

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей INFINITI. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведенные за рулем этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании INFINITI знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер INFINITI с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО перечитывайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания INFINITI оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, гарантийные обязательства компании INFINITI не распространяются на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные самостоятельным внесением изменений в конструкцию.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечить безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие знаки:

ОПАСНОСТЬ

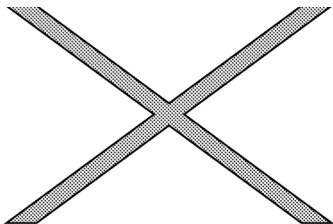
Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

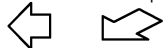
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Такое обозначение предупреждает: **"Не делайте этого"** или **"Не допускайте, чтобы это произошло"**.



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

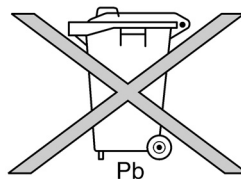


Прочитайте параграф «Предупреждающие таблички подушек безопасности» в разделе «Безопасность» настоящего Руководства и параграф «Табличка подушки безопасности» в конце настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (автомобили с полным приводом 4WD)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте раздел «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и раздел «Система полного привода (4WD)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для ключа Intelligent Key и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или к официальному дилеру INFINITI за консультацией о правилах утилизации.



Bluetooth® является торговой маркой, которая принадлежит компании Bluetooth SIG, Inc., США..



iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.



Gracenote® является зарегистрированной торговой маркой компании Gracenote, Inc. Логотип Gracenote и логотип Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

Оригинальные детали и аксессуары INFINITI могут нести торговую марку INFINITI или NISSAN

©2016 Nissan International SA, Switzerland

СОДЕРЖАНИЕ

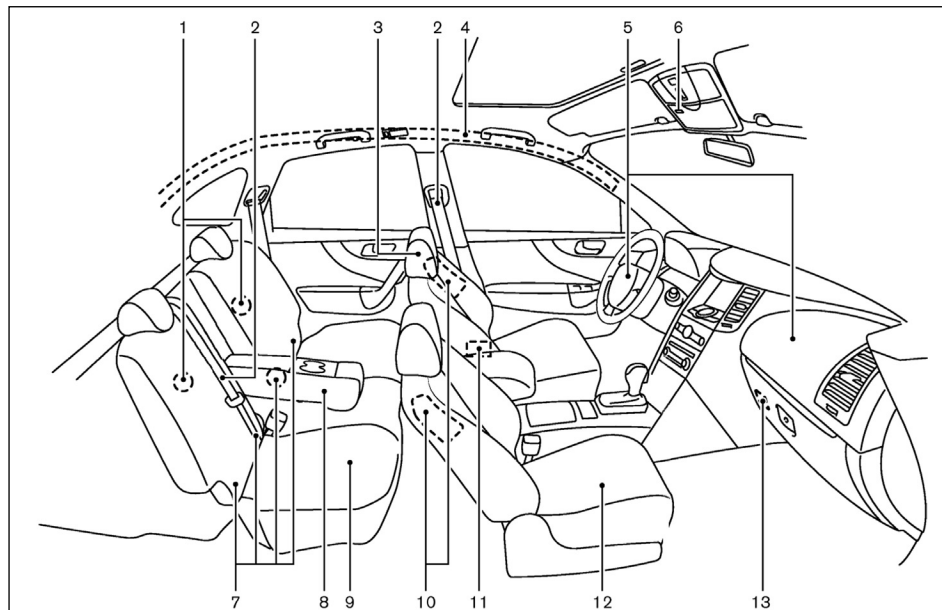
Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS)	0-2
Вид автомобиля спереди	0-3
Вид автомобиля сзади	0-4
Пассажирский салон	0-5
Место водителя	0-6
Автомобиль с левосторонним управлением	0-6
Автомобиль с правосторонним управлением	0-8
Панель управления	0-10

Автомобиль с левосторонним управлением	0-10
Автомобиль с правосторонним управлением	0-11
Стрелочные указатели и приборы	0-12
Моторный отсек	0-13
Автомобили с двигателем VK50VE – снятие защитной крышки двигателя	0-13
Автомобиль с двигателем VK50VE	0-14
Автомобили с двигателем VQ37VHR	0-15
Автомобили с двигателем V9X	0-16

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)



1) Крепления для детских удерживающих систем* (с. 1-21)	7) Крепления для детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (с. 1-21)
2) Ремни безопасности (с. 1-9)	8) Подлокотник заднего сиденья (с. 1-6)
3) Подголовники (с. 1-6)	9) Задние сиденья (с. 1-5)
4) Надувные шторки безопасности (с. 1-32)	– Установка детских удерживающих систем (с. 1-14)
5) Фронтальные подушки безопасности (с. 1-32)	10) Боковые подушки безопасности (с. 1-32)
6) Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира (с. 1-40, 1-41)	

11) Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (с. 1-35)

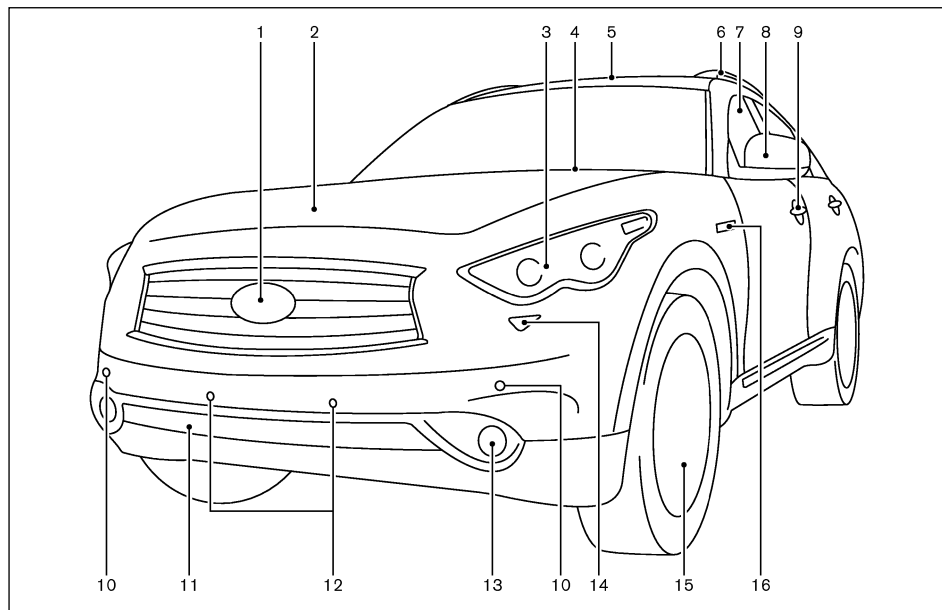
12) Передние сиденья (с. 1-2)

– Датчик системы классификации пассажира (датчик веса)* (с. 1-38)

13) Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (с. 1-42)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



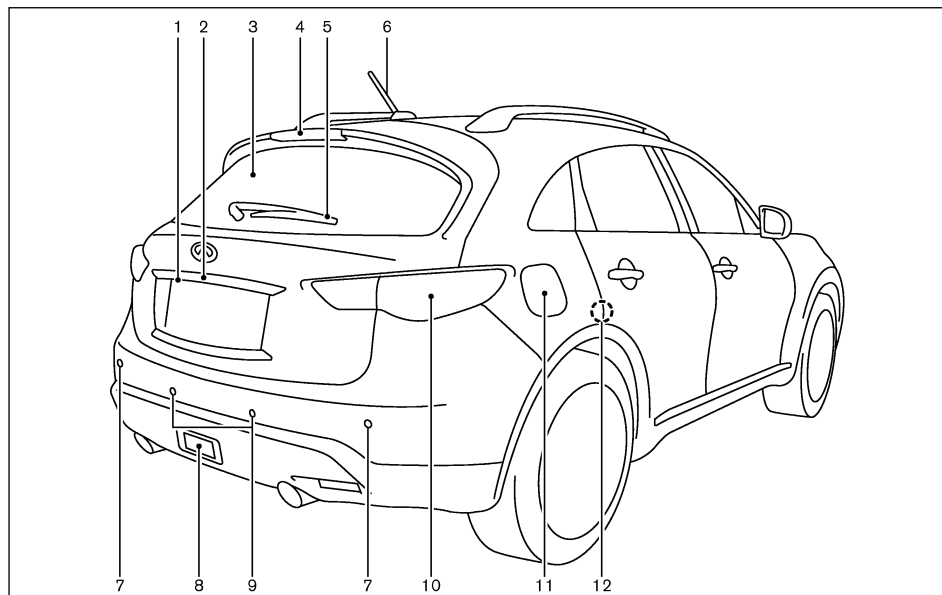
- 1) Камера переднего обзора* (с. 4-26)
- 2) Капот (с. 3-20)
- 3) Фары и указатели поворота (с. 2-27)
 - Выключатель (с. 2-31)
 - Система адаптивного головного освещения (AFS)* (с. 2-28)
 - Замена ламп (с. 8-24)

- 4) Очистители и омыватели ветрового стекла (с. 2-30)
 - Выключатель (с. 2-30)
 - Замена щеток очистителя (с. 8-16)
 - Жидкость омывателя ветрового стекла (с. 8-17)
- 5) Вентиляционный люк в крыше (с. 2-37)
- 6) Верхний багажник* (с. 2-46)
- 7) Электрические стеклоподъемники (с. 2-34)

- 8) Наружные зеркала заднего вида (с. 3-27)
 - Камера бокового обзора* (с. 4-26)
 - Фонари освещения подножки (с. 2-47)
- 9) Двери
 - Ключи (с. 3-2)
 - Замки дверей (с. 3-4)
 - Система Intelligent Key (с. 3-7)
 - Охранная система (с. 3-18)
- 10) Угловые датчики ультразвуковой системы помощи при парковке
 - Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-73)
 - Монитор кругового обзора* (с. 4-26)
- 11) Буксирный крюк (с. 6-13)
- 12) Центральные датчики ультразвуковой системы помощи при парковке*
 - Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-73)
- 13) Выключатель противотуманного освещения (с. 2-30)
 - Выключатель (с. 2-30)
 - Замена ламп (с. 8-25)
- 14) Омыватели фар* (с. 2-31, 2-29)
- 15) Шины
 - Колеса и шины (с. 8-29)
 - Замена поврежденного колеса (с. 6-2)
 - Технические характеристики (с. 9-8)
 - Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)* (с. 5-3)
 - Система полного привода (4WD) (с. 5-17)
- 16) Боковые повторители указателей поворота (с. 2-29)
 - Замена ламп (с. 8-25)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ

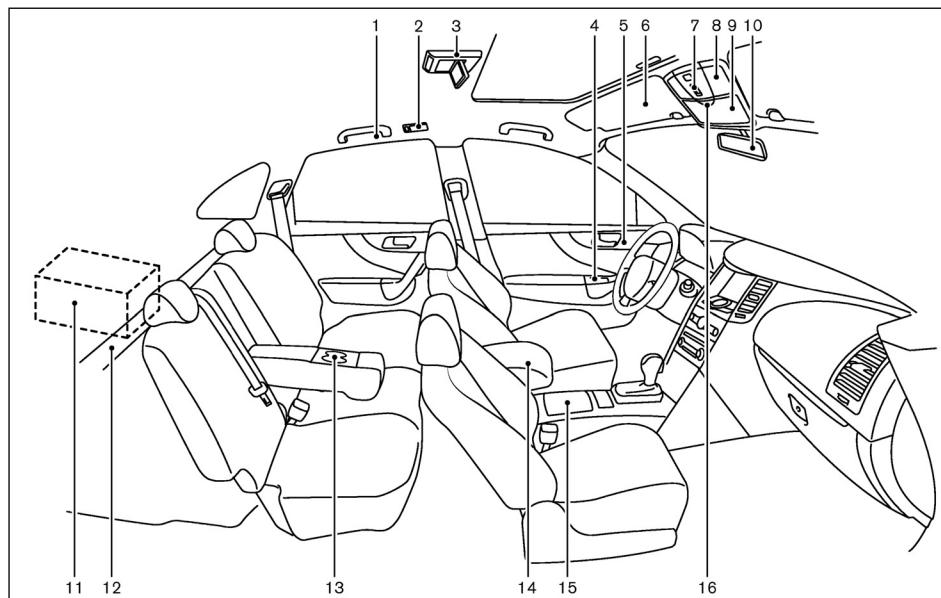


1) Камера заднего обзора* (с. 4-21, 4-26)	5) Очиститель и омыватель заднего стекла
2) Дверь багажного отделения (с. 3-20)	– Выключатель (с. 2-32)
– Система Intelligent Key (с. 3-7)	– Жидкость омывателя стекол (с. 8-17)
– Запасное колесо (с. 6-2) или комплект для временного ремонта поврежденной шины* (с. 6-6)	6) Антенна (с. 4-57)
3) Электрообогреватель заднего стекла (с. 2-33)	7) Угловые датчики ультразвуковой системы помощи при парковке
4) Центральный верхний стоп-сигнал (процедуры замены ламп) (с. 8-25)	– Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-73)
	– Монитор кругового обзора* (с. 4-26)

- 8) Задний противотуманный фонарь
 - Выключатель (с. 2-30)
 - Процедуры замены ламп (с. 8-25)
- 9) Центральные датчики ультразвуковой системы помощи при парковке*
 - Датчики системы помощи при парковке* (с. 5-73)
- 10) Задний комбинированный фонарь (процедура замены ламп) (с. 8-25)
- 11) Лючок заливной горловины топливного бака (с. 3-25)
 - Рекомендованное топливо (с. 9-2)
- 12) Блокировка замков задних дверей от случайного открывания детьми (с. 3-6)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



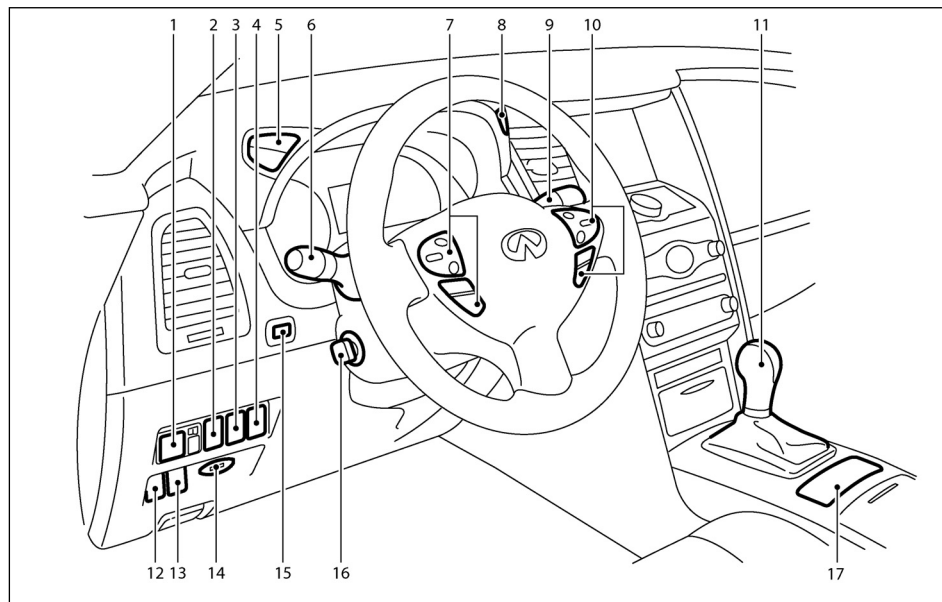
- 1) Крючки для одежды (с. 2-42)
- 2) Задние плафоны индивидуального освещения* (с. 2-48)
- 3) Автомобильная развлекательная система (MES)* (с. 4-86)
- 4) Подлокотник
 - Выключатели стеклоподъемников (с. 2-34)
 - Выключатель центрального замка дверей (с. 3-5)

- 5) Переключатель системы автоматической регулировки сиденья водителя (с. 3-29)
- 6) Солнцезащитные козырьки (с. 2-47)
- 7) Выключатель электропривода вентиляционного люка (с. 2-37)
- 8) Плафоны индивидуального освещения (с. 2-48)
- 9) Держатель для солнцезащитных очков* (с. 2-41)

- 10) Внутреннее зеркало заднего вида (с. 3-27)
- 11) Аккумуляторная батарея (для автомобилей с двигателем V9X) (с. 3-18)
- 12) Шторка багажного отделения (с. 2-43)
- 13) Задние подстаканники (с. 2-42)
- 14) Ящик для мелких вещей в центральной консоли (с. 2-41)
 - Электрическая розетка (с. 2-39)
 - Дополнительные розетки (с. 4-85)
 - Управление запоминающим устройством USB (с. 4-68)
 - Управление устройством iPod (с. 4-74)
- 15) Передние подстаканники (с. 2-42)
- 16) Выключатель ультразвуковых датчиков и датчика наклона противобушковой системы* (с. 2-19)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ



АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

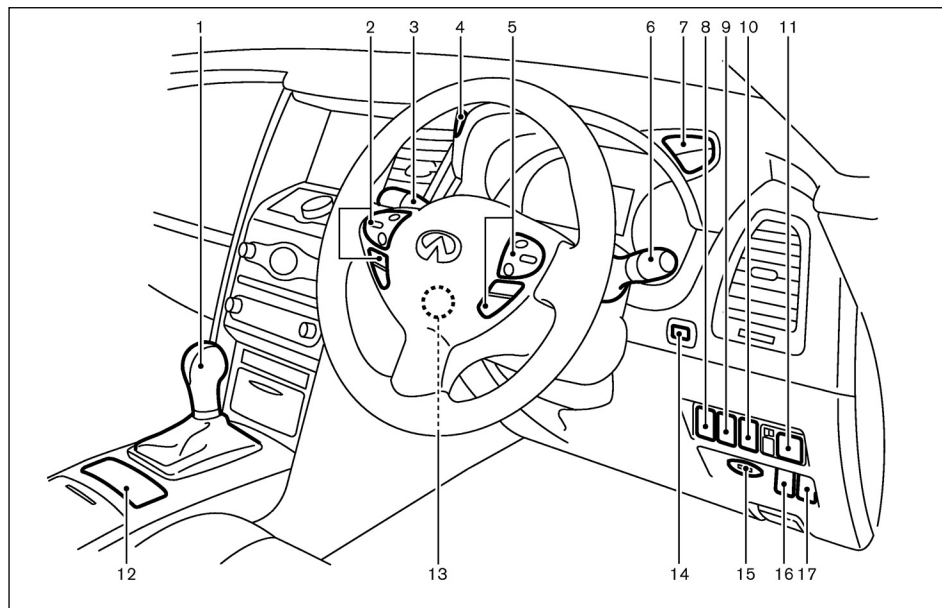
- 1) Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал заднего вида (с. 3-27)
- 2) Выключатель омывателей фар* (с. 2-29) или выключатель «интеллектуальной» системы помощи при торможении (IBA)* (с. 5-69)
- 3) Выключатель электропривода отпирания задней двери (с. 3-20)

- 4) Главный выключатель питания электропривода задней двери (с. 3-20)
- 5) Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-4)
- 6) Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота
 - Фары (с. 2-27)
 - Указатели поворота (с. 2-29)
 - Противотуманные фары (с. 2-30)

- 7) Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)
 - Кнопки управления аудиосистемой (с. 4-84)
 - Выключатель мобильного телефона Hands-Free (тип A* (с. 4-94), тип B* (с. 4-102) или тип C* (с. 4-113))
- 8) Переключатель маршрутного компьютера (с. 2-23)
- 9) Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-30)
- 10) Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
 - Кнопки управления системой круиз-контроля (с. 5-31)
 - «Интеллектуальная» система круиз-контроля (ICC)* (с. 5-33)
 - Выключатель системы предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)* (с. 5-25)
 - Переключатель системы ограничения скорости* (с. 5-29)
- 11) Рычаг переключения (с. 5-12)
- 12) Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке* (с. 5-75) или Выключатель предупреждающих систем*
 - Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (с. 5-66)
 - Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (с. 5-23)
- 13) Выключатель системы динамической стабилизации (VDC)* (с. 5-19) или электронной системы динамической стабилизации (ESP)* (с. 5-22)
- 14) Порт ключа Intelligent Key
 - Индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key (с. 5-10)
 - Замена элемента питания ключа Intelligent Key (с. 8-20)

- 
- 15) Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)
- 16) Переключатель электропривода регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (с. 3-26)
- 17) Переключатели
- Выключатели системы климат-контроля сидений* (с. 1-4)
 - Выключатель режима SNOW* (с. 5-18)
 - Выключатель системы непрерывного контроля жесткости подвески* (с. 5-19)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля



АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

- 1) Рычаг переключения (с. 5-12)
- 2) Органы управления на рулевом колесе (левая сторона)
 - Кнопки управления аудиосистемой (с. 4-84)
 - Выключатель мобильного телефона Hands-Free (тип А* (с. 4-94), тип В* (с. 4-102) или тип С* (с. 4-113))

- 3) Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота
 - Фары (с. 2-27)
 - Указатели поворота (с. 2-29)
 - Противотуманные фары (с. 2-30)
- 4) Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-4)
- 5) Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)

- Кнопки управления системой круиз-контроля (с. 5-31)
 - «Интеллектуальная» система круиз-контроля (ICC)* (с. 5-33)
 - Выключатель системы предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)* (с. 5-25)
 - Переключатель системы ограничения скорости* (с. 5-29)
- 6) Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-30)
 - 7) Переключатель маршрутного компьютера (с. 2-23)
 - 8) Главный выключатель питания электропривода задней двери (с. 3-21)
 - 9) Выключатель электропривода отпирания задней дверей (с. 3-20)
 - 10) Выключатель «интеллектуальной» системы помощи при торможении (IBA)* (с. 5-69)
 - 11) Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал заднего вида (с. 3-27)
 - 12) Переключатели
 - Выключатели системы климат-контроля сидений* (с. 1-4)
 - Выключатель режима SNOW* (с. 5-18)
 - Выключатель системы непрерывного контроля жесткости подвески* (с. 5-19)
 - 13) Переключатель электропривода регулировки наклона/вылета рулевого колеса (с. 3-26)
 - 14) Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)

15) Порт ключа Intelligent Key

- Индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key (с. 5-10)
- Замена элемента питания ключа Intelligent Key (с. 8-20)

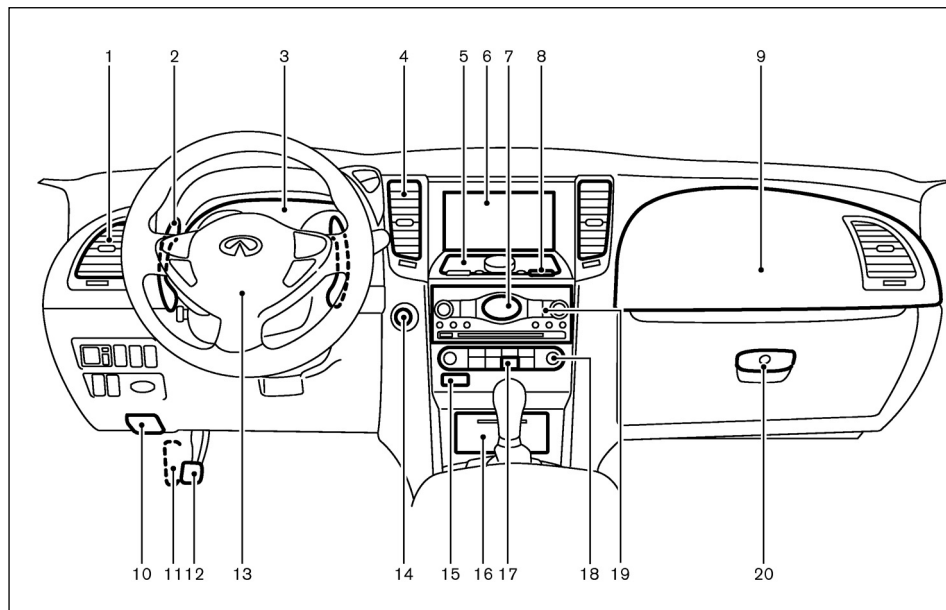
16). Выключатель системы динамической стабилизации (VDC)* (стр. 5-19) или электронной системы динамической стабилизации (ESP)* (стр. 5-22)

17) Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке* (с. 5-75) или Выключатель предупреждающих систем*

- Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (с. 5-66)
- Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (с. 5-23)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



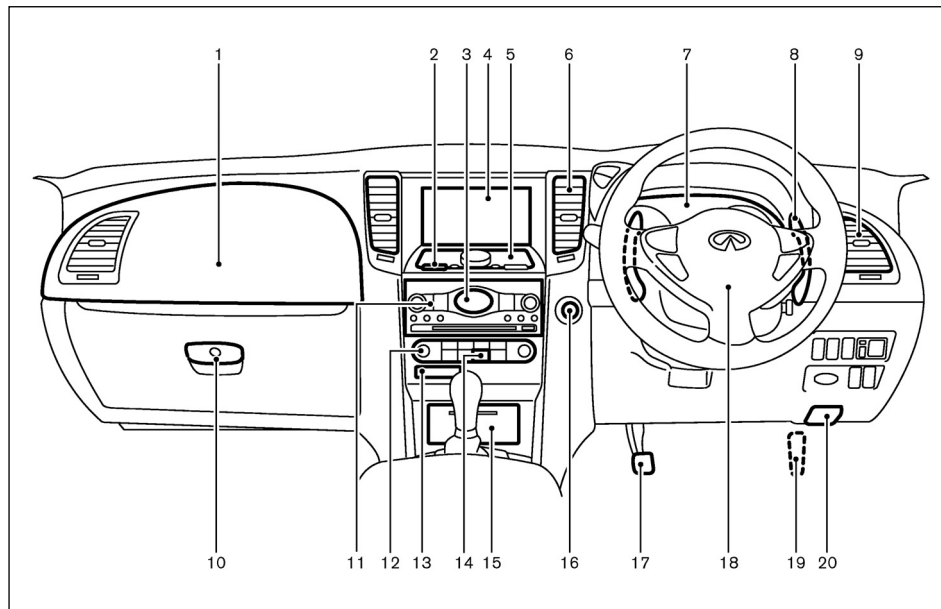
АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

- 1) Боковые вентиляционные решетки (с. 4-42)
- 2) Лепестковые переключатели* (с. 5-14)
- 3) Стрелочные указатели и приборы (с. 2-2)
- 4) Центральные вентиляционные решетки (с. 4-41)

- 5) Центральная многофункциональная панель управления (с. 4-3)
 - Кнопки информации об автомобиле и персональных настроек (с. 4-7)
 - Панель управления аудиосистемой (с. 4-48)
- 6) Центральный дисплей
 - Монитор кругового обзора (с. 4-26)

- Монитор заднего вида* (с. 4-21)
 - Навигационная система* (обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации навигационной системы.)
- 7) Часы (с. 2-38)
 - 8) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 6-2)
 - 9) Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-32)
 - 10) Рукоятка открывания капота (с. 3-20)
 - 11) Крышка блока предохранителей (с. 8-23)
 - 12) Педаль стояночного тормоза
 - Работа (с. 3-29)
 - Проверка (с. 8-13)
 - 13) Рулевое колесо
 - Звуковой сигнал (с. 2-34)
 - Фронтальная подушка безопасности водителя (с. 1-32)
 - Гидроусилитель рулевого управления (с. 5-77)
 - 14) Кнопочный выключатель зажигания (с. 5-8)
 - 15) Световой индикатор блокировки замков дверей* (с. 3-5)
 - 16) Пепельницы и прикуриватель (с. 2-40)
 - 17) Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (с. 2-33)/Выключатель обогревателя ветрового стекла* (с. 2-33)
 - 18) Панель управления системой отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-42)
 - 19) Панель управления аудиосистемой (с. 4-48)
 - 20) Ручка отпирания крышки перчаточного ящика (с. 2-40)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля



АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

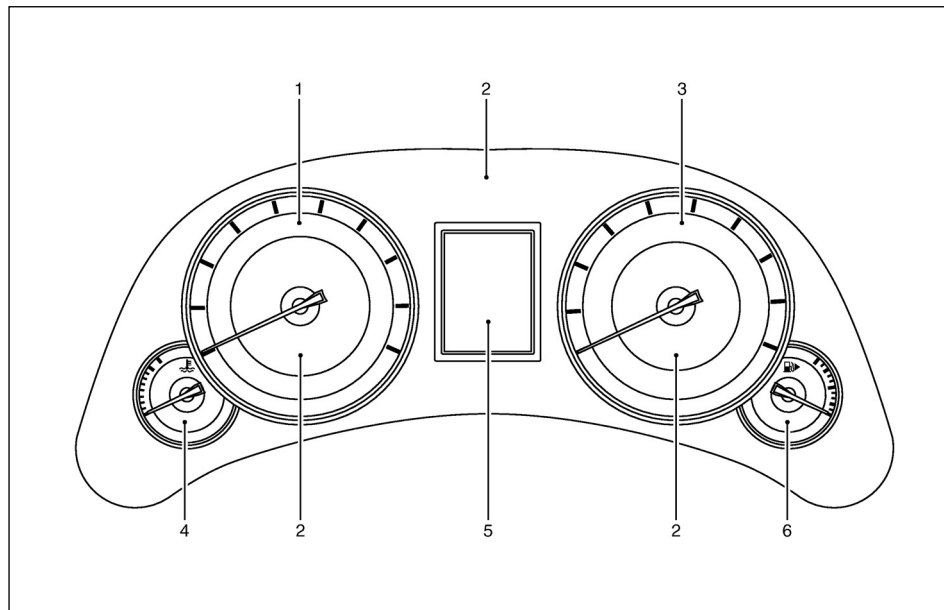
- 1) Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-32)
- 2) Центральная многофункциональная панель управления (с. 4-3)
 - Кнопки информации об автомобиле и персональных настроек (с. 4-7)

- Панель управления аудиосистемой (с. 4-48)
- 3) Часы (с. 2-38)
- 4) Центральный дисплей
 - Монитор кругового обзора* (с. 4-26)
 - Монитор заднего вида* (с. 4-21)
 - Навигационная система* (обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации навигационной системы.)

- 5) Выключатель аварийной световой сигнализации (с. 6-2)
- 6) Центральные вентиляционные решетки (с. 4-41)
- 7) Стрелочные указатели и приборы (с. 2-2)
- 8) Лепестковые переключатели* (с. 5-14)
- 9) Боковые вентиляционные решетки (с. 4-42)
- 10) Ручка отпирания крышки перчаточного ящика (с. 2-40)
- 11) Панель управления аудиосистемой (с. 4-48)
- 12) Панель управления системой отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-42)
- 13) Световой индикатор блокировки замков дверей* (с. 3-5)
- 14) Выключатель обогревателя заднего стекла (с. 2-33)
- 15) Пепельницы и прикуриватель (с. 2-40)
- 16) Кнопочный выключатель зажигания (с. 5-8)
- 17) Педаль стояночного тормоза
 - Работа (с. 3-29)
 - Проверка (с. 8-13)
- 18) Рулевое колесо
 - Звуковой сигнал (с. 2-34)
 - Фронтальная подушка безопасности водителя (с. 1-32)
 - Гидроусилитель рулевого управления (с. 5-77)
- 19) Крышка блока предохранителей (с. 8-23)
- 20) Рукоятка открывания капота (с. 3-20)

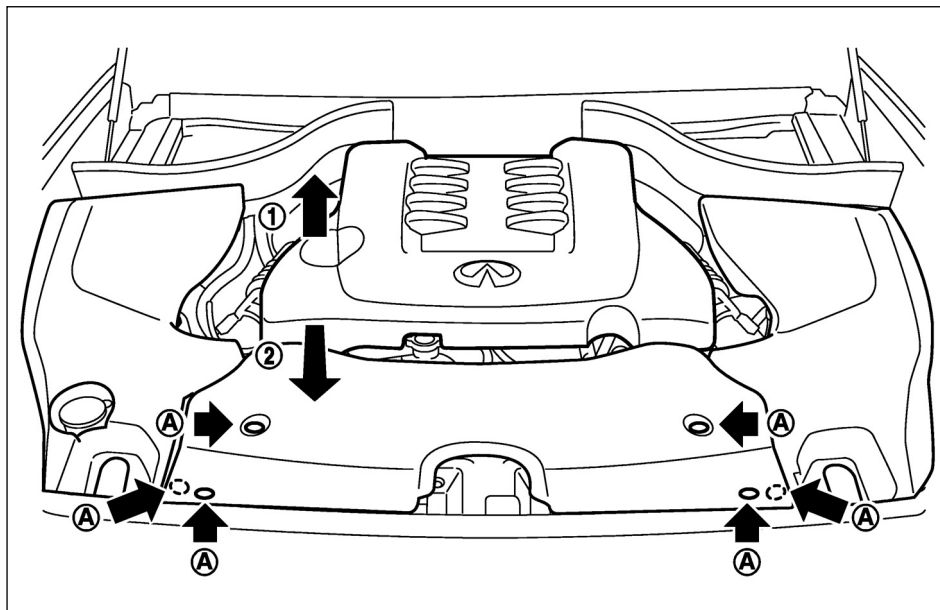
*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



1) Тахометр (с. 2-2)	5) Матричный жидкокристаллический дисплей (с. 2-16)
2) Световые индикаторы и сигнализаторы (с. 2-6)	– Одометр/счетчик пробега на две поездки (с. 2-2)
3) Спидометр (с. 2-2)	6) Указатель уровня топлива (с. 2-3)
4) Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (с. 2-3)	

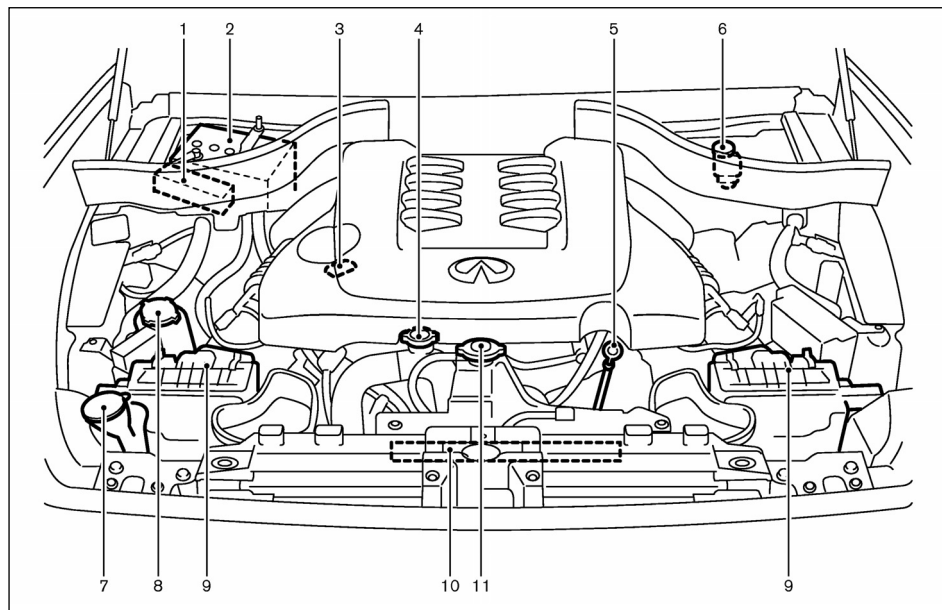
МОТОРНЫЙ ОТСЕК



АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VK50VE – СНЯТИЕ ЗАЩИТНОЙ КРЫШКИ ДВИГАТЕЛЯ

Для снятия защитной крышки двигателя отсоедините защелки (А), как показано на иллюстрации.

Для снятия защитной крышки двигателя потяните крышку сначала вверх ①, а затем в сторону передней части автомобиля ②.



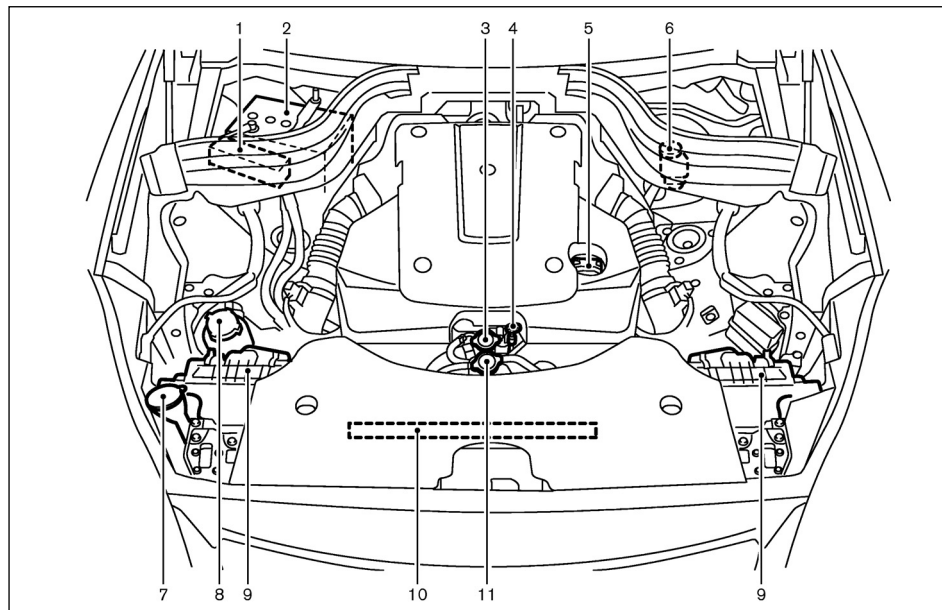
АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VK50VE

- 1) Блок предохранителей и плавких вставок* (с. 8-21)
- 2) Аккумуляторная батарея* (с. 8-18)
 - Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (с. 6-9)
- 3) Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-7)

- 4) Пробка заливной горловины радиатора (с. 8-6)
 - Перегрев двигателя (с. 6-12)
- 5) Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-7)
- 6) Бачок главного тормозного цилиндра* (с. 8-14)
- 7) Бачок омывателя ветрового стекла (с. 8-17)
- 8) Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (с. 8-15)

- 9) Воздухоочиститель (с. 8-15)
- 10) Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-11)
- 11) Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)

* На рисунке показано расположение компонентов для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением эти элементы расположены зеркально симметрично.



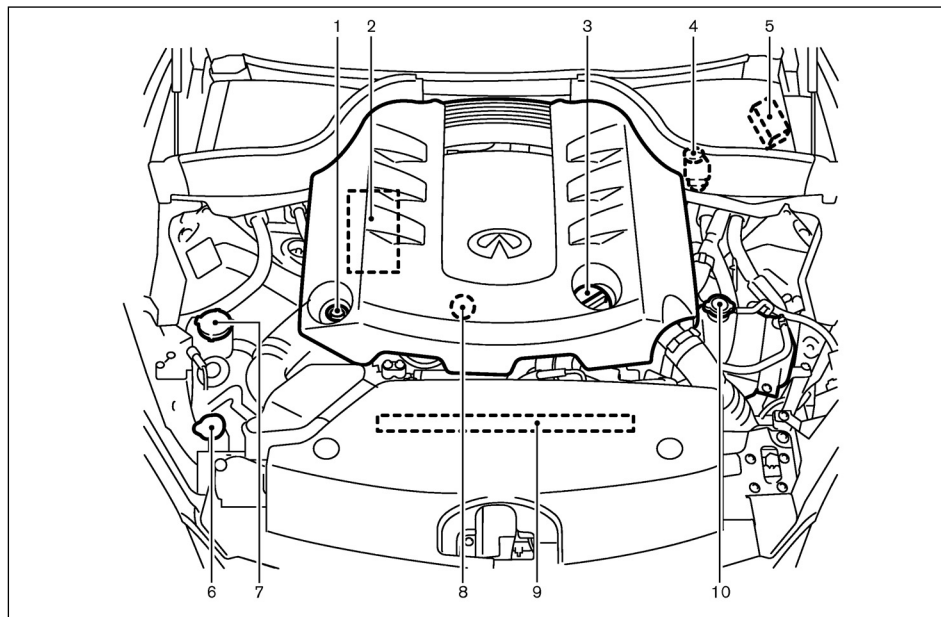
АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VQ37VHR

- 1) Блок предохранителей и плавких вставок* (с. 8-21)
- 2) Аккумуляторная батарея* (с. 8-18)
 - Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (с. 6-9)
- 3) Пробка заливной горловины радиатора (с. 8-6)
 - Перегрев двигателя (с. 6-12)

- 4) Шуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-7)
- 5) Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-7)
- 6) Бачок главного тормозного цилиндра* (с. 8-14)
- 7) Бачок омывателя ветрового стекла (с. 8-17)
- 8) Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (с. 8-15)

- 9) Воздухоочиститель (с. 8-15)
- 10) Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-11)
- 11) Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)

* На рисунке показано расположение компонентов для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением эти элементы расположены зеркально симметрично.



АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ V9X

- 1) Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-7)
- 2) Воздухоочиститель (с. 8-15)
- 3) Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-7)
- 4) Бачок главного тормозного цилиндра* (с. 8-14)

- 5) Блок плавких предохранителей и плавких вставок (с. 8-21)
 - Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (с. 6-9)

- 6) Бачок омывателя ветрового стекла (с. 8-17)
- 7) Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (с. 8-15)

- 8) Пробка заливной горловины радиатора (с. 8-6)
 - Перегрев двигателя (с. 6-12)
- 9) Ремни привода навесных агрегатов (с. 8-11)
- 10) Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)

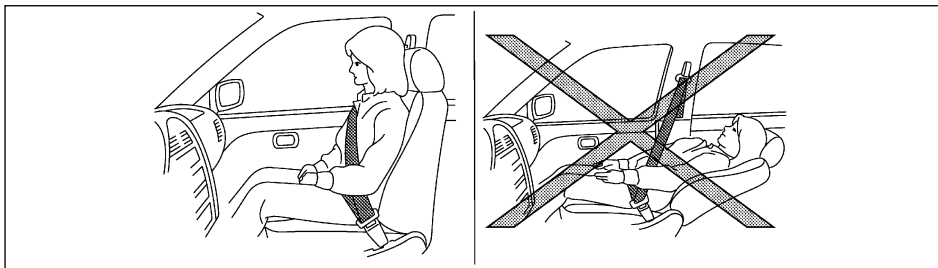
Аккумуляторная батарея расположена под полом багажного отделения. (См. раздел «Аккумуляторная батарея» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

*: На иллюстрации показано расположение перечисленных элементов для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением эти элементы расположены зеркально симметрично.

1 Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2	Трехточечные ремни безопасности.....	1-12
Передние сиденья	1-2	Уход за ремнями безопасности.....	1-14
Задние сиденья	1-5	Детские удерживающие системы	1-14
Подлокотник	1-6	Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-14
Подголовники.....	1-6	Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях.....	1-15
Компоненты регулируемых подголовников	1-6	Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX	1-20
Компоненты нерегулируемых подголовников	1-7	Крепления для детских удерживающих систем.....	1-21
Снятие	1-7	Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на задних сиденьях).....	1-22
Установка	1-7	Установка детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности	1-24
Регулировка	1-8	Дополнительные удерживающие системы (SRS).....	1-32
Активные подголовники	1-9	Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS)	1-32
Ремни безопасности	1-9	Система подушек безопасности.....	1-38
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности.....	1-9	Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-43
Безопасность детей.....	1-11	Ремонт и замена элементов системы.....	1-43
Безопасность беременных женщин.....	1-12	Кнопка экстренного вызова SOS / Система ЭРА-ГЛОНАСС (Система экстренного реагирования при авариях)	1-44
Безопасность инвалидов	1-12	Автоматический экстренный вызов	1-44
Маркировка ремня безопасности центрального сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-12	Экстренный вызов в ручном режиме	1-45
		Индикация в автомобиле	1-46

СИДЕНЬЯ



▲ ОПАСНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем и не разрешайте пассажирам сидеть на сиденье с откинутой назад спинкой. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае неправильно охватывает ваше тело. В случае дорожно-транспортного происшествия вы или ваши пассажиры будете с силой прижаты к плечевой ветви ремня, что может привести к тяжелым травмам шеи и других частей тела. Кроме того, вы или ваши пассажиры можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты людей, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда правильно регулируйте сиденье, плотно опирайтесь на спинку сиденья и правильно пристегивайте ремень безопасности. (См. раздел «Ремни безопасности» ниже в этой главе).
- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра. Они могут неосознанно активировать выключатели и органы управления, что может привести к началу движения автомобиля и к серьезным авариям с участием детей.

- Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.

ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

▲ ОПАСНОСТЬ

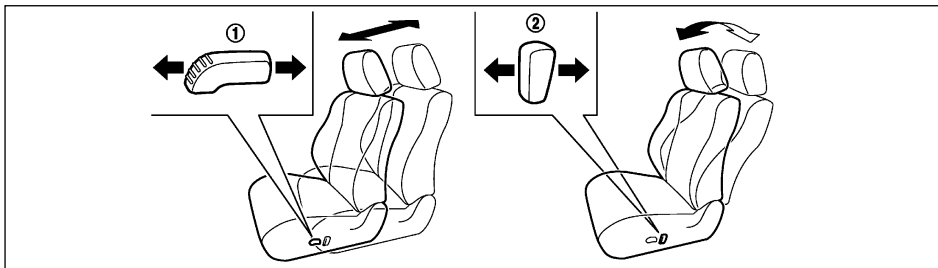
Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель выключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.

За информацией о системе автоматического восстановления положения сиденья см. раздел «Автоматическая система восстановления регулировок» главы «3. Подготовка к началу движения».



Регулировка продольного положения сиденья

Нажмите переключатель ① вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья

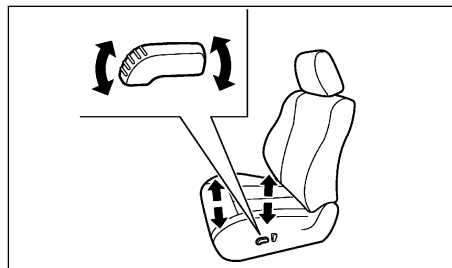
Нажмите переключатель ② вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. раздел «Ремни безопасности» ниже в этой главе).

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.

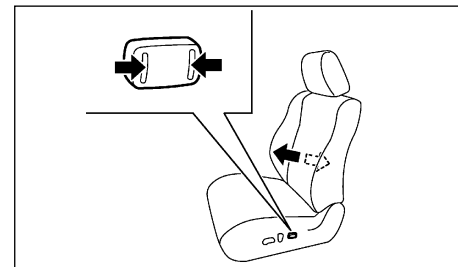
⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под ремень, что увеличивает риск получения травмы.



Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

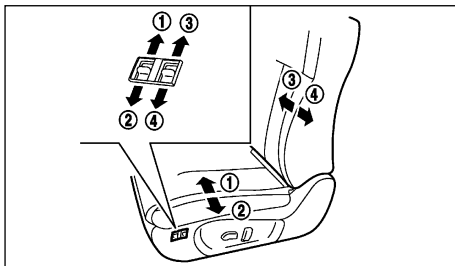
1. Переместите регулятор вверх или вниз до достижения нужной высоты сиденья.
2. Поверните вверх или вниз переключатель для изменения угла наклона подушки сиденья, удерживая его до момента достижения нужного положения.



Поясничная опора

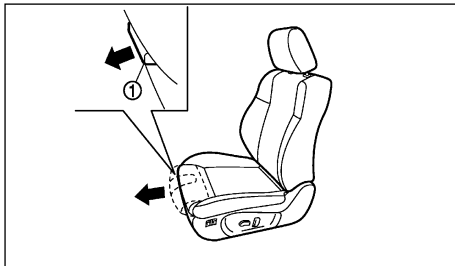
Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя.

Нажимайте соответствующую сторону регулятора для достижения нужного положения поясничной опоры.



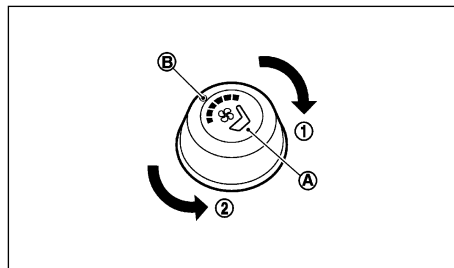
Боковая опора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Боковая опора обеспечивает дополнительную поддержку для бедер и торса. Нажмите на регулятор внутрь (1) или наружу (2), чтобы отрегулировать опору для бедер. Нажмите на регулятор внутрь (3) или наружу (4), чтобы отрегулировать опору для торса.



Удлинение подушки сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете удлинить подушки передних сидений для повышения удобства. Для удлинения подушки сиденья потяните вверх рычаг (1) и удерживайте его до нужного удлинения подушки.



Сиденья с системой климат-контроля

Передние сиденья с системой климат-контроля могут подогреваться или охлаждаться посредством обдува теплым или холодным воздухом. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Поверните регулятор (A) в сторону подогрева (1) или в сторону охлаждения (2). При этом загорится световой индикатор (B), встроенный в регулятор.
3. Установите нужную температуру воздуха при помощи регулятора (A).

Поток подаваемого воздуха будет регулироваться автоматически. Если повернуть ручку в сторону охлаждения, то в начальный период поток воздуха будет более сильным для обеспечения быстрого охлаждения.

4. После прогрева или охлаждения сиденья до комфортной температуры, или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте установить регулятор в среднее положение OFF. В положении OFF световой индикатор (B) выключается.

Для проверки состояния воздушного фильтра системы климат-контроля сидений обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

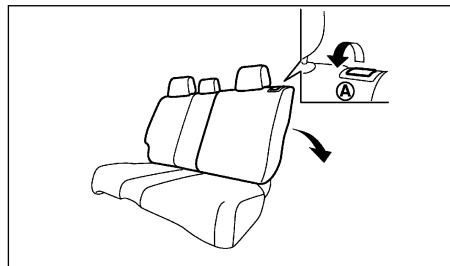
- Использование системы климат-контроля сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь системой климат-контроля сидений в течение длительного времени или при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению системы климат-контроля сидений.
- Любая жидкость, пролитая на сиденье, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Система климат-контроля сидений имеет воздушный фильтр. Запрещается использовать систему климат-контроля сидений при отсутствии воздушного фильтра. Это может привести к повреждению системы.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.

- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе системы климат-контроля сидений поставьте регулятор в положение "Выключено" и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.
- Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.



Регулировка наклона спинки сиденья

Потяните рычаг регулировки наклона спинки (A) и установите спинку в нужное положение. После установки спинки в нужное положение отпустите рычаг регулировки наклона спинки.

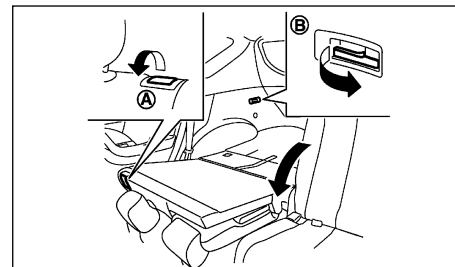
Для того чтобы вернуть спинку сиденья в исходное положение, потяните рычаг.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного пользования ремнем безопасности. (См. раздел «Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности» ниже в этой главе). Спинку сиденья также можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.

- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности. См. раздел «Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности» ниже в этой главе.
- После регулировки положения сиденья убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.



Складывание

Перед складыванием задних сидений

Уберите емкости с напитками из задних подстаканников.

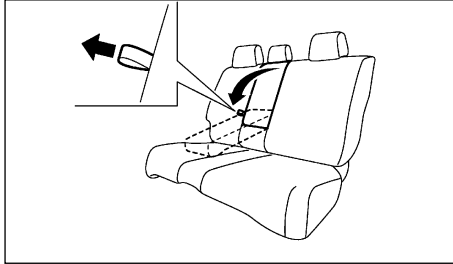
Складывание спинок сидений

Потяните рычаг (A) или (B) и сложите спинку сиденья.

Для возвращения спинки сиденья в исходное положение поднимите ее вручную до надежной фиксации.

ПОДГОЛОВНИКИ

ПОДЛОКОТНИК



Задний подлокотник

Возьмитесь за выступ и потяните подлокотник вперед до достижения горизонтального положения.

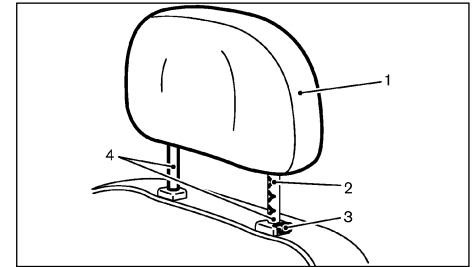
⚠ ОПАСНОСТЬ

Подголовники являются дополнением к другим системам пассивной безопасности, которыми оборудован автомобиль. В некоторых случаях при ударе в заднюю часть автомобиля подголовники обеспечивают дополнительную защиту от травм. Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы в соответствии с рекомендациями данного раздела. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир. Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников или снимать подголовники. Запрещается пользоваться сиденьем со снятым подголовником. Если подголовник был снят, установите его на место и отрегулируйте, прежде чем можно будет начать пользоваться сиденьем. Несоблюдение этих инструкций приводит к уменьшению эффективности подголовников в случае столкновения. При этом возрастает риск тяжелого травмирования или гибели при аварии.

- Ваш автомобиль оснащен подголовниками, которые могут быть встроенными, регулируемыми или нерегулируемыми.
- Стойки регулируемого подголовника имеют ряд вырезов, которые позволяют зафиксировать подголовник в требуемом положении.
- Нерегулируемые подголовники имеют на стойках только по одному углублению для фиксации в каркасе спинки сиденья.
- Как правильно отрегулировать подголовник:
 - В случае регулируемого подголовника его высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы средняя подголовника часть находилась на уровне центра ушной раковины водителя/пассажира.
 - Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.

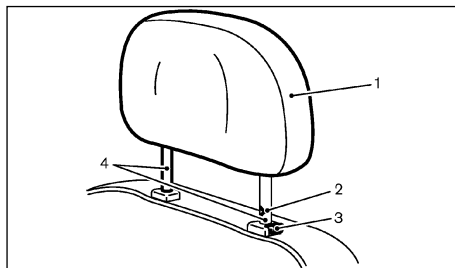
- Если подголовник был снят с сиденья, то необходимо убедиться, что он установлен на место и зафиксирован, прежде чем садиться на данное сиденье и начинать езду на автомобиле.

КОМПОНЕНТЫ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ



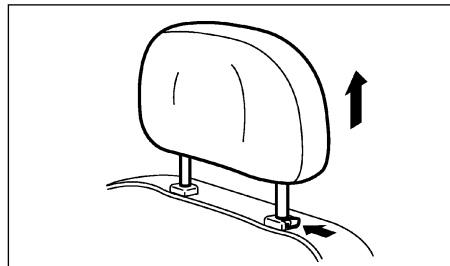
1. Съемный подголовник
2. Ряд вырезов
3. Фиксатор
4. Стойки

КОМПОНЕНТЫ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ



1. Съемный подголовник
2. Вырез
3. Фиксатор
4. Стойки

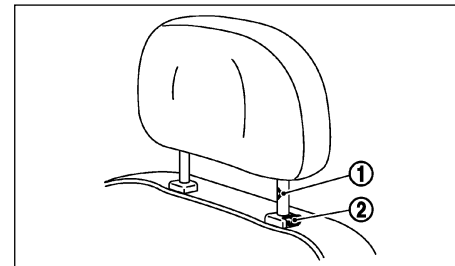
СНЯТИЕ



Для снятия подголовника выполните следующую процедуру:

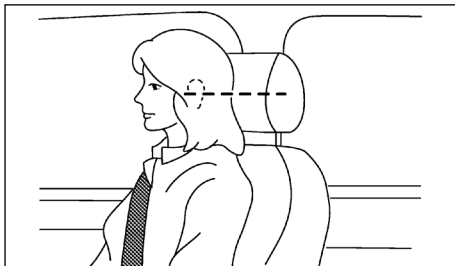
1. Установите подголовник в самое высокое положение.
2. Нажмите фиксатор и удерживайте его нажатым.
3. Снимите подголовник с сиденья.
4. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в безопасном месте, чтобы он не представлял собой угрозы при резкой остановке или столкновении.
5. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо установить на него и надлежащим образом отрегулировать подголовник.

УСТАНОВКА



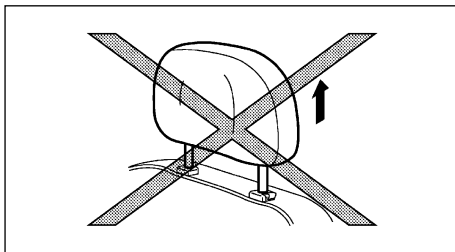
1. Совместите стойки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник не перевернут задом наперед. Стойка с регулировочным вырезом ① должна войти в отверстие с фиксатором ②.
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.
3. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо надлежащим образом отрегулировать подголовник.

РЕГУЛИРОВКА



Регулируемый подголовник

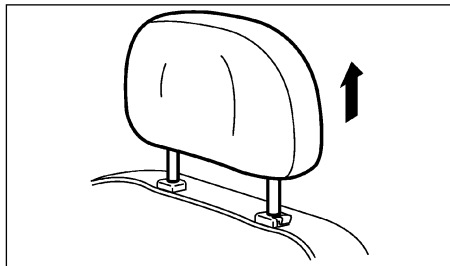
Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира. Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.



Нерегулируемый подголовник

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника

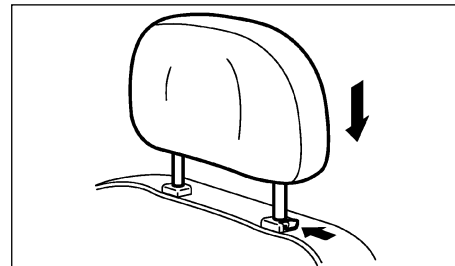
Подъем



Для того чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх.

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника

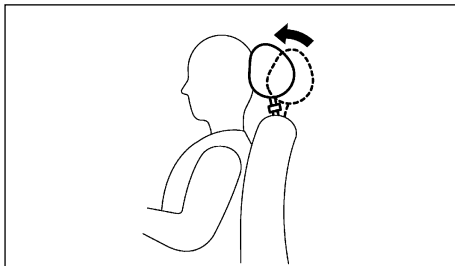
Опускание



Для того чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника.

АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- При неправильной регулировке положения подголовника эффективность активного подголовника будет снижена. Регулируйте положение подголовника в соответствии с инструкциями, приведенными ранее в этом разделе.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может привести к неправильному функционированию активных подголовников.
- Обязательно пристегивайте ремень безопасности. Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Ни одна система безопасности не обеспечивает полной защиты при любой аварии.

При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счет инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подголовника вперед способствует уменьшению амплитуды динамического отклонения головы пассажира назад и помогает снизить усилие, которое может привести к травме шейного отдела позвоночника.

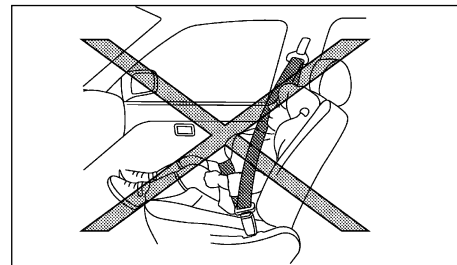
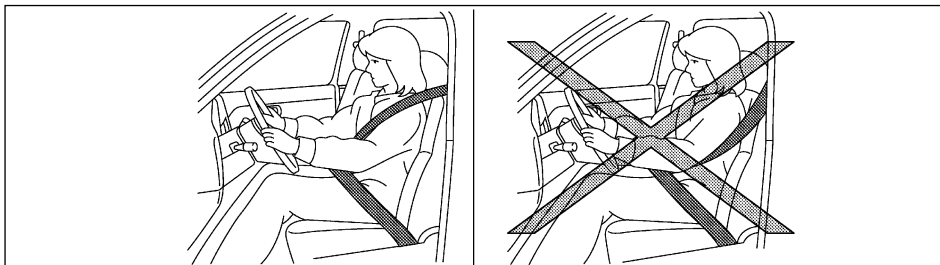
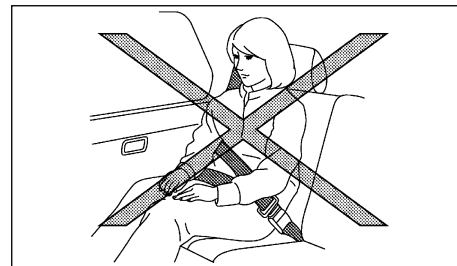
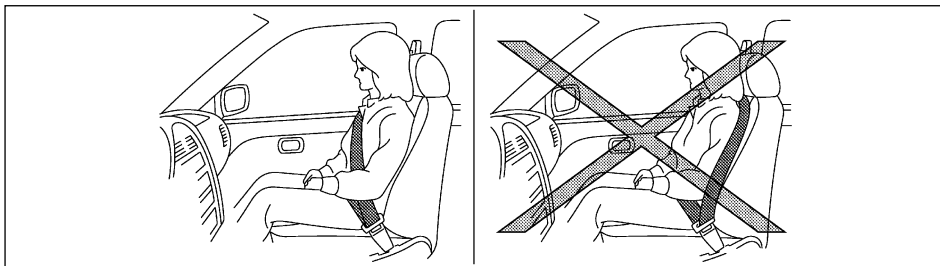
Активные подголовники обеспечивают эффективную защиту при наездах на автомобиль сзади с малой и средней скоростью, при которых наиболее часто происходят травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах удара сзади. После столкновения активные подголовники возвращаются в исходное положение.

