува их поверхности снизу теплым или холодным воздухом. Выключатель системы климат-контроля сидений расположен на центральной консоли.

Управление системой климат-контроля сидений осуществляется следующим образом:

1. Запустите двигатель.
2. Поверните регулятор **A** в сторону подогрева **1** или в сторону охлаждения **2**. При этом загорится световой индикатор **B**, встроенный в регулятор.

3. Установите нужную температуру воздуха при помощи регулятора. Вентилятор сиденья с системой климат-контроля продолжит работу на низкой скорости в течение примерно 60 секунд после включения системы или выбора нужной температуры.
4. После прогрева или охлаждения сиденья до комфортной температуры, или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте установить регулятор в положение OFF (среднее). В положении OFF (среднее) регулятора световой индикатор (B) выключается.

При необходимости проверки или замены фильтра системы климат-контроля сидений обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ОПАСНОСТЬ

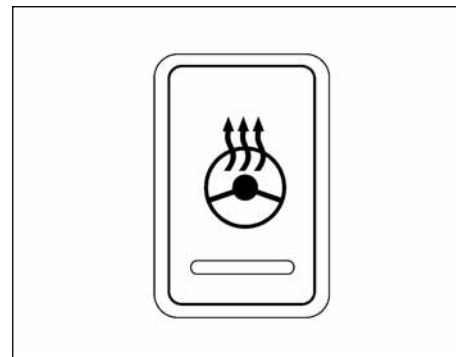
Запрещается пользоваться системой климат-контроля сидений, если у вас или ваших пассажиров снижена чувствительность к температуре сиденья или отсутствует ощущение боли теми частями тела, которые контактируют с сиденьем. Использование системы климат-контроля сидений такими людьми может привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ

- Использование системы климат-контроля сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь системой климат-контроля сидений в течение длительного времени или при отсутствии пассажира на сиденье.

- Не закрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению системы климат-контроля сидений.
- Любая жидкость, пролитая на сиденье, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Система климат-контроля сидений имеет воздушный фильтр. Запрещается использовать систему климат-контроля сидений при отсутствии воздушного фильтра. Это может привести к повреждению системы.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- Если в работе системы климат-контроля сидений обнаружены неисправности или она не работает, установите переключатели в среднее положение и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОБОГРЕВОМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система обогрева рулевого колеса предназначена только для работы при температуре поверхности рулевого колеса ниже примерно 20°C.

После пуска двигателя нажмите выключатель, чтобы включить обогрев рулевого колеса. При этом загорится световой индикатор.

Если температура на поверхности рулевого колеса ниже 20°C, оно будет нагрето примерно до 30°C, после чего обогрев автоматически выключится.

Обогреватель можно выключить вручную, повторно нажав кнопку выключателя. Световой индикатор при этом погаснет.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обогреватель рулевого колеса оснащен таймером на 30 минут. После работы в течение 30 минут обогреватель автоматически выключается. Если температура поверхности рулевого колеса превышает 20°C, то нажатие выключателя не приведет к включению обогрева рулевого колеса. Это не является признаком неисправности.



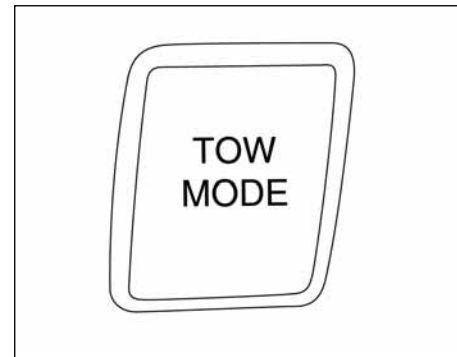
Электронная система динамической стабилизации (ESP) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESP снижает крутящий момент двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите выключатель ESP OFF. При этом включится индикатор .

Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF, или заглушите и повторно запустите двигатель. См. раздел «Система динамической стабилизации (ESP)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА БУКСИРОВКИ

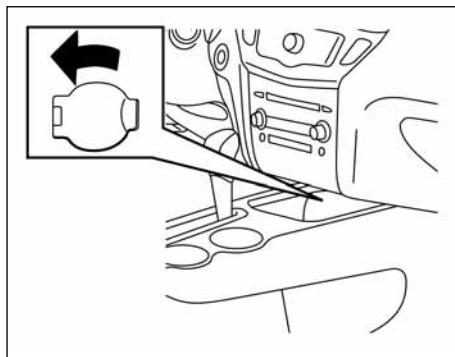


Режим буксировки следует использовать при буксировке тяжелого прицепа или при перевозке тяжелого груза. Движение с включенным режимом буксировки при отсутствии прицепа или при буксировке легкого прицепа не приведет к каким-либо неисправностям. Однако при этом снижается топливная экономичность, а также вы можете ощутить изменение динамических характеристик автомобиля.

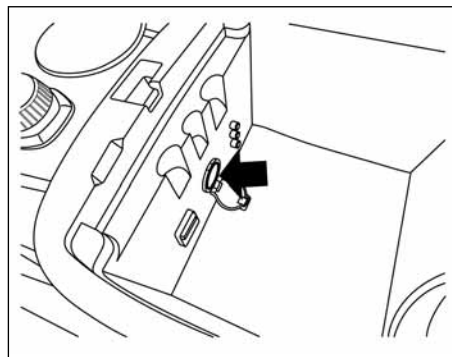
Для включения режима буксировки нужно нажать выключатель режима буксировки. Когда режим буксировки включен, загорается световой индикатор на панели приборов. Для выключения режима буксировки еще раз нажмите выключатель.

Режим буксировки автоматически выключается, когда выключатель зажигания нажат в положение OFF.

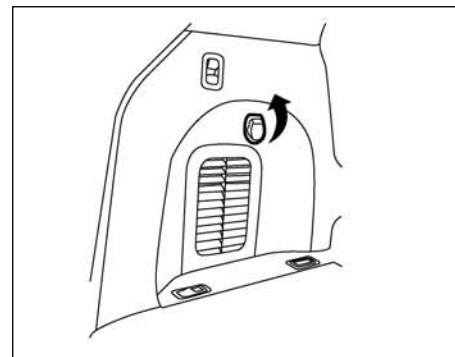
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ



Панель управления



Центральная консоль



Багажное отделение

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ НАПРЯЖЕНИЕМ 12 В

Электрические розетки предназначены для подключения различного электрооборудования, например, мобильных телефонов. Они рассчитаны на напряжение 12В и максимальную мощность 120 Вт (сила тока 10 А).

Питание к электрическим розеткам на передней и центральной консоли подается только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.



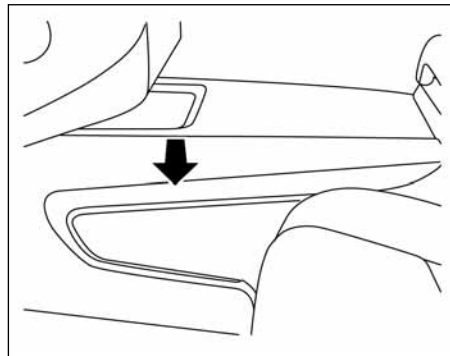
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.
- Электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя. Запрещается использовать дополнительные электрические розетки для включения прикуривателя. За дополнительной информацией обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Запрещается подключать к розетке потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А).
- Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.

- Подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.
- Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.
- Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.

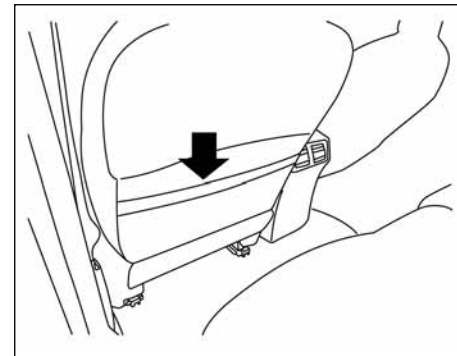
РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ

- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Не допускайте попадания воды или любой другой жидкости в электрическую розетку.



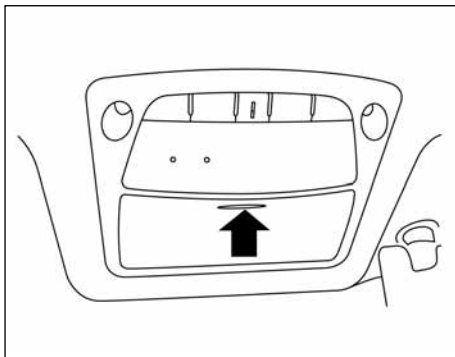
Передняя консоль

КАРМАНЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ КАРТ



КАРМАНЫ НА СПИНКАХ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Имеется один карман, который расположен на задней стороне спинки сиденья водителя и переднего пассажира. В них удобно укладывать дорожные карты.



ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ОЧКОВ

Для того чтобы открыть держатель, нажмите на него и отпустите ①.

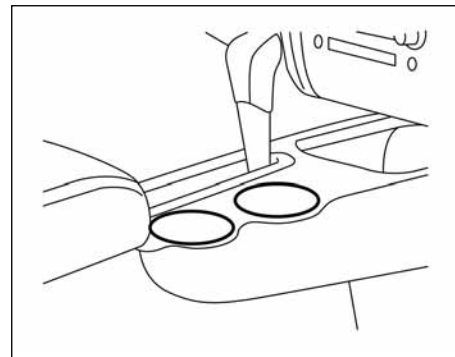
В держатель можно укладывать только одну пару очков.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ДТП во время движения держатель для очков должен быть закрыт.

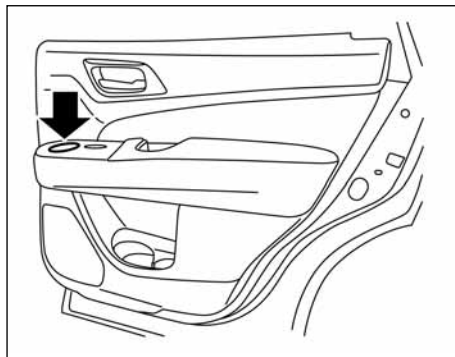
ВНИМАНИЕ

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.



Передняя консоль

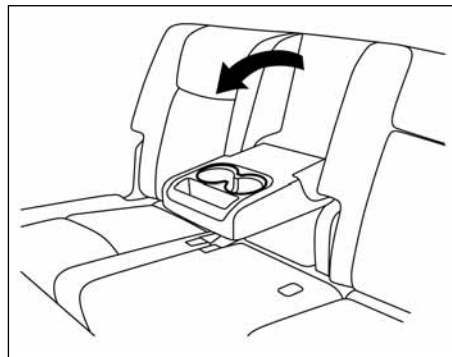
ПОДСТАКАННИКИ



Задняя дверь

⚠ ВНИМАНИЕ

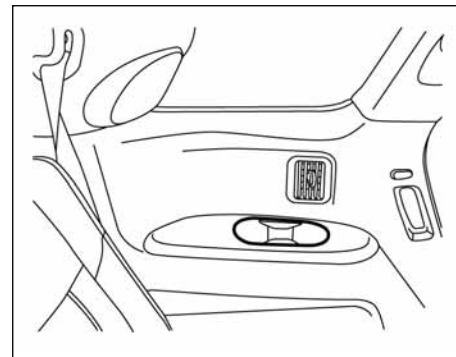
Не наклоняйте спинку заднего сиденья во время использования подстаканников, расположенных в подлокотнике заднего сиденья. Горячие напитки могут расплескаться и обжечь вас.



Сиденье-диван

⚠ ВНИМАНИЕ

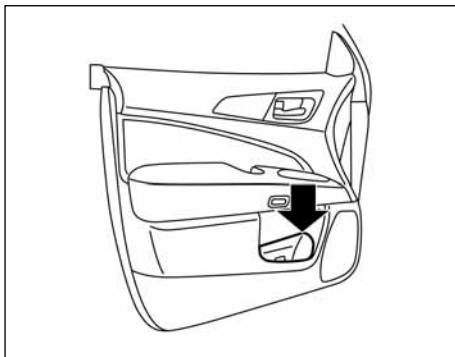
- Во избежание расплескивания напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.
- Используйте в подстаканниках чашки или стаканы только из мягкого деформируемого материала. Твердые и хрупкие стаканы или емкости могут нанести травму при аварии.



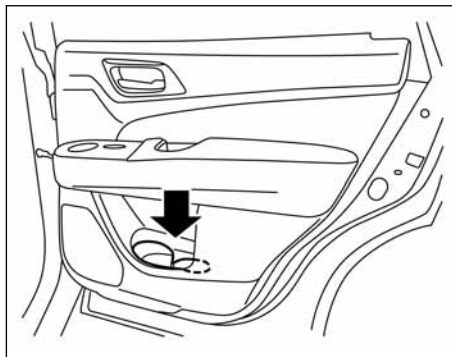
Третий ряд сидений

⚠ ВНИМАНИЕ

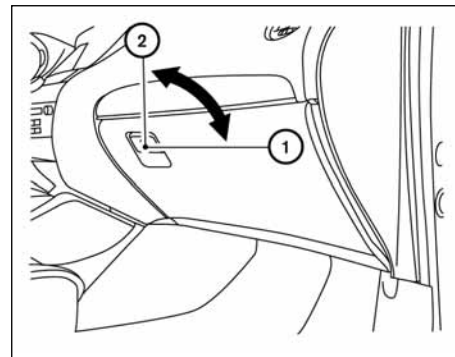
- Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.
- Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.



Держатель для бутылок - спереди



Держатель для бутылок - сзади

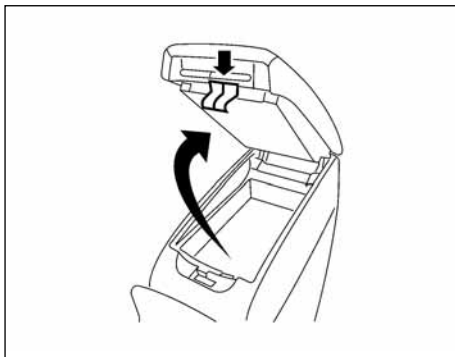


ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик. Перчаточный ящик запирается ① и отпирается ② основным ключом.

ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.

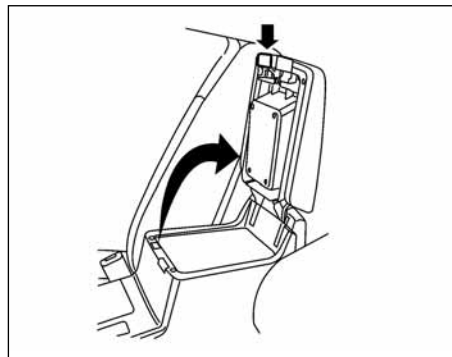


ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Верхняя часть

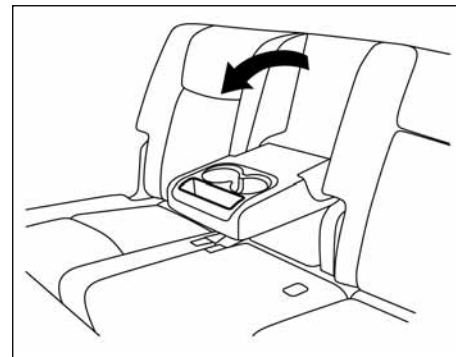
Для открывания верхней части отделения в центральной консоли потяните вверх защелку со стороны водителя.

Верхняя часть отделения в центральной консоли может использоваться для хранения мобильных телефонов. В передней стенке верхней части отделения в центральной консоли имеется отверстие для провода, соединяющего мобильный телефон или iPod® с электрической розеткой.



Нижняя часть

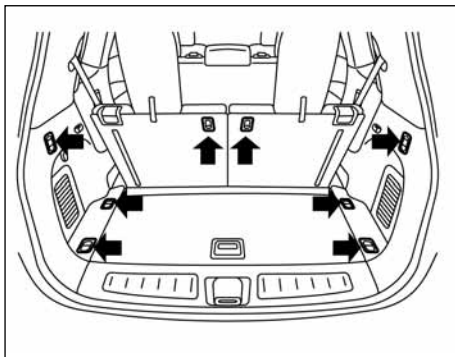
Для открывания нижней части отделения в центральной консоли потяните вверх защелку со стороны переднего пассажира. Оно предназначено для хранения компакт-дисков, в нем же находится электрическая розетка.



ЛОТОК



Во избежание травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля не кладите в лотки острые предметы.



КРЮЧКИ ДЛЯ ФИКСАЦИИ БАГАЖА

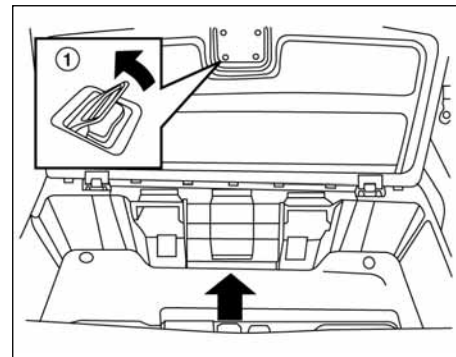
При закреплении багажа с помощью крючков, расположенных на обратной стороне спинок сидений или на боковых панелях отделки багажного отделения, нагрузка на каждый крючок не должна превышать 29 Н.

Нагрузка на каждый напольный крючок не должна превышать 490 Н.

Крючки могут использоваться для закрепления багажа веревками или ремнями.

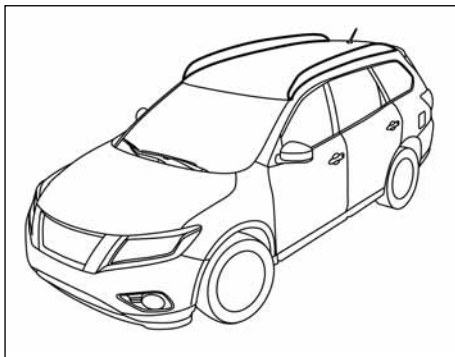
ОПАСНОСТЬ

- Надежно закрепляйте груз веревками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Для закрепления груза используйте веревки достаточной прочности.
- Запрещается перевозить людей в багажнике. Исключительно опасно находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. При столкновении люди, находящиеся в грузовом кузове, подвергаются значительному риску травмирования или гибели в результате дорожного происшествия.
- Не допускайте перевозки людей в любом месте автомобиля, где нет сиденья, оборудованного ремнями безопасности.
- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта с вещами, расположенными в багажном отделении. Надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детской удерживающей системы будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Требуйте от всех пассажиров, чтобы они должным образом сидели на сиденье и пристегнули ремни безопасности.



ОТДЕЛЕНИЕ В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ

Для доступа к отделению под полом багажного отсека нажмите вниз ①, чтобы поднять ручку, затем поднимите ручку вверх, чтобы панель пола багажного отделения.



РЕЛИНГИ БАГАЖНИКА НА КРЫШЕ

Оригинальные поперечины для верхнего багажника NISSAN можно приобрести на сервисной станции официального дилера NISSAN. Для получения информации о поперечинах для верхнего багажника или другом оборудовании обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Груз должен быть равномерно распределен по площади верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Нагрузка на поперечины верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не должна превышать 68 кг. Соблюдайте ограничения максимальной нагрузки, указанные на поперечинах верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения информации о поперечинах для верхнего багажника или другом оборудовании обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Запрещается прикладывать любую нагрузку непосредственно к релингам на крыше. Поперечины верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) следует устанавливать до того, как поместить любую нагрузку или багаж на крышу автомобиля.



ОПАСНОСТЬ

- При вождении автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность, если автомобиль загружен почти до максимально разрешенной массы, в особенности, если значительная часть груза находится на верхнем багажнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Размещение тяжелых грузов на верхнем багажнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля, ухудшает его устойчивость и увеличивает риск опрокидывания при резких поворотах и сложном маневрировании.
- Поперечины для верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) должны быть распределены равномерно.
- Запрещается превышать максимально допустимую нагрузку на поперечины верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Надежно закрепляйте груз верёвками или стропами, чтобы не допустить его смещения. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.



ВНИМАНИЕ

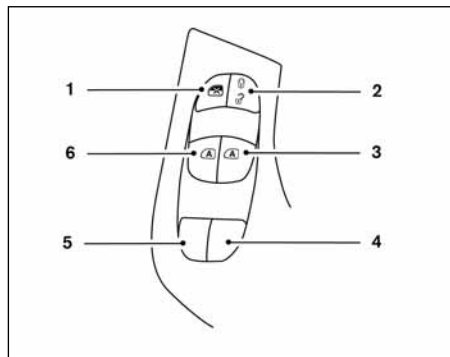
Всегда устанавливайте поперечины верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на релинги до того, как поместить любую нагрузку или багаж на крышу автомобиля. Размещение груза непосредственно на релинги или крышу автомобиля может привести к повреждению кузова.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ОПАСНОСТЬ

- При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы. Во избежание неожиданного включения электрического стеклоподъемника нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут нечаянно включить стеклоподъемники и прищемить пальцы. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.

Электрические стеклоподъемники работают при включенном зажигании, а также в течение некоторого времени после перевода выключателя зажигания в положение OFF. Если в течение этого времени будет открыта дверь водителя или пассажира, то возможность работы стеклоподъемника отменяется.



1. Кнопка блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров.
2. Выключатель центрального замка
3. Выключатель автоматического режима (окно переднего пассажира)
4. Выключатель стеклоподъемника двери правого заднего пассажира
5. Выключатель стеклоподъемника двери левого заднего пассажира
6. Выключатель автоматического режима (окно водителя)

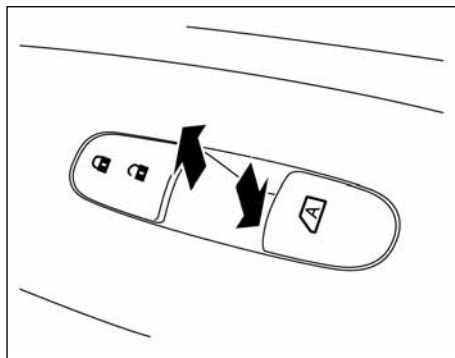
Панель управления стеклоподъемниками двери водителя

На панели выключателей, расположенной на подлокотнике двери водителя, находятся кнопки для опускания или подъема стекол всех дверей.

Для опускания стекла нажмите кнопку до первого положения и продолжайте удерживать ее до тех пор, пока стекло не опустится в нужное положение. Для подъема стекла потяните вверх кнопку до первого положения и продолжайте удерживать ее до тех пор, пока стекло не поднимется в нужное положение.

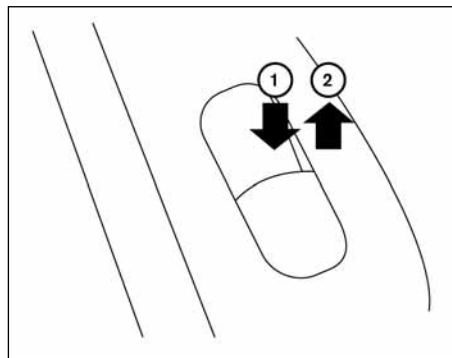
Блокировка электрических стеклоподъемников дверей пассажиров

Если нажать кнопку блокировки, то будет работать только стеклоподъемник двери водителя. Для отмены блокировки нужно повторно нажать выключатель блокировки.



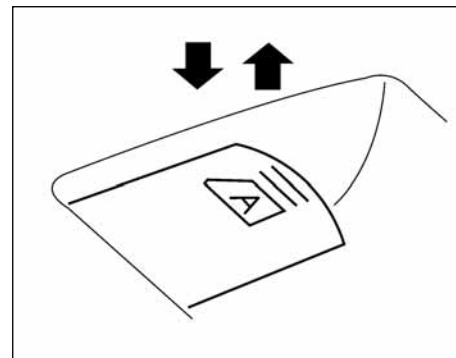
Выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Выключатель позволяет управлять только стеклоподъемником соответствующей пассажирской двери. Для неполного открытия окна слегка нажимайте переключатель вниз (A) до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение. Для неполного закрытия окна слегка потяните переключатель вверх до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.



Выключатель стеклоподъемника задней двери

Выключатели стеклоподъемников задних дверей предназначены для открывания и закрывания только соответствующих окон. Для того чтобы опустить стекло, нажмите вниз сторону ① клавиши и удерживайте ее, пока стекло не опустится в требуемое положение. Чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх ②.



Автоматическое управление

Для того чтобы полностью открыть окно двери, нажмите выключатель до его перехода во второе положение (с преодолением ощутимого сопротивления) и сразу отпустите. Стекло автоматически опустится в нижнее положение. Для того чтобы остановить стекло, потяните кнопку выключателя вверх во время движения стекла.

Для того чтобы полностью закрыть окно двери, потяните выключатель вверх до его перехода во второе положение (с преодолением ощутимого сопротивления) и сразу отпустите. Для остановки стекла нажмите кнопку выключателя во время движения стекла.

Функция автореверса

Функция автореверса активируется при подъеме стекла в автоматическом режиме.

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

ОПАСНОСТЬ

Функция автореверса может не сработать, если уже почти достигнуто полностью закрытое положение. При закрывании окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы рук пассажиров или какие-либо предметы.

Если аккумуляторная батарея была отключена, заменена, или если вы запускали двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля, то функция автореверса стеклоподъемников может не функционировать должным образом. Если это произойдет, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для повторной инициализации функции автореверса электрических стеклоподъемников.

Если блок управления электрическим стеклоподъемником с автоматическим режимом работы обнаруживает повышенное сопротивление подъему стекла, стекло будет немедленно опущено.

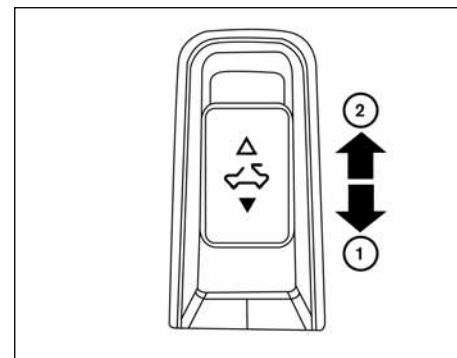
Действия в случае неправильной работы стеклоподъемника

Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекол), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников:

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Опустите стекло более чем наполовину при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.
3. Потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх для закрывания окна, и удерживайте его не менее 3 секунд после того, как окно полностью закроется.
4. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной настройке системы. Электрические стеклоподъемники автоматически полностью опустят или поднимут стекла дверей в зависимости от того, какую функцию вы выбрали – открытие или закрытие окна.
5. Выполните шаги 2 – 4 для электрических стеклоподъемников остальных дверей.

Если после выполнения данной процедуры электрические стеклоподъемники не работают должным образом, обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Электрический привод вентиляционного люка работает только при положении ON выключателя зажигания. Электрический привод вентиляционного люка остается работоспособным некоторое время после перевода выключателя зажигания в положение ACC или OFF. Если в течение этого времени будет открыта дверь водителя или переднего пассажира, то электропривод вентиляционного люка отключается.

Сдвигание вентиляционного люка

Для того чтобы полностью открыть или закрыть вентиляционный люк, нажмите переключатель в положение открывания ② или закрывания ① и отпустите переключатель; удерживать нажатым не требуется. Вентиляционный люк полностью откроется или закроется. Для того чтобы остановить вентиляционный люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите переключатель еще раз.

Наклон вентиляционного люка

Для того чтобы наклонить люк вверх, сначала закройте люк, а затем нажмите переключатель в положение подъема ① вентиляционного люка и отпустите его; удерживать переключатель нажатым не требуется. Для того чтобы наклонить вентиляционный люк вниз, нажмите выключатель в положение опускания ②.

Повторная инициализация переключателя электропривода вентиляционного люка

Если электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру для настройки электропривода.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Нажмите и удерживайте переключатель привода вентиляционного люка вперед до тех пор, пока вентиляционный люк не остановится.
3. Отпустите выключатель вентиляционного люка.
4. Нажмите и удерживайте переключатель в положении подъема в течение 6 секунд.
5. Крышка люка будет опущена, закрыта, открыта, закрыта, поднята, опущена.
6. Отпустите переключатель; инициализация завершена, если вентиляционный люк работает нормально.

Если после выполнения указанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Функция авторевверса электропривода вентиляционного люка (при закрывании и опускании крышки)

Функция авторевверса активируется, если крышка люка сдвигается в закрытое положение или опускается в автоматическом режиме при включенном зажигании, а также в течение некоторого времени после выключения зажигания.

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция авторевверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию крышки люка.



ОПАСНОСТЬ

Функция авторевверса может не сработать, если уже почти достигнуто полностью закрытое положение. При закрывании вентиляционного люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

При закрывании крышки люка:

Если блок управления электрическим приводом обнаружит наличие какого-либо препятствия перемещению крышки люка вперед, то крышка люка будет немедленно сдвинута назад.

При опускании крышки люка:

Если блок управления электрическим приводом обнаружит наличие какого-либо препятствия опусканию крышки люка, то она будет немедленно поднята вверх.

При возникновении сбоя в работе функции авторевверса, при котором происходит повторное открывание или подъем крышки люка, удерживайте нажатый выключатель наклона люка в течение 5 секунд, после чего крышка постепенно полностью закроется. Убедитесь, что никакие объекты не защемлены крышкой люка.



ОПАСНОСТЬ

- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Всегда используйте ремни безопасности и соответствующие детские удерживающие системы.
- Не позволяйте никому вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.



ВНИМАНИЕ

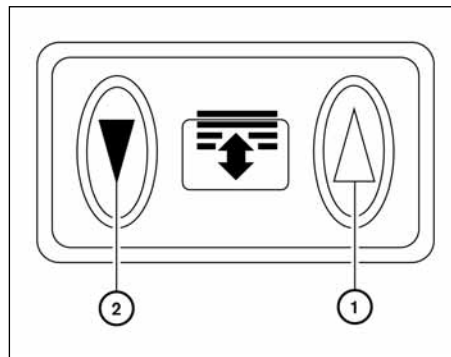
- Удалите влагу, снег, лед или пыль с крышки вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на крышку вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.

Солнцезащитная шторка

Для того чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, сдвиньте ее вручную назад или вперед.

Если крышка вентиляционного люка не закрывается

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и возможного ремонта вентиляционного люка.



СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА (для отдельных вариантов исполнения автомобиля)

Электропривод солнцезащитной шторки функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON. Переключатель солнцезащитной шторки расположен рядом с потолочной консолью. При открывании или закрывании солнцезащитной шторки удерживать переключатель не нужно.

Для открывания солнцезащитной шторки:

- Для того чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите переключатель ① в положение открывания.

Для закрывания солнцезащитной шторки:

- Для того чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку, нажмите переключатель ② в положение закрывания.



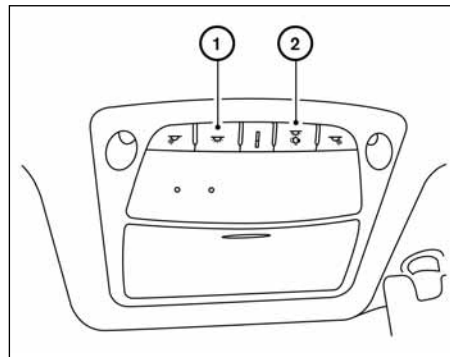
ОПАСНОСТЬ

- Во избежание получения травм держите руки, пальцы и голову в стороне от привода, направляющей и проема солнцезащитной шторки.
- Не разрешайте детям находиться близко от солнцезащитной шторки. Они могут получить травму.
- Запрещается класть любые предметы на и поблизости от солнцезащитной шторки. Это приведет к нарушению работы или повреждению солнцезащитной шторки.
- Не дергайте солнцезащитную шторку и не нажимайте на нее. Это приведет к нарушению работы или повреждению солнцезащитной шторки.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

- Запрещается класть любые предметы (газеты, носовые платки и т.д.) на проем солнцезащитной шторки. В противном случае эти предметы могут быть втянуты солнцезащитной шторкой при ее открывании или закрывании, что приведет к нарушению работы или повреждению солнцезащитной шторки.
- Не нажимайте на привод солнцезащитной шторки, что приведет к его деформации. В результате произойдет нарушение работы или повреждение солнцезащитной шторки.
- Запрещается помещать любые предметы в проем солнцезащитной шторки, в результате чего может произойти нарушение работы или повреждение солнцезащитной шторки.
- Запрещается вешать любые предметы на привод солнцезащитной шторки, в результате чего может произойти нарушение работы или повреждение солнцезащитной шторки.
- Запрещается с усилием тянуть солнцезащитную шторку. Несоблюдение этого требования может привести к растяжению солнцезащитной шторки. В результате произойдет нарушение работы или повреждение солнцезащитной шторки.



При нажатом выключателе ON ① автоматически будут включаться и оставаться включенными некоторое время плафоны подсветки зоны у ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), плафоны подсветки порогов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), плафоны для чтения карт и плафоны индивидуального освещения, если:

- Двери открыты с помощью ключа Intelligent Key, механического ключа или кнопки отпирания на двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), когда все двери закрыты, а выключатель зажигания находится в положении OFF.
- При нажатии индивидуальных выключателей.

При нажатом выключателе OFF ② плафоны внутреннего освещения не включаются даже при нажатии их выключателей.

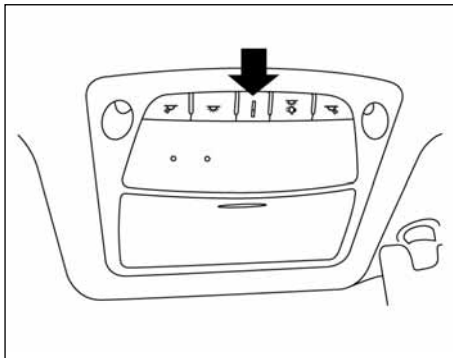
ПРИМЕЧАНИЕ:

Плафоны подсветки зоны у ног и плафоны подсветки порогов включаются при открывании двери водителя или пассажира, независимо от положения выключателя внутреннего освещения. При открытых дверях освещение салона автоматически выключается через некоторое время, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

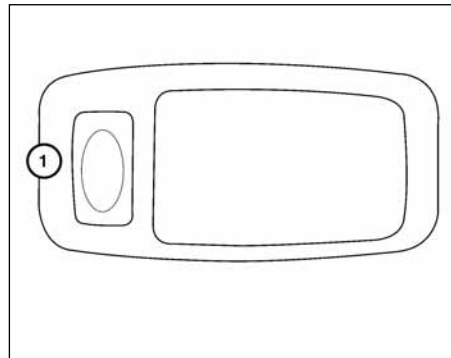
ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



ПЛАФОН В ПОТОЛОЧНОЙ КОНСОЛИ

Плафон в потолочной консоли включается при включении габаритных фонарей или фар.

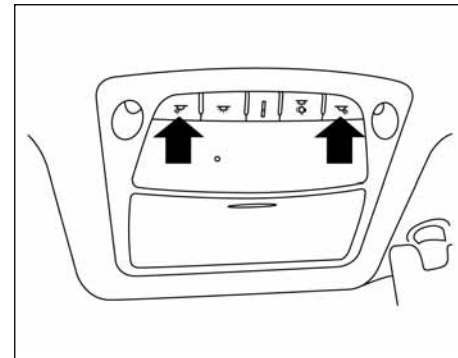
Яркость плафона в потолочной консоли можно отрегулировать при помощи регулятора яркости подсветки панели приборов.



Для включения плафонов индивидуального освещения нажмите и отпустите выключатель ①.

Для выключения плафонов индивидуального освещения нажмите и отпустите выключатель ①.

ПЛАФОНЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ



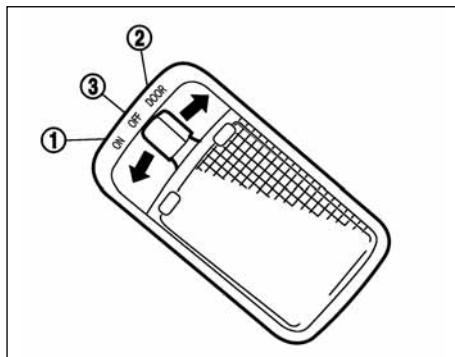
Нажмите кнопку для включения плафонов для чтения карт. Для того чтобы выключить эти плафоны, снова нажмите выключатель.



ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Плафон освещения багажного отделения, который расположен на верхней панели отделки, оснащен трехпозиционным переключателем. Установите переключатель в нужное положение:

- ① ON: Плафон включен.
- ② DOOR: Плафон включается при открывании двери багажного отделения. Плафон выключается при закрывании двери багажного отделения.
- ③ OFF: Плафон не включается при любом положении двери багажного отделения или состоянии ее замка.



ВНИМАНИЕ

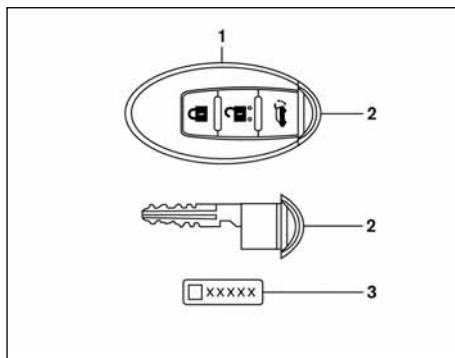
Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

3 Подготовка к началу движения

Ключи.....	3-2
Ключ Nissan Intelligent Key®.....	3-2
Ключи системы иммобилайзера Nissan	3-3
Двери	3-4
Запирание с помощью ключа.....	3-4
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-5
Запирание с помощью выключателя центрального замка	3-5
Автоматические замки дверей	3-5
Блокировка замков задних дверей от случайного открывания детьми	3-6
Ключ Nissan Intelligent Key®.....	3-7
Радиус действия системы.....	3-8
Меры предосторожности при отпирании и запирании дверей.....	3-9
Работа ключа Nissan Intelligent Key®.....	3-10
Особенности использования системы дистанционного управления замками дверей.....	3-12
Предупреждающие сигналы.....	3-15
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению.....	3-16
Капот.....	3-18
Дверь багажного отделения	3-18
Работа двери багажного отделения с электроприводом	3-19

Выключатель электропривода двери багажного отделения	3-21
Открытие двери багажного отделения	3-22
Настройка положения открывания двери багажного отделения	3-22
Лючок заливной горловины топливного бака	3-23
Как открыть лючок заливной горловины топливного бака.....	3-23
Пробка заливной горловины топливного бака	3-23
Рулевая колонка с регулировкой по углу наклона и вылету.....	3-25
Ручное управление (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-25
Автоматическое управление (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-25
Солнцезащитные козырьки.....	3-26
Косметические зеркала.....	3-27
Зеркала.....	3-27
Зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения.....	3-27
Наружные зеркала заднего вида.....	3-28
Система автоматического восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-29
Функция запоминания регулировок	3-30
Функция «Удобная посадка/высадка»	3-30
Функция настройки памяти	3-30
Работа системы	3-31

КЛЮЧИ



1. Ключ системы Intelligent Key (2 шт.)

2. Механический ключ

КЛЮЧ NISSAN INTELLIGENT KEY®

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключей системы Intelligent Key, зарегистрированных компонентами данной системы и системой иммобилайзера NISSAN. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой Intelligent Key и системой иммобилайзера NISSAN вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации новых ключей необходимо очистить память всех компонентов систем Intelligent Key, вам необходимо представить все имеющиеся у вас ключи Intelligent Key официальному дилеру NISSAN.



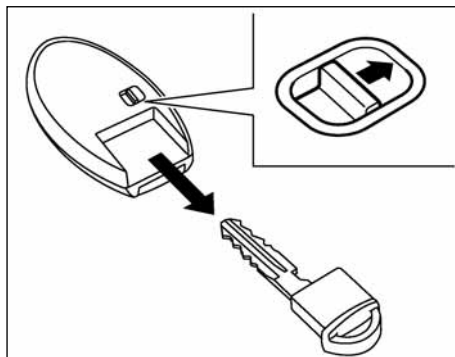
ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ключа Intelligent Key строго соблюдайте перечисленные ниже правила обращения с ним:

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте ключ Intelligent Key.
- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
- Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может выйти из строя. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
- Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.

- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для получения информации о процедуре удаления кода обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



Механический ключ

Ключ Intelligent Key содержит механический ключ.

Нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key и выньте механический ключ.

Для того чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в ключ Intelligent Key до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запирания и отпираания двери водителя и крышки перчаточного ящика.

ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы механический ключ всегда был вставлен в ключ Intelligent Key.

См. раздел «Двери» этой главы и «Размещение мелких предметов» главы «2. Приборная панель и органы управления».

На парковке с обслуживающим персоналом

Когда вы оставляете автомобиль на стоянках, где автомобиль паркует обслуживающий персонал, отдавайте служителю только ключ системы Intelligent Key, а механический ключ оставляйте у себя для обеспечения сохранности имущества, находящегося в автомобиле.

Для того чтобы исключить возможность отпираания перчаточного ящика, когда автомобиль находится на парковке, следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Извлеките механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Заприте перчаточный ящик при помощи механического ключа.
3. Передайте ключ Intelligent Key работнику парковки, но оставьте у себя механический ключ.

См. раздел «Размещение багажа, одежды и мелких вещей» главы «2. Приборы и органы управления».

КЛЮЧИ ИММОБИЛАЙЗЕРА NISSAN

Вождение автомобиля возможно только при наличии основного ключа, зарегистрированного системой иммобилайзера NISSAN. В головку этих ключей встроена микросхема приемопередатчика.

Основной ключ подходит ко всем замкам автомобиля.

Вспомогательный ключ не подходит к замку перчаточного ящика.

Передавая автомобиль постороннему лицу, оставьте ему вспомогательный ключ, чтобы обеспечить сохранность ваших вещей.

Никогда не оставляйте эти ключи в автомобиле.

Изготовление дополнительных ключей или взамен утерянных:

Если у вас имеется ключ, то для приобретения дополнительных ключей к иммобилайзеру NISSAN номер ключа знать не обязательно. Дилер сможет изготовить копию имеющегося ключа. Для одного автомобиля можно использовать до 4 ключей системы иммобилайзера NISSAN. Вы должны предоставить официальному дилеру NISSAN все ключи системы иммобилайзера NISSAN, что необходимо для регистрации новых ключей. Это связано с тем, что в процессе регистрации коды всех ключей стираются из памяти системы иммобилайзера NISSAN. По окончании процесса регистрации иммобилайзер вашего автомобиля NISSAN будет распознавать только вновь зарегистрированные коды ключей.

ДВЕРИ

Ключ, не предоставленный дилеру при регистрации новых ключей, уже не сможет использоваться для пуска двигателя.



ВНИМАНИЕ

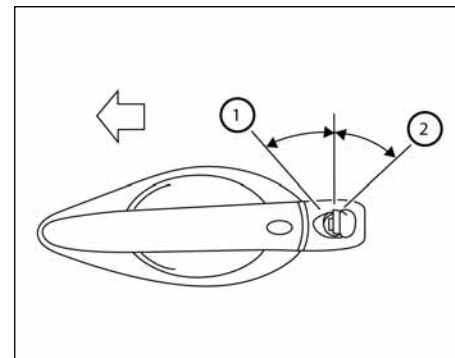
Поскольку в ключе системы иммобилайзера имеется электрический приемопередатчик, избегайте контакта ключа с водой. Это может повлиять на функционирование системы.

Если двери заперты при помощи одного из следующих способов, то их нельзя будет открыть при помощи внутренних или наружных ручек. Двери необходимо отпереть, чтобы их можно было открыть.



ОПАСНОСТЬ

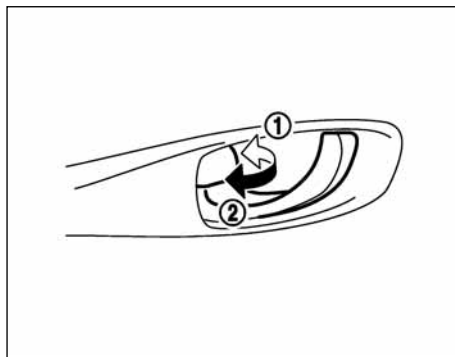
- Всегда запирайте замки дверей перед началом движения. В сочетании с использованием ремней безопасности это обеспечивает больший уровень безопасности в случае аварии, предотвращая выпадение людей из автомобиля. Это также помогает предотвратить случайное открывание дверей детьми и другими пассажирами во время движения, и предотвращает возможность проникновения в автомобиль посторонних лиц.
- Перед открыванием двери следует убедиться в отсутствии проходящего мимо транспорта.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.



Со стороны водителя

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА

Чтобы запереть дверь, поверните ключ в направлении передней части автомобиля ①. Для отпираания двери поверните ключ в сторону задней части автомобиля ②.

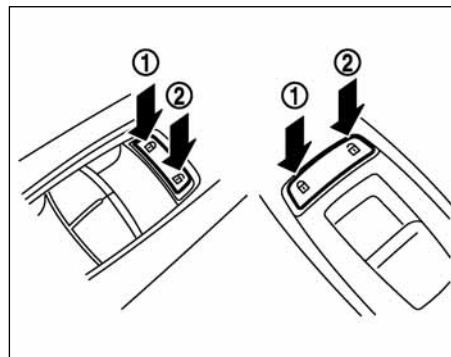


Внутренние фиксаторы

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ

Для того чтобы запереть дверь автомобиля без помощи ключа, переведите внутреннюю кнопку в запертое положение ① прежде чем закрыть эту дверь.

Для отпирания двери без ключа переведите кнопку на двери в положение отпирания ②.



ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА

Чтобы запереть все двери без ключа, нажмите на сторону ① выключателя центрального замка, который расположен со стороны водителя или переднего пассажира. При запираании дверей этим способом убедитесь, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.

Чтобы отпереть все двери без ключа, нажмите на сторону ② выключателя центрального замка, который расположен со стороны водителя или переднего пассажира.

Защита от запираения ключа в автомобиле

Если выключатель центрального замка переведен в положение запираения при любой открытой двери, то все двери будут автоматически заперты и открыты. Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и открыта любая дверь, то все двери будут автоматически открыты и после закрывания этой двери раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Это предотвращает возможность запираения ключа Intelligent Key внутри автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

- Замки всех дверей будут автоматически заперты, когда скорость автомобиля достигнет 24 км/ч.
- Замки всех дверей автоматически отпираются, когда выключатель зажигания будет переведен в положение OFF.

Вы можете активировать или деактивировать функции автоматического запираения и отпирания замков дверей независимо друг от друга. Для включения или отключения функции автоматического отпирания дверей выполните следующую процедуру:

1. Закройте все двери.
2. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
3. В течение 20 секунд после выполнения этапа 2 нажмите выключатель центрального замка и удерживайте его в положении  (UNLOCK) дольше пяти секунд.

4. При активации функции фонари аварийной сигнализации мигнут два раза. При деактивации функции фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
5. Между последовательным изменением настроек функции необходимо перевести выключатель зажигания в положение OFF, а затем вновь перевести его в положение ON.

Если система автоматического отпирания дверей деактивирована, то двери не отпираются автоматически при переводе выключателя зажигания в положение OFF. Для отпирания дверей вручную используйте внутренние кнопки блокировки замков или центральный замок (со стороны водителя или переднего пассажира).

ПРИМЕЧАНИЕ:

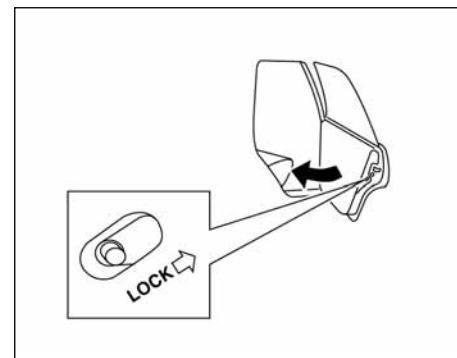
Функция автоматического запирания дверей может быть изменена с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее. Пункты меню «Auto Door Lock»:

- Off (выкл.)
- Vehicle Speed (Скорость автомобиля)
- Shift out of P (Перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка))

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция автоматического отпирания дверей может быть изменена с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее. Пункты меню «Auto Door Unlock»:

- Off (выкл.)
- IGN OFF (Выключатель зажигания в положении OFF)
- Shift into P (Перевести рычаг селектора в положение P (Стоянка))



БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Блокировка замков задних дверей не позволяет случайно открыть эти двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Рычажки фиксаторов задних дверей расположены на их торцах.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение LOCK, открыть дверь можно только снаружи автомобиля.

КЛЮЧ NISSAN INTELLIGENT KEY®

ОПАСНОСТЬ

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.
- Ключ Intelligent Key излучает радиоволны при нажатии кнопок. Радиоволны могут повлиять на работу навигационной системы и средств связи. Не нажимайте кнопки ключа Intelligent Key, когда вы находитесь на борту самолета. Убедитесь в том, что кнопки ключа не могут быть непреднамеренно нажаты во время полета.

Система Intelligent Key управляет замками всех дверей, при этом можно использовать встроенный в корпус ключа пульт дистанционного управления или нажать соответствующий выключатель на ручке двери, не извлекая ключ из кармана или бумажника. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ “Intelligent Key”.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях:

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.
- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные радиостанции.
- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.

- Если автомобиль остановлен у парковочного счетчика.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элемента питания ключа зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Если напряжение ключа Intelligent Key низкое, то на информационном дисплее включается световой индикатор.

См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Для автомобилей с системой блокировки рулевого вала:

Так как рулевой вал оборудован электрической системой блокировки, то разблокирование рулевого вала при положении LOCK выключателя зажигания невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена.

Разблокировать рулевое колесо невозможно, даже если ключ Intelligent Key вставлен в выключатель зажигания. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Для получения дополнительной информации о замене элемента питания см. раздел «Замена элемента питания» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



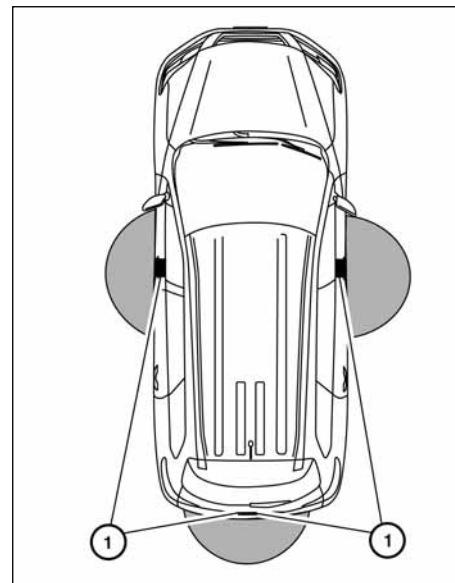
ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ключа Intelligent Key строго соблюдайте перечисленные ниже правила обращения с ним:

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте ключ Intelligent Key.
- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
- Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может выйти из строя. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).

- Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для получения информации о процедуре удаления кода обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ

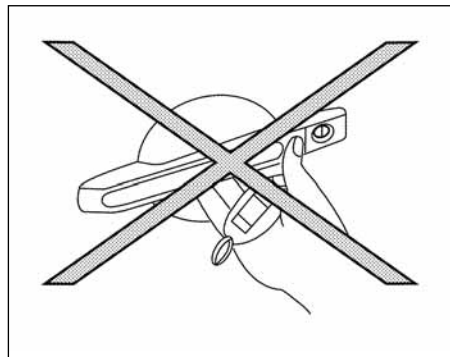
Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующей кнопки ①.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует источник сильного радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на ручке двери ①.

Если ключ системы Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, ручке двери или к заднему бамперу, выключатели могут не сработать.

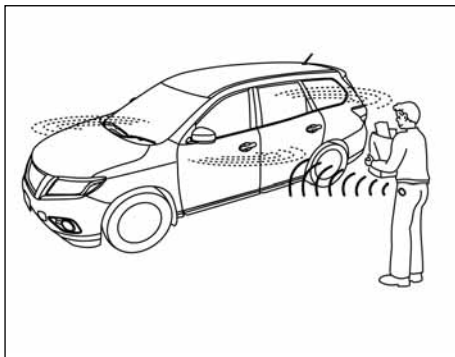
Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОТПИРАНИИ И ЗАПИРАНИИ ДВЕРЕЙ

- При нажатии кнопки отпирания дверей не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на рисунке. Если ключ находится слишком близко к ручке двери, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- Заперев дверь с помощью кнопки отпирания, попробуйте открыть дверь, чтобы убедиться, что она действительно заперта.

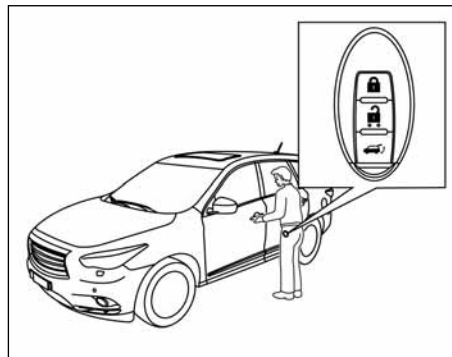
- Не оставляйте ключ Intelligent Key в автомобиле. Убедитесь в том, что ключ находится у вас, и только после этого закройте дверь.
- Не тяните ручку двери до нажатия кнопки на ручке двери. В противном случае после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите ручку двери, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.



РАБОТА КЛЮЧА NISSAN INTELLIGENT KEY®

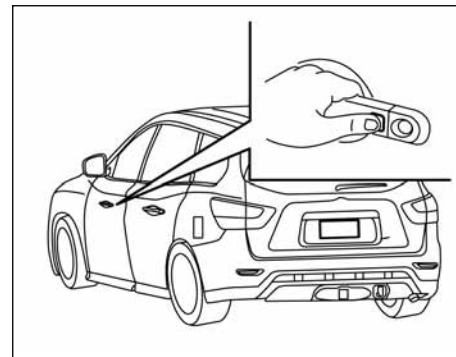
Вы можете отпереть или запереть двери, не доставая ключ Intelligent Key из кармана или сумки.

Если ключ Intelligent Key находится при вас, то вы, находясь в пределах зоны действия передатчика ключа, можете запереть или отпереть все двери, нажав кнопку отпирания на ручке двери.



Запирание дверей

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка), переведите выключатель зажигания в положение LOCK и заберите ключ Intelligent Key с собой.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите кнопку отпирания на ручке двери, имея ключ Intelligent Key при себе.
4. Запрутся все двери, включая дверь багажного отделения.
5. Фонари аварийной сигнализации мигнут дважды и раздастся одиночный звуковой сигнал.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки отпирания всех дверей и крышки двери багажного отделения могут быть отключены, если настройка «I-Key Door Lock» (Запирание дверей с помощью ключа Intelligent Key) переведена в состояние OFF (Выключено) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. Для получения дополнительных сведений обратитесь к разделу «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».
- Двери можно запереть с помощью кнопки отпирания на ручке двери, если выключатель зажигания не находится в положении LOCK.

- Двери нельзя запереть с помощью кнопки отпирания на ручке двери, если какая-либо дверь не закрыта. Однако даже если какая-либо дверь открыта, замок можно запереть с помощью механического ключа.
- Двери невозможно запереть с помощью кнопки отпирания, если ключ Intelligent Key остался в автомобиле, о чем вы будете предупреждены звуковым сигналом. Однако если ключ Intelligent Key остался в автомобиле, вы можете запереть двери другим ключом Intelligent Key.



ВНИМАНИЕ

- После запираания дверей при помощи кнопки отпирания проверьте, надежно ли закрыты двери, подергав ручки всех дверей и попробовав открыть дверь багажного отделения с помощью выключателя электропривода этой двери.
- Перед запираанием замков при помощи кнопки отпирания убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, во избежание запираания ключа Intelligent Key внутри автомобиля.
- Кнопка отпирания будет функционировать, только если система Intelligent Key определит присутствие ключа Intelligent Key.

Защита от запираания ключа в автомобиле

Во избежание случайного запираания ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

Если дверь водителя открыта, остальные двери закрыты и ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля, а затем дверь водителя закрывается, то замки автоматически отпираются и включается звуковой предупреждающий сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

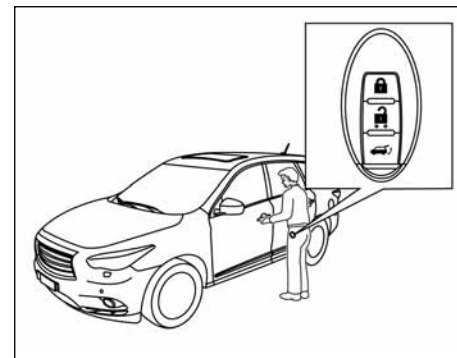
Двери могут не запереться, если вы будете нажимать кнопку отпирания той же рукой, в которой держите ключ Intelligent Key. Положите ключ Intelligent Key в кошелек, карман или возьмите его в другую руку.



ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запираания ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.
- Если ключ Intelligent Key находится в перчаточном ящике или в ящике консоли.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней обивке двери.
- Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.

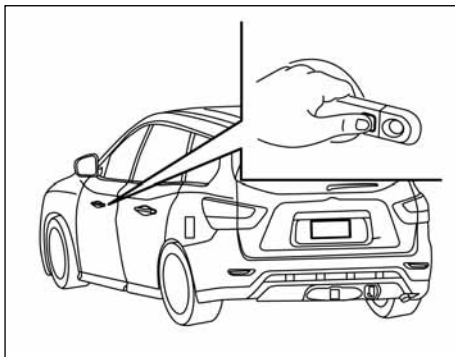


Отпирание дверей

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку отпирания.
3. Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, и раздастся одиночный звуковой сигнал.
4. Для отпирания всех дверей нажмите кнопку отпирания еще раз в течение 1 минуты.

Открытие двери багажного отделения с электроприводом:

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопки отпирания всех дверей и двери багажного отделения могут быть отключены, если настройка «I-Key Door Lock» (Запирание дверей с помощью ключа Intelligent Key) переведена в состояние OFF (Выключено) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. Для получения дополнительных сведений обратитесь к разделу «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если во время отпирания замков дверей вы потянете наружную ручку двери, то замок этой двери может не отпереться. Замок двери будет отперт после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние. Если замок двери не отпирается после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние, нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть дверь.

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирания не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

- Открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если выключатель освещения салона находится в положении DOOR (Двери), то при отпирании двери плафоны внутреннего освещения салона включатся на некоторое время.

Вы можете выключить внутреннее освещение салона до окончания этого времени, выполнив любое из следующих действий:

- Переведите выключатель зажигания в положение ON.
- Запирте двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Нажмите выключатель освещения салона в положение OFF.
- Переключите пункт «Auto Room Lamp» (Автоматическое включение плафонов освещения салона) в состояние OFF (Выкл.) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

С помощью системы дистанционного управления замками системы Intelligent Key можно управлять всеми дверями на расстоянии. С помощью пульта дистанционного управления можно управлять замками, находясь на расстоянии примерно 10 метров от автомобиля. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля.

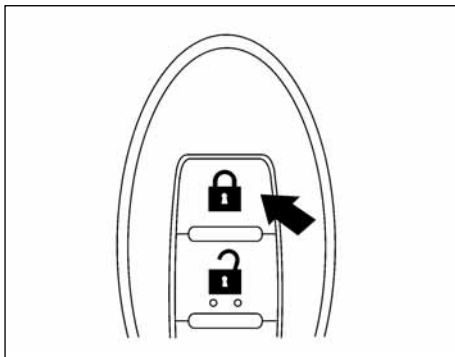
Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если какая-либо из дверей или дверь багажного отделения открыта или неплотно закрыта.
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.



ВНИМАНИЕ

При запирании дверей с помощью системы Intelligent Key убедитесь в том, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.



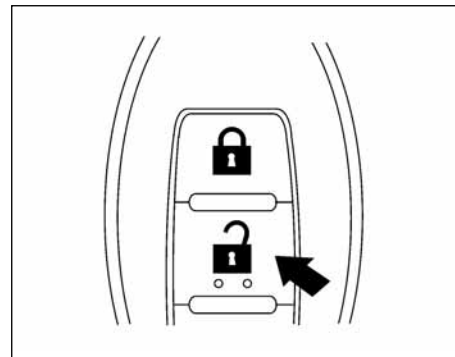
Запирание дверей

1. Переведите выключатель зажигания в положение LOCK.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите кнопку  на ключе Intelligent Key.
4. Фонари аварийной сигнализации мигнут дважды, и прозвучит одиночный звуковой сигнал.
5. Все двери будут заперты.



ВНИМАНИЕ

После запирания замков дверей при помощи ключа Intelligent Key проверьте, надежно ли они заперты, подергав ручки всех дверей.



Отпирание дверей

1. Нажмите кнопку  на ключе Intelligent Key.
2. Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
3. В течение 5 секунд нажмите кнопку  еще раз, чтобы отпереть все двери.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция отпирания дверей может быть изменена на выборочное отпирание дверей с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее. Для получения дополнительных сведений обратитесь к разделу «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

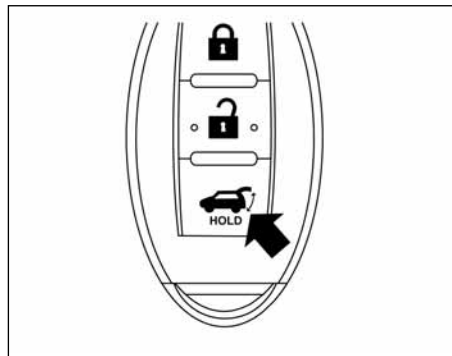
Все двери будут заперты автоматически, если не будет выполнено одно из следующих действий в течение 1 минуты после нажатия кнопки  :

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если выключатель освещения салона находится в положении DOOR (Двери), то при отпирании двери плафоны внутреннего освещения салона включатся на некоторое время.

Вы можете выключить внутреннее освещение салона до окончания этого времени, выполнив любое из следующих действий:

- Переведите выключатель зажигания в положение ON.
- Заприте двери при помощи ключа Intelligent Key.
- Нажмите выключатель освещения салона в положение OFF.
- Переключите пункт «Auto Room Lamp» (Автоматическое включение плафонов освещения салона) в состояние OFF (Выкл.) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».



Открытие двери багажного отделения

Дверь багажного отделения может быть открыта и закрыта следующим образом:

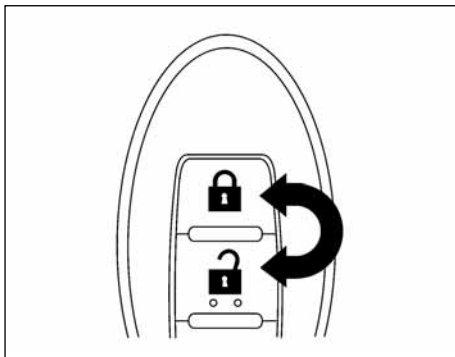
- Для открывания двери багажного отделения нажимайте кнопку  дольше 0,5 с.
- Для закрывания двери багажного отделения снова нажимайте кнопку  дольше 0,5 с.

Если нажать кнопку  в процессе открывания или закрывания двери багажного отделения, она будет перемещаться в обратном направлении.

Подключение пульта дистанционного управления к памяти системы автоматического восстановления регулировок

Если автомобиль оснащен системой автоматического восстановления регулировок, то пульт дистанционного управления можно подключить к памяти системы.

См. раздел «Система автоматического восстановления регулировок» этой главы.



Функция подтверждающего звукового сигнала

По вашему желанию можно отключить подтверждающий звуковой сигнал с помощью ключа Intelligent Key. При отключении этой функции нажатие кнопки  сопровождается двукратным миганием фонарей аварийной сигнализации, а при нажатии кнопки  не будут работать ни фонари аварийной сигнализации, ни подтверждающий звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы переключаете функцию подтверждающего звукового сигнала и мигание фонарей аварийной сигнализации с помощью ключа Intelligent Key, то после перевода выключателя зажигания из положения OFF в положение ON на информационном экране будет показан текущий режим. Меню информационного дисплея может быть использовано также для изменения режима подтверждающего звукового сигнала. См. раздел «Функция подтверждающего звукового сигнала» главы «2. Приборы и органы управления».

Для отключения этой функции: Нажмите кнопки  и  и удерживайте их не менее 2 секунд.

Фонари аварийной сигнализации мигнут три раза, подтверждая отключение подачи предупреждающего звукового сигнала.

Для включения этой функции: Еще раз нажмите кнопки  и  и удерживайте их не менее 2 секунд.

Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, и будет подан однократный звуковой сигнал, подтверждая включение функции подачи звукового сигнала.

Отключение подтверждающего звукового сигнала при заперении дверей не влияет на подачу сигнала тревоги при срабатывании системы противоугонной сигнализации.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Для предотвращения неожиданного движения автомобиля из-за неправильного использования системы Intelligent Key, а также для предотвращения кражи автомобиля, предусмотрена подача звуковых сигналов внутри и снаружи автомобиля, а также вывод на дисплей предупреждающего сообщения.

Если прозвучит предупреждающий звуковой сигнал или появится сообщение на дисплее, проверьте автомобиль и ключ Intelligent Key.

См. раздел «Возможные неисправности и рекомендации по их устранению» этой главы и раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

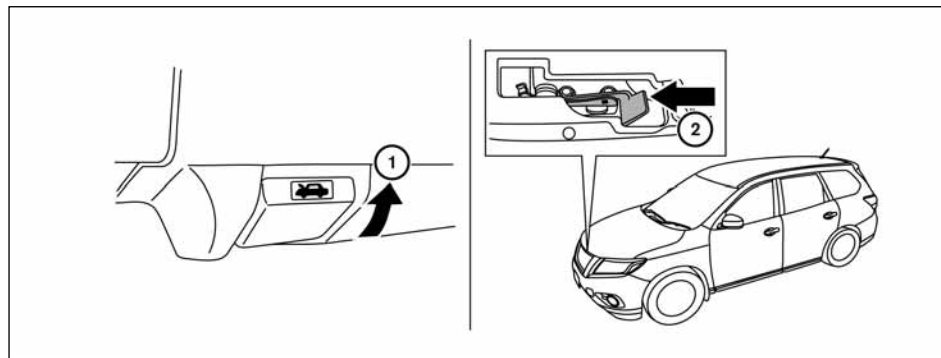
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Проверьте местонахождение всех ключей Intelligent Key, которые запрограммированы для вашего автомобиля. Если в зоне действия системы Intelligent Key находятся несколько ключей, система может реагировать на ваши действия непредсказуемым образом.

Признак неисправности		Возможная причина	Способ устранения неисправности
Перед тем, как заглушить двигатель	На дисплее появляется предупреждающее сообщение Shift to Park (Переведите рычаг селектора в положение Р), и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Рычаг селектора коробки передач не находится в положении Р (Стоянка).	Переведите рычаг переключения в положение Р (Стоянка).
При перемещении рычага селектора автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка).	На дисплее появляется предупреждение Push ignition to OFF (Переведите выключатель зажигания в положение OFF).	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	На дисплее появляется предупреждающее сообщение Door Open (Открыта дверь), и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На дисплее появляется сообщение No Key Detected (Ключ не обнаружен), звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, и внутренний звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
	На дисплее появляется предупреждающее сообщение Shift to Park (Переведите рычаг селектора в положение Р) и раздается непрерывный наружный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC, а рычаг селектора коробки передач не находится в положении Р (Стоянка).	Переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка) и переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При закрывании дверей, когда внутренняя кнопка блокировки установлена в положение LOCK	Наружный звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд, и замки всех дверей отпираются.	Ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии кнопки отпирания на ручке двери или кнопки LOCK на ключе Intelligent Key для запираания двери	Наружный звуковой сигнал звучит примерно 2 секунды.	Ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.

Признак неисправности		Возможная причина	Способ устранения неисправности
При нажатии выключателя зажигания для запуска двигателя	На дисплее появляется индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key.	Слишком низкое напряжение элемента питания.	Замените разряженный элемент питания новым. (См. раздел «Замена элемента питания» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).
	На дисплее появляется сообщение No Key Detected (Ключ не обнаружен), звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, и внутренний звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд.	Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии выключателя зажигания	Индикатор системы Intelligent Key на панели приборов загорается желтым светом.	Предупреждение о неисправности системы Intelligent Key.	Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

КАПОТ



① Потяните рукоятку отпирания капота, расположенную внизу на панели управления со стороны водителя. Капот слегка приподнимется.

② Пальцами руки нажмите в сторону рычаг, расположенный под передней кромкой капота, как показано на рисунке, и поднимите капот.

При закрывании капота опускайте его медленно и убедитесь, что замок защелкнулся.

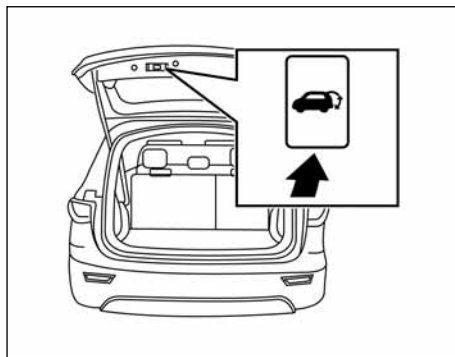
ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.
- Если вы увидите, что из моторного отсека выходит пар или дым, то во избежание ожогов не открывайте капот.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения ее замка.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. также «Выхлопные газы (окись углерода)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.
- Обязательно убедитесь, что руки и ноги не находятся в дверном проеме, чтобы избежать травмы при закрывании двери багажного отделения.

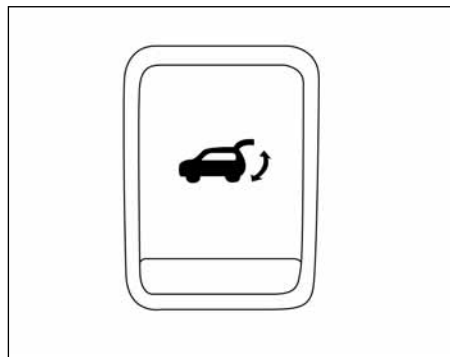


Кнопка отпирания двери багажного отделения

РАБОТА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ОПАСНОСТЬ

- При закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобилем. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.



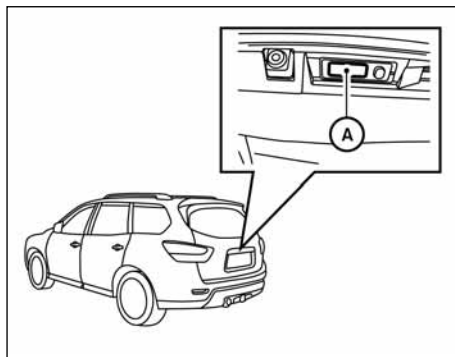
Выключатель на панели управления

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы можно было открыть или закрыть дверь багажного отделения, а также для работы функции авто-реверса, необходимо, чтобы рычаг селектора находился в положении Р (Стоянка). Кроме того, электропривод двери багажного отделения не работает при низком напряжении аккумуляторной батареи.

Открытие двери багажного отделения с помощью электропривода:

Дверь багажного отделения полностью открывается из полностью закрытого положения примерно за 5 – 8 секунд. Функция подъема двери багажного отделения активируется с помощью пульта дистанционного управления, выключателя на панели управления или выключателя электропривода двери багажного отделения. Начало открывания двери багажного отделения подтверждается миганием фонарей аварийной сигнализации и звуковым сигналом.



Выключатель электропривода двери багажного отделения

- Дверь багажного отделения можно открыть с помощью выключателя на панели управления, выключателя электропривода двери багажного отделения или пульта дистанционного управления, даже если все двери закрыты. Будет отперт только замок двери багажного отделения, которая затем откроется. Как только дверь багажного отделения будет закрыта, двери автомобиля останутся в незапертом состоянии.
- Для того чтобы отпереть дверь багажного отделения, кнопку пульта дистанционного управления нужно удерживать примерно 0,5 секунды.
- Для того чтобы открыть дверь багажного отделения с помощью выключателя электропривода двери багажного отделения (А), предварительно нужно отпереть ее замок.

Если во время автоматического подъема двери багажного отделения рычаг селектора вывести из положения Р (Стоянка), будет подан предупреждающий звуковой сигнал.

Закрывание задней двери с помощью электропривода:

Дверь багажного отделения автоматически опускается из полностью открытого положения во второе фиксированное положение. Когда дверь дойдет до этого положения, включается подтягивающий электромотор, который доводит дверь до основного положения, при котором она запирается. Дверь закрывается приблизительно за 7 – 10 секунд. Функция опускания двери багажного отделения активируется с помощью пульта дистанционного управления, выключателя на панели управления или выключателя электропривода двери багажного отделения (А). Начало закрывания задней двери подтверждается миганием фонарей аварийной сигнализации и звуковым сигналом.

- Если во время работы подтягивающего электромотора нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (А), электродвигатель выключается и освобождает защелку замка.
- Для того чтобы закрыть дверь багажного отделения, кнопку пульта дистанционного управления нужно удерживать примерно 0,5 секунды.
- Кнопка на двери багажного отделения может использоваться только для закрывания этой двери, если главный выключатель питания электропривода двери багажного отделения находится в положении ON (Вкл.).

Функция реверса:

Направление движения двери багажного отделения немедленно изменяется на противоположное, если нажать кнопку пульта дистанционного управления, кнопку на панели управления или двери багажного отделения, либо выключатель электропривода двери багажного отделения (А). При изменении направления движения двери раздается звуковой сигнал.

Функция автореверса:

Если при открывании или закрывании дверь багажного отделения упирается в препятствие, то прозвучит предупреждающий сигнал, а дверь начнет двигаться в противоположном направлении, пока полностью не откроется или не закроется. Если при этом обнаруживается второе препятствие, то движение двери прекращается и включается ручной режим.

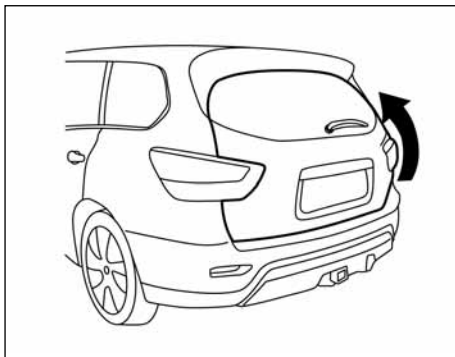
С каждой стороны двери багажного отделения имеется полоса, чувствительная к усилию, возникающему при заземлении объектов. Если при автоматическом закрывании двери чувствительная полоса обнаружит препятствие, дверь багажного отсека начнет двигаться в обратном направлении, пока полностью не откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если чувствительная полоса будет повреждена или снята, функция автоматического закрывания задней двери станет неработоспособной.

ОПАСНОСТЬ

Функция автореверса может не сработать, если уже почти достигнуто полностью закрытое положение. При закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.



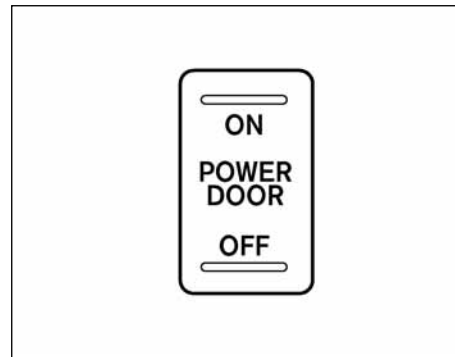
Для того чтобы закрыть дверь багажного отделения, ее нужно опустить и с усилием захлопнуть.

Ручной режим:

Если электропривод не работает, дверь багажного отделения можно открыть или закрыть вручную. Электропривод может отказать, если главный выключатель питания электропривода двери багажного отделения находится в положении ON (Вкл.), если во время одного рабочего цикла система обнаружит несколько препятствий движению двери, а также при разряженной аккумуляторной батарее.

Если при работе электропривода открывания или закрывания двери багажного отделения нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (A), то электропривод этой двери отключается, и дверь можно открыть или закрыть только вручную.

Для открывания двери багажного отделения вручную нужно нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (A) и открыть эту дверь.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Вы можете включать или выключать питание электропривода двери багажного отделения при помощи выключателя, расположенного на панели управления.

Если выключатель электропривода двери багажного отделения нажат в положение OFF, то электропривод двери багажного отделения не будет включаться при нажатии выключателя на этой двери багажного отделения и выключателя электропривода двери багажного отделения.

При положении OFF выключателя работа электропривода возможна при помощи выключателя на панели управления и кнопки на пульте дистанционного управления.

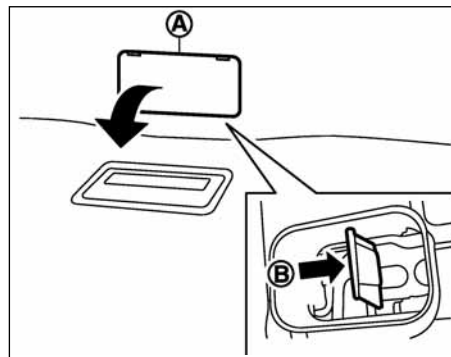
ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания ее замка.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. также «Выхлопные газы (окись углерода)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- Если дверь багажного отделения не удерживается в открытом положении, или если дверь неожиданно закрывается, и при этом слышен непрерывный звуковой сигнал, не пользуйтесь электроприводом задней двери. Возможно, снизилось давление в одной или обеих газонаполненных стойках. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки двери багажного отделения.
- Не пользуйтесь электроприводом задней двери при отсутствии одной или обеих газонаполненных стоек. Это может привести к повреждению механизма подъема и опускания двери.



Открытие двери багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если вы не можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя на панели управления, выключателя электропривода двери багажного отделения или пульта дистанционного управления из-за разряда аккумуляторной батареи, следуйте приведенной ниже процедуре:

1. Снимите крышку **(A)** с внутренней стороны двери багажного отделения.
2. Сдвиньте рычаг **(B)**, как показано на рисунке, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проведения ремонта.

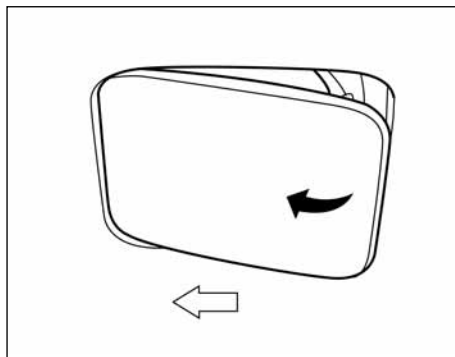
НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Настроить положение открывания двери багажного отделения можно следующим образом:

1. Откройте дверь багажного отделения с помощью кнопки отпирания или ключа Intelligent Key.
2. Опустите дверь багажного отделения на нужную высоту и удерживайте ее в этом положении (при проведении ручной регулировки дверь багажного отделения будет создавать некоторое сопротивление).
3. Удерживая дверь багажного отделения в этом положении, нажмите и удерживайте нажатой кнопку отпирания  на двери багажного отделения примерно 5 секунд или до тех пор, пока не услышите 3 звуковых сигнала.

Дверь багажного отделения будет открываться до выбранного положения. Для изменения положения двери багажного отделения в открытом состоянии повторите шаги 1 – 3.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Лючок заливной горловины топливного бака отпирается автоматически при отпирании двери водителя.

1. Для того чтобы отпереть лючок заливной горловины топливного бака, выполните одно из следующих действий:
 - Отпирите дверь водителя с помощью пульта дистанционного управления.
 - Нажмите кнопку центрального электрического замка в положение отпирания.
 - Нажмите кнопку отпирания.
2. Для открывания лючка заливной горловины топливного бака нажмите его правую сторону.

Для того чтобы запереть замок лючок заливной горловины топливного бака, закройте лючок и запирайте замки дверей.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

ОПАСНОСТЬ

- Бензин является крайне огнеопасным, а при определенных условиях также и взрывоопасным веществом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможных последствий от действия вырвавшихся из заливной горловины паров топлива, сначала поверните пробку на треть оборота и дайте парам постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.
- При необходимости замены пробки заливной горловины используйте только оригинальную пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования. Кроме того, может загореться сигнализатор неисправности систем двигателя.
- При попытке запуска двигателя ни в коем случае не заливайте топливо в корпус дроссельной заслонки.

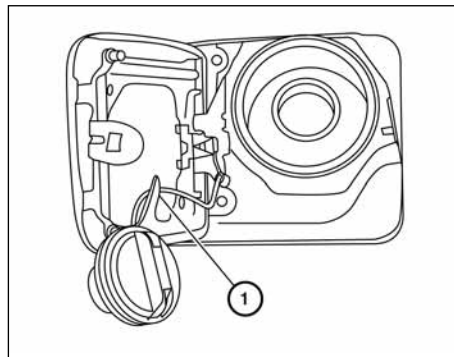
- Не заливайте топливо в канистру, находящуюся в автомобиле или прицепе. Статическое электричество может привести к возгоранию или взрыву жидкого топлива или топливных паров. Для того чтобы избежать риска получения травм и даже гибели при заливке топлива в канистру, соблюдайте следующие правила:

- при заливке топлива в канистру обязательно ставьте ее на грунт;
- во время заливки топлива не пользуйтесь электронными устройствами;
- во время заливки топлива наконечник заправочного насоса должен быть в контакте с канистрой;
- пользуйтесь только канистрами, специально предназначенными для топлива.

ВНИМАНИЕ

- Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

- Установите пробку на горловину топливного бака, затем затяните ее до щелчка. Если пробка заливной горловины будет закрыта неплотно, может включиться сигнализатор неисправности систем двигателя (MIL) . Если сигнализатор  светится из-за того, что крышка заливной горловины неплотно закрыта или отсутствует, затяните или установите заново крышку, и продолжайте движение. После нескольких поездок сигнализатор  должен выключиться. Если после нескольких поездок сигнализатор  продолжает светиться, доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки.
- Для получения дополнительной информации см. раздел «Индикатор неисправности двигателя (MIL)» главы «2. Приборы и органы управления».

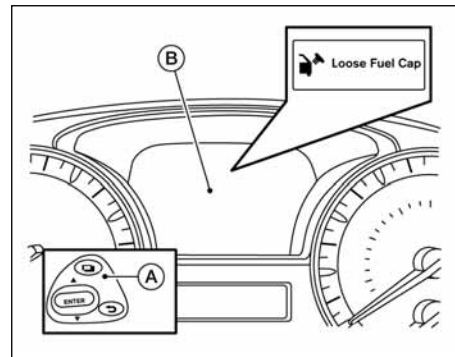


Для снятия пробки заливной горловины топливного бака:

1. Для снятия поверните пробку против часовой стрелки.
2. При заправке топлива зацепите тросик пробки заливной горловины за крючок ①.

Для установки пробки заливной горловины топливного бака:

1. Установите пробку на заливную горловину топливного бака.
2. Закрывая бак, затяните пробку по часовой стрелке до щелчка храповика.



Предупреждение [Loose fuel cap] (Неплотно закрыта крышка заливной горловины топливного бака)

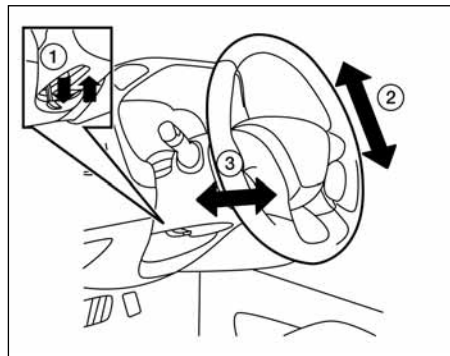
Предупреждение [LOOSE FUEL CAP] (Неплотно закрыта крышка заливной горловины топливного бака) появляется на информационном дисплее, когда крышка заливной горловины топливного бака закрыта неплотно после заправки топливом. Это сообщение может отображаться при нескольких поездках. Для выключения этого сообщения выполните следующие действия:

1. Как только появится возможность, снимите и установите крышку заливной горловины топливного бака. См. раздел «Пробка заливной горловины топливного бака» этой главы.
2. Затяните пробку заливной горловины до щелчка.
3. Нажимайте кнопку  A на рулевом колесе примерно 1 секунду, чтобы выключить предупреждение [LOOSE FUEL CAP] (Неплотно закрыта крышка заливной горловины топливного бака) B после затягивания этой крышки.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО УГЛУ НАКЛОНА И ВЫЛЕТУ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.
- Не устанавливайте рулевое колесо ближе к себе, чем это необходимо для правильной и удобной посадки за рулем. Подушка безопасности водителя надувается с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если будете находиться непосредственно перед ней в момент срабатывания. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.



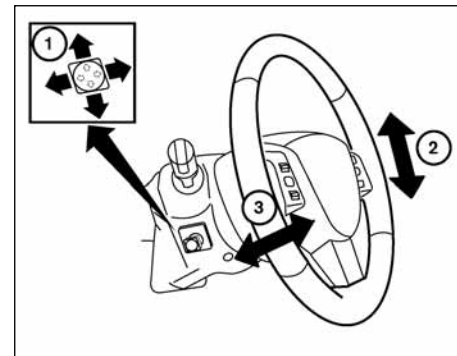
РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Потяните вниз рычаг фиксатора ①:

- Перемещайте рулевое колесо вперед или назад ③ до достижения нужного положения.
- Перемещайте рулевое колесо вверх или вниз ② до достижения нужного положения.

Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, переведите рычаг фиксатора ① в исходное положение.



АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Для регулировки положения рулевого колеса переведите переключатель ① в следующих направлениях:

- Перемещайте рулевое колесо вперед или назад ③ до достижения нужного положения.
- Перемещайте рулевое колесо вверх или вниз ② до достижения нужного положения.

ВНИМАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных системой автоматического восстановления регулировок: Пренебрежение обнулением функций изменения наклона и вылета рулевого колеса после того как аккумуляторная батарея была разряжена, может привести к отказу в регулировке положения рулевого колеса.

Для автомобилей, оснащенных системой автоматического восстановления регулировок: Если аккумуляторная батарея была разряжена, то следует провести обнуление функций изменения наклона и вылета рулевого колеса, чтобы предотвратить блокировку рулевого колеса в одном положении. После подзарядки или замены аккумуляторной батареи нужно выполнить следующие операции:

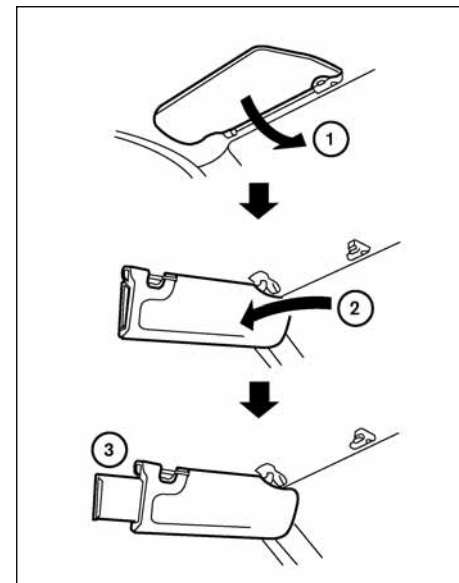
- Для функции изменения вылета: Отрегулируйте переключатель ① так, чтобы рулевое колесо перемещалось в крайнее переднее и крайнее заднее положение ③.
- Для функции изменения наклона: Отрегулируйте переключатель ① так, чтобы рулевое колесо перемещалось в крайнее верхнее положение ②.

Выполнение данных операций восстанавливает диапазон регулировок этих функций.

Функция «Удобная посадка/высадка»

Система автоматического восстановления регулировок автоматически сместит рулевое колесо вверх, когда вы откроете дверь водителя, если выключатель зажигания находится в положении LOCK. Эта функция облегчает водителю посадку в автомобиль и высадку из него. Рулевое колесо вернется в исходное положение, когда будет закрыта дверь водителя и нажат выключатель зажигания.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система автоматического восстановления регулировок» этой главы.



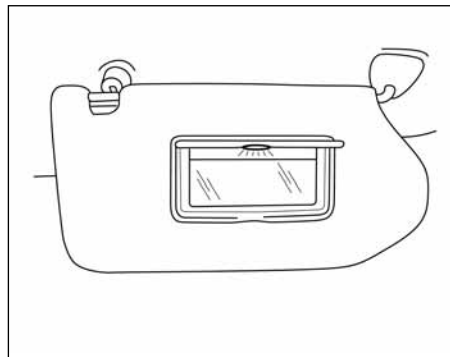
- ① Для защиты от солнечных лучей спереди поверните солнцезащитный козырек вниз.
- ② Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок.

- ③ При необходимости выдвиньте или уберите удлинитель солнцезащитного козырька.



ВНИМАНИЕ

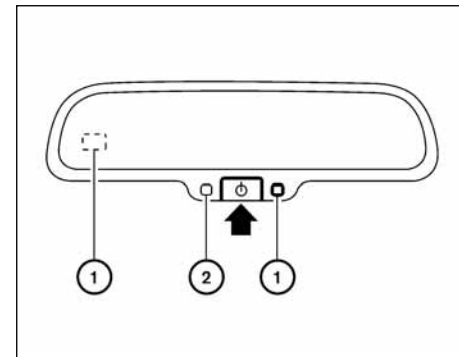
- После использования верните удлинитель солнцезащитного козырька в исходное положение.
- Нельзя поворачивать солнцезащитный козырек вниз, прикладывая к нему большое усилие.



КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала. Плафон подсветки зеркала на солнцезащитном козырьке загорается при открывании крышки этого зеркала.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УМЕНЬШЕНИЕМ КОЭФФИЦИЕНТА ОТРАЖЕНИЯ

Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в темное время суток в зависимости от интенсивности падающего света от фар движущихся сзади автомобилей. Функция уменьшения коэффициента отражения зеркала заднего вида работает только при положении ON выключателя зажигания.

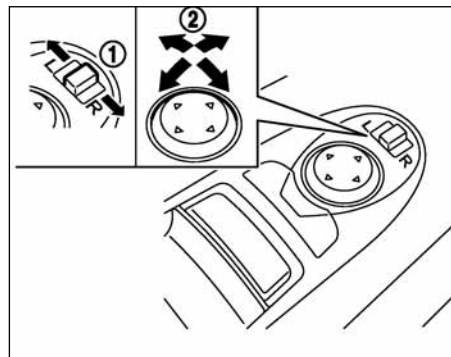
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не загромождайте никакими предметами датчик ① и не допускайте попадания на него чистящих составов для стекол. Это может повлиять на чувствительность датчиков, что приведет к неправильному функционированию системы.

Если данная функция активна, на зеркале светится визуальный индикатор ②.

При выключателе зажигания, находящемся в положении ON, нажимайте кнопку , как указано ниже:

- Для отключения функции затемнения зеркала заднего вида нажмите кнопку  и удерживайте ее около 8 секунд. Световой индикатор выключится.
- Для отключения функции затемнения зеркала заднего вида снова нажмите кнопку  и удерживайте ее около 8 секунд. При этом загорится световой индикатор.



НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

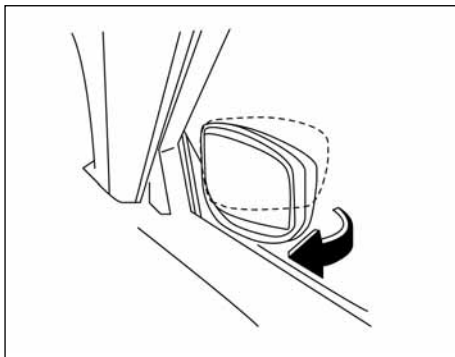
Наружные зеркала заднего вида можно отрегулировать дистанционно, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Переместите движок малого переключателя ①, чтобы выбрать левое или правое зеркало заднего вида. Отрегулируйте положение каждого зеркала с помощью большого переключателя ②.



ОПАСНОСТЬ

- Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем кажется. Будьте осторожны при выполнении перестроения или поворота направо или налево. Пользование только этими зеркалами может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.
- Запрещается регулировать положение зеркал во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.



Складывание наружных зеркал заднего вида вручную

Для того чтобы сложить зеркало поверните его по направлению к автомобилю.

Наклон зеркала при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция наклона зеркал при движении задним ходом повернет вниз зеркальный элемент выбранного наружного зеркала заднего вида для обеспечения лучшего обзора обочины.

Если выключатель зажигания находится в положении ON, поверните переключатель выбора наружного зеркала заднего вида налево или направо. Одновременно можно выбрать только одно зеркало.

Переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход). Выбранное зеркало повернется вниз.

Выбранное зеркало вернется в исходное положение при выполнении одного из приведенных ниже условий:

- Рычаг селектора автоматической коробки передач переведен из положения R (Задний ход) в любое иное положение.
- Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида переведен в нейтральное или среднее положение.
- Выключатель зажигания переведен в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если переключатель выбора наружного зеркала заднего вида находится в нейтральном положении, ни одно из зеркал не повернется вниз, когда рычаг селектора переводится в положение R (Задний ход).

Для получения дополнительной информации о данной функции см. раздел «Система автоматического восстановления регулировок» этой главы.

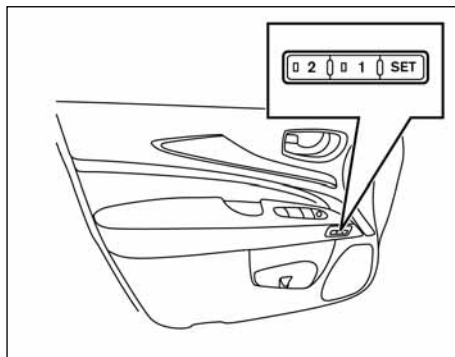
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

Наружные зеркала заднего вида оборудованы электрообогревом для удаления инея, снега и льда. Для получения дополнительной информации см. раздел «Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида» главы «2. Приборная панель и органы управления».

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического восстановления запомненных регулировок имеет три функции:

- Функция запоминания регулировок
- Функция облегчения посадки и высадки
- Функция синхронизации сиденья



ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК

В памяти системы автоматического восстановления регулировок могут быть сохранены регулировки сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида для двух водителей. При использовании памяти системы следуйте согласно приведенным ниже процедурам.

1. Переведите рычаг селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) в положение Р (Стоянка).
2. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
3. Отрегулируйте положение сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида при помощи соответствующих регуляторов. Для получения дополнительной информации см. раздел «Сиденья» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни и подушки безопасности» и разделы «Рулевая колонка с регулировкой по углу наклона и вылету» и «Наружные зеркала заднего вида» этой главы.

При выполнении этого шага выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

4. Нажмите кнопку SET, затем в течение следующих 5 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2).

Световой индикатор нажатой кнопки памяти загорится и будет гореть в течение примерно 5 секунд после нажатия кнопки. После того, как световой индикатор погаснет, установленные регулировки будут записаны в выбранной вами ячейке памяти (1 или 2). Звуковой сигнал прозвучит, если данные занесены в память правильно (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Если вы сохраняете новые регулировки в памяти, в которой ранее были записаны другие данные, то ранее записанные регулировки будут удалены.

ФУНКЦИЯ «УДОБНАЯ ПОСАДКА/ВЫСАДКА»

Система разработана таким образом, что сиденье водителя и рулевая колонка автоматически будут перемещаться, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Сиденье водителя будет сдвинуто назад, а рулевая колонка поднимется вверх:

- Когда открывается дверь водителя, и выключатель зажигания находится в положении LOCK (Блокировка).
- Когда дверь водителя открыта, а выключатель зажигания переводится из положения ACC в положение LOCK.

Сиденье водителя и рулевое колесо вернуться в нормальное положение:

- Когда дверь водителя закрыта, а выключатель зажигания находится в положении LOCK (Блокировка).
- Когда выключатель зажигания переводится из положения ACC в положение ON при рычаге селектора, находящемся в положении Р (Стоянка).

Функция «Удобная посадка/высадка» может быть отрегулирована или отменена с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее при выполнении следующих действий:

- Переключите функцию Exit Seat Slide (Смещение сиденья водителя при высадке) из положения ON в положение OFF.
- Переключите функцию Exit Steering UP (Смещение рулевого колеса вверх при высадке) из положения ON в положение OFF.

ФУНКЦИЯ НАСТРОЙКИ ПАМЯТИ

Вы можете связать с ключом Intelligent Key настройки следующих систем, и вызывать их из памяти при помощи ключа Intelligent Key.

- Система климат-контроля
- Навигационная система
- Аудиосистема

Для использования функции памяти установите нужные настройки системы климат-контроля, навигационной системы и аудиосистемы. Заприте двери при помощи ключа Intelligent Key. Каждый ключ Intelligent Key может быть настроен на личные предпочтения водителя. При использовании нового ключа Intelligent Key на дисплее появится сообщение «Connection with the key has been done» (Связь с ключом установлена) и запомненные настройки будут доступны.

Для включения запомненных настроек выполните следующие действия:

1. Имейте при себе ключ Intelligent Key, который связан с восстановлением запомненных регулировок.
2. Откройте двери, нажимая кнопку отпирания двери водителя или кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Настройки, связанные с ключом Intelligent Key, начнут работу.

Для получения дополнительной информации о системе климат-контроля см. раздел «Автоматическая система отопления и кондиционирования воздуха» главы «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

Дальнейшие инструкции по использованию навигационной системы приведены в отдельном Руководстве по эксплуатации навигационной системы.

Для получения дополнительной информации об аудиосистеме см. раздел «Аудиосистема» главы «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система автоматического восстановления запомненных регулировок не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

- Если скорость автомобиля превышает 7 км/ч.
- Если во время восстановления регулировок будет нажата любая из двух кнопок запоминания регулировок.
- Если во время восстановления регулировок будет нажат какой-либо регулятор положения сиденья водителя.
- Если сиденье уже было передвинуто в запрограммированное положение.
- Если в памяти нет запомненных регулировок.
- Если рычаг селектора передач передвинут из положения P (Стоянка) в любое другое положение.
- Если дверь водителя остается открытой более 45 секунд и выключатель зажигания не находится в положении ON.

- Функция синхронизации сиденья автоматически отключается, если наружные зеркала заднего вида или рулевое колесо достигают крайнего положения.
- Функция синхронизации сиденья не будет изменять регулировки, если положение сиденья водителя будет изменено сверх указанных ниже пределов:
 - В продольном направлении: 76 мм
 - Наклон спинки сиденья: 9,1 градуса
 - Высота сиденья (задняя часть): 20 мм

Функция «Удобная посадка/высадка» может быть отрегулирована или отменена с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее при выполнении следующих действий:

- Переключите функцию Exit Seat Slide (Смещение сиденья водителя при высадке) из положения ON в положение OFF.
- Переключите функцию Exit Steering UP (Смещение рулевого колеса вверх при высадке) из положения ON в положение OFF.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

4 Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон

Кнопки на панели управления — цветной экран без навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-4
Использование многофункционального переключателя NISSAN	4-5
Использование экранного меню	4-6
Кнопка STATUS (Состояние)	4-6
Кнопка INFO (Информация)	4-6
Кнопка SETTING (Настройка)	4-8
☀/🌙 Кнопка OFF	4-9
Кнопки на панели управления — цветной экран с навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-10
Использование многофункционального переключателя NISSAN	4-11
Пользование сенсорным экраном	4-11
Использование экранного меню	4-13
Кнопка STATUS (Состояние)	4-13
Кнопка INFO (Информация)	4-14
Кнопка SETTING (Настройка)	4-16
☀/🌙 Кнопка OFF	4-17
Просмотр изображений (для отдельных вариантов исполнения автомобиля)	4-18
Пользование функцией просмотра изображений	4-18
Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-20
Чтение линий на дисплее	4-21
Парковка с помощью линий прогнозируемой траектории	4-21

Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями	4-22
Настройка линий прогнозируемой траектории	4-25
Регулировка дисплея	4-25
Рекомендации по эксплуатации системы	4-25
Монитор Around View® (монитор кругового обзора) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-26
Возможные варианты обзора	4-27
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями	4-29
Переключение дисплея	4-32
Вспомогательный ультразвуковой датчик системы помощи при парковке	4-33
Регулировка изображения на экране	4-34
Нарушение изображения	4-34
Рекомендации по эксплуатации системы	4-35
Вентиляционные решетки	4-36
Автоматическая система отопления и кондиционирования воздуха	4-37
Автоматическое управление	4-38
Ручное управление	4-39
Рекомендации по эксплуатации системы	4-41
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-42
Аудиосистема	4-42
Радиоприемник	4-42

Прием радиостанций диапазона FM	4-43
Прием радиостанций диапазона AM	4-43
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-43
Радиоприемник FM-AM с проигрывателем CD/DVD-дисков	4-53
Проигрыватель дисков DVD	
Действие	4-58
Интерфейс USB (автомобили без навигационной системы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-61
Интерфейс USB (автомобили с навигационной системой) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-62
Работа проигрывателя iPod®* при отсутствии навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-64
Работа проигрывателя iPod®* при наличии навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-66
Music Box® («Музыкальная шкатулка»)	4-68
Прямое воспроизведение звука аудиоустройства Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-75
Уход за компакт-дисками	4-78
Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-79
Антенна	4-80
Система DVD в подголовниках задних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-81
Компоненты системы	4-81

Перед включением системы DVD в подголовниках задних сидений	4-86
Воспроизведение цифровых видеодисков (DVD)	4-88
Рекомендации по эксплуатации системы	4-92
Уход и техническое обслуживание	4-93
Мобильный телефон или радиостанция CB	4-93
Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free без навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-94
Соответствие законодательным требованиям	4-95
Пользование системой	4-95
Кнопки управления	4-97
Как начать использование системы	4-98
Перечень голосовых команд	4-99
Режим адаптации к голосу пользователя (VA)	4-103
Ручное управление	4-105
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению	4-106
Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free с навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-107
Соответствие законодательным требованиям	4-109
Процедура подключения	4-110
Телефонная книга автомобиля	4-111
Телефонная книга телефонной трубки	4-113

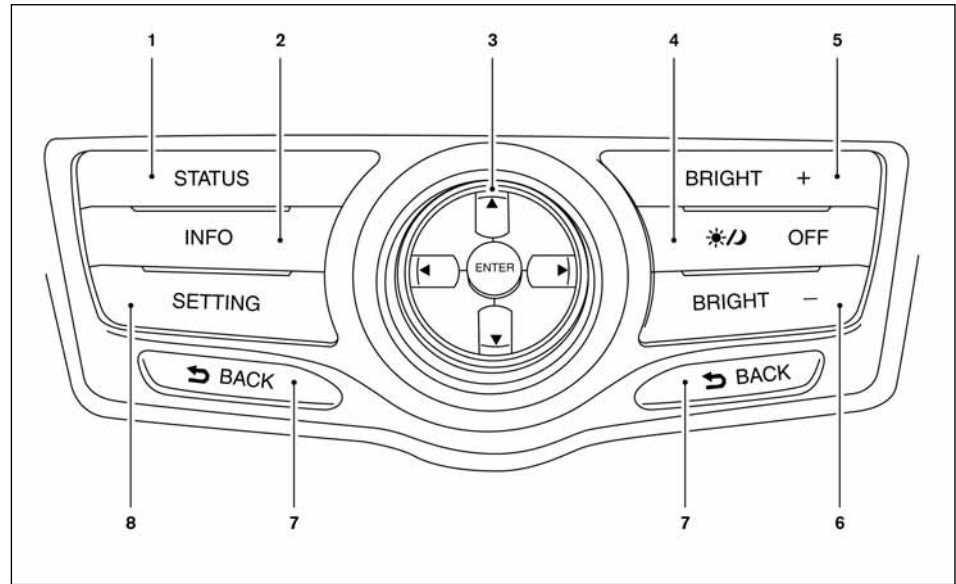
Исходящие звонки	4-114
Прием входящих звонков	4-115
Действия во время телефонного разговора	4-116
Завершение звонка	4-116
Настройки телефона	4-117
Настройки системы Bluetooth®	4-118
Громкость входящего или исходящего звонка	4-119



КНОПКИ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ — ЦВЕТНОЙ ЭКРАН БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Во время движения автомобиля не следует регулировать работу отопителя, кондиционера и дисплея, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.
- Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему.
- В противном случае это может привести к несчастному случаю, пожару или удару электрическим током.
- Не пользуйтесь системой при наличии признаков ее ненормального состояния, таких как появление инея на экране или отсутствие звука. Продолжение использования неисправной системы может привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.
- Если вы обнаружите посторонние объекты в компонентах системы, увидите следы пролитой жидкости, выходящий из устройств дым или почувствуете посторонний запах, немедленно прекратите работу системы и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы. Продолжение эксплуатации системы при подобных неисправностях может привести к аварии, пожару или поражению электрическим током.



1. Кнопка STATUS (Состояние) (с. 4-6)
2. Кнопка INFO (Информация) (с. 4-6)
3. Многофункциональный переключатель NISSAN (с. 4-5)
4.  Выключатель подсветки приборной панели (с. 4-9)
5. BRIGHT + Кнопка увеличения яркости
6. BRIGHT – Кнопка уменьшения яркости
7.  Кнопка BACK (Назад)
8. Кнопка SETTING (Настройка) (с. 4-8)

ВНИМАНИЕ

- Стекланный экран дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекланный экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. Таким образом вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.

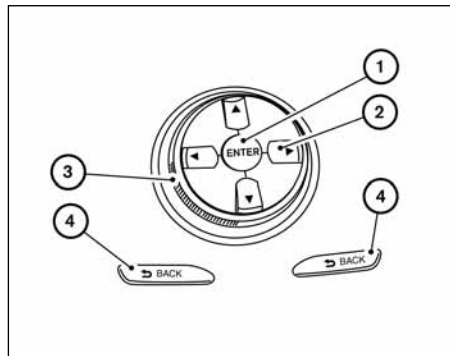
Пользуйтесь данной системой при работающем двигателе.

Если вы будете в течение продолжительного времени пользоваться системой при остановленном двигателе (при положении ON или ACC выключателя зажигания), она будет интенсивно потреблять ток от аккумуляторной батареи что, возможно, приведет к проблемам при последующем запуске двигателя.

В дальнейшем тексте используются следующие обозначения:

Кнопка ENTER (Ввод) — эта кнопка находится на панели управления.

«Example» (Пример) — Слова, указанные в кавычках, относятся к клавише, показанной на дисплее. Такие пункты можно выбрать только с помощью многофункционального переключателя NISSAN.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ NISSAN

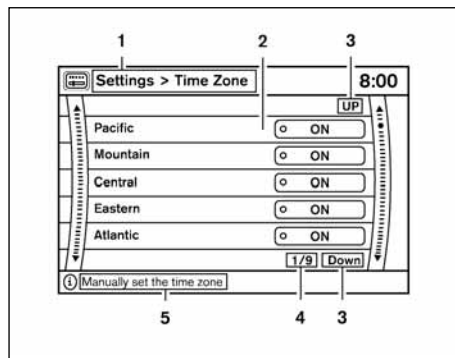
Пользуйтесь многофункциональным переключателем NISSAN для выбора элемента, отображенного на экране. Выделите пункт меню на дисплее при помощи кнопок со стрелками ② или центрального вращающегося переключателя ③. Затем нажмите кнопку ENTER ①, чтобы подтвердить ваш выбор или выполнить соответствующее действие.

Кнопка BACK ④ выполняет две функции:

- Переход к предыдущему виду дисплея (функция отмены).
- Завершает настройку.

Если вы нажмете кнопку BACK ④ до завершения настройки системы, настройка будет прекращена, и/или дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

В некоторых случаях нажатие кнопки BACK ④ подтверждает изменения, сделанные при настройке системы.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКРАННОГО МЕНЮ

Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

1. Заголовок:

В заглавной строке показан маршрут доступа к текущему окну меню. Например, для отображения окна, показанного на рисунке, сначала была нажата кнопка SETTING (Настройка), затем выбрана экранная кнопка «Clock» (Часы), а затем экранная кнопка «Time Zone» (Часовой пояс).

2. Доступные пункты меню:

Показаны варианты, которые могут быть выбраны в данном меню (например, Тихоокеанский часовой пояс, Горный часовой пояс и т.д.).

3. Индикатор перемещения "UP/DOWN" (Вверх/вниз):

Показывает, что многофункциональный переключатель NISSAN может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею для выбора большего числа вариантов.

4. Счетчик пунктов меню:

Показывает количество различных пунктов, которые можно выбрать в данном меню (например, 1/9).

5. Строка примечаний/информации:

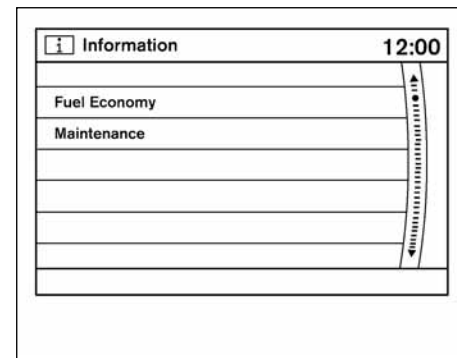
В данной строке может быть выведена дополнительная информация о выделенном в данный момент пункте меню, например, «Manually set the time zone» (Настроить часовой пояс вручную).

КНОПКА "STATUS" (СОСТОЯНИЕ)

Нажмите кнопку STATUS, чтобы вывести на дисплей информацию о состоянии аудиосистемы, системы климат-контроля и информации о расходе топлива.

При последовательном повторяющемся нажатии кнопки STATUS на дисплее появляется следующая информация:

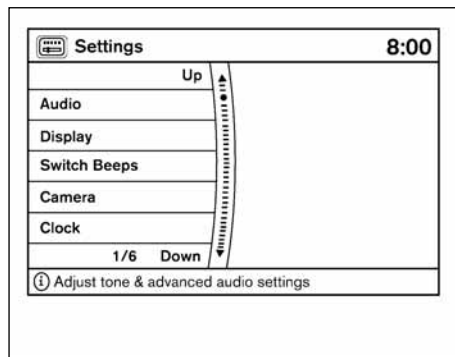
Audio → Audio and climate control system → Audio and fuel consumption → Audio (Аудиосистема → Аудиосистема и система климат-контроля → Аудиосистема и расход топлива → Аудиосистема)



КНОПКА "INFO" (ИНФОРМАЦИЯ)

Нажмите кнопку INFO. Этот экран настраивает или отображает различные данные, необходимые для эксплуатации автомобиля. В число имеющихся пунктов входит расход топлива и сведения о техническом обслуживании.

Пункт меню		Результат
Fuel Economy (Расход топлива)		Отображает меню «Fuel Economy» (Расход топлива).
	Distance to Empty (Запас хода по топливу)	Отображает оценку расстояния, которое автомобиль может преодолеть до заправки топливом. Показатель запаса хода по топливу DTE вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива. Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появится символ (*). ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы зальете в бак только небольшое количество топлива в то время как выключатель зажигания находится в положении OFF, то на дисплее могут остаться показания, которые были на нем непосредственно перед поворотом выключателя зажигания в положение OFF. ПРИМЕЧАНИЕ: При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.
	Average Fuel Economy (Средний расход топлива)	Отображает средний расход топлива за период, прошедший после последнего сброса показаний. Показания на дисплее обновляются через каждые 30 секунд или 500 м пробега. После сброса этого параметра или отсоединения аккумуляторной батареи на дисплее могут появиться символы (**,*).
	Fuel Economy Record (Изменение расхода топлива по времени)	Выберите клавишу «View» (Просмотр), чтобы отобразить историю среднего расхода топлива в виде графика.
Maintenance Items (Напоминание о техническом обслуживании)		Вывод на дисплей напоминания о техническом обслуживании.
	Reminder keys (Клавиши напоминаний) (1-4)	Выберите клавишу для отображения интервала технического обслуживания.
	Reset Distance (Сброс пробега)	Сбрасывает расстояние для выбранного напоминания на 0 км (миль).
	Interval (Интервал)	Отображает интервал для выбранного напоминания. Выберите клавишу «+» или «-» для увеличения или уменьшения расстояния.
	Interval Reminder (Напоминание о техническом обслуживании)	Отображает состояние выбранного напоминания о техническом обслуживании. Выберите для включения или выключения. Если выбрать «ON» (Вкл.), то экран напоминания о техническом обслуживании будет отображаться, как только закончится интервал и выключатель зажигания переводится в положение OFF и затем в положение ON.



КНОПКА “SETTING” (НАСТРОЙКА)

Нажмите кнопку SETTING (Настройки). С помощью этого экрана отображаются и регулируются разные настройки и функции, которые имеются для вашего автомобиля. Выберите пункт экранного меню с помощью многофункционального переключателя NISSAN и нажмите кнопку ENTER. Если данная функция включена, то рядом с ней загорается индикатор желтого цвета.

Пункт меню		Результат
Audio (Аудиосистема)		Дополнительная информация приведена в разделе «Аудиосистема» этой главы.
Display (Дисплей)		Регулировка настроек экрана дисплея.
	Brightness/Contrast (Яркость/Контрастность)	Регулировка яркости или контрастности фона.
	Display off (Выключение дисплея)	Включение и выключение дисплея. При настройке дисплея на «ON» (Вкл.) включается желтый индикатор. Если дисплей настроен на «Off» (Выкл.) и нажата кнопка на панели управления, блоке аудиосистемы или отопителя и кондиционера, то дисплей возобновит работу до тех пор, пока не будут выключены эти устройства. Для возобновления работы дисплея нажмите и удерживайте примерно 2 секунды кнопку  OFF или вернитесь к экрану настройки дисплея и отрегулируйте настройки.
	Background Color (Цвет фона)	Переключает экран дисплея с дневного на ночной режим и наоборот.
Switch Beeps (Включить звуковые сигналы при нажатии кнопок)		Включает или выключает звуковые сигналы, которые подаются при нажатии кнопки на панели управления.
Camera (Камера)		Включает или выключает линии прогнозируемой траектории, когда на дисплее включается изображение с камеры заднего обзора. Дополнительная информация приведена в разделе «Монитор заднего обзора» этой главы.
Clock (Часы)		Корректировка настроек часов.

Пункт меню		Результат
	On-screen Clock (Индикация времени на дисплее)	Включает или выключает изображение часов в верхнем правом углу дисплея.
	Clock Format (Формат индикации времени)	Включает 24-часовой или 12-часовой режим индикации времени.
	Daylight Savings Time (Летнее время)	Включает или выключает режим летнего времени.
	Time Zone (Часовой пояс)	Корректировка часового пояса. Выбор часового пояса из прилагаемого перечня.
	Adjust Clock (Настройка часов)	Ручная корректировка показаний в разряде часов и минут.
Language/Units (Язык и единицы измерения)		Переключение языка отображения сообщений на дисплее. Имеющиеся настройки: «English» (английский), «Français» (французский) и «Español» (испанский). Изменяет единицы измерения, отображаемые на дисплее. Имеющиеся настройки: «US» (mi, °F, MPG) (США – мили, °F, мили/галлон) и «Metric» (km, °C, L/100 km) (Метрические – километры, °C, л/100 км).

☀/🌙 КНОПКА OFF

Для того чтобы изменить яркость экрана, нажмите кнопку

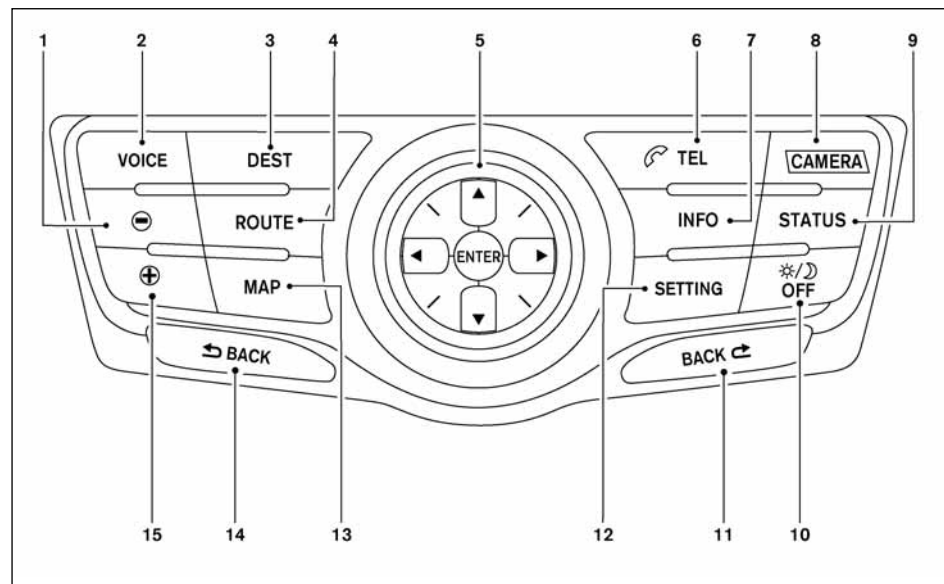
☀/🌙 OFF. Повторное нажатие кнопки приведет к включению дисплея в режим «День» 🌞 или «Ночь» 🌙. Вы также можете отрегулировать яркость при помощи multifunctional selector switch NISSAN.

Яркость дисплея можно отрегулировать также с помощью кнопок «+» (Ярче) и «-» (Темнее).

Если в течение 10 секунд вы не предпримете никаких действий, дисплей вернется к предыдущему состоянию.

Для выключения дисплея нажмите кнопку ☀/🌙 OFF и удерживайте ее дольше 2 секунд. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

КНОПКИ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ — ЦВЕТНОЙ ЭКРАН С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Кнопка ZOOM OUT (Уменьшение масштаба)*
2. Кнопка VOICE (Голос)
3. Кнопка DEST (Пункт назначения)*
4. Кнопка ROUTE (Маршрут)*

5. Многофункциональный переключатель NISSAN (с. 4-11)
6. Кнопка TEL (Телефон) (с. 4-13)
7. Кнопка INFO (Информация) (с. 4-14)
8. Кнопка CAMERA
9. Кнопка STATUS (Состояние)

10. Кнопка OFF
11. Кнопка BACK (Назад)
12. Кнопка SETTING (Настройка) (с. 4-16)
13. Кнопка MAP (Карта)*
14. Кнопка BACK (Назад)
15. Кнопка ZOOM IN (Увеличение масштаба)*

* Для получения информации о функциях кнопок управления навигационной системой смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

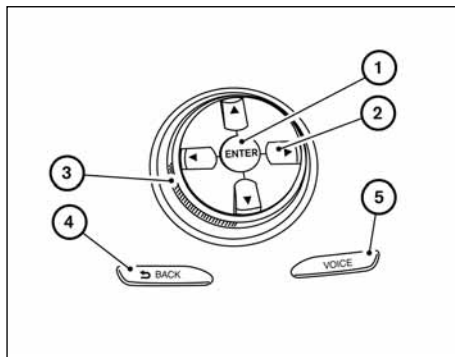
Пользуйтесь данной системой при работающем двигателе.

Если вы будете в течение продолжительного времени пользоваться системой при остановленном двигателе (при положении ON или ACC выключателя зажигания), она будет интенсивно потреблять ток от аккумуляторной батареи что, возможно, приведет к проблемам при последующем запуске двигателя.

В дальнейшем тексте используются следующие обозначения:

Кнопка ENTER (Ввод) — эта кнопка находится на панели управления.

«Example» (Пример) — Слова, указанные в кавычках, относятся к клавише, показанной только на дисплее. Эти клавиши могут быть выбраны при касании экрана или с помощью многофункционального переключателя NISSAN.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ NISSAN

Пользуйтесь многофункциональным переключателем NISSAN для выбора элемента, отображенного на экране. Выделите пункт меню на дисплее при помощи кнопок со стрелками ② или центрального вращающегося переключателя ③. Затем нажмите кнопку ENTER ①, чтобы подтвердить ваш выбор или выполнить соответствующее действие.

Кнопка BACK ④ выполняет две функции:

- Переход к предыдущему виду дисплея (функция отмены).
- Завершает настройку.

Если вы нажмете кнопку BACK ④ до завершения настройки системы, настройка будет прекращена, и/или дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

В некоторых случаях нажатие кнопки BACK ④ подтверждает изменения, сделанные при настройке системы.

Для получения информации о функциях кнопки VOICE (Голосовые команды) ⑤ обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ДИСПЛЕЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Стекланный экран дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекланный экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. Таким образом вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.

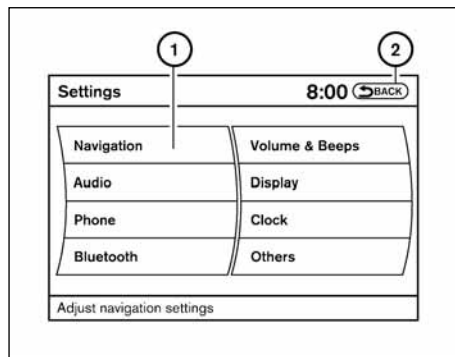
Для обеспечения безопасного управления автомобилем некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут «затенены» на дисплее.

Остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться навигационной системой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **ВСЕГДА** уделяйте все внимание управлению автомобилем.
- Не используйте такие функции в автомобиле, которые могут отвлечь вас от управления. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.



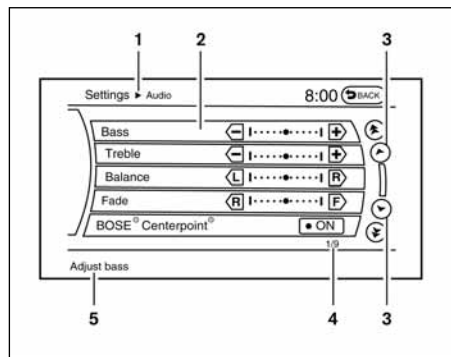
Управление сенсорным дисплеем

Благодаря этой системе, при помощи сенсорного дисплея вы можете выполнять те же самые действия, что и при помощи многофункционального переключателя NISSAN.

Пункт меню		Результат
Selecting the item (Выбор пункта меню)		Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Для выбора клавиши «Navigation» (Навигация) коснитесь клавиши «Navigation» ① на экране. Коснитесь клавиши «BACK» (Назад) ②, чтобы вернуться к предыдущему экрану.
Adjusting the item (Настройка параметра)		Прикоснитесь к клавише «+» или «—» для настройки параметра. Коснитесь клавиши со стрелкой, направленной вверх, для перехода вверх на один пункт или коснитесь клавиши с двумя стрелками, направленными вверх, для перехода вверх на целую страницу. Коснитесь клавиши со стрелкой, направленной вниз, для перехода вверх на один пункт или коснитесь клавиши с двумя стрелками, направленными вниз, для перехода вниз на целую страницу.
Inputting characters (Ввод символов)		Прикоснитесь к клавише с буквой или цифрой. Имеются различные варианты действий при вводе символов.
	Uppercase (Верхний регистр)	Показывает символы верхнего регистра.
	Lowercase (Нижний регистр)	Показывает символы нижнего регистра.
	Space (Пробел)	Вставка пробела.
	Delete (Удалить)	При однократном касании удаляется последний введенный символ. Нажмите и удерживайте клавишу «Delete», чтобы удалить все введенные символы.
	OK	Завершение ввода символов.

Уход за сенсорным дисплеем

Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается разбрызгивать воду или моющий раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКРАННОГО МЕНЮ

Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

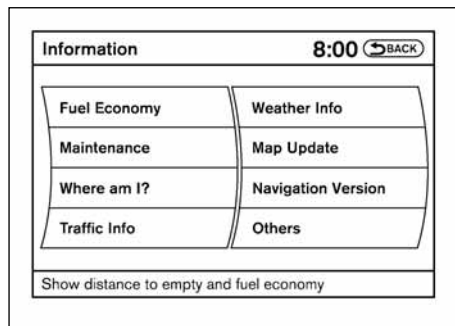
1. Заголовок:
В заглавной строке показан маршрут доступа к текущему окну меню. Например, для отображения окна, показанного на рисунке, сначала была нажата кнопка SETTING (Настройка), а затем выбрана экранная кнопка Audio (Аудиосистема).
2. Доступные пункты меню:
Показаны варианты, которые могут быть выбраны в данном меню, например, "BASS" (Тембр низких частот) и т.д.

3. Индикатор перемещения UP/DOWN (Вверх/вниз):
Показывает, что многофункциональный переключатель NISSAN может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею для выбора большего числа вариантов.
4. Счетчик пунктов меню:
Показывает количество различных пунктов, которые можно выбрать в данном меню, даже если они находятся на разных страницах (например, 1/9).
5. Строка примечаний/информации:
Предоставляет дополнительную информацию (при наличии) о текущем подсвеченном пункте меню, например, «Adjust bass» (Регулировки тембра низких частот).

КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Кнопка STATUS используется для отображения данных о системе. Имеется три разных разделенных экрана с данными. Несколько раз нажмите кнопку STATUS для переключения этих экранов в следующей последовательности:

Audio with Turn Information for Navigation (Аудио со сведениями о поворотах для навигации) → Audio with Fuel Economy Information (Аудио со данными о расходе топлива) → Audio with Climate Control Information (Аудио со сведениями о работе климат-контроля) → Audio with Turn Information for Navigation (Аудио со сведениями о поворотах для навигации)

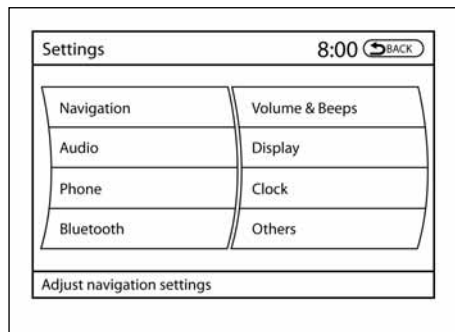


КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)

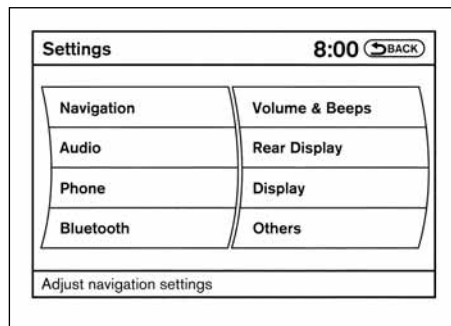
Нажмите кнопку INFO. Этот экран настраивает или отображает различные данные, необходимые для эксплуатации автомобиля. В число имеющихся пунктов входит расход топлива, сведения о техническом обслуживании, информация системы навигации и распознавания голосовых команд.

Пункт меню		Результат
Fuel Economy (Расход топлива)		Отображает меню «Fuel Economy» (Расход топлива).
	Distance to Empty (Запас хода по топливу)	Отображает оценку расстояния, которое автомобиль может преодолеть до заправки топливом. Показатель запаса хода по топливу DTE вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива. Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появится символ (*). ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы зальете в бак только небольшое количество топлива в то время, как выключатель зажигания находится в положении OFF, то на дисплее могут остаться показания, которые были на нем непосредственно перед поворотом выключателя зажигания в положение OFF. ПРИМЕЧАНИЕ: При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.
	Average Fuel Economy (Средний расход топлива)	Отображает средний расход топлива за период, прошедший после последнего сброса показаний. Показания на дисплее обновляются через каждые 30 секунд или 500 м пробега. После сброса этого параметра или отсоединения аккумуляторной батареи на дисплее могут появиться символы (*.*). Выберите пункт «Reset Fuel Eco» (Сброс показаний расхода топлива), чтобы сбросить на 0 данные о расходе топлива.
	Fuel Economy History (Статистические данные о расходе топлива)	Коснитесь клавиши «View» (Просмотр), чтобы отобразить историю среднего расхода топлива в виде графика.
Maintenance Items (Напоминание о техническом обслуживании)		Вывод на дисплей напоминания о техническом обслуживании.
	Reminder keys (Клавиши напоминаний)	Коснитесь клавиши, чтобы отобразить интервал пробега для замены моторного масла, масляного фильтра, шин или другое напоминание.
	Reset Distance (Сброс пробега)	Сбрасывает расстояние для выбранного напоминания на 0 км (миль).
	Interval (Интервал)	Отображает интервал для выбранного напоминания. Выберите клавишу «+» или «-» для увеличения или уменьшения расстояния.

Пункт меню		Результат
	Interval Reminder (Напоминание о техническом обслуживании)	Отображает состояние выбранного напоминания о техническом обслуживании. Выберите для включения или выключения. Если выбрать «ON» (Вкл.), то экран напоминания о техническом обслуживании будет отображаться, как только закончится интервал и выключатель зажигания переводится в положение OFF и затем в положение ON.
Where am I (Где я?)		Обратитесь к отдельному «Руководству по использованию навигационной системы».
Traffic Info (Информация о дорожной обстановке)		Обратитесь к отдельному «Руководству по использованию навигационной системы».
Weather Info (Информация о погоде)		Обратитесь к отдельному «Руководству по использованию навигационной системы».
Map Update (Обновить карту)		Обратитесь к отдельному «Руководству по использованию навигационной системы».
Others (Другие)		Коснитесь клавиши «Others» (Другие) для отображения дополнительных пунктов меню.
	Navigation Version (Версия навигационной системы)	Обратитесь к отдельному «Руководству по использованию навигационной системы».
	GPS Position (Информация GPS)	Обратитесь к отдельному «Руководству по использованию навигационной системы».



Тип А



Тип В

КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКА)

Нажмите кнопку SETTING (Настройки). С помощью этого экрана отображаются и регулируются разные настройки и функции, которые имеются для вашего автомобиля. Если данная функция включена, то рядом с ней загорается индикатор желтого цвета.

Пункт меню		Результат
Navigation (Система навигации)		Для получения дополнительной информации см. отдельное Руководство пользователя навигационной системы.
Audio (Аудиосистема)		Дополнительная информация приведена в разделе «Аудиосистема» этой главы.
Phone (Телефон)		Для получения дополнительной информации см. раздел «Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free для автомобилей с навигационной системой» этой главы.
Bluetooth		Для получения дополнительной информации см. раздел «Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free для автомобилей с навигационной системой» этой главы.
Volume & Beeps (Громкость и сигналы)		Корректировка уровня громкости и звукового сигнала при нажатии кнопок
	Navigation volume (Громкость сообщений навигационной системы)	Для получения дополнительной информации см. отдельное Руководство пользователя навигационной системы.
	Phone Volume (Громкость системы телефона)	См. раздел «Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free для автомобилей с навигационной системой» этой главы.
	Switch Beeps (Включить звуковые сигналы при нажатии кнопок)	Включает или выключает звуковые сигналы, которые подаются при нажатии кнопки на панели управления.
Rear Display (Задний дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Дополнительная информация приведена в разделе «Настройки заднего дисплея» этой главы.
Display (Дисплей)		Регулировка настроек экрана дисплея.

Пункт меню		Результат
	Brightness/Contrast (Яркость/Контрастность)	Регулировка яркости или контрастности фона.
	Display off (Выключение дисплея)	Включение и выключение дисплея. При настройке дисплея на «ON» (Вкл.) включается желтый индикатор. Если дисплей настроен на «Off» (Выкл.) и нажата кнопка на панели управления, блоке аудиосистемы или отопителя и кондиционера, то дисплей возобновит работу до тех пор, пока не будут выключены эти устройства. Для возобновления работы дисплея нажмите и удерживайте примерно 2 секунды кнопку  OFF или вернитесь к экрану настройки дисплея и отрегулируйте настройки.
	Background Color (Цвет фона)	Переключает экран дисплея с дневного на ночной режим и наоборот.
	Color Theme (Цвет)	Изменение цвета фона, стрелок и линий на экране.
Clock (Часы)		Корректировка настроек часов.
	On-screen Clock (Индикация времени на дисплее)	Включает или выключает изображение часов в верхнем правом углу дисплея.
	Clock Format (Формат индикации времени)	Включает 24-часовой или 12-часовой режим индикации времени.
	Настройка (часы), настройка (минуты)	Ручная корректировка показаний в разряде часов и минут.
	Daylight Savings Time (Летнее время)	Включает или выключает режим летнего времени.
	Time Zone (Часовой пояс)	Корректировка часового пояса. Выбор часового пояса из прилагаемого перечня.
Language & Units (Язык и единицы измерения)		Изменяет язык сообщений и единицы измерения, отображаемых на дисплее.
	Select Language (Выбор языка)	Изменяет язык отображения меню на дисплее.
	Select Units (Выбор единиц измерения)	Изменяет используемые единицы измерения на «US» (mi, °F, MPG) (США – мили, °F, милл/галлон) и «Metric» (km, °C, L/100 km) (Метрические – километры, °C, л/100 км).
Camera Settings (Настройки камеры)		Касание клавиши «Camera» (Камера) вызывает экран настроек камеры.
Image Viewer (Просмотр изображений)		См. раздел «Просмотр изображений» этой главы.

КНОПКА OFF

Для того чтобы изменить яркость экрана, нажмите кнопку  OFF. Повторное нажатие кнопки приведет к включению дисплея в режим «День»  или «Ночь» . Вы также можете отрегулировать яркость при помощи многофункционального переключателя NISSAN.

Если в течение 5 секунд вы не предпримете никаких действий, дисплей вернется к предыдущему состоянию.

Для выключения дисплея нажмите кнопку  OFF и удерживайте ее дольше 2 секунд. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

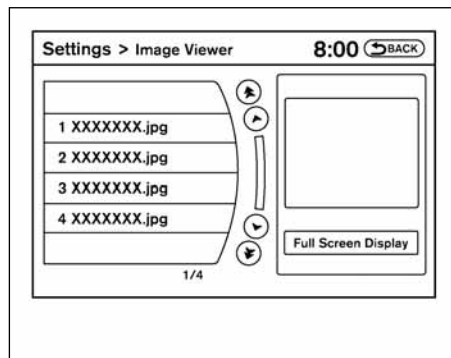
ПРОСМОТР ИЗОБРАЖЕНИЙ (для отдельных вариантов исполнения автомобиля)

ПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИЕЙ ПРОСМОТРА ИЗОБРАЖЕНИЙ

При подключении совместимого портативного запоминающего устройства к разъему USB в центральной консоли, записанные в нем видеоизображения можно просматривать на дисплее на панели управления.

Подключение совместимого портативного запоминающего устройства

Для подключения совместимого портативного запоминающего устройства к системе для просмотра записанных в нем видеоизображений нужно вставить это устройство в разъем USB в центральной консоли.



Просмотр изображений

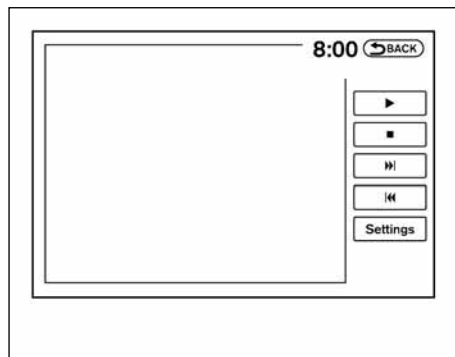
Для просмотра изображения нажмите кнопку SETTING и затем выберите пункт «Image Viewer» (Просмотр изображений) с помощью многофункционального переключателя NISSAN. Будет отображено меню «Image Viewer» (Просмотр изображений).

Перечень совместимых изображений, записанных в запоминающем устройстве, отображается на левой стороне, а выбранное изображение – на правой стороне экрана. Для выбора другого изображения из перечня используйте многофункциональный переключатель NISSAN, чтобы переключаться по перечню до выделения нужного изображения.

Коснитесь клавиши «Full Screen Display» (Во весь экран) для показа выбранного изображения во весь экран.

Требования к изображению:

- Тип изображения: JPEG
- Расширения файлов: *.jpg, *.jpeg
- Максимальное разрешение: 2048 x 1536
- Максимальный размер: 2 Мб
- Цвета: 32,768 (15-бит)
- Максимальная длина названия файла: 253 байта на дисплее отображаются только первые 8 знаков)
- Максимальное количество папок: 500
- Максимальное количество изображений в папке: 1,024



Просмотр изображений в режиме слайдшоу

Для просмотра всех изображений на устройстве в режиме слайдшоу сначала нужно при просмотре одного из изображений включить режим отображения во весь экран. Кнопки управления режимом слайдшоу расположены на правой стороне экрана.

Прикоснитесь к клавише ► для начала просмотра в режиме слайдшоу. Изображения на экране будут периодически меняться с заданным интервалом времени. Для того чтобы пропустить изображения без ожидания их автоматической смены, коснитесь клавиши ◀◀ для возврата назад или клавиши ▶▶ для перехода вперед. Коснитесь клавиши остановки ■ для выключения режима слайдшоу и возврата в режим показа во весь экран того изображения, которое находится на экране в данное время.

Настройки режима слайдшоу

В режиме слайдшоу имеются следующие настройки:

Настройки		
	Slideshow Speed (Скорость смены слайдов)	Изменяет частоту, с которой меняются изображения в режиме слайдшоу. Выбирает один из пунктов на экране или «No Auto Change» (Отключить автоматическое переключение слайдов), чтобы не было автоматической смены изображений.
	Slideshow Order (Порядок просмотра слайдов)	
	Random (Случайное воспроизведение)	При включении меняет изображения в случайной последовательности.
	Order List (Последовательный показ)	Меняет изображения в последовательности, в которой они сохранены в устройстве USB.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка.



ОПАСНОСТЬ

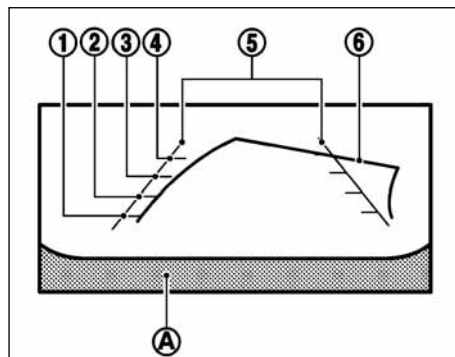
- Пренебрежение изложенными ниже предупреждениями и инструкциями по правильному использованию монитора заднего обзора может стать причиной тяжелых травм или даже гибели.
- Монитор заднего обзора является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом.
- Прежде чем начинать движение, обязательно обернитесь и проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида. Двигайтесь задним ходом только с малой скоростью.
- Данная система призвана помочь водителю увидеть присутствие достаточно больших неподвижных объектов непосредственно позади автомобиля, чтобы избежать его повреждения.

- Система не может полностью устранить непросматриваемые зоны и может не показывать все объекты.
- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры. Эта система не покажет небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не показать объекты, расположенные слишком близко к бамперу.
- Расстояние до объектов на мониторе отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив.
- На мониторе заднего вида представлено «зеркальное» отображение предметов, по сравнению с тем, что можно наблюдать через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Берегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.



ВНИМАНИЕ

Камера имеет пластиковую крышку. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать кожу при очистке от снега или грязи.



ЛИНИИ НА ДИСПЛЕЕ

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля (А).

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие габаритную ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию движения автомобиля при движении задним ходом. Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении R (Задний ход), при повороте рулевого колеса на мониторе будут показаны дополнительные линии прогнозируемой траектории движения. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в среднем положении.

Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.

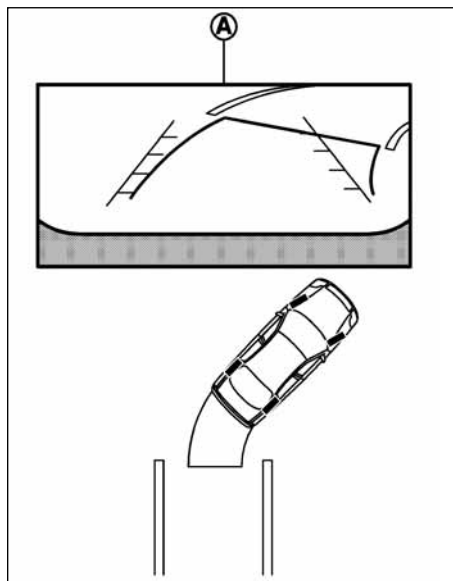
ПАРКОВКА ПРИ ПОМОЩИ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



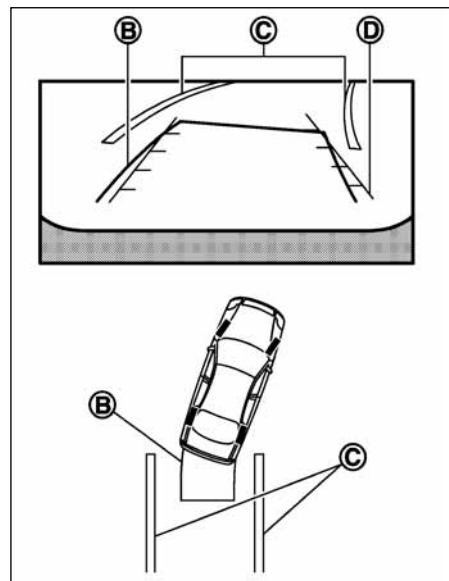
ОПАСНОСТЬ

- Обязательно обернитесь и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом только с малой скоростью.
- Если на автомобиле установлены шины различного размера, линия предсказанного курса может отличаться от действительного курса автомобиля.

- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительный курс автомобиля может отличаться от линии предсказанного курса.
- Линию расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать для справки только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся более удаленными, чем на самом деле. При движении задним ходом в сторону спуска предметы на мониторе кажутся более близкими, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.



1. Прежде чем начинать парковку, визуально убедитесь в том, что пространство позади автомобиля свободно.
2. Когда вы переведете рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), вы увидите на мониторе пространство позади автомобиля **A**.

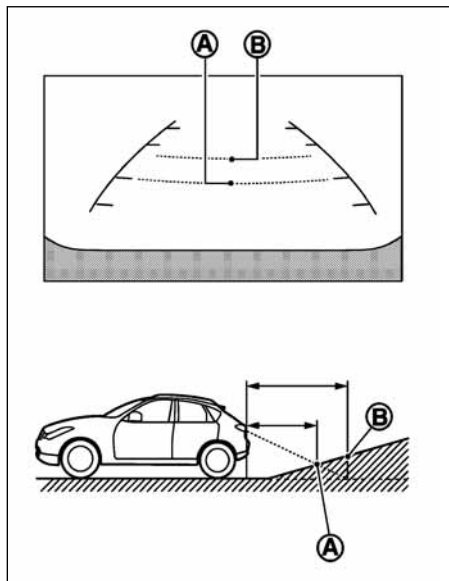


3. Медленно двигайтесь задним ходом, управляя рулевым колесом таким образом, чтобы линии прогнозируемой траектории **B** вписывались в парковочное пространство **C**.
4. Поворачивайте рулевое колесо так, чтобы линии ширины автомобиля **D** стали параллельны парковочному пространству **C**. Когда задняя часть автомобиля входит в парковочное пространство **C**, управляйте рулевым колесом таким образом, чтобы линии ширины автомобиля **D** стали параллельны парковочному пространству **C**.

5. Когда автомобиль будет поставлен на парковочное место, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМ И ФАКТИЧЕСКИМ РАССТОЯНИЕМ ДО ПРЕПЯТСТВИЯ

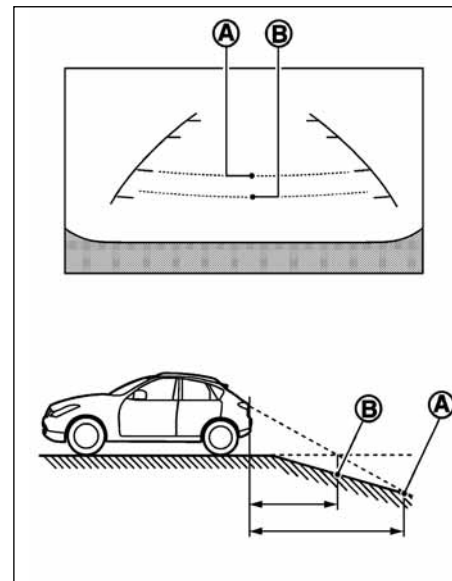
Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



Движение задним ходом по крутому подъему

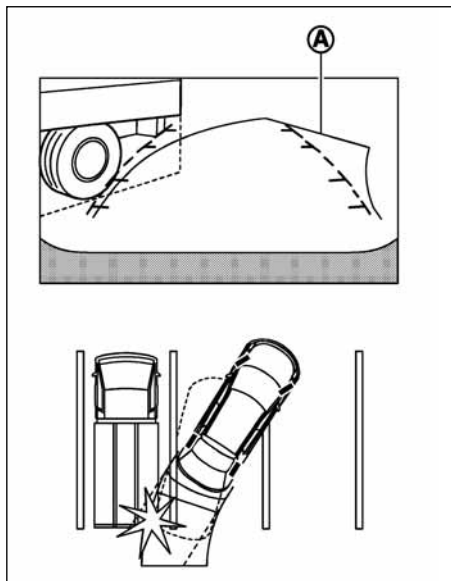
При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние

1.0 м до точки (А), но фактическая точка, находящаяся на расстоянии 1.0 м – это точка (В). Имейте в виду, что любой предмет на подъеме, видимый на дисплее, на самом деле расположен дальше, чем это кажется.



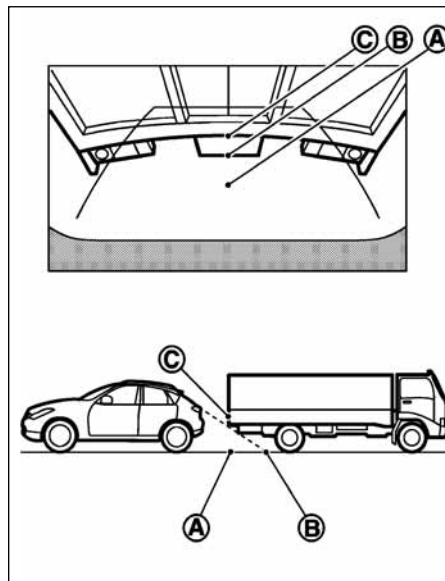
Движение задним ходом по крутому спуску

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1.0 м до точки (А), но фактическая точка, находящаяся на расстоянии 1.0 м – это точка (В). Имейте в виду, что любой предмет на подъеме, видимый на дисплее, на самом деле расположен ближе, чем это кажется.



Движение задним ходом вблизи выступающих препятствий

Линии прогнозируемой траектории (А) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Движение задним ходом позади выступающих препятствий

Расстояние до точки (С), показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки (В). Однако на самом деле расстояние до точки (С) такое же, как и до точки (А). Автомобиль может задеть препятствие, двигаясь задним ходом к точке (А), если предмет выступает за фактическую траекторию движения автомобиля.

НАСТРОЙКА ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ

Для включения или выключения отображения линий прогнозируемой траектории на дисплее нажмите кнопку SETTING (Настройки), коснитесь пункта «Camera» (Камера) и нажмите кнопку ENTER.

Predictive Course Lines (Линии прогнозируемой траектории):

Если эта функция включена, то линии прогнозируемой траектории появятся на дисплее при переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход).

РЕГУЛИРОВКА ДИСПЛЕЯ

Для настройки функции «Display ON/OFF» (Включение/выключение дисплея), «Brightness» (Яркость), «Tint» (Оттенок), «Colour» (Цвет), «Contrast» (Контраст) и «Black Level» (Уровень насыщенности черного цвета) для монитора заднего обзора нажмите кнопку SETTING при включенном мониторе заднего обзора и коснитесь клавиши «Display» (Дисплей). Выберите один из пунктов и измените значение, касаясь клавиши «+» или «-», либо вращая multifunctional переключатель NISSAN.

Запрещается регулировать яркость, насыщенность, цвет или контраст изображения на мониторе заднего обзора во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход) экран дисплея автоматически переключится в режим монитора заднего обзора. Однако при этом вы можете продолжать слушать аудиосистему.
- При включении заднего обзора отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При слишком высокой или низкой температуре окружающей среды изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Иногда вы можете заметить вертикальные линии на предметах, изображенных на дисплее. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного. Это не является признаком неисправности.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.

- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе заднего обзора может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.



ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.

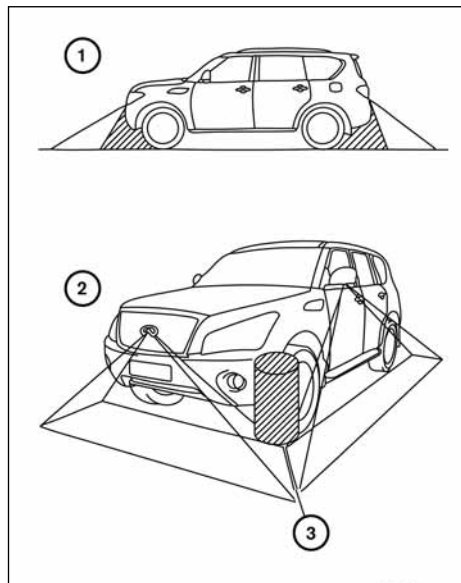
МОНИТОР AROUND VIEW® (МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку CAMERA или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора. На мониторе будет показано положение автомобиля с различных точек обзора.

Возможные точки обзора:

- Вид «с высоты птичьего полета»
На мониторе обстановка вокруг автомобиля будет показана как на виде сверху.
- Вид спереди и сбоку
На мониторе будет показана обстановка впереди и вокруг колеса со стороны переднего пассажира.
- Вид спереди
На дисплее отображается пространство впереди автомобиля с углом обзора примерно 130,5 градусов.
- Вид сзади
На дисплее отображается пространство позади автомобиля с углом обзора примерно 130,5 градусов.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка.



Имеются некоторые зоны, в которых система не сможет показать препятствия и система не предупреждает о наличии движущихся объектов. При включении переднего или заднего обзора, система может не отобразить присутствие препятствий, лежащих на земле или находящихся ниже бампера ①. При обзоре «с высоты птичьего полета» монитор ② может не обнаружить присутствие высокого препятствия на стыке зон обзора ③.

ОПАСНОСТЬ

- Монитор кругового обзора повышает удобство управления автомобилем. Он не может полностью заменить необходимые меры предосторожности, так как имеются зоны, в которых система не может обнаружить присутствие препятствий. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида.
- Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.
- Не пользуйтесь монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида, и убедитесь в том, что дверь багажного отделения закрыта, прежде чем начинать движение автомобиля при помощи монитора заднего обзора.
- Расстояние между предметами, видимое на мониторе кругового обзора, отличается от действительного.
- Камеры установлены на решетке переднего радиатора, на зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.

- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеры кругового обзора от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными (высокоточными) устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры кругового обзора или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

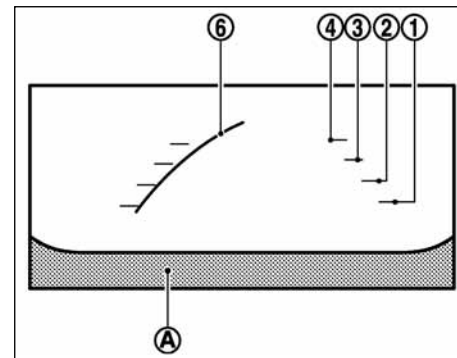
Старайтесь не поцарапать линзы, расположенные перед камерой, при очистке от снега или грязи.

ВАРИАНТЫ ОБЗОРА

ОПАСНОСТЬ

- Линию расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать только для справки и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.

- Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линии прогнозируемой траектории движения и вид сверху могут отличаться от действительности.
- При движении на подъем предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении на спуск предметы на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле. Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до препятствий.
- На мониторе заднего обзора предметы отображаются с противоположной стороны, чем при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.
- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.
- Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.
- Показанная на мониторе прогнозируемая траектория движения может быть слегка смещена вправо, так как камера заднего вида установлена не точно по центру автомобиля.



Вид вперед

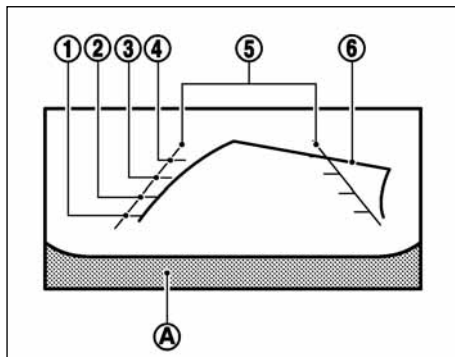
Обзор вперед и назад

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля (A).

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля:

- Красная линия ①: Примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: Примерно 1 м
- Зеленая линия ③: Примерно 2 м
- Зеленая линия ④: Примерно 3 м



Обзор назад

Линии, указывающие габаритную ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

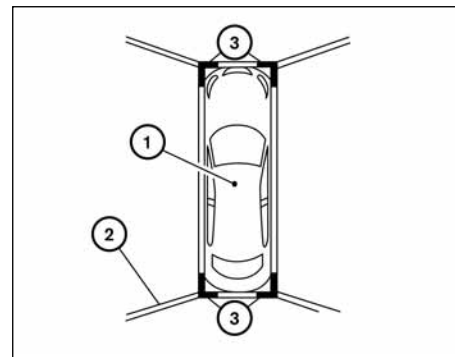
Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию автомобиля при движении. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в среднем положении.

Передняя камера не передает изображение на дисплей, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда на дисплее показывается вид спереди от автомобиля и рулевое колесо повернуто на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ⑥. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, линия прогнозируемой траектории будет показана только со стороны, противоположной направлению поворота рулевого колеса.



Вид «с высоты птичьего полета»

При включении вида «с высоты птичьего полета» на дисплее будет показан вид автомобиля сверху, что помогает оценить расположение автомобиля и линий прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

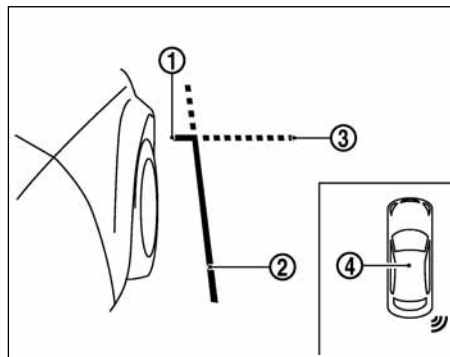
Условное изображение автомобиля ① указывает на положение автомобиля. Учтите, что расстояние между предметами, видимое на виде «с высоты птичьего полета», отличается от действительного.

Те зоны, которые не входят в зону обзора камер ②, указаны черным цветом.

Если выключатель зажигания переведен в положение ON, то после включения вида «с высоты птичьего полета» не просматриваемые зоны ② выделяются на дисплее желтым цветом в течение 3 секунд. Кроме того, непросматриваемые зоны по углам кузова автомобиля отображаются красным цветом и мигают в течение 3 секунд ③, чтобы предупредить водителя о необходимости быть осторожным.

ОПАСНОСТЬ

- При виде сверху предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как это является псевдо-изображением, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.
- Изображение высоких предметов, таких как бордюры или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.
- На дисплее не могут быть показаны предметы, находящиеся выше поля обзора камеры.
- Вид «с высоты птичьего полета» может быть искажен, если положение камеры меняется.
- Линии, нанесенные на парковке, на дисплее могут быть искажены, если они находятся на стыке поля обзора различных камер. Искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии.
- Изображение угла поворота колес не соответствует фактическому углу поворота колес.



Вид боковой части переднего плана

Направляющие линии:

На мониторе будут показаны линии, обозначающие ширину автомобиля и ограничивающие переднюю часть кузова.

Линия ① обозначает переднюю часть автомобиля.

Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

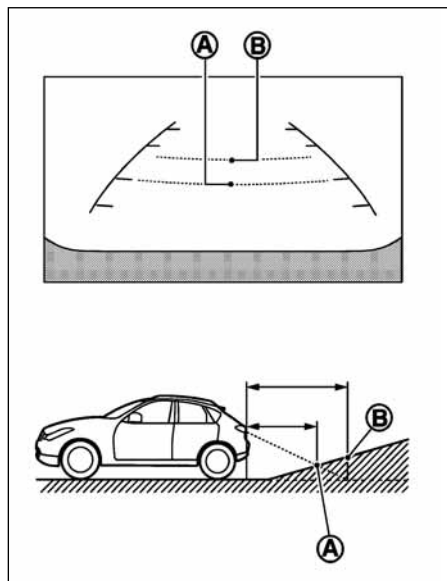
Продолжения ③ передней ① и боковой ② линии показаны на дисплее зеленым пунктиром.

Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ④.

ВНИМАНИЕ

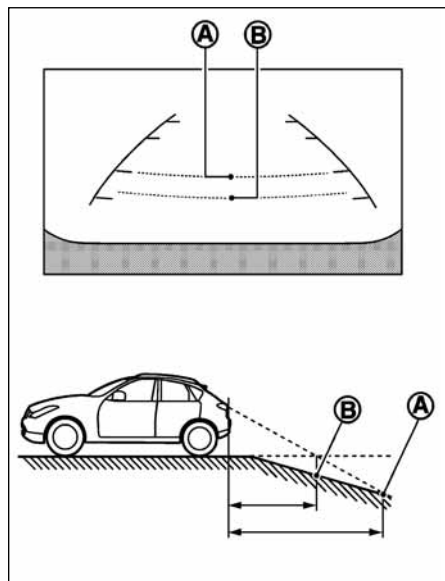
- Индикатор указателей поворота может выглядеть как линия габаритной ширины автомобиля. Это не является признаком неисправности.

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМ
И ФАКТИЧЕСКИМ РАССТОЯНИЕМ ДО
ПРЕПЯТСТВИЯ



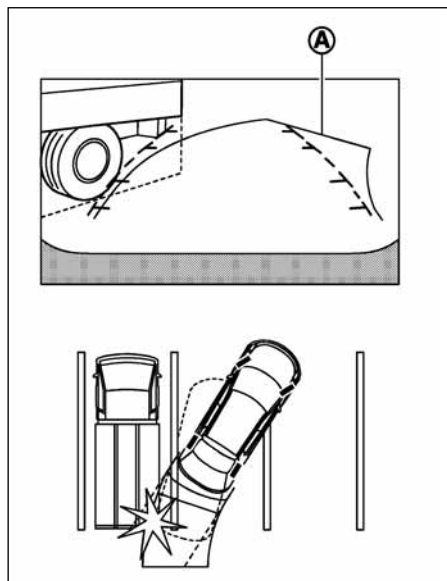
Движение задним ходом по крутому подъему

При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1.0 м до точки (А), но фактическая точка, находящаяся на расстоянии 1.0 м – это точка (В). Имейте в виду, что любой предмет на подъеме, видимый на дисплее, на самом деле расположен дальше, чем это кажется.



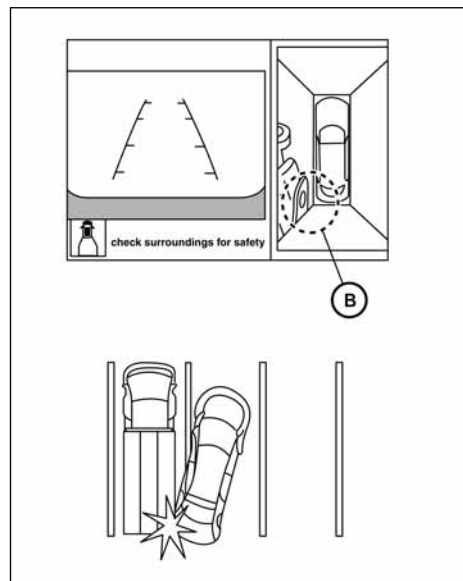
Движение задним ходом по крутому спуску

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1.0 м до точки (А), но фактическая точка, находящаяся на расстоянии 1.0 м – это точка (В). Имейте в виду, что любой предмет на подъеме, видимый на дисплее, на самом деле расположен ближе, чем это кажется.

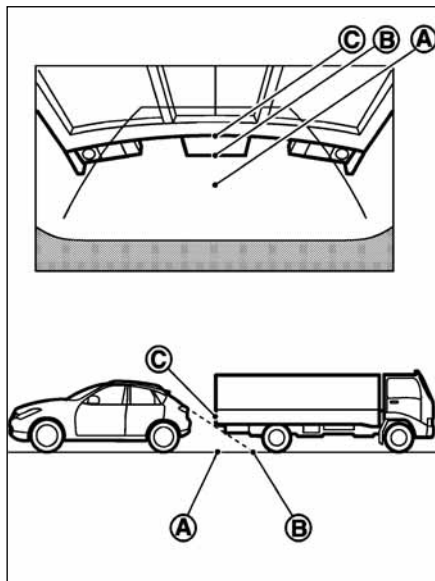


Движение задним ходом вблизи выступающих препятствий

Линии прогнозируемой траектории (А) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



В режиме вывода на экран вида «с высоты птичьего полета» возможно наличие небольшого видимого расстояния (В) между автомобилем и препятствием.



Движение задним ходом позади выступающих препятствий

Расстояние до точки (С), показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки (В). Однако на самом деле расстояние до точки (С) такое же, как и до точки (А). Автомобиль может задеть препятствие, двигаясь задним ходом к точке (А), если предмет выступает за фактическую траекторию движения автомобиля.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ

При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку CAMERA или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора.

Монитор кругового обзора отображает вид с разных точек зрения на разделенных экранах в зависимости от положения рычага селектора. Нажмите кнопку CAMERA, чтобы переключать изображения с разных точек.

Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты обзора:

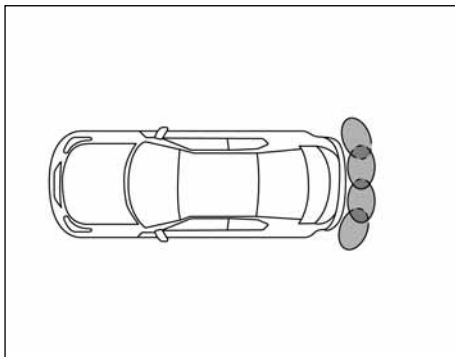
- Разделенный экран обзора назад/вида «с высоты птичьего полета»
- Разделенный экран обзора назад/вида спереди и сбоку

Если рычаг селектора находится в положении P (Стоянка), то возможны следующие варианты обзора:

- Разделенный экран обзора вперед/вида «с высоты птичьего полета»
- Разделенный экран обзора вперед/вида спереди и сбоку

Если рычаг селектора находится в положении D (Движение), то отображается только обзор вперед/вид спереди и сбоку на разделенном экране.

Когда рычаг селектора находится в положении R (Задний ход) и скорость движения автомобиля превышает примерно 10 км/ч, монитор кругового обзора переключается на предыдущий экран.



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Ультразвуковая система помощи при парковке подает звуковые сигналы, чтобы предупредить водителя о наличии препятствий вблизи бампера.

Различные цвета индикаторов ультразвуковых датчиков и линий расстояния на виде сзади означают различное расстояние до препятствия.



ОПАСНОСТЬ

- Датчики системы помощи при парковке повышают удобство управления автомобилем. Они не избавляют водителя от необходимости соблюдать осторожность при парковке автомобиля.

- Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.
- Обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности, прежде чем начинать маневрирование для парковки.
- Изучите ограничения, касающиеся использования ультразвуковой системы помощи при парковке, которые содержатся в данном разделе Руководства.
- Ненастоящая погода или ультразвуковые излучатели, такие как автоматическая мойка, пневматическая тормозная система грузового автомобиля или пневматическая дрель, могут повлиять на работу системы; это может означать ухудшение параметров или ложное срабатывание.
- Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов около автомобиля во избежание его повреждения.
- Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты.
- Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.
- Система может не обнаружить следующие препятствия:

- Рыхлые предметы, например, снег, ткань, хлопок, стекло или шерсть.
- Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь.
- Клинообразные препятствия.
- Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона чувствительности системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.



ВНИМАНИЕ

- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.
- Следите за тем, чтобы поверхность ультразвуковых датчиков (расположенных в облицовке переднего и заднего бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать скребки для очистки поверхности ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.

Система подает звуковой сигнал при обнаружении препятствий позади автомобиля, когда рычаг селектора находится в положении R (Задний ход).

Система отключается, если скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.

При обнаружении препятствий на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый и увеличивается частота его мигания и громкость звукового сигнала. Когда автомобиль располагается очень близко к препятствию, индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

Прерывистый сигнал выключится через 3 секунды, если препятствие обнаружено только угловым датчиком, и расстояние до него не меняется.

Звуковой сигнал выключится, если препятствие больше не находится вблизи автомобиля.

В перечисленных ниже ситуациях датчики системы помощи при парковке будут включены автоматически:

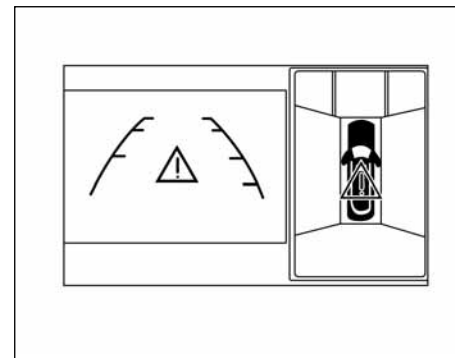
- Если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).
- Если скорость автомобиля снизится приблизительно до 10 км/ч.
- Когда выключатель зажигания переведен в положение OFF и снова возвращен в положение ON.

- Система ультразвуковых датчиков может быть постоянно выключена с помощью настроек.

РЕГУЛИРОВКА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Для включения/выключения монитора кругового обзора, регулировки яркости (Brightness), насыщенности (Tint), цвета (Color), контраста (Contrast) и насыщенности черного цвета (Black Level) монитора кругового обзора нажмите кнопку SETTING при включенном мониторе кругового обзора, выберите соответствующий пункт на экране и отрегулируйте нужный параметр при помощи многофункционального переключателя NISSAN.

Запрещается регулировать яркость, насыщенность, цвет или контраст изображения на мониторе кругового обзора во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.



НАРУШЕНИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ

При отображении символа «!» на экране монитор заднего обзора не может быть откалиброван правильно. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

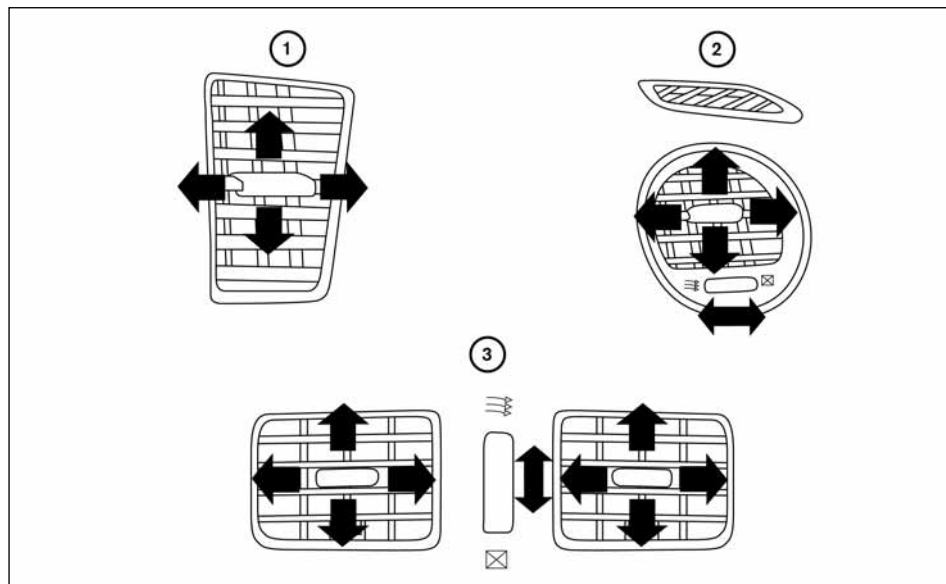
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ



ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.**
- **Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.**
- Изображение на мониторе кругового обзора автоматически вернется к предыдущему режиму через 3 минуты после нажатия кнопки CAMERA, если рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения R (Задний ход).
- При включении обзора отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвета объектов на мониторе кругового обзора могут отличаться от действительного цвета объектов. Это не является признаком неисправности.
- Изображение предметов на мониторе кругового обзора может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низкой освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Резкость изображения в режиме обзора «с высоты птичьего полета» может изменяться.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе кругового обзора может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

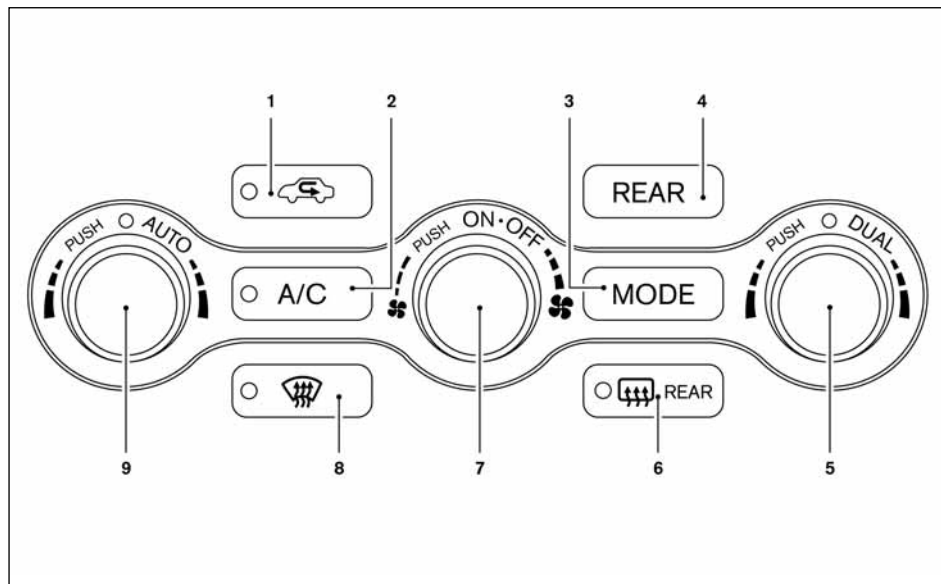
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Двигая ползунки, отрегулируйте направление воздушных потоков, выходящих из вентиляционных решеток со стороны водителя и переднего пассажира ②, из центральной решетки ① и из задних решеток ③.

Открывайте и закрывайте вентиляционные решетки при помощи маховичков. При повороте маховичка в сторону  вентиляционная решетка открывается, а при повороте в сторону  закрывается.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



1. Кнопка режима рециркуляции воздуха
2. Кнопка включения кондиционера
3. Кнопка MODE (Ручной выбор режима распределения воздуха)
4. Кнопка REAR

5. Регулятор температуры воздуха (со стороны переднего пассажира)/Кнопка DUAL (управление температурой воздуха со стороны переднего пассажира)
6. Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

7. Регулятор скорости вращения вентилятора / Кнопка включения/выключения системы
8. Кнопка обдува ветрового стекла
9. Регулятор температуры воздуха (со стороны водителя)/ Кнопка AUTO (автоматический режим работы системы климат-контроля)

ОПАСНОСТЬ

- Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.
- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут покрыться конденсатом.

Запустите двигатель и включите кондиционер.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запахи в салоне и снаружи автомобиля могут накапливаться в блоке кондиционера. Запахи могут попасть в пассажирский салон через вентиляционные решетки.
- Если автомобиль неподвижен, выключите режим рециркуляции отопителя и кондиционера, чтобы в пассажирский салон поступал свежий воздух. Это поможет удалить запахи из автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Охлаждение салона и/или отопление салона предварительно осушенным воздухом (AUTO)

Данный режим может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру воздуха в салоне. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.

- Нажмите кнопку AUTO (Автоматический режим). (Будет светиться индикатор на кнопке и будет отображен индикатор AUTO).
- Поверните регулятор температуры влево или вправо, чтобы отрегулировать температуру воздуха, поступающего в салон.
- Для обычных условий рекомендуется установить на дисплее температуру примерно 24°C.

- Заданная температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.
- При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образоваться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.
- С помощью каждого регулятора температуры можно установить разную температуру для водителя и переднего пассажира. При нажатии кнопки DUAL или при повороте регулятора температуры со стороны переднего пассажира загорится индикатор DUAL. Для отключения отдельного регулирования температуры со стороны переднего пассажира нажмите кнопку DUAL.

Отопление (кондиционер выключен)

В этом режиме функция охлаждения воздуха отключена. Если вам нужен только обогрев, пользуйтесь этим режимом.

- Нажмите кнопку A/C. (На дисплее будет отображено сообщение «A/C OFF» и выключится индикатор A/C).
- Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.
- Заданная температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.

- Не устанавливайте значение температуры ниже, чем температура наружного воздуха. В противном случае система не сможет функционировать нормально.
- Не рекомендуется включать данный режим при запотевании окон.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

- Нажмите кнопку обдува ветрового стекла . (Загорится световой индикатор, расположенный в кнопке).
- Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.
- Для того чтобы быстро удалить лед или иней с наружной поверхности стекол, нажимайте кнопку регулировки скорости вентилятора, чтобы установить максимальную скорость.
- Как только ветровое стекло очистится от конденсата, незамедлительно нажмите кнопку AUTO, чтобы вернуть систему в автоматический режим работы.
- Если нажата кнопка  обдува ветрового стекла, то система кондиционирования автоматически будет включена при температуре наружного воздуха выше 2°C. Режим рециркуляции автоматически отключается, и в салон поступает наружный воздух, что также ускоряет осушение стекол.

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Регулирование скорости вращения вентилятора

Поверните регулятор производительности вентилятора  в режим ручной регулировки производительности.

Нажмите кнопку AUTO, чтобы вернуться в автоматический режим регулирования скорости вращения вентилятора.

Рециркуляция воздуха

Если требуется, чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажмите выключатель режима рециркуляции воздуха . Загорится световой индикатор , расположенный в кнопке.

Режим рециркуляции воздуха нельзя включить, если система кондиционирования работает в режиме обдува ветрового стекла  или обдува ветрового стекла и подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки .

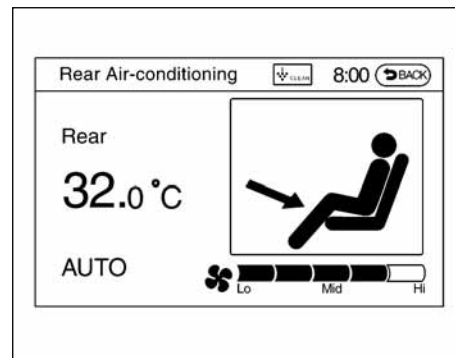
Автоматическое управление подачей воздуха

В режиме AUTO режим подачи воздуха регулируется автоматически. Чтобы управлять режимом подачи воздуха вручную, нажмите выключатель режима рециркуляции воздуха . Для возврата к автоматическому режиму управления в течение примерно 2 секунд нажмите и удерживайте кнопку рециркуляции воздуха . Световой индикатор мигнет два раза, и будет включен режим автоматического управления подачей воздуха в салон.

Регулирование режима распределения воздуха

Для выбора воздуховодов, из которых в салон будет подаваться воздух, нажимайте кнопку MODE (Режим):

-  Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.
-  Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает в салон, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.
-  Воздух поступает в основном через решетки обдува ветрового стекла.



Автоматическая система кондиционирования воздуха в задней части салона

Для управления системой кондиционирования воздуха в задней части салона с передней панели управления системой кондиционирования, нажмите кнопку REAR. Если включена автоматическая система кондиционирования воздуха в задней части салона, то загорается световой индикатор в кнопке REAR и на переднем дисплее появляется экран настроек заднего кондиционера.

Когда на дисплей выведен экран настройки заднего кондиционера, вы можете отрегулировать настройки заднего кондиционера при помощи панели управления передним кондиционером.

Для регулировки настроек переднего кондиционера нажмите кнопку REAR еще раз.

Автоматический режим работы:

1. Нажмите кнопку AUTO (Автоматический режим). Загорится индикатор AUTO и на экране появится надпись «AUTO».
2. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны водителя, чтобы задать нужную температуру воздуха в салоне.

Ручное управление:

- **Регулирование температуры**

Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

- **Регулирование скорости вращения вентилятора**

Поверните регулятор производительности вентилятора в режим ручной регулировки производительности.

Если нажать кнопку OFF, когда включен задний кондиционер и на дисплее показан экран настроек заднего кондиционера, то задний кондиционер воздуха также выключится.

Отопление задней части салона (кондиционер выключен):

1. Нажмите кнопку REAR, чтобы вывести на передний дисплей экран настройки заднего кондиционера, когда автоматическая система кондиционирования воздуха в задней части салона включена.
2. Нажмите кнопку AUTO (Автоматический режим). Загорится индикатор AUTO и на экране появится надпись «AUTO».

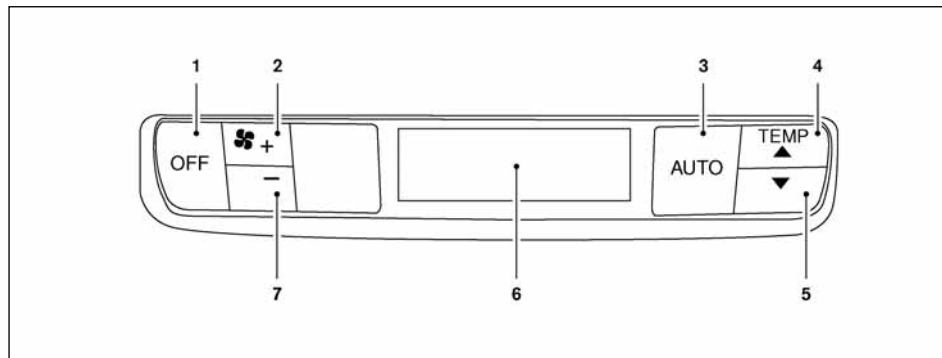
3. Если индикатор A/C горит, нажмите кнопку A/C. Световой индикатор A/C выключится.

4. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

- Не устанавливайте значение температуры ниже, чем температура наружного воздуха. Это может привести к сбоям при регулировании температуры.
- Для снижения влажности воздуха в салоне нажмите кнопку A/C, прежде чем включать отопление.

Выключение системы:

Нажмите кнопку OFF, когда на дисплее показан экран настроек заднего кондиционера.



1. Кнопка OFF
2. Кнопка увеличения (+) скорости вращения вентилятора
3. Кнопка AUTO
4. Кнопка увеличения температуры (▲)
5. Кнопка уменьшения температуры (▼)
6. Display (Дисплей)
7. Кнопка уменьшения (-) скорости вращения вентилятора

Задняя панель управления:

Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, могут управлять задним кондиционером воздуха при помощи регуляторов, расположенных в задней части центральной консоли.

Задние регуляторы не функционируют, когда на переднем дисплее показан экран настройки заднего кондиционера. Для того чтобы активировать задние кнопки управления нажмите кнопку REAR на панели управления передним кондиционером, и переключите экран на переднем дисплее.

Кнопка OFF: Отключение автоматической системы кондиционирования воздуха в задней части салона.

Кнопки увеличения и уменьшения скорости вращения вентилятора Увеличение или уменьшение скорости вращения заднего вентилятора.

Кнопка AUTO: Включение задней системы кондиционирования воздуха и включение режима AUTO.

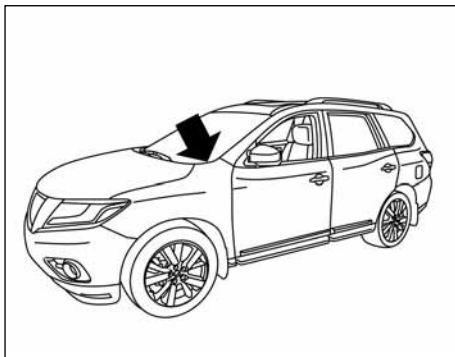
Кнопки увеличения и уменьшения температуры воздуха: Увеличение или уменьшение температуры воздуха в задней части салона.

Выключение системы

Нажмите кнопку OFF.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение максимум 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.



Датчик солнечного света, расположенный в верхней зоне панели управления со стороны водителя, помогает системе поддерживать постоянную температуру воздуха в салоне. Не закрывайте этот датчик посторонними предметами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой.

Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. Применяемые марки хладагента и смазки указаны в соответствующем разделе главы "9. Техническая информация".

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха, которая отличается экологической безопасностью.



ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

АУДИОСИСТЕМА

РАДИОПРИЕМНИК

Для включения радиоприемника переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON и нажмите ручку VOL/ON-OFF. Если вы хотите воспользоваться аудиосистемой при не работающем двигателе, переведите выключатель зажигания в положение ACC.

Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов.

Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.

На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.

Прием радиостанций

Аудиосистема вашего автомобиля NISSAN оснащена новейшими высокотехнологичными электронными схемами, обеспечивающими высокое качество радиоприема. Электронные схемы вашего радиоприемника повышают дальность и качество приема радиостанций.

Однако, поскольку радиосигналы, передаваемые в частотных диапазонах FM и AM, обладают некоторыми свойствами, отрицательно влияющими на качество их приема в движущемся автомобиле, некоторое ухудшение качества приема неизбежно даже при использовании самой совершенной аппаратуры. Ухудшение характеристик радиоприема в некоторых зонах, в которых движется автомобиль – совершенно нормальное явление, и не является признаком неисправности аудиосистемы NISSAN.

Из-за движения автомобиля условия радиоприема постоянно меняются. Здания, особенности рельефа местности, расстояние от передающей радиостанции и помехи, создаваемые другими автомобилями, могут сделать качество приема далеко не идеальным. Ниже описываются некоторые факторы, влияющие на качество приема радиопередач.

Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.

ПРИЕМ РАДИОСТАНЦИЙ ДИАПАЗОНА FM

Дальность приема: Максимальная дальность приема радиостанций диапазона FM, как правило, не превышает 40 – 48 км. Дальность приема монофонических (одноканальных) сигналов в диапазоне FM обычно несколько больше, чем для стереофонических сигналов. Из-за влияния внешних факторов прием может ухудшиться, даже если расстояние до передающей станции не превышает 40 км. Мощность принимаемого радиосигнала тем меньше, чем больше расстояние между приемником и передатчиком. Подобно свету, радиосигналы диапазона FM передаются по линии прямой видимости. Например, такие сигналы могут отражаться от различных объектов.

Ослабление и дрейф сигналов: По мере удаления автомобиля от передающей радиостанции прием радиопередач ослабевает вплоть до потери настройки на радиостанцию.

Помехи и искажения: Из-за влияния на сигнал зданий и высоких холмов, а также из-за изменения ориентации антенны (обычно, совместно с большим расстоянием до передающей станции) могут быть слышны импульсные помехи и искажения. Их можно уменьшить, установив минимальный уровень тембра высоких частот.

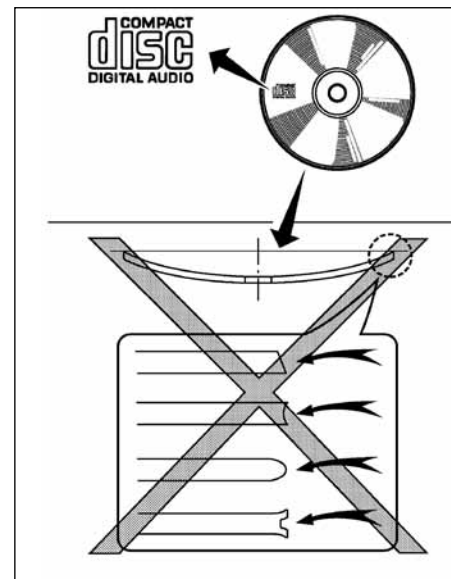
Наложение сигналов: Поскольку сигналы в диапазоне FM отражаются от различных объектов, основной и отраженный сигналы, отличающиеся по фазе, могут приниматься одновременно. Взаимное наложение этих сигналов могут вызвать периодическое ослабление звука, вплоть до его полного исчезновения.

ПРИЕМ РАДИОСТАНЦИЙ ДИАПАЗОНА AM

Поскольку сигналы диапазона AM длинноволновые, они могут огибать препятствия и распространяться вдоль земной поверхности. Эти сигналы могут достигать ионосферы и отражаться от нее в сторону земли. Эти особенности распространения сигналов диапазона AM также приводят к их искажению на пути от передатчика к приемнику.

Ослабление приема: Звук слабеет при проезде автомобиля под путепроводами, в туннелях, а также в зонах с большим количеством многоэтажных зданий. Прием может ухудшиться в течение нескольких секунд даже при проезде по незастроенным участкам дорог из-за турбулентности ионосферы.

Помехи: Помехи могут быть вызваны грозой, близостью линий высоковольтной электропроводки и даже влиянием световодов.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

Комбинированный проигрыватель CD/DVD дисков

- Не применяйте силу при загрузке CD/DVD-диска. Это может повредить проигрыватель CD/DVD-дисков.

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь CD/DVD-диск и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).
- Проигрыватель CD/DVD-дисков может иногда не работать при высокой температуре воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру воздуха в салоне перед использованием проигрывателя.
- Пользуйтесь только высококачественными круглыми компакт-дисками диаметром 12 см (4,7 дюйма) с логотипом «COMPACT disc DIGITAL AUDIO» или «DVD Video» на упаковке или на самом диске.
- Не оставляйте CD/DVD-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с CD/DVD-дисками низкого качества, с грязными, захватанными руками и поцарапанными дисками, или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя CD/DVD-дисков не используйте следующие CD/DVD-диски:
 - 8-сантиметровые диски с адаптером
 - Диски некруглой формы
 - Диски с бумажными этикетками

- Покоробленные, поцарапанные диски или диски с необычными кромками
- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные CD/DVD-диски. Она не может записывать CD/DVD-диски.
- Если система не может воспроизвести CD/DVD-диск, на дисплее появится одно из следующих сообщений:

[Disc read error] (Сбой при чтении диска):

 - Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).
 - Убедитесь в том, что диск не покороблен и не поцарапан.

[Please eject disc] (Извлеките диск):

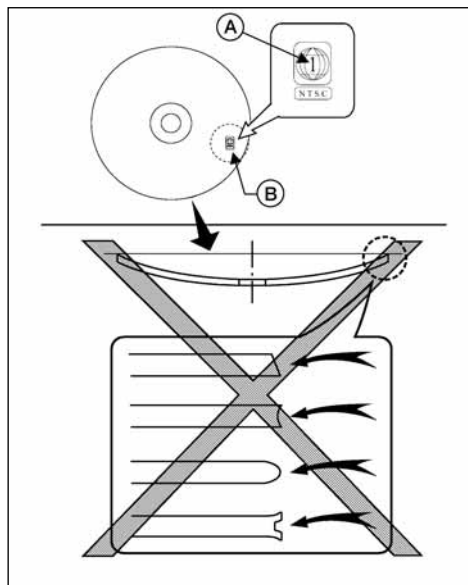
Это сообщение появляется в том случае, если неправильное функционирование вызвано слишком высокой температурой проигрывателя компакт-дисков. Нажмите кнопку EJECT для выгрузки CD/DVD-диска и через некоторое время повторно загрузите CD/DVD-диск в проигрыватель. Проигрыватель начнет воспроизводить CD/DVD-диск, когда температура проигрывателя придет в норму. Если сбой при работе проигрывателя повторяется, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

[Unplayable file] (Невозможно воспроизвести файл):

- Файл защищен от копирования.
- Этот файл не записан в формате MP3, WMA, AAC, M4A или DIVX.

Неправильный региональный код

- Этот DVD-диск не предназначен для региона 1 или для всех регионов.
- Для вашей развлекательной системы необходимо выбирать DVD, имеющие региональный код «1», «ALL» (Все регионы) или «1 included» (Включает 1 регион). (Региональный код (A) в виде небольшого символа указан в верхней части DVD (B)). Установленный на автомобиле проигрыватель DVD не способен воспроизводить диски с каким-либо кодом, кроме «1» или «ALL».



Авторские права и торговая марка

- Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.

- Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation. Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.
- Модификация и разборка систем не допускается.
- Система шумоподавления Dolby изготавливается по лицензии Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby и знак  являются торговыми марками Dolby Laboratories, Inc.
- DTS и DTS Digital Surround  – зарегистрированные торговые марки Digital Theatre Systems, Inc.

Управление устройствами USB

Разъем для подключения

ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Запоминающее устройство USB в комплектацию автомобиля не входит. При необходимости устройства USB следует приобретать отдельно.

Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB.

Для форматирования устройства USB следует воспользоваться персональным компьютером.

В ряде стран законодательно требуется, чтобы устройство USB для пассажиров на переднем сиденье могло воспроизводить только звуковое сопровождение без видеоряда, даже если автомобиль неподвижен.

Система поддерживает различные устройства с соединительным разъемом USB, запоминающие устройства USB и проигрыватели iPod®.

Некоторые устройства USB данная система может не поддерживать.

- Разбитые на разделы устройства USB могут не проигрываться.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно отображены на дисплее. При использовании устройств USB рекомендуется применять буквы английского алфавита.

Основные замечания для устройств USB:

- Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Замечания для проигрывателя iPod®:

iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

- Неправильное подключение устройства iPod® может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Обязательно проверяйте правильность подключения устройства iPod®.
- Проигрыватель iPod® nano 1-го поколения может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска. В этом случае необходимо вручную перезагрузить устройство iPod®.
- Проигрыватель iPod® nano 2-го поколения продолжит быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.

- Если во время использования проигрывателя iPod® nano 2-го поколения вы измените режим воспроизведения, то на дисплей может быть выведено неправильное название песни.
- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod®.
- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod®. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod® автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.

Прямое воспроизведение звука аудиоприбора Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые аудиоприборы Bluetooth® могут не распознаваться автомобильной аудиосистемой.
- Перед использованием аудиоприбора Bluetooth® необходимо установить беспроводное соединение между совместимым аудиоприбором Bluetooth® и модулем встроенной системы Bluetooth® автомобиля.
- Процедура работы аудиоприбора Bluetooth® будет меняться в зависимости от модели этого устройства. Перед его использованием совместно с системой автомобиля следует ознакомиться с принципом работы этого устройства.
- Аудиоприбор Bluetooth® может прекратить работу при следующих условиях:

- Получение входящего вызова в системе телефона Hands-Free.
- Проверка подключения к телефону Hands-Free.
- Не помещайте аудиоприбор Bluetooth® в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от модуля Bluetooth® автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании аудиоприбора, подключенного с помощью беспроводного соединения Bluetooth®, элемент питания вашего устройства может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система использует улучшенный профиль распределения звука Bluetooth® (A2DP, AVRCP).



BLUETOOTH® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Диски CD, DVD или устройства USB с файлами в формате сжатия аудиосигнала

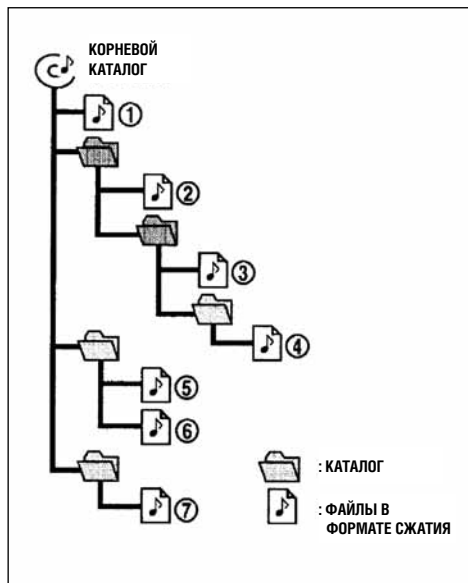
Данная система может воспроизводить файлы в форматах MP3, WMA, AAC/M4A and ATRAC3.

Краткое объяснение терминов:

- MP3 — это сокращение от "Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3". MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
- AAC/M4A — Advanced Audio Coding (Модернизированное кодирование аудиосигнала) представляет собой формат сжатия аудиосигнала с потерей данных. Аудиофайлы, записанные в формате AAC, обычно меньше по размеру и обеспечивают более высокое качество звучания, чем файлы в формате MP3).

- ATRAC3, ATRAC3 Plus (Адаптивное кодирование звука с преобразованием – ATRAC) – это формат сжатия аудиосигнала с потерей данных, разработанный компанией Sony.
- Bit rate (Скорость аудиопотока) — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.
- Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
- Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.
- Tag ID3/WMA — Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке "Album/Artist/Track title" ("Название альбома/Исполнитель/Название песни").

* Windows®, Windows Media® и Windows Vista® являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и/или других странах.



Порядок воспроизведения каталогов и файлов

Порядок воспроизведения:

Порядок воспроизведения музыкальных записей на CD/DVD-дисках или устройствах USB с файлами в формате сжатия аудиосигнала приведен на рисунке.

- Названия каталогов, не содержащих файлы в формате сжатия аудиосигнала, не будут показаны на дисплее.
- Если в корневом каталоге диска или устройства USB имеются файлы, то на дисплее появится надпись "Root Folder" (Корневой каталог).
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от нужного вам.

Таблица спецификаций:

Поддерживаемые носители			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, USB 2.0
Поддерживаемые форматы файлов			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. * Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista®), не поддерживаются.
			UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 *Формат VDF1.5/VDF2.0 (пакетированная запись) не поддерживается
			Запоминающие устройства USB: FAT16, FAT32
Поддерживаемые версии*1	MP3	Версия	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Частота дискретизации	8 - 48 кГц
		Скорость цифрового потока	8 кб/с - 320 кб/с, VBR*4
	WMA*2	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	32 кГц – 48 кГц
		Скорость цифрового потока	32 кб/с - 192 кб/с, VBR*4
	AAC	Частота дискретизации	8 кГц – 96 кГц
		Скорость цифрового потока	16 кб/с - 320 кб/с, VBR*4
	ATRAC	Версия	ATRAC3, ATRAC3 Plus
Ярлык (название песни и имя исполнителя)			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3)
			Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)
Уровни папок			Уровни папок: 8, количество папок: 255 (включая корневой каталог), количество файлов: 512 (максимум 255 файлов в одной папке)
Ограничение количества знаков текстовой информации			128 знаков
Отображаемые кодировки знаков*3			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

*1 Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

*3 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

*4 При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению:

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен CD/DVD-диск или устройство USB.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли CD/DVD-диск.
	Проверьте, нет ли внутри проигрывателя скопившейся влаги. Если это так, то подождите до полного испарения конденсата (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов – музыкальные файлы (CD-DA) и файлы в формате сжатия, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем “.MP3”, “.WMA”, “.AAC”, “.M4A” или “.AA3”. Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях папок и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов в формате сжатия аудиосигнала или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
	Проверьте, не защищен ли от копирования CD/DVD-диск или устройство USB.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли CD/DVD-диск.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на CD/DVD-диск или устройство USB записано много файлов или он имеет многоуровневую структуру, или если диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи	Если файлу в формате сжатия аудиосигнала было присвоено расширение типа “.MP3” или воспроизведение запрещено по причине защиты авторских прав, то проигрыватель пропустит этот файл и перейдет к следующей записи.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от нужного	Файлы будут воспроизводиться в том порядке, в котором они были записаны на диск. Таким образом, возможно, файлы будут воспроизводиться не в том порядке, в котором вы хотели бы их слушать.
	Воспроизведение записей в случайном порядке может быть активировано на аудиосистеме или устройстве USB.

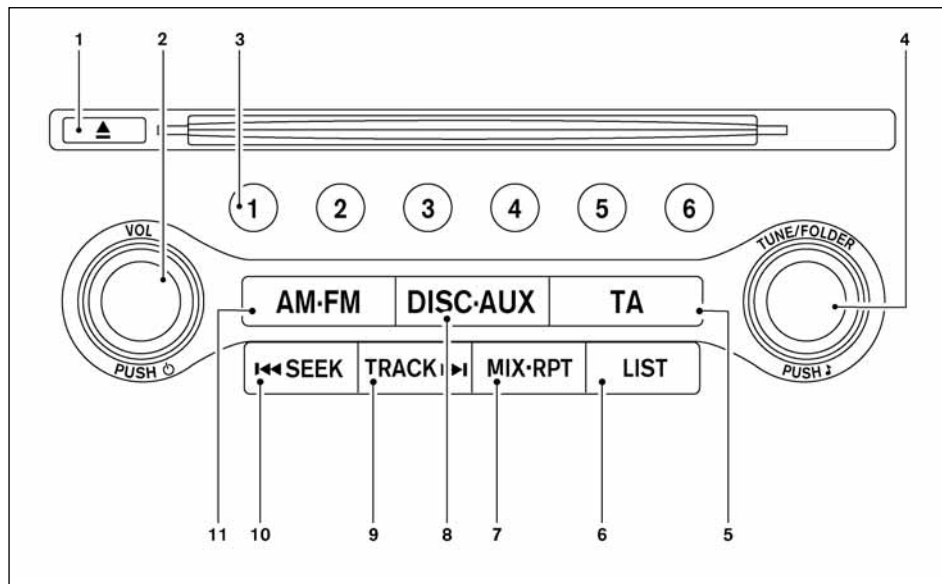
Файлы в формате сжатия видеосигнала (автомобили, оснащенные навигационной системой)

Краткое объяснение терминов:

- DivX – формат сжатия данных DivX относится к кодеку DivX®, которым владеет компания Div, Inc., и используется для сжатия видеосигнала с потерей данных на базе формата MPEG-4.
- AVI – это сокращение от Audio Video Interleave. Это стандартный формат файлов, созданный Microsoft Corporation. Закодированный файл .divx может быть сохранен в формате файла .avi для воспроизведения на данной системе, если он отвечает требованиям, указанным в таблице в данной главе. Но все файлы .avi не воспроизводятся этой системой, поскольку для них могло использоваться другое кодирование, отличное от кодека DivX®.
- ASF – это сокращение от Advanced Systems Format. Это стандартный формат файлов, которым владеет Microsoft Corporation. Примечание: Воспроизводиться могут только файлы .asf, которые отвечают требованиям, указанным в таблице в данной главе.
- Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.

Требования к воспроизведению поддерживаемых видеофайлов:

Носитель	CD, CD-R, CD-RW, DVD, DVD±R, DVD±RW, DVD±RW DL, запоминающее устройство USB 2.0		
Файловая система	CD, CD-R, CD-RW, DVD, DVD±R, DVD±RW, DVD±RW DL	ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet, UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. * Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются. * VDF1.5/VDF2.0 (пакетная запись) не поддерживается.	
	Устройство USB	FAT16, FAT32	
Типы файлов	.divx, .avi	Видеокодеки	DivX3, DivX4, DivX5, DivX6
		Аудиокодеки	MP3, MPEG2.5 Audio Layer3, AC3, LPCM
	.asf	Видеокодек	ISO-MPEG4
		Аудиокодек	G.726
Скорость цифрового потока	.divx, .avi	Максимальное среднее	4 Mbp
		Пиковое значение	8 Mbp
Разрешение	.divx, .avi	Минимальное	32 x 32
		Максимальное	720 x 480
	.asf	Минимальное	32 x 32
		Максимальное	720 x 576



1. ▲ Кнопка выгрузки компакт-диска
2. VOL (Регулятор уровня громкости) / ⏻ кнопка включения питания
3. Кнопки (1 - 6) фиксированной настройки
4. Ручка TUNE/FOLDER (Настройка/Папка) и PUSH 🎵 (тембр низких частот, тембр высоких частот, баланс левых/правых громкоговорителей и баланс передних/задних громкоговорителей)

5. Кнопка TA (Дорожные сообщения)
6. Кнопка LIST (вызов списка радиостанций)
7. Кнопка MIX-RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)
8. Кнопка DISC-AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)
9. Кнопка TRACK (Выбор записи) ▶▶
10. Кнопка SEEK (Поиск) ◀◀

11. Кнопка AM-FM

РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ CD/DVD-ДИСКОВ

О мерах предосторожности при выполнении настроек аудиосистемы см. раздел «Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы» выше в данной главе.

Управление основными функциями аудиосистемы

VOL (Регулятор уровня громкости) / ⏻ кнопка включения питания:

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON и нажмите рукоятку VOL (Регулятор уровня громкости) / ⏻ кнопку включения питания при выключенной аудиосистеме, чтобы включить тот же режим, в котором она работала непосредственно перед выключением.

Для выключения аудиосистемы нажмите рукоятку VOL (Регулятор уровня громкости) / ⏻ кнопку включения питания.

Для регулировки уровня громкости вращайте рукоятку VOL (Регулятор уровня громкости) / ⏻ кнопку включения питания.

Ваш автомобиль оснащен функцией регулировки громкости в зависимости от скорости движения (Speed Sensitive Volume - SSV). Громкость будет изменяться при изменении скорости движения автомобиля.

Настройки аудиосистемы

Audio (Аудиосистема)		
	Bass (Низкие частоты)	Регулирует уровень низких частот.
	Treble (Высокие частоты)	Регулирует уровень высоких частот.
	Balance (Баланс правых и левых динамиков)	Регулирует баланс правых и левых динамиков. Регулирует уровень звучания между правыми и левыми динамиками.
	Fade (Баланс передних и задних динамиков)	Регулирует баланс передних и задних динамиков. Регулирует уровень звучания между передними и задними динамиками.
	Speed Sensitive Vol. (Регулировка громкости звучания в зависимости от скорости движения)	Регулирует громкость звучания в зависимости от скорости движения автомобиля, увеличивая громкость с увеличением скорости движения. Для отключения этой настройки установите статус «OFF». Чем выше уровень настройки, тем больше увеличивается громкость звучания с ростом скорости движения автомобиля.

Настройки Bass, Treble, Balance и Fade также можно отрегулировать, нажимая кнопку (аудиосистема) и поворачивая ручку TUNE/FOLDER, чтобы выбрать пункт меню для регулировки. Когда на дисплее будет отображен нужный пункт меню, поверните ручку TUNE/FOLDER для регулировки, а затем нажимайте ручку TUNE/FOLDER до тех пор, пока дисплей не вернется к главному экрану аудиосистемы. Если не нажимать кнопку в течение примерно 10 секунд, то вновь автоматически появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков.

Работа часов

Дополнительная информация о настройке часов приведена в разделе «Коррекция показаний времени» данной главы.

Режим работы дисплея CD/MP3

При прослушивании компакт-диска в аудиоформате и в формате MP3/WMA на дисплей может выводиться текстовая информация (если она записана на диске).

В зависимости от типа кодирования компакт-диска в аудиоформате и в формате MP3/WMA при выборе клавиши «Text» (Текстовая информация) на дисплее может отображаться следующая информация:

- Folder (Название текущего каталога)
- File (Название текущего файла)
- Song (Название песни в кодировке ID3)
- Album (Название альбома в кодировке ID3)
- Artist (Имя исполнителя в кодировке ID3)
- Disk (Название текущего диска)
- Track (Название песни или музыкального произведения, воспроизводимого с компакт-диска в данный момент)

Указанная выше информация может не выводиться на дисплей при прослушивании компакт-диска, записанного в обычном аудиоформате. Выберите пункт «Menu» (Меню) с помощью многофункционального переключателя NISSAN, затем выберите клавишу «Text» (Текстовая информация) для отображения текстовой информации, записанной на этом компакт-диске.

Чтобы выйти из окна просмотра текстовой информации диска, нажмите кнопку BACK (Назад).

Работа радиоприемника FM-AM

Выбор диапазонов FM/AM:

При нажатии кнопки FM-AM переключение диапазонов происходит в следующем порядке:

AM → FM1 → FM2 → AM

Если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, то при нажатии кнопки FM-AM радиоприемник включится на той же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением.

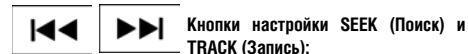
Радиоприемник будет принимать ту же радиостанцию, на которую он был настроен перед выключением, и при его включении с помощью VOL (Регулятор уровня громкости) /  кнопки включения питания.

Если во время проигрывания компакт-диска нажать кнопку FM-AM, то воспроизведение диска автоматически прекратится, а система перейдет к последней радиостанции, на которую он был настроен до этого.

При приеме стереофонических программ в диапазоне FM загорится индикатор FM Stereo. Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка TUNE/FOLDER (Настройка/Папка):

Для настройки на радиостанцию вручную поворачивайте ручку TUNE/FOLDER вправо или влево.



При нажатии кнопки  SEEK или кнопки  TRACK радиоприемник начинает поиск следующей радиостанции, работающей соответственно на более низкой или более высокой частоте. Поиск прекращается, как только радиоприемник настроится на ближайшую по частоте радиостанцию.

1 – 6 Запоминание предварительно настроенных радиостанций:

В диапазоне AM можно запрограммировать шесть радиостанций. В диапазоне FM можно запрограммировать двенадцать радиостанций (шесть в диапазоне FM1 и шесть в диапазоне FM2).

1. Выберите диапазон AM, FM1 или FM2 при помощи кнопки FM-AM.
2. Настройте радиоприемник на нужную станцию вручную или с помощью кнопок SEEK или SCAN. Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку (1-6), которую вы назначаете для запоминания выбранной радиостанции.
3. Затем включится индикатор канала, и громкость звучания увеличится до прежнего уровня. Процесс программирования завершен.
4. Программирование остальных кнопок осуществляется аналогично.

Если провода аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель, то данные, сохраненные в памяти аудиосистемы, будут утеряны. В этом случае повторите процесс программирования радиостанций.

Система радиоданных (RDS)

Система RDS предназначена для приема текстовой информации, передаваемой некоторыми радиостанциями диапазона FM (станции диапазонов AM не передают такую информацию). В настоящее время информацию RDS передают радиостанции мегаполисов, однако многие местные радиостанции также планируют осуществить трансляцию радиоданных.

В числе радиоданных могут быть следующие сообщения:

- Обозначение и частота радиостанции, например, WHFR 98.3.
- Наименование радиостанции, например, The Groove.
- Тип радиопрограммы, например, "Classical", "Country" или "Rock".

При выборе клавиши «Text» (Текстовая информация) на дисплее с помощью multifunctional переключателя NISSAN при работающем радиоприемнике на экране отобразится дополнительная информация.

Если радиостанция может передавать радиоданные, то на дисплее появляется пиктограмма RDS.

Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON и вставьте компакт-диск в загрузочное окно проигрывателя этикеткой вверх. Компакт-диск автоматически будет загружен в проигрыватель, после чего начнется воспроизведение первой записи.

Если при этом работает радиоприемник, он автоматически выключится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения компакт-диска, то начать его воспроизведение можно, нажав ручку VOL (Регулятор уровня громкости) /  кнопку включения питания.

Кнопка DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала):

Если при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске нажать кнопку DISC•AUX, аудиосистема включится и начнется воспроизведение диска.

Если в проигрывателе находится компакт-диск и включен радиоприемник, то при нажатии кнопки DISC•AUX радиоприемник автоматически отключается, и начинается воспроизведение диска.



Кнопки SEEK (Поиск) и TRACK (Запись):

Если во время воспроизведения компакт-диска нажать кнопку SEEK , то произойдет переход к началу проигрываемой звуковой дорожки. Нажмите кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей. Число пропущенных записей на компакт-диске будет равно числу нажатий кнопки.

Если во время воспроизведения компакт-диска нажать на клавишу TRACK , то произойдет переход к следующей звуковой дорожке диска, и начнется ее воспроизведение. Нажмите кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей. Число пропущенных записей на компакт-диске будет равно числу нажатий кнопки. (Пропустив последнюю запись на диске, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи).

Для выбора записи на компакт-диске во время его воспроизведения вы также можете пользоваться multifunctional переключателем NISSAN.



Кнопки SEEK и TRACK (Быстрая прокрутка назад и вперед):

Если во время воспроизведения компакт-диска нажать и удерживать кнопку SEEK  (прокрутка назад) или кнопку TRACK  (прокрутка вперед), то произойдет ускоренное воспроизведение диска назад или вперед. После того как кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется в нормальный режим воспроизведения записи.

Ручка TUNE/FOLDER (Настройка/Папка)

При воспроизведении диска с записями в формате MP3 или WMA вращайте ручку TUNE/FOLDER направо или налево для перемещения вперед или назад по списку имеющихся папок.

Кнопка RPT/MIX (Повторное воспроизведение и воспроизведение в случайном порядке)

Нажмите кнопку MIX-RPT при воспроизведении компакт-диска для изменения режима воспроизведения в следующей последовательности:

Компакт-диск:

Normal → Repeat Track → MIX Disc → Normal

Аудио-CD с файлами в формате сжатия аудиосигнала:

Normal → Repeat Folder → Repeat Track → MIX Track → MIX Folder → Normal

Normal (Воспроизведение в обычном порядке): Без повторного воспроизведения и воспроизведения в случайном порядке. Repeat Track (Повтор записи): повторение воспроизведения текущей записи.

MIX Disc (Воспроизведение записей на текущем диске в случайном порядке): Все записи на текущем диске будут воспроизводиться в случайном порядке. Repeat Folder (Повторное воспроизведение папки): Повторное воспроизведение файлов текущей папки.

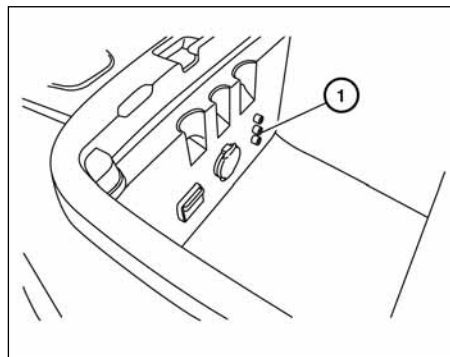
MIX Folder (Воспроизведение всех записей папки в случайном порядке): Файлы текущей папки будут воспроизводиться в случайном порядке.



Кнопка CD EJECT (Выгрузка компакт-диска):

При нажатии кнопки  происходит извлечение компакт-диска, загруженного в проигрыватель.

Если нажать кнопку  во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочного окна и система выключится.



Разъемы для подключения внешнего источника сигнала

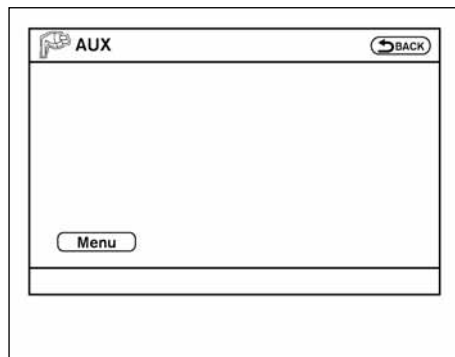
Разъемы для подключения внешнего источника сигнала расположены внутри центральной консоли ①. Вы можете подключать к этим разъемам портативные устройства (такие как игровые приставки, видеокамеры и портативные проигрыватели видеодисков), которые совместимы со стандартом NTSC. Вы также можете подключить к этим разъемам аудиоустройства, такие как некоторые проигрыватели MP3.

Разъемы для подключения внешнего источника сигнала имеют цветовую кодировку для облегчения их идентификации.

- Красный разъем – вход аудиосигнала правого канала
- Белый разъем – вход аудиосигнала левого канала
- Желтый разъем – вход видеосигнала

Перед подключением к разъемам внешнего источника сигнала выключите питание портативного устройства.

При подключенном внешнем источнике сигнала следует повторно нажимать кнопку DISC-AUX до тех пор, пока на дисплее не появится символ режима AUX. Выходной сигнал с внешнего источника будет отображаться на дисплее (если рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (Стоянка) и включен стояночный тормоз) и воспроизводиться аудиосистемой.



Настройки AUX

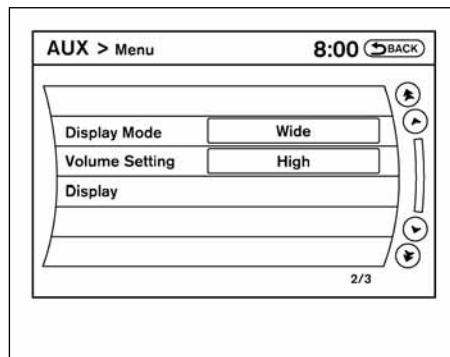
Коснитесь клавиши «Settings» (Настройки) с помощью многофункционального переключателя NISSAN.

Режим дисплея может быть установлен на Normal (Обычный), Wide (Широкий экран) или Cinema (Кинотеатр). Уровень громкости можно установить на Low (Низкий), Medium (Средний) или High (Высокий).

Дополнительные свойства

Для получения дополнительной информации о проигрывателе iPod®, используемом с данной системой, см. раздел «Работа проигрывателя iPod®» при отсутствии навигационной системы» этой главы.

Для получения дополнительной информации об интерфейсе проигрывателя iPod®, используемом с данной системой, см. раздел «Интерфейс USB (автомобили без навигационной системы)» этой главы.



УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ DVD-ДИСКОВ

Меры предосторожности

Пользуйтесь информационно-развлекательной системой с проигрывателем DVD только при работающем двигателе автомобиля.

Для того чтобы водитель не отвлекался от управления автомобилем, во время движения запрещено показывать фильмы и изображения на переднем дисплее. Однако водитель может слушать речь и музыку, сопровождающую фильм. Для просмотра фильма на переднем дисплее остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

ОПАСНОСТЬ

- Водителю запрещается управлять проигрывателем DVD или надевать наушники при движении автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.
- Не пытайтесь во время движения изменить настройки системы, чтобы выводить фильмы на передний дисплей. Если водитель отвлекается от управления автомобилем, не исключена серьезная авария с тяжелыми и даже смертельными травмами.

ВНИМАНИЕ

- Включайте проигрыватель DVD только при работающем двигателе. Работа проигрывателя DVD в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.
- Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.

Воспроизведение DVD-дисков

Кнопка DISC-AUX

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться проигрывателем DVD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажимайте кнопку DISC-AUX до тех пор, пока на дисплее не включится режим DVD.

Если DVD-диск загружен в проигрыватель, то его воспроизведение начнется автоматически.

Экран управления будет включен при нажатии кнопки DISC-AUX во время воспроизведения DVD-диска. Через некоторое время экран управления автоматически выключится. Для того чтобы вновь включить этот экран, нажмите кнопку DISC-AUX.

Кнопки управления проигрывателем DVD

При воспроизведении DVD-диска без отображения экрана управления, вы можете воспользоваться сенсорным дисплеем для выбора пунктов меню для воспроизводимого видеофильма. Также для выбора пунктов меню для воспроизводимого видеофильма вы можете использовать многофункциональный переключатель NISSAN. Если отображен экран управления, то для выбора пункта в показанных меню используйте многофункциональный переключатель NISSAN или сенсорный дисплей.



PAUSE (Пауза):

Выберите клавишу , чтобы временно остановить воспроизведение DVD-диска. Для продолжения воспроизведения DVD-диска нажмите кнопку .



PLAY (Воспроизведение):

Для начала воспроизведения DVD-диска или возобновления его воспроизведения после паузы выберите клавишу .



STOP (Остановка):

Для остановки воспроизведения DVD-диска выберите клавишу .



СЛЕДУЮЩАЯ/ПРЕДЫДУЩАЯ ЧАСТЬ:

Для пропуска части (частей) диска выберите клавишу . Для возврата назад на часть (части) диска выберите клавишу . Число пропущенных частей при переходе вперед или назад будет равно числу касаний соответствующего пункта или нажатий многофункционального переключателя NISSAN.



ПРОПУСК РЕКЛАМНЫХ РОЛИКОВ:

Эта функция работает только при воспроизведении дисков DVD-VIDEO и DVD-VR. Выберите пункт  или  для быстрого перехода вперед или назад на установленный интервал времени в соответствии с настройками CM. Для получения более подробной информации см. раздел «Настройки проигрывателя DVD» в этой главе.

Top Menu (Верхнее меню):

Если при воспроизведении DVD-диска выбрать пункт «Top Menu» (Главное меню), то будет отображено главное меню для данного диска. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к DVD-диска.

Настройки проигрывателя DVD

Выберите пункт «Settings» (Настройки) для регулировки следующих настроек:

- **Key (Клавиатура) (DVD-VIDEO)**

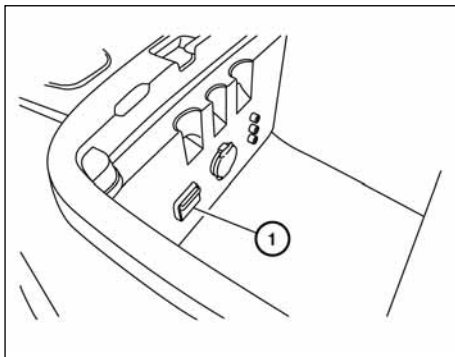
Отображает клавиши управления для меню конкретного DVD-диска.

- Выберите кнопки со стрелками для перемещения курсора по меню DVD-диска.
- Выберите клавишу «Enter» (Ввод) для установки выбранного пункта меню.
- Выберите клавишу «Move» (Переместить) для перемещения кнопок управления по экрану дисплея.
- Выберите клавишу «BACK» (Назад) для возврата к экрану предыдущего меню.
- Выберите клавишу «Hide» (Скрыть) для того, чтобы скрыть кнопки управления.

- **Title Menu (Меню названий) (DVD-VIDEO)**

На дисплее будет показано конкретное меню для данного DVD-диска. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к DVD-диска.

- **Title Search (Поиск титров) (DVD-VIDEO, DVD-VR)**
Проигрыватель начнет воспроизводить эпизод с заданными титрами столько раз, сколько раз были нажаты кнопки [+] или [-].
- **Group Search (Поиск группы) (VIDEO CD)**
Проигрыватель начнет воспроизводить эпизод с заданной группой несколько раз, в зависимости от количества нажатий кнопки "+" или "-".
- **10 Key Search (Поиск при помощи 10 клавиш) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA, DVD-VR)**
Выберите пункт «10 Key Search (Поиск при помощи 10 клавиш)», чтобы открыть окно для ввода цифр. Введите номер эпизода, который вы хотите найти, и выберите пункт «OK». Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.
- **Select No. (Выбор номера) (VIDEO-CD):**
Выберите пункт «Select No.» (Выбор номера), чтобы открыть окно для ввода цифр. Введите номер эпизода, который вы хотите найти, и выберите пункт «OK». Проигрыватель начнет воспроизводить заданную сцену.
- **Angle (Угол обзора) (DVD-VIDEO)**
Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбирать угол обзора. Выберите пункт [Angle] (Угол просмотра) и воспользуйтесь кнопками «+» или «-» для изменения угла просмотра.
- **Angle Mark (Метка угла обзора) (DVD-VIDEO)**
Если данная функция активна и изображение на дисплее можно смотреть под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.
- **Menu Skip (Пропустить меню) (DVD-VIDEO)**
Если функция «Menu Skip» активна, то параметры в меню DVD конфигурируются автоматически, и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.
- **CM Skip (Пропустить рекламные ролики) (DVD-VIDEO)**
Выберите пункт «CM Skip» для настройки времени пропуска рекламы при воспроизведении назад или вперед. Для настройки времени пропуска рекламы продолжительностью 15, 30 или 60 секунд используйте кнопки «+» или «-».
- **DRC (Динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO)**
DRC (Динамическое сжатие диапазона) автоматически регулирует уровень громкости фонограммы для улучшения качества звучания.
- **DVD Language (Язык DVD) (DVD-VIDEO, VIDEO CD)**
Выберите пункт «DVD Language», чтобы открыть окно для ввода цифр. Введите номер, соответствующий нужному языку, и выберите пункт «OK». Главное меню DVD переключится на выбранный язык.
- **Display (Дисплей)**
Отрегулируйте качество изображения на экране, выбрав нужные пункты для регулировки.
- **Audio (Аудиосистема)**
Выберите нужный язык для аудиосистемы.
- **Subtitle (Субтитры) (DVD-VIDEO, DVD-VR)**
Выберите нужный язык для субтитров.
- **Display Mode (Режим дисплея) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, DVD-VR)**
Выберите режим «Full» (Полный экран), «Wide» (Широкий), «Normal» (Обычный) или «Cinema» (Кино).
- **Title Search (Поиск титров) (DVD-VIDEO)**
Выберите нужные титры из списка.
- **Режим воспроизведения**
Выберите нужный режим воспроизведения.
- **PG/PL Mode (Режим G/PL) (DVD-VR)**
Выберите режим PG или PL.



ИНТЕРФЕЙС USB (автомобили без навигационной системы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подключение устройства к разъему USB

ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения. Это может отвлек от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Разъем для подключения устройства USB расположен в центральной консоли.

Вставьте устройство USB в разъем ①.

Если совместимое запоминающее устройство вставлено в разъем, то совместимые аудиофайлы, записанные на данном устройстве, могут воспроизводиться через аудиосистему автомобиля.

Воспроизведение аудиофайлов

Кнопка DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала):

Переведите выключатель зажигания в положение ON или ACC и нажмите кнопку DISC•AUX, чтобы включить режим получения сигнала от устройства USB. Если воспроизводится иной источник аудиосигнала и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку DISC•AUX до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим получения сигнала от устройства USB.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение этих записей можно, нажав ручку VOL (Регулятор уровня громкости) /  кнопку включения питания.



Кнопки SEEK и TRACK (Быстрая прокрутка назад и вперед):

Нажмите и удерживайте кнопку  SEEK (прокрутка назад) или кнопку  TRACK (быстрая прокрутка вперед) в течение 1,5 секунд при воспроизведении аудиофайла с устройства USB для быстрой прокрутки этого файла назад или вперед. Запись будет воспроизводиться с увеличенной скоростью как при прокрутке назад, так и при прокрутке вперед. Как только кнопка будет отпущена, аудиофайл вернется к нормальной скорости воспроизведения.



Кнопки SEEK (Поиск) и TRACK (Запись):

Нажмите кнопку  SEEK при воспроизведении аудио-файла с устройства USB для возврата к началу текущей записи. Нажмите кнопку  SEEK несколько раз, чтобы вернуться на несколько записей назад.

Нажмите кнопку  TRACK при воспроизведении аудио-файла с устройства USB для перехода вперед на одну запись. Нажмите кнопку  TRACK несколько раз, чтобы пропустить несколько следующих записей компакт-диска. Если пропускается последняя запись в папке на запоминающем устройстве USB, то начнется воспроизведение первой записи из следующей папки.

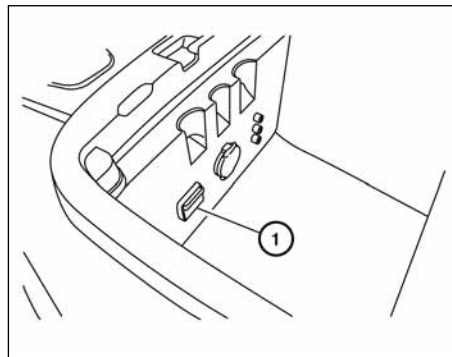
Выбор папки:

Для перехода в другую папку запоминающего устройства USB вращайте ручку настройки TUNE/FOLDER или выберите папку, отображенную на дисплее.

Кнопка MIX•RPT (воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение):

При нажатии кнопки MIX•RPT во время воспроизведения сигнала с устройства USB, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

Repeat All (Повторить все) → 1 Folder Repeat (Повторить 1 папку) → 1 Track Mix (Повторить 1 запись) → All Mix (Воспроизведение всех записей в случайном порядке) → Folder Random (Воспроизвести 1 папку случайном порядке) → Mix All (Случайное воспроизведение всех записей)



ИНТЕРФЕЙС USB (автомобили с навигационной системой) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подключение устройства к разъему USB



ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Разъем для подключения устройства USB расположен в центральной консоли.

Вставьте устройство USB в разъем .

Если совместимое запоминающее устройство вставлено в разъем, то совместимые аудиофайлы, записанные на данном устройстве, могут воспроизводиться через аудиосистему автомобиля.

Воспроизведение аудиофайлов

Кнопка DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала):

Переведите выключатель зажигания в положение ON или ACC и нажмите кнопку DISC•AUX, чтобы включить режим получения сигнала от устройства USB. Если воспроизводится иной источник аудиосигнала и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку DISC•AUX до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим получения сигнала от устройства USB.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение этих записей можно, нажав ручку VOL (Регулятор уровня громкости) /  кнопку включения питания.



Кнопки SEEK и TRACK (Быстрая прокрутка назад и вперед):

Нажмите и удерживайте кнопку  SEEK (прокрутка назад) или кнопку  TRACK (быстрая прокрутка вперед) в течение 1,5 секунд при воспроизведении аудиофайла с устройства USB для быстрой прокрутки этого файла назад или вперед. Запись будет воспроизводиться с увеличенной скоростью как при прокрутке назад, так и при прокрутке вперед. Как только кнопка будет отпущена, аудиофайл вернется к нормальной скорости воспроизведения.



Кнопки SEEK (Поиск) и TRACK (Запись):

Нажмите кнопку  SEEK при воспроизведении аудиофайла с устройства USB для возврата к началу текущей записи. Нажмите кнопку  SEEK несколько раз, чтобы вернуться на несколько записей назад.

Нажмите кнопку  TRACK при воспроизведении аудиофайла с устройства USB для перехода вперед на одну запись. Нажмите кнопку  TRACK несколько раз, чтобы пропустить несколько следующих записей компакт-диска. Если пропускается последняя запись в папке на запоминающем устройстве USB, то начнется воспроизведение первой записи из следующей папки.

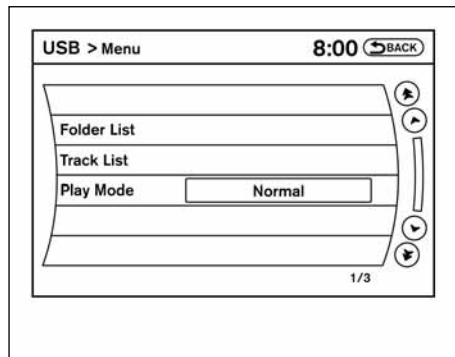
Выбор папки:

Для перехода в другую папку запоминающего устройства USB вращайте ручку настройки TUNE/FOLDER или выберите папку, отображенную на дисплее.

Кнопка MIX•RPT (воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение):

При нажатии кнопки MIX•RPT во время воспроизведения сигнала с устройства USB, режим воспроизведения изменится следующим образом:

Normal (Обычное воспроизведение) → 1 Folder Repeat (Повторное воспроизведение одной папки) → 1 Track Repeat (Повторение 1 записи) → All Mix (Воспроизведение всех записей в случайном порядке) → 1 Folder Mix (Воспроизведение записей одной папки в случайном порядке) → Normal (Обычное воспроизведение)



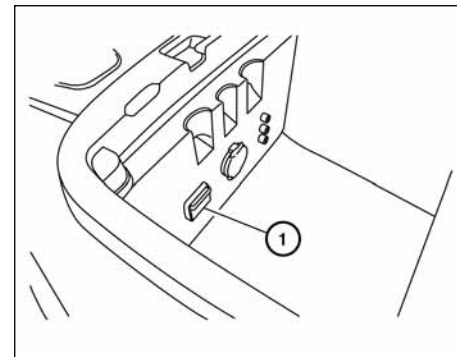
Menu (Меню):

Существует несколько вариантов действий во время воспроизведения записи.

При необходимости, выберите один из вариантов, показанных на дисплее. Ниже приведена информация по каждому пункту меню:

- **Воспроизведение видео**
Включите режим воспроизведения видео. Данный пункт отображается только в том случае, если запоминающее устройство содержит фильмы. Для просмотра фильмов с устройства USB следует на неподвижном автомобиле перевести рычаг селектора в положение P (Стоянка) и включить стояночный тормоз.

- **Folder List (Список каталогов)/Track List (Список записей)**
Отображение перечня папок или записей. В данном перечне также отображается пункт «Movie Playback» (Воспроизведение фильма), что позволяет переключиться в режим воспроизведения фильмов.
- **Режим воспроизведения**
Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального переключателя NISSAN и сенсорного экрана.



**РАБОТА ПРОИГРЫВАТЕЛЯ IPOD®* ПРИ
ОТСУТСТВИИ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ**
(для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)

Подключение устройства iPod®



ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения. Это может отвлек от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Для подключения устройства iPod® в автомобиле так, чтобы устройством iPod® можно было управлять с помощью органов управления аудиосистемой и экрана дисплея, воспользуйтесь разъемом USB в центральной консоли. Подключите конец кабеля для устройства iPod® к устройству iPod®, а конец кабеля для USB к разъему USB автомобиля ①. Если ваш iPod® имеет функцию зарядки через разъем USB, то аккумулятор iPod® будет заряжаться, когда проигрыватель подключен к автомобилю, выключатель зажигания которого находится в положении ACC или ON.

Когда устройство iPod® подключено к автомобилю, управлять устройством iPod® можно только при помощи органов управления аудиосистемой автомобиля.

Для отключения устройства iPod® от автомобиля, отключите конец кабеля для USB из разъема USB автомобиля, затем отключите кабель от устройства iPod®.

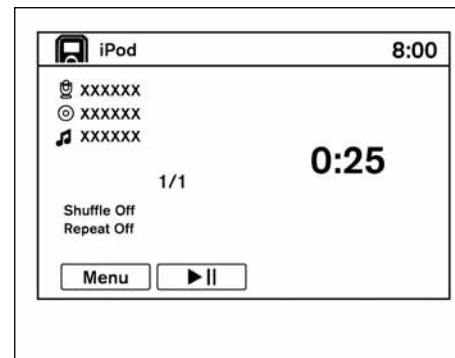
* iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Совместимость устройств

Следующие модели устройств совместимы с аудиосистемой вашего автомобиля:

- iPod® 5-го поколения – версия 1.2.1
- iPod® Classic – версия 1.1
- iPod® Touch – версия 2.1.0
- iPod® Nano 1-го поколения – версия 1.3.1
- iPod® Nano 2-го поколения – версия 1.1.3
- iPod® Nano 3-го поколения – версия 1.0.2

Убедитесь в том, что версия программного обеспечения вашего устройства iPod® обновлено до указанной выше версии.



Управление основными функциями аудиосистемы

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Последовательно нажимайте кнопку DISC•AUX, чтобы включить систему в режим работы с устройством iPod®. Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с устройства iPod®, то начать воспроизведение iPod® можно, нажав ручку VOL (Регулятор уровня громкости) /  кнопку включения питания.

Кнопка DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала):

Если нажать кнопку DISC•AUX в то время, когда система выключена и подключено устройство iPod®, то система включится. Если воспроизводится иной источник сигнала, и устройство iPod® подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку DISC•AUX до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с устройством iPod®.



Интерфейс:

Интерфейс для управления устройством iPod®, показанный на центральном дисплее автомобиля, похож на интерфейс устройства iPod®. Используйте многофункциональный переключатель NISSAN и кнопку BACK для настройки режима воспроизведения записей с устройства iPod®.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в меню на экране. Для получения подробной информации о каждом пункте меню см. руководство по эксплуатации устройства iPod®.

- Playlists (Плейлисты)
- Podcasts (Подкасты)
- Songs (Песни)

- Albums (Альбомы)
- Artists (Исполнители)
- Genres (Жанры)
- Composers (Композиторы)
- Audiobooks (Аудиокниги)

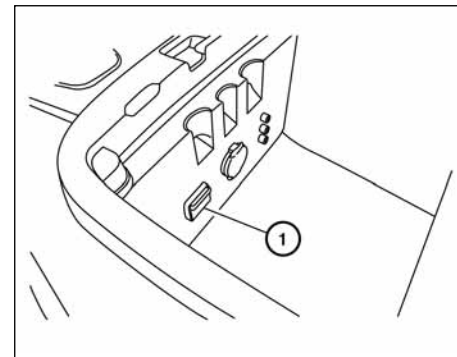
На дисплее также будут показаны следующие экранные кнопки:

- MENU (Меню): возврат к предыдущему меню.
- ►|| : воспроизведение/остановка выбранной записи.

Кнопки SEEK (Поиск) и TRACK (Запись):

При нажатии кнопки ◀◀ SEEK или ▶▶ TRACK менее 1,5 секунд во время воспроизведения записи с устройства iPod® произойдет переход, соответственно, на начало следующей записи или на начало текущей записи.

При нажатии кнопки ◀◀ SEEK или ▶▶ TRACK дольше 1,5 секунд во время воспроизведения записи с устройства iPod® устройство iPod® продолжит воспроизведение, одновременно прокручивая запись вперед или назад. Как только кнопка будет отпущена, устройство iPod® вернется к нормальной скорости воспроизведения.



РАБОТА ПРОИГРЫВАТЕЛЯ IPOD®* ПРИ НАЛИЧИИ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подключение устройства iPod®



ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.



ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.
- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Для подключения устройства iPod® в автомобиле так, чтобы устройством iPod® можно было управлять с помощью органов управления аудиосистемой и экрана дисплея, воспользуйтесь разъемом USB в центральной консоли. Подключите конец кабеля для устройства iPod® к устройству iPod®, а конец кабеля для USB к разъему USB автомобиля (11). Если ваш iPod® имеет функцию зарядки через разъем USB, то аккумулятор iPod® будет заряжаться, когда проигрыватель подключен к автомобилю, выключатель зажигания которого находится в положении ACC или ON.

Когда устройство iPod® подключено к автомобилю, управлять устройством iPod® можно только при помощи органов управления аудиосистемой автомобиля.

Для отключения устройства iPod® от автомобиля, отключите конец кабеля для USB из разъема USB автомобиля, затем отключите кабель от устройства iPod®.

* iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Совместимость устройств

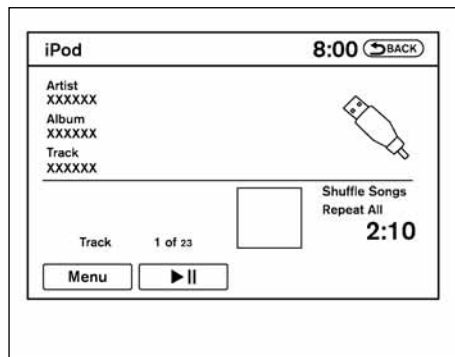
Следующие модели устройств совместимы с аудиосистемой вашего автомобиля:

- iPod® 5-го поколения (версия 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod® Classic (версии 1.1.1 и более поздние версии)
- iPod® Touch (версии программного обеспечения 2.0.0 и более поздние версии)*
- iPod® nano – 1-е поколение (версии программного обеспечения 1.3.1 и более поздние)
- iPod® nano – 2-е поколение (версии программного обеспечения 1.1.3 и более поздние версии)
- iPod® nano – 3-е поколение (версии программного обеспечения 1.1.3 и более поздние версии)
- iPod® nano – 4-е поколение (версии программного обеспечения 1.0.4 и более поздние версии)

- iPod® nano – 5-е поколение (версии программного обеспечения 1.0.1 и более поздние версии)

* Некоторые функции этого iPod® могут работать не в полном объеме.

Убедитесь в том, что версия программного обеспечения вашего устройства iPod® обновлено до указанной выше версии.



Управление основными функциями аудиосистемы

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Последовательно нажимайте кнопку DISC-AUX, чтобы включить систему в режим работы с устройством iPod®.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с устройства iPod®, то начать воспроизведение iPod® можно, нажав кнопку VOL/ON-OFF.

MUSIC BOX® («МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКАТУЛКА»)

Система Music Box может записывать песни с воспроизводимых компакт-дисков. Эта система имеет память емкостью 2 или 9,3 Гбайта.

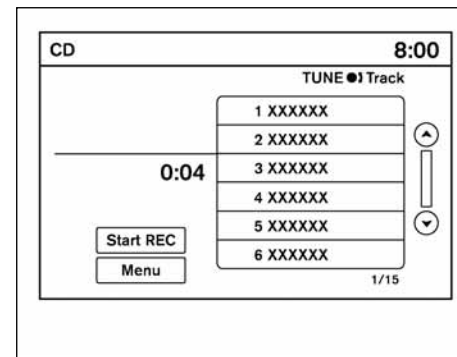
В память системы Music Box можно переписывать музыку со следующих компакт-дисков:

- Аудио компакт-диски без файлов в формате сжатия аудиосигнала.
- Гибридные цифровые аудио компакт-диски (Hybrid CD-DA) спецификации Super Audio CD.
- Цифровые аудио компакт-диски (CD-DA) спецификации CD-Extra.
- Первые сессии мультисессионных компакт-дисков.

Экстремальные температурные условия (ниже - 20°C или выше 70°C) могут повлиять на функционирование накопителя с жестким диском.

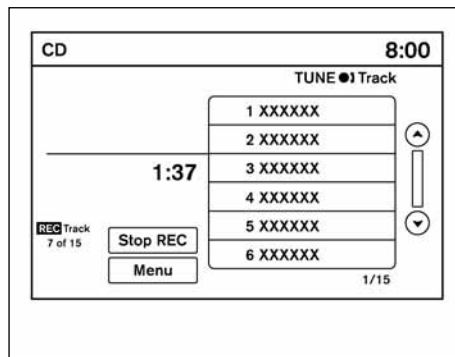
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если накопитель с жестким диском необходимо будет заменить из-за неисправности, то вся записанная в нем информация будет утрачена.



Запись с компакт-дисков

1. Включите аудиосистему в режим воспроизведения компакт-дисков. Для получения дополнительной информации о проигрывании компакт-дисков см. раздел «Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)» этой главы.
2. Коснитесь клавиши «Start REC» (Начать запись). На экране появится символ REC CD.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- При нажатии клавиши «Start REC» (Начать запись) система начинает воспроизведение и запись с первой записи диска.
- Вы не можете переписать в накопитель с жестким диском Music Box отдельные записи с компакт-диска.
- Во время переписывания записей с компакт-диска, функции быстрой прокрутки вперед и быстрой прокрутки назад отключаются.
- Вы можете остановить процесс записи в любое время. При этом в памяти системы остаются все записи, воспроизведенные до момента остановки воспроизведения компакт-диска.

- После окончания переписывания компакт-диска, вы можете удалить отдельные записи из накопителя с жестким диском.
- Система осуществляет запись файлов быстрее их воспроизведения.

Если информация о названии переписываемой песни записана на накопителе с жестким диском или на компакт-диске, то она автоматически появляется на дисплее. Для получения информации о названии песен с жесткого диска, используется технология распознавания музыки и соответствующая база данных компании Gracenote®.

Для просмотра информации о записи коснитесь клавиши «Text» (Текстовая информация) на экране. На экране отобразятся название записи и название диска.

Если запись не завершена успешно из-за сбоев звучания, то рядом с номером записи появится символ .

Система Music Box не может записывать музыку при следующих условиях:

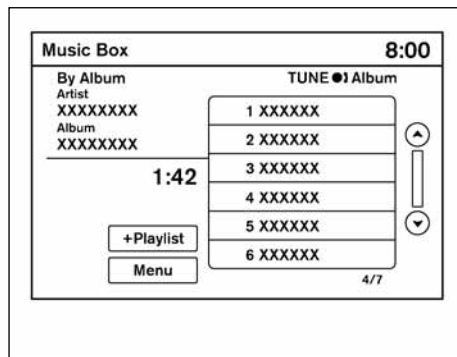
- На жестком диске нет достаточного объема памяти.
- Число альбомов достигло максимального значения 500.
- Число записей достигло максимального значения 3000.

Автоматическая запись:

Если функция «Automatic Recording» (Автоматическая запись) включена в состояние «ON», то запись автоматически начинается при загрузке компакт-диска. Для получения более подробной информации см. раздел «Настройки «музыкальной шкатулки»» этой главы.

Остановка записи:

Для остановки записи коснитесь клавиши «Stop REC» на экране. Запись прекращается также при выгрузке компакт-диска, при выключении аудиосистемы или при переводе выключателя зажигания в положение OFF.



Воспроизведение записанных песен

Выберите устройство Music Box одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку выбора источника звука SOURCE на рулевом колесе. Для получения дополнительной информации см. раздел «Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе» этой главы.
- Последовательно нажимайте кнопку DISC•AUX до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы устройства Music Box.

Остановка воспроизведения:

Система останавливает воспроизведение при следующих условиях:

- Будет выбран другой источник звука (радиоприемник, CD, запоминающее устройство USB, аудиоустройство Bluetooth® или внешний источник сигнала).
- Аудиосистема будет выключена.
- Выключатель зажигания переведен в положение OFF.

Кнопки SEEK (Поиск) и TRACK (Запись):

Нажмите кнопку ◀◀ SEEK при воспроизведении записи, чтобы вернуться к началу текущей записи. Нажмите кнопку ▶▶ TRACK при воспроизведении записи, чтобы перейти к началу следующей записи.

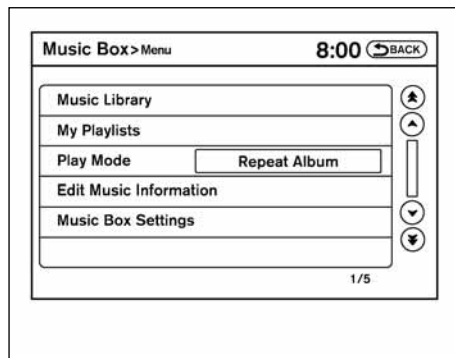
Если вы нажмете и удерживаете кнопку ◀◀ SEEK (Прокрутка назад) или кнопку ▶▶ TRACK (Прокрутка вперед) дольше 1,5 секунд начнется прокрутка записи назад или вперед с повышенной скоростью. Если отпустить кнопку ◀◀ SEEK (Прокрутка назад) или кнопку ▶▶ TRACK (Прокрутка вперед), то воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

Для выбора записи можно также использовать multifunctional переключатель NISSAN.

Для получения информации о использовании multifunctional переключателем NISSAN см. раздел «Использование multifunctional переключателя NISSAN» данной главы.

Ручка TUNE/FOLDER (Настройка/Папка):

Ручка TUNE/FOLDER предназначена для перехода от альбома к альбому, если не включен пункт «All Songs» (Все песни) в меню «Music library» (Музыкальная библиотека). При включенном пункте «All Songs» (Все песни) нажатие ручки TUNE/FOLDER приводит к переходу от одной записи к другой записи, а не к другому альбому. В верхнем правом углу экрана указано, что ручка TUNE/FOLDER переключает записи или альбомы.

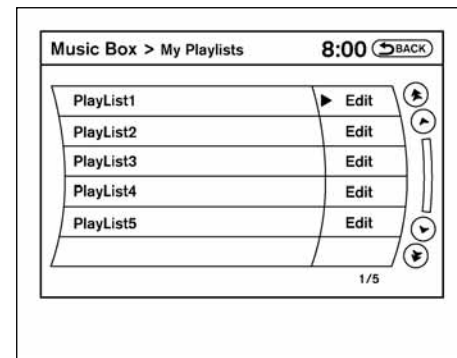
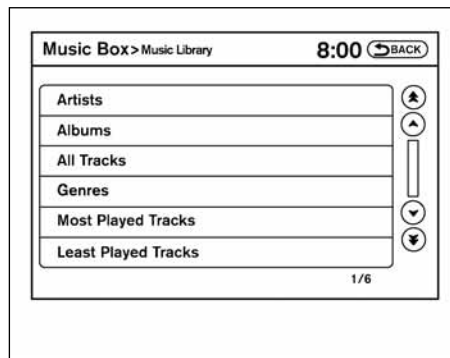


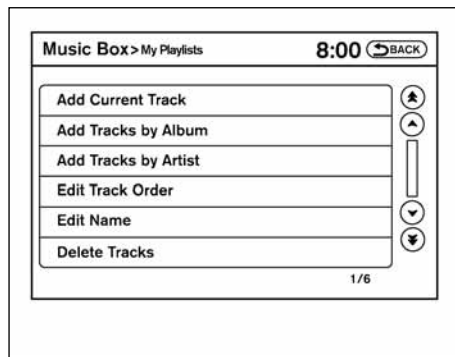
Меню Music Box (Музыкальная шкатулка)

Существует несколько вариантов действий во время воспроизведения записи. Выберите пункт «Меню», затем, если нужно, выберите один из следующих пунктов, которые изображены на экране. Ниже приведена информация по каждому пункту меню:

- **Music Library (Музыкальная библиотека)**

Перечисление песен, имеющих в музыкальной библиотеке. Поиск записей можно вести по параметрам Artist (Исполнитель), Album (Альбом), Genre (Жанр), Most Played (Наиболее часто прослушиваемые записи) или Least Played (Наименее часто прослушиваемые записи)



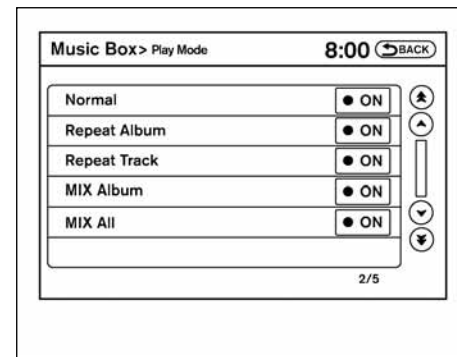


• **My Playlists (Мои плейлисты)**

Отображение плейлистов, сохраненных в системе. Коснитесь клавиши «Edit» (Редактировать) рядом с плейлистом, чтобы выполнить следующей действия для этого плейлиста:

- Add Current Track (Добавить текущую запись) – добавление воспроизводимой записи в плейлист.
- Add Tracks by Album (Добавить песни по альбому) – добавление записей в плейлист по альбому.
- Add Tracks by Artist (Добавить песни по исполнителю) – добавление записей в плейлист по исполнителю.
- Edit Track Order (Изменить порядок записей) – изменение порядка записей в плейлисте.

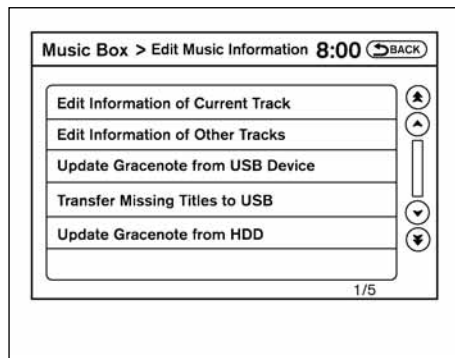
- Edit Name (Изменить название) – изменение названия плейлиста.
- Delete Tracks (Удалить записи) – удаление записей из плейлиста.



• **Режим воспроизведения**

Изменение режима воспроизведения плейлиста. Коснитесь кнопки режима, который вы хотите включить. Режим воспроизведения меняется следующим образом:

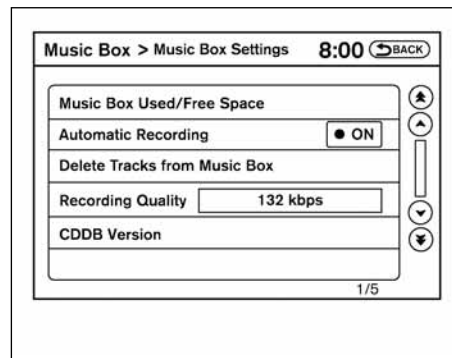
- Normal (Воспроизведение в обычном порядке) – без применения режима воспроизведения.
- Repeat Album (Повторное воспроизведение альбома) – повторение песен текущего альбома.
- Repeat Track (Повторное воспроизведение записи) – повторяется текущая запись.
- MIX Album (Случайное воспроизведение записей альбома) – записи текущего альбома воспроизводятся в случайном порядке.
- MIX All (воспроизведение всех записей в случайном порядке) – все записи воспроизводятся в случайном порядке.



- **Edit Music Information (Редактирование информации о воспроизводимой записи)**

Изменяет информацию о записях в музыкальной библиотеке.

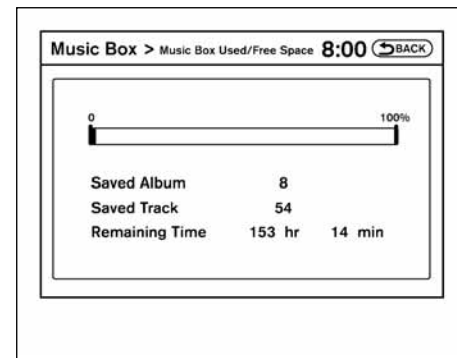
- Edit Information of Current Track (Изменение информации о текущей записи)
- Edit Information of Other Tracks (Изменение информации о других записях)
- Update Gracenote from USB Device (Обновить базу Gracenote с устройства USB)
- Transfer Missing Titles to USB (Передать недостающие данные на устройство USB)
- Update Gracenote from HDD (Обновить базу Gracenote с HDD)

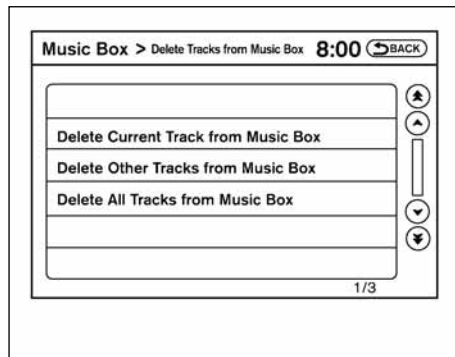


Настройки системы Music Box

Для настройки системы Music Box в соответствии с вашими предпочтениями коснитесь клавиши «Menu» (Меню) во время воспроизведения, а затем коснитесь клавиши «Music Box Settings» (Настройки системы Music Box).

- **Music Box Used/Free Space (Состояние памяти Music Box):**
Отображает количество записей и альбомов, записанных на жестком диске. Также показывается процент занятого пространства жесткого диска и оставшееся время для записи.
- **Automatic Recording (Автоматическая запись):**
Если этот пункт меню включен в состояние ON, то накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.



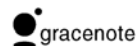


- **Delete Tracks from Music Box (Удаление записей из системы Music Box):**
Удаление музыкальных записей с жесткого диска.
- **Recording Quality (Качество записи):**
Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.
- **Версия CDDb:**
Показывает версию CDDb (База данных компакт-дисков).

База данных Gracenote®

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Точность информации, содержащейся в базе данных Gracenote®, не может быть полностью гарантирована.
- Поддержка базы данных Gracenote® через Интернет может быть прекращена без предварительного уведомления для технического обслуживания.



Лицензионное соглашение для конечного пользователя

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОДУКТА ТРЕБУЕТ ПРИНЯТИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ НИЖЕ УСЛОВИЙ.

Условия использования базы данных Gracenote® MusicID™

Данное приложение или устройство включает в себя программное обеспечение компании Gracenote, Inc., расположенной в г. Эмервилль, штат Калифорния (далее - Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote (программное обеспечение Gracenote) позволяет данному приложению идентифицировать в режиме онлайн компакт-диски и получать информацию о музыкальных произведениях, включая название произведения, имя исполнителя, записи и информацию об авторских правах (данные Gracenote) при помощи онлайн-услуг («Gracenote Servers» – серверы Gracenote), а также выполнять иные функции.

Вы можете использовать данные Gracenote исключительно посредством установленных пользовательских функций данного устройства.

Вы соглашаетесь, что вы будете использовать данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote исключительно для ваших личных, некоммерческих целей. Вы подтверждаете, что не будете копировать

или передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote никакой третьей стороне. Вы СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО НЕ БУДЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРЫ GRACENOTE, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПОСОБОВ, ЧЕТКО РАЗРЕШЕННЫХ НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ.

Вы соглашаетесь с тем, что ваша не эксклюзивная лицензия на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote будет отменена, если вы нарушите данные ограничения. Если ваша лицензия будет отменена, вы согласны прекратить любое и всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет за собой все права на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote, включая все права собственности. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за какую-либо информацию, которую вы можете предоставить. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote, Inc. может защищать свои права по данному соглашению непосредственно против вас, и под своим именем.

Gracenote MusicID Service использует идентификаторы для отслеживания запросов в статистических целях. Цифровые идентификационные коды присваиваются в случайном порядке с целью обеспечить службе Gracenote MusicID возможность подсчета числа запросов, не имея никакой информации о том, кто вы такой. Для получения более подробной информации о политике обеспечения конфиденциальности посетите веб-сайт Gracenote MusicID Service.

Программное обеспечение Gracenote и каждый пункт данных Gracenote предоставляются вам по лицензии В ТОМ ВИДЕ, КАК ОНИ ЕСТЬ. Компания не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности любых данных Gracenote, получаемых с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote, или изменять данные по любым причинам, которые компания Gracenote сочтет вескими. Компания не дает никаких гарантий, что программное обеспечение Gracenote или серверы Gracenote полностью свободны от ошибок, или что функционирование программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote будет непрерывным. Компания Gracenote не обязана обеспечивать вас новыми, обновленными или дополнительными данными тех типов и категорий, которые компания Gracenote может предоставлять в будущем, и может прекратить оказание своих онлайн услуг в любой момент.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТРИЦАЕТ КАКИЕ-ЛИБО ГАРАНТИИ, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ, ПРИМЕНИМОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ, ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И НЕ НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЗУЛЬТАТОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ПОЛУЧЕНЫ ВАМИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ

ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И УБЫТКИ, ИЛИ ЗА ПОТЕРЯННУЮ ПОТЕНЦИАЛЬНУЮ ВЫГОДУ.

Авторские права:

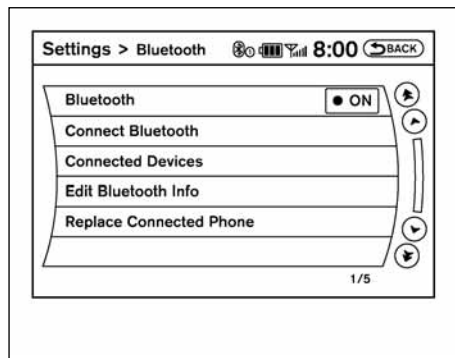
Технология распознавания музыки и необходимые данные предоставлены компанией Gracenote®. Gracenote представляет собой промышленный стандарт в области технологии распознавания музыки и предоставления соответствующей информации. Для получения более подробной информации посетите сайт www.gracenote.com.

Информация о CD и музыке от компании Gracenote, Inc., copyright © 2000-2007 Gracenote. Программное обеспечение Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Данный продукт и услуги могут использовать один или несколько из перечисленных ниже патентов США: #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593, а также другие патенты, уже оформленные или находящиеся в процессе рассмотрения.

Некоторые услуги предоставляются по лицензии компании Open Globe, Inc. по патенту США: #6,304,523. Gracenote и CDDb являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote. Лого и логотип Gracenote, а также лого Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

ПРЯМОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ЗВУКА АУДИОУСТРОЙСТВА BLUETOOTH® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

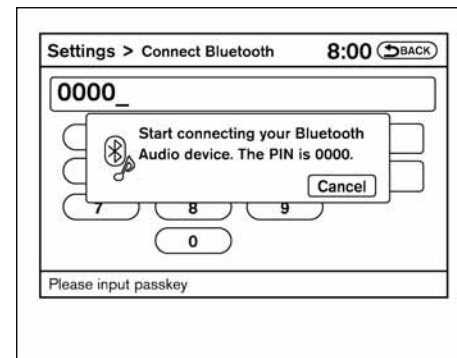
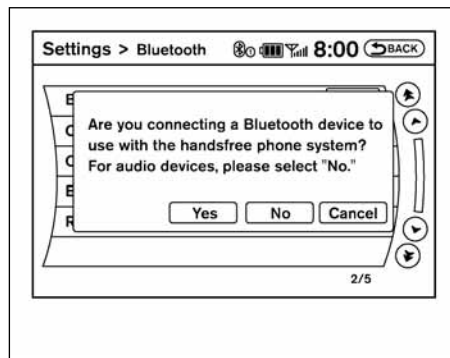
Если у вас имеется совместимое аудиоустройство Bluetooth®, способное воспроизводить аудиофайлы, то это устройство можно подключить к аудиосистеме автомобиля, чтобы прослушивать записанные на нем аудиофайлы через громкоговорители автомобиля.



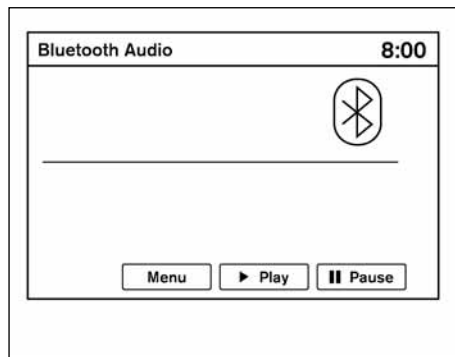
Подключение аудиопроигрывателя Bluetooth®

Для подключения вашего аудиоустройства Bluetooth® к системе автомобиля выполните приведенную ниже процедуру:

1. Нажмите кнопку SETTING (Настройка) на панели управления.
2. Выберите пункт «Bluetooth».
3. Выберите пункт «Connect Bluetooth» (Подключить устройство Bluetooth).



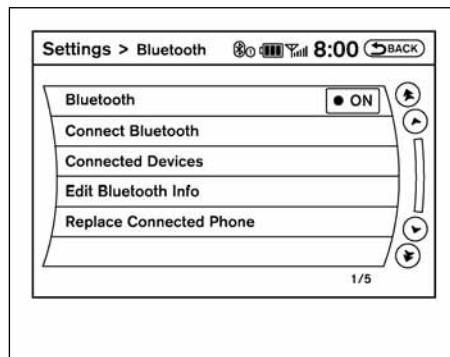
5. Введите ПИН-код для выбранного вами варианта. Это необходимо для того, чтобы ваше аудиоустройство Bluetooth® завершило процесс подключения. Для получения более подробной информации обратитесь к Руководству по эксплуатации аудиоустройства Bluetooth®.



Управление основными функциями аудиосистемы

Для того чтобы включить систему в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®, повторно нажимайте кнопку DISC•AUX до тех пор, пока на экране не отобразится режим работы с аудиоустройством Bluetooth®.

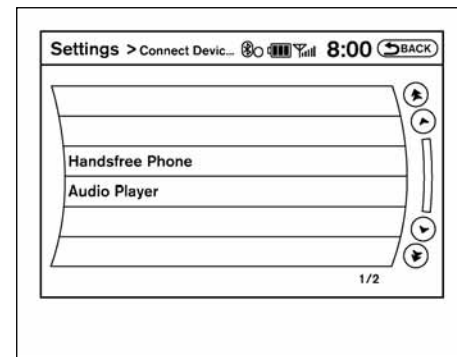
На экране будут отображены органы управления для аудиоустройства Bluetooth®.



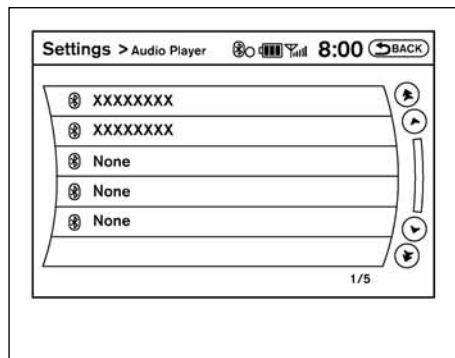
Настройки аудиоустройства Bluetooth®

Для регулировки настроек аудиоустройства Bluetooth® следуйте приведенной ниже процедуре:

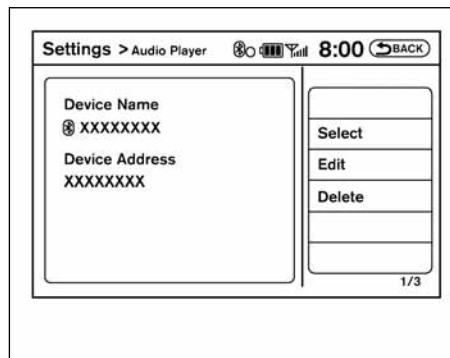
1. Нажмите кнопку SETTING (Настройка) на панели управления.
2. Выберите пункт «Bluetooth».
3. Выберите пункт «Connected Devices» (Подключенные устройства).



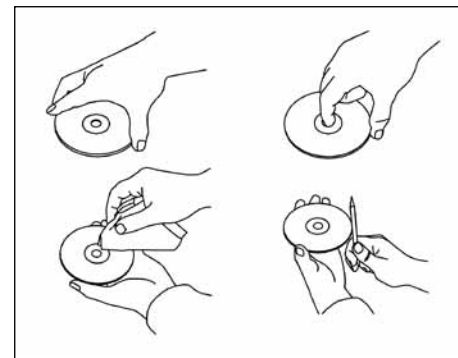
4. Выберите пункт «Audio Player» (Аудиоустройство).



5. Отобразится перечень подключенных аудиоустройств Bluetooth®. Выберите название устройства, которое вы хотите отредактировать.



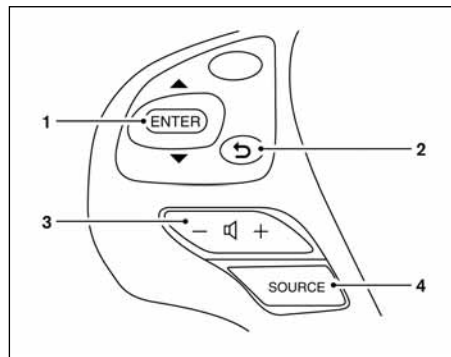
6. На экране отобразятся название устройства и адрес устройства. Выберите кнопку «Select» (Выбрать), чтобы сделать это устройство активным аудиоустройством Bluetooth®. Выберите кнопку «Edit» (Редактировать), чтобы отредактировать данные об устройстве, например, название устройства. Выберите кнопку «Delete» для удаления устройства.



УХОД ЗА КОМПАКТ-ДИСКАМИ

- Берите компакт-диски только за края. Не прикладывайте к компакт-дискам изгибающие усилия. Не касайтесь рабочей поверхности компакт-дисков.
- Когда компакт-диски не используются, обязательно убирайте их в защитный футляр.
- Для протирки компакт-дисков используйте мягкую чистую ткань и протирайте их, начиная от центра и двигаясь по направлению к краю. При протирке компакт-дисков не совершайте круговых движений.
- Не используйте обычные составы для чистки аудиопластинок и растворители или спирт, предназначенные для промышленного применения.

- Новые компакт-диски могут иметь острые заусенцы на краях. Снимите заусенцы, потерев внутренние и наружные кромки компакт-диска боковой поверхностью карандаша, как показано на рисунке.



1. Переключатель меню/Кнопка ENTER
2. Кнопка BACK
3. Регулятор уровня громкости
4. Выключатель и кнопка выбора источника звука

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять основными функциями аудиосистемы.

Выключатель аудиосистемы

При положении ACC или ON выключателя зажигания нажмите кнопку SOURCE, чтобы включить аудиосистему.

КНОПКА SOURCE (Выбор источника сигнала)

Для того чтобы изменить режим работы аудиосистемы, нажимайте кнопку SOURCE. Переключение будет происходить в следующем порядке:

Автомобили, не оборудованные навигационной системой:

AM → FM1 → FM2 → USB/iPod®* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) → CD/DVD* → AUX* → AM.

Автомобили, оборудованные навигационной системой:

AM → FM1 → FM2 → CD/DVD* → USB/iPod®* → Bluetooth® Audio* → AUX* → AM.

* Данный режим доступен, если носитель информации загружен в устройство.

Регулятор уровня громкости

Для увеличения или уменьшения громкости нажимайте на регулятор уровня громкости.



Переключатель меню/
Кнопка ENTER

Если на дисплее отображается экран MAP, STATUS или Audio, то для выбора станции, записи, компакт-диска или папки поворачивайте переключатель меню вверх или вниз. Для большинства источников аудиосигнала поворот переключателя вверх или вниз на время более 1,5 секунд обеспечивает включение другой функции, чем при повороте переключателя вверх или вниз на время менее 1,5 секунд.

Диапазоны AM и FM:

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунд увеличивает или уменьшает номер предварительно настроенной радиостанции.
- Поворот вверх или вниз на время дольше 1,5 секунд обеспечивает поиск следующей радиостанции вверх или вниз.
- Нажмите кнопку ENTER для отображения перечня предварительно настроенных радиостанций.

iPod®:

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунд увеличивает или уменьшает номер записи.
- Нажмите кнопку ENTER для отображения меню устройства iPod.

Компакт-диск:

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.
- Поворот вверх или вниз на время дольше 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер папки (при воспроизведении файлов в формате сжатия аудиосигнала).
- Нажмите кнопку ENTER для отображения меню проигрывателя компакт-дисков.

DVD:

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.
- Поворот вверх или вниз на время дольше 1,5 секунд увеличивает или уменьшает номер эпизода.

- Нажмите кнопку ENTER для выбора пункта на дисплее DVD.
- При появлении прозрачного меню управления управление пунктами меню обеспечивается с помощью переключателя.

USB:

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.
- Поворот вверх или вниз на время дольше 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер папки.
- Нажмите кнопку ENTER для отображения меню устройства USB.

Bluetooth Audio:

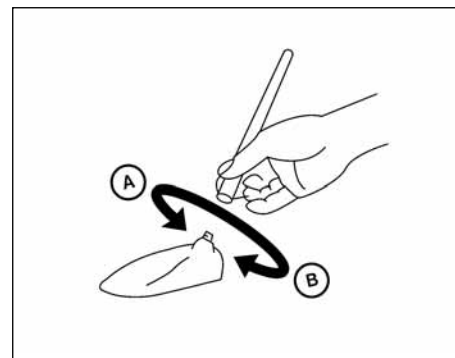
- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.

AUX:

- Нажмите кнопку ENTER для отображения меню внешнего источника сигнала.

КНОПКА BACK

Нажмите переключатель  для возврата к предыдущему состоянию экрана или отмены текущего выбора.



АНТЕННА

Стержневая антенна не укорачивается, однако ее можно снять. Для снятия антенны поверните ее стержень против часовой стрелки **(B)**.

Для установки антенны поверните ее стержень по часовой стрелке **(A)** и затяните усилием руки.

Оконная антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на заднее стекло.

СИСТЕМА DVD В ПОДГОЛОВНИКАХ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВНИМАНИЕ

- Устанавливая антенну, правильно затяните ее стержень, иначе во время движения автомобиля антенна может быть сломана.
- Не наносите на заднее стекло металлизированную пленку и не крепите к нему никакие металлические предметы. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.

Если ваш автомобиль оборудован системой DVD в подголовниках передних сидений, то вы можете воспроизводить видеофайлы с дисков DVD, CD или с запоминающего устройства USB, выводя изображение и звуковое сопровождение на передний и задний дисплей.

Вы также можете использовать совместимые внешние устройства, такие как игровые приставки, видеокамеры или портативные видеопроекторы, подключая их к разъему для внешнего источника сигнала.

На передний и левый/правый задний дисплей можно выводить различные изображения от разных источников сигнала. Одновременно к системе можно подключить до 3 источников сигнала, таких как iPod®, проигрыватель DVD и дополнительное внешнее устройство.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять системой DVD в подголовниках передних сидений во время движения, так как все внимание должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и безопасном управлении автомобилем.

Для просмотра видео и изображений от проигрывателя DVD на центральном дисплее остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается пользоваться системой при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха (ниже 20°C или выше +70°C).
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи запрещается при не работающем двигателе пользоваться развлекательной системой дольше 15 минут.

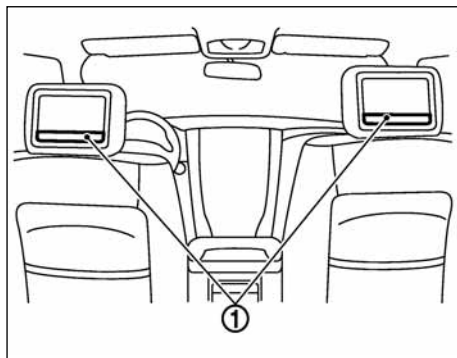
Во время движения изображение не может быть выведено на передний дисплей, так как все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и безопасном управлении автомобилем. Однако звуковое сопровождение будет слышно через передние акустические системы. Чтобы посмотреть фильм на переднем дисплее, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ

Задние дисплеи

ВНИМАНИЕ

- Стекланный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекло разбито, не прикасайтесь к жидкокристаллическому дисплею. В случае контакта с кожей немедленно промойте этот участок кожи с мылом.
- Для протирки компонентов системы DVD в подголовниках передних сидений используйте мягкую влажную ткань.
- Запрещается использовать какие-либо растворители или моющие средства.



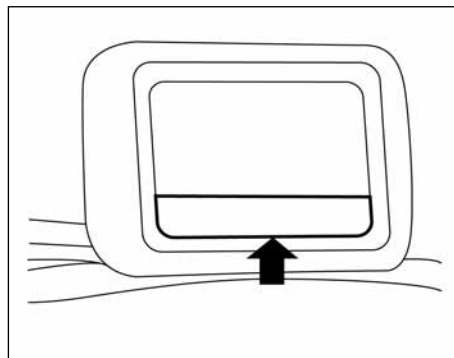
Задние дисплеи встроены в заднюю часть подголовников передних сидений.

Для управления задним дисплеем пользуйтесь пультом дистанционного управления.

Нажмите соответствующую сторону (L или R) выключателя ON/OFF на пульте дистанционного управления, чтобы включить задний дисплей.

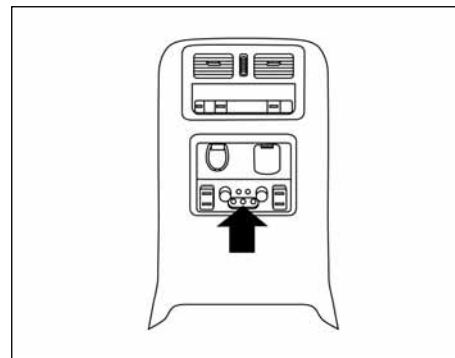
Вы также можете включить задний дисплей при помощи многофункционального переключателя NISSAN. Для получения более подробной информации см. раздел «Настройки заднего дисплея» этой главы.

Не закрывайте посторонними предметами зону действия приемника системы дистанционного управления и передатчика беспроводных наушников ①.



Положение заднего дисплея может меняться для наилучшего просмотра.

С небольшим усилием нажимайте на основание экрана в месте, указанном на рисунке, пока экран не займет нужное положение. Когда экран будет отпущен, он останется в занятом положении. Для возврата экрана в исходное положение нажимайте на основание экрана до тех пор, пока не раздастся щелчок и он не займет фиксированное положение.



Задние разъемы для подключения внешнего источника сигнала

Задние разъемы для подключения внешнего источника сигнала расположены в задней части центральной консоли. К этим разъемам можно подключать устройства, совместимые с форматом NTSC/PAL. Изображения, записанные на подключенном устройстве, можно просматривать на задних дисплеях.

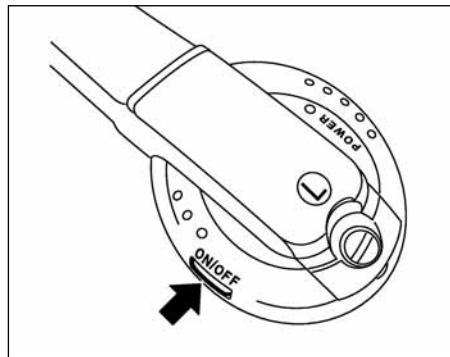
Задние разъемы для подключения внешнего источника сигнала имеют цветовую кодировку для облегчения их идентификации.

- Желтый разъем – вход видеосигнала
- Белый разъем – вход аудиосигнала левого канала
- Красный разъем – вход аудиосигнала правого канала

Перед подключением внешнего источника сигнала, выключите питание портативного устройства.

Чтобы вывести на задний дисплей экран управления внешним источником сигнала AUX, нажмите на соответствующую сторону (L или R) кнопок AUX (L)/AUX (R) (задние разъемы) на пульте дистанционного управления.

Устройство, подключенное к заднему разьему, не может быть отображено на переднем экране.

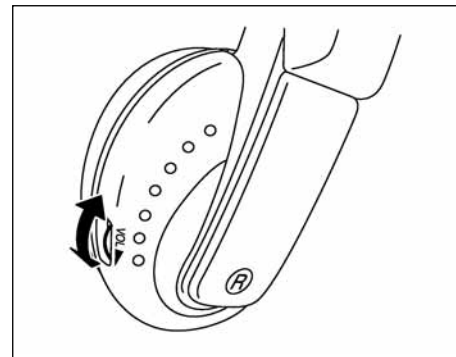


Наушники

Наушники для данной системы беспроводные и не требуют подключения каких-либо проводов. Наушниками могут пользоваться только пассажиры, сидящие на заднем сиденье.

Включение/выключение питания:

Для включения или выключения наушников нажмите кнопку ON/OFF.



Регулирование уровня громкости

Для регулировки уровня громкости вращайте ручку регулятора.

Наушники автоматически выключатся примерно через 4 минуты, если в течение этого периода времени они не будут получать звукового сигнала. Наушники также выключатся примерно через 4 часа непрерывного использования. Для предотвращения разряда элементов питания выключайте питание наушников, когда вы не пользуетесь ими.

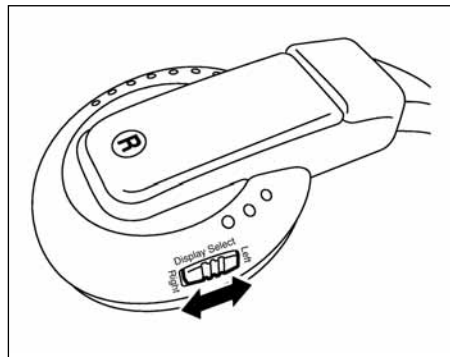
Если звук в наушниках искажен, это может быть вызвано помехами от инфракрасных переговорных устройств или от мобильного телефона. Если это происходит, то уменьшите громкость звука в наушниках или выключите их.

Это также может быть вызвано тем, что наушники находятся слишком далеко от передатчика, встроенного в задний дисплей. Это не является признаком неисправности.

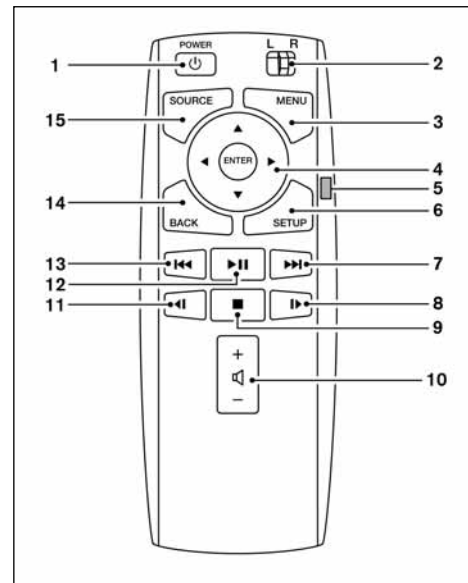
Возможно также временное прерывание звука при наличии препятствий между наушниками и передатчиком. Уберите возможные препятствия, такие как непрозрачные материалы, руки и т.д.

Переключение каналов:

Если задние дисплеи работают с разными источниками сигнала, используйте переключатель каналов для выбора соответствующего источника звукового сопровождения.



«Left» (Левый) относится к звуку на левом дисплее. «Right» (Правый) относится к звуку на правом дисплее.

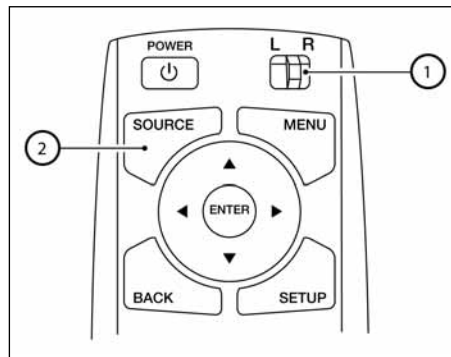


Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления проигрывателя DVD имеет следующие функции:

1. Кнопка POWER (питание)
2. Переключатель выбора дисплея (L – левый или R – правый)

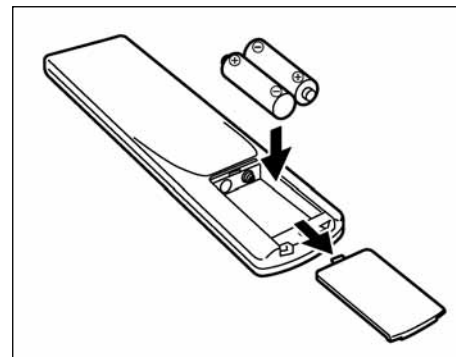
3. Кнопка MENU (Меню)
4. Кнопки со стрелками
5. Кнопка подсветки
6. Кнопка SETUP (Настройка)
7. Кнопка ►► (следующая часть)
8. Кнопка ►► (быстрая прокрутка вперед)
9. Кнопка ■ (стоп)
10. Регулятор громкости звука
11. Кнопка ◀◀ (назад)
12. Кнопка ►► (воспроизведение и пауза)
13. Кнопка ◀◀ (предыдущая часть)
14. Кнопка BACK (Назад)
15. Кнопка SOURCE (Источник аудиосигнала)



Выбор источника аудиосигнала для задних дисплеев:

Сдвиньте переключатель выбора дисплея на пульте дистанционного управления налево (L) или направо (R), чтобы выбрать каждый дисплей отдельно ①.

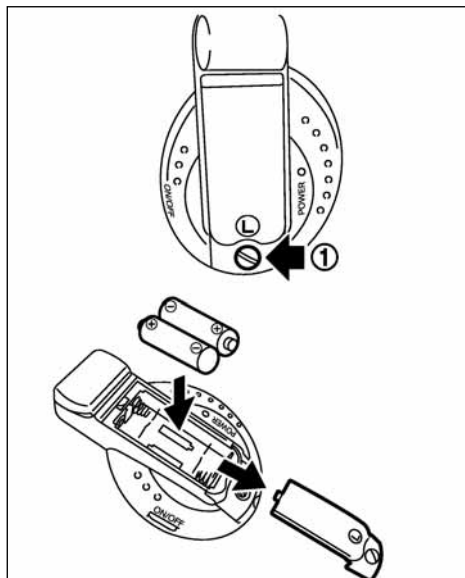
Кнопка SOURCE (Источник) ② на пульте дистанционного управления сразу выбирает источник для переднего и заднего дисплея.



Замена батареек в пульте дистанционного управления и наушниках

ВНИМАНИЕ

- Отслужившие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.



Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку пульта, как показано на иллюстрации.
 - Для наушников: прежде чем снимать крышку, отверните винт ① при помощи плоской отвертки.

2. Замените оба элемента питания новыми.

- Рекомендуемые элементы питания:
Элемент питания типа AA 6 2 шт. (Пульт дистанционного управления проигрывателем DVD)
Элемент питания типа AAA 6 2 шт. (Наушники)
- Будьте осторожны, и не касайтесь полюсов элемента питания.
- Убедитесь в том, что полярность (+ и -) элементов питания соответствует маркировке, имеющейся внутри батарейного отсека.

3. Плотно закройте крышку.

- Если вы предполагаете не пользоваться пультом дистанционного управления в течение продолжительного времени, выньте элементы питания из батарейного отсека и храните их отдельно.
- Если пульт дистанционного управления работает только на очень близком расстоянии от системы DVD в подголовниках передних сидений или не работает совсем, необходимо заменить элементы питания пульта.

Замечание FCC:

При отсутствии специального разрешения изготовителя, внесение изменений в конструкцию устройства может привести к лишению владельца права использовать устройство по назначению. Данное устройство соответствует разделу 15 Правил FCC и промышленному стандарту Канады RSCC-210. Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям: (1) Это устройство не может быть

источником вредных радиопомех и (2) это устройство должно принимать любые принимаемые радиопомехи, включая излучения, которые могут стать причиной нежелательного срабатывания устройства.

ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ СИСТЕМЫ DVD В ПОДГОЛОВНИКАХ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Меры предосторожности

Пользуйтесь информационно-развлекательной системой DVD в подголовниках передних сидений только при работающем двигателе автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять системой DVD в подголовниках передних сидений или надевать наушники во время движения автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Пользуйтесь системой DVD в подголовниках передних сидений с проигрывателем DVD только при работающем двигателе. Работа системы DVD в подголовниках передних сидений в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

- Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.
- Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.

Диски с функцией «родительский контроль»

Данная система позволяет воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

Допустимые форматы дисков

Данный проигрыватель DVD способен воспроизводить компакт-диски, записанные в следующих форматах:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- DTS-CD

Используйте диски DVD с региональным кодом ALL или с кодом, соответствующим вашей стране. Региональный код представлен в виде небольшого символа в верхней части DVD. Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.

Доступные источники аудиосигнала

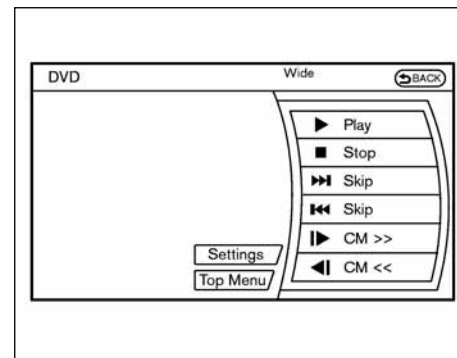
С каждым из дисплеев можно использовать следующие источники сигнала:

Передний дисплей:

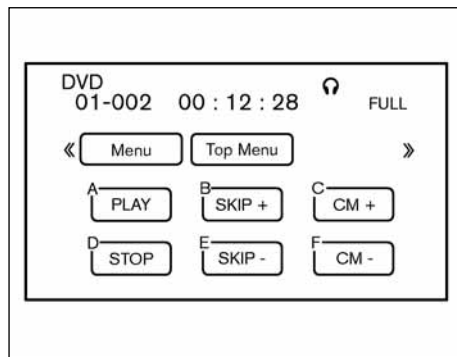
- Радиоприемник
- Диски CD/DVD
- Запоминающее устройство USB/iPod®
- Аудиопроигрыватель Bluetooth®
- Внешний источник сигнала (подключение к передним разъемам)

Задний дисплей:

- DVD
- Запоминающее устройство USB с видеофайлами
- Внешний источник сигнала (подключение к передним/задним разъемам)



Передний дисплей



Задний дисплей

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ВИДЕОДИСКОВ (DVD)

Кнопка DISC-AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться проигрывателем DVD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Вставьте DVD-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Диск будет автоматически полностью загружен в проигрыватель. Для выгрузки DVD-диска нажмите кнопку EJECT.

Нажмите кнопку DISC-AUX панели управления и переключите дисплей в режим DVD для автоматического начала воспроизведения DVD-диска.

Если DVD-диск загружен в проигрыватель, то его воспроизведение начнется автоматически.

Передний экран будет включен при нажатии кнопки DISC-AUX во время воспроизведения DVD-диска. Он будет выключен автоматически через некоторое время. Для того чтобы вновь включить этот экран, нажмите кнопку DISC-AUX.

Кнопки управления проигрывателем DVD

Для управления проигрывателем DVD выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального переключателя NISSAN.



PAUSE (Пауза):

Для временной остановки воспроизведения DVD-диска выберите эту кнопку и нажмите кнопку ENTER. Для продолжения воспроизведения DVD нажмите клавишу PLAY (Воспроизведение).

Временно приостановить воспроизведение DVD-диска можно также при помощи кнопки «пауза» на пульте дистанционного управления.



PLAY (Воспроизведение):

Выберите эту кнопку и нажмите кнопку ENTER для начала воспроизведения DVD-диска, например, после остановки его воспроизведения.

Начать воспроизведение DVD-диска можно также с помощью кнопки «воспроизведение» пульта дистанционного управления.



STOP (Остановка):

Для остановки воспроизведения DVD-диска выберите эту клавишу и нажмите кнопку ENTER.

Прекратить воспроизведение DVD-диска можно также с помощью кнопки «стоп» пульта дистанционного управления.



SKIP (FORWARD) (Перейти вперед):

Для перехода вперед на один или несколько разделов диска выберите эту клавишу и нажмите кнопку ENTER. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки ENTER.

Пропускать раздел (разделы) диска можно также с помощью соответствующей кнопки пульта дистанционного управления.



SKIP (REWIND) (Перейти назад):

Для перехода назад на один или несколько разделов диска выберите эту клавишу и нажмите кнопку ENTER. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки ENTER.

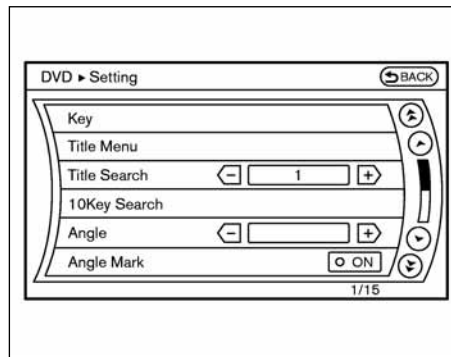
Пропускать раздел (разделы) диска в обратном направлении можно также с помощью соответствующей кнопки пульта дистанционного управления.

Пропустить рекламу:

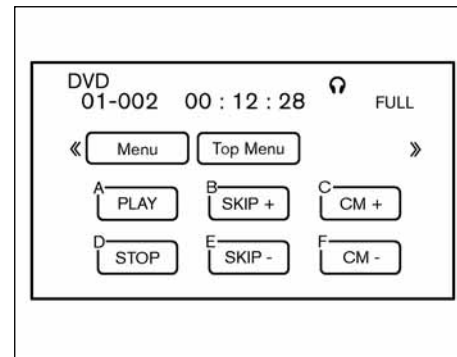
Эта функция работает только при воспроизведении дисков DVD-VIDEO и DVD-VR.

Выберите эту клавишу, чтобы пропустить вперед или назад то количество секунд рекламных роликов, которое установлено при помощи меню настроек для проигрывателя DVD.

Пропуск вперед или назад возможен также при нажатии соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления.



Передний экран



Задний экран

Кнопки настройки

Пользуясь многофункциональным переключателем NISSAN, выберите клавишу Settings (Настройки) и нажмите ENTER, чтобы выполнить следующие настройки.

Настройки, отмеченные значком «*», можно отрегулировать также с заднего дисплея. Нажмите кнопку «DVD» на пульте дистанционного управления во время воспроизведения DVD-диска. Выберите нужный пункт меню при помощи джойстика на пульте дистанционного управления и нажмите кнопку ENTER.

Key (Клавиатура) (DVD-VIDEO):

На дисплее будут показаны клавиши управления проигрывателем DVD.

Значки-стрелки: Перемещение курсора для выбора пункта меню DVD.

Enter (Ввод): Вход в выбранное меню.

Move (Перемещение): Изменение положение дисплея путем перемещения клавиши управления.

Back (Назад): Возврат к предыдущему экрану.

Hide (Скрыть): Скрыть управляющие клавиши.

Title Menu (front) (Меню фрагментов) (передний)/Menu (rear) (Меню) (задний) (DVD-VIDEO):

На дисплее будет показано конкретное меню для данного диска DVD. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску DVD.

Title Search (Поиск эпизода) (DVD-VIDEO):

Сцена, относящаяся к выбранному эпизоду, будет показана при каждом нажатии кнопки «+» или «-».

10 Key Search (Ввод номера для поиска) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):

Выберите пункт "10 Key Search" и нажмите кнопку ENTER, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите кнопку OK при помощи многофункционального переключателя NISSAN. Затем нажмите кнопку ENTER. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

Angle (Угол обзора) (DVD-VIDEO):

Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбирать угол обзора.

Выберите пункт «Angle» и нажмите кнопку ENTER. При нажатии кнопки «+» или «-» угол обзора будет изменяться.

Angle Mark (Метка угла обзора) (DVD-VIDEO):

Если данная функция активна и изображение на дисплее можно смотреть под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.

Menu Skip (Пропустить меню) (DVD-VIDEO):

Если функция «Menu Skip» активна, то параметры в меню DVD конфигурируются автоматически, и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.

CM Skip (Пропустить рекламу) (DVD-VIDEO):

Количество секунд записи, пропускаемых при помощи функции [CM Skip], может быть выбрано равным 15, 30 или 60 секундам.

DRC (Динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO):

Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

DVD Language (Язык воспроизведения) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):

Выберите пункт «DVD Language» и нажмите кнопку ENTER, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий нужному языку, и выберите кнопку OK при помощи многофункционального переключателя NISSAN. Затем нажмите кнопку ENTER. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

Дисплей:

Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку ENTER.

Audio (Звук):

Выберите нужный язык при помощи многофункционального переключателя NISSAN и нажмите кнопку ENTER.

Subtitle (Субтитры) (DVD-VIDEO):

Выберите нужный язык при помощи многофункционального переключателя NISSAN и нажмите кнопку ENTER.

Для выключения субтитров нажмите кнопку ENTER и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Display Mode (Режим дисплея) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):

Выберите режим «Full» (Полный экран), «Wide» (Широкий), «Normal» (Обычный) или «Cinema» (Кино) при помощи многофункционального переключателя NISSAN и нажмите кнопку ENTER.

Play Mode (Режим воспроизведения):

Выберите нужный режим воспроизведения при помощи multifunctional переключателя NISSAN и нажмите кнопку ENTER.

Дистанционное управление

При помощи пульта дистанционного управления вы можете управлять следующими функциями.

Включение/выключение заднего дисплея (ON/OFF):

Каждый из задних дисплеев можно включить и выключить по отдельности.

Для включения или выключения заднего дисплея нажмите соответствующую сторону (L или R) кнопки ON-OFF на пульте дистанционного управления.

Джойстик:

Используйте джойстик для выбора пунктов меню, показанных на заднем дисплее.

Кнопка ENTER (Ввод):

Нажмите кнопку ENTER для выполнения пункта меню, выбранного на заднем дисплее.

Кнопка BACK (Возврат):

Нажмите эту кнопку для возврата к предыдущему меню или для отмены выбранного действия.

Режим DVD:

Нажмите кнопку DVD для выбора режима DVD.

Режим DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала):

Разъемы для подключения внешних устройств DISC•AUX можно активировать или деактивировать индивидуально. Для включения режима DISC•AUX, нажмите соответствующую сторону (L или R) кнопки DISC•AUX на пульте дистанционного управления. Нажмите кнопку DISC•AUX еще раз, чтобы выключить режим DISC•AUX и переключить дисплей в другой режим работы.

Volume (Громкость звука):

Для регулировки громкости звука нажмите кнопку  или кнопку .

Дисплей:

Левый и правый дисплей можно настроить индивидуально.

Sound (Звук):

Чтобы изменить язык, нажмите кнопку SOUND.

При последовательном нажатии этой кнопки система будет последовательно переключаться на один из языков, записанных на данном DVD.

Track/Channel (Запись/Канал):

Нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к предыдущему эпизоду или перейти к следующему эпизоду DVD.

Настройки заднего дисплея

Для регулировки настроек заднего дисплея выберите нужный пункт и нажмите кнопку ENTER. В меню настроек содержатся следующие пункты:

Управление дисплеем:

Коснитесь клавиши управления дисплеем, чтобы выбрать источник сигнала.

Auto display (Автоматическое включение дисплея):

Коснитесь клавиши автоматического включения дисплея, чтобы автоматически включить задние DVD-мониторы при воспроизведении видео с проигрывателя DVD-дисков или устройства USB.

Задний динамик:

Коснитесь клавиши заднего динамика, чтобы отключить или включить задние динамики. Это позволяет воспроизводить два разных источника сигнала: один через передние динамики, а другой через наушники проигрывателя DVD-дисков.

Aspect (Формат экрана):

Выберите формат экрана CINEMA (Кинотеатр), WIDE (Широкий), FULL (Во весь экран) или NORMAL (Обычный) при помощи джойстика на пульте дистанционного управления.

Параметры изображения:

Для автоматической регулировки яркости дисплея, выберите клавишу [Яркость], а затем выберите вариант Darker (Темнее), Normal (Норма) или Brighter (Ярче). Для ручной регулировки, выберите пункт OFF и отрегулируйте яркость, наклоняя влево или вправо джойстик на пульте дистанционного управления.

Для настройки оттенка, цвета, контраста и уровня черного цвета выберите соответствующий пункт меню, пользуясь пультом дистанционного управления, а затем отрегулируйте выбранный параметр с помощью джойстика, нажимая его влево или вправо.

Для подтверждения настроек и возврата к предыдущему состоянию дисплея, нажмите кнопку BACK (Возврат) на пульте дистанционного управления.

Чтобы вернуть все настройки в состояние, заданное по умолчанию, выберите пункт «Execute» (Выполнить) рядом с пунктом «Initialization» (Инициализация) при помощи джойстика пульта дистанционного управления и нажмите кнопку ENTER. Пункт «Execute» деактивирован, если настройки изображения уже установлены в состояние, заданное по умолчанию.

Система цветопередачи:

Для выбора системы цветопередачи выберите вариант «NTSC», «PAL», «PAL-60», «PAL-M», «PAL-N» или «AUTO» при помощи джойстика на пульте дистанционного управления, и наклоните джойстик влево или вправо.

Фильтр 3D Y/C:

Установите эту функцию в состояние [ON]/[OFF] при помощи джойстика на пульте дистанционного управления. Когда эта функция включена, маленькие буквы и контуры объектов на дисплее будут четче.

Настройка громкости AUX:

Для настройки громкости звука от внешнего источника сигнала выберите пункт «High» (Высокая), «Low» (Низкая) или «Middle» (Средняя) при помощи джойстика на пульте дистанционного управления, а затем наклоните джойстик влево или вправо.

Уровень громкости заднего динамика:

Уровень громкости заднего динамика может быть переключен между ON (Вкл.) и OFF (Выкл.) в экране настроек заднего дисплея.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- Изображения с устройства, подключенного к заднему разъему, не может быть показано на переднем дисплее.
- Невозможно переключить источник сигнала на устройство USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или проигрыватель DVD при помощи пульта дистанционного управления, когда задний дисплей находится в режиме работы с внешним источником сигнала AUX. Нажмите кнопку AUX (L)/ AUX (R) на пульте дистанционного управления и выключите режим AUX, а затем нажмите кнопку нужного источника сигнала.
- Невозможно одновременно просматривать на переднем и заднем дисплее различные видеофайлы, например, от проигрывателя DVD и от устройства USB.
- Невозможно одновременно воспроизводить аудиофайлы и видеофайлы, записанные на одном устройстве USB.

Воспроизведение сигнала от различных источников

Вы можете воспроизводить на задних дисплеях сигналы от различных источников. Следующие примеры показывают, как можно управлять различными источниками сигнала.

1. Включите воспроизведение видеофайла на переднем дисплее, выбрав проигрыватель DVD.
2. Нажмите сторону L выключателя питания ON-OFF на пульте дистанционного управления. Включится левый задний дисплей, и на нем появится изображение от проигрывателя DVD.

3. Нажмите сторону R выключателя питания ON-OFF на пульте дистанционного управления. Включится правый задний дисплей, и на нем появится изображение от проигрывателя DVD.
4. Переключите передний дисплей в режим работы аудиосистемы. Звуковое сопровождение в динамиках изменится в соответствии с режимом работы переднего дисплея. На задних дисплеях продолжится воспроизведение сигнала от проигрывателя DVD.
5. Включите наушники и прослушайте звуковое сопровождение от проигрывателя DVD.
6. Подключите внешний источник сигнала к разъему AUX и нажмите кнопку AUX (L)/AUX (R) на пульте дистанционного управления. Выбранный задний дисплей переключается в режим работы с внешним источником сигнала AUX. На другом заднем дисплее продолжится воспроизведение сигнала от проигрывателя DVD.
7. Включите другую пару наушников. Если звуковое сопровождение в наушниках не соответствует внешнему источнику сигнала AUX, то переключите канал при помощи переключателя каналов на наушниках.

СВ-РАДИОСТАНЦИЯ ИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РАДИОТЕЛЕФОН

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для очистки компонентов системы DVD в подголовниках передних сидений (поверхностей проигрывателя DVD, дисплея, пульта дистанционного управления и т.д.) используйте слегка увлажненную тканью без ворса.



ВНИМАНИЕ

- Запрещается для чистки видеосистемы использовать растворители и растворы моющих средств.
- При протирке дисплея не прилагайте чрезмерных усилий.
- Избегайте прикасаться к дисплею, так как в противном случае вы можете загрязнить или поцарапать его.
- Запрещено пользоваться развлекательной системой при экстремальных температурных условиях (ниже -20° С или выше 70°С).
- Запрещается пользоваться развлекательной системой при экстремальной влажности воздуха (менее 10% или более 75%).

При установке на вашем автомобиле СВ-радиостанции или автомобильного радиотелефона изучите приведенные ниже меры предосторожности, поскольку это оборудование может отрицательно влиять на работу системы управления двигателем и другие электронные устройства.



ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время движения для любых целей, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем. Законодательство некоторых стран запрещает использование мобильного телефона во время вождения автомобиля.
- Если вам нужно звонить из движущегося автомобиля, рекомендуем пользоваться системой телефона Hands-free (Свободные руки), если ею оснащен ваш автомобиль. Во всех случаях вы должны все ваше внимание уделять вождению автомобиля.
- Если вы осознаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте перед продолжением разговора.



ВНИМАНИЕ

- Антенна должна находиться как можно дальше от электронных блоков управления.
- Располагайте антенный провод на расстоянии не менее 20 см от проводки систем электронного управления. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым жгутом проводов.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.
- Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В зависимости от страны совместимость с сетью или системой мобильной телефонной связи не гарантируется.

ОПАСНОСТЬ

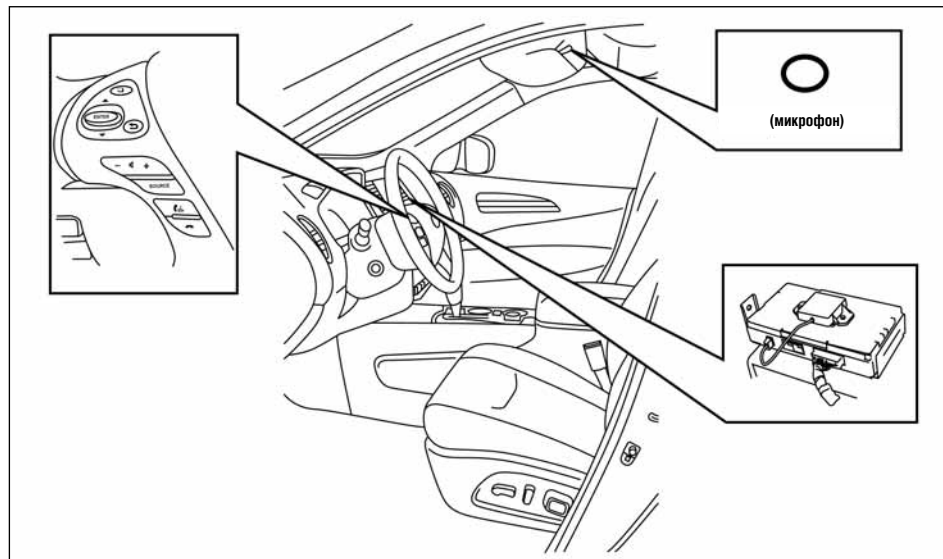
- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если во время телефонного разговора вы должны сделать записи, необходимо съехать с дороги в безопасном месте и остановить автомобиль.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.



Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим мобильным телефоном и модулем телефона, которым оснащен автомобиль. Система Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Как только ваш телефон будет подключен к автомобильному телефонному модулю, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подсоединению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи, когда выключатель зажигания переводится в положение ON, а подключенный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо подключить ваш мобильный телефон к телефонному модулю автомобиля.
- Системы Bluetooth® некоторых мобильных телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
 - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
 - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
 - Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.

Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных или уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.

Не помещайте ваш мобильный телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.

При использовании функции Bluetooth® аккумулятор вашего мобильного телефона разряжается быстрее обычного. Система Bluetooth® Hands-Free не может заряжать батарею мобильного телефона.

Для получения информации о зарядке мобильного телефона, его антенне и корпусе и т.д. обратитесь к Руководству по эксплуатации телефона.

Функция беспроводной связи, которой оснащен ваш автомобиль, использует технологию Bluetooth®.

- Несущая частота: 2402 МГц – 2480 МГц
- Выходная мощность: 4.14 dBm EIRP dBm E.I.R.P
- Модуляция: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
- Количество каналов: 79
- Вследствие возможных радиопомех это беспроводное оборудование нельзя использовать службами, работа которых связана с безопасностью.

СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Торговая марка Bluetooth®



BLUETOOTH® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., которая используется по лицензии компанией Visteon.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Система распознавания голосовых команд NISSAN позволяет разговаривать по телефону с интерфейсом Bluetooth®, не держа его в руке.

Если автомобиль движется, то нельзя пользоваться некоторыми командами, поскольку они отвлекают водителя от управления автомобилем.

Настройка

При переводе замка зажигания в положение ON начинается инициализация системы распознавания голосовых команд NISSAN, которая требует несколько секунд. Если нажать кнопку  до завершения настройки, то система объявит «Hands-free phone system not ready» (Функция Hands-free телефона не готова) и не будет реагировать на голосовые команды.

Рекомендации по эксплуатации системы

Для обеспечения оптимальной работы системы распознавания голосовых команд NISSAN выполняйте следующие рекомендации:

- В салоне должно быть как можно тише. Закройте окна, чтобы изолировать салон от внешних шумов (шум от дорожного движения, звуки, связанные с вибрацией и т.д.). Посторонние шумы могут помешать системе правильно распознать голосовую команду.
- Перед тем как произнести команду, дождитесь звукового сигнала. Иначе команда не будет опознана.
- Начните произносить команду не позже, чем через 5 секунды после звукового сигнала.
- Говорите естественным тоном, без пауз между словами.

Произнесение голосовых команд

Для активации системы распознавания голосовых команд NISSAN нажмите кнопку  на рулевом колесе. После звукового сигнала произнесите голосовую команду.

Эта команда воспринимается микрофоном, а после распознавания команды система дает голосовое подтверждение.

- Если вы хотите снова прослушать имеющиеся команды для текущего меню, произнесите «Help» и система повторит их.
- Если команда не распознана, то система произнесет «Command not recognized. Please try again» (Команда не распознана. Пожалуйста, повторите попытку). Убедитесь, что команда произнесена точно так, как ее произнесла команда, и повторите ее нормальным голосом.

- Если вы хотите вернуться к предыдущей команде, вы можете произнести «Go back» (Вернуться назад) или «Correction» (Исправление) в любой момент, когда система ожидает ответа.
- Вы можете отменить команду, когда система ожидает ответа, произнеся «Cancel» (Отменить) или «Quit» (Выйти). Система произнесет «Cancel» (Отменить) и закончит сессию распознавания голосовых команд. Также вы можете в любое время нажать и удерживать в течение 5 секунд кнопку  на рулевом колесе для завершения сессии распознавания голосовых команд. Всякий раз после завершения сессии распознавания голосовых команд звучит двойной звуковой сигнал для того, чтобы сообщить вам о выходе из системы.
- Если вы хотите отрегулировать громкость сообщений системы, то во время передачи сообщения нажмите кнопку регулировки громкости («+» или «-») на рулевом колесе. Также можно воспользоваться регулятором уровня громкости радиоприемника.
- В большинстве случаев вы можете прервать голосовое подтверждение, чтобы произнести следующую команду, нажав кнопку  на рулевом колесе.
- Для того чтобы использовать систему быстрее, вы можете произнести команды второго уровня с командой главного меню из главного меню. Например, нажмите кнопку  и после звукового сигнала произнесите «Call Redial» (Повторный набор).

Произношение телефонных номеров

Система голосовых команд NISSAN требует особой формы произношения телефонных номеров и команд. Следуйте правилам и примерам, которые приводятся ниже.

- Цифра 0 произносится, как “zero” (Зироу) или “oh” (Оу).
Пример: 1-800-662-6200
 - “one eight oh oh six six two six two oh oh” (уан ейт оу оу сикс сикс ту сикс ту оу оу) или
 - “one eight zero zero six six two six two oh oh” (уан ейт зироу зироу сикс сикс ту сикс ту оу оу).
- Слова могут использоваться только для первых 4 цифр.
Пример: 1-800-662-6200
 - “one eight hundred six six two six two oh oh” (уан ейт хандрид сикс сикс ту сикс ту оу оу) или
 - HE «One eight hundred six six two sixty two hundred» (Уан ейт хандрид сикс сикс ту сиксти ту хандрид» и
 - HE «One eight oh oh six six two sixty two hundred» (Уан ейт оу оу сикс сикс ту сиксти ту хандрид»

- Номера могут произноситься небольшими группами цифр. Если желаете, система предложит вам продолжить ввод цифр.

Пример: 1-800-662-6200

- “One eight zero zero” (Уан ейт зироу зироу)

Система повторяет цифры и предлагает вам ввести следующие.

- Six six two” (Сикс сикс ту)

Система повторяет цифры и предлагает вам ввести следующие.

- “Six two zero zero” (Сикс ту зироу зироу)

- Для символа “#” произнесите “round” (паунд). Для символа “*” произнесите “star” (ста) (предлагается при использовании команды «Special Number» (Особый номер) и команды «Send» (Отправить) во время разговора).

Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу «Перечень голосовых команд» и разделу «Особый номер».

Пример: 1-555-1212 *123

- “One five five five one two one two star one two three” (Уан файв файв файв уан ту уан ту ста уан ту сри)

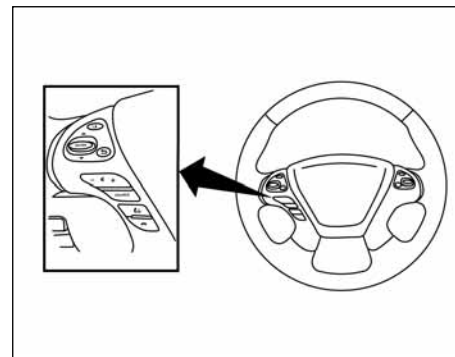
- Для символа “+” произнесите “plus” (плас) (предлагается только при использовании команды «Special Number» (Особый номер)).

- Для 2-секундной паузы произнесите “pause” (поз) (предлагается только при сохранении номера телефонной книги).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для достижения наилучших результатов произносите цифры номера по одной.

В любое время вы можете воспользоваться голосовой командой «Help» (Помощь). Применяйте команду «Help» (Помощь) всякий раз, когда вам нужны сведения о пользовании системой.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Кнопки управления системой телефона Bluetooth® Hands-Free расположены на рулевом колесе.



КНОПКА PHONE/SEND

Нажмите кнопку , чтобы начать сессию распознавания голосовых команд, или чтобы ответить на входящий телефонный звонок.

Также вы можете воспользоваться кнопкой  для прерывания сообщения системы и отдания команды сразу же. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу «Перечень голосовых команд» и разделу «Действия во время телефонного разговора».

КНОПКА PHONE/END

При включенной системе распознавания голосовых команд нажмите и удерживайте кнопку  в течение 5 секунд, чтобы в любое время выйти из системы распознавания голосовых команд.

КНОПКИ НАСТРОЙКИ

При использовании системы распознавания голосовых команд нажмите переключатель вверх или вниз для ручной регулировки телефонной системы.

ПОДГОТОВКА СИСТЕМЫ И НАЧАЛО РАБОТЫ

Следующие процедуры помогут вам начать работу с системой распознавания голосовых команд NISSAN посредством мобильного телефона Bluetooth® Hands-Free. Для получения информации о дополнительных командах см. раздел «Перечень голосовых команд» этой главы.

Выбор языка

Вы можете взаимодействовать с системой телефона Bluetooth® Hands-Free на английском, испанском или французском языке.

Для изменения языка выполните следующие действия.

1. Нажмите кнопку SETTING (Настройка) на панели управления.

2. Выберите пункт «Language & Units» (Язык и единицы измерения).
3. Выберите нужный язык и нажмите ENTER на панели управления.

Процедура подключения

ПРИМЕЧАНИЕ:

Процедура подключения должна выполняться на неподвижном автомобиле. Если во время процедуры подключения автомобиль начнет движение, то процедура будет прервана.

Главное меню

«Connect Phone» (Подключить телефон) **(A)**

«Add Phone» (Добавить телефон) **(B)**

Инициализация выполняется с телефона **(C)**

Название телефона **(D)**

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе. Система произнесет доступные команды.
2. Произнесите: «Connect Phone» (Подключить телефон) **(A)**. Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
3. Произнесите: «Add Phone» (Добавить телефон) **(B)**: Система подтверждает получение команды, и просит вас инициировать соединение с мобильного телефона **(C)**.

Процедура подключения может иметь отличия, характерные для конкретной модели сотового телефона. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона. Инструкции по подключению рекомендованных компанией NISSAN мобильных телефонов вы можете получить на веб-сайте www.nissanusa.com/bluetooth.

На приглашение ввести пароль введите «1234» с помощью кнопок телефона. Пароль «1234» установлен компанией NISSAN, и не может быть изменен.

4. Система попросит назвать имя для данного телефона **(D)**.

Если имя абонента слишком длинное или слишком короткое, то система уведомит вас об этом, а затем попросит вновь произнести имя.

Кроме того, если к системе подключено более одного телефона, и произнесенное имя очень похоже на уже использованное имя, то система уведомит вас и попросит вновь произнести имя абонента.

Исходящий вызов с помощью набора номера

Главное меню

«Call» (Вызов) **(A)**

«Phone Number» (Ввод номера) **(B)**

Произнесите цифры **(C)**

“Dial” (Набрать) **(D)**

1. Нажмите кнопку  на рулевом колесе. Раздастся звуковой сигнал.
2. Произнесите: «Call» (Вызов) **(A)**. Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
3. Произнесите «Phone Number» (Ввод номера) **(B)**. Система распознает команду и предлагает выбрать «(7 or 10 digits)» (7 или 10 цифр) либо «Special Number» (Особый номер). Выберите нужный вариант, чтобы перейти к следующему этапу.
4. Произнесите номер, который вы хотите вызвать, начиная с кода зоны в форме однозначных чисел **(C)**. Если система не распознает точный номер телефона, попытайтесь ввести номер следующими группами: 3-значный код зоны, 3-префикс и последние 4 цифры. Например, номер 555-121-3354 можно произнести как «five five five» (файв файв файв) (1-я группа), затем «one two one» (уан ту уан) (2 группа) и «three three five four» (сри сри файв фо) (3-я группа). Для набора более 10 цифр или специальных символов произнесите «Special Number» (Особый номер). Дополнительная информация приведена в разделе «Произношение телефонных номеров» данной главы.

5. После того, как вы произнесете номер телефона, система повторит его и объявит доступные команды.

6. Произнесите: “Dial” (Набрать) **(D)**. Система распознает команду и наберет номер абонента.

Для получения информации о дополнительных командах см. раздел «Перечень голосовых команд» в этой главе.

Прием входящих звонков

Когда вы слышите мелодию звонка, нажмите кнопку  на рулевом колесе.

По окончании разговора нажмите кнопку  на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы не хотите ответить на вызов, когда слышите мелодию звонка, нажмите кнопку  на рулевом колесе.

Для получения информации о дополнительных командах см. раздел «Перечень голосовых команд» в этой главе.

ПЕРЕЧЕНЬ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД

Главное меню

«Call» (Вызов)

«Phonebook» (Телефонная книга)

«Recent Calls» (Недавние звонки)

«Connect Phone» (Подключить телефон)

При нажатии и отпускании кнопки  на рулевом колесе вы можете сделать выбор команд из главного меню. На следующих страницах приведено описание указанных выше команды, а также команд в меню нижнего уровня.

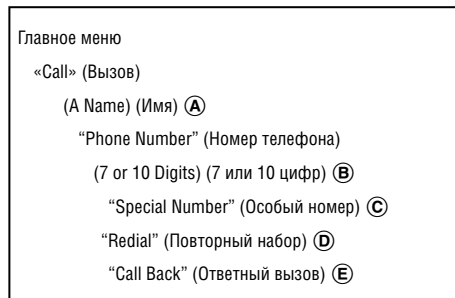
Помните, что нужно дождаться звукового сигнала, прежде произнести команду.

После входа в главное меню вы в любое время, когда система ожидает ответа, можете произнести «Help» (Помощь), чтобы прослушать перечень имеющихся команд.

Если вы хотите завершить действие без завершения работы, то в любое время, когда система ожидает ответа, можете произнести «Cancel» (Отменить) или «Quit» (Выйти). Система завершит сессию распознавания голосовых команд. Всякий раз после завершения сессии распознавания голосовых команд звучит двойной звуковой сигнал для того, чтобы сообщить вам о выходе из системы.

Если вы хотите вернуться к предыдущей команде, вы можете произнести «Go back» (Вернуться назад) или «Correction» (Исправление) в любой момент, когда система ожидает ответа.

«Call» (Вызов)



(A Name) (Имя) (A)

Если вы сохранили записи в телефонной книге, то можете набрать номер телефона, связанный с именем.

Процедура сохранения записей приведена в разделе «Телефонная книга (телефоны без функции автоматической загрузки телефонной книги)» этой главы.

После приглашения системы, произнесите имя абонента, которому вы хотите позвонить. Система подтверждает распознавание имени.

Если с именем связано несколько различных номеров, то система просит пользователя выбрать конкретный номер.

После подтверждения имени и местонахождения абонента, система начинает вызов.

(7 or 10 Digits) (7 или 10 цифр) (B)

Для телефонных номеров с 7 или 10 цифрами произнесите вызываемый номер после приглашения системы.

«Special Number» (Особый номер) (C)

Для набора более 10 цифр или специальных символов произнесите «Special Number» (Особый номер). Когда система распознает команду, она предложит вам произнести номер.

«Redial» (Повторный набор) (D)

Используйте эту команду для набора номера последнего вызываемого абонента.

Система подтверждает получение команды, повторяет номер и начинает вызов.

Если в памяти системы нет запомненного номера, то система объявит «There is no number to redial» (Нет номера для повторного набора) и закончит сессию распознавания голосовых команд.

«Call Back» (Ответный вызов) (E)

Используйте эту команду для набора номера последнего звонившего вам абонента в автомобиле.

Система подтверждает получение команды, повторяет номер и начинает вызов.

Если в памяти системы нет запомненного номера входящего вызова, то система объявит «There is no number to call back» (Нет номера для ответного вызова) и заканчивает сессию распознавания голосовых команд.

Действия во время телефонного разговора

Во время телефонного разговора возможны несколько различных команд. Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы приглушить голос собеседника и ввести голосовые команды.

- «Help» (Помощь) – Система объявит имеющиеся голосовые команды.
- «Cancel/Quit» (Отменить/Выйти) — После этого система заканчивает сессию распознавания голосовых команд и возвращается к телефонному звонку.
- «Send» (Послать) — Используйте команду «Send» (Послать) для ввода цифр, символа "*" или "#" во время разговора по телефону. Например, если автоматическая система просит вас ввести добавочный номер:

Произнесите: "Send one two three four" (Сенд уан ту сри фор) (Послать один два три четыре).

Система принимает команду и посылает тоновые сигналы, соответствующие произнесенным цифрам. После этого система заканчивает сессию распознавания голосовых команд и возвращается к телефонному звонку. Для символа "*" произнесите "star" (ста). Для символа "#" произнесите "round" (паунд).

- "Transfer call" (Переключение звонка) — Эта команда используется для переключения звонка с системы Bluetooth® Hands-Free на мобильный телефон, если вам необходима конфиденциальность.

Система объявит: "Transfer call (Переключение звонка). Звонок переключается в конфиденциальный режим». После этого система заканчивает сессию распознавания голосовых команд.

Для переключения вызова с мобильного телефона на систему Bluetooth® Hands-Free нажмите кнопку .

- “Mute” (Без звука — Используйте команду «Mute», чтобы отключить микрофон и чтобы ваш собеседник не слышал ваш голос. Вновь произнесите эту команду для включения микрофона.

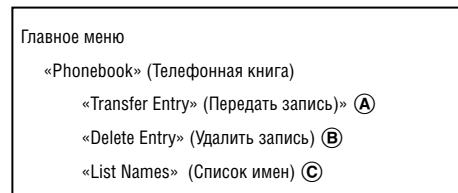
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если разговор завершен или сигнал мобильной связи потерян, когда включена функция «Mute», то данная функция будет повторно выключена при следующем вызове, чтобы другой абонент не мог слышать ваш голос.

«Phonebook» (Телефонная книга) (телефоны без функции автоматической загрузки телефонной книги)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Команда «Transfer Entry» (Передать запись) недоступна во время движения автомобиля.



Для телефонов, которые не поддерживают функцию автоматической загрузки телефонной книги (профиль PBAP Bluetooth®), команда «Phonebook» (Телефонная книга) используется для ручного ввода записей в телефонную книгу автомобиля.

Телефонная книга позволяет записывать до 40 имен абонентов для каждого мобильного телефона, подключенного к системе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

У каждого подключенного телефона имеется своя индивидуальная телефонная книга. Вы не можете получить доступ к телефонной книге телефона A, если в текущий момент активен телефон B.

«Transfer Entry» (Передать запись) (A)

Используйте команду «Transfer Entry» для сохранения нового имени в системе.

После приглашения системы произнесите имя, которое вы хотите присвоить новому абоненту.

Например, скажите: «Mary».

Если имя абонента слишком длинное или слишком короткое, то система уведомит вас об этом, а затем попросит вновь произнести имя.

Кроме того, если произнесенное имя очень похоже на уже использованное имя, то система уведомит вас и попросит вновь произнести имя абонента.

Система попросит вас передать номер телефона, записанный в памяти мобильного телефона.

Введите номер телефона с помощью головой команды:

Например, скажите: “five five five one two one two” («файв файв файв уан ту уан ту»). Дополнительная информация приведена в разделе «Произношение телефонных номеров» данной главы.

Для передачи номера телефона, записанного в памяти мобильного телефона:

Произнесите «Transfer Entry» (Передать запись). Система подтверждает получение команды, и просит вас инициировать передачу с мобильного телефона. Номер нового телефона будет передан из телефонной книги мобильного телефона в систему посредством функции Bluetooth®.

Процедура передачи записи зависит от модели мобильного телефона. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона. Инструкции по передаче телефонных номеров с рекомендованных компаний NISSAN мобильных телефонов вы можете получить на веб-сайте www.nissanusa.com/bluetooth.

Система повторит номер телефона и предложит вам произвести следующую команду. После того, как вы завершите ввод номеров или передачу записи, выберите «Store» (Сохранить).

Система подтвердит имя, местонахождение телефона и номер телефона.

«Delete Entry» (Удалить запись) (B)

Используйте команду «Delete Entry» (Удалить запись) для удаления записи из телефонной книги. После распознавания команды системой произнесите имя, которое нужно удалить, или произнесите «List Names» (Список имен), чтобы выбрать запись.

«List Names» (Список имен) ③

Используйте команду «List Names» (Список имен), чтобы прослушать имена, занесенные в телефонную книгу.

Система произносит записи из телефонной книги, но не включает действительные номера телефонов. По завершении прочтения списка система возвращается в главное меню.

Вы можете остановить прочтение списка в любой момент, нажимая кнопку  на рулевом колесе. Система закончит сессию распознавания голосовых команд.

«Phonebook» (Телефонная книга) (телефоны с функцией автоматической загрузки телефонной книги)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Команда «Transfer Entry» (Передать запись) недоступна во время движения автомобиля.

Главное меню

«Phonebook» (Телефонная книга)

«Say a Name» (Произнесите имя)

«List Names» (Список имен) ①

«Record (A Name)» (Добавить (имя)) ②

Для телефонов, которые поддерживают функцию автоматической загрузки телефонной книги (профиль RVAR Bluetooth®), команда «Phonebook» (Телефонная книга) используется для управления вводом записей в телефонную книгу автомобиля. Вы можете произнести имя из записи в этом меню, чтобы начать набор номера телефона из данной записи.

Телефонная книга позволяет записывать до 1000 имен абонентов для каждого мобильного телефона, подключенного к системе.

Когда телефон подключен к системе, телефонная книга автоматически загружается в телефонную книгу автомобиля. Эта особенность обеспечивает вам доступ к вашей телефонной книге из системы Bluetooth® и вызов абонентов по имени. Вы можете записать особую голосовую метку для абонента, имя которого с затруднениями распознается системой. Для получения более подробной информации см. раздел «Записать имя» в этой главе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

У каждого подключенного телефона имеется своя индивидуальная телефонная книга. Вы не можете получить доступ к телефонной книге телефона А, если в текущий момент активен телефон В.

«List Names» (Список имен) ①

Используйте команду «List Names» (Список имен), чтобы прослушать имена и местонахождение абонента, занесенные в телефонную книгу.

Система произносит записи из телефонной книги, но не включает действительные номера телефонов. По завершении прочтения списка система возвращается в главное меню.

Вы можете остановить прочтение списка в любой момент, нажимая кнопку  на рулевом колесе. Система закончит сессию распознавания голосовых команд. См. раздел «Записать имя» в этой главе для получения информации о записи особых голосовых меток для списка записей, которые система распознает с затруднениями.

«Record Name» (Записать имя) ②

Система позволяет вам записать особые голосовые метки для имен в телефонной книге, которые система автомобиля распознает с затруднениями. Данную функцию можно также использовать, чтобы записать голосовые метки для прямого набора записи с несколькими номерами. В системе можно записать до 40 голосовых меток.

«Recent Calls» (Недавние звонки)

Главное меню

«Recent Calls» (Недавние звонки)

«Outgoing» (Исходящие звонки) ①

«Incoming» (Входящие звонки) ②

«Missed» (Непринятые входящие звонки) ③

«Call Back» (Ответный вызов) ④

«Redial» (Повторный набор) ⑤

Используйте команду «Recent Calls» (Недавние звонки) для доступа к исходящим, входящим, пропущенным вызовам и для вызова последнего звонившего вам абонента или для повторного набора последнего набранного номера.

«Outgoing» (Исходящие звонки) (A)

Используйте команду «Outgoing» (Исходящие звонки) для доступа к перечню исходящих звонков, выполненных из автомобиля.

«Incoming» (Входящие звонки) (B)

Используйте команду «Incoming» (Входящие звонки) для доступа к перечню входящих звонков, выполненных из автомобиля.

«Missed» (Непринятые входящие звонки) (C)

Используйте команду «Missed» (Пропущенные звонки) для доступа к перечню звонков в автомобиль, на которые не было ответа.

«Call Back» (Ответный вызов) (D)

Используйте эту команду для набора номера последнего звонившего вам абонента в автомобиль.

«Redial» (Повторный набор) (E)

Используйте эту команду для повторного набора последнего набранного номера из автомобиля.

«Connect Phone» (Подключить телефон)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Команда «Add Phone» (Добавить телефон) недоступна во время движения автомобиля.

Главное меню

«Connect Phone» (Подключить телефон)

«Add Phone» (Добавить телефон) (A)

«Select Phone» (Выбрать телефон) (A)

«Delete Phone» (Удалить телефон) (C)

«Turn Bluetooth OFF» (Отключить функцию Bluetooth) (D)

«Replace Phone» (Заменить телефон) (E)

Используйте команду Connect Phone (Подключить телефон) для управления телефонами, подключенными к системе автомобиля или для включения функции Bluetooth® на автомобиле.

«Add Phone» (Добавить телефон) (A)

Используйте команду «Add Phone» (Добавить телефон), чтобы добавить телефон в телефонную книгу автомобиля. Дополнительная информация приведена в разделе «Процедура подключения» в этой главе.

«Select Phone» (Выбрать телефон) (B)

Используйте команду «Select Phone» (Выбрать телефон) для выбора из списка телефонов, подключенных к системе автомобиля. Система перечислит имена, присвоенные каждому телефону, а затем попросит вас назвать телефон, который вы хотите выбрать. Одновременно можно выбрать только один телефон.

«Delete Phone» (Удалить телефон) (C)

Используйте команду «Delete Phone» (Удалить телефон) для удаления телефона, подключенного к системе автомобиля. Система перечислит имена, присвоенные каждому телефону, а затем попросит вас назвать телефон, который вы хотите удалить. Удаление телефона из системы автомобиля приведет также к удалению записи в телефонной книге для этого телефона.

«Turn Bluetooth OFF» (Отключить функцию Bluetooth) (D)

Используйте команду «Turn Bluetooth OFF» (Отключить функцию Bluetooth) для предотвращения беспроводной связи с вашим телефоном.

«Replace Phone» (Заменить телефон) (E)

Используйте эту команду для замены подключенного в настоящее время телефона на новый телефон. Система сохранит все голосовые метки, присвоенные вашей телефонной книге.

РЕЖИМ АДАПТАЦИИ К ГОЛОСУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (VA)

Режим адаптации к голосу пользователя позволяет двум пользователям с различным акцентом или диалектом обучить систему для повышения точности распознавания голосовых команд. Повторяя команды, пользователи могут создать модель своего голоса, которая запоминается системой. Система способна запоминать различные адаптационные модели голосов для каждого подключенного телефона.

Процедура обучения

Процедура обучения голосу предусматривает следующие действия.

1. Автомобиль должен находиться в достаточно тихом месте на улице.
2. Сядьте на сиденье водителя при работающем двигателе, включенном стояночном тормозе и рычаге селектора в положении P (Стоянка).
3. Нажмите кнопку  и удерживайте ее приблизительно 5 секунд.
4. Система произносит: "Press the PHONE/SEND () button for the hands-free phone system to enter the voice adaptation mode or press the PHONE/END () button to select a different language" (Нажмите кнопку PHONE/SEND () для системы Hands-Free, чтобы войти в режим адаптации к голосу пользователя, либо нажмите кнопку PHONE/END () для выбора другого языка).
5. Нажмите кнопку  .
Для получения информации о выборе другого языка см. раздел «Выбор языка» этой главы.
6. Запоминание голоса А и голоса В выбирается автоматически. Если обе ячейки памяти уже используются, то система предложит вам перезаписать одну из них. Следуйте указаниям, подаваемым системой.
7. Если подготовка завершена и вы готовы начинать, нажмите кнопку  .

8. Система даст разъяснения о режиме адаптации к голосу пользователя. Следуйте указаниям, подаваемым системой.
9. По окончании процесса обучения, система назовет вам количество фраз, которые были успешно записаны.
10. Система объявит, что процесс адаптации к голосу пользователя завершен, и что система готова к работе.

Процесс режима адаптации к голосу пользователя будет прекращен, если:

- В режиме адаптации к голосу пользователя кнопка  нажата примерно 5 секунд.
- В режиме адаптации к голосу пользователя автомобиль начинает двигаться.
- Выключатель зажигания переведен в положение OFF или LOCK.

Фразы для обучения

В режиме адаптации к голосу пользователя система поручает обучаемому произносить следующие фразы. (Система будет просить вас произнести каждую фразу).

- phonebook transfer entry (передать запись из телефонной книги)
- dial three oh four two nine (набрать три ноль четыре два девять)
- delete call back number (удалить номер для ответного вызова)
- incoming (входящий)
- transfer entry (передать запись)
- eight pause nine three two pause seven (восемь пауза девять три два пауза семь)

- delete all entries (удалить все записи)
- call seven two four zero nine (вызвать семь два четыре ноль девять)
- phonebook delete entry (удалить запись в телефонной книге)
- next entry (следующая запись)
- dial star two one seven oh (набрать звездочка два один семь ноль)
- yes (да)
- no (нет)
- select (выбрать)
- missed (непринятый)
- dial eight five six nine two (набрать восемь пять шесть девять два)
- Bluetooth on (включить функцию Bluetooth)
- outgoing (исходящий)
- call three one nine oh two (вызвать три один девять ноль два)
- nine seven pause pause three oh eight (девять семь пауза пауза три ноль восемь)
- cancel (отмена)
- call back number (номер для ответного вызова)
- call star two zero nine five (вызвать звездочка два ноль девять пять)
- delete phone (удалить телефон)

- dial eight three zero five one (набрать восемь три ноль пять один)
- record name (записать имя)
- four three pause two nine pause zero (четыре три пауза два девять пауза ноль)
- delete redial number (удалить повторно набранный номер)
- phonebook list names (дать перечень имен из телефонной книги)
- call eight oh five four one (вызвать восемь ноль пять четыре один)
- correction (исправление)
- connect phone (подключить телефон)
- dial seven four oh one eight (набрать семь четыре ноль один восемь)
- previous entry (предыдущая запись)
- delete (удалить)
- dial nine seven two six six (набрать девять семь два шесть шесть)
- call seven six three oh one (вызвать семь шесть три ноль один)
- go back (вернуться назад)
- call five six two eight zero (вызвать пять шесть два восемь ноль)
- dial six six four three seven (вызвать шесть шесть четыре три семь)

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

При использовании системы распознавания голосовых команд есть возможность выбирать варианты меню с помощью кнопок на рулевом колесе вместо подачи голосовых команд. Это особенно удобно, когда возникающий при движении шум затрудняет правильное распознавание подаваемых голосовых команд.

Режим ручного управления не позволяет набирать номер телефона посредством ввода цифр. Пользователь может выбрать запись в телефонной книге или перечне недавних вызовов. Для восстановления режима распознавания голосовых команд выйдите из режима ручного управления, нажимая и удерживая кнопку PHONE/END (). В это время нажатие кнопки PHONE/SEND () приведет к включению системы Hands-Free.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Для включения режима ручного управления запустите систему распознавания голосовых команд и поверните переключатель настройки () вверх или вниз. Система произнесет «Показ пунктов меню ручного управления», когда органы ручного управления будут активированы впервые.
- Для просмотра пунктов меню поверните переключатель настройки () вверх или вниз. Система всегда произнесет название текущего пункта меню. В зависимости от дисплея аудиосистемы будет также показан текущий пункт меню.

- Для выбора текущего пункта меню нажмите кнопку PHONE/SEND ().
- Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку PHONE/END (). Если текущий пункт меню является главным меню, то нажатие кнопки PHONE/END () приведет к выходу из системы управления телефоном.
- Для включения режима ручного управления нажмите и удерживайте кнопку PHONE/END () в течение 5 секунд.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Система должна правильно и без проблем реагировать на все доступные голосовые команды. Если вы столкнулись с какой-либо проблемой, попробуйте одно из предложенных ниже решений.

Если рекомендации пронумерованы, то применяйте каждую рекомендацию по очереди, начиная с первой, до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Признак неисправности	Решение
Система неправильно интерпретирует команду.	1. Убедитесь в том, что вы произносите правильную команду. См. раздел «Перечень голосовых команд» в этой главе.
	2. Убедитесь в том, что вы произносите команду после звукового сигнала.
	3. Говорите четко, не делая пауз между словами, и с громкостью, соответствующей уровню фоновых шумов.
	4. Убедитесь, что в салоне нет чрезмерного шума (например, открыты окна, или включен режим обогрева ветрового стекла).
	ПРИМЕЧАНИЕ: Если уровень шума затрудняет разговор по телефону, то такой шум может помешать распознаванию голосовых команд.
	5. Если вы произнесли более чем одну команду одновременно, попробуйте произнести команды по отдельности.
Система постоянно выбирает неправильную запись в телефонной книге.	6. Если система последовательно не распознает команды, то следует выполнить процедуру обучения голосу пользователя, чтобы улучшить реакцию на распознавание для говорящего. См. раздел «Режим адаптации к голосу пользователя (VA)» этой главы.
	1. Убедитесь, что запрашиваемая запись в телефонной книге соответствует записи, сохраненной в памяти системы. Это может быть подтверждено с помощью команды «List Names» (List Names). См. раздел «Телефонная книга (телефоны без функции автоматической загрузки телефонной книги)» этой главы.
	2. Замените имя, которое не распознается системой, на другое имя.

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В зависимости от страны совместимость с сетью или системой мобильной телефонной связи не гарантируется.

Информация относительно мобильного телефона Bluetooth® Hands-Free отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.



ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.

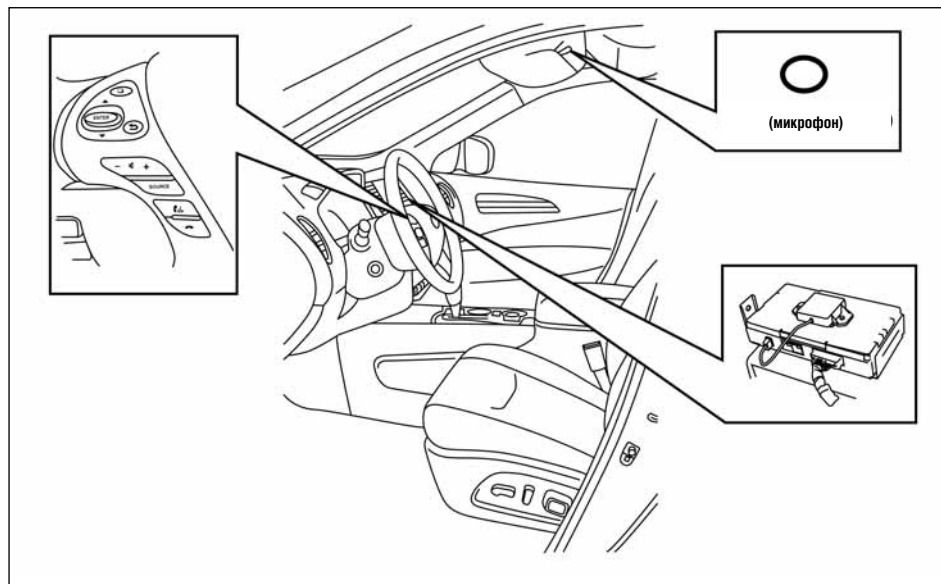


ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.



Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим мобильным телефоном и модулем телефона, которым оснащен автомобиль.

Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по мобильному телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при переводе выключателя зажигания в положение ON, если телефон не выключен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Во время сеанса связи по мобильному телефону аудиосистема и микрофон используются оборудованием Hands-free.

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо соединить ваш мобильный телефон с телефонным модулем Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых мобильных телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
 - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.

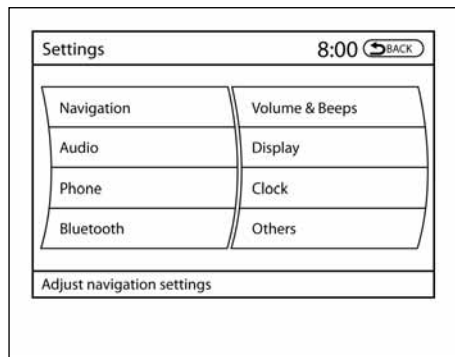
- Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
- Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных, либо уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после перевода выключателя зажигания в положение ON в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш мобильный телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.
- Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.
- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для получения подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых мобильных телефонов.
- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четко слышать собеседника, а также минимизировать эхо.

- Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала.

СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ



BLUETOOTH® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.



ПРОЦЕДУРА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Нажмите кнопку SETTING на панели управления и выберите пункт «Bluetooth» на дисплее.

Пункт меню		Результат
Bluetooth On/Off (Включить/выключить Bluetooth)		Позволяет пользователю включить и выключить функцию Bluetooth. Для подключения устройства функция Bluetooth должна быть включена.
	ON	Включение функции Bluetooth.
	OFF	Выключение функции Bluetooth.
Connect Bluetooth (Подключить функцию Bluetooth)		При нажатии этой кнопки на экране появится всплывающее окно, которое предлагает вам подтвердить, что это соединение предназначено для телефона. Выберите пункт «Yes» (Да).
	Yes (Да)	Подтвердите, что вы подключаете устройство с функцией Bluetooth. После нажатия этой кнопки на экране появится следующее сообщение: "The system is searching for your phone. («Система ищет ваш телефон.») Using your handset, look for a Bluetooth device called MY-CAR. (С помощью вашего мобильного телефона найдите устройство Bluetooth под названием MY-CAR.) When requested by the handset, enter the PIN 1234. (При запросе мобильным телефоном введите PIN-код 1234). Exiting screen cancels search." (Окно выхода прекращает поиск«.) Процедура подключения меняется в зависимости от модели телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона. По завершении подключения экран вернется в меню настроек Bluetooth.
	Cancel (Отмена)	Прекращение работы.
	No (Нет)	Указывает системе, что вы подключаете аудиоустройство с включенной функцией Bluetooth.
	Cancel (Отмена)	Прекращение работы.

ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА АВТОМОБИЛЯ

Ваш автомобиль имеет две телефонные книги. В зависимости от модели вашего телефона система может автоматически загрузить всю телефонную книгу вашего мобильного телефона в телефонную книгу системы автомобиля.

Более подробные сведения о загрузке вашей телефонной книги приведены в разделе «Телефонная книга мобильного телефона» данной главы. Если ваша телефонная книга не загружается автоматически, вы можете настроить телефонную книгу системы автомобиля на внесение до 40 записей.

Нажмите кнопку  на рулевом колесе и затем выберите клавишу «Vehicle Phonebook» (Телефонная книга автомобиля). Выберите клавишу «Add New» (Добавить новый) в верхней части экрана. Это позволит пользователю добавить новые записи из телефонной книги с помощью перечисленных ниже методов:

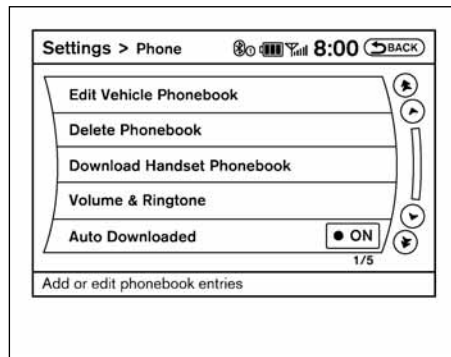
Пункт меню		Результат
Copy from Call History (Копировать из журнала звонков)		Система отобразит перечень входящих, исходящих или пропущенных вызовов, которые были загружены из вашего мобильного телефона (зависит от совместимости вашего мобильного телефона). Вы можете выбрать одну из этих записей для сохранения в телефонной книге системы автомобиля.
Copy from the Handset (Копировать из телефона)		Система отобразит телефонную книгу вашего мобильного телефона, которая была загружена (зависит от совместимости вашего мобильного телефона). Вы можете выбрать одну из этих записей для сохранения в телефонной книге системы автомобиля.
Enter Number by Keypad (Ввести данные с клавиатуры)		Позволяет вручную вводить записи из телефонной книги.
	Ok	Сохраняет запись из телефонной книги и затем показывает экран для ввода номера абонента. Нажмите кнопку BACK для возврата к телефонной книге автомобиля.
	Entry # (Ввод #)	Позволяет пользователю выбрать номер записи.
	Name (Имя)	Позволяет вводить имя абонента.
	Number (Number)	Позволяет вводить номер абонента.
	Type (Тип)	Позволяет выбрать тип из перечня символов.
	Store (Сохранить)	Выберите клавишу «Store» (Сохранить) и приготовьтесь после звукового сигнала произнести имя.

Нажмите кнопку  на рулевом колесе и затем выберите клавишу «Vehicle Phonebook» (Телефонная книга автомобиля). Далее, выберите нужную запись из отображенного списка. Выберите пункт «Edit» (Изменить).

Пункт меню	Результат
Entry # (Ввод #)	Изменение отображенного номера выбранной записи.
Name (Имя)	Исправление имени записи с помощью клавиатуры, отображенной на экране.
Номер (Number)	Исправление номера телефона при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее.
Type (Тип)	Выбор символа из перечня символов.

ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА ТЕЛЕФОННОЙ ТРУБКИ

Многие телефоны будут поддерживать автоматическую загрузку телефонной книги мобильного телефона. Поскольку этот метод позволяет сохранить до 1000 номеров и записям система автоматически присваивает голосовые метки, то он является полезной функцией для удобного набора номера абонента, поддерживаемой системой распознавания голосовых команд.



Передача телефонной книги мобильного телефона

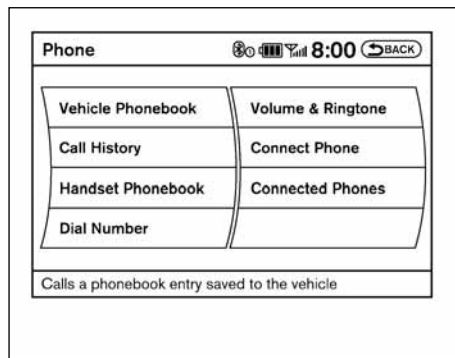
Если ваш телефон поддерживает автоматическую загрузку, то система передает телефонную книгу автоматически по умолчанию. Для того чтобы убедиться во включении данной функции, нажмите кнопку SETTING на панели управления и выберите пункт «Phone» (Телефон). У пункта «Auto Downloaded» (Автоматическая загрузка) рядом со словом «ON» должен быть включен желтый индикатор. Для включения или выключения функции выберите клавишу «Auto Downloaded» (Автоматическая загрузка).

Для передачи телефонной книги в систему автомобиля вручную выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку SETTING (Настройка) на панели управления.
2. Выберите клавишу «Phone» (Телефон).
3. Выберите клавишу «Download Handset Phonebook» (Загрузить телефонную книгу мобильного телефона).

Если телефонная книга мобильного телефона передана в систему автомобиля, то доступ к ней обеспечивается нажатием кнопки PHONE (Телефон) на передней панели или кнопки  на рулевом колесе и последующим выбором пункта «Handset Phonebook» (Телефонная книга мобильного телефона).

Независимо от того, вручную или автоматически передается телефонная книга, процесс может занять до пяти минут в зависимости от размера телефонной книги. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона.



ИСХОДЯЩИЙ ЗВОНОК

Нажмите кнопку  на рулевом колесе. На дисплее появляется экран «Phone» (Телефон). Выберите один из приведенных ниже вариантов вызова нужного абонента.

Пункт меню	Результат
Vehicle Phonebook (Телефонная книга автомобиля)	Выбор имени из записи, сохраненной в телефонной книге системы автомобиля. Набор начинается немедленно.
Call History (Журнал звонков)	Выбор имени из архива входящих или исходящих вызовов. Набор начинается немедленно.
Handset Phonebook (Телефонная книга телефонной трубки)	Выбор имени из записи, сохраненной в телефонной книге мобильного телефона. Набор начинается немедленно.
Dial Number (Набрать номер)	Наберите номер телефона вручную, при помощи клавиатуры на дисплее. По завершении нужно выбрать ОК для начала набора.

ВХОДЯЩИЙ ЗВОНОК

При приеме телефонного сигнала вызова дисплей автоматически переключается в режим телефона. Для завершения разговора выполните любое из указанных ниже действий.

Пункт меню	Результат
Press the  button on the steering wheel (Нажмите кнопку  на рулевом колесе)	Принять входящий звонок.
"Answer" key on the display (Клавиша «Answer» (Ответить) на дисплее)	Принять входящий звонок.
"Hold Call" key on the display (Клавиша Hold Call (Удержать) на дисплее)	Поставить входящий звонок на удержание.
"Reject Call" key on the display (Клавиша Reject Call (Отклонить вызов) на дисплее)	Отклонить входящий вызов.

ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ РАЗГОВОРА

Существует несколько вариантов действий во время телефонного разговора. При необходимости выберите один из вариантов, показанных на дисплее:

Пункт меню		Результат
Hang up (Повесить трубку)		Завершение разговора. При нажатии во время удержания вызова другого абонента текущий разговор будет завершен, и пользователь сможет говорить с абонентом, вызов которого ранее был на удержании.
Use Handset (Использовать мобильный телефон)		Передаёт вызов на мобильный телефон.
Mute (Без звука)		Абонент не будет слышать ваш голос.
	Cancel Mute (Отмена отключения звука)	Данная экранная кнопка появляется после активации функции Mute (Отключение звука). Режим отключения звука будет отменен.
Keypad (Клавиатура)		Вызов клавиатуры. Ввод цифр при необходимости. Например, ввод PIN-кода для голосовой почты.
Switch Call (Переключение вызова)		Выбирайте этот пункт для ответа на другой входящий вызов.

ЗАВЕРШЕНИЕ РАЗГОВОРА

Для завершения разговора выполните любое из указанных ниже действий:

Пункт меню	Результат
"Hang up" key on the "Call in Progress" Display (Клавиша «Hang up» (Повесить трубку) на экране «Call in Progress» (Вызов абонента))	Завершение разговора.
Кнопка  на рулевом колесе	Завершение разговора.

НАСТРОЙКИ ТЕЛЕФОНА

Для настройки системы Bluetooth® нажмите кнопку SETTING (Настройки) на панели управления и выберите пункт «Phone» на дисплее.

Пункт меню		Результат
Edit Vehicle Phonebook (Редактировать телефонную книгу системы автомобиля)		Сведения о добавлении, редактировании и удалении контактов в телефонной книге приведены в разделе «Телефонная книга системы автомобиля» данной главы.
Delete Phonebook (Удалить телефонную книгу)		Удаление телефонной книги, записанной в системе автомобиля.
Download Handset Phonebook (Загрузить телефонную книгу мобильного телефона)		Сведения о добавлении, редактировании и удалении контактов в телефонной книге приведены в разделе «Телефонная книга мобильного телефона» данной главы.
Volume and Ringtone (Громкость и рингтон)		Регулирование уровня громкости телефонного звонка, исходящего и входящего вызова.
	Automatic Hold (Автоматическое удержание)	Если данный пункт включен, то после нескольких звонков входящий звонок автоматически ставится на удержание.
	Vehicle Ringtone (Сигнал вызова – автомобиль)	Если данный пункт включен, то при входящем звонке раздается сигнал вызова, звучание которого отличается от сигнала сотового телефона.
Auto Downloaded (Автоматическая загрузка)		Для получения сведений об автоматической загрузке памяти телефона см. раздел «Телефонная книга мобильного телефона».

НАСТРОЙКИ BLUETOOTH®

Для настройки системы Bluetooth® нажмите кнопку SETTING (Настройки) на панели управления и выберите пункт «Bluetooth» на дисплее.

Пункт меню	Результат
Bluetooth	Включение или выключение системы Bluetooth®.
Connect Bluetooth (Подключить функцию Bluetooth)	Дополнительная информация о подключении телефона приведена в разделе «Процедура подключения» в этой главе.
Connected Devices (Подключенные устройства)	Показывает перечень устройств Bluetooth®, подключенных к системе.
Edit Bluetooth Info (Изменение информации Bluetooth)	Вы можете проверить информацию об устройстве, его адрес и идентификационный код PIN.
Replace Connected Phone (Замена подключенного телефона)	Замена телефона, подключенного в данное время к системе. Этот пункт позволяет вам поддерживать любые голосовые метки, которые были записаны при использовании предыдущего телефона.

ГРОМКОСТЬ ВХОДЯЩЕГО ИЛИ ИСХОДЯЩЕГО ВЫЗОВА

Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала. Для входа в режим настроек громкости нажмите кнопку SETTING, затем выберите пункт «Volume and Beeps» (Громкость и звуковые сигналы). Вы также можете отрегулировать громкость звука при входящем вызове во время разговора, нажимая кнопку регулировки громкости на рулевом колесе, либо вращая ручку регулятора громкости на панели управления:

Пункт меню	Результат
Ringtone (Мелодия для звонка)	Регулировка этой настройки позволяет установить громкость мелодии для звонка на нужный уровень.
Incoming Call (Входящий звонок)	Регулировка этой настройки позволяет вам услышать разницу уровня громкости. Вы также можете отрегулировать уровень громкости входящего вызова при разговоре, нажимая кнопку регулировки громкости на рулевом колесе или вращая регулятор уровня громкости.
Outgoing Call (Исходящий звонок)	Регулировка этой настройки позволяет абоненту, разговаривающему с вами, услышать разницу уровня громкости.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля	5-2	Обкатка автомобиля	5-19
Отработавшие газы (окись углерода)	5-2	Экономия топлива	5-19
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-2	Система «интеллектуального» полного привода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-19
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	5-3	Работа системы 4x4-I	5-19
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-5	Стоянка / Стоянка на уклонах	5-23
Как избежать аварий и опрокидывания автомобиля	5-5	Буксировка прицепа	5-24
Вытаскивание автомобиля, застрявшего на бездорожье	5-6	Буксировка на сцепке	5-24
Быстрое падение давления воздуха в шинах	5-6	Усилитель рулевого управления	5-25
Рекомендации по безопасному вождению	5-7	Тормозная система	5-25
Кнопочный выключатель зажигания	5-9	Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-25
Радиус действия системы	5-10	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-26
Положения кнопочного выключателя зажигания	5-10	Система помощи при торможении	5-27
Экстренная остановка двигателя	5-11	Электронная система динамической стабилизации (ESP)	5-27
Разряд элемента питания ключа NISSAN Intelligent Key®	5-11	Система помощи при обычном торможении	5-29
Иммобилайзер NISSAN	5-12	Система распределения тормозных сил	5-29
Перед пуском двигателя	5-12	Система помощи при трогании на подъеме	5-30
Пуск двигателя	5-12	Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях	5-31
Вождение автомобиля	5-13	Оттаивание замерзшего замка двери	5-31
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT)	5-13	Охлаждающая жидкость (антифриз)	5-31
Стояночный тормоз	5-16	Аккумуляторная батарея	5-31
Система круиз-контроля	5-17	Слив жидкости из системы охлаждения	5-31
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-17	Шины	5-31
Как пользоваться системой круиз-контроля	5-18	Специальное зимнее снаряжение	5-31
		Движение по льду или снегу	5-31

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Надежно закрепляйте груз веревками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (ОКИСЬ УГЛЕРОДА)

ОПАСНОСТЬ

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичную окись углерода, который не имеет ни цвета, ни запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.

- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, во время движения полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.
- Во время поездки держите закрытыми боковые вентиляционные окна, дверь багажного отделения, двери и стекло двери багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам действительно необходимо двигаться с открытым боковым вентиляционным окном, крышкой багажника, дверью, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 1. Откройте все окна.

2. Установите кнопку  рециркуляции воздуха в положение "Выключено" и задайте максимальную частоту вращения вентилятора, чтобы усилить циркуляцию воздуха.
- Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе, и двигатель должен работать продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, для того чтобы в салон автомобиля непрерывно подавался наружный воздух.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В этом устройстве отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

ОПАСНОСТЬ

- Отработавшие газы двигателя и детали выпускной системы имеют высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.
- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается эксплуатировать ваш автомобиль на этилированном бензине. Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.

- Следите за правильной регулировкой двигателя. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и перегреву нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не эксплуатируйте автомобиль при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Не развивайте высоких оборотов во время прогрева двигателя.
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки или толкания автомобиля.

МОНИТОР ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при наличии), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

Для повышения безопасности, ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), который включает сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, вам необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах и довести его до рекомендованного значения. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, снижению срока службы шин, и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Имейте в виду, что система TPMS не заменяет необходимости регулярного ухода за шинами. В обязанности водителя входит проверка и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах, даже если снижение давления не достигло такого уровня, при котором включается световой сигнализатор системы TPMS.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS для оповещения о неправильном функционировании системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигнализатором низкого давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, то сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно одной минуты, а затем останется гореть постоянно. Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Когда горит сигнализатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом. Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или колес.

Обязательно проверьте функционирование индикатора неисправности системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

Дополнительная информация:

- Система TPMS не следит за давлением воздуха в запасном колесе.
- Система TPMS включается только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не включается автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.

- На информационном дисплее появится предупреждение «Tire Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины), когда обнаруживается низкое давление воздуха в шинах и включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Предупреждение «Tire Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины) выключается, когда выключается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах.
- Предупреждение «Tire Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины) не появляется, если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах включается при неисправности системы TPMS.
- Давление воздуха в шинах может изменяться в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева, вызванного деформацией шин при движении. При низкой температуре наружного воздуха давление воздуха в шинах может снизиться. Это может привести к включению сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при низкой температуре окружающего воздуха, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.
- Табличка с информацией о шинах расположена в проеме водительской двери.
- Вы также можете проверить давление воздуха в шинах всех колес (кроме запасного колеса) на экране информационного дисплея. Последовательность вывода значений давления воздуха на дисплей совпадает с фактическим порядком расположения шин.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» главы «Приборная панель и органы управления» и раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «6. В случае неисправности».



ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, то как можно скорее снизьте скорость автомобиля и остановите автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным. (См. раздел «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности»).

- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или настройки системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.
- Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха, встроенных в шины.



ВНИМАНИЕ

- Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.
- Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на окнах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шинах.

Некоторые примеры:

- Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
- Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
- В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.

Маломощные радиопередатчики:

Данное устройство соответствует стандарту SASO 1322/1997 для маломощных радиопередатчиков.

Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям: (1) Устройство не должно излучать вредных помех и (2) устройство должно воспринимать любые радиопомехи.

Внесение любых изменений в конструкцию данного устройства, которое может нарушить соответствие требованиям указанного стандарта, приведет к запрету на использование данного устройства.

Представители органов власти имеют право проверять данное устройство, и в случае жалоб или обнаружения вредного воздействия, вызываемого данным устройством, имеют право оштрафовать владельца или конфисковать устройство.

ВОЖДЕНИЕ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Автомобили повышенной проходимости значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако они не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию. При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм или гибели значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности.

Дополнительная информация приведена в разделе «Рекомендации по безопасному вождению» данной главы.

КАК ИЗБЕЖАТЬ СТОЛКНОВЕНИЙ И ОПРОКИДЫВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ



ОПАСНОСТЬ

Необходимо управлять автомобилем осторожно и с соблюдением правил безопасности. В противном случае водитель может потерять контроль над автомобилем, что приведет к аварии.

Управляя автомобилем, будьте внимательны и старайтесь предвидеть опасные ситуации. Соблюдайте правила дорожного движения. Избегайте движения с чрезмерно высокой скоростью, особенно на виражах; не выполняйте рискованных маневров, поскольку такое вождение может закончиться потерей управляемости автомобиля. **Независимо от модели вашего автомобиля, потеря контроля над ним может привести к столкновению с другими автомобилями или неподвижными объектами, кроме того, не исключено опрокидывание автомобиля, особенно, если его вынесет за пределы проезжей части.** Всегда будьте внимательны, а если вы устали – прекратите движение. Ни в коем случае не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения (включая воздействие некоторых лекарств со снотворным эффектом, выписанных врачом или свободно продаваемых в аптеках). Обязательно пристегнитесь ремнем безопасности и проследите, чтобы пассажиры также пристегнулись ремнями (см. главу «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы»).

Ремни безопасности значительно снижают риск получения травм в случае столкновения или опрокидывания автомобиля. **При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм и гибели значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности.**

ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ СЪЕЗДЕ С ДОРОГИ

Если при движении правые или левые колеса автомобиля непреднамеренно сошли с поверхности дороги, поддерживайте контроль над автомобилем при помощи указанных ниже действий. Пожалуйста, учтите, что это только общие рекомендации. Вы должны управлять автомобилем с учетом его состояния, а также с учетом дорожных и транспортных условий.

1. Сохраняйте спокойствие и не совершайте резких движений.
 2. Не нажимайте педаль тормоза.
 3. Крепко держите рулевое колесо обеими руками и постарайтесь направить автомобиль по прямой траектории.
 4. При необходимости, слегка отпустите педаль акселератора, чтобы замедлить движение автомобиля.
 5. Если на вашем пути нет препятствий, снизьте скорость движения и попробуйте вернуть автомобиль обратно на дорогу с твердым покрытием. Не пытайтесь вернуть автомобиль обратно на дорогу до того момента, пока скорость автомобиля не снизится.
 6. Когда это будет безопасно, постепенно поверните рулевое колесо до тех пор, пока оба колеса автомобиля не вернуться на дорожное покрытие. Когда все четыре колеса автомобиля вновь окажутся на дорожном покрытии, управляйте автомобилем так, чтобы он двигался по соответствующей полосе движения.
- Если вы решите, что вы не можете безопасно вернуть автомобиль на дорожное покрытие из-за состояния автомобиля, или из-за дорожных или транспортных условий, то осторожно остановите автомобиль в безопасном месте на обочине.

БЫСТРОЕ СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Быстрое снижение давления воздуха в шинах или разрыв шины могут произойти при повреждении шины, например, при наезде на бордюр или на ухаб. Быстрое снижение давления воздуха в шинах может быть вызвано также эксплуатацией автомобиля при недостаточном давлении воздуха в шинах.

Быстрое снижение давления воздуха в шинах может повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля, в особенности при движении по магистрали с высокой скоростью.

Чтобы снизить вероятность быстрого снижения давления воздуха в шинах, регулярно осматривайте шины на предмет повреждений и износа, и поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах. Дополнительные сведения приведены в разделе «Колеса и шины» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем». Если шина резко теряет давление или взрывается во время движения, старайтесь сохранить контроль над автомобилем посредством действий, описанных ниже. Пожалуйста, учтите, что это только общие рекомендации. Вы должны управлять автомобилем с учетом его состояния, а также с учетом дорожных и транспортных условий.



ОПАСНОСТЬ

Перечисленные ниже действия могут повысить вероятность утери контроля над автомобилем при внезапном снижении давления воздуха в шине. Потеря контроля над автомобилем может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями.

- Обычно автомобиль начинает уводить в ту сторону, где расположено поврежденное колесо.
- Не нажимайте резко педаль тормоза.
- Не отпускайте резко педаль акселератора.
- Не допускайте резкого поворота рулевого колеса.

1. Сохраняйте спокойствие и не совершайте резких движений.
2. Крепко держите рулевое колесо обеими руками и постарайтесь направить автомобиль по прямой траектории.
3. При необходимости, слегка отпустите педаль акселератора, чтобы замедлить движение автомобиля.
4. Постепенно и осторожно направьте автомобиль в безопасное место на обочине дороги, по возможности дальше от проезжающего транспорта.
5. Осторожно нажимая педаль тормоза, плавно остановите автомобиль.
6. Включите аварийную световую сигнализацию и вызовите бригаду технической помощи для замены поврежденного колеса, либо обратитесь к разделу «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ

Ваш автомобиль NISSAN предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Однако избегайте вождения по глубокой грязи и преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль NISSAN предназначен в первую очередь для развлекательных целей, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что полноприводные автомобили по сравнению с полноприводными автомобилями менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

ОПАСНОСТЬ

- Буксование передних колес на скользкой поверхности может привести к отображению предупреждающего сообщения о системе 4WD, и система полного привода 4WD может автоматически переключиться из режима полного привода (4WD) в режим привода одной оси (2WD). Это может привести к снижению сцепления колес с дорогой. Будьте особенно осторожны при буксировке прицепа. (Полноприводные автомобили)
- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Все люди, едущие в автомобиле, должны находиться на сиденьях и пристегивать ремни безопасности. Это поможет водителю и пассажирам оставаться в правильном положении при движении по пересеченной местности.

- Запрещено двигаться по косогору со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость (опрокинуться набок или перевернуться) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек косогора автомобиль может опрокинуться.
- Не переключайте передачи во время движения по крутому подъему или спуску, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.
- Если двигатель заглохнет, и вы не в состоянии преодолеть крутой подъем, не пытайтесь развернуть автомобиль. Ваш автомобиль может опрокинуться. Осторожно спускайтесь по прямой траектории задним ходом, пользуясь тормозами для замедления движения.
- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и утратить эффективность торможения, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно, следя за скоростью движения.

- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ниже и ближе к передней части автомобиля. Запрещается устанавливать колеса, размер которых превышает рекомендованный в данном Руководстве. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода рулевого колеса.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль NISSAN более подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.

- Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе.
- Если автомобиль имеет систему полного привода (4WD), запрещается переводить рычаг селектора коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.
- Запрещается испытывать автомобили с системой 4WD на динамометрических стендах, предназначенных для автомобилей с приводом на одну ось (такие, как динамометрические стенды для определения уровня выброса загрязняющих веществ), даже если колеса другой оси при этом будут вывешены. До установки автомобиля на стенд предупредите операторов, что ваш автомобиль оснащен полным приводом. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.
- Если колеса потеряли контакт с поверхностью из-за неровной дороги, не допускайте чрезмерного буксования колес.

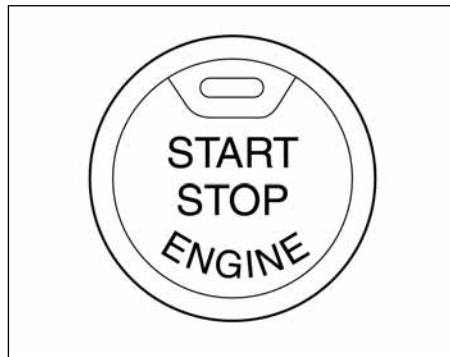
- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. У вашего автомобиля центр тяжести расположен выше, чем у обычного легкового автомобиля. Ваш автомобиль не рассчитан на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, что и обычные легковые автомобили.
- Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.
- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на передние колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.
- После преодоления участка, залитого водой или покрытого глубокой грязью, немедленно проверьте эффективность тормозных механизмов. См. раздел «Тормозная система» этой главы.
- Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых уклонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.

- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. См. информацию по обслуживанию в «Гарантийной книжке NISSAN».

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

ОПАСНОСТЬ

Запрещается пользоваться кнопочным выключателем зажигания во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель будет заглушен, если вы быстро 3 раза подряд нажмете выключатель зажигания или если нажмете его и будете удерживать нажатым дольше 2 секунд). Выключение двигателя во время движения автомобиля может привести к аварии и серьезным травмам.



Если выключатель зажигания нажат при не нажатой педали рабочего тормоза, положения выключателя зажигания будут подсвечены.

Нажмите выключатель зажигания:

- один раз для переключения в положение ACC.
- два раза для переключения в положение ON.
- три раза для переключения в положение OFF.

Выключатель зажигания автоматически вернется в положение LOCK, если открыть или закрыть любую дверь, когда выключатель зажигания находится в положении OFF.

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя перевести в положение OFF, если предварительно не установить рычаг селектора в положение P (Стоянка).

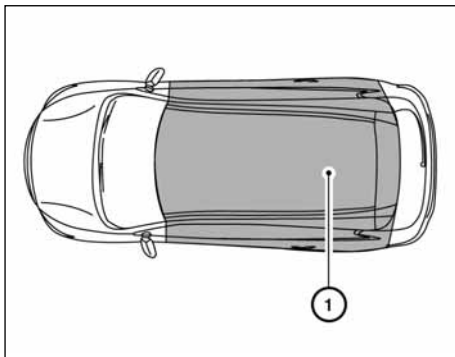
Если выключатель зажигания не переводится в положение OFF, выполните следующие действия:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
3. Вновь нажмите выключатель зажигания в положение OFF.

Рычаг переключения можно перемещать из положения P (Стоянка) только при условии, что выключатель зажигания находится в положении ON и нажата педаль рабочего тормоза.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK.

Некоторые индикаторы функционирования и предупреждения отображаются на информационном дисплее. (См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «Приборная панель и органы управления») данного Руководства.



РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ

Ключ Intelligent Key функционирует только в том случае, когда он находится в пределах радиуса действия от автомобиля.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Если ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, то любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.

Для того чтобы функция запуска двигателя работала, необходимо, чтобы ключ находился внутри автомобиля ①.

- Багажник не входит в зону действия системы, но ключ, находящийся там, может работать.
- Если ключ Intelligent Key находится на панели управления, в перчаточном ящике, отсеке для хранения вещей или кармане двери, то система Intelligent Key может не функционировать.
- Когда ключ Intelligent Key находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система Intelligent Key может функционировать.

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

LOCK (Блокировка, нормальное положение для стоянки):

Выключатель зажигания блокируется только при положении LOCK.

Выключатель зажигания можно разблокировать, если перевести его в положение ACC, имея при себе ключ Intelligent Key.

Выключатель зажигания будет заблокирован, если при выключенном зажигании отывается или закрывается любая дверь.

ACC (Питание вспомогательного электрооборудования):

В этом положении обеспечивается питание вспомогательного электрооборудования (например, аудиосистемы) при неработающем двигателе.

Положение ACC имеет функцию предотвращения разрядки аккумуляторной батареи, которая переводит выключатель зажигания в положение OFF через некоторое время при следующих условиях:

- Все двери закрыты.
- Рычаг селектора находится в положении P (Стоянка).

Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи будет отключена при любом из следующих условий:

- Если будет открыта любая дверь.
- Рычаг селектора переведен из положения P (Стоянка).
- Изменено положение выключателя зажигания.

ON (Нормальное положение при работе двигателя):

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

Положение ON обладает функцией предотвращения разряда аккумуляторной батареи, которая через некоторое время переводит выключатель зажигания в положение OFF, если двигатель не работает, при следующих условиях:

- Все двери закрыты.
- Рычаг селектора находится в положении P (Стоянка).

Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи будет отключена при любом из следующих условий:

- Если будет открыта любая дверь.
- Рычаг селектора переведен из положения P (Стоянка).
- Изменено положение выключателя зажигания.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль с выключенным двигателем на продолжительное время, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

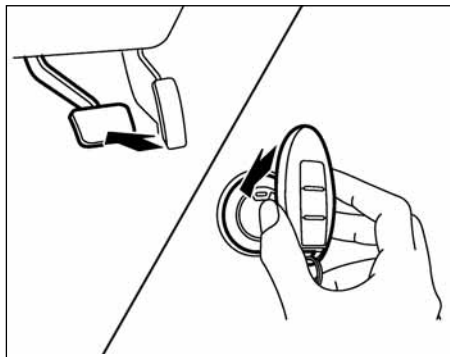
OFF (Выключено):

Выключатель зажигания находится в положении OFF, если двигатель выключен с помощью выключателя зажигания. Подсветка на выключателе зажигания будет выключена.

ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в экстренной ситуации во время движения выполните следующие действия:

- Быстро нажмите кнопочный выключатель зажигания три раза подряд в течение менее 1,5 секунд, либо
- Нажмите и удерживайте кнопочный выключатель зажигания дольше 2 секунд.



РАЗРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА NISSAN INTELLIGENT KEY®

Если элемент питания ключа NISSAN Intelligent Key® разряжен, или если окружающие условия мешают правильной работе ключа Intelligent Key, запустите двигатель при помощи следующей процедуры:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите до упора педаль рабочего тормоза.
3. Прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, как показано на иллюстрации. (Прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация).

После выполнения шага 3, если нажать выключатель зажигания при не нажатой педали рабочего тормоза, то выключатель зажигания переключится в положение ACC.

4. Нажмите выключатель зажигания, нажимая педаль тормоза в течение 10 секунд после предупреждающей звуковой сигнализации. Двигатель запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если нажать выключатель зажигания в положение ACC или ON, или если двигатель запущен указанным выше способом, то на информационном дисплее появится индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key, даже если ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля. Это не является признаком неисправности. Для выключения индикатора разряда элемента питания ключа Intelligent Key еще раз прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key.
- Если индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key появляется, замените элемент питания как можно скорее. См. раздел «Замена элемента питания» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ПОДГОТОВКА К ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ИММОБИЛАЙЗЕР NISSAN

Система иммобилайзера NISSAN не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа.

Если двигатель не удастся запустить с помощью зарегистрированного ключа (например, из-за помех, вносимых другим зарегистрированным ключом или иными электронными устройствами, такими как брелки для автоматической оплаты, находящимися на одной связке с ключом), запустите двигатель следующим способом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2. Затем переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK, и подождите примерно 10 секунд.
3. Повторите шаги 1 и 2.
4. Запустите двигатель, предварительно убрав устройство, которое могло бы стать источником помех, в сторону от запрограммированного ключа.

Если в дальнейшем сбой при пуске двигателя будут повторяться, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить запрограммированный ключ зажигания от остальных ключей и устройств.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Убедитесь в том, что все стекла и рассеиватели наружных световых приборов чистые.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовников.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Пристегните ремень безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости последовать вашему примеру.
- Проверьте исправность световых сигнализаторов и индикаторов при включении зажигания в положение ON. Дополнительная информация приведена в разделе «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы «2. Приборная панель и органы управления».

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль). Рекомендуется положение P (Стоянка).

Включение стартера блокируется, если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в одном из положений для движения.

3. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания для пуска двигателя.

Для немедленного пуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно выжав педаль тормоза. При этом выключатель зажигания может находиться в любом исходном положении.

- Если двигатель трудно запустить из-за очень холодной погоды, а также при повторном пуске двигателя, слегка нажмите педаль акселератора (примерно на 1/3 ее хода) и, удерживая педаль в этом положении, запустите двигатель. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.
- Если двигатель не запускается из-за попадания в него избыточного количества топлива, нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Переведите выключатель зажигания в положение ON для включения стартера. Через 5 или 6 секунд остановите стартер, переведя выключатель в положение LOCK. После проворачивания коленчатого вала отпустите педаль акселератора. Проверните коленчатый вал двигателя, сняв ногу с педали акселератора, нажав педаль рабочего тормоза и нажимая кнопочный выключатель зажигания для запуска двигателя. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите приведенную выше процедуру.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ

Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, то перед следующим пуском двигателя переведите выключатель зажигания в положение OFF и сделайте паузу в 10 секунд, чтобы охладить стартер. Иначе стартер может выйти из строя из-за перегрева.

4. Прогрев двигателя

После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве. Начальный отрезок пути двигайтесь с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду. В холодную погоду двигатель должен поработать не менее 2-3 минут до его выключения. Если запустить и через короткое время заглушить двигатель, то потом его будет трудно вновь запустить.

5. Для выключения двигателя переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и переведите выключатель зажигания в положение OFF.

БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМАЯ ТРАНСМИССИЯ (CVT)

Для обеспечения высоких динамических характеристик и плавности работы, бесступенчато-регулируемая трансмиссия вашего автомобиля оснащена электронной системой управления.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной трансмиссией. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

Мощность двигателя может быть снижена во избежание повреждения бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT), если частота вращения коленчатого вала резко увеличивается при движении по скользкой дороге или при испытаниях на некоторых динамометрических стендах.

Трогание автомобиля с места

1. После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза, после чего перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка).

Бесступенчатая трансмиссия устроена таким образом, что при положении ON выключателя зажигания необходимо выжать педаль рабочего тормоза перед переводом рычага селектора из положения P (Стоянка) в любое положение для движения.

Рычаг селектора нельзя переместить из положения P (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

2. Нажимая педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, и лишь после этого постепенно начинайте движение автомобиля.

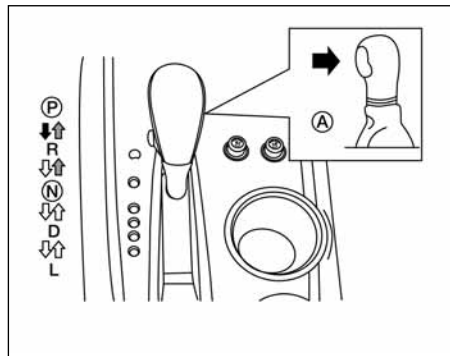


ОПАСНОСТЬ

- Не нажимайте педаль акселератора при переключении рычага селектора автоматической коробки передач из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение R (Задний ход), D (Движение) или L (Низшая передача). Всегда удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения перевода рычага переключения в другое положение. В противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.
- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.
- Запрещается переводить рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) при движении автомобиля. В противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

ВНИМАНИЕ

- Во время остановок на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая педаль акселератора. Используйте стояночный тормоз для этой цели.
- На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Запрещается, за исключением экстренных случаев, переводить рычаг переключения в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля. Движение накатом с рычагом селектора в положении N (Нейтраль) может привести к серьезному повреждению трансмиссии.



Переключение передач

➡ Нажмите кнопку **A**, одновременно нажимая педаль тормоза.

➡ Нажмите кнопку **A** для перевода рычага селектора

➡ Переместите рычаг селектора, не нажимая кнопку **A**

После запуска двигателя полностью выжмите педаль рабочего тормоза, нажмите кнопку на рукоятке рычага селектора и переведите рычаг селектора из положения P (Стоянка) в любое нужное положение.

ОПАСНОСТЬ

Всегда включайте стояночный тормоз при любом положении рычага селектора и неработающем двигателе. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.

ВНИМАНИЕ

Переводите рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

P (Стоянка):

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения трансмиссии переводите рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

В положении P (Стоянка) рычаг селектора должен находиться при стоянке автомобиля или при запуске двигателя. Перед выбором положения P (Стоянка) всегда полностью останавливайте автомобиль. Для переключения рычага селектора из положения N (Нейтраль) или из любого положения движения в положение P (Стоянка) необходимо нажать педаль тормоза, а также кнопку на рычаге селектора. Включите стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала включите стояночный тормоз, затем переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

R (Задний ход):

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения трансмиссии переводите рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Используйте положение R (Задний ход) только для движения задним ходом. Перед тем как перевести рычаг селектора в положение R (Задний ход), убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен. Для переключения рычага селектора из положения P (Стоянка), N (Нейтраль) или из любого положения движения в положение P (Стоянка) необходимо нажать педаль тормоза, а также кнопку на рычаге селектора.

N (Нейтраль):

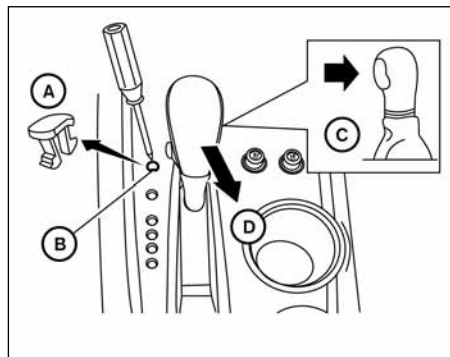
При этом положении рычага переключения двигатель отсоединен от ведущих колес. Данное положение рычага переключения можно использовать для пуска двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно перевести рычаг селектора в положение N (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

D (Движение):

Данное положение рычага переключения предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

L (Пониженная передача):

Данное положение рычага селектора предназначено для торможения двигателем на крутых спусках/движении на крутых подъемах и приближении к крутым поворотам. Не используйте положение L (Пониженная передача) в любых других условиях движения.



Снятие блокировки рычага переключения

При разряженной аккумуляторной батарее вы не сможете перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали рабочего тормоза и нажатой кнопке на рычаге селектора. Для снятия блокировки рычага переключения нужно выполнить следующие действия:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Снимите крышку паза блокировки коробки передач **A** при помощи подходящего инструмента.
4. Нажмите кнопку разблокирования рычага селектора **B** при помощи подручного инструмента.

5. Нажмите кнопку на рычаге селектора **C** и переведите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) **D**, одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки. После этого автомобиль можно переключить в нужное место. После завершения работы установите на место снятую крышку кнопки разблокировки. Если рычаг селектора не удастся вывести из положения P (Стоянка), следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки трансмиссии CVT.

ОПАСНОСТЬ

Если вы не можете перевести рычаг переключения из положения P (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

Выключатель режима повышающей передачи (O/D)

Если выключатель режима повышающей передачи (O/D) нажат, когда рычаг селектора находится в положении D (Движение), то на передней панели загорается индикатор . Дополнительная информация приведена в разделе «Индикатор блокировки включения повышающей передачи» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Используйте режим выключения повышающей передачи, если вам нужно увеличить интенсивность торможения двигателем.

Повторно нажмите выключатель O/D OFF, чтобы отключить режим повышающей передачи. Световой индикатор  выключится.

При каждом пуске двигателя или переводе рычага селектора в любое положение, кроме положения D (Движение), режим выключения повышающей передачи будет автоматически выключен.

Принудительное переключение на низшие ступени при резком нажатии педали акселератора – в диапазоне D (Движение)

Для обгона другого автомобиля или преодоления подъема нажмите педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.

Режим защиты бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) от перегрева

Трансмиссия этого типа имеет встроенную систему защиты от перегрева. Если температура рабочей жидкости становится слишком высокой, то мощность двигателя, а в некоторых случаях и скорость автомобиля, будут ограничены во избежание повреждения трансмиссии. Такая ситуация может возникнуть при преодолении крутых подъемов в жару на перегруженном или буксирующем прицепе автомобиля. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены.

Аварийный режим

Аварийный режим может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Сигнализатор неисправности двигателя (MIL) может включиться, чтобы сообщить о включении аварийного режима; см. раздел «Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)» главы «2. Приборы и органы управления». Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд. Затем верните выключатель зажигания в положение ON. Коробка передач должна вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта автоматической коробки передач.

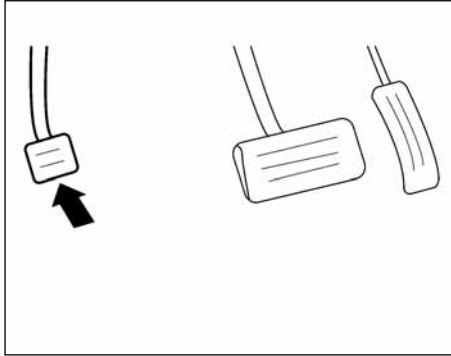
ОПАСНОСТЬ

После включения режима защиты от перегрева рабочей жидкости и аварийного режима скорость автомобиля может быть постепенно снижена. В итоге скорость вашего автомобиля может стать меньше, чем у других автомобилей в транспортном потоке, что увеличивает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости, остановитесь на обочине в безопасном месте, чтобы попытаться перевести трансмиссию в нормальный режим работы или вызвать эвакуатор.

ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае возможно повреждение тормозного механизма, что может привести к аварии.
- Не выключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с включенной передачей вместо включения стояночного тормоза. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Если они отключат стояночный тормоз, это может привести к несчастному случаю.

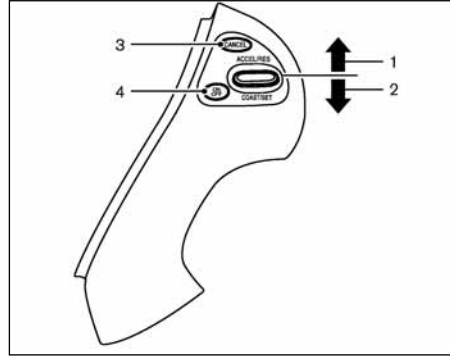
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ



Включение стояночного тормоза: Полностью выжмите педаль стояночного тормоза.

Выключение стояночного тормоза:

1. Нажмите до упора педаль рабочего тормоза.
2. Переведите рычаг переключения в положение Р (Стоянка).
3. С усилием нажмите педаль стояночного тормоза, чтобы выключить его.
4. Перед тем как трогаться с места, проверьте, не светится ли индикатор тормозной системы.



1. Переключатель ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление заданной скорости)
2. Переключатель COAST/SET (Выбег/Установка)
3. Кнопка CANCEL
4. Кнопка ON-OFF (выключатель)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключается. Для предупреждения водителя об отказе этой системы начинает мигать сигнализатор SET, расположенный на информационном дисплее. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

- Если индикатор SET мигает, выключите главный выключатель системы круиз-контроля и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Сигнализатор SET может мигать при включенной системе круиз-контроля и при нажатой кнопке ACCEL/RES, COAST/SET или CANCEL. Для правильного использования системы круиз-контроля следуйте приведенным ниже процедурам.

ОПАСНОСТЬ

Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях:

- При невозможности поддерживать заданную скорость автомобиля.
- При высокой загруженности дорог транспортом или при изменяющейся скорости транспортного потока.
- При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
- При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).
- При сильном ветре.

Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.

РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения в диапазоне 40 – 144 км/ч.

Для того чтобы включить систему круиз-контроля, нажмите выключатель ON-OFF. При этом на информационном дисплее появится световой индикатор CRUISE.

Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку COAST/SET. При этом на информационном дисплее появится индикатор SET. Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- **Для обгона другого автомобиля** нажмите педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора, и автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему круиз-контроля.

Отмена предварительно заданной скорости может быть выполнена одним из трех способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена), индикатор SET на информационном дисплее при этом погаснет.
- Слегка нажмите педаль тормоза, при этом индикатор SET погаснет.

- Нажмите выключатель системы (ON-OFF). При этом оба индикатора CRUISE и SET исчезнут с информационного дисплея.

Работа системы круиз-контроля автоматически отменяется, и индикатор SET выключается в следующих случаях:

- Если при нажатии кнопки ACCEL/RES или SET/COAST вы нажимаете педаль тормоза. При этом заданная скорость не сохранится в памяти системы.
- Если скорость автомобиля снизится на 13 км/ч или более относительно заданной скорости.
- Если вы переведете рычаг селектора в положение N (Нейтраль).

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
- Нажмите и удерживайте переключатель ACCEL/RES. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите переключатель.
- Последовательно нажимайте и отпускайте переключатель ACCEL/RES. При каждом нажатии на переключатель значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
- Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите кнопку.
- Быстро нажмите и отпустите кнопку COAST/SET. При каждом нажатии переключателя значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю предварительно заданную скорость движения.

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ

В течение первых 2000 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения с постоянной высокой или малой скоростью и не допускайте увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя свыше 4000 об/мин.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Не трогайтесь с места слишком резко.
- По возможности старайтесь избегать резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп. В противном случае двигатель, ведущие мосты и другие агрегаты автомобиля могут быть повреждены.

ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ АВТОМОБИЛЯ

- Следите за правильной регулировкой двигателя.
- Соблюдайте сроки, указанные в регламенте технического обслуживания.
- Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- При низком давлении воздуха в шинах они быстро изнашиваются, а расход топлива возрастает.
- Следите за правильностью углов установки колес. Неправильные углы установки колес приводят к износу шин и повышению расхода топлива.
- Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. См. раздел «Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE» главы «9. Техническая информация».

СИСТЕМА «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО» ПОЛНОГО ПРИВОДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

РАБОТА СИСТЕМЫ 4X4-I



ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой. Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем, даже при включенной «интеллектуальной» системе полного привода.
- Если автомобиль имеет систему полного привода (4WD), запрещается переводить рычаг селектора коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.

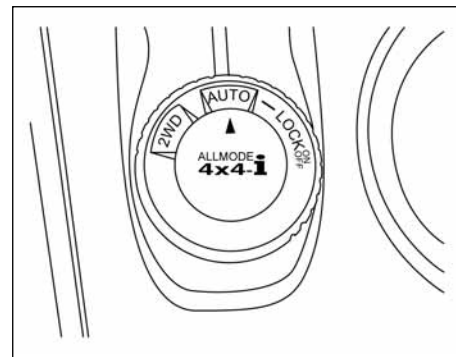
- Запрещается испытывать автомобили с системой 4WD на динамометрических стендах, предназначенных для автомобилей с приводом на одну ось (такие, как динамометрические стенды для определения уровня выброса загрязняющих веществ), даже если колеса другой оси при этом будут вывешены. Перед установкой автомобиля на динамометрический стенд обязательно предупредите операторов, что ваш автомобиль имеет полный привод. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.



ВНИМАНИЕ

- Запрещается запускать двигатель, если автомобиль установлен на свободно вращающемся барабане, а любое колесо вывешено.
- При использовании свободно вращающихся барабанов все 4 колеса автомобиля должны вращаться с одинаковой скоростью и при этом ни одно из колес не должно быть вывешено.
- Если предупреждающее сообщение отображается во время движения автомобиля, то вероятно наличие неисправности в «интеллектуальной» системе полного привода. Если это произойдет, необходимо немедленно снизить скорость движения и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.

- Если сообщение о высокой температуре системы полного привода отображается во время движения автомобиля, то следует остановиться в безопасном месте и оставить двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода на одну ось во избежание повреждения системы полного привода 4WD. Если сообщение исчезнет, вы можете продолжить движение.
- Если сообщение о неправильном размере шин отображается во время движения автомобиля, то следует остановиться в безопасном месте и оставить двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений.
- Если после выполнения указанных выше действий предупреждающие сообщения продолжают отображаться, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.



Переключатель режима системы 4WD

Переключатель системы полного привода (4WD) используется для выбора режима 2WD (привод одной оси), AUTO (Автоматический) или LOCK (Блокировка) в зависимости от условий движения.

Поверните переключатель режимов системы полного привода, находящийся на центральной консоли, чтобы выбрать режим 2WD, AUTO или LOCK.

- 2WD – Поверните переключатель режимов системы полного привода в положение 2WD. На информационном дисплее включается световой индикатор режима привода одной оси (2WD).

- AUTO – Поверните переключатель режимов системы полного привода в нейтральное положение (AUTO). На информационном дисплее включится световой индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD).
- LOCK – Для включения режима LOCK поверните переключатель режимов системы полного привода в положение LOCK. Переключатель автоматически вернется в положение AUTO и на информационном дисплее включится индикатор режима LOCK системы полного привода. Для выключения режима LOCK снова поверните переключатель в положение LOCK. Переключатель автоматически вернется в положение AUTO и индикатор режима LOCK системы полного привода переключится на индикатор режима AUTO. Режим LOCK будет автоматически отключен после перевода выключателя зажигания в положение OFF.

Режим 4WD	Ведущие колеса	Индикатор режима системы полного привода 4WD	Рекомендуемые условия использования режима
2WD	Только передние – Этот режим используется для движения в нормальных дорожных условиях *1	2WD	Дороги с сухим покрытием.
AUTO	Система автоматически регулирует распределение крутящего момента между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.	AUTO	Для движения по скользким дорогам с твердым покрытием.
LOCK	Полный привод *2 *3	LOCK	При движении автомобиля по неровным дорогам.

*1 В зависимости от условий движения режим привода на одну ось может автоматически переключиться на режим полного привода.

*2 Режим LOCK автоматически переключается на режим AUTO, если автомобиль движется с высокой скоростью. Индикатор LOCK системы полного привода переключается на индикатор режима AUTO.

*3 Режим LOCK будет автоматически отключен после перевода выключателя зажигания в положение OFF.

Рекомендации по управлению системой 4WD

- При переключении режимов полного привода во время поворота, ускорения или замедления автомобиля, а также при выключении зажигания при положениях AUTO или LOCK переключателя вы можете почувствовать рывок. Это нормальное явление.
- Температура рабочей жидкости трансмиссии может значительно повыситься, если автомобиль длительное время движется при условиях, когда есть большая разница между скоростью вращения передних и задних колес из-за пробуксовки колес, например, при движении по грунтовой дороге, покрытой песком или грязью, или при попытке высвободить застрявший автомобиль. В таких случаях режим полного привода переключается на режим привода одной оси во избежание повреждения компонентов трансмиссии.
- В режиме 4WD тормозной путь автомобиля такой же, как и в режиме 2WD.

ВНИМАНИЕ

- В зависимости от условий движения система полного привода может автоматически подключить задний мост, даже если был выбран режим 2WD. Если это произойдет во время движения автомобиля, то индикатор системы полного привода не включится.
- Запрещается запускать двигатель при любом включенном режиме системы полного привода:

- когда автомобиль установлен на стенд со свободными вращающимися барабанами, или при подъеме автомобиля домкратом с вывешиванием передней оси и с опорой задней оси на дорогу.
 - при буксировке автомобиля без опоры задних колес на дорогу.
- Переключайте режимы системы полного привода 4WD только при движении по прямой. Запрещается пользоваться переключателем режима системы 4WD при прохождении поворотов и при движении задним ходом.
 - Запрещается пользоваться переключателем режима системы 4WD при пробуксовке передних колес.
 - В период прогрева двигателя коленчатый вал вращается с повышенной частотой. Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режима системы полного привода установлен в положение AUTO.

Индикаторы режима работы системы полного привода 4WD

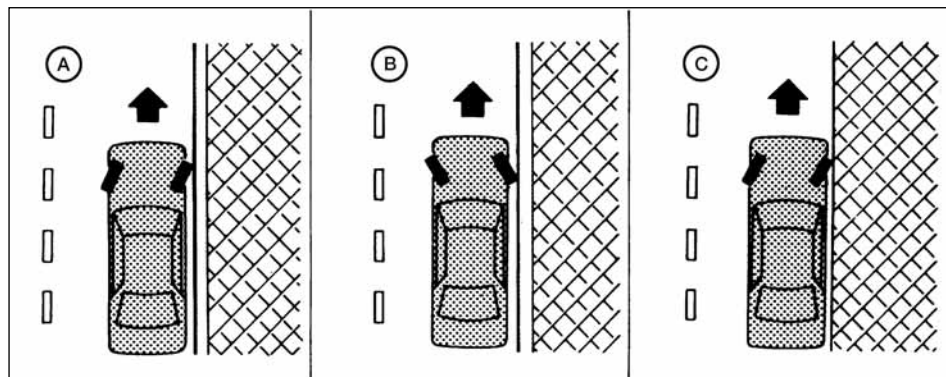
Индикаторы режимов 2WD, 4WD AUTO и LOCK отображаются на информационном дисплее автомобиля.

Световой индикатор режима системы 4WD будут показывать режим системы полного привода, выбранный при помощи переключателя режимов системы 4WD во время работы двигателя.

Индикатор 4WD AUTO появляется при включении режима AUTO системы полного привода.

Индикатор 4WD LOCK включается при выборе режима LOCK, а индикатор 2WD включается при выборе режима 2WD.

ПАРКОВКА / СТОЯНКА НА УКЛОНАХ



ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Для безопасной парковки автомобиля необходимо включить стояночный тормоз и установить рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка). Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его скатыванию, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие. Рычаг селектора передач сдвиньте как можно дальше вперед, чтобы его нельзя было переместить без предварительного нажатия на педаль тормоза.

- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.

1. Если включился сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Переведите рычаг переключения в положение Р (Стоянка).
3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его стоянке на уклоне поверните колеса в соответствии с иллюстрацией.

- ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА РЯДОМ С БОРДЮРОМ: **А**
Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вперед до упора передним колесом в бордюрный камень.
 - ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА РЯДОМ С БОРДЮРОМ: **Б**
Поверните передние колеса в противоположную сторону от бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль задним ходом вниз до упора колесом в бордюрный камень.
 - СТОЯНКА НА ПОДЪЕМЕ ИЛИ НА СПУСКЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРНОГО КАМНЯ: **С**
Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги.
4. Переведите выключатель зажигания в положение LOCK.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ОПАСНОСТЬ

Перегрузка или неправильное распределение грузов на прицепе может ухудшить управляемость автомобиля, его способность к торможению и силу тяги, что может привести к несчастному случаю.

ВНИМАНИЕ

- На протяжении первых 805 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп и транспортировать тяжелые грузы. В противном случае двигатель, ведущие мосты и другие агрегаты автомобиля могут быть повреждены.
- В течение первых 805 км транспортирования прицепа не ездите со скоростью более 80 км/ч и не начинайте движение при нажатой до упора педали акселератора. Этим вы предотвратите преждевременный износ двигателя и других компонентов автомобиля.

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа. Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки.

БУКСИРОВКА НА СЦЕПКЕ

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке — это перевозка вашего автомобиля с опорой всех его колес на поверхность дороги. Данный метод применяется, в частности, при буксировке двухосных прицепов, таких, как «домик на колесах».

ВНИМАНИЕ

- Невыполнение приведенных ниже рекомендаций может привести к неисправности трансмиссии вашего автомобиля.
- При перевозке вашего автомобиля сцепка должна крепиться к передней, а не к задней его части.
- НЕ БУКСИРУЙТЕ автомобиль с опорой всех четырех колес на поверхность дороги, если автомобиль оснащен бесступенчато-регулируемой трансмиссией. Это ПРИВЕДЕТ К ПОВРЕЖДЕНИЮ внутренних деталей трансмиссии из-за недостаточной смазки.
- Методы буксировки неисправного автомобиля приведены в разделе «Рекомендации компании NISSAN по буксировке автомобиля» главы «Б. В случае неисправности».

Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT)

При буксировке автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией под его ведущие колеса **НЕОБХОДИМО** установить дополнительную тележку. **Следуйте всем рекомендациям** производителя дополнительной опорной тележки.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса требуется большее усилие.
- Если при работающем двигателе включен сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления, то усилитель не функционирует. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки усилителя рулевого управления.

Рулевой усилитель предназначен для снижения усилия, с которым водитель поворачивает рулевое колесо.

Если рулевое колесо поворачивать многократно при неподвижном автомобиле или при движении с минимальной скоростью, эффективность усилителя снижается. Это обусловлено защитой системы рулевого управления от перегрева и поломки. При этом поворачивать рулевое колесо становится труднее. Если поворачивание рулевого колеса продолжается, то работа усилителя может прекратиться и загорится сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления. Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и переведите выключатель зажигания в положение OFF. Через некоторое время температура усилителя рулевого управления уменьшится и после запуска двигателя он вернется к нормаль-

ной работе. Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления погаснет. По возможности избегайте операций, связанных с продолжительными и частыми поворотами рулевого колеса, которые могут привести к перегреву усилителя рулевого управления.

При повороте рулевого колеса вы можете услышать звуки, сопровождающие работу усилителя, со стороны передней части автомобиля. Это нормальный шум при работе усилителя, который не указывает на неисправность системы.

Если сигнализатор системы рулевого усилителя **PS** светится при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе рулевого усилителя, которая требует проверки и ремонта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки усилителя рулевого управления.

Если при работающем двигателе сигнализатор светится, но электрический усилитель рулевого управления не функционирует, то вы сохраняете возможность управления автомобилем. Это, однако, приведет к возрастанию усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения.

Дополнительные сведения можно найти в разделе «Сигнализатор усилителя рулевого управления» главы «2. Приборная панель и органы управления».

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на педали тормоза за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель перестанет работать, вы сможете остановить автомобиль, нажимая педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Эта привычка приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

ОПАСНОСТЬ

- Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.
- Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Для того чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Приработка стояночных тормозных механизмов

Приработка тормозных накладок стояночных тормозных механизмов необходима при снижении эффективности стояночного тормоза, а также при замене тормозных накладок и/или тормозных барабанов или дисков, для обеспечения оптимальной эффективности функционирования стояночного тормоза.

Для выполнения этой процедуры обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ОПАСНОСТЬ

- Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может увеличиваться также на дорогах с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.
- Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.
 - При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.

- тип и размер соответствуют параметрам, указанным на табличке с информацией о шинах. См. раздел «Табличка с информацией о шинах» главы «9. Техническая информация и расходные материалы» данного Руководства.
- Дополнительная информация приведена в разделе «Колеса и шины» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

При установке запасного колеса убедитесь в том, что его Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль за движением автомобиля и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

Пользование системой

Нажмите педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте педаль тормоза, но не качайте педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Электронный блок управления антиблокировочной системой имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на панели управления. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается индикатор неисправности ABS, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Нормальная работа

Система ABS функционирует при скорости движения выше 5 - 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум из-под капота от работы исполнительного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной системы. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Если усилие, приложенное к педали рабочего тормоза, превосходит определенный уровень, включается система помощи при экстренном торможении, которая генерирует еще большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозной системы, даже при легком нажатии педали тормоза.

ОПАСНОСТЬ

Система помощи при экстренном торможении предназначена только для помощи водителю при торможении, и не способна предупредить его о возможности столкновения, или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (ESP)

Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения, система ESP помогает выполнить следующие функции:

- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
 - недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)
 - избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система ESP может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система ESP функционирует, индикатор  на панели управления мигает, чтобы предупредить вас о следующих обстоятельствах:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.
- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это является внешним проявлением функционирования системы ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.
- Выбирайте скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

Дополнительная информация приведена в разделах «Сигнализатор ухудшения сцепных свойств» и «Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

При появлении неисправности системы загораются индикаторы  и , расположенные на панели управления. Если эти сигнализаторы включены, то система ESP не работает.

Выключатель ESP OFF используется для выключения системы ESP. Индикатор  загорается, чтобы предупредить водителя об отключении системы ESP.

При использовании выключателя ESP OFF для выключения системы, система ESP продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. В этом случае индикатор  мигает. Все остальные функции системы ESP отключены и индикатор  не будет мигать.

Система ESP автоматически повторно активируется, когда выключатель зажигания переводится в положение OFF, а затем опять в положение ON.

Диагностика системы выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя и при движении автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.



ОПАСНОСТЬ

- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.

- Запрещается вносить изменения в конструкцию подвески автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией NISSAN амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP. Это может оказать негативное воздействие на управляемость автомобиля и при этом может мигать индикатор  или могут включиться индикаторы  и .
- Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорт не являются оригинальными изделиями NISSAN или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система ESP может функционировать неправильно и могут загореться оба индикатора  и .
- Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями NISSAN, или если они находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то могут загореться оба индикатора  и .

- Система ESP может не работать должным образом на дорогах со значительными поперечными уклонами, например, с сильными уклонами дорожного полотна на виражах, при этом может мигать индикатор



или могут включиться оба индикатора



и OFF. Старайтесь избегать движения по таким дорогам.

- При въезде автомобиля на поворотный круг, на платформу паромов, платформу лифта, рампу или на другую опорную поверхность, которая имеет определенную подвижность, может мигать индикатор или могут включиться оба индикатора и OFF. Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.

- Установка на автомобиль шин, не рекомендованных компанией NISSAN, может привести к нарушению работы системы ESP, при этом может мигать индикатор или могут включиться оба индикатора и OFF.

- Система ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ОБЫЧНОМ ТОРМОЖЕНИИ

Эта система постепенно регулирует тормозное усилие при обычном торможении, чтобы обеспечить лучший процесс торможения.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ

Если водитель притормаживает во время прохождения поворотов, то эта система оптимизирует распределение тормозных сил между колесами, в зависимости от радиуса поворота.



ОПАСНОСТЬ

- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.
- В определенных дорожных условиях системы распределения тормозных сил могут оказаться неэффективными. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.

- Запрещается вносить изменения в конструкцию подвески автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией NISSAN амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля и может включиться сигнализатор неисправности системы ESP.

- Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорт не являются оригинальными изделиями NISSAN или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система ESP может функционировать неправильно, и загорится индикатор неисправности системы ESP.

- Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями NISSAN, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться сигнализатор неисправности системы ESP.

- Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореться сигнализатор неисправности системы ESP. Старайтесь избегать движения по таким дорогам.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

- При продвижении по неустойчивой поверхности (поворотный круг, паром, подъемник, рампа) также может включиться сигнализатор неисправности системы ESP. Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.
- Если вы используете колеса или шины, не рекомендованные компанией NISSAN, система ESP может функционировать неправильно, и может загореться сигнализатор неисправности системы ESP.
- Система ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.



ОПАСНОСТЬ

- Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при трогании на подъеме для предотвращения скатывания автомобиля назад на подъеме. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем. Нажмите педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Будьте особенно осторожны, останавливаясь на подъеме, если дорога обледенела или грязная. Недостаточные меры по исключению скатывания автомобиля назад могут привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.
- Система помощи при трогании на подъеме не предназначена для того, чтобы удерживать автомобиль неподвижным на подъеме. Нажмите педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Несоблюдение этого правила может привести к скатыванию автомобиля назад и дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.
- Система помощи при трогании в гору не может предотвратить скатывание автомобиля назад при всех дорожных условиях и любых условиях загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию педали тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.

Система помощи при трогании на подъеме автоматически включает тормозные механизмы, чтобы не допустить скатывание автомобиля назад в тот момент, когда водитель стоящего на подъеме автомобиля снимает ногу с педали тормоза, чтобы нажать педаль акселератора.

Система помощи при трогании в гору включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- Когда включена любая передача для движения вперед или передача заднего хода.
- Когда автомобиль полностью остановлен на подъеме путем нажатия педали тормоза.

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начнет скатываться назад, и система помощи при трогании в гору полностью прекратит функционировать.

Система помощи при трогании на подъеме не работает, если рычаг селектора установлен в положение N (Нейтраль) или P (Стоянка) или на ровном и горизонтальном участке дороги.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ОТТАИВАНИЕ ЗАМЕРЗШИХ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Для того чтобы механизмы замков дверей не замерзли, заполните их антиобледенительным составом через замочную скважину. Если замки обледенели, нагрейте ключ прежде, чем вставить его в замок, или используйте ключ NISSAN Intelligent Key®.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Перед наступлением зимнего сезона (перед тем, как температура снизится до отрицательных значений) проверьте антифриз в системе охлаждения. Дополнительные сведения приведены в разделе «Система охлаждения двигателя» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Дополнительные сведения приведены в разделе «Аккумуляторная батарея» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Если необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкотемпературной охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как пускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Дополнительные сведения приведены в разделе «Замена охлаждающей жидкости» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ШИНЫ

1. Обычные летние шины предназначены для умеренных климатических условий и обладают в этих условиях очень высокими эксплуатационными свойствами.

Однако свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль эксплуатируется на заснеженных и обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать на всех четырех колесах зимние или всесезонные шины, имеющие маркировку MUD&SNOW или ALL SEASON. Проконсультируйтесь со специалистами сервисной станции официального дилера NISSAN по поводу типа, размера, скоростной категории шин и их наличия на вашем рынке.

2. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

3. Вы можете использовать цепи противоскольжения. Дополнительные сведения приведены в пункте «Цепи противоскольжения» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток очистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.
- Дополнительный запас жидкости для омывателя ветрового стекла.

ДВИЖЕНИЕ ПО СНЕГУ ИЛИ ЛЬДУ

ОПАСНОСТЬ

- Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение переохлажденного дождя), очень холодный снег или лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Независимо от условий, будьте осторожны при вождении автомобиля. Будьте осторожны при ускорении автомобиля и при торможении. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля на скользком дорожном покрытии. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.
- Глубокий снег может привести к скапливанию под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.

6 В случае неисправности

Экстренная остановка двигателя	6-2
Выключатель аварийной световой сигнализации	6-2
Замена поврежденного колеса	6-3
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	6-3
Замена поврежденного колеса	6-3
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	6-9

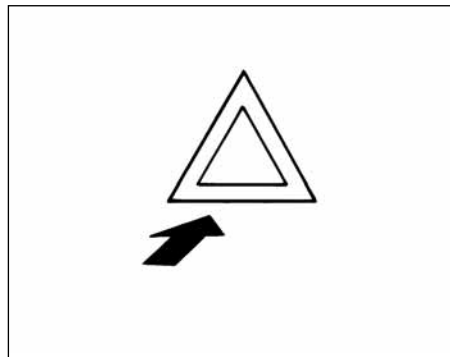
Пуск двигателя толканием автомобиля.....	6-11
Перегрев двигателя.....	6-11
Буксировка вашего автомобиля.....	6-12
Рекомендации компании NISSAN по буксировке автомобиля	6-12
Эвакуация застрявшего автомобиля.....	6-15

ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в экстренной ситуации во время движения выполните следующие действия:

- Быстро нажмите кнопочный выключатель зажигания три раза подряд в течение менее 1,5 секунд, либо
- Нажмите и удерживайте кнопочный выключатель зажигания дольше 2 секунд.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите выключатель аварийной сигнализации.

При этом все указатели поворота будут мигать.

Аварийная световая сигнализация может функционировать при любом положении выключателя зажигания.



ОПАСНОСТЬ

- Для экстренной остановки необходимо съехать с проезжей части дороги.
- Не включайте аварийную сигнализацию во время движения по автомагистрали, за исключением случая, когда ваш автомобиль, если он не в состоянии двигаться с достаточно высокой скоростью, представляет помеху для транспортного потока.
- При включенной аварийной сигнализации обычное использование указателей поворота невозможно.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

МОНИТОР ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Она контролирует давление воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и на информационном дисплее появляется сообщение [Tyre Pressure Low - Add Air] (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины), то это значит, что давление воздуха в одном или нескольких колесах вашего автомобиля значительно ниже нормы. Система также выводит на дисплей значение давления воздуха в каждой шине (за исключением запасного колеса) посредством передачи сигналов от датчиков, установленных в каждом колесе. Если во время движения автомобиля давление воздуха в шинах упадет, то система TPMS активируется и загорится сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Данная система включается только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Для получения дополнительной информации см. раздел «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



ОПАСНОСТЬ

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.
- Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, то как можно скорее снизьте скорость автомобиля и остановите автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным.

- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или настройки системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.
- Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха, встроенных в шины.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

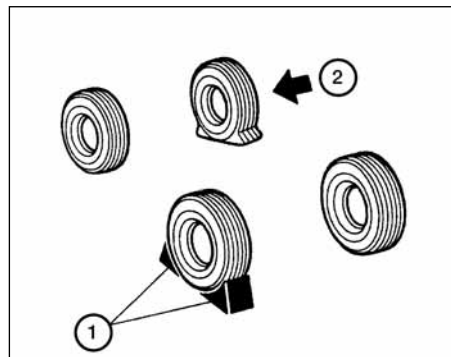
Остановка автомобиля

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

4. Выключите двигатель.
5. Поднимите капот автомобиля, чтобы предупредить об опасности других участников движения и сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
6. Высадите из автомобиля всех пассажиров. Из соображения безопасности пассажиры должны находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь, что стояночный тормоз включен, а рычаг селектора находится в положении Р (Стоянка).
- Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на уклоне, на льду или скользком покрытии. Это опасно.
- Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.

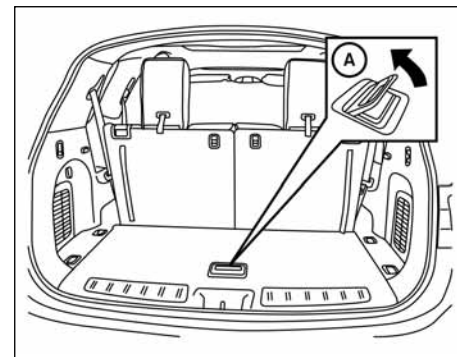


Противооткатные упоры

Подложите противооткатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса ②, чтобы предотвратить перемещение автомобиля в процессе его подъема домкратом.

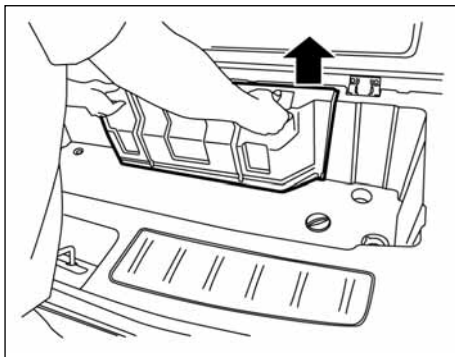
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного съезда автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колеса автомобиля противооткатными упорами.

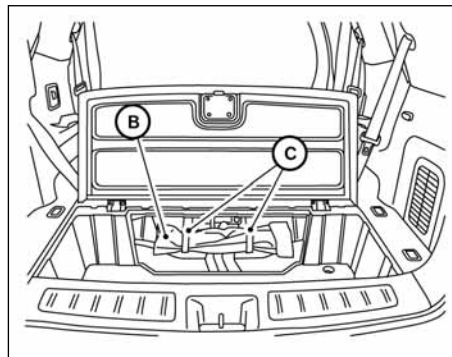


Подготовка запасного колеса и инструментов

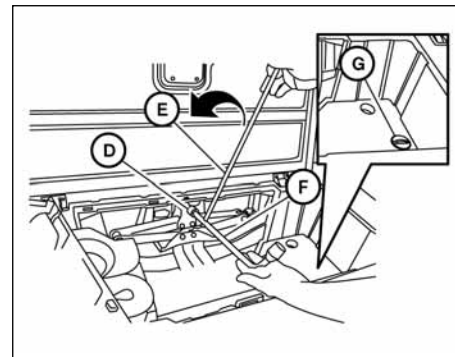
1. Откройте дверь багажного отделения и поднимите панель пола багажного отделения с помощью ручки (A).



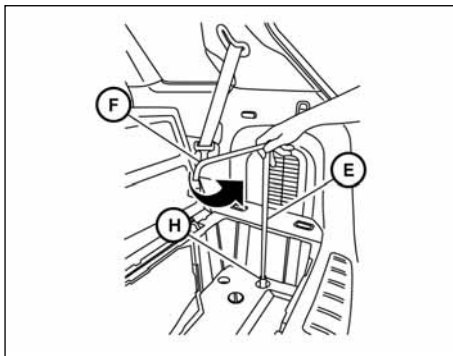
2. Снимите крышку домкрата и комплекта инструмента, подняв ее за ручки.



3. Извлеките комплект инструмента **В**.
- Для того чтобы извлечь комплект инструмента, отсоедините крючок и ремни с петлями **С**.



4. Достаньте домкрат.
- Домкрат крепится фиксатором **Д**. Для освобождения фиксатора вставьте удлинитель **Е** в колесный ключ **Ф**, как показано на рисунке, и вращайте его в направлении против часовой стрелки.
 - Для того чтобы освободить домкрат, вставьте плоский конец колесного ключа **Ф** в прорезь фиксатора **Д** и вращайте ключ в направлении против часовой стрелки.
5. Механизм опускания запасного колеса расположен в багажном отделении со стороны переднего пассажира. Снимите крышку **Г** для получения доступа к лебедке запасного колеса.



6. Установите соединительную муфту лебедки запасного колеса (Н) на гайку механизма опускания.
7. Для опускания запасного колеса вставьте колесный ключ (F) в удлинитель (E) и затем вставьте его Т-образный конец в соединительную муфту лебедки (Н) и вращайте в направлении против часовой стрелки.
8. После снятия запасного колеса с автомобиля следует вращать соединительную муфту в обратном направлении, чтобы убрать трос лебедки в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как снимать запасное колесо с лебедки, его следует полностью опустить на землю.



ВНИМАНИЕ

- При возвращении запасного колеса на место убедитесь в том, что страховочный тросик свернут поверх запасного колеса.
- При возвращении запасного колеса на место под кузовом автомобиля после использования его следует располагать вентилем ВНИЗ по направлению к дороге. При неправильном закреплении запасного колеса вентилем вверх (по направлению к днищу кузова) увеличивается опасность того, что в случае столкновения запасное колесо может отделиться от автомобиля и представлять опасность для других участников движения или нанести травмы окружающим.

Подъем автомобиля домкратом и снятие поврежденного колеса



ОПАСНОСТЬ

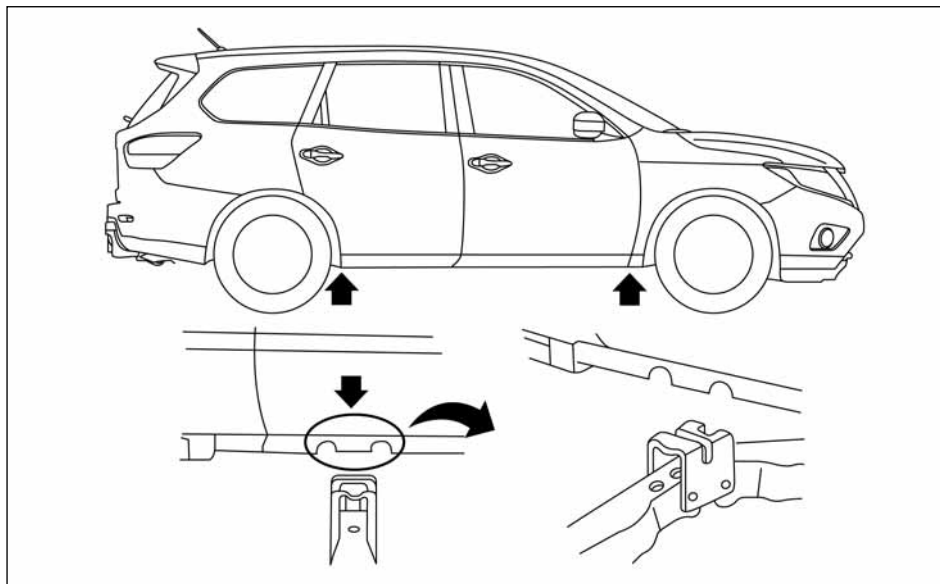
- Запрещено находиться под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.
- Для подъема автомобиля используйте только штатный домкрат, которым оснащен автомобиль. Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей. Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.

- Устанавливайте домкрат только в специально предназначенных для этого местах на кузове автомобиля. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подставлять под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.
- Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим во время подъема автомобиля домкратом. Автомобиль может неожиданно тронуться с места. Особенно опасно запускать двигатель, если автомобиль оснащен межколесным дифференциалом повышенного трения.
- Пассажирам запрещается находиться в автомобиле, пока он поднят домкратом.
- Запрещается запускать двигатель, если хотя бы одно колесо не находится в контакте с дорогой. Автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Устанавливайте домкрат только в точках, предусмотренных для вашего автомобиля и для домкрата, которым он оснащен (см. иллюстрацию, относящуюся к вашей модели автомобиля).

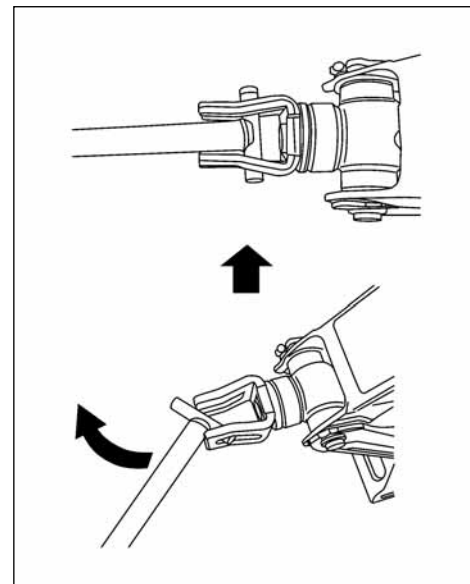
Во избежание травмирования внимательно прочтите предупреждения на ярлыке, который наклеен на домкрате, и выполните все приведенные ниже инструкции.

1. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки. Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.

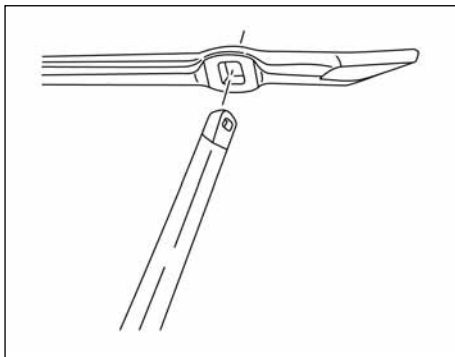


2. Установите домкрат под специальную опору под порогом кузова, как показано на рисунке, чтобы верхняя головка домкрата располагалась точно под указанной опорой. Опорные места в передней части автомобиля обозначены стрелками, которые отштампованы на стенках лонжеронов рамы.

Опора домкрата должна устанавливаться на твердую горизонтальную поверхность.



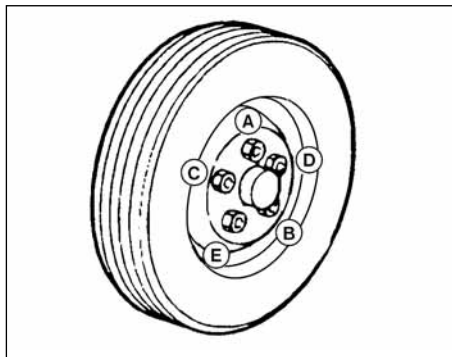
3. Вставьте собранный валик в домкрат, как показано на рисунке.
4. Поднимая автомобиль, крепко держите рычаг и валик домкрата. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если колесный ключ/ручка домкрата касаются земли при подъеме автомобиля, извлеките колесный ключ из удлинителя, поверните его на 90 градусов и вставьте в удлинитель.

5. Отверните колесные гайки и снимите колесо.



Установка запасного колеса

Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Колеса и шины» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки пальцами.
3. С помощью колесного ключа попеременно и равномерно затяните колесные гайки в последовательности, показанной на рисунке. Затяжку следует проводить в несколько приемов.

4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги. Затем при помощи ключа затяните гайки крепления колеса окончательно, соблюдая указанную на рисунке последовательность (А), (В), (С), (D), (Е). Полностью опустите автомобиль.

ОПАСНОСТЬ

- Применение неоригинальных колесных гаек или неправильно затянутые гайки могут привести к тому, что затяжка гаек ослабнет, и колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.
- Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.
- Подтяните гайки крепления колес после того, как автомобиль прошел 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек:

113 Н·м

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки колесных гаек при каждой замене масла и, при необходимости, подтягивать гайки.

Проверяйте и корректируйте давление воздуха только на **ХОЛОДНЫХ** шинах.

Шина считается **ХОЛОДНОЙ**, если: Автомобиль простоял на стоянке более трех часов или проехал после длительной стоянки расстояние не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в **ХОЛОДНЫХ** шинах приведено на табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

5. Надежно уложите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в предназначенных для них местах.
6. Закройте дверь багажного отделения.



ОПАСНОСТЬ

- Всегда проверяйте надежность крепления колеса, домкрата и инструмента в транспортном положении после их использования. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Колеса и шины» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

- При возвращении запасного колеса на место под кузовом автомобиля после использования его следует располагать вентилем ВНИЗ по направлению к дороге. При неправильном закреплении запасного колеса вентилем вверх (по направлению к днищу кузова) увеличивается опасность того, что в случае столкновения запасное колесо может отделиться от автомобиля и представлять опасность для других участников движения или нанести травмы окружающим.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

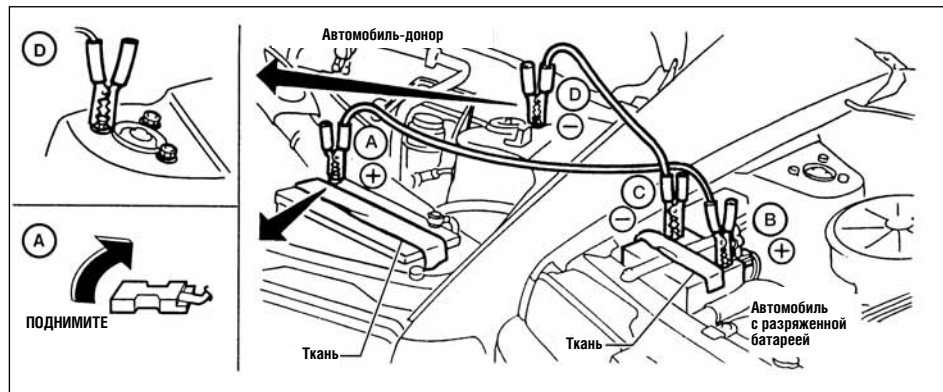
При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи соблюдайте все изложенные ниже инструкции и рекомендации.



ОПАСНОСТЬ

- При неправильном способе запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи может произойти взрыв аккумуляторной батареи, что может привести к тяжелым последствиям. Это может также привести к повреждению автомобиля.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
- Не допускайте контакта кислоты с глазами и кожей. Не допускайте и попадания кислоты на одежду или лакокрасочную поверхность кузова автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
- Храните батарею в местах, недоступных для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к выходу вашего автомобиля из строя.

- Работая вблизи аккумуляторной батареи, наденьте защитные очки и снимите кольца, браслеты и другие подобные украшения. Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.
- Ваш автомобиль оснащен автоматическим вентилятором системы охлаждения. В любое время он может неожиданно включиться. Берегите руки и не допускайте попадания любых предметов в вентилятор и его ременный привод.



⚠ ОПАСНОСТЬ

Следуйте приведенным ниже инструкциям. Иначе вы можете повредить систему зарядки аккумуляторной батареи или получить травму.

1. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле, следует расположить оба автомобиля таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи находились как можно ближе друг к другу.

Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.

2. Включите стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка). Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).

3. Снимите вентиляционные пробки с аккумуляторной батареи (при наличии пробок). Накройте аккумуляторную батарею ветошью, чтобы снизить вероятность взрыва.
4. Подсоедините кабели в указанной последовательности **(А, В, С, D)**.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Соединяйте «положительный» (+) наконечник с «положительным», а «отрицательный» - с «массой» кузова (например, с болтом крепления амортизаторной стойки и т.д., но не с аккумуляторной батареей).
 - Проверьте, чтобы удлинительные провода не касались движущихся частей двигателя, а зажимы удлинительных проводов не касались металлических деталей.
5. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
6. Поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя автомобиля-донора около 2000 об/мин, попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей, действуя, как обычно.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запускается сразу, нужно перевести выключатель зажигания в положение OFF и подождать не менее 3-4 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя.**
7. После запуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините вначале «отрицательный» провод, затем – «положительный».
8. Если вентиляционные пробки аккумуляторной батареи были сняты (при наличии пробок), установите их на место. Снимите и выбросьте ветошь, которой была прикрыта батарея, поскольку на ветошь могла попасть серная кислота, отличающаяся высокой коррозионной активностью.

ВНИМАНИЕ

- Двигатель автомобиля, оснащенного бесступенчатой регулируемой трансмиссией, невозможно запустить методом толкания или буксировки. Если вы попытаетесь сделать это, то можете вывести из строя трансмиссию вашего автомобиля.
- Запрещается запускать двигатель вашего автомобиля путем толкания или буксировки автомобиля. В противном случае вы можете повредить трехкомпонентный нейтрализатор отработавших газов.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (светится индикатор перегрева двигателя) или вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов никогда не снимайте пробку радиатора, когда двигатель еще горячий. При снятии пробки радиатора на вас может брызнуть горячая охлаждающая жидкость, что приведет к ожогу.

1. Остановите автомобиль в безопасном месте вне дороги, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора передач в положение Р (Стоянка).

Не глушите двигатель.

2. Выключите кондиционер воздуха. Откройте все окна, установите режим максимального подогрева подаваемого в салон воздуха и включите вентилятор на самую высокую скорость.
3. Выйдите из автомобиля. Перед тем, как открыть капот, определите на взгляд и на слух, выходят ли из радиатора пар и брызги охлаждающей жидкости (в этом случае следует заглушить двигатель). Не открывайте капот, пока пар не перестанет выходить из-под него.
4. Откройте капот.

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

5. Визуально проверьте приводные ремни на наличие повреждений или ослабление натяжения. Проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения. Проверьте, нет ли признаков утечки охлаждающей жидкости из соединительных шлангов и радиатора. Остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, отсутствует или ослаб ремень привода жидкостного насоса, или если не работает вентилятор.

ОПАСНОСТЬ

- Если имеется утечка охлаждающей жидкости или вентилятор системы охлаждения не работает, остановите двигатель.
 - Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи. Вентилятор системы охлаждения может включиться в любое время.
6. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе). При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Инструкции по буксировке автомобиля всегда можно получить у официального дилера NISSAN. Работники местных служб, занимающихся эвакуацией автомобилей, осведомлены о действующих законах и правилах буксировки автомобилей. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

ОПАСНОСТЬ

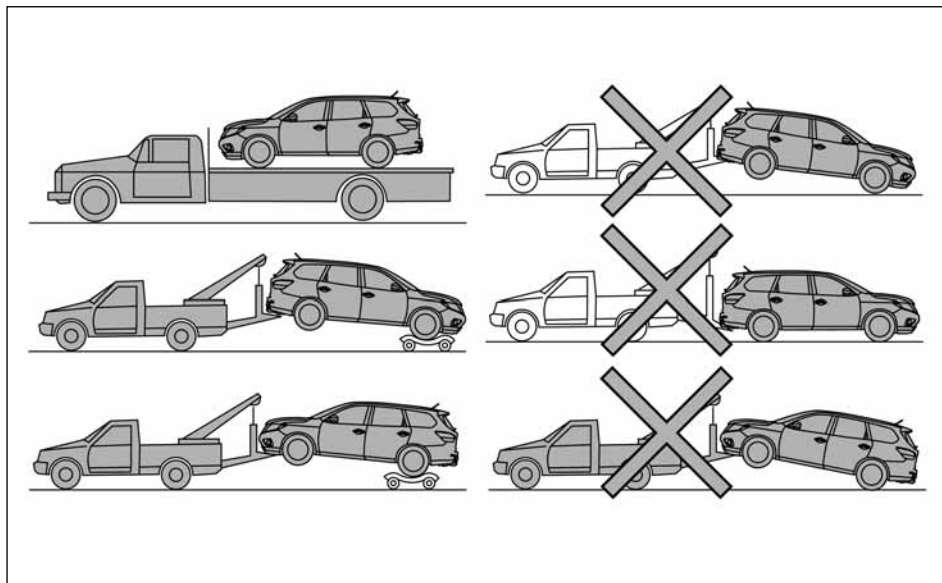
- Водителю и пассажирам запрещено находиться в эвакуируемом автомобиле.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.

ВНИМАНИЕ

- При подготовке автомобиля к буксировке проверьте, чтобы трансмиссия, колеса, подвеска и рулевое управление были исправны. При неисправности любой из этих систем следует перевозить автомобиль способом полной погрузки на платформу эвакуатора.
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.

Для получения информации о буксировании вашего автомобиля за эвакуатором см. раздел «Буксировка на сцепке» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

РЕКОМЕНДАЦИИ КОМПАНИИ NISSAN ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ



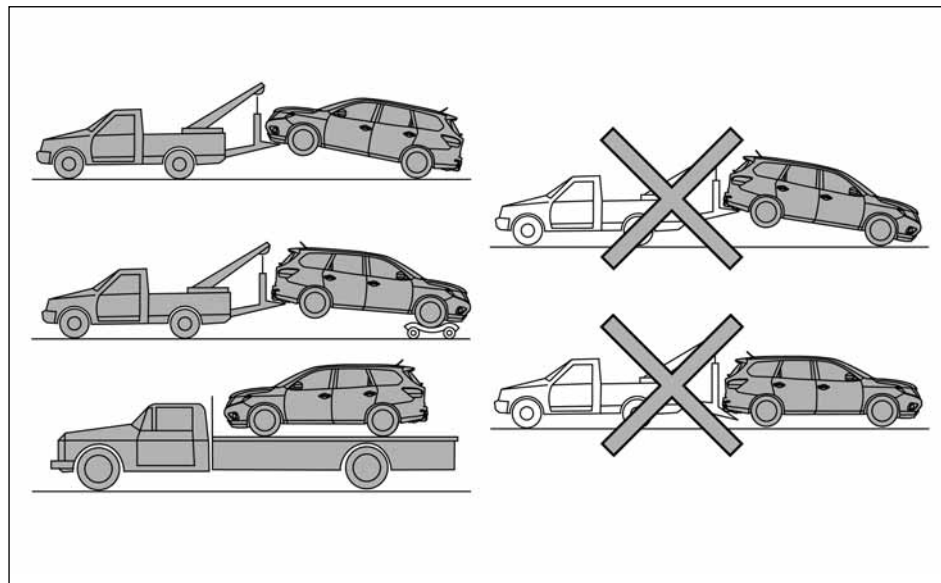
Автомобили с полным приводом

Рекомендуется буксировать полноприводные автомобили NISSAN с использованием опорной тележки или методом полной погрузки автомобиля на платформу эвакуатора, как показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта



Переднеприводные автомобили

Компания NISSAN рекомендует буксировать автомобиль без опоры на ведущие (передние) колеса или полностью погрузив автомобиль на эвакуатор с платформой, как показано на рисунке.



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировать автомобили с опорой ведущих (передних) колес или всех колес на дорогу (вперед или назад), поскольку это может привести к серьезной поломке трансмиссии и дорогостоящему ремонту. Если необходимо буксировать автомобиль с поднятыми задними колесами, то передние колеса должны обязательно опираться на специальную тележку.
- При буксировке автомобиля с опорой задних колес на дорогу или на специальную тележку, следует перевести выключатель зажигания в положение ACC или ON и зафиксировать рулевое колесо в положении прямолинейного движения с помощью веревки или аналогичного предмета.

ВЫТАСКИВАНИЕ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Вытаскивание застрявшего автомобиля

ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения поломки автомобиля и человеческих жертв при вытаскивании застрявшего автомобиля:

- Свяжитесь с сервисом, профессионально занимающимся эвакуацией автомобилей, если у вас есть какие-либо вопросы, касающиеся вытаскивания застрявшего автомобиля.
- Крепите устройства для вытаскивания застрявшего автомобиля только к основным элементам несущей конструкции автомобиля или к буксирным крюкам.
- Для вытаскивания застрявшего автомобиля не пользуйтесь анкерными креплениями, предназначенными для фиксации автомобиля при его перевозке.
- Используйте для вытаскивания автомобиля только специально разработанные для этого приспособления, предварительно внимательно прочитав прилагаемые к ним Руководства пользователя.
- Всегда следите за тем, чтобы буксирное приспособление не отклонялось от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к тросу усилие, направленное под углом.
- Прокладывайте трос так, чтобы он касался автомобиля только в точке крепления к нему. Другие детали автомобиля он задевать не должен.

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т.д. используйте буксирный трос или иное приспособление, специально предназначенное для вытаскивания автомобиля. Всегда следуйте рекомендациям производителя по установке и использованию приспособлений для вытаскивания автомобиля.

Не пользуйтесь анкерными точками, предназначенными для крепления автомобиля при его перевозке, для буксировки или вытаскивания застрявшего автомобиля.

Извлечение застрявшего автомобиля раскачиванием

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.
- Избегайте интенсивного буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. При этом также возможен перегрев и выход из строя узлов и деталей автомобиля.

Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т.д., выполните следующее:

1. Убедитесь, что перед автомобилем и за ним нет препятствий.
 2. Поверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы очистить колею под передними колесами.
 3. Медленно раскачивайте автомобиль вперед и назад.
- Переключайте рычаг селектора между положениями R (Задний ход) и D (Движение).

- Раскачивая автомобиль, нажимайте педаль акселератора как можно слабее, чтобы только поддерживать раскачивающееся движение.
 - Перед переключением рычага селектора между положениями R (Задний ход) и D (Движение) отпускайте педаль акселератора.
 - Не допускайте буксования колес со скоростью выше 55 км/ч.
4. Если после нескольких попыток вам не удастся извлечь автомобиль, вызовите бригаду технической помощи.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за деталями наружного оборудования	7-2
Мойка автомобиля	7-2
Полировка кузова.....	7-2
Удаление пятен	7-3
Мойка днища кузова	7-3
Очистка стекол	7-3
Колеса из алюминиевого сплава.....	7-3
Уход за хромированными деталями	7-3
Покрытие шин	7-3
Чистка салона.....	7-4
Освежители воздуха	7-4

Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	7-4
Уход за напольными ковриками	7-5
Ремни безопасности	7-6
Очистка направляющих сидений.....	7-6
Защита автомобиля от коррозии	7-6
Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля	7-6
Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля.....	7-6
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-7

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для защиты окрашенных поверхностей мойте автомобиль как можно чаще, в том числе:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков.
- После езды по дорогам, проходящим по морскому побережью.
- При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы или насекомые, солевые составы и антигололедные реагенты.
- При появлении отложений пыли или грязи.

Если возможно, оставляйте автомобиль на длительную стоянку в гараже или под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом.

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смазываемую водой. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства для мытья посуды, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.



ВНИМАНИЕ

- **Не пользуйтесь моющими средствами, в которых в качестве растворителя используются кислоты. В состав некоторых автомобильных моющих средств входят кислоты. Кислота может вступить в реакцию с некоторыми пластиковыми компонентами автомобиля, после чего они могут растрескаться. Это испортит их внешний вид, а также может отрицательно сказаться на их функционировании. Всегда проверяйте, содержит ли моющее средство кислоты.**
- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**

После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.

Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, дверь багажного отделения и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений

и отложений. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью. Размягчите струей воды, направленной на днище и в колесные ниши, накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

Вытрите насухо поверхность кузова замшей, что поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

ОБРАБОТКА КУЗОВА ПОЛИРОЛЬЮ

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля. Полировка рекомендуется также для удаления остатков мастики, чтобы избежать неравномерного воздействия атмосферы на кузов перед повторной обработкой мастикой.

Специалисты сервисной станции официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

- Полировку кузова автомобиля следует проводить только после его тщательной мойки. Следуйте всем инструкциям изготовителя полирующего средства.
- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески. В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и, при необходимости, приводить в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.



ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, элементов радиоантенны или обогревателя заднего стекла.

КОЛЕСА ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если соль вовремя не смыть с колес, они могут обесцвечиваться.



ВНИМАНИЕ

Для того чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:

- Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.
- Не применяйте очистители колес, если колеса горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.
- Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

ДЕКОРАТИВНОЕ ПОКРЫТИЕ ШИН

Компания NISSAN не рекомендует пользоваться составами для декоративного покрытия шин. Производители шин наносят на них защитный слой, предохраняющий резину от обесцвечивания.

Если шина будет покрыта декоративным составом, то он может вступить в реакцию с защитным слоем, образуя новое химическое соединение. Образовавшийся слой может отстать от шины во время движения и испачкать лакокрасочное покрытие кузова.

Если вы все же будете использовать декоративное покрытие шин, выполняйте следующие рекомендации:

- Пользуйтесь составами на водной основе. Впоследствии его легче смыть, чем состав на масляной основе.
- Наносите состав тонким слоем, чтобы он не заполнил канавки протектора (откуда его будет трудно удалить).
- Сотрите избыток состава сухой салфеткой. Убедитесь, что состав полностью удален из канавок протектора.
- Высушите состав в соответствии с рекомендациями изготовителя.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.



ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- Мелкие кусочки грязи могут быть абразивными и привести к повреждению кожаной обивки, поэтому следует немедленно удалять их. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожаными ремнями, обувью и т.д.

- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**
- **Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.**

ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обесцвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могут касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы они висели свободно и не касался никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на вентиляционные решетки. Если эти жидкости будут пролиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обесцвечивание отделки салона.

Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вентиляционный люк имеет замшевую отделку.

Очищать такой материал нужно следующим способом:



ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения вентиляционного люка при его очистке:

- **Не трите материал люка тряпкой. В противном случае вы можете повредить поверхность материала, и загрязнение может расплзтись по замше.**
- **Запрещается использовать бензин, растворители и иные подобные химические вещества для чистки поверхностей, отделанных замшей. Это может привести к обесцвечиванию вентиляционного люка или к его повреждению.**
- Если пятна имеют водную основу, для их удаления промокайте поверхность люка чистой мягкой тканью, смоченной теплой водой. Затем промокните поверхность люка сухой чистой тканью, чтобы удалить как можно больше влаги.
- Для удаления маслянистых пятен, промокайте поверхность люка чистой мягкой тканью, смоченной теплой водой. Затем промокните поверхность люка сухой чистой тканью, чтобы удалить как можно больше влаги.

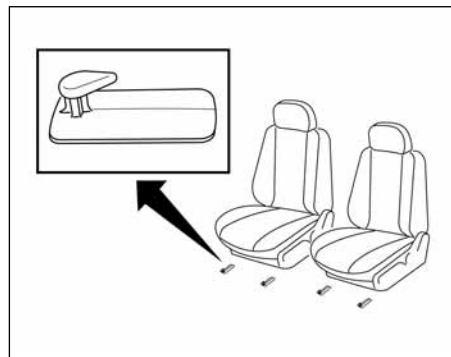
УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

ОПАСНОСТЬ

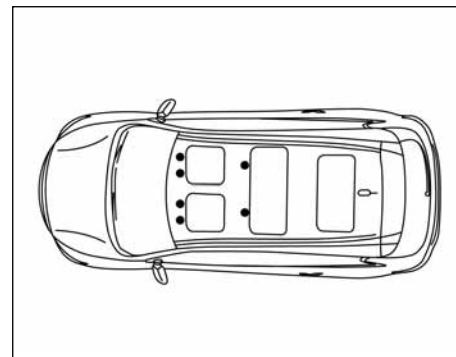
Во избежание создания помех при перемещении педалей, что может привести к столкновению или получению травм:

- ЗАПРЕЩЕНО класть напольный коврик водителя поверх другого коврика.
- Используйте только оригинальные напольные коврики NISSAN, предназначенные для вашей модели автомобиля. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Правильно располагайте напольные коврики на полу с помощью специальных фиксаторов. См. раздел «Фиксатор напольного коврика» в данной главе.

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.



Кронштейн



Расположение кронштейнов

Фиксатор напольного коврика

Ваш автомобиль имеет следующие фиксаторы напольных ковриков, чтобы удерживать эти коврики на месте:

- два кронштейна для напольного коврика со стороны водителя
- два кронштейна для напольного коврика со стороны переднего пассажира
- один кронштейн для напольного коврика у сиденья второго ряда со стороны водителя
- один кронштейн для напольного коврика у сиденья второго ряда со стороны переднего пассажира

Напольные коврики NISSAN разработаны специально для вашей модели автомобиля. Напольные коврики имеют специальные отверстия. При укладке каждого коврика расположите его таким образом, чтобы эти отверстия можно было одеть на крючки соответствующих фиксаторов.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства. Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. Прочтите также раздел «Уход за ремнями безопасности» главы «1. Безопасность: сиденья, ремни безопасности и подушки безопасности».

ОПАСНОСТЬ

Запрещается смывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности. Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

ОЧИСТКА НАПРАВЛЯЮЩИХ СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ

Периодически очищайте направляющие сидений во избежание потери возможности перемещать сиденья.

Очистку следует проводить с помощью мощного пылесоса. Грязь и посторонние частицы могут создавать сопротивление перемещению сидений. При необходимости можно использовать жидкие моющие средства.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия из-за механического воздействия летящих из-под колес камней или в результате легких столкновений автомобиля.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.

- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.



ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах может требовать дополнительной защиты от коррозии. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Требования к организации технического обслуживания	8-2	Замена свечей зажигания.....	8-17
Общее техническое обслуживание	8-2	Воздушный фильтр.....	8-17
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра.....	8-2	Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха.....	8-18
Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4	Щетки очистителя ветрового стекла	8-18
Проверки в моторном отсеке	8-6	Очистка	8-18
Система охлаждения двигателя.....	8-7	Замена.....	8-19
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7	Тормозные механизмы	8-20
Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-8	Предохранители	8-21
Моторное масло	8-8	Блоки предохранителей в моторном отсеке	8-21
Проверка уровня моторного масла.....	8-8	Пассажирский салон	8-22
Замена моторного масла.....	8-9	Замена элемента питания	8-23
Замена масляного фильтра.....	8-10	Ключ NISSAN Intelligent Key®.....	8-24
Рабочая жидкость для бесступенчатого-регулируемой		Приборы освещения и световой сигнализации	8-25
трансмиссии (CVT).....	8-11	Фары	8-25
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления	8-12	Противотуманные фары	8-25
Тормозная жидкость.....	8-12	Лампы наружного и внутреннего освещения.....	8-26
Жидкость омывателя ветрового стекла.....	8-13	Колеса и шины	8-29
Бачок омывателя ветрового стекла	8-13	Давление воздуха в шинах	8-29
Аккумуляторная батарея	8-14	Маркировка шин	8-30
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	8-15	Типы шин	8-33
Система регулирования напряжения.....	8-15	Цепи противоскольжения.....	8-33
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя.....	8-16	Замена колес и шин	8-34
Свечи зажигания	8-17		

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваш автомобиль NISSAN сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля NISSAN, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля. Вы являетесь важнейшим звеном в системе технического обслуживания.

Регламентное техническое обслуживание

Для вашего удобства график регламентного технического обслуживания включен в «Руководстве по обслуживанию автомобилей NISSAN». Обратитесь к ней, для того чтобы быть уверенным в том, что ваш автомобиль NISSAN обслуживается в полном объеме и с требуемой периодичностью.

Общее техническое обслуживание

Данный вид обслуживания включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля.

Выполнение этих операций необходимо для обеспечения нормального функционирования автомобиля.

Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN, в зависимости от предпочтений владельца автомобиля.

Где выполнять техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Техники компании NISSAN являются высококвалифицированными специалистами. Они ознакомлены с последней информацией по обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам обучения. **Перед тем как получить допуск к работе** с вашим автомобилем они прошли специальное обучение обслуживанию автомобилей NISSAN.

Вы можете быть уверены в том, что станция технического обслуживания официального дилера NISSAN обеспечит должное техническое обслуживание вашего автомобиля самым надежным и экономичным образом.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, описанный ниже. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в салоне автомобиля немедленно выясните причину этого явления или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в разделе «Меры предосторожности при техническом обслуживании» этой главы.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим разделам этой главы.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери и капот

Проверьте, закрываются ли должным образом все двери и капот, а также дверь багажного отделения. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Приборы освещения и световой сигнализации*

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар.

Шины*

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. Доведите давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*

Для полноприводных автомобилей и при передних и задних шинах одинаковой размерности шины следует переставлять через каждые 10 000 км пробега. Если на шинах имеются указатели направления вращения, то переставлять их можно только спереди назад или сзади вперед. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Для полноприводных автомобилей (4WD/AWD) с передними и задними шинами одинаковой размерности шины следует переставлять через каждые 5000 км пробега. Если на шинах имеются указатели направления вращения, то переставлять их можно только спереди назад или сзади вперед. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Если автомобиль имеет передние и задние шины разного размера, то перестановка колес не производится. Точное

значение пробега между перестановкой колес может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Компоненты системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

При замене шин в связи с их износом или старением замените уплотнитель передатчика системы TPMS, воздушный вентиль и колпачок.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Ветровое стекло

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в течение шести месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Щетки очистителя ветрового стекла* Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки очистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов. Замену проводите по необходимости.

Операции, выполняемые внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при на-

жатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Педаль тормоза*

Проверьте плавность работы педали и убедитесь в том, что при полном нажатии на нее остается достаточный зазор между педалью и полом. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночная тормозная система*

Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Проверьте рабочий ход рычага (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или педали (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) стояночного тормоза. Также убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается только стояночным тормозом на крутом подъеме или спуске.

Ремень безопасности

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите ленту ремня, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое колесо

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также убедитесь в отсутствии посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы

Убедитесь в нормальном функционировании всех световых и звуковых сигнализаторов и индикаторов.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Обдув ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Моторный отсек

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой уровня моторного масла или при каждой заправке автомобиля топливом).

Аккумуляторная батарея* (кроме необслуживаемых аккумуляторных батарей)

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Он должен находиться между метками UPPER и LOWER. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления*

Для автомобилей с механической коробкой передач: убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и бачка гидропривода сцепления.

Кроме автомобилей с механической коробкой передач: убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Уровень охлаждающей жидкости*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*

Убедитесь в том, что приводной ремень (ремни) не изношен, не поврежден, не растрескался и не замаслен.

Уровень моторного масла*

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы увидели какие-либо утечки рабочих жидкостей или явные испарения бензина, выясните причину этого и немедленно устраните.

Уровень рабочей жидкости в системе рулевого управления* и состояние трубопроводов

Проверяйте уровень рабочей жидкости в холодном состоянии системы при заглушенном двигателе. Осмотрите трубопроводы системы, обращая внимание на надежность крепления, наличие утечек жидкости, наличие трещин и т.д.

Жидкость омывателя ветрового стекла*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

ОПАСНОСТЬ

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
- При замене деталей или выполнении других операций убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
- Если какая-либо проверка должна выполняться на работающем двигателе, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед началом работы рекомендуется снять галстук, украшения и часы.
- При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.

- Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении OFF и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоединяйте провод от «отрицательного» вывода аккумуляторной батареи.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.
- Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топливного бака и аккумуляторной батареи.
- Даже при выключенном двигателе топливные магистрали находятся под давлением. Вот почему замену топливного фильтра и топливных магистралей следует выполнять только на сервисной станции официального дилера NISSAN.



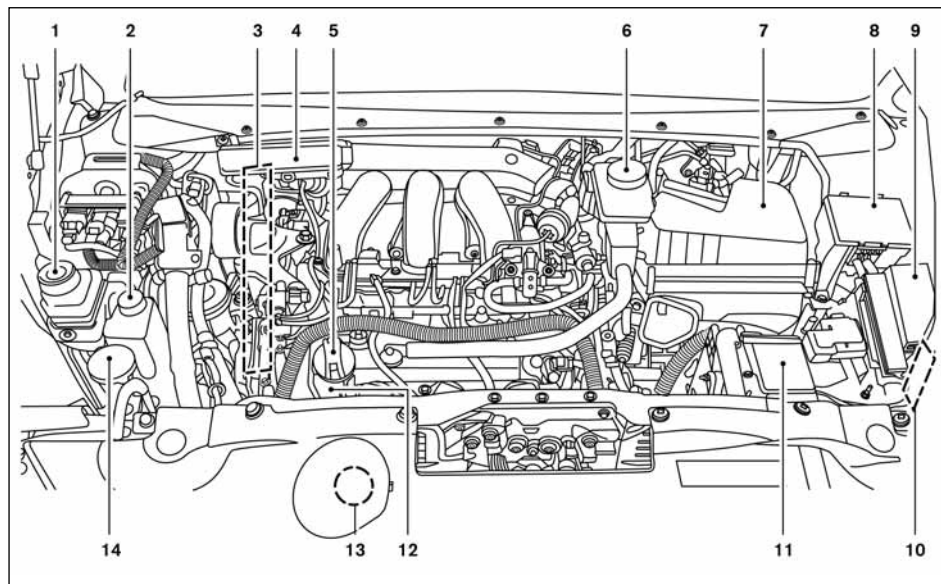
ВНИМАНИЕ

- Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.
- Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости. Утилизированные не по правилам моторное масло, охлаждающая жидкость и другие специальные жидкости могут принести вред окружающей среде. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.
- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или бесступенчатой регулируемой трансмиссии, при выключателе зажигания, находящемся в положении ON.
- Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые электронные компоненты при включенном зажигании (положение ON).

В главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



Двигатель VQ35DE

1. Бачок гидроусилителя рулевого управления
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
3. Расположение ремня привода навесных агрегатов
4. Блок предохранителей
5. Пробка заливной горловины для моторного масла

6. Бачок для тормозной жидкости
7. Воздушный фильтр
8. Блок предохранителей
9. Блок плавких предохранителей/Плавкие вставки
10. Блок предохранителей
11. Аккумуляторная батарея

12. Масляный щуп двигателя
13. Крышка радиатора
14. Бачок омывателя ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для наглядности на рисунке показан двигатель со снятой крышкой.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки радиатора. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

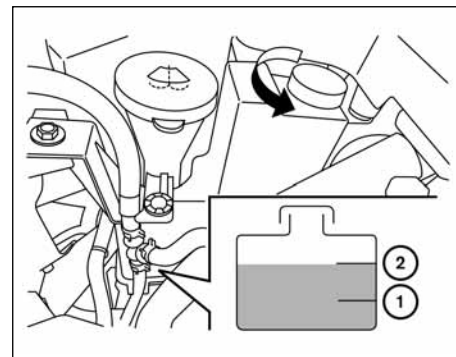
ВНИМАНИЕ

- Запрещается добавлять в систему охлаждения двигателя любые присадки, например, средства для устранения течи радиатора. Эти присадки могут закупорить каналы системы охлаждения и привести к выходу из строя двигателя, коробки передач и/или системы охлаждения.
- При доливке или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN или точное количество жидкости соответствующего качества и нужной концентрации. Примеры концентраций приведены в таблице:

Температура наружного воздуха до		Антифриз (концентрат)	Деминерализованная или дистиллированная вода
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Применение охлаждающей жидкости иного типа может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Пробка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание выхода двигателя из строя, при необходимости замены используйте только оригинальную пробку радиатора NISSAN или ее точный эквивалент.



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке **необходимо проверять на холодном двигателе**. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки MIN ①, которая нанесена на стенке расширительного бачка, то следует долить жидкость и довести ее уровень до метки MAX ②. При полном отсутствии охлаждающей жидкости в расширительном бачке проверьте уровень жидкости в радиаторе (**только на холодном двигателе**). При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки MAX ②.

Система охлаждения двигателя вашего автомобиля заправлена оригинальной охлаждающей жидкостью с повышенным сроком службы (голубого цвета). Ожидаемый срок службы охлаждающей жидкости, заправленной на заводе, составляет 168 тысяч км пробега или 7 лет. Смешивание с другими типами охлаждающей жидкости или использование недистиллированной воды приведет к сокращению ожидаемого срока службы охлаждающей жидкости, заправленной на заводе.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки герметичности системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

При необходимости замены охлаждающей жидкости двигателя обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

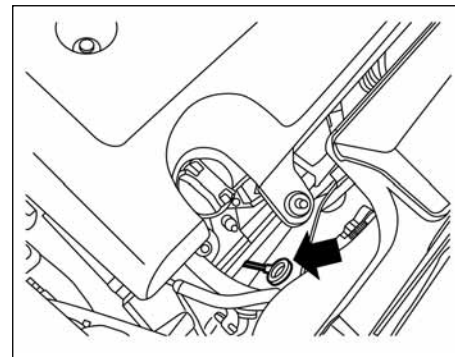
Сложный ремонт системы охлаждения двигателя необходимо выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN. Описание работ по ремонту и обслуживанию системы охлаждения приведено в соответствующих разделах Руководства по ремонту.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

ОПАСНОСТЬ

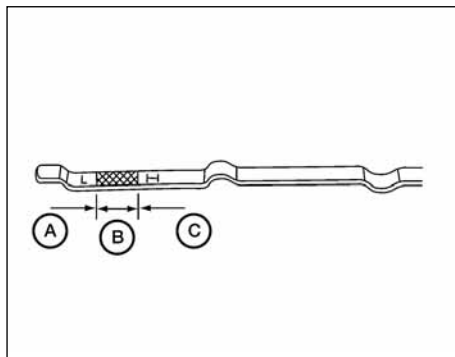
- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки радиатора.
- Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.
- Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей.

Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.



ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры на холостом ходу.
3. Выключите двигатель. **Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя, затем проверьте уровень моторного масла.**
4. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо. Полностью вставьте щуп на место.



5. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками H (Максимум) и L (Минимум) (зона **В**). Это нормальный рабочий диапазон. Если уровень масла находится ниже отметки L (Минимум) (зона **А**), снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. **Запрещается заливать моторное масло выше верхней метки (зона **С**).**

6. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

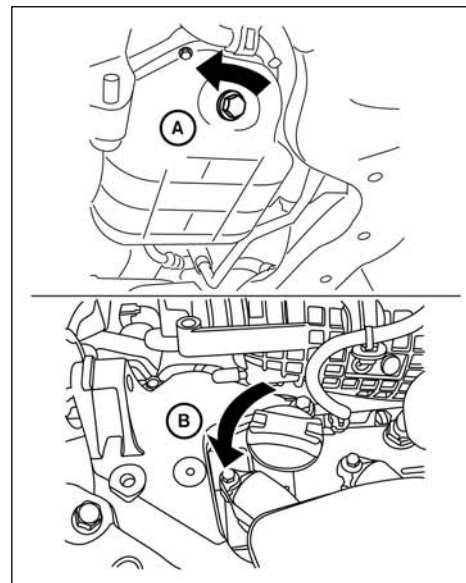
Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход. Долив масла требуется также во время обкатки автомобиля. Расход моторного масла зависит от режима и условий эксплуатации автомобиля, а также от рабочих свойств и качества моторного масла. При движении на высоких скоростях и при частом ускорении и замедлении расходует большее количество масла. Новый двигатель

расходует больше масла в связи с приработкой его деталей. Тем не менее, если после пробега 5000 км расход моторного масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.



ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель на холостых оборотах и прогрейте его до нормальной рабочей температуры, затем заглушите двигатель.

3. Снимите крышку **(B)** маслосливного отверстия, повернув ее против часовой стрелки.
4. Поместите большую емкость для сбора масла под сливное отверстие **(A)**.
5. С помощью ключа отверните сливную пробку **(A)** против часовой стрелки и полностью слейте масло.

Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр. См. раздел «Замена масляного фильтра» в данной главе.

- Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами.
- Ознакомьтесь с местным законодательством.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожный покров. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.
- Отработанное моторное масло необходимо хранить в местах, недоступных для детей.

⚠ ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов. Моторное масло может быть горячим.

6. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

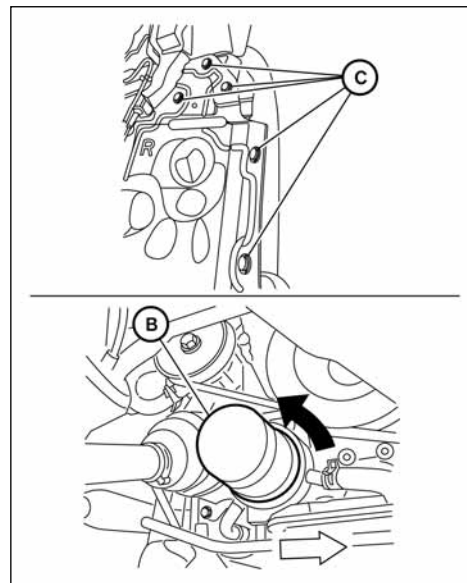
Момент затяжки сливной пробки: 29 - 39 Н·м

7. Заправьте двигатель рекомендуемым моторным маслом через заливную горловину и затем установите на место крышку заливной горловины.

Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы» главы «9. Техническая информация».

Объем сливаемого из двигателя моторного масла зависит от температуры масла и длительности слива. Поэтому приведенные в главе 9 данные являются приблизительными. Для проверки уровня масла в двигателе всегда используйте контрольный масляный щуп.

8. Запустите двигатель. Проверьте отсутствие подтеков масла вокруг сливной пробки и около масляного фильтра. При необходимости подтяните соединения.
9. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте моторное масло.



ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Поместите емкость для сбора масла под масляный фильтр **(B)**.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT)

4. Снимите фиксаторы © правой защиты двигателя, находящиеся внутри арки правого колеса, затем снимите защиту. Отверните затяжку масляного фильтра (Б) при помощи съемника, вращая его против часовой стрелки. Затем отверните масляный фильтр вручную.



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов. Моторное масло может быть горячим.

5. Протрите чистой тканью место установки масляного фильтра на двигателе.



ВНИМАНИЕ

- Обязательно удалите старую резиновую уплотнительную прокладку снятого масляного фильтра, которая может остаться на двигателе. В противном случае, это может привести к утечке масла и повреждению двигателя.
- Вставьте масляный щуп на место. Это предотвратит возможное выплескивание масла через отверстие для масляного щупа при заправке системы смазки двигателя.

6. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
7. Установите на место новый масляный фильтр, вращая его от руки. После ощутимого возрастания усилия доверните масляный фильтр дополнительно на 2/3 оборота.
8. Запустите двигатель и проверьте плотность затяжки пробки сливного отверстия. При необходимости подтяните соединения.
9. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.

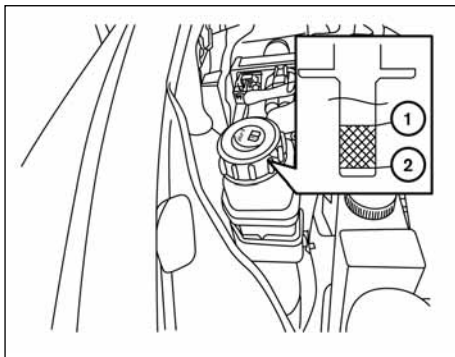


ВНИМАНИЕ

- Используйте только оригинальную жидкость NISSAN CVT Fluid NS-3. Запрещается смешивать эту жидкость с жидкостями других типов.
- Применение жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN CVT Fluid NS-3, приведет к серьезной неисправности CVT и дорогостоящему ремонту, на который не распространяется гарантия изготовителя.

Для проверки или замены рабочей жидкости рекомендует-
ся обратиться на сервисную станцию официального дилера
NISSAN.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Проверьте уровень жидкости в бачке.

Уровень жидкости следует проверять при холодном двигателе и температуре жидкости от 0 до 30°C. Уровень жидкости можно проверить с помощью щупа, закрепленного на крышке бачка. Для проверки уровня жидкости отверните крышку бачка. Уровень жидкости должен находиться между метками MAX ① и MIN ②.

Если уровень жидкости ниже метки MIN ②, долейте оригинальную жидкость NISSAN E-PSF. Снимите крышку и залейте жидкость в бачок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.
- Используйте только оригинальную рабочую жидкость гидроусилителя рулевого управления NISSAN E-PSF во избежание выхода из строя системы гидроусилителя рулевого управления.
- Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

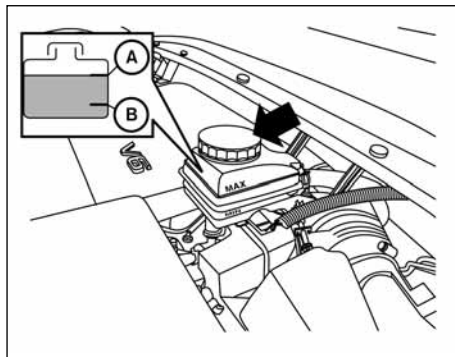
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только новую тормозную жидкость из герметично закрытой емкости. Применение бывшей в эксплуатации тормозной жидкости, низкого качества или загрязненной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению ее эффективности.
- Очистите крышку бачка для тормозной жидкости перед ее отворачиванием.
- Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.

⚠ ВНИМАНИЕ

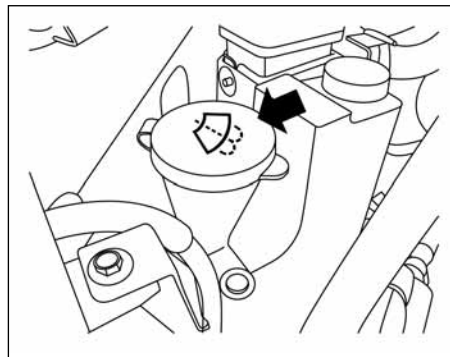
Избегайте попадания брызг рабочей жидкости на окрашенные поверхности кузова. Рабочая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN **(B)**, то загорится сигнализатор неисправности тормозной системы. Долейте тормозную жидкость до метки MAX **(A)**. (Для получения информации о рекомендованной тормозной жидкости см. раздел «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ» главы «9. Техническая информация»).

Если вам приходится часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы.



БАЧОК ДЛЯ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Регулярно доливайте в бачок омывающую жидкость.

Если загорелся световой индикатор низкого уровня жидкости в бачке омывателя, долейте жидкость в бачок омывателя.

Для доливки жидкости в бачок поднимите крышку и залейте жидкость через горловину бачка.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной омывающей жидкости. Зимой концентрация жидкости омывателя ветрового стекла должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации моющей жидкости следуйте рекомендациям изготовителя.

Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.

Рекомендуется заливать оригинальную жидкость омывателя NISSAN Windshield Washer Concentrate Cleaner & Anti-freeze.



ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкотемпературной добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заполняйте бачок омывателя стеклом неразбавленной жидкостью для омывателя максимальной концентрации. Некоторые концентрированные омывающие жидкости на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.
- Перед заливкой жидкости в бачок омывателя разбавьте концентрированную жидкость водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную жидкость с водой непосредственно в бачке омывателя.

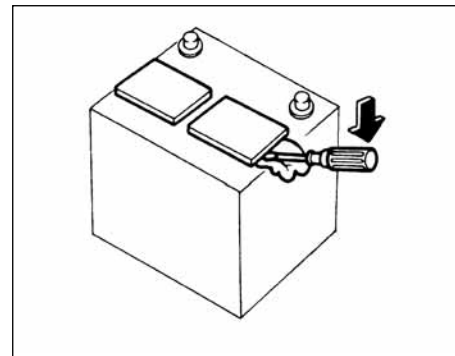
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Очистите батарею водным раствором пищевой соды.
- Следите за чистотой клемм проводов, и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от «отрицательного» (-) вывода батареи. Это уменьшит разряд аккумуляторной батареи.

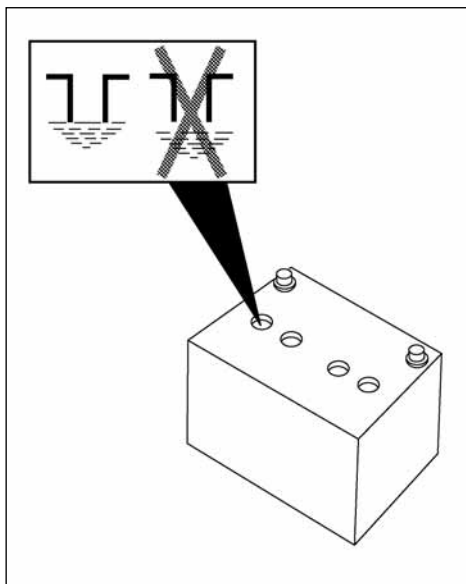
ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте наличия открытого огня или искр вблизи аккумуляторной батареи. Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным газом. При взрыве газа вы можете получить травму и потерять зрение. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. Серная кислота может привести к травмам и потере зрения. Если вы прикасались к аккумуляторной батарее или ее крышке, не дотрагивайтесь до глаз. Тщательно вымойте руки. Если кислота попала в глаза, на кожу или одежду, немедленно промойте пораженное место водой (в течение не менее чем 15-ти минут) и обратитесь к врачу.

- Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.
- Работая с аккумуляторной батареей или рядом с ней, обязательно наденьте защитные очки и снимите все ювелирные украшения.
- Клеммы батареи и другие элементы, связанные с аккумуляторной батареей, могут содержать свинец и его соединения. После обслуживания батареи вымойте руки.
- Храните батарею в местах, недоступных для детей.
- Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею. Следите за тем, чтобы вентиляционные пробки были плотно закрыты, и чтобы аккумуляторная батарея стояла горизонтально.



1. Снимите крышки ячеек аккумуляторной батареи с помощью отвертки, как показано на рисунке. Чтобы не испортить корпус батареи, подложите ткань.



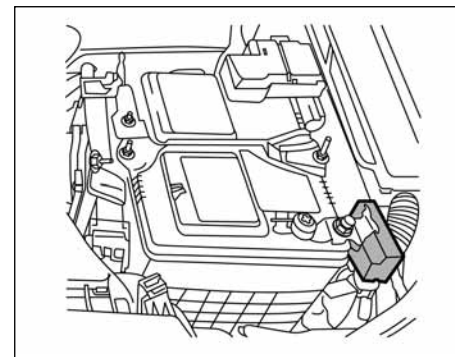
2. Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. При необходимости поднять уровень электролита в отдельных секциях батареи, добавляйте только дистиллированную воду таким образом, чтобы поверхность электролита касалась нижней кромки каждого заливного отверстия. **Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.** Установите на место вентиляционные крышки.

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При необходимости использования дополнительной батареи для запуска двигателя обратитесь к разделу «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» главы «6. В случае неисправности». Если двигатель не удастся запустить даже от аккумуляторной батареи другого автомобиля, то, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ



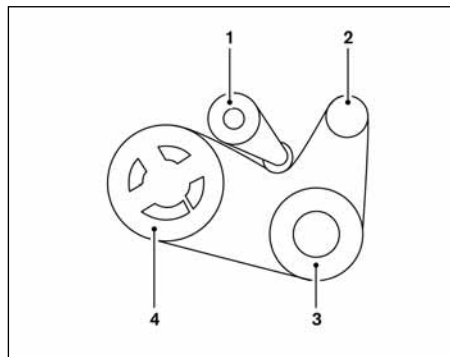
⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться.
- Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Ваш автомобиль оборудован системой контроля напряжения. Система контролирует разряд аккумуляторной батареи и регулирует напряжение, вырабатываемое генератором.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Датчик тока находится рядом с «отрицательным» выводом аккумуляторной батареи. Если вы устанавливаете на автомобиль дополнительное электрическое оборудование, соедините его на «массу» в какой-либо точке рамы или блока двигателя.



1. Устройство автоматического натяжения ремня
2. Генератор
3. Компрессор кондиционера
4. Шкив на хвостовике коленчатого вала

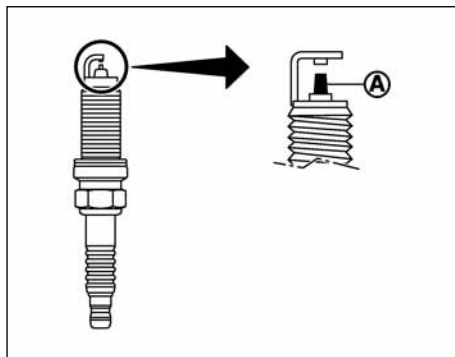


ОПАСНОСТЬ

Перед выполнением работ с ремнем привода навесных агрегатов переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK. В противном случае возможен неожиданный пуск двигателя.

1. Визуально осмотрите ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.
2. Регулярно проверяйте состояние ремня и его натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в «Гарантийной книжке NISSAN».

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов

Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов (A) отличаются от обычных свечей зажигания значительно большим сроком службы и поэтому заменяются реже. Соблюдайте регламент технического обслуживания, указанный в «Руководстве по обслуживанию автомобилей NISSAN». Не чистите электроды, покрытые иридием, и не регулируйте искровой промежуток таких свечей зажигания.

- Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.

ОПАСНОСТЬ

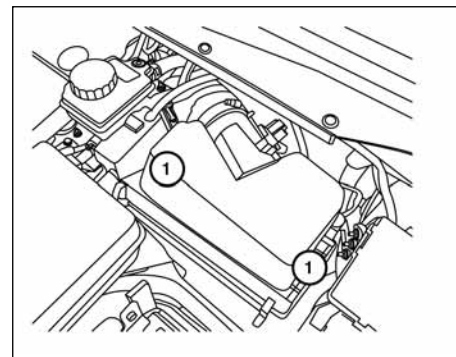
Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

ВНИМАНИЕ

При отворачивании свечей зажигания применяйте специальный ключ. Применение неподходящего инструмента стать причиной повреждения свечей.

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Очищайте и заменяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра в соответствии с периодичностью, указанной в Руководстве по обслуживанию автомобилей NISSAN. При замене фильтра протрите изнутри влажной тканью корпус и крышку воздухоочистителя.

Демонтаж фильтрующего элемента:

- ① Освободите защелки и поднимите вверх крышку воздушного фильтра.

Извлеките фильтрующий элемент и протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После установки нового фильтрующего элемента убедитесь, что крышка воздушного фильтра установлена правильно и заперты все защелки.



ОПАСНОСТЬ

- Работа с двигателем при снятом воздушном фильтре может привести к получению ожогов вами или окружающими. Кроме основной функции, воздушный фильтр выполняет также роль пламегасителя при обратных вспышках в цилиндрах двигателя. Если воздушный фильтр отсутствует, то обратная вспышка может стать причиной ожога. Запрещается эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра. Будьте осторожны при проведении работ в моторном отсеке, если двигатель работает без воздушного фильтра.
- Никогда не пытайтесь для облегчения пуска двигателя заливать топливо в блок дроссельной заслонки или снимать воздушный фильтр. Это может привести к тяжелым последствиям.

ФИЛЬТР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Фильтр кондиционера препятствует проникновению в салон дорожной пыли и пыльцы растений, а также уменьшает неприятные запахи. Данный фильтр расположен за перчаточным ящиком. Интервалы замены фильтра указаны в регламенте технического обслуживания, см. Гарантийную книжку.

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

ОЧИСТКА ЩЕТОК

Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки очистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

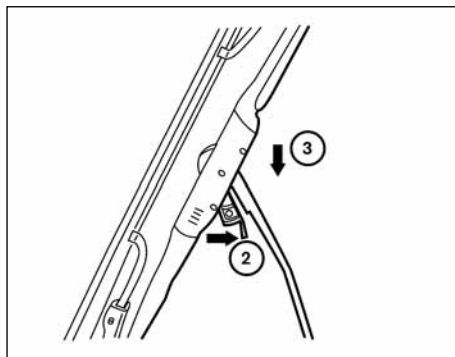
Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки очистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла очистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.



ВНИМАНИЕ

Использование изношенных щеток может привести к потерям ветрового стекла и ухудшению видимости.



ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Если щетки очистителя изношены, замените их.

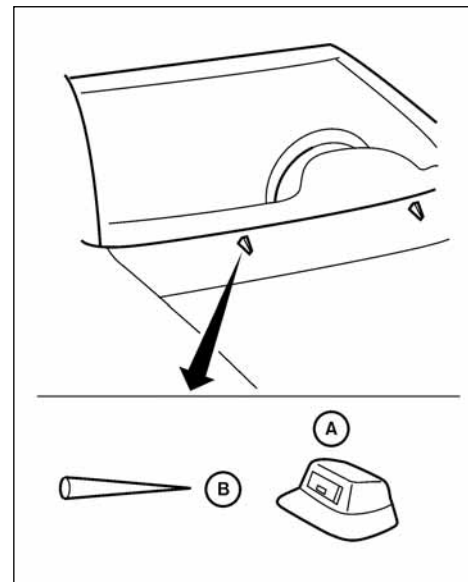
1. Поднимите рычаг очистителя, отведя его от ветрового стекла.
2. Нажмите язычок фиксатора, затем сдвиньте щетку вниз по рычагу, чтобы снять ее.
3. Снимите щетку очистителя.
4. Наденьте новую щетку на рычаг очистителя до щелчка.
5. Поверните щетку, чтобы углубление вошло в паз.

6. Верните рычаг очистителя в исходное положение и убедитесь в хорошем прилегании щетки к ветровому стеклу.



ВНИМАНИЕ

- После замены щеток верните рычаги очистителя в исходное положение, в противном случае вы можете повредить рычаги при открывании капота.
- Проверьте, чтобы щетка лежала на поверхности ветрового стекла. В противном случае рычаг очистителя может быть поврежден напором ветра.



При обработке капота защитной мастикой следите за тем, чтобы она не попадала на сопла омывателя ветрового стекла (A). Это может привести к засорению сопел или ухудшению действия омывателя ветрового стекла. Если воск попал в сопла, удалите его при помощи маленькой булавки (B).

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Щетка очистителя заднего стекла

При необходимости замены или проверки обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами.

Передние и задние дисковые тормозные механизмы регулируются автоматически при каждом нажатии педали тормоза.



ОПАСНОСТЬ

Если педаль рабочего тормоза после нажатия не возвращается в исходное положение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы.

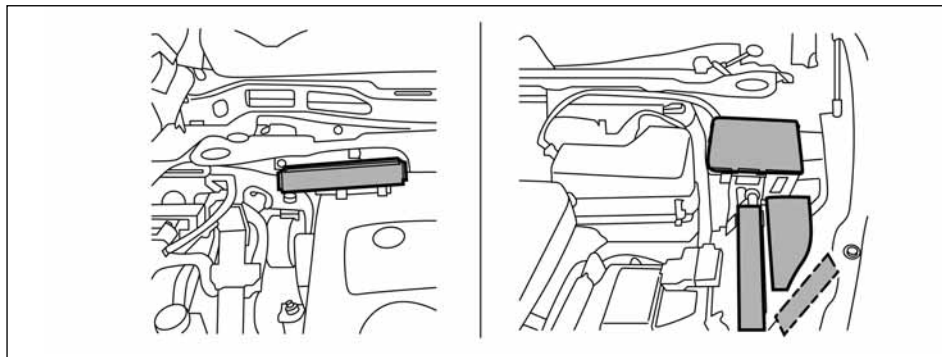
Сигнализатор износа тормозных колодок

Тормозные колодки дисковых тормозных механизмов вашего автомобиля имеют звуковой сигнализатор износа. Если тормозная колодка требует замены, она будет издавать при движении автомобиля скрежещащий звук высокого тона. Этот звук будет слышен даже при не нажатой педали тормоза. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

При некоторых условиях движения или в определенных климатических условиях могут быть слышны случайные звуки во время торможения. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация о проверке тормозной системы дана в регламенте технического обслуживания (см. «Гарантийную книгу NISSAN»).

ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



МОТОРНЫЙ ОТСЕК

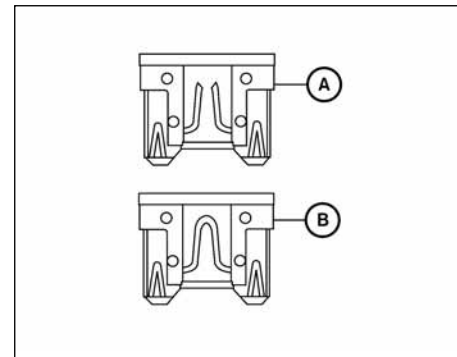
ВНИМАНИЕ

Запрещается применять плавкие предохранители с номинальным значением тока, большим или меньшим, чем указано на крышке блока предохранителей. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе включения какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Проверьте, чтобы выключатель зажигания и переключатель света фар находились в положении OFF (Выключено).
2. Откройте капот.

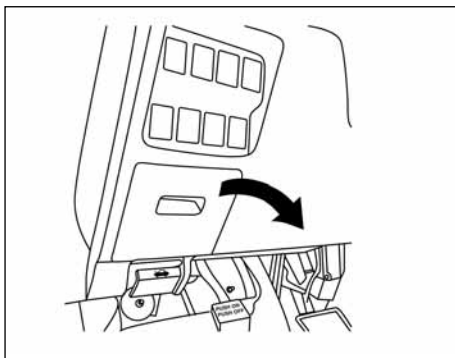
3. Снимите крышку коробки предохранителей, предварительно нажав язычок фиксатора.
4. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета. Пинцет хранится в блоке предохранителей в пассажирском салоне.



5. Перегоревший предохранитель **A** следует заменить новым **B**.
6. Если после установки нового предохранителя он также перегорел, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и/или ремонта системы электрооборудования.

Плавкие вставки

Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в нормальном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если какая-либо вставка расплавилась, замените ее только оригинальной деталью производства NISSAN.



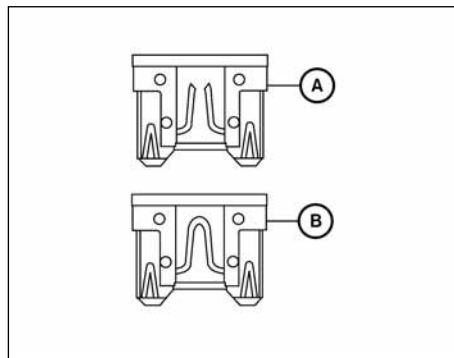
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

ВНИМАНИЕ

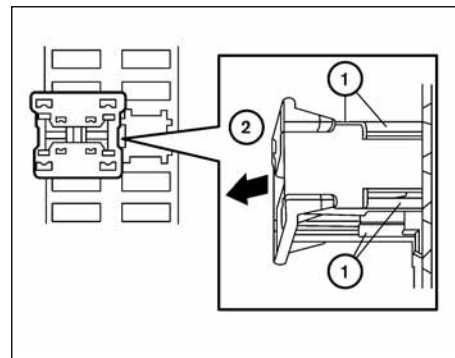
Запрещается применять плавкие предохранители с номинальным значением тока, большим или меньшим, чем указано на крышке блока предохранителей. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Проверьте, чтобы выключатель зажигания и переключатель света фар находились в положении OFF (Выключено).
2. Потяните крышку блока предохранителей и снимите ее.
3. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета.



4. Перегоревший предохранитель **А** следует заменить новым предохранителем **В** того же номинала.
5. Нажмите на крышку, чтобы закрыть ее.
6. Если после установки нового предохранителя он также перегорел, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и/или ремонта системы электрооборудования.



Выключатель режима длительного хранения

Если какое-либо электрооборудование не работает, извлеките переключатель длительного хранения и убедитесь в том, что предохранитель исправен.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Указанный выключатель необходим при постановке автомобиля на длительное хранение. Даже если этот выключатель неисправен, нет необходимости его заменять. Нужно только заменить перегоревший предохранитель выключателя.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

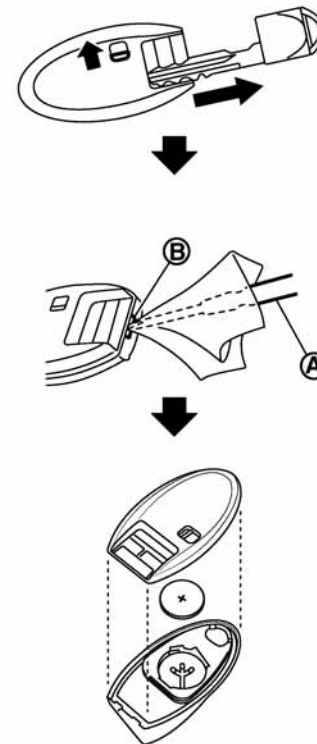
Извлечение выключателя длительного хранения:

1. Перед извлечением выключателя убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки ① по обеим сторонам выключателя.
5. Вытяните выключатель из блока предохранителей по прямой ②.



ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.
- Отслужившие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.
- При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом аналогичного типа.



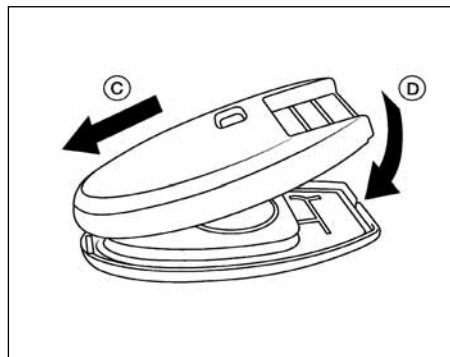
КЛЮЧ NISSAN INTELLIGENT KEY®

Замените элемент питания ключа Intelligent Key следующим способом:

1. Извлеките механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Вставьте плоский конец маленькой отвертки **(А)** в паз **(В)** на торце корпуса ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от нижней. Чтобы не поцарапать корпус ключа, оберните отвертку тканью.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

Рекомендуемый элемент питания: CR2025 или аналогичный.

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к неисправности пульта.
- Элемент питания следует держать только за края. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.
- Элемент питания должен вставляться положительным полюсом «+» по направлению к нижней части корпуса.



4. Закройте крышку, как показано на рисунке **(C)** **(D)**.
5. Нажимая кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы столкнетесь с затруднениями при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Маломощные радиопередатчики:

- Изготовитель: Siemens
- Страна происхождения: Мексика
- Несущая частота: 315 МГц
- Напряжение и элемент питания: Литиевый элемент напряжением 3 В

Данное устройство соответствует стандарту SASO 1322/1997, установленным для маломощных радиопередатчиков.

Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям: (1) Устройство не должно излучать вредных помех и (2) устройство должно воспринимать любые радиопомехи.

Внесение любых изменений в конструкцию данного устройства, которое может нарушить соответствие требованиям указанного стандарта, приведет к запрету на использование данного устройства.

Представители органов власти имеют право проверять данное устройство, и в случае жалоб или обнаружения вредного воздействия, вызываемого данным устройством, имеют право оштрафовать владельца или конфисковать устройство.

ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

ФАРЫ

Замена галогенных ламп в фарах

Для замены лампы обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- После замены ламп не требуется производить проверку и регулировку направления света фар. Если необходимо выполнить регулировку световых пучков фар, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Не оставляйте открытые фары без ламп на продолжительный период времени. Если пыль, влага, дым и т.д. попадут внутрь корпуса фары, они могут отрицательно повлиять на свойства ламп. Вынимайте лампу непосредственно перед тем, как будете ее заменять.
- Прикасайтесь только к цоколю лампы. НЕ прикасайтесь пальцами к колбе галогенной лампы. Если вы будете трогать стекло лампы, вы существенно сократите срок ее службы и/или ухудшите характеристики фары.
- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
- Используйте лампы того же типа и мощности, как указано в таблице.

После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой воздуха внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

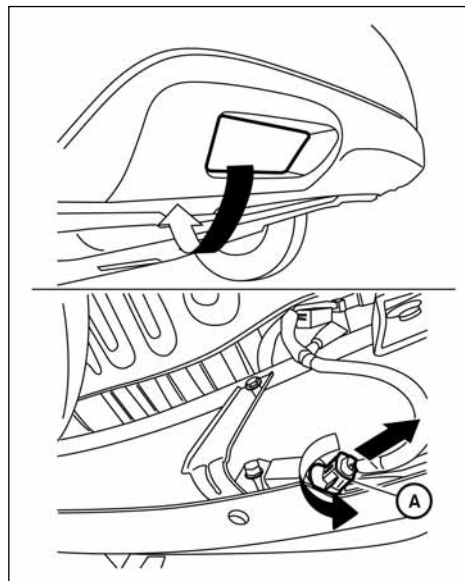
Замена ламп противотуманных фар

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
- Используйте лампы того же типа и мощности, что и у ламп которые были установлены на заводе и указаны в таблице.
- Не оставляйте на продолжительное время противотуманную фару без лампы. Через открытое отверстие внутрь противотуманной фары может попасть влага и пыль. Пленка отложений на отражателе и рассеивателе снизит яркость света противотуманной фары.

Замена лампы заднего противотуманного фонаря



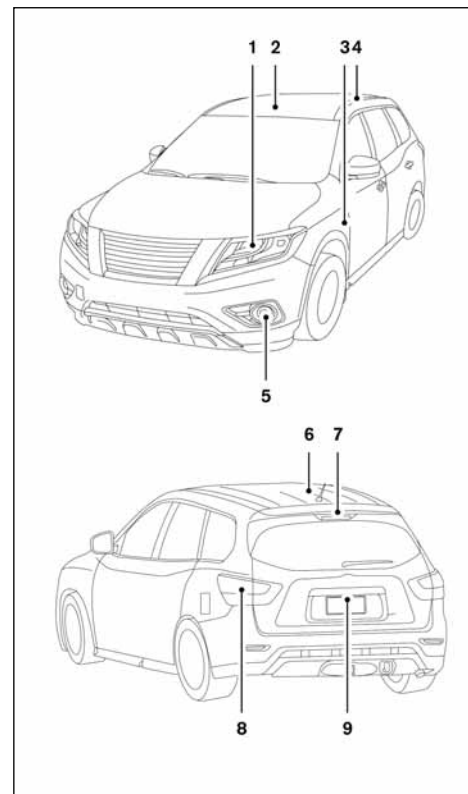
1. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) вывода аккумуляторной батареи.
2. Поверните лампу (A) в направлении против часовой стрелки и потяните ее наружу.

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО И ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

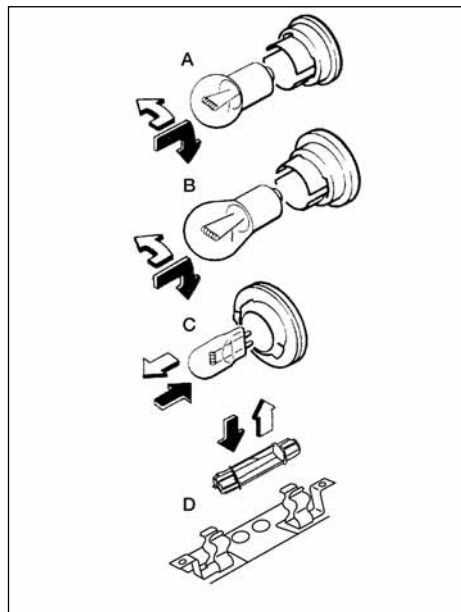
Наименование	Мощность лампы (Вт)	Номер лампы:
Блок-фары*		
Дальний свет	60	HB3
Ближний свет	55	H11
Габаритный фонарь	5	W5W
Указатель поворота	21	WY21W
Боковые повторители указателей поворота	5	WY5W
Противотуманные фары	55	H11
Плафон для чтения карт*	—	—
Плафоны подсветки ниши ног	3,4	158
Плафоны индивидуального освещения	—	P1Y
Плафон освещения перчаточного ящика*	—	158
Плафон освещения порогов дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3,4	194
Плафон освещения при высадке*	—	—
Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке	2	—
Плафон освещения багажного отделения	—	AL1X
Верхний стоп-сигнал*	—	—
Задний комбинированный фонарь		
Стоп-сигнал/Габаритный фонарь*	5/21	7443
Указатель поворота	21	WY21W
Фонарь заднего хода*	21	W16W
Фонарь освещения заднего регистрационного знака*	5	W5W

* Для замены лампы обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Последнюю информацию о запасных частях всегда можно получить у дилера компании NISSAN.



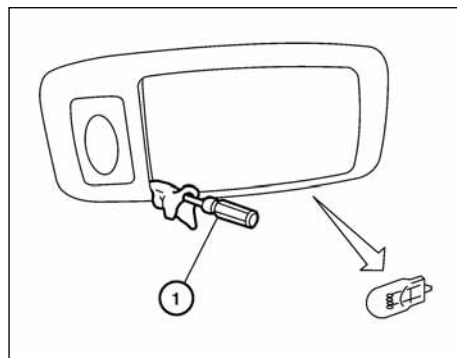
1. Блок фары
2. Плафон для чтения карт
3. Боковой повторитель указателя поворота
4. Плафон индивидуального освещения
5. Противотуманная фара
6. Плафон освещения багажного отделения
7. Плафон освещения при высадке
8. Задний комбинированный фонарь
9. Фонарь освещения заднего номерного знака



- ↑ Направление извлечения лампы
- ↓ Направление установки лампы

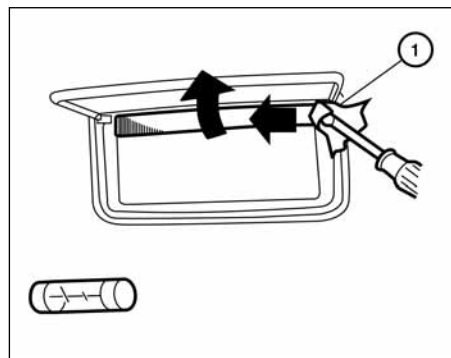
Процедуры замены ламп

В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С и D. Заменяя лампу, сначала снимите рассеиватель и/или кожух.



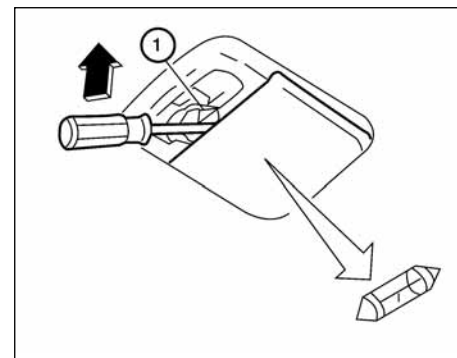
Плафоны индивидуального освещения

Чтобы не испортить корпус, подложите ткань ①.



Косметическое зеркало

Чтобы не испортить корпус, подложите ткань ①.



Плафон освещения багажного отделения

Чтобы не испортить корпус, подложите ткань ①.

КОЛЕСА И ШИНЫ

При повреждении шины обратитесь к разделу «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Она контролирует давление воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и на информационном дисплее появляется сообщение [Tire Pressure Low - Add Air] (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины), то это значит, что давление воздуха в одном или нескольких колесах вашего автомобиля значительно ниже нормы. Система также выводит на дисплей значение давления воздуха в каждой шине (за исключением запасного колеса) посредством передачи сигналов от датчиков, установленных в каждом колесе.

Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).

Для получения более подробной информации см. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» главы «2. Приборная панель и органы управления», раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и раздел «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

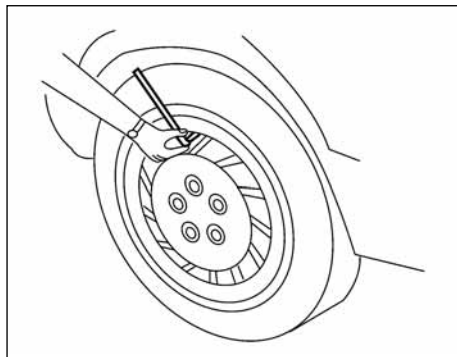
Давление воздуха в шинах

Не реже одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра (в том числе, в шине запасного колеса). Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. Неправильное давление в шинах может стать причиной значительного снижения ресурса шин и ухудшения управляемости автомобиля. Давление воздуха должно контролироваться только на ХОЛОДНЫХ шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал с умеренной скоростью не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на крышке центральной консоли или на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

TIRE PRESSURE			kPa(kg/cm²)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ			psi
TIRE SIZE Размер шины	FRONT Передние колеса	REAR Задние колеса	
XXXXXXX	XXX(XX) XXX(XX)	XXX(XX) XXX(XX)	
SPARE TIRE Запасное колесо	XXX(XX) XX		
DO NOT USE OVER 80km/h, 50mph. SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. Использовать на скорости до 80 км/ч (50 миль/ч). За дополнительной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации.			
33J0B			

Табличка с информацией о шинах

1. Размер шин: Указывается обозначение шин, которыми был оснащен автомобиль при его отправке с завода-изготовителя.
2. Давление воздуха в шинах: Накачивайте холодные шины до указанного давления. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал с умеренной скоростью не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах определено изготовителем автомобиля с учетом равномерности их износа и характеристик управляемости автомобиля при условии, что не превышена допустимая полная масса автомобиля.

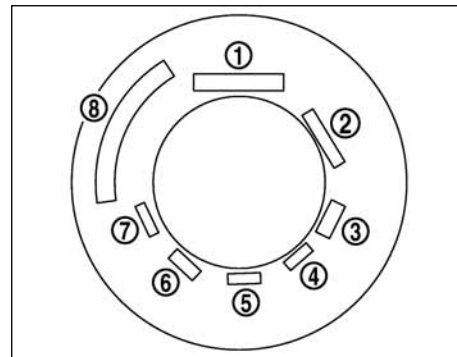


Проверка давления воздуха в шинах

1. Снимите колпачок вентиля шины.
2. Прижмите шинный манометр непосредственно к наконечнику вентиля. Не прижимайте манометр слишком сильно и не отклоняйте его вбок, чтобы из шины не выходил воздух. Если во время измерения давления вы услышите шипение выходящего воздуха, измените положение манометра, чтобы устранить утечку воздуха.
3. Снимите манометр.
4. Прочтите показания манометра на его стержне и сравните со значением, указанным на табличке.

5. Подкачайте шину, если требуется. Если давление в шине стало больше нормы, нажмите на стержень клапана кончиком манометра, чтобы выпустить часть воздуха. Повторно проверьте давление и, при необходимости, подкачайте шину или выпустите воздух.
6. Установите на место колпачок.
7. Проверьте давление воздуха в остальных шинах, в том числе в шине запасного колеса.

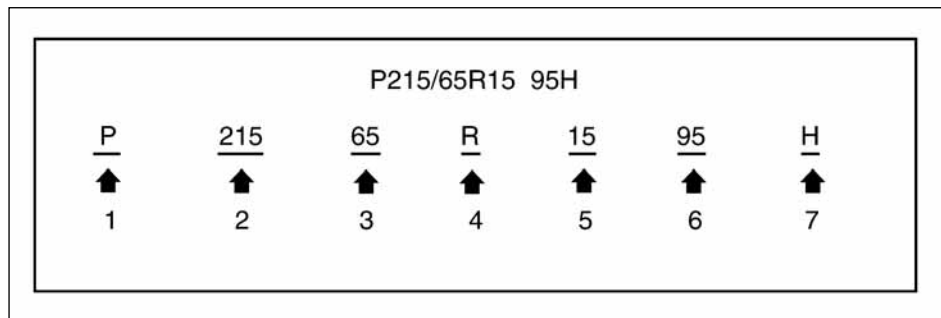
Размер	Давление воздуха в холодных шинах
Передние и задние шины, установленные на заводе: 235/55R20	240 кПа
Передние и задние шины, установленные на заводе: 235/65R18	230 кПа
Запасное колесо: T165/90D18	420 кПа



Пример

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИН

Федеральное законодательство требует от изготовителей шин наносить на боковины всех шин стандартизированные данные. Нанесенная на шину маркировка содержит важную информацию о шине, а также ее идентификационный номер (TIN) . Номер TIN может потребоваться при отзыве шин.



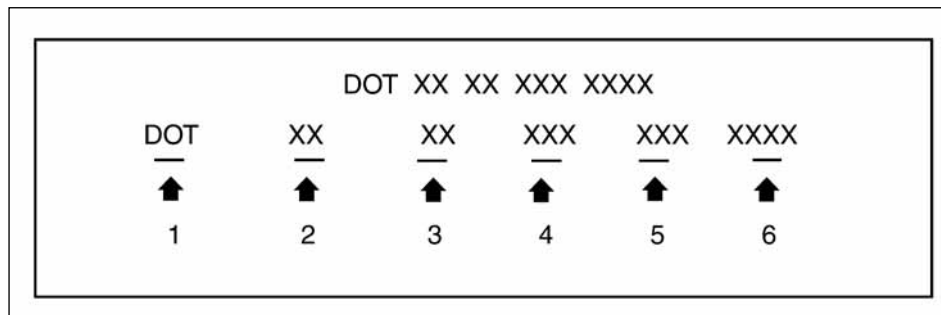
Пример

① Размер шины (пример: P215/65R15 95H)

1. P: Индекс «P» указывает на то, что шина предназначена для легковых автомобилях (не все шины имеют этот индекс).
2. Трехзначное число (215): Это число указывает ширину профиля шины в миллиметрах.

3. Двухзначное число (65): Это число обозначает отношение высоты профиля шины к его ширине.
4. R: Индекс «R» указывает на то, что шина радиальная.
5. Двухзначное число (15): Обозначает посадочный диаметр обода колеса.

6. Двухзначное или трехзначное число (95): Это индекс допустимой нагрузки на шину. Указывает максимальную нагрузку на шину. Вы можете не обнаружить эти данные на всех шинах, поскольку это не требуется законодательством.
7. H: Скоростная категория шины. Вы не должны двигаться на автомобиле со скоростью, выше той, которая соответствует скоростной категории шин.



Пример

- ② Идентификационный номер (TIN) новой шины (пример: DOT XX XX XXX XXXX)
1. DOT: Аббревиатура английского названия Министерства транспорта США (Department of Transportation) Данный символ может располагаться выше, ниже или сбоку от идентификационного номера шины.
2. Двухзначное число: Идентификационный код изготовителя.
3. Двухзначное число: Размер шин.
4. Четырехзначное число: Код типа шины (данное обозначение не является обязательным).
5. Четырехзначное число: Дата изготовления.
6. Данное число указывает год и неделю изготовления шины. Например, 3103 обозначает 31-ю неделю 2003 года. Дата изготовления может быть указана на внутренней стороне шины.

③ Структура и материал каркаса шины

Число слоев прорезиненной ткани в шине. Кроме того, изготовители шин обязаны указывать их состав, который обычно включает в себя сталь, нейлон, полиэстер и другие материалы.

④ Максимально допустимое давление воздуха в шине

Это число соответствует самой большой величине давления воздуха, которое поддерживается в шине. Запрещается превышать его.

⑤ Максимально допустимая нагрузка

Указывает максимально допустимую нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин выбирайте шины, имеющие не меньшую максимально допустимую нагрузку, чем оригинальные шины.

⑥ Термин «tubeless» (бескамерная) или «tube type» (камерная)

Указывает, нужна шине внутренняя камера («tube type») или нет («tubeless»).

⑦ Термин «radial» (радиальная)

Термин «radial» (радиальная) указывает на радиальную конструкцию шины.

⑧ Изготовитель или название марки

Показывает изготовителя или название марки.

ТИПЫ ШИН

ОПАСНОСТЬ

- При замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины автомобиля были одного и того же типа (т.е. летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Компания NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.
- Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка «ALL SEASON» и/или «M&S». Зимние шины, обладая лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами, могут быть предпочтительнее всесезонных при эксплуатации автомобиля в некоторых регионах.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка «M&S».

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние (SNOW) или всесезонные (ALL SEASON) шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины; однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

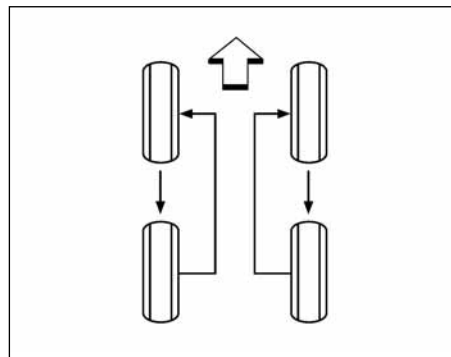
ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

На шины типоразмера 235/55R20 устанавливать цепи противоскольжения нельзя. Установка цепей противоскольжения на шины 235/55R20 может привести к повреждению автомобиля. Если вы планируете использовать цепи противоскольжения, оснастите автомобиль колесами с шинами 235/65R18.

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. **Пользуйтесь только цепями класса S по SAE.** Цепи класса S рассчитаны на использование в автомобилях с уменьшенным зазором между шиной и кузовом. Автомобили, для которых можно использовать цепи класса S, сконструированы с минимальными зазорами между шиной и близлежащими деталями подвески и кузова, позволяющими использовать цепи и тросы противоскольжения. Минимальные зазоры обеспечиваются при шинах, которыми автомобиль оборудован на заводе-изготовителе. При установке цепей на шины других типов автомобиль может быть поврежден. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. При использовании цепей противоскольжения, по возможности, избегайте полной загрузки автомобиля. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Не двигайтесь с установленными цепями противоскольжения по дорогам с сухим покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.



ЗАМЕНА КОЛЕС И ШИН

Перестановка колес

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега автомобиля.

Инструкции по снятию и установке колес приведены в разделе «Замена поврежденного колеса» главы «Б. В случае неисправности».

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

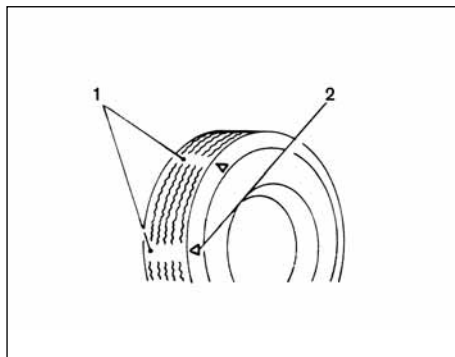
Момент затяжки колесных гаек: 113 Н·м

Колесные гайки должны быть всегда затянуты до требуемого момента. Рекомендуется подтягивать гайки крепления колес с интервалами, предусмотренными для перестановки колес.



ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Подтяните гайки крепления колес после того, как автомобиль прошел 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).
- Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей.
- По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю шинной компании.



1. Индикаторы износа

2. Метки расположения индикаторов износа

Износ и повреждения шин

ОПАСНОСТЬ

- Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.

- Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикаторы износа протектора. Если индикаторы износа видны, то шину необходимо заменить.
- По мере использования и с течением времени качество шин ухудшается. Если у вас имеются шины возрастом свыше 6 лет, поручите их проверку квалифицированному мастеру, поскольку в них могут быть незаметные на взгляд повреждения. Своевременно заменяйте шины, чтобы избежать их разрушения с возможными травмами.
- Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта шины запасного колеса нужно обратиться к официальному дилеру NISSAN или в специализированную мастерскую.

Замена шин и колес

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности и с тем же рисунком протектора, что и у шин, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Рекомендуемые типы и размеры шин приведены в разделе «Колеса и шины» главы «9. Техническая информация».

ОПАСНОСТЬ

- Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, различающихся конструкцией (радиальные или диагональные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, работе системы VDC, геометрической проходимости (дорожного просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами и элементами кузова и подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов. Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.
- Если ваш автомобиль был изначально оснащен 4 шинами одинакового размера, а вам нужно заменить только 2 из 4 шин, то новые шины нужно установить на задние колеса. Установка новых шин на передние колеса может вызвать потерю управляемости в определенных условиях движения и стать причиной столкновения и получения травм.

- При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, то может наблюдаться ускоренный износ шин, ухудшение управляемости автомобиля, нарушение работы системы VDC и/или задевание колес за тормозной диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок. Размер вылета колес приведен в разделе «Колеса и шины» главы «9. Техническая информация».
- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или настройки системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

- Не устанавливайте на автомобиль отремонтированные после деформации колеса и поврежденные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.
- Не рекомендуется использовать шины, отремонтированные методом вулканизации.

4x4 Автомобили с полным приводом



ВНИМАНИЕ

Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и главных передач.

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Уход за колесами

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

9 Техническая информация и расходуемые материалы

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости агрегатов и систем.....	9-2
Рекомендуемое топливо	9-4
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE.....	9-4
Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования воздуха.....	9-5
Технические характеристики	9-6
Двигатель.....	9-6
Колеса и шины	9-7
Размеры и массы	9-7
Рекомендации при поездке за границу и регистрация автомобиля в другой стране	9-8

Идентификационные данные автомобиля	9-8
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)	9-8
Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер кузова)	9-8
Серийный номер двигателя	9-9
Табличка с информацией о шинах.....	9-9
Табличка с техническими данными кондиционера	9-9
Установка переднего регистрационного знака	9-10
Единая классификация качества шин	9-10

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактические их значения могут несколько отличаться от реальных. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Заправочная емкость (приблизительная)					• Рекомендуемые рабочие жидкости и смазочные материалы
	Система мер США	Британская система мер	Литры		
Топливо	19-1/2 галлона	16-1/4 галлона	73,8	• Смотрите раздел «Рекомендуемое топливо» этой главы.	
Моторное масло					
• Для получения дополнительной информации см. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».					
При сливе и замене масла					
	С заменой масляного фильтра	5-1/8 кварты	4-1/4 кварты	4,8	• Оригинальное моторное масло NISSAN
	Без замены масляного фильтра	4-3/4 кварты	4 кварты	4,5	• Компания NISSAN рекомендует оригинальное масло NISSAN Ester Oil, имеющееся на сервисных станциях официального дилера NISSAN. Оригинальное моторное масло NISSAN Ester способствует снижению расхода топлива. • Класс качества по API: SL, SM или SN • Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4, GF-5, ACEA, A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/ B5, C2 или C3 • Для дополнительной информации см. раздел «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)» этой главы.
Система охлаждения	С учетом расширительного бачка	2-1/2 галлона	2-1/8 галлона	9,8	• Охлаждающая жидкость NISSAN • Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Использование неоригинальной охлаждающей жидкости может привести к коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения двигателя. Необходимо учитывать, что на неисправности в системе охлаждения двигателя, связанные с применением охлаждающей жидкости ненадлежащего типа, гарантийные обязательства не распространяются, даже если неисправности возникли в течение гарантийного периода.
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT)	—	—	—	• Оригинальная жидкость NISSAN для бесступенчато-регулируемых трансмиссий CVT Fluid NS-3 • Используйте только рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS-3. Использование рабочей жидкости, отличной от NISSAN CVT Fluid NS-3, приведет к повреждениям бесступенчато-регулируемой трансмиссии CVT, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами компании NISSAN.	
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления (PSF)	—	—	—	• Используйте только оригинальную жидкость NISSAN E-PSF. • Используйте только оригинальную рабочую жидкость гидроусилителя рулевого управления NISSAN E-PSF во избежание выхода из строя системы гидроусилителя рулевого управления.	

	Заправочная емкость (приблизительная)			• Рекомендуемые рабочие жидкости и смазочные материалы
	Система мер США	Британская система мер	Литры	
Масло для главной передачи	—	—	—	• Оригинальное масло NISSAN для гипоидных передач Diff Oil Hypoid Super Semi-Synthetic GL-5, 75W-90 • Оригинальное масло NISSAN для гипоидных передач Diff Oil Hypoid Super Semi-Synthetic GL-5 Использование масла, отличного от оригинального масла NISSAN для гипоидных передач Diff Oil Hypoid Super Semi-Synthetic GL-5, приведет к повреждению главной передачи, устранение которого не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.
Рабочая жидкость раздаточной коробки	—	—	—	• Оригинальное масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90
Тормозная жидкость	—	—	—	• Оригинальная тормозная жидкость NISSAN Brake Fluid DOT 3 или DOT 4
Универсальная смазка	—	—	—	• Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	—	—	—	• Хладагент HFC-134a (R-134a) • Для получения дополнительных данных см. раздел «Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования воздуха».
Масло для системы кондиционирования воздуха	—	—	—	• Оригинальное масло для кондиционеров NISSAN A/C тип S • Для получения дополнительных данных см. раздел «Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования воздуха».
Жидкость омывателя ветрового стекла	1-3/8 галлона	1-1/8 галлона	5	• Оригинальная концентрированная жидкость NISSAN Windscreen Washer Concentrate Cleaner & Antifreeze

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.



ВНИМАНИЕ

- Использование иных типов бензина может отрицательно сказаться на токсичности отработавших газов, а также привести к аннулированию гарантии.
- Ни при каких обстоятельствах не пользуйтесь этилированным бензином, который выведет из строя трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- Не используйте топливо E-85 (смесь этанола с бензином). Двигатель вашего автомобиля не предназначен для работы на топливе E-85. Использование топлива E-85 на не подготовленном для данного топлива двигателе может вывести из строя компоненты и систему управления токсичностью отработавших газов автомобиля. Устранение повреждений, вызванных использованием такого топлива, не покрывается гарантийными обязательствами для нового автомобиля компании NISSAN.



ВНИМАНИЕ

- Используйте только бензин марки «PREMIUM». Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В некоторых странах бензин марки «PREMIUM» может иметь другие обозначения, но обычно такой бензин имеет низкое содержание марганца и более высокое октановое число, чем другие бензины в этой стране.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обязательно требуется использовать бензин марки «PREMIUM» во избежание повреждения или износа компонентов систем питания и выпуска отработавших газов, а также обеспечения оптимальных характеристик двигателя.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)

Предпочтительно использовать моторное масло с индексом вязкости 5W-30. Если масло с вязкостью 5W-30 отсутствует, то, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ХЛАДАГЕНТОМ И СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN должна заправляться хладагентом HFC-134a (R-134a) и смазываться маслом NISSAN тип S.



ВНИМАНИЕ

Использование иных хладагентов и компрессорных масел, кроме указанных выше, приведет к серьезному повреждению кондиционера с необходимостью замены всех компонентов системы.

Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле NISSAN, не оказывает вредного воздействия на озоновый слой атмосферы Земли. Несмотря на то, что данный хладагент не наносит вреда земной атмосфере, законодательство некоторых стран требует восстановления и повторного использования хладагента при обслуживании кондиционеров на сервисных станциях. Компания NISSAN имеет обученных специалистов и оборудование, необходимое для восстановления и повторного использования хладагента вашего кондиционера.

Для обслуживания кондиционера обратитесь на станцию технического обслуживания официального дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель	VQ35DE	
Тип (Тип)	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала	
Количество и расположение цилиндров	6 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 60°	
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм (дюймы)	95,5 x 81,4 (3,760 x 3,205)
Рабочий объем	см3 (куб. дюймы)	3498 (213,45)
Порядок работы цилиндров	1–2–3–4–5–6	
Частота холостого хода	Регулировка не требуется	
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) (положение N (Нейтраль))		
Угол опережения зажигания (до BMT в режиме холостого хода)		
Выброс CO, % (в режиме холостого хода)		
Свечи зажигания	FXE22HR-11	
Номинальный зазор между электродами	мм (дюймы)	1,1 (0,043)
Тип привода распределительного вала	Цепной	
Максимальная скорость движения автомобиля (для автомобилей Gulf Standard)	Скорость, км/ч (миль/ч)	190 (118)

Максимальная скорость:

Правило Gulf Standard требует от изготовителей автомобилей указывать максимальную скорость движения для соответствующих автомобилей. Указанная выше максимальная скорость движения автомобиля измерена при испытаниях в определенных условиях. Фактическое значение может отличаться в зависимости от эксплуатации автомобиля, а также дорожных условий и условий окружающей среды. Компания NISSAN рекомендует ВСЕГДА соблюдать ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышать скорость, безопасную в конкретных условиях движения.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колеса	Вылет, мм (дюймы)	Размер
Алюминиевое колесо	50 (1,97)	20 x 7.5J
Размер шин		235/55R20
Запасное колесо		T165/90D18

РАЗМЕРЫ И МАССЫ

Габаритная длина	мм (дюймы)	5008,4 (197,2)
Габаритная ширина	мм (дюймы)	1960 (77,2)
Габаритная высота		
без багажника на крыше	мм (дюймы)	1767,5 (69,6)
с багажником на крыше	мм (дюймы)	1783,4 (70,2)
Колея передних и задних колес	мм (дюймы)	1670 (65,7)
Колесная база	мм (дюймы)	2900 (114,2)
Максимально допустимая полная масса автомобиля	кг (фунт)	2682 (5914)
Максимальная допустимая нагрузка на ось		
Передняя	кг (фунт)	1291 (2847)
Задняя		
	2 WD	кг (фунт) 1454 (3206)
	4WD	кг (фунт) 1400 (3085)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И РЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ДРУГОЙ СТРАНЕ

Перед поездкой за границу выясните сначала, имеется ли в стране, которую вы собираетесь посетить, топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля.

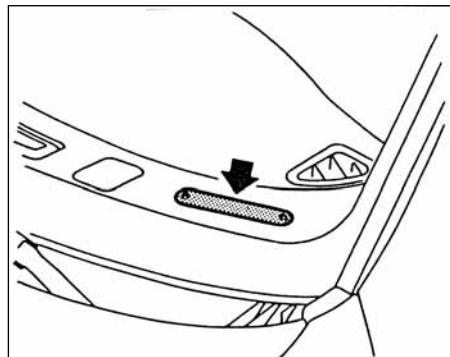
Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Все автомобили с бензиновыми двигателями требуют использования неэтилированного бензина. Поэтому не следует планировать поездки на автомобиле в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

Для регистрации автомобиля в другой стране (штате, провинции, департаменте и т.д.) может потребоваться модификация автомобиля для приведения в соответствие с законодательством.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

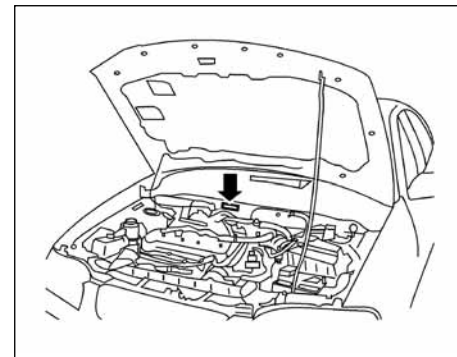
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ



ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN)

Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположена в месте, указанном на иллюстрации. Идентификационный номер используется при регистрации автомобиля.

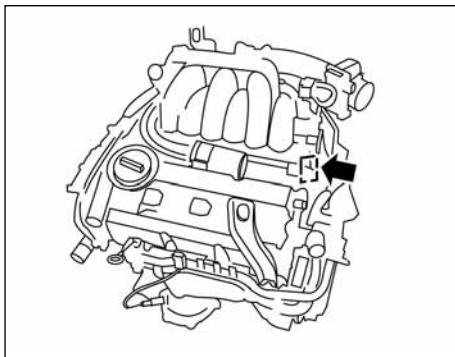
Идентификационный номер автомобиля (VIN) также можно вывести на центральный дисплей. Для получения дополнительной информации см. «Руководство пользователя навигационной системой».



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (номер шасси)

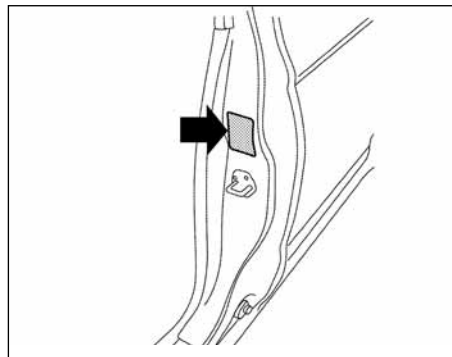
Идентификационный номер автомобиля выбит в месте, указанном на рисунке.

Для определения полного номера одобрения типа транспортного средства (шасси) следует руководствоваться информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства (шасси), а также сведениями о номере одобрения типа транспортного средства (шасси), указанным в паспорте транспортного средства (шасси).



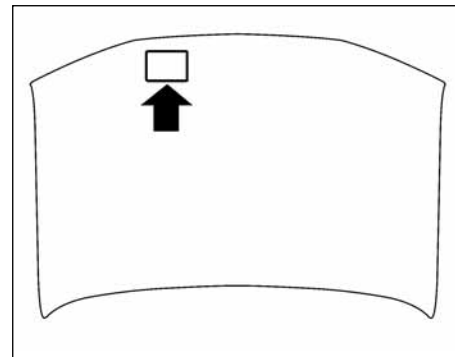
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.



ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ

На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме водительской двери, приведено рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Табличка с информацией о шинах расположена в указанном месте.



ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА

Эта табличка наклеена с внутренней стороны капота, как показано на рисунке.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА

Для установки регистрационного знака закрепите кронштейн регистрационного знака к передней пластиковой накладке в местах крепления (небольшие углубления) с помощью двух винтов.

ЕДИНАЯ СИСТЕМА КЛАССИФИКАЦИИ КАЧЕСТВА ШИН

Классы качества: Помимо соответствия требованиям данной классификации, шины легковых автомобилей должны соответствовать требованиям стандартов по безопасности.

Обозначение класса качества (при наличии) можно найти на боковине шины. Например:

Treadwear 200 (Класс износостойчивости протектора 200)
Traction AA (Класс по сцепным свойствам AA) Temperature A (Температурный класс A)

Износ протектора

Класс износостойчивости протектора представляет собой сравнительную характеристику, основанную на степени износа шины в ходе испытаний при установленных условиях на определенной государством испытательной трассе. Например, интенсивность износа шины, имеющей класс 150, при испытании на стандартной трассе в полтора раза выше, чем у шины класса 100. Тем не менее, сравнительные эксплуатационные характеристики шин зависят от конкретных условий их эксплуатации, и могут значительно отличаться от стандартных показателей в зависимости от манеры вождения, технического обслуживания, дорожных и климатических условий.

Классы сцепных свойств AA, A, B и C

По сцепным свойствам, в порядке их ухудшения, шины делятся на классы AA, A, B и C. Эти классы представляют собой способность шин останавливаться на мокром дорожном покрытии при установленных условиях, на определенных государственных органами испытательных трассах с асфальтовым и бетонным покрытием.

Шины с классом сцепных свойств C могут обеспечивать недостаточное сцепление с дорожным покрытием.



ОПАСНОСТЬ

Класс сцепных свойств определяется на основании тормозных испытаний на горизонтальной прямой поверхности, и не отражает характеристики, связанные с ускорением, поворотами и аквапланированием.

Температурные классы A, B и C

Температурные классы A (высший), B и C характеризуют сопротивление шины к выделению теплоты и ее способность рассеивать теплоту при лабораторных испытаниях на беговых барабанах при определенных условиях. Продолжительное влияние высоких температур может привести к потере свойств материала, из которого изготовлена шина, сокращению срока службы шины, а также к ее внезапному разрушению при экстремальном нагреве. Класс C представляет собой характеристики, которым должны соответствовать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту США FMVSS No. 109. Классы B и A представляют собой более высокий уровень характеристик, проверяемых при лабораторных испытаниях, чем законодательно требуемый минимальный уровень.



ОПАСНОСТЬ

Температурный класс установлен для шины, накачанной до правильного давления, и не подвергающейся перегрузке. Превышение скорости движения, низкое давление воздуха в шинах, перегрузка шин и сочетание этих факторов могут привести к перегреву и разрушению шины.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

10 Алфавитный указатель

А

Аварийная сигнализация	6-2
Автоматические замки дверей	3-5
Автомобили с системой полного привода	6-13
Аккумуляторная батарея	8-14
Антенна	4-80
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-26
Аудиопроигрыватель Bluetooth®	4-75
Аудиосистема	4-42
Аудиосистема с накопителем с жестким диском MUSIC BOX («Музыкальная шкатулка»)	4-68

Б

Безопасность беременных женщин	1-18
Безопасность детей	1-17
Безопасность инвалидов	1-18
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT)	5-13
Блокировка замков задних дверей от случайного открывания детьми	3-6
Блокировка электрических стеклоподъемников дверей пассажиров	2-45
Буксировка автомобиля	6-12
Буксировка на сцепке	5-24
Буксировка прицепа	5-24

В

Вентиляционные решетки	4-36
Вентиляционный люк	2-47

Верхняя стропа крепления детской удерживающей системы	1-38
Вещевой лоток	2-43
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения	3-27
Вождение автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT)	5-13
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению	3-16
Воспроизведение аудиофайлов	4-61, 4-63
Выключатель аварийной световой сигнализации	6-2
Выключатель автоматического режима освещения	2-29
Выключатель автоматического режима работы стеклоподъемников	2-46
Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида	2-28
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-25
Выключатель противотуманных фар	2-31
Выключатель режима буксировки	2-36
Выключатель режима длительного хранения	8-22
Выключатель света фар	2-28
Выключатель стеклоочистителя и омывателя стекла задней двери	2-27
Выключатель указателей поворота	2-31
Выключатель фар и указателей поворота	2-28
Выключатель центрального замка	3-5

Д

Давление воздуха в шинах	8-29
Держатель для очков	2-39
Держатель для солнцезащитных очков	2-39

Дети среднего и старшего возраста	1-18
Детские кресла с верхними крепежными лямками	1-38
Детские удерживающие системы	1-17, 1-23, 1-33
Диагонально-поясной ремень безопасности с инерционной катушкой	1-18
Дневные ходовые огни (только для Канады)	2-30
Дополнительные подушки	1-39

Е

Единообразная классификация качества шин	9-10
--	------

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла	8-13
---	------

З

Задние электростеклоподъемники	2-46
Замена батарейки в пульте дистанционного управления	8-23
Замена ламп накаливания	8-26
Замена масляного фильтра	8-10
Замена моторного масла	8-9
Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-8
Замена поврежденного колеса	6-3
Замена свечей зажигания	8-17
Замки дверей	3-4
Замок перчаточного ящика	2-41
Запасное колесо	6-4
Заправочные емкости агрегатов и систем	9-2
Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-2

Защита автомобиля от коррозии	7-6
Звуковой сигнал	2-32
Звуковые напоминающие сигналы	2-12
Звуковые предупреждающие сигналы	2-12
Зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения	3-27

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-8
Извлечение застрявшего автомобиля	6-15
Иммоилайзер NISSAN	2-24, 3-3, 5-12
Индикатор неисправности двигателя (MIL)	2-11
Индикатор охранной системы	2-22
Индикатор противоголоной системы	2-12
Индикаторы, сигнализаторы и звуковые сигналы	2-6
Интерфейс USB	4-61, 4-62
Информация и таблички	1-55
Использование ключа	3-10
Использование ремней безопасности детьми	1-23, 1-39

К

Карманы для дорожных карт	2-38
Карманы на спинках передних сидений	2-38
Кнопка ENTER (Ввод)	4-10
Кнопка отпирания капота двигателя	3-18
Кнопки на панели управления	4-10
Кнопочный выключатель зажигания	5-9
Колеса и шины	8-29
Косметическое зеркало	3-27
Крепления детских кресел LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children)	1-33

Крючок для крепления багажа	2-43
-----------------------------------	------

Л

Лампы	8-25
Лючок и крышка заливной горловины топливного бака	3-23

М

Массы	9-7
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-5
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-23, 1-39
Меры предосторожности при пользовании дополнительными удерживающими системами (SRS)	1-43
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности	1-14
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля	5-2
Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4
Механический ключ	3-3
Механическое отпирание задней двери	3-22
Младенцы и малолетние дети	1-17
Мобильный телефон или радиостанция CB	4-93
Монитор заднего обзора	4-20
Монитор кругового обзора (Around View™ Monitor)	4-26
Моторное масло	8-8
Моторный отсек	8-4

Н

Наклейки с предупреждениями о подушках безопасности	1-55
Наружные зеркала заднего вида	3-28

О

Обкатка автомобиля	5-19
Обогрев рулевого колеса	2-35
Обслуживание кондиционера	4-42
Общее техническое обслуживание	8-2
Одометр	2-3
Операции, выполняемые внутри автомобиля	8-3
Органы управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе	4-79
Органы управления дисплеем	4-4, 4-10
Отделение в центральной консоли	2-42
Отработавшие газы (окись углерода)	5-2
Охлаждающая жидкость двигателя	8-7
Охранная система (иммоилайзер NISSAN)	2-24, 3-3, 5-12
Очистка кузова и салона	7-2

П

Панель управления	2-30
Перегрев двигателя	6-11
Перед пуском двигателя	5-12
Передние сиденья	1-2
Перестановка шин	8-34
Перчаточный ящик	2-41

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-53
Плавкие вставки.....	8-21
Плафон освещения багажного отделения.....	2-52
Плафоны внутреннего освещения.....	2-50
Плафоны для чтения карт.....	2-51
Подголовники.....	1-7
Подключение телефона с функцией Bluetooth® Hands-Free.....	4-94
Подстаканники.....	2-39
Подушка безопасности (см. дополнительные системы пассивной безопасности).....	1-43
Подъемная дверь багажного отсека.....	3-18
Предохранители.....	8-21
Предупреждающие сигналы.....	3-16
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности.....	1-55
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя.....	8-16
Принцип действия системы дистанционного управления замками.....	3-12
Пробка заливной горловины топливного бака.....	3-23
Проверка давления воздуха в шинах.....	2-21
Проверка индикаторов и сигнализаторов.....	2-6
Проверка стояночного тормоза.....	8-20
Проверка уровня моторного масла.....	8-8
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7
Проверки в моторном отсеке.....	8-6
Проигрыватель iPod®.....	4-64, 4-66
Проигрыватель дисков DVD.....	4-58
Проигрыватель компакт-дисков (CD).....	4-56
Пульт системы Intelligent Key.....	3-2
Пуск двигателя.....	5-12
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	6-9

Пуск двигателя толканием автомобиля.....	6-11
Пылевой салонный фильтр.....	8-17

Р

Работа отопителя.....	4-39
Работа стояночного тормоза.....	5-16
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT).....	8-11
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления.....	8-12
Радиоприемник.....	4-42
Радиоприемник FM/AM/SAT с CD-плеером.....	4-53
Радиус действия системы Intelligent Key.....	3-8
Размер колес и шин.....	9-7
Размещение багажа (см. информацию о загрузке автомобиля).....	2-43
Размещение мелких предметов.....	2-38
Расположение крепежных узлов.....	1-39
Расход топлива.....	5-19
Регистрация автомобиля в другой стране.....	9-8
Регулировка передних сидений с электроприводом.....	1-3
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	2-30
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	5-31
Рекомендации по использованию хладагента.....	9-5
Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования воздуха.....	9-5
Рекомендации при поездке за границу и регистрация автомобиля в другой стране.....	9-8
Рекомендуемое топливо.....	9-4
Релинги на крыше.....	2-44
Ремни безопасности.....	1-14

С

Саморегулирующиеся тормозные механизмы.....	8-20
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-6
Серийный номер двигателя.....	9-9
Сигнализатор «Check engine» (см. сигнализатор неисправности систем двигателя).....	2-11
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS).....	2-6, 2-7
Сигнализатор неисправности подушек безопасности.....	1-56, 2-10
Сигнализатор неисправности тормозной системы.....	2-7
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.....	2-10
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах.....	2-8
Сигнализатор низкого уровня топлива.....	2-8, 2-9, 2-20
Сигнализатор о низком уровне жидкости омывателя.....	2-9, 2-20
Сигнализатор подушек безопасности.....	1-56, 2-10
Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи.....	2-7
Сигнализаторы износа тормозных колодок.....	2-12, 8-20
Сиденья второго ряда.....	1-4, 1-7
Сиденья с электрообогревом.....	2-32, 2-33, 2-35
Система DVD в подголовниках задних сидений.....	4-81
Система автоматического восстановления регулировок.....	3-29
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC).....	5-27
Система защиты автомобиля от кражи.....	2-22
Система иммобилайзера двигателя.....	2-24, 3-3, 5-12
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS).....	5-3
Система крепления детских кресел ISOFIX.....	1-33
Система круиз-контроля.....	5-17

Система отопления и кондиционирования воздуха	4-38
Система охлаждения двигателя	8-7
Система подушек безопасности	1-43
Система помощи при трогании на подъеме	5-30
Система регулирования напряжения	8-16
Система телефона Bluetooth® Hands-Free	4-94
Солнцезащитные козырьки	3-26
Спидометр	2-3
Стоп-сигнал	8-26
Стоянка / Стоянка на уклонах	5-23
Стрелочные указатели и приборы	2-3

Т

Табличка безопасности (подушки безопасности)	1-55
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)	9-8
Табличка с информацией о шинах	9-9
Табличка с техническими данными кондиционера	9-9
Тахометр	2-4
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-42
Типы шин	8-33
Тормозная жидкость	8-12
Тормозная система	5-25
Тормозные фонари (см. стоп-сигналы)	8-26
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-2

У

Удлинитель ремней безопасности	1-22
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-4

Указатель уровня топлива	2-5
Управление наружными зеркалами заднего вида	3-28
Усилитель рулевого управления	5-25
Уход за компакт-дисками	4-78
Уход за ремнями безопасности	1-22

Ф

Фары	8-25
Фиксатор напольного коврика	7-5
Фильтр	8-18
Футляр для очков	2-39

Х

Характеристики двигателя	9-6
--------------------------------	-----

Ц

Цепи противоскольжения	8-33
------------------------------	------

Щ

Щетки очистителя	8-18
------------------------	------

Э

Экономия топлива	5-19
Электрическая розетка	2-37
Электрические стеклоподъемники	2-45

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92.

ВНИМАНИЕ

- Использование иных типов бензина может отрицательно сказаться на токсичности отработавших газов, а также привести к аннулированию гарантии.
- Ни при каких обстоятельствах не пользуйтесь этилированным бензином, который выведет из строя трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- Не используйте топливо E-85 (смесь этанола с бензином). Двигатель вашего автомобиля не предназначен для работы на топливе E-85. Использование топлива E-85 на не подготовленном для данного топлива двигателе может вывести из строя компоненты и систему управления токсичностью отработавших газов автомобиля. Устранение повреждений, вызванных использованием такого топлива, не покрывается гарантийными обязательствами для нового автомобиля компании NISSAN.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО:

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL, SM или SN
- Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4, GF-5, ACEA, A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

См. раздел «РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПО SAE» главы «9. Техническая информация».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ:

См. табличку с информацией о шинах.

Табличка находится на средней стойке кузова в проеме двери водителя. Для получения дополнительной информации см. «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ:

В течение первых 2000 км пробега следуйте рекомендациям, изложенным в разделе «Обкатка автомобиля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Следуйте этим рекомендациям, чтобы обеспечить долговечность и экономичность вашего автомобиля в последующей эксплуатации.

Если вы не будете соблюдать эти рекомендации, возможно повреждение систем автомобиля, а также сокращение срока службы двигателя и автомобиля в целом.

