Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей INFINITI. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведенные за рулем этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании INFINITI знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер INFINITI с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО перечитывайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

ЗАМЕЧАНИЕ

В этом руководстве некоторые иллюстрации относятся только к автомобилю с левосторонним управлением. У автомобилей с правосторонним управлением внешний вид и местоположение некоторых компонентов могут быть иными.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания INFINITI оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, гарантийные обязательства компании INFINITI не распространяются на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные самостоятельным внесением изменений в конструкцию.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

ОПАСНОСТЬ

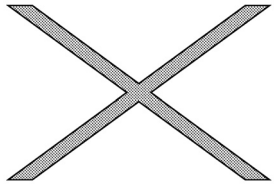
Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

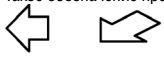
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Такое обозначение предупреждает: «**Не делайте так**» или «**Не позволяйте делать так**».



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации..

[ ]:

Квадратные скобки обозначают сообщения, кнопки или пиктограммы на дисплее

< >:

Угловые скобки применяются для обозначения текста на органах управления, таких, как кнопки и выключатели в салоне и снаружи автомобиля.

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности:



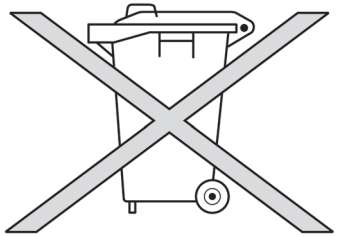
Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка.

Обязательно прочтите раздел «Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности» в главе «Безопасность» данного руководства и раздел «Предупреждающая табличка подушки безопасности» в конце данного Руководства.

ВОЖДЕНИЕ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (полноприводные автомобили)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте раздел «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и раздел «Система полного привода (4WD)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для ключа Intelligent Key и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или на сервисную станцию официального дилера INFINITI за консультацией о правилах утилизации.

Bluetooth® является торговой маркой, которая принадлежит компании Bluetooth SIG, Inc., США, и используется по лицензии компаниями Visteon Corporation и Clarion Co., Ltd.

iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Gracenote® и CDDB являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. Логотип Gracenote и логотип Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

Оригинальные детали и аксессуары INFINITI могут нести торговую марку INFINITI или NISSAN

© 2015 Nissan International SA, Switzerland

СОДЕРЖАНИЕ

Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS) 0-2

Вид автомобиля спереди 0-3

Вид автомобиля сзади 0-4

Пассажирский салон 0-5

Место водителя 0-6

- Автомобиль с левосторонним управлением 0-6
- Автомобиль с левосторонним управлением 0-8
- Автомобили с правосторонним управлением (RHD) 0-10

Панель управления 0-12

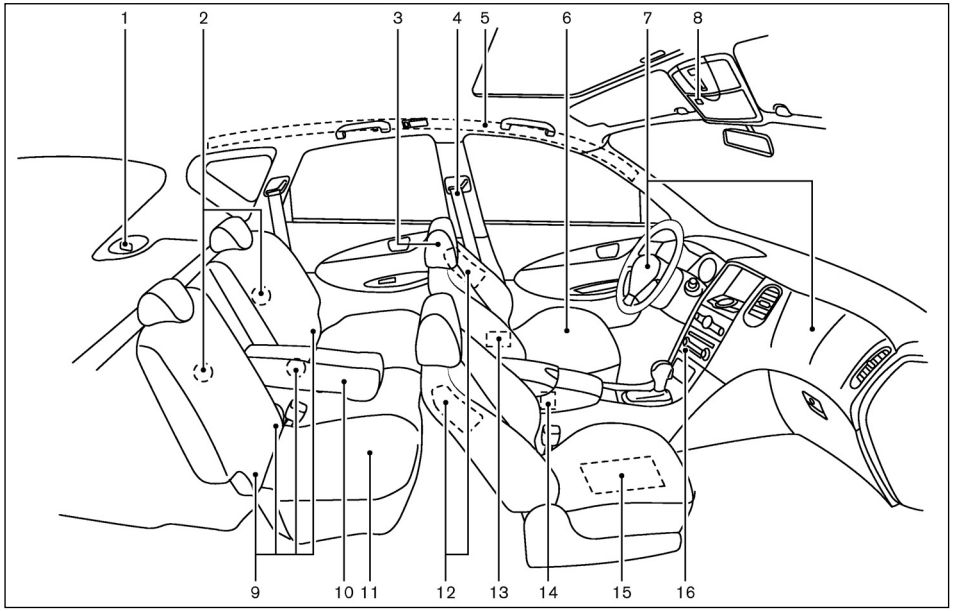
- Автомобили с левосторонним управлением (LHD) 0-12
- Автомобили с правосторонним управлением (RHD) 0-13

Стрелочные указатели и приборы 0-14

Блоки предохранителей в моторном отсеке 0-15

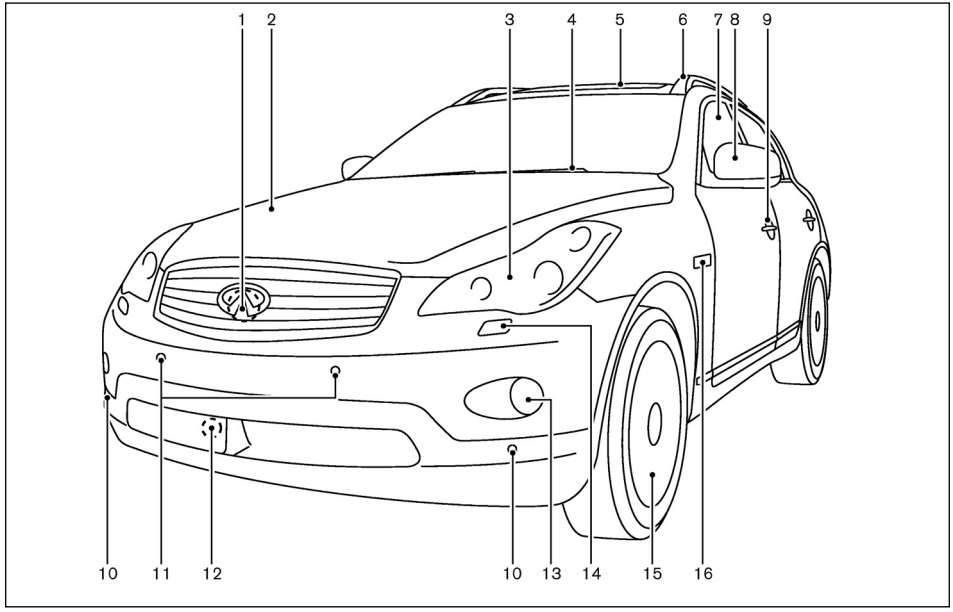
- Автомобили с двигателем VQ25HR/VQ37VHR 0-16
- Автомобили с двигателем V9X 0-16

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)



1) Выключатель электропривода складывания/раскладывания заднего сиденья (с. 1-5)
2) Крепления для детских удерживающих систем (с. 1-19)
3) Подголовники (с. 1-6)
4) Ремни безопасности (с. 1-9)
5) Надувные шторки безопасности (с. 1-30)
6) Передние сиденья (с. 1-2)
7) Фронтальные подушки безопасности (с. 1-39)
8) Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира* (с. 1-38)
9) Крепления для установки детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (с. 1-18)
10) Задний подлокотник (с. 1-6)
11) Задние сиденья (с. 1-5)
    – Детские удерживающие системы (с. 1-14)
12) Боковые подушки безопасности (с. 1-31)
13) Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (с. 1-33)
14) Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира* (с. 1-40)
15) Датчик системы классификации пассажира (датчик давления) (автомобили с усовершенствованной системой подушек безопасности) (с. 1-32)
16) Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира* (с. 1-38)

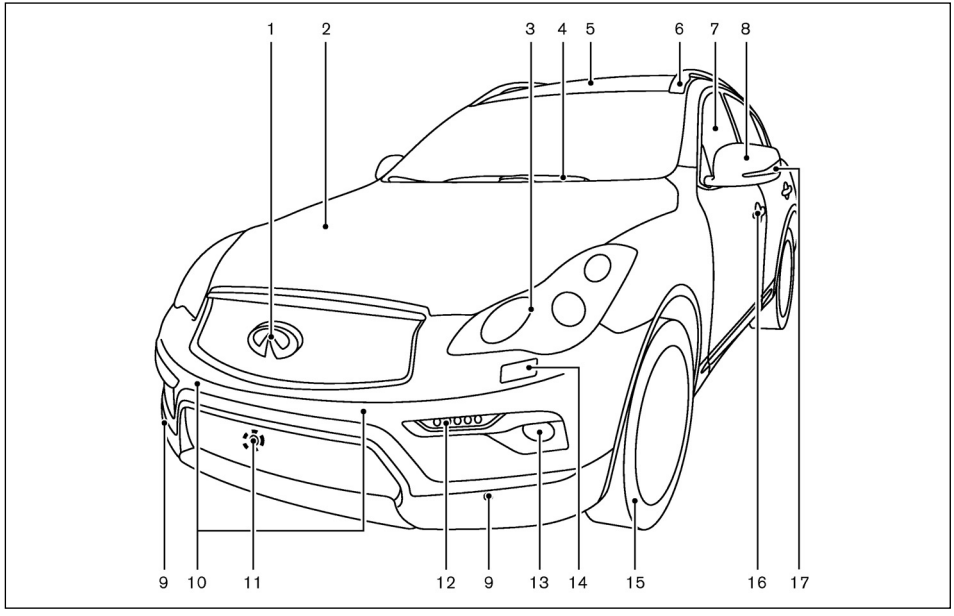
ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



ДЛЯ ЕВРОПЫ

1) Камера переднего обзора* (стр. 4-25)
2) Капот (стр. 3-19)
3) Переключатель света фар и указателей поворота (с. 2-27)
   — Система адаптивного головного освещения (AFS)* (с. 2-29)
   — Замена ламп (с. 8-24)
4) Очистители и омыватели ветрового стекла (с. 2-31)
   — Замена щеток (с. 8-16)
   — Жидкость омывателя стекла (с. 8-18)
   — Обогреватель ветрового стекла* (с. 2-34)
5) Вентиляционный люк в крыше* (с. 2-37)
6) Багажник на крыше* (с. 2-45)
7) Электрические стеклоподъемники (с. 2-35)
8) Наружные зеркала заднего вида (с. 3-22)
   — Камера бокового обзора* (с. 4-25)
   — Плафон подсветки дороги у двери (с. 2-46)
9) Двери
   — Ключи (с. 3-2)
   — Замки дверей (с. 3-4)
   — Система Intelligent Key (с. 3-2)
   — Охранная система (с. 3-17)
10) Угловые датчики ультразвуковой системы помощи при парковке
   — Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-78)
   — Монитор кругового обзора* (с. 4-25)
11) Центральные датчики ультразвуковой системы помощи при парковке*
   — Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-78)
12) Буксирный крюк (с. 6-16)
13) Противотуманные фары (с. 2-30)
   — Замена ламп (с. 8-24)
14) Омыватели фар* (с. 2-29)
15) Шины
   — Система полного привода (4WD)* (с. 5-17)
   — Колеса и шины (с. 8-29)
   — Замена поврежденного колеса (с. 6-2)
   — Технические характеристики (с. 9-7)
   — Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)* (с. 5-3)
16) Боковые повторители указателей поворота* (с. 2-29)
   — Замена ламп (с. 8-24)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

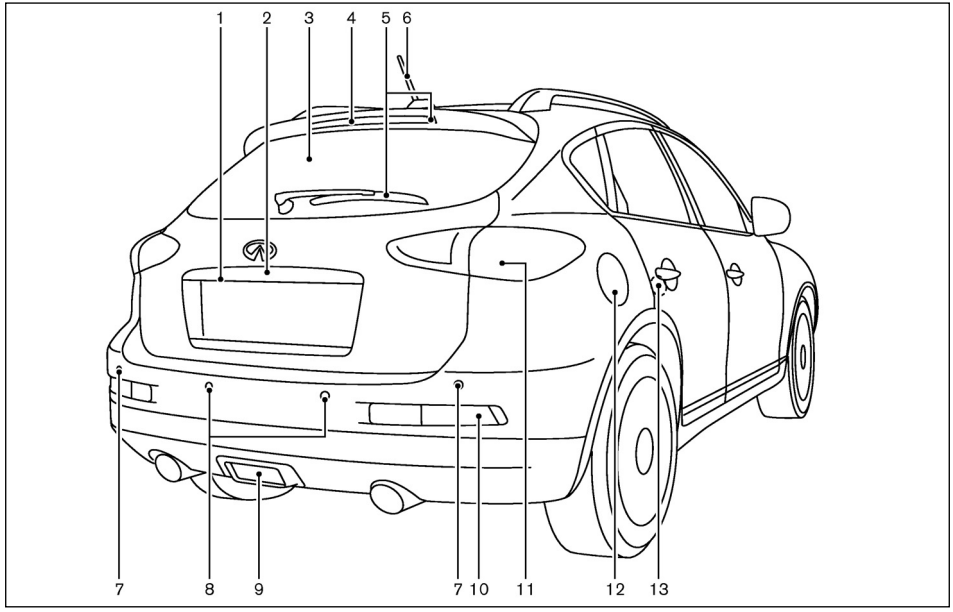


КРОМЕ ЕВРОПЫ

1) Камера переднего обзора* (стр. 4-25)
2) Капот (с. 3-19)
3) Фары и указатели поворота (с. 2-27)
   — Система адаптивного головного освещения (AFS)* (с. 2-29)
   — Замена ламп (с. 8-24)
4) Очистители и омыватель ветрового стекла (с. 2-31)
   — Замена щеток (с. 8-16)
   — Жидкость омывателя стекла (с. 8-18)
   — Обогреватель ветрового стекла* (с. 2-34)
5) Вентиляционный люк в крыше* (с. 2-37)
6) Багажник на крыше* (с. 2-45)
7) Электрические стеклоподъемники (с. 2-35)
8) Наружные зеркала заднего вида (с. 3-22)
   — Камера бокового обзора* (с. 4-25)
   — Плафон подсветки дороги у двери (с. 2-46)
9) Угловые датчики ультразвуковой системы помощи при парковке*
   — Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-78)
   — Монитор кругового обзора* (с. 4-25)
10) Центральные датчики ультразвуковой системы помощи при парковке*
   — Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-78)
11) Буксирный крюк (с. 6-16)
12) Дневные ходовые огни* (с. 2-28)
13) Противотуманные фары (с. 2-30, с. 8-24)
14) Омыватели фар* (с. 2-29)
15) Шины
   — Шины и колеса (с. 8-29)
   — Замена поврежденного колеса (с. 6-2)
   — Технические характеристики (с. 9-7)
   — Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)* (с. 5-3)
   — Система полного привода (4WD)* (с. 5-17)
16) Боковые повторители указателей поворота* (с .2-29)
   — Замена ламп (с. 8-24)
17) Двери
   — Ключи (с. 3-2)
   — Дверные замки (с. 3-4)
   — Система Intelligent Key (с. 3-2)
   — Охранная система (с. 3-18)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

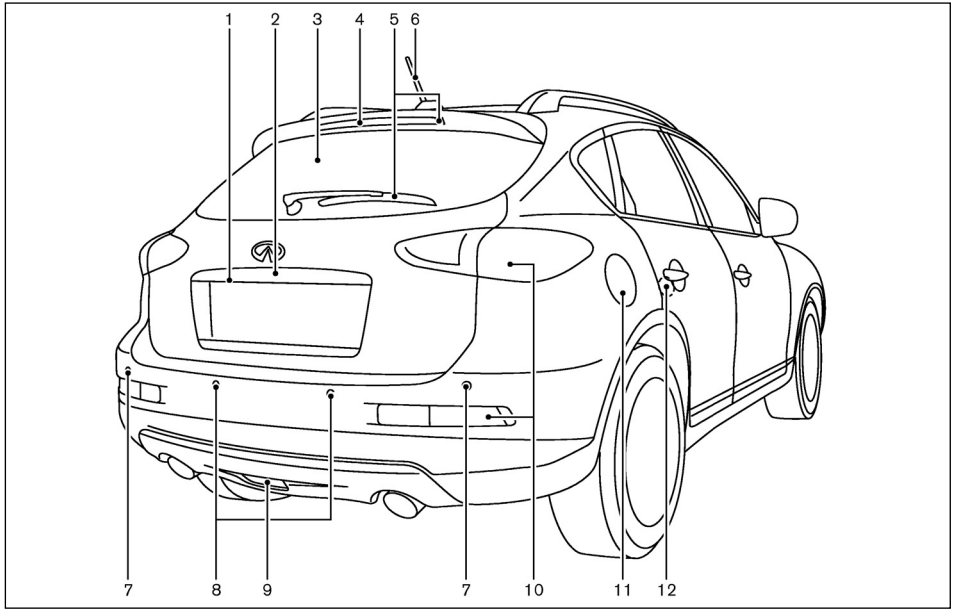
ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



ДЛЯ ЕВРОПЫ

1) Камера заднего обзора* (с. 4-18, 4-25)
2) Дверь багажного отделения (с. 3-20)
   — Система Intelligent Key (с. 3-6)
   — Запасное колесо* (с. 6-2) или комплект для временного ремонта поврежденной шины* (с. 6-2)
3) Электрообогреватель заднего стекла (с. 2-34)
4) Центральный верхний стоп-сигнал (замена ламп накаливания) (с. 8-24)
5) Очиститель и омыватель заднего стекла (с. 2-32)
   — Жидкость омывателя ветрового стекла (с. 8-18)
6) Антенна (с. 4-53)
7) Угловые датчики ультразвуковой системы помощи при парковке
   — Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-78)
   — Монитор кругового обзора* (с. 4-25)
8) Центральные датчики ультразвуковой системы помощи при парковке*
   — Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-78)
9) Задний противотуманный фонарь* (с. 2-30)
   — Замена ламп (с. 8-24)
10) Задние указатели поворота (замена ламп) (с. 8-24)
11) Задний комбинированный фонарь (замена ламп) (с. 8-24)
   — Фонарь заднего хода (замена ламп) (с. 8-24)
12) Лючок заливной горловины топливного бака (с. 3-20)
   — Указатель уровня топлива (с. 9-4)
13) Блокировка замков задних дверей от случайного открывания (с. 3-6)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

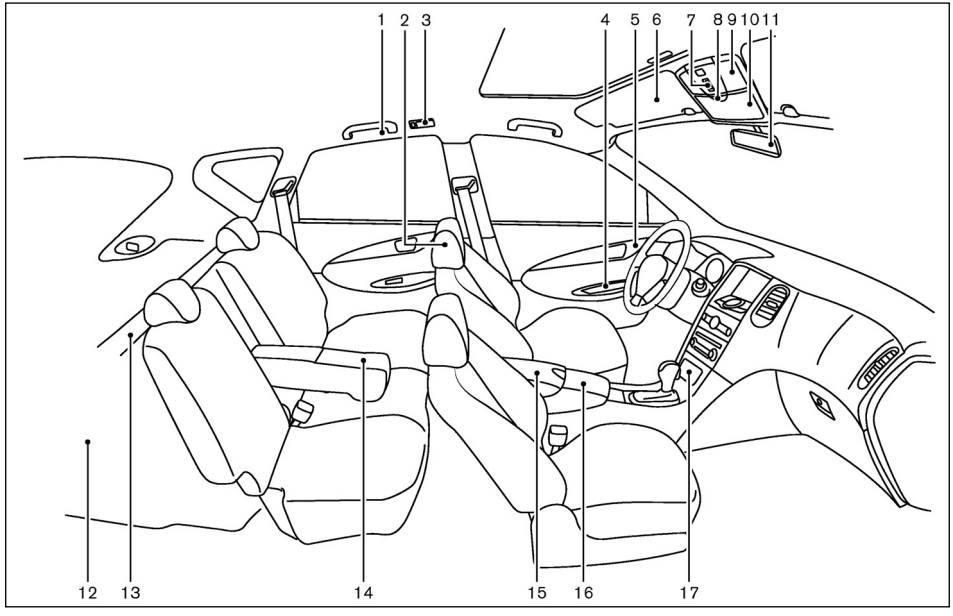


КРОМЕ ЕВРОПЫ

1) Камера заднего обзора* (с. 4-18, 4-25)
2) Дверь багажного отделения (с. 3-20)
   — Система Intelligent Key (с. 3-6)
   — Запасное колесо* (с. 6-2) или комплект для временного ремонта поврежденной шины* (с. 6-2)
3) Электрообогреватель заднего стекла (с. 2-34)
4) Центральный верхний стоп-сигнал (с. 8-24)
5) Очиститель и омыватель заднего стекла
   — Выключатель (с. 2-32)
   — Жидкость омывателя ветрового стекла (с. 8-18)
6) Антенна (с. 4-53)
7) Угловые датчики ультразвуковой системы помощи при парковке*
   — Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-78)
   — Монитор кругового обзора* (с. 4-25)
8) Центральные датчики ультразвуковой системы помощи при парковке*
   — Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-78)
9) Задний противотуманный фонарь*
   — Выключатель (с. 2-30)
   — Замена ламп (с. 8-24)
10) Задние комбинированные фонари
   — Фонарь заднего хода (замена ламп) (с. 8-24)
   — Задние указатели поворота (замена ламп) (с. 8-24)
11) Лючок заливной горловины топливного бака (с. 3-20)
   — Указатель уровня топлива (с. 9-4)
12) Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми (с. 3-6)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

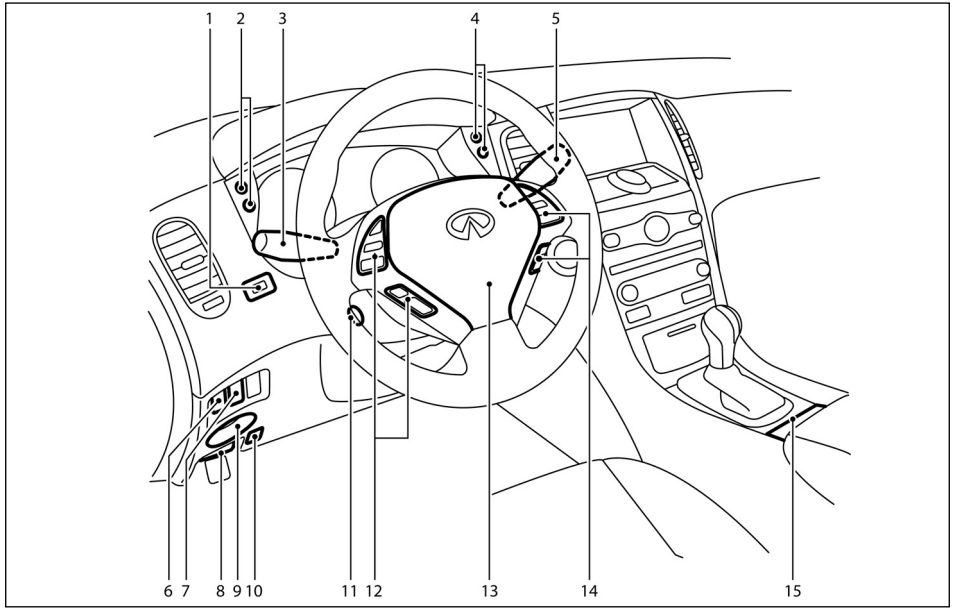
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



1) Крючки для одежды (стр. 2-42)
2) Вмонтированная в сиденье вешалка для одежды* (с. 2-42)
3) Задние плафоны индивидуального освещения (с. 2-47)
4) Подлокотник двери
   — Выключатели стеклоподъемников (с. 2-35)
   — Выключатель центрального замка дверей (с. 3-5)
   — Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида (с. 3-22)
5) Переключатель системы автоматической регулировки сидений* (с. 3-25)
6) Солнцезащитные козырьки (с. 2-46)
7) Выключатель электропривода вентиляционного люка* (с. 2-37)
8) Выключатель ультразвуковых датчиков и датчиков наклона кузова противоугонной системы* (с. 3-18)
9) Плафоны для чтения карт (с. 2-47)
10) Держатель для солнцезащитных очков* (с. 2-41)
11) Внутреннее зеркало заднего вида (с. 3-22)
12) Багажное отделение
   — Шторка багажного отделения* (с. 2-43)
   — Разделительная сетка (с. 2-44)
   — Электрическая розетка (с. 2-39)
   — Запасное колесо* (с. 6-3) или комплект для временного ремонта поврежденной шины* (с. 6-6)
   — Аккумуляторная батарея (автомобили с двигателем V9X) (с. 6-18)
13) Шторка багажного отделения (с. 2-43)
14) Задние подстаканники (с. 2-42)
15) Ящик в центральной консоли (с. 2-40)
   — Электрическая розетка (с. 2-39)
   — Разъемы для подключения внешнего источника сигнала* (с. 4-82)
   — Разъем для подключения устройств USB* (с. 4-64)
   — Управление устройством iPod (с. 4-71)
16) Передние подстаканники (с. 2-41)
17) Пепельница и прикуриватель* (с. 2-39)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ



АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Тип А

1) Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)
2) Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-4)
3) Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота
   — Фары (с. 2-27)
   — Указатели поворота (с. 2-29)
   — Противотуманные фары (с. 2-30)
4) Переключатель маршрутного компьютера (с. 2-22)
5) Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-31)
6) Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке (с. 5-78)
7) Выключатель омывателей фар (с. 2-29)
8) Рукоятка открывания капота (с. 3-19)
9) Порт ключа Intelligent Key
   — Индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key (с. 5-11)
   — Замена элемента питания ключа Intelligent Key (с. 8-20)
10) Выключатель системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (с. 5-19)
11) Переключатель электропривода регулировки наклона/вылета рулевого колеса (с. 3-23)
12) Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)
   — Кнопки управления аудиосистемой (с. 4-81)
   — Переключатель мобильного телефона Hands-Free (с. 4-85, 4-92, 4-103)
13) Рулевое колесо
   — Гидроусилитель рулевого управления (с. 5-82)
   — Звуковой сигнал (с. 2-34)
   — Фронтальная подушка безопасности водителя (с. 1-28)
14) Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
   — Выключатель системы круиз-контроля (с. 5-36)
   — Переключатель «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC)* (с. 5-38)
   — Выключатель ограничителя скорости (с. 5-34)

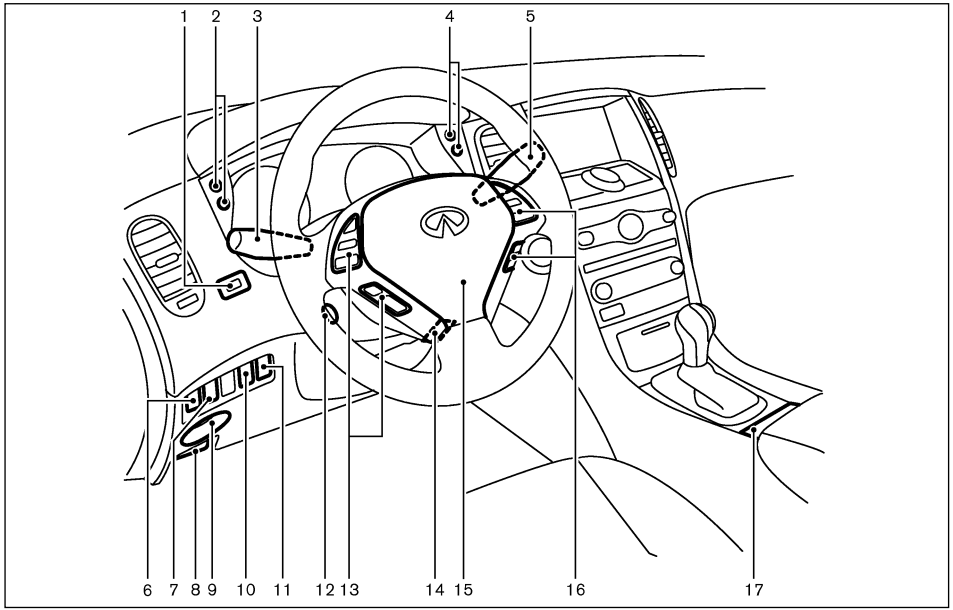
15) Органы управления, установленные на центральной консоли

— Выключатель обогрева сидений (с. 1-4)

— Выключатели электропривода складывания/раскладывания заднего сиденья (с. 1-5)

— Выключатель режима SNOW (с.5-18)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля



АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Тип B

1) Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)
2) Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-4)
3) Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота
   — Фары (с. 2-27)
   — Указатели поворота (с. 2-29)
   — Противотуманные фары (с. 2-30)
4) Переключатель маршрутного компьютера (с. 2-22)
5) Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-31)
6) Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке (с. 5-78)
7) Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) (с. 5-20)
8) Рукоятка открывания капота (с. 3-19)
9) Порт ключа Intelligent Key
   — Индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key (с. 5-11)
   — Замена элемента питания ключа Intelligent Key (с. 8-20)
10) Выключатель предупреждающих систем*
   — Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (с. 5-22)
   — Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (с. 5-71)
   — Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (с. 5-28)
11) Выключатель «интеллектуальной» системы помощи при торможении (IBA)* (с. 5-74)
12) Переключатель электропривода регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (с. 3-22)
13) Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)
   — Кнопки управления аудиосистемой (с. 4-81)
   — Кнопки управления телефоном Hands-Free* (с. 4-85, 4-92, 4-103)
14) Рычаг ручной регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (с. 3-21)

15) Рулевое колесо

— Гидроусилитель рулевого управления (с. 5-82)

— Звуковой сигнал (с. 2-34)

— Фронтальная подушка безопасности водителя (с. 1-28)

16) Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)

— Выключатель системы круиз-контроля (с. 5-36)

— Переключатель «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC)* (с. 5-54)

— Выключатель ограничителя скорости (с. 5-34)

— Выключатель системы предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)* (с. 5-22)

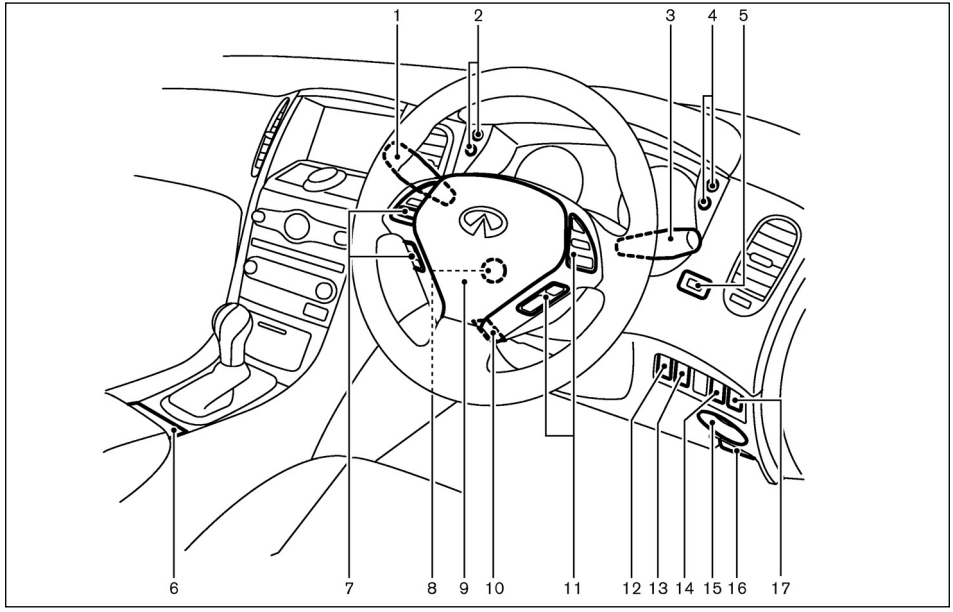
17) Переключатели

— Выключатель обогрева сидений* (с.1-4)

— Выключатели электропривода складывания/раскладывания заднего сиденья (с. 1-5)

— Выключатель режима SNOW* (с. 5-18)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля



АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1) Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота
   - — Фары (с. 2-27)
   - — Указатели поворота (с. 2-29)
   - — Противотуманные фары (с. 2-30)
2) Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-4)
3) Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-31)
4) Переключатель маршрутного компьютера (с. 2-22)
5) Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)
6) Органы управления, установленные на центральной консоли
   - — Выключатель обогрева сидений* (с.1-4)
   - — Выключатели электропривода складывания/раскладывания заднего сиденья* (с. 1-5)
   - — Выключатель режима SNOW* (с. 5-18)
7) Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)
   - — Кнопки управления аудиосистемой (с. 4-84)
   - — Кнопки управления телефоном Hands-Free* (с. 4-85, 4-92, 4-103)
8) Переключатель электропривода регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (с. 5-21)
9) Рулевое колесо
   - — Гидроусилитель рулевого управления (с. 5-82)
   - — Звуковой сигнал (с. 2-34)
   - — Фронтальная подушка безопасности водителя (с. 1-28)
10) Рычаг ручной регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (с. 3-21)
11) Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
   - — Выключатель системы круиз-контроля (с. 5-36)
   - — Переключатель «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC)* (с. 5-54)
   - — Выключатель ограничителя скорости (с. 5-34)
   - — Выключатель системы предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)* (с. 5-22)
12) Выключатель «интеллектуальной» системы помощи при торможении (IBA)* (с. 5-74)
13) Выключатель предупреждающих систем*
   - — Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (с. 5-22)

— Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (с. 5-71)

— Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (с. 5-28)

14) Выключатель системы динамической стабилизации (VDC) (с. 5-19) или электронной программы динамической стабилизации (ESP) (с. 5-20)

15) Порт ключа Intelligent Key

— Индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key (с. 5-11)

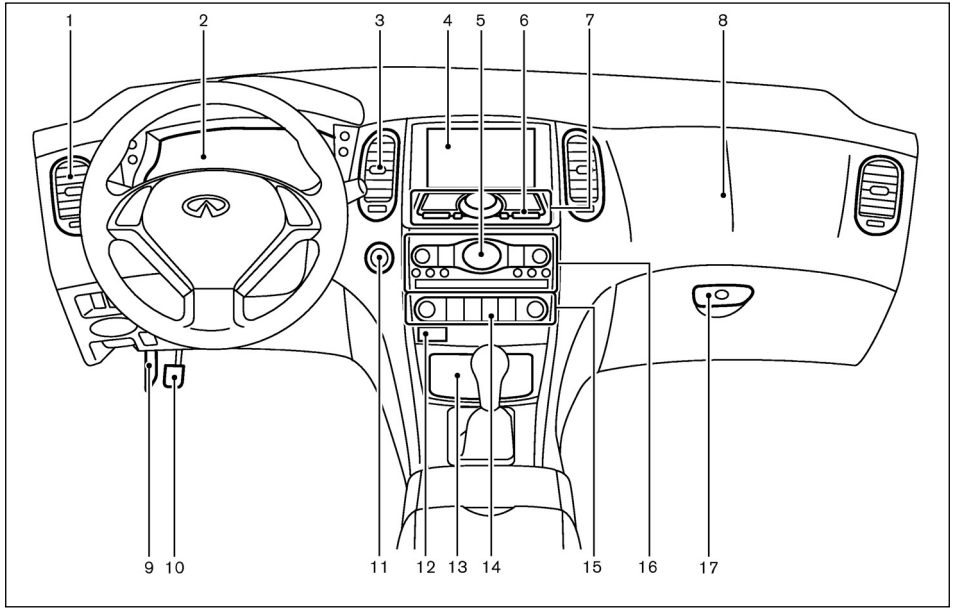
— Замена элемента питания ключа Intelligent Key (с. 8-20)

16) Рукоятка открывания капота (с. 3-19)

17) Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке* (с. 5-78)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

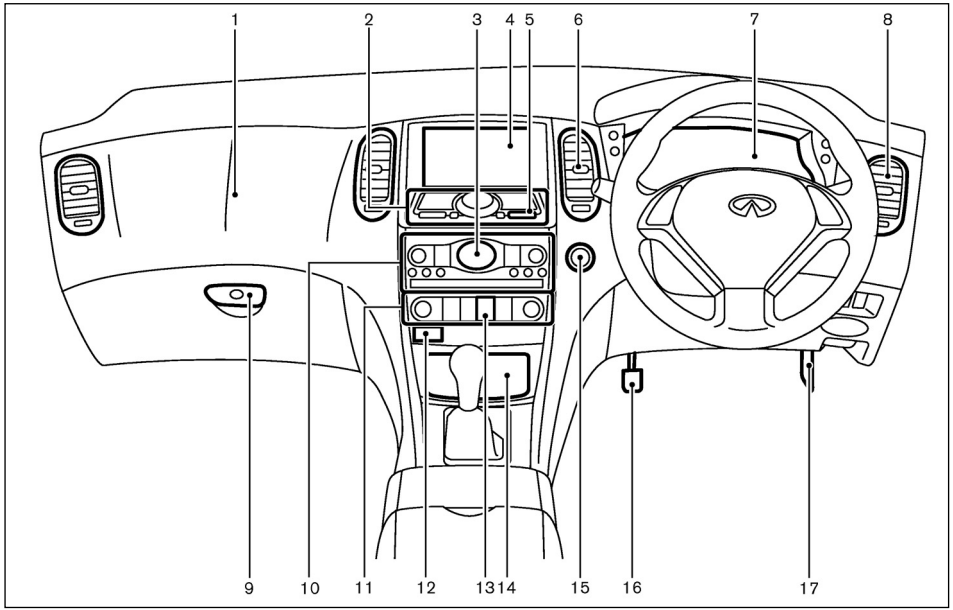
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1) Боковые вентиляционные решетки (с. 4-37)
2) Стрелочные указатели и приборы (с. 2-2)
3) Центральные вентиляционные решетки (с. 4-37)
4) Центральный дисплей
   — Монитор кругового обзора* (с. 4-25)
   — Монитор заднего вида* (с. 4-18)
   — Навигационная система* (см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы).
5) Часы (с. 2-38)
6) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 6-2)
7) Центральная многофункциональная панель управления (с. 4-2)
   — Кнопки информации об автомобиле и персональных настройках (с. 4-6)
   — Панель управления аудиосистемой (с. 4-44)
8) Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-28)
9) Крышка блока предохранителей (с. 8-23)
10) Педаль стояночного тормоза
    — Пользование (с. 3-24)
    — Проверка (с. 2-13)
11) Кнопочный выключатель зажигания (с. 5-8)
12) Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира* (с. 1-36) или индикатор блокировки замков дверей* (с. 1-36)
13) Пепельница и прикуриватель (с. 2-39)
14) Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (с. 2-33)/Выключатель обогревателя ветрового стекла (с. 2-34)
15) Система отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-38)
16) Панель управления аудиосистемой (с. 4-44)
17) Ручка открывания крышки перчаточного ящика (с. 2-40)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

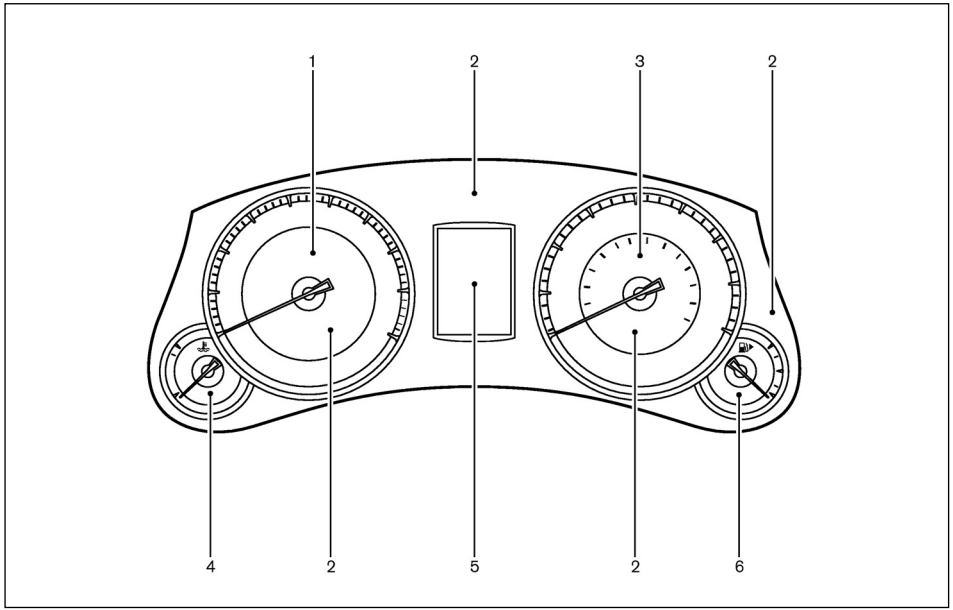


АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1) Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-28)
2) Центральная многофункциональная панель управления
   — Кнопки информации об автомобиле и персональных настройках (с. 4-6)
   — Панель управления аудиосистемой (с. 4-38)
3) Часы (с. 2-38)
4) Центральный дисплей
   — Монитор кругового обзора* (с. 4-25)
   — Монитор заднего вида* (с. 4-18)
   — Навигационная система* (см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы).
5) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 6-2)
6) Центральные вентиляционные решетки (с. 4-37)
7) Стрелочные указатели и приборы (с. 2-2)
8) Боковые вентиляционные решетки (с. 4-37)
9) Ручка открывания крышки перчаточного ящика (с. 2-40)
10) Панель управления аудиосистемой (с. 4-44)
11) Система отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-38)
12) Двери Световой индикатор блокировки замков дверей* (с. 2-13)
13) Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (с. 2-33)/Выключатель обогревателя ветрового стекла (с. 2-34)
14) Пепельница и прикуриватель (с. 2-39)
15) Кнопочный выключатель зажигания (с. 5-8)
16) Педаль стояночного тормоза
   — Пользование (с. 3-24)
   — Проверка (с. 8-13)
17) Крышка блока предохранителей (с. 8-23)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

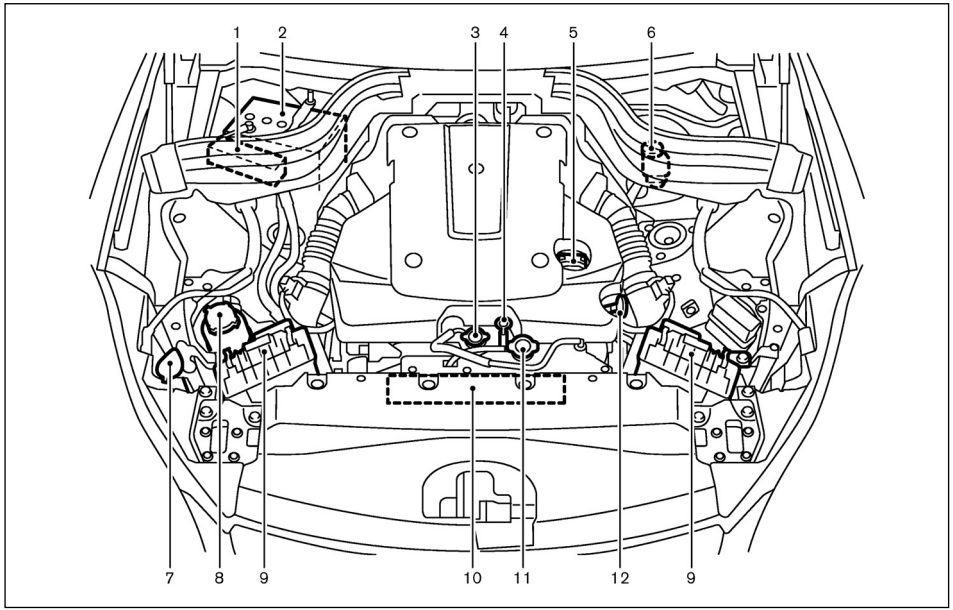
СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



1) Тахометр* (с. 2-2)
2) Световые индикаторы и сигнализаторы (с. 2-6)
3) Спидометр* (с. 2-2)
4) Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя* (с. 2-3)
5) Информационный дисплей (с. 2-16)
   — Вывод показаний одометра/счетчика пробега на две поездки (с. 2-24)
   — Индикатор положения рычага селектора коробки передач (с. 2-5, с. 2-13, с. 5-13)
6) Указатель уровня топлива* (с. 2-3)

*: **Стрелки приборов могут незначительно отклониться при переводе выключателя зажигания в положение OFF. Это не является признаком неисправности.**

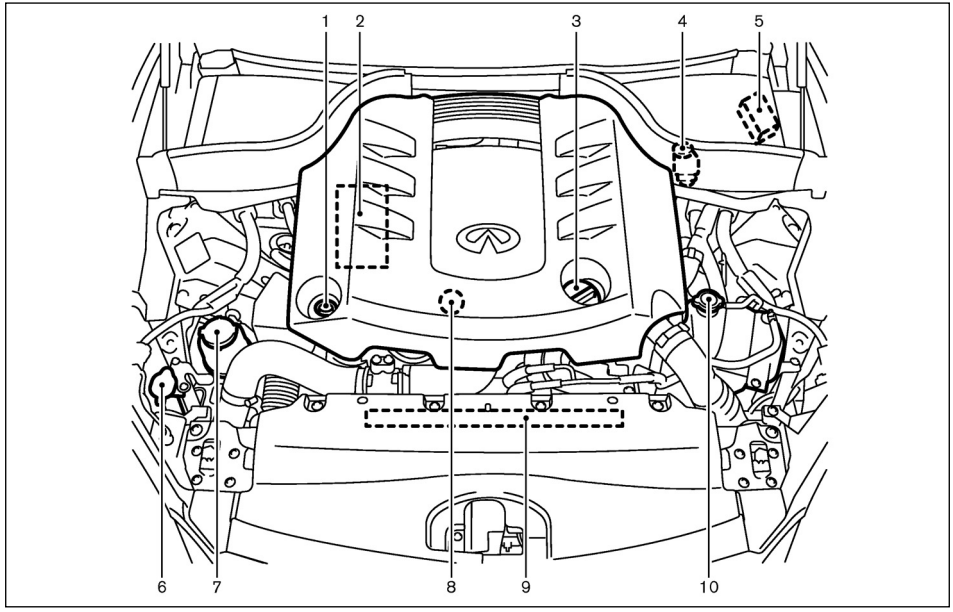
МОТОРНЫЙ ОТСЕК



АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VQ25HR / VQ37VHR

1) Блок предохранителей и плавких вставок* (с. 8-22)
2) Аккумуляторная батарея* (с. 8-18)
   — Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи (с. 6-9)
3) Пробка заливной горловины радиатора (с. 8-6)
   — Перегрев двигателя (с. 6-12)
4) Масляный щуп двигателя (двигатель VQ37VHR) (с. 8-8)
5) Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-9)
6) Бачок главного тормозного цилиндра* (с. 8-14)
7) Бачок омывателя ветрового стекла (с. 8-18)
8) Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (с. 8-15)
9) Воздухоочиститель (с. 8-16)
10) Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-12)
11) Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)
12) Масляный щуп двигателя (двигатель VQ25HR) (с. 8-8)

* На иллюстрации показано расположение перечисленных элементов для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением эти элементы расположены зеркально симметрично.



АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ V9X

1) Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-8)
2) `Воздухоочиститель (с. 8-16)
3) Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-9)
4) Бачок главного тормозного цилиндра* (с. 8-14)
5) Блок плавких предохранителей и плавких вставок (с. 8-22)
   — Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи (с. 8-9)
6) Бачок омывателя ветрового стекла (с. 8-18)
7) Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (с. 8-15)
8) Пробка заливной горловины радиатора (с. 8-6)
   — Перегрев двигателя (с. 8-12)
9) Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-12)
10) Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)

Аккумуляторная батарея расположена под полом багажного отделения. (Смотри раздел «Аккумуляторная батарея» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

*: На иллюстрации показано расположение перечисленных элементов для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением эти элементы расположены зеркально симметрично.

1 Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья ... 1-2
- Передние сиденья ... 1-2
- Задние сиденья ... 1-5
- Подлокотник ... 1-6

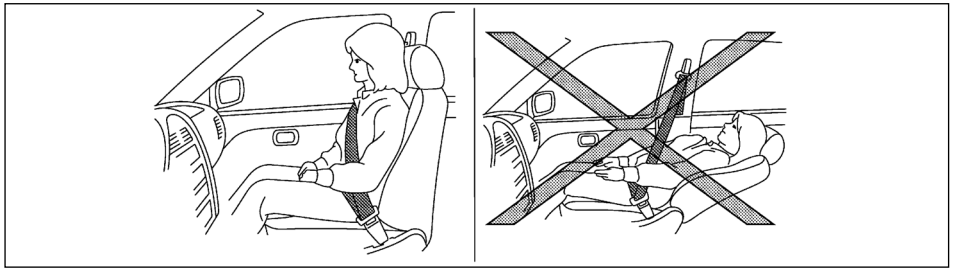
Подголовники ... 1-6
- Компоненты регулируемых подголовников ... 1-6
- Компоненты нерегулируемых подголовников ... 1-7
- Снятие ... 1-7
- Установка ... 1-7
- Регулировка ... 1-8

Ремни безопасности ... 1-9
- Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности ... 1-9
- Безопасность детей ... 1-10
- Безопасность беременных женщин ... 1-10
- Безопасность инвалидов ... 1-11
- Маркировка ремня безопасности центрального сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 1-11
- Трехточечные ремни безопасности ... 1-11
- Уход за ремнями безопасности ... 1-13

Детские удерживающие системы ... 1-14
- Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем ... 1-14
- Универсальные детские удерживающие системы на переднем и задних сиденьях ... 1-15
- Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX ... 1-18
- Крепления для детских удерживающих систем ... 1-19
- Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на задних сиденьях) ... 1-20
- Установка детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности ... 1-22

Дополнительные удерживающие системы (SRS) ... 1-28
- Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS) ... 1-28
- Система подушек безопасности ... 1-34
- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности ... 1-39
- Ремонт и замена элементов системы ... 1-40

СИДЕНЬЯ



ОПАСНОСТЬ

- **Не управляйте автомобилем и не разрешайте пассажирам сидеть на сиденье с откинутой назад спинкой. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае неправильно охватывает ваше тело. В случае дорожно-транспортного происшествия вы или ваши пассажиры будете с силой прижаты к плечевой ветви ремня, что может привести к тяжелым травмам шеи и других частей тела. Кроме того, вы или ваши пассажиры можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.**
- **Для наиболее полной защиты людей, находящихся в автомобиле, они должны быть пристегнуты ремнями безопасности при практически вертикальном положении спинок сидений. Всегда правильно регулируйте сиденье, плотно опирайтесь на спинку сиденья, которое находится в положении, близком к вертикальному, и правильно пристегивайте ремень безопасности. (См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе).**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

Электрическая регулировка сидений

ОПАСНОСТЬ

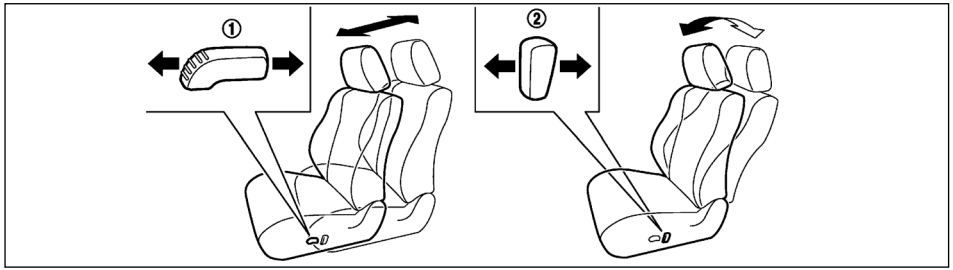
Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями.

— **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель выключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.

За информацией о системе автоматического восстановления положения сиденья см. «Автоматическая система восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «3. Подготовка к началу движения».



Регулировка продольного положения сиденья

Переместите переключатель ① вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сиденья

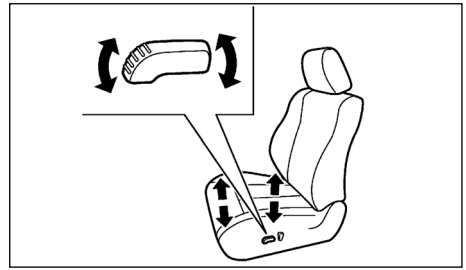
Переместите переключатель ② вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. раздел «Ремни безопасности» ниже в этой главе).

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.

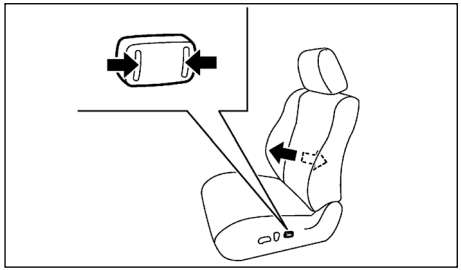
ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под ремень, что увеличивает риск получения травмы.



Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Потяните переключатель вверх или нажмите на него вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.
2. Поверните переключатель вверх или вниз для изменения наклона передней части подушки сиденья.



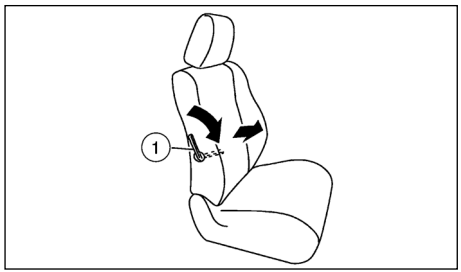
Автоматическая регулировка

Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Поясничная оора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя.

Автоматическая регулировка

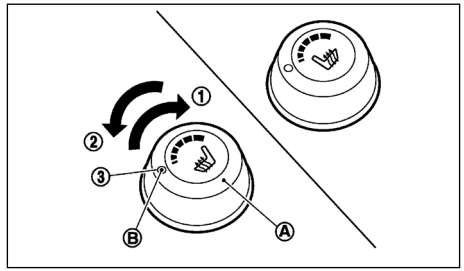
Нажимайте на соответствующую сторону регулятора для достижения нужного положения поясничной опоры.



Ручная регулировка

Ручная регулировка

Поверните ручку (1) вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры.



ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передние сиденья могут быть оборудованы встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Поверните регулятор (A) вправо (1) и выберите нужную интенсивность обогрева.
   - Чтобы установить высокую интенсивность обогрева, поверните регулятор вправо (1).
   - Чтобы установить низкую интенсивность обогрева, поверните регулятор влево (2).
   - Световой индикатор (B) горит при включенном обогреве сидений.
3. Чтобы выключить обогрев, поверните регулятор в положение OFF (3). Убедитесь в том, что контрольный индикатор погас.

Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

После прогрева салона автомобиля не забудьте выключить электроподогреватели сидений.

ВНИМАНИЕ

- **Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.**
- **Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.**
- **Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.**
- **Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришпиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.**
- **Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.**
- **Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.**
- **При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе обогревателя сидений поставьте регулятор в положение «Выключено» и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.**

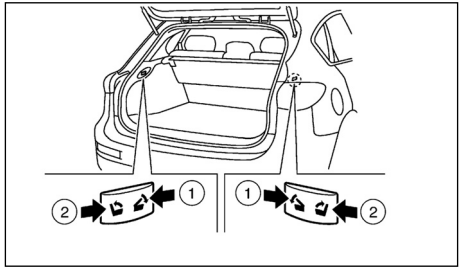
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается находиться в багажнике или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы или погибнуть.**
- **Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**
- **При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.**

ВНИМАНИЕ

- **При пользовании переключателем складывания/раскладывания спинки задних сидений убедитесь в том, что автомобиль неподвижен и рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).**
- **Прежде чем складывать спинку заднего сиденья, убедитесь в том, что крышка задних подстаканников закрыта.**

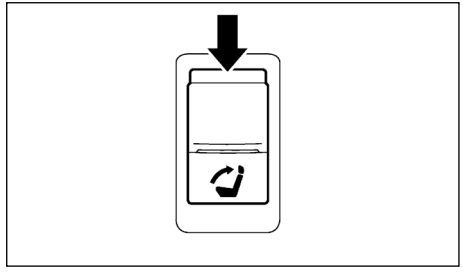


Электропривод складывания и раскладывания спинки заднего сиденья

Переключатель в багажном отделении

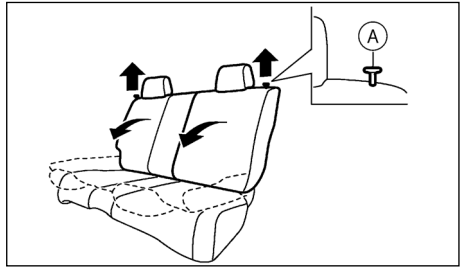
Нажмите переднюю часть переключателя (1), расположенного с правой или с левой стороны багажного отделения. Спинка соответствующего заднего сиденья автоматически сложится.

Нажмите заднюю сторону переключателя (2). Спинка заднего сиденья автоматически вернется в исходное положение. Когда вы будете удерживать переключатель нажатым, раздастся одиночный звуковой сигнал, и спинка сиденья автоматически поднимется. Когда спинка сиденья полностью вернется в исходное положение, раздастся двукратный звуковой сигнал.



Центральная консоль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите на переключатель, расположенный на центральной консоли. Спинка заднего сиденья автоматически вернется в исходное положение. Когда вы будете удерживать переключатель нажатым, раздастся одиночный звуковой сигнал, и спинка сиденья автоматически поднимется. Когда спинка сиденья полностью вернется в исходное положение, раздастся двукратный звуковой сигнал.



ПОДГОЛОВНИКИ

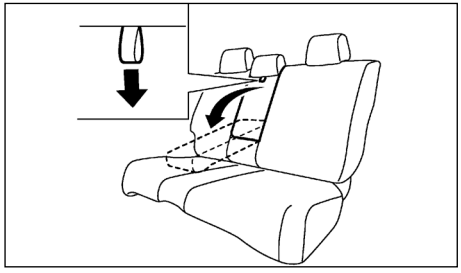
Ручное складывание

Потяните рычаг Ⓐ, расположенный с правой или с левой стороны спинки сиденья, прежде чем складывать спинку соответствующего сиденья.

Рычаги отпускания фиксаторов имеют красные индикаторы. Красные индикаторы видны, если спинка сиденья не полностью зафиксирована.

Для возвращения спинки сиденья в исходное положение поднимите ее вручную до надежной фиксации. После возвращения спинки заднего сиденья в верхнее положение убедитесь в том, что красные индикаторы не видны.

ПОДЛОКОТНИК



Подлокотник заднего сиденья

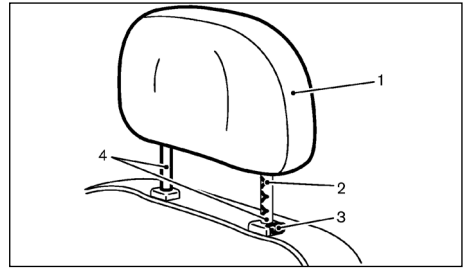
Опустите подлокотник в горизонтальное положение.

ОПАСНОСТЬ

Подголовники являются дополнением к другим системам пассивной безопасности, которыми оборудован автомобиль. В некоторых случаях при ударе в заднюю часть автомобиля подголовники обеспечивают дополнительную защиту от травм. Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы в соответствии с рекомендациями данного раздела. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир. Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников или снимать подголовники. Запрещается пользоваться сиденьем со снятым подголовником. Если подголовник был снят, установите его на место и отрегулируйте, прежде чем можно будет начать пользоваться сиденьем. Несоблюдение этих инструкций приводит к уменьшению эффективности подголовников в случае столкновения. При этом возрастает риск тяжелого травмирования или гибели при аварии.

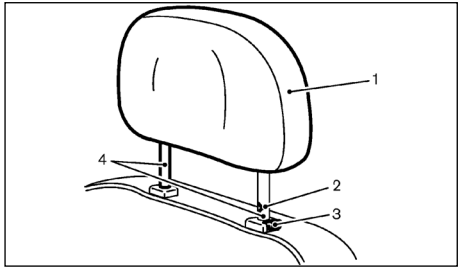
- Ваш автомобиль оснащен подголовниками, которые могут быть встроенными, регулируемыми или нерегулируемыми.
- Стойки регулируемого подголовника имеют ряд вырезов, которые позволяют зафиксировать подголовник в требуемом положении.
- Нерегулируемые подголовники имеют на стойках только по одному углублению для фиксации в каркасе спинки сиденья.
- Как правильно отрегулировать подголовник:
  - — В случае регулируемого подголовника его высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы средняя подголовника часть находилась на уровне центра ушной раковины водителя/пассажира.
  - — Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.
- Если подголовник был снят с сиденья, то необходимо убедиться, что он установлен на место и зафиксирован, прежде чем садиться на данное сиденье и начинать езду на автомобиле.

КОМПОНЕНТЫ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ



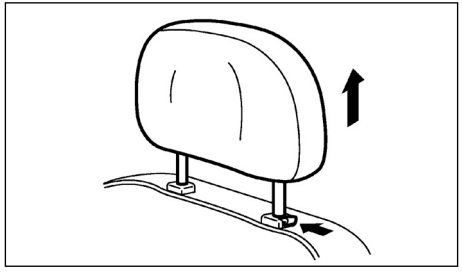
1. Съемный подголовник
2. Ряд вырезов
3. Фиксатор
4. Стойки

КОМПОНЕНТЫ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ



1. Съемный подголовник
2. Вырез
3. Фиксатор
4. Стойки

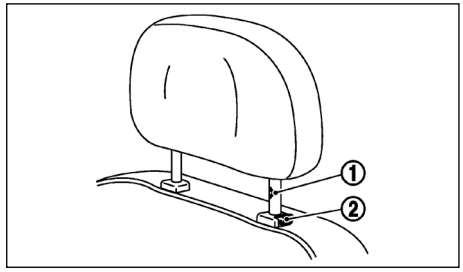
СНЯТИЕ



Для снятия подголовника выполните следующую процедуру:

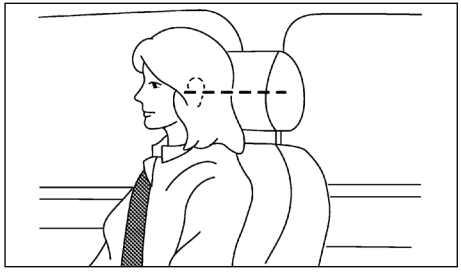
1. Установите подголовник в самое высокое положение.
2. Нажмите фиксатор и удерживайте его нажатым.
3. Снимите подголовник с сиденья.
4. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в безопасном месте, чтобы он не представлял собой угрозы при резкой остановке или столкновении.
5. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо установить на него и надлежащим образом отрегулировать подголовник.

УСТАНОВКА



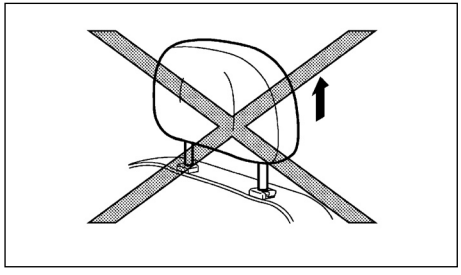
1. Совместите стойки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник не перевернут задом наперед. Стойка с регулировочным вырезом ① должна войти в отверстие с фиксатором ②.
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.
3. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо надлежащим образом отрегулировать подголовник.

РЕГУЛИРОВКА



Регулируемый подголовник

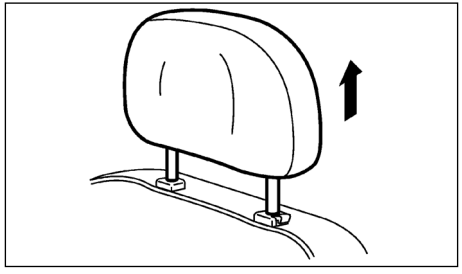
Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира. Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.



Нерегулируемый подголовник

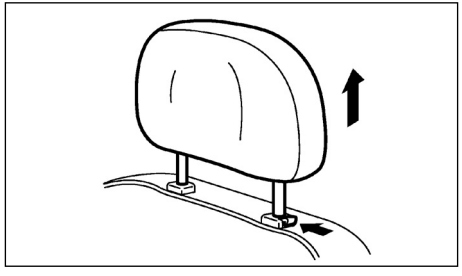
Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника

Подъем



Тип A

Для того чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх.

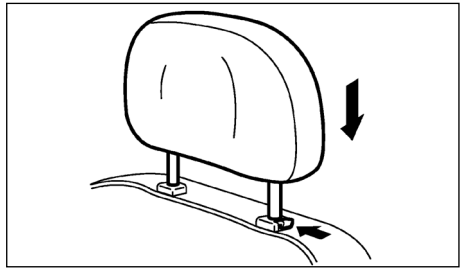


Тип B

Для того чтобы поднять подголовник, нужно нажать и удерживать кнопку фиксатора. Затем потяните его вверх.

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника

Опускание

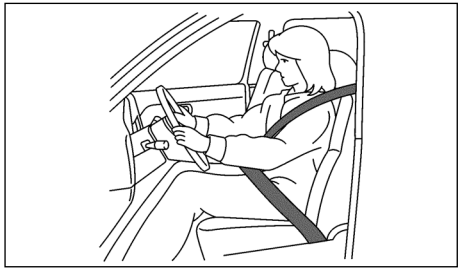


Для того чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания INFINITI настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.



Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.



Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- **Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная ветвь ремня охватывала живот. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.**
- **Располагайте поясную ветвь ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии, и таким образом, чтобы вам было максимально удобно. При высоком расположении поясной ветви ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.**
- **Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру. Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.**
- **Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.**
- **Запрещается застегивать ремень безопасности, пропустив его за своей спиной. При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лента не перекручивалась. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.**
- **Для того чтобы ремни безопасности могли защищать водителя и пассажиров в той степени, на которую они рассчитаны, необходимо, чтобы они плотно облегали туловище, но не причиняли при этом неудобства. Если ремень безопасности имеет слабину, это значительно снижает уровень защиты пассажира.**
- **Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, соответствующих их возрасту и весу.**
- **Не оставляйте ремень за спиной и не пропускайте его под рукой. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.**
- **Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабины и поддержание предварительного натяжения ремня.**
- **Оберегайте ленту ремня от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального моющего средства. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лентах ремни безопасности следует заменить.**
- **После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.**

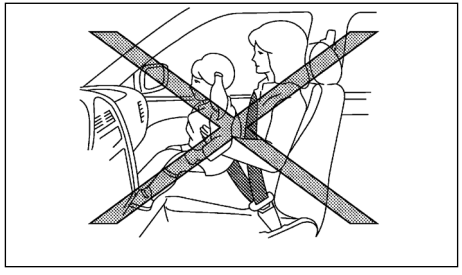
- **После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера INFINITI. Компания INFINITI рекомендует заменить все ремни безопасности в сборе, которые использовались при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только незначительные столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Ремни безопасности, которые не использовались во время аварии, также необходимо проверить, и при обнаружении любых признаков неисправности их следует заменить.**
- **Если преднатяжитель ремня безопасности сработал, он не может использоваться вновь. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Демонтаж и установка преднатяжителей ремней безопасности должны производиться только на сервисной станции официального дилера INFINITI.**

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

ОПАСНОСТЬ

- **Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.**
- **Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.**

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем. Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка.



Младенцы и малолетние дети

Компания INFINITI настоятельно рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей только с применением детских удерживающих систем (детских кресел или кроваток). Необходимо выбирать детские удерживающие системы так, чтобы они соответствовали росту и весу ребенка и конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациям производителя по их установке и использованию.

Дети старшего возраста

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не разрешайте детям стоять на полу или становиться на колени на любом из сидений во время движения автомобиля.**
- **Никогда не позволяйте детям находиться в багажнике во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы.**

Если ребенок уже вырос из детских удерживающих систем, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Если плечевая ветка ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, то рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки вы можете приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь ремня проходит через плечо, а поясная ветвь охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

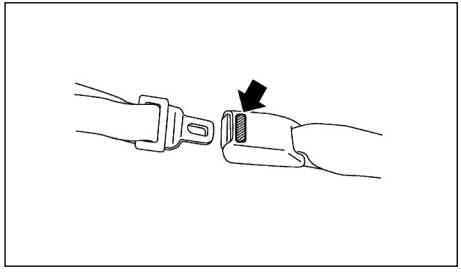
БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания INFINITI настоятельно рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ветвь ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания INFINITI настоятельно рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности с учетом своих индивидуальных особенностей. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

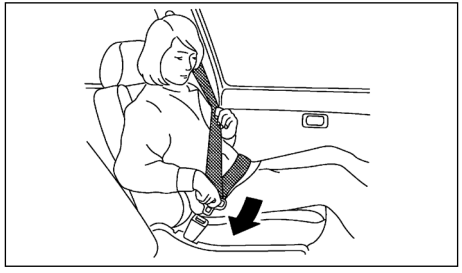
МАРКИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Правильное использование ремней безопасности, установленных на заднем сиденье

Замок ремня безопасности, предназначенного для пассажира, сидящего на центральном сиденье, имеет маркировку CENTER. Запорная скоба ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

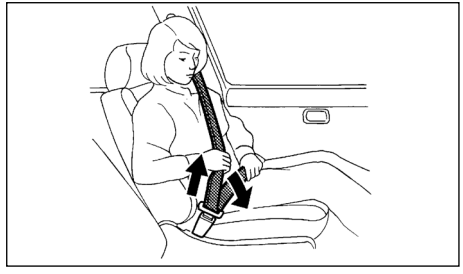


Пристегивание ремня безопасности

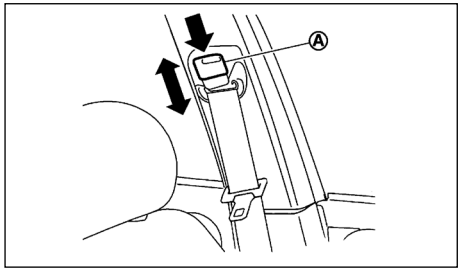
ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья.

1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. раздел «Сиденья» выше в этой главе).
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.
   - **Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.**
   - **Если полностью намотанный ремень не удается вытянуть с инерционной катушки, то резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень с инерционной катушки.**



3. Расположите поясную ветвь ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.
4. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабину ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к груди.

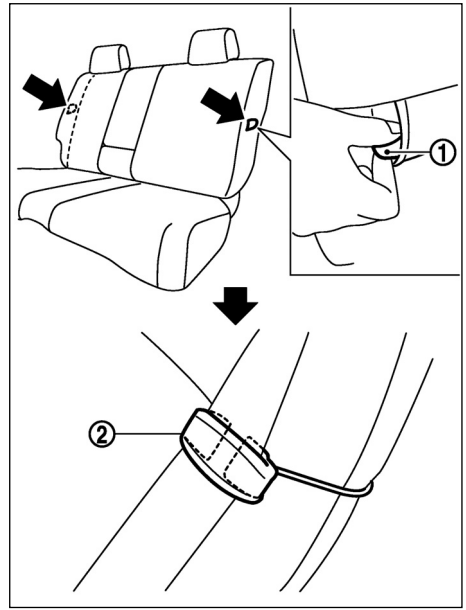


Регулировка высоты плечевой ветви ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- **Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.**
- **Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.**
- **Следите за тем, чтобы лента ремня не была перекручена.**
- **Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой ветви ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.**

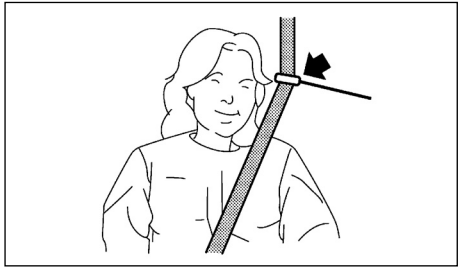
Для регулировки нажмите кнопку фиксатора Ⓐ и сдвиньте крепежный узел плечевой ветви ремня безопасности вверх или вниз, так чтобы лента ремня проходила через среднюю часть плеча. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой ветви ремня безопасности в установленном положении.



Направляющие ремней безопасности задних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При использовании ремней безопасности задних крайних сидений, может понадобиться использовать направляющие для регулировки высоты плечевой ветви ремня в зависимости от роста пассажира, для повышения комфорта и обеспечения правильного положения ремня безопасности.

1. Освободите фиксатор спинки заднего сиденья и наполовину сложите его вперед при помощи рычага, расположенного на спинке сиденья. (См. раздел «Задние сиденья» выше в этой главе).
2. Выньте направляющую петлю ① из кармана, находящегося на боковой стороне спинки сиденья.
3. Верните спинку заднего сиденья в исходное положение и надежно зафиксируйте ее.
4. Проденьте плечевую ветвь ремня в направляющую петлю ② таким образом, чтобы она полностью лежала внутри петли.



5. Убедитесь в том, что петля правильно направляет плечевую ветвь ремня безопасности посередине плеча и через грудь. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица или шеи и не должна падать с плеча.

Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Режим автоматической блокировки

Ремень безопасности переднего пассажира и трехточечные ремни безопасности задних пассажиров имеют функцию автоматической блокировки при установке детских удерживающих систем. Эта функция называется режимом автоматической блокировки.

Если ремень безопасности вытянут полностью, то сработает механизм автоматической блокировки, и ремень может быть только смотан на инерционную катушку. После этого ремень безопасности невозможно вытянуть до тех пор, пока он не будет полностью смотан на инерционную катушку.

Для отключения режима автоматической блокировки нужно освободить запорную скобу из замка и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку.

ВНИМАНИЕ

Режим автоматической блокировки ремня безопасности должен использоваться только для установки детской удерживающей системы. Не следует активировать режим автоматической блокировки при обычном использовании ремня безопасности для пристегивания пассажира. Использование режима автоматической блокировки пассажиром может привести к неприятным ощущениям от слишком сильного натяжения ремня безопасности. Это может также снизить эффективность работы подушки безопасности переднего пассажира. (См. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе).

Проверка работы ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для блокировки вытягивания ремней:

- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую ветвь ремня и резко потянуть ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при такой проверке инерционная катушка не блокирует ремень безопасности, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

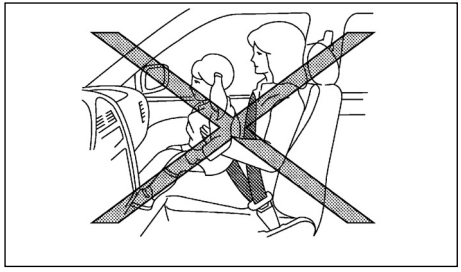
Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и точек крепления. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности, следует заменить ремень в сборе.

При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



ОПАСНОСТЬ

- **При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста обязательно следует применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка. Пренебрежение использованием детских удерживающих систем может повлечь за собой тяжкие увечья или гибель ребенка.**
- **Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.**
- **Компания INFINITI рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.**
- **Неправильное использование или неправильная установка детской удерживающей системы может привести к тяжелому травмированию или гибели как ребенка, так и других обитателей салона в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом быть установлены в вашем автомобиле.**
- **Ориентация детской удерживающей системы в автомобиле (лицом вперед или назад) зависит от типа устройства, а также от веса ребенка. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции изготовителя детской удерживающей системы.**
- **Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы обеспечить полное прилегание детского устройства к спинке сиденья.**
- **Прежде чем сажать ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте ее из стороны в сторону и попытайтесь потянуть установленную систему вперед, для того чтобы убедиться в надежности ее крепления. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм. При необходимости подтяните ремень или установите детское кресло на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации детского кресла.**
- **Когда детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена с помощью креплений ISOFIX или обычного ремня безопасности, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.**
- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.**
- **Если конструкция удерживающей системы имеет защелку для фиксации системы при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае детская удерживающая система может перевернуться во время торможения или при повороте, что приведет к травмированию ребенка.**

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

Компания INFINITI рекомендует перевозить детей младшего возраста только с использованием детских удерживающих систем. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Детские удерживающие системы, соответствующие Правилам ЕЭК ООН № 44, снабжены четкой маркировкой Universal, Semi-universal или ISOFIX, указывающей тип устройства.

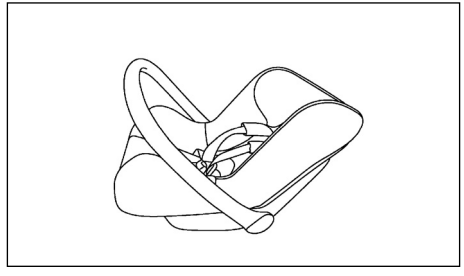
При выборе детского удерживающего устройства необходимо руководствоваться следующими соображениями.

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности ее фиксации при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

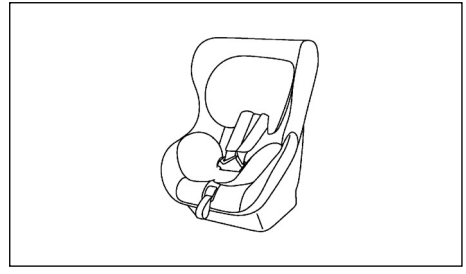
Группа удерживающего устройства по весу ребенка

Группа по весу	Вес ребенка
Группа 0	до 10 кг
Группа 0+	до 13 кг
Группа I	от 9 до 18 кг
Группа II	от 15 до 25 кг
Группа III	от 22 до 36 кг

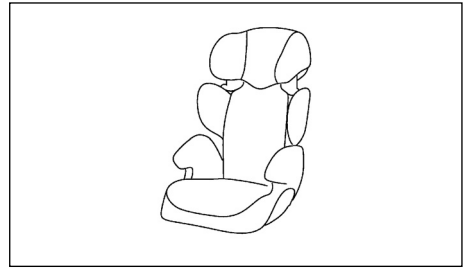
Примеры типов детских удерживающих систем



Детское удерживающее устройство категорий 0 и 0+



Детское удерживающее устройство категорий 0+ и I



Детское удерживающее устройство категорий II и III

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

При установке детских удерживающих систем необходимо соблюдать следующие ограничения в зависимости от возраста ребенка и места установки системы.

Группа по весу ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Сиденье переднего пассажира	При наличии регулировки наклона спинки сиденья	
		Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
0 (<10 кг)	X	U	X
0+ (<13 кг)	X	U	X
I (9 - 18 кг)	X	U	X
II (15 - 25 кг)	X	U	X
III (22 - 36 кг)	X	U	X

U: Допускается установка детских удерживающих систем категории Universal, одобренных для данной возрастной группы.

UF: Сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем категории Universal, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих возрасту и весу ребенка.

X: Не допускается установка детских устройств безопасности для детей данной весовой группы.

Перечень одобренных детских удерживающих систем ISOFIX и Universal

Группа по весу ребенка			Расположение детской удерживающей системы
			При наличии регулировки наклона спинки сиденья
			Крайнее заднее сиденье
Колыбелька Carry-cot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (<10 кг)	E	ISO/R1	X
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF, IL
II (15 - 25 кг)			X
III (22 - 36 кг)			X

IUF: Сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем категории Universal, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих возрасту и весу ребенка.

IL: Разрешена установка детских удерживающих систем ISOFIX определенных типов (CRS), перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы ISOFIX CRS предназначены только для определенной модели автомобиля и имеют ограничения по применению.

X: Не допускается установка детских устройств безопасности для детей данной весовой группы.

Перечень детских удерживающих систем, разрешенных для применения

Группа по весу ребенка			Название системы	Расположение системы	Категория
до 18 кг	C	ISO/R3	Fair G 0/1*	Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом назад	Полу-универсальная
от 9 до 18 кг	A	ISO/F3		По ходу	Полу-универсальная

*: Они требуют установки на вашем автомобиле специальной дополнительной платформы.
Для детских удерживающих систем, обращенных назад, используйте платформу типа D.
Для детских удерживающих систем, обращенных вперед, используйте платформу типа D.

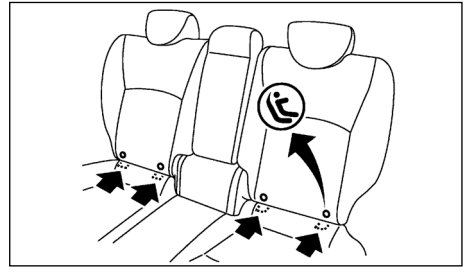
ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.04, имеют четкую маркировку Universal.

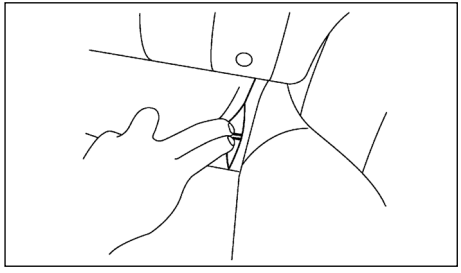
ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ С КРЕПЛЕНИЯМИ СТАНДАРТА ISOFIX



Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских удерживающих систем ISOFIX.

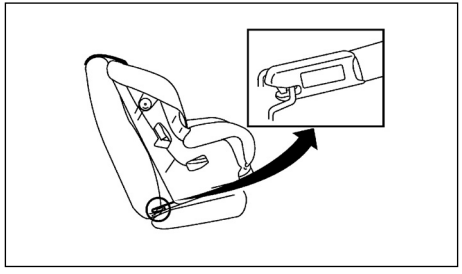
Схема размещения нижних креплений ISOFIX

Крепления ISOFIX предназначены для установки детских удерживающих систем только на крайних задних сиденьях. Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.



Крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой заднего сиденья. Специальные наклейки, расположенные в нижней части спинки сиденья, помогут вам определить местоположение креплений ISOFIX.

Замки креплений ISOFIX детской удерживающей системы



Замок крепления

Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости может быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детской удерживающей системы стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию. См. «Рекомендуемое топливо» ниже в этой главе.

КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на заднем сиденье. При установке детской удерживающей системы, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к детской удерживающей системе.

ОПАСНОСТЬ

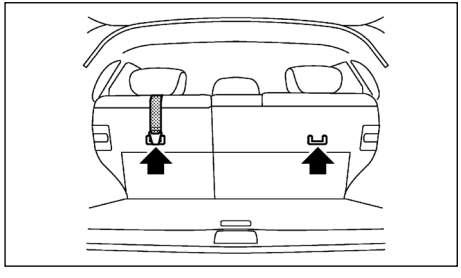
- **Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.**
- **Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку и уложите ее в багажном отделении, или надежно зафиксируйте ее и любой имеющийся багаж. Если верхняя стропа крепления детской удерживающей системы будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.**

Фиксация детской удерживающей системы с помощью верхней стропы

Вначале закрепите детскую удерживающую систему с помощью креплений ISOFIX (только крайние задние сиденья).

1. При необходимости поднимите или снимите подголовник, чтобы расположить верхнюю стропу поверх спинки сиденья. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. Сведения о регулировке, снятии и установке подголовника приведены в разделе «Подголовники» в выше в этой главе.
2. Прикрепите верхнюю стропу к точке крепления на задней стороне спинки сиденья позади детской удерживающей системы.
3. Перед тем, как затянуть верхнюю стропу обратитесь к соответствующим пунктам процедуры установки детской удерживающей системы, которая приведена в данной главе.

Расположение точек крепления



Точки крепления расположены на обратной стороне спинки правого и левого крайнего заднего сиденья.

Пропустите верхнюю крепежную стропу детской удерживающей системы поверх спинки сиденья и зафиксируйте ее к тому креплению, которое обеспечивает самое прямое положение стропы детской удерживающей системы. Затяните верхнюю крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла, чтобы полностью выбрать слабину.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ISOFIX (на задних сиденьях)

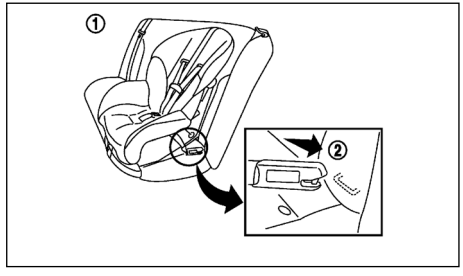
ОПАСНОСТЬ

- **Устанавливайте детские удерживающие системы ISOFIX только в местах, указанных в данном Руководстве. Информация о расположении нижних креплений ISOFIX приведена в разделе «Замки креплений ISOFIX детской удерживающей системы» выше в этой главе. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.**
- **Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи нижних креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.**
- **Проверьте нижние крепления ISOFIX, для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем безопасности или обивкой сиденья). Детскую удерживающую систему не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям ISOFIX чем-либо затруднен.**
- **Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.**

Установка на задних крайних сиденьях

Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

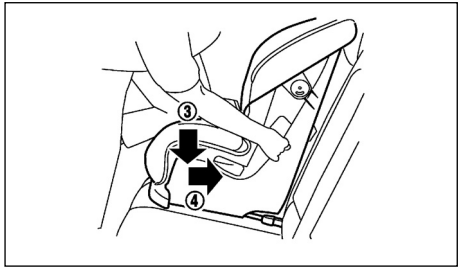
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом вперед, с помощью креплений ISOFIX:



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаги 1 и 2

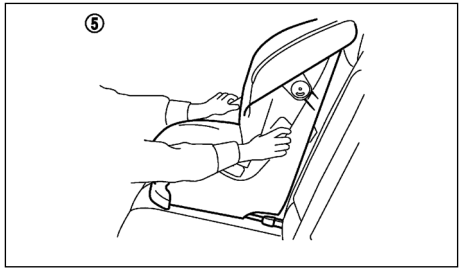
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.

3. Спинка детской удерживающей системы должна быть плотно прижата к спинке сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. (См. раздел «Подголовники» выше в этой главе). Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 4

4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Плотно прижмите детскую удерживающую систему коленом вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
5. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. раздел «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этой главе).
6. Если детское кресло снабжено другими устройствами, предотвращающими угловое перемещение, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.

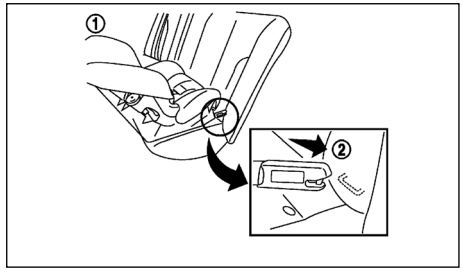


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

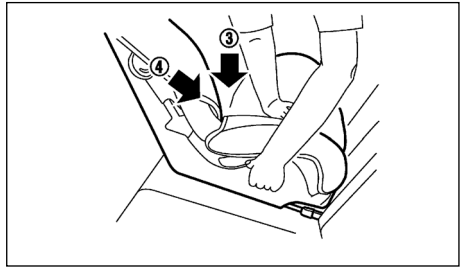
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом назад, на заднем крайнем сиденье при помощи креплений ISOFIX:



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаги 1 и 2

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.

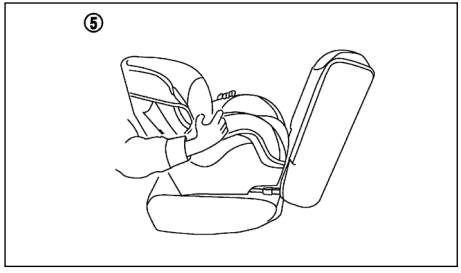


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 3

3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы.

Руками плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз (3) и назад (4), для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

4. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. раздел «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этой главе).
5. Если детское кресло снабжено другими устройствами, предотвращающими угловое перемещение, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 6

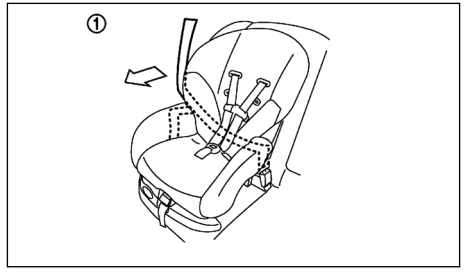
6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка (5). Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 6.

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка на заднем сиденье – ремни безопасности с функцией автоматической блокировки

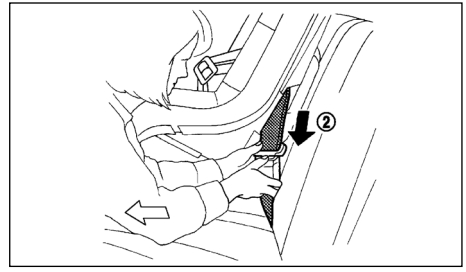
Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности с функцией автоматической блокировки:



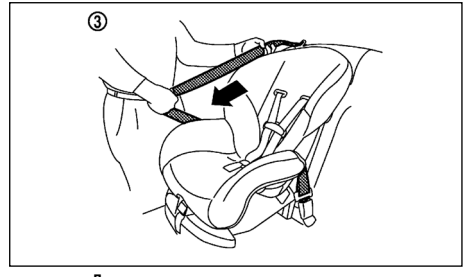
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 1

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье (1).
2. Спинка детской удерживающей системы должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



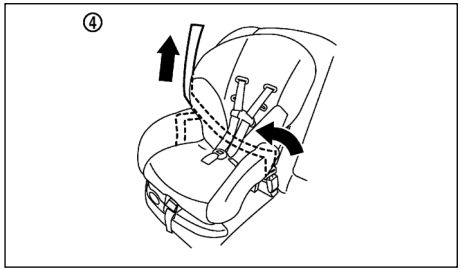
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 3

3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня (2) до щелчка.



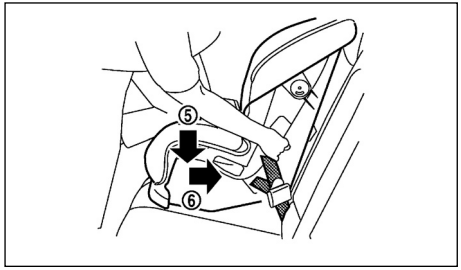
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 4

4. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности (3). При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы.



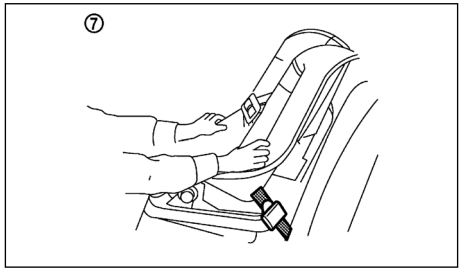
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 5

5. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку ④. Потяните за плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать слабину ремня.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 6

6. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ⑤ и назад ⑥, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

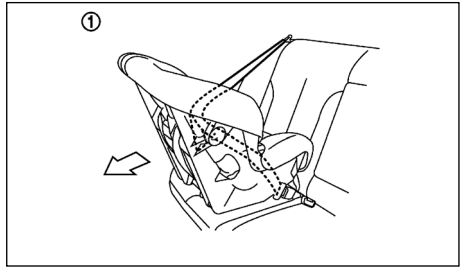


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑦. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Попытайтесь вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ветвь ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 4 по 8.

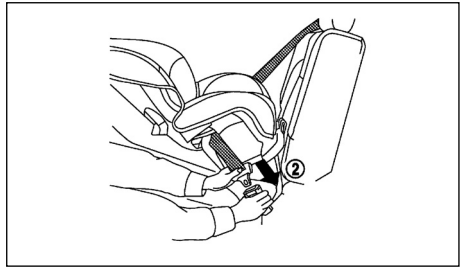
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности с функцией автоматической блокировки:



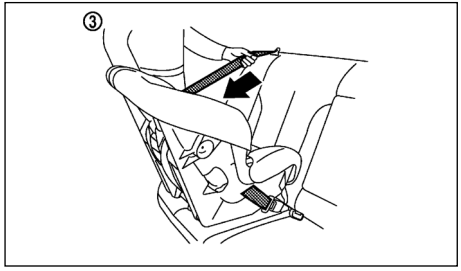
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 1

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



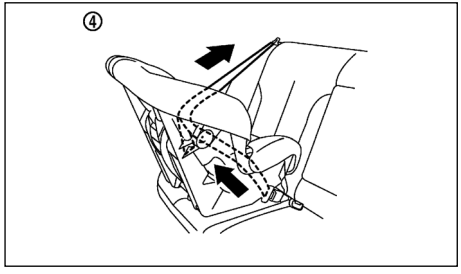
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня (2) до щелчка.



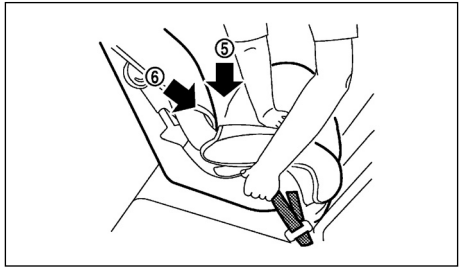
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 3

3. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности (3). При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы.



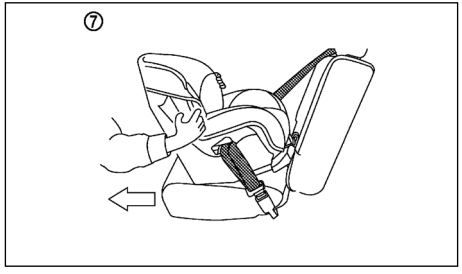
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 4

4. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку (4). Потяните за плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать слабину ремня.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 5

5. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детскую удерживающую систему вниз (5) и назад (6), для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



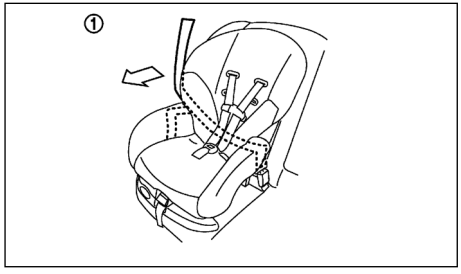
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 6

6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка (7). Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Попытайтесь вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ветвь ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

Установка на заднем сиденье – ремни безопасности без функции автоматической блокировки

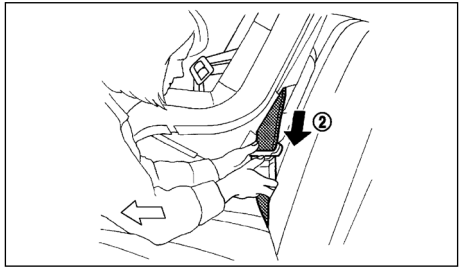
Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:



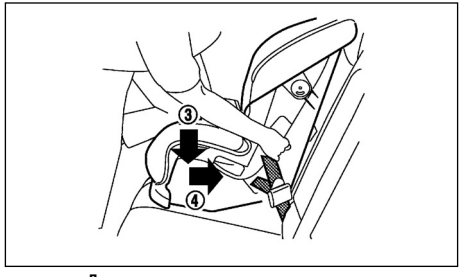
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 1

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



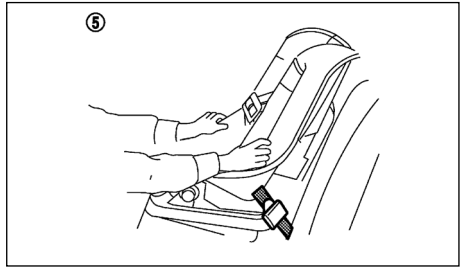
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 4

4. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

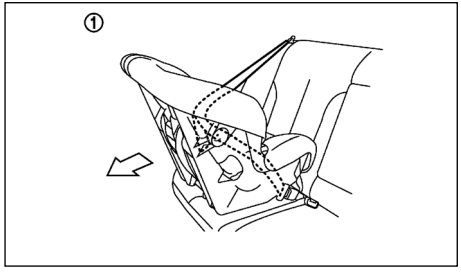


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.

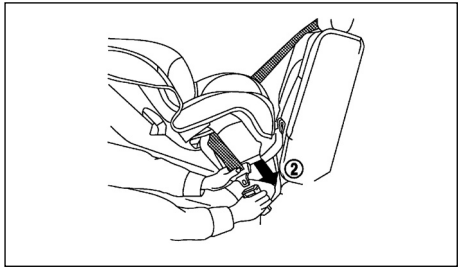
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:



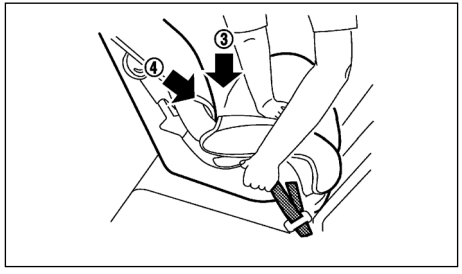
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 1

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



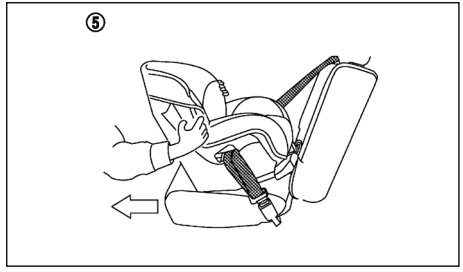
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



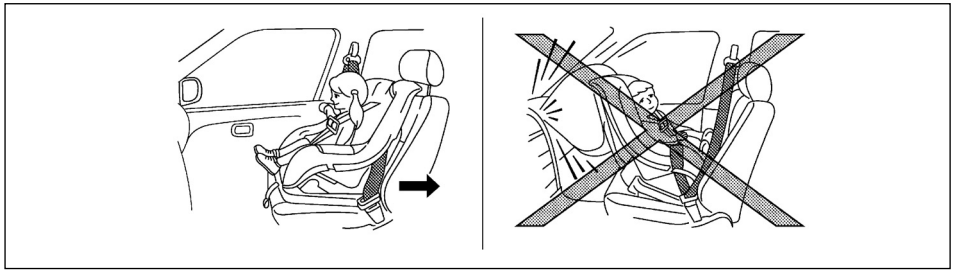
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 4

4. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.



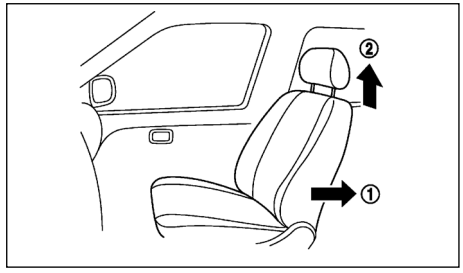
Установка на сиденье переднего пассажира – ремни безопасности с функцией автоматической блокировки

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.**
- **Компания INFINITI рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье, то сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.**
- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней крепежной стропой на переднее сиденье.**
- **Поскольку детские удерживающие системы, предназначенные для перевозки младенцев, должны устанавливаться так, чтобы ребенок располагался в них лицом назад, запрещается установка подобных удерживающих систем на переднее пассажирское сиденье.**
- **Если вы не используете ремни безопасности для крепления детской удерживающей системы, это приведет к тому, что она не будет должным образом зафиксирована. В свою очередь, это может привести к смещению удерживающей системы при внезапной остановке или столкновении, и причинить ребенку серьезные травмы.**

Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

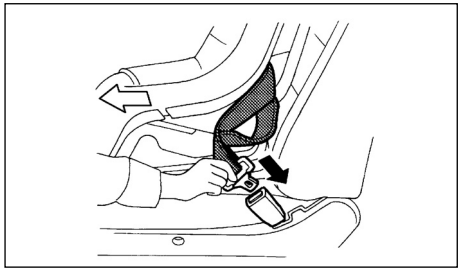
Для правильной установки детской удерживающей системы следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на сиденье переднего пассажира с помощью трехточечных ремней безопасности с автоматической блокировкой:



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения Шаги 1 и 2

1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Отрегулируйте или снимите подголовник ②, чтобы обеспечить правильное положение детской удерживающей системы. Если сиденье не позволяет правильно установить детскую удерживающую систему, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую детскую удерживающую систему.
3. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье. Детскую удерживающую систему необходимо устанавливать только в положение, когда ребенок сидит лицом по ходу движения.

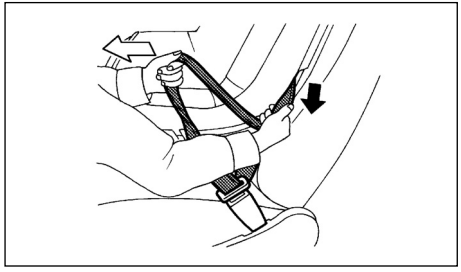
При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения Шаг 4

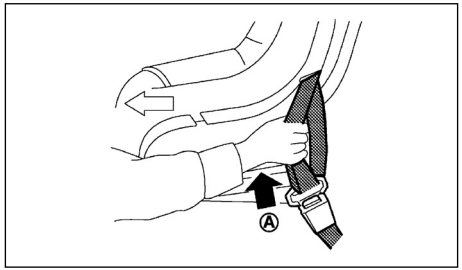
4. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

   При укладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.



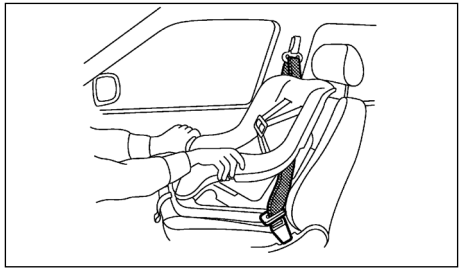
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения Шаг 5

5. Вытяните плечевую ветвь ремня безопасности до предела, чтобы включить режим автоматической блокировки.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения Шаг 6

6. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку. Потяните Ⓐ за плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать возможную слабину ремня.



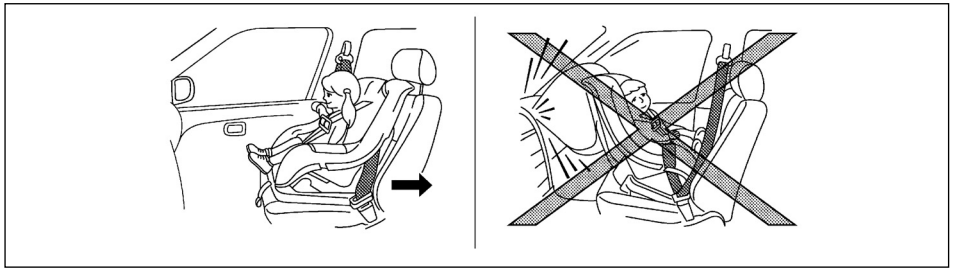
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

8. Попытайтесь вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ветвь ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.

9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. Если ремень безопасности не заблокировался, повторите действия, перечисленные в пунктах 5-8.

10. Переведите выключатель зажигания в положение ON. При этом должен загореться индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира PASSENGER AIR BAG OFF ON или OFF . Если этот сигнализатор не загорелся, см. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе. Установите детскую удерживающую систему на другое сиденье автомобиля. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.



Установка на сиденье переднего пассажира – ремни безопасности без функции автоматической блокировки

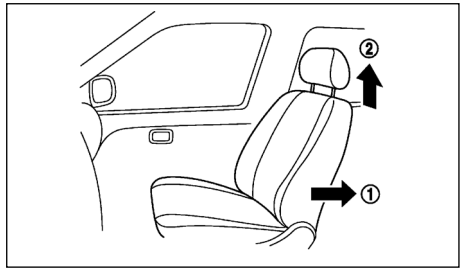
ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.**
- **Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему с верхней стропой на переднее сиденье.**
- **Компания INFINITI рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.**
- **Специальная удерживающая система для младенцев и маленьких детей должна устанавливаться так, чтобы ребенок располагался лицом против хода движения автомобиля, и поэтому ее нельзя устанавливать на сиденье переднего пассажира при включенной подушке безопасности переднего пассажира.**

Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

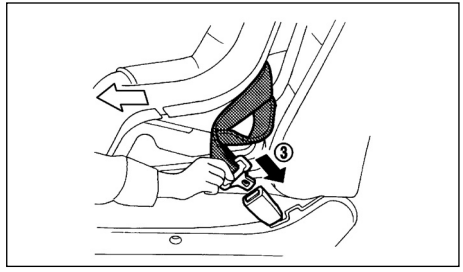
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на сиденье переднего пассажира с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

1. Для автомобилей без усовершенствованной системы подушек безопасности: Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). (См. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе). Установите выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира PASS AIR BAG OFF загорелся (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаги 2 и 3

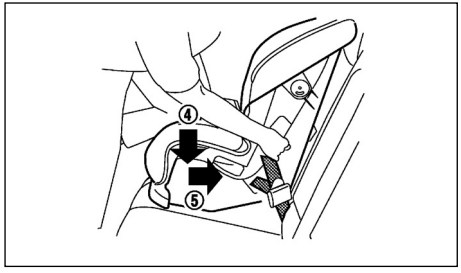
2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
3. Отрегулируйте или снимите подголовник ②.
4. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 5

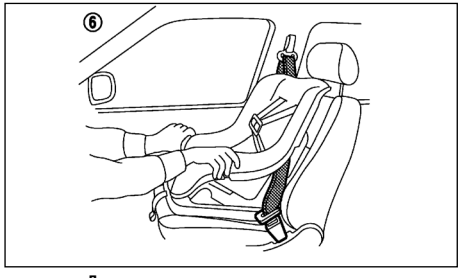
5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ③ до щелчка.

6. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 7

7. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз (4) и назад (5), для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 8

8. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка (6). Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 6 по 8.
10. Для автомобилей с усовершенствованной системой подушек безопасности: Переведите выключатель зажигания в положение ON. При этом должен загореться световой индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира PASSENGER AIR BAG OFF ON. Если этот сигнализатор не загорелся, см. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе. Установите детскую удерживающую систему на другое сиденье автомобиля. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (SRS)

Раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых подушках, боковых надувных шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

В данном разделе описываются два типа фронтальных подушек безопасности.

- С усовершенствованной системой подушек безопасности
- Без усовершенствованной системы подушек безопасности

Дополнительные боковые подушки безопасности

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

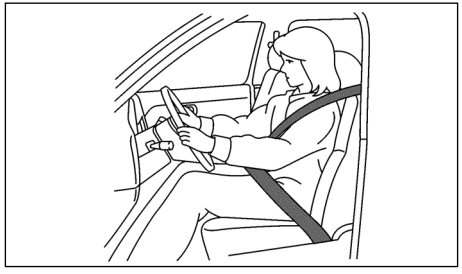
Дополнительные боковые надувные шторки безопасности

Боковые надувные шторки (оконные подушки безопасности) предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров, занимающих боковые места на заднем сиденье, при сильном боковом ударе. Надувные шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

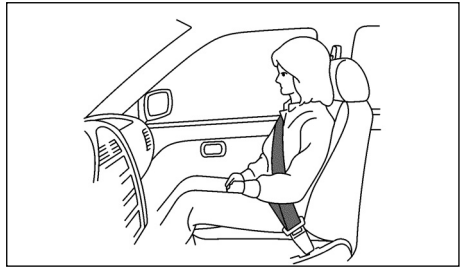
Дополнительные удерживающие системы служат лишь дополнением к ремням безопасности водителя и переднего пассажира, но не заменяют их. Дополнительные удерживающие системы могут помочь спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако наполняющиеся подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от внутренних панелей дверей и стоек кузова. (См. раздел «Ремни безопасности» выше в этой главе). При аварии подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Сила, с которой наполняются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся слишком близко к подушкам безопасности в момент их срабатывания. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

Система SRS срабатывает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна. См. раздел «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы «2. Приборная панель и органы управления».



Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.



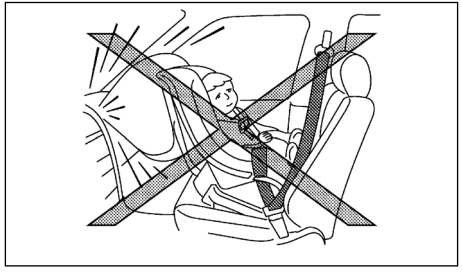
Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- **Не предусмотрено срабатывание фронтальных подушек безопасности при боковом ударе, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.**
- **Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка безопасности может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент наполнения подушки вы находитесь в непосредственной близости от нее. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном**

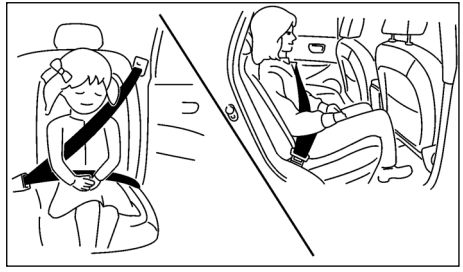
удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.

- **Держите руки на ободе рулевого колеса. Если вы будете держать руки внутри обода рулевого колеса, это увеличивает вероятность получения травм при срабатывании фронтальной подушки безопасности.**
- **Если ваш автомобиль оснащен усовершенствованной системой подушек безопасности, ознакомьтесь со следующими мерами предосторожности:**
  - — Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает, если горит индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира, или если сиденье переднего пассажира не занято.
  - — Замки ремней безопасности водителя и переднего пассажира оснащены датчиками не пристегнутых ремней безопасности. Усовершенствованная система подушек безопасности следит за силой столкновения и управляет наполнением подушек безопасности в зависимости от силы удара и от состояния ремней безопасности. Пренебрежение требованием пристегивать ремни безопасности или неправильное использование ремней может увеличить вероятность получения травм и их тяжесть в случае дорожно-транспортного происшествия.
  - — Сиденье переднего пассажира оснащено датчиком классификации пассажира (датчиком давления), который выключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при определенных условиях. Таким датчиком оборудовано только сиденье переднего пассажира. Неправильная поза на сиденье и пренебрежение требованием пристегивать ремни безопасности может увеличить вероятность получения травм и их тяжесть в случае дорожно-транспортного происшествия. (См. раздел «Дополнительные фронтальные подушки безопасности (усовершенствованная система подушек безопасности)» ниже в этой главе).



ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля.**
- **Если дети не зафиксированы должным образом, они могут получить серьезные увечья и даже погибнуть при срабатывании фронтальных подушек безопасности.**
- **Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. (См. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе).**



Правильное положение задних пассажиров

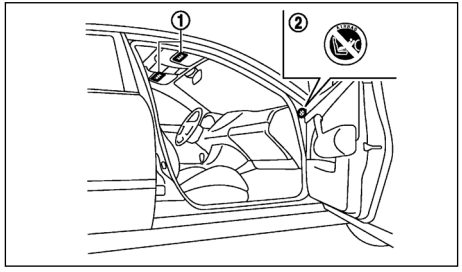
ОПАСНОСТЬ

- **Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.**
- **Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности и дополнительные шторки безопасности надуваются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.**

- **Запрещается располагать руки, ноги или голову рядом с крышками боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных сбоку спинок передних сидений и вблизи лонжеронов крыши кузова. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери.**
- **Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться на спинки передних сидений. При срабатывании боковых подушек и надувных шторок безопасности вы можете получить серьезные травмы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.**
- **Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности.**

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности

В определенных условия преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение ветви ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновениях определенного рода. (См. раздел «Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности» ниже в этой главе).



Местоположение таблички

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности

На рисунке показаны места расположения в автомобиле предупреждающих табличек с информацией о фронтальных и боковых подушках безопасности.

Предупреждающая табличка (1) расположена на солнцезащитном козырьке водителя и/или переднего пассажира.

Предупреждающая табличка (2) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположена на панели кузова со стороны переднего пассажира.

Эта табличка (таблички) запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.

Тип А



Предупреждающая табличка с информацией о подушках безопасности (образец)

Вид таблички (1) меняется в зависимости от модели автомобиля.

Данная табличка предупреждает:

«Очень опасно! Не используйте детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!»

Тип B



Предупреждающая табличка с информацией о подушках безопасности

Данная табличка предупреждает:

«Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка».

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

При установке детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя по установке. Для получения дополнительной информации см. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

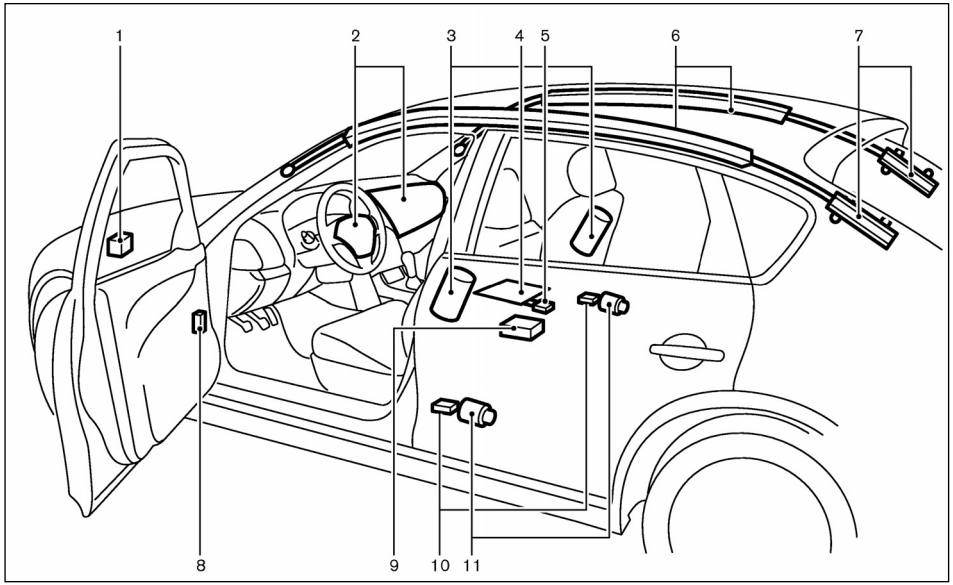
Сигнализатор системы подушек безопасности, отображаемый на панели приборов значком , контролирует электрические цепи подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности и относящихся к ним жгутов проводов.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна.

Необходимо немедленно проверить систему надувных подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности в следующих случаях:

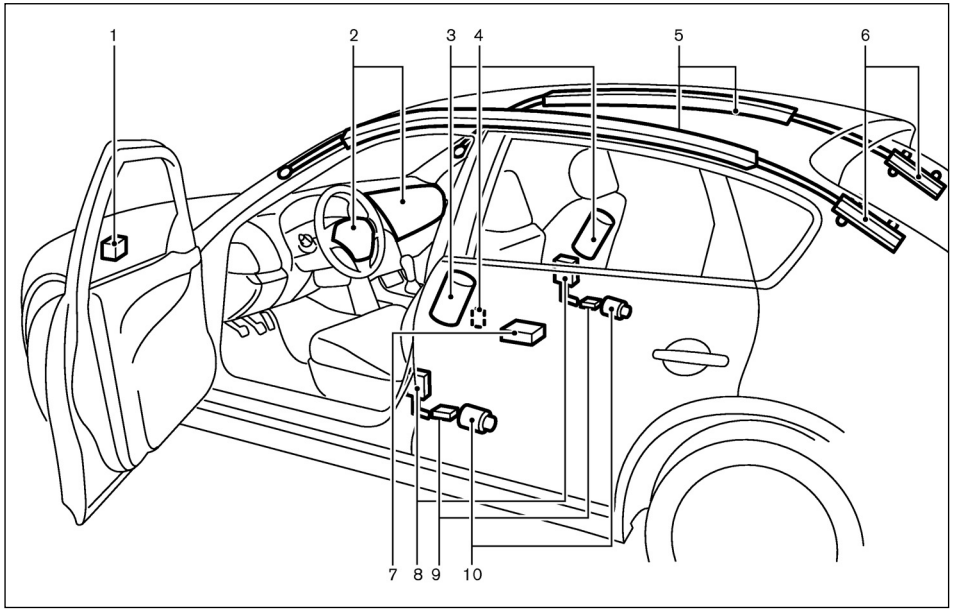
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

В этих случаях система надувных подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не могут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эту систему. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



Автомобили с усовершенствованной системой подушек безопасности

1. Датчик зоны столкновения
2. Модули фронтальных подушек безопасности (усовершенствованная система подушек безопасности)
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Датчик системы классификации пассажира (датчик давления)
5. Управляющий модуль системы классификации пассажира
6. Дополнительные надувные шторки безопасности
7. Модули дополнительных надувных шторок безопасности
8. Дополнительные датчики в дверях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
9. Блок управления
10. Дополнительные датчики
11. Преднатяжитель ремня безопасности, установленный в инерционной катушке



Автомобили без усовершенствованной системы подушек безопасности

1. Датчик зоны столкновения
2. Модули фронтальных подушек безопасности
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира
5. Дополнительные надувные шторки безопасности
6. Модули дополнительных надувных шторок безопасности
7. Блок управления
8. Наружные преднатяжители ремней безопасности
9. Дополнительные датчики
10. Преднатяжители ремней безопасности

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается размещать какие-либо предметы на накладке рулевого колеса, панели управления и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте посторонние предметы между пассажиром и накладкой ступицы рулевого колеса или панелью управления, а также рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.**
- **Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить тяжелый ожог.**
- **Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.**
- **Запрещается вносить несанкционированные изменения в конструкцию электрической системы автомобиля, подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей. Это может привести к неправильной работе системы подушек безопасности.**
- **Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезными травмами. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.**

- **Изменение конструкции сиденья переднего пассажира может привести к серьезным травмам. Запрещается класть на подушку сиденья переднего пассажира какие-либо дополнительные материалы или натягивать на сиденье дополнительные чехлы. Кроме того, не размещайте посторонние предметы под сиденьем переднего пассажира, а также между подушкой и спинкой сиденья. В противном случае эти предметы могут нарушить нормальное функционирование датчика классификации пассажира.**
- **Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера INFINITI. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют соответствующего допуска.**
- **Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.**

Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Дополнительные фронтальные подушки безопасности (усовершенствованная система подушек безопасности)

ОПАСНОСТЬ

- **Не кладите на сиденье пассажира предметы с острыми краями и гранями. Кроме того, не кладите на сиденье тяжелые предметы, которые могут оставить вмятины на подушке сиденья. Такие предметы могут повредить сиденье или датчик системы классификации пассажира (датчик давления). Это может негативно повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к получению тяжелых травм.**
- **Запрещается использовать воду, пятновыводители на кислотной основе и очистители с горячим паром для чистки сидений. Это может привести к повреждению сиденья или датчика системы классификации пассажира. Это также может негативно повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к получению тяжелых травм.**
- **Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира автоматически отключается при определенных условиях. Внимательно прочтите данный раздел, чтобы ознакомиться с функционированием данной системы. Для обеспечения наиболее эффективной защиты пассажиров необходимо должным образом пользоваться правильно отрегулированными сиденьями, ремнями безопасности и детскими удерживающими системами. Пренебрежение изложенными в данном Руководстве инструкциями относительно использования сидений, ремней безопасности и детских удерживающих систем, может повысить вероятность получения травм или их серьезность при дорожно-транспортном происшествии.**

Ваш автомобиль оборудован усовершенствованной системой подушек безопасности для водителя и переднего пассажира. Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

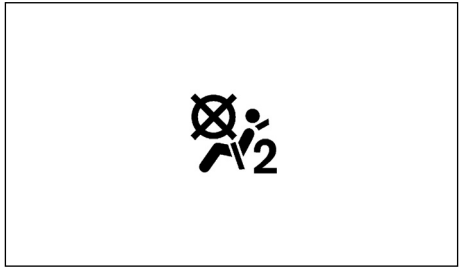
Усовершенствованная система подушек безопасности отличается тем, что она имеет две степени наполнения подушек. Система следит за информацией от датчиков столкновения, модуля диагностики, датчиками не пристегнутых ремней безопасности и датчика классификации пассажира. Срабатывание подушки безопасности водителя зависит от силы столкновения и от использования ремня безопасности. Для переднего пассажира, система также следит за информацией от датчика классификации пассажира. В соответствии с сигналами от датчиков, при столкновении может сработать только одна фронтальная подушка безопасности, в зависимости от силы удара и от того, были ли пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет. Кроме того, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может автоматически выключиться при определенных условиях, в зависимости от информации, передаваемой датчиком классификации пассажира. Если подушка безопасности переднего пассажира будет отключена, загорится индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира OFF (если это сиденье не занято, то индикатор не загорится, но подушка безопасности будет отключена). Срабатывание только одной подушки безопасности при столкновении не указывает на неправильное функционирование системы. Если у вас возникнут какие-либо вопросы относительно системы подушек безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Фронтальные подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить воздействие удара на голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако фронтальные подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Фронтальные подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища.

Даже при наличии усовершенствованной системы подушек безопасности необходимо пристегиваться правильно отрегулированными ремнями безопасности. При этом водитель должен сидеть прямо на максимальном удалении от рулевого колеса, обеспечивающем удобное управление автомобилем, а передний пассажир – на максимальном удалении от панели управления. При аварии фронтальные подушки безопасности мгновенно наполняются для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Поэтому слишком близкое расположение к модулям подушек и шторок безопасности при их наполнении может повысить вероятность получения травм водителем и передним пассажиром. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.



Тип A (на приборной панели)



Тип B (на плафоне для чтения карт)

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира PASSENGER AIR BAG OFF или OFF расположен на панели приборов. После включения зажигания в положение ON индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира на панели управления загорается примерно на 7 секунд, а затем гаснет или остается гореть, в зависимости от того, занято или нет переднее сиденье.

Этот индикатор функционирует следующим образом:

- Если сиденье переднего пассажира не занято: Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF или OFF выключен. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена и не сработает в случае столкновения.
- Если на сиденье переднего пассажира находится пассажир маленького роста и веса, ребенок или детская удерживающая система, описанная ранее в данном разделе: Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF или OFF загорается, чтобы предупредить вас о том, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена и не сработает в случае столкновения.
- Сиденье переднего пассажира занято пассажиром, параметры которого соответствуют условиям, описанным в данном разделе: Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF или OFF не горит, указывая на то, что фронтальная подушка безопасности функционирует.

Подушка безопасности переднего пассажира

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира автоматически отключается при определенных условиях, описанных ниже. Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не надуется при столкновении. Данная система не воздействует на функционирование фронтальной подушки безопасности водителя и других подушек безопасности, которыми может быть оборудован ваш автомобиль.

Назначение этой системы заключается в том, чтобы снизить вероятность получения травм или смерти от срабатывания подушки безопасности для определенных категорий пассажиров, находящихся на переднем сиденье (например, детей) за счет автоматического отключения подушки безопасности.

Датчик классификации пассажира расположен под подушкой сиденья переднего пассажира и предназначен для определения присутствия пассажира или предмета на сиденье по давлению, оказываемому на подушку сиденья. Например, если на сиденье переднего пассажира находится ребенок, то усовершенствованная система подушек безопасности автоматически отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Если на сиденье переднего пассажира установлена детская удерживающая система, то система определяет ее наличие по весу и также отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Если на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек, который сидит должным образом и пристегнут ремнем безопасности в соответствии с инструкциями, изложенными в данном Руководстве, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не должна отключаться.

Однако если на этом сиденье находится взрослый пассажир маленького роста и веса, система может отключить подушку безопасности, если этот пассажир не оказывает необходимого давления на подушку сиденья (например, если он занимает неправильную позу, сидит на краю сиденья и т.д). Необходимо всегда принимать правильную позу на сиденье и должным образом пристегиваться ремнем безопасности для обеспечения наиболее эффективной защиты при столкновении.

Компания INFINITI настоятельно рекомендует перевозить малолетних детей при помощи соответствующих детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля. Компания INFINITI также рекомендует должным образом устанавливать детские удерживающие системы на заднем сиденье автомобиля. Если это невозможно, датчик классификации переднего пассажира и датчики ремня безопасности будут работать так, как это описано выше, с тем чтобы отключить подушку безопасности переднего пассажира при установке детской удерживающей системы. Пренебрежение инструкциями по должной установке детских удерживающих систем и использованием режима автоматической блокировки ремней безопасности (режима фиксации детской удерживающей системы) может привести к смещению или переворачиванию детской удерживающей системы при столкновении или резком торможении автомобиля. Это также может привести к тому, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира сработает при столкновении, в то время как она должна была отключиться. Для получения информации о правильном использовании и установке системы см. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.

Если сиденье переднего пассажира не занято, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не должна срабатывать при столкновении. Однако присутствие тяжелого предмета на сиденье переднего пассажира может быть воспринято датчиком классификации переднего пассажира как присутствие пассажира, и привести к срабатыванию подушки безопасности. Срабатывание фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может быть вызвано также иными условиями, например, если ребенок стоит ногами на сиденье переднего пассажира, или если на этом сиденье сидят одновременно два ребенка, или если иным образом нарушены указания, изложенные в данном Руководстве. Обязательно убедитесь в том, что все пассажиры вашего автомобиля занимают правильное положение на сиденьях и должным образом пристегнуты ремнями безопасности.

При помощи индикатора состояния подушки безопасности переднего пассажира вы можете следить за моментом автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира при занятом сиденье. Этот индикатор не загорается, если сиденье переднего пассажира не занято.

Если на сиденье находится взрослый пассажир, но индикатор состояния подушки безопасности горит (указывая на то, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена), это может быть связано с тем, что пассажиром является человек маленького роста и веса, или он занял неправильное положение на сиденье.

При установке на сиденье переднего пассажира детской удерживающей системы индикатор состояния подушки безопасности может загореться или не загореться, в зависимости от веса ребенка и от типа установленной детской удерживающей системы. Если индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира не горит (указывая, что подушка безопасности может сработать при столкновении), это может быть вызвано неправильной установкой детской удерживающей системы или неправильным использованием ремня безопасности. Убедитесь в правильной установке детской удерживающей системы, в правильном использовании ремня безопасности и в правильности посадки пассажира. Если индикатор состояния подушки безопасности остается выключенным, измените положение детской удерживающей системы или пассажира на этом сиденье.

Если индикатор состояния подушки безопасности все равно остается выключенным, даже если вы полагаете, что детская удерживающая система или пассажир располагаются на сиденье должным образом и ремни безопасности пристегнуты, это может означать, что система не воспринимает присутствие пассажира (и, соответственно, подушка безопасности отключена). Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы при помощи специального прибора. До тех пор, пока вы не убедитесь в том, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира функционирует нормально, не разрешайте пассажирам занимать переднее сиденье, и устанавливайте детские удерживающие системы только на заднем сиденье автомобиля.

Для определения изменения состояния сиденья переднего пассажира системе подушек безопасности и индикатору состояния подушки безопасности переднего пассажира требуется несколько секунд. Однако если сиденье не будет занято, индикатор состояния подушки безопасности останется выключенным.

При обнаружении неисправности фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет мигать сигнализатор неисправности системы подушек безопасности , расположенный на панели приборов. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

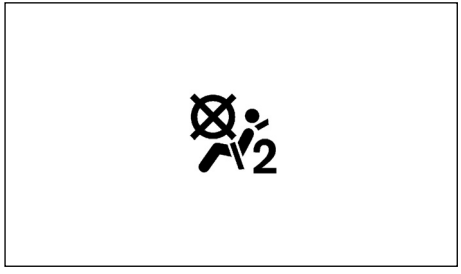
Дополнительные фронтальные подушки безопасности (автомобили без усовершенствованной системы подушек безопасности)

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе.

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

При необходимости, фронтальную подушку переднего пассажира можно отключить при помощи специального выключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

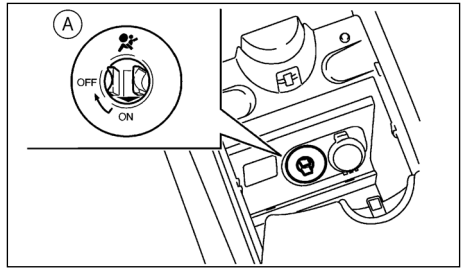
Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира расположен на корпусе плафона для чтения карт.

После перевода выключателя зажигания в положение ON индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается примерно на 7 секунд, а затем гаснет или остается гореть, в зависимости от того, занято или нет переднее сиденье.

Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена при помощи выключателя, индикатор состояния этой подушки безопасности загорается и остается гореть все время, пока выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира остается в положении OFF.

- При повороте выключателя зажигания в положение ON, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира активна, индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира погаснет примерно через 7 секунд.
- Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена при помощи выключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), индикатор состояния этой подушки безопасности загорается и остается гореть все время, пока выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира остается в положении OFF.

Если индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира функционирует не так, как это описано выше, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может функционировать неправильно. Немедленно обратитесь к официальному дилеру INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

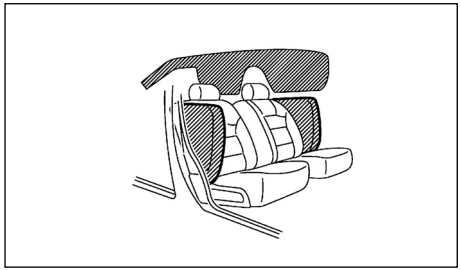
Вы можете отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя Ⓐ, расположенного в отделении центральной консоли.

Для отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте отделение в центральной консоли и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Для получения информации о пользовании механическим ключом см. раздел «Ключи» в главе «3. Подготовка к началу движения».
3. Нажмите ключ и поверните его в положение OFF.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира должен загореться и остаться гореть постоянно.

Для включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте отделение в центральной консоли и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
3. Нажмите ключ и поверните его в положение ON.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира должен загореться, а затем выключиться.



Дополнительные боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений с наружной стороны.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности.

Дополнительные боковые надувные шторки безопасности

Надувные шторки безопасности располагаются вдоль лонжеронов крыши.

Боковые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых шторок безопасности.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- **Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками ремней безопасности.**
- **Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для его проверки или замены.**
- **Запрещается вносить какие-либо любые изменения в узлы и детали пиротехнических преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.**
- **Любые работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера INFINITI. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены изготовителем автомобиля.**
- **При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.**

При столкновениях определенного типа преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ветви ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновениях определенного рода.

Преднатяжитель размещен в корпусе инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

- **После срабатывания фронтальной или боковой подушки безопасности или шторки безопасности, модуль подушки становится неработоспособным и подлежит замене. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.**
- **Если повреждена передняя или боковая часть кузова автомобиля, системы подушек безопасности должны быть проверены на сервисной станции официального дилера INFINITI.**
- **При необходимости утилизировать компоненты системы подушек безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.**

Фронтальные и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности являются одноразовыми устройствами. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера INFINITI.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

2 Приборная панель и органы управления

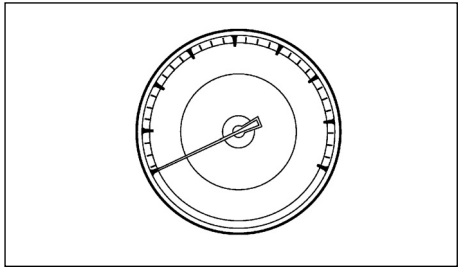
Стрелочные указатели и приборы ... 2-2
Спидометр и одометр ... 2-2
Тахометр ... 2-2
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя ... 2-3
Указатель уровня топлива ... 2-3
Регулятор яркости подсветки приборной панели ... 2-4
Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач ... 2-5
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы ... 2-6
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов ... 2-7
Световые сигнализаторы ... 2-7
Световые индикаторы ... 2-12
Звуковые предупреждающие сигналы ... 2-15
Информационный дисплей автомобиля ... 2-16
Индикаторы функционирования ... 2-19
Индикаторы необходимости технического обслуживания ... 2-22
Маршрутный компьютер ... 2-22
Система контроля уровня моторного масла (автомобили с дизельным двигателем) ... 2-26
Выключатель фар и указателей поворота ... 2-27
Ксеноновые фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-27
Выключатель фар ... 2-27
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи ... 2-28
Система адаптивного головного освещения (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-29
Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-29
Выключатель указателей поворота ... 2-29
Выключатель противотуманных фар ... 2-30
Противотуманные фары ... 2-30
Задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-30
Выключатель очистителя и омывателя стекол ... 2-31
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла ... 2-31
Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-32
Управление очистителем и омывателем заднего стекла ... 2-32
Выключатель обогревателя заднего стекла ... 2-33
Выключатель обогревателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-34
Звуковой сигнал ... 2-34
Окна ... 2-35
Электрические стеклоподъемники ... 2-35
Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-37
Электропривод вентиляционного люка ... 2-37
Часы ... 2-38
Установка показаний часов ... 2-38
Электрическая розетка ... 2-39
Пепельница и прикуриватель ... 2-39
Пепельница ... 2-39
Прикуриватель ... 2-39
Размещение мелких предметов ... 2-40
Перчаточный ящик ... 2-40
Отделение в центральной консоли ... 2-40
Держатель для солнцезащитных очков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-41
Держатель для талонов и карточек ... 2-41
Подстаканники ... 2-41
Крючки для одежды ... 2-42
Вмонтированная в подголовник вешалка для верхней одежды (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-42
Крючки для крепления багажа ... 2-42
Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-43
Багажная сетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-43
Универсальная сетка ... 2-44
Багажник на крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 2-45
Солнцезащитные козырьки ... 2-46
Освещение при приближении к автомобилю ... 2-46
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи ... 2-47
Внутренние осветительные приборы ... 2-47
Плафоны для чтения карт ... 2-47
Задние плафоны индивидуального освещения ... 2-47
Выключатель внутреннего освещения салона ... 2-47
Подсветка косметических зеркал ... 2-48
Плафон освещения багажного отделения ... 2-48
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи ... 2-48

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

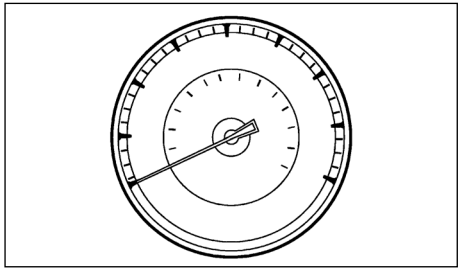
ПРИМЕЧАНИЕ

Для получения общей информации о расположении приборов и органов управления см. раздел «Место водителя» главы «0. Основные иллюстрации» и раздел «Панель приборов» главы «0. Основные иллюстрации».

СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР



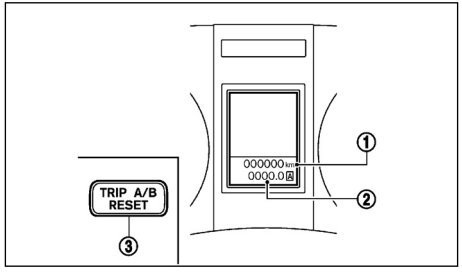
Тип A



Тип B

Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля.



Одометр/Счетчик пробега на две поездки

Одометр/Счетчик пробега на две поездки

При включении зажигания суммарный пробег/пробег по маршруту показываются на информационном дисплее автомобиля.

Одометр (1) отображает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик пробега на две поездки (2) показывает пробег по двум различным маршрутам.

Смена показаний счетчика пробега на две поездки

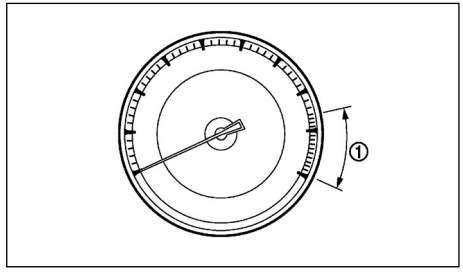
Нажимайте кнопку TRIP A/B RESET (3) в левой нижней части панели приборов (автомобили с левосторонним управлением) или в правой нижней части панели приборов (автомобили с правосторонним управлением), чтобы изменять показания дисплея следующим образом:

TRIP A (ПОЕЗДКА A) → TRIP B (ПОЕЗДКА B) → TRIP A (ПОЕЗДКА A)

Сброс показаний счетчика пробега на две поездки

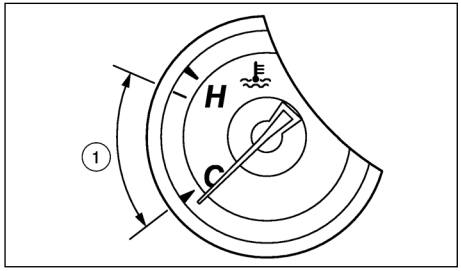
Для сброса показаний счетчика пробега на две поездки нажмите кнопку сброса TRIP/RESET (3) и удерживайте ее нажатой дольше 1 секунды.

ТАХОМЕТР

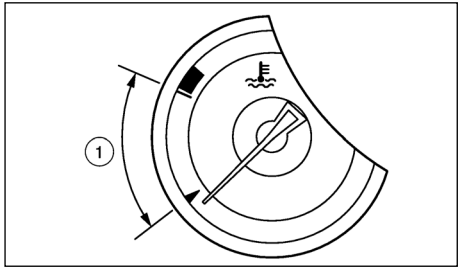


Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне** (1).

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Тип A



Тип B

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

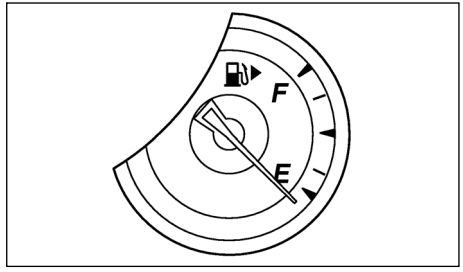
Температура охлаждающей жидкости двигателя находится в нормальном рабочем диапазоне, если стрелка указателя расположена в зоне (1), как показано на иллюстрации.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

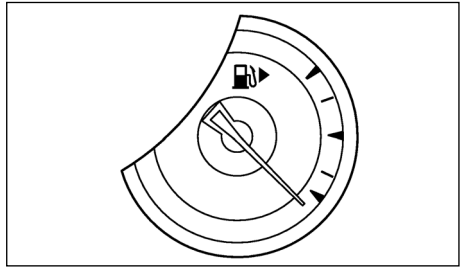
ВНИМАНИЕ

- **Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы (H) рабочего диапазона, необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала, чтобы дать двигателю охладиться.**
- **Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль.**
- **Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. раздел «Перегрев двигателя» главы «6. В случае неисправности» для получения информации о действиях, которые необходимо предпринять незамедлительно.**

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Тип A



Тип B

Данный указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Показания этого прибора могут незначительно изменяться из-за перемещения топлива внутри топливного бака при торможении, прохождении поворотов, при движении на подъем или на спуск.

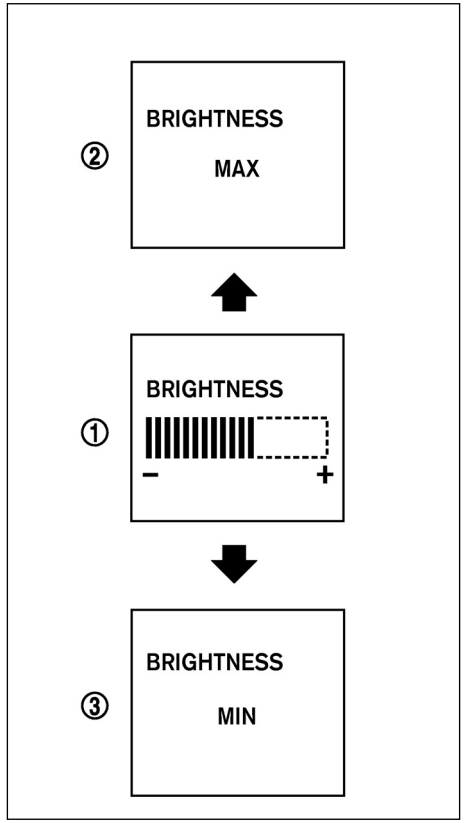
При низком уровне топлива в баке на информационном дисплее загорается индикатор низкого уровня топлива . Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки E (Пустой бак).

Стрелка ▶ указывает, что крышка заливной горловины топливного бака расположена с правой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ

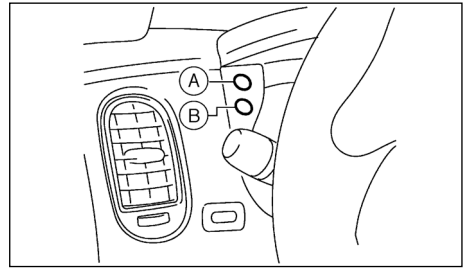
Заправьте топливный бак, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки E (Пустой бак).

Когда стрелка указателя достигает отметки E (Пустой бак), в топливном баке еще остается небольшой резервный запас топлива.



Пример

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, если выключатель зажигания находится в положении ON. При нажатии регулятора информационный дисплей автомобиля переключается в режим регулировки яркости [BRIGHTNESS].

Нажмите верхнюю кнопку Ⓐ, чтобы увеличить яркость подсветки панели приборов. Индикатор ① сместится в сторону «+». По достижении максимальной яркости на дисплее появится надпись [BRIGHTNESS MAX] ②.

Нажмите нижнюю кнопку Ⓑ, чтобы уменьшить яркость подсветки панели приборов. Индикатор ① сместится в сторону «–». По достижении минимальной яркости на дисплее ③ появится надпись [BRIGHTNESS MIN].

Информационный дисплей автомобиля возвращается к обычному режиму работы при следующих условиях:

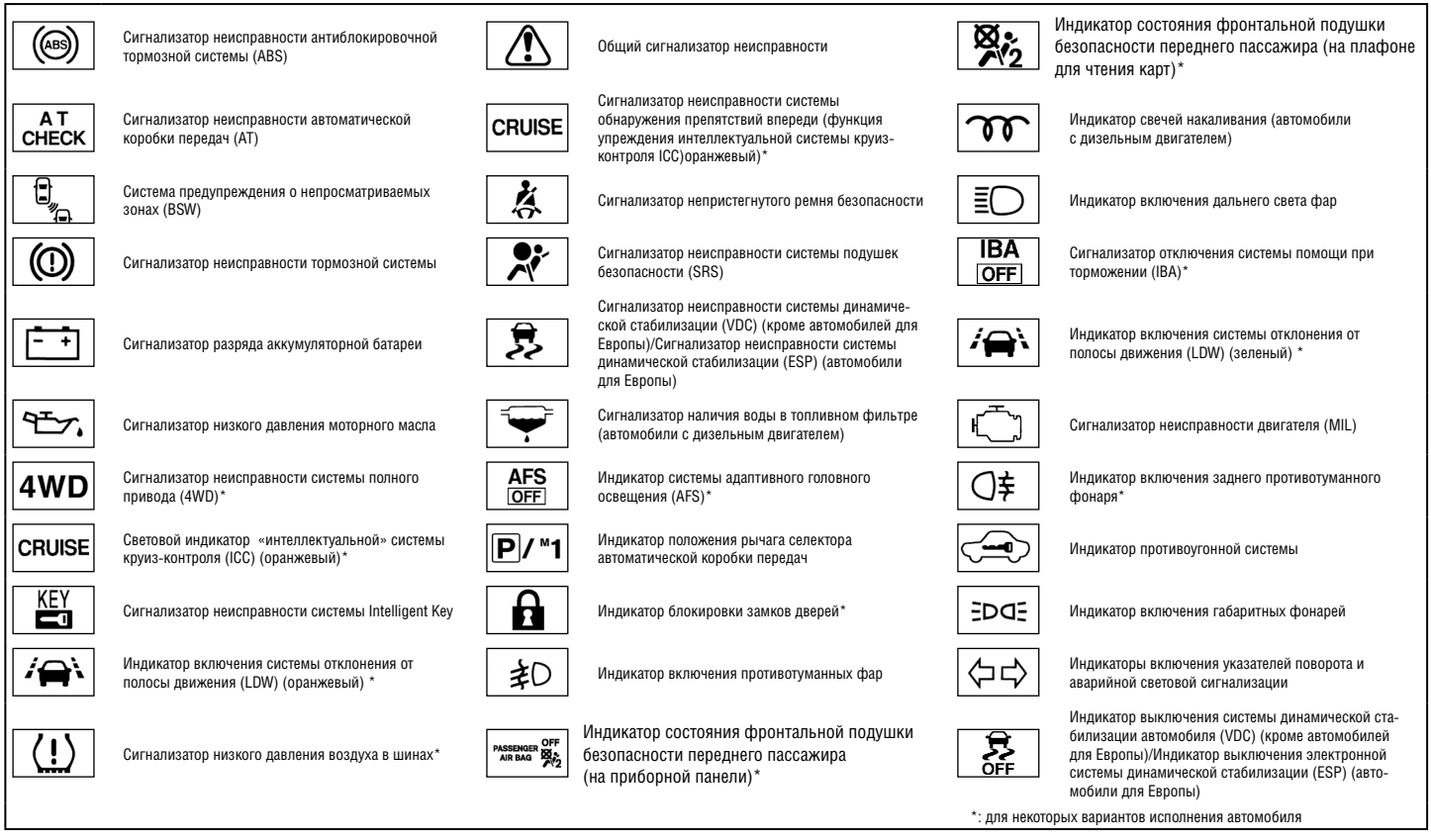
- Если регулятор яркости подсветки не будет нажат дольше 5 секунд.

- Если будет нажата кнопка  или  с правой стороны панели приборов.

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Индикатор указывает положение рычага селектора автоматической коробки передач при переводе выключателя зажигания в положение ON. (См. раздел «Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач» ниже этой главы и раздел «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ



*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СВЕТОВЫХ СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери автомобиля, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и нажмите выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. При этом должны загореться следующие световые сигнализаторы и индикаторы: , , , , CRUISE, IBA OFF, 4WD, .

Следующие индикаторы и сигнализаторы должны загореться на короткое время, а затем погаснуть: , , AT CHECK, , , , , , , KEY, AFS OFF, .

Если какой-либо сигнализатор не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

На информационном дисплее автомобиля, расположенном между спидометром и тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждения. (См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе).

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и необходимость ее проверки. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

При возникновении неисправности антиблокировочной системы она выключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. См. раздел «Тормозная система» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Световой индикатор неисправности автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач включается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это означает, что автоматическая коробка передач исправна.

Если сигнализатор неисправности автоматической коробки передач не гаснет после запуска двигателя, или если он загорается во время движения, это может указывать на неисправность автоматической коробки передач. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Сигнализатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (оранжевый; для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на то, что система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) работоспособна.

Если сигнализатор загорается оранжевым светом и продолжает гореть, это может указывать на неправильное функционирование системы BSW. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы. См. раздел «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождения автомобиля».

Сигнализатор неисправности тормозной системы

ОПАСНОСТЬ

- **Если уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра упал ниже минимальной отметки, которая нанесена на стенке бачка, дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещена до проверки работоспособности тормозной системы автомобиля на сервисной станции официального дилера INFINITI.**
- **Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.**
- **При неработающем двигателе и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости усилие на педали тормоза и ее ход увеличатся; соответственно увеличится тормозной путь автомобиля.**

Сигнализатор неисправности тормозной системы загорается при затянутом стояночном тормозе, при низком уровне тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, или при возникновении неисправности антиблокировочной тормозной системы.

Индикатор включения стояночного тормоза

Индикатор включения стояночного тормоза загорается при включенном зажигании, если включен стояночный тормоз.

При выключении стояночного тормоза индикатор выключается.

Если стояночный тормоз отпущен не полностью, индикатор включения стояночного тормоза продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что сигнализатор включения стояночного тормоза погас. См. раздел «Стояночный тормоз» главы «3. Подготовка к началу движения».

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если при работающем двигателе или во время движения горит индикатор неисправности тормозной системы, а стояночный тормоз отключен, это может означать, что уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра упал ниже минимально допустимого значения.

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения, следует как можно скорее остановиться, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки на бачке главного тормозного цилиндра, долейте нужное количество тормозной жидкости. См. раздел «Тормозная жидкость» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки тормозной системы.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной системы продолжают гореть, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы. (См. раздел «Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)» выше в этой главе).



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее проверки.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. См. раздел «Ремни привода навесных агрегатов» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует проверить систему зарядки аккумуляторной батареи на сервисной станции официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор низкого давления моторного масла загорается после перевода выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор низкого давления моторного масла гаснет. Это значит, что датчики давления масла в двигателе исправны.

Если сигнализатор низкого давления моторного масла горит или мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о слишком низком давлении масла в системе смазки двигателя.

Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Затем немедленно заглушите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- **Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя.**
- **Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять с помощью масляного щупа. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

4WD Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности системы полного привода гаснет. Это указывает на исправность системы полного привода (4WD).

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. См. раздел «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- **Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы полного привода. Если это произошло, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.**
- **Если сигнализатор неисправности системы 4WD мигает во время движения автомобиля:**
  - **Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):**
    Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода на одну ось во избежание повреждения системы полного привода 4WD.
  - **Если сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.**
  - **Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):**
    Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый размер и не изношены, и проверьте давление воздуха в шинах.

Если после этого сигнализатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

CRUISE Сигнализатор интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) (оранжевый) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выключатель зажигания находится в положении ON, сигнализатор системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) загорается. После запуска двигателя сигнализатор системы ICC гаснет. Это означает, что система ICC исправна.

Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.

Если сигнализатор системы ICC загорается, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если вы не можете настроить систему ICC, или если световой индикатор системы ICC продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы. Хотя автомобиль сохраняет управляемость в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

См. раздел «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип B)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (тип A)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

KEY Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key

Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key загорается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на то, что система блокировки рулевого вала и система Intelligent Key функционируют нормально.

Этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности системы блокировки рулевого вала или системы Intelligent Key.

Если этот сигнализатор загорается при неработающем двигателе, то вы не сможете разблокировать рулевой вал или запустить двигатель. Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, вы можете продолжать движение. Однако в этом случае необходимо как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Индикатор включения системы отклонения от полосы движения (LDW) (оранжевый) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После перевода выключателя зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается оранжевым светом, затем переключается на зеленый свет, а потом гаснет. Это означает, что система предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW) и система предотвращения выхода за пределы полосы движения (LDP) работоспособны.

Когда система LDW и/или LDP включены, световой сигнализатор мигает оранжевым светом, и звучит звуковой сигнал, если автомобиль приближается к левой или правой части полосы движения, обозначенной распознаваемой маркировкой.

Если сигнализатор загорается оранжевым светом и продолжает гореть, это может указывать на неправильное функционирование системы LDW или LDP. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

См. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождения автомобиля».



Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на то, что система слежения за давлением воздуха в шинах работоспособна.

Этот сигнализатор загорается при обнаружении снижения давления воздуха в шинах, или при обнаружении неисправности в самой системе.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, этот сигнализатор загорится.

Если загорелся сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха во всех шинах и, при необходимости, доведите его до величины, указанной на табличке с информацией о шинах в графе COLD. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до нормы, сбросьте зарегистрированное в системе значение давления воздуха в шине и выполните на автомобиле поездку со скоростью более 25 км/ч.

Это необходимо для активации системы TPMS и выключения сигнализатора низкого давления воздуха в шинах.

После замены колеса или перестановки колес также требуется сброс системы TPMS. В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс системы TPMS. Если после сброса системы TPMS сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Дополнительная информация приведена в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «6. В случае неисправности».

Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Если в системе TPMS обнаружена неисправность, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты после перевода выключателя зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ОПАСНОСТЬ

- **Если сигнализатор не загорается при нажатии выключателя зажигания в положение ON, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.**
- **Если сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость автомобиля, и остановите автомобиль на обочине дороги или в другом безопасном месте, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD), и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена, либо неисправна система TPMS. Если шина повреждена, замените колесо запасным (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или при первой же возможности отремонтируйте его с помощью набора для ремонта поврежденной шины (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Если шина не повреждена и давление воздуха во всех шинах соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.**

- **После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс системы TPMS. До того как будет произведен сброс системы TPMS, она не сможет предупредить вас о падении давления воздуха в шинах.**
- **Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком давления воздуха в шине, то при установке запасного колеса или при замене колеса система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**

ВНИМАНИЕ

- **Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.**
- **Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.**
- **Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.**



Общий сигнализатор неисправности

При переводе замка зажигания в положение ON общий сигнализатор неисправности загорается, если на информационном дисплее присутствует любое из следующих предупреждений:

- Предупреждение NO KEY (Нет ключа)
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Предупреждение Low washer fluid (низкий уровень жидкости омывателя)
- Предупреждение о не выключенном стояночном тормозе
- Сигнализатор незакрытых дверей и двери багажного отделения

(См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе).



Сигнализатор неисправности функции упреждения (оранжевый) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности функции упреждения загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности функции упреждения гаснет. Это указывает на исправное состояние функции упреждения (для автомобилей, оснащенных «интеллектуальной» системой круиз-контроля (ICC)).

Этот сигнализатор загорается, если возникла неисправность системы помощи при экстренном торможении (с функцией обнаружения препятствий).

Если сигнализатор функции обнаружения препятствий загорелся, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, запустите двигатель, затем возобновите движение.

Если невозможно настроить систему ICC или если сигнализатор неисправности функции обнаружения препятствий продолжает гореть, то, скорее всего, система неисправна. Хотя автомобиль сохраняет управляемость в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы. См. раздел «Функция упреждения (для «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC))» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Световой и звуковой сигнализаторы напоминают вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Тип A

Сигнализатор загорается, если выключатель зажигания находится в положении ON, и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут. Одновременно будет звучать сигнал гонга в течение примерно 6 секунд, если ремень безопасности водителя не пристегнут. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира загорается в том случае, если сиденье переднего пассажира занято, и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Однако в течение 5 секунд после включения зажигания в положение ON система не включает сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.

О правильном использовании ремней безопасности см. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Тип B

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности включается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Сигнализатор будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Если скорость движения автомобиля превысит 15 км/ч, сигнализатор начнет мигать. Дополнительно включится предупреждающая звуковая сигнализация. Мигание сигнализатора и звуковой сигнал будут продолжаться до тех пор, пока ремни безопасности водителя и переднего пассажира не будут пристегнуты. Если ремни безопасности не пристегнуты, предупреждающая звуковая сигнализация звучит в течение примерно 90 секунд.

О правильном использовании ремней безопасности см. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности функционирует нормально.

При возникновении любого из указанных ниже условий необходимо проверить систему подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается гореть по истечении более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом. См. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» главы «1. Безопасность — сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC) (кроме автомобилей для Европы)/Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP) (автомобили для Европы)

Сигнализатор неисправности системы VDC/ESP загорается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет.

Этот сигнализатор мигает при работе системы динамической стабилизации автомобиля VDC/ESP.

Если этот сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует об ухудшении сцепных свойств дорожного покрытия и о том, что колеса автомобиля находятся на пределе сцепных возможностей.

Если этот сигнализатор загорается при включенном зажигании, это может свидетельствовать о том, что система VDC/ESP неисправна и требуется ее техническое обслуживание. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Если в системе обнаружена неисправность, работа системы VDC/ESP будет прекращена, но при этом вы можете продолжать эксплуатацию автомобиля.

См. раздел «Система динамической стабилизации (VDC) (кроме Европы)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или «Система динамической стабилизации (ESP) (для Европы)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (автомобили с дизельным двигателем)

Если указанный сигнализатор загорается во время работы двигателя, необходимо незамедлительно слить воду из топливного фильтра. См. раздел «Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля без проведения операции по сливу воды из топливного фильтра может привести к серьезному повреждению дизельного двигателя.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Индикатор неисправности системы адаптивного головного освещения (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор неисправности системы адаптивного головного освещения (AFS) загорается после перевода выключателя зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система адаптивного головного освещения (AFS) исправна.

Этот индикатор также загорается, когда система адаптивного головного освещения выключена при помощи выключателя системы AFS.

Если индикатор системы AFS мигает, это может указывать на то, что система AFS не функционирует должным образом. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы. (См. раздел «Система адаптивного головного освещения (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе).

Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач

При переводе выключателя зажигания в положение ON этот индикатор показывает положение рычага селектора автоматической коробки передач.

Если в ручном режиме переключения коробка передач не переключается на выбранную ступень из-за активации режима защиты коробки передач, то световой индикатор включенной ступени автоматической коробки передач будет мигать, и включится зуммер.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Индикатор блокировки замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор блокировки замков дверей, расположенный на приборной панели, горит, если заперты все двери.

- Когда выключатель зажигания находится в положении ON, индикатор блокировки замков дверей автоматически

загорается и остается включенным, если замки дверей заперты с помощью выключателя центрального замка.

- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK, индикатор блокировки замков дверей будет работать следующим образом:
  - — Если двери заперты при помощи выключателя центрального замка, индикатор блокировки замков будет гореть в течение 30 минут.
  - — Если двери заперты нажатием кнопки LOCK ключа Intelligent Key или при помощи кнопки на ручке двери, то индикатор блокировки замков будет гореть в течение 1 минуты.
- Индикатор блокировки замков дверей выключается при отпирании какой-либо двери.

Для получения информации о запирании и отпирании замков дверей см. раздел «Замки дверей» главы «3. Подготовка к началу движения».



Индикатор включения противотуманных фар

Индикатор включения противотуманных фар загорается при включении противотуманных фар. (См. раздел «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе).



Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (на приборной панели) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (), расположенный над пепельницей, включается, а фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключается в зависимости от того, каким образом используется сиденье переднего пассажира.

Для получения информации о функционировании индикатора состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира см. раздел «Дополнительные фронтальные подушки безопасности (усовершенствованная система подушек безопасности)» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Индикатор свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Этот индикатор включается при переводе выключателя зажигания в положение ON и гаснет после завершения предварительного прогрева свечами накаливания.

Если цикл работы свечей предпускового подогрева завершен, то данный индикатор будет мигать и через некоторое время погаснет.



Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (на плафоне для чтения карт) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автомобили с усовершенствованной системой подушек безопасности

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  , расположенный на плафоне для чтения карт, включается, а фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключается в зависимости от того, каким образом используется сиденье переднего пассажира.

Для получения дополнительной информации о функционировании индикатора состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (автомобили с усовершенствованной системой подушек безопасности) см. «Система фронтальных подушек безопасности (усовершенствованная система подушек безопасности)» в главе «1. Безопасность -- сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы» настоящего Руководства по эксплуатации.

Автомобили без усовершенствованной системы подушек безопасности

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  , расположенный на плафоне для чтения карт, загорается, когда фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена при помощи соответствующего выключателя. Когда фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена, индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира гаснет.

Для получения дополнительной информации см. «Фронтальные подушки безопасности (автомобили с усовершенствованной системой подушек безопасности)» в главе «1. Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Индикатор выключается при включении ближнего света фар. (См. раздел «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе).



Сигнализатор отключения «интеллектуальной» системы помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, если выключатель «интеллектуальной» системы помощи при торможении (IBA) нажат в положение OFF. Это указывает на то, что интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) не функционирует.

Если индикатор системы IBA загорается, когда система включена (и при этом отсутствует звуковой сигнал), это свидетельствует о том, что система временно не функционирует.

Если индикатор системы IBA загорается, и раздается звуковой сигнал, когда система IBA включена, это свидетельствует о том, что система функционирует неправильно. Остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте, не загрязнен ли лазерный датчик системы. Выключите двигатель, затем вновь запустите его.

Если после выполнения этих действий сигнализатор неисправности системы IBA остается гореть, это указывает на неисправность системы IBA. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI. См. раздел «Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения системы отклонения от полосы движения (LDW) (зеленый; для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается зеленым светом, когда включена система предотвращения выхода за пределы полосы движения (LDP). Индикатор гаснет при выключении этой системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Этот индикатор совмещен с индикатором системы LDW (оранжевый). (См. раздел «Индикатор включения системы отклонения от полосы движения (LDW) (оранжевый) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе).

Более подробно см. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)

ВНИМАНИЕ

- **Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива и возникновению неисправностей системы управления двигателем, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.**
- **Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.**

Сигнализатор неисправности систем двигателя (MIL) загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности двигателя должен погаснуть. Это значит, что система управления двигателем исправна.

Для Европы (автомобили с бензиновым двигателем), России, Украины и автомобилей с дизельным двигателем

Если сигнализатор MIL загорается при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем неисправна и требует проверки. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Если сигнализатор MIL начинает мигать при работающем двигателе, это может указывать на возможную неисправность системы ограничения выброса загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателя. В таком случае система ограничения выброса загрязняющих веществ в отработавших газах может функционировать неправильно, и требуется ее ремонт. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Меры предосторожности

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее выхода из строя, при мигающем индикаторе MIL необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч (43 миль/ч).
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов и буксировки прицепа.

Автомобили с дизельным двигателем

Если сигнализатор MIL загорается при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем неисправна и требует проверки. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. (См. раздел «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе).

Индикатор противоугонной системы

Этот индикатор мигает, если выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK. Это свидетельствует о том, что охранная система, которой оборудован автомобиль, находится в исправном состоянии.

Если нормальное функционирование системы иммобилайзера INFINITI нарушено, сигнализатор будет гореть постоянно при положении ON выключателя зажигания. Для получения дополнительной информации см. раздел «Охранная система» главы «3. Подготовка к началу движения».

Индикатор включения габаритных фонарей

Индикатор включения габаритных фонарей загорается при включении передних и задних габаритных фонарей, подсветки приборной панели и фонаря освещения заднего номерного знака. При выключении габаритных фонарей индикатор ⇶ выключается.

Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации мигает, если включен указатель поворота или нажат выключатель аварийной световой сигнализации. См. раздел «Выключатель указателей поворота» ниже в этой главе или раздел «Выключатель аварийной световой сигнализации» главы «6. В случае неисправности».

Индикатор выключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (кроме автомобилей для Европы)/Индикатор выключения электронной системы динамической стабилизации (ESP) (автомобили для Европы)

Этот индикатор загорается после отключения системы динамической стабилизации (VDC/ESP) при переводе выключателя VDC/ESP в положение OFF.

Когда выключатель системы VDC/ESP нажат в положение OFF, система VDC/ESP отключена.

Если сигнализатор неисправности системы VDC/ESP и сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются при работающем двигателе или во время движения, это может свидетельствовать о том, что система VDC/ESP неисправна и требует ремонта. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Система динамической стабилизации (VDC) (кроме Европы)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или раздел «Система динамической стабилизации (ESP) (для Европы)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная колодка требует замены, то при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии педали тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Тормозные механизмы» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Предупреждающая звуковая сигнализация об оставленном ключе

Предупреждающая звуковая сигнализация об оставленном ключе включается при любом из следующих обстоятельств:

- Дверь водителя открыта в то время, когда замок или выключатель зажигания находится в положении ACC.
- Выключатель центрального замка дверей нажат в положение LOCK, когда открыта дверь водителя и ключ Intelligent Key вставлен в порт.
- Выключатель центрального замка дверей нажат в положение LOCK, когда открыта любая дверь.

Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK и, покидая автомобиль, заберите ключ Intelligent Key с собой.

Для автомобилей, оснащенных системой Intelligent Key, при определенных условиях может прозвучать внутренняя или наружная предупреждающая звуковая сигнализация. Если вы услышите эту предупреждающую звуковую сигнализацию, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа Intelligent Key. См. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».

Звуковой сигнал системы предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда активна система предупреждения об отклонения от полосы движения (LDW) или система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP), звуковой сигнализатор включается, если автомобиль движется слишком близко к левому или правому краю полосы движения, имеющей различимую разметку.

См. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождения автомобиля».

Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенном освещении

Звуковой сигнализатор невыключенного освещения включается, если вы откроете дверь водителя при любом из перечисленных ниже обстоятельств:

- Переключатель света фар находится в положении ≡D⊂≡ или , выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Звуковой сигнализатор также включится на 2 секунды, если выключатель зажигания будет нажат в положение ACC, OFF или LOCK, когда включены противотуманные фары и переключатель света фар находится в положении AUTO.

Покидая автомобиль, убедитесь в том, что переключатель фар находится в положении OFF или AUTO, а выключатель противотуманных фар находится в положении OFF.

Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза

Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза включается, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

Сигнализатор не пристегнутых ремней безопасности

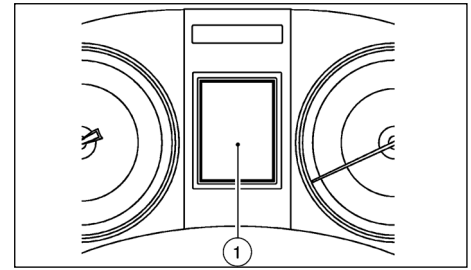
Тип A

Сигнал будет звучать в течение примерно 6 секунд, если ремень безопасности водителя не пристегнут.

Тип B

Если скорость движения автомобиля превысит 15 км/ч, включится звуковой предупреждающий сигнал, если ремни безопасности водителя и переднего пассажира не будут пристегнуты. Если ремни безопасности не пристегнуты, звуковой сигнал подается в течение примерно 90 секунд.

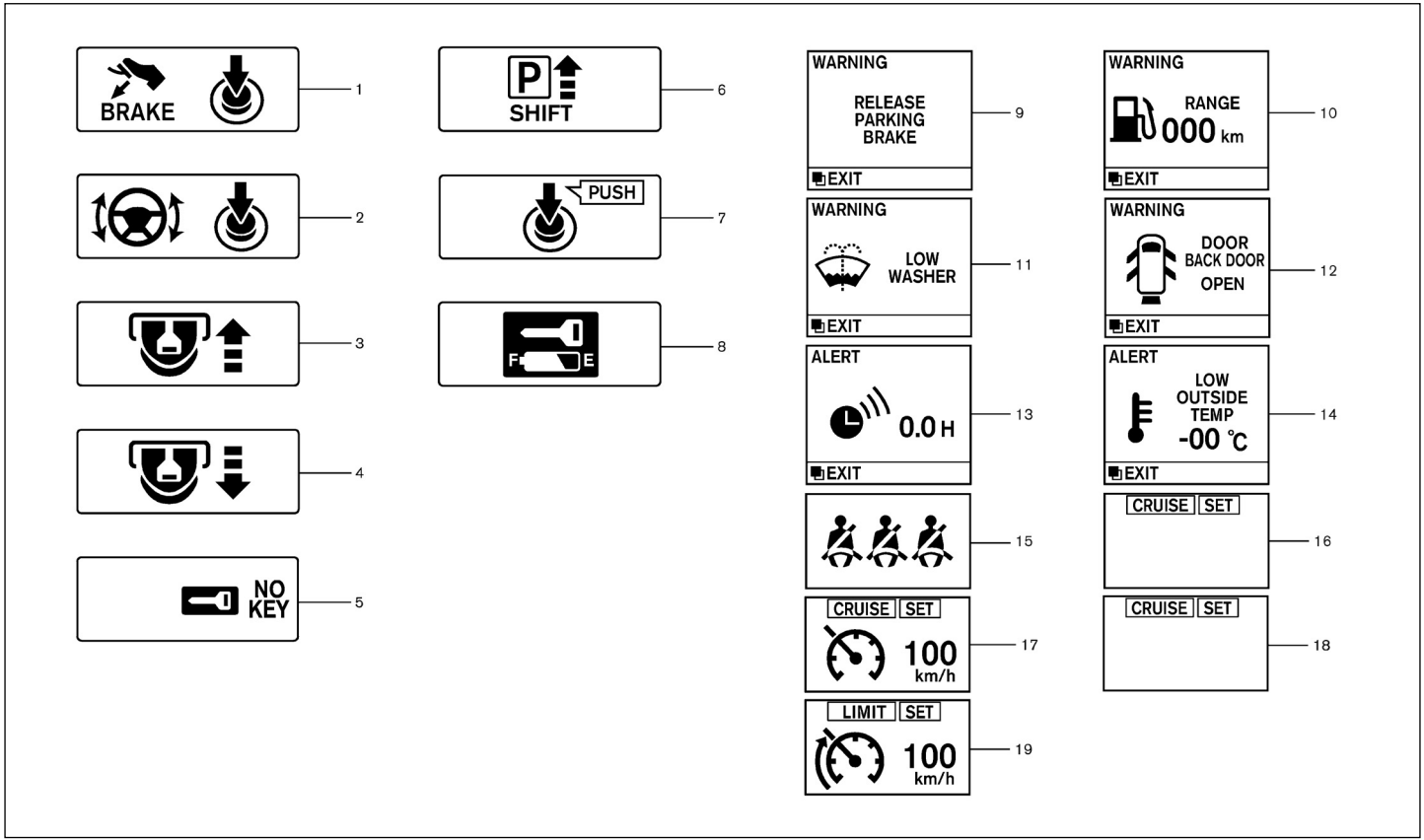
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ



Информационный дисплей автомобиля ① расположен между тахометром и спидометром. На нем отображается индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач, информация о состоянии системы круиз-контроля, интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), ограничителя скорости движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), системы Intelligent Key, а также другая информация и предупреждающие сообщения.

- Автоматическая коробка передач
  - — См. раздел «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в этой главе.
  - — См. раздел «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Система круиз-контроля
  - — См. раздел «Система круиз-контроля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

- Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC)
  - — Для России и Украины: См. раздел «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (тип A)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
  - — Для Европы: См. раздел «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип B)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Ограничитель скорости
  - — См. раздел «Ограничитель скорости» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Система Intelligent Key
  - — См. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».
  - — См. раздел «Кнопочный выключатель зажигания» главы «5. Пуск двигателя и вождения автомобиля».


BRAKE
1
2
3
4
NO KEY
5
P
SHIFT
6
PUSH
7
F
E
8
WARNING
RELEASE PARKING BRAKE
EXIT
9
WARNING
LOW WASHER
EXIT
11
ALERT
0.0 H
EXIT
13
15
CRUISE SET
100 km/h
17
LIMIT SET
100 km/h
19
WARNING
RANGE
000 km
EXIT
10
WARNING
DOOR BACK DOOR OPEN
EXIT
12
ALERT
LOW OUTSIDE TEMP
-00 ℃
EXIT
14
CRUISE SET
16
CRUISE SET
18

ИНДИКАТОРЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

1. Индикатор запуска двигателя

Этот индикатор загорается, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза. Вы можете запустить двигатель при любом положении выключателя зажигания.

2. Индикатор неисправности устройства блокировки рулевого вала

Этот индикатор загорается, когда рулевое колесо не может быть разблокировано из положения LOCK.

Если этот индикатор загорелся, нажмите выключатель зажигания и попробуйте повернуть рулевое колесо вправо и влево.

3. Индикатор отсутствия ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, чтобы напомнить вам о необходимости вставить ключ Intelligent Key в соответствующий порт. (Например, если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key).

Если этот индикатор загорелся, вставьте ключ Intelligent Key в соответствующий порт, соблюдая правильность ориентации ключа. См. раздел «Кнопочный выключатель зажигания» главы «5. Пуск двигателя и вождения автомобиля».

4. Индикатор оставленного ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, если дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK, а ключ Intelligent Key вставлен в соответствующий порт. При этом также раздастся звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вынуть ключ.

Если этот индикатор загорелся, выньте ключ системы Intelligent Key из соответствующего порта и возьмите его с собой, покидая автомобиль.

5. Предупреждение [NO KEY] (Ключ отсутствует)

Это предупреждающее сообщение появляется при любом из следующих условий.

Ключ находится вне автомобиля

Это предупреждение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ системы Intelligent Key находится вне автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Незарегистрированный ключ системы Intelligent Key

Данное предупреждение появляется, когда выключатель зажигания переводится из положения LOCK, но ключ системы Intelligent Key не распознан. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный ключ Intelligent Key.

Более подробно см. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».

6. Предупреждение SHIFT P (автомобили с автоматической коробкой передач)

Это сообщение появляется в том случае, когда вы нажимаете выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель, а рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка).

Если это сообщение появляется, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) или переведите выключатель зажигания в положение ON.

При этом также прозвучит внутренний предупреждающий звуковой сигнал.

7. Предупреждение [PUSH] (автомобили с автоматической коробкой передач)

Данное предупреждение появляется, если рычаг селектора коробки передач переведен в положение P при положении ACC выключателя зажигания после того, как появилось предупреждение SHIFT P.

Для того чтобы перевести выключатель зажигания в положение OFF, выполните следующие действия:

Предупреждение SHIFT P → (Переведите рычаг селектора в положение P) → **Предупреждение PUSH** → (Нажмите выключатель зажигания → выключатель зажигания переходит в положение ON) → **Предупреждение PUSH** → (Нажмите выключатель зажигания → выключатель зажигания переходит в положение OFF)

8. Индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор загорелся, замените разряженный элемент питания новым. См. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

9. Предупреждение [RELEASE PARKING BRAKE] (Выключите стояночный тормоз)

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 7 км/ч при затянутом стояночном тормозе. Отпустите стояночный тормоз, чтобы предупреждение исчезло с дисплея.

10. Предупреждение о низком уровне топлива

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения E (Пустой бак).

Положение стрелки E (Пустой бак) соответствует резервному запасу топлива в баке.

11. Предупреждение [LOW WASHER FLUID] (Низкий уровень жидкости омывателя)

Это предупреждение появляется при низком уровне жидкости в бачке омывателя. Долейте жидкость в бачок омывателя. См. раздел «Жидкость омывателя ветрового стекла» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

12. Предупреждение [DOOR]/[BACK DOOR] [OPEN] (Открыта дверь/дверь багажного отделения) (выключатель зажигания в положении ON)

Это предупреждение появляется, если какая-либо пассажирская дверь или дверь багажного отделения не закрыта или закрыта неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь не закрыта. Убедитесь в том, что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты.

13. Индикатор времени отдыха [TIME TO REST]

Этот индикатор появляется, когда наступает время, установленное при помощи функции времени отдыха. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов. (См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе).

14. Предупреждение [LOW OUTSIDE TEMP] (Низкая температура воздуха)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете выключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее. (См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе).

15. Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего сиденья

Предупреждение о не пристегнутых ремнях безопасности задних пассажиров появляется после запуска двигателя. Если ремень безопасности какого-либо заднего пассажира не пристегнут, то значок  загорится красным светом, показывая, какой именно ремень безопасности не пристегнут. Если ремни безопасности задних пассажиров правильно пристегнуты. то цвет соответствующего значка изменится ( → ). Предупреждение автоматически выключается примерно через 35 секунд.

Если скорость автомобиля превысит 15 км/ч и ремень безопасности кого-либо из задних пассажиров не пристегнут, то раздастся звуковой сигнал, и появится предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира. Условное обозначение ремня безопасности  будет гореть красным светом до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут. Предупреждение автоматически выключается примерно через 35 секунд.

О правильном использовании ремней безопасности см. раздел «Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

16. Индикатор системы круиз-контроля (тип A)

Индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы круиз-контроля. Если нажать главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор CRUISE выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система круиз-контроля работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется системой круиз-контроля. Если индикатор SET мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неправильном функционировании системы круиз-контроля. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Более подробно см. раздел «Система круиз-контроля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

17. Индикатор системы круиз-контроля (тип B)

Индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы круиз-контроля. Если нажать главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор CRUISE выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система круиз-контроля работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется системой круиз-контроля. Если индикатор SET мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неправильном функционировании системы круиз-контроля. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Более подробно см. раздел «Система круиз-контроля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

18. Индикатор «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор CRUISE «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы ICC. Если нажать главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система ICC работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется обычной системой круиз-контроля (поддержание заданной скорости) или системой ICC.

Для России и Украины

Более подробно см. раздел «Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (Тип A)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Для Европы

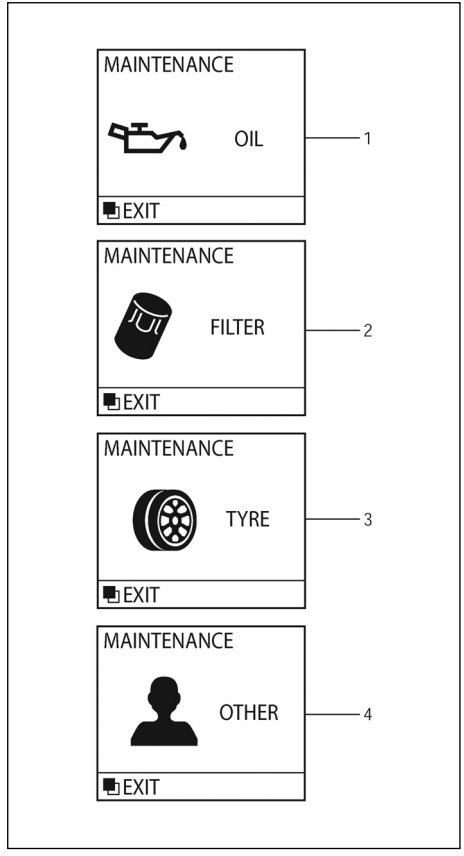
Более подробно см. раздел «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип B)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

19. Индикатор ограничителя скорости

Индикатор ограничителя скорости (LIMIT) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы ограничения скорости. Если еще раз нажать выключатель ограничителя скорости, индикатор LIMIT выключается.

Во время работы ограничителя скорости на дисплее появляется индикатор установленного ограничения скорости (SET).

Более подробно см. раздел «Ограничитель скорости» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



ИНДИКАТОРЫ НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Индикатор необходимости замены моторного масла [ENGINE OIL]

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены моторного масла. Вы можете установить или сбросить интервал замены моторного масла. См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе. Для автомобилей с дизельными двигателями, предназначенных для Европы, см. «Система контроля уровня моторного масла (автомобили с дизельными двигателями)» ниже в этой главе.

2. Индикатор необходимости замены масляного фильтра [OIL FILTER]

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены масляного фильтра двигателя. Вы можете установить или сбросить интервал замены масляного фильтра. (См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе).

3. Индикатор необходимости замены шин [TYRE] (Шины)

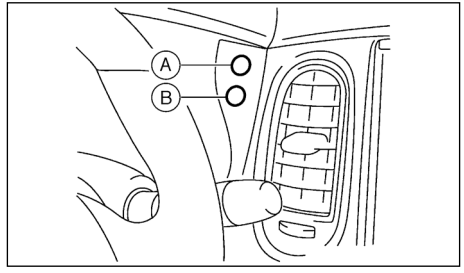
Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены шин. Вы можете установить или сбросить пробег до замены шин. (См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе).

4. Индикатор [OTHER] (Другие)

Этот индикатор загорается, когда подходит срок технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр или шины. Вы можете установить или сбросить интервал технического обслуживания. (См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе).

На центральном дисплее могут появляться дополнительные сообщения о необходимости технического обслуживания. См. раздел «Кнопка INFO (Информация)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР



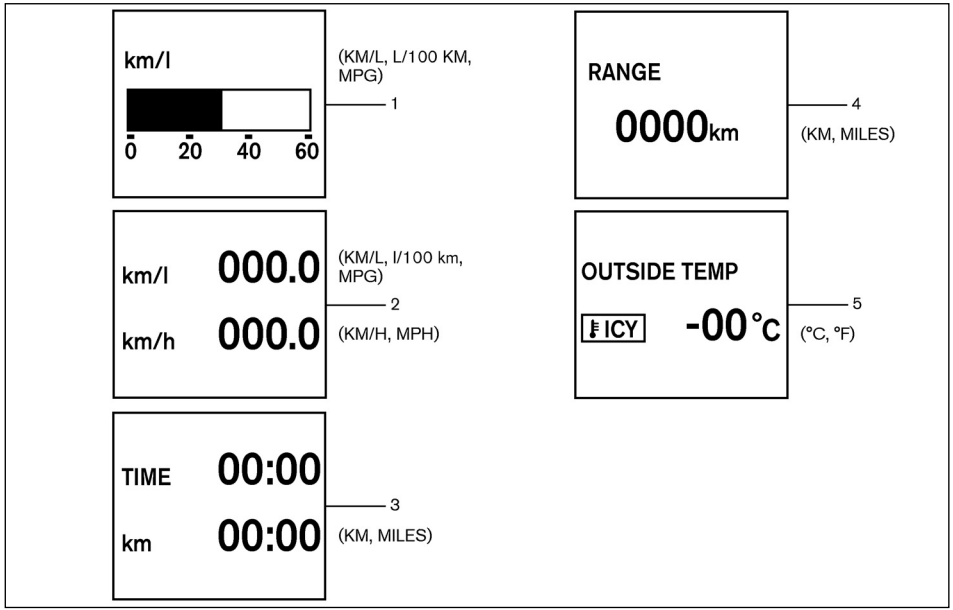
Кнопки маршрутного компьютера расположены справа от панели приборов. Для включения маршрутного компьютера нажмите одну из кнопок, как показано на иллюстрации вверху.

Кнопка Ⓐ
Кнопка Ⓑ

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то вы можете выбрать режим индикации дисплея маршрутного компьютера, нажимая кнопку Ⓐ.

При последовательном нажатии кнопки Ⓐ режим индикации дисплея изменяется следующим образом:

Current fuel consumption (Текущий расход топлива) → Average fuel consumption and speed (Средний расход топлива и скорость) → Elapsed time and trip odometer (Время с начала движения и показания счетчика пробега за поездку) → Distance to empty (Запас хода по топливу) → Outside air temperature (Температура наружного воздуха) → Setting (Настройки) → Warning check (Проверка предупреждающих сообщений)



Пример*

*: Единицы изменения можно выбирать в зависимости от модели автомобиля.

1. Текущий расход топлива (км/л, л/100 км или миль/галлон)

В этом режиме дисплей показывает текущий расход топлива.

2. Средний расход топлива (км/л, л/100 км или миль/галлон) и средняя скорость движения (км/ч или миль/ч)

Расход топлива

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажимайте кнопку Ⓑ дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний средней скорости движения).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м после сброса показаний, на дисплее будут высвечиваться символы « ----»

Скорость движения

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажимайте кнопку Ⓑ дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний среднего расхода топлива).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после сброса показаний на дисплее будут высвечиваться символы «----».

3. Время поездки и пробег по данному маршруту (км или мили)

Время в пути

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний. Показанное на дисплее время можно сбросить, для этого нажимайте кнопку ● Ⓑ дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

Счетчик пробега за поездку

Счетчик пробега за поездку показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний. Для сброса этого параметра нажимайте кнопку ● Ⓑ дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний продолжительности поездки).

4. Запас хода по топливу (dte – км или мили)

В режиме индикации запаса хода по топливу (dte) на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Показатель запаса хода по топливу вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появятся символы «----».

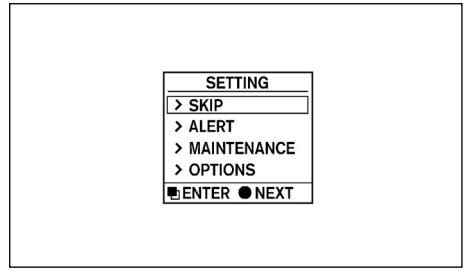
- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед выключением зажигания.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

5. Температура наружного воздуха (ICY – °C или °F)

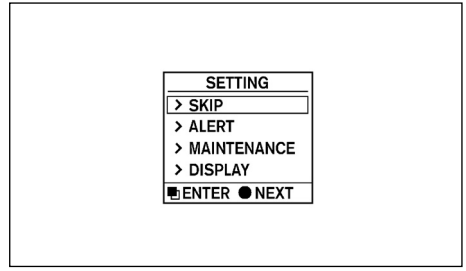
Температура наружного воздуха отображается на дисплее маршрутного компьютера в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F) в диапазоне от –30 до +55°C (от –22 до 131°F).

Указатель температуры воздуха имеет также функцию предупреждения о низкой температуре наружного воздуха. Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C (37°F), то на дисплее появится соответствующее предупреждение.

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Поэтому показания температуры наружного воздуха на дисплее могут отличаться от действительной температуры воздуха или показаний температуры на различных дорожных указателях и табло.



Тип A



Тип B

МЕНЮ [SETTING] (НАСТРОЙКИ)

Настройка возможна только при работающем двигателе.

Вы не можете изменять настройки во время движения, либо если на экране отображается предупреждение или сигнализатор.

Для установки настроек используются кнопки ❑ Ⓐ и ● Ⓑ.

Нажмите кнопку ● Ⓑ, чтобы выбрать меню.

Нажмите кнопку ❑ Ⓐ, чтобы выбрать настройку меню.

[SKIP] (Пропустить)

Нажмите кнопку ❑ Ⓐ, чтобы перейти в режим проверки предупреждающих сообщений.

Нажмите кнопку ● Ⓑ, чтобы выбрать другое меню.

[ALERT] (Внимание)

В этом меню есть 3 субменю.

- [BACK] (Назад)
  Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.
- [TIME TO REST] (Время отдыха) или [TIMER] (Таймер)
  Выберите этот пункт меню для установки индикатора «времени отдыха» или индикатора [TIMER] (Таймер)
- [ICY] (Гололед)
  Выберите это субменю для включения предупреждения о низкой температуре наружного воздуха.

[MAINTENANCE] (Техническое обслуживание)

В меню технического обслуживания есть 5 субменю.

- [BACK] (Назад)

  Выберите это субменю для возврата к главной странице меню настроек.
- [ENGINE OIL] (Моторное масло) или [OIL] (Масло)

  Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены моторного масла.

  Выберите это субменю для сброса интервала замены моторного масла (автомобили с дизельным двигателем).
- [OIL FILTER] (Масляный фильтр) или [FILTER] (Фильтр)

  Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены масляного фильтра.
- [TYRE] (Шины)

  Выберите это подменю для установки или сброса интервала замены шин.
- [OTHER] (Прочее)

  Выберите это субменю для установки или сброса интервала технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр и шины.

[OPTIONS] (Варианты) или [DISPLAY] (Дисплей)

В этом меню есть 3 субменю.

- [BACK] (Назад)
  Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.
- [LANGUAGE] (Язык)
  Выберите это субменю для установки языка вывода сообщений на дисплей.
- [UNIT] (Единицы измерения)
  Выберите этот пункт меню для изменения единиц измерения параметров, выводимых на дисплей (км/л или л/100 км, и т.д.).

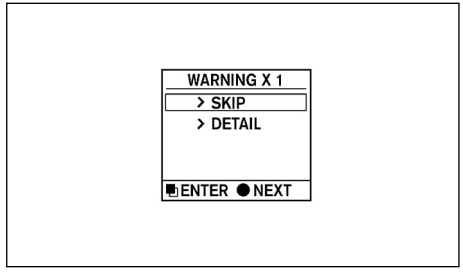
[TPMS RESET] (Сброс системы TPMS) (для некоторых вариантов автомобиля)

В меню сброса системы TPMS есть 2 субменю.

- [BACK] (Назад)

  Выберите это субменю для возврата к главной странице меню настроек.
- [START] (Запуск)

  Выберите это субменю для сброса системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Подробнее см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Проверка предупреждающих сообщений

При отсутствии предупреждающих сообщений режим проверки предупреждающих сообщений не отображается.

[SKIP] (Пропустить)

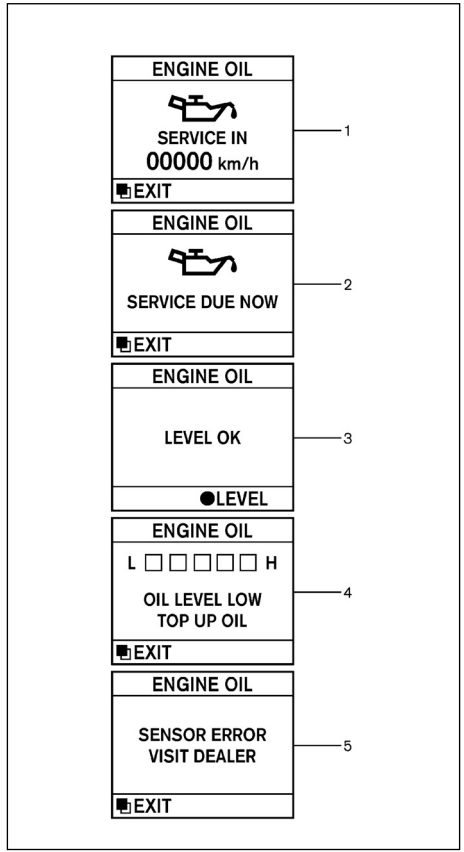
Нажмите кнопку ❑ Ⓐ, чтобы перейти к индикации текущего расхода топлива.

Нажмите кнопку ● Ⓑ, чтобы выбрать другое меню.

[DETAIL] (Подробности)

Этот пункт доступен только тогда, когда на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Выберите этот пункт для просмотра подробностей предупреждающего сообщения.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА (автомобили с дизельным двигателем)

При переводе выключателя зажигания в положение ON на дисплей выводится информация о моторном масле.

На дисплей выводится значение пробега до следующей замены моторного масла, уровень моторного масла и, при необходимости, информация о неисправности датчика уровня моторного масла.

1. Пробег до следующей замены моторного масла

Пробег до следующей замены моторного масла выводится на дисплей, если этот параметр составляет менее чем 1500 км.

2. Индикатор необходимости замены моторного масла

При достижении установленного пробега для замены моторного масла, на дисплее появится индикатор необходимости замены моторного масла. После замены моторного масла необходимо сбросить интервал замены моторного масла. (См. раздел «Меню [SETTING] (Настройки)» выше в этой главе).

Пробег до следующей замены моторного масла нельзя установить вручную. Пробег до замены моторного масла устанавливается автоматически.

ВНИМАНИЕ

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже закончился, может привести к повреждению двигателя.

3. Уровень моторного масла

При включении зажигания в положение ON, на дисплей выводится информация об уровне моторном масле.

Если уровень моторного масла нормальный, на дисплее появляется сообщение [LEVEL OK] (Нормальный уровень моторного масла). Для проверки уровня моторного масла нажмите кнопку ● . Для более точной проверки уровня моторного масла, используйте масляный щуп. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

4. Предупреждение о низком уровне моторного масла

При низком уровне моторного масла на дисплее появляется соответствующее сообщение. Если появилось предупреждение о низком уровне моторного масла, проверьте его уровень при помощи масляного щупа. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

5. Предупреждение о неисправности датчика уровня моторного масла

Появление сообщения [SENSOR ERROR] (Неисправность датчика) свидетельствует о неисправности датчика уровня моторного масла. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- **При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Для того чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. При необходимости проверки и/или замены ксеноновых фар, проводите эти работы только на сервисной станции официального дилера INFINITI.**
- **Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если регулировка ксеноновых фар нарушена, они могут временно ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что может привести к серьезной аварии. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для правильной регулировки фар.**

Если ксеноновые фары только что включены, их яркость или оттенок света могут незначительно изменяться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

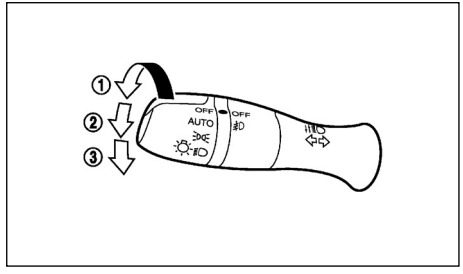
Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не выключать фары, если вам снова потребуется включить их через короткий промежуток времени.

Если лампа ксеноновой фары близка к тому, чтобы перегореть, то ее яркость значительно снижается, оттенок света становится красноватым, и фара начинает мерцать. При появлении одного или более из описанных выше симптомов обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

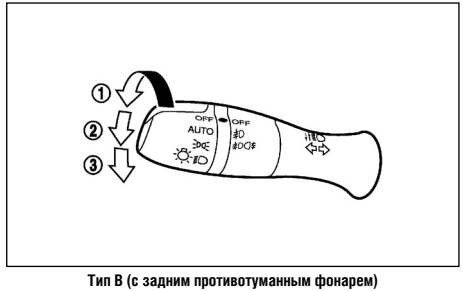
Автоматическое регулирование угла наклона световых пучков фар

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы автоматической системой регулирования угла наклона световых пучков. Регулировка угла наклона светового пучка происходит автоматически.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР



Тип A



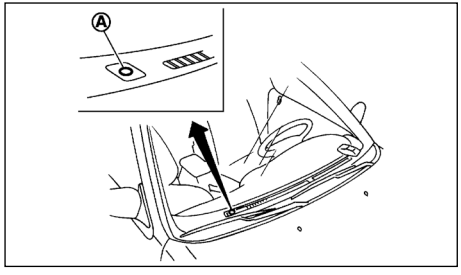
Тип B (с задним противотуманным фонарем)

Компания INFINITI рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

Положение AUTO (автоматическое управление фарами)

Если замок или выключатель зажигания находится в положении ON и переключатель света фар находится в положении AUTO ①, то фары, габаритные фонари, подсветка приборной панели, задние комбинированные фонари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

При переводе выключателя зажигания в положение OFF световые приборы отключаются автоматически.



ВНИМАНИЕ

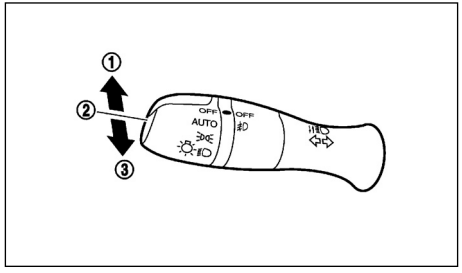
Не закрывайте посторонними предметами датчик Ⓐ. Этот датчик определяет уровень освещенности снаружи автомобиля и управляет системой автоматического включения фар. Если датчик будет закрыт каким-либо предметом, он оценивает это как наступление темноты и автоматически включает фары.

Положение

В положении ① включаются передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, задние габаритные фонари и фонарь освещения заднего регистрационного знака.

Положение

В положении ③ в дополнение к прочим световым приборам включаются фары.



Дальний свет фар

Для включения дальнего света фар переведите рычаг вперед в положение ①.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение ②, потянув его на себя.

Для сигнализации дальним светом фар потяните на себя рычаг до упора в положение ③. При этом фары мигают, даже если выключатель фар находится в выключенном положении.

Если рычаг переключателя потянуть на себя до упора в положение ③ после перевода выключателя зажигания в положение OFF или LOCK, то фары включатся и останутся включенными еще 30 секунд.

Вы можете потянуть рычаг назад до 4 раз, чтобы установить время задержки выключения фар до 2 минут.

Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя, даже если фары выключены. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен переключатель света фар.

При повороте переключателя света фар в положение ближний свет фар выключается.

ОПАСНОСТЬ

Если горят дневные ходовые огни, то задние габаритные фонари не горят. С наступлением сумерек следует включать фары. Если этого не сделать, вы можете попасть в аварию и нанести травмы себе и окружающим.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Звуковой сигнализатор не выключенного освещения включается, если вы откроете дверь водителя при следующих обстоятельствах:

- Переключатель света фар находится в положении или , а выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.
- Переключатель фар находится в положении AUTO, переключатель противотуманных фар находится в положении , а выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Покидая автомобиль, убедитесь в том, что вы повернули переключатель света фар в положение OFF или AUTO.

Тип A: Если переключатель света фар находится в положении или в то время, когда выключатель зажигания находится в положении ON, приборы наружного освещения автоматически выключатся через некоторое время после того, как вы установите выключатель зажигания в положение OFF.

Тип B: Если во время работы двигателя переключатель света фар находится в положении или , то приборы наружного освещения автоматически выключатся после перевода выключателя зажигания в положение ACC, OFF или LOCK и открывания двери водителя.

Если переключатель света фар остается в положении ≡DC≡ или ≡D○ после автоматического выключения освещения, приборы наружного освещения включатся, когда вы переведете выключатель зажигания в положение ON.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте включенными приборы наружного освещения при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система адаптивного головного освещения (AFS) автоматически поворачивает световой пучок фар ближнего света в направлении поворота, чтобы улучшить обзорность для водителя. Если выключатель фар находится в положении ON и водитель поворачивает рулевое колесо, система AFS включается.

Система AFS включается при следующих условиях:

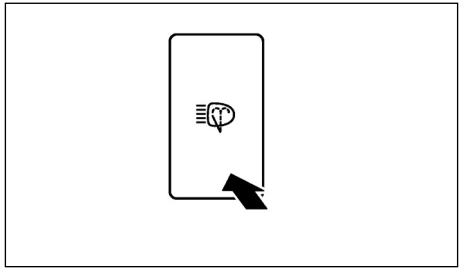
- Когда рычаг селектора автоматической коробки передач находится в любом положении, кроме P (Стоянка) или R (Задний ход).
- Когда автомобиль движется со скоростью более 25 км/ч (для фары со стороны водителя). Учтите, что световой пучок фары ближнего света со стороны переднего пассажира будет поворачиваться, однако световой пучок фары ближнего света со стороны водителя не будет поворачиваться, если автомобиль неподвижен и водитель поворачивает рулевое колесо. Автомобиль должен развить скорость не менее 25 км/ч, прежде чем система AFS начнет поворачивать световой пучок фары со стороны водителя.

Система AFS имеет функцию автоматической регулировки угла наклона светового пучка фар ближнего света. Угол наклона светового пучка регулируется автоматически в зависимости от количества пассажиров в автомобиле, массы груза в багажном отделении и дорожных условий.

Если индикатор AFS OFF начинает мигать после того, как выключатель зажигания нажат в положение ON, это может указывать на неправильную работу системы AFS. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

После запуска двигателя угол наклона светового пучка фар ближнего света изменяется, чтобы проверить состояние системы. Это не является признаком неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Омыватели фар работают при включенных фарах и включенном зажигании.

Для включения омывателя фар:

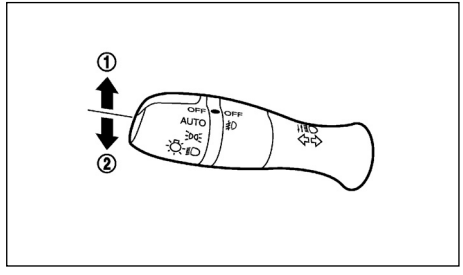
- Нажмите на выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), расположенный в нижней части панели управления.
- Потяните на себя рычаг омывателя ветрового стекла.
- Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.
- После первого срабатывания омыватель фар будет работать одновременно с каждым пятым включением омывателя ветрового стекла.

См. «Выключатель очистителя и омывателя стекол» ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.**
- **Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.**

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

ВНИМАНИЕ

Рычаг выключателя указателей поворота не вернется в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или смены полосы движения убедитесь в том, что указатель поворота выключен.

Указатель поворота

Для включения указателя поворота переместите рычаг вверх ① или вниз ② до фиксации. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

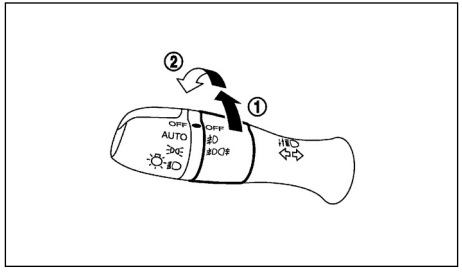
Подача сигнала о смене полосы движения

Для подачи сигнала о смене полосы движения нажмите на рычаг вверх ① или вниз ② до того момента, когда индикатор указателя поворота начнет мигать, но рычаг еще не зафиксировался.

Если рычаг переместить в обратном направлении сразу после перемещения вверх ① или вниз ②, то указатели поворота мигнут три раза.

Для выключения мигания указателей переместите рычаг в противоположном направлении.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



Для включения противотуманных фар, поверните выключатель противотуманных фар в положение ①, когда выключатель фар находится в положении или .

Для выключения противотуманных фар поверните выключатель в положение OFF.

Если переключатель фар находится в положении AUTO:

При повороте выключателя противотуманных фар в положение включатся фары и другие фонари, если работает двигатель, либо выключатель зажигания находится в положении ON.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель в положение ①. Выключатель автоматически возвращается в положение , а задний противотуманный фонарь продолжает гореть вместе с противотуманными фарами. Проверьте, загорелся ли индикатор на панели управления.

Для выключения заднего противотуманного фонаря еще раз поверните выключатель противотуманных фар в положение . Проверьте, погас ли индикатор на панели управления.

Для того чтобы выключить противотуманные фары и задний противотуманный фонарь, поверните выключатель в положение OFF.

Если переключатель фар находится в положении AUTO:

При повороте выключателя противотуманных фар в положение включатся фары и другие фонари, если работает двигатель, либо выключатель зажигания находится в положении ON.

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях значительного ограничения видимости. [Обычно не более 100 м].

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

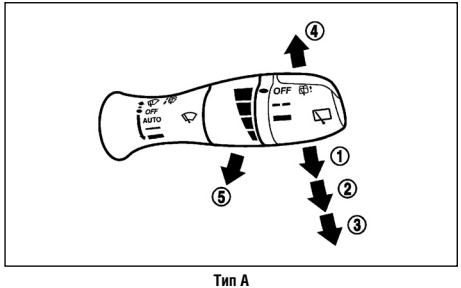
ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

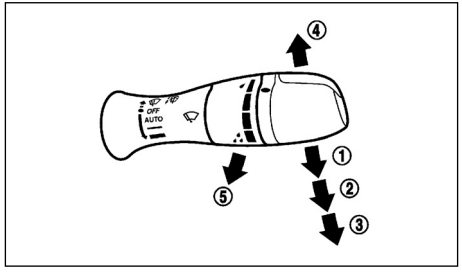
ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.**
- **Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.**
- **Если работе очистителя ветрового стекла мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель очистителя в положение OFF, и удалите снег или лед со щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив выключатель в положение ON.**

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Тип A



Тип B

Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при положении ON выключателя зажигания.

Управление очистителем

При положении рычага AUTO ① (тип A) очиститель работает в автоматическом режиме.

В положении рычага INT ① (тип B) очиститель работает в прерывистом режиме.

- При работе в прерывистом режиме паузу между включениями очистителя можно отрегулировать поворотом регулятора в направлении Ⓐ (увеличение паузы) или Ⓑ (уменьшение паузы).
- Пауза между включениями очистителя в прерывистом режиме также изменяется в зависимости от скорости движения автомобиля. Учтите, что на заводе эта функция отключена по умолчанию. Вы можете включать и выключать эту функцию вручную.

  См. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

(См. раздел «Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе).

При положении рычага ▬ ① (LO) очиститель ветрового стекла работает с низкой частотой.

При положении рычага ▬ ③ (HI) очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой.

Для остановки работы очистителя переведите рычаг управления вверх, в положение OFF.

При положении рычага ④ (MIST) щетки очистителя делают один взмах. После этого рычаг автоматически вернется в исходное положение.

Управление омывателем

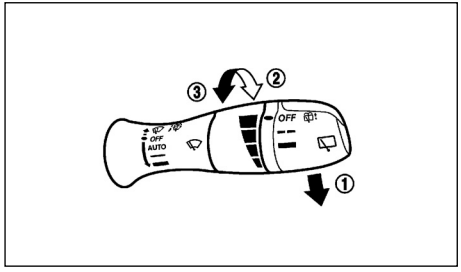
Для включения омывателя ветрового стекла потяните на себя рычаг управления ⑤ до подачи необходимого количества омывающей жидкости на ветровое стекло. Очиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

Омыватели фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работают одновременно с омывателем ветрового стекла. (См. раздел «Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе).

Удаление потеков с ветрового стекла

Очиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы омывателя и очистителя. Это делается для того, чтобы удалить потеки жидкости на ветровом стекле.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А

Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя автоматически включает очиститель и управляет частотой его работы в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения автомобиля, используя для этого датчик дождя, установленный в верхней части ветрового стекла.

Для включения системы очистителя ветрового стекла с датчиком дождя опустите рычаг до положения AUTO ①. Если выключатель зажигания находится в положении ON, произойдет однократное включение очистителя.

Для регулировки чувствительности датчика дождя вращайте переключатель вперед ② (High) или назад ③ (Low).

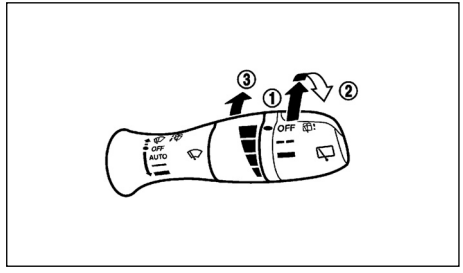
- High — Высокая чувствительность датчика
- Low — Низкая чувствительность датчика

Для выключения очистителя с датчиком дождя переведите рычаг в положение «OFF». Для непрерывной работы очистителя поверните рычаг вниз в положение ▬ (LO) или ▬ (HI).

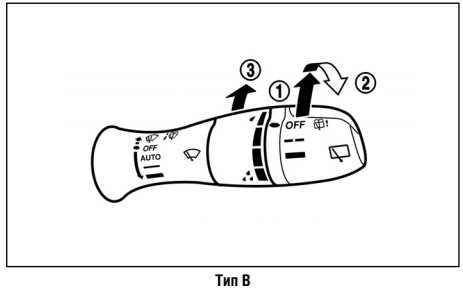
ВНИМАНИЕ

- **Не прикасайтесь к датчику дождя и прилегающим поверхностям, когда рычаг управления очистителем находится в положении AUTO (INT) и выключатель зажигания находится в положении ON. В противном случае очиститель может внезапно включиться, что может привести к травмам или к повреждению очистителя.**
- **Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя предназначен для использования во время дождя. Если рычаг очистителя оставлен в положении AUTO (INT), то очиститель может внезапно включиться, если на датчик дождя и прилегающие поверхности попадает грязь, масляная пленка или насекомые. Очиститель может включиться также, если на датчик воздействуют отработавшие газы или влага.**
- **Если ветровое стекло обработано водоотталкивающим средством, то скорость работы очистителя с датчиком дождя может быть высокой, даже если дождь сравнительно слабый.**
- **Обязательно выключайте автоматический режим работы очистителей перед въездом на автомобильную мойку.**
- **Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя может не включиться даже во время дождя, если дождь не попадает на датчик.**
- **Для нормальной работы очистителя с датчиком дождя настоятельно рекомендуется использовать только оригинальные щетки очистителя. См. раздел «Щетки очистителя» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕМ И ОМЫВАТЕЛЕМ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Тип А



Тип В

ВНИМАНИЕ

Если работе очистителя мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель в положение OFF и удалите снег или лед со щетки очистителя и прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, повернув рычаг в положение ON.

Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании.

Управление очистителем

Для включения очистителя поверните выключатель из положения OFF по часовой стрелке.

- ① INT — прерывистая работа (не регулируется)
- ① ON — непрерывная работа с низкой частотой взмахов

Автоматическое включение при движении задним ходом

Если работает очиститель ветрового стекла, то при переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) включится очиститель заднего стекла. Очиститель заднего стекла будет работать примерно через каждые 7 секунд до тех пор, пока сохраняются указанные условия.

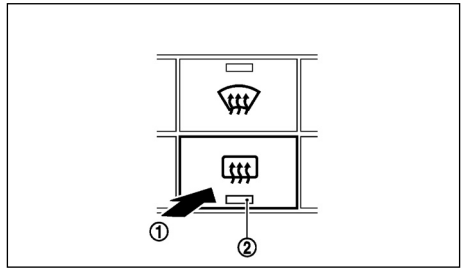
Управление омывателем

Переместите рычаг вперед ③ для включения омывателя. При этом очиститель сделает несколько взмахов щетками.

Удаление потеков с ветрового стекла

Очиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы омывателя и очистителя. Это делается для того, чтобы удалить потеки жидкости с заднего стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Электрообогреватель заднего стекла и наружных зеркал заднего вида может работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

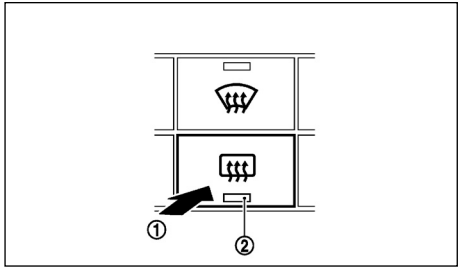
Электрообогреватель используется для устранения конденсата или инея с заднего стекла, а также с наружных зеркал заднего вида, для улучшения заднего и бокового обзора.

При нажатии выключателя обогревателя ① загорается индикатор ②, и обогрев заднего стекла включается приблизительно на 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически выключится. Для ручного выключения обогревателя еще раз нажмите выключатель обогревателя, и индикатор выключится.

ВНИМАНИЕ

- **При включенном обогревателе заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.**
- **При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.**

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Обогреватель ветрового стекла может работать только при положении ON выключателя зажигания.

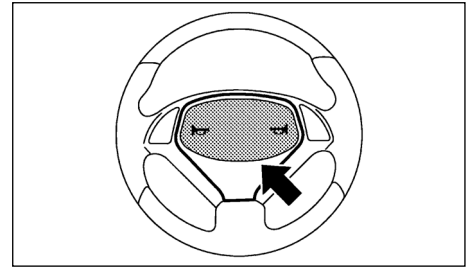
Обогреватель используется для удаления льда с ветрового стекла, если щетки очистителя примерзли к стеклу.

При нажатии кнопки ① загорается индикатор ②, и обогреватель включается приблизительно на 15 минут. Одновременно включается обогреватель заднего стекла. По истечении заранее установленного времени обогреватель автоматически выключится. Для ручного выключения обогревателя еще раз нажмите кнопку включения обогревателя, и индикатор выключится.

ВНИМАНИЕ

- **При постоянной работе обогревателя двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.**
- **При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.**

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



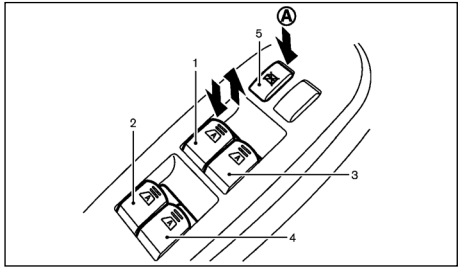
Звуковой сигнал работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Для подачи звукового сигнала нажмите кнопку и удерживайте ее. Для прекращения подачи звукового сигнала отпустите его кнопку.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ОПАСНОСТЬ

- **Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, или какие-либо иные предметы.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**



1. Стеклоподъемник двери водителя
2. Стеклоподъемник левого заднего стекла
3. Стеклоподъемник двери переднего пассажира
4. Стеклоподъемник правой задней двери
5. Кнопка блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров.

Выключатель стеклоподъемников на двери водителя

Электрические стеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Выключатель стеклоподъемников, расположенный на двери водителя (главный выключатель), позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

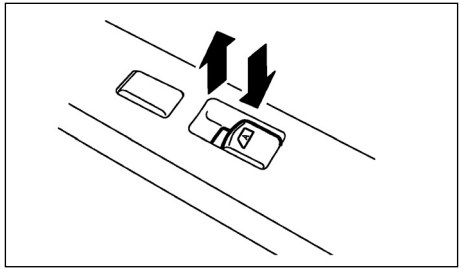
Для того чтобы опустить стекло, нажмите выключатель электрического стеклоподъемника.

Для того чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх.

Блокировка электрических стеклоподъемников дверей пассажиров

Если нажать кнопку блокировки Ⓐ, то стеклоподъемники пассажирских дверей будут заблокированы.

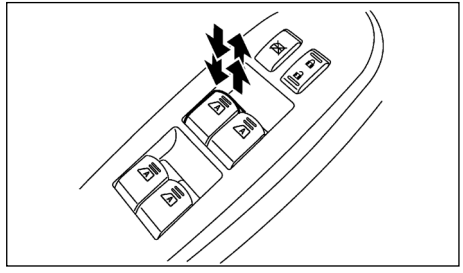
Для отмены блокировки привода стеклоподъемников пассажирских дверей вновь нажмите кнопку Ⓐ.



Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери

Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управлять стеклоподъемником соответствующей двери.

Если водитель нажмет кнопку блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то эти стеклоподъемники работать не будут.



Автоматический режим работы

Автоматический режим работы возможен, если на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника имеется символ A .

Автоматический режим позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая выключатель.

Для того чтобы полностью опустить стекло, нажмите выключатель стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Для того чтобы полностью поднять стекло, потяните выключатель стеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать выключатель во время работы стеклоподъемника.

Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите переключатель или потяните его в обратном направлении.

Таймер стеклоподъемников

Таймер стеклоподъемников позволяет пользоваться выключателями стеклоподъемников в течение примерно 45 секунд, даже если выключатель зажигания повернут в положение OFF. Функция таймера стеклоподъемников будет отключена, если вы откроете одну из передних дверей, или если истечет установленное время.

Функция автореверса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, или какие-либо предметы.

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет находится в проеме окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаружит препятствие в оконном проеме, стекло немедленно прекратит закрываться и начнет двигаться вниз.

В зависимости от окружающей обстановки или условий движения, функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Управление стеклоподъемниками при помощи ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете поднять или опустить стекла нажатием кнопки LOCK или UNLOCK на ключе Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Эта функция не работает, если активирован таймер стеклоподъемников, или если привод стеклоподъемников требует повторной настройки. Для получения информации о пользовании ключом Intelligent Key см. раздел «Пользование системой дистанционного управления замками» главы «3. Подготовка к началу движения».

Открывание

Для того чтобы открыть окна, нажмите кнопку UNLOCK на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери будут отперты.

Для того чтобы остановить открывание, отпустите кнопку .

Закрывание (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы закрыть окна, нажмите кнопку блокировки на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после блокировки замков дверей.

Для того чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку .

Если стекла не поднимаются автоматически

Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекол), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Закройте дверь.
3. Полностью опустите стекло при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.
4. Потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх для закрывания окна, и удерживайте его не менее 3 секунд после того, как окно полностью закроется.
5. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной настройке системы.
6. Выполните шаги 2 – 5 для электрических стеклоподъемников остальных дверей.

Если после выполнения описанной выше процедуры электрические стеклоподъемники не функционируют в автоматическом режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

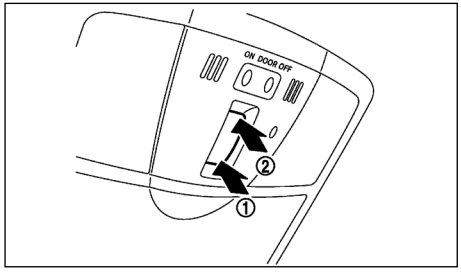
ОПАСНОСТЬ

- **При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Взрослые пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети должны быть пристегнуты при помощи ремней безопасности или детских удерживающих систем.**
- **Не позволяйте никому из пассажиров вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка, или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.**

ВНИМАНИЕ

- **Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открыванием.**
- **Запрещается класть тяжелые предметы на панель вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.**

ЭЛЕКТРОПРИВОД ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА



Электропривод вентиляционного люка работает при положении ON выключателя зажигания.

Солнцезащитная шторка

Для того чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, сдвиньте ее вручную.

Солнцезащитная шторка открывается автоматически при открывании вентиляционного люка. Солнцезащитная шторка может быть закрыта только вручную.

Вентиляционный люк

Наклон люка

Для того чтобы привести люк в наклонное положение, сначала закройте люк, а затем нажмите сторону UP ① переключателя привода вентиляционного люка и отпустите его; удерживать переключатель нажатым не требуется. Для того чтобы опустить люк, нажмите сторону DOWN ② переключателя и удерживайте ее.

Сдвигание люка

Для того чтобы полностью открыть или закрыть вентиляционный люк, нажмите сторону переключателя OPEN ② или CLOSE ① менее чем на 1 секунду и отпустите переключатель; удерживать переключатель нажатым не требуется. Вентиляционный люк полностью откроется или закроется. Для того чтобы остановить вентиляционный люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите переключатель еще раз.

Функция автореверса

ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании вентиляционного люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить закрывание вентиляционного люка, если в его проеме находятся какие-либо предметы. Если при закрывании люка система управления обнаруживает препятствие в проеме люка, он будет немедленно открыт.

Если вентиляционный люк не может полностью закрыться автоматически из-за ложного включения функции автореверса, нажмите сторону переключателя CLOSE ① и удерживайте переключатель нажатым.

Функция автореверса может самопроизвольно включится при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Таймер вентиляционного люка

Таймер вентиляционного люка позволяет пользоваться выключателем электропривода вентиляционного люка в течение примерно 45 секунд, даже если выключатель зажигания переведен в положение OFF. Функция таймера вентиляционного люка будет отключена, если вы откроете одну из передних дверей, или если истечет установленное время.

Управление вентиляционным люком при помощи системы Intelligent Key

Вы можете открыть или закрыть вентиляционный люк нажатием кнопки LOCK или UNLOCK на ключе Intelligent Key. Эта функция не работает, если активирован таймер электропривода вентиляционного люка, или если привод вентиляционного люка требует повторной настройки. Для получения информации о пользовании ключом Intelligent Key см. раздел «Пользование системой дистанционного управления замками» главы «3. Подготовка к началу движения».

Открывание

Для того чтобы открыть вентиляционный люк, нажмите кнопку UNLOCK на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери отперты.

Для того чтобы остановить открывание, отпустите кнопку .

Закрывание

Для того чтобы закрыть вентиляционный люк, нажмите кнопку LOCK на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери будут заперты.

Для того чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку .

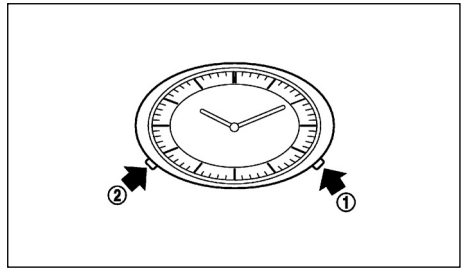
Если электропривод вентиляционного люка не работает

Если электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру настройки.

1. Если вентиляционный люк открыт, полностью закройте его повторным нажатием сторону CLOSE ① переключателя вентиляционного люка.
2. Нажмите и удерживайте сторону переключателя CLOSE ① до тех пор, пока люк не повернется вверх.
3. Отпустите переключатель после того, как панель люка немного повернется вверх, а затем немного опустится.
4. Нажмите сторону переключателя OPEN ② и удерживайте ее нажатой, чтобы полностью опустить люк.
5. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после выполнения описанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ЧАСЫ



Если провод будет отсоединен от вывода аккумуляторной батареи, часы не будут показывать правильное время.

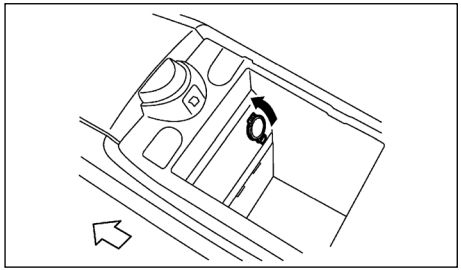
УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Нажмите кнопку ① для перевода показаний часов вперед.

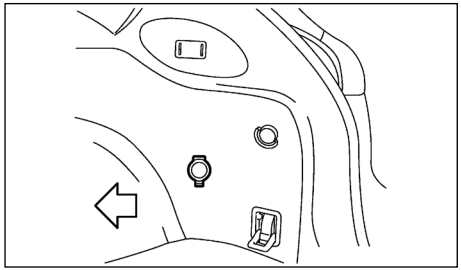
Нажмите кнопку ② для перевода показаний часов назад.

Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку для непрерывного изменения показаний часов.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА



Центральная консоль



Багажное отделение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

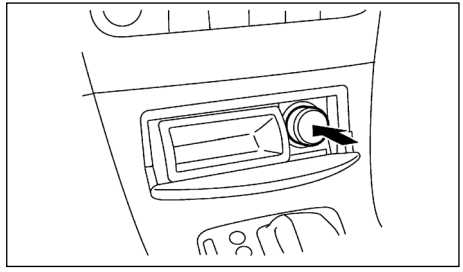
Электрическая розетка предназначена для подключения различного электрооборудования, например, мобильных телефонов.

ВНИМАНИЕ

- **Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.**
- **Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.**
- **Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10А). Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.**
- **Во избежание разряда аккумуляторной батареи, подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе.**
- **Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.**
- **Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.**
- **Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.**
- **Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.**

ПЕПЕЛЬНИЦА И ПРИКУРИВАТЕЛЬ

ПЕПЕЛЬНИЦА



Для того чтобы открыть пепельницу, нажмите на край ее крышки.

Для того чтобы вынуть пепельницу, возьмитесь за ее внутреннюю часть и потяните вверх.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

ОПАСНОСТЬ

Не следует пользоваться прикуривателем во время движения, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- **Гнездо прикуривателя предназначено только для питания прикуривателя. Не рекомендуется использовать гнездо прикуривателя в качестве источника питания для любого иного электрооборудования.**
- **Запрещается использовать дополнительные электрические розетки для включения прикуривателя.**

РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

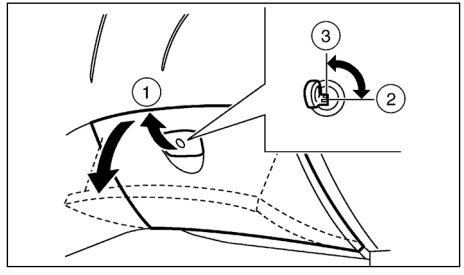
Прикуриватель работает, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Для включения прикуривателя нажмите на него до полностью утопленного положения. После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение.

После использования вставьте прикуриватель в гнездо.

ОПАСНОСТЬ

- **Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.**
- **Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких предметов. В противном случае при столкновении или резком торможении вы или ваши пассажиры можете получить травмы.**

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

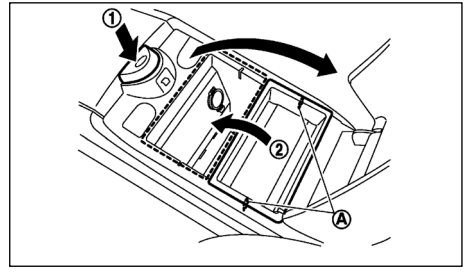


Для того чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку ①.

Для того чтобы закрыть перчаточный ящик, нажмите на его крышку до защелкивания фиксатора.

Для того чтобы запереть ② или отпереть ③ перчаточный ящик, воспользуйтесь механическим ключом. Для получения информации о пользовании механическим ключом см. раздел «Механический ключ» в главе «3. Подготовка к началу движения».

ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

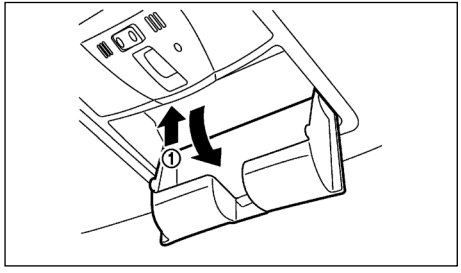


Чтобы открыть крышку отделения в центральной консоли, нажмите кнопку ①.

Чтобы закрыть крышку отделения, нажмите на нее до срабатывания фиксатора.

Внутренний ящик ② (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) можно сдвигать вперед и назад. Убедитесь в том, что стрелка на ящике направлена вперед, и выступы Ⓐ совпадают с пазами.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

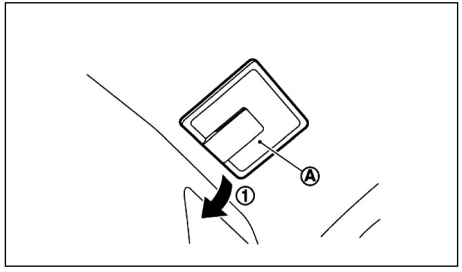
Во время движения автомобиля отделение для очков должно быть закрыто, чтобы не загораживать обзор водителю и не стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

ВНИМАНИЕ

- **Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.**
- **Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.**

Для того чтобы открыть держатель солнцезащитных очков, нажмите на него ①. Для того чтобы закрыть держатель солнцезащитных очков, нажмите на него до срабатывания защелки.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ТАЛОНОВ И КАРТОЧЕК

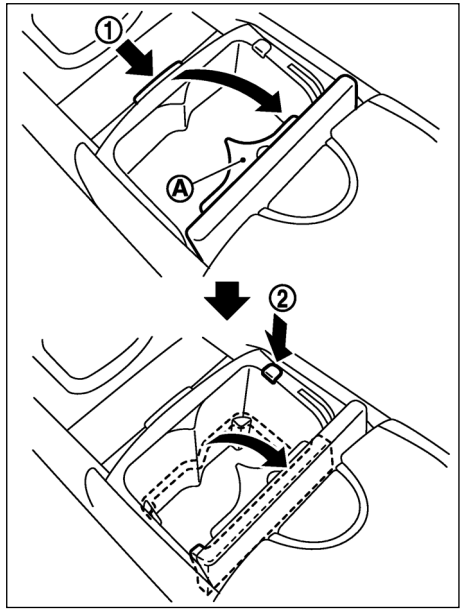


Опустите солнцезащитный козырек вниз ① и вставьте карточку в держатель Ⓐ.

ПОДСТАКАННИКИ

ВНИМАНИЕ

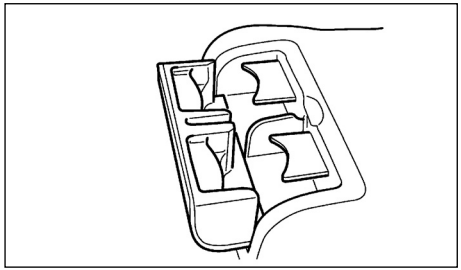
Избегайте резкого трогания или торможения автомобиля, в особенности, когда вы или пассажиры пользуетесь подстаканниками. В противном случае напитки могут расплескаться, и если они горячие, то вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.



Чтобы открыть подстаканник, нажмите кнопку ①.

При установке в подстаканник большой емкости клапан Ⓐ сложится.

Чтобы установить в подстаканник высокую емкость, нажмите кнопку ②. При этом сложится верхнее дно подстаканника.

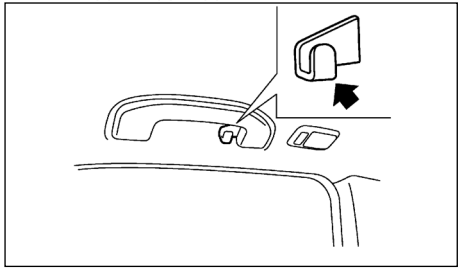


Задние подстаканники

Подстаканники для задних пассажиров находятся в заднем центральном подлокотнике.

Чтобы открыть подстаканник, потяните крышку. Перед тем как складывать задний центральный подлокотник, убедитесь в том, что вы сложили подстаканники.

КРЮЧКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ

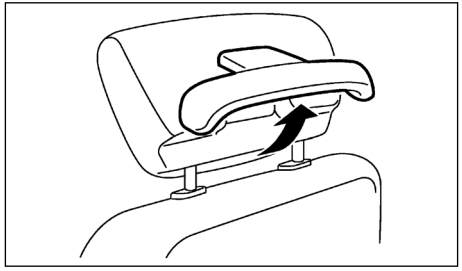


ВНИМАНИЕ

Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.

Крючки для одежды расположены на задних поручнях.

ВМОНТИРОВАННАЯ В ПОДГОЛОВНИК ВЕШАЛКА ДЛЯ ВЕРХНЕЙ ОДЕЖДЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

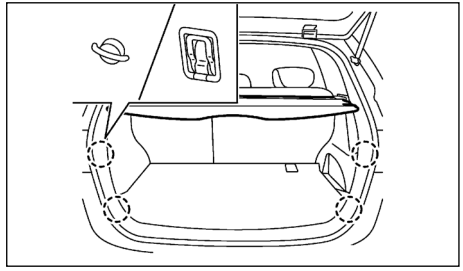


В подголовник сиденья водителя вмонтирована убирающаяся вешалка для пиджака. Потяните вешалку, как показано на иллюстрации, до ее фиксации. После использования обязательно сложите вешалку.

Эта вешалка предназначена исключительно для одежды (максимальная допустимая нагрузка: 3,5 кг).

Во избежание загрязнения одежды или создания неудобства для заднего пассажира, не рекомендуется пользоваться вешалкой, когда на сиденье позади водителя сидит пассажир или установлена детская удерживающая система.

КРЮЧКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



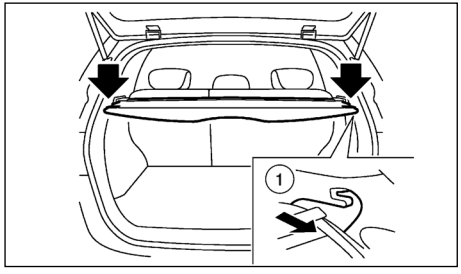
ОПАСНОСТЬ

- **Обязательно проверяйте надежность крепления грузов, перевозимых в багажном отделении. Для крепления багажа используйте соответствующие веревки и петли.**
- **В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля грузы, не закрепленные должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.**

ВНИМАНИЕ

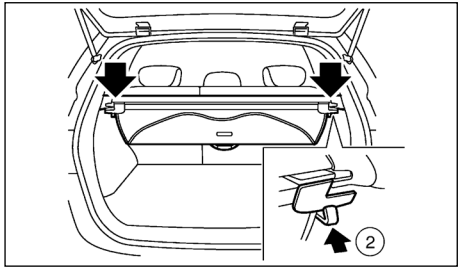
Полная нагрузка на один багажный крючок не должна превышать 10 кг.

ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

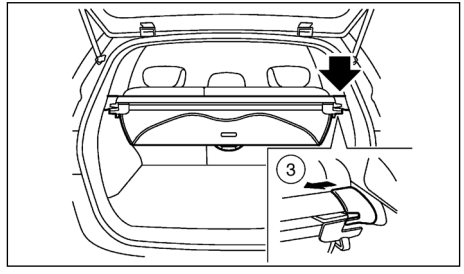


Шторка багажного отделения закрывает багаж от посторонних взглядов.

Чтобы воспользоваться шторкой, вытяните ее и зафиксируйте оба края при помощи крючков (1).



Чтобы убрать шторку багажного отделения, снимите ее с крючков и удерживайте шторку до тех пор, пока она не смотается на барабан. Убедитесь в том, что шторка зафиксирована в держателях (2), чтобы она не смещалась во время движения автомобиля.

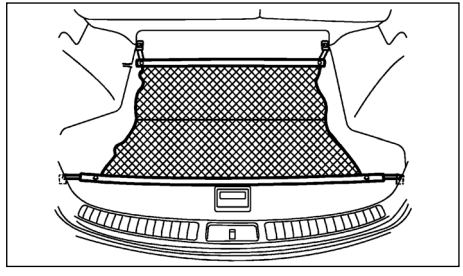


Чтобы снять шторку, полностью смотайте ее и сдвиньте держатель в противоположном направлении (3).

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Посторонние предметы, размещенные на шторке багажного отделения, могут нанести вам и вашим пассажирам травму при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.**
- **Перед складыванием задних сидений необходимо убрать шторку багажного отделения.**
- **Не оставляйте шторку багажного отделения в автомобиле не закрепленной в держателях.**
- **Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**
- **Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.**
- **Если шторка багажного отделения касается верхней крепежной стропы детской удерживающей системы, когда она закреплена к кронштейну, снимите шторку и уберите ее из автомобиля или закрепите ее на полу багажного отделения. Если шторку багажного отделения не снять, то она может повредить верхнюю стропу детской удерживающей системы во время дорожно-транспортного происшествия.**
- **Не допускайте контакта грузов с верхней стропой детской удерживающей системы, когда она прикреплена к кронштейну. Для того чтобы грузы не касались верхней стропы детской удерживающей системы, надежно закрепите их. Плохо закрепленные грузы, а также грузы, соприкасающиеся с верхней стропой детской удерживающей системы, могут повредить ее в случае аварии.**

БАГАЖНАЯ СЕТКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



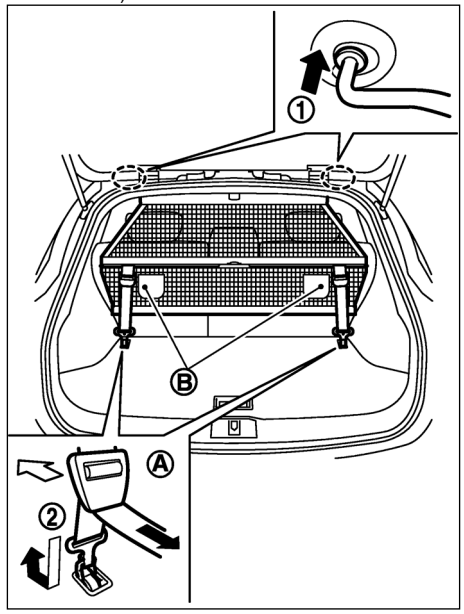
Багажная сетка предназначена для размещения предметов в багажном отделении и предотвращения их перемещения по багажному отделению во время движения автомобиля.

Для установки багажной сетки зацепите крючки за соответствующие петли в багажном отделении.

ОПАСНОСТЬ

- **Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**
- **Убедитесь в том, что все четыре крючка зафиксированы в петлях. Общая масса груза, размещенного в сетке, не должна превышать 13,6 кг. В противном случае крепления сетки могут быть повреждены.**

УНИВЕРСАЛЬНАЯ РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

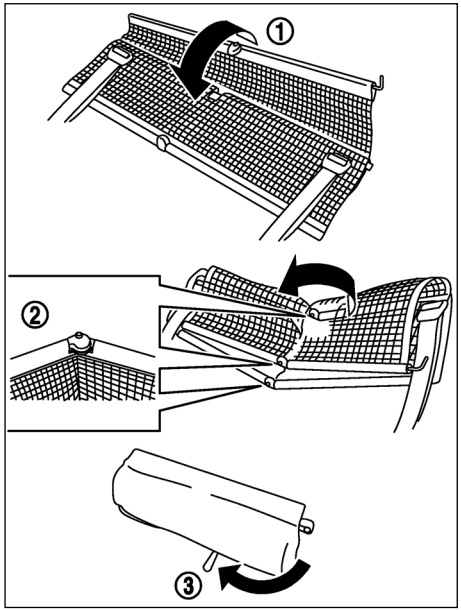


Универсальная сетка предназначена для того, чтобы отделить пассажирский салон от багажного отделения. Эту сетку можно установить на потолок между передними и задними сиденьями, или же позади задних сидений. Перед установкой сетки необходимо снять шторку багажного отделения. См. раздел «Багажная сетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

Установка универсальной сетки

1. Достаньте универсальную сетку из ее транспортного (нерабочего) положения. Сетка хранится на полу багажного отделения или под ним (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Расстегните молнию и разверните сетку.
3. Разложите сетку до фиксации шарниров стержней (верхних, средних и нижних).
4. Вставьте левый или правый конец верхнего стержня в отверстие (1), расположенное на потолке (между передним и задним сиденьями или позади заднего сиденья). Затем нажмите на стержень и вставьте другой конец в отверстие с противоположной стороны.
5. Присоедините правый и левый ремни с крюками к фиксаторам (2), расположенным на полу под крепежными отверстиями на потолке. Если автомобиль оснащен задним напольным ковриком, то отверните или поднимите коврик для обеспечения доступа к крюкам, расположенным под ним.
6. Протяните ремень через регулятор (A), чтобы зафиксировать сетку. Убедитесь в том, что сетка надежно зафиксирована и хорошо натянута, чтобы предотвратить смещение багажа во время движения автомобиля.

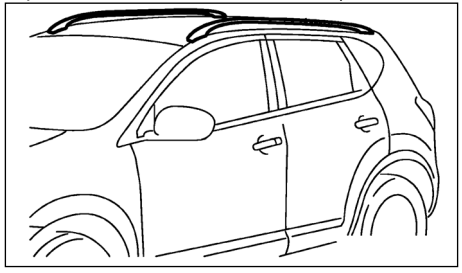
При установке сетки в багажном отделении, положите дополнительный ремень в карманах (B) сетки.



Хранение универсальной сетки

1. Отсоедините ременные петли от фиксаторов.
2. Соберите верхний и нижний стержни вместе, чтобы сложить сетку пополам ①.
3. Нажмите кнопку на шарнире стержня ② (верхнего, среднего и нижнего), чтобы сложить сетку, а затем уложите ремни в сложенную сетку.
4. Уложите сетку в сумку с застежкой «молния».
5. Застегните «молнию» на сумке ③.
6. Уложите сумку с сеткой на пол багажного отделения или под него (при наличии отделения под полом).

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Груз должен быть равномерно распределен по площади верхнего багажника. Запрещается перевозить на верхнем багажнике груз массой более 100 кг. Соблюдайте ограничения максимальной нагрузки, указанные на поперечинах верхнего багажника. Для информации о поперечинах для верхнего багажника или ином оборудовании обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

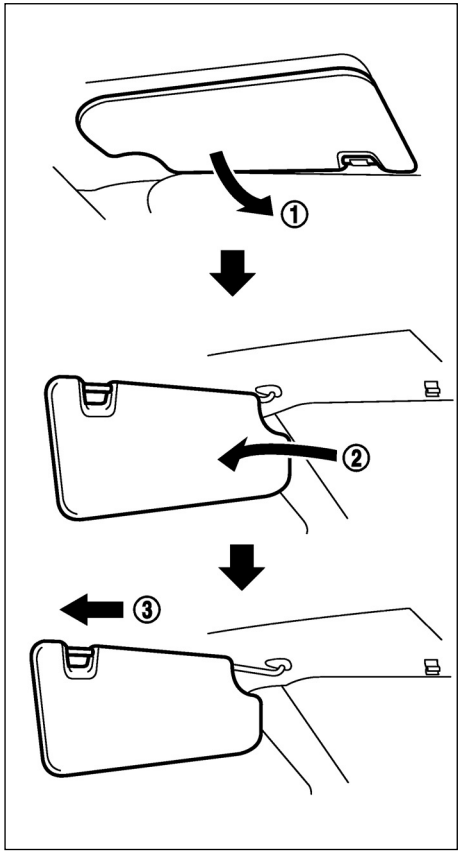
ОПАСНОСТЬ

- **При вождении автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность, если автомобиль загружен почти до максимально разрешенной массы, в особенности, если значительная часть груза находится на верхнем багажнике.**
- **Размещение тяжелых грузов на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля, ухудшает его устойчивость и увеличивает риск опрокидывания при резких поворотах и сложном маневрировании.**
- **Равномерно распределяйте нагрузку на верхний багажник.**
- **Не превышайте предельную грузоподъемность верхнего багажника.**
- **Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**

ВНИМАНИЕ

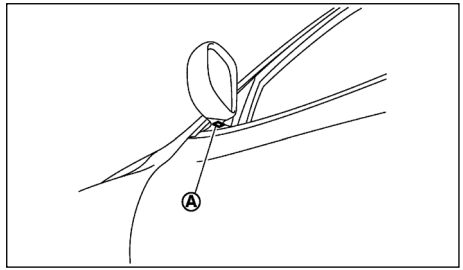
Будьте осторожны при укладке и снятии багажа с верхнего багажника. Если вам трудно погрузить багаж, стоя на земле, воспользуйтесь лестницей или табуреткой.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



1. Для защиты от солнечных лучей спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз (1).
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок (2).
3. При необходимости выдвиньте или уберите солнцезащитный козырек (3).

ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К АВТОМОБИЛЮ



Для активации или деактивации функции включения освещения при приближении к автомобилю, выполните следующую процедуру. Учтите, что на заводе эта функция отключена по умолчанию.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Откройте дверь водителя.
3. Не позднее чем через 20 секунд после включения зажигания в положение ON, нажмите кнопку отпирания на ручке двери водителя и удерживайте ее дольше 5 секунд при открытой двери водителя.
4. По завершении настройки прозвучит звуковой сигнал.

ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Когда функция включения освещения при приближении к автомобилю активна, фонарь освещения порога Ⓐ и плафоны освещения салона будут включаться, когда вы приближаетесь к автомобилю с ключом Intelligent Key на расстояние примерно 1 м от антенн, встроенных в ручки дверей, и если выполнены следующие условия.

- Все двери закрыты и заперты.
- Выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
- Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.
- Фонари освещения подножки были включены хотя бы один раз в течение установленного периода времени.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

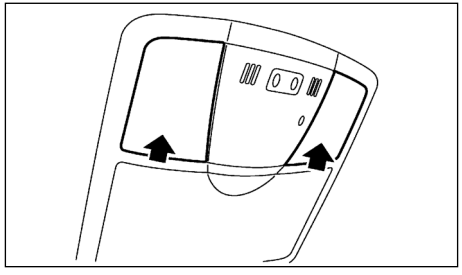
Функция включения освещения при приближении к автомобилю будет автоматически отключена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи при следующих условиях: Для того чтобы повторно активировать функцию включения освещения при приближении к автомобилю, откройте любую дверь.

- Если функция включения освещения при приближении к автомобилю не использовалась в течение установленного промежутка времени. Имейте в виду, что по умолчанию на заводе установлен период 14 дней. Для того чтобы повторно активировать функцию включения освещения при приближении к автомобилю, запустите двигатель.
- После включения функции 15 раз подряд при приближении и удалении от автомобиля. Если ключ Intelligent Key находится при вас, но вы не отпираете замки дверей. Для того чтобы повторно активировать функцию включения освещения при приближении к автомобилю, откройте любую дверь (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

ВНИМАНИЕ

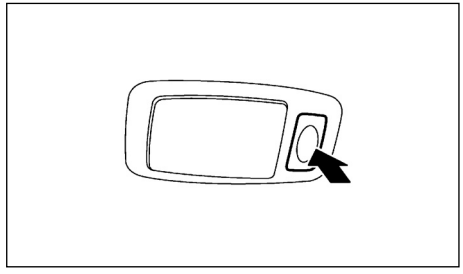
- **Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.**
- **Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.**

ПЛАФОНЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ



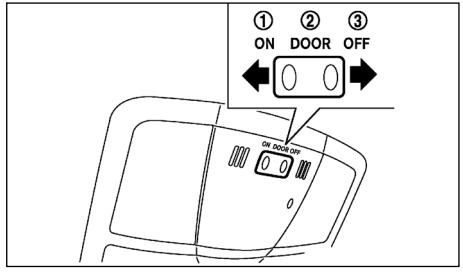
Для включения или выключения ламп нажмите кнопку, как показано на иллюстрации.

ЗАДНИЕ ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Для включения или выключения ламп нажмите кнопку, как показано на иллюстрации.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



Выключатель внутреннего освещения имеет три положения: ON (Включено), DOOR (Двери) и OFF (Выключено).

Положение ON

Когда выключатель находится в положении ON (1), включаются плафоны для чтения карт и задние плафоны индивидуального освещения.

Положение DOOR

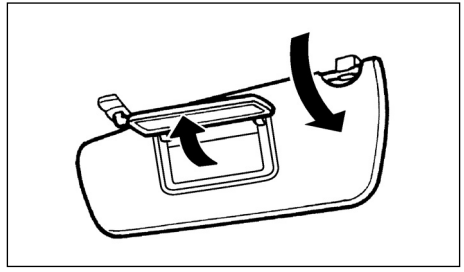
Если переключатель находится в положении DOOR (2), то таймер плафонов внутреннего освещения задержит их выключение примерно на 30 секунд при следующих условиях.

- Если выключатель зажигания переведен в положение OFF.
- Когда двери отпираются нажатием кнопки UNLOCK на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на ручке двери в то время, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK.
- Если будет открыта и затем закрыта любая дверь при положении LOCK выключателя зажигания.
- Если любая дверь будет открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Плафоны будут гореть до тех пор, пока дверь остается открытой. После закрывания двери плафоны выключатся.

Положение OFF

Если выключатель освещения салона находится в положении OFF (3), плафоны освещения салона не будут гореть независимо от условий.

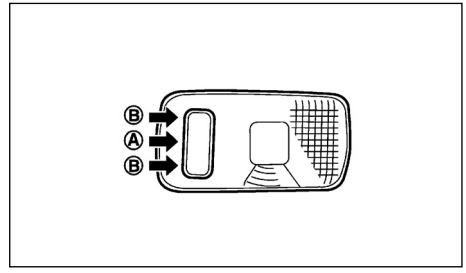
ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Плафон подсветки косметического зеркала, расположенного на солнцезащитном козырьке, загорается при открывании крышки этого зеркала. При закрывании крышки зеркала подсветка выключается.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



При установке переключателя в положение DOOR (A) плафон включается при открывании двери багажного отделения. При закрывании двери плафон выключается.

При повороте выключателя в положение OFF (B) плафон выключится.

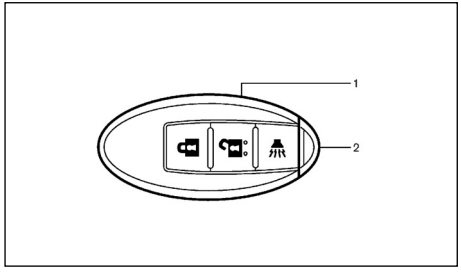
СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если плафоны внутреннего освещения салона оставлены включенными, они автоматически выключатся через некоторое время после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение OFF. Для того чтобы вновь включить внутреннее освещение, переведите выключатель зажигания в положение ON.

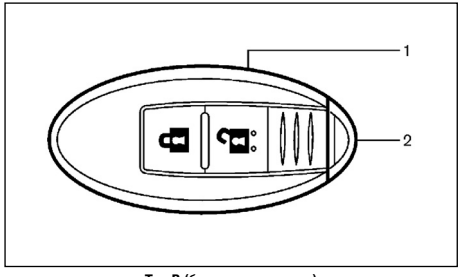
3 Подготовка к началу движения

Ключи 3-2
Ключ системы Intelligent Key 3-2
Механический ключ 3-3
Замки дверей 3-4
Система двойной блокировки замков Super Lock (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 3-4
Запирание с помощью ключа 3-4
Отпирание дверей при помощи внутренней ручки двери 3-5
Запирание с помощью выключателя центрального замка 3-5
Функция автоматического запирания дверей при движении автомобиля 3-5
Функция автоматического отпирания замков дверей 3-6
Функция автоматического отпирания дверей при открытии двери водителя или переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 3-6
Функция автоматического отпирания дверей после аварии 3-6
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми 3-6
Система Intelligent Key 3-6
Радиус действия системы Intelligent Key 3-8
Пользование системой Intelligent Key 3-8
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи 3-10
Предупреждающие сигналы 3-11
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению 3-12
Пользование системой дистанционного управления замками 3-13
Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала 3-15
Охранная система 3-17
Система противоугонной сигнализации 3-17
Система иммобилайзера INFINITI 3-18
Капот 3-19
Открывание капота 3-19
Закрывание капота 3-19
Дверь багажного отделения 3-20
Рычаг отпирания двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 3-20
Лючок заливной горловины топливного бака 3-20
Открывание лючка заливной горловины топливного бака 3-21
Пробка заливной горловины топливного бака 3-21
Рулевое колесо 3-21
Ручная регулировка положения рулевой колонки 3-21
Электрическая регулировка положения рулевой колонки 3-22
Зеркала 3-22
Внутреннее зеркало заднего вида 3-22
Наружные зеркала заднего вида 3-22
Косметическое зеркало 3-24
Стояночный тормоз 3-24
Автоматическая система восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 3-25
Функция «Удобная посадка/высадка» 3-25
Функция синхронизации сиденья 3-25
Функция запоминания регулировок 3-26
Работа системы 3-27

КЛЮЧИ



Тип A (с кнопкой тревоги)



Тип B (без кнопки тревоги)

1. Ключ Intelligent Key (2 шт.)
2. Механический ключ (встроенный в ключ Intelligent Key) 1 шт.

ОПАСНОСТЬ

- **Ключ Intelligent Key является источником излучения радиосигналов, которые могут негативно повлиять на работу такого медицинского электрооборудования, как кардиостимуляторы и т.д.**
- **Если вы пользуетесь кардиостимулятором, вам необходимо связаться с изготовителем этого прибора, чтобы выяснить, не могут ли сигналы ключа Intelligent Key повлиять на его функционирование.**

КЛЮЧ INTELLIGENT KEY

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключа Intelligent Key, который регистрируется компонентами системы Intelligent Key и системой иммобилайзера INFINITI. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером INFINITI до того, как они впервые будут использованы вместе с системой Intelligent Key и системой иммобилайзера INFINITI вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо обнулить память всех компонентов системы Intelligent Key, вам необходимо будет представить все имеющиеся у вас ключи Intelligent Key официальному дилеру INFINITI.

Не исключена вероятность того, что ключ Intelligent Key перестанет функционировать. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- **Обязательно носите при себе ключ Intelligent Key. Покидая автомобиль, не оставляйте ключ Intelligent Key внутри автомобиля.**
- **Обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key при вождении автомобиля. Ключ системы Intelligent Key представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учтите следующее.**

— **Ключ Intelligent Key имеет защиту от проникновения влаги, однако излишняя влажность может повредить его. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.**

— **Не прилагайте к ключу изгибающее усилие, не роняйте его и не стучите ключом по другим предметам.**

— **При температуре воздуха ниже -10° элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.**

— **Запрещается хранить ключ Intelligent Key в течение продолжительного времени при температуре, превышающей 60°C.**

— **Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.**

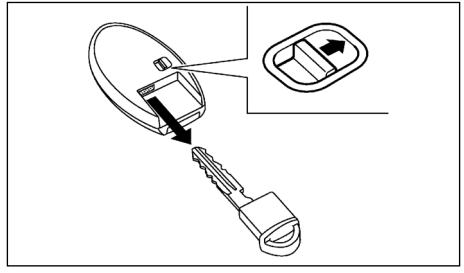
— **Запрещается использовать магнитные брелки для ключей.**

— **Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.**

— **Не допускайте контакта ключа Intelligent Key с пресной или соленой водой. Это может повлиять на функционирование системы.**

- **Если ключ Intelligent Key потерян или украден, необходимо удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами ключа Intelligent Key. Для стирания идентификационного кода ключа следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ



Для того чтобы вынуть механический ключ, нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key.

Для того чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в ключ Intelligent Key до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запирания и отпирания дверей и крышки перчаточного ящика. (См. раздел «Замки дверей» ниже этой главы и раздел «Размещение мелких предметов» главы «2. Приборная панель и органы управления»).

Парковка с обслуживающим персоналом

Когда вы оставляете автомобиль на стоянках, где автомобили паркует обслуживающий персонал, отдавайте служителю только ключ Intelligent Key, а механический ключ оставляйте у себя для защиты имущества, находящегося в автомобиле.

Чтобы исключить возможность отпирания перчаточного ящика, когда автомобиль находится на парковке, следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Извлеките механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Заприте перчаточный ящик при помощи механического ключа. См. раздел «Размещение мелких предметов» главы «2. Приборная панель и органы управления».
3. Отдайте работнику парковки ключ Intelligent Key, а механический ключ оставьте у себя, чтобы вставить его в ключ Intelligent Key после того, как вы получите свой автомобиль обратно.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

ОПАСНОСТЬ

- **Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

СИСТЕМА ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ SUPER LOCK (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

Для автомобилей, оборудованных системой Super Lock, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- **Не запирайте автомобиль при помощи ключа Intelligent Key, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock сделает невозможным отпирание дверей изнутри.**
- **Пользуйтесь ключом Intelligent Key только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запирание в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы Super Lock.**

Запирание дверей с помощью кнопки блокировки LOCK ключа системы Intelligent Key или кнопки на наружной ручке двери приведет к запиранию всех дверей, включая дверь багажного отделения, и активации системы Super Lock.

При этом ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля, что обеспечивает дополнительную защиту от угона.

Разблокировка системы происходит при отпирании двери при помощи кнопки UNLOCK ключа Intelligent Key или кнопки на наружной ручке двери.

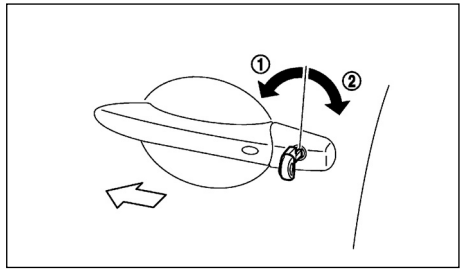
Система Super Lock не будет активирована, если вы запрете двери при помощи выключателя центрального замка.

Экстренные ситуации

Если система Super Lock сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:

- Установите выключатель зажигания в положение ON. При этом система Super Lock отключится, и все двери можно будет отпереть с помощью выключателя центрального замка. После этого вы можете открыть двери.
- Отоприте замки дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Система Super Lock выключится, и вы сможете открыть двери.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



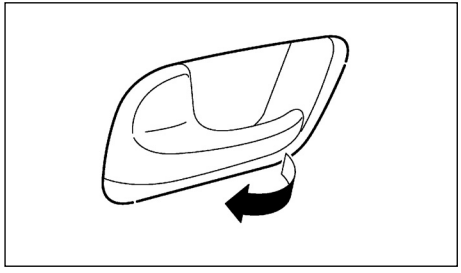
Цилиндр замка расположен на двери водителя.

Чтобы запереть замок двери водителя, вставьте механический ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Чтобы отпереть дверь водителя, поверните ключ в направлении к задней части автомобиля ②.

Чтобы запереть или отпереть другие двери и лючок заливной горловины топливного бака, пользуйтесь выключателем центрального электрического замка, кнопкой UNLOCK на ключе Intelligent Key или кнопкой отпирания на любой ручке двери.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

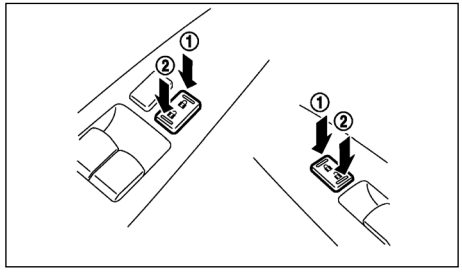


Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю ручку двери, как показано на иллюстрации.

Автомобили с правосторонним управлением

Двери невозможно открыть изнутри с помощью внутренних ручек, если включена система двойной блокировки Super Lock.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Выключатель центрального замка позволяет запирать или отпирать замки всех дверей.

Для того чтобы запереть двери изнутри автомобиля нажмите выключатель центрального замка (расположенный на двери водителя или на двери переднего пассажира) в положение запирания ①.

- Чтобы запереть двери снаружи автомобиля, нажмите выключатель центрального замка в положение запирания ① и затем закройте дверь.

ВНИМАНИЕ

При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка убедитесь в том, что вы не оставили ключ Intelligent Key в салоне автомобиля.

Для того чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального замка в положение отпирания ②.

При положении ON выключателя зажигания индикатор блокировки замков дверей , расположенный на панели управления, загорится и останется включенным. При положении ACC, OFF или LOCK выключателя зажигания индикатор блокировки замков дверей будет гореть в течение 30 минут.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Все двери будут автоматически заперты, когда скорость автомобиля достигнет 10 км/ч. Если замок двери будет разблокирован при движении автомобиля, то функция автоматической блокировки повторно не сработает, пока не будут выполнены следующие условия.

- Будет открыта любая дверь.
- Выключатель зажигания будет нажат в положение LOCK.

Включение и выключение функции автоматического запирания дверей при движении автомобиля

Для включения или отключения функции автоматического запирания дверей выполните следующую процедуру.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. В течение 20 секунд после этого нажмите выключатель центрального замка и удерживайте его в положении LOCK в течение пяти секунд.
3. Если операция выполнена успешно, индикатор аварийной сигнализации мигнет следующим образом:

- Два раза — функция включена
- Один раз — функция отключена

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Все двери будут автоматически отперты, если выключатель зажигания будет переведен из положения ON в положение OFF.

Включение и выключение функции автоматического отпирания дверей

Для включения или отключения функции автоматического отпирания дверей выполните следующую процедуру.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. В течение 20 секунд после этого нажмите выключатель центральной системы блокировки замков и удерживайте его в положении UNLOCK в течение пяти секунд.
3. Если операция выполнена успешно, индикатор аварийной сигнализации мигнет следующим образом:

- Два раза — функция включена
- Один раз — функция отключена

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ОТКРЫТИИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ ИЛИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

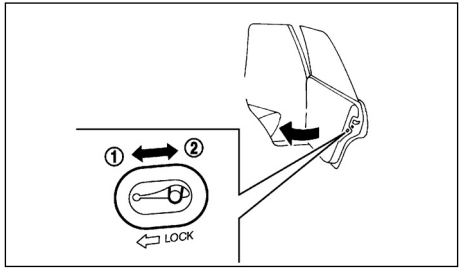
Замки всех дверей автоматически разблокируются, если открыть водительскую дверь или дверь переднего пассажира. Механизм одновременного отпирания дверей не включается при следующих условиях:

- Если скорость движения автомобиля превышает 4 км/ч.
- При включении выборочного режима отпирания дверей.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПОСЛЕ АВАРИИ

Замки всех дверей будут автоматически разблокированы по сигналу датчиков удара, если выключатель зажигания находится в положении ON.

ЗАМКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ С БЛОКИРОВКОЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ



Специальная блокировка замков задних дверей не позволяет пассажирам случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажки находятся в положении ①, блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных ручек дверей.

Для выключения блокировки переведите рычажки в положение ②.

ОПАСНОСТЬ

- **Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.**
- **Ключ Intelligent Key излучает радиоволны при нажатии кнопок. Радиоволны могут повлиять на работу навигационной системы и средств связи. Не нажимайте кнопки ключа Intelligent Key, когда вы находитесь на борту самолета. Убедитесь в том, что кнопки ключа не могут быть непреднамеренно нажаты во время полета.**

Система Intelligent Key позволяет управлять замками всех дверей, включая дверь багажного отделения, при помощи встроенного пульта дистанционного управления или кнопки на наружной ручке двери, не извлекая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

ВНИМАНИЕ

- **При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.**
- **Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.**

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях.

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.
- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные двусторонние радиостанции.
- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.
- Если автомобиль остановлен у парковочного счетчика.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элемента питания ключа зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Для получения информации о замене элемента питания см. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если элемент питания ключа Intelligent Key почти полностью разряжен, вставьте ключ Intelligent Key в его порт и запустите двигатель. См. раздел «Разряд элемента питания ключа Intelligent Key» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля». Так как рулевой вал оборудован электрической системой блокировки, то разблокирование рулевого вала при положении LOCK выключателя зажигания невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. В подобном случае разблокировать рулевую колонку невозможно даже в том случае, когда ключ Intelligent Key вставлен в соответствующий порт. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

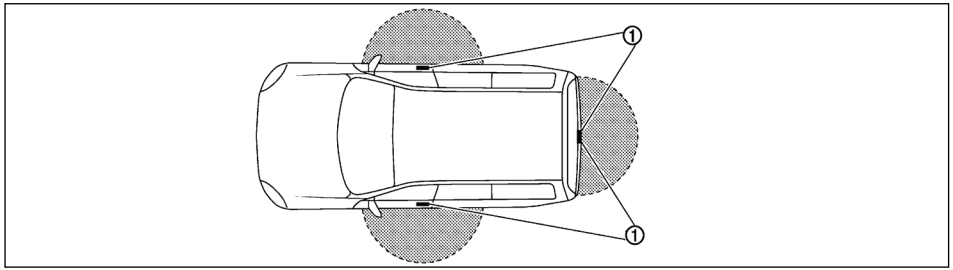
Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Для получения дополнительной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- **Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.**
- **Не роняйте ключ Intelligent Key.**
- **Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.**
- **Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.**
- **Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может выйти из строя. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.**
- **Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).**
- **При температуре воздуха ниже -10°C элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.**
- **Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.**
- **Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.**

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, необходимо удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа Intelligent Key для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Функцию ключа Intelligent Key можно отключить. Для получения информации о выключении функций ключа Intelligent Key обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY

Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя (1).

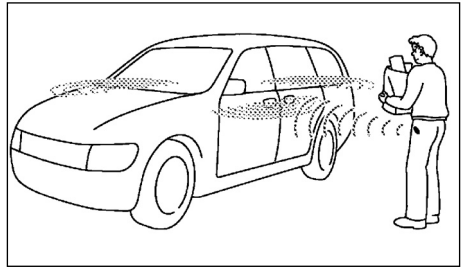
Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на ручке двери (1).

Если ключ Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, ручке двери или заднему бамперу, то кнопки отпирания могут не сработать.

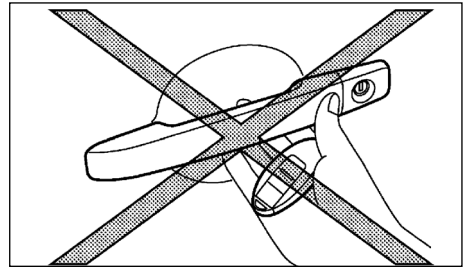
Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей, включая дверь багажного отделения.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY



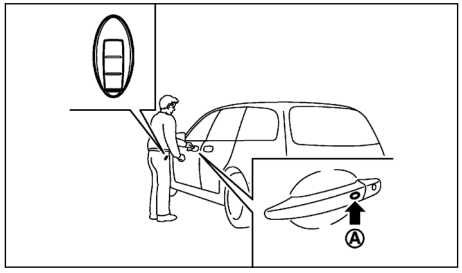
Кнопки, расположенные на ручках дверей, не будут работать при следующих обстоятельствах:

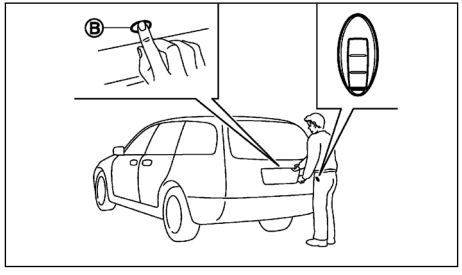
- Если ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) оставлен в салоне автомобиля
- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key
- Если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



- При нажатии кнопки отпирания дверей не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на иллюстрации. Если ключ находится слишком близко к ручке двери, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- После запирания замков при помощи кнопки на ручке двери проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.
- Не оставляйте ключ системы Intelligent Key в автомобиле. Убедитесь в том, что ключ находится у вас, и только после этого заприте двери.

- Не тяните ручку двери до нажатия кнопки отпирания. В противном случае после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите ручку двери, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.
- Вы можете деактивировать функцию системы Intelligent Key (отпирание/запирание дверей при помощи кнопки на ручке двери) (кроме автомобилей для Европы, России и Украины) (см. раздел «Информация об автомобиле и настройки функций» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема.»).





Если у вас есть с собой ключ Intelligent Key, вы, находясь в пределах радиуса действия системы, можете запереть или отпереть все двери, нажав кнопку на ручке двери Ⓐ (на двери водителя или двери переднего пассажира) или кнопку на двери багажного отделения Ⓑ.

При запирании или отпирании дверей и двери багажного отделения в знак подтверждения мигнут фонари аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал. Для получения более подробной информации см. раздел «Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала» ниже в этой главе.

Запирание дверей и лючка заливной горловины топливного бака

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка), нажмите выключатель зажигания в положение OFF и заберите ключ Intelligent Key с собой.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите кнопку ручке двери Ⓐ (дверь водителя или переднего пассажира), или кнопку на двери багажного отделения Ⓑ, имея при себе ключ Intelligent Key.
4. Замки всех пассажирских дверей, двери багажного отделения и лючка заливной горловины топливного бака будут заперты.

Индикатор блокировки замков дверей , расположенный над пепельницей, будет гореть в течение 1 минуты.

5. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери заперты.

Защита от запирания ключа в автомобиле

Во избежание случайного запирания ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

- Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи выключателя центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя, то после закрывания двери замки всех дверей автоматически отопрутся и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

- Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи центрального электрического замка, выйдя из автомобиля, то замки дверей автоматически отопрутся немедленно после нажатия кнопки центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя.

ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запирания ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- **Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.**
- **Если ключ Intelligent Key оставлен на шторке багажного отделения.**
- **Если ключ Intelligent Key оставлен в перчаточном ящике.**
- **Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней обивке двери.**
- **Если ключ Intelligent Key лежит на запасном колесе или под ним (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).**
- **Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.**

Отпирание дверей и лючка заливной горловины топливного бака

Для получения информации об изменении режима отпирания дверей смотрите следующий раздел.

См. раздел «Пользование системой дистанционного управления замками» главы «3. Подготовка к началу движения».

Режим выборочного отпирания дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку на ручке боковой двери Ⓐ или на двери багажного отделения Ⓑ.
3. Замок соответствующей двери и дверь багажного отделения будут открыты. (Замок лючка топливного бака будет отперт, если нажата кнопка на ручке двери водителя).
   - При нажатии кнопки на ручке двери водителя или на двери багажного отделения: Будет открыт только замок соответствующей двери. (Замок лючка заливной горловины топливного бака будет отперт, если нажата кнопка на ручке двери водителя).
   - При нажатии кнопки на ручке двери переднего пассажира: Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы. (Выборочный режим отпирания дверей недоступен).
4. Снова в течение 1 минуты или 5 секунд нажмите кнопку на ручке двери Ⓐ (дверь водителя или переднего пассажира) или кнопку на двери багажного отделения Ⓑ.
5. Замки всех дверей будут отперты.
6. Откройте двери при помощи наружных ручек дверей.

Режим отпирания всех дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку отпирания на двери Ⓐ или на двери багажного отделения Ⓑ.
3. Замки всех дверей, двери багажного отделения, а также лючка заливной горловины топливного бака будут отперты.

Дверь багажного отделения можно отпереть и открыть при помощи кнопки на ручке этой двери. См. раздел «Дверь багажного отделения» ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Если во время отпирания замков дверей вы потянете наружную ручку двери, то замок этой двери может не отпереться. Замок двери будет отперт после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние. Если замок двери не отпирается после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние, нажмите кнопку отпирания на ручке двери, чтобы отпереть замок.

Автоматическое запирание дверей

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если в течение этого периода кнопка UNLOCK на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты автоматически через такой же интервал времени.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если в течение некоторого времени соблюдаются все указанные ниже условия, то система предотвращения разряда аккумуляторной батареи прекратит подачу питания во избежание разряда.

- Выключатель зажигания находится в положении ACC, и
- Все двери закрыты, и
- Рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка) (автомобили с автоматической коробкой передач).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система Intelligent Key имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности неправильного использования ключа Intelligent Key и угона автомобиля. При обнаружении неправильного использования ключа раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на информационном дисплее появляется предупреждение.

Смотрите указания по определению и устранению возможных неисправностей на следующей странице. Для получения информации о предупреждающих сообщениях и индикаторах на информационном дисплее автомобиля см. раздел «Индикаторы функционирования» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

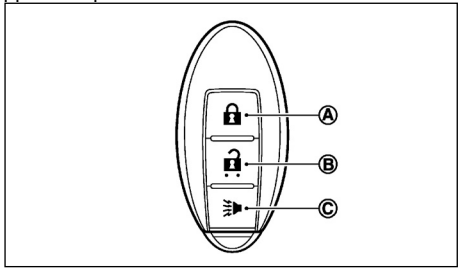
ВНИМАНИЕ

Если вы слышите предупреждающий звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждение, проверьте состояние автомобиля и ключа Intelligent Key.

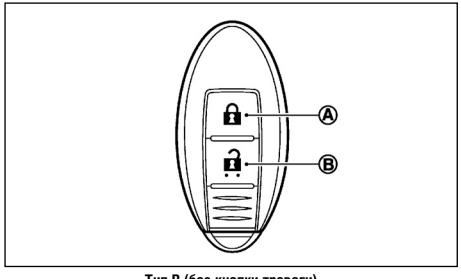
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии выключателя зажигания для остановки двигателя	На дисплее появляется предупреждающее сообщение SHIFT P, и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
При перемещении рычага селектора коробки передач в положение P (Стоянка).	В салоне автомобиля раздается непрерывная предупреждающая звуковая сигнализация.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	В салоне автомобиля раздается непрерывная предупреждающая звуковая сигнализация.	Выключатель зажигания находится в положении ACC.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
		Ключ системы Intelligent Key вставлен в соответствующий порт.	Выньте ключ системы Intelligent Key из порта.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На дисплее появляется предупреждение NO KEY (Отсутствует ключ), трижды включается наружная предупреждающая звуковая сигнализация, и внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация звучит в течение нескольких секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
	На дисплее появляется предупреждение SHIFT P и раздается непрерывная наружная предупреждающая звуковая сигнализация.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или OFF, а рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) и переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При нажатии кнопки на ручке двери или кнопки LOCK на ключе Intelligent Key для запирания дверей	Наружная предупреждающая звуковая сигнализация звучит в течение нескольких секунд.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
		Дверь не полностью закрыта.	Плотно закройте дверь.
При нажатии выключателя зажигания для запуска двигателя	На дисплее появляется индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key.	Слишком низкое напряжение элемента питания.	Замените разряженный элемент питания новым. См. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
	На дисплее появляется предупреждение [NO KEY], и в салоне автомобиля в течение нескольких секунд раздается предупреждающая звуковая сигнализация.	Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
	Индикатор системы Intelligent Key на панели приборов загорается желтым светом.	Данный сигнализатор предупреждает о неисправности электрического замка рулевого вала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или о неисправности системы Intelligent Key.	Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



Тип A (с кнопкой тревоги)



Тип B (без кнопки тревоги)

Радиус действия системы

Система дистанционного управления позволяет вам запирать и отпирать замки всех дверей, включая замок двери багажного отделения и замок лючка заливной горловины топливного бака. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля. Для надежной работы функций запирания и отпирания, подойдите к автомобилю на расстояние, не превышающее 1 метр.

Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

- **После запирания замков дверей при помощи ключа Intelligent Key проверьте, надежно ли они заперты, подергав ручки всех дверей.**
- **При запирании дверей с помощью системы Intelligent Key убедитесь в том, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.**

Запирание дверей и лючка заливной горловины топливного бака

При запирании или отпирании дверей и двери багажного отделения в знак подтверждения мигнут фонари аварийной сигнализации и (при наличии функции тревожной сигнализации) прозвучит звуковой сигнал. Для получения более подробной информации см. раздел «Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала» ниже в этой главе.

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка), нажмите выключатель зажигания в положение OFF и заберите ключ Intelligent Key с собой.
2. Закройте все двери, включая дверь багажного отделения.
3. Нажмите кнопку запирания LOCK Ⓐ на ключе системы Intelligent Key.
4. Замки всех дверей, включая замок двери багажного отделения и замок лючка заливной горловины топливного бака, будут заперты.

Индикатор блокировки замков дверей , расположенный над пепельницей, будет гореть в течение 1 минуты.

5. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что двери заперты.

Отпирание дверей и лючка заливной горловины топливного бака

Информация об изменении режима отпирания дверей приведена далее в этой главе.

Режим выборочного отпирания дверей

1. Нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на ключе Intelligent Key.
2. Замок двери водителя и лючок заливной горловины топливного бака будут открыты.
3. В течение 1 минуты снова нажмите кнопку UNLOCK на ключе Intelligent Key.
4. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и крышку лючка заливной горловины топливного бака, будут отперты.
5. Откройте двери при помощи наружных ручек дверей.

Режим отпирания всех дверей

1. Нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на пульте ключа Intelligent Key.
2. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и лючок заливной горловины топливного бака, будут отперты.

Автоматическое запирание дверей

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и лючок топливного бака, автоматически заблокируются, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки UNLOCK на ключе Intelligent Key не будет открыта какая-либо дверь или не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий:

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если в течение этого периода кнопка UNLOCK на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты автоматически через такой же интервал времени.

Изменение режима отпирания дверей

Для изменения режима отпирания дверей, одновременно нажимайте и удерживайте кнопки LOCK и UNLOCK на ключе Intelligent Key дольше 4 секунд.

- При установке режима выборочного отпирания дверей, фонари аварийной сигнализации мигнут 3 раза.
- При установке режима отпирания всех дверей, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

Открывание и закрывание окон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете открывать и закрывать окна при помощи ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Эта функция не работает, если активирован таймер стеклоподъемников, или если привод стеклоподъемников требует повторной настройки.

Открывание

Для того чтобы открыть окна, нажмите кнопку отпирания на ключе Intelligent Key и удерживайте ее в течение примерно 3 секунд после отпирания замков дверей.

Чтобы остановить открывание окон, отпустите кнопку UNLOCK Ⓑ.

Если открывание окна прекращается до полного его открывания при нажатии кнопки UNLOCK , то для завершения открывания окна нужно отпустить эту кнопку и вновь нажимать ее до тех пор, пока окно не откроется полностью.

Закрывание (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы закрыть окна, нажмите кнопку блокировки Ⓐ на ключе Intelligent Key примерно через 3 секунды после блокировки замков дверей.

Для того чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку блокировки Ⓐ.

Если закрывание окна прекращается до полного его закрывания при нажатии кнопки LOCK , то для завершения закрывания окна нужно отпустить эту кнопку и вновь нажимать ее до тех пор, пока окно не закроется полностью.

Открывание и закрывание вентиляционного люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете открыть или закрыть вентиляционный люк нажатием кнопки LOCK или UNLOCK на ключе Intelligent Key. Эта функция не работает, если активирован таймер электропривода вентиляционного люка, или если электропривод требует повторной настройки. Для получения информации о пользовании ключом Intelligent Key см. раздел «Пользование системой дистанционного управления замками» главы «3. Подготовка к началу движения».

Открывание

Для того чтобы открыть вентиляционный люк, нажмите кнопку UNLOCK Ⓑ на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери будут отперты.

Чтобы остановить открывание окон, отпустите кнопку UNLOCK Ⓑ.

Закрывание

Для того чтобы закрыть вентиляционный люк, нажмите кнопку LOCK Ⓐ на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери будут заперты.

Для того чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку блокировки Ⓐ.

Функция тревожной сигнализации (тип A)

Если вы находитесь возле своего автомобиля и ощущаете угрозу, вы можете включить данную функцию для привлечения внимания.

1. Нажмите кнопку PANIC Ⓒ на ключе Intelligent Key **дольше 1 секунды.**

2. Тревожная сигнализация будет звучать в течение 25 секунд.
3. Сигнализация прекратится:

- По истечении 25 секунд, или
- После нажатия любой кнопки на ключе Intelligent Key. (Примечание: кнопку PANIC необходимо удерживать нажатой дольше 1 секунды).

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ФОНАРЕЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Когда вы запираете или отпираете замки дверей и двери багажного отделения при помощи кнопки на ручке двери или при помощи пульта дистанционного управления (см. далее в этом разделе), в качестве подтверждения срабатывания системы будут мигать фонари аварийной сигнализации.

Ниже описывается функционирование аварийного светового сигнала при запирании или отпирании дверей, включая дверь багажного отделения.

Режим светового и звукового сигнала подтверждения

За исключением Европы

Действие	ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ
Система Intelligent Key (с помощью кнопки на наружной ручке двери)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание НАРУЖНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - двукратный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание НАРУЖНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - одиночный
Система доступа в автомобиль без ключа (с помощью кнопки или)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ - одиночный	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ – не включается

Режим функционирования аварийного светового сигнала

За исключением Европы

Действие	ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ
Система Intelligent Key (с помощью кнопки на наружной ручке двери)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают
Система доступа в автомобиль без ключа (с помощью кнопки или)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - не мигают

Для Европы

Действие	ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ
Система Intelligent Key (с помощью кнопки на наружной ручке двери)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание
Система доступа в автомобиль без ключа (с помощью кнопки или)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание

Процедура переключения режима

Для изменения режима подтверждения функционирования системы при помощи фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала нажмите одновременно кнопки LOCK Ⓐ и UNLOCK Ⓑ на ключе Intelligent Key и удерживайте их нажатыми не менее 2 секунд.

- Если установлен режим индикатора аварийной сигнализации, фонари аварийной сигнализации мигнут 3 раза.
- Если установлен режим фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз и звуковой сигнал прозвучит один раз.

Режим	Действие	Установка	Режим
Режим индикатора аварийной сигнализации и звукового сигнала подтверждения	Нажимайте (и) дольше 2 секунд.	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – трехкратное мигание	Режим индикатора фонарей аварийной сигнализации
Режим индикатора фонарей аварийной сигнализации	Нажимайте (и) дольше 2 секунд.	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ – одиночный	Режим индикатора аварийной сигнализации и звукового сигнала подтверждения

ОХРАННАЯ СИСТЕМА

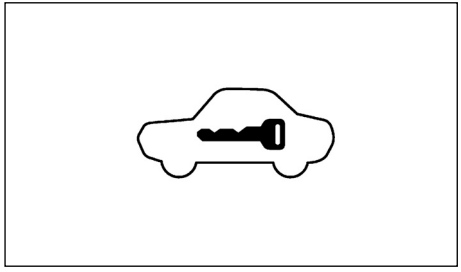
Ваш автомобиль оборудован двумя охранными системами, описанными ниже:

- Система противоугонной сигнализации
- Система иммобилайзера INFINITI

Состояние противоугонной системы показывает индикатор охранной системы.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.



Индикатор противоугонной системы

Индикатор охранной системы расположен на панели приборов.

Этот индикатор горит, если выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK. Это нормальное явление.

Активация системы

1. Закройте все окна и вентиляционный люк/солнцезащитную шторку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, и выйдите из автомобиля.
4. Убедитесь в том, что капот закрыт. Закройте и заприте все двери при помощи ключа системы Intelligent Key.
5. Если какая-либо дверь открыта, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Сигнал прекратится, когда дверь будет полностью закрыта.
6. Убедитесь в том, что индикатор системы защиты автомобиля от кражи загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована. Если в течение этого 20-секундного периода будет открыта какая-либо дверь при помощи ключа Intelligent Key, или выключатель зажигания будет нажат в положение ON, система противоугонной сигнализации не активируется.

Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут заперты, а зажигание выключено. Для отключения системы переведите выключатель зажигания в положение ON.

Если система неисправна, то при включении системы прозвучат пять коротких звуковых сигналов. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

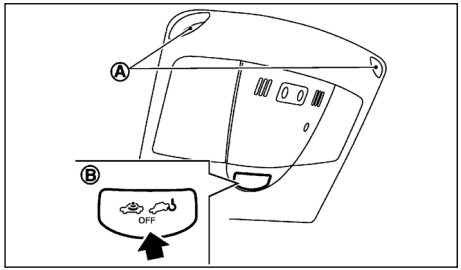
- Фонари аварийной сигнализации мигают, и звуковой сигнал звучит в течение примерно 30 секунд. (Сигналы повторяются 8 раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 30 секунд. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Если открыта какая-либо дверь без использования системы Intelligent Key.
- При попытке открыть капот.
- Если срабатывают датчики проникновения в салон автомобиля (ультразвуковые датчики) (если они находятся в активном состоянии).
- Если датчики наклона обнаруживают перемещение автомобиля (если эти датчики активированы).
- Если отключается питание.

Как выключить противоугонную сигнализацию

- Выключить противоугонную сигнализацию можно путем отпирания двери при помощи кнопки UNLOCK на ключе системы Intelligent Key или кнопки на наружной ручке двери.
- Противоугонная сигнализация выключится, если вы переведете выключатель зажигания в положение ON.



Выключатель ультразвуковых датчиков и датчиков наклона

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к ультразвуковым датчикам Ⓐ, в противном случае вы можете повредить их.

Ультразвуковые датчики проникновения в салон обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Датчики наклона обнаруживают крен автомобиля. Когда система охранной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон и датчики наклона.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики и датчики наклона, например, если вы оставляете в автомобиле домашних животных, или если вы перевозите автомобиль на пароме.

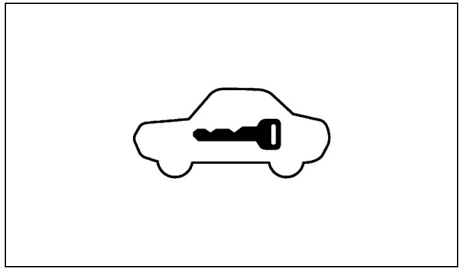
Для выключения ультразвуковых датчиков и датчиков наклона:

1. Закройте все окна.
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Нажмите выключатель Ⓑ, расположенный на плафоне для чтения карт. Индикатор охранной системы начнет часто мигать (три раза в секунду).
4. Закройте все двери, окна, дверь багажного отделения и капот. Заприте замки всех дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Индикатор начнет мигать чаще и прозвучит однократный звуковой сигнал.

После этого ультразвуковые датчики и датчики наклона будут выключены. Все остальные функции охранной системы продолжают работать до того момента, когда охранная система не будет вновь выключена.

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА INFINITI

Система иммобилайзера INFINITI не позволит запустить двигатель без помощи зарегистрированного ключа Intelligent Key.



Индикатор противоугонной системы

Индикатор охранной системы расположен на панели приборов. Он показывает состояние системы иммобилайзера INFINITI.

Индикатор горит, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, ACC или OFF. Горящий индикатор означает, что противоугонная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

Если система иммобилайзера INFINITI функционирует неправильно, сигнализатор будет гореть постоянно при положении ON выключателя зажигания.

Если сигнализатор продолжает гореть и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы иммобилайзера INFINITI. При посещении сервисной станции официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы не забудьте взять с собой все зарегистрированные ключи Intelligent Key.

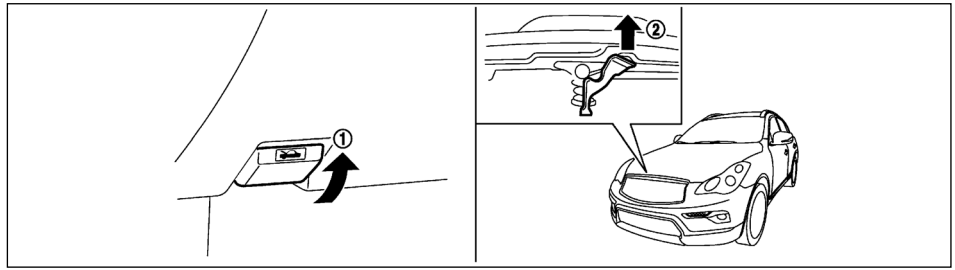
Автомобили с правосторонним управлением:

Если нормальное функционирование системы иммобилайзера INFINITI нарушено, индикатор будет гореть постоянно, пока выключатель зажигания находится в положении ON. Однако если индикатор выключится через 15 минут, то вы можете запустить двигатель один раз. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

КАПОТ

ОПАСНОСТЬ

- **Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.**
- **Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или дым, так как это может привести к травмам.**



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните за рукоятку открывания капота ①, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
2. Нажмите пальцами вверх на рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора.
3. Поднимите капот.

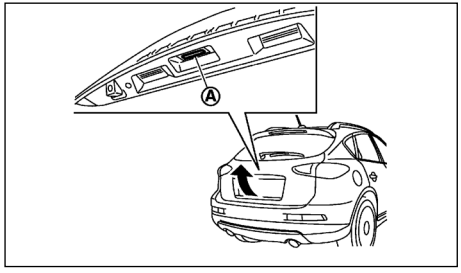
ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Плавно закройте капот и нажмите на него до срабатывания правого и левого фиксаторов. Затем нажмите на капот сверху для надежного запирания.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ

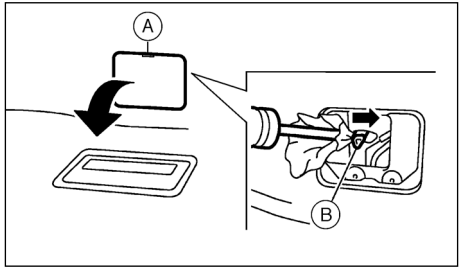
- **Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания ее замка.**
- **Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. раздел «Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».**



Центральный электрический замок обеспечивает блокировку и отпирание замков всех дверей, включая замок двери багажного отделения.

- Нажмите переключатель Ⓐ и потяните за ручку, чтобы открыть дверь багажного отделения.

РЫЧАГ ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если вы не можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода из-за разряда аккумуляторной батареи, следуйте приведенной ниже процедуре.

1. Снимите внутреннюю панель облицовки Ⓐ двери багажного отделения при помощи подходящего инструмента.
2. При помощи подходящего инструмента передвиньте рычаг Ⓑ, как показано на иллюстрации, чтобы открыть дверь багажного отделения.

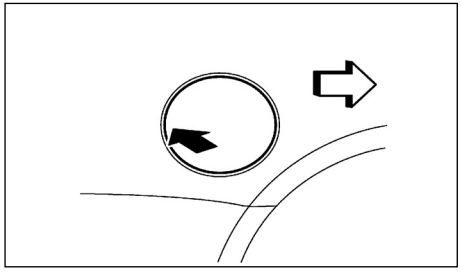
Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для устранения неисправности.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

ОПАСНОСТЬ

- **Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным веществом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.**
- **Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможного выплескивания топлива из заливной горловины, сначала поверните пробку на пол-оборота и дайте парам топлива постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.**
- **При необходимости замены пробки заливной горловины используйте только оригинальную пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.**

ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

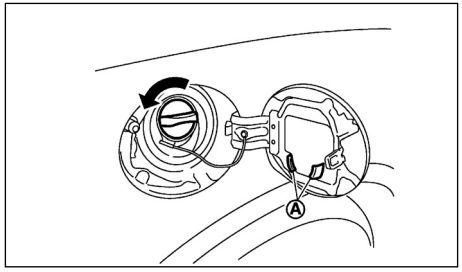


Для открывания крышки лючка заливной горловины топливного бака отоприте ее замок одним из указанных ниже способов, а затем нажмите на левую сторону лючка.

- Нажмите кнопку отпирания замков на наружной ручке двери, если ключ системы Intelligent Key находится при вас.
- Нажмите кнопку UNLOCK на ключе Intelligent Key.
- Вставьте механический ключ в цилиндр замка двери и поверните ключ по направлению к задней части автомобиля.
- Установите переключатель центрального замка в положение UNLOCK.

Для запирания замка лючка заливной горловины топливного бака закройте лючок и нажмите на него до срабатывания защелки.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Для снятия поверните пробку против часовой стрелки. Закрывая бак, заверните пробку по часовой стрелке до щелчка.

При заправке топливного бака устанавливайте пробку в специальный держатель Ⓐ, который расположен на внутренней стороне лючка.

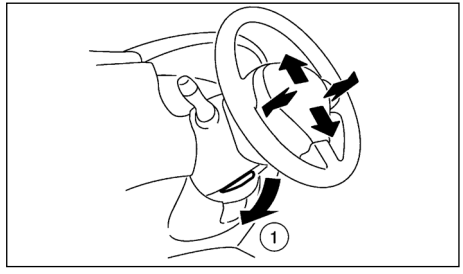
ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

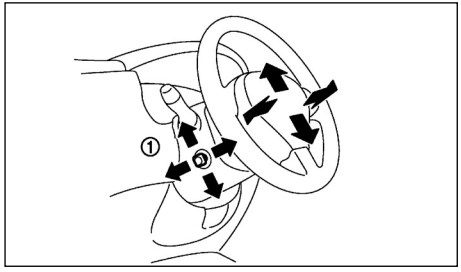


Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Поверните рычаг фиксатора ① вниз и переместите рулевое колесо вверх, вниз, вперед или назад в нужное положение.

Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в нужном положении, переведите рычаг фиксатора в исходное положение.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Нажмите на рычаг ①, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, перемещая его выше или ниже, вперед или назад до нужного положения.

Функция «Удобная посадка/высадка»

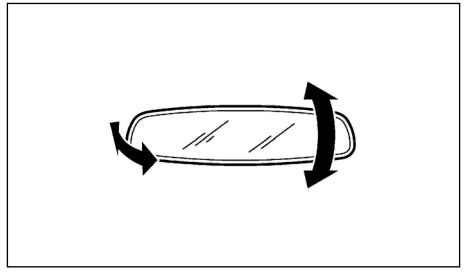
Система автоматического восстановления регулировок автоматически сместит рулевое колесо вверх, когда вы откроете дверь водителя, если выключатель зажигания находится в положении LOCK. Эта функция облегчает посадку и высадку для водителя.

См. раздел «Автоматическая система восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

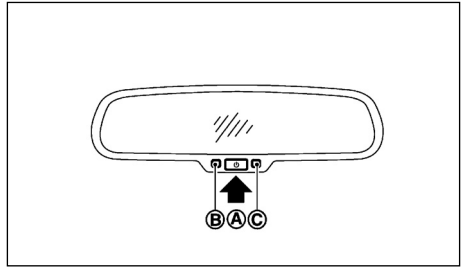
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

ОПАСНОСТЬ

Перед началом поездки проверьте правильность регулировки всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.



Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на шарнире в необходимое положение.



Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим включением режима «ночь»

Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар едущих сзади автомобилей.

Система предотвращения ослепления водителя автоматически включается при переводе выключателя зажигания в положение ON.

Когда система включена, загорится индикатор Ⓑ. При этом отражающая способность зеркала уменьшится, и свет фар движущихся сзади автомобилей не будет ослеплять водителя.

Нажмите выключатель ⏻ Ⓐ и держите его нажатым 3 секунды. После этого отражающая способность зеркала вернется в норму и индикатор погаснет. Для того чтобы опять включить систему, снова нажмите выключатель ⏻ и удерживайте его нажатым 3 секунды.

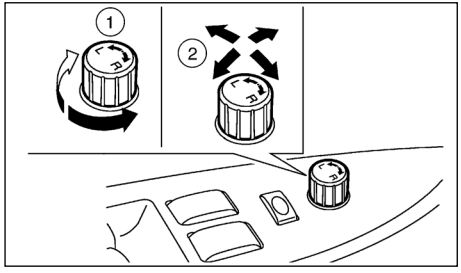
Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распрыскивать средство для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика Ⓒ, что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.**

- **Запрещается управлять автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает задний обзор и может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.**
- **Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.**



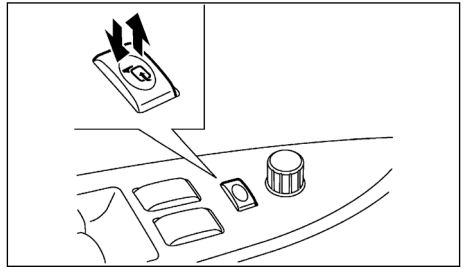
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Электропривод регулировки наружных зеркал заднего вида работает, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

1. Поверните переключатель, чтобы выбрать левое (L) или правое (R) наружное зеркало заднего вида ①.
2. Установите каждое зеркало в нужное положение ②.

Обогрев зеркал заднего вида

Электрический обогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.



Складывание

Электропривод складывания зеркал

Электропривод регулировки наружных зеркал заднего вида работает, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при нажатии соответствующей кнопки. Чтобы вернуть зеркала в нормальное положение, нажмите кнопку еще раз.

ВНИМАНИЕ

- **Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может вызвать его выключение.**
- **Не прикасайтесь к зеркалам, когда они находятся в движении. Несоблюдение этого требования может привести к защемлению пальцев и поломке зеркала.**
- **Запрещается движение автомобиля со сложенными наружными зеркалами заднего вида. В противном случае вы не будете видеть, что происходит позади автомобиля.**
- **Если вы будете складывать или раскладывать наружные зеркала заднего вида вручную, то существует вероятность того, что во время движения автомобиля зеркало повернется вперед или назад. Если наружные зеркала заднего вида были сложены вручную, не забудьте перед поездкой отрегулировать их положение с помощью электропривода.**

НАКЛОН ЗЕРКАЛА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении задним ходом, правое или левое наружное зеркало заднего вида автоматически наклоняется для обеспечения лучшего обзора обочины.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Переведите рычаг переключения коробки передач в положение R (Задний ход).
3. Выберите правое или левое наружное зеркало заднего вида при помощи переключателя регулировки зеркал.
4. Выбранное зеркало заднего вида наклонится вниз.

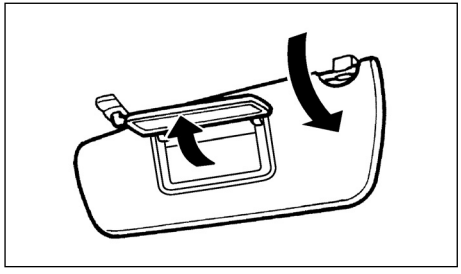
При одном из описанных ниже условий выбранное наружное зеркало заднего вида вернется в исходное положение.

- Рычаг селектора коробки передач переведен в любое иное положение, кроме положения R (Задний ход).

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

- Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида переведен в среднее положение.
- Выключатель зажигания установлен в положение OFF.

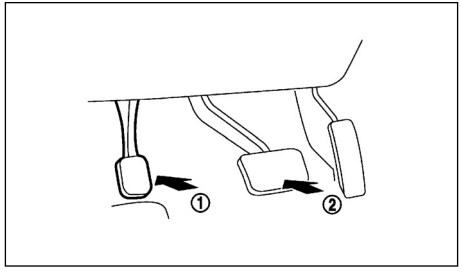
КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не начинайте движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.**
- **Никогда не выключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль покатится, вы не сможете затормозить его рабочим тормозом, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Никогда не используйте механизм переключения передач вместо стояночной тормозной системы. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

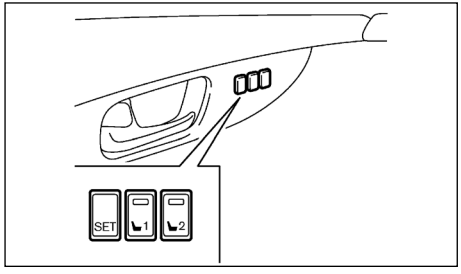


Для того чтобы привести в действие стояночный тормоз, нажмите педаль стояночной тормозной системы до упора ①.

Для отключения стояночного тормоза нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза ②, а затем полностью нажмите и отпустите педаль стояночного тормоза ①.

Перед началом движения убедитесь, что индикатор тормозной системы не горит.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система автоматического восстановления запомненных регулировок имеет три функции:

- Функция «Удобная посадка/высадка»
- Функция синхронизации сиденья
- Функция запоминания регулировок

ФУНКЦИЯ «УДОБНАЯ ПОСАДКА/ВЫСАДКА»

Система разработана таким образом, что сиденье водителя и рулевая колонка автоматически сдвигаются, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Сиденье водителя сдвинется назад, а рулевое колесо сместится вверх, если будет открыта дверь водителя, а выключатель зажигания находится в положении LOCK.

Сиденье водителя и рулевая колонка вернутся в исходное положение при выполнении одного из следующих действий:

- Когда выключатель зажигания будет переведен в положение ACC после того, как дверь водителя будет закрыта.
- Когда выключатель зажигания будет переведен в положение ON.
- Когда дверь водителя закрыта в то время, когда ключ Intelligent Key вставлен в порт системы Intelligent Key.

Включение и выключение функции облегчения посадки/высадки

Рычаг селектора автоматической коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка), а выключатель зажигания должен находиться в положении OFF.

Для включения или выключения функции облегчения посадки/высадки нажмите кнопку SET (Установка) и удерживайте ее нажатой дольше 10 секунд.

При выключении этой функции световые индикаторы кнопок системы запоминания регулировок (1 и 2) мигнут один раз, а при включении – два раза. Для включения или выключения функции облегчения посадки/высадки удерживайте кнопку SET нажатой в течение не менее 10 секунд.

Инициализация функции облегчения посадки/высадки

После отсоединения кабелей аккумуляторной батареи или после перегорания плавкого предохранителя необходимо повторно настроить функцию облегчения посадки/высадки. В подобном случае после подключения аккумуляторной батареи или после замены предохранителя необходимо перевести замок зажигания в положение ON, а затем в положение LOCK, после чего открыть и закрыть дверь водителя не менее двух раз. Работа функции облегчения посадки/высадки будет возобновлена.

ФУНКЦИЯ СИНХРОНИЗАЦИИ СИДЕНЬЯ

Функция синхронизации сиденья автоматически регулирует положение рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида при регулировке положения сиденья при помощи переключателей электрической регулировки. Однако положение рулевого колеса или наружных зеркал заднего вида может не измениться, если регулировка положения сиденья водителя превысит заданный предел. При этом система полагает, что регулировать положение рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида не требуется, так как сиденье находится в положении, не предназначенном для вождения. Учтите, что на заводе эта функция отключена по умолчанию.

Функция синхронизации сиденья работает при следующих условиях:

- Выключатель зажигания нажат в положение ON.
- Рычаг селектора находится в положении P (Стоянка) (автомобили с автоматической коробкой передач).
- Включен стояночный тормоз (автомобили с механической коробкой передач).

Если будет достигнут предел регулировки наружных зеркал заднего вида или рулевой колонки, эта функция отключится. Для возобновления работы функции выберите запомненное ранее положение сиденья при помощи кнопок памяти (1 или 2). Для возобновления работы функции можно также использовать ключ Intelligent Key, с которым ранее было связано запомненное положение сиденья.

Если положение сиденья не было ранее запомнено, для возобновления работы функции необходимо отрегулировать положение рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида вручную, а затем проехать на автомобиле со скоростью не менее 7 км/ч.

Включение и отключение функции

Автомобили с автоматической коробкой передач

Рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка), а выключатель зажигания должен находиться в положении ACC.

Автомобили с механической коробкой передач

Должен быть включен стояночный тормоз, а выключатель зажигания должен находиться в положении ACC.

Для включения или отключения функции синхронизации сиденья нажмите и удерживайте выключатель SET дольше 10 секунд, когда выключатель зажигания находится в положении ACC.

При выключении этой функции световые индикаторы кнопок системы запоминания регулировок (1 и 2) мигнут один раз, а при включении – два раза. Для включения или отключения функции синхронизации сиденья удерживайте кнопку SET нажатой не менее 10 секунд.

ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК

В памяти системы могут быть сохранены регулировки сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида для двух водителей. При использовании памяти системы следуйте согласно приведенным ниже процедурам.

1. **Автомобили с автоматической коробкой передач:**

   Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).

   Автомобили с механической коробкой передач:

   Включите стояночный тормоз.

2. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
3. Отрегулируйте положение сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида при помощи соответствующих регуляторов. Для получения дополнительной информации см. раздел «Электрическая регулировка сидений» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы», разделы «Рулевое колесо» выше в этой главе и «Наружные зеркала заднего вида» выше в этой главе.
4. Нажмите кнопку SET, затем в течение следующих 5 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2).

   Индикатор нажатой кнопки памяти загорится и будет гореть в течение примерно 5 секунд после нажатия кнопки.

   При сохранении регулировок, ранее записанные для данной кнопки памяти регулировки будут удалены.

Вызов запомненных регулировок при помощи ключа Intelligent Key

Для того чтобы связать ключ Intelligent Key с запомненным положением сиденья, выполните следующую процедуру.

За исключением Европы

1. Выполните приведенную выше процедуру запоминания регулировок.
2. Пока световой индикатор выбранной кнопки памяти горит в течение 5 секунд, нажмите кнопку UNLOCK на ключе Intelligent Key. Если световой индикатор мигает, это означает, что ключ Intelligent Key связан с выбранным набором регулировок.

Для Европы

1. После запоминания регулировок переведите выключатель зажигания в положение LOCK.
2. Нажмите кнопку SET (Установка). Световой индикатор выбранной кнопки памяти загорится на 5 секунд.
3. Нажмите выбранную кнопку памяти, и индикатор начнет мигать.
4. Нажмите кнопку UNLOCK на ключе Intelligent Key, одновременно нажимая кнопку памяти. Когда световой индикатор погаснет, это означает, что ключ Intelligent Key связан с выбранным набором регулировок.

Переведите выключатель зажигания в положение OFF и нажмите кнопку UNLOCK на ключе Intelligent Key. Сиденье водителя, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида примут запомненное положение или сдвинутся в положение для высадки, если активирована функция облегчения посадки/высадки.

Подтверждение сохранения регулировок в памяти

- Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите кнопку SET. Если регулировки не были запомнены ранее, световой индикатор загорится примерно на 0,5 секунды. Если регулировки сохранены в памяти, индикатор загорится примерно на 5 секунд.
- Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель, данные в памяти не сохранятся. В этом случае нужно вновь запомнить регулировки с помощью приведенной выше процедуры.
- Если вы приобретаете для своего автомобиля дополнительные ключи Intelligent Key, необходимо выполнить процедуру запоминания регулировок для кнопок памяти (1 или 2) и установить связь каждого ключа Intelligent Key с соответствующей ячейкой памяти. Для получения дополнительной информации см. раздел «Ключи» выше в этой главе.

Выбор запомненного положения

1. **Автомобили с автоматической коробкой передач:**

   Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).

   Автомобили с механической коробкой передач:

   Включите стояночный тормоз.

2. Используйте один из следующих способов для восстановления запомненного положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса.
   - Нажмите кнопку памяти (1 или 2).
   - Откройте дверь водителя и в течение следующих 45 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2), когда выключатель зажигания находится в положении OFF.
3. Сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида примут ранее запомненные положения или положение для высадки, если активирована функция «Удобная посадка/высадка». При этом световой индикатор будет мигать, а затем останется гореть в течение примерно 5 секунд.

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система автоматического восстановления запомненных регулировок не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

- Если скорость движения автомобиля превышает 7 км/ч.
- Если во время работы устройства автоматического восстановления регулировок будет нажата какая-либо кнопка системы автоматического восстановления регулировок (кнопка SET, кнопка памяти 1 или 2) или выключатель регулировки водительского сиденья.
- Если сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида уже установлены в запомненное положение.
- Если в памяти нет запомненных регулировок.
- Если во время работы системы автоматического восстановления регулировок будет запущен двигатель.
- Если рычаг селектора автоматической коробки передач будет переведен из положения P (Стоянка) в любое иное положение. (Однако работа системы не будет прекращена при переводе рычага селектора из положения P (Стоянка) во время возвращения сиденья водителя и рулевой колонки в ранее установленное положение (функция «удобная посадка/высадка»)).
- Если дверь водителя остается открытой дольше 45 секунд и выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.
- Функция синхронизации сиденья автоматически отключается, если наружные зеркала заднего вида или рулевое колесо достигают крайнего положения.
- Функция синхронизации сиденья не будет изменять регулировки, если положение сиденья водителя будет изменено сверх указанных ниже пределов:
  - — В продольном направлении: 76 мм
  - — Наклон спинки сиденья: 9,1 градуса
  - — Высота сиденья (задняя часть подушки): 20 мм

ДЛЯ ЗАМЕТОК

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности 4-2
Центральная многофункциональная панель управления 4-2
Использование контроллера INFINITI 4-4
Пользование сенсорным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-4
Стартовое меню 4-5
Пользование дисплеем 4-6
Информация об автомобиле и настройки функций 4-6
Кнопка STATUS (Состояние) 4-6
Регулировка яркости (день/ночь) и включения/выключения дисплея 4-6
Кнопка DISP (Дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-6
Кнопка TEL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-7
Кнопка CAMERA (Камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-7
Кнопка INFO (Информация) 4-7
Кнопка SETTING (Настройки) 4-11
Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-18
Линии на дисплее 4-19
Парковка с помощью линий прогнозируемой траектории 4-20
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями 4-21
Настройка линий прогнозируемой траектории 4-23
Настройка дисплея 4-23
Настройки ультразвуковых датчиков системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-24
Индикатор системы помощи при парковке 4-24
Примечания 4-24
Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-25
Возможные варианты обзора 4-26
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями 4-29
Переключение дисплея 4-31
Угловые вспомогательные датчики (ультразвуковые) 4-32
Обнаружение движущихся объектов (MOD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-32
Регулировка изображения на экране 4-34
Настройка монитора кругового обзора 4-35
Рекомендации по эксплуатации 4-36
Вентиляционные решетки 4-37
Центральные вентиляционные решетки 4-37
Боковые вентиляционные решетки 4-37
Задние вентиляционные решетки 4-38
Отопитель и кондиционер воздуха 4-38
Рекомендации по эксплуатации 4-39
Автоматическая система кондиционирования воздуха 4-40
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха 4-43
Аудиосистема 4-44
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы 4-44
Антенна 4-53
Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем компакт-дисков 4-54
Управление проигрывателем дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-61
Разъем для подключения устройств USB 4-64
Управление аудиоустройствами Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-68
Управление устройством iPod 4-71
Система Music Box («Музыкальная шкатулка») 4-73
Уход за дисками CD/DVD/запоминающими устройствами USB 4-81
Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе 4-81
Разъемы для подключения внешних источников сигнала 4-82
Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A – для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-84
Информация о законодательных требованиях 4-85
Управление мобильным телефоном Hands-Free (тип A) 4-85
Управление мобильным телефоном Hands-Free (тип B) 4-86
Процедура подключения 4-86
Регистрация телефонной книги 4-86
Исходящие звонки 4-87
Прием входящих звонков 4-88
Действия во время телефонного разговора 4-88
Настройка телефона 4-89
Неисправности (автомобили с системой распознавания голосовых команд) 4-91
Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип B) 4-92
Информация о законодательных требованиях 4-93
Управление мобильным телефоном Hands-free 4-93
Система распознавания голосовых команд 4-93
Процедура подключения 4-98
Регистрация телефонной книги 4-99
Исходящие звонки 4-99
Прием входящих звонков 4-99
Действия во время телефонного разговора 4-99
Настройка телефона 4-100
Режим адаптации к голосу пользователя 4-103
Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (Тип C) 4-103
Информация о законодательных требованиях 4-104
Пользование системой 4-105
Система распознавания голосовых команд INFINITI (автомобили, оснащенные навигационной системой) 4-108
Стандартный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI 4-108
Пользование системой 4-110
Альтернативный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI 4-116
Пользование системой 4-118
Устранение неисправностей 4-125

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

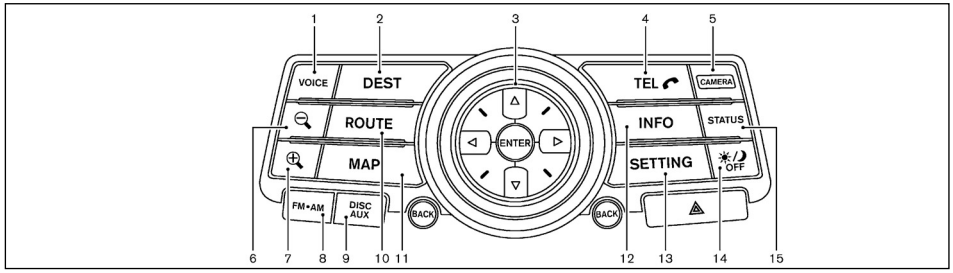
ОПАСНОСТЬ

- **Не регулируйте органы управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.**
- **Если в компоненты системы попали инородные предметы, если на них были пролиты какие-либо жидкости, если при работе системы вы заметили дым или иные необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.**
- **Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.**
- **Для просмотра изображений на центральном дисплее, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.**

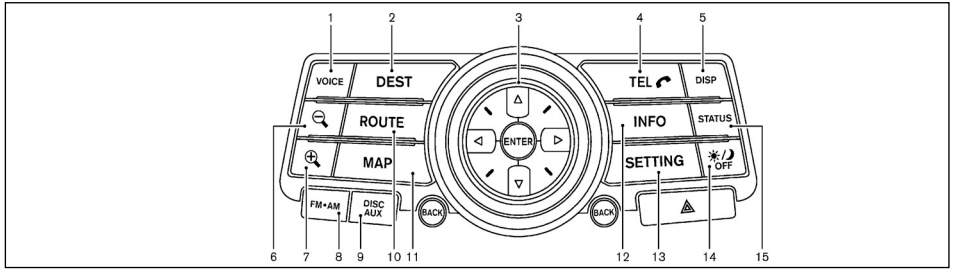
ВНИМАНИЕ

- **Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при выключенном электропитании во избежание разряда аккумуляторной батареи.**
- **Стеклянный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стеклянный экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.**

ЦЕНТРАЛЬНАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Автомобили с сенсорным экраном (тип A)



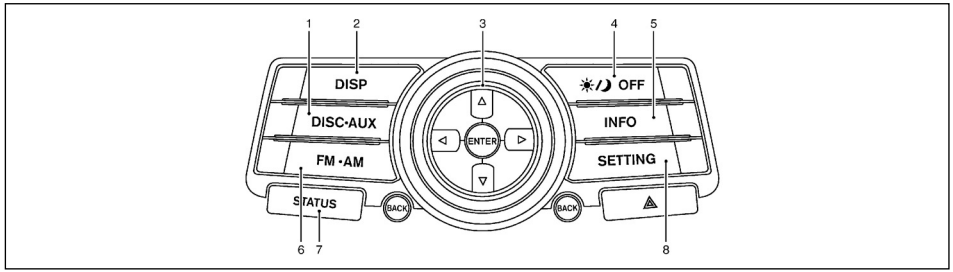
Автомобили с сенсорным экраном (тип B)

1, 2, 6, 7, 10, 11.

Для получения информации о функциях кнопок управления навигационной системой см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

3. Многофункциональный переключатель INFINITI (с. 4-4)
4. Кнопка TEL (Телефон) (с. 4-7)
5. Кнопка CAMERA (Камера) (тип A) (с. 4-25) или кнопка DISP (Дисплей) (тип B) (с. 4-6)
8. Кнопка выбора диапазона радиоволн (с. 4-54)
9. Кнопка DISC·AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала) (с. 4-54, с. 4-59, с. 4-82)
12. Кнопка INFO (Информация) (с. 4-7)
13. Кнопка SETTING (Настройка) (с. 4-11)

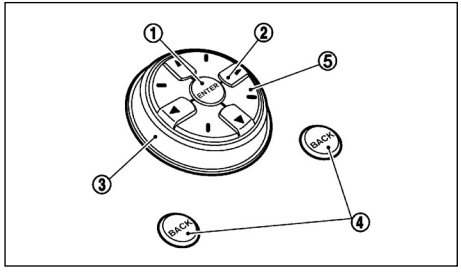
14. ☀/☽ Регулятор яркости и включения/выключения дисплея (с. 4-6)
15. Кнопка STATUS (Состояние) (с. 4-6)



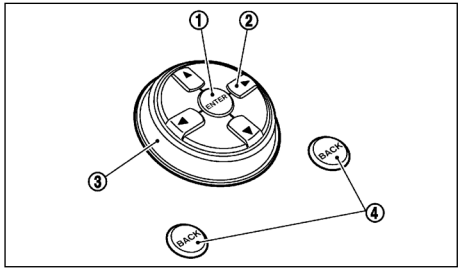
Автомобили без сенсорного экрана (тип C)

1. Кнопка DISC·AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала) (с. 4-54, с. 4-59, с. 4-82)
2. Кнопка DISP (Дисплей) (с. 4-6)
3. Многофункциональный переключатель INFINITI (с. 4-4)
4. ☀/☽ Регулятор яркости и включения/выключения дисплея (с. 4-6)
5. Кнопка INFO (Информация) (с. 4-7)
6. Кнопка выбора диапазона радиоволн (с. 4-54)
7. Кнопка STATUS (Состояние) (с. 4-6)
8. Кнопка SETTING (Настройка) (с. 4-11)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТРОЛЛЕРА INFINITI



Автомобили с сенсорным экраном (тип A и B)



Автомобили без сенсорного экрана (тип C)

Выберите пункт на дисплее при помощи основных кнопок со стрелками ② или дополнительных кнопок ⑤ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или при помощи многофункционального контроллера ③, и нажмите кнопку <**ENTER**> ① для подтверждения выбора.

Если вы нажмете кнопку <**BACK**> (Назад) ④ до завершения настройки, то настройка будет прекращена и/или дисплей вернется в предыдущее состояние.

После завершения настройки нажмите кнопку <**BACK**> ④для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

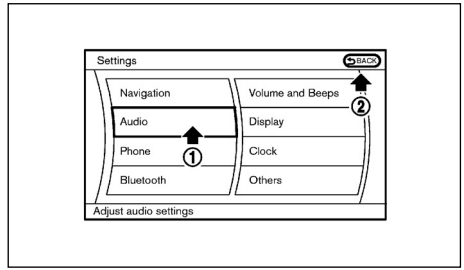
ВНИМАНИЕ

- **Стеклянный экран дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стеклянный экран разобьется, не прикасайтесь к нему.**
- **Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.**
- **Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.**

Для обеспечения безопасного управления автомобилем, некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут затенены на дисплее.

Остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться сенсорным дисплеем.



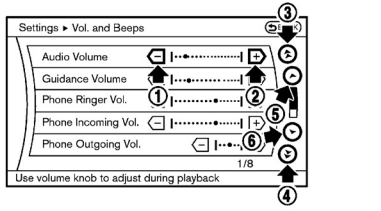
Управление сенсорным дисплеем

Благодаря этой системе, при помощи сенсорного дисплея вы можете выполнять те же самые действия, что и при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Выбор пункта меню

Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Для выбора настройки аудиосистемы прикоснитесь к кнопке [Audio] ① на экране.

Прикоснитесь к кнопке BACK ②, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

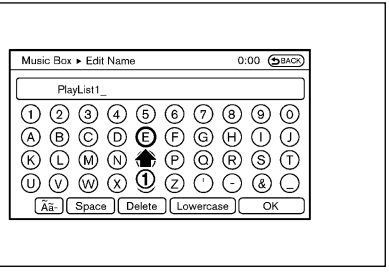


Adjusting the item (Настройка параметра)

Прикоснитесь к экранной кнопке [-] ① или [+] ②, чтобы отрегулировать значение параметра.

Прикоснитесь к кнопке ⏫ ③ или ⏬ ④, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.

Прикоснитесь к кнопке ⏶ ⑤ или ⏷ ⑥, чтобы перейти к предыдущему или следующему пункту меню.



Inputting characters (Ввод символов)

Прикоснитесь к клавише с буквой или цифрой ①.

Имеются различные варианты действий при вводе символов.

- **[Uppercase] (Заглавные буквы):**

  Показывает символы верхнего регистра.

- **[Lowercase] (Строчные буквы):**

  Показывает символы нижнего регистра.

- **[Space] (Пробел):**

  Вставка пробела.

- **[Symbols] (Символы):**

  Ввод знаков препинания и служебных символов, например, вопросительного знака (?).

- **[Delete] (Удалить):**

  Удаление последнего введенного символа. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы удалить все введенные символы.

- **[OK]:**

  Завершение ввода символов.

Уход за сенсорным дисплеем

Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается разбрызгивать воду или моющий раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.

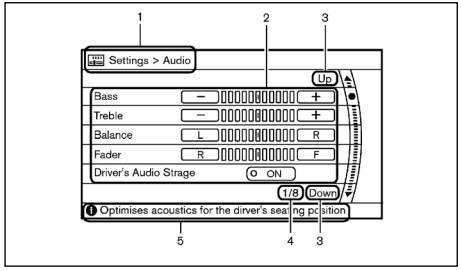
СТАРТОВОЕ МЕНЮ

При установке выключателя зажигания в положение ACC или ON на экране появится сообщение SYSTEM START-UP (Инициализация системы). Когда вы прочитаете сообщение и, если вы согласны с ним, нажмите кнопку <**ENTER**>.

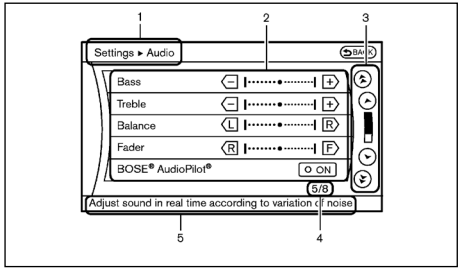
Если вы не нажмете кнопку <**ENTER**>, то вы не сможете пользоваться навигационной системой и рядом других функций.

Для получения подробной информации о настройках навигационной системы смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

ПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСПЛЕЕМ



Тип A



Тип B

Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

1. Заголовок:

   Указывает путь для доступа к текущему меню. (например, нажмите кнопку <**SETTING**> (Настройки) и выберите пункт меню [Audio] (Аудиосистема)).

2. Доступные пункты меню:

   Показывает доступные варианты, которые могут быть выбраны в данном меню.

3. Индикатор перемещения вверх/вниз:

   Показывает, что многофункциональный контроллер INFINITI может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею для выбора большего числа вариантов.

4. Счетчик пунктов меню:

   Показывает количество различных пунктов в данном меню.

5. Строка примечаний/информации:

   Предоставляет дополнительную информацию (при ее наличии) о текущем подсвеченном пункте меню.

КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Вы можете проверить информацию, относящуюся к аудиосистеме, системе климат-контроля, расходу топлива и навигационной системе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), последовательно нажимая кнопку **STATUS**.

Audio and climate control (Аудиосистема и климат-контроль) → Audio and navigation route information (Аудиосистема и информация о маршруте) (при наличии навигационной системы) → Audio and fuel consumption (Аудиосистема и расход топлива) → Audio and climate control (Аудиосистема и климат-контроль)

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ (ДЕНЬ/НОЧЬ) И ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Нажмите кнопку <☀/☽ OFF> (день/ночь) для переключения дисплея в «дневной» или «ночной» режим или для регулировки яркости экрана помощи контроллера INFINITI, когда в нижней части дисплея отображается индикатор яркости.

Нажмите кнопку <☀/☽ OFF> и удерживайте ее дольше 2 секунд, чтобы выключить дисплей. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

КНОПКА DISP (Дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите кнопку <**DISP**>, чтобы войти в меню [Дисплей]. Для получения дополнительной информации см. «Настройки дисплея» ниже в этой главе.

КНОПКА TEL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При нажатии кнопки <**TEL**> на дисплее появляется меню [Phone] (Телефон). Для получения дополнительной информации см. «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)».

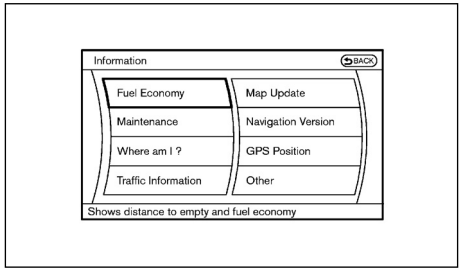
КНОПКА CAMERA (Камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите кнопку **CAMERA**, чтобы включить монитор кругового обзора. См. «Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

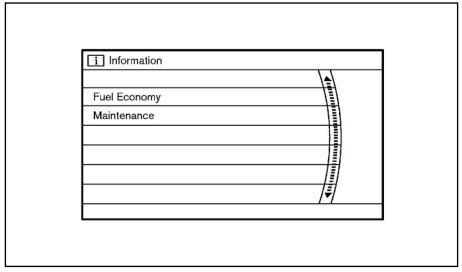
КНОПКА INFO (Информация)

На дисплее будет показана важная информация об автомобиле.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

ЭКРАН INFORMATION (Информация)

1. Нажмите кнопку <**INFO**> (Информация) на панели управления.

   На дисплее появится меню, изображенное на иллюстрации выше.

2. Выберите пункт меню с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**> (Ввод).
3. После просмотра или корректировки информации в последующих меню, нажмите кнопку <**BACK**>, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

Меню [Information] (Информация) позволяет вам выбрать следующие пункты.

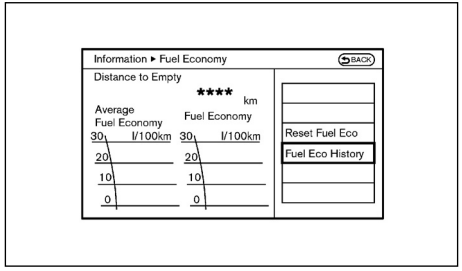
- [Fuel Economy] (Расход топлива)
- [Maintenance] (Техническое обслуживание)
- [Program Version] (Версия программы)
- [Where am I?] (Где я нахожусь?)
- [Traffic Information] (Информация о дорожном движении)
- [Map Update] (Обновление карт)
- [Navigation Version] (Варианты навигации)
- [GPS Position] (Позиционирование с помощью системы GPS)
- [MICHELIN Information] (Информация компании MICHELIN)
- [Voice Recognition] (Распознавание голосовых команд)

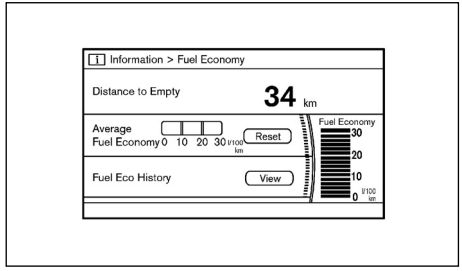
См. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы для получения подробной информации по следующим системам:

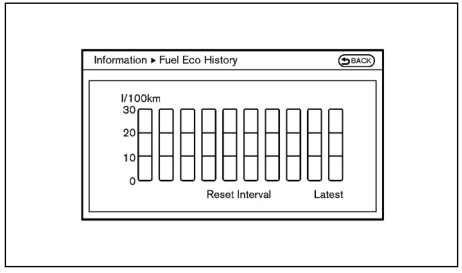
- [Where am I?] (Где я нахожусь?)
- [Navigation Version] (Варианты навигации)
- [Traffic Information] (Информация о дорожном движении)
- [Map Update] (Обновление карт)
- [GPS Position] (Позиционирование с помощью системы GPS)
- [MICHELIN Information] (Информация компании MICHELIN)

Состав пунктов зависит от страны поставки и модели автомобиля. Некоторые варианты могут быть перечислены в пункте [Other] (Другие) меню (автомобили с сенсорным экраном). Для некоторых стран поставки навигационная система не предусматривает карты данной зоны и поэтому соответствующие функции отсутствуют.

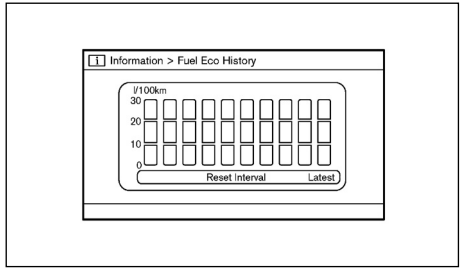
Информация о дорожном движении может быть отображена только в зонах вещания радиостанций с функцией RDS-TMC. В ряде стран информация о дорожном движении не предоставляется.







Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

МЕНЮ FUEL ECONOMY (Расход топлива)

На дисплее будет показан ориентировочный запас хода по топливу, средний расход топлива и текущий расход топлива.

Для сброса параметра [Average Fuel Economy] (Средний расход топлива) выберите пункт [Reset Fuel Eco] или [Reset] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

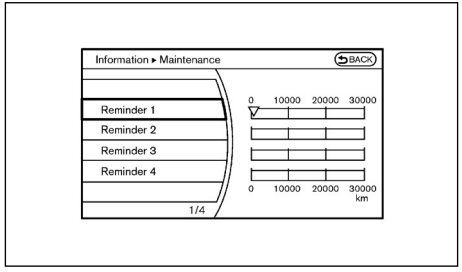
Если выбрать пункт [Fuel Eco History] (История расхода топлива) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажать кнопку <ENTER>, то на дисплее будет показана история среднего расхода топлива в виде графика, а также среднее значение расхода топлива за период с момента последнего сброса этого параметра.

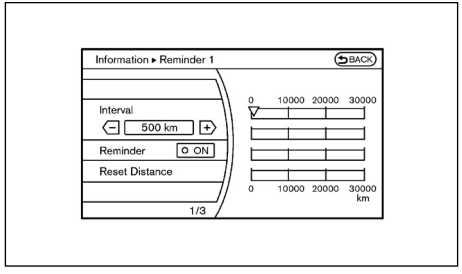
Информация о расходе топлива, выведенная на экран, может отличаться от фактического расхода топлива. Это связано с разницей по времени обновления информации и не является признаком неисправности.

Максимальный размер используемой памяти зависит от исполнения автомобиля и типа системы.

Вы можете выбирать единицы измерения.

(Для получения дополнительной информации см. «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе).





МЕНЮ MAINTENANCE (Техническое обслуживание) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для установки интервалов технического обслуживания по пунктам Reminder 1-4 (Напоминание 1-4), выберите необходимый пункт при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

Приведенный ниже пример показывает, как установить функцию Reminder 1 (Напоминание 1). Для установки напоминаний по другим позициям технического обслуживания используйте аналогичную процедуру.

1. Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания.
2. Установите новый интервал технического обслуживания. Для определения рекомендованного интервала проведения технического обслуживания обратитесь к отдельной Гарантийной книжке.
3. Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт Reminder (Напоминание) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.
4. Нажмите кнопку <**BACK**>, чтобы дисплей вернулся к меню информации о техническом обслуживании.

Вы можете выбирать единицы измерения.

(Для получения дополнительной информации см. «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе).

Напоминание

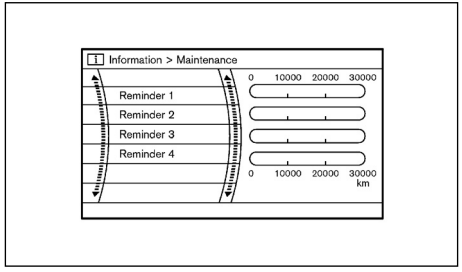
Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

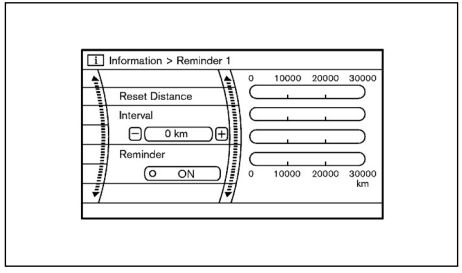
- Пробег автомобиля достиг установленного значения, и выключатель зажигания переведен в положение LOCK или OFF. (Смотри «Кнопочный выключатель зажигания» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).
- Выключатель зажигания переведен в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленного значения.

Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите кнопку <**BACK**>.

Напоминание будет появляться на дисплее при каждом переводе выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Будет выбран пункт [Reset Distance] (Сброс пробега).
- Функция [Reminder] (Напоминание) установлена в состояние OFF.
- Интервал технического обслуживания увеличен.





Меню MAINTENANCE (Техническое обслуживание) (автомобили без сенсорного дисплея)

Для установки интервалов технического обслуживания по пунктам Reminder 1-4 (Напоминание 1-4), выберите необходимый пункт при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

Приведенный ниже пример показывает, как установить функцию Reminder 1 (Напоминание 1). Для установки напоминаний по другим позициям технического обслуживания используйте аналогичную процедуру.

1. Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания.
2. Установите новый интервал технического обслуживания. Для определения рекомендованного интервала проведения технического обслуживания обратитесь к отдельной Гарантийной книжке.
3. Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт Reminder (Напоминание) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.
4. Нажмите кнопку <**BACK**>, чтобы дисплей вернулся к меню информации о техническом обслуживании.

Вы можете выбирать единицы измерения.

(Для получения дополнительной информации см. «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе).

Напоминание

Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

- Пробег автомобиля достиг установленного значения, и выключатель зажигания переведен в положение LOCK или OFF. (Смотри «Кнопочный выключатель зажигания» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).
- Выключатель зажигания переведен в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленного значения.

Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите кнопку <**BACK**>.

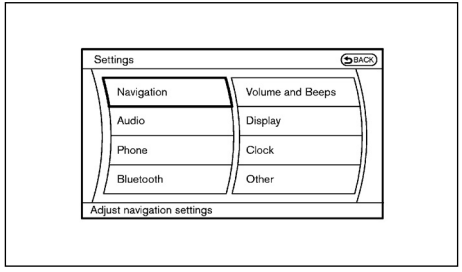
Напоминание будет появляться на дисплее при каждом переводе выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Будет выбран пункт [Reset Distance] (Сброс пробега).
- Функция [Reminder] (Напоминание) установлена в состояние OFF.
- Интервал технического обслуживания увеличен.

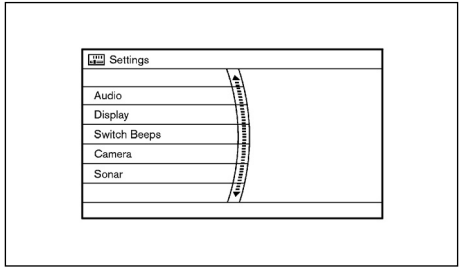
Меню VOICE RECOGNITION (Система распознавания голосовых команд) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Имеются функция Command List (Список команд) (только в режиме Alternate Command (Альтернативные команды) и Руководство пользователя системой распознавания голосовых команд.

Для получения подробной информации о системе распознавания голосовых команд см. раздел «Система распознавания голосовых команд INFINITI (автомобили, оснащенные навигационной системой)» ниже в этой главе и отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКИ)

При нажатии кнопки <**SETTING**> (Настройки) на дисплее появится меню [Settings] (Настройки).

В меню [Settings] доступны следующие пункты.

Автомобили с сенсорным дисплеем:

- [Navigation] (Система навигации)
- [Audio] (Аудиосистема)
- [Phone] (Телефон)
- [Bluetooth]
- [Volume and Beeps] (Громкость и сигналы)
- [Display] (Дисплей)
- [Clock] (Часы)
- [Language] (Язык)
- [Voice Recognition] (Система распознавания голосовых команд) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Camera] (Камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Image Viewer] (Просмотр изображений)

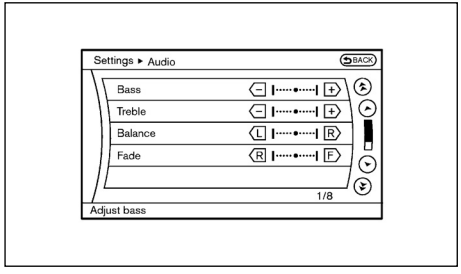
Автомобили без сенсорного дисплея:

- [Audio] (Аудиосистема)
- [Display] (Дисплей)
- [Button Beeps] (Звуки кнопок)
- [Select Units] (Выбор единиц измерения)
- [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке)
- [Language] / [Language & Units] (Язык) / (Язык и единицы измерения)
- [Camera] (Камера)

Состав пунктов зависит от страны поставки и модели автомобиля. Некоторые варианты могут быть перечислены в пункте [Other] (Другие) меню (автомобили с сенсорным экраном). Для некоторых стран поставки навигационная система не предусматривает карты данной зоны и поэтому

НАСТРОЙКИ NAVIGATION (Система навигации) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для получения подробной информации о настройках [Navigation] (Навигационная система) см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.



Настройки AUDIO (Аудиосистема) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для того чтобы вызвать меню [Audio], нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Audio] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Регулировки [Bass] / [Treble] / [Balance] / [Fade] (Тембр низких частот/Тембр высоких частот/Баланс/Баланс передних и задних динамиков)

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass] (Тембр низких частот), [Treble] (Тембр высоких частот), [Balance] (Баланс) или [Fade] (Баланс передних и задних динамиков), и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

[Speed Adjust Vol.] (Автоматическая компенсация громкости звука в зависимости от скорости движения)

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

Функция [Driver's Audio Stage] (Регулировка звука для водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Если эта функция включена, обеспечивается наилучшее звучание аудиосистемы для водителя. Водитель будет слышать более четкий и ясный звук. Эффект этой функции зависит от вида воспроизводимой музыки. Для некоторых видов музыки эффект этой функции будет сложно различить.

Функция [SRS CS Auto] (Обработка звука) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

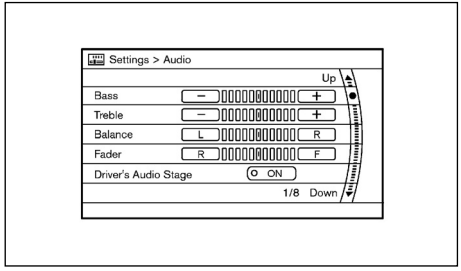
Для изменения звукового эффекта нажмите кнопку [SRS CS Auto] и выберите [OFF] (Выключено), [Cinema] (Кино) или [Music] (Музыка).

[DivX Registration Code] (Регистрационный код DivX)

На дисплее будет показан регистрационный код устройства, используемого для загрузки файлов DivX. Если в аудиосистему загружен диск, или если к ней подключено запоминающее устройство USB, эта функция не будет активирована.

[Display CD Jacket] (Показывать обложку CD)

Если на активном источнике звука записаны видеоизображения, то при включении данной функции в состояние [ON] эти изображения будут выведены на дисплей. Если на активном источнике звука нет видеоизображений, то изображения не будут выведены на дисплей даже при включении данной функции в состояние [ON].



Настройки AUDIO (Аудиосистема) (автомобили без сенсорного дисплея)

Для того чтобы вызвать меню [Audio], нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Audio] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Регулировки [Bass] / [Treble] / [Balance] / [Fade] (Тембр низких частот/Тембр высоких частот/Баланс/Баланс передних и задних динамиков)

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass] (Тембр низких частот), [Treble] (Тембр высоких частот), [Balance] (Баланс) или [Fader] (Микшер), и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки AUDIO. (См. «Аудиосистема» ниже в этой главе).

Функция [Driver's Audio Stage] (Регулировка звука для водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Если эта функция включена, обеспечивается наилучшее звучание аудиосистемы для водителя. Водитель будет слышать более четкий и ясный звук. Эффект этой функции зависит от вида воспроизводимой музыки. Для некоторых видов музыки эффект этой функции будет сложно различить.

[DSP] (Функция DSP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для улучшения качества звучания установите этот параметр в состояние ON (Включено).

[Speed Adjust Vol.] (Автоматическая компенсация громкости звука в зависимости от скорости движения)

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

[TA Volume] (Громкость дорожных сообщений)

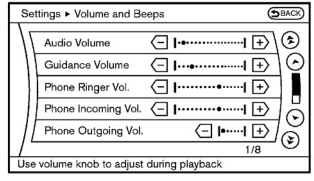
См. «Аудиосистема» ниже в этой главе.

Настройки PHONE (Телефон) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для получения дополнительной информации о настройках [Phone] см. «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Настройки BLUETOOTH (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для получения дополнительной информации о настройках [Bluetooth] см. «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе и «Управление аудиоустройствами Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Меню VOLUME AND BEEPS (Громкость и сигналы) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для вызова меню [Volume and Beeps] (Громкость и звуковые сигналы) нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Volume and Beeps] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

[Audio Volume] (Громкость звука)

Отрегулируйте уровень громкости аудиосистемы.

[Guidance Volume] (Уровень громкости голосовых команд навигационной системы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы увеличить или уменьшить громкость голосовых команд навигационной системы, выберите пункт [Guidance Volume] и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Вы также можете отрегулировать громкость голосовых команд, вращая ручку VOLUME и произнося голосовую команду.

[Phone Ringer Vol.] (Громкость звонка)

Отрегулируйте уровень громкости звонка.

[Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика)

Вы можете установить нужный уровень громкости звука для входящего вызова.

[Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона)

Вы можете установить нужный уровень громкости звука для исходящего телефонного звонка.

[Button Beeps] (Звуки кнопок)

Если данная функция установлена в состояние [ON], то при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.

[TA Volume] (Уровень громкости дорожных сообщений) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

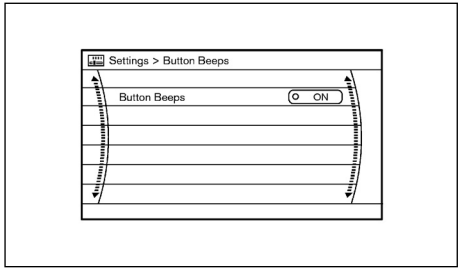
Вы можете увеличить [+] или уменьшить [–] громкость звука при трансляции дорожных сообщений.

[Guidance Voice] (Голосовые команды) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если этот пункт меню установлен в положение [ON], вы будете слышать голосовые инструкции навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если голосовые сообщения навигационной системы произносятся во время воспроизведения аудиозаписи, то вращение регулятора громкости не изменяет уровень громкости воспроизведения аудиозаписи, а регулирует лишь громкость голосового сообщения навигационной системы. Если голосовое сообщение навигационной системы не слышно, проверьте, пожалуйста, уровень [Guidance Volume] (Уровень громкости голосовых команд навигационной системы).

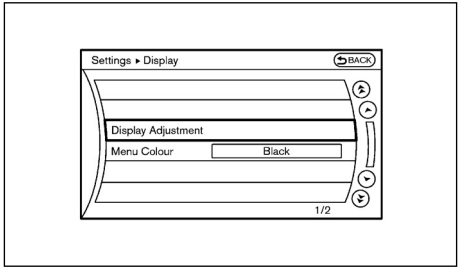


Меню BUTTON BEEPS (Звуки кнопок) (автомобили без сенсорного дисплея)

Для вызова меню [Button Beeps] (Звуки кнопок) нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Button Beeps] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Button Beeps (Звуковые сигналы при нажатии кнопки)

Если данная функция установлена в состояние [ON], то при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.



Меню DISPLAY (Дисплей) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для вызова меню [Display] (Дисплей) нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Настройки дисплея

1. Выберите пункт [Display Adjustment] (Настройки дисплея) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.
2. Выберите необходимый пункт и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы отрегулировать настройки дисплея.

- **Дисплей**

  Для того чтобы выключить дисплей, нажмите кнопку **ENTER** и выключите индикатор «ON».

  Если при выключенном дисплее нажать любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

  Для включения дисплея установите данный пункт меню в состояние ON, либо нажмите кнопку ☀/☽ OFF.

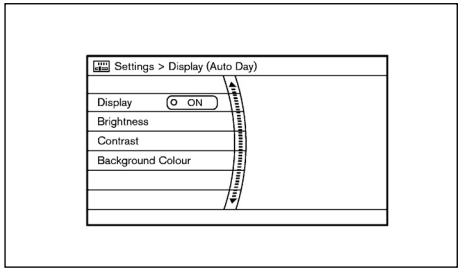
- **Яркость/Контраст/Цвет фона**

  Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (Яркость), [Contrast] (Контраст) или [Background Colour] (Цвет фона) и нажмите кнопку <**ENTER**>.

  Затем вы можете отрегулировать яркость и контрастность с помощью многофункционального контроллера INFINITI. Вы можете переключить цвет фона дисплея в «дневной» или в «ночной» режим нажатием кнопки <**ENTER**>.

[Menu Colour] (Цвет меню)

1. Выберите пункт [Menu Colour] (Цвета меню) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.
2. Выберите необходимый пункт и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы изменить цвет меню.



Меню DISPLAY (Дисплей) (автомобили без сенсорного дисплея)

Для вызова меню [Display] (Дисплей) нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

[Display] (Дисплей)

Для выключения дисплея нажмите кнопку <**ENTER**> и выключите индикатор [ON].

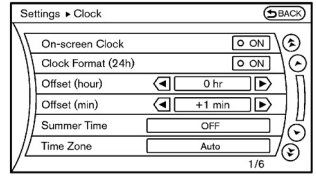
Если при выключенном дисплее нажать любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея установите данный пункт меню в состояние ON, либо нажмите кнопку ☀/☽.

[Brightness/Contrast/Background Colour] (Яркость/Контрастность/Цвет фона)

Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brighntess] (Яркость), [Contrast] (Контраст) или [Background Colour] (Цвет фона) и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Затем вы можете отрегулировать яркость и контрастность с помощью многофункционального контроллера INFINITI. Вы можете переключить цвет фона дисплея в «дневной» или в «ночной» режим нажатием кнопки <**ENTER**>.



Меню CLOCK (Часы) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для вызова меню [Clock] (Часы) нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Clock] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Во время движения изменить настройки часов невозможно. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз, прежде чем изменять настройки часов.

[On-screen Clock] (Отображать часы на дисплее)

Если данная настройка включена в состояние [ON], то в верхнем правом углу дисплея будут постоянно видны показания часов.

Часы работают с большой точностью, поскольку они постоянно корректируются при помощи сигналов системы спутниковой навигации (GPS).

[Clock Format (24h)] (Формат часов (24 ч))

Вы можете выбрать режим индикации времени в формате «12 часов» или «24 часа».

[Offset (hour)] / [Offset (min)] (Настройка (час)/настройка (мин))

Вы можете откорректировать показания в разряде часов или в разряде минут.

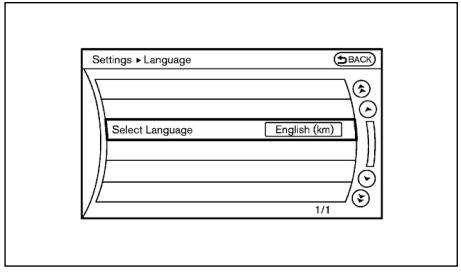
По умолчанию настройка показаний часов составляет 0 ч (+ 1 ч в летний период) Для установки показаний часов соответственно значениям для места вашего нахождения отрегулируйте показания часов вручную.

[Summer Time] (Летнее время)

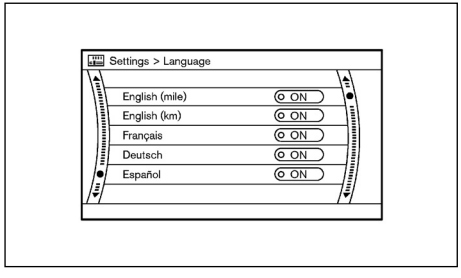
Выберите настройку летнего времени из значений [ON], [OFF] или [Auto].

[Time Zone] (Часовой пояс)

Вы можете выбрать соответствующий часовой пояс из списка, который появляется на дисплее после выбора данного пункта меню.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Меню LANGUAGE (Язык)

Для вызова меню [Language] (Язык) нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Language] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Для выбора языка вывода сообщений и единиц измерения:

1. Выберите нужный язык и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы включить этот пункт в состояние [ON].
   - [English (mile)] (Английский язык / мили)
   - [English (km)] (Английский язык / км)
   - [Français] (Французский язык)
   - [Deutsch] (Немецкий язык)
   - [Español] (Испанский язык)
   - [Italiano] (Итальянский язык)
   - [Nederlands] (Голландский язык)
   - [Português] (Португальский язык)
   - [Русский]
2. На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После подтверждения выберите пункт [Yes] (Да) и нажмите кнопку <**ENTER**>.

   Это предупреждение не будет появляться при переключении с варианта [English (mile)] (Английский язык / мили) на вариант [English (km)] (Английский язык / км).
3. На дисплее появится экран загрузки программы и начнется загрузка выбранного языка. По завершении загрузки на экране автоматически появится стартовое меню.

ВНИМАНИЕ

Не нажимайте выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

Меню VOICE RECOGNITION (Система распознавания голосовых команд) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

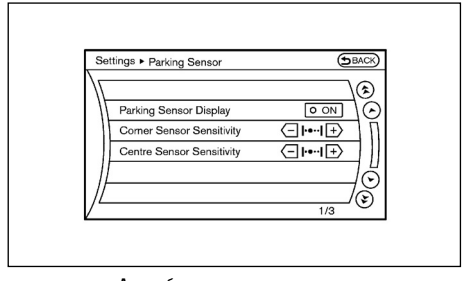
Для получения дополнительной информации о настройках [Voice Recognition] см. «Система распознавания голосовых команд INFINITI (автомобили, оснащенные навигационной системой)» ниже в этой главе.

Система распознавания голосовых команд может работать только с языками, которые поддерживаются системой.

Меню CAMERA (Камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

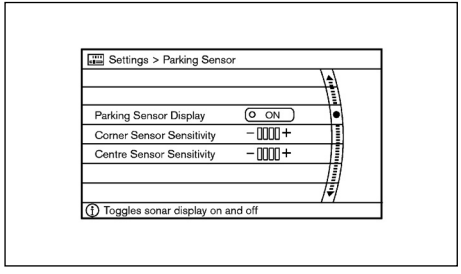
Для вызова меню [CAMERA] (Камера) нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Camera] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Для получения подробной информации о пользовании камерой см. «Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе и «Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Автомобили с сенсорным дисплеем

Настройки ультразвуковых датчиков системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили без сенсорного дисплея

Для вызова меню [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке), нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Parking Sensor] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Для получения дополнительной информации об ультразвуковых датчиках системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) см. «Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

[Parking sensor display] Дисплей датчиков системы помощи при парковке

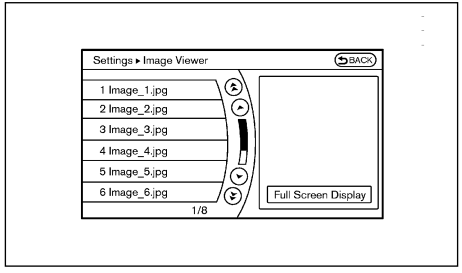
При включении этого пункта на дисплее появятся индикаторы угловых или центральных ультразвуковых датчиков, когда они обнаруживают наличие препятствий вблизи автомобиля.

[Corner Sensor Sensitivity] (Чувствительность угловых датчиков)

Вы можете отрегулировать чувствительность угловых ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).

[Centre Sensor Sensitivity] (Чувствительность центральных датчиков)

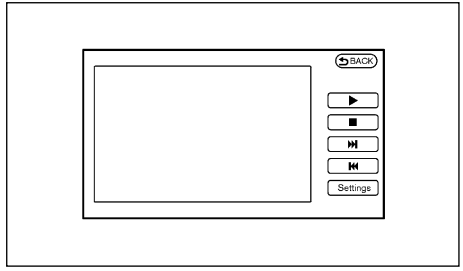
Вы можете отрегулировать чувствительность центральных ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).



Просмотр изображений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На дисплей будут выводиться графические файлы, записанные в запоминающем устройстве USB. Для просмотра изображений нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Other] (Другие) и нажмите кнопку <**ENTER**>. Затем выберите пункт [Image Viewer] (Просмотр изображений) и нажмите кнопку <**ENTER**>. Изображение из выбранного файла будет показано в правой части дисплея.

Если в запоминающем устройстве USB записаны несколько каталогов, выберите нужный каталог из списка и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы вывести на дисплей список файлов, хранящихся в этом каталоге.



[Full Screen Display] (Во весь экран)

Для включения режима полноэкранного изображения выберите пункт [Full Screen Display] (Во весь экран) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Для включения функции [Image Viewer] (Просмотр изображений) или для изменения ее настроек, выберите нужный пункт при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

- ▶ (Начало)

  Выберите пункт ▶ и нажмите кнопку <**ENTER**> для начала показа слайдов.

- ■ (Стоп)

  Выберите пункт ■ и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы остановить показ слайдов.

- ⏭ (Следующий)

  Выберите пункт ⏭ и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы вывести на дисплей следующий слайд.

- ⏮ (Предыдущий)

  Выберите пункт ⏮ и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы вывести на дисплей предыдущий слайд.

Настройка функции просмотра изображений

Для настройки функции просмотра изображений выберите пункт [Settings] (Настройки) в полноэкранном режиме дисплея и нажмите кнопку <**ENTER**>. В полноэкранном режиме дисплея доступны следующие настройки:

- Slideshow Speed (Скорость смены слайдов)

  Выберите пункт [Slideshow Speed] (Скорость смены слайдов) и нажмите кнопку <**ENTER**>. В появившемся меню выберите интервал времени для смены слайдов 5, 10, 30, 60 секунд или [No Auto Change] (Отключить автоматическую смену слайдов).

- Slideshow Order (Порядок просмотра слайдов)

  Выберите пункт [Slideshow Order] (Порядок просмотра слайдов) и нажмите кнопку <**ENTER**>. В открывшемся меню выберите вариант [Random] (Просмотр в случайном порядке) или [Order List] (Просмотр по порядку).

Рекомендации по эксплуатации

- На дисплее могут быть показаны только файлы, которые удовлетворяют указанным ниже условиям.
  - — Формат файлов: JPEG (.jpg или .jpeg)
  - — Размер файла: 2 Мбайта или менее
  - — Размер изображения: 1536 x 2048 пикселей или менее
- Если электронное устройство (например, цифровой фотоаппарат) непосредственно подключено к аудиосистеме при помощи провода USB, изображение не будет выведено на дисплей.
- Если название файла слишком длинное, то оно может быть выведено на дисплей не полностью.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или параллельная парковка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение изложенными ниже предупреждениями и инструкциями по правильному использованию монитора заднего обзора может стать причиной тяжелых травм или гибели.

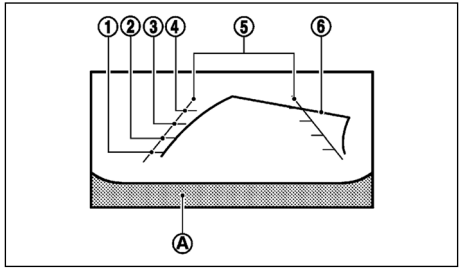
- **Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Прежде чем начинать движение, обязательно обернитесь и проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.**
- **Данная система призвана помочь водителю увидеть присутствие достаточно больших неподвижных объектов непосредственно позади автомобиля, чтобы избежать его повреждения.**
- **Система не может полностью исключить непросматриваемые зоны и может не показывать все объекты.**
- **Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры. Эта система не покажет небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не показать объекты, расположенные близко к бамперу или на земле.**

- **Расстояние до объектов на мониторе отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив.**
- **На мониторе заднего обзора предметы кажутся визуально развернутыми, как и при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.**
- **Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.**
- **Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего обзора не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.**
- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.**
- **Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.**

ВНИМАНИЕ

Камера помещена в пластиковый кожух. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать линзу камеры при очистке от снега или грязи.

ЛИНИИ НА ДИСПЛЕЕ



На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно линии бампера Ⓐ.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и бампером.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, показывающие габаритную ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают линию прогнозируемой траектории движения автомобиля при движении задним ходом. Если рычаг селектора трансмиссии находится в положении R (Задний ход), то при повороте рулевого колеса на мониторе будут показаны дополнительные линии прогнозируемой траектории движения. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в нейтральном положении.

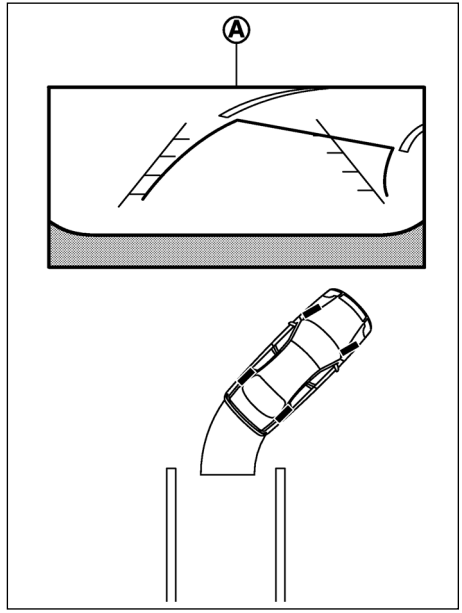
Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.

ОПАСНОСТЬ

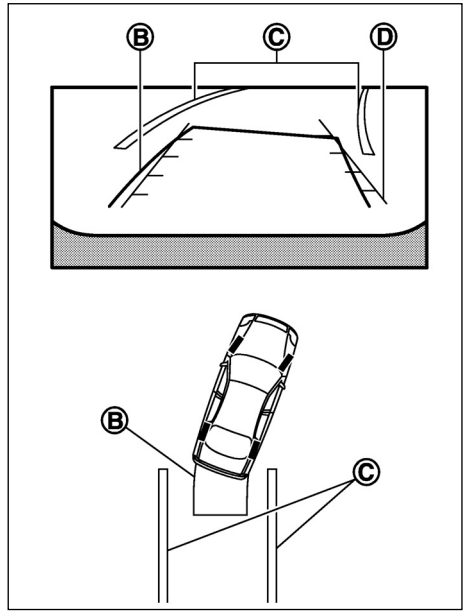
- **Обязательно обернитесь и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.**
- **Если на автомобиля установлены шины различного размера, линия прогнозируемой траектории может отличаться от действительной траектории движения.**
- **На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения может отличаться от прогнозируемой траектории.**
- **Показанная на мониторе прогнозируемая траектория движения может быть слегка смещена вправо, так как камера заднего вида установлена не точно по центру автомобиля.**
- **Линии расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль движется по ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.**

- **При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.**

ПАРКОВКА С ПОМОЩЬЮ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



1. Прежде чем начинать парковку, визуально убедитесь в том, что пространство позади автомобиля свободно.
2. Когда вы переведете рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), вы увидите на мониторе пространство позади автомобиля Ⓐ так, как это показано на рисунке.

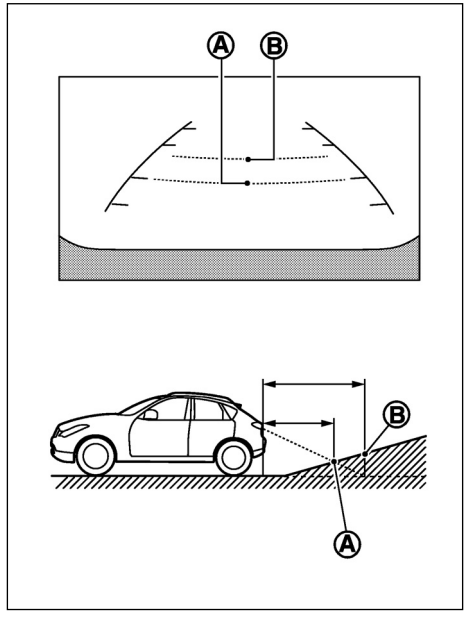


3. Медленно двигайтесь задним ходом, управляя рулевым колесом таким образом, чтобы линии прогнозируемой траектории Ⓑ вписывались в парковочное пространство Ⓒ.
4. Когда задняя часть автомобиля входит в парковочное пространство Ⓒ, управляйте рулевым колесом таким образом, чтобы линии ширины автомобиля Ⓓ стали параллельны парковочному пространству Ⓒ.

5. Когда автомобиль будет поставлен на парковочное место, переведите рычаг селектора трансмиссии передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

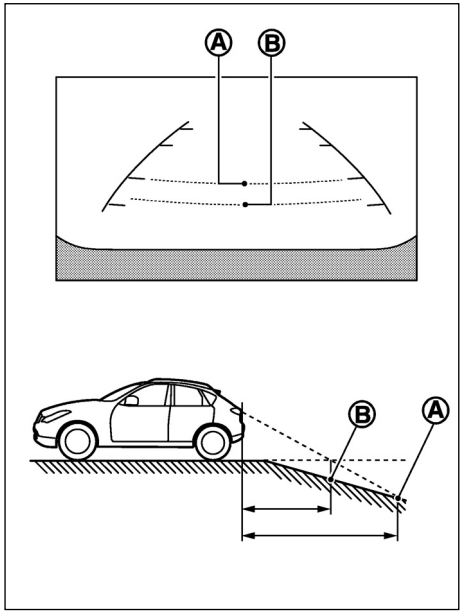
РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

Линии расстояний до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля можно использовать только для ориентировки, и только в том случае, когда автомобиль находится на горизонтальной ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



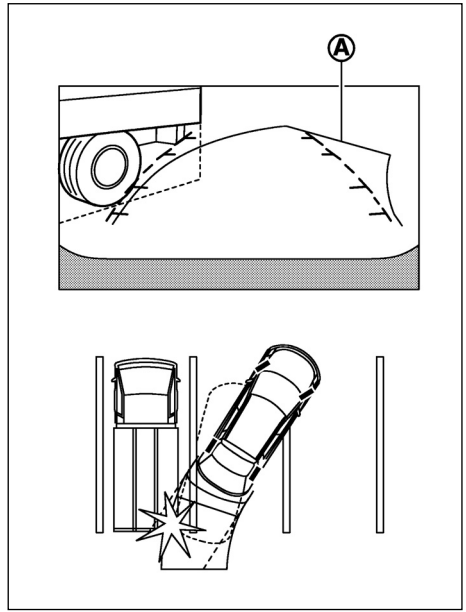
Движение задним ходом на крутой подъем

При движении задним ходом на крутой подъем линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки Ⓐ, однако фактическая точка на подъеме, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это выглядит на дисплее.



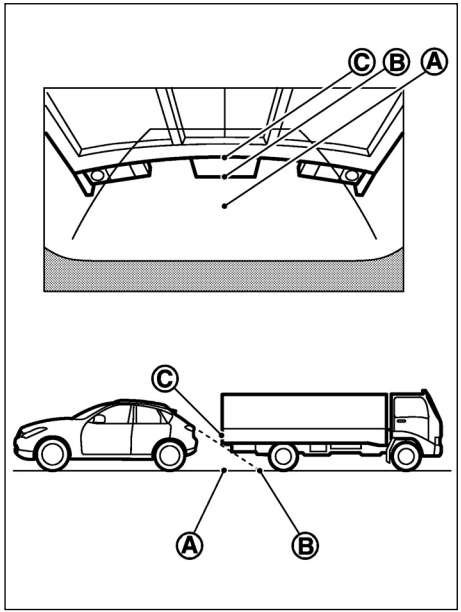
Движение задним ходом на крутом спуске

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (A)), однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка (B). Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом около выступающих предметов

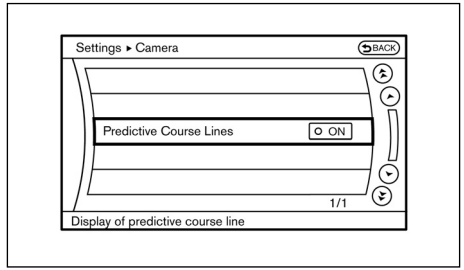
Линии прогнозируемой траектории (A) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



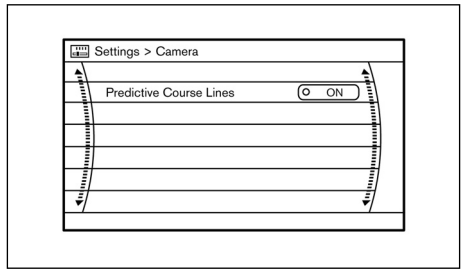
Движение задним ходом позади выступающих предметов

Расстояние до точки Ⓒ, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки Ⓑ. Однако на самом деле расстояние до точки Ⓒ такое же, как и до точки ②. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к точке Ⓐ, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

НАСТРОЙКА ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Чтобы включить или выключить отображение линий прогнозируемой траектории на дисплее, нажмите кнопку <**SETTING**> (Настройки), выберите пункт Camera (Камера) и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Линии прогнозируемой траектории

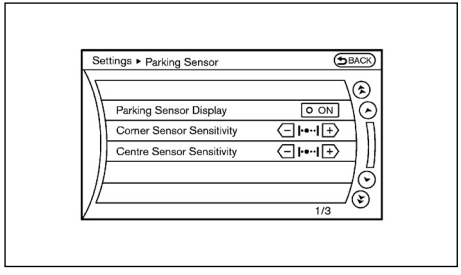
Когда этот пункт меню включен в состояние [ON], линии прогнозируемой траектории будут показаны на дисплее при переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход).

НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

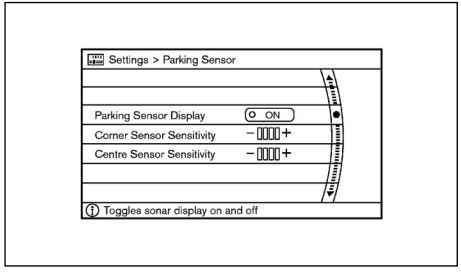
Для включения/выключения монитора заднего вида [Display], регулировки яркости [Brightness], насыщенности [Tint], цвета [Colour], контраста [Contrast] и насыщенности черного цвета [Black Level] нажмите кнопку <**SETTING**> при включенном мониторе заднего вида, выберите соответствующий пункт на дисплее и отрегулируйте нужный параметр при помощи многофункционального переключателя.

Запрещается регулировать яркость, насыщенность, цвет или контраст изображения на мониторе заднего вида во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

НАСТРОЙКИ УЛЬТРАЗВУКОВЫХ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Для вызова меню [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке), нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Parking Sensor] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Для получения дополнительной информации об ультразвуковых датчиках системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) см. «Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Дисплей датчиков системы помощи при парковке

Когда этот пункт меню включен в состояние ON, на дисплее появятся индикаторы угловых или центральных ультразвуковых датчиков (сонаров), когда они обнаружат препятствие вблизи автомобиля.

Чувствительность угловых датчиков

Вы можете отрегулировать чувствительность угловых ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).

Чувствительность центральных датчиков

Вы можете отрегулировать чувствительность центральных ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).

ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Когда пункт меню [Parking Sensor Display] (Дисплей датчиков системы помощи при парковке) включен в состояние [ON], на дисплее появятся индикаторы датчиков системы помощи при парковке. Для получения дополнительной информации см. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе и «Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ПРИМЕЧАНИЯ

- При включении режима монитора заднего обзора изображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- • При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Вы можете заметить на предметах на экране вертикальные линии. Это вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного. Это не является признаком неисправности.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к обесцвечиванию. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска очистите объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной водным раствором нейтрального моющего средства.

МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку <**CAMERA**> или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора. На мониторе будет показано положение автомобиля с различных точек обзора.

Возможные варианты обзора

- Вид сверху

  На мониторе будет показана обстановка вокруг автомобиля.

- Вид спереди-сбоку

  На мониторе отображается обстановка впереди и вокруг правого переднего колеса.

- Вид вперед

  На дисплее отображается пространство впереди автомобиля с углом обзора примерно 150 градусов.

- Вид спереди с широким углом обзора

  На дисплее отображается пространство впереди автомобиля с углом обзора примерно 180 градусов.

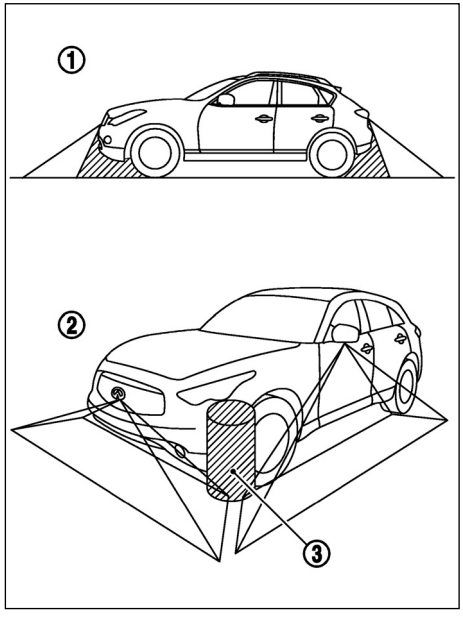
- Вид назад

  На дисплее отображается пространство позади автомобиля с углом обзора примерно 150 градусов.

- Вид назад с широким углом обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

  На дисплее отображается пространство позади автомобиля с углом обзора примерно 180 градусов.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или параллельная парковка.



Имеются некоторые зоны, в которых система не сможет показать препятствия, и система не предупреждает о наличии движущихся объектов. При включении переднего или заднего обзора система может не обнаружить препятствия, расположенные на земле или находящиеся ниже бампера ①. При обзоре сверху камера может не обнаружить высокое препятствие на стыке ③ зон обзора ②.

ОПАСНОСТЬ

- **Монитор кругового обзора повышает удобство управления автомобилем, но он не может полностью заменить необходимые меры предосторожности, так как имеются зоны, в которых система не может обнаружить присутствие препятствий. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.**
- **Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.**
- **Не пользуйтесь монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида, и убедитесь в том, что дверь багажного отделения закрыта, прежде чем начинать движение автомобиля при помощи монитора заднего обзора.**
- **Расстояние между предметами, видимое на мониторе кругового обзора, отличается от действительного.**
- **Камеры установлены над решеткой радиатора, зеркалами заднего вида и над задним регистрационным знаком. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.**
- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.**
- **Оберегайте камеры кругового обзора от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными (высокоточными) устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры кругового обзора или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.**

ВНИМАНИЕ

Старайтесь не поцарапать линзу при очистке от снега или грязи.

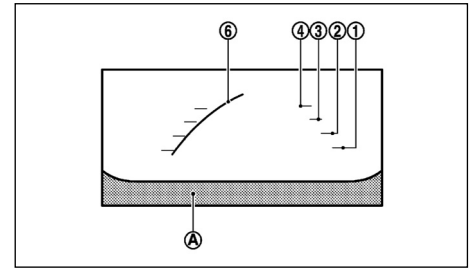
ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОБЗОРА

ОПАСНОСТЬ

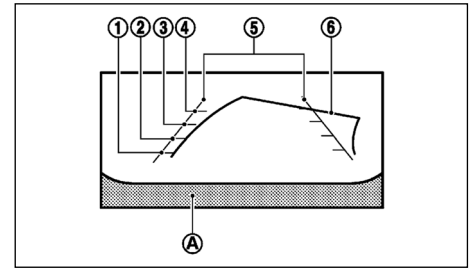
- **Линию расстояния до препятствия и линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине можно использовать только для справки и только в том случае, когда он находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и препятствием.**
- **Используйте линии на дисплее и вид сверху в качестве вспомогательной информации. Расположение линий на дисплее и вид сверху в значительной степени зависят от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.**
- **Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линия предсказанного курса и вид сверху могут отличаться от действительности.**
- **При движении на подъем предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении на спуск предметы на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле. Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до препятствий.**
- **Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до препятствий.**
- **Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, по сравнению с действительной шириной автомобиля и шириной габаритного коридора.**
- **Расстояние между препятствиями при обзоре назад отличается от действительного расстояния, поскольку камеры оборудованы широкоугольными линзами.**
- **На мониторе заднего обзора предметы отображаются симметрично по сравнению с изображением в зеркалах заднего вида.**
- **На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения может отличаться от прогнозируемой траектории.**
- **Линии на дисплее заднего обзора отображаются с небольшим смещением вправо, поскольку задняя камера установлена со смещением от центральной продольной оси автомобиля.**

ОПАСНОСТЬ

Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, по сравнению с действительной шириной автомобиля и шириной габаритного коридора.



Вид вперед



Вид назад

Вид вперед и вид назад

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля Ⓐ.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояния между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, показывающие габаритную ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

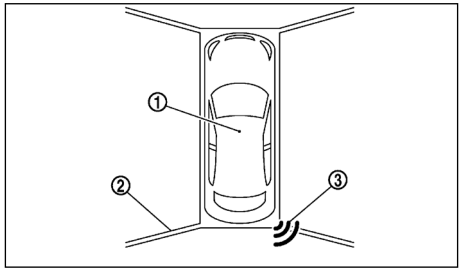
Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию движения автомобиля. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии прогнозируемой траектории движения будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в положении прямолинейного движения.

Передняя камера не передает изображение на дисплей, если скорость движения превышает 10 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда на дисплее показывается вид вперед и рулевое колесо повернуто на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ⑥. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, линия прогнозируемой траектории будет показана только с наружной стороны поворота.



Вид сверху

При включении вида сверху на дисплее будет показан вид автомобиля сверху, что помогает оценить расположение автомобиля и линий прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

Условное изображение автомобиля ① указывает на его положение. Учтите, что размеры условного изображение автомобиля при виде сверху может несколько отличаться от действительных размеров автомобиля.

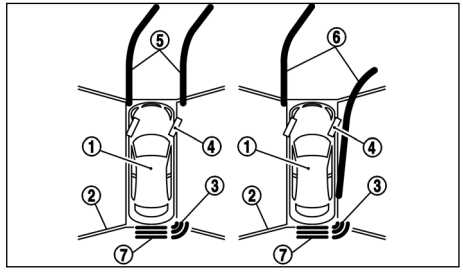
Слепые зоны ②, которые не входят в зону обзора камер, показаны черным цветом.

Если включена функция предупреждения о непросматриваемых зонах (Blind-Area Reminder), то после нажатия выключателя зажигания, непросматриваемые зоны будут выделены желтым цветом на 7 секунд, и будет включен вид сверху.

Если угол автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового (ультразвукового) датчика ③.

ОПАСНОСТЬ

- **При виде сверху предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как это является псевдоизображением, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.**
- **Изображение высоких предметов, таких как бордюр или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.**
- **На дисплее не могут быть показаны предметы, находящиеся выше поля обзора камеры.**
- **Вид сверху может быть искажен, если положение камеры меняется.**
- **Линии, нанесенные на парковке, на дисплее могут быть искажены и выглядеть не прямыми, если они находятся на стыке поля обзора различных камер. Такое искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии**
- **Изображение угла поворота колес не соответствует фактическому углу поворота колес.**



При включении вида сверху на дисплее будет показан вид автомобиля сверху, что помогает оценить расположение автомобиля и линий прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

Условное изображение автомобиля ① указывает на его положение. Учтите, что размеры условного изображение автомобиля при виде сверху может несколько отличаться от действительных размеров автомобиля.

Слепые зоны ②, которые не входят в зону обзора камер, показаны черным цветом.

Непросматриваемая зона ② будет выделена желтым цветом в течение нескольких секунд после включения вида сверху. Она будет показана всего лишь один раз после перевода выключателя зажигания в положение ON.

Если угол автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ③.

Если центр автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор центрального (ультразвукового) датчика ⑦.

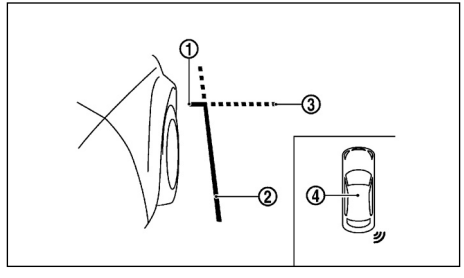
Водитель может контролировать направление и угол поворота колес на дисплее с помощью символа колеса ④ при движении автомобиля вперед или назад.

Линии прогнозируемой траектории (⑤ и ⑥) указывают прогнозируемую траекторию при движении автомобиля. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в нейтральном положении.

Когда на дисплее включен вид вперед и рулевое колесо повернуто примерно на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны две зеленые линии прогнозируемой траектории ⑤.

Если рулевое колесо повернуто угол более 90 градусов, то одна зеленая линия прогнозируемой траектории ⑥ будет показана спереди автомобиля, а вторая зеленая линия прогнозируемой траектории ⑥ будет показана сбоку от автомобиля.

Когда на дисплее показывается вид назад, линии прогнозируемой траектории располагаются сзади автомобиля.



Автомобили с левосторонним управлением*

*: Для автомобиля с правосторонним управлением (RHD), изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

Вид вперед-вбок

Направляющие линии

На мониторе будут показаны линии, обозначающие габариты по ширине автомобиля и по передней части кузова.

Линия ① обозначает габарит по передней части кузова автомобиля.

Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

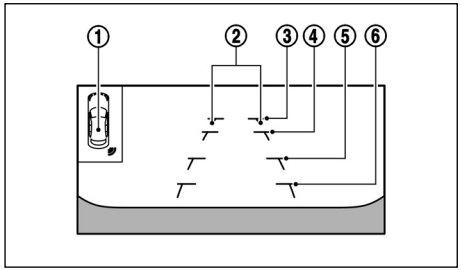
Продолжения ③ передней ① и боковой ② линий отображаются на дисплее зеленой пунктирной линией.

Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор ультразвукового датчика ④.

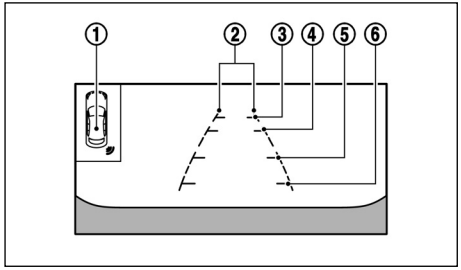
Вы можете отключить индикатор ультразвукового датчика ④. См. «Настройка монитора кругового обзора» ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Сигнал указателей поворота может выглядеть, как линия габаритной ширины автомобиля. Это не является признаком неисправности.



Вид спереди с широким углом обзора



Вид назад с широким углом обзора

Вид вперед/назад с широким углом обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вид вперед/назад с широким углом обзора выводится на весь дисплей. Он позволяет проверить зоны, которые не видны при обзоре сбоку (слева и справа). Вид вперед/назад с широким углом обзора охватывает зону с углом обзора примерно 180 градусов, в то время как вид спереди и сбоку охватывает зону с углом обзора примерно 150 градусов. Линии прогнозируемой траектории не отображаются при виде вперед/назад с широким углом обзора.

Индикатор ультразвукового датчика ①:

Когда автомобиль находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор ультразвукового датчика ①.

Линии, показывающие габаритную ширину автомобиля ②:

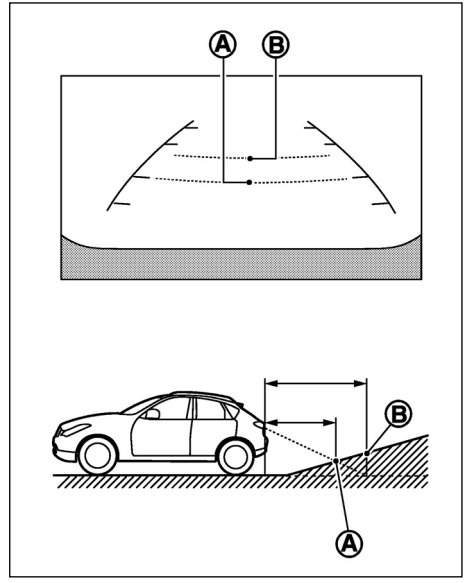
Эти линии показывают габаритную ширину автомобиля.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

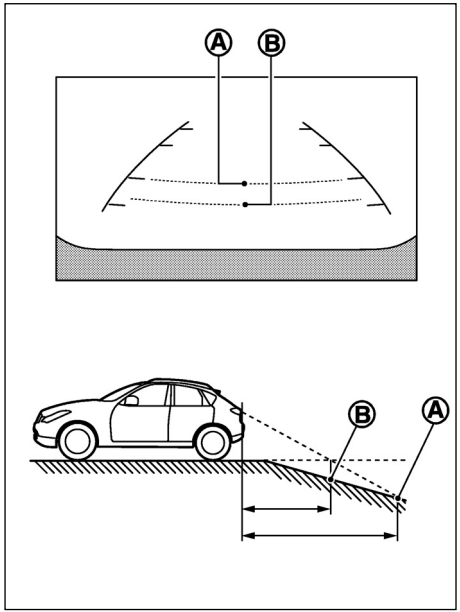
- Зеленая линия ③: примерно 3 м
- Зеленая линия ④: примерно 2 м
- Желтая линия ⑤: примерно 1 м
- Красная линия ⑥: примерно 0,5 м

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ



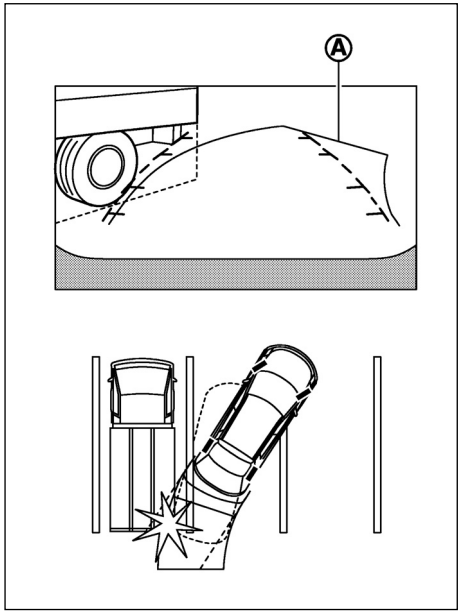
Движение задним ходом на крутой подъем

При движении задним ходом на крутой подъем линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки Ⓐ, однако фактическая точка на подъеме, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это выглядит на дисплее.



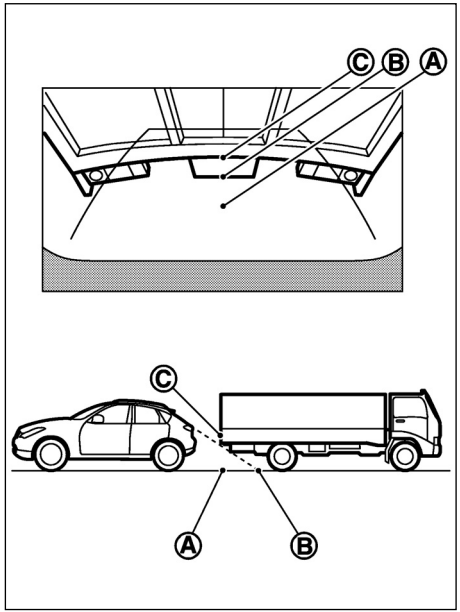
Движение задним ходом на крутом спуске

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки Ⓐ, однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом около выступающих предметов

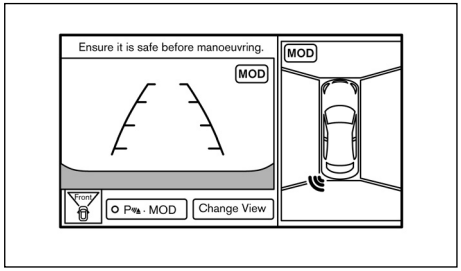
Линии прогнозируемой траектории Ⓐ не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Движение задним ходом позади выступающих предметов

Расстояние до точки Ⓒ, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки Ⓑ. Однако на самом деле расстояние до точки Ⓒ такое же, как и до точки Ⓐ. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к точке Ⓐ, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ



При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку <**CAMERA**> или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора.

Монитор кругового обзора может отображать два разделенных вида как один вид на виде назад с широким углом обзора. Для переключения возможных вариантов обзора выберите клавишу [Wide] (Широкий угол обзора) (когда рычаг селектора находится в положении R (Задний ход))/[Side] (Вид сбоку)/[Top] (Вид сверху).

Если рычаг селектора коробки передач не находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты изображений на дисплее:

- Разделенный экран обзора вперед/вида «с высоты птичьего полета»
- Обзор вперед/вид спереди и сбоку на разделенном экране

Если рычаг селектора трансмиссии находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты изображений на дисплее:

- Вид назад/вид сверху с разделением экрана
- Вид назад/вид вперед и вбок с разделением экрана
- Вид назад с широким углом обзора

Дисплей автоматически переключается на отображение вида вперед/вида сверху монитора кругового обзора, если:

- Рычаг селектора находится в положении D (Движение) и датчики обнаруживают, что автомобиль приближается к препятствию.

Дисплей переключится на экран монитора кругового обзора, если:

- Рычаг селектора находится в положении D (Движение) и скорость автомобиля превышает примерно 10 км/ч.
- Датчики больше не обнаруживают препятствия и экран автоматически переключается на предыдущий отображавшийся экран.
- Выбран другой экран.

УГЛОВЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ДАТЧИКИ (ультразвуковые)

Когда угол автомобиля приближается к препятствию при включенном мониторе кругового обзора, на дисплее появляется индикатор и звучит звуковой сигнал, включаемый ультразвуковым угловым датчиком, чтобы предупредить водителя.

Цвет индикатора углового ультразвукового датчика и характер звукового сигнала изменяются в зависимости от расстояния до препятствия.

При обнаружении препятствия на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый и увеличивается частота его мигания и громкость звукового сигнала. Когда угол автомобиля приближается очень близко к препятствию, индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

Следите за тем, чтобы угловые ультразвуковые датчики (расположенные в облицовке переднего и заднего бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать острые предметы при очистке ультазвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Угловые ультразвуковые датчики предназначены только для подачи предупреждения водителю, но они не могут предотвратить контакт с препятствием.**
- **Различные цвета индикатора угловых ультразвуковых датчиков и линий расстояния на виде спереди/сзади означают различное расстояние до препятствия.**
- **Неблагоприятные погодные условия могут повлиять на функционирование угловых ультразвуковых датчиков. При этом может уменьшиться радиус действия системы, а также возможна подача ложных сигналов.**
- **Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов около автомобиля во избежание его повреждения. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или на земле.**
- **Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона действия системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.**

ВНИМАНИЕ

В салоне автомобиля должно быть как можно тише, чтобы вы могли слышать звуковые сигналы.

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖУЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ (MOD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система обнаружения движущихся объектов (MOD) может сообщать водителю о движущихся объектах вокруг автомобиля при выезде из гаражей, маневрировании на парковках и в других обстоятельствах.

Система MOD обнаруживает движущиеся объекты с помощью технологии обработки изображений, показываемых на дисплее.

Система MOD работает при следующих условиях, когда на дисплей выводится изображение с камеры.

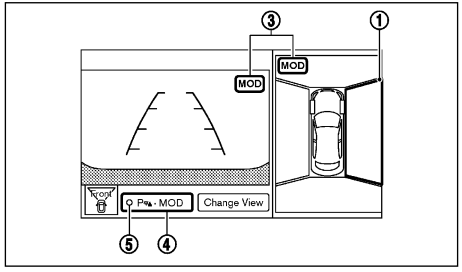
- Если рычаг селектора находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль) и автомобиль неподвижен, система обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида сверху. Система MOD не будет работать, если происходит перемещение наружного зеркала заднего вида или открыта любая дверь.
- Если рычаг селектора находится в положении D (Движение) и скорость автомобиля менее примерно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида вперед или вида вперед с широким углом обзора.

- Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля менее примерно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида назад или вида назад с широким углом обзора. Система MOD не будет работать, если открыта дверь багажного отделения.

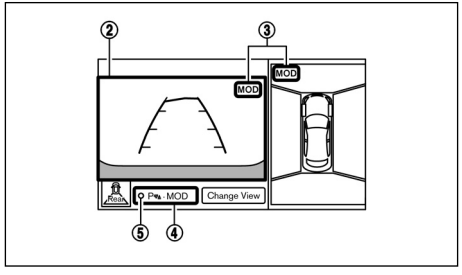
Система MOD не обнаруживает движущиеся объекты в режиме обзора вперед/вбок. В этом случае символ MOD не отображается на дисплее.

ОПАСНОСТЬ

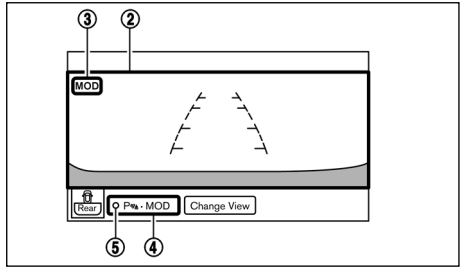
- **Система MOD ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля и не способна предотвратить столкновение с препятствиями, окружающими автомобиль. При маневрировании всегда пользуйтесь наружными и внутренним зеркалами заднего вида и принимайте обычные меры предосторожности при движении задним ходом.**
- **Система отключается, если скорость движения автомобиля превысит 8 км/ч. При снижении скорости система включается снова.**
- **Система не предназначена для предотвращения контакта со всеми объектами.**
- **Система MOD не обнаруживает неподвижные объекты.**



Вид сверху



Вид вперед / вид назад



Вид вперед/назад с широким углом обзора

Если система MOD обнаруживает движущийся объект поблизости от автомобиля, то в том месте на изображении, где обнаружен такой объект, будет воспроизведена желтая рамка, и прозвучит звуковой сигнал. Если система MOD продолжает обнаруживать движущиеся объекты, желтая рамка на дисплее сохраняется.

На виде сверху желтая рамка ① отображается на каждом изображении с камеры (переднем, заднем, правом, левом) в зависимости от того, где обнаружены движущиеся объекты.

Желтая рамка ② отображается на каждом виде в режимах обзора вперед, обзора вперед с широким углом обзора, обзора назад и обзора назад с широким углом обзора.

Если система ультразвуковых датчиков подает звуковой сигнал, то система MOD такой функцией не обладает.

Голубой символ MOD отображается на дисплее, если система MOD работает. Серый символ MOD отображается на дисплее, если система MOD не работает.

Если выбрана клавиша (MOD) ④, то система MOD будет временно отключена и индикатор ⑤ выключится. Одновременно также будут выключены вспомогательные ультразвуковые датчики. Если снова выбрать эту клавишу, то индикатор включится и система MOD снова заработает.

Если система MOD выключена, то символ MOD ③ не отображается.

Система MOD автоматически включается при следующих условиях.

- Если рычаг селектора трансмиссии находится в положении R (Задний ход).
- При нажатии кнопки **CAMERA** для переключения дисплея в режим монитора кругового обзора из любого другого режима.
- Если скорость автомобиля снизится приблизительно до 8 км/ч.
- Когда выключатель зажигания переведен в положение OFF и затем снова возвращен в положение ON.

Для настройки системы MOD таким образом, чтобы она всегда оставалась выключенной, воспользуйтесь меню настройки камеры. (См. «Настройка монитора кругового обзора» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема»).

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается использование системы MOD при буксировке прицепа. Система не будет работать должным образом.**
- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.**
- **Возможности системы MOD будут ограничены в соответствии с окружающими условиями и находящимися вокруг объектами, например:**
  - **При малой контрастности между фоном и движущимися объектами.**
  - **При наличии мигающего источника света.**
  - **При наличии мощного источника света, например, включенных фар другого автомобиля или солнечного света.**
  - **При неправильной ориентации камеры, например, когда наружное зеркало заднего вида сложено.**
  - **При наличии на линзе камеры грязи, капель воды или снега.**
  - **Когда положение движущихся объектов на дисплее не меняется.**
- **Система MOD может реагировать на стекающие по линзе камеры капли воды, белый дым из выпускной трубы, движущиеся тени и т.п.**
- **Система MOD может работать некорректно в зависимости от скорости, направления движения, формы или расстояния до движущихся объектов.**
- **Если детали вашего автомобиля, на которые крепится камера, повреждены, смещены или деформированы, то зона действия системы может измениться и система MOD может не обнаруживать объекты должным образом.**
- **При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия нечетко. Это не является признаком неисправности.**

Техническое обслуживание камеры

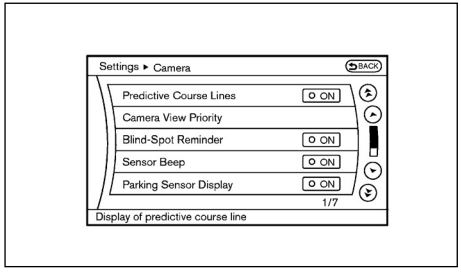
При наличии на камере грязи, капель воды или снега система MOD не будет работать должным образом. Очистите объектив камеры.

РЕГУЛИРОВКА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

Для включения или выключения монитора заднего вида, регулировки яркости [Brightness], насыщенности [Tint], цвета [Colour], контрастности [Contrast] и насыщенности черного цвета [Black Level] нажмите кнопку <**SETTING**> при включенном мониторе кругового обзора, выберите пункт [Display] на дисплее, затем выберите и отрегулируйте нужный параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Запрещается регулировать настройки [Brightness] (Яркость), [Tint] (Оттенок), [Colour] (Цвет), [Contrast] (Контраст) и [Black Level] (Уровень черного) изображения на мониторе кругового обзора во время движения автомобиля. Убедитесь, что автомобиль неподвижен и стояночный тормоз полностью включен.

НАСТРОЙКА МОНИТОРА КРУГОВОГО ОБЗОРА



Для настройки монитора кругового обзора в соответствии с вашими предпочтениями нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Camera] (Камера) и нажмите кнопку <ENTER>.

[Predictive Course Lines] (Линии прогнозируемой траектории):

Когда эта функция включена, на дисплее в режиме обзора обстановки спереди или сзади будут показаны линии прогнозируемой траектории движения автомобиля.

[Camera View Priority] (Приоритет угла обзора):

Для изображений, выводимых на дисплей при включении камеры кругового обзора, можно установить приоритет.

[Corner Sensor Sensitivity) (Чувствительность угловых датчиков) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Вы можете отрегулировать чувствительность угловых ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).

[Corner Sensor Sensitivity] (Чувствительность угловых датчиков) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Вы можете отрегулировать чувствительность центральных ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).

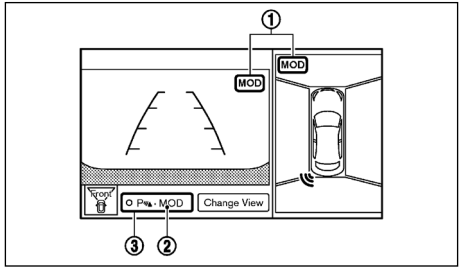
[Blind-Spot Reminder] (Напоминание о слепой зоне):

Если эта функция включена, то после включения вида сверху непросматриваемые зоны мигают на дисплее желтым цветом в течение 7 секунд.

Sensor Sensitivity (Чувствительность датчиков) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Вы можете отрегулировать чувствительность ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).

Обнаружение движущихся объектов (MOD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если этот пункт включен, то система MOD активирована. Если этот пункт выключен (индикатор выключен), то система MOD не активирована. При отключении системы MOD на клавише (P·MOD) ③ исчезнет [MOD] ②, а также исчезнет символ ①. Если датчик (ультразвуковой) выключен также в меню настройки, то (P·MOD) ③ тоже исчезнет.

Напоминание о непросматриваемой зоне:

Если эта функция включена, то после включения вида сверху непросматриваемые зоны мигают на дисплее желтым цветом в течение 7 секунд.

[Sensor Beep] (Звуковой индикатор датчика):

Если эта функция включена, то при выводе на дисплей индикатора угловых ультразвуковых датчиков раздается звуковой сигнал.

[Parking Sensor Display] (Отображение датчиков на дисплее):

Если данная функция включена, то в режиме обзора обстановки спереди и сбоку автомобиля на дисплее будет показан индикатор ультразвуковых датчиков.

Уровень громкости зуммера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Регулирует уровень громкости зуммера.

Ультразвуковые датчики (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если включен этот пункт, то передние и задние ультразвуковые датчики активированы. Если этот пункт выключен (индикатор выключен), то передние и задние ультразвуковые датчики не активированы. Желтые метки, отображенные по углам символа автомобиля, и символ ультразвукового датчика исчезнут с клавиши (P·MOD). При следующем переводе выключателя зажигания в положение ON на короткий промежуток времени будет отображено сообщение [Sonar is OFF] (Ультразвуковой датчик выключен).

Режим буксировки прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

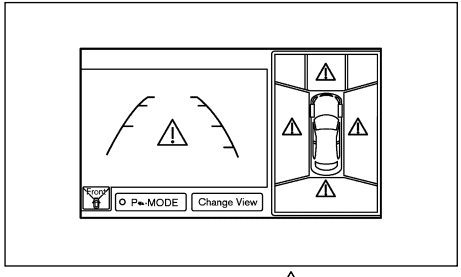
При включении этого пункта выключен будет только задний датчик. Желтые метки отображаются на задних углах символа автомобиля.

Изображение с камеры при включении датчиков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

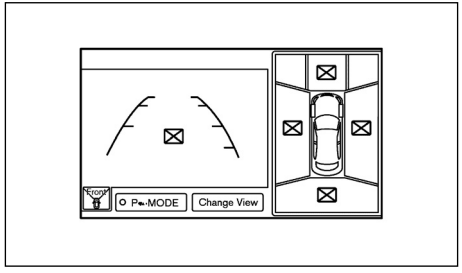
При включении этого пункта изображение с камеры автоматически включается на дисплее в том случае, когда расстояние до объектов, измеряемое ультразвуковыми датчиками, становится небольшим.

Нарушение изображения

Камера



Отображение на дисплее символа «⚠» свидетельствует о нарушении работы монитора кругового обзора. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI.



Если на дисплее отображается символ «⊠», то изображение с камеры может временно нарушаться электронными помехами от находящихся поблизости устройств. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но, если это происходит часто, систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Ультразвуковой датчик системы помощи при парковке

Желтые метки, отображенные по углам символа автомобиля, и невозможность активировать данную функцию в меню настройки камеры (соответствующие пункты настройки затенены на дисплее) свидетельствуют о возможной неисправности системы помощи при парковке.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

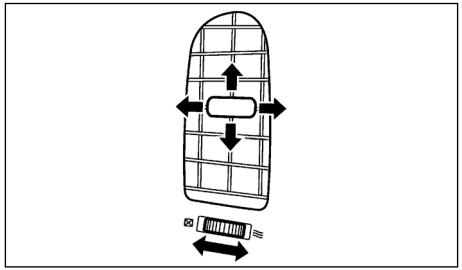
ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к обесцвечиванию. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.**
- **Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.**
- Изображение на мониторе кругового обзора автоматически вернется к предыдущему режиму через 3 минуты после нажатия кнопки <**CAMERA**>, если рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения R (Задний ход).
- При включении режима монитора заднего обзора изображение на экране может появиться с некоторой задержкой. Изображение на дисплее кругового обзора может быть искаженным в течение краткого времени перед полным включением монитора кругового обзора.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия нечетко. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе кругового обзора может отличаться от действительного. Это не является признаком неисправности.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низком уровне освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Резкость изображения различных камер в режиме вида сверху может отличаться.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе кругового обзора может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к обесцвечиванию. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны – не повредите камеру, потому что это может пагубно отразиться на качестве изображения, выводимого на экран монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска удалите их при помощи мягкой чистой ткани, смоченной водным раствором нейтрального моющего средства.
- На дисплее могут быть заметны более темные или яркие точки. Это является одной из особенностей дисплея и не свидетельствует о его неисправности. Сильные магнитные поля могут искажать изображение на информационном дисплее.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



По середине

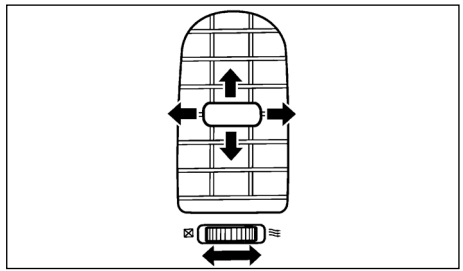
Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

⊠ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

≋ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Боковые вентиляционные решетки

Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

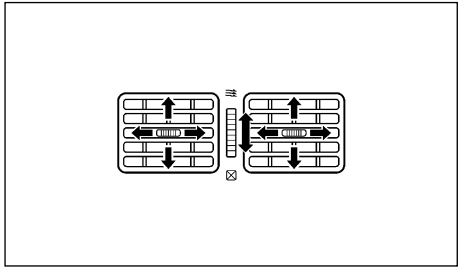
⊠ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

≋ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Задние вентиляционные решетки

Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

⊠ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

≋ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе.**
- **Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.**
- **Не управляйте системой отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.**

ПРИМЕЧАНИЕ

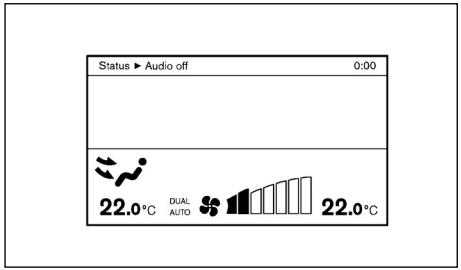
При работе кондиционера в системе образуется конденсат, который может выливаться на дорогу под автомобилем. Это не опасно.

Капли воды на дороге под автомобилем представляют собой нормальное явление.

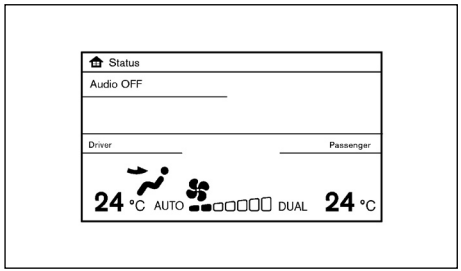
Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Запахи в салоне и снаружи автомобиля могут накапливаться в блоке кондиционера. Запахи могут попасть в пассажирский салон через вентиляционные решетки.**
- **На время стоянки автомобиля выключайте режим рециркуляции воздуха, чтобы в пассажирский салон поступал свежий воздух. Это поможет удалить запахи из автомобиля.**



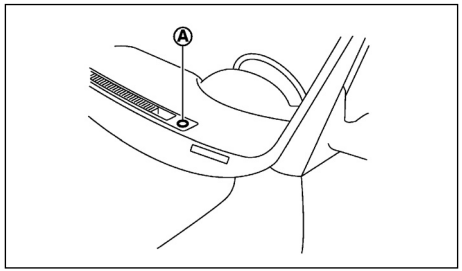
Тип А — автомобиль с левосторонним управлением

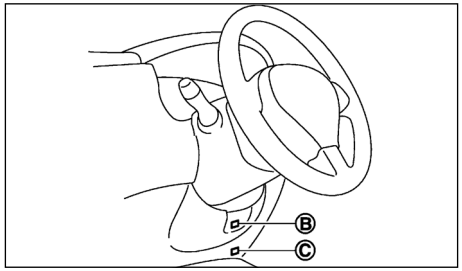


Тип В — автомобиль с левосторонним управлением

При нажатии кнопки <**STATUS**> (Состояние) на дисплее будет показано состояние системы кондиционирования воздуха. (См. Кнопка STATUS выше в этой главе).

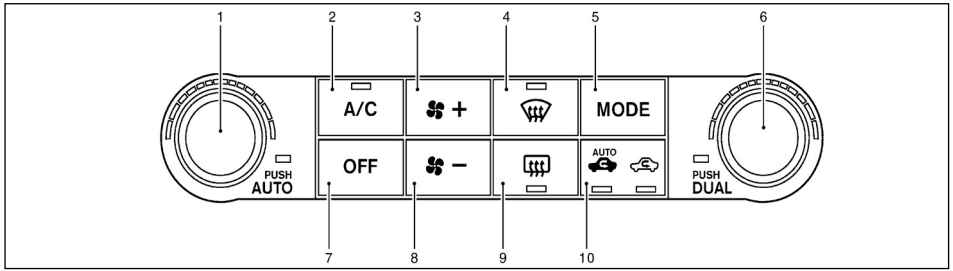
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





При низкой температуре окружающего воздуха и охлаждающей жидкости двигателя воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение максимум 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Датчики Ⓐ и Ⓑ (кроме Европы) или Ⓒ (для Европы), расположенные на панели управления, помогают поддерживать постоянную температуру в салоне автомобиля. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

1. Кнопка AUTO (Автоматический режим работы/Регулятор температуры) (со стороны водителя)*
2. Кнопка A/C (Включение/выключение кондиционера)*
3. NOS1663-high.tif Кнопка увеличения частоты вращения вентилятора
4. **+** Выключатель системы обогрева ветрового стекла
5. Кнопка MODE ручного выбора режима распределения воздуха*
6. Кнопка DUAL (Включение/выключение двухзонного режима / Регулятор температуры (со стороны пассажира))*
7. Кнопка OFF (Выключение системы климат-контроля)*
8. **–** Кнопка уменьшения частоты вращения вентилятора
9. Кнопка обогревателя заднего стекла « » (см. «Выключатель обогревателя заднего стекла» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).
10. AUTO Кнопка рециркуляции воздуха*/подачи наружного воздуха*

*: Расположение перечисленных выше органов управления показано для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобиля с правосторонним управлением, изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную заданную температуру воздуха в салоне, управляя распределением потоков воздуха и производительностью вентилятора.

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку <OFF>.

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон

1. Нажмите кнопку <**AUTO**>.
   (Загорится индикатор AUTO и на дисплее появится надпись [AUTO]).
2. Если индикатор A/C не загорается, нажмите кнопку <**A/C**>.
   (Световой индикатор в кнопке A/C загорится).
3. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны водителя, чтобы задать нужную температуру воздуха в салоне.

- Если индикатор DUAL не горит:
  - — Вращение регулятора температуры в зоне водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
  - — Вращение регулятора температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор DUAL и на экране появится надпись [DUAL]).
- Для установки разной температуры для водителя и переднего пассажира нажмите кнопку <**DUAL**> (при этом загорится индикатор) и поверните соответствующий регулятор температуры.
- Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку <DUAL>, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.

Можно заметить легкий туман, выходящий из вентиляционных решеток, в жаркую и влажную погоду. Это является следствием резкого охлаждения воздуха в кондиционере. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен)

1. Нажмите кнопку <**AUTO**>.
   (Загорится индикатор AUTO и на дисплее появится надпись [AUTO]).

2. Если индикатор A/C загорелся, нажмите кнопку <**A/C**>. (Индикатор A/C при этом погаснет).
3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха.

- Если индикатор DUAL не горит:
  - — Нажатие кнопки <**AUTO**> со стороны водителя приведет к изменению температуры, как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
  - — Нажатие кнопки <**DUAL**> со стороны пассажира приведет к изменению температуры воздуха только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор DUAL и на экране появится надпись [DUAL]).
- Чтобы установить разную температуру для водителя и переднего пассажира, нажмите кнопку [DUAL] (при этом загорится индикатор) и поверните соответствующие регуляторы температуры.
- Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку <**DUAL**>, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.
- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к неправильному регулированию температуры воздуха в салоне автомобиля.
- Если стекла запотевают, используйте режим осушения воздуха вместо обогрева при выключенном кондиционере.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Нажмите выключатель обдува ветрового стекла ( ). (При этом загорится световой индикатор).
2. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха.

- Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекла установите регуляторы температуры и производительности вентилятора на максимальные значения.
- После очистки ветрового стекла нажмите кнопку <**AUTO**> для перехода на автоматический режим.
- Если нажать выключатель обдува ветрового стекла ( ), кондиционер автоматически включится при температуре окружающего воздуха выше -5°C для обдува запотевшего ветрового стекла. Режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Будет включен режим подачи наружного воздуха для ускоренного удаления конденсата с ветрового стекла.

Работа в ручном режиме

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку <**OFF**>.

Регулирование скорости вращения вентилятора

Для увеличения частоты вращения вентилятора нажмите кнопку (**+**).

Для уменьшения частоты вращения вентилятора нажмите кнопку (**–**).

Нажмите кнопку <**AUTO**> для включения автоматического режима управления скоростью вентилятора.

Переключение режимов распределения воздуха

Нажмите кнопку <**MODE**> для изменения режима распределения потоков воздуха.

: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

:Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные решетки.

: Воздух поступает в салон в основном через нижние вентиляционные решетки.

: Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

Регулирование температуры

Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха.

Управление режимом подачи воздуха

- Если требуется, чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажимайте на кнопку режима подачи воздуха, пока не загорится индикатор .
- Если требуется подача свежего воздуха в салон, нажимайте на кнопку режима подачи воздуха, пока не погаснет индикатор AUTO и .
- Чтобы включить автоматический режим работы, нажимайте на кнопку режима подачи воздуха до тех пор, пока не загорится индикатор " AUTO ". Включится усовершенствованная система климат-контроля, которая будет автоматически управлять подачей воздуха в салон.

Рециркуляция воздуха

Если требуется, чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажмите кнопку рециркуляции воздуха. При этом загорится световой индикатор, встроенный в выключатель.

Режим рециркуляции воздуха не может быть включен, если кондиционер включен в режим обдува ветрового стекла ( ).

Подача наружного воздуха

Нажмите кнопку забора наружного воздуха, чтобы в пассажирский салон подавался наружный воздух.

Световой индикатор на стороне AUTO и на стороне выключатся.

Автоматическое управление подачей воздуха

В режиме AUTO подача воздуха регулируется автоматически. Для управления режимом подачи воздуха вручную нажмите кнопку режима подачи воздуха.

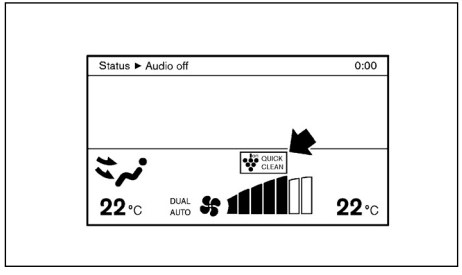
Для возврата в режим автоматического управления нажимайте кнопку режима подачи воздуха до тех пор, пока не загорится индикатор на стороне AUTO. Включится усовершенствованная система климат-контроля, которая будет автоматически управлять подачей воздуха в салон.

Для выключения системы

Нажмите кнопку OFF.

Усовершенствованная система климат-контроля

Усовершенствованная система климат-контроля поддерживает чистоту воздуха в пассажирском салоне, используя функцию ионизации и автоматическое управление подачей наружного воздуха при помощи датчика присутствия выхлопных газов.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Управление ионизацией воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система генерирует поток ионизированных частиц Plasmacluster и направляет их в поток воздуха, подаваемого через вентиляционные решетки, а также уменьшает впитывание запахов в обивку салона.

Когда включен кондиционер воздуха, система генерирует ионизированные частицы Plasmacluster автоматически.

Поток ионизированных частиц Plasmacluster увеличивается автоматически с увеличением подачи воздуха. При большом объеме подаваемого воздуха на экране отображается индикатор QUICK CLEAN, а при небольшом объеме происходит переключение на индикатор CLEAN.

Датчик определения присутствия выхлопных газов/запахов снаружи

Ваш автомобиль оснащен датчиком наружных запахов и датчиком присутствия выхлопных газов в воздухе. Когда включен режим автоматического управления подачей воздуха в салон, детектор определяет присутствие в наружном воздухе таких загрязняющих веществ, как CO и NO2, и система автоматически переключается с забора наружного воздуха на режим рециркуляции воздуха.

Если нажать кнопку режима подачи воздуха при описанных ниже условиях, загорится индикатор на стороне AUTO и включится датчик присутствия выхлопных газов/неприятных запахов.

- Управление распределением воздуха не предусмотрено в режиме обдува ветрового стекла (индикатор на кнопке обдува ветрового стекла выключен).
- Температура наружного воздуха составляет примерно 0°C и более.

Если включен режим автоматического управления подачей воздуха, то на первые 5 минут включается режим рециркуляции воздуха для предотвращения проникновения в салон пыли, грязи и пыльцы, и воздух в салоне автомобиля очищается при помощи ионов, подаваемых через вентиляционные решетки.

По истечении 5 минут включается датчик присутствия выхлопных газов, который автоматически управляет переключением системы с режима подачи наружного воздуха на режим рециркуляции и наоборот.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. (См. «Хладагент и смазка для кондиционера» в главе «9. Техническая информация».)

Сервисная станция официального дилера INFINITI способна обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Автомобили с усовершенствованной системой климат-контроля:

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, проходит через фильтр с полифенолом из семян винограда для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельной брошюре по техническому обслуживанию. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное запотевание окон при работе отопителя или кондиционера.

Автомобили без усовершенствованной системы климат-контроля:

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельном Сервисном буклете. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное запотевание окон при работе отопителя или кондиционера.

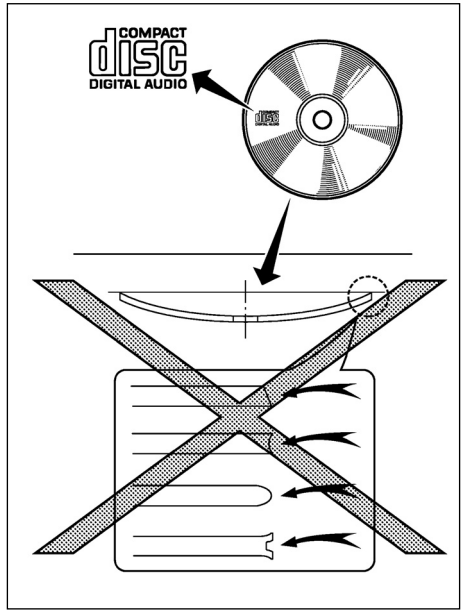
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Радиоприемник

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Временные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.



Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и просушите проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты записи.
- Иногда проигрыватель компакт-дисков может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Провентилируйте салон перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
  - — 8-сантиметровые диски с адаптером
  - — Компакт-диски некруглой формы
  - — Компакт-диски с бумажными этикетками
  - — Покоробленные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками
  - — Защищенные от перезаписи диски (CCCD)
  - — Записываемые компакт-диски (CD-R)
  - — Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)
- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные компакт-диски. Она не может записывать компакт-диски.
- Если система не может воспроизвести записи на компакт-диске, на дисплее появится одно из следующих сообщений:

  [Disc error] (Ошибка диска):

  - — Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).
  - — Убедитесь в том, что диск не покороблен и не поцарапан.

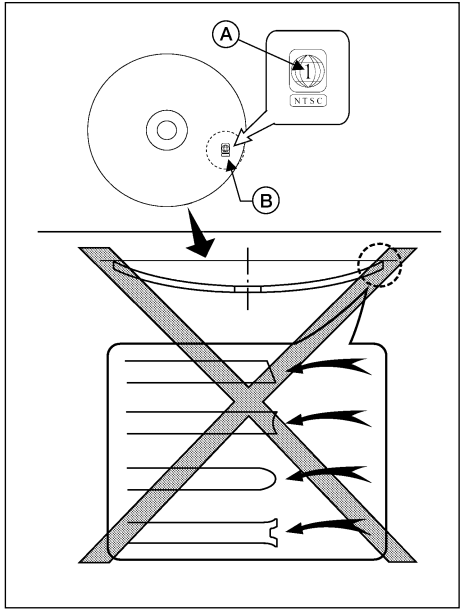
[Please eject disc] (Извлеките диск):

Это сообщение появляется в том случае, если неправильное функционирование вызвано слишком высокой температурой проигрывателя компакт-дисков. Нажмите кнопку (⏏) для выгрузки компакт-диска, и через некоторое время повторно загрузите компакт-диск в проигрыватель. Проигрыватель начнет воспроизводить компакт-диск, когда температура проигрывателя придет в норму.

[Unplayable file] (Невозможно воспроизвести файл):

Аудиосистема может воспроизводить только файлы форматов MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Проигрыватель дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Знак авторских прав и торговая марка

- Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.
- Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation. Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.
- Модификация и разборка систем не допускается.
- Система шумоподавления Dolby digital применяется по лицензии Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby и знак DOLBY DIGITAL являются торговыми марками Dolby Laboratories, Inc.
- DTS dts 2.0 Channel и DTS Digital Surround dts 2.0 Channel являются зарегистрированными торговыми марками компании DTS, Inc.

Функция родительского контроля

На данном DVD-плеере можно воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

Допустимые форматы дисков

Проигрыватель DVD позволяет воспроизводить компакт-диски следующих форматов:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- DTS-CD (автомобили с сенсорным дисплеем)

Используйте диски DVD с региональным кодом “ALL” или с кодом, соответствующим вашему проигрывателю DVD-дисков. (Региональный код Ⓐ указан в виде небольшого символа Ⓑ на верхней стороне DVD). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.

Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя DVD-дисков не используйте следующие диски:

- **8-сантиметровые диски с адаптером**
- **DVD-диски с несовместимым региональным кодом**
- **DVD-диски некруглой формы**
- **DVD-диски с бумажными этикетками**

Покоробленные, поцарапанные диски или диски с неровными кромками

Разъем для подключения устройств USB

ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать, отключать и настраивать устройство USB во время движения. Это может отвлечь внимание от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается прикладывать значительные усилия при подключении устройства к разъему USB. Установка штекера USB в разъем под углом или с наклоном может привести к повреждению разъема. Убедитесь в правильности подключения устройства USB к разъему USB.**
- **Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.**
- **Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.**

Устройство USB в комплектацию автомобиля не входит. При необходимости устройства USB следует приобретать отдельно.

Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB. Для форматирования устройства USB следует воспользоваться персональным компьютером.

В ряде стран законодательно требуется, чтобы устройство USB для пассажиров на переднем сиденье могло воспроизводить только звуковое сопровождение без видеоряда, даже если автомобиль неподвижен.

Система поддерживает различные устройства с соединительным разъемом USB, запоминающие устройства USB и проигрыватели iPod. Некоторые устройства USB данная система может не поддерживать.

- Разбитые на разделы устройства USB могут не проигрываться.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно отображены на дисплее. При использовании устройств USB рекомендуется применять буквы английского алфавита.

Общие замечания по использованию устройств USB:

Информация о правильном использовании вашего USB-устройства и соответствующих мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации устройства.

Замечания для проигрывателя iPod:

iPod является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

- Неправильное подключение устройства iPod может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Обязательно проверяйте правильность подключения устройства iPod.
- Проигрыватель iPod nano 1-го поколения может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет подключен во время выполнения поиска. В подобной ситуации необходимо вручную перезагрузить устройство iPod.
- Проигрыватель iPod nano 2-го поколения продолжит быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.
- Если во время использования проигрывателя iPod nano 2-го поколения вы измените режим Play Mode (Режим воспроизведения), то на дисплей может быть выведено неправильное название песни.
- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod.
- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.

Проигрыватель Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Беспроводная локальная сеть LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной сети LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.
- Некоторые аудиоустройства Bluetooth® не совместимы с данной системой. Для подробной информации об аудиоустройствах Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth®, необходима первоначальная регистрация аудиоустройства.
- Функционирование аудиосистемы Bluetooth® может зависеть от подключаемого источника аудиосигнала. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации устройства, прежде чем пользоваться им.
- Воспроизведение системы Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях. Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:
  - — При использовании мобильного телефона Hands-free
  - — При проверке связи с мобильным телефоном.
- Встроенная антенна для связи Bluetooth® установлена в системе. Не храните аудиоустройства Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или же там, где устройство может контактировать с туловищем пассажира, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем. В противном случае, возможно искажение звука и помехи.
- При использовании функции Bluetooth®, аккумуляторная батарея вашего телефона может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., которая используется по лицензии компанией Clarion Co Ltd.

Music Box («Музыкальная шкатулка»)

Запись музыки

- Имейте в виду, что изготовитель не несет ответственности за утерю или повреждение информации на жестком диске или флэш-памяти вследствие повреждения системы или ее неправильной эксплуатации.
- Владелец автомобиля не имеет права записывать музыку без разрешения владельца авторских прав, за исключением записи для собственного пользования.
- Проверьте правильность записи музыки на накопитель с жестким диском или флэш-память после записи, если компакт-диск не может быть перезаписан.
- Некоторые компакт-диски не могут быть переписаны на жесткий диск, например, из-за высокой скорости записи на диске.
- Звук может «прыгать», если вы переписываете компакт-диск при движении по неровной дороге.
- При записи «прыгающего» звука на дисплее аудиосистемы появляется условное обозначение «прыгающего» звука.
- Если звук «прыгает» или если компакт-диск находится в плохом состоянии, звук может не записаться на жесткий диск.
- Компакт-диски, защищенные системой SCMS (Serial Copy Management System – система защиты от повторного копирования), не могут быть переписаны.
- Если компакт-диск поцарапан или сильно загрязнен, то звук может прыгать, либо для перезаписи диска может потребоваться более продолжительное время.

Автоматическая загрузка названий песен

- Автоматически загружаемая информация о названиях песен может отличаться от действительного названия.
- При записи недавно выпущенных компакт-дисков, информация о названиях песен может не загружаться.
- Вы можете обновить информацию о названиях песен, записанную на жестком диске или во флэш-памяти. См. «[Update Gracenote from HDD] (Обновление базы данных Gracenote с накопителя HDD) (автомобили с сенсорным дисплеем)/[Update Missing Titles] (Обновление недостающих данных) (автомобили без сенсорного дисплея)» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха и аудиосистема».

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата DivX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничение числа просмотров

- Если файл имеет ограничение числа просмотров, то пользователю необходимо получить пользовательский счет и зарегистрировать воспроизводящее устройство. Не загружайте компакт-диск и не подключайте запоминающее устройство USB после записи файлов DivX с ограничением числа просмотров в память USB и на компакт-диск. В противном случае, счетчик количества просмотров может работать неправильно.
- Если файл не имеет ограничения числа просмотров, то регистрация пользователя не требуется.

О видеофайлах Divx

DivX® - это цифровой видеоформат, созданный компанией DivX, LLC, филиалом Rovi Corporation. Это официальное устройство DivX Certified®, которое прошло строгую проверку на то, что оно воспроизводит видеофайлы DivX. Для получения более подробной информации и программных средств для преобразования ваших файлов в видеофайлы DivX обратитесь к сайту divx.com.

Торговая марка

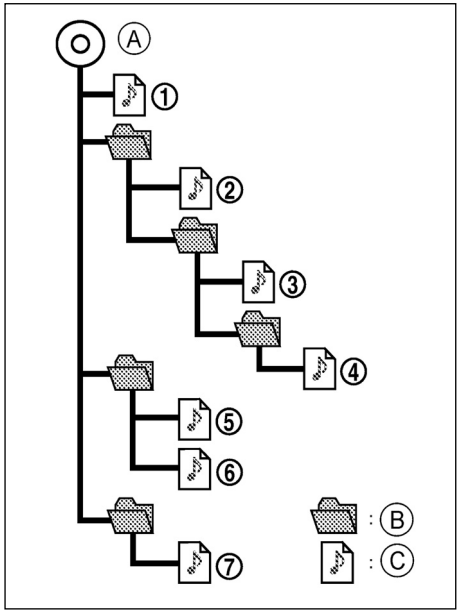
DivX®, DivX Certified® и соответствующие логотипы являются торговыми марками Rovi Corporation или ее дочерних компаний и используются по лицензионному соглашению.

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Используемые термины

- MP3 — это сокращение от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
- AAC — Advanced Audio Coding (Модернизированное кодирование аудиосигнала) представляет собой формат сжатия аудиосигнала. Формат AAC обеспечивает большее сжатие файлов по сравнению с форматом MP3, и позволяет создавать и хранить музыкальные файлы с таким же качеством звучания, что и MP3.
- Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью передачи данных, использованной при записи компакт-диска.
- Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
- Мультисессия - представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.
- Ярлык ID3/WMA – Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость записи, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке Album/Artist/Track Title (Название альбома/Имя исполнителя/Название песни).

* Windows® и Windows Media® являются торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и/или других странах.



Ⓐ Корневой каталог

Ⓑ Каталог

Ⓒ MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Порядок воспроизведения

Аудиофайлы, записанные на компакт-диске формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), воспроизводятся в последовательности, показанной на иллюстрации.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), не будут показаны на дисплее.
- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится название корневого каталога (Root Folder).
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от нужного вам.

Таблица характеристик

Поддерживаемые носители			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM*5, DVD±R*5, DVD±RW*5, DVD±R DL*5, USB2.0
Поддерживаемые форматы файлов			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM*5, DVD±R*5, DVD±RW*5, DVD±R*5 DL: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. * Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются. UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * VDF1.5/VDF2.0 (пакетная запись) не поддерживается.
			Запоминающие устройства USB: FAT16, FAT32
Поддерживаемые версии*1	MP3	Версия	MPEG-1 Audio Layer 3
		Частота дискретизации	8 кГц - 48 кГц
		Скорость передачи данных	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR (Версия 9)*3
	WMA*2	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	32 кГц - 48 кГц
		Скорость передачи данных	32 кбит/с - 192 кбит/с, VBR (Версия 9)*3
	AAC*6	Версия	MPEG-AAC
		Частота дискретизации	8 кГц - 96 кГц
		Скорость передачи данных	16 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
Ярлык (название песни и имя исполнителя)			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3)
			Тег WMA (только компакт-диски формата WMA)
Уровни папок			С сенсорным экраном: Уровни папок: 8, количество папок: 512 (включая корневой каталог), количество файлов: 5000 (максимум 255 файлов в одной папке) Без сенсорного экрана: Уровни папок: 8, количество каталогов и файлов: 999 (максимум 255 файлов в одной папке)

Отображаемые кодировки знаков*4	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

*1 Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.
*2 Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.
*3 При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.
*4 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.
*5 Файл, распознаваемый только системой для автомобилей с проигрывателем DVD-дисков.
*6 Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Устранение неисправностей

Признак	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен компакт-диск.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли в проигрывателе сконденсировавшейся влаги. Если это так, подождите, пока конденсат не испарится (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем .MP3, .WMA, .M4A, .mp3, .wma или m4a. Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях папок и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
	Проверьте, не защищен ли диск от копирования.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на диске MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) записано много файлов, или если он имеет многоуровневую структуру, или если компакт-диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются фрагменты записи	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск файлов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи.	Если файлу формата, отличного от MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), было присвоено расширение .MP3, .WMA, .M4A, .mp3, .wma или .m4a, или если воспроизведение запрещено защитой авторских прав, проигрыватель пропустит этот файл и перейдет к воспроизведению следующего файла.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от нужного.	Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от нужного вам.

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от системы файлы в форматах WMA и AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не воспроизводиться.

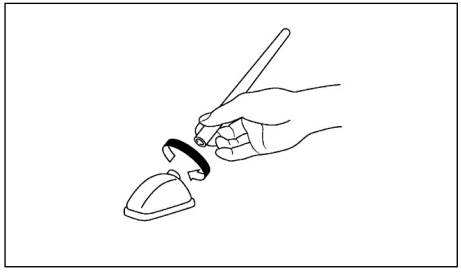
АНТЕННА

Оконная антенна

Антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на заднее стекло.

ВНИМАНИЕ

- **Не наклеивайте металлизированную пленку на заднее стекло. Не прикрепляйте к заднему стеклу никакие металлические предметы. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.**
- **При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.**



Наружная антенна, установленная на крыше автомобиля

Снятие антенны

При необходимости антенну можно демонтировать.

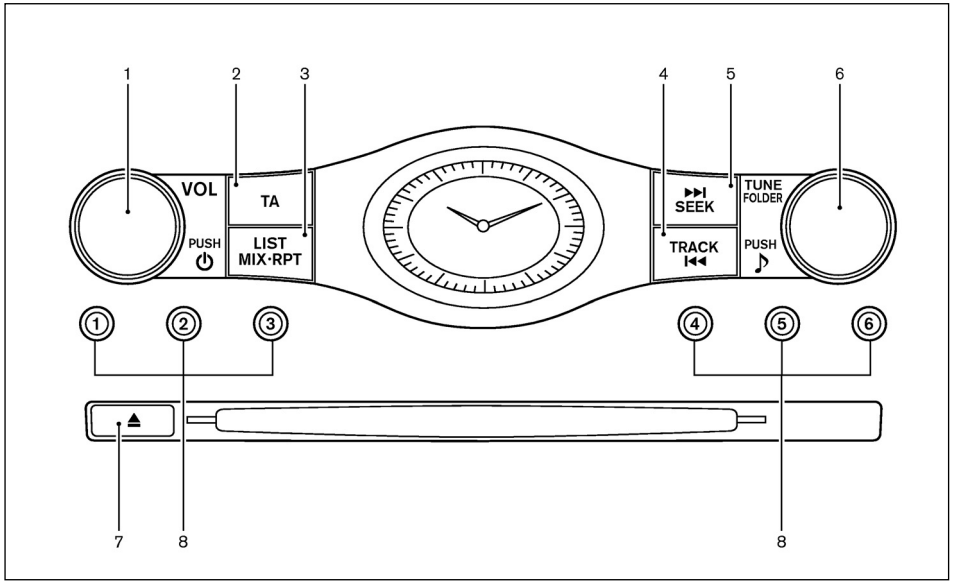
Возьмитесь за основание антенны и отверните ее, вращая против часовой стрелки.

Для установки антенны вставьте ее в гнездо и вращайте по часовой стрелке до упора.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения или деформации антенны, обязательно снимайте ее в следующих случаях:

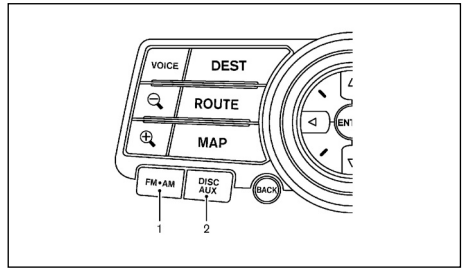
- **Перед въездом на автоматическую мойку.**
- **Перед въездом в гараж с низким потолком.**
- **Перед накрыванием автомобиля чехлом.**



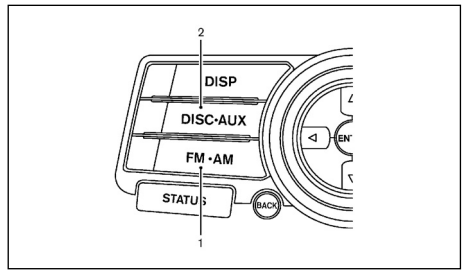
Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем компакт-дисков

1. Выключатель питания ON/OFF/Регулятор громкости VOLUME
2. Кнопка TA* (Дорожные сообщения)
3. Кнопка LIST/MIX·RPT
4. Кнопка REW/SEEK/TRACK (Быстрый поиск назад/Поиск/Дорожка)
5. Кнопка FF/SEEK/TRACK (Быстрый поиск вперед/Поиск/Дорожка)
6. Ручка настройки радиоприемника/выбора каталога/управления функциями AUDIO
7. Кнопка EJECT проигрывателя CD/DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
8. Кнопки предварительно настроенных радиостанций

*: Данная функция действует только в зоне действия данной услуги.



Тип A



Тип B

1. Кнопка выбора диапазона радиоволн
2. Кнопка DISC·AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)

Управление основными функциями аудиосистемы

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Для включения аудиосистемы нажмите кнопку ON·OFF.

- Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Нажмите кнопку выбора диапазона волн <**FM·AM**> или кнопку <**DISC·AUX**> для непосредственного включения нужного источника звука.

Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку ON·OFF.

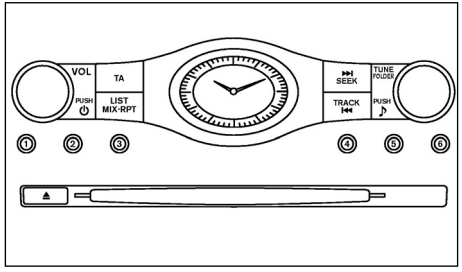
Регулирование уровня громкости

Для регулировки уровня громкости вращайте ручку VOLUME.

- Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.
- Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.

Регулировка тембра звука и баланса динамиков

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса левых и правых динамиков или баланса передних и задних динамиков нажмите ручку AUDIO. Когда на дисплее будет показан параметр, который вы хотите отрегулировать ([Bass] (Низкие частоты), [Treble] [Высокие частоты], [Balance] (Баланс) или [Fader] (Микшер)), поверните ручку AUDIO для установки нужной регулировки. Для получения дополнительной информации о других способах регулировки см. «Кнопка SETTING» выше в этой главе.



Управление радиоприемником FM-AM

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

FM • AM **Кнопка выбора диапазона радиоволн**

Если нажать кнопку выбора диапазона при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал в последний раз перед выключением.

Если при нажатии кнопки выбора диапазона работает другой источник звука, то он автоматически выключится, и радиоприемник включится на прием радиостанции, которую он принимал последний раз перед выключением.

Для выбора диапазона частот нажимайте кнопку переключения диапазона.

Автомобили без сенсорного дисплея:

[AM] → [FM1] → [FM2]

Автомобили с сенсорным дисплеем:

[AM] → [FM]

Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка TUNE (Ручная настройка)

Для ручной настройки частоты радиостанции вращайте ручку TUNE до достижения нужной частоты.

SEEK TRACK **Кнопка SEEK (Поиск)**

Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте кнопку SEEK или TRACK. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

Кнопки запоминания радиостанций ① - ⑥

Аудиосистема может запоминать до 12 радиостанций в диапазоне FM (для FM1 и FM2) и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

Настройте радиоприемник на нужную станцию с помощью кнопки

1. Нажмите и удерживайте кнопку запоминания радиостанции (от ① до ⑥) более 1,5 секунд. (При нажатой кнопке запоминания предварительно настроенных радиостанций звук радиоприемника приглушается).
2. Воспроизведение звука продолжится, и частота радиостанции будет сохранена в памяти.
3. Повторите аналогичные действия для остальных кнопок предварительной настройки.

4. Если провода аккумуляторной батареи будут отсоединены или перегорит плавкий предохранитель аудиосистемы, то данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

LIST MIX·RPT Кнопка вызова списка радиостанций

При нажатии кнопки LIST MIX·RPT на дисплей выводится обновленный перечень до 50 доступных радиостанций, работающих в диапазонах FM и AM.

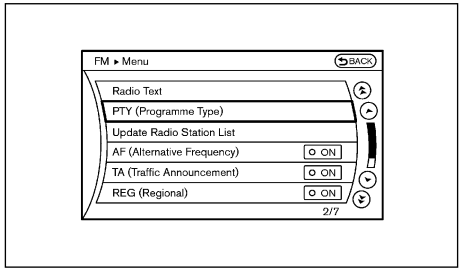
- Для обновления перечня радиостанций может потребоваться некоторое время.
- Если радиостанция, которую принимает в данный момент радиоприемник, не является RDS-радиостанцией, то вместо наименования радиостанции на дисплей выводится частота вещания.

Данная функция действует только в зоне действия данной услуги.

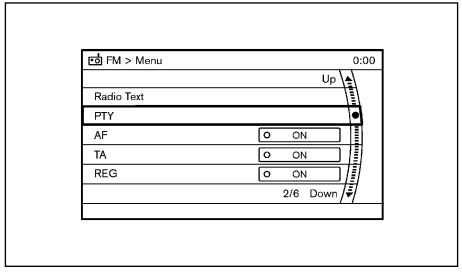
TA Кнопка приема дорожных сообщений (TA)

Функция TA (Прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме. Для получения более подробной информации см. «Режим приема дорожных сообщений (TA)» ниже в этой главе.

Данная функция действует только в зоне действия данной услуги.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Система передачи радиоданных (RDS)

Функция Radio Text (Радиотекст)

Функция Radio Text (Радиотекст) работает в том случае, когда радиостанция передает текстовую информацию.

Если радиоприемник настроен на радиостанцию, которая передает текстовую информацию, выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <**ENTER**>. При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Radio Text] (Радиотекст) в следующем меню. На дисплее появится текстовая информация.

Если принимаемая радиостанция не передает текстовые сообщения, то текстовая информация не будет выведена на дисплей.

Выбор типа программы (Функция PTY)

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема радиостанции AM.

Режим PTY включается, если активируется состояние [PTY ON] в меню выбора типа программы PTY, или если кнопка PTY переведена в положение ON. На дисплее появляется индикатор PTY.

- **Режим категории PTY:**

  Для того чтобы задать предпочтительный тип программы, выполните следующее.

1. При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Menu], затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
2. При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [PTY (Programme type)] (PTY (Тип программы)) (автомобили с сенсорным экраном) или [PTY] (автомобили без сенсорного экрана), затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
3. Выберите требуемый тип радиопрограммы из перечня ([News] (Новости), [Sports] (Спорт), [Varied Speech] (Диалоги), [Pop Music] (Популярная музыка) или [Serious Classics] (Классическая музыка)). Для подтверждения выбора нажмите кнопку <**ENTER**>.

4. Включите функцию [PTY] в состояние [ON]. При последовательном нажатии кнопки <**ENTER**> функция PTY попеременно переключается между состояниями [ON] (Включено) и [OFF] (Выключено).

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, трижды нажмите кнопку <**BACK**> (Возврат), или нажмите один раз кнопку <**DISC·AUX**> или <**FM·AM**>.

- **Режим прерывания по коду PTY**

  Если радиоприемник обнаруживает программу с выбранным кодом PTY, передаваемую радиостанцией, на которую настроен радиоприемник, или радиостанции расширенной сети EON, то подается сигнал о прерывании, а на дисплей выводится наименование радиостанции, транслирующей программу с данным кодом PTY. На дисплее появится название прерывающей радиостанции, а громкость звука будет отрегулирована до уровня, установленного для функции PTY. Для получения более подробной информации об установке громкости для функции PTY см. «Громкость трансляции дорожных сообщений (TA)» ниже в этой главе.

  Если в режиме прерывания по коду PTY нажать кнопку <**TA**>, то аудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по коду PTY остается включенным.

  Если в режиме прерывания по коду PTY нажать кнопку <**FM·AM**> или <**DISC·AUX**>, то аудиосистема переключится на соответствующий источник сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по коду PTY остается включенным.

Альтернативная частота (AF)

Функция автоматического выбора альтернативных частот радиосигнала AF может быть включена при работе радиоприемника в диапазоне FM.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы вывести на дисплей меню радиоприемника FM. При помощи контроллера INFINITI выберите пункт [AF (Alternative Frequency)] [AF (Альтернативная частота)] (автомобили с сенсорным экраном) или [AF] (автомобили без сенсорного экрана). При последовательном нажатии кнопки <**ENTER**>, функция PTY попеременно переключается между состояниями [ON] (Включено) и [OFF] (Выключено).

При включенной функции AF на дисплее появляется условное обозначение режима AF.

При включенном режиме AF выполняются следующие функции:

- **Функция автоматической перенастройки радиоприемника**

  Эта функция сравнивает силу сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах из перечня частот AF, и выбирает радиостанцию с наилучшими условиями приема.

- **Поиск радиостанции по идентификационному коду PI**

  Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. При поиске по коду PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS с таким же кодом программы PI. В процессе выполнения функции поиска по коду PI звук приглушается, и на дисплее появляется надпись [Searching...] (Поиск…). Поиск по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

- **Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции AF).**

  Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью. Если радиоприемник работает в диапазоне FM и настроен на радиостанцию RDS, входящую в расширенную сеть EON, то на дисплей выводится индикатор EON.

Функции RDS

- **Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)**

  Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или полуавтоматически), то начинается прием радиоданных RDS и на дисплей выводится название принимаемой станции.

- **Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION – EBU SPEC FOR INFO)**

  Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения PTY31 ALARM. Уровень громкости при этом будет такой же, как и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Функция TA (Прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. При помощи контроллера INFINITI выберите пункт [TA (Traffic Announcement)] ([TA (Прием дорожных сообщений)] (автомобили с сенсорным экраном)) или кнопку [TA] (автомобили без сенсорного экрана). При последовательном нажатии кнопки <**ENTER**> функция PTY попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF]. При включенной функции TA на дисплее появляется условное обозначение режима TA.

- Режим TA включается также при нажатии кнопки <**TA**>.
- Функция TA работает независимо от включения или выключения функции AF.

При включенном режиме TA выполняются следующие функции:

- **Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения**

  Если включен режим TA, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень. При этом на дисплее появляется надпись [Traffic Info. Interrupt].

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Действие функции прерывания для приема дорожных сообщений прекращается, если во время трансляции дорожного сообщения нажать кнопку <TA>. Функция TA возвращается в режим ожидания.

Режим приема местных радиостанций (REG)

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет.

Для включения этого режима нажмите кнопку <**SETTING**>, выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [REG (Регион)] при помощи контроллера INFINITI. При последовательном нажатии кнопки <**ENTER**> функция [REG] попеременно переключается между состояниями [ON] (Включено) и [OFF] (Выключено). При включенной функции REG на дисплее появляется условное обозначение режима REG.

Автоматическая перенастройка

Если радиоприемник был настроен на станцию, которая не передает радиоданные RDS/EON, то в режиме воспроизведения компакт-дисков радиоприемник автоматически перенастраивается на радиостанцию RDS/EON, которая передает такие данные.

При возврате аудиосистемы в режим радиоприемника он продолжает прием предварительно настроенной радиостанции.

Автоматическая перенастройка радиоприемника осуществляется в следующих случаях:

- Если при включенной функции AF и выключенной функции TA радиоданные RDS отсутствуют в течение 25 секунд или более.
- Если при выключенной функции AF и включенной функции TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от станции, передающей программу дорожных сообщений.
- Если при включенных функциях AF и TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от RDS-станции, передающей программу дорожных сообщений.

Громкость трансляции дорожных сообщений (TA)

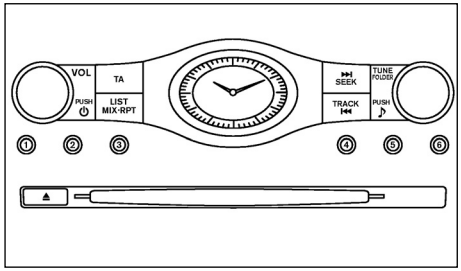
Для настройки громкости трансляции дорожных сообщений TA выполните следующее:

1. Выберите пункт [Menu] (Меню) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.
2. Выберите пункт [TA Volume] и нажмите кнопку <**ENTER**>.
3. Отрегулируйте громкость в сторону увеличения (+) или уменьшения (—).
4. Нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы подтвердить свой выбор.

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, нажмите кнопку <**BACK**> дважды или нажмите кнопку <**DISC·AUX**> или <**FM·AM**> один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. (См. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе).



Управление проигрывателем компакт-дисков (CD)

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ

- **Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.**
- **Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.**

DISC AUX Кнопка DISC·AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если нажать кнопку <DISC·AUX> при выключенной аудиосистеме и наличии загруженного компакт-диска, то аудиосистема автоматически включится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если воспроизводится другой источник аудиосигнала при загруженном компакт-диске, нажимайте кнопку <DISC·AUX> до тех пор, пока не появится экран режима воспроизведения компакт-дисков и не начнется воспроизведение компакт-диска.

SEEK TRACK Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

При длительном (дольше 1,5 с) нажатии кнопки FF (Прокрутка назад) или REW (Прокрутка вперед) проигрыватель переходит к ускоренному воспроизведению компакт-диска в прямом или обратном направлении. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если кнопка FF нажата менее 1,5 секунды при воспроизведении компакт-диска, то проигрыватель перейдет к следующей записи.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к началу текущей записи.

Когда на дисплее показан режим работы проигрывателя CD, для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI. (В верхней части дисплея будет показана надпись [CD]).

LIST MIX·RPT Кнопка MIX·RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте кнопку LIST MIX·RPT. Режим воспроизведения компакт-диска будет изменяться следующим образом:

[Normal] → [Repeat All] → [Repeat Track] → [MIX Disc] → [Normal]

[Repeat Track]:	Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.
[MIX Disc]:	Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если загруженный в проигрыватель компакт-диск содержит файлы формата MP3/WMA/AAC* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) с текстовой информацией (например, наименование каталога, название альбома, название песни, имя исполнителя), то на дисплей аудиосистемы будет выводиться соответствующая информация.

Для перехода к следующей папке или внутри текущей папки используйте один из следующих способов:

— Воспользуйтесь многофункциональным контроллером INFINITI

— Вращайте ручку прокрутки

— Используйте кнопку настройки аудиосистемы на рулевом колесе

Затем нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы открыть вложенную папку. На дисплей аудиосистемы будет выведен перечень файлов MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в текущем каталоге или перечень вложенных подкаталогов. Для возврата к предыдущему каталогу нажмите кнопку <**BACK**> ↩ .

При проигрывании компакт-диска с записями формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), при последовательном нажатии кнопки LIST MIX·RPT происходит переключение режима воспроизведения в следующем порядке:

[Normal] (Обычный) → [Repeat Folder] (Повторное воспроизведение папки) → [Repeat Track] (Повторное воспроизведение записи) → [MIX Disc] (Случайное воспроизведение диска) → [MIX Folder] (Случайное воспроизведение папки) → [Normal] (Обычный)

Repeat Folder (Повтор папки).	Проигрыватель повторно воспроизводит все файлы MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в текущем каталоге.
Repeat Track (Повтор записи):	Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.
MIX Disc (Случайный порядок воспроизведения записей на диске).	Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.
MIX Folder (Случайный порядок воспроизведения записей в папке).	Проигрыватель воспроизводит все файлы MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в текущем каталоге в случайном порядке.

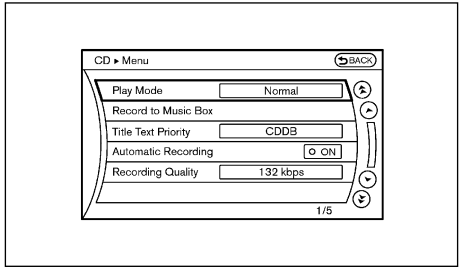
Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска)

Для извлечения компакт-диска нажмите кнопку CD EJECT ⏏ .

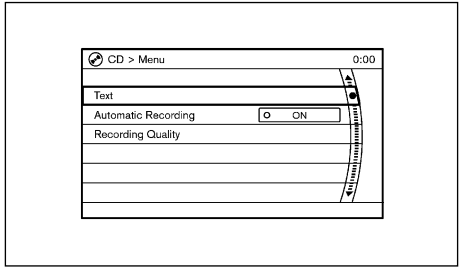
Для выгрузки всех компакт-дисков нажимайте кнопку CD EJECT ⏏ дольше 1,5 секунд.

Если нажать кнопку выгрузки компакт-диска во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочной щели и аудиосистема выключится.

Если не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочной щели проигрывателя, то он через некоторое время автоматически загрузится обратно в проигрыватель. Это предусмотрено для того, чтобы предохранить компакт-диск от возможных повреждений.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Настройки проигрывателя компакт-дисков

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы выполнить следующие настройки:

Автомобили с сенсорным дисплеем

- **[Play Mode] (Режим воспроизведения):**

  Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

- **[Record to Music Box] (Запись в Music Box):**

  Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) не установлена в состояние [ON], то вы можете вручную переписать ту запись на компакт-диске, которая воспроизводится в данный момент. Вы можете выбирать те записи на компакт-диске, которые хотите переписать.

- **[Title Text Priority] (Приоритет названия):**

  При добавлении текстовой информации к переписанным песням, информация может быть получена из базы данных Gracenote®, или же может быть использована текстовая информация, записанная на компакт-диске (CD с записанной текстовой информацией).

- **[Automatic Recording] (Автоматическая запись):**

  Если этот пункт меню включен в состояние [ON], то накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

- **[Recording Quality] (Качество записи):**

  Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

Автомобили без сенсорного дисплея

- **[Text] (Текстовая информация):**

  Для вывода на дисплей текстовой информации, записанной на CD (только CD с записанной текстовой информацией) выберите клавишу [Text] на экране при помощи многофункционального регулятора в то время, когда воспроизводится компакт-диск. На дисплее будет показана следующая информация о компакт-диске.

Проигрыватель компакт-дисков

— [Disc title] Название диска

— [Track title] Название песни

(CD формата MP3/WMA)

— [Folder title] (Название папки)

— [File title] (Название файла)

— [Song title] (Название песни)

— [Album title] Название альбома

— [Artist] (Исполнитель)

- **[Automatic Recording] (Автоматическая запись):**

  Если этот пункт меню включен в состояние [ON], накопитель с жестким диском Music Box/флэш-память начинает автоматическую запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

- **[Recording Quality] (Качество записи):**

  Вы можете выбрать скорость записи 96 кбит/с, 128 кбит/с или 192 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 128 кбит/с.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ ДИСКОВ DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Меры предосторожности

- Пользуйтесь информационно-развлекательной системой с проигрывателем DVD только при работающем двигателе автомобиля.
- Используйте диски DVD с региональным кодом ALL или с кодом, соответствующим вашему проигрывателю DVD-дисков. (Региональный код указан в верхней части DVD). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять проигрывателем DVD или надевать наушники при движении автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- **Включайте проигрыватель DVD только при работающем двигателе. Работа проигрывателя DVD в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.**
- **Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.**
- **Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.**

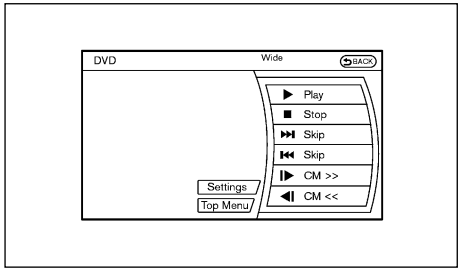
Настройки дисплея

Для того чтобы отрегулировать режим работы переднего дисплея, нажмите кнопку <**SETTING**> во время воспроизведения диска DVD, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

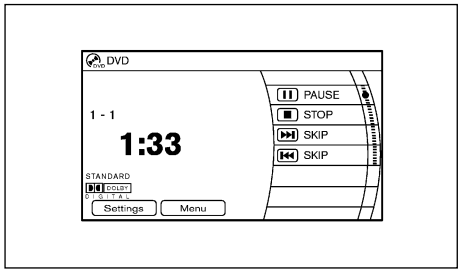
Чтобы отрегулировать включение/выключение дисплея, яркость, оттенок, цвет, контраст и уровень насыщенности черного цвета, выберите нужную строку меню при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Затем при помощи многофункционального контроллера INFINITI вы можете отрегулировать каждый параметр по своему усмотрению. Завершив настройку, нажмите кнопку <**BACK**>, чтобы сохранить изменения в памяти системы.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Кнопки управления проигрывателем DVD

Кнопка DISC•AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться проигрывателем DVD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажмите кнопку <**DISC•AUX**> на передней панели и включите дисплей в режим воспроизведения DVD.

Если DVD-диск загружен в проигрыватель, то его воспроизведение начнется автоматически.

Если нажать кнопку <**DISC•AUX**> во время воспроизведения DVD-диска, появится меню управления проигрывателем, которое автоматически исчезнет с экрана через некоторое время. Чтобы снова вызвать это меню, еще раз нажмите кнопку <**DISC•AUX**>.

Кнопка DISP (Дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Качество изображения можно отрегулировать с помощью кнопки <**DISP**>, выбирая нужные пункты для регулировки и нажимая кнопку <**ENTER**>.

Кнопки управления проигрывателем DVD

Для управления проигрывателем DVD, выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Пауза

Выберите пункт ⏸ [Pause] (Пауза) и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы остановить воспроизведение DVD. Для того чтобы возобновить воспроизведение DVD, нажмите кнопку ▶ .

Воспроизведение

Выберите пункт ▶ [Play] (Воспроизведение) и нажмите кнопку <**ENTER**> для воспроизведения DVD, например, после кратковременной остановки воспроизведения DVD.

Стоп

Выберите пункт ■ [Stop] (Стоп) и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы остановить воспроизведение DVD.

Пропуск записи (ВПЕРЕД)/Пропуск записи (НАЗАД)

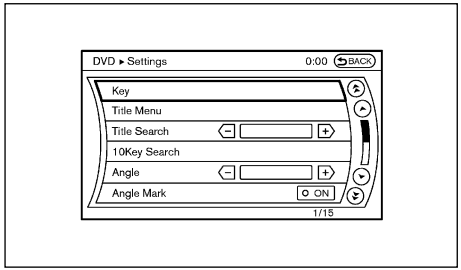
Выберите пункт ▶▶| [Skip] или |◀◀ [Skip] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы пропустить один или несколько разделов диска в обратном или прямом направлении. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <**ENTER**>.

Кнопки CM>>/ CM<<(DVD-VIDEO, DVD-VR)

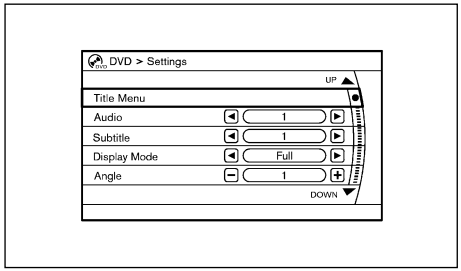
При нажатии кнопки <**ENTER**> после выбора пункта |▶ или ◀| воспроизводимый носитель сигнала перейдет вперед или назад на указанное количество секунд. Вы можете использовать эту функцию, чтобы пропускать рекламные ролики и коммерческие сообщения.

Главное меню (автомобили с сенсорным дисплеем)

Если выбрать пункт [Top Menu] (Главное меню) на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажать кнопку <**ENTER**> во время воспроизведения DVD, то на дисплее появится главное меню данного конкретного видеодиска. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Настройки проигрывателя DVD

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Setting] (Настройки) и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы изменить следующие настройки:

Кнопка [Key] (DVD-VIDEO) (автомобили с сенсорным дисплеем)

На дисплее будут показаны клавиши управления проигрывателем DVD.

	Перемещение курсора для выбора пункта меню DVD.
[Enter] (Ввод):	Вход в выбранное меню.
[Move] (Перемещение):	Изменение положение дисплея путем перемещения клавиши управления.
[Back] (Назад):	Возврат к предыдущему экрану.
[Hide] (Скрыть):	Скрыть управляющие клавиши.

[Title Menu] (Меню названий) (DVD-VIDEO)

На дисплее будет показано конкретное меню для данного диска DVD. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску DVD.

[Title Search] (Поиск эпизода) (DVD-VIDEO)

Сцена, относящаяся к выбранному эпизоду, будет показана при каждом нажатии кнопки [+] или [-].

[Group Search] (Поиск группы) (VIDEO CD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сцена в заданной группе будет показана при каждом нажатии кнопки [+] или [-].

[10 Key Search] (Поиск при помощи 10 клавиш) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA)

Выберите пункт [10 Key Search] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <**ENTER**>. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

[Select No.] (Выбор номера) (VIDEO CD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выберите пункт [Select No.] (Выбор номера), чтобы открыть окно для ввода цифр. Введите номер для поиска и нажмите кнопку [OK]. Проигрыватель начнет воспроизводить заданный эпизод.

[Angle] (Угол) (DVD-VIDEO)

Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбирать угол обзора.

Выберите на дисплее пункт [Angle] (Угол) и нажмите кнопку <**ENTER**>. Если выбрать сторону [+] или сторону [-], то угол обзора изменится.

[Angle Mark] (Отметка угла) (DVD-VIDEO)

Если данная функция активна и изображение на дисплее можно смотреть под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.

[Menu Skip] (Пропустить меню) (DVD-VIDEO)

Если функция [Menu Skip] активна, то параметры меню DVD конфигурируются автоматически и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.

[CM Skip] (Пропустить рекламу) (DVD-VIDEO) (автомобили с сенсорным экраном)

Количество секунд записи, пропускаемых при помощи функции [CM Skip], может быть выбрано равным 15, 30 или 60 секундам.

[DRC] (Динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO)

Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

[DVD Language] (Язык DVD) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите пункт [DVD Language] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий нужному языку, и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <**ENTER**>. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

[DVD Language] (Язык DVD) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите пункт [DVD Language] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий нужному языку, и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <**ENTER**>. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

[Display] (Дисплей)

Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <**ENTER**>.

[Audio] (Аудиосистема)

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

[Subtitle] (Субтитры) (DVD-VIDEO)

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Для включения субтитров нажмите кнопку <**ENTER**> и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

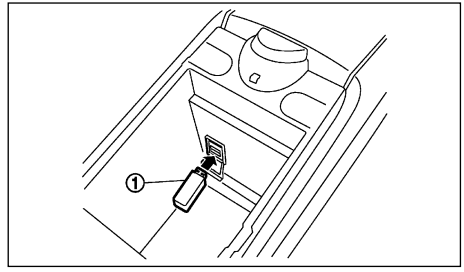
[Display Mode] (Режим дисплея) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите режим [Full] (Полный экран), [Wide] (Широкий формат), [Normal] (Обычный формат) или [Cinema] (Кинотеатр) и нажмите кнопку <**ENTER**>.

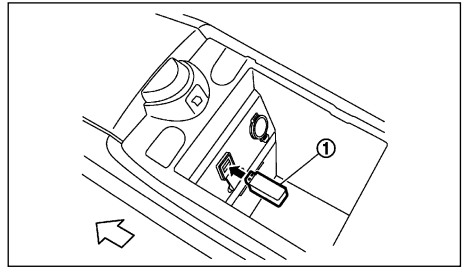
[Play Mode] (Режим воспроизведения)

Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Разъем для подключения устройств USB



Тип A



Тип B

Управление основными функциями аудиосистемы

Откройте крышку консоли и подключите запоминающее устройство USB ①, как показано на иллюстрации. Затем последовательно нажимайте кнопку <**DISC·AUX**>, чтобы включить систему в режим работы с запоминающим устройством USB.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение можно, нажав кнопку ON·OFF/VOL.

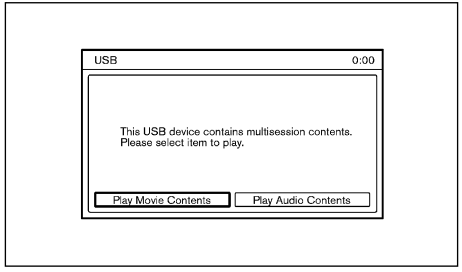
ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать, отключать и настраивать устройство USB во время движения. Это может отвлечь внимание от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается прикладывать значительные усилия при подключении устройства к разъему USB. Установка штекера USB в разъем под углом или с наклоном может привести к повреждению разъема. Убедитесь в правильности подключения устройства USB к разъему USB.**
- **Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.**
- **Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.**

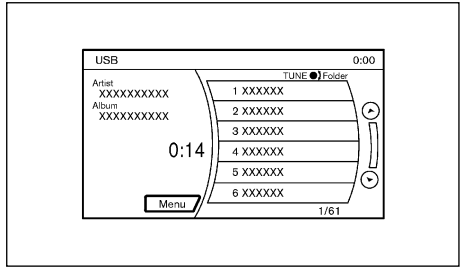
Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.



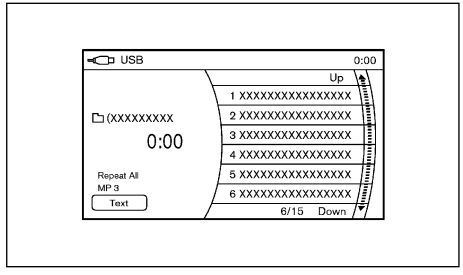
Выбор файла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если на запоминающем устройстве USB записаны как музыка, так и видеофайлы, то на дисплее появится ниспадающее меню. Если на запоминающем устройстве записаны только музыкальные файлы, либо только видеофайлы, то воспроизведение начнется незамедлительно, без вывода меню на дисплей.

Если видеофайл имеет ограничение по количеству просмотров, то на дисплее появится меню для проверки оставшегося количества просмотров. Ознакомьтесь с сообщением на дисплее, прежде чем начать воспроизведение.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Воспроизведение музыкальных файлов

DISC AUX **ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ**

Если нажать кнопку <**DISC·AUX**> в то время, когда аудиосистема выключена и подключено запоминающее устройство USB, система включится.

Если работает иной источник сигнала и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку <**DISC·AUX**> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с устройством USB.

Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

При длительном (дольше 1,5 с) нажатии кнопки FF (Прокрутка вперед) или REW (Прокрутка назад) запоминающее устройство USB продолжит воспроизведение с ускоренной перемоткой вперед или назад. Как только кнопка будет отпущена, запоминающее устройство USB вернется к нормальной скорости воспроизведения.

При нажатии кнопки FF в течение менее 1,5 секунд во время воспроизведения с устройства USB, система перейдет к следующей записи на устройстве USB.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к началу текущей записи.

Для выбора записи на запоминающем устройстве USB во время воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI.

Выбор папки

Для перехода к другой папке запоминающего устройства USB вращайте ручку выбора папок MP3/WMA/AAC.

Кнопка MIX·RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте кнопку LIST MIX·RPT. Режим воспроизведения компакт-диска будет изменяться следующим образом:

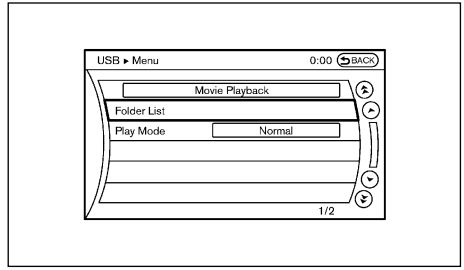
[Normal] (Обычный) → [Repeat Folder] (Повтор папки) → [Repeat Track] (Повтор записи) → [MIX All] (Повтор всех записей в случайном порядке) → [MIX Folder] (Повтор всех записей в папке в случайном порядке) → [Normal] (Обычный)

Текст (Автомобили без сенсорного экрана)

При выборе на дисплее пункта [Text] (Текст) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажатии кнопки <**ENTER**> во время работы запоминающего устройства USB, на дисплей будет выведена информация о музыкальной записи, перечисленная ниже.

- [Folder title] (Название папки)
- [File title] (Название файла)
- [Song title] (Название песни)
- [Album Title] (Название альбома)
- [Artist] (Исполнитель)

[Menu] (Меню) (автомобили с сенсорным дисплеем)



Существует несколько вариантов действий во время воспроизведения записи. При необходимости, выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

Ниже приведена информация по каждому пункту меню:

- [Movie Playback] (Воспроизведение видеофайла):

  Воспроизведение видеофайлов, записанных в памяти устройства USB. Этот пункт меню появляется на дисплее только в том случае, если в запоминающем устройстве USB записаны видеофайлы.

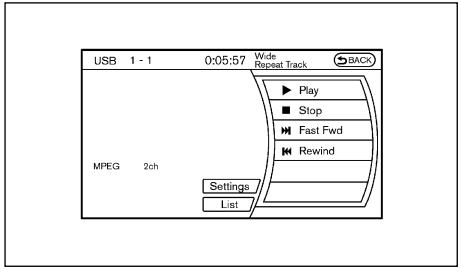
- [Folder List] (Список папок):

  На дисплей выводится перечень папок, записанных в памяти устройства USB.

- [Play Mode] (Режим воспроизведения):

  Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Выбор видеофайла (автомобили с сенсорным дисплеем)



Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться запоминающим устройством USB, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

DISC AUX ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ

Если нажать кнопку <**DISC·AUX**> в то время, когда аудиосистема выключена, и подключено запоминающее устройство USB, то аудиосистема включится.

Если работает иной источник сигнала и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку <**DISC·AUX**> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с устройством USB.

Кнопки управления

Для управления запоминающим устройством USB, выберите необходимую клавишу на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Пауза

Выберите пункт ⏸ [Pause] (Пауза) и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы остановить воспроизведение видеофайла. Для того чтобы возобновить воспроизведение видеофайла, нажмите кнопку ▶ .

Воспроизведение

Выберите пункт ▶ [Play] и нажмите кнопку <**ENTER**> для начала воспроизведения видеофайла, например, после кратковременной паузы.

Стоп

Выберите пункт ■ [Stop] (Стоп) и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы остановить воспроизведение видеофайла.

SKIP (FORWARD) (Следующая запись)

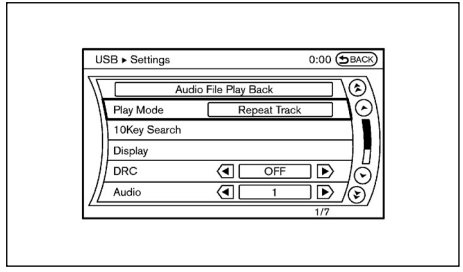
Для перехода вперед на один или несколько разделов на диске выберите кнопку ▶▶| [Skip] и нажмите кнопку <**ENTER**>. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <**ENTER**>.

SKIP (REWIND) (Предыдущая запись)

Для перехода назад на один или несколько разделов на диске выберите кнопку |◀◀ [Skip] и нажмите кнопку <**ENTER**>. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <**ENTER**>.

List (Список)

Выберите клавишу [List] в меню управления видеозаписями при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы вывести на дисплей перечень файлов.



Настройка параметров

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Setting] (Настройки) и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы выполнить следующие настройки:

- [Audio File Playback] (Воспроизведение аудиофайла):

  Воспроизведение аудиофайлов, записанных в памяти устройства USB. Этот пункт меню появляется на дисплее только в том случае, если в запоминающем устройстве USB имеются музыкальные записи.

- [Play Mode] (Режим воспроизведения):

  Изменяется режим воспроизведения.

- [10 Key Search] (Ввод номера для поиска) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):

  Выберите пункт [10 Key Search] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <**ENTER**>. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

- [Display] (Дисплей):

  Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <**ENTER**>.

- [DRC] (Динамическое сжатие диапазона):

  Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

- [Audio] (Аудио):

  Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

- [Subtitle] (Субтитры):

  Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

- [Display Mode] (Режим отображения):

  При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите режим [Cinema] (Кино), [Wide] (Широкоформатный), [Full] (Полноэкранный) или [Normal] (Обычный) и нажмите кнопку <**ENTER**>.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОУСТРОЙСТВАМИ BLUETOOTH® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводная локальная сеть LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной сети LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.

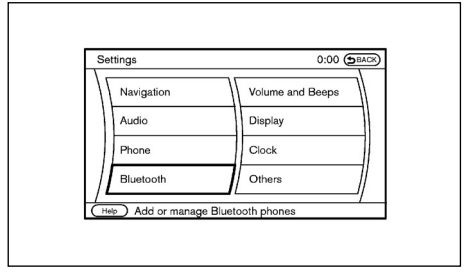
Информация о законодательных требованиях

Торговая марка Bluetooth®

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

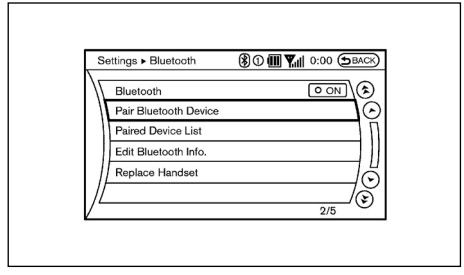
Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Clarion Co., Ltd. заявляет, что данная система AV System соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

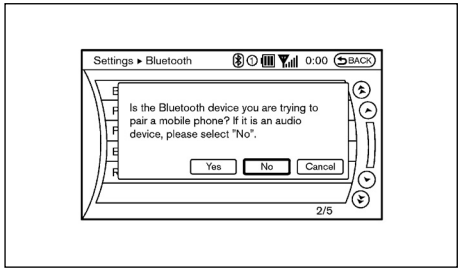


Процедура подключения

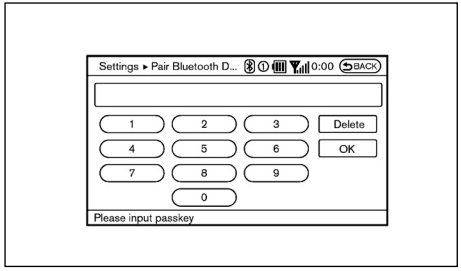
1. Нажмите кнопку <**SETTING**> и выберите пункт [Bluetooth] на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <**ENTER**>.



2. Выберите на дисплее пункт [Pair Bluetooth Device] и нажмите кнопку <**ENTER**>.

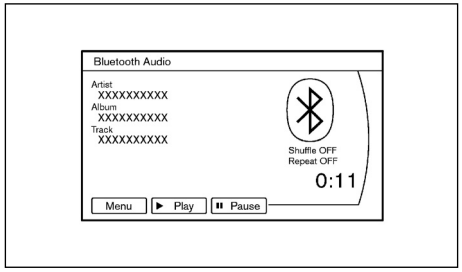


3. Система попросит подтвердить, устройство какого типа подключается – телефон Hands-Free или аудиоустройство. Если вы подключаете аудиоустройство, то выберите пункт [No] (Нет) и нажмите кнопку <**ENTER**>.



4. Когда на дисплее появится запрос на ввод пароля, введите пароль при помощи совместимого аудиоустройства Bluetooth®. Процедура подключения аудиоустройства зависит от типа конкретного устройства. Для дополнительной информации см. Руководство по эксплуатации аудиоустройства Bluetooth®.

После завершения процедуры подключения дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.



Управление основными функциями аудиосистемы

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Затем последовательно нажимайте кнопку <**DISC·AUX**>, чтобы включить систему в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®. Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с аудиоустройства Bluetooth®, то при нажатии кнопки ON·OFF/VOL начнется воспроизведение музыки с устройства Bluetooth®.

DISC AUX **Кнопка DISC·AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)**

Если нажать кнопку <**DISC·AUX**> при включенной аудиосистеме и подключенном аудиоустройстве Bluetooth®, то система включится. Если воспроизводится иной источник сигнала, и устройство Bluetooth® подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку <**DISC·AUX**> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®.

Некоторые перечисленные ниже функции, такие как пауза, выбор записи, быстрая прокрутка и т.д., могут быть недоступны, в зависимости от типа подключенного устройства Bluetooth®.

SEEK **TRACK** **Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении**

При нажатии кнопки FF или REW дольше 1,5 секунд во время воспроизведения сигнала от устройства Bluetooth®, воспроизведение продолжится с одновременной прокруткой назад или вперед. Как только кнопка будет отпущена, аудиоустройство Bluetooth® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

При нажатии кнопки FF в течение менее чем 1,5 секунд во время воспроизведения аудиоустройства Bluetooth®, устройство перейдет к следующей записи.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

Когда на дисплее показан режим работы аудиоустройства Bluetooth®, для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI.

(В верхней части дисплея появится надпись [Bluetooth audio]).

Кнопка MIX·RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте кнопку LIST MIX·RPT. Режим воспроизведения компакт-диска будет изменяться следующим образом:

[Normal] (обычный) → [MIX All Tracks] (MIX всех записей) → [MIX Group] (MIX группы) → [Repeat 1 Track] (повтор записи) → [Repeat All Tracks] (повтор всех записей) → [Repeat Group] (повтор группы) → [Normal] (обычный)

Кнопки управления

Для управления запоминающим устройством Bluetooth®, выберите необходимую клавишу на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Play (Воспроизведение)

Выберите пункт ▶ [Play] и нажмите кнопку <**ENTER**> для начала воспроизведения. Выберите эту кнопку еще раз, чтобы остановить воспроизведение.

Pause (Пауза)

Выберите пункт ⏸ [Pause] и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы остановить воспроизведение с аудиоустройства Bluetooth®. Выберите эту кнопку еще раз, чтобы возобновить воспроизведение.

Меню

Если выбрать пункт [Menu] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажать кнопку <**ENTER**>, то на дисплее появится меню настройки.

Play Mode (Режим воспроизведения):

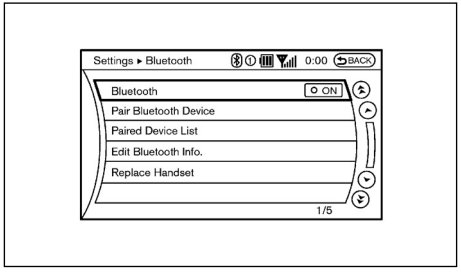
Выберите нужный режим воспроизведения из перечисленных ниже:

- **[Shuffle] (Воспроизведение в случайном порядке)**

  Выберите один из пунктов [Shuffle Off], [Shuffle All Tracks] или [Shuffle Group].

- **[Repeat] (Повторное воспроизведение)**

  Выберите один из пунктов [Repeat Off], [Repeat 1 Track], [Repeat All Tracks] and [Repeat Group].



Настройка интерфейса Bluetooth®

Для выбора настроек устройства Bluetooth® нажмите кнопку <**SETTING**> (Настройки) на панели управления и выберите пункт [Bluetooth] на дисплее, а затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

- [Bluetooth]

  Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth® и установленным на автомобиль модулем Bluetooth® прерывается.

- [Pair Bluetooth Device] (Подключение устройства)

  Вы можете подключить устройство Bluetooth® к системе автомобиля. Вы можете зарегистрировать не более 5 различных устройств Bluetooth®.

- [Pair Device List] (Список подключенных устройств)

  На дисплей выводится список подключенных устройств Bluetooth®.

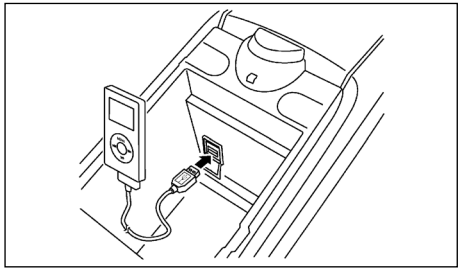
- [Edit Bluetooth Information] (Изменить информацию Bluetooth)

  Вы можете отредактировать информацию о подключенном устройстве Bluetooth® или удалить зарегистрированное устройство Bluetooth® из списка.

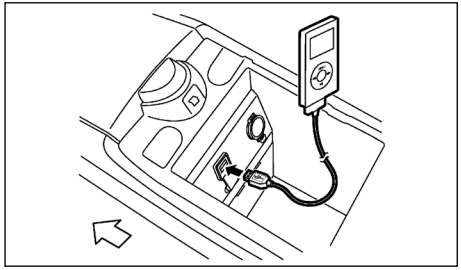
- [Replace Handset] (Заменить телефон)

  Телефонная книга из памяти подключенного мобильного телефона Bluetooth® hands-free переписывается в память модуля, установленного на автомобиль.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ IPOD



Тип A



Тип B

Подключение устройства iPod

Откройте крышку консоли и подключите кабель устройства iPod к разъему USB. Аккумулятор устройства iPod подзаряжается во время подключения к автомобилю.

Когда соединение будет завершено, на дисплее устройства iPod будет показана заставка INFINITI. Когда устройство iPod подключено к автомобилю, управлять устройством iPod можно только при помощи органов управления аудиосистемой автомобиля.

* iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать, отключать и настраивать устройство USB во время движения. Это может отвлечь внимание от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается прикладывать значительные усилия при подключении устройства к разъему USB. Установка штекера USB в разъем под углом или с наклоном может привести к повреждению разъема.**
- **Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.**
- **Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. При натяжении этого провода можно повредить разъем.**

Информация о правильном использовании и мерах предосторожности приведена в Руководстве по эксплуатации этого устройства.

Совместимость устройств

Следующие модели устройств совместимы с аудиосистемой вашего автомобиля:

Автомобили с сенсорным дисплеем

- iPod пятого поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Classic (версии 1.1.1 и более поздние версии)
- iPod Touch первого поколения (версии 2.0.0 и более поздние версии)
- iPod Touch второго поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Nano первого поколения (версии 1.3.1 и более поздние версии)
- iPod Nano второго поколения (версии 1.1.3 и более поздние версии)
- iPod Nano третьего поколения (версии 1.1 и более поздние версии)
- iPod Nano четвертого поколения (версии 1.0.2 и более поздние версии)

Автомобили без сенсорного дисплея

- iPod пятого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.3)
- iPod Classic первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.1.2 PC)
- iPod Classic второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.0 PC)
- iPod Touch первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.1)
- iPod Touch второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.1.1)
- iPod nano первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.3.1)
- iPod nano второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.1.3)

- iPod nano третьего поколения (версии аппаратно-программного обеспечения 1.1 PC)
- iPod третьего поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.1)

Убедитесь в том, что программное обеспечение вашего устройства iPod обновлено.

Рекомендации по эксплуатации

- iPod Shuffle и iPhone (автомобили с сенсорным дисплеем) нельзя использовать с данной системой.
- Некоторые функции устройств iPod могут быть недоступными при использовании данной системы.
- При подключении устройства iPod nano, аудиокниги могут не выводиться на дисплей аудиокниг.

Управление основными функциями аудиосистемы

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Затем последовательно нажимайте кнопку <DISC·AUX>, чтобы переключить систему в режим работы с устройством iPod.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения с устройства iPod, то начать воспроизведение можно, нажав кнопку VOL/ON·OFF.

Кнопка DISC AUX

Если нажать кнопку <**DISC·AUX**> в то время, когда аудиосистема выключена и подключено устройство iPod, то система включится. Если воспроизводится иной источник сигнала и устройство iPod подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку <**DISC·AUX**> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с устройством iPod.

Интерфейс

Интерфейс устройства iPod, отображаемый на центральном дисплее автомобиля, аналогичен интерфейсу самого этого устройства. Используйте многофункциональный контроллер INFINITI и кнопку <**ENTER**> или кнопку <**BACK**> для настройки и воспроизведения записей с устройства iPod.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в меню на экране. Для получения подробной информации о каждом пункте меню см. Руководство по эксплуатации проигрывателя iPod®.

- [Now Playing] (Воспроизводится сейчас)
- [Playlists] (Списки воспроизведения)
- [Artists] (Исполнители)
- [Albums] (Альбомы)
- [Songs] (Композиции)
- [Podcasts] (Подкасты)
- [Genres] (Жанры)
- [Composers] (Композиторы)
- [Audiobooks] (Аудиокниги)
- [Shuffle Songs] (Случайное воспроизведение записей)

На дисплее будут показаны также следующие сенсорные кнопки:

- [Menu] (Меню): возврат к предыдущему экрану.
- ►/|| воспроизведение/остановка выбранной записи.

SEEK TRACK **Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении**

При длительном (дольше 1,5 с) нажатии кнопки FF (Прокрутка назад) или REW (Прокрутка вперед) проигрыватель iPod переходит к ускоренному воспроизведению в прямом или обратном направлении. Как только кнопка будет отпущена, устройство iPod вернется к нормальной скорости воспроизведения.

При нажатии кнопки FF дольше 1,5 секунд во время воспроизведения работы устройства iPod, устройство перейдет к следующей записи.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к началу текущей записи.

Для выбора записи на устройстве iPod во время его воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI.

LIST MIX·RPT Кнопка MIX·RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

При нажатии этой кнопки во время воспроизведения записи режим воспроизведения изменяется следующим образом:

[Shuffle Off]/Repeat Off] (Случайное воспроизведение выключено/Повтор выключен) → [Shuffle Off]/[Repeat One] (Случайное воспроизведение выключено/Повтор одной записи включен) → [Shuffle Off]/[Repeat All] (Случайное воспроизведение выключено/Повтор всех записей включен) → [Shuffle Songs]/[Repeat Off] (Случайное воспроизведение включено/Повтор выключен) → [Shuffle Songs]/[Repeat All] (Случайное воспроизведение включено/Повтор всех записей включен) → [Shuffle Album]/[Repeat Off] (Случайное воспроизведение альбомов включено/Повтор выключен) → [Shuffle Album]/[Repeat All] (Случайное воспроизведение альбомов включено/Повтор всех записей включен)

СИСТЕМА MUSIC BOX («МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКАТУЛКА»)

Система Music Box может записывать песни с воспроизводимых CD. Система имеет жесткий диск объемом 40,0 Гбайт (9,3 Гбайт для записи музыки) (автомобили с сенсорным дисплеем) или 2,0 Гбайт (800 Мбайт для записи музыки) (автомобили без сенсорного дисплея)

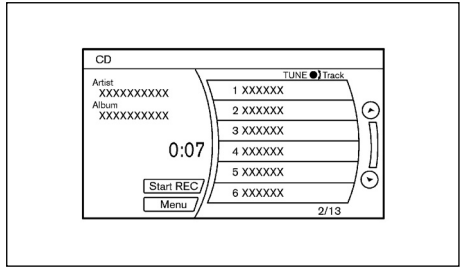
В память жесткого диска Music Box можно переписывать музыку со следующих компакт-дисков:

- CD без файлов MP3/WMA/AAC
- Гибридные цифровые аудио компакт-диски (Hybrid CD-DA) спецификации Super Audio CD
- Цифровые аудио компакт-диски (CD-DA) спецификации CD-Extra
- Первые сессии мультисессионных компакт-дисков

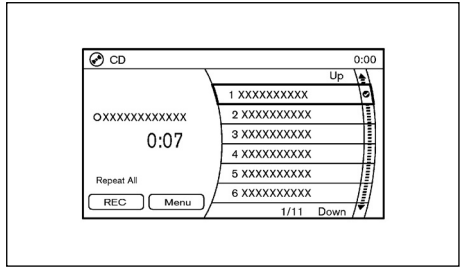
Экстремальные температурные условия (ниже -20°C или выше 70°C) могут повлиять на функционирование накопителя с жестким диском/флэш-памятью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если накопитель с жестким диском необходимо будет заменить из-за неисправности, то вся записанная в нем информация будет утрачена.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Запись с компакт-дисков

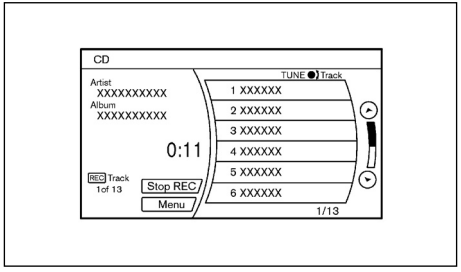
1. Включите аудиосистему в режим воспроизведения компакт-дисков.

   Для получения дополнительной информации о проигрывании компакт-дисков см. раздел «Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)» этой главы.

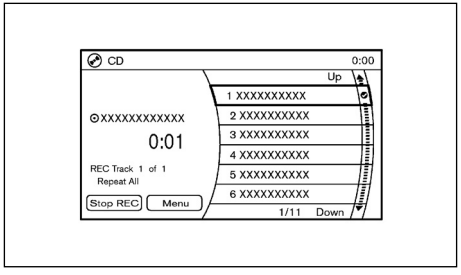
2. Выберите пункт [Start REC] или [REC] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**>.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При нажатии кнопки [Start REC] или [REC] система начинает воспроизведение и запись с первой дорожки компакт-диска.**
- **Вы не можете переписать в Music Box отдельные записи с компакт-диска.**
- **Во время переписывания записей с компакт-диска функции пропуска записи, быстрой прокрутки вперед и быстрой прокрутки назад отключаются.**
- **Вы можете остановить процесс записи в любое время. При этом в памяти системы остаются все записи, воспроизведенные до момента остановки воспроизведения компакт-диска.**
- **Во время записи с компакт-диска на жесткий диск шум, возникающий при вращении компакт-диска, может быть несколько громче. Это не является признаком неисправности.**



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Если информация о названии переписываемой песни записана на накопителе с жестким диском, или на компакт-диске, или на флэш-памяти, то она автоматически появляется на дисплее. Для получения информации о названии песен с жесткого диска/флэш-памяти, используется технология распознавания музыки и соответствующая база данных компании Gracenote®.

Если запись не завершена успешно из-за сбоев звучания, то рядом с номером записи появится значок ⃠ .

Система Music Box не может записывать музыку при следующих условиях:

- На жестком диске нет достаточного объема памяти.
- Число альбомов достигло максимального значения 500.
- Число записей достигло максимального значения 3000.

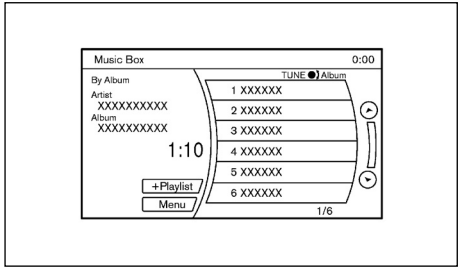
Автоматическая запись

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) включена в состояние [ON], то запись автоматически начинается при загрузке компакт-диска. (См. «Настройки системы Music Box» ниже в этой главе).

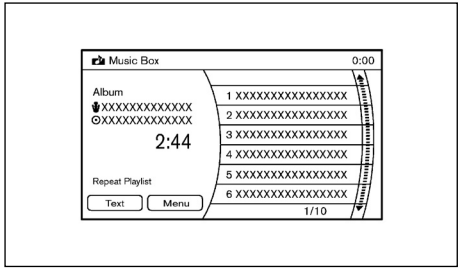
Остановка записи

Для того чтобы остановить запись, нажмите кнопку [Stop REC] (Остановка записи), прикоснувшись к экрану или при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Запись прекращается также при выгрузке компакт-диска, при выключении аудиосистемы или при переводе выключателя зажигания в положение OFF.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Воспроизведение записанных песен

Выберите устройство Music Box одним из следующих способов:

- Последовательно нажимайте кнопку выбора источника звука на рулевом колесе до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы [Music Box]. (См. «Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе» ниже в этой главе).
- Последовательно нажимайте кнопку <**DISC·AUX**> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы системы [Music Box].
- Произнесите голосовую команду. Для получения дополнительной информации см. «Система распознавания речи INFINITI (автомобили с навигационной системой)» ниже в этой главе.

Остановка воспроизведения

Система останавливает воспроизведение при следующих условиях:

- Будет выбран другой источник звука (радиоприемник, CD, DVD, запоминающее устройство USB, iPod или AUX).
- Аудиосистема будет выключена.
- Выключатель зажигания находится в положении LOCK.

Кнопки FF (Быстрая прокрутка вперед), REW (Быстрая прокрутка назад)/APS (Автоматический поиск программ) FF, APS REW

При длительном (дольше 1,5 с) нажатии кнопки FF (Прокрутка назад) или REW (Прокрутка вперед) проигрыватель переходит к ускоренному воспроизведению в прямом или обратном направлении. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

При нажатии кнопки FF менее 1,5 секунд при воспроизведении записи перейдет к следующей записи.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к предыдущей записи.

При нажатии кнопки REW дольше 1,5 секунд, и если с начала воспроизведения текущей записи прошло менее 3 секунд, система вернется к началу текущей записи.

Когда на дисплее показан режим работы проигрывателя системы Music Box, для выбора записей можно также пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI. (В верхней части дисплея будет показана надпись [Music Box]).

Выбор режима воспроизведения

Для выбора другого альбома или другого исполнителя вращайте ручку выбора каталогов MP3/WMA/AAC.

Кнопка MIX·RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

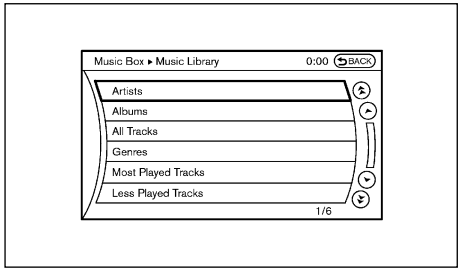
При нажатии кнопки LIST MIX·RPT во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

[Normal]/[Repeat All] → [Repeat Album]/[Repeat Playlist] → [Repeat Track] → [MIX Album]/[Mix Playlist] → [MIX All] → [Normal]/[Repeat All]

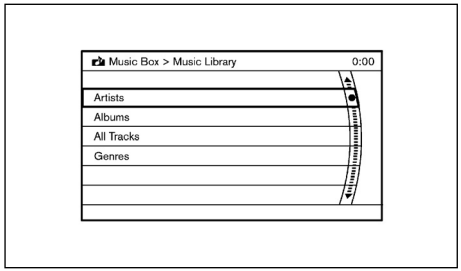
Текст (Автомобили без сенсорного экрана)

При выборе на дисплее пункта [Text] (Текст) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажатии кнопки <**ENTER**> во время работы устройства Music Box, на дисплей будет выведена информация о музыкальной записи, перечисленная ниже.

- [Artist] (Исполнитель)
- [Album] (Альбом)
- [Track] (Запись)
- [Genre] (Жанр)
- [Quality] (Качество записи)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Настройки воспроизведения

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Music Library].
2. Выберите один из приведенных ниже методов поиска и нажмите кнопку <**ENTER**>.

- [Artists] (Исполнители)

  Выбор и воспроизведение музыки по имени исполнителя. Имена исполнителей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [Albums] (Альбомы)

  Выбор и воспроизведение музыки по названию альбома. Названия альбомов выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [All Tracks] (Все записи)

  Музыка выбирается и воспроизводится из перечня всех записей. Названия записей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [Genres] (Жанры)

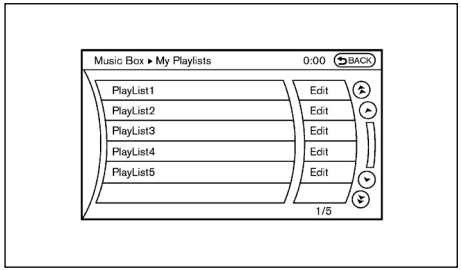
  Выбор и воспроизведение записей по музыкальному жанру.

- [Most Played Tracks] (Наиболее часто прослушиваемые записи) (автомобили с сенсорным дисплеем)

  Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наиболее часто прослушиваемой записи и до наименее часто прослушиваемой.

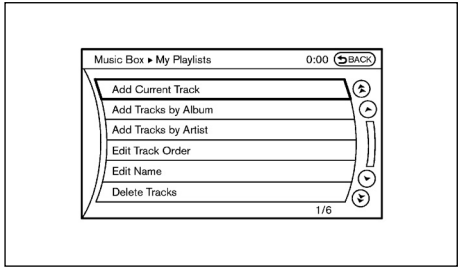
- [Least Played Tracks] (Редко прослушиваемые записи) (автомобили с сенсорным дисплеем)

  Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наименее часто прослушиваемой записи и до наиболее часто прослушиваемой.



Плейлист (автомобили с сенсорным дисплеем)

1. Выберите пункт [+ Playlist] (Список песен), а затем нажмите кнопку <**ENTER**> во время воспроизведения.
2. Выберите плейлист, который вы хотите дополнить, и нажмите кнопку <**ENTER**>. Текущая запись будет добавлена в плейлист.



При необходимости, вы можете отредактировать содержание плейлиста.

Выберите пункт [Edit], а затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

Вы можете выбрать следующие пункты.

- [Add Current Track] (Добавить текущую запись)

  Текущая запись будет добавлена в плейлист.
- [Add Tracks by Album] (Добавить записи из альбома)

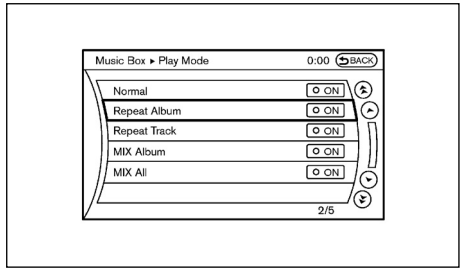
  Запись, выбранная из записанного альбома, будет добавлена в плейлист.
- [Add Tracks by Artists] (Добавить песни по исполнителю)

  Запись, выбранная из записей данного исполнителя, будет добавлена в плейлист.
- [Edit Track Order] (Изменить порядок песен)

  Изменение порядка песен, входящих в плейлист.
- [Edit Name] (Изменить имя)

  Редактирование названия плейлиста.
- [Delete Tracks] (Удалить записи)

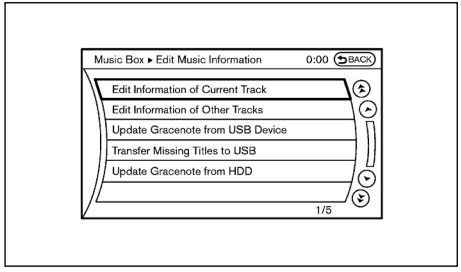
Удаление выбранной записи из плейлиста.



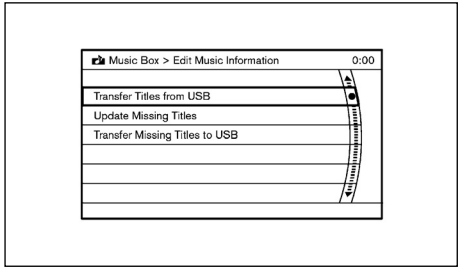
Переключение режима воспроизведения (автомобили с сенсорным дисплеем)

1. Выберите пункт [Menu], а затем [Play Mode].
2. Выберите один из следующих режимов воспроизведения и нажмите кнопку <**ENTER**>.

- [Normal] (Обычный)
- [Repeat Album] (Повтор альбома)
- [Repeat Track] (Повтор записи)
- [MIX Playlist] (Случайное воспроизведение плейлистов)
- [MIX Artist] (Случайное воспроизведение исполнителей)
- [MIX Album] (Случайное воспроизведение записей альбома)
- [MIX All Tracks] (Случайное воспроизведение всех записей)
- [MIX All] (Случайное воспроизведение всего)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Редактирование записанной текстовой информации

Вы можете отредактировать информацию о воспроизводимой записи, а также можете получить информацию о названии записанной песни.

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Edit Music Information].
2. Выберите один из перечисленных ниже пунктов и нажмите кнопку <**ENTER**>.

[Edit Information of Current Track] (редактирование информации о прослушиваемой записи) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Редактирование следующей информации о воспроизводимой записи: название песни, имя исполнителя и музыкальный жанр.

[Edit Information of Other Tracks] (Изменить информацию о других песнях) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Редактирование информации о записанной музыке и альбомах.

[Update Gracenote from USB Device] (Обновление базы данных Gracenote с устройства USB) (автомобили с сенсорным дисплеем)/[Transfer Missing Titles to USB] (Передать недостающие данные на USB) (автомобили без сенсорного дисплея)

База данных во встроенном модуле обновляется при помощи подключения запоминающего устройства USB, на котором записана информация о названиях произведений.

Для получения информации о названиях произведений от базы данных Gracenote® через Интернет, обратитесь на сайт http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html.

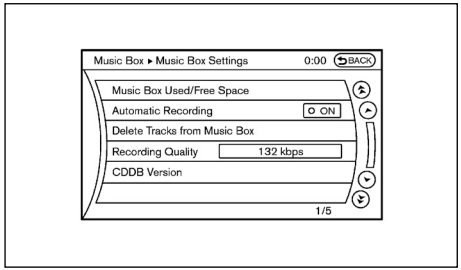
[Transfer Missing Titles to USB] (Передать недостающие данные на USB)

Если информация о названиях произведений не может быть получена из базы данных встроенного модуля, информация о произведениях, названия которых необходимо получить, записывается на запоминающее устройство USB.

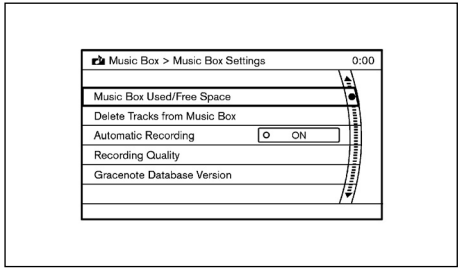
Для получения информации о названиях произведений от базы данных Gracenote® через Интернет, обратитесь на сайт http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html.

[Update Gracenote from HDD] (Обновление базы данных Gracenote с накопителя HDD) (автомобили с сенсорным дисплеем)/[Update Missing Titles] (Обновление недостающих данных) (автомобили без сенсорного дисплея)

Информация о названиях произведений передается из базы данных, записанной на накопитель с жестким диском или на флэш-памяти.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Настройки системы Music Box

Для установки нужных настроек системы Music Box с жестким диском, выберите пункт [Menu] во время воспроизведения и клавишу [Music Box Settings] при помощи многофункционального контроллера INFINITI, а затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

[Music Box Used] (Объем занятой памяти системы Music Box)

На дисплей выводится информация [Saved Album] (Количество записанных альбомов), [Saved Track] (Количество записей) и [Remaining Time] (Оставшееся время).

[Automatic Recording] (Автоматическая запись)

Если этот пункт меню включен в состояние [ON], то накопитель с жестким диском Music Box начинает автоматическую запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

[Recording Quality] (Качество записи)

Автомобили с сенсорным дисплеем: Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

Автомобили без сенсорного дисплея: Вы можете выбрать скорость записи 96 кбит/с, 128 кбит/с или 192 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 128 кбит/с.

[Delete Tracks from Music Box] (Удалить записи из Music Box)

Вы можете удалить записи с жесткого диска или из флэш-памяти. Вы можете удалить текущую воспроизводимую запись, записанные песни и альбомы, или все записи.

[CDDB Version] (Версия CDDB) (автомобили с сенсорным дисплеем)/[Gracenote Database Version] (Версия базы данных Gracenote) (автомобили с сенсорным дисплеем)

На дисплее будет показан номер версии встроенной базы данных Gracenote.

База данных Gracenote

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Точность информации, содержащейся в базе данных Gracenote, не может быть полностью гарантирована.**
- **Поддержка базы данных Gracenote через Интернет может быть прекращена без предварительного уведомления для технического обслуживания.**

gracenote

Лицензионное соглашение для конечного пользователя

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОДУКТА ТРЕБУЕТ ПРИНЯТИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ НИЖЕ УСЛОВИЙ.

Условия использования Gracenote® MusicID®

Данное приложение или устройство включает в себя программное обеспечение компании Gracenote, Inc., расположенной в г. Эмервилль, штат Калифорния (далее – «Gracenote»). Программное обеспечение от компании Gracenote (программное обеспечение Gracenote) позволяет данному приложению идентифицировать компакт-диски и/или файлы и получать информацию о музыкальных произведениях, включая название произведения, имя исполнителя и информацию об авторских правах (данные Gracenote) при помощи онлайновых услуг или встроенных баз данных (в совокупности – серверы Gracenote), а также выполнять иные функции. Вы можете использовать данные Gracenote исключительно посредством установленных пользовательских функций данного приложения или устройства. Вы соглашаетесь, что вы будете использовать данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote исключительно для ваших личных, некоммерческих целей. Вы подтверждаете, что не будете копировать или передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote никакой третьей стороне. ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО НЕ БУДЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРЫ GRACENOTE, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПОСОБОВ, ЧЕТКО РАЗРЕШЕННЫХ НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ.

Вы соглашаетесь с тем, что ваша не эксклюзивная лицензия на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote будет отменена, если вы нарушите данные ограничения. Если ваша лицензия будет отменена, вы согласны прекратить любое и всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет за собой все права на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote, включая все права собственности. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за какую-либо информацию, которую вы можете предоставить.

Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote, Inc. может защищать свои права по данному соглашению непосредственно против вас, и под своим именем.

Компания Gracenote использует идентификаторы для отслеживания запросов в статистических целях. Цифровые идентификационные коды присваиваются в случайном порядке с целью обеспечить службе Gracenote возможность подсчета числа запросов, не имея никакой информации о том, кто вы такой. Для более подробной информации о политике обеспечения конфиденциальности посетите указанный выше веб-сайт компании Gracenote.

Программное обеспечение Gracenote и каждый пункт данных Gracenote предоставляются вам по лицензии В ТОМ ВИДЕ, КАК ОНИ ЕСТЬ. Компания не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности любых данных Gracenote, получаемых с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote, или изменять данные по любым причинам, которые компания Gracenote сочтет вескими. Компания не дает никаких гарантий, что программное обеспечение Gracenote или серверы Gracenote полностью свободны от ошибок, или что функционирование программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote будет непрерывным. Компания Gracenote не обязана обеспечивать вас новыми, обновленными или дополнительным данными тех типов и категорий, которые компания Gracenote может предоставлять в будущем, и может прекратить оказание своих услуг в любой момент.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТРИЦАЕТ КАКИЕ-ЛИБО ГАРАНТИИ, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ, ПРИМЕНИМОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ, ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И НЕ НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЗУЛЬТАТОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ПОЛУЧЕНЫ ВАМИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И УБЫТКИ, ИЛИ ЗА ПОТЕРЯННУЮ ПОТЕНЦИАЛЬНУЮ ВЫГОДУ.

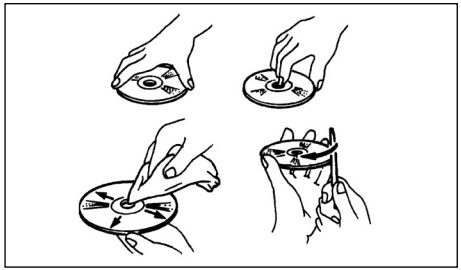
Авторские права

Технология распознавания музыки и необходимые данные предоставлены компанией Gracenote®. Gracenote представляет собой промышленный стандарт в области технологии распознавания музыки и предоставления соответствующей информации. Для более подробной информации посетите сайт www.gracenote.com.

Информация о CD и музыке от компании Gracenote, Inc., все права защищены © 2000-2009 Gracenote. Программное обеспечение Gracenote, все права защищены © 2000-2009 Gracenote. Данный продукт и услуги могут использовать один или несколько из перечисленных ниже патентов США: #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593, а также другие патенты, уже оформленные или находящиеся в процессе рассмотрения. Некоторые услуги предоставляются по лицензии компании Open Globe, Inc. по патенту США: #6,304,523.

Gracenote и CDDB являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote. Лого и логотип Gracenote, а также лого Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

УХОД ЗА ДИСКАМИ CD/DVD/ ЗАПОМИНАЮЩИМИ УСТРОЙСТВАМИ USB



ДИСКИ CD/DVD

- Берите компакт-диски только за края. Не прикладывайте к компакт-дискам изгибающие усилия. Не касайтесь рабочей поверхности компакт-дисков.
- Когда компакт-диски не используются, обязательно убирайте их в защитный футляр.
- Для протирки дисков используйте мягкую чистую ткань и протирайте диск, начиная с центра и двигаясь по направлению к краю. При протирке компакт-дисков не совершайте круговых движений.

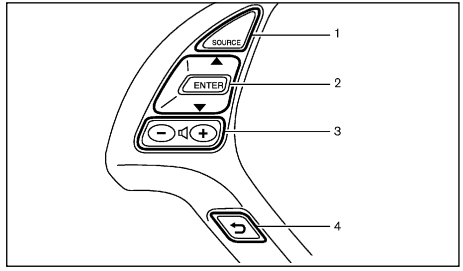
  Не используйте обычные составы для чистки виниловых пластинок, растворители или спирт, предназначенные для промышленного применения.
- Новые компакт-диски могут иметь острые заусенцы на краях. Снимите заусенцы, потерев внутренние и наружные кромки компакт-диска боковой поверхностью карандаша или ручки, как показано на рисунке.

Уход за устройствами USB

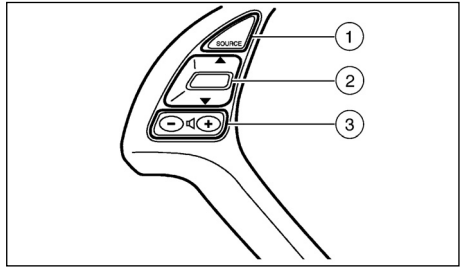
- Не прикасайтесь к разъему для подключения запоминающего устройства USB.
- Запрещается ставить тяжелые предметы на запоминающие устройства USB.
- Не храните запоминающие устройства USB в местах с высокой влажностью воздуха.
- Не оставляйте запоминающие устройства USB под прямыми солнечными лучами.
- Не допускайте попадания жидкости на запоминающие устройства USB.

Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации запоминающего устройства USB.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



(Тип A)



(Тип B)

1. Клавиша SOURCE (Выбор источника сигнала)
2. Кнопка настройки/кнопка ENTER (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
3. Регулятор уровня громкости
4. Клавиша BACK (Назад) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Кнопка настройки

Нажмите верхнюю или нижнюю часть клавиши для выбора радиостанции, записи, компакт-диска или каталога, когда они показаны на дисплее.

РАДИОПРИЕМНИК

- Краткое нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Выбор следующей или предыдущей предварительно настроенной радиостанции

- Длительное нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Выбор следующей или предыдущей настроенной радиостанции

Компакт-диск

- Краткое нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи

- Длительное нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Выбор следующего компакт-диска (если загружен только один диск, начнется воспроизведение первой записи на этом диске).

CD с файлами MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), система Music Box, запоминающее устройство USB или аудиоустройство Bluetooth (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Краткое нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи (возврат к началу текущей записи, если нажать кнопку незамедлительно после начала воспроизведения)

- Длительное нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Выбор другого каталога (если воспроизводится последний каталог на текущем компакт-диске, начнется воспроизведение первого каталога на следующем диске).

iPod

- Краткое нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи (возврат к началу текущей записи, если нажать кнопку незамедлительно после начала воспроизведения)

- Длительное нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Смена списка воспроизведения (после того, как закончится последний список воспроизведения, произойдет переход к первому списку воспроизведения).

Диск DVD

- Краткое нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲

  Переход к следующей или предыдущей записи/разделу

- Длительное нажатие кнопки ▼ или кнопки ▲
  Переход к следующему или предыдущему названию/группе

Кнопка ENTER (Ввод) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете также использовать кнопку ENTER для выбора пунктов в обычном меню настроек.

Если дисплей находится в режиме системы навигации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), STATUS или Audio setting (Настройки аудиосистемы), вы можете также управлять некоторыми функциями аудиосистемы при помощи клавиши ENTER. Выполняемые функции зависят от того, нажимаете ли вы кнопку кратковременно (менее 1,5 секунд) или в течение более длительного времени (дольше 1,5 секунд).

Кнопка SOURCE (Источник сигнала)

Нажмите кнопку выбора источника сигнала, если вы хотите переключить аудиосистему на другой источник аудиосигнала.

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Регулятор уровня громкости

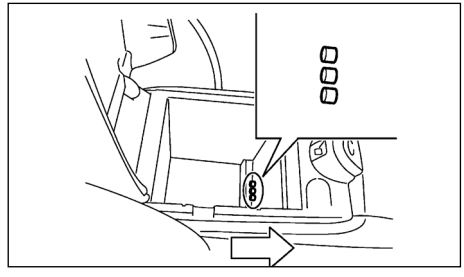
Нажмите правую (+) или левую (-) часть клавиши, чтобы увеличить или уменьшить громкость.



Клавиша BACK (Назад) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите эту клавишу, чтобы вернуться к предыдущему меню на дисплее или отменить исполнение выбранного действия, если оно еще не завершено.

РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ ИСТОЧНИКОВ СИГНАЛА

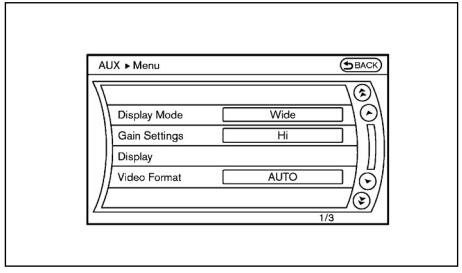


Разъемы для подключения внешнего источника сигнала расположены на центральной консоли. Вы можете подключать к этим разъемам только те портативные устройства (такие как игровые приставки, видеокамеры и портативные проигрыватели видеодисков), которые совместимы со стандартом NTSC/PAL.

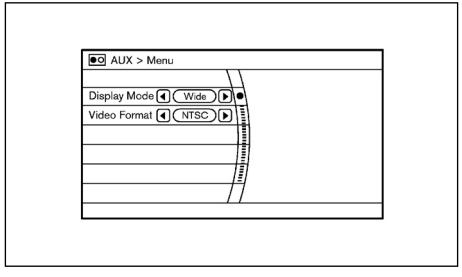
Разъемы для подключения внешнего источника сигнала имеют цветовую кодировку для облегчения их идентификации.

- Желтый разъем – вход видеосигнала
- Белый разъем – вход аудиосигнала левого канала
- Красный разъем – вход аудиосигнала правого канала

Перед подключением внешнего источника сигнала, выключите питание портативного устройства.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Меню AUX (Внешний источник сигнала)

Если подключить к входным разъемам на центральной консоли видеопроигрывающее устройство, совместимое с форматом NTSC, то можно просматривать изображение на центральном дисплее. Для переключения нажмите кнопку **DISC·AUX** (Диск/внешний источник сигнала).

При выборе кнопки [Menu] на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажатии кнопки <**ENTER**> в режиме AUX, на дисплее появится меню.

[Display Mode] (Формат экрана)

Вы можете выбрать один из следующих режимов работы дисплея:

- [Normal] (Обычный)
- [Wide] (Широкоэкранный)
- [Cinema] (Кино)

[Gain Settings] (Настройки усиления) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Вы можете выбрать одну из следующих настроек усиления:

- [Lo] (Низкая)
- [Mid] (Средняя громкость)
- [Hi] (Высокая)

Настройки [Display] (Дисплей) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <**ENTER**>.

Настройки [Video Format] (Видеоформат)

Вы можете выбрать один из следующих пунктов:

- [PAL]
- [NTSC]
- [AUTO] (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE (тип A – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- **Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам необходимо воспользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.**
- **Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.**

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Беспроводная локальная сеть LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной сети LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при повороте выключателя зажигания в положение ON, если спаренный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Но одновременно вы можете пользоваться только одним телефоном.

Во время сеанса связи по мобильному телефону hands-free используются аудиосистема и микрофон (расположенный над внутренним зеркалом заднего вида).

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Система распознавания голосовых команд INFINITI поддерживает голосовые команды управления телефоном. Поэтому вы можете набрать номер абонента, произнеся его вслух (автомобили с системой распознавания голосовых команд).

Перед использованием интерфейса Bluetooth® Hands-Free примите к сведению следующее.

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо подключить ваш сотовый телефон к телефонному модулю Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
  - — Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
  - — Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
  - — Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных, или уровень внешнего шума слишком велик, вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после включения зажигания в положение ON, в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.
- Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании INFINITI.

- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.
- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для получения подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.
- Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых сотовых телефонов.
- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четче слышать собеседника, а также, чтобы минимизировать эхо.
- Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ

Торговая марка Bluetooth®

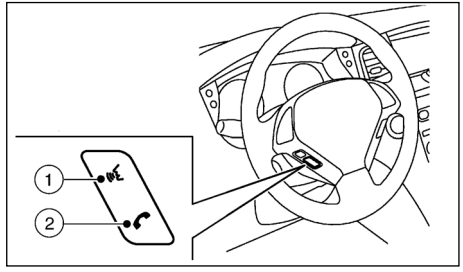
Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Clarion Co., Ltd. заявляет, что данная система AV System соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

CE

УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE (тип A)



Кнопки:

① Кнопка (NOS1895-high.tif)

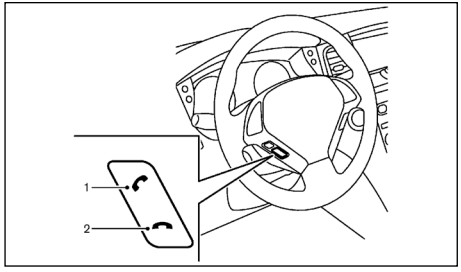
② Кнопка вызова ( )

Кнопка TEL расположена на панели управления.

Микрофон:

Микрофон расположен рядом с плафонами для чтения карт.

УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE (ТИП B)



Кнопки:

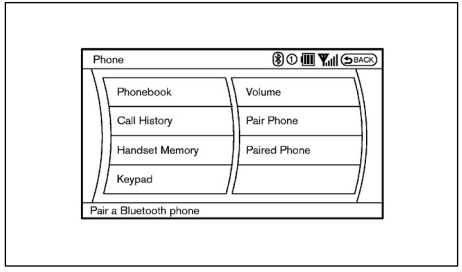
1) Кнопка PHONE SEND (Телефон/Послать)
2) Кнопка PHONE END (Закончить разговор)

Кнопка TEL расположена на панели управления.

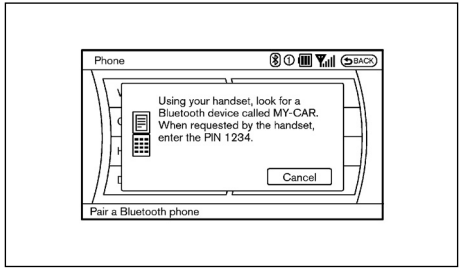
Микрофон:

Микрофон расположен рядом с плафонами для чтения карт.

ПРОЦЕДУРА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



1) Нажмите кнопку <**TEL** > на панели управления или кнопку <**PHONE SEND** >, и выберите на дисплее пункт [Pair Phone] (Подключить телефон) с помощью контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <**ENTER**>.



2) После появления на дисплее PIN-кода системы введите PIN-код при помощи клавиатуры мобильного телефона с функцией Bluetooth®.

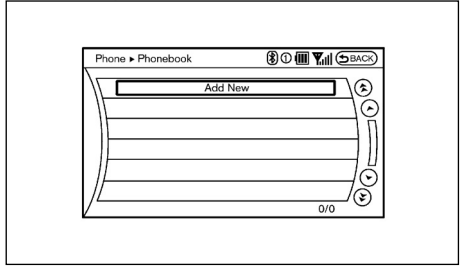
Если ваш телефон имеет функцию Bluetooth® Secure Simple Pairing, выберите MY-CAR на экране поиска устройств на мобильном телефоне.

- Нажмите [Yes] (Да), если PIN-код на экране мобильного телефона совпадает с кодом на дисплее.
- После выполнения подтверждения со стороны аудиосистемы автомобиля и со стороны мобильного телефона начнется подключение устройств Bluetooth®.

Процедура подключения может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. Для получения подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.

После завершения процедуры подключения дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.

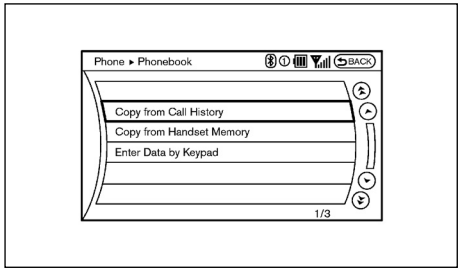
РЕГИСТРАЦИЯ ТЕЛЕФОННОЙ КНИГИ



В телефонную книгу можно записать до 40 номеров телефонов.

1) Нажмите кнопку <**TEL** > на панели управления и выберите пункт [Phonebook] (Телефонная книга) на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

2) Выберите пункт [Add New] (Добавить новое) из перечня абонентов в телефонной книге и нажмите кнопку <**ENTER**>.



3) Выберите пункт [Copy from Handset Memory] (Копировать из памяти телефона) и нажмите кнопку <**ENTER**>, чтобы зарегистрировать память вашего мобильного телефона в телефонной книге автомобиля.

4) Управляя мобильным телефоном, перешлите из памяти вашего мобильного телефона имя и номер телефона абонента. Процедура пересылки может отличаться в зависимости от изготовителя и конкретной модели телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.

5) По завершении регистрации телефонной книги дисплей вернется к списку абонентов.

— **[Copy from Call History] (Копировать из журнала звонков)**

Запоминание имени абонента и номера телефона из списка исходящих или входящих звонков.

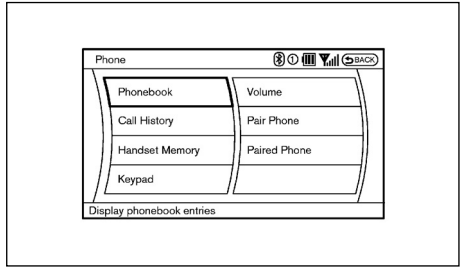
— **[Copy from Downloaded Phonebook] (Скопировать из загруженной телефонной книги)**

Копирование телефонной книги из памяти мобильного телефона с функцией Bluetooth®. Наличие этой функции зависит от конкретной модели мобильного телефона. Процедура копирования также зависит от модели телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.

— **[Enter Data by Keypad] (Ввести данные с клавиатуры)**

Наберите имя и номер телефона вручную при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. (См. «Пользование сенсорным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе).

ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ



Для того чтобы позвонить по телефону, выполните следующую процедуру:

1) Нажмите кнопку <**TEL** > на панели управления или кнопку < > на рулевом колесе. На дисплее появится меню [PHONE] (Телефон).

2) Выберите пункт [Phonebook] (Телефонная книга) в меню [Phone] и нажмите кнопку <**ENTER**>.

3) Выберите имя зарегистрированного абонента из списка, и нажмите кнопку <**ENTER**>. Начнется набор номера телефона и на дисплее будет показан процесс набора.

4) По завершении разговора выполните одно из следующих действий:

   a. Выберите пункт [Hang up] (Сброс) и нажмите кнопку <**ENTER**>.

   b. Нажмите кнопку (тип A) или (тип B) на рулевом колесе.

   c. Нажмите кнопку <**TEL** > на панели управления.

Выполнить исходящий звонок можно несколькими способами. Выберите один из следующих вариантов вместо пункта [Phonebook] на шаге 2 выше.

- [Call History] (Журнал звонков)

  Выберите имя и номер телефона из списка входящих, исходящих или пропущенных звонков.

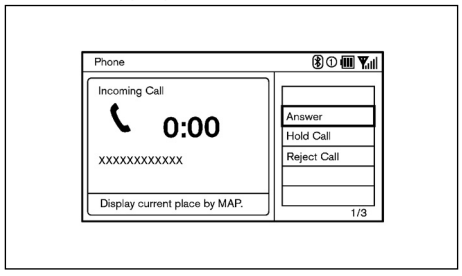
- [Handset Memory] (Память телефона)

  Выберите имя абонента или номер телефона из списка.

- [Keypad] (Клавиатура)

  Наберите номер телефона вручную, при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. (См. «Пользование сенсорным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе).

ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ЗВОНКОВ



Когда вы слышите телефонный звонок, дисплей автоматически переключается в режим входящего звонка. Для ответа на входящий звонок выполните одну из приведенных ниже процедур:

a. Выберите клавишу [Answer] (Ответить) на дисплее и нажмите кнопку <**ENTER**>.

b. Нажмите кнопку <**TEL** > на панели управления.

c. Нажмите кнопку <**PHONE SEND** > на рулевом колесе.

Существует несколько способов ответа на входящий звонок. Выберите любой из вариантов, показанных дисплее.

- **[Answer] (Ответить)**

  Принять входящий звонок.

- **[Hold Call] (Удержать)**

  Поставить входящий звонок на удержание.

- **[Reject Call] (Отклонить)**

  Отклонить входящий вызов.

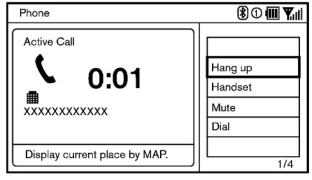
  Для завершения разговора выполните любое из указанных ниже действий.

a. Выберите пункт [Hang up] (Сброс) на дисплее и нажмите кнопку <**ENTER**>.

b. Нажмите кнопку <**TEL** > на панели управления.

c. Нажмите кнопку (тип A) или (тип B) на рулевом колесе.

ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА



Существует несколько вариантов действий во время телефонного разговора. При необходимости выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

- **[Hang up] (Сброс)**

  Завершение звонка.

- **[Handset] (Телефон)**

  Продолжить разговор, пользуясь непосредственно сотовым телефоном.

- **[Keypad] (Клавиатура) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

  Используя тональный набор, отправьте цифры подключенному абоненту для использования таких услуг, как голосовая почта.

- **[Mute] (Без звука)**

  Абонент не будет слышать ваш голос.

- **[Cancel Mute] (Со звуком)**

  Этот вариант появится на дисплее после выбора варианта [Mute]. Режим отключения звука будет отменен.

- **[Dial] (Набрать)**

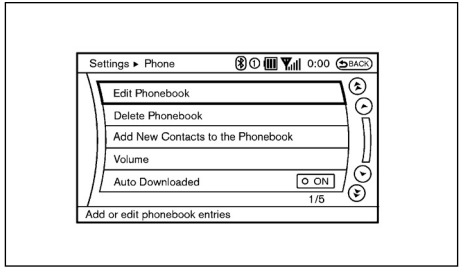
  Послать собеседнику тоновый сигнал для использования услуг сети, например, голосовой почты.

- **[Switch Call] (Переключение вызова) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

  Выберите [Switch Call] для переключения вызывающего абонента. Выбрав [Hang up] (Сброс), вы можете завершить разговор и можете говорить с абонентом, который находится в ожидании.

Чтобы отрегулировать громкость речи вашего собеседника, во время разговора нажмите кнопку регулировки громкости (+) или (-), которая находится на рулевом колесе, или поверните регулятор громкости на приборной панели. Данную регулировку можно также выполнить в режиме SETTING (Настройка).

НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА



Чтобы установить нужные настройки телефона Bluetooth®, нажмите кнопку <**SETTING**> (Настройки) на панели управления и выберите пункт [Phone Infiniti Connection] на дисплее, а затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

[Edit Phonebook] (Изменение телефонной книги)

Вы можете зарегистрировать телефонную книгу, а также отредактировать или удалить зарегистрированную телефонную книгу.

[Delete Phonebook] (Удалить телефонную книгу)

Зарегистрированные телефонные книги можно удалить все одновременно или по одной.

[Add New Contacts to the Phonebook] (Добавить новые контакты в телефонную книгу)

Вы можете переписать все контакты, зарегистрированные в телефонной книге мобильного телефона Bluetooth®. Доступность этой функции зависит от модели мобильного телефона. Процедура записи контактов может различаться в зависимости от модели мобильного телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.

Если включена функция [Auto Downloaded] (Автоматическая загрузка), то система автоматически загружает те записи, которые имеются в памяти мобильного телефона, при каждом подключении телефона с системой автомобиля, даже если вы удалили соответствующие записи из памяти системы автомобиля.

[Volume] (Громкость)

Вы можете установить следующие варианты громкости:

- **[Phone Ringer Vol.] (Громкость телефона)/[Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика)/[Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона)**

  Для регулировки уровня громкости, выберите пункт [Phone Ringer Vol.] (Громкость звонка), [Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика) или [Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона), и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

- **[Automatic Hold] (Автоматический перевод в режим ожидания)**

  Когда эта функция включена, входящий телефонный звонок автоматически ставится на удержание.

- **[Vehicle Ringtone] (Сигнал вызова – автомобиль)**

  Когда эта функция включена, то при поступлении входящего звонка сигнал вызова раздается через громкоговорители аудиосистемы, а не через микрофон телефона.

[Auto Downloaded] (Автоматическая загрузка)

Когда эта функция включена, телефонная книга мобильного телефона автоматически загружается в память системы автомобиля одновременно с подключением мобильного телефона Hands-Free.

Если эта функция активна, система автоматически загружает записи, имеющиеся в памяти подключенного телефона, даже после того, как вы удалили соответствующие записи из памяти автомобиля.

НЕИСПРАВНОСТИ (автомобили с системой распознавания голосовых команд)

Система должна правильно и без проблем реагировать на все доступные голосовые команды. Если вы столкнулись с какой-либо проблемой, попробуйте одно из предложенных ниже решений.

Если рекомендации пронумерованы, то применяйте каждую рекомендацию по очереди, начиная с первой, до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Признак	Решение
Система неправильно интерпретирует команду.	1. Убедитесь в том, что вы произносите правильную команду. Для получения дополнительной информации см. «Система распознавания речи INFINITI (автомобили с навигационной системой)» ниже в этой главе.
	2. Убедитесь в том, что вы произносите команду после звукового сигнала.
	3. Говорите четко, не делая пауз между словами, и с громкостью, соответствующей уровню фонового шума.
	4. Убедитесь, что в салоне нет чрезмерного шума (например, открыты окна или включена система обдува стекол). ПРИМЕЧАНИЕ: Если уровень шума затрудняет разговор по телефону, то такой шум может помешать распознанию голосовых команд.
	5. Если вы произнесли более чем одну команду одновременно, попробуйте произнести команды по отдельности.
Система постоянно выбирает неправильную голосовую метку.	1. Убедитесь, что произносимая голосовая метка соответствует метке, сохраненной в памяти системы. См. «Регистрация телефонной книги» выше в этой главе.
	2. Замените имя, которое не распознается системой, на другое имя.

ТЕЛЕФОН С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH® HANDS-FREE (ТИП B)

Тип B предназначен для Европы.

ОПАСНОСТЬ

- **Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам необходимо воспользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.**
- **Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.**

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Беспроводная локальная сеть LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной сети LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при повороте выключателя зажигания в положение ON, если зарегистрированный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных мобильных телефонов, поддерживающих функцию Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Во время сеанса связи по мобильному телефону hands-free используются аудиосистема и микрофон (расположенный над внутренним зеркалом заднего вида).

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Система распознавания голосовых команд INFINITI поддерживает голосовые команды управления телефоном. Поэтому вы можете набрать номер абонента, произнеся его вслух.

- Перед использованием интерфейса Bluetooth® Hands-Free примите к сведению следующее.
- Перед использованием системы Hands-Free необходимо подключить ваш сотовый телефон к телефонному модулю Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
  - Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
  - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
  - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
- Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных или уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после включения зажигания в положение ON, в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.

- Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании INFINITI.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.
- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для получения подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.
- Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых сотовых телефонов.
- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четче слышать собеседника, а также, чтобы минимизировать эхо.
- Функция беспроводной связи, которой оснащен ваш автомобиль, использует технологию Bluetooth®.
  - Несущая частота: 2402 МГц - 2480 МГц
  - Выходная мощность: 4,14 dBm E.I.R.P
  - Модуляция: FHSS GFSK 8DPSK, ϖ/4DQPSK
  - Количество каналов: 79
  - Вследствие возможных радиопомех это беспроводное оборудование нельзя использовать службами, работа которых связана с безопасностью.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ

Торговая марка Bluetooth®

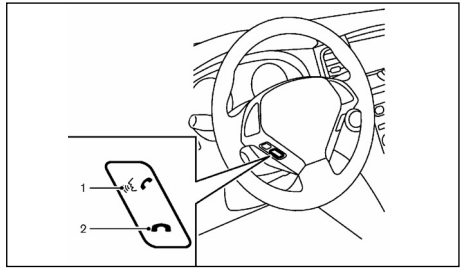
Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям EC

Настоящим компания Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. заявляет, что данная система Bluetooth соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

CE

УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE



Кнопки:

1. Кнопка вызова
   Нажмите эту кнопку, что активировать систему распознавания голосовых команд или ответить на входящий вызов. Вы также можете использовать эту кнопку, чтобы проигнорировать ответные сигналы системы и ввести команду во время телефонного разговора.
2. Кнопка Phone end (Завершение разговора)
   Нажмите кнопку, чтобы отключить сессию распознавания голосовых команд или завершить разговор.

Микрофон:

Микрофон расположен рядом с плафонами для чтения карт.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД

Вы можете использовать систему Bluetooth® hands-free совместно с системой распознавания голосовых команд.

ИНФОРМАЦИЯ

Доступны голосовые команды только на том языке, который задан в меню [Language] (Язык). (См. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе).

Пользование сстемой

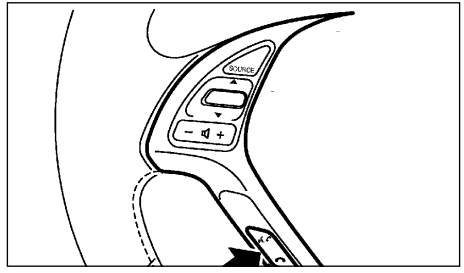
Инициализация системы

При переводе выключателя зажигания в положение ON системе распознавания голосовых команд требуется несколько секунд для инициализации. По окончании инициализации система готова к приему голосовых команд. Если кнопку , расположенную на рулевом колесе, нажать до завершения инициализации, то система не будет воспринимать голосовые команды.

Перед запуском

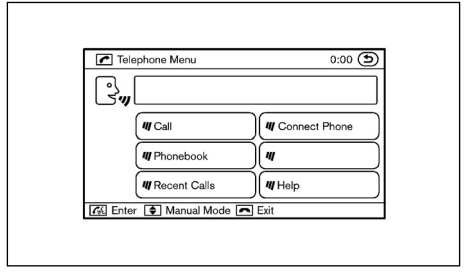
Для того чтобы обеспечить оптимальную работу системы распознавания голосовых команд, выполняйте следующие рекомендации:

- В салоне должно быть как можно тише. Закройте окна, чтобы изолировать салон от внешних шумов (шум от дорожного движения, звуки, связанные с вибрацией и т.д.). Посторонние шумы могут помешать системе правильно распознать голосовую команду.
- Перед тем как произнести команду, дождитесь мелодичного звукового сигнала.
- Произнесите команду не позже, чем через 5 секунд после звукового сигнала. Если вы не произнесете никакой команды, система попросит вас произнести номер телефона. Если вы не дадите дальнейших команд, сеанс будет окончен.
- Говорите естественным голосом, без пауз между словами.



Управление при помощи голосовых команд

1. Нажмите и отпустите кнопку , расположенную на рулевом колесе.



2. На дисплее появится список возможных команд, и система предложит вам: «Please say a command after the beep» (Пожалуйста, после звукового сигнала произнесите команду). Доступные команды: Call (Позвонить), Phonebook (Телефонная книга), Recent Calls (Недавние звонки), Connect Phone (Подключить телефон) и Help (Помощь).
3. После звукового сигнала и после того, как условное обозначение на дисплее изменится с на , произнесите голосовую команду. Для получения дополнительной информации о доступных голосовых командах см. «Перечень голосовых команд» ниже в этой главе. Например, произнесите «Call» (Позвонить).

   ИНФОРМАЦИЯ

   Система не может распознать голосовые команды, если на дисплее нет символа распознавания голосовых команд .
4. Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
5. После звукового сигнала, назовите номер телефона.
6. После того, как вы произнесете номер телефона, система повторит его и объявит доступные команды.
7. После того, как система ответит, скажите «Dial» (Позвонить), и система повторит произнесенные вами цифры.

Рекомендации по эксплуатации

- Система не может распознавать голосовые команды, если на дисплее имеется символ .

- Если команда не распознана, система произнесет «Please say again» (Пожалуйста, повторите команду). Отчетливо произнесите команду еще раз.
- Нажмите кнопку  или кнопку BACK, чтобы вернуться к предыдущему меню.
- Если вы хотите отменить команду, нажмите кнопку  . Система объявит «Voice input is cancelled» (Голосовая команда отменена). Если вы хотите отрегулировать громкость сообщений системы, то нажимайте регулятор громкости «+» или «-» на рулевом колесе или воспользуйтесь регулятором громкости аудиосистемы, когда воспроизводит сообщение.

Как произносить команды

Система распознавания голосовых команд требует особой манеры произнесения телефонных номеров и команд. Говорите обычным голосом, четко произнося отдельные слова в направлении микрофона, который находится перед внутренним зеркалом заднего вида. Каждую цифру телефонного номера надо произносить отдельно, обычным голосом. Система Hands-Free будет работать наилучшим образом, если цифры телефонного номера произносить отдельными группами, состоящими из трех-пяти цифр. После того, как вы назовете последнюю в группе цифру, система повторит названные вами три-пять цифр и будет ожидать следующей цифры или группы цифр, образующих телефонный номер.

См. «Перечень голосовых команд» ниже в этой главе, в котором приведены команды, воспринимаемые системой hands-free.

Пример:

Для того чтобы инициировать звонок, произнесите «Phonebook» (Телефонная книга).

ИНФОРМАЦИЯ

Если вы впервые пользуетесь системой распознавания голосовых команд или если вы не знаете, какие команды доступны, произнесите «Help». Система произнесет доступные команды.

Персональный словарь (голосовые метки)

Система распознавания голосовых команд имеет функцию, которая называется голосовых меток. Эта функция позволяет присвоить голосовые метки определенным телефонным номерам или именам, имеющимся в телефонной книге. При произнесении голосового ярлыка система автоматически набирает соответствующий номер телефона.

См. «Загрузка телефонной книги» выше в этой главе.

Вы можете позвонить идентифицированному абоненту при помощи следующей команды: «Dial», после которой произносится голосовая метка.

Набор абонента при помощи голосовой метки

Для исходящего вызова можно использовать имя абонента вместо его телефонного номера, при условии, что имя и соответствующий телефонный номер были предварительно сохранены в телефонной книге.

Для звонка с использованием голосовой метки следуйте приведенной ниже процедуре.

1. Нажмите кнопку  .
2. Система ответит «Please say a command after the beep» (Пожалуйста, произнесите команду после звукового сигнала). Доступные команды: Call (Позвонить), Phonebook (Телефонная книга), Recent Calls (Недавние звонки), Connect Phone (Подключить телефон) и Help (Помощь).
3. Произнесите команду: Например, «Dial John» (Позвонить Джону) (имя John должно быть предварительно присвоено в качестве голосовой метки номеру телефона Джона), или «Dial One» (Позвонить первому), если Джон идентифицирован в телефонной книге под первым номером.

   Если система не может распознать вашу команду, повторите ее в соответствии с рекомендациями, приведенными в разделе «Как произносить команды» выше в этой главе.
4. Если вы произнесли правильную голосовую метку, то система наберет номер телефона абонента, идентифицированного как John.

ИНФОРМАЦИЯ

Для того чтобы прекратить процедуру голосового ввода на любой стадии, нажмите один раз кнопку  . Это позволит отменить команду.

Ручной выбор команд

Вы можете выбрать команды вручную. Когда команды отображены на экране, выберите нужную команду с помощью кнопки настройки и затем нажмите кнопку  . При ручном выборе команды, функция распознавания голосовых команд отменяется. Для того чтобы вернуться в режим распознавания голосовых команд, нажмите кнопку  , чтобы отменить выполнение текущей операции, а затем введите голосовую команду.

Прерывание голосовых сообщений системы

В большинстве случаев вы можете прервать голосовые сообщения системы, чтобы произнести следующую команду, нажав кнопку  на рулевом колесе. После прерывания системы дождитесь звукового сигнала, прежде чем произнести свою команду.

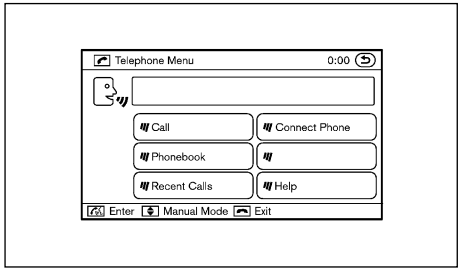
Разовый звонок

Для того чтобы использовать систему быстрее, вы можете произносить команды второго уровня с командой главного меню из главного меню. Например, нажмите кнопку  и после звукового сигнала произнесите «Call Redial» (Повторный набор).

Перечень голосовых команд

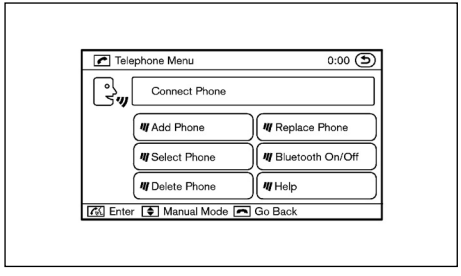
Команда	Действие
«Call/Dial» «<name>»	Система набирает номер телефона для абонента <name> (имя).
«Call/Dial» «Redial»	Система набирает последний набранный номер телефона.
«Call» «<number>»	Система набирает номер телефона <number>.
«Phonebook» «<name>»	На дисплей выводится информация об абоненте <name> (имя) из телефонной книги.
«Phonebook» «List Names»	На дисплей выводится информация обо всех абонентах из телефонной книги.
«Phonebook» «Transfer Entry»	Передача информации из телефонной книги в систему.
«Phonebook» «Delete Entry»	Удаление телефонной книги, зарегистрированной в системе.
«Connect Phone» «Software Version»	Вывод на дисплей номера версии программного обеспечения подключаемой системы.
«Connect Phone» «Add Phone»	Подключение мобильного телефона к системе.
«Connect Phone» «Select Phone»	Выбор зарегистрированного мобильного телефона.
«Connect Phone» «Delete Phone»	Удаление зарегистрированного мобильного телефона.
«Connect Phone» «Bluetooth Off»	Отключение соединения Bluetooth®.
«Connect Phone» «Replace Phone»	Изменение зарегистрированного порядка подключения мобильных телефонов.
«Connect Phone» «Delete Phone» «All Phones»	Удаление всех зарегистрированных мобильных телефонов.
«Connect Phone» «Delete Phone» «List Phones»	Выбор и удаление зарегистрированного мобильного телефона.

ПРОЦЕДУРА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



К системе автомобиля можно подключить до 5 мобильных телефонов.

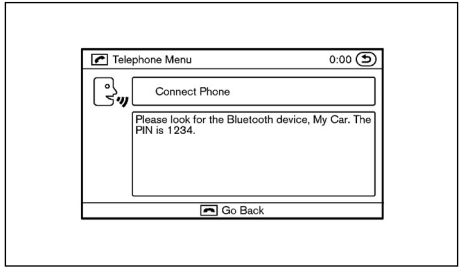
1. Нажмите кнопку на рулевом колесе. Система произнесет доступные команды.
2. Произнесите: «Connect Phone». Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.



3. Произнесите: «Add Phone». Система подтверждает получение команды, и просит вас инициировать соединение с мобильного телефона.

ИНФОРМАЦИЯ:

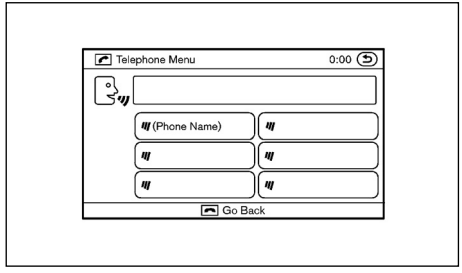
Команда «Add Phone» (Добавить телефон) недоступна во время движения автомобиля.



4. Когда система попросит вас ввести PIN-код, чтобы активировать соединение Bluetooth® с мобильным телефоном, введите код 1234.

   Независимо от количества подключаемых телефонов всегда вводите код 1234.

   Процедура подключения мобильного телефона может варьироваться в зависимости от конкретной модели телефона. Для получения подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.



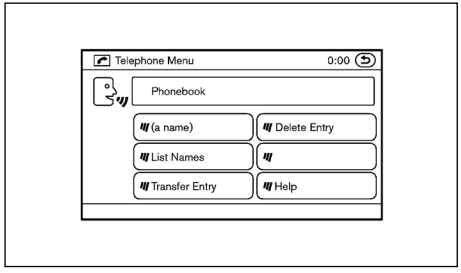
5. Система попросит назвать имя для данного мобильного телефона.

   Произнесите: «Yes» (Да). Система подтверждает получение команды и регистрирует мобильный телефон.

Если имя абонента слишком длинное или слишком короткое, то система уведомит пользователя, а затем попросит пользователя вновь произнести имя.

Кроме того, если к системе подключено более одного телефона, и произнесенное имя слишком похоже на уже использованное имя, то система уведомит пользователя и попросит вновь произнести имя абонента.

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕЛЕФОННОЙ КНИГИ

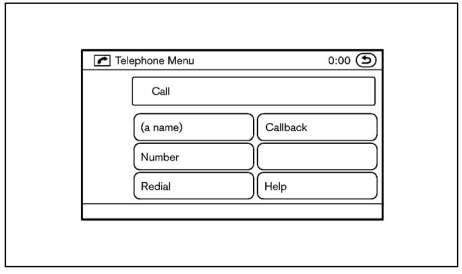


При подключении мобильного телефона к системе автомобиля, сохраненная в телефоне информация, такая как телефонная книга, списки исходящих, входящих и пропущенных вызовов, автоматически загружаются и регистрируются в системе.

Наличие этой функции зависит от конкретной модели мобильного телефона. Процедура копирования также зависит от модели телефона. За более подробной информацией обращайтесь к руководству пользователя своего мобильного телефона.

В телефонной книге каждого мобильного телефона может храниться до 1000 телефонных номеров.

ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ



Для того чтобы позвонить по телефону, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе. Раздастся звуковой сигнал.
2. Произнесите: «Call» (Вызов). Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
3. Произнесите имя зарегистрированного абонента. Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
4. Произнесите: «Yes» (Да). Система распознает команду и наберет номер абонента.
5. По завершении разговора нажмите кнопку на рулевом колесе.

ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ЗВОНКОВ

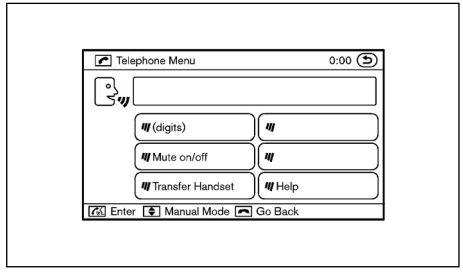
Когда вы слышите сигнал вызова, нажмите кнопку на рулевом колесе.

По окончании разговора нажмите кнопку на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для отклонения звонка при поступлении сигнала вызова нажмите кнопку на рулевом колесе.

ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА



Во время телефонного разговора возможны несколько различных команд. Нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы приглушить голос собеседника и ввести голосовые команды.

- [(digits)] — Используйте команду «Send» (Послать) для ввода цифр во время разговора по телефону. Например, если автоматическая система просит вас ввести добавочный номер:

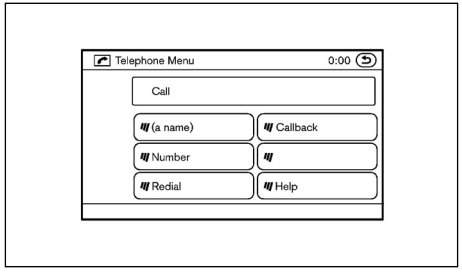
  Произнесите: «Sending one two three four» (Послать один два три четыре).

- Система принимает команду и посылает тоновые сигналы, соответствующие произнесенным цифрам. После этого система заканчивает сессию распознавания голосовых команд и возвращается к телефонному звонку.
- [Mute On] или [Mute Off] — Используйте команду Mute для отключения микрофона, чтобы ваш собеседник не слышал ваш голос.
- Используйте команду отключения голоса, чтобы снова включить голос пользователя.
- [Transfer Handset] — Команда Transfer Handset используется для переключения звонка с системы Bluetooth® Hands-Free на носимый мобильный телефон, если вам необходима конфиденциальность. Система объявит: «Transfer Handset» (Переключение звонка). Вы сможете продолжить разговор только по носимому телефону. После этого система заканчивает сессию распознавания голосовых команд.
- При повторном использовании команды Transfer Call, разговор переключается обратно с носимого телефона на встроенную в автомобиль систему Hands-Free.
- [Help] (Помощь) – Система объявит доступные голосовые команды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при включенной функции отключения голоса ваш собеседник закончил разговор или был потерян сигнал сети мобильной связи, функцию отключения голоса необходимо выключить.

НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА



[Call] (Вызов)

- **[(a name)] (имя)**

  Если в телефонной книге имеются записи, то вы можете набрать номер телефона, связанный с именем или местом. Для получения информации о сохранении записей см. раздел «Регистрация телефонной книги» выше в этой главе. После приглашения системы произнесите имя абонента, которому вы хотите позвонить.

  Система подтверждает распознавание имени. Если с именем связано несколько различных мест, то система просит пользователя выбрать конкретное место.

  После подтверждения имени и местонахождения абонента, система начинает вызов.

- **[Number] (Номер)**

  После приглашения системы произнесите номер телефона.

- **[Redial] (Повторный набор номера)**

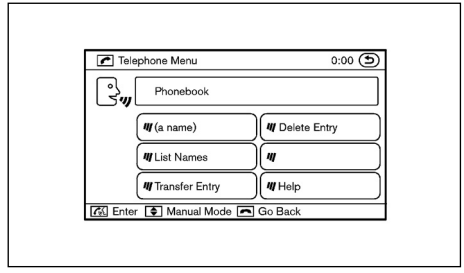
  Используйте команду «Redial» для повторного набора последнего исходящего звонка. Система распознает команду, повторит телефонный номер и начнет его набор. Если в памяти системы нет запомненного номера, то система объявит «There is no number to redial» (Нет номера для повторного набора) и закончит сессию распознавания голосовых команд.

- **[Callback] (Ответный вызов)**

  Используйте команду Callback для повторного набора номера телефона последнего абонента, звонившего вам. Система распознает команду, повторит телефонный номер и начнет его набор. Если в памяти системы нет запомненного входящего номера, то система объявит «There is no number to call back» (Нет номера для ответного вызова) и заканчивает сессию распознавания голосовых команд.

- **[Help] (Помощь)**

  Система произнесет доступные команды.



Phonebook (Телефонная книга)

- **[(Name)] (имя)**

  Используйте команду «Name» для поиска имени и местонахождения абонентов, записанных в телефонной книге. Когда система распознает произнесенную букву алфавита, она начинает перечислять все записанные имена и местонахождения, начинающиеся с этой буквы.

  Вы можете в любой момент остановить воспроизведение списка абонентов, нажав кнопку на рулевом колесе. Система закончит сессию распознавания голосовых команд.

- **[List Names] (Список имен)**

  Используйте команду List Names, чтобы прослушать список имен, зарегистрированных в телефонной книге. Когда система распознает команду, она начнет перечислять все голосовые метки, зарегистрированные в системе.

  Вы можете в любой момент остановить воспроизведение списка абонентов, нажав кнопку на рулевом колесе. Система закончит сессию распознавания голосовых команд.

- **[Transfer Entry] (Передать запись)**

  Используйте команду Transfer Entry, чтобы передать запись из телефонной книги мобильного телефона в систему.

  Система подтверждает получение команды и просит вас инициировать передачу записи из памяти носимого телефона. Контактная информация будет передана из телефонной книги мобильного телефона в систему посредством функции Bluetooth®.

  Процедура передачи записи зависит от модели телефона. Для получения подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона. Система повторит номер телефона и предложит вам произнести следующую команду. После ввода номеров выберите [Store] (Сохранить).

  Система подтвердит имя, местонахождение телефона и номер телефона. Затем система спросит, не хотите ли вы запомнить другой телефон с другим местонахождением для того же абонента. Если пользователь не хочет запомнить другое местонахождение, то система завершит сессию распознавания голосовых команд.

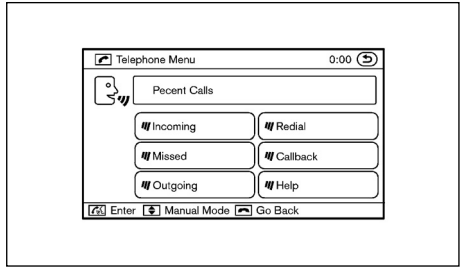
- **[Delete Entry] (Удалить запись)**

  Используйте команду Delete Entry, чтобы удалить конкретную запись или все записи из телефонной книги. Система перечисляет имена абонентов, чьи номера телефонов уже записаны в памяти системы. Затем система предлагает вам удалить конкретную запись или все записи. После того как пользователь выберет вариант – удаление конкретной записи или удаление всех записей – система попросит подтверждения.

- **[Help] (Помощь)**

  Система произнесет доступные команды.

Recent Calls (Недавние звонки)



- **[Incoming] (Входящие звонки)**

  Используйте команду [Incoming], чтобы сделать звонок с использованием номера из списка входящих звонков.

- **[Missed] (Пропущенные)**

  Используйте команду Missed, чтобы сделать звонок с использованием номера из списка пропущенных звонков.

- **[Outgoing] (Исходящие звонки)**

  Используйте команду Outgoing, чтобы сделать звонок с использованием номера из списка исходящих звонков.

- **[Redial] (Повторный набор номера)**

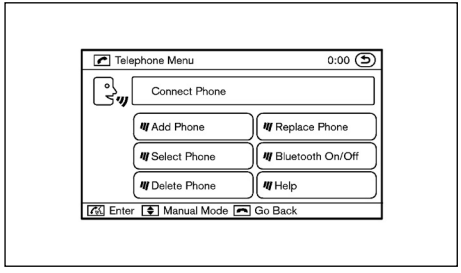
  Используйте команду Redial, чтобы повторно набрать номер последнего исходящего звонка.

- **[Callback] (Ответный вызов)**

  Используйте команду Callback, чтобы вызвать последнего звонившего вам абонента.

- **[Help] (Помощь)**

  Система произнесет доступные команды.



Подключение телефона

- **[Add Phone] (Добавить телефон)**

  Используйте команду «Pair Phone» для подключения совместимого мобильного телефона с системой Bluetooth® Hands-Free.

  Когда система попросит ввести PIN-код для соединения с мобильным телефоном Bluetooth®, введите код 1234.

  Код 1234 не зависит от количества подключенных телефонов. К системе автомобиля можно подключить не более пяти телефонов. Если пользователь попытается подключить шестой телефон, то система объявит, что пользователь должен сначала удалить один из уже подключенных телефонов. Если пользователь попытается подключить телефон, который уже подключен к системе автомобиля, то система объявит имя, которое уже используется этим телефоном. Процедура подключения будет прекращена.

  Команда «Add Phone» (Добавить телефон) недоступна во время движения автомобиля.

- **[Select Phone] (Выбрать телефон)**

  Используйте команду Select Phone для выбора телефона с меньшим приоритетом, когда в автомобиле одновременно находятся два или более мобильных телефона, подключенных к системе Bluetooth® Hands-Free.

  Система попросит пользователя назвать имя телефона и подтвердить выбор.

  После подтверждения выбора, выбранный телефон остается активным до момента выключения зажигания или до выбора другого телефона.

- **[Delete Phone] (Удалить телефон)**

  Используйте команду [Delete Phone] для удаления одного или всех телефонов, зарегистрированных в системе Hands-Free. Система перечислит имена уже подключенных к ней сотовых телефонов с указанием их приоритетов. Затем система предложит удалить конкретный телефон, или удалить все телефоны, или повторно прослушать перечень телефонов. После того как пользователь выберет вариант – удаление конкретного телефона или удаление всех телефонов – система попросит пользователя подтвердить команду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда пользователь удаляет мобильный телефон, соответствующая телефонная книга также удаляется из памяти системы.

- **[Replace Phone] (Заменить телефон)**

  Используйте команду [Replace Phone], чтобы изменить уровень приоритета активного телефона.

  Уровень приоритета определяет, какой из нескольких сотовых телефонов, подключенных к системе автомобиля, будет активироваться в первую очередь.

  Система называет уровень приоритета активного телефона и просит указать новый уровень приоритета (1, 2, 3, 4, 5).

  Если новый уровень приоритета уже присвоен другому телефону, то происходит взаимная замена уровня приоритета между двумя телефонами.

Например, если текущие уровни приоритета установлены следующим образом:

Уровень приоритета 1 = Телефон A
Уровень приоритета 2 = Телефон B
Уровень приоритета 3 = Телефон C,

и вы меняете приоритет телефона C на уровень 1, то новые приоритеты будут таковы:

Уровень приоритета 1 = Телефон C
Уровень приоритета 2 = Телефон B
Уровень приоритета 3 = Телефон A.

- **[Bluetooth On/Off] (Включить/выключить Bluetooth)**

  Используйте команду [Bluetooth On] (Включение Bluetooth) или [Bluetooth Off] (Включение Bluetooth) для выключения системы Bluetooth® Hands-Free.

- **[Help] (Помощь)**

  Система произнесет доступные команды.

РЕЖИМ АДАПТАЦИИ К ГОЛОСУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Режим адаптации к голосу пользователя позволяет двум пользователям с различным акцентом или диалектом обучить систему для повышения точности распознавания голосовых команд. Повторяя команды, пользователи могут создать модель своего голоса, которая запоминается системой. Система способна запоминать различные адаптационные модели голосов для каждого подключенного телефона.

Процедура обучения

1. Автомобиль должен находиться в достаточно тихом месте на улице.
2. Сядьте на сиденье водителя при работающем двигателе, включенном стояночном тормозе и рычаге селектора в положении P (Стоянка).
3. Нажмите кнопку 
4. Произнесите: Help (Помощь). Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
5. Произнесите: Voice Adaptation (Адаптация голосовых команд). Система подтвердит получение команды и на дисплее появится меню режима адаптации к голосу пользователя.
6. Запоминание голоса A и голоса B выбирается автоматически. Если обе ячейки памяти уже используются, то система предложит вам перезаписать одну из них. Следуйте указаниям, подаваемым системой.
7. Если подготовка завершена и вы готовы начинать, нажмите кнопку  .
8. Система даст разъяснения о режиме адаптации к голосу пользователя. Следуйте указаниям, подаваемым системой.
9. По окончании процесса обучения, система назовет вам количество фраз, которые были успешно записаны.
10. Система попросит вас назвать свое имя. Следуйте указаниям системы, чтобы зарегистрировать свое имя.
11. Система объявит, что процесс адаптации к голосу пользователя завершен, и что система готова к работе.

Процесс режима адаптации к голосу пользователя будет прекращен, если:

- Во время адаптации к голосу пользователя будет нажата кнопка  .
- Автомобиль начнет движение во время адаптации к голосу пользователя.
- Выключатель зажигания переведен в положение OFF или LOCK.

ТЕЛЕФОН С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH® HANDS-FREE (ТИП C)

Тип C предназначен для России

ОПАСНОСТЬ

- **Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам необходимо воспользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.**
- **Если во время телефонного разговора вы должны сделать записи, необходимо съехать с дороги в безопасном месте и остановить автомобиль.**

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Беспроводная локальная сеть LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной сети LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при повороте выключателя зажигания в положение ON, если подключенный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Но одновременно вы можете пользоваться только одним телефоном.

Перед использованием интерфейса Bluetooth® Hands-Free примите к сведению следующее.

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо подключить ваш сотовый телефон к телефонному модулю Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
  - — Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
  - — Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
  - — Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.

Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных, или уровень внешнего шума слишком велик, вам будет трудно услышать голос абонента.

Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.

При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного. Система Bluetooth® Hands-Free не может заряжать аккумуляторную батарею мобильного телефона.

Для информации о зарядке мобильного телефона, его антенне и корпусе и т.д. обратитесь к руководству по эксплуатации телефона.

Функция беспроводной связи, которой оснащен ваш автомобиль, использует технологию Bluetooth®.

- Несущая частота: 2402 МГц - 2480 МГц
- Выходная мощность: 4,14 dBm E.I.R.P
- Модуляция: FHSS GFSK 8DPSK, ϖ/4DQPSK
- Количество каналов: 79

Данное беспроводное оборудование не может быть использовано для обеспечения каких-либо услуг, связанных с безопасностью, так как существует опасность возникновения радиопомех.

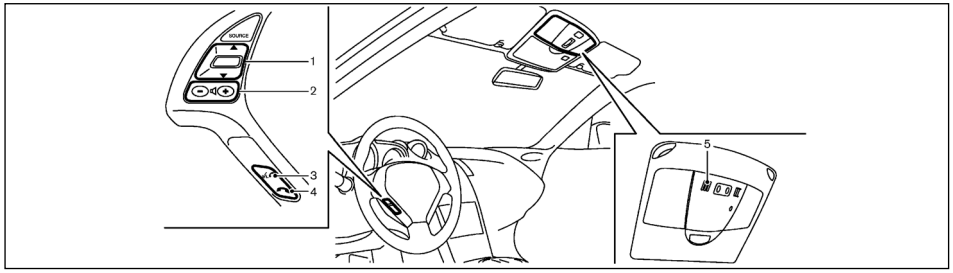
ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ

Торговая марка Bluetooth®

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. заявляет, что данная система Bluetooth соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ

1. Кнопка SEEK ▼ / ▲ (Поиск)
2. Регулятор громкости звука -/+
3. Кнопка PHONE SEND (Телефон / Послать)
4. Кнопка PHONE END (Закончить разговор)
5. Микрофон

Настройка

Процедура подключения

1. Нажмите кнопку PHONE SEND . Система предложит вам подключить новый телефон.
2. Инициируйте процесс подключения с вашего мобильного телефона и введите PIN-код для подключения вашего телефона Bluetooth®. Введите код 1234.

   Код 1234 не зависит от количества подключаемых телефонов. Процедура подключения может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.
3. После того, как система предложит «Please say a name for the phone» (Пожалуйста, назовите имя для телефона), произнесите имя для подключаемого телефона. Если имя окажется слишком длинным, то оно не будет зарегистрировано полностью.
4. Система уведомит вас о том, что мобильный телефон успешно зарегистрирован.

Регистрация дополнительных телефонов

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Но одновременно вы можете пользоваться только одним телефоном.

1. Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Add Phone] (Добавить телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Система попросит вас инициировать процесс подключения с вашего мобильного телефона Bluetooth® и ввести PIN-код. Введите код 1234.

   Процедура подключения может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.
4. После того, как система предложит «Please say a name for the phone» (Пожалуйста, назовите имя для телефона), произнесите имя для подключаемого телефона. Если имя окажется слишком длинным, то оно не будет зарегистрировано полностью.
5. Система уведомит вас о том, что мобильный телефон успешно зарегистрирован.

Выбор зарегистрированного телефона

1. Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Select Phone] (Выбрать телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ . При каждом нажатии кнопки система будет называть имена телефонов. Выберите тот телефон, который вы хотите использовать.

4. Нажмите кнопку PHONE SEND (Ответ на входящий вызов), чтобы завершить выбор.

Удаление зарегистрированного телефона

1. Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK NOMSYM5-high.tif/NOMSYM4-high.tif, чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK NOMSYM5-high.tif/NOMSYM4-high.tif, чтобы выбрать пункт [Delete Phone] (Выбрать телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ . При каждом нажатии кнопки система будет называть имена телефонов. Выберите тот телефон, который вы хотите удалить.
4. Если система спрашивает, хотите ли вы удалить его, нажмите кнопку PHONE SEND . Для отмены удаления записи нажмите кнопку PHONE END .
5. Система попросит вас подтвердить удаление записи. Для удаления нужного телефона снова нажмите кнопку PHONE SEND .

ПРИМЕЧАНИЕ

При удалении телефона, соответствующая телефонная книга также удаляется из памяти системы.

Включение и выключение соединения Bluetooth®

1. Нажимайте кнопку PHONE SEND до тех пор, пока система не покажет Settings menu (Меню настроек).
2. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать состояние функции Bluetooth On (Включено) или Off (Выключено).
3. Для включения и выключения системы Bluetooth® Hands-Free нажмите кнопку PHONE SEND .

Когда система Bluetooth® выключена, вы не можете пользоваться мобильным телефоном в режиме Hands-Free. Кроме того, вы не будете иметь доступа к телефонной книге системы.

Phonebook (Телефонная книга)

Телефонная книга позволяет записывать до 40 имен абонентов для каждого мобильного телефона, подключенного к системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

У каждого подключенного телефона имеется своя индивидуальная телефонная книга. Вы не можете получить доступ к телефонной книге телефона A, если в текущий момент активен телефон B.

New entry (Новая запись)

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта функция недоступна во время движения автомобиля.

1. Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Phonebook] (Телефонная книга), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Transfer Entry] (Передать запись), и затем нажмите кнопку PHONE SEND (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
3. Когда система скажет «Please transfer the phone number from your handset» (Пожалуйста, передайте номер телефона с носимого телефона), передайте запись из телефонной книги в систему.

   Процедура пересылки может отличаться в зависимости от изготовителя и конкретной модели телефона Bluetooth®. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.
4. После приглашения системы, произнесите имя, которое вы хотите присвоить новому абоненту.

   Говорите естественным голосом, без пауз между словами.
5. Когда система попросит вас повторить имя, еще раз назовите то же самое имя.
6. Нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы продолжить ввод, или нажмите кнопку PHONE END , чтобы завершить режим разговора.

Delete (Удалить)

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта функция недоступна во время движения автомобиля.

1. Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Phonebook] (Телефонная книга), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .

2. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Delete Entry] (Удалить запись), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ и выберите в телефонной книге ту запись, которую вы хотите удалить.
4. Если система спрашивает, хотите ли вы удалить этот контакт, нажмите кнопку PHONE SEND . Для отмены удаления записи нажмите кнопку PHONE END .
5. Система попросит вас подтвердить удаление записи.
6. Для удаления нужного контакта снова нажмите кнопку PHONE SEND .
7. Нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы продолжить удаление, или нажмите кнопку PHONE END , чтобы завершить режим разговора.

Исходящие звонки

Phonebook (Телефонная книга)

1. Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Call] (Вызов), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [List Name] (Показать имя), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ и выберите в телефонной книге абонента, которому вы хотите позвонить. Система подтверждает имя абонента и начинает вызов.

"Redial" (Повторный набор номера)

1. Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Call] (Вызов), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2. Нажмите кнопку SEEK ▼ / ▲ , чтобы выбрать пункт [Redial] (Повторный набор номера), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3. Нажмите кнопку PHONE SEND и после этого система начнет процедуру вызова.

Клавиатура мобильного телефона с функцией Bluetooth®

Вы также можете делать звонки, управляя при помощи клавиатуры мобильным телефоном, зарегистрированным в системе.

Завершение звонка

Нажмите кнопку PHONE END на рулевом колесе или кнопку Off на мобильном телефоне.

Прием или отклонение входящих звонков

Когда вы слышите мелодию звонка, нажмите кнопку PHONE SEND на рулевом колесе.

Если вы не хотите отвечать на звонок, нажмите кнопку PHONE END .

Переключение звонка

Во время вызова, если вам нужно обеспечить конфиденциальность, нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы перевести вызов из системы Bluetooth® Hands-Free на мобильный телефон.

Снова нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы вернуться в режим Hands-Free.

Некоторые мобильные телефоны с функцией Bluetooth® могут не вернуться в режим Hands-Free. Для подробной информации о повторном включении этого режима см. руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.

После перевода выключателя зажигания в положение OFF и повторного перевода в положение ON, система автоматически включается в режим Hands-free, который установлен по умолчанию.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД INFINITI (автомобили, оснащенные навигационной системой)

Система распознавания голосовых команд INFINITI работает только с определенным набором языков. Для получения дополнительной информации об изменении языковых настроек (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) см. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.

Система распознавания голосовых команд INFINITI позволяет в режиме Hands-free управлять различными системами автомобиля, такими как мобильный телефон, навигационная система, система информации об автомобиле и аудиосистема. Система распознавания голосовых команд INFINITI может использоваться в одном из двух режимов – стандартный режим (Standard Mode), или режим альтернативных команд (Alternate Command Mode).

В стандартном режиме доступные команды постоянно показаны на дисплее или объявляются системой. Вы можете выполнить нужную операцию, просто следуя указаниям, которые дает вам система. (Для получения дополнительной информации см. «Стандартный режим распознавания голосовых команд INFINITI» ниже в этой главе).

Для выполнения более сложных действий вы можете использовать режим альтернативных команд, который позволяет управлять дисплеем, аудиосистемой, а также системой отопления и кондиционирования воздуха при помощи системы распознавания голосовых команд INFINITI. (Для получения дополнительной информации см. «Альтернативный режим распознавания голосовых команд INFINITI» ниже в этой главе). Когда активирован режим альтернативных команд, вы можете произносить команды из расширенного списка после нажатия кнопки TALK NOS1895-high.tif. Ознакомьтесь с расширенным списком команд, который доступен при включении этого режима. Имейте в виду, что в этом режиме степень успешного распознавания команд может изменяться, так как увеличивается количество доступных команд и манера произнесения каждой из них.

Для повышения степени распознавания команд при включении режима альтернативных команд, попробуйте использовать функцию обучения системы распознавания голосовых команд, которая доступна в этом режиме. В противном случае, рекомендуется выключить режим альтернативных команд и использовать стандартный режим системы для достижения наибольшей эффективности функционирования системы.

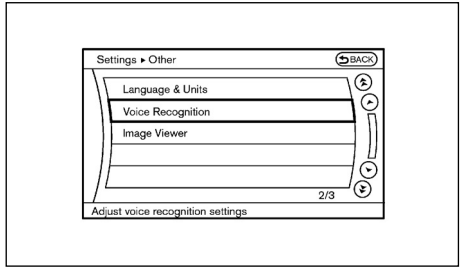
Для получения информации о голосовых командах управления навигационной системой, обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы вашего автомобиля.

- Прежде чем приступить к использованию системы распознавания голосовых команд, следует изучить предупреждения, отображаемые на экране стартового меню. (Для получения дополнительной информации см. «Стартовое меню» выше в этой главе).
- Если выбран режим [Auto] управления кондиционером, то скорость вращения вентилятора автоматически уменьшается для улучшения условий распознавания голосовых команд.
- Перед тем как воспользоваться функцией распознавания голосовых команд следует выбрать нужный язык. (См. «Настройки LANGUAGE» в главе «2. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема»).

СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД INFINITI

Следующий раздел относится к стандартному режиму работы системы распознавания голосовых команд.

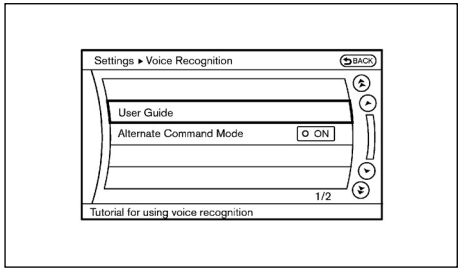
Стандартный режим дает вам возможность выполнения нужной операции, просто следуя предложениям, которые появляются на дисплее или произносятся системой. В этом режиме вы не сможете управлять аудиосистемой, системой климат-контроля и дисплеем в режиме Hands-Free.



Активация стандартного режима

Если включен режим альтернативных команд, то для переключения в стандартный режим выполните следующие действия.

1. Нажмите кнопку <**SETTING**> (Настройки) на панели управления.
2. Выберите пункт [Others] (Прочее) на дисплее, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
3. Выберите пункт [Voice Recognition] (Распознавание голосовых команд), затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

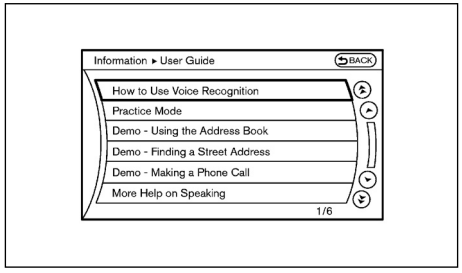


4. Выберите пункт [Alternate Command Mode] (Режим альтернативных команд), затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
5. Индикатор выключается, и включается стандартный режим работы системы.

Вывод на дисплей руководства пользователя

Если вы пользуетесь системой распознавания голосовых команд INFINITI в первый раз, или если вы не знаете, как пользоваться данной системой, вы можете вывести на дисплей меню [User Guide] (Руководство пользователя).

После этого вы можете научиться управлению голосовыми командами при помощи упрощенного руководства пользователя, который включает в себя основные инструкции и примеры по использованию основных голосовых команд.



1. Нажмите кнопку <**INFO**> на панели управления.
2. Выберите пункт [Voice Recognition] (Распознавание голосовых команд) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
3. Выберите пункт [User Guide] (Руководство пользователя) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

   Шаги 1 – 3 можно пропустить, если нажать кнопку TALK на рулевом колесе и сказать Help (Помощь).
4. Выберите пункт меню с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**> (Ввод).

Доступные пункты меню

- [How to Use Voice Recognition] (Как использовать функцию распознавания голосовых команд)

  Описывает основные функции для управления системой распознавания голосовых команд INFINITI.
- [Practice Mode] (Режим тренировки)

  Режим тренировки в управлении системой посредством следования голосовым инструкциям системы.
- [Demo - Using the Address Book] (Демонстрационный режим – использование адресной книги)

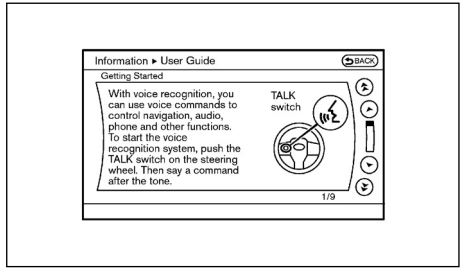
  Самоучитель для ввода пункта назначения при помощи адресной книги.
- [Demo - Finding a Street Address] (Демонстрационная программа – поиск по адресу)

  Самоучитель для поиска пункта назначения по почтовому адресу.
- [Demo - Making a Phone Call] (Демонстрационная программа – Звонок по телефону)

  Самоучитель для использования телефона при помощи голосовых команд.
- [More Help on Speaking] (Дополнительная помощь по голосовым командам)

  Вывод на дисплей советов по произношению голосовых команд для их правильного распознавания системой.

Учтите, что функция [Command List] (Список команд) доступна только тогда, когда активен режим альтернативных команд.



Знакомство с системой

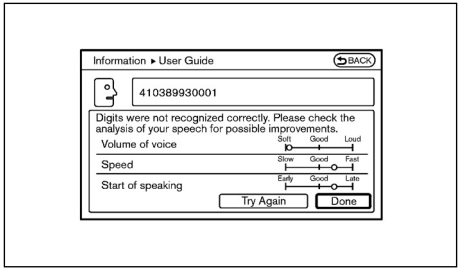
Прежде чем начать пользоваться системой распознавания голосовых команд INFINITI в первый раз, вы можете ознакомиться с режимом голосового управления в разделе [Getting Started] руководства пользователя.

1. Выберите пункт [How to use Voice Recognition] (Как пользоваться системой распознавания голосовых команд) и нажмите кнопку <**ENTER**>.
2. Вы также можете подтвердить использование этой страницы меню, пролистывая меню при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Самоучители по использованию системы распознавания голосовых команд INFINITI

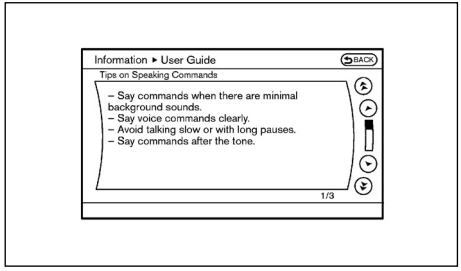
Если вы выберете пункт [Demo - Using the Address Book], [Demo - Finding a Street Address] или [Demo - Making a Phone Call], то вы сможете увидеть руководство по правильному выполнению этих операций при помощи системы распознавания голосовых команд INFINITI.

Practice Mode (Режим тренировки)



Этот режим помогает вам научиться использованию системы распознавания голосовых команд.

1. Выберите пункт [Practice Mode] (Режим тренировки).
2. После того, как на дисплее появится сообщение, нажмите кнопку TALK на рулевом колесе.
3. После звукового сигнала произнесите номер, показанный на дисплее. На дисплее будет показан экран оценки, и можно подтвердить полученный результат.



Рекомендации по использованию системы

Вы можете вывести на дисплей полезные советы по произношению команд, чтобы облегчить системе распознавание тех голосовых команд, которые вы произносите.

Выберите пункт [Help on Speaking] (Помощь по произнесению команд) и нажмите кнопку <**ENTER**>.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ

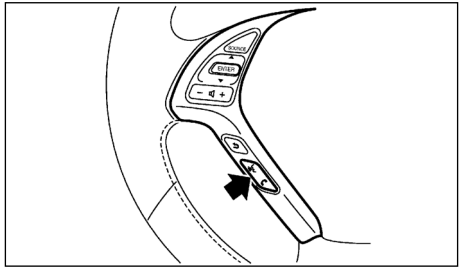
Инициализация системы

При включении зажигания (ON) начинается инициализация системы распознавания голосовых команд INFINITI, которая может занять до одной минуты. По окончании инициализации система готова к приему голосовых команд. Если нажать кнопку TALK прежде, чем инициализация системы будет завершена, то на дисплее появится следующее сообщение: [Loading Voice Recognition system. Please wait.] (Загрузка фонетических данных. Пожалуйста, подождите), или прозвучит звуковой сигнал.

Перед запуском

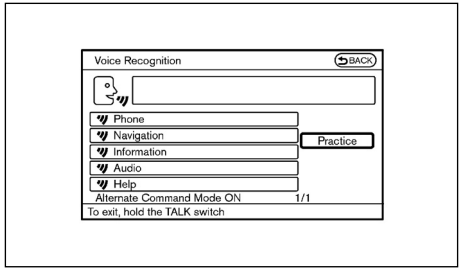
Для обеспечения оптимальной работы системы распознавания голосовых команд INFINITI выполняйте следующие рекомендации:

- В салоне автомобиля должно быть как можно тише. Закройте окна, чтобы изолировать салон от внешних шумов (шум от дорожного движения, звуки, связанные с вибрацией и т.д.). Посторонние шумы могут помешать системе правильно распознать голосовые команды.
- Перед тем как произнести команду, дождитесь звукового сигнала.
- Произносите голосовые команды естественным тоном, без пауз между словами.
- Если выбран режим [Auto] управления кондиционером, то скорость вращения вентилятора автоматически уменьшается для улучшения условий распознавания голосовых команд.
- Система распознавания голосовых команд INFINITI работает только с определенным набором языков. Для получения дополнительной информации об изменении языковых настроек (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) см. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.



Произнесение голосовых команд

1. Нажмите кнопку TALK на рулевом колесе. Вы услышите ответ системы.



2. На дисплее появится список доступных команд и система предложит «Would you like to access Phone, Navigation, Information, Audio or Help?» (Вы хотите управлять мобильным телефоном, навигационной системой, системой информации об автомобиле, аудиосистемой или системой помощи?)
3. После звукового сигнала и после того, как условное обозначение на дисплее изменится с на , произнесите голосовую команду.
4. Продолжайте следовать голосовым инструкциям системы и произносите необходимые команды после звуковых сигналов до завершения нужных операций.

Рекомендации по эксплуатации

- Произносите команды после звукового сигнала.
- Доступные команды всегда показаны на дисплее и произносятся голосовыми инструкциями. Команды, отличающиеся от перечисленных на дисплее, не воспринимаются. Пожалуйста, следуйте инструкциям, подаваемым системой.
- Если команда не распознана, система произнесет «Please say again» (Пожалуйста, повторите команду). Отчетливо произнесите команду еще раз.
- Нажмите кнопку <**BACK**> один раз, чтобы вернуться к предыдущему меню.
- Если вы хотите отменить команду, нажмите и удерживайте кнопку TALK . Система произнесет: «Voice input cancelled» (Голосовая команда отменена).
- Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки TALK прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете незамедлительно произнести голосовую команду.
- Если вы хотите отрегулировать громкость сообщений системы, то нажимайте регулятор громкости «+» или «-» на рулевом колесе или воспользуйтесь регулятором громкости аудиосистемы, когда воспроизводите сообщение.

Прерывание голосовых сообщений системы

- Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки TALK прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете незамедлительно произнести голосовую команду.

Как произносить номера и цифры

Система распознавания голосовых команд INFINITI требует особой манеры произнесения цифр при подаче голосовых команд. Обратитесь к приведенным ниже примерам.

Общее правило

Можно произносить только отдельные цифры от 0 до 9. Например, если вы хотите произнести число 500, то можно сказать five zero zero (пять ноль ноль), однако нельзя говорить five hundred (пятьсот)

Примеры

0-1923-899334

— Zero one nine two three eight nine nine three three four

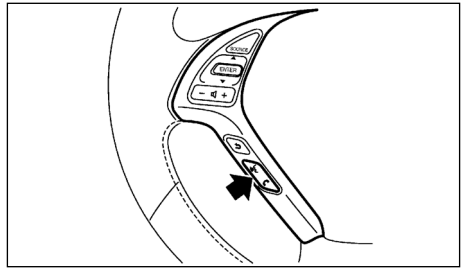
Улучшение распознавания телефонных номеров

Вы можете улучшить распознавание телефонных номеров, если будете произносить их в виде групп цифр. Например, когда вы хотите позвонить по номеру 0-1923-899334, то сначала скажите «zero», и система попросит вас произнести следующие цифры номера. Затем скажите «one nine two three». После распознавания этих цифр система попросит ввести оставшиеся цифры номера. Скажите «eight nine nine three three four». Использование такого метода ввода номера телефона улучшает распознавание цифр.

Примеры голосовых команд

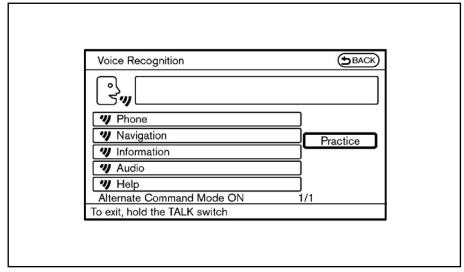
Для использования системы распознавания голосовых команд INFINITI в некоторых случаях достаточно произнести одну команду, однако иногда необходимо произнести две или более команды. Ниже описаны примеры основных дополнительных действий, выполняемых при помощи голосовых команд.

Для информации о командах для управления навигационной системой смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

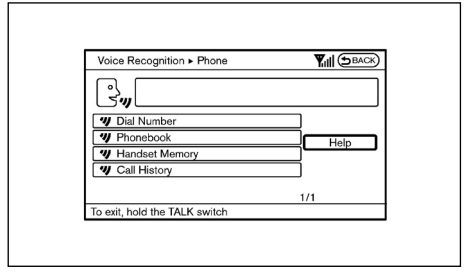


Набор телефонного номера 0-1923-899334

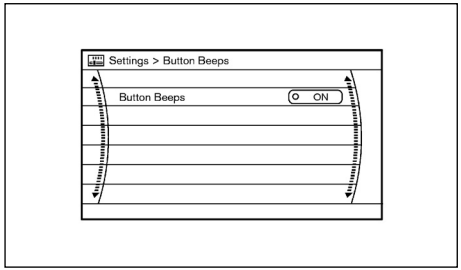
1. Нажмите кнопку TALK на рулевом колесе.



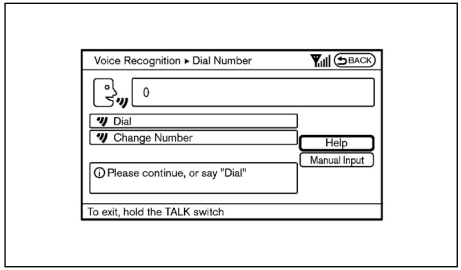
2. Система спрашивает: «Would you like to access Phone, Navigation, Information or Help?» (Вы хотите воспользоваться телефоном, навигационной системой, информацией или помощью?)
3. Скажите «Phone» (Телефон).



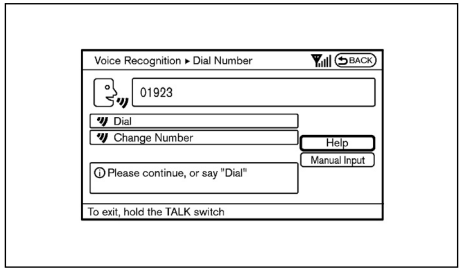
4. Скажите «Dial Number» (Набрать номер).



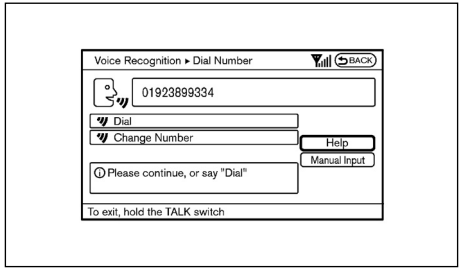
5. Скажите «Zero» (Ноль).



6. Система ответит: «Please say more numbers, or say dial or change number» (Пожалуйста, произнесите следующие цифры, или скажите dial, чтобы набрать номер, или измените цифры).
7. Скажите «One Nine Two Three».



8. Система ответит: «Please say more numbers, or say dial or change number» (Пожалуйста, произнесите следующие цифры, или скажите dial, чтобы набрать номер, или измените цифры).
9. Скажите «Eight Nine Nine Three Three Four».



10. Система спросит: «Dial or Change Number?» (Набрать номер или изменить цифры?)
11. Скажите «Dial» (Набрать номер).
12. Система позвонит по номеру 0-1923-899334.

Примечание

- Вы можете произносить номер телефона одним предложением. Однако для наилучшего распознавания цифр рекомендуется разбивать их на группы. (См. раздел «Как произносить номера и цифры» ранее в этом разделе).
- Если система не распознает вашу команду, повторите ее, стараясь говорить естественным тоном. Слишком громкая или слишком тихая речь также может ухудшить распознавание команд.

Список команд

Категории команд

Команда	Действие
Phone (Телефон)	Управление мобильным телефоном
Navigation (Навигация)	Управление навигационной системой
Information (Информация)	Вывод на дисплей информации о состоянии автомобиля
Audio (Аудиосистема)	Управление аудиосистемой
Help (Помощь)	Вывод на дисплей руководства пользователя

Команды для управления телефоном

Команда		Действие
Dial Number (Набрать номер)		Набор номера телефона, состоящего максимум из 10 цифр.
Handset Memory (Память мобильного телефона)		Набор номера абонента, записанного в памяти мобильного телефона.
Phonebook (Телефонная книга)		Набор номера абонента, записанного в телефонной книге системы.
Call History (Журнал звонков)	Incoming Calls (Входящие звонки)	Набор номера телефона из журнала входящих звонков.
	Outgoing Calls (Исходящие звонки)	Набор номера телефона из журнала исходящих звонков.
	Missed Calls (Пропущенные звонки)	Набор номера телефона из журнала пропущенных звонков.

Команды для управления навигационной системой

Смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

Информационные команды

Команда	Действие
Fuel Economy (Расход топлива)	Вывод на дисплей информации о расходе топлива.
Trip Computer (Маршрутный компьютер)	Вывод на дисплей информации о поездке.
Maintenance (Техническое обслуживание)	Вывод на дисплей информации о техническом обслуживании.
Traffic Information (Информация о дорожном движении)	Вывод на дисплей меню [Info On Route] (Информация о маршруте), если установлен маршрут до пункта назначения. Вывод на дисплей меню [Nearby Traffic Info.] (Информация о дорожной обстановке в окрестностях), если маршрут до пункта назначения не установлен.
Where am I? (Где я нахожусь?)	Показывает ваше текущее местонахождение.

Команды управления аудиосистемой

Команда	Действие
Music Box (Музыкальная шкатулка)	Включение жесткого диска Music Box аудиосистемы.
CD (Компакт-диск)	Воспроизведение компакт-диска.
FM	Включение радиоприемника FM и выбор радиостанции, которая была настроена в последний раз.
AM	Включение радиоприемника AM и выбор радиостанции, которая была настроена в последний раз.
AUX	Включение внешнего источника сигнала.

Общие команды

Команда	Действие
Go back (Вернуться назад)	Отмена последней распознанной команды и возврат к предыдущему меню.
Exit (Выход)	Прекращение работы системы распознавания голосовых команд.

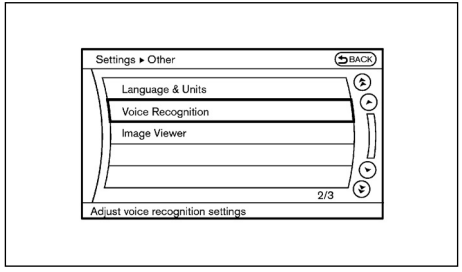
АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РЕЖИМ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД INFINITI

Следующий раздел относится к режиму альтернативных команд системы распознавания голосовых команд.

Когда активирован режим альтернативных команд, вы можете произносить команды из расширенного списка после нажатия кнопки TALK . В этом режиме не все доступные команды показаны на дисплее или предлагаются системой. Ознакомьтесь с расширенным списком команд, который доступен при включении этого режима. Смотрите приведенные ниже примеры альтернативных команд.

Имейте в виду, что в этом режиме степень успешного распознавания команд может изменяться, так как увеличивается количество доступных команд и манера произнесения каждой из них. Для улучшения распознавания команд, попробуйте использовать функцию обучения системы [VR System Training], которая доступна в этом режиме. (См. «Функция обучения голосу пользователя (режим альтернативных команд)» ниже в этой главе»).

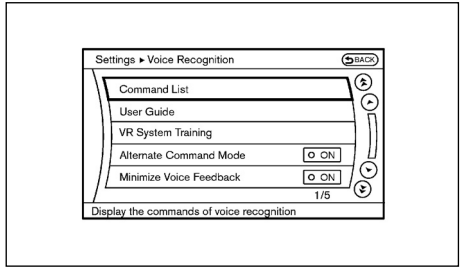
При включении режима альтернативных команд ознакомьтесь с перечнем доступных команд, так как в этом режиме некоторые команды, доступные в стандартном режиме, заменяются другими. Смотрите примеры на дисплее.



Включение режима альтернативных команд

Если включен режим стандартных команд, то выполните следующие действия, чтобы переключиться в режим альтернативных команд.

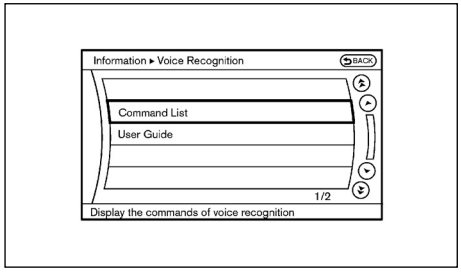
1. Нажмите кнопку <**SETTING**> (Настройки) на панели управления.
2. Выберите пункт [Others] (Другие) на дисплее, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
3. Выберите пункт [Voice Recognition] (Голосовое управление), затем нажмите кнопку <**ENTER**>.



4. Выберите пункт [Alternate Command Mode] (Режим альтернативных команд), затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
5. На дисплее появится подтверждающее сообщение. Нажмите [OK], чтобы включить режим альтернативных команд.

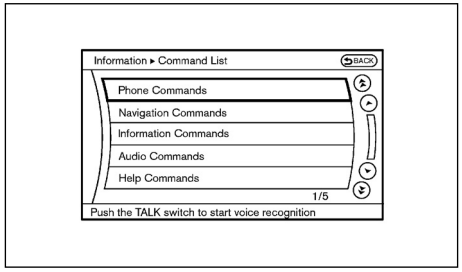
Вывод на дисплей перечня команд

Если вы управляете системой при помощи голосовых команд в первый раз, или если вы не знаете подходящей голосовой команды, то выполните следующую процедуру, чтобы вывести на дисплей перечень команд (доступных только в режиме альтернативных команд).

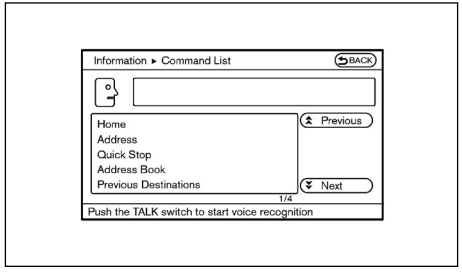


1. Нажмите кнопку <**INFO**> на панели управления.
2. Выберите пункт [Voice Recognition] (Распознавание голосовых команд) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
3. Выберите пункт [Command List] (Перечень команд) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

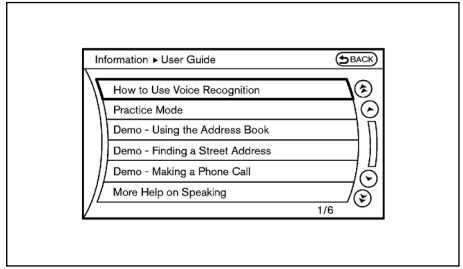
   Шаги 1 – 3 можно пропустить, если нажать кнопку TALK на рулевом колесе и сказать Help (Помощь).



4. Выберите категорию с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**> (Ввод).



5. Выберите пункт меню с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**> (Ввод).
6. При необходимости вы можете прокручивать список с помощью многофункционального контроллера INFINITI.
7. Нажмите кнопку <**BACK**> для возврата к предыдущему состоянию дисплея.



Вывод на дисплей руководства пользователя

После этого вы можете научиться управлению голосовыми командами при помощи упрощенного руководства пользователя, который включает в себя основные инструкции и примеры по использованию основных голосовых команд.

1. Нажмите кнопку <**INFO**> на панели управления.
2. Выберите пункт [Voice Recognition] (Распознавание голосовых команд) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
3. Выберите пункт [User Guide] (Руководство пользователя) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
4. Выберите пункт меню с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <**ENTER**> (Ввод).

Доступные пункты меню

- [How to Use Voice Recognition] (Использование функции распознавания голосовых команд)

  Описывает основные функции для управления системой распознавания голосовых команд INFINITI.

- [Practice Mode] (Режим тренировки)

  Режим тренировки в управлении системой посредством следования голосовым инструкциям системы.

- [Demo - Using the Address Book] (Демонстрационный режим – использование адресной книги)

  Смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

- [Demo - Finding a Street Address] (Демонстрационная программа – поиск по адресу)

  Смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

- [Demo - Making a Phone Call] (Демонстрационная программа – Звонок по телефону)

  Самоучитель для использования телефона при помощи голосовых команд.

- [Help on Speaking] (Помощь по голосовым командам)

  Вывод на дисплей советов по правильному произнесению команд, с тем чтобы они правильно распознавались системой.

- [Advanced User Settings] (Расширенные пользовательские настройки)

  Описывает возможные настройки системы распознавания голосовых команд.

- [VR System Training Function] (Обучение системы распознавания голосовых команд)

  Руководство по обучению системы для распознавания вашего голоса.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ

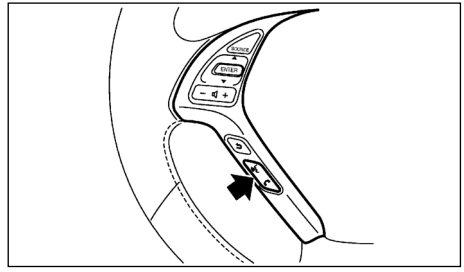
Инициализация системы

При включении зажигания (ON) начинается инициализация системы распознавания голосовых команд INFINITI, которая может занять до одной минуты. По окончании инициализации система готова к приему голосовых команд. Если нажать кнопку TALK прежде, чем инициализация системы будет завершена, то на дисплее появится следующее сообщение: [Loading Voice Recognition system. Please wait…] (Загрузка фонетических данных. Пожалуйста, подождите), или прозвучит звуковой сигнал.

Перед запуском

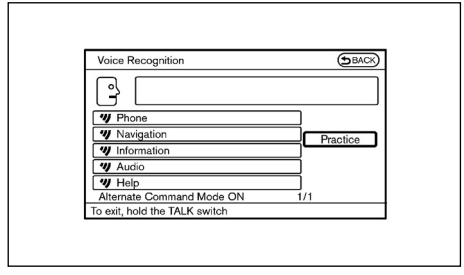
Чтобы обеспечить оптимальную работу системы распознавания голосовых команд, выполняйте следующие рекомендации:

- В салоне должно быть как можно тише. Закройте окна, чтобы изолировать салон от внешних шумов (шум от дорожного движения, звуки, связанные с вибрацией и т.д.). Посторонние шумы могут помешать системе правильно распознать голосовую команду.
- Перед тем как произнести команду, дождитесь мелодичного звукового сигнала.
- Произносите голосовые команды естественным тоном, без пауз между словами.
- Если включен режим Auto кондиционера, то скорость вращения вентилятора автоматически уменьшается для улучшения условий распознавания голосовых команд.
- Система распознавания голосовых команд INFINITI работает только с определенным набором языков. Для получения дополнительной информации об изменении языковых настроек (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) см. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.



Управление при помощи голосовых команд

1. Нажмите кнопку TALK на рулевом колесе.



2. На экране появится перечень команд, и раздастся ответ системы.
3. После звукового сигнала и после того, как условное обозначение на дисплее изменится с на , произнесите голосовую команду.

Рекомендации по эксплуатации

- Система не может распознавать голосовые команды, если на дисплее имеется символ .
- Если команда не распознана, система произнесет «Please say again» (Пожалуйста, повторите команду). Отчетливо произнесите команду еще раз.
- Нажмите кнопку <**BACK**> один раз, чтобы вернуться к предыдущему меню.
- Если вы хотите отменить команду, нажмите и удерживайте кнопку TALK в течение 1 секунды. Система объявит: «Voice input cancelled» (Голосовая команда отменена).
- Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки TALK прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете незамедлительно произнести голосовую команду.
- Если вы хотите отрегулировать громкость сообщений системы, то нажимайте регулятор громкости «+» или «-» на рулевом колесе или воспользуйтесь регулятором громкости аудиосистемы, когда воспроизводит сообщение.

Прерывание голосовых сообщений системы

Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки TALK прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете незамедлительно произнести голосовую команду.

Как произносить номера и цифры

Система распознавания голосовых команд INFINITI требует особой манеры произнесения цифр при подаче голосовых команд. Обратитесь к приведенным ниже примерам.

Общее правило

Можно произносить только отдельные цифры от 0 до 9. Например, если вы хотите произнести число 500, то можно сказать five zero zero (пять ноль ноль), однако нельзя говорить five hundred (пятьсот).

Номера телефонов

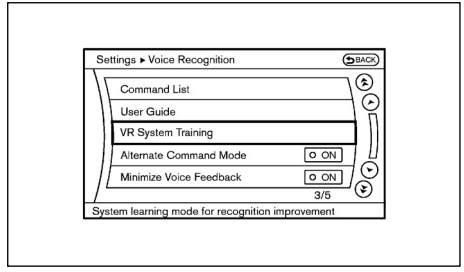
Произносите номера телефонов по аналогии со следующими примерами:

0-1923-899334

— Zero one nine two three eight nine nine three three four

Примечание 1: Для лучшего распознавания произносите номер телефона как отдельные цифры.

Примечание 2: Нельзя произносить номер 555-6000, как «five five five six thousand».

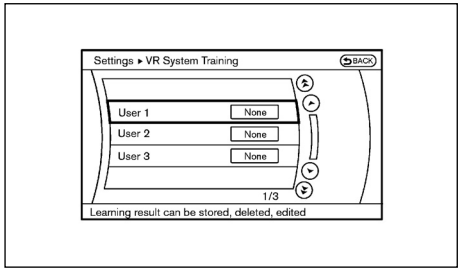


Функция обучения голосу пользователя (режим альтернативных команд)

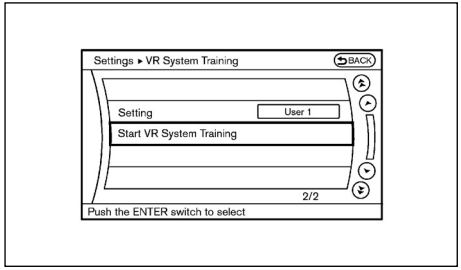
Система распознавания голосовых команд имеет функцию обучения голосу пользователя, для обеспечения наилучшего распознавания команд. Система может запоминать голоса трех разных людей.

Обучение системы голосу пользователя

1. Нажмите кнопку <**SETTING**> (Настройки) на панели управления, выберите пункт [Others] (Другие) на дисплее и нажмите кнопку <**ENTER**>.
2. Выберите пункт [Voice Recognition] (Голосовое управление), затем нажмите кнопку <ENTER>.
3. Выберите пункт [VR System Training] (Обучение системы распознавания голосовых команд), затем нажмите кнопку <**ENTER**>.



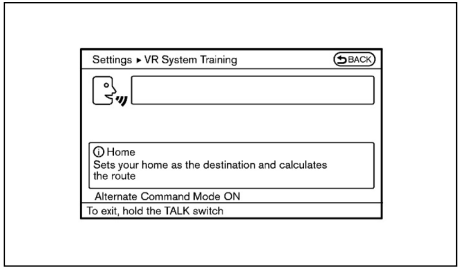
4. Выберите пользователя, голос которого должна запомнить система, и нажмите кнопку <**ENTER**>.
5. Выберите пункт [Start VR System Training] (Начать обучение системы распознавания голосовых команд) и нажмите кнопку <**ENTER**>.



6. Выберите категорию команд, которые система должна запомнить, из следующего списка, и нажмите кнопку <**ENTER**>.
   - [Phone] (Телефон)
   - [Navigation] (Система навигации)
   - [Information] (Информация)
   - [Audio] (Аудиосистема)
   - [Help] (Помощь)

   На дисплей будут выведены доступные команды из выбранной категории.
7. Выберите голосовую команду и нажмите кнопку <**ENTER**>.

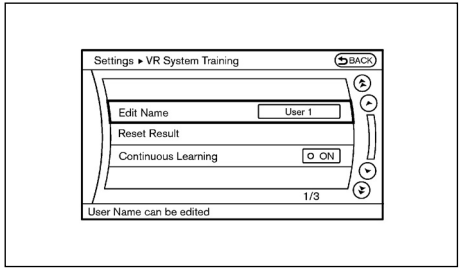
   Система распознавания голосовых команд включится.



8. Система попросит вас повторить голосовую команду после звукового сигнала.
9. После звукового сигнала и после того как условное обозначение на дисплее изменится с на , произнесите голосовую команду, которую просит произнести система.
10. Если система распознала голосовую команду, это значит, что она запомнила голос пользователя.

Нажмите кнопку TALK или кнопку <**BACK**>, чтобы вернуться к предыдущему меню.

Если система запомнила команду правильно, то на дисплее загорится индикатор голосовой команды.



Настройка функции обучения системы распознавания голосовых команд

[Edit Name] (Изменить имя)

Редактирование имени пользователя при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее.

[Reset Result] (Сброс результатов)

Сброс результатов обучения голосу пользователя, запомненных системой распознавания голосовых команд.

[Continuous Training] (Последовательное обучение)

Если эта настройка включена в состояние [ON], то система может запоминать ваши голосовые команды последовательно, и вам не требуется выбирать их по одной.

Минимизация голосовых ответов (для режима альтернативных команд)

Чтобы минимизировать голосовые ответы системы, выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку <**SETTING**> (Настройки) на панели управления.
2. Выберите пункт [Others] (Прочее) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
3. Выберите пункт [Voice Recognition] (Голосовое управление), затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
4. Выберите пункт [Minimize Voice Feedback] (Минимизация голосовых ответов), затем нажмите кнопку <**ENTER**>.
5. В меню напротив этой функции появится индикатор [ON], и включится режим минимизации голосовых ответов системы.

Перечень голосовых команд помощи

Команды для управления телефоном

Команда		Действие
Dial Number (Набрать номер)		Набор произнесенного номера телефона.
Phonebook (Телефонная книга)		Набор номера абонента, записанного в телефонной книге системы.
Handset Memory (Память мобильного телефона)		Набор номера абонента, записанного в памяти мобильного телефона.
Call History (Журнал звонков)	Incoming Calls (Входящие звонки)	Набор номера телефона из журнала входящих звонков.
	Outgoing Calls (Исходящие звонки)	Набор номера телефона из журнала исходящих звонков.
	Missed Calls (Пропущенные звонки)	Набор номера телефона из журнала пропущенных звонков.

Команды для управления навигационной системой

Смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

Информационные команды

Команда	Действие
Fuel Economy (Расход топлива)	Вывод на дисплей информации о расходе топлива.
Trip Computer (Маршрутный компьютер)	Вывод на дисплей информации о поездке.
Maintenance (Техническое обслуживание)	Вывод на дисплей информации о техническом обслуживании.
Traffic Information (Информация о дорожном движении)	Вывод на дисплей меню [Info On Route] (Информация о маршруте), если установлен маршрут до пункта назначения. Вывод на дисплей меню [Nearby Traffic Info.] (Информация о дорожной обстановке в окрестностях), если маршрут до пункта назначения не установлен.
Where am I? (Где я нахожусь?)	Показывает ваше текущее местонахождение.

Команды управления аудиосистемой

Команда	Действие
Music Box (Музыкальная шкатулка)	Включение жесткого диска Music Box аудиосистемы.
CD (Компакт-диск)	Воспроизведение компакт-диска.
FM	Включение радиоприемника FM и выбор радиостанции, которая была настроена в последний раз.
AM	Включение радиоприемника AM и выбор радиостанции, которая была настроена в последний раз.
AUX	Включение внешнего источника сигнала.
USB	Включение запоминающего устройства USB.
Bluetooth Audio (Аудиоустройство Bluetooth)	Включение проигрывателя Bluetooth®.

Команды помощи

Команда		Действие
Command List (Список команд)	Navigation Commands (Команды для управления навигационной системой)	Вывод на дисплей списка команд для управления навигационной системой.
	Phone Commands (Команды для управления телефоном)	Вывод на дисплей списка команд для управления мобильным телефоном.
	Audio Commands (Команды для управления аудиосистемой)	Вывод на дисплей списка команд для управления аудиосистемой.
	Information Commands (Информационные команды)	Вывод на дисплей списка информационных команд.
	Help Commands (Команды помощи)	Вывод на дисплей списка команд для получения помощи.
User Guide (Руководство пользователя)		Вывод на дисплей руководства пользователя.
VR System Training (Обучение системы распознавания голосовых команд)		Система может запоминать голоса трех различных людей.

Общие команды

Команда	Действие
Go back (Вернуться назад)	Отмена последней распознанной команды и возврат к предыдущему меню.
Exit (Выход)	Прекращение работы системы распознавания голосовых команд.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Система должна правильно и без проблем реагировать на все доступные голосовые команды. Если проблемы все же произойдут, следуйте рекомендациям по устранению ошибок, которые даны в таблице на следующей странице.

Если рекомендации пронумерованы, то применяйте каждую рекомендацию по очереди, начиная с первой, до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Признак неисправности / сообщение об ошибке	Решение
Система неправильно интерпретирует команду.	1. Убедитесь в том, что вы используете правильную команду; см. «Список команд» выше в этой главе.
	2. Говорите четко, не делая пауз между словами и с громкостью, соответствующей уровню фонового шума.
	3. Убедитесь, что в салоне нет чрезмерного шума (например, открыты окна или включена система оттаивания стекол). **Примечание** **Если уровень шума затрудняет разговор по телефону, то такой шум может помешать распознанию голосовых команд.**
	4. Если вы пропустили необязательные слова команды, попробуйте произнести команду с этими словами.
	5. Произносите слова на том языке, который поддерживается системой распознавания голосовых команд.
Система постоянно выбирает неправильную голосовую метку в телефонной книге.	1. Убедитесь, что произносимая голосовая метка соответствует метке, сохраненной в памяти системы. Для получения дополнительной информации см. «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A – для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
	2. Замените голосовую метку, которая не распознается системой, на другую голосовую метку.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля....5-2
Перед пуском двигателя....5-2
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля....5-2
Отработавшие газы (окись углерода)....5-3
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-3
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-3
Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью....5-6
Рекомендации по безопасному вождению....5-6
Меры предосторожности при вождении автомобиля....5-8
Период прогрева двигателя....5-8
Загрузка автомобиля....5-8
Вождение по мокрой дороге....5-8
Вождение автомобиля в зимних условиях....5-8
Кнопочный выключатель зажигания....5-8
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания....5-8
Система Intelligent Key....5-8
Автоматическая коробка передач....5-9
Блокировка рулевого вала....5-9
Положения выключателя зажигания....5-10
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key....5-11
Пуск двигателя....5-11
Бензиновый двигатель....5-11
Дизельный двигатель....5-12
Вождение автомобиля....5-13
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)....5-13
Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-17
Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)....5-18
Режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-18
Система динамической стабилизации (VDC) (кроме Европы)....5-19
Выключатель системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)....5-20
Система динамической стабилизации (ESP) (для Европы)....5-20
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)....5-21
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-22
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)....5-23
Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)....5-25
Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-28
Управление системой BSW....5-29
Возможные ситуации при использовании системы BSW....5-31
Обслуживание датчиков-радаров....5-33
Ограничитель скорости....5-34
Работа ограничителя скорости....5-34
Система круиз-контроля....5-36
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля....5-36
Как пользоваться системой круиз-контроля....5-37
Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (Тип A)*....5-38
Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля....5-39
Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля....5-39
Меры предосторожности при режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля....5-39
Работа в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля....5-41
Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)....5-51
Функция упреждения (для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой круиз-контроля (ICC))....5-54
Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип B)*....5-54
Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля....5-55
Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля....5-55
Меры предосторожности при режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля....5-55
Работа в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля....5-57
Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)....5-68
Функция упреждения (для интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC))....5-71
Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-71
Меры предосторожности при пользовании системой FCW....5-72
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-74
Меры предосторожности при использовании системы IBA....5-74
Парковка автомобиля....5-76
Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-78
Индикаторы датчиков системы помощи при парковке....5-79
Выключатель системы помощи при парковке....5-79
Буксировка прицепа (для России и Украины)....5-80
Буксировка прицепа (автомобили для Европы)....5-80
Меры предосторожности....5-80
Давление воздуха в шинах....5-81
Цепи противоскольжения....5-81
Тормозная система прицепа....5-81
Система определения наличия прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....5-81
Установка сцепного устройства....5-81
Усилитель рулевого управления....5-82
Тормозная система....5-83
Меры предосторожности при использовании тормозной системы....5-83
Система помощи при торможении....5-83
Функция упреждения (для автомобилей, оснащенных «интеллектуальной» системой круиз-контроля (ICC))....5-83
Антиблокировочная тормозная система (ABS)....5-85
Безопасность автомобиля....5-86
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях....5-86
Аккумуляторная батарея....5-86
Охлаждающая жидкость двигателя....5-86
Шины....5-86
Специальное зимнее снаряжение....5-87
Стояночный тормоз....5-87
Защита автомобиля от коррозии....5-87

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

В течение первых 2000 км пробега нового автомобиля (с двигателем VQ) или 1600 км (с двигателем V9X) соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения на автомобиле с постоянной скоростью, как с высокой, так и с низкой.
- Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не превышала 4000 об/мин (двигатель VQ) или 2500 об/мин (двигатель V9X).
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Избегайте резкого трогания с места.
- По возможности, избегайте резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп (для Европы).

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

Динамические характеристики автомобиля в большой степени зависят от загрузки автомобиля и распределения груза, а также от наличия дополнительного оборудования (тягово-сцепное устройство, багажник на крыше и т. д.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что пространство вокруг автомобиля свободно от препятствий.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Проверьте давление воздуха в шинах.
- Проверьте чистоту всех стекол и рассеивателей фар.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости сделать то же самое.
- Включите зажигание в положение ON и проверьте исправность световых сигнализаторов и индикаторов.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может резко повыситься температура. Это может привести к сильному ухудшению самочувствия людей и животных, и даже к смертельному исходу.**
- **Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в течение нескольких первых месяцев после покупки нового автомобиля вы чувствуете сильный запах летучих органических соединений (VOC), тщательно вентилируйте салон. Откройте все окна, прежде чем сесть в автомобиль или при нахождении в автомобиле. Кроме того, при увеличении температуры в салоне, либо когда автомобиль длительное время стоял под прямыми солнечными лучами, выключите режим рециркуляции системы кондиционирования воздуха и/или откройте окна для поступления в салон достаточного количества свежего воздуха.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (ОКИСЬ УГЛЕРОДА)

ОПАСНОСТЬ

- **Не допускайте вдыхания отработавших газов – они содержат бесцветную окись углерода, не имеющую запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.**
- **Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.**
- **Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.**
- **Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.**
- **Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам необходимо двигаться с открытым багажным отделением, соблюдайте следующие меры предосторожности:**
  - — Откройте все окна.
  - — Выключите режим рециркуляции и включите вентилятор на максимальную скорость для подачи в салон наружного воздуха.
- **При установке на ваш автомобиль любого дополнительного оборудования, следуйте рекомендациям изготовителя соответствующего оборудования, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода. Некоторые виды дополнительного оборудования (печи, холодильники, обогреватели и т.п.) могут сами быть источниками окиси углерода.**
- **Необходимо, чтобы квалифицированный механик проверил состояние выпускной системы вашего автомобиля в следующих случаях:**
  - — При подъеме автомобиля для технического обслуживания или ремонта.
  - — У вас имеются подозрения на проникновение отработавших газов в салон автомобиля.
  - — Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
  - — В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- **Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.**
- **Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.**

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать этилированный бензин. См. раздел «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация». Продукты сгорания этилированного бензина значительно ухудшают рабочие качества нейтрализатора и могут полностью вывести его из строя.**
- **Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к переобогащению рабочей смеси и перегреву нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта систем двигателя.**
- **Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.**
- **Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.**
- **Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при наличии), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

Для повышения безопасности, ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), который включает сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, вам необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах и довести его до рекомендованного значения. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, снижению срока службы шин, и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Имейте в виду, что система TPMS не заменяет необходимости регулярного ухода за шинами. В обязанности водителя входит проверка и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах, даже если снижение давления не достигло такого уровня, при котором включается световой сигнализатор системы TPMS.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS для оповещения о неправильном функционировании системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигнализатором низкого давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, то сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно одной минуты, а затем останется гореть постоянно. Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Когда горит сигнализатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом. Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или колес. Обязательно проверьте функционирование индикатора неисправности системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

Дополнительная информация

- Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком давления воздуха в шине, система TPMS не может контролировать давление воздуха в этом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, сбросьте зарегистрированное в системе значение давления воздуха в шине и выполните на автомобиле поездку со скоростью более 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.
- Давление воздуха в шинах может изменяться в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева, вызванного деформацией шин при движении. Не снижайте давление воздуха в шинах после движения автомобиля, поскольку при движении давление воздуха в шинах возрастает. При низкой температуре наружного воздуха давление воздуха в шинах может снизиться. Это может привести к включению сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при низкой температуре окружающего воздуха, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.
- В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс системы TPMS.
- Для получения дополнительной информации см. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

ОПАСНОСТЬ

- **Если во время движения загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах или на дисплее появляется предупреждение LOW PRESSURE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ), как можно скорее снизьте скорость движения и остановите автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена, либо неисправна система TPMS. Если шина повреждена, замените колесо запасным. (См. «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности»). Если шина не повреждена и давление воздуха во всех шинах соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.**
- **После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс системы TPMS. До того как будет произведен сброс системы TPMS, она не сможет предупредить вас о падении давления воздуха в шинах.**

- **Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком давления воздуха в шине, то при установке запасного колеса или при замене колеса система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**
- **Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха, встроенных в шины (за исключением автомобилей, оснащенных комплектом для временного ремонта поврежденной шины).**
- **Если вы использовали герметик для временного ремонта поврежденной шины, то вам необходимо будет обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для замены датчика TPMS (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта поврежденной шины).**
- **Компания INFINITI рекомендует использовать только оригинальный герметик INFINITI для ремонта шин, которым оснащен ваш автомобиль. Использование других герметиков может привести к повреждению уплотнителей датчиков системы TPMS, что приведет к снижению давления воздуха в шине (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта поврежденной шины).**

ВНИМАНИЕ

- **Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.**
- **Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на окнах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.**

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Некоторые примеры:

— Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.

— Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.

— В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может включиться при следующих обстоятельствах:

- Если на автомобиль установлено колесо и шина без датчика системы TPMS.
- Если датчик системы TPMS заменен и его идентификационный код не зарегистрирован.
- Если колесо не соответствует требованиям компании INFINITI.

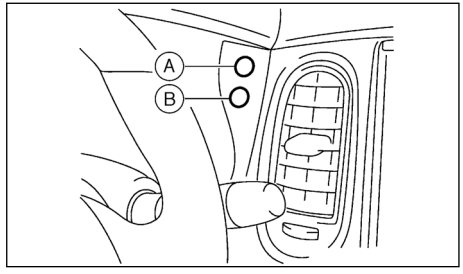
Сброс системы TPMS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для нормальной работы системы TPMS нужно выполнять операцию ее сброса в исходное состояние в следующих случаях:

- после корректировки давления воздуха в шинах
- при замене шины или колеса
- при перестановке колес

Для сброса системы TPMS выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль на безопасной и горизонтальной площадке.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
3. Доведите давление воздуха во всех четырех шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.
4. Запустите двигатель.



5. Нажимайте переключатель Ⓐ до тех пор, пока не выберите пункт [SETTING] (Настройка) на информационном дисплее.
6. Нажимайте переключатель Ⓑ до тех пор, пока не выберите пункт [TPMS RESET] (Сброс системы TPMS), и нажмите переключатель Ⓐ.
7. Нажимайте переключатель Ⓑ до тех пор, пока не выберите пункт [START] (Старт), и нажмите переключатель Ⓐ, чтобы привести систему TPMS в исходное состояние.

8. После сброса системы TPMS выполните поездку на автомобиле со скоростью более 25 км/ч.

Если после сброса системы TPMS сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации о сигнализаторе низкого давления воздуха в шинах см. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Автомобили многоцелевого назначения значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако эти автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ

Ваш автомобиль INFINITI предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Но избегайте вождения по глубокой грязи и преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль INFINITI предназначен в первую очередь для развлекательных целей, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что автомобили с приводом на одну ось (2WD) по сравнению с полноприводными автомобилями (4WD) менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

ОПАСНОСТЬ

- **Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Все люди, едущие в автомобиле, должны находиться на сиденьях и пристегивать ремни безопасности. Это поможет водителю и пассажирам оставаться в правильном положении при движении по пересеченной местности.**
- **Запрещено двигаться по косогору со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость (опрокинуться набок или перевернуться) гораздо легче, чем продольную устойчивость.**
- **Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек косогора автомобиль может опрокинуться.**
- **Не переключайте передачи на крутых спусках, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.**
- **Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.**
- **Если двигатель глохнет, или если вы не можете подняться до вершины крутого уклона, никогда не пытайтесь повернуть автомобиль обратно. Ваш автомобиль может опрокинуться. Всегда двигайтесь задним ходом вниз по прямой. Запрещается двигаться вниз на передаче N (Нейтраль), пользуясь только тормозной системой, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем.**

- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и утратить эффективность торможения, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно, следя за скоростью движения.
- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Во избежание значительного повышения центра масс автомобиля не допускайте перегрузки верхнего багажника и равномерно распределяйте груз в багажном отделении. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ниже и ближе к передней части автомобиля. Запрещается устанавливать колеса, размер которых превышает рекомендованный в данном Руководстве. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода рулевого колеса.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль INFINITI более подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- Не допускайте ситуаций, в которых вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе.
- Если автомобиль имеет систему полного привода (4WD), запрещается переводить рычаг селектора коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям. (Полноприводные автомобили)
- Запрещается испытывать полноприводной автомобиль на динамометрическом стенде, предназначенном для автомобилей с приводом на одну ось, или на аналогичном оборудовании, даже если два других колеса вывешены. До установки автомобиля на стенд предупредите операторов, что ваш автомобиль оснащен полным приводом. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала. (Полноприводные автомобили)
- Если колеса автомобиля потеряли контакт с поверхностью из-за неровной дороги, не допускайте чрезмерного буксования колес. (Полноприводные автомобили)
- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. У вашего автомобиля центр тяжести расположен выше, чем у обычного легкового автомобиля. Ваш автомобиль не рассчитан на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, что и обычные легковые автомобили. Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.
- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на задние колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.
- После преодоления участка, залитого водой или покрытого глубокой грязью, незамедлительно проверьте эффективность тормозных механизмов. См. раздел «Тормозная система» ниже в этой главе.
- Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых уклонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. См. информацию по техническому обслуживанию в отдельной Гарантийной книжке.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала на холостом ходу, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые качества автомобиля могут значительно измениться в зависимости от загрузки и распределения груза, а также установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке.

ВОЖДЕНИЕ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки и т.п., следует снизить скорость движения во избежание аквапланирования и потери управляемости. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Ведите автомобиль осторожно.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЗАЖИГАНИЯ

Запрещается пользоваться кнопочным выключателем зажигания во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель будет заглушен, если вы нажмете выключатель зажигания 3 раза подряд или если вы нажмете его и будете удерживать нажатым дольше 2 секунд). При этом рулевое колесо будет заблокировано и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

Прежде чем пользоваться выключателем зажигания, убедитесь в том, что рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

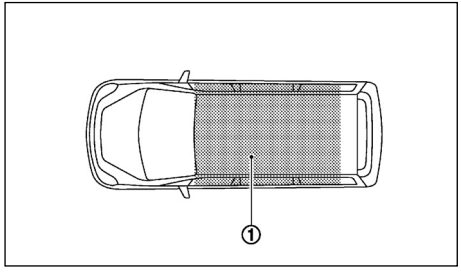
Система Intelligent Key позволяет управлять зажиганием, не вынимая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

На информационном дисплее автомобиля, расположенном между спидометром и тахометром, появляются показания некоторых индикаторов и предупреждения. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

ВНИМАНИЕ

- **При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.**

- **Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.**
- **Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого вала, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Немедленно зарядите аккумуляторную батарею. См. раздел «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» главы «6. В случае неисправности».**



Радиус действия системы

Системой Intelligent Key можно пользоваться для запуска двигателя только в том случае, если ключ Intelligent Key находится в радиусе действия системы (1), как показано на иллюстрации.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Если ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, то любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.

Багажное отделение не входит в зону действия системы, но ключ, находящийся там, может работать.

- Багажное отделение не входит в зону действия системы, но ключ, находящийся там, может работать.
- Когда ключ Intelligent Key лежит на панели управления, на задней багажной полке или в перчаточном ящике, система Intelligent Key может не функционировать.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система Intelligent Key может функционировать.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя перевести в положение LOCK, если предварительно не установить рычаг селектора в положение P (Стоянка). Прежде чем перевести выключатель зажигания в положение OFF, убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P (Стоянка).

Если вы не можете перевести включатель зажигания в положение LOCK:

1. На информационном дисплее появится предупреждение «SHIFT P» (Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка)) и включится предупреждающая звуковая сигнализация.
2. Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).
3. Если выключатель зажигания находится в положении ACC, на информационном дисплее появится предупреждение «PUSH» (Нажмите выключатель зажигания).
4. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
5. На информационном дисплее снова появится предупреждение «PUSH» (Нажмите выключатель зажигания).
6. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение OFF.

Для получения информации о предупреждающих сообщениях и индикаторах на информационном дисплее автомобиля см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если выключатель зажигания находится в положении LOCK, то рычаг селектора нельзя перевести из положения P (Стоянка). Рычаг селектора можно перемещать, если выключатель зажигания находится в положении ON и нажата педаль тормоза.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

Для блокировки рулевого вала

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF, при котором индикатор положения выключателя зажигания не горит.
2. Откройте или закройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.

3. Поверните рулевое колесо на 1/8 оборота вправо или влево от среднего положения.

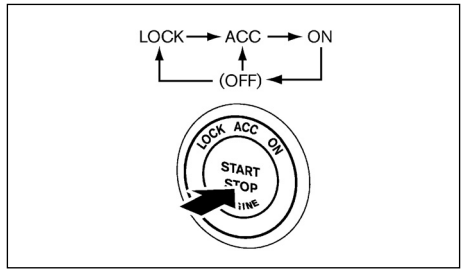
Снятие блокировки рулевого вала

Нажмите выключатель зажигания и рулевой вал автоматически разблокируется.

ВНИМАНИЕ

- **Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете переключить выключатель зажигания из положения LOCK.**
- **Если на информационном дисплее автомобиля загорается индикатор неисправности системы разблокировки рулевого вала, еще раз нажмите кнопку выключателя зажигания, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».**

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ



Если нажимать выключатель зажигания, не нажимая педаль рабочего тормоза, то положения выключателя зажигания будут изменяться следующим образом:

- Нажмите центральную часть выключателя один раз для переключения в положение ACC.
- Нажмите центральную часть выключателя два раза для переключения в положение ON.
- Нажмите центральную часть выключателя три раза для переключения в положение OFF. (Ни одно положение не будет подсвечено).
- Нажмите центральную часть выключателя четыре раза для возврата в положение ACC.
- Откройте или закройте любую дверь, чтобы перевести выключатель зажигания в положение LOCK из положения OFF.

Положение LOCK

Рулевой вал и выключатель зажигания могут быть заблокированы только в этом положении.

Выключатель зажигания будет разблокирован, если он нажат в положение ACC в присутствии ключа системы Intelligent Key или если ключ системы Intelligent Key вставлен в соответствующий порт.

Положение ACC

В этом положении включается питание электрических устройств и систем при неработающем двигателе.

Положение ON

В этом положении включается система зажигания и питание электрических устройств при неработающем двигателе.

Положение OFF (Выключено)

Данное положение можно использовать для остановки двигателя.

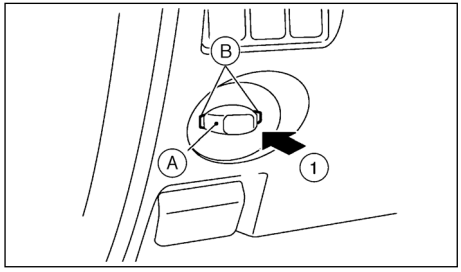
ОПАСНОСТЬ

Запрещается устанавливать выключатель зажигания в положение OFF во время движения. Рулевое колесо может заблокироваться, и водитель потеряет контроль над автомобилем. Это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию с человеческими травмами или материальным ущербом.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль на продолжительное время при положении ACC или ON выключателя зажигания, если двигатель не работает. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ



Разряд элемента питания ключа Intelligent Key

Если элемент питания ключа Intelligent Key почти разряжен, индикатор Ⓑ порта ключа Intelligent Key Ⓐ будет мигать, и на информационном дисплее появится предупреждающее сообщение. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

В этом случае вы можете запустить двигатель, вставив ключ Intelligent Key в порт ①. Убедитесь в том, что сторона ключа с кольцом направлена назад, как показано на иллюстрации. Вставьте ключ Intelligent Key в порт до надежной фиксации.

Для того чтобы вынуть ключ Intelligent Key из порта, переведите выключатель зажигания в положение OFF и выньте ключ Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

- **Порт ключа Intelligent Key не способен подзаряжать элемент питания ключа Intelligent Key. Если индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key появляется на информационном дисплее, замените элемент питания как можно скорее. См. раздел «Замена элемента питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**
- **Запрещается вставлять в порт ключа Intelligent Key любые предметы, за исключением этого ключа. В противном случае вы можете повредить систему.**
- **Убедитесь в том, что вы вставляете ключ Intelligent Key правильно. Если вы неправильно вставите ключ, двигатель может не запуститься.**
- **Выньте ключ Intelligent Key из порта после того, как выключатель зажигания переведен в положение OFF.**

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

   Стартер может работать только при нахождении рычага переключения в соответствующем положении.

   Для управления замком зажигания вы должны иметь при себе ключ Intelligent Key.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания для пуска двигателя.

   Для немедленного пуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно выжав педаль тормоза. При этом выключатель зажигания может находиться в любом исходном положении.
4. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите приведенные выше процедуры.

   Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора. Нажимайте выключатель зажигания и удерживайте его не дольше 15 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

- **Как только двигатель заработает, немедленно отпустите выключатель зажигания.**

- **Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите не менее 10 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя. В противном случае вы можете вывести стартер из строя.**
- **Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «6. В случае неисправности».**

5. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

6. Чтобы заглушить двигатель, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка), включите стояночный тормоз и переведите выключатель зажигания в положение OFF.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

   Стартер может работать только при нахождении рычага переключения в соответствующем положении.

   Для управления замком зажигания вы должны иметь при себе ключ Intelligent Key.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON и подождите, пока не погаснет индикатор включения свечей накаливания. Нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания для пуска двигателя.

   Для немедленного пуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно выжав педаль тормоза. При этом выключатель зажигания может находиться в любом исходном положении.
4. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите приведенные выше процедуры.

   Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора. Нажимайте выключатель зажигания и удерживайте его не дольше 15 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

- **Как только двигатель заработает, немедленно отпустите выключатель зажигания.**
- **Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите не менее 20 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя. В противном случае вы можете вывести стартер из строя.**
- **Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «6. В случае неисправности».**

5. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

6. Чтобы заглушить двигатель, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка), включите стояночный тормоз и переведите выключатель зажигания в положение OFF.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (АТ)

Для обеспечения высоких динамических характеристик и плавности работы автоматическая коробка передач вашего автомобиля оснащена электронной системой управления.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной трансмиссией. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

ВНИМАНИЕ

- **После пуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.**
- **Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.**
- **На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.**
- **Запрещается переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) в то время, когда автомобиль движется вперед, и в положение P (Стоянка), D (Движение) или DS (Спортивный режим) в то время, когда автомобиль движется задним ходом. Это может привести к серьезному повреждению трансмиссии.**
- **Запрещается, за исключением экстренных случаев, переводить рычаг переключения в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля. Движение накатом с рычагом селектора в положении N (Нейтраль) может привести к серьезному повреждению трансмиссии.**
- **Запускайте двигатель только при положении P (Стоянка) или N (Нейтраль) рычага переключения. Двигатель невозможно запустить, когда рычаг селектора находится в любом ином положении. Если двигатель пускается и при других положениях рычага селектора, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта автомобиля.**
- **Если вы планируете остановить автомобиль на сравнительно длительный период, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.**
- **При переводе рычага переключения из положения N (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.**
- **Во время остановок на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая педаль акселератора. В этой ситуации следует удерживать автомобиль, нажимая педаль тормоза.**

Трогание автомобиля с места

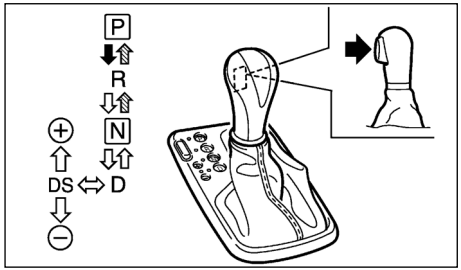
1. После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза, прежде чем перемещать рычаг селектора коробки передач из положения P (Стоянка).
2. Продолжая нажимать педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза. Затем, плавно нажимая педаль акселератора, начните движение.

Коробка передач сконструирована таким образом, что для перевода рычага селектора из положения P (Стоянка) в любое другое положение должна быть нажата педаль тормоза, а выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

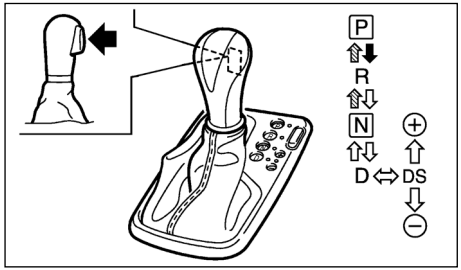
Рычаг селектора нельзя переместить из положения P (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

ВНИМАНИЕ

- **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА – Перевод рычага селектора в положения D, DS, R или в режим ручного переключения передач без нажатия педали рабочего тормоза при работающем двигателе приведет к тому, что автомобиль начнет медленно двигаться. Убедитесь в том, что педаль рабочего тормоза нажата до упора и автомобиль надежно заторможен, прежде чем переводить рычаг переключения.**
- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ – Проверьте, правильно ли выбрано положение рычага переключения. Положения D, DS и режим ручного переключения передач используются для движения вперед, а положение R – для движения задним ходом.**
- **ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПРОГРЕТЬСЯ – так как при прогреве холодного двигателя он работает на повышенных оборотах холостого хода, необходимо проявлять особую осторожность при переводе рычага переключения в положение для движения сразу после пуска двигателя.**



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

Нажмите кнопку, одновременно нажимая педаль тормоза.

Нажмите кнопку.

Переведите рычаг селектора.

Переключение передач

ОПАСНОСТЬ

- **Всегда включайте стояночный тормоз при любом положении рычага селектора и неработающем двигателе. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.**
- **Если вы не можете перевести рычаг переключения из положения P (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.**

После запуска двигателя, полностью выжмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения P (Стоянка).

Если по какой-либо причине выключатель зажигания установлен в положение ACC, а рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка), то выключатель зажигания невозможно перевести в положение LOCK.

Если выключатель зажигания не может быть переведен в положение LOCK и на информационном дисплее горит предупреждение [SHIFT P] (Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка)), выполните следующие действия:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
3. Вновь переведите выключатель зажигания в положение OFF.

P (Стоянка)

В этом положении рычаг переключения должен находиться при стоянке автомобиля и при запуске двигателя. Убедитесь в том, что автомобиль полностью неподвижен, и переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка). Включите стояночный тормоз. При остановке на подъеме сначала нажмите педаль тормоза, затем нажмите педаль стояночной тормозной системы и после этого переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

R (Задний ход)

Положение R служит для движения задним ходом. Перед тем как перевести рычаг переключения в положение R (Задний ход) убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.

N (Нейтраль)

При этом положении не включены передачи ни для движения вперед, ни задним ходом. Данное положение рычага переключения можно использовать для пуска двигателя. Вы можете выбрать положение N (Нейтраль) и запустить заглохший двигатель находящегося в движении автомобиля.

D (Движение)

Данное положение рычага переключения предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

DS (Спортивный режим)

Если перевести рычаг селектора коробки передач из положения D в кулису ручного переключения передач, коробка передач переключается в режим DS (Спортивный режим).

Перевод рычага селектора в положение DS (Спортивный режим) позволяет вам комфортабельно вести автомобиль по извилистым дорогам и обеспечивает плавное ускорение или замедление на холмистых дорогах за счет автоматического включения пониженной передачи.

Для отмены режима DS верните рычаг селектора автоматической коробки передач в положение D (Движение). Коробка передач вернется в нормальный режим управления.

Ручной режим переключения передач

Если рычаг селектора поставлен в кулису ручного переключения передач, и если вы покачиваете его вперед или назад при движении, коробка передач включается в режим ручного переключения. Вы можете выбирать диапазон коробки передач вручную.

Для включения более высокой передачи переведите рычаг переключения по направлению к символу «+» (вперед). Коробка передач переключится на более высокий диапазон.

Для включения более низкой передачи переведите рычаг селектора по направлению к символу «–» (вниз). Трансмиссия переключится на более низкую ступень.

Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг селектора в положение D (Движение). Коробка передач вернется в нормальный режим управления.

При выборе ручного режима переключения передач номер включенного диапазона передач индицируется на матричном жидкокристаллическом дисплее, расположенном между спидометром и тахометром.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно в следующем порядке:

$$M_1 \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} M_2 \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} M_3 \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} M_4 \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} M_5 \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} M_6 \underset{\leftarrow}{\overset{\rightarrow}{}} M_7$$

M_7 (7-я передача):

Это положение предназначено для движения автомобиля вперед с высокой скоростью.

M_6 (6-я передача) и M_5 (5-я передача):

Используйте эти положения рычага селектора на длительных подъемах или для обеспечения торможения двигателем на длинных спусках.

M_4 (4-я передача), M_3 (3-я передача) и M_2 (2-я передача):

Используйте эти положения рычага селектора при движении автомобиля на подъем и для эффективного торможения двигателем на спусках.

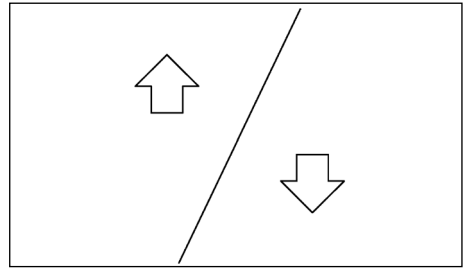
M_1 (1-я передача):

Используйте это положение рычага селектора для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. В этом положении обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

Меры предосторожности

- Не двигайтесь с высокой скоростью в течение продолжительного времени на передачах, более низких, чем 7-я передача. Помните, что при этом увеличивается расход топлива.
- Повторное перемещение рычага селектора в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов коробки передач. Но если это перемещение выполнено слишком быстро, второе переключение может быть не выполнено должным образом.
- **В ручном режиме переключения коробка передач может не переключиться на выбранную передачу или может автоматически переключиться на другую передачу. Это позволяет поддержать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить повреждение коробки передач или потерю контроля над автомобилем.**
- **Если коробка передач может не переключиться на выбранную передачу, то индикатор положения рычага селектора коробки передач на информационном дисплее будет мигать и прозвучит сигнал зуммера.**
- **В ручном режиме переключения коробка передач автоматически переключается на 1-ю передачу перед тем, как автомобиль полностью остановливается. При повторном разгоне необходимо вручную переключиться на более высокую передачу.**

Индикатор необходимости переключения передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При необходимости переключения коробки передач на более высокую или более низкую передачу на индикаторе положения рычага селектора появляется индикатор необходимости переключения передачи со стрелкой, указывающей вверх или вниз.

Использование индикатора необходимости переключения передачи помогает экономить топливо.

Когда на информационном дисплее появляется стрелка, направленная вверх, рекомендуется переключиться на более высокую передачу. Когда на информационном дисплее появляется стрелка, направленная вниз, рекомендуется переключиться на более низкую передачу.

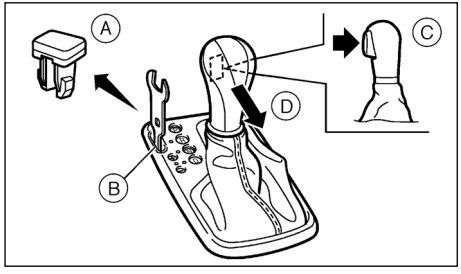
Рекомендации по положению рычага селектора могут не появиться, что зависит от условий движения.

ВНИМАНИЕ

Индикатор необходимости переключения передачи помогает экономить топливо. Он не служит указанием того, что передачу следует переключать при любых дорожных условиях. В некоторых случаях только водитель может правильно выбрать передачу (например, при обгоне, при преодолении крутого уклона или при буксировке прицепа).

Принудительное переключение коробки передач на низшие ступени при резком нажатии педали акселератора в диапазоне D (Движение)

Для быстрого обгона другого автомобиля или для преодоления подъема нажмите педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



Снятие блокировки рычага переключения

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора коробки передач не может быть выведен из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали тормоза.

Для снятия блокировки рычага селектора нужно выполнить следующие действия:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Снимите крышку паза блокировки коробки передач Ⓐ при помощи подходящего инструмента.
3. Нажмите кнопку снятия блокировки рычага селектора Ⓑ, как показано на иллюстрации.
4. Нажмите и удерживайте кнопку на рычаге селектора коробки передач Ⓒ, и переведите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) Ⓓ, одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки.
5. Установите снятую крышку паза на место.

Если рулевое колесо заблокировано, восстановите питание от аккумуляторной батареи и переведите выключатель зажигания в положение ON. См. раздел «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» главы «6. В случае неисправности». После этого разблокируйте рулевое колесо.

После этого вы можете перекатить автомобиль в нужное место.

Если рычаг селектора нельзя передвинуть из положения P (Стоянка), следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автоматической коробки передач.

ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея полностью разряжена, то разблокировать рулевое колесо при положении выключателя зажигания OFF невозможно. Запрещается перемещать автомобиль с заблокированным рулевым колесом.

Аварийный режим

При включении аварийного режима механизм переключения автоматической коробки передач блокируется на одной из передач переднего хода, в зависимости от условий движения.

Аварийный режим может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае нажмите выключатель зажигания в положение OFF и подождите более 3 секунд. Затем переведите выключатель зажигания назад в положение ON. Коробка передач должна вернуться в нормальный режим работы. Если автомобиль не возвращается в нормальный режим работы, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта автоматической коробки передач.

Система адаптивного управления коробкой передач (ASC)

Система адаптивного управления коробкой передач включается автоматически при переводе рычага селектора в положение D (Движение) и DS (Спортивный режим). Данная система сама включает необходимую передачу с учетом таких дорожных условий, как движение в гору, движение под гору и прохождение поворотов.

Работа системы при движении в гору и прохождении поворотов

Включена пониженная передача, соответствующая крутизне подъема или поворота и обеспечивающая равномерное движение с минимальным количеством переключений.

Работа системы при движении под гору

Включена пониженная передача, соответствующая крутизне подъема и позволяющая за счет торможения двигателем свести к минимуму необходимость нажатия педали тормоза.

Работа системы при движении по извилистой дороге

При движении по извилистой дороге, предусматривающем постоянные ускорения и замедления, включена пониженная передача, обеспечивающая быстрый разгон при нажатии педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Система адаптивного управления коробкой передач может не работать как при низкой температуре трансмиссионного масла (сразу после начала движения), так и при высокой температуре трансмиссионного масла.**
- **В некоторых дорожных ситуациях, например, при экстренном торможении, система адаптивного управления коробкой передач может автоматически включиться. Для торможения двигателем коробка передач может автоматически включить более низкую передачу. В результате увеличится частота вращения коленчатого вала двигателя, но не скорость движения автомобиля. При работе в режиме адаптивного управления коробкой передач скорость движения автомобиля регулируется педалью акселератора.**
- **При включении режима адаптивного управления коробка передач иногда сохраняет включение более низкой ступени на более длительное время, чем при отключенном режиме адаптивного управления коробкой передач. При одинаковой скорости движения автомобиля частота вращения коленчатого вала двигателя при включении режима адаптивного управления коробкой передач будет выше, чем при отключенном режиме адаптивного управления.**

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- **Не допускайте ситуаций, в которых вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе. Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.**
- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.**
- **Ваш автомобиль не предназначен для вождения по тяжелому бездорожью. Не пытайтесь проехать по песку или по грунтовым дорогам с глубокой грязью, в которой шины могут застрять.**
- **Если автомобиль имеет систему полного привода (4WD), запрещается переводить рычаг селектора коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.**
- **Запрещается испытывать полноприводный автомобиль на динамометрическом стенде, предназначенном для автомобилей с приводом на одну ось, или на аналогичном оборудовании, даже если два других колеса вывешены. Перед установкой автомобиля на динамометрический стенд обязательно предупредите операторов, что ваш автомобиль имеет полный привод. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего**

- **автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.**
- **Если колеса автомобиля потеряли контакт с поверхностью из-за неровной дороги, не допускайте чрезмерного буксования колес.**

Световой сигнализатор	Светится постоянно или мигает:
4WD Светится постоянно	Возникла неисправность системы полного привода 4WD
4WD Часто мигает	Перегрев рабочей жидкости коробки передач.
4WD Редко мигает	Большая разность скоростей вращения колес.

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD расположен на панели приборов и загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении какой-либо неисправности в системе 4WD во время работы двигателя, сигнализатор загорится.

Сигнализатор неисправности системы полного привода может быстро мигать (примерно два раза в секунду) при перегреве рабочей жидкости автоматической раздаточной коробки, например, при попытке освободить застрявший автомобиль раскачиванием вперед-назад. Трансмиссия может переключиться в режим привода на одну ось. Если сигнализатор неисправности системы полного привода начинает быстро мигать во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Если через некоторое время сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

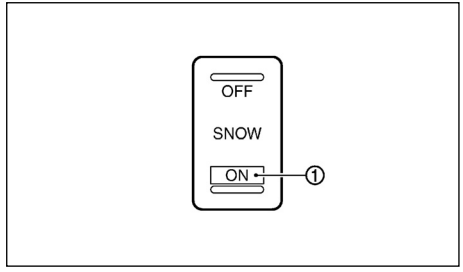
Большая разница между диаметрами передних и задних колес приведет к тому, что сигнализатор будет мигать медленно (примерно один раз в две секунды). Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый размер и не изношены, и проверьте давление воздуха в шинах.

Если после этого сигнализатор продолжает мигать, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается запускать двигатель, если автомобиль установлен двумя колесами на свободно вращающемся барабане, а два других колеса вывешены над землей.**
- **Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы полного привода. Если это произошло, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.**
- **Если вы продолжите движение, когда сигнализатор неисправности системы полного привода мигает, это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля.**

РЕЖИМ SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для движения или трогания автомобиля на заснеженной или скользкой дороге включите режим SNOW (Снег).

Для включения режима SNOW нажмите сторону ON переключателя режима SNOW (расположен на центральной консоли), при этом должен загореться индикатор SNOW (1). При включении режима SNOW система ограничивает крутящий момент двигателя, чтобы избежать пробуксовки колес.

Для выключения режима SNOW нажмите сторону OFF переключателя, и встроенный световой индикатор погаснет. Используйте положение OFF для движения в обычных условиях и повышения топливной экономичности.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (VDC) (кроме Европы)

ОПАСНОСТЬ

- **Система VDC предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.**
- **Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией INFINITI амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали серьезно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы VDC. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, при этом может включиться сигнализатор неисправности системы VDC .**
- **Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорты не являются оригинальными изделиями INFINITI или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система VDC может функционировать неправильно, и загорится индикатор неисправности системы VDC .**
- **Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями INFINITI, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться сигнализатор неисправности системы VDC .**
- **Система VDC может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореть ся сигнализатор неисправности системы VDC . Старайтесь избегать движения по таким дорогам.**
- **При продвижении по неустойчивой поверхности (поворотный круг, паром, подъемник, рампа) также может включиться сигнализатор неисправности системы VDC . Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.**
- **Если вы используете колеса или шины, не рекомендованные компанией INFINITI, система VDC может функционировать неправильно, и может загореться сигнализатор неисправности системы VDC .**
- **Система VDC не может заменить необходимость применения зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.**

Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения система VDC помогает выполнить следующие функции.

- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
  - — недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)
  - — избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система VDC может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система VDC функционирует, сигнализатор неисправности системы VDC на панели управления мигает, чтобы предупредить вас о следующих обстоятельствах:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.
- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправности системы VDC.
- Выбирайте скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

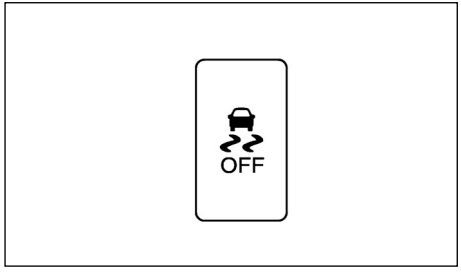
При нарушении нормального функционирования системы загорается сигнализатор неисправности системы VDC , расположенный на панели управления. Система VDC автоматически выключается.

Выключатель VDC OFF используется для выключения системы VDC. Индикатор отключения системы VDC OFF загорается, чтобы предупредить водителя об отключении системы VDC. При использовании выключателя VDC OFF для отключения системы, система VDC продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. Если это происходит, то сигнализатор системы VDC начинает мигать. Все остальные функции системы VDC отключаются и сигнализатор неисправности системы VDC не мигает. Система VDC автоматически повторно активируется, когда выключатель зажигания переведен в положение OFF, а затем опять в положение ON.

См. раздел «Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC) (кроме автомобилей для Европы)/Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP) (автомобили для Европы)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Индикатор выключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (кроме автомобилей для Европы)/Индикатор выключения электронной системы динамической стабилизации (ESP) (автомобили для Европы)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Система имеет встроенную функцию самодиагностики, которая проверяет систему после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (VDC)



Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система VDC снижает крутящий момент двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если вам необходима максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему VDC.

Для отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) нажмите выключатель VDC OFF. Загорится индикатор отключения системы VDC OFF.

Для включения системы VDC снова нажмите выключатель VDC OFF или заглушите и повторно запустите двигатель.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP) (для Европы)

ОПАСНОСТЬ

- **Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля. Однако эта система не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.**
- **Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией INFINITI амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля, при этом может включиться сигнализатор неисправности системы ESP .**
- **Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорт не являются оригинальными изделиями INFINITI или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система ESP может функционировать неправильно, и загорится индикатор неисправности системы ESP .**
- **Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями INFINITI, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться сигнализатор неисправности системы ESP .**
- **Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореться**

сигнализатор неисправности системы ESP . Старайтесь избегать движения по таким дорогам.

- **При продвижении по неустойчивой поверхности (поворотный круг, паром, подъемник, рампа) также может включиться сигнализатор неисправности системы ESP . Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.**
- **Если вы используете колеса или шины, не рекомендованные компанией INFINITI, система ESP может функционировать неправильно, и может загореться сигнализатор неисправности системы ESP .**
- **Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.**

Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения, система ESP помогает выполнить следующие функции.

- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
  - — недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)
  - — избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система ESP может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система ESP функционирует, сигнализатор неисправности системы ESP на панели управления мигает, чтобы предупредить вас о следующих обстоятельствах:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.
- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это является внешним проявлением функционирования системы ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.
- Выбирайте скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

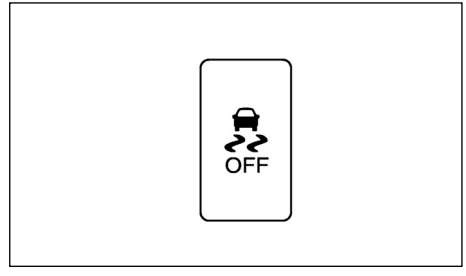
При нарушении нормального функционирования системы загорается сигнализатор неисправности системы ESP , расположенный на панели управления. Система ESP автоматически выключается.

Выключатель ESP OFF используется для выключения системы ESP. Индикатор выключения системы ESP OFF загорается, чтобы предупредить водителя о выключении системы ESP. При использовании выключателя ESP OFF для отключения системы, система ESP продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. Если это происходит, то сигнализатор системы ESP начинает мигать. Все остальные функции системы ESP отключаются и сигнализатор системы ESP не мигает. Система ESP автоматически повторно активируется, когда выключатель зажигания переведен в положение OFF, а затем возвращен в положение ON.

См. раздел «Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC) (кроме автомобилей для Европы)/Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP) (автомобили для Европы)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Индикатор выключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (кроме автомобилей для Европы)/Индикатор выключения электронной системы динамической стабилизации (ESP) (автомобили для Европы)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Система имеет встроенную функцию самодиагностики, которая проверяет систему после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)



Электронная система динамической стабилизации (ESP) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESP снижает мощность двигателя, пытаясь уменьшить буксование колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему ESP.

Для того чтобы выключить систему ESP, нажмите кнопку ESP OFF, расположенную в нижней части панели управления. При этом загорится индикатор OFF.

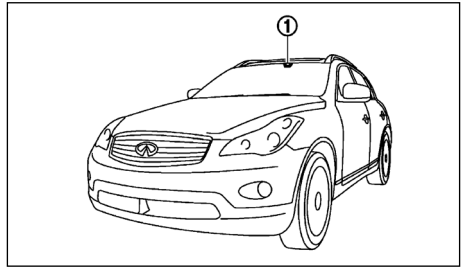
Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF, или заглушите и повторно запустите двигатель.

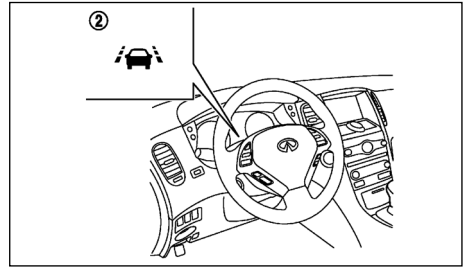
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) / СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) функционируют, когда автомобиль движется со скоростью примерно 70 км/ч и выше, и только в том случае, когда линии дорожной разметки четко видны.

Каждая из этих систем функционирует следующим образом:

- Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) предупреждает водителя световым и звуковым сигналом.
- Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) предупреждает водителя световым и звуковым сигналом, а также помогает водителю вернуть автомобиль в середину полосы движения за счет кратковременного выборочного воздействия на тормозные механизмы левых или правых колес.





Системы LDW и LDP следят за разметкой полос движения при помощи камеры ①, установленной в крышке переднего плафона для чтения карт. Если камера определяет, что автомобиль движется слишком близко к левой или правой границе полосы движения, то начинает мигать оранжевый сигнализатор системы LDW ② на панели управления, и раздается звуковой сигнал. Если включена система LDP, то она автоматически кратковременно воздействует на тормозные механизмы, используя функции системы динамической стабилизации (VDC или ESP).

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW)

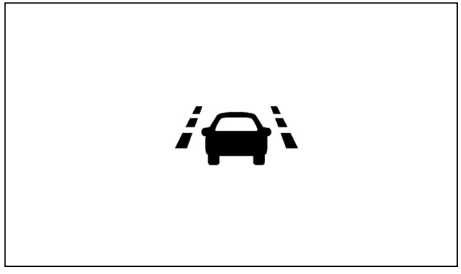
Меры предосторожности при использовании системы LDW

ОПАСНОСТЬ

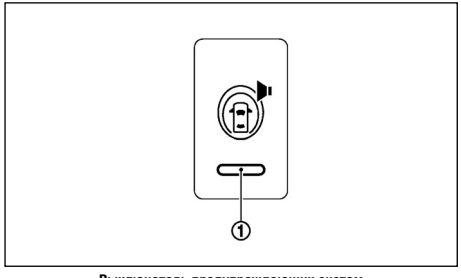
- **Данная система предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Система не функционирует при скорости движения ниже 70 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.**
- **При возникновении неисправности системы LDW, она автоматически отключается, и загорается оранжевый индикатор системы LDW.**
- **Если загорелся оранжевый индикатор системы LDW, нужно осторожно съехать с дороги на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка), выключите двигатель и снова запустите двигатель. Если оранжевый индикатор системы LDW продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**
- **Не используйте систему LDW при указанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно:**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.).**
  - **На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.**
  - **При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.**
  - **Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.**
  - **При движении по временной полосе, а также полосе разгона или замедления.**
  - **При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.**
  - **При ненормальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).**
  - **Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы**
  - **При буксировке прицепа или другого автомобиля.**
- **Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.**
  - **На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.**
  - **На дорогах с крутыми поворотами.**
  - **На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).**
  - **На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.**
  - **Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.**
  - **При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загораживает разметку в пределах зоны действия камеры.**
  - **Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.**
  - **Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.**

— **Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).**

— **При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).**



Индикатор системы LDW (оранжевый)



Выключатель предупреждающих систем

Работа системы LDW

Система LDW предупреждает водителя об отклонении от полосы движения при движении автомобиля со скоростью примерно 70 км/ч и выше и четко различимых линиях дорожной разметки. Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается звуковой сигнал, и начинает мигать оранжевый индикатор системы LDW, расположенный на панели приборов.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.

Система LDW не подает предупреждающие сигналы при следующих условиях.

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDW вновь включится примерно через 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Если скорость движения автомобиля менее 70 км/ч (45 миль/ч).

После того как действие указанных условий закончится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, функционирование системы предупреждения об отклонении от полосы движения LDW возобновится.

Включение/выключение системы LDW

Система LDW имеет режим автоматического включения и режим ручного включения. Вы можете изменить режим включения системы. В автоматическом режиме система LDW автоматически включается при нажатии выключателя зажигания в положение ON. Когда система LDW включена, загорается световой индикатор предупреждающих систем ON (1), встроенный в выключатель предупреждающих систем. Для отключения системы LDW нажмите выключатель предупреждающих систем. Световой индикатор предупреждающих систем ON погаснет. Для того чтобы вновь включить систему, нажмите выключатель предупреждающих систем еще раз.

Выключатель предупреждающих систем используется для управления системами LDW, FCW и BSW. При нажатии выключателя предупреждающих систем, системы LDW, FCW и BSW также автоматически включаются или выключаются. См. раздел «Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и раздел «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

В режиме ручного включения системы для включения системы необходимо нажать выключатель предупреждающих систем после перевода выключателя зажигания в положение ON.

Изменить режим включения системы можно при помощи выключателя предупреждающих систем. Для того чтобы изменить режим включения системы, нажмите и удерживайте выключатель предупреждающих систем дольше 4 секунд в то время, когда горит световой индикатор предупреждающих систем. При изменении режима раздается звуковой сигнал и индикатор LDW (оранжевый) мигает.

Временное выключение системы при высокой температуре

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDW может быть временно выключена. Световой индикатор предупреждающих систем, встроенный в выключатель, будет мигать.

Когда температура воздуха в салоне автомобиля придет в норму, система LDW автоматически возобновит работу, и оранжевый индикатор предупреждающих систем перестанет мигать.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDP)

Меры предосторожности при использовании системы LDP

ОПАСНОСТЬ

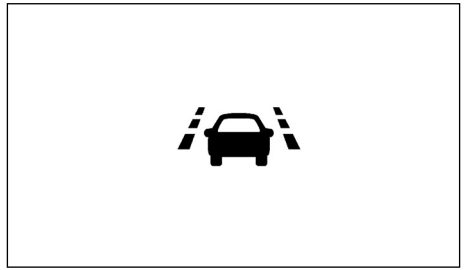
- **Система LDP не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Система LDP предназначена для использования на скоростных шоссе и магистралях с хорошим дорожным покрытием. Система не способна различить разметку полос движения при определенных дорожных или погодных условиях.**
- **Пользование системой LDP при определенных дорожных или погодных условиях, или изменение полосы движения без включения указателя поворота может привести к неожиданному включению системы. В подобном случае вам необходимо будет скорректировать траекторию движения автомобиля при помощи рулевого колеса, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.**
- **Когда система LDP функционирует, избегайте резких и внезапных маневров. В противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем.**
- **Система LDP не функционирует при скорости движения ниже 70 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.**
- **Не используйте систему LDP при описанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно.**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.).**
  - **На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.**
  - **На бездорожье, например, при движении по песку, камням и т.д.**
  - **При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.**
  - **Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.**
  - **При движении по временной полосе, а также полосе разгона или замедления.**
  - **При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.**
  - **При ненормальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).**
  - **Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы**
  - **При буксировке прицепа или другого автомобиля.**
- **При появлении неисправности системы LDP она автоматически выключится. На панели управления загорится индикатор системы LDW (оранжевый).**
- **Если загорелся оранжевый индикатор системы LDW, нужно осторожно съехать с дороги на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка), выключите двигатель и снова запустите двигатель. Если оранжевый индикатор системы LDW продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы LDP.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**

Функции системы LDP (предупреждение и воздействие на тормозную систему) могут работать, а могут не работать должным образом при следующих условиях:

- **На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.**

- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDP может воспринимать эти предметы как линии разметки).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загораживает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).

Когда система LDP активируется, вы можете услышать звук работы тормозных механизмов. Это нормальное явление, которое свидетельствует о правильной работе системы LDP.

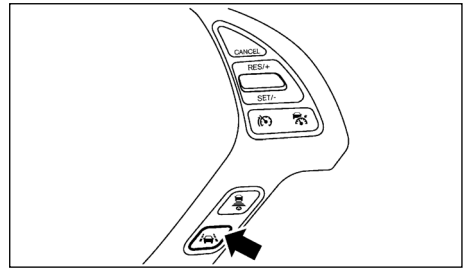


Индикатор системы LDW (зеленый/оранжевый)

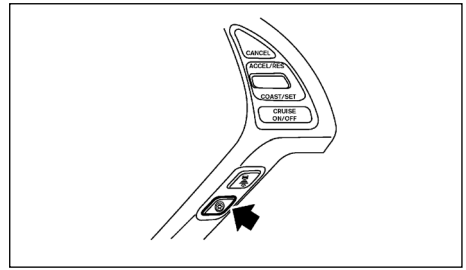
Работа системы LDP

Система LDP предупреждает водителя об отклонении от полосы движения, а также может автоматически оказывать воздействие на тормозные механизмы при движении автомобиля со скоростью примерно 70 км/ч и выше. Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается звуковой сигнал, и начинает мигать оранжевый индикатор системы LDW, расположенный на панели приборов. Затем система LDP автоматически воздействует на тормозные механизмы в течение короткого времени, чтобы помочь водителю вернуть автомобиль на середину полосы движения.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.



Выключатель системы LDP



Выключатель динамических систем помощи водителю

Для включения системы LDP нажмите выключатель системы LDP или выключатель динамических систем помощи водителю на рулевом колесе после запуска двигателя. На панели управления загорится индикатор системы LDW (зеленый). Нажмите выключатель системы LDP или выключатель динамических систем помощи водителю еще раз, чтобы выключить систему LDP. Индикатор системы LDW выключится.

Автоматическое отключение

Условие A

Предупреждающие сигналы и функция воздействия на тормозные механизмы системы LDP не работают при указанных ниже условиях:

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDP будет выключена примерно на 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Если скорость движения автомобиля менее 70 км/ч (45 миль/ч).

После того, как действие указанных условий прекратится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, функционирование системы предотвращения отклонения от полосы движения возобновится.

Условие B

Функция воздействия на тормозные механизмы системы LDP не работают при указанных ниже условиях (предупреждающие сигналы продолжают функционировать):

- Педаль тормоза нажата.
- Если рулевое колесо повернуто на достаточно большой угол для изменения полосы движения.
- Если во время работы системы LDP была нажата педаль акселератора.
- Если интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) подает предупреждение об опасном сближении.
- Если включена аварийная сигнализация.
- При прохождении поворота на высокой скорости.

После того как действие указанных условий закончится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, воздействие системы LDP на тормозные механизмы возобновится.

Условие C

При указанных ниже условиях раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и функционирование системы LDP автоматически прекратится. Индикатор системы LDW начнет мигать зеленым светом, и система LDP не может быть активирована:

- Если работает система VDC или ESP (за исключением противобуксовочной функции TCS) или система ABS.
- Если выключена система VDC или ESP.
- Если включен режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

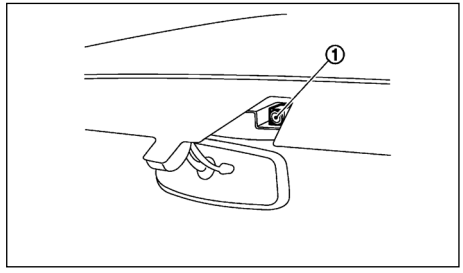
Рекомендуемые действия:

Когда действие указанных выше условий прекратится, выключите систему LDP нажатием выключателя системы LDP. Нажмите выключатель системы LDP еще раз, чтобы включить систему LDP.

Временное выключение системы при высокой температуре

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDP может быть автоматически выключена. Будет мигать индикатор системы LDW (зеленый).

Когда температура воздуха в салоне придет в норму, выключите систему LDP нажатием выключателя системы LDP. Нажмите выключатель системы LDP еще раз, чтобы включить систему LDP.



Уход за камерой слежения за полосой движения

Камера слежения за полосой движения ① систем LDW/LDP расположена перед крышкой плафона для чтения карт. Для обеспечения правильного функционирования системы LDW/LDP, соблюдайте следующие рекомендации:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от камеры.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например белую бумагу или зеркала, на панели управления. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на способность камеры различать линии разметки полос движения.

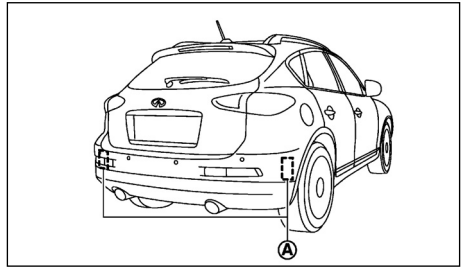
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к линзе камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРОСМАТРИВАЕМЫХ ЗОНАХ (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

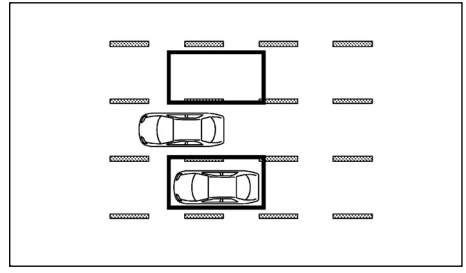
ОПАСНОСТЬ

- **Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с другими автомобилями или предметами. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении. Никогда не полагайтесь только на сигналы системы BSW.**
- **Причиной тому ограниченная способность обнаружения препятствий датчиком-радаром или ультразвуковым датчиком. Не каждый движущийся объект или автомобиль будет обнаружен. Всегда будьте внимательны, и полагайтесь только на собственные действия, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие.**
- **Система BSW функционирует при скорости движения выше примерно 32 км/ч.**

Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) может предупредить водителя о присутствии других автомобилей на соседних полосах движения при смене полосы движения.



Система BSW использует сигналы от радаров Ⓐ, установленных около заднего бампера, чтобы определять присутствие других автомобилей, движущихся по соседней полосе движения рядом с вашим автомобилем.



Зона действия системы

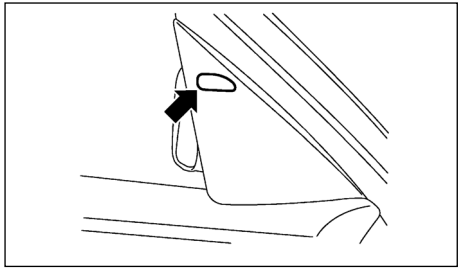
Датчики-радары способны обнаруживать другие автомобили с обеих сторон вашего автомобиля в пределах зоны действия системы, показанной на иллюстрации. Эта зона начинается от наружных зеркал заднего вида вашего автомобиля, и простирается по длине примерно на 3 м позади заднего бампера, а по ширине примерно на 3 м в каждую сторону.

Система BSW функционирует при скорости движения выше примерно 32 км/ч. Если датчики обнаруживают присутствие других автомобилей в зоне действия системы, загорается световой индикатор системы BSW. Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор системы BSW начнет мигать.

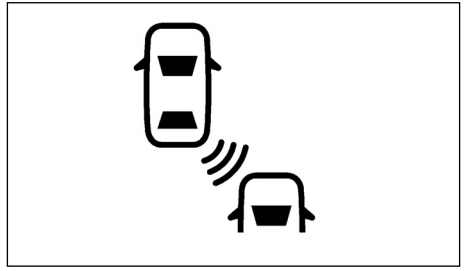
ОПАСНОСТЬ

- **Система BSW ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с другими автомобилями или предметами. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении. Никогда не полагайтесь только на сигналы системы BSW.**
- **Система BSW может не подать предупреждающий сигнал, если другой автомобиль очень быстро пересекает зону действия системы.**

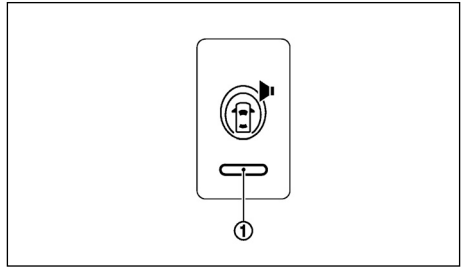
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ BSW



Световой индикатор системы BSW



Предупреждающий сигнализатор системы BSW



Выключатель предупреждающих систем

Если датчики обнаруживают присутствие другого автомобиля в зоне действия системы, загорается индикатор системы BSW, встроенный в наружное зеркало заднего вида. Если при этом водитель включит указатель поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал системы и будет мигать индикатор системы BSW. Индикатор системы BSW продолжит мигать до тех пор, пока обнаруженный автомобиль не покинет зону действия системы.

Индикаторы системы BSW загораются на несколько секунд при переводе выключателя зажигания в положение ON.

Яркость индикатора системы BSW регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего освещения.

Если система уже обнаружила другой автомобиль в то время, когда водитель включает указатель поворота, то прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация. Если другой автомобиль появляется в зоне действия системы после того, как водитель включил указатель поворота, то световой индикатор системы BSW будет мигать, однако звуковой сигнал не подается. (См. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе).

Система BSW автоматически включается при запуске двигателя, и загорается индикатор предупреждающих систем ON (1), встроенный в выключатель. Вы можете отключить систему BSW при помощи выключателя предупреждающих систем, расположенного на панели управления. Этот выключатель одновременно включает или выключает системы LDW, BSW и FCW.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы будете нажимать выключатель предупреждающих систем более 4 секунд, то прозвучит звуковой сигнал. При этом состояние систем LDW, BSW и FCW «по умолчанию» изменится на OFF (выключено), и они не будут автоматически включаться при запуске двигателя. Если повторить эту процедуру, то статус систем «по умолчанию» вернется в ON (включено).

ОПАСНОСТЬ

- **Не пользуйтесь системой BSW при буксировке прицепа, так как система может функционировать неправильно.**
- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающую звуковую сигнализацию системы**
- **Датчики-радары системы BSW могут оказаться неспособны обнаружить присутствие объектов определенного типа, например:**
  - **Пешеходы, велосипедисты, животные**
  - **Некоторые виды транспортных средств, например, мотоциклы**
  - **Автомобили, движущиеся во встречном направлении**
  - **Автомобили, остающиеся в зоне обнаружения, когда ваш автомобиль разгоняется с места.**

    См. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе.
  - **Автомобили, перестраивающиеся на соседнюю полосу движения, и движущиеся со скоростью, примерно равной скорости вашего автомобиля.**

    См. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе.
  - **Автомобили, быстро приближающиеся сзади.**

    См. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе.
  - **Автомобили, которые быстро обгоняют ваш автомобиль.**

    См. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе.
- **Неблагоприятные погодные условия и брызги из-под колес могут повлиять на способность датчиков-радаров обнаруживать другие автомобили**
- **Зона действия датчиков-радаров рассчитана, исходя из стандартной ширины полосы движения. При движении по дороге с более широкими полосами движения, датчики могут не обнаруживать присутствие других автомобилей на соседних полосах движения. При движении по дороге с более узкими полосами движения, датчики могут реагировать на присутствие других автомобилей, движущихся через две полосы движения.**
- **Датчики разработаны таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных предметов, однако в некоторых случаях они могут реагировать на дорожное ограждение, стенки, а также на припаркованные автомобили. Это не является признаком неисправности системы.**

Временная неработоспособность системы BSW

- Если система обнаружит, что датчики заблокированы, то система BSW автоматически отключится, при этом прозвучит звуковой сигнал, и начнет мигать предупреждающий оранжевый сигнализатор системы BSW. Система BSW будет неработоспособна до тех пор, пока не будут устранены условия, вызвавшие ее отключение.

Датчики могут быть заблокированы из-за временного изменения окружающих условий, например, брызгами воды, водяной пылью или туманом. Датчики также могут быть блокированы льдом, снегом или грязью.

Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия будут устранены, функционирование системы BSW возобновится автоматически.

Если оранжевый сигнализатор продолжает мигать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы BSW.

Меры предосторожности при использовании системы BSW

- Датчики-радары системы BSW могут оказаться неспособны обнаружить присутствие объектов определенного типа, например:
  - Пешеходы, велосипедисты или животные.
  - Мотоциклы, транспортные средства небольшой высоты или с большим дорожным просветом.
  - Автомобили, движущиеся во встречном направлении.
  - Автомобили, остающиеся в зоне обнаружения, когда ваш автомобиль разгоняется с места. Для получения дополнительной информации см. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе.
  - Автомобили, перестраивающиеся на соседнюю полосу движения, и движущиеся со скоростью, примерно равной скорости вашего автомобиля. Для получения дополнительной информации см. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе.
  - Автомобили, быстро приближающиеся сзади.

    Для получения дополнительной информации см. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе.

— Автомобили, которые быстро обгоняют ваш автомобиль. Для получения дополнительной информации см. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» ниже в этой главе.

- Зона действия датчиков-радаров рассчитана, исходя из стандартной ширины полосы движения. При движении по дороге с более широкими полосами движения, датчики могут не обнаруживать присутствие других автомобилей на соседних полосах движения. При движении по дороге с более узкими полосами движения, датчики могут реагировать на присутствие других автомобилей, движущихся через две полосы движения.
- Датчики разработаны таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных предметов, однако в некоторых случаях они могут реагировать на дорожное ограждение, стенки, а также на припаркованные автомобили. Это не является признаком неисправности системы.
- Неблагоприятные погодные условия и брызги из-под колес могут повлиять на способность датчиков-радаров обнаруживать другие автомобили
- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, или при открытом окне) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.

Возможные неисправности системы BSW

При возникновении неисправности в системе BSW, она автоматически отключится, при этом прозвучит звуковой сигнал, и загорится предупреждающий оранжевый сигнализатор системы BSW.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и повторно запустите его.

Если оранжевый сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы BSW.

ВОЗМОЖНЫЕ СИТУАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ BSW

Другой автомобиль приближается сзади

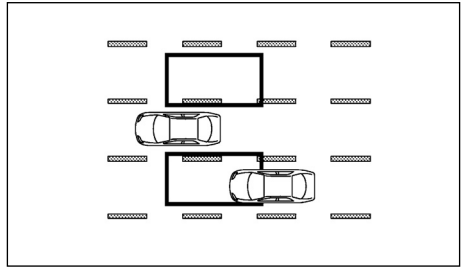


Иллюстрация 1 – Приближение сзади

Иллюстрация 1: Индикатор системы BSW загорается, если другой автомобиль появляется в зоне действия системы сзади на соседней полосе движения.

Однако если обгоняющий вас автомобиль движется намного быстрее, чем ваш автомобиль, то световой индикатор может не загореться до тех пор, пока обгоняющий автомобиль не поравняется с вашим. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении.

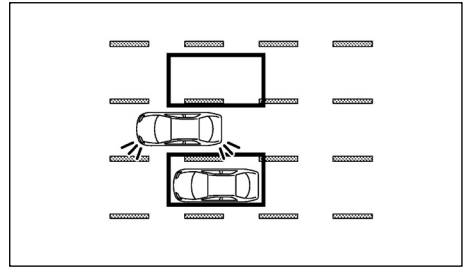


Иллюстрация 2 – Приближение сзади

Иллюстрация 2: Если при этом водитель включит указатель поворота, то затем раздастся двойной звуковой сигнал системы и будет мигать индикатор системы BSW.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если водитель включит указатель поворота прежде, чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, то при обнаружении другого автомобиля индикатор системы BSW начнет мигать, однако звуковой сигнал не будет подаваться.

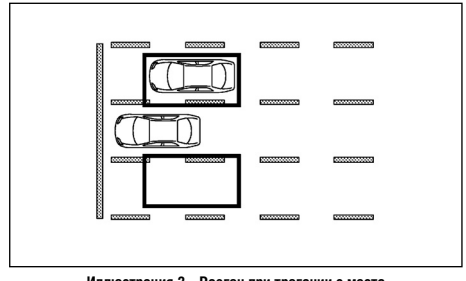


Иллюстрация 3 – Разгон при трогании с места

ПРИМЕЧАНИЕ

Иллюстрация 3: Если вы разгоняетесь с места и в зоне действия системы другой автомобиль оказывается, то система может не обнаружить его.

Обгон другого автомобиля

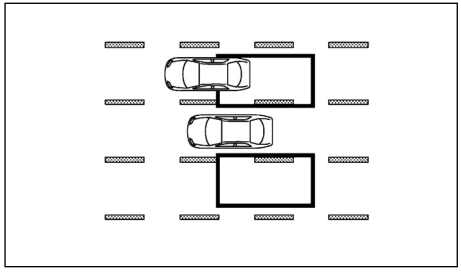


Иллюстрация 4 – Обгон другого автомобиля

Иллюстрация 4: Индикатор системы BSW загорается, если вы обгоняете другой автомобиль, и этот автомобиль находится в зоне действия системы в течение примерно 3 секунд.

Датчики могут не обнаружить медленно двигающиеся автомобили, если вы быстро обгоняете их.

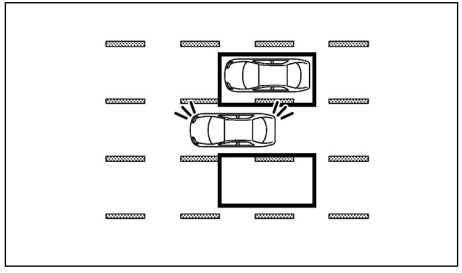


Иллюстрация 5 – Обгон другого автомобиля

Иллюстрация 5: Если водитель включает сигнал поворота, когда в зоне действия системы находится другой автомобиль, то раздастся двойной звуковой сигнал системы и начнет мигать индикатор системы BSW.

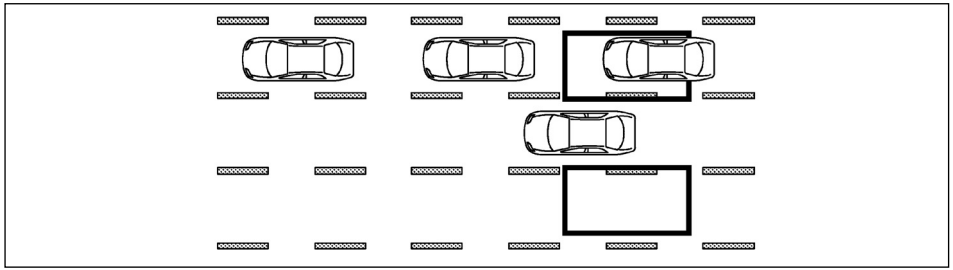


Иллюстрация 6 – Обгон нескольких автомобилей

ПРИМЕЧАНИЕ

Иллюстрация 6: При обгоне сразу нескольких автомобилей, система может не обнаружить автомобили, следующие впереди первого обгоняемого автомобиля, если они следуют на малой дистанции друг от друга.

Появление автомобиля сбоку

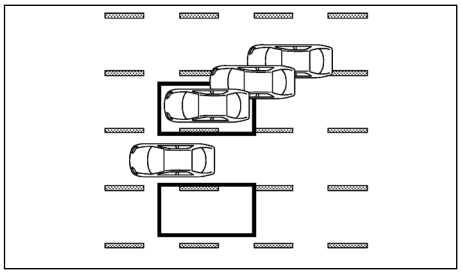


Иллюстрация 7 – Появление автомобиля сбоку

Иллюстрация 7: Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор системы BSW начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчики могут не обнаружить появление другого автомобиля, если при входе в зону действия системы он движется примерно с такой же скоростью, как и ваш автомобиль.

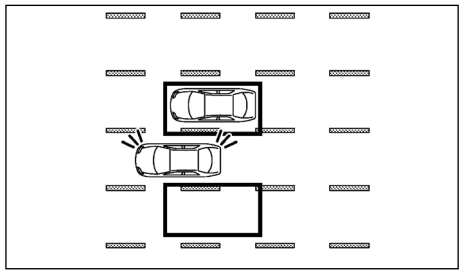


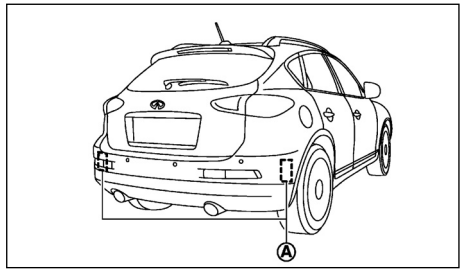
Иллюстрация 8 – Появление автомобиля сбоку

Иллюстрация 8: Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор системы BSW начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если водитель включит указатель поворота прежде, чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, то при обнаружении другого автомобиля индикатор системы BSW начнет мигать, однако звуковой сигнал не будет подаваться.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДАТЧИКОВ-РАДАРОВ



Два датчика-радара Ⓐ системы BSW установлены около заднего бампера. Следите за чистотой автомобиля в зоне расположения датчиков.

Датчики могут быть заблокированы из-за временного изменения окружающих условий, например, брызгами воды, водяной пылью или туманом.

Датчики также могут быть блокированы льдом, снегом или грязью.

Проверьте датчики и удалите объекты, закрывающие зону вокруг датчиков-радаров.

Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков.

Не ударяйте датчики и не допускайте повреждения поверхности вблизи них. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI, если датчики или зона вокруг них повреждены в результате столкновения.

Заявление относительно радиочастотных сигналов (для Европы)

Настоящим подтверждается, что данное устройство с малым радиусом действия соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

CE

Ограничитель скорости позволяет вам установить нужную максимальную скорость движения. При включении ограничителя скорости, вы можете ускорять и замедлять автомобиль, как обычно, однако автомобиль не сможет превысить установленное ограничение скорости.

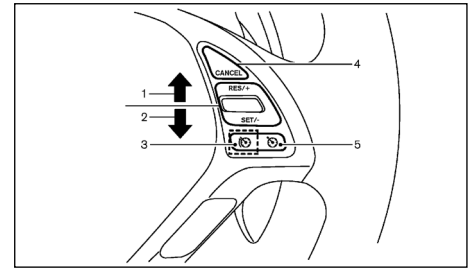
ОПАСНОСТЬ

- **Всегда соблюдайте ограничения скорости, установленные правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не задавайте для ограничителя скорости значения максимальной скорости, превышающие эти ограничения.**
- **Всегда проверяйте состояние системы ограничения скорости, которое показано на матричном жидкокристаллическом дисплее.**

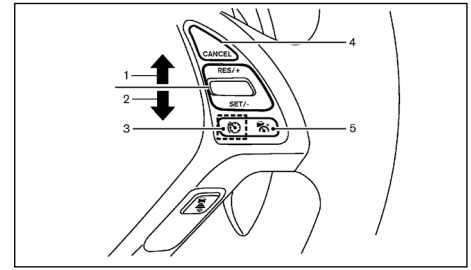
Когда включен ограничитель скорости, вы не можете пользоваться системой круиз-контроля или системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

РАБОТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Можно установить ограничение скорости в диапазоне от 30 до 240 км/ч (автомобили с двигателем VQ37VHR), от 30 до 230 км/ч (автомобили с двигателем VQ25HR), или от 30 до 200 км/ч (автомобили с двигателем V9X).



Автомобили, оснащенные системой круиз-контроля



Автомобили, оснащенные интеллектуальной системой круиз-контроля (ICC)

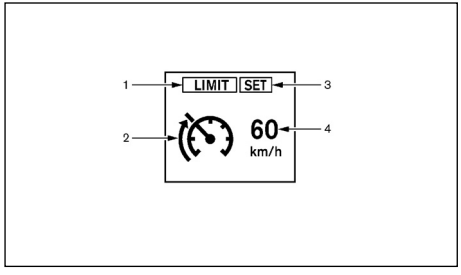
Переключатели ограничителя скорости расположены на рулевом колесе.

1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Увеличение скорости)
2. Переключатель SET/– (Установка/Уменьшение скорости)
3. Главный переключатель ограничителя скорости

   (Если нажать этот выключатель, ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. Если включена система

круиз-контроля или «интеллектуальная» система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания.)

4. Кнопка CANCEL
5. Главный переключатель системы круиз-контроля или интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) (подробная информация приведена в разделе «Система круиз-контроля» ниже в этой главе или разделе «Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип B)*» ниже в этой главе).



Состояние ограничителя скорости указано на информационном дисплее.

1. Индикатор LIMIT
2. Индикатор ограничителя скорости
3. Индикатор SET
4. Индикатор установленной скорости

Вы можете переключать единицы измерения скорости между км/ч и миль/ч. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если скорость движения автомобиля превышает заданный предел, то индикатор ограничителя скорости начинает мигать, и нажатие педали акселератора не дает эффекта до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится до установленного предела.

Ограничитель скорости не способен автоматически замедлять автомобиль до установленной скорости.

Включение ограничителя скорости

Нажмите главный выключатель ограничителя скорости. На информационном дисплее включаются индикатор ограничителя скорости и индикатор LIMIT (Ограничение). Индикатор заданной скорости будет показывать “— — —”.

Установка ограничения скорости движения

1. Нажмите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).

- Если автомобиль неподвижен, то будет установлено ограничение скорости 30 км/ч.
- Если автомобиль движется, то в качестве ограничения скорости будет установлена текущая скорость автомобиля.

2. При установке ограничения скорости на матричном жидкокристаллическом дисплее появляются индикатор SET и индикатор установленного ограничения скорости.

Изменение ограничения скорости

Вы можете изменить установленное ограничение скорости любым из описанных ниже способов.

- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости)SET/–или & (Установка/Уменьшение скорости). Значение установленной максимальной скорости движения будет увеличиваться или уменьшаться шагами по 10 км/ч.
- Коротко нажимайте и отпускайте кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорSET/–сти) или & (Установка/Уменьшение скорости). При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет соответственно увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

Восстановление ранее установленного ограничения скорости

Нажмите кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости). Загорится индикатор SET, и ограничитель скорости вернется к последнему установленному значению скорости. Если при этом автомобиль движется со скоростью, превышающей ранее установленное ограничение, то индикатор установленного ограничения скорости будет мигать.

Отмена работы ограничителя скорости

Для отмены работы ограничителя скорости нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор SET выключится (индикатор заданной скорости останется на матричном жидкокристаллическом дисплее).

Если полностью выжать педаль акселератора (нажать ее дальше точки возрастания усилия на педали), ограничитель скорости временно перестанет работать. В этом случае скорость автомобиля можно увеличить свыше заданного значения (в коробке передач может включиться пониженная передача). Индикатор SET останется включенным на матричном жидкокристаллическом дисплее.

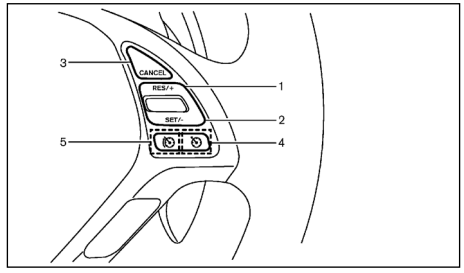
Если отпустить педаль акселератора так, чтобы она вернулась к точке возрастания усилия, скорость автомобиля снизится до заданного значения, и ограничитель скорости активируется и будет контролировать скорость автомобиля.

При выполнении любого из указанных ниже действий работа ограничителя скорости прекратится, и индикаторы LIMIT и SET выключатся. При этом установленное ранее ограничение скорости будет стерто из памяти системы.

- Нажмите главный выключатель ограничителя скорости.
- Нажмите главный переключатель системы круиз-контроля или системы ICC.

Неисправности ограничителя скорости

В случае неисправности ограничителя скорости индикатор SET на информационном дисплее начнет мигать. В таком случае, нажмите главный выключатель ограничителя скорости в положение Off и обратитесь на сервисной станции официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.



1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение)
2. Кнопка SET/– (Set/Coast)
3. Кнопка CANCEL
4. Главный выключатель системы круиз-контроля
5. Главный выключатель ограничителя скорости

Если нажать этот выключатель, ограничитель скорость перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. (См. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе).

ОПАСНОСТЬ

- **Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.**
- **Не включайте систему круиз-контроля в перечисленных ниже ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.**
  - **Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля**
  - **При движении в плотном транспортном потоке**
  - **При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется**
  - **При наличии очень сильного бокового ветра**
  - **При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности**
  - **При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически выключается. Для предупреждения водителя об отказе этой системы начинает мигать сигнализатор SET, расположенный на информационном дисплее.
- При перегреве двигателя система круиз-контроля автоматически выключается.
- Если индикатор SET мигает, выключите главный выключатель ④ системы круиз-контроля и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.
- Индикатор SET может мигать, если главный переключатель системы круиз-контроля ④ нажать при одновременном нажатии на кнопки RES/+ ①, SET/– ② или CANCEL ③. Для правильного использования системы круиз-контроля следуйте приведенным ниже процедурам.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля обеспечивает движение автомобиля со скоростью выше 40 км/ч (автомобиль с двигателем VQ) или 30 км/ч (автомобиль с двигателем V9X) без необходимости держать при этом нажатой педаль акселератора.

Система автоматически выключится при снижении скорости автомобиля на 13 км/ч (автомобиль с двигателем VQ) или на 30 км/ч (автомобиль с двигателем V9X) ниже заданной.

При переводе рычага селектора в положение N (Нейтраль) система круиз-контроля автоматически выключается, при этом индикатор SET гаснет.

Включение круиз-контроля

Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля ④. На информационном дисплее загорится индикатор CRUISE.

Установка скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до нужной величины.
2. Нажмите переключатель SET/- ② и отпустите его.
3. На информационном дисплее включается индикатор SET.
4. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Значение установленной скорости движения будет показано на информационном дисплее. Вы можете переключать единицы измерения скорости между км/ч и миль/ч. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Обгон другого автомобиля

Нажмите педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к ранее заданной скорости.

При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему круиз-контроля.

Уменьшение заданной скорости движения

Для уменьшения скорости движения используйте любой из приведенных ниже методов.

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/- ②.
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/– ②. После того как автомобиль снизит скорость до требуемой величины, отпустите кнопку SET/– ②.
- Кратковременно нажмите и отпустите переключатель SET/– ②. В результате скорость движения автомобиля уменьшится примерно на 1 км/ч (1 милю/ч).

Увеличение заданной скорости движения

Для задания более высокой скорости движения используйте любой из приведенных ниже методов.

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/- ②.
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ ①. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку RES/+ ①.
- Коротко нажмите и отпустите переключатель RES/+ ①. В результате скорость движения автомобиля увеличится примерно на 1 км/ч (1 милю/ч).

Восстановление ранее заданной скорости движения

Нажмите и отпустите кнопку RES/+ ①.

Автомобиль восстановит движение с последней заданной скоростью, когда превысит скорость 40 км/ч (с двигателем VQ) или 30 км/ч (с двигателем V9X).

Отмена работы круиз-контроля

Для отмены режима круиз-контроля используйте любой из указанных ниже методов.

- Нажмите кнопку CANCEL ③. Индикатор SET выключится.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ICC) (Тип A)*

- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор SET выключится.
- Нажмите главный выключатель круиз-контроля ④. Индикаторы SET и CRUISE погаснут.

***: для некоторых вариантов исполнения автомобиля для России и Украины**

Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо установленную скорость, если впереди нет автомобиля.

Систему ICC можно включить в один из двух режимов круиз-контроля:

- Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля:

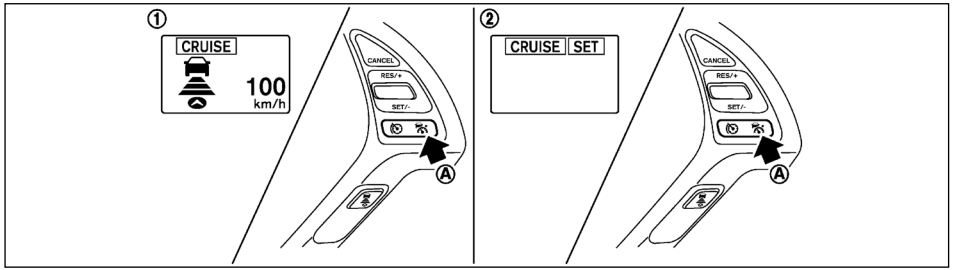
  Система поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем вплоть до установленной скорости.

- Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости движения):

  Система поддерживает заданную скорость движения.

ОПАСНОСТЬ

- **Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.**
- **При движении с любым включенным режимом круиз-контроля всегда проявляйте осторожность и внимание. Перед использованием системы круиз-контроля внимательно изучите данный раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода, не полагайтесь на систему контроля за скоростью автомобиля в экстренных ситуациях. Используйте систему ICC только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.**
- **При обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизитесь к движущемуся впереди автомобилю. Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.**



1. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля
2. Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Нажмите главный переключатель Ⓐ, чтобы переключать работу системы круиз-контроля между режимом поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ① и обычным режимом круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ②.

Всегда проверяйте настройки системы ICC на дисплее.

Для выбора режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, коротко нажмите и отпустите главный переключатель Ⓐ. Для выбора обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ②, нажмите и удерживайте главный переключатель Ⓐ не менее 1,5 секунд.

После выбора режима работы системы круиз-контроля вы не можете переключиться на другой режим. Для изменения режима работы системы круиз-контроля необходимо один раз нажать на главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы выключить систему. Затем нужно вновь нажать на главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы вновь включить систему круиз-контроля и выбрать нужный режим ее работы.

Информация о режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля приведена ниже. Информация об обычном режиме круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) приведена в разделе «Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)» ниже в этой главе.

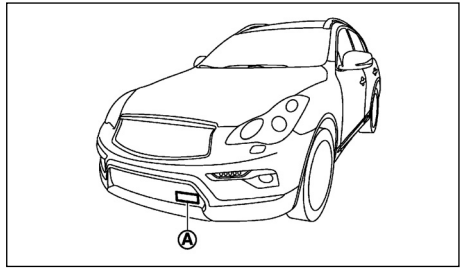
ВЫБОР РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

Для выбора режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, коротко нажмите и отпустите главный переключатель Ⓐ.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля система ICC автоматически поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо поддерживает заданную скорость движения, если впереди нет других автомобилей.

При помощи системы ICC вы можете поддерживать такую же скорость, как и движущиеся впереди автомобили, без постоянной необходимости регулировать заданную скорость движения.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

Эта система предназначена для облегчения управления автомобилем при движении за другим автомобилем в том же направлении и по той же полосе движения.

Если датчик дистанции Ⓐ обнаруживает впереди автомобиль, который движется с более низкой скоростью, то система снизит скорость вашего автомобиля, чтобы поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

При необходимости система автоматически управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой (до 40% от развиваемой автомобилем тормозной мощности).

Радиус действия датчика в переднем направлении составляет примерно 120 м.

ОПАСНОСТЬ

- **Эта система предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Система в первую очередь предназначена для использования на прямых, сухих, открытых участках дорог с умеренной интенсивностью движения. Не рекомендуется использовать эту систему в городских условиях или при интенсивном движении.**
- **Эта система не способна автоматически адаптироваться к изменению дорожных условий. Эту систему следует использовать при равномерном и плавном движении транспортного потока. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.**

Датчик дистанции не способен обнаружить следующие препятствия:

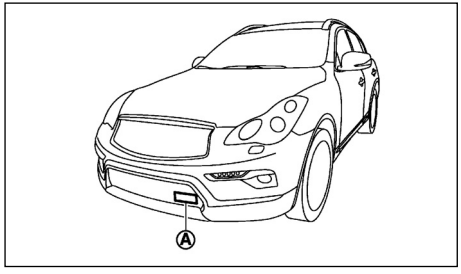
- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге
- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

Данная система не затормаживает автомобиль до полной остановки

ОПАСНОСТЬ

- **Поскольку функция регулирования дистанции имеет определенные ограничения, никогда не полагайтесь исключительно на систему ICC. Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Снижайте скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.**
- **Хотя работа тормозной системы контролируется этой системой, но система автоматически не останавливает автомобиль полностью. Если скорость автомобиля становится меньше примерно 32 км/ч, система ICC автоматически отключается и раздается звуковой предупреждающий сигнал. (Также прекращается управление тормозной системой).**
- **При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться системой ICC в следующих условиях:**
  - **В условиях интенсивного движения или на извилистых дорогах**
  - **На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)**
  - **Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO или INT (прерывистый).**
  - **При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля**
  - **Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы**
  - **На крутых спусках (автомобиль может превышать установленный предел скорости движения, и частые торможения могут привести к перегреву тормозных механизмов)**
  - **На дорогах с чередующимися подъемами и спусками**
  - **Если дорожные условия приводят к затруднениям при поддержании достаточной дистанции между автомобилями из-за частых ускорений или замедлений**
- **В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Возможно, вам придется регулировать дистанцию до других автомобилей с помощью педали акселератора. Всегда будьте внимательны и избегайте использования системы ICC в указанных выше ситуациях.**

РАБОТА В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля системы ICC в определенных условиях может быть не в состоянии поддерживать установленную дистанцию между автомобилями или установленную скорость автомобиля.

Система поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля использует датчик Ⓐ, расположенный в передней части автомобиля. Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому, если датчик не может обнаружить отражатель на движущемся впереди автомобиле, система ICC не может поддерживать установленную дистанцию.

Ниже перечислены некоторые условия, в которых датчик может не обнаружить отраженные сигналы:

- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле расположен слишком высоко (прицеп и т.д.)
- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле отсутствует, поврежден или закрыт
- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле покрыт грязью, снегом или водой
- Если снег или брызги воды от движущихся впереди автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если слишком дымные отработавшие газы от других автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.

Система ICC имеет функцию автоматической проверки работы датчика в пределах ограничений системы. Если датчик покрыт грязью или закрыт чем-нибудь, система будет автоматически отключена. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система ICC может не обнаружить их. В этих случаях режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля может не выключиться и может не быть в состоянии поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.

Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля предназначен для поддержания установленной дистанции и уменьшения скорости до скорости движущегося впереди автомобиля; система при необходимости замедлит движение автомобиля. Однако система ICC может развить только до 25% полной тормозной силы автомобиля.

Система должна использоваться только в том случае, если дорожные условия позволяют автомобилю поддерживать постоянную скорость, или если изменение скорости происходит постепенно. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система ICC не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система ICC включит предупреждающую звуковую сигнализацию и дисплей системы, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

Система будет выключена и зазвучит предупреждающий звуковой сигнал, если скорость автомобиля становится меньше примерно 32 км/ч. Система также будет отключена при скорости меньше 32 км/ч или при превышении максимальной установленной скорости.

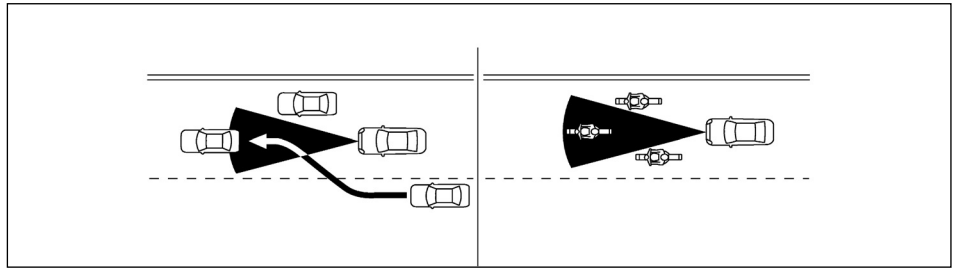
См. раздел «Предупреждение о сближении» ниже в этой главе.

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля контролируются следующие параметры:

- Если впереди вас нет другого движущегося автомобиля, то система поддерживает постоянную скорость, заданную водителем. Диапазон установленной скорости составляет примерно от 40 до 180 км/ч.

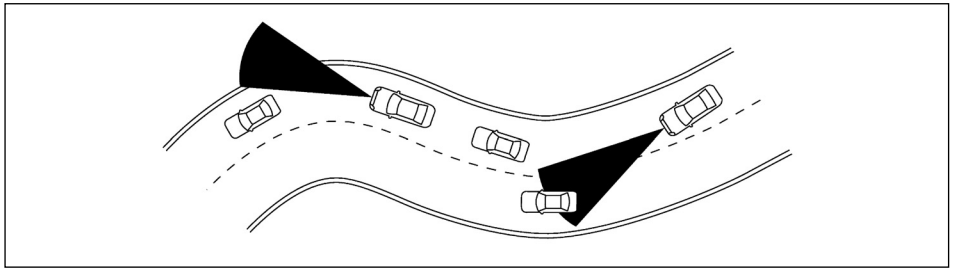
- Если впереди вас находится движущийся автомобиль, то система регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля. Диапазон регулируемых скоростей составляет от примерно 32 км/ч и до установленной скорости.
- Если движущийся впереди автомобиль покидает данную полосу движения, то режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ускоряет ваш автомобиль и начинает поддерживать заданную скорость движения.

Система ICC не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны внимательно управлять автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при приближении к пунктам оплаты за проезд по дороге, или к дорожным заторам.



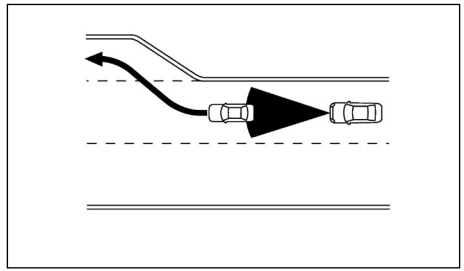
Зона действия датчика системы ICC ограничена. Движущийся впереди автомобиль должен находиться в зоне действия датчика системы поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля, чтобы система могла поддерживать установленную дистанцию.

Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоциклы на той же полосе движения, если они движутся по ней со смещением от середины полосы. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения. **Если это происходит, система ICC может предупредить вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Возможно, вам придется самостоятельно установить необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



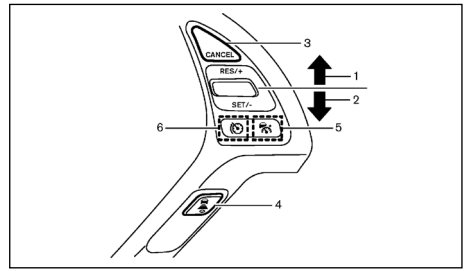
При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким, дорогам с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик системы ICC может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля на полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. **Если это происходит, то система ICC может неожиданно предупреждать вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Вам необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



При движении по магистрали с установленной скоростью и приближении к автомобилю, движущемуся с меньшей скоростью, система ICC будет регулировать скорость так, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля, установленную водителем. Если движущийся впереди автомобиль меняет полосу движения или сворачивает с дороги, система ICC ускорит автомобиль и будет поддерживать установленную скорость движения. Будьте внимательны при управлении автомобилем, чтобы обеспечивать контроль за автомобилем при его разгоне до ранее заданной скорости.

Система может оказаться не в состоянии поддерживать установленную скорость движения на извилистых или холмистых дорогах. Если это происходит, вы должны сами контролировать скорость автомобиля.



Переключатель системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)

Управление системой осуществляется при помощи главного выключателя системы круиз-контроля и четырех переключателей, установленных на рулевом колесе.

1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение)

   Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2. Кнопка SET/– (Set/Coast)

   Установка заданной скорости движения, пошаговое уменьшение заданной скорости.

3. Кнопка CANCEL:

   Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.

4. Переключатель DISTANCE (Дистанция):

   Управляет дистанцией до движущегося впереди автомобиля:

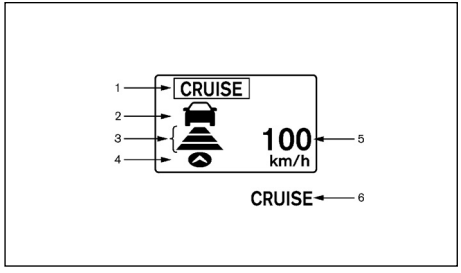
   - Long (Большая)
   - Middle (Средняя)
   - Short (Малая)

5. Главный переключатель:

   Главный выключатель для включения системы.

6. Главный выключатель ограничителя скорости:

   Если нажать этот выключатель, ограничитель скорость перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. (См. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе).



Дисплей и индикаторы системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)

Дисплей системы расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор главного выключателя:

   Включается, если система включена.

2. Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля:

   Указывает на присутствие движущегося впереди автомобиля.

3. Индикатор установки дистанции:

   Показывает установленную с помощью переключателя DISTANCE дистанцию между автомобилями.

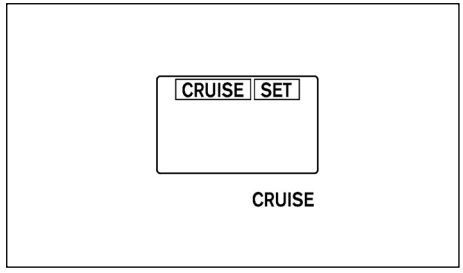
4. Обозначает ваш автомобиль.

5. Индикатор установленной скорости автомобиля:

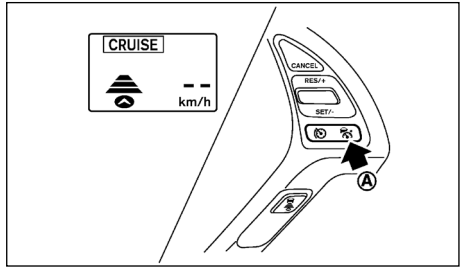
   Указывает установленную скорость движения автомобиля.

6. Сигнализатор системы ICC (оранжевый):

   Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.

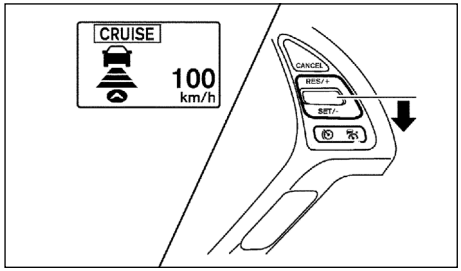


При переводе выключателя зажигания в положение ON индикаторы загораются, как показано на иллюстрации, для проверки исправности ламп, и гаснут после пуска двигателя.

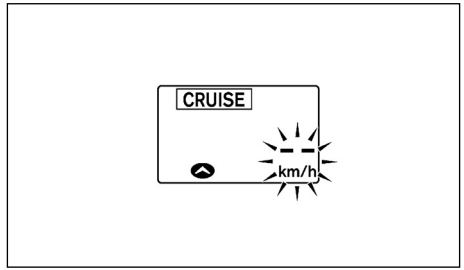


Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля

Для включения системы круиз-контроля коротко нажмите и отпустите главный переключатель Ⓐ. Световой индикатор системы, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения включатся, и система будет находиться в режиме ожидания для настройки.

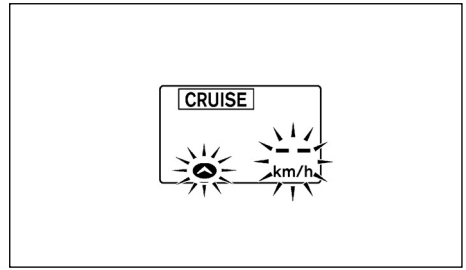


Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку SET/– и отпустите ее. (При этом загорятся индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.



В приведенных ниже условиях невозможно задать параметры работы системы после нажатия кнопки SET/–. В этом случае индикаторы ICC будут мигать примерно 2 секунды.

- При движении со скоростью менее 40 км/ч.
- Если рычаг селектора не находится в положении D (Drive), DS (Drive Sport) или в режиме ручного переключения передач (для автомобилей с автоматической коробкой передач).
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO или INT (прерывистый).
- При включенном стояночном тормозе.



Если выключатель SET/– нажат при следующих условиях, система не может быть настроена.

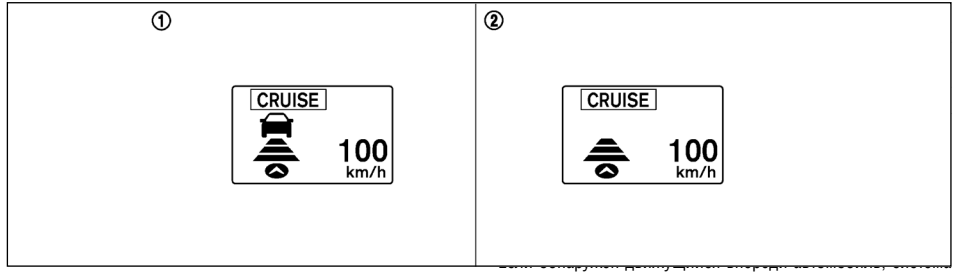
Раздастся предупредительный звуковой сигнал и будут мигать индикаторы системы ICC.

- Если включен режим SNOW. (Для включения системы ICC выключите режим SNOW, нажмите главный выключатель, чтобы выключить систему ICC, затем включите систему ICC повторным нажатием на главный выключатель).

  Дополнительная информация о выключателе режима SNOW приведена в разделе «Режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
- Если выключена система VDC. (Для того, чтобы воспользоваться системой ICC, следует включить систему VDC. Нажмите главный выключатель для выключения системы ICC, затем включите систему ICC повторным нажатием главного выключателя).

  Для получения дополнительной информации о системе VDC см. раздел «Система динамической стабилизации (VDC) (кроме Европы)» выше в этой главе.

- При работающих системах ABS или VDC (включая противобуксовочную систему).
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету).
- При пробуксовке колеса. (Для того чтобы воспользоваться системой ICC, убедитесь, что колеса больше не буксуют). Нажмите главный переключатель для выключения системы ICC, затем включите систему ICC повторным нажатием главного выключателя).,



1. Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля
2. Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

Работа системы

ОПАСНОСТЬ

Обычно при поддержании дистанции до движущегося впереди автомобиля данная система автоматически разгоняет или замедляет ваш автомобиль в соответствии со скоростью движущегося впереди автомобиля. Нажмите педаль акселератора, чтобы должным образом ускорить свой автомобиль, если требуется ускорение для смены полосы движения. Нажмите педаль тормоза, если требуется поддержать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля из-за его внезапного торможения или перестроения другого автомобиля. Всегда соблюдайте осторожность при использовании системы ICC.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, система ICC замедляет автомобиль с помощью управления дроссельной заслонкой и тормозной системой, чтобы уравнять скорость со скоростью движущегося впереди автомобиля. Затем система регулирует скорость движения автомобиля, в зависимости от скорости движущегося впереди автомобиля, чтобы поддержать безопасную дистанцию.

Когда система ICC воздействует на тормозные механизмы, включаются стоп-сигналы автомобиля.

При работе тормозной системы может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, включается индикатор движущегося впереди автомобиля. Система ICC будет также отображать установленную скорость и выбранную дистанцию.

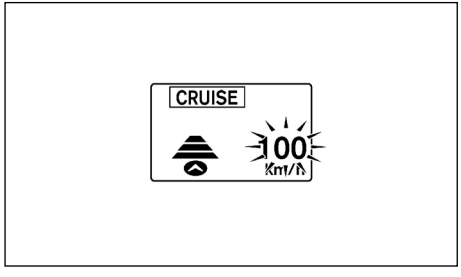
Движущийся впереди автомобиль не обнаружен

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, система ICC постепенно ускорит ваш автомобиль, чтобы восстановить ранее установленную скорость движения. Затем система ICC поддерживает установленную скорость движения.

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, то световой индикатор движущегося впереди автомобиля выключается.

Если другой автомобиль появляется перед вашим автомобилем во время ускорения до ранее установленной скорости, или в любое время, когда система ICC включена, то система поддерживает дистанцию до данного автомобиля.

Если система больше не обнаруживает автомобиль впереди при скорости движения ниже примерно 32 км/ч, то система будет выключена.



При обгоне другого автомобиля индикатор установленной скорости будет мигать, если скорость автомобиля превысит установленную скорость. Индикатор обнаружения автомобиля выключится, если в зоне перед автомобилем не будет других автомобилей. Когда педаль акселератора будет отпущена, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Несмотря на то, что скорость движения вашего автомобиля задана в системе ICC, вы можете нажать педаль акселератора, если возникла необходимость быстрого ускорения вашего автомобиля.

Как изменить установленную скорость движения автомобиля

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Оба индикатора ON/OFF и индикатор установленной скорости движения автомобиля выключатся.

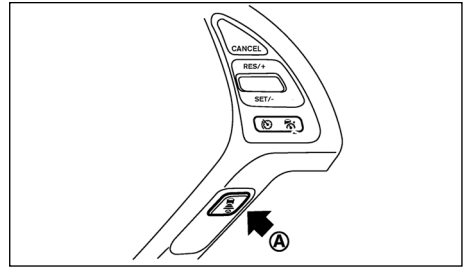
Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+. Заданная скорость движения автомобиля увеличится примерно на 5 км/ч.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку RES/+. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1 км/ч.

Для задания более низкой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/–. Скорость движения автомобиля уменьшится примерно на 5 км/ч
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку SET/–. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1 км/ч.

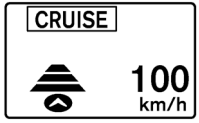
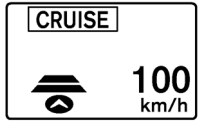
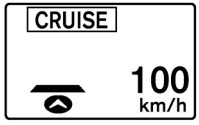
Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.



Как изменить установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Дистанцию до движущегося впереди автомобиля можно выбрать в любой момент времени, в зависимости от условий движения.

Каждый раз при нажатии переключателя дистанции Ⓐ установленная дистанция будет меняться с большой на среднюю, затем на малую, затем снова на большую и далее в той же последовательности.

Distance (Расстояние)	Display (Дисплей)	Примерная дистанция при скорости 100 км/ч (60 миль/ч) м (футов)
Long (Большая)		60(200)
Middle (Средняя)		45 (150)
Short (Малая)		30 (100)

- Дистанция до движущегося впереди автомобиля будет меняться в зависимости от скорости этого автомобиля. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше будет дистанция до него.
- Если двигатель будет заглушен, установленная дистанция изменяется на большую. (При каждом запуске двигателя, начальная установка дистанции изменяется на большую).

Предупреждение о сближении

Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя звуковым сигналом и с помощью дисплея системы ICC. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

- Звучит предупреждающая звуковая сигнализация.
- Если мигают индикаторы обнаружения движущегося впереди автомобиля и установленной дистанции.

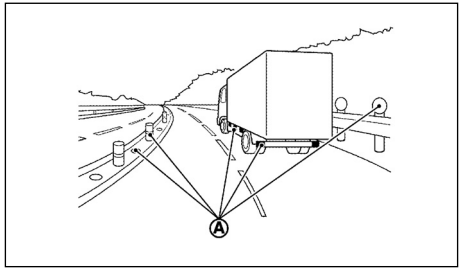
Предупреждающая звуковая сигнализация может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Если автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не меняется
- Если скорость движущегося впереди автомобиля выше и дистанция до него увеличивается
- Если на полосу вашего движения перестраивается третий автомобиль.

Звуковой сигнал не будет звучать в следующих случаях:

— Если ваш автомобиль приближается к припаркованным или медленно движущимся автомобилям.

— Если нажата педаль акселератора, что приводит к отключению системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

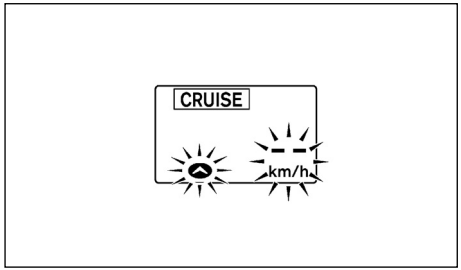
Предупреждающий сигнал может прозвучать, и дисплей системы может мигать, когда датчик системы ICC обнаруживает отражатели (A), которые установлены на автомобилях, движущихся попутно по другим полосам, или движутся навстречу. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль. Датчик системы ICC может обнаруживать эти отражатели, если автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге, либо при входе или выходе из поворота. Датчик системы ICC может также обнаруживать отражатели на узких дорогах или в зоне строительства дороги. В этих случаях вы должны перейти на ручное управление дистанцией до движущегося впереди автомобиля.

Кроме того, на чувствительность датчика могут оказывать влияние работа автомобиля (маневры или расположение на полосе движения), движение транспорта или состояние автомобиля (например, автомобиль имеет какое-либо повреждение).

Автоматическая отмена работы системы

Система круиз-контроля подает звуковой сигнал и автоматически прекращает работу при следующих условиях:

- Если скорость автомобиля снизится приблизительно до 32 км/ч.
- Если рычаг селектора не находится в положении D (Drive), DS (Drive Sport) или в режиме ручного переключения передач (для автомобилей с автоматической коробкой передач).
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO или INT (прерывистый).
- Система VDC выключена
- Система VDC включена.
- Если включен режим SNOW (Снег).
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Если измерение дистанции становится неправильным из-за того, что датчик загрязнен или чем-либо закрыт.
- При пробуксовке колес.



Предупреждающий световой индикатор и дисплей

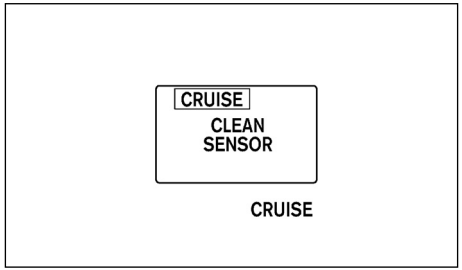
Условие A

Прозвучит звуковой сигнал, и система ICC автоматически отключается в следующих условиях. Часть дисплея системы будет работать или мигать, делая невозможной настройку:

- Если выключена система VDC.
- Если работает система VDC.
- При пробуксовке колес.
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)

Рекомендуемые действия

Если перечисленные выше условия более не присутствуют, выключите систему с помощью главного выключателя ICC. Снова включите систему ICC для ее использования.



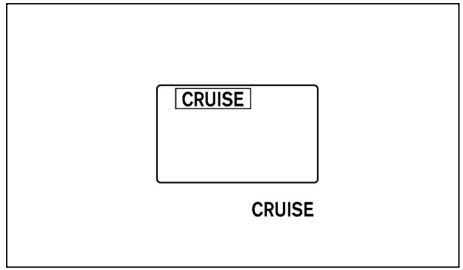
Условие B

Если датчик загрязнен, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система ICC автоматически отключится.

Прозвучит звуковой сигнал, включится сигнализатор (оранжевый) системы ICC, и на дисплее появится надпись «CLEAN SENSOR» (Очистите датчик).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите датчик мягкой тканью и затем повторите настройку системы.



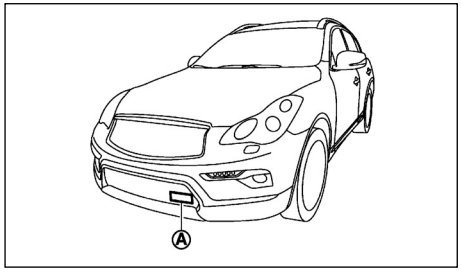
Условие C

Если система ICC не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система ICC неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



Обслуживание датчика

Датчик системы ICC Ⓐ расположен под передним бампером.

Для обеспечения нормальной работы системы ICC, периодически проверяйте следующее:

- Датчик всегда должен быть чистым. Осторожно протрите датчик мягкой тканью так, чтобы не повредить датчик.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

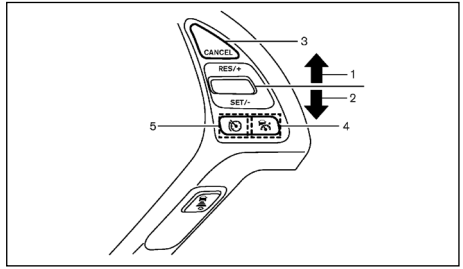
ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (поддержание постоянной скорости)

Данный режим позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения. Заданная величина скорости должна превышать примерно 40 км/ч.

ОПАСНОСТЬ

- **В обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянно скорости движения) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизились к движущемуся впереди автомобилю, а также, если впереди движется автомобиль, но дистанция между автомобилями не установлена.**
- **Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Всегда проверяйте настройки системы ICC, показанные на дисплее.**
- **Не включайте обычный режим работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) в следующих случаях:**
  - — При невозможности поддерживать заданную скорость автомобиля.
  - — При высокой загруженности дорог транспортом или при изменяющейся скорости транспортного потока.
  - — При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
  - — При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).
  - — При сильном ветре.

Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.



Переключатель обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение):

   Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2. Переключатель SET/– (Установка/Замедление):

   Установка нужной скорости движения, пошаговое уменьшение скорости.

3. Кнопка CANCEL:

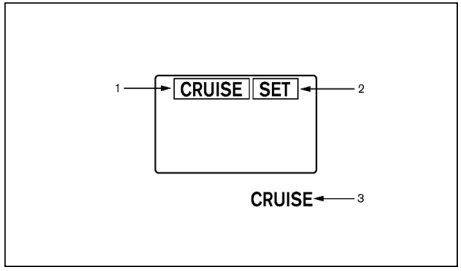
   Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.

4. Главный переключатель:

   Главный выключатель для включения системы.

5. Главный переключатель ограничителя скорости

Если нажать этот выключатель, ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. (См. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе).



Дисплей и индикаторы обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Дисплей системы расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор главного выключателя:

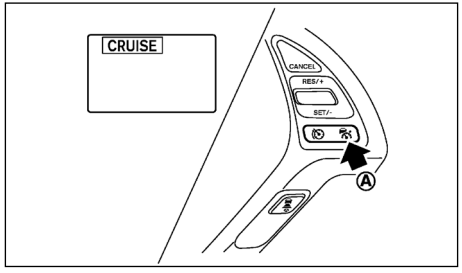
   Указывает на то, что включен главный переключатель системы.

2. Индикатор установки системы круиз-контроля:

   Показывает, что скорость автомобиля контролируется обычным режимом (поддержание постоянной скорости) системы ICC.

3. Предупреждающий световой сигнализатор системы круиз-контроля:

   Включается при неисправности системы круиз-контроля.



Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

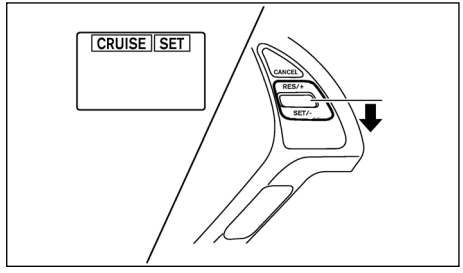
Для включения обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) нажмите и удерживайте главный переключатель Ⓐ дольше 1,5 секунд.

При нажатом главном выключателе на информационном дисплее отобразятся экран системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) и индикатор CRUISE. Если вы удерживаете главный переключатель системы круиз-контроля дольше 1,5 секунд, то дисплей системы ICC выключится, и останется гореть индикатор CRUISE. Теперь вы можете установить нужную скорость движения. При повторном нажатии главного выключателя системы круиз-контроля система выключится полностью.

При нажатии выключателя зажигания в положение OFF система также выключится автоматически. Для того чтобы снова воспользоваться системой ICC, быстро нажмите и отпустите главный выключатель системы круиз-контроля (режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля), или нажмите и удерживайте его (обычный режим работы круиз-контроля).

ВНИМАНИЕ

Во избежание случайного включения круиз-контроля, убедитесь, что главный выключатель системы круиз-контроля выключен, когда система ICC не используется.



Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку SET/– и отпустите ее. (На дисплее появится индикатор SET). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- **Для обгона другого автомобиля** нажмите педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. Если это произойдет, поддерживайте скорость движения самостоятельно.

Отмена предварительно заданной скорости может быть выполнена одним из трех способов:

a. Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор SET выключится.

b. Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор SET выключится.

c. Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Погаснут оба индикатора: CRUISE и SET.

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

a. Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/–.

b. Нажмите и удерживайте кнопку RES/+. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, отпустите кнопку.

c. Нажимайте и быстро отпускайте кнопку RES/+. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

a. Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/–.

b. Нажмите и удерживайте кнопку SET/–. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите переключатель.

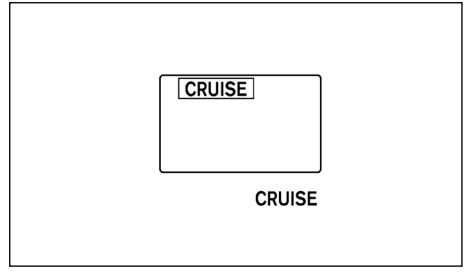
c. Нажимайте и быстро отпускайте кнопку SET/–. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Автоматическая отмена работы системы

Система круиз-контроля подает звуковой сигнал и автоматически прекращает работу при следующих условиях:

- Если скорость автомобиля снизится на 13 км/ч и более относительно заданной скорости.
- Если скорость автомобиля снизится приблизительно до 32 км/ч.
- Если рычаг селектора не находится в положении D (Drive), DS (Drive Sport) или в режиме ручного переключения передач (для автомобилей с автоматической коробкой передач).
- При работающих системах ABS и VDC (включая противобуксовочную систему).
- При пробуксовке колес.



Световой сигнализатор

Если система не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, вновь запустите двигатель, возобновите движение и повторите настройку снова.

Если невозможно настроить систему или световой индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ» КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ICC) (С ПОЛНЫМ ДИАПАЗОНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ) (Тип B)*

***: для некоторых вариантов исполнения автомобиля для Европы**

Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) способна поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, регулируя скорость движения в пределах от 0 до 180 км/ч (до заданного значения скорости). Вы можете установить скорость движения в диапазоне от 32 до 180 км/ч.

Если дорога впереди свободна, то автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

Систему ICC можно включить в один из двух режимов круиз-контроля:

- Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля:

  Система поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем вплоть до установленной скорости.

- Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости движения):

  Система поддерживает заданную скорость движения.

ОПАСНОСТЬ

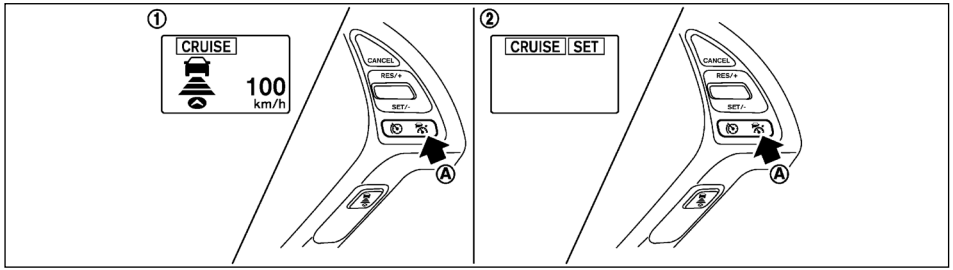
- **Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.**
- **При движении с любым включенным режимом круиз-контроля всегда проявляйте осторожность и внимание. Перед использованием системы круиз-контроля внимательно изучите данный раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода, не полагайтесь на систему контроля за скоростью автомобиля в экстренных ситуациях. Используйте систему ICC только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.**
- **При обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизитесь к движущемуся впереди автомобилю. Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.**

Система ICC не функционирует, если работает ограничитель скорости. Для получения информации о работе ограничителя скорости см. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе.

ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой круиз-контроля (ICC))

Система ICC с функцией упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения. Система определяет дистанцию до автомобиля и относительную скорость сближения, и при необходимости воздействует на тормозную систему до того, как водитель нажмет на педаль тормоза. Тем самым система уменьшает время реакции на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Функция упреждения (для автомобилей, оснащенных «интеллектуальной» системой круиз-контроля (ICC))» ниже в этой главе.



1. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля
2. Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Нажмите главный переключатель Ⓐ, чтобы переключать работу системы круиз-контроля между режимом поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ① и обычным режимом круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ②.

Для выбора режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, коротко нажмите и отпустите главный переключатель Ⓐ. Для выбора обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ②, нажмите и удерживайте главный переключатель Ⓐ не менее 1,5 секунд.

После выбора режима работы системы круиз-контроля вы не можете переключиться на другой режим. Для изменения режима работы системы круиз-контроля необходимо один раз нажать на главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы выключить систему. Затем нужно вновь нажать на главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы включить систему, и выбрать нужный режим ее работы.

Всегда проверяйте настройки системы ICC на дисплее.

Информация о режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля приведена ниже. Информация об обычном режиме круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) приведена в разделе «Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)» ниже в этой главе.

ВЫБОР РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

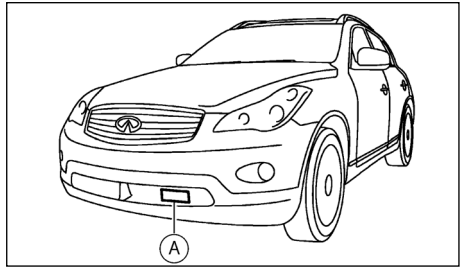
Для выбора режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, коротко нажмите и отпустите главный переключатель Ⓐ.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

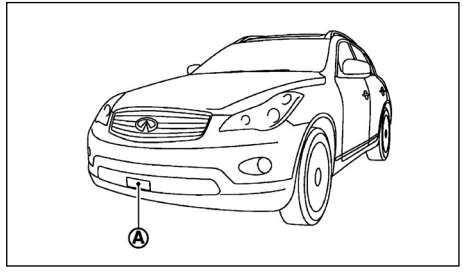
В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля система ICC автоматически поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо поддерживает заданную скорость движения, если впереди нет других автомобилей.

При помощи системы ICC вы можете поддерживать такую же скорость, как и движущиеся впереди автомобили, без постоянной необходимости регулировать заданную скорость движения.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Автомобили с бензиновым двигателем



Автомобили с дизельным двигателем

Эта система предназначена для облегчения управления автомобилем при движении за другим автомобилем в том же направлении и по той же полосе движения.

Если датчик дистанции Ⓐ обнаруживает впереди автомобиль, который движется с более низкой скоростью, то система снизит скорость вашего автомобиля, чтобы поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

При необходимости система автоматически управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой (до 40% от развиваемой автомобилем тормозной мощности).

Радиус действия датчика в переднем направлении составляет примерно 120 м.

ОПАСНОСТЬ

- **Эта система предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Система в первую очередь предназначена для использования на прямых, сухих, открытых участках дорог с умеренной интенсивностью движения. Не рекомендуется использовать эту систему в городских условиях или при интенсивном движении.**
- **Эта система не способна автоматически адаптироваться к изменению дорожных условий. Эту систему следует использовать при равномерном и плавном движении транспортного потока. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.**

Датчик дистанции не способен обнаружить следующие препятствия:

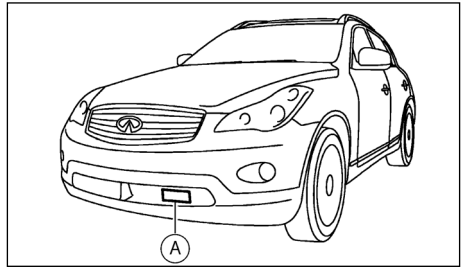
- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге
- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

ОПАСНОСТЬ

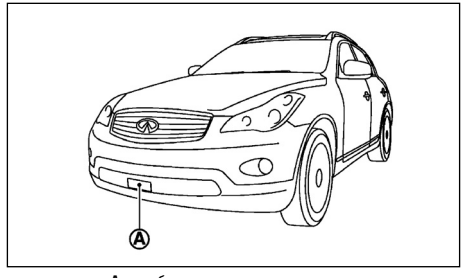
- **Поскольку функция регулирования дистанции имеет определенные ограничения, никогда не полагайтесь исключительно на систему ICC. Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Снижайте скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.**
- **Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. Когда система определяет, что автомобиль полностью остановился, она прекращает свое функционирование и включает предупреждающую звуковую сигнализацию. Для предотвращения движения автомобиля, водитель должен нажать педаль тормоза.**
- **При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться системой ICC в следующих условиях:**
  - **В условиях интенсивного движения или на извилистых дорогах**
  - **На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)**
  - **Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO.**
  - **При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля**
  - **Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы**
  - **На крутых спусках (автомобиль может превышать установленный предел скорости движения, и частые торможения могут привести к перегреву тормозных механизмов)**
  - **На дорогах с чередующимися подъемами и спусками**
  - **Если дорожные условия приводят к затруднениям при поддержании достаточной дистанции между автомобилями из-за частых ускорений или замедлений**

- **Запрещено пользоваться системой ICC при буксировке прицепа. Система может не обнаружить движущийся впереди автомобиль.**
- **В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Возможно, вам придется регулировать дистанцию до других автомобилей с помощью педали акселератора. Всегда будьте внимательны и избегайте использования системы ICC в указанных выше ситуациях.**

РАБОТА В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Автомобили с бензиновым двигателем



Автомобили с дизельным двигателем

Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля системы ICC в определенных условиях может быть не в состоянии поддерживать установленную дистанцию между автомобилями или установленную скорость автомобиля.

Система поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля использует датчик Ⓐ, расположенный в передней части автомобиля. Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому, если датчик не может обнаружить отражатель на движущемся впереди автомобиле, система ICC не может поддерживать установленную дистанцию.

Ниже перечислены некоторые условия, в которых датчик может не обнаружить отраженные сигналы:

- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле расположен слишком высоко (прицеп и т.д.)
- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле отсутствует, поврежден или закрыт
- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле покрыт грязью, снегом или водой
- Если снег или брызги воды от движущихся впереди автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если слишком дымные отработавшие газы от других автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.
- Если ваш автомобиль буксирует прицеп и т.д.

Система ICC имеет функцию автоматической проверки работы датчика в пределах ограничений системы. Если датчик покрыт грязью или закрыт чем-нибудь, система будет автоматически отключена. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система ICC может не обнаружить их. В этих случаях режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля может не выключиться и может не быть в состоянии поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.

Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля предназначен для поддержания установленной дистанции и уменьшения скорости до скорости движущегося впереди автомобиля. Если движущийся впереди автомобиль остановится, система замедлит движение автомобиля до полной остановки. Однако система ICC может развить только до 25% полной тормозной силы автомобиля. Система должна использоваться только в том случае, если дорожные условия позволяют автомобилю поддерживать постоянную скорость, или если изменение скорости происходит постепенно. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система ICC не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система ICC включит предупреждающую звуковую сигнализацию и дисплей системы, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

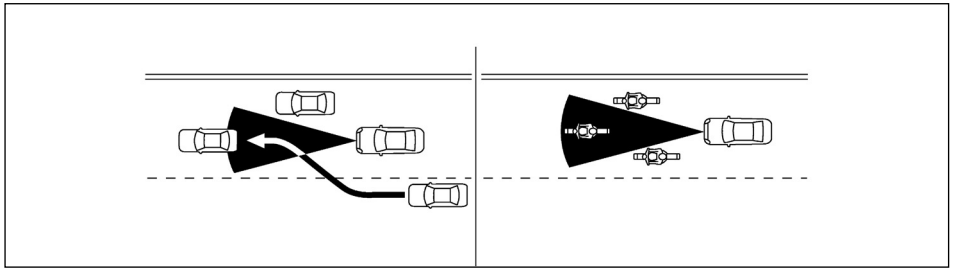
Система будет выключена и зазвучит предупреждающий звуковой сигнал, если скорость автомобиля становится меньше примерно 24 км/ч, и впереди нет других автомобилей. Система выключается также в том случае, если автомобиль превышает заданную скорость движения.

См. раздел «Предупреждение о сближении» ниже в этой главе.

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля контролируются следующие параметры:

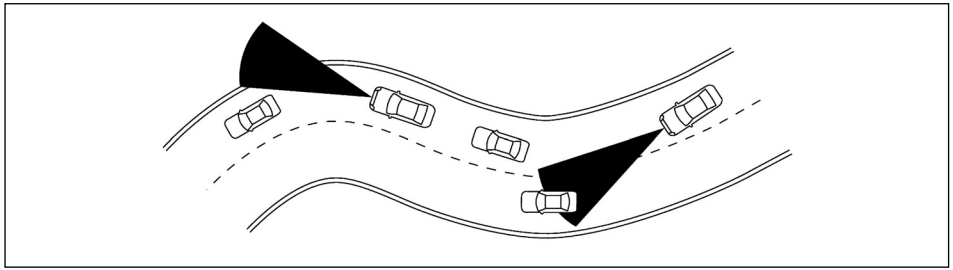
- Если впереди вас нет другого движущегося автомобиля, то система поддерживает постоянную скорость, заданную водителем. Диапазон устанавливаемой скорости составляет примерно от 32 до 180 км/ч.
- Если впереди вас находится движущийся автомобиль, то система регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля. Система регулирует скорость движения вплоть до установленного водителем предела. Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. После полной остановки система прекращает свое функционирование и включает предупреждающую звуковую сигнализацию.
- Если движущийся впереди автомобиль покидает данную полосу движения, то режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ускоряет ваш автомобиль и начинает поддерживать заданную скорость движения.

Система ICC не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны внимательно управлять автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при приближении к пунктам оплаты за проезд по дороге, или к дорожным заторам.



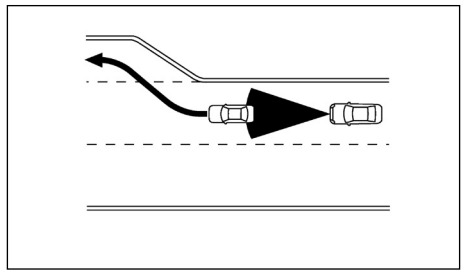
Зона действия датчика системы ICC ограничена. Движущийся впереди автомобиль должен находиться в зоне действия датчика системы поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля, чтобы система могла поддерживать установленную дистанцию.

Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоциклы на той же полосе движения, если они движутся по ней со смещением от середины полосы. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения. **Если это происходит, система ICC может предупредить вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Возможно, вам придется самостоятельно установить необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



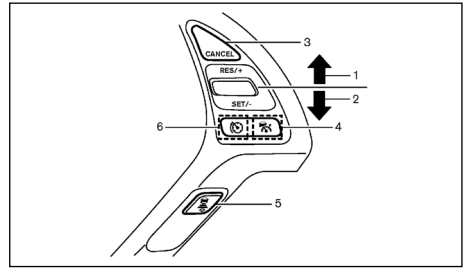
При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким, дорогам с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик системы ICC может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля на полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. **Если это происходит, то система ICC может неожиданно предупреждать вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Вам необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



При движении по магистрали с установленной скоростью и приближении к автомобилю, движущемуся с меньшей скоростью, система ICC будет регулировать скорость так, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля, установленную водителем. Если движущийся впереди автомобиль меняет полосу движения или сворачивает с дороги, система ICC ускорит автомобиль и будет поддерживать установленную скорость движения. Будьте внимательны при управлении автомобилем, чтобы обеспечивать контроль за автомобилем при его разгоне до ранее заданной скорости.

Система может оказаться не в состоянии поддерживать установленную скорость движения на извилистых или холмистых дорогах. Если это происходит, вы должны сами контролировать скорость автомобиля.



Переключатель системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)

Управление системой осуществляется при помощи главного выключателя системы круиз-контроля и четырех переключателей, установленных на рулевом колесе.

1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение):

   Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2. Переключатель SET/– (Установка/Замедление):

   Установка заданной скорости движения, пошаговое уменьшение заданной скорости.

3. Кнопка CANCEL:

   Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.

4. Главный переключатель:

   Главный выключатель, включающий или выключающий систему

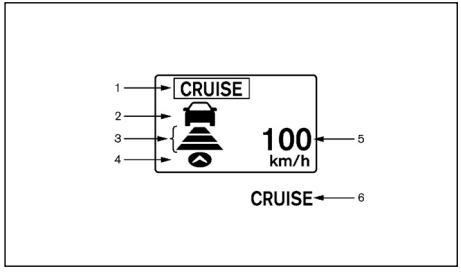
5. Переключатель DISTANCE (Дистанция):

   Управляет дистанцией до движущегося впереди автомобиля:

   - **Long (Большая)**
   - **Middle (Средняя)**
   - **Short (Малая)**

6. Главный переключатель ограничителя скорости

   Если нажать этот выключатель, ограничитель скорость перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. (См. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе).



Дисплей и индикаторы системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)

Дисплей системы расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор главного выключателя:

   Включается, если система включена.

2. Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля:

   Указывает на присутствие движущегося впереди автомобиля.

3. Индикатор установки дистанции:

   Показывает установленную с помощью переключателя DISTANCE дистанцию между автомобилями.

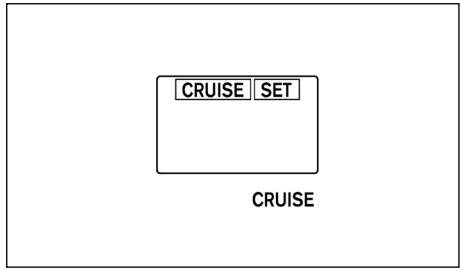
4. Индикатор обозначает ваш автомобиль

5. Индикатор установленной скорости автомобиля:

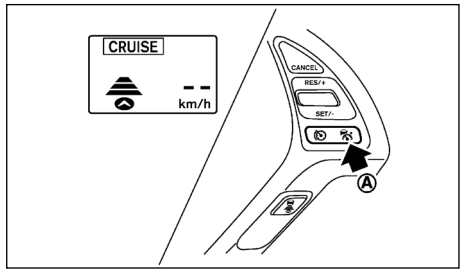
   Указывает установленную скорость движения автомобиля. Вы можете переключать единицы измерения скорости между км/ч и миль/ч. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

6. Сигнализатор системы ICC (оранжевый):

   Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.

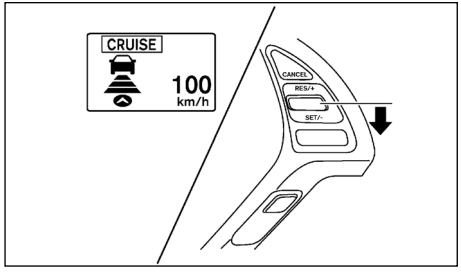


При переводе выключателя зажигания в положение ON индикаторы загораются, как показано на иллюстрации, для проверки исправности ламп, и гаснут после пуска двигателя.

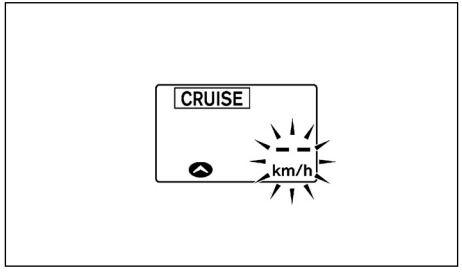


Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля

Для включения системы круиз-контроля коротко нажмите и отпустите главный переключатель Ⓐ. Световой индикатор системы, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения включатся, и система будет находиться в режиме ожидания для настройки.

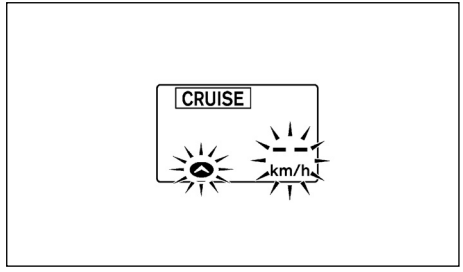


Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку SET/– и отпустите ее. (При этом загорятся индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.



Если кнопка SET/- будет нажата при следующих условиях, система не может быть настроена. Индикатор установленной скорости движения будет мигать в течение примерно 2 секунд:

- Если ваш автомобиль движется со скоростью менее 32 км/ч, и система не обнаруживает автомобиль, движущийся впереди.
- Если рычаг селектора не находится в положении D, DS или в режиме ручного переключения передач
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO.
- При включенном стояночном тормозе.
- Если водитель нажимает педаль тормоза.



Если выключатель SET/– нажат при следующих условиях, система не может быть настроена.

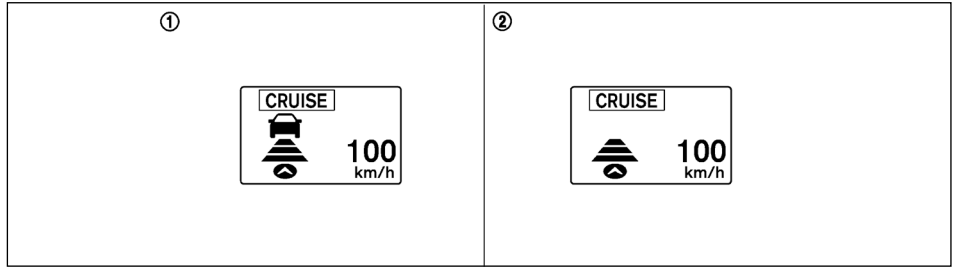
Раздастся предупредительный звуковой сигнал и будут мигать индикаторы системы ICC.

- Если включен режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (для включения системы ICC выключите режим SNOW, нажмите главный выключатель для выключения системы ICC и сбросьте выключатель ICC, снова нажав главный выключатель).

  Дополнительная информация о выключателе режима SNOW приведена в разделе «Режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
- Если выключена система VDC или ESP (для использования системы ICC включите систему VDC или ESP. Нажмите главный выключатель для выключения системы ICC, затем включите систему ICC повторным нажатием главного выключателя).

Подробная информация о системах VDC или ESP приведена в разделе «Система динамической стабилизации (VDC) (кроме Европы)» выше в этой главе и в разделе «Система динамической стабилизации (ESP) (для Европы)» выше в этой главе.

- При работе системы ABS, VDC или ESP (включая противобуксовочную систему)
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- При пробуксовке колеса (для использования системы ICC убедитесь, что колеса больше не буксуют. Нажмите главный переключатель для выключения системы ICC, затем включите систему ICC повторным нажатием главного выключателя).



1. Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля
2. Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

Работа системы

ОПАСНОСТЬ

Обычно при поддержании дистанции до движущегося впереди автомобиля данная система автоматически разгоняет или замедляет ваш автомобиль в соответствии со скоростью движущегося впереди автомобиля. Нажмите педаль акселератора, чтобы должным образом ускорить свой автомобиль, если требуется ускорение для смены полосы движения. Нажмите педаль тормоза, если требуется поддержать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля из-за его внезапного торможения или перестроения другого автомобиля. Всегда соблюдайте осторожность при использовании системы ICC.

Водитель устанавливает нужную скорость движения автомобиля в зависимости от дорожных условий. Система ICC обеспечивает установленную скорость движения автомобиля, аналогично обычной системе круиз-контроля, если на полосе движения впереди не обнаружен автомобиль.

Система ICC показывает на дисплее установленную скорость движения.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, система ICC замедляет автомобиль с помощью управления дроссельной заслонкой и тормозной системой, чтобы уравнять скорость со скоростью движущегося впереди автомобиля. Затем система регулирует скорость движения автомобиля, в зависимости от скорости движущегося впереди автомобиля, чтобы поддержать безопасную дистанцию.

Когда система ICC воздействует на тормозную систему, педаль тормоза уходит вниз и включаются стоп-сигналы.

При работе тормозной системы может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, включается индикатор движущегося впереди автомобиля. Система ICC будет также отображать установленную скорость и выбранную дистанцию.

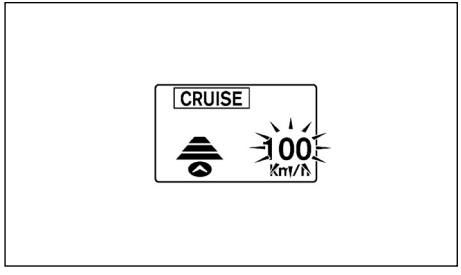
Движущийся впереди автомобиль не обнаружен

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, система ICC постепенно ускорит ваш автомобиль, чтобы восстановить ранее установленную скорость движения. Затем система ICC поддерживает установленную скорость движения.

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, то световой индикатор движущегося впереди автомобиля выключается.

Если другой автомобиль появляется перед вашим автомобилем во время ускорения до ранее установленной скорости, или в любое время, когда система ICC включена, то система поддерживает дистанцию до данного автомобиля.

Если система более не обнаруживает присутствие автомобиля впереди и скорость движения вашего автомобиля ниже примерно 24 км/ч, система прекращает свою работу.



При обгоне другого автомобиля индикатор установленной скорости будет мигать, если скорость автомобиля превысит установленную скорость. Индикатор обнаружения автомобиля выключится, если в зоне перед автомобилем не будет других автомобилей. Когда педаль акселератора будет отпущена, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Несмотря на то, что скорость движения вашего автомобиля задана в системе ICC, вы можете нажать педаль акселератора, если возникла необходимость быстрого ускорения вашего автомобиля.

Как изменить установленную скорость движения автомобиля

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Оба индикатора ON/OFF и индикатор установленной скорости движения автомобиля выключатся.

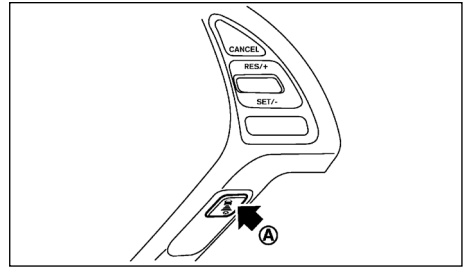
Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+. Заданная скорость движения автомобиля увеличится примерно на 5 км/ч.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку RES/+. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1 км/ч

Для задания более низкой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/–. Скорость движения автомобиля уменьшится примерно на 3 км/ч
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку SET/–. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1 км/ч.

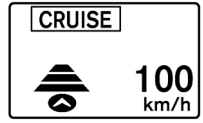
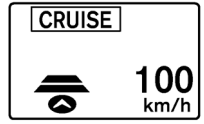
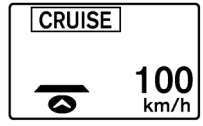
Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение). Если текущая скорость автомобиля превышает 32 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.



Как изменить установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Дистанцию до движущегося впереди автомобиля можно выбрать в любой момент времени, в зависимости от условий движения.

Каждый раз при нажатии переключателя дистанции Ⓐ установленная дистанция будет меняться с большой на среднюю, затем на малую, затем снова на большую и далее в той же последовательности.

Distance (Расстояние)	Display (Дисплей)	Примерная дистанция при скорости 100 км/ч (60 миль/ч) м (футов)
Long (Большая)		60 (200)
Middle (Средняя)		45 (150)
Short (Малая)		30 (100)

- Дистанция до движущегося впереди автомобиля будет меняться в зависимости от скорости этого автомобиля. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше будет дистанция до него.
- Если двигатель будет заглушен, установленная дистанция изменяется на большую. (При каждом запуске двигателя, начальная установка дистанции изменяется на большую).

Предупреждение о сближении

Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя звуковым сигналом и с помощью дисплея системы ICC. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

- Звучит предупреждающая звуковая сигнализация.
- Если мигают индикаторы обнаружения движущегося впереди автомобиля и установленной дистанции.

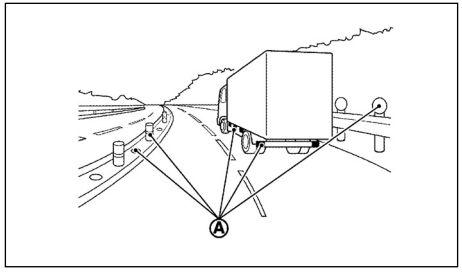
Предупреждающая звуковая сигнализация может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Если автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не меняется
- Если скорость движущегося впереди автомобиля выше и дистанция до него увеличивается
- Если на полосу вашего движения перестраивается третий автомобиль

Предупреждающая звуковая сигнализация не включается в следующих случаях:

— Если ваш автомобиль приближается к припаркованным или медленно движущимся автомобилям

— Если вы нажали педаль акселератора, преодолевая ее сопротивление, и отменили работу системы



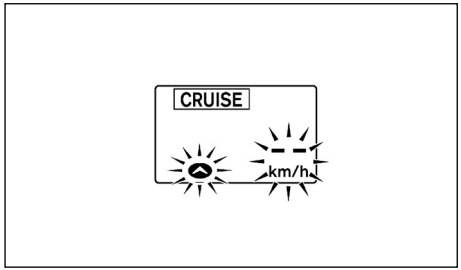
ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий сигнал может прозвучать, и дисплей системы может мигать, когда датчик системы ICC обнаруживает отражатели Ⓐ, которые установлены на автомобилях, движущихся попутно по другим полосам, или движутся навстречу. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль. Датчик системы ICC может обнаруживать эти отражатели, если автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге, либо при входе или выходе из поворота. Датчик системы ICC может также обнаруживать отражатели на узких дорогах или в зоне строительства дороги. В этих случаях вы должны перейти на ручное управление дистанцией до движущегося впереди автомобиля.

Кроме того, на чувствительность датчика могут оказывать влияние работа автомобиля (маневры или расположение на полосе движения), движение транспорта или состояние автомобиля (например, автомобиль имеет какое-либо повреждение).

Автоматическая отмена работы системы

- Система круиз-контроля подает звуковой сигнал и автоматически прекращает работу при следующих условиях:
- Если скорость автомобиля снижается до величины менее 24 км/ч
- Если система считает, что автомобиль неподвижен
- Если рычаг селектора не находится в положении D, DS или в режиме ручного переключения передач
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO.
- При включенном стояночном тормозе
- Если включен режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Если выключена система VDC или ESP.
- Если работает система ABS, VDC или ESP (включая противобуксовочную систему)
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Если измерение дистанции становится неправильным из-за того, что датчик загрязнен или чем-либо закрыт
- При пробуксовке колес



Предупреждающий световой индикатор и дисплей

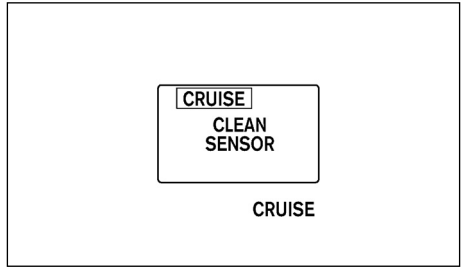
Условие A

Система ICC автоматически отключается при следующих условиях. Звучит предупреждающий звуковой сигнал, и система не может быть настроена.

- Если выключена система VDC или ESP.
- Если активна система ABS, VDC или ESP (включая противобуксовочную систему)
- При пробуксовке колес.
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Если включен режим SNOW (Снег) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Рекомендуемые действия

Если перечисленные выше условия более не присутствуют, выключите систему с помощью главного выключателя ICC. Снова включите систему ICC для ее использования.



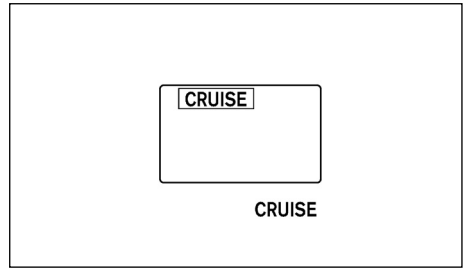
Условие B

Если датчик загрязнен, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система ICC автоматически отключится.

Прозвучит звуковой сигнал, включится сигнализатор (оранжевый) системы ICC, и на дисплее появится надпись «CLEAN SENSOR» (Очистите датчик).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите датчик мягкой тканью и затем повторите настройку системы.



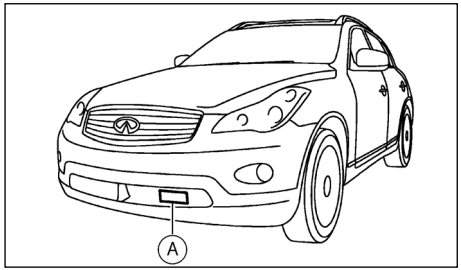
Условие C

Если система ICC не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

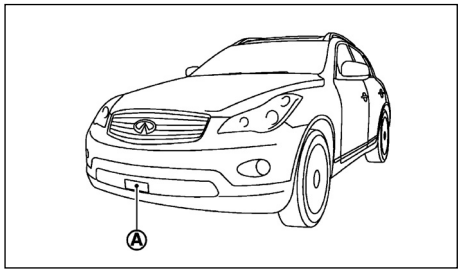
Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система ICC неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



Автомобили с бензиновым двигателем



Автомобили с дизельным двигателем

Обслуживание датчика

Датчик системы ICC Ⓐ расположен под передним бампером.

Для обеспечения нормальной работы системы ICC, периодически проверяйте следующее:

- Датчик всегда должен быть чистым. Осторожно протрите датчик мягкой тканью так, чтобы не повредить датчик.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

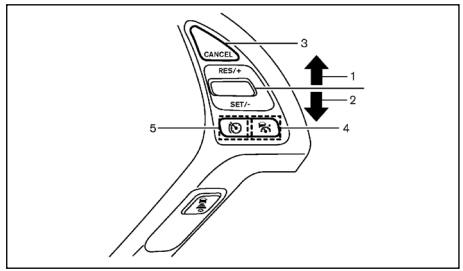
ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (поддержание постоянной скорости)

Данный режим позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения. Заданная величина скорости должна превышать примерно 40 км/ч.

ОПАСНОСТЬ

- **В обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянно скорости движения) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизились к движущемуся впереди автомобилю, а также, если впереди движется автомобиль, но дистанция между автомобилями не установлена.**
- **Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Всегда проверяйте настройки системы ICC, показанные на дисплее.**
- **Не включайте обычный режим работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) в следующих случаях.**
  - **когда невозможно поддерживать установленную скорость автомобиля**
  - **при высокой плотности транспортного потока, или при постоянно изменяющейся скорости транспортного потока**
  - **при движении по извилистым дорогам и в холмистой местности**
  - **при движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.)**
  - **при сильном ветре**

Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.



Переключатель обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение):

   Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2. Переключатель SET/– (Установка/Замедление):

   Установка нужной скорости движения, пошаговое уменьшение скорости.

3. Кнопка CANCEL:

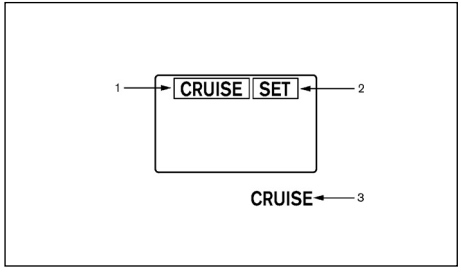
   Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.

4. Главный переключатель:

   Главный выключатель используется для включения системы.

5. Главный переключатель ограничителя скорости:

   Если нажать этот выключатель, ограничитель скорость перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. (См. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе).



Дисплей и индикаторы обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Дисплей системы расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор главного выключателя:

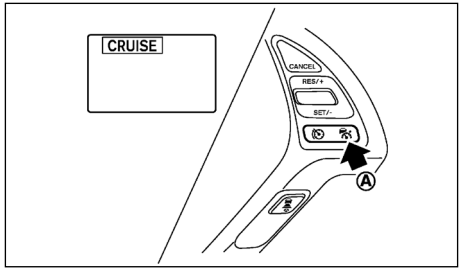
   Указывает на то, что система включена.

2. Индикатор установки системы круиз-контроля:

   Показывает, что скорость автомобиля контролируется обычным режимом (поддержание постоянной скорости) системы ICC.

3. Предупреждающий световой сигнализатор системы круиз-контроля:

   Включается при неисправности системы круиз-контроля.



Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

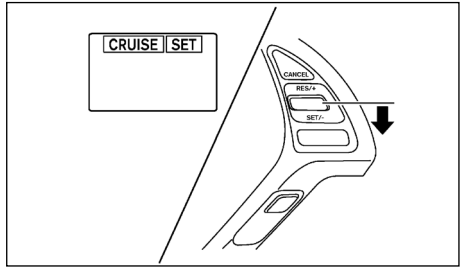
Для включения обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) нажмите и удерживайте главный переключатель Ⓐ дольше 1,5 секунд.

При нажатом главном выключателе на информационном дисплее отобразятся экран системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) и индикатор CRUISE. Если вы удерживаете главный переключатель системы круиз-контроля дольше 1,5 секунд, то дисплей системы ICC выключится, и останется гореть индикатор CRUISE. Теперь вы можете установить нужную скорость движения. При повторном нажатии главного выключателя системы круиз-контроля система выключится полностью.

При нажатии выключателя зажигания в положение OFF система также выключится автоматически. Для того чтобы снова воспользоваться системой ICC, быстро нажмите и отпустите главный выключатель системы круиз-контроля (режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля), или нажмите и удерживайте его (обычный режим работы круиз-контроля).

ВНИМАНИЕ

Во избежание случайного включения круиз-контроля, убедитесь, что главный выключатель системы круиз-контроля выключен, когда система ICC не используется.



Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку SET/– и отпустите ее. (На дисплее появится индикатор SET). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- **Для обгона другого автомобиля** нажмите педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. Если это произойдет, поддерживайте скорость движения самостоятельно.

О**тмена предварительно заданной скорости** может быть выполнена одним из трех способов:

a. Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор SET выключится.

b. Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор SET выключится.

c. Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Погаснут оба индикатора: CRUISE и SET.

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

a. Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/–.

b. Нажмите и удерживайте кнопку RES/+. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, отпустите кнопку.

c. Нажимайте и быстро отпускайте кнопку RES/+. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

a. Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/–.

b. Нажмите и удерживайте кнопку SET/–. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите переключатель.

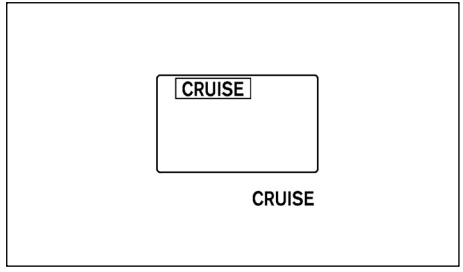
c. Нажимайте и быстро отпускайте кнопку SET/–. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Автоматическая отмена работы системы

Система круиз-контроля подает звуковой сигнал и автоматически прекращает работу при следующих условиях:

- Если скорость автомобиля снизится на 13 км/ч или более относительно заданной скорости
- Если скорость автомобиля снизится до уровня менее 32 км/ч
- Если рычаг селектора не находится в положении D, DS или в режиме ручного переключения передач
- При включенном стояночном тормозе
- Если работает система VDC или ESP (включая функцию противобуксовочной системы)
- При пробуксовке колес



Световой сигнализатор

Если система не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, вновь запустите двигатель, возобновите движение и повторите настройку снова.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

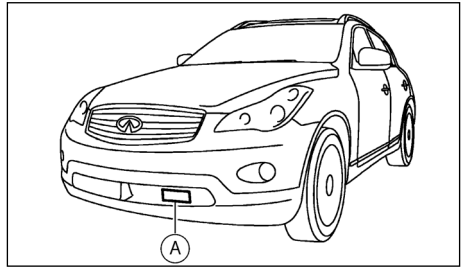
ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (для «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC))

Система ICC с функцией упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения. Система определяет дистанцию до автомобиля и относительную скорость сближения, и при необходимости воздействует на тормозную систему до того, как водитель нажмет на педаль тормоза. Тем самым система уменьшает время реакции на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

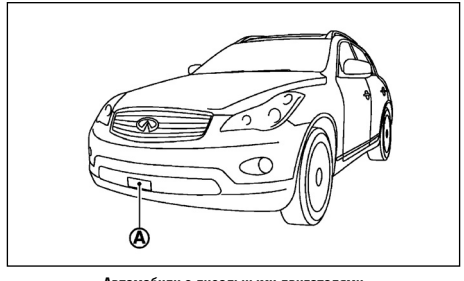
Для получения дополнительной информации см. раздел «Функция упреждения (для автомобилей, оснащенных «интеллектуальной» системой круиз-контроля (ICC))» ниже в этой главе.

Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) предупреждает водителя при помощи звукового сигнала и светового сигнализатора, если ваш автомобиль находится слишком близко к другому автомобилю, находящемуся на этой же полосе движения.

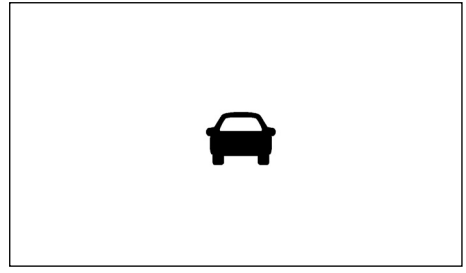
Система FCW функционирует, если ваш автомобиль движется со скоростью более 15 км/ч.



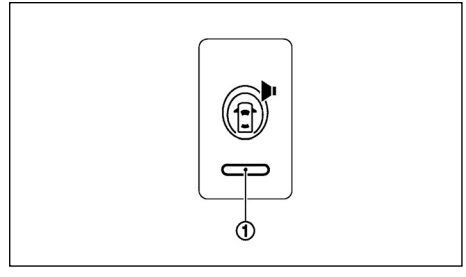
Автомобили с бензиновыми двигателями



Автомобили с дизельными двигателями



Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля



Выключатель предупреждающих систем

Система FCW использует сигналы от датчика Ⓐ, расположенного под передним бампером и измеряющего расстояние до движущегося впереди автомобиля. Если система определяет, что ваш автомобиль слишком приближается к автомобилю, движущемуся впереди по той же полосе, то начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

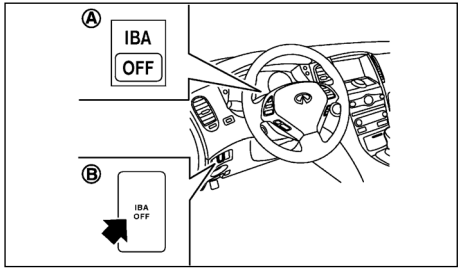
Система FCW включается и выключается нажатием выключателя системы FCW. Если система включена, то горит встроенный в выключатель световой индикатор (1).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ FCW

ОПАСНОСТЬ

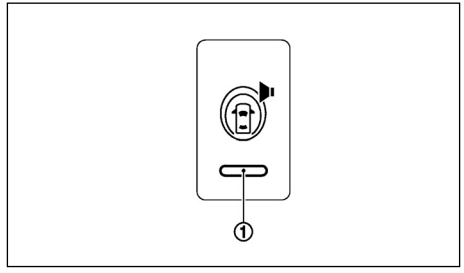
- **Система FCW предназначена для того, чтобы предупредить вас о возможном столкновении, однако она не способна предотвратить столкновение. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Так как любая система имеет пределы функционирования, в некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал вовремя.**
- **Система не обнаруживает следующие препятствия:**
  - **— Пешеходы, животные или препятствия на дороге**
  - **— Встречные автомобили на той же полосе движения**
- **Система не способна обнаружить другой автомобиль при следующих условиях:**
  - **— Если датчик системы загрязнен, система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.**
  - **— При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)**
- **Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **— Если рефлекторы на автомобиле впереди установлены слишком высоко или слишком близко друг к другу (а также, если это небольшой автомобиль или мотоцикл).**
  - **— Если датчик системы загрязнен, и система не способна определять расстояние до автомобиля впереди.**
  - **— Если отражатели на движущемся впереди автомобиле отсутствуют, повреждены или закрыты.**
  - **— Если рефлекторы на движущемся впереди автомобиле покрыты грязью, снегом или водой.**
  - **— При плохой видимости (например, во время дождя, тумана, снегопада и т.п.)**
  - **— Когда движущиеся автомобили поднимают с дороги брызги снега, воды и грязи.**
  - **— Если слишком дымные отработавшие газы от других автомобилей снижают радиус действия датчика.**
  - **— Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.**
  - **— При резком ускорении или замедлении автомобиля.**
  - **— При движении по крутому спуску или подъему с резкими поворотами.**
  - **— Если недалеко от впереди движущегося автомобиля имеется предмет с высоким коэффициентом отражения (например, дорожный знак и т.д.)**
  - **— При буксировке прицепа или другого автомобиля.**
- **В зависимости от дорожных условий (например, при прохождении поворота) или от состояния автомобиля (положение рулевого колеса), или от имевшего место ранее состояния автомобиля (положение на полосе движения и т.п.), система может функционировать неправильно. Система может обнаруживать предметы с высокой отражательной способностью, такие как дорожные знаки или табло, белые ограничители и другие неподвижные предметы на дороге или вблизи нее, и подавать ненужные предупреждающие сигналы.**
- **Система может неправильно функционировать в граничных условиях.**
- **Система может не функционировать, если вы находитесь слишком близко к движущемуся впереди автомобилю.**
- **Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система может не обнаружить эти помехи. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**

- **Если автомобиль внезапно возникает перед вашим автомобилем, система может не обнаружить это обстоятельство и не предупредить водителя вовремя.**
- **Работа системы автоматически прекращается (при этом раздается звуковой сигнал и загорается сигнализатор неисправности системы IBA) при следующих условиях:**
  - **— Если загрязнено окно датчика.**
  - **— Если возникла неисправность в системе**



Если загорается сигнализатор отключения системы IBA OFF Ⓐ и раздается звуковой сигнал, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не загрязнено ли окно датчика. Если окно датчика загрязнено, протрите его мягкой тканью и вновь запустите двигатель. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика не загрязнена, вновь запустите двигатель. Если сигнализатор отключения системы IBA OFF продолжает гореть даже после включения системы IBA при помощи выключателя системы IBA Ⓑ, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Для получения информации о включении системы IBA см. раздел «Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Выключатель предупреждающих систем

Работа системы FCW

Система FCW функционирует при скорости движения более 15 км/ч, если она включена.

Система FCW имеет режим автоматического включения и режим ручного включения. Вы можете изменить режим включения системы. В автоматическом режиме, система FCW автоматически включается при нажатии выключателя зажигания в положение ON. Когда система FCW включена, загорается световой индикатор предупреждающих систем 1, встроенный в выключатель предупреждающих систем. Для отключения системы FCW, нажмите выключатель предупреждающих систем. Световой индикатор предупреждающих систем ON погаснет. Для того чтобы вновь включить систему, нажмите выключатель предупреждающих систем еще раз.

При нажатии выключателя предупреждающих систем системы LDW и BSW также автоматически включаются или выключаются. См. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)» и раздел «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)» выше в этой главе.

В режиме ручного включения системы, для включения системы необходимо нажать выключатель предупреждающих систем после перевода выключателя зажигания в положение ON.

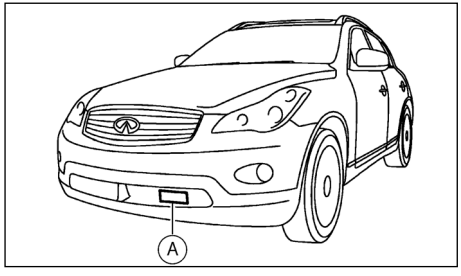
Изменить режим включения системы можно при помощи выключателя предупреждающих систем. Для изменения режима включения системы нажмите и удерживайте выключатель предупреждающих систем дольше 4 секунд в то время, когда выключен световой индикатор предупреждающих систем. При изменении режима раздается звуковой сигнал и индикатор LDW (оранжевый) мигает.

Для получения дополнительной информации об уходе за датчиком см. «Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип B)*» выше в этой главе.

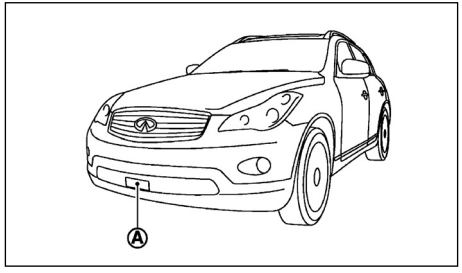
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) предупреждает водителя звуковым сигналом о том, что существует вероятность столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения, и что водитель должен принять меры, чтобы избежать столкновения. Система уменьшает скорость при возможном ударе в заднюю часть движущегося впереди автомобиля, воздействуя на тормозные механизмы в том случае, когда она считает, что столкновение неизбежно.

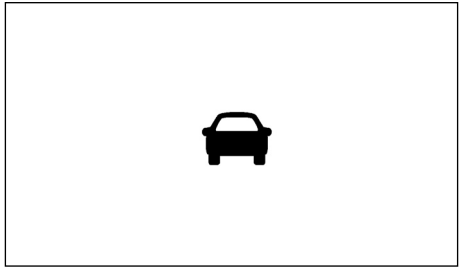
Система IBA функционирует, когда ваш автомобиль движется со скоростью примерно 15 км/ч и выше, и если он движется примерно на 15 км/ч быстрее, чем автомобиль впереди.



Автомобили с бензиновыми двигателями



Автомобили с дизельными двигателями



Световой индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля

Система IBA использует сигналы от датчика Ⓐ, расположенного под передним бампером и измеряющего расстояние до движущегося впереди автомобиля. Если система определяет, что ваш автомобиль слишком приближается к автомобилю, движущемуся впереди по той же полосе, то начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди, расположенный на панели приборов, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

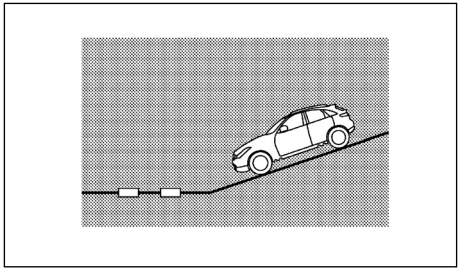
Система IBA включается или выключается нажатием выключателя IBA OFF. Световой индикатор IBA OFF загорается, когда система отключена.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ IBA

ОПАСНОСТЬ

- **Система IBA не способна предотвращать столкновения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Так как любая система имеет пределы функционирования, в некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал, или не воздействовать на тормозные механизмы вовремя.**
- **Система не обнаруживает следующие препятствия:**
  - **Пешеходы, животные или препятствия на дороге**
  - **Встречные автомобили на той же полосе движения**
  - **Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением**
- **Система не способна обнаружить другой автомобиль при следующих условиях:**
  - **Если датчик системы загрязнен, система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.**
  - **При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)**

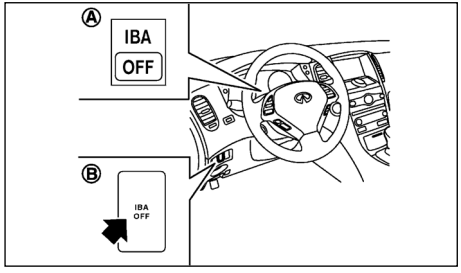
- **Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **— Если рефлекторы на автомобиле впереди установлены слишком высоко или слишком близко друг к другу (а также, если это небольшой автомобиль или мотоцикл).**
  - **— Если датчик системы загрязнен, система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.**
  - **— Если отражатели на движущемся впереди автомобиле отсутствуют, повреждены или закрыты.**
  - **— Если рефлекторы на движущемся впереди автомобиле покрыты грязью, снегом или водой.**
  - **— При плохой видимости (например, во время дождя, тумана, снегопада и т.п.)**
  - **— Когда движущиеся автомобили поднимают с дороги брызги снега, воды и грязи.**
  - **— Если слишком дымные отработавшие газы от других автомобилей снижают радиус действия датчика.**
  - **— Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.**
  - **— При резком ускорении или замедлении автомобиля.**
  - **— При движении по крутому спуску или подъему с резкими поворотами.**
  - **— Если недалеко от впереди движущегося автомобиля имеется предмет с высоким коэффициентом отражения (например, дорожный знак и т.д.)**
  - **— При буксировке прицепа или другого автомобиля.**
- **В зависимости от дорожных условий (например, при прохождении поворота) или от состояния автомобиля (положение рулевого колеса), или от имевшего место ранее состояния автомобиля (положение на полосе движения и т.п.), система может функционировать неправильно.**
- **Система может неправильно функционировать в граничных условиях.**
- **Система может не функционировать, если вы находитесь слишком близко к движущемуся впереди автомобилю.**



Рефлекторы на дороге

- **Система может обнаруживать предметы с высокой отражательной способностью, такие как дорожные знаки или табло, белые ограничители и другие неподвижные предметы на дороге или вблизи нее.**
- **При экстремальных условиях, обнаружение подобных предметов может привести к срабатыванию системы.**
- **Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система может не обнаружить эти помехи. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**
- **Никогда не подставляйте ногу под педаль тормоза, когда включается система IBA. Ваша нога может быть зажата, если система начнет воздействовать на тормозные механизмы.**
- **Если автомобиль внезапно возникает перед вашим автомобилем, система может не обнаружить это обстоятельство и не предупредить водителя вовремя.**
- **Работа системы автоматически прекращается (при этом раздается звуковой сигнал и загорается сигнализатор неисправности системы IBA) при следующих условиях:**
  - **— Если загрязнено окно датчика.**
  - **— Если возникла неисправность в системе**

Если загорается сигнализатор отключения системы IBA OFF и раздается звуковой сигнал, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не загрязнено ли окно датчика. Если окно датчика загрязнено, протрите его мягкой тканью и вновь запустите двигатель. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика не загрязнена, вновь запустите двигатель. Если сигнализатор IBA OFF продолжает гореть даже после включения системы IBA при помощи выключателя системы IBA, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.



Работа системы IBA

Система IBA функционирует, когда ваш автомобиль движется со скоростью примерно 15 км/ч и выше, и если он движется примерно на 15 км/ч быстрее, чем автомобиль впереди.

Для включения или выключения системы нажмите и удерживайте выключатель IBA OFF Ⓑ (расположенный в нижней части панели приборов) дольше 1 секунды после запуска двигателя. Если световой индикатор IBA OFF Ⓐ не горит, и вы нажмете выключатель IBA OFF, система выключится и загорится световой индикатор IBA OFF. Если еще раз нажать выключатель IBA OFF, то система включится, и световой индикатор IBA OFF погаснет.

Система IBA останется в состоянии ON или OFF, в котором она была в последний раз, до тех пор, пока ее состояние не будет изменено вручную при помощи выключателя IBA OFF.

Для получения дополнительной информации об уходе за датчиком см. «Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип B)*» выше в этой главе.

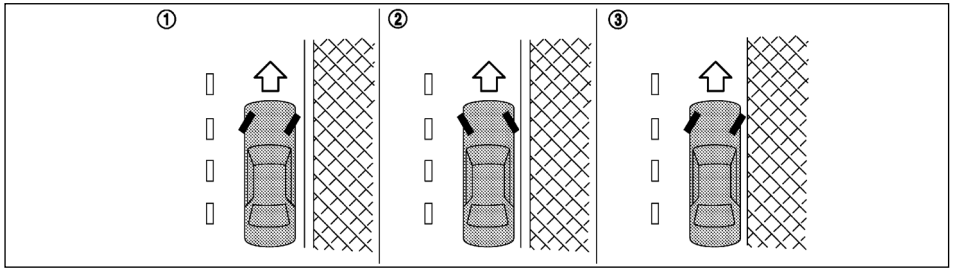
Если сигнализатор неисправности системы IBA загорается без предупреждающего звукового сигнала, это означает, что система IBA временно не работоспособна. Это может случиться при следующих условиях:

- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)

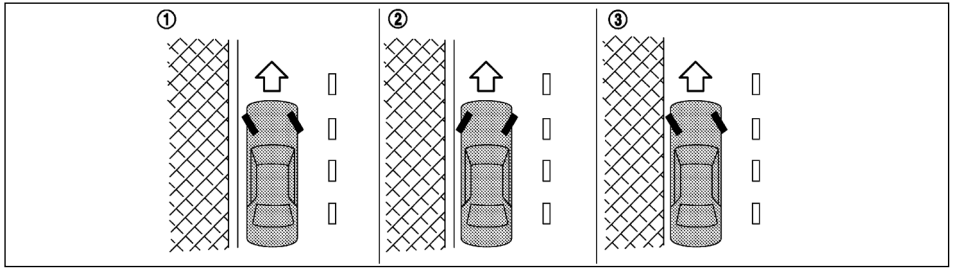
Сигнализатор неисправности системы IBA выключится, когда условия работы системы снова станут нормальными.

ОПАСНОСТЬ

- **Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.**
- **Для безопасной остановки автомобиля на стоянку необходимо включить стояночную тормозную систему и установить рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка). Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его скатыванию, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.**
- **При парковке автомобиля убедитесь, что рычаг селектора находится в положении P (Стоянка). Рычаг селектора не может быть переведен в положение P (Стоянка) без нажатия педали тормоза.**
- **Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

1. Если включился сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).
3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его парковке на уклоне, поверните колеса в соответствии со схемой на рисунке.

① ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА РЯДОМ С БОРДЮРОМ

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

② ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА С БОРДЮРОМ

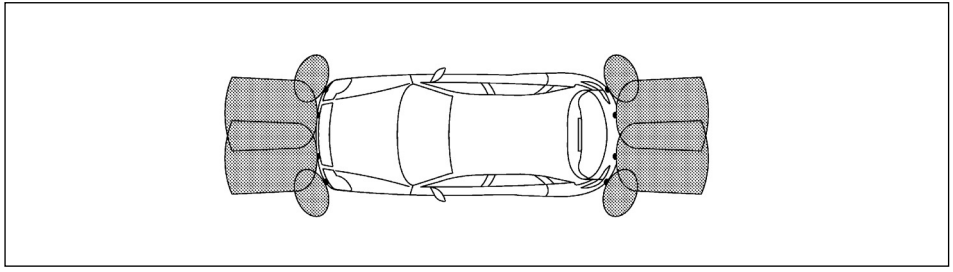
Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

③ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА ИЛИ СПУСКА ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРА

Поверните передние колеса в сторону обочины, так, чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

4. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.

УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

- **Система ультразвуковых датчиков помощи при парковке повышает удобство использования автомобиля, но не избавляет водителя от необходимости соблюдать осторожность при парковке автомобиля. Обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности, прежде чем начинать маневрирование для парковки. Двигайтесь с малой скоростью.**
- **Изучите ограничения, касающиеся использования ультразвуковой системы помощи при парковке, которые содержатся в данном разделе Руководства. Неблагоприятные погодные условия могут повлиять на функционирование системы помощи при парковке. При этом может уменьшиться радиус действия системы, а также возможна подача ложных сигналов.**
- **Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты.**
- **Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов вблизи автомобиля во избежание его повреждения. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или на земле.**
- **Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона действия системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.**

ВНИМАНИЕ

В салоне автомобиля должно быть как можно тише, чтобы вы могли слышать звуковые сигналы.

Ультразвуковая система помощи при парковке подает звуковые сигналы, чтобы предупредить водителя о наличии препятствий вблизи бампера. Когда включен пункт меню [Parking Sensor Display] (Дисплей датчиков системы помощи при парковке), на дисплее появятся индикаторы датчиков системы помощи при парковке. (См. раздел «Индикаторы датчиков системы помощи при парковке» ниже в этой главе). Система обнаруживает препятствий перед автомобилем, когда рычаг селектора находится в положении D (Движение) или N (Нейтраль), и препятствия как перед, так и позади автомобиля, если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход).

Система может не обнаружить препятствие при движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч, а также не распознает некоторые угловатые и движущиеся объекты.

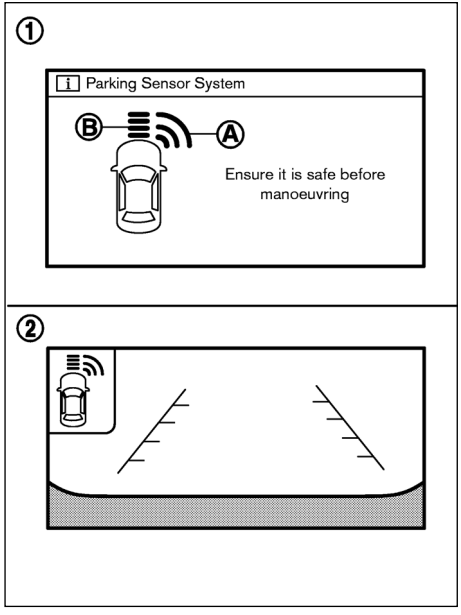
Ультразвуковая система помощи при парковке обнаруживает препятствия на расстоянии до 1,2 м от бампера, при этом радиус действия в угловых зонах бампера уменьшен. Примерная зона действия системы показана на иллюстрации. По мере приближения автомобиля к препятствию, тон и громкость звукового сигнала повышаются. Когда до препятствия остается менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным.

Следите за тем, чтобы датчики системы, встроенные в бампер, не были закрыты снегом, льдом и грязью, но не очищайте датчики инструментами с острыми кромками. Если датчики загрязнены, это негативно повлияет на точность работы ультразвуковой системы помощи при парковке.

Вы можете отрегулировать чувствительность угловых и центральных датчиков (повысить или уменьшить ее) при помощи меню настроек [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке). См. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

Прерывистый сигнал выключится через 3 секунды, если препятствие обнаружено только угловым датчиком, и расстояние до него не меняется.

ИНДИКАТОРЫ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



Пример*

*: Для автомобиля с правосторонним управлением, изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

① Дисплей датчиков системы помощи при парковке

Ⓐ Индикатор углового датчика

Ⓑ Индикатор центрального датчика

② Монитор камеры заднего обзора

Если пункт [Parking Sensor Display] (Дисплей датчиков системы помощи при парковке) включен при помощи меню настроек [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке), то, если угловые или центральные датчики обнаруживают препятствия вблизи бампера, раздается звуковой предупреждающий сигнал и на центральном дисплее ① отображаются индикаторы датчиков системы помощи при парковке. Если отображается монитор заднего обзора, то индикаторы датчиков системы помощи при парковке отображаются в верхнем углу дисплея ②.

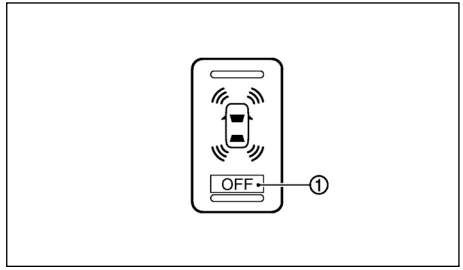
Индикаторы датчиков системы помощи при парковке Ⓐ и Ⓑ указывают на расположение объекта и расстояние до него, различным цветом и частотой мигания.

При обнаружении препятствия на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый, при этом увеличивается частота мигания индикатора и частота звукового сигнала. Когда бампер автомобиля становится очень близко к препятствию (расстояние менее 30 см), индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

Когда монитор включен в режим заднего обзора, цвет индикаторов датчиков системы помощи при парковке и справочные линии на экране указывают различное расстояние до препятствия.

Вы можете отключить индикацию сигналов от датчиков системы помощи при парковке на дисплее при помощи меню настроек [Parking sensor] (Датчики системы помощи при парковке). См. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» главы «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема». Если индикаторы датчиков системы помощи при парковке отключены, то, когда система помощи при парковке обнаруживает препятствие, она подает только звуковой предупреждающий сигнал.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



Выключатель системы помощи при парковке, расположенный в нижней части приборной панели, позволяет водителю включать или выключать систему помощи при парковке. Для включения или выключения системы помощи при парковке, выключатель зажигания должен находиться в положении ON. Если система отключена, то горит встроенный в выключатель световой индикатор ①. Если данный индикатор мигает, когда система не выключена, это может указывать на неисправность ультразвуковой системы помощи при парковке.

Система датчиков помощи при парковке включается автоматически при следующих условиях:

— При переводе выключателя зажигания из положения OFF в положение ON.

— Если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).

— Если скорость движения автомобиля менее 10 км/ч.

Функция автоматического включения системы может быть включена или выключена при нажатии выключателя в течение более 4 секунд.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (для России и Украины)

Ваш автомобиль предназначен для перевозки пассажиров и багажа. Компания INFINITI не рекомендует буксировать прицепы, так как это создает дополнительную нагрузку на двигатель, трансмиссию, рулевое управление, тормозные механизмы и другие системы вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на неисправности и повреждения, возникшие в результате буксировки прицепа.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (автомобили для Европы)

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей.

Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. Перед буксировкой прицепа обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI за консультацией о правильном использовании буксировочного оборудования.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости движения для автомобилей с прицепами.
- Не превышайте скорость 100 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера INFINITI, кото-

рый подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.

- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа. Запрещается превышать максимально допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, что установлены Гарантийной книжке.
- При буксировке прицепа значительно возрастает расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодной шины (при полной нагрузке).

Запрещается буксировка прицепа автомобилем с установленным неполноразмерным запасным колесом.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. Страховочная цепь должна быть закреплена на тягово-сцепном устройстве, а не на бампере или балке моста. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабину для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

На стоянке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.

Если стоянка на крутом уклоне неизбежна, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и поверните передние колеса по направлению к бордюру.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

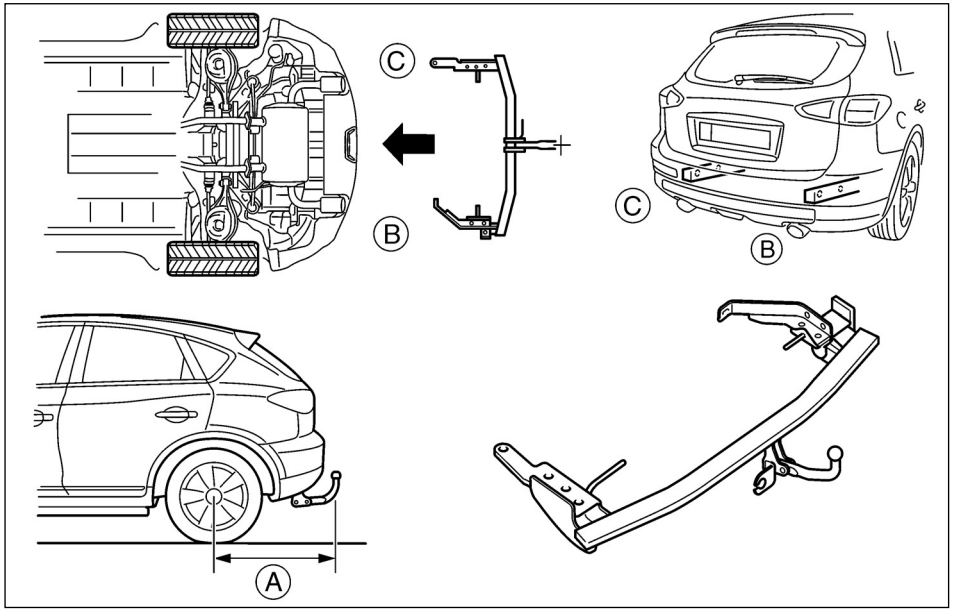
При буксировке прицепа, оснащенного оригинальным электрооборудованием INFINITI, система электрооборудования автомобиля регистрирует появление дополнительной электрической нагрузки при включении осветительных приборов буксируемого прицепа и указателей поворота. Как следствие, меняется тональность звукового сопровождения индикаторов поворота.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

В соответствии с требованиями компании INFINITI, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 981 Н (100 кг)
- Сцепное устройство, место установки и необходимые детали: пример показан на иллюстрации.

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.



- Задний свес тягово-сцепного устройства:

Ⓐ 1028 мм

ОПАСНОСТЬ

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Усилие на рулевом колесе при этом значительно возрастает.

При неработающем двигателе усилитель рулевого управления не функционирует, поскольку не работает привод гидравлического насоса усилителя.

При остановке двигателя или обрыве ремня привода насоса усилителя вы сохраните контроль над автомобилем. Однако при этом значительно возрастет усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

При полном нажатии педали рабочего тормоза вы можете услышать небольшие щелчки. Это не является признаком неисправности и указывает на то, что система помощи при торможении функционирует нормально.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на педали тормоза за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель заглохнет, вы сможете остановить автомобиль, нажимая педаль рабочего тормоза. Однако при этом значительно возрастет усилие на педали рабочего тормоза. Увеличится также тормозной путь автомобиля.

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Не двигайтесь накатом при не работающем двигателе.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали рабочего тормоза. Эта приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может уводить в сторону.

Для того чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости и несколько раз слегка нажать педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Если усилие, приложенное к педали рабочего тормоза, превосходит определенный уровень, включается система помощи при торможении Brake Assist, которая генерирует еще большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозной системы, даже при легком нажатии педали тормоза.

ОПАСНОСТЬ

Система помощи при торможении предназначена только для помощи водителю при торможении, и не способна предупредить его о возможности столкновения, или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

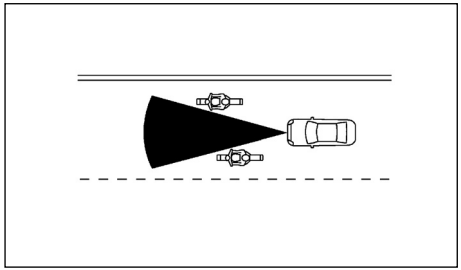
ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (для автомобилей, оснащенных «Интеллектуальной» системой круиз-контроля (ICC))

Когда функция упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения, дистанцию до него и скорость относительно него, то она включает тормозную систему прежде, чем водитель нажмет педаль тормоза, улучшая тем самым реакцию на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

- Эта система не будет работать, если скорость движения автомобиля 32 км/ч и менее.
- Функция упреждающего включения тормозной системы отключается в следующих условиях:

a. Если водитель нажал педаль акселератора или педаль тормоза.

b. Если водитель не нажимает педаль акселератора или педаль тормоза примерно 1 секунду.



- Датчик не будет обнаруживать:

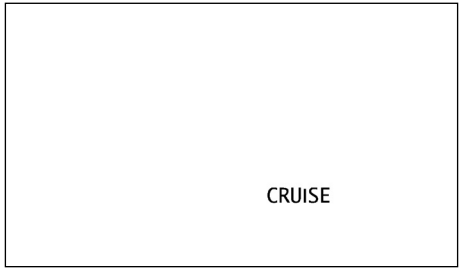
a. Пешеходов или препятствия на дороге

b. Встречные автомобили на той же полосе движения

c. Мотоциклы, движущиеся по полосе движения со смещением, как показано на иллюстрации

ОПАСНОСТЬ

- **Эта система предназначена только для помощи водителю при торможении и не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать столкновения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Поскольку имеются ограничения по работе функции упреждения, запрещается полагаться только на эту систему. Эта система не исправляет невнимательное, неосторожное или рассеянное управление автомобилем и не помогает при движении в плохих погодных условиях. Для поддержания безопасной дистанции между автомобилями уменьшайте скорость движения автомобиля, нажимая педаль тормоза.**
- **При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Функция упреждения может не работать должным образом в следующих условиях. Автомобиль сохранит способность передвигаться в нормальных условиях, и система помощи при торможении в экстренных условиях будет работать.**
  - **— Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы.**
  - **— При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля.**
  - **— При движении по извилистым или холмистым дорогам датчик может временно не определять автомобиль, движущийся по той же полосе дороги, либо может определять объекты и автомобили на других полосах дороги.**
  - **— Положение автомобиля на полосе движения может стать причиной того, что датчик временно не определяет автомобиль, движущийся по той же полосе дороги, либо определяет объекты и автомобили на других полосах дороги.**



Предупреждающий световой индикатор и дисплей

Если функция упреждения не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите двигатель и возобновите движение.

Если световой индикатор не выключается, это означает, что функция упреждения может быть неисправна (тормозная система в исправном состоянии). Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Обращение с датчиком

Функция упреждения использует сигналы от того же датчика, расположенного под передним бампером, что и система ICC.

Для обеспечения нормальной работы функции упреждения проверяйте следующее:

- Датчик всегда должен быть чистым. Осторожно протрите датчик мягкой тканью так, чтобы не повредить датчик.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ОПАСНОСТЬ

Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может также увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.

Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.

- **При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.**
- **При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Обратитесь к табличке с информацией о шинах. См. раздел «Табличка с информацией о шинах» главы «9. Техническая информация».**
- **Для получения дополнительной информации см. раздел «Колеса и шины» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль над автомобилем и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

Пользование системой

Нажмите педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте педаль тормоза, но не качайте педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Электронный блок ABS имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на панели управления. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. Если сигнализатор неисправности антиблокировочной системы загорается во время самодиагностики или во время движения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Нормальная работа

Антиблокировочная система функционирует при скорости движения выше 5 – 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпусканию педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум в моторном отсеке от работы исполнительного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной системы. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Всегда забирайте ключ с собой, даже если вы оставляете автомобиль в своем гараже.
- Полностью закройте все окна и заприте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. Ночью оставляйте автомобиль на хорошо освещенной площадке.
- При наличии охранной сигнализации всегда пользуйтесь ею, даже если вы оставляете автомобиль на короткий промежуток времени.
- Никогда не оставляйте детей и домашних животных в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой.
- Никогда не оставляйте в автомобиле документы на автомобиль.
- Никогда не оставляйте вещи на верхнем багажнике. Снимите вещи с верхнего багажника и разместите их внутри автомобиля.
- Никогда не оставляйте в автомобиле запасной ключ.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ОПАСНОСТЬ

- **Независимо от условий, следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Разгоняйтесь и тормозите плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.**
- **Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.**
- **Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**
- **Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.**
- **Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.**
- **Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.**
- **Глубокий снег может привести к скоплению под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. См. раздел «Аккумуляторная батарея» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» данного Руководства.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как пускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. См. раздел «Замена охлаждающей жидкости» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» данного Руководства.

ШИНЫ

1. Если на передних или задних колесах вашего автомобиля установлены зимние шины, то они должны быть того же самого размера, класса грузоподъемности, конструкции и типа (диагональные или радиальные), что и оригинальные шины.
2. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на всех колесах.
3. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток очистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

Предпусковой подогреватель блока цилиндров (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

Не подключайте предпусковой подогреватель в электрическую сеть без заземления или через двухконтактный адаптер. При отсутствии заземления вас может поразить удар электрического тока.

Предпусковой подогреватель двигателя, который облегчает запуск двигателя при низких температурах, вы можете приобрести у официального дилера INFINTI.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

При парковке автомобиля при низкой температуре (ниже 0°C), не применяйте стояночный тормоз во избежание примерзания тормозных колодок. Для безопасной парковки автомобиля:

- Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
- Надежно заблокируйте колеса автомобиля противооткатными упорами.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию. Это днище кузова, крылья, тормозные и топливные магистрали, элементы системы выпуска отработавших газов.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова. См. раздел «Защита автомобиля от коррозии» главы «7. Уход за кузовом и салоном автомобиля».

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

6 В случае неисправности

Выключатель аварийной световой сигнализации 6-2

Замена поврежденного колеса 6-2

- Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 6-2
- Остановка автомобиля 6-3
- Подготовка инструментов 6-3
- Замена поврежденного колеса (для автомобилей, оснащенных запасным колесом) 6-3
- Временный ремонт шины (для автомобилей, оснащенных комплектом для временного ремонта шины) 6-6

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи 6-9

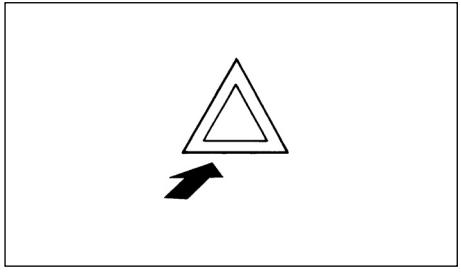
Пуск двигателя толканием автомобиля 6-12

Перегрев двигателя 6-12

Буксировка вашего автомобиля 6-13

- Меры предосторожности при буксировке автомобиля 6-13
- Рекомендации по буксировке от компании INFINITI 6-14

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель аварийной световой сигнализации работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Выключатель аварийной световой сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации все указатели поворота начинают мигать одновременно. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите на выключатель.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При повреждении колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- **Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, то как можно скорее снизьте скорость автомобиля и остановите автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным.**
- **Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком давления воздуха в шине, то при установке запасного колеса или при замене колеса система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**
- **Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха, встроенных в шины (для автомобилей, не оснащенных комплектом для временного ремонта шины).**
- **В случае использования герметика для ремонта небольшого прокола шины вашему официальному дилеру, помимо выполнения ремонта шины или ее замены, потребуется заменить датчик давления.**
- **Компания INFINITI рекомендует использовать только оригинальный герметик INFINITI для ремонта шин на вашем автомобиле. Другие герметики могут повредить уплотнение вентиля шины, что может стать причиной падения давления воздуха в ней (для автомобилей, оснащенных комплектом для временного ремонта шины).**

Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах упало значительно ниже нормы. Если во время движения автомобиля давление воздуха в шинах упадет, то система TPMS активируется и загорится сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, расположенный на панели приборов. Система TPMS включается только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч.

Для дополнительной информации см. «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в разделе «2. Приборная панель и органы управления» и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

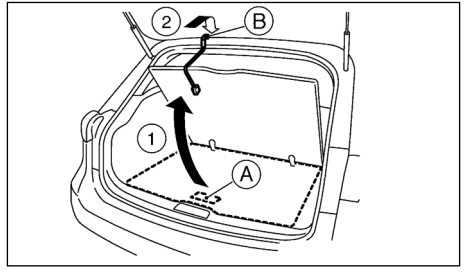
- **Полностью включите стояночный тормоз.**
- **Убедитесь, что рычаг селектора переведен в положение P (Стоянка) (модель с автоматической коробкой передач)**

  Убедитесь, что рычаг переключения передач переведен в положение R (Задний ход) (модель с механической коробкой передач)
- **Никогда не меняйте поврежденное колесо, если автомобиль стоит на уклоне, или на обледеневшей или скользкой поверхности. Это опасно.**
- **Никогда не меняйте поврежденное колесо, если транспортный поток проходит вплотную к автомобилю. Вызовите автомобиль технической помощи.**

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Автомобили с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).

   Модель с механической коробкой передач:
   Переведите рычаг селектора в положение R (Задний ход).
6. Заглушите двигатель.
7. Откройте капот и установите светоотражающий знак аварийной остановки на положенном расстоянии от автомобиля:
   - Чтобы предупредить об опасности других участников движения.
   - Чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Исходя из требований безопасности, все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и автомобиля.

ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТОВ

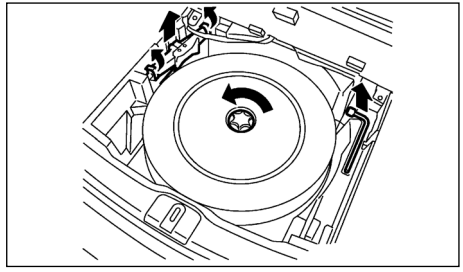


Поднимите коврик пола багажного отделения ① при помощи ручки Ⓐ, затем повесьте его на край проема двери багажного отделения ② при помощи крючка Ⓑ.

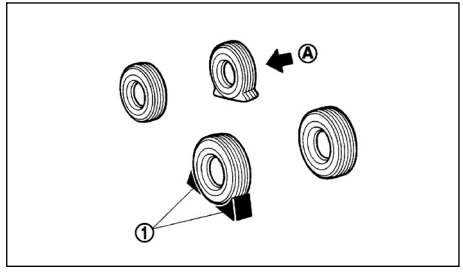
Ваш автомобиль может быть оснащен либо запасным колесом, либо комплектом для быстрого ремонта шины. Внимательно изучите все инструкции, приведенные в соответствующем разделе.

- См. «Замена поврежденного колеса (для автомобилей, оснащенных запасным колесом)» ниже в этом разделе.
- См. «Временный ремонт шины (для автомобилей, оснащенных комплектом для временного ремонта шины) ниже в этом разделе.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (для автомобилей, оснащенных запасным колесом)



Выньте домкрат и инструменты для замены колеса, хранящиеся под ковриком пола багажного отделения, как показано на иллюстрации.

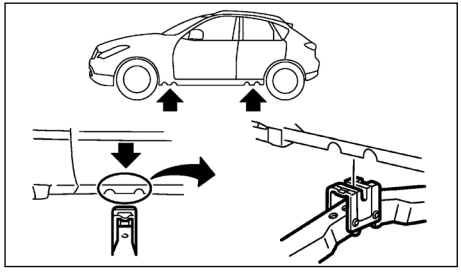


Противооткатные упоры

ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей, проверьте надежность блокировки колес автомобиля противооткатными упорами.

Подложите противооткатные упоры (1) спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса (A), чтобы предотвратить перемещение автомобиля в процессе его подъема домкратом.

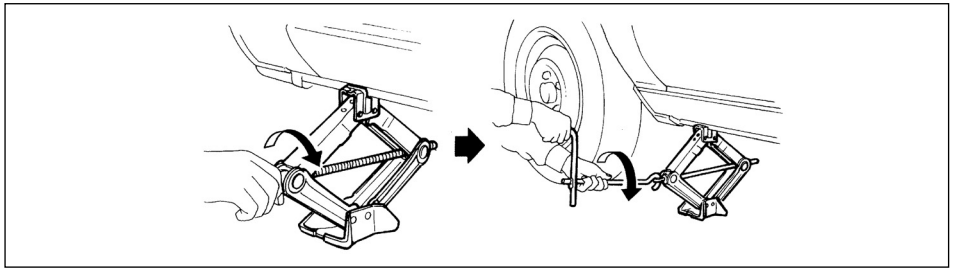


Места расположения опор домкрата

Снятие колеса

ОПАСНОСТЬ

- **Тщательно изучите указания, приведенные в данном разделе, и строго следуйте им.**
- **Запрещено находиться под автомобилем, который удерживается только домкратом.**
- **Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.**
- **Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.**
- **Запрещается устанавливать домкрат в иные зоны, чем специальные площадки днища кузова, предназначенные для установки домкрата.**
- **Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.**
- **Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.**
- **Запрещено запускать или оставлять двигатель работающим, если автомобиль поднят на домкрате. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может вызвать дорожно-транспортное происшествие.**
- **Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле со снятым колесом.**
- **Перед использованием домкрата ознакомьтесь с предостережениями, приведенными на этикетке, наклеенной на домкрат.**



Подъем автомобиля домкратом

1. Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.

   Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную площадку.

2. Установите головку домкрата между двумя углублениями на ребре порога кузова.
3. Ребро порога должно войти в паз головки домкрата, как показано на рисунке.
4. Отверните все колесные гайки колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки.

   Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.

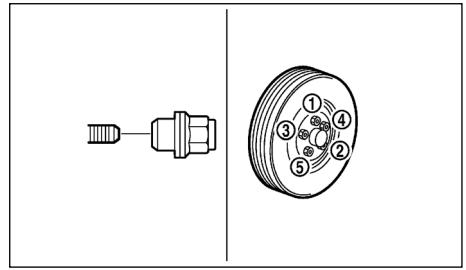
5. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.
6. Для того чтобы поднять автомобиль, крепко удерживайте рукоятку домкрата и стержень, вращая рукоятку домкрата.

Снятие колеса

1. Полностью отверните колесные гайки.
2. Снимите поврежденное колесо.

ВНИМАНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.



Установка запасного колеса

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не используйте колесные гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Применение неподходящих колесных гаек или неправильная затяжка гаек могут привести к тому, что колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.**
- **Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.**
- **Неполноразмерное запасное колесо (типа T) должно использоваться только для движения до шиноремонтной мастерской.**

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки рукой. Убедитесь в том, что все колесные гайки плотно прилегают к поверхности колеса.

3. Поочередно, более чем за 2 приема, и равномерно затяните ключом колесные гайки в последовательности, показанной на иллюстрации (① — ⑤).
4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек: 108 Н·м (11 кгс-м, 80 фунтов силы-фут)

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждой замене масла.

ОПАСНОСТЬ

Повторно затяните гайки крепления колес после того, как автомобиль пройдет 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).

После корректировки давления воздуха в шинах выполните сброс системы TPMS. См. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе 5. «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Укладка поврежденного колеса и инструмента

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

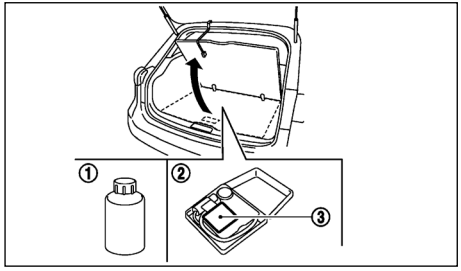
1. Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструмент в местах, предназначенных для их хранения.
2. Установите на место панель пола багажного отделения.
3. Закройте дверь багажного отделения.

ВРЕМЕННЫЙ РЕМОНТ ШИНЫ (для автомобилей, оснащенных комплектом для временного ремонта шины)

Вместо запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта поврежденного колеса. Этот комплект предназначен только для временного ремонта небольших повреждений шин. После использования комплекта для ремонта шин, обратитесь к официальному дилеру INFINITI для проверки и ремонта поврежденной шины, или для ее замены.

ВНИМАНИЕ

- **Компания INFINITI рекомендует использовать только оригинальный состав INFINITI Emergency Tyre Sealant, которым укомплектован ваш автомобиль. Использование других герметиков может привести к повреждению уплотнения воздушного вентиля шины, что приведет к потере воздуха из шины.**
- **Не используйте комплект для временного ремонта шины, которым оснащен ваш автомобиль, для ремонта шин других автомобилей.**
- **Не используйте комплект для временного ремонта шины для иных целей, кроме как ремонт, подкачка и проверка давления воздуха в шине.**
- **Подключайте компрессор для подкачки шин только к сети постоянного тока напряжением 12 В.**
- **Не допускайте попадания воды и пыли в комплект для временного ремонта шин.**
- **Запрещается разбирать комплект для временного ремонта шин или вносить изменения в его конструкцию.**
- **Не стимулируйте работу комплекта для временного ремонта поврежденного колеса.**
- **Не используйте комплект для ремонта шин в перечисленных ниже случаях. Обратитесь к официальному дилеру INFINITI или в профессиональную шиноремонтную мастерскую для выполнения необходимого ремонта.**
  - **Если истек срок годности герметика (указанный на этикетке баллона с герметиком)**
  - **Если размер повреждения превышает 6 мм**
  - **При повреждении боковины шины**
  - **Если после повреждения шины вы продолжали движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине**
  - **Если шина полностью соскочила с обода колеса внутрь или наружу**
  - **Если поврежден обод колеса**
  - **Если повреждены два или более колеса.**



Пользование комплектом для временного ремонта шин

Достаньте комплект для временного ремонта шины, который хранится под панелью пола багажного отделения. Комплект состоит из следующих предметов:

① Емкость с герметиком

② Воздушный компрессор*

③ Наклейка с предупреждением об ограничении скорости движения

*1: Форма компрессора зависит от оснащения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оснащен комплектом для временного ремонта шины, то запасное колесо в его комплектацию не входит. Запасное колесо предлагается дилерами в качестве опции (за исключением автомобилей с дизельным двигателем). Для приобретения запасного колеса обратитесь в официальный дилерский центр INFINITI. За информацией об использовании инструмента и замене колеса см. «Замена поврежденного колеса (для автомобилей, оснащенных запасным колесом)» выше в этом разделе.

Перед тем, как пользоваться набором для временного ремонта шин

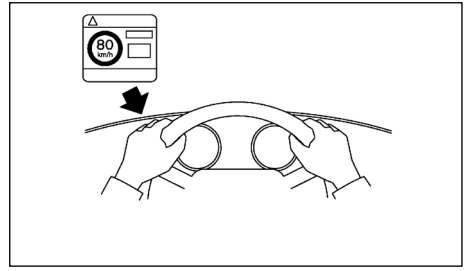
- Если в шине застрял инородный предмет (например, гвоздь или винт), не вынимайте его.
- Проверьте срок годности герметика, указанный на этикетке на емкости с герметиком. Запрещается пользоваться герметиком, если срок годности истек.

Ремонт шины

ОПАСНОСТЬ

При пользовании комплектом для временного ремонта шины обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.

- **Герметик ядовит. При попадании герметика в желудочный тракт, незамедлительно выпейте как можно больше воды, и обратитесь за медицинской помощью.**
- **При попадании герметика на кожу или в глаза, немедленно промойте эти участки большим количеством воды. Если вы почувствуете раздражение кожи или глаз, немедленно обратитесь за медицинской помощью.**
- **Храните герметик в местах, которые недоступны для детей.**
- **Применение герметика для ремонта шины может привести к неисправности датчика давления воздуха в шине, и к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шине. Замените датчик давления воздуха в шине как можно скорее.**

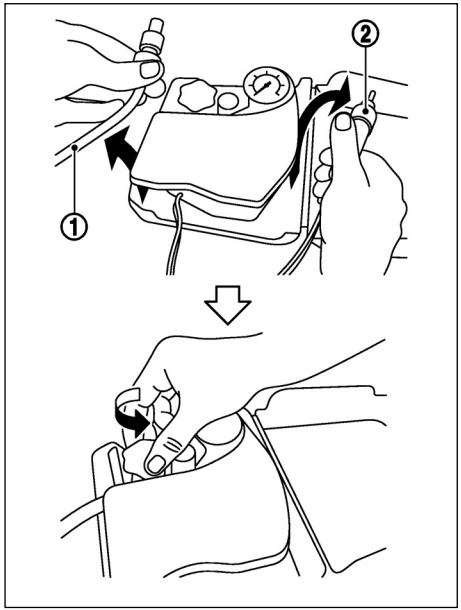


1. Откройте крышку воздушного компрессора и достаньте наклейку с предупреждением об ограничении скорости, и наклейте ее в месте, четко видимом водителю во время движения.

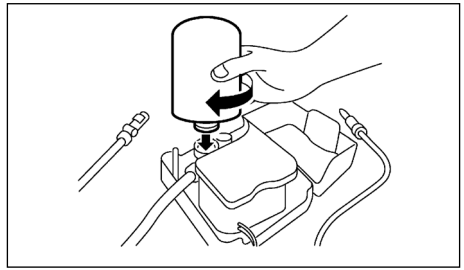
   *1: Форма компрессора зависит от оснащения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не наклеивайте этикетку с предупреждением об ограничении скорости движения на ступицу рулевого колеса, на спидометр или в местах, где расположены световые сигнализаторы.

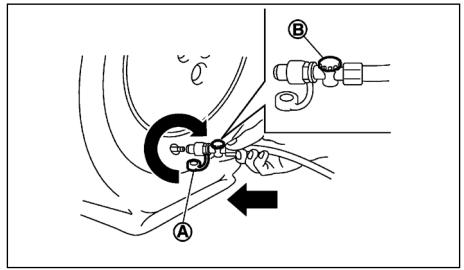


2. Выньте шланг (1) и электрический кабель (2). Снимите крышку держателя емкости с герметиком.

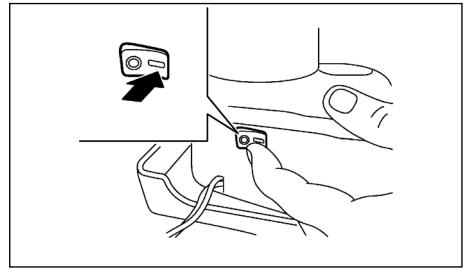


3. Снимите крышку емкости с герметиком, и вставьте емкость в держатель, вращая ее по часовой стрелке. (Не снимайте уплотнитель емкости с герметиком. При вворачивании емкости в держатель, уплотнитель будет вскрыт автоматически).

4. Снимите колпачок с воздушного вентиля поврежденной шины.



5. Снимите защитный колпачок с шланга Ⓐ и плотно наденьте шланг на воздушный вентиль шины. Убедитесь в том, что ограничительный клапан Ⓑ надежно закрыт. Убедитесь в том, что выключатель компрессора находится в положении OFF (○), затем вставьте его электрический штекер в розетку, имеющуюся в автомобиле.



6. Включите зажигание в положение ACC. Затем включите компрессор и накачайте шину до давления, указанного на табличке с информацией о шинах, которая установлена на центральной стойке кузова со стороны водителя, или, как минимум, до 180 кПа (26 psi). Кратковременно выключите компрессор, чтобы проверить давление воздуха в шине при помощи манометра.

   Если вы перекачали шину, то снизьте давление воздуха в шине, нажимая на клапан сброса давления Ⓑ. Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

ВНИМАНИЕ

- **Неплотное соединение между шлангом и воздушным вентилем шины может привести к утечке воздуха и разбрызгиванию герметика.**
- **Во время накачивания поврежденной шины не стойте непосредственно рядом с ней, так как шина может лопнуть. Если вы заметили трещины или вздутия на шине, немедленно выключите компрессор.**
- **При накачивании шины давление воздуха может достичь величины 600 кПа, но это нормальное явление. Обычно давление воздуха в шине снижается в пределах 30 секунд.**
- **Не допускайте работу компрессора в течение более чем 10 минут.**

Если вы не можете довести давление воздуха в шине до **180 кПа в течение 10 минут**, это означает, что шина повреждена слишком серьезно, и это повреждение **нельзя устранить при помощи комплекта для временного ремонта шины**. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

7. Когда давление воздуха в шине достигнет рекомендованной величины или, как минимум, 180 кПа, выключите компрессор. Выньте штекер из электрической розетки, и быстро отсоедините шланг от воздушного вентиля шины. Установите на место защитный колпачок шланга компрессора и колпачок воздушного вентиля шины.

ВНИМАНИЕ

Оставьте емкость с герметиком в держателе во избежание вытекания герметика.

8. Незамедлительно начните движение автомобиля со скоростью не более 80 км/ч и двигайтесь 10 минут или 3 километра.
9. По окончании движения, убедитесь в том, что выключатель компрессора находится в положении OFF, затем плотно наденьте шланг компрессора на воздушный вентиль шины. Проверьте давление воздуха в шине при помощи манометра. Если давление воздуха в шине не снизилось, ремонт был выполнен хорошо.

   Доведите давление воздуха в шине до величины, указанной на табличке с информацией о шинах.
10. Если давление воздуха в шине снизилось, повторите шаги, начиная с шага 5. Если давление воздуха в шине вновь падает ниже величины 130 кПа (19 psi), это означает, что данное повреждение **невозможно устранить при помощи комплекта для временного ремонта шины**. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

Не допускается повторное использование емкости с герметиком или шланга компрессора.

Для приобретения новой емкости с герметиком и шланга компрессора, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

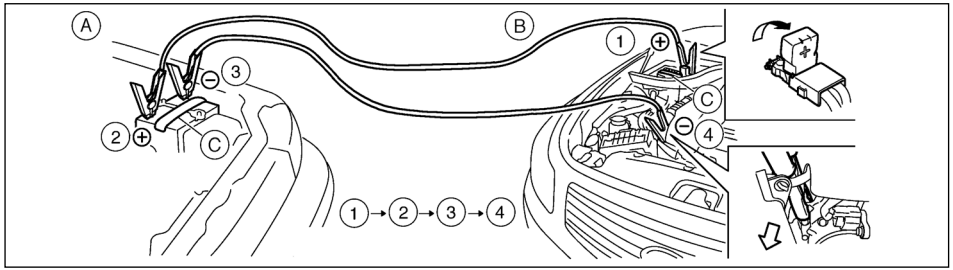
После ремонта шины

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI или в шиноремонтную мастерскую для профессионального ремонта поврежденной шины или для ее замены.

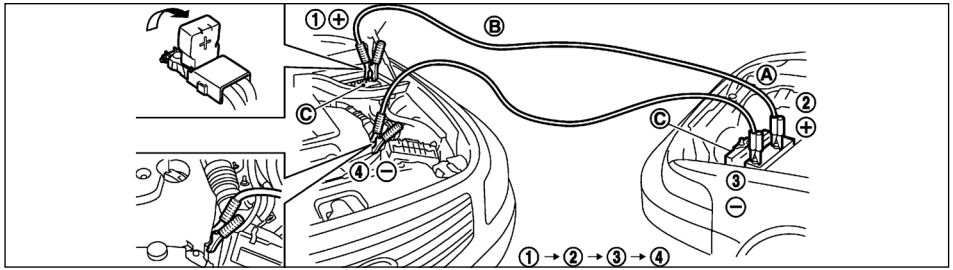
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ОПАСНОСТЬ

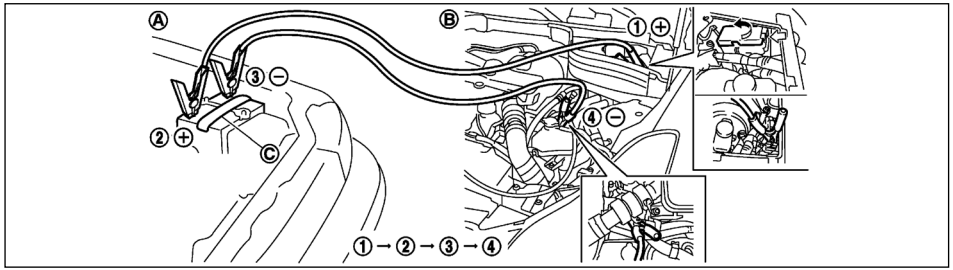
- **Неправильный запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.**
- **Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.**
- **При работе с аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки. Снимите кольца, браслеты и другие металлические украшения.**
- **Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.**
- **Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.**
- **Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.**
- **Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.**
- **Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.**



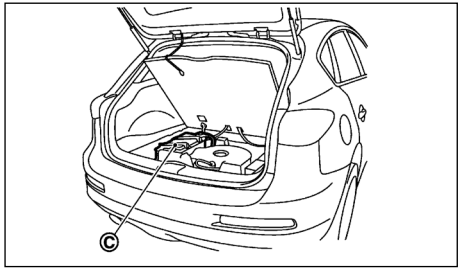
Двигатель VQ – Автомобиль с левосторонним управлением



Двигатель VQ – Автомобиль с правосторонним управлением



Автомобили с двигателем V9X



Автомобили с двигателем V9X

1. Автомобили с двигателем VQ: Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле Ⓐ, расположите автомобили Ⓐ и Ⓑ таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи располагались как можно ближе друг к другу.

   Автомобили с двигателем V9X: Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле Ⓐ, расположите автомобили Ⓐ и Ⓑ таким образом, чтобы их блок предохранителей и аккумуляторная батарея располагались как можно ближе друг к другу.

ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.**
- **Если аккумуляторная батарея разряжена, рулевая колонка заблокируется, и вы не сможете повернуть рулевое колесо при положении выключателя зажигания OFF. В этом случае необходимо подать напряжение при помощи соединительных кабелей, а затем нажать выключатель зажигания в любое положение, кроме OFF, чтобы разблокировать рулевое колесо.**

2. Включите стояночный тормоз.
3. Автомобили с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).

   Автомобили с механической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
4. Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).
5. Установите выключатель зажигания в положение OFF.
6. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные пробки (при наличии).
7. Закройте аккумуляторную батарею хорошо отжатой мокрой тканью Ⓒ, чтобы уменьшить последствия возможного взрыва.
8. Присоедините зажимы соединительных кабелей в последовательности (①, ②, ③, ④), указанной на рисунке.

ВНИМАНИЕ

- **Всегда присоединяйте «положительный» ⊕ наконечник кабеля к «положительному» ⊕ выводу разряженной аккумуляторной батареи, а «отрицательный» ⊖ наконечник провода – к «массе» кузова, НО НЕ к «отрицательному» ⊖ выводу разряженной аккумуляторной батареи.**
- **Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.**
- **Убедитесь, что зажимы соединительных кабелей не касаются других металлических деталей автомобиля.**

9. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей Ⓐ и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
10. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя этого автомобиля Ⓐ примерно 2000 об/мин.
11. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей Ⓑ обычным образом.

ВНИМАНИЕ

Не включайте стартер более чем на 10 секунд за один раз. После неудачной попытки пуска двигателя выключите зажигание, установив выключатель в положение LOCK, и подождите до следующей попытки не менее 10 секунд.

12. После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей осторожно отсоедините удлинительные провода в обратной последовательности (④, ③, ②, ①), показанной на иллюстрации.
13. Снимите и выбросьте ткань, которой были накрыты аккумуляторные батареи, поскольку на нее мог попасть коррозионно-активный электролит.
14. Если вентиляционные пробки аккумуляторной батареи были сняты, установите их на место.
15. Установите на место крышку аккумуляторной батареи (автомобили с двигателем VQ) или крышку блока предохранителей (автомобили с двигателем V9X), а также щиток моторного отсека.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается запускать двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- **Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя коробки передач.**
- **Если автомобиль оборудован трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов, его двигатель запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя нейтрализатора.**
- **Никогда не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки. Если двигатель запустится, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.**

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается продолжать движение автомобиля при перегреве двигателя. В противном случае это может привести к повреждению двигателя и/или возгоранию автомобиля.**
- **Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.**
- **Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель остается горячим. В противном случае горячая, находящаяся под давлением охлаждающая жидкость может выплеснуться и стать причиной ожогов, поражения глаз и других тяжелых увечий.**
- **Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.**
- **Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически, как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную величину.**
- **Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.**

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся индикатор перегрева двигателя), или если вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.

4. Автомобили с автоматической коробкой передач (AT): Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).

   На моделях с механической коробкой передач: Переведите рычаг селектора в положение N.

НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

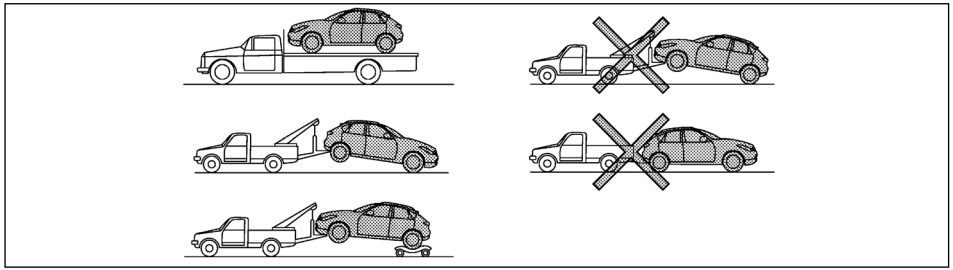
5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха и включите вентилятор на максимальную скорость.
7. Выйдите из автомобиля.
8. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
9. Откройте капот.
10. Убедитесь, что вентилятор работает.
11. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости. Если вентилятор не работает или если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, остановите двигатель.
12. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. Не снимайте пробку радиатора.
13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы охлаждения двигателя.

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом произвести буксировку автомобиля и избежать его случайных повреждений, компания INFINITI рекомендует обращаться к специализированным компаниям по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- Перед буксировкой автомобиля убедитесь, что агрегаты трансмиссии, рулевое управление и подвеска исправны. Если какие-то узлы были повреждены, автомобиль необходимо буксировать с помощью опорной тележки или методом полной погрузки на платформу эвакуатора. (Буксировка автомобиля с приводом на одну ось (2WD))
- Запрещается буксировать полноприводные автомобили (4WD) с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.
- Водителю и пассажирам запрещено находиться в эвакуируемом автомобиле.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.



Автомобили с приводом на одну ось (2WD)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ОТ КОМПАНИИ INFINITI

Буксировка автомобиля с приводом на одну ось (2WD)

Буксировка с опорой передних колес на дорогу

1. Установите выключатель зажигания в положение ON и выключите все ненужное дополнительное электрооборудование.
2. Зафиксируйте рулевое колесо в положении прямолинейного движения с помощью веревки или аналогичного средства.
3. Переведите рычаг механической коробки передачи или рычаг селектора автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль).
4. Выключите стояночный тормоз.
5. Перед началом буксировки закрепите страховочные цепи.

ВНИМАНИЕ

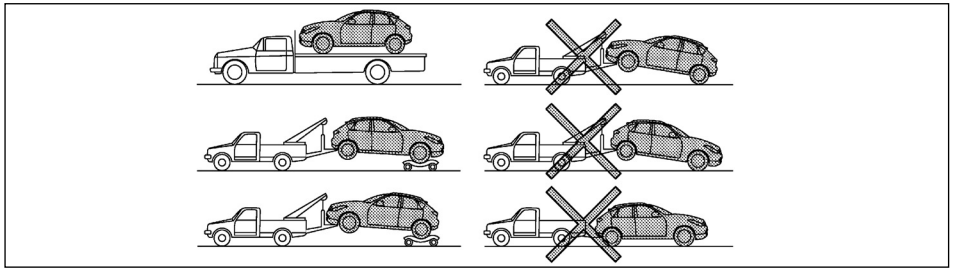
Запрещается фиксировать рулевое колесо посредством нажатия выключателя зажигания в положение LOCK. Это может привести к повреждению механизма блокировки рулевого вала.

Буксировка с опорой на дорогу задних колес или всех четырех колес

Компания INFINITI рекомендует устанавливать под задние колеса специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач, с опорой на дорогу задних колес или всех колес. Это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.



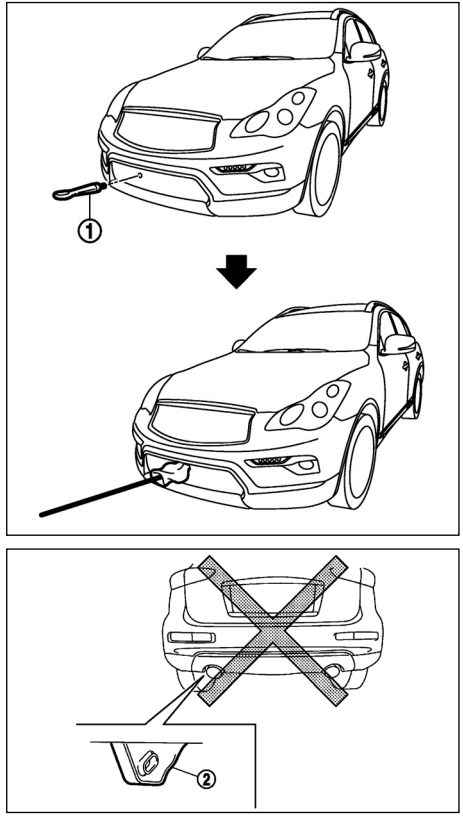
Полноприводные автомобили (4WD)

Буксировка полноприводных автомобилей (4WD)

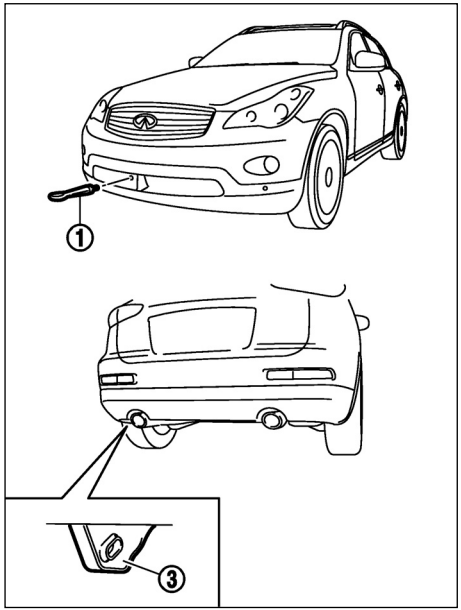
Компания INFINITI рекомендует устанавливать под передние и задние колеса автомобиля специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводной автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.



Кроме Европы



Для Европы

Вытаскивание автомобиля из песка, снега или грязи

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.**
- **Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.**
- **Кроме Европы: Не пытайтесь вытащить автомобиль за задний крюк ②. Задний крюк не предназначен для вытаскивания застрявшего автомобиля.**

Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу или грязи и не может выехать самостоятельно, попробуйте вытащить его с помощью буксирных крюков.

- Для вытаскивания автомобиля используйте только специальный буксирный крюк. Запрещается цеплять буксирный трос к другим частям кузова автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.
- Используйте буксирный крюк только для вытаскивания застрявшего автомобиля. Запрещается буксировать автомобиль на дальние расстояния при помощи буксирных крюков.
- При вытаскивании застрявшего автомобиля буксирные крюки испытывают огромные нагрузки. Всегда следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Никогда не вытаскивайте автомобиль за буксирные крюки, прилагая нагрузку к ним под углом к продольной оси автомобиля.

Передний буксирный крюк

Снимите заглушку с переднего бампера при помощи подходящего инструмента.

Надежно вверните буксирный крюк ① (который хранится вместе с инструментами для замены колеса) в резьбовое отверстие в переднем бампере. Если регистрационный знак и/или его кронштейн мешают вворачиванию буксирного крюка, временно снимите регистрационный знак при помощи подручных инструментов.

Присоедините трос к буксирной проушине. Оберните буксирный крюк ① и трос ветошью, как показано на иллюстрации, чтобы защитить бампер от повреждений.

После вытаскивания застрявшего автомобиля, прежде чем начинать движение, обязательно снимите буксировочный крюк и уложите его на место, и установите на место регистрационный знак.

Задний буксирный крюк

Кроме Европы: Запрещается использовать задний крюк ② для вытаскивания автомобиля.

Для Европы: Для присоединения буксировочного оборудования к задней части автомобиля предусмотрена задняя точка крепления ③ буксирной крюка.

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом автомобиля 7-2
- Мойка автомобиля 7-2
- Удаление пятен 7-2
- Полировка кузова 7-2
- Очистка стекол 7-3
- Мойка днища кузова 7-3
- Уход за колесами 7-3
- Уход за колесами из алюминиевого сплава 7-3
- Уход за хромированными деталями 7-3

Уход за салоном автомобиля 7-3
- Освежители воздуха 7-4
- Уход за напольными ковриками 7-4
- Очистка стекол 7-4
- Ремни безопасности 7-4

Защита автомобиля от коррозии 7-5
- Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля 7-5
- Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля 7-5
- Рекомендации по защите автомобиля от коррозии 7-5

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После ливня, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия из-за кислотных дождей.
- После движения по дороге вдоль морского или океанского берега, что может привести к появлению коррозии и налета морской соли.
- При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы или насекомые, солевые составы и антигололедные реагенты.
- При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.

1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.
2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**

3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, крышка багажника и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера INFINITI или в специализированном магазине автомобильных аксессуаров.

ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После обработки кузова полиролью рекомендуется отполировать кузов для удаления натеков полироли и во избежание появления пятен.

Специалисты официального дилера INFINITI помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- **Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.**
- **Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.**
- **Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние антикоррозионной защиты днища кузова и, при необходимости, приводить ее в порядок.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В тех регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации необходимо применять защитные составы на восковой основе.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них постоянные пятна.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:

- **Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.**
- **Не используйте очистители колес, пока колеса горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.**
- **Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.**

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ОПАСНОСТЬ

Для автомобилей с усовершенствованной системой подушек безопасности запрещается использовать воду или очистители, содержащие кислоты (пароочистители) для очистки сидений. Это может привести к повреждению сиденья или датчиков системы классификации пассажира. Это также может негативно повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**

- **Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки поверхностей, отделанных натуральной кожей, полироли для кузова, жидкое масло, растворители, моющие средства или очистители на основе аммиака.**
- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**
- **Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов.**

ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

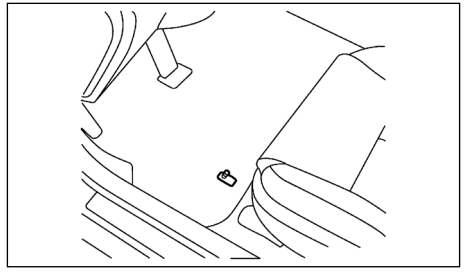
Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обесцвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могу касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы он висел свободно и не касался никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на вентиляционные решетки. Если эти продукты будут пролиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обесцвечивание отделки салона.

Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании INFINITI может продлить срок службы коврового покрытия и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковриков, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.



Фиксатор напольного коврика

На вашем автомобиле имеется кронштейн крепления переднего коврика, который выполняет роль устройства фиксации напольного коврика. Напольные коврики INFINITI созданы специально для вашей модели автомобиля.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы это отверстие можно было надеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, элементов радиоантенны или обогревателя заднего стекла.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.**
- **Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.**

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. См. «Ремни безопасности» в разделе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Скопления песка, грязи и воды на полу салона автомобиля могут ускорить коррозию кузова. Влажные ковровое покрытие и напольные коврики не могут полностью высохнуть, находясь внутри автомобиля. Для предотвращения коррозии пола кузова следует вынимать напольные коврики и полностью просушивать их вне автомобиля.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется в местностях с высокой относительной влажностью воздуха.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется также в тех местностях, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Регулярно очищайте дренажные отверстия в нижней части дверей, чтобы предотвратить скопление воды в них.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру INFINITI.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Организация технического обслуживания автомобиля 8-2
Регламент технического обслуживания 8-2
Контрольный осмотр автомобиля 8-2
Где проводить техническое обслуживание 8-2
Контрольный осмотр автомобиля 8-2
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра 8-2
Меры предосторожности при техническом обслуживании 8-4
Проверки в моторном отсеке 8-5
Система охлаждения двигателя 8-6
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 8-6
Замена охлаждающей жидкости двигателя 8-7
Моторное масло 8-7
Проверка уровня моторного масла 8-7
Замена моторного масла и масляного фильтра 8-9
Защита окружающей среды 8-11
Топливный фильтр (модель с дизельным двигателем) 8-11
Слив конденсата из топливного фильтра 8-11
Прокачка топливной системы 8-11
Ремни привода навесных агрегатов двигателя 8-12
Свечи зажигания (автомобили с бензиновым двигателем) 8-12
Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов 8-12
Тормозная система 8-13
Проверка стояночной тормозной системы 8-13
Проверка рабочего тормоза 8-13
Усилитель тормозной системы 8-14
Тормозная жидкость 8-14
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF) 8-15
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления 8-15
Воздухоочиститель 8-16
Автомобили с двигателем VQ 8-16
Автомобили с двигателем V9X 8-16
Щетки стеклоочистителя 8-16
Щетки стеклоочистителя ветрового стекла 8-18
Жидкость для стеклоомывателя 8-18
Аккумуляторная батарея 8-18
Аккумуляторная батарея 8-18
Элемент питания ключа Intelligent Key 8-20
Система регулирования напряжения 8-21
Электрические предохранители 8-22
Моторный отсек или багажное отделение 8-22
Блок предохранителей в пассажирском салоне 8-23
Приборы освещения и световой сигнализации 8-24
Фары 8-24
Внешние световые приборы 8-24
Плафоны внутреннего освещения 8-24
Расположение приборов освещения и световой сигнализации 8-25
Колеса и шины 8-29
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 8-29
Давление воздуха в шинах 8-29
Типы шин 8-29
Цепи противоскольжения 8-30
Перестановка шин 8-31
Износ и повреждения шин 8-31
Срок службы шин 8-31
Замена шин и колес 8-31
Запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 8-32
Комплект для временного ремонта шин (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 8-33

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить ваш автомобиль в исправном техническом состоянии и обеспечить высокие технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение необходимых контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля. Вы являетесь важнейшим звеном в системе технического обслуживания.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для вашего удобства в отдельной Гарантийной книжке приведен график регламентного технического обслуживания с перечнем всех необходимых работ. Вы должны пользоваться этой книжкой, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию для выполнения периодического техобслуживания вашего автомобиля.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера INFINITI, в зависимости от предпочтений владельца автомобиля.

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера INFINITI.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании INFINITI. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

При выполнении каких-либо проверок или работ по техническому обслуживанию, неукоснительно соблюдайте инструкции, изложенные в разделе «Меры безопасности при техническом обслуживании» ниже в этом разделе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данного раздела.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери салона и капот

Убедитесь в том, что все двери, включая заднюю дверь и капот, закрываются плавно. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Смажьте петли и замки в случае необходимости. Убедитесь в том, что вторичная защелка капота исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Приборы освещения и световой сигнализации*

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар.

Шины*

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. При необходимости доведите давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*

На автомобилях с одним ведущим мостом спереди и сзади установлены одинаковые шины. Перестановку колес следует выполнять через каждые 10000 км. При наличии на шинах индикаторов направления вращения колеса можно переставлять вперед и назад только по одному борту. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что индикаторы соответствуют направлению вращения колес.

На полноприводных автомобилях, укомплектованных одинаковыми передними и задними шинами перестановку колес следует выполнять через каждые 5000 км. При наличии на шинах индикаторов направления вращения колеса можно переставлять вперед и назад только по одному борту. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что индикаторы соответствуют направлению вращения колес.

Если передние и задние шины имеют разный размер, то перестановку колес выполнять не следует.

Периодичность перестановки колес может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес.

Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Компоненты системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

При замене шин в связи с их износом или старением замените уплотнитель передатчика системы TPMS, воздушный вентиль и колпачок.

Ветровое стекло

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на станции технического обслуживания официального дилера INFINITI.

Щетки очистителя*

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки очистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов. Замену проводите по необходимости.

Операции, выполняемые внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Педаль тормоза*

Проверьте плавность работы педали и убедитесь в том, что при полном нажатии на нее остается достаточный зазор между педалью и напольным ковриком. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночная тормозная система*

Регулярно проверяйте работоспособность стояночного тормоза. Убедитесь в том, что ход рычага (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или педали (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) стояночного тормоза соответствует норме. Проверьте, надежно ли удерживается автомобиль стояночной тормозной системой на небольшом уклоне.

Ремни безопасности

Проверьте надежность крепления всех деталей и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое колесо

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также убедитесь в отсутствии посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы

Убедитесь в нормальном функционировании всех световых и звуковых сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой уровня моторного масла или при каждой заправке автомобиля топливом).

Аккумуляторная батарея (кроме необслуживаемых аккумуляторных батарей)*

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи (кроме автомобилей, оснащенных необслуживаемой аккумуляторной батареей). Он должен находиться между метками UPPER и LOWER. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Уровень тормозной жидкости* (и рабочей жидкости гидропривода сцепления)

На автомобилях с механической коробкой передач убедитесь в том, что уровни тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода сцепления находятся между метками MIN и MAX, которые нанесены на стенках бачков.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MIN и MAX, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между метками MIN и MAX, которые нанесены на стенке расширительного бачка.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*

Убедитесь в том, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла*

Проверку уровня следует проверять после остановки автомобиля и выключения двигателя.

Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения бензина, выясните причину этого явления и немедленно устраните ее.

Проверка уровня рабочей жидкости и трубопроводов рулевого гидроусилителя

Проверяйте уровень рабочей жидкости при неработающем двигателе, когда система рулевого усилителя находится в холодном состоянии. Осмотрите трубки системы рулевого усилителя, обращая внимание на правильность их подсоединения, отсутствие утечек, трещин и т.д.

Жидкость омывателя ветрового стекла*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

ОПАСНОСТЬ

- **Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).**
- **При выполнении любых работ убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK.**
- **Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Всегда останавливайте двигатель и давайте ему остыть перед началом работы в моторном отсеке.**

- **Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).**
- **Перед началом работы рекомендуется снять свободно висящую верхнюю одежду, а также галстук, украшения и часы.**
- **Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.**
- **Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом.**
- **Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топлива и аккумуляторной батареи.**
- **Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты системы электрооборудования при включенном зажигании.**
- **В случае автомобилей с бензиновыми двигателями с системой распределенного впрыска топлива (MFI) топливный фильтр и топливопроводы должен обслуживать официальный дилер INFINITI, поскольку в них находится топливо под большим давлением, даже когда двигатель заглушен.**
- **Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении OFF и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоединяйте провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.**

Автомобили с двигателем V9X:

Не отсоединяйте клемму аккумуляторной батареи вскоре после установки выключателя зажигания в положение OFF. Подождите, по крайней мере, от 4 до 15 минут, прежде чем отсоединять клемму аккумуляторной батареи. Ниже приведена более подробная информация.

Условия движения	Время до отключения аккумуляторной батареи
Движение автомобиля в обычном режиме	4 минуты
Если автомобиль двигался со скоростью более 140 км/ч в течение более чем 30 минут	15 минут
Если автомобиль двигался более 30 минут, буксируя прицеп в гору	15 минут

- **При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.**
- **Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, когда зажигание включено в положение "ON".**
- **Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости и других специальных жидкостей может принести вред окружающей среде. Соблюдайте местное законодательство, относящееся к утилизации этих отходов.**

В разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции обслуживания представляют для вас затруднение, то для их выполнения обязательно обратитесь на станцию технического обслуживания официального дилера INFINITI.**

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для получения общих сведений см. раздел «Моторный отсек» раздела «0. Основные иллюстрации».

ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром и жидкостью, выходящими под давлением. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.**
- **Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.**
- **Если на момент остановки двигателя температура охлаждающей жидкости была высокой, то для охлаждения расположенных в моторном отсеке узлов вентилятор может остаться включенным еще на 3 минуты после выключения двигателя. Будьте осторожны – не допускайте попадания в работающий вентилятор пальцев рук и посторонних предметов (автомобили с двигателем V9X).**

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается добавлять в систему охлаждения двигателя любые присадки, например, средства для устранения течи радиатора. Эти присадки могут закупорить каналы системы охлаждения и привести к выходу из строя двигателя, коробки передач и/или системы охлаждения.**
- **При доливе или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость INFINITI. Примеры концентраций приведены в таблице:**

Температура наружного воздуха до		Антифриз*1	Вода*2
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

*1: Антифриз (концентрат)

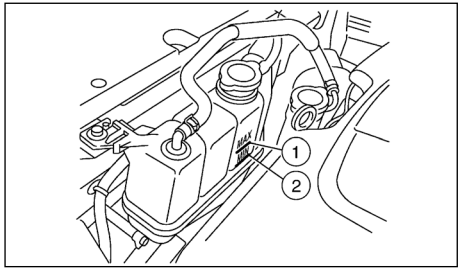
*2: Деминерализованная или дистиллированная вода

Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость INFINITI. Оригинальная охлаждающая жидкость INFINITI представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в отношении 50:50.

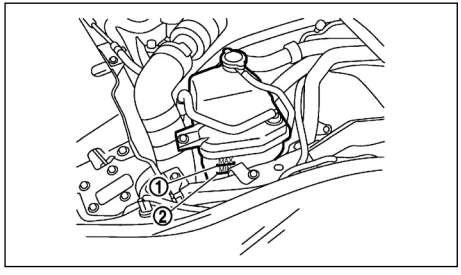
Применение охлаждающей жидкости иного типа может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Пробка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание выхода двигателя из строя, при необходимости замены используйте только оригинальную пробку радиатора INFINITI.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Автомобили с двигателем VQ



Автомобили с двигателем V9X

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости двигателя после того, как двигатель прогреется до нормальной рабочей температуры. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN (2), долейте охлаждающую жидкость до метки MAX (1). Если расширительный бачок пуст, проверьте на холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

В случае пониженного уровня охлаждающей жидкости в радиаторе долейте охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания заливной горловины, а также долейте жидкость в расширительный бачок до метки MAX (1). Закройте крышкой заливную горловину радиатора, и, не устанавливая на место крышку расширительного бачка, запустите двигатель. Прогрейте двигатель на холостом ходу до рабочей температуры. Доведите уровень охлаждающей жидкости до метки MAX (1). После этого плотно затяните крышку.

ВНИМАНИЕ

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки герметичности системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

При необходимости замены рабочей жидкости обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Сложный ремонт системы охлаждения двигателя необходимо выполнять на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.**
- **Запрещается снимать крышку горловины радиатора, когда двигатель еще не остыл. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки радиатора.**
- **Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.**
- **Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей.**

Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

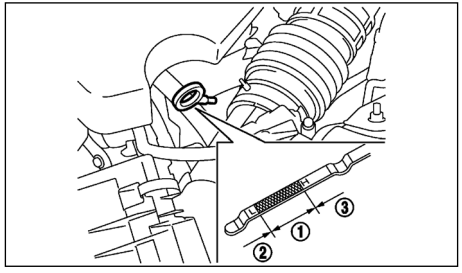
МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

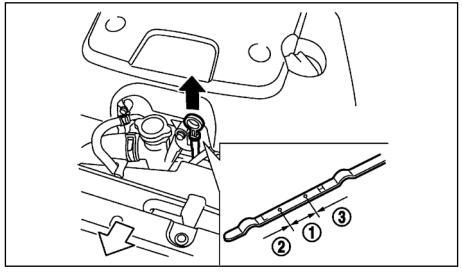
ВНИМАНИЕ

- **Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.**
- **Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Расход масла увеличивается при частых ускорениях и торможениях автомобиля и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**

Автомобили с двигателем VQ



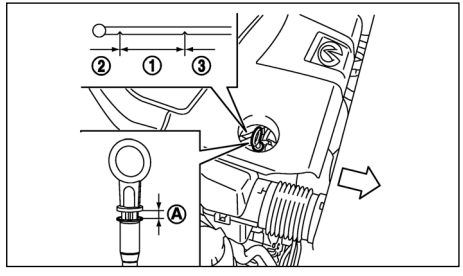
Двигатель VQ25HR



Двигатель VQ37VHR

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
6. Полностью вставьте щуп на место.
7. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в пределах зоны ①.
8. Если уровень масла находится ниже метки ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.
9. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

Автомобили с двигателем V9X



ВНИМАНИЕ

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже закончился, может привести к повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При проверке уровня моторного масла, двигатель должен быть холодным. Если двигатель горячий, то заглушите его и выждите, по крайней мере, 4 часа.**
- **Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.**

1. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
2. Вставьте масляный щуп обратно и остановите его, не доходя 7 мм до верха направляющей Ⓐ.
3. Подождите, по крайней мере, 5 секунд.
4. Медленно полностью вставьте щуп на место.
5. Подождите, по крайней мере, 5 секунд.
6. Медленно выньте щуп и проверьте уровень моторного масла, держа его горизонтально. Уровень масла должен находиться в пределах зоны ①.
7. Если уровень масла находится ниже метки ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.
8. Снова проверьте уровень масла в двигателе.
9. Если вы проверяли уровень масла больше, чем 2 или 3 раза, то необходимо выждать не менее 4 часов перед проведением полной проверки (масло остается на направляющей, и проверка дает неправильные результаты).

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

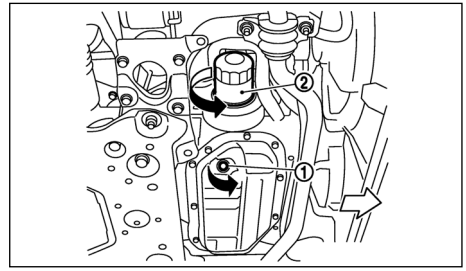
ОПАСНОСТЬ

- **Отработанное моторное масло должно быть утилизировано в соответствии с действующими правилами. Запрещается сливать масло на землю, в каналы, реки и т. д. Отработанное масло должно утилизироваться на специальных предприятиях. Компания INFINITI рекомендует проводить замену моторного масла и масляного фильтра на сервисной станции официального дилера INFINITI.**
- **Будьте осторожны, чтобы не получить ожог, так как моторное масло может быть горячим.**
- **Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.**
- **Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если отработанное масло попало на кожу, как можно скорее промойте этот участок мылом и большим количеством чистой воды.**
- **Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.**

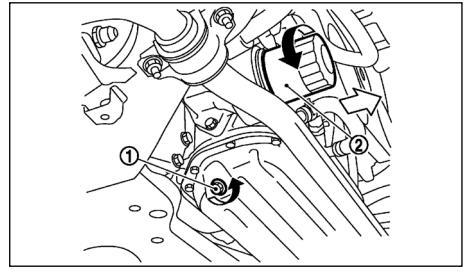
Обслуживание автомобиля

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.

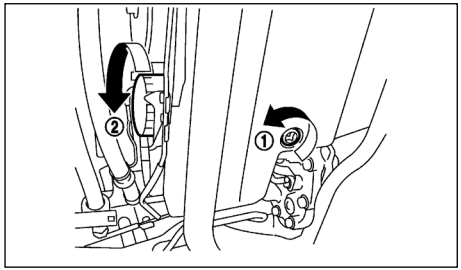
Моторное масло и масляный фильтр



Двигатель VQ25HR



Двигатель VQ37VHR



Двигатель V9X

1. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
2. Отверните сливную пробку (1) при помощи гаечного ключа.
3. Снимите пробку заливной горловины для моторного масла и полностью слейте масло из двигателя.

   Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.
4. (Пункты с 4 по 8 необходимо выполнять только при замене масляного фильтра).

   При помощи съемника фильтра ослабьте затяжку масляного фильтра (2).
5. Снимите масляный фильтр, вращая его рукой.
6. Протрите привалочную поверхность под масляный фильтр чистой ветошью.

   Проверьте, чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на привалочной поверхности.
7. Нанесите свежее моторное масло на уплотнительную прокладку нового фильтра.
8. Закручивайте новый масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем доверните фильтр на 2/3 оборота (двигатель VQ) или 3/4 оборота (двигатель V9X).

   Момент затяжки масляного фильтра:
   Двигатель VQ: 15 – 20 Н·м
   (1,5 – 2,0 кгс·м)
   Двигатель V9X: 10,2 – 13,8 Н·м
   (1,1 – 1,4 кгс·м)
9. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

   Момент затяжки масляного фильтра:
   Двигатель VQ: 29 – 39 Н·м
   (3,0 – 4,0 кгс·м)
   Двигатель V9X: 38 – 52 Н·м
   (3,9 – 5,3 кгс·м)
10. Залейте в двигатель достаточное количество моторного масла рекомендованного качества и вязкости. См. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные материалы и заправочные емкости агрегатов и систем» главы «9. Техническая информация».
11. Установите на место и надежно заверните пробку заливной горловины для моторного масла.
12. Запустите двигатель.
13. Проверьте герметичность сливной пробки масляного поддона и герметичность масляного фильтра. При необходимости, подтяните соединения.
14. Заглушите двигатель.
15. Подождите, по крайней мере, 10 минут. Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. См. «Проверка уровня моторного масла» выше в этом разделе. При необходимости долейте моторное масло.

После работы

Подготовьте отработанное масло и масляный фильтр к сдаче на пункт сбора отходов нефтепродуктов в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Для утилизации отработанного моторного масла и масляных фильтров пользуйтесь услугами официальных пунктов сбора и утилизации, оснащенными соответствующим оборудованием (такие пункты находятся на городских свалках или в гаражах). При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (модель с дизельным двигателем)

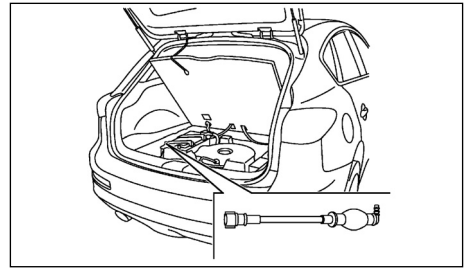
СЛИВ ВОДЫ ИЗ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

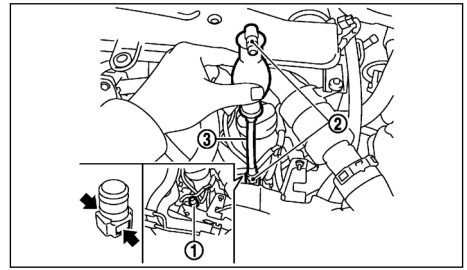
Сливайте конденсат из топливного фильтра в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

Если сигнализатор загорается во время работы двигателя, это означает, что в топливном фильтре может быть вода.

Топливный фильтр расположен под автомобилем. Поэтому компания INFINITI рекомендует вам обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для выполнения необходимого технического обслуживания.

ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ



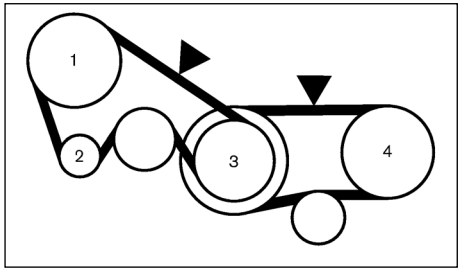


После заполнения пустого топливного бака выполните прокачку топливной системы следующим образом:

1. Достаньте насос для подкачки, расположенный под полом багажного отделения.

   Вынимая насос для подкачки, будьте осторожны и вытаскивайте его вертикально вверх, чтобы не задеть за аккумуляторную батарею или за кузов автомобиля. Если вы будете неосторожны, вынимая насос, то вы можете повредить его.
2. Снимите колпачок штуцера (1) с клапана прокачки.
3. Подсоедините подкачивающий насос к клапану прокачки до щелчка. Во избежание пролива топлива, накройте каждый топливный штуцер (2) тканью.
4. Сожмите насос несколько раз так, чтобы топливо поступило в трубку (3), затем прекратите сжимать насос.
5. Снимите прокачивающий насос.
6. Установите на место колпачок штуцера, снятый на шаге 2 выше.
7. Обязательно держите подкачивающий насос в исходном положении после слива всего топлива из шланга.
8. Прокручивайте коленчатый вал двигателя стартером до тех пор, пока двигатель не запустится. Не держите стартер включенным дольше 30 секунд.
9. Если двигатель не запускается, выключите стартер и повторите процедуру, начиная с шага 2.
10. Если двигатель после запуска работает неравномерно, нажмите два-три раза на педаль акселератора.

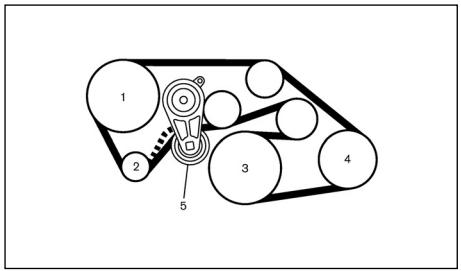
РЕМНИ ПРИВОДА НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЯ



Двигатель VQ25HR

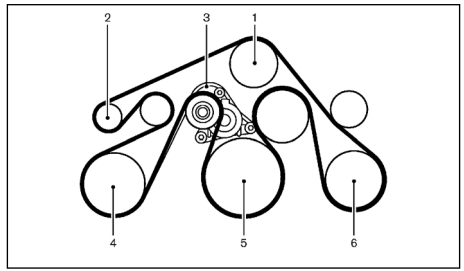
1. Насос гидроусилителя рулевого управления
2. Генератор
3. Шкив на хвостовике коленчатого вала
4. Компрессор кондиционера

▼: Точки проверки натяжения ремней



Двигатель VQ37VHR

1. Насос гидроусилителя рулевого управления
2. Генератор
3. Шкив на хвостовике коленчатого вала
4. Компрессор кондиционера
5. Устройство автоматического натяжения ремня



Двигатель V9X

1. Насос системы охлаждения двигателя
2. Генератор
3. Устройство автоматического натяжения ремня
4. Насос гидроусилителя рулевого управления
5. Шкив на хвостовике коленчатого вала
6. Компрессор кондиционера

Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK.

Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Регулярно проверяйте состояние приводных ремней. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для замены ремня или регулировки натяжения.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (модель с бензиновым двигателем)

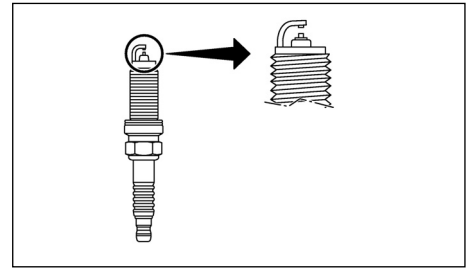
ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

Замена свечей должна производиться через интервалы, указанные в отдельной Гарантийной книжке.

При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОДОВ

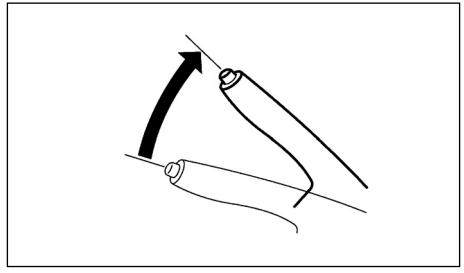


Свечи зажигания с покрытыми иридием наконечниками электродов не требуют столь же частой замены, как обычные свечи. Срок службы этих свечей зажигания намного дольше, чем обычных свечей зажигания.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать бывшие в употреблении свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов даже после их чистки или регулировки межэлектродного зазора.**
- **При замене всегда устанавливайте только новые свечи зажигания рекомендованного типа с иридиевыми наконечниками электродов.**

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

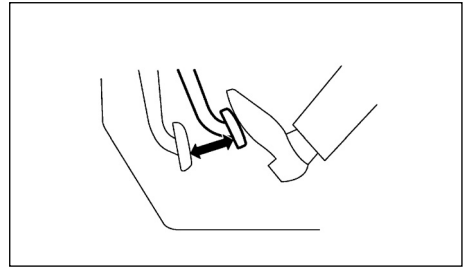


Рычаг стояночного тормоза

Полностью отпустите рычаг стояночного тормоза, а потом плавно, но сильно поднимите его. Если при этом количество щелчков не соответствует приведенному ниже значению, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

От 5 до 6 щелчков

Усилие 196 Н (20 кгс)



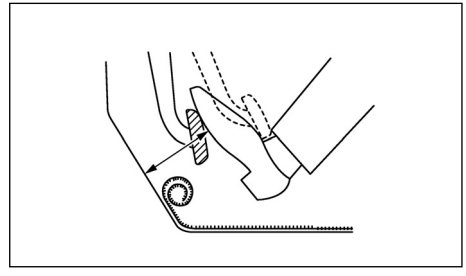
Стояночный тормоз с педальным приводом

При отпущенном стояночном тормозе плавно и полностью нажмите на педаль стояночной тормозной системы. Если при этом количество щелчков не соответствует приведенному ниже значению, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

2 – 3 щелчка при силе нажатия

196 Н (100 кг)

ПРОВЕРКА РАБОЧЕГО ТОРМОЗА



ОПАСНОСТЬ

Если педаль рабочего тормоза после нажатия не возвращается в исходное положение, обратитесь к официальному дилеру INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы.

При работающем двигателе нужно измерить расстояние между верхней поверхностью педали рабочего тормоза и полом кузова. Если это расстояние не соответствует норме, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

Сила нажатия на педаль 490 Н (50 кгс)

Автомобили с левосторонним управлением	Автомобили с правосторонним управлением
110 мм или больше	115 мм или больше

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы автоматически регулируются при каждом нажатии на педаль тормоза.

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Тормозные накладки дисковых тормозных механизмов вашего автомобиля имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная накладка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии на педаль тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок, звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

При некоторых условиях движения или при определенных климатических условиях во время торможения могут быть слышны случайные скрипы и иные звуки. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация приведена в отдельной Гарантийной книжке.

УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы следующим образом:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль рабочего тормоза. Если ход тормозной педали после каждого нажатия на нее остается прежним, переходите к следующему этапу.
2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. Продолжая нажимать на педаль рабочего тормоза, заглушите двигатель. Удерживайте педаль нажатой в течение примерно 30 секунд. Положение педали не должно измениться.
4. Отпустив педаль рабочего тормоза, запустите двигатель на 1 минуту, а затем заглушите его. Нажмите несколько раз на педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за снижения разрежения в усилителе.

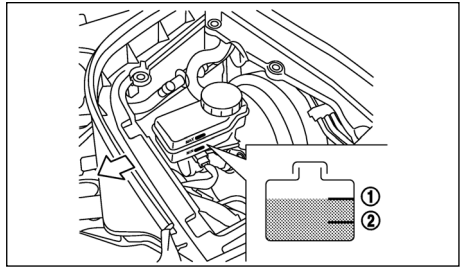
Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

ОПАСНОСТЬ

- **Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение бывшей в эксплуатации, низкокачественной или загрязненной тормозной жидкости может привести к выходу из строя компонентов тормозной системы. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению ее эффективности.**
- **Протрите начисто крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.**
- **Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.**

ВНИМАНИЕ

Избегайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN ②, загорится сигнализатор неисправности тормозной системы. Доведите уровень

тормозной жидкости до метки MAX ①. См. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные материалы и заправочные емкости агрегатов и систем» главы «9. Техническая информация».

Если вам приходится часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для тщательной проверки герметичности тормозной системы.

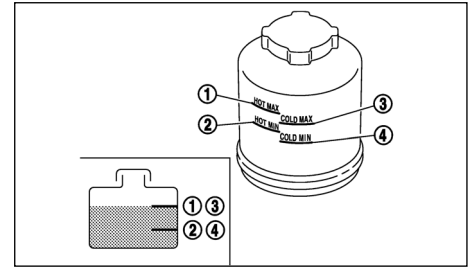
РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ATF)

При необходимости замены рабочей жидкости обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- **Используйте только оригинальную жидкость INFINITI Matic S ATF. Запрещается смешивать это масло с другими рабочими жидкостями.**
- **Использование любой иной рабочей жидкости, кроме INFINITI Matic S ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств автоматической коробки передач, уменьшению срока ее службы или к возникновению повреждений, на которые не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.**

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



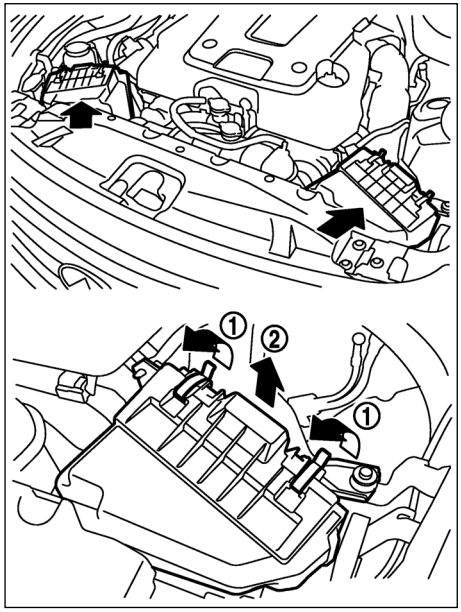
ОПАСНОСТЬ

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Проверьте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости необходимо проверять по шкале HOT (Горячая) (①: HOT MAX./②: HOT MIN.), если температура жидкости находится в пределах 50-80°C и по шкале COLD (Холодная) (③: COLD MAX./④: COLD MIN.), если температура жидкости составляет от 0°C до 30°C.

Если необходимо долить жидкость, используйте только специально предназначенную для этого жидкость. См. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные материалы и заправочные емкости агрегатов и систем» главы «9. Техническая информация». **Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.**

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



ОПАСНОСТЬ

Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильному ожогу. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя.

Если воздушный фильтр не установлен на место, вы можете получить ожог. Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром. Соблюдайте меры предосторожности при работающем двигателе и снятом воздушном фильтре.

Автомобили с двигателем VQ

Чтобы снять воздушный фильтр, нажмите на фиксаторы ① в указанном направлении и потяните корпус фильтра в сборе в указанном направлении ②.

Фильтрующий элемент из вощеной бумаги не подлежит очистке и повторному использованию. Заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При замене фильтрующего элемента протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздушного фильтра.

Автомобили с двигателем V9X

При необходимости технического обслуживания, обратитесь в сервисный центр официального дилера INFINITI.

ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ

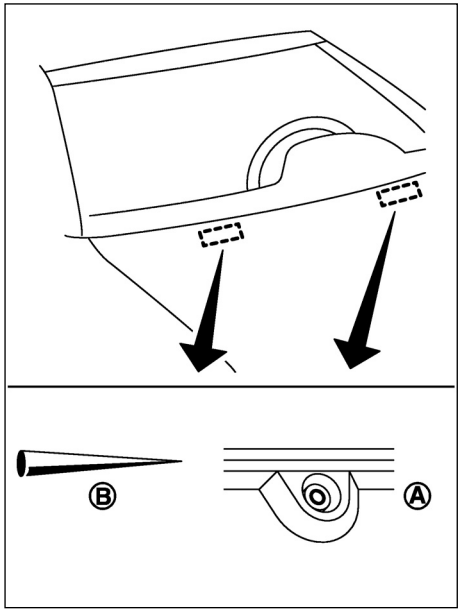
ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очистка

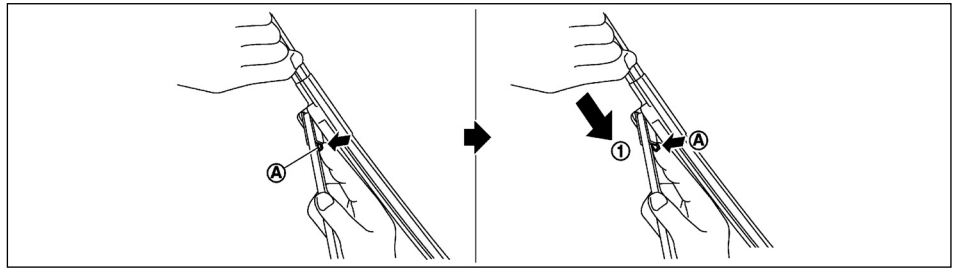
Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки очистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки очистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Сполосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла очистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.



Следите за тем, чтобы форсунки омывателя Ⓐ ничем не были засорены. В противном случае, работа омывателя может быть нарушена. В случае засорения форсунки необходимо прочистить ее иголкой или булавкой Ⓑ. Будьте осторожны, чтобы при прочистке не повредить форсунку.



Замена

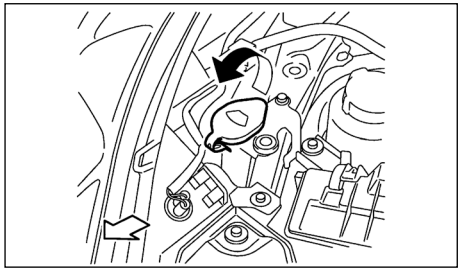
Если щетки очистителя изношены, замените их.

1. Поднимите рычаг очистителя.
2. Нажмите и удерживайте фиксатор щетки Ⓐ, а затем сдвигайте щетку в направлении ① вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Снимите щетку стеклоочистителя.
4. Наденьте новую щетку на рычаг очистителя до щелчка.

ВНИМАНИЕ

- **После замены щеток верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае вы можете поцарапать или повредить рычаги очистителя или капот.**
- **Использование изношенных щеток может привести к потертостям ветрового стекла и ухудшению видимости.**

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ



⚠ ОПАСНОСТЬ

Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей и домашних животных.

Долейте жидкость в бачок омывателя, если на информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение о низком уровне жидкости омывателя.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкозамерзающий жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации моющей жидкости следуйте рекомендациям изготовителя.

ВНИМАНИЕ

- **Не заливайте в бачок омывателя охлаждающую жидкость двигателя.**
- **Применяйте только жидкость омывателя, рекомедованную официальным дилером INFINITI.**

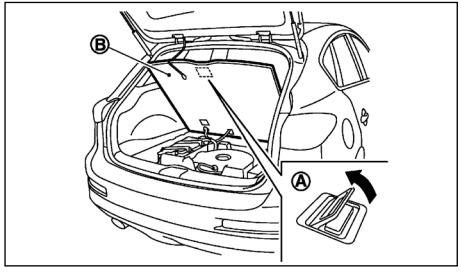
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее			⚠ ОПАСНОСТЬ
①		Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②		Наденьте защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно - кислота.	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или ожогу.
⑤		Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ.	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

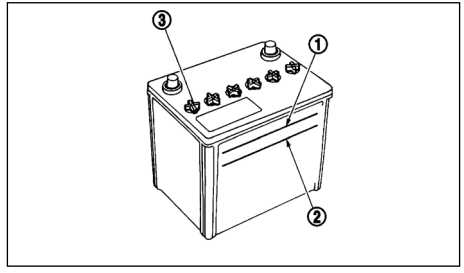


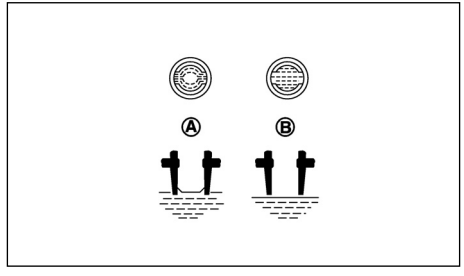
Расположение аккумуляторной батареи (автомобили с двигателем V9X)

ВНИМАНИЕ

- **После снятия аккумуляторной батареи, не располагайте ее в салоне автомобиля.**
- **Запрещается оставлять рядом с аккумуляторной батареей токопроводящие предметы, например, инструменты.**

Поднимите напольное покрытие багажного отделения при помощи ручки Ⓐ, затем повесьте его на край проема двери багажного отделения при помощи крючка Ⓑ.





Проверка уровня электролита

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен быть между отметками UPPER LEVEL (Верхний уровень) ① и LOWER LEVEL (Нижний уровень) ②.

Если требуется доливка электролита, добавляйте только деминерализованную или дистиллированную воду таким образом, чтобы уровень электролита достигал индикатора каждого заливного отверстия. Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.

1. С помощью подходящего инструмента снимите пробки заливных отверстий ③.
2. Добавьте деминерализованную или дистиллированную воду до отметки UPPER LEVEL (Верхний уровень) ①.

   Если боковая поверхность аккумуляторной батареи загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув в секцию прямо через заливное отверстие; состояние Ⓐ является нормальным, а состояние Ⓑ указывает на необходимость доливки электролита.
3. Установите на место и плотно заверните пробки всех секций аккумуляторной батареи.

- Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Очистите аккумуляторную батарею водным раствором питьевой соды.
- Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение 30 или более дней, отсоедините провод от «отрицательного» (–) вывода аккумуляторной батареи для предотвращения ее разряда.
- Убедитесь в том, что вентиляционные трубки (при наличии) установлены на место, и что крышки секций аккумуляторной батареи плотно завернуты.

Автомобили с двигателем V9X:

Не отсоединяйте клемму аккумуляторной батареи вскоре после установки выключателя зажигания в положение OFF. Подождите, по крайней мере, от 4 до 15 минут, прежде чем отсоединять клемму аккумуляторной батареи. Ниже приведена более подробная информация.

Условия движения	Время до отключения аккумуляторной батареи
Движение автомобиля в обычном режиме	4 минут
Если автомобиль двигался со скоростью более 140 км/ч в течение более чем 30 минут	15 минут
Если автомобиль двигался более 30 минут, буксируя прицеп в гору	15 минут

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

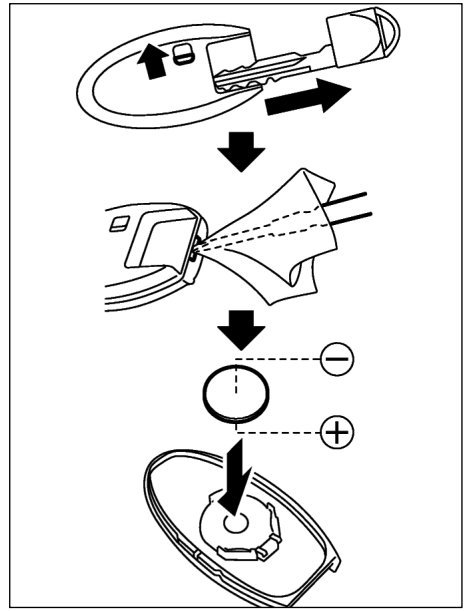
При необходимости запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля, см. «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» в разделе «6. В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY

Замена элемента питания

ВНИМАНИЕ

- **Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.**
- **Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.**
- **При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.**
- **При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом эквивалентного типа.**

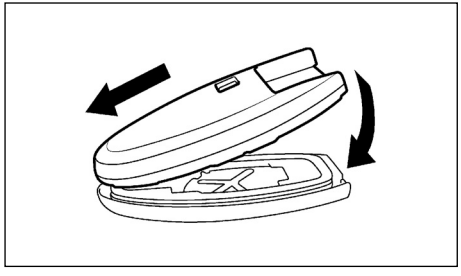


Для замены элемента питания:

1. Нажмите на кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key и выньте механический ключ. см. «Механический ключ» в разделе «3. Подготовка к началу движения».

2. Вставьте плоский конец отвертки, обернутый тканью, в паз на корпусе ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от нижней.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

- Рекомендуемый элемент питания: CR2032 или эквивалентный
- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к возникновению неисправности пульта.
- Проверьте, чтобы сторона элемента питания с обозначением ⊕ была обращена к нижней части корпуса. Знак ⊕ выштампован также на нижней части корпуса.



4. Совместите верхнюю и нижнюю части корпуса и сожмите их до надежной фиксации.
5. Нажимая на кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

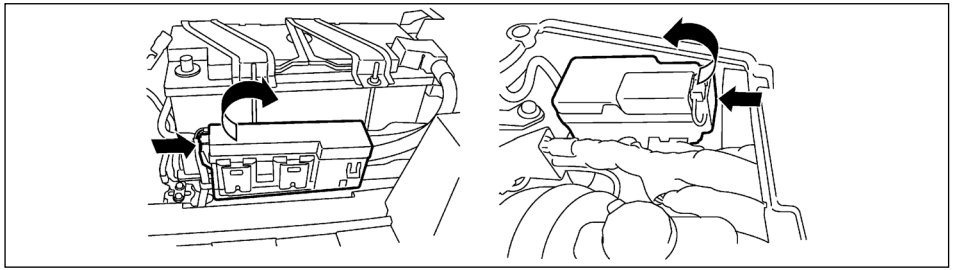
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

Система регулирования напряжения контролирует процесс зарядки аккумуляторной батареи и регулирует напряжение, вырабатываемое генератором.

ВНИМАНИЕ

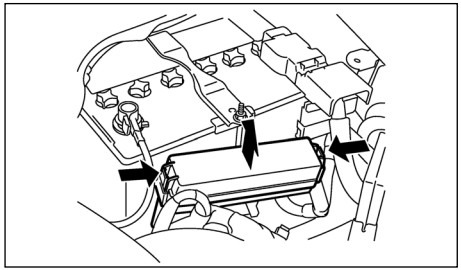
- **Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться.**
- **Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.**

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



Автомобили с двигателем V9X

МОТОРНЫЙ ОТСЕК ИЛИ БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



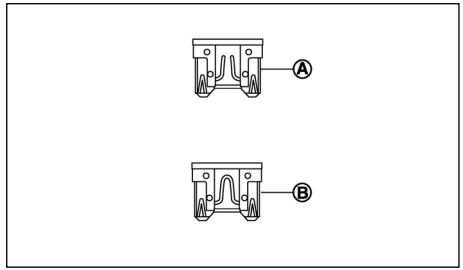
Автомобили с двигателем VQ

ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Перед проверкой убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF (Зажигание выключено) или LOCK (Блокировка).
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте капот.
4. Снимите крышку блока предохранителей.
5. Найдите предохранитель, нуждающийся в замене.
6. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета, находящегося в блоке предохранителей в пассажирском салоне.

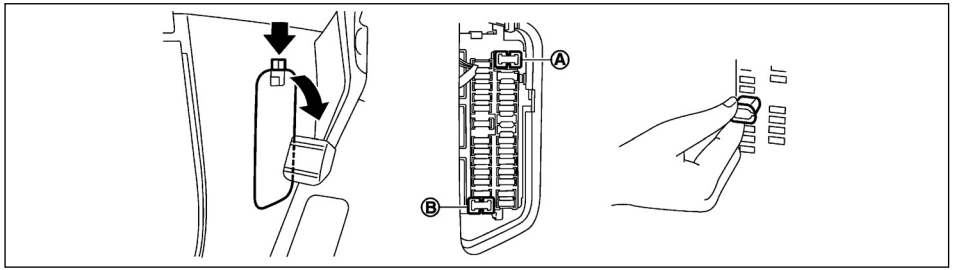


7. Если предохранитель перегорел (Ⓐ), замените его новым предохранителем (Ⓑ). Запасные предохранители имеются в блоке предохранителей.

Если новый предохранитель тоже перегорает после замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы электрооборудования автомобиля.

Плавкие вставки

Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в нормальном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если какая-либо вставка расплавилась, замените ее только оригинальной деталью INFINITI.



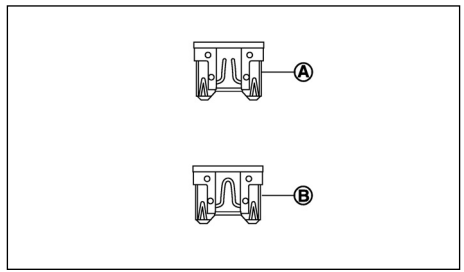
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ

ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

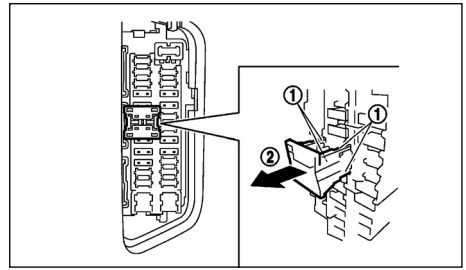
1. Перед проверкой убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF (Зажигание выключено) или LOCK (Блокировка).
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Найдите предохранитель, нуждающийся в замене.
5. Снимите предохранитель с помощью пинцета Ⓐ (модели с левосторонним управлением) или Ⓑ (модели с правосторонним управлением).



6. Если предохранитель перегорел Ⓐ, замените его новым предохранителем Ⓑ. Запасные предохранители имеются в блоке предохранителей.

Если новый предохранитель тоже перегорает после замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы электрооборудования автомобиля.

Выключатель питания для длительного хранения автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Во избежание разряда акумуляторной батареи, этот выключатель выключен при поставке автомобиля с завода. Перед передачей автомобиля владельцу, этот выключатель должен быть нажат во включенное положение, и должен постоянно оставаться в этом положении.

Если какое-либо электрооборудование не работает, то извлеките переключатель длительного хранения и убедитесь в том, что выключатель исправен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключатель питания для длительного хранения автомобиля функционирует неправильно, или если перегорел предохранитель, то не обязательно заменять выключатель. В подобном случае выньте выключатель питания для длительного хранения автомобиля и замените его новым выключателем того же номинала.

Извлечение выключателя питания для длительного хранения автомобиля

1. Перед извлечением выключателя питания для длительного хранения автомобиля убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки ① по обеим сторонам выключателя питания для длительного хранения автомобиля.
5. Вытяните выключатель питания для длительного хранения автомобиля из блока предохранителей, не перекашивая его ②.

ФАРЫ

После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

Модели с ксеноновыми фарами

При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ОПАСНОСТЬ

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар всегда следует проводить у официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:

Мощность лампы (галогеновой)
для фар дальнего света: 65 Вт
Номер лампы: H9
Мощность лампы (галогеновой)
для фар ближнего света: 55 Вт
Номер лампы: H11
Мощность ламп ближнего/дальнего света
(ксеноновые фары)
Мощность: 35 Вт
Номер лампы: D2S

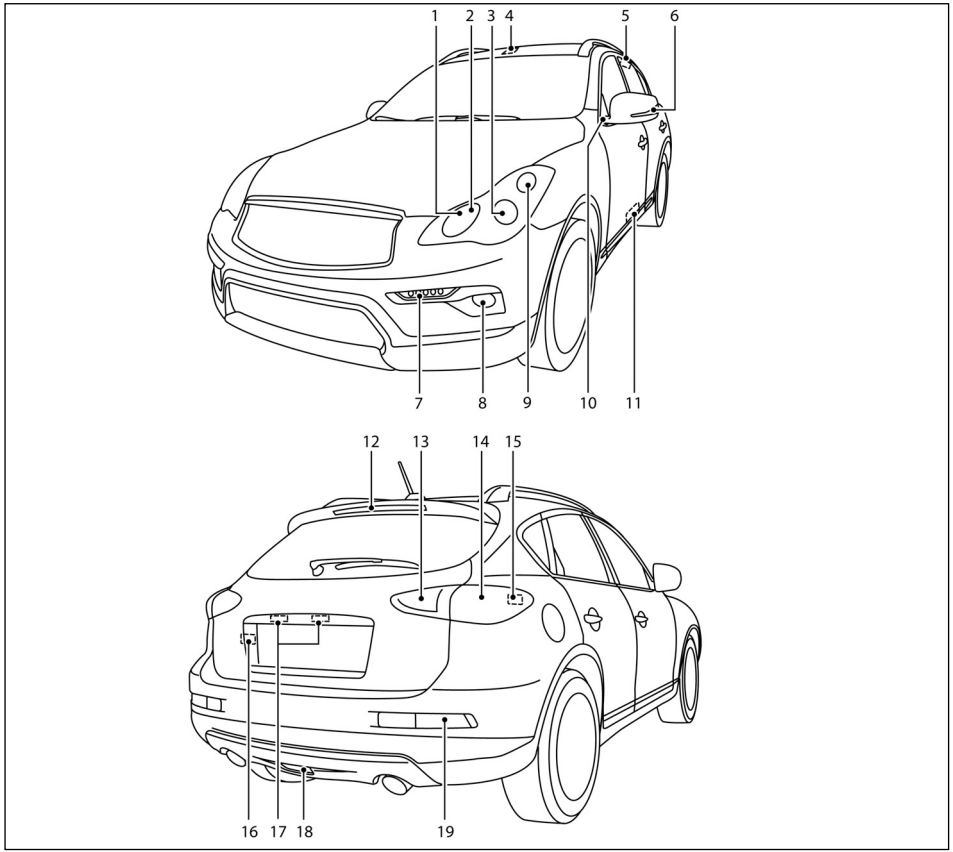
ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Противотуманные фары	35
Задний противотуманный фонарь	21
Боковой повторитель указателя поворота*	в сборе
Задний указатель поворота	21
Задний комбинированный фонарь	
Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь*	Светодиод (LED)
Фонарь заднего хода	16
Центральный верхний стоп-сигнал*	Светодиод (LED)
Плафон подсветки порога*	Светодиод (LED)
Фонарь освещения регистрационного знака	5

*: Для замены лампы обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

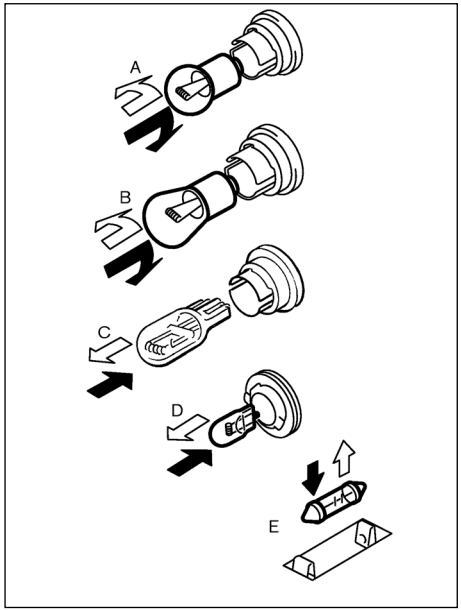
ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

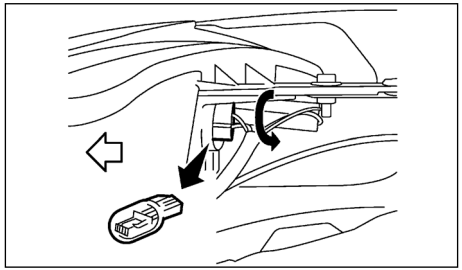
Наименование	Мощность лампы (Вт)
Плафон для чтения карт	8
Задний плафон индивидуального освещения	8
Плафон освещения подножки	8
Плафон освещения багажного отделения	8
Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке	2



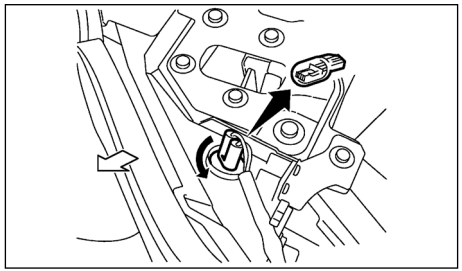
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

1. Передний габаритный фонарь
2. Фары (Дальний свет)
3. Фары (Ближний свет)
4. Плафон для чтения карт
5. Задний плафон индивидуального освещения
6. Боковой повторитель указателя поворота (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
7. Дневной ходовой огонь
8. Противотуманная фара
9. Передний указатель поворота
10. Плафон подсветки дороги у двери
11. Плафон освещения порогов дверей
12. Верхний стоп-сигнал
13. Фонарь заднего хода
14. Задний комбинированный фонарь (Стоп-сигнал/ Габаритный фонарь)
15. Плафон багажного отсека (боковина кузова)
16. Плафон багажного отсека (дверь багажного отделения)
17. Фонарь освещения регистрационного знака
18. Задний противотуманный фонарь
19. Задний указатель поворота

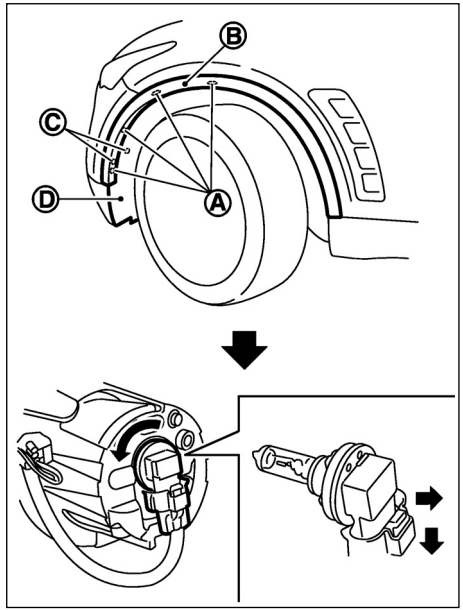




Передний указатель поворота



Передний габаритный фонарь



Противотуманные фары

⇨ СНЯТИЕ

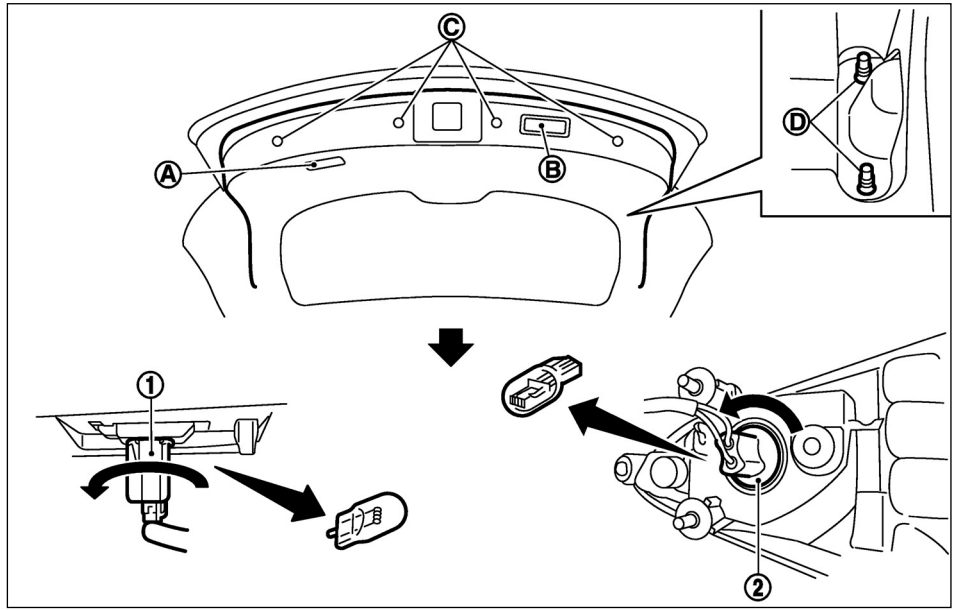
➡ УСТАНОВКА

Процедуры замены ламп

В остальных приборах освещения и световой сигнализации применяются лампы типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: A, B, C, D или E. Для замены лампы, сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.

1. Отверните винты Ⓐ при помощи подходящего инструмента, затем осторожно потяните молдинг Ⓑ наружу и снимите его.
2. Снимите зажимы Ⓒ и отогните внутреннюю накладку колесной арки Ⓓ, чтобы образовать отверстие для доступа к фонарю.

3. Разъедините разъем и замените лампу передней противотуманной фары, как показано на иллюстрации.
4. При обратной установке молдинга замените зажимы новыми.



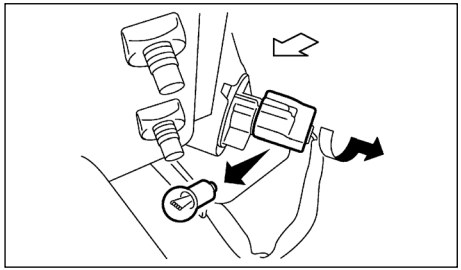
① **Фонарь освещения регистрационного знака/** ② **Фонарь заднего хода**

Для доступа к фонарям

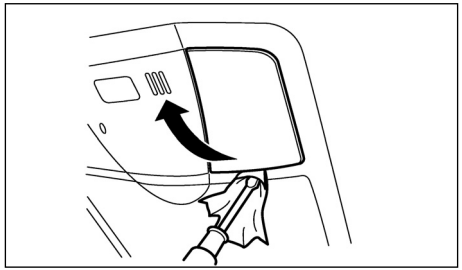
1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Снимите плафон освещения багажного отделения Ⓐ, ручку на задней двери Ⓑ и зажимы Ⓒ при помощи подходящего инструмента.
3. Снимите внутреннюю панель двери багажного отделения.

Для замены фонаря заднего хода ②:

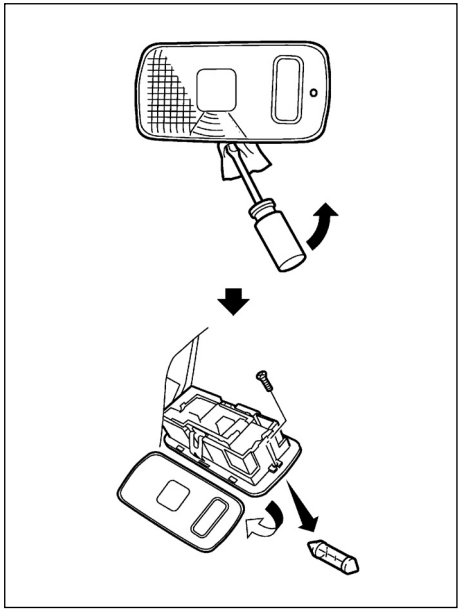
1. Снимите колпачки винтов Ⓓ и осторожно постучите по винтам при помощи подручного инструмента, обернутого тканью.
2. Снимите фонарь в сборе.



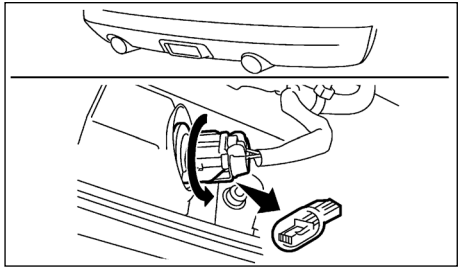
Задний указатель поворота



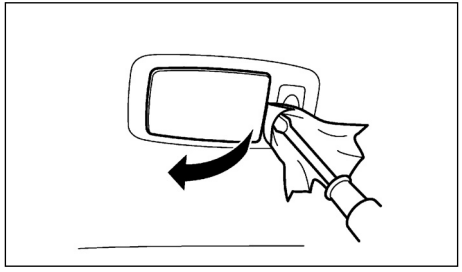
Плафон для чтения карт



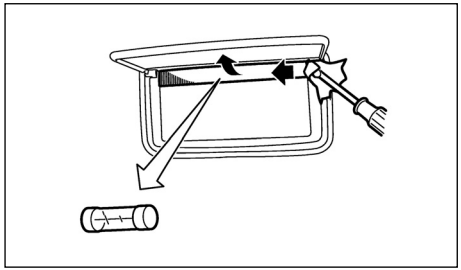
Плафон освещения багажного отделения



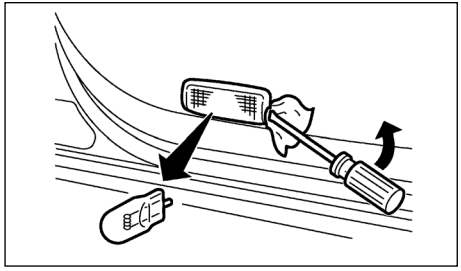
Задний противотуманный фонарь



Задний плафон индивидуального освещения



Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке



Плафон освещения подножки

При повреждении шины, см. «Замена поврежденного колеса» в разделе «6. В случае неисправности».

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах упало значительно ниже нормы.

Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).

Для более подробной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Для получения дополнительной информации см. «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «2. Приборная панель и органы управления».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе в шине запасного колеса. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля. Давление воздуха необходимо контролировать только на ХОЛОДНЫХ шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

ВНИМАНИЕ

При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины были одного и того же типа (летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер INFINITI предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.

Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания INFINITI оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка ALL SEASON и/или M&S. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами. Поэтому при зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания INFINITI оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка «M&S».

Если вы планируете использовать автомобиль на заснеженных или обледеневших дорогах, компания INFINITI рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль. При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Полноприводные автомобили (4WD)

ВНИМАНИЕ

- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.**
- **Для полноприводных автомобилей (4WD) разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.**

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Перед использованием убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей.

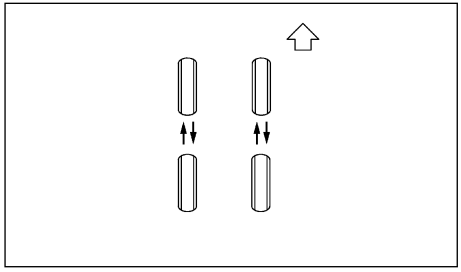
Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. По возможности избегайте полной загрузки автомобиля при использовании цепей противоскольжения. Кроме того, снижайте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на задние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на передние колеса автомобиля.

Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо, предназначенное для временного использования (запасное колесо типа «T», имеющее маркировку TEMPORARY USE ONLY).

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

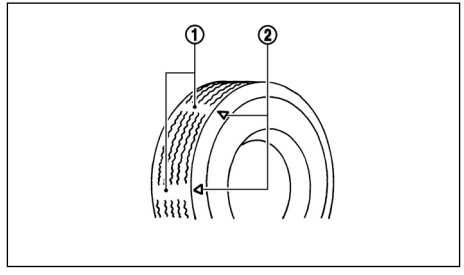
ПЕРЕСТАНОВКА ШИН



Компания INFINITI рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для автомобилей с приводом на одну ось, и через каждые 5000 км пробега для полноприводных автомобилей. Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий. (Сведения о замене колес приведены в разделе «Замена поврежденного колеса» в разделе «6. В случае неисправности»).

ОПАСНОСТЬ

- **После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.**
- **Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).**
- **Запасное колесо типа «T» не должно учитываться при периодической перестановке колес.**
- **Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру INFINITI или к представителю изготовителя шин.**



1. Индикаторы износа
2. Расположение индикаторов износа отмечено маркерами « △ », «TWI», и др., в зависимости от типа шин.

После перестановки колес выполните сброс системы TPMS. См. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, ее необходимо немедленно заменить новой.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта запасного колеса нужно обратиться к официальному дилеру INFINITI или специализированную мастерскую.

СРОК СЛУЖБЫ ШИН

Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Шины теряют свои свойства со временем, так же как при эксплуатации автомобиля. Для проверки шин и балансировки колес следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ЗАМЕНА ШИН И ДИСКОВ

ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации диски и восстановленные шины. Такие диски и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Сведения о рекомендованных типах и размерах шин см. раздел «Колеса и шины» главы «9. Техническая информация». Использование шин, отличных от рекомендуемых, одновременное использование шин различных производителей, конструкции (диагональные или радиальные) или шин с различным рисунком протектора может существенно повлиять на характер движения, торможения, управляемости автомобиля, его дорожный просвет, высоту бамперов, расстояние между шинами и арками колес (что может привести к невозможности применения цепей противоскольжения), и привести к неправильному функционированию системы слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS, для некоторых вариантов исполнения автомобиля). При этом также может нарушиться правильность показаний

спидометра и правильность регулировки светового пучка фар. Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

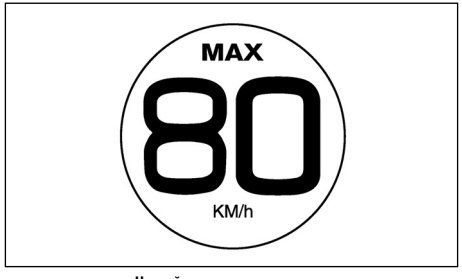
При замене дисков проверьте, чтобы новые диски имели такую же величину вылета. Если величина вылета дисков не соответствует требуемой, это может привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или задеванию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

Если ваш автомобиль оборудован системой TPMS, учтите следующие предостережения

ОПАСНОСТЬ

- **После замены шины или колеса требуется сброс системы TPMS (кроме Панамы). Для получения информации о процедуре сброса системы в исходное состояние см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «Пуск двигателя и вождение автомобиля».**
- **Поскольку запасное колесо не оснащено датчиком давления воздуха в шине, то при установке запасного колеса или при замене колеса система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Замена шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**
- **Замена шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**
- **При неправильном обращении с датчиком системы TPMS его можно повредить. Будьте осторожны с датчиком системы TPMS.**
- **При замене датчика системы TPMS может потребоваться регистрация его идентификационного кода. Для регистрации его идентификационного кода обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Запрещается использовать колпачок вентиля шины, который не соответствует требованиям компании INFINITI. Колпачок вентиля шины может заклинить.**
- **Убедитесь, что колпачки вентилей шин установлены правильно. В противном случае в вентиль может попасть грязь, что приведет к неисправности или потере давления воздуха.**

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Наклейка на запасном колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Запасное колесо для временного использования (типа «T»)

Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, соблюдайте приведенные ниже инструкции и ограничения. Несоблюдение этих инструкций может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению автомобиля.

Поскольку шина запасного колеса не оснащена датчиком системы TPMS, после установки автомобиль запасного колеса система TPMS работать не будет.

ВНИМАНИЕ

- **Малоразмерное запасное колесо должно использоваться только для кратковременной замены поврежденного колеса. При первой возможности установите вместо малоразмерного колеса стандартное колесо.**
- **Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, двигайтесь осторожно.**
- **Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.**
- **Периодически проверяйте значение давления воздуха в шине запасного колеса типа «T» и поддерживайте его на уровне 420 кПа (4,2 бар).**
- **Не превышайте скорость 80 км/ч.**
- **Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо. Цепи противоскольжения не могут быть закреплены на малоразмерном колесе должным образом, что приведет к повреждению автомобиля.**
- **Протектор малоразмерного запасного колеса изнашивается быстрее по сравнению с обычными колесами, которыми укомплектован автомобиль. Замените малоразмерное колесо, как только на протекторе появятся индикаторы износа.**
- **При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса дорожный просвет уменьшается. Во избежание повреждения автомобиля, не преодолевайте препятствия при установленном малоразмерном запасном колесе. Кроме того, не заезжайте на автома-**

тическую мойку, так как малоразмерное колесо может застрять в направляющих элементах и отбойниках.

- **Не используйте малоразмерное запасное колесо на других автомобилях.**
- **Запрещено устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.**
- **Запрещается буксировка прицепа, если на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо (для Европы).**

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РЕМОНТА ШИН (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вместо запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта поврежденного колеса. Этот комплект предназначен только для временного ремонта небольших повреждений шин. После использования комплекта для ремонта шин, обратитесь к дилеру INFINITI для проверки и ремонта поврежденной шины, или для ее замены.

ВНИМАНИЕ

Не используйте комплект для ремонта шин в перечисленных ниже случаях. Обратитесь к официальному дилеру INFINITI или в профессиональную шиноремонтную мастерскую для выполнения необходимого ремонта:

- **Если истек срок годности герметика (указанный на этикетке баллона с герметиком).**
- **Если размер повреждения шины превышает примерно 6 мм.**
- **При повреждении боковины шины.**
- **Если после повреждения шины вы продолжали движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине.**
- **Если шина полностью соскочила с обода колеса наружу или внутрь.**
- **Если поврежден обод колеса.**
- **Если повреждены два или более колеса.**

См. раздел «Временный ремонт поврежденной шины» главы «6. В случае неисправности».

ДЛЯ ЗАМЕТОК

9 Техническая информация

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости 9-2
- Рекомендуемое топливо 9-4
- Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 9-4
- Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха 9-5

Двигатель 9-6

Колеса и шины 9-7

Размеры автомобиля 9-8

При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля 9-8

Идентификационные данные автомобиля 9-8
- Идентификационная табличка автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 9-8
- Табличка с идентификационным номером электромобиля (VIN) 9-8
- Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) 9-9
- Номер двигателя 9-9
- Табличка с информацией о шинах 9-10
- Табличка с техническими данными кондиционера воздуха 9-10

Установка RF-передатчика 9-10

Номера официального утверждения радиочастотных устройств 9-11
- Для Европы 9-11
- Для России 9-12
- Для Украины 9-12
- Для Сербии 9-13

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактическое их значение может несколько отличаться от указанных величин. При заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Тип жидкости			Заправочная емкость (приблизительная)		Рекомендованные рабочие жидкости/смазочные материалы
			Метрическая система	Британская система	
Топливо			80 л	17-5/8 галлона	См. раздел «Рекомендуемое топливо» ниже в этой главе.
Моторное масло*1 Слив и заправка *1: Для получения дополнительной информации см. раздел «Замена моторного масла и масляного фильтра» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».	VQ25HR	С заменой масляного фильтра	4,7 л	4-1/8 кварты	● Оригинальное моторное масло INFINITI ● Класс качества по API: SL, SM или SN ● Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5 ● Группа качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3 ● Вязкость масла по SAE см. в разделе «Рекомендованная вязкость моторного масла по SAE» ниже в этой главе.
		Без замены масляного фильтра	4,4 л	3-7/8 кварты	
	VQ37HR	С заменой масляного фильтра	4,9 л	4-3/8 кварты	
		Без замены масляного фильтра	4,6 л	4 кварты	
	V9X	С заменой масляного фильтра	5,4 л	4-6/8 кварты	
		Без замены масляного фильтра	5,0 л	4-3/8 кварты	
Охлаждающая жидкость двигателя С учетом расширительного бачка	VQ25HR		9,0 л	7-7/8 кварты	● Оригинальная охлаждающая жидкость INFINITI ● Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость INFINITI. ● **Необходимо учитывать, что на неисправности в системе охлаждения двигателя, связанные с применением охлаждающей жидкости ненадлежащего типа, гарантийные обязательства не распространяются, даже если неисправности возникли в течение гарантийного периода.**
	VQ37VHR	Для Европы:	10,0 л	8-3/4 кварты	
		Для России и Украины	9,5 л	8-3/8 кварты	
	V9X		13,0 л	11-1/2 кварты	
	Расширительный бачок системы охлаждения		0,8 л	3/4 кварты	
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF)			—	—	● Оригинальная рабочая жидкость INFINITI Matic S ATF. ● Использование любой иной рабочей жидкости, кроме INFINITI Matic S ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств автоматической коробки передач, уменьшению срока ее службы или к возникновению повреждений, на которые не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.
Рабочая жидкость раздаточной коробки			—	—	● Оригинальная рабочая жидкость INFINITI Matic J ATF. ● Использование любой иной рабочей жидкости, кроме INFINITI Matic J ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств раздаточной коробки передач, уменьшению срока ее службы или к возникновению повреждений, на устранение которых не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления			При доливке масла или жидкостей руководствуйтесь инструкциями, приведенными в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».		● Оригинальная жидкость INFINITI PSF ● Допускается также использовать рабочую жидкость ATF типа DEXRON™ VI.
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления					● Оригинальная тормозная жидкость INFINITI ● Запрещается смешивать жидкости различного типа (DOT3 и DOT4).

Масло для главной передачи	Передний дифференциал			● Оригинальное масло для гипоидных передач INFINITI Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или эквивалентное минеральное масло.
	Задний дифференциал			● Масло для гипоидных передач INFINITI Hypoid Super–S GL-5 Synthetic 75W-90
Универсальная консистентная смазка		—	—	● Смазка NLGI №2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха		—	—	● Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха		—	—	● Масло для кондиционеров INFINITI A/C тип S

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Автомобили с двигателем VQ25HR

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то временно можно использовать неэтилированный бензин марки REGULAR с октановым числом RON не менее 91, при этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобиля. Однако максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при работе двигателя на неэтилированном бензине марки PREMIUM.

Автомобили с двигателем VQ37VHR

Для Европы:

Эксплуатируйте автомобиль на НЕЭТИЛИРОВАННОМ бензине марки PREMIUM с октановым числом от 95 до 98 (по исследовательскому методу).

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности заправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Для России и Украины:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности заправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Дизельные двигатели*

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 50 и с содержанием серы (EN590) менее 10 ppm.

* Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- При температуре выше -7°C … Летний сорт дизельного топлива.
- При температуре ниже -7°C … Зимний сорт дизельного топлива.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование указанных видов топлива или их добавление в топливный бак может привести к повреждению двигателя.**
- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже –7°C. При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.**

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПО SAE

Моторное масло для бензиновых двигателей

Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30.

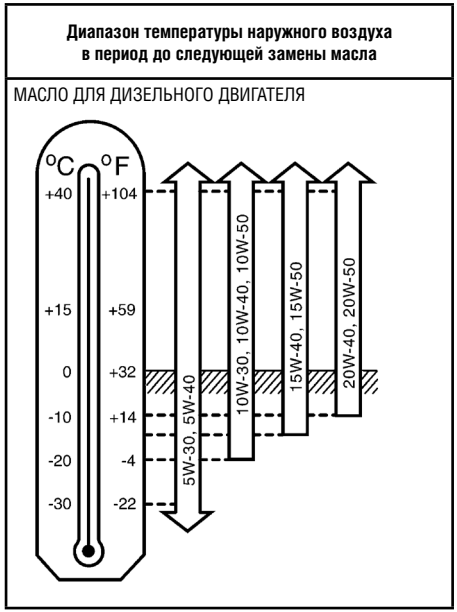
При отсутствии масла с индексом вязкости 5W-30 выберите, пользуясь диаграммой, масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.



Моторное масло для дизельного двигателя

Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30.

При отсутствии масла с индексом вязкости 5W-30 выберите, пользуясь диаграммой, масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.



ХЛАДАГЕНТ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a). Для смазки системы необходимо применять оригинальное масло для компрессоров тип S.

ВНИМАНИЕ

Применение любого другого хладагента или масла компрессора приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и может потребовать полной замены системы. Подобные неисправности не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле, не разрушает озоновый слой атмосферы Земли. Но его выход в атмосферу может внести некоторый эффект, влияющий на глобальные процессы потепления климата на Земле. Компания INFINITI рекомендует выполнять дозаправку и утилизацию хладагента надлежащим образом. Для обслуживания кондиционера обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя		VQ25HR	VQ37VHR	V9X
Тип		Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Дизельный, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)
Количество и расположение цилиндров		6 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 60°	6 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 60°	6 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 65°
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм (дюймы)	85,0 x 73,3 (3,346 x 2,886)	95,5 x 86,0 (3,760 x 3,385)	84,0 x 90,0 (3,307 x 3,543)
Рабочий объем	$см^3$ ($дюймы^3$)	2496 (152,24)	3696 (225,54)	2991 (182,52)
Частота вращения коленчатого вала на холостом ходу при положении N (Нейтраль) рычага селектора	об/мин	650±50	650±50	600±50
Угол опережения зажигания (до ВМТ) при положении N (Нейтраль) рычага селектора		14°±2	10°±2	—
Свечи зажигания				
С каталитическим нейтрализатором	Стандартные	FXE22HR-11	FXE24HR-11	—
Зазор между электродами	мм (дюймы)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	—
Тип привода распределительного вала			Цепной	

КОЛЕСА И ШИНЫ

	Регион		Россия, Украина	Европа
Размер шин	Стандартное колесо	Размер	225/55R18 98V 245/45R19 98Y (*2)	225/55R18 98V 245/45R19 98V (*2)
	Запасное колесо	Размер	T165/80D17 104M	— (*1)
				T155/80D18 102M (*2)
Размер диска	Стандартное колесо (алюминиевый сплав)	Размер	18 x 8J 19 x 8J (*2)	18 x 8J 19 x 8J (*2)
		Вылет, мм (дюймы)	47 (1,85)	
	Запасное колесо (сталь)	Размер	17 x 4T	18 x 4T (*2)
		Вылет, мм (дюймы)	30 (1,18)	25 (0,98) (*2)

Рекомендованное давление воздуха в холодных шинах приведено в табличке с информацией о шинах, которая закреплена на автомобиле.

*1: Автомобиль оснащен комплектом для временного ремонта поврежденной шины.

*2: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

мм (дюймы)

Регион	Россия, Украина	Европа
Габаритная длина (с учетом кронштейна номерного знака)	4745 (186,8)	4635 (182,5) 4645(182,9)*1
Габаритная ширина	1800 (70,9)	1800 (70,9)
Габаритная высота	1590 (62,6)*4 1595 (62,8)*5 1615 (63,6)*3	1575 (62,0)*2 1600 (63,0)*3
Колея передних колес	1535 (60,4)	1540 (60,6)
Колея задних колес	1550 (61,0)	1545 (60,8)
Колесная база	2880 (113,4)	2800 (110,2)

*1: Автомобили с дизельными двигателями
*2: Автомобили без верхнего багажника
*3: Автомобили с верхним багажником
*4: Автомобили с 18-дюймовыми колесами без верхнего багажника
*5: Автомобили с 19-дюймовыми колесами без верхнего багажника

ПРИ ПОЕЗДКЕ В ДРУГУЮ СТРАНУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой в другую страну или регион выясните, имеется ли там топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля. Использование топлива с низким октановым/цетановым числом может привести к выходу двигателя из строя. Поэтому убедитесь в том, что в тех местах, куда вы планируете поехать, имеется топливо нужного качества. Дополнительные сведения относительно рекомендуемого топлива приведены ранее в этом разделе.

При перерегистрации вашего автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе, предварительно выясните, соответствует ли ваш автомобиль требованиям местных законов и правил. В отдельных случаях автомобиль может не соответствовать требованиям местных норм и потребуется определенная модернизация, чтобы обеспечить требования местных норм. Кроме того, высока вероятность того, что автомобиль не может быть приспособлен для эксплуатации в определенных регионах.

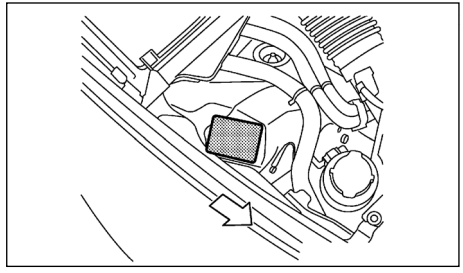
Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобили, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе и связанную с этим модернизацию, перевозку, регистрацию автомобиля, лежит на владельце. Компания INFINITI не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

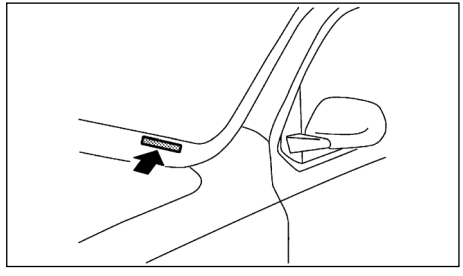
Запрещено закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять идентификационный номер автомобиля (VIN).

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



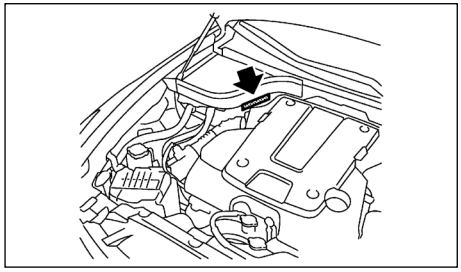
Идентификационный номер автомобиля находится в месте, указанном на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN)



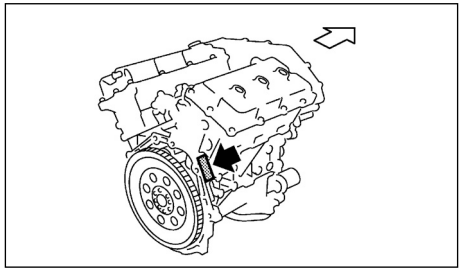
Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена в месте, указанном на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN)

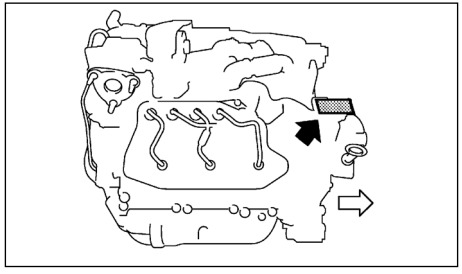


Идентификационный номер автомобиля выбит в месте, указанном на иллюстрации.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



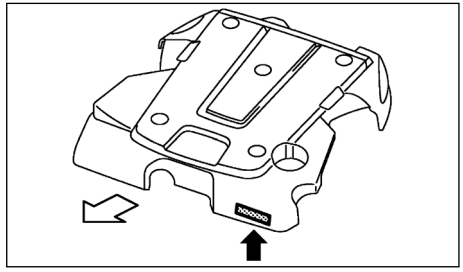
Автомобили с двигателем VQ



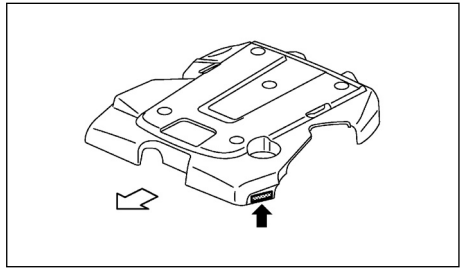
Автомобили с двигателем V9X

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на рисунке.

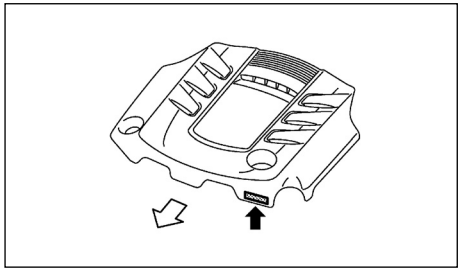
Щиток двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Двигатель VQ25HR

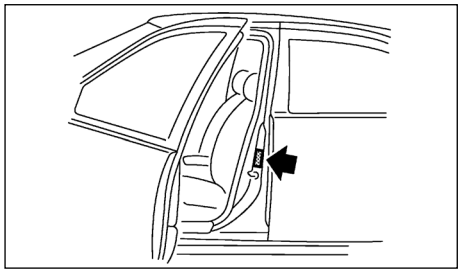


Двигатель VQ37VHR



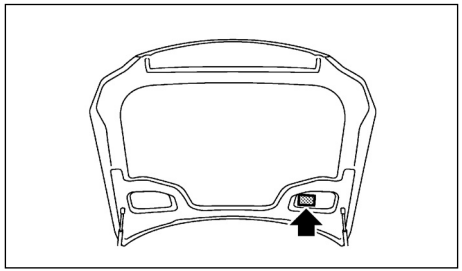
Двигатель V9X

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме двери водителя.

ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХА



Табличка с техническими данными кондиционера находится на внутренней стороне капота, как показано на иллюстрации.

УСТАНОВКА RF-ПЕРЕДАТЧИКА

Для стран принявших Правило Евросоюза №10 или эквивалентное:

Установка RF-передатчика в ваш автомобиль может вызвать помехи в работе его электрических систем. Проконсультируйтесь с вашим дилером INFINITI или квалифицированным сервисом и уточните все детали. По вашему требованию ваш дилер INFINITI или квалифицированный сервис предоставит вам подробную информацию (частоту сигнала, мощность, положение антенны, Руководство по установке и т.д.), касающуюся установки.

НОМЕРА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ РАДИОЧАСТОТНЫХ УСТРОЙСТВ

ДЛЯ ЕВРОПЫ

Система иммобилайзера INFINITI



Continental

VDO Automotive AG – Postfach 10 09 43 – 93009 Regensburg

Kolar Dagmar
AQL RBG 42
Phone +49 (941) 790-6699
Fax +49 (941) 790-136699
dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our Reference	Your reference
May 08, 2008			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: VDO Automotive AG
Address: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
Product type designation: 5WY7700
Intended use: Fob Reader

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a: *Applied standard(s):* EN 60950-1: 2006

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: *Applied standard(s):* EN 301 489 -1: V1.6.1 (2005-09), EN 301 489 -3: V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: *Applied standard(s):* EN 300 330 -1: V1.5.1 (2006-04), EN 300 330 -2: V1.3.1 (2006-04)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

VDO Automotive AG

Regensburg, 2008-05-08

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body &Security

i.V. Norbert Müller
Director Product Group 3
Body & Security

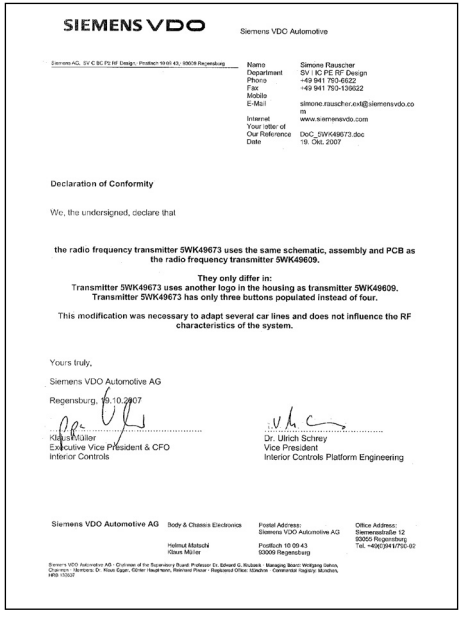
VDO Automotive AG
Siemensstr. 12
Postfach 10 09 43
93009 Regensburg

Phone +49 (941) 790-0
Fax
www.continental-corporation.com

Chairman of the Supervisory Board: Johannes Schmerl
Managing Board: Wolfgang Dehen, Chairman, Dr. Alan Hippe, Helmut Matschi
Commercial Registry: Regensburg Commercial registry, Regensburg, HRB 12819

A company of the Continental Corporation

Система Intelligent Key



SIEMENS VDO

Siemens VDO Automotive

Siemens AG, SV IC PC RF Design, Postfach 10 09 43, 93009 Regensburg

Name: Simone Rauscher
Department: SV I IC PE RF Design
Phone: +49 941 790-6922
Fax: +49 941 790-136922
Mobile:
E-Mail: simone.rauscher.ext@siemensvdo.com
Internet: www.siemensvdo.com
Your letter of:
Our Reference: DoC_5WK49673.doc
Date: 19. Okt. 2007

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

the radio frequency transmitter 5WK49673 uses the same schematic, assembly and PCB as the radio frequency transmitter 5WK49609.

They only differ in:
Transmitter 5WK49673 uses another logo in the housing as transmitter 5WK49609.
Transmitter 5WK49673 has only three buttons populated instead of four.

This modification was necessary to adapt several car lines and does not influence the RF characteristics of the system.

Yours truly,

Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 19.10.2007

Klaus Müller
Executive Vice President & CFO
Interior Controls

Dr. Ulrich Schrey
Vice President
Interior Controls Platform Engineering

Siemens VDO Automotive AG — Body & Chassis Electronics

Helmut Matschi
Klaus Müller

Postal Address: Siemens VDO Automotive AG, PostBox 10 09 43, 93009 Regensburg

Office Address: Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Tel. +49(0)941/790-0

Siemens VDO Automotive AG - Chairman of the Supervisory Board: Professor Dr. Eckhard G. Kodaick - Managing Board: Wolfgang Dehen, Chairman - Members: Dr. Klaus Egger, Günter Hauptmann, Reinhard Ploss - Registered Office: München - Commercial registry: München, HRB 153307

Передатчик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

Pacific Industrial Co., Ltd.
GODO-CHO, ANPACHI, GIFU, 503-2397 JAPAN
Tel : + 81- 584 – 28 – 0167 Fax : + 81 – 584 – 28 – 0130

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE0891

Product: Tire Pressure Monitoring System Transmitter
Model: PMV-CA14

Supplied by
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN, GIFU, 503-2397 JAPAN

Technical Construction File held by
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1, GODO-CHO, ANPACHI-GUN, GIFU, 503-2397 JAPAN

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road, Malvern, Worcestershire WR14 1BX

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: December 11, 2012

Signature of Responsible Person:

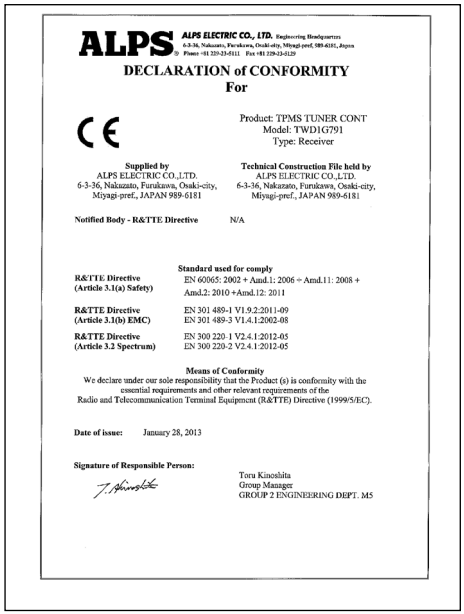
T. Ibuka

Takashi Ibuka
Engineering Department

Настоящим компания PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. заявляет, что данная PMV-CA14 соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

Для определения полного номера одобрения типа транспортного средства (шасси) следует руководствоваться информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства (шасси), а также сведениями о номере одобрения типа транспортного средства (шасси), указанным в паспорте транспортного средства (шасси).

Приемник системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-23-1129

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: TPMS TUNER CONT
Model: TWD1G791
Type: Receiver

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body - R&TTE Directive N/A

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 +Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 28, 2013

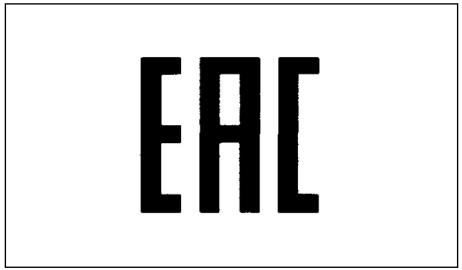
Signature of Responsible Person:

Toru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5

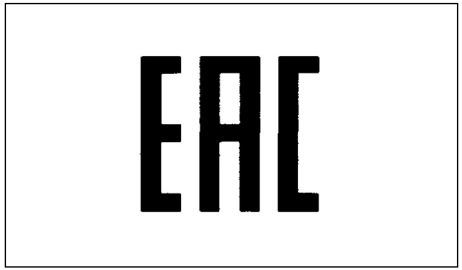
Настоящим компания ALPS ELECTRIC CO., LTD. заявляет, что данная TWD1G791 соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

ДЛЯ РОССИИ

Передатчик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



Приемник системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



TWD1G791

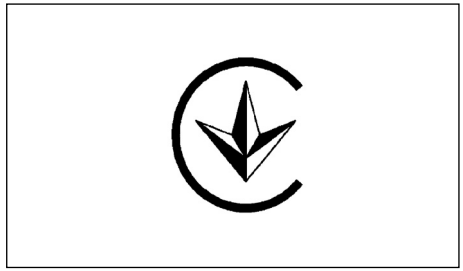
ALPS ELECTRC CO, LTD

JAPAN

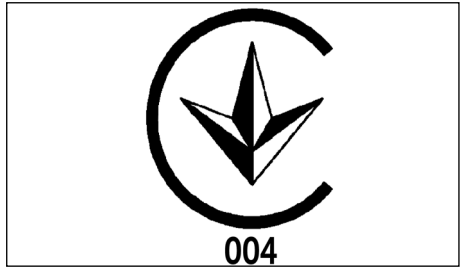
Настоящим компания ALPS ELECTRIC CO., LTD. заявляет, что данная TWD1G791 соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

ДЛЯ УКРАИНЫ

Передатчик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

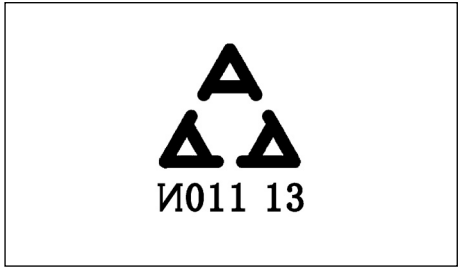


Приемник системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



ДЛЯ СЕРБИИ

Приемник и передатчик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



10 Алфавитный указатель

А

Автоматическая коробка передач 5-9
Автоматическая система кондиционирования воздуха 4-40
Автоматический корректор фар 2-27
Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя 2-32
Автомобили с двигателем V9X 0-15
Автомобили с двигателем VQ25HR 0-15
Автомобили с двигателем VQ37VHR 0-15
Аккумуляторная батарея 5-86, 8-18
Альтернативный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI 4-116
Антенна 4-53
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-85
Аудиосистема 4-44

Б

Багажная сетка 2-43
Безопасность автомобиля 5-86
Безопасность беременных женщин 1-10
Безопасность детей 1-10
Безопасность инвалидов 1-11
Блоки предохранителей в моторном отсеке 0-15, 8-6
Блокировка рулевого вала 5-9
Боковые вентиляционные решетки 4-37
Буксировка вашего автомобиля 6-13
Буксировка прицепа (автомобили для Европы) 5-80
Буксировка прицепа (для России и Украины) 5-80

В

Вентиляционные решетки 4-37
Вентиляционный люк 2-37
Внутреннее зеркало заднего вида 3-22
Внутренние осветительные приборы 2-47, 8-24
Вождение автомобиля 5-13
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач 5-13
Вождение в зимних условиях 5-8
Вождение по мокрой дороге 5-8
Воздухоочиститель 8-16
Возможные варианты обзора 4-26
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению 4-125, 4-91
Встроенная в сиденье вешалка для одежды 2-42
Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля 5-39, 5-55
Выключатель аварийной световой сигнализации 6-2
Выключатель внутреннего освещения салона 2-47
Выключатель обогревателя ветрового стекла 2-34
Выключатель обогревателя заднего стекла 2-33
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла 2-31
Выключатель противотуманных фар 2-30
Выключатель системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) 5-20
Выключатель системы помощи при парковке 5-79
Выключатель указателей поворота 2-29
Выключатель фар 2-27
Выключатель фар и указателей поворота 2-27
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) 5-22

Г

Где выполнять техническое обслуживание 8-2

Д

Давление воздуха в шинах 5-81, 8-29
Датчик системы классификации пассажира 1-28
Дверь багажного отделения 3-20
Действия во время телефонного разговора 4-88, 4-99
Держатель для солнцезащитных очков 2-41
Держатель для талонов и карточек 2-41
Детские удерживающие системы 1-14
Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX 1-18
Дисплей 2-16
Дополнительные удерживающие системы (SRS) 1-28

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла 8-18

З

Загрузка автомобиля 5-8
Задние вентиляционные решетки 4-38
Задние плафоны индивидуального освещения 2-47
Задние сиденья 1-5
Задний противотуманный фонарь 2-30
Закрывание капота 3-19
Замена моторного масла и масляного фильтра 8-9
Замена охлаждающей жидкости двигателя 8-7
Замена поврежденного колеса 6-3
Замена шин и колес 8-31
Замки дверей 3-4
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми 3-6
Запасное колесо 8-32
Запирание с помощью внутренней кнопки 3-5
Запирание с помощью выключателя центрального замка 3-5
Запирание с помощью ключа 3-4
Защита автомобиля от коррозии 5-87, 7-5
Защита окружающей среды 8-10
Звуковой сигнал 2-34
Звуковые предупреждающие сигналы 2-15
Зеркала 3-22

И

Идентификационная табличка автомобиля 9-9
Идентификационные данные автомобиля 9-9
Износ и повреждения шин 8-31
Индикатор необходимости переключения передачи 5-13
Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач 2-5
Индикаторы датчиков системы помощи при парковке 4-24, 5-79
Индикаторы необходимости технического обслуживания 2-22
Индикаторы функционирования 2-19
Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) 5-38, 5-54
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) 5-74
Информационный дисплей автомобиля 2-16
Информация об автомобиле и настройки функций 4-6
Использование сенсорного дисплея (автомобили, оборудованные навигационной системой) 4-4
Исходящие звонки 4-87, 4-99

К

Как пользоваться системой круиз-контроля 5-37
Капот 3-19
Ключ Intelligent Key 3-2
Ключи 3-2
Кнопка INFO (Информация) 4-7
Кнопка SETTING (Настройки) 4-11

Кнопка STATUS (Состояние) 4-6
Кнопка TEL (Телефон) 4-7
Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея 4-6
Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе 4-81
Кнопочный выключатель зажигания 5-8
Колеса 7-3
Колеса и шины 8-29, 9-7
Комплект для временного ремонта шин 8-32
Косметическое зеркало 3-24
Крепления для детских удерживающих систем 1-19
Крючки для крепления багажа 2-42
Крючки для одежды 2-42
Ксеноновые фары 2-27

Л

Линии на дисплее 4-19
Лючок заливной горловины топливного бака 3-20

М

Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья 1-11
Маршрутный компьютер 2-22
Меры предосторожности при буксировке автомобиля 6-13
Меры предосторожности при вождении автомобиля 5-8
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью 5-6
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем 1-14, 1-28
Меры предосторожности при использовании тормозной системы 5-83
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания 5-8
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности 1-9
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля 5-36
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля 5-2
Меры предосторожности при режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля 5-39, 5-56
Меры предосторожности при техническом обслуживании 8-4
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы 4-44
Место водителя 0-6
Механический ключ 3-3
Мобильный телефон и CB-радиостанция 4-84
Мойка автомобиля 7-2
Мойка днища кузова 7-3
Монитор камеры заднего вида 4-18
Монитор кругового обзора 4-25
Моторное масло 8-8

Н

Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля 7-5
Наружные зеркала заднего вида 3-22
Настройка дисплея 4-23
Настройка монитора кругового обзора 4-35
Настройки аудиосистемы (автомобили с сенсорным дисплеем) 4-12
Настройки телефона 4-89, 4-100
Номера официального утверждения радиочастотных устройств 9-11

О

Обкатка автомобиля 5-2
Общее техническое обслуживание 8-2
Обычный режим системы круиз-контроля 5-51, 5-68
Ограничитель скорости 5-34
Окна 2-35
Омыватель фар 2-29
Освежители воздуха 7-4

Освещение при приближении к автомобилю 2-46
Остановка автомобиля 6-3
Отделение в центральной консоли 2-40
Открывание капота 3-19
Открывание лючка заливной горловины топливного бака 3-21
Отопитель и кондиционер воздуха 4-38
Отработавшие газы 5-3
Охлаждающая жидкость двигателя 5-86
Охранная система 3-17
Очистка стекол 7-3, 7-4

П

Парковка автомобиля 5-76
Парковка с помощью линий прогнозируемой траектории 4-20
Пепельница и прикуриватель 2-39
Перегрев двигателя 6-12
Перед пуском двигателя 5-2
Передние сиденья 1-2
Переключение дисплея 4-31
Перестановка колес 8-31
Период прогрева двигателя 5-8
Перчаточный ящик 2-40
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности 1-39
Плафон освещения багажного отделения 2-48
Плафоны для чтения карт 2-47
Подголовники 1-6
Подлокотник (задний) 1-6
Подсветка косметических зеркал 2-48
Подстаканники 2-41
Полировка кузова 7-2
Полный привод 5-17
Положения выключателя зажигания 5-10
Пользование дисплеем 4-6
Пользование многофункциональным переключателем 4-4
Пользование системой Intelligent Key 3-8
Пользование системой дистанционного управления замками 3-13
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра 8-2
Предохранители 8-22
Предпусковой подогреватель двигателя 5-87
Предупреждающие сигналы 3-11
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности 0-2, 1-31
При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля 9-8
Приборы наружного освещения 8-24
Приборы освещения и световой сигнализации 8-24
Прием входящих звонков 4-88, 4-99
Пробка заливной горловины топливного бака 3-21
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов 2-7
Проверка рабочего тормоза 8-13
Проверка стояночного тормоза 8-13
Проверка уровня моторного масла 8-8
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 8-7
Проигрыватель дисков DVD 4-54
Прокачка топливной системы 8-11
Противотуманные фары 2-30
Пуск двигателя 5-11
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 6-9
Пуск двигателя толканием автомобиля 6-12

Р

Работа в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля 5-41, 5-57
Работа ограничителя скорости 5-34
Рабочая жидкость автоматической коробки передач 8-15

Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления 8-15
Радиус действия системы Intelligent Key 3-8
Размеры автомобиля 9-8
Размещение мелких предметов 2-40
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями... 4-21, 4-29
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key 5-11
Разъем для подключения устройств USB 4-64
Разъемы для подключения внешних источников сигнала 4-82
Расположение приборов освещения 8-25
Регистрация телефонной книги 4-86, 4-99
Регламентное техническое обслуживание 8-2
Регулировка изображения на экране 4-34
Регулятор яркости подсветки приборной панели 2-4
Режим SNOW (Зимний) 5-18
Режим адаптации к голосу пользователя 4-103
Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля 5-39, 5-55
Рекомендации по безопасному вождению 5-6
Рекомендации по буксировке от компании INFINITI 6-14
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях 5-86
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости 9-2
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 9-4
Рекомендуемое топливо 9-4
Релинги на крыше 2-45
Ремни безопасности 1-9, 7-4
Ремни привода навесных агрегатов 8-12
Ремонт и замена элементов системы 1-40
Ремонт поврежденного колеса 6-6
Рулевое колесо 3-21
Ручная регулировка положения рулевой колонки 3-21
Рычаг отпирания двери багажного отделения 3-20

С

Световые индикаторы 2-12
Световые сигнализаторы 2-7
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы 2-6
Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов 8-12
Серийный номер двигателя 9-9
Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) 5-18
Сиденья 1-2
Система Intelligent Key 3-6
Система Music Box («Музыкальная шкатулка») 4-73
Система автоматического восстановления регулировок 3-25
Система адаптивного головного освещения (AFS) 2-29
Система двойной блокировки замков Super Lock 3-4
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) 5-19
Система иммобилайзера INFINITI 3-18
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 5-3, 6-2, 8-29
Система круиз-контроля 5-36
Система определения наличия прицепа 5-81
Система охлаждения двигателя 8-6
Система подушек безопасности 1-34
Система помощи при парковке 5-78
Система помощи при торможении 5-83
Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) 5-22
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи 2-28, 2-48, 3-10
Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-71
Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) 5-28
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) 5-22
Система противоугонной сигнализации 3-17
Система распознавания голосовых команд INFINITI 4-93

Система регулирования напряжения 8-21
Слив воды из топливного фильтра 8-11
Солнцезащитные козырьки 2-46
Специальное зимнее снаряжение 5-87
Спидометр и одометр 2-2
Срок службы шин 8-31
Стандартный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI 4-108
Стартовое меню 4-5
Стояночный тормоз 3-24, 5-87
Стрелочные указатели и приборы 2-2

Т

Табличка с идентификационным номером автомобиля 9-9
Табличка с информацией о шинах 9-10
Табличка с техническими данными кондиционера 9-10
Тахометр 2-2
Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип A) 4-85
Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (Тип B) 4-86
Технические данные двигателя 9-7
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха 4-43
Типы шин 8-29
Топливный фильтр 8-11
Тормозная жидкость 8-14
Тормозная система 5-83
Тормозная система прицепа 5-81
Тормозные механизмы 8-13
Требования к организации технического обслуживания 8-2
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов 5-3
Трехточечные ремни безопасности 1-11

У

Угловые вспомогательные ультразвуковые датчики 4-32
Удаление пятен 7-2
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 2-3
Указатель уровня топлива 2-3
Управление запоминающим устройством USB 4-64
Управление очистителем и омывателем заднего стекла 2-32
Управление проигрывателем DVD-дисков 4-61
Управление устройством iPod 4-71
Усилитель рулевого управления 5-82
Усилитель тормозной системы 8-14
Установка детских удерживающих систем при помощи креплений системы ISOFIX 1-20
Установка детских удерживающих систем с помощью трехточечного ремня безопасности 1-22
Установка показаний часов 2-38
Установка сцепного устройства 5-81
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях 1-15
Уход за деталями наружного оборудования 7-2
Уход за дисками CD/DVD/запоминающими устройствами USB 4-81
Уход за колесами из алюминиевого сплава 7-3
Уход за напольными ковриками 7-4
Уход за ремнями безопасности 1-13
Уход за хромированными деталями 7-3

Ф

Фары (замена ламп накаливания) 8-24
Функционирование фонарей аварийной сигнализации и звукового сигнала 3-15
Функция «Удобная посадка/высадка» 3-25
Функция автоматического запирания дверей при движении автомобиля 3-5

Функция автоматического отпирания дверей после аварии 3-6
Функция запоминания регулировок 3-26
Функция синхронизации сиденья 3-25
Функция упреждения 5-54, 5-71,5-83

Х

Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха.....9-5

Ц

Центральная многофункциональная панель управления 4-2
Центральные вентиляционные решетки 4-37
Цепи противоскольжения 5-81, 8-30

Ч

Часы 2-38
Чистка салона 7-3

Ш

Шины 5-86
Шторка багажного отделения 2-43

Щ

Щетки очистителя ветрового стекла 8-16

Э

Электрическая регулировка положения рулевой колонки 3-22
Электрическая розетка 2-39
Электрические стеклоподъемники 2-35
Электронная система динамической стабилизации (ESP) 5-20
Электропривод вентиляционного люка 2-37
Элемент питания ключа Intelligent Key 8-20

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Автомобили с двигателем VQ25HR

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то временно можно использовать неэтилированный бензин марки REGULAR с октановым числом RON не менее 91, при этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобиля. Однако максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при работе двигателя на неэтилированном бензине марки PREMIUM.

Автомобили с двигателем VQ37VHR

Для Европы:

Эксплуатируйте автомобиль на НЕЭТИЛИРОВАННОМ бензине марки PREMIUM с октановым числом от 95 до 98 (по исследовательскому методу).

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91. Но при этом необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности заправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Для России и Украины:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности заправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Дизельные двигатели*

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 50 и с содержанием серы (EN590) менее 10 ppm.

* Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- При температуре выше -7°C … Летний сорт дизельного топлива.
- При температуре ниже -7°C … Зимний сорт дизельного топлива.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование указанных видов топлива или их добавление в топливный бак может привести к повреждению двигателя.**
- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже –7°C. При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.**

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

См. раздел «Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости» выше в этой главе.

Автомобили с двигателем VQ25HR/VQ37VHR

Оригинальное моторное масло INFINITI

Класс качества по API: SL, SM или SN

Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5

Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

Дизельный двигатель

Оригинальное моторное масло INFINITI

Класс качества по ACEA: C4 LOW ASH HTHS 3.5; индекс вязкости SAE 5W-30

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (утилизация выведенных из эксплуатации автомобилей)

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Сегодня компания INFINITI прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и устойчивого развития окружающей среды. В компании INFINITI, мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания INFINITI концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или утилизировались в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей – End of Life Vehicles).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль INFINITI таким образом, чтобы обеспечить его переработку на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле INFINITI. Компания INFINITI уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле, и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания INFINITI прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Цель INFINITI – достичь уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров INFINITI являются открытым окном для вас – наших клиентов. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания INFINITI поощряет деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъем, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте ее в багажное отделение или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж – это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (если автомобиль оборудован механической коробкой передач) или педаль акселератора, так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

Проверьте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI, который обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

- В случае неисправности... 6-2

  (Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Пуск двигателя... 5-2
- Показания контрольно-измерительных приборов ... 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем... 8-2
- Техническая информация... 9-2