Активные подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы, как указано выше.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания INFINITI настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.



ОПАСНОСТЬ

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная ветвь ремня охватывала живот. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Располагайте поясную ветвь ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии, и таким образом, чтобы вам было максимально удобно. При высоком расположении поясной ветви ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру. Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Запрещается застегивать ремень безопасности, пропустив его за своей спиной. При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лента не перекручивалась. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Для того чтобы ремни безопасности могли защищать водителя и пассажиров в той степени, на которую они рассчитаны, необходимо, чтобы они плотно облегли туловище, но не причиняли при этом неудобства. Если ремень безопасности имеет слабины, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, соответствующих их возрасту и весу.
- Не пропускайте ремень безопасности за спиной или под рукой. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Владелец автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Оберегайте ленту ремня от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального моющего средства. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лентах ремни безопасности следует заменить.
- После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера INFINITI. Компания INFINITI рекомендует заменить все ремни безопасности в сборе, которые использовались при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только

незначительные столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Ремни безопасности, которые не использовались во время аварии, также необходимо проверить, и при обнаружении любых признаков неисправности их следует заменить.

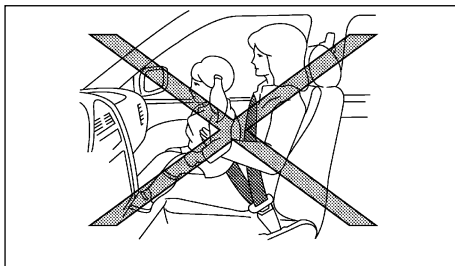
- Если преднатяжитель ремня безопасности сработал, он не может использоваться вновь. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Демонтаж и установка преднатяжителей ремней безопасности должны производиться только в сервисном центре официального дилера INFINITI.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

ОПАСНОСТЬ

- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.
- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем. Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка.



Младенцы и малолетние дети

Компания INFINITI настоятельно рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей только с применением детских удерживающих систем (детских кресел или кроваток). Необходимо выбирать детские удерживающие системы так, чтобы они соответствовали росту и весу ребенка и конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациям производителя по их установке и использованию.

Дети старшего возраста

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не разрешайте детям стоять на полу или становиться на колени на любом из сидений во время движения автомобиля.**
- **Никогда не позволяйте детям находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы.**

Если ребенок уже вырос из детских удерживающих систем, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Если плечевая ветвь ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, то рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки вы можете приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь ремня проходит через плечо, а поясная ветвь охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

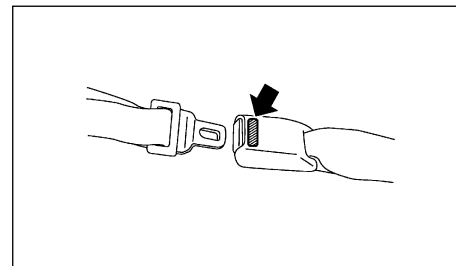
БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания INFINITI настоятельно рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ветвь ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания INFINITI настоятельно рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности с учетом своих индивидуальных особенностей. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

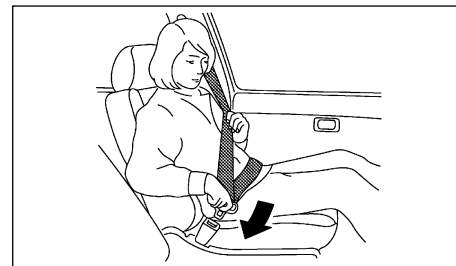
МАРКИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выбор правильного ремня безопасности

Замок ремня безопасности, предназначенного для пассажира, сидящего на центральном сиденье, имеет маркировку CENTER. Запорная скоба ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



Пристегивание ремня безопасности

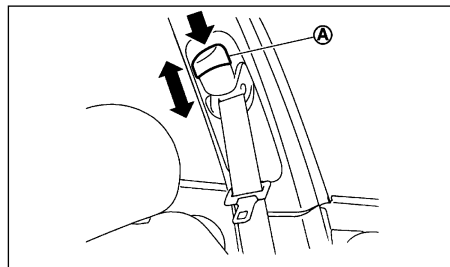
ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья.

1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. раздел «Сиденья» выше в этой главе).
 2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.
- Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.
 - Если полностью намотанный ремень не удается вытянуть с инерционной катушки, то резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень с инерционной катушки.



3. Расположите поясную ветвь ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.
4. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и прижиматься к груди.



Регулировка высоты плечевой ветви ремня безопасности

ОПАСНОСТЬ

- Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.
- Плечевая ветвь ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Следите за тем, чтобы лента ремня не была перекручена.
- Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой ветви ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.

Для регулировки нажмите кнопку  фиксатора и сдвиньте крепление плечевой ветви ремня безопасности вверх или вниз, так чтобы ветвь проходила через среднюю часть плеча. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой ветви ремня безопасности в установленном положении.

Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

Режим автоматической блокировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ремень безопасности переднего пассажира и трехточечные ремни безопасности задних пассажиров имеют функцию автоматической блокировки при установке детских удерживающих систем. Эта функция называется режимом автоматической блокировки.

Если ремень безопасности вытянут полностью, то сработает механизм автоматической блокировки, и ремень может быть только смотан на инерционную катушку. После этого ремень безопасности невозможно вытянуть до тех пор, пока он не будет полностью смотан на инерционную катушку.

Для отключения режима автоматической блокировки нужно освободить запорную скобу из замка и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку.

ВНИМАНИЕ

Режим автоматической блокировки ремня безопасности должен использоваться только для установки детской удерживающей системы. Не следует активировать режим автоматической блокировки при обычном использовании ремня безопасности для пристегивания пассажира. Использование режима автоматической блокировки пассажиром может привести к неприятным ощущениям от слишком сильного натяжения ремня безопасности. Это может также снизить эффективность работы подушки безопасности переднего пассажира. (См. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе).

Проверка работы ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для блокировки вытягивания ремней:

- При резком вытягивании ремня из катушки.

- При резком замедлении автомобиля.

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую ветвь ремня и резко потянуть ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при такой проверке инерционная катушка не блокирует ремень безопасности, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

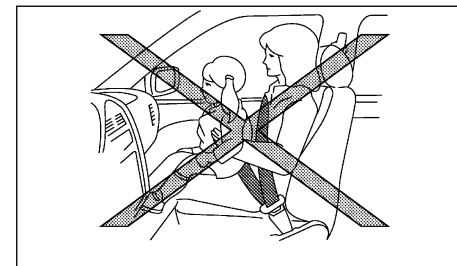
Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и точек крепления. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности, следует заменить ремень в сборе.

При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь ремня не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу.
- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удерживать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.

- Компания INFINITI рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Согласно статистике, при аварии дети, должным образом зафиксированные при помощи удерживающих систем на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- Неправильное использование или неправильная установка детской удерживающей системы может привести к тяжелому травмированию или гибели как ребенка, так и других обитателей салона в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Всегда следуйте рекомендациям производителя по установке и использованию удерживающих устройств. При выборе детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- Ориентация детской удерживающей системы в автомобиле (лицом вперед или назад) зависит от типа устройства, а также от веса ребенка. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детское устройство безопасности, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.
- Прежде чем сажать ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте ее из стороны в сторону и попытайтесь потянуть установленную систему вперед, для того чтобы убедиться в надежности ее крепления. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм. При необходимости подтяните ремень или установите детское кресло на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации детского кресла.

- Когда детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена с помощью креплений ISOFIX или обычного ремня безопасности, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Если конструкция удерживающей системы имеет защелку для фиксации системы при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае детская удерживающая система может перевернуться во время торможения или при повороте, что приведет к травмированию ребенка.

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле в жаркую солнечную погоду, может очень сильно нагреться и привести к ожогам. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

Компания INFINITI рекомендует перевозить детей младшего возраста только с использованием детских удерживающих систем. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Детские удерживающие системы, соответствующие Правилам ЕЭК ООН № 44.04, снабжены четкой маркировкой Universal, Semi-universal или ISOFIX, указывающей тип устройства.

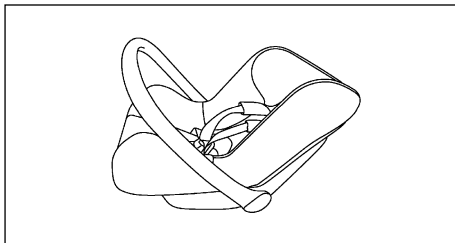
При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности ее фиксации при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

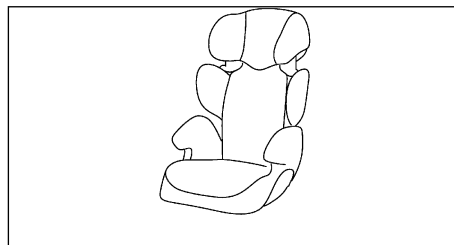
Группа удерживающего устройства по весу ребенка

Группа по весу	Вес ребенка
Группа 0	до 10 кг
Группа 0+	до 13 кг
Группа I	от 9 до 18 кг
Группа II	от 15 до 25 кг
Группа III	от 22 до 36 кг

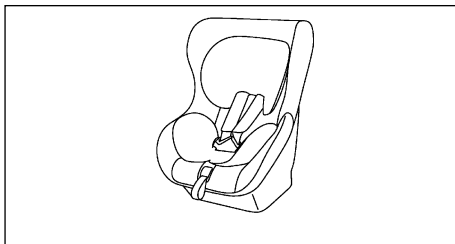
Примеры типов детских удерживающих систем



Детское удерживающее устройство категорий 0 и 0+



Детское удерживающее устройство категорий II и III



Детское удерживающее устройство категорий 0+ и I

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Группа по весу ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Сиденье переднего пассажира	При наличии регулировки наклона спинки сиденья	
		Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
0 (<10 кг)	U*	L	L
0+ (<13 кг)	U*	L	L
I (9 - 18 кг)	U	L	L
II (15 - 25 кг)	U	L	X
III (22 - 36 кг)	U	L	X

X: Не допускается установка на этом сиденье детских удерживающих систем для детей данной группы по весу ребенка.

U: Допускается установка детских удерживающих систем категории "Universal", расположенных по ходу и против хода движения автомобиля, одобренных для данной группы по весу ребенка.

L: Разрешена установка детских удерживающих систем определенных типов, перечисленных в таблице ниже. См. раздел «Перечень одобренных детских удерживающих систем ISOFIX и Universal» ниже в этой главе. Детские удерживающие системы могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "Полу-универсальная" ("Semi-universal") или "Универсальная" ("Universal").

*: Только удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом против движения

Перечень детских удерживающих систем, разрешенных для применения

Группа по весу ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
0 (<10 кг)	-	Romer Baby-Safe*2*3	Romer Baby-Safe*2*3
0+ (<13 кг)	-	Romer Baby-Safe*2*3	Romer Baby-Safe*2*3
I (9 - 18 кг)	-	Britax/Romer Dio-Plus *1*3	Britax/Romer Dio-Plus *1*3
II (15 - 25 кг)	-	Romer KID *1*3	X
III (22 - 36 кг)	-	Romer KID *1*3	X

*1: Только детские удерживающие системы, обращенные по ходу автомобиля.

*2: Только детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад.

*3: Только детские удерживающие системы категории «Universal».

Перечень одобренных детских удерживающих систем ISOFIX и Universal

			Расположение детской удерживающей системы
Группа по весу ребенка			При наличии регулировки наклона спинки сиденья
			Крайнее заднее сиденье
Колыбелька Carry-cot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (<10 кг)	E	ISO/R1	X
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF, IL
II (15 - 25 кг)		—	X
III (22 - 36 кг)		—	X

X: Не допускается установка на этом сиденье детских удерживающих систем для детей данной весовой категории.

IUF: Сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем ISOFIX категории "Universal", в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих весу ребенка.

IL: Разрешена установка детских удерживающих систем ISOFIX определенных типов, перечисленных в таблице раздела «Перечень детских удерживающих систем стандарта ISOFIX, разрешенных для применения» ниже в данной главе. Детские удерживающие системы ISOFIX предназначены только для определенной модели автомобиля и имеют ограничения по применению или относятся к категории "Полу-универсальная" ("Semi-Universal").

Перечень детских удерживающих систем стандарта ISOFIX, разрешенных для применения

Группа по весу ребенка			Название системы	Расположение системы	Категория
до 18 кг	C	ISO/R3	Fair G Q/1*	Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом назад	Полу-универсальная
9 - 18 кг	A	ISO/F3		Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед	Полу-универсальная

* Требуется установка на вашем автомобиле специальной дополнительной платформы.
 Для детских удерживающих систем, обращенных назад, используйте платформу типа D.
 Для детских удерживающих систем, обращенных вперед, используйте платформу типа D.

ОПАСНОСТЬ

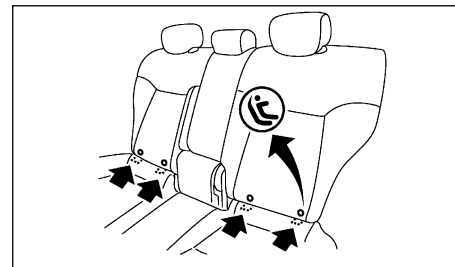
Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Детские удерживающие системы, соответствующие Правилам ЕЭК ООН № 44.04, снабжены четкой маркировкой Universal, Semi-universal или ISOFIX, указывающей тип устройства.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ С КРЕПЛЕНИЯМИ СТАНДАРТА ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских удерживающих систем ISOFIX.



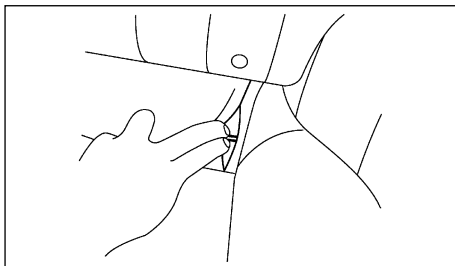
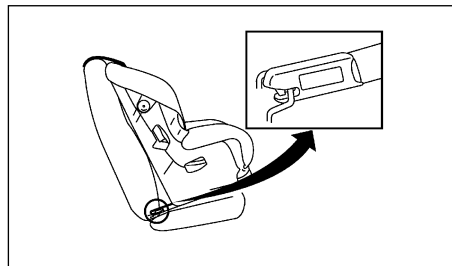


Схема размещения нижних креплений ISOFIX

Крепления ISOFIX предназначены для установки детских удерживающих систем только на крайних задних сиденьях. **Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.**

Крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой заднего сиденья. Специальные наклейки, расположенные в нижней части спинки сиденья, помогут вам определить местоположение креплений ISOFIX.



Замок крепления

Замок креплений ISOFIX детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости может быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детской удерживающей системы стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию. См. раздел «Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на задних сиденьях)» выше в этой главе.

КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на заднем сиденье. При установке детской удерживающей системы, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к детской удерживающей системе.

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на заднем сиденье. При установке детской удерживающей системы, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к детской удерживающей системе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

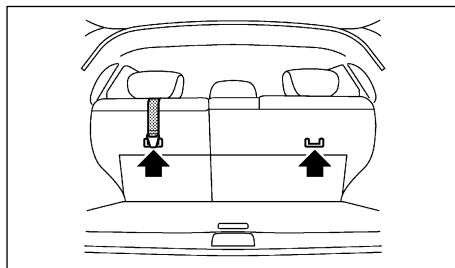
- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.
- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку и уложите ее в багажном отделении, или надежно зафиксируйте ее и любой имеющийся багаж. Если верхняя стропа крепления детской удерживающей системы будет повреждена,

ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

Фиксация детской удерживающей системы с помощью верхней стропы

Вначале закрепите детскую удерживающую систему с помощью креплений ISOFIX (только крайние задние сиденья).

1. При необходимости поднимите или снимите подголовник, чтобы расположить верхнюю стропу поверх спинки сиденья. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. Сведения о регулировке, снятии и установке подголовника приведены в разделе «Подголовники» в выше в этой главе.
2. Прикрепите верхнюю стропу к точке крепления на задней стороне спинки сиденья позади детской удерживающей системы.
3. Перед тем, как затянуть верхнюю стропу обратитесь к соответствующим пунктам процедуры установки детской удерживающей системы, которая приведена в данной главе.



Расположение точек крепления

Точки крепления расположены на обратной стороне спинки правого и левого крайнего заднего сиденья.

Пропустите верхнюю крепежную стропу детской удерживающей системы между подголовником и спинкой сиденья и зафиксируйте ее к тому креплению, которое обеспечивает самое прямое положение стропы детской удерживающей системы. Затяните верхнюю крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла, чтобы полностью выбрать слабинку.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ISOFIX (на задних сиденьях)

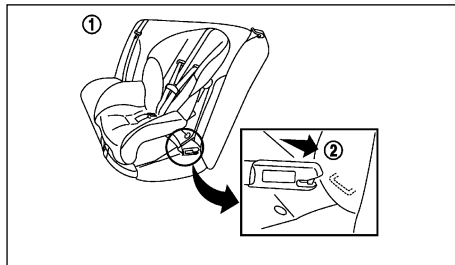
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Устанавливайте детские удерживающие системы ISOFIX только в местах, указанных в данном Руководстве. Информация о расположении нижних креплений ISOFIX приведена в разделе «Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX» выше в этой главе. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи нижних креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.
- Проверьте нижние крепления ISOFIX, для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем

безопасности или обивкой сиденья). Детскую удерживающую систему не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям ISOFIX чем-либо затруднен.

- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.
- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.

Установка на задних крайних сиденьях



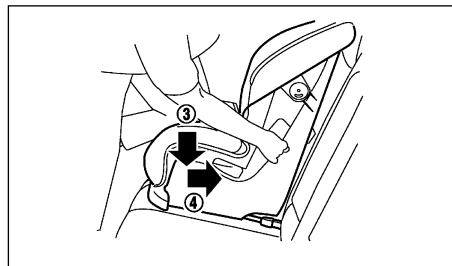
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаги 1 и 2

Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом вперед, с помощью креплений ISOFIX:

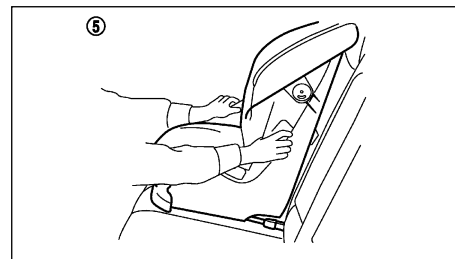
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.
3. Спинка детской удерживающей системы должна быть плотно прижата к спинке сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. См. раздел «Подголовники» выше в этой главе. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. Если сиде-

нье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



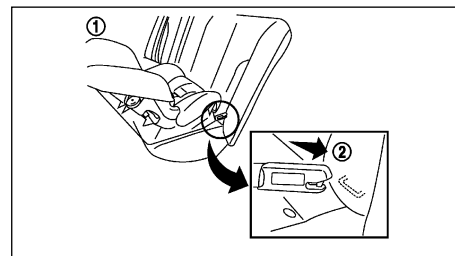
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 4

4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Плотно прижмите детскую удерживающую систему коленом вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
5. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. См. раздел «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этой главе.
6. Если детское кресло снабжено другими устройствами, предотвращающими угловое перемещение, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 7

7. Проверьте надежность крепления детской удерживающей системы ⑤, прежде чем усаживать в нее ребенка. Покачайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и попытайтесь потянуть ее вперед, чтобы убедиться в надежности ее крепления.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

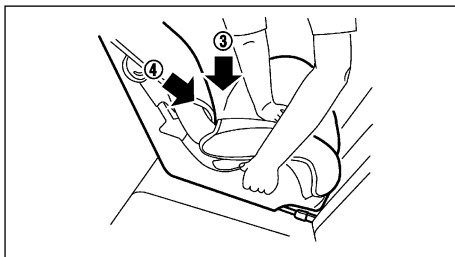


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаги 1 и 2

Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом назад, на заднем крайнем сиденье при помощи креплений ISOFIX:

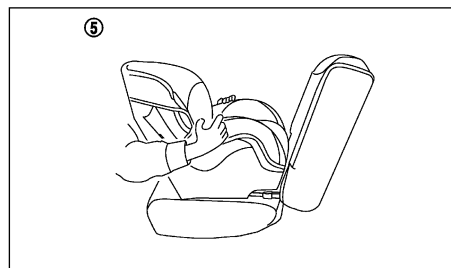
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 3

3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Руками плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
4. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. См. раздел «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этой главе.

5. Если детское кресло снабжено другими устройствами, предотвращающими угловое перемещение, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 6

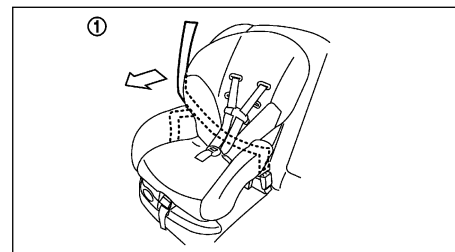
6. Проверьте надежность крепления детской удерживающей системы ⑤, прежде чем усаживать в нее ребенка. Покачайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и попытайтесь потянуть ее вперед, чтобы убедиться в надежности ее крепления.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 6.

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка на заднем сиденье – ремни безопасности с функцией автоматической блокировки (для России (кроме автомобилей с двигателем V9X))

Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

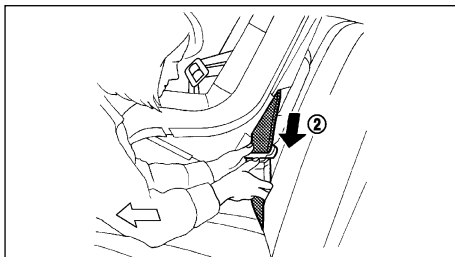
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности с функцией автоматической блокировки:



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 1

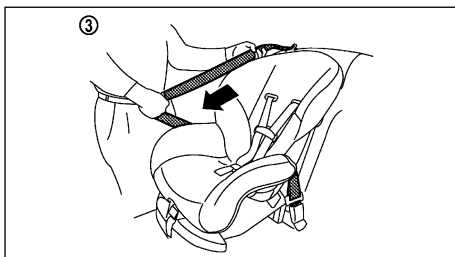
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Спинка детской удерживающей системы должна быть надежно зафиксирована относительно спинки сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите

подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



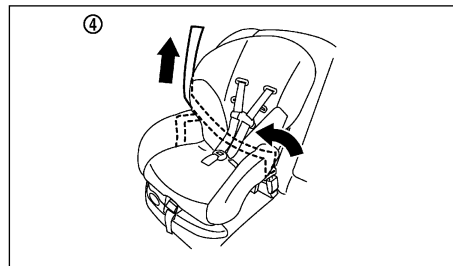
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 3

3. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.



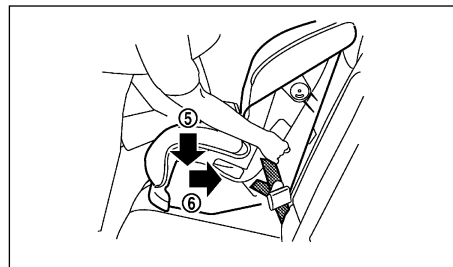
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 4

4. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности ③. При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы.



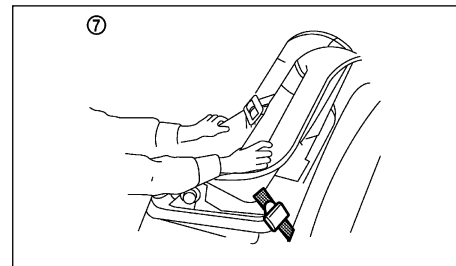
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 5

5. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку ④. Потяните за плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать слабинку ремня.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 6

6. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ⑤ и назад ⑥, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

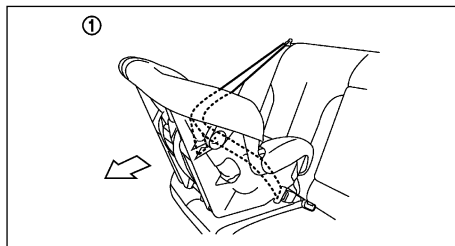


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑦. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Попытайтесь вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ветвь ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 4 по 8.

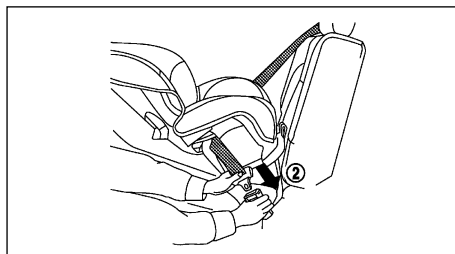
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности с функцией автоматической блокировки:



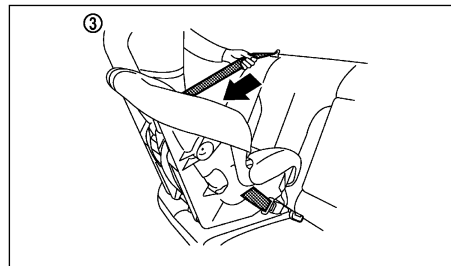
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 1

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



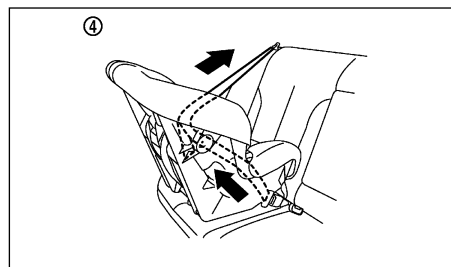
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.



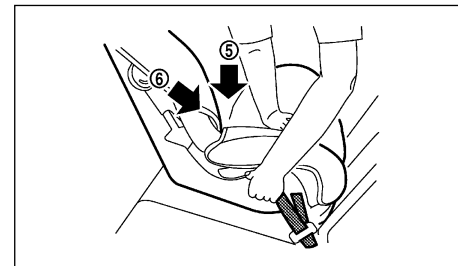
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 3

3. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности ③. При этом в инерционной катушке активируется режим блокировки для установки детской удерживающей системы.



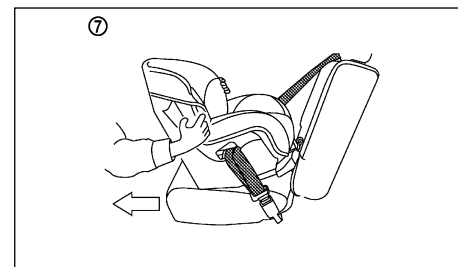
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 4

4. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку ④. Потяните за плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать слабины ремня.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 5

5. Выберите слабины ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детскую удерживающую систему вниз ⑤ и назад ⑥, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



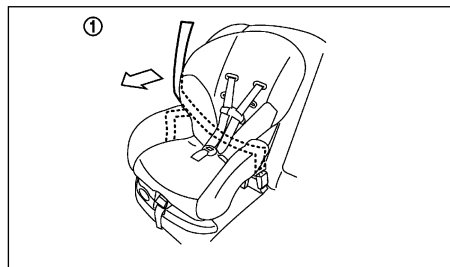
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 6

6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑦. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Попытайтесь вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ветвь ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

Установка на заднем сиденье – ремни безопасности без функции автоматической блокировки (для России (автомобили с двигателем V9X))

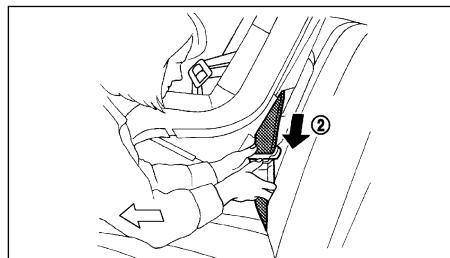
Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:



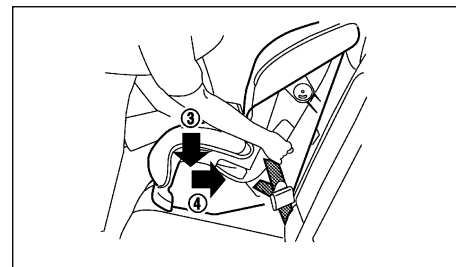
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 1

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



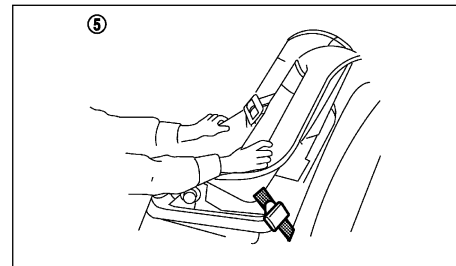
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 4

4. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

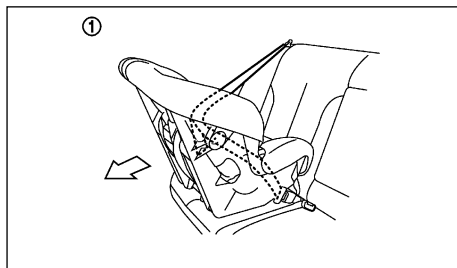


Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.

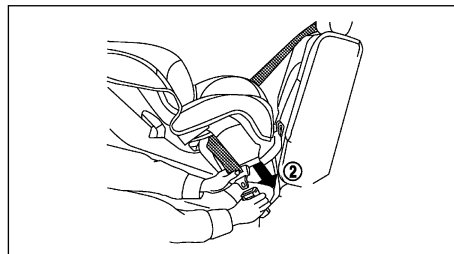
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом назад

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:



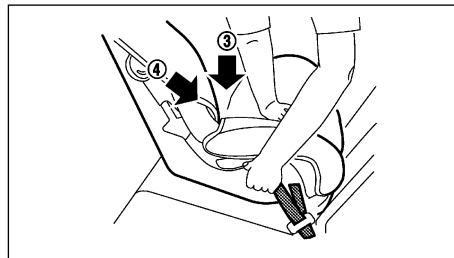
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 1

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 2

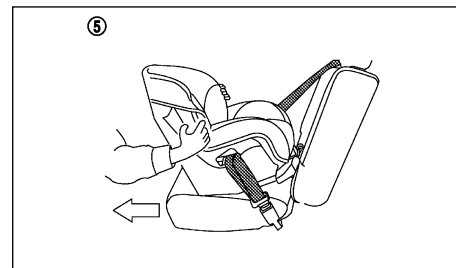
2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 4

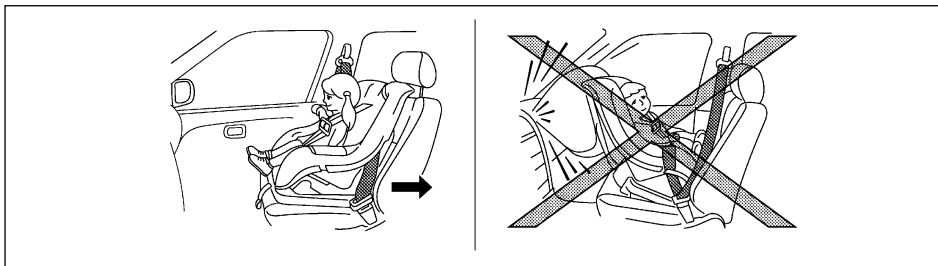
4. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детскую

удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад: Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.

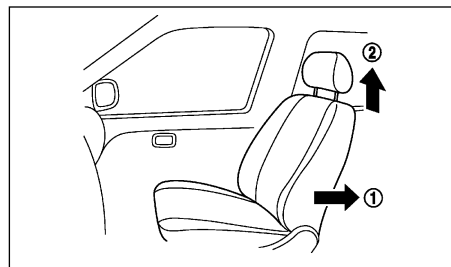


Установка на переднем сиденье – ремни безопасности с функцией автоматической блокировки (для России (кроме автомобилей с двигателем V9X))

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения. Фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Компания INFINITI рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье, то сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней крепежной стропой на переднее сиденье.

- В детских удерживающих системах для младенцев ребенок должен располагаться лицом против хода движения, и, следовательно, их нельзя устанавливать на переднее сиденье.
- Если вы не используете ремни безопасности для крепления детской удерживающей системы, это приведет к тому, что она не будет должным образом зафиксирована. В свою очередь, это может привести к смещению удерживающей системы при внезапной остановке или столкновении, и причинить ребенку серьезные травмы.



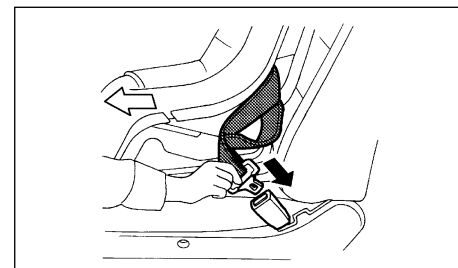
Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на сиденье переднего пассажира с помощью трехточечных ремней безопасности с автоматической блокировкой:

Если вам необходимо установить на переднее сиденье автомобиля детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, придерживайтесь следующих рекомендаций:

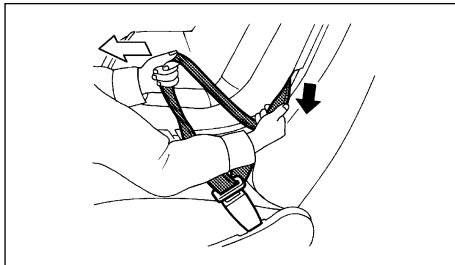
1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Поднимите подголовник в самое высокое положение ②.
3. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье. Детскую удерживающую систему необходимо устанавливать только в положение, когда ребенок сидит лицом по ходу движения.

При установке и эксплуатации детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя.

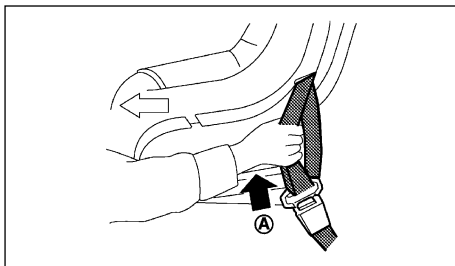


4. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

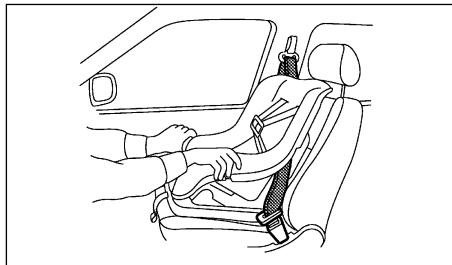
При укладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.



5. Вытяните плечевую ветвь ремня безопасности до предела, чтобы включить режим автоматической блокировки.



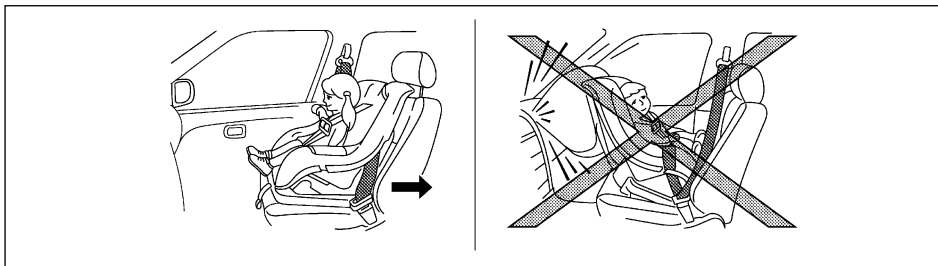
6. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку. Потяните (А) за плечевую ветвь ремня безопасности, чтобы выбрать возможную слабины ремня.



7. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности.
8. Попытайтесь вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хотя бы немного вытянуть ветвь ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. Если ремень безопасности не заблокировался, повторите действия, перечисленные в пунктах 5-8.

10. Переведите выключатель зажигания в положение ON. При этом должен загореться световой индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира  2. Если этот сигнализатор не загорелся, см. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе. **Установите детскую удерживающую систему на другое сиденье автомобиля.** Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

После того как детская удерживающая система снята и ремень безопасности полностью убран на катушку, действие режима автоматической блокировки прекращается, и инерционная катушка начинает работать в режиме блокировки в экстренных ситуациях.



Установка на переднем сиденье – ремни безопасности без функции автоматической блокировки (для России (автомобили с двигателем V9X))

⚠ ОПАСНОСТЬ

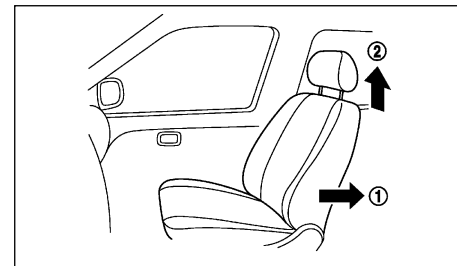
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему с верхней стропой на переднее сиденье.
- Компания INFINITI рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.

- Специальная удерживающая система для младенцев и маленьких детей должна устанавливаться так, чтобы ребенок располагался лицом против хода движения автомобиля, и поэтому ее нельзя устанавливать на сиденье переднего пассажира при включенной подушке безопасности переднего пассажира.

Детская удерживающая система, в которой ребенок сидит лицом вперед

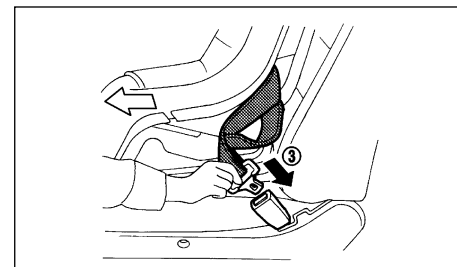
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на сиденье переднего пассажира с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

1. Для автомобилей без усовершенствованной системы подушек безопасности: Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя. (См. раздел «Выключатель подушки безопасности переднего пассажира» ниже в этой главе). Установите выключатель зажигания в положение ON (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира  загорелся.



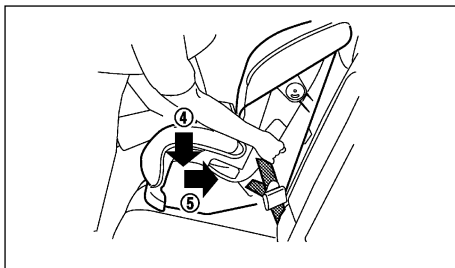
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаги 2 и 3

2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
3. Поднимите подголовник в самое высокое положение ②.
4. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.



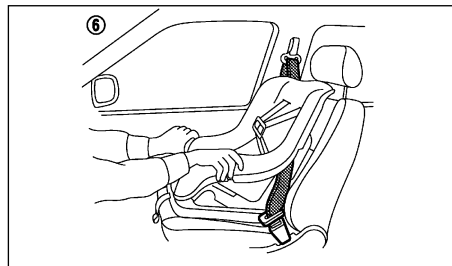
Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 5

5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ③ до щелчка.
6. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 7

7. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ④ и назад ⑤, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения: Шаг 8

8. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑥. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 6 по 8.
10. Для автомобилей с усовершенствованной системой подушек безопасности: Переведите выключатель зажигания в положение ON. При этом должен загореться световой индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира. Если этот сигнализатор не загорелся, см. раздел «Система подушек безопасности» ниже в этой главе. **Установите детскую удерживающую систему на другое сиденье автомобиля.** Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (SRS)

Раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых подушках, боковых надувных шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

Дополнительные боковые подушки безопасности

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Дополнительные боковые надувные шторки безопасности

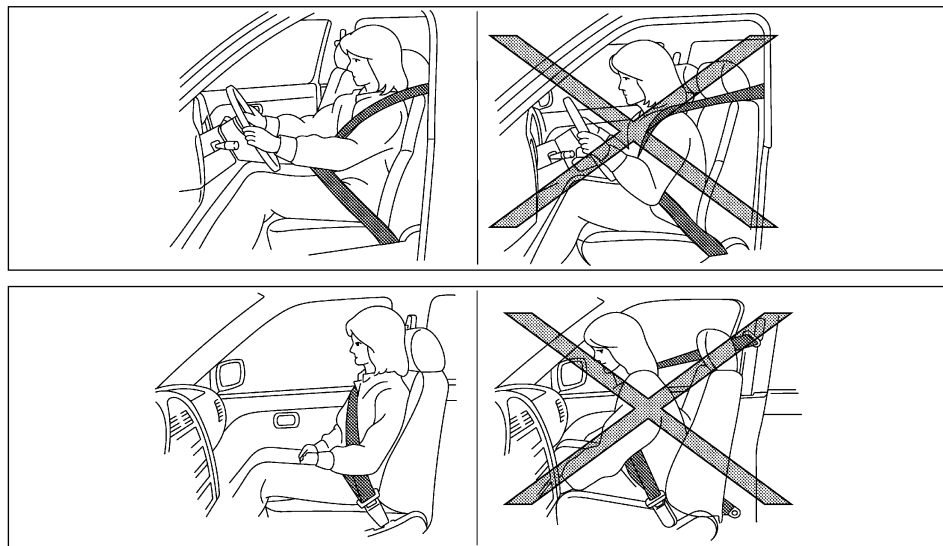
Боковые надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и крайних пассажиров на заднем сиденье при сильном боковом ударе. Боковые шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар. Давление газов в них сохраняется в течение некоторого времени.

Дополнительные удерживающие системы служат лишь дополнением к ремням безопасности водителя и переднего пассажира, но не заменяют их. Дополнительные удерживающие системы могут помочь спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако наполняющиеся подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от внутренних панелей дверей и стоек кузова. (См. раздел «Ремни безопасности» выше в этой главе). При аварии подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Сила, с которой наполняются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся слишком близко к подушкам безопасности в момент их срабатывания.

Фронтальные и боковые подушки безопасности, а также надувные шторки безопасности очень быстро сдуваются после наполнения.

Система SRS срабатывает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна. См. раздел «Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)» главы «9. Техническая информация».



⚠ ОПАСНОСТЬ

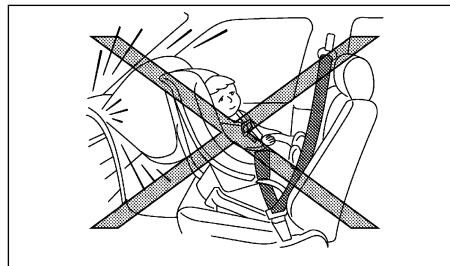
- Не предусмотрено срабатывание фронтальных подушек безопасности при боковом ударе, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно

опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка безопасности может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент наполнения подушки вы находитесь в непосредственной близости от нее. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном

удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.

- Держите руки на ободе рулевого колеса. Если вы будете держать руки внутри обода рулевого колеса, это увеличивает вероятность получения травм при срабатывании фронтальной подушки безопасности.
- Если ваш автомобиль оснащен усовершенствованной системой подушек безопасности, то следует соблюдать изложенные ниже меры предосторожности:
 - Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает, если горит индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира, или если сиденье переднего пассажира не занято.
 - Замки ремней безопасности водителя и переднего пассажира оснащены датчиками не пристегнутых ремней безопасности. Усовершенствованная система подушек безопасности следит за силой столкновения и управляет наполнением подушек безопасности в зависимости от силы удара и от состояния ремней безопасности. Пренебрежение требованием пристегивать ремни безопасности или неправильное использование ремней может увеличить вероятность получения травм и их тяжесть в случае дорожно-транспортного происшествия.
 - Сиденье переднего пассажира оснащено датчиком классификации пассажира (датчиком веса), который выключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при определенных условиях. Такими датчиками оборудовано только это сиденье. Неправильная поза на сиденье и пренебрежение требованием пристегивать ремни безопасности может увеличить вероятность получения травм и их тяжесть в случае дорожно-транспортного происшествия. См. раздел «Индикатор состояния фронталь-

ной подушки безопасности переднего пассажира» ниже в этой главе.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля.
- Если дети не зафиксированы должным образом, они могут получить серьезные увечья и даже погибнуть при срабатывании фронтальных подушек безопасности.
- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. (См. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании

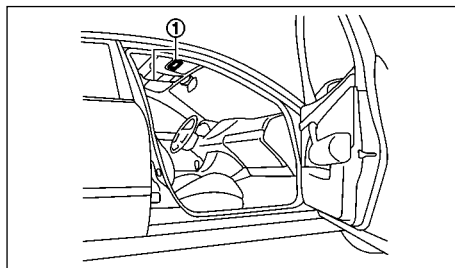
автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

- Дополнительные боковые шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, а также при боковом ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности и дополнительные шторки безопасности надуваются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается располагать руки, ноги или голову рядом с крышками боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных сбоку спинок передних сидений и вблизи лонжеронов крыши кузова. Пассажиры, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери.
- Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться на спинки передних сидений. При срабатывании боковых подушек и надувных шторок безопасности вы можете получить серьезные травмы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.

- **Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности.**

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение ветви ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновениях определенного рода. (См. раздел «Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности» ниже в этой главе).



Местоположение таблички

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности

Места размещения предупреждающих табличек, относящихся к подушкам безопасности, указаны на рисунке.

Предупредительная табличка ① расположена на противосолнечном козырьке для переднего пассажира.

Эта табличка запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.



Предупреждающая табличка с информацией о подушках безопасности

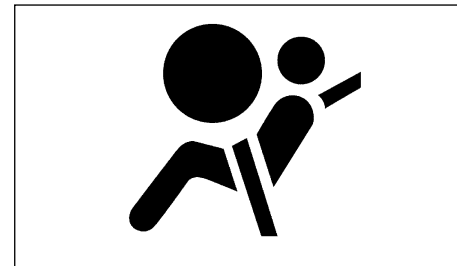
Данная табличка предупреждает:

«Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка».

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

При установке детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя по установке. Для по-

лучения дополнительной информации см. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

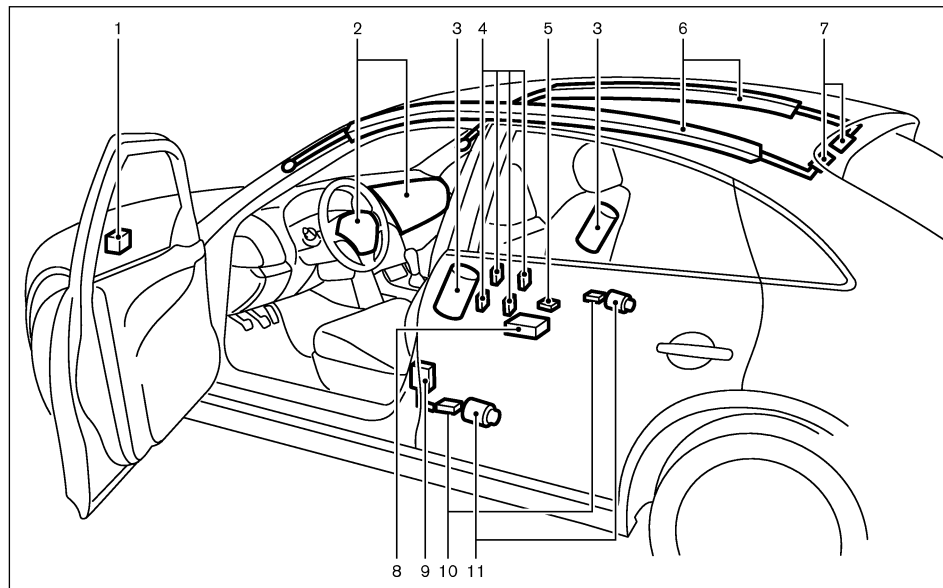
Сигнализатор неисправности надувных подушек безопасности, размещенный на приборной панели, сообщает о работоспособности цепей передних и боковых подушек, надувных шторок безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. Сигнализатор контролирует цепи подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, а также связанную с ними электропроводку.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна.

Необходимо немедленно проверить систему надувных подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности в следующих случаях:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

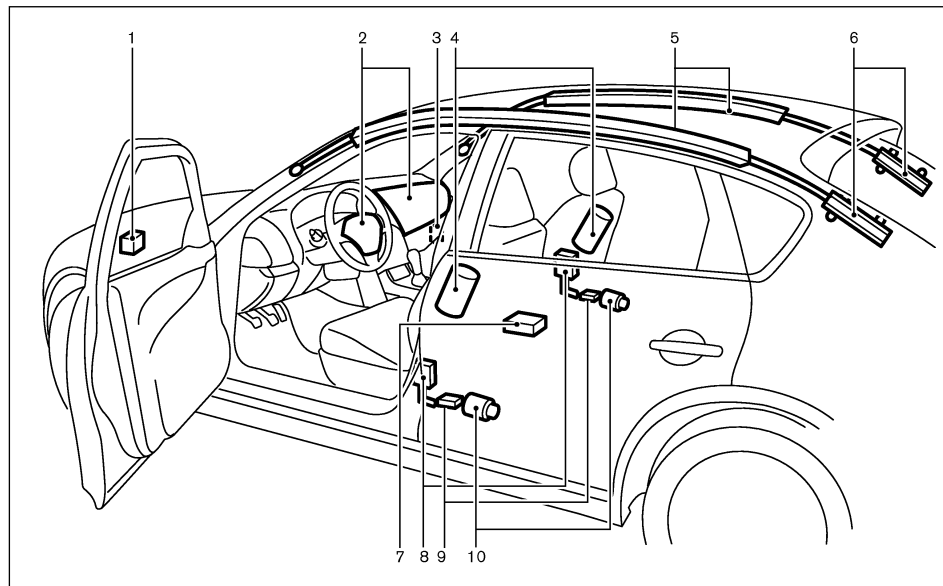
В этих случаях система надувных подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не могут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эту систему. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



С усовершенствованной системой подушек безопасности

1. Датчик зоны столкновения	6. Дополнительные надувные шторки безопасности
2. Модули фронтальных подушек безопасности	7. Модули дополнительных надувных шторок безопасности
3. Модули боковых подушек безопасности	8. Блок управления
4. Датчик системы классификации пассажира (датчик веса)	9. Преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности
5. Управляющий модуль системы классификации пассажира	10. Дополнительные датчики

11. Преднатяжитель ремня безопасности, установленный в инерционной катушке



Без усовершенствованной системы подушек безопасности

1. Датчик зоны столкновения	6. Модули дополнительных боковых шторок безопасности
2. Модули фронтальных подушек безопасности	7. Блок управления
3. Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	8. Преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности
4. Модули боковых подушек безопасности	9. Дополнительные датчики
5. Дополнительные боковые шторки безопасности	10. Преднатяжитель ремня безопасности, установленный в инерционной катушке

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается размещать какие-либо предметы на накладке рулевого колеса, панели управления и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте посторонние предметы между пассажиром и накладкой ступицы рулевого колеса или панелью управления, а также рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.
- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить тяжелый ожог.
- Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.
- Запрещается вносить несанкционированные изменения в конструкцию электрической системы автомобиля, подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей. Это может привести к неправильной работе системы подушек безопасности.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезными травмами. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.

- Изменение конструкции сиденья переднего пассажира может привести к серьезным травмам. Запрещается класть на подушку сиденья переднего пассажира какие-либо дополнительные материалы или натягивать на сиденье дополнительные чехлы. Кроме того, не размещайте посторонние предметы под сиденьем переднего пассажира, а также между подушкой и спинкой сиденья. В противном случае эти предметы могут нарушить нормальное функционирование датчиков классификации пассажира.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера INFINITI. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют соответствующего допуска.
- Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Дополнительные фронтальные подушки безопасности (усовершенствованная система подушек безопасности) (для России и Украины)

ОПАСНОСТЬ

Для того чтобы гарантировать нормальную работу усовершенствованной системы подушек безопасности, следует изучить следующие положения.

- Не разрешайте находящемуся на заднем сиденье пассажиру тянуть за карман на спинке заднего сиденья или нажимать на него.
- Не кладите предметы массой более 4 кг на спинку сиденья, подголовник или в карман, расположенный на спинке сиденья.
- Не размещайте багаж позади сиденья, который может давить на его спинку.
- Убедитесь в работоспособности индикатора состояния подушки безопасности переднего пассажира.
- Если вы заметите, что работа индикатора состояния подушки безопасности переднего пассажира не соответствует приведенному выше описанию, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки усовершенствованной системы подушек безопасности переднего пассажира.
- До тех пор, пока вы не проведете проверку усовершенствованной системы подушек безопасности переднего пассажира на сервисной станции официального дилера INFINITI, размещайте своих пассажиров только на заднем сиденье.

- Не кладите на сиденье пассажира предметы с острыми краями и гранями. Кроме того, не кладите на сиденье тяжелые предметы, которые могут оставить вмятины на подушке сиденья. Такие предметы могут повредить сиденье или датчики системы классификации пассажира (датчики веса). Это может негативно повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к получению тяжелых травм.
- Запрещается использовать воду, пятновыводители на кислотной основе и очистители с горячим паром для чистки сидений. Это может привести к повреждению сиденья или датчиков системы классификации пассажира. Это также может негативно повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к получению тяжелых травм.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира автоматически отключается при определенных условиях. Внимательно прочтите данный раздел, чтобы ознакомиться с функционированием данной системы. Для обеспечения наиболее эффективной защиты пассажиров необходимо должным образом пользоваться правильно отрегулированными сиденьями, ремнями безопасности и детскими удерживающими системами. Пренебрежение изложенными в данном Руководстве инструкциями относительно использования сидений, ремней безопасности и детских удерживающих систем, может повысить вероятность получения травм или их серьезность при дорожно-транспортном происшествии.

Если индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира не загорается, когда ребенок находится на сиденье переднего пассажира, или загорается, когда на переднем сиденье находится взрослый пассажир, убедитесь в том, что на сиденье не действует никакая другая нагрузка, кроме веса сидящего пассажира. Если у вас возникли какие-то вопросы по работе подушки безопасности переднего пассажира, то на сервисной станции официального дилера INFINITI могут

с помощью специального оборудования проверить ее функциональное состояние.

Ваш автомобиль оборудован усовершенствованной системой подушек безопасности для водителя и переднего пассажира. Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

Усовершенствованная система подушек безопасности отличается тем, что она имеет две степени наполнения подушек. Система следит за информацией от датчиков столкновения, модуля диагностики, датчиками не пристегнутых ремней безопасности и датчиков классификации пассажира (датчиков веса). Срабатывание подушки безопасности водителя зависит от силы столкновения и от использования ремня безопасности. Для переднего пассажира, система также следит за информацией от датчиков классификации пассажира. В соответствии с сигналами от датчиков, при столкновении может сработать только одна фронтальная подушка безопасности, в зависимости от силы удара и от того, были ли пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет. Кроме того, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может автоматически выключиться при определенных условиях, в зависимости от информации, передаваемой датчиками классификации

пассажира. Если подушка безопасности переднего пассажира будет отключена, загорится индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира OFF (если это сиденье не занято, то индикатор не загорится, но подушка безопасности будет отключена). Срабатывание только одной подушки безопасности при столкновении не указывает на неправильное функционирование системы. Если у вас возникнут какие-либо вопросы относительно системы подушек безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Фронтальные подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить воздействие удара на голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако фронтальные подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Фронтальные подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища.

Даже при наличии усовершенствованной системы подушек безопасности необходимо пристегиваться правильно отрегулированными ремнями безопасности. При этом водитель должен сидеть прямо на максимальном удалении от рулевого колеса, обеспечивающем удобное управление автомобилем, а передний пассажир — на максимальном удалении от панели управления. При аварии фронтальные подушки безопасности мгновенно наполняются для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Поэтому слишком близкое расположение к модулям подушек и шторок безопасности при их наполнении может повысить вероятность получения травм водителем и передним пассажиром. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.



Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  расположен на корпусе плафона для чтения карт. После включения зажигания в положение ON, индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается примерно на 7 секунд, а затем гаснет или остается гореть, в зависимости от занятости переднего сиденья. Этот индикатор функционирует следующим образом:

- Если сиденье переднего пассажира не занято: Индикатор  выключен. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена и не сработает в случае столкновения.
- Если на сиденье переднего пассажира находится пассажир маленького роста и веса, ребенок или детская удерживающая система, описанная ранее в данном разделе: Индикатор  загорается, чтобы предупредить вас о том, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена и не сработает в случае столкновения.
- Сиденье переднего пассажира занято пассажиром, параметры которого соответствуют условиям, описанным в данном разделе: Индикатор  не горит, указывая

на то, что фронтальная подушка безопасности функционирует.

Подушка безопасности переднего пассажира

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира автоматически отключается при определенных условиях, описанных ниже. Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не надуется при столкновении. Данная система не воздействует на функционирование фронтальной подушки безопасности водителя и других подушек безопасности, которыми может быть оборудован ваш автомобиль.

Назначение этой системы заключается в том, чтобы снизить вероятность получения травм или смерти от срабатывания подушки безопасности для определенных категорий пассажиров, находящихся на переднем сиденье (например, детей) за счет автоматического отключения подушки безопасности.

Датчики классификации пассажира (датчики веса) расположены на каркасе подушки сиденья под сиденьем переднего пассажира и созданы для определения пассажира и предметов на сиденье. Например, если на сиденье переднего пассажира находится ребенок, то усовершенствованная система подушек безопасности автоматически отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Если на сиденье переднего пассажира установлена детская удерживающая система, то система определяет ее наличие по весу и также отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Если на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек, который сидит должным образом и пристегнут ремнем безопасности в соответствии с инструкциями, изложенными в данном Руководстве, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не должна отключаться. Однако если на этом сиденье находится взрослый пассажир маленького роста и веса, система может отключить подушку

безопасности, если этот пассажир не оказывает необходимого давления на подушку сиденья (например, если он занимает неправильную позу, сидит на краю сиденья и т.д.). Необходимо всегда принимать правильную позу на сиденье и должным образом пристегиваться ремнем безопасности для обеспечения наиболее эффективной защиты при столкновении.

Компания INFiniti настоятельно рекомендует перевозить малолетних детей при помощи соответствующих детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля. Компания INFiniti также рекомендует должным образом устанавливать детские удерживающие системы на заднем сиденье автомобиля. Если это невозможно, датчики классификации переднего пассажира и датчики ремня безопасности будут работать так, как это описано выше, с тем чтобы отключить подушку безопасности переднего пассажира при установке детской удерживающей системы. Пренебрежение инструкциями по должной установке детских удерживающих систем и использованием режима автоматической блокировки ремней безопасности (режима фиксации детской удерживающей системы) может привести к смещению или переворачиванию детской удерживающей системы при столкновении или резком торможении автомобиля. Это также может привести к тому, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира сработает при столкновении, в то время как она должна была отключиться. Для получения информации о правильном использовании и установке системы см. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.

Если сиденье переднего пассажира не занято, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не должна срабатывать при столкновении. Однако присутствие тяжелого предмета на сиденье переднего пассажира может быть воспринято датчиками классификации переднего пассажира как присутствие пассажира, и привести к срабатыванию подушки безопасности. Срабатывание фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может быть вызвано так-

же иными условиями, например, если ребенок стоит ногами на сиденье переднего пассажира, или если на этом сиденье сидят одновременно два ребенка, или если иным образом нарушены указания, изложенные в данном Руководстве. Обязательно убедитесь в том, что все пассажиры вашего автомобиля занимают правильное положение на сиденьях и должным образом пристегнуты ремнями безопасности.

При помощи индикатора состояния подушки безопасности переднего пассажира вы можете следить за моментом автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира при занятом сиденье. Этот индикатор не загорается, если сиденье переднего пассажира не занято.

Если на сиденье находится взрослый пассажир, но индикатор состояния подушки безопасности горит (указывая на то, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена), это может быть связано с тем, что пассажиром является человек маленького роста и веса, или он занял неправильное положение на сиденье.

При установке на сиденье переднего пассажира детской удерживающей системы индикатор состояния подушки безопасности может загореться или не загореться, в зависимости от веса ребенка и от типа установленной детской удерживающей системы. Если индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира не горит (указывая, что подушка безопасности может сработать при столкновении), это может быть вызвано неправильной установкой детской удерживающей системы или неправильным использованием ремня безопасности. Убедитесь в правильной установке детской удерживающей системы, в правильном использовании ремня безопасности и в правильности посадки пассажира. Если индикатор состояния подушки безопасности остается выключенным, измените положение детской удерживающей системы или пассажира на этом сиденье.

Если индикатор состояния подушки безопасности все равно остается выключенным, даже если вы полагаете, что детская удерживающая система или пассажир располагаются

на сиденье должным образом и ремни безопасности пристегнуты, это может означать, что система не воспринимает присутствие пассажира (и, соответственно, подушка безопасности отключена). Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFiniti для проверки системы при помощи специального прибора. До тех пор, пока на сервисной станции официального дилера INFiniti не проверят, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира функционирует нормально, не разрешайте пассажирам занимать переднее сиденье, и устанавливайте детские удерживающие системы только на заднем сиденье автомобиля.

Для определения изменения состояния сиденья переднего пассажира системе подушек безопасности и индикатору состояния подушки безопасности переднего пассажира требуется несколько секунд. Однако если сиденье не будет занято, индикатор состояния подушки безопасности останется выключенным.

При обнаружении неисправности фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет мигать сигнализатор неисправности системы подушек безопасности NOS803-high.tif, расположенный на панели приборов. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFiniti для проверки и ремонта системы.

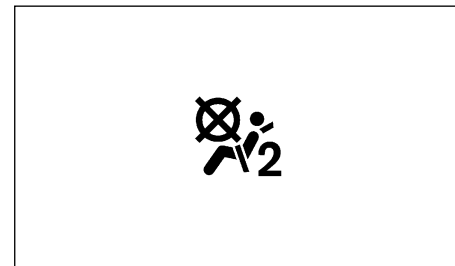
Дополнительные фронтальные подушки безопасности (автомобили без усовершенствованной системы подушек безопасности)

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем,

которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

При необходимости, фронтальную подушку переднего пассажира можно отключить при помощи специального выключателя.



Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира расположен на корпусе плафона для чтения карт.

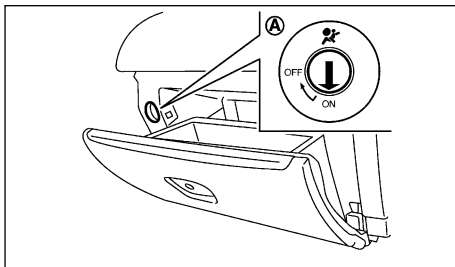
После включения зажигания в положение ON, индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, расположенный на корпусе плафона для чтения карт, загорается примерно на 7 секунд, а затем гаснет или остается гореть, в зависимости от занятости переднего сиденья.

- При повороте выключателя зажигания в положение ON, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира активна, индикатор состояния подушки

безопасности переднего пассажира погаснет примерно через 7 секунд.

- Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена при помощи выключателя, индикатор состояния этой подушки безопасности загорается и остается гореть все время, пока выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира остается в положении OFF.

Если индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира функционирует не так, как это описано выше, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может функционировать неправильно. Немедленно обратитесь в сервисный центр официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Вы можете отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя (A), расположенного в перчаточном ящике.

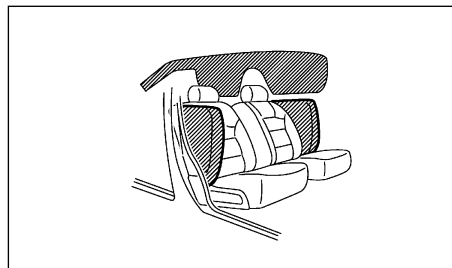
Для отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Установите выключатель зажигания в положение LOCK.

2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Для получения информации о пользовании механическим ключом см. раздел «Ключи» главы «3. Подготовка к началу движения».
3. Нажмите ключ и поверните его в положение OFF.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира должен загореться и остаться гореть постоянно.

Для включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Нажмите выключатель зажигания и переведите его в положение LOCK, а затем откройте перчаточный ящик.
2. Вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
3. Нажмите ключ и поверните его в положение ON.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира должен загореться, а затем выключиться.



Дополнительные боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений с наружной стороны.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности.

Дополнительные боковые надувные шторки безопасности

Надувные шторки безопасности располагаются вдоль лонжеронов крыши.

Боковые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых шторок безопасности.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками ремней безопасности.
- Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для его проверки или замены.
- Запрещается вносить какие-либо любые изменения в узлы и детали пиротехнических преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.
- Любые работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера INFINITI. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены изготовителем автомобиля.
- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Преднатяжитель размещен в корпусе инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания фронтальной или боковой подушки безопасности или шторки безопасности, модуль подушки становится неработоспособным и подлежит замене. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.
- Если повреждена передняя или боковая часть кузова автомобиля, системы подушек безопасности должны быть проверены на сервисной станции официального дилера INFINITI.
- При необходимости утилизировать компоненты системы подушек безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Фронтальные и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности являются одноразовыми устройствами. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он

остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера INFINITI.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

КНОПКА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА SOS / СИСТЕМА ЭРА-ГЛОНАСС (Система экстренного реагирования при авариях) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В соответствии с российским законодательством ваш автомобиль оснащен системой экстренного вызова, которая в автоматическом или ручном режиме позволяет осуществлять вызов служб экстренного реагирования в случае дорожно-транспортного происшествия или чрезвычайных ситуаций на дорогах.

Оператором системы экстренного вызова при авариях является компания "ГЛОНАСС". Компания INFINITI в течение гарантийного периода на автомобиль несет ответственность только за функционирование автомобильной системы экстренной связи, используемой в случае дорожно-транспортных происшествий.

ОПАСНОСТЬ

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе электронных медицинских приборов. Люди, пользующиеся кардиостимуляторами, прежде чем использовать системой экстренного вызова, должны заранее проконсультироваться с изготовителем изделия по поводу любого возможного влияния радиоизлучения на работу кардиостимулятора.
- Антенна телематического блока управления (TCU) установлена в панели управления в ее верхней центральной части. Пассажир с кардиостимулятором не должен приближаться к антенне ближе, чем указано изготовителем кардиостимулятора. Радиоволны, излучаемые антенной телематического блока управления (TCU), могут создавать сильные помехи нормальной работе кардиостимуляторов.
- Несоответствующее использование системы экстренной связи может являться уголовно наказуемым преступлением.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ

Если модуль управления подушками безопасности обнаружил фронтальное или боковое столкновение или опрокидывание автомобиля, то система автоматически посылает экстренный вызов в контактный центр оператора. Одновременно передается информация об автомобиле (место нахождения автомобиля, скорость и направление движения). По получении экстренного сообщения об аварии оператор контактного центра попытается переговорить с пассажиром автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При экстренном вызове уровень громкости голоса оператора не регулируется.
- При экстренном вызове звук аудиосистемы будет отключен.

По умолчанию система ЭРА-ГЛОНАСС постоянно находится в дежурном режиме.

В случае аварии автомобильная система экстренного вызова сообщает в контактный центр следующую информацию:

- идентификационный номер автомобиля (VIN)
- тип двигателя
- отметку времени события (время, когда произошла авария)
- Расположение автомобиля, скорость и направление движения автомобиля.

Эти данные будут удалены, как только они станут не нужны.

ВНИМАНИЕ

- Экстренный вызов выполняется только в том случае, если при аварии сработала система подушек безопасности автомобиля.
- За соединение с оператором службы экстренного реагирования при авариях отвечает компания "ГЛОНАСС", в чьем ведении находится контактный центр для экстренных вызовов.
- Провайдер услуг связи GSM, обеспечивающий связь между автомобилем и контактным центром для экстренных вызовов, назначается и контролируется компанией "ГЛОНАСС" (в зону ответственности провайдера услуг связи не входит автомобильная система экстренного вызова).
- В течение первой минуты после получения вызова оператор контактного центра для экстренных вызовов должен определить, является ли вызов действительно экстренным. Если оператор определит вызов, как ложный, он прерывает вызов и не будет предпринимать дальнейших попыток связаться с автомобилем. Это не мешает пассажиру (пассажирам) автомобиля сделать следующий экстренный вызов в ручном режиме.

Функция экстренного вызова может не действовать в следующих условиях:

- автомобиль находится вне зоны покрытия сотовой связи;
- автомобиль находится в зоне плохого приема сигнала: в туннеле, на подземной парковке, между зданиями или в горной местности;
- телематический блок управления (TCU) или другие системы автомобиля не работают надлежащим образом;

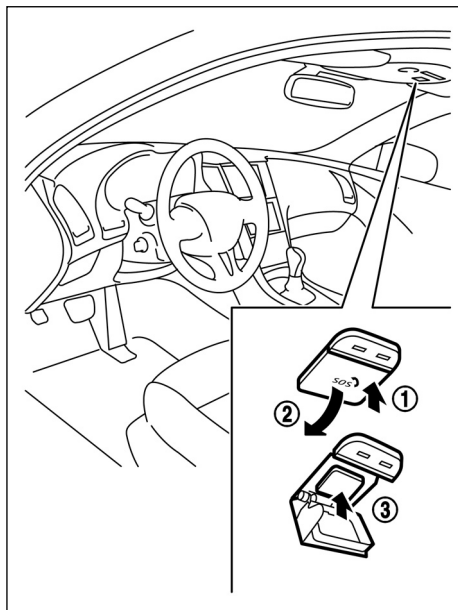
- провайдер услуг сотовой связи в зоне расположения автомобиля не уполномочен компанией «ГЛОНАСС» обслуживать экстренные вызовы;
- линия связи с контактным центром компании ГЛОНАСС занята.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

Вы можете выполнить экстренный вызов в ручном режиме, нажав кнопку <SOS> на верхней панели управления.

ВНИМАНИЕ

- Остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз, прежде чем нажимать на кнопку <SOS>.
- Используйте экстренный вызов только в случае экстренной ситуации. Вы можете быть оштрафованы за неправомерное использование системы ЭРА-ГЛОНАСС.



1. Нажмите на крышку ① и откройте крышку <SOS>.
2. Нажмите на кнопку <SOS> ③. Ваш вызов будет послан в контактный центр для экстренных вызовов. Одновременно передается информация об автомобиле (место нахождения автомобиля, скорость и направление движения).
3. После соединения говорите с оператором службы контактного центра для экстренных вызовов.

Для того чтобы отменить экстренный вызов до установления соединения с оператором, нажмите и удерживайте кнопку <SOS> в течение нескольких секунд. Экстренный вызов нельзя отменить после того, как соединение с оператором будет установлено.

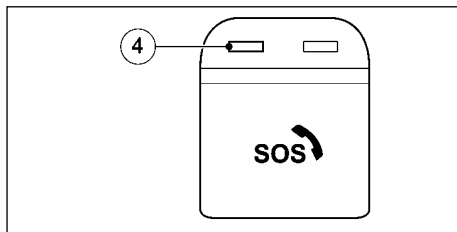
ПРИМЕЧАНИЕ

- При экстренном вызове уровень громкости голоса оператора не регулируется.
- Если автомобиль оснащен оригинальной аудиосистемой, то во время экстренного вызова звук аудиосистемы будет отключен.
- После нажатия на кнопку <SOS> может потребоваться некоторое время для установления соединения с контактным центром для экстренных вызовов. Это зависит от технического состояния и использования телематического блока управления (TCU) другими функциями.
- Во избежание разъединения не выключайте двигатель.
- Во время экстренного вызова или сеанса связи с оператором телефонная система Bluetooth® Hands-Free будет отключена и мобильный телефон будет работать только в обычном режиме.
- После соединения в контактный центр для экстренных вызовов мобильный телефон автоматически отключится от системы Bluetooth® Hands-Free и продолжит работать в обычном режиме. Это предусмотрено для того, чтобы избежать прерывания соединения с оператором контактного центра при поступлении входящих вызовов.

- Если по какой-либо причине произойдет разъединение экстренного вызова, то оператор контактного центра может перезвонить. Это не мешает пассажиру (пассажирам) автомобиля сделать следующий экстренный вызов в ручном режиме.

ИНДИКАЦИЯ В АВТОМОБИЛЕ

В зависимости от спецификации автомобиля состояние системы экстренного вызова отображается на одном или двух компонентах.



Визуальный индикатор ④ около кнопки <SOS> показывает состояние системы экстренного вызова. Если индикатор горит красным светом или не горит ни один индикатор, то это указывает на то, что система экстренного вызова может не соединить автомобиль с контактным центром для экстренных вызовов при нажатии кнопки <SOS>. Кроме того, в случае аварии автоматическое экстренное сообщение может не передаться.

- При пуске двигателя система экстренного вызова осуществляет самодиагностику, и красный индикатор горит в течение до 15 с.
- Если красный индикатор горит в любом другом случае, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если горит красный индикатор или не горит ни один индикатор, то в случае дорожно-транспортного происшествия необходимо связываться с полицией или службой экстренного реагирования, используя обычные средства связи (телефон).

2 Приборная панель и органы управления

Стрелочные указатели и приборы	2-2	Выключатель обогревателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-33
Спидометр и одометр	2-2	Звуковой сигнал.....	2-34
Тахометр	2-2	Окна	2-34
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	2-3	Электрические стеклоподъемники.....	2-34
Указатель уровня топлива	2-3	Вентиляционный люк.....	2-37
Подсветка панели управления и приборов.....	2-4	Электропривод вентиляционного люка.....	2-37
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	2-4	Clock (Часы).....	2-38
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые		Установка показаний часов	2-38
предупреждающие сигналы	2-6	Электрическая розетка	2-39
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов		Пепельницы и прикуриватель (для некоторых вариантов исполнения	
и индикаторов	2-7	автомобиля)	2-40
Световые сигнализаторы.....	2-7	По ходу.....	2-40
Световые индикаторы.....	2-12	Против хода	2-40
Звуковые предупреждающие сигналы	2-15	Размещение мелких предметов.....	2-40
Информационный дисплей автомобиля	2-16	Перчаточный ящик.....	2-40
Индикаторы функционирования.....	2-19	Отделение в центральной консоли.....	2-41
Индикаторы необходимости технического обслуживания	2-22	Держатель для солнцезащитных очков (для некоторых вариантов	
Система контроля уровня моторного масла (автомобиля		исполнения автомобиля)	2-41
с дизельным двигателем).....	2-23	Держатель для талонов и карточек.....	2-42
Маршрутный компьютер	2-23	Подстаканники.....	2-42
Выключатель фар и указателей поворота	2-27	Крючки для одежды.....	2-42
Ксеноновые фары.....	2-27	Крючки для крепления багажа.....	2-43
Выключатель фар	2-27	Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения	
Корректор фар	2-28	автомобиля).....	2-43
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	2-28	Универсальная разделительная сетка (для некоторых	
Система адаптивного головного освещения (AFS) (для некоторых		вариантов исполнения автомобиля).....	2-45
вариантов исполнения автомобиля).....	2-28	Багажная сетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-46
Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов		Багажник на крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-46
исполнения автомобиля)	2-29	Солнцезащитные козырьки	2-47
Выключатель указателей поворота.....	2-29	Освещение при приближении к автомобилю.....	2-47
Выключатель противотуманных фар	2-30	Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	2-47
Противотуманные фары.....	2-30	Внутренние осветительные приборы.....	2-48
Задний противотуманный фонарь	2-30	Плафоны для чтения карт	2-48
Выключатель очистителя и омывателя стекол.....	2-30	Задние плафоны индивидуального освещения.....	2-48
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-30	Выключатель внутреннего освещения салона.....	2-48
Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (		Подсветка косметических зеркал	2-49
для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-31	Плафон освещения багажного отделения	2-49
Управление очистителем и омывателем заднего стекла.....	2-32	Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	2-49
Выключатель обогревателя заднего стекла.....	2-33		

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

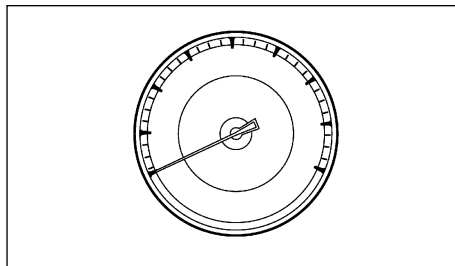
ПРИМЕЧАНИЕ

Расположение указателей и приборов приведено в разделе «Место водителя» главы «0. Основные иллюстрации», разделе «Панель управления» главы «0. Основные иллюстрации», разделе «Стрелочные указатели и приборы» главы «0. Основные иллюстрации».

ПРИМЕЧАНИЕ

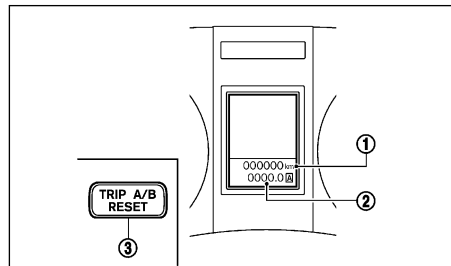
Стрелки приборов могут незначительно отклониться при нажатии выключателя зажигания в положение OFF. Это не является признаком неисправности.

СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР



Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля.



Одометр/Счетчик пробега на две поездки

Одометр/Счетчик пробега на две поездки

При включении зажигания суммарный пробег/пробег по маршруту показываются на информационном дисплее автомобиля.

Одометр ① отображает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик пробега на две поездки ② показывает пробег по двум различным маршрутам.

Смена показаний счетчика пробега на две поездки

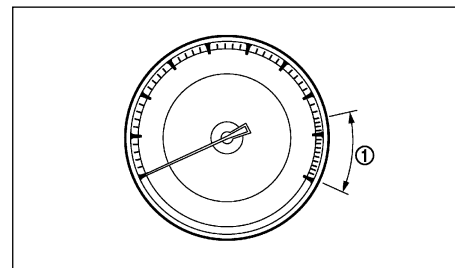
Нажимайте кнопку TRIP A/B RESET ③ в левой нижней части панели приборов (автомобили с левосторонним управлением) или в правой нижней части панели приборов (автомобили с правосторонним управлением), чтобы изменять показания дисплея следующим образом:

TRIP A (ПОЕЗДКА A) → TRIP B (ПОЕЗДКА B) → TRIP A (ПОЕЗДКА A)

Сброс показаний счетчика пробега на две поездки

Для сброса показаний счетчика пробега на две поездки нажмите кнопку сброса TRIP A/B RESET ③ и удерживайте ее нажатой дольше 1 секунды.

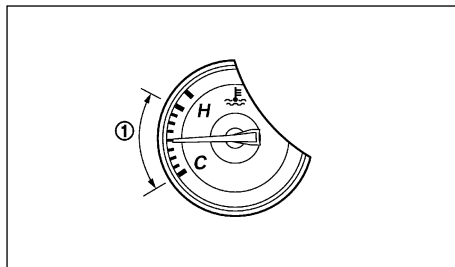
ТАХОМЕТР



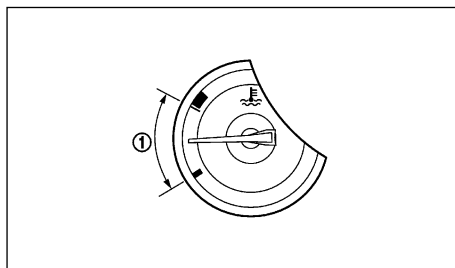
Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.**

Расположение красной зоны шкалы тахометра зависит от варианта исполнения автомобиля.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Тип А



Тип В

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

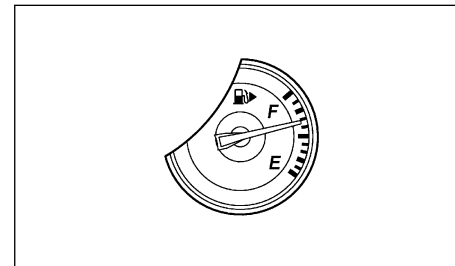
Температура охлаждающей жидкости двигателя находится в нормальном рабочем диапазоне, если стрелка указателя расположена в зоне ①, как показано на иллюстрации.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

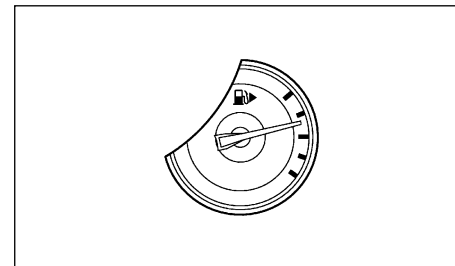
ВНИМАНИЕ

- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы (Н) рабочего диапазона, необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала, чтобы дать двигателю охладиться.
- Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль.
- Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. Для принятия немедленных действий см. раздел «Перегрев двигателя» в главе «Б. В случае неисправности».

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Тип А



Тип В

Данный указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Показания этого прибора могут незначительно изменяться из-за перемещения топлива внутри топливного бака при торможении, прохождении поворотов, при движении на подъем или на спуск.

При низком уровне топлива в баке на информационном дисплее загорается индикатор низкого уровня топлива . Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки Е (Пустой бак).

Стрелка  указывает, что крышка заливной горловины топливного бака расположена с правой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ

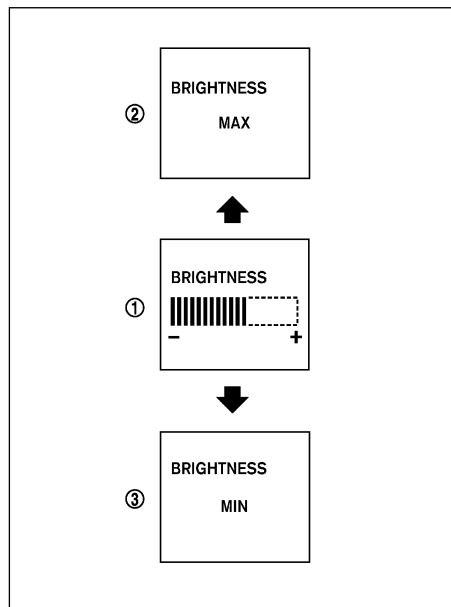
Заправьте топливный бак, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки Е (Пустой бак).

Когда стрелка указателя достигает отметки Е (Пустой бак), в топливном баке еще остается небольшой резервный запас топлива.

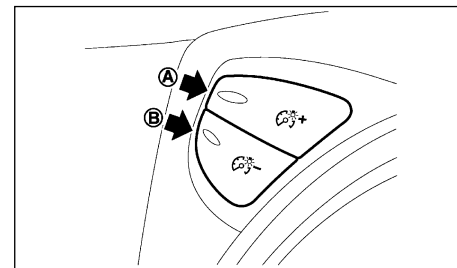
ПОДСВЕТКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРОВ

Подсветка приборов и указателей включается после того, как водитель с ключом Intelligent Key сядет в автомобиль и закроет свою дверь.

После запуска двигателя стрелки спидометра и тахометра сместятся от нулевого положения, и яркость подсветки приборов постепенно увеличится.



РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, если выключатель зажигания находится в положении ON. При нажатии регулятора информационный дисплей автомобиля переключается в режим регулировки яркости.

Нажмите верхнюю кнопку (A), чтобы увеличить яркость подсветки панели приборов. Индикатор 1 сместится в сторону «+». По достижении максимальной яркости на дисплее появится надпись [BRIGHTNESS MAX] 2.

Нажмите нижнюю кнопку (B), чтобы уменьшить яркость подсветки панели приборов. Индикатор 1 сместится в сторону «-». При достижении минимальной яркости на дисплее появится надпись [BRIGHTNESS MIN] 3. Информационный дисплей автомобиля возвращается к обычному режиму работы при следующих условиях:

- Если регулятор яркости подсветки не будет нажат дольше 5 секунд.

- Если будет нажата кнопка  или  с правой стороны панели приборов.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Сигнализатор неисправности системы активного управления задними колесами (RAS)*		Сигнализатор отключения системы помощи при торможении (IBA)*
	Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (AT)		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности		Индикатор включения системы отклонения от полосы движения (LDW) (зеленый)*
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)/Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC)		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
	Сигнализатор низкого давления моторного масла		Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (автомобили с дизельным двигателем)		Индикатор противоугонной системы
	Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)*		Индикатор системы адаптивного головного освещения (AFS)*		Индикатор включения габаритных фонарей
	Световой индикатор «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC) (оранжевый)*		Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач		Индикатор включения режима SPORT*
	Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key		Индикатор блокировки замков дверей*		Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Индикатор включения системы отклонения от полосы движения (LDW) (оранжевый)*		Индикатор включения противотуманных фар		Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)/Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах*		Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (на корпусе плафона для чтения карт)	*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля	
	Общий сигнализатор неисправности		Индикатор свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем)		
	Сигнализатор системы обнаружения препятствий впереди (оранжевый)*		Индикатор включения дальнего света фар		

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СВЕТОВЫХ СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери автомобиля, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и нажмите выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. При этом должны загореться следующие световые сигнализаторы и индикаторы (в некоторых вариантах исполнения автомобиля): , , , , CRUISE, 4WD

Следующие индикаторы и сигнализаторы должны загореться на короткое время, а затем погаснуть: , AT CHECK, , OFF, , , (!), KEY, , AFS OFF, 

Если какой-либо сигнализатор не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

На информационном дисплее автомобиля, расположенном между спидометром и тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждения. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и необходимость ее проверки. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

При возникновении неисправности антиблокировочной системы она выключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. См. раздел «Тормозная система» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (AT)

Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач включается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это означает, что автоматическая коробка передач исправна.

Если сигнализатор неисправности автоматической коробки передач не гаснет после запуска двигателя, или если он загорается во время движения, это может указывать на неисправность автоматической коробки передач. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Сигнализатор неисправности тормозной системы



ОПАСНОСТЬ

- Если уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра упал ниже минимальной отметки, которая нанесена на стенке бачка, дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещена до проверки работоспособности тормозной системы автомобиля на сервисной станции официального дилера INFINITI.

- Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.
- При неработающем двигателе и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости усилие на педали тормоза и ее ход увеличатся; соответственно увеличится тормозной путь автомобиля.

Сигнализатор неисправности тормозной системы загорается при затянутом стояночном тормозе, при низком уровне тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, или при возникновении неисправности антиблокировочной тормозной системы.

Индикатор включения стояночного тормоза

Индикатор включения стояночного тормоза загорается при включенном зажигании, если включен стояночный тормоз. При выключении стояночного тормоза индикатор выключается.

Если стояночный тормоз отпущен не полностью, индикатор включения стояночного тормоза продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что сигнализатор включения стояночного тормоза погас. См. раздел «Стояночный тормоз» главы «3. Подготовка к началу движения».

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если при работающем двигателе или во время движения горит индикатор неисправности тормозной системы, а стояночный тормоз отключен, это может означать, что уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра упал ниже минимально допустимого значения.

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения, следует как можно скорее остановиться, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки на бачке главного тормозного

цилиндра, долийте нужное количество тормозной жидкости. См. раздел «Жидкость омывателя ветрового стекла» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки тормозной системы.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной системы продолжают гореть, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Тормозная система» выше в этой главе.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее проверки.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте

состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. См. раздел «Приводной ремень навесных агрегатов двигателя» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует проверить систему зарядки аккумуляторной батареи на сервисной станции официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор низкого давления моторного масла загорается после перевода выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор низкого давления моторного масла гаснет. Это значит, что датчики давления масла в двигателе исправны.

Если сигнализатор низкого давления моторного масла горит или мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о слишком низком давлении масла в системе смазки двигателя.

Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Затем немедленно заглушите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезно повреждению двигателя.
- Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять с помощью масляного щупа. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности системы полного привода гаснет. Это указывает на исправность системы полного привода (4WD).

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. См. раздел «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы полного привода. Если это произошло, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.

- Если сигнализатор неисправности системы 4WD мигает во время движения автомобиля:

- Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):

Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода на одну ось во избежание повреждения системы полного привода 4WD.

Если сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

- Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):

Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый размер и не изношены, и проверьте давление воздуха в шинах.

Если после этого сигнализатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.



Сигнализатор интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) (оранжевый) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выключатель зажигания находится в положении ON, сигнализатор системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) загорается. После запуска двигателя сигнализатор системы ICC гаснет. Это означает, что система ICC исправна.

Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.

Если сигнализатор системы ICC загорается, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если невозможно настроить систему ICC или если сигнализатор неисправности функции обнаружения препятствий продолжает гореть, то, скорее всего, система неисправна. Хотя автомобиль сохраняет управляемость в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы. См. раздел «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип A)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (тип B)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key

Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на то, что система блокировки рулевого вала и система Intelligent Key функционируют нормально.

Этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности системы блокировки рулевого вала или системы Intelligent Key.

Если этот сигнализатор загорается при неработающем двигателе, то вы не сможете разблокировать рулевой вал или запустить двигатель. Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, вы можете продолжать движение. Однако в этом случае необходимо как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Световой индикатор отклонения от полосы движения (оранжевый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После перевода выключателя зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается оранжевым светом, затем переключается на зеленый свет, а потом гаснет. Это означает, что система предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW) и система предотвращения выхода за пределы полосы движения (LDP) работоспособны.

Когда система LDW и/или LDP включены, световой сигнализатор мигает оранжевым светом, и звучит звуковой сигнал, если автомобиль приближается к левой или правой части полосы движения, обозначенной распознаваемой маркировкой.

Если сигнализатор загорается оранжевым светом и продолжает гореть, это может указывать на неправильное функционирование системы LDW или LDP. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

См. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на то, что система слежения за давлением воздуха в шинах работоспособна.

Этот сигнализатор загорается при обнаружении снижения давления воздуха в шинах, или при обнаружении неисправности в самой системе.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, этот сигнализатор загорится.

Если загорелся сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха во всех шинах и, при необходимости, доведите его до величины, указанной на табличке с информацией о шинах в графе COLD. Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до нормы, сбросьте зарегистрированное в системе значение давления воздуха в шине и выполните на автомобиле поездку со скоростью более 25 км/ч. Это необходимо для активации системы TPMS и выключения сигнализатора низкого давления воздуха в шинах.

После замены колеса или перестановки колес также требуется сброс системы TPMS.

В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс системы TPMS.

Если после сброса системы TPMS сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFiniti для проверки и ремонта системы.

Дополнительная информация приведена в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождения автомобиля» и в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «6. В случае неисправности».

Сигнализатор неисправности системы контроля воздуха в шинах (TPMS)

Если в системе TPMS обнаружена неисправность, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты после перевода выключателя зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFiniti для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождения автомобиля».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор не загорается при нажатии выключателя зажигания в положение ON, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFiniti для проверки системы.
- Если сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость автомобиля, и остановите автомобиль на обочине дороги или в другом безопасном месте, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах, чтобы

сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена, либо неисправна система TPMS. Если шина повреждена, замените колесо запасным (в некоторых вариантах исполнения автомобиля) или используйте комплект для ремонта колеса (в некоторых вариантах исполнения автомобиля). Если шина не повреждена и давление воздуха во всех шинах соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFiniti для проверки автомобиля.

- После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс системы TPMS. До того как будет произведен сброс системы TPMS, она не сможет предупредить вас о падении давления воздуха в шинах.
- Так как запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS, то при установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFiniti.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFiniti, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

ВНИМАНИЕ

- Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.
- Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.



Общий сигнализатор неисправности

При переводе замка зажигания в положение ON общий сигнализатор неисправности загорается, если на информационном дисплее присутствует любое из следующих предупреждений:

- Предупреждение NO KEY (Нет ключа)
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Предупреждение Low washer fluid (низкий уровень жидкости омывателя)
- Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза
- Сигнализатор незакрытых дверей и двери багажного отделения

См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.



Сигнализатор неисправности функции предупреждения (оранжевый) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности функции предупреждения загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности функции предупреждения гаснет. Это указывает на исправное состояние функции предупреждения (для автомобилей, оснащенных «интеллектуальной» системой круиз-контроля (ICC)).

Этот сигнализатор загорается, если возникла неисправность системы помощи при экстренном торможении (с функцией обнаружения препятствий).

Если сигнализатор функции обнаружения препятствий загорелся, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, запустите двигатель, затем возобновите движение.

Если невозможно настроить систему ICC или если сигнализатор неисправности функции обнаружения препятствий продолжает гореть, то, скорее всего, система неисправна. Хотя автомобиль сохраняет управляемость в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы. См. раздел «Функция предупреждения (для автомобилей, оснащенных системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC))» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или «Функция предупреждения (для автомобилей, оснащенных системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC))» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности системы активного управления задними колесами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности системы активного управления задними колесами Rear Active Steer загорается при включении зажигания. После запуска двигателя сигнализатор системы активного управления задними колесами должен погаснуть. Это указывает на исправность системы активного управления задними колесами.

Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, это может указывать на неисправность системы активного управления задними колесами Rear Active Steer. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

За дополнительной информацией о системе активного управления задними колесами обращайтесь к разделу «Система активного управления задними колесами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

При возникновении неисправности в системе активного управления задними колесами, она прекратит функционировать, однако вы можете продолжать движение.

Если этот индикатор загорается во время движения автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности

Световой и звуковой сигнализаторы напоминают вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности включается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Сигнализатор будет светиться до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Если скорость движения автомобиля превысит 15 км/ч, сигнализатор начнет мигать. Дополнительно включится предупреждающая звуковая сигнализация. Мигание сигнализатора и звуковой сигнал будут продолжаться до тех пор, пока ремни безопасности водителя и переднего пассажира не будут пристегнуты. Если ремни безопасности не пристегнуты, предупреждающая звуковая сигнализация звучит в течение примерно 90 секунд.

О правильном использовании ремней безопасности см. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности функционирует нормально.

При возникновении любого из описанных ниже условий необходимо проверить систему подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается гореть по истечении более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом. См. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC)/Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)

Сигнализатор неисправности системы VDC/ESP загорается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет.

Этот сигнализатор мигает при работе системы динамической стабилизации автомобиля VDC/ESP.

Если этот сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует об ухудшении сцепных свойств дорожного покрытия и о том, что колеса автомобиля находятся на пределе сцепных возможностей.

Если этот сигнализатор загорается при включенном зажигании, это может свидетельствовать о том, что система VDC/ESP неисправна и требуется ее техническое обслуживание. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Если в системе обнаружена неисправность, работа системы VDC/ESP будет прекращена, но при этом вы можете продолжать эксплуатацию автомобиля.

См. раздел «Система динамической стабилизации (VDC) (для России)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или «Система динамической стабилизации (ESP) (для Европы)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (автомобили с дизельным двигателем)

Если указанный сигнализатор загорается во время работы двигателя, необходимо незамедлительно слить воду из топливного фильтра. См. раздел «Топливный фильтр (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля без проведения операции по сливу воды из топливного фильтра может привести к серьезному повреждению дизельного двигателя.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор неисправности системы адаптивного головного освещения (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор неисправности системы адаптивного головного освещения (AFS) загорается после перевода выключателя зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть. Это означает, что индикатор системы AFS исправен.

Если индикатор системы AFS мигает, это может указывать на то, что система AFS не функционирует должным образом. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы. См. раздел «Система адаптивного головного освещения (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач

При переводе выключателя зажигания в положение ON этот индикатор показывает положение рычага селектора автоматической коробки передач.

Если в ручном режиме переключения коробка передач не переключается на выбранную ступень из-за активации режима защиты коробки передач, то световой индикатор включенной ступени автоматической коробки передач будет мигать, и включится зуммер.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор блокировки замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор блокировки замков дверей, расположенный на приборной панели, горит, если заперты все двери.

- Когда выключатель зажигания находится в положении ON, индикатор блокировки замков дверей автоматически загорается и остается включенным, если замки дверей заперты с помощью выключателя центрального замка.
- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK, индикатор блокировки замков дверей будет работать следующим образом:
 - Если двери заперты при помощи выключателя центрального замка, индикатор блокировки замков будет гореть в течение 30 минут.
 - Если двери заперты нажатием кнопки LOCK ключа Intelligent Key или при помощи кнопки на ручке двери, то индикатор блокировки замков будет гореть в течение 1 минуты.

Индикатор блокировки замков дверей выключается при отпирании какой-либо двери.

Для получения информации о запирании и отпирании замков дверей см. раздел «Замки дверей» главы «3. Подготовка к началу движения».



Индикатор включения противотуманных фар

Индикатор включения противотуманных фар загорается при включении противотуманных фар. См. раздел «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе.



Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (автомобили с усовершенствованной системой подушек безопасности)

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира , расположенный на плафоне для чтения карт, включается, а фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключается в зависимости от того, каким образом используется сиденье переднего пассажира.

Для получения информации о функционировании индикатора состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира см. раздел «Дополнительные фронтальные подушки безопасности (усовершенствованная система подушек безопасности) (для России и Украины)» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (на корпусе плафона для чтения карт)

Автомобили с усовершенствованной системой подушек безопасности

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира , расположенный на плафоне для чтения карт, включается, а фронтальная подушка без-

опасности переднего пассажира отключается в зависимости от того, каким образом используется сиденье переднего пассажира.

Для получения информации о функционировании индикатора состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира см. раздел «Дополнительные фронтальные подушки безопасности (усовершенствованная система подушек безопасности) (для России и Украины)» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Автомобили с выключателем фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (NOS2399-high.tif), расположенный на плафоне для чтения карт, загорается, когда фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена при помощи соответствующего выключателя. Когда фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена, индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира гаснет.

Более подробно см. раздел «Дополнительные фронтальные подушки безопасности (автомобили без усовершенствованной системы подушек безопасности)» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Индикатор свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Этот индикатор включается при переводе выключателя зажигания в положение ON и гаснет после завершения предварительного прогрева свечами накаливания.

Если цикл работы свечей предпускового подогрева завершен, то данный индикатор будет мигать и через некоторое время погаснет.



Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Индикатор выключается при включении ближнего света фар. См. раздел «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе.



Сигнализатор отключения «интеллектуальной» системы помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, если выключатель «интеллектуальной» системы помощи при торможении (IBA) нажат в положение OFF. Это указывает на то, что интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) не функционирует.

Если индикатор системы IBA загорается, когда система включена (и при этом отсутствует звуковой сигнал), это свидетельствует о том, что система временно не функционирует.

Если индикатор системы IBA загорается, и раздается звуковой сигнал, когда система IBA включена, это свидетельствует о том, что система функционирует неправильно. Остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте, не загрязнен ли лазерный датчик системы. Выключите двигатель, затем вновь запустите его.

Если после выполнения этих действий сигнализатор неисправности системы IBA остается гореть, это указывает на неисправность системы IBA. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI. См. раздел «Интеллектуальная» система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения системы отклонения от полосы движения (LDW) (зеленый; для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается зеленым светом, когда включена система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW). Индикатор гаснет при выключении этой системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Этот индикатор совмещен с индикатором системы LDW (оранжевый). (См. раздел «Световой индикатор отклонения от полосы движения (оранжевый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе).

Более подробно см. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)».



Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)

ВНИМАНИЕ

- **Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива и возникновению неисправностей системы управления двигателем, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.**
- **Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.**

Сигнализатор неисправности систем двигателя (MIL) загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности двигателя должен погаснуть. Это значит, что система управления двигателем исправна.

Если сигнализатор MIL загорается при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем неисправна и требует проверки. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Если сигнализатор MIL начинает мигать при работающем двигателе, это может указывать на возможную неисправность системы ограничения выброса загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателя. В таком случае система ограничения выброса загрязняющих веществ в отработавших газах может функционировать неправильно, и требуется ее ремонт. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы (для автомобилей с бензиновым двигателем).

Меры предосторожности

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее выхода из строя, при мигающем индикаторе MIL необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч (43 миль/ч).
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов и буксировки прицепа.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. См. раздел «Задний противотуманный фонарь» ниже в этой главе.



Индикатор противоугонной системы

Этот индикатор мигает, если выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK. Данная функция указывает на то, что система иммобилайзера INFINITI, которой оборудован автомобиль, находится в исправном состоянии.

Если система иммобилайзера INFINITI функционирует неправильно, сигнализатор будет гореть постоянно при положении ON выключателя зажигания. См. раздел «Охранная система» главы «3. Подготовка к началу движения».



Индикатор включения габаритных фонарей

Индикатор включения габаритных фонарей загорается при включении передних и задних габаритных фонарей, подсветки приборной панели и фонаря освещения заднего регистрационного знака. При выключении габаритных фонарей индикатор  выключается.



Индикатор режима SPORT (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается при включении «спортивного» режима SPORT. См. раздел «Непрерывное управление демпфированием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации мигает, если включен указатель поворота или нажат выключатель аварийной световой сигнализации. См. раздел «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе или раздел «Выключатель аварийной световой сигнализации» главы «6. В случае неисправности».



Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)/Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)

Этот индикатор загорается после отключения системы динамической стабилизации (VDC/ESP) при переводе выключателя VDC/ESP в положение OFF.

Если выключатель VDC/ESP переведен в положение OFF, то система VDC/ESP отключена.

См. раздел «Vehicle Dynamic Control (VDC) system (for Russia) Система динамической стабилизации (VDC) (для России)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или «Система динамической стабилизации (ESP) (для Европы)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная колодка требует замены, то при движении автомобиля она будет издавать

скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии педали тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Тормозные механизмы» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Предупреждающая звуковая сигнализация об оставленном ключе

Предупреждающая звуковая сигнализация об оставленном ключе включается при любом из следующих обстоятельств:

- Дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или OFF.
- Выключатель центрального замка дверей нажат в положение LOCK, когда открыта дверь водителя и ключ Intelligent Key вставлен в порт.
- Выключатель центрального замка дверей нажат в положение LOCK, когда открыта любая дверь.

Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK и, покидая автомобиль, заберите ключ Intelligent Key с собой.

Для автомобилей, оснащенных системой Intelligent Key, при определенных условиях может прозвучать внутренняя или наружная предупреждающая звуковая сигнализация. Если вы услышите эту предупреждающую звуковую сигнализацию, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа Intelligent Key. См. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенном освещении

Звуковой сигнализатор не выключенного освещения включается, если вы откроете дверь водителя при следующих обстоятельствах:

- Переключатель света фар находится в положении  или , выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Звуковой сигнализатор также включится на 2 секунды, если выключатель зажигания будет нажат в положение ACC, OFF или LOCK, когда включены противотуманные фары и переключатель света фар находится в положении AUTO.

Покидая автомобиль, убедитесь в том, что переключатель фар находится в положении OFF или AUTO, а выключатель противотуманных фар находится в положении OFF.

Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза

Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза включается, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и опустите стояночный тормоз.

Сигнализатор не пристегнутых ремней безопасности

За исключением Европы

Сигнал будет звучать в течение примерно 6 секунд, если ремень безопасности водителя не пристегнут.

Для Европы:

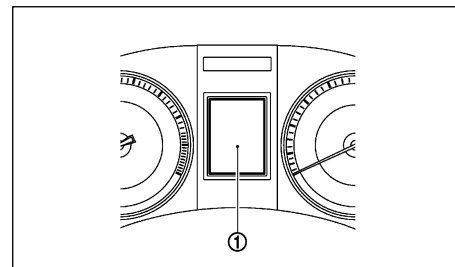
Если скорость движения автомобиля превысит 15 км/ч, включится звуковой предупреждающий сигнал, если ремни безопасности водителя и переднего пассажира не будут при-

стегнуты. Если ремни безопасности не пристегнуты, звуковой сигнал подается в течение примерно 90 секунд.

Звуковой сигнализатор отклонения от полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда активна система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) или система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP), звуковой сигнализатор включается, если автомобиль движется слишком близко к левому или правому краю полосы движения, имеющей различимую разметку.

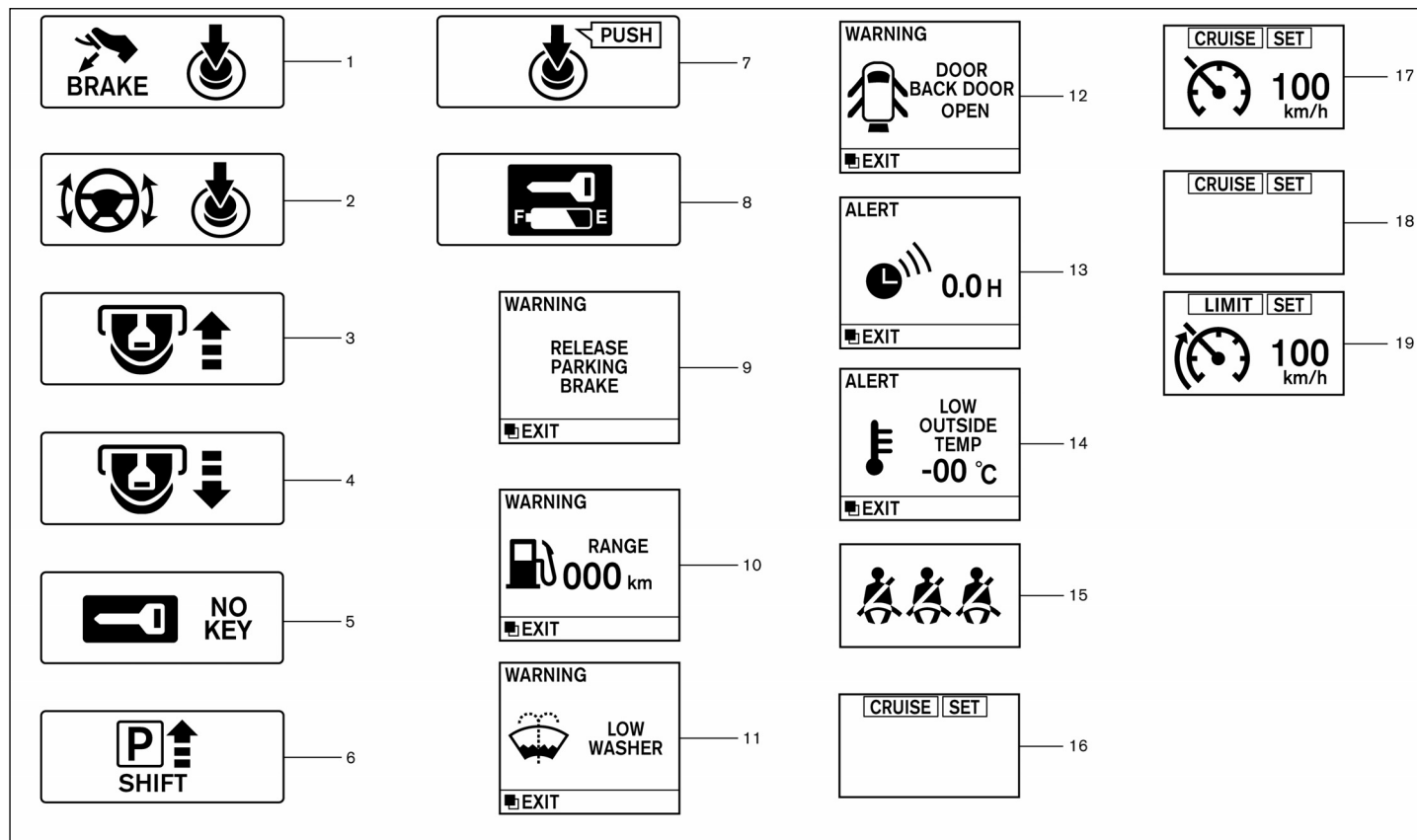
См. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Информационный дисплей автомобиля ① расположен между тахометром и спидометром. На нем отображается индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач, информация о состоянии системы круиз-контроля, интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), ограничителя скорости движения, системы Intelligent Key, а также другая информация и предупреждающие сообщения.

- Автоматическая коробка передач
 - См. раздел «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в этой главе.
 - См. раздел «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Система круиз-контроля
 - См. раздел «Система круиз-контроля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

- Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC)
 - См. раздел «Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип А)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или раздел «Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (тип В)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Ограничитель скорости
 - См. раздел «Ограничитель скорости» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Система Intelligent Key
 - См. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».
 - См. раздел «Кнопочный выключатель зажигания» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



ИНДИКАТОРЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

1. Индикатор запуска двигателя

Этот индикатор загорается, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (Стоянка).

Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза. Вы можете запустить двигатель при любом положении выключателя зажигания.

2. Индикатор неисправности системы разблокирования рулевого вала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, когда рулевой вал не может быть разблокирован.

Если этот индикатор загорелся, нажмите выключатель зажигания и попробуйте повернуть рулевое колесо вправо и влево.

3. Индикатор отсутствия ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, чтобы напомнить вам о необходимости вставить ключ Intelligent Key в соответствующий порт. (Например, если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key).

Если этот индикатор загорелся, вставьте ключ Intelligent Key в соответствующий порт, соблюдая правильность ориентации ключа. См. раздел «Кнопочный выключатель зажигания» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

4. Индикатор оставленного ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, если дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в поло-

жении ACC, OFF или LOCK, а ключ Intelligent Key вставлен в соответствующий порт. При этом также раздастся звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вынуть ключ.

Если этот индикатор загорелся, выньте ключ системы Intelligent Key из соответствующего порта и возьмите его с собой, покидая автомобиль.

5. Предупреждение [NO KEY] (Ключ отсутствует)

Это предупреждающее сообщение появляется при любом из следующих условий.

Ключ находится вне автомобиля

Это предупреждение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ системы Intelligent Key находится вне автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Незарегистрированный ключ системы Intelligent Key

Данное предупреждение появляется, когда выключатель зажигания переводится из положения LOCK, но ключ системы Intelligent Key не распознан. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный ключ Intelligent Key.

Более подробно см. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».

6. Предупреждение [SHIFT P] (Переведите рычаг селектора в положение P)

Это сообщение появляется в том случае, когда вы нажимаете выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель, а рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения Р (Стоянка).

Если это сообщение появляется, переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка) или переведите выключатель зажигания в положение ON.

При этом также прозвучит внутренний предупреждающий звуковой сигнал. См. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».

7. Предупреждение [PUSH] (Нажмите выключатель зажигания)

Данное сообщение появляется, если рычаг селектора переведен в положение Р при положении ACC выключателя зажигания после того, как появилось сообщение [SHIFT P] (Переведите рычаг селектора в положение Р).

Для того чтобы перевести выключатель зажигания в положение OFF, выполните следующие действия:

Предупреждение [SHIFT P] → (Переведите рычаг селектора в положение Р) → **Предупреждение [PUSH]** → (Нажмите выключатель зажигания → выключатель зажигания переводится в положение ON) → **Предупреждение [PUSH]** → (Нажмите выключатель зажигания → выключатель зажигания переводится в положение OFF)

8. Сигнализатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор загорелся, замените разряженный элемент питания новым. См. раздел «Замена элемента питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

9. Предупреждение [RELEASE PARKING BRAKE] (Выключите стояночный тормоз)

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 7 км/ч при затянутом стояночном тормозе. Отпустите стояночный тормоз, чтобы предупреждение исчезло с дисплея.

10. Предупреждение о низком уровне топлива

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения E (Пустой бак).

Положение стрелки E (Пустой бак) соответствует резервному запасу топлива в баке.

11. Предупреждение [LOW WASHER FLUID] (Низкий уровень жидкости омывателя)

Это предупреждение появляется при низком уровне жидкости в бачке омывателя. Долейте жидкость в бачок омывателя. См. раздел «Жидкость омывателя ветрового стекла» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

12. Предупреждение [DOOR]/[BACK DOOR] [OPEN] (Открыта дверь/ дверь багажного отделения) (выключатель зажигания в положении ON)

Это предупреждение появляется, если любая дверь и/или дверь багажного отделения не закрыта или закрыта неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь или дверь багажного отделения не закрыта. Убедитесь в том, что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты.

13. Индикатор времени отдыха [TIME TO REST] или таймера

Этот индикатор появляется, когда включается функция «время отдыха» или таймера. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов. См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.

14. Предупреждение [LOW OUTSIDE TEMP] (Низкая температура воздуха)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете выключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее. См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.

15. Предупреждение о не пристегнутых ремнях безопасности задних пассажиров (для Европы)

Предупреждение о не пристегнутых ремнях безопасности задних пассажиров появляется после запуска двигателя. Если какой-либо пассажир на заднем сиденье не пристегнул ремень безопасности, загорается красный сигнализатор , который указывает, какой из пассажиров не пристегнул ремень безопасности. Если ремни безопасности задних пассажиров правильно пристегнуты, то цвет соответствующего значка изменится ( → ). Предупреждение автоматически выключается примерно через 35 секунд.

Если задний ремень безопасности не пристегнут, то при достижении скорости автомобиля значения 15 км/ч раздастся звуковой сигнал, и включится сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности. Условное обозначение ремня безопасности  будет гореть красным светом до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут. Предупреждение автоматически выключается примерно через 35 секунд.

О правильном использовании ремней безопасности см. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

16. Индикатор включения системы круиз-контроля (кроме Европы, России, Украины)

Индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы круиз-контроля. Если нажать главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор CRUISE выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система круиз-контроля работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется системой круиз-контроля. Если индикатор SET мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неправильном функционировании системы круиз-контроля. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Более подробно см. раздел «Система круиз-контроля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

17. Индикатор включения системы круиз-контроля (для Европы, России, Украины)

Индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы круиз-контроля. Если нажать главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор CRUISE выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система круиз-контроля работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется системой круиз-контроля. Если индикатор SET мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неправильном функционировании системы круиз-контроля. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Более подробно см. раздел «Система круиз-контроля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

18. Индикатор «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор CRUISE «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы ICC. Если нажать главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система ICC работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется обычной системой круиз-контроля (поддержание заданной скорости) или системой ICC.

Для дополнительной информации см. раздел «Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип A)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» или раздел «Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (тип B)*» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

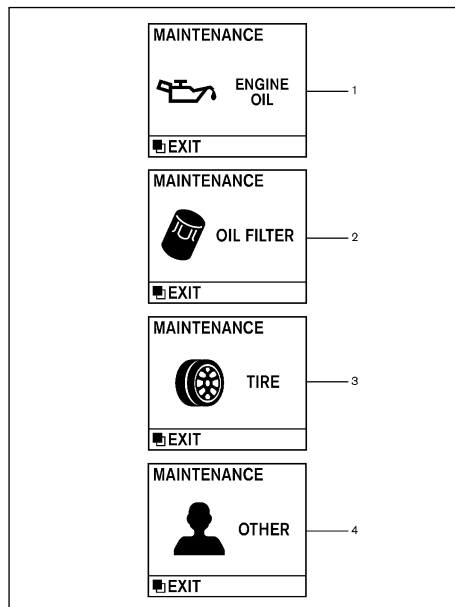
19. Индикатор ограничителя скорости

Индикатор ограничителя скорости (LIMIT) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы ограничения скорости. Если еще раз нажать выключатель ограничителя скорости, индикатор LIMIT выключается.

Во время работы ограничителя скорости на дисплее появляется индикатор установленного ограничения скорости (SET).

Более подробно см. раздел «Ограничитель скорости» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ИНДИКАТОРЫ НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



1. Индикатор необходимости замены моторного масла [ENGINE OIL] (для автомобилей с бензиновыми двигателями)

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены моторного масла. Вы можете установить или сбросить интервал замены моторного масла. См. раздел «Маршрутный

компьютер» ниже в этой главе. Для автомобилей с дизельными двигателями см. раздел «Система контроля уровня моторного масла (автомобили с дизельным двигателем)» ниже в этой главе.

2. Индикатор необходимости замены масляного фильтра [OIL FILTER]

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены масляного фильтра двигателя. Вы можете установить или сбросить интервал замены масляного фильтра. См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.

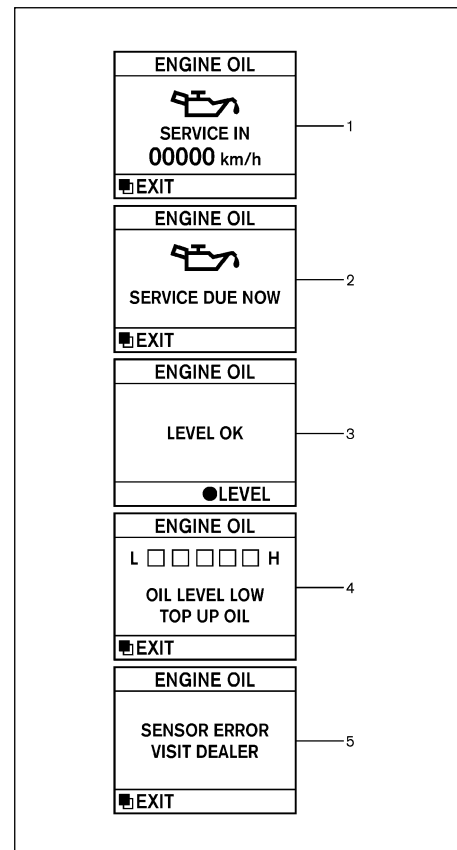
3. Индикатор необходимости замены шин [TIRE] (Шины)

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены шин. Вы можете установить или сбросить пробег до замены шин. См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.

4. Индикатор [OTHER] (Другие)

Этот индикатор загорается, когда подходит срок технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр или шины. Вы можете установить или сбросить интервал технического обслуживания. См. раздел «Маршрутный компьютер» ниже в этой главе.

На центральном дисплее могут появляться дополнительные сообщения о необходимости технического обслуживания. См. раздел «Кнопка INFO (Информация)» главы «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».



Система контроля уровня моторного масла (автомобили с дизельным двигателем)

При переводе выключателя зажигания в положение ON на дисплей выводится информация о моторном масле.

На дисплей выводится значение пробега до следующей замены моторного масла, уровень моторного масла и, при необходимости, информация о неисправности датчика уровня моторного масла.

1. Пробег до следующей замены моторного масла

Пробег до следующей замены моторного масла выводится на дисплей, если этот параметр составляет менее 1500 км. После замены моторного масла необходимо сбросить интервал замены моторного масла. См. раздел «Меню [SETTING] (Настройки)» ниже в этой главе.

2. Индикатор необходимости замены моторного масла

При достижении установленного пробега для замены моторного масла, на дисплее появится индикатор необходимости замены моторного масла. После замены моторного масла необходимо сбросить интервал замены моторного масла. Сброс показателя индикатора необходимости замены моторного масла не происходит автоматически. Для сброса показателя этого индикатора обратитесь к разделу «Меню [SETTING] (Настройки)» ниже в этой главе.

Пробег до следующей замены моторного масла нельзя установить вручную. Пробег до замены моторного масла устанавливается автоматически.

ВНИМАНИЕ

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда

срок службы моторного масла уже закончился, может привести к повреждению двигателя.

3. Уровень моторного масла

При переводе выключателя зажигания в положение ON на дисплей выводится информация об уровне моторного масла.

Если уровень моторного масла нормальный, на дисплее появляется сообщение [LEVEL OK] (Нормальный уровень моторного масла). Для проверки уровня моторного масла нажмите кнопку . Для точной проверки уровня моторного масла необходимо использовать масляный щуп. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

4. Предупреждение о низком уровне моторного масла

При низком уровне моторного масла на дисплее появляется соответствующее сообщение. Если появилось предупреждение о низком уровне масла, проверьте уровень масла при помощи масляного щупа. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

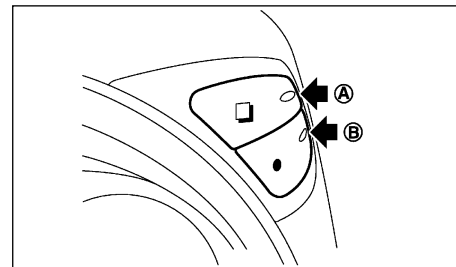
ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

5. Предупреждение о неисправности датчика уровня моторного масла

Появление сообщения [SENSOR ERROR] (Неисправность датчика) свидетельствует о неисправности датчика уровня моторного масла. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР



Кнопки маршрутного компьютера расположены справа от панели приборов. Используйте эти кнопки для управления маршрутным компьютером, как показано выше.

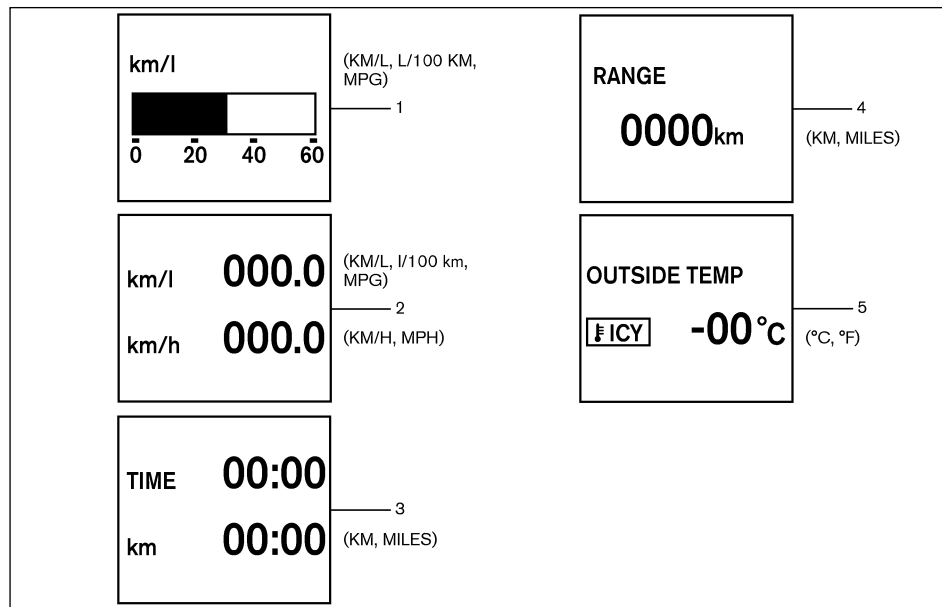
Кнопка **(A)** 

Кнопка **(B)** 

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то вы можете выбрать режим индикации дисплея маршрутного компьютера, нажимая кнопку  **(A)**.

При последовательном нажатии кнопки  **(A)** режим индикации дисплея изменяется следующим образом:

Current fuel consumption (Текущий расход топлива) → Average fuel consumption and speed (Средний расход топлива и скорость) → Elapsed time and trip odometer (Время с начала движения и показания счетчика пробега за поездку) → Distance to empty (Запас хода по топливу) → Outside air temperature (Температура наружного воздуха) → Setting (Настройки) → Warning check (Проверка предупреждающих сообщений)



*: Единицы измерения можно выбирать в зависимости от модели автомобиля.

1. Текущий расход топлива (км/л, л/100 км или MPG - миль/галлон)

В этом режиме дисплей показывает текущий расход топлива.

Пример*

2. Средний расход топлива (км/л, л/100 км или MPG - миль/галлон) и средняя скорость движения (км/ч или миль/ч)

Расход топлива

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса

этого параметра нажимайте кнопку **⬤** **ⓑ** дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний средней скорости движения).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м после сброса показаний, на дисплее будут высвечиваться символы "----".

Скорость движения

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажимайте кнопку **⬤** **ⓑ** дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний среднего расхода топлива).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после сброса показаний на дисплее будут высвечиваться символы «----».

3. Время поездки и пробег по данному маршруту ([km] – км или [MILES] - мили)

Время в пути

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний. Показанное на дисплее время можно сбросить, для этого нажимайте кнопку **⬤** **ⓑ** дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

Счетчик пробега за поездку

Счетчик пробега за поездку показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний. Для сброса этого параметра нажимайте кнопку **⬤** **ⓑ** дольше 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний продолжительности поездки).

4. Запас хода по топливу (dte, [km] - км или [MILES] - мили)

В режиме индикации запаса хода по топливу (dte) на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Показатель запаса хода по топливу вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появятся символы «----».

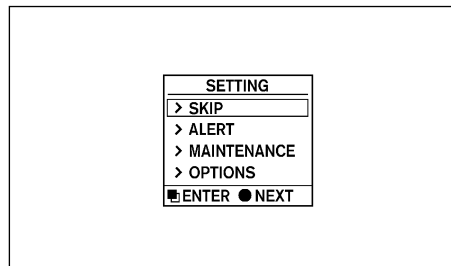
- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед выключением зажигания.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

5. Температура наружного воздуха ([ICY] (Холодно) – °C или °F)

Температура наружного воздуха отображается на в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F) в диапазоне от -30 до 55°C (от -22 до 55,00°F).

Указатель температуры воздуха имеет также функцию предупреждения о низкой температуре наружного воздуха. Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C (37°F), то на дисплее появится соответствующее предупреждение.

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Поэтому показания температуры наружного воздуха на дисплее могут отличаться от действительной температуры воздуха или показаний температуры на различных дорожных указателях и табло.



Меню [SETTING] (Настройки)

Настройка возможна только при работающем двигателе.

Вы не можете изменять настройки во время движения, либо если на экране отображается предупреждение или сигнализатор.

Для установок настроек используются кнопки (A) и (B).

Нажмите кнопку (B), чтобы выбрать меню.

Нажмите кнопку (A), чтобы выбрать настройку меню.

[SKIP] (Пропустить)

Нажмите кнопку (A), чтобы перейти в режим проверки предупреждающих сообщений.

Нажмите кнопку (B), чтобы выбрать другое меню.

[ALERT] (Внимание)

В этом меню есть 3 субменю.

- [BACK] (Назад) Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [TIME TO REST] (Время отдыха) или [TIMER] (Таймер)

Выберите этот пункт меню для установки индикатора «времени отдыха» или «таймера».

- [ICY] (Гололед)

Выберите это субменю для включения предупреждения о низкой температуре наружного воздуха.

[MAINTENANCE] (Техническое обслуживание)

В меню технического обслуживания есть 5 субменю.

- [BACK] (Назад) Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [ENGINE OIL] (Моторное масло) или [OIL] (Масло)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены моторного масла (для автомобилей с бензиновыми двигателями).

Выберите это субменю для сброса интервала замены моторного масла (автомобили с дизельным двигателем).

- [OIL FILTER] (Масляный фильтр) или [FILTER] (Фильтр)

Выберите этот пункт меню для установки или сброса интервала замены масляного фильтра.

- [TIRE] (Шины)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены шин.

- [OTHER] (Прочее)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр и шины.

[OPTIONS] (Параметры)

В этом меню есть 4 меню параметров.

- [BACK] (Назад) Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [LANGUAGE]

Выберите этот пункт меню для изменения языка вывода сообщений на дисплей.

- [UNIT] (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выберите этот пункт меню для переключения между единицами измерения расхода топлива км/л, л/100 км и мили/галлон.

- EFFECT (Эффекты)

Выберите этот пункт меню для включения или выключения подсветки и функции колебания стрелок.

[TPMS RESET] (Сброс системы TPMS) (кроме автомобилей для России)

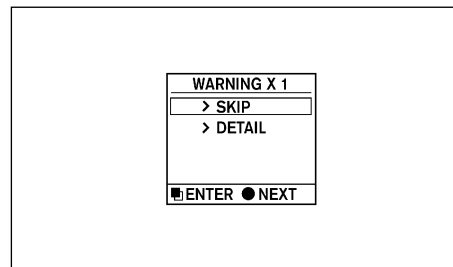
В меню сброса системы TPMS есть 2 субменю:

- BACK

Выберите это субменю для возврата к главной странице меню настроек.

- START (Запуск)

Выберите это субменю для сброса системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Подробнее см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» (с. 5-3).



Проверка предупреждающих сообщений

[SKIP] (Пропустить)

Нажмите кнопку  (A), чтобы перейти к индикации текущего расхода топлива.

Нажмите кнопку  (B), чтобы выбрать другое меню.

[DETAIL] (Подробности)

Этот пункт доступен только тогда, когда на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Выберите этот пункт для просмотра подробностей предупреждающего сообщения.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

⚠ ОПАСНОСТЬ

⚡ ВЫСОКОЕ НАПЯЖЕНИЕ

- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Для того чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. При необходимости проверки и/или замены ксеноновых фар, проводите эти работы только на сервисной станции официального дилера INFINITI.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если регулировка ксеноновых фар нарушена, они могут временно ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что может привести к серьезной аварии. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для правильной регулировки фар.

Если ксеноновые фары только что включены, их яркость или оттенок света могут незначительно изменяться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

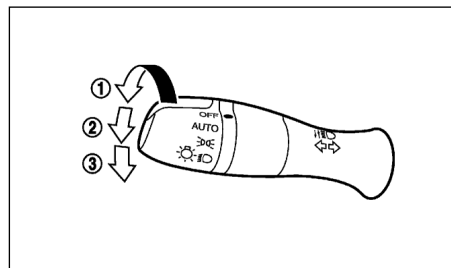
Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не выключать фары, если вам снова потребуются включить их через короткий промежуток времени.

Если лампа ксеноновой фары близка к тому, чтобы перегореть, то ее яркость значительно снижается, оттенок света становится красноватым, и фара начинает мерцать. При появлении одного или более из описанных выше симптомов обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Автоматический корректор фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы автоматической системой регулирования угла наклона световых пучков. Регулировка угла наклона светового пучка происходит автоматически.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР



Компания INFINITI рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

Положение AUTO (автоматическое управление фарами)

Если выключатель зажигания переводится в положение ON, а переключатель света фар находится в положении AUTO ①, то фары, передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, задние комбинированные фонари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

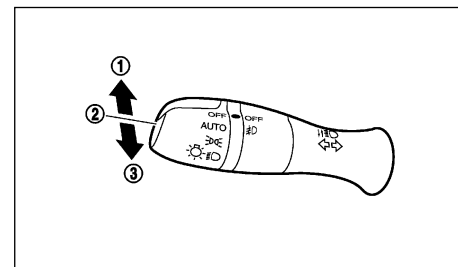
При переводе выключателя зажигания в положение OFF световые приборы отключаются автоматически.

Положение ②

В положении ② включаются передние габаритные фары, подсветка приборной панели, задние габаритные фонари и фонарь освещения заднего регистрационного знака.

Положение ③

В положении ③ в дополнение к прочим световым приборам включаются фары.



Дальний свет фар

Для включения дальнего света фар переведите рычаг вперед в положение ①.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение ②, потянув его на себя.

Для сигнализации дальним светом фар потяните на себя рычаг до упора в положение ③. При этом фары мигают, даже если выключатель фар находится в выключенном положении.

Если рычаг переключателя потянуть на себя до упора в положение ③ после перевода выключателя зажигания в положение OFF или LOCK, то фары включатся и останутся включенными еще 30 секунд.

Вы можете потянуть рычаг назад до 4 раз, чтобы установить время задержки выключения фар до 2 минут.

Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя, даже если фары выключены. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен переключатель света фар.

При повороте переключателя света фар в положение  ближний свет фар выключается.

КОРРЕКТОР ФАР

Автоматическая регулировка

На автомобилях, оснащенных автоматическим корректором, угол наклона светового пучка фар ближнего света регулируется автоматически.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Звуковой сигнализатор не выключенного освещения включается, если вы откроете дверь водителя при следующих обстоятельствах:

- Переключатель света фар находится в положении  или , а выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Покидая автомобиль, убедитесь в том, что вы повернули переключатель света фар в положение OFF или AUTO.

Если во время работы двигателя переключатель света фар находится в положении  или , то освещение автоматически выключится после перевода выключателя зажигания в положение ACC, OFF или LOCK и открывания двери водителя.

Если переключатель света фар остается в положении  или  после автоматического выключения освещения, приборы наружного освещения включатся, когда вы переведете выключатель зажигания в положение ON.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте включенными приборы наружного освещения при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система адаптивного головного освещения (AFS) автоматически поворачивает световой пучок фар ближнего света в направлении поворота, чтобы улучшить обзорность для водителя. Если выключатель фар находится в положении ON и водитель поворачивает рулевое колесо, система AFS включается.

Система AFS включается при следующих условиях:

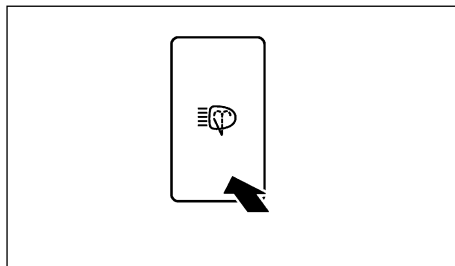
- Когда выключатель фар находится в положении ON.
- Когда рычаг селектора автоматической коробки передач находится в любом положении, кроме P (Стоянка) или R (Задний ход).
- Когда автомобиль движется со скоростью более 25 км/ч (для фары со стороны водителя). Учтите, что световой пучок фары ближнего света со стороны переднего пассажира будет поворачиваться, однако световой пучок фары ближнего света со стороны водителя не будет поворачиваться, если автомобиль неподвижен и водитель поворачивает рулевое колесо. Автомобиль должен развить скорость не менее 25 км/ч, прежде чем система AFS начнет поворачивать световой пучок фары со стороны водителя.

Система AFS имеет функцию автоматической регулировки угла наклона светового пучка фар ближнего света. Угол наклона светового пучка регулируется автоматически в зависимости от количества пассажиров в автомобиле, массы груза в багажном отделении и дорожных условий.

Если индикатор AFS OFF начинает мигать после того, как выключатель зажигания нажат в положение ON, это может указывать на неправильную работу системы AFS. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

После запуска двигателя угол наклона светового пучка фар ближнего света изменяется, чтобы проверить состояние системы. Это не является признаком неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Омыватель фар работает при включенных фарах и включенном зажигании.

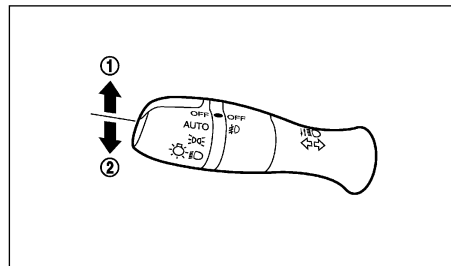
Для включения омывателя фар:

- Нажмите выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), расположенный в нижней части панели управления.
- Потяните на себя рычаг омывателя ветрового стекла.
- Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар. Для получения более подробной информации см. раздел «Выключатель очистителя и омывателя стекло» ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.**
- **Не включайте омыватель фар при пустом бачке омывателя ветрового стекла.**

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ВНИМАНИЕ

Рычаг выключателя указателей поворота не вернется в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или смены полосы движения убедитесь в том, что указатель поворота выключен.

Указатель поворота

Для включения указателя поворота переместите рычаг вверх ① или вниз ② до фиксации. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

Подача сигнала о смене полосы движения

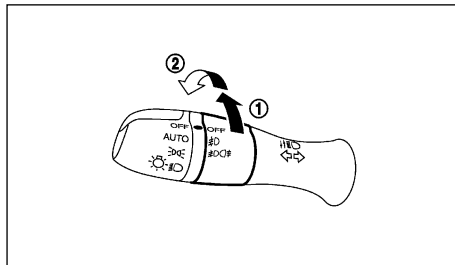
Для подачи сигнала о смене полосы движения нажмите на рычаг вверх ① или вниз ② до того момента, когда индикатор указателя поворота начнет мигать, но рычаг еще не зафиксировался.

Если рычаг переместить в обратном направлении сразу после перемещения вверх ① или вниз ②, то указатели поворота мигнут три раза.

Для выключения мигания указателей переместите рычаг в противоположном направлении.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



Для включения противотуманных фар, поверните выключатель противотуманных фар в положение ON ①, когда выключатель фар находится в положении OFF или AUTO .

Для того чтобы выключить противотуманные фары, поверните выключатель в положение OFF .

Если выключатель фар находится в положении AUTO :

При повороте выключателя противотуманных фар в положение ON включатся фары и другие фонари, если работает двигатель, либо выключатель зажигания находится в положении ON .

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель в положение ON ②. Выключатель автоматически возвращается в положение OFF , а задний противотуманный фонарь продолжает гореть вместе с противотуманными фарами. Проверьте, загорелся ли индикатор ON на панели управления.

Для выключения заднего противотуманного фонаря еще раз поверните выключатель противотуманных фар в положение OFF . Проверьте, погас ли индикатор ON на панели управления.

Для того чтобы выключить противотуманные фары и задний противотуманный фонарь, переведите выключатель в положение OFF .

Если выключатель фар находится в положении AUTO :

При повороте выключателя противотуманных фар в положение ON включатся фары и другие фонари, если работает двигатель, либо выключатель зажигания находится в положении ON .

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях значительного ограничения видимости. [Обычно не более 100 м].

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

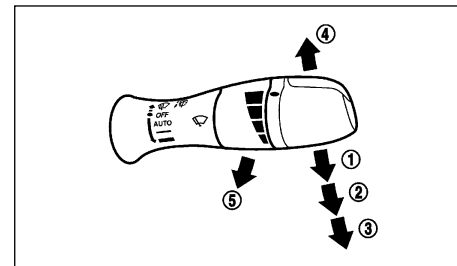
⚠ ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 30 секунд.
- Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Если работе очистителя ветрового стекла мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель очистителя в положение OFF , и удалите снег или лед со щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив выключатель в положение ON .

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при положении ON выключателя зажигания.

Управление очистителем

В положении рычага управления INT ① очиститель ветрового работает в прерывистом режиме (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

- При работе в прерывистом режиме паузу между включениями очистителя можно отрегулировать поворотом регулятора в направлении А (увеличение паузы) или В (уменьшение паузы).
- Пауза между включениями очистителя в прерывистом режиме также изменяется в зависимости от скорости движения автомобиля. Вы можете включать и выключать эту функцию вручную. См. раздел «Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Когда рычаг находится в положении AUTO ①, включается датчик дождя, автоматически управляющий очистителем. См. раздел «Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

При положении рычага LO или ② очиститель ветрового стекла работает с низкой частотой.

При положении рычага HI или ③ очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой.

Для остановки работы очистителя переведите рычаг управления вверх, в положение OFF.

При положении рычага MIST или ④ щетки очистителя делают один взмах. После этого рычаг автоматически вернется в исходное положение.

Управление омывателем

Для включения омывателя ветрового стекла потяните на себя рычаг управления ⑤ до подачи необходимого количества омывающей жидкости на ветровое стекло. Очиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

Омыватели фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работают одновременно с омывателем ветрового стекла. См. раздел «Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

Удаление потеков со стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Очиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы омывателя и очистителя. Это делается для того, чтобы удалить потеки жидкости на ветровом стекле.

Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните рычаг на себя ⑤.

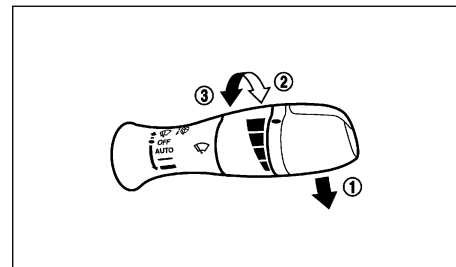
Омыватель фар будет работать одновременно с омывателем ветрового стекла.

- Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Это действие выполняется один раз при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.
- После первого срабатывания омыватель фар будет работать одновременно с каждым пятым включением омывателя ветрового стекла (за исключением России и Украины).

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель фар при пустом баке омывателя ветрового стекла.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя автоматически включает очиститель и управляет частотой его работы в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения автомобиля, используя для этого датчик дождя, установленный в верхней части ветрового стекла.

Для включения системы очистителя ветрового стекла с датчиком дождя опустите рычаг до положения AUTO ①. Если выключатель зажигания находится в положении ON, произойдет однократное включение очистителя.

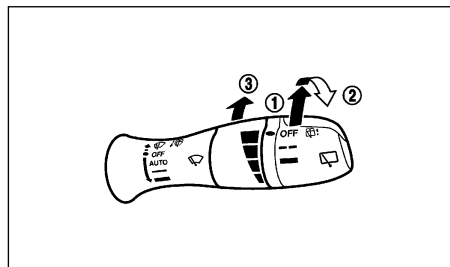
Для регулировки чувствительности датчика дождя вращайте переключатель вперед ② (Высокая чувствительность) или назад ③ (Низкая чувствительность).

- High — Высокая чувствительность датчика
- Low — Низкая чувствительность датчика

Для того чтобы выключить систему очистителя ветрового стекла с датчиком дождя, поднимите рычаг в положение OFF или опустите его в положение (LO) или (HI).

ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь к датчику дождя и прилегающим поверхностям, когда рычаг управления очистителем находится в положении AUTO и выключатель зажигания находится в положении ON. В противном случае очиститель может внезапно включиться, что может привести к травмам или к повреждению очистителя.
- Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя предназначен для использования во время дождя. Если рычаг очистителя оставлен в положении AUTO, то очиститель может внезапно включиться, если на датчик дождя и прилегающие поверхности попадает грязь, масляная пленка или насекомые. Очиститель может включиться также, если на датчик воздействуют отработавшие газы или влага.
- Если ветровое стекло обработано водоотталкивающим средством, то скорость работы очистителя с датчиком дождя может быть высокой, даже если дождь сравнительно слабый.
- Обязательно выключайте автоматический режим работы очистителей перед въездом на автомобильную мойку.
- Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя может не включиться даже во время дождя, если дождь не попадает на датчик.
- Для нормальной работы очистителя с датчиком дождя настоятельно рекомендуется использовать только оригинальные щетки очистителя. (Сведения о замене щеток очистителя приведены в разделе «Щетки очистителя» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).



УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕМ И ОМЫВАТЕЛЕМ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

ВНИМАНИЕ

Если работе очистителя мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель в положение OFF и удалите снег или лед со щетки очистителя и прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, повернув рычаг в положение ON.

Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании.

Управление очистителем

Для того чтобы включить очиститель, поверните выключатель по часовой стрелке из положения OFF.

- ① INT или (прерывистый режим (не регулируется))
- ② ON или (низкая частота) — непрерывная работа с низкой частотой взмахов

Автоматическое включение при движении задним ходом

Если работает очиститель ветрового стекла, то при переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) включится очиститель заднего стекла. Очиститель заднего стекла будет работать примерно через каждые 7 секунд до тех пор, пока сохраняются указанные условия.

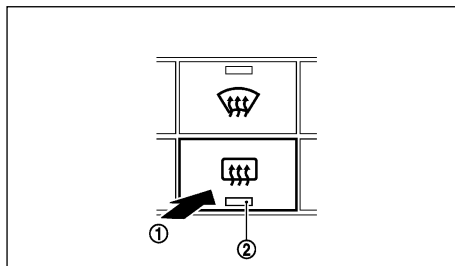
Управление омывателем

Переместите рычаг вперед ③ для включения омывателя. При этом очиститель сделает несколько взмахов щетками.

Удаление потеков со стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Очиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы омывателя и очистителя. Это делается для того, чтобы удалить потеки жидкости с заднего стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Выключатель электрического обогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работает только при положении ON выключателя зажигания.

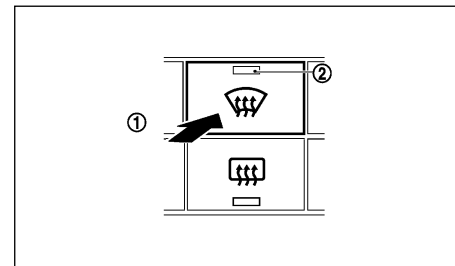
Обогреватель используется для устранения запотевания или инея с заднего стекла, чтобы улучшить заднюю обзорность. У некоторых вариантов исполнения автомобиля при этом одновременно включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида для улучшения боковой обзорности.

При нажатии выключателя обогревателя ① загорается индикатор ②, и обогрев заднего стекла включается приблизительно на 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически выключится. Для ручного выключения обогревателя еще раз нажмите выключатель обогревателя, и индикатор выключится.

ВНИМАНИЕ

- При включенном обогревателе заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Обогреватель ветрового стекла может работать только при положении ON выключателя зажигания.

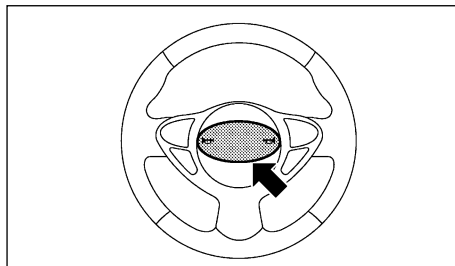
Обогреватель используется для удаления льда с ветрового стекла, если щетки очистителя примерзли к стеклу.

При нажатии кнопки ① загорается индикатор ②, и обогреватель включается приблизительно на 15 минут. Одновременно включается обогреватель заднего стекла. По истечении заранее установленного времени обогреватель автоматически выключится. Для ручного выключения обогревателя еще раз нажмите кнопку включения обогревателя, и индикатор выключится.

ВНИМАНИЕ

- При постоянной работе обогревателя двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Звуковой сигнал работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Для подачи звукового сигнала нажмите кнопку и удерживайте ее. Для прекращения подачи звукового сигнала отпустите эту кнопку.

ОКНА

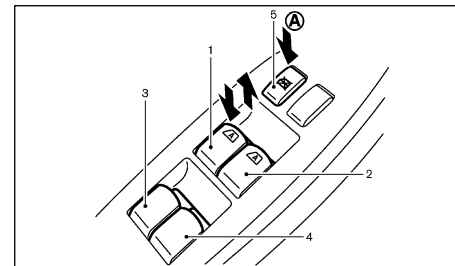
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ОПАСНОСТЬ

- Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, или какие-либо иные предметы.
- Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.

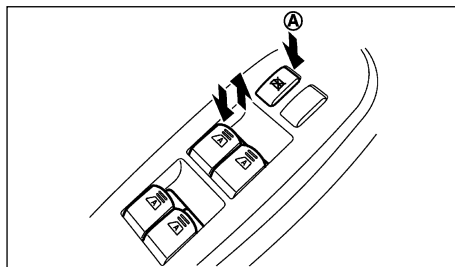
Выключатель стеклоподъемников на двери водителя

Электрические стеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.



Тип А

1. Стеклоподъемник двери водителя
2. Стеклоподъемник двери переднего пассажира
3. Стеклоподъемник левой задней двери
4. Стеклоподъемник правой задней двери
5. Кнопка блокировки стеклоподъемников дверей пассажиров.



Тип В

Выключатель стеклоподъемников, расположенный на двери водителя (главный выключатель), позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

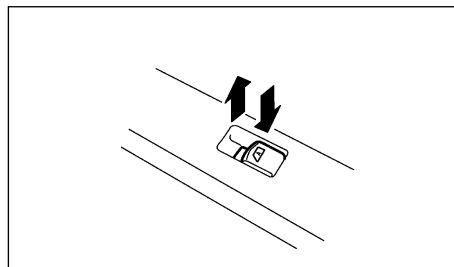
Для того чтобы опустить стекло, нажмите выключатель электрического стеклоподъемника.

Для того чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх.

Блокировка электрических стеклоподъемников дверей пассажиров

Если нажать кнопку блокировки (А), то стеклоподъемники пассажирских дверей будут заблокированы.

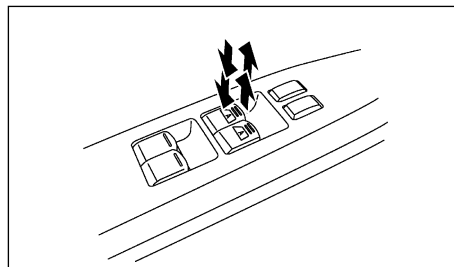
Для отмены блокировки привода стеклоподъемников пассажирских дверей вновь нажмите кнопку (А).



Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери

Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управлять стеклоподъемником соответствующей двери.

Если водитель нажмет кнопку блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то эти стеклоподъемники работать не будут.



Автоматический режим работы

Автоматический режим работы возможен, если на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника имеется символ (А).

Автоматический режим позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая выключатель.

Для того чтобы полностью опустить стекло, нажмите выключатель стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Для того чтобы полностью поднять стекло, потяните выключатель стеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать выключатель во время работы стеклоподъемника.

Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите переключатель или потяните его в обратном направлении.

Таймер стеклоподъемников (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Таймер стеклоподъемников позволяет пользоваться выключателями стеклоподъемников в течение примерно 45 секунд, даже если выключатель зажигания повернут в положение OFF. Функция таймера стеклоподъемников будет отключена, если вы откроете одну из передних дверей, или если истечет установленное время.

Функция автореверса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, или какие-либо предметы.

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет находится в проеме окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаружит препятствие в оконном проеме, стекло немедленно прекратит закрываться и начнет двигаться вниз.

В зависимости от окружающей обстановки или условий движения, функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Управление стеклоподъемниками при помощи ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете поднять или опустить стекла нажатием кнопки LOCK или UNLOCK на ключе Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Эта функция не работает, если активирован таймер стеклоподъемников, или если привод стеклоподъемников требует повторной настройки. Для получения информации о пользовании ключом Intelligent Key см. раздел «Пользование системой дистанционного управления замками» главы «3. Подготовка к началу движения».

Открытие

Для того чтобы открыть окна, нажмите кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери будут открыты.

Для того чтобы остановить открытие, отпустите кнопку .

Если открытие окна прекращается до полного его открытия при нажатии кнопки , то для завершения открытия окна нужно отпустить эту кнопку и вновь нажать ее до тех пор, пока окно не откроется полностью.

Закрывание (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы закрыть окна, нажмите кнопку блокировки  на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после блокировки замков дверей.

Для того чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку .

Если стекла остановились во время нажатия кнопки , отпустите кнопку и нажмите ее еще раз до тех пор, пока окна полностью не закроются.

Если стекла не поднимаются автоматически

Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекол), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Закройте дверь.
3. Опустите стекло более чем наполовину при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.
4. Потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх для закрывания окна, и удерживайте его не менее 3 секунд после того, как окно полностью закроется.
5. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной настройке системы.

6. Выполните шаги 2 – 5 для электрических стеклоподъемников остальных дверей.

Если после выполнения описанной выше процедуры электрические стеклоподъемники не функционируют в автоматическом режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК

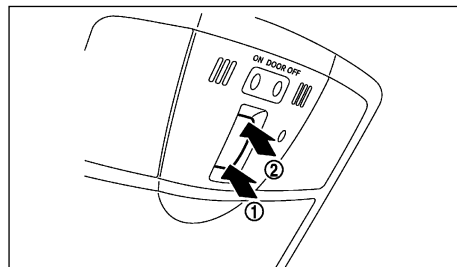
⚠ ОПАСНОСТЬ

- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Взрослые пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети должны быть пристегнуты при помощи ремней безопасности или детских удерживающих систем.
- Не позволяйте никому из пассажиров вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка, или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.

ВНИМАНИЕ

- Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на панель вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА



Электропривод вентиляционного люка работает при положении ON выключателя зажигания.

Солнцезащитная шторка

Для того чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, сдвиньте ее вручную.

Солнцезащитная шторка открывается автоматически при открывании вентиляционного люка. Солнцезащитная шторка может быть закрыта только вручную.

Вентиляционный люк

Наклон люка

Для того чтобы привести люк в наклонное положение, сначала закройте люк, а затем нажмите сторону UP  ① выключателя привода вентиляционного люка и отпустите его. Удерживать выключатель нажатым не требуется. Для того чтобы опустить люк, нажмите сторону DOWN  ② выключателя.

Сдвигание люка

Для того чтобы полностью открыть или закрыть вентиляционный люк, нажмите сторону OPEN  ② или CLOSE  ① выключателя и отпустите его. Удерживать выключатель нажатым не требуется. Вентиляционный люк полностью откроется или закроется. Для того чтобы остановить вентиляционный люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите переключатель еще раз.

Управление вентиляционным люком при помощи системы Intelligent Key

Вы можете открыть или закрыть вентиляционный люк нажатием кнопки LOCK или UNLOCK на ключе Intelligent Key. Эта функция не работает, если активирован таймер электропривода вентиляционного люка, или если привод вентиля-

ционного люка требует повторной настройки. Для получения информации о пользовании ключом Intelligent Key см. раздел «Пользование системой дистанционного управления замками» главы «3. Подготовка к началу движения».

Открывание

Для того чтобы открыть вентиляционный люк, нажмите кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери отперты.

Для того чтобы остановить открывание, отпустите кнопку .

Закрывание (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы закрыть вентиляционный люк, нажмите кнопку LOCK  на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери будут заперты.

Для того чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку .

Функция автореверса

⚠ ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании вентиляционного люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить закрывание вентиляционного люка, если в его проеме находятся какие-либо предметы. Если при закрывании люка система управления обнаруживает препятствие в проеме люка, он будет немедленно открыт.

Если вентиляционный люк не может полностью закрыться автоматически из-за ложного включения функции автореверса, нажмите сторону CLOSE  ① выключателя и удерживайте выключатель нажатым.

Функция автореверса может самопроизвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Таймер вентиляционного люка

Таймер вентиляционного люка позволяет пользоваться выключателем электропривода вентиляционного люка в течение примерно 45 секунд, даже если выключатель зажигания переведен в положение OFF. Функция таймера вентиляционного люка будет отключена, если вы откроете одну из передних дверей, или если истечет установленное время.

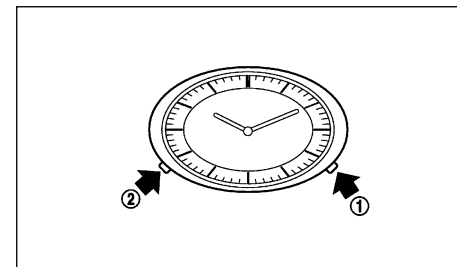
Если электропривод вентиляционного люка не работает

Если электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру настройки.

1. Если вентиляционный люк открыт, полностью закройте его, последовательно нажимая сторону CLOSE  ① выключателя электропривода вентиляционного люка.
2. Нажмите сторону CLOSE  ① выключателя электропривода вентиляционного люка и удерживайте ее нажатой, чтобы отклонить крышку люка вверх.
3. Отпустите переключатель после того, как панель люка немного повернется вверх, а затем немного опустится.
4. Нажмите сторону OPEN  ② выключателя электропривода вентиляционного люка и удерживайте ее нажатой, чтобы полностью опустить крышку люка.
5. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после выполнения описанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ЧАСЫ



Если провод будет отсоединен от вывода аккумуляторной батареи, часы не будут показывать правильное время.

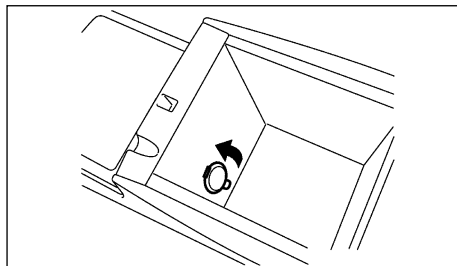
УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Нажмите кнопку ① для перевода показаний часов вперед.

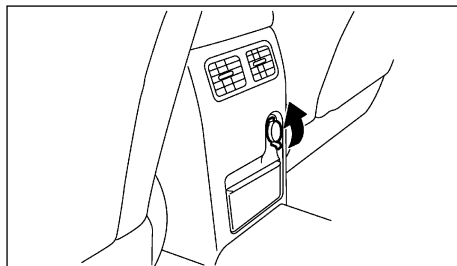
Нажмите кнопку ② для перевода показаний часов назад.

Нажмите и удерживайте соответствующую кнопку для непрерывного изменения показаний часов.

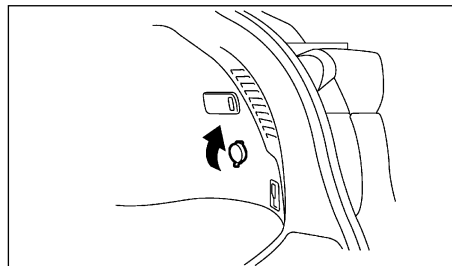
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА



В центральной консоли



В задней консоли



Багажное отделение

Электрическая розетка предназначена для подключения различного электрооборудования, например, мобильных телефонов.

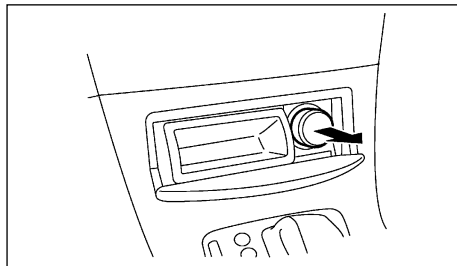
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.
- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10А). Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи, подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе.
- Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.

- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.

ПЕПЕЛЬНИЦЫ И ПРИКУРИВАТЕЛЬ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

СПЕРЕДИ



Пепельница

Для того чтобы открыть пепельницу, нажмите на край ее крышки.

Для того чтобы вынуть пепельницу, возьмитесь за ее внутреннюю часть и потяните вверх.

Прикуриватель

ОПАСНОСТЬ

Не следует пользоваться прикуривателем во время движения, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем.

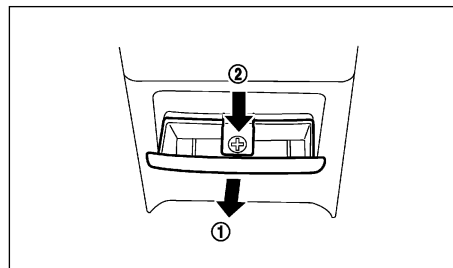
ВНИМАНИЕ

- Гнездо прикуривателя предназначено только для питания прикуривателя. Не рекомендуется использовать гнездо прикуривателя в качестве источника питания для любого иного электрооборудования.
- Запрещается использовать дополнительные электрические розетки для включения прикуривателя.

Прикуриватель работает, только если выключатель зажигания находится в положении АСС или ON. Для включения прикуривателя нажмите на него до полностью утопленного положения. После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение.

После использования вставьте прикуриватель в гнездо.

СЗАДИ



Для того чтобы открыть пепельницу, потяните ее крышку ①.

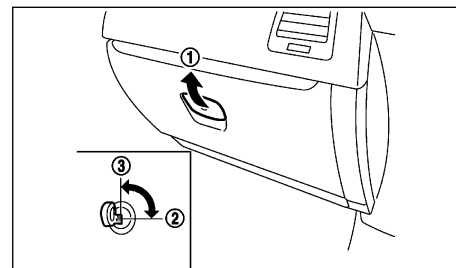
Для того чтобы вынуть пепельницу, нажмите на нее ② и потяните.

РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких предметов. В противном случае при столкновении или резком торможении вы или ваши пассажиры можете получить травмы.

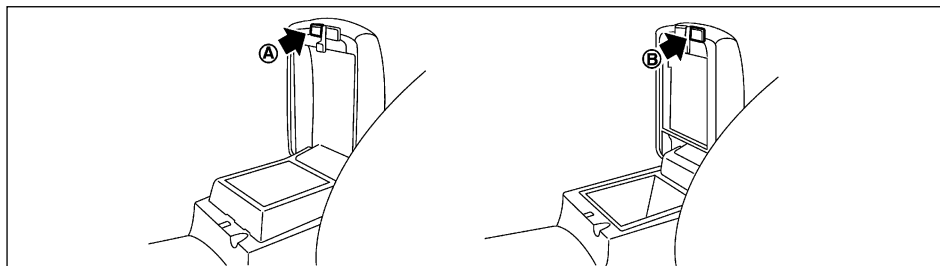
ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



Для того чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку ①.

Для того чтобы закрыть перчаточный ящик, нажмите на его крышку до защелкивания фиксатора.

Для того чтобы запереть ② или отпереть ③ перчаточный ящик, воспользуйтесь механическим ключом. Для получения информации о том, как вынуть механический ключ из ключа Intelligent Key см. раздел «Ключи» главы «3. Подготовка к началу движения».

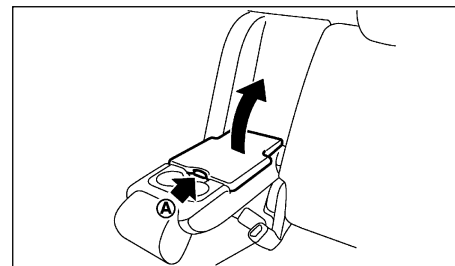


Переднее

ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Переднее

Когда нажат рычаг **A** (со стороны переднего пассажира), вы можете открыть верхнее отделение для мелких предметов. Когда нажат рычаг **B** (со стороны водителя), вы можете открыть нижнее отделение для более крупных предметов.

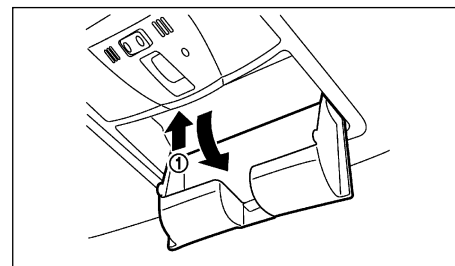


Заднее

Для того чтобы открыть крышку, нажмите кнопку **A** и поднимите крышку.

Для того чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



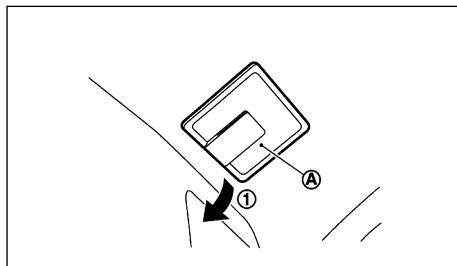
ВНИМАНИЕ

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.

- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль долго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

Для того чтобы открыть держатель солнцезащитных очков, нажмите на него ①. Для того чтобы закрыть держатель солнцезащитных очков, нажмите на него до срабатывания защелки.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ТАЛОНОВ И КАРТОЧЕК

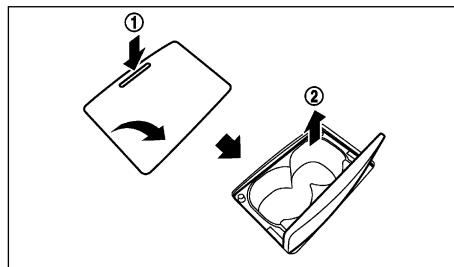


Опустите солнцезащитный козырек вниз ① и вставьте карту в держатель (A).

ПОДСТАКАННИКИ

ВНИМАНИЕ

- Избегайте резкого трогания или торможения автомобиля, в особенности, когда вы или пассажиры пользуетесь подстаканниками. В противном случае напитки могут расплескаться, и если они горячие, то вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.
- Не наклоняйте спинку заднего сиденья во время использования подстаканников, расположенных в подлокотнике заднего сиденья. Горячие напитки могут расплескаться и обжечь вас.



Переднее

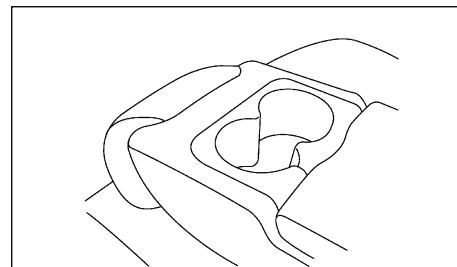
Для того чтобы открыть подстаканник, нажмите на крышку ①.

При установке большой емкости клапан сложится.

Для того чтобы убрать подстаканник, опустите крышку подстаканника и слегка нажмите на нее вниз.

Для очистки передних подстаканников потяните вверх внутреннюю вставку ② и выньте ее.

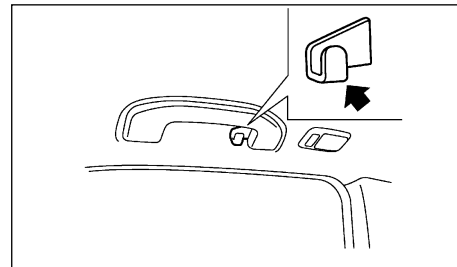
Подстаканники не предназначены для размещения каких-либо предметов, кроме емкостей с напитками.



Заднее

Подстаканники для задних пассажиров находятся в заднем центральном подлокотнике.

КРЮЧКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ

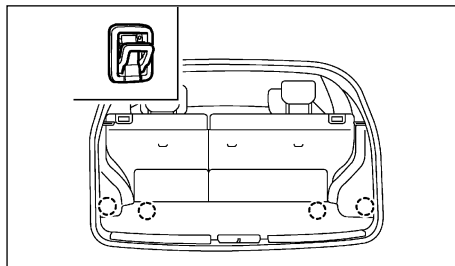


ВНИМАНИЕ

Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.

Крючки для одежды расположены на задних поручнях.

КРЮЧКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



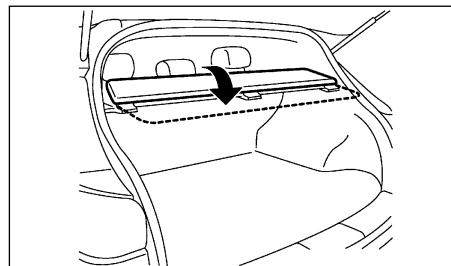
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Обязательно проверяйте надежность крепления грузов, перевозимых в багажном отделении. Для крепления багажа используйте соответствующие веревки и петли.
- В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля грузы, не закрепленные должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

ВНИМАНИЕ

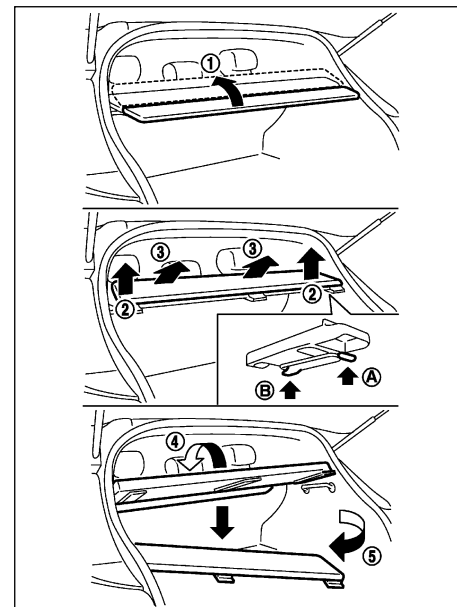
Полная нагрузка на один багажный крючок не должна превышать 10 кг.

ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Шторка багажного отделения закрывает багаж от посторонних взглядов.

Для использования шторки багажного отделения откройте створку, как показано на рисунке.

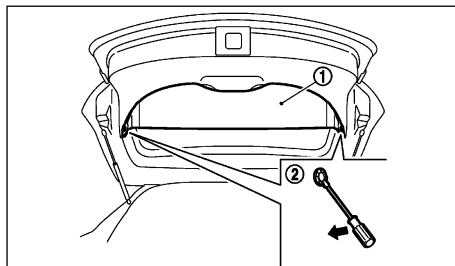


Для того чтобы снять шторку багажного отделения,

1. Установите спинку заднего сиденья в вертикальное положение.
2. Сложите клапан ①.
3. Поднимите заднюю часть шторки багажного отделения ②, чтобы вынуть ее из фиксаторов ③.

4. Затем поверните шторку багажного отделения и слегка потяните ее к задней части автомобиля ③, чтобы вынуть переднюю часть шторки багажного отделения из фиксаторов ④.
5. Наклоните шторку багажного отделения относительно креплений в сторону передней части автомобиля ④ и опустите шторку багажного отделения.
6. Потяните за любую сторону шторки багажного отделения и снимите ее ⑤.

При установке шторки багажного отделения следует установить спинку заднего сиденья в вертикальное положение и убедиться в том, что шторка надежно закреплена.



Заднюю шторку багажного отделения ① можно снять с двери багажного отделения.

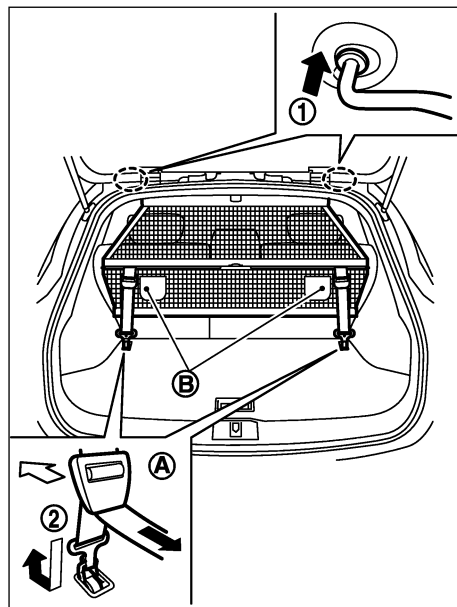
Для того чтобы снять заднюю шторку багажного отделения, откройте дверь багажного отделения, затем снимите зажимы ② с помощью подходящего инструмента.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Посторонние предметы, размещенные на шторке багажного отделения, могут нанести вам и вашим пассажирам травму при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.
- Не оставляйте шторку багажного отделения в автомобиле не закрепленной в держателях.
- Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Если шторка багажного отделения касается верхней крепежной стропы детской удерживающей системы, когда она закреплена к кронштейну, снимите шторку и уберите ее из автомобиля или закрепите ее на полу багажного отделения. Если шторку багажного отделения не снять, то она может повредить верхнюю стропу детской удерживающей системы во время дорожно-транспортного происшествия. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Не допускайте контакта грузов с верхней стропой детской удерживающей системы, когда она прикреплена к кронштейну. Для того чтобы грузы не касались верхней стропы детской удерживающей системы, надежно закрепите их. Плохо закрепленные грузы, а также грузы, соприкасающиеся с верхней стропой детской удерживающей системы, могут повредить ее в случае аварии. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

- Не оставляйте шторку багажного отделения в автомобиле с поднятой задней половиной при движении. Она может закрывать обзор через заднее стекло, что может привести к столкновению.
- Не пользуйтесь шторкой багажного отделения при сложенных задних сиденьях.

УНИВЕРСАЛЬНАЯ РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



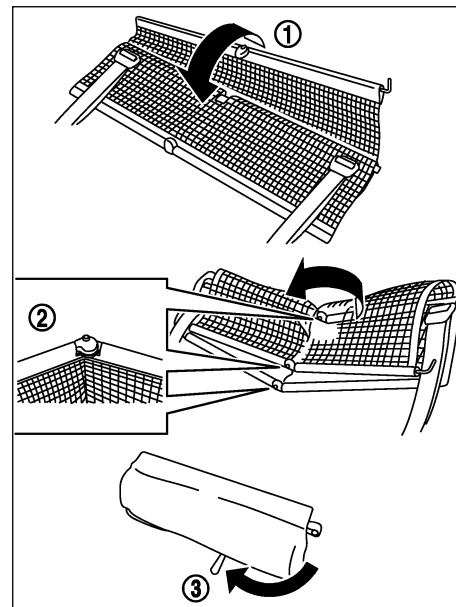
Универсальная сетка предназначена для того, чтобы отделить пассажирский салон от багажного отделения. Эту сетку можно установить на потолок между передними и задними сиденьями, или же позади задних сидений. Перед установкой сетки необходимо снять шторку багажного отделения. (См. раздел «Шторка багажного отделения (для

некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе).

Установка универсальной сетки

1. Достаньте универсальную разделительную сетку из места ее хранения. Сетка хранится на полу багажного отделения или под ним (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Расстегните молнию и разверните сетку.
3. Разложите сетку до фиксации шарниров стержней (верхних, средних и нижних).
4. Вставьте левый или правый конец верхнего стержня в отверстие ①, расположенное на потолке (между передним и задним сиденьями или позади заднего сиденья). Затем нажмите на стержень и вставьте другой конец в отверстие с противоположной стороны.
5. Присоедините правый и левый ремни с крюками к фиксаторам ②, расположенным на полу под крепежными отверстиями на потолке. Если автомобиль оснащен задним напольным ковриком, то отверните или поднимите коврик для обеспечения доступа к крюкам, расположенным под ним.
6. Протяните ремень через регулятор (А), чтобы зафиксировать сетку. Убедитесь в том, что сетка надежно зафиксирована и хорошо натянута, чтобы предотвратить смещение багажа во время движения автомобиля.

При установке сетки в багажном отделении, положите дополнительный ремень в карманах (В) сетки.

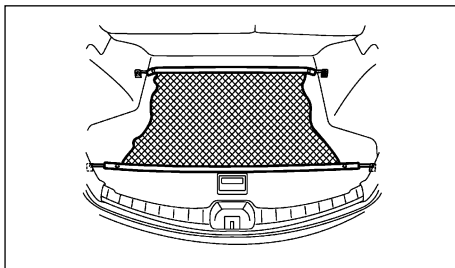


Хранение универсальной сетки

1. Отсоедините ремненные петли от фиксаторов.
2. Соберите верхний и нижний стержни вместе, чтобы сложить сетку пополам ①.
3. Нажмите кнопку на шарнире стержня ② (верхнего, среднего и нижнего), чтобы сложить сетку, а затем уложите ремни в сложенную сетку.

4. Уложите сетку в сумку с застежкой «молния».
5. Застегните «молнию» на сумке ③.
6. Уложите сумку с сеткой на пол багажного отделения или под него (при наличии отделения под полом).

БАГАЖНАЯ СЕТКА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Багажная сетка предназначена для размещения предметов в багажном отделении и предотвращения их перемещения по багажному отделению во время движения автомобиля.

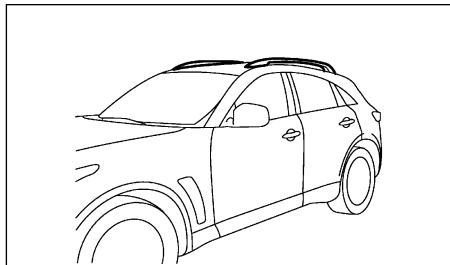
Для установки багажной сетки зацепите крючки за соответствующие петли в багажном отделении.

ОПАСНОСТЬ

- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Убедитесь в том, что все четыре крючка зафиксированы в петлях. Общая масса груза, размещенного в сетке,

не должна превышать 13,6 кг. В противном случае крепления сетки могут быть повреждены.

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Груз должен быть равномерно распределен по площади верхнего багажника. Не кладите на релинги груз массой свыше 100 кг (для Европы) или 45 кг (кроме Европы). Соблюдайте ограничения максимальной нагрузки, указанные на поперечинах верхнего багажника. Для информации о поперечинах для верхнего багажника или ином оборудовании обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ОПАСНОСТЬ

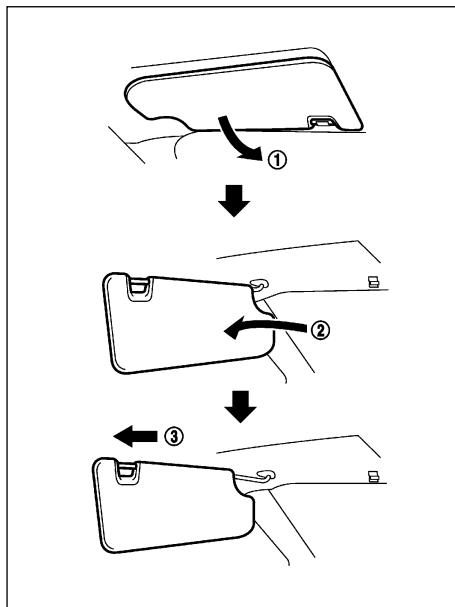
- При вождении автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность, если автомобиль загружен почти до максимально разрешенной массы, в особенности, если значительная часть груза находится на верхнем багажнике.
- Размещение тяжелых грузов на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля, ухудшает его устойчивость и увеличивает риск опрокидывания при резких поворотах и сложном маневрировании.

- Равномерно распределяйте нагрузку на верхний багажник.
- Не превышайте предельную грузоподъемность верхнего багажника.
- Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

ВНИМАНИЕ

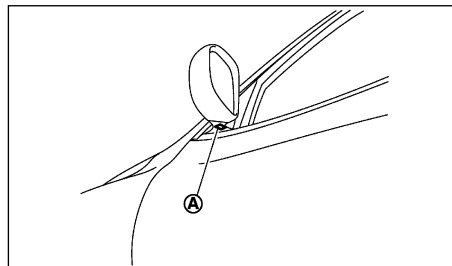
Будьте осторожны при укладке и снятии багажа с верхнего багажника. Если вам трудно погрузить багаж, стоя на земле, воспользуйтесь лестницей или табуреткой.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



1. Для защиты от солнечных лучей спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз ①.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок ②.
3. При необходимости выдвиньте или уберите солнцезащитный козырек ③.

ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К АВТОМОБИЛЮ



Для активации или деактивации функции включения освещения при приближении к автомобилю, выполните следующую процедуру.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Откройте дверь со стороны водителя.
3. Не позднее чем через 20 секунд после включения зажигания в положение ON, нажмите кнопку отпирания на ручке двери водителя и удерживайте ее дольше 5 секунд при открытой двери водителя.
4. По завершении настройки прозвучит звуковой сигнал.

Когда функция включения освещения при приближении к автомобилю активна, фонарь освещения порога ① и плафоны освещения салона будут включаться, когда вы приближаетесь к автомобилю с ключом Intelligent Key на расстояние примерно 1 м от антенн, встроенных в ручки дверей, и если выполнены следующие условия.

- Все двери закрыты и заперты.
- Выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
- Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.
- Фонари освещения подножки были включены хотя бы один раз в течение установленного периода времени.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Функция включения освещения при приближении к автомобилю будет автоматически отключена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи при следующих условиях: Для того чтобы повторно активировать функцию включения освещения при приближении к автомобилю, откройте любую дверь.

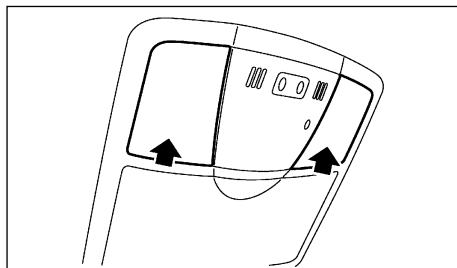
- Если функция включения освещения при приближении к автомобилю не использовалась в течение установленного промежутка времени. Имейте в виду, что по умолчанию на заводе установлен период 14 дней. Для того чтобы повторно активировать функцию включения освещения при приближении к автомобилю, запустите двигатель.

ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

ВНИМАНИЕ

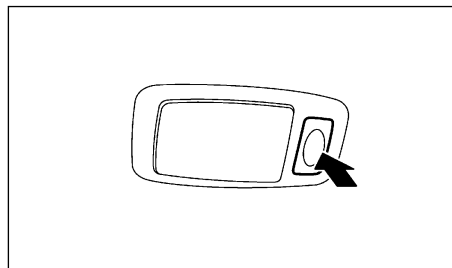
- Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.
- Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЛАФОНЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ



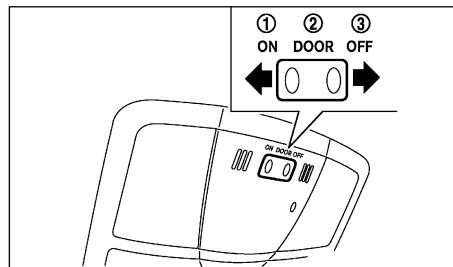
Для включения или выключения ламп нажмите кнопку, как показано на иллюстрации.

ЗАДНИЕ ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Для включения или выключения ламп нажмите кнопку, как показано на иллюстрации.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



Выключатель внутреннего освещения имеет три положения: ON (Включено), DOOR (Двери) и OFF (Выключено).

Положение ON

Когда выключатель находится в положении ON ①, включаются плафоны для чтения карт и задние плафоны индивидуального освещения.

Положение DOOR

Когда выключатель находится в положении DOOR ②, плафоны освещения салона останутся включенными в течение примерно 30 секунд при выполнении следующих условий:

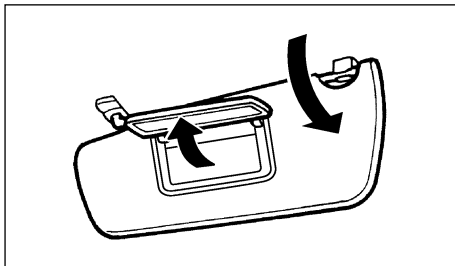
- Если выключатель зажигания переведен в положение LOCK.
- Когда двери отпираются нажатием кнопки разблокировки  на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на ручке двери в то время, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK.
- Если будет открыта и затем закрыта любая дверь при положении LOCK выключателя зажигания.

Если любая дверь будет открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Плафоны будут гореть до тех пор, пока дверь остается открытой. После закрывания двери плафоны выключатся.

Положение OFF

Если выключатель освещения салона находится в положении OFF ③, плафоны освещения салона не будут гореть независимо от условий.

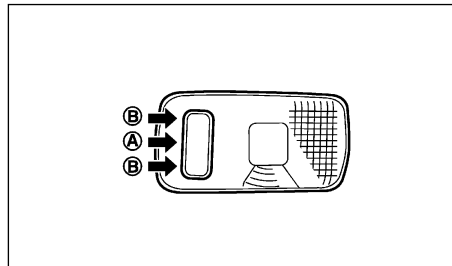
ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Плафон подсветки косметического зеркала, расположенного на солнцезащитном козырьке, загорается при открывании крышки этого зеркала. При закрывании крышки зеркала подсветка выключается.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



При установке переключателя в положение DOOR (A) плафон включается при открывании двери багажного отделения. При закрывании двери плафон выключается.

При повороте выключателя в положение OFF (B) плафон выключится.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если плафоны внутреннего освещения салона оставлены включенными, они автоматически выключатся через некоторое время после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение OFF. Для того чтобы вновь включить внутреннее освещение, переведите выключатель зажигания в положение ON.

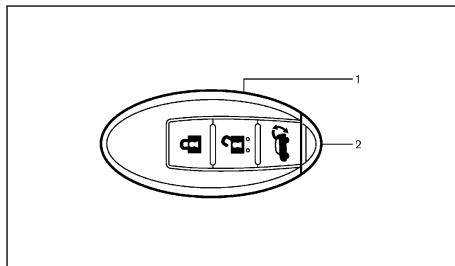
ДЛЯ ЗАМЕТОК

3 Подготовка к началу движения

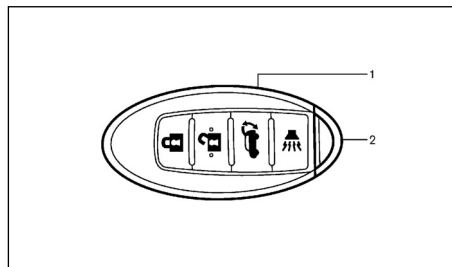
Ключи.....	3-2	Охранная система	3-17
Ключ Intelligent Key.....	3-2	Система противоугонной сигнализации	3-17
Механический ключ	3-3	Система иммобилайзера INFINITI	3-19
Замки дверей	3-4	Капот.....	3-20
Система Super Lock (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-4	Открытие капота.....	3-20
Запирание с помощью ключа.....	3-4	Закрывание капота.....	3-20
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-5	Дверь багажного отделения.....	3-20
Отпирание дверей при помощи внутренней ручки двери	3-5	Электропривод двери багажного отделения	3-21
Запирание с помощью выключателя центрального замка	3-5	Автоматическое закрывание	3-24
Функция автоматического запирания дверей при движении автомобиля	3-6	Рычаг отпирания двери багажного отделения.....	3-25
Функция автоматического отпирания замков дверей	3-6	Лючок заливной горловины топливного бака	3-25
Функция автоматического отпирания дверей при открытии водительской или передней пассажирской двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-6	Открытие лючка заливной горловины топливного бака	3-25
Функция автоматического отпирания дверей после столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-6	Пробка заливной горловины топливного бака	3-26
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми... 3-6		Рулевое колесо.....	3-26
Система Intelligent Key	3-7	Электрическая регулировка положения рулевой колонки	3-26
Радиус действия системы Intelligent Key	3-8	Зеркала.....	3-27
Пользование системой Intelligent Key	3-8	Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-27
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	3-11	Наружные зеркала заднего вида.....	3-27
Предупреждающие сигналы.....	3-11	Косметическое зеркало	3-28
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению.....	3-12	Стояночный тормоз	3-29
Пользование системой дистанционного управления замками.....	3-14	Система автоматического восстановления регулировок	3-29
Функционирование аварийной световой сигнализации	3-16	Функция «Удобная посадка/высадка»	3-29
		Функция синхронизации сиденья	3-30
		Функция запоминания регулировок	3-31
		Работа системы	3-32

КЛЮЧИ

Если у вас останется хотя бы один ключ, официальный дилер INFINITI сможет изготовить его дубликаты.



Тип А (без кнопки тревоги)



Тип В (с кнопкой тревоги)

1. Ключ Intelligent Key ②
2. Механический ключ (встроенный в ключ Intelligent Key) ②

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Ключ Intelligent Key является источником излучения радиосигналов, которые могут негативно повлиять на работу такого медицинского электрооборудования, как кардиостимуляторы и т.д.
- Если вы пользуетесь кардиостимулятором, вам необходимо связаться с изготовителем этого прибора, чтобы выяснить, не могут ли сигналы ключа Intelligent Key повлиять на его функционирование.

КЛЮЧ INTELLIGENT KEY

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключа Intelligent Key, который регистрируется компонентами системы Intelligent Key и системой иммобилайзера INFINITI. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером INFINITI до того, как они впервые будут использованы вместе с системой Intelligent Key и системой иммобилайзера INFINITI вашего автомобиля.

Поскольку в процессе регистрации необходимо обнулить память всех компонентов системы Intelligent Key, вам необходимо будет представить все имеющиеся у вас ключи Intelligent Key официальному дилеру INFINITI.

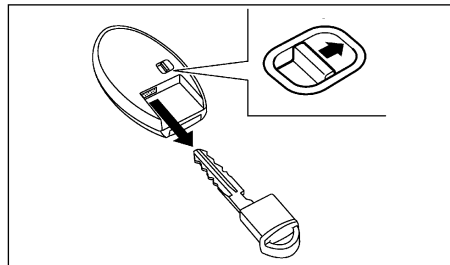
Не исключена вероятность того, что ключ Intelligent Key перестанет функционировать. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- Обязательно носите при себе ключ Intelligent Key. Покидая автомобиль, не оставляйте ключ Intelligent Key внутри автомобиля.
- Обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key при вождении автомобиля. Ключ системы Intelligent Key представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учтите следующее.
 - Ключ Intelligent Key имеет защиту от проникновения влаги, однако излишняя влажность может повредить его. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
 - Не прикладывайте к ключу изгибающее усилие, не роняйте его и не стучите ключом по другим предметам.
 - При температуре воздуха ниже -10°C элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.

- Запрещается хранить ключ Intelligent Key в течение продолжительного времени при температуре, превышающей 60°C.
 - Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
 - Запрещается использовать магнитные брелки для ключей.
 - Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование, персональные компьютеры или мобильные телефоны.
 - Не допускайте контакта ключа Intelligent Key с пресной или соленой водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Если ключ Intelligent Key потерян или украден, необходимо удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами ключа Intelligent Key. Для стирания идентификационного кода ключа следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ



Для того чтобы вынуть механический ключ, нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key.

Для того чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в ключ Intelligent Key до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запира-ния и отпира-ния дверей и крышки перчаточного ящика. См. раздел «Замки дверей» ниже в этой главе и раздел «Раз-мещение мелких предметов» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Парковка с обслуживающим персоналом

Когда вы оставляете автомобиль на стоянках, где автомоби-ли паркует обслуживающий персонал, отдавайте служителю только ключ Intelligent Key, а механический ключ оставляйте у себя для защиты имущества, находящегося в автомобиле.

Чтобы исключить возможность отпира-ния перчаточного ящика и багажного отделения в то время как автомобиль находится на парковке, следуйте изложенной ниже проце-дуре.

1. Выньте механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Запирте перчаточный ящик при помощи механического ключа. См. раздел «Размещение мелких предметов» главы «2. Приборная панель и органы управления».
3. Отдайте работнику парковки ключ Intelligent Key, а ме-ханический ключ оставьте у себя, чтобы вставить его в ключ Intelligent Key после того, как вы получите свой автомобиль обратно.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.
- Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места, в том числе при зажатии в окнах или небрежном закрывании дверей, запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.

СИСТЕМА SUPER LOCK (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для автомобилей, оборудованных системой Super Lock, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- Не запирайте автомобиль при помощи ключа Intelligent Key, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock сделала невозможным отпирание дверей изнутри.

- Пользуйтесь ключом Intelligent Key только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запираение в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы Super Lock.

Запирание дверей с помощью кнопки блокировки LOCK  ключа системы Intelligent Key или кнопки на наружной ручке двери приведет к запиранию всех дверей, включая дверь багажного отделения, и активации системы Super Lock.

При этом ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля, что обеспечивает дополнительную защиту от угона.

Разблокировка системы происходит при отпирании двери при помощи кнопки UNLOCK  ключа Intelligent Key или кнопки на наружной ручке двери.

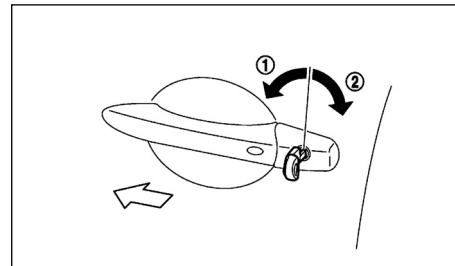
Система Super Lock не будет активирована, если вы запрете двери при помощи выключателя центрального замка.

Экстренные ситуации

Если система Super Lock сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:

- Установите выключатель зажигания в положение ON. При этом система Super Lock отключится, и все двери можно будет отпереть с помощью выключателя центрального замка. После этого вы можете открыть двери.
- Отоприте замки дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Система Super Lock отключится, и вы сможете открыть двери.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА

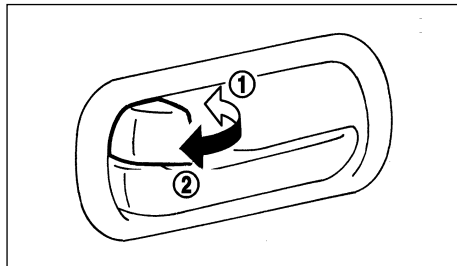


Чтобы запереть дверь, вставьте ключ в личинку замка водительской двери и поверните его в направлении движения автомобиля ①. Замок двери водителя будет заперт.

Чтобы отпереть дверь, поверните ключ в направлении к задней части автомобиля ②. Замок двери водителя разблокируется.

Для того чтобы запереть или отпереть другие двери и лючок заливной горловины топливного бака, пользуйтесь выключателем центрального электрического замка, кнопкой LOCK  или кнопкой UNLOCK  на ключе Intelligent Key или кнопкой отпирания на ручке любой двери.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ



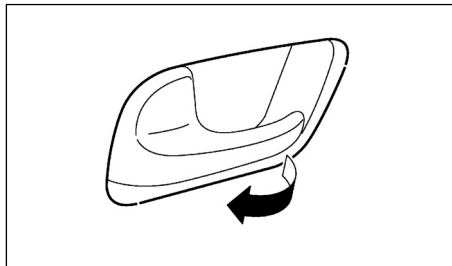
ВНИМАНИЕ

При запирании дверей при помощи внутренней кнопки убедитесь в том, что ключ Intelligent Key не оставлен внутри пассажирского салона.

Для того чтобы запереть дверь, переведите внутреннюю кнопку блокировки замка в положение ①, и затем захлопните дверь.

Для отпирания двери переведите кнопку на двери в положение ②.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

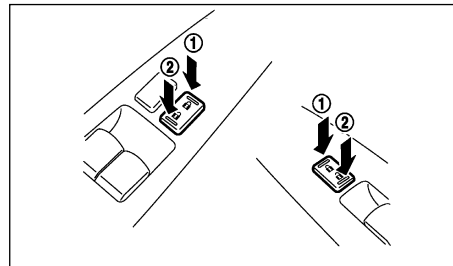


Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю ручку двери, как показано на иллюстрации

Автомобили с правосторонним управлением

Двери невозможно открыть изнутри с помощью внутренних ручек, если включена система двойной блокировки Super Lock.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Выключатель центрального замка позволяет запирать или отпирать замки всех дверей.

Для того чтобы запереть двери изнутри автомобиля, переведите выключатель центрального замка (расположенный на двери водителя или на двери переднего пассажира) в положение запирания ①.

Для того чтобы запереть двери снаружи автомобиля, переведите выключатель центрального замка в положение запирания ①, и затем закройте дверь.

Для того чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального замка в положение отпирания ②.

ВНИМАНИЕ

При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка убедитесь в том, что вы не оставили ключ Intelligent Key в салоне автомобиля.

При положении ON выключателя зажигания индикатор блокировки замков дверей  , расположенный на панели управления, загорится и останется включенным. Когда выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK, индикатор блокировки замков дверей  будет включен в течение 30 минут.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Все двери будут автоматически заперты, когда скорость автомобиля достигнет 10 км/ч. Если замок двери будет разблокирован при движении автомобиля, то функция автоматической блокировки повторно не сработает, пока не будут выполнены следующие условия.

- Будет открыта любая дверь.
- Выключатель зажигания будет переведен в положение LOCK.

Включение и отключение функции автоматического запирания дверей при движении автомобиля

Для включения или отключения функции автоматического запирания дверей выполните следующую процедуру.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
 2. В течение 20 секунд после этого нажмите выключатель центрального замка и удерживайте его в положении LOCK в течение пяти секунд.
 3. Если операция выполнена успешно, индикатор аварийной сигнализации мигнет следующим образом:
- Два раза – функция включена
 - Один раз – функция отключена

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Все двери будут автоматически отперты, когда выключатель зажигания будет нажат из положения ON в положение OFF.

Включение и выключение функции автоматического отпирания дверей

Для включения или отключения функции автоматического отпирания дверей выполните следующую процедуру.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
 2. В течение 20 секунд после этого нажмите выключатель центральной системы блокировки замков и удерживайте его в положении UNLOCK в течение пяти секунд.
 3. Если операция выполнена успешно, индикатор аварийной сигнализации мигнет следующим образом:
- Два раза – функция включена
 - Один раз – функция отключена

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ОТКРЫТИИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ ИЛИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

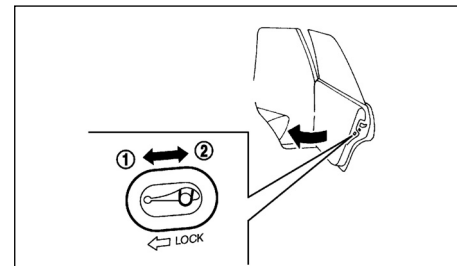
Замки всех дверей автоматически разблокируются, если открыть дверь водителя или дверь переднего пассажира. Эта функция не активируется при выполнении следующих условий.

- Если скорость движения автомобиля превышает 4 км/ч.
- При включении выборочного режима отпирания дверей.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Замки всех дверей будут автоматически разблокированы по сигналу датчиков удара, если выключатель зажигания находится в положении ON.

ЗАМКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ С БЛОКИРОВКОЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ



Специальная блокировка замков задних дверей не позволяет пассажирам случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажки находятся в положении ①, блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных ручек дверей.

Для отключения блокировки переведите рычажки в положение ②.

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

ОПАСНОСТЬ

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.
- Ключ Intelligent Key излучает радиоволны при нажатии кнопок. Радиоволны могут повлиять на работу навигационной системы и средств связи. Не нажимайте кнопки ключа Intelligent Key, когда вы находитесь на борту самолета. Убедитесь в том, что кнопки ключа не могут быть непреднамеренно нажаты во время полета.

Система Intelligent Key управляет замками всех дверей и двери багажного отделения. При этом можно использовать встроенный в корпус ключа пульт дистанционного управления или нажать соответствующий выключатель на ручке двери, не извлекая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях.

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.
- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные двусторонние радиостанции.
- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.
- Если автомобиль остановлен у парковочного счетчика.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элемента питания ключа зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Для получения информации о замене элемента питания см. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если элемент питания ключа Intelligent Key почти полностью разряжен, вставьте ключ Intelligent Key в его порт и запустите двигатель. Замените разряженный элемент питания новым как можно скорее. См. раздел «Кнопочный выключатель зажигания» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Так как рулевая колонка оборудована электрической системой блокировки, разблокирование рулевой колонки в положении выключателя зажигания LOCK невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. В подобном случае разблокировать рулевую колонку невозможно даже в том случае, когда ключ Intelligent Key вставлен в соответствующий порт. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь к официальному дилеру INFINITI.

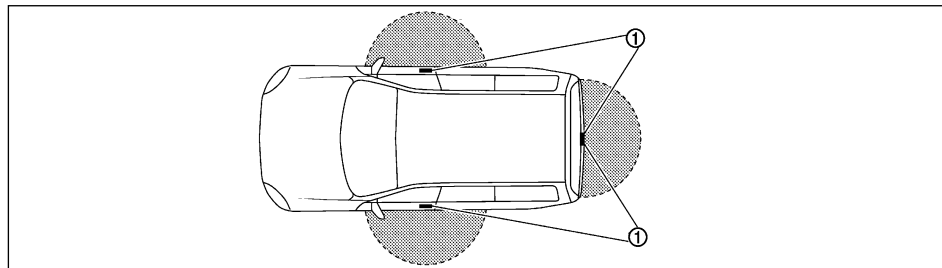
ВНИМАНИЕ

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте ключ Intelligent Key.

- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
- Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может стать неработоспособным. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
- При температуре воздуха ниже -10°C элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.
- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
- Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

Если ключ Intelligent Key потерян или украден необходимо удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа Intelligent Key для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру INFINITI.

Функция ключа Intelligent Key (отпирание/запирание дверей при помощи кнопки на ручке двери) может быть отключена. Для информации об отключении функций ключа Intelligent Key обратитесь к официальному дилеру INFINITI.



РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY

Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя ①.

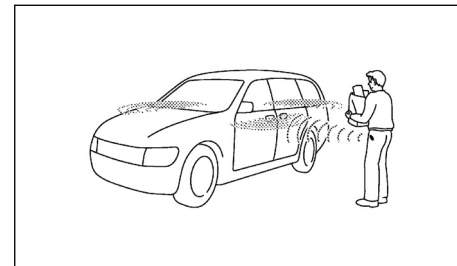
Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на ручке двери ①.

Если ключ Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, ручке двери или заднему бамперу, то датчики могут не сработать.

Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей, включая дверь багажного отделения.

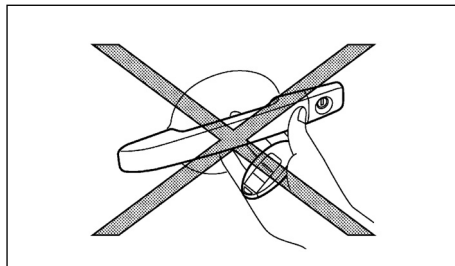
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY



Кнопки, расположенные на ручках дверей, не будут работать при следующих обстоятельствах:

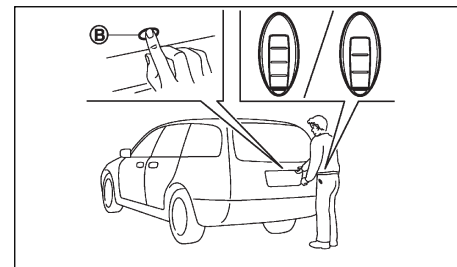
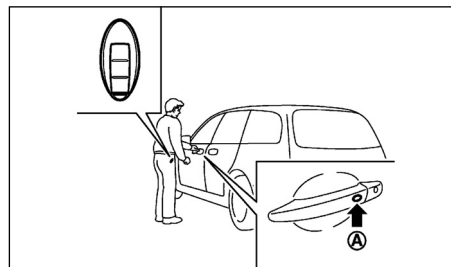
- Если ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля
- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key

Вы можете деактивировать функцию системы Intelligent Key (отпирание/запирание дверей при помощи кнопки на ручке двери). См. раздел «Информация об автомобиле и настройке функций» главы «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».



- При нажатии кнопки отпирания дверей не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на иллюстрации. Если ключ находится слишком близко к ручке двери, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- После запирания замков при помощи кнопки на ручке двери проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.
- Кнопка запирания на ручке двери функционирует только тогда, когда система Intelligent Key определит присутствие ключа Intelligent Key.
- Перед запиранием замков при помощи кнопки на ручке двери убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, во избежание запирания ключа Intelligent Key внутри автомобиля.

- Во избежание запирания ключа Intelligent Key в салоне или в багажном отделении автомобиля убедитесь, что он находится у вас, и только после этого запирайте двери или крышку багажного отделения.
- Не тяните ручку двери до нажатия выключателя на ручке двери. В противном случае после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите ручку двери, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.



Если у вас есть с собой ключ Intelligent Key, вы, находясь в пределах радиуса действия системы, можете запереть или отпереть все двери, нажав кнопку на ручке двери **(A)** (на двери водителя или двери переднего пассажира) или кнопку на ручке двери багажного отделения **(B)**.

При запирании или отпирании дверей и двери багажного отделения в знак подтверждения мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и прозвучит звуковой сигнал автомобиля (или наружный звуковой сигнализатор — для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. раздел «Функционирование аварийной световой сигнализации» ниже в этой главе.

Запирание дверей и лючка заливной горловины топливного бака

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
3. Закройте все двери.

4. Нажмите кнопку на ручке двери **(A)** (дверь водителя или переднего пассажира), или кнопку на двери багажного отделения **(B)**, имея при себе ключ Intelligent Key.
5. Замки всех пассажирских дверей, задней двери и лючка заливной горловины топливного бака будут заперты.

Индикатор блокировки замков дверей , расположенный над пепельницей, будет гореть в течение 1 минуты.

6. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери заперты.

Защита от запираения ключа в автомобиле

Во избежание случайного запираения ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

- Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи выключателя центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя, то после закрывания двери замков всех дверей автоматически отпрутятся и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле, когда дверь водителя открыта, и вы пытаетесь запереть двери при помощи центрального электрического замка, выйдя из автомобиля, то после нажатия кнопки центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя раздастся внутренний звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запираения ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.
- Если ключ Intelligent Key оставлен на шторке багажного отделения.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в перчаточном ящике.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней обивке двери.
- Если ключ Intelligent Key лежит на запасном колесе или под ним.
- Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.

Функция защиты от блокировки может сработать, если ключ Intelligent Key находится вне автомобиля, но слишком близко к нему.

Отпирание дверей и лючка заливной горловины топливного бака

Для информации об изменении режима отпирания дверей, смотрите следующий раздел.

См. раздел «Пользование системой дистанционного управления замками» главы «3. Подготовка к началу движения».

Режим выборочного отпирания дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку **(A)** на ручке двери водителя или переднего пассажира, или кнопку на двери багажного отделения **(B)**.
3. Замок соответствующей двери и дверь багажного отделения будут открыты. (Замок лючка заливной горловины топливного бака будет отперт, если нажата кнопка на ручке двери водителя).
4. Нажмите кнопку на ручке двери еще раз в течение 5 секунд.
5. Замки всех дверей будут отперты.
6. Откройте двери при помощи наружных ручек дверей.

Режим отпирания всех дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите один раз кнопку на ручке двери **(A)** (дверь водителя или переднего пассажира) или кнопку на двери багажного отделения **(B)**, имея при себе ключ Intelligent Key.
3. Замки всех дверей, двери багажного отделения, а также лючка заливной горловины топливного бака будут отперты.
4. Откройте двери при помощи наружных ручек дверей.

Дверь багажного отделения можно отпереть и открыть при помощи кнопки на ручке этой двери. См. раздел «Дверь багажного отделения» ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Если во время отпирания замков дверей вы потянете наружную ручку двери, то замок этой двери может не отпереться. Замок двери будет отперт после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние. Если замок двери не отпирается после возвращения наружной ручки двери в исходное состояние, нажмите кнопку на ручке двери, чтобы отпереть замок.

Автоматическое запираение дверей

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.
- Ключ Intelligent Key будет вставлен в его порт.

Если в течение этого периода кнопка UNLOCK  на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты автоматически через такой же интервал времени.

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если в течение этого периода кнопка UNLOCK  на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты по истечении такого же интервала времени.

Открытие задней двери с электроприводом

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку электропривода открывания двери багажного отделения .
3. Замок двери багажного отделения отперется, и дверь автоматически откроется.
4. Фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза (кроме моделей для Европы и России), и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку электропривода закрывания двери багажного отделения на ключе Intelligent Key, переключатель электропривода двери на панели управления или кнопку в нижней части двери. См. раздел «Дверь багажного отделения» главы «3. Подготовка к началу движения».

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если в течение некоторого времени соблюдаются все указанные ниже условия, то система предотвращения разряда аккумуляторной батареи прекратит подачу питания во избежание разряда.

- Выключатель зажигания находится в положении ACC, и
- Все двери закрыты, и
- Рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система Intelligent Key имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности неправильного использования ключа Intelligent Key и угона автомобиля.

При обнаружении неправильного использования ключа раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на информационном дисплее появляется предупреждение. Смотрите указания по определению и устранению возможных неисправностей на следующей странице.

Для получения сведений о предупреждениях и индикаторах на информационном дисплее см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

ВНИМАНИЕ

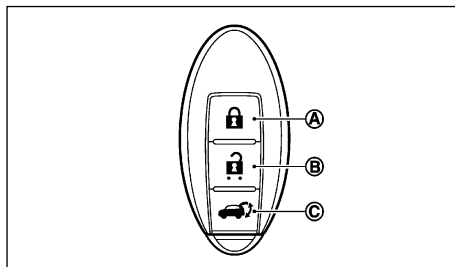
Если вы слышите предупреждающий звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждающее сообщение, проверьте состояние автомобиля и ключа Intelligent Key.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

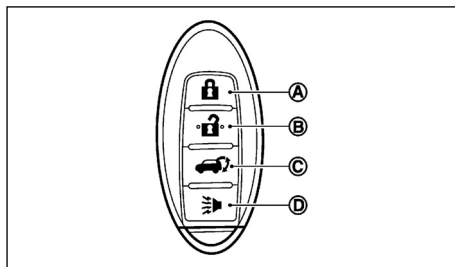
Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии выключателя зажигания для остановки двигателя.	На дисплее появляется предупреждающее сообщение [Переключить Р], и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Рычаг селектора коробки передач не находится в положении Р (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
При перемещении рычага селектора автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка).	В салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
При открывании двери водителя для выхода из автомобиля.	В салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
		Ключ системы Intelligent Key вставлен в соответствующий порт.	Выньте ключ системы Intelligent Key из порта.
При закрывании двери после выхода из автомобиля.	На дисплее появляется сообщение [Нет ключа], звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, а внутренний звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
	На дисплее появляется предупреждающее сообщение [Переключить Р] и раздается непрерывный наружный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или OFF, а рычаг селектора коробки передач не находится в положении Р (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка) и нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
При закрывании двери, когда внутренняя кнопка блокировки установлена в положение LOCK.	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд и замки всех дверей отпираются.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии кнопки на ручке двери или кнопки блокировки LOCK  на ключе Intelligent Key, чтобы запереть дверь.	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
		Дверь не полностью закрыта.	Плотно закройте дверь.
		Кнопка на наружной ручке двери нажата раньше, чем была закрыта дверь.	Нажмите кнопку на ручке двери после закрывания двери.

При нажатии выключателя зажигания для запуска двигателя.	На дисплее появляется индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key.	Слишком низкое напряжение элемента питания.	Замените разряженный элемент питания новым. См. раздел «Разряд элемента питания ключа Intelligent Key» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
	На дисплее появляется предупреждающее сообщение [Нет ключа], и в салоне автомобиля в течение нескольких секунд раздается звуковой сигнал.	Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии выключателя зажигания.	Индикатор системы Intelligent Key на панели приборов загорается желтым светом.	Данный сигнализатор предупреждает о неисправности электрического замка рулевого вала или о неисправности системы Intelligent Key.	Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



Тип А (без кнопки тревоги)



Тип В (с кнопкой тревоги)

Радиус действия системы

Система дистанционного управления позволяет вам запираť и отпирать замки всех дверей, включая замок двери багажного отделения и замок лючка заливной горловины топливного бака. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля. Для надежной работы функ-

ций запираения и отпирания, подойдите к автомобилю на расстояние, не превышающее 1 метр.

Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ находится за пределами радиуса действия системы.
- Если разряжен элемент питания пульта дистанционного управления.

Запираение дверей и лючка заливной горловины топливного бака

При запираении или отпирании дверей и двери багажного отделения, в знак подтверждения мигнут фонари аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал. Для получения дополнительной информации см. раздел «Функционирование аварийной световой сигнализации» ниже в этой главе.

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
3. Закройте все двери, включая дверь багажного отделения.
4. Нажмите кнопку запираения LOCK  (A) на ключе системы Intelligent Key.
5. Замки всех дверей, включая замок двери багажного отделения и замок лючка заливной горловины топливного бака, будут заперты.

Индикатор блокировки замков дверей , расположенный над пепельницей, будет гореть в течение 1 минуты.

6. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что двери заперты.

Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

- После запираения замков дверей при помощи ключа Intelligent Key проверьте, надежно ли они заперты, подергав ручки всех дверей.
- При запираении дверей с помощью системы Intelligent Key убедитесь в том, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.

Отпирание дверей и лючка заливной горловины топливного бака

Ниже приведена информация об изменении режима отпирания дверей.

- Одновременно нажмите кнопки блокировки  и разблокировки  и удерживайте их не менее 4 секунд.
 - При установке режима выборочного отпирания дверей, фонари аварийной сигнализации мигнут 3 раза.
 - При установке режима отпирания всех дверей, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

Режим выборочного отпирания дверей

1. Нажмите кнопку UNLOCK  (B) на ключе Intelligent Key.
2. Замок двери водителя и лючок заливной горловины топливного бака будут открыты.

3. В течение 1 минуты снова нажмите кнопку UNLOCK  (B) на ключе Intelligent Key.
4. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и крышку лючка заливной горловины топливного бака, будут открыты.
5. Откройте двери при помощи наружных ручек дверей.

Режим отпирания всех дверей

1. Нажмите кнопку UNLOCK  (B) на ключе Intelligent Key.
2. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и лючок заливной горловины топливного бака, будут открыты.
3. Откройте двери при помощи наружных ручек дверей.

Автоматическое запирание дверей

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и лючок заливной горловины топливного бака, автоматически заблокируются, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки UNLOCK  (B) на ключе Intelligent Key не будет открыта никакая-либо дверь или не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий:

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.
- Ключ Intelligent Key будет вставлен в его порт.

Если в течение этого периода кнопка UNLOCK  (B) на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты автоматически через такой же интервал времени.

Открытие и закрытие окон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете открывать и закрывать окна при помощи ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Эта функция не работает, если активирован таймер стеклоподъемников, или если привод стеклоподъемников требует повторной настройки.

Открытие

Для того чтобы открыть окна, нажмите кнопку отпирания  на ключе Intelligent Key и удерживайте ее в течение примерно 3 секунд после отпирания замков дверей.

Чтобы остановить открывание окон, отпустите кнопку UNLOCK  (B).

Если открывание окна прекращается до полного его открывания при нажатии кнопки UNLOCK  (B), то для завершения открывания окна нужно отпустить эту кнопку и вновь нажимать ее до тех пор, пока окно не откроется полностью.

Закрывание (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы закрыть окна, нажмите кнопку блокировки LOCK  (A) на ключе Intelligent Key примерно через 3 секунды после блокировки замков дверей.

Для того чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку блокировки LOCK  (A).

Если стекла остановились во время нажатия кнопки LOCK  (A), отпустите кнопку и нажмите ее еще раз до тех пор, пока окна полностью не закроются.

Закрывание вентиляционного люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете закрыть вентиляционный люк нажатием кнопки LOCK на ключе Intelligent Key. Эта функция не работает, если активирован таймер электропривода вентиляционного люка, или если электропривод требует повторной настройки.

Для того чтобы закрыть вентиляционный люк, нажмите кнопку LOCK  (A) на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери будут заперты.

Для того чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку блокировки LOCK  (A).

Открытие и закрытие двери багажного отделения

Выключатель электропривода двери багажного отделения  (C) не функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Открытие

1. Нажимайте выключатель электропривода двери багажного отделения  (C) дольше 1 секунды.
2. Дверь багажного отделения автоматически откроется.

Когда дверь начнет открываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза (за исключением автомобилей с дизельными двигателями для Европы, России), и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Закрывание

1. Нажимайте выключатель электропривода двери багажного отделения  (C) дольше 1 секунды.
2. Дверь багажного отделения автоматически закроется.

Если нажать кнопку электропривода двери багажного отделения   во время открывания или закрывания двери, то включится режим реверса.

Выключатель электропривода двери багажного отделения   не функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Когда дверь начнет закрываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза (за исключением автомобилей с дизельными двигателями для Европы, России), и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Использование функции тревоги (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если вы находитесь возле своего автомобиля и ощущаете угрозу, вы можете включить данную функцию для привлечения внимания.

1. Нажмите кнопку тревоги   на ключе системы Intelligent Key и держите ее нажатой дольше 1 секунды.
2. Включится сирена системы противоугонной сигнализации, и фары включатся на 25 секунд.
3. Сигнализация прекратится:
 - По истечении 25 секунд, или
 - После нажатия любой кнопки на ключе Intelligent Key.
(Примечание: Кнопку тревоги  и кнопку электропривода багажного отделения  необходимо удерживать нажатыми дольше 1 секунды.)

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Когда вы запираете или отпираете замки дверей и двери багажного отделения при помощи кнопки на ручке двери или при помощи пульта дистанционного управления, в качестве подтверждения срабатывания системы будут мигать фонари аварийной сигнализации.

Ниже описывается функционирование аварийного светового сигнала и гонга/звукового сигнала при запираании или отпираании дверей, включая дверь багажного отделения.

ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Режим функционирования аварийной световой сигнализации

Действие	ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ
Система Intelligent Key (с помощью кнопки на наружной ручке двери)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание
Система доступа в автомобиль без ключа (с помощью кнопки  или )	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ – двукратное мигание

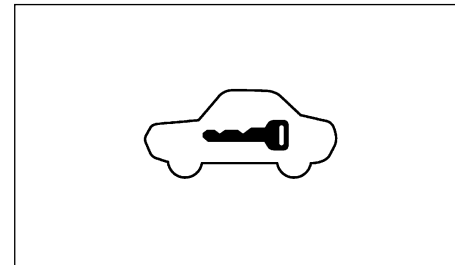
Ваш автомобиль оборудован двумя охранными системами, описанными ниже:

- Система противоугонной сигнализации
- Система иммобилайзера INFINITI

Состояние противоугонной системы показывает световой индикатор охранной системы.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.



Индикатор охранной системы

Индикатор охранной системы расположен на панели приборов.

Этот индикатор горит, если выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK. Это нормальное явление.

Активация системы

1. Закройте все окна и вентиляционный люк/солнцезащитную шторку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, и выйдите из автомобиля.
4. Убедитесь в том, что капот закрыт. Закройте и запиrite все двери при помощи ключа системы Intelligent Key.
5. Если открыта какая-либо дверь или капот, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Сигнал прекратится, когда дверь будет полностью закрыта.
6. Убедитесь в том, что индикатор противоугонной системы загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована. Если в течение этого 20-секундного периода будет открыта какая-либо дверь при помощи ключа Intelligent Key, или выключатель зажигания будет нажат в положение ON, система противоугонной сигнализации не активируется.

Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут заперты, а зажигание выключено. Для отключения системы переведите выключатель зажигания в положение ON.

Если система неисправна, то при включении системы прозвучат пять коротких звуковых сигналов. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- Фонари аварийной световой сигнализации мигают, и звуковой сигнал прерывисто звучит в течение 30 секунд. (Сигналы повторяются 8 раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 30 секунд. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

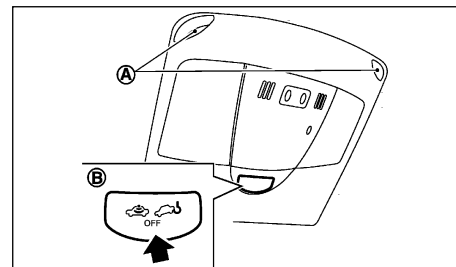
Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Если открыта какая-либо дверь без использования системы Intelligent Key.
- Если открыт капот.
- Если сработала система (ультразвуковых) датчиков проникновения в салон автомобиля (в случае активации системы).
- Если датчики наклона обнаружили попытку наклонить автомобиль (если эти датчики включены).
- Если отключено электрическое питание.

Как выключить противоугонную сигнализацию

- Противоугонная сигнализация выключится, если вы откроете двери при помощи кнопки UNLOCK  на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на наружной ручке двери.
- Работа противоугонной сигнализации прекратится при установке выключателя зажигания в положение ACC или ON.

Если функционирование противоугонной сигнализации отличается от описанного выше, необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для ее проверки.



Кнопка Cancel (Отмена)

Ультразвуковые датчики и датчики крена

Ультразвуковые датчики проникновения в салон обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Датчики наклона обнаруживают крен автомобиля. Когда система охранной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон и датчики наклона.

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к ультразвуковым датчикам , в противном случае вы можете повредить их.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики и датчики наклона, например, если вы оставляете в автомобиле домашних животных, или если вы перевозите автомобиль на пароме.

Для отключения ультразвуковых датчиков и датчиков наклона:

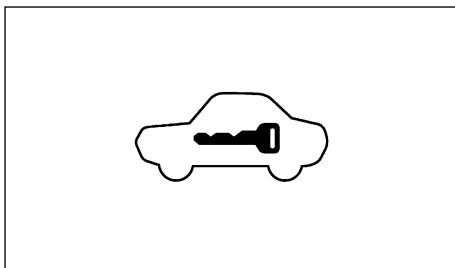
1. Закройте все окна.
2. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.

3. Нажмите выключатель (B), расположенный на плафоне для чтения карт. Индикатор охранной системы начнет часто мигать (три раза в секунду).
4. Закройте все двери, окна, дверь багажного отделения и капот. Заприте замки всех дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Индикатор начнет мигать чаще и прозвучит однократный звуковой сигнал.

После этого ультразвуковые датчики и датчики наклона будут отключены. Все остальные функции охранной системы продолжают работать до того момента, когда охранная система не будет вновь отключена.

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА INFINITI

Система иммобилайзера INFINITI не позволит запустить двигатель без помощи зарегистрированного ключа Intelligent Key.



Индикатор охранной системы

Индикатор охранной системы расположен на панели приборов. Он показывает состояние системы иммобилайзера INFINITI.

Индикатор горит, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, ACC или OFF. Горящий индикатор означает, что противоугонная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

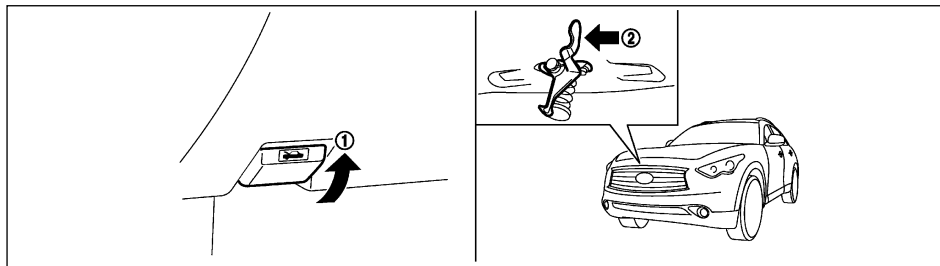
Если система иммобилайзера INFINITI функционирует неправильно, сигнализатор будет гореть постоянно при положении ON выключателя зажигания.

Если сигнализатор продолжает гореть и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы иммобилайзера INFINITI. При посещении сервисной станции официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы не забудьте взять с собой все зарегистрированные ключи Intelligent Key.

Автомобили с правосторонним управлением:

Если нормальное функционирование системы иммобилайзера INFINITI нарушено, индикатор будет гореть постоянно, пока выключатель зажигания находится в положении ON. Однако если индикатор выключится через 15 минут, то вы можете запустить двигатель один раз. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

КАПОТ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или дым, так как это может привести к ожогам и травмам.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните за рукоятку открывания капота ①, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
2. Найдите рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора, и потяните его вбок кончиками пальцев.
3. Поднимите капот.

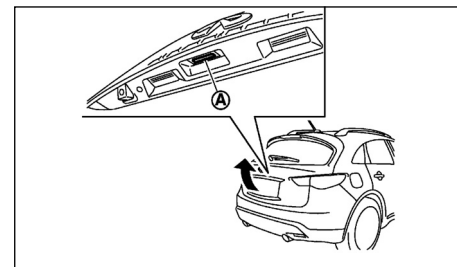
ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Плавно закройте капот и нажмите на него до срабатывания правого и левого фиксаторов. Затем нажмите на капот сверху для надежного запираения.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения ее замка.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. раздел «Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобилем, в результате чего автомобиль может поехать. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.
- Обязательно убедитесь, что в дверном проеме нет чьих-либо рук или ног, чтобы избежать травмы при закрывании двери багажного отделения.



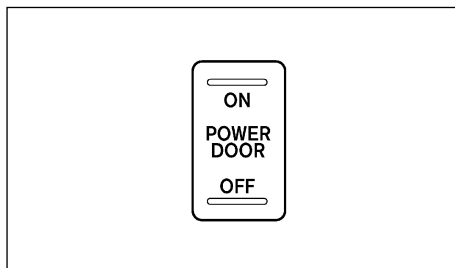
- Центральный электрический замок обеспечивает блокировку и отпирание замков всех дверей, включая замок двери багажного отделения.

- Нажмите выключатель (А) и потяните за ручку, чтобы открыть дверь багажного отделения.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Для работы электропривода двери багажного отделения рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении Р (Стоянка).

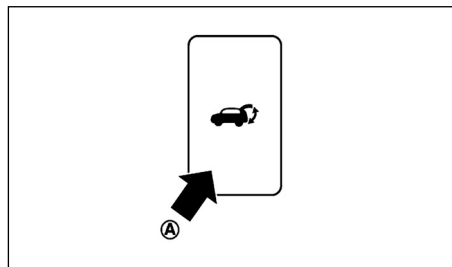
Электропривод двери багажного отделения не работает при низком напряжении аккумуляторной батареи.



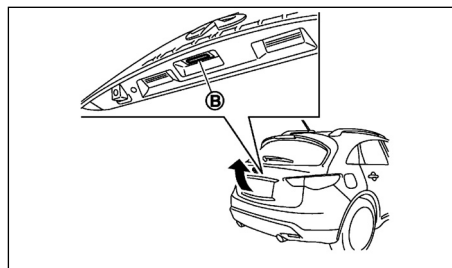
Выключатель питания электропривода двери багажного отделения

Вы можете включать или выключать питание электропривода двери багажного отделения при помощи выключателя, расположенного на панели управления.

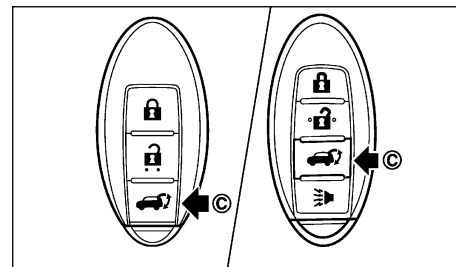
Если главный выключатель электропривода двери багажного отделения нажат в положение OFF, то электропривод двери багажного отделения будет включаться только при нажатии соответствующего выключателя на пульте Intelligent Key.



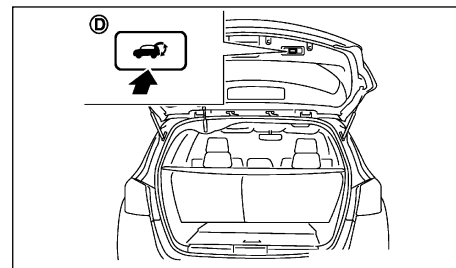
Выключатель электропривода двери багажного отделения –
Панель управления



Кнопка открывания двери багажного отделения



Кнопка электропривода двери багажного отделения –
на пульте ключа Intelligent Key



Кнопка открывания двери багажного отделения –
Дверь багажного отделения

Открытие двери багажного отделения с помощью электропривода

Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то она автоматически полностью откроется при выполнении одной из следующих операций:

- При нажатии выключателя электропривода двери багажного отделения (А), расположенного на панели управления
- При нажатии кнопки электропривода открывания двери багажного отделения (В).

- При нажатии кнопки электропривода двери багажного отделения **Ⓒ** на ключе Intelligent Key дольше 1 секунды.

Когда дверь начнет открываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза (за исключением автомобилей с дизельным двигателем для Европы, России), и прозвучит наружный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода **Ⓐ, кнопки отпирания двери багажного отделения **Ⓑ**, или при помощи кнопки  **Ⓒ**, даже если дверь багажного отделения заперта. Будет отперт только замок двери багажного отделения, которая затем откроется.**

Закрывание двери багажного отделения с помощью электропривода

Если дверь багажного отделения полностью открыта, то она автоматически полностью закроется при выполнении одной из следующих операций:

- При нажатии выключателя электропривода двери багажного отделения **Ⓐ**, расположенного на панели управления
- При нажатии кнопки электропривода двери багажного отделения **Ⓒ** на ключе Intelligent Key дольше 1 секунды.
- При нажатии выключателя электропривода двери багажного отделения **Ⓓ**, расположенного в нижней части двери багажного отделения.

Когда дверь начнет закрываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза (за исключением автомобилей с дизельным двигателем для Европы, России), и прозвучит наружный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда дверь багажного отделения закроется, ее замок останется открытым. Заприте замок двери багажного отделения вручную.

Функция реверса

Электропривод двери багажного отделения немедленно включится в режим реверса, если при открывании или закрывании двери будет выполнено одно из следующих действий.

- При нажатии выключателя электропривода двери багажного отделения **Ⓐ**, расположенного на панели управления
- Нажата кнопка электропривода двери багажного отделения  **Ⓒ** на ключе Intelligent Key.
- При нажатии выключателя электропривода двери багажного отделения **Ⓓ**, расположенного в нижней части двери багажного отделения.

При включении реверса электропривода двери багажного отделения раздается наружный звуковой сигнал.

Выключатель электропривода двери багажного отделения  **Ⓒ** на ключе Intelligent Key не функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Функция автореверса

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить движение двери багажного отделения, если в ее проеме находятся какие-либо предметы. Когда блок управления обнаруживает наличие какого-либо препятствия, он включает реверс электропривода, и дверь багажного отделения вернется в полностью открытое или полностью закрытое положение.

Если в это время обнаруживается второе препятствие, движение двери прекращается, и электродвигатель отключается. Дверь багажного отделения перейдет в режим ручного открывания и закрывания.

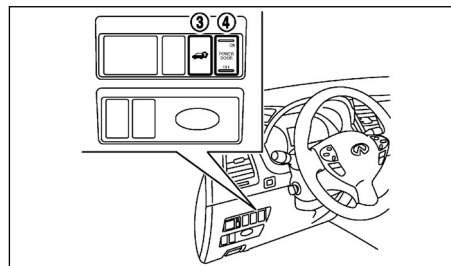
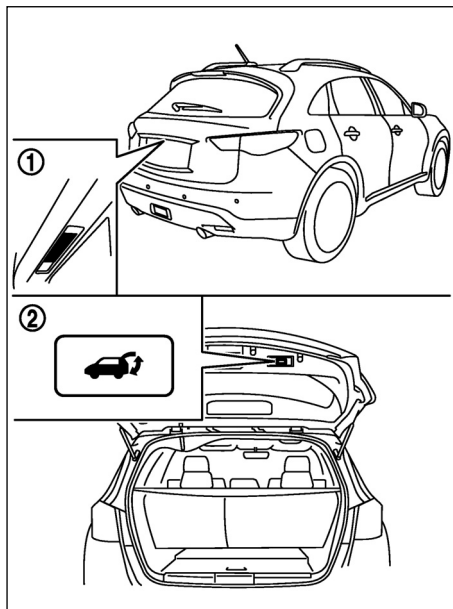
С каждой стороны двери багажного отделения установлен датчик защемления. Если при автоматическом закрывании двери датчик защемления обнаружит препятствие, дверь багажного отделения немедленно начнет двигаться в обратном направлении и вернется в полностью открытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если датчик защемления будет поврежден или снят, функция автоматического закрывания двери багажного отделения отключится.

ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением двери багажного отделения, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. Перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что никто из пассажиров не держит руки и другие части тела в проеме двери.



Автомобиль с левосторонним управлением

- ① Кнопка открывания двери багажного отделения
- ② Кнопка открывания двери багажного отделения – Дверь багажного отделения
- ③ Выключатель электропривода двери багажного отделения – Панель управления
- ④ Выключатель питания электропривода двери багажного отделения

Функция останова двери в среднем положении

Электропривод двери багажного отделения может быть настроен таким образом, чтобы дверь останавливалась в среднем положении. Чтобы активировать эту функцию, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите главный выключатель электропривода двери багажного отделения ④, расположенный на панели управления, в положение ON.
2. Нажмите переключатель открывания двери багажного отделения ①, чтобы открыть дверь.
3. Еще раз нажмите выключатель ① электропривода багажного отделения. При открывании или закрывании дверь багажного отделения будет останавливаться в выбранном положении.

4. Дверь багажного отделения полностью откроется при повторном нажатии выключателя ①.
5. Дверь багажного отделения полностью закроется при нажатии выключателя ②, расположенного в нижней части двери багажного отделения.

Режим «гараж»

Режим «гараж» позволяет открывать дверь багажного отделения до положения, заданного водителем. Чтобы активировать режим «гараж», выполните следующую процедуру:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
3. Нажмите главный выключатель электропривода двери багажного отделения ④, расположенный на панели управления, в положение ON.
4. Нажмите кнопку электропривода открывания двери багажного отделения ①.
5. Вручную или при помощи электропривода откройте дверь багажного отделения до нужного положения, в котором дверь должна останавливаться.
6. Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения ② в нижней части двери и удерживайте его в течение 3 секунд, чтобы запомнить выбранное положение. При успешном запоминании положения двери прозвучит звуковой сигнал.
7. Полностью закройте дверь багажного отделения.

Дверь багажного отделения откроется и остановится в заданном положении.

ВНИМАНИЕ

- Не прислоняйтесь к частично открытой двери багажного отделения. Дверь багажного отделения может неожиданно закрыться, и вы можете получить травму.
- Если вашим автомобилем пользовался другой водитель, проверьте работу функции «гараж», прежде чем открывать дверь багажного отделения в помещении с низким потолком. Дверь багажного отделения может быть повреждена, если предыдущий водитель отключил эту функцию или изменил ее настройки.
- Если дважды нажать выключатель в течение менее 1 секунды при открывании двери багажного отделения из полностью закрытого положения, то система может не распознать второе нажатие выключателя. Дверь багажного отделения продолжит открываться. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Однако это может привести к незначительным травмам, если кто-либо находится позади автомобиля при нажатии выключателя, или к повреждению двери багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Во избежание повреждения электропривода двери багажного отделения, не прикладывайте усилия, чтобы открыть или закрыть дверь вручную при ее перемещении. При ручном открывании или закрывании двери багажного отделения из полностью закрытого или полностью открытого положения, не прикладывайте чрезмерных усилий. При приложении чрезмерного усилия, вы можете повредить привод двери багажного отделения.
- Не устанавливайте на дверь багажного отделения такое дополнительное оборудование, как приспособления для перевозки велосипедов. Дополнительная масса подобных аксессуаров может привести к тому, что электропривод двери будет работать медленно, или не будет работать совсем. Это нормальное явление, которое не

указывает на неисправность системы. Дверь багажного отделения будет функционировать нормально, когда дополнительное оборудование будет снято.

- Если вы будете открывать дверь багажного отделения, когда автомобиль припаркован на крутом уклоне, дверь багажного отделения может не открыться до ожидаемого положения. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.
- Если электропривод двери багажного отделения будет функционировать непрерывно в течение 180 секунд, то он автоматически отключится во избежание перегрева. Вы не сможете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателей электропривода. Система вернется к нормальному функционированию примерно через 180 секунд. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.
- Электропривод двери багажного отделения может автоматически включаться в режим автореверса, если он работает в то время, когда пассажиры входят или выходят из автомобиля. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена или отсоединена, то дверь багажного отделения можно открыть только вручную.
- Если электропривод двери багажного отделения не включается из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи (ниже примерно 11 В), то включите электропривод двери багажного отделения при работающем двигателе.

Ручной режим

Если электропривод двери багажного отделения не работает, можно вручную открыть или закрыть дверь багажного отделения. Электропривод двери багажного отделения может не работать из-за обнаружения многочисленных препятствий

в течение одного цикла работы, или из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи автомобиля. Если выключатель питания электропривода двери багажного отделения находится в положении OFF, вы можете вручную открыть заднюю дверь нажатием кнопки открывания двери багажного отделения. Если при работе электропривода открывания или закрывания двери нажать выключатель электропривода, то электропривод двери багажного отделения отключается, и дверь можно открыть или закрыть только вручную.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ

Если потянуть дверь багажного отделения вниз в частично открытое положение, она полностью закроется автоматически.

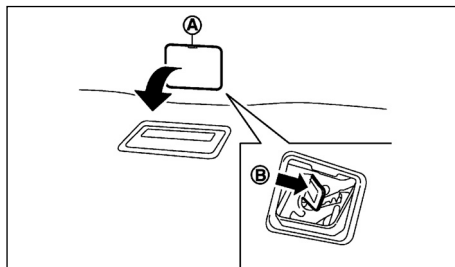
Не прикладывайте чрезмерных усилий при работе функции автоматического закрывания. Приложение чрезмерных усилий может привести к неисправности механизма.

ВНИМАНИЕ

- Дверь багажного отделения автоматически закрывается из частично открытого положения. Во избежание защемления, не держите руки и пальцы в проеме двери.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать дверь багажного отделения.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

РЫЧАГ ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Если вы не можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода из-за разряда аккумуляторной батареи, следуйте приведенной ниже процедуре.

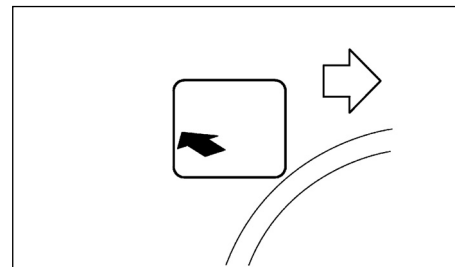
1. Снимите внутреннюю панель облицовки **A** двери багажного отделения при помощи подходящего инструмента.
2. Сдвиньте рычаг **B**, как показано на рисунке, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для устранения неисправности.

⚠ Опасность

- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможного выплескивания топлива из заливной горловины, сначала поверните пробку на пол-оборота и дайте парам топлива постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.
- При необходимости замены пробки заливной горловины используйте только оригинальную пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.

ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



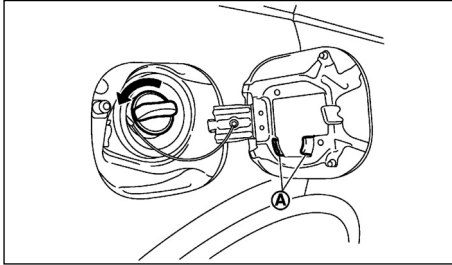
Для открывания крышки лючка заливной горловины топливного бака отоприте ее замок одним из указанных ниже способов, а затем нажмите на левую сторону лючка.

- Нажмите кнопку отпирания замков на наружной ручке двери, если ключ системы Intelligent Key находится при вас.
- Нажмите кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key.
- Нажмите выключатель электрического замка дверей в положение UNLOCK .

Для запираения замка лючка заливной горловины топливного бака закройте лючок и нажмите на него до срабатывания защелки.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Для снятия поверните пробку против часовой стрелки. Закрывая бак, заверните пробку по часовой стрелке до щелчка.

При заправке топливного бака устанавливайте пробку в специальный держатель **(A)**, который расположен на внутренней стороне лючка.

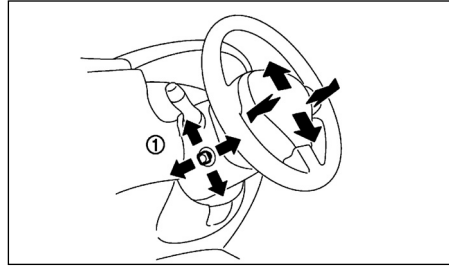
ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Нажмите на рычаг **(1)**, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, перемещая его выше или ниже, вперед или назад до нужного положения.

Функция облегчения посадки/высадки

Система запоминания регулировок автоматически сместит рулевое колесо вверх, когда вы откроете дверь водителя, если выключатель зажигания находится в положении LOCK. Эта функция облегчает посадку и высадку для водителя.

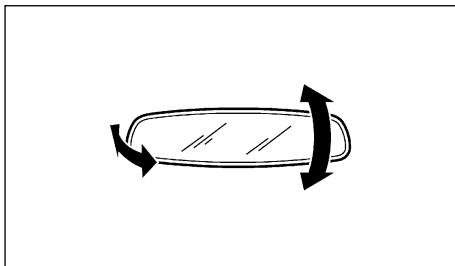
См. раздел «Система автоматического восстановления регулировок» ниже в этой главе.

ЗЕРКАЛА

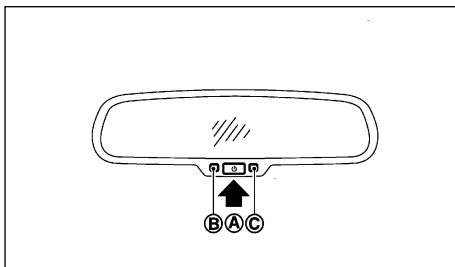
⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом поездки проверьте правильность регулировки всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на шарнире в необходимое положение.



Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим включением режима «ночь»

Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар движущихся сзади автомобилей.

Система предотвращения ослепления водителя автоматически включается при переводе выключателя зажигания в положение ON.

Когда система включена, загорится индикатор (B). При этом отражающая способность зеркала уменьшится, и свет фар движущихся сзади автомобилей не будет ослеплять водителя.

Нажмите выключатель (A) и удерживайте его нажатым 3 секунды. После этого зеркало перейдет в обычный режим работы, а индикатор погаснет. Для того чтобы опять включить систему, снова нажмите выключатель (A) и удерживайте его нажатым 3 секунды.

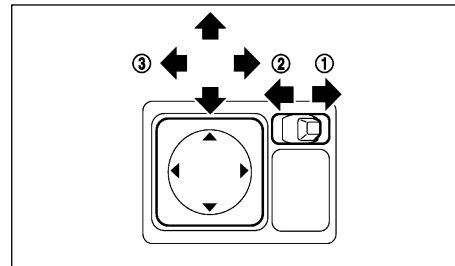
Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распыливать средство для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика (C), что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.
- Никогда не допускайте управления автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор в заднем направлении и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

- Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.
- Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.



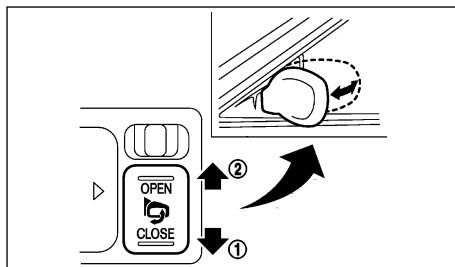
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

1. Поверните переключатель, чтобы выбрать левое (L) ② или правое (R) ① наружное зеркало заднего вида.
2. Установите каждое зеркало в нужное положение ③.

Обогрев зеркал заднего вида

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.



Складывание

Электропривод складывания зеркал

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Наружные зеркала заднего вида автоматически сложаются, когда выключатель привода складывания наружных зеркал будет установлен в положение CLOSE ①. Для установки зеркал в рабочее положение установите переключатель в положение OPEN ②.

ВНИМАНИЕ

Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может вызвать его отключение. Перед тем как приступить к регулировке зеркал для восстановления функционирования электропривода переведите переключатель в среднее положение (между OPEN и CLOSE).

Наклон зеркала при движении задним ходом

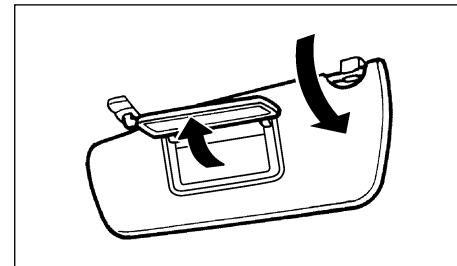
При движении задним ходом, правое или левое наружное зеркало заднего вида автоматически наклоняется для обеспечения лучшего обзора обочины.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Переведите рычаг селектора в положение R (Задний ход).
3. Выберите правое или левое наружное зеркало заднего вида при помощи переключателя регулировки зеркал.
4. Выбранное зеркало заднего вида наклонится вниз.

При одном из описанных ниже условий выбранное наружное зеркало заднего вида вернется в исходное положение.

- Рычаг селектора коробки передач переведен из положения R (Задний ход) в любое иное положение.
- Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида переведен в среднее положение.
- Выключатель зажигания нажат в положение OFF.

КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО

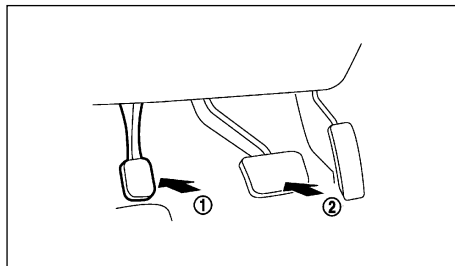


Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не начинайте движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.**
- **Никогда не отключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль покатится, вы не сможете затормозить его рабочим тормозом, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Никогда не используйте механизм переключения передач вместо стояночной тормозной системы. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.**
- **Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.**

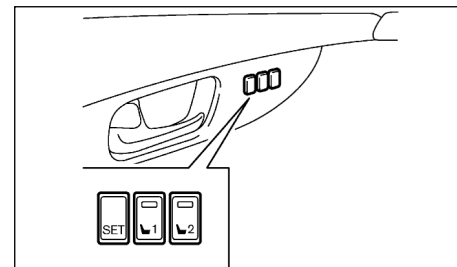


Для того чтобы привести в действие стояночный тормоз, нажмите педаль стояночной тормозной системы до упора ①.

Для отключения стояночного тормоза нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза ②, а затем полностью нажмите и отпустите педаль стояночного тормоза ①.

Перед началом движения убедитесь, что индикатор тормозной системы не горит.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК



Кнопки SET/системы запоминания регулировок

Система автоматического восстановления запомненных регулировок имеет три функции:

- Функция «Удобная посадка/высадка»
- Функция синхронизации сиденья
- Функция запоминания регулировок

ФУНКЦИЯ «УДОБНАЯ ПОСАДКА/ВЫСАДКА»

Система разработана таким образом, что сиденье водителя и рулевая колонка автоматически сдвигаются, когда рычаг селектора коробки передач переведен в положение Р (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Сиденье водителя сдвинется назад, а рулевое колесо сместится вверх, если будет открыта дверь водителя, а выключатель зажигания находится в положении LOCK.

Сиденье водителя и рулевая колонка вернутся в исходное положение при выполнении одного из следующих действий:

- Когда выключатель зажигания будет переведен в положение ACC после того, как дверь водителя будет закрыта.
- Когда выключатель зажигания будет переведен в положение ON.
- Когда дверь водителя закрыта в то время, когда ключ Intelligent Key вставлен в порт системы Intelligent Key.

Включение и отключение функции облегчения посадки/высадки

Рычаг селектора автоматической коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка), а выключатель зажигания должен находиться в положении OFF.

Для включения или выключения функции облегчения посадки/высадки нажмите кнопку SET (Установка) и удерживайте ее нажатой дольше 10 секунд.

При отключении этой функции световые индикаторы кнопок системы запоминания регулировок (1 и 2) мигнут один раз, а при включении – два раза. Имейте в виду, что световые индикаторы могут гореть в течение 5 секунд после нажатия кнопки SET. Это указывает на готовность системы к установлению связи между ключом Intelligent Key и запомненным положением сиденья. Для включения или отключения функции облегчения посадки/высадки удерживайте кнопку SET нажатой в течение не менее 10 секунд.

Инициализация функции облегчения посадки/высадки

После отсоединения кабелей аккумуляторной батареи или после перегорания плавкого предохранителя необходимо повторно настроить функцию облегчения посадки/высадки. После повторного подключения аккумуляторной батареи или после замены предохранителя необходимо перевести выключатель зажигания в положение ON, а затем в положение LOCK, после чего открыть и закрыть дверь водителя не менее двух раз. Работа функции облегчения посадки/высадки будет возобновлена.

ФУНКЦИЯ СИНХРОНИЗАЦИИ СИДЕНЬЯ

Функция синхронизации сиденья автоматически регулирует положение рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида при регулировке положения сиденья при помощи переключателей электрической регулировки. Однако положение рулевого колеса или наружных зеркал заднего вида может не измениться, если регулировка положения сиденья водителя превысит заданный предел. При этом система полагает, что регулировать положение рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида не требуется, так как сиденье находится в положении, не предназначенном для вождения. Учтите, что на заводе эта функция отключена по умолчанию.

Функция синхронизации сиденья работает при следующих условиях:

- Выключатель зажигания нажат в положение ON.
- Рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Если будет достигнут предел регулировки наружных зеркал заднего вида или рулевой колонки, эта функция отключится. Для возобновления работы функции выберите запомненное ранее положение сиденья при помощи кнопок памяти (1 или 2). Для возобновления работы функции можно также использовать ключ Intelligent Key, с которым ранее было связано запомненное положение сиденья.

Если положение сиденья не было ранее запомнено, для возобновления работы функции необходимо отрегулировать положение рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида вручную, а затем проехать на автомобиле со скоростью не менее 7 км/ч.

Включение и отключение функции

Рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка), а выключатель зажигания должен находиться в положении ACC.

Для включения или отключения функции синхронизации сиденья нажмите и удерживайте выключатель SET дольше 10 секунд, когда замок зажигания находится в положении ACC.

При отключении этой функции световые индикаторы кнопок системы запоминания регулировок (1 и 2) мигнут один раз, а при включении – два раза. Имейте в виду, что световые индикаторы могут гореть в течение 5 секунд после нажатия кнопки SET. Это указывает на готовность системы к установлению связи между ключом Intelligent Key и запомненным положением сиденья. Для включения или отключения функции синхронизации сиденья удерживайте кнопку SET нажатой не менее 10 секунд.

ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК

В памяти системы автоматического восстановления запомненных регулировок может быть записано два положения для сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида. При использовании памяти системы следуйте согласно приведенным ниже процедурам.

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
2. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
3. Установите вручную с помощью соответствующих регуляторов сиденье водителя, рулевую колонку и наружные зеркала заднего вида в нужное положение. Для получения дополнительной информации см. раздел «Сиденья» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы», раздел «Регулировка наклона и вылета рулевого колеса» выше в этой главе и раздел «Наружные зеркала заднего вида» выше в этой главе.
4. Нажмите кнопку SET, затем в течение последующих 5 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2).

Световой индикатор нажатой кнопки памяти загорится и будет гореть в течение примерно 5 секунд после нажатия кнопки.

При сохранении регулировок, ранее записанные для данной кнопки памяти регулировки будут удалены.

Вызов запомненных регулировок при помощи ключа Intelligent Key

Для того чтобы связать ключ Intelligent Key с запомненным положением сиденья, выполните следующую процедуру.

1. После запоминания регулировок переведите выключатель зажигания в положение LOCK.
2. Нажмите кнопку SET (Установка). Световой индикатор выбранной кнопки памяти загорится на 5 секунд.
3. Нажмите выбранную кнопку памяти.
4. Не отпуская кнопку памяти, нажмите кнопку разблокировки UNLOCK  на ключе Intelligent Key. Когда световой индикатор погаснет, это означает, что ключ Intelligent Key связан с выбранным набором регулировок.

Переведите выключатель зажигания в положение OFF и нажмите кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key. Сиденье водителя, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида примут запомненное положение или сдвинутся в положение для посадки, если активирована функция «Удобная посадка/высадка».

Подтверждение сохранения регулировок в памяти

- Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите кнопку SET. Если регулировки не были запомнены ранее, световой индикатор загорится примерно на 0,5 секунды. Если регулировки сохранены в памяти, световой индикатор загорится примерно на 5 секунд.

- Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель, данные в памяти не сохраняются. В этом случае нужно вновь запомнить регулировки с помощью приведенной выше процедуры.
- Если вы приобретаете для своего автомобиля дополнительные ключи Intelligent Key, необходимо выполнить процедуру запоминания регулировок для кнопок памяти (1 или 2) и установить связь каждого ключа Intelligent Key с соответствующей ячейкой памяти. Для получения дополнительной информации см. раздел «Ключи» выше в этой главе.

Выбор запомненного положения

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
2. Используйте один из следующих способов для восстановления запомненного положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса.
- Переведите выключатель зажигания в положение ON, затем нажмите кнопку памяти (1 или 2).
- Откройте дверь водителя и в течение следующих 45 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2), когда выключатель зажигания находится в положении OFF.
3. Сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида примут ранее запомненные положения или положение для высадки, если активирована функция «Удобная посадка/высадка». При этом световой индикатор будет мигать, а затем останется гореть в течение примерно 5 секунд.

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система автоматического восстановления запомненных регулировок не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

- Если скорость движения автомобиля превышает 7 км/ч.
- Если выключатель автоматической регулировки сиденья водителя (кнопка SET или кнопка памяти 1 или 2) или регулятор положения сиденья водителя или рулевой колонки включаются при работе системы автоматического восстановления запомненных регулировок.
- Если сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида уже установлены в запомненное положение.
- Если в памяти нет запомненных регулировок.
- Если во время работы системы автоматического восстановления регулировок будет запущен двигатель.
- Если рычаг селектора коробки передач будет переведен из положения Р (Стоянка) в любое иное положение. (Однако работа системы не будет прекращена при переводе рычага селектора из положения Р (Стоянка) во время возвращения сиденья водителя и рулевой колонки в ранее установленное положение (функция "Удобная посадка/высадка")).
- Если дверь водителя остается открытой дольше 45 секунд и выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.
- Функция синхронизации сиденья автоматически отключается, если наружные зеркала заднего вида или рулевое колесо достигают крайнего положения.
- Функция синхронизации сиденья не будет изменять регулировки, если положение сиденья водителя будет изменено сверх указанных ниже пределов:
 - В продольном направлении: 76 мм
 - Наклон спинки сиденья: 9,1 градуса
 - Высота сиденья (задняя часть подушки): 20 мм

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха.

Аудиосистема

Меры предосторожности	4-2	Управление аудиоустройствами Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-73
Центральная multifunctionальная панель управления	4-3	Управление проигрывателем iPod (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-75
Использование контроллера INFINITI	4-4	Система Music Box (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-77
Использование сенсорного дисплея	4-5	Уход за дисками CD/DVD/запоминающими устройствами USB	4-84
Стартовое меню	4-6	Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-85
Пользование дисплеем	4-6	Разъемы для подключения внешних источников сигнала	4-86
Информация об автомобиле и настройки функций	4-7	Мобильная развлекательная система (MES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-87
Кнопка STATUS (Состояние)	4-7	Проигрыватель DVD	4-87
Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея	4-7	Прежде чем пользоваться проигрывателем DVD	4-90
Кнопка DISP (дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-7	Воспроизведение цифровых видеодисков (DVD)	4-91
Кнопка TEL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-7	Уход и техническое обслуживание	4-94
Кнопка INFO (Информация)	4-7	Мобильный телефон и CB-радиостанция	4-95
Кнопка SETTING (Настройки)	4-12	Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-95
Кнопка DISC AUX (Диск/внешний источник сигнала)	4-20	Соответствие законодательным требованиям	4-96
Монитор заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-21	Кнопки управления (тип A)	4-97
Линии на дисплее	4-21	Кнопки управления (тип B)	4-97
Парковка с помощью линий прогнозируемой траектории	4-22	Процедура подключения	4-97
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями	4-23	Регистрация телефонной книги	4-97
Настройка линий прогнозируемой траектории	4-25	Исходящие звонки	4-98
Настройка дисплея	4-26	Прием входящих звонков	4-99
Индикаторы датчиков системы помощи при парковке	4-26	Действия во время телефонного разговора	4-99
Рекомендации по эксплуатации системы	4-26	Настройки телефона	4-100
Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-26	Неисправности (автомобили с системой распознавания голосовых команд)	4-101
Переключение дисплея	4-29	Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип B) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-102
Пользование монитором	4-30	Соответствие законодательным требованиям	4-103
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями	4-33	Кнопки управления	4-103
Угловые вспомогательные ультразвуковые датчики	4-35	Система распознавания голосовых команд	4-103
Обнаружение движущихся объектов (MOD)	4-36	Процедура подключения	4-107
Регулировка изображения на экране	4-38	Регистрация телефонной книги	4-108
Настройка монитора кругового обзора	4-38	Исходящие звонки	4-108
Рекомендации по эксплуатации системы	4-39	Прием входящих звонков	4-108
Функция помощи при парковке	4-40	Действия во время телефонного разговора	4-108
Вентиляционные решетки	4-42	Настройки телефона	4-109
Центральные вентиляционные решетки	4-42	Режим адаптации к голосу пользователя	4-112
Боковые вентиляционные решетки	4-43	Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип C) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-112
Задние вентиляционные решетки	4-43	Соответствие законодательным требованиям	4-113
Отопитель и кондиционер воздуха	4-43	Пользование системой	4-114
Рекомендации по эксплуатации системы	4-44	Система распознавания голосовых команд INFINITI (для Европы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-117
Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-45	Стандартный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI	4-118
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-48	Пользование системой	4-120
Аудиосистема	4-49	Альтернативный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI	4-125
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-49	Пользование системой	4-130
Антенна	4-59	Возможные неисправности и рекомендации по их устранению	4-134
Радиоприемник FM-AM с проигрывателем CD	4-59		
Управление проигрывателем дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-66		
Воспроизведение дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-67		
Управление запоминающим устройством USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-69		

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

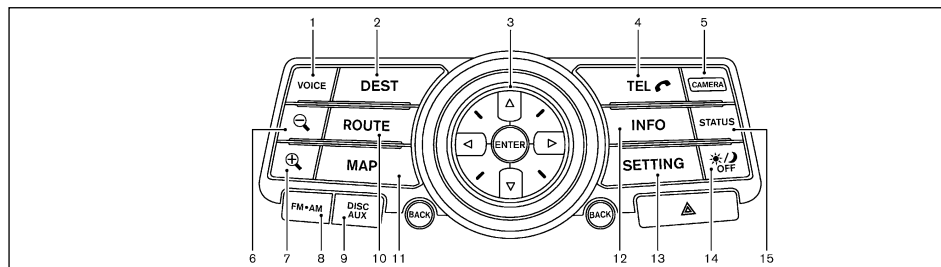
- Не регулируйте органы управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.
- Если в компоненты системы попали инородные предметы, если на них были пролиты какие-либо жидкости, если при работе системы вы заметили дым или иные необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Для просмотра изображений на центральном дисплее, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

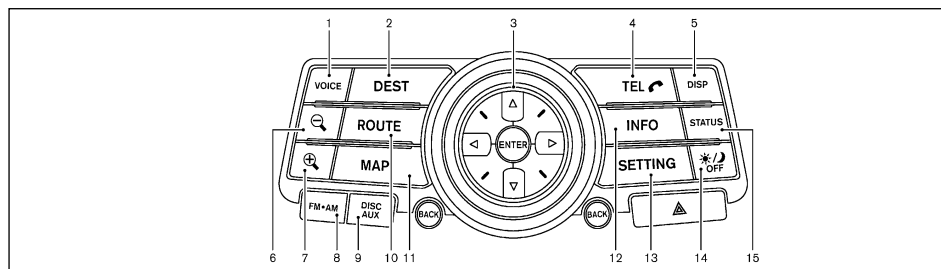
- Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.
- Стеклопластиковый экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стеклопластиковый экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.

В зависимости от модели автомобиля, материал экрана жидкокристаллического дисплея может содержать некоторое количество ртути.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Тип А (для Европы, России и Украины)



Тип В (для Европы)

Типы А и В:

1, 2, 6, 7, 10, 11

Для получения информации о кнопках управления навигационной системой см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы. (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

3. Многофункциональный контроллер INFINITI (с. 4-4)

4. Кнопка TEL (Телефон) (с. 4-7)

5. Кнопка CAMERA (Камера) (тип А) (с. 4-26) или кнопка DISP (Дисплей) (тип В) (с. 4-7)

8. Кнопка выбора диапазона радиоволн (с. 4-60)

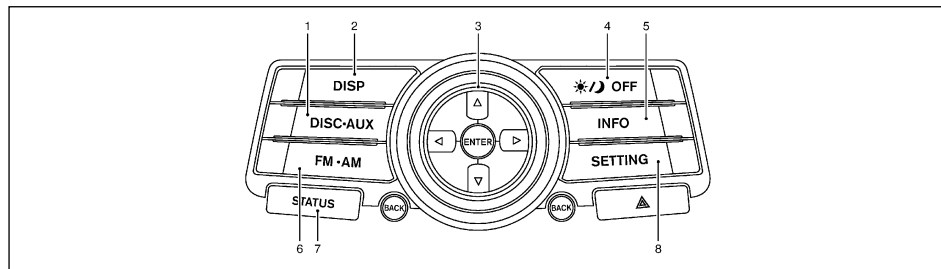
9. Кнопка DISC-AUX (Диск/Внешний источник сигнала) (с. 4-20, 4-64)

12. Кнопка INFO (с. 4-7)

13. Кнопка SETTING (с. 4-12)

14. Регулятор яркости и включения/выключения дисплея (с. 4-7)

15. Кнопка STATUS (с. 4-7)

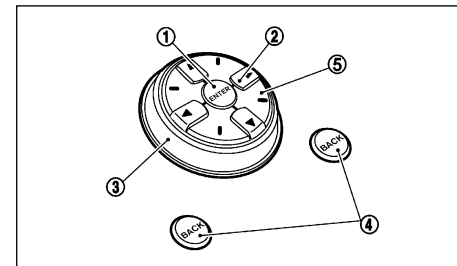


Тип С (для Европы, России и Украины)

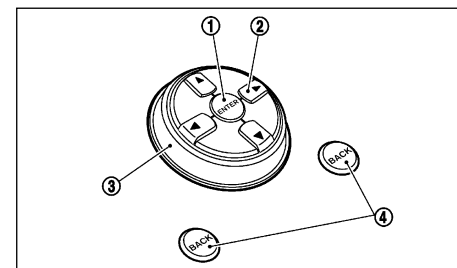
Тип С:

1. Кнопка DISC-AUX (Диск/Внешний источник сигнала) (с. 4-20, 4-64)
2. Кнопка DISP (Дисплей) (с. 4-7)
3. Многофункциональный контроллер INFINITI (с. 4-4)
4. Регулятор яркости и включения/выключения дисплея (с. 4-7)
5. Кнопка INFO (с. 4-7)
6. Кнопка выбора диапазона радиоволн (с. 4-60)
7. Кнопка STATUS (с. 4-7)
8. Кнопка SETTING (с. 4-7)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТРОЛЛЕРА INFINITI



Типы А и В:



Тип С

Выберите пункт на дисплее при помощи основных кнопок со стрелками ② или дополнительных кнопок ⑤ (если автомобиль оборудован навигационной системой), или при помощи центрального контроллера ③, и нажмите кнопку <ENTER> (Ввод) ① для включения выбранной функции.

Если вы нажмете кнопку <BACK> (Назад) ④ до завершения настройки, настройка будет прекращена, и/или дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

После завершения настройки, нажмите кнопку <BACK> ④ для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ДИСПЛЕЯ

ВНИМАНИЕ

- Стекланный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если экран разобьется, не прикасайтесь к жидкокристаллическому дисплею, так как его элементы содержат небольшое количество ртути. В случае контакта с кожей немедленно промойте этот участок кожи с мылом.

Автомобили, не оборудованные навигационной системой: Материал, из которого изготовлен экран жидкокристаллического дисплея, содержит некоторое количество ртути.

- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.

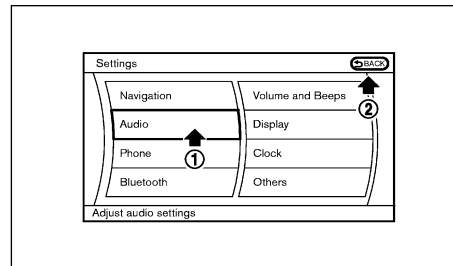
Для обеспечения безопасного управления автомобилем, некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут затенены на дисплее.

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться навигационной системой.

Управление сенсорным дисплеем

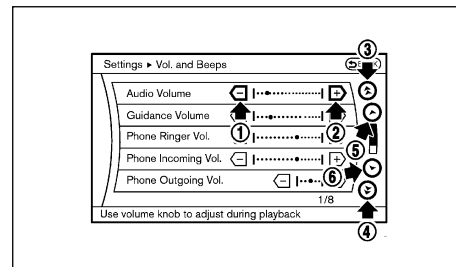
Благодаря этой системе, при помощи сенсорного дисплея вы можете выполнять те же самые действия, что и при помощи многофункционального контроллера INFINITI.



Выбор пункта меню

Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Для выбора настройки [Audio] (Аудио) прикоснитесь к кнопке [Audio] (Аудио) ① на дисплее.

Прикоснитесь к кнопке [BACK] (Возврат) ②, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

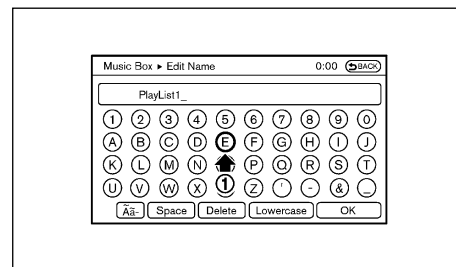


Настройка параметра

Прикоснитесь к кнопке «←» ① или «→» ②, чтобы отрегулировать значение параметра.

Прикоснитесь к кнопке ▲ ③ или ▼ ④, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.

Прикоснитесь к кнопке ▲ ⑤ или ▼ ⑥, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.



Ввод символов

Прикоснитесь к клавише с буквой или цифрой ①.

Имеются различные варианты действий при вводе символов.

- [Uppercase] (Заглавные буквы):

Показывает символы верхнего регистра.

- [Lowercase] (Строчные буквы):

Показывает символы нижнего регистра.

- **[Space]** (Пробел):

Вставка пробела.

- Символы:

Ввод знаков препинания и служебных символов, например, вопросительного знака (?).

- **[Delete] (Удалить):**

Удаление последнего введенного символа. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы удалить все введенные символы.

- **[OK]:**

Завершение ввода символов.

Уход за сенсорным дисплеем

Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается разбрызгивать воду или моющий раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.

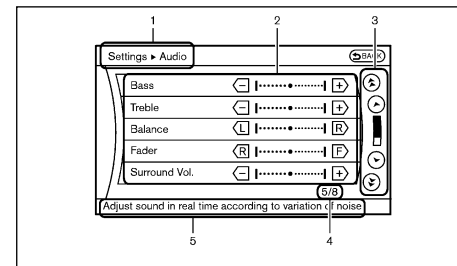
СТАРТОВОЕ МЕНЮ

При нажатии выключателя зажигания в положение АСС или ON на экране появится сообщение «SYSTEM START-UP» (Инициализация системы). Когда вы прочитаете сообщение и, если вы согласны с ним, нажимаете кнопку **<ENTER>**.

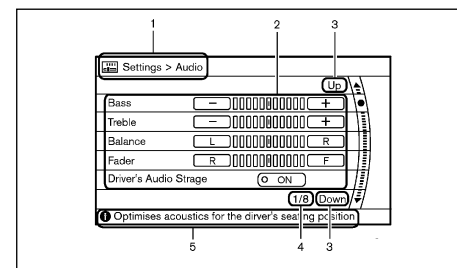
Если вы не нажмете кнопку **<ENTER>**, то вы не сможете пользоваться навигационной системой и рядом других функций.

Для получения подробной информации обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы.

АВТОМОБИЛИ С СЕНСОРНЫМ ДИСПЛЕЕМ



Пользование дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ И НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ

1. Заголовок:

Показывает путь для доступа к текущему дисплею (например, нажмите кнопку **<SETTING>**, а затем выберите пункт меню [Audio] (Аудиосистема)).

2. Доступные пункты меню:

Показывает доступные варианты, которые могут быть выбраны в данном меню.

3. Индикатор перемещения UP/DOWN (Вверх/вниз):

Показывает, что контроллер INFINITI может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею для выбора большего числа вариантов.

4. Счетчик пунктов меню:

Показывает количество различных пунктов в данном меню.

5. Строка примечаний/информации:

Предоставляет дополнительную информацию (при ее наличии) о текущем подсвеченном пункте меню.

КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Вы можете проверить информацию, относящуюся к аудиосистеме, системе климат-контроля, расходу топлива и навигационной системе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), последовательно нажимая кнопку **<STATUS>**.

КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ ЯРКОСТИ И КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Нажмите кнопку **<☀/🌙 OFF>** (день/ночь) для переключения дисплея в «дневной» или «ночной» режим или для регулировки яркости экрана помощи контроллера INFINITI, когда в нижней части дисплея отображается индикатор яркости.

Нажмите кнопку **<☀/🌙 OFF>** и удерживайте ее дольше 2 секунд, чтобы выключить дисплей. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

КНОПКА DISP (ДИСПЛЕЙ) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите кнопку **<DISP>**, чтобы войти в меню [Дисплей]. Для получения дополнительной информации см. раздел «[Display Adjustment] (Настройки дисплея)» ниже в этой главе.

КНОПКА TEL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

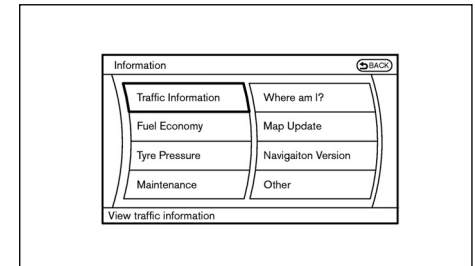
При нажатии кнопки **<TEL >** на дисплее появляется меню [Phone] (Телефон). Для получения дополнительной информации см. раздел «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)

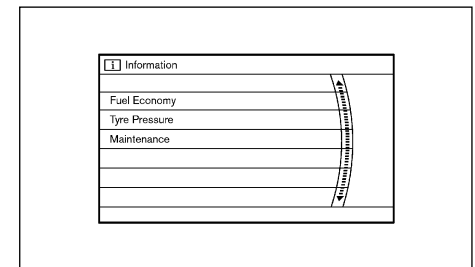
На дисплее будет показана важная информация об автомобиле.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.



Пример для автомобилей с сенсорным дисплеем



Пример для автомобилей без сенсорного дисплея

1. Нажмите кнопку **<INFO>** (Информация) на панели управления.

На дисплее появится меню, изображенное на иллюстрации выше.

2. Выберите пункт меню с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>** (Ввод).
3. После просмотра или корректировки информации в последующих меню, нажмите кнопку **<BACK>**, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

Автомобили с сенсорным дисплеем:

- [Fuel Economy] (Топливная экономичность)
- [Tyre Pressure] (Давление воздуха в шинах)
- [Maintenance] (Техническое обслуживание)
- [Where am I?] (Где я нахожусь?)
- [Traffic Information] (Информация о дорожном движении)
- [Map Update] (Обновление карт)
- [Navigation Version] (Варианты навигации)
- [GPS Position] (Позиционирование с помощью системы GPS)
- [Voice Recognition] (Система распознавания голосовых команд) (для Европы)
- [MICHELIN Information] (Путеводитель MICHELIN) (для Европы)

Автомобили без сенсорного дисплея:

- [Fuel Economy] (Топливная экономичность)
- [Tyre Pressure] (Давление воздуха в шинах)
- [Maintenance] (Техническое обслуживание)

См. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной

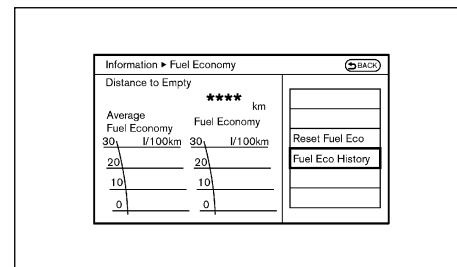
системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) для получения подробной информации по следующим вопросам:

- [Where am I?] (Где я нахожусь?)
- [Navigation Version] (Варианты навигации)
- [Traffic Information] (Информация о дорожном движении)
- [Map Update] (Обновление карт)
- [GPS Position] (Позиционирование с помощью системы GPS)
- [MICHELIN Information] (Информация компании MICHELIN)

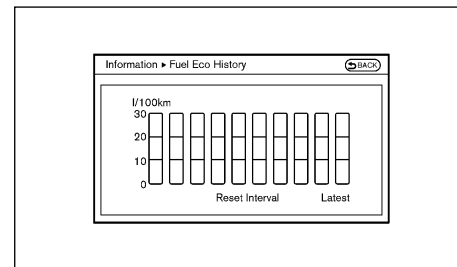
Наличие пунктов зависит от стран поставки и моделей.

Для некоторых стран поставки навигационная система не предусматривает карты данной зоны и поэтому соответствующие навигационные функции отсутствуют.

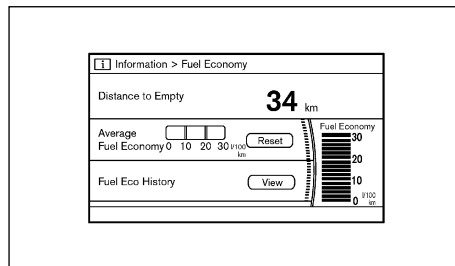
Информация о дорожном движении может быть отображена только в зонах вещания радиостанций с функцией RDS-TMC. Информация о дорожном движении не передается в России, Украине и некоторых других странах Европы.



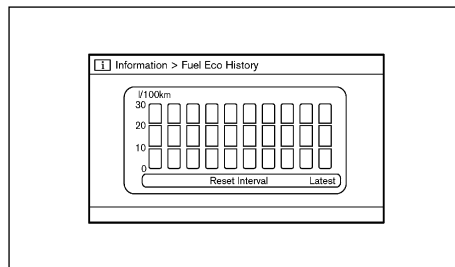
Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея



Автомобили без сенсорного дисплея

Меню FUEL ECONOMY (Расход топлива)

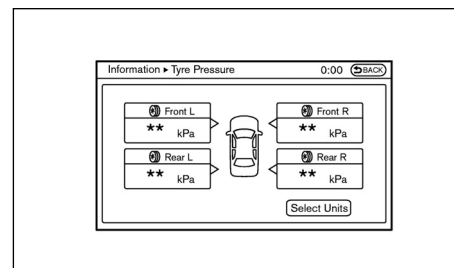
На дисплее будет показан ориентировочный запас хода по топливу, средний расход топлива и текущий расход топлива.

Для сброса параметра [Average Fuel Economy] (Средний расход топлива) выберите пункт [Reset Fuel Eco] при помощи контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER> (Ввод).

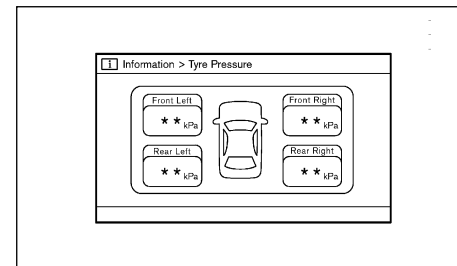
Если с помощью контроллера INFINITI выбрать пункт [Fuel Eco History] (История расхода топлива) (автомобили с сенсорным дисплеем) или [View] (Просмотр) (автомобили без сенсорного дисплея) и нажать кнопку <ENTER>, то на дисплее будет выведена история среднего расхода топлива в виде графика, а также среднее значение расхода топлива за период с момента последнего сброса этого параметра.

Информация о расходе топлива, выведенная на экран, может несколько отличаться от фактического расхода топлива. Это связано с разницей по времени обновления информации и не является признаком неисправности.

Отображаемая цифровая величина может быть преобразована; см. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Информация о давлении воздуха в шинах

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Так как запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS, то при установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

На дисплее будет показана информация о давлении воздуха в шинах.

Надпись на дисплее [** kPa] или [** psi] означает, что система измеряет давление воздуха в шинах. После небольшого пробега автомобиля на дисплей выводится информация о величине давления воздуха в каждой из четырех шин.

Для смены единиц измерения выберите с помощью контроллера INFINITI пункт [Select Units] (Выбор единиц) (автомобили с сенсорным дисплеем) и нажмите кнопку <ENTER>.

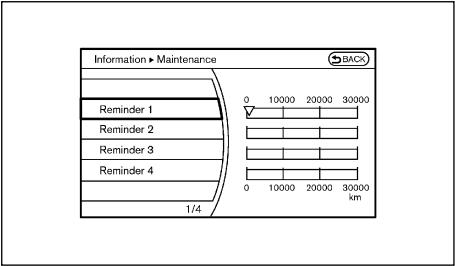
Отображаемая цифровая величина может быть преобразована; см. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе.

При обнаружении низкого давления воздуха в какой-либо шине, на дисплее появится предупреждающее сообщение [Low Pressure] (Низкое давление). Проверьте давление воздуха в каждой шине.

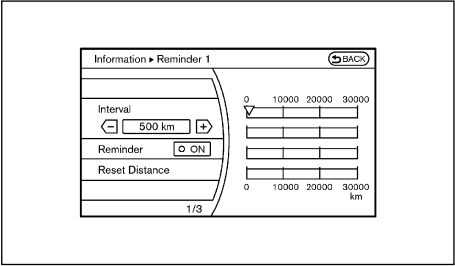
Давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева, вызванного деформацией шин при движении.

Если вы переставите шины на своем автомобиле, показанная на дисплее информация о давлении воздуха в шинах не будет соответствовать новому расположению шин. Для того чтобы система смогла идентифицировать новое расположение шин, необходимо двигаться примерно 10 минут со скоростью не менее 40 км/ч.

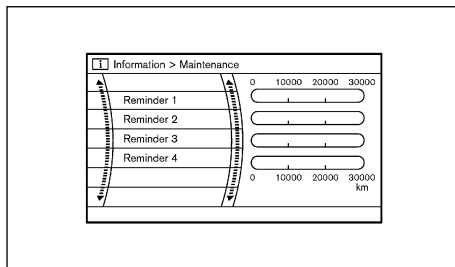
Более подробная информация о системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) приведена в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



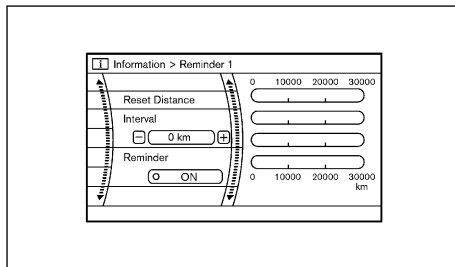
Пример для автомобилей с сенсорным дисплеем



Пример для автомобилей с сенсорным дисплеем



Пример для автомобилей без сенсорного дисплея



Пример для автомобилей без сенсорного дисплея

Меню MAINTENANCE (Обслуживание)

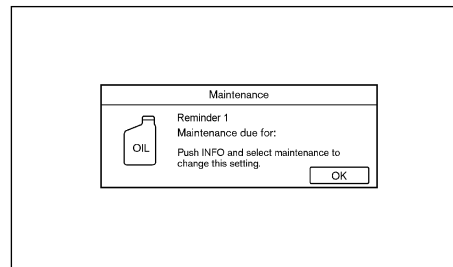
Для установки интервала технического обслуживания выберите необходимый пункт при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

В приведенном ниже примере показано, как установить параметр. Для установки интервала выполнения других работ по техническому обслуживанию следуйте такой же процедуре.

1. Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания.
2. Установите новый интервал технического обслуживания. Для определения рекомендованного интервала проведения технического обслуживания обратитесь к отдельной Гарантийной книжке.
3. Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт [Reminder] (Напоминание) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.
4. Нажмите кнопку **<BACK>**, чтобы дисплей вернулся к меню информации о техническом обслуживании.

В зависимости от модели отображаемая цифровая величина может быть преобразована. Для получения более подробной информации см. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этой главе.



Пример

Напоминание

Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

- Пробег автомобиля достиг установленного значения и выключатель зажигания нажат в положение LOCK или OFF. Подробнее см. раздел «Положения выключателя зажигания» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Выключатель зажигания нажат в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленного значения.

Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите кнопку **<BACK>**.

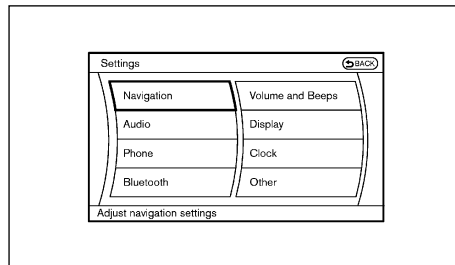
Напоминание будет появляться на дисплее при каждом переводе выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Будет выбран пункт [Reset Distance] (Сброс пробега).
- Функция [Reminder] (Напоминание) установлена в состояние OFF.
- Интервал технического обслуживания увеличен.

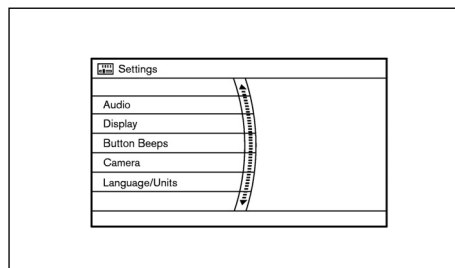
Voice Recognition (Система распознавания голосовых команд) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для подробной информации о системе распознавания голосовых команд, см. раздел «Система распознавания голосовых команд INFINITI (для Европы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе, или обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации навигационной системы.

КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКИ)



Пример для автомобилей с сенсорным дисплеем



Пример для автомобилей без сенсорного дисплея

При нажатии кнопки **<SETTING>** (Настройки) на дисплее появится меню [Settings] (Настройки).

В меню [Settings] доступны следующие пункты.

Автомобили с сенсорным дисплеем:

- [Navigation] (Система навигации)
- [Audio] (Аудиосистема)

- [Phone] (Телефон)
- [Bluetooth]
- [Volume and Beeps] (Громкость и сигналы)
- [Display] (Дисплей)
- [Comfort] (Комфорт)
- [Rear Display] (Задний дисплей)
- [Clock] (Часы)
- [Language & Units] (Язык и единицы измерения)
- [Units] (Единицы)
- [Voice Recognition] (Система распознавания голосовых команд)
- [Camera] (Камера)
- [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке)
- [Image Viewer] (Просмотр изображений)

Автомобили без сенсорного дисплея:

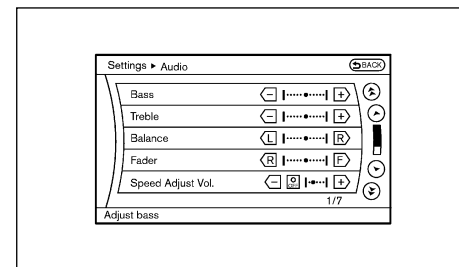
- [Audio] (Аудиосистема)
- [Display] (Дисплей)
- [Button Beeps] (Звуки кнопок)
- [Rear Display] (Задний дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Camera] (Камера)
- [Language/Units] (Язык и единицы измерения)
- [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке)

Некоторые варианты могут быть перечислены в меню в пункте [Other] (Прочее). Для вывода на дисплей пунктов меню, которые не появляются в первом меню после нажатия кнопки **<SETTING>**, выберите пункт [Other] (Прочее) при помощи

контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Настройки NAVIGATION (Навигация) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для подробной информации о меню [Navigation] (Система навигации) см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.



Настройки AUDIO (Аудиосистема) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для того чтобы вызвать меню [Audio], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Audio] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

[Bass/Treble/Balance/Fade] (Тембр низких частот/Тембр высоких частот/Баланс/Микшер)

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass] (Тембр низких частот), [Treble] (Тембр высоких частот), [Balance] (Баланс) или [Fader] (Микшер), и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки **<AUDIO>**. См. раздел «Радиопри-

емник FM-AM с проигрывателем CD» ниже в этой главе.

Функция [Driver's Audio Stage] (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если эта функция включена, обеспечивается наилучшее звучание аудиосистемы для водителя. Водитель будет слышать более четкий и ясный звук. Эффект этой функции зависит от вида воспроизводимой музыки. Для некоторых видов музыки эффект этой функции будет сложно различить.

[Speed Adjust Vol.] (Автоматическая компенсация громкости звука в зависимости от скорости движения)

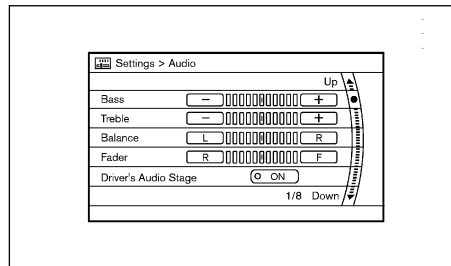
Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

[DivX Registration Code] (Регистрационный код DivX)

На дисплее будет показан регистрационный код устройства, используемого для загрузки файлов DivX. Если в аудиосистему загружен диск, или если к ней подключено запоминающее устройство USB, эта функция не будет активирована.

[Display CD Jacket] (Показывать обложку CD)

Если на активном источнике звука записаны видеоизображения, то при включении данной функции в состояние [ON] эти изображения будут выведены на дисплей. Если на активном источнике звука нет видеоизображений, то изображения не будут выведены на дисплей даже при включении данной функции в состояние [ON].



Настройки AUDIO (Аудиосистема) (автомобили без сенсорного дисплея)

Для того чтобы вызвать меню [Audio], нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Audio] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

[Bass/Treble/Balance/Fade] (Тембр низких частот/Тембр высоких частот/Баланс/Микшер)

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass] (Тембр низких частот), [Treble] (Тембр высоких частот), [Balance] (Баланс) или [Fader] (Микшер), и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки <AUDIO>. См. раздел «Радиоприемник FM-AM с проигрывателем CD» ниже в этой главе.

Функция [Driver's Audio Stage] (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если эта функция включена, обеспечивается наилучшее звучание аудиосистемы для водителя. Водитель будет слышать более четкий и ясный звук. Эффект этой функции зависит от вида воспроизводимой музыки. Для некоторых видов музыки эффект этой функции будет сложно различить.

[DSP] (цифровая обработка сигнала)

Для того чтобы улучшить качество звучания, включите эту функцию, выбрав для нее настройку [ON] (Включено).

[Speed Adjust Vol.] (Функция автоматической компенсации громкости звука в зависимости от скорости движения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

[TA Volume] (Уровень громкости дорожных сообщений) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

См. раздел «Радиоприемник FM-AM с проигрывателем CD» ниже в этой главе.

В зависимости от модели данный пункт отображается, но не применяется.

Настройки PHONE (Телефон) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

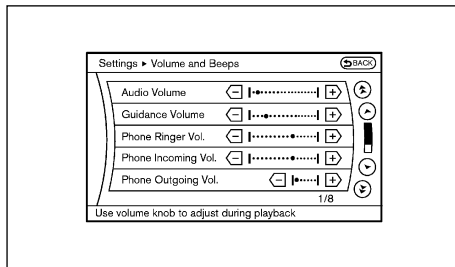
Для подробной информации о меню [Phone] (Телефон),

- Для автомобилей с сенсорным дисплеем: См. раздел «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.
- Для автомобилей без сенсорного дисплея, для Европы: См. раздел «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип B) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.
- Для автомобилей без сенсорного дисплея, для России и Украины: См. раздел «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип C) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Меню настроек устройства BLUETOOTH® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для получения подробной информации о меню [Bluetooth],

- См. раздел «Управление аудиоустройствами Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.
- Для автомобилей с сенсорным дисплеем: См. раздел «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.
- Для автомобилей без сенсорного дисплея, для Европы: См. раздел «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип B) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.
- Для автомобилей без сенсорного дисплея, для России и Украины: См. раздел «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип C) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Пример

Меню VOLUME AND BEEPS (Громкость и звуковые сигналы) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для вызова меню [Volume and Beeps] (Громкость и звуковые сигналы) нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Volume and Beeps] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

[Audio Volume] (Громкость звука)

Отрегулируйте громкость на более высокий [+] или более низкий [-] уровень.

[Guidance Volume] (Уровень громкости голосовых команд навигационной системы)

Для того чтобы увеличить или уменьшить громкость голосовых команд навигационной системы, выберите пункт [Guidance Volume] (Уровень громкости голосовых команд навигационной системы) и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Вы также можете отрегулировать громкость голосовых команд, вращая ручку VOLUME и произнося голосовую команду.

[Phone Ringer Vol.] (Громкость звонка)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звонка.

[Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при входящем звонке.

[Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при исходящем телефонном звонке.

[Button Beeps] (Звуки кнопок)

Если данная функция установлена в состояние ON (Включено), то при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.

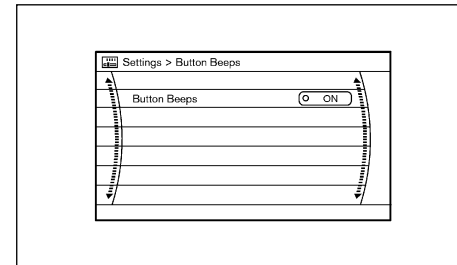
[TA Volume] (Уровень громкости дорожных сообщений) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при трансляции дорожных сообщений.

В зависимости от модели данный пункт отображается, но не применяется.

[Guidance Voice] (Голосовые сообщения навигационной системы)

Если этот пункт меню установлен в положение ON, вы будете слышать голосовые инструкции при использовании навигационной системы или при выполнении некоторых других операций.

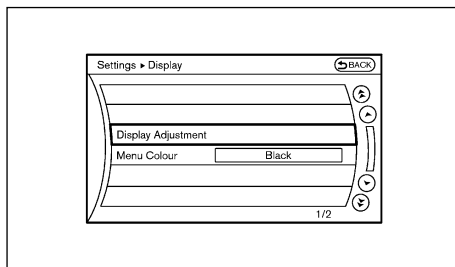


Меню BUTTON BEEPS (Звуки кнопок) (автомобили без сенсорного дисплея)

Для вызова меню [Button Beeps] (Звуки кнопок) нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Button Beeps] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

Button Beeps (Звуковые сигналы при нажатии кнопки)

Если данная функция установлена в состояние ON (Включено), то при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.



Меню DISPLAY (Дисплей) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для вызова меню [Display] (Дисплей) нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

[Display Adjustment] (Настройки дисплея)

1. Выберите пункт [Display Adjustment] (Настройки дисплея) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите необходимый пункт и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы отрегулировать настройки дисплея.

- [Display] (Дисплей)

Для того чтобы выключить дисплей, нажмите кнопку <ENTER> и выключите индикатор [ON].

Если при выключенном дисплее нажать любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея установите данный пункт меню в состояние [ON], либо нажмите кнопку <☀/🌙 OFF>.

- [Brightness]/[Contrast]/[Background Colour] (Яркость/Контраст/Цвет фона)

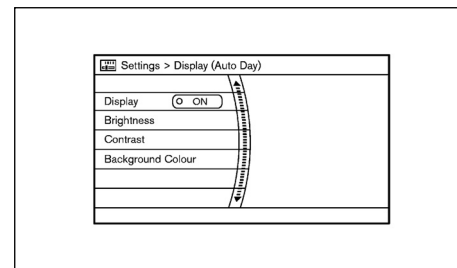
Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (Яркость), [Contrast] (Контраст) или [Background Colour] (Цвет фона) и нажмите кнопку <ENTER>.

После этого вы можете отрегулировать яркость или контраст при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Вы можете переключить цвет фона дисплея в "дневной" или в "ночной" режим нажатием кнопки <ENTER>.

[Menu Colour] (Цвет меню)

1. Выберите пункт [Menu Colour] (Цвета меню) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите необходимый пункт и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы изменить цвет меню.

- [Black] (Черный)
- [Brown] (Коричневый)
- [Silver] (Серебристый)



Меню DISPLAY (Дисплей) (автомобили без сенсорного дисплея)

Для вызова меню [Display] (Дисплей) нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

[Display] (Дисплей)

Для выключения дисплея нажмите кнопку <ENTER> и выключите индикатор [ON].

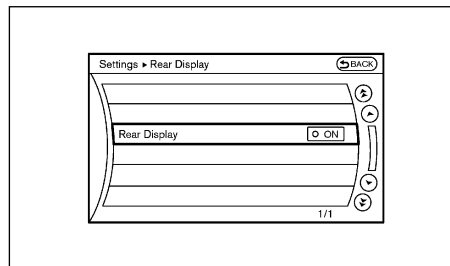
Если при выключенном дисплее нажать любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея установите данный пункт меню в состояние [ON], либо нажмите кнопку <☀/🌙 OFF>.

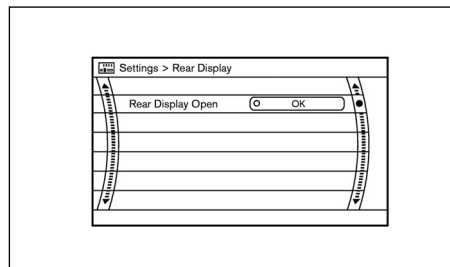
[Brightness]/[Contrast]/[Background Colour] (Яркость/Контраст/Цвет фона)

Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (Яркость), [Contrast] (Контраст) или [Background Colour] (Цвет фона) и нажмите кнопку <ENTER>.

После этого вы можете отрегулировать яркость или контраст при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Вы можете переключить цвет фона дисплея в “дневной” или в “ночной” режим нажатием кнопки <ENTER>.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

**Настройки REAR DISPLAY (Задний дисплей)
(для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)**

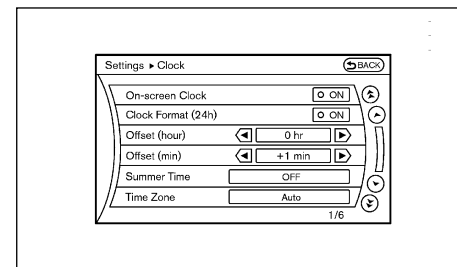
Для вызова меню [Rear Display] (Задний дисплей) нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Rear Display] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

[Rear Display] (Задний дисплей) (для автомобилей с сенсорным дисплеем) или [Rear Display Open] (Задний дисплей открыт) (для автомобилей без сенсорного дисплея)

Когда эта функция включена, задний дисплей открывается. Когда выключатель зажигания нажат в положение ACC или ON, задний дисплей автоматически открывается.

Когда выключатель зажигания нажат в положение OFF, задний дисплей автоматически закрывается, если выбран пункт меню ON.

Вы также можете открывать и закрывать задний дисплей при помощи пульта дистанционного управления. См. раздел «Мобильная развлекательная система (MES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Меню CLOCK (Часы) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для вызова меню [Clock] (Часы) нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Clock] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

[On-screen Clock] (Отображать часы на дисплее)

Если данная настройка включена в состояние ON, то в верхнем правом углу дисплея будут постоянно видны показания часов.

Часы работают с большой точностью, поскольку они постоянно корректируются при помощи сигналов системы спутниковой навигации (GPS).

[Clock Format (24h)] (Формат часов (24 ч))

Когда эта функция включена, время отображается на дисплее в 24-часовом формате. Для переключения в 12-часовой формат выключите эту функцию.

[Offset (hour)] / [Offset (min)] (Настройка (час)/настройка (мин))

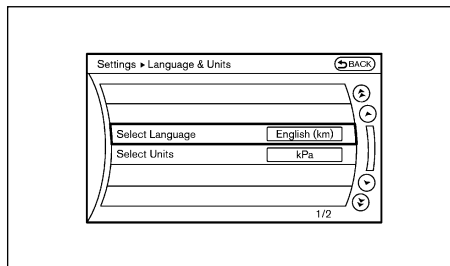
Вы можете откорректировать показания в разряде часов или в разряде минут.

[Summer Time] (Летнее время)

Вы можете выбрать следующие варианты настройки этой функции [ON] (Включено), [OFF] (Выключено) или [Auto] (Автоматически).

[Time Zone] [Часовой пояс]

Вы можете выбрать нужный часовой пояс из списка.



Меню Language & Units (Язык и единицы измерения) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для вызова меню [Language & Units] (Язык и единицы измерения) нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Language & Units] (Язык и единицы измерения) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

[Select language] (Выбор языка)

1. Выберите пункт [Select Language] (Выбор языка) и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите нужный язык и нажмите кнопку ENTER, чтобы включить этот пункт в состояние ON (Вкл.).

- [English (mile)] (Английский язык / мили)
- [English (km)] (Английский язык / км)
- [Français] (Французский язык)
- [Deutsch] (Немецкий язык)
- [Español] (Испанский язык)
- [Italiano] (Итальянский язык)

- [Nederlands] (Голландский язык)
- [Português] (Португальский язык)
- [Русский]

3. На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После подтверждения выберите пункт [Yes] (Да) и нажмите кнопку <ENTER>.

Это предупреждение не будет появляться при переключении с варианта [English (mile)] (Английский язык / мили) на вариант [English (km)] (Английский язык / км).

4. На дисплее появится экран загрузки программы и начнется загрузка выбранного языка. По завершении загрузки на экране автоматически появится стартовое меню.

Система распознавания голосовых команд INFINITI не работает при выборе русского языка.

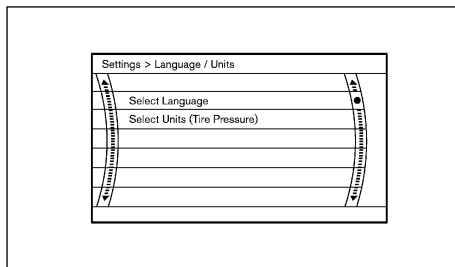
ВНИМАНИЕ

Не нажимайте выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

[Select units] (Выбор единиц измерения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Выберите пункт [Select Units] (Выбор единиц) и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите нужную настройку и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы установить для нее состояние [ON] (Вкл.).

- [psi] (фунт/кв. дюйм)
- [kPa] (кПа)
- [bar] (бар)
- [kgf/cm²] (кгс/см²)



Меню LANGUAGE/UNITS (Язык и единицы измерения) (автомобили без сенсорного дисплея)

Для вызова меню [Language/Units] (Язык и единицы измерения) нажмите кнопку **SETTING**, выберите пункт [Language/Units] (Язык и единицы измерения) при помощи многофункционального переключателя INFINITI и нажмите кнопку **ENTER**.

[Select Language] (Выбор языка)

1. Выберите пункт [Select Language] (Выбор языка) и нажмите кнопку **ENTER**.
2. Выберите нужный язык и нажмите кнопку **ENTER**, чтобы включить этот пункт в состояние [ON] (Вкл.).
 - [English (mile)] (Английский язык / мили)
 - [English (km)] (Английский язык / км)

- [Français] (Французский язык)
- [Deutsch] (Немецкий язык)
- [Español] (Испанский язык)
- [Italiano] (Итальянский язык)
- [Nederlands] (Голландский язык)
- [Português] (Португальский язык)
- [Русский]

3. На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После ознакомления с предупреждением выберите пункт [Yes] (Да) и нажмите кнопку **ENTER**.
4. На дисплее появится экран загрузки программы и начнется загрузка выбранного языка. По завершении загрузки на экране автоматически появится стартовое меню.

ВНИМАНИЕ

Не нажимайте выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

Select Units (Tire Pressure) (Выбор единиц измерения для индикации давления воздуха в шинах):

1. Выберите пункт [Select Units (Tire Pressure)] [Выбор единиц измерения для индикации давления воздуха в шинах] и нажмите кнопку **<ENTER>**.
2. Выберите нужную настройку и нажмите кнопку **<ENTER>**, для того чтобы установить для нее состояние [ON] (Вкл.).
 - [kPa] (кПа)
 - [psi] (фунт/кв. дюйм)

- [bar] (бар)
- [kgf/cm²] (кгс/см²)

Меню VOICE RECOGNITION (Система распознавания голосовых команд) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

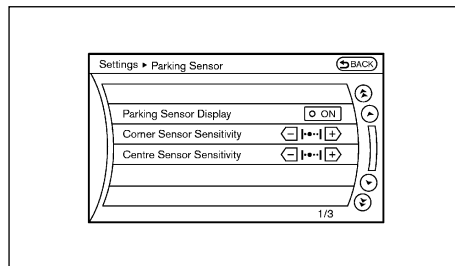
Для получения подробной информации о настройках [Voice Recognition] (Распознавание голосовых команд) см. раздел «Система распознавания голосовых команд INFINITI (для Европы)» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Функция распознавания голосовых команд недоступна при выборе русского языка.

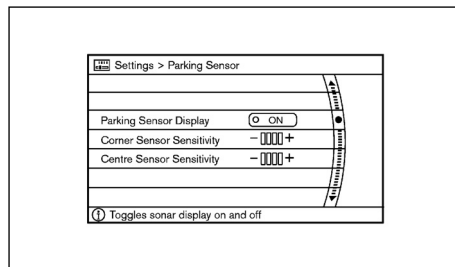
Меню CAMERA (Камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для вызова меню [Camera] (Камера) нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Camera] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Для получения подробной информации о пользовании камерой см. раздел «Монитор заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе или раздел «Монитор камеры кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Настройки ультразвуковых датчиков системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для вызова меню [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке), нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Parking Sensor] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Для получения более подробной информации о системе помощи при парковке, см. раздел «Ультразвуковая система помощи

при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

[Parking Sensor Display] (Отображение датчиков)

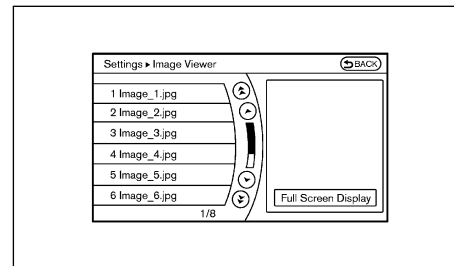
Когда этот пункт меню включен в состояние ON, на дисплее появятся индикаторы угловых или центральных ультразвуковых датчиков (сонаров), когда они обнаружат препятствие вблизи автомобиля.

[Corner Sensor Sensitivity] (Чувствительность угловых датчиков)

Вы можете отрегулировать чувствительность угловых ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).

[Centre Sensor Sensitivity] (Чувствительность центрального датчика)

Вы можете отрегулировать чувствительность центральных ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).



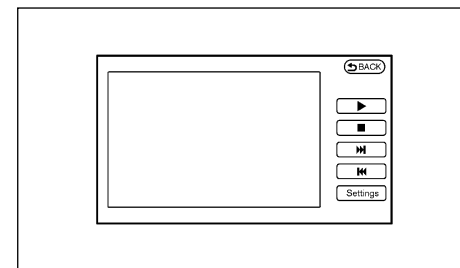
Просмотр изображений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На дисплее будут выводиться графические файлы, записанные в запоминающем устройстве USB. Для просмотра

изображений нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Other] (Другие) и нажмите кнопку **<ENTER>**. Затем выберите пункт [Image Viewer] (Просмотр изображений) и нажмите кнопку **<ENTER>**. Изображение из выбранного файла будет показано в правой части дисплея.

Если в запоминающем устройстве USB записаны несколько каталогов, выберите нужный каталог из списка и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей список файлов, хранящихся в этом каталоге.

Для того чтобы водитель не отвлекался от управления автомобилем, во время движения вывод изображений на передний дисплей невозможен. Для просмотра изображений необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.



[Full Screen Display] (Во весь экран)

Для включения режима полноэкранного изображения выберите пункт [Full Screen Display] (Во весь экран) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Для включения функции [Image Viewer] (Просмотр изображений) или для изменения ее настроек, выберите нужный пункт при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

-  (Начало)
 Выберите пункт  и нажмите кнопку <ENTER> для начала показа слайдов.
-  (Стоп)
 Выберите пункт  и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы остановить показ слайдов.
-  (Следующий)
 Выберите пункт  и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей следующий слайд.
-  (Предыдущий)
 Выберите пункт  и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей предыдущий слайд.

Настройка функции просмотра изображений

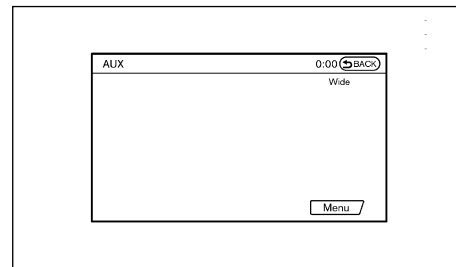
Для настройки функции просмотра изображений выберите пункт [Settings] (Настройки) в полноэкранном режиме дисплея и нажмите кнопку <ENTER>. В полноэкранном режиме дисплея доступны следующие настройки:

- Скорость смены слайдов
 Выберите пункт [Slideshow Speed] (Скорость смены слайдов) и нажмите кнопку <ENTER>. В появившемся меню выберите интервал времени для смены слайдов 5, 10, 30, 60 секунд или [No Auto Change] (Отключить автоматическую смену слайдов).
- [Slideshow Order] (Порядок просмотра слайдов)
 Выберите пункт [Slideshow Order] (Порядок просмотра слайдов) и нажмите кнопку <ENTER>. В открывшемся меню выберите вариант [Random] (Просмотр в случайном порядке) или [Order List] (Просмотр по порядку).

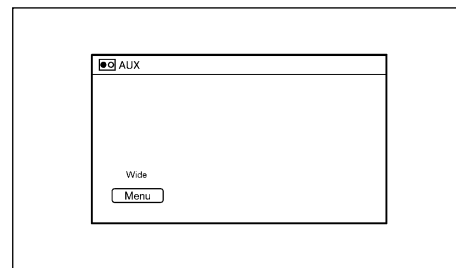
Рекомендации по эксплуатации системы

- На дисплее могут быть показаны только файлы, которые удовлетворяют указанным ниже условиям.
 - Формат файлов: JPEG (.jpg или .jpeg)
 - Размер файла: 2 Мбайта и меньше
 - Размер изображения: 1536 × 2048 пикселей или менее
- Если электронное устройство (например, цифровой фотоаппарат) непосредственно подключено к аудиосистеме при помощи провода USB, изображение не будет выведено на дисплей.
- Если название файла слишком длинное, то оно может быть выведено на дисплей не полностью.

КНОПКА DISC-AUX (Диск/внешний источник сигнала)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Если подключить к входным разъемам на центральной консоли видеопроигрывающее устройство, совместимое с форматом NTSC/PAL, то можно просматривать изображение на центральном дисплее. См. раздел «Разъемы для подключения внешних источников сигнала» ниже в этой главе. Для переключения нажмите кнопку **DISC-AUX** (Диск/внешний источник сигнала).

МОНИТОР ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выборе пункта [Меню] (Меню) при помощи контроллера INFINITI на дисплее появится меню, показанное на рисунке.

При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

ОПАСНОСТЬ

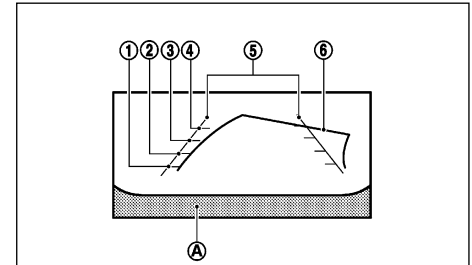
- Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.
- Расстояние до объектов на мониторе отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив. На мониторе заднего обзора предметы кажутся находящимися ближе, чем в действительности, как и при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.
- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры.

- Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать линзу камеры при очистке от снега или грязи.

ЛИНИИ НА ДИСПЛЕЕ



На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно линии бампера A.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и бампером автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию движения автомобиля при движении задним ходом. Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении R (Задний ход), при повороте рулевого колеса на мониторе будут показаны дополнительные линии прогнозируемой траектории движения. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в среднем положении.

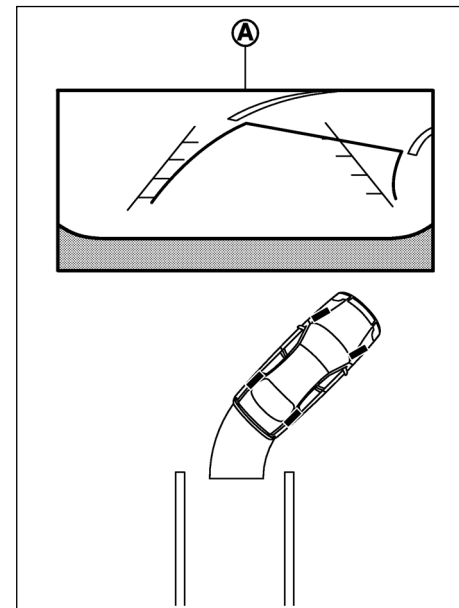
Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.

ОПАСНОСТЬ

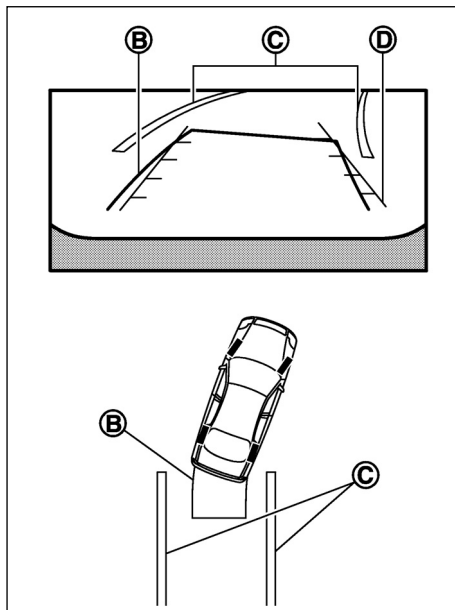
- Обязательно обернитесь и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.
- Если на автомобиле установлены шины различного размера, линия прогнозируемой траектории может отличаться от действительной траектории движения автомобиля.

- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.
- Показанная на мониторе прогнозируемая траектория движения может быть слегка смещена вправо, так как камера заднего вида установлена не точно по центру автомобиля.
- Линии расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль движется по ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.

ПАРКОВКА С ПОМОЩЬЮ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



1. Прежде чем начинать парковку, визуально убедитесь в том, что пространство позади автомобиля свободно.
2. Когда вы переведете рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), вы увидите на мониторе пространство позади автомобиля (A) так, как это показано на рисунке.

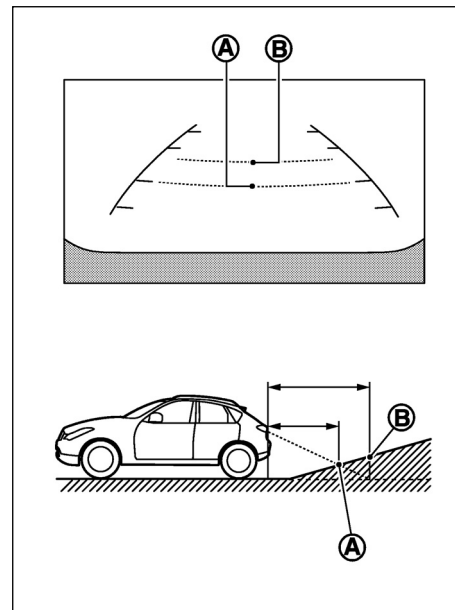


3. Медленно двигайтесь задним ходом, управляя рулевым колесом таким образом, чтобы линии прогнозируемой траектории **В** вписывались в парковочное пространство **С**.
4. Когда задняя часть автомобиля входит в парковочное пространство **С**, управляйте рулевым колесом таким образом, чтобы линии ширины автомобиля **Д** стали параллельны парковочному пространству **С**.

5. Когда автомобиль будет полностью поставлен на парковочное место, переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

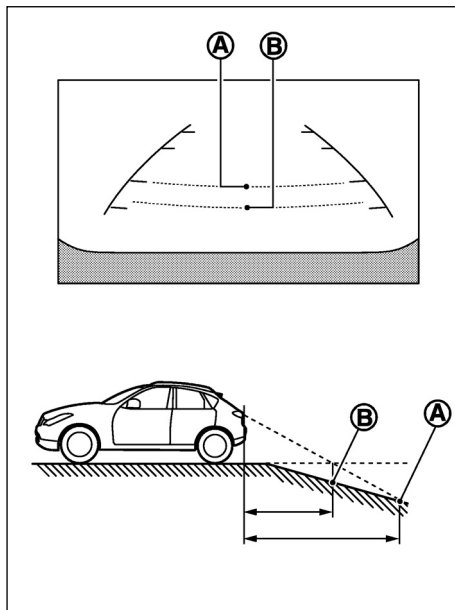
РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



Движение задним ходом на крутой подъем

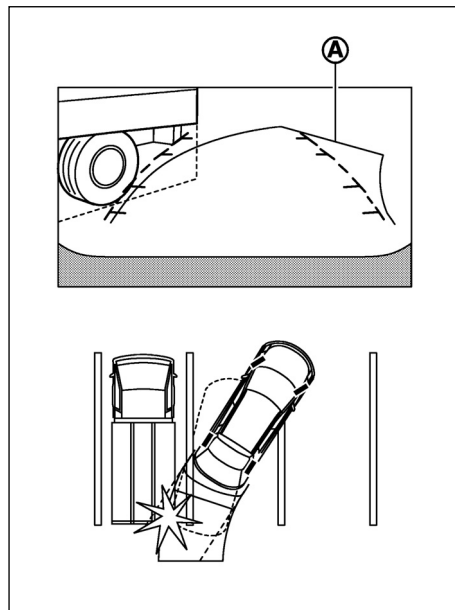
При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1 м до точки **А**, однако фактическое место на подъеме, удаленное на 1 м от автомобиля – это точка **В**. Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это кажется на дисплее.



удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.

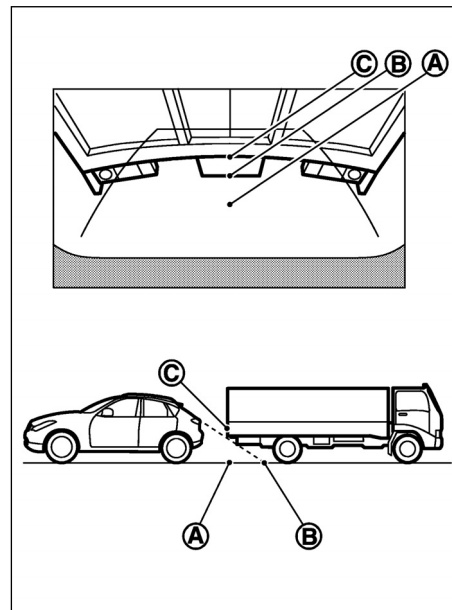
Движение задним ходом на крутом спуске

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), однако фактическая точка на спуске,



Движение задним ходом около выступающих предметов

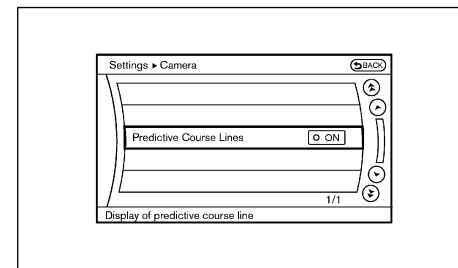
Линии прогнозируемой траектории (A) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



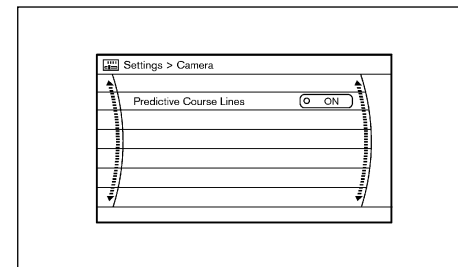
Движение задним ходом позади выступающих предметов

Расстояние до точки (C), показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки (B). Однако на самом деле расстояние до точки (C) такое же, как и до точки (A). Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к точке (A), если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

НАСТРОЙКА ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Для включения или выключения отображения линий прогнозируемой траектории на дисплее, нажмите кнопку **SETTING** (Настройки), выберите пункт [Camera] (Камера) и нажмите кнопку **ENTER**.

[Predictive Course Lines] (Линии прогнозируемой траектории):

Когда этот пункт меню включен в состояние [ON], линии прогнозируемой траектории будут показаны на дисплее при переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход).

НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

Для включения или выключения монитора заднего вида, регулировки яркости [Brightness], насыщенности [Tint], цвета [Colour], контраста [Contrast] и насыщенности черного цвета [Black Level] монитора заднего вида нажмите кнопку SETTING при включенном мониторе заднего вида, выберите пункт [Display] (Дисплей) и соответствующий пункт на экране и отрегулируйте нужный параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Запрещается регулировать яркость, насыщенность, цвет или контраст изображения на мониторе заднего вида во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

Функцию отображения линий прогнозируемой траектории можно включить [ON] или выключить [OFF]. Подробнее см. раздел «Настройки CAMERA (Камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

ИНДИКАТОРЫ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Когда пункт меню [Parking Sensor Display] (Дисплей датчиков системы помощи при парковке) включен в состояние [ON], на дисплее появятся индикаторы датчиков системы помощи при парковке. См. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе и раздел «Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) экран монитора автоматически включится в режим заднего обзора. Однако при этом вы можете продолжать слушать аудиосистему.
- При включении заднего обзора отображение на экране может появиться с некоторой задержкой. Изображение предметов может быть искажено до момента полного включения монитора заднего вида.

- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного. Это не является признаком неисправности.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной водным раствором нейтрального моющего средства
- На дисплее могут быть заметны более темные или яркие точки. Это является одной из особенностей дисплея и не свидетельствует о его неисправности. Сильные магнитные поля могут исказить изображение на информационном дисплее.

МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При нажатии кнопки <CAMERA> или при переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход), когда выключатель зажигания находится в положении ON, включается монитор кругового обзора. На мониторе будет показано положение автомобиля с различных точек обзора.

При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку <CAMERA> или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора. На мониторе будет показано положение автомобиля с различных точек обзора.

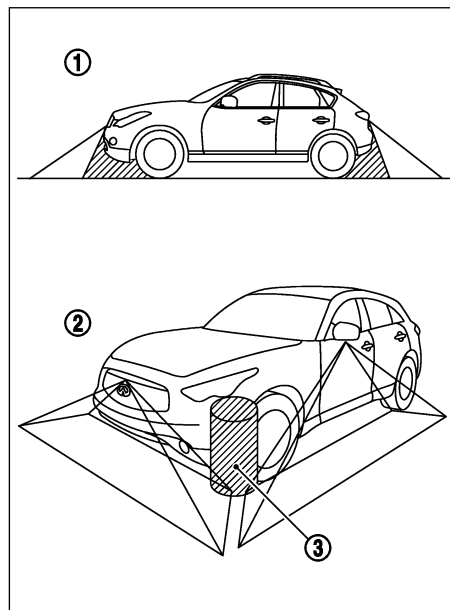
Возможные точки обзора:

- Вид «с высоты птичьего полета»
На мониторе будет показана обстановка вокруг автомобиля.
- Вид спереди и сбоку
На мониторе будет показана обстановка впереди и вокруг колеса со стороны переднего пассажира.
- Вид спереди
На дисплее отображается пространство спереди автомобиля с углом обзора примерно 150 градусов.
- Вид спереди с широким углом обзора
На дисплее отображается пространство спереди автомобиля с углом обзора примерно 180 градусов.
- Обзор назад
На дисплее отображается пространство позади автомобиля с углом обзора примерно 150 градусов.

- Вид назад с широким углом обзора

На дисплее отображается пространство позади автомобиля с углом обзора примерно 180 градусов.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка.



Имеются некоторые зоны, в которых система не сможет показать препятствия и система не предупреждает о наличии движущихся объектов. При включении переднего или заднего обзора, система может не отобразить присутствие препятствий, лежащих на земле или находящихся ниже бампера ①. При обзоре «с высоты птичьего полета» монитор ② может не обнаружить присутствие высокого препятствия на стыке зон обзора ③.

⚠ ОПАСНОСТЬ

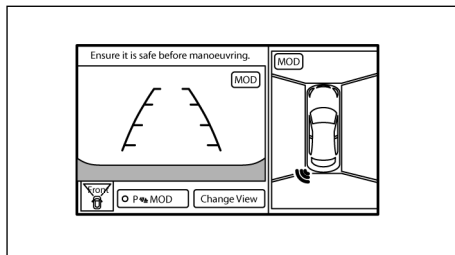
- Монитор кругового обзора повышает удобство управления автомобилем. Он не может полностью заменить необходимые меры предосторожности, так как имеются зоны, в которых система не может обнаружить присутствие препятствий. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.
- Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.
- Не пользуйтесь монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида, и убедитесь в том, что дверь багажного отделения закрыта, прежде чем начинать движение автомобиля при помощи монитора заднего обзора.
- Расстояние между предметами, видимое на мониторе кругового обзора, отличается от действительного.
- Камеры установлены на решетке переднего радиатора, на зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.

- Оберегайте камеры кругового обзора от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными (высокоточными) устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры кругового обзора или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Старайтесь не поцарапать линзы, расположенные перед камерой, при очистке от снега или грязи.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ



При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку <CAMERA> или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора.

Монитор кругового обзора может отображать два разделенных вида как один вид в виде вперед или виде назад с широким углом обзора. Выберите клавишу [Change View] (Изменить вид) для переключения возможных вариантов обзора.

Если рычаг селектора не находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты обзора:

- Разделенный экран обзора вперед/вида «с высоты птичьего полета»
- Разделенный экран обзора вперед/вида спереди и сбоку
- Вид спереди с широким углом обзора

Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход), то возможны следующие варианты обзора:

- Обзор назад/вид «с высоты птичьего полета» на разделенном экране
- Обзор назад/вид спереди и сбоку на разделенном экране
- Вид назад с широким углом обзора

Дисплей автоматически переключается на отображение вида вперед/вида «с высоты птичьего полета» монитора кругового обзора, если:

- Рычаг селектора находится в положении D (Движение) и датчики обнаруживают, что автомобиль приближается к препятствию.

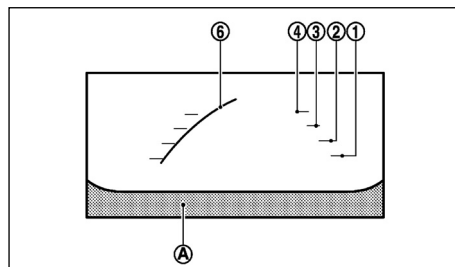
Дисплей переключится на экран монитора кругового обзора, если:

- Рычаг селектора находится в положении D (Движение) и скорость автомобиля превышает примерно 10 км/ч.
- Датчики больше не обнаруживают препятствия и экран автоматически переключается на предыдущий отображавшийся экран.
- Выбран другой экран.

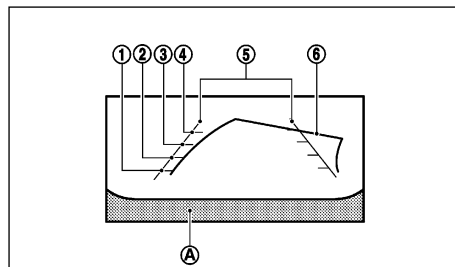
ВАРИАНТЫ ОБЗОРА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Линию расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать только для справки и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- Используйте линии на дисплее и вид сверху в качестве вспомогательной информации. Расположение линий на дисплее и вид сверху в значительной степени зависят от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.
- Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линия предсказанного курса и вид сверху могут отличаться от действительности.
- При движении на подъем предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении на спуск предметы на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле.
- Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до препятствий.
- Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.



Вид вперед



Вид назад

Вид вперед и назад

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля (А).

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию автомобиля при движении. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в положении прямолинейного движения.

Передняя камера не передает изображение на дисплей, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Расстояние между препятствиями при обзоре назад отличается от действительного расстояния, поскольку камеры оборудованы широкоугольными линзами. На мониторе заднего обзора предметы кажутся визуально перевернутыми, как и при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.
- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.
- Линии на дисплее заднего обзора отображаются с небольшим смещением вправо, поскольку задняя камера установлена со смещением от центральной продольной оси автомобиля.

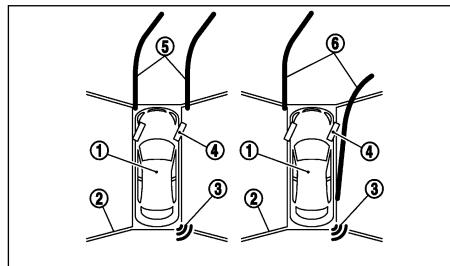
ПРИМЕЧАНИЕ

Когда на дисплее показывается вид вперед и рулевое колесо повернуто на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ⑥. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, линия прогнозируемой траектории будет показана только со стороны, противоположной направлению поворота рулевого колеса.

Вид «с высоты птичьего полета»

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При виде «с высоты птичьего полета» предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как вид «с высоты птичьего полета» - это псевдо-изображение, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.
- Изображение высоких предметов, таких как бордюр или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.
- На дисплее не могут быть показаны предметы, находящиеся выше поля обзора камеры.
- Вид «с высоты птичьего полета» может быть искажен, если положение камеры меняется.
- Линии, нанесенные на парковке, на дисплее могут быть искажены, если они находятся на стыке поля обзора различных камер. Искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии.
- Изображение угла поворота колес не соответствует фактическому углу поворота колес.



При включении вида «с высоты птичьего полета» на дисплее будет показан вид автомобиля сверху, что помогает оценить расположение автомобиля и линий прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

Условное изображение автомобиля ① указывает на его положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Учтите, что размеры условного изображения автомобиля при виде сверху могут несколько отличаться от действительных размеров автомобиля.

Те зоны, которые не входят в зону обзора камер ②, показаны черным цветом.

[Blind-Spot Reminder] (Напоминание о непросматриваемой зоне) будет подсвечено желтым в течение нескольких секунд после вывода на дисплей вида «с высоты птичьего полета». Оно будет показано всего лишь один раз после перевода выключателя зажигания в положение ON.

Если угол автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ③.

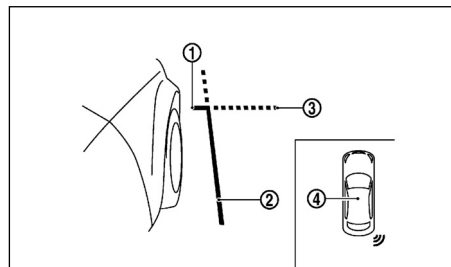
Водитель может контролировать направление и угол поворота колес на дисплее с помощью символа колеса ④ при движении автомобиля вперед или назад.

Линии прогнозируемой траектории (⑤ и ⑥) указывают прогнозируемую траекторию при движении автомобиля. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в среднем положении.

Когда на дисплее показывается вид вперед и рулевое колесо повернуто примерно на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее перед автомобилем будут показаны две зеленые линии прогнозируемой траектории ⑤.

Если рулевое колесо повернуто угол более 90 градусов, то одна зеленая линия прогнозируемой траектории ⑥ будет показана спереди автомобиля, а вторая зеленая линия прогнозируемой траектории ⑤ будет показана сбоку от автомобиля.

Когда на дисплее показывается вид назад, линии прогнозируемой траектории располагаются сзади автомобиля.



Автомобили с левосторонним управлением*

Вид спереди и сбоку

*: Для автомобиля с правосторонним управлением (RHD), изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

Направляющие линии

На мониторе будут показаны линии, обозначающие ширину автомобиля и ограничивающие переднюю часть кузова.

Линия ① обозначает переднюю часть автомобиля.

Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

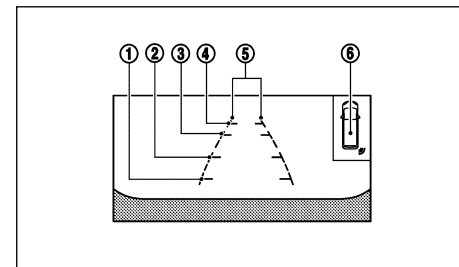
Продолжения ③ передней ① и боковой ② линий отображаются на дисплее зеленой пунктирной линией.

Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ④.

Вы можете отключить индикатор ультразвуковых угловых датчиков ④. См. раздел «Настройка монитора кругового обзора» ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Индикатор указателей поворота может выглядеть как линия габаритной ширины автомобиля. Это не является признаком неисправности.



Вид вперед/назад с широким углом обзора

Вид вперед/назад с широким углом обзора выводится на весь дисплей. Он позволяет проверить зоны, которые не видны при обзоре сбоку (слева и справа). Вид вперед/назад с широким углом обзора охватывает зону с углом обзора примерно 180 градусов, в то время как вид спереди и сбоку охватывает зону с углом обзора примерно 150 градусов. Линии прогнозируемой траектории не отображаются при виде вперед/назад с широким углом обзора.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

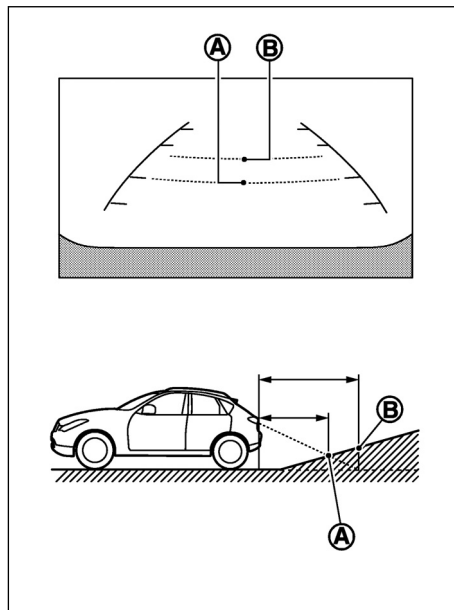
Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ⑥.

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

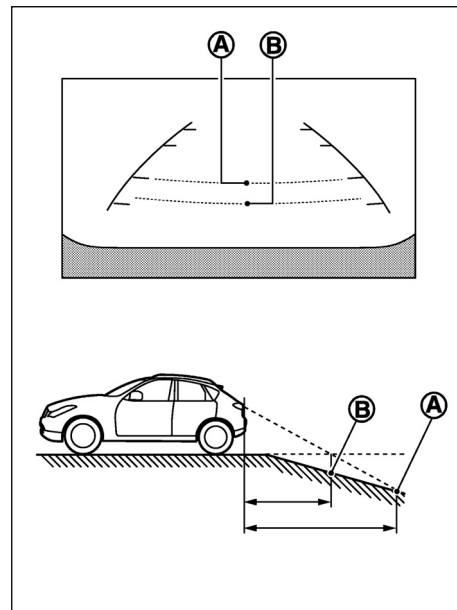
ОПАСНОСТЬ

Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля спереди и сзади можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



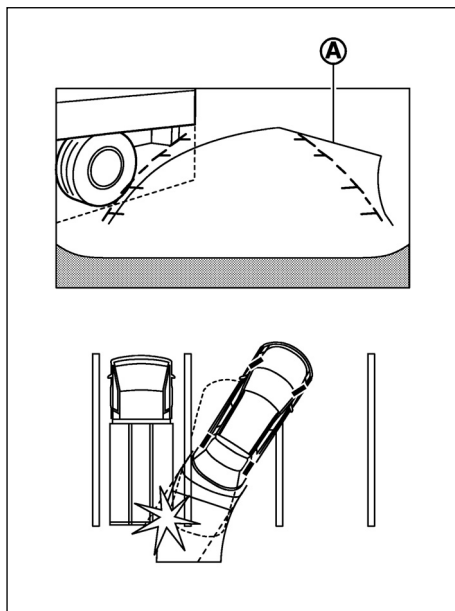
Движение задним ходом на крутой подъем

При движении по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1 м до точки (А), однако фактическое место на подъеме, удаленное на 1 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это кажется на дисплее.



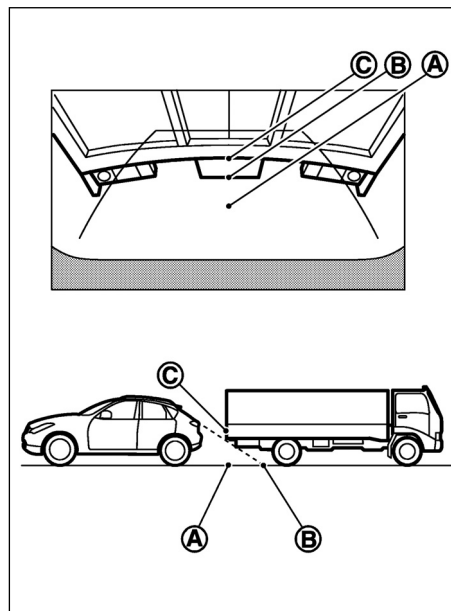
Движение задним ходом по крутому спуску

При движении по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом около выступающих предметов

Линии прогнозируемой траектории (А) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Движение задним ходом позади выступающих предметов

Расстояние до точки (С), показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки (В). Однако на самом деле расстояние до точки (С) такое же, как и до точки (А). Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к точке (А), если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

УГЛОВЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ

Ультразвуковая система помощи при парковке подает звуковые сигналы, чтобы предупредить водителя о наличии препятствий вблизи бампера.

ОПАСНОСТЬ

- Датчики системы помощи при парковке повышают удобство управления автомобилем. Она не избавляет водителя от необходимости соблюдать осторожность при парковке автомобиля.
- Система отключается, если скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.
- Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.
- Обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности, прежде чем начинать маневрирование для парковки.
- Изучите ограничения, касающиеся использования ультразвуковой системы помощи при парковке, которые содержатся в данном разделе Руководства.
- Различные цвета индикаторов угловых ультразвуковых датчиков и линий расстояния до препятствия на виде вперед, виде вперед с широким углом обзора, виде назад, виде назад с широким углом обзора означают различное расстояние до препятствия.

- Ненастная погода или ультразвуковые излучатели, такие как автоматическая мойка, пневматическая тормозная система грузового автомобиля или пневматическая дрель, могут повлиять на работу системы; это может означать ухудшение параметров или ложное срабатывание.
- Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов около автомобиля во избежание его повреждения.
- Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты.
- Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.
- Система может не обнаружить следующие препятствия:
 - Рыхлые предметы, например, снег, ткань, хлопок, стекло или шерсть.
 - Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь.
 - Клинообразные препятствия.
- Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона действия системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.

ВНИМАНИЕ

- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.
- Следите за тем, чтобы поверхность ультразвуковых датчиков (расположенных в облицовке переднего и заднего бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать скребки для очистки поверхности ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.

Система подает звуковой сигнал при обнаружении препятствий перед автомобилем, когда рычаг селектора находится в положении D (Движение), и препятствия как перед, так и позади автомобиля, если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход).

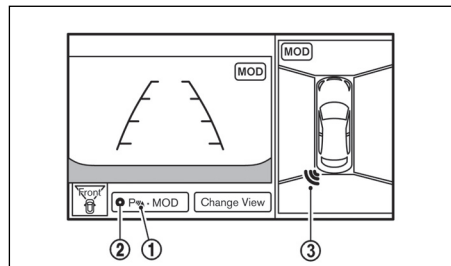
Если на дисплей выведено изображение с камеры, то система отображает индикатор ультразвукового датчика независимо от положения рычага селектора.

Система отключается, если скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.

При обнаружении препятствий на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый и увеличивается частота его мигания и громкость звукового сигнала. Когда автомобиль располагается очень близко к препятствию, индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

Прерывистый сигнал выключится через 3 секунды, если препятствие обнаружено только угловым датчиком, и расстояние до него не меняется.

Звуковой сигнал выключится, если препятствие удаляется от автомобиля.



При использовании выключателя ① индикатор ② выключится и датчики временно отключатся. Одновременно отключится на такой же период времени и система обнаружения движущихся объектов (MOD). При повторном нажатии этого выключателя снова включатся индикатор и датчики.

В перечисленных ниже ситуациях датчики системы помощи при парковке будут включены автоматически:

- Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении R (Задний ход).
- При нажатии кнопки <CAMERA>, когда на дисплей выведено изображение не с камеры.
- Если скорость автомобиля снизится приблизительно до 10 км/ч.
- Когда выключатель зажигания переведен в положение OFF и снова возвращен в положение ON.

Для предотвращения включения всей системы датчиков, воспользуйтесь клавишей [Settings] в меню [Camera]. См. раздел «Настройка монитора кругового обзора» ниже в этой главе.

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖУЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ (MOD)

Система обнаружения движущихся объектов (MOD) может сообщать водителю о движущихся объектах вокруг автомобиля при выезде из гаражей, маневрировании на парковках и в других обстоятельствах.

Система MOD обнаруживает движущиеся объекты с помощью технологии обработки изображений, показываемых на дисплее.

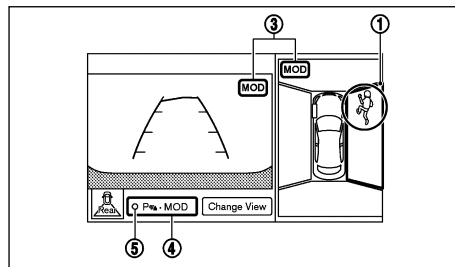
Система MOD работает при следующих условиях, когда на дисплей выводится изображение с камеры:

- Если рычаг селектора находится в положении Р (Стоянка) или N (Нейтраль) и автомобиль неподвижен, система обнаруживает движущиеся объекты в режиме обзора «с высоты птичьего полета». Система MOD не будет работать, если происходит перемещение наружного зеркала заднего вида или открыта любая дверь.
- Если рычаг селектора находится в положении D (Движение) и скорость автомобиля менее примерно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида вперед или вида вперед с широким углом обзора.
- Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля менее примерно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида назад или вида назад с широким углом обзора. Система MOD не будет работать, если открыта дверь багажного отделения.

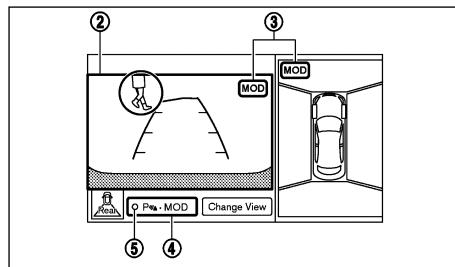
Система MOD не обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида спереди и сбоку. Символ MOD не отображается на дисплее при этом виде.

ОПАСНОСТЬ

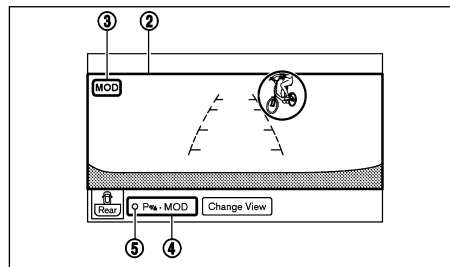
- Система MOD ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с препятствиями, окружающими автомобиль. При маневрировании всегда пользуйтесь наружными и внутренними зеркалами заднего вида и предпринимайте обычные меры предосторожности при движении задним ходом.
- Система отключается, если скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч. При снижении скорости она включается снова.
- Система не предназначена для исключения контакта со всеми объектами.
- Система MOD не обладает функцией обнаружения окружающих неподвижных объектов.



Вид «с высоты птичьего полета»*



Вид вперед / вид назад*



Вид вперед/назад с широким углом обзора

*: Для автомобиля с правосторонним управлением изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

Если система MOD обнаруживает движущийся объект поблизости от автомобиля, то в том месте на изображении, где обнаружен такой объект, будет воспроизведена желтая рамка, и прозвучит звуковой сигнал. Если система MOD продолжает обнаруживать движущиеся объекты, желтая рамка на дисплее сохраняется.

На виде «с высоты птичьего полета» желтая рамка (1) отображается на каждом изображении с камеры (переднем, заднем, правом, левом) в зависимости от того, где обнаружены движущиеся объекты.

Желтая рамка (2) отображается на каждом виде в режимах обзора вперед, обзора вперед с широким углом обзора, обзора назад и обзора назад с широким углом обзора.

Если система ультразвуковых датчиков подает звуковой сигнал, то система MOD такой функцией не обладает.

Голубой символ MOD отображается на дисплее, если система MOD работает. Серый символ MOD отображается на дисплее, если система MOD не работает.

Если выбрана клавиша [MOD] (4), то система MOD будет временно отключена и индикатор (5) выключится. Одновременно также будут выключены вспомогательные ультразвуковые датчики. Если снова нажать клавишу [MOD], то индикатор включится и система MOD снова заработает.

Если система MOD выключена, то символ MOD (3) не отображается.

Система MOD автоматически включается при следующих условиях:

- Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении R (Задний ход).
- При нажатии кнопки <CAMERA> для переключения из других рабочих окон на изображение с камеры на дисплее.
- Если скорость автомобиля снизится приблизительно до 8 км/ч.
- Когда выключатель зажигания переведен в положение OFF и затем снова возвращен в положение ON.

Для настройки системы MOD таким образом, чтобы она всегда оставалась выключенной, воспользуйтесь меню настройки камеры. Подробнее см. раздел «Настройка монитора кругового обзора» ниже в этой главе.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается использование системы MOD при буксировке прицепа. Система не будет работать должным образом.
- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.
- Возможности системы MOD будут ограничены в соответствии с окружающими условиями и находящимися вокруг объектами, например:
 - При малой контрастности между фоном и движущимися объектами.
 - При наличии мигающего источника света.
 - При наличии мощного источника света, например, включенных фар другого автомобиля или солнечного света.
 - При неправильной ориентации камеры, например, когда наружное зеркало заднего вида сложено.
 - При наличии на линзе камеры грязи, капель воды или снега.
 - Когда положение движущихся объектов на дисплее не меняется.
- Система MOD может обнаружить что-либо, вроде стекающих по линзе камеры капель воды, белого дыма из выхлопной трубы, движущихся теней и т.п.

- Система MOD может работать не должным образом в зависимости от скорости, направления движения, формы или расстояния до движущихся объектов.
- Если детали вашего автомобиля, на которые крепится камера, повреждены, смещены или деформированы, то зона действия системы может измениться и система MOD может не обнаружить объекты должным образом.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать прелестствия не очень четко. Это не является признаком неисправности.

Техническое обслуживание камеры

При наличии на камере грязи, капель воды или снега система MOD не будет работать должным образом. Очистите объектив камеры.

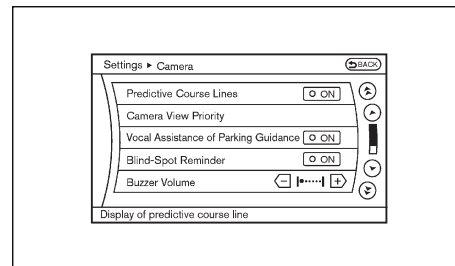
РЕГУЛИРОВКА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

Для включения или выключения монитора заднего вида, регулировки яркости [Brightness], насыщенности [Tint], цвета [Colour], контрастности [Contrast] и насыщенности черного цвета [Black Level] нажмите кнопку **<SETTING>** при включенном мониторе кругового обзора, выберите соответствующий пункт на дисплее и отрегулируйте нужный параметр при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Запрещается регулировать настройки [Brightness] (Яркость), [Tint] (Оттенок), [Colour] (Цвет), [Contrast] (Контраст) и [Black Level] (Уровень черного) изображения на мониторе кругового обзора во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

НАСТРОЙКА МОНИТОРА КРУГОВОГО ОБЗОРА

Для настройки монитора кругового обзора в соответствии с вашими предпочтениями нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Camera] (Камера) и нажмите кнопку **<ENTER>**.



Пункты меню настроек

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от моделей.

[Predictive Course Lines] (Прогнозируемая траектория движения)

Когда эта функция включена, на дисплее в режиме обзора спереди и сзади и «с высоты птичьего полета» будут показаны линии прогнозируемой траектории движения автомобиля.

[Camera View Priority] (Приоритет изображений с камеры)

Для изображений, выводимых на дисплей при включении камеры кругового обзора, можно установить приоритет.

[Vocal Assistance of Parking Guidance] (Голосовые подсказки при движении задним ходом) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

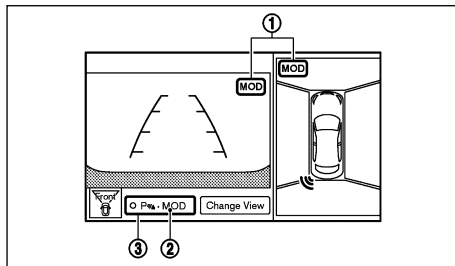
Когда эта функция включена, вы будете слышать голосовые подсказки системы помощи при парковке.

[Blind-Spot Reminder] (Напоминание о слепой зоне)

Если эта функция включена, то после включения вида «с высоты птичьего полета» напоминание о слепой зоне на несколько секунд выделяется желтым цветом. Оно будет показано всего лишь один раз после перевода выключателя зажигания в положение ON

[Buzzer Volume] (Громкость звукового сигнала)

Регулирует уровень громкости звукового сигнала.



[Moving Object Detection(MOD)] (Обнаружение движущихся объектов (MOD))

Включает или отключает режим обнаружения движущихся объектов (MOD).

Если этот пункт включен, то система MOD активирована. Если этот пункт выключен (индикатор выключен), то система MOD не активирована. На клавише **[P+MOD]** ③ исчезнет **[MOD]** ②, а также исчезнет и символ ①. Если датчики системы помощи при парковке выключены также в меню настройки, то исчезнет клавиша ③.

[Parking Sensors] (Датчики системы помощи при парковке)

Если включен этот пункт, то передние и задние датчики системы помощи при парковке активированы. Если этот пункт выключен (индикатор выключен), то передние и задние датчики системы помощи при парковке не активированы. Янтарные метки, отображенные по углам символа автомобиля, и символ датчика системы помощи при парковке исчезнут с клавиши **[P+MOD]**. Если система MOD выключена также в меню настройки, то исчезнет клавиша **[MOD]**. При следующем переводе выключателя зажигания в положение

ON на короткий промежуток времени будет отображено сообщение **[Parking sensors OFF.]** (Датчики системы помощи при парковке выключены).

[Parking Sensors (Only Front)] (Только передние датчики системы помощи при парковке)

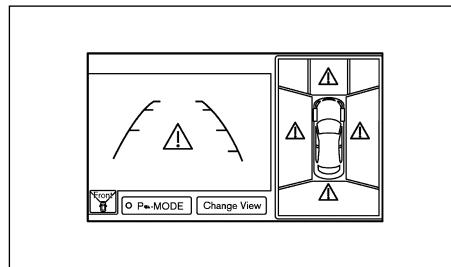
При включении этого пункта выключены будут только задние датчики. Янтарные метки отображаются на задних углах символа автомобиля.

[Automatic Display with Parking Sensors] (Автоматическое отображение с помощью датчиков системы помощи при парковке)

При включении этого пункта изображение с камеры автоматически включается на дисплее в том случае, когда расстояние до объектов, измеряемое датчиками системы помощи при парковке, становится небольшим.

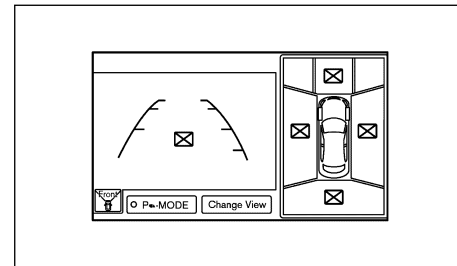
[Sensors Sensitivity] (Чувствительность датчиков)

Вы можете отрегулировать чувствительность угловых ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).



Нарушение изображения

Если нажать символ **[!]**, отображенный на дисплее, то это свидетельствует о нарушении работы монитора кругового обзора. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI.



Если на дисплее отображается символ **[X]**, то изображение с камеры может временно нарушаться электронными помехами от находящихся поблизости устройств. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но, если это происходит часто, систему следует проверить на сервисной станции официального дилера INFINITI.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- Изображение на мониторе кругового обзора автоматически вернется к предыдущему режиму через 3 минуты после нажатия кнопки **<CAMERA>**, если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в любом положении, отличном от R (Задний ход).

- При включении заднего обзора отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия не очень четко. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе кругового обзора может отличаться от действительного. Это не является признаком неисправности.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низкой освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Резкость изображения в режиме обзора «с высоты птичьего полета» может изменяться.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе кругового обзора может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.

- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Функция помощи при парковке предназначена для помощи водителю при постановке автомобиля на стоянку. Благодаря виду «с высоты птичьего полета», вида вперед/вида назад и голосовым инструкциям, функция помощи при парковке обеспечивает водителя такой полезной информацией, как положение автомобиля при начале движения задним ходом и угол поворота управляемых колес. Это обеспечивает постановку автомобиля на заданное место в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место или «параллельная» парковка. Используя линии и прямоугольники, отображаемые на дисплее, и голосовые инструкции, система обеспечивает пошаговую помощь при парковке.

- Система обнаруживает линии, нанесенные на поверхность парковки, при обработке изображений с камеры и отображает прямоугольник в центре парковочных линий, чтобы наметить цель для постановки на стоянку.
- Если места для стоянки не размечены линиями, либо эти линии не могут быть обнаружены, то прямоугольник цели для постановки на стоянку отображается в стандартном положении.
- Если обнаружены многочисленные линии разметки мест для стоянки, то прямоугольники возможных мест для стоянки выделяются зеленым цветом. Для указания выбранного вами места для стоянки коснитесь одного из выделенных зеленым цветом прямоугольников. Цвет этого прямоугольника изменится на синий.

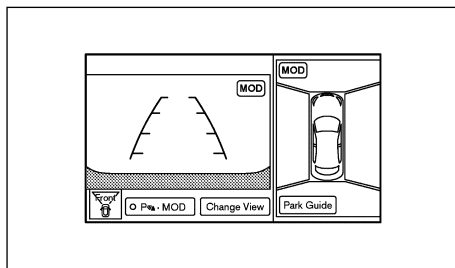
Как пользоваться функцией помощи при парковке

ОПАСНОСТЬ

Функция помощи при парковке является системой наведения при маневрировании на стоянке. Она не предотвращает столкновения с препятствиями. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида.

- Функция помощи при парковке может не работать должным образом при следующих обстоятельствах и обстановке:
 - резкое ускорение, торможение, поворот рулевого колеса или переключение рычага селектора.
 - нахождение на негоризонтальной площадке или поверхности без твердого покрытия, например, на уклоне или неровной дороге.
 - нахождение на скользкой поверхности, например, заснеженной дороге.
 - при использовании цепей противоскольжения.
 - при повреждении камеры и воздействии на изображение.
 - при непрерывном движении автомобиля с очень низкой скоростью.
 - при нарушении углов установки колес.

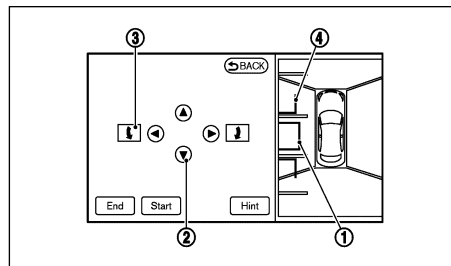
- Если автомобиль отклоняется от прямоугольника для постановки на стоянку при выполнении процедуры постановки на стоянку, отрегулируйте его положение.
- Помощь при постановке на стоянку прекращается в следующих случаях:
 - Если скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч.
 - Если процедура постановки на стоянку выполняется не в соответствии с рекомендациями системы.
 - Если на дисплее выбрана клавиша [End] (Завершение).



1. Остановите автомобиль на расстоянии примерно 1 м от парковочного места.
2. Нажмите кнопку <CAMERA> для отображения вида «с высоты птичьего полета», затем выберите клавишу [Park Guide] (Помощь при парковке).
3. Выберите способ парковки из перечня, показанного в правой части дисплея.

Возможные пункты меню:

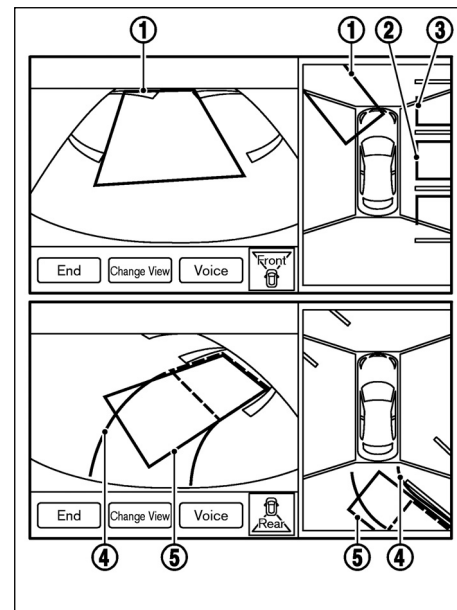
- [Backward (L)] (Назад слева)
- [Backward (R)] (Назад справа)
- [Parallel (L)] (Параллельно слева)
- [Parallel (R)] (Параллельно справа)



4. Будет отображен экран регулировки положения для стоянки. Установите выбранное место для стоянки.

Отрегулируйте положение прямоугольника (синий) ① выбранного места стоянки с помощью клавиш со стрелками ② и клавиш поворота ③ так, чтобы габаритные линии (красные) ④ не накладывались на препятствия вокруг автомобиля. Габаритные линии (красные) ④ будут перемещаться вместе с прямоугольником (синим) ① выбранного места стоянки.

5. Когда положение выбранного места стоянки будет отрегулировано, выберите клавишу [Start] (Старт). Управляйте автомобилем, следуя пошаговой помощи при парковке.



Линии на дисплее

Прямоугольник положения автомобиля при начале движения задним ходом (зеленый) ①:

Указывает положение автомобиля при начале движения задним ходом. Положение и цвет прямоугольника будет меняться в зависимости от угла поворота управляемых колес.

- Зеленый: Показывает рекомендуемое положение.

- Желтый: Указывает, что потребуется несколько маневров.
- Красный: Указывает, что помощь при парковке невозможна. Постановку на стоянку следует выполнять без функции помощи.

Прямоугольник цели для постановки на стоянку ② (синий)

Указывает выбранное место для стоянки.

Габаритные линии ③ (красные)

Указывают положение препятствий, которые определяют приблизительное пространство, необходимое для постановки на стоянку.

Линии заданной траектории ④ (зеленые)

Указывают траекторию, необходимую для постановки автомобиля на выбранное место для стоянки.

Линии прогнозируемой траектории ⑤ (оранжевые)

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию автомобиля при движении.

Линии прогнозируемой траектории перемещаются при повороте рулевого колеса. Поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока линии прогнозируемой траектории не совпадут с линиями заданной траектории.

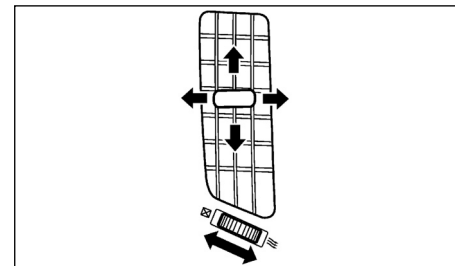
Рекомендации по эксплуатации системы

- Полностью остановите автомобиль для того чтобы повернуть рулевое колесо в соответствии с рекомендациями функции помощи при парковке. Положение рулевого колеса необходимо сохранять до тех пор, пока автомобиль не окажется на выбранном месте для стоянки (внутри прямоугольника на дисплее) и не прозвучит звуковой сигнал.

- Прерывистый звуковой сигнал будет слышен при движении автомобиля к месту стоянки, а когда автомобиль займет выбранное положение на каждом этапе, прозвучит звуковой сигнал. Остановите автомобиль, как только прозвучит звуковой сигнал, и выполните следующую инструкцию.
- В зависимости от ситуации может потребоваться несколько маневров.
- Если выбрать клавишу [Narrow Mode] (Узкое пространство) при «параллельной» парковке, включится соответствующий режим. Он может использоваться для помощи водителю при парковке в тесных местах. В данном режиме прямоугольник цели для постановки на стоянку будет выделен желтым цветом, а пространство между прямоугольником цели для постановки на стоянку и линиями, указывающими положение препятствий, станет уже. В данном режиме потребуется выполнить несколько маневров.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Центральные вентиляционные решетки

Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

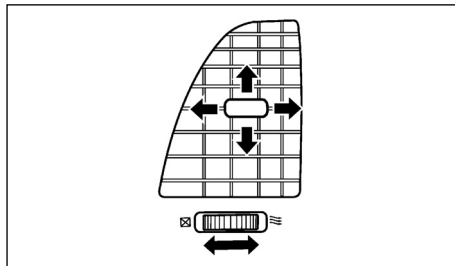
☒ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

≡ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, влево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Боковые вентиляционные решетки

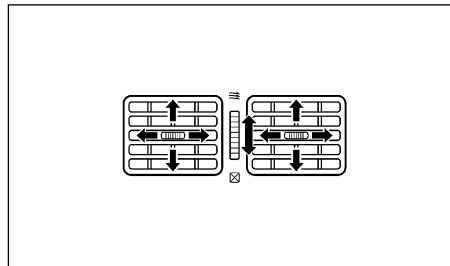
Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

⊗ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

≡ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, влево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Сзади

Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

⊗ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

≡ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, влево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.
- Не управляйте системой отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.

Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неприятные запахи из салона автомобиля и с улицы могут накапливаться в блоке кондиционера. Через вентиляционные решетки эти запахи могут проникнуть в салон.

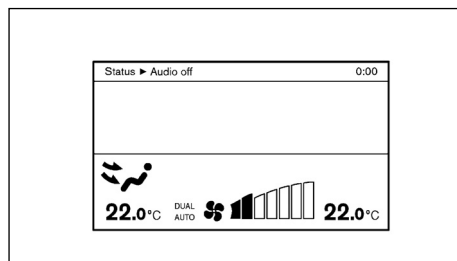
При постановке автомобиля на стоянку переключайте отопитель и кондиционер в режим отключения рециркуляции воздуха, чтобы обеспечить приток в салон свежего воздуха. Это должно помочь избавиться от неприятных запахов в салоне автомобиля.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

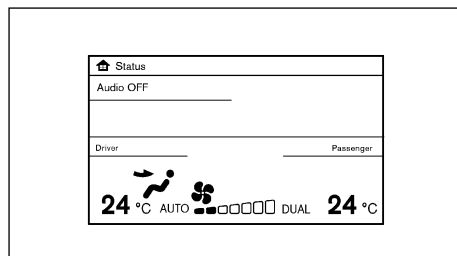
ПРИМЕЧАНИЕ

При работе кондиционера в системе образуется конденсат, который может выливаться на дорогу под автомобилем. Это не опасно.

Капли воды на дороге под автомобилем представляют собой нормальное явление.



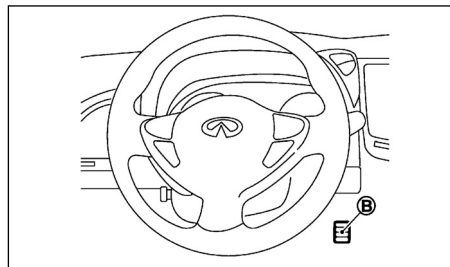
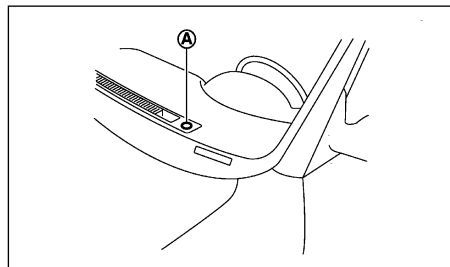
Автомобили с сенсорным дисплеем —
автомобиль с левосторонним управлением



Автомобили без сенсорного дисплея —
автомобиль с левосторонним управлением

При нажатии кнопки **<STATUS>** (Состояние) на дисплее будет показано состояние системы кондиционирования воздуха. См. раздел «Кнопка STATUS (Состояние)» выше в этой главе.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ



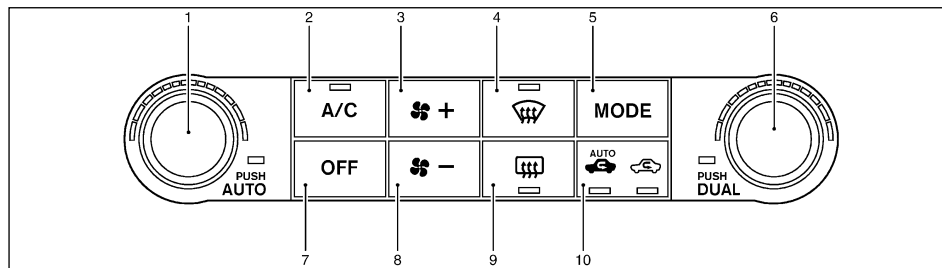
Автомобиль с левосторонним управлением*

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение максимум 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После прогрева дви-

гателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Датчики **(A)** и **(B)**, расположенные на панели управления, помогают поддерживать постоянную температуру в салоне автомобиля. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.

*: Расположение перечисленных выше органов управления показано для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобиля с правосторонним управлением, расположение органов управления будет зеркально симметричным.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

1. Кнопка AUTO (Автоматический режим работы/Регулятор температуры) (со стороны водителя)*
2. Кнопка A/C (Включение/выключение кондиционера)*
3. + Кнопка увеличения частоты вращения вентилятора
4. Выключатель системы обогрева ветрового стекла
5. Кнопка MODE ручного выбора режима распределения воздуха*
6. Кнопка DUAL (Включение/выключение двухзонного режима / Регулятор температуры (со стороны пассажира))*
7. Кнопка OFF (Выключение системы климат-контроля)
8. - кнопка уменьшения частоты вращения вентилятора
9. выключатель обогревателя заднего стекла (см. раздел «Выключатель обогревателя заднего стекла» главы «2. Приборная панель и органы управления»).

10. выключатель автоматического управления режимом рециркуляции воздуха в салоне и выключатель режима рециркуляции воздуха в салоне (автомобили с усовершенствованной системой климат-контроля)

*: Расположение перечисленных выше органов управления показано для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобиля с правосторонним управлением, расположение органов управления будет зеркально симметричным.

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную заданную температуру воздуха в салоне, управляя распределением потоков воздуха и производительностью вентилятора.

Для выключения системы отопления и кондиционирования воздуха нажмите кнопку OFF.

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон

1. Нажмите кнопку AUTO.

(Загорится индикатор **AUTO** и на дисплее появится надпись [AUTO].)

2. Если индикатор A/C не загорается, нажмите кнопку A/C. (Световой индикатор в кнопке **A/C** загорится).

3. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны водителя, чтобы задать нужную температуру воздуха в салоне.

- Значение температуры может быть установлено в пределах следующего диапазона:

- Кроме Европы: от 18 до 32°C.
- Для Европы: от 16 до 30°C.

- Если индикатор DUAL не горит:

- Нажатие кнопки **AUTO** со стороны водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
- Нажатие кнопки **DUAL** со стороны пассажира приведет к изменению температуры воздуха только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор DUAL и на экране появится надпись [DUAL]).

- Для установки разной температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира нажмите кнопку **DUAL** (при этом загорится индикатор) и затем поверните соответствующий регулятор температуры.

- Для отключения режима установки разной температуры нажмите кнопку **DUAL**, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.

Нажимайте кнопку режима подачи воздуха до тех пор, пока не загорится индикатор на стороне “ AUTO”. Включится усовершенствованная система климат-контроля, которая будет автоматически управлять подачей воздуха в салон.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен)

1. Нажмите кнопку **AUTO**.

(Загорится индикатор AUTO и на дисплее появится надпись [AUTO].)

2. Если индикатор **A/C** загорелся, нажмите кнопку A/C. (Световой индикатор A/C выключится).

3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

- Значение температуры может быть установлено в пределах следующего диапазона:

- Если индикатор DUAL не горит:

- Нажатие кнопки **AUTO** со стороны водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
- Нажатие кнопки **DUAL** со стороны пассажира приведет к изменению температуры воздуха только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор DUAL и на экране появится надпись [DUAL]).

- Чтобы установить разную температуру в зоне водителя и в зоне переднего пассажира, нажмите кнопку **DUAL** (при этом загорится индикатор) и затем поверните соответствующие регуляторы температуры.

- Для отключения режима установки разной температуры нажмите кнопку **DUAL**, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.

Нажимайте кнопку режима подачи воздуха до тех пор, пока не загорится индикатор на стороне "  ". Включится усовершенствованная система климат-контроля, которая будет автоматически управлять подачей воздуха в салон.

- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к неправильному регулированию температуры воздуха в салоне автомобиля.
- Если стекла запотевают, используйте режим осушения воздуха вместо обогрева при выключенном кондиционере.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Нажмите выключатель обдува ветрового стекла (). (При этом загорится световой индикатор).

2. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

- Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекла установите регуляторы температуры и производительности вентилятора на максимальные значения.
- После очистки ветрового стекла нажмите кнопку **AUTO** для перехода на автоматический режим.
- Если нажать выключатель обдува ветрового стекла (), кондиционер автоматически выключится при температуре окружающего воздуха выше -5°C для обдува запотевшего ветрового стекла. Режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Будет включен режим подачи наружного воздуха для ускоренного удаления конденсата с ветрового стекла.

Ручное управление

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Для выключения системы отопления и кондиционирования воздуха нажмите кнопку **OFF**.

Регулирование скорости вращения вентилятора

Для увеличения частоты вращения вентилятора нажмите кнопку ( +).

Для уменьшения частоты вращения вентилятора нажмите кнопку ( -).

Нажмите кнопку **AUTO** для включения автоматического режима управления скоростью вентилятора.

Регулирование режима распределения воздуха

Нажмите кнопку **MODE** для изменения режима распределения потоков воздуха.



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон в основном через нижние вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

Регулирование температуры

Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить нужную температуру воздуха в салоне.

Рециркуляция воздуха

Если требуется, чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажмите кнопку рециркуляции воздуха. При этом загорится световой индикатор , встроенный в выключатель.

Режим рециркуляции воздуха нельзя включить, когда кондиционер работает в режиме обдува ветрового стекла ().

Подача наружного воздуха

Нажмите кнопку забора наружного воздуха, чтобы в пассажирский салон подавался наружный воздух.

Световые индикаторы  и  выключатся.

Если при движении по запыленным дорогам в воздухе перед автомобилем поднимается пыль, то данное положение эффективно предотвращает попадание пыли в салон.

Автоматическое управление подачей воздуха

В режиме AUTO подача воздуха регулируется автоматически. Для управления режимом подачи воздуха вручную нажмите кнопку режима подачи воздуха.

Для того чтобы вернуться к автоматическому режиму работы, нажимайте кнопку режима подачи воздуха до тех пор, пока не загорится индикатор . Включится усовершенствованная система климат-контроля, которая будет автоматически управлять подачей воздуха в салон.

Для выключения системы

Нажмите кнопку OFF.

Усовершенствованная система климат-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Усовершенствованная система климат-контроля поддерживает чистоту воздуха в пассажирском салоне, используя функцию ионизации и автоматическое управление подачей наружного воздуха при помощи датчика присутствия выхлопных газов.

Датчик определения присутствия выхлопных газов/запахов снаружи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль оснащен датчиком наружных запахов и датчиком присутствия выхлопных газов в воздухе. Когда включен автоматический режим управления подачей воздуха, датчики определяют наличие неприятных запахов, химикатов и выхлопных газов. При обнаружении наличия запахов или газов, система автоматически переключается с режима подачи наружного воздуха в режим рециркуляции воздуха.

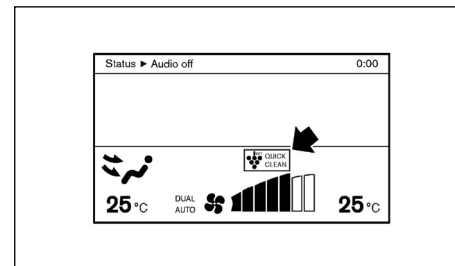
Если нажать кнопку режима подачи воздуха при указанных ниже условиях, загорится индикатор  и включится датчик присутствия выхлопных газов.

- Система подачи воздуха включена в режим, отличный от обдува ветрового стекла (индикатор на кнопке обдува ветрового стекла  выключен).

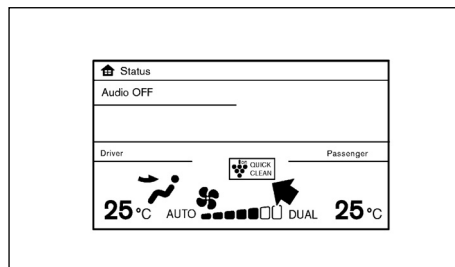
- Температура наружного воздуха составляет примерно 0°C и более.

Когда включен автоматический режим управления подачей воздуха, то на первые 5 минут включается режим рециркуляции воздуха для предотвращения проникновения в салон пыли, грязи и пыльцы, и воздух в салоне автомобиля очищается при помощи положительных и отрицательных ионов, подаваемых через вентиляционные решетки.

По истечении 5 минут включается датчик присутствия выхлопных газов, который автоматически управляет переключением системы с режима подачи наружного воздуха на режим рециркуляции и наоборот.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Управление ионизацией воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система генерирует поток ионизированных частиц Plasmacluster и направляет их в поток воздуха, подаваемого через вентиляционные решетки, а также уменьшает впитывание запахов в обивку салона.

Когда включен кондиционер воздуха, система генерирует ионизированные частицы Plasmacluster автоматически.

Поток ионизированных частиц Plasmacluster увеличивается автоматически с увеличением подачи воздуха. При большом объеме подаваемого воздуха на экране отображается индикатор , а при небольшом объеме происходит переключение на индикатор .

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. раздел «Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха» главы «9. Техническая информация».

Сервисная станция официального дилера INFINITI способна обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, проходит через фильтр с полифенолом из семян винограда для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий

элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельной Гарантийной книжке. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное запотевание окон при работе отопителя или кондиционера.

АУДИОСИСТЕМА

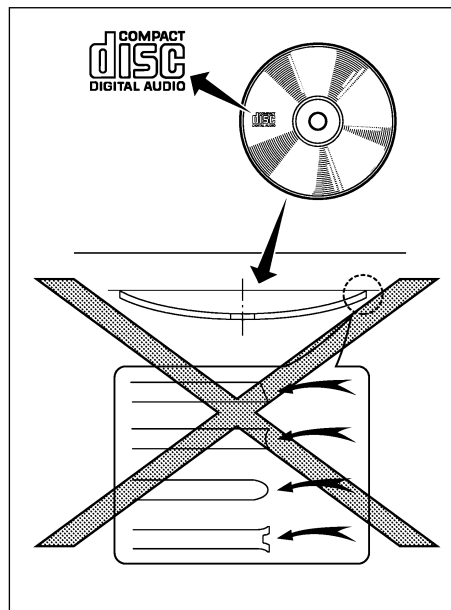
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Радиоприемник

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.



Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и просушите проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты записи («терять дорожку»).

- Иногда проигрыватель компакт-дисков может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Провентилируйте салон перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - 8-сантиметровые компакт-диски с адаптером
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками
 - Покоробленные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками.
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)
- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные компакт-диски. Она не может записывать компакт-диски.
- Если система не может воспроизвести CD, на дисплее появится одно из следующих сообщений:

[Disc read error] (Сбой при чтении диска):

 - Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).

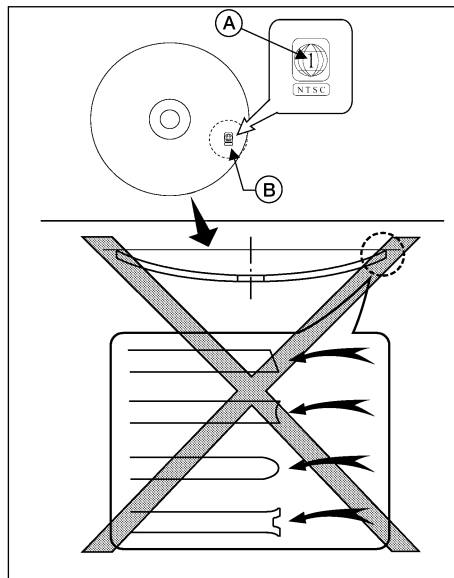
- Убедитесь в том, что диск не покороблен и не поцарапан.

[Please eject disc] (Извлеките диск):

Это сообщение появляется в том случае, если неправильное функционирование вызвано слишком высокой температурой проигрывателя компакт-дисков. Нажмите кнопку () для выгрузки компакт-диска, и через некоторое время повторно загрузите компакт-диск в проигрыватель. Проигрыватель начнет воспроизводить компакт-диск, когда температура проигрывателя придет в норму.

[Unplayable file] (Невозможно воспроизвести файл):

Данная аудиосистема не может воспроизводить аудиофайлы, за исключением файлов формата MP3/WMA/ACC.



Проигрыватель дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторские права и торговая марка

- Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.

- Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation. Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.
- Модификация и разборка систем не допускается.
- Система шумоподавления Dolby digital применяется по лицензии Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby и знак  являются торговыми марками Dolby Laboratories, Inc.
- Аббревиатура DTS является зарегистрированной торговой маркой DTS, Inc. 2.0  является торговой маркой DTS, Inc.

Диски с функцией «родительский контроль»

На данном DVD-плеере можно воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

Допустимые форматы дисков

Проигрыватель DVD позволяет воспроизводить компакт-диски следующих форматов:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- DTS-CD

Используйте диски DVD с региональным кодом "ALL" или с кодом, соответствующим вашему проигрывателю DVD-дисков. (Региональный код **(A)** указан на DVD **(B)** в виде небольшого символа). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.

Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя DVD-дисков не используйте следующие диски:

- 8-сантиметровые компакт-диски с адаптером
- DVD-диски с несовместимым региональным кодом
- DVD-диски некруглой формы
- DVD-диски с бумажными этикетками
- Покобленные, поцарапанные диски или диски с неровными кромками
- Записываемые цифровые видеодиски (DVD-R).
- Перезаписываемые цифровые видеодиски (DVD-RW).

Управление устройствами USB/
проигрывателями iPod

ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать или отключать устройство USB во время движения либо управлять им. Это может отвлек от управления автомобилем. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной столкновения или получения тяжелой травмы.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению самого устройства или разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не беритесь за крышку разъема USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и его крышки.

- Не оставляйте провод устройства USB в таком месте, где за него можно случайно зацепиться. Зацепившись за этот провод, вы можете повредить разъем.
- Во избежание повреждения и потери функциональности системы при использовании устройства следует соблюдать указанные ниже меры предосторожности.
 - Не изгибайте чрезмерно провод (минимальный радиус 40 мм).
 - Не переключивайте чрезмерно провод (более чем на 180 градусов).
 - Не тяните и не бросайте провод.
 - Не ударяйте и не прикладывайте усилие к разъему USB или устройству USB.
 - Не кладите предметы с острыми краями в то же самое отделение, где вы храните соединительный провод.
 - Оставляйте устройство USB в салоне автомобиля. Если вы не пользуетесь данной системой в течение продолжительного времени, то храните соединительный кабель и устройство USB при комнатной температуре в месте, где он не будет подвержен воздействию прямых солнечных лучей и пыли.
 - Не используйте соединительный кабель для любых целей, кроме как подключение устройства к автомобилю.

Запоминающее устройство USB в комплектацию автомобиля не входит. При необходимости устройства USB следует приобретать отдельно.

Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB. Для форматирования устройства USB следует воспользоваться персональным компьютером.

В ряде стран законодательно требуется, чтобы устройство USB для пассажиров на переднем сиденье могло воспроизводить только звуковое сопровождение без видеоряда, даже если автомобиль неподвижен.

Система поддерживает различные запоминающие устройства USB, жесткие диски, подключаемые к разъему USB, и проигрыватели iPod. Некоторые устройства USB данная система может не поддерживать.

- Разбитые на разделы устройства USB могут работать некорректно.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно отображены на дисплее. При использовании устройств USB рекомендуется применять буквы английского алфавита.

Основные замечания по использованию устройств USB:

См. правила эксплуатации и ухода за устройством, приведенные в руководстве по его эксплуатации, предоставленное изготовителем устройства.

Замечания для проигрывателя iPod

- Надписи «Сделано для iPod», «Сделано для iPhone», «Сделано для iPad» означают, что электронное устройство предназначено для подключения к iPod, iPhone или iPad, соответственно, и было сертифицировано разработчиком для соблюдения стандартов характеристик компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за работу этих устройств или их соответствие стандартам безопасности или требованиям законодательства. Пожалуйста, обратите внимание на то, что использование этих аксессуаров с iPod, iPhone или iPad может негативно влиять на работу в беспроводном режиме. iPod, iPhone, iPad, iPod classic, iPod Nano, iPod shuffle и iPod touch являются торговыми марками компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах. Lightning – торговая марка компании Apple Inc.
- Неправильное подключение устройства iPod может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Обязательно проверяйте правильность подключения устройства iPod.
- Проигрыватель iPod nano 1-го поколения может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет подключен во время выполнения поиска. В подобной ситуации, необходимо вручную перезагрузить устройство iPod.
- Проигрыватель iPod nano 2-го поколения продолжит быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.
- Если во время использования проигрывателя iPod nano 2-го поколения вы измените режим Play Mode (Режим воспроизведения), то на дисплей может быть выведено неправильное название песни.
- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod.

- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.

Проигрыватель Bluetooth® Audio (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые устройства Bluetooth® не совместимы с данной системой. Для подробной информации об аудиосистемах Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth®, необходима первоначальная регистрация аудиосистемы.
- Функционирование аудиосистемы Bluetooth® может зависеть от подключаемого источника аудиосигнала. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации устройства, прежде чем пользоваться им.
- Воспроизведение системы Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях. Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:
 - При использовании мобильного телефона Hands-free
 - При проверке связи с мобильным телефоном.
- Встроенная антенна для связи Bluetooth® установлена в системе. Не храните аудиосистемы Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или же там, где устройство может контактировать с туловищем пассажира, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем. В противном случае, возможно искажение звука и помехи.

- При использовании функции Bluetooth®, аккумуляторная батарея вашего телефона может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).
- Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., которая используется по лицензии компанией Clarion Co Ltd.

Система Music Box (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Запись музыки

- Имейте в виду, что изготовитель не несет ответственности за утерю или повреждение информации на жестком диске или флэш-памяти вследствие повреждения системы или ее неправильной эксплуатации.
- Владелец автомобиля не имеет права записывать музыку без разрешения владельца авторских прав, за исключением записи для собственного пользования.
- Проверьте правильность записи музыки на накопитель с жестким диском или флэш-память после записи, если компакт-диск не может быть перезаписан.
- Некоторые компакт-диски не могут быть переписаны на жесткий диск, например, из-за высокой скорости записи на диске.
- Звук может «прыгать», если вы переписываете компакт-диск при движении по неровной дороге.
- При записи «прыгающего» звука на дисплее аудиосистемы появляется условное обозначение «прыгающего» звука.
- Если звук «прыгает» или если компакт-диск находится в плохом состоянии, звук может не записаться на жесткий диск.
- Компакт-диски, защищенные системой SCMS (Serial Copy Management System – система защиты от повторного копирования), не могут быть переписаны.
- Если компакт-диск поцарапан или сильно загрязнен, то звук может прыгать, либо для перезаписи диска может потребоваться более продолжительное время.

Автоматическая загрузка названий песен

- Автоматически загружаемая информация о названиях песен может отличаться от действительного названия.
- При записи недавно выпущенных компакт-дисков, информация о названиях песен может не загружаться.
- Вы можете обновить информацию о названиях песен, записанную на жестком диске или во флэш-памяти. См. раздел «См. раздел «Редактирование записанной текстовой информации» ниже в этой главе» ниже в этой главе.

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата DivX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничение числа просмотров

- Если файл имеет ограничение числа просмотров, то пользователю необходимо получить пользовательский счет и зарегистрировать воспроизводящее устройство. Не загружайте компакт-диск и не подключайте запоминающее устройство USB после записи файлов DivX с ограничением числа просмотров в память USB и на компакт-диск. В противном случае, счетчик количества просмотров может работать неправильно.
- Если файл не имеет ограничения числа просмотров, то регистрация пользователя не требуется.

Файлы DivX

Формат DivX представляет собой формат сжатия данных, разработанный компанией DivX, Inc. на базе формата MPEG-4. Формат DivX позволяет создавать файлы с высокой степенью сжатия при сохранении высокого качества изображения. Сжатые файлы могут содержать звуковое сопровождение, меню, субтитры и аудиозаписи. Файлы DivX загружаются на сайт DivX.com. После скачивания этих

файлов и при помощи специальных средств DivX, можно создавать файлы с оригинальным содержанием.

Торговая марка

DivX, сертификационный знак DivX и соответствующие логотипы являются торговыми марками компании DivX, Inc.

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

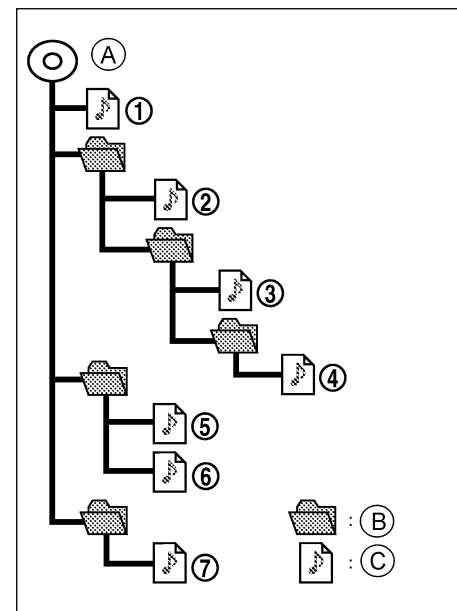
Используемые понятия

- MP3 — это сокращение от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44,1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.

- WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
- AAC — Advanced Audio Coding (Модернизированное кодирование аудиосигнала) представляет собой формат сжатия аудиосигнала. Формат AAC обеспечивает большее сжатие файлов по сравнению с форматом MP3, и позволяет создавать и хранить музыкальные файлы с таким же качеством звучания, что и MP3.
- Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.
- Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
- Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.
- Ярлык ID3/WMA – Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость записи, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке Album/Artist/Track Title (Название альбома/Имя исполнителя/Название песни).

* Windows® и Windows Media® являются торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах Америки и/или других странах.

Этот продукт защищен определенными правами на интеллектуальную собственность компанией Microsoft Corporation и третьими сторонами. Использование такой технологии отдельно от этого продукта запрещено без наличия лицензии, полученной от компании Microsoft или его авторизованных филиалов, или от третьих сторон.



(A) Корневой каталог

(B) Каталог

(C) Аудиофайл

Порядок воспроизведения

Аудиофайлы, записанные на компакт-диске формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), воспроизводятся в последовательности, показанной на иллюстрации выше.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), не будут показаны на дисплее.
- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится надпись «Root Folder» (Корневой каталог).
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от нужного вам.

Таблица характеристик

Поддерживаемые носители			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM ¹⁵ , DVD±R ¹⁶ , DVD±RW ¹⁶ , DVD±R DL ¹⁶ , USB2.0
Поддерживаемые форматы файлов			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM ¹⁵ , DVD±R ¹⁶ , DVD±RW ¹⁶ , DVD±R DL ¹⁶ : ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Формат ISO9660 Level 3 (пакетированная запись) не поддерживается. * Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются. UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * Формат VDF1.5/VDF2.0 (пакетированная запись) не поддерживается.
			Запоминающие устройства USB: FAT16, FAT32
Поддерживаемые версии ¹¹	MP3	Версия	MPEG-1 Audio Layer 3
		Частота дискретизации	8 кГц - 48 кГц
		Скорость цифрового потока	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR ¹³
	WMA ¹²	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	32 кГц - 48 кГц
		Скорость цифрового потока	32 кбит/с - 192 кбит/с, VBR (Версия 9) ¹³
	AAC (для некоторых вариантов исполнения)	Версия	MPEG-AAC
		Частота дискретизации	8 кГц - 96 кГц
		Скорость цифрового потока	16 кбит/с - 320 кбит/с, VBR ¹³
Ярлык (название песни и имя исполнителя)			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3)
			Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)
Уровни каталогов			Автомобили с сенсорным дисплеем: Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 255 (включая корневой каталог), количество файлов: 512 (максимум 255 файлов в одном каталоге) Модели без навигационной системы: Уровни каталогов: 8, количество каталогов и файлов: 999 (максимум 255 файлов в одном каталоге)

Отображаемые кодировки знаков ^{*4}	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

^{*1} Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

^{*2} Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

^{*3} При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.

^{*4} Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

^{*5} Файлы могут воспроизводиться только на системе для автомобилей с сенсорным дисплеем.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен компакт-диск.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли в проигрывателе сконденсировавшейся влаги. Если это так, подождите, пока конденсат не испарится (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA/AAC, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем .MP3, .WMA, .M4A, .mр3, .wma или "m4a" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях каталогов и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов формата MP3/WMA или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
	Проверьте, не защищен ли диск от копирования.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на диске MP3/WMA/AAC записано много файлов, или если он имеет многоуровневую структуру, или если компакт-диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи.	Если файлу формата, отличного от MP3/WMA/AAC, было присвоено расширение .MP3, .WMA, .M4A, .mр3, .wma или .m4a, или если воспроизведение запрещено защитой авторских прав, проигрыватель пропустит этот файл и перейдет к воспроизведению следующего файла.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от нужного.	Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от нужного вам.

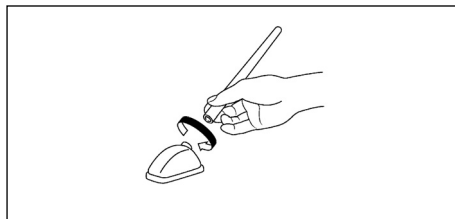
АНТЕННА

Оконная антенна

Антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на боковое заднее стекло.

ВНИМАНИЕ

- Не наклеивайте металлизированную пленку на боковые задние стекла. Не прикрепляйте к заднему боковому стеклу никакие металлические предметы. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.
- При очистке внутренней части заднего бокового стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.



Наружная антенна, установленная на крыше автомобиля

Снятие антенны

При необходимости антенну можно демонтировать.

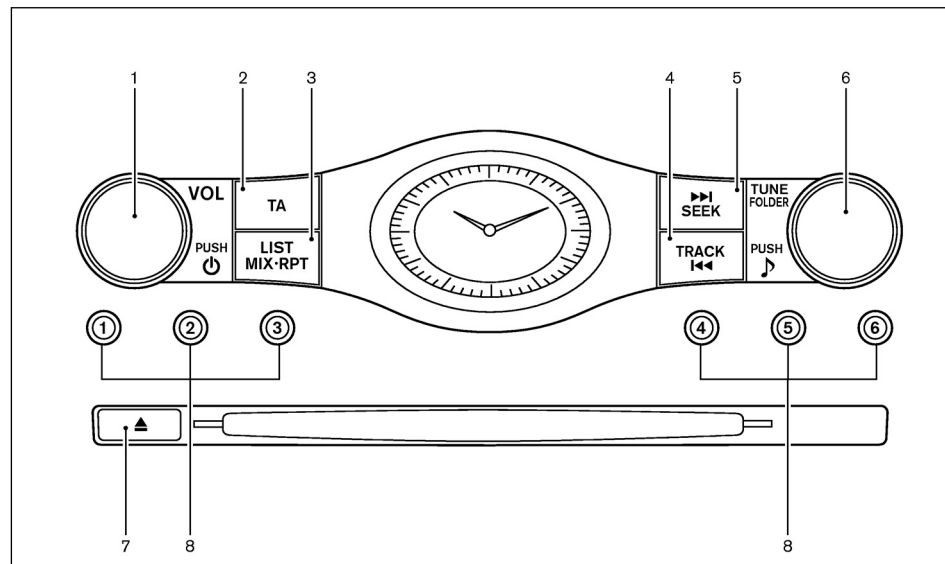
Возьмитесь за основание антенны и отверните ее, вращая против часовой стрелки.

Для установки антенны вставьте ее в гнездо и вращайте по часовой стрелке до упора.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения или деформации антенны, обязательно снимайте ее в следующих случаях:

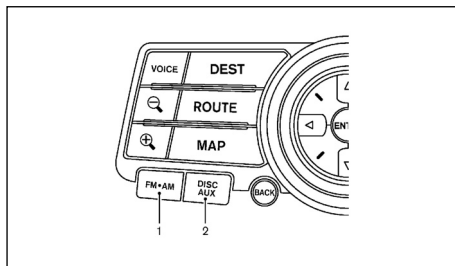
- Перед въездом на автоматическую мойку.
- Перед въездом в гараж с низким потолком.
- Перед накрыванием автомобиля чехлом.



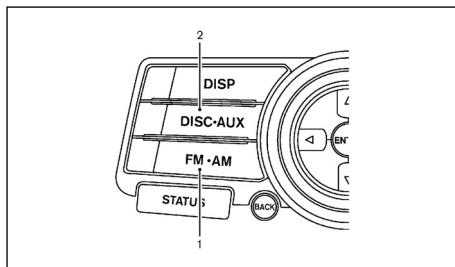
РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ CD

1. Выключатель питания ON/OFF/Регулятор громкости VOLUME
2. Кнопка TA (Дорожные сообщения)
3. Кнопка LIST/MIX-RPT
4. Кнопка REW/SEEK/TRACK (Быстрый поиск назад/Поиск/Дорожка)

5. Кнопка FF/SEEK/TRACK (Быстрый поиск вперед/Поиск/Дорожка)
6. Ручка настройки радиоприемника/выбора каталога/управления функциями AUDIO
7. Кнопка EJECT (Выгрузка CD/DVD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
8. Кнопки запоминания радиостанций и выбора CD



(Типы А и В)



(Тип С)

1. Кнопка выбора диапазона радиоволн
2. Кнопка DISC-AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Для включения аудиосистемы нажмите кнопку ON-OFF.

- Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Нажмите кнопку выбора диапазона волн **FM-AM** радиоприемника или кнопку **DISC-AUX** для непосредственного включения нужного источника звука.

Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку ON-OFF.

Регулирование уровня громкости

Для регулировки уровня громкости вращайте ручку VOLUME.

- Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.
- Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.

Регулировка тембра звука и баланса динамиков

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса левых и правых динамиков или баланса передних и задних динамиков нажмите ручку AUDIO. Когда на дисплее будет показан параметр, который вы хотите отрегулировать ([Bass], [Treble], [Balance] или [Fade]), поверните ручку AUDIO для установки выбора нужной регулировки. Для получения информации о других способах настройки см. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.

Управление радиоприемником FM-AM

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

FM • AM Кнопка выбора диапазона радиоволн

Если нажать кнопку выбора диапазона при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал в последний раз перед выключением.

Если при нажатии кнопки выбора диапазона работает другой источник звука, то он автоматически выключится, и радиоприемник включится на прием радиостанции, которую он принимал последний раз перед выключением.

Для выбора диапазона частот нажимайте кнопку переключения диапазона.

Тип А:

AM → FM1 → FM2

Тип В:

AM → FM → AM

Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка TUNE (Ручная настройка)

Для ручной настройки частоты радиостанции вращайте ручку TUNE до достижения нужной частоты.



Кнопка SEEK (Поиск)

Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте кнопку <SEEK>. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

① - ⑥ Кнопки запоминания радиостанций

Аудиосистема может запоминать до 12 радиостанций в диапазоне FM (FM1/FM2) и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Для того чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройте радиоприемник на нужную радиостанцию, воспользовавшись функцией поиска или сканирования, либо при помощи ручки **TUNE**.
2. Нажмите и удерживайте кнопку запоминания радиостанции от ① до ⑥ дольше 1,5 секунд. (При нажатой кнопке запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).
3. Когда вы вновь услышите звук радиоприемника, запоминание радиостанции завершено.
4. Повторите действия, указанные в пунктах 1 – 3, для остальных кнопок памяти.

Если провода аккумуляторной батареи будут отсоединены или перегорит плавкий предохранитель аудиосистемы, то данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.



Кнопка вызова списка радиостанций

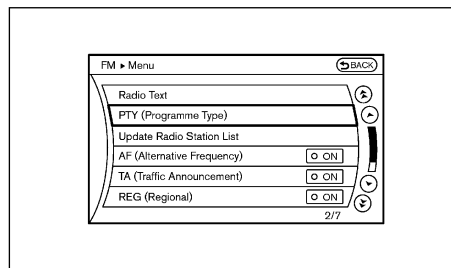
При нажатии кнопки <LIST> на дисплей выводится обновленный перечень до 50 доступных радиостанций, работающих в диапазонах FM и AM.

- Для обновления перечня радиостанций может потребоваться некоторое время.
- Если радиостанция, которую принимает в данный момент радиоприемник, не поддерживает функции RDS, то вместо наименования радиостанции на дисплей выводится частота вещания.



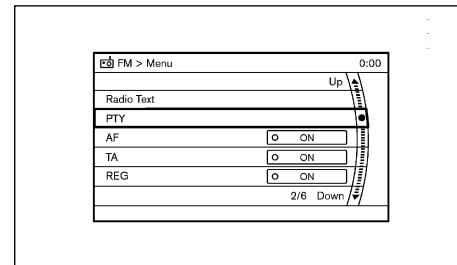
Кнопка приема дорожных сообщений (TA)

Функция TA (Прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме. Для получения дополнительной информации см. раздел «Режим приема дорожных сообщений (TA)» ниже в этой главе.



Автомобили с сенсорным дисплеем

СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ РАДИОДАННЫХ (RDS)



Автомобили без сенсорного дисплея

Если радиоприемник настроен на радиостанцию, которая передает текстовую информацию, выберите пункт [Menu] и нажимайте кнопку <ENTER>.

Функция Radio Text (Радиотекст)

Для того чтобы воспользоваться подключенным к разъему внешним устройством, нажимайте кнопку AUX.

Если радиоприемник настроен на радиостанцию, которая передает текстовую информацию, выберите пункт [Menu] и нажимайте кнопку <ENTER>. При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Radio Text] (Радиотекст) в следующем меню. На дисплее появится текстовая информация.

Если принимаемая радиостанция не передает текстовые сообщения, то текстовая информация не будет выведена на дисплей.

Выбор типа программы (Функция PTY)

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема радиостанции AM.

Режим PTY включается, если активируется состояние PTY ON в меню выбора типа программы PTY или кнопка PTY переведена в положение ON. На дисплее появляется индикатор PTY.

• Режим выбора типа радиопрограммы PTY:

Для того чтобы задать требуемый тип радиопрограммы PTY, выполните следующее.

1. При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Menu], затем нажмите кнопку <ENTER>.
2. При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [PTY (Тип программы)] или [PTY], затем нажмите кнопку <ENTER>.
3. Выберите требуемый тип радиопрограммы из перечня ([News] (Новости), [Sports] (Спорт), [Varied Speech] (Разные разговорные программы), [Pop Music] (Популярная музыка) или [Serious Classics] (Классическая музыка)). Для подтверждения выбора нажмите кнопку <ENTER>.
4. Включите функцию [PTY] в состояние [ON]. При последовательном нажатии кнопки <ENTER>, функция PTY попеременно переключается между состояниями [ON] (Включено) и [OFF] (Выключено).

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, трижды нажмите кнопку <BACK> (Возврат), или нажмите один раз кнопку <DISC-AUX> или <FM-AM>.

• Режим прерывания по коду PTY

Если радиоприемник обнаруживает программу с выбранным кодом PTY, передаваемую радиостанцией, на которую настроен радиоприемник, или радиостанции расширенной сети EON, то подается сигнал о прерывании, а на дисплей выводится наименование радиостанции, транслирующей программу с данным кодом PTY. На дисплее появится название прерывающей радиостанции, а громкость звука будет отрегулирована до уровня, установленного для функции PTY. Для получения подробной информации о настройке громкости в режиме PTY см. «Громкость трансляции дорожных сообщений (ТА)» ниже в этой главе.

Если в режиме прерывания по коду PTY нажать кнопку ТА, то аудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по коду PTY остается включенным.

Если в режиме прерывания по коду PTY нажать кнопку <FM-AM> или <DISC-AUX>, то аудиосистема переключится на соответствующий источник сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по коду PTY остается включенным.

Альтернативная частота (AF)

Функция автоматического выбора альтернативных частот радиосигнала AF может быть включена при работе радиоприемника в диапазоне FM.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей меню радиоприемника FM. Выберите пункт [AF (Alternative Frequency)] или [AF] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. При последовательном нажатии кнопки <ENTER>, функция PTY попеременно переключается между состояниями [ON] (Включено) и [OFF] (Выключено).

При включенной функции AF на дисплее появляется условное обозначение режима AF.

При включенном режиме AF выполняются следующие функции:

• Функция автоматической перенастройки радиоприемника

Эта функция сравнивает силу сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах из перечня частот AF, и выбирает радиостанцию с наилучшими условиями приема.

• Поиск радиостанции по идентификационному коду PI

Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. При поиске по коду PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS с таким же кодом программы PI. В процессе поиска звук приглушается, и на дисплее появляется надпись [SEARCHING] (Поиск). Поиск по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

• Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции AF).

Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью. Если радиоприемник работает в диапазоне FM и настроен на радиостанцию RDS, входящую в расширенную сеть EON, то на дисплей выводится индикатор EON.

Функции RDS

• Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или полуавтоматически), то начинается прием радиоданных RDS и на дисплей выводится название принимаемой станции.

• Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION – EBU SPEC FOR INFO)

Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения [PTY31 ALARM]. Уровень громкости при этом будет такой же, как и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

Режим приема дорожных сообщений (ТА)

Функция ТА (Прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [TA (Traffic Announcement)] или [TA] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. При последовательном нажатии кнопки <ENTER>, функция ТА попеременно переключается между состояниями [ON] (Включено) и [OFF] (Выключено). При включенной функции ТА на дисплее появляется условное обозначение режима ТА.

- Режим ТА включается также при нажатии кнопки ТА.

- Функция ТА работает независимо от включения или выключения функции AF.

При включенном режиме ТА выполняются следующие функции:

• Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения

Если включен режим ТА, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень. При этом на дисплее появляется надпись [TRAFFIC INFO].

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Действие функции прерывания для приема дорожных сообщений прекращается, если во время трансляции дорожного сообщения нажать кнопку ТА. При этом функция ТА возвращается в режим ожидания.

Режим приема местных радиостанций (REG)

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключения на другие местные радиостанции происходить не будет.

Для включения этого режима нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [REG (Regional)] или [REG] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. При последовательном нажатии кнопки <ENTER> функция [REG] попеременно переключается между состояниями [ON] (Включено) и [OFF] (Выключено). При включенной функции [REG] на дисплее появляется условное обозначение режима REG.

Автоматическая перенастройка

Если радиоприемник был настроен на станцию, которая не передает радиоданные RDS/EON, то в режиме воспроизведения компакт-дисков радиоприемник автоматически перенастраивается на радиостанцию RDS/EON, которая передает такие данные.

При возврате аудиосистемы в режим радиоприемника он продолжает прием предварительно настроенной радиостанции.

Автоматическая перенастройка радиоприемника осуществляется в следующих случаях:

- Если при включенной функции AF и выключенной функции ТА радиоданные RDS отсутствуют в течение 25 секунд или более.
- Если при выключенной функции AF и включенной функции ТА радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от станции, передающей программу дорожных сообщений.
- Если при включенных функциях AF и ТА радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от RDS-станции, передающей программу дорожных сообщений.

Громкость трансляции дорожных сообщений (ТА)

Для настройки громкости трансляции дорожных сообщений ТА выполните следующее:

1. Выберите пункт [Menu] (Меню) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите пункт [TA Volume] и нажмите кнопку <ENTER>.
3. Отрегулируйте громкость в сторону увеличения (+) или уменьшения (–).
4. Нажмите кнопку <ENTER>, чтобы подтвердить свой выбор.

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, нажмите кнопку <BACK> дважды или нажмите кнопку <DISC-AUX> или <FM-AM> один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. См. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.

Управление проигрывателем компакт-дисков (CD)

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.
- Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.



Кнопка DISC-AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если нажать кнопку <DISC-AUX> при выключенной аудиосистеме и наличии загруженного компакт-диска, то аудиосистема автоматически включится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если компакт-диск загружен и работает другой источник сигнала, нажимайте кнопку <DISC-AUX> до тех пор, пока не начнется воспроизведение компакт-диска.



Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

Чтобы быстро прокрутить запись вперед или назад, нажмите кнопку **Forward** или **Rewind** более 1,5 секунд во время воспроизведения CD. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажимать кнопку **Forward** или **Rewind** в течение менее чем 1,5 секунды во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель перейдет к следующей записи или вернется к началу текущей записи (или к началу предыдущей записи, если с начала текущей записи прошло менее 3 секунд).

Когда на дисплее показан режим работы проигрывателя CD, для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI. (В верхней части дисплея будет показана надпись [CD]).



Кнопка MIX-RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте кнопку <MIX-RPT>. При этом режим воспроизведения изменяется следующим образом:

[Normal] (Обычный) → [Repeat Track] (Повтор записи) → [MIX Disc] (Случайное воспроизведение диска)

[Repeat All] (повтор всех записей) → [Repeat Track] (повтор записи) → [MIX Disc] (случайное воспроизведение диска) → [Repeat All] (повтор всех записей)

[Repeat Track]: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.

[MIX Disc]: Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3/WMA/AAC*

Если загруженный в проигрыватель компакт-диск содержит файлы формата MP3/WMA/AAC* с текстовой информацией (например, наименование каталога, название альбома, название песни, имя исполнителя), то на дисплей аудиосистемы будет выводиться соответствующая информация.

*: Файлы формата AAC не могут воспроизводиться, если автомобиль не оборудован навигационной системой.

Для перехода к следующей папке или внутри текущей папки используйте один из следующих способов:

- Воспользуйтесь многофункциональным контроллером INFINITI
- Вращайте ручку прокрутки
- Используйте кнопку настройки аудиосистемы на рулевом колесе

Затем нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть вложенную папку. На дисплее аудиосистемы будет выведен перечень файлов MP3/WMA/AAC* в текущем каталоге или перечень вложенных подкаталогов. Для возврата к предыдущему каталогу нажмите кнопку <BACK> ().

При проигрывании компакт-диска с записями формата MP3/WMA/AAC*, вы можете выбрать нужный режим воспроизведения с помощью кнопки <MIX-RPT>. При последовательном нажатии этой кнопки происходит переключение режимов воспроизведения в следующем порядке:

[Normal] (Обычный) → [Repeat Folder] (Повтор папки) → [Repeat Track] (Повтор записи) → [MIX Folder] (случайное воспроизведение папки) → [MIX Track] (случайное воспроизведение записи) → [Normal] (Обычный)

или

[Repeat All] (повтор всех записей) → [Repeat Folder] (Повтор папки) → [Repeat Track] (Повтор записи) → [MIX Disc] (случайное воспроизведение диска) → [MIX Folder] (случайное воспроизведение папки) → [Repeat All] (повтор всех записей)

[Repeat Folder]:	Проигрыватель повторно воспроизводит все файлы MP3/WMA/AAC* в текущем каталоге.
[Repeat Track]:	Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.
[MIX All]:	Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.
[MIX Folder]:	Проигрыватель воспроизводит все файлы MP3/WMA/AAC* в текущем каталоге в случайном порядке.

*: Файлы формата AAC не могут воспроизводиться, если автомобиль не оборудован сенсорным дисплеем.



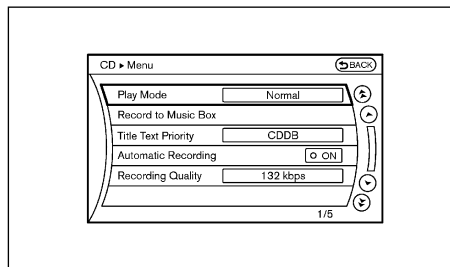
Кнопка CD-DVD EJECT (извлечение компакт-диска)

Для выгрузки компакт-диска нажимайте кнопку CD-DVD EJECT  менее 1,5 секунд.

Для выгрузки всех компакт-дисков нажимайте кнопку CD EJECT  дольше 1,5 секунд.

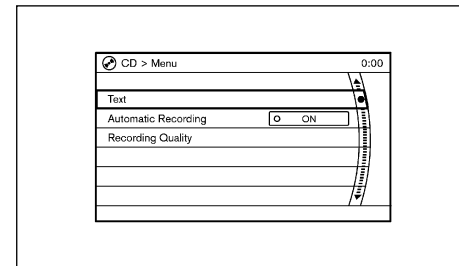
Если нажать кнопку выгрузки компакт-диска во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочной щели и аудиосистема выключится.

Если не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочной щели проигрывателя, то он через некоторое время автоматически загрузится обратно в проигрыватель. Это предусмотрено для того, чтобы предохранить компакт-диск от возможных повреждений.



Автомобили с сенсорным дисплеем

НАСТРОЙКИ ПРОИГРЫВАТЕЛЯ CD



Автомобили без сенсорного дисплея

Информация о настройках проигрывателя CD отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы выполнить следующие настройки:

Автомобили с сенсорным дисплеем

- **[Play Mode] (Режим воспроизведения):**

Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

- **[Record to Music Box] (Запись в Music Box):**

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) не установлена в состояние [ON], то вы можете вручную переписать ту запись на компакт-диске, которая воспроизводится в данный момент. Вы можете выбирать те записи на компакт-диске, которые хотите переписать.

- **[Title Text Priority] (Приоритет названия):**

При добавлении текстовой информации к переписанным песням, информация может быть получена из базы данных Gracenote, или же может быть использована текстовая информация, записанная на компакт-диске (запрограммированный текст).

- **[Automatic Recording] (Автоматическая запись):**

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) включена в состояние [ON], то накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись при загрузке компакт-диска.

- **[Recording Quality] (Качество записи):**

Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

Автомобили без сенсорного дисплея

- **Text (Текст):**

Для вывода на дисплей текстовой информации, записанной на CD (только CD с записанной текстовой информацией), выберите клавишу [Text] на экране при помощи многофункционального контроллера в то время, когда воспроизводится компакт-диск. На дисплее будет показана следующая информация о компакт-диске.

(Аудио-CD)

- [Disc title] Название диска
- [Track title] Название песни

(CD формата MP3/WMA)

- [Folder title] (Название каталога)
- [File title] (Название файла)
- [Song title] (Название песни)

- [Album title] Название альбома
- [Artist] (Исполнитель)

- **[Automatic Recording] (Автоматическая запись):**

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) включена в состояние [ON], то накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись при загрузке компакт-диска.

- **[Recording Quality] (Качество записи):**

Вы можете выбрать скорость записи 96 кбит/с, 128 кбит/с или 192 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 128 кбит/с.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ ДИСКОВ DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Меры предосторожности

- Пользуйтесь информационно-развлекательной системой с проигрывателем DVD только при работающем двигателе автомобиля.
- Используйте диски DVD с региональным кодом "ALL" или с кодом, соответствующим вашему проигрывателю DVD-дисков. (Региональный код указан в верхней части DVD). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять проигрывателем DVD или надевать наушники при движении автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Включайте проигрыватель DVD только при работающем двигателе. Работа проигрывателя DVD в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.
- Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.

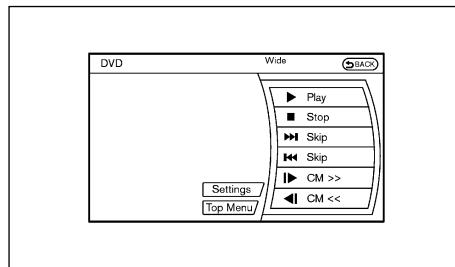
Настройки дисплея

Для того чтобы отрегулировать режим работы переднего дисплея, нажмите кнопку <SETTING> во время воспроизведения диска DVD, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

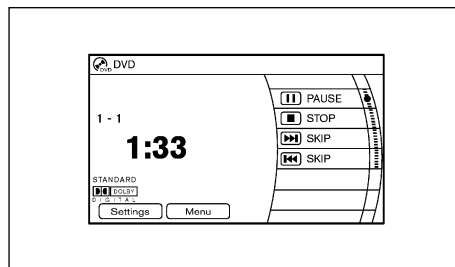
Для того чтобы отрегулировать включение/выключение дисплея [ON]/[OFF], яркость [Brightness], насыщенность [Tint], цвет [Color] и контрастность [Contrast], выберите нужный пункт меню при помощи контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

Затем при помощи многофункционального контроллера INFINITI вы можете отрегулировать каждый параметр по своему усмотрению. Завершив настройку, нажмите кнопку <BACK>, чтобы сохранить изменения в памяти системы.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ДИСКОВ DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

Кнопка DISC-AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)

Для того чтобы воспользоваться проигрывателем DVD для просмотра изображений, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажмите кнопку **DISC-AUX** на передней панели и включите дисплей в режим воспроизведения DVD.

Если диск DVD загружен в проигрыватель, автоматически начнется его воспроизведение.

Если нажать кнопку **DISC-AUX** во время воспроизведения диска DVD, появится меню управления проигрывателем, которое автоматически исчезнет с экрана через некоторое время. Чтобы вновь вызвать это меню, еще раз нажмите кнопку **DISC-AUX**.

Кнопки управления проигрывателем DVD

Для управления проигрывателем DVD, выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.



Выберите клавишу **II** и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы остановить воспроизведение DVD. Для того чтобы возобновить воспроизведение DVD, нажмите кнопку **▶**.



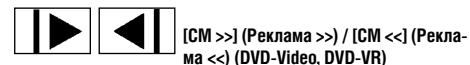
Выберите клавишу **▶** и нажмите кнопку **<ENTER>** для воспроизведения DVD, например, после кратковременной остановки воспроизведения DVD.



Выберите пункт **■** и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы остановить воспроизведение DVD.



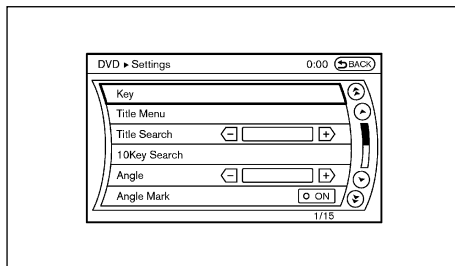
Выберите пункт **▶▶** или **◀◀** и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы пропустить один или несколько разделов диска в прямом или обратном направлении. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки **<ENTER>**.



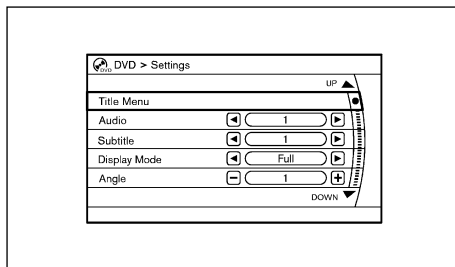
При нажатии кнопки **<ENTER>** после выбора пункта **▶▶** или **◀◀** воспроизводимый носитель сигнала перейдет вперед или назад на указанное количество секунд. Вы можете использовать эту функцию, чтобы пропускать рекламные ролики и коммерческие сообщения.

[Top Menu] (Основное меню)

Если выбрать пункт [Top Menu] на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажать кнопку **<ENTER>** во время воспроизведения DVD, то на дисплее появится главное меню данного конкретного видеодиска. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску.



Пример для автомобилей с сенсорным дисплеем



Пример для автомобилей без сенсорного дисплея

Настройки проигрывателя DVD

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Setting] (Настройки) и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы выполнить следующие настройки:

Кнопка [Key] (DVD-VIDEO) (автомобили с сенсорным дисплеем)

На дисплее будут показаны клавиши управления проигрывателем DVD.



[Enter] (Ввод):

Перемещение курсора для выбора пункта меню DVD.

[Move]

Изменение положение дисплея путем перемещения клавиши управления.

[Back] (Назад):

Возврат к предыдущему экрану.



[Hide] (Скрыть):

Скрыть управляющие клавиши.

[Title Menu] (Меню названий) (DVD-VIDEO)

На дисплее будет показано конкретное меню для данного диска DVD. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску DVD.

[Title Search] (Поиск эпизода) (DVD-VIDEO)

Сцена, относящаяся к выбранному эпизоду, будет показана при каждом нажатии кнопки [+] или [-].

[10Key Search] (Ввод номера для поиска) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA)

Выберите пункт [10Key Search] (Ввод номера для поиска) и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

[Angle] (Угол) (DVD-VIDEO)

Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбрать угол обзора.

Выберите на дисплее пункт [Angle] (Угол) и нажмите кнопку <ENTER>. Если выбрать сторону [+] или сторону [-], то угол обзора изменится.

[Angle Mark] (Отметка угла) (DVD-VIDEO)

Если данная функция активна и изображение на дисплее можно смотреть под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.

[Menu Skip] (Пропустить меню) (DVD-VIDEO)

Если функция [Menu Skip] активна, то параметры меню DVD конфигурируются автоматически и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.

[CM Skip] (Пропустить рекламу) (DVD-VIDEO) (автомобили без сенсорного экрана)

Количество секунд записи, пропускаемых при помощи функции [CM Skip], может быть выбрано равным 15, 30 или 60 секундам.

[DRC] (Динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO)

Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

[DVD Language] (Язык DVD) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите пункт [DVD Language] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий нужному языку, и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

[Display] (Дисплей)

Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <ENTER>.

[Audio] (Аудиосистема)

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

[Subtitle] (Субтитры) (DVD-VIDEO)

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

Для включения субтитров нажмите кнопку <ENTER> и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

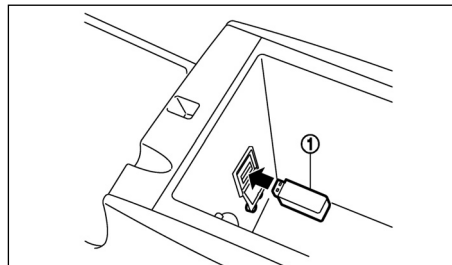
[Display Mode] (Режим дисплея) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите режим [Full] (Полный экран), [Wide] (Широкий формат), [Normal] (Обычный) или [Cinema] (Кино) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку ENTER.

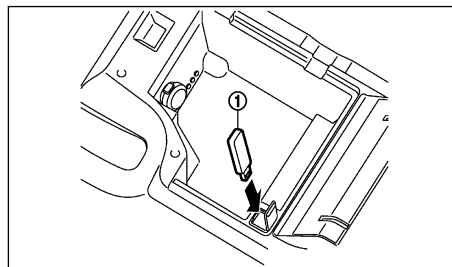
[Play Mode] (Режим воспроизведения)

Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАПОМИНАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Информация о запоминающих устройствах USB отображается на дисплее.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

Управление аудиосистемой

Откройте крышку консоли и подключите запоминающее устройство USB ①, как показано на иллюстрации. Затем последовательно нажимайте кнопку **DISC-AUX**, чтобы включить систему в режим работы с запоминающим устройством USB.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение можно, нажав кнопку ON-OFF/VOL.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать, отключать или управлять устройством USB во время движения автомобиля. Это может отвлечь вас от управления им. Если вы отвлекетесь от управления автомобилем, вы можете утратить управление, что чревато дорожно-транспортным происшествием и серьезными травмами.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или в перевернутом состоянии может привести к повреждению самого устройства или разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB. (Некоторые устройства USB имеют метку  в качестве указателя. Перед тем как подключить устройство, убедитесь, что этот указатель имеет правильное положение).
- Если разъем USB оборудован крышкой, не держитесь за нее при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и крышки.
- Не оставляйте кабель USB в тех местах, где за него могут случайно потянуть. Если потянуть за кабель, разъем может получить повреждения.

См. правила эксплуатации и ухода за устройством, приведенные в руководстве по его эксплуатации, предоставленном изготовителем устройства.

Воспроизводимые файлы

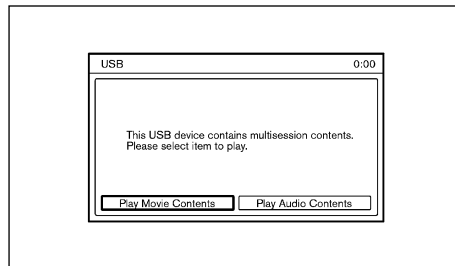
Система может воспроизводить только те файлы, которые удовлетворяют указанным ниже условиям.

Музыкальные файлы:

- Формат файлов: MP3 (".mp3"), WMA (".wma"), AAC (".aac"), M4A (".m4a")
- Размер файла: 2 Гбайта или менее

Видеозаписи:

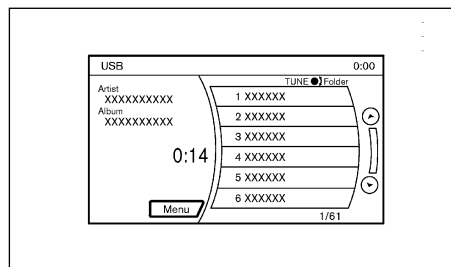
- Формат файла DivX (".divx"), MPEG4 (ASF) (".asf", ".avi")
- Размер файла: 2 Гбайта или менее



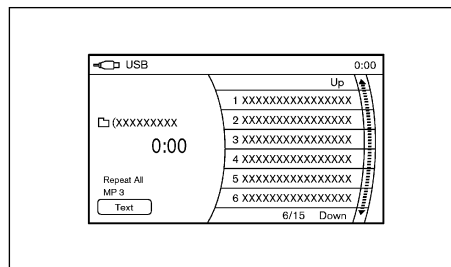
Выбор файла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если на запоминающем устройстве USB записаны как музыка, так и видеофайлы, на дисплее появится ниспадающее меню. Если на запоминающем устройстве записаны только музыкальные файлы, либо только видеофайлы, то воспроизведение начнется незамедлительно, без вывода меню на дисплей.

- Если видеофайл имеет ограничение по количеству просмотров, то на дисплее появится меню для проверки оставшегося количества просмотров. Ознакомьтесь с сообщением на дисплее, прежде чем начать воспроизведение.
- В соответствии с законодательством данная система будет воспроизводить на центральном дисплее для пассажиров на передних сиденьях только звуковую составляющую сигнала без изображения от устройства USB, даже если автомобиль неподвижен.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Воспроизведение музыкальных файлов



Кнопка

Если нажать кнопку **DISC-AUX** в то время, когда аудиосистема выключена, и подключено запоминающее устройство USB, система включится.

Если воспроизводится иной источник сигнала, и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку **DISC-AUX** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим приема информации от устройства USB.



Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

Чтобы быстро прокрутить запись вперед или назад, нажимайте кнопку **SEEK** или **TRACK** более 1,5 секунд во время воспроизведения устройства USB. Как только кнопка будет отпущена, запоминающее устройство USB вернется к нормальной скорости воспроизведения. Если нажимать кнопку **SEEK** или **TRACK** менее 1,5 секунд во время воспроизведения компакт-диска, устройство USB перейдет к следующей записи или вернется к началу текущей записи (или к началу предыдущей записи, если с начала текущей записи прошло менее 3 секунд).

Для выбора записи на запоминающем устройстве USB во время воспроизведения вы также можете пользоваться multifunctional controller INFINITI.

Выбор папки

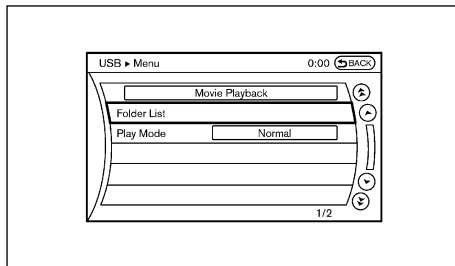
Для перехода к другому каталогу запоминающего устройства USB вращайте ручку выбора каталогов MP3/WMA/AAC.

LIST MIX-RPT

Кнопка **MIX-RPT** (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте кнопку **MIX-RPT**. При этом режим воспроизведения изменяется следующим образом:

[Normal] (Обычный) → [Repeat Folder] (Повтор папки) → [Repeat Track] (Повтор трека) → [MIX All] (Повтор всех записей в случайном порядке) → [MIX Folder] (Повтор всех записей в папке в случайном порядке) → [Normal] (Обычный)



Меню (автомобили с сенсорным дисплеем)

Существует несколько вариантов действий во время воспроизведения записи. При необходимости, выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

Ниже приведена информация по каждому пункту меню:

- [Movie Playback] (Воспроизведение видеофайла):

Воспроизведение видеофильмов, записанных в памяти устройства USB. Этот пункт меню появляется на дисплее только в том случае, если в запоминающем устройстве USB имеются музыкальные записи.

- [Folder List] (Список каталогов)/[Track List] (Список записей):

На дисплей выводится перечень папок, записанных в памяти устройства USB.

- [Play Mode] (Режим воспроизведения):

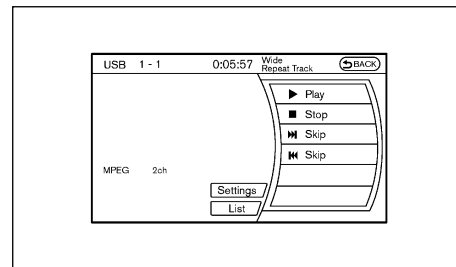
Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

Текст (Автомобили без сенсорного экрана)

При выборе на дисплее пункта [Text] (Текст) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажатии кнопки **<ENTER>** во время работы запоминающего устройства USB, на дисплее будет выведена информация о музыкальной записи, перечисленная ниже.

- [Folder] (Название каталога)
- [File] Название файла
- [Song title] (Название песни)
- [Album] (Название альбома)
- [Artist] (Исполнитель)



Воспроизведение видеофайлов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться запоминающим устройством USB, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

DISC AUX

Кнопка **DISC•AUX** (компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если нажать кнопку **DISC•AUX** во время, когда аудиосистема выключена, и подключено запоминающее устройство USB, то аудиосистема включится.

Если воспроизводится иной источник сигнала и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку **DISC•AUX** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим приема информации от устройства USB.

Управляющие клавиши

Для управления запоминающим устройством USB, выберите необходимую клавишу на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

II [Pause] (Пауза)

Выберите клавишу **II** и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы приостановить воспроизведение видеофайла. Для того чтобы возобновить воспроизведение видеофайла, нажмите кнопку **▶**.

▶ [Play] (Воспроизведение)

Выберите пункт **▶** и нажмите кнопку **<ENTER>** для начала воспроизведения видеофайла, например, после кратковременной паузы.

■ [Stop] (Стол)

Выберите пункт **■** и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы остановить воспроизведение видеофайла.

▶▶ [Skip] (следующий)

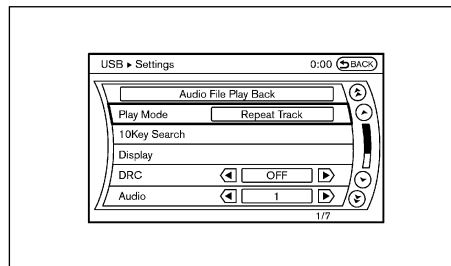
Для перехода вперед на один или несколько разделов видеозаписи выберите пункт **▶▶** и нажмите кнопку **<ENTER>**. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки **<ENTER>**.

◀◀ [Skip] (предыдущий)

Для перехода назад на один или несколько разделов видеозаписи выберите **◀◀** и нажмите кнопку **<ENTER>**. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки **<ENTER>**.

LIST (Список)

Выберите клавишу [List] в меню управления видеозаписями при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей перечень файлов.



Настройки

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Setting] (Настройки) и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы выполнить следующие настройки:

- [Audio File Playback] (Воспроизведение аудиофайла):
Воспроизведение музыкальных файлов, записанных в памяти устройства USB. Этот пункт меню появляется на дисплее только в том случае, если в запоминающем устройстве USB имеются музