Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей INFINITI. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведенные за рулем этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной «Гарантийной книжке» подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль. В Гарантийной книжке даны необходимые пояснения, касающиеся технического обслуживания и ремонта автомобиля. Официальный дилер компании INFINITI знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

В дополнение к установленному на заводе оборудованию ваш автомобиль до передачи может быть также оснащен дополнительным оборудованием, устанавливаемым компанией INFINITI или вашим дилером INFINITI. Очень важно, чтобы вы ознакомились со всеми заявлениями, предупреждениями, предостережениями и инструкциями относительно надлежащего использования такого оборудования до того, как вы начнете пользоваться автомобилем и/или оборудованием. Для получения более подробных сведений о конкретном дополнительном оборудовании, которым оснащен ваш автомобиль, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО перечитывайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания INFINITI оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, гарантийные обязательства компании INFINITI не распространяются на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные самостоятельным внесением изменений в конструкцию.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

⚠ ОПАСНОСТЬ

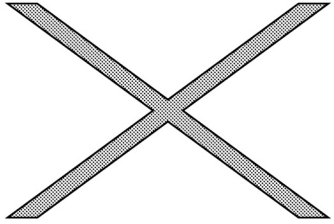
Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к легким или средней тяжести травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Такое обозначение предупреждает: **"Не делайте так"** или "**Не позволяйте делать так**".

Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.

Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.

Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

[ ]:

Квадратные скобки обозначают сообщения, кнопки или пиктограммы на дисплее.

< >:

Угловые скобки применяются для обозначения текста на органах управления, таких, как кнопки и выключатели в салоне и снаружи автомобиля.

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности:

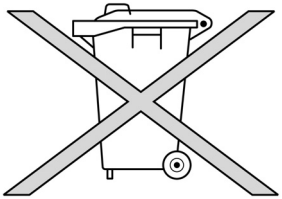
Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка.

Обязательно прочтите раздел «Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности» в главе «Безопасность» данного руководства и раздел «Предупреждающая табличка подушки безопасности» в конце данного Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (автомобили с полным приводом)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте раздел «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и раздел «Система полного привода (4WD)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для ключа Intelligent Key и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или на сервисную станцию официального дилера INFINITI за консультацией о правилах утилизации.

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., США, которая используется по лицензии компанией Clarion.

iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Gracenote® и CDDB являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. Логотип Gracenote и логотип Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

Оригинальные детали и аксессуары INFINITI могут нести торговую марку INFINITI или NISSAN

© 2016 Nissan International SA, Switzerland

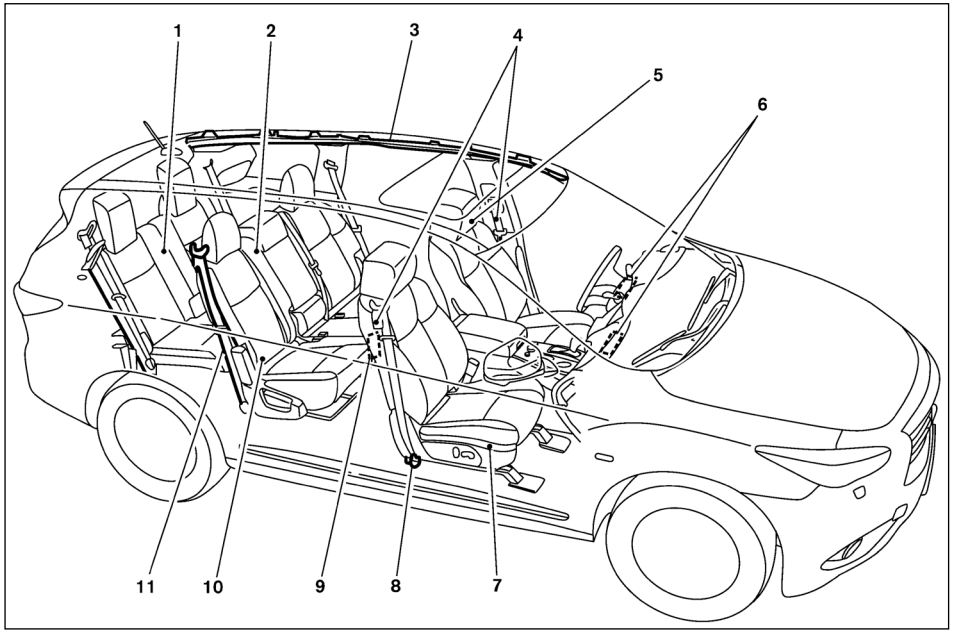
СОДЕРЖАНИЕ

Основные иллюстрации	0
Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация и расходуемые материалы	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS) 0-2
Вид автомобиля спереди 0-3
Вид автомобиля сзади 0-4
Пассажирский салон 0-5
Панель управления 0-6
Блоки предохранителей в моторном отсеке 0-8
Двигатель VQ35DE 0-8
Световые сигнализаторы и индикаторы 0-9

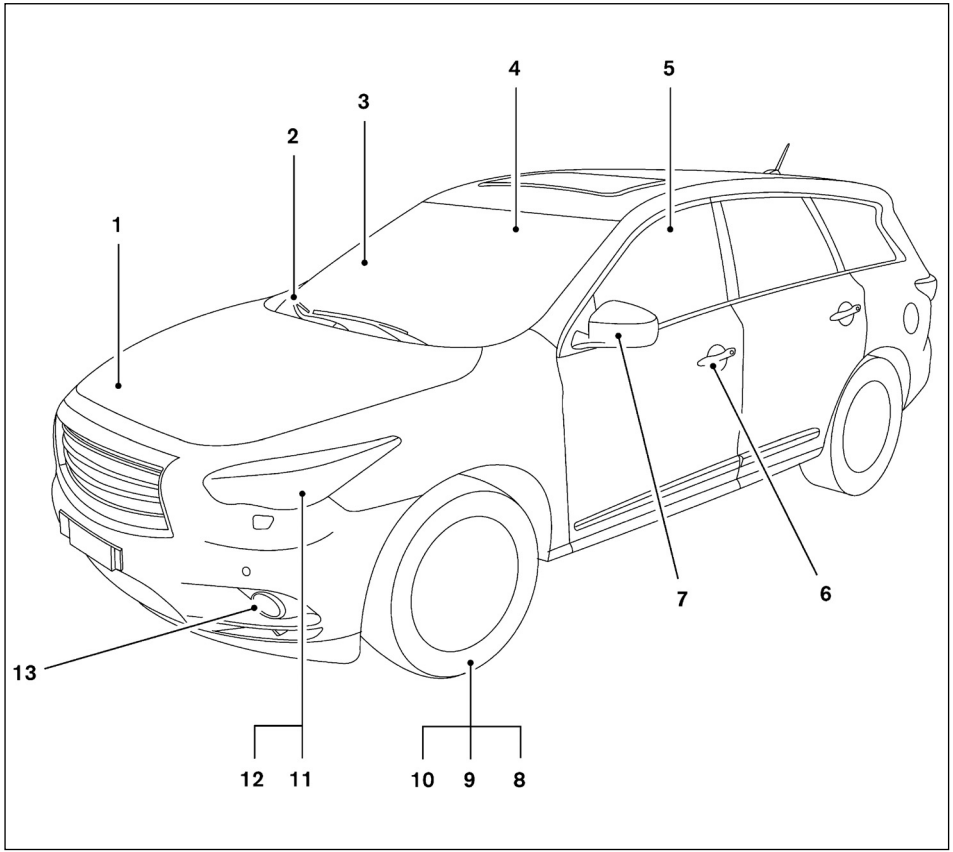
БЕЗОПАСНОСТЬ – СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ SRS



1. Складывание сиденья 3-го ряда (с. 1-7)
2. Складывание сиденья 2-го ряда (с. 1-6)
3. Шторки безопасности для защиты при боковом ударе и переворачивании автомобиля (с. 1-29)
4. Ремни безопасности (с. 1-9)
5. Подголовники (с. 1-7)
6. Фронтальные подушки безопасности (с. 1-29)
7. Сиденья (1-й ряд) (с. 1-2)
8. Ремни безопасности с преднатяжителями (с. 1-36)
9. Боковая подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-29)
10. ISOFIX (с. 1-22)
11. Крепление верхней стропы детской удерживающей системы для сиденья 2-го ряда (расположено в нижней части спинки крайнего сиденья) (с. 1-25)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

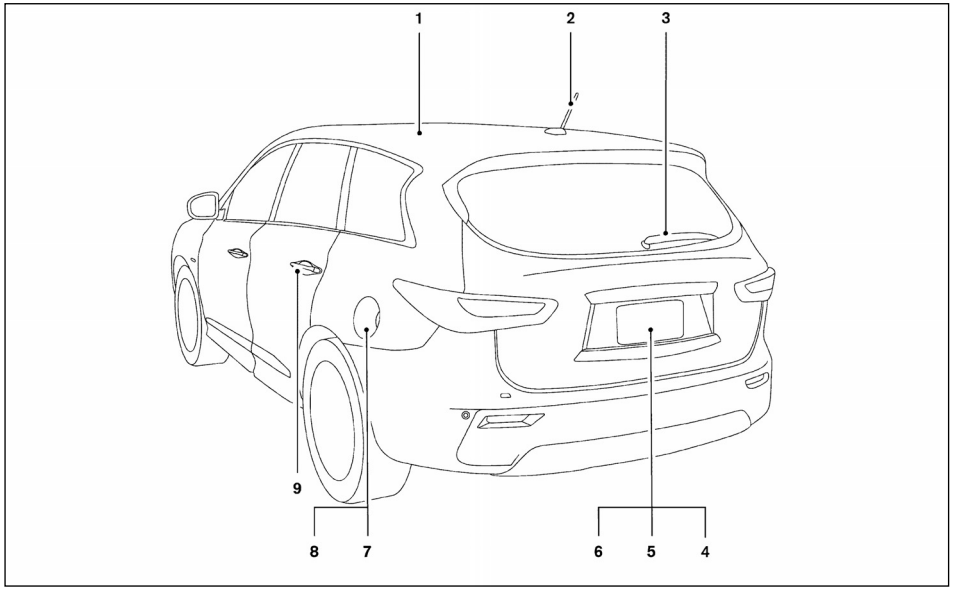
ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



1. Капот двигателя (с. 3-14)
2. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла, щетки очистителя (с. 2-22, 8-15)
3. Жидкость омывателя (с. 8-11)
4. Камера переднего обзора (с. 5-23)
5. Электрические стеклоподъемники (с. 2-38)
6. Замки дверей, ключ INFINITI Intelligent Key (с. 3-2, 3-3, 3-7)
7. Зеркала, камера бокового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 3-20, 4-23)
8. Давление воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 8-25)
9. Замена поврежденного колеса (с. 6-2)
10. Цепи противоскольжения (с. 8-27)
11. Замена ламп (с. 8-21)
12. Выключатель фар и указателей поворота (с. 2-24)
13. Выключатель противотуманных фар (с. 2-27)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

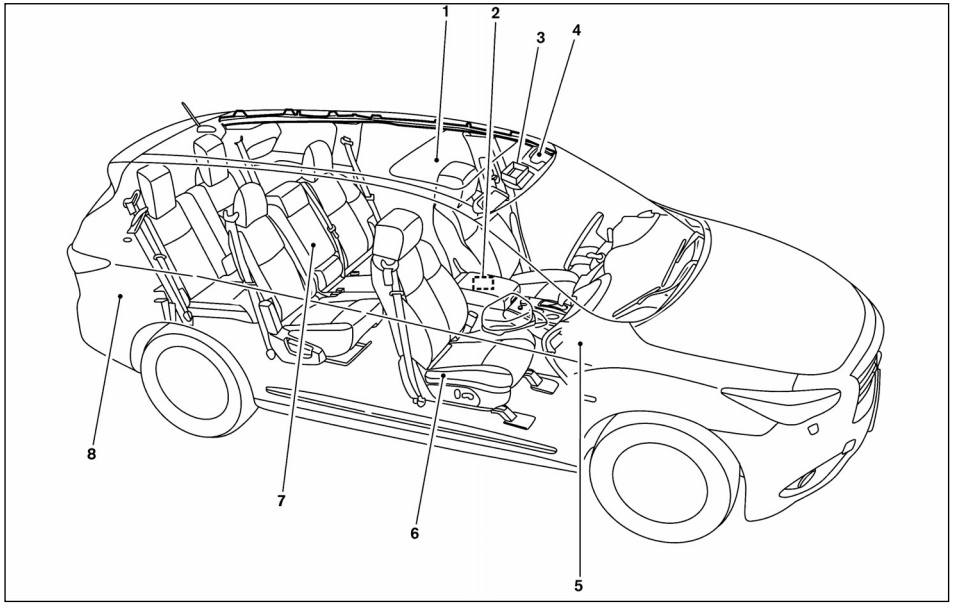
ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

1. Вентиляционный люк, солнцезащитная шторка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 2-40, 2-41)
2. Антенна (с. 4-84)
3. Очиститель и омыватель заднего стекла (с. 2-23)
4. Отпирание двери багажного отделения (с помощью электропривода с. 3-14, вручную с. 3-16)
5. Монитор Around View™ (Монитор кругового обзора) (с. 4-23)
6. Замена ламп (с. 8-21)
7. Пробка заливной горловины топливного бака, рекомендуемое топливо (с. 3-17, 9-2)
8. Крышка лючка заливной горловины топливного бака (с. 3-17)
9. Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля (с. 3-5)

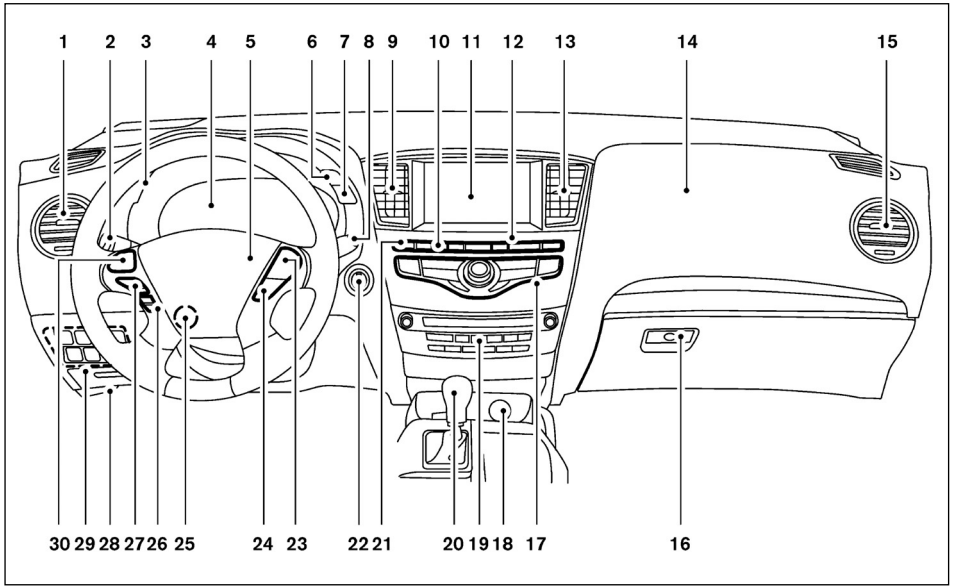
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



1. Вентиляционный люк, солнцезащитная шторка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 2-40, 2-41)
2. Отделения для мелких вещей (с. 2-34)
3. Плафоны для чтения карт (с. 2-43)
4. Солнцезащитные козырьки (с. 3-20)
5. Перчаточный ящик, отделение в центральной консоли (с. 2-35)
6. Сиденья (с. 1-2)
7. Подстаканники (с. 2-34)
8. Крючки для крепления багажа (с. 2-36)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Вентиляционные решетки (с. 4-41)
2. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель противотуманных фар, выключатель указателей поворота (с. 2-24)
3. Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-26)
4. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы/индикаторы, информационный дисплей (с. 2-2, 2-4, 2-10)
5. Кожух подушки безопасности водителя/кнопка звукового сигнала (с. 1-29, 2-27)
6. Система вмешательства при вероятности столкновения при движении задним ходом (BCI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 5-29)
7. Кнопка обнуления показаний счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)
8. Выключатель очистителя/омывателя ветрового и заднего стекла (с. 2-22, 2-23)
9. Вентиляционные решетки (с. 4-41)
10. Выключатель обогревателя заднего стекла (с. 2-24)
11. Центральный дисплей (с. 4-2)/Система навигации* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
12. Органы управления автоматической системой отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-42)
13. Вентиляционные решетки (с. 4-41)
14. Подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-29)
15. Вентиляционные решетки (с. 4-41)
16. Перчаточный ящик (с. 2-35)
17. Кнопки центральной многофункциональной панели управления (с. 4-2)
18. Электрическая розетка (с. 2-32)
19. Органы управления аудиосистемой (с. 4-48)
20. Рычаг селектора коробки передач (с. 5-11)
21. Выключатель аварийной сигнализации (с. 6-2)
22. Замок зажигания (с. 5-7)
23. Органы управления системой круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и органы управления интеллектуальной системой круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 5-36, 5-37)

24. Выключатель системы контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 5-51)
25. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (с. 2-19)
26. Мобильный телефон Bluetooth ® Hands-Free
    – автомобили без навигационной системы) (с. 4-95)
    – автомобили с навигационной системой (с. 4-100)
27. Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе (с. 4-83)
28. Рычаг отпирания капота (с. 3-14)
29. Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) (с. 2-32)

    Выключатель предупреждающих систем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 2-31)

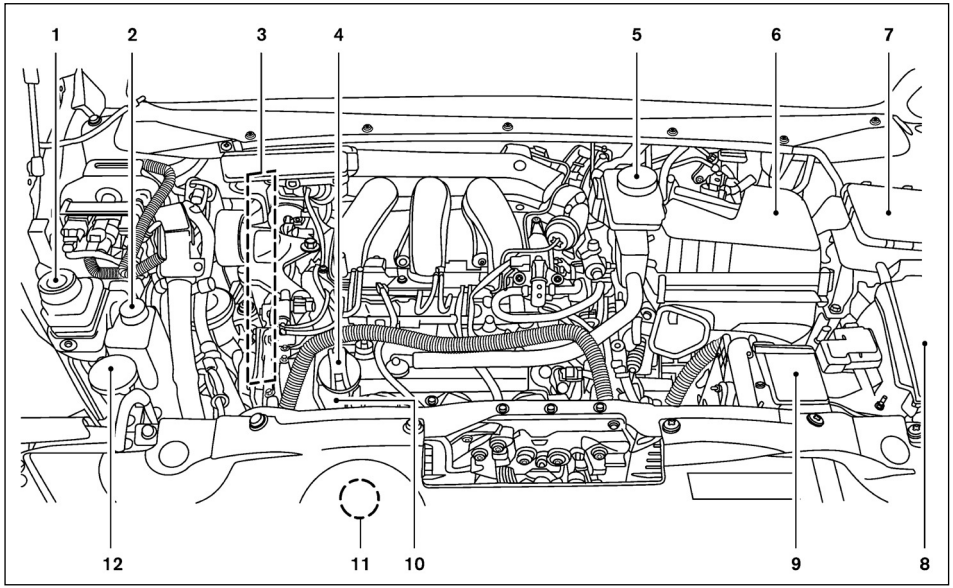
    Выключатель преобразователя мощности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 2-32)

    Кнопка отпирания двери багажного отделения (с. 3-15)

    Главный выключатель питания электропривода двери багажного отделения (с. 3-16)
30. Переключатели панели управления и информационного дисплея (с. 2-10)

*: См. отдельное Руководство пользователя навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.



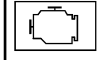
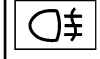
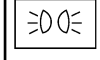
ДВИГАТЕЛЬ VQ35DE

1. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (с. 8-9)
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)
3. Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-13)
4. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-7)
5. Бачок главного тормозного цилиндра (с. 8-10)
6. Воздухоочиститель (с. 8-14)
7. Блок плавких предохранителей (с. 8-17)
8. Плавкие вставки (с. 8-17)
9. Аккумуляторная батарея (с. 8-20)
10. Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-7)
11. Пробка радиатора (с. 8-6)
12. Бачок для жидкости омывателя (с. 8-11)

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

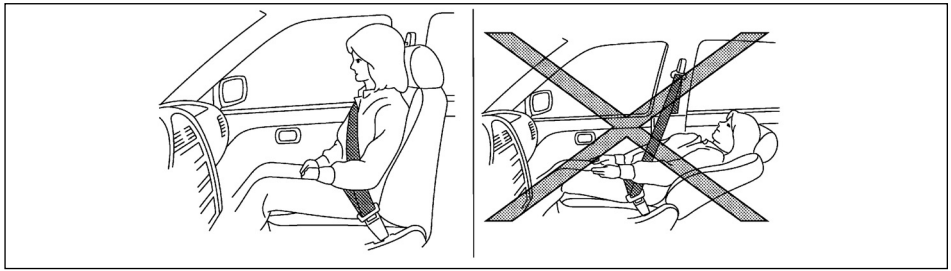
Сигнализатор	Наименование	Страница
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)	2-4
	Сигнализатор неисправности тормозной системы	2-4
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи	2-5
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах	2-5
	Общий сигнализатор неисправности	2-6
PS	Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления	2-6
	Световой и звуковой сигнализаторы непристегнутого ремня безопасности	2-7
	Сигнализатор подушек безопасности	2-7

Индикатор	Наименование	Страница
	Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP)	2-7
	Индикатор включения противотуманных фар	2-8
	Индикатор включения дальнего света фар (голубой)	2-8
IBA OFF	Индикатор отключения интеллектуальной системы помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-8
	Индикатор неисправности двигателя (MIL)	2-8
	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	2-9
	Индикатор охранной системы	2-9
	Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зеленый)	2-9
	Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия	2-9
	Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации	2-9

ДЛЯ ЗАМЕТОК

1 Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья 1-2
Регулировка передних сидений с электроприводом 1-3
Регулировка сиденья 2-го ряда 1-4
Регулировка сиденья 3-го ряда 1-5
Складные сиденья 1-6
Подголовники 1-7
Регулировка положения подголовника 1-7
Ремни безопасности 1-9
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности 1-9
Безопасность детей 1-10
Безопасность беременных женщин 1-11
Безопасность инвалидов 1-11
Преднатяжители ремней безопасности с функцией обеспечения комфорта (для передних сидений) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 1-11
Трехточечный ремень безопасности с инерционной катушкой 1-12
Удлинители ремней безопасности 1-14
Уход за ремнями безопасности 1-15
Детские удерживающие системы 1-16
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем 1-16
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях 1-17
Установка детских удерживающих систем на крайние сиденья 2-го ряда с помощью ремней безопасности 1-19
Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX 1-22
Верхняя стропа крепления детской удерживающей системы 1-25
Дополнительные подушки 1-26
Меры предосторожности при использовании дополнительных подушек 1-26
Установка дополнительных подушек 1-28
Дополнительные удерживающие системы (SRS) 1-29
Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS) 1-29
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности 1-37
Сигнализатор подушек безопасности 1-38



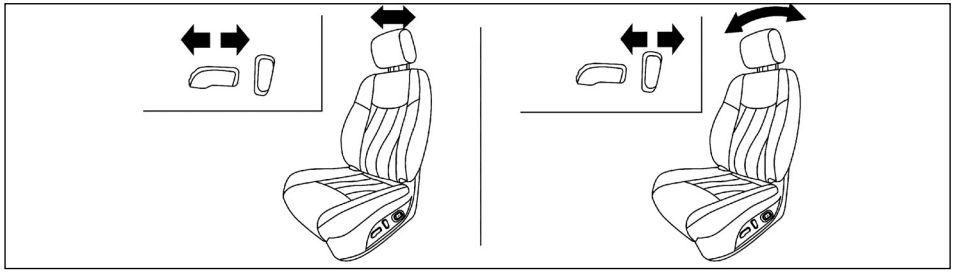
Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.**
- **Для наиболее эффективной защиты пассажиров, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на поднятую спинку сиденья, обе ноги должны быть на полу. Отрегулируйте ремень безопасности должным образом. (См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе).**
- **Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**
- **Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под ремень, что увеличивает риск получения травмы.**

ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.



РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать на переключатель.
- Не пользуйтесь механизмами электрической регулировки сидений в течение продолжительного времени при выключенном двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Работа системы автоматического восстановления положения сиденья описана в разделе «Система автоматического восстановления положения сиденья» в главе «3. Подготовка к началу движения».

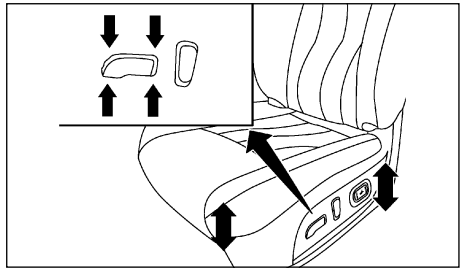
Регулировка продольного положения сиденья

Передвиньте ползунок переключателя вперед или назад, чтобы передвинуть сиденье в нужное положение.

Регулировка наклона спинки сиденья

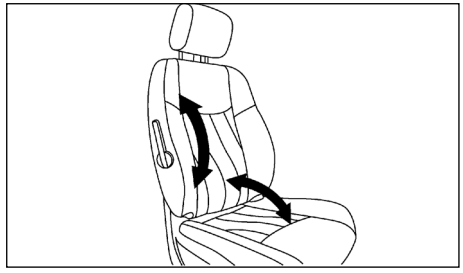
Передвиньте ползунок переключателя регулировки наклона спинки вперед или назад, чтобы наклонить спинку сиденья в нужное положение. Для того чтобы вернуть спинку в прежнее положение, передвиньте переключатель вперед и сами наклонитесь вперед. Спинка сиденья сместится вперед.

Возможность регулировки угла наклона спинки сиденья позволяет водителю и переднему пассажиру любого телосложения удобно отрегулировать сиденье и правильно расположить ремень безопасности. См. «Предостережения относительно использования ремней безопасности» ниже в этой главе. Спинку сиденья можно откинуть назад, чтобы позволить пассажиру отдохнуть в автомобиле во время стоянки (при положении P рычага селектора коробки передач).



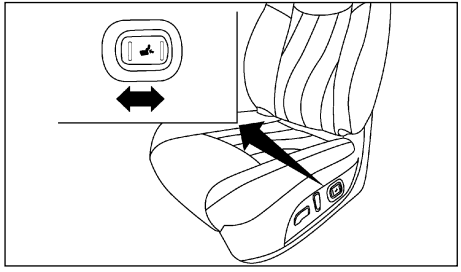
Регулировка сиденья по высоте

Нажмите переключатель вверх или вниз, отрегулируйте наклон и высоту подушки сиденья водителя.



Ручное управление (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

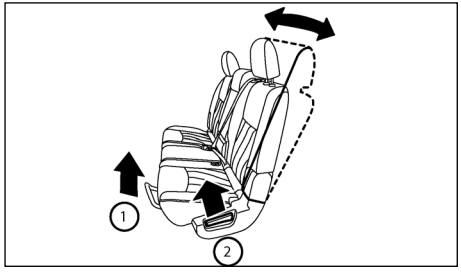
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Регулировка поясничной опоры (сиденье водителя)

Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя. Для регулировки положения поясничной опоры переместите рычаг вверх или вниз (ручное управление) или передвиньте переключатель вперед или назад (электропривод).

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ 2-ГО РЯДА



Крайние сиденья

Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рукоятку фиксатора ① вверх и, удерживая его, сдвиньте сиденье вперед или назад в требуемое положение. Отпустите рукоятку, чтобы зафиксировать сиденье на месте.

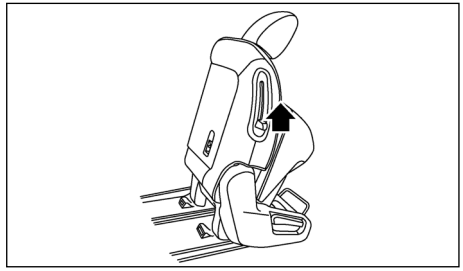
Регулировка наклона спинки сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья потяните рычаг ② вверх и откиньтесь назад. Для возврата спинки в прежнее положение потяните рычаг ② вверх и наклонитесь вперед. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении. Возможность регулировки наклона позволяет установить спинку сиденья для пассажиров разного роста таким образом, чтобы обеспечить правильное расположение лямок ремня безопасности (См. ниже раздел «Меры предосторожности при использовании ремней безопасности»). Спинку сиденья можно откинуть назад, чтобы позволить пассажиру отдохнуть в автомобиле во время стоянки (при положении P рычага селектора коробки передач).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.**
- **Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.**
- **Для наиболее эффективной защиты пассажиров, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на поднятую спинку сиденья, обе ноги должны быть на полу.**

Отрегулируйте ремень безопасности должным образом. (См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе).



Функция облегчения посадки одним движением

Посадка в автомобиль на сиденье 3-го ряда может быть осуществлена с помощью рычага фиксатора на спинке сиденья 2-го ряда. Если на крайнее сиденье 2-го ряда установлена детская удерживающая система, то для посадки на сиденье 3-го ряда снимать детскую удерживающую систему не требуется.

Обычный способ

При посадке в автомобиль на сиденье 3-го ряда поднимите вверх рычаг фиксатора на верхней части боковины спинки сиденья 2-го ряда. В результате будут разблокированы задние опоры сиденья и вы сможете сложить подушку сиденья. Кроме того, одновременно будет разблокирован фиксатор сиденья и вы сможете передвинуть сиденье вперед или назад по направляющим.

Сдвиньте сиденье вперед для обеспечения посадки на сиденье 3-го ряда.

Для возврата сиденья в исходное положение нажимайте на спинку сиденья до тех пор, пока спинка сиденья и опоры сиденья не будут зафиксированы. После этого нажмите на подушку сиденья.

ВНИМАНИЕ

- **При возврате сиденья в исходное положение, убедитесь в надежной фиксации подушки и спинки сиденья.**
- **Будьте осторожны, не прищемите руки и ноги и не ударьтесь головой при пользовании механизмом складывания сиденья.**
- **Запрещается движение автомобиля при наклоненных вперед сиденьях 2-го ряда.**
- **Будьте осторожны, чтобы не получить травм при изменении положения сидения 2-го ряда. Перед изменением положений сидений убедитесь, что на пути их движения нет препятствий.**

Сдвиг вперед сиденья без снятия детской удерживающей системой

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается сдвигать вперед сиденье с детской удерживающей системой, в которой находится ребенок.

Крайнее сиденье 2-го ряда можно сдвинуть вперед для облегчения посадки и высадки пассажиров на 3-й ряд сидений, не снимая детскую удерживающую систему.

При посадке в автомобиль на сиденье 3-го ряда поднимите вверх рычаг фиксатора на верхней части боковины спинки сиденья 2-го ряда. В результате будут разблокированы задние опоры сиденья, вы сможете наклонить сиденье и передвинуть его вперед или назад по направляющим.

Сдвиньте сиденье вперед для обеспечения посадки на сиденье 3-го ряда.

Для возврата сиденья в исходное положение нажимайте на спинку сиденья до тех пор, пока спинка сиденья и опоры сиденья не будут зафиксированы.

ВНИМАНИЕ

- **При возврате сиденья в исходное положение, убедитесь в надежной фиксации подушки и спинки сиденья.**
- **Будьте осторожны, не прищемите руки и ноги и не ударьтесь головой при пользовании механизмом складывания сиденья.**
- **Запрещается движение автомобиля при наклоненных вперед сиденьях 2-го ряда.**
- **Будьте осторожны, чтобы не получить травм при изменении положения сидения 2-го ряда. Перед изменением положений сидений убедитесь, что на пути их движения нет препятствий.**

Высадка пассажиров с 3-го ряда сидений

Для высадки пассажиров с любого места на заднем сиденье поднимите рычаг фиксатора на спинке сиденья 2-го ряда в крайнее верхнее положение. В результате будут разблокированы задние опоры сиденья, вы сможете сложить подушку сиденья и освободить фиксатор сиденья.

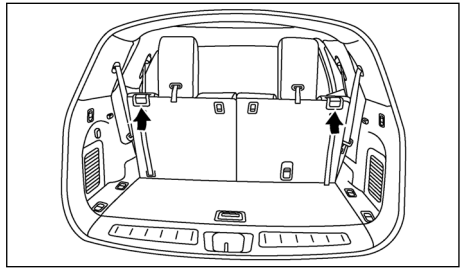
Сдвиньте сиденье вперед.

Для возврата сиденья в исходное положение нажимайте на спинку сиденья до тех пор, пока спинка сиденья и опоры сиденья не будут зафиксированы.

ВНИМАНИЕ

- **При возврате сиденья в исходное положение, убедитесь в надежной фиксации подушки и спинки сиденья.**
- **Будьте осторожны, не прищемите руки и ноги и не ударьтесь головой при пользовании механизмом складывания сиденья.**

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ 3-ГО РЯДА



Крайние сиденья

Регулировка наклона спинки сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья потяните вверх защелку на внешней стороне спинки сиденья. Надавите на спинку и откиньтесь назад до нужного положения.

Для возврата спинки в исходное положение потяните вверх защелку и переместите спинку вперед до нужного положения.

Возможность регулировки угла наклона спинки сиденья позволяет водителю и переднему пассажиру любого телосложения удобно отрегулировать сиденье и правильно расположить ремень безопасности. См. «Предостережения относительно использования ремней безопасности» ниже в этой главе. Спинка сиденья может быть откинута назад, чтобы позволить пассажиру отдохнуть в автомобиле во время стоянки (при положении P рычага селектора).

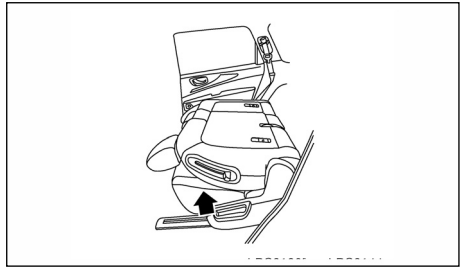
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.**
- **Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.**
- **Для наиболее эффективной защиты пассажиров, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на поднятую спинку сиденья, обе ноги должны быть на полу. Отрегулируйте ремень безопасности должным образом. (См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе).**

СКЛАДНЫЕ СИДЕНЬЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

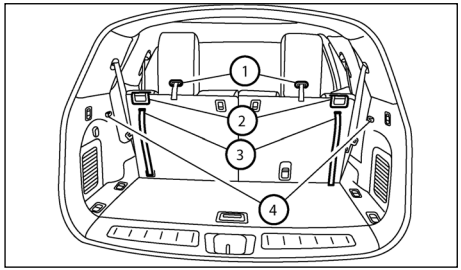
- **Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. При столкновении пассажиры, находящиеся в таком положении, подвергаются значительному риску травмирования или гибели в результате дорожного происшествия.**
- **Не допускайте перевозки людей в любом месте автомобиля, где нет сиденья, оборудованного ремнями безопасности. Требуйте от всех пассажиров, чтобы они должным образом сидели на сиденье и пристегнули ремни безопасности.**
- **Запрещается складывать заднее сиденье, когда в зоне его расположения находятся пассажиры, или если на сиденье лежит какой-либо багаж.**
- **Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Если по какой-либо причине подголовники были сняты, вновь установите их и отрегулируйте должным образом.**
- **Если подголовники по каким-либо причинам сняты с сидений, то они должны быть уложены и надежно закреплены. Это исключит травмирование пассажиров или повреждение салона автомобиля в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.**
- **При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.**
- **Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**



Складывание сиденья 2-го ряда

Чтобы сложить сиденье 2-го ряда для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения:

1. Убедитесь в том, что подголовники сидений опущены. Для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения снимите подголовник центрального сиденья. Для снятия подголовника нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вверх. Снятый подголовник нужно надежно закрепить, чтобы он не представлял собой опасности при резкой остановке или столкновении.
2. Зафиксируйте ремни безопасности 2-го ряда сидений на крючках на обеих сторонах салона автомобиля.
3. Поднимите вверх рычаги наклона на боковых поверхностях крайних сидений, чтобы сложить в горизонтальное положение спинки сидений.
4. Для возврата сидений 2-го ряда в исходное положение нажмите на спинку сиденья вверх до фиксации их защелок.



Складывание сидений 3-го ряда

Для того чтобы сложить сиденья 3-го ряда для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения:

1. Потяните петлю ①, чтобы сложить вперед подголовник.
2. Зафиксируйте ремни безопасности 3-го ряда сидений на крючках ④ на обеих сторонах багажного отделения.
3. Потяните вверх защелку ②, расположенную в верхней части спинки каждого сиденья, и сложите спинки сидений вперед на подушки сидений.

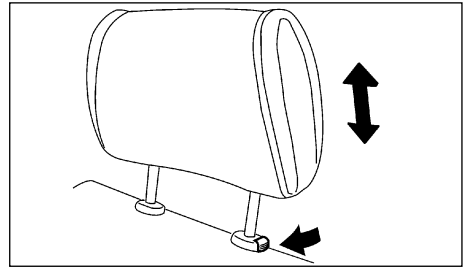
Для возврата сидений 3-го ряда в исходное положение:

1. Воспользуйтесь ремешками ③, чтобы поднять спинки сидений. Поднимайте спинку сиденья до тех пор, пока ее защелки не будет зафиксированы. **Убедитесь в том, что спинка сиденья заняла правильное положение и надежно зафиксирована.**
2. Запрещается использовать петлю для возврата подголовника в рабочее положение. Поворачивайте подголовник до тех пор, пока он не займет фиксированное положение.

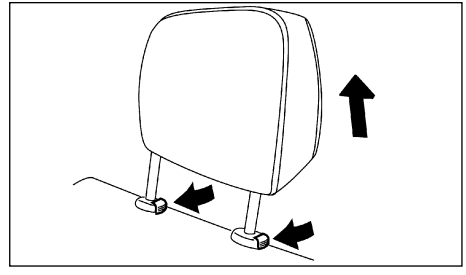
⚠ ОПАСНОСТЬ

При установке сложенного сиденья в исходное положение следует обязательно вернуть подголовник в рабочее положение для обеспечения должной защиты пассажира.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОДГОЛОВНИКА



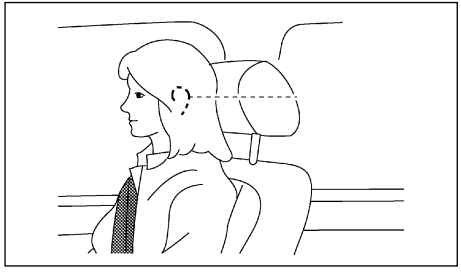
Для того чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку (кнопки) фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.



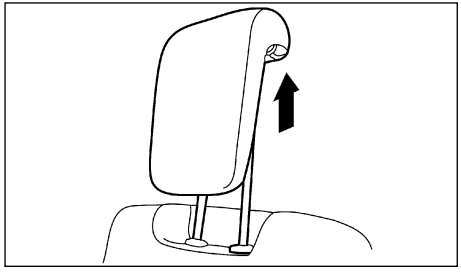
Положение подголовников 3-го ряда сидений не регулируется, но их можно снять. Для того чтобы снять подголовники 3-го ряда сидений, нажмите и удерживайте обе кнопки фиксатора.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Не снимайте подголовники. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир.

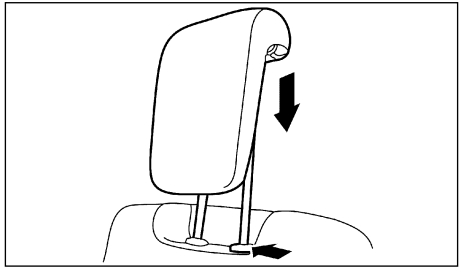


Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира.



Подголовники – центральное сиденье 2-го ряда

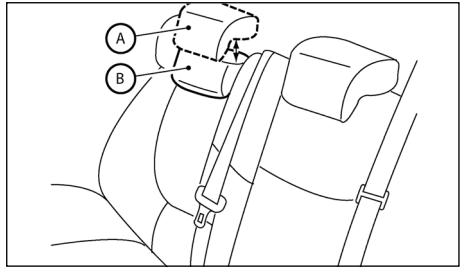
Подголовник центрального сиденья 2-го ряда должен быть поднят вверх до положения фиксации.



Для того чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы в соответствии с рекомендациями данного Руководства. Несоблюдение этих инструкций приводит к уменьшению эффективности подголовников в случае столкновения.



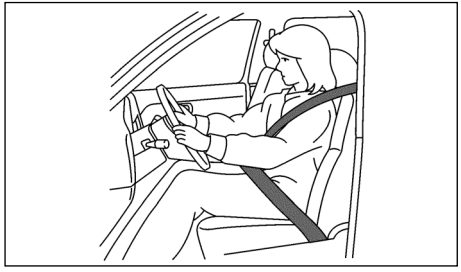
Ⓐ Рабочее положение

Ⓑ Нерабочее положение

Рабочее положение подголовника центрального сиденья 2-го ряда

При использовании центрального сиденья 2-го ряда его подголовник должен находиться в рабочем положении Ⓐ.

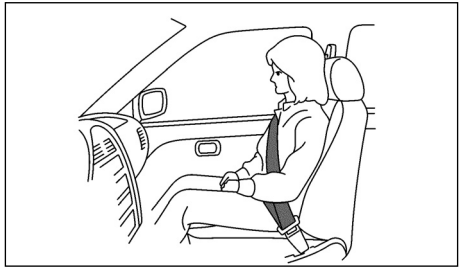
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ



Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, значительно уменьшается вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии, а также тяжесть этих травм. Компания INFINITI настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если автомобиль оборудован подушками безопасности.

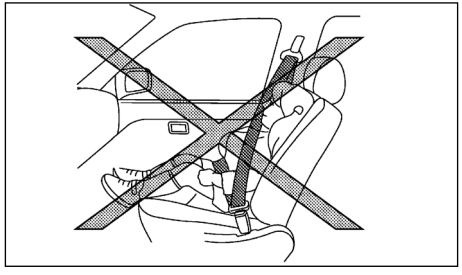
Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.



Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

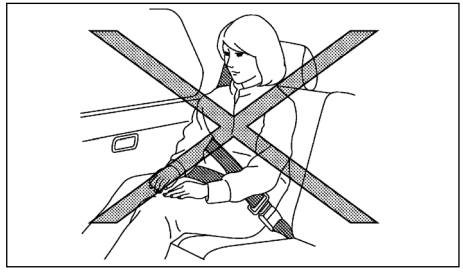
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, подходящих им по возрасту и весу.**



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Ремень безопасности должен плотно прижиматься к туловищу. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм и даже привести к смерти.**



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень позади спины, подмышкой или через шею. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.**
- **Поясная ветвь ремня безопасности должна располагаться как можно ниже НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ. При высоком расположении поясной ветви ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.**

- **Пристегнув ремень безопасности, убедитесь, что скоба ремня надежно вставлена в соответствующий замок.**
- **Не допускайте перекручивания ленты ремня. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.**
- **Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру.**
- **Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.**
- **Если сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и пристегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.**
- **Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности. Запрещается укорачивать или удлинять ленту ремней безопасности, или устанавливать какие-либо устройства, которые изменяют натяжение ремня безопасности или путь его прокладки. Это может отрицательно повлиять на работу ремней безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее работу системы ремней безопасности, чревато серьезными травмами.**
- **Если преднатяжитель ремня безопасности был активирован, он не может быть использован повторно и должен быть заменен вместе с катушкой ремня безопасности. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Операции по снятию и установке компонентов системы преднатяжителей ремней безопасности должны выполняться на сервисной станции официального дилера INFINITI.**
- **После любой аварии все ремни безопасности (в сборе), а также инерционные катушки и крепежные элементы ремней должны быть проверены на сервисной станции официального дилера INFINITI. Компания INFINITI рекомендует заменить все ремни безопасности в сборе, которые использовались при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только незначительные столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.**
- **После любой аварии все детские удерживающие устройства подлежат осмотру вместе с их креплением. Следуйте инструкциям изготовителя удерживающих устройств и рекомендациям по их замене. В случае повреждения детские удерживающие устройства подлежат замене.**

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не допускайте, чтобы дети играли с ремнями безопасности. Большинство сидений вашего автомобиля оснащены ремнями безопасности с режимом автоматической блокировки (ALR). Если ремень безопасности попадет на шею ребенка при активизированном режиме ALR, ребенок может быть серьезно ранен или даже погибнуть, если ремень безопасности будет втягиваться и станет натянутым. Это может произойти даже при неподвижном автомобиле. Отстегните ремень безопасности, чтобы освободить ребенка. Если ремень безопасности нельзя отстегнуть, либо он уже отстегнут, освободите ребенка, отрезав ленту ремня подходящим инструментом (например, ножом или ножницами).

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем.

Кроме общей информации, содержащейся в данном руководстве, информация о безопасности детей доступна и из других источников, включая учебные и медицинские заведения, государственную инспекцию безопасности дорожного движения и общественные организации. Все дети индивидуальны, поэтому постарайтесь узнать, какой способ перевозки ребенка в автомобиле вам больше всего подходит.

Всего существуют три типа детских удерживающих систем:

- Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля
- Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля
- Дополнительная подушка

Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка. Обычно младенцев (возрастом до года и весом до 9 кг) перевозят в удерживающих системах, в которых ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, предназначены для детей старше одного года. Дополнительная подушка позволяет пристегнуть штатным ремнем безопасности ребенка, который уже вырос из детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь ремня не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу. При перевозке детей всегда пользуйтесь специальными удерживающими системами.

В ряде штатов, провинций или территорий для перевозки младенцев и детей младшего возраста требуется использовать одобренные типы удерживающих систем. См. «Детские удерживающие системы» ниже в этой главе.

Детская удерживающая система может быть установлена в автомобиле с помощью системы LATCH (Lower Anchor and Tethers for Children) или ремня безопасности. Дополнительная информация приведена далее, в разделе «Детские средства пассивной безопасности».

Компания INFINITI рекомендует перевозить малолетних детей при помощи соответствующих детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля. Согласно исследованиям, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Это особенно важно потому, что ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. (См. «Дополнительная система безопасности» ниже в этой главе).

Младенцы

Младенцев до года перевозят в удерживающих системах, в которых ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Компания INFINITI рекомендует перевозить младенцев и детей младшего возраста только с использованием детских удерживающих систем. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию.

Дети младшего возраста

Ребенок возрастом старше 1 года и весом не менее 9 кг должен перевозиться в удерживающей системе, устанавливаемой против движения автомобиля, до тех пор, пока он не достигнет предельных показателей роста и веса, указанных для удерживающей системы для детей младшего возраста. Дети старше 1 года, чей рост и вес превысил минимальные предельные показатели роста и веса, указанные для удерживающей системы для детей младшего возраста, должны перевозиться в детской удерживающей системе со стропой крепления, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля. Информация о минимальном и максимальном весе и росте ребенка приведена в инструкции изготовителя удерживающего устройства. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию.

Дети среднего и старшего возраста

Дети старшего возраста должны перевозиться в детской удерживающей системе со стропой крепления, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, до тех пор, пока их рост и вес соответствует указанным изготовителем значениям.

Дети, чей рост и вес превысил предельные показатели роста или веса, указанные для удерживающей системы со стропой крепления, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, должны перевозиться с использованием имеющейся в продаже специальной дополнительной подушки, чтобы обеспечить правильное расположение ремня безопасности. Данная подушка помогает поднять ребенка на сиденье на такую высоту, при которой ремень правильно охватывает грудную клетку и располагается посередине плеча ребенка. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна проходить близко к шее или лицу ребенка и не должна спадать на его бедра. Поясная ветвь ремня безопасности должна плотно прилегать к верхней или нижней части бедер, но не к животу. Как только рост ребенка обеспечит расположение ремня безопасности таким образом, что его плечевая ветвь не проходит близко к шее или лицу ребенка, а поясная ветвь плотно прилегает к верхней или нижней части бедер, следует отказаться от использования специальной дополнительной подушки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания INFINITI настоятельно рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ветвь ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания INFINITI настоятельно рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности с учетом своих индивидуальных особенностей. Обратитесь к своему врачу за более подробными рекомендациями.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ С ФУНКЦИЕЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА (ДЛЯ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Преднатяжители ремней безопасности выбирают слабину ремней при помощи электродвигателя, чтобы надежнее удержать водителя и переднего пассажира. Это помогает снизить вероятность получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.

Электродвигатель выбирает слабину ремня безопасности при следующих экстренных обстоятельствах:

- При экстренном торможении
- При резких внезапных маневрах
- При активации интеллектуальной системы помощи при торможении (IBA) См. «Тормозная система» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Преднатяжители ремней безопасности не срабатывают в следующих случаях:

- Если ремень безопасности не пристегнут.
- Если экстренное торможение происходит при скорости автомобиля ниже 15 км/ч.
- Если резкие маневры совершаются при скорости автомобиля ниже 30 км/ч.

Преднатяжители ремней безопасности не активируются, если не нажата педаль тормоза, за исключением случаев, когда производится резкий и внезапный маневр, и активируется интеллектуальная система помощи при торможении (IBA).

Электродвигатель также сматывает ремень безопасности на катушку при застегивании или отстегивании ремня безопасности. После застегивания ремня безопасности, электродвигатель подтягивает ремень безопасности, чтобы он плотно прилегал к телу пассажира. После отстегивания ремня безопасности электродвигатель полностью сматывает ремень. Если ремень безопасности не полностью смотан, то электродвигатель полностью смотает ремень безопасности при открывании двери.

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и сидите прямо, опираясь спиной на спинку сиденья.

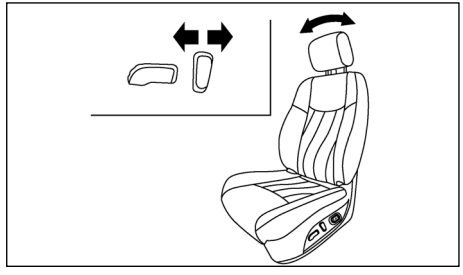
Если электродвигатель не может смотать ремень безопасности, когда ремень пристегнут или отстегнут, это может указывать на неисправность преднатяжителя ремня безопасности. Доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Если ремень безопасности будет многократно повторно сматываться в течение короткого периода времени, то электродвигатель может быть не в состоянии смотать ремень безопасности. Через 30 секунд электродвигатель вновь активируется и смотает ремень безопасности. Если ремень безопасности все равно не убирается электродвигателем, это может указывать на неисправность преднатяжителя ремня. Доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ИНЕРЦИОННОЙ КАТУШКОЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ

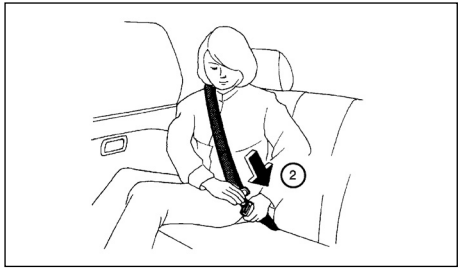
- **Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.**
- **Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.**
- **Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности.**
- **Не допускайте, чтобы дети играли с ремнями безопасности. Большинство сидений вашего автомобиля оснащены ремнями безопасности с режимом автоматической блокировки (ALR). Если ремень безопасности попадет на шею ребенка при активизированном режиме ALR, ребенок может быть серьезно ранен или даже погибнуть, если ремень безопасности будет втягиваться и станет натянутым. Это может произойти даже при неподвижном автомобиле. Отстегните ремень безопасности, чтобы освободить ребенка. Если ремень безопасности нельзя отстегнуть, либо он уже отстегнут, освободите ребенка, отрезав ленту ремня подходящим инструментом (например, ножом или ножницами).**



Показано переднее сиденье

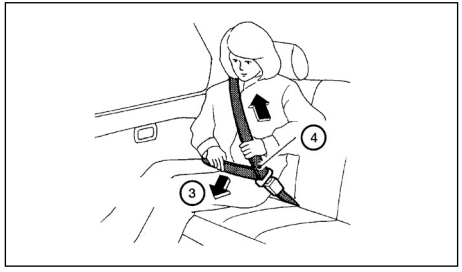
Пристегивание ремня безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. «Сиденья» выше в этой главе).



2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

- **Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.**
- **Если полностью намотанный ремень не удается вытянуть с инерционной катушки, то резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень с инерционной катушки.**



3. Расположите поясную ветвь ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.

4. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабину ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.

Диагонально-поясные ремни безопасности сиденья переднего пассажира, а также задних сидений, могут работать в двух режимах:

- с блокировкой инерционной катушки в экстренных случаях (ELR),
- с автоматической блокировкой инерционной катушки (ALR).

Режим экстренной блокировки (ELR) допускает вытягивание ремня с инерционной катушки или втягивание ремня, чтобы водитель или пассажир, находясь на сиденье, имел некоторую свободу движения. Система ELR блокирует инерционную катушку при резком замедлении автомобиля, а также при некоторых ударах, сопровождающих аварию.

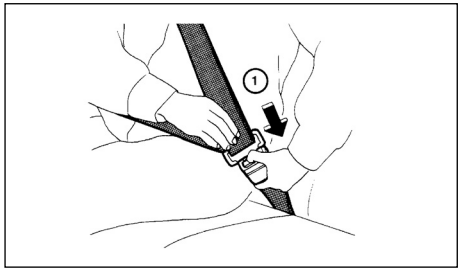
Режим автоматической блокировки инерционной катушки (ALR) блокирует катушку при использовании ремня безопасности для крепления детской удерживающей системы.

Если режим автоматической блокировки (ALR) активен, то ремень невозможно вытянуть из инерционной катушки до тех пор, пока пряжка не будет расстегнута, а ремень не будет полностью намотан на катушку. После полного втягивания ремня в инерционную катушку система вновь переходит в режим ELR. Дополнительная информация приведена далее, в разделе «Детские средства пассивной безопасности».

Режим автоматической блокировки ALR следует использовать только для установки детских удерживающих систем. Не следует активировать режим автоматической блокировки ALR при обычном использовании ремня безопасности для пристегивания пассажира. Если этот режим активируется, это может вызвать слишком сильное натяжение ремня и дискомфорт для пассажира.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Пристегивая ремень безопасности, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в правильном положении. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.



Отстегивание ремня безопасности

1. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку замка. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Проверка работы ремней безопасности

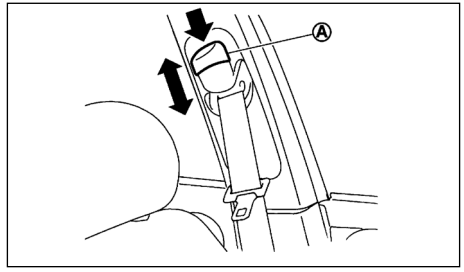
Инерционная катушка блокирует ремень безопасности в двух случаях:

- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

- Возьмитесь за плечевую ветвь ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если при проверке катушка не блокирует выдачу ремня, или если у вас возникают какие-либо вопросы относительно правильности функционирования ремней безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



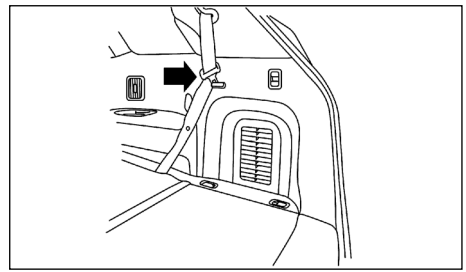
Регулировка высоты крепления плечевой ветви ремня (передние сиденья и крайние сиденья второго ряда)

Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. (См. «Предостережения относительно использования ремней безопасности» ниже в этой главе).

Для регулировки нажмите кнопку Ⓐ и сдвиньте крепежный узел плечевой лямки ремня безопасности вверх или вниз, так чтобы лямка проходила через среднюю часть плеча. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица или шеи и не должна падать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой ветви ремня безопасности в установленном положении.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **После регулировки отпустите кнопку и подергайте плечевую ветвь ремня вверх-вниз, чтобы убедиться, что узел крепления надежно зафиксирован.**
- **Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.**



Показан 3-й ряд сидений; для 2-го ряда аналогично

Зажимы для ремней безопасности

Когда сиденье не используется или когда вы складываете задние сиденья, зафиксируйте ремни безопасности задних сидений при помощи предусмотренных для этого крючков.

УДЛИНИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если антропометрические данные или положение на сиденье не позволяют достичь правильного расположения ремня безопасности и застегнуть его надлежащим образом, то за дополнительную плату можно приобрести удлинитель ремня безопасности, совместимый со штатным ремнем.

Удлинитель увеличивает длину ремня безопасности примерно на 200 мм и может быть использован как водителем, так и пассажиром.

Удлинители ремней безопасности предназначены для:

- сидений водителя и переднего пассажира
- для сидений 2-го и 3-го рядов

Если вы столкнетесь с затруднениями при покупке таких удлинителей, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

⚠ ОПАСНОСТЬ

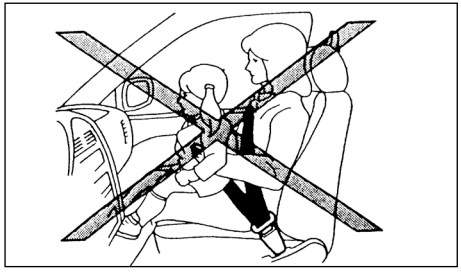
- **Допускается использование только оригинального удлинителя, произведенного компанией INFINITI.**
- **Взрослым и детям запрещается использовать удлинитель, если они могут надлежащим образом использовать штатный ремень безопасности. Использование удлинителя, если в нем нет необходимости, может привести к серьезным травмам при дорожно-транспортном происшествии.**
- **Запрещается использовать удлинитель при креплении детских удерживающих устройств. Неправильная установка или фиксация детской удерживающей системы значительно увеличивает риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.**

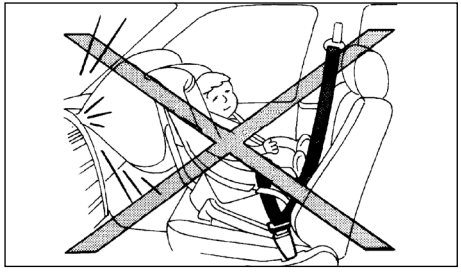
УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- **Для чистки ленты ремня безопасности** применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.
- **При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле** скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- **Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности:** лент, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ





⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Пренебрежение изложенными ниже предупреждениями и инструкциями по правильному использованию и установке детских удерживающих систем может стать причиной тяжелых травм или даже гибели ребенка или других пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля:**
  - **Детская удерживающая система должна устанавливаться и использоваться должным образом. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы соблюдайте все инструкции изготовителя.**
  - **Во время движения автомобиля запрещается держать детей на коленях. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия.**
  - **Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.**
  - **Компания INFINITI рекомендует устанавливать все детские удерживающие системы на заднее сиденье. Согласно исследованиям, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. Если вам необходимо установить обращенную вперед детскую удерживающую систему на переднем сиденье, обратитесь к разделу «Установка детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира» ниже в этой главе.**
  - **Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом против хода движения, можно устанавливать только на заднее сиденье автомобиля.**
  - **Обязательно приобретите детскую удерживающую систему, которая подходит для вашего автомобиля. Некоторые детские удерживающие системы не могут быть правильно установлены на вашем автомобиле.**
  - **Крепежные узлы для детских удерживающих систем рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленной детской удерживающей системы.**
  - **Запрещается использовать крепежные узлы ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.**
  - **Детскую удерживающую систему, которая крепится с помощью верхней стропы, нельзя устанавливать на сиденье переднего пассажира.**
  - **После установки детской удерживающей системы установите спинку сиденья в положение, максимально близкое к вертикальному.**
  - **При перевозке в автомобиле младенцев и детей младшего возраста обязательно следует применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.**
- **Если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена с помощью креплений ISOFIX или ремня безопасности. При внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии незакрепленные предметы могут нанести травмы пассажирам или повреждения автомобилю.**

ВНИМАНИЕ

Детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности ее фиксации при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Группа по весу ребенка	Расположение детской удерживающей системы			
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Крайнее сиденье третьего ряда
0 (<10 кг)	X	U	X	X
0+ (<13 кг)	X	U	X	X
I (9 - 18 кг)	X	U	X	X
II (15 - 25 кг)	X	U	X	X
III (22 - 36 кг)	X	U	X	X

U: Допускается установка детских удерживающих систем категории “Universal”, одобренных для данной возрастной группы.

X: Не допускается установка на этом сиденье детских удерживающих систем для детей данной возрастной группы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.04, имеют четкую маркировку Universal.

Разрешенные места установки детских удерживающих устройств

			Расположение детской удерживающей системы
Группа по весу ребенка			Крайнее сиденье второго ряда
Колыбелька Carry-cot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (<10 кг)	E	ISO/R1	X
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF/IL
II (15 - 25 кг)		—	X
III (22 - 36 кг)		—	X

IUF: Сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем категории Universal, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих возрасту и весу ребенка.

IL: Разрешена установка детских удерживающих систем ISOFIX определенных типов (CRS), перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы ISOFIX CRS предназначены только для определенной модели автомобиля и имеют ограничения по применению.

X: Не допускается установка на этом сиденье детских удерживающих систем для детей данной возрастной группы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.04, имеют четкую маркировку Universal.

Перечень одобренных детских удерживающих систем ISOFIX и Universal

Группа по весу ребенка			Название системы	Расположение системы	Категория
0 – 18 кг)	C	ISO/R3	Fair G 0/1 S*	Лицом назад	Полу-универсальная
9 - 18 кг	A	ISO/F3		Лицом вперед	Полу-универсальная
	B1	ISO/F2X (с верхней стропой)	Romer DUO Plus	Лицом вперед	Универсальная

* Требуется установка специальной дополнительной платформы на вашем автомобиле.

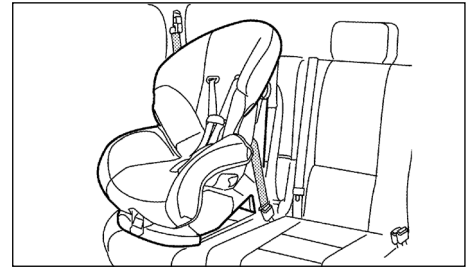
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается против хода движения: Используйте Платформу B

Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Используйте Платформу B

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА КРАЙНИЕ СИДЕНЬЯ 2-ГО РЯДА С ПОМОЩЬЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

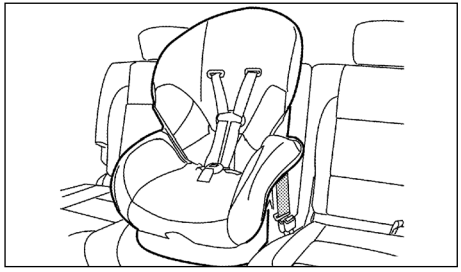
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Трехточечные ремни безопасности вашего автомобиля имеют режим автоматической блокировки (ALR), который необходимо использовать при установке детских удерживающих систем.**
- **Если вы не используете ремни безопасности для крепления детской удерживающей системы в режиме ALR, это приведет к тому, что она не будет должным образом зафиксирована. В свою очередь, это может привести к смещению детской удерживающей системы при внезапной остановке или столкновении, что причинит ребенку серьезные травмы.**



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля (крайнее сиденье) – шаг 1

Удерживающие системы, в которых ребенок располагается по направлению движения автомобиля



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля (центральное сиденье) – шаг 1

При установке детской удерживающей системы на сиденье 2-го ряда соблюдайте следующую процедуру:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье. Установите подголовник сиденья в самое высокое положение. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя системы.

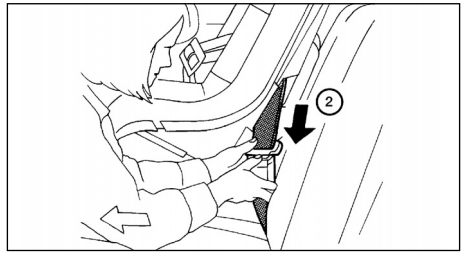
   Спинка детской удерживающей системы должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья.

   При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы.

   См. «Подголовники» выше в этой главе.

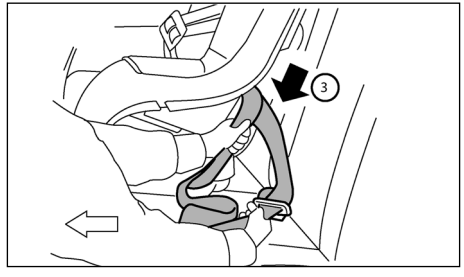
   Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место.

   Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



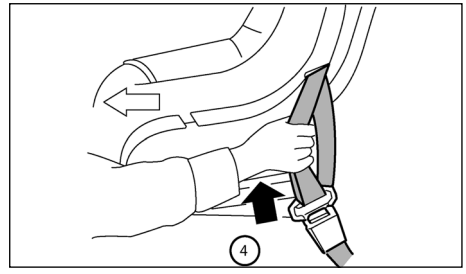
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка. При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.



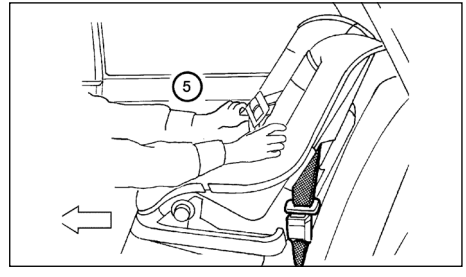
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 3

3. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности. При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы. Она возвращается в режим экстренной блокировки (ELR), когда ремень безопасности полностью втянут.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 4

4. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку. Потяните плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать слабину ремня.



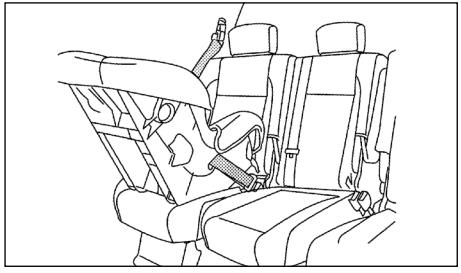
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля – шаг 5

5. Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте ее из стороны в сторону, удерживая основание около мест пропускания ремня безопасности. Детская удерживающая система должна смещаться

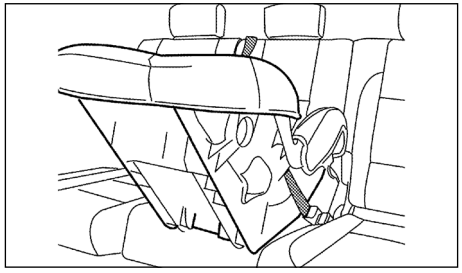
не более чем на 25 мм в любую сторону. Попытайтесь потянуть систему вперед-назад и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детскую удерживающую систему на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации системы. Возможно, вам необходимо будет использовать систему другого типа. Не все типы детских удерживающих систем подходят ко всем моделям автомобилей.

6. Проверьте, работает ли режим автоматической блокировки инерционной катушки, потянув ремень из катушки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ленту ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. Если ремень безопасности не заблокировался, повторите действия, перечисленные в пунктах 3-6.

После снятия детской удерживающей системы и полного вытягивания ремня безопасности режим автоматической блокировки (ALR) отключается.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля (крайнее сиденье) – шаг 1

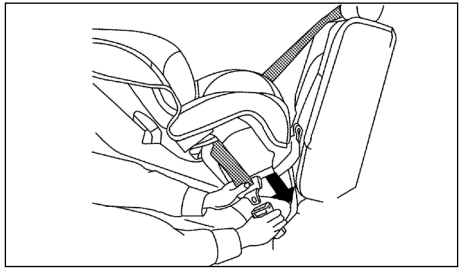


Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля (центральное сиденье) – шаг 1

Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад

При установке детской удерживающей системы на сиденье 2-го ряда соблюдайте следующую процедуру:

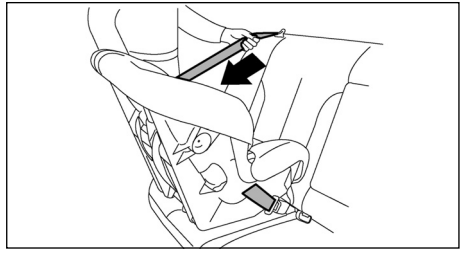
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя системы.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 2

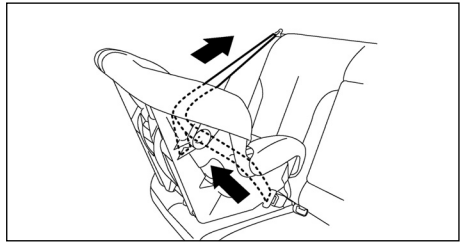
2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

   При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.



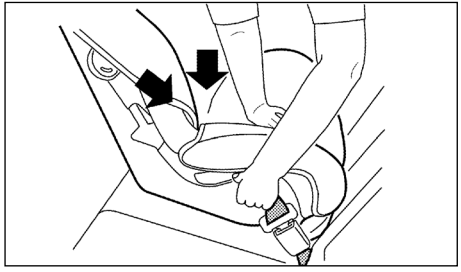
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 3

3. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности. При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы. Она возвращается в режим экстренной блокировки (ELR), когда ремень безопасности полностью втянут.



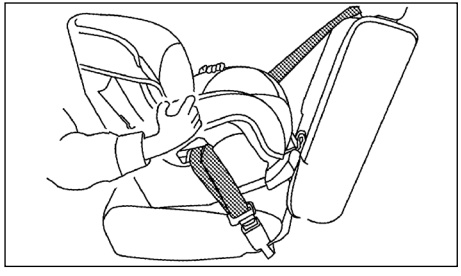
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 4

4. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку. Потяните плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать слабину ремня.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 5

5. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детскую удерживающую систему вниз и назад, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

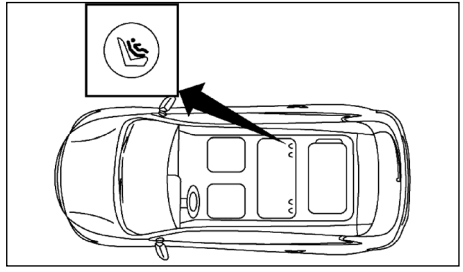


Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 6

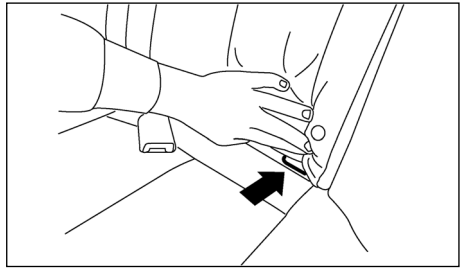
6. Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте ее из стороны в сторону, удерживая основание около мест пропускания ремня безопасности. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попытайтесь потянуть систему вперед-назад и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детскую удерживающую систему на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации системы. Возможно, вам необходимо будет использовать систему другого типа. Не все типы детских удерживающих систем подходят ко всем моделям автомобилей.
7. Проверьте, работает ли режим автоматической блокировки инерционной катушки, потянув ремень из катушки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ленту ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. Если ремень безопасности не заблокировался, повторите действия, перечисленные в пунктах 3-7.

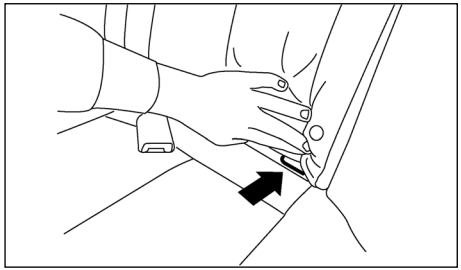
После снятия детской удерживающей системы и полного вытягивания ремня безопасности режим автоматической блокировки (ALR) отключается.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ С КРЕПЛЕНИЯМИ СТАНДАРТА ISOFIX



Места расположения точек крепления системы ISOFIX на сиденьях 2-го ряда





Указатели, обозначающие расположение точек крепления системы ISOFIX на сиденьях 2-го ряда

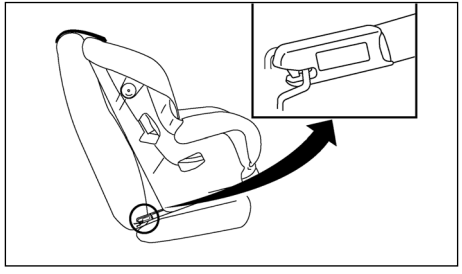
Точки крепления системы ISOFIX расположены следующим образом:

- Сиденья 2-го ряда: только в подушках крайних сидений 2-го ряда. Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.

Крепежные узлы ISOFIX расположены за подушкой заднего сиденья (у основания спинки). Для облегчения поиска на заднем сиденье прикреплены указатели расположения крепежных узлов ISOFIX.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Детские удерживающие системы, снабженные креплениями стандарта ISOFIX, следует устанавливать только на места, обозначенные указателями. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.**
- **Крепления стандарта ISOFIX рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для присоединения детской удерживающей системы с помощью «взрослых» ремней безопасности или проволоки. Нельзя также использовать эти крепления для присоединения к автомобилю других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.**



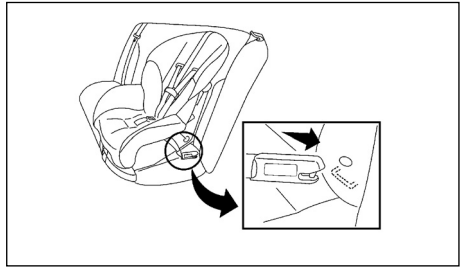
Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости может быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детской удерживающей системы стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию.

Установка детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, с помощью креплений ISOFIX

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом по направлению движения автомобиля, с помощью креплений ISOFIX:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям его изготовителя.



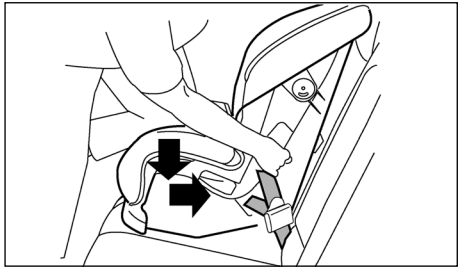
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX. Убедитесь, что система должным образом зафиксирована в нижних креплениях.

Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. См. раздел «Фиксация детской удерживающей системы с помощью верхней стропы» в данной главе. Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.

3. Спинка детской удерживающей системы должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья.

   При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. **После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место.** См. раздел «Подголовники» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

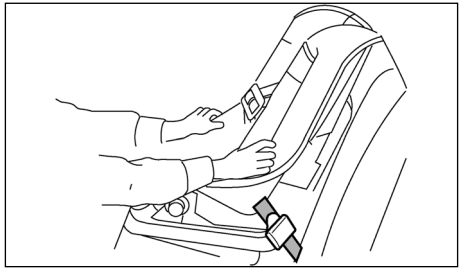
   Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



4. Для детских удерживающих систем, оснащенных крепежными узлами со стропами, полностью выберите слабину строп. Коленом плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз и назад, чтобы сжать подушку и спинку автомобильного сиденья, одновременно натягивая крепежную стропу.

5. Затяните верхнюю крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детской удерживающей системы, чтобы полностью выбрать слабину.

6. Если детское кресло снабжено другими устройствами, предотвращающими угловое перемещение, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



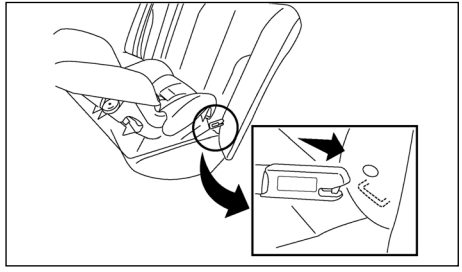
7. Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте детское кресло из стороны в сторону, удерживая его основание около креплений. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попытайтесь потянуть кресло вперед-назад и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните крепления ISOFIX или установите детское кресло на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации детского кресла. Возможно, вам необходимо будет использовать систему другого типа. Не все типы детских удерживающих систем подходят ко всем моделям автомобилей.

8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

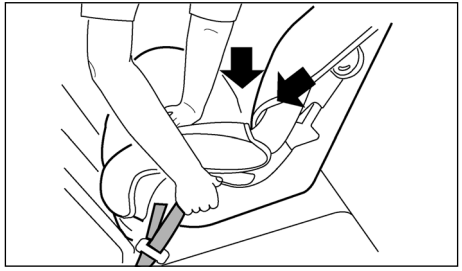
Установка детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля, с помощью креплений ISOFIX

Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля, с помощью креплений ISOFIX на сиденья второго ряда:

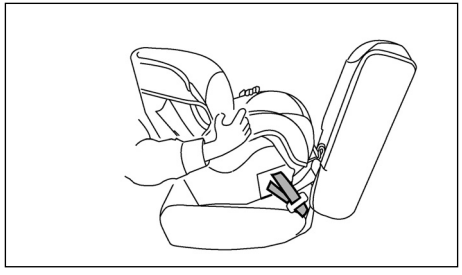
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям его изготовителя.



2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX. Убедитесь, что система должным образом зафиксирована в нижних креплениях.



3. Для детских удерживающих систем, оснащенных крепежными узлами со стропами, полностью выберите слабину строп. Рукой плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз и назад, чтобы сжать подушку и спинку автомобильного сиденья, одновременно натягивая крепежную стропу.



Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля – шаг 4

4. Прежде чем усадить ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте детское кресло из стороны в сторону, удерживая его основание около креплений LATCH. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм в любую сторону. Попытайтесь потянуть систему вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте креплениями LATCH. При необходимости подтяните крепления LATCH или установите детскую удерживающую систему на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации системы. Возможно, вам придется установить другую детскую удерживающую систему или зафиксировать ее при помощи штатного ремня безопасности. Не все типы детских удерживающих систем подходят ко всем моделям автомобилей.
5. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 2 по 4.

ВЕРХНЯЯ СТРОПА КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ

Если ваша детская удерживающая система имеет верхнюю стропу крепления, то ее следует прикрепить к соответствующему крепежному узлу.

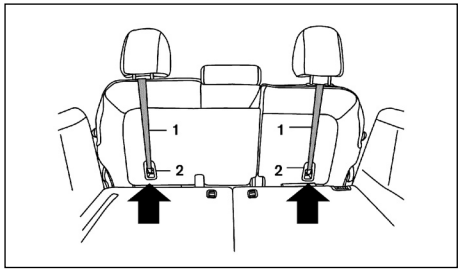
⚠ ОПАСНОСТЬ

Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Запрещается использовать эти крепления для ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.

Вначале закрепите детскую удерживающую систему с помощью ремня безопасности или креплений LATCH (только крайние сиденья 2-го ряда) в зависимости от типа системы.

Только для крайних сидений 2-го ряда установите подголовники в самое верхнее положение и пропустите верхнюю стропу между верхней частью спинки сиденья и подголовником. Прикрепите верхнюю стропу к крепежному узлу на спинке того, сиденья, на которое установлена детская удерживающая система. Центральное сиденье второго ряда не оснащено таким крепежным узлом.

Чтобы наилучшим образом установить детскую удерживающую систему, ознакомьтесь с инструкциями по установке детских удерживающих систем в данной главе, а также с инструкцией изготовителя системы.



Сиденья 2-го ряда

1. Верхняя стропа крепления
2. Крепежный узел

Расположение креплений для верхней стропы

Точки крепления для верхней стропы расположены в следующих местах:

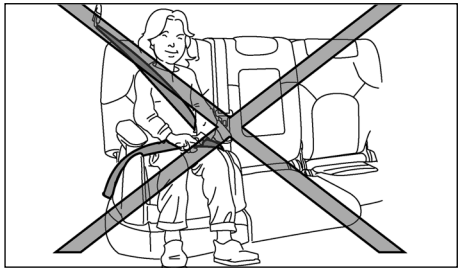
- Нижняя часть спинок крайних сидений 2-го ряда, как показано на рисунке.

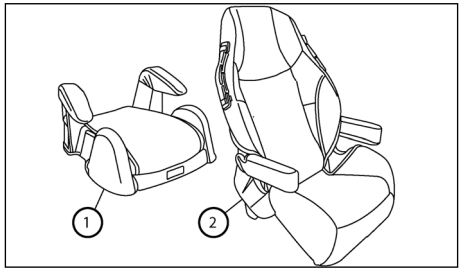
Если у вас есть любые вопросы по использованию верхней стропы крепления, обращайтесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДУШЕК

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста обязательно следует применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка. Пренебрежение использованием детских удерживающих систем или дополнительных подушек может повлечь за собой тяжкие увечья и даже смерть детей.**
- **Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.**
- **Компания INFINITI рекомендует устанавливать дополнительную подушку на заднее сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. Если по какой-нибудь причине вам нужно установить дополнительную подушку на сиденье переднего пассажира, обратитесь к разделу «Установка дополнительной подушки на сиденье переднего пассажира» ниже в этой главе.**
- **Дополнительная подушка должна устанавливаться на сиденье, оснащенное трехточечным ремнем безопасности. Пренебрежение использованием трехточечного ремня безопасности с дополнительной подушкой может стать причиной получения тяжелых травм в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.**
- **Неправильное использование или неправильная установка дополнительной подушки может привести к получению тяжелых травм или гибели как ребенка, так и других пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.**





⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается использовать полотенца, книги, подушки или другие предметы вместо дополнительной подушки. Подобные предметы могут сместиться во время движения или в случае дорожно-транспортного происшествия, что может привести к получению тяжелых травм или гибели ребенка. Дополнительные подушки сконструированы для использования с трехточечным ремнем безопасности. Дополнительные подушки созданы для того, чтобы лента ремня безопасности накладывалась на самые прочные части тела ребенка и обеспечивала максимальную защиту при дорожно-транспортном происшествии.**

Несколько изготовителей предлагают дополнительные подушки разных типоразмеров. При выборе детской дополнительной подушки нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Примерьте дополнительную подушку в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности их крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- Убедитесь, что голова ребенка будет должным образом поддерживаться дополнительной подушкой или сиденьем автомобиля. Верхний край спинки сиденья должен находиться на уровне или выше центра ушной раковины ребенка. Например, если выбрана дополнительная подушка с низкой спинкой ①, то верхний край спинки сиденья должен находиться на уровне или выше центра ушной раковины ребенка. Если верхний край спинки сиденья находится ниже центра ушной раковины ребенка, то следует использовать дополнительную подушку с высокой спинкой ②.
- Если дополнительная подушка подходит вашему автомобилю, посадите вашего ребенка на дополнительную подушку и убедитесь, что эта подушка подходит вашему ребенку. Полностью соблюдайте все рекомендуемые процедуры.

В ряде штатов, провинций или территорий для перевозки в автомобилях младенцев и детей младшего возраста всегда требуется использовать одобренные детские удерживающие устройства.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Нарушение инструкций по установке или использованию дополнительных подушек может увеличить тяжесть травмирования как ребенка, так и других пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.**
- **При установке и эксплуатации дополнительных подушек строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе дополнительной подушки убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы дополнительных подушек не могут быть должным образом быть установлены в вашем автомобиле.**
- **Неправильное использование дополнительной подушки и ремня безопасности значительно увеличивает риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.**

- **Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить дополнительную подушку, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.**
- **После расположения ребенка на дополнительной подушке и пристегивания ремнем безопасности, убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности не расположена близко от лица и шеи ребенка, а поясная ветвь не находится на его животе.**
- **Запрещается пропускать поясную ветвь ремня безопасности за спиной или под рукой ребенка. Если по какой-нибудь причине вам нужно установить дополнительную подушку на сиденье переднего пассажира, обратитесь к разделу «Установка дополнительной подушки на сиденье переднего пассажира» далее в этой главе.**
- **Если дополнительная подушка не используется, она должна быть надежно закреплена ремнем безопасности, чтобы в случае внезапного торможения или столкновения она не могла сместиться вперед.**

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что дополнительная подушка, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру дополнительной подушки.

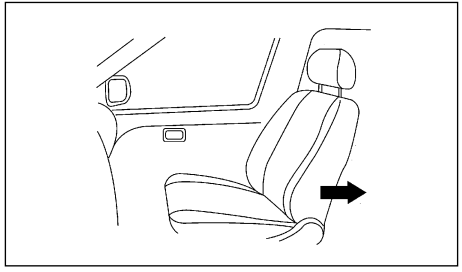
УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОДУШЕК

ВНИМАНИЕ

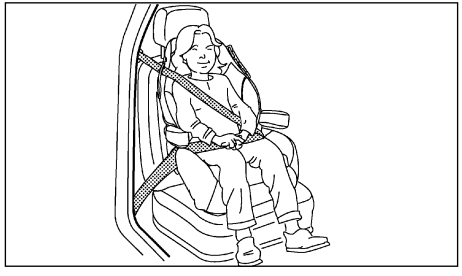
Запрещается применять режим автоматической блокировки (ALR) при использовании дополнительной подушки с ремнем безопасности.

Перед установкой детской удерживающей системы обратитесь к предупреждениям и указаниям, приведенным в разделах «Безопасность детей», «Детские удерживающие системы» и «Дополнительные подушки».

Соблюдайте следующие правила при установке дополнительной подушки на заднее сиденье или сиденье переднего пассажира:



1. **Если вам необходимо установить дополнительную подушку на сиденье переднего пассажира, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.**
2. Установите дополнительную подушку на сиденье. Устанавливайте ее только в направлении движения автомобиля. При установке и эксплуатации дополнительной подушки строго следуйте инструкциям изготовителя системы.



Положение на сиденье переднего пассажира

3. Дополнительная подушка должна занимать на сиденье автомобиля устойчивое положение.

   При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку дополнительной подушки. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. **После снятия дополнительной подушки не забудьте установить подголовник на место.** См. «Подголовники» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы» для получения дополнительной информации о процедурах снятия и установки подголовника.

   Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке дополнительной подушки, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую дополнительную подушку.
4. Расположите поясную ветвь ремня безопасности на бедрах ребенка. При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя дополнительной подушки.
5. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабину ремня. Убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности располагается посередине плеча ребенка. При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя дополнительной подушки.
6. Следуйте предупреждениям, предостережениям и инструкциям для правильного крепления трехточечного ремня безопасности, как показано в разделе «Трехточечный ремень безопасности с инерционной катушкой» выше в этой главе.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (SRS)

В разделе «Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)» приведена информация, касающаяся следующих систем:

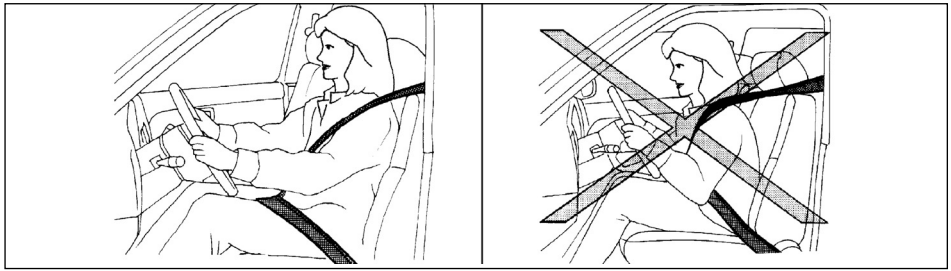
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
- Боковые подушки безопасности, установленные в передних сиденьях
- Надувные шторки безопасности
- Преднатяжитель ремня безопасности

Фронтальные подушки безопасности: Эти подушки предназначены для смягчения удара головой и грудной клеткой водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля.

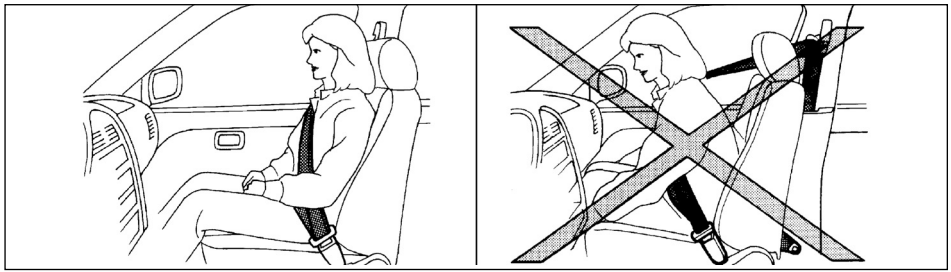
Боковые подушки безопасности: Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при некоторых боковых ударах. При столкновении надувается только та боковая подушка, которая расположена со стороны удара.

Надувные шторки безопасности: Боковые надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и крайних пассажиров на заднем сиденье при сильном боковом столкновении, а также в случае опрокидывания автомобиля. Надувные шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар. В случае опрокидывания автомобиля срабатывают обе надувные шторки, которые остаются наполненными газом в течение короткого времени.

Подушки и шторки безопасности только **дополняют** ремни безопасности для водителя и переднего пассажира, но **не заменяют** их. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии от рулевого колеса и панели управления, а также от внутренних панелей дверей и стоек кузова. Для получения дополнительной информации об использовании ремней безопасности см. «Ремни безопасности» выше в этой главе. Модули подушек безопасности активируются только при положении ON выключателя зажигания. Сигнализатор неисправности подушек безопасности загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.



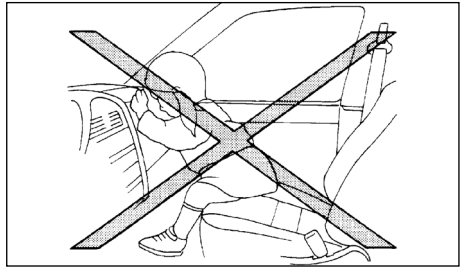
Сидите прямо. Опирайтесь на спинку сиденья.



Сидите прямо. Опирайтесь на спинку сиденья.

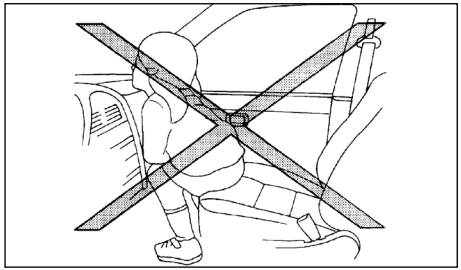
⚠ ОПАСНОСТЬ

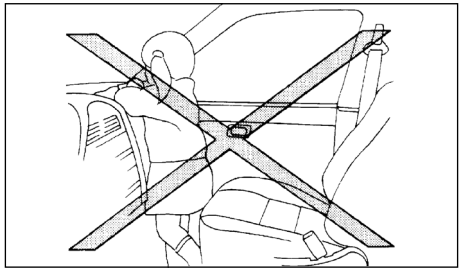
- **Фронтальные подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, при опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.**
- **Ремень безопасности и подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите прямо и опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются с большой скоростью и силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если будете находиться непосредственно перед ней в момент срабатывания. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.**
- **Держите руки на ободе рулевого колеса. Если вы будете держать руки внутри обода рулевого колеса, это увеличивает вероятность получения травм при срабатывании фронтальной подушки безопасности.**
- **Замки ремней безопасности водителя и переднего пассажира оснащены датчиками не пристегнутых ремней безопасности. Система подушек безопасности следит за силой столкновения и управляет наполнением подушек безопасности в зависимости от силы столкновения и от состояния ремней безопасности. Пренебрежение требованием пристегивать ремни безопасности или неправильное использование ремней может увеличить вероятность получения травм и их тяжесть в случае дорожно-транспортного происшествия.**

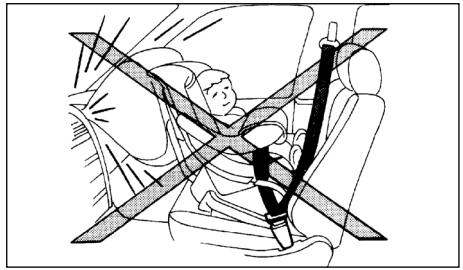


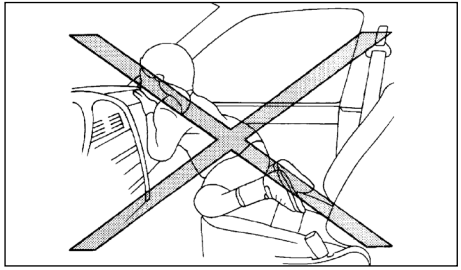
⚠ ОПАСНОСТЬ

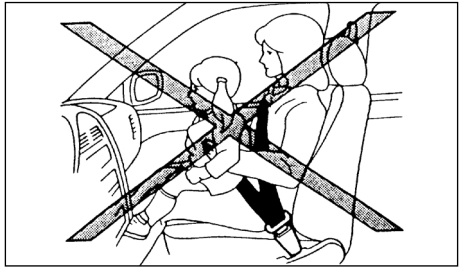
- **Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.**





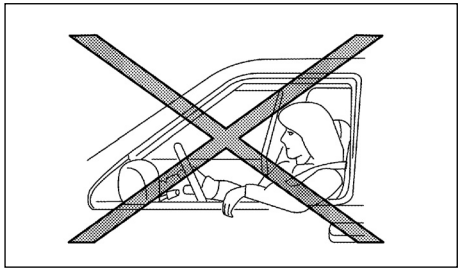






⚠ ОПАСНОСТЬ

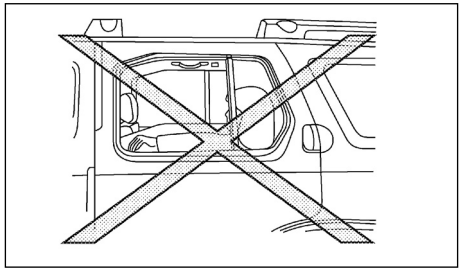
- **Ребенок может получить серьезную травму или погибнуть при срабатывании надувных фронтальных и боковых подушек или надувных шторок безопасности, если он не расположен на сиденье должным образом. По возможности, всегда располагайте ребенка на заднем сиденье и обязательно пристегивайте его должным образом.**
- **Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. См. «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.**



⚠ ОПАСНОСТЬ

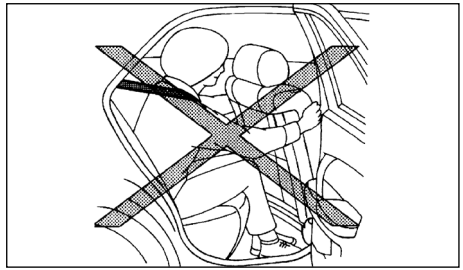
Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденья, и установленные в крыше шторки безопасности, защищающие в случае опрокидывания автомобиля:

- **Боковые подушки и шторки безопасности обычно не срабатывают при фронтальном столкновении, при ударе сзади или при боковом ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.**



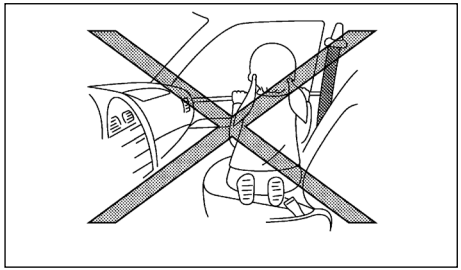
⚠ ОПАСНОСТЬ

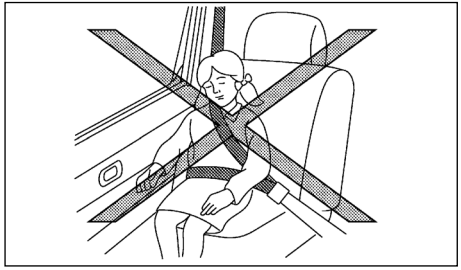
- **Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые и оконные подушки безопасности наполняются газом с большой силой. Не разрешайте людям, находящимся в автомобиле, приближать руки, ноги, лицо к зонам установки боковых подушек безопасности и шторок безопасности. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях, запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери. На предыдущих иллюстрациях показаны некоторые примеры неправильного расположения пассажиров, которое представляет опасность.**

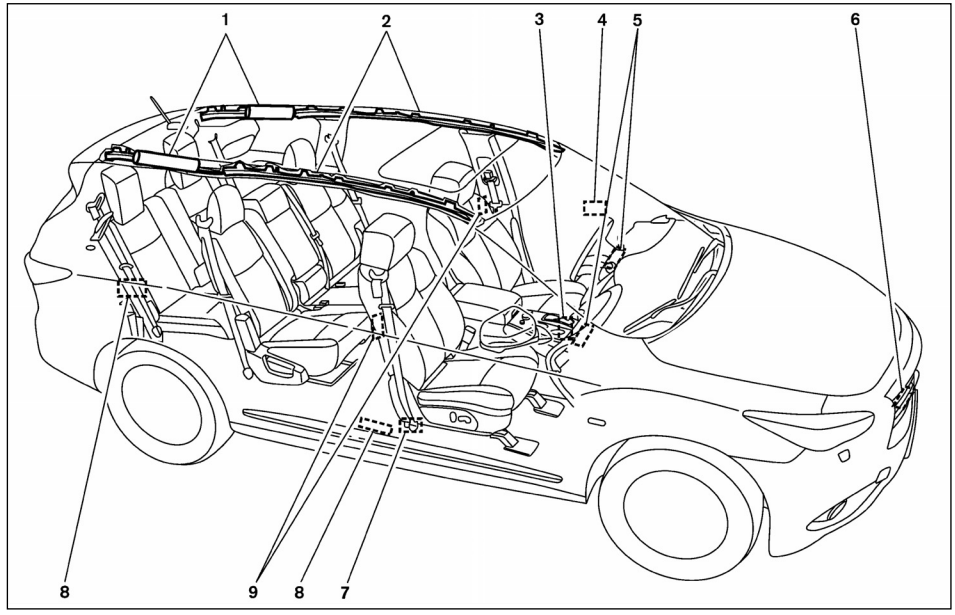


⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Пассажирам, сидящим на сиденье 2-го ряда, не следует держаться руками за спинки передних сидений. При срабатывании боковой подушки безопасности это может привести к серьезным увечьям. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.**
- **Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать наполнению боковых подушек безопасности.**







1. Газогенераторы шторок безопасности
2. Шторки безопасности
3. Электронный блок управления подушками безопасности
4. Датчики давления в двери (показана дверь водителя; аналогично дверь переднего пассажира)
5. Модули фронтальных подушек безопасности
6. Датчик зоны столкновения
7. Преднатяжитель ремня безопасности
8. Дополнительные датчики
9. Модули боковых подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Ваш автомобиль оборудован системой подушек безопасности для водителя и переднего пассажира. Вся информация, указания и предупреждения, приведенные в данном Руководстве, требуют неукоснительного выполнения.

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Передняя подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Передняя подушка безопасности должна срабатывать и наполняться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушка может также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира имеют две степени наполнения. Система следит за информацией от датчиков столкновения, электронного блока управления подушками безопасности (ACU) и датчиков замков ремней безопасности, которые определяют, пристегнуты ли эти ремни. Функционирование газогенератора зависит от силы столкновения и от того, пристегнуты ли ремнями безопасности водитель и передний пассажир. При столкновении может сработать только одна фронтальная подушка безопасности, в зависимости от силы удара и от того, были ли пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет. Это не означает неправильную работу системы. Если у вас возникнут какие-либо вопросы относительно системы подушек безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Наполнение газом фронтальных подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Фронтальные подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить воздействие силы удара на лицо и грудную клетку водителя и переднего пассажира. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако фронтальные подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Фронтальные подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища.

Водитель и передний пассажир должны правильно пристегиваться ремнем безопасности и сидеть прямо, по возможности как можно дальше от рулевого колеса или панели управления. При столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Поэтому слишком близкое расположение к фронтальным подушкам безопасности при их срабатывании может повысить вероятность получения травм водителем и передним пассажиром.

После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

Модули фронтальных подушек безопасности активируются только при положении ON выключателя зажигания.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.

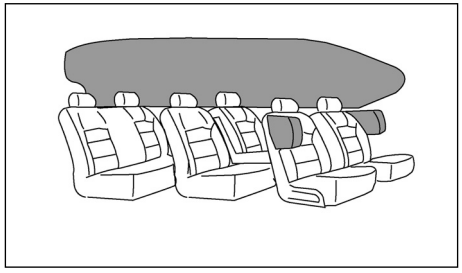
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не располагайте на накладке ступицы рулевого колеса и на панели управления никаких посторонних предметов. Между водителем и ступицей рулевого колеса, а также между пассажиром и панелью управления, не должно быть никаких предметов. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при наполнении подушки безопасности.**
- **Сразу после срабатывания фронтальных подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.**
- **Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.**
- **Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы, подвески и передней части несущей конструкции автомобиля. Это может привести к неправильной работе системы фронтальных подушек безопасности.**
- **Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления в зоне расположения модуля подушки, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.**

- **Запрещается производить любые изменения узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. Это может повлиять на работоспособность системы фронтальных подушек безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей.**
- **Все работы, непосредственно или косвенно связанные с фронтальными подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера INFINITI. Установку электрооборудования также должны выполнять специалисты сервисной станции официального дилера компании INFINITI. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска.**
- **Треснувшее ветровое стекло должно быть немедленно заменено квалифицированными специалистами. Треснувшее ветровое стекло может нарушить работу системы подушек безопасности.**

Для облегчения идентификации, провода и разъемы электрической проводки системы надувных подушек безопасности имеют желтый или оранжевый цвет.

При продаже автомобиля вы должны проинформировать нового владельца о наличии в автомобиле системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его к соответствующим разделам настоящего Руководства за более подробными сведениями.



Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденья, и установленные в крыше надувные шторки безопасности, защищающие в случае опрокидывания автомобиля

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей. Оконные подушки (шторки) безопасности расположены у боковых лонжеронов крыши на уровне всех трех рядов сидений. Указанные системы предназначены для существенного снижения риска получения травм при смещении водителя и пассажира во время аварии. Тем не менее, вся информация, указания и предупреждения, приведенные в данном Руководстве, остаются в силе и требуют неукоснительного выполнения. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности должны раскрываться только при сильных боковых ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. При дорожно-транспортном происшествии наполняются только боковые подушки и шторки со стороны удара. Они могут не наполниться при боковом ударе определенного характера.

Оконные подушки безопасности (надувные шторки) предназначены также для срабатывания при определенных случаях опрокидывания автомобиля, а также при предельном его наклоне – почти до опрокидывания. Поэтому оконные подушки безопасности могут сработать при некоторых видах движения автомобиля (например, при преодолении экстремального участка бездорожья).

Повреждение автомобиля (или его отсутствие) не всегда является показателем нормальной работы боковых подушек и шторок безопасности.

Наполнение газом боковых подушек безопасности и шторок безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Боковые подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающие воздействия на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя и пассажиров, занимающих крайние места на всех рядах сидений. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако оболочка боковой подушки безопасности или надувной шторки может нанести ссадины лица или причинить другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки не защищают нижнюю часть тела.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и возможно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Пассажиры на заднем сиденье должны располагаться как можно дальше от панелей и верхних кромок дверей. Для эффективной защиты передних пассажиров боковые подушки и шторки безопасности раскрываются с большой скоростью. Поэтому слишком близкое расположение к модулям подушек и шторок может представлять для водителя и переднего пассажира реальную опасность травмирования. Сразу после столкновения и наполнения, боковые подушки безопасности быстро сдуваются.

Надувные шторки безопасности остаются наполненными в течение некоторого времени.

Модули боковых подушек и надувных шторок безопасности активируются только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не размещайте никакие посторонние предметы вблизи спинок передних сидений. Кроме того, не рекомендуется размещать какие-либо предметы (зонтики, сумки и т.д.) между облицовкой двери и передним сиденьем. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.**
- **Сразу же после срабатывания отдельные элементы боковых подушек, а также шторок безопасности, имеют высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.**
- **Запрещается несанкционированное проведение любых изменений любых элементов или проводки боковых подушек, а также шторок безопасности. Эту рекомендацию необходимо соблюдать во избежание самопроизвольного срабатывания боковых и оконных подушек безопасности.**
- **Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы, подвески и боковых панелей автомобиля. Это может привести к неправильной работе системы надувных шторок безопасности.**
- **Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы боковых подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Например, запрещается располагать вблизи спинок передних сидений какие-либо материалы или использовать защитные чехлы.**
- **Любые работы, непосредственно или косвенно связанные с боковыми подушками безопасности или шторками безопасности, должны выполняться только специалистами сервисной станции официального дилера INFINITI. Установку электрооборудования также должны выполнять специалисты сервисной станции официального дилера компании INFINITI. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы боковых подушек и надувных шторок безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании INFINITI.**

* Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы надувных подушек безопасности имеют желтый или оранжевый цвет.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле боковых подушек и надувных шторок безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего Руководства.

Преднатяжители ремней безопасности передних сидений

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для его проверки или замены.**
- **Запрещается производить любые изменения узлов и деталей преднатяжителей ремней безопасности, а также соответствующей электрической проводки. Эту рекомендацию необходимо соблюдать во избежание неожиданного срабатывания преднатяжителей. Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы преднатяжителей ремней безопасности, чревато серьезным травмированием людей.**
- **Любые работы, связанные с преднатяжителями ремней безопасности или проводимые рядом с ними, должны выполняться только специалистами сервисной станции официального дилера INFINITI. Установку электрооборудования также должны выполнять специалисты сервисной станции официального дилера компании INFINITI. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска.**
- **При необходимости утилизировать систему преднатяжителей ремней безопасности следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.**

При столкновениях определенного типа преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ленты ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновениях определенного рода.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

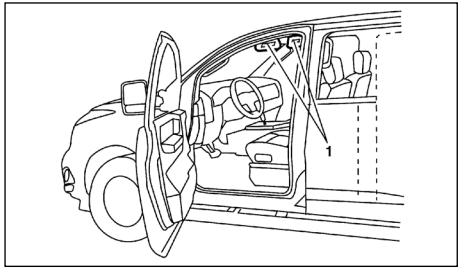
Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Немедленно после срабатывания преднатяжителя вступает в действие ограничитель силы натяжения ремня, который, если необходимо, ослабляет ремень, стягивающий грудную клетку.

Сигнализатор подушек безопасности используется для предупреждения о неисправности системы преднатяжителей. (Для получения дополнительной информации см. «Сигнали-

затор неисправности подушек безопасности» ниже в этой главе). Если сигнализатор подушек безопасности указывает на наличие неисправности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего Руководства.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ПОДУШКАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Тип A:

Предупреждающая табличка с информацией о подушках безопасности (образец)

Вид таблички ① варьируется в зависимости от модели автомобиля. Данная табличка предупреждает: «Чрезвычайно опасно! Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, оборудованное фронтальной подушкой безопасности!»

Тип B:

Предупреждающая табличка с информацией о подушках безопасности

Данная табличка предупреждает: «Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка».

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля, только на заднем сиденье. При установке детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя.

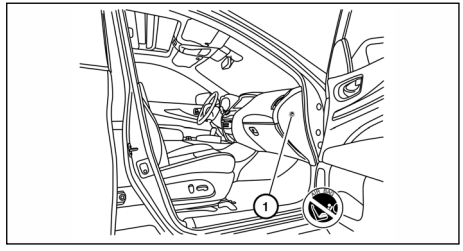
Места размещения предупреждающих табличек, относящихся к подушкам безопасности, указаны на рисунке.

1. Предупреждающие таблички о мерах безопасности, связанных с подушками безопасности

   Предупреждающая табличка расположена на солнцезащитном козырьке.

2. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

   Предупреждающая табличка расположена на панели управления со стороны пассажира.



Эта табличка запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

«Очень опасно! Не используйте детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!»

При установке детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя по установке.

Дополнительные сведения приведены в разделе «Детские удерживающие системы» ранее в этом разделе.

СИГНАЛИЗАТОР ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор системы подушек безопасности, отображаемый на панели приборов значком , контролирует электрические цепи подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности и относящихся к ним жгутов проводов.

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система исправна.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий, фронтальные, боковые и оконные подушки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности нуждаются в проверке и ремонте:

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не включается.

При указанных условиях фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности могут быть неработоспособными. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эту систему. Доставьте ваш автомобиль в ближайшую сервисную станцию официального дилера INFINITI.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если горит сигнализатор неисправности подушек безопасности, то фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при столкновении. Для того чтобы защитить себя и пассажиров от тяжелых последствий в случае аварии, как можно быстрее доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта.

Ремонт и замена элементов системы

Фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания подушек включается и постоянно горит сигнализатор (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любые работы по ремонту или замене элементов системы подушек безопасности должны выполняться только на сервисной станции официального дилера INFINITI.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует обратить внимание механика, производящего работы, на наличие в автомобиле системы подушек и шторок безопасности, а также пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности. При выполнении работ в моторном отсеке или салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **После срабатывания передних, боковых подушек и надувных шторок безопасности их модули теряют работоспособность и должны быть заменены. Кроме того, следует заменить и сработавшие преднатяжители ремней безопасности. Замену модулей подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности должен выполнять только специалист сервисной станции официального дилера INFINITI. Модули подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности не могут быть отремонтированы.**
- **После любых повреждений передней части автомобиля или его боковых панелей фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности должны быть проверены специалистом сервисной станции официального дилера INFINITI.**
- **При необходимости утилизировать систему подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.**

2 Приборная панель и органы управления

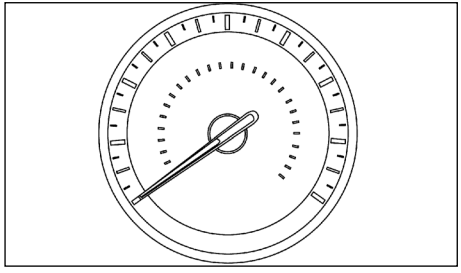
Стрелочные указатели и приборы 2-2
Спидометр и одометр 2-2
Тахометр 2-2
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 2-3
Указатель уровня топлива 2-3
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы 2-4
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов 2-4
Световые сигнализаторы 2-4
Световые индикаторы 2-7
Звуковые предупреждающие сигналы 2-9
Информационный дисплей автомобиля 2-10
Использование информационного дисплея 2-10
Стартовый экран 2-11
Настройки 2-11
Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее 2-16
Охранная система 2-18
Система защиты автомобиля от кражи 2-18
Система иммобилайзера INFINITI 2-21
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла 2-22
Работа выключателя 2-22
Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-22
Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла 2-23
Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида 2-24
Выключатель фар и указателей поворота 2-24
Ксеноновые фары 2-24
Выключатель света фар 2-25
Регулятор яркости подсветки приборной панели 2-26
Выключатель указателей поворота 2-26
Выключатель противотуманных фар 2-27
Звуковой сигнал 2-27
Передние сиденья с обогревом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-28
Задние сиденья с обогревом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-29
Выключатель системы климат-контроля сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-29
Рулевое колесо с обогревом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-30
Выключатель предупреждающих систем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-31
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) 2-32
Выключатель преобразователя мощности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-32
Электрическая розетка 2-32
Электрические розетки напряжением 12 В 2-32
Электрическая розетка напряжением 120 В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-33
Размещение мелких предметов 2-34
Карманы для дорожных карт 2-34
Карманы на спинках передних сидений 2-34
Держатель для солнцезащитных очков 2-34
Подстаканники 2-34
Перчаточный ящик 2-35
Отделение в центральной консоли 2-35
Лоток 2-36
Крючки для крепления багажа 2-36
Вещевой ящик в багажном отделении 2-37
Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-37
Окна 2-38
Электрические стеклоподъемники 2-38
Вентиляционный люк 2-40
Автоматический привод вентиляционного люка 2-40
Солнцезащитная шторка 2-41
Плафоны внутреннего освещения 2-42
Плафон в потолочной консоли 2-42
Плафоны индивидуального освещения 2-43
Плафоны индивидуального освещения 2-43
Плафон освещения багажного отделения 2-43

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

Обзор приборной панели приведен в разделе «Приборная панель» в главе «0. Основные иллюстрации.

СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР



Спидометр

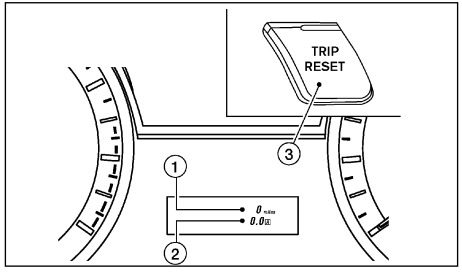
Спидометр показывает скорость движения автомобиля.

Одометр/Счетчик пробега на две поездки

Спидометр ① и счетчик пробега на две поездки ② отображается под информационным дисплеем, когда выключатель зажигания переводится в положение ON.

Одометр является счетчиком суммарного пробега автомобиля.

Счетчик пробега на две поездки показывает пройденное расстояние для отдельных поездок.



Переключение показаний на дисплее

Нажимайте кнопку TRIP RESET ③ справа от панели приборов, чтобы изменять показания дисплея следующим образом:

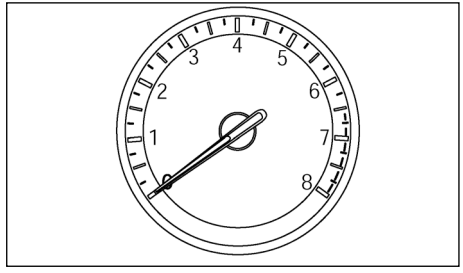
TRIP A (ПОЕЗДКА A) → TRIP B (ПОЕЗДКА B) → TRIP A (ПОЕЗДКА A)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку

Для сброса показаний счетчика пробега за поездку нажмите кнопку сброса TRIP RESET ③ и удерживайте ее нажатой дольше 1 секунды.

Возможно также отображение величины среднего расхода топлива и запаса хода. (См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

ТАХОМЕТР

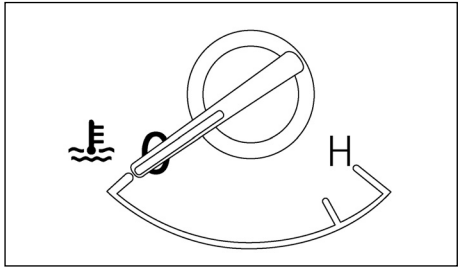


Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин). Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу или сбросьте обороты двигателя. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



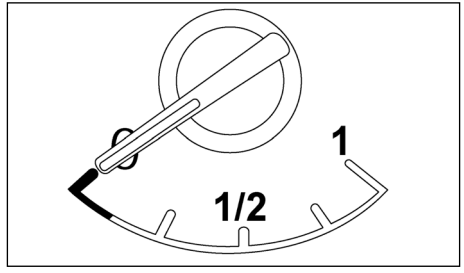
Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя находится в нормальном рабочем диапазоне ①, если стрелка указателя расположена в зоне, как показано на рисунке.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры наружного воздуха, условий и режима движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы (H) рабочего диапазона, необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала, чтобы дать двигателю охладиться. Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль. Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. раздел «Перегрев двигателя» главы «6. В случае неисправности», где приведены указания по экстренным действиям в случае перегрева двигателя.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Данный указатель показывает **приблизительный** уровень топлива в баке.

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможения, при прохождении поворотов, ускорении автомобиля, а также при движении на подъемах и спусках.

После перевода выключателя зажигания в положение OFF стрелка прибора возвращается к значению «0», соответствующему пустому баку.

Сигнализатор минимального уровня топлива включается, когда в баке остается небольшое количество топлива.

Заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя перейдет на значение «0» (Пустой бак).

Значок ◀⛽ указывает на расположение лючка заливной горловины топливного бака с левой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ

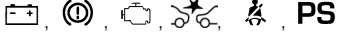
- **Если в баке закончилось топливо, может загореться сигнализатор неисправности двигателя (MIL) . Необходимо при первой возможности заправить автомобиль топливом. После непродолжительной поездки сигнализатор должен выключиться. Если после нескольких поездок сигнализатор продолжает гореть, доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера INFINITI для проверки.**
- **Для получения дополнительной информации см. «Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)» ниже в этой главе.**

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

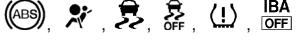
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)		Световой и звуковой сигнализаторы не пристегнутого ремня безопасности		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Сигнализатор подушек безопасности		Индикатор охранной системы
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP)		Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зеленый)
	Сигнализатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Индикатор включения противотуманных фар		Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах		Индикатор включения дальнего света фар (голубой)		Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Общий сигнализатор неисправности		Индикатор отключения интеллектуальной системы помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		
	Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления		Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)		

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СВЕТОВЫХ СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери, включите стояночный тормоз и переведите выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. Должны включиться следующие сигнализаторы:



Указанные ниже сигнализаторы и индикаторы, если они установлены на автомобиле, загораются на короткое время и затем гаснут:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или обрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Система требует незамедлительного ремонта.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей» ниже в этой главе.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если данный сигнализатор включился при работающем двигателе, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

При возникновении неисправности антиблокировочной системы она выключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. (Смотри раздел «Тормозная система» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Сигнализатор неисправности тормозной системы

Этот сигнализатор предназначен для рабочей тормозной системы и стояночного тормоза.

Индикатор включения стояночного тормоза

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то при включенном стояночном тормозе данный индикатор горит.

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то включение данного сигнализатора предупреждает о низком уровне тормозной жидкости. Если этот сигнализатор за-

горается во время движения автомобиля, при работающем двигателе и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долейте тормозную жидкость в бачок. См. раздел «Тормозная жидкость» в главе «8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
2. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки тормозной системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если сигнализатор загорается во время движения, тормозная система может быть неисправной. Продолжение движения автомобиля может представлять опасность. Если вы сочтете, что можете безопасно продолжать движение, то следует на малой скорости направиться на ближайшую сервисную станцию для выполнения ремонта. В противном случае вызовите эвакуатор, поскольку самостоятельное движение автомобиля представляет опасность.**
- **При торможении автомобиля с неработающим двигателем и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости тормозной путь автомобиля может увеличиться. Кроме того, усилие на тормозной педали и ход педали возрастут.**
- **Если уровень тормозной жидкости в бачке находится ниже отметки MIN (Минимум), не эксплуатируйте автомобиль до тех пор, пока тормозная система не будет проверена на сервисной станции официального дилера INFINITI.**

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной систем продолжают гореть, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы. Избегайте езды с большой скоростью и резкого торможения. (См. раздел «Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)» выше в этой главе).

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если вы обнаружите ослабление натяжения ремня, его повреждение или отсутствие, а также, если сигнализатор остается включенным, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться. См. раздел «Система регулирования напряжения» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**
- **Запрещено продолжать движение автомобиля, если ослабло натяжение ремня привода генератора, если ремень порван или вообще отсутствует.**

Сигнализатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот сигнализатор загорается на некоторое время при каждом включении зажигания. Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя. Сигнализатор, расположенный на приборной панели, загорается при выключении системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (FEB). Если сигнализатор загорелся при включенной системе FEB, это может указывать на то, что система не работает. Для получения дополнительной информации см. «Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (FEB) с функцией обнаружения пешеходов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах

Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), которая следит за давлением воздуха в каждой шине, за исключением шины запасного колеса.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, этот сигнализатор загорится.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах предупреждает о низком давлении воздуха в шинах или о неисправности системы TPMS.

После перевода выключателя зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается приблизительно на 1 секунду, а потом гаснет.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах:

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, этот сигнализатор загорится. Также на информационном дисплее появляется предупреждение «Tyre Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины).

Если загорелся сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха во всех 4 шинах и, при необходимости, доведите его до величины для ХОЛОДНЫХ шин, указанной на расположенной в проеме двери водителя табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля. Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не выключается автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.

Предупреждение «Tyre Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины) остается на дисплее до тех пор, пока не погаснет сигнализатор низкого давления воздуха в шинах.

Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей» в главе «2. Приборная панель и органы управления» и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

При возникновении неисправности системы TPMS: Если в системе TPMS обнаружена неисправность, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты после перевода выключателя зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы. Предупреждение «Tyre Pressure Low - Add Air» (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины) не появляется, если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах включается при неисправности системы TPMS.

Для получения дополнительной информации см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и «Давление воздуха в шинах» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, о возможном влиянии радиоволн на Ваш кардиостимулятор.**
- **Если сигнализатор не загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.**
- **Если сигнализатор загорается во время движения, то следует, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения, как можно скорее снизить скорость движения, съехать на обочину и остановить автомобиль в безопасном месте. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ (COLD) шин в табличке с информацией о шинах, расположенной в проеме двери водителя, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена. Если шина повреждена, замените колесо запасным.**
- **При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса или восстановления исходного состояния системы обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**

ВНИМАНИЕ

- **Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.**
- **Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.**
- **Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.**

Общий сигнализатор неисправности

Данный сигнализатор включается одновременно с появлением на информационном дисплее различных предупреждающих сообщений.

Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса потребуется большее усилие.**
- **Если при работающем двигателе включен сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления, то усилитель не функционирует. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки усилителя рулевого управления.**

Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления включается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления гаснет. Это значит, что усилитель рулевого управления исправен.

Если данный сигнализатор светится при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе усилителя рулевого управления, требующей проверки и ремонта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки усилителя рулевого управления.

Если при работающем двигателе сигнализатор светится, и усилитель рулевого управления не функционирует, вы все же сохраняете возможность управления автомобилем. Это, однако, приведет к возрастанию усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения.

(См. раздел «Рулевой усилитель» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Световой и звуковой сигнализаторы не пристегнутого ремня безопасности

Световой и звуковой сигнализаторы напоминают вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Сигнализатор загорается каждый раз, когда выключатель зажигания переводится в положение ON и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя остается не пристегнутым. Одновременно в течение примерно 6 секунд раздается предупреждающий звуковой сигнал, если ремень безопасности водителя не пристегнут.

Для получения дополнительной информации о ремнях безопасности см. «Ремни безопасности» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Сигнализатор подушек безопасности

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система исправна.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности нуждаются в проверке и ремонте на сервисной станции официального дилера INFINITI:

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не включается.

До устранения неисправности система подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Для получения дополнительной информации см. «Система подушек безопасности» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если горит сигнализатор подушек безопасности, то фронтальные, боковые подушки и надувные шторки безопасности, а также преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при столкновении. Для того чтобы защитить себя и пассажиров от тяжелых последствий в случае аварии, как можно быстрее доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP)

Данный индикатор загорается, когда выключатель электронной системы динамической стабилизации нажат в положение OFF. Это указывает на то, что электронная система динамической стабилизации отключена.

Для включения электронной системы динамической стабилизации снова нажмите этот выключатель, либо заглушите и вновь запустите двигатель. См. «Система динамической стабилизации (ESP)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Этот индикатор электронной системы динамической стабилизации загорается также при каждом переводе выключателя зажигания в положение ON. Если система исправна, индикатор должен погаснуть примерно через 2 секунды. Если во время движения данный индикатор продолжает гореть или включается одновременно с индикатором , то электронная система динамической стабилизации нуждается в проверке на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Во время работы электронной системы динамической стабилизации вы можете ощутить незначительную вибрацию или услышать звуки, сопровождающие работу системы, особенно в начале движения или при ускорении автомобиля, что свидетельствует о нормальной работе системы.

Индикатор включения противотуманных фар

Индикатор включения противотуманных фар загорается при включении противотуманных фар, когда переключатель света фар находится в положении ON. (См. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе).

Индикатор включения дальнего света фар (голубой)

Этот индикатор загорается при включенном дальнем свете фар, а при переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.

Индикатор дальнего света фар включается также при подаче сигнала обгона миганием фар дальнего света.

Индикатор отключения интеллектуальной системы помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, когда выключатель предупреждающих систем выключен и интеллектуальная система помощи при торможении отключена в меню информационного дисплея. Это указывает на то, что интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) не функционирует.

Если сигнализатор отключения интеллектуальной системы помощи при торможении загорается, когда эта система включена, это означает временное отключение управления данной системой.

Если сигнализатор отключения интеллектуальной системы помощи при торможении загорается, когда эта система включена и включен выключатель предупреждающих систем, то система нуждается в проверке на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)

Если данный сигнализатор горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это свидетельствует о возможной неисправности системы контроля выброса загрязняющих веществ.

Сигнализатор неисправности двигателя (MIL) также горит постоянно, если пробка заливной горловины топливного бака неплотно закрыта или отсутствует, или если во время движения автомобиля заканчивается топливо. Убедитесь в том, что пробка заливной горловины топливного бака плотно закрыта, а в топливном баке остается не менее 11 литров топлива.

После нескольких поездок сигнализатор должен выключиться, если устранится потенциальная возможность неисправности систем снижения токсичности.

Действие

Сигнализатор неисправности систем двигателя включается в следующих двух случаях:

- Сигнализатор неисправности двигателя (MIL) горит непрерывно
  - Это свидетельствует о неисправности системы снижения токсичности. Проверьте состояние пробки заливной горловины топливного бака. Если пробка заливной горловины неплотно закрыта или отсутствует, установите и плотно затяните пробку, и продолжайте движение. После нескольких поездок сигнализатор ( ) должен выключиться. Если после нескольких поездок сигнализатор продолжает светиться, доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.
- Сигнализатор MIL светится постоянно – обнаружены перебои в работе двигателя, которые могут повлиять на токсичность отработавших газов. Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы снижения выброса загрязняющих веществ, выполняйте следующие инструкции:
  - Двигайтесь со скоростью не выше 72 км/ч.
  - Избегайте резких разгонов и торможений.
  - Избегайте движения по крутым подъемам.
  - По возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.

Индикатор неисправности двигателя (MIL) может перестать мигать и начать светиться постоянно. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности систем двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем.

Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Индикатор загорается, когда включен задний противотуманный фонарь.

Индикатор охранной системы

Этот индикатор мигает, если выключатель зажигания находится в положении OFF, LOCK или ACC.

Мигающий индикатор означает, что охранная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

Для получения дополнительной информации см. «Охранные системы» в главе «3. Приборная панель и органы управления».

Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зеленый)

Индикатор включения фар и габаритных фонарей включается при выборе соответствующего положения переключателя освещения. См. «Центральный переключатель света фар и указателей поворота» в главе «3. Приборная панель и органы управления».

Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия

Этот индикатор будет мигать, когда работают система ESP или противобуксовочная система, предупреждая о том, что тягово-сцепные возможности автомобиля ограничены. Поверхность дороги может быть скользкой.

Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Индикаторы в виде стрелок мигают при включении указателей поворота.

При включении аварийного сигнала одновременно мигают оба индикатора.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозные колодки требуют замены, то при движении автомобиля они издают скрежещущий звук высокого тона независимо от того, нажата или нет педаль тормоза. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Предупреждающая звуковая сигнализация об оставленном ключе

Данный звуковой сигнал раздается, если при открытии двери водителя происходит перевод выключателя зажигания в положение ACC или OFF или в положение OFF или LOCK при оставленном в автомобиле ключе системы Intelligent Key. При выходе из автомобиля установите выключатель зажигания в положение LOCK и не забудьте взять с собой ключ системы Intelligent Key.

Звуковой сигнал системы предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда активна система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) или система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP), звуковой сигнал включается, если автомобиль движется слишком близко к левому или правому краю полосы движения, имеющей различимую разметку. См. «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенном освещении

При выключенном зажигании звуковой сигнал раздается, если дверь водителя открыта, а фары или габаритные фонари остались включенными.

Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.

Звуковой сигнализатор системы Intelligent Key

Звуковой сигнализатор системы Intelligent Key включается, если система обнаруживает одно из следующих обстоятельств:

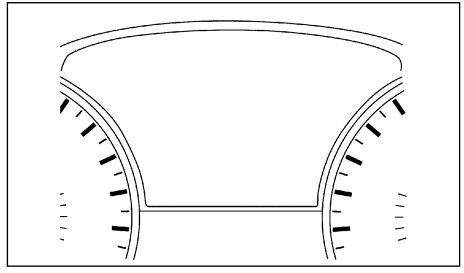
- Выключатель зажигания не находится в положении LOCK при запирании дверей.
- Ключ Intelligent Key оставлен внутри автомобиля при запирании дверей.
- Ключ Intelligent Key удален из автомобиля при работающем двигателе.
- Какая-либо дверь неплотно закрыта при запирании дверей.

Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа Intelligent Key. См. «Система INFINITI Intelligent Key» в главе «3. Подготовка к началу движения».

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ

Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза

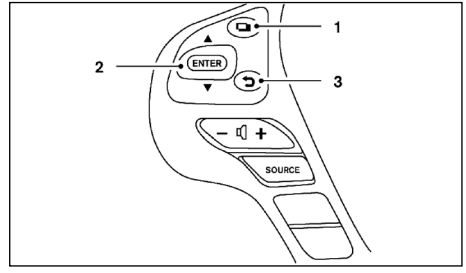
Звуковой сигнал подается, если автомобиль начинает движение при включенном стояночном тормозе. Подача сигнала прекращается при выключении стояночного тормоза или при остановке автомобиля.



Информационный дисплей расположен слева от спидометра. На дисплей выводится следующая информация:

- Настройки автомобиля
- Информация маршрутного компьютера
- Предупреждения и настройки системы полного привода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация системы Intelligent Key
- Индикаторы и предупреждающие сообщения
- Информация о давлении воздуха в шинах
- Другая информация

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ



Переключать информационный дисплей можно с помощью кнопок и ENTER на рулевом колесе.

1. — для ввода позиций меню информационного дисплея

   — для переключения позиций информации об автомобиле

2. ENTER — для изменения или выбора позиции меню информационного дисплея

3. — для возврата в предыдущее меню

   Кнопки ENTER, и другие также обеспечивают управление аудиосистемой и многофункциональным контроллером INFINITI. Для получения дополнительной информации см. «Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

СТАРТОВЫЙ ЭКРАН

Если выключатель зажигания находится в положении ON или ACC, на данном экране отображаются следующие экраны информации об автомобиле:

- Состояние активных систем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Маршрутный компьютер
- Информация о давлении воздуха в шинах
- Расход топлива
- Предупреждения

Предупреждения отображаются только при их наличии. Для получения дополнительной информации о предупреждениях и индикаторах см. «Предупреждающие сообщения и индикаторы на дисплее» ниже в этой главе. За информацией о том, какая информация может отображаться на информационном дисплее, обратитесь к разделу «Отображаемые пункты главного меню» ниже в этой главе.

НАСТРОЙКИ

Режим настройки позволяет изменять информацию, отображаемую на информационном дисплее:

- Помощь водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Отображаемые пункты главного меню
- Цвет кузова
- Техническое обслуживание
- Предупреждающие сигналы
- Настройки автомобиля
- Язык
- Единицы измерения
- Приветствия

Помощь водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для изменения состояния, предупреждения или включения или выключения любой системы/предупреждения, отображенного в меню «Помощь водителю»:

Для выбора используйте кнопку ▲▼, а для переключения пункта меню кнопку ENTER.

- Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Система предотвращения столкновения при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Интеллектуальная помощь при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для изменения состояния, предупреждения или включения или выключения любой системы/предупреждения, отображенного в меню «Системы помощи водителю»:

Для выбора используйте кнопку ▲▼, а для переключения пункта меню кнопку ENTER.

- Вперед
  - Предупреждение (FCW)
  - Помощь (DCA)
- Полоса движения
  - Предупреждение (LDW)
  - Помощь (LDP)
- Непросматриваемые зоны
- Предупреждение (BSW)
- Помощь (BSI)
- Яркость — Bright/STD/Dark (Яркий/Стандартный/Темный)

Предотвращение столкновения при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предотвращения столкновения при движении задним ходом может быть настроена на включение, когда выключатель зажигания переводится в положение ON, и на автоматическое восстановление (Auto Resume).

Для выбора используйте кнопку ▲▼, а для переключения пункта меню кнопку ENTER.

- Состояние Ignition On (Зажигание включено) – On/Off (Вкл./Выкл.)

Интеллектуальная помощь при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальную систему помощи при торможении можно включить/отключить посредством информационного дисплея.

Для выбора используйте кнопку ▲▼, а для переключения пункта меню кнопку ENTER.

- Интеллектуальная система помощи при торможении – вкл/выкл

Отображаемые пункты главного меню

Пункты данного меню могут включены/выключены, когда выключатель зажигания находится в положении ON. Для изменения отображаемых пунктов меню.

Для выбора используйте кнопку ▲▼, а для переключения пункта меню кнопку ENTER.

Маршрутный компьютер

Маршрутный компьютер может быть включен/выключен для отображения на дисплее информации об автомобиле, если выключатель зажигания находится в положении ON.

В меню «Main Menu Selection» (Отображаемые пункты главного меню) выберите пункт «Trip Computer» (Маршрутный компьютер), чтобы отобразить его на информационном дисплее, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Давление воздуха в шинах

Отображение давления воздуха в шинах может быть включено/выключено для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

В меню «Main Menu Selection» (Доступные пункты главного меню) выберите пункт «Tyre Pressures» (Давление воздуха в шинах) для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Расход топлива

Отображение расхода топлива может быть включено/выключено для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

В меню «Main Menu Selection» (Доступные пункты главного меню) выберите пункт «Fuel Economy» (Расход топлива) для отображения на дисплее информации об автомобиле, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Цвет кузова

Цвет кузова автомобиля, который отображается на дисплее информации об автомобиле при включенном зажигании, может быть изменен.

Техническое обслуживание

Режим технического обслуживания позволяет вам настроить напоминание о необходимости проведения обслуживания для следующих позиций:

- регламентное техническое обслуживание
- шины
- другое

1. Нажмите кнопку .
2. Нажимайте кнопку до тех пор, пока не появится пункт «Settings» (Настройки), и затем нажмите ENTER.
3. Выберите пункт «Maintenance» (Техническое обслуживание) и нажмите ENTER.

Техническое обслуживание

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный водителем пробег для проверки или замены таких позиций, как моторное масло, масляный фильтр и шины. Другие позиции технического обслуживания могут включать такие элементы, как воздушный фильтр или перестановка шин. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены позиций. Вы можете установить или сбросить интервал для позиций по типу обслуживания. Сведения о позициях и интервалах технического обслуживания приведены в Гарантийной книжке.

Шины

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный владельцем пробег для замены шин. Вы можете установить или сбросить интервал замены шин.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Индикатор необходимости замены шин не заменяет необходимости регулярно проверять состояние шин, включая проверки давления воздуха в шинах. См. «Замена колес и шин» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем». На износ шин и срок их замены влияет множество факторов, включая давление воздуха в них, углы установки колес, приемы вождения автомобиля и состояние дорожного покрытия. Настройка индикатора необходимости замены шин на конкретный интервал пробега не означает, что шины вашего автомобиля прослужат столько.

Используйте индикатор необходимости замены шин только для справки, и регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Пренебрежение регулярными проверками шин, в том числе проверками давления воздуха в шинах, может привести к разрушению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами или летальным исходом и серьезным повреждением автомобиля.

Другое

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный водителем пробег для проверки или замены позиций, иных, чем моторное масло, масляный фильтр и шины. Другие позиции технического обслуживания могут включать такие элементы, как воздушный фильтр или перестановка шин. Вы можете установить или сбросить интервал для проверки или замены позиций.

Предупреждающие сигналы

Данная настройка позволяет водителю настроить предупреждающие сигналы для температуры наружного воздуха и таймера.

1. Нажмите кнопку .
2. Нажимайте кнопку до тех пор, пока не появится пункт «Settings» (Настройки), и затем нажмите ENTER.
3. Выберите пункт «Alarms» с помощью кнопок и нажмите ENTER.

Температура наружного воздуха

Данная настройка позволяет водителю включить/выключить предупреждающий сигнал для низкой температуры наружного воздуха на информационном дисплее.

1. Используйте кнопки для выбора пункта «Outside Temperature» (Температура наружного воздуха).
2. Нажмите кнопку ENTER, чтобы включить/выключить пункт «Outside Temperature» (Температура наружного воздуха) на информационном дисплее.

Предупреждающий сигнал таймера

Данная настройка позволяет водителю настроить предупреждающий сигнал, который сообщает водителю о том, что подошел установленный срок.

1. Используйте кнопки для выбора пункта «Timer Alert» (Предупреждающий сигнал таймера).
2. Нажмите кнопку ENTER.
3. Для изменения установленного срока используйте кнопки и кнопку ENTER для сохранения установленного периода времени.

Настройки автомобиля

Настройки автомобиля позволяют водителю установить настройки датчика дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), ключа Intelligent Key, запирания/отпирания замков дверей и т.д.

Настройки автомобиля могут быть изменены с помощью кнопок , и ENTER.

Освещение при приближении к автомобилю

Освещение при приближении к автомобилю может быть включено и выключено. Выберите пункт «Welcome Light» (Освещение при приближении к автомобилю) в меню «Vehicle Settings». Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Автоматическое включение плафонов освещения салона

Плафоны освещения салона могут включаться или не включаться при отпирании любой двери. Выберите пункт «Auto Room Lamp» (Автоматическое включение плафонов освещения салона) в меню «Vehicle Settings». Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Светочувствительность

Уровень светочувствительности может быть отрегулирован для более раннего включения световых приборов в зависимости от яркости наружного освещения. Выберите пункт «Light Sensitivity» (Светочувствительность) в меню «Vehicle Settings». Для выбора уровня светочувствительности используйте кнопку ENTER.

Задержка выключения фар

Длительность автоматической задержки выключения фар может быть изменена в диапазоне от 0 до 180 секунд. Выберите пункт «Light Off Delay» (Задержка выключения фар) в меню «Vehicle Settings». Для выбора длительности задержки используйте кнопку ENTER.

Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Датчик дождя может быть включен или выключен. Выберите пункт «Rain Sensor» (Датчик дождя) в меню «Vehicle Settings». Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Очиститель ветрового стекла с функцией автоматической регулировки частоты взмахов в зависимости от скорости автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция автоматической регулировки частоты взмахов щеток очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля может быть включена или выключена. Выберите пункт «Wiper with Speed» (Очиститель ветрового стекла с функцией автоматической регулировки частоты взмахов в зависимости от скорости автомобиля) в меню «Vehicle Settings». Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Отпирание дверей с помощью ключа Intelligent Key

При включении данной функции активируются кнопки на ручках дверей. Выберите пункт «I-Key Door Unlock» (Управление замками дверей с помощью ключа Intelligent Key) в меню «Vehicle Settings». Для активации данной функции используйте кнопку ENTER.

Выборочное отпирание дверей

При включении данной функции при первом нажатии кнопки отпирания дверей отпирается только замок двери водителя. При первом нажатии кнопки отпирания на наружной ручке двери водителя или переднего пассажира, первой будет отперта только соответствующая дверь. Для того чтобы отпереть замки всех остальных дверей, необходимо еще раз нажать кнопку в течение одной минуты. Когда эта функция выключена, замки всех дверей отпираются при первом нажатии кнопки отпирания дверей. Выберите пункт «Selective Unlock» (Выборочное отпирание дверей) в меню «Vehicle Settings». Для активации данной функции используйте кнопку ENTER.

Автоматическое запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция автоматического запирания дверей автоматически запирает все двери, когда рычаг селектора переводится в положение D (Движение). Выберите пункт «Auto Door Lock» (Автоматическое запирание дверей) в меню «Vehicle Settings». Для включения/выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Автоматическое отпирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция автоматического отпирания дверей автоматически отпирает все двери, когда рычаг селектора переводится в положение P (Стоянка). Выберите пункт «Auto Door Unlock» (Автоматическое отпирание дверей) в меню «Vehicle Settings». Для включения/выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Подтверждающий звуковой сигнал

Если данная функция активирована, то при запирании дверей с помощью ключа Intelligent Key прозвучит подтверждающий сигнал и фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи автоматически выключает фары по истечении некоторого времени после перевода выключателя зажигания в положение OFF, если переключатель света фар находится в положении ≡DC≡ или .

Смещение сиденья водителя при высадке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если функция смещения сиденья при высадке включена, то сиденье водителя сдвигается назад для облегчения высадки, когда водитель переводит выключатель зажигания в положение OFF и открывает дверь.

После посадки в автомобиль и перевода выключателя зажигания в положение ACC сиденье водителя вернется в исходное положение. Более подробная информация об этой функции приведена в разделе «Система автоматического восстановления регулировок» главы «3. Подготовка к началу движения». Для включения/выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Смещение рулевого колеса вверх при высадке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если эта функция активирована, то рулевое колесо поднимается вверх для облегчения высадки, когда водитель переводит выключатель зажигания в положение OFF и открывает дверь.

После посадки в автомобиль и перевода выключателя зажигания в положение ACC рулевое колесо вернется в нормальное положение. Более подробная информация об этой функции приведена в разделе «Регулировка наклона и вылета рулевого колеса» главы «3. Подготовка к началу движения». Для включения/выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

Язык

Для вывода сообщений на информационный дисплей вы можете выбрать следующие языки, например:

- UK English – английский (Великобритания)
- Russian - Русский и т.д.

Для выбора и переключения языка отображения сообщений на информационном дисплее используйте кнопки , и ENTER. При переключении языка для информационного дисплея язык для центрального дисплея не меняется.

Единицы измерения

Единицы измерения, которые могут быть изменены при отображении на информационном дисплее:

- Пробег
- Давление воздуха в шинах
- Температура

Для выбора и переключения единиц измерения на информационном дисплее используйте кнопки , и ENTER. Единицы измерения для центрального дисплея/навигационной системы могут меняться независимо от единиц измерения для информационного дисплея. Для получения дополнительной информации о выборе единиц измерения см. «Язык и единицы измерения» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

Пробег

Единицы измерения пробега, который отображается на информационном дисплее, могут изменяться:

- km/h , km/L, cm (км/ч, км/л, см)
- km/h , L/100 km, cm (км/ч, л/100 км, см)
- Для выбора и изменения единиц измерения используйте кнопки и ENTER.

Давление воздуха в шинах

Единицы измерения давления воздуха в шинах, которое отображается на информационном дисплее, могут изменяться:

- kPa (кПа)
- psi (фунты на кв. дюйм)
- bar (бар)
- kgf/cm^2 ($кгс/см^2$)

Для выбора и изменения единиц измерения используйте кнопки ▲▼ и ENTER.

Температура

Значение температуры, которая отображается на информационном дисплее, может быть представлена:

- °F (Fahrenheit) (Шкала Фаренгейта)
- °C (Celsius) (Шкала Цельсия)

Для переключения шкал используйте кнопку ENTER.

Приветствия

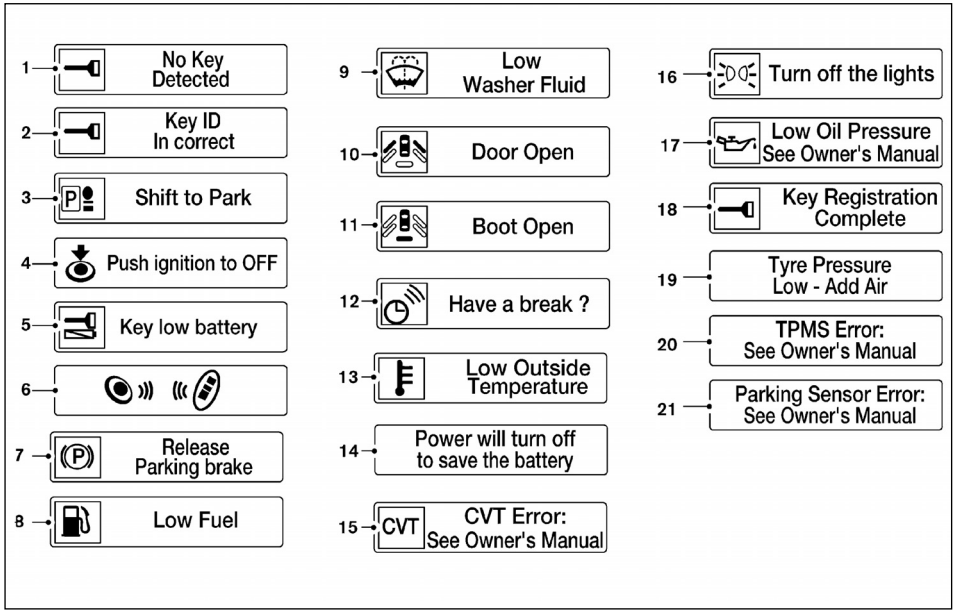
Экран с приветствиями можно включить/выключить, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Для включения/выключения экрана приветствий:

1. Нажмите кнопку ❑ .
2. Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта «Settings» (Настройки) и затем нажмите ENTER.
3. Для включения или выключения этой функции выберите пункт «Welcome Effects» с помощью кнопок ▲▼ и затем нажмите ENTER.

Восстановление заводских настроек

Настройки информационного дисплея могут быть сброшены и восстановлены заводские настройки. Для восстановления заводских настроек информационного дисплея:

1. Нажмите кнопку ❑ .
2. Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта «Settings» (Настройки) и затем нажмите ENTER.
3. Выберите пункт «Factory Reset» (Восстановление заводских настроек) с помощью кнопок ▲▼ и нажмите ENTER.
4. Выберите «YES» для восстановления всех заводских настроек, нажав кнопку ENTER.



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ

1. No Key Detected (Ключ не обнаружен)
2. Key ID Incorrect (Неправильный код ключа)
3. Shift to Park (Переведите рычаг селектора в положение P)
4. Push ignition to OFF (Переведите выключатель зажигания в положение OFF)
5. Key low battery (Разряд элемента питания ключа)
6. Запуск двигателя при помощи ключа Intelligent Key
7. Release parking brake (Отпустите стояночный тормоз)
8. Low Fuel (Низкий уровень топлива)
9. Low Washer Fluid (Низкий уровень жидкости омывателя)
10. Door Open (Открыта дверь)
11. Boot (liftgate) Open (Открыта крышка багажника/дверь багажного отделения)
12. Alert – Have a break? (Пора отдохнуть)
13. Low Outside Temperature (Низкая температура наружного воздуха)
14. Power will turn off to save the battery (Питание будет выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи)
15. CVT Error (Сбой в работе CVT)
16. Turn off the lights (Выключите приборы освещения)
17. Low Oil Pressure (Низкое давление моторного масла)
18. Key Registration Complete (Регистрация ключа завершена)
19. Tyre Pressure Low - Add Air (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины)
20. TPMS Error (Сбой системы TPMS)
21. Parking Sensor Error (Неисправность системы помощи при парковке)

No Key Detected (Ключ не обнаружен)

Данное предупреждение появляется, когда ключ Intelligent Key отсутствует в автомобиле при положении ON или ACC выключателя зажигания. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Key ID Incorrect (Неправильный код ключа)

Это сообщение появляется на дисплее, когда выключатель зажигания переведен из положения OFF, но система не может идентифицировать ключ Intelligent Key. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа.

См. «Система INFINITI Intelligent Key» в главе «3. Подготовка к началу движения».

Shift to Park (Переведите рычаг селектора в положение P)

Данное предупреждение появляется на дисплее, если выключатель зажигания находится в положении ACC или OFF, а рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка). Если выключатель зажигания находится в положении OFF, то дополнительно подается звуковой сигнал.

При появлении данного предупреждения переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) или запустите двигатель.

Для получения дополнительной информации о системе Intelligent Key см. «Система INFINITI Intelligent Key» в главе 3 «Подготовка к началу движения».

Push ignition to OFF (Переведите выключатель зажигания в положение OFF)

После включения предупреждения «Push ignition to OFF (Переведите выключатель зажигания в положение OFF)» оно будет выводиться на дисплей, если выключатель зажигания находится в положении ACC и рычаг селектора переведен в положение P (Стоянка).

Для выключения этого предупреждения установите выключатель зажигания в положение ON, а затем в положение LOCK.

Key low battery (Разряд элемента питания ключа)

Этот индикатор появляется на дисплее, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор появился на дисплее, замените разряженный элемент питания новым. (См. «Замена элемента питания» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

Запуск двигателя при помощи ключа Intelligent Key

Этот индикатор появляется при снижении напряжения элемента питания ключа Intelligent Key и нарушении связи между ключом Intelligent Key и автомобилем.

Если появляется этот индикатор, прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, нажав педаль рабочего тормоза. Для получения дополнительной информации см. «Разряд элемента питания ключа INFINITI Intelligent Key» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Release parking brake (Отпустите стояночный тормоз)

Предупреждение «Release Parking Brake» (Выключите стояночный тормоз) появляется в зоне сообщений информационного дисплея, когда при движении автомобиля стояночный тормоз остается включенным.

Low Fuel (Низкий уровень топлива)

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки «0» (Пустой бак). **Положение стрелки на отметке «0» (Пустой бак) соответствует небольшому резервному запасу топлива в баке.**

Low Washer Fluid (Низкий уровень жидкости омывателя)

Это предупреждение появляется при низком уровне жидкости в бачке омывателя ветрового стекла. Долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла. Смотри пункт «ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ» в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Door Open (Открыта дверь)

Это предупреждение отображается на дисплее, когда открывается дверь при работающем двигателе.

Boot (liftgate) Open (Открыта крышка багажника/дверь багажного отделения)

Это предупреждение отображается на дисплее, когда открывается крышка багажника при работающем двигателе.

Предупреждающий сигнал таймера – Пора отдохнуть

Этот индикатор появляется, когда подошло предварительно заданное время для отдыха водителя. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов. Для получения дополнительной информации о настройке таймера см. «Предупреждающий сигнал таймера» в главе «2. Приборы и органы управления».

Low Outside Temperature (Низкая температура наружного воздуха)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Можно выбрать отображение температуры в градусах Цельсия или Фаренгейта, см. «Температура» в главе «2. Приборы и органы управления».

Power will turn off to save the battery (Питание будет выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи)

Это предупреждение появляется в зоне сообщений информационного дисплея по истечении некоторого времени, если рычаг селектора не переводится из положения P (Стоянка).

CVT Error (Сбой в работе CVT)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT). Если отображается это предупреждение, систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Turn off the lights (Выключите приборы освещения)

Это предупреждение появляется, если фары остаются включенными, когда водитель покидает автомобиль. Поверните переключатель света фар в положение OFF или AUTO. Дополнительные сведения приведены в пункте «Центральный переключатель света фар и указателей поворота» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Low Oil Pressure (Низкое давление моторного масла)

Это предупреждение появляется в зоне сообщений информационного дисплея, если обнаружено падение давления моторного масла. Этот датчик не сообщает о низком уровне масла в поддоне картера двигателя. **Предупреждение о низком давлении моторного масла не предназначено для оповещения о низком уровне моторного масла.** Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом. Смотри пункт «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Key Registration Complete (Регистрация ключа завершена)

Это сообщение появляется, когда для автомобиля зарегистрирован новый ключ Intelligent Key.

Tyre Pressure Low - Add Air (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины)

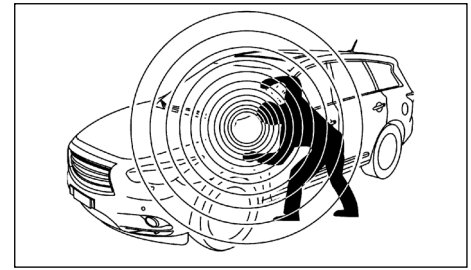
Это предупреждение появляется, когда обнаружено низкое давление воздуха в шинах и на панели приборов включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Если на дисплее появилось данное предупреждение, остановите автомобиль и доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ (COLD) шин в табличке с информацией о шинах. См. «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» выше в этой главе и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

TPMS Error (Сбой системы TPMS)

Это предупреждение появляется, когда произошел сбой системы TPMS вашего автомобиля. Если отображается это предупреждение, систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Parking Sensor Error (Неисправность системы помощи при парковке)

Это предупреждение появляется, когда возникла неисправность системы.



Ваш автомобиль оснащен охранными системами двух типов:

- Система защиты автомобиля от кражи
- Система иммобилайзера INFINITI

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ ОТ КРАЖИ

Система защиты автомобиля от кражи, если она установлена в дежурный режим, подает световые и звуковые сигналы тревоги, если кто-либо попытается открыть любую дверь, в том числе дверь багажного отделения, или капот. Данная система, однако, не реагирует на движение автомобиля или на сотрясения.

Система противоугонной сигнализации может испугать злоумышленника, но не может дать полной гарантии, что автомобиль не будет угнан, или что с него не будет украдено какое-либо оборудование. Обязательно активируйте систему противоугонной сигнализации, даже отлучаясь от автомобиля на непродолжительное время. Не оставляйте в автомобиле свой ключ Intelligent Key и всегда запирайте двери автомобиля, когда оставляете его без присмотра. Внимательно осмотрите место стоянки, и по возможности оставляйте автомобиль в безопасном, хорошо освещенном месте.

Многие дополнительные охранные системы, такие как блокираторы для агрегатов автомобиля, идентификационные маркеры, а также устройства, позволяющие отследить движение угнанного автомобиля, продаются в автосалонах и специализированных магазинах. Официальный дилер INFINITI также может предложить подобное оборудование. Узнайте в страховой компании, положены ли вам скидки при установке тех или иных охранных систем.

Активация системы защиты автомобиля от кражи

1. Закройте все окна и вентиляционный люк. **Систему можно включить даже при открытых окнах и вентиляционном люке.**
2. Вынесите ключ Intelligent Key из автомобиля.
3. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте замки всех дверей. Двери можно запереть с помощью ключа Intelligent Key, кнопки на ручке двери или выключателя центрального электрического замка.

   Пульт дистанционного управления:

4. Убедитесь, что индикатор включен. Индикатор остается включенным некоторое время, указывая, что система подготовлена к установке в дежурный режим.

   Индикатор будет мигать с интервалом три секунды, когда система установлена в дежурный режим.

   Если в период подготовки к установке в дежурный режим произойдет что-либо из перечисленного ниже, система не перейдет в дежурный режим:

- Любая дверь отперта с помощью механического ключа
- Дверь открыта с помощью кнопки отпирания, когда ключ Intelligent Key имеется при вас
- Двери отперты с помощью кнопки отпирания на ключе Intelligent Key
- Выключатель зажигания переведет в положение ACC или ON
- **Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери, капот и дверь багажного отделения заперты и выключатель зажигания установлен в положение LOCK. При переводе выключателя зажигания в положение ACC или ON система будет выключена.**

Действие

Для автомобилей, оборудованных ультразвуковыми датчиками проникновения в салон и датчиками наклона

Включение системы:

1. Закройте все окна и вентиляционный люк/солнцезащитную шторку.
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, и выйдите из автомобиля.
4. Убедитесь в том, что капот и дверь багажного отделения закрыты. Закройте и заприте все двери при помощи ключа системы Intelligent Key.
5. Убедитесь в том, что индикатор системы защиты автомобиля от кражи загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована. Если в течение этого 20-секундного периода будет открыта какая-либо дверь при помощи ключа Intelligent Key, или выключатель зажигания будет переведен в положение ON, система противоугонной сигнализации не активируется.

Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут заперты, а зажигание выключено. Для отключения системы переведите выключатель зажигания в положение ON.

Если система неисправна, то при включении системы прозвучат пять коротких звуковых сигналов. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

Функционирование системы противоугонной сигнализации:

- Фонари аварийной сигнализации мигают, и звуковой сигнал звучит в течение примерно 30 секунд. (Сигналы повторяются 8 раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 30 секунд. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

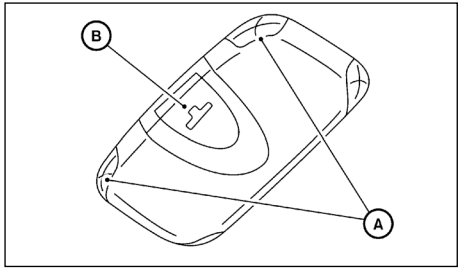
- Если какая-либо дверь или дверь багажного отделения была открыта без использования ключа системы Intelligent Key.
- Открыт капот.
- если сработала система (ультразвуковых) датчиков проникновения в салон автомобиля (в случае активации системы).

- Если датчики наклона обнаружили попытку наклонить автомобиль (если эти датчики включены).
- если выключено электрическое питание.

Как выключить противоугонную сигнализацию:

- Остановить охранную сигнализацию можно при отпирании двери при помощи кнопки на наружной ручке двери или кнопки UNLOCK на ключе Intelligent Key.
- Противоугонная сигнализация выключится, если вы переведете выключатель зажигания в положение ON.

Выключатель ультразвуковых датчиков и датчиков наклона:



Датчики

Ультразвуковые датчики проникновения в салон, установленные на потолке, обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Датчики наклона обнаруживают крен автомобиля. Если система противоугонной сигнализации установлена в дежурный режим. Она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон и датчики наклона кузова.

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к ультразвуковым датчикам Ⓐ. Это может привести к их повреждению.

Вы можете выключить ультразвуковые датчики и датчики наклона, например, если вы оставляете в автомобиле домашних животных, или если вы перевозите автомобиль на пароме.

1. Для выключения ультразвуковых датчиков и датчиков наклона:
2. Закройте все окна.
3. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
4. Нажмите выключатель Ⓑ, расположенный на потолке. Индикатор охранной системы начнет часто мигать (три раза в секунду).

Закройте двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте замки всех дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Индикатор начнет мигать чаще и прозвучит однократный звуковой сигнал.

После этого ультразвуковые датчики и датчики наклона будут выключены. Все остальные функции охранной системы продолжают работать до того момента, когда охранная система не будет вновь выключена.

Для автомобилей, не оборудованных ультразвуковыми датчиками проникновения в салон и датчиками наклона

Включение системы:

1. Закройте все окна и вентиляционный люк. **Систему можно включить даже при открытых окнах и вентиляционном люке.**
2. Вынесите ключ Intelligent Key из автомобиля.
3. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте замки всех дверей. Двери можно запереть с помощью ключа Intelligent Key, кнопки на ручке двери или выключателя центрального электрического замка.
4. Пульт дистанционного управления:
5. Убедитесь, что индикатор включен. Индикатор остается включенным некоторое время, указывая, что система подготовлена к установке в дежурный режим. Индикатор будет мигать с интервалом три секунды, когда система установлена в дежурный режим. Если в период подготовки к установке в дежурный режим произойдет что-либо из перечисленного ниже, система не перейдет в дежурный режим:

- Любая дверь отперта с помощью механического ключа
- Дверь открыта с помощью кнопки отпирания, когда ключ Intelligent Key имеется при вас
- Двери отперты с помощью кнопки отпирания на ключе Intelligent Key
- Выключатель зажигания переведет в положение ACC или ON
- **Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери, капот и дверь багажного отделения заперты и выключатель зажигания установлен в положение LOCK. При переводе выключателя зажигания в положение ACC или ON система будет выключена.**

Активация системы защиты автомобиля от кражи

Система защиты автомобиля от кражи подает следующие сигналы:

- Указатели поворота мигают и подается прерывистый звуковой сигнал.
- Подача сигнала автоматически прекратится через некоторое время. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля. Подачу сигналов тревоги можно отменить, отперев дверь водителя или дверь багажного отделения механическим ключом или нажав кнопку на ключе Intelligent Key.

Подача сигнала включается при следующих условиях:

- Открыта дверь или дверь багажного отделения без использования ключа Intelligent Key (даже если дверь отперта с помощью внутренней кнопки на двери).

Выключение сигнала охранной системы

Подача сигнала прекращается только при отпирании двери водителя или крышки багажника с помощью механического ключа, нажатия кнопки на ключе Intelligent Key или кнопки отпирания на двери водителя или двери пассажира, когда ключ Intelligent Key находится в радиусе действия от ручки двери.

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА INFINITI

Система иммобилайзера INFINITI не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа.

Если двигатель не удается запустить с помощью зарегистрированного ключа системы иммобилайзера INFINITI (например, из-за помех, вносимых другим зарегистрированным ключом иммобилайзера INFINITI или иными электронными устройствами, такими как брелки для автоматической оплаты, находящимися на одной связке с ключом), запустите двигатель следующим способом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2. Затем переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK, и подождите примерно 10 секунд.
3. Повторите шаги 1 и 2.
4. Запустите двигатель, предварительно убрав устройство, которое могло бы стать источником помех, в сторону от ключа системы иммобилайзера INFINITI.

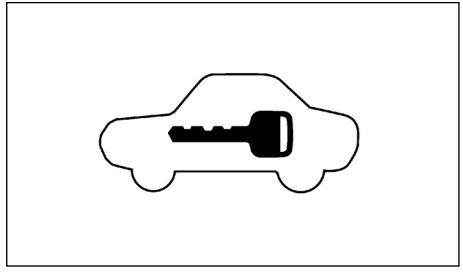
Если сбои при пуске двигателя будут повторяться, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить ключ системы иммобилайзера INFINITI от остальных ключей и устройств.

Маломощные радиопередатчики:

Данное устройство соответствует стандарту SASO 1322/ 1997 для маломощных радиопередатчиков. Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям: (1) Устройство не должно излучать вредных помех и (2) устройство должно воспринимать любые радиопомехи.

Внесение любых изменений в конструкцию данного устройства, которое может нарушить соответствие требованиям указанного стандарта, приведет к запрету на использование данного устройства.

Представители органов власти имеют право проверять данное устройство, и в случае жалоб или обнаружения вредного воздействия, вызываемого данным устройством, имеют право оштрафовать владельца или конфисковать устройство.



Индикатор охранной системы

Индикатор охранной системы мигает, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC. Это указывает на нормальное функционирование системы иммобилайзера INFINITI.

Если система иммобилайзера INFINITI функционирует неправильно, индикатор будет гореть постоянно при положении ON выключателя зажигания.

Если индикатор не выключается и/или если двигатель не запускается, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы. При посещении сервисной станции официального дилера INFINITI для проверки системы не забудьте взять с собой все имеющиеся у вас ключи от автомобиля.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

⚠ ОПАСНОСТЬ

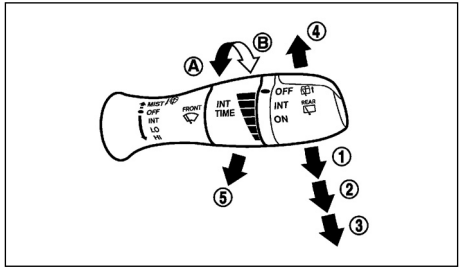
При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на ветровое стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.**
- **Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.**
- **Не заполняйте бачок омывателя стекол неразбавленной жидкостью для омывателя максимальной концентрации. Некоторые концентрированные жидкости для омывателя на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.**
- **Перед доливом жидкости в бачок омывателя разбавьте концентрированную омывающую жидкость водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную жидкость для омывателя с водой непосредственно в бачке омывателя.**

Если работе очистителя ветрового стекла мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель очистителя в положение OFF и удалите снег или лед со щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив выключатель в положение ON.

РАБОТА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ



Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при включенном зажигании.

Нажмите на рычаг вниз, чтобы очиститель начал работать со следующей скоростью:

① INT — прерывистый режим работы с возможностью регулировки длительности паузы поворотом кольца в направлении Ⓐ (медленнее) или Ⓑ (быстрее). Кроме того, длительность паузы меняется также в соответствии со скоростью движения автомобиля. (Например, с увеличением скорости движения автомобиля длительность паузы будет уменьшаться).

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете включить или отключить функцию регулировки скорости работы очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля. См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

В случае автомобиля с очистителем ветрового стекла с датчиком дождя см. «Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

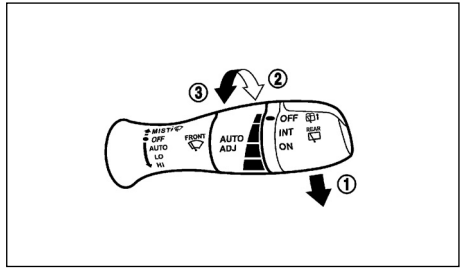
② Low (LO) — Постоянная работа с низкой частотой

③ High (HI) — Постоянная работа с высокой частотой

Нажмите на рычаг вверх ④, чтобы очиститель сделал один взмах щетками (режим MIST).

Для того чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг на себя ⑤. Очиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя автоматически включает очиститель и управляет частотой его работы в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения автомобиля, используя для этого датчик дождя, установленный в верхней части ветрового стекла.

Для включения автоматического режима работы очистителя с датчиком дождя переведите рычаг в положение AUTO. Очиститель сделает один взмах щетками, если выключатель зажигания находится в положении ON.

Для регулировки чувствительности датчика дождя вращайте переключатель вперед ③ (High) или назад ② (Low).

– High — Высокая чувствительность датчика
– Low — Низкая чувствительность датчика

Для того чтобы выключить автоматический режим работы, нажмите на рычаг вверх в положение OFF или вниз в положение LO или HI.

ВНИМАНИЕ

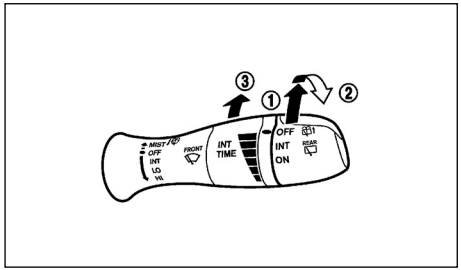
- **Не прикасайтесь к датчику дождя и прилегающим поверхностям, когда рычаг управления очистителем находится в положении AUTO и выключатель зажигания находится в положении ON. В противном случае очиститель может внезапно включиться, что может привести к травмам или к повреждению очистителя.**
- **Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя предназначен для использования во время дождя. Если рычаг очистителя оставлен в положении AUTO, то очиститель может внезапно включиться, если на датчик дождя и прилегающие поверхности попадает грязь, масляная пленка или насекомые. Очиститель может включиться также, если на датчик воздействуют отработавшие газы или влага.**
- **Если ветровое стекло обработано водоотталкивающим средством, то скорость работы очистителя с датчиком дождя может быть высокой, даже если дождь сравнительно слабый. Обязательно выключайте автоматический режим работы очистителей перед въездом на автомобильную мойку.**
- **Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя может не включиться даже во время дождя, если дождь не попадает на датчик.**
- **Для нормальной работы очистителя с датчиком дождя настоятельно рекомендуется использовать только оригинальные щетки очистителя. См. «Щетки очистителя ветрового стекла» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

⚠ ОПАСНОСТЬ

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя нужно подогреть заднее стекло, включив обогреватель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.**
- **Не включайте омыватель, когда в бачке омывателя нет жидкости.**
- **Не заполняйте бачок омывателя стекол неразбавленной жидкостью для омывателя максимальной концентрации. Некоторые концентрированные омывающие жидкости на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.**
- **Перед заливкой жидкости в бачок омывателя разбавьте концентрированную омывающую жидкость водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную жидкость с водой непосредственно в бачке омывателя.**



① INT — прерывистый режим (не регулируется)

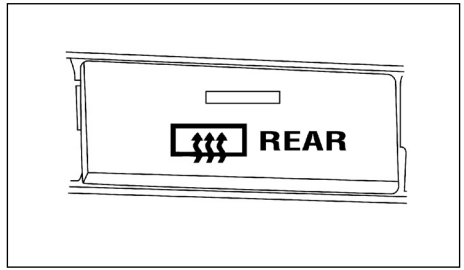
② Low (ON) – непрерывный режим работы с низкой скоростью

③ Переместите рычаг вперед ③ для включения омывателя. При этом очиститель сделает несколько взмахов щетками.

Если работе очистителя мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель в положение OFF и удалите снег или лед со щетки очистителя и прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, повернув рычаг в положение ON.

Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании. Для того чтобы включить очиститель, поверните выключатель по часовой стрелке из положения OFF.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



Для включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида выполните следующее:

Запустите двигатель и нажмите выключатель обогревателя заднего стекла. При этом на дисплее появится индикатор включения обогревателя заднего стекла. Для выключения обогревателя нужно повторно нажать эту же кнопку.

Обогреватель заднего стекла выключается автоматически через 15 минут.

ВНИМАНИЕ

При очистке внутренней стороны заднего стекла будьте осторожны, чтобы не оцарапать или не повредить обогреватель.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

⚠ ОПАСНОСТЬ

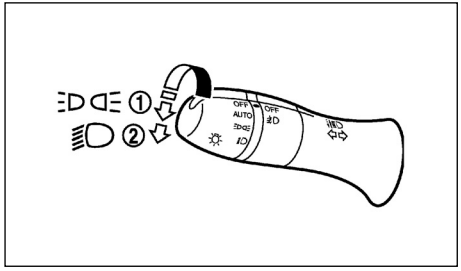
ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- **При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Для того чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Замену ксеноновых фар следует проводить исключительно на сервисной станции официального дилера INFINITI.**
- **Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если нарушена их регулировка, они могут на время ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что приведет к серьезной аварии. Если нарушена регулировка фар, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для их регулировки.**

Если ксеноновая фара только что включена, ее яркость или оттенок света могут слегка меняться. Но вскоре яркость и оттенок света стабилизируются.

- **Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не выключать такие фары на короткое время, если затем необходимо будет снова их включить.**
- **Если лампа ксеноновой фары должна вскоре перегореть, то ее яркость значительно снижается, свет становится мерцающим, а оттенок света становится красноватым. При появлении одного или более из описанных выше симптомов обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР



Компания INFINITI рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

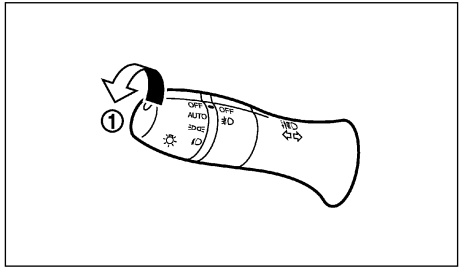
Наружное освещение

① При повороте выключателя в положение ≡D⊂≡ включаются передние и задние габаритные фонари, плафон освещения регистрационного знака, а также подсветка приборной панели.

② При переключении в положение ≡D включаются фары, причем все указанные осветительные приборы также остаются включенными.

ВНИМАНИЕ

Включайте фары только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.



Система автоматического включения фар

Автоматическая система будет управлять включением и выключением фар. Система может выполнять следующие функции

- Автоматическое включение фар, передних габаритных фонарей, задних фонарей, плафона освещения регистрационного знака и подсветки приборной панели при наступлении темноты.
- Автоматическое выключение указанных приборов освещения при улучшении естественного освещения.
- Задержка выключения фар на некоторое время после выключения зажигания и запирания всех дверей.

ПРИМЕЧАНИЕ

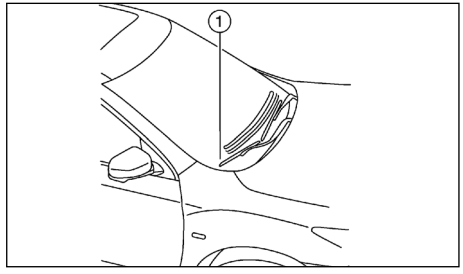
Вы можете отрегулировать чувствительность системы автоматического освещения, а также время задержки выключения фар. См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Для активации системы автоматического управления освещением:

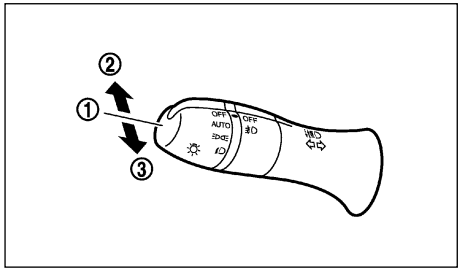
1. Поверните переключатель освещения в положение AUTO (1).
2. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
3. Автоматическая система будет управлять включением и выключением фар.

Если зажигание выключено, и какая-либо дверь открыта и затем не закрыта, то фары останутся включенными некоторое время. Если при включенных фарах открывается другая дверь, то происходит перезагрузка таймера.

Для отключения системы автоматического освещения поверните переключатель в положение OFF, ≡D⊂≡ или ≡D.



Ничем не закрывайте датчик ① системы автоматического освещения, расположенный на верхней плоскости панели управления. Система автоматического управления освещением работает по сигналам данного датчика. Если датчик будет закрыт, система воспримет это, как наступление темноты, и включит фары. Если это произойдет во время стоянки с выключенным двигателем и при положении ON выключателя зажигания, аккумуляторная батарея может быстро разрядиться.



Включение дальнего света фар

① Для включения дальнего света фар нажмите на рычаг переключателя вперед. Одновременно с включением дальнего света включается индикатор дальнего света.

② Для включения ближнего света потяните рычаг на себя.

③ Для подачи сигнала миганием фар потяните рычаг на себя и отпустите его.

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Если выключатель зажигания переводится в положение OFF, когда переключатель света фар находится в положении или , то фары погаснут через некоторый период времени.

После автоматического выключения фар при положении или , переключателя света фар, то фары вновь включатся, если переключатель света фар будет сначала переведен в положение OFF, а затем возвращен в положение или ,.

ВНИМАНИЕ

Несмотря на то, что система предотвращения разрядки аккумуляторной батареи автоматически выключает фары через определенное время, все же во избежание преждевременной разрядки батареи рекомендуется самостоятельно выключить фары, если двигатель не работает.

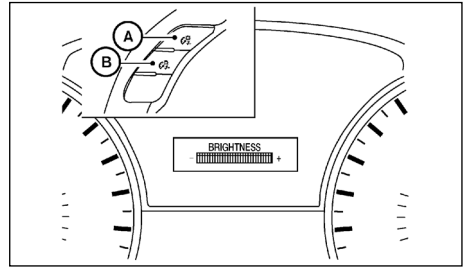
Автоматическое регулирование угла наклона световых пучков фар

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы системой автоматического регулирования угла наклона световых пучков фар. Изменение угла наклона светового пучка происходит автоматически.

Компания INFINITI советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.

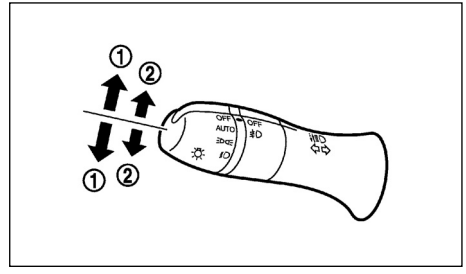
Дополнительная информация приведена в разделе «Ксеноновые фары» выше в этой главе.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

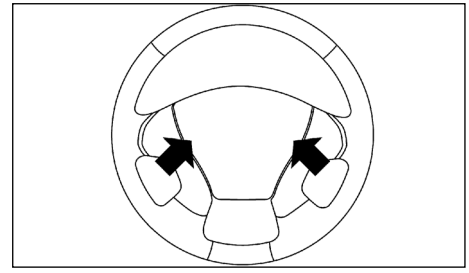


Нажмите кнопку «+» Ⓐ, чтобы увеличить яркость подсветки приборной панели при движении в темное время суток. Нажмите кнопку «-» Ⓑ, чтобы уменьшить яркость подсветки приборной панели при движении в темное время суток.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Для того чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную накладку ступицы рулевого колеса.

Указатель поворота

① Переместите рычаг вверх или вниз для указания направления поворота. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

Подача сигнала о смене полосы движения

② Для подачи сигнала о смене полосы движения нажмите на рычаг вверх или вниз до того момента, когда индикатор указателя поворота начнет мигать, но рычаг еще не зафиксировался.

Указатели поворота автоматически мигнут три раза.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Противотуманные фары

Для включения противотуманных фар поверните выключатель противотуманных фар в положение . Для выключения противотуманных фар поверните этот выключатель в положение OFF.

Задний противотуманный фонарь

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель света фар в положение или , затем поверните выключатель противотуманных фар в положение . Переключатель противотуманного освещения автоматически возвратится в положение , и включится индикатор заднего противотуманного фонаря, указывающий на то, что фонарь включен.

Для включения заднего противотуманного фонаря при положении AUTO переключателя освещения, фары должны быть включены, а переключатель противотуманного освещения нужно повернуть в положение .

Для выключения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель противотуманных фар в положение . При этом выключится индикатор включения заднего противотуманного фонаря. Задний противотуманный фонарь выключается также при повороте переключателя фар в положение OFF.

Противотуманный фонарь можно включить только при включенных габаритных фонарях. После переключения на дальний свет фар задние противотуманные фонари остаются включенными.

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

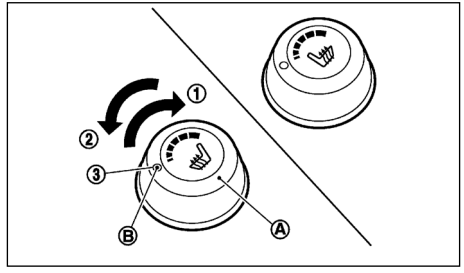
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается пользоваться обогревателем сиденья, если у вас или ваших пассажиров снижена чувствительность к повышению температуры сиденья или отсутствует ощущение боли теми частями тела, которые контактируют с сиденьем. Использование обогревателя сиденья такими людьми может привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ

- **Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.**
- **Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.**
- **Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.**
- **Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришпиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.**
- **Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.**
- **Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.**
- **Если в работе обогревателей сидений обнаружены какие-либо неисправности, либо они не работают, установите переключатели в положение OFF (Выкл.) и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**



Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Поверните регулятор Ⓐ вправо ① и выберите нужную интенсивность обогрева.
   - Чтобы установить высокую интенсивность обогрева, поверните регулятор вправо ①.
   - Чтобы установить низкую интенсивность обогрева, поверните регулятор влево ②.
   - Световой индикатор Ⓑ горит при включенном обогреве сидений.
3. Для выключения обогрева сидений верните регулятор в положение OFF (Выкл.) ③. Убедитесь в том, что световой индикатор погас.

   Работу обогревателя сиденья регулирует блок управления, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электроподогреватели сидений.

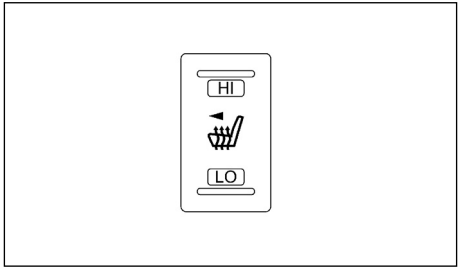
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается пользоваться обогревателем сиденья, если у вас или ваших пассажиров снижена чувствительность к повышению температуры сиденья или отсутствует ощущение боли теми частями тела, которые контактируют с сиденьем. Использование обогревателя сиденья такими людьми может привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ

- **Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.**
- **Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.**
- **Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.**
- **Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришпиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.**
- **Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.**
- **Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.**
- **Если в работе обогревателей сидений обнаружены какие-либо неисправности, либо они не работают, установите переключатели в положение OFF (Выкл.) и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**



Задние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены в задней части центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите сторону LO или HI выключателя в соответствии со своим желанием. Одновременно с включением обогрева сиденья включается встроенный в клавишу световой индикатор.

   Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.
3. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить обогрев сидений.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

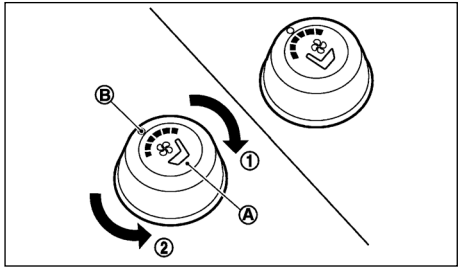
⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается пользоваться системой климат-контроля сидений, если у вас или ваших пассажиров снижена чувствительность к температуре сиденья или отсутствует ощущение боли теми частями тела, которые контактируют с сиденьем. Использование системы климат-контроля сидений такими людьми может привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ

- **Использование системы климат-контроля сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.**
- **Не пользуйтесь системой климат-контроля сидений в течение длительного времени или при отсутствии пассажира на сиденье.**
- **Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.**
- **Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришпиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению системы климат-контроля сидений.**
- **Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.**
- **Система климат-контроля сидений имеет воздушный фильтр. Запрещается использовать систему климат-контроля сидений при отсутствии воздушного фильтра. Это может привести к повреждению системы.**
- **Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.**

- **Если в работе системы климат-контроля сидений обнаружены какие-либо неисправности, или если она не работает, установите переключатели в положение OFF (Выкл.) и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**



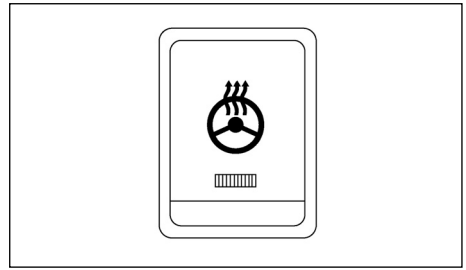
Передние сиденья с системой климат-контроля могут подогреваться или охлаждаться посредством обдува теплым или холодным воздухом. Выключатель системы климат-контроля сидений расположен на центральной консоли.

Управление системой климат-контроля сидений осуществляется следующим образом:

1. Запустите двигатель.
2. Поверните регулятор Ⓐ в сторону подогрева ① или в сторону охлаждения ②. При этом загорится световой индикатор Ⓑ, встроенный в регулятор.
3. Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.
4. Отрегулируйте температуру с помощью регулятора Ⓐ.
5. После прогрева или охлаждения сиденья до комфортной температуры, или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте установить регулятор в положение OFF (среднее). В положении OFF регулятора световой индикатор Ⓑ выключается.

При необходимости проверки или замены фильтра системы климат-контроля сидений, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании INFINITI.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОБОГРЕВОМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система обогрева рулевого колеса предназначена только для работы при температуре поверхности рулевого колеса ниже примерно 20°C.

После пуска двигателя нажмите выключатель, чтобы включить обогрев рулевого колеса. При этом загорится световой индикатор.

Если температура на поверхности рулевого колеса ниже 20°C, оно будет нагрето примерно до 30°C, после чего обогрев автоматически выключится.

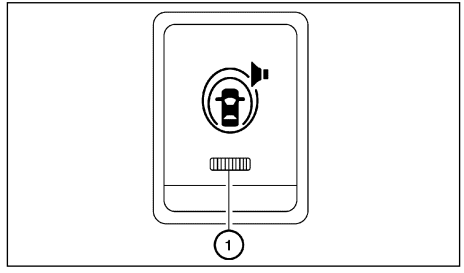
Обогреватель можно выключить вручную, повторно нажав кнопку выключателя. Световой индикатор при этом погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обогреватель рулевого колеса оснащен таймером на 30 минут. После работы в течение 30 минут обогреватель автоматически выключается.

Если температура поверхности рулевого колеса превышает 20°C , то нажатие выключателя не приведет к включению обогрева рулевого колеса. Это не является признаком неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ СИСТЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель предупреждающих систем используется для включения и выключения предупреждающих систем – о возможности фронтального столкновения (FCW), об отклонении от полосы движения (LDW) и о непросматриваемых зонах (BSW), которые активируются посредством меню настроек на центральном дисплее.

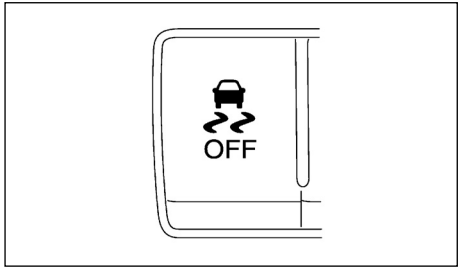
Когда выключатель систем предупреждения находится в положении OFF, индикатор ① выключателя не горит. Этот индикатор также не будет гореть, если все предупреждающие системы отключены с помощью меню настроек.

Система FCW будет подавать предупреждающий звуковой сигнал, а световой индикатор движущегося впереди автомобиля мигать, если автомобиль находится близко к движущемуся впереди автомобилю. (См. «Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Система LDW будет подавать предупреждающий звуковой сигнал, а световой индикатор движущегося впереди автомобиля мигать, если автомобиль движется слишком близко к левому или правому краю полосы движения, имеющей различимую разметку. (См. «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Система BSW включает световые сигнализаторы систем BSW/BSI, расположенные рядом с наружными зеркалами заднего вида, когда датчики-радары обнаруживают автомобиль в зоне действия системы. Если включается указатель поворота, когда с соответствующей стороны обнаружен другой автомобиль, то звучит двойной звуковой сигнал, и начинает мигать световой индикатор систем BSW/BSI. (См. «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI)/Система предотвращения столкновения при движении задним ходом (BCI)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)



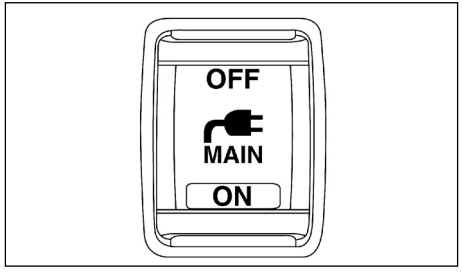
Электронная система динамической стабилизации (ESP) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESP снижает крутящий момент двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите выключатель ESP OFF. При этом загорится индикатор OFF.

Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF, или заглушите и повторно запустите двигатель. См. «Система динамической стабилизации (ESP)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ МОЩНОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для того чтобы использовать розетки для электрических приборов, требующих питания напряжением 120 В, переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите выключатель преобразователя мощности.

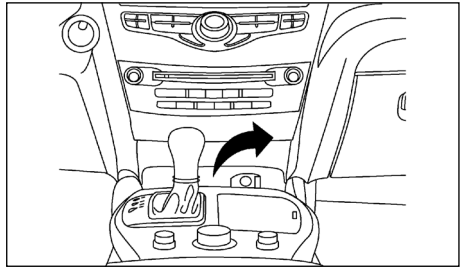
При включении преобразователя загорается индикатор, встроенный в выключатель.

ВНИМАНИЕ

- **Подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.**
- **Запрещается использовать преобразователь во время движения автомобиля.**
- **Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более чем одного электрического прибора, что может привести к глубокому разряду аккумуляторной батареи.**

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА

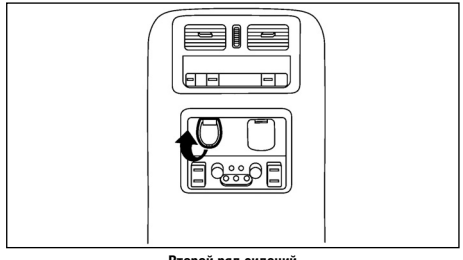
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Панель управления

Электрические розетки предназначены для подключения различного электрооборудования, например, мобильных телефонов. Они рассчитаны на напряжение 12В и максимальную мощность 120 Вт (сила тока 10 А).

Питание к электрическим розеткам подается только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

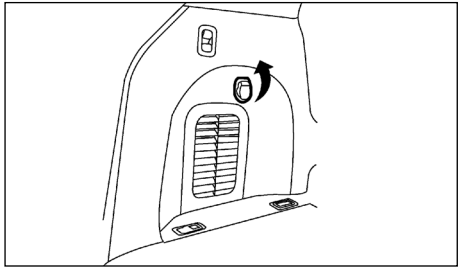


Второй ряд сидений

ВНИМАНИЕ

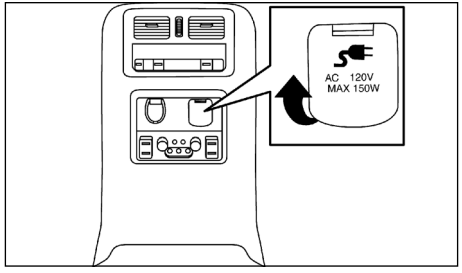
- **Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.**

- **Электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя. Запрещается использовать дополнительные электрические розетки для включения прикуривателя. Для получения дополнительной информацией обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А).**
- **Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.**



Багажное отделение

- **Подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.**
- **Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.**
- **Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.**
- **Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.**
- **Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Не допускайте попадания воды или любой другой жидкости в электрическую розетку.**



Второй ряд сидений

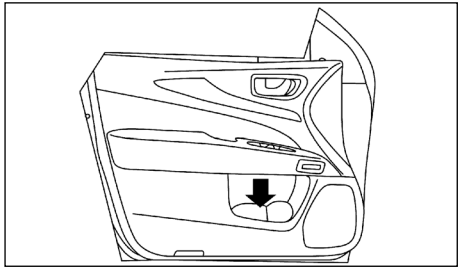
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА НАПРЯЖЕНИЕМ 120 В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВНИМАНИЕ

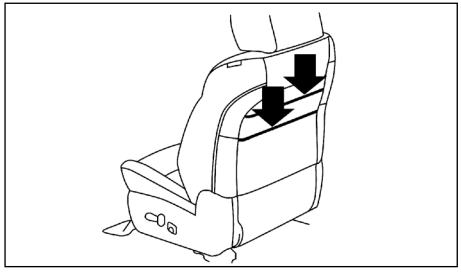
- **Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.**
- **Подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.**
- **Запрещается подключать потребители с напряжением более 120 В и мощностью более 150 Вт. Запрещается включать в розетку разветвители или тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.**
- **Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.**
- **Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.**
- **Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.**
- **Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Не допускайте попадания воды или любой другой жидкости в электрическую розетку.**

РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

КАРМАНЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ КАРТ

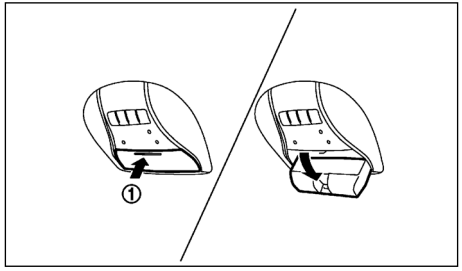


КАРМАНЫ НА СПИНКАХ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



Имеется два кармана, которые расположены на задней стороне спинок сидений водителя и переднего пассажира. В них удобно укладывать дорожные карты.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ



Для того чтобы открыть держатель, нажмите на него и отпустите ①.

В держатель можно укладывать только одну пару очков.

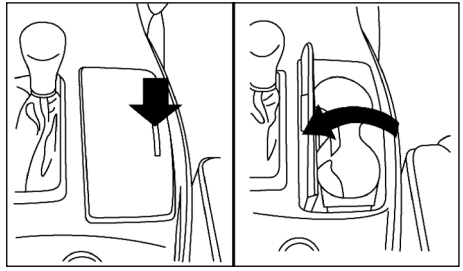
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля отделение для очков должно быть закрыто, чтобы не загораживать обзор водителю и не стать причиной дорожно-транспортного происшествия..

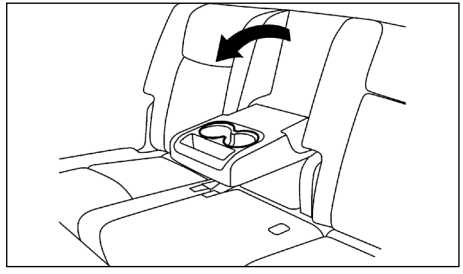
ВНИМАНИЕ

- **Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.**
- **Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.**

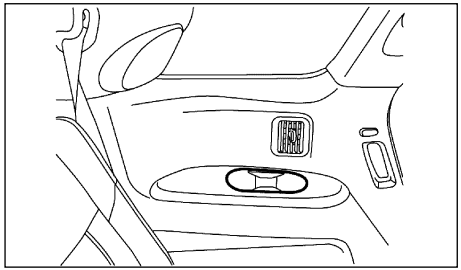
ПОДСТАКАННИКИ



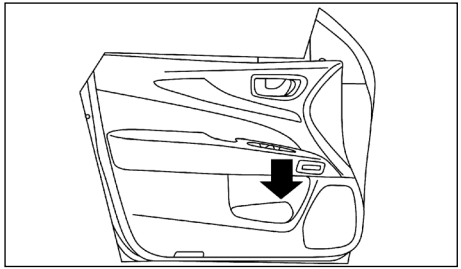
Передняя консоль



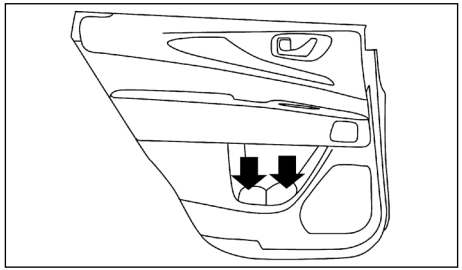
Сиденье-диван



Третий ряд сидений



Держатель для бутылок – спереди

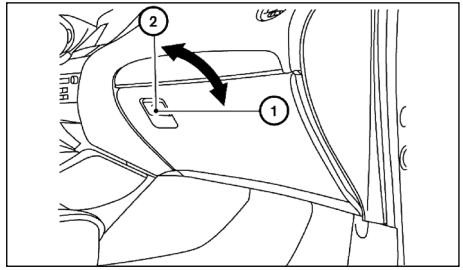


Держатель для бутылок – сзади

ВНИМАНИЕ

- **Не наклоняйте спинку заднего сиденья во время использования подстаканников, расположенных в подлокотнике заднего сиденья. Горячие напитки могут расплескаться и обжечь вас.**
- **Во избежание расплескивания напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.**
- **Используйте в подстаканниках чашки или стаканы только из мягкого деформируемого материала. Твердые и хрупкие стаканы или емкости могут нанести травму при аварии.**
- **Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.**
- **Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.**

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

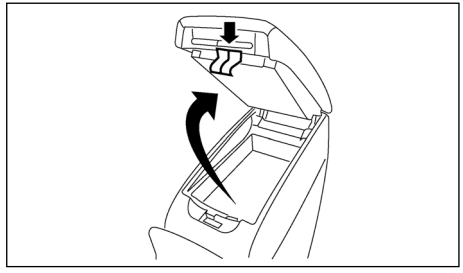


Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик. Перчаточный ящик запирается ① и отпирается ② основным ключом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.

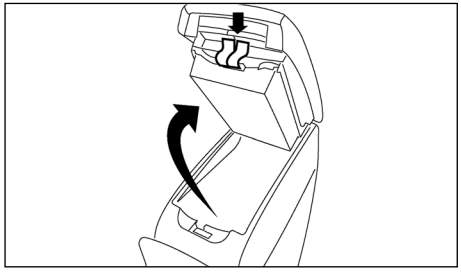
ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ



Верхняя часть

Для открывания верхней части отделения в центральной консоли потяните вверх защелку со стороны водителя.

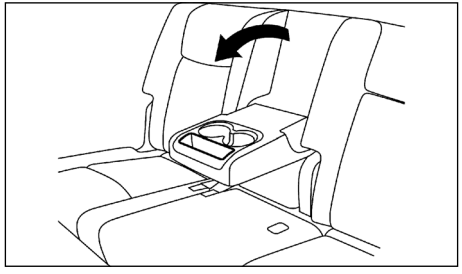
Верхняя часть отделения в центральной консоли может использоваться для хранения мобильных телефонов. В передней стенке верхней части отделения в центральной консоли имеется отверстие для провода, соединяющего мобильный телефон или iPod® с электрической розеткой.



Нижняя часть

Для открывания нижней части отделения в центральной консоли потяните вверх защелку со стороны переднего пассажира. Оно предназначено для хранения компакт-дисков, в нем же находится электрическая розетка.

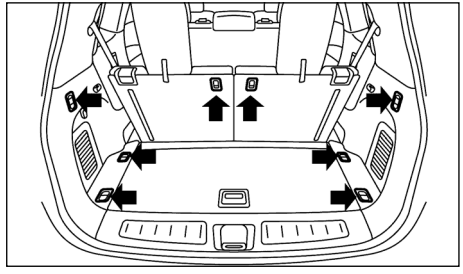
ЛОТОК



⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля не кладите в лотки острые предметы.

КРЮЧКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



При закреплении багажа с помощью крючков, расположенных на обратной стороне спинок сидений или на боковых панелях отделки багажного отделения, нагрузка на каждый крючок не должна превышать 29 Н.

Нагрузка на каждый напольный крючок не должна превышать 490 Н.

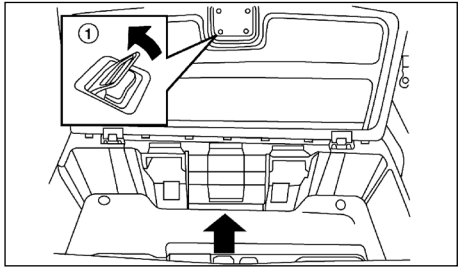
Крючки могут использоваться для закрепления багажа веревками или ремнями.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**
- **Для закрепления груза используйте веревки должной прочности.**

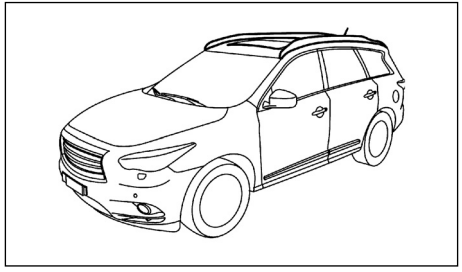
- **Запрещается перевозить людей в багажном отделении. Исключительно опасно находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. При столкновении люди, находящиеся в грузовом кузове, подвергаются значительному риску травмирования или гибели в результате дорожного происшествия.**
- **Не допускайте перевозки людей в любом месте автомобиля, где нет сиденья, оборудованного ремнями безопасности.**
- **Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта с вещами, расположенными в багажном отделении. Надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детской удерживающей системы будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.**
- **Требуйте от всех пассажиров, чтобы они должным образом сидели на сиденье и пристегнули ремни безопасности.**

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ



Для доступа к отделению под полом багажного отсека нажмите вниз ①, чтобы поднять ручку, затем поднимите ручку вверх, чтобы поднять панель пола багажного отделения.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Оригинальные поперечины для верхнего багажника INFINITI можно приобрести на сервисной станции официального дилера INFINITI. Для получения информации о поперечинах для верхнего багажника или другом оборудовании обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Груз должен быть равномерно распределен по площади верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Нагрузка на поперечины верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не должна превышать 68 кг. Соблюдайте ограничения максимальной нагрузки, указанные на поперечинах верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения информации о поперечинах для верхнего багажника или другом оборудовании обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Запрещается прикладывать любую нагрузку непосредственно к релингам на крыше. Поперечины верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) следует устанавливать до того, как поместить любую нагрузку или багаж на крышу автомобиля.

Запрещается превышать максимальную разрешенную массу автомобиля (GVWR) и максимальную разрешенную нагрузку на передний и задний мосты (GAWR). Указанные параметры приведены на табличке, находящейся на стойке двери водителя. Более подробные данные о максимальной разрешенной массе автомобиля и максимальной разрешенной нагрузке на передний и задний мосты приведены в разделе «Информация о загрузке автомобиля» главы «Техническая информация и расходуемые материалы».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При вождении автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность, если автомобиль загружен почти до максимально разрешенной массы, в особенности, если значительная часть груза находится на верхнем багажнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).**
- **Размещение тяжелых грузов на верхнем багажнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля, ухудшает его устойчивость и увеличивает риск опрокидывания при резких поворотах и сложном маневрировании.**
- **Поперечины для верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) должны быть распределены равномерно.**
- **Запрещается превышать максимально допустимую нагрузку на поперечины верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).**
- **Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**

ВНИМАНИЕ

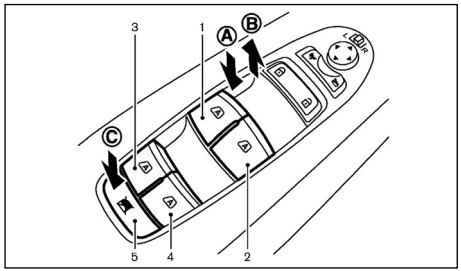
Всегда устанавливайте поперечины верхнего багажника (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на релинги до того, как поместить любую нагрузку или багаж на крышу автомобиля. Размещение груза непосредственно на релинги или крышу автомобиля может привести к повреждению кузова.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы. Во избежание неожиданного включения электрического стеклоподъемника нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

Электрические стеклоподъемники работают при включенном зажигании, а также в течение некоторого времени после перевода выключателя зажигания в положение OFF. Если в течение этого времени будет открыта дверь водителя или пассажира, то возможность работы стеклоподъемника отменяется.



1. Выключатель автоматического режима (окно водителя)
2. Выключатель автоматического режима (окно переднего пассажира)
3. Выключатель автоматического режима (окно левого заднего пассажира)
4. Выключатель автоматического режима (окно правого заднего пассажира)
5. Кнопка блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров.

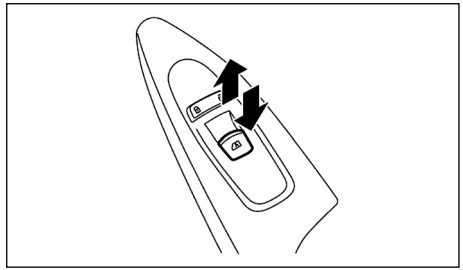
Панель управления стеклоподъемниками, расположенная на двери водителя

На панели выключателей, расположенной на подлокотнике двери водителя, находятся выключатели передних и задних стеклоподъемников.

Окно может быть открыто не полностью при легком нажатии переключателя вниз Ⓐ до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение. Для не полного закрытия окна потяните вверх Ⓑ переключатель до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

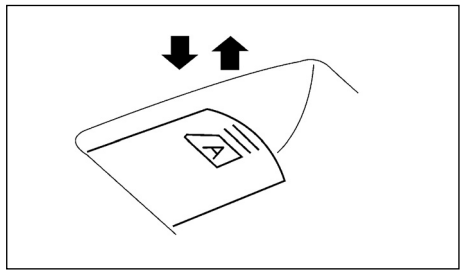
Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей

Если нажать кнопку блокировки Ⓒ, то будет работать только стеклоподъемник двери водителя. Для отмены блокировки нужно повторно нажать выключатель блокировки.



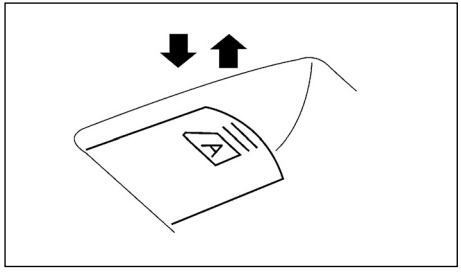
Выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Выключатель позволяет управлять только стеклоподъемником соответствующей пассажирской двери. Для неполного открытия окна слегка нажимайте переключатель вниз Ⓐ до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение. Для неполного закрытия окна слегка потяните переключатель вверх до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.



Выключатель стеклоподъемника задней двери

Выключатели стеклоподъемников задних дверей предназначены для открывания и закрывания только соответствующих окон. Для неполного открытия окна слегка нажимайте переключатель вниз до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение. Для неполного закрытия окна слегка потяните переключатель вверх до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.



Автоматический режим

Для того чтобы полностью открыть окно двери, нажмите выключатель до его перехода во второе положение (с преодолением ощутимого сопротивления) и сразу отпустите. Стекло автоматически опустится в нижнее положение. Для того чтобы остановить стекло, потяните кнопку выключателя вверх во время движения стекла.

Для того чтобы полностью закрыть окно двери, потяните выключатель вверх до его перехода во второе положение (с преодолением ощутимого сопротивления) и сразу отпустите. Для остановки стекла нажмите кнопку выключателя во время движения стекла.

Функция автореверса

Функция автореверса активируется при подъеме стекла в автоматическом режиме.

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Функция автореверса может не сработать, если уже почти достигнуто полностью закрытое положение. При закрывании окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы рук пассажиров или какие-либо предметы.

Если блок управления электрическим стеклоподъемником с автоматическим режимом работы обнаруживает повышенное сопротивление подъему стекла, стекло будет немедленно опущено.

Если аккумуляторная батарея была отключена, заменена, или если вы запускали двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля, то функция автореверса стеклоподъемников может не функционировать должным образом. Если это произойдет, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для повторной инициализации функции автореверса электрических стеклоподъемников.

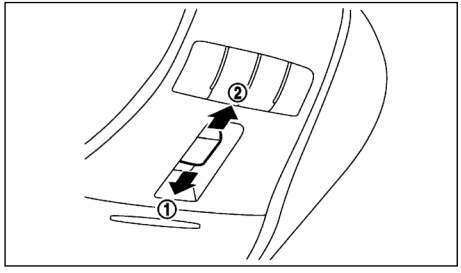
Действия в случае неправильной работы стеклоподъемника

Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекол), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников:

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Опустите стекло более чем наполовину при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.
3. Потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх для закрывания окна, и удерживайте его не менее 3 секунд после того, как окно полностью закроется.
4. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной настройке системы. Электрические стеклоподъемники автоматически полностью опустят или поднимут стекла дверей в зависимости от того, какую функцию вы выбрали – открытие или закрытие окна.
5. Выполните шаги 2 – 4 для электрических стеклоподъемников остальных дверей.

Если после выполнения данной процедуры электрические стеклоподъемники не работают должным образом, обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА



Электрический привод вентиляционного люка работает только при положении ON выключателя зажигания. Автоматический привод вентиляционного люка остается работоспособным некоторое время после перевода выключателя зажигания в положение ACC или OFF. Если в течение этого времени будет открыта дверь водителя или переднего пассажира, то электропривод вентиляционного люка отключается.

Сдвигание вентиляционного люка

Для того чтобы полностью открыть или закрыть вентиляционный люк, нажмите переключатель в положение открывания ② или закрывания ① и отпустите переключатель; удерживать нажатым не требуется. Вентиляционный люк полностью откроется или закроется. Для того чтобы остановить вентиляционный люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите переключатель еще раз.

Наклон вентиляционного люка

Для того чтобы наклонить люк вверх, сначала закройте люк, а затем нажмите переключатель в положение подъема ① вентиляционного люка и отпустите его; удерживать переключатель нажатым не требуется. Для того чтобы наклонить вентиляционный люк вниз, нажмите выключатель в положение опускания ②.

Повторная инициализация переключателя электропривода верхнего люка

Если электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру для настройки электропривода.

1. Если вентиляционный люк открыт, полностью закройте его при помощи последовательного нажатия выключателя ①, чтобы люк повернулся вверх.
2. Нажмите выключатель в положение закрывания ① и удерживайте его.
3. Отпустите выключатель после того, как панель люка немного повернется вверх, а затем немного опустится.
4. Нажмите выключатель в положение открывания ② и удерживайте его, чтобы полностью опустить вентиляционный люк вниз.
5. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после выполнения указанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Функция автореверса электропривода вентиляционного люка (при закрывании и опускании крышки)

Функция автореверса активируется, если крышка люка сдвигается в закрытое положение или опускается в автоматическом режиме при включенном зажигании, а также в течение некоторого времени после выключения зажигания.

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию крышки люка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Функция автореверса может не сработать, если уже почти достигнуто полностью закрытое положение. При закрывании вентиляционного люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

При закрывании крышки люка

Если блок управления электрическим приводом обнаружит наличие какого-либо препятствия перемещению крышки люка вперед, то крышка люка будет немедленно сдвинута назад.

При опускании крышки люка

Если блок управления электрическим приводом обнаружит наличие какого-либо препятствия опусканию крышки люка, то она будет немедленно поднята вверх.

При возникновении сбоя в работе функции автореверса, при котором происходит повторное открывание или подъем крышки люка, удерживайте нажатый выключатель наклона люка в течение 5 секунд, после чего крышка постепенно полностью закроется. Убедитесь, что никакие объекты не защемлены крышкой люка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Всегда используйте ремни безопасности и соответствующие детские удерживающие системы.**
- **Не позволяйте никому вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.**

ВНИМАНИЕ

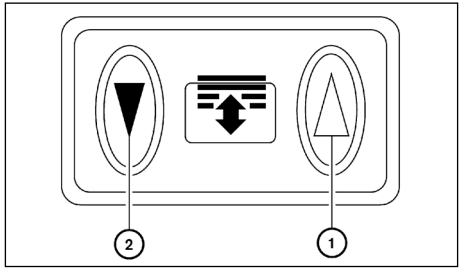
- **Удалите влагу, снег, лед или пыль с крышки вентиляционного люка перед его открыванием.**
- **Запрещается класть тяжелые предметы на крышку вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.**

Солнцезащитная шторка

Для того чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, сдвиньте ее вручную назад или вперед.

Если крышка вентиляционного люка не закрывается

Доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта вентиляционного люка.



СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

Электропривод солнцезащитной шторки функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON. Переключатель солнцезащитной шторки расположен рядом с потолочной консолью. При открывании или закрывании солнцезащитной шторки удерживать переключатель не нужно.

- Для открывания солнцезащитной шторки:

  Для того чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите переключатель ① в положение открывания.

- Для закрывания солнцезащитной шторки:

  Для того чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку, нажмите переключатель ② в положение закрывания.

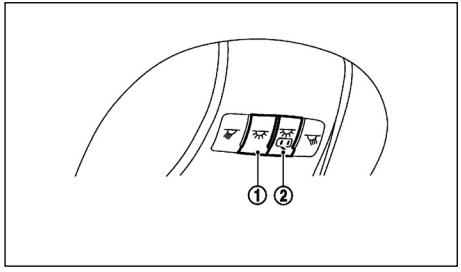
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание получения травм держите руки, пальцы и голову в стороне от привода, направляющей и проема солнцезащитной шторки.**
- **Не разрешайте детям находиться близко от солнцезащитной шторки. Они могут получить травму.**
- **Запрещается класть любые предметы на и поблизости от солнцезащитной шторки. Это приведет к нарушению работы или повреждению солнцезащитной шторки.**
- **Не дергайте солнцезащитную шторку и не нажимайте на нее. Это приведет к нарушению работы или повреждению солнцезащитной шторки.**

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается класть любые предметы (газеты, носовые платки и т.д.) на проем солнцезащитной шторки. В противном случае эти предметы могут быть втянуты солнцезащитной шторкой при ее открывании или закрывании, что приведет к нарушению работы или повреждению солнцезащитной шторки.**
- **Не нажимайте на привод солнцезащитной шторки, что приведет к его деформации. В результате произойдет нарушение работы или повреждение солнцезащитной шторки.**
- **Запрещается помещать любые предметы в проем солнцезащитной шторки, в результате чего может произойти нарушение работы или повреждение солнцезащитной шторки.**
- **Запрещается вешать любые предметы на привод солнцезащитной шторки, в результате чего может произойти нарушение работы или повреждение солнцезащитной шторки.**
- **Запрещается с усилием тянуть солнцезащитную шторку. Несоблюдение этого требования может привести к растяжению солнцезащитной шторки. В результате произойдет нарушение работы или повреждение солнцезащитной шторки.**

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



При нажатом выключателе ON ① автоматически будут включаться и оставаться включенными некоторое время плафоны подсветки зоны у ног, плафоны подсветки порогов, плафоны для чтения карт и плафоны индивидуального освещения, если:

- Двери отперты с помощью ключа Intelligent Key, механического ключа или кнопки отпирания на двери, когда все двери закрыты, а выключатель зажигания находится в положении OFF.
- Дверь водителя открыта, а затем закрыта при отсутствии ключа в замке зажигания.
- При нажатии индивидуальных выключателей.

При нажатом выключателе OFF ② плафоны внутреннего освещения не включаются даже при нажатии их выключателей.

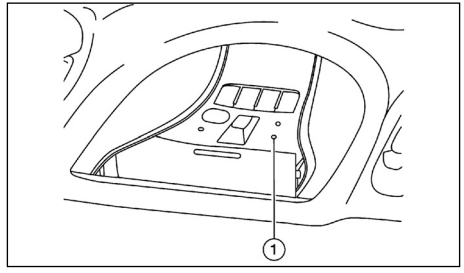
ПРИМЕЧАНИЕ

Плафоны подсветки зоны у ног и плафоны подсветки порогов включаются при открывании двери водителя или пассажира, независимо от положения выключателя внутреннего освещения. При открытых дверях освещение салона автоматически выключается через некоторое время, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

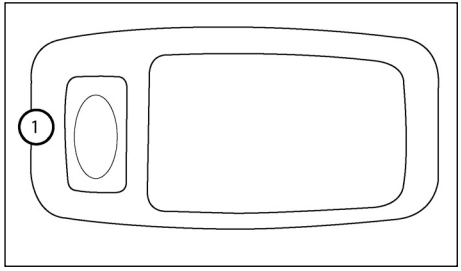
ПЛАФОН В ПОТОЛОЧНОЙ КОНСОЛИ



Плафон в потолочной консоли ① включается при включении габаритных фонарей или фар.

Яркость плафона в потолочной консоли можно отрегулировать при помощи регулятора яркости подсветки панели приборов.

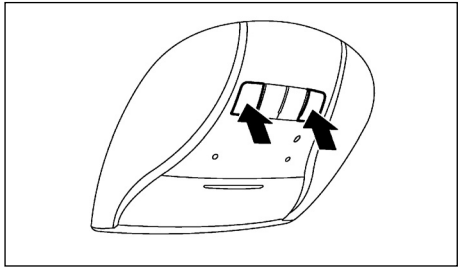
ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Для включения плафонов индивидуального освещения нажмите и отпустите выключатель ①.

Для выключения плафонов индивидуального освещения нажмите и отпустите выключатель ①.

ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

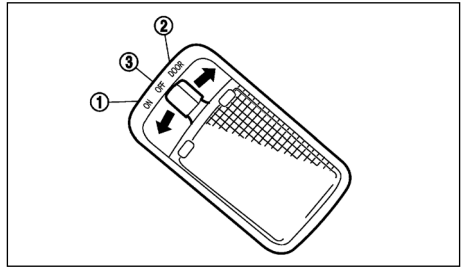


Для того чтобы включить плафоны для чтения карт, нажмите соответствующие выключатели. Для того чтобы выключить плафоны, повторно нажмите выключатели.

ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Плафон освещения багажного отделения, который расположен на верхней панели отделки, оснащен трехпозиционным переключателем. Установите переключатель в нужное положение:

1) ON (Включено): Плафон включен.
2) DOOR (Двери): Плафон включается при открывании двери багажного отделения. Плафон выключается при закрывании двери багажного отделения.
3) OFF (Выключено): Плафон не включается при любом положении двери багажного отделения или состоянии ее замка.

ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

3 Подготовка к началу движения

Ключи ... 3-2
- Ключ Intelligent Key ... 3-2
- Система иммобилайзера ... 3-3

Двери ... 3-3
- Запирание с помощью ключа ... 3-4
- Запирание с помощью внутренней кнопки ... 3-4
- Запирание с помощью выключателя центрального замка ... 3-4
- Автоматические замки дверей ... 3-4
- Блокировка замков задних дверей от случайного открывания детьми ... 3-5

Система Intelligent Key ... 3-5
- Радиус действия системы ... 3-7
- Меры предосторожности при отпирании и запирании дверей ... 3-7
- Работа ключа Intelligent Key ... 3-7
- Особенности использования системы дистанционного управления замками дверей ... 3-9
- Предупреждающие сигналы ... 3-11
- Возможные неисправности и рекомендации по их устранению ... 3-12

Капот ... 3-14

Дверь багажного отделения ... 3-14
- Работа двери багажного отделения с электроприводом ... 3-15
- Выключатель электропривода двери багажного отделения ... 3-16
- Рычаг отпирания двери багажного отделения ... 3-16
- Настройка положения открывания двери багажного отделения ... 3-17

Лючок заливной горловины топливного бака ... 3-17
- Как открыть лючок заливной горловины топливного бака ... 3-17
- Пробка заливной горловины топливного бака ... 3-18

Рулевая колонка с регулировкой по углу наклона и вылету ... 3-19
- Регулировка наклона и вылета рулевого колеса ... 3-19

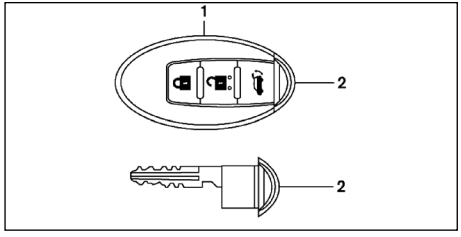
Солнцезащитные козырьки ... 3-20
- Косметические зеркала ... 3-20

Зеркала ... 3-20
- Внутреннее зеркало заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 3-20
- Зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 3-21
- Наружные зеркала заднего вида ... 3-21

Система автоматического восстановления регулировок ... 3-22
- Функция запоминания регулировок ... 3-22
- Функция «Удобная посадка/высадка» ... 3-24
- Функция настройки памяти ... 3-25
- Работа системы ... 3-25

Если у вас остался хотя бы один ключ, официальный дилер компании INFINITI сможет изготовить дубликаты ключей

КЛЮЧ INTELLIGENT KEY



1. Ключ системы Intelligent Key (2 шт.)
2. Механический ключ

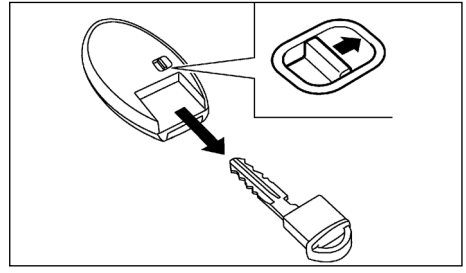
Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключа Intelligent Key, который регистрируется компонентами системы Intelligent Key и системой иммобилайзера INFINITI. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером INFINITI до того, как они впервые будут использованы вместе с системой Intelligent Key и системой иммобилайзера INFINITI вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память всех компонентов систем Intelligent Key, вам необходимо представить все имеющиеся у вас ключи Intelligent Key официальному дилеру INFINITI.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ключа Intelligent Key строго соблюдайте перечисленные ниже правила обращения с ним:

- **Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.**
- **Не роняйте ключ Intelligent Key.**
- **Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.**
- **Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.**
- **Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может выйти из строя. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.**
- **Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).**
- **Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.**
- **Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.**

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, необходимо удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для получения информации о процедуре удаления кода обратитесь к официальному дилеру INFINITI.



Механический ключ

Ключ Intelligent Key содержит механический ключ.

Нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key и выньте механический ключ.

Для того чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в ключ Intelligent Key до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запирания и отпирания двери водителя и крышки перчаточного ящика.

ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы механический ключ всегда был вставлен в ключ Intelligent Key.

См. «Двери» ниже в этой главе и «Размещение мелких предметов» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

На парковке с обслуживающим персоналом

Когда вы оставляете автомобиль на стоянках, где автомобили паркует обслуживающий персонал, отдавайте служителю только ключ системы Intelligent Key, а механический ключ оставляйте у себя для обеспечения сохранности имущества, находящегося в автомобиле.

- Для того чтобы исключить возможность отпирания перчаточного ящика, когда автомобиль находится на парковке, следуйте изложенной ниже процедуре.
- Извлеките механический ключ из ключа Intelligent Key.
- Заприте перчаточный ящик при помощи механического ключа.
- Передайте ключ Intelligent Key работнику парковки, но оставьте у себя механический ключ.

Смотри раздел «Размещение багажа, одежды и мелких вещей» в главе «2 Приборы и органы управления».

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Вождение автомобиля возможно только при наличии основного или вспомогательного ключа, зарегистрированного системой иммобилайзера INFINITI. В головку этих ключей встроена микросхема приемопередатчика.

Основной ключ подходит ко всем замкам автомобиля.

Вспомогательный ключ не подходит к замку перчаточного ящика.

Передавая автомобиль постороннему лицу, оставьте ему вспомогательный ключ, чтобы обеспечить сохранность ваших вещей.

Никогда не оставляйте эти ключи в автомобиле.

Изготовление дополнительных ключей или взамен утерянных:

Если у вас имеется ключ, то для приобретения дополнительных ключей к иммобилайзеру INFINITI номер ключа знать не обязательно. Ваш официальный дилер может изготовить копию имеющегося ключа. Для одного автомобиля можно использовать до 4 ключей системы иммобилайзера INFINITI. Вы должны предоставить официальному дилеру INFINITI все ключи системы иммобилайзера INFINITI, что необходимо для регистрации новых ключей. Это связано с тем, что в процессе регистрации коды всех ключей стираются из памяти системы иммобилайзера INFINITI. По окончании процесса регистрации иммобилайзер вашего автомобиля INFINITI будет распознавать только вновь зарегистрированные коды ключей. Ключ, не предоставленный вашему официальному дилеру при регистрации новых ключей, уже не может использоваться для пуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

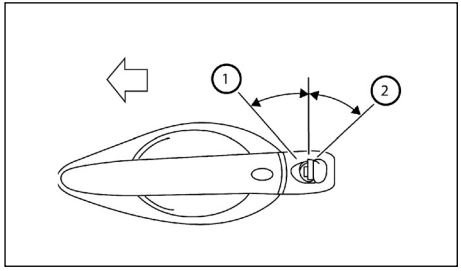
Поскольку в ключе системы иммобилайзера имеется электрический приемопередатчик, избегайте контакта ключа с водой. Это может повлиять на функционирование системы.

Если двери заперты одним из следующих способов, то их нельзя будет открыть при помощи внутренних или наружных ручек. Двери необходимо отпереть, чтобы их можно было открыть.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Всегда запирайте замки дверей перед началом движения. В сочетании с использованием ремней безопасности это обеспечивает больший уровень безопасности в случае аварии, предотвращая выпадение людей из автомобиля. Это также помогает предотвратить случайное открывание дверей детьми и другими пассажирами во время движения, и предотвращает возможность проникновения в автомобиль посторонних лиц.**
- **Перед открыванием двери следует убедиться в отсутствии проходящего мимо транспорта.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

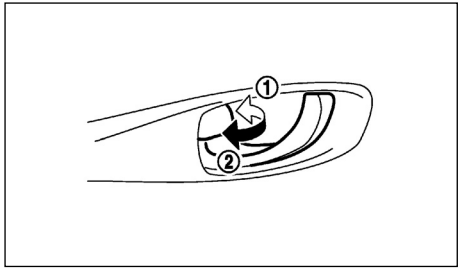
ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



Со стороны водителя

Чтобы запереть дверь, поверните ключ в направлении передней части автомобиля ①. Для отпирания двери, поверните ключ в сторону задней части автомобиля ②.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ

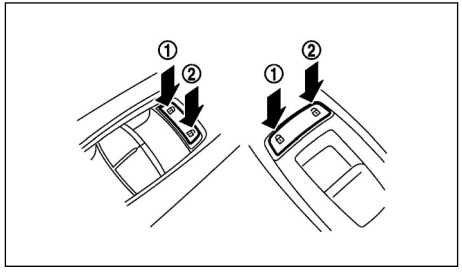


Внутренние фиксаторы

Для того чтобы запереть дверь автомобиля без помощи ключа, переведите внутреннюю кнопку в запертое положение ① прежде чем закрыть эту дверь.

Для отпирания двери без ключа переведите кнопку на двери в положение отпирания ②.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Для того чтобы запереть все двери без ключа, нажмите выключатель центрального замка, который расположен со стороны водителя или переднего пассажира, в положение запирания ①. Перед запиранием дверей этим способом убедитесь, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.

Для того чтобы отпереть все двери без ключа, нажмите выключатель центрального замка, который расположен со стороны водителя или переднего пассажира, в положение отпирания ②.

Защита от запирания ключа в автомобиле

Если выключатель центрального замка переведен в положение запирания при любой открытой двери, то все двери будут автоматически заперты и отперты. Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и открыта любая дверь, то все двери будут автоматически отперты и после закрывания этой двери раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Это предотвращает возможность запирания ключа Intelligent Key внутри автомобиля.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЗАМКИ ДВЕРЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Замки всех дверей будут автоматически заперты, когда скорость автомобиля достигнет 24 км/ч.
- Замки всех дверей автоматически отпираются, когда выключатель зажигания будет переведен в положение OFF.

Вы можете активировать или деактивировать функции автоматического запирания и отпирания замков дверей независимо друг от друга. Для включения или отключения функции автоматического отпирания дверей выполните следующую процедуру:

1) Закройте все двери.
2) Переведите выключатель зажигания в положение ON.
3) В течение 20 секунд после выполнения этапа 2 нажмите выключатель центрального замка и удерживайте его в положении (UNLOCK) дольше пяти секунд.
4) При активации функции фонари аварийной сигнализации мигнут два раза. При деактивации функции фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
5) Между последовательным изменением настроек функции необходимо перевести выключатель зажигания в положение OFF, а затем вновь перевести его в положение ON.

Если система автоматического отпирания дверей деактивирована, то двери не отпираются автоматически при переводе выключателя зажигания в положение OFF. Для отпирания дверей вручную используйте внутренние кнопки блокировки замков или центральный замок (со стороны водителя или переднего пассажира).

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического запирания дверей может быть изменена с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее. Пункты меню «Auto Door Lock»:

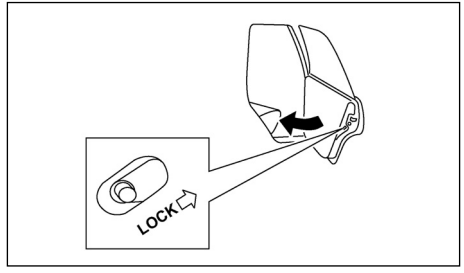
- Off (выкл.)
- Vehicle Speed (Скорость автомобиля)
- Shift out of P (Перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка))

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического отпирания дверей может быть изменена с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее. Пункты меню «Auto Door Unlock»:

- Off (выкл.)
- IGN OFF (Выключатель зажигания в положении OFF)
- Shift into P (Перевести рычаг селектора в положение P (Стоянка))

БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ



Блокировка замков задних дверей не позволяет случайно открыть эти двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Рычажки фиксаторов задних дверей расположены на их торцах.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение LOCK, открыть дверь можно только снаружи автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.**

Система Intelligent Key управляет замками всех дверей, при этом можно использовать встроенный в корпус ключа пульт дистанционного управления или нажать соответствующий выключатель на ручке двери, не извлекая ключ из кармана или бумажника. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

ВНИМАНИЕ

- **При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.**
- **Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.**

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях:

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.

- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные радиостанции.
- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.
- Если автомобиль остановлен у парковочного счетчика.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элементов питания зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Если напряжение ключа Intelligent Key низкое, то на информационном дисплее включается световой индикатор. (См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Для получения дополнительной информации о замене элемента питания см. «Элемент питания» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Для автомобилей с системой блокировки рулевого вала: Так как рулевой вал оборудован электрической системой блокировки, то разблокирование рулевого вала при положении LOCK выключателя зажигания невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

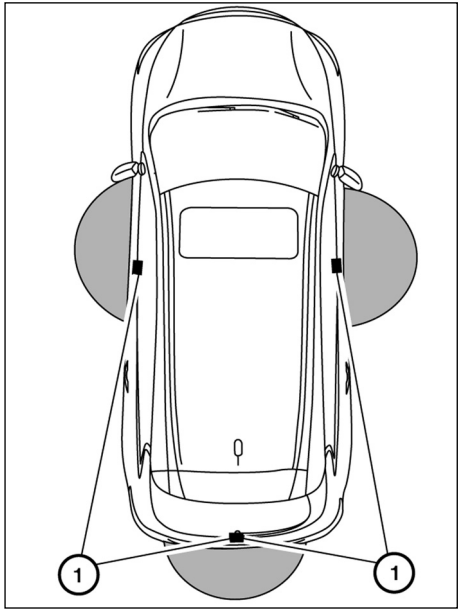
ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ключа Intelligent Key строго соблюдайте перечисленные ниже правила обращения с ним:

- **Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.**
- **Не роняйте ключ Intelligent Key.**
- **Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.**
- **Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.**
- **Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может выйти из строя. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.**
- **Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).**
- **Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.**
- **Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.**

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, необходимо удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для получения информации о процедуре удаления кода обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ



Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от кнопки отпирания на ручке двери ①.

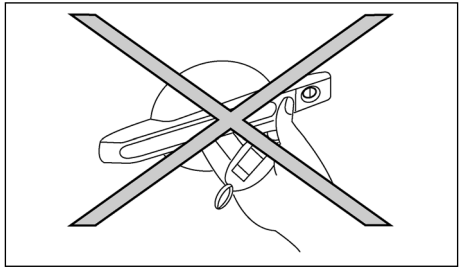
Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует источник сильного радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на ручке двери ①.

Если ключ системы Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, ручке двери или к заднему бамперу, выключатели могут не сработать.

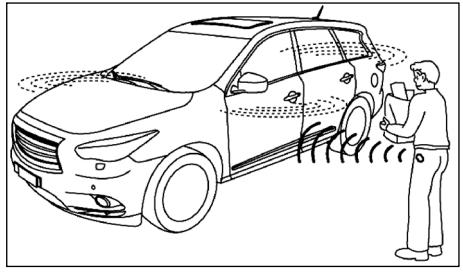
Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОТПИРАНИИ И ЗАПИРАНИИ ДВЕРЕЙ



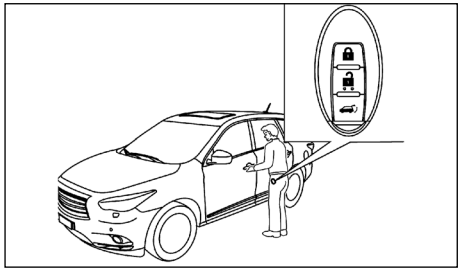
- При нажатии кнопки отпирания на ручке двери не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на иллюстрации. Если ключ находится слишком близко к ручке двери, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- Заперев дверь с помощью кнопки отпирания, попробуйте открыть дверь, чтобы убедиться, что она действительно заперта.
- Не оставляйте ключ Intelligent Key в автомобиле. Убедитесь в том, что ключ находится у вас, и только после этого заприте двери.
- Не тяните ручку двери до нажатия кнопки отпирания. В противном случае после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите ручку двери, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.

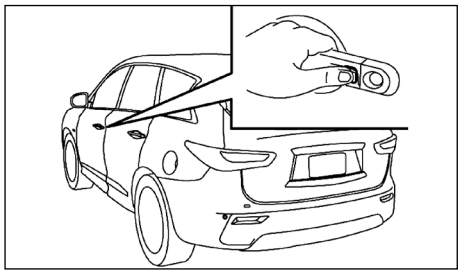
РАБОТА КЛЮЧА INTELLIGENT KEY



Вы можете отпереть или запереть двери, не доставая ключ Intelligent Key из кармана или сумки.

Если ключ Intelligent Key находится при вас, то вы, находясь в пределах зоны действия передатчика ключа, можете запереть или отпереть все двери, нажав кнопку отпирания на ручке двери.





Запирание дверей

1) Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка), переведите выключатель зажигания в положение LOCK и заберите ключ Intelligent Key с собой.
2) Закройте все двери.
3) Нажмите кнопку отпирания на ручке двери, имея ключ Intelligent Key при себе.
4) Запрутся все двери, включая дверь багажного отделения.
5) Фонари аварийной сигнализации мигнут дважды и раздастся одиночный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Кнопки отпирания всех дверей и двери багажного отделения могут быть отключены, если настройка «I-Key Door Lock» (Запирание дверей с помощью ключа Intelligent Key) переведена в состояние OFF (Выключено) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».**
- **Двери можно запереть с помощью кнопки отпирания на ручке двери, если выключатель зажигания не находится в положении LOCK.**
- **Двери нельзя запереть с помощью кнопки отпирания на ручке двери, если какая-либо дверь не закрыта. Однако даже если какая-либо дверь открыта, замок можно запереть с помощью механического ключа.**
- **Двери невозможно запереть с помощью кнопки отпирания, если ключ Intelligent Key остался в автомобиле, о чем вы будете предупреждены звуковым сигналом. Однако если ключ Intelligent Key остался в автомобиле, вы можете запереть двери другим ключом Intelligent Key.**

ВНИМАНИЕ

- **После запирания дверей при помощи кнопки отпирания проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей и попробовав открыть дверь багажного отделения с помощью выключателя электропривода этой двери.**
- **Перед запиранием замков при помощи кнопки отпирания убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, во избежание запирания ключа Intelligent Key внутри автомобиля.**
- **Кнопка отпирания будет функционировать, только если система Intelligent Key определит присутствие ключа Intelligent Key.**

Защита от запирания ключа в автомобиле

Во избежание случайного запирания ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

Если дверь водителя открыта, остальные двери заперты и ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля, а затем дверь водителя закрывается, то замки автоматически отпираются, и включается звуковой предупреждающий сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

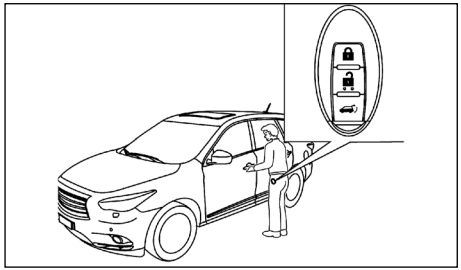
Двери могут не запереться, если вы будете нажимать кнопку отпирания той же рукой, в которой держите ключ Intelligent Key. Положите ключ Intelligent Key в кошелек, карман или возьмите его в другую руку.

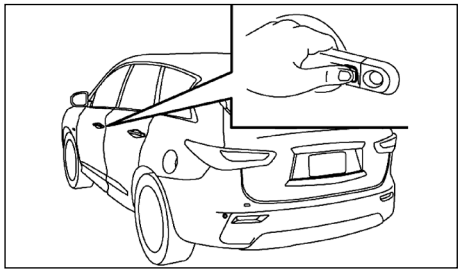
ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запирания ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- **Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.**

- **Если ключ Intelligent Key находится в перчаточном ящике или в ящике консоли.**
- **Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней обивке двери.**
- **Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.**





Отпирание дверей

1) Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2) Нажмите кнопку отпирания.
3) Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, и раздастся одиночный звуковой сигнал.
4) Для отпирания всех дверей нажмите кнопку отпирания еще раз в течение 1 минуты.

Открывание двери багажного отделения с электроприводом:

1) Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2) Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Кнопки отпирания всех дверей и двери багажного отделения могут быть отключены, если настройка «I-Key Door Lock» (Запирание дверей с помощью ключа Intelligent Key) переведена в состояние OFF (Выключено) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Если во время отпирания замков дверей вы потянете наружную ручку двери, то замок этой двери может не отпереться. Замок двери будет отперт после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние. Если замок двери не отпирается после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние, нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть дверь.

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирания не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

- Открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если выключатель освещения салона находится в положении DOOR (Двери), то при отпирании двери плафоны внутреннего освещения салона включатся на некоторое время.

Вы можете выключить внутреннее освещение салона до окончания этого времени, выполнив любое из следующих действий.

- Переведите выключатель зажигания в положение ON.
- Заприте двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Нажмите выключатель освещения салона в положение OFF.
- Переключите пункт «Auto Room Lamp» (Автоматическое включение плафонов освещения салона) в состояние OFF (Выкл.) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. (См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

С помощью системы дистанционного управления замками системы Intelligent Key можно управлять всеми дверями на расстоянии. С помощью пульта дистанционного управления можно управлять замками, находясь на расстоянии примерно 10 метров от автомобиля. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля.

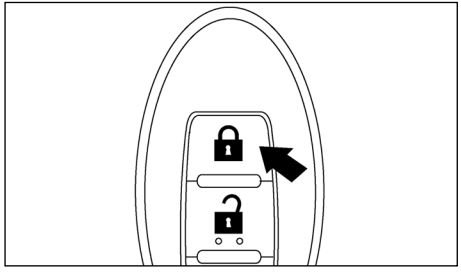
Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.

- **Если какая-либо из дверей или дверь багажного отделения открыта или неплотно закрыта.**
- **Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.**

ВНИМАНИЕ

При запирании дверей с помощью системы Intelligent Key убедитесь в том, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.

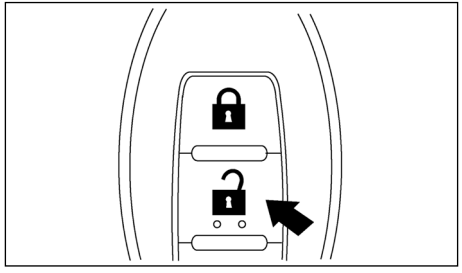


Запирание дверей

1) Переведите выключатель зажигания в положение LOCK.
2) Закройте все двери.
3) Нажмите кнопку на ключе Intelligent Key.
4) Фонари аварийной сигнализации мигнут дважды, и прозвучит одиночный звуковой сигнал.
5) Все двери будут заперты.

ВНИМАНИЕ

После запирания замков дверей при помощи ключа Intelligent Key проверьте, надежно ли они заперты, подергав ручки всех дверей.



Отпирание дверей

1) Нажмите кнопку на ключе Intelligent Key.
2) Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
3) Нажмите кнопку еще раз в течение 5 секунд, чтобы отпереть все двери.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция отпирания дверей может быть изменена на выборочное отпирание дверей с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее. Для получения дополнительной информации см. раздел «Защита автомобиля от коррозии» главы «7. Уход за кузовом и салоном автомобиля».

Все двери будут заперты автоматически, если не будет выполнено одно из следующих действий в течение 1 минуты после нажатия кнопки

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если выключатель освещения салона находится в положении DOOR (Двери), то при отпирании двери плафоны внутреннего освещения салона включатся на некоторое время.

Вы можете выключить внутреннее освещение салона до окончания этого времени, выполнив любое из следующих действий:

- Переведите выключатель зажигания в положение ON.
- Заприте двери при помощи ключа Intelligent Key.
- Нажмите выключатель освещения салона в положение OFF.
- Переключите пункт «Auto Room Lamp» (Автоматическое включение плафонов освещения салона) в состояние OFF (Выкл.) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. Переключите пункт «Auto Room Lamp» (Автоматическое включение плафонов освещения салона) в состояние OFF (Выкл.) в меню «Vehicle Settings» информационного дисплея. (См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

Открывание окон

Система Intelligent Key позволяет открыть все окна, если их стеклоподъемники имеют функцию автоматической работы.

- Для того чтобы открыть окна, нажмите кнопку ключа Intelligent Key и удерживайте нажатой ее дольше 3 секунд после того, как все замки будут отперты.

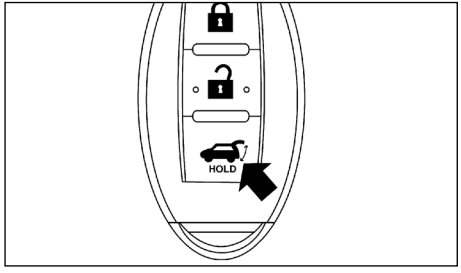
Окна дверей будут открыты при нажатии кнопки на ключе Intelligent Key.

Окна нельзя закрыть при помощи ключа Intelligent Key.

Подключение пульта дистанционного управления к памяти системы автоматического восстановления регулировок

Если автомобиль оснащен системой автоматического восстановления регулировок, то пульт дистанционного управления можно подключить к памяти системы.

Для получения более подробной информации см. «Система автоматического восстановления положения сиденья водителя» в главе «3. Подготовка к началу движения».

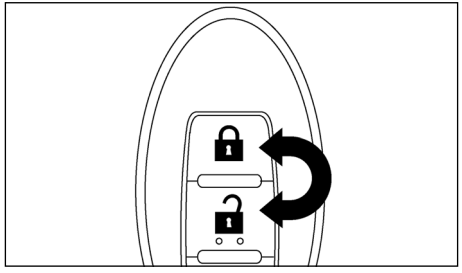


Открывание двери багажного отделения

Дверь багажного отделения может быть открыта и закрыта следующим образом:

- Для открывания двери багажного отделения нажимайте кнопку дольше 0,5 с.
- Для закрывания двери багажного отделения снова нажимайте кнопку дольше 0,5 с.

Если нажать кнопку в процессе открывания или закрывания двери багажного отделения, она будет перемещаться в обратном направлении.



Функция подтверждающего звукового сигнала

По вашему желанию можно отключить подтверждающий звуковой сигнал с помощью ключа Intelligent Key. При отключении этой функции нажатие кнопки сопровождается двукратным миганием фонарей аварийной сигнализации, а при нажатии кнопки не будут работать ни фонари аварийной сигнализации, ни подтверждающий звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы переключаете функцию подтверждающего звукового сигнала и мигание фонарей аварийной сигнализации с помощью ключа Intelligent Key, то после перевода выключателя зажигания из положения OFF в положение ON на информационном экране будет показан текущий режим. Меню информационного дисплея может быть использовано также для изменения режима подтверждающего звукового сигнала. См. «Функция подтверждающего звукового сигнала» в главе «2. Приборы и органы управления».

Для отключения этой функции: Нажмите и удерживайте кнопки и **не менее 2 секунд**.

Фонари аварийной сигнализации мигнут три раза, подтверждая отключение подачи предупреждающего звукового сигнала.

Для включения этой функции: Нажмите и удерживайте кнопки и **не менее 2 секунд еще раз.**

Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, и будет подан однократный звуковой сигнал, подтверждая включение функции подачи звукового сигнала.

Отключение подтверждающего звукового сигнала при запирании дверей не влияет на подачу сигнала тревоги при срабатывании системы противоугонной сигнализации.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Для предотвращения неожиданного движения автомобиля из-за неправильного использования системы Intelligent Key, а также для предотвращения кражи автомобиля, предусмотрена подача звуковых сигналов внутри и снаружи автомобиля, а также вывод на дисплей предупреждающего сообщения.

Если прозвучит предупреждающий звуковой сигнал или появится сообщение на дисплее, проверьте автомобиль и ключ Intelligent Key.

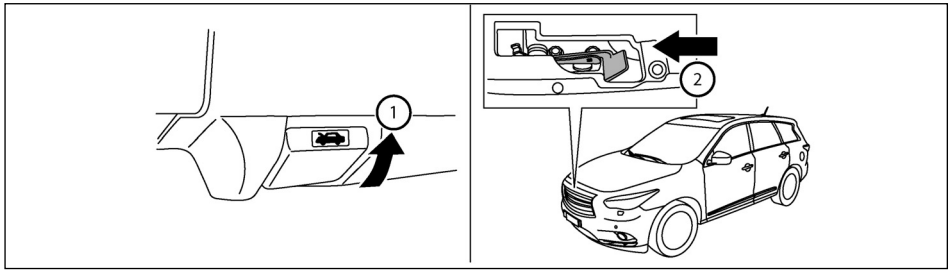
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Проверьте местонахождение всех ключей Intelligent Key, которые запрограммированы для вашего автомобиля. Если в зоне действия системы Intelligent Key находятся несколько ключей, система может реагировать на ваши действия непредсказуемым образом.

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
Перед тем, как заглушить двигатель	На дисплее появляется предупреждающее сообщение Shift to Park (Переведите рычаг селектора в положение P), и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
При перемещении рычага селектора автоматической коробки передач в положение P (Стоянка).	На дисплее появляется предупреждение Push ignition to OFF (Переведите выключатель зажигания в положение OFF).	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	На дисплее появляется предупреждающее сообщение Door Open (Открыта дверь), и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На дисплее появляется сообщение No Key Detected (Ключ не обнаружен), звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, и внутренний звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
	На дисплее появляется предупреждающее сообщение Shift to Park (Переведите рычаг селектора в положение P) и раздается непрерывный наружный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC, а рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При закрывании дверей, когда внутренняя кнопка блокировки установлена в положение LOCK	Наружный звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд, и замки всех дверей отпираются.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии кнопки отпирания на ручке двери или кнопки LOCK на ключе Intelligent Key для запирания двери	Наружный звуковой сигнал звучит примерно 2 секунды.	Ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.

При нажатии выключателя зажигания для запуска двигателя	На дисплее появляется индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key.	Слишком низкое напряжение элемента питания.	Замените разряженный элемент питания новым. (См. «Замена элемента питания» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).
	На дисплее появляется сообщение No Key Detected (Ключ не обнаружен), звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, и внутренний звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд.	Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии выключателя зажигания	Индикатор системы Intelligent Key на панели приборов загорается желтым светом.	Предупреждение о неисправности системы Intelligent Key.	Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

КАПОТ



1) Потяните рукоятку отпирания капота, расположенную в нижней части панели управления со стороны водителя. Капот слегка приподнимется.
2) Пальцами руки нажмите в сторону, как показано на рисунке, рычаг, расположенный под передней кромкой капота, и поднимите капот.

При закрывании капота опускайте его медленно и убедитесь, что замок защелкнулся.

⚠ ОПАСНОСТЬ

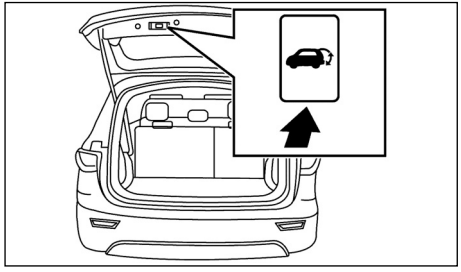
- **Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.**
- **Если вы увидите, что из моторного отсека выходит пар или дым, то во избежание ожогов не открывайте капот.**

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

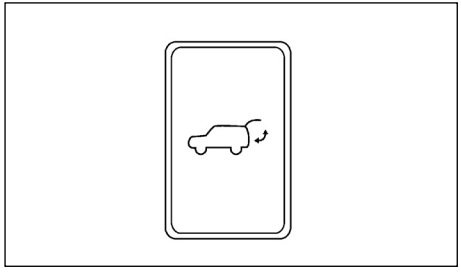
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания ее замка.**
- **Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. также «Выхлопные газы (окись углерода)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».**
- **Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.**
- **Обязательно убедитесь, что руки и ноги не находятся в дверном проеме, чтобы избежать травмы при закрывании двери багажного отделения.**

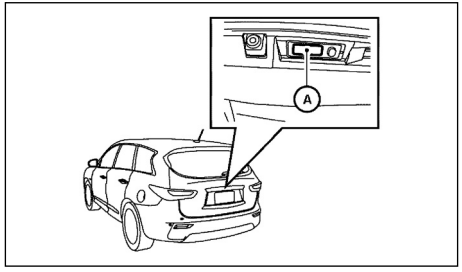
РАБОТА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Кнопка привода двери багажного отделения



Выключатель на панели управления



Выключатель электропривода двери багажного отделения

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.**
- **Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Для того чтобы можно было открыть или закрыть дверь багажного отделения, а также для работы функции автореверса, необходимо, чтобы рычаг селектора находился в положении P (Стоянка). Кроме того, электропривод двери багажного отделения не работает при низком напряжении аккумуляторной батареи.

Открывание двери багажного отделения с помощью электропривода: Дверь багажного отделения полностью открывается из полностью закрытого положения примерно за 5 – 8 секунд. Функция подъема двери багажного отделения активируется с помощью пульта дистанционного управления, выключателя на панели управления или выключателя электропривода двери багажного отделения. Начало открывания двери багажного отделения подтверждается миганием фонарей аварийной сигнализации и звуковым сигналом.

- Дверь багажного отделения можно открыть с помощью выключателя на панели управления, выключателя электропривода двери багажного отделения или пульта дистанционного управления, даже если все двери заперты. Будет отперт только замок двери багажного отделения, которая затем откроется. После закрытия двери багажного отделения ее замок будет заперт или не заперт, в зависимости от состояния блокировки замков остальных дверей автомобиля.
- Для того чтобы отпереть дверь багажного отделения, кнопку пульта дистанционного управления нужно удерживать примерно 0,5 секунды.
- Для того чтобы открыть дверь багажного отделения с помощью выключателя электропривода двери багажного отделения (A), предварительно нужно отпереть ее замок.

Если во время автоматического подъема двери багажного отделения рычаг селектора вывести из положения P (Стоянка), будет подан предупреждающий звуковой сигнал.

Закрывание задней двери с помощью электропривода: Дверь багажного отделения автоматически опускается из полностью открытого положения во второе фиксированное положение. Когда дверь дойдет до этого положения, включается подтягивающий электромотор, который доводит дверь до основного положения, при котором она запирается. Дверь закрывается приблизительно за 7 – 10 секунд. Функция закрывания двери багажного отделения активируется с помощью пульта дистанционного управления, выключателя на панели управления или выключателя электропривода двери багажного отделения (A). Начало закрывания задней двери подтверждается миганием фонарей аварийной сигнализации и звуковым сигналом.

- Если во время работы подтягивающего электромотора нажать выключатель электропривода двери багажного отделения (A), электродвигатель выключается и освобождает защелку замка.

- Для того чтобы закрыть дверь багажного отделения, кнопку пульта дистанционного управления нужно удерживать примерно 0,5 секунды.
- Кнопка на двери багажного отделения может использоваться только для закрывания этой двери, если главный выключатель питания электропривода двери багажного отделения находится в положении ON (Вкл.).

Функция автореверса: Направление движения двери багажного отделения немедленно изменяется на противоположное, если нажать кнопку пульта дистанционного управления, кнопку на панели управления или двери багажного отделения, либо выключатель электропривода двери багажного отделения Ⓐ. При изменении направления движения двери раздается звуковой сигнал.

Функция автореверса: Если при открывании или закрывании дверь багажного отделения упирается в препятствие, то прозвучит предупреждающий сигнал, а дверь начнет двигаться в противоположном направлении, пока полностью не откроется или не закроется. Если при этом обнаруживается второе препятствие, то движение двери прекращается и включается ручной режим.

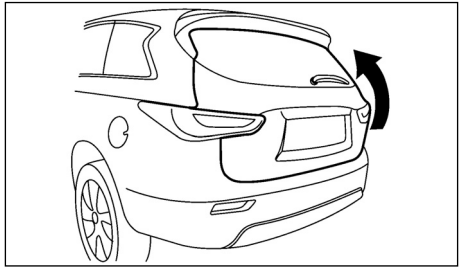
С каждой стороны двери багажного отделения имеется полоса, чувствительная к усилию, возникающему при защемлении объектов. Если при автоматическом закрывании двери чувствительная полоса обнаружит препятствие, дверь багажного отсека начнет двигаться в обратном направлении, пока полностью не откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если чувствительная полоса будет повреждена или снята, функция автоматического закрывания задней двери станет неработоспособной.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Функция автореверса может не сработать, если уже почти достигнуто полностью закрытое положение. При закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.



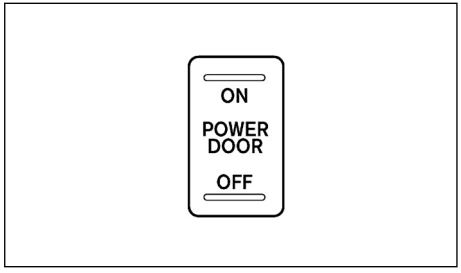
Ручной режим: Если электропривод не работает, дверь багажного отделения можно открыть или закрыть вручную. Электропривод может отказать, если главный выключатель питания электропривода двери багажного отделения находится в положении ON (Вкл.), если во время одного рабочего цикла система обнаружит несколько препятствий движению двери, а также при разряженной аккумуляторной батарее.

Если при работе электропривода открывания или закрывания двери багажного отделения нажать выключатель электропривода двери багажного отделения Ⓐ, то электропривод этой двери отключается, и дверь можно открыть или закрыть только вручную.

Для открывания двери багажного отделения вручную нужно нажать выключатель электропривода двери багажного отделения Ⓐ и открыть эту дверь.

Для того чтобы закрыть дверь багажного отделения, ее нужно опустить и с усилием захлопнуть.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Вы можете включать или выключать питание электропривода двери багажного отделения при помощи выключателя, расположенного на панели управления.

Если выключатель электропривода двери багажного отделения нажат в положение OFF, то электропривод двери багажного отделения не будет включаться при нажатии кнопки привода на двери багажного отделения и выключателя электропривода двери багажного отделения.

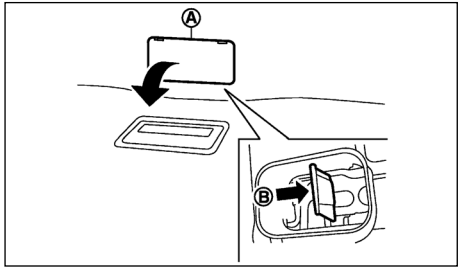
При положении OFF выключателя работа электропривода возможна при помощи выключателя на панели управления и кнопки на пульте дистанционного управления.

Рычаг отпирания двери багажного отделения

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания ее замка.**

- **Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. также «Выхлопные газы (окись углерода)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».**



Открывание двери багажного отделения с электроприводом

Если вы не можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя на панели управления, выключателя электропривода двери багажного отделения или пульта дистанционного управления из-за разряда аккумуляторной батареи, следуйте приведенной ниже процедуре:

1) Снимите крышку Ⓐ с внутренней стороны двери багажного отделения.
2) Сдвиньте рычаг Ⓑ, как показано на рисунке, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проведения ремонта.

НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

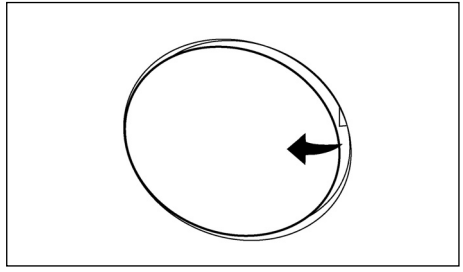
Настроить положение открывания двери багажного отделения можно следующим образом:

1) Откройте дверь багажного отделения с помощью кнопки отпирания или ключа Intelligent Key.
2) Опустите дверь багажного отделения на нужную высоту и удерживайте ее в этом положении (при проведении ручной регулировки дверь багажного отделения будет создавать некоторое сопротивление).
3) Удерживая дверь багажного отделения в этом положении, нажмите и удерживайте нажатой кнопку отпирания на двери багажного отделения примерно 5 секунд или до тех пор, пока не услышите 3 звуковых сигнала.

Дверь багажного отделения будет открываться до выбранного положения. Для изменения положения двери багажного отделения в открытом состоянии повторите шаги 1 – 3.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

КАК ОТКРЫТЬ ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Лючок заливной горловины топливного бака отпирается автоматически при отпирании двери водителя.

1) Для того чтобы отпереть лючок заливной горловины топливного бака, выполните одно из следующих действий:
   - Отоприте дверь водителя с помощью пульта дистанционного управления.
   - Нажмите кнопку центрального электрического замка в положение отпирания.
   - Нажмите кнопку отпирания.
2) Для открывания лючка заливной горловины топливного бака нажмите его правую сторону.

   Для того чтобы запереть замок лючок заливной горловины топливного бака, закройте лючок и заприте замки дверей.

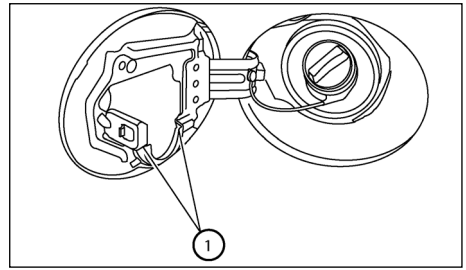
ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Бензин является крайне огнеопасным, а при определенных условиях также и взрывоопасным веществом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.**
- **Не доливайте топливо в бак после того, как заправочный пистолет выключится автоматически. Если вы попытаетесь долить топливо, бак может переполниться, а пролившееся топливо может возгореться.**
- **При необходимости замены пробки заливной горловины используйте только оригинальную пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования. Кроме того, может загореться сигнализатор неисправности систем двигателя .**
- **При попытке запуска двигателя ни в коем случае не заливайте топливо в корпус дроссельной заслонки.**
- **Не заливайте топливо в канистру, находящуюся в автомобиле или прицепе. Статическое электричество может привести к возгоранию или взрыву жидкого топлива или топливных паров. Для того чтобы избежать риска получения травм и даже гибели при заливке топлива в канистру, соблюдайте следующие правила:**
  - **При заливке топлива в канистру обязательно ставьте ее на землю.**
  - **Во время заливки топлива не пользуйтесь электронными устройствами.**
  - **Во время заливки топлива наконечник топливораздаточного пистолета должен быть в контакте с корпусом канистры.**
  - **Пользуйтесь только канистрами, специально предназначенными для топлива.**

ВНИМАНИЕ

- **Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.**
- **Установите пробку на горловину топливного бака, затем затяните ее до щелчка. Если пробка заливной горловины будет закрыта неплотно, может включиться сигнализатор неисправности систем двигателя . Если сигнализатор светится из-за того, что крышка заливной горловины неплотно закрыта или отсутствует, затяните или установите заново крышку, и продолжайте движение. После нескольких поездок сигнализатор должен выключиться. Если после нескольких поездок сигнализатор продолжает светиться, доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки.**
- **Для получения дополнительной информации см. «Индикатор неисправности двигателя (MIL)» в главе «2. Приборы и органы управления»).**



Для снятия пробки заливной горловины топливного бака:

1) Для снятия поверните пробку против часовой стрелки.
2) При заправке топливного бака устанавливайте крышку заливной горловины в специальный держатель ①, который расположен на внутренней стороне лючка.

Для установки пробки заливной горловины топливного бака:

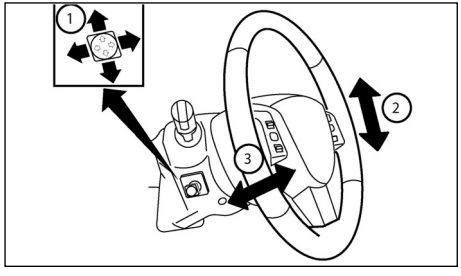
1) Установите пробку на заливную горловину топливного бака.
2) Поворачивайте пробку по направлению часовой стрелки до тех пор, пока не услышите щелчки.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО УГЛУ НАКЛОНА И ВЫЛЕТУ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.**
- **Не устанавливайте рулевое колесо ближе к себе, чем это необходимо для правильной и удобной посадки за рулем. Подушка безопасности водителя наполняется с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если будете находиться непосредственно перед ней в момент срабатывания. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.**

РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА И ВЫЛЕТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Для регулировки положения рулевого колеса переведите переключатель в следующих направлениях:

- Перемещайте рулевое колесо вперед или назад до достижения нужного положения.
- Перемещайте рулевое колесо вверх или вниз до достижения нужного положения.

ВНИМАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных системой автоматического восстановления регулировок: Пренебрежение обнулением функций изменения наклона и вылета рулевого колеса после того как аккумуляторная батарея была разряжена, может привести к отказу в регулировке положения рулевого колеса.

Для автомобилей, оснащенных системой автоматического восстановления регулировок: Если аккумуляторная батарея была разряжена, то следует провести обнуление функций изменения наклона и вылета рулевого колеса, чтобы предотвратить блокировку рулевого колеса в одном положении. После подзарядки или замены аккумуляторной батареи нужно выполнить следующие операции:

- Для функции изменения вылета: Отрегулируйте переключатель так, чтобы рулевое колесо перемещалось в крайнее переднее и крайнее заднее положение.
- Для функции изменения наклона: Отрегулируйте переключатель так, чтобы рулевое колесо перемещалось в крайнее верхнее положение.

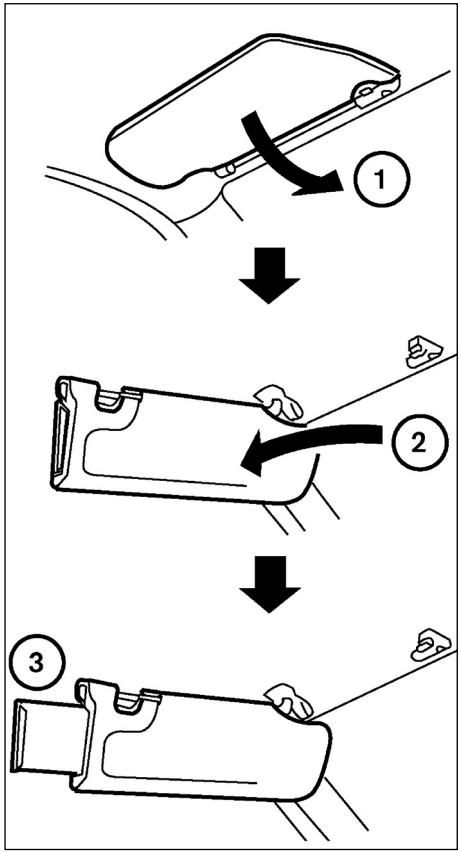
Выполнение данных операций восстанавливает диапазон регулировок этих функций.

Функция «Удобная посадка/высадка»

Система автоматического восстановления регулировок автоматически сместит рулевое колесо вверх, когда вы откроете дверь водителя, если выключатель зажигания находится в положении LOCK. Эта функция облегчает водителю посадку в автомобиль и высадку из него. Рулевое колесо вернется в исходное положение, когда будет закрыта дверь водителя и нажат выключатель зажигания.

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Система автоматического восстановления запомненных регулировок» ниже в этой главе.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

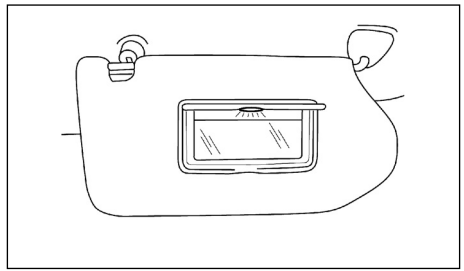


1) Для защиты от солнечных лучей спереди поверните солнцезащитный козырек вниз.
2) Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок.
3) При необходимости выдвиньте или уберите выдвижной удлинитель солнцезащитного козырька.

ВНИМАНИЕ

- **После использования верните удлинитель солнцезащитного козырька в исходное положение.**
- **Нельзя поворачивать солнцезащитный козырек вниз, прикладывая к нему большое усилие.**

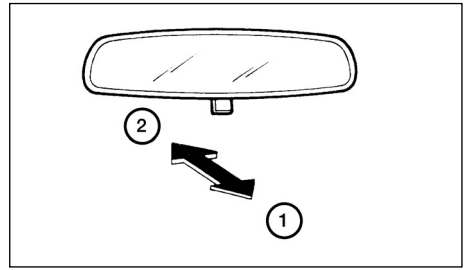
КОСМЕТИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала. Плафон подсветки зеркала на солнцезащитном козырьке загорается при открывании крышки этого зеркала.

ЗЕРКАЛА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



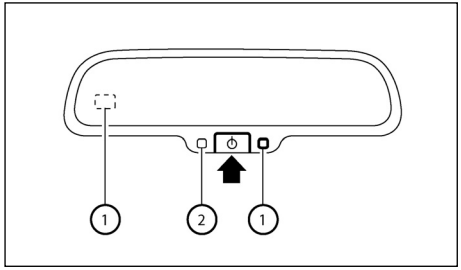
Переключение зеркала в ночное положение ① помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.

При движении в светлое время установите зеркало в дневное положение ②.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Используйте ночное положение зеркала только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия заднего обзора.

ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УМЕНЬШЕНИЕМ КОЭФФИЦИЕНТА ОТРАЖЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в темное время суток в зависимости от интенсивности падающего света от фар движущихся сзади автомобилей. Функция уменьшения коэффициента отражения зеркала заднего вида работает только при положении ON выключателя зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

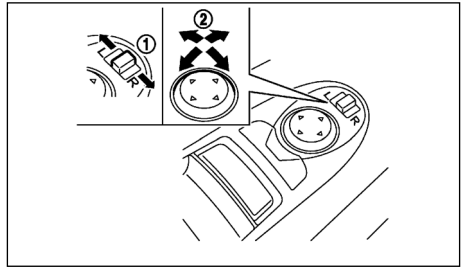
Не загромождайте никакими предметами датчик ① и не допускайте попадания на него чистящих составов для стекол. Это может повлиять на чувствительность датчиков, что приведет к неправильному функционированию системы.

Если данная функция активна, на зеркале светится визуальный индикатор ②.

При выключателе зажигания, находящемся в положении ON, нажимайте кнопку ⏻ , как указано ниже:

- Для отключения функции затемнения зеркала заднего вида нажмите кнопку ⏻ и удерживайте 8 секунд. Световой индикатор выключится.
- Для включения функции затемнения зеркала заднего вида снова нажмите кнопку ⏻ и удерживайте 8 секунд. При этом загорится световой индикатор.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

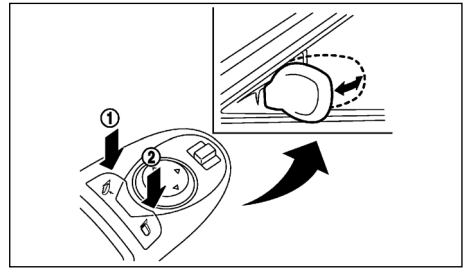


Наружные зеркала заднего вида можно отрегулировать дистанционно, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Переместите движок малого переключателя ①, чтобы выбрать левое или правое зеркало заднего вида. Отрегулируйте положение каждого зеркала с помощью большого переключателя ②.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем кажется. Будьте осторожны при выполнении перестроения или поворота направо или налево. Пользование только этими зеркалами может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.**
- **Запрещается регулировать положение зеркал во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.**



Электропривод складывания зеркал

ВНИМАНИЕ

- **Не прикасайтесь к зеркалам, когда они находятся в движении. Несоблюдение этого требования может привести к защемлению пальцев и поломке зеркала.**
- **Запрещается движение автомобиля со сложенными наружными зеркалами заднего вида. В противном случае вы не будете видеть, что происходит позади автомобиля.**

Нажимайте выключатель ② для раскладывания или выключатель ① для складывания зеркал.

Если пытаться складывать одно из зеркал вручную или задеть зеркалом что-либо, то его ориентация сместится. Для корректировки работы электропривода нажимайте выключатель CLOSE до тех пор, пока зеркало полностью не сложится, затем нажимайте выключатель OPEN до тех пор, пока зеркало не займет рабочее положение.

Наклон зеркала при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция наклона зеркал при движении задним ходом повернет вниз зеркальный элемент выбранного наружного зеркала заднего вида для обеспечения лучшего обзора обочины.

Если выключатель зажигания находится в положении ON, поверните переключатель выбора наружного зеркала заднего вида налево или направо. Одновременно можно выбрать только одно зеркало.

Переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход). Выбранное зеркало повернется вниз.

Выбранное зеркало вернется в исходное положение при выполнении одного из приведенных ниже условий:

- Рычаг селектора коробки передач переведен в любое иное положение, кроме положения R (Задний ход).
- Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида переведен в нейтральное или среднее положение.
- Выключатель зажигания переведен в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключатель выбора наружного зеркала заднего вида находится в нейтральном положении, ни одно из зеркал не повернется вниз, когда рычаг селектора переводится в положение R (Задний ход).

Для получения дополнительной информации о данной функции см. «Система автоматического восстановления запомненных регулировок» ниже в этой главе.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

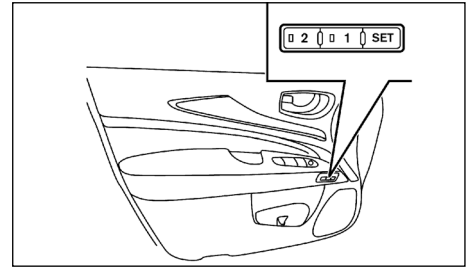
Наружные зеркала заднего вида оборудованы электрообогревом для удаления инея, снега и льда. Для получения дополнительной информации см «Выключатель обогревателей заднего стекла и зеркал» в главе 2 «Приборная панель и органы управления».

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК

Система автоматического восстановления запомненных регулировок имеет три функции:

- Функция запоминания регулировок
- Функция «Удобная посадка/высадка»
- Функция синхронизации сиденья

ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК



В памяти системы автоматического восстановления регулировок могут быть сохранены регулировки сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида для двух водителей. При использовании памяти системы следуйте согласно приведенным ниже процедурам.

1) Переведите рычаг селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) в положение P (Стоянка).
2) Переведите выключатель зажигания в положение ON.
3) Отрегулируйте положение сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида при помощи соответствующих регуляторов. Для получения дополнительной информации см. «Сиденья» в главе «Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы», «Регулировка наклона и вылета рулевого колеса» в главе «3. Подготовка к началу движения» и «Наружные зеркала заднего вида» в главе «3. Подготовка к началу движения».

При выполнении этого шага выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

4) Нажмите кнопку SET, затем в течение следующих 5 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2).

   Световой индикатор нажатой кнопки памяти загорится и будет гореть в течение примерно 5 секунд после нажатия кнопки. После того, как световой индикатор погаснет, установленные регулировки будут записаны в выбранной вами ячейке памяти (1 или 2).

Если вы сохраняете новые регулировки в памяти, в которой ранее были записаны другие данные, то ранее записанные регулировки будут удалены.

Восстановление запомненных регулировок при помощи пульта дистанционного управления

Каждый пульт дистанционного управления может быть ассоциирован с определенной позицией памяти (с кнопкой 1 или 2 запоминания настроек), для чего нужно выполнить следующие действия:

1) Выполните приведенную выше процедуру запоминания регулировок.

2) Пока световой индикатор выбранной кнопки памяти светится в течение 5 секунд, нажмите кнопку на пульте дистанционного управления. Световой индикатор начнет мигать. Когда световой индикатор погаснет, пульт дистанционного управления будет связан с выбранным набором регулировок.

При выключателе зажигания, находящемся в положении OFF, нажимайте кнопку на пульте дистанционного управления. Сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида примут запомненные положения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы запоминаете новые регулировки при помощи кнопок памяти, связь между кнопкой памяти и пультом дистанционного управления устанавливается автоматически.

Наклон зеркала при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция наклона зеркал при движении задним ходом повернет вниз зеркальный элемент выбранного наружного зеркала заднего вида для обеспечения лучшего обзора обочины.

Если выключатель зажигания находится в положении ON, поверните переключатель выбора наружного зеркала заднего вида налево или направо. Одновременно можно выбрать только одно зеркало.

Переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход). Выбранное зеркало повернется вниз.

Выбранное зеркало вернется в исходное положение при выполнении одного из приведенных ниже условий:

- Рычаг селектора коробки передач переведен в любое иное положение, кроме положения R (Задний ход).
- Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида переведен в нейтральное или среднее положение.
- Выключатель зажигания переведен в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключатель выбора наружного зеркала заднего вида находится в нейтральном положении, ни одно из зеркал не повернется вниз, когда рычаг селектора переводится в положение R (Задний ход).

Функция синхронизации сиденья

Функция синхронизации сиденья автоматически регулирует положение рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида при регулировке положения сиденья при помощи переключателей электрической регулировки.

Однако положение рулевого колеса или наружных зеркал заднего вида может не измениться, если регулировка положения сиденья водителя превысит заданный предел. При этом система полагает, что регулировать положение рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида не требуется, так как сиденье находится в положении, не предназначенном для вождения. Учтите, что на заводе эта функция отключена по умолчанию.

Функция синхронизации сиденья работает при следующих условиях:

- Выключатель зажигания находится в положении ON.
- Рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Если будет достигнут предел регулировки наружных зеркал заднего вида или рулевой колонки, эта функция отключится. Для возобновления работы функции выберите запомненное ранее положение сиденья при помощи кнопок памяти (1 или 2). Для возобновления работы функции можно также использовать ключ Intelligent Key, с которым ранее было связано запомненное положение сиденья.

Если положение сиденья не было ранее запомнено, для возобновления работы функции необходимо отрегулировать положение рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида вручную, а затем проехать на автомобиле со скоростью не менее 7 км/ч.

Отмена или активация функции синхронизации сиденья

Рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка), а выключатель зажигания должен находиться в положении ACC.

Подтверждение сохранения регулировок в памяти

- Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите кнопку SET. Если основная память пуста, индикатор загорится примерно на 0,5 секунды. Если регулировки сохранены в памяти, световой индикатор загорится примерно на 5 секунд.
- Если отсоединить кабель аккумуляторной батареи, а также если перегорит предохранитель, функция запоминания регулировок будет недоступна, и настройки, ранее сохраненные в памяти, будут потеряны. Для того чтобы восстановить функцию запоминания регулировок, нужно проехать на автомобиле со скоростью более 40 км/ч. Восстановить функцию памяти можно также, выполнив следующую процедуру:

1) Подсоедините провода к аккумуляторной батарее или замените сгоревший предохранитель.
2) Откройте и закройте дверь водителя не менее двух раз при положении LOCK выключателя зажигания.

   Как только функция запоминания будет восстановлена, вы сможете сохранить в памяти положение сиденья и другие регулировки. (См. «Функция запоминания регулировок» в главе «3. Подготовка к началу движения»).

Восстановление запрограммированного положения

Установите рычаг селектора в положение P (Стоянка), затем:

- В течение 45 секунд после открывания двери водителя нажмите кнопку памяти (1 или 2) или
- Переведите выключатель зажигания в положение ON, затем нажмите кнопку памяти (1 или 2).

Сиденье водителя, рулевая колонка, педали акселератора и тормоза и наружные зеркала заднего вида примут ранее запомненные положения. При этом световой индикатор будет мигать, а затем будет светиться без мигания в течение примерно 5 секунд.

ФУНКЦИЯ «УДОБНАЯ ПОСАДКА/ВЫСАДКА»

Система разработана таким образом, что сиденье водителя и рулевая колонка автоматически будут перемещаться, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Сиденье водителя будет сдвинуто назад, а рулевая колонка поднимется вверх:

- Когда открывается дверь водителя и выключатель зажигания находится в положении LOCK.
- Когда выключатель зажигания переводится из положения ACC в положение LOCK при открытой двери водителя.

Сиденье водителя и рулевое колесо вернутся в нормальное положение:

- Когда выключатель зажигания переводится в положение LOCK при закрытой двери водителя.
- Когда выключатель зажигания переводится из положения ACC в положение ON при рычаге селектора, находящемся в положении P (Стоянка).

Функция «Удобная посадка/высадка» может быть отрегулирована или отменена с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее при выполнении следующих действий:

- Переключите функцию Exit Seat Slide (Смещение сиденья водителя при высадке) из положения ON в положение OFF.
- Переключите функцию Exit Steering UP (Смещение рулевого колеса вверх при высадке) из положения ON в положение OFF.

Восстановление функции “Удобная посадка/высадка”

Если от аккумуляторной батареи будут отсоединены провода или перегорит плавкий предохранитель, функция «Удобная посадка/высадка» будет отменена. Для восстановления данной функции нужно проехать на автомобиле со скоростью более 40 км/ч. Восстановить функцию «Удобная посадка/высадка» можно также посредством следующей процедуры:

1. Подсоедините провода к аккумуляторной батарее или замените сгоревший предохранитель.
2. Откройте и закройте дверь водителя не менее двух раз при положении LOCK выключателя зажигания.

После выполнения этой процедуры функция «Удобная посадка/высадка» должна работать правильно.

ФУНКЦИЯ НАСТРОЙКИ ПАМЯТИ

Вы можете связать с ключом Intelligent Key настройки следующих систем, и вызывать их из памяти при помощи ключа Intelligent Key.

- Система климат-контроля
- Навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Аудиосистема

Для использования функции памяти установите нужные настройки системы климат-контроля, навигационной системы и аудиосистемы. Заприте двери при помощи ключа Intelligent Key. Каждый ключ Intelligent Key может быть настроен на личные предпочтения водителя. При использовании нового ключа Intelligent Key на дисплее появится сообщение [Connection with the key has been done] (Связь с ключом установлена) и запомненные настройки будут доступны.

Для включения запомненных настроек выполните следующие действия:

1) Имейте при себе ключ Intelligent Key, который связан с восстановлением запомненных регулировок.
2) Отоприте двери, нажимая кнопку отпирания двери водителя или кнопку UNLOCK на ключе Intelligent Key.
3) Переведите выключатель зажигания в положение ON. Настройки, связанные с ключом Intelligent Key, начнут работу.

Для получения дополнительной информации о системе климат-контоля см. «Автоматическая система отопления и кондиционирования воздуха» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

Дальнейшие инструкции по использованию навигационной системы приведены в отдельном Руководстве по эксплуатации навигационной системы.

Для получения дополнительной информации об аудиосистеме см. «Аудиосистема» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система автоматического восстановления запомненных регулировок не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

- Если скорость движения автомобиля превышает 7 км/ч.
- Если во время восстановления регулировок будет нажата любая из двух кнопок запоминания регулировок.
- Если во время восстановления регулировок будет нажат какой-либо регулятор положения сиденья водителя.
- Если сиденье уже было передвинуто в запрограммированное положение.
- Если в памяти нет запомненных регулировок.
- Если рычаг селектора коробки передач переведен из положения P (Стоянка) в любое другое положение.
- Если дверь водителя остается открытой более 45 секунд и выключатель зажигания не находится в положении ON.
- Функция синхронизации сиденья автоматически отключается, если наружные зеркала заднего вида или рулевое колесо достигают крайнего положения.
- Функция синхронизации сиденья не будет изменять регулировки, если положение сиденья водителя будет изменено сверх указанных ниже пределов:
  - В продольном направлении: 76 мм
  - Наклон спинки сиденья: 9,1 градуса
  - Высота сиденья (задняя часть подушки): 20 мм

Функция облегчения посадки/высадки может быть отрегулирована или отменена с помощью меню «Vehicle Settings» на информационном дисплее при выполнении следующих действий:

- Переключите функцию Exit Seat Slide (Смещение сиденья водителя при высадке) из положения ON в положение OFF.
- Переключите функцию Exit Steering UP (Смещение рулевого колеса вверх при высадке) из положения ON в положение OFF.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

4 Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон

Кнопки на панели управления — цветной экран без навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-2

Кнопки на панели управления — цветной экран с навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-8

Просмотр изображений 4-17

Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-19

Монитор Around View® (монитор кругового обзора) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-23

Вентиляционные решетки 4-41

Автоматическая система отопления и кондиционирования воздуха 4-42

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха 4-47

Аудиосистема 4-48

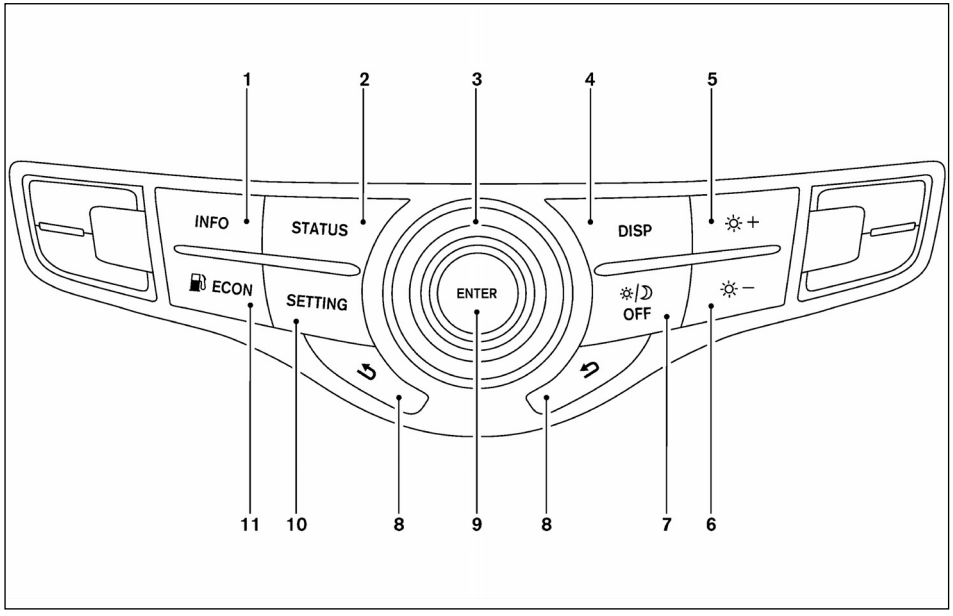
Система DVD в подголовниках задних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-85

Мобильный телефон или радиостанция CB 4-94

Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free без навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-95

Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free с навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-100

КНОПКИ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ — ЦВЕТНОЙ ЭКРАН БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Кнопка INFO (Информация) (стр. 4-3)
2. Кнопка STATUS (Состояние) (стр. 4-3)
3. Многофункциональный переключатель INFINITI (стр. 4-3)
4. Кнопка DISP (Дисплей)
5. + Кнопка увеличения яркости
6. – Кнопка уменьшения яркости
7. ☼/☽ Кнопка регулировки яркости (стр. 4-7)
8. Кнопка BACK (Назад) (стр. 4-3)
9. Кнопка ENTER (Ввод) (стр. 4-3)
10. Кнопка SETTING (Настройка) (стр. 4-5)
11. Кнопка ECON (топливная экономичность) (стр. 4-4)

ВНИМАНИЕ

- **Стеклянный экран дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стеклянный экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.**
- **Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.**
- **Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.**

Пользуйтесь данной системой при работающем двигателе.

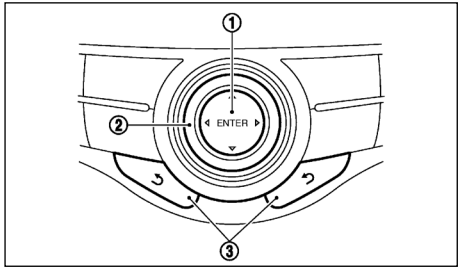
Если вы будете в течение продолжительного времени пользоваться системой при остановленном двигателе (при положении ON или ACC выключателя зажигания), она будет интенсивно потреблять ток от аккумуляторной батареи что, возможно, приведет к проблемам при последующем запуске двигателя.

В дальнейшем тексте используются следующие обозначения:

Кнопка ENTER (Ввод) – эта кнопка находится на панели управления.

[Example] (Пример) — Слова, указанные в скобках, относятся к пункту меню, показанному на дисплее. Такие пункты можно выбрать только с помощью многофункционального контроллера INFINITI.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТРОЛЛЕРА INFINITI

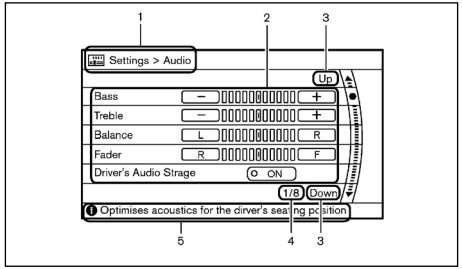


Выберите пункт на дисплее, вращая или нажимая центральный переключатель ① вверх или вниз, а затем нажмите кнопку ENTER ② для выполнения операции.

Если вы нажмете кнопку BACK ③ до завершения настройки, настройка будет прекращена, и дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

После завершения настройки нажмите кнопку BACK ③ для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКРАННОГО МЕНЮ



Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

- Заголовок:
  В заглавной строке показан маршрут доступа к текущему окну меню. Например, для отображения окна, показанного на рисунке, сначала была нажата кнопка SETTING (Настройка), а затем выбрана экранная кнопка [Audio] (Аудиосистема).
- Доступные пункты меню:
  Показаны варианты, которые могут быть выбраны в данном меню (например, низкие частоты, высокие частоты и т.д.).
- Индикатор перемещения “UP/DOWN” (Вверх/вниз):
  Показывает, что многофункциональный контроллер INFINITI может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею для выбора большего числа вариантов.
- Счетчик пунктов меню:
  Показывает количество различных пунктов, которые можно выбрать в данном меню (например, 1/8).
- Примечание/информация:
  В данной строке может быть выведена дополнительная информация о выделенном в данный момент пункте меню, например, «optimizing acoustics for the driver's seat position» (оптимизация акустических характеристик для места водителя).

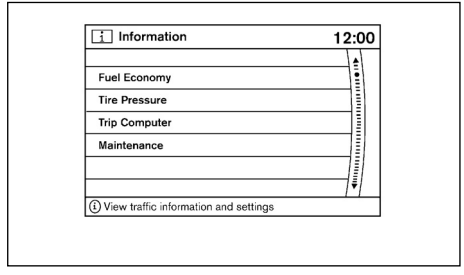
КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Нажмите кнопку STATUS, чтобы вывести на дисплей информацию о состоянии аудиосистемы, системы климат-контроля и информацию о расходе топлива.

При последовательном повторяющемся нажатии кнопки STATUS на дисплее появляется следующая информация:

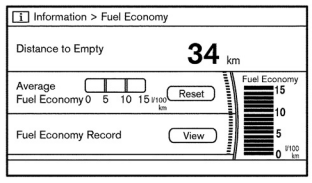
Audio → Audio and climate control system → Audio and fuel consumption → Audio (Аудиосистема → Аудиосистема и система климат-контроля → Аудиосистема и расход топлива → Аудиосистема)

КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)



Нажмите кнопку INFO. На дисплее будет показана важная информация об автомобиле.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.



Расход топлива

Нажмите кнопку INFO, а затем с помощью многофункционального контроллера INFINITI выберите экранную кнопку [Fuel Economy] (Расход топлива) для отображения данных о среднем расходе топлива, запасе хода по топливу и статистике расхода топлива.

Открыть этот экран можно также при нажатии кнопки .

Запас хода по топливу

В режиме индикации запаса хода по топливу (Distance To Empty, DTE) указывается примерное расстояние, которое вы можете проехать на остающемся в баке количестве топлива. Показатель запаса хода по топливу DTE вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива. Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появится символ (*).

ПРИМЕЧАНИЕ

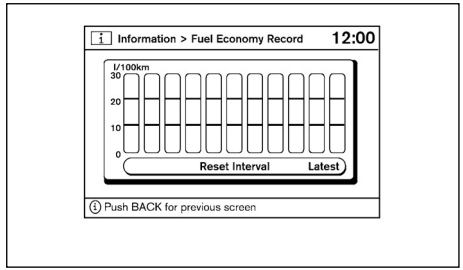
- **Если вы зальете в бак только небольшое количество топлива в то время, как выключатель зажигания находится в положении OFF, то на дисплее могут остаться показания, которые были на нем непосредственно перед поворотом выключателя зажигания в положение OFF.**
- **При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.**

Средний расход топлива

Средний расход топлива вычисляется на основе общего потребления топлива со времени предыдущего сброса показаний. Показания на дисплее обновляются через каждые 30 секунд и 500 м пробега. После сброса этого параметра или отсоединения аккумуляторной батареи на дисплее могут появиться символы (**.*).

Обнуление показаний по расходу топлива

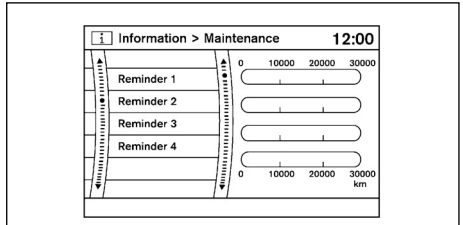
Показатель среднего расхода топлива можно сбросить на 0. Нажмите кнопку INFO и выберите на дисплее виртуальную кнопку [Fuel Economy] (Расход топлива), затем выберите кнопку [Reset] (Сброс) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER (Ввод).



Информация об изменении расхода топлива

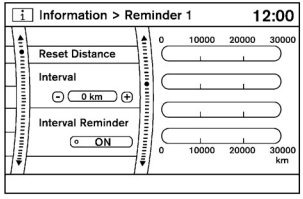
Нажмите кнопку INFO и выберите пункт [Fuel Economy] (Расход топлива), затем с помощью многофункционального контроллера INFINITI выберите [View] (Просмотр) и нажмите кнопку ENTER.

На экране в графической форме будет показан средний расход топлива, а также расход топлива за предыдущий период между двумя сбросами показаний.



Напоминание о техническом обслуживании

Нажмите кнопку INFO и, пользуясь многофункциональным контроллером INFINITI, выберите пункт [Maintenance] (Техническое обслуживание). После нажатия кнопки ENTER на дисплее появится окно информации о техобслуживании.



Изменение интервалов технического обслуживания

Выберите один из пунктов напоминания (Reminder) с помощью многофункционального контроллера INFINITI, чтобы отобразить экран для изменения интервала технического обслуживания.

Выберите пункт [Interval] с помощью многофункционального контроллера INFINITI. Для изменения интервала технического обслуживания используйте многофункциональный контроллер INFINITI. Закончив регулировку, подтвердите результат, нажав кнопку BACK.

Сброс интервала технического обслуживания

Для сброса значения пробега, оставшегося до выполнения технического обслуживания (т.е. для установки значения 0 км) выберите с помощью многофункционального контроллера INFINITI пункт [Reset Distance] (Сбросить значение пробега) и нажмите кнопку ENTER.

Вывод на экран напоминания о техническом обслуживании

Выберите пункт [Reminder] (Напоминание) для автоматического отображения экрана MAINTENANCE INFORMATION (Информация о техническом обслуживании) в соответствии с установленным интервалом. При включенной функции напоминания загорается световой индикатор.

На дисплее автоматически появится надпись MAINTENANCE NOTICE (Напоминание о техническом обслуживании), когда будут выполнены одновременно два следующих условия:

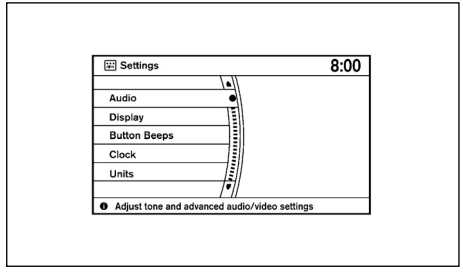
- Пробег автомобиля достиг установленной величины и выключатель зажигания переведен в положение OFF.
- Выключатель зажигания переведен в положение ON при следующей поездке.

Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления сообщения MAINTENANCE NOTICE нажмите кнопку BACK (Назад).

Сообщение MAINTENANCE NOTICE (Напоминание о техническом обслуживании) появляется на дисплее каждый раз, когда вы переводите выключатель зажигания в положение ON, до тех пор, пока не будет выполнено хотя бы одно из следующих условий:

- Выбран пункт [Reset] (Сброс).
- Установлено значение OFF для пункта [Reminder].
- Установлен новый интервал технического обслуживания.

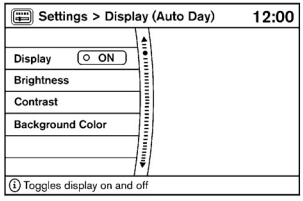
КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКА)



Если нажать кнопку SETTING (Настройка), на экране появится меню настроек. Вы можете выбрать и/или отрегулировать некоторые функции и режимы работы систем вашего автомобиля. Для выбора каждого пункта меню используйте многофункциональный контроллер INFINITI.

Настройки аудиосистемы

Информация о настройках аудиосистемы дана ниже, в разделе «Аудиосистемы» данной главы.



Настройки дисплея

Выберите пункт [Display] (Дисплей). На дисплее появится меню Display settings (Настройки дисплея).

Яркость / Контраст:

Выберите пункт [Brightness] (Яркость) или [Contrast] (Контраст), чтобы отрегулировать эти параметры для фона карты. При помощи многофункционального контроллера INFINITI отрегулируйте яркость (светлее – темнее) и контраст (слабее – сильнее).

Новые настройки автоматически сохраняются при выходе из режима настройки дисплея нажатием кнопки BACK (Назад) или кнопку перехода в другой режим.

Выключение дисплея:

Выберите пункт [Display ON]. Выключится желтый индикатор рядом с пунктом [Display ON], а на экране вверху на короткое время появится сообщение. Если на панели управления будет нажата какая-либо кнопка аудиосистемы, системы кондиционирования воздуха или любая кнопка задания режима, то дисплей включится на время выполнения соответствующей операции. Если будет нажата какая-либо кнопка панели управления, то дисплей не выключится, пока соответствующая операция не будет завершена. В противном случае дисплей выключится через 5 секунд.

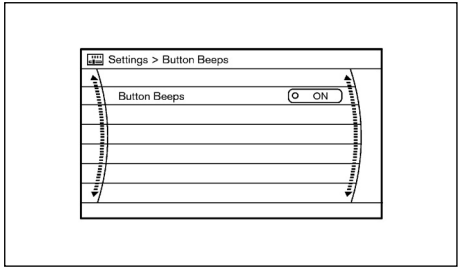
Для того чтобы включить дисплей:

- Нажмите кнопку SETTING (Настройка), выберите пункт [Display] (Дисплей), а затем пункт [Display ON] (Дисплей включен). Затем включите дисплей нажатием кнопки ENTER или
- удерживайте нажатой кнопку ☼/☽ приблизительно в течение 2 секунд. На дисплее появится сообщение [Resuming Display], при этом автоматически включится пункт [Display ON] (желтый индикатор не светится).

Цвет фона:

Выберите пункт [Background Color] (Цвет фона) для переключения цвета с дневного на ночной или наоборот.

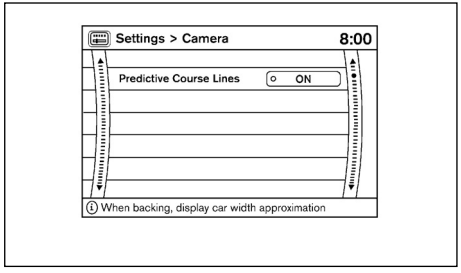
Новые настройки автоматически сохраняются при выходе из режима настройки дисплея нажатием кнопки BACK (Назад) или кнопку перехода в другой режим.



Настройки звуковых сигналов при нажатии кнопок

Для изменения звука при нажатии кнопок выберите кнопку [Button Beeps] (Звуковые сигналы при нажатии кнопок).

Если данная функция активна (горит световой индикатор), то при нажатии любой кнопки панели управления слышен краткий звуковой сигнал.

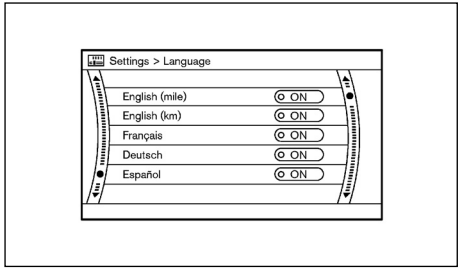


Настройки камеры

Выберите пункт [Camera] (Камера). На дисплее появится меню настроек Camera (Камера).

Если данная функция активна (горит световой индикатор), то при отображении на дисплее монитора заднего обзора будут показаны линии прогнозируемой траектории. См. «Монитор кругового обзора» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) выше в этой главе.

LANGUAGE (ЯЗЫК)



Для выбора пункта [Language] (Язык) используйте многофункциональный контроллер INFINITI. Выберите нужный язык из отображенного на дисплее списка.

КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ ЯРКОСТИ

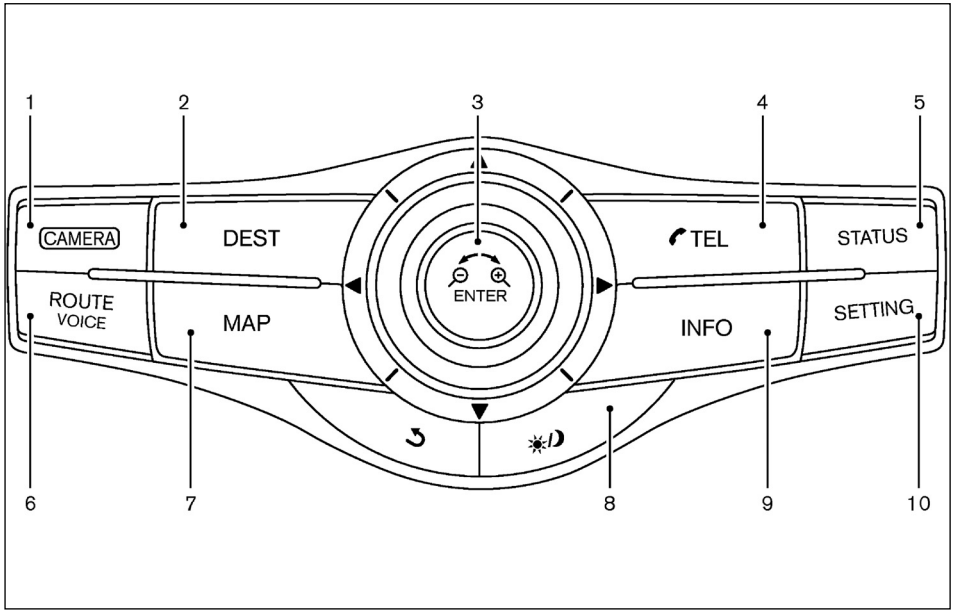
Для того чтобы изменить яркость экрана, нажмите кнопку ☼/☽ OFF. Повторное нажатие кнопки приведет к переключению дисплея в режим AUTO (день) или ☽ (ночь). Вы также можете отрегулировать яркость при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Яркость дисплея можно отрегулировать также с помощью кнопок + (Ярче) и – (Темнее).

Если в течение 10 секунд вы не предпримете никаких действий, дисплей вернется к предыдущему состоянию.

Для выключения дисплея нажмите кнопку ☼/☽ OFF и удерживайте ее дольше 2 секунд. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

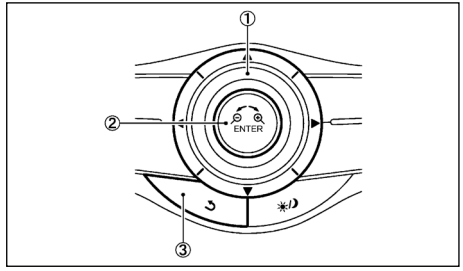
КНОПКИ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ — ЦВЕТНОЙ ЭКРАН С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Кнопка CAMERA (стр. 4-11)
2. Кнопка DEST (Пункт назначения)*
3. Многофункциональный переключатель INFINITI (стр. 4-8)
4. Кнопка управления телефоном (стр. 4-10)
5. Кнопка STATUS (Состояние) (стр. 4-10)
6. Кнопка ROUTE/VOICE (Маршрут/Голос)*
7. Кнопка MAP (Карта)*
8. Кнопка регулятора яркости и включения/выключения дисплея (с. 4-10)
9. Кнопка INFO (Информация) (стр. 4-11)
10. Кнопка SETTING (Настройка) (стр. 4-13)

* Для получения информации о функциях кнопок управления навигационной системой см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТРОЛЛЕРА INFINITI



Выберите пункт на дисплее, вращая или нажимая центральный переключатель ① вверх или вниз, а затем нажмите кнопку ENTER ② для выполнения операции.

Если вы нажмете кнопку BACK ③ до завершения настройки, настройка будет прекращена, и дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

После завершения настройки нажмите кнопку BACK ③ для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

ВНИМАНИЕ

- **Стеклянный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стеклянный экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.**

- **Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.**
- **Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.**

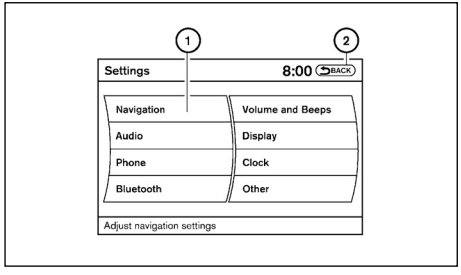
Для обеспечения безопасного управления автомобилем, некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут «затенены» на дисплее.

Остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться навигационной системой.

Управление сенсорным дисплеем

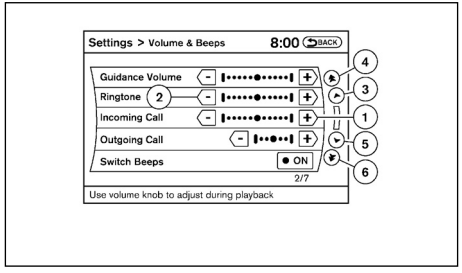
Благодаря этой системе, при помощи сенсорного дисплея вы можете выполнять те же самые действия, что и при помощи многофункционального контроллера INFINITI.



Выбор пункта меню

Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Для выбора настройки [Audio] (Аудио) прикоснитесь к кнопке [Audio] (Аудио) ①на дисплее.

Нажмите кнопку BACK ② для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

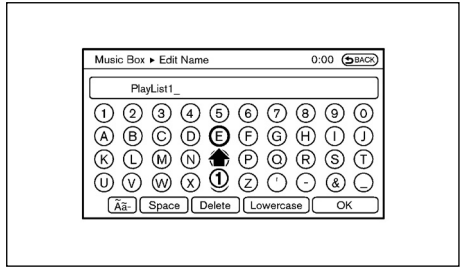


Настройка параметра

Прикоснитесь к клавише [+] ① или [-] ② для настройки параметра.

Прикоснитесь к клавише со стрелкой, направленной вверх (3), для перехода вверх на один пункт или прикоснитесь к клавише с двумя стрелками, направленными вверх ④, для перехода вверх на целую страницу.

Прикоснитесь к клавише со стрелкой, направленной вниз ⑤, для перехода вниз на один пункт или прикоснитесь к клавише с двумя стрелками, направленными вниз ⑥, для перехода вниз на целую страницу.



Ввод символов

Прикоснитесь к клавише с буквой или цифрой ①.

Имеются различные варианты действий при вводе символов.

- Uppercase (Верхний регистр):
  Показывает символы верхнего регистра.
- Lowercase (Нижний регистр):
  Показывает символы нижнего регистра.
- Space (Пробел):
  Вставка пробела.
- Symbols (Символы):
  Ввод знаков препинания и служебных символов, например, вопросительного знака (?).
- Delete (Удалить):
  Удаление последнего введенного символа. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы удалить все введенные символы.
- OK:
  Завершение ввода символов.

Уход за сенсорным дисплеем

Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается разбрызгивать воду или моющий раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.

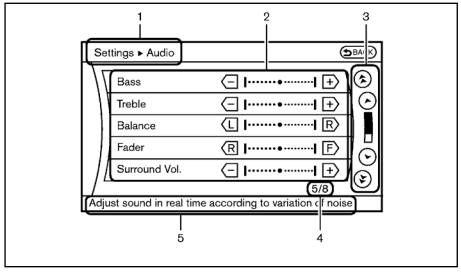
СТАРТОВОЕ МЕНЮ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При нажатии выключателя зажигания в положение [ACC] или [ON] на экране появится сообщение «SYSTEM START-UP» (Инициализация системы). Когда вы прочитаете сообщение и если вы согласны с ним, нажмите кнопку ENTER.

Если вы не нажмете кнопку ENTER, то вы не сможете пользоваться навигационной системой и рядом других функций.

Для информации о порядке дальнейшего использования навигационной системы смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

ПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСПЛЕЕМ



Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

- Заголовок:

  Показывает путь для доступа к текущему дисплею (например, нажмите кнопку SETTING, а затем выберите пункт меню [Аудио]).

- Доступные пункты меню:

  Показывает доступные варианты, которые могут быть выбраны в данном меню.

- Индикатор перемещения вверх/вниз:

  Показывает, что многофункциональный контроллер INFINITI может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею для выбора большего числа вариантов.

- Счетчик пунктов меню:

  Показывает количество различных пунктов в данном меню.

- Строка примечаний/информации:

  Предоставляет дополнительную информацию (при ее наличии) о текущем подсвеченном пункте меню.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от варианта исполнения автомобиля.

КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Нажмите кнопку STATUS, чтобы вывести на дисплей информацию о состоянии аудиосистемы, системы кондиционирования воздуха, информацию о расходе топлива и информацию о маршруте от навигационной системы. При последовательном нажатии кнопки STATUS на дисплее появляется следующая информация.

Аудиосистема и система отопления и кондиционирования воздуха → Аудиосистема и информация о маршруте навигационной системы → Аудиосистема и расход топлива → Аудиосистема и система отопления и кондиционирования воздуха

КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ ЯРКОСТИ И КНОПКА ON/OFF ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Нажмите кнопку ☼/☽, чтобы переключить дисплей в «дневной» или в «ночной» режим, или чтобы отрегулировать яркость изображения при помощи многофункционального контроллера INFINITI, когда в нижней части дисплея показан индикатор яркости.

Для выключения дисплея нажимайте кнопку ☼/☽ дольше 2 секунд. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

КНОПКА PHONE (ТЕЛЕФОН)

При нажатии кнопки TEL на дисплее появляется меню [Phone] (Телефон). Кнопка TEL выполняет те же функции, что и кнопка на рулевом колесе при исходящих и входящих телефонных звонках. Для отклонения входящего вызова можно использовать кнопку TEL или кнопку на рулевом колесе. Для получения дополнительной информации см. «Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free для автомобилей с навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

КНОПКА CAMERA (КАМЕРА)

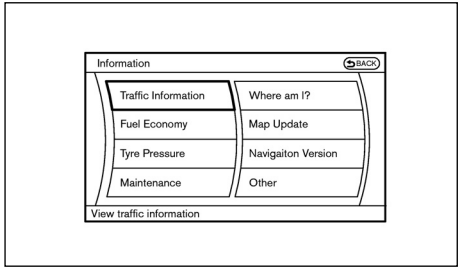
Нажмите кнопку CAMERA, чтобы включить монитор кругового обзора. Для получения дополнительной информации см. «Монитор кругового обзора Around View® Monitor (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)

На дисплее будет показан автомобиль и отображена важная информация об автомобиле.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и модели автомобиля.



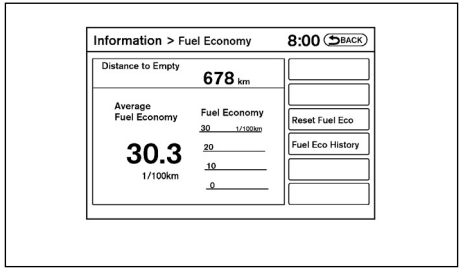
Информационный дисплей автомобиля

- Нажмите кнопку INFO (Информация) на панели управления. На дисплее появится меню, изображенное на иллюстрации выше.
- Выберите пункт меню с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER (Ввод).
- После просмотра или корректировки информации в последующих меню, нажмите кнопку BACK, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

Состав пунктов меню зависит от страны поставки и модели автомобиля. Некоторые варианты могут быть перечислены в пункте [Other] (Прочее). Для некоторых стран поставки навигационная система не предусматривает карты данной зоны и поэтому соответствующие функции отсутствуют.

См. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы для подробной информации по следующим вопросам (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

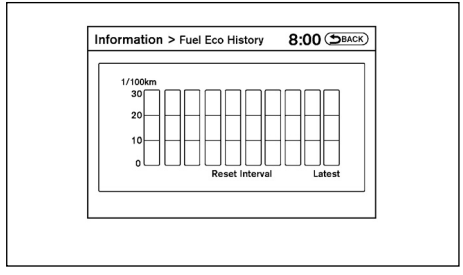
- Where am I (Где я?)
- Map Update (Обновить карту)
- Navigation Version (Версия навигационной системы)
- GPS Position (Информация GPS)
- Версия программы



Информация о расходе топлива

На дисплее будет показан ориентировочный запас хода по топливу, средний расход топлива и текущий расход топлива.

Для сброса параметра [Average Fuel Economy] (Средний расход топлива) выберите пункт [Reset Fuel Eco] при помощи контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

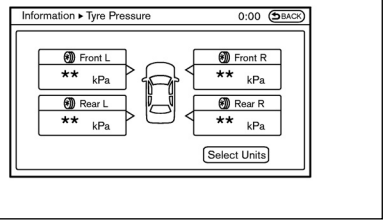


Если выбрать пункт [Fuel Eco History] (История расхода топлива) при помощи многофункционального переключателя и нажать кнопку ENTER, то на дисплее будет показана история среднего расхода топлива в виде графика, а также среднее значение расхода топлива за период с момента последнего сброса этого параметра.

Информация о расходе топлива может отличаться от информации, выведенной на матричный жидкокристаллический дисплей. Это связано с разницей по времени обновления информации и не является признаком неисправности.

Максимальный размер используемой памяти зависит от исполнения автомобиля и типа системы.

Вы можете выбирать единицы измерения. Для получения дополнительной информации см. «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе.



Информация о давлении воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса или восстановления исходного состояния системы обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**

На дисплее будет показана информация о давлении воздуха в шинах.

Отображение на дисплее [**] означает, что система измеряет давление воздуха в шинах. После небольшого пробега автомобиля на дисплей выводится информация о величине давления воздуха в каждой из четырех шин.

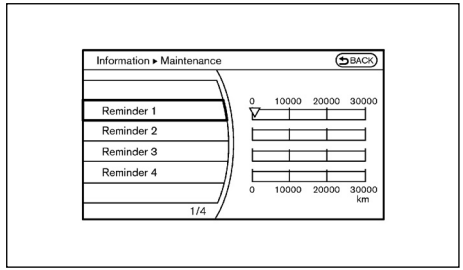
Для изменения единиц измерения выберите пункт [Select Units] (Выбор единиц) с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

При обнаружении низкого давления воздуха в какой-либо шине, на дисплее появится предупреждающее сообщение «LOW PRESSURE» (Низкое давление). Проверьте давление воздуха в каждой шине.

Давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева, вызванного деформацией шин при движении.

Если вы переставите шины на своем автомобиле, показанная на дисплее информация о давлении воздуха в шинах не будет соответствовать новому расположению шин. Чтобы система смогла идентифицировать новое расположение шин, необходимо двигаться примерно 10 минут со скоростью не менее 40 км/ч.

Для более подробной информации о системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



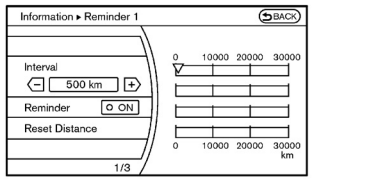
Информация о техническом обслуживании

Для установки интервалов технического обслуживания по пунктам “Напоминание 1-4”, выберите необходимый пункт при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

Приведенный ниже пример показывает, как установить функцию Reminder 1 (Напоминание 1). Для установки напоминаний по другим позициям технического обслуживания используйте аналогичную процедуру.

- Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания.



- Установите новый интервал технического обслуживания. Для определения рекомендованного интервала проведения технического обслуживания обратитесь к отдельной Гарантийной книжке.
- Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт [Reminder] (Напоминание) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.
- Нажмите кнопку BACK, чтобы дисплей вернулся к меню информации о техническом обслуживании.

Вы можете выбирать единицы измерения. См. «Язык и единицы измерения» ниже в этой главе.

Напоминание

Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

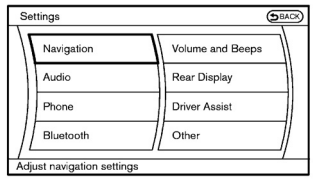
- Пробег автомобиля достиг установленной величины и выключатель зажигания переведен в положение OFF или LOCK.
- Выключатель зажигания переведен в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленного значения.

Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите кнопку BACK.

Напоминание будет появляться на дисплее при каждом переводе выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Будет выбран пункт [Reset Distance] (Сброс пробега).
- Функция [Reminder] (Напоминание) установлена в состояние OFF.
- Интервал технического обслуживания будет увеличен.

КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКИ)



При нажатии кнопки SETTING на дисплее появится меню [Settings] (Настройки).

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и модели автомобиля.

В меню [Settings] доступны следующие пункты.

- Navigation (Навигационная система)
- Аудиосистема
- Phone (Телефон)
- Phone·Infiniti Connection (Телефон·Подключение Infiniti)
- Bluetooth
- Volume and Beeps (Громкость и сигналы)
- Rear Display (Задний дисплей)
- Driver Assist/Driver Assistance (Помощь водителю)
- Дисплей

- Часы
- Language & Units (Язык и единицы измерения)
- Units (Единицы измерения)
- Camera (Камера)
- Image Viewer (Просмотр изображений)

Некоторые варианты перечислены в меню в пункте [Other] (Другие). Для регулировки изображения выберите при помощи многофункционального контроллера пункт [Other] (Другие) и нажмите кнопку ENTER.

Наличие пунктов зависит от стран поставки и модели автомобиля. Для некоторых стран поставки навигационная система не предусматривает карты данной зоны и поэтому соответствующие навигационные функции отсутствуют.

Настройки навигационной системы

Для некоторых стран поставки пункт [Navigation] (Навигационная система) отображается, но не функционирует.

За подробной информацией о меню [Navigation] (Система навигации) обращайтесь к отдельному Руководству пользователя навигационной системы.

Настройки аудиосистемы

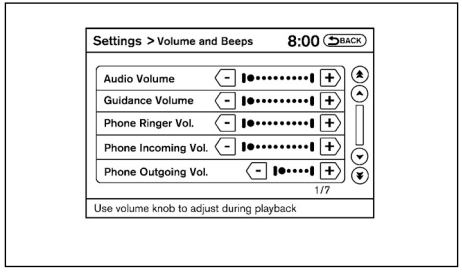
Для получения дополнительной информации о настройках аудиосистемы см. «Система отопления и кондиционирования воздуха» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

Настройки телефона

Для подробной информации о меню [Phone] (Телефон) см. «Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free для автомобилей с навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Настройки системы Bluetooth®

Для получения подробной информации о меню [Bluetooth] см. «Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free для автомобилей с навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе или «Прямое воспроизведение звука аудиоустройства Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Установка уровня громкости и звукового сигнала при нажатии кнопок

Для вызова меню [Volume and Beeps] (Громкость и звуковые сигналы) нажмите кнопку SETTING, выберите пункт [Volume and Beeps] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и модели автомобиля.

Уровень громкости

Отрегулируйте уровень громкости в сторону увеличения (+) или уменьшения (-).

Уровень громкости голосовых команд

Для того чтобы увеличить или уменьшить громкость голосовых команд навигационной системы, выберите пункт [Guidance Volume] (Уровень громкости голосовых команд навигационной системы) и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Вы также можете отрегулировать громкость голосовых команд, вращая ручку VOLUME и произнося голосовую команду.

Громкость сигнала вызова/мелодии

Вы можете увеличить (+) или уменьшить (–) громкость сигнала вызова.

Громкость динамика/звука при входящем звонке

Вы можете увеличить (+) или уменьшить (–) громкость звука при входящем звонке.

Громкость микрофона/звука при исходящем звонке

Вы можете увеличить (+) или уменьшить (–) громкость звука при исходящем телефонном звонке.

Звуковые сигналы при нажатии кнопок/Включить звуковые сигналы при нажатии кнопок

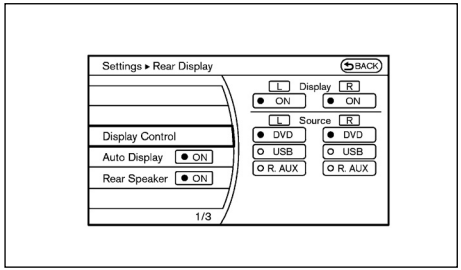
Если данная функция установлена в состояние ON (Вкл.), то при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.

Громкость трансляции дорожных сообщений (TA)

Вы можете увеличить (+) или уменьшить (–) громкость трансляции дорожных сообщений (TA).

Голосовые команды навигационной системы

Если этот пункт меню установлен в положение ON, вы будете слышать голосовые команды по использованию навигационной системы или других систем.



Настройки заднего дисплея (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Меню [Rear Display] (Задний дисплей) появится, если нажата кнопка SETTING, выбран пункт [Rear Display] (Задний дисплей) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажата кнопка ENTER. См. «Система DVD в подголовниках задних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Управление дисплеем

Управлять задним дисплеем можно с передних сидений с помощью панели управления. Выберите пункт [L] (левый) или [R] (правый) дисплей и нажмите ENTER. Когда какой-либо пункт настроен на состояние [ON], включается соответствующая часть заднего дисплея. Выберите [DVD] (Проигрыватель DVD), [USB] (Устройство USB) или [R.AUX] (Внешнее устройство) для источника [L] (левый) и [R] (правый) и нажмите кнопку ENTER для переключения каждого дисплея на выбранный источник сигнала.

Автоматическое включение дисплея

Если включен данный пункт и воспроизводится DVD-диск или сигнал с устройства USB (только видеофайл), то задний дисплей включается автоматически.

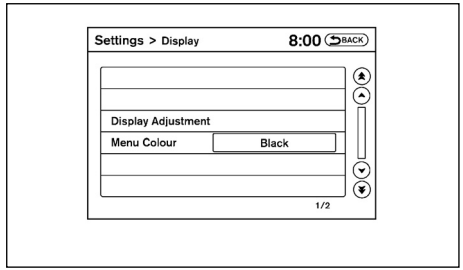
Задний динамик

При включении данного пункта будет включен динамик для задних сидений.

Настройки систем помощи водителю

Для получения информации о настройках меню [Driver Assist] или [Driver Assistance] (Помощь водителю) см. следующие разделы данного руководства:

- «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)»/«Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»
- «Система контроля дистанции (DCA)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»
- «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- «Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Настройки дисплея

Для вызова меню [Display] (Дисплей) нажмите кнопку SETTING, выберите пункт [Display] (Дисплей) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

Настройки дисплея

- Для регулировки изображения выберите при помощи многофункционального контроллера INFINITI пункт [Display Adjustment] (Настройки дисплея) и нажмите кнопку ENTER.
- Выберите необходимый пункт и нажмите кнопку ENTER, чтобы отрегулировать настройки дисплея.
  - **Дисплей**

Для того чтобы выключить дисплей, нажмите кнопку ENTER и выключите индикатор [ON].

Если при выключенном дисплее нажать любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея, установите данный пункт меню в состояние [ON] или нажмите кнопку ☼/☽.

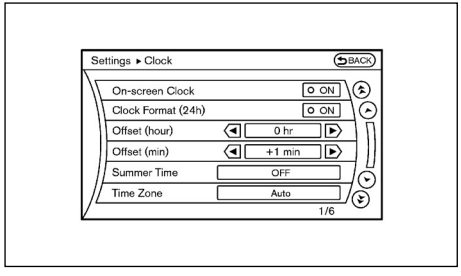
Яркость/Контраст/Цвет фона

Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (Яркость), [Contrast] (Контраст) или [Background Colour]/[Background Color] (Цвет фона) и нажмите кнопку ENTER.

Затем вы можете отрегулировать яркость и контрастность с помощью многофункционального контроллера INFINITI. Вы можете установить цвет фона дисплея в “дневной” или в “ночной” режим нажатием кнопки ENTER.

Цвета меню/Цветовое решение

- Для изменения цвета меню на дисплее, выберите пункт [Menu Colour]/[Color Theme] [Цвета меню/Цветовое решение] при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку ENTER.
- Выберите необходимый пункт и нажмите кнопку ENTER, чтобы изменить цвет меню.



Настройка часов

Для вызова меню [Clock] (Часы) нажмите кнопку SETTING, выберите пункт [Clock] (Часы) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

Индикация времени на дисплее

Если данная настройка включена в состояние [ON], то в верхнем правом углу дисплея будут постоянно видны показания часов.

Часы работают с большой точностью, поскольку они постоянно корректируются при помощи сигналов системы спутниковой навигации (GPS).

Формат часов (24 ч)

Если этот пункт установлен в состояние ON, то показания часов отображаются в формате «24 часа». Для переключения на индикацию времени в формате «12 часов» установите этот параметр в состояние OFF.

Настройка (часы)/настройка (минуты)

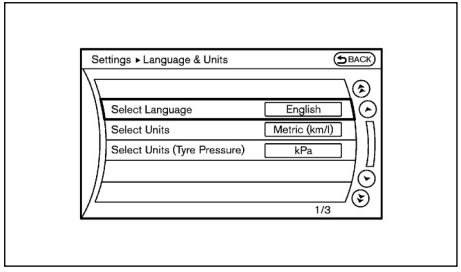
Вы можете откорректировать показания в разряде часов или в разряде минут.

Летнее время

Вы можете установить функцию летнего времени в состояние [ON] (Вкл.), [OFF] (Выкл.) или [AUTO] (Авто).

Часовой пояс (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете выбрать соответствующий часовой пояс из списка, который появляется на дисплее после выбора данного пункта меню.



Язык и единицы измерения

Настройки меню «Language & Units» (Язык и единицы измерения) будут отображены при нажатии кнопки SETTING. Выберите пункт [Others] (Другие) для отображения пункта [Language & Units] (Язык и единицы измерения).

Выбор языка

- Выберите пункт [Select Language] (Выбор языка) и нажмите кнопку ENTER.
- Выберите нужный язык и нажмите кнопку ENTER, чтобы включить этот пункт в состояние ON (Вкл.).
- English (mile) (Английский язык / мили)
- English (km)
- Français (Французский язык)
- Deutsch (Немецкий язык)
- Español (Испанский язык)
- Italiano (Итальянский язык)

- Nederlands (Голландский язык)
- Português (Португальский язык)
- [Русский]

На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После ознакомления с предупреждением выберите пункт [Yes] (Да) и нажмите кнопку ENTER.

На дисплее появится экран загрузки программы и начнется загрузка выбранного языка. По завершении загрузки на экране автоматически появится стартовое меню.

ПРИМЕЧАНИЕ

После этого отображение надписей на заднем дисплее будет только на английском языке.

ВНИМАНИЕ

Не нажимайте выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

Выбор единиц измерения

Включите один из следующих вариантов в состояние ON. Выбранные единицы измерения будут показаны на дисплее в меню «Tire Pressure» (Давление воздуха в шинах).

- kPa (кПа)
- psi (фунты на кв. дюйм)
- bar (бар)
- кгс/см^2

Настройки камеры

Для вызова меню [Camera] (Камера) нажмите кнопку SETTING, выберите пункт [Camera] (Камера) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

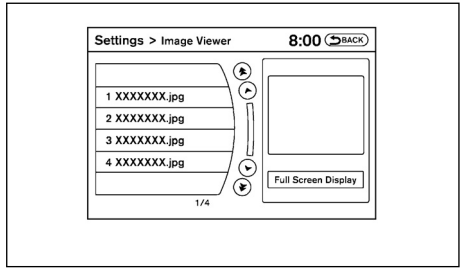
Для получения подробной информации о пользовании камерой см. «Монитор кругового обзора Around View® Monitor (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

ПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИЕЙ ПРОСМОТРА ИЗОБРАЖЕНИЙ

При подключении совместимого портативного запоминающего устройства к разъему USB в центральной консоли, записанные в нем видеоизображения можно просматривать на дисплее на панели управления.

Подключение совместимого портативного запоминающего устройства

Для подключения совместимого портативного запоминающего устройства к системе для просмотра записанных в нем видеоизображений нужно вставить это устройство в разъем USB в центральной консоли.



Просмотр изображений

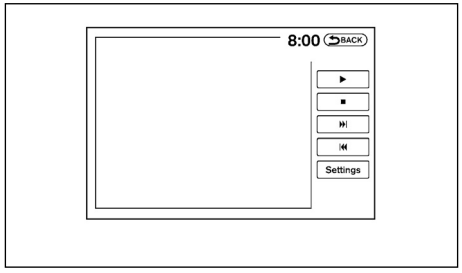
Для просмотра изображения нажмите кнопку SETTING и затем выберите пункт [Image Viewer] (Просмотр изображений) с помощью многофункционального контроллера INFINITI. Будет отображено меню «Image Viewer» (Просмотр изображений).

Перечень совместимых изображений, записанных в запоминающем устройстве, отображается на левой стороне, а выбранное изображение – на правой стороне экрана. Для выбора другого изображения из перечня используйте многофункциональный контроллер INFINITI, чтобы переместиться по перечню после выделения нужного изображения.

Выберите клавишу [Full Screen Display] (Во весь экран) для показа выбранного изображения во весь экран.

Требования к изображению:

- Тип изображения: JPEG
- Расширения файлов: *.jpg, *.jpeg
- Максимальное разрешение: 2048 x 1536
- Максимальный размер: 2 Мб
- Цвета: 32,768 (15-бит)
- Максимальная длина названия файла: 253 байта (на дисплее отображаются только первые 8 знаков)
- Максимальное количество папок: 500
- Максимальное количество изображений в папке: 1024



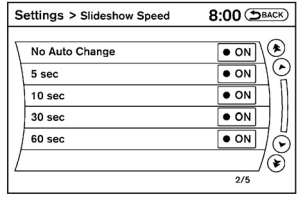
Просмотр изображений в режиме слайдшоу

Для просмотра всех изображений на устройстве в режиме слайдшоу сначала нужно при просмотре одного из изображений включить режим отображения во весь экран. Кнопки управления режимом слайдшоу расположены на правой стороне экрана.

Для начала просмотра в режиме слайдшоу выберите клавишу воспроизведения ▶. Изображения на экране будут периодически меняться с заданным интервалом времени. Для того чтобы пропустить изображения без ожидания их автоматической смены, выберите клавишу ⏮ для возврата назад или ⏭ для перехода вперед. Выберите клавишу остановки ■ для выключения режима слайдшоу и возврата в режим показа во весь экран того изображения, которое находится на экране в данное время.

Настройки режима слайдшоу

При включенном режиме слайдшоу выберите клавишу [Settings] (Слайдшоу). Будет отображено меню [Slideshow Settings] (Настройки режима слайдшоу). Вы можете выбрать следующие настройки:



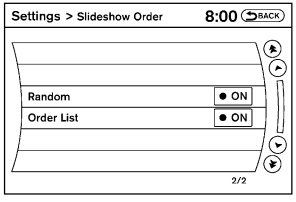
Скорость смены изображений:

Для изменения продолжительности интервала, с которым изображения меняются в режиме слайдшоу, выберите клавишу нужного интервала. При этом включится световой индикатор справа от клавиши выбранного интервала.

Если выбран пункт [No Auto Change] (Отключить автоматическое переключение), то автоматическая смена изображений в режиме слайдшоу прекратится. После этого сменить изображение на экране можно только вручную.

Для возврата в режим слайдшоу выберите клавишу [Back] (Назад) или нажмите кнопку BACK на панели управления.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Порядок просмотра изображений:

Выберите клавишу [Random] (Случайный порядок), чтобы обеспечить показ изображений в случайной последовательности. Выберите клавишу [Order List] (Последовательный показ), чтобы обеспечить показ изображений в той последовательности, в которой они записаны в запоминающем устройстве.

Для возврата в режим слайдшоу выберите клавишу [Back] (Назад) или нажмите кнопку BACK на панели управления.

При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка.

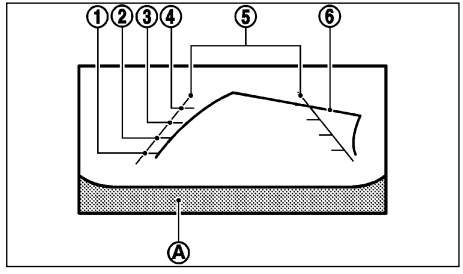
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Монитор заднего обзора является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом.**
- **Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.**
- **Расстояние до объектов на мониторе отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив.**
- **Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.**
- **Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры.**
- **Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего обзора не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над кронштейном заднего регистрационного знака.**
- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.**
- **Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.**
- **На мониторе заднего обзора предметы отображаются с противоположной стороны, чем при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.**

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать линзу камеры при очистке от снега или грязи.

ЧТЕНИЕ ЛИНИЙ НА ДИСПЛЕЕ



На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля Ⓐ.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м

- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

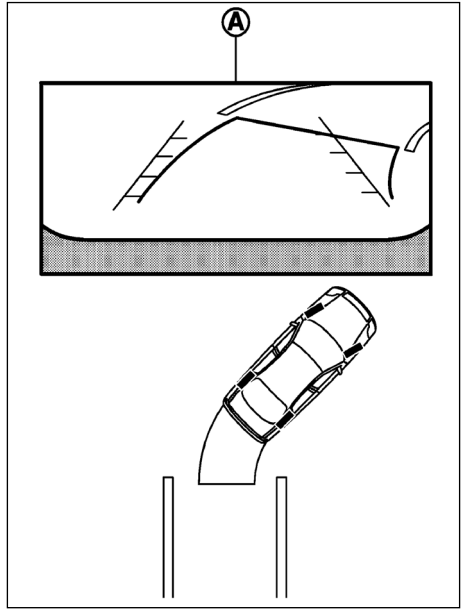
Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

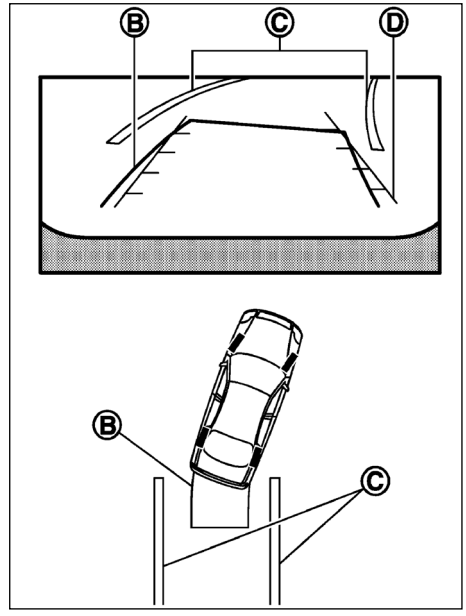
Эти линии указывают прогнозируемую траекторию движения автомобиля при движении задним ходом. Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении R (Задний ход), при повороте рулевого колеса на мониторе будут показаны дополнительные линии прогнозируемой траектории движения. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в среднем положении.

Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.

ПАРКОВКА С ПОМОЩЬЮ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



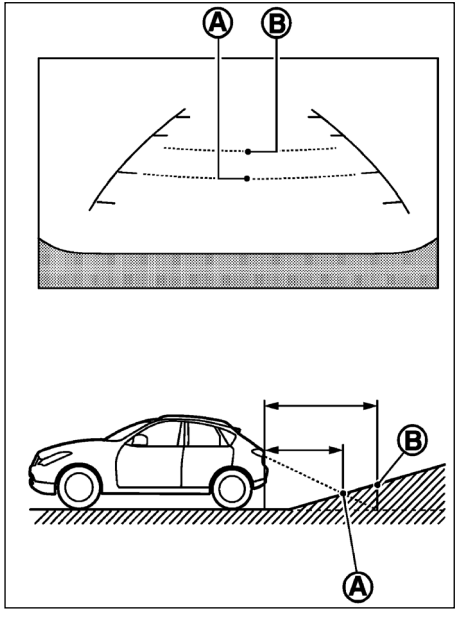
- Прежде чем начинать парковку, визуально убедитесь в том, что пространство позади автомобиля свободно.
- Когда вы переведете рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), вы увидите на мониторе пространство позади автомобиля Ⓐ.



- Медленно двигайтесь задним ходом, управляя рулевым колесом таким образом, чтобы линии прогнозируемой траектории Ⓑ вписывались в парковочное пространство Ⓒ.
- Когда задняя часть автомобиля входит в парковочное пространство Ⓒ, управляйте рулевым колесом таким образом, чтобы линии ширины автомобиля Ⓓ стали параллельны парковочному пространству Ⓒ.

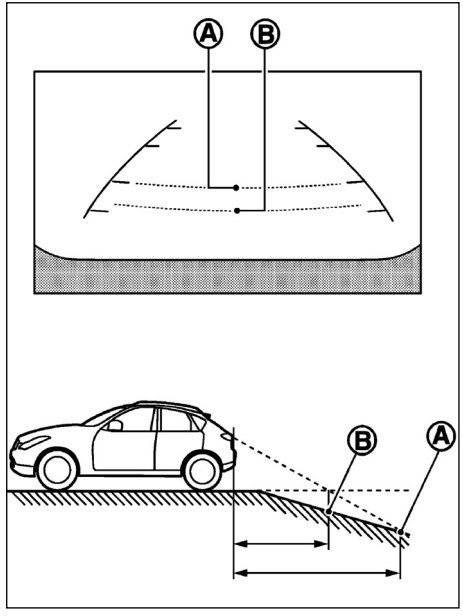
- Когда автомобиль будет поставлен на парковочное место, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ



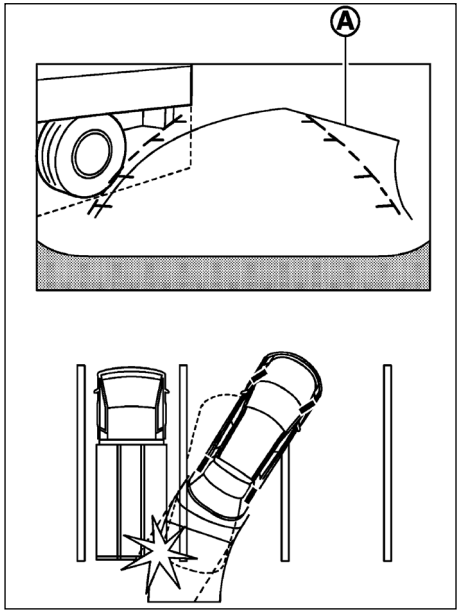
Движение задним ходом по крутому подъему

При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1 м до точки Ⓐ, однако фактическое место на подъеме, удаленное на 1 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это кажется на дисплее.



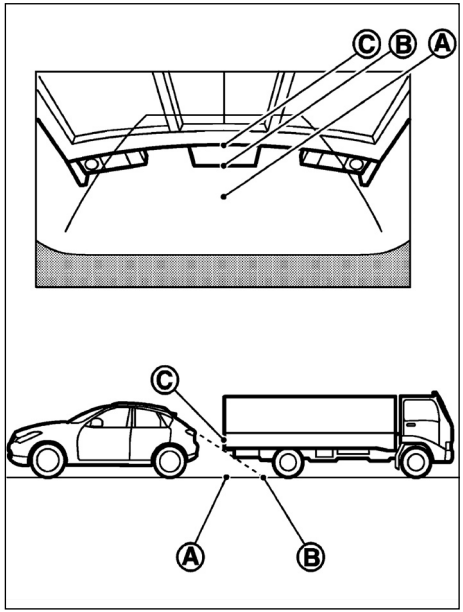
Движение задним ходом по крутому спуску

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки Ⓐ, однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом вблизи выступающих препятствий

Линии прогнозируемой траектории (A) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Движение задним ходом позади выступающих препятствий

Расстояние до точки Ⓒ, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки Ⓑ. Однако на самом деле расстояние до точки Ⓒ такое же, как и до точки Ⓐ. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к месту Ⓐ, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

РЕГУЛИРОВКА ДИСПЛЕЯ

Для настройки функции “Display ON/OFF” (Включение/выключение дисплея), “Brightness” (Яркость), “Tint” (Оттенок), “Colour” (Цвет), “Contrast” (Контраст) и “Black Level” (Уровень насыщенности черного цвета) для монитора заднего обзора нажмите кнопку SETTING при включенном мониторе заднего обзора и выберите клавишу [Display] (Дисплей). Выберите один из пунктов и измените значение, касаясь клавиши [+] или [-], либо вращая многофункциональный контроллер INFINITI.

Запрещается регулировать яркость, насыщенность, цвет или контраст изображения на мониторе заднего обзора во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.**
- **Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.**
- **При переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход) экран дисплея автоматически переключится в режим монитора заднего обзора. Однако при этом вы можете продолжать слушать аудиосистему.**
- **При включении обзора отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.**
- **При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.**
- **При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.**
- **Вы можете заметить на предметах на мониторе вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.**
- **Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.**
- **Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного. Это не является признаком неисправности.**
- **В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.**
- **При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе заднего обзора может быть нечетким. Очистите объектив камеры.**
- **Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.**
- **На дисплее могут быть заметны более темные или яркие точки. Это является одной из особенностей дисплея и не свидетельствует о его неисправности. Сильные магнитные поля могут искажать изображение на информационном дисплее.**

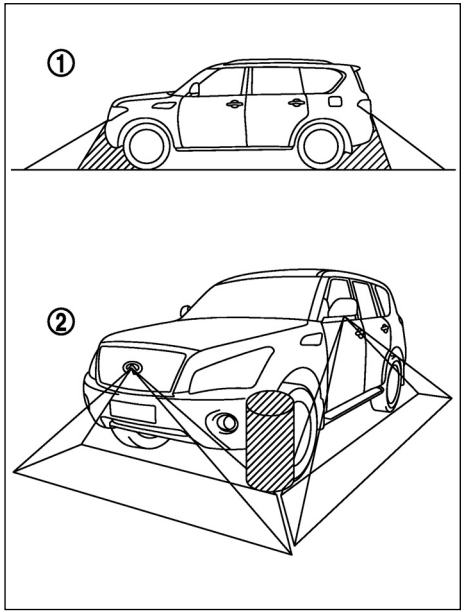
МОНИТОР AROUND VIEW® (МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку CAMERA или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора. На мониторе будет показано положение автомобиля с различных точек обзора.

Возможные точки обзора:

- Вид «с высоты птичьего полета»
  На мониторе обстановка вокруг автомобиля будет показана сверху.
- Вид спереди и сбоку
  На мониторе будет показана обстановка впереди и вокруг колеса со стороны пассажира.
- Вид спереди
  На дисплее отображается пространство спереди автомобиля с углом обзора примерно 150 градусов.
- Вид спереди с широким углом обзора
  На дисплее отображается пространство спереди автомобиля с углом обзора примерно 180 градусов.
- Вид назад
  На дисплее отображается пространство позади автомобиля с углом обзора примерно 150 градусов.
- Вид назад с широким углом обзора
  На дисплее отображается пространство позади автомобиля с углом обзора примерно 180 градусов.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка.



Имеются некоторые зоны, в которых система не сможет показать препятствия. При включении переднего или заднего обзора система может не обнаружить препятствия, расположенные на земле или находящиеся ниже бампера ①. При обзоре «с высоты птичьего полета» камера может не обнаружить высокое препятствие на стыке зон обзора ②.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Монитор кругового обзора повышает удобство управления автомобилем. Она не может полностью заменить необходимые меры предосторожности, так как имеются зоны, в которых система не может обнаружить присутствие препятствий. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида.**
- **Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.**
- **Не пользуйтесь монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида, и убедитесь в том, что дверь багажного отделения закрыта, прежде чем начинать движение автомобиля при помощи монитора заднего обзора.**
- **Расстояние между предметами, видимое на мониторе кругового обзора, отличается от действительного.**
- **Камеры установлены на решетке переднего радиатора, на зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.**
- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.**
- **Оберегайте камеры кругового обзора от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными (высокоточными) устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры кругового обзора или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.**

ВНИМАНИЕ

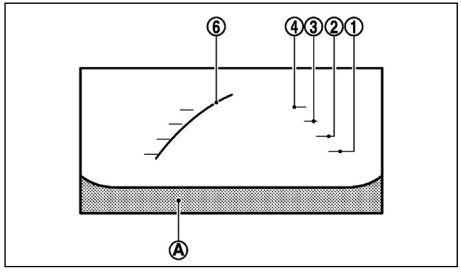
Старайтесь не поцарапать линзы, расположенные перед камерой, при очистке от снега или грязи.

ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОБЗОРА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Линию расстояния до препятствия и линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине можно использовать только для справки и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.**
- **Используйте линии на дисплее и вид «с высоты птичьего полета» для справки. Расположение линий на дисплее и вид «с высоты птичьего полета» в значительной степени зависят от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.**
- **Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линия предсказанного курса и вид «с высоты птичьего полета» могут отличаться от действительности.**
- **При движении на подъем предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении на спуск предметы на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле. Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до препятствий.**
- **На мониторе заднего обзора предметы отображаются с противоположной стороны, чем при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.**

- **На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.**
- **Показанная на мониторе прогнозируемая траектория движения может быть слегка смещена вправо, так как камера заднего вида установлена не точно по центру автомобиля.**
- **Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.**



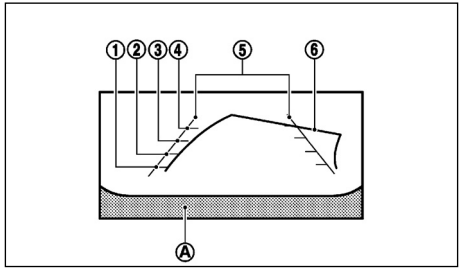
Вид вперед

Обзор вперед и назад

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля Ⓐ.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

- Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля:
- Красная линия ①: Примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: Примерно 1 м
- Зеленая линия ③: Примерно 2 м
- Зеленая линия ④: Примерно 3 м



Обзор назад

Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

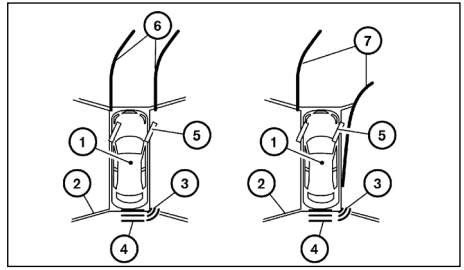
Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию автомобиля при движении. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в среднем положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда на дисплее показывается вид вперед и рулевое колесо повернуто на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ⑥. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, линия прогнозируемой траектории будет показана только со стороны, противоположной направлению поворота рулевого колеса.



Вид «с высоты птичьего полета»

При включении вида «с высоты птичьего полета» на дисплее будет показан вид автомобиля сверху, что помогает оценить расположение автомобиля и линий прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

Условное изображение автомобиля ① указывает на его положение. Учтите, что размеры условного изображение автомобиля при виде «с высоты птичьего полета» может несколько отличаться от действительных размеров автомобиля.

Те зоны, которые не входят в зону обзора камер ②, показаны черным цветом.

Не просматриваемая зона будет подсвечена желтым цветом в течение нескольких секунд после вывода на дисплей вида «с высоты птичьего полета». Оно будет показано всего лишь один раз после перевода выключателя зажигания в положение ON.

Если угол автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ③. Если угол автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ④ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Водитель может контролировать направление и угол поворота колес на дисплее с помощью символа колеса ⑤ при движении автомобиля вперед или назад.

Линии прогнозируемой траектории (⑥ и ⑦) указывают прогнозируемую траекторию при движении автомобиля. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в среднем положении.

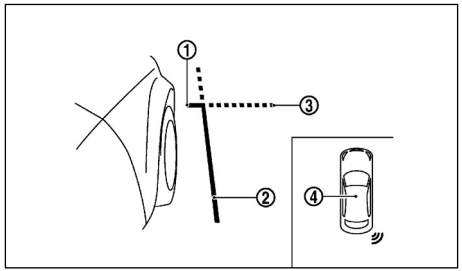
Когда на дисплее отображается вид вперед и рулевое колесо повернуто примерно на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее перед автомобилем будут показаны две зеленые линии прогнозируемой траектории ⑥.

Если рулевое колесо повернуто угол более 90 градусов, то одна зеленая линия прогнозируемой траектории будет показана спереди автомобиля, а вторая зеленая линия прогнозируемой траектории ⑦ будет показана сбоку от автомобиля.

Когда на дисплее показывается вид назад, линии прогнозируемой траектории располагаются сзади автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При виде «с высоты птичьего полета» предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как вид «с высоты птичьего полета» - это псевдоизображение, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.**
- **Изображение высоких предметов, таких как бордюр или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.**
- **На дисплее не могут быть показаны предметы, находящиеся выше поля обзора камеры.**
- **Вид «с высоты птичьего полета» может быть искажен, если положение камеры меняется.**
- **Линии, нанесенные на парковке, на дисплее могут быть искажены, если они находятся на стыке поля обзора различных камер. Искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии.**
- **Изображение угла поворота колес не соответствует фактическому углу поворота колес.**



Вид боковой части переднего плана

Направляющие линии:

На мониторе будут показаны линии, обозначающие ширину автомобиля и ограничивающие переднюю часть кузова.

Линия ① обозначает переднюю часть автомобиля.

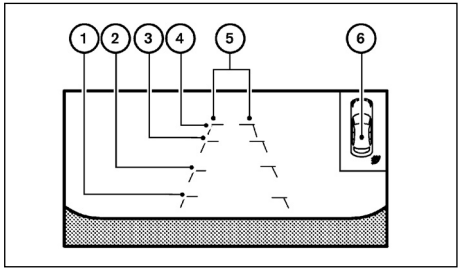
Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

Продолжения ③ передней ① и боковой ② линий отображаются на дисплее зеленой пунктирной линией.

Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика.

ВНИМАНИЕ

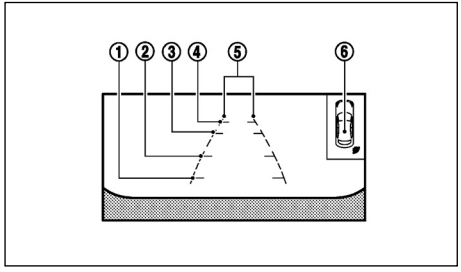
Индикатор указателей поворота может выглядеть как линия габаритной ширины автомобиля. Это не является признаком неисправности.



Вид спереди с широким углом обзора

Вид вперед и назад с широким углом обзора

Вид вперед и назад с широким углом обзора выводится на весь дисплей. Он позволяет проверить зоны, которые не видны при обзоре сбоку (слева и справа). Вид назад с широким углом обзора охватывает зону с углом обзора примерно 180 градусов, в то время как вид спереди и сбоку охватывает зону с углом обзора примерно 150 градусов. Линии прогнозируемой траектории не отображаются при виде вперед и назад с широким углом обзора.



Вид назад с широким углом обзора

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля:

- Красная линия ①: Примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: Примерно 1 м
- Зеленая линия ③: Примерно 2 м
- Зеленая линия ④: Примерно 3 м

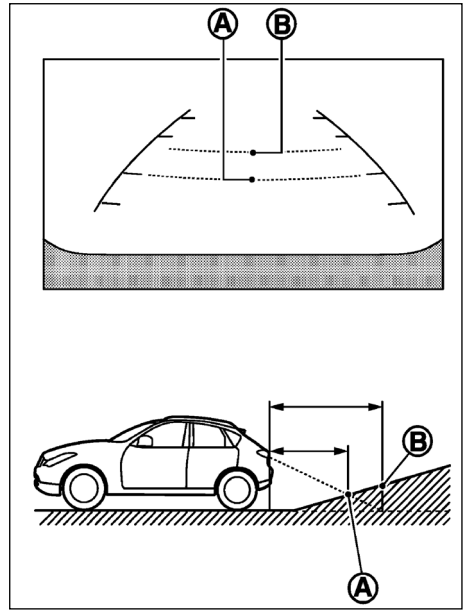
Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ⑥.

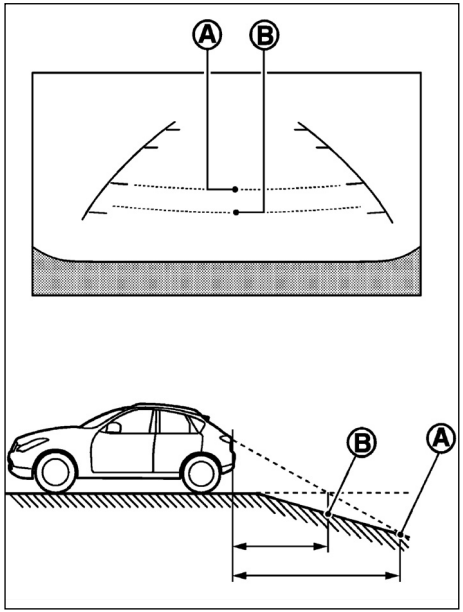
РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



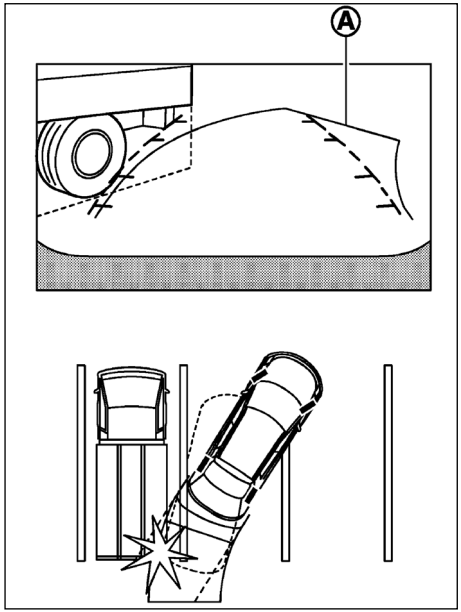
Движение задним ходом по крутому подъему

При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1 м до точки Ⓐ, однако фактическое место на подъеме, удаленное на 1 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это кажется на дисплее.



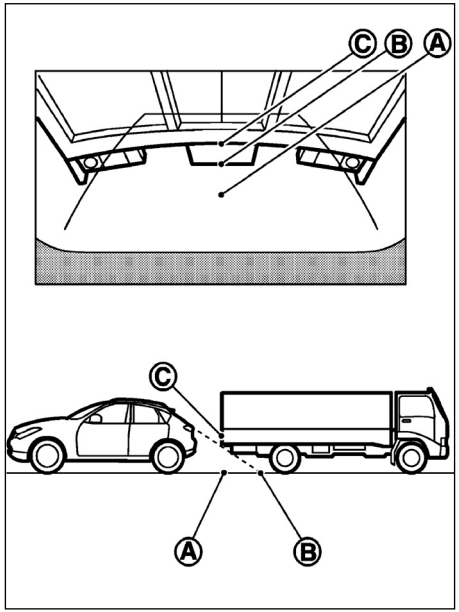
Движение задним ходом по крутому спуску

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки Ⓐ, однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом вблизи выступающих препятствий

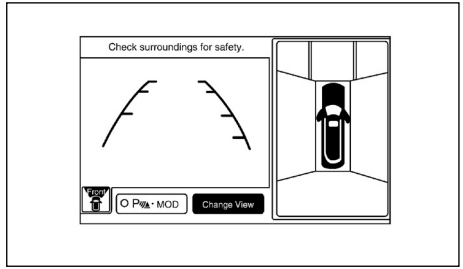
Линии прогнозируемой траектории Ⓐ не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Движение задним ходом позади выступающих препятствий

Расстояние до точки Ⓒ, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки Ⓑ. Однако на самом деле расстояние до точки Ⓒ такое же, как и до точки Ⓐ. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к месту Ⓐ, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ



При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку CAMERA или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора.

Монитор кругового обзора может отображать два разделенных вида как один вид на виде вперед или назад с широким углом обзора. Выберите клавишу [Change View] (Изменить вид) для переключения возможных вариантов обзора.

Если рычаг селектора не находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты обзора:

- Обзор вперед/вид «с высоты птичьего полета» на разделенном экране
- Обзор вперед/вид спереди и сбоку на разделенном экране
- Вид спереди с широким углом обзора

Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты обзора:

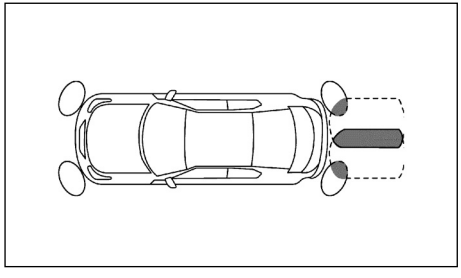
- Обзор назад/вид «с высоты птичьего полета» на разделенном экране

- Обзор назад/вид спереди и сбоку на разделенном экране
- Вид назад с широким углом обзора

Когда рычаг селектора находится в положении D (Движение), монитор кругового обзора не включен и зона обнаружения датчика становится короткой, на экране отображается обзор вперед/вид «с высоты птичьего полета». В этом случае, когда выбран пункт SW ① или датчик не обнаруживает ни одного препятствия, на мониторе будет отображен предыдущий экран.

Когда рычаг селектора находится в положении R (Задний ход) и скорость движения автомобиля превышает примерно 10 км/ч, монитор кругового обзора переключается на предыдущий экран.

ЗАДНИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Ультразвуковая система помощи при парковке подает звуковые сигналы, чтобы предупредить водителя о наличии препятствий вблизи бампера.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Датчики системы помощи при парковке повышают удобство управления автомобилем. Они не избавляют водителя от необходимости соблюдать осторожность при парковке автомобиля.**
- **Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.**
- **Обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности, прежде чем начинать маневрирование для парковки.**
- **Изучите ограничения, касающиеся использования ультразвуковой системы помощи при парковке, которые содержатся данном разделе Руководства.**
- **Различные цвета индикаторов угловых ультразвуковых датчиков и линий расстояния до препятствия на виде вперед, виде вперед с широким углом обзора, виде назад, виде назад с широким углом обзора означают различное расстояние до препятствия.**
- **Ненастная погода или ультразвуковые излучатели, такие как автоматическая мойка, пневматическая тормозная система грузового автомобиля или пневматическая дрель, могут повлиять на работу системы; это может означать ухудшение параметров или ложное срабатывание.**
- **Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов около автомобиля во избежание его повреждения.**
- **Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты.**
- **Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.**
- **Система может не обнаружить следующие препятствия:**
  - **Рыхлые предметы, например, снег, ткань, хлопок, стекло или шерсть.**
  - **Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь.**
  - **Клинообразные препятствия.**
- **Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона действия системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.**

ВНИМАНИЕ

- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.**
- **Следите за тем, чтобы поверхность ультразвуковых датчиков (расположенных в облицовке переднего и заднего бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать скребки для очистки поверхности ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.**

Система подает звуковой сигнал при обнаружении препятствий перед автомобилем, когда рычаг селектора находится в положении D (Движение), и препятствия как перед, так и позади автомобиля, если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход).

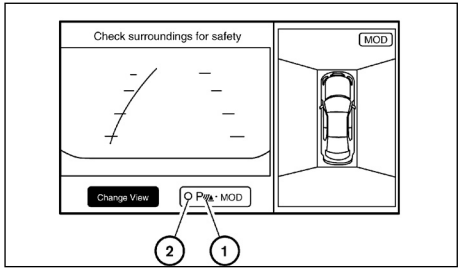
Если на дисплей выведено изображение с камеры, то система отображает индикатор ультразвукового датчика независимо от положения рычага селектора.

Система отключается, если скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.

При обнаружении препятствий на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый и увеличивается частота его мигания и громкость звукового сигнала. Когда автомобиль располагается очень близко к препятствию, индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

Прерывистый сигнал выключится через 3 секунды, если препятствие обнаружено только угловым датчиком, и расстояние до него не меняется.

Звуковой сигнал выключится, если препятствие удаляется от автомобиля.



При использовании выключателя ① индикатор ② выключится и датчики временно отключатся. Одновременно будет выключена и система MOD. При повторном нажатии этого выключателя снова включатся индикатор и датчики.

- В перечисленных ниже ситуациях датчики системы помощи при парковке будут включены автоматически:
- Если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).
- При нажатии кнопки CAMERA, когда на дисплей выведено изображение не с камеры.
- Если скорость автомобиля станет ниже приблизительно 10 км/ч.
- Когда выключатель зажигания переведен в положение OFF и снова возвращен в положение ON.
- При выборе этого выключателя система MOD также отключается.

Для предотвращения включения всей системы датчиков воспользуйтесь меню [Camera Settings]. для более подробной информации. См. «Настройки камеры» выше в этой главе.

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖУЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ (MOD)

Система обнаружения движущихся объектов (MOD) может сообщать водителю о движущихся объектах вокруг автомобиля при выезде из гаражей, маневрировании на парковках и в других обстоятельствах.

Система MOD обнаруживает движущиеся объекты с помощью технологии обработки изображений, показываемых на дисплее.

Система MOD работает при следующих условиях, когда на дисплей выводится изображение с камеры:

- Если рычаг селектора находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль) и автомобиль неподвижен, система обнаруживает движущиеся объекты в режиме обзора «с высоты птичьего полета». Система MOD не будет работать, если происходит перемещение наружного зеркала заднего вида или открыта любая дверь.
- Если рычаг селектора находится в положении D (Движение) и скорость автомобиля менее примерно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида вперед или вида вперед с широким углом обзора.
- Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля менее примерно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида назад или вида назад с широким углом обзора. Система MOD не будет работать, если открыта дверь багажного отделения.

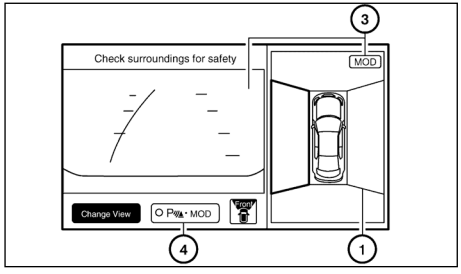
Система MOD не обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида боковой части переднего плана. Символ MOD не отображается на дисплее при этом виде.

⚠ ОПАСНОСТЬ

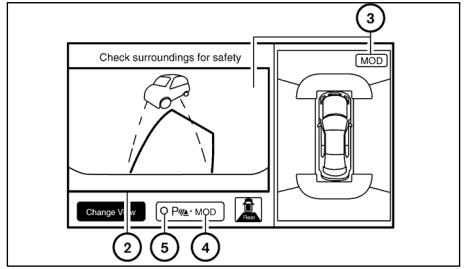
- **Система MOD ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с препятствиями, окружающими автомобиль. При маневрировании всегда пользуйтесь наружными и внутренним зеркалами заднего вида и предпринимайте обычные меры предосторожности при движении задним ходом.**
- **Система MOD не обладает функцией обнаружения окружающих неподвижных объектов.**

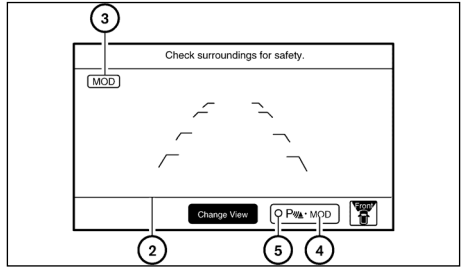
Если система MOD обнаруживает движущиеся объекты вокруг автомобиля, то на изображении с камеры будет показана желтая рамка и прозвучит звуковой сигнал.

Если система MOD обнаруживает движущийся объект поблизости от автомобиля, то в том месте на изображении, где обнаружен такой объект, будет воспроизведена желтая рамка, и прозвучит звуковой сигнал. Если система MOD продолжает обнаруживать движущиеся объекты, желтая рамка на дисплее сохраняется.



На виде «с высоты птичьего полета» желтая рамка ① отображается на каждом изображении с камеры (переднем, заднем, правом, левом) в зависимости от того, где обнаружены движущиеся объекты.





Желтая рамка ② отображается на каждом виде в режимах обзора вперед, обзора вперед с широким углом обзора, обзора назад и обзора назад с широким углом обзора.

Если подают предупреждающий сигнал система датчиков или система BCI, то система MOD предупреждающего сигнала не подает.

Голубой символ MOD отображается на дисплее, если система MOD работает. Серый символ MOD отображается на дисплее, если система MOD не работает.

Если выбрана клавиша [MOD] ④, то система MOD будет временно отключена и индикатор ⑤ выключится. Одновременно также будут выключены вспомогательные ультразвуковые датчики. Если снова нажать эту клавишу, то индикатор включится и система MOD снова заработает.

Если система MOD выключена, то символ MOD ③ не отображается.

Система MOD автоматически включается при следующих условиях:

- Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении R (Задний ход).
- При нажатии кнопки CAMERA для переключения из других рабочих окон на изображение с камеры на дисплее.
- Если скорость автомобиля снизится приблизительно до 8 км/ч.
- Когда выключатель зажигания переведен в положение OFF и затем снова возвращен в положение ON.

Для настройки системы MOD таким образом, чтобы она всегда оставалась выключенной, воспользуйтесь меню настройки камеры. См. «Настройки камеры» ранее в этом разделе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается использование системы MOD при буксировке прицепа. Система не будет работать должным образом.**
- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.**

- **Возможности системы MOD будут ограничены в соответствии с окружающими условиями и находящимися вокруг объектами, например:**
  - **При малой контрастности между фоном и движущимися объектами.**
  - **При наличии мигающего источника света.**
  - **При наличии мощного источника света, например, включенных фар другого автомобиля или солнечного света.**
  - **При неправильной ориентации камеры, например, когда наружное зеркало заднего вида сложено.**
  - **При наличии на линзе камеры грязи, капель воды или снега.**
  - **Когда положение движущихся объектов на дисплее не меняется.**
- **Система MOD может обнаружить что-либо, вроде стекающих по линзе камеры капель воды, белого дыма из выхлопной трубы, движущихся теней и т.п.**
- **Система MOD может работать не должным образом в зависимости от скорости, направления движения, формы или расстояния до движущихся объектов.**
- **Если детали вашего автомобиля, на которые крепится камера, повреждены, смещены или деформированы, то зона действия системы может измениться и система MOD может не обнаружить объекты должным образом.**

Техническое обслуживание камеры

При наличии на камере грязи, капель воды или снега система MOD не будет работать должным образом. Очистите объектив камеры.

ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ

Данная система предназначена для помощи водителю при постановке автомобиля на стоянку, включая:

- исходное положение и угол поворота рулевого колеса для движения задним ходом.
- использование вид с «высоты птичьего полета» и вид вперед/назад.
- узкое парковочное место или «параллельную» парковку.

Система обнаруживает линии парковочного места с помощью функции распознавания лини разметки и отображает эти линии на мониторе.

Замечание

- При настройке рамки выбранного места стоянки система обнаруживает линии парковочного места посредством обработки изображения и показывает рамку выбранного места стоянки в центре относительно линий парковочного места.
- Если линии парковочного места отсутствуют или они неразличимы, то рамка выбранного места стоянки отображается в месте по умолчанию.
- Если обнаружено несколько возможных мест стоянки, то рамка предлагаемого варианта отображается зеленым цветом. Коснитесь рамки, чтобы она была выбрана в качестве рамки выбранного места стоянки.

Как пользоваться функцией помощи при парковке

ВНИМАНИЕ

Функция помощи при парковке является системой наведения при маневрировании на стоянке. Она не предотвращает столкновения с препятствиями. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида.

⚠ ОПАСНОСТЬ

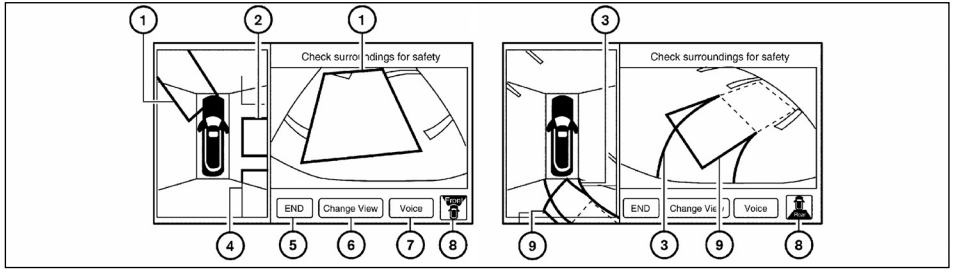
Функция помощи при парковке может не работать должным образом при следующих обстоятельствах и обстановке:

- **Резкое ускорение, внезапное торможение, резкий поворот рулевого колеса или внезапное изменение положения рычага селектора**
- **Негоризонтальная площадка или поверхность без твердого покрытия, например, на уклоне или неровной дороге**
- **Когда автомобиль скользит, например, на заснеженной дороге**
- **При использовании цепей противоскольжения**
- **В том случае, когда изображение на дисплее отличается от действительной обстановки на дороге**
- **При непрерывном движении автомобиля с очень низкой скоростью**
- **При нарушении углов установки колес**

Если автомобиль отклоняется от линий разметки парковочного места при соблюдении процедуры постановки автомобиля на стоянку, убедитесь, что обстановка вокруг автомобиля безопасна и измените его положение.

Помощь при постановке на стоянку прекращается в следующих случаях:

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч
- Если процедура постановки на стоянку выполняется не в соответствии с рекомендациями системы
- Если выбрана клавиша [End] (Завершение).



Экран системы помощи при парковке

① **Рамка исходного положения для движения задним ходом/рамка изменения положения**
Показывает исходное положение для движения задним ходом. Рамка исходного положения будет менять свой цвет при повороте рулевого колеса. Рамка изменения положения отображается зеленым цветом.

② **Рамка выбранного места стоянки (синий цвет)**
Показывает положение выбранного места стоянки.

③ **Линии прогнозируемой траектории движения на выбранное место стоянки (зеленый цвет)**
Показывает прогнозируемую траекторию движения на выбранное место стоянки.

④ **Линии, обозначающие препятствия (красный цвет)**
Показывают примерно необходимое пространство для парковки.

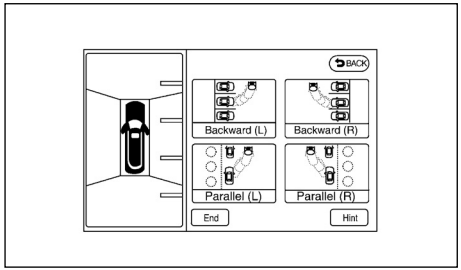
⑤ **Клавиша [End] (Завершение)**
Предназначена для выключения системы помощи при парковке.

⑥ **Клавиша [Change View] (Изменить вид)**
Переключение левой стороны экрана с вида «с высоты птичьего полета» на вид спереди и наоборот.

⑦ **Клавиша [Park Guide] (Помощь при парковке)**
Воспроизведение голосовых команд.

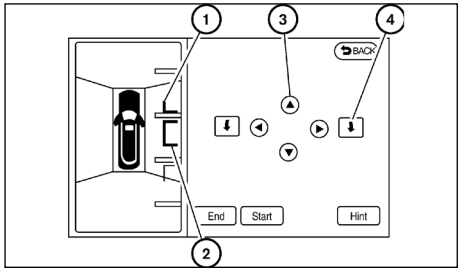
⑧ **Символ индикатора направления**
Показывает направление обзора на левой стороне экрана.
: Отображен вид назад.
: Отображен вид вперед.

⑨ **Линии прогнозируемой траектории (оранжевый цвет)**
Показывает линии прогнозируемой траектории при движении задним ходом при сохранении положения рулевого колеса.

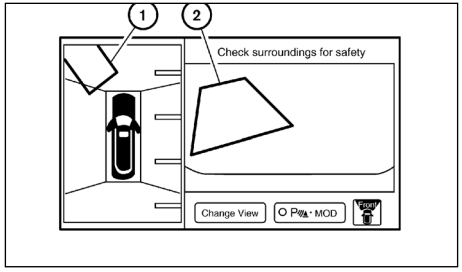


Пример парковки в узком месте (левая сторона)

1. Нажмите кнопку CAMERA, чтобы отобразить вид «с высоты птичьего полета».
2. Выберите пункт [Park Guide] (Помощь при парковке).
3. Выберите [Backward (L)] (Назад слева).



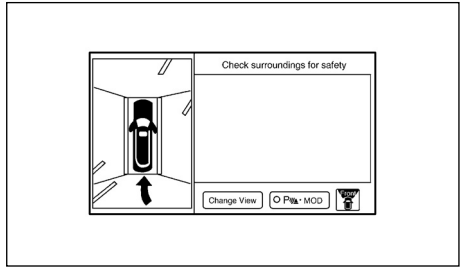
4. Будет отображен экран регулировки положения для стоянки, показывающий линии обозначения препятствия красным цветом ① и рамку выбранного места стоянки синим цветом ②. Выберите клавишу [Start] (Запуск).
5. Отрегулируйте рамку выбранного места стоянки (синий цвет) так, чтобы линии обозначения препятствия (красный цвет) не накладывались на препятствия, и установите место стоянки. Для перемещения рамки выбранного места стоянки (синий цвет) используйте клавиши направления вверх, вниз, налево и направо ③ на экране. Для перемещения рамки выбранного места стоянки (синий цвет) используйте клавиши поворота в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки ④на экране.



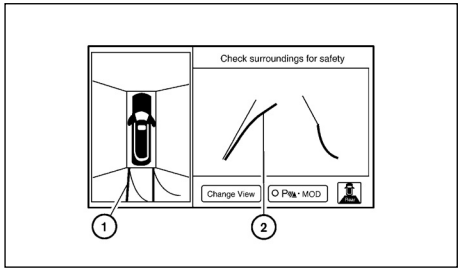
6. Рамка исходного положения для движения задним ходом будет отображена зеленым цветом ①. Рамка исходного положения для движения задним ходом отображается при виде «с высоты птичьего полета» и при виде вперед.

- Зеленая рамка указывает рекомендуемое положение.
- Желтая рамка указывает, что потребуется изменение положения.
- Красная рамка указывает, что парковка невозможна.

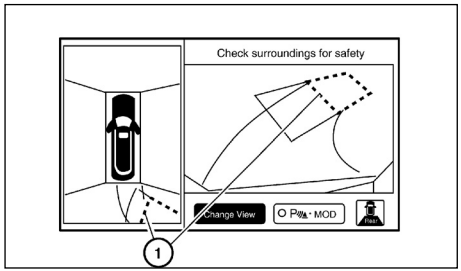
7. При неподвижном автомобиле поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока цвет рамки исходного положения для движения задним ходом не сменится на зеленый, и затем начинайте движение вперед в рамку исходного положения для движения задним ходом ②.
8. Сохраняйте положение рулевого колеса и медленно двигайтесь вперед. Когда автомобиль займет место в этой рамке, прозвучит звуковой сигнал.



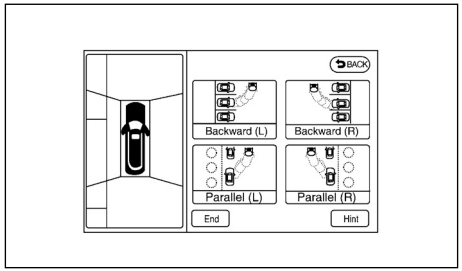
9. Остановите автомобиль и переведите рычаг селектора в положение R (Задний ход).



10. На экране будут отображены линии прогнозируемой траектории (оранжевый цвет) ① и линии прогнозируемой траектории движения на выбранное место стоянки (зеленый цвет) ②. При неподвижном автомобиле поворачивайте рулевое колесо до совмещения линий прогнозируемой траектории (оранжевый цвет) и линий прогнозируемой траектории движения на выбранное место стоянки (зеленый цвет). Когда автомобиль займет место в оранжевой рамке, прозвучит звуковой сигнал.



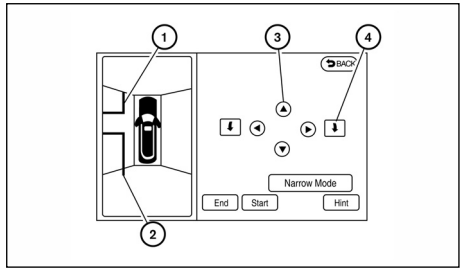
11. Поверните рулевое колесо и начните медленное движение задним ходом в направлении рамки выбранного места стоянки (синие пунктирные линии) ①. После того как рамка исходного положения сменит цвет на зеленый или оранжевый, перемещение автомобиля вперед настроит рамку исходного положения для движения задним ходом. При движении автомобиля будет слышен негромкий звуковой сигнал.
12. Остановите автомобиль.



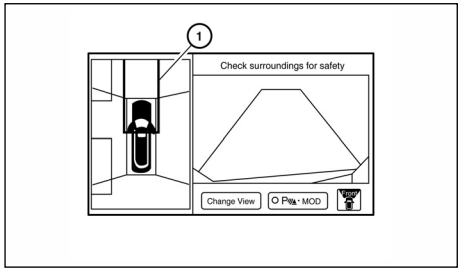
Пример параллельной парковки (левая сторона)

Остановите автомобиль так, чтобы сбоку до планируемого места парковки оставался примерно 1 метр и начните процедуру парковки.

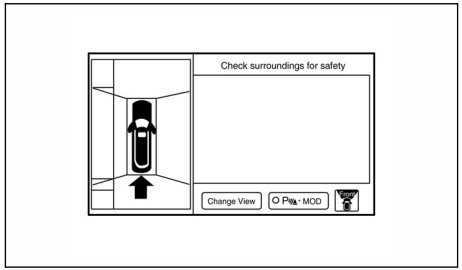
1. Нажмите кнопку CAMERA, чтобы отобразить вид «с высоты птичьего полета».
2. Выберите пункт «Park Guide» (Помощь при парковке).
3. Выберите пункт «Parallel (L)» (Параллельно слева).



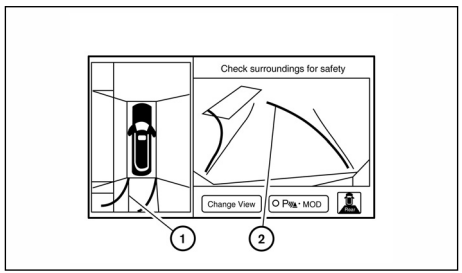
4. Будет отображен экран регулировки положения для стоянки, показывающий линии обозначения препятствия красным цветом ① и рамку выбранного места стоянки синим цветом ②. Выберите клавишу «Start» (Запуск).
5. Отрегулируйте рамку выбранного места стоянки (синий цвет) так, чтобы линии обозначения препятствия (красный цвет) не накладывались на препятствия, и установите место стоянки. Для перемещения рамки выбранного места стоянки (синий цвет) используйте клавиши направления вверх, вниз, налево и направо ③ на экране. Для перемещения рамки выбранного места стоянки (синий цвет) используйте клавиши поворота в направлении по часовой стрелке и против часовой стрелки ④ на экране.
6. Если планируемое место парковки узкое, выберите пункт «Narrow Mode» (Режим для узкого места). В данном режиме рамка выбранного места стоянки будет выделена желтым цветом, а пространство рамки выбранного места стоянки и линиями, указывающими положение препятствий, станет уже.



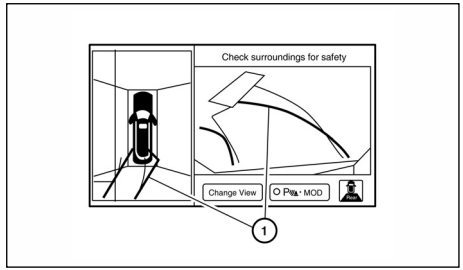
7. Рамка исходного положения для движения задним ходом отображается зеленым цветом ①. Рамка исходного положения для движения задним ходом отображается с «высоты птичьего полета».
   - Зеленая рамка указывает рекомендуемое положение.
   - Желтая рамка указывает, что потребуется изменение положения.
   - Красная рамка указывает, что парковка невозможна.
8. При неподвижном автомобиле поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока цвет рамки исходного положения для движения задним ходом не сменится на зеленый, и затем начинайте движение вперед в рамку исходного положения для движения задним ходом ②.
9. Сохраняйте положение рулевого колеса и медленно двигайтесь вперед. Когда автомобиль займет место в этой рамке, прозвучит звуковой сигнал.



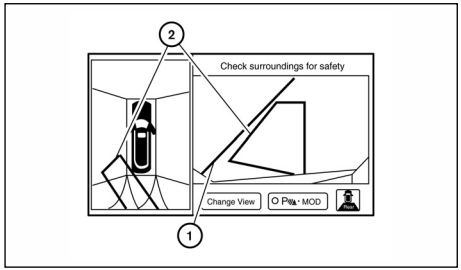
10. Остановите автомобиль и переведите рычаг селектора в положение R (Задний ход).



11. На экране будут отображены линии прогнозируемой траектории (оранжевый цвет) ① и линии прогнозируемой траектории движения на выбранное место стоянки (зеленый цвет) ②. При неподвижном автомобиле поворачивайте рулевое колесо до совмещения линий прогнозируемой траектории (оранжевый цвет) и линий прогнозируемой траектории движения на выбранное место стоянки (зеленый цвет). При совмещении двух линий прозвучит звуковой сигнал.

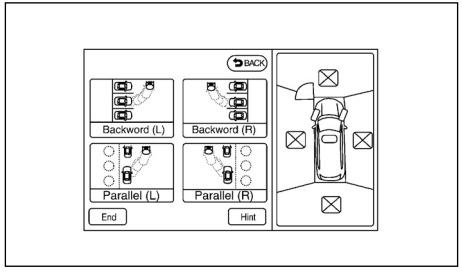


12. Сохраняйте положение рулевого колеса и медленно двигайтесь назад в рамку изменения положения ①. Когда автомобиль займет место в оранжевой рамке, прозвучит звуковой сигнал.
13. Остановите автомобиль. Отображаются линии прогнозируемой траектории движения (оранжевый цвет) и линии прогнозируемой траектории движения (зеленый цвет).



14. При неподвижном автомобиле поворачивайте рулевое колесо до совмещения линий прогнозируемой траектории (оранжевый цвет) и линий прогнозируемой траектории движения на выбранное место стоянки (зеленый цвет) ①. При совмещении двух линий прозвучит звуковой сигнал.
15. Двигайтесь назад в рамку выбранного места стоянки (синий цвет) ②.
16. Сохраняйте положение рулевого колеса и медленно двигайтесь назад. Когда автомобиль займет место в оранжевой рамке, прозвучит звуковой сигнал.
17. Поверните рулевое колесо в среднее положение. Прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация. Медленно двигайтесь назад в направлении рамки выбранного места стоянки и остановите автомобиль. После того, как цвет рамки исходного положения станет зеленым или желтым, передвижение автомобиля установит рамку исходного положения. При движении автомобиля будет слышен негромкий звуковой сигнал.

ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ

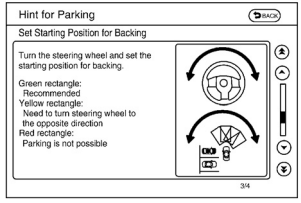


При включенном обзоре вперед/вид «с высоты птичьего полета» на разделенном экране выберите клавишу [Park Guide] (Помощь при парковке) для отображения экранных подсказок при постановке автомобиля на парковку.

Выберите клавишу [Hint] (Подсказка) для отображения ряда экранов, определяющие особенности системы.

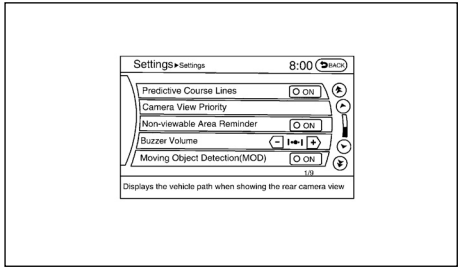
РЕГУЛИРОВКА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

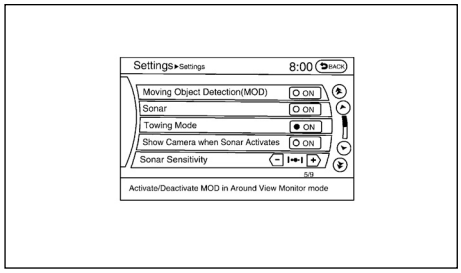
Для включения/выключения монитора кругового обзора, регулировки яркости (Brightness), насыщенности (Tint), цвета (Color), контраста (Contrast) и насыщенности черного цвета (Black Level) монитора кругового обзора нажмите кнопку SETTING при включенном мониторе кругового обзора, выберите соответствующий пункт на экране и отрегулируйте нужный параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.



Запрещается регулировать яркость, насыщенность, цвет или контраст изображения на мониторе кругового обзора во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

НАСТРОЙКА МОНИТОРА КРУГОВОГО ОБЗОРА

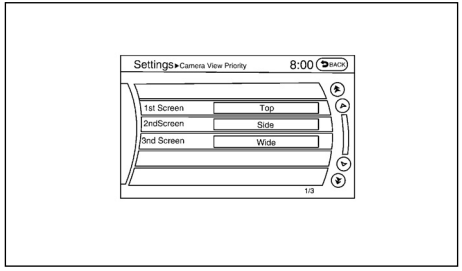




Для настройки монитора кругового обзора в соответствии с вашими предпочтениями нажмите кнопку SETTING, выберите пункт [Камера] и нажмите кнопку ENTER.

Линии прогнозируемой траектории

Когда эта функция включена, на дисплее в режиме обзора спереди и сзади и «с высоты птичьего полета» будут показаны линии прогнозируемой траектории движения автомобиля.



Приоритет изображений с камеры

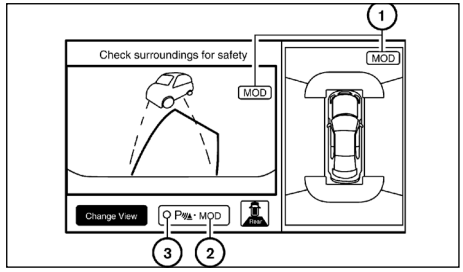
Для изображений, выводимых на дисплей при включении камеры кругового обзора, можно установить приоритет.

Предупреждение о непросматриваемых зонах

Если эта функция включена, то после отображения вида «с высоты птичьего полета» не просматриваемые зоны мигают на дисплее желтым цветом в течение 7 секунд. Это будет показано всего лишь один раз после перевода выключателя зажигания в положение ON.

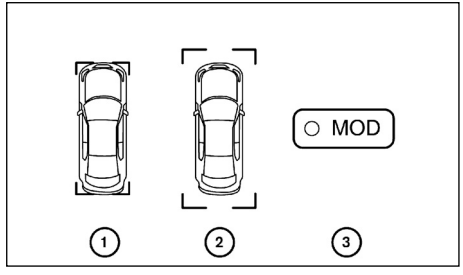
Громкость звукового сигнала

Регулирует уровень громкости зуммера.



Обнаружение движущихся объектов (MOD)

Если этот пункт включен, то система MOD активирована. Если этот пункт выключен (индикатор выключен), то система MOD не активирована. На клавише ③ исчезнет [MOD] ②, а также исчезнет и символ ①. Если ультразвуковой датчик выключен также в меню настройки, то исчезнет клавиша ③.



Ультразвуковой датчик

Если включен этот пункт, то передние и задние ультразвуковые датчики активированы. Если этот пункт выключен (индикатор выключен), то передние и задние ультразвуковые датчики не активированы. Янтарные метки, отображенные по углам символа автомобиля, и символ датчика системы помощи при парковке исчезнут с клавиши ③. Если система MOD выключена также в меню настройки, то исчезнет клавиша ③. При следующем переводе выключателя зажигания в положение ON на короткий промежуток времени будет отображено сообщение [Sonar is OFF] (Ультразвуковой датчик выключен).

Режим буксировки

При включении этого пункта выключен будет только задний датчик. Янтарные метки отображаются на задних углах символа автомобиля.

Изображение с камеры при включении датчиков

При включении этого пункта изображение с камеры автоматически включается на дисплее в том случае, когда расстояние до объектов, измеряемое ультразвуковыми датчиками, становится небольшим.

Чувствительность ультразвуковых датчиков

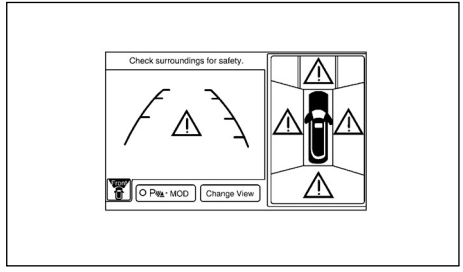
Вы можете отрегулировать чувствительность угловых ультразвуковых датчиков, увеличив (+) или уменьшив (-) ее.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ

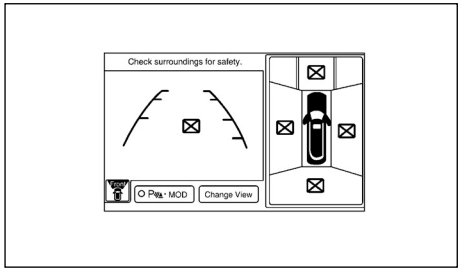
- **Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.**
- **Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.**
- Изображение на мониторе кругового обзора автоматически вернется к предыдущему режиму через 3 минуты после нажатия кнопки CAMERA, если рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения R (Задний ход).
- При включении обзора отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия не очень четко. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвета объектов на мониторе кругового обзора могут отличаться от действительного цвета объектов. Это не является признаком неисправности.
- Изображение предметов на мониторе кругового обзора может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низкой освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Резкость изображения в режиме обзора «с высоты птичьего полета» может изменяться.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе кругового обзора может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

НАРУШЕНИЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ

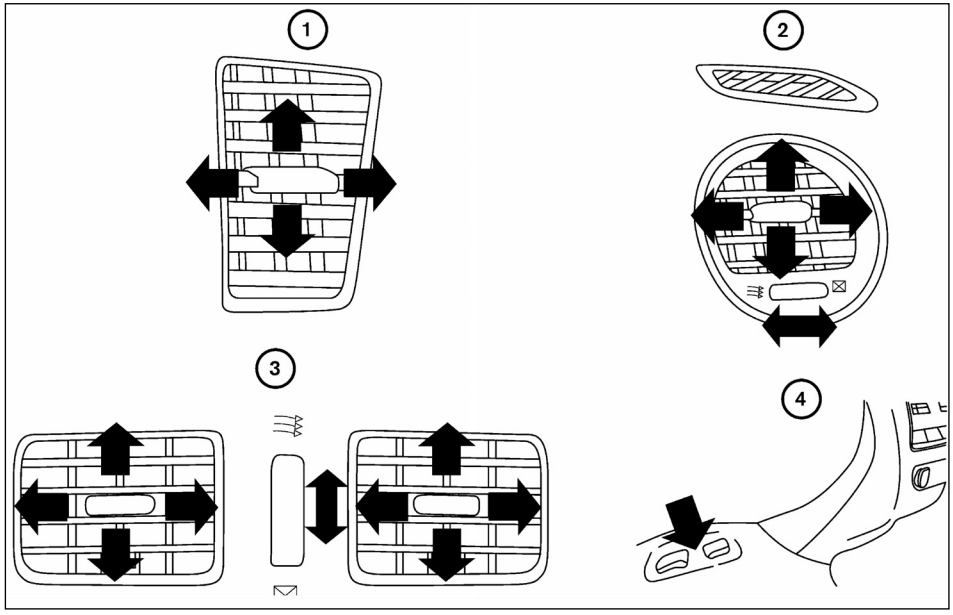


Отображение на дисплее символа [!] свидетельствует о нарушении работы монитора кругового обзора. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Если на дисплее отображается символ [[X]], то изображение с камеры может временно нарушаться электронными помехами от находящихся поблизости устройств. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI, если такое явление происходит часто.

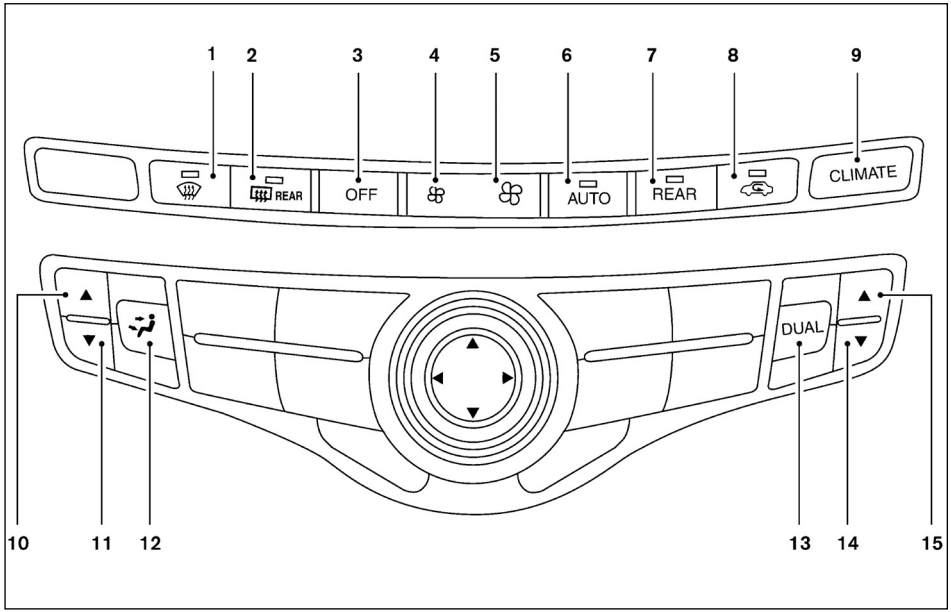


Двигая ползунки, отрегулируйте направление воздушных потоков, выходящих из вентиляционных решеток со стороны водителя и переднего пассажира ①, из центральной решетки ② и из задних решеток ③.

Открывайте и закрывайте вентиляционные решетки при помощи маховичков. При повороте маховичка в сторону символа ≋ вентиляционная решетка открывается, а при повороте в сторону символа ⊠ – закрывается.

Вентиляционные решетки для второго ряда сидений работают, если выбран режим распределения потоков воздуха. Эти решетки не закрываются. См. «Регулирование режима распределения воздуха» ниже в этой главе.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



1. Кнопка (обдув ветрового стекла)
2. Кнопка (обогреватель заднего стекла)
3. Кнопка OFF
4. Кнопка уменьшения скорости вращения вентилятора
5. Кнопка увеличения (+) скорости вращения вентилятора
6. Кнопка AUTO включения системы климат-контроль
7. Кнопка REAR
8. Кнопка рециркуляции воздуха
9. Кнопка CLIMATE
10. Кнопка регулировки (увеличение) температуры (со стороны водителя)
11. Кнопка регулировки (увеличения) температуры (со стороны водителя)
12. Кнопка ручного управления режимом распределения потока воздуха (со стороны водителя)
13. Кнопка DUAL
14. Кнопка регулирования (уменьшения) температуры (со стороны пассажира)
15. Кнопка регулирования (увеличения) температуры со стороны пассажира

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.**
- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.**

Запустите двигатель и включите кондиционер.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Запахи в салоне и снаружи автомобиля могут накапливаться в блоке кондиционера. Запахи могут попасть в пассажирский салон через вентиляционные решетки.**
- **Если автомобиль неподвижен, выключите режим рециркуляции отопителя и кондиционера, чтобы в пассажирский салон поступал свежий воздух.**

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Охлаждение салона и/или отопление салона предварительно осушенным воздухом (AUTO)

Данный режим может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру воздуха в салоне. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.

- Нажмите кнопку AUTO (Автоматический режим). (Будет светиться индикатор на кнопке и будет отображен индикатор AUTO).
- Воспользуйтесь кнопками регулировки температуры со стороны водителя.
- Для обычных условий рекомендуется установить на дисплее температуру примерно 24°C.
- Заданная температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.
- При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

- Нажмите кнопку обдува ветрового стекла. (Загорится световой индикатор, расположенный в кнопке).
- При помощи кнопок регулирования установите нужное значение температуры.
- Для того чтобы быстро удалить лед или иней с наружной поверхности стекол, нажимайте кнопку регулировки скорости вентилятора, чтобы установить максимальную скорость.
- Как только ветровое стекло очистится от конденсата, незамедлительно нажмите кнопку AUTO, чтобы возвратить систему в автоматический режим работы.
- Если нажата кнопка обдува ветрового стекла, то система кондиционирования автоматически будет включена при температуре наружного воздуха выше 2°C. Режим рециркуляции автоматически отключается, и в салон поступает наружный воздух, что также ускоряет осушение стекол.

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Регулирование скорости вращения вентилятора

Нажатием кнопок установите вручную нужную производительность вентилятора.

Нажмите кнопку AUTO, чтобы вернуться в автоматический режим регулирования скорости вращения вентилятора.

Регулирование температуры

При помощи кнопок установите нужную температуру воздуха.

Рециркуляция воздуха

Если требуется, чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажмите кнопку . При этом загорится световой индикатор , встроенный в кнопку.

Режим рециркуляции воздуха нельзя включить, если система кондиционирования работает в режиме обдува ветрового стекла или обдува ветрового стекла и подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

Подача наружного воздуха

Нажмите кнопку подачи наружного воздуха, чтобы в пассажирский салон подавался наружный воздух. При этом загорится световой индикатор , встроенный в кнопку.

Автоматическое управление подачей воздуха

В режиме AUTO режим подачи воздуха регулируется автоматически. Для ручного управления подачей воздуха нажмите кнопку рециркуляции воздуха . Для возврата к автоматическому режиму управления в течение примерно 2 секунд нажмите и удерживайте кнопку рециркуляции воздуха или нажмите и удерживайте кнопку подачи наружного воздуха. Световые индикаторы режима рециркуляции воздуха и режима подачи наружного воздуха мигнут два раза, и затем подача воздуха в салон будет регулироваться автоматически.

Регулирование режима распределения воздуха

Нажмите кнопку , чтобы вручную регулировать распределение потоков воздуха. Повторное нажатие этой кнопки обеспечит переключение имеющихся режимов и отображение соответствующего символа на центральном дисплее:

: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.

: Воздух поступает в салон в основном через нижние вентиляционные отверстия.

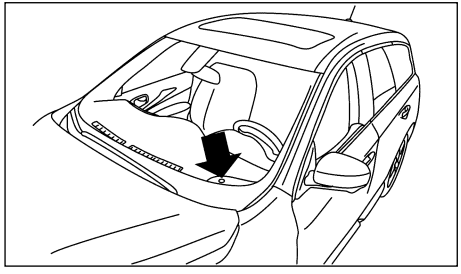
: Воздух поступает в основном через решетки обдува ветрового стекла.

Выключение системы

Нажмите кнопку OFF.

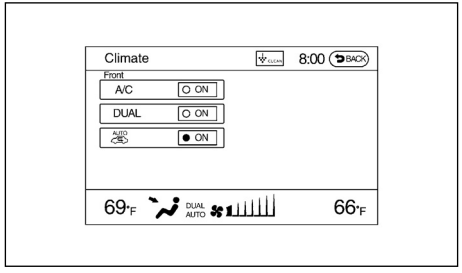
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение максимум 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.



Датчик солнечного света, расположенный в верхней зоне панели управления со стороны водителя, помогает системе поддерживать постоянную температуру воздуха в салоне. Не закрывайте этот датчик посторонними предметами.

ЭКРАН НАСТРОЕК [CLIMATE] (КЛИМАТ)



При помощи этого меню вы можете изменять настройки системы климат-контроля.

Нажмите кнопку CLIMATE на панели управления и включите дисплей в режим системы климат-контроля.

Отопление (кондиционер выключен)

В этом режиме кондиционер воздуха отключен. Если вам нужен только обогрев, пользуйтесь этим режимом.

1. Нажмите кнопку CLIMATE.
2. Если на экране загорелся индикатор [A/C], нажмите кнопку [A/C]. (Световой индикатор [A/C] выключится).
3. При помощи кнопок регулятора температуры установите нужное значение температуры воздуха в салоне.

- Заданная температура воздуха в салоне будет поддерживаться автоматически. Режимы распределения воздуха и подача воздуха в салон также регулируются автоматически.
- Запрещается устанавливать значение температуры, величина которого меньше температуры наружного воздуха, поскольку в этом случае система не будет работать нормально.
- Не рекомендуется использовать данную процедуру при запотевших стеклах.

Если температура наружного воздуха падает ниже примерно 0°C, то кондиционер воздуха не включается даже в том случае, когда горит световой индикатор [A/C].

Режим двухзонного регулирования климата

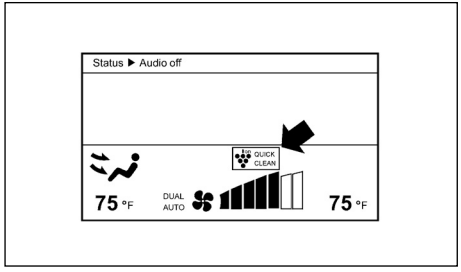
Вы можете независимо устанавливать значение температуры воздуха и регулировать подачу воздуха в зоне водителя и переднего пассажира при помощи раздельных регуляторов температуры и регуляторов подачи воздуха.

1. Нажмите кнопку CLIMATE.
2. При выборе пункта [DUAL], или при нажатии на регулятор температуры со стороны пассажира или на регулятор ручного регулирования режима подачи воздуха, загорается индикатор [DUAL] на дисплее.
3. Для деактивации регулятора температуры со стороны пассажира, выберите пункт [DUAL] и нажмите кнопку <ENTER>, при этом индикатор [DUAL] погаснет.

- Режим двухзонного регулирования нельзя включить, когда кондиционер работает в режиме обдува ветрового стекла.

Усовершенствованная система климат-контроля (ACCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Усовершенствованная система климат-контроля (ACCS) поддерживает чистоту воздуха в пассажирском салоне, используя функцию ионизации и автоматическое управление подачей наружного воздуха при помощи датчика присутствия выхлопных газов.



Управление ионизацией воздуха:

Данная система генерирует поток ионизированных частиц Plasmacluster™ и направляет их в поток воздуха, подаваемого через вентиляционные решетки, а также уменьшает впитывание запахов в обивку салона.

Когда включен кондиционер воздуха, система генерирует ионизированные частицы Plasmacluster™ автоматически.

Поток ионизированных частиц Plasmacluster™ увеличивается автоматически с увеличением подачи воздуха. При большом объеме подаваемого воздуха на экране отображается индикатор QUICK CLEAN, а при небольшом объеме происходит переключение на индикатор CLEAN.

Plasmacluster™ и Plasmacluster™ Ion являются торговыми марками Sharp Corporation.

Датчик определения присутствия выхлопных газов/запахов снаружи:

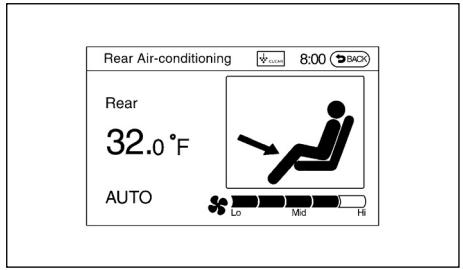
Ваш автомобиль оснащен датчиком присутствия отработавших газов. Когда включен автоматический режим управления подачей воздуха, датчики определяют наличие неприятных запахов, химикатов и выхлопных газов. При обнаружении наличия запахов или газов система автоматически переключается с режима подачи наружного воздуха в режим рециркуляции воздуха.

Если нажать кнопку режима подачи воздуха при указанных ниже условиях, на кнопке загорится индикатор и включится датчик присутствия выхлопных газов.

- Управление распределением воздуха не предусмотрено в режиме обдува ветрового стекла (индикатор на кнопке обдува ветрового стекла выключен).
- Температура наружного воздуха составляет примерно 0°C и более.

Если включен режим автоматического управления подачей воздуха, то на первые 5 минут включается режим рециркуляции воздуха для предотвращения проникновения в салон пыли, грязи и пыльцы, и воздух в салоне автомобиля очищается при помощи положительных и отрицательных ионов, подаваемых через вентиляционные решетки.

По истечении 5 минут включается датчик присутствия выхлопных газов, который автоматически управляет переключением с режима подачи наружного воздуха на режим рециркуляции и наоборот.



Автоматический задний кондиционер

Для управления системой кондиционирования воздуха в задней части салона с передней панели управления системой кондиционирования, нажмите кнопку REAR. Если включена автоматическая система кондиционирования воздуха в задней части салона, то загорается световой индикатор в кнопке REAR и на переднем дисплее появляется экран настроек заднего кондиционера.

Когда на дисплей выведен экран настройки заднего кондиционера, вы можете отрегулировать настройки заднего кондиционера при помощи панели управления передним кондиционером.

Для регулировки настроек переднего кондиционера нажмите кнопку REAR еще раз.

Автоматический режим работы:

1. Нажмите кнопку AUTO (Автоматический режим). Загорится индикатор AUTO и на дисплее появится надпись [AUTO].
2. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны водителя, чтобы задать нужную температуру воздуха в салоне.

Ручное управление:

- Регулирование температуры
  При помощи кнопок регулятора температуры установите нужное значение температуры воздуха в салоне.
- Регулирование скорости вращения вентилятора
  Нажмите кнопку для ручного увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора.

Если нажать кнопку A/C, когда включен задний кондиционер и на дисплее показан экран настроек заднего кондиционера, то задний кондиционер воздуха также выключится.

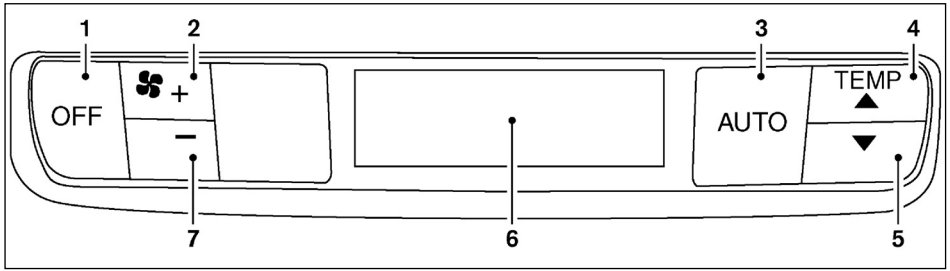
Отопление задней части салона (кондиционер выключен):

1. Нажмите кнопку REAR, чтобы вывести на передний дисплей экран настройки заднего кондиционера, когда автоматическая система кондиционирования воздуха в задней части салона включена.
2. Нажмите кнопку AUTO (Автоматический режим). Загорится индикатор AUTO и на дисплее появится надпись [AUTO].
3. Если индикатор A/C горит, нажмите кнопку A/C. Световой индикатор A/C выключится.
4. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к сбоям при регулировании температуры.
- Для снижения влажности воздуха в салоне нажмите кнопку A/C, прежде чем включать отопление.

Выключение системы:

Нажмите кнопку OFF, когда на дисплее показан экран настроек заднего кондиционера.



1. Кнопка OFF
2. Кнопка увеличения (+) скорости вращения вентилятора
3. Кнопка AUTO
4. Кнопка увеличения температуры (▲)
5. Кнопка уменьшения температуры (▼)
6. Дисплей
7. Кнопка уменьшения (-) скорости вращения вентилятора

Задняя панель управления:

Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, могут управлять задним кондиционером воздуха при помощи регуляторов, расположенных в задней части центральной консоли.

Задние регуляторы не функционируют, когда на переднем дисплее показан экран настройки заднего кондиционера. Для того чтобы активировать задние кнопки управления нажмите кнопку REAR на панели управления передним кондиционером, и переключите экран на переднем дисплее.

Кнопка OFF: Отключение автоматической системы кондиционирования воздуха в задней части салона.

Кнопки увеличения и уменьшения скорости вращения вентилятора Увеличение или уменьшение скорости вращения заднего вентилятора.

Кнопка AUTO: Включение задней системы кондиционирования воздуха, включение режима AUTO.

Кнопки увеличения и уменьшения температуры воздуха: Увеличение или уменьшение температуры воздуха в задней части салона.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Кондиционер вашего автомобиля INFINITI заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле INFINITI, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» в главе «9. Техническая информация».

Сервисная станция официального дилера INFINITI способна обеспечить требуемое техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха, которая отличается экологической безопасностью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

РАДИОПРИЕМНИК

Для включения радиоприемника переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON и нажмите ручку VOL/ON·OFF. Если вы хотите воспользоваться аудиосистемой при не работающем двигателе, переведите выключатель зажигания в положение ACC.

Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.

На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.

Прием радиостанций

Аудиосистема вашего автомобиля INFINITI оснащена новейшими высокотехнологичными электронными схемами, обеспечивающими высокое качество радиоприема. Электронные схемы вашего радиоприемника повышают дальность и качество приема радиостанций.

Однако, поскольку радиосигналы, передаваемые в частотных диапазонах FM и AM, обладают некоторыми свойствами, отрицательно влияющими на качество их приема в движущемся автомобиле, некоторое ухудшение качества приема неизбежно даже при использовании самой совершенной аппаратуры. Ухудшение характеристик радиоприема в некоторых зонах, в которых движется автомобиль, представляет собой обычное явление, и не является признаком неисправности аудиосистемы INFINITI.

Из-за движения автомобиля условия радиоприема постоянно меняются. Здания, особенности рельефа местности, расстояние от передающей радиостанции и помехи, создаваемые другими автомобилями, могут сделать качество приема далеко не идеальным. Ниже описываются некоторые факторы, влияющие на качество приема радиопередач.

Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.

ПРИЕМ РАДИОСТАНЦИЙ ДИАПАЗОНА FM

Дальность приема: Максимальная дальность приема радиостанций диапазона FM, как правило, не превышает 40 – 48 км. Дальность приема монофонических (одноканальных) сигналов в диапазоне FM обычно несколько больше, чем для стереофонических сигналов. Из-за влияния внешних факторов прием может ухудшиться, даже если расстояние до передающей станции не превышает 40 км. Мощность принимаемого радиосигнала тем меньше, чем больше расстояние между приемником и передатчиком. Подобно свету, радиосигналы диапазона FM передаются по линии прямой видимости. Например, такие сигналы могут отражаться от различных объектов.

Ослабление и дрейф сигналов: По мере удаления автомобиля от передающей радиостанции прием радиопередач ослабевает вплоть до потери настройки на радиостанцию.

Помехи и искажения: Из-за влияния на сигнал зданий и высоких холмов, а также из-за изменения ориентации антенны (обычно, совместно с большим расстоянием до передающей станции) могут быть слышны импульсные помехи и искажения. Их можно уменьшить, установив минимальный уровень тембра высоких частот.

Наложение сигналов: Поскольку сигналы в диапазоне FM отражаются от различных объектов, основной и отраженный сигналы, отличающиеся по фазе, могут приниматься одновременно. Взаимное наложение этих сигналов могут вызвать периодическое ослабление звука, вплоть до его полного исчезновения.

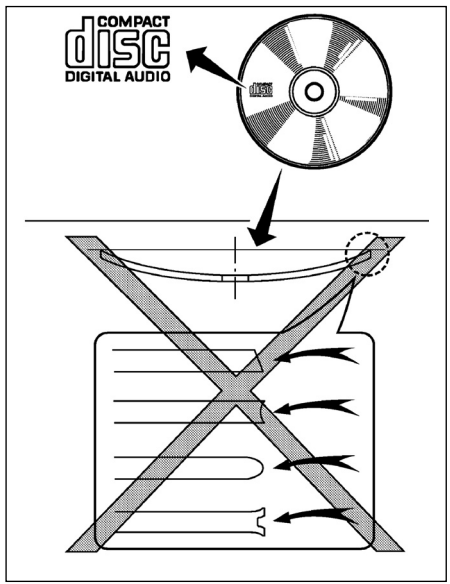
ПРИЕМ РАДИОСТАНЦИЙ ДИАПАЗОНА AM

Поскольку сигналы диапазона AM длинноволновые, они могут огибать препятствия и распространяться вдоль земной поверхности. Эти сигналы могут достигать ионосферы и отражаться от нее в сторону земли. Эти особенности распространения сигналов диапазона AM также приводят к их искажению на пути от передатчика к приемнику.

Ослабление приема: Звук слабеет при проезде автомобиля под путепроводами, в туннелях, а также в зонах с большим количеством многоэтажных зданий. Прием может ухудшиться в течение нескольких секунд даже при проезде по незастроенным участкам дорог из-за турбулентности ионосферы.

Помехи: Помехи могут быть вызваны грозой, близостью линий высоковольтной электропроводки и даже влиянием светофоров.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ



Комбинированный проигрыватель CD/DVD дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- **Не применяйте силу при загрузке CD/DVD-диска. Это может повредить проигрыватель CD/DVD-дисков.**
- **При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь CD/DVD-диск и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель.**
- **При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты записи («терять дорожку»).**
- **Проигрыватель CD/DVD-дисков может иногда не работать при высокой температуре воздуха в салоне автомобиля. Понизьте температуру воздуха в салоне перед использованием проигрывателя.**
- **Пользуйтесь только высококачественными круглыми компакт-дисками диаметром 12 см (4,7 дюйма) с логотипом «COMPACT disc DIGITAL AUDIO» или «DVD Video» на упаковке или на самом диске.**
- **Не оставляйте CD/DVD-диски под прямыми солнечными лучами.**
- **Проигрыватель не будет работать должным образом с CD/DVD-дисками низкого качества, с грязными, захватанными руками и поцарапанными дисками, или с дисками, имеющими точечные надколы.**
- **Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя CD/DVD-дисков не используйте следующие CD/DVD-диски:**
  - **Защищенные от перезаписи диски (CCCD)**
  - **Записываемые компакт-диски (CD-R)**
  - **Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)**
  - **Перезаписываемые DVD-диски (DVD±R, DVD±R DL)**
  - **Многократно перезаписываемые DVD-диски (DVD±RW, DVD±RW DL)**
  - **8-сантиметровые диски с адаптером**
  - **Диски некруглой формы**
  - **Диски с бумажными этикетками**
  - **Покоробленные, поцарапанные диски или диски с необычными кромками**
  - **Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные CD/DVD-диски. Она не может записывать CD/DVD-диски.**
- **Если система не может воспроизвести CD/DVD-диск, на дисплее появится одно из следующих сообщений:**

[Disc read error] (Сбой при чтении диска):

- **Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).**
- **Убедитесь в том, что диск не покоробленн и не поцарапан.**

[Please eject disc] (Извлеките диск):

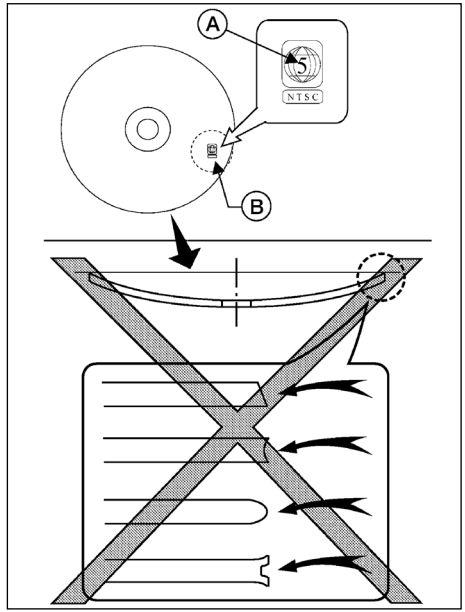
Это сообщение появляется в том случае, если неправильное функционирование вызвано слишком высокой температурой проигрывателя компакт-дисков. Нажмите кнопку EJECT для выгрузки CD/DVD-диска и через некоторое время повторно загрузите CD/DVD-диск в проигрыватель. Проигрыватель начнет воспроизводить CD/DVD-диск, когда температура проигрывателя придет в норму. Если сбои при работе проигрывателя повторяются, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

[Unplayable file] (Невозможно воспроизвести файл):

- **Файл защищен от копирования.**
- **Этот файл не записан в формате MP3, WMA, AAC, M4A или DIVX.**

Неправильный региональный код

- **Этот DVD-диск не предназначен для региона 5 или для всех регионов.**
- **Для вашей развлекательной системы необходимо выбирать DVD, имеющие региональный код «5», «ALL» (Все регионы) или «5 included» (Включает регион 5). (Региональный код Ⓐ указан в виде небольшого символа Ⓑ на верхней стороне DVD-диска). Данный проигрыватель не может воспроизводить DVD-диски с региональным кодом, отличающимся от [5] или [ALL].**



Авторские права и торговая марка

- **Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.**
- **Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation. Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.**
- **Модификация и разборка систем не допускается.**
- **Система шумоподавления Dolby изготавливается по лицензии Dolby Laboratories, Inc.**
- **Dolby и знак DOLBY DIGITAL являются торговыми марками Dolby Laboratories, Inc.**
- **DTS и DTS Digital Surround DTS – зарегистрированные торговые марки Digital Theatre Systems, Inc.**

Управление запоминающими устройствами USB

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения. Это может отвлечь от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению самого устройства или разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.**
- **Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.**

- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. Зацепившись за этот провод, вы можете порвать его, повредить устройство USB или разъем.
- Во избежание повреждения и потери функциональности системы при использовании устройства следует соблюдать указанные ниже меры предосторожности.
  - Не изгибайте чрезмерно провод (минимальный радиус 40 мм).
  - Не перекручивайте чрезмерно провод (более чем на 180 градусов).
  - Не тяните и не бросайте провод.
  - Не ударяйте и не прикладывайте усилие к разъему USB или устройству USB.
  - Не кладите предметы с острыми краями в то же самое отделение, где вы храните соединительный провод.
  - Оставляйте устройство USB в салоне автомобиля. Если вы не пользуетесь данной системой в течение продолжительного времени, то храните соединительный кабель и устройство USB при комнатной температуре в месте, где он не будет подвержен воздействию прямых солнечных лучей и пыли.
  - Не используйте соединительный кабель для любых целей, кроме как подключение устройства к автомобилю.

Запоминающее устройство USB в комплектацию автомобиля не входит. При необходимости устройства USB следует приобретать отдельно.

Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB. Для форматирования устройства USB следует воспользоваться персональным компьютером.

В ряде стран законодательно требуется, чтобы устройство USB для пассажиров на переднем сиденье могло воспроизводить только звуковое сопровождение без видеоряда, даже если автомобиль неподвижен.

Система поддерживает различные запоминающие устройства USB, жесткие диски, подключаемые к разъему USB, и проигрыватели iPod®. Некоторые устройства USB данная система может не поддерживать.

- Разбитые на разделы устройства USB могут не проигрываться.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно отображены на дисплее. При использовании устройств USB рекомендуется применять буквы английского алфавита.

Основные замечания для устройств USB:

- Устройство USB может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Провентилируйте салон перед использованием проигрывателя.
- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь устройство USB и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель USB.
- Не подключайте устройство USB, если разъем, соединительный провод или разъем для устройства USB влажный. Не подключайте устройство USB, пока разъем, соединительный кабель и порт USB полностью не просохнут. (Для их просушки следует подождать не менее 24 часов). Если разъемы подверглись воздействию жидкостей иных, чем вода, то при высыхании осадок может привести к короткому замыканию между контактами разъема. В этом случае необходимо заменить провод и разъем USB. В противном случае устройство USB может выйти из строя или нарушится его функционирование.
- Если провод поврежден (повреждение изоляции, сломанный разъем, попадание в разъем жидкостей, пыли и т.д.), то следует отказаться от использования этого провода. Замените поврежденный провод новым.
- Не храните устройство USB в местах, где могут возникать сильные заряды статического электричества или где они могут подвергаться сильному нагреву. В противном случае информация, записанная на устройстве USB, может быть утеряна.

Замечания для проигрывателя iPod®:

iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

- Неправильное подключение устройства iPod® может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Обязательно проверяйте правильность подключения устройства iPod®.
- Проигрыватель iPod® nano 1-го поколения может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет подключен во время выполнения поиска. Поиск. В этом случае необходимо вручную перезагрузить устройство iPod®.
- Проигрыватель iPod® nano 2-го поколения продолжит быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.
- Если во время использования проигрывателя iPod® nano 2-го поколения вы измените режим Play Mode (Режим воспроизведения), то на дисплей может быть выведено неправильное название песни.

- **Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod®.**
- **Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod®. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.**
- **Если устройство iPod® автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.**

Прямое воспроизведение звука аудиоустройства Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые аудиоустройства Bluetooth® могут не распознаваться автомобильной аудиосистемой.
- Перед использованием аудиоустройства Bluetooth® необходимо установить беспроводное соединение между совместимым аудиоустройством Bluetooth® и модулем встроенной системы Bluetooth® автомобиля.
- Процедура работы аудиоустройства Bluetooth® будет меняться в зависимости от модели этого устройства. Перед его использованием совместно с системой автомобиля следует ознакомиться с принципом работы этого устройства.
- Аудиоустройство Bluetooth® может прекратить работу при следующих условиях:
  - Получение входящего вызова в системе телефона Hands-Free.
  - Проверка подключения к телефону Hands-Free.
- Не помещайте аудиоустройство Bluetooth® в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от модуля Bluetooth® автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании аудиоустройства, подключенного с помощью беспроводного соединения Bluetooth®, элемент питания вашего устройства может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система использует улучшенный профиль распределения звука Bluetooth® (A2DP, AVRCP).

BLUETOOTH® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Диски CD, DVD или устройства USB с файлами в формате сжатия аудиосигнала

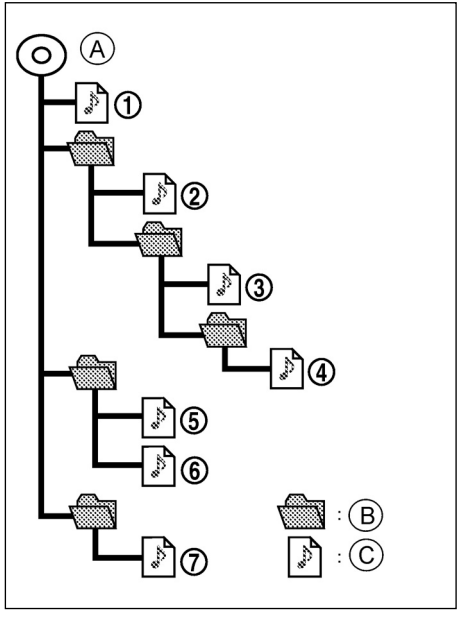
Данная система может воспроизводить файлы в форматах MP3, WMA, AAC/M4A and ATRAC3.

Краткое объяснение терминов

- MP3 — это сокращение от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
- AAC/M4A — Advanced Audio Coding (Модернизированное кодирование аудиосигнала) представляет собой формат сжатия аудиосигнала с потерей данных. Аудиофайлы, записанные в формате AAC, обычно меньше по размеру и обеспечивают более высокое качество звучания, чем файлы в формате MP3).
- ATRAC3, ATRAC3 Plus (Адаптивное кодирование звука с преобразованием – ATRAC) – это формат сжатия аудиосигнала с потерей данных, разработанный компанией Sony.
- Bit rate (Скорость аудиопотока) — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.
- Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
- Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.

- Ярлык ID3/WMA – Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость записи, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке Album/Artist/Track Title (Название альбома/Имя исполнителя/Название песни).

* Windows®, Windows Media® и Windows Vista® являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и/или других странах.



Порядок воспроизведения

Ⓐ Корневой каталог

Ⓑ Каталог

Ⓒ MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Порядок воспроизведения музыкальных записей на CD/DVD-дисках или устройствах USB с файлами в формате сжатия аудиосигнала приведен на рисунке.

- Названия каталогов, не содержащих файлы в формате сжатия аудиосигнала, не будут показаны на дисплее.
- Если в корневом каталоге диска/устройства USB имеются файлы, на дисплее появится надпись [Root Folder] (Корневой каталог).
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от нужного вам.

Таблица характеристик

Поддерживаемые носители			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, USB 2.0
Поддерживаемые форматы файлов			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. * Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista®), не поддерживаются. UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * VDF1.5/VDF2.0 (пакетная запись) не поддерживается.
			Запоминающие устройства USB: FAT16, FAT32
Поддерживаемые версии*1	MP3	Версия	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Частота дискретизации	8 кГц - 48 кГц
		Скорость цифрового потока	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR (Версия 9)*4
	WMA*2	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	32 кГц - 48 кГц
		Скорость цифрового потока	32 кбит/с -192 кбит/с, VBR *4
	AAC*6	Частота дискретизации	8 кГц - 96 кГц
		Скорость цифрового потока	16 кб/с - 320 кб/с, VBR*4
	ATRAC	Версия	ATRAC3, ATRAC3 Plus
Ярлык (название песни и имя исполнителя)			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3)
			Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)
Уровни папок			Уровни папок: 8, количество папок: 255 (включая корневой каталог), количество файлов: 512 (максимум 255 файлов в одной папке)
Ограничение количества знаков текстовой информации			128 знаков
Отображаемые кодировки знаков*3			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

*1 Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

*3 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

*4 При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен CD/DVD-диск или устройство USB.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли в проигрывателе сконденсировавшейся влаги. Если это так, подождите, пока конденсат не испарится (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA/AAC, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Система не может воспроизводить файлы с расширениями, отличными от MP3, WMA, AAC, M4A или AA3. Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях папок и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов в формате сжатия аудиосигнала или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
	Проверьте, не защищен ли от копирования CD/DVD-диск или устройство USB.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли CD/DVD-диск.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на CD/DVD-диск или устройство USB записано много файлов или он имеет многоуровневую структуру, или если диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи.	Если файлу в формате сжатия аудиосигнала было присвоено расширение типа MP3 или воспроизведение запрещено по причине защиты авторских прав, то проигрыватель пропустит этот файл и перейдет к следующей записи.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от нужного.	Файлы будут воспроизводиться в том порядке, в котором они были записаны на диск. Таким образом, возможно, файлы будут воспроизводиться не в том порядке, в котором вы хотели бы их слушать.
	Воспроизведение записей в случайном порядке может быть активировано на аудиосистеме или устройстве USB.

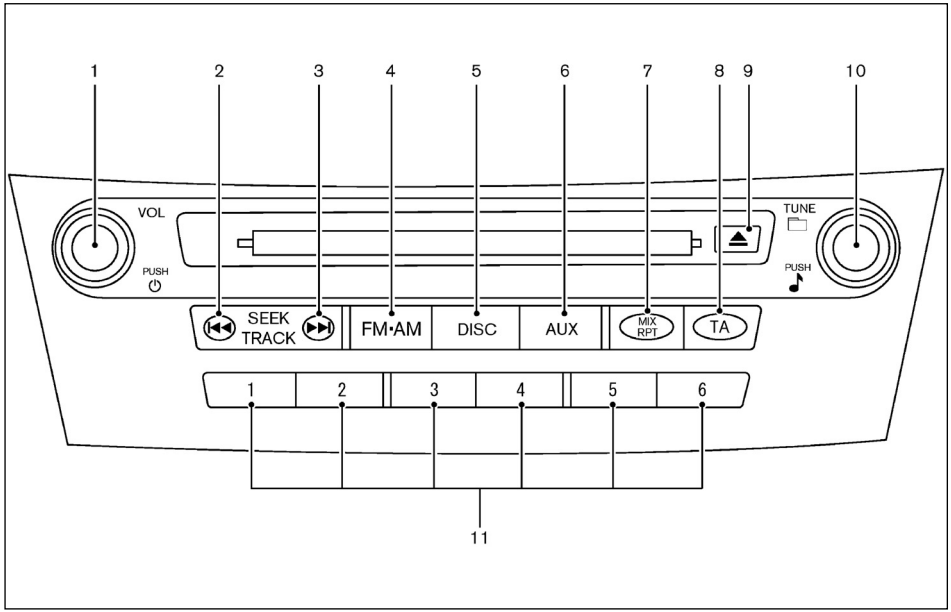
Файлы в формате сжатия видеосигнала (автомобили, оснащенные навигационной системой)

Краткое объяснение терминов

- DivX – формат сжатия данных DivX относится к кодеку DivX®, которым владеет компания Div, Inc., и используется для сжатия видеосигнала с потерей данных на базе формата MPEG-4.
- AVI – это сокращение от Audio Video Interleave. Это стандартный формат файлов, созданный Microsoft Corporation. Закодированный файл .divx может быть сохранен в формате файла .avi для воспроизведения на данной системе, если он отвечает требованиям, указанным в таблице в данной главе. Но все файлы .avi не воспроизводятся этой системой, поскольку для них могло использоваться другое кодирование, отличное от кодека DivX®.
- ASF – это сокращение от Advanced Systems Format. Это стандартный формат файлов, которым владеет Microsoft Corporation. Примечание: Воспроизводиться могут только файлы .asf, которые отвечают требованиям, указанным в таблице в данной главе.
- Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.

Требования к воспроизведению поддерживаемых видеофайлов

<table>
<tr><td>Носитель</td><td colspan="3">CD, CD-R, CD-RW, DVD, DVD±R, DVD±RW, DVD±RW DL, запоминающее устройство USB 2.0</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Файловая система</td><td>CD, CD-R, CD-RW, DVD, DVD±R, DVD±RW, DVD±RW DL</td><td colspan="2">ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet, UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0
* Формат ISO9660 Level 3 (пакетированная запись) не поддерживается.
* Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются.
* VDF1.5/VDF2.0 (пакетная запись) не поддерживается.</td></tr>
<tr><td>Устройство USB</td><td colspan="2">FAT16, FAT3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Типы файлов</td><td rowspan="2">.divx, .avi</td><td>Видеокодеки</td><td>DivX3, DivX4, DivX5, DivX6</td></tr>
<tr><td>Аудиокодеки</td><td>MP3, MPEG2.5 Audio Layer3, AC3, LPCM</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Скорость цифрового потока</td><td rowspan="2">.asf</td><td>Видеокодек</td><td>ISO-MPEG4</td></tr>
<tr><td>Аудиокодек</td><td>G.726</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Разрешение</td><td rowspan="2">.divx, .avi</td><td>Максимальное среднее</td><td>4 Mbp</td></tr>
<tr><td>Пиковое значение</td><td>8 Mbp</td></tr>
<tr><td rowspan="2">.divx, .avi</td><td>Минимальное</td><td>32 x 32</td></tr>
<tr><td>Максимальное</td><td>720 x 480</td></tr>
<tr><td rowspan="2">.asf</td><td>Минимальное</td><td>32 x 32</td></tr>
<tr><td>Максимальное</td><td>720 x 576</td></tr>
</table>



РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ

1. Ручка VOL/ON•OFF (Громкость/Выключение)
2. Кнопка ⏮ SEEK/TRACK (назад)
3. Кнопка ⏭ SEEK/TRACK (вперед)
4. Кнопка выбора диапазона частот FM•AM
5. Кнопка DISC (Диск)
6. Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)
7. Переключатель режима воспроизведения записей MIX/RPT
8. Кнопка TA (Дорожные сообщения)
9. Кнопка выгрузки компакт-диска ⏏
10. Ручка TUNE/FOLDER (Настройка/Папка) и AUDIO (тембр низких частот, тембр высоких частот, баланс левых/правых громкоговорителей и баланс передних/задних громкоговорителей)
11. Кнопки (1 - 6) фиксированной настройки

Управление основными функциями аудиосистемы

Головное устройство

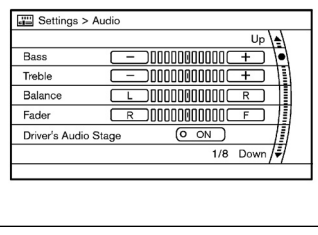
Функция автоматической тонкомпенсации усиливает уровень низких и высоких частот при работе радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.

Рукоятка VOL/ON·OFF

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON и нажмите рукоятку VOL/ON·OFF при выключенной аудиосистеме, чтобы включить тот же режим, в котором она работала непосредственно перед выключением.

Для выключения аудиосистемы нажмите рукоятку VOL/ON·OFF.

Вращайте рукоятку VOL/ON·OFF, чтобы отрегулировать громкость звука.



Автомобили, не оборудованные навигационной системой

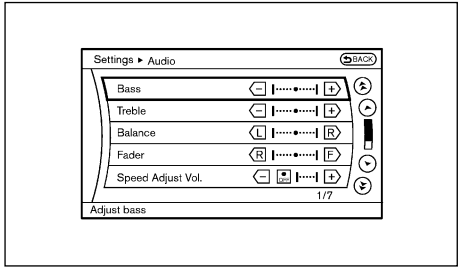
Настройки аудиосистемы

Нажмите кнопку SETTING и выберите пункт [Audio] (Аудиосистема), чтобы отрегулировать следующие настройки аудиосистемы.

Bass/Treble/Balance/Fade (Тембр низких частот/Тембр высоких частот/Баланс левых/правых громкоговорителей/ Баланс передних и задних громкоговорителей):

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков выберите соответствующий пункт [Bass] (Тембр низких частот), [Treble] (Тембр высоких частот), [Balance] (Баланс) или [Fader] (Микшер), и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

В режиме FADE регулируется баланс громкости между передними и задними громкоговорителями, а в режиме BALANCE – между правыми и левыми громкоговорителями.



Автомобили, оборудованные навигационной системой

Рукоятка AUDIO может также использоваться для изменения настроек тембра низких частот, тембра высоких частот, баланса левых/правых громкоговорителей и баланса передних/задних громкоговорителей. Нажмите кнопку AUDIO, чтобы выбрать режим настройки:

Bass (Тембр низких частот) → Treble (Тембр высоких частот) → Balance (Баланс левых/правых громкоговорителей) → Fader (Баланс передних и задних громкоговорителей)

Для регулировки тембра низких (Bass) или высоких (Treble) частот, баланса между левыми и правыми (Balance) или передними и задними (Fader) громкоговорителями нажимайте кнопку AUDIO до тех пор, пока на дисплее не появится нужный режим регулировки. При помощи ручки настройки, отрегулируйте тембр низких и высоких частот. С помощью ручки настройки можно также отрегулировать баланс звука по глубине и стереобаланс.

После установки нужных регулировок последовательно нажимайте кнопку AUDIO до тех пор, пока на дисплее не появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков. Если не нажать рукоятку в течение примерно 10 секунд, то вновь автоматически появится обозначение режима радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков.

Функция “Driver’s Audio Stage” (Звучание для водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Если эта функция включена, обеспечивается наилучшее звучание аудиосистемы для водителя. Водитель будет слышать более четкий и ясный звук. Эффект этой функции зависит от вида воспроизводимой музыки. Для некоторых видов музыки эффект этой функции будет сложно различить.

Громкость дорожных сообщений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

См. «Система радиоданных (RDS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Точная фазовая настройка аудиосистемы (автомобили без навигационной системы):

При включении данного пункта самые высокие и самые низкие частоты выделяются, в то время как средние частоты воспроизводятся естественно.

DSP (цифровая обработка сигнала) (автомобили без навигационной системы):

Для улучшения качества звучания установите этот параметр в состояние ON (Включено).

Speed Adjust Vol./Speed Sensitive Vol. (Функция автоматической компенсации громкости звука в зависимости от скорости движения):

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

BOSE® Centerpoint® (автомобили с навигационной системой):

Если этот пункт меню включен в положение ON, то аудиосистема генерирует восхитительный объемный звук на основе обычной стереофонической записи.

Эффект объемного звучания (автомобили с навигационной системой):

Чтобы отрегулировать параметры объемного звучания, выберите пункт [Surround Volume]/[Surround Effect] (Эффект объемного звучания) и отрегулируйте звучание при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Регистрационный код DivX:

На дисплее будет показан регистрационный код устройства, используемого для загрузки файлов DivX. Если в аудиосистему загружен диск, или если к ней подключено запоминающее устройство USB, эта функция не будет активирована.

Показывать обложку CD/Показывать обложку альбома (автомобили с навигационной системой):

Если на активном источнике звука записаны видеоизображения, то при включении функции [Display CD Jacket/Display Album Cover Art] (Показывать обложку CD/Показывать обложку альбома) в состояние ON, то эти изображения будут выведены на дисплей. Если на активном источнике звука нет видеоизображений, то изображения не будут выведены на дисплей даже при включении данной функции в состояние [ON].

Установление связи с системой Intelligent Key (автомобили с навигационной системой)

Вы можете запомнить предпочтительные настройки системы аудиосистемы воздуха для каждого ключа Intelligent Key. Для получения дополнительной информации см. «Функция настройки памяти» в главе «3. Подготовка к началу движения».

Работа радиоприемника FM-AM

Выбор диапазона частот FM/AM

При нажатии кнопки FM·AM переключение диапазонов происходит в следующем порядке:

AM ↔ FM

Если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, то при нажатии кнопки FM·AM радиоприемник включится на той же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением.

Радиоприемник будет принимать ту же радиостанцию, на которую он был настроен перед выключением, и при его включении с помощью регулятора уровня громкости VOL/ON·OFF.

Если во время проигрывания компакт-диска нажать кнопку FM·AM, то воспроизведение диска автоматически прекратится, а система перейдет к последней радиостанции, на которую он был настроен до этого.

При приеме стереофонических программ в диапазоне FM загорится индикатор STEREO. Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка TUNE/FOLDER (Настройка/Папка)

Для настройки на радиостанцию вручную поворачивайте ручку TUNE/FOLDER вправо или влево.

⏮ ⏭ Кнопка настройки SEEK/TRACK

При нажатии стороны ⏮ или ⏭ клавиши SEEK/TRACK радиоприемник начинает поиск следующей радиостанции, работающей соответственно на более низкой или более высокой частоте. Поиск прекращается, как только радиоприемник настроится на ближайшую по частоте радиостанцию.

1 - 6 Запоминание предварительно настроенных радиостанций

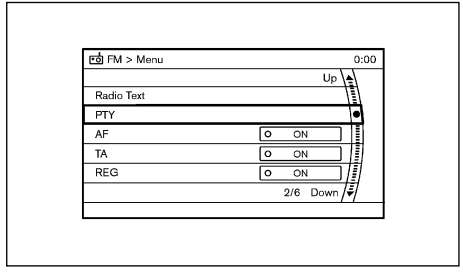
Для диапазонов AM и FM можно запрограммировать в общей сложности шесть радиостанций.

- Выберите диапазон радиоволн с помощью кнопки FM·AM.
- Настройте радиоприемник на нужную станцию вручную или с помощью кнопки SEEK. Нажмите и удерживайте любую из кнопок запоминания предварительно настроенных радиостанций (1 – 6) до тех пор, пока на дисплее не будет обновлен номер предварительно настроенной радиостанции и звук радиоприемника не будет приглушен на некоторое время.
- Затем включится индикатор канала, и громкость звучания увеличится до прежнего уровня. Процесс программирования завершен.
- Программирование остальных кнопок осуществляется аналогично.

Если провода аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель, то данные, сохраненные в памяти аудиосистемы, будут утеряны. В этом случае повторите процесс программирования радиостанций.

Список

Для отображения списка предварительно настроенных радиостанций в диапазонах AM, FM1 или FM2 выберите пункт [List] с помощью многофункционального контроллера или сенсорного дисплея.



Автомобили, не оборудованные навигационной системой

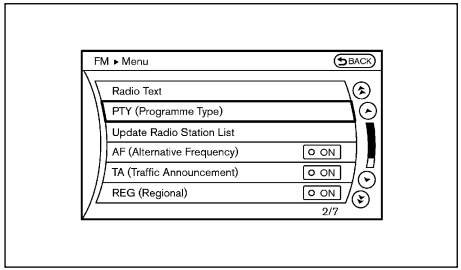
Система радиоданных (RDS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная функция работает только в тех районах, где имеется такая услуга, и состав меню системы радиоданных меню может меняться в зависимости от страны поставки.

Радиотекст:

Функция Radio Text (Радиотекст) работает в том случае, когда радиостанция передает текстовую информацию.

Если радиоприемник настроен на радиостанцию, которая передает текстовую информацию, выберите пункт [Menu] (Меню) и нажмите кнопку ENTER. При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Radio Text] (Радиотекст) в следующем меню. На дисплее появится текстовая информация.



Автомобили, оборудованные навигационной системой

Если принимаемая радиостанция не передает текстовые сообщения, то текстовая информация не будет выведена на дисплей.

Выбор типа программы (функция PTY):

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема радиостанции AM.

Режим PTY включается, если активируется состояние PTY ON в меню выбора типа программы PTY, или если кнопка PTY переведена в положение ON. На дисплее появляется индикатор PTY.

- **Режим категории PTY:**

  Для того чтобы задать предпочтительный тип программы, выполните следующее.

1) При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Меню], затем нажмите кнопку ENTER.
2) При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [PTY (Programme type)] (PTY (Тип программы)) или [PTY], затем нажмите кнопку ENTER.
3) Выберите предпочтительный тип программы из перечня ([News] (Новости), [Sports] (Спорт), [Varied Speech] (Диалоги), [Pop Music] (Поп-музыка) или [Serious Classics] (Классическая музыка). Для подтверждения выбора нажмите кнопку ENTER.
4) Включите функцию [PTY] в состояние [ON]. При последовательном нажатии кнопки ENTER функция PTY попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF].

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, трижды нажмите кнопку BACK или один раз нажмите кнопку DISC, AUX или FM·AM.

- **Режим прерывания по коду PTY**

  Если радиоприемник обнаруживает программу с выбранным кодом PTY, передаваемую радиостанцией, на которую настроен радиоприемник, или радиостанции расширенной сети EON, то подается сигнал о прерывании, а на дисплей выводится наименование радиостанции, транслирующей программу с данным кодом PTY. На дисплее появится название прерывающей радиостанции, а громкость звука будет отрегулирована до уровня, установленного для функции PTY. Для получения более подробной информации об установке громкости для функции PTY см. «Громкость трансляции дорожных сообщений (TA)» ниже в этой главе.

  Если в режиме прерывания по коду PTY нажать кнопку TA, то аудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по коду PTY остается включенным.

  Если в режиме прерывания по коду PTY нажать кнопку FM·AM, DISC или AUX, то аудиосистема переключится на соответствующий источник сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по коду PTY остается включенным.

Альтернативная частота радиосигнала (AF):

Функция автоматического выбора альтернативных частот радиосигнала AF может быть включена при работе радиоприемника в диапазоне FM.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] (Меню) и нажмите кнопку ENTER, чтобы вывести на дисплей меню радиоприемника FM. Выберите пункт [AF (Alternative Frequency)] или [AF] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. При последовательном нажатии кнопки ENTER функция AF попеременно переключается между состояниями [ON] (включено) и [OFF] (выключено).

При включенной функции AF на дисплее появляется условное обозначение режима AF.

При включенном режиме AF выполняются следующие функции:

- **Функция автоматической перенастройки радиоприемника**

  Эта функция сравнивает силу сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах из перечня частот AF, и выбирает радиостанцию с наилучшими условиями приема.

- **Поиск радиостанции по идентификационному коду PI**

  Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. При поиске по коду PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS с таким же кодом программы PI. В процессе поиска звук приглушается, и на дисплее появляется надпись [SEARCHING] (Поиск). Поиск по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

- **Обновление данных расширенной сети EON**

  (Данная функция работает также при выключенной функции AF). Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью. Если радиоприемник работает в диапазоне FM и настроен на радиостанцию RDS, входящую в расширенную сеть EON, то на дисплей выводится индикатор EON.

Функции RDS:

- **Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)**

  Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или полуавтоматически), то начинается прием радиоданных RDS и на дисплей выводится название принимаемой станции.

- **Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION – EBU SPEC FOR INFO)**

  Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения [PTY31 ALARM]. Уровень громкости при этом будет такой же, как и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

Режим приема дорожных сообщений (TA):

Функция TA (Прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] (Меню) и нажмите кнопку ENTER, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [TA (Traffic Announcement)] или [TA] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. При последовательном нажатии кнопку ENTER, функция TA попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF]. При включенной функции TA на дисплее появляется условное обозначение режима TA.

- Режим TA включается также при нажатии кнопки TA.
- Функция TA работает независимо от включения или выключения функции AF.

  При включенном режиме TA выполняются следующие функции:

  - Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения

    Если включен режим TA, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень. При этом на дисплее появляется надпись [TRAFFIC INFO].

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Действие функции прерывания для приема дорожных сообщений прекращается, если во время трансляции дорожного сообщения нажать кнопку TA. При этом функция TA возвращается в режим ожидания.

Режим приема местных радиостанций (REG):

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет.

Для включения этого режима нажмите кнопку SETTING, выберите пункт [Menu] (Меню) и нажмите кнопку ENTER, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [REG (Regional)] или [REG] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. При последовательном нажатии кнопки ENTER, функция REG попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF]. При включенной функции REG на дисплее появляется условное обозначение режима REG.

Автоматическая перенастройка:

Если радиоприемник был настроен на станцию, которая не передает радиоданные RDS/EON, то в режиме воспроизведения компакт-дисков радиоприемник автоматически перенастраивается на радиостанцию RDS/EON, которая передает такие данные.

При возврате аудиосистемы в режим радиоприемника он продолжает прием предварительно настроенной радиостанции.

Автоматическая перенастройка радиоприемника осуществляется в следующих случаях:

- Если при включенной функции AF и выключенной функции TA радиоданные RDS отсутствуют в течение 25 секунд или более.
- Если при выключенной функции AF и включенной функции TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от станции, передающей программу дорожных сообщений.
- Если при включенных функциях AF и TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от RDS-станции, передающей программу дорожных сообщений.

Громкость трансляции дорожных сообщений (TA)

Для настройки громкости трансляции дорожных сообщений TA выполните следующее:

1) Выберите пункт [Menu] (Меню) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [TA Volume] (Уровень громкости дорожных сообщений) и нажмите кнопку ENTER.
3) Отрегулируйте громкость в сторону увеличения (+) или уменьшения (-).
4) Нажмите кнопку ENTER, чтобы подтвердить свой выбор.

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, нажмите кнопку BACK дважды, или нажмите любую из кнопок DISC, AUX или FM·AM один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. См. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.

Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON и вставьте компакт-диск в загрузочное окно проигрывателя этикеткой вверх. Компакт-диск автоматически будет загружен в проигрыватель, после чего начнется воспроизведение первой записи.

Если при этом работает радиоприемник, он автоматически выключится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения компакт-диска, то при нажатии кнопки VOL/ON•OFF его воспроизведение продолжится.

Кнопка DISC (Диск)

Если при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске нажать кнопку DISC, аудиосистема включится и начнется воспроизведение диска.

Если в проигрывателе находится компакт-диск, но идет прослушивание радиопередачи, то при нажатии кнопки DISC радиоприемник автоматически выключится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Кнопка SEEK/TRACK (Поиск)

Если при воспроизведении компакт-диска нажать кнопку SEEK/TRACK ⏮, то произойдет переход к началу проигрываемой записи. Нажмите кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей. Число пропущенных записей на компакт-диске будет равно числу нажатий кнопки.

Если при воспроизведении компакт-диска нажать кнопку SEEK/TRACK ⏭, то произойдет переход к началу следующей записи. Нажмите кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей. Число пропущенных записей на компакт-диске будет равно числу нажатий кнопки. (Пропустив последнюю запись на диске, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи).

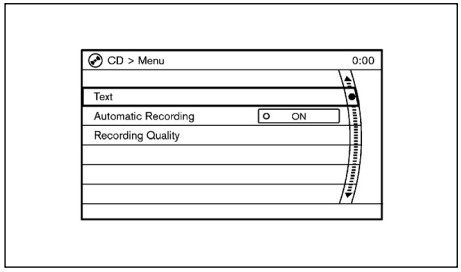
Для выбора записи на компакт-диске во время его воспроизведения вы также можете использовать многофункциональный контроллер INFINITI.

Кнопка SEEK/TRACK (Быстрая прокрутка назад и вперед)

Нажмите и удерживайте кнопку SEEK/TRACK ⏮, чтобы перейти к ускоренному воспроизведению текущей записи назад. Нажмите и удерживайте кнопку SEEK/TRACK ⏭, чтобы перейти к ускоренному воспроизведению текущей записи вперед. После того как кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется в нормальный режим воспроизведения записи.

Ручка TUNE/FOLDER (Настройка/Папка)

При воспроизведении компакт-диска с файлами в формате сжатия аудиосигнала поверните ручку TUNE/FOLDER направо или налево для воспроизведения следующего или предыдущей папки.

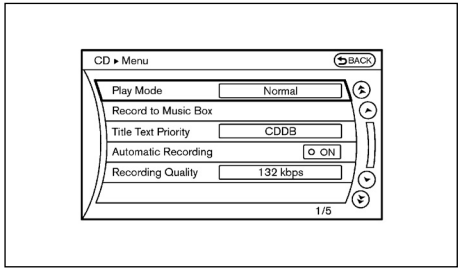


Автомобили, не оборудованные навигационной системой

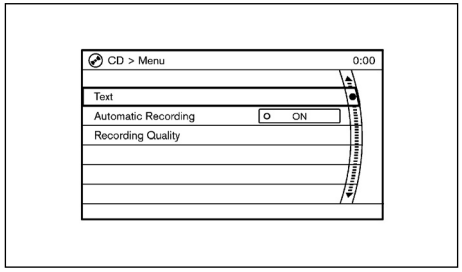
Настройки проигрывателя компакт-дисков

Информация о настройках проигрывателя CD отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и модели автомобиля.

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Меню] и нажмите кнопку ENTER, чтобы выполнить следующие настройки:



Автомобили, оборудованные навигационной системой



Автомобили, не оборудованные навигационной системой

- **Text (Текст):**

  Для вывода на дисплей текстовой информации, записанной на CD (только CD с записанной текстовой информацией), выберите клавишу [Text] на экране при помощи многофункционального контроллера в то время, когда воспроизводится компакт-диск. На дисплее будет показана следующая информация о компакт-диске.

  – [Disc title] Название диска
  – Название записи (CD формата MP3/WMA)
  – [Folder title] (Название папки)
  – [File title] (Название файла)
  – [Song title] (Название песни)
  – [Album title] Название альбома
  – [Artist] (Исполнитель)

- **Automatic Recording (Автоматическая запись):** Если этот пункт меню включен в состояние [ON], накопитель с жестким диском Music Box/флэш-память начинает автоматическую запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

- **Recording Quality (Качество записи):**

  Вы можете выбрать скорость записи 96 кбит/с, 128 кбит/с или 192 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 128 кбит/с.

- **Автомобили, оборудованные навигационной системой**

  Play Mode (Режим воспроизведения): Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

- **Record to Music Box (Запись в устройство Music Box):** Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) не установлена в состояние [ON], то вы можете вручную переписать ту запись на компакт-диске, которая воспроизводится в данный момент. Вы можете выбирать те записи на компакт-диске, которые хотите переписать.

- **Title Text Priority (Приоритет текстовой информации):**

  При добавлении текстовой информации к переписанным песням, информация может быть получена из базы данных Gracenote®, или же может быть использована текстовая информация, записанная на компакт-диске (CD с записанной текстовой информацией).

- **Automatic Recording (Автоматическая запись):**

  Если этот пункт меню включен в состояние [ON], то накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

- **Recording Quality (Качество записи):**

  Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

Кнопка RPT/MIX (Повторное воспроизведение и воспроизведение в случайном порядке)

Нажмите кнопку MIX•RPT при воспроизведении компакт-диска для изменения режима воспроизведения в следующей последовательности:

Компакт-диск

Normal → Repeat Track → MIX Disc → Normal

Аудио-CD с файлами в формате сжатия аудиосигнала

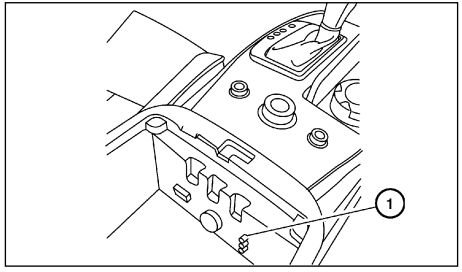
Normal → Repeat Folder → Repeat Track → MIX Track → MIX Folder → Normal

Normal (Воспроизведение в обычном порядке): Без повторного воспроизведения и воспроизведения в случайном порядке.
Repeat Track (Повтор записи): повторение воспроизведения текущей записи.
MIX Disc (Воспроизведение записей на текущем диске в случайном порядке): Все записи на текущем диске будут воспроизводиться в случайном порядке.
Repeat Folder (Повторное воспроизведение папки): Повторное воспроизведение файлов текущей папки.
MIX Folder (Воспроизведение всех записей папки в случайном порядке): Файлы текущей папки будут воспроизводиться в случайном порядке.

Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска)

Если при загруженном компакт-диске нажать кнопку ⏏, то компакт-диск будет извлечен из устройства.

Если нажать кнопку ⏏ во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочного окна и аудиосистема выключится.



Входные разъемы для подключения внешнего источника сигнала (внутри центральной консоли)

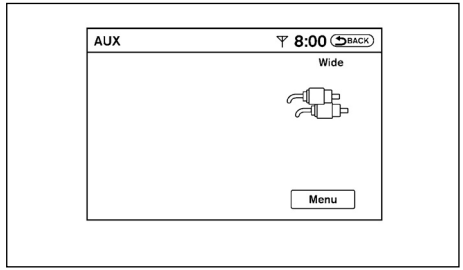
Разъемы для подключения внешнего источника сигнала расположены внутри центральной консоли ①. Вы можете подключать к этим разъемам портативные устройства (такие как игровые приставки, видеокамеры и портативные проигрыватели видеодисков), которые совместимы со стандартом NTSC. Вы также можете подключить к этим разъемам аудиоустройства, такие как некоторые проигрыватели MP3.

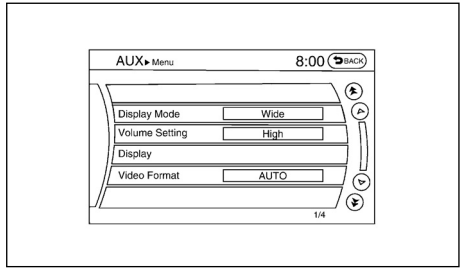
Разъемы для подключения внешнего источника сигнала имеют цветовую кодировку для облегчения их идентификации.

- Красный разъем – вход аудиосигнала правого канала
- Белый разъем – вход аудиосигнала левого канала
- Желтый разъем – вход видеосигнала

Перед подключением к разъемам внешнего источника сигнала выключите питание портативного устройства.

При подключенном внешнем источнике сигнала следует повторно нажимать кнопку AUX до тех пор, пока на дисплее не появится символ режима AUX. Выходной сигнал с внешнего источника будет отображаться на дисплее (если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка) и включен стояночный тормоз) и воспроизводиться аудиосистемой.





Настройки AUX

Выберите пункт [Menu] (Меню) с помощью многофункционального контроллера INFINITI.

Режим дисплея может быть установлен на Normal (Обычный), Wide (Широкий экран) или Cinema (Кинотеатр). Уровень громкости можно установить на Low (Низкий), Medium (Средний) или High (Высокий). Видеоформат можно установить на PAL, NTSC или AUTO.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ DVD-ДИСКОВ (автомобили с навигационной системой)

Меры предосторожности

Пользуйтесь информационно-развлекательной системой с проигрывателем DVD только при работающем двигателе автомобиля.

Для того чтобы водитель не отвлекался от управления автомобилем, во время движения запрещено показывать фильмы и изображения на переднем дисплее. Однако водитель может слушать речь и музыку, сопровождающую фильм. Для просмотра фильма на переднем дисплее остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Водителю запрещается управлять проигрывателем DVD или надевать наушники при движении автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.**
- **Не пытайтесь во время движения изменить настройки системы, чтобы выводить фильмы на передний дисплей. Если водитель отвлекается от управления автомобилем, не исключена серьезная авария с тяжелыми и даже смертельными травмами.**

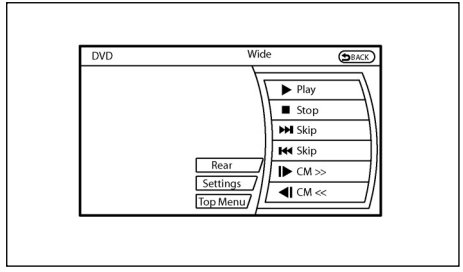
ВНИМАНИЕ

- **Включайте проигрыватель DVD только при работающем двигателе. Работа проигрывателя DVD в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.**
- **Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.**
- **Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.**

Настройки дисплея

Для регулировки режима переднего дисплея нажмите кнопку SETTING во время воспроизведения DVD-диска. Выберите пункт [Others] (Другие) с помощью многофункционального контроллера INFINITI или сенсорного дисплея, затем выберите пункт [Display] (Дисплей).

Для включения/выключения дисплея, регулировки яркости, оттенка, цвета и контрастности, выберите пункт [Display Adjustment] (Настройки дисплея) с помощью многофункционального контроллера INFINITI или сенсорного дисплея, а затем выберите пункт той настройки, которую вы хотите отрегулировать. Завершив нужную настройку, нажмите кнопку BACK, чтобы сохранить изменения в памяти системы.



Воспроизведение DVD-дисков

Кнопка DISC (Диск)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться проигрывателем DVD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажимайте кнопку DISC до тех пор, пока на дисплее не включится режим DVD.

Если DVD-диск загружен в проигрыватель, то его воспроизведение начнется автоматически.

Экран управления будет включен при нажатии кнопки DISC во время воспроизведения DVD-диска. Через некоторое время экран управления автоматически выключится. Для того чтобы вновь включить этот экран, нажмите кнопку DISC.

Кнопки управления проигрывателем DVD

При воспроизведении DVD-диска без отображения экрана управления, вы можете воспользоваться сенсорным дисплеем для выбора пунктов меню для воспроизводимого видеофильма.

Также для выбора пунктов меню для воспроизводимого видеофильма вы можете использовать многофункциональный контроллер INFINITI. Если отображен экран управления, то для выбора пункта в показанных меню используйте многофункциональный контроллер INFINITI или сенсорный дисплей.

PAUSE (Пауза)

Для включения паузы при воспроизведении DVD-диска выберите пункт ⏸. Для возобновления воспроизведения DVD-диска используйте пункт ▶.

PLAY (Воспроизведение)

Для начала воспроизведения DVD-диска или возобновления его воспроизведения после паузы выберите пункт ▶.

STOP (Стоп):

Для прекращения воспроизведения DVD-диска выберите пункт ■.

NEXT/PREVIOUS CHAPTER (Следующий/предыдущий раздел)

Выберите кнопку ⏭, чтобы перейти вперед к следующему разделу (разделам) диска. Выберите кнопку ⏮ чтобы перейти назад к предыдущему разделу (разделам) диска. Число пропущенных частей при переходе вперед или назад будет равно числу касаний соответствующего пункта или нажатий многофункционального контроллера INFINITI.

CM SKIP (Пропустить рекламу)

Эта функция работает только при воспроизведении дисков DVD-VIDEO и DVD-VR. Выберите пункт ⏭ или ⏮ для быстрого перехода вперед или назад на установленный интервал времени в соответствии с настройками CM. для более подробной информации. См. «Настройки проигрывателя DVD» ниже в этой главе.

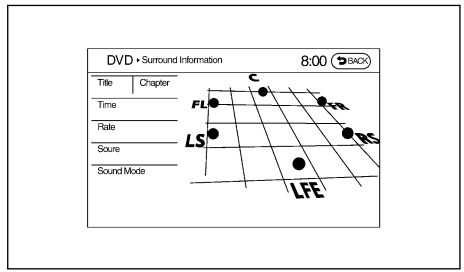
Top Menu (Главное меню)

Если при воспроизведении DVD-диска выбрать пункт [Top Menu] (Главное меню), то будет отображено главное меню для данного диска. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску DVD.

Настройки проигрывателя DVD

Выберите пункт [Settings] (Настройки) для регулировки следующих настроек:

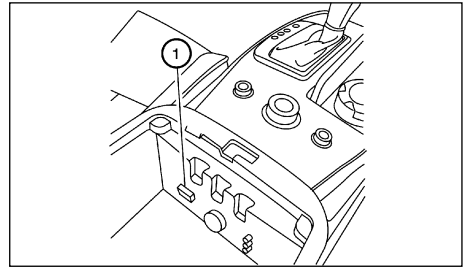
- **Key (Кнопки)** (DVD-VIDEO)
  Отображает кнопки управления для меню конкретного DVD-диска.
  - Выберите кнопки со стрелками для перемещения курсора по меню DVD-диска.
  - Выберите пункт [Enter] (Ввод) для установки выбранного пункта меню.
  - Выберите пункт [Move] (Переместить) для перемещения кнопок управления по экрану дисплея.
  - Выберите кнопку [BACK] (Назад) для возврата к экрану предыдущего меню.
  - Выберите пункт [Hide] (Скрыть) для того, чтобы скрыть кнопки управления.
- **Title Menu (Меню титров)** (DVD-VIDEO)
  Будут показаны некоторые меню, характерные для каждого диска. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску DVD.
- **Title Search (Поиск титров)** (DVD-VIDEO, DVD-VR)
  Проигрыватель начнет воспроизводить эпизод с заданными титрами столько раз, сколько раз были нажаты кнопки [+] или [-].
- **10 Key Search (Ввод номера для поиска)** (DVD-VIDEO, VIDEO CD, CD-DA, DVD-VR)
  Выберите пункт [10 Key Search] (Ввод номера для поиска), чтобы открыть окно для ввода цифр. Введите номер эпизода, который вы хотите найти, и выберите пункт [OK]. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.



- **Surround Information (Настройки объемного звучания)) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**
  Выберите пункт [Surround Information] (Настройки объемного звучания) и нажмите кнопку ENTER. На дисплее появится окно информации о настройках объемного звучания.

- **Angle (Угол просмотра)** (DVD-VIDEO)
  Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбирать угол обзора. Выберите пункт [Angle] (Угол просмотра) и воспользуйтесь кнопками [+] или [-] для изменения угла просмотра.
- **Angle Mark (Угловая метка)** (DVD-VIDEO)
  Если данная функция активна и изображение на дисплее можно смотреть под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.
- **Menu Skip (Пропуск меню)** (DVD-VIDEO)
  Если функция [Menu Skip] активна, то параметры меню DVD конфигурируются автоматически и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.
- **CM Skip (Пропустить рекламные ролики)** (DVD-VIDEO)
  Выберите пункт [CM Skip] для настройки времени пропуска рекламы при воспроизведении назад или вперед. Для настройки времени пропуска рекламы продолжительностью 15, 30 или 60 секунд используйте кнопки [+] или [-].
- **DRC (Динамическое сжатие диапазона)** (DVD-VIDEO, DVD-VR)
  DRC (Динамическое сжатие диапазона) автоматически регулирует уровень громкости фонограммы для улучшения качества звучания.
- **DOWN MIX (Отключение микшера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**
  Эта функция позволяет преобразовать многоканальную запись звука в обычную двухканальную стереозапись.
- **DVD Language (Язык DVD)** (DVD-VIDEO, VIDEO CD)
  Выберите пункт [DVD Language], чтобы открыть окно для ввода цифр. Введите номер, соответствующий нужному языку, и выберите пункт [OK]. Главное меню DVD переключится на выбранный язык.
- **Display (Дисплей)**
  Отрегулируйте качество изображения на экране, выбрав нужные пункты для регулировки.
- **Audio (Аудио)**
  Выберите нужный язык для аудиосистемы.
- **Subtitle (Субтитры)** (DVD-VIDEO, DVD-VR)
  Выберите нужный язык для субтитров.
- **Display Mode (Режим дисплея)** (DVD-VIDEO, VIDEO CD, DVD-VR)
  Выберите режим [Full] (Полный экран), [Wide] (Широкий экран), [Normal] (Обычный) или [Cinema] (Кинотеатр).
- **Play Mode (Режим воспроизведения)**
  Выберите нужный режим воспроизведения. Имеются варианты [Normal] (Обычный) и [1 Chapter Repeat] (Повторить 1 раздел).

ИНТЕРФЕЙС USB



Подключение устройства к разъему USB

ВНИМАНИЕ

- **В зависимости от размеров и формы устройства USB крышка консоли может не закрываться полностью. Не прикладывайте чрезмерного усилия при закрывании крышки консоли, что может привести к повреждению устройства USB.**
- **Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению самого устройства или разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB. (Некоторые устройства USB имеют метку в качестве указателя. Перед тем как подключить устройство, убедитесь, что этот указатель имеет правильное положение).**
- **Не располагайте предметы поблизости от устройства USB. Во время движения автомобиля они могут переместиться и задеть устройство и разъем для него. В результате возможно повреждение устройства USB и разъема.**

Разъем для подключения устройства USB расположен в центральной консоли. Вставьте устройство USB в разъем ①.

Если совместимое запоминающее устройство вставлено в разъем, то совместимые аудио- и видеофайлы, записанные на данном устройстве, могут воспроизводиться через аудиосистему и центральный дисплей автомобиля.

Выбор файла (автомобили, оборудованные навигационной системой)

Если на запоминающем устройстве USB одновременно записаны аудио- и видеофайлы, то будет отображено окно выбора режима. Для выбора нужного типа файлов используйте многофункциональный контроллер INFINITI. Если на запоминающем устройстве USB записаны файлы одного типа, то будет отображен экран управления аудио- или видеофайлами и начнется воспроизведение.

Если воспроизводится файл с ограниченной длительностью воспроизведения, то перед началом воспроизведения файла будет отображено окно подтверждения. Для начала воспроизведения подтвердите длительность воспроизведения и выберите пункт [Yes] (Да).

Воспроизведение аудиофайлов

Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

Переведите выключатель зажигания в положение ON или ACC и нажмите кнопку AUX, чтобы включить режим получения сигнала от устройства USB. Если воспроизводится иной источник аудиосигнала и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку AUX до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим получения сигнала от устройства USB.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение этих записей можно, нажав кнопку ON·OFF/VOL.

Кнопка SEEK/TRACK (Быстрая прокрутка назад и вперед)

Нажмите и удерживайте кнопку SEEK/TRACK ⏮ (прокрутка назад) или кнопку SEEK/TRACK ⏭ (быстрая прокрутка вперед) в течение 1,5 секунд при воспроизведении аудиофайла с устройства USB для быстрой прокрутки этого файла назад или вперед. Запись будет воспроизводиться с увеличенной скоростью как при прокрутке назад, так и при прокрутке вперед. Как только кнопка будет отпущена, аудиофайл вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Кнопка SEEK/TRACK (Поиск)

Нажмите кнопку SEEK/TRACK ⏮ при воспроизведении аудиофайла с устройства USB для возврата к началу текущей записи. Нажмите кнопку SEEK/TRACK ⏮ несколько раз, чтобы вернуться на несколько записей назад.

Нажмите кнопку SEEK/TRACK ⏭ при воспроизведении аудиофайла с устройства USB перехода вперед на одну запись. Нажмите кнопку SEEK/TRACK ⏭ несколько раз, чтобы пропустить несколько следующих записей компакт-диска. Если пропускается последняя запись в папке на запоминающем устройстве USB, то начнется воспроизведение первой записи из следующей папки.

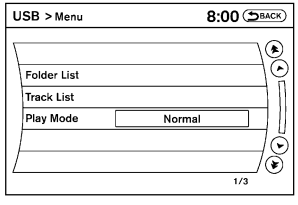
Выбор папки

Для перехода в другую папку запоминающего устройства USB вращайте ручку настройки TUNE/FOLDER или выберите папку, отображенную на дисплее.

Переключатель режима воспроизведения записей MIX/RPT

При нажатии кнопки MIX/RPT во время воспроизведения сигнала с устройства USB, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

Normal → Repeat Folder → Repeat Track → MIX All → MIX Folder → Normal



Текстовая информация (автомобили, не оборудованные навигационной системой)

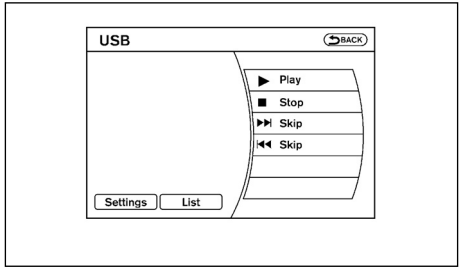
При выборе на дисплее пункта [Text] (Текст) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажатии кнопки ENTER во время работы устройства USB, на дисплей будет выведена информация о музыкальной записи, перечисленная ниже.

- [Folder title] (Название папки)
- [File title] (Название файла)
- [Song title] (Название песни)
- [Album Title] (Название альбома)
- [Artist] (Исполнитель)

Меню (автомобили, оборудованные навигационной системой)

Существует несколько вариантов действий во время воспроизведения записи. При необходимости, выберите один из вариантов, показанных на дисплее. Ниже приведена информация по каждому пункту меню:

- Movie Playback (Воспроизведение фильма)
  Переключение в режим воспроизведения фильмов. Данный пункт отображается только в том случае, если запоминающее устройство содержит фильмы. Для просмотра фильмов с устройства USB следует на неподвижном автомобиле перевести рычаг селектора в положение P (Стоянка) и включить стояночный тормоз.
- Folder List (Список каталогов)/Track List (Список записей)
  Отображение перечня папок или записей. В данном перечне также отображается пункт [Movie Playback] (Воспроизведение фильма), что позволяет переключиться в режим воспроизведения фильмов.
- Режим воспроизведения
  Выбор нужного режима воспроизведения с помощью многофункционального контроллера INFINITI или сенсорного дисплея.



Выбор видеофайла (автомобили, оборудованные навигационной системой)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться запоминающим устройством USB для просмотра изображений, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

Если нажать кнопку AUX в то время, когда аудиосистема выключена и подключено запоминающее устройство USB, система включится. Если воспроизводится иной источник аудиосигнала и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку AUX до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим получения сигнала от устройства USB.

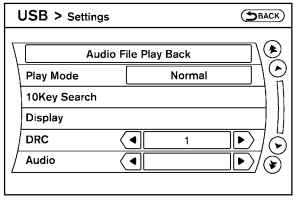
Кнопки управления

Для управления запоминающим устройством USB выберите на экране нужную кнопку.

- ⏸ Pause (Пауза):
  Для включения паузы при просмотре фильма выберите кнопку ⏸. Для того чтобы возобновить воспроизведение фильма, нажмите кнопку ▶.
- ▶ Play (Воспроизведение):
  Для начала воспроизведения фильма или возобновления его воспроизведения после паузы выберите кнопку ▶.
- ■ Stop (Стоп):
  Для прекращения воспроизведения фильма выберите кнопку ■.
- ⏭ Next Chapter (Следующий раздел)/Fast Forward (Быстрая прокрутка вперед):
  Выберите кнопку ⏭, чтобы перейти вперед к следующему разделу (разделам) диска. Будет пропущено столько частей диска, сколько раз вы нажмете кнопку. Для быстрой прокрутки вперед раздела нажмите и удерживайте эту кнопку.
- ⏮ Previous Chapter (Предыдущий раздел)/Rewind (Прокрутка назад):
  Выберите кнопку ⏮, чтобы перейти назад к предыдущему разделу (разделам) диска. Произойдет возврат на столько разделов диска, сколько раз вы нажмете кнопку. Для прокрутки назад раздела нажмите и удерживайте эту кнопку.

Список

Для отображения списка файлов выберите кнопку [List] (Список) в меню управления видеозаписями.



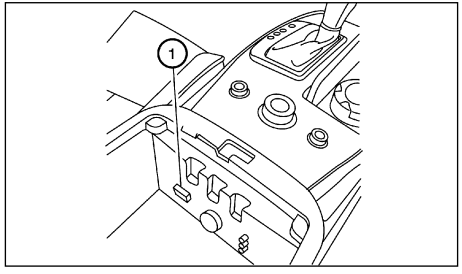
Настройки

Выберите пункт [Settings] (Настройки) для регулировки следующих настроек:

Audio File Playback (Воспроизведение аудиофайлов) Переключение в режим воспроизведения аудиофайлов. Данный пункт отображается только в том случае, если запоминающее устройство содержит аудиофайлы.

- **Play Mode (Режим воспроизведения)**
  Выберите режим [Normal] (Обычное воспроизведение) или [1 Track Repeat] (Повторное воспроизведение записи).
- **10 Key Search (Ввод номера для поиска)**
  Выберите пункт [10 Key Search] (Ввод номера для поиска), чтобы открыть окно для ввода цифр. Введите номер, необходимый для поиска, и будет воспроизведен нужный файл или папка.
- **Display (Дисплей)**
  Отрегулируйте качество изображения на экране.
- **DRC (Динамическое сжатие диапазона)**
  DRC (Динамическое сжатие диапазона) автоматически регулирует уровень громкости фонограммы для улучшения качества звучания.
- **Audio (Аудио)**
  Выберите нужный язык для аудиосистемы.
- **Subtitle (Субтитры)**
  Выберите нужный язык для субтитров.
- **Display Mode (Режим дисплея)**
  Выберите режим [Normal] (Обычный), [Wide] (Широкий экран), [Cinema] (Кинотеатр) или [Full] (Полный экран).

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ IPOD®*



Подключение устройства iPod®

ВНИМАНИЕ

- **В зависимости от размеров и формы устройства iPod® и кабеля устройства iPod® крышка консоли может не закрываться полностью. Не прикладывайте чрезмерного усилия при закрывании крышки консоли, что может привести к повреждению устройства iPod® и кабеля устройства iPod®.**
- **Запрещается прикладывать усилие к кабелю устройства iPod® в разъеме устройства USB. Установка кабеля устройства iPod® в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению кабеля устройства iPod® или разъема для него. Убедитесь в правильности подключения кабеля устройства iPod® к разъему USB. (Некоторые кабели устройства iPod® имеют метку в качестве указателя. Перед тем как подключить кабель устройства iPod®, убедитесь, что этот указатель имеет правильное положение).**
- **Не располагайте предметы поблизости от кабеля устройства iPod®. Во время движения автомобиля они могут переместиться и задеть кабель и разъем для него. В результате возможно повреждение кабеля устройства iPod® и разъема.**

Для подключения устройства iPod® в автомобиле так, чтобы устройством iPod® можно было управлять с помощью органов управления аудиосистемой и экрана дисплея, воспользуйтесь разъемом USB ① в центральной консоли. Подключите конец кабеля для устройства iPod® к устройству iPod®, а конец кабеля для USB к разъему USB автомобиля. Если ваш iPod® имеет функцию зарядки через разъем USB, то аккумулятор iPod® будет заряжаться, когда проигрыватель подключен к автомобилю, выключатель зажигания которого находится в положении ACC или ON.

Когда устройство iPod® подключено к автомобилю, управлять устройством iPod® можно только при помощи органов управления аудиосистемой автомобиля.

Для отключения устройства iPod® от автомобиля, отключите конец кабеля для USB из разъема USB автомобиля, затем отключите кабель от устройства iPod®.

* iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Совместимость устройств

Следующие модели устройств совместимы с аудиосистемой вашего автомобиля:

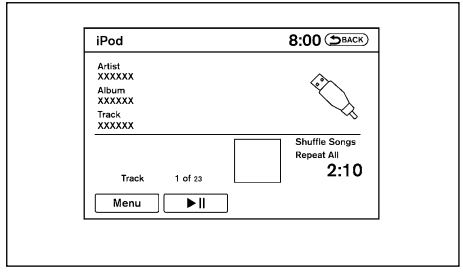
Автомобили, не оборудованные навигационной системой:

- iPod® пятого поколения (версия 1.3)
- iPod® Classic первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.1.2 PC)
- iPod® Classic второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.0 PC)
- iPod® Touch первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.1)
- iPod® Touch второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.1.1)
- iPod® nano первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.3.1)
- iPod® nano второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.1.3)
- iPod® nano третьего поколения (версии аппаратно-программного обеспечения 1.1 PC)
- iPod® третьего поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.1)
- Автомобили, оборудованные навигационной системой:
- iPod® пятого поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod® Classic (версии 1.1.1 и более поздние версии)
- iPod® Touch первого поколения (версии 2.0.0 и более поздние версии)
- iPod® touch второго поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod® Nano первого поколения (версии 1.3.1 и более поздние версии)
- iPod® Nano второго поколения (версии 1.1.3 и более поздние версии)
- iPod® Nano третьего поколения (версии 1.1 и более поздние версии)
- iPod® Nano четвертого поколения (версии 1.0.2 и более поздние версии)

Убедитесь в том, что программное обеспечение вашего устройства iPod® обновлено.

Рекомендации:

- iPod® Shuffle и iPhone® (автомобили с сенсорным дисплеем) нельзя использовать с данной системой.
- Некоторые функции устройств iPod® могут быть недоступными при использовании данной системы.
- При подключении устройства iPod® nano, аудиокниги могут не выводиться на дисплей аудиокниг.



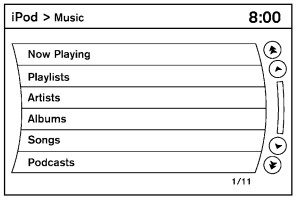
Управление основными функциями аудиосистемы

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Последовательно нажимайте кнопку AUX, чтобы включить систему в режим работы с устройством iPod®.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с устройства iPod®, то начать воспроизведение iPod® можно, нажав кнопку VOL/ON•OFF.

Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

Если нажать кнопку AUX в то время, когда система выключена и подключено устройство iPod®, то система включится. Если воспроизводится иной источник сигнала, и устройство iPod® подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку AUX до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с устройством iPod®.



Интерфейс

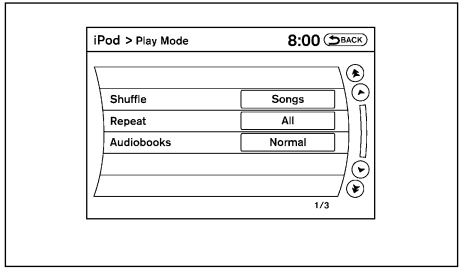
Интерфейс для управления устройством iPod®, показанный на центральном дисплее автомобиля, похож на интерфейс устройства iPod®. Используйте многофункциональный контроллер INFINITI и BACK для настройки режима воспроизведения записей с устройства iPod®. Также для настройки режима воспроизведения записей можно использовать сенсорный дисплей.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в меню на экране. Для получения более подробной информации о каждом пункте меню обращайтесь к руководству пользователя проигрывателя iPod®.

- Now Playing (Сейчас исполняется)
- Playlists (Плейлисты)
- Artists (Исполнители)
- Albums (Альбомы)
- Songs (Песни)
- Podcasts (Подкасты)
- Genres (Жанры)
- Composers (Композиторы)
- Audiobooks (Аудиокниги)
- Shuffle Songs (Воспроизведение записей в случайном порядке)
- Play Mode (Режим воспроизведения)

На дисплее также будут показаны следующие экранные кнопки:

- Кнопка MENU («Меню»): возврат к предыдущему меню.
- ▶II : воспроизведение/остановка выбранной записи.



Режим воспроизведения

При воспроизведении записей с iPod® коснитесь кнопки [Menu] (Меню) для отображения меню устройства iPod®. Коснитесь кнопки [Play Mode] (Режим воспроизведения), чтобы отобразить соответствующее окно, и отрегулируйте настройки для пунктов Shuffle (Воспроизведение в случайном порядке), Repeat (Повторить) и Audiobooks (Аудиокниги). Для получения более подробной информации о каждом пункте меню обращайтесь к руководству пользователя проигрывателя iPod®.

Кнопки SEEK/TRACK (Поиск)

При нажатии кнопки SEEK/TRACK ⏮ или ⏭ менее 1,5 секунд во время воспроизведения записи с устройства iPod® произойдет переход, соответственно, на начало следующей записи или на начало текущей записи.

При нажатии кнопки SEEK/TRACK ⏮ или ⏭ дольше 1,5 секунд во время воспроизведения записи с устройства iPod® устройство iPod® продолжит воспроизведение, одновременно прокручивая запись вперед или назад. Как только кнопка будет отпущена, устройство iPod® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Для выбора записи на устройстве iPod® во время его воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI.

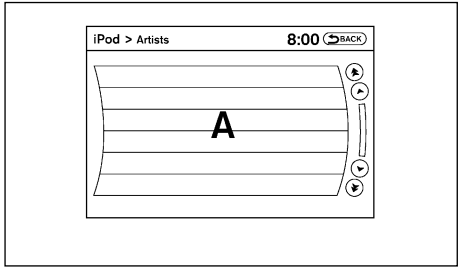
Кнопка MIX-RPT

При нажатии кнопки MIX-RPT во время воспроизведения записи режим воспроизведения изменяется следующим образом:

Shuffle Off/Repeat Off (Воспроизведение в случайном порядке выключено/Повторное воспроизведение выключено) → Shuffle Off/Repeat 1 (Воспроизведение в случайном порядке выключено/Повторное воспроизведение текущей записи) → (Shuffle Off/Repeat All) (Воспроизведение в случайном порядке выключено/Повторное воспроизведение всех записей) → Shuffle Songs/Repeat Off (Воспроизведение всех записей в случайном порядке/Повторное воспроизведение выключено) → Shuffle Songs/Repeat All (Воспроизведение записей в случайном порядке/Повторное воспроизведение всех записей) → Shuffle Albums Repeat Off (Воспроизведение альбомов в случайном порядке/Повторное воспроизведение выключено) → Shuffle Albums/Repeat All (Воспроизведение альбомов в случайном порядке/Повторное воспроизведение всех записей) → Shuffle Albums/Repeat Off (Воспроизведение альбомов в случайном порядке/Повторное воспроизведение выключено)

Shuffle Off/Repeat Off (Воспроизведение в случайном порядке выключено/Повторное воспроизведение выключено): записи с iPod® будут воспроизводиться в нормальной последовательности.

Shuffle Off/Repeat 1 (Воспроизведение в случайном порядке выключено/Повторное воспроизведение текущей записи): повторение воспроизведения текущей записи.
(Shuffle Off/Repeat All) (Воспроизведение в случайном порядке выключено/Повторное воспроизведение всех записей): будут повторены все записи.
Shuffle Songs/Repeat Off (Воспроизведение всех записей в случайном порядке/Повторное воспроизведение выключено): записи будут воспроизводиться в случайном порядке.
Shuffle Songs/Repeat All (Воспроизведение записей в случайном порядке/Повторное воспроизведение всех записей): записи будут воспроизводиться в случайном порядке и будут повторяться.
Shuffle Albums/Repeat Off (Воспроизведение альбомов в случайном порядке/Повторное воспроизведение выключено): альбомы на iPod® будут воспроизводиться в случайном порядке.
Shuffle Albums/Repeat All (Воспроизведение альбомов в случайном порядке/Повторное воспроизведение всех записей): альбомы на iPod® будут воспроизводиться в случайном порядке и будут повторяться.



Меню прокрутки

При перемещении по длинным спискам исполнителей, альбомов или песен в меню музыкальных произведений возможна прокрутка списка по первой букве. Для включения буквенной индексации выполните одно из следующих действий:

- Быстро поверните многофункциональный контроллер INFINITI.
- Нажмите и удерживайте стрелки направления вверх/вниз на многофункциональном контроллере INFINITI.
- Коснитесь и удерживайте стрелки вверх/вниз на сенсорном экране.

Для выхода из режима прокрутки по букве выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку ENTER на многофункциональном контроллере INFINITI.
- Нажмите кнопку ENTER на рулевом колесе.
- Не касайтесь ни одной кнопки управления в течение 2 секунд.

MUSIC BOX® («МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКАТУЛКА»)

Накопитель Music Box может записывать песни с воспроизводимых компакт-дисков. Емкость диска составляет 9,3 Гб для автомобилей, оборудованных навигационной системой, или 2,0 Гб (из которых 800 Мб отводится для записи музыки) для автомобилей, не оборудованных навигационной системой.

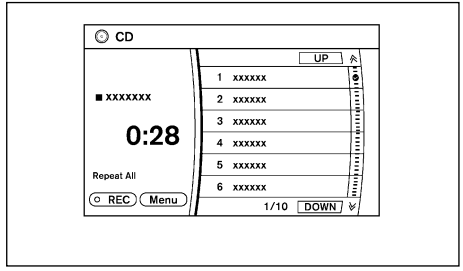
В память системы Music Box можно переписывать музыку со следующих компакт-дисков:

- CD без файлов MP3/WMA.
- Гибридные цифровые аудио компакт-диски (Hybrid CD-DA) спецификации Super Audio CD.
- Цифровые аудио компакт-диски (CD-DA) спецификации CD-Extra.
- Первые сессии мультисессионных компакт-дисков.

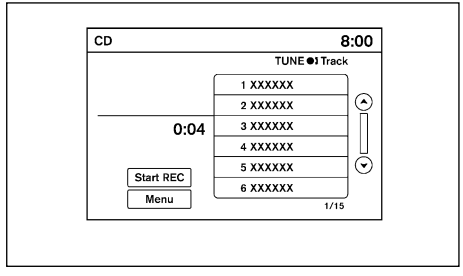
Экстремальные температурные условия (ниже -20°C или выше 70°C) могут повлиять на функционирование накопителя с жестким диском.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если накопитель с жестким диском необходимо будет заменить из-за неисправности, то вся записанная в нем информация будет утрачена.



Автомобили, не оборудованные навигационной системой



Автомобили, оборудованные навигационной системой

Запись с компакт-дисков

- Включите аудиосистему в режим воспроизведения компакт-дисков. Для получения информации о воспроизведения компакт-дисков см. раздел «Использование проигрывателя компакт-дисков (CD)» ниже в этой главе.

- Коснитесь кнопки [Start REC] или [REC]. На экране появится символ REC CD.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При нажатии кнопки [Start REC] или [REC] система начинает воспроизведение и запись с первой дорожки компакт-диска.**
- **Вы не можете переписать в накопитель с жестким диском Music Box отдельные записи с компакт-диска.**
- **Во время переписывания записей с компакт-диска, функции быстрой прокрутки вперед и быстрой прокрутки назад отключаются.**
- **Вы можете остановить процесс записи в любое время. При этом в памяти системы остаются все записи, воспроизведенные до момента остановки воспроизведения компакт-диска.**
- **После окончания переписывания компакт-диска, вы можете удалить отдельные записи из накопителя с жестким диском.**
- **Система осуществляет запись файлов быстрее их воспроизведения.**

Если информация о названии переписываемой песни записана на накопителе с жестким диском или на компакт-диске, то она автоматически появляется на дисплее. Для получения информации о названии песен с жесткого диска, используется технология распознавания музыки и соответствующая база данных компании Gracenote®.

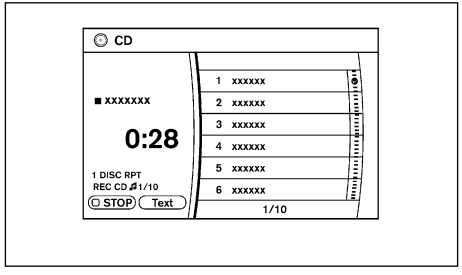
Если запись не завершена успешно из-за сбоев звучания, то рядом с номером записи появится символ ⃠ .

Система Music Box не может записывать музыку при следующих условиях:

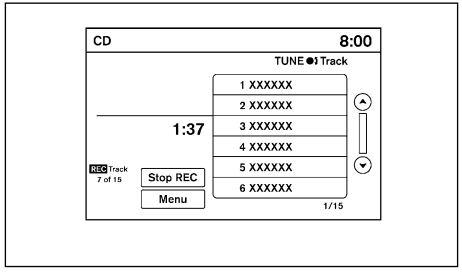
- На жестком диске нет достаточного объема памяти.
- Число альбомов достигло максимального значения 500.
- Число записей достигло максимального значения 3000.

Автоматическая запись

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) включена в состояние [ON], то запись автоматически начинается при загрузке компакт-диска. Для получения дополнительной информации см. «Настройки системы Music Box» ниже в этой главе.



Автомобили, не оборудованные навигационной системой

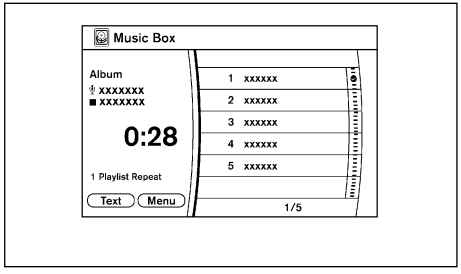


Автомобили, оборудованные навигационной системой

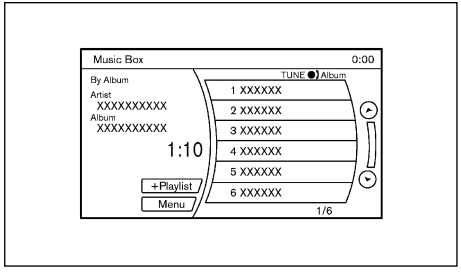
Остановка записи

Для остановки записи коснитесь кнопки [Stop REC] на экране.

Запись прекращается также при выгрузке компакт-диска, при выключении аудиосистемы или при переводе выключателя зажигания в положение OFF.



Автомобили, не оборудованные навигационной системой



Автомобили, оборудованные навигационной системой

Воспроизведение записанных песен

Выберите устройство Music Box одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку выбора источника звука SOURCE на рулевом колесе. Для получения дополнительной информации см. «Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе» ниже в этой главе.
- Последовательно нажимайте кнопку DISC до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы устройства Music Box.

Остановка воспроизведения

Система останавливает воспроизведение при следующих условиях:

- Будет выбран другой источник звука (радиоприемник, CD, запоминающее устройство USB, аудиоустройство Bluetooth® или внешний источник сигнала).
- Аудиосистема будет выключена.
- Выключатель зажигания переведен в положение OFF.

Кнопки SEEK (Поиск) и TRACK (Запись)

Нажмите кнопку ⏮ SEEK (Поиск) при воспроизведении записи для возврата к началу воспроизводимой записи. Нажмите кнопку ⏭ TRACK (Запись) при воспроизведении записи для перехода к началу следующей записи.

Если вы нажмете и удерживаете кнопку ⏮ SEEK (Прокрутка назад) или кнопку ⏭ TRACK (Прокрутка вперед) дольше 1,5 секунд начнется прокрутка записи назад или вперед с повышенной скоростью. Если отпустить кнопку ⏮ SEEK (Прокрутка назад) или кнопку ⏭ TRACK (Прокрутка вперед), то воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

Для выбора записи можно также использовать многофункциональный контроллер INFINITI.

Для получения дополнительной информации об использовании многофункционального контроллера INFINITI см. раздел «Использование контроллера INFINITI» выше в этой главе.

Ручка TUNE/FOLDER (Настройка/Папка)

Ручка TUNE/FOLDER предназначена для перехода от альбома к альбому, если не включен пункт [All Songs] (Все песни) в меню [Music library] (Музыкальная библиотека). При включенном пункте [All Songs] (Все песни) нажатие ручки TUNE/FOLDER приводит к переходу от одной записи к другой записи, а не к другому альбому. В верхнем правом углу экрана указано, что ручка TUNE/FOLDER переключает записи или альбомы.

Кнопка MIX-RPT

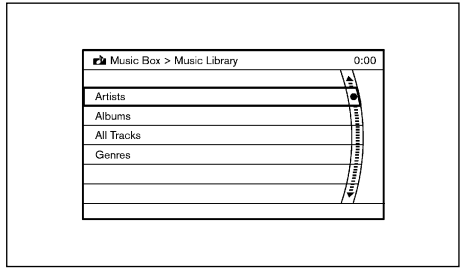
При нажатии кнопки MIX-RPT во время воспроизведения записи режим воспроизведения изменяется следующим образом:

Normal (Обычное воспроизведение) → Repeat Album (Повторное воспроизведение альбома) → 1 Repeat Track (Повторное воспроизведение записи) → MIX Album (Воспроизведение альбома в случайном порядке) → MIX All (Воспроизведение всех записей в случайном порядке)

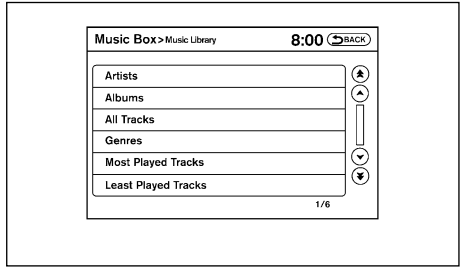
Текстовая информация (автомобили, не оборудованные навигационной системой)

При выборе на дисплее пункта [Text] (Текст) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажатии кнопки ENTER во время работы устройства Music Box, на дисплей будет выведена информация о музыкальной записи, перечисленная ниже.

- [Artist] (Исполнитель)
- [Album Title] (Название альбома)
- [Track Title] (Название песни)
- [Genre] (Жанр)
- [Quality] (Качество записи)



Автомобили, не оборудованные навигационной системой

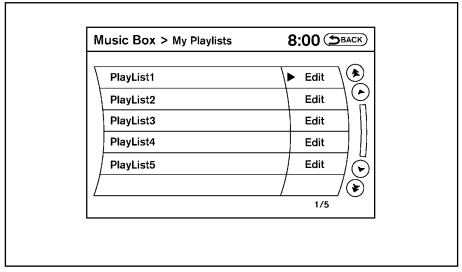


Автомобили, оборудованные навигационной системой

Настройки воспроизведения

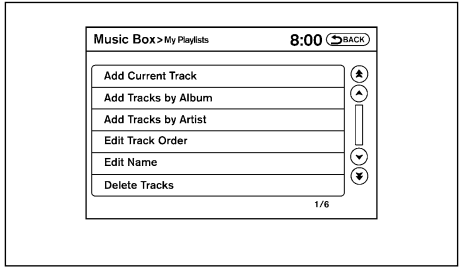
1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Music Library].
2. Выберите один из описанных ниже методов поиска, и нажмите кнопку ENTER.

- Artists (Исполнители)
  Выбор и воспроизведение музыки по имени исполнителя. Имена исполнителей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.
- Albums (Альбомы)
  Выбор и воспроизведение музыки по названию альбома. Названия альбомов выводятся на дисплей в алфавитном порядке.
- All Tracks (Все записи)
  Музыка выбирается и воспроизводится из перечня всех записей. Названия записей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.
- Genres (Жанры)
  Выбор и воспроизведение записей по музыкальному жанру.
- Most Played Tracks (Наиболее часто прослушиваемые записи) (автомобили, оборудованные навигационной системой)
  Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наиболее часто прослушиваемой записи и до наименее часто прослушиваемой.
- Least Played Tracks (Наименее часто прослушиваемые записи) (автомобили, оборудованные навигационной системой)
  Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наименее часто прослушиваемой записи и до наиболее часто прослушиваемой.



Плейлисты (автомобили, оборудованные навигационной системой)

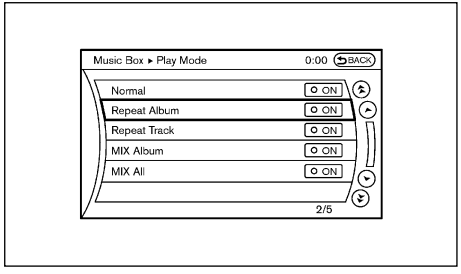
1. Выберите пункт [+Playlist] (+Плейлист), а затем нажмите кнопку ENTER во время воспроизведения.
2. Выберите список песен, который вы хотите дополнить, и нажмите кнопку ENTER. Текущая запись будет добавлена в плейлист.



При необходимости, вы можете отредактировать содержание плейлиста.

Выберите пункт [Edit], а затем нажмите кнопку ENTER. Вы можете выбрать следующие пункты.

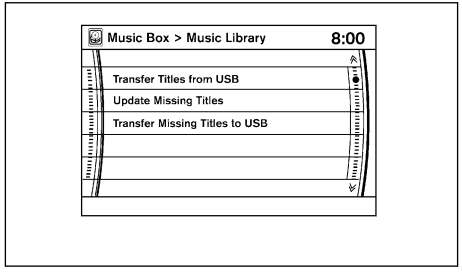
- Add Current Track (Добавить текущую запись)
  Текущая запись будет добавлена в плейлист.
- Add Track by Album (Добавить выбранную запись из альбома)
  Запись, выбранная из записанного альбома, будет добавлена в плейлист.
- Add Track by Artists (Добавить запись, выбранную из записей исполнителя)
  Запись, выбранная из записей данного исполнителя, будет добавлена в плейлист.
- Edit Track Order (Изменить порядок записей)
  Изменение порядка записей, входящих в плейлист.
- Edit Name (Изменить имя)
  Редактирование названия плейлиста.
- Delete Tracks (Удалить записи)
  Удаление выбранной записи из плейлиста.



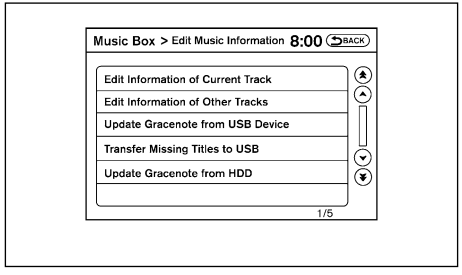
Изменение режима воспроизведения (автомобили, оборудованные навигационной системой)

1. Выберите пункт [Menu], а затем [Play Mode].
2. Выберите один из следующих режимов воспроизведения и нажмите кнопку ENTER.

- Normal (Воспроизведение в обычном порядке)
- Repeat Album/1 Album Repeat (Повторное воспроизведение альбомов/Повторное воспроизведение одного альбома)
- Repeat Track/1 Track Repeat (Повторное воспроизведение записей/Повторное воспроизведение одной записи)
- MIX Playlist/1 Playlist Random (Случайное воспроизведение плейлистов/Случайное воспроизведение одного плейлиста)
- MIX Artist/1 Artist Random (Случайное воспроизведение исполнителей/(Случайное воспроизведение одного исполнителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- MIX Album/1 Album Random (Воспроизведение альбомов в случайном порядке/Воспроизведение одного альбома в случайном порядке)
- MIX All Tracks/All Track Random (Воспроизведение всех записей в случайном порядке)
- MIX All/All Random (Воспроизведение всех записей в случайном порядке/Все в случайном порядке)



Автомобили, не оборудованные навигационной системой



Автомобили, оборудованные навигационной системой

Редактирование записанной текстовой информации

Вы можете отредактировать информацию о воспроизводимой записи, а также можете получить информацию о названии записанной песни.

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Edit Music Information].
2. Выберите один из перечисленных ниже пунктов и нажмите кнопку ENTER.

Редактирование информации о прослушиваемой записи (автомобили, не оборудованные навигационной системой)/ Редактирование информации о прослушиваемой песне (автомобили, оборудованные навигационной системой):

Редактирование следующей информации о воспроизводимой записи: название песни, имя исполнителя и музыкальный жанр.

Редактирование информации о других записях (автомобили, не оборудованные навигационной системой)/Редактирование информации о других песнях (автомобили, оборудованные навигационной системой):

Редактирование информации о записанной музыке и альбомах.

Передача информации с устройства USB (автомобили без навигационной системы)/Обновление базы данных Gracenote с устройства USB (автомобили с навигационной системой)

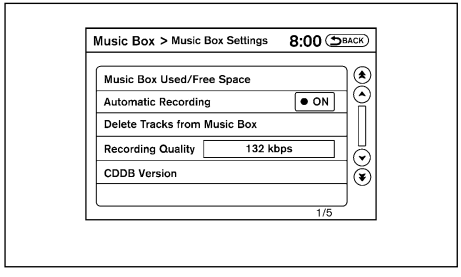
База данных во встроенном модуле обновляется при помощи подключения запоминающего устройства USB, на котором записана информация о названиях произведений. Для получения информации о названиях произведений из базы данных Gracenote через Интернет, обратитесь на сайт http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html.

Передать недостающие данные на USB

Если информация о названиях произведений не может быть получена из базы данных встроенного модуля, информация о произведениях, названия которых необходимо получить, записывается на запоминающее устройство USB. Для получения информации о названиях произведений из базы данных Gracenote через Интернет, обратитесь на сайт http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html.

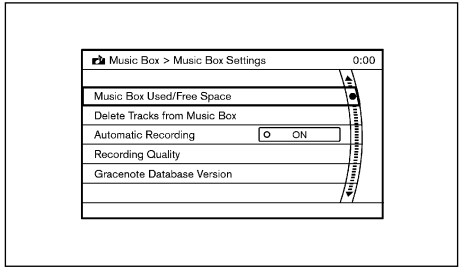
Обновление недостающей информации (автомобили без навигационной системы)/Обновление базы данных Gracenote с накопителя HDD (автомобили с навигационной системой)

Информация о названиях произведений передается из базы данных, записанной на накопитель с жестким диском или на флэш-памяти.



Автомобили, оборудованные навигационной системой

Настройки системы Music Box



Автомобили, не оборудованные навигационной системой

Для настройки системы Music Box в соответствии с вашими предпочтениями коснитесь кнопки [Menu] (Меню) во время воспроизведения, а затем коснитесь кнопки [Music Box Settings] (Настройки системы Music Box).

- **Music Box Used/Free Space (Состояние памяти Music Box)**
  Отображает количество записей и альбомов, записанных на жестком диске. Также показывается процент занятого пространства жесткого диска и оставшееся время для записи.
- **Automatic Recording (Автоматическая запись)**
  Если этот пункт меню включен в состояние ON, то накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.
- **Recording Quality (Качество записи)**
  Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.
- **Delete Tracks from Music Box (Удаление записей из системы Music Box)**
  Удаление музыкальных записей с жесткого диска.
- **Gracenote Database Version (Версия базы данных Gracenote) (автомобили без навигационной системы)/ CDDB Version (Версия CDDB) (автомобили с навигационной системой)**
  Показывает версию CDDB (База данных компакт-дисков).

База данных Gracenote®

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Точность информации, содержащейся в базе данных Gracenote®, не может быть полностью гарантирована.**
- **Поддержка базы данных Gracenote® через Интернет может быть прекращена без предварительного уведомления для технического обслуживания.**

gracenote

Лицензионное соглашение для конечного пользователя

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОДУКТА ТРЕБУЕТ ПРИНЯТИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ НИЖЕ УСЛОВИЙ.

Условия использования базы данных Gracenote® MusicID™

Данное приложение или устройство включает в себя программное обеспечение компании Gracenote, Inc., расположенной в г. Эмервилль, штат Калифорния (далее - Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote (программное обеспечение Gracenote) позволяет данному приложению идентифицировать в режиме онлайн компакт-диски и получать информацию о музыкальных произведениях, включая название произведения, имя исполнителя, записи и информацию об авторских правах (данные Gracenote) при помощи онлайновых услуг («Gracenote Servers» – серверы Gracenote), а также выполнять иные функции. Вы можете использовать данные Gracenote исключительно посредством установленных пользовательских функций данного устройства.

Вы соглашаетесь, что вы будете использовать данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote исключительно для ваших личных, некоммерческих целей. Вы подтверждаете, что не будете копировать или передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote никакой третьей стороне. ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО НЕ БУДЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРЫ GRACENOTE, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПОСОБОВ, ЧЕТКО РАЗРЕШЕННЫХ НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ.

Вы соглашаетесь с тем, что ваша не эксклюзивная лицензия на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote будет отменена, если вы нарушите данные ограничения. Если ваша лицензия будет отменена, вы согласны прекратить любое и всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет за собой все права на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote, включая все права собственности. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за какую-либо информацию, которую вы можете предоставить. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote, Inc. может защищать свои права по данному соглашению непосредственно против вас, и под своим именем.

Gracenote MusicID Service использует идентификаторы для отслеживания запросов в статистических целях. Цифровые идентификационные коды присваиваются в случайном порядке с целью обеспечить службе Gracenote MusicID возможность подсчета числа запросов, не имея никакой информации о том, кто вы такой. Для получения более подробной информации о политике обеспечения конфиденциальности посетите веб-сайт Gracenote MusicID Service.

Программное обеспечение Gracenote и каждый пункт данных Gracenote предоставляются вам по лицензии В ТОМ ВИДЕ, КАК ОНИ ЕСТЬ. Компания не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности любых данных Gracenote, получаемых с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote, или изменять данные по любым причинам, которые компания Gracenote сочтет вескими. Компания не дает никаких гарантий, что программное обеспечение Gracenote или серверы Gracenote полностью свободны от ошибок, или что функционирование программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote будет непрерывным. Компания Gracenote не обязана обеспечивать вас новыми, обновленными или дополнительным данными тех типов и категорий, которые компания Gracenote может предоставлять в будущем, и может прекратить оказание своих онлайн услуг в любой момент.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТРИЦАЕТ КАКИЕ-ЛИБО ГАРАНТИИ, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ, ПРИМЕНИМОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ, ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И НЕ НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЗУЛЬТАТОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ПОЛУЧЕНЫ ВАМИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И УБЫТКИ, ИЛИ ЗА ПОТЕРЯННУЮ ПОТЕНЦИАЛЬНУЮ ВЫГОДУ.

Авторские права:

Технология распознавания музыки и необходимые данные предоставлены компанией Gracenote®. Gracenote представляет собой промышленный стандарт в области технологии распознавания музыки и предоставления соответствующей информации. Для получения более подробной информации посетите сайт www.gracenote.com.

Информация о CD и музыке от компании Gracenote, Inc., все права защищены © 2000-2007 Gracenote. Программное обеспечение Gracenote, все права защищены © 2000-2007 Gracenote. Данный продукт и услуги могут использовать один или несколько из перечисленных ниже патентов США: #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593, а также другие патенты, уже оформленные или находящиеся в процессе рассмотрения. Некоторые услуги предоставляются по лицензии компании Open Globe, Inc. по патенту США: #6,304,523. Gracenote и CDDB являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote. Лого и логотип Gracenote, а также лого Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

ПРЯМОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ЗВУКА АУДИОУСТРОЙСТВА BLUETOOTH® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если у вас имеется совместимое аудиоустройство Bluetooth®, способное воспроизводить аудиофайлы, то это устройство можно подключить к аудиосистеме автомобиля, чтобы прослушивать записанные на нем аудиофайлы через громкоговорители автомобиля.

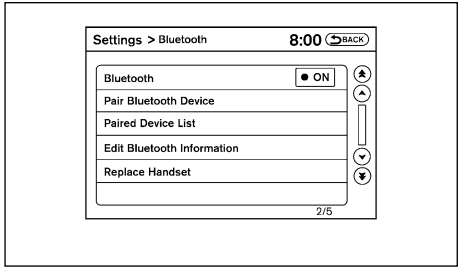
Соответствие законодательным требованиям

Торговая марка Bluetooth®

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

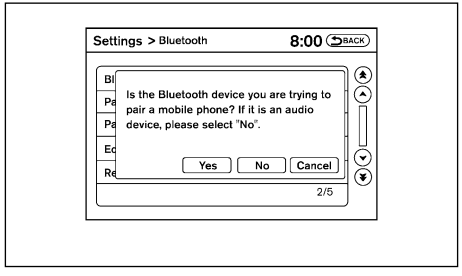
Настоящим компания Clarion Co., Ltd. заявляет, что данная система AV System соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.



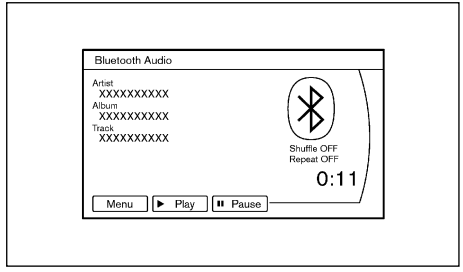
Подключение аудиопроигрывателя Bluetooth®

Для подключения вашего аудиоустройства Bluetooth® к системе автомобиля выполните приведенную ниже процедуру:

1. Нажмите кнопку SETTING на панели управления.
2. Выберите пункт [Bluetooth].
3. Выберите клавишу [Pair Bluetooth Device] (Подключить устройство Bluetooth).



4. На экране появится окно с вопросом, хотите ли вы подключить устройство для использования с системой телефона Hands-free. Выберите пункт [No] (Нет).
5. Введите ПИН-код для выбранного вами варианта. Это необходимо для того, чтобы ваше аудиоустройство Bluetooth® завершило процесс подключения. Для получения более подробной информации обратитесь к Руководству по эксплуатации аудиоустройства Bluetooth®.



Управление основными функциями аудиосистемы

Для того чтобы включить систему в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®, повторно нажимайте кнопку AUX до тех пор, пока на экране не отобразится режим работы с аудиоустройством Bluetooth®.

На экране будут отображены органы управления для аудиоустройства Bluetooth®.

Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

Нажмите кнопку AUX в то время, когда аудиосистема выключена и подключено аудиоустройство Bluetooth® для включения системы. Если воспроизводится иной источник аудиосигнала, и устройство Bluetooth® подключено к аудиосистеме, нажимайте кнопку AUX до тех пор, пока дисплей не переключится в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®.

Кнопка SEEK/TRACK (Поиск)

Нажатие кнопки SEEK/TRACK ▶▶| менее 1,5 секунд при воспроизведении аудиофайла, записанного на устройстве Bluetooth®, приводит к переходу на начало следующей записи.

Нажатие кнопки SEEK/TRACK ▶▶| дольше 1,5 секунд при воспроизведении аудиофайла, записанного на устройстве Bluetooth®, приводит к переходу по записям вперед. Аудиоустройство Bluetooth® будет воспроизводить запись вперед с увеличенной скоростью. Как только кнопка будет отпущена, аудиоустройство Bluetooth® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Нажатие кнопки SEEK/TRACK |◀◀ менее 1,5 секунд при воспроизведении аудиофайла, записанного на устройстве Bluetooth®, приводит к переходу на начало текущей записи.

Нажатие кнопки SEEK/TRACK |◀◀ дольше 1,5 секунд при воспроизведении аудиофайла, записанного на устройстве Bluetooth®, приводит к переходу по записям назад. Аудиоустройство Bluetooth® будет воспроизводить запись назад с увеличенной скоростью. Как только кнопка будет отпущена, аудиоустройство Bluetooth® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Когда на дисплее показан режим работы аудиоустройства Bluetooth®, для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI. (В верхней части дисплея появится надпись [Bluetooth audio]).

Переключатель режима воспроизведения записей MIX/RPT

При последовательных нажатиях кнопки MIX происходит переключение режимов воспроизведения записей в следующем порядке:

Normal (Воспроизведение в обычном порядке) → Shuffle All Tracks (Воспроизведение всех записей в случайном порядке) → Shuffle Group (Воспроизведение записей данной группы в случайном порядке) → Repeat 1 Track (Повторное воспроизведение текущей записи) → Repeat All Tracks (Повторное воспроизведение всех записей) → Repeat Group (Повторное воспроизведение записей группы) → Normal (Воспроизведение в обычном порядке)

Кнопки управления

Для управления запоминающим устройством Bluetooth®, выберите необходимую клавишу на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Play (Воспроизведение)

Выберите кнопку ▶ для начала воспроизведения после паузы. Выберите эту кнопку еще раз, чтобы остановить воспроизведение.

Pause (Пауза)

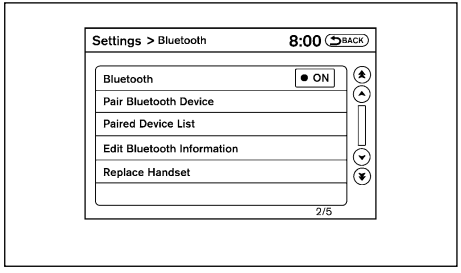
Выберите кнопку ❚❚ для включения паузы аудиоустройства Bluetooth®. Выберите эту кнопку еще раз, чтобы возобновить воспроизведение.

Режим воспроизведения

Для изменения режима воспроизведения выберите кнопку [Menu] (Меню).

Выберите нужный режим воспроизведения из предлагаемых ниже режимов:

- Shuffle (Воспроизведение в случайном порядке)
  Выберите один из пунктов [Shuffle OFF] [Воспроизведение в случайном порядке выключено], [Shuffle All Tracks] (Воспроизведение всех записей в случайном порядке) или [Shuffle Group] (Воспроизведение записей группы в случайном порядке).
- Repeat (Повтор)
  Выберите один из пунктов [Repeat OFF] (Повтор выключен), [Repeat 1 Track] (Повтор одной записи), [Repeat All Tracks] (Повтор всех записей) или [Repeat Group] (Повтор группы).



Настройки аудиоустройства Bluetooth®

Нажмите кнопку SETTING (Настройки) и выберите кнопку [Bluetooth] для установки предпочтительных настроек аудиоустройства Bluetooth®.

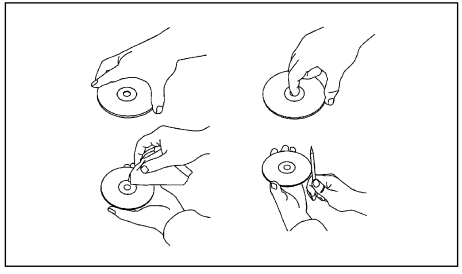
- **Bluetooth**
  Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth® и установленным на автомобиль модулем Bluetooth® прерывается.
- **Pair Bluetooth Device (Подключить устройство Bluetooth)**
  Подключает устройство Bluetooth®. См. «Подключение аудиопроигрывателя Bluetooth®» ниже в этой главе. Зарегистрировать можно не более пяти устройств.

- **Paired Device List (Список подключенных устройств)**
  Зарегистрированные устройства отображаются в списке. Выберите устройство Bluetooth® из списка и будут возможны следующие варианты.
- **Select (Выбрать)**
  Выберите [Select], чтобы подключить выбранное устройство к системе автомобиля. Если в настоящий момент подключено другое устройство, то выбранное устройство заменит устройство, подключенное в настоящий момент.
- **Edit (Редактировать)**
  Изменение имени выбранного устройства Bluetooth® при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее.
- **Delete (Удалить)**
  Удаление выбранного устройства Bluetooth®.

Edit Bluetooth Info (Изменение информации Bluetooth):
Изменение названия, передаваемого данной системой через Bluetooth®. Изменение ПИН-кода, который вводится при подключении устройства Hands-free к данной системе.

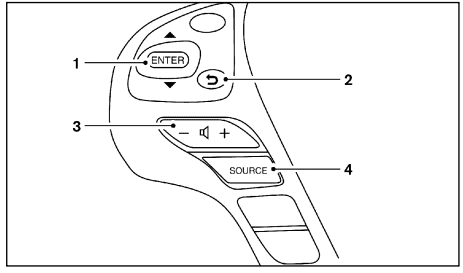
Replace Handset (Заменить телефон):
Замена соединения Bluetooth® на подключенный мобильный телефон с функцией Bluetooth®. Для получения дополнительной информации о работе мобильного телефона в режиме Hands-Free см. «Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free для автомобилей с навигационной системой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

УХОД ЗА КОМПАКТ-ДИСКАМИ



- Берите компакт-диски только за края. Не прикладывайте к компакт-дискам изгибающие усилия. Не касайтесь рабочей поверхности компакт-дисков.
- Когда компакт-диски не используются, обязательно убирайте их в защитный футляр.
- Для протирки компакт-дисков используйте мягкую чистую ткань и протирайте их, начиная от центра и двигаясь по направлению к краю. При протирке компакт-дисков не совершайте круговых движений.
- Не используйте обычные составы для чистки аудиопластинок и растворители или спирт, предназначенные для промышленного применения.
- Новые компакт-диски могут иметь острые заусенцы на краях. Снимите заусенцы, потерев внутренние и наружные кромки компакт-диска боковой поверхностью карандаша, как показано на рисунке.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



1. Переключатель меню/Кнопка ENTER
2. Кнопка возврата
3. Регулятор уровня громкости
4. Выключатель и кнопка выбора источника звука

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять основными функциями аудиосистемы.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АУДИОСИСТЕМЫ

При положении ACC или ON выключателя зажигания нажмите кнопку SOURCE, чтобы включить аудиосистему.

Кнопка SOURCE (Выбор источника сигнала)

Для того чтобы изменить режим работы аудиосистемы, нажимайте кнопку SOURCE. Переключение будет происходить в следующем порядке:

AM → FM1 → FM2 → CD/DVD* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) → USB/iPod®* → Bluetooth® Audio* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) → AUX* → AM.

* Данный режим доступен, если носитель информации загружен в устройство.

Регулятор уровня громкости

Для увеличения или уменьшения громкости нажимайте на регулятор уровня громкости.

Переключатель меню/ Кнопка ENTER

Если на дисплее отображается экран MAP, STATUS или Audio, то для выбора станции, записи, компакт-диска или папки поворачивайте переключатель меню вверх или вниз. Для большинства источников аудиосигнала поворот переключателя вверх или вниз на время более 1,5 секунд обеспечивает включение другой функции, чем при повороте переключателя вверх или вниз на время менее 1,5 секунд.

Диапазоны AM и FM

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунд увеличивает или уменьшает номер предварительно настроенной радиостанции.
- Поворот вверх или вниз на время дольше 1,5 секунд обеспечивает поиск следующей радиостанции вверх или вниз по диапазону.
- Нажмите кнопку ENTER для отображения перечня предварительно настроенных радиостанций.

iPod®

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.
- Нажмите кнопку ENTER для отображения меню устройства iPod.

Компакт-диск

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.
- Поворот вверх или вниз на время дольше 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер папки (при воспроизведении файлов в формате сжатия аудиосигнала).
- Нажмите кнопку ENTER для отображения меню проигрывателя компакт-дисков.

DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.
- Поворот вверх или вниз на время дольше 1,5 секунд увеличивает или уменьшает номер эпизода.
- Нажмите кнопку ENTER для выбора пункта на дисплее DVD.
- При появлении прозрачного меню управления управление пунктами меню обеспечивается с помощью переключателя.

USB

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.
- Поворот вверх или вниз на время дольше 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер папки.
- Нажмите кнопку ENTER для отображения меню устройства USB.

Аудиоустройство Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Поворот вверх или вниз на время менее 1,5 секунды увеличивает или уменьшает номер записи.

AUX

- Нажмите кнопку ENTER для отображения меню внешнего источника сигнала.

Кнопка BACK

Нажмите переключатель ⮌ для возврата к предыдущему состоянию экрана или отмены текущего выбора.

АНТЕННА

Оконная антенна

Антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на заднее стекло.

ВНИМАНИЕ

- **Не наносите на заднее стекло металлизированную пленку и не крепите к нему никакие металлические предметы. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.**
- **При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.**

СИСТЕМА DVD В ПОДГОЛОВНИКАХ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ваш автомобиль оборудован системой DVD в подголовниках передних сидений, то вы можете воспроизводить видеофайлы с дисков DVD, CD или с запоминающего устройства USB, выводя изображение и звуковое сопровождение на передний и задний дисплей.

Вы также можете использовать совместимые внешние устройства, такие как игровые приставки, видеокамеры или портативные видеопроигрыватели, подключая их к разъему для внешнего источника сигнала.

На передний и левый/правый задний дисплей можно выводить различные изображения от разных источников сигнала. Одновременно к системе можно подключить до 3 источников сигнала, таких как iPod®, проигрыватель DVD и дополнительное внешнее устройство.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять системой DVD в подголовниках передних сидений во время движения, так как все внимание должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и безопасном управлении автомобилем.

Для просмотра видео и изображений от проигрывателя DVD на центральном дисплее остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается пользоваться системой при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха (ниже -20°C или выше +70°C).**
- **Во избежание разряда аккумуляторной батареи запрещается при не работающем двигателе пользоваться развлекательной системой дольше 15 минут.**

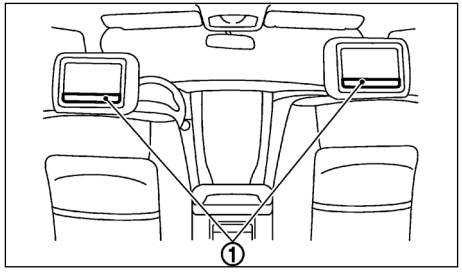
Во время движения изображение не может быть выведено на передний дисплей, так как все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и безопасном управлении автомобилем. Однако звуковое сопровождение будет слышно через передние акустические системы. Для того чтобы смотреть фильм на переднем дисплее, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ

Задние дисплеи

ВНИМАНИЕ

- **Стеклянный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекло разбито, не прикасайтесь к жидкокристаллическому дисплею. В случае контакта с кожей немедленно промойте этот участок кожи с мылом.**
- **Для протирки компонентов системы DVD в подголовниках передних сидений используйте мягкую влажную ткань. Запрещается использовать какие-либо растворители или моющие средства.**



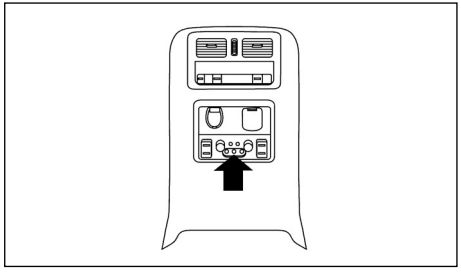
Задние дисплеи встроены в заднюю часть подголовников передних сидений.

Для управления задним дисплеем пользуйтесь пультом дистанционного управления.

Включите левый или правый задний дисплей с помощью переключателя задних дисплеев на пульте дистанционного управления и нажмите выключатель питания ⏻, чтобы включить соответствующий задний дисплей.

Задний дисплей работает только в режиме вывода видеоизображения от проигрывателя DVD, устройства USB с видеозаписями или от внешнего источника сигнала.

Не блокируйте посторонними предметами зону действия приемника системы дистанционного управления и передатчика беспроводных наушников ①.



Задние разъемы для подключения внешнего источника сигнала

Задние разъемы для подключения внешнего источника сигнала расположены в задней части центральной консоли. К этим разъемам можно подключать устройства, совместимые с форматом NTSC/PAL. Изображения, записанные на подключенном устройстве, можно просматривать на задних дисплеях.

Задние разъемы для подключения внешнего источника сигнала имеют цветовую кодировку для облегчения их идентификации.

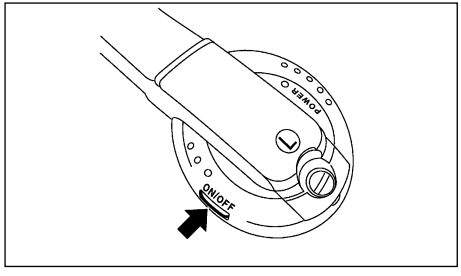
- Желтый разъем – вход видеосигнала
- Белый разъем – вход аудиосигнала левого канала
- Красный разъем – вход аудиосигнала правого канала

Перед подключением внешнего источника сигнала, выключите питание портативного устройства.

Для отображения экрана внешнего источника сигнала включите левый или правый задний дисплей с помощью переключателя задних дисплеев на пульте дистанционного управления и выберите режим AUX после нажатия кнопки SOURCE на пульте дистанционного управления.

Экран управления внешним источником сигнала AUX не может быть выведен на передний дисплей.

Пульт дистанционного управления не может использоваться для портативного устройства.

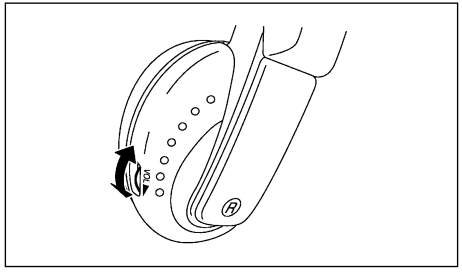


Наушники

Наушники для данной системы беспроводные и не требуют подключения каких-либо проводов. Наушниками могут пользоваться только пассажиры, сидящие на заднем сиденье.

Включение/выключение питания

Для выключения или выключения наушников нажмите кнопку ON/OFF.



Регулирование уровня громкости

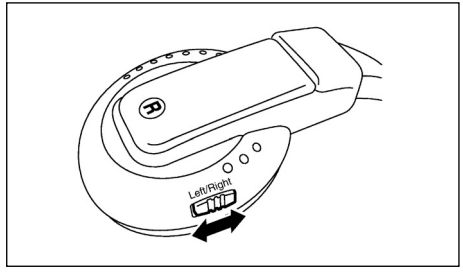
Для регулировки уровня громкости вращайте ручку регулятора.

Наушники автоматически выключатся примерно через 4 минуты, если в течение этого периода времени они не будут получать звукового сигнала. Наушники также выключатся примерно через 4 часа непрерывного использования. Для предотвращения разряда элементов питания выключайте питание наушников, когда вы не пользуетесь ими.

Если звук в наушниках искажен, это может быть вызвано помехами от инфракрасных переговорных устройств или от мобильного телефона. Если это происходит, то уменьшите громкость звука в наушниках или выключите их.

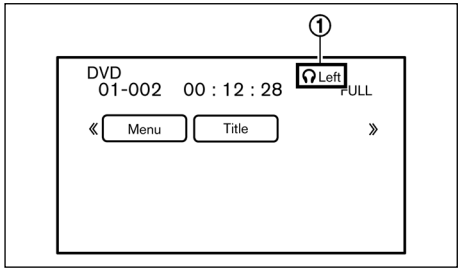
Это также может быть вызвано тем, что наушники находятся слишком далеко от передатчика, встроенного в задний дисплей. Это не является признаком неисправности.

Возможно также временное прерывание звука при наличии препятствий между наушниками и передатчиком. Уберите возможные препятствия, такие как непрозрачные материалы, руки и т.д.

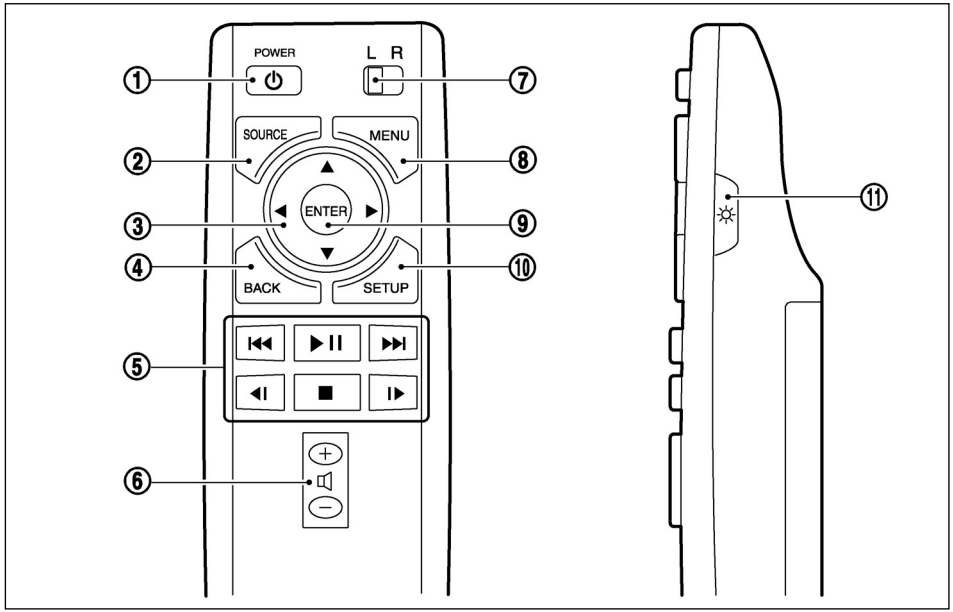


Переключение каналов

Если задние дисплеи работают с разными источниками сигнала, используйте переключатель каналов для выбора соответствующего источника звукового сопровождения. [Left] (Левый) относится к звуку на левом дисплее. [Right] (Правый) относится к звуку на правом дисплее.



Индикатор выбранного канала наушников (Left или Right) ① появится на экране меню заднего дисплея.



Пульт дистанционного управления

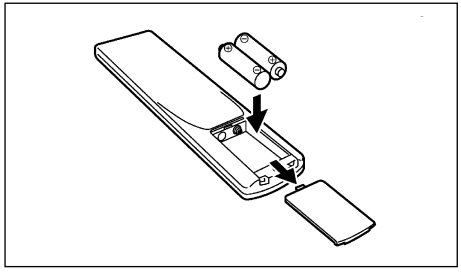
Пульт дистанционного управления проигрывателя DVD имеет следующие кнопки:

- Кнопка питания ⏻
- Кнопка SOURCE (Источник аудиосигнала)
- Кнопка выбора (▲ , ▼, ▶ или ◀)
- Кнопка BACK (Назад)
- Keypad (Клавиатура)
- Регулятор громкости звука (+ или –)
- Переключатель задних дисплеев
- Кнопка MENU (Меню)
- Кнопка ENTER (Ввод)
- Кнопка SETUP (Настройка)
- Кнопка подсветки кнопок

Для получения дополнительной информации о функции каждой кнопки см. «Пульт дистанционного управления» ниже в этой главе.

Выбор источника аудиосигнала для задних дисплеев

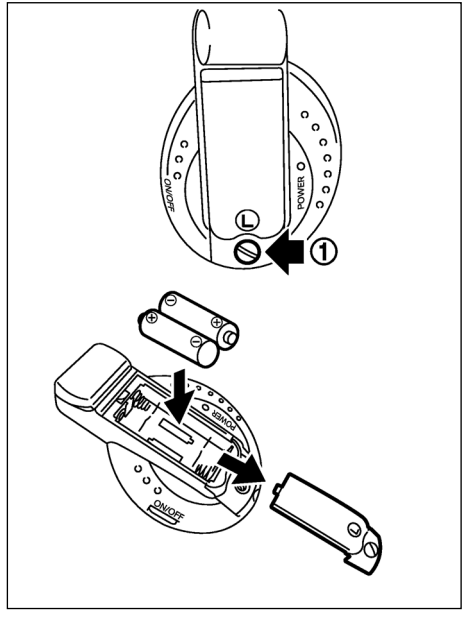
Включите левый или правый задний дисплей с помощью переключателя задних дисплеев на пульте дистанционного управления и нажмите выключатель питания ⏻ чтобы включить соответствующий задний дисплей.



Замена элементов питания пульта дистанционного управления и наушников

ВНИМАНИЕ

- **Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.**
- **При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.**



Для замены элемента питания

1. Откройте крышку пульта, как показано на иллюстрации.
- Для наушников: прежде чем снимать крышку, отверните винт ① при помощи плоской отвертки.
2. Замените оба элемента питания новыми.
- Рекомендуемый элемент питания:
  Элемент питания типа AA – 2 шт. (пульт дистанционного управления проигрывателем DVD)
  Элемент питания типа AAA – 2 шт. (наушники)
- Будьте осторожны, и не касайтесь полюсов элемента питания.
- Убедитесь в том, что полярность (+ и –) элементов питания соответствует маркировке, имеющейся внутри батарейного отсека.

3. Плотно закройте крышку.

- Если вы предполагаете не пользоваться пультом дистанционного управления в течение продолжительного времени, выньте элементы питания из батарейного отсека и храните их отдельно.
- Если пульт дистанционного управления работает только на очень близком расстоянии от системы DVD в подголовниках передних сидений или не работает совсем, необходимо заменить элементы питания пульта.

Маломощные радиопередатчики

Данное устройство соответствует стандарту SASO 1322/1997, установленным для маломощных радиопередатчиков.

Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям: ① Устройство не должно излучать вредных помех и ② устройство должно воспринимать любые радиопомехи.

Внесение любых изменений в конструкцию данного устройства, которое может нарушить соответствие требованиям указанного стандарта, приведет к запрету на использование данного устройства.

Представители органов власти имеют право проверять данное устройство, и в случае жалоб или обнаружения вредного воздействия, вызываемого данным устройством, имеют право оштрафовать владельца или конфисковать устройство.

ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ СИСТЕМЫ DVD В ПОДГОЛОВНИКАХ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Меры предосторожности

Пользуйтесь информационно-развлекательной системой DVD в подголовниках передних сидений только при работающем двигателе автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять системой DVD в подголовниках передних сидений или надевать наушники во время движения автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- **Пользуйтесь системой DVD в подголовниках передних сидений с проигрывателем DVD только при работающем двигателе. Работа системы DVD в подголовниках передних сидений в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.**
- **Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.**
- **Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.**

Доступные источники аудиосигнала

С каждым из дисплеев можно использовать следующие источники сигнала:

Передний дисплей

- Радиоприемник
- Диски CD/DVD
- Запоминающее устройство USB/iPod®
- Аудиопроигрыватель Bluetooth®
- “Музыкальная шкатулка” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Внешний источник сигнала (подключение к передним разъемам)

Задний дисплей

- DVD
- Запоминающее устройство USB с видеофайлами
- Внешний источник сигнала (подключение к передним/задним разъемам)

Настройки дисплея

Передний дисплей

Для настройки режима переднего дисплея нажмите кнопку SETTING на центральной многофункциональной панели управления и выберите кнопку Display (Дисплей). Затем следуйте инструкциям, появляющимся на дисплее.

Задний дисплей

Регулировку режима дисплея для задних дисплеев можно выполнить при воспроизведении фильмов с DVD или устройства USB. Установите переключатель задних дисплеев на пульте дистанционного управления в положение L или R в зависимости от того, какой дисплей вы хотите настроить, и затем нажмите кнопку SETUP. Одновременная настройка правого и левого дисплеев невозможна.

Выбирайте каждую настройку с помощью кнопок выбора на пульте дистанционного управления. Нажмите кнопку BACK или SETUP на пульте дистанционного управления, чтобы вернуться к воспроизведению фильма, который вы смотрели.

В меню настроек содержатся следующие пункты:

- **Формат экрана**

  Выберите формат [FULL] (Полный экран), [NORMAL] (Обычный), [CINEMA] (Кино) или [WIDE] (Широкий).

- **Параметры изображения**

  Выберите параметры изображения [NORMAL] (Обычный), [DYNAMIC] (Динамичный), [CINEMA] (Кино), [GAME] (Игра). Для автоматической регулировки яркости дисплея, выберите клавишу [Brightness] (Яркость), а затем выберите вариант [DARKER] (Темнее), [NORMAL] (Норма) или [BRIGHTER] (Ярче). При ручной регулировке выберите пункт [OFF] и нажмите кнопку ENTER на пульте дистанционного управления.

  Для настройки оттенка, цвета или контраста выберите соответствующий пункт меню с помощью кнопки выбора (◄ или ►), нажмите кнопку ENTER на пульте дистанционного управления.

  Для подтверждения настроек и возврата к предыдущему состоянию дисплея, нажмите кнопку BACK (Возврат) на пульте дистанционного управления.

Для того чтобы вернуть все настройки в состояние, заданное по умолчанию, выберите пункт [Execute] (Выполнить) рядом с пунктом [Initialization] (Инициализация) при помощи кнопки выбора (▲ , ▼) на пульте дистанционного управления и нажмите кнопку ENTER. Пункт [Execute] (Выполнить) деактивирован, если настройки изображения уже установлены в состояние, заданное по умолчанию.

- **Система цветопередачи**

  Для выбора системы цветопередачи выберите вариант [NTSC], [PAL], [PAL-60], [PAL-M], [PAL-N] или [AUTO].

- **Фильтр 3D Y/C (NTSC)**

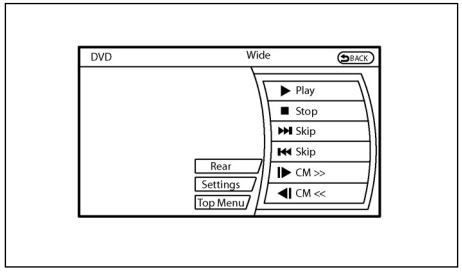
  Установите эту функцию в состояние ON/OFF при помощи кнопки выбора (◄ или ►), и нажмите кнопку ENTER на пульте дистанционного управления. Когда эта функция включена, маленькие буквы и контуры объектов на дисплее будут четче.

- **Настройка громкости AUX**

  Эта функция активирована только в режиме Rear AUX. Для настройки громкости звука от внешнего источника сигнала выберите пункт [HIGH] (Высокая), [LOW] (Низкая) или [MIDDLE] (Средняя).

После этого отображение надписей на заднем дисплее будет только на английском языке.

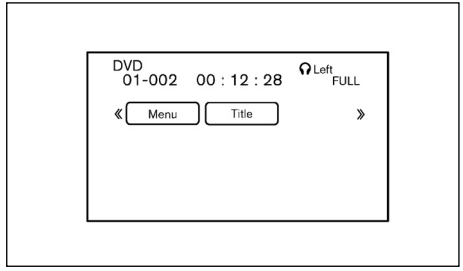
ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ФИЛЬМОВ С DVD И УСТРОЙСТВ USB



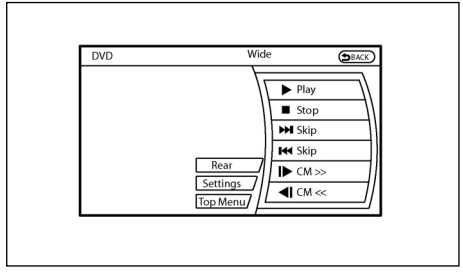
Передний дисплей

Информация о DVD отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и модели автомобиля.

КНОПКА DISC (ДИСК)



Задний дисплей



Передний дисплей

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться проигрывателем DVD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажмите кнопку DISC на передней панели и включите дисплей в режим воспроизведения DVD или устройства USB.

Если DVD-диск загружен в проигрыватель, то его воспроизведение начнется автоматически.

Если для заднего дисплея на экране настройки установлено положение ON для пункта «Auto Display», то воспроизведение фильмов с DVD или устройства USB начнется автоматически после включения питания.

Меню управления появится на дисплее при нажатии кнопки DISC во время воспроизведения DVD или устройства USB, и автоматически исчезнет через определенное время. Для того чтобы вновь вызвать этот экран снова, еще раз нажмите кнопку DISC.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ DVD/USB

Для управления воспроизведением фильмов с DVD или устройства USB выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Если вы используете пульт дистанционного управления, то в нижней левой части задних экранов появится символ, указывающий на выполняемую функцию. Это символ выключится автоматически, если в течение определенного периода времени не будет произведено никакого действия с помощью пульта дистанционного управления.

PAUSE (Пауза)

Выберите пункт ⏸ и нажмите кнопку ENTER, чтобы приостановить воспроизведение с DVD или устройства USB. Для возобновления воспроизведения с DVD или устройства USB нажмите кнопку [PLAY] (Воспроизведение).

Временно приостановить воспроизведение с DVD или устройства USB можно также при помощи этой кнопки на пульте дистанционного управления.

PLAY (Воспроизведение)

Выберите пункт ▶ и нажмите кнопку ENTER для начала воспроизведения фильма с DVD или устройства USB, например, после кратковременной паузы.

Для того чтобы начать воспроизведение с DVD или устройства USB, можно также нажать эту кнопку на пульте дистанционного управления.

STOP (Стоп)

Выберите пункт ■ и нажмите кнопку ENTER, чтобы прекратить воспроизведение фильма с DVD или устройства USB.

Для того чтобы остановить воспроизведение с DVD или устройства USB, можно также нажать эту кнопку на пульте дистанционного управления.

SKIP (FORWARD) (Перейти вперед)

Для перехода вперед на один или несколько разделов видеозаписи выберите кнопку ⏭ и нажмите кнопку ENTER. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки ENTER.

Вы также можете перемещаться вперед по разделам диска при помощи кнопки ⏭ на пульте дистанционного управления.

SKIP (REWIND) (Перейти назад)

Для перехода назад на один или несколько разделов диска выберите кнопку ⏮ и нажмите кнопку ENTER. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки ENTER.

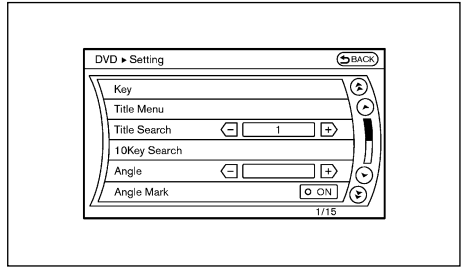
Вы также можете перемещаться назад по разделам диска при помощи кнопки ⏮ на пульте дистанционного управления.

Пропустить рекламу

Эта функция работает только при воспроизведении дисков DVD-VIDEO и DVD-VR.

Выберите кнопку пропуска рекламы, чтобы пропустить вперед или назад то количество секунд рекламных роликов, которое установлено при помощи меню настроек для проигрывателя DVD.

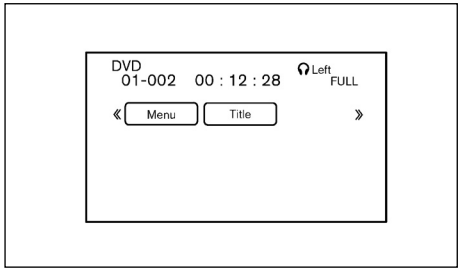
Пропуск вперед или назад возможен также при нажатии кнопок на пульте дистанционного управления.



Передний экран

Кнопки настройки

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Settings] (Настройки) и нажмите кнопку ENTER, либо нажмите кнопку MENU на пульте дистанционного управления, чтобы выполнить следующие настройки.



Задний экран

Настройки, отмеченные значком “*”, можно отрегулировать также с заднего дисплея. Нажмите кнопку SOURCE на пульте дистанционного управления и выберите пункт [DVD]/[USB], показанный на заднем экране при воспроизведении фильма с DVD или устройства USB. Выберите нужный пункт меню при помощи кнопки выбора на пульте дистанционного управления и нажмите кнопку ENTER.

Key (Клавиатура) (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO)

На дисплее будут показаны клавиши управления проигрывателем DVD.

[Title Menu] (front) (Меню фрагментов) (передний)/Menu (rear)* (Меню) (задний)* (DVD-VIDEO)

На дисплее будет показано конкретное меню для данного диска DVD. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску DVD.

Title Search* (Поиск записи) (DVD-VIDEO):

Сцена, относящаяся к выбранному эпизоду, будет показана при каждом нажатии кнопки [+] или [-].

10 Key Search* (Поиск при помощи 10 клавиш*) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA)

Выберите пункт [10 Key Search] (Ввод номера для поиска) и нажмите кнопку ENTER, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку ENTER. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

Angle* (Угол обзора) (DVD-VIDEO)

Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбирать угол обзора.

Выберите на дисплее кнопку [Angle] и нажмите кнопку ENTER. Если выбрать сторону [+] или сторону [-], то угол обзора изменится.

Angle Mark (Метка угла обзора) (DVD-VIDEO)

Если данная функция активна и изображение на дисплее можно смотреть под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.

Menu Skip (Пропустить меню) (DVD-VIDEO)

Если функция [Menu Skip] активна, то параметры меню DVD конфигурируются автоматически и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.

CM Skip (Пропустить рекламу) (DVD-VIDEO)

Количество секунд записи, пропускаемых при помощи функции [CM Skip], может быть выбрано равным 15, 30 или 60 секундам.

DRC (Динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO)

Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

DOWN MIX (Отключение микшера) (DVD-VIDEO) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта функция позволяет преобразовать многоканальную запись звука в обычную двухканальную стереозапись.

DVD Language (Язык воспроизведения) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите пункт [DVD Language] (Язык DVD) и нажмите кнопку ENTER, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий нужному языку, и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку ENTER. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

Display (Дисплей)

Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку ENTER.

Меню Audio (Аудио)*

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

Subtitle* (Субтитры) (DVD-VIDEO)

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

Для выключения субтитров нажмите кнопку ENTER и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Display Mode (Режим дисплея) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):

Выберите режим [Full] (Полный экран), [Wide] (Широкий формат), [Normal] (Обычный) или [Cinema] (Кино) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

Play Mode (Режим воспроизведения):

Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

Настройки объемного звучания* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Отображает информацию об объемном звуке.

Управление при помощи пульта дистанционного управления

При помощи пульта дистанционного управления вы можете управлять следующими функциями.

Переключатель задних дисплеев

Для включения левого или правого дисплея установите переключатель задних дисплеев на пульте дистанционного управления в положение соответствующего экрана (L или R).

Кнопка ⏻ POWER (Питание)

Каждый из задних дисплеев можно включить и выключить по отдельности.

Для включения или выключения левого или правого дисплея нажмите кнопку ⏻ на пульте дистанционного управления

Кнопка SOURCE (Источник аудиосигнала)

Нажмите кнопку SOURCE для изменения режима в последовательности диск DVD, запоминающее устройство USB (фильм) и источник внешнего сигнала (носитель сигнала не подключен/вставленный будет пропущен).

Кнопка MENU (Меню)

Нажмите кнопку MENU для отображения меню управления воспроизводимого источника.

Кнопки выбора

Нажимайте кнопки выбора для выбора пунктов меню, показанных на заднем дисплее.

Кнопка ENTER (Ввод)

Нажмите кнопку ENTER для настройки выбранного пункта.

Кнопка SETUP (Настройка)

Нажмите кнопку SETUP для отображения настроек заднего дисплея.

Кнопка BACK (Возврат)

Нажмите на эту кнопку для возврата к предыдущему меню или для отмены выбранного действия.

Volume (Громкость звука)

Для регулировки уровня громкости нажимайте стороны кнопки VOL.

Эта кнопка используется для регулировки уровня звучания динамиков автомобиля. Для регулирования громкости звука в наушниках используйте регулятор, встроенный в наушники.

Клавиатура

Кнопка ▶II PLAY/PAUSE (Воспроизведение/Пауза)

Кнопка ■ STOP (Стоп)

Кнопка ▶▶| FORWARD (Прокрутка вперед)

Кнопка |◀◀ REWIND (Прокрутка назад)

Кнопка ▶| FORWARD (Прокрутка вперед) для пропуска рекламы (DVD-VIDEO и DVD-VR) или перехода к следующему слайду (DVD-AUDIO)

Кнопка |◀ REWIND (Прокрутка назад) для пропуска рекламы (DVD-VIDEO и DVD-VR) или перехода к предыдущему слайду (DVD-AUDIO)

Кнопка подсветки кнопок

При нажатии этой кнопки включится подсветка кнопок пульта дистанционного управления.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- Режим AUX не отображается на переднем дисплее.
- Невозможно одновременно просматривать на переднем и заднем дисплее различные видеофайлы, например, от проигрывателя DVD и от устройства USB.
- Невозможно одновременно воспроизводить аудиофайлы и видеофайлы, записанные на одном устройстве USB.
- Если задний дисплей включен при отсутствии сигнала, то на нем появится сообщение «No Signal» (Нет сигнала).

Воспроизведение сигнала от различных источников

- Вы можете воспроизводить на задних дисплеях сигналы от различных источников. Следующие примеры показывают, как можно управлять различными источниками сигнала.
- Включите воспроизведение видеофайла на переднем дисплее, выбрав проигрыватель DVD.
- Установите переключатель левый/правый дисплей на пульте дистанционного управления в положение L и нажмите выключатель питания. Включится левый задний дисплей, и на нем появится изображение от проигрывателя DVD. (При активированной настройке [Auto Display] дисплей включается автоматически).
- Установите переключатель левый/правый дисплей на пульте дистанционного управления в положение R и нажмите выключатель питания. Включится правый задний дисплей, и на нем появится изображение от проигрывателя DVD. (При активированной настройке [Auto Display] дисплей включается автоматически).
- Переключите передний дисплей в режим работы аудиосистемы. Звуковое сопровождение в динамиках изменяется в соответствии с режимом работы переднего дисплея. На задних дисплеях продолжится воспроизведение сигнала от проигрывателя DVD.
- Включите наушники и прослушивайте звуковое сопровождение от проигрывателя DVD.
- Подключите внешнее устройство к разъему для подключения внешнего источника сигнала, установите переключатель левый/правый дисплей на пульте дистанционного управления в положение L или R и нажмите кнопку SOURCE, чтобы выбрать пункт [Rear AUX]. Выбранный задний дисплей переключится в режим работы с внешним источником сигнала. На другом заднем дисплее продолжится воспроизведение сигнала от проигрывателя DVD.
- Включите другую пару наушников. Если звуковое сопровождение в наушниках не соответствует внешнему источнику сигнала AUX, то следует переключить канал при помощи переключателя каналов на наушниках.

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для очистки компонентов системы DVD в подголовниках передних сидений (поверхностей проигрывателя DVD, дисплея, пульта дистанционного управления и т.д.) пользуйтесь слегка увлажненной тканью без ворса.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается для чистки видеосистемы использовать растворители и растворы моющих средств.**
- **При протирке дисплея не прилагайте чрезмерных усилий.**
- **Избегайте прикасаться к дисплею, так как в противном случае вы можете загрязнить или поцарапать его.**
- **Запрещено пользоваться развлекательной системой при экстремальных температурных условиях (ниже -20°C или выше 70°C).**
- **Запрещается пользоваться развлекательной системой при экстремальной влажности воздуха (менее 10% или более 75%).**

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН ИЛИ РАДИОСТАНЦИЯ СВ

При установке на вашем автомобиле СВ-радиостанции или автомобильного радиотелефона изучите приведенные ниже меры предосторожности, поскольку это оборудование может отрицательно влиять на работу системы управления двигателем и другие электронные устройства.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не пользуйтесь мобильным телефоном во время движения для любых целей, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем. Законодательство некоторых стран запрещает использование мобильного телефона во время вождения автомобиля.**
- **Если вам нужно звонить из движущегося автомобиля, рекомендуем пользоваться системой телефона Handsfree (Свободные руки), если ею оснащен ваш автомобиль. Во всех случаях вы должны все ваше внимание уделять вождению автомобиля.**
- **Если вы осознаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте перед продолжением разговора.**

ВНИМАНИЕ

- **Антенна должна находиться как можно дальше от электронных блоков управления.**
- **Располагайте антенный провод на расстоянии не менее 20 см от проводки систем электронного управления. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым жгутом проводов.**
- **Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.**
- **Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.**
- **Для получения более подробной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система телефона Bluetooth® Hands-Free

В зависимости от страны совместимость с сетью или системой мобильной телефонной связи не гарантируется.

⚠ ОПАСНОСТЬ

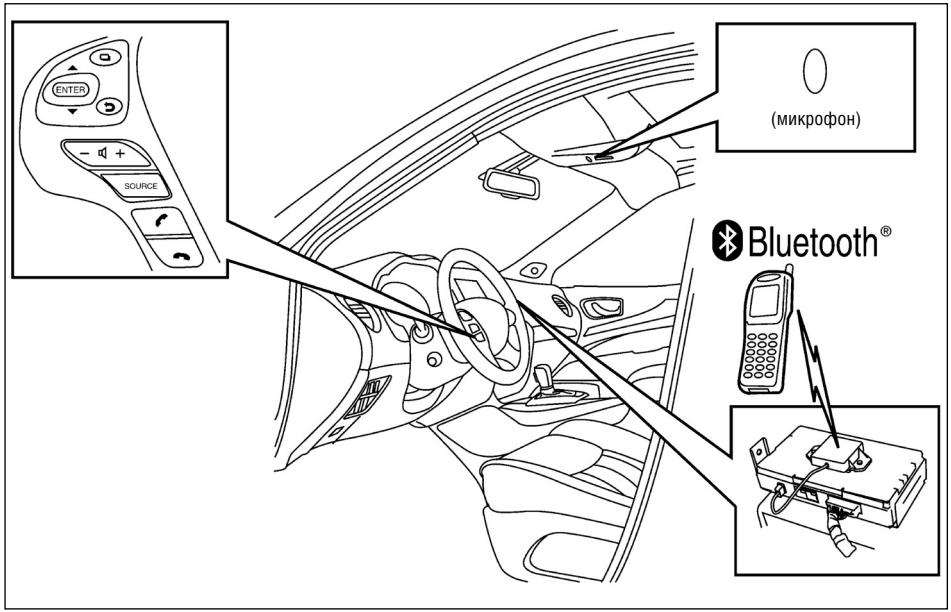
- **Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.**
- **Если во время телефонного разговора вы должны сделать записи, необходимо съехать с дороги в безопасном месте и остановить автомобиль.**

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.



Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth® . Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим мобильным телефоном и модулем телефона, которым оснащен автомобиль. Система Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Как только ваш телефон будет подключен к автомобильному телефонному модулю, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подсоединению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи, когда выключатель зажигания переводится в положение ON, а подключенный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

Перед использованием системы Hands-Free необходимо подключить ваш мобильный телефон к телефонному модулю автомобиля.

- Системы Bluetooth® некоторых мобильных телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
- Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
  - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
  - Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.
  - Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных или уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.

Не помещайте ваш мобильный телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.

При использовании функции Bluetooth® аккумулятор вашего мобильного телефона разряжается быстрее обычного. Система Bluetooth® Hands-Free не может заряжать батарею мобильного телефона.

Для получения информации о зарядке мобильного телефона, его антенне и корпусе и т.д. обратитесь к Руководству по эксплуатации телефона.

Функция беспроводной связи, которой оснащен ваш автомобиль, использует технологию Bluetooth®.

- Несущая частота: 2402 МГц - 2480 МГц
- Выходная мощность: 4.14 dBm EIRP dBm E.I.R.P
- Модуляция: FHSS GFSK 8DPSK, /4DQPSK
- Количество каналов: 79
- Вследствие возможных радиопомех это беспроводное оборудование нельзя использовать службами, работа которых связана с безопасностью.

СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Торговая марка Bluetooth®

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Clarion Co., Ltd. заявляет, что данная система AV System соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

CE

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Настройка

Процедура подключения устройства:

1) Нажмите кнопку PHONE SEND. Система предложит вам подключить новый телефон.
2) Инициируйте процесс подключения с вашего мобильного телефона и введите PIN-код для подключения вашего мобильного телефона с функцией Bluetooth®. Введите код [1234]. Код [1234] не зависит от количества подключенных телефонов. Процедура подключения может иметь отличия, характерные для мобильных телефонов конкретного производителя. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона.
3) После того, как система предложит [Please say a name for the phone] (Пожалуйста, назовите имя для телефона), произнесите имя для подключаемого телефона. Если имя окажется слишком длинным, то оно не будет зарегистрировано полностью.
4) Система уведомит вас о том, что мобильный телефон успешно зарегистрирован.

Регистрация дополнительных телефонов:

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

1) Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2) Нажмите кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Add Phone] (Добавить телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3) Система попросит вас инициировать процесс подключения с вашего мобильного телефона с функцией Bluetooth® и ввести PIN-код. Введите код [1234]. Процедура подключения может иметь отличия, характерные для мобильных телефонов конкретного производителя. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона.
4) После того, как система предложит [Please say a name for the phone] (Пожалуйста, назовите имя для телефона), произнесите имя для подключаемого телефона. Если имя окажется слишком длинным, то оно не будет зарегистрировано полностью.
5) Система уведомит вас о том, что мобильный телефон успешно зарегистрирован.

Выбор зарегистрированного телефона

1) Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), а затем нажмите кнопку PHONE SEND.
2) Нажмите кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Select Phone] (Выбрать телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3) Нажмите кнопку SEEK. При каждом нажатии кнопки система будет называть имена телефонов. Выберите тот телефон, который вы хотите использовать.
4) Нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы подтвердить выбор.

Удаление зарегистрированного телефона

1) Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Connect Phone] (Подключить телефон), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
2) Нажмите кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Delete Phone] (Удалить телефон), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3) Нажмите кнопку SEEK. При каждом нажатии кнопки система будет называть имена телефонов. Выберите тот телефон, который вы хотите удалить.
4) Если система спрашивает, хотите ли вы удалить его, нажмите кнопку PHONE SEND . Для отмены удаления записи нажмите кнопку PHONE END .
5) Система попросит вас подтвердить удаление записи. Для удаления нужного телефона снова нажмите кнопку PHONE SEND .

ПРИМЕЧАНИЕ

При удалении телефона, соответствующая телефонная книга также удаляется из памяти системы. Включение и выключение соединения Bluetooth®:

- Нажимайте кнопку PHONE SEND до тех пор, пока система не объявит [Settings menu] (Меню настроек).
- Нажмите кнопку SEEK, чтобы выбрать включение или выключение соединения Bluetooth.
- Для включения и выключения системы Bluetooth® телефона с функцией Hands-free нажмите кнопку PHONE SEND.

Когда система Bluetooth® выключена, вы не можете пользоваться мобильным телефоном в режиме Hands-Free. Кроме того, вы не будете иметь доступа к телефонной книге системы.

Телефонная книга

Телефонная книга позволяет записывать до 40 имен абонентов для каждого мобильного телефона, подключенного к системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

У каждого подключенного телефона имеется своя индивидуальная телефонная книга. Вы не можете получить доступ к телефонной книге телефона A, если в текущий момент активен телефон B. Новая запись:

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта функция недоступна во время движения автомобиля

1) Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [PHONEBOOK] (Телефонная книга), а затем нажмите кнопку PHONE SEND
2) Нажмите кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Transfer Entry] (Передать запись), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
3) Когда система скажет [Please transfer the phone number from your handset] (Пожалуйста, передайте номер телефона с носимого телефона), передайте запись из телефонной книги в систему. Процедура пересылки может иметь отличия, характерные для мобильных телефонов с функцией Bluetooth® конкретного производителя. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона.
4) После приглашения системы, произнесите имя, которое вы хотите присвоить новому абоненту. Говорите естественным тоном, без пауз между словами.
5) Когда система попросит вас повторить имя, еще раз назовите то же самое имя.
6) Нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы продолжить ввод, или нажмите кнопку PHONE END , чтобы завершить режим разговора.

Удалить

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта функция недоступна во время движения автомобиля.

- Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [PHONEBOOK] (Телефонная книга), а затем нажмите кнопку PHONE SEND
- Нажмите кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Delete Entry] (Удалить запись), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .

- Нажмите кнопку SEEK и выберите в телефонной книге ту запись, которую вы хотите удалить.
- Когда система спросит, хотите ли вы удалить абонента, нажмите кнопку PHONE SEND . Для отмены удаления записи нажмите кнопку PHONE END .
- Система попросит вас подтвердить удаление записи.
- Для удаления нужной записи снова нажмите кнопку PHONE SEND .
- Нажмите кнопку PHONE SEND , чтобы продолжить удаление записей, или нажмите кнопку PHONE END , чтобы завершить режим разговора.

Исходящие звонки

Телефонная книга

- Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [CALL] (Вызов абонента), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
- Нажмите кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [List Name] (Список имен), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
- Нажмите кнопку SEEK и выберите в телефонной книге имя нужного абонента. Система подтверждает имя абонента и начинает вызов.

Повторный набор номера

- Нажмите кнопку PHONE SEND и кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [CALL] (Вызов абонента), а затем нажмите кнопку PHONE SEND .
- Нажмите кнопку SEEK, чтобы выбрать пункт [Redial] (Повторный набор номера), и затем нажмите кнопку PHONE SEND .
- Нажмите кнопку PHONE SEND , после чего система начнет вызов.

Клавиатура мобильного телефона с функцией Bluetooth®

Вы также можете делать звонки, управляя при помощи клавиатуры мобильным телефоном, зарегистрированным в системе.

Завершение разговора

Нажмите кнопку PHONE END на рулевом колесе или кнопку выключения на мобильном телефоне.

Прием или отклонение входящих звонков

Когда вы слышите мелодию звонка, нажмите кнопку PHONE SEND на рулевом колесе.

Если вы не хотите отвечать на звонок, нажмите кнопку PHONE END .

Переключение звонка

Во время вызова, если вам нужно обеспечить конфиденциальность, нажмите кнопку PHONE SEND чтобы перевести вызов из системы Bluetooth® Hands-Free на мобильный телефон.

Для возврата в режим Hands-free снова нажмите кнопку PHONE SEND .

Некоторые мобильные телефоны с функцией Bluetooth® могут не вернуться в режим Hands-Free. Для получения подробной информации о повторном включении этого режима см. руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.

После перевода выключателя зажигания в положение [OFF] и повторного перевода выключателя зажигания в положение [ON] система автоматически переходит в режим Hands-free, который установлен по умолчанию.

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В зависимости от страны совместимость с сетью или системой мобильной телефонной связи не гарантируется.

Информация относительно мобильного телефона Bluetooth® Hands-Free отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

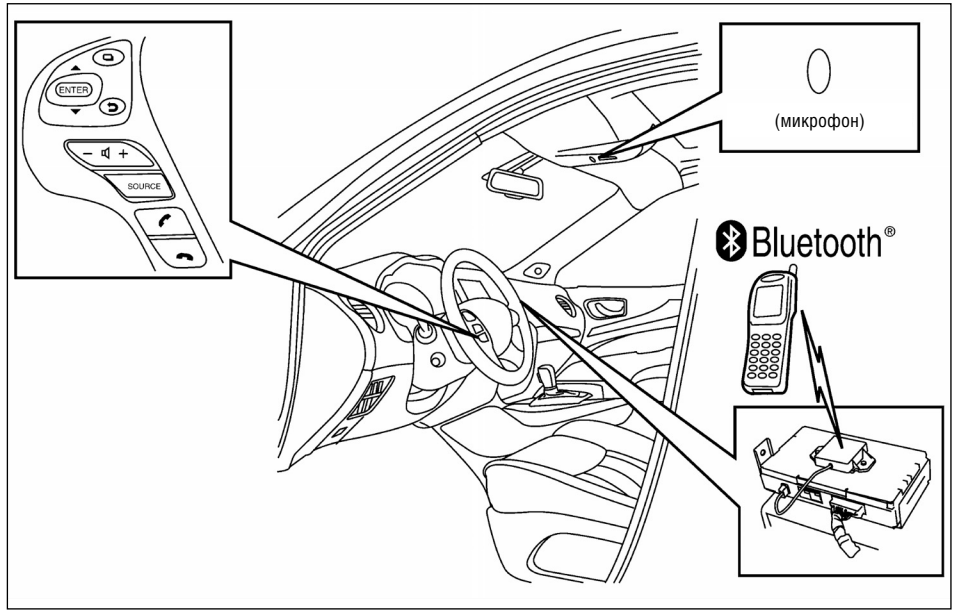
- **Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.**
- **Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.**

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.



Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим мобильным телефоном и модулем телефона, которым оснащен автомобиль.

Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по мобильному телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при переводе выключателя зажигания в положение ON, если телефон не выключен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Во время сеанса связи по мобильному телефону аудиосистема и микрофон используются оборудованием Hands-free.

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо соединить ваш мобильный телефон с телефонным модулем Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых мобильных телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
  - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
  - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
  - Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных, или уровень внешнего шума слишком велик, вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после перевода выключателя зажигания в положение ON в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш мобильный телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.
- Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании INFINITI.
- Некоторые мобильные телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.
- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для получения подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых мобильных телефонов.
- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четче слышать собеседника, а также минимизировать эхо.
- Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала.

СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Торговая марка Bluetooth®

Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Clarion Co., Ltd. заявляет, что данная система AV System соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

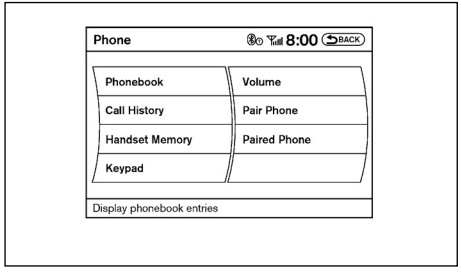
Законодательная информация

- Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям:

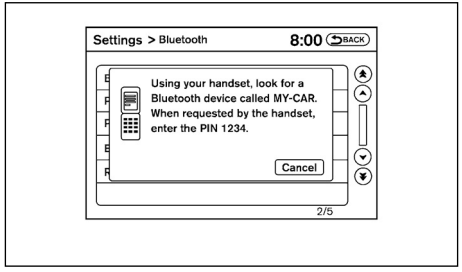
1) Устройство не может быть источником помех и
2) Устройство должно сохранять свою работоспособность при наличии внешних помех, включая помехи, которые могут вызвать нежелательное срабатывание устройства.

- Данное цифровое устройство класса B отвечает всем требованиям стандарта Канады для оборудования, вызывающего помехи.

ПРОЦЕДУРА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



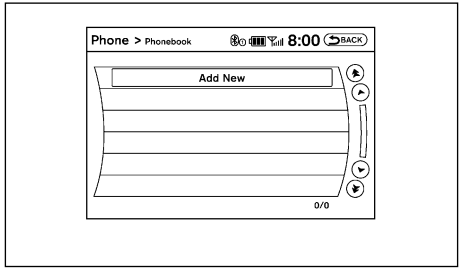
1) Нажмите кнопку и выберите пункт [Pair phone] (Подключить телефон) на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку ENTER.



2) После появления на дисплее ПИН-кода, включите совместимый мобильный телефон с функцией Bluetooth®, и введите ПИН-код. Процедура подключения может иметь отличия в зависимости от конкретного мобильного телефона. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона.

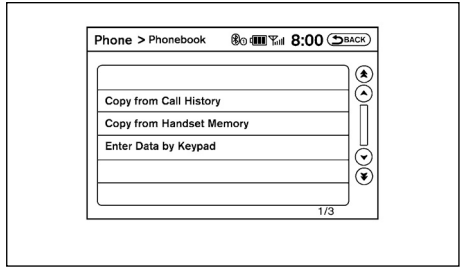
После завершения процедуры подключения дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.

ТЕЛЕФОННАЯ КНИГА



В телефонную книгу можно записать до 40 номеров телефонов.

1) Нажмите кнопку и выберите пункт [Phonebook] (Телефонная книга) на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [Add New] (Добавить новую запись) из перечня абонентов в телефонной книге и нажмите кнопку ENTER.



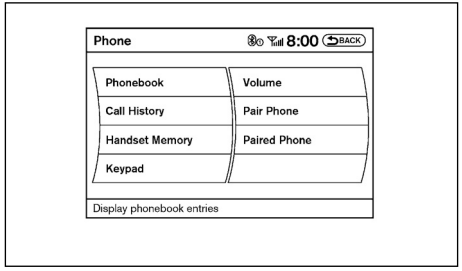
3) Выберите кнопку [Copy from Handset Memory] (Копировать из памяти телефона) (для стран Ближнего Востока, России и Украины)/[Copy from the Handset] (Копировать из памяти телефона) (Кроме стран Ближнего Востока, России и Украины), чтобы зарегистрировать память вашего мобильного телефона в телефонной книге автомобиля.

4) Управляя сотовым телефоном, перешлите из памяти вашего мобильного телефона имя и номер телефона абонента. Процедура пересылки может иметь отличия, характерные для мобильных телефонов конкретного производителя. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона.

5) По завершении регистрации телефонной книги дисплей вернется к списку абонентов.

- Copy from Call History (Копирование из журнала звонков)
  Запоминание имени абонента и номера телефона из списка исходящих или входящих звонков.
- Copy from the Handset Memory (Копировать из памяти телефона)
  Копирование телефонной книги из памяти мобильного телефона с функцией Bluetooth®. Наличие этой функции зависит от конкретной модели мобильного телефона. Процедура копирования также зависит от модели телефона. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона.
- Enter Data by Keypad (Ввести данные с клавиатуры)
  Наберите имя и номер телефона вручную при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. См. «Управление сенсорным дисплеем» выше в этой главе.

ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ



Для того чтобы позвонить по телефону, выполните следующую процедуру:

1) Нажмите кнопку на рулевом колесе. На дисплее появится меню [PHONE] (Телефон).
2) Выберите кнопку [Phonebook] (Телефонная книга) (для стран Ближнего Востока, России и Украины) или кнопку [Vehicle Phonebook] (Телефонная книга автомобиля) (кроме стран Ближнего Востока, России и Украины) в меню [PHONE] (Телефон) и нажмите кнопку ENTER.
3) Выберите имя зарегистрированного абонента из списка и нажмите кнопку ENTER. Начнется набор номера телефона, и на дисплее будет показан прогресс процесса.
4) По завершении разговора выполните одно из следующих действий:
   – Выберите пункт [Hang up] (Сброс) и нажмите кнопку ENTER.
   – Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Выполнить исходящий звонок можно несколькими способами. Выберите один из следующих вариантов вместо пункта [Phonebook] на шаге 2 выше.

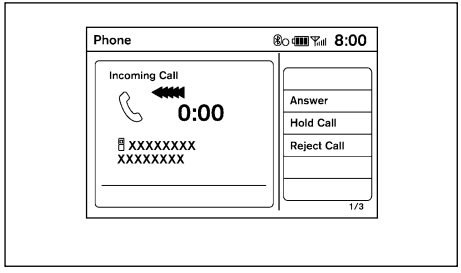
- **Call History (Журнал звонков)**

  Выберите имя и номер телефона из списка входящих, исходящих или пропущенных звонков.
- **Handset Memory (Память телефона)**

  Выберите имя абонента или номер телефона из списка.
- **Keypad (Клавиатура)**

  Наберите номер телефона вручную, при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. См. «Управление сенсорным дисплеем» выше в этой главе.

ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ЗВОНКОВ



®Когда вы слышите телефонный звонок, дисплей автоматически переключается в режим входящего звонка. Для ответа на входящий звонок выполните одну из приведенных ниже процедур:

1) Выберите на дисплее пункт [Answer] (Ответить) и нажмите кнопку ENTER.
2) Нажмите кнопку на рулевом колесе.

Существует несколько способов ответа на входящий звонок. Выберите любой из вариантов, показанных на дисплее.

- **Ответить**

  Принять входящий звонок.

- **Удержать**

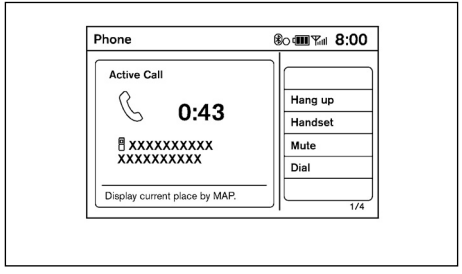
  Поставить входящий звонок на удержание.

- **Отклонить вызов**

  Отклонить входящий вызов. Для завершения разговора выполните любое из указанных ниже действий.

1) Выберите пункт [Hang up] (Повесить трубку) на дисплее и нажмите кнопку ENTER.
2) Нажмите кнопку на рулевом колесе.

ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА



Существует несколько вариантов действий во время телефонного разговора. При необходимости выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

- **Hang up (Повесить трубку)**

  Завершение разговора.

- **Handset (Телефонная трубка)**

  Передает вызов на мобильный телефон.

- **Mute (Без звука)**

  Абонент не будет слышать ваш голос.

- **Cancel Mute (Отмена отключения звука)**

  Этот вариант появится на дисплее после выбора пункта [Mute]. Режим [Mute] будет отменен.

- **Набрать**

  Послать собеседнику тоновый сигнал для использования услуг сети, например, голосовой почты.

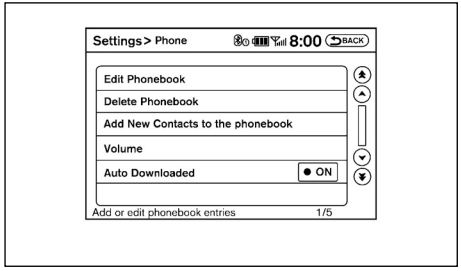
- **Switch Call* (Перевод вызова*) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

  Выберите пункт [Switch Call] для ответа на другой входящий вызов. Выбрав [Hang up] (Сброс), вы можете завершить разговор и можете говорить с абонентом, который находится в ожидании.

  * Данная функция может быть не задействована в зависимости от модели телефона.

Для того чтобы отрегулировать громкость речи вашего собеседника, во время разговора нажмите кнопку регулировки громкости («+» или «-»), которая находится на рулевом колесе, или поверните регулятор громкости на панели управления. Данную регулировку можно также выполнить в режиме SETTING (Настройка).

НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА



®Для настройки системы Bluetooth® нажмите кнопку SETTING (Настройки) на панели управления и выберите пункт [PHONE] на дисплее, а затем нажмите кнопку ENTER.

Редактирование телефонной книги

Вы можете зарегистрировать телефонную книгу, а также отредактировать или удалить зарегистрированную телефонную книгу.

Delete Phonebook (Удалить телефонную книгу)

Зарегистрированные телефонные книги можно удалить все одновременно или по одной.

Добавление новых контактов в телефонную книгу

Вы можете переписать все контакты, зарегистрированные в телефонной книге мобильного телефона Bluetooth®. Доступность этой функции зависит от модели мобильного телефона. Процедура копирования также меняется в зависимости от модели телефона. Обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего телефона.

Если функция [Auto Downloaded] (Автоматическая загрузка) находится в активном состоянии, то при каждом подключении мобильного телефона система будет автоматически перезагружать записи, содержащиеся в телефоне, даже после удаления записей из памяти мобильного телефона.

Екость

Вы можете установить следующие варианты громкости:

- **Phone Ringer Vol. (Громкость телефона)/Phone Incoming Vol. (Громкость динамика)/Phone Outgoing Vol. (Громкость микрофона)**

  Для регулировки уровня громкости выберите пункт [Phone Ringer Vol.] (Громкость звонка), [Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика) или [Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона), и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

- **Automatic Hold (Автоматическое удержание)**

  Когда эта функция включена, входящий телефонный звонок автоматически ставится на удержание.

- **Vehicle Ringtone (Сигнал вызова – автомобиль)**

  Когда эта функция включена, то при поступлении входящего звонка сигнал вызова раздается через громкоговорители аудиосистемы, а не через микрофон телефона.

Автоматическая загрузка

Когда эта функция включена, телефонная книга мобильного телефона автоматически загружается в память системы автомобиля одновременно с подключением мобильного телефона Hands-free.

Если эта функция активна, система автоматически загружает записи, имеющиеся в памяти подключенного телефона, даже после того, как вы удалили соответствующие записи из памяти автомобиля.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля 5-2
Кнопочный выключатель зажигания 5-7
Перед пуском двигателя 5-10
Пуск двигателя 5-10
Вождение автомобиля 5 11
Стояночный тормоз 5-14
Селектор режима движения INFINITI 5-15
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-17
Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI)/ Система предотвращения столкновения при движении задним ходом (BCI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-23
Система круиз-контроля 5-36
Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-37
Система контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-59
Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-67
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-70
Обкатка автомобиля 5-72
Экономия топлива 5-72
Интеллектуальная система полного привода (AWD) 5-73
Стоянка/Стоянка на уклонах 5-74
Буксировка прицепа 5-75
Усилитель рулевого управления 5-76
Тормозная система 5-77
Электронная система динамической стабилизации (ESP) 5-80
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях 5-82

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (окись углерода)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичную окись углерода, который не имеет ни цвета, ни запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.**
- **Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Infiniti для проверки автомобиля.**
- **Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.**
- **Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.**
- **Во время поездки держите закрытыми боковые вентиляционные окна, дверь багажного отделения, двери и стекло двери багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам действительно необходимо двигаться с открытым боковым вентиляционным окном, крышкой багажника, дверью, соблюдайте следующие меры предосторожности:**
  1) **Откройте все окна.**
  2) **Установите кнопку режима рециркуляции воздуха в положение выключения, и задайте максимальную частоту вращения вентилятора, чтобы усилить циркуляцию воздуха.**
- **Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе, и двигатель должен работать продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, для того чтобы в салон автомобиля непрерывно подавался наружный воздух.**

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В этом устройстве отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.**
- **Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.**

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается эксплуатировать ваш автомобиль на этилированном бензине. Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.**
- **Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и перегреву нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.**
- **Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.**
- **Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.**
- **Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

Для повышения безопасности ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), который включает световой сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, вам необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах и довести его до рекомендованного значения. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, снижению срока службы шин, и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Имейте в виду, что система TPMS не заменяет необходимости регулярного ухода за шинами. В обязанности водителя входит проверка и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах, даже если снижение давления не достигло такого уровня, при котором включается световой сигнализатор системы TPMS.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS для оповещения о неправильном функционировании системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигнализатором низкого давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, то сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно одной минуты, а затем останется гореть постоянно. Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Когда горит сигнализатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом. Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или колес. Обязательно проверьте функционирование индикатора неисправности системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

Дополнительная информация:

- **Система TPMS не следит за давлением воздуха в запасном колесе.**
- Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не выключается автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.
- На информационном дисплее появится предупреждение [Tyre Pressure Low - Add Air] (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины), когда обнаруживается низкое давление воздуха в шинах и включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Предупреждение [Tyre Pressure Low - Add Air] (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины) выключается, когда выключается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах.
- Предупреждение [Tyre Pressure Low - Add Air] (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины) не появляется, если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах включается при неисправности системы TPMS.
- Давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева, вызванного деформацией шин при движении. При низкой температуре наружного воздуха давление воздуха в шинах может снизиться. Это может привести к включению сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при низкой температуре окружающего воздуха, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.
- Табличка с информацией о шинах расположена в проеме двери водителя.
- Вы также можете проверить давление воздуха в шинах всех колес (кроме запасного колеса) на экране информационного дисплея. Последовательность вывода значений давления воздуха на дисплей совпадает с фактическим порядком расположения шин.

Для получения дополнительной информации см. «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» в главе «Приборная панель и органы управления» и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «6. В случае неисправности».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.**

- **Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, нужно как можно скорее снизить скорость автомобиля и остановить автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным. (См. «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности»).**
- **При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса или восстановления исходного состояния системы обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**
- **Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха.**

ВНИМАНИЕ

- **Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.**
- **Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на окнах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет неправильно функционировать.**

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шинах.

Некоторые примеры:

– Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.

– Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.

– В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.

Маломощные радиопередатчики:

Данное устройство соответствует стандарту SASO 1322/1997 для маломощных радиопередатчиков.

Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям: (1) Устройство не должно излучать вредных помех и (2) устройство должно воспринимать любые радиопомехи.

Внесение любых изменений в конструкцию данного устройства, которое может нарушить соответствие требованиям указанного стандарта, приведет к запрету на использование данного устройства.

Представители органов власти имеют право проверять данное устройство, и в случае жалоб или обнаружения вредного воздействия, вызываемого данным устройством, имеют право оштрафовать владельца или конфисковать устройство.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Автомобили многоцелевого назначения значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако они не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию. При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм или гибели значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности.

Обязательно прочтите раздел данной главы, посвященный рекомендациям по безопасному вождению автомобиля.

КАК ИЗБЕЖАТЬ АВАРИЙ И ОПРОКИДЫВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Необходимо управлять автомобилем осторожно и с соблюдением правил безопасности. В противном случае водитель может потерять контроль над автомобилем, что приведет к аварии.

Управляя автомобилем, будьте внимательны и старайтесь предвидеть опасные ситуации. Соблюдайте правила дорожного движения. Избегайте движения с чрезмерно высокой скоростью, особенно на виражах; не выполняйте рискованных маневров, поскольку такое вождение может закончиться потерей управляемости автомобиля. **Независимо от модели вашего автомобиля, потеря контроля над ним может привести к столкновению с другими автомобилями или неподвижными объектами, кроме того, не исключено опрокидывание автомобиля, особенно, если его вынесет за пределы проезжей части.**

Ремни безопасности значительно снижают риск получения травм в случае столкновения или опрокидывания автомобиля. **При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм и гибели значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности.**

ВЫТАСКИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ, ЗАСТРЯВШЕГО НА БЕЗДОРОЖЬЕ

При вождении правые или левые колеса автомобиля могут непреднамеренно сойти с поверхности дорожного покрытия. Если это произошло, старайтесь сохранить контроль над автомобилем при помощи действий, описанных ниже. Пожалуйста, учтите, что это только общие рекомендации. Вы должны управлять автомобилем с учетом его состояния, а также с учетом дорожных и транспортных условий.

Если при движении правые или левые колеса автомобиля непреднамеренно сошли с поверхности дороги, поддерживайте контроль над автомобилем при помощи указанных ниже действий. Пожалуйста, учтите, что это только общие рекомендации. Вы должны управлять автомобилем с учетом его состояния, а также с учетом дорожных и транспортных условий.

1) Сохраняйте спокойствие и не совершайте резких движений.
2) Не нажимайте педаль тормоза.
3) Крепко держите рулевое колесо обеими руками и постарайтесь направить автомобиль по прямой траектории.
4) При необходимости, слегка отпустите педаль акселератора, чтобы замедлить движение автомобиля.
5) Если на вашем пути нет препятствий, снизьте скорость движения и попробуйте вернуть автомобиль обратно на дорогу с твердым покрытием. Не пытайтесь вернуть автомобиль обратно на дорогу до того момента, пока скорость автомобиля не снизится.
6) Когда это будет безопасно, постепенно поверните рулевое колесо до тех пор, пока оба колеса автомобиля не вернутся на дорожное покрытие. Когда все четыре колеса автомобиля вновь окажутся на дорожном покрытии, управляйте автомобилем так, чтобы он двигался по соответствующей полосе движения.

- Если вы решите, что вы не можете безопасно вернуть автомобиль на дорожное покрытие из-за состояния автомобиля, или из-за дорожных или транспортных условий, то осторожно остановите автомобиль в безопасном месте на обочине.

БЫСТРОЕ ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Быстрое снижение давления воздуха в шинах или разрыв шины могут произойти при повреждении шины, например, при наезде на бордюр или на ухаб. Быстрое снижение давления воздуха в шинах может быть вызвано также эксплуатацией автомобиля при недостаточном давлении воздуха в шинах.

Быстрое снижение давления воздуха в шинах может повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля, в особенности при движении по магистрали с высокой скоростью.

Чтобы снизить вероятность быстрого снижения давления воздуха в шинах, регулярно осматривайте шины на предмет повреждений и износа, и поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах. Чтобы снизить вероятность быстрого снижения давления воздуха в шинах, регулярно осматривайте шины на предмет повреждений и износа, и поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах. См. «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перечисленные ниже действия могут повысить вероятность потери контроля над автомобилем при внезапном снижении давления воздуха в шине. Потеря контроля над автомобилем может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями.

- **Обычно автомобиль начинает уводить в ту сторону, где расположено поврежденное колесо.**
- **Не нажимайте резко педаль тормоза.**
- **Не отпускайте резко педаль акселератора.**
- **Не допускайте резкого поворота рулевого колеса.**

1) Сохраняйте спокойствие и не совершайте резких движений.

2) Крепко держите рулевое колесо обеими руками и постарайтесь направить автомобиль по прямой траектории.

3) При необходимости, слегка отпустите педаль акселератора, чтобы замедлить движение автомобиля.

4) Постепенно и осторожно направьте автомобиль в безопасное место на обочине дороги, по возможности дальше от проходящего транспорта.

5) Осторожно нажимая педаль тормоза, плавно остановите автомобиль.

6) Включите аварийную световую сигнализацию и вызовите бригаду технической помощи для замены поврежденного колеса, либо обратитесь к разделу «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ

Ваш автомобиль INFINITI предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Но избегайте вождения по глубокой грязи и преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль INFINITI предназначен в первую очередь для развлекательных целей, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что неполноприводные автомобили по сравнению с полноприводными автомобилями менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

⚠ ОПАСНОСТЬ

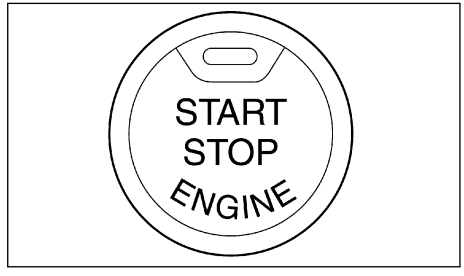
- **Буксование передних колес на скользкой поверхности может привести к миганию предупреждающего сигнализатора системы AWD на дисплее и система полного привода AWD автоматически переключится из режима полного привода (AWD) в режим привода одной оси (2WD). Это может привести к снижению сцепления колес с дорогой. Будьте особенно осторожны при буксировке прицепа. (Автомобили с системой AWD)**
- **Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Все люди, едущие в автомобиле, должны находиться на сиденьях и пристегивать ремни безопасности. Это поможет водителю и пассажирам оставаться в правильном положении при движении по пересеченной местности.**
- **Запрещено двигаться по косогору со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость (опрокинуться набок или перевернуться) гораздо легче, чем продольную устойчивость.**
- **Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек косогора автомобиль может опрокинуться.**
- **Не переключайте передачи во время движения по крутому подъему или спуску, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.**
- **Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.**
- **Если двигатель заглохнет, и вы не в состоянии преодолеть крутой подъем, не пытайтесь развернуть автомобиль. Ваш автомобиль может опрокинуться. Осторожно спускайтесь по прямой траектории задним ходом, пользуясь тормозами для замедления движения.**
- **При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и утратить эффективность торможения, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно, следя за скоростью движения.**
- **Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.**
- **Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ниже и ближе к передней части автомобиля. Запрещается устанавливать колеса, размер которых превышает рекомендованный в данном Руководстве. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.**
- **При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода рулевого колеса.**
- **Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.**
- **Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться.**
- **При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль INFINITI более подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.**
- **Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе.**

- **Если автомобиль имеет систему полного привода (AWD), запрещается переводить рычаг селектора коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.**
- **Запрещается испытывать автомобили с системой AWD на динамометрических стендах, предназначенных для автомобилей с приводом на одну ось (такие, как динамометрические стенды для определения уровня выброса загрязняющих веществ), даже если колеса другой оси при этом будут вывешены. До установки автомобиля на стенд предупредите операторов, что ваш автомобиль оснащен полным приводом. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.**
- **Если колеса автомобиля потеряли контакт с поверхностью из-за неровной дороги, не допускайте чрезмерного буксования колес.**
- **Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.**
- **Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. У вашего автомобиля центр тяжести расположен выше, чем у обычного легкового автомобиля. Ваш автомобиль не рассчитан на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, что и обычные легковые автомобили. Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.**
- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на передние колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.**
- **После преодоления участка, залитого водой или покрытого глубокой грязью, незамедлительно проверьте эффективность тормозных механизмов. О влажных тормозных механизмах см. раздел «Тормозная система» ниже в данной главе.**
- **Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых уклонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.**
- **При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. Более подробные сведения приведены в Гарантийной книжке.**

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается пользоваться кнопочным выключателем зажигания во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель будет заглушен, если вы быстро 3 раза подряд нажмете выключатель зажигания или если нажмете его и будете удерживать нажатым дольше 2 секунд). Выключение двигателя во время движения автомобиля может привести к аварии и серьезным травмам.



Если выключатель зажигания нажат при не нажатой педали рабочего тормоза, положения выключателя зажигания будут подсвечены.

Нажмите выключатель зажигания:

- один раз для переключения в положение ACC.
- два раза для переключения в положение ON.
- три раза для переключения в положение OFF.

Выключатель зажигания автоматически вернется в положение LOCK, если открыть или закрыть любую дверь, когда выключатель зажигания находится в положении OFF.

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя перевести в положение OFF, если предварительно не установить рычаг селектора в положение P (Стоянка).

Если выключатель зажигания не переводится в положение OFF, выполните следующие действия:

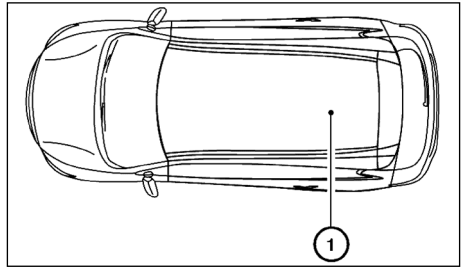
1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
3. Вновь нажмите выключатель зажигания в положение OFF.

Рычаг переключения можно перемещать из положения P (Стоянка) только при условии, что выключатель зажигания находится в положении ON и нажата педаль рабочего тормоза.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK.

Некоторые индикаторы функционирования и предупреждения отображаются на информационном дисплее. (См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ



Ключ Intelligent Key функционирует только в том случае, когда он находится в пределах радиуса действия от автомобиля.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или если в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Если ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, то любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.

Для того чтобы функция запуска двигателя работала, необходимо, чтобы ключ находился внутри автомобиля ①.

- Багажник не входит в зону действия системы, но ключ, находящийся там, может работать.
- Если ключ Intelligent Key находится на панели управления, в перчаточном ящике, отсеке для хранения вещей или кармане двери, то система Intelligent Key может не функционировать.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система Intelligent Key может функционировать.

ПОЛОЖЕНИЯ КНОПОЧНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

LOCK (Блокировка, нормальное положение для стоянки):

Выключатель зажигания блокируется только при положении LOCK.

Выключатель зажигания можно разблокировать, если перевести его в положение ACC, имея при себе ключ Intelligent Key.

Выключатель зажигания будет заблокирован, если при выключенном зажигании отрывается или закрывается любая дверь.

OFF (Выключено):

Выключатель зажигания находится в положении OFF, если двигатель выключен с помощью выключателя зажигания. Подсветка на выключателе зажигании будет выключена.

ACC (Питание вспомогательного электрооборудования):

В этом положении обеспечивается питание вспомогательного электрооборудования (например, аудиосистемы) при неработающем двигателе.

Положение ACC имеет функцию предотвращения разрядки аккумуляторной батареи, которая переводит выключатель зажигания в положение OFF через некоторое время при следующих условиях:

- Все двери закрыты.
- Рычаг селектора находится в положении P (Стоянка).

Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи будет отключена при любом из следующих условий:

- Если будет открыта любая дверь.
- Рычаг селектора переведен из положения P (Стоянка).
- Изменено положение выключателя зажигания.

ON (Нормальное положение при работе двигателя):

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

Положение ON обладает функцией предотвращения разряда аккумуляторной батареи, которая через некоторое время переводит замок зажигания в положение OFF, если двигатель не работает, при следующих условиях:

- Все двери закрыты.
- Рычаг селектора находится в положении P (Стоянка).

Функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи не работает, если открыта любая из дверей.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль с выключенным двигателем на продолжительное время, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

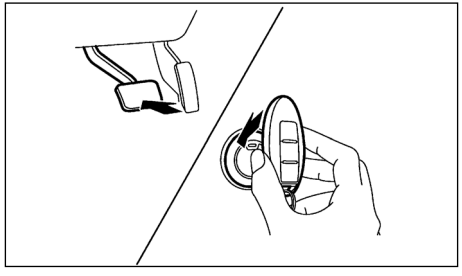
ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в экстренной ситуации во время движения выполните следующие действия:

– Быстро нажмите кнопочный выключатель зажигания три раза подряд в течение менее 1,5 секунд, либо

– Нажмите и удерживайте кнопочный выключатель зажигания дольше 2 секунд.

РАЗРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY



Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен, или если окружающие условия мешают правильной работе ключа Intelligent Key, запустите двигатель при помощи следующей процедуры:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите до упора педаль рабочего тормоза.
3. Прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, как показано на иллюстрации. (Прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация).
4. Нажмите выключатель зажигания, нажимая педаль тормоза в течение 10 секунд после предупреждающей звуковой сигнализации. Двигатель запустится.

После выполнения шага 3, если нажать выключатель зажигания при не нажатой педали рабочего тормоза, то выключатель зажигания переключится в положение ACC.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Если нажать выключатель зажигания в положение ACC или ON, или если двигатель запущен указанным выше способом, то на информационном дисплее появится индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key, даже если ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля. Это не является признаком неисправности. Для выключения индикатора разряда элемента питания ключа Intelligent Key еще раз прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key.**
- **При включении этого индикатора, замените элемент питания новым (см. «Элемент питания ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА INFINITI

Система иммобилайзера INFINITI не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Если двигатель не удается запустить зарегистрированным системой ключом зажигания, то причиной может быть влияние других зарегистрированных системой ключей, находящихся на этой же связке, или помехи от автоматического устройства оплаты проезда. Попытайтесь запустить двигатель следующим образом:

1) Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2) Затем переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK и подождите примерно 5 секунд.
3) Повторите действия 1 и 2 еще раз.
4) Запустите двигатель, предварительно убрав устройство, которое могло бы стать источником помех, в сторону от запрограммированного ключа.

Если в дальнейшем сбои при пуске двигателя будут повторяться, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить запрограммированный ключ зажигания от остальных ключей и устройств.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Убедитесь в том, что все стекла и рассеиватели наружных световых приборов чистые.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Пристегните ремень безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости последовать вашему примеру.
- Проверьте работу сигнализаторов при выключателе зажигания, находящемся в положении ON. См. см.«Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1) Включите стояночный тормоз.
2) Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль). Рекомендуется положение P (Стоянка).

   Включение стартера блокируется, если рычаг селектора находится в одном из положений для движения.
3) Переведите выключатель зажигания в положение ON. Нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания для пуска двигателя.

   Для немедленного пуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно выжав педаль тормоза. При этом выключатель зажигания может находиться в любом исходном положении.

   - Если двигатель трудно запустить из-за очень холодной погоды, а также при повторном пуске двигателя, слегка нажмите педаль акселератора (примерно на 1/3 ее хода) и, удерживая педаль в этом положении, запустите двигатель. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.
   - Если двигатель не запускается из-за попадания в него избыточного количества топлива, нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Переведите выключатель зажигания в положение ON и включите стартер. Через 5 или 6 секунд остановите стартер, переведя выключатель в положение LOCK. После проворачивания коленчатого вала отпустите педаль акселератора. Проверните коленчатый вал двигателя, сняв ногу с педали акселератора, нажав педаль рабочего тормоза и нажимая кнопочный выключатель зажигания для запуска двигателя. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите приведенную выше процедуру.

ВНИМАНИЕ

Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не удалось запустить с первой попытки, то перед следующим пуском двигателя переведите выключатель зажигания в положение OFF и сделайте паузу в 10 секунд, чтобы охладить стартер. Иначе стартер может выйти из строя из-за перегрева.

4) **Прогрев двигателя**

   После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве. Начальный отрезок пути двигайтесь с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду. В холодную погоду двигатель должен поработать не менее 2-3 минут до его выключения. Если запустить и через короткое время заглушить двигатель, то потом его будет трудно вновь запустить.

5) Для выключения двигателя переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и переведите выключатель зажигания в положение OFF.

БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМАЯ ТРАНСМИССИЯ (CVT)

Для обеспечения высоких динамических характеристик и плавности работы, бесступенчато-регулируемая трансмиссия вашего автомобиля оснащена электронной системой управления.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной трансмиссией. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

Мощность двигателя может быть снижена во избежание повреждения бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT), если частота вращения коленчатого вала резко увеличивается при движении по скользкой дороге или при испытаниях на некоторых динамометрических стендах.

Трогание автомобиля с места

1) После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза, после чего перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка). Бесступенчатая трансмиссия устроена таким образом, что при положении ON выключателя зажигания необходимо выжать педаль рабочего тормоза перед переводом рычага селектора из положения P (Стоянка) в любое положение для движения. Рычаг селектора нельзя переместить из положения P (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

2) Нажимая педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение движения.

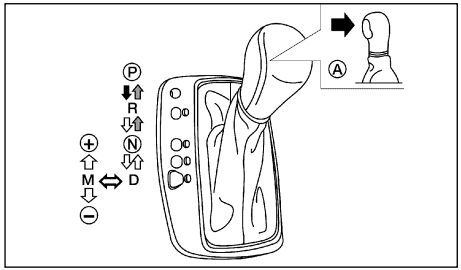
3) Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, и лишь после этого постепенно начинайте движение автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не нажимайте педаль акселератора при переключении рычага селектора из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение R (Задний ход) или D (Движение). Всегда удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения перевода рычага переключения в другое положение. В противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.**
- **После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.**
- **Запрещается переводить рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) при движении автомобиля. В противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.**

ВНИМАНИЕ

- **Во время остановок на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая педаль акселератора. Используйте стояночный тормоз для этой цели.**
- **На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.**
- **Запрещается переключать рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) в то время, когда автомобиль движется вперед, и в положение P (Стоянка) или D (Движение) в то время, когда автомобиль движется задним ходом. Это может привести к ДТП или выходу автоматической коробки передач из строя.**



Переключение передач

Нажмите кнопку Ⓐ, одновременно нажимая педаль тормоза.

Нажмите кнопку Ⓐ для перевода рычага селектора

Переместите рычаг селектора, не нажимая кнопку Ⓐ

После запуска двигателя полностью выжмите педаль рабочего тормоза, нажмите кнопку на рукоятке рычага селектора и переведите рычаг селектора из положения P (Стоянка) в любое нужное положение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Всегда включайте стояночный тормоз при любом положении рычага селектора и неработающем двигателе. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.

ВНИМАНИЕ

Переводите рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

P (Стоянка)

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения трансмиссии переводите рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

В положении P (Стоянка) рычаг селектора должен находиться при стоянке автомобиля или при запуске двигателя. Перед выбором положения P (Стоянка) всегда полностью останавливайте автомобиль. **Для переключения рычага селектора из положения N (Нейтраль) или из любого положения движения в положение P (Стоянка) необходимо нажать педаль тормоза, а также кнопку на рычаге селектора.** Включите стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала включите стояночный тормоз, затем переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

R (Задний ход)

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения трансмиссии переводите рычаг селектора в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Используйте положение R (Задний ход) только для движения задним ходом. **Перед тем как перевести рычаг селектора в положение R (Задний ход), убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.** Для пе**реключения рычага селектора из положения P (Стоянка), N (Нейтраль) или из любого положения движения в положение P (Стоянка) необходимо нажать педаль тормоза, а также кнопку на рычаге селектора.**

N (Нейтраль)

При этом положении рычага селектора двигатель отсоединен от ведущих колес. Данное положение рычага селектора можно использовать для пуска двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно перевести рычаг селектора в положение N (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

D (Движение)

Данное положение рычага селектора предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

Ручной режим переключения передач

Если рычаг селектора переведен в кулису для ручного переключения передач, то управление коробкой передач переводится в ручной режим переключения. Переключение ступеней может выполняться вручную при перемещении рычага селектора вперед или назад. Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг селектора в положение D (Движение). Коробка передач вернется в автоматический режим управления.

Если рычаг переключения переведен из положения D (Движение вперед) в кулису ручного переключения передач (на неподвижном автомобиле или во время движения), то трансмиссия переключается в ручной режим переключения. Вы можете выбирать диапазоны передач вручную. В режиме ручного переключения передач выбранный диапазон передач отображается на панели приборов. При переводе рычага селектора в кулису для ручного переключения передач индикатор положения рычага селектора показывает цифру от 1 (первая передача) до 7 (седьмая передача) в зависимости от скорости движения автомобиля.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно в следующем порядке:

1⇔ 2 ⇔ 3 ⇔ 4 ⇔ 5 ⇔ 6 ⇔ 7

7 (7-я передача)

Предназначена для движения автомобиля вперед с высокой скоростью.

5 (5-я передача) и 6 (6-я передача)

Используйте эти положения рычага селектора на длительных подъемах или для обеспечения торможения двигателем на длинных спусках.

4 (4-я передача), 3 (3-я передача) и 2 (2-я передача)

Используйте эти положения при движении автомобиля на подъем и для эффективного торможения двигателем на спусках.

1 (1-я передача)

Используйте эту передачу для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. В этом положении обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

- Не двигайтесь с высокой скоростью в течение продолжительного времени на передачах, более низких, чем 7-я передача. Помните, что при этом увеличивается расход топлива.
- **Для переключения на более высокую ступень**

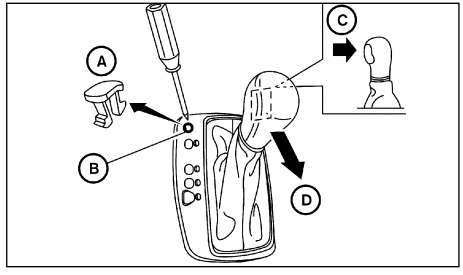
  Переводите рычаг селектора по направлению к символу «+» (вверх). (Переключение на более высокую передачу).
- **Для переключения на более низкую ступень**

  Переведите рычаг селектора по направлению к символу «–» (вниз). (Переключение на более низкую передачу).
- Коробка передач автоматически выполнит переключение на более низкую ступень. (Например, если вы включили диапазон «3», то коробка передач будет переключать ступени вниз между первой и третьей ступенями).
- Двукратное быстрое перемещение рычага переключения в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов.

Для отключения режима ручного переключения передач

Верните рычаг селектора в положение D (Движение), чтобы перевести коробку передач в обычный режим переключения.

- **В ручном режиме переключения коробка передач может не переключиться на заданную передачу в зависимости от условий движения. Это позволяет поддержать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить повреждение коробки передач или потерю контроля над автомобилем.**
- **В такой ситуации индикатор положения селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии будет мигать и прозвучит звуковой сигнал.**
- **При ручном режиме переключения коробка передач может автоматически переключиться на более высокую ступень, если частота вращения коленчатого вала двигателя слишком велика. Когда скорость автомобиля снижается, коробка передач автоматически переключается на более низкие передачи и на 1-ю передачу, прежде чем автомобиль полностью остановится.**
- Работа CVT ограничивается автоматическим режимом переключения, если температура рабочей жидкости CVT слишком низкая, даже если включен режим ручного переключения. Это не является признаком неисправности. Ручной режим переключения может быть включен после прогрева рабочей жидкости CVT.
- При высокой температуре рабочей жидкости бесступенчато-регулируемой трансмиссии переключение на более высокую передачу может происходить при меньшей, чем обычно, частоте вращения коленчатого вала двигателя. Это не является признаком неисправности.



Снятие блокировки рычага переключения

При разряженной аккумуляторной батарее вы не сможете перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали рабочего тормоза и нажатой кнопке на рычаге селектора. Для снятия блокировки рычага селектора нужно выполнить следующие действия:

1) Установите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK.
2) Включите стояночный тормоз.
3) Снимите крышку паза блокировки коробки передач Ⓐ при помощи подходящего инструмента.
4) Нажмите кнопку разблокирования рычага селектора Ⓑ при помощи подручного инструмента.

5) Нажмите кнопку на рычаге селектора Ⓒ и переведите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) Ⓓ, одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы не можете перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

Принудительное переключение на низшие ступени при резком нажатии педали акселератора – в диапазоне D (Движение)

Для обгона другого автомобиля или преодоления подъема нажмите педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.

Режим защиты бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) от перегрева

Трансмиссия этого типа имеет встроенную систему защиты от перегрева. Если температура рабочей жидкости становится слишком высокой, то мощность двигателя, а в некоторых случаях и скорость автомобиля, будут ограничены во избежание повреждения трансмиссии. Такая ситуация может возникнуть при преодолении крутых подъемов в жару на тяжелогруженом или буксирующем прицеп автомобиле. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены.

Аварийный режим

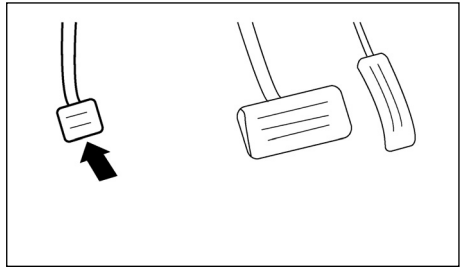
Аварийный режим может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Сигнализатор неисправности двигателя (MIL) может включиться, чтобы сообщить о включении аварийного режима; см. раздел «Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)» главы «2. Приборы и органы управления». Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд. Затем верните выключатель зажигания в положение ON. Трансмиссия должна вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта автоматической коробки передач.

⚠ ОПАСНОСТЬ

После включения режима защиты от перегрева рабочей жидкости и аварийного режима скорость автомобиля может быть постепенно снижена. В итоге скорость вашего автомобиля может стать меньше, чем у других автомобилей в транспортном потоке, что увеличивает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости, остановитесь на обочине в безопасном месте, чтобы попытаться перевести трансмиссию в нормальный режим работы или вызвать эвакуатор.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае возможно повреждение тормозного механизма, что может привести к аварии.**
- **Не выключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля.**
- **Не оставляйте автомобиль на стоянке с включенной передачей вместо включения стояночного тормоза. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

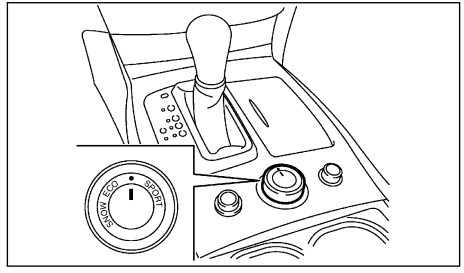


Включение стояночного тормоза: Полностью выжмите педаль стояночного тормоза.

СЕЛЕКТОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ INFINITI

Выключение стояночного тормоза:

1) Нажмите до упора педаль рабочего тормоза.
2) Установите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
3) С усилием нажмите педаль стояночного тормоза, чтобы выключить его.
4) Перед тем как трогаться с места, проверьте, не светится ли индикатор тормозной системы.



Переключатель выбора режима вождения

Вы можете выбрать один из четырех режимов вождения – STANDARD (Обычный), SPORT (Спортивный), ECO (Экономичный) и SNOW (Зимний).

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При выборе режима вождения при помощи селектора переключение режима может произойти не сразу. Это не является признаком неисправности.**
- **Выберите режим STANDARD для движения в обычном режиме.**

РЕЖИМ STANDARD (СТАНДАРТНЫЙ)

Этот режим рекомендуется для обычных условий вождения. Поверните переключатель выбора режима вождения в среднее положение. На информационном дисплее на 2 секунды появляется сообщение [STANDARD] (Стандартный).

РЕЖИМ SPORT (СПОРТИВНЫЙ)

В этом режиме вы можете отрегулировать моменты переключения автоматической коробки передач, чтобы повысить динамические характеристики автомобиля. Поверните переключатель выбора режима вождения в положение **SPORT**. На информационном дисплее на 2 секунды появляется сообщение [SPORT] (Спортивны).

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе режима SPORT топливная экономичность автомобиля может ухудшиться.

РЕЖИМ SNOW (СНЕГ)

Используйте этот режим при вождении по заснеженным или скользким дорогам. При включении режима SNOW система ограничивает крутящий момент двигателя, чтобы избежать пробуксовки колес. При обычных условиях вождения отключите режим SNOW. Поверните переключатель выбора режима вождения в положение SNOW. На информационном дисплее на 2 секунды появляется сообщение [SNOW] (Снег).

РЕЖИМ ECO (ЭКОНОМИЧНЫЙ)

В этом режиме вы можете отрегулировать моменты переключения автоматической коробки передач, чтобы повысить топливную экономичность автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе этого режима топливная экономичность не обязательно улучшается, так как на нее влияют многие факторы.

Действие

Поверните переключатель выбора режима вождения в положение ECO. На информационном дисплее на 2 секунды появится надпись [ECO], и на панели приборов загорится индикатор ECO.

Когда педаль акселератора находится в пределах экономичного диапазона вождения, индикатор ECO горит зеленым светом. Когда педаль акселератора находится за пределами экономичного диапазона вождения, световой индикатор ECO изменяет свой цвет на оранжевый. Для автомобилей, оборудованных системой ECO, см. раздел «Система ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Индикатор экономичного режима вождения ECO не загорается в следующих случаях:

- Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении R (Задний ход).
- Если скорость движения автомобиля не превышает 4,8 км/ч или превышает 144 км/ч.
- Когда функционирует интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

СИСТЕМА ECO (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Эта система помогает водителю улучшить топливную экономичность путем увеличения силы противодействия на нажатие педали акселератора. Если световой индикатор ECO мигает или загорается оранжевым светом, то система ECO увеличивает силу противодействия педали акселератора при ее нажатии.

Индикатор ECO	Горит постоянно или мигает:
Горит (зеленым светом):	Если нажатие педали акселератора соответствует экономичному вождению
Мигает (зеленым светом)	Если нажатие педали акселератора, вероятно, не соответствует экономичному вождению
Горит (оранжевым светом)	Если нажатие педали акселератора не соответствует экономичному вождению

Если индикатор экономичного режима вождения ECO горит зеленым цветом, то реакция педали акселератора на ее нажатие находится в нормальных пределах. Если световой индикатор ECO мигает или загорается оранжевым светом, то система ECO увеличивает силу противодействия педали акселератора при ее нажатии.

Система ECO может не изменить силу реакции на педали акселератора при следующих условиях:

- Если рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль) или R (Задний ход).
- Когда функционирует интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

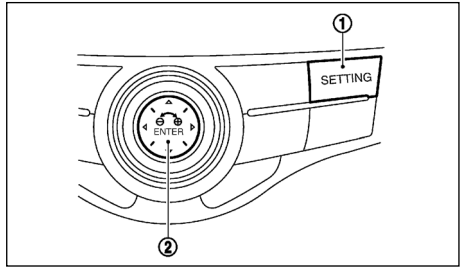
При обнаружении неисправности системы ECO она автоматически выключится. Система ECO не будет влиять на силу реакции при нажатии педали акселератора.

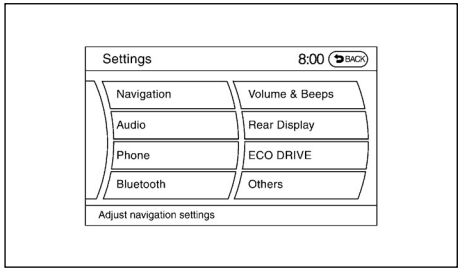
Если во время работы системы ECO переключатель режима вождения будет переведен из положения ECO в любое иное положение (STANDARD, SPORT или SNOW), то система ECO продолжит функционировать до тех пор, пока педаль не будет отпущена.

При быстром нажатии педали акселератора система ECO может не увеличить силу реакции педали акселератора. Система ECO не предназначена для того, чтобы предотвратить быстрое ускорение автомобиля.

Регулирование реакции педали акселератора в режиме ECO

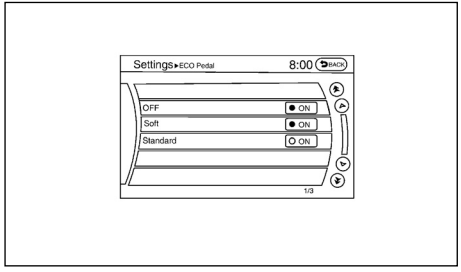
Вы можете отрегулировать силу реакции системы ECO на нажатие педали акселератора. Сила реакции поддерживается до тех пор, пока настройка не будет изменена, даже если двигатель автомобиля не работает.





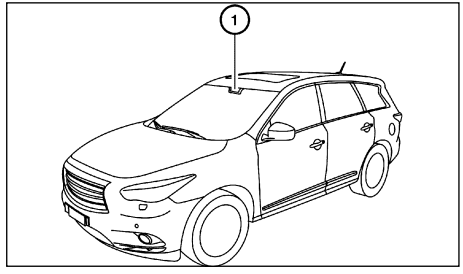
Настройка усилия на педали в режиме ECO

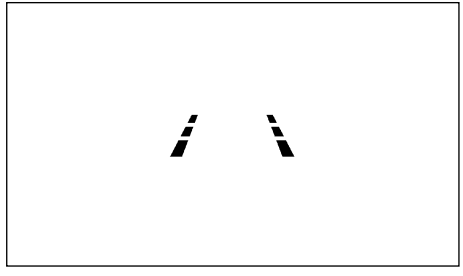
1) Нажмите кнопку SETTING ① и выберите пункт [ECO DRIVE] (Экономичное вождение) на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку ENTER ②.
2) Выберите пункт [ECO pedal] (Система ECO) и нажмите кнопку ENTER.



3) Для установки силы реакции на педали системы ECO выберите пункт [Standard] (Обычная реакция) или [Soft] (Мягкая реакция).
4) Для выключения системы ECO выберите пункт [OFF], включите его в состояние [ON] и нажмите кнопку ENTER ②. Если система ECO отключена, то акселератор работает в обычном режиме.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) / СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)





Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) функционируют, когда автомобиль движется со скоростью примерно 70 км/ч и выше, и когда он движется близко к левой или правой границе полосы движения.

Каждая из этих систем функционирует следующим образом:

- Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)
  - предупреждает водителя световым и звуковым сигналами о том, что автомобиль начинает отклоняться от полосы движения.
- Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)
  - предупреждает водителя световым и звуковым сигналом, а также помогает водителю вернуть автомобиль в середину полосы движения за счет кратковременного выборочного воздействия на тормозные механизмы левых или правых колес.

Системы LDW и LDP следят за разметкой полос движения при помощи камеры ①, установленной над внутренним зеркалом заднего вида. Если камера определяет, что автомобиль движется слишком близко к левой или правой границе полосы движения, то начинает мигать оранжевый сигнализатор системы LDW на панели управления, и раздается звуковой сигнал. Если включена система LDP, то она автоматически кратковременно воздействует на тормозные механизмы, используя функции системы динамической стабилизации (ESP).

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW)

Меры предосторожности при использовании системы LDW

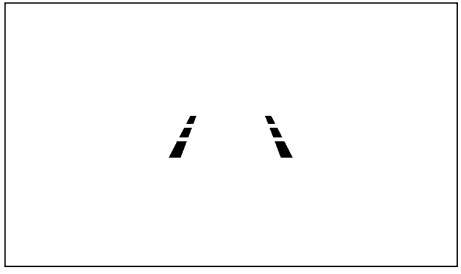
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Данная система предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Система не функционирует при скорости движения ниже приблизительно 70 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.**
- **Если система LDW неисправна, она будет автоматически отключена и на многофункциональном дисплее появится сообщение [Please see owner's manual] (Пожалуйста, обратитесь к Руководству по эксплуатации).**
- **Если на многофункциональном дисплее появляется сообщение [Please see owner's manual] (Пожалуйста, обратитесь к Руководству по эксплуатации), нужно съехать с дороги в безопасном месте и остановить автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка), а выключатель зажигания в положение OFF и выключите и снова запустите двигатель. Если сообщение [Please see owner's manual] (Пожалуйста, обратитесь к Руководству по эксплуатации) не исчезает с многофункционального дисплея, то следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**

Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:

- На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загораживает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.

- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).



Работа системы LDW

Система LDW предупреждает водителя об отклонении от полосы движения при движении автомобиля со скоростью примерно 70 км/ч и выше. Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается звуковой сигнал, и начинает мигать световой индикатор, расположенный на панели приборов.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.

Включение/выключение системы LDW

Для включения или выключения системы LDW выполните следующие действия.

1) Нажимайте кнопку ⧉ до тех пор, пока на информационном дисплее не отобразится пункт [Settings] (Настройки). Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю). Затем нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [Driver Aids] (Системы помощи водителю) и нажмите кнопку ENTER.
3) Для включения или выключения системы LDW используйте кнопки ▲▼ для перемещения по пунктам меню и кнопку ENTER для выбора и переключения пункта:
   - Выберите пункт [Lane] (Полоса движения) и нажмите кнопку ENTER.
     – Для включения предупреждения используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Warning (LDW)] (Предупреждение (LDW))
     – Для включения системы используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Assistance (LDP)] (Помощь (LDP))

Временное выключение системы при высокой температуре

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDW может быть временно отключена, индикатор включения предупреждающих систем на выключателе будет мигать и на многофункциональном дисплее появится следующее сообщение. - [Unavailable High Cabin Temp.] (Недопустимо высокая температура в салоне)

Когда температура воздуха в салоне автомобиля придет в норму, система LDW автоматически возобновит работу, и сигнализатор предупреждающих систем перестанет мигать.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDP)

Меры предосторожности при использовании системы LDP

⚠ ОПАСНОСТЬ

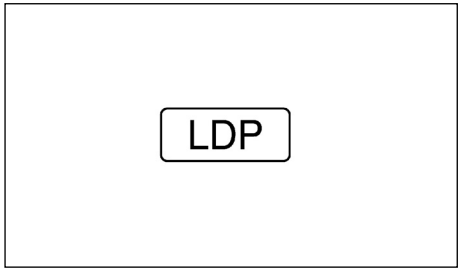
- **Система LDP не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Система LDP предназначена для использования на скоростных шоссе и магистралях с хорошим дорожным покрытием. Система не способна различить разметку полос движения при определенных дорожных или погодных условиях.**
- **Пользование системой LDP при определенных дорожных или погодных условиях, или изменение полосы движения без включения указателя поворота может привести к неожиданному включению системы. В подобном случае необходимо скорректировать траекторию движения автомобиля при помощи рулевого колеса, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.**

- **Когда система LDP функционирует, избегайте резких и внезапных маневров. В противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем.**
- **Система LDP не функционирует при скорости движения ниже 70 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.**
- **Система LDP может функционировать неправильно при указанных ниже условиях, поэтому не пользуйтесь системой LDP при подобных обстоятельствах:**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.).**
  - **На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.**
  - **При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.**
  - **Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.**
  - **При движении по полосе разгона или замедления.**
  - **При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.**
  - **При ненормальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).**
  - **Если на автомобиль установлены не оригинальные компоненты подвески или тормозной системы.**
  - **Если вы буксируете прицеп.**
- **При появлении неисправности системы LDP она автоматически выключится. На дисплее включится предупреждающий сигнализатор системы LDP (оранжевый).**
- **Если на дисплее включился предупреждающий сигнализатор системы LDP (оранжевый), нужно осторожно съехать с дороги в безопасном месте и остановить автомобиль. Выключите двигатель, затем вновь запустите его. Если предупреждающий сигнализатор системы LDP (оранжевый) не выключается, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы LDP.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**

Функции системы LDP (предупреждающие сигналы и воздействие на тормозную систему) могут работать, а могут не работать должным образом при следующих условиях:

- На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDP может воспринимать эти предметы как линии разметки).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загораживает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).

Когда система LDP активируется, вы можете услышать звук работы тормозных механизмов. Это нормальное явление, которое свидетельствует о правильной работе системы LDP.

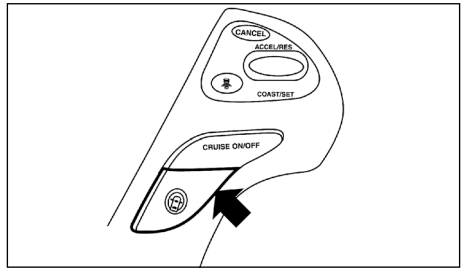


Световой индикатор системы LDP ON /Сигнализатор неисправности системы (оранжевый)

Работа системы LDP

Система LDP предупреждает водителя об отклонении от полосы движения, а также обеспечивает необходимое воздействие на тормозные механизмы при движении автомобиля со скоростью примерно 70 км/ч и выше. Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается звуковой сигнал, и начинает мигать световой индикатор, расположенный на панели приборов. Затем система LDP автоматически воздействует на тормозные механизмы в течение короткого времени, чтобы помочь водителю вернуть автомобиль на середину полосы движения.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.



Выключатель динамических систем помощи водителю

Для включения системы LDP нажмите выключатель динамических систем помощи водителю на рулевом колесе после запуска двигателя. На панели управления загорится световой индикатор LDP ON. Нажмите на выключатель динамических систем помощи водителю еще раз, чтобы выключить систему LDP. Световой индикатор LDP ON погаснет.

Включение/выключение системы LDP

Для включения или выключения системы LDP выполните следующие действия.

1) Нажимайте кнопку ⧉ до тех пор, пока на информационном дисплее не отобразится пункт [Settings] (Настройки). Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю). Затем нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [Driver Aids] (Системы помощи водителю) и нажмите кнопку ENTER.
3) Для включения или выключения системы LDP используйте кнопки ▲▼ для перемещения по пунктам меню и кнопку ENTER для выбора и переключения пункта:
   - Выберите пункт [Lane] (Полоса движения) и нажмите кнопку ENTER.
     – Для включения предупреждения используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Warning (LDW)] (Предупреждение (LDW))
     – Для включения системы используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Assistance (LDP)] (Помощь (LDP))

Автоматическое отключение

Условие A

Предупреждающие сигналы и функция воздействия на тормозные механизмы системы LDP не работают при указанных ниже условиях:

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDP будет выключена примерно на 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Если скорость движения автомобиля менее 70 км/ч (45 миль/ч).

После того, как действие указанных условий прекратится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, функционирование системы предотвращения отклонения от полосы движения возобновится.

Условие B

Функция воздействия на тормозные механизмы системы LDP не работают при указанных ниже условиях (предупреждающие сигналы продолжают функционировать):

- Педаль тормоза нажата.

- Если рулевое колесо повернуто на достаточно большой угол для изменения полосы движения.
- Если нажата педаль акселератора во время воздействия системы на тормозные механизмы.
- Если интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) подает предупреждение об опасном сближении.
- Если включена аварийная сигнализация.
- При прохождении поворота на высокой скорости.

После того как действие указанных условий закончится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, работа функции воздействия на тормозные механизмы системы LDP возобновится.

Условие C

Если на многофункциональном дисплее появляются приведенные ниже сообщения, то прозвучит звуковой сигнал и система LDP будет автоматически выключена.

- [Unavailable Road is slippery] (Скользкая дорога): Если работает система ESP (за исключением противобуксовочной функции TCS) или система ABS.
- [Unavailable ESP OFF] (Система ESP выключена): Если выключена система ESP.
- [Unavailable Snow mode active] (Включен режим SNOW): Если переключатель выбора режима вождения находится в положении SNOW.

Рекомендуемые действия

Когда перечисленные выше условия прекратятся, выключите систему LDP. Нажмите выключатель динамических систем помощи водителю еще раз, чтобы включить систему LDP.

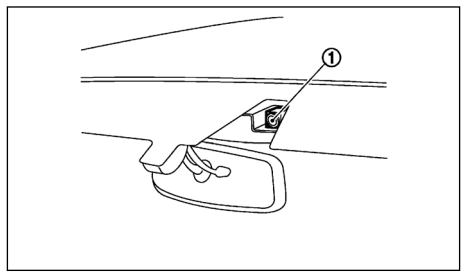
Временное отключение системы при высокой температуре

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDP может быть автоматически выключена и на многофункциональном дисплее появится следующее сообщение.

[Unavailable High Cabin Temp.] (Недопустимо высокая температура в салоне)

При снижении температуры в салоне система автоматически возобновит работу.

УХОД ЗА КАМЕРОЙ СЛЕЖЕНИЯ ЗА ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ



Камера слежения за полосой движения ① систем LDW/LDP расположена под крышкой плафона для чтения карт. Для обеспечения правильного функционирования системы LDW/LDP, соблюдайте следующие рекомендации:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от камеры.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например белую бумагу или зеркала, на панели управления. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на способность камеры различать линии разметки полос движения.
- Не допускайте ударов по камере или поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к линзе камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРОСМАТРИВАЕМЫХ ЗОНАХ (BSW)/СИСТЕМА ВМЕШАТЕЛЬСТВА ПРИ НАЛИЧИИ ПРЕПЯТСТВИЯ В НЕПРОСМАТРИВАЕМОЙ ЗОНЕ (BSI)/СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (BCI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Датчики-радары системы BSW/BSI могут оказаться неспособны обнаружить присутствие объектов определенного типа, например:**
  - **Пешеходы, велосипедисты или животные.**
  - **Мотоциклы, транспортные средства небольшой высоты или с большим дорожным просветом.**
  - **Автомобили, движущиеся во встречном направлении.**
  - **Автомобили, остающиеся в зоне обнаружения, когда ваш автомобиль разгоняется с места. Для получения дополнительной информации см. «Возможные ситуации при использовании системы BSW/BSI» ниже в этой главе.**
  - **Автомобили, перестраивающиеся на соседнюю полосу движения, и движущиеся со скоростью, примерно равной скорости вашего автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Возможные ситуации при использовании системы BSW/BSI» ниже в этой главе.**
  - **Автомобили, быстро приближающиеся сзади. Для получения дополнительной информации см. «Возможные ситуации при использовании системы BSW/BSI» ниже в этой главе.**
- **Автомобили, которые быстро обгоняют ваш автомобиль. Для получения дополнительной информации см. «Возможные ситуации при использовании системы BSW/BSI» ниже в этой главе.**
- **Зона действия датчиков-радаров рассчитана, исходя из стандартной ширины полосы движения. При движении по дороге с более широкими полосами движения, датчики могут не обнаруживать присутствие других автомобилей на соседних полосах движения. При движении по дороге с более узкими полосами движения, датчики-радары могут реагировать на присутствие других автомобилей, движущихся через две полосы движения.**
- **Датчики-радары разработаны таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных предметов, однако в некоторых случаях они могут реагировать на дорожное ограждение, стенки, а также на припаркованные автомобили. Это не является признаком неисправности системы.**
- **Неблагоприятные погодные условия и брызги из-под колес могут повлиять на способность датчиков-радаров обнаруживать другие автомобили**
- **Камера может не обнаружить линии дорожной разметки в следующих ситуациях, и система BSI может функционировать неправильно.**
  - **На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.**
  - **На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.**
  - **На дорогах с крутыми поворотами.**
  - **На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги.**
  - **На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.**
  - **Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.**
  - **При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загораживает разметку в пределах зоны действия камеры.**
  - **Если ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед объективом камеры.**
  - **Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.**
  - **Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).**
  - **При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).**
- **Не используйте систему BSI при описанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно.**
  - **При плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.).**
  - **На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.**
  - **При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.**

– **Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.**

– **При движении по полосе разгона или замедления.**

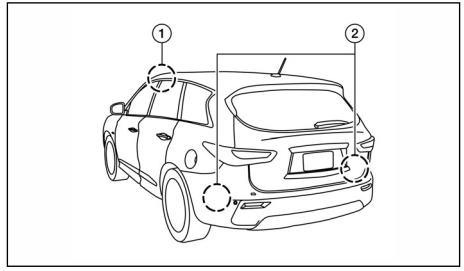
– **При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.**

– **При неудовлетворительном техническом состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе), а также при установке цепей противоскольжения.**

– **Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы.**

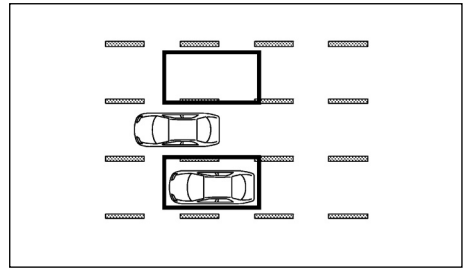
- **Запрещается использование системы BSI при буксировке прицепа.**
- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, или при открытом окне) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.**

СИСТЕМЫ BSW И BSI



Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) и система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI) может предупредить водителя о присутствии других автомобилей на соседних полосах движения при смене полосы движения.

Система BSW использует сигналы от датчиков-радаров (2), установленных около заднего бампера, чтобы определять присутствие других автомобилей, движущихся по соседней полосе движения рядом с вашим автомобилем. Кроме датчиков-радаров, система BSI использует камеру (1), которая установлена за ветровым стеклом, чтобы следить за разметкой полос движения.



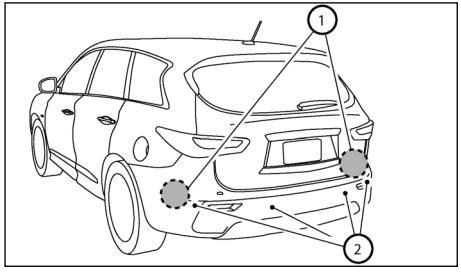
Зона действия системы

Датчики-радары способны обнаруживать другие автомобили с обеих сторон вашего автомобиля в пределах зоны действия системы, показанной на иллюстрации. Эта зона начинается от наружных зеркал заднего вида вашего автомобиля, и простирается по длине примерно на 3 м позади заднего бампера, а по ширине примерно на 3 м в каждую сторону.

Система BSW функционирует при скорости движения выше примерно 32 км/ч. Если датчики обнаруживают присутствие других автомобилей в зоне действия системы, загорается световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах. Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал системы и включится световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах.

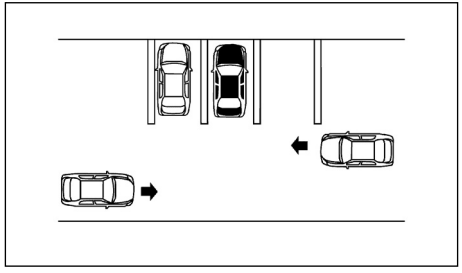
Система BSI работает при скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч. Если датчик обнаруживает присутствие другого автомобиля в контролируемой зоне и ваш автомобиль приближается к линии разметки полосы движения, то раздается тройной звуковой сигнал системы, загорается световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах и система слегка воздействует на тормозные механизмы колес с одной стороны автомобиля, чтобы вернуть его на середину полосы движения.

СИСТЕМА BSI



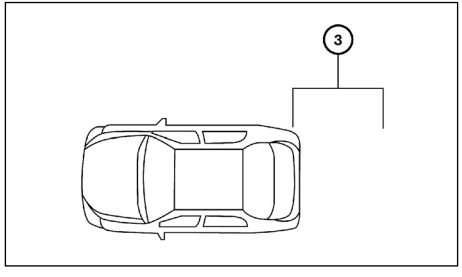
Система BCI может предупредить водителя о приближающихся автомобилях или находящихся позади препятствиях, когда водитель выезжает задним ходом с места парковки.

Система BCI работает, если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля менее примерно 8 км/ч.



Система BCI использует датчики-радары ① с обеих сторон задней части кузова рядом с задним бампером для обнаружения приближающихся автомобилей и ультразвуковые датчики для обнаружения препятствий позади автомобиля.

Датчики-радары ① обнаруживают приближающийся автомобиль на расстоянии примерно 15 м. Ультразвуковые датчики ② обнаруживают находящееся сзади препятствие на расстоянии примерно 1,5 м.



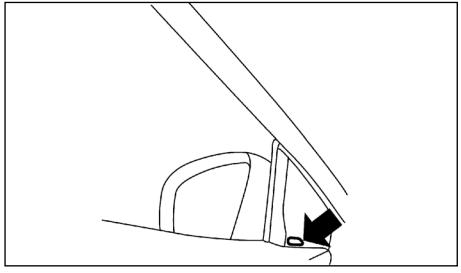
Если датчик-радар обнаруживает приближающийся сбоку автомобиль или ультразвуковой датчик обнаруживает находящееся сзади препятствие, то система подает визуальное и звуковое предупреждения и включает тормозную систему, когда автомобиль движется задним ходом. После автоматического включения тормозной системы водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы поддержать давление в приводе тормозной системы. Если нога водителя находится на педали акселератора, то система приподнимает педаль акселератора вверх до того, пока не будет нажата педаль тормоза. Если вы продолжаете нажимать педаль акселератора, то система не будет включать тормозную систему.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Системы BSW и BSI ни в коем случае не отменяют необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способны предотвратить столкновение с другими автомобилями или предметами. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении. Никогда не полагайтесь полностью на сигналы системы BSW или BSI.**
- **Система BCI ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с другими автомобилями или предметами. При движении задним ходом с места стоянки всегда пользуйтесь внутренним и наружными зеркалами заднего вида, а также оглянитесь назад в направлении движения. Никогда не полагайтесь полностью на сигналы системы BCI.**

- **Причиной тому ограниченная способность обнаружения препятствий датчиком-радаром или ультразвуковым датчиком. При определенных дорожных или погодных условиях, а также при неудовлетворительном состоянии дорожной разметки системы BSI и BCI может функционировать неправильно. Всегда будьте внимательны, и полагайтесь только на собственные действия, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие.**

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ BSW

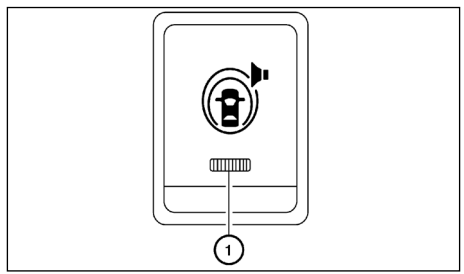


Если датчики-радары обнаруживают присутствие других автомобилей в зоне действия системы, загорается световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах, встроенный в наружные зеркала заднего вида. Если при этом водитель включит указатель поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал системы и будет мигать световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах. Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах продолжит мигать до тех пор, пока обнаруженный автомобиль не покинет зону действия системы.

Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах загорается на несколько секунд при переводе выключателя зажигания в положение ON.

Яркость светового индикатора системы предупреждения о непросматриваемых зонах регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего освещения.

Если система уже обнаружила другой автомобиль в то время, когда водитель включает указатель поворота, то прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация. Если другой автомобиль появляется в зоне действия системы после того, как водитель включил указатель поворота, то световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах будет мигать, однако звуковой сигнал не подается. См. «Возможные ситуации при использовании системы BSW/BSI» ниже в этой главе.



Когда выключатель систем предупреждения находится в положении OFF, индикатор ① выключателя не горит. Индикатор также не горит, если выключены системы LDW, BSW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и FCW.

Включение/отключение системы BSW

Для включения или выключения системы BSW выполните следующие действия.

1) Нажимайте кнопку ⧉ до тех пор, пока на информационном дисплее не отобразится пункт [Settings] (Настройки). Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю). Затем нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [Driver Aids] (Системы помощи водителю) и нажмите кнопку ENTER.
3) Для включения или выключения системы BSW используйте кнопки ▲▼ для перемещения по пунктам меню и кнопку ENTER для выбора и переключения пункта:
   - Выберите пункт [Blind Spot] и нажмите кнопку ENTER.
     - Для включения предупреждения используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Warning (BSW)] (Предупреждение (BSW))
     - Для включения системы используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Assistance (BSI)] (Помощь (BSI))
     - Для переключения вариантов яркости дисплея – [Bright] / [STD] / [Dark] – используйте кнопку ENTER.

Временная неработоспособность системы BSW

Если на многофункциональном дисплее появится сообщение [Unavailable Side Radar Obstruction] (Сбоку обнаружено препятствие) и включится звуковой сигнал, то будет мигать световой индикатор предупреждающих систем, а система BSW работать не будет.

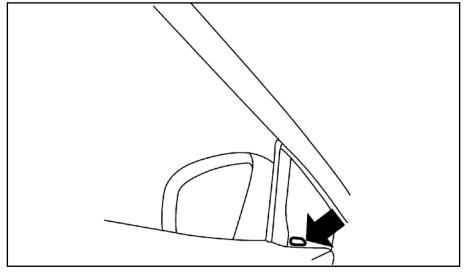
Когда указанные выше условия будут устранены, функционирование системы BSW возобновится автоматически. Для получения дополнительной информации см. «Обслуживание датчиков-радаров» ниже в этой главе.

Возможные неисправности системы BSW

Если система BSW неисправна, то она выключится автоматически, будет подан звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее появится сообщение [Please see owner's manual] (Пожалуйста, обратитесь к Руководству по эксплуатации).

Рекомендуемые действия: Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и повторно запустите его. Если сообщение не устраняется, то следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

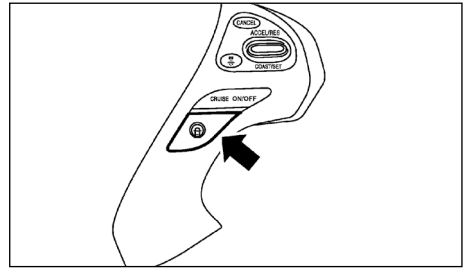
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ BSI



Если датчики-радары обнаруживают присутствие других автомобилей в зоне действия системы, загорается световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах около наружных зеркал заднего вида. Если автомобиль приближается к линии дорожной разметки, то система подает трехкратный звуковой сигнал и мигает световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах. Затем система кратковременно воздействует на тормозные механизмы колес с одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль на середину полосы движения. Система BSI функционирует независимо от использования указателей поворота.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система подает предупреждающий сигнал и воздействует на тормозные механизмы только в том случае, если световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах уже горит при приближении вашего автомобиля к линиям дорожной разметки. Если другой автомобиль появится в зоне обнаружения после того, как ваш автомобиль уже пересек линию дорожной разметки, то система не будет подавать предупреждающий сигнал и не будет воздействовать на тормозные механизмы. Для получения более подробной информации см. раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW/BSI». Система BSI обычно активируется раньше, чем система LDP, когда ваш автомобиль приближается к линии дорожной разметки.



Включение системы BSI происходит при нажатии расположенного на рулевом колесе выключателя систем помощи водителю при активированном в меню настроек пункте [Blind Spot Intervention] на многофункциональном дисплее. При включении системы BSI на приборной панели загорается индикатор BSI ON.

Система BSI подает звуковые сигналы и включает в мигающем режиме световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах, даже если система BSW отключена.

Включение/отключение системы BSI

Для включения или выключения системы BSI выполните следующие операции.

1) Нажимайте кнопку ⧉ до тех пор, пока на информационном дисплее не отобразится пункт [Settings] (Настройки). Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю). Затем нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [Driver Aids] (Системы помощи водителю) и нажмите кнопку ENTER.
3) Для включения или выключения системы BSI используйте кнопки ▲▼ для перемещения по пунктам меню и кнопку ENTER для выбора и переключения пункта:
   - Выберите пункт [Blind Spot] и нажмите кнопку ENTER.
     - Для включения предупреждения используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Warning (BSW)] (Предупреждение (BSW))
     - Для включения системы используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Assistance (BSI)] (Помощь (BSI))
     - Для переключения вариантов яркости дисплея – [Bright] / [STD] / [Dark] – используйте кнопку ENTER.

Временная неработоспособность системы BSI

Если на многофункциональном дисплее появляется любое из приведенных ниже сообщений, то прозвучит звуковой сигнал и система BSI будет автоматически выключена.

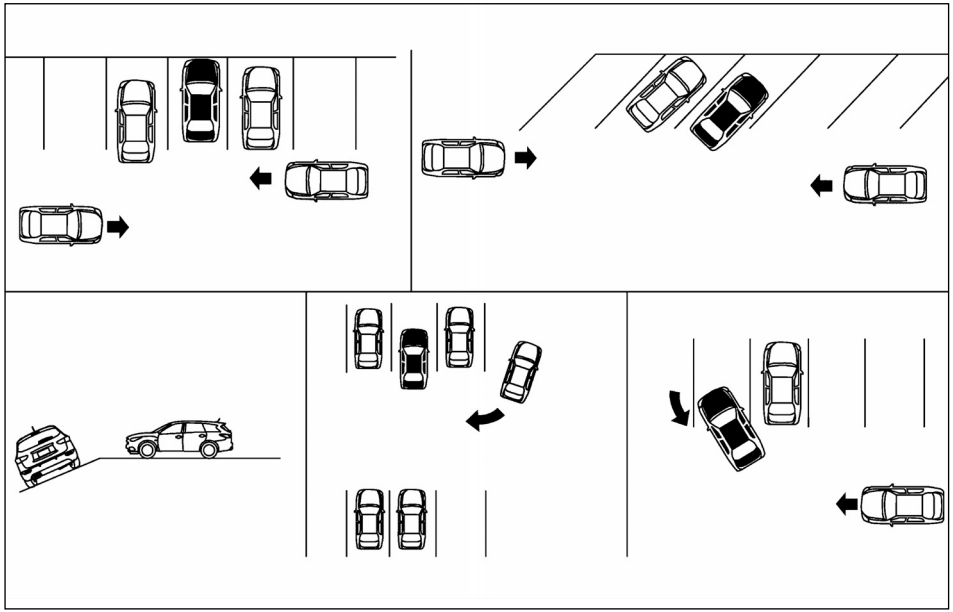
- [Unavailable Road is slippery] (Скользкая дорога): Если работает система ESP (за исключением системы помощи при прохождении поворотов) или система ABS.
- [Unavailable ESP OFF] (Система ESP выключена): Если выключена система ESP.
- [Unavailable Snow mode active] (Включен режим SNOW): Если переключатель выбора режима вождения находится в положении SNOW.
- [Unavailable High Cabin Temp.] (Недопустимо высокая температура в салоне): Если камера определяет, что температура воздуха снаружи чрезмерно высокая (выше примерно 40°C).
- [Unavailable Side Radar Obstruction] (Сбоку обнаружено препятствие): При блокировке сигналов боковых датчиков-радаров.

Выключите систему BSI, и повторно включите ее после того, как описанные условия прекратят свое действие.

Возможные неисправности системы BSI

При возникновении неисправности в системе BSI, она автоматически отключится, при этом прозвучит звуковой сигнал, и загорится предупреждающий оранжевый сигнализатор системы BSI.

Рекомендуемые действия: Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и повторно запустите его. Если предупреждающий сигнализатор (оранжевый) не выключается, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.



РАБОТА СИСТЕМЫ BCI

⚠ ОПАСНОСТЬ

Датчики-радары могут не обнаружить некоторые объекты, например:

- **Пешеходы, велосипедисты, животные**
- **Автомобили, которые проезжают мимо со скоростью более примерно 24 км/ч**

Датчики-радары могут не обнаружить приближающиеся автомобили в некоторых ситуациях:

- **Если находящийся рядом автомобиль перегораживает луч датчика-радара.**
- **Если автомобиль находится на стоянке под углом к проезду**
- **Если автомобиль находится на стоянке с наклонной поверхностью**
- **Если автомобиль поворачивает в проезд стоянки, где находится ваш автомобиль.**
- **Если между продольными осями вашего и приближающегося автомобиля небольшой угол**

Неблагоприятные погодные условия и брызги из-под колес могут повлиять на способность датчиков-радаров обнаруживать другие автомобили

Ультразвуковой датчик может не обнаружить:

- **Небольшие или движущиеся объекты.**
- **Клинообразные препятствия.**
- **Объекты, находящиеся близко к бамперу (на расстоянии менее примерно 30 см) – тонкие препятствия, например, канат, проволоку, цепь и т.д.**

Эффективность включения тормозных механизмов системой BCI на уклоне меньше, чем на горизонтальной поверхности На крутом уклоне система может не работать должным образом

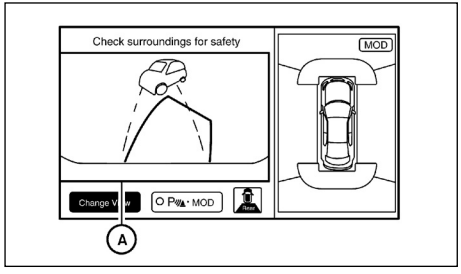
Не используйте систему BCI при указанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно

- **При неудовлетворительном техническом состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе), а также при установке цепей противоскольжения.**
- **Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы.**

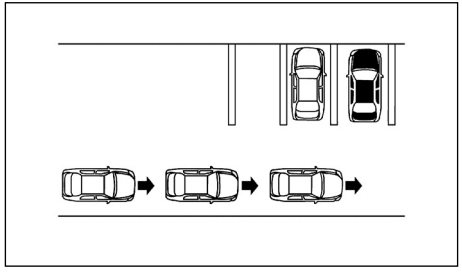
Запрещается использование системы BCI при буксировке прицепа.

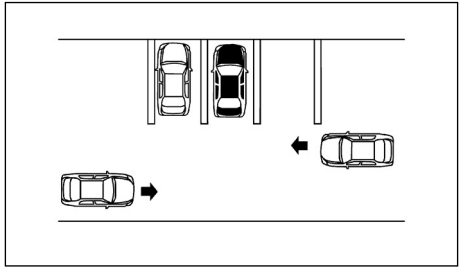
При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, или при открытом окне) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.

Если рычаг селектора переведен в положение R (Задний ход), то на многофункциональном дисплее появляется индикатор BCI ON.



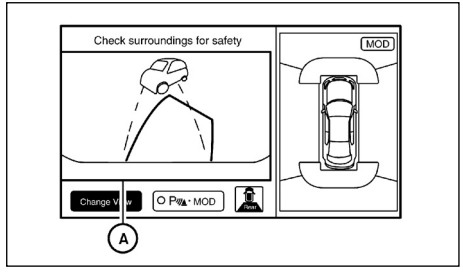
Если датчик-радар обнаруживает приближающийся сбоку автомобиль, то система подает однократный звуковой сигнал, мигает световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах со стороны приближающегося автомобиля и на дисплее Ⓐ появляется желтая прямоугольная рамка.





ПРИМЕЧАНИЕ

- **Если приближается сразу несколько автомобилей друг за другом или они движутся в противоположных направлениях, то звуковой сигнал может не включаться системой BCI после прохождения датчиков первым автомобилем.**
- **Если система ультразвуковых датчиков подает звуковой сигнал, то система BCI не подает однократный звуковой сигнал.**



Если при движении задним ходом будет обнаружен приближающийся автомобиль, то на дисплее А будет отображена красная рамка, система подаст трехкратный звуковой сигнал и на некоторое время будут включены тормозные механизмы. После автоматического включения тормозной системы водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы поддержать давление в приводе тормозной системы.

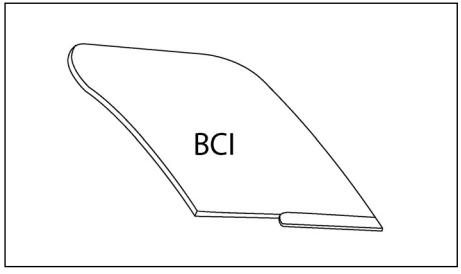
Если нога водителя находится на педали акселератора, то система приподнимает педаль акселератора вверх до того, пока не будет нажата педаль рабочего тормоза. Если вы продолжаете нажимать педаль акселератора, то система не будет включать тормозную систему.

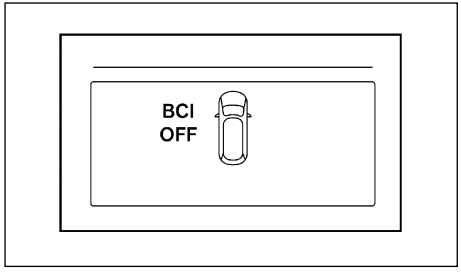
Если ультразвуковой датчик обнаруживает находящийся поблизости объект, то система подает трехкратный звуковой сигнал, на дисплее будет отображена красная рамка и на некоторое время будут включены тормозные механизмы. После автоматического включения тормозной системы водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы поддержать давление в приводе тормозной системы.

Если нога водителя находится на педали акселератора, то система приподнимает педаль акселератора вверх до того, пока не будет нажата педаль рабочего тормоза. Если вы продолжаете нажимать педаль акселератора, то система не будет включать тормозную систему.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система не работает, если объект находится очень близко к бамперу.





Система BCI автоматически включается при каждом запуске двигателя.

Система BCI временно выключается при нажатии выключателя системы BCI. На многофункциональном дисплее появляется экран BCI OFF. Если вновь перевести рычаг селектора в положение R (Задний ход), то система BCI включится.

Система BCI может быть выключена постоянно с помощью настроек в меню многофункционального дисплея.

1) Нажимайте кнопку ❑ до тех пор, пока на информационном дисплее не отобразится пункт [Settings] (Настройки). Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю). Затем нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [Back-up Collision Interv.] (Система предотвращения столкновения при движении задним ходом) и нажмите кнопку ENTER.
3) Для включения или выключения системы BCI используйте кнопки ▲▼ для перемещения по пунктам меню и кнопку ENTER для выбора или переключения пункта:

Временная неработоспособность системы BCI

Если на многофункциональном дисплее появляется приведенное ниже сообщение, то прозвучит звуковой сигнал и система BCI будет автоматически выключена.

- [Unavailable High Accelarator Temp.] (Недопустимо высокая температура акселератора): Если привод педали акселератора обнаруживает высокую температуру электродвигателя (более примерно 100 C).
- [Unavailable Side Radar Obstruction] (Сбоку обнаружено препятствие): При блокировке сигналов боковых датчиков-радаров.

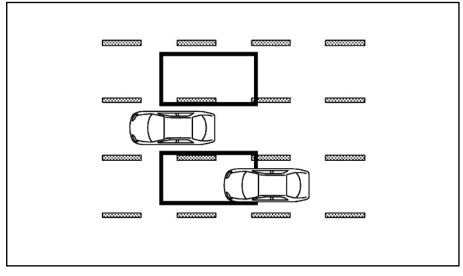
Выключите систему BCI и повторно включите ее после того, как указанные условия прекратят свое действие.

Возможные неисправности системы BCI

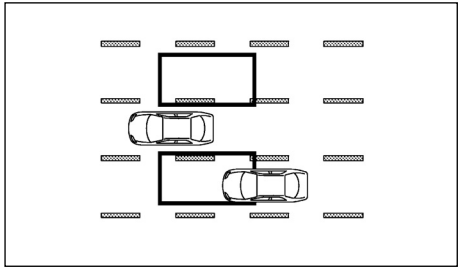
При возникновении неисправности в системе BCI она автоматически отключится, при этом прозвучит звуковой сигнал и загорится предупреждающий оранжевый сигнализатор системы BCI.

Рекомендуемые действия: Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и повторно запустите его. Если предупреждающий сигнализатор (оранжевый) не выключается, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

ВОЗМОЖНЫЕ СИТУАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ BSW/BSI

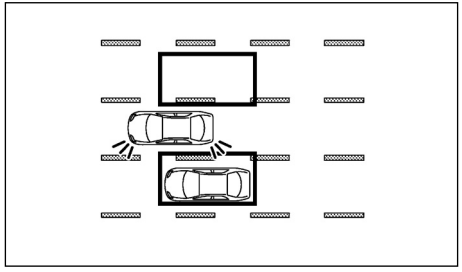


Другой автомобиль приближается сзади



Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах загорается, если другой автомобиль появляется в зоне действия системы сзади на соседней полосе движения.

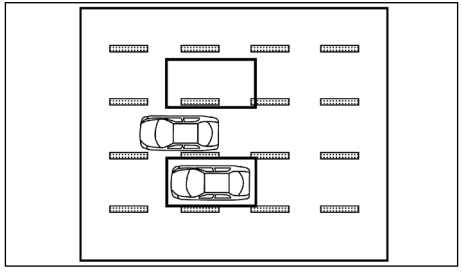
Однако если обгоняющий вас автомобиль движется намного быстрее, чем ваш автомобиль, то световой индикатор может не загореться до тех пор, пока обгоняющий автомобиль не поравняется с вашим. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении.



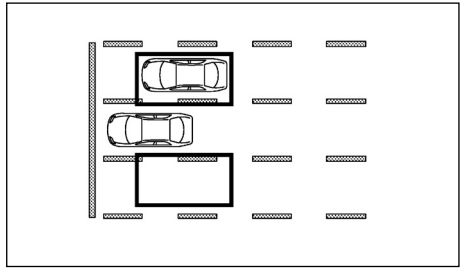
Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал системы и начнет мигать световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если водитель включит указатель поворота прежде, чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, то при обнаружении другого автомобиля световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начнет мигать, однако звуковой сигнал не будет подаваться.

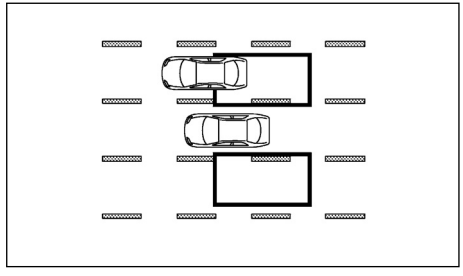


Если система BSI включена и ваш автомобиль приближается к линии дорожной разметки, то система подает трехкратный звуковой сигнал и мигает световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах. Затем система BSI слегка воздействует на тормозные механизмы колес одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль в середину полосы движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

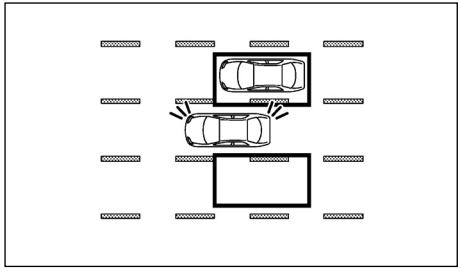
Если вы разгоняетесь с места и в зоне действия системы другой автомобиль оказывается, то система может не обнаружить его.



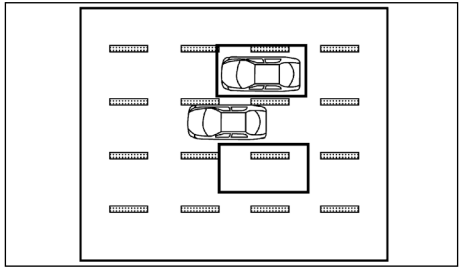
Обгон другого автомобиля

Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах загорается, если вы обгоняете другой автомобиль, и этот автомобиль находится в зоне действия системы в течение примерно 3 секунд.

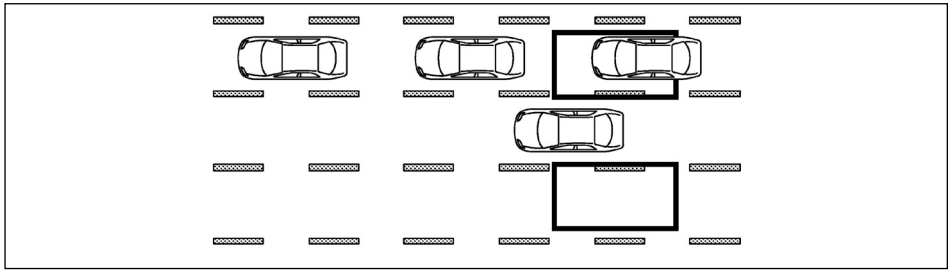
Датчики-радары могут не обнаружить медленно двигающиеся автомобили, если вы быстро обгоняете их.



Если водитель включает сигнал поворота, когда в зоне действия системы находится другой автомобиль, то раздастся двойной звуковой сигнал системы и начнет мигать световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах.

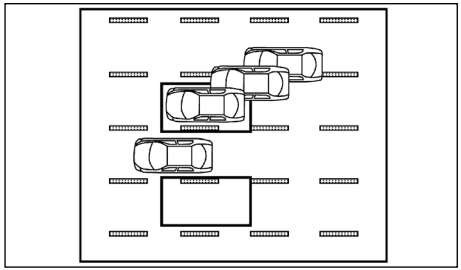


Если система BSI включена и ваш автомобиль приближается к линии дорожной разметки, когда в зоне действия системы находится другой автомобиль, то система подает трехкратный звуковой сигнал и мигает световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах. Затем система BSI слегка воздействует на тормозные механизмы колес одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль в середину полосы движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

При обгоне сразу нескольких автомобилей, система может не обнаружить автомобили, следующие впереди первого обгоняемого автомобиля, если они следуют на малой дистанции друг от друга.

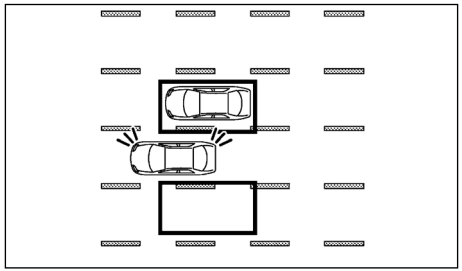


Появление автомобиля сбоку

Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах загорается, если другой автомобиль появляется в зоне действия системы сбоку.

ПРИМЕЧАНИЕ

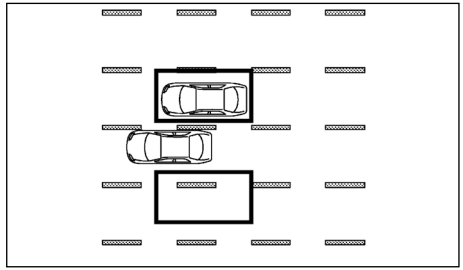
Датчики могут не обнаружить появление другого автомобиля, если при входе в зону действия системы он движется примерно с такой же скоростью, как и ваш автомобиль.



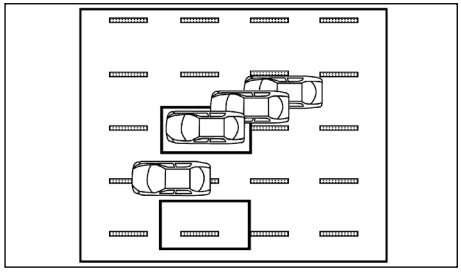
Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если водитель включит указатель поворота прежде, чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, то при обнаружении другого автомобиля световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начнет мигать, однако звуковой сигнал не будет подаваться.



Если система BSI включена, и ваш автомобиль приближается к линиям дорожной разметки в то время, когда в зоне обнаружения находится другой автомобиль, то световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начинает мигать, и раздается трехкратный звуковой сигнал. Затем система BSI слегка воздействует на тормозные механизмы колес одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль в середину полосы движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- **Система BSI не активируется, если ваш автомобиль пересекает линии дорожной разметки, когда другой автомобиль появляется в зоне обнаружения. В этом случае активируется только система BSW.**
- **При следующих обстоятельствах функция воздействия на тормозные механизмы системы BSI не будет включаться, или прекратит функционировать, и будет подаваться только звуковой предупреждающий сигнал.**
  - **Педаль тормоза нажата.**
  - **Если нажата педаль акселератора во время воздействия системы на тормозные механизмы.**
  - **При быстром повороте рулевого колеса.**
  - **При подаче предупреждающего звукового сигнала систем ICC, DCA, FCW или IBA.**
  - **Если включена аварийная сигнализация.**
  - **При прохождении поворота на высокой скорости.**

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДАТЧИКОВ-РАДАРОВ

Два датчика-радара для систем BSW, BSI и BCI установлены около заднего бампера. Следите за чистотой автомобиля в зоне расположения датчиков-радаров.

Датчики-радары могут быть заблокированы из-за временного изменения окружающих условий, например, брызгами воды, водяной пылью или туманом.

Датчики-радары также могут быть блокированы льдом, снегом или грязью.

Проверьте датчики-радары и удалите объекты, закрывающие зону вокруг датчиков-радаров.

Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки датчиков-радаров.

Не ударяйте датчики-радары и не допускайте повреждения поверхности вблизи них. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI, если датчики или зона вокруг них повреждены в результате столкновения.

Уход за камерой слежения за полосой движения

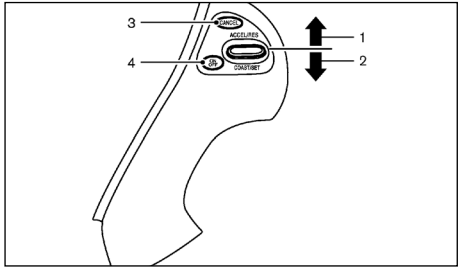
Для получения дополнительной информации об уходе за камерой см. «Уход за камерой слежения за полосой движения» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Обслуживание ультразвукового датчика

Для получения дополнительной информации об уходе за ультразвуковым датчиком см. «Обслуживание датчика» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ER-GEN-00-0002-24

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



1. Переключатель ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление заданной скорости)
2. Переключатель COAST/SET (Выбег/Установка)
3. Кнопка CANCEL
4. Кнопка ON·OFF (выключатель)

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключится. Для предупреждения водителя об отказе этой системы начинает мигать сигнализатор SET, расположенный на информационном дисплее.
- При перегреве двигателя система круиз-контроля автоматически отключается.
- Если сигнализатор SET мигает, выключите систему круиз-контроля при помощи главного выключателя и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.
- Сигнализатор SET иногда может мигать при включенной системе круиз-контроля и при нажатии кнопок ACCEL/RES, COAST/SET или CANCEL. Для правильной настройки системы круиз-контроля выполните описанные ниже операции.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях:

- **когда невозможно поддерживать установленную скорость автомобиля**
- **при высокой плотности транспортного потока, или при постоянно изменяющейся скорости транспортного потока**
- **при движении по извилистым дорогам и в холмистой местности**
- **при движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.)**
- **при сильном ветре**

Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения в диапазоне 40 – 144 км/ч.

Для того чтобы включить систему круиз-контроля, нажмите выключатель ON·OFF. При этом на информационном дисплее появится световой индикатор CRUISE.

Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку COAST/SET. При этом на информационном дисплее появится индикатор SET. Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- **Для обгона другого автомобиля** нажмите педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора, и автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему круиз-контроля.

Отмена предварительно заданной скорости может быть выполнена одним из трех способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена), индикатор SET на информационном дисплее при этом погаснет.
- Слегка нажмите педаль тормоза, при этом индикатор SET погаснет.
- Нажмите выключатель системы (ON·OFF). При этом оба индикатора CRUISE и SET исчезнут с информационного дисплея.

Работа системы круиз-контроля автоматически отменяется, и индикатор SET выключается в следующих случаях:

- Если при нажатии кнопки ACCEL/RES или SET/COAST вы нажимаете педаль тормоза. При этом заданная скорость не сохранится в памяти системы.
- Если скорость автомобиля снизится на величину более 13 км/ч относительно заданной скорости.
- Если вы переведете рычаг селектора в положение N (Нейтраль).

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ICC) (С ПОЛНЫМ ДИАПАЗОНОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
- Нажмите и удерживайте переключатель ACCEL/RES. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- Последовательно нажимайте и отпускайте переключатель ACCEL/RES. При каждом нажатии на переключатель значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
- Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите кнопку.
- Быстро нажмите и отпустите кнопку COAST/SET. При каждом нажатии переключателя значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю предварительно заданную скорость движения.

Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) способна поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, регулируя скорость движения в пределах от 0 до 144 км/ч (до заданного значения скорости). Вы можете установить скорость движения в диапазоне от 32 до 144 км/ч..

Если дорога впереди свободна, то автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

Систему ICC можно включить в один из двух режимов круиз-контроля:

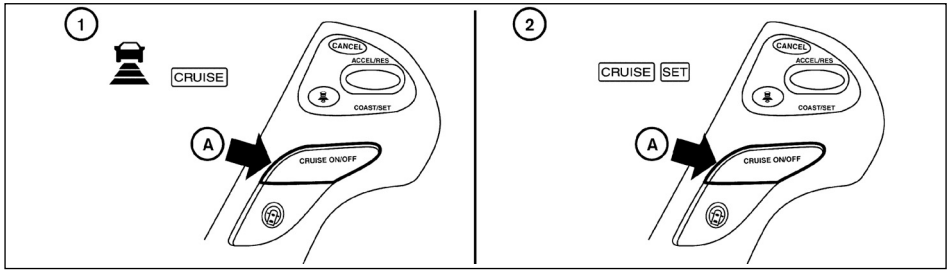
- Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля:

  Система поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем вплоть до установленной скорости.
- Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости движения):

  Система поддерживает заданную скорость движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.**
- **При движении с любым включенным режимом круиз-контроля всегда проявляйте осторожность и внимание. Перед использованием системы круиз-контроля внимательно изучите данный раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему контроля дистанции. Используйте систему круиз-контроля только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.**
- **При обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизитесь к движущемуся впереди автомобилю. Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.**



1) Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля
2) Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Нажмите выключатель CRUISE ON/OFF Ⓐ, чтобы выбрать режим работы: поддержание дистанции до движущегося впереди автомобиля ① или обычный режим (поддержание постоянной скорости) ②.

Для того чтобы выбрать режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, быстро нажмите и отпустите выключатель CRUISE ON/OFF Ⓐ. Для того чтобы выбрать обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ②, нажмите и удерживайте выключатель CRUISE ON/OFF Ⓐ дольше 1,5 секунд.

После выбора режима работы системы круиз-контроля вы не можете переключиться на другой режим. Для изменения режима работы системы круиз-контроля необходимо один раз нажать выключатель CRUISE ON/OFF, чтобы выключить систему. Затем нужно вновь нажать выключатель CRUISE ON/OFF, чтобы вновь включить систему круиз-контроля и выбрать нужный режим ее работы.

Всегда проверяйте настройки интеллектуальной системы круиз-контроля, показанные на дисплее.

Информация о режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля приведена ниже. Для получения дополнительной информации об обычном режиме круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) см. «Система круиз-контроля выше в этой главе.

ВЫБОР РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

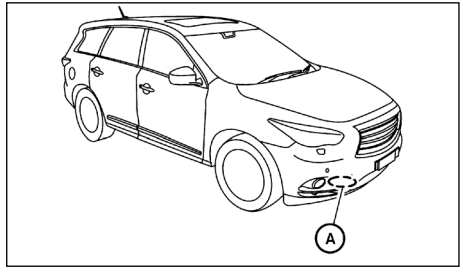
Для того чтобы выбрать режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, быстро нажмите и отпустите выключатель CRUISE ON/OFF Ⓐ.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) автоматически поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо установленную скорость движения, если впереди нет автомобиля.

При помощи системы ICC вы можете поддерживать такую же скорость, как и движущиеся впереди автомобили, без постоянной необходимости регулировать заданную скорость движения.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Эта система предназначена для облегчения управления автомобилем при движении за другим автомобилем в том же направлении и по той же полосе движения.

Если датчик дистанции Ⓐ обнаруживает впереди автомобиль, который движется с более низкой скоростью, то система снизит скорость вашего автомобиля, чтобы поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

При необходимости система автоматически управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой (до 40% от развиваемой автомобилем тормозной мощности).

Радиус действия датчика в переднем направлении составляет примерно до 200 м.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Эта система предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Система в первую очередь предназначена для использования на прямых, сухих, открытых участках дорог с умеренной интенсивностью движения. Не рекомендуется использовать эту систему в городских условиях или при интенсивном движении.**
- **Эта система не способна автоматически адаптироваться к изменению дорожных условий. Эту систему следует использовать при равномерном и плавном движении транспортного потока. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.**

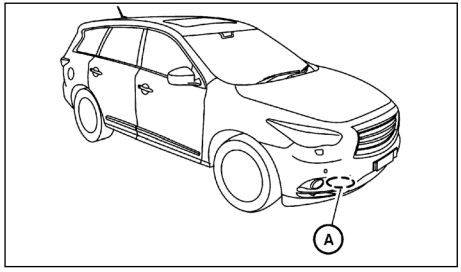
Датчик дистанции не способен обнаружить следующие препятствия:

- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге
- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Поскольку функция регулирования дистанции имеет определенные ограничения, никогда не полагайтесь исключительно на интеллектуальную систему круиз-контроля. Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Снижайте скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.**
- **Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. Когда система определяет, что автомобиль полностью остановился, она прекращает свое функционирование и включает предупреждающую звуковую сигнализацию. Для предотвращения движения автомобиля, водитель должен нажать педаль тормоза.**
- **При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться интеллектуальной системой круиз-контроля в следующих условиях:**
  - **В условиях интенсивного движения или на извилистых дорогах**
  - **На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)**
  - **Если на бампере вокруг датчика системы находятся капли дождя, снег или грязь**
  - **На крутых спусках (автомобиль может превышать установленный предел скорости движения, и частые торможения могут привести к перегреву тормозных механизмов)**
  - **На дорогах с чередующимися подъемами и спусками**
  - **Если дорожные условия приводят к затруднениям при поддержании достаточной дистанции между автомобилями из-за частых ускорений или замедлений**
- **Не пользуйтесь интеллектуальной системой круиз-контроля, когда вы буксируете прицеп. Система может не обнаружить движущийся впереди автомобиль.**
- **В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Возможно, вам придется регулировать дистанцию до других автомобилей с помощью педали акселератора. Всегда будьте внимательны и избегайте использования системы ICC в указанных выше ситуациях.**

РАБОТА В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля системы ICC в определенных условиях может быть не в состоянии поддерживать установленную дистанцию между автомобилями или установленную скорость автомобиля.

Система поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля использует датчик (A), расположенный за передним бампером автомобиля. Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от движущегося впереди автомобиля. Поэтому, если датчик не может обнаружить сигнал, отраженный от движущегося впереди автомобиля, то система ICC не может поддерживать установленную дистанцию.

Ниже перечислены некоторые условия, в которых датчик может не обнаружить отраженные сигналы:

- Если брызги снега или воды из-под движущихся впереди автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.

Система ICC имеет возможность для автоматической проверки работы датчика в пределах ограничений системы. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика покрыта грязью или закрыта чем-либо, то работа системы автоматически прерывается. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика покрыта льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система ICC может не обнаружить их. В этих случаях режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля может не отключиться и может не быть в состоянии поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Регулярно проверяйте состояние и очищайте поверхность переднего бампера вокруг датчика.

Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля предназначен для поддержания установленной дистанции и уменьшения скорости до скорости движущегося впереди автомобиля. Система при необходимости замедляет автомобиль, а если движущийся впереди автомобиль останавливается, то система замедляет ваш автомобиль до полной остановки. Однако система ICC может развить только до 25% полной тормозной силы автомобиля. Система должна использоваться только в том случае, если дорожные условия позволяют автомобилю поддерживать постоянную скорость, или если изменение скорости происходит постепенно. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система ICC не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система ICC включит предупреждающую звуковую сигнализацию и дисплей системы, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

Система будет выключена, и прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация, если скорость автомобиля становится меньше примерно 24 км/ч, и впереди нет других автомобилей. Система выключается также в том случае, если автомобиль превышает заданную скорость движения.

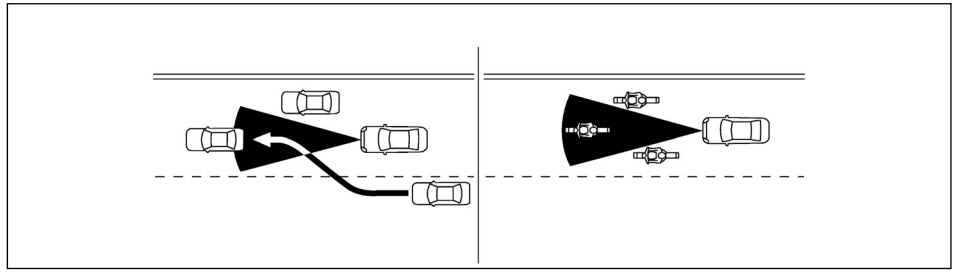
См. «Предупреждение о сближении» ниже в этой главе.

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля контролируются следующие параметры:

- Если впереди вас нет другого движущегося автомобиля, то система поддерживает постоянную скорость, заданную водителем. Диапазон установленной скорости составляет примерно от 32 до 189 км/ч (от 20 до 118 миль/ч).
- Если впереди вас находится движущийся автомобиль, то система регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля. Система регулирует скорость движения вплоть до установленного водителем предела. Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. После полной остановки система прекращает свое функционирование и включает предупреждающую звуковую сигнализацию.

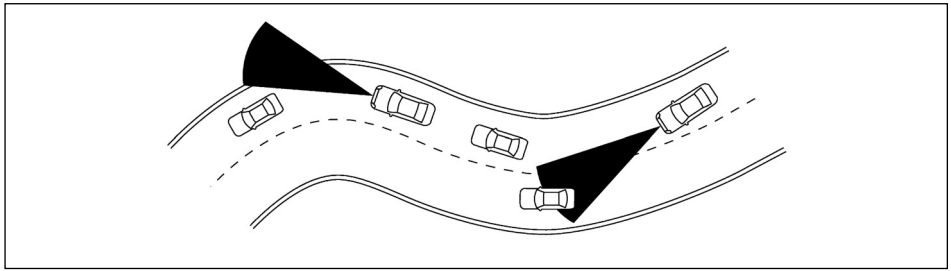
- Если движущийся впереди автомобиль покидает данную полосу движения, то режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ускоряет ваш автомобиль и начинает поддерживать заданную скорость движения.

Система ICC не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны внимательно управлять автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при приближении к пунктам оплаты за проезд по дороге, или к дорожным заторам.



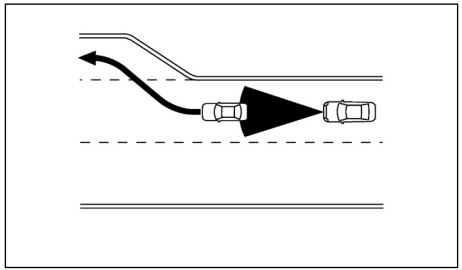
Зона действия датчика системы ICC ограничена. Движущийся впереди автомобиль должен находиться в зоне действия датчика системы поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля, чтобы система могла поддерживать установленную дистанцию.

Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоцикл, движущийся по той же полосе движения, если он движется со смещением от середины полосы. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения. **Если это происходит, система ICC может предупредить вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Возможно, вам придется самостоятельно установить необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



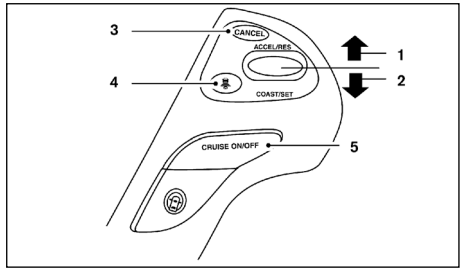
При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким дорогам, с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик системы ICC может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля на полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. **Если это происходит, то система ICC может неожиданно предупреждать вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Вам необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



При движении по шоссе с установленной скоростью и приближении к автомобилю, движущемуся с меньшей скоростью, система ICC будет регулировать скорость так, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля, установленную водителем. If the vehicle ahead changes lanes or exits the freeway, the ICC system will accelerate and maintain the speed up to the set speed. Будьте внимательны при управлении автомобилем, чтобы обеспечивать контроль за автомобилем при его разгоне до ранее заданной скорости.

Система может оказаться не в состоянии поддерживать установленную скорость движения на извилистых или холмистых дорогах. Если это происходит, вы должны сами контролировать скорость автомобиля.



Переключатель интеллектуальной системы круиз-контроля

Управление системой осуществляется при помощи выключателя CRUISE ON/OFF и четырех переключателей, установленных на рулевом колесе.

1) Переключатель ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление заданной скорости)

   Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2) Переключатель COAST/SET (Выбег/Установка)

   Установка заданной скорости движения, пошаговое уменьшение заданной скорости.

3) Кнопка CANCEL (Отмена):

Прекращение работы системы без стирания установленной скорости

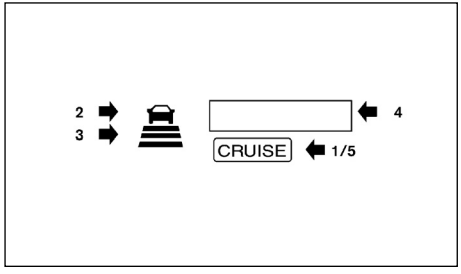
4) Переключатель DISTANCE (Дистанция)

Изменение дистанции до движущегося впереди автомобиля

- Большая
- Средняя
- Малая

5) Выключатель CRUISE ON/OFF

Главный выключатель, включающий или выключающий систему



Дисплей и индикаторы интеллектуальной системы круиз-контроля

Дисплей расположен между спидометром и тахометром.

1) Индикатор выключателя CRUISE ON/OFF

Указывает на то, что выключатель CRUISE ON/OFF переведен в положение ON (Вкл.)

2) Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля:

Указывает на присутствие движущегося впереди автомобиля

3) Индикатор установки дистанции

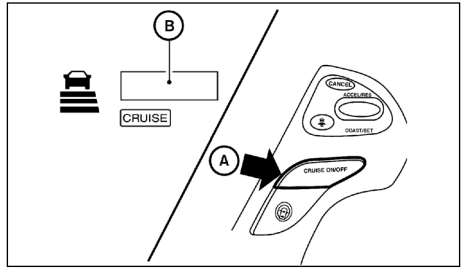
Показывает установленную с помощью переключателя DISTANCE дистанцию между автомобилями.

4) Индикатор установленной скорости автомобиля

Указывает установленную скорость движения автомобиля

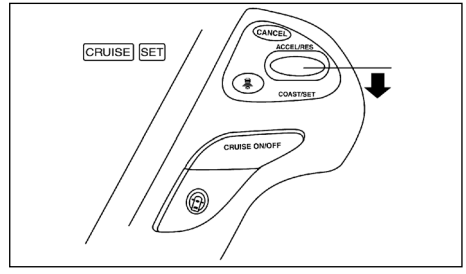
5) Сигнализатор интеллектуальной системы круиз-контроля (оранжевый)

Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.



Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля

Для того чтобы включить систему круиз-контроля, быстро нажмите и отпустите выключатель CRUISE ON/OFF (A). Световой индикатор системы, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения включатся, и система будет находиться в режиме ожидания для настройки.



Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку COAST/SET и отпустите ее. (При этом загорятся индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения (B)). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

Если кнопка COAST/SET нажата при следующих условиях, система не может быть настроена и появится всплывающее предупреждение об отмене.

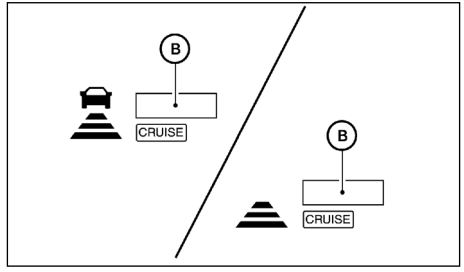
- Если ваш автомобиль движется со скоростью менее 32 км/ч (20 миль/ч) и система не обнаруживает движущийся впереди автомобиль.

- Если рычаг селектора коробки передач не находится в положении D или в режиме ручного переключения.
- При включенном стояночном тормозе.
- Если водитель нажимает педаль тормоза.

Если кнопка COAST/SET нажата при следующих условиях, система не может быть настроена.

Прозвучит предупреждающий сигнал и всплывет сообщение.

- Если включен режим SNOW (для включения системы ICC выключите режим SNOW, нажмите выключатель CRUISE ON/OFF, чтобы выключить систему ICC, и повторно включите систему ICC, снова нажав выключатель CRUISE ON/OFF). Для получения дополнительной информации о режимт SNOW см. «Селектор режима вождения INFINITI» выше в этой главе.
- Если выключена система ESP (для использования системы ICC, включите систему ESP. Нажмите выключатель CRUISE ON/OFF для выключения системы ICC, затем установите в исходное состояние систему ICC повторным нажатием выключателя CRUISE ON/OFF).
- Для получения дополнительной информации об электронной системы динамической стабилизации (ESP) см. «Электронная система динамической стабилизации (ESP)» ниже в этой главе.
- При работе системы ABS или ESP (включая противобуксовочную систему)
- При пробуксовке колеса (для использования системы ICC убедитесь, что колеса больше не буксуют. Нажмите выключатель CRUISE ON/OFF для выключения системы ICC, затем установите в исходное состояние систему ICC повторным нажатием выключателя CRUISE ON/OFF).



Работа системы

1) Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля
2) Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ

Обычно при поддержании дистанции до движущегося впереди автомобиля данная система автоматически разгоняет или замедляет ваш автомобиль в соответствии со скоростью движущегося впереди автомобиля. Нажмите педаль акселератора, чтобы должным образом ускорить свой автомобиль, если требуется ускорение для смены полосы движения. Нажмите педаль тормоза, если требуется поддержать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля из-за его внезапного торможения или перестроения другого автомобиля. Всегда соблюдайте осторожность при использовании системы ICC.

Водитель устанавливает нужную скорость движения автомобиля в зависимости от дорожных условий. Система ICC обеспечивает установленную скорость движения автомобиля, аналогично обычной системе круиз-контроля, если на полосе движения впереди не обнаружен автомобиль.

Система ICC показывает на дисплее установленную скорость движения.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, система ICC замедляет автомобиль с помощью управления дроссельной заслонкой и тормозной системой, чтобы уравнять скорость со скоростью движущегося впереди автомобиля. Затем система регулирует скорость движения автомобиля, в зависимости от скорости движущегося впереди автомобиля, чтобы поддержать безопасную дистанцию.

Когда система ICC воздействует на тормозные механизмы, включаются стоп-сигналы автомобиля.

При работе тормозной системы может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, включается индикатор движущегося впереди автомобиля. Система ICC будет также отображать установленную скорость и выбранную дистанцию.

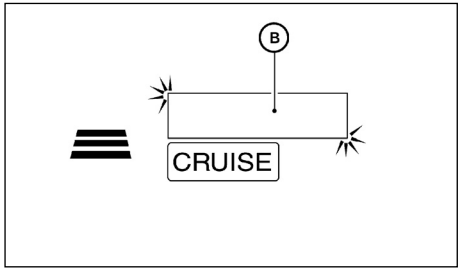
Движущийся впереди автомобиль не обнаружен

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, система ICC постепенно ускорит ваш автомобиль, чтобы восстановить ранее установленную скорость движения. Затем система ICC поддерживает установленную скорость движения.

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, то световой индикатор движущегося впереди автомобиля выключается.

Если другой автомобиль появляется перед вашим автомобилем во время ускорения до ранее установленной скорости, или в любое время, когда система ICC включена, то система поддерживает дистанцию до данного автомобиля.

Если система более не обнаруживает присутствие автомобиля впереди, и скорость движения ниже примерно 24 км/ч, система прекращает свою работу.



При обгоне другого автомобиля индикатор установленной скорости Ⓑ будет мигать, если скорость автомобиля превысит установленную скорость. Индикатор обнаружения автомобиля выключится, если в зоне перед автомобилем не будет других автомобилей. Когда педаль акселератора будет отпущена, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Несмотря на то, что скорость движения вашего автомобиля задана в системе ICC, вы можете нажать педаль акселератора, если возникла необходимость быстрого ускорения вашего автомобиля.

Как изменить установленную скорость движения автомобиля

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Установите выключатель CRUISE ON/OFF в положение выключения. Индикаторы системы ICC погаснут.

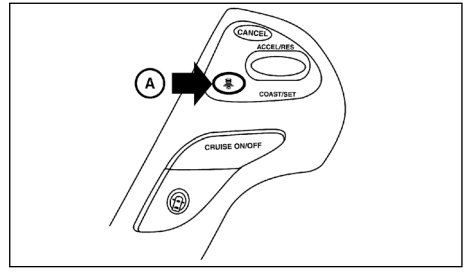
Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
- Нажмите и удерживайте переключатель ACCEL/RES. Заданная скорость движения автомобиля увеличится примерно на 5 км/ч.
- Последовательно нажимайте и отпускайте переключатель ACCEL/RES. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1 км/ч

Для задания более низкой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
- Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET. Скорость движения автомобиля уменьшится примерно на 5 км/ч
- Нажмите и затем быстро отпустите кнопку COAST/SET. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1 км/ч.

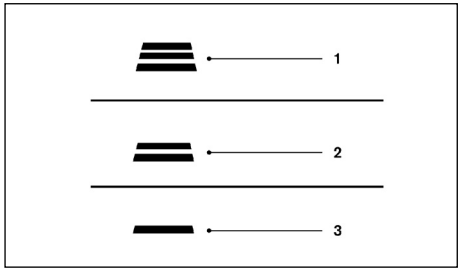
Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости). Если текущая скорость автомобиля превышает 32 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.



Как изменить установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Дистанцию до движущегося впереди автомобиля можно выбрать в любой момент времени, в зависимости от условий движения.

Каждый раз при нажатии переключателя дистанции Ⓐ установленная дистанция будет меняться с большой на среднюю, затем на малую, затем снова на большую и далее в той же последовательности.



Дистанция	Примерная дистанция при скорости 100 км/ч, м (футов)
1. Большая	55 (180)
2. Средняя	40 (130)
3. Малая	25 (80)

- Дистанция до движущегося впереди автомобиля будет меняться в зависимости от скорости этого автомобиля. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше будет дистанция до него.
- Если двигатель выключен, то установленная дистанция станет “большой”. (При каждом пуске двигателя по умолчанию устанавливается “большая” дистанция).

Предупреждение о сближении

Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя предупреждающей звуковой сигнализацией и с помощью дисплея системы ICC. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

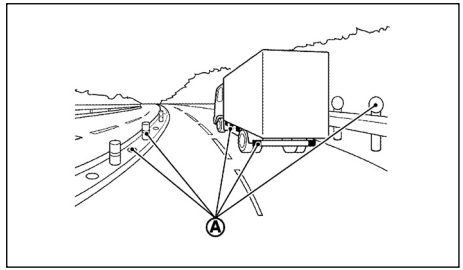
- Звучит предупреждающая звуковая сигнализация.
- Мигает оранжевый индикатор движущегося впереди автомобиля.

Предупреждающая звуковая сигнализация может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Если автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не меняется
- Если скорость движущегося впереди автомобиля выше и дистанция до него увеличивается
- Если на полосу вашего движения перестраивается третий автомобиль

Предупреждающая звуковая сигнализация не включается в следующих случаях:

- Если ваш автомобиль приближается к припаркованным или медленно движущимся автомобилям.
- Нажата педаль акселератора, что приводит к выключению системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

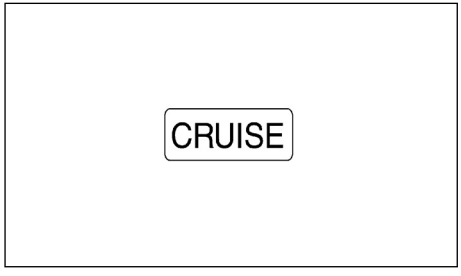
Предупреждающий сигнал может прозвучать, и дисплей системы может мигать, когда датчик системы ICC обнаруживает объекты сбоку автомобиля Ⓐ или на обочине дороги Ⓐ. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль. Датчик системы ICC может обнаруживать эти объекты, если автомобиль движется по извилистой, узкой или холмистой дороге, либо при входе или выходе из поворота. В этих случаях вы должны перейти на ручное управление дистанцией до движущегося впереди автомобиля.

Кроме того, на чувствительность датчика могут оказывать влияние работа автомобиля (маневры или расположение на полосе движения), движение транспорта или состояние автомобиля (например, автомобиль имеет какое-либо повреждение).

Автоматическая отмена работы системы

Прозвучит звуковой сигнал, и система круиз-контроля автоматически отключится при следующих условиях.

- Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, и ваш автомобиль движется со скоростью ниже 24 км/ч
- Если система считает, что автомобиль неподвижен
- Если рычаг селектора не находится в положении D или в режиме ручного переключения
- При включенном стояночном тормозе.
- Если включен режим SNOW
- Если выключена система ESP
- Если работает система ABS или ESP (включая противобуксовочную систему)
- При временном прерывании подачи сигнала датчиком-радаром
- При пробуксовке колес



Предупреждающий световой индикатор и дисплей

Условие A

При указанных ниже условиях, функционирование интеллектуальной системы круиз-контроля автоматически прекращается. Звучит предупреждающий звуковой сигнал, и система не может быть настроена.

- Если выключена система ESP
- Если работает система ESP или ABS (включая противобуксовочную систему)
- При пробуксовке колес
- Если включен режим SNOW
- Рекомендуемые действия:

Если перечисленные выше условия более отсутствуют, выключите систему с помощью выключателя CRUISE ON/OFF интеллектуальной системы круиз-контроля. Снова включите систему ICC для ее использования.

Условие B

Если поверхность переднего бампера вокруг датчика загрязнена, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система ICC автоматически отключится.

Прозвучит звуковой сигнал, включится оранжевый сигнализатор системы, и на дисплее появится надпись [Sensor Blocked] (Датчик блокирован).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Если подача сигнала датчика-радара временно прервана, очистите поверхность переднего бампера вокруг датчика и повторите процедуру настройки.

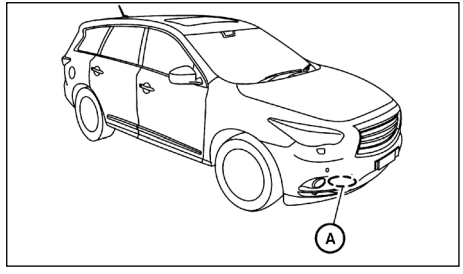
Условие C:

Если система ICC не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается сигнализатор системы (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы DCA. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI



Обслуживание датчика

Датчик Ⓐ системы ICC расположен позади переднего бампера.

Для обеспечения нормальной работы системы ICC, проверяйте следующее:

- Поддерживайте чистоту поверхности переднего бампера вокруг датчика.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него.
- Не помещайте какие-либо предметы или наклейки на передний бампер близко от зоны размещения датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.
- Не крепите металлические предметы рядом с зоной датчика (защитные решетки фар и т.п.). Это может привести к неисправности или нарушению работы системы.
- Не изменяйте, не снимайте и не окрашивайте передний бампер. Перед модификацией или восстановлением переднего бампера обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

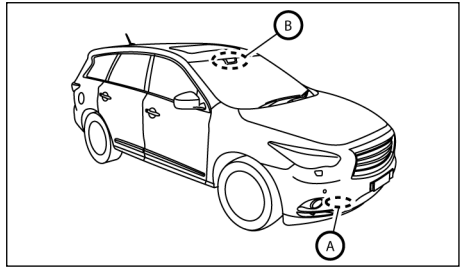
СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ОПАСНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FEB) С ФУНКЦИЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

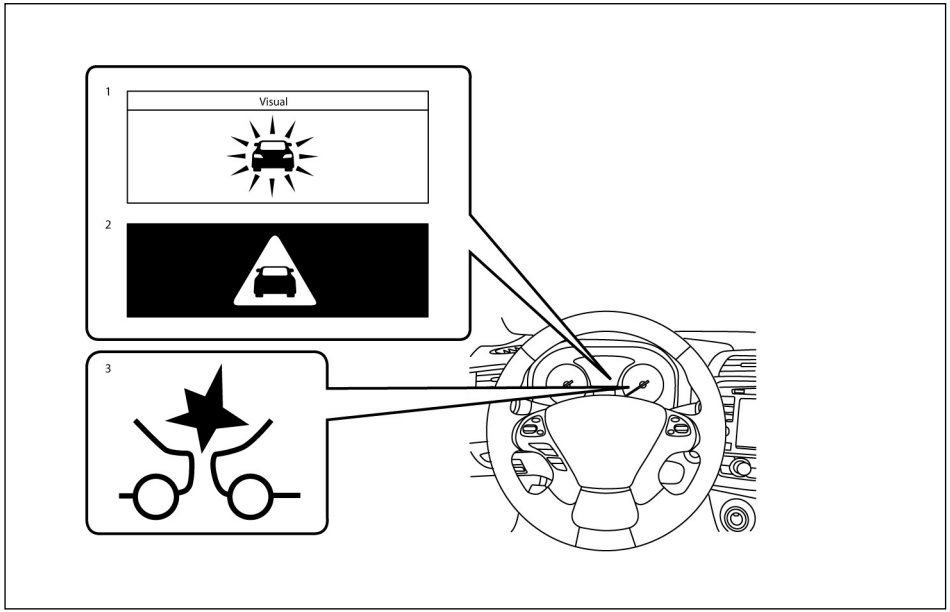
Пренебрежение изложенными ниже предупреждениями и инструкциями по правильному использованию системы FEB с функцией обнаружения пешеходов может стать причиной тяжелых травм или гибели.

- **Система FEB с функцией обнаружения пешеходов является лишь вспомогательным средством. Она не избавляет водителя от необходимости внимательно следить за дорожной ситуацией и не снимает ответственности за соблюдение правил безопасности. Система не в состоянии предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием неосторожности водителя или рискованной манеры вождения.**
- **Система FEB с функцией обнаружения пешеходов функционирует не во всех режимах вождения, дорожных и погодных условиях.**

Система FEB с функцией обнаружения пешеходов может помочь водителю, если существует вероятность фронтального столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения, или вероятность наезда на пешехода.



Система FEB с функцией обнаружения пешеходов использует датчик-радар (A), расположенный позади нижней решетки переднего бампера, для измерения расстояния до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе движения. Для обнаружения пешеходов система FEB, в дополнение к датчику-радару, использует камеру (B), расположенную за ветровым стеклом.



1) Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля
2) Индикатор системы FEB с функцией обнаружения пешеходов
3) Сигнализатор системы FEB с функцией обнаружения пешеходов

Функционирование системы

Система FEB с функцией обнаружения пешеходов работает при скорости, превышающей примерно 5 км/ч. Что касается функции обнаружения пешеходов, то система FEB с функцией обнаружения пешеходов работает в интервале скоростей от 10 до 60 км/ч..

При опасности фронтального столкновения с обнаруженным автомобилем система FEB с функцией обнаружения пешеходов сначала подаст предупреждение водителю, включив в мигающем режиме индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля и включив звуковую сигнализацию. В дополнение к этому, система FEB с функцией обнаружения пешеходов приподнимет педаль акселератора и затем частично задействует тормозные механизмы. Если после получения предупреждения водитель быстро и резко нажимает педаль тормоза, но система FEB с функцией обнаружения пешеходов, несмотря на это, считает, что опасность фронтального столкновения продолжает существовать, система автоматически увеличит тормозную силу.

Если столкновение неизбежно, и водитель не предпринимает никаких действий, система FEB с функцией обнаружения пешеходов подает водителю повторное предупреждение, включив в мигающем режиме сигнализатор системы FEB с функцией обнаружения пешеходов (красный), включив звуковую сигнализацию и автоматически задействовав тормозные механизмы более интенсивно.

Если обнаружена опасность наезда на пешехода, система FEB с функцией обнаружения пешеходов подает водителю предупреждение, включив в мигающем режиме сигнализатор системы FEB с функцией обнаружения пешеходов (красный) и включив звуковую сигнализацию, а также частично задействует тормозные механизмы. Если после получения предупреждения водитель быстро и резко нажимает педаль тормоза, но система FEB с функцией обнаружения пешеходов, несмотря на это, считает, что опасность наезда на пешехода продолжает существовать, система автоматически увеличит тормозную силу. Если наезд на пешехода неизбежен и водитель не предпринимает никаких действий, система FEB с функцией обнаружения пешеходов автоматически задействует тормозные механизмы более интенсивно.

ПРИМЕЧАНИЕ

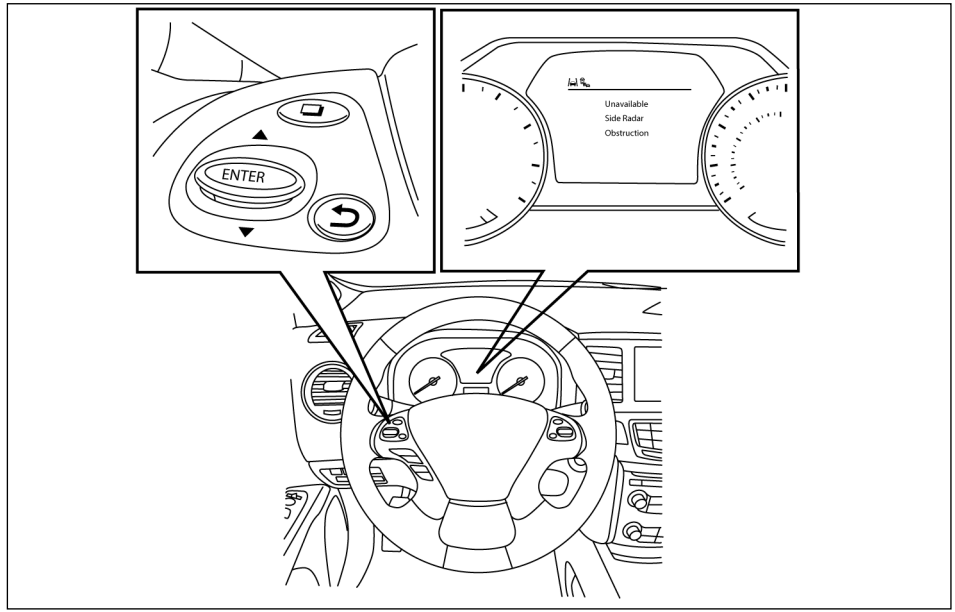
Когда торможение осуществляется системой FEB с функцией обнаружения пешеходов, происходит включение стоп-сигналов.

В зависимости от скорости вашего автомобиля и расстояния до движущегося впереди автомобиля или пешехода, а также в зависимости от транспортных и дорожных условий система может помочь водителю избежать фронтального столкновения или наезда на пешехода либо снизить тяжесть последствий неизбежного столкновения/наезда. Если водитель поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, то система FEB с функцией обнаружения пешеходов не сработает или сработает позже.

Автоматическое торможение прекратится при наступлении следующих условий:

- **Водитель поворачивает рулевое колесо, чтобы избежать столкновения.**
- **Водитель нажимает педаль акселератора.**
- **Система более не обнаруживает впереди другой автомобиль или пешехода.**

Если система FEB с функцией обнаружения пешеходов остановила автомобиль, он будет оставаться неподвижным примерно 2 секунды, и лишь после этого давление в тормозных механизмах будет сброшено.



Включение/выключение системы FEB с функцией обнаружения пешеходов

Если система FEB с функцией обнаружения пешеходов была включена с помощью информационного дисплея автомобиля, систему можно временно выключить выключателем предупреждающих систем.

Для включения или выключения системы FEB с функцией обнаружения пешеходов выполните следующие действия.

1) Нажимайте на кнопку , чтобы вывести на информационный дисплей автомобиля меню [Settings] (Настойка), и затем нажмите на кнопку ENTER. С помощью кнопки выберите пункт [Driver Assistance] (Системы помощи водителю). Затем нажмите кнопку <**ENTER**>.

2) Выберите пункт [Emergency Braking] (Экстренное торможение) и нажмите кнопку ENTER.

3) Выберите [System] (Система) и нажмите кнопку ENTER.

При выключении системы FEB с функцией обнаружения пешеходов загорается сигнализатор системы FEB с функцией обнаружения пешеходов

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Система FEB с функцией обнаружения пешеходов включится автоматически при следующем пуске двигателя.**
- **Система PFCW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) является составной частью системы FEB с функцией обнаружения пешеходов. Поэтому для системы PFCW не предусмотрено возможности отдельного включения с помощью информационного дисплея автомобиля. При выключении системы FEB с функцией обнаружения пешеходов система PFCW также выключается.**

Ограничения системы FEB с функцией обнаружения пешеходов

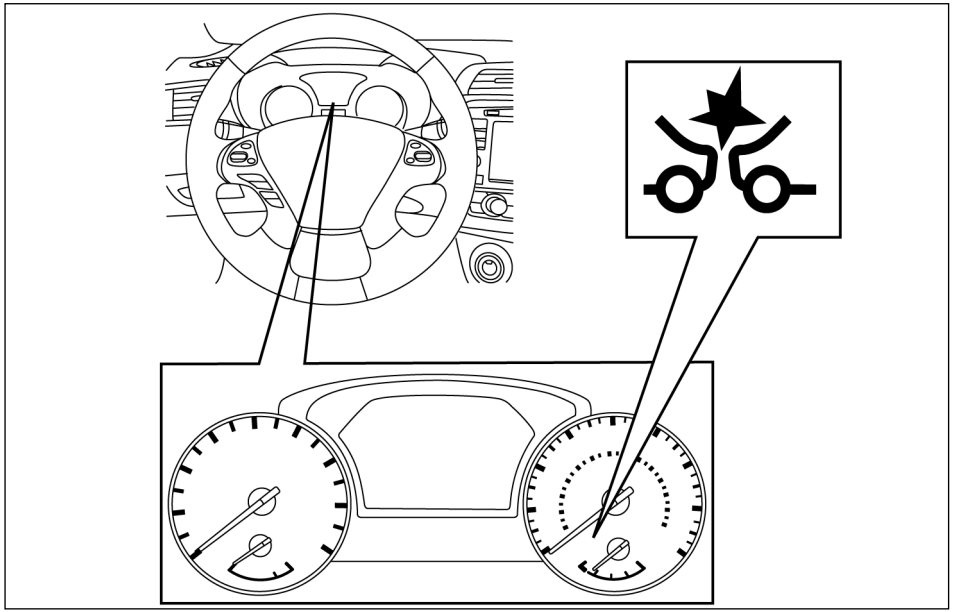
⚠ ОПАСНОСТЬ

Ниже перечислены ограничения системы FEB с функцией обнаружения пешеходов. Если при управлении автомобилем вы не будете учитывать данные ограничения, это может привести к тяжелому травмированию и даже смерти людей.

- **Система FEB с функцией обнаружения пешеходов не способна выявлять любые транспортные средства в любых условиях**
- **Датчик-радар системы FEB с функцией обнаружения пешеходов не способен обнаружить следующие препятствия:**
  - **Пешеходы небольшого роста (включая малолетних детей), животные и велосипедисты.**
  - **Пешеходы в инвалидных колясках или на таких компактных средствах передвижения, как скутеры, детские электромобили и роликовые доски.**
  - **Пешеходы, находящиеся в сидячем или любом другом положении, кроме стоящего или идущего положения.**
  - **Автомобили, движущиеся во встречном направлении**
  - **Автомобили, движущиеся в поперечном направлении**
  - **Препятствия на обочине дороги**
- **Система FEB с функцией обнаружения пешеходов имеет ограничения.**
  - **Если на пути вашего автомобиля находится неподвижный автомобиль, то система FEB с функцией обнаружения пешеходов не сработает, если скорость вашего автомобиля превышает примерно 80 км/ч.**
  - **Что касается функции обнаружения пешеходов, то система FEB с функцией обнаружения пешеходов не работает, если автомобиль движется со скоростью выше приблизительно 60 км/ч или ниже приблизительно 10 км/ч.**
- **Система FEB с функцией обнаружения пешеходов не способна обнаруживать пешеходов в темноте или в туннелях, даже при наличии уличного освещения в этом месте.**
- **При обнаружении пешехода система FEB с функцией обнаружения пешеходов не подает первое предупреждение и не приподнимает педаль акселератора.**
- **Система FEB с функцией обнаружения пешеходов может не сработать, если впередиидущее транспортное средство имеет малую ширину (например, мотоцикл).**
- **Система FEB с функцией обнаружения пешеходов может не сработать, если разница скоростей между вашим автомобилем и другим транспортным средством слишком мала.**
- **Датчики-радары системы FEB с функцией обнаружения пешеходов могут не обнаружить находящийся впереди автомобиль в следующих условиях:**
  - **Плохая видимость (из-за дождя, снега, тумана, пыльной бури, песчаной бури или брызг из-под колес других автомобилей)**
  - **Движение по крутому спуску или по дороге с резкими поворотами**
  - **Движение по неровной дороге, например, по проселочной дороге с ямами**
  - **Грязь, лед, снег или другие посторонние загрязнения на датчике-радаре**
  - **Воздействие помех от других радиолокационных устройств**
  - **Загрязнение ветрового стекла в районе камеры или присутствие на нем конденсата, капель воды, льда, снега и т.д.**
  - **Попадание яркого света (например, солнечного света или света фар встречного транспорта) в объектив передней камеры. Яркий свет образует тень вокруг пешехода, делая его трудноразличимым**

- Резкое изменение освещенности вокруг автомобиля (например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля или затененного места либо из места с ярким освещением)
- Низкая контрастность пешехода в сравнении с задним планом: например, цвет или рисунок одежды пешехода совпадает с задним планом
- Профиль пешехода частично скрыт или неидентифицируем из-за того, что пешеход держит багаж или носит объемистую или очень свободную одежду или аксессуары.

- Работоспособность системы может ухудшиться в следующих условиях:
  - Автомобиль движется по скользкой дороге.
  - Автомобиль движется под уклон.
  - На заднем сиденье или в багажном отделении автомобиля находятся очень тяжелые предметы.
- Данная система обладает возможностью автоматической проверки работоспособности датчика (радара и камеры), но с определенными ограничениями. Система может не обнаружить факт блокировки датчика льдом, снегом, наклейкой или другими посторонними предметами. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте состояние и очищайте поверхность около зоны расположения датчика.
- В некоторых дорожных ситуациях система FEB с функцией обнаружения пешеходов может неожиданно применить частичное торможение. Если требуется ускорить автомобиль, нажмите педаль акселератора, чтобы отменить действие системы.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.



Временное отключение системы

Условие A:

В следующих условиях сигнализатор системы FEB с функцией обнаружения пешеходов начинает мигать, и система выключается автоматически.

- На датчик-радар действуют помехи от других источников радиоволн.
- Ветровое стекло в районе камеры покрыто льдом или конденсатом
- Яркий свет падает на камеру
- Температура воздуха в салоне автомобиля нагрелась прямыми солнечными лучами до температуры приблизительно 40°C
- Ветровое стекло в районе камеры постоянно покрыто грязью и т.д.

Рекомендуемые действия

Когда указанные выше условия устранятся, функционирование системы FEB с функцией обнаружения пешеходов возобновится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если внутренняя поверхность ветрового стекла в районе камеры покрыта льдом или конденсатом, на его очистку потребуется некоторое время после включения кондиционера. Если данная часть внутренней поверхности ветрового стекла в районе камеры регулярно покрывается пылью, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

Условие B:

При наличии указанных ниже условий сигнализатор системы FEB загорается и система выключается. На информационном дисплее автомобиля при этом появится предупреждение [front radar obstruction].

- Поверхность переднего бампера в районе датчика покрыта грязью или чем-то заблокирована.

Рекомендуемые действия

Если включился сигнализатор (оранжевый), остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и заглушите двигатель. Очистите поверхность в районе датчика-радара или ветровое стекло в районе камеры мягкой тканью и снова запустите двигатель. Если сигнализатор не гаснет, проверьте систему FEB. В данной ситуации рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система FEB с функцией обнаружения пешеходов прекратила работу, то также выключится система PFCW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Неисправность системы

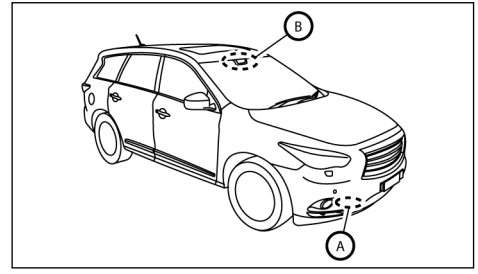
В случае неисправности система FEB с функцией обнаружения пешеходов выключится автоматически. При этом включится предупреждающая звуковая сигнализация, загорится сигнализатор системы FEB (оранжевый), а на информационном дисплее появится предупреждение [Malfunction] (Неисправность).

Рекомендуемые действия

Если включился сигнализатор (оранжевый), остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и снова запустите его. Если сигнализатор не гаснет, проверьте систему FEB.с функцией обнаружения пешеходов. В данной ситуации рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система FEB с функцией обнаружения пешеходов прекратила работу, то также выключится система PFCW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Техническое обслуживание системы

Датчик-радар Ⓐ расположен позади нижней решетки переднего бампера.

Камера Ⓑ расположена в верхней части ветрового стекла.

Для обеспечения нормальной работы системы FEB с функцией обнаружения пешеходов соблюдайте следующие требования:

- Поддерживайте чистоту поверхности переднего бампера вокруг датчика и ветрового стекла в районе камеры
- Оберегайте от ударов поверхности вокруг датчика и ветровое стекло рядом с камерой

- Не крепите наклейки и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчиков. Это может заблокировать сигналы датчика или вызвать неисправность.
- Запрещается располагать рядом с датчиком металлические предметы (защитную решетку и др.). Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала, на панели управления. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на работоспособность камеры.
- Не изменяйте конструкцию, не снимайте и не окрашивайте передний бампер. Перед модификацией или восстановлением переднего бампера обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Заявление относительно радиочастотных сигналов

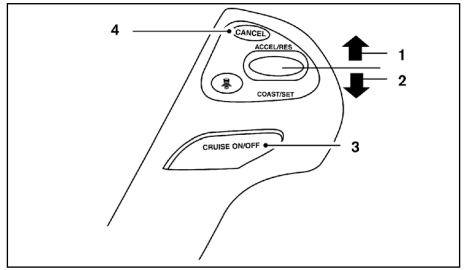
Ⓐ Номер одобрения типа

ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ПОДДЕРЖАНИЕ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ)

Данный режим системы круиз-контроля позволяет водителю автоматически (без нажатия педали акселератора) поддерживать заданную скорость движения в диапазоне от 40 до 189 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **В обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянно скорости движения) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизились к движущемуся впереди автомобилю, а также, если впереди движется автомобиль, но дистанция между автомобилями не установлена.**
- **Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Всегда проверяйте настройки интеллектуальной системы круиз-контроля, показанные на дисплее.**
- **Не включайте обычный режим работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) в следующих случаях:**
  - **когда невозможно поддерживать установленную скорость автомобиля**
  - **при высокой плотности транспортного потока, или при постоянно изменяющейся скорости транспортного потока**
  - **при движении по извилистым дорогам и в холмистой местности**
  - **при движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.)**
  - **при сильном ветре**
- **Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.**



Переключатель обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

1) Переключатель ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление заданной скорости):

   Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2) Переключатель COAST/SET (Выбег/Установка):

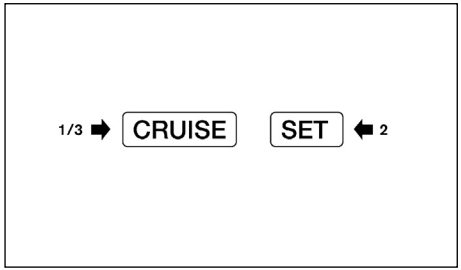
   Установка нужной скорости движения, пошаговое уменьшение скорости.

3) Выключатель CRUISE ON/OFF:

   Главный выключатель для включения системы.

4) Кнопка CANCEL:

   Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.



Дисплей и индикаторы обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Дисплей расположен между спидометром и тахометром.

1) Индикатор выключателя CRUISE ON/OFF:

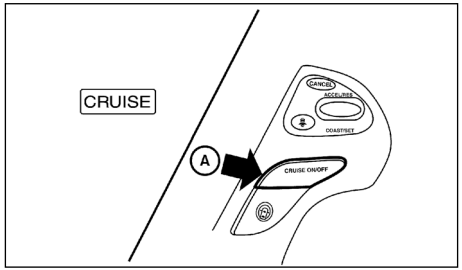
   Указывает на то, что выключатель CRUISE ON/OFF переведен в положение ON (Вкл.).

2) Индикатор установки системы круиз-контроля:

   Показывает, что скорость автомобиля контролируется обычным режимом (поддержание постоянной скорости) системы ICC.

3) Предупреждающий световой сигнализатор системы круиз-контроля:

   Включается при неисправности системы круиз-контроля.



Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Для включения обычного режима системы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости), нажмите и удерживайте выключатель CRUISE ON/OFF Ⓐ дольше 1,5 секунд.

При переводе выключателя CRUISE ON/OFF в положение ON (Вкл.) дисплей интеллектуальной системы круиз-контроля и индикатор CRUISE отображаются на информационном дисплее. Если вы удерживаете выключатель CRUISE ON/OFF дольше примерно 1,5 секунд, то дисплей интеллектуальной системы круиз-контроля выключается. Световой индикатор CRUISE продолжает гореть. Теперь вы можете установить нужную скорость движения. При повторном нажатии выключателя CRUISE ON/OFF система полностью выключится.

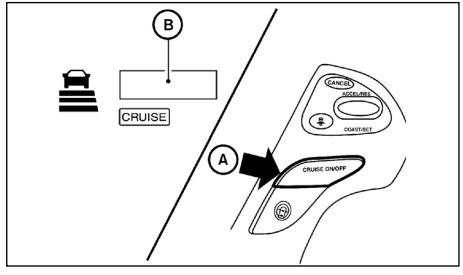
При нажатии выключателя зажигания в положение OFF система также выключится автоматически. Для того чтобы снова воспользоваться интеллектуальной системой круиз-контроля, быстро нажмите и отпустите выключатель CRUISE ON/OFF (режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля), или нажмите и удерживайте его (обычный режим работы круиз-контроля).

Если включена система контроля дистанции (DCA), то обычный режим работы круиз-контроля (поддержание постоянно скорости движения) включить нельзя даже при нажатии и удержании выключателя CRUISE ON/OFF.

Чтобы включить обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости движения), выключите систему DCA. См. «Система контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)».

ВНИМАНИЕ

Во избежание случайного включения круиз-контроля, убедитесь, что выключатель CRUISE ON/OFF находится в положении выключения, когда интеллектуальная система круиз-контроля не используется.



Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку COAST/SET и отпустите ее. (На дисплее появится индикатор SET). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- Для обгона другого автомобиля нажмите педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. Если это произойдет, поддерживайте скорость движения самостоятельно.

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из трех способов:

1) Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор SET погаснет.
2) Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор SET погаснет.
3) Установите выключатель CRUISE ON/OFF в положение выключения. Индикаторы CRUISE и SET погаснут.

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

1) Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
2) Нажмите и удерживайте кнопку ACCEL/RES. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
3) Последовательно нажимайте и отпускайте переключатель ACCEL/RES. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

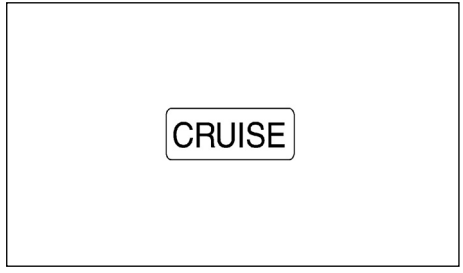
1) Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
2) Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите переключатель.
3) Нажмите и затем быстро отпустите кнопку COAST/SET. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Автоматическая отмена работы системы

При указанных ниже условиях будет подан звуковой сигнал и работа системы автоматически прекратится.

- Если скорость автомобиля снижается примерно до 32 км/ч
- Если рычаг селектора не находится в положении D или в режиме ручного переключения
- При включенном стояночном тормозе.
- При работе системы ESP (включая противобуксовочную систему)
- При пробуксовке колес



Световой сигнализатор

Если система не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается сигнализатор системы (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, вновь запустите двигатель, возобновите движение и повторите настройку снова.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ (DCA)
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ICC))

Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) с функцией упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения. Система определяет дистанцию до автомобиля и относительную скорость сближения, и при необходимости воздействует на тормозную систему до того, как водитель нажмет на педаль тормоза. Тем самым система уменьшает время реакции на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

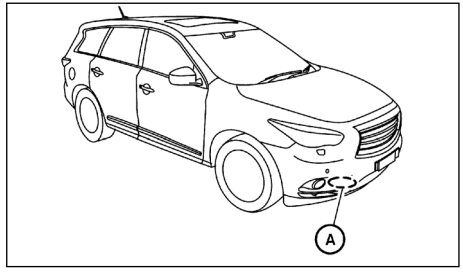
Для получения дополнительной информации см. «Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Система контроля дистанции (DCA) воздействует на тормозные механизмы и способна приподнимать педаль акселератора в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и его относительной скорости, чтобы помочь водителю поддерживать дистанцию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При пользовании системой контроля дистанции всегда будьте осторожны и внимательны. Перед пользованием системы DCA внимательно прочтите соответствующий раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему контроля дистанции. Используйте систему DCA только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.**
- **Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. Когда система определяет, что автомобиль полностью остановился, она прекращает свое функционирование, и включается предупреждающая звуковая сигнализация. Для предотвращения движения автомобиля, водитель должен нажать педаль тормоза.**
- **Система DCA не может воздействовать на тормозные механизмы, если водитель держит ногу на педали акселератора.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ



Эта система помогает водителю поддерживать дистанцию до автомобиля, движущегося в попутном направлении по той же полосе движения.

Датчик дистанции расположен позади переднего бампера Ⓐ. Если датчик дистанции Ⓐ обнаруживает присутствие впереди автомобиля, который движется с меньшей скоростью, то система снижает скорость вашего автомобиля, поддерживая дистанцию следования.

При необходимости система автоматически управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой (до 25% от развиваемой автомобилем тормозной мощности).

Радиус действия датчика в переднем направлении составляет примерно 150 м.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Эта система предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**

- **Эта система не способна автоматически адаптироваться к изменению дорожных условий. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.**

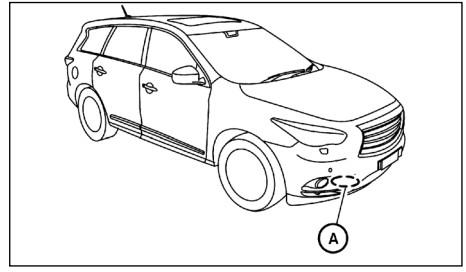
Датчик дистанции не способен обнаружить следующие препятствия:

- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге
- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Поскольку функция регулирования дистанции имеет определенные ограничения, никогда не полагайтесь исключительно на систему контроля дистанции (DCA). Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Снижайте скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.**
- **При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться системой контроля дистанции в следующих условиях:**
  - **На дорогах с крутыми поворотами**
  - **В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)**
  - **Если на переднем бампере вокруг датчика системы находятся капли дождя, снег или грязь**
  - **На дорогах с крутыми спусками (частое торможение может привести к перегреву и отказу тормозных механизмов)**
  - **На дорогах с чередующимися подъемами и спусками**
- **Не пользуйтесь системой контроля дистанции (DCA), когда вы буксируете прицеп. Система может не обнаружить движущийся впереди автомобиль.**
- **В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Возможно, вам придется регулировать дистанцию до других автомобилей с помощью педали акселератора. Всегда будьте внимательны и избегайте использования системы DCA в описанных выше ситуациях.**

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ



Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Система контроля дистанции (DCA) может оказаться не в состоянии замедлить движение автомобиля при определенных условиях.

Система DCA использует сигналы от датчика Ⓐ, расположенного позади переднего бампера автомобиля, чтобы определять присутствие других автомобилей впереди. Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от движущегося впереди автомобиля. Поэтому, если датчик не может обнаружить сигнал, отраженный от движущегося впереди автомобиля, то система DCA не может поддерживать установленную дистанцию.

Ниже перечислены некоторые условия, в которых датчик может не обнаружить отраженные сигналы:

- Если брызги снега или воды из-под движущихся впереди автомобилей снижают радиус действия датчика

- Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.

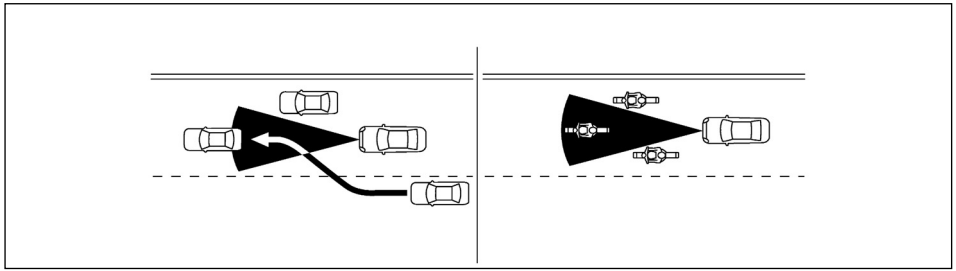
Система DCA имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика покрыта грязью или закрыта чем-либо, то работа системы автоматически прерывается. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика покрыта льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система ICC может не обнаружить их. В этих случаях режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля может не отключиться и может не быть в состоянии поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Регулярно проверяйте состояние и очищайте поверхность переднего бампера вокруг датчика.

Система DCA помогает водителю поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Система при необходимости замедляет автомобиль, а если движущийся впереди автомобиль останавливается, то система замедляет ваш автомобиль до полной остановки. Однако система DCA может развить только до 25% полной тормозной силы автомобиля. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система DCA не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система DCA включит предупреждающую звуковую сигнализацию, и дисплей системы начнет мигать, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

См. «Предупреждение о сближении» ниже в этой главе.

Эта система только воздействует на тормозные механизмы и приподнимает педаль акселератора, чтобы помочь водителю поддерживать дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. При необходимости ускорения, водителю необходимо самостоятельно нажать педаль акселератора.

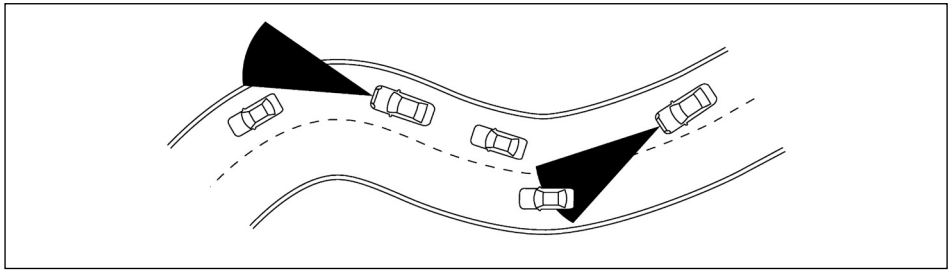
Система DCA не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны быть внимательны при управлении автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию.



Зона действия датчика системы DCA

Зона действия датчика системы ограничена. Для того чтобы система работала, движущийся впереди автомобиль должен находиться в зоне действия системы.

Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоцикл, движущийся по той же полосе движения, если он движется со смещением от середины полосы. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения. **Если это происходит, система может предупредить вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Возможно, вам придется самостоятельно установить необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**

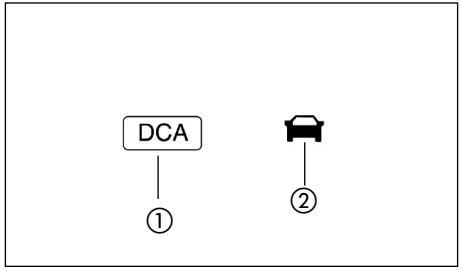


Зона действия датчика системы DCA при движении по извилистой дороге

При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким дорогам, с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик системы DCA может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к неправильному функционированию системы.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля на полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля.

Если это происходит, система может предупредить вас миганием индикатора системы и включением предупреждающей звуковой сигнализации. Вам необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



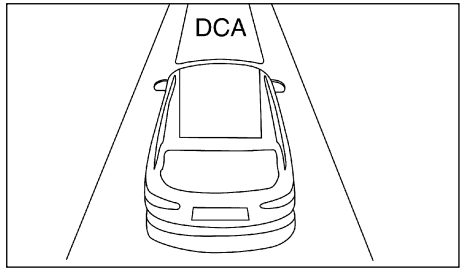
Индикаторы системы DCA

Дисплей и индикаторы системы контроля дистанции

Дисплей расположен между спидометром и тахометром.

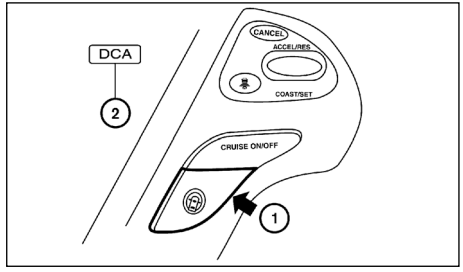
1) Индикатор выключателя системы контроля дистанции (DCA)

   Указывает на то, что выключатель динамических систем помощи водителю находится в положении ON (Включено)



2) Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля

   Указывает на присутствие движущегося впереди автомобиля



Для включения системы DCA нажмите выключатель динамических систем помощи водителю на рулевом колесе ① после запуска двигателя. Загорится индикатор включения системы контроля дистанции (DCA) ② на информационном дисплее. Нажмите на выключатель динамических систем помощи водителю еще раз, чтобы выключить систему DCA. Индикатор системы DCA выключится.

Система начинает функционировать после того, как скорость автомобиля превысит 5 км/ч.

Выключатель динамических систем помощи водителю используется для систем LDP, DCA и BCI. При нажатии выключателя динамических систем помощи водителю одновременно включается или выключается система LDP. Вы можете индивидуально включить или выключить систему DCA при помощи дисплея. Если какая-либо система выключена, то эта система не будет включена даже при переводе выключателя динамических систем помощи водителю в положение включения. Чтобы включить или выключить систему на дисплее см. «Включение/выключение системы DCA» ниже в этой главе.

Включение/выключение системы DCA

Система DCA может быть включена или выключена на информационном дисплее с помощью кнопок на рулевом колесе.

1) Нажмите кнопку ❑ и выберите пункт [Settings] (Настройки) с помощью кнопок ▲▼ . Затем нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [Driver Aids] (Системы помощи водителю) и нажмите кнопку ENTER.
3) Выберите пункт [Forward] (Вперед) и нажмите кнопку ENTER.
4) Для включения окошка метки для пункта [Assistance (DCA)] (Помощь (DCA)) используйте кнопку ENTER.

Если системы LDP, BSI и DCA настроены на OFF (Выкл.) с помощью информационного дисплея и если нажат выключатель систем помощи водителю, на дисплее появится всплывающее сообщение для указания, что системы отключены:

Unavailable (Не функционирует): Выберите Driving Aids (Системы помощи водителю) в меню Settings (Настройки)

Для получения дополнительной информации о системах LDP и BSI см. «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

При указанных ниже условиях система контроля дистанции не будет работать и появится всплывающее сообщение об отмене работы системы DCA.

- Если включен режим SNOW (для использования системы DCA выключите режим SNOW, затем нажмите выключатель динамических систем помощи водителю).

  Для получения дополнительной информации о режимт SNOW см. «Селектор режима вождения INFINITI» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

- Если выключена система ESP (для использования системы DCA сначала включите систему ESP, а затем нажмите выключатель динамических систем помощи водителю).

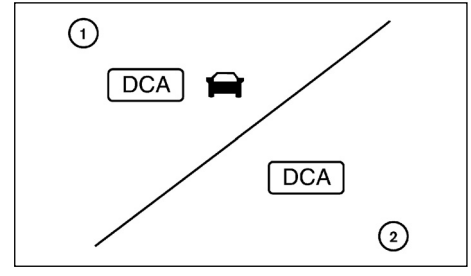
  Для получения дополнительной информации о системе ESP см. «Электронная система динамической стабилизации (ESP)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля.

- При работе системы ABS или ESP (включая противобуксовочную систему)

Когда включен обычный режим системы круиз-контроля (режим поддержания постоянной скорости), система DCA не функционирует. (Для того чтобы воспользоваться системой DCA, выключите обычный режим системы круиз-контроля, а затем нажмите выключатель динамических систем помощи водителю).

Для получения дополнительной информации об обычном режиме круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) см. «Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля.

При выключении двигателя, система автоматически выключается.



Работа системы

1) Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля

2) Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система контроля дистанции автоматически замедляет ваш автомобиль, чтобы помочь вам поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Если движущийся впереди автомобиль внезапно тормозит, или если третий автомобиль внезапно перестраивается перед вами на вашу полосу движения, вам необходимо будет самостоятельно затормозить автомобиль для поддержания безопасной дистанции. Всегда будьте внимательны при пользовании системой DCA.

Система контроля дистанции (DCA) помогает водителю поддерживать дистанцию следования за движущимся впереди автомобилем при помощи торможения и поднятия вверх педали акселератора при обычных условиях движения.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль

Загорается индикатор движущегося впереди автомобиля.

При приближении к автомобилю, движущемуся впереди

- Если водитель не держит ногу на педали акселератора, то система воздействует на тормозные механизмы, чтобы плавно замедлить движение автомобиля. Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление.
- Если водитель держит ногу на педали акселератора, то система приподнимает педаль акселератора вверх, чтобы подсказать водителю о необходимости отпустить педаль.

Если требуется воздействие водителя на тормозную систему

Система предупреждает водителя при помощи предупреждающей звуковой сигнализации и мигающего индикатора обнаружения автомобиля впереди. Если после включения предупреждающих сигналов водитель продолжает держать ногу на педали акселератора, то система приподнимает педаль акселератора вверх, чтобы подсказать водителю о необходимости отпустить педаль акселератора и нажать педаль тормоза.

Когда система DCA воздействует на тормозные механизмы, включаются стоп-сигналы автомобиля.

При работе тормозной системы может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Когда индикатор обнаружения автомобиля впереди не горит, система не поддерживает дистанцию и не может предупредить водителя.**
- **В зависимости от положения педали акселератора, система может быть не в состоянии подсказать водителю о необходимости отпустить педаль акселератора.**
- **Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. Система отпустит тормозные механизмы и включит предупреждающую звуковую сигнализацию, если она определяет, что ваш автомобиль остановился. Для предотвращения движения автомобиля, водитель должен нажать педаль тормоза. (Система автоматически возобновит функционирование после того, как скорость автомобиля превысит 5 км/ч).**

Принудительное отключение системы

Следующие действия водителя принудительно прекращают функционирование системы.

- Если водитель нажмет педаль акселератора в то время, когда система приподнимает педаль акселератора вверх, то система DCA прекратит управление педалью акселератора.
- Когда нога водителя находится на педали акселератора, система не может воздействовать на тормозные механизмы.
- Когда нога водителя находится на педали тормоза, система не воздействует на тормозные механизмы и не подает предупреждающих сигналов.
- Когда включена интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), система DCA отключается.

Предупреждение о сближении

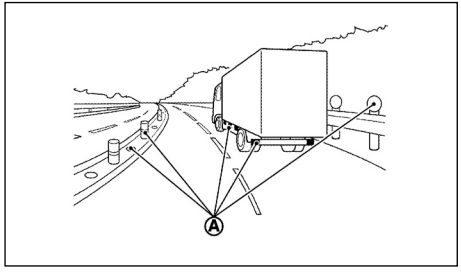
Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя предупреждающей звуковой сигнализацией и с помощью дисплея системы DCA. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

- Звучит предупреждающая звуковая сигнализация.
- Загорается индикатор движущегося впереди автомобиля.

Предупреждающая звуковая сигнализация может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Если автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не меняется
- Если скорость движущегося впереди автомобиля выше и дистанция до него увеличивается
- Если на полосу вашего движения перестраивается третий автомобиль

Предупреждающий сигнал не подается, когда ваш автомобиль приближается к автомобилям, которые припаркованы или движутся с малой скоростью.



ПРИМЕЧАНИЕ

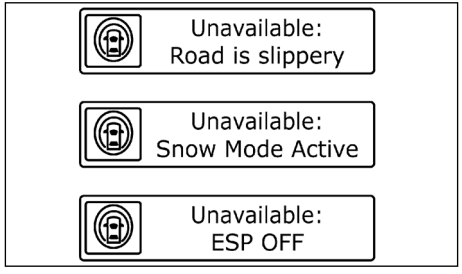
Предупреждающий сигнал может прозвучать и дисплей системы может мигать, когда датчик системы ICC обнаруживает автомобили, движущиеся по другим полосам Ⓐ или объекты на обочине дороги Ⓐ. Это может привести к неправильному функционированию системы DCA. Датчик системы ICC может обнаруживать эти объекты, если автомобиль движется по извилистой, узкой или холмистой дороге, либо при входе или выходе из поворота. В этих случаях вы должны перейти на ручное управление дистанцией до движущегося впереди автомобиля.

Кроме того, на чувствительность датчика могут оказывать влияние работа автомобиля (маневры или расположение на полосе движения), движение транспорта или состояние автомобиля (например, автомобиль имеет какое-либо повреждение).

Автоматическая отмена работы системы

Условие A

При некоторых условиях функционирование системы контроля дистанции автоматически прекращается. Будет подан звуковой сигнал, включится индикатор выключателя системы DCA и появится всплывающее сообщение:



Функционирование системы контроля дистанции автоматически прекращается:

- Если выключена система ESP
- Если работает система ESP или ABS (включая противобуксовочную систему)
- Если включен режим SNOW

Рекомендуемые действия

Если приведенные выше состояния более не присутствуют, выключите систему при помощи выключателя динамических систем помощи водителю. Снова нажмите выключатель системы DCA, чтобы включить ее.

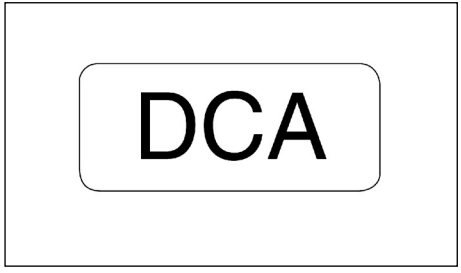
Условие B

Если поверхность переднего бампера вокруг датчика загрязнена, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система DCA автоматически отключится.

Прозвучит звуковой сигнал, включится оранжевый сигнализатор системы, и на дисплее появится надпись [Sensor Blocked] (Датчик блокирован).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите поверхность бампера вокруг датчика и затем повторите процедуру настройки.



Сигнализатор неисправности системы DCA (оранжевый)

Условие C

Если система DCA не работает должным образом, то прозвучит звуковой сигнал и включается сигнал DCA (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему DCA.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы DCA. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Обслуживание датчика

Обращение с датчиком

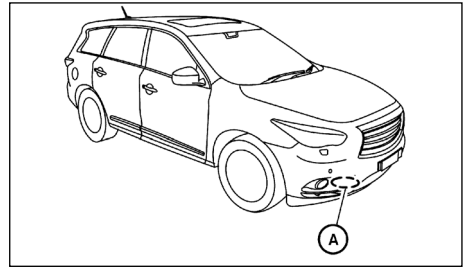
Система DCA использует сигналы от того же датчика, что и интеллектуальная система круиз-контроля, расположенного позади переднего бампера.

Для получения дополнительной информации об обращении с датчиком см. «Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля.

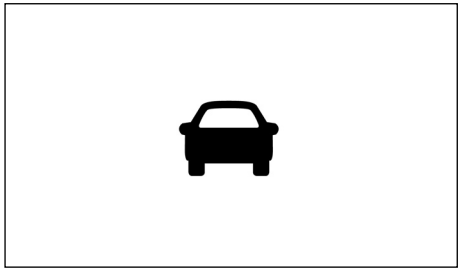
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) предупреждает водителя при помощи звукового сигнала и светового сигнализатора, если ваш автомобиль находится слишком близко к другому автомобилю, находящемуся на этой же полосе движения.

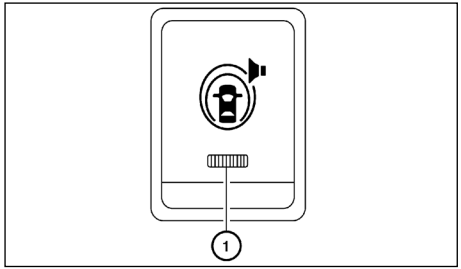
Система FCW функционирует, если ваш автомобиль движется со скоростью более 15 км/ч.



Система FCW использует сигналы от датчика Ⓐ, расположенного позади переднего бампера и измеряющего расстояние до движущегося впереди автомобиля. Если система определяет, что ваш автомобиль слишком приближается к автомобилю, движущемуся впереди по той же полосе, то начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди, расположенный на панели приборов, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.



Световой индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля



Выключатель предупреждающих систем

Система FCW включается и выключается нажатием выключателя предупреждающих систем. Если система включена, то горит встроенный в выключатель световой индикатор ①.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ FCW

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система FCW предназначена для того, чтобы предупредить вас о возможном столкновении, однако она не способна предотвратить столкновение. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Так как любая система имеет пределы функционирования, в некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал вовремя.**
- **Система не обнаруживает следующие препятствия:**
  - **Пешеходы, животные или препятствия на дороге**
  - **Встречные автомобили на той же полосе движения**
- **Система не способна обнаружить другой автомобиль при следующих условиях:**
  - **Если поверхность датчика системы, а также поверхности вокруг него, загрязнены, система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.**
  - **При временном прерывании подачи сигнала датчиком-радаром.**
- **Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **Когда впереди движется автомобиль с большим дорожным просветом или выступающим назад грузом (в том числе небольшие транспортные средства, например, мотоциклы).**
  - **Если поверхность переднего бампера вокруг датчика загрязнена или система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.**
  - **При плохой видимости (например, во время дождя, тумана, снегопада и т.п.)**
  - **Когда движущиеся автомобили поднимают с дороги брызги снега, воды и грязи.**
  - **Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.**
  - **При резком ускорении или замедлении автомобиля.**
  - **При движении по крутому спуску или подъему с резкими поворотами.**
  - **Если впереди на небольшом расстоянии имеется объект с высоким коэффициентом отражения (например, дорожный знак, автомобиль, движущийся впереди на очень близком расстоянии, и т.д.)**
  - **Если вы буксируете прицеп.**
- **В зависимости от дорожных условий (например, при прохождении поворота) или от состояния автомобиля (положение рулевого колеса), или от имевшего место ранее состояния автомобиля (положение на полосе движения и т.п.), система может функционировать неправильно. Система может обнаруживать предметы с высокой отражательной способностью, такие как дорожные знаки и другие неподвижные предметы на дороге или вблизи нее, и подавать ненужные предупреждающие сигналы.**
- **Система может неправильно функционировать в граничных условиях.**

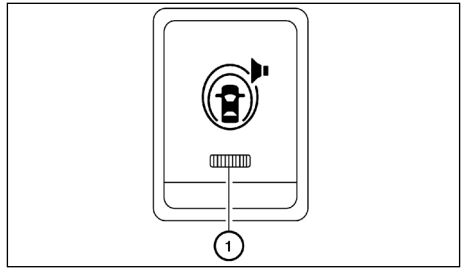
- **Система может не функционировать, если вы находитесь слишком близко к движущемуся впереди автомобилю.**
- **Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если поверхность переднего бампера перед датчиком покрыта льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система может не обнаружить эти помехи. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**
- **Если автомобиль внезапно возникает перед вашим автомобилем, система может не обнаружить это обстоятельство и не предупредить водителя вовремя.**
- **Работа системы автоматически прекращается с подачей звукового сигнала и появлением всплывающего сообщения при следующих условиях:**
  - **Загрязнение поверхности переднего бампера вокруг датчика**
  - **Если возникла неисправность в системе**

Если работа системы прерывается, появляется всплывающее сообщение и раздается звуковой сигнал, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.

Проверьте, не заблокирована ли поверхность переднего бампера вокруг датчика. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика заблокирована, удалите причину блокировки и запустите двигатель.

Если датчик неисправен, то систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ СИСТЕМ



Работа системы FCW

Система FCW функционирует при скорости движения более 15 км/ч, если она включена.

Выключатель систем предупреждения используется для включения и выключения системы FCW при ее активации с помощью меню настроек информационного дисплея. См. раздел «Включение/отключение системы FCW» ниже в этой главе.

Когда выключатель систем предупреждения находится в положении OFF, индикатор ① выключателя не горит. Индикатор также не горит, если выключены системы FCW, LDW и BSW.

При нажатии выключателя систем предупреждения одновременно включаются или выключаются системы LDW и BSW. См. «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI (для некоторых вариантов исполнения автомобиля))» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Для получения дополнительной информации об обслуживании датчика см. «Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля.

Включение/отключение системы FCW

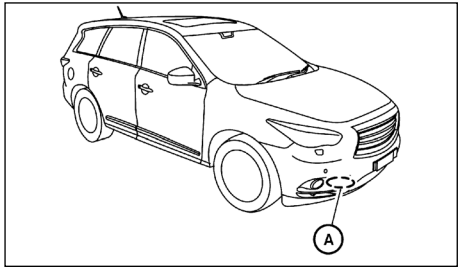
Для включения или выключения системы FCW выполните следующие действия.

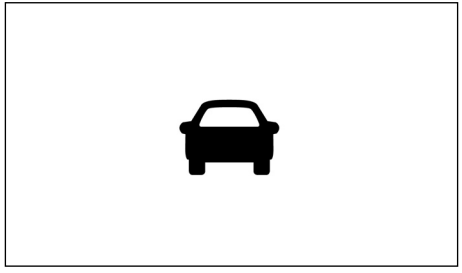
1) Нажимайте кнопку ⧉ до тех пор, пока на информационном дисплее не отобразится пункт [Settings] (Настройки). Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю). Затем нажмите кнопку ENTER.
2) Выберите пункт [Driver Aids] (Системы помощи водителю) и нажмите кнопку ENTER.
3) Для включения или выключения системы DCA используйте кнопки ▲▼ для перемещения по пунктам меню и кнопку ENTER для выбора и переключения пункта:
   - Выберите пункт [Forward] (Вперед) и нажмите кнопку ENTER.
     - Для включения предупреждения используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Warning (FCW)] (Предупреждение (FCW))
     - Для включения системы используйте кнопку ENTER, чтобы переключить окошко метки для [Assistance (DCA)] (Помощь (DCA))

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) предупреждает водителя звуковым сигналом о том, что существует вероятность столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения, и что водитель должен принять меры, чтобы избежать столкновения. Система уменьшает скорость при возможном ударе в заднюю часть движущегося впереди автомобиля, воздействуя на тормозные механизмы в том случае, когда она считает, что столкновение неизбежно.

Система IBA функционирует, когда ваш автомобиль движется со скоростью примерно 15 км/ч и выше, и если он движется примерно на 15 км/ч быстрее, чем автомобиль впереди.





Система IBA использует сигналы от датчика Ⓐ, расположенного позади переднего бампера и измеряющего расстояние до движущегося впереди автомобиля. Если система определяет, что ваш автомобиль слишком приближается к автомобилю, движущемуся впереди по той же полосе, то начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди, расположенный на информационном дисплее, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Система IBA будет включена или выключена с помощью меню настроек информационного дисплея, см. пункт «Системы помощи водителю» раздела «Информационный дисплей» главы «2. Приборная панель и органы управления».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ IBA

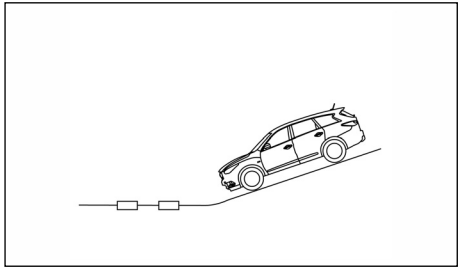
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система IBA не способна предотвращать столкновения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Так как любая система имеет пределы функционирования, в некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал, или не воздействовать на тормозные механизмы вовремя.**
- **Система не обнаруживает следующие препятствия:**
  - **Пешеходы, животные или препятствия на дороге**
  - **Встречные автомобили на той же полосе движения**
- **Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от движущегося впереди автомобиля. Поэтому система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **Если поверхность переднего бампера вокруг датчика загрязнена и система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.**
  - **При плохой видимости (например, во время дождя, тумана, снегопада и т.п.)**
  - **Когда движущиеся автомобили поднимают с дороги брызги снега, воды и грязи.**
  - **Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.**
  - **При резком ускорении или замедлении автомобиля.**
  - **При движении по крутому спуску или подъему с резкими поворотами.**

– **Если впереди на небольшом расстоянии имеется объект с высоким коэффициентом отражения (например, дорожный знак, автомобиль, движущийся впереди на очень близком расстоянии, и т.д.)**

– **Если вы буксируете прицеп.**

- **В зависимости от дорожных условий (например, при прохождении поворота) или от состояния автомобиля (положение рулевого колеса), или от имевшего место ранее состояния автомобиля (положение на полосе движения и т.п.), система может функционировать неправильно. Система может обнаруживать предметы с отражательной способностью, такие как дорожные знаки и другие неподвижные предметы на дороге или вблизи нее, и подавать ненужные предупреждающие сигналы.**
- **Система может неправильно функционировать в граничных условиях.**



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При экстремальных условиях, обнаружение подобных предметов может привести к срабатыванию системы.**
- **Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если датчик обнаруживает помеху для сигналов датчиков-радаров из-за загрязнения, наклеек или аналогичных объектов на переднем бампере, то работа системы автоматически прерывается. Но датчик может не обнаружить все материалы, создающие помехи. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте состояние и очищайте поверхность переднего бампера вокруг датчика.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**
- **Если автомобиль внезапно возникает перед вашим автомобилем, система может не обнаружить это обстоятельство и не предупредить водителя вовремя.**
- **Работа системы автоматически прекращается с подачей звукового сигнала и появлением всплывающего сообщения при следующих условиях:**
  – **Загрязнение поверхности переднего бампера вокруг датчика**
  – **Если возникла неисправность в системе**

Если загорается сигнализатор отключения системы IBA OFF и раздается звуковой сигнал, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не загрязнена ли поверхность переднего бампера вокруг датчика. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика загрязнена, протрите ее мягкой тканью и вновь запустите двигатель. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика не загрязнена, вновь запустите двигатель. Если сигнализатор IBA OFF продолжает гореть даже после включения системы IBA при помощи выключателя системы IBA, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

РАБОТА СИСТЕМЫ IBA

Система IBA функционирует, когда ваш автомобиль движется со скоростью примерно 15 км/ч (10 миль/ч) и выше, и если он движется примерно на 15 км/ч (10 миль/ч) быстрее, чем автомобиль впереди.

Включение и выключение системы

1) Нажмите кнопку ⧉ для вывода меню [Settings] (Настройки) на информационный дисплей, затем сделайте выбор, нажимая кнопку ENTER.
2) Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта [Driver Assistance] (Помощь водителю) и затем нажмите ENTER.
3) Используйте кнопки ▲▼ для выбора пункта [Intelligent Brake Assist] (Интеллектуальная система помощи при торможении), систему можно включить или выключить с помощью кнопки ENTER.

Система IBA останется в состоянии ON или OFF, в котором она была в последний раз, до тех пор, пока ее состояние не будет изменено на информационном дисплее, см. пункт «Системы помощи водителю» раздела «Информационный дисплей» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если система определяет временную блокировку датчика, то всплывающее сообщение об отмене работы системы появится без подачи звукового сигнала.

Сигнализатор неисправности системы IBA выключится, когда условия работы системы снова станут нормальными.

Для получения дополнительной информации об уходе за датчиком см. «Обслуживание датчика» выше в этой главе.

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

В течение первых 2000 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

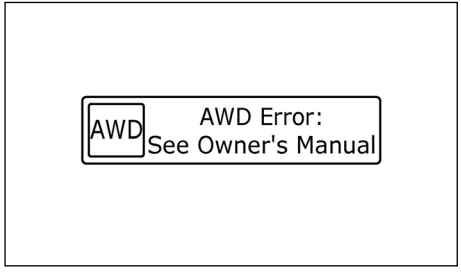
- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Не трогайтесь с места слишком резко.
- По возможности старайтесь избегать резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп. В противном случае двигатель, ведущие мосты и другие агрегаты автомобиля могут быть повреждены.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

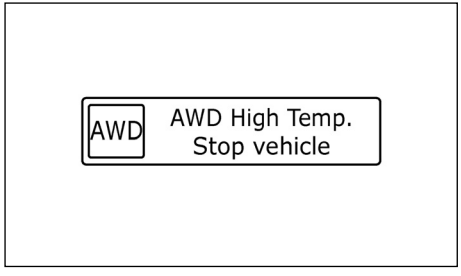
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным.
- Соблюдайте сроки, указанные в регламенте технического обслуживания.
- Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах. При низком давлении воздуха в шинах они быстро изнашиваются, а расход топлива возрастает.
- Следите за правильностью углов установки передних колес. Неправильные углы установки колес приводят к износу шин и повышению расхода топлива.
- Используйте моторное масло рекомендованной вязкости. См. «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» в главе «9. Техническая информация».

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (AWD)

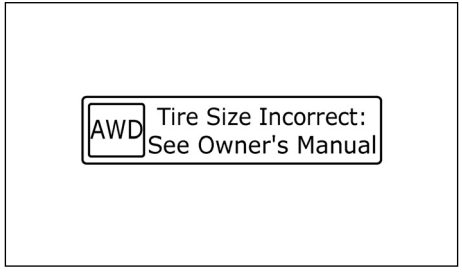
Если в интеллектуальной системе полного привода появляется любая неисправность, то при работающем двигателе на приборной панели появляются сообщения.



Если отображается предупреждающее сообщение «AWD error» (Сбой в работе системы AWD), то вероятно наличие неисправности в интеллектуальной системе полного привода. Если это произойдет, то необходимо снизить скорость движения и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.



Сообщение о высокой температуре системы полного привода может отображаться в случае попытки освободить застрявший автомобиль из-за повышения температуры рабочей жидкости. Трансмиссия может переключиться в режим привода на два колеса. Если отображается данное сообщение, остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем и соблюдением мер безопасности, как только это станет возможно. Затем, если сообщение исчезнет, вы можете продолжить движение.



Сообщение о размере шин может отображаться, если имеется большая разница между диаметром передних и задних колес. Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений.

Если предупреждающие сообщения продолжают отображаться, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.

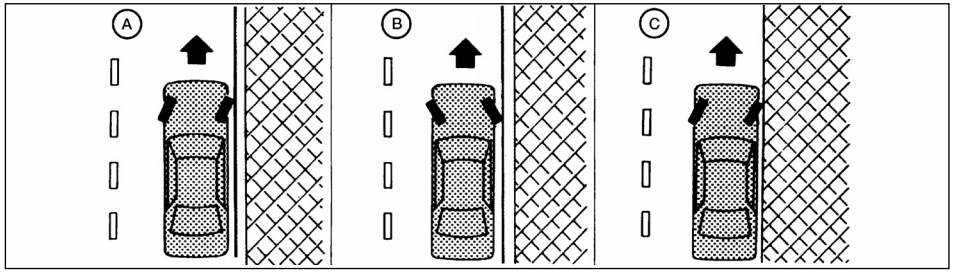
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой. Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем, даже при включенной интеллектуальной системе полного привода.**
- **Если автомобиль имеет систему полного привода (AWD), запрещается переводить рычаг селектора коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.**
- **Запрещается испытывать автомобили с системой AWD на динамометрических стендах, предназначенных для автомобилей с приводом на одну ось (такие, как динамометрические стенды для определения уровня выброса загрязняющих веществ), даже если колеса другой оси при этом будут вывешены. Перед установкой автомобиля на динамометрический стенд обязательно предупредите операторов, что ваш автомобиль имеет полный привод. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.**

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается запускать двигатель, если автомобиль установлен на свободно вращающемся барабане, а любое колесо вывешено.**
- **При использовании свободно вращающихся барабанов все 4 колеса автомобиля должны вращаться с одинаковой скоростью и при этом ни одно из колес не должно быть вывешено.**
- **Если предупреждающее сообщение отображается во время движения автомобиля, то вероятно наличие неисправности в интеллектуальной системе полного привода. Если это произойдет, необходимо немедленно снизить скорость движения и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.**

- **Трансмиссия может быть повреждена, если вы продолжите движение при отображении сообщения «AWD Temp» или «Tire Size Incorrect».**
- **Если сообщение о высокой температуре системы полного привода отображается во время движения автомобиля, то следует остановиться в безопасном месте и оставить двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода на одну ось во избежание повреждения системы полного привода AWD. Если сообщение исчезнет, вы можете продолжить движение.**
- **Если сообщение о неправильном размере шин отображается во время движения автомобиля, то следует остановиться в безопасном месте и оставить двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений.**
- **Если после выполнения указанных выше действий предупреждающие сообщения продолжают отображаться, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.**



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.**
- **Для безопасной парковки автомобиля необходимо включить стояночный тормоз и установить рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка). Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его скатыванию, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие. Убедитесь в том, что рычаг селектора смещен вперед до отказа, и что его нельзя переместить без предварительного нажатия педали тормоза.**
- **Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.**
- **Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

1) Если включился сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2) Установите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
3) Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его стоянке на уклоне поверните колеса в соответствии с иллюстрацией.

- ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА РЯДОМ С БОРДЮРОМ: Ⓐ

  Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вперед до упора передним колесом в бордюрный камень.

- ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА РЯДОМ С БОРДЮРОМ: Ⓑ

  Поверните передние колеса в противоположную сторону от бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль задним ходом вниз до упора колесом в бордюрный камень.

- СТОЯНКА НА ПОДЪЕМЕ ИЛИ НА СПУСКЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРНОГО КАМНЯ: Ⓒ

  Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги.

4) Переведите выключатель зажигания в положение LOCK.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перегрузка или неправильное распределение грузов на прицепе может ухудшить управляемость автомобиля, его способность к торможению и силу тяги, что может привести к несчастному случаю.

ВНИМАНИЕ

- **На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп и транспортировать тяжелые грузы. В противном случае двигатель, ведущие мосты и другие агрегаты автомобиля могут быть повреждены.**
- **В течение первых 800 км транспортирования прицепа не ездите со скоростью более 80 км/ч и не начинайте движение при нажатой до упора педали акселератора. Этим вы предотвратите преждевременный износ двигателя и других компонентов автомобиля.**

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа. Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости движения для автомобилей с прицепами.

  Не превышайте скорость 100 км/ч (для Европы).

- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера INFINITI, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.

Если вы планируете буксировать прицеп на затяжных подъемах со значительными уклонами, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

- Не допускайте превышения разрешенной полной массы прицепа (масса самого прицепа плюс масса груза), указанной на идентификационной табличке автомобиля. Не допускайте превышения нагрузки, действующей на буксирную сцепку. См. раздел «Установка сцепного устройства» ниже в данной главе.

Для консультации обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

- Грузы должны быть равномерно распределены над мостом прицепа и расположены в нем как можно ниже. Неправильное распределение массы груза может отрицательно повлиять на устойчивость прицепа и автомобиля.
- Не допускайте превышения вертикальной нагрузки, действующей на сцепное устройство. Информация о допустимой нагрузке может быть указана на сцепном устройстве прицепа.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.

- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- При парковке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах. Если стоянка автопоезда на крутом уклоне неизбежна, включите передачу или установите рычаг селектора передач в положение P (Стоянка) и поверните колеса таким образом, чтобы при случайном движении колесо уперлось в бордюрный камень (см. выше). Перед остановкой автомобиля на уклоне оцените его крутизну (масса прицепа с грузом, указанная на идентификационной табличке автомобиля, относится к уклонам не более 12%).
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.
- При буксировке прицепа значительно возрастает расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены Гарантийной книжке.

ВНИМАНИЕ

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя. В автомобиле имеется встроенная система защиты от перегрева двигателя: в экстремальных условиях кондиционер может быть отключен автоматически, а мощность двигателя понижена с целью его защиты от перегрева.

БУКСИРОВКА НА СЦЕПКЕ

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке – это перевозка вашего автомобиля с опорой всех его колес на поверхность дороги. Данный метод применяется, в частности, при буксировке двухосных прицепов, таких, как «домик на колесах».

ВНИМАНИЕ

- **Невыполнение приведенных ниже рекомендаций может привести к неисправности трансмиссии вашего автомобиля.**
- **При перевозке вашего автомобиля сцепка должна крепиться к передней, а не к задней его части.**
- **НЕ БУКСИРУЙТЕ автомобиль с опорой всех четырех колес на поверхность дороги, если автомобиль оснащен бесступенчато-регулируемой трансмиссией. Это ПРИВЕДЕТ К ПОВРЕЖДЕНИЮ внутренних деталей трансмиссии из-за недостаточной смазки.**
- **О методах буксировки неисправного автомобиля см. «Буксировка вашего автомобиля» в главе «6. В случае неисправности».**

Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT)

При буксировке автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией под его ведущие колеса **НЕОБХОДИМО** установить дополнительную тележку. Следуйте всем рекомендациям производителя дополнительной опорной тележки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса потребуется большее усилие.**
- **Если при работающем двигателе включен сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления, то усилитель не функционирует. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки усилителя рулевого управления.**

Рулевой усилитель предназначен для снижения усилия, с которым водитель поворачивает рулевое колесо.

Если рулевое колесо поворачивать многократно при неподвижном автомобиле или при движении с минимальной скоростью, эффективность усилителя снижается. Это обусловлено защитой системы рулевого управления от перегрева и поломки. При этом поворачивать рулевое колесо становится труднее. Если поворачивание рулевого колеса продолжается, то работа усилителя может прекратиться и загорится сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления. Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и переведите выключатель зажигания в положение OFF. Через некоторое время температура усилителя рулевого управления уменьшится и после запуска двигателя он вернется к нормальной работе. Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления погаснет. По возможности избегайте операций, связанных с продолжительными и частыми поворотами рулевого колеса, которые могут привести к перегреву усилителя рулевого управления.

При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать звуки, сопровождающие работу усилителя, со стороны передней части автомобиля. Это нормальный шум при работе усилителя, который не указывает на неисправность системы.

Если сигнализатор системы рулевого усилителя светится при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе рулевого усилителя, которая требует проверки и ремонта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки усилителя рулевого управления.

Если при работающем двигателе сигнализатор светится, но электрический усилитель рулевого управления не функционирует, то вы сохраняете возможность управления автомобилем. Это, однако, приведет к возрастанию усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения.

Дополнительные сведения можно найти в разделе «2. Сигнализатор усилителя рулевого управления» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на педали тормоза за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель перестанет работать, вы сможете остановить автомобиль, нажимая педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Использование тормозной системы

Во время езды не держите ногу на педали тормоза. Эта привычка приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

При нажатии педали тормоза может раздаваться специфический звук. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.**
- **Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.**

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может уводить в сторону.

Для того чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Приработка стояночных тормозных механизмов

Приработка тормозных накладок стояночных тормозных механизмов необходима при снижении эффективности стояночного тормоза, а также при замене тормозных накладок и/или тормозных барабанов или дисков, для обеспечения оптимальной эффективности функционирования стояночного тормоза.

Для выполнения этой процедуры обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Антиблокировочная система регулирует величину тормозного усилия на колесах с целью предотвращения их блокировки при резком торможении или при обычном торможении на скользкой дороге. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращение блокировки колес при торможении на скользком покрытии способствует сохранению управляемости автомобиля и позволяет водителю контролировать курсовое движение машины с помощью рулевого управления, чтобы уменьшить разворот и поперечное смещение автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может возрасти также на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.**
- **Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность тормозной системы.**
  - **При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.**
  - **При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам (см. «Табличка с информацией о шинах» в главе «9. Техническая информация»).**
  - **Для получения дополнительной информации см. «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль за движением автомобиля и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

Пользование системой

Нажмите педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте педаль тормоза, но не качайте педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Электронный блок управления антиблокировочной системой имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на панели управления. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается индикатор неисправности АБС, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Нормальная работа

Антиблокировочная система не работает при скоростях движения меньше 5-10 км/ч.

Во время движения антиблокировочная система регулирует величину тормозного усилия на колесах с целью предотвращения их блокировки при резком торможении или при обычном торможении на скользкой дороге. Таким образом, улучшается управляемость автомобиля и уменьшается его отклонение от заданного направления движения при экстренном торможении. Система определяет скорость вращения колес и осуществляет электронное управление давлением в приводе тормозного механизма каждого колеса. Легкая вибрация педали тормоза дополняется характерным шумом работы модулятора системы ABS. Такие вибрация и шум, возникающие при резком торможении, не являются признаком неисправности, а свидетельствуют о нормальной работе системы. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

Система ABS функционирует при скорости движения выше 5 - 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпусканию педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум из-под капота от работы исполнительного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной системы. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если усилие, приложенное к педали рабочего тормоза, превосходит определенный уровень, включается система помощи при экстренном торможении, которая генерирует еще большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозной системы, даже при легком нажатии педали тормоза.

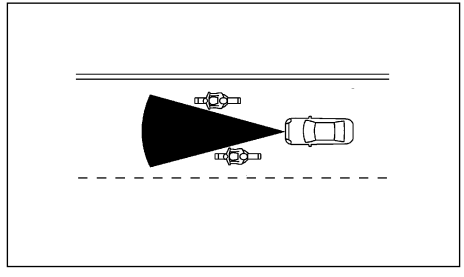
⚠ ОПАСНОСТЬ

Система помощи при экстренном торможении предназначена только для помощи водителю при торможении, и не способна предупредить его о возможности столкновения, или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (автомобили, оснащенные интеллектуальной системой круиз-контроля (ICC))

Когда функция упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения, дистанцию до него и скорость относительно него, то она включает тормозную систему прежде, чем водитель нажмет педаль тормоза, улучшая тем самым реакцию на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

- Эта система не будет работать, если скорость движения автомобиля 32 км/ч и менее.
- Функция упреждающего включения тормозной системы отключается в следующих условиях:
  1) Если водитель нажал педаль акселератора или педаль тормоза.
  2) Если водитель не нажимает педаль акселератора или педаль тормоза примерно 1 секунду.



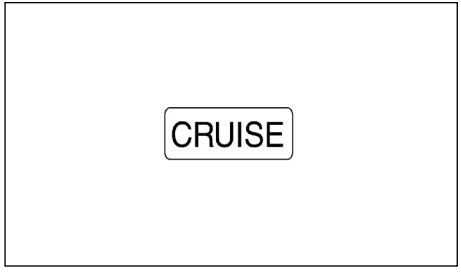
- Датчик не будет обнаруживать:

1) Пешеходов или препятствия на дороге
2) Встречные автомобили на той же полосе движения
3) Мотоциклы, движущиеся по полосе движения со смещением, как показано на иллюстрации

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Эта система предназначена только для помощи водителю при торможении и не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать столкновения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Поскольку имеются ограничения по работе функции упреждения, запрещается полагаться только на эту систему. Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Для поддержания безопасной дистанции между автомобилями уменьшайте скорость движения автомобиля, нажимая педаль тормоза.**
- **При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Функция упреждения может не работать должным образом в следующих условиях. Автомобиль сохранит способность передвигаться в нормальных условиях, и система помощи при торможении в экстренных условиях будет работать.**
  - **Если на бампере вокруг датчика системы находятся капли дождя, снег или грязь**

– **Положение автомобиля на полосе движения может стать причиной того, что датчик временно не определяет автомобиль, движущийся по той же полосе дороги, либо определяет объекты и автомобили на других полосах дороги.**



Предупреждающий световой индикатор и дисплей

Если функция упреждения не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите двигатель и возобновите движение.

Если световой индикатор не выключается, это означает, что функция упреждения может быть неисправна (тормозная система в исправном состоянии). Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Обращение с датчиком

Функция упреждения использует сигналы от того же датчика, что и интеллектуальная система круиз-контроля, расположенного под передним бампером.

Для обеспечения нормальной работы функции упреждения проверяйте следующее:

- Следите за чистотой автомобиля в зоне расположения датчиков.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него.
- Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения, система ESP помогает выполнить следующие функции:

- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
  - недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)
  - избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система ESP может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система ESP функционирует, индикатор на панели управления мигает, чтобы предупредить вас о следующих обстоятельствах:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.

- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это является внешним проявлением функционирования системы ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.
- Выбирайте скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

См. «Индикатор ухудшения сцепных свойств» и “Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)» в главе «2. Приборы и органы управления».

Если в системе возникла неисправность, на панели приборов высветятся сигнализаторы и . Если эти сигнализаторы включены, то система ESP не работает.

Выключатель ESP OFF используется для выключения системы ESP. Индикатор загорается, чтобы предупредить водителя об отключении системы ESP.

При использовании выключателя ESP OFF для выключения системы, система ESP продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. В этом случае индикатор мигает. Все остальные функции системы ESP отключены и индикатор не будет мигать.

Система ESP автоматически повторно активируется, когда выключатель зажигания переводится в положение OFF, а затем опять в положение ON.

Диагностика системы выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя и при движении автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.**
- **Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией INFINITI амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, при этом может мигать индикатор или включаются оба индикатора и .**
- **Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорт не являются оригинальными изделиями INFINITI или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то могут включиться оба индикатора и .**
- **Если компоненты, относящиеся к управлению двигателем, не являются оригинальными изделиями INFINITI или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то могут включиться оба индикатора и .**
- **Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном, при этом может мигать индикатор или могут включиться оба индикатора и . Старайтесь избегать движения по таким дорогам.**
- **Система ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.**

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПОВОРОТОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта система следит за тем, как водитель управляет рулевым колесом, и за его манерой разгона и торможения, и регулирует давление в приводе тормозного механизма каждого колеса, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.

Если система ESP отключена при помощи выключателя ESP OFF, то функция помощи при прохождении поворотов также отключается.

Если в системе помощи при прохождении поворотов возникнет неисправность, то загорится сигнализатор IBA OFF, расположенный на панели управления.

СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ

Если водитель притормаживает во время прохождения поворотов, то эта система оптимизирует распределение тормозных сил между колесами, в зависимости от радиуса поворота.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.**
- **Система активного управления траекторией и система распределения тормозных сил могут не функционировать в зависимости от условий движения. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.**
- **Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией INFINITI амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля и может включиться сигнализатор неисправности системы ESP.**
- **Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорт не являются оригинальными изделиями INFINITI или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система ESP может функционировать неправильно, и загорится индикатор неисправности системы ESP.**
- **Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями INFINITI, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться сигнализатор неисправности системы ESP.**
- **Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореться сигнализатор неисправности системы ESP. Старайтесь избегать движения по таким дорогам.**
- **При продвижении по неустойчивой поверхности (поворотный круг, паром, подъемник, рампа) также может включиться сигнализатор неисправности системы ESP. Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.**
- **Если вы используете колеса или шины, не рекомендованные компанией INFINITI, система ESP может функционировать неправильно, и может загореться сигнализатор неисправности системы ESP.**
- **Система ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.**

ОТТАИВАНИЕ ЗАМЕРЗШЕГО ЗАМКА ДВЕРИ

Для того чтобы механизмы замков дверей не замерзали, заполните их антиобледенительным составом через замочную скважину. Если замки обледенели, нагрейте ключ прежде, чем вставить его в замок, или используйте ключ Intelligent Key.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (АНТИФРИЗ)

Перед наступлением зимнего сезона (перед тем, как температура снизится до отрицательных значений) проверьте антифриз в системе охлаждения. Для получения дополнительной информации см. «Система охлаждения двигателя» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Аккумуляторная батарея» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СЛИВ ЖИДКОСТИ ИЗ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как пускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Для получения дополнительной информации см. «Система охлаждения двигателя» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ШИНЫ

1) Обычные летние шины предназначены для умеренных климатических условий и обладают в этих условиях очень высокими эксплуатационными свойствами. Однако свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль эксплуатируется на заснеженных и обледенелых дорогах, компания INFINITI рекомендует использовать на всех колесах зимние или всесезонные шины, имеющие маркировку MUD&SNOW или ALL SEASON. Проконсультируйтесь со специалистами сервисной станции официального дилера INFINITI по поводу типа, размера, скоростной категории шин и их наличия на вашем рынке.

2) Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

   Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

3) Вы можете использовать цепи противоскольжения. Для получения дополнительной информации см. «Цепи противоскольжения» в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток очистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

Дополнительный запас жидкости для омывателя ветрового стекла.

ДВИЖЕНИЕ ПО ЛЬДУ ИЛИ СНЕГУ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение переохлажденного дождя), очень холодный снег или лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.**
- **Независимо от условий, следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Будьте осторожны при ускорении автомобиля и при торможении. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.**
- **Помните об увеличении тормозного пути автомобиля на скользком дорожном покрытии. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.**
- **Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.**
- **Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.**
- **Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.**
- **Глубокий снег может привести к скапливанию под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.**

ДЛЯ ЗАМЕТОК

6 В случае неисправности

Экстренная остановка двигателя 6-2
Выключатель аварийной световой сигнализации 6-2
Замена поврежденного колеса 6-2
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 6-2
Замена поврежденного колеса 6-3
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 6-8
Пуск двигателя толканием автомобиля 6-10
Перегрев двигателя 6-10
Буксировка вашего автомобиля 6-11
Рекомендации по буксировке от компании INFINITI 6-12
Эвакуация застрявшего автомобиля 6-12

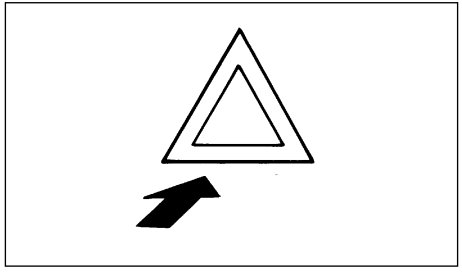
ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в экстренной ситуации во время движения выполните следующие действия:

– Быстро нажмите кнопочный выключатель зажигания три раза подряд в течение менее 1,5 секунд, либо

– Нажмите и удерживайте кнопочный выключатель зажигания дольше 2 секунд.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите выключатель аварийной сигнализации. При этом все указатели поворота будут мигать.

Аварийная световая сигнализация может функционировать при любом положении выключателя зажигания.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Для экстренной остановки необходимо съехать с проезжей части дороги.**
- **Не включайте аварийную сигнализацию во время движения по автомагистрали, за исключением случая, когда ваш автомобиль, если он не в состоянии двигаться с достаточно высокой скоростью, представляет помеху для транспортного потока.**
- **При включенной аварийной сигнализации обычное использование указателей поворота невозможно.**

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Она контролирует давление воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и на информационном дисплее появляется сообщение [Tyre Pressure Low - Add Air] (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины), то это значит, что давление воздуха в одном или нескольких колесах вашего автомобиля значительно ниже нормы. Система также выводит на дисплей значение давления воздуха в каждой шине (за исключением запасного колеса) посредством передачи сигналов от датчиков, установленных в каждом колесе. Если во время движения автомобиля давление воздуха в шинах упадет, то система TPMS активируется и загорится сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Данная система включается только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Для получения дополнительной информации см. «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в главе «2. Приборная панель и органы управления» и «Система контроля давления воздуха в шинах» (TPMS)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования о возможном влиянии радиоволн на Ваш кардиостимулятор.**

- **Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, нужно как можно скорее снизить скорость автомобиля и остановить автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным.**
- **При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса или восстановления исходного состояния системы обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**
- **Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха.**

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

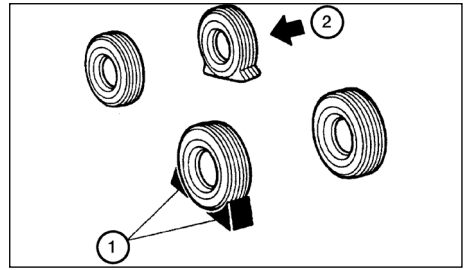
При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям:

Остановка автомобиля

1) Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2) Включите аварийную световую сигнализацию.
3) Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз. Установите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
4) Выключите двигатель.
5) Поднимите капот автомобиля, чтобы предупредить об опасности других участников движения и сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
6) Высадите из автомобиля всех пассажиров. Из соображения безопасности пассажиры должны находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Убедитесь, что стояночный тормоз включен, а рычаг селектора находится в положении P (Стоянка).**
- **Не допускается замена шин на уклоне, заснеженной или скользкой площадке. Это опасно.**
- **Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.**

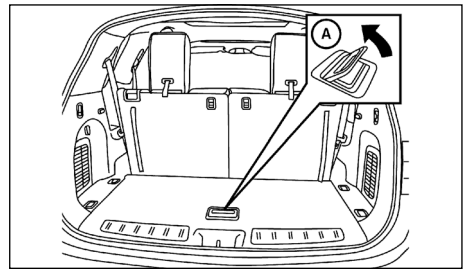


Противооткатные упоры

Подложите спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса ②, подходящие противооткатные упоры ①, чтобы заблокировать автомобиль от возможных перемещений при его подъеме на домкрате.

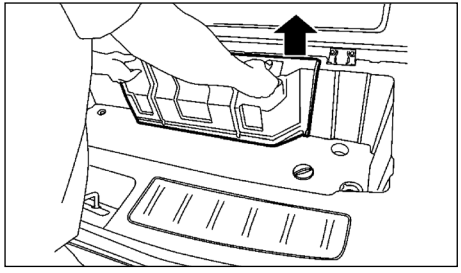
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного съезда автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колеса автомобиля противооткатными упорами.

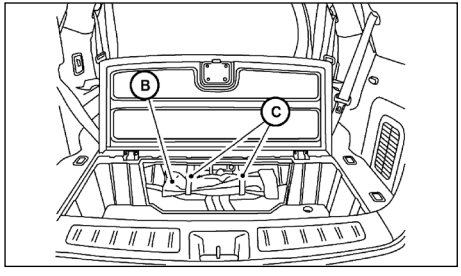


Подготовка запасного колеса и инструментов

1) Откройте дверь багажного отделения и поднимите панель пола багажного отделения с помощью ручки Ⓐ.

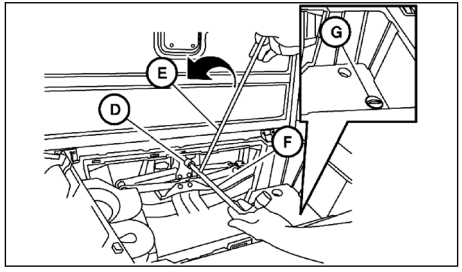


2) Снимите крышку домкрата и комплекта инструмента, подняв ее за ручки.



3) Извлеките комплект инструмента Ⓑ.

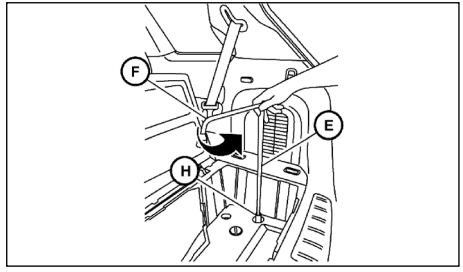
- Для того чтобы извлечь комплект инструмента, отсоедините крючок и ремни с петлями Ⓒ.



4) Достаньте домкрат.

- Домкрат крепится с помощью прижима Ⓓ, для снятия которого следует вставить удлинитель Ⓔ в отверстие колесного ключа Ⓕ, как показано на рисунке, и вращать его в направлении против часовой стрелки.
- Для того чтобы освободить домкрат, вставьте плоский конец колесного ключа Ⓕ в прорезь прижима Ⓓ и вращайте ключ в направлении против часовой стрелки.

5) Механизм опускания запасного колеса расположен в багажном отделении со стороны переднего пассажира. Снимите крышку G для получения доступа к лебедке запасного колеса.



6) Установите соединительную муфту лебедки запасного колеса Ⓕ на гайку механизма опускания.

7) Для опускания запасного колеса вставьте колесный ключ Ⓕ в удлинитель Ⓔ и затем вставьте его Т-образный конец в соединительную муфту лебедки Ⓗ и вращайте в направлении против часовой стрелки.

8) После снятия запасного колеса с автомобиля следует вращать соединительную муфту в обратном направлении, чтобы убрать трос лебедки в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем как снимать запасное колесо с лебедки, его следует полностью опустить на землю.

ВНИМАНИЕ

- **При возвращении запасного колеса на место убедитесь в том, что страховочный тросик свернут поверх запасного колеса.**

- **При возвращении запасного колеса на место под кузовом автомобиля после использования его следует располагать вентилем ВНИЗ по направлению к дороге. При неправильном закреплении запасного колеса вентилем вверх (по направлению к днищу кузова) увеличивается опасность того, что в случае столкновения запасное колесо может отделиться от автомобиля и представлять опасность для других участников движения или нанести травмы окружающим.**

Подъем автомобиля домкратом и снятие поврежденного колеса

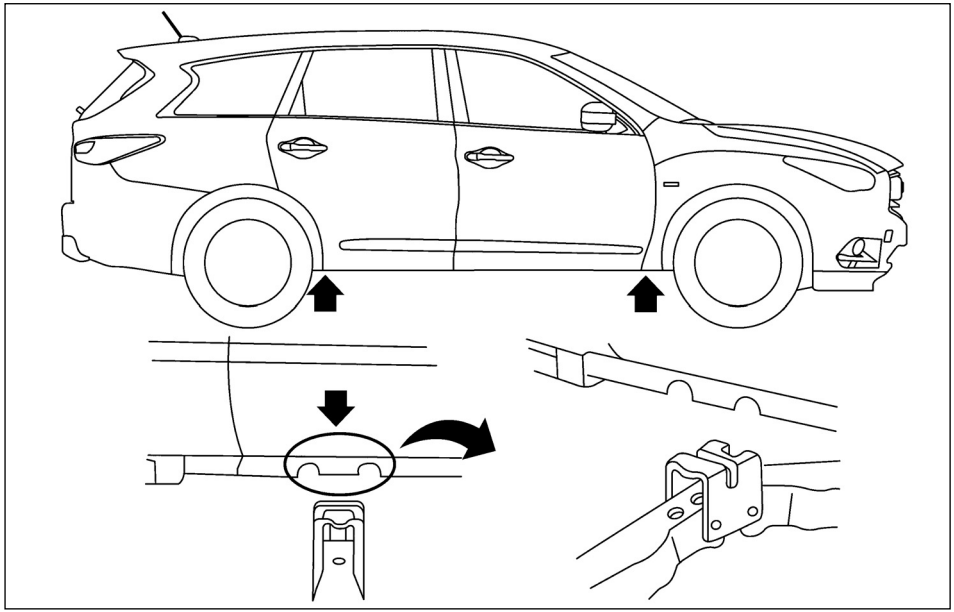
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено находиться под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.**
- **Для подъема автомобиля используйте только штатный домкрат, которым оснащен автомобиль. Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей. Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.**
- **Устанавливайте домкрат только в специально предназначенных для этого местах на кузове автомобиля. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.**
- **Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.**
- **Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.**
- **Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим во время подъема автомобиля домкратом. Автомобиль может неожиданно тронуться с места. Особенно опасно запускать двигатель, если автомобиль оснащен межколесным дифференциалом повышенного трения.**
- **Пассажирам запрещается находиться в автомобиле, пока он поднят домкратом.**
- **Запрещается запускать двигатель, если хотя бы одно колесо не находится в контакте с дорогой. Автомобиль может неожиданно тронуться с места.**

Устанавливайте домкрат только в точках, предусмотренных для вашего автомобиля и для домкрата, которым он оснащен (см. иллюстрацию, относящуюся к вашей модели автомобиля).

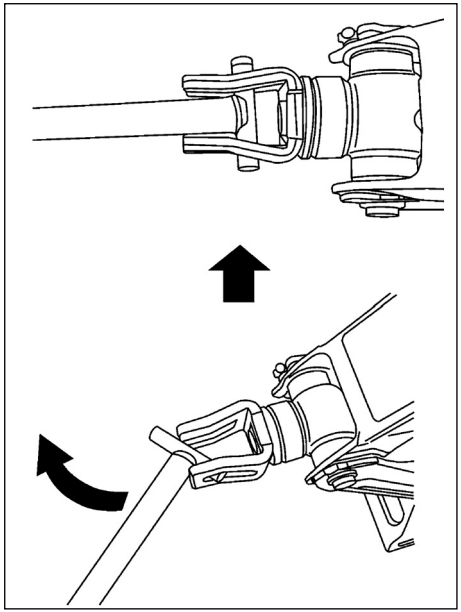
Во избежание травмирования внимательно прочтите предупреждения на ярлыке, который наклеен на домкрате, и выполняйте все приведенные ниже инструкции.

1) Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки. **Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.**



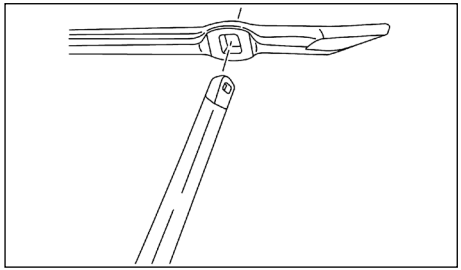
2) Установите домкрат под специальную опору под порогом кузова, как показано на рисунке, чтобы верхняя головка домкрата располагалась точно под указанной опорой. Опорные места в передней части автомобиля обозначены стрелками, которые отштампованы на стенках лонжеронов рамы.

Опора домкрата должна устанавливаться на твердую горизонтальную поверхность.



3) Вставьте собранный валик в домкрат, как показано на рисунке.

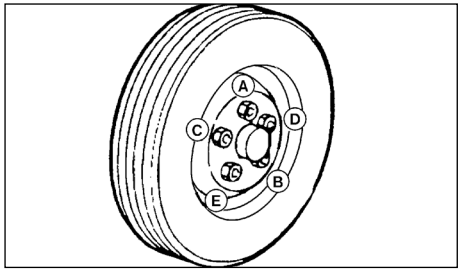
4) Поднимая автомобиль, крепко держите рычаг и валик домкрата. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если колесный ключ/ручка домкрата касаются земли при подъеме автомобиля, извлеките колесный ключ из удлинителя, поверните его на 90 градусов и вставьте в удлинитель.

5) Отверните колесные гайки и снимите колесо.



Установка запасного колеса

Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. Для получения дополнительной информации см. «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Применение неоригинальных колесных гаек или неправильно затянутые гайки могут привести к тому, что затяжка гаек ослабнет, и колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.**
- **Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.**
- **Повторно затяните гайки крепления колес после того, как автомобиль прошел 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).**

1) Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2) Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки пальцами.
3) С помощью колесного ключа попеременно и равномерно затяните колесные гайки в последовательности, показанной на рисунке. Затяжку следует проводить в несколько приемов.
4) Медленно опустите автомобиль, пока колесо не коснется поверхности дороги. Затем при помощи ключа затяните гайки крепления колеса окончательно, соблюдая указанную на рисунке последовательность (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ). Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек:

113 Нм

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки колесных гаек при каждой замене масла и, при необходимости, подтягивать гайки.

Проверяйте и корректируйте давление воздуха только на ХОЛОДНЫХ шинах.

Шина считается ХОЛОДНОЙ, если: Автомобиль пробыл на стоянке более трех часов или проехал после длительной стоянки расстояние не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

5) Надежно уложите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в предназначенных для них местах.
6) Закройте дверь багажного отделения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Всегда проверяйте надежность крепления колеса, домкрата и инструмента в транспортном положении после их использования. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.**
- **Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. Для получения дополнительной информации см. «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

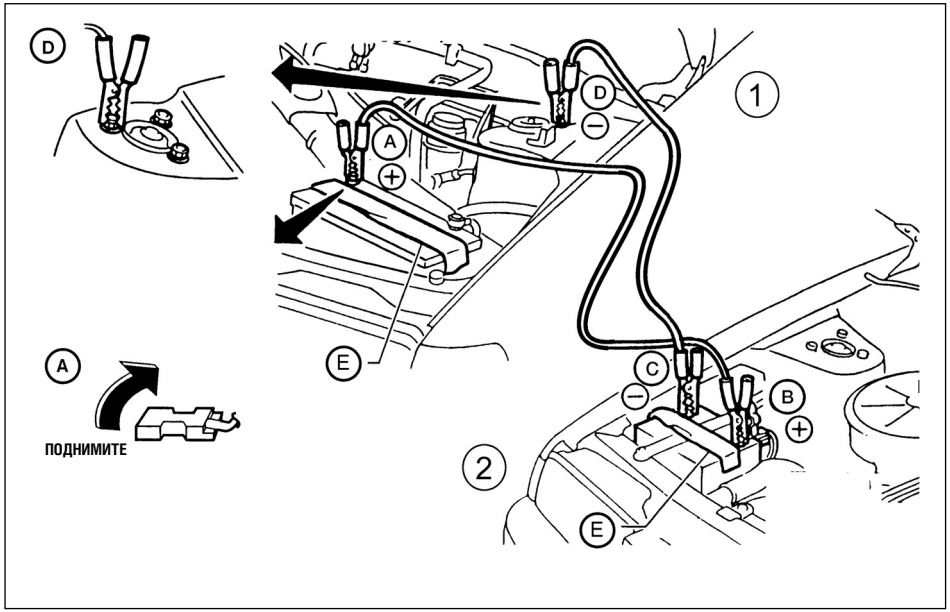
- **При возвращении запасного колеса на место под кузовом автомобиля после использования его следует располагать вентилем ВНИЗ по направлению к дороге. При неправильном закреплении запасного колеса вентилем вверх (по направлению к днищу кузова) увеличивается опасность того, что в случае столкновения запасное колесо может отделиться от автомобиля и представлять опасность для других участников движения или нанести травмы окружающим.**

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи соблюдайте все изложенные ниже инструкции и рекомендации.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При неправильном способе запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи может произойти взрыв аккумуляторной батареи, что может привести к тяжелым последствиям. Это может также привести к повреждению автомобиля.**
- **Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.**
- **Не допускайте контакта кислоты с глазами и кожей. Не допускайте и попадания кислоты на одежду или лакокрасочную поверхность кузова автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.**
- **Храните батарею в местах, недоступных для детей.**
- **Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к выходу вашего автомобиля из строя.**
- **Работая вблизи аккумуляторной батареи, наденьте защитные очки и снимите кольца, браслеты и другие подобные украшения. Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.**
- **Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.**
- **Ваш автомобиль оснащен автоматическим вентилятором системы охлаждения. В любое время он может неожиданно включиться. Берегите руки и не допускайте попадания любых предметов в вентилятор и его ременный привод.**



⚠ ОПАСНОСТЬ

Следуйте приведенным ниже инструкциям. Иначе вы можете повредить систему зарядки аккумуляторной батареи или получить травму.

ВНИМАНИЕ

- **Соединяйте «положительный» (+) наконечник с «положительным», а «отрицательный» - с «массой» кузова (например, с болтом крепления амортизаторной стойки и т.д., но не с аккумуляторной батареей).**
- **Проверьте, чтобы удлинительные провода не касались движущихся частей двигателя, а зажимы удлинительных проводов не касались металлических деталей.**
- **Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запускается сразу, нужно перевести выключатель зажигания в положение OFF и подождать не менее 3-4 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя.**

1) Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле ②, следует расположить оба автомобиля таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи находились как можно ближе друг к другу.

   Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.

2) Включите стояночный тормоз. Установите рычаг селектора в положение P (Стоянка). Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).

3) Снимите вентиляционные пробки с аккумуляторной батареи (при наличии пробок). Накройте аккумуляторную батарею ветошью, чтобы снизить вероятность взрыва.

4) Подсоедините кабели в указанной последовательности (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ).

5) Запустите двигатель автомобиля-донора ② и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.

6) Поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя автомобиля-донора ② около 2000 об/мин, попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей, действуя, как обычно.

7) После запуска двигателя на вашем автомобиле ① осторожно отсоедините вначале «отрицательный» провод, затем – «положительный».

8) Если вентиляционные пробки аккумуляторной батареи были сняты (при наличии пробок), установите их на место. Снимите и выбросьте ветошь, которой была прикрыта батарея, поскольку на ветошь могла попасть серная кислота, отличающаяся высокой коррозионной активностью.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- **Двигатель автомобиля, оснащенного бесступенчаторегулируемой трансмиссией, невозможно запустить методом толкания или буксировки. Если вы попытаетесь сделать это, то можете вывести из строя трансмиссию вашего автомобиля.**
- **Запрещается запускать двигатель вашего автомобиля путем толкания или буксировки автомобиля. В противном случае вы можете повредить трехкомпонентный нейтрализатор отработавших газов.**

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если двигатель перегрелся, не продолжайте движение. Это может привести к повреждению двигателя и/или возгоранию автомобиля.**
- **Во избежание ожогов никогда не снимайте пробку радиатора или крышку расширительного бачка, пока двигатель еще горячий. При снятии пробки радиатора или крышки расширительного бачка на вас может брызнуть находящаяся под давлением горячая вода, что приведет к ожогу.**
- **Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.**

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (указатель показывает чрезмерно высокую температуру, и горит индикатор перегрева двигателя) или вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., необходимо предпринять следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

   Не глушите двигатель.

2. Выключите кондиционер воздуха. Откройте все окна, установите режим максимального подогрева подаваемого в салон воздуха и включите вентилятор на самую высокую скорость.

3. Выйдите из автомобиля. Перед тем как открыть капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и течи охлаждающей жидкости из радиатора. (Если из-под капота идет пар, заглушите двигатель). Не открывайте капот, пока пар не перестанет выходить из-под него.
4. Откройте капот.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.

5. Визуально проверьте приводные ремни на наличие повреждений или ослабление натяжения. Проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения. Проверьте, нет ли признаков утечки охлаждающей жидкости из соединительных шлангов и радиатора. Остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, отсутствует или ослаб ремень привода жидкостного насоса, или если не работает вентилятор.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи. Вентилятор системы охлаждения может включиться в любое время.

6. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе). При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта автомобиля.

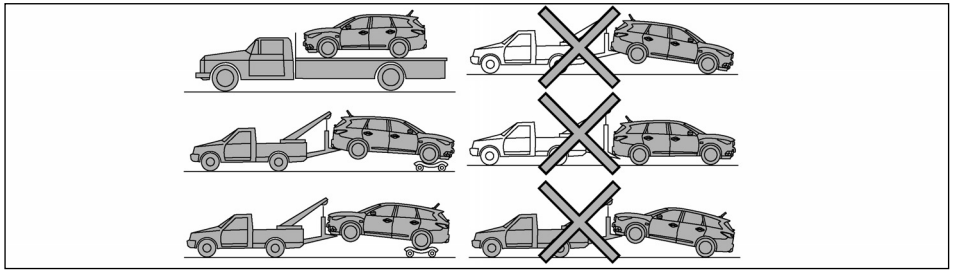
При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Инструкции по буксировке автомобиля всегда можно получить у дилера INFINITI. Работники местных служб, занимающихся эвакуацией автомобилей, осведомлены о действующих законах и правилах буксировки автомобилей. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания INFINITI рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Водителю и пассажирам запрещено находиться в эвакуируемом автомобиле.**
- **Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.**

ВНИМАНИЕ

- **При подготовке автомобиля к буксировке проверьте, чтобы трансмиссия, колеса, подвеска и рулевое управление были исправны. При неисправности любой из этих систем следует перевозить автомобиль способом полной погрузки на платформу эвакуатора.**
- **При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.**



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ОТ КОМПАНИИ INFINITI

Компания INFINITI рекомендует использовать для буксировки автомобиля эвакуатор с платформой или опорную тележку (см. рисунок).

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта.

ЭВАКУАЦИЯ ЗАСТРЯВШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Вытаскивание застрявшего автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения поломки автомобиля и человеческих жертв при вытаскивании застрявшего автомобиля:

- **Свяжитесь с сервисом, профессионально занимающимся эвакуацией автомобилей, если у вас есть какие-либо вопросы, касающиеся вытаскивания застрявшего автомобиля.**
- **Крепите устройства для вытаскивания застрявшего автомобиля только к основным элементам несущей конструкции автомобиля или к буксирным крюкам.**
- **Для вытаскивания застрявшего автомобиля не пользуйтесь анкерными креплениями, предназначенными для фиксации автомобиля при его перевозке.**
- **Используйте для вытаскивания автомобиля только специально разработанные для этого приспособления, предварительно внимательно прочитав прилагаемые к ним Руководства пользователя.**
- **Всегда следите за тем, чтобы буксирное приспособление не отклонялось от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к тросу усилие, направленное под углом.**
- **Прокладывайте трос так, чтобы он касался автомобиля только в точке крепления к нему. Другие детали автомобиля он задевать не должен.**

Если автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т.д. используйте буксирный трос или иное приспособление, специально предназначенное для вытаскивания автомобиля. Всегда следуйте рекомендациям производителя по установке и использованию приспособлений для вытаскивания автомобиля.

Не пользуйтесь анкерными точками, предназначенными для крепления автомобиля при его перевозке, для буксировки или вытаскивания застрявшего автомобиля.

Извлечение застрявшего автомобиля раскачиванием

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.**
- **Избегайте интенсивного буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. При этом также возможен перегрев и выход из строя узлов и деталей автомобиля.**

Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т.д., выполните следующее:

1) Выключите электронную систему динамической стабилизации (ESP).
2) Убедитесь, что перед автомобилем и за ним нет препятствий.
3) Поверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы очистить колею под передними колесами.
4) Медленно раскачивайте автомобиль вперед и назад.
   - Переключайте рычаг селектора между положениями R (Задний ход) и D (Движение).
   - Раскачивая автомобиль, нажимайте педаль акселератора как можно слабее, чтобы только поддержать раскачивающее движение.

- Перед переключением рычага селектора между положениями R и D отпускайте педаль акселератора.
- Не допускайте буксования колес со скоростью более 55 км/ч.

5) Если после нескольких попыток вам не удастся извлечь автомобиль, вызовите бригаду технической помощи.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за деталями наружного оборудования 7-2
- Мойка автомобиля 7-2
- Полировка кузова 7-2
- Удаление пятен 7-2
- Мойка днища кузова 7-2
- Очистка стекол 7-3
- Колеса из алюминиевого сплава 7-3
- Уход за хромированными деталями 7-3
- Покрытие шин 7-3

Чистка салона 7-4
- Освежители воздуха 7-4
- Вентиляционный люк 7-4
- Уход за напольными ковриками 7-4
- Ремни безопасности 7-5
- Очистка направляющих сидений 7-5

Защита автомобиля от коррозии 7-6
- Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля 7-6
- Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля 7-6
- Рекомендации по защите автомобиля от коррозии 7-6

УХОД ЗА ДЕТАЛЯМИ НАРУЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для защиты окрашенных поверхностей мойте автомобиль как можно чаще, в том числе:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков.
- После езды по дорогам, проходящим по морскому побережью.
- При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы или насекомые, солевые составы и антигололедные реагенты.
- При появлении отложений пыли или грязи.

Если возможно, оставляйте автомобиль на длительную стоянку в гараже или под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом.

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства для мытья посуды, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ВНИМАНИЕ

- **Не пользуйтесь моющими средствами, в которых в качестве растворителя используются кислоты. В состав некоторых автомобильных моющих средств входят кислоты. Кислота может вступить в реакцию с некоторыми пластиковыми компонентами автомобиля, после чего они могут растрескаться. Это испортит их внешний вид, а также может отрицательно сказаться на их функционировании. Всегда проверяйте, содержит ли моющее средство кислоты.**
- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**

После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.

Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, дверь багажного отделения и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью. Размягчите струей воды, направленной на днище и в колесные ниши, накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

Вытрите насухо поверхность кузова замшей, что поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля. Полировка рекомендуется также для удаления остатков мастики, чтобы избежать неравномерного воздействия атмосферы на кузов перед повторной обработкой мастикой.

Специалисты сервисной станции официального дилера INFINITI помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

- Полировку кузова автомобиля следует проводить только после его тщательной мойки. Следуйте всем инструкциям изготовителя полирующего средства.
- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера INFINITI.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески. В начале и в конце осенне-зимнего периода необ-

ходимо проверять состояние и, при необходимости, приводить в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, элементов радиоантенны или обогревателя заднего стекла.

КОЛЕСА ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если соль вовремя не смыть с колес, они могут обесцветиться.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:

- **Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.**
- **Не используйте очистители колес, пока колеса горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.**
- **Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.**

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска необходимо регулярно обрабатывать все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

ПОКРЫТИЕ ШИН

Компания INFINITI не рекомендует пользоваться составами для декоративного покрытия шин. Производители шин наносят на них защитный слой, предохраняющий резину от обесцвечивания. Если шина будет покрыта декоративным составом, то он может вступить в реакцию с защитным слоем, образуя новое химическое соединение. Образовавшийся слой может отстать от шины во время движения и испачкать лакокрасочное покрытие кузова.

Если вы все же будете использовать декоративное покрытие шин, выполняйте следующие рекомендации:

- Пользуйтесь составами на водной основе. Впоследствии его легче смыть, чем состав на масляной основе.
- Наносите состав тонким слоем, чтобы он не заполнил канавки протектора (откуда его будет трудно удалить).
- Сотрите избыток состава сухой салфеткой. Убедитесь, что состав полностью удален из канавок протектора.
- Высушите состав в соответствии с рекомендациями изготовителя.

ЧИСТКА САЛОНА

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- **Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожаными ремнями, обувью и т.д.**
- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**
- **Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.**

ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обесцвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могу касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы он висел свободно и не касался никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на вентиляционные решетки. Если эти жидкости будут пролиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обесцвечивание отделки салона.

Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК

Вентиляционный люк имеет замшевую отделку.

Очищать такой материал нужно следующим способом:

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения вентиляционного люка при его очистке:

- **Не трите материал люка тряпкой. В противном случае вы можете повредить поверхность материала, и загрязнение может расползтись по замше.**
- **Запрещается использовать бензин, растворители и иные подобные химические вещества для чистки поверхностей, отделанных замшей. Это может привести к обесцвечиванию вентиляционного люка или к его повреждению.**
- **Если пятна имеют водную основу, для их удаления промокайте поверхность люка чистой мягкой тканью, смоченной теплой водой. Затем промокните поверхность люка сухой чистой тканью, чтобы удалить как можно больше влаги.**
- **Для удаления маслянистых пятен, промокайте поверхность люка чистой мягкой тканью, смоченной теплой водой. Затем промокните поверхность люка сухой чистой тканью, чтобы удалить как можно больше влаги.**

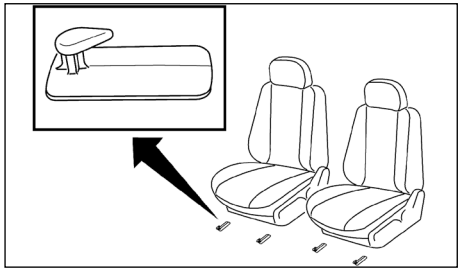
УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

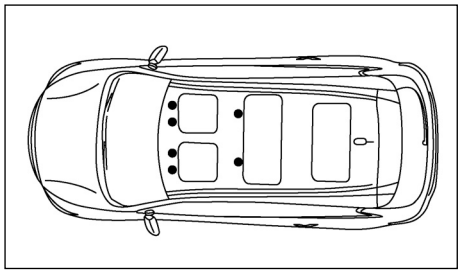
Во избежание создания помех при перемещении педалей, что может привести к столкновению или получению травм:

- **ЗАПРЕЩЕНО класть напольный коврик водителя поверх другого коврика.**
- **Используйте только оригинальные напольные коврики INFINITI, предназначенные для вашей модели автомобиля. Для получения дополнительной информацией обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.**
- **Правильно располагайте напольные коврики на полу с помощью специальных фиксаторов. См. раздел «Фиксатор напольного коврика» в данной главе.**

Использование оригинальных напольных ковриков компании INFINITI продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.



Кронштейн



Кронштейн

Фиксатор напольного коврика

Ваш автомобиль имеет следующие фиксаторы напольных ковриков, чтобы удерживать эти коврики на месте:

- два кронштейна для напольного коврика со стороны водителя
- два кронштейна для напольного коврика со стороны переднего пассажира
- один кронштейн для напольного коврика у сиденья второго ряда со стороны водителя
- один кронштейн для напольного коврика у сиденья второго ряда со стороны переднего пассажира

Напольные коврики INFINITI разработаны и изготовлены специально для вашей модели автомобиля. Напольные коврики имеют специальные отверстия. При укладке каждого коврика расположите его таким образом, чтобы эти отверстия можно было одеть на крючки соответствующих фиксаторов.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства. Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. См. «Уход за ремнями безопасности» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности. Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

ОЧИСТКА НАПРАВЛЯЮЩИХ СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ

Периодически очищайте направляющие сидений во избежание потери возможности перемещать сиденья.

Очистку следует проводить с помощью мощного пылесоса. Грязь и посторонние частицы могут создавать сопротивление перемещению сидений. При необходимости можно использовать жидкие моющие средства.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия из-за механического воздействия летящих из-под колес камней или в результате легких столкновений автомобиля.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах может требовать дополнительной защиты от коррозии. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Требования к организации технического обслуживания 8-2
Общее техническое обслуживание 8-2
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра 8-2
Меры предосторожности при техническом обслуживании 8-4
Проверки в моторном отсеке 8-5
Система охлаждения двигателя 8-6
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 8-6
Замена охлаждающей жидкости двигателя 8-7
Моторное масло 8-7
Проверка уровня моторного масла 8-7
Замена моторного масла 8-8
Замена масляного фильтра 8-8
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) 8-9
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления 8-9
Тормозная жидкость 8-10
Тормозная жидкость 8-10
Жидкость омывателя ветрового стекла 8-11
Бачок омывателя ветрового стекла 8-11
Аккумуляторная батарея 8-11
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 8-12
Элемент питания пульта дистанционного управления 8-13
Замена элемента питания 8-13
Система регулирования напряжения 8-13
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя 8-13
Свечи зажигания 8-14
Замена свечей зажигания 8-14
Воздушный фильтр 8-14
Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха 8-15
Щетки очистителя ветрового стекла 8-15
Очистка 8-15
Замена 8-15
Тормозные механизмы 8-16
Саморегулирующиеся тормозные механизмы 8-16
Сигнализатор износа тормозных колодок 8-16
Предохранители 8-17
Блоки предохранителей в моторном отсеке 8-18
Пассажирский салон 8-18
Замена элемента питания 8-20
Ключ Intelligent Key 8-20
Приборы освещения и световой сигнализации 8-21
Фары 8-21
Противотуманные фары 8-21
Лампы наружного и внутреннего освещения 8-23
Расположение приборов освещения 8-24
Колеса и шины 8-25
Давление воздуха в шинах 8-25
Типы шин 8-27
Цепи противоскольжения 8-27
Замена шин и колес 8-28
Износ и повреждение шин 8-28

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля. Вы являетесь важнейшим звеном в системе технического обслуживания.

Регламентное техническое обслуживание

Для вашего удобства график регламентного технического обслуживания включен в отдельную Гарантийную книжку. Обратитесь к нему, чтобы быть уверенным в том, что ваш автомобиль обслуживается в полном объеме и с требуемой периодичностью.

Общее техническое обслуживание

Данный вид обслуживания включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Выполнение этих операций необходимо для обеспечения нормального функционирования автомобиля. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и персоналом сервисной станции официального дилера INFINITI, в зависимости от предпочтений владельца автомобиля.

Где выполнять техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Техники компании INFINITI являются высококвалифицированными специалистами. Они ознакомлены с последней информацией по обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам обучения. **Перед тем как** получить допуск к работе с вашим автомобилем они прошли специальное обучение по обслуживанию автомобилей INFINITI.

Вы можете быть уверены в том, что станция технического обслуживания дилера INFINITI выполняет работу наилучшим образом, чтобы обеспечить должное техническое обслуживание вашего автомобиля самым надежным и экономичным образом.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, описанный ниже. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в салоне автомобиля немедленно выясните причину этого явления или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в пункте «Меры предосторожности при техническом обслуживании» далее в этой главе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данного раздела.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери и капот Проверьте, закрываются ли должным образом все двери и капот, в том числе дверь багажного отделения. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Приборы освещения и световой сигнализации* Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар.

Шины* Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. Доведите давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка шин* Для неполноприводных автомобилей и при передних и задних шинах одинаковой размерности шины следует переставлять через каждые 10 000 км пробега. Если на шинах имеются указатели направления вращения, то переставлять их можно только спереди назад или сзади вперед. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что указатели направления вращения указывают правильное направление вращения колес.

Для полноприводных автомобилей (4WD/AWD) с передними и задними шинами одинакового размерности шины следует переставлять через каждые 5000 км пробега. По завершении перестановки колес убедитесь в том, что шины с указателями направления вращения установлены в правильном направлении вращения колес.

Если автомобиль имеет передние и задние шины разного размера, то перестановка колес не производится.

Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Компоненты системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) При замене шин в связи с их износом или старением замените уплотнитель передатчика системы TPMS, воздушный вентиль и колпачок.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Ветровое стекло Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в течение шести месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Щетки очистителя ветрового стекла* Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки очистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов. Замену проводите по необходимости.

Операции, выполняемые внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает и не требуется повышенного усилия при нажатии педали. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Педаль рабочего тормоза* Проверьте плавность работы педали и убедитесь в том, что при полном нажатии на нее остается достаточный зазор между педалью и полом. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночный тормоз* Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Убедитесь, что рычаг стояночного тормоза (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) имеет нормальный ход. Также убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается только стояночным тормозом на крутом подъеме или спуске.

Ремни безопасности Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите ленту ремня, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое колесо Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также убедитесь в отсутствии посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Визуальные и звуковые сигнализаторы и индикаторы Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла Убедитесь, что воздух поступает в отверстия обдува ветрового стекла в достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла* Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Моторный отсек

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой уровня моторного масла или при каждой заправке автомобиля топливом).

Аккумуляторная батарея* (для обслуживаемых аккумуляторных батарей) Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Он должен находиться между метками UPPER и LOWER. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Уровень тормозной жидкости и рабочей жидкости гидропривода выключения сцепления* Для автомобилей с механической коробкой передач: Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и бачка гидропривода выключения сцепления.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя* Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между метками MAX и MIN, которые нанесены на стенке расширительного бачка.

Приводной ремень (ремни) навесных агрегатов двигателя* Убедитесь, что приводной ремень (ремни) не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла* Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы увидели какие-либо утечки рабочих жидкостей или явные испарения бензина, выясните причину этого и немедленно устраните.

Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления* и состояние трубопроводов Проверьте уровень жидкости в бачке усилителя рулевого управления при неработающем двигателе. Осмотрите трубопроводы системы, обращая внимание на надежность крепления, наличие утечек жидкости, наличие трещин и т.д.

Жидкость омывателя ветрового стекла* Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Установите рычаг селектора в положение P (Стоянка).**
- **При замене деталей или выполнении других операций убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.**
- **Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).**
- **Перед началом работы рекомендуется снять галстук, украшения и часы.**
- **При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.**
- **Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении OFF и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоедините провод от «отрицательного» вывода аккумуляторной батареи.**

- **Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.**
- **Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.**
- **Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топливного бака и аккумуляторной батареи.**
- **Даже при выключенном двигателе топливные магистрали находятся под давлением. Вот почему замену топливного фильтра и топливных магистралей следует выполнять только на сервисной станции официального дилера INFINITI.**

ВНИМАНИЕ

- **Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.**
- **Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости. Утилизированные не по правилам моторное масло, охлаждающая жидкость и другие специальные жидкости могут принести вред окружающей среде. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.**
- **Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или бесступенчатому регулируемой трансмиссии, при выключателе зажигания, находящемся в положении ON.**
- **Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые электронные компоненты при включенном зажигании (положение ON).**

В главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на станцию технического обслуживания официального дилера INFINITI.**

Для информации о расположении компонентов в моторном отсеке см. «Моторный отсек» в главе «0. Основные иллюстрации».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром и жидкостью, выходящими под давлением. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.**
- **Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.**
- **Если на момент остановки двигателя температура охлаждающей жидкости была высокой, то для охлаждения расположенных в моторном отсеке узлов вентилятор может остаться включенным еще на 3 минуты после выключения двигателя. Будьте осторожны – не допускайте попадания в работающий вентилятор пальцев рук и посторонних предметов.**

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается добавлять в систему охлаждения двигателя любые присадки, например, средства для устранения течи радиатора. Эти присадки могут закупорить каналы системы охлаждения и привести к выходу из строя двигателя, коробки передач и/или системы охлаждения.**
- **При доливе или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость INFINITI нужной концентрации. Примеры концентраций приведены в таблице:**

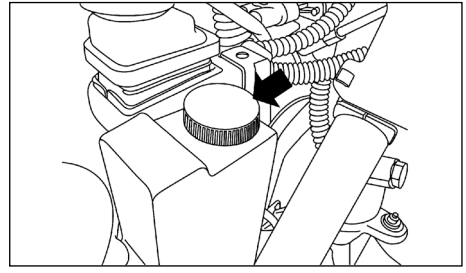
Температура наружного воздуха до		Антифриз*1	Вода*2
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

*1: Антифриз (концентрат)

*2: Деминерализованная или дистиллированная вода

Пробка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание выхода двигателя из строя, при необходимости замены используйте только оригинальную пробку радиатора INFINITI.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке **необходимо проверять на холодном двигателе**. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки MIN, которая нанесена на стенке расширительного бачка, то следует долить жидкость и довести ее уровень до метки MAX. При полном отсутствии охлаждающей жидкости в расширительном бачке проверьте уровень жидкости в радиаторе **(только на холодном двигателе)**. При недостаточном уровне охлаждающей жидкости в радиаторе долейте рекомендованную охлаждающую жидкость до основания горловины радиатора, а затем долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки MAX.

Система охлаждения двигателя вашего автомобиля заправлена оригинальной охлаждающей жидкостью с повышенным сроком службы (голубого цвета). Смешивание с другими типами охлаждающей жидкости или использование недистиллированной воды запрещено.

Расширительный бачок рассчитан на работу при избыточном внутреннем давлении. Устанавливая крышку, надежно затяните ее до щелчка.

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки герметичности системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Замену охлаждающей жидкости необходимо выполнять на сервисной станции официального дилера INFINITI.

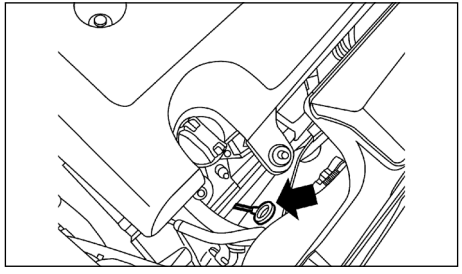
Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

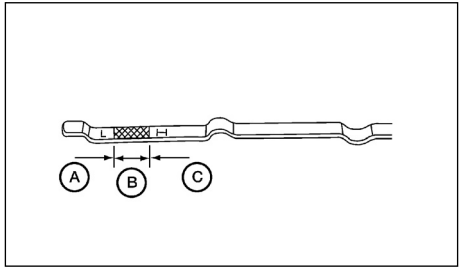
- **Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.**
- **Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки радиатора.**
- **Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.**
- **Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей.**

Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА



1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры на холостом ходу.
3. Выключите двигатель. **Подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя, затем проверьте уровень моторного масла.**
4. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо. Полностью вставьте щуп на место.



5. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками H (Максимум) и L (Минимум) Ⓑ. Это нормальный рабочий диапазон. Если уровень масла находится ниже отметки L Ⓐ, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло.

   Запрещается заливать моторное масло выше верхней метки (C).

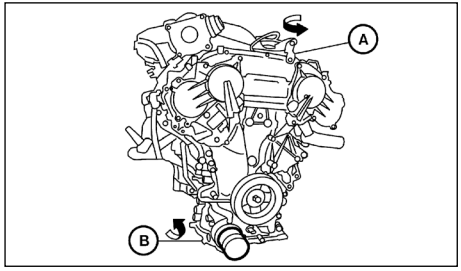
6. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

   Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход. Долив масла требуется также во время обкатки автомобиля. Расход моторного масла зависит от режима и условий эксплуатации автомобиля, а также от рабочих свойств и качества моторного масла. При движении на высоких скоростях и при частом ускорении и замедлении расходуется большее количество масла. Новый двигатель расходует больше масла в связи с приработкой его деталей. Тем не менее, если после пробега 5000 км расход моторного масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель на холостых оборотах и прогрейте его до нормальной рабочей температуры, затем заглушите двигатель.
3. Снимите крышку Ⓐ маслозаливного отверстия, повернув ее против часовой стрелки.
4. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие Ⓑ.
5. С помощью ключа отверните сливную пробку Ⓑ против часовой стрелки и полностью слейте масло.

   Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр. См «Замена моторного масла и масляного фильтра» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

   - **Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами.**
   - **Ознакомьтесь с местным законодательством.**

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.**
- **Избегайте попадания отработанного масла на кожный покров. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.**
- **Отработанное моторное масло необходимо хранить в местах, недоступных для детей.**

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов. Моторное масло может быть горячим.

6. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

   Момент затяжки сливной пробки:

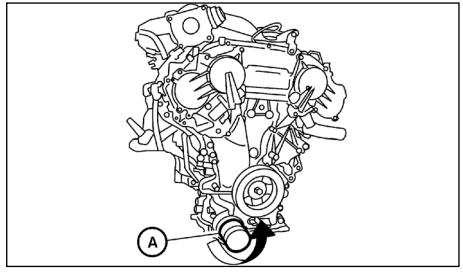
   29 - 39 Н·м

7. Заправьте двигатель рекомендуемым моторным маслом через заливную горловину и затем установите на место крышку заливной горловины.

   См. «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» в главе «9. Техническая информация».

   Объем сливаемого из двигателя моторного масла зависит от температуры масла и длительности слива. Поэтому приведенные в главе 9 данные являются приблизительными. Для проверки уровня масла в двигателе всегда используйте контрольный масляный щуп.
8. Запустите двигатель. Проверьте отсутствие подтеков масла вокруг сливной пробки и около масляного фильтра. При необходимости подтяните соединения.
9. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте моторное масло.

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА



1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие Ⓐ.
4. Ослабьте затяжку масляного Ⓐ фильтра при помощи съемника, вращая его против часовой стрелки. Затем отверните масляный фильтр вручную.

   ВНИМАНИЕ

   Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов. Моторное масло может быть горячим.

5. Протрите чистой тканью место установки масляного фильтра на двигателе.

ВНИМАНИЕ

- **Обязательно удалите старую резиновую уплотнительную прокладку снятого масляного фильтра, которая может остаться на двигателе. В противном случае, это может привести к утечке масла и повреждению двигателя.**
- **Вставьте масляный щуп на место. Это предотвратит возможное выплескивание масла через отверстие для масляного щупа при заправке системы смазки двигателя.**

6. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
7. Установите на место новый масляный фильтр, вращая его от руки. После ощутимого возрастания усилия доверните масляный фильтр дополнительно на 2/3 оборота.
8. Запустите двигатель и проверьте плотность затяжки пробки сливного отверстия. При необходимости подтяните соединения.
9. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.

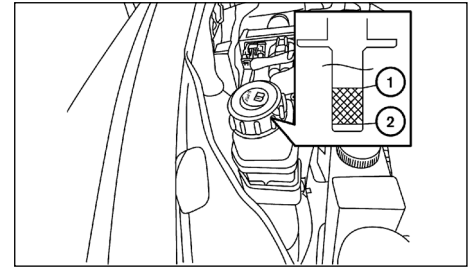
РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT)

ВНИМАНИЕ

- **Используйте только оригинальную жидкость NISSAN CVT Fluid NS-3. Запрещается смешивать эту жидкость с жидкостями других типов.**
- **Применение жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN CVT Fluid NS-3, приведет к серьезной неисправности бесступенчато-регулируемой трансмиссии и дорогостоящему ремонту, на который не распространяется гарантия изготовителя.**

Для проверки или замены рабочей жидкости необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Проверьте уровень жидкости в бачке.

Уровень жидкости следует проверять при холодном двигателе и температуре жидкости от 0 до 30°C. Уровень жидкости можно проверить с помощью щупа, закрепленного на крышке бачка. Для проверки уровня жидкости отверните крышку бачка. Уровень жидкости должен находиться между метками MAX ① и MIN ②.

Если уровень жидкости ниже метки MIN ②, долейте оригинальную жидкость NISSAN E-PSF. Снимите крышку и залейте жидкость в бачок.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.**
- **Используйте только оригинальную рабочую жидкость гидроусилителя рулевого управления NISSAN E-PSF во избежание выхода из строя системы гидроусилителя рулевого управления.**

- **Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.**

Технические данные о тормозной жидкости и жидкости привода сцепления даны в разделе «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» в главе «9. Техническая информация».

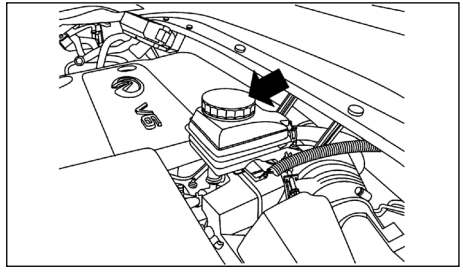
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение бывшей в эксплуатации, низкокачественной или загрязненной тормозной жидкости может привести к выходу из строя компонентов тормозной системы. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению ее эффективности.**
- **Протрите начисто крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.**
- **Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.**

ВНИМАНИЕ

Избегайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Рабочая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.

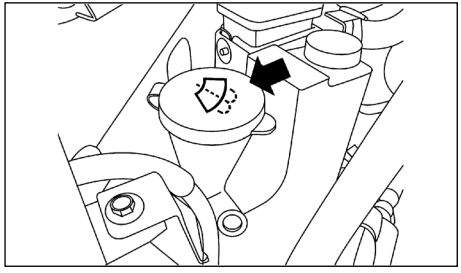
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ



Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Если уровень рабочей жидкости упадет ниже метки MIN, то загорится сигнализатор неисправности тормозной системы. Долейте тормозную жидкость до метки MAX. Для получения информации о рекомендованной тормозной жидкости см. раздел «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» в главе «9. Техническая информация»).

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Регулярно доливайте в бачок омывающую жидкость. Если загорелся световой индикатор низкого уровня жидкости в бачке омывателя, долейте жидкость в бачок омывателя.

Для доливки жидкости в бачок поднимите крышку и залейте жидкость через горловину бачка.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной омывающей жидкости. Зимой концентрация жидкости омывателя ветрового стекла должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости омывателя следуйте рекомендациям изготовителя.

Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкозамерзающей добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.**
- **Не заполняйте бачок омывателя стекол неразбавленной жидкостью для омывателя максимальной концентрации. Некоторые концентрированные жидкости на основе метилового спирта могут оставить неудаляемые пятна, если брызги жидкости попадут на решетку радиатора при заполнении бачка.**
- **Перед заливкой жидкости в бачок омывателя разбавьте концентрированную жидкость водой, соблюдая рекомендации изготовителя. Не смешивайте концентрированную жидкость с водой непосредственно в бачке омывателя.**

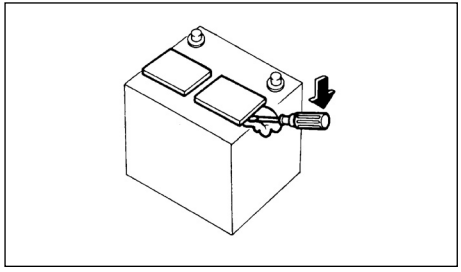
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Очистите батарею водным раствором питьевой соды.
- Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от «отрицательного» (-) вывода батареи. Это уменьшит разряд аккумуляторной батареи.

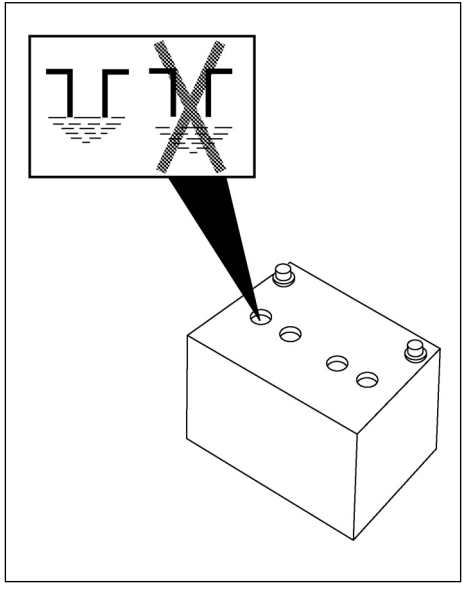
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не допускайте наличия открытого огня или искр вблизи аккумуляторной батареи. Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным газом. При взрыве газа вы можете получить травму и потерять зрение. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. Серная кислота может привести к травмам и потере зрения. Если вы прикасались к аккумуляторной батарее или ее крышке, не дотрагивайтесь до глаз. Тщательно вымойте руки. Если кислота попала в глаза, на кожу или одежду, немедленно промойте пораженное место водой (в течение не менее чем 15-ти минут) и обратитесь к врачу.**
- **Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.**
- **Работая с аккумуляторной батареей или рядом с ней, обязательно наденьте защитные очки и снимите все ювелирные украшения.**
- **Клеммы батареи и другие элементы, связанные с аккумуляторной батареей, могут содержать свинец и его соединения. После обслуживания батареи вымойте руки.**

- **Храните батарею в местах, недоступных для детей.**
- **Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею. Следите за тем, чтобы вентиляционные пробки были плотно закрыты, и чтобы аккумуляторная батарея стояла горизонтально.**



1. Снимите крышки ячеек аккумуляторной батареи с помощью отвертки, как показано на рисунке. Чтобы не испортить корпус батареи, подложите ткань.



2. Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. При необходимости поднять уровень электролита в отдельных секциях батареи, добавляйте только дистиллированную воду таким образом, чтобы поверхность электролита касалась нижней кромки каждого заливного отверстия. Запрещается переливать электролит выше максимальной отметки. Установите на место вентиляционные крышки.

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

При необходимости использования дополнительной батареи для запуска двигателя обратитесь к пункту «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» раздела «6. В случае неисправности».

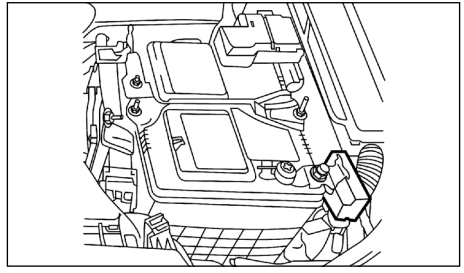
ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

- **Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.**
- **Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.**
- **При неправильной установке элемента питания возникает опасность ее взрыва. Заменяйте элемент питания только элементом аналогичного типа.**

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ



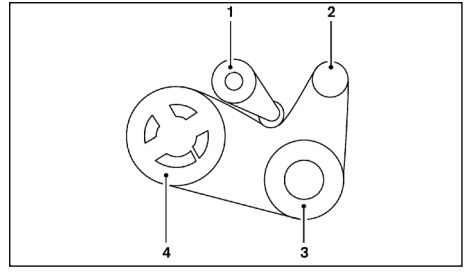
ВНИМАНИЕ

- **Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться.**
- **Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.**

Ваш автомобиль оборудован системой контроля напряжения. Система контролирует разряд аккумуляторной батареи и регулирует напряжение, вырабатываемое генератором.

Датчик тока находится рядом с «отрицательным» выводом аккумуляторной батареи. Если вы устанавливаете на автомобиль дополнительное электрическое оборудование, заземлите его в какой-либо точке рамы или блока двигателя.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЯ



1. Устройство автоматического натяжения ремня
2. Генератор
3. Компрессор кондиционера
4. Шкив на хвостовике коленчатого вала

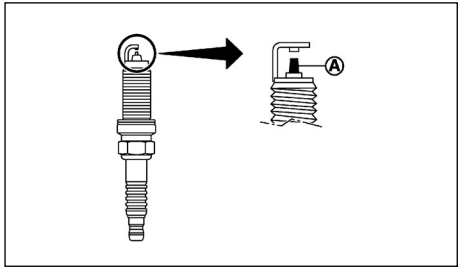
⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед выполнением работ с ремнем привода навесных агрегатов переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK. В противном случае возможен неожиданный пуск двигателя.

1) Осмотрите ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для замены ремня или регулировки натяжения.
2) Регулярно проверяйте состояние ремня и его натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в отдельной Гарантийной книжке.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ



Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов

Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов Ⓐ отличаются от обычных свечей зажигания значительно большим сроком службы и поэтому заменяются реже. См. информацию по обслуживанию в в отдельной Гарантийной книжке. Не чистите электроды, покрытые иридием, и не регулируйте искровой промежуток таких свечей зажигания.

- **Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.**

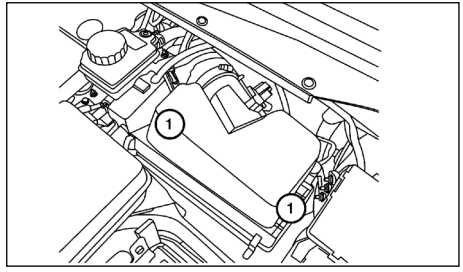
⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

ВНИМАНИЕ

При отворачивании свечей зажигания применяйте специальный ключ. Применение неоригинального инструмента может стать причиной повреждения свечей.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ПРИМЕЧАНИЕ

Фильтрующий элемент воздушного фильтра не подлежит очистке и повторному использованию.

Заменяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра в соответствии с периодичностью, указанной в отдельной Гарантийной книжке.

Демонтаж фильтрующего элемента:

1) Освободите защелки и поднимите вверх крышку воздушного фильтра.

Извлеките фильтрующий элемент и протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

После установки нового фильтрующего элемента убедитесь, что крышка воздушного фильтра установлена правильно и заперты все защелки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Работа с двигателем при снятом воздушном фильтре может привести к получению ожогов вами или окружающими. Кроме основной функции, воздушный фильтр выполняет также роль пламегасителя при обратных вспышках в цилиндрах двигателя. Если воздушный фильтр отсутствует, то обратная вспышка может стать причиной ожога. Запрещается эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра. Будьте осторожны при проведении работ в моторном отсеке, если двигатель работает без воздушного фильтра.**
- **Никогда не пытайтесь для облегчения пуска двигателя заливать топливо в блок дроссельной заслонки или снимать воздушный фильтр. Это может привести к тяжелым последствиям.**

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Фильтр кондиционера препятствует проникновению в салон дорожной пыли и пыльцы растений, а также уменьшает неприятные запахи. Данный фильтр расположен за перчаточным ящиком. Интервалы замены фильтра указаны в регламенте технического обслуживания, см. Гарантийную книжку INFINITI.

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

ОЧИСТКА

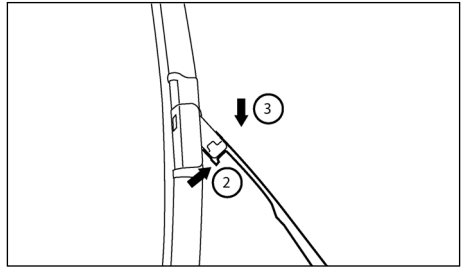
Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки очистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки очистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла очистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.

ВНИМАНИЕ

Использование изношенных щеток может привести к потертостям ветрового стекла и ухудшению видимости.



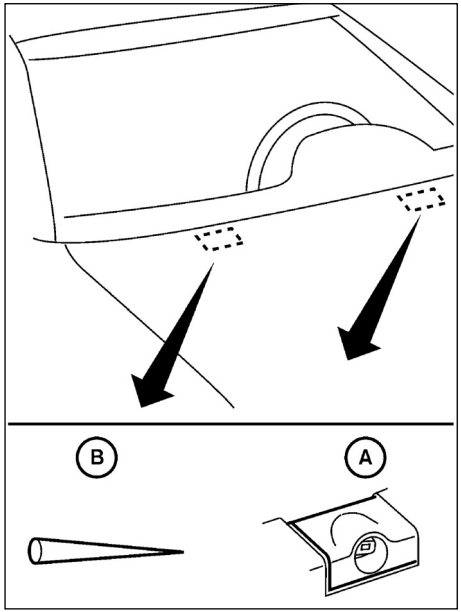
ЗАМЕНА

Если щетки очистителя изношены, замените их.

1) Поднимите рычаг очистителя, отведя его от ветрового стекла.
2) Нажмите на язычок фиксатора, затем сдвиньте щетку вниз по рычагу, чтобы снять ее.
3) Снимите щетку очистителя.
4) Наденьте новую щетку на рычаг очистителя до щелчка.
5) Поверните щетку, чтобы углубление вошло в паз.
6) Верните рычаг очистителя в исходное положение и убедитесь в хорошем прилегании щетки к ветровому стеклу.

ВНИМАНИЕ

- **После замены щеток верните рычаги очистителя в исходное положение, в противном случае вы можете повредить рычаги при открывании капота.**
- **Проверьте, чтобы щетка лежала на поверхности ветрового стекла. В противном случае рычаг очистителя может быть поврежден напором ветра.**



При обработке капота полиролью следите за тем, чтобы воск не попал в жиклеры омывателя Ⓐ. Отверстия жиклеров могут засориться и омыватель перестанет работать должным образом. Если воск попал в форсунку, удалите его при помощи маленькой булавки Ⓑ.

Щетка очистителя заднего стекла

При необходимости проверки или замены щеток очистителя обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

САМОРЕГУЛИРУЮЩИЕСЯ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами.

Передние и задние дисковые тормозные механизмы регулируются автоматически при каждом нажатии педали тормоза.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если педаль рабочего тормоза после нажатия не возвращается в исходное положение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы.

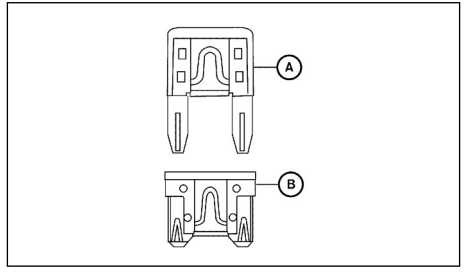
СИГНАЛИЗАТОР ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Тормозные колодки дисковых тормозных механизмов вашего автомобиля имеют звуковой сигнализатор износа. Если тормозная колодка требует замены, она будет издавать при движении автомобиля скрежещущий звук высокого тона. Этот звук будет слышен даже при не нажатой педали тормоза. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

При некоторых условиях движения или в определенных климатических условиях могут быть слышны случайные звуки во время торможения. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

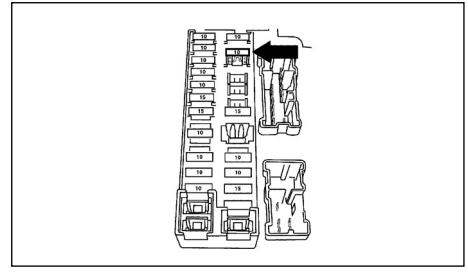
Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация о проверке тормозной системы дана в регламенте технического обслуживания (см. отдельную Гарантийную книжку).



На вашем автомобиле используются плавкие предохранители двух типов. Предохранители типа Ⓐ используются в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке. Предохранители типа Ⓑ используются в блоке предохранителей, установленном в пассажирском салоне.

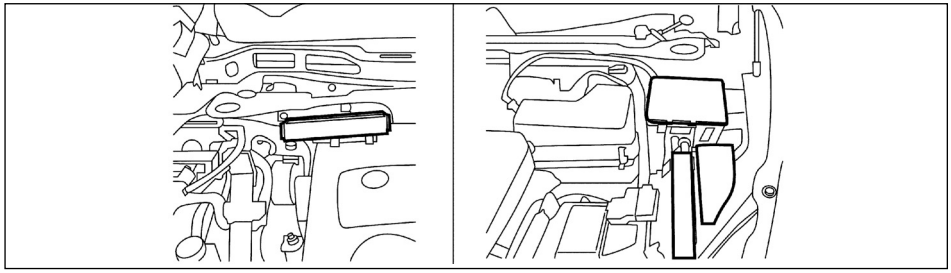
Плавкие предохранители типа Ⓐ поставляются в качестве запасных. Они хранятся в блоке предохранителей, расположенном в пассажирском салоне.

Плавкие предохранители типа Ⓐ могут использоваться как в блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке, так и в блоке предохранителей, расположенном в пассажирском салоне.



Если для замены плавкого предохранителя типа Ⓑ используется плавкий предохранитель типа Ⓐ, то плавкий предохранитель типа Ⓐ не будет на одном уровне с гнездом для предохранителя, как показано на иллюстрации. Это не влияет на работу плавкого предохранителя. Следует убедиться в том, что плавкий предохранитель плотно установлен в соответствующее гнездо.

Плавкий предохранитель типа Ⓑ не может быть установлен в блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке. В блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке, могут использоваться только плавкие предохранители типа Ⓐ.



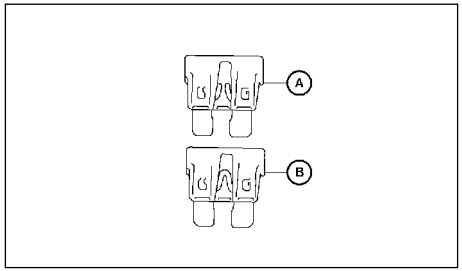
БЛОКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

ВНИМАНИЕ

Запрещается применять плавкие предохранители с номинальным значением тока, большим или меньшим, чем указано на крышке блока предохранителей. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе включения какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Проверьте, чтобы выключатель зажигания и переключатель света фар находились в положении OFF (Выключено).
2. Откройте капот.
3. Снимите крышку коробки предохранителей, предварительно нажав язычок фиксатора.
4. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета. Специальный пинцет хранится в середине блока предохранителей, расположенного в пассажирском салоне.

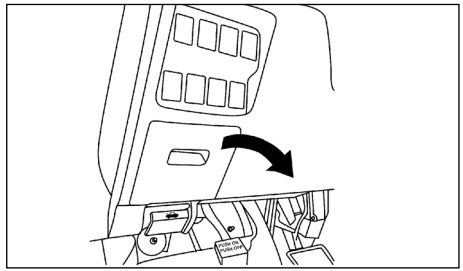


5. Перегоревший предохранитель Ⓐ следует заменить новым Ⓑ.
6. Если после установки нового предохранителя он также перегорает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и/или ремонта системы электрооборудования.

Плавкие вставки

Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в нормальном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если какая-либо вставка расплавилась, замените ее только оригинальной деталью INFINITI.

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



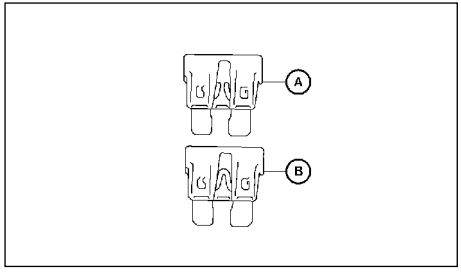
ВНИМАНИЕ

Запрещается применять плавкие предохранители с номинальным значением тока, большим или меньшим, чем указано на крышке блока предохранителей. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

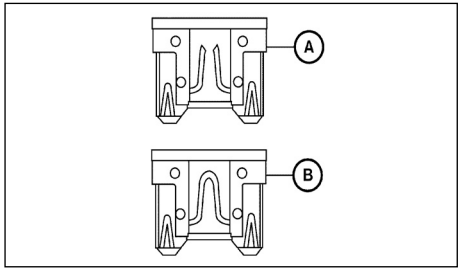
При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Проверьте, чтобы выключатель зажигания и переключатель света фар находились в положении OFF (Выключено).
2. Для доступа к крышке коробки предохранителей откройте перчаточный ящик.
3. Потяните крышку блока предохранителей и снимите ее.

4. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета.

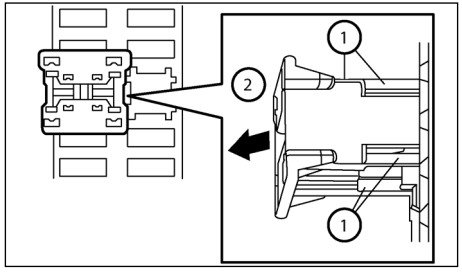


Тип A



Тип B

5. Если предохранитель перегорел (A), замените его новым предохранителем (B). Запасные предохранители имеются в блоке предохранителей.
6. Нажмите на крышку, чтобы закрыть ее.
7. Если после установки нового предохранителя он также перегорает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и/или ремонта системы электрооборудования.



Выключатель режима длительного хранения

Если какое-либо электрооборудование не работает, извлеките переключатель длительного хранения и убедитесь в том, что предохранитель исправен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанный выключатель необходим при постановке автомобиля на длительное хранение. Даже если этот выключатель неисправен, нет необходимости его заменять. Нужно только заменить перегоревший предохранитель выключателя.

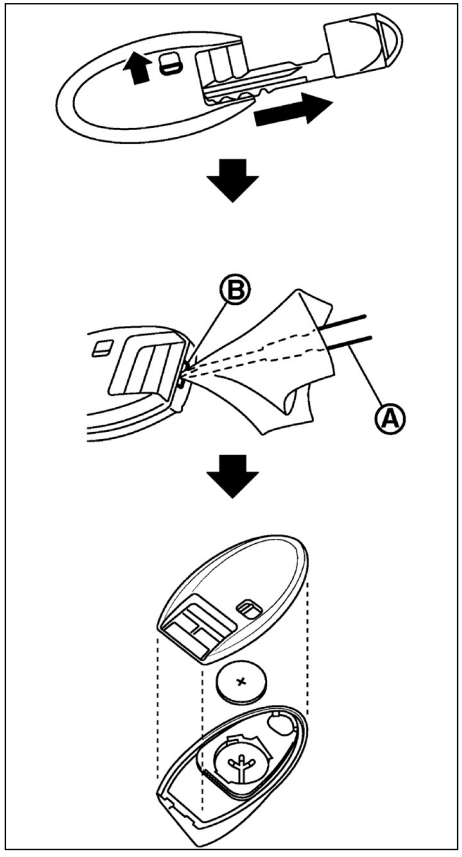
Извлечение выключателя длительного хранения:

1) Перед извлечением выключателя убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2) Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3) Откройте крышку блока предохранителей.
4) Сожмите фиксирующие защелки ① по обеим сторонам выключателя.
5) Вытяните выключатель из блока предохранителей по прямой ②.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

- **Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.**
- **Отслужившие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.**
- **При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом аналогичного типа.**



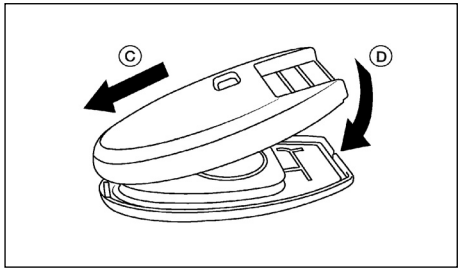
КЛЮЧ INTELLIGENT KEY

Замените элемент питания ключа Intelligent Key следующим способом:

1. Извлеките механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Вставьте плоский конец маленькой отвертки Ⓐ в паз Ⓑ на углу корпуса ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от нижней. Чтобы не поцарапать корпус ключа, оберните отвертку тканью.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

   Рекомендуемый элемент питания: CR2025 или аналогичный.

   - Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности ключа.
   - Элемент питания следует держать только за края. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.
   - Элемент питания необходимо вставлять «положительным» полюсом (+) по направлению к нижней части корпуса.



4. Плотно закройте крышку, как показано на иллюстрации Ⓒ Ⓓ.
5. Нажимая кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы столкнетесь с затруднениями при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Маломощные радиопередатчики:

- **Изготовитель: Siemens**
- **Страна происхождения: Мексика**
- **Несущая частота: 315 МГц**
- **Напряжение и элемент питания: Литиевый элемент напряжением 3 В**

Данное устройство соответствует стандарту SASO 1322/ 1997, установленным для маломощных радиопередатчиков.

Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям: ① Устройство не должно излучать вредных помех и ② устройство должно воспринимать любые радиопомехи.

Внесение любых изменений в конструкцию данного устройства, которое может нарушить соответствие требованиям указанного стандарта, приведет к запрету на использование данного устройства.

Представители органов власти имеют право проверять данное устройство, и в случае жалоб или обнаружения вредного воздействия, вызываемого данным устройством, имеют право оштрафовать владельца или конфисковать устройство.

ФАРЫ

После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой воздуха внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Замена ксеноновых ламп в фарах

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Для того чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Замену ксеноновых фар следует проводить исключительно на сервисной станции официального дилера INFINITI. Дополнительные сведения приведены в пункте «Центральный переключатель света фар и указателей поворота» главы «2. Приборная панель и органы управления».

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Замена ламп противотуманных фар

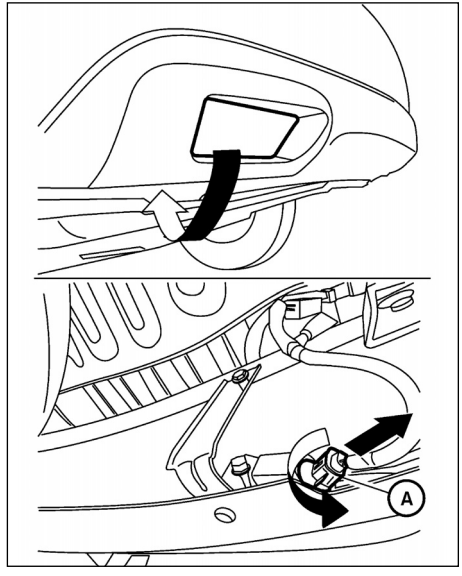
Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- **Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.**

- **Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.**
- **Используйте лампы того же типа и мощности, что и у ламп которые были установлены на заводе и указаны в таблице.**
- **Не оставляйте на продолжительное время противотуманную фару без лампы. Через открытое отверстие внутрь противотуманной фары может попасть влага и пыль. Пленка отложений на отражателе и рассеивателе снизит яркость света противотуманной фары.**
- **После дождя или мойки автомобиля внутри приборов внешнего освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой воздуха внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.**

Замена лампы заднего противотуманного фонаря



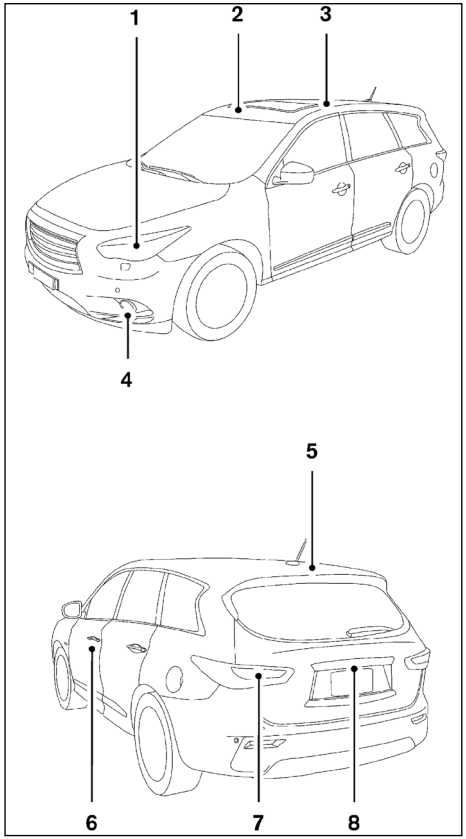
1) Отсоедините провод от «отрицательного» (-) вывода аккумуляторной батареи.
2) Поверните лампу Ⓐ в направлении против часовой стрелки и потяните ее наружу.

ЛАМПЫ НАРУЖНОГО И ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Наименование	Мощность лампы (Вт)	Номер лампы:
Блок-фары*		
Дальний/ближний свет	35	D2S
Габаритный фонарь	5	W5W
Указатель поворота	21	PY21W
Дополнительный габаритный фонарь	5	W5W
Противотуманные фары	55	H11
Дневные ходовые огни	19	PS19W
Плафоны освещения салона	8	–
Плафоны подсветки ниши ног	3,4	158
Плафоны индивидуального освещения	6	WXW52
Плафон освещения перчаточного ящика*	8	258
Плафон освещения порогов дверей	3,4	194
Плафон освещения при высадке*	–	(Светодиоды)
Плафон освещения дороги у двери*	–	(Светодиоды)
Подсветка косметического зеркала в солнцезащитном козырьке	2	–
Плафон освещения багажного отделения	8	AL67
Верхний стоп-сигнал*	–	(Светодиоды)
Задний комбинированный фонарь		
Стоп-сигнал/Габаритный фонарь*	–	(Светодиоды)
Указатель поворота	21	WY21W
Задний дополнительный габаритный фонарь	–	(Светодиоды)
Фонарь заднего хода*	18	921
Фонарь освещения заднего регистрационного знака*	5	W5W

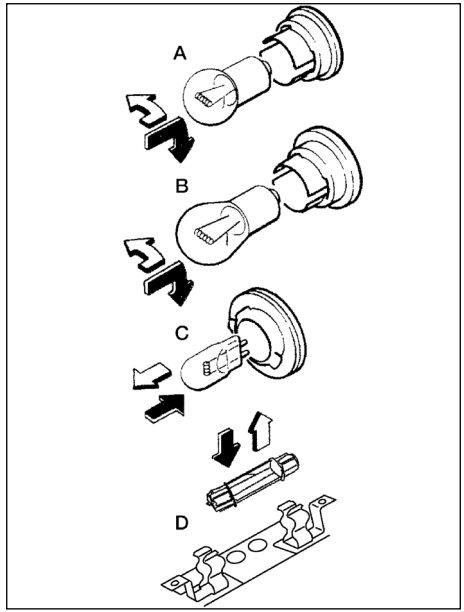
* Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Последнюю информацию о запасных частях всегда можно получить на сервисной станции официального дилера INFINITI.



РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ

1. Блок фары
2. Плафон для чтения карт
3. Плафон индивидуального освещения
4. Противотуманная фара/Дневной ходовой огонь
5. Плафон освещения багажного отделения
6. Плафон освещения при высадке
7. Задний комбинированный фонарь
8. Фонарь освещения заднего номерного знака

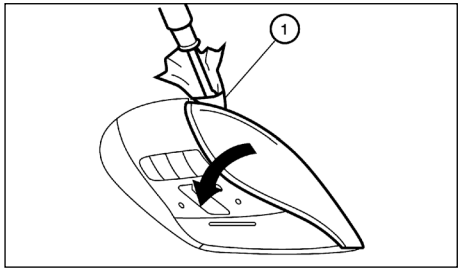


Процедуры замены ламп

В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: A, B, C и D. Заменяя лампу, сначала снимите рассеиватель и/или кожух.

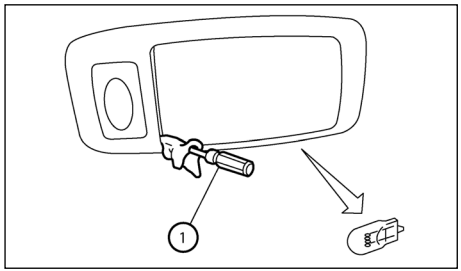
⇧ Указывает на снятие лампы

⬆ Указывает на установку лампы



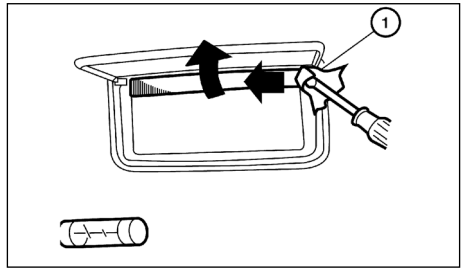
Плафоны индивидуального освещения

Чтобы не испортить корпус, подложите ткань ①.



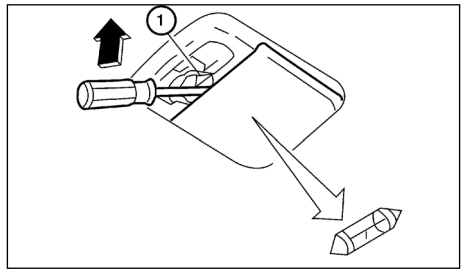
Плафоны индивидуального освещения

Чтобы не испортить корпус, подложите ткань ①.



Косметическое зеркало

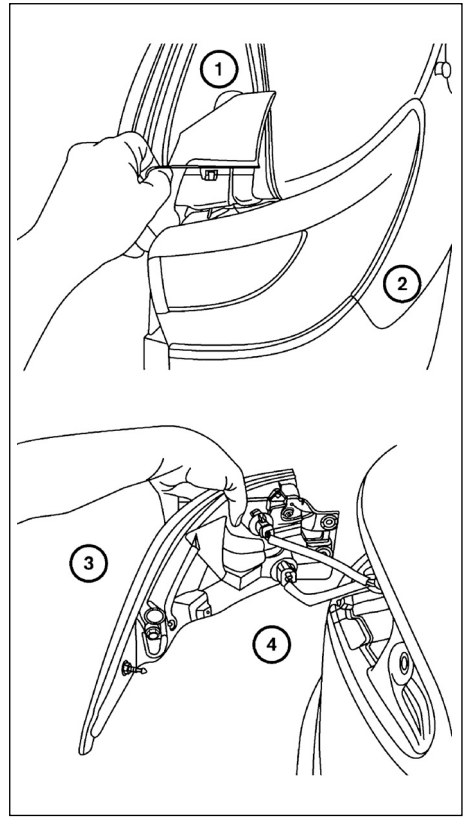
Чтобы не испортить корпус, подложите ткань ①.



Плафон освещения багажного отделения

Чтобы не испортить корпус, подложите ткань ①.

1) Снимите отделку вокруг корпуса плафона.
2) Отверните два винта, крепящие плафон к кузову.
3) Снимите корпус.
4) Замените перегоревшую лампу.



Задний комбинированный фонарь

При повреждении шины обратитесь к разделу «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

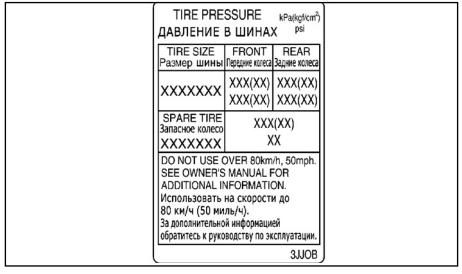
Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Она контролирует давление воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и на информационном дисплее появляется сообщение [Tyre Pressure Low - Add Air] (Низкое давление воздуха в шинах – подкачайте шины), то это значит, что давление воздуха в одном или нескольких колесах вашего автомобиля значительно ниже нормы. Система также выводит на дисплей значение давления воздуха в каждой шине (за исключением запасного колеса) посредством передачи сигналов от датчиков, установленных в каждом колесе.

Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).

Для получения дополнительной информации см. «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» в главе «2. Приборная панель и органы управления», «Информация о давлении воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон», «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности».

Давление воздуха в шинах

Не реже одного раза в месяц проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра (в том числе, в шине запасного колеса). Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. Неправильное давление в шинах может стать причиной значительного снижения ресурса шин и ухудшения управляемости автомобиля. Давление воздуха должно контролироваться только на ХОЛОДНЫХ шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал с умеренной скоростью не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на крышке центральной консоли или на средней стойке кузова в проеме двери водителя.


TIRE PRESSURE kPa(kgf/cm²) psi
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

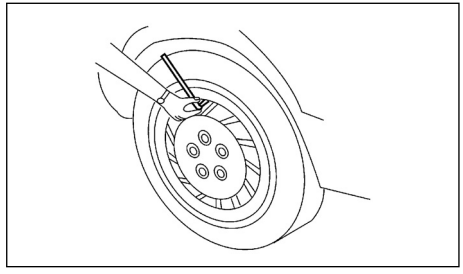
TIRE SIZE Размер шины	FRONT Передние колеса	REAR Задние колеса
XXXXXXX	XXX(XX) XXX(XX)	XXX(XX) XXX(XX)
SPARE TIRE Запасное колесо XXXXXXX	XXX(XX) XX	

DO NOT USE OVER 80km/h, 50mph.
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION.
Использовать на скорости до 80 км/ч (50 миль/ч).
За дополнительной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации.
3JJOB

Табличка с информацией о шинах

Ⓐ Размер шин: Указывается обозначение шин, которыми автомобиль был оснащен на заводе-изготовителе.

Ⓑ Давление воздуха в шинах: Накачивайте холодные шины до указанного давления. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал с умеренной скоростью не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах определено изготовителем автомобиля с учетом равномерности их износа и характеристик управляемости автомобиля при условии, что не превышена допустимая полная масса автомобиля.



Проверка давления воздуха в шинах

1) Снимите колпачок вентиля шины.
2) Прижмите шинный манометр непосредственно к наконечнику вентиля. Не прижимайте манометр слишком сильно и не отклоняйте его вбок, чтобы из шины не выходил воздух. Если во время измерения давления вы услышите шипение выходящего воздуха, измените положение манометра, чтобы устранить утечку воздуха.
3) Снимите манометр.
4) Прочтите показания манометра на его циферблате и сравните со значением, указанным на табличке «Информация о шинах и загрузке автомобиля».

5) Подкачайте шину, если требуется. Если давление в шине стало больше нормы, нажмите на стержень клапана кончиком манометра, чтобы выпустить часть воздуха. Повторно проверьте давление и, при необходимости, подкачайте шину или выпустите воздух.

6) Установите на место колпачок.

7) Проверьте давление воздуха в остальных шинах, в том числе в шине запасного колеса.

Размер	Давление воздуха в холодных шинах
Передние и задние шины, установленные на заводе: P235/55R20	240 кПа
Передние и задние шины, установленные на заводе: P235/65R18	230 кПа
Запасное колесо: T165/90D18	420 кПа

ТИПЫ ШИН

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины автомобиля были одного и того же типа (т.е. летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер INFINITI предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.**
- **Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**

Всесезонные шины

Компания INFINITI оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка «ALL SEASON» и/или «M&S». Зимние шины, обладая лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами, могут быть предпочтительнее всесезонных при эксплуатации автомобиля в некоторых регионах.

Летние шины

Компания INFINITI оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные свойства летней шины значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка «M&S».

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания INFINITI рекомендует использовать зимние (SNOW) или всесезонные (ALL SEASON) шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были установлены на автомобиль на заводе-изготовителе. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

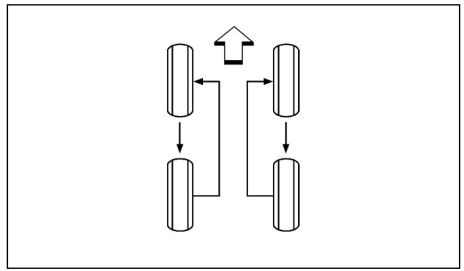
На шины типоразмера 235/55R20 устанавливать цепи противоскольжения нельзя. Установка цепей противоскольжения на шины 235/55R20 может привести к повреждению автомобиля. Если вы планируете использовать цепи противоскольжения, оснастите автомобиль колесами с шинами 235/65R18.

В некоторых странах использование зимних цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. **Пользуйтесь только цепями класса S по SAE.** Цепи класса S рассчитаны на использование в автомобилях с уменьшенным зазором между шиной и кузовом. Автомобили, для которых можно использовать цепи класса S, сконструированы с минимальными зазорами между шиной и близлежащими деталями подвески и кузова, позволяющими использовать цепи и тросы противоскольжения. Минимальные зазоры обеспечиваются при шинах, которыми автомобиль оборудован на заводе-изготовителе. При

установке цепей на шины других типов автомобиль может быть поврежден. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. По возможности избегайте полной загрузки автомобиля при использовании цепей противоскольжения. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Не двигайтесь с установленными цепями противоскольжения по дорогам с сухим покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС



Перестановка шин

Компания INFINITI рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега автомобиля.

См. «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности».

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек:

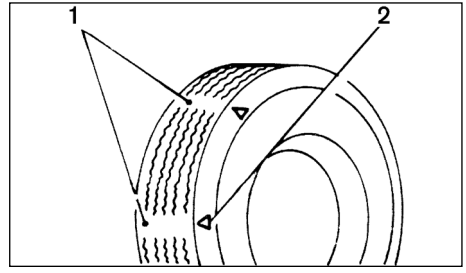
113 Нм

Колесные гайки должны быть всегда затянуты до требуемого момента. Рекомендуется подтягивать гайки крепления колес с интервалами, предусмотренными для перестановки колес.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **После перестановки колес проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах.**
- **Повторно затяните гайки крепления колес после того, как автомобиль прошел 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).**
- **Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.**
- **Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей.**
- **По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI или к представителю изготовителя шин.**

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИН



1. Индикаторы износа
2. Метки расположения индикаторов износа

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.**

- **Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикаторы износа протектора. Если индикаторы износа видны, то шину необходимо заменить.**
- **По мере использования и с течением времени качество шин ухудшается. Если у вас имеются шины возрастом свыше 6 лет, поручите их проверку квалифицированному мастеру, поскольку в них могут быть незаметные на взгляд повреждения. Своевременно заменяйте шины, чтобы избежать их разрушения с возможными травмами.**
- **Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта шины запасного колеса нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI или в специализированную мастерскую.**

Замена шин и колес

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Рекомендации по выбору типа и размерности шин и колес приведены в пункте «Колеса и шины» главы «9. Техническая информация». Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, различающихся конструкцией (радиальные, диагональные, диагональные-опоясанные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, геометрической проходимости (дорожного просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами и элементами кузова и подвески(включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов. **Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.**

При замене дисков проверьте, чтобы новые диски имели такую же величину вылета. Если величина вылета дисков не соответствует требуемой, то может наблюдаться ускоренный износ шин, ухудшение управляемости автомобиля и/или задевание дисков за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не устанавливайте на автомобиль отремонтированные после деформации диски и поврежденные шины. Такие диски и шины могут иметь внутренние повреждения и могут неожиданно разрушиться на ходу автомобиля.**
- **Не рекомендуется использовать шины, отремонтированные методом вулканизации.**

Балансировка колес

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

Уход за колесами

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания INFINITI рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

9 Техническая информация

Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости 9-2
Рекомендуемое топливо 9-4
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 9-4
Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха 9-4
Двигатель 9-5
Колеса и шины 9-5
Размеры и массы 9-6
При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля 9-6
Идентификационные данные автомобиля 9-6
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) 9-6
Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер кузова) 9-7
Серийный номер двигателя 9-7
Табличка с информацией о шинах 9-7
Табличка с техническими данными кондиционера 9-7
Установка переднего регистрационного знака 9-8
Единообразная классификация качества шин 9-9
Номера официального утверждения радиочастотных устройств 9-10

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактическое их значение может несколько отличаться от указанных величин. При заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

	Примерные заправочные емкости		Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы
	Метрическая система	Британская система	
Топливо	74 л	16-1/4 галлона	См. «Рекомендуемое топливо» ниже в этой главе.
Моторное масло			• Оригинальное моторное масло NISSAN • Класс качества по API: SL, SM или SN • Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5 • Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3 Для дополнительной информации см. пункт «Рекомендации по выбору вязкости моторного масла» далее в этой главе.
Слив и замена			
С заменой масляного фильтра	4,8 л	4-1/4 кварты	
Без замены масляного фильтра	4,5 л	4 кварты	
Система охлаждения			Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства завода-изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода.
С учетом расширительного бачка	9,6 л	2-1/8 галлона	
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT)	—	—	**Используйте только рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS-3. Использование рабочей жидкости, отличной от NISSAN CVT Fluid NS-3, приведет к повреждениям бесступенчато-регулируемой трансмиссии CVT, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами для нового автомобиля INFINITI.**
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления (PSF)	—	—	Используйте только оригинальную жидкость NISSAN E-PSF. Используйте только оригинальную рабочую жидкость гидроусилителя рулевого управления NISSAN E-PSF во избежание выхода из строя системы гидроусилителя рулевого управления.
Масло для главной передачи	—	—	Используйте оригинальное масло NISSAN Diff Oil Hypoid Super Semi-Synthetic GL-5 75W-90. Использование масла, отличного от оригинального масла NISSAN Diff Oil Hypoid Super Semi-Synthetic GL-5 75W-90, приведет к повреждению главной передачи, устранение которого не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.
Рабочая жидкость раздаточной коробки	—	—	Оригинальное масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90
Тормозная жидкость	—	—	Оригинальная тормозная жидкость NISSAN Brake Fluid DOT 3 или DOT 4 Запрещается смешивать тормозные жидкости типа DOT3 и DOT4.
Универсальная смазка	—	—	Смазка NLGI №2 (с литиевым загустителем)

Хладагент для системы кондиционирования воздуха	—	—	Хладагент HFC-134a (R-134a) Для получения дополнительной информации см. «Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования» ниже в этой главе.
Масло для системы кондиционирования воздуха	—	—	Масло для кондиционеров INFINITI A/C тип S
Жидкость омывателя ветрового стекла	4.6	1 галлон	Оригинальная концентрированная жидкость NISSAN Windscreen Washer Concentrate Cleaner & Antifreeze

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатировать ваш автомобиль на этилированном бензине. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

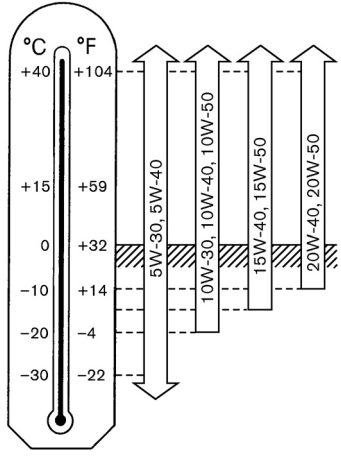
Эксплуатируйте автомобиль на неэтилированном бензине марки “PREMIUM” с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки «PREMIUM» отсутствует, допускается временное использование неэтилированного бензина марки «REGULAR» с октановым числом не менее 91 по исследовательскому методу. При этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобиля. Однако максимальные показатели тягово-динамических свойств автомобиля обеспечиваются только при работе двигателя на неэтилированном бензине марки «PREMIUM».

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПО SAE

Диапазон температуры наружного воздуха в период до следующей замены масла

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ



Предпочтительно использовать моторное масло с индексом вязкости 5W-30.

При отсутствии масла с индексом вязкости 5W-30 выберите, пользуясь диаграммой, масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.

ХЛАДАГЕНТ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле INFINITI должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a) и смазываться маслом INFINITI типа DH-PS или маслом, которое полностью эквивалентно по своим свойствам указанному маслу.

ВНИМАНИЕ

Использование иных хладагентов и компрессорных масел, кроме указанных выше, приведет к серьезному повреждению кондиционера с необходимостью замены всех компонентов системы.

Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле INFINITI, не оказывает вредного воздействия на озоновый слой атмосферы Земли. Несмотря на то, что данный хладагент не наносит вреда земной атмосфере, законодательство некоторых стран требует восстановления и повторного использования хладагента при обслуживании кондиционеров на сервисных станциях. Сервисные станции официального дилера INFINITI обладают обученными специалистами и оборудованием, необходимым для восстановления и рециркуляции хладагента вашего кондиционера.

Для обслуживания кондиционера обратитесь на станцию технического обслуживания официального дилера INFINITI.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель		VQ35DE
Тип		Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала
Количество и расположение цилиндров		6 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 60°
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм (дюймы)	95,5 x 81,4 (3 760 x 3 205)
Рабочий объем	см3	3 498 (213,45)
Порядок работы цилиндров		1–2–3–4–5–6
Частота холостого хода		
Угол опережения зажигания (до ВМТ)	градусов	Регулировка не требуется
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) (положение N (Нейтраль))		
Выброс CO, % (в режиме холостого хода)		
Свечи зажигания	Стандартная	FXE22HR-11
Зазор между электродами	мм	1,1 (0,043)
Тип привода распределительного вала		Цепной

ДИСКИ И ШИНЫ

Тип диска	Вылет обода (мм)	Размер
Легкосплавный	1,97 (50) 1,97 (50)	18 x 7,5J 20 x 7,5J
Запасное колесо – стальной		18 x 4T
Размер шины		235/65R18 235/55R20
Запасное колесо		T165/90D18

РАЗМЕРЫ И МАССЫ

	Единицы измерения: мм
Габаритная длина	4 989 (196,4)
Габаритная ширина	1 960 (77,2)
Габаритная высота	
без багажника на крыше	1 723 (67,8)
с багажником на крыше	1 813 (71,4)
Колея передних и задних колес	1 670 (65,7)
Колесная база	2 900 (114,2)
	Единицы измерения: кг (фунт)
Максимально допустимая полная масса автомобиля, кг	2 682 (5,913)
Максимальная допустимая нагрузка на ось, кг	
Спереди	1 325 (2,922)
Сзади	1 415 (3,120)

ПРИ ПОЕЗДКЕ В ДРУГУЮ СТРАНУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой за границу выясните сначала, имеется ли в стране, которую вы собираетесь посетить, топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля INFINITI.

Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Все автомобили с бензиновыми двигателями требуют использования неэтилированного бензина. Поэтому не следует планировать поездки на автомобиле в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

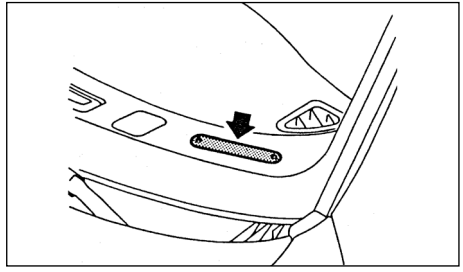
Для регистрации автомобиля в другой стране (штате, провинции, департаменте и т.д.) может потребоваться модификация автомобиля для приведения в соответствие с законодательством.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобили, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания INFINITI не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

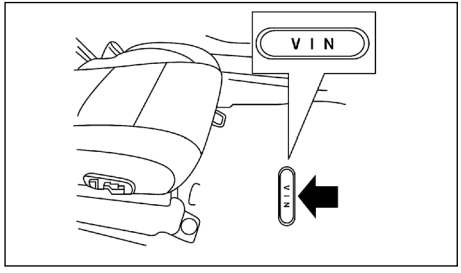
ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположена в месте, указанном на иллюстрации. Идентификационный номер используется при регистрации автомобиля.

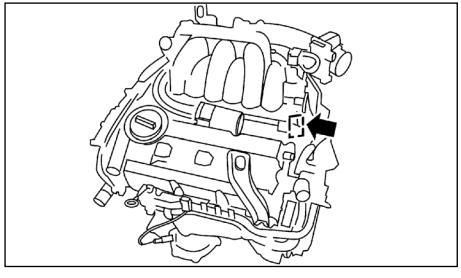
Для определения полного номера одобрения типа транспортного средства (шасси) следует руководствоваться информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства (шасси), а также сведениями о номере одобрения типа транспортного средства (шасси), указанным в паспорте транспортного средства (шасси).

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN, НОМЕР КУЗОВА)



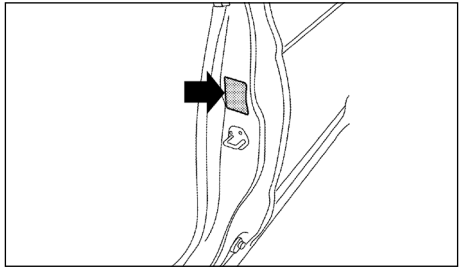
Идентификационный номер автомобиля выбит в месте, указанном на рисунке.

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



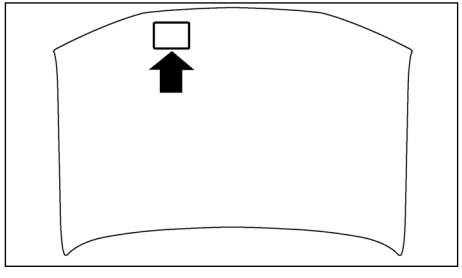
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



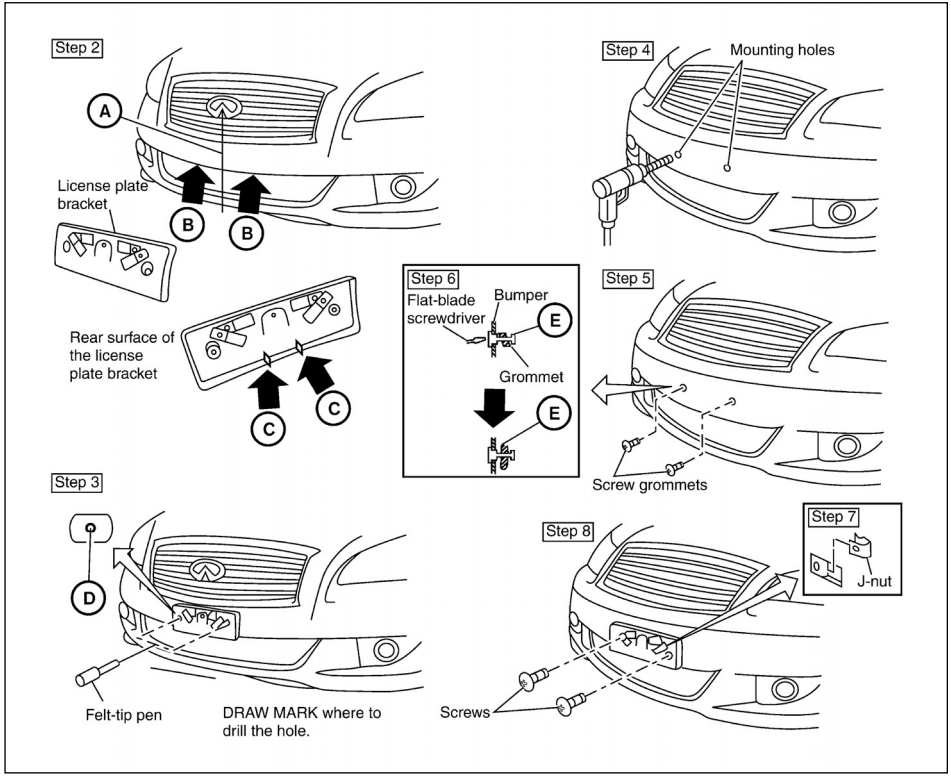
На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя, приведено рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Табличка с информацией о шинах расположена в указанном на рисунке месте.

ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА



Эта табличка наклеена с внутренней стороны капота, как показано на рисунке.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для установки переднего регистрационного знака выполните следующие действия:

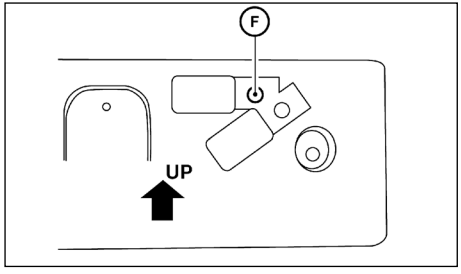
Используйте только рекомендуемые места для крепления, в противном случае могут возникнуть помехи для датчика интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC).

Перед установкой регистрационного знака убедитесь в том, что в пластиковом пакете следующие детали:

- Кронштейн регистрационного знака
- Винты (для зажимных гаек) крепления кронштейна регистрационного знака (2 шт.)
- Винты крепления регистрационного знака (2 шт.)
- Втулки для винтов (2 шт.)

1) Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с ровной поверхностью.
2) Определите среднее положение Ⓐ как показано на рисунке. Выровняйте кронштейн регистрационного знака под верхней частью переднего бампера Ⓑ с помощью лапок Ⓒ.
3) Отметьте центр отверстия Ⓓ с помощью фломастера.
4) Осторожно просверлите на отмеченных позициях два направляющих отверстия с помощью сверла диаметров 10 мм. **(Будьте осторожны, чтобы просверлить только бампер).**
5) Вставьте втулки в отверстия, просверленные в бампере.

6) Вставьте небольшую плоскую отвертку в отверстие втулки, чтобы вращать резьбовую часть втулки (E).



Отметьте центры обеих отверстий (F) с помощью фломастера. Снимите кронштейн с бампера и затем просверлите в бампере отверстия диаметром 20 мм, используя метки (F) в качестве центра.

7) Вставьте зажимную гайку в кронштейн регистрационного знака, прежде чем разместить этот кронштейн на бампере.

8) Закрепите винтами регистрационный знак.

9) Закрепите регистрационный знак болтами длиной не более 14 мм.

Классы качества: Помимо соответствия требованиям данной классификации, шины легковых автомобилей должны соответствовать требованиям стандартов по безопасности.

Обозначение класса качества (при наличии) можно найти на боковине шины. Например:

Treadwear 200 (Класс износоустойчивости протектора 200) Traction AA (Класс по сцепным свойствам AA) Temperature A (Температурный класс A)

Износ протектора

Класс износоустойчивости протектора представляет собой сравнительную характеристику, основанную на степени износа шины в ходе испытаний при установленных условиях на определенной государством испытательной трассе. Например, интенсивность износа шины, имеющей класс 150, при испытании на стандартной трассе в полтора раза выше, чем у шины класса 100. Тем не менее, сравнительные эксплуатационные характеристики шин зависят от конкретных условий их эксплуатации, и могут значительно отличаться от стандартных показателей в зависимости от манеры вождения, технического обслуживания, дорожных и климатических условий.

Классы сцепных свойств AA, A, B и C

По сцепным свойствам, в порядке их ухудшения, шины делятся на классы AA, A, B и C. Эти классы представляют собой способность шин останавливаться на мокром дорожном покрытии при установленных условиях, на определенных государственными органами испытательных трассах с асфальтовым и бетонным покрытием. Шины с классом сцепных свойств C могут обеспечивать недостаточное сцепление с дорожным покрытием.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Класс сцепных свойств определяется на основании тормозных испытаний на горизонтальной прямой поверхности, и не отражает характеристики, связанные с ускорением, поворотами и аквапланированием.

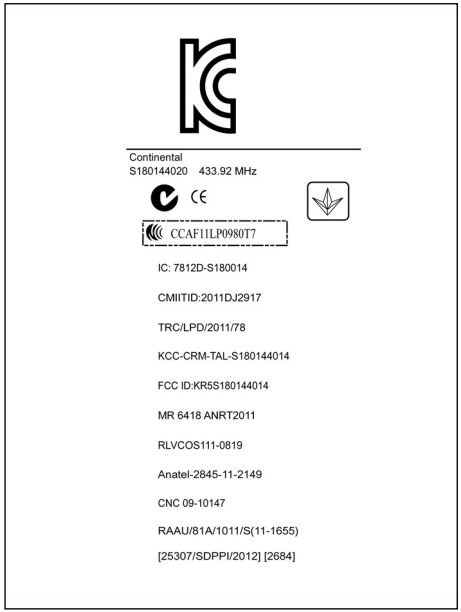
Температурные классы A, B и C

Температурные классы A (высший), B и C характеризуют сопротивление шины к выделению теплоты и ее способность рассеивать теплоту при лабораторных испытаниях на беговых барабанах при определенных условиях. Продолжительное влияние высоких температур может привести к потере свойств материала, из которого изготовлена шина, сокращению срока службы шины, а также к ее внезапному разрушению при экстремальном нагреве. Класс C представляет собой характеристики, которым должны соответствовать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту США FMVSS №109. Классы B и A представляют собой более высокий уровень характеристик, проверяемых при лабораторных испытаниях, чем законодательно требуемый минимальный уровень.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Температурный класс установлен для шины, накачанной до правильного давления, и не подвергающейся перегрузке. Превышение скорости движения, низкое давление воздуха в шинах, перегрузка шин и сочетание этих факторов могут привести к перегреву и разрушению шины.

НОМЕРА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ РАДИОЧАСТОТНЫХ УСТРОЙСТВ



10 Алфавитный указатель

А

Аварийная сигнализация 6-2
Автоматическая бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) 5-11
Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя 2-22
Аккумуляторная батарея 8-11
Антенна 4-84
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-77
Аудиосистема 4-48
Аудиоустройство Bluetooth 4-80

Б

Безопасность беременных женщин 1-11
Безопасность детей 1-10, 3-5
Безопасность инвалидов 1-11
Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) 5-11, 5-68
Блоки предохранителей в моторном отсеке 0-8, 8-5
Буксировка на сцепке 5-76
Быстрое падение давления воздуха в шинах 5-5

В

Вентиляционные решетки 4-41
Вентиляционный люк 2-40, 7-4
Верхняя стропа крепления детской удерживающей системы 1-25
Вещевой ящик в багажном отделении 2-37
Вид автомобиля сзади 0-4
Вид автомобиля спереди 0-3
Внутренние осветительные приборы 8-23
Вождение автомобиля 5-11
Воздушный фильтр 8-14
Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха 8-15
Возможные ситуации при использовании системы BSW/BSI 5-32
Воспроизведение фильмов с DVD и устройств USB 4-90
Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля 5-38
Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида 2-24
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла 2-22
Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла 2-23
Выключатель предупреждающих систем 2-31
Выключатель противотуманных фар 2-27
Выключатель света фар 2-25
Выключатель системы климат-контроля сидений 2-29
Выключатель указателей поворота 2-27
Выключатель фар и указателей поворота 2-24
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) 2-32
Вытаскивание автомобиля, застрявшего на бездорожье 5-5

Д

Давление в шинах 8-25
Двери 3-3
Дверь багажного отделения 3-14
Действия во время телефонного разговора (автомобили с навигационной системой) 4-104
Держатель для солнцезащитных очков 2-34
Детские удерживающие системы 1-16, 1-22
Диагонально-поясной ремень безопасности с инерционной катушкой 1-12
Дисплей без навигационной системы 4-2
Дисплей и индикаторы системы контроля дистанции 5-63
Дисплей с навигационной системой 4-8
Дополнительные удерживающие системы (SRS) 1-29

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла 8-11

Задние сиденья 1-4
Задние сиденья с обогревом 2-29
Замена масляного фильтра двигателя 8-8
Замена охлаждающей жидкости двигателя 8-7
Замена поврежденного колеса 6-2
Замена свечей зажигания 8-14
Замок задней двери 3-5
Защита автомобиля от коррозии 7-6
Звуковой сигнал 2-27
Звуковые предупреждающие сигналы 2-9
Зеркала 3-20

И

Идентификационные данные автомобиля 9-6
Иммобилайзер 3-3
Инструменты для замены колеса 6-4
Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) 5-37
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) 5-70
Интерфейс USB 4-68
Интерьер салона 7-4
Информационный дисплей автомобиля 2-10
Исходящие звонки (автомобили с навигационной системой) 4-103

К

Как избежать аварий и опрокидывания автомобиля 5-5
Капот 3-14
Карманы на спинках передних сидений 2-34
Ключ Intelligent Key 3-2
Ключи 3-2
Кнопка DISC (Диск) 4-90
Кнопки управления проигрывателем DVD/USB 4-91
Кнопочный выключатель зажигания 5-7
Колеса и шины 9-5
Колеса из алюминиевого сплава 7-3
Компоновка пассажирского салона 0-5
Контрольно-измерительные приборы 2-3
Крючки для крепления багажа 2-36
Ксеноновые фары 2-24

Л

Лючок заливной горловины 3-17

М

Music Box® («Музыкальная шкатулка») 4-74
Масло 8-7
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью 5-4
Меры предосторожности при использовании системы IBA 5-70
Меры предосторожности при использовании тормозной системы 5-77
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности 1-9
Меры предосторожности при пользовании системой FCW 5-68
Меры предосторожности при пользовании системой контроля дистанции . 5-59
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля 5-36
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля 5-2
Меры предосторожности при режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля 5-38
Меры предосторожности при техническом обслуживании 8-4
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы 4-49
Механизм складывания сиденья (третий ряд) 1-7
Механический ключ 3-2

Мойка автомобиля 7-2
Мойка днища кузова 7-2
Монитор Around View® 4-23
Монитор заднего обзора 4-19
Моторное масло 8-7

Н

Наклон зеркала при движении задним ходом 3-22
Настройка монитора кругового обзора 4-39
Настройки 2-11
Настройки телефона (автомобили с навигационной системой) 4-105
Номер двигателя 9-7
Номера официального утверждения радиочастотных устройств 9-10

О

Обзор назад 3-20
Обкатка автомобиля 5-72
Обнаружение движущихся объектов (MOD) 4-31
Обогрев рулевого колеса 2-30
Обогрев сидений 2-28
Обслуживание датчиков-радаров (Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI)/Система предотвращения столкновения при движении задним ходом (BCI)) 5-35
Общее техническое обслуживание 8-2
Общий вид автомобиля 7-2
Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) 5-55
Окна 2-38
Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе 4-83
Освежители воздуха 7-4
Отделение в центральной консоли 2-36
Отопитель и кондиционер воздуха 4-42
Отопление салона 2-28
Отработавшие газы (окись углерода) 5-2
Охранная система 2-18
Очистка стекол 7-3

П

Панель управления 0-6
Панель управления стеклоподъемниками двери водителя 2-38
Парковка автомобиля 5-74
Парковка с помощью линий прогнозируемой траектории 4-20
Перед включением системы DVD в подголовниках задних сидений 4-89
Перед пуском двигателя 5-10
Передние сиденья с обогревом 2-28
Перерегистрация автомобиля или поездка в другую страну 9-6
Перчаточный ящик 2-35
Плафон в потолочной консоли 2-42
Плафон освещения багажного отделения 2-43
Плафоны внутреннего освещения 2-42
Плафоны индивидуального освещения 2-43
Подголовники 1-7
Подстаканники 2-34
Подушка безопасности пассажира 1-38
Подушки безопасности 1-37
Полировка кузова 7-2
Положения кнопочного выключателя зажигания 5-8
Пользование системой BSI 5-27
Помощь при парковке 4-33
Поясничная опора 1-4
Предохранители 8-17
Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее 2-16
Приборы наружного освещения 8-23

Приборы освещения и световой сигнализации 2-4
Прием входящих звонков (автомобили с навигационной системой) 4-104
Прием радиостанций диапазона AM 4-48
Прием радиостанций диапазона FM 4-48
Прицеп 5-75
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов 2-4
Проверка моторного масла 8-7
Проверка стояночного тормоза 8-16
Проверка уровня моторного масла 8-7
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 8-6
Проигрыватель iPod®* 4-71
Проигрыватель дисков DVD 4-66
Просмотр изображений 4-17
Пуск двигателя 5-10
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 6-8
Пуск двигателя толканием автомобиля 6-10

P

Работа системы BCI 5-29
Работа системы FCW 5-69
Работа системы IBA 5-71
Работа системы LDP 5-21
Работа системы LDW 5-19
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) 8-9
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления 8-9
Радиоприемник 4-48
Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков 4-58
Размеры и массы 9-6
Размещение мелких предметов 2-34
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями 4-21
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key 5-9
Расположение приборов освещения 8-24
Регулятор яркости подсветки приборной панели 2-26
Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля 5-38
Рекомендации по безопасному вождению 5-6
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях 5-82
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы, заправочные емкости 9-2
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 9-4
Ремни безопасности 7-5
Ремни привода навесных агрегатов 8-13

C

Световые индикаторы 2-7
Световые сигнализаторы 2-4
Световые сигнализаторы и индикаторы 0-9
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы 2-4
Свечи зажигания 8-14
Селектор режима движения INFINITI 5-15
Серийный номер двигателя 9-7
Сигнализатор подушки безопасности пассажира 1-38
Сиденья 1-2
Система DVD в подголовниках задних сидений 4-85
Система ECO 5-16
Система защиты автомобиля от кражи 2-18
Система иммобилайзера INFINITI 2-21,5-9
Система кондиционирования воздуха 9-4
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 5-2, 6-2, 8-25
Система контроля дистанции (DCA) 5-59
Система круиз-контроля 5-36
Система охлаждения двигателя 8-6
Система полного привода (AWD) 5-73
Система помощи при торможении 5-79
Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) 5-19

Система предотвращения столкновения при движении задним ходом (BCI) 5-23
Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) 5-67
Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/ Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI) 5-23, 5-25
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) 5-17
Система противоугонной сигнализации 2-18
Система регулирования напряжения 8-13
Система телефона Bluetooth® Hands-Free
Складные сиденья 1-6
Солнцезащитные козырьки 3-20
Стартовый экран 2-11
Стояночный тормоз 5-14
Стрелочные указатели и приборы 2-2

Т

Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) 9-6
Табличка с информацией о шинах 9-7
Табличка с техническими характеристиками 9-7
Тахометр 2-2
Телефонная книга (автомобили с навигационной системой) 4-102
Температура охлаждающей жидкости двигателя 2-3
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха 4-47
Топливо 2-3
Тормозная жидкость 8-10
Тормозные механизмы 8-16
Требования к организации технического обслуживания 8-2
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов 5-2

У

Удаление пятен 7-2
Удлинители ремня безопасности 1-14
Указатель температуры двигателя 2-3
Указатель температуры охлаждающей жидкости 2-3
Управление проигрывателем дисков DVD 4-66
Управление системой BSW 5-26
Управление системой контроля дистанции 5-60
Управление устройством iPod®* 4-71
Усилитель рулевого управления 5-76
Уход за камерой слежения за полосой движения 5-22
Уход за компакт-дисками 4-83
Уход за напольными ковриками 7-4
Уход за хромированными деталями 7-3

Ф

Фары (замена ламп накаливания) 8-21
Функция упреждения 5-59

Х

Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха 9-4
Хромированные поверхности 7-3

Ц

Цветной экран без навигационной системы 4-2
Цветной экран с навигационной системой 4-8

Ч

Чтение линий на дисплее 4-19

Ш

Шины 8-27

Щ

Щетки очистителя ветрового стекла 8-15

Э

Экономия топлива 5-72
Экран настроек [CLIMATE] (Климат) 4-44
Экстренная остановка двигателя 5-9, 6-2
Электрическая розетка напряжением 120 В 2-33
Электрические розетки напряжением 12 В 2-32
Электрические стеклоподъемники 2-38
Электронная система динамической стабилизации (ESP) 5-80
Элемент питания ключа Intelligent Key 8-20
Элемент питания пульта дистанционного управления 8-13

ИНФОРМАЦИЯ О РЕКОМЕНДОВАННОМ ТОПЛИВЕ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО:

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатировать ваш автомобиль на этилированном бензине. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки «PREMIUM» отсутствует, допускается временное использование неэтилированного бензина марки «REGULAR» с октановым числом не менее 91 по исследовательскому методу. При этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобиля. Однако максимальные показатели тягово-динамических свойств автомобиля обеспечиваются только при работе двигателя на неэтилированном бензине марки «PREMIUM».

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО:

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL, SM или SN
- Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5
- Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

См. «Рекомендуемое топливо» выше в этой главе.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ:

См. табличку с информацией о шинах и загрузке автомобиля.

Табличка обычно расположена на средней стойке проема двери водителя. Для получения дополнительной информации см. «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

В течение первых 2000 км пробега следуйте рекомендациям, изложенным в разделе «Обкатка автомобиля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля». Следуйте этим рекомендациям, чтобы обеспечить долговечность и экономичность вашего автомобиля в последующей эксплуатации. Если вы не будете соблюдать эти рекомендации, возможно повреждение систем автомобиля, а также сокращение срока службы двигателя и автомобиля в целом.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (утилизация выведенных из эксплуатации автомобилей)

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Сегодня компания INFINITI прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и устойчивого развития окружающей среды. В компании INFINITI, мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания INFINITI концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или утилизировались в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей – End of Life Vehicles).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

ЭТАП ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль INFINITI таким образом, чтобы обеспечить его переработку на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле INFINITI. Компания INFINITI уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле, и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания INFINITI прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Цель INFINITI – достичь уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров INFINITI являются открытым окном для вас – наших клиентов. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания INFINITI поощряет деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

Этап утилизации

По завершении эксплуатации вашего автомобиля, позаботьтесь об его утилизации. Когда ваш автомобиль INFINITI достигает конца своего жизненного цикла и становится уже непригодным для дальнейшей ежедневной эксплуатации, он все еще обладает определенной ценностью. Вы можете уменьшить степень загрязнения окружающей среды, если вы представите ваш автомобиль INFINITI для утилизации на одну из уполномоченных станций в вашем регионе.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени несравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъем, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте ее в багажное отделение или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж – это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не используйте педаль акселератора, чтобы удержать ваш автомобиль на подъеме, так как это приводит к увеличению расхода топлива и износу агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

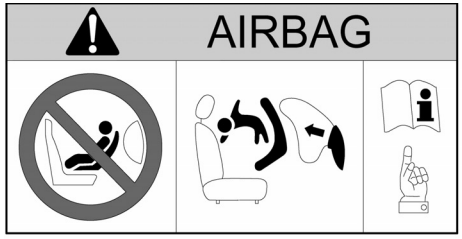
Проверьте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI, который обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

هرگز از کرببرن دوک دوک ور وب پشت طسر روبروی صندلی حافظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار باعث مرگ استن باعث مرگ ای جراحت شدید در کودک شود.

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO,NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على المقعد المحمي بوساده هوائيه نشطه أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

БЫСТРАЯ СПРАВКА

- В случае неисправности... 6-2

  (Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Пуск двигателя... 5-2
- Показания контрольно-измерительных приборов ... 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем... 8-2
- Техническая информация... 9-2

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили несколько важных кодов, которые могут потребоваться, например, для ремонта радиоприемника.

Пожалуйста, впишите необходимые данные на правой стороне страницы или вклейте полоски с этими данными (при их наличии). Отрежьте правую часть страницы с конфиденциальной информацией и храните ее в безопасном месте, но **не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код

Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном и надежном месте (**не в автомобиле**).

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующемувладельцу автомобиля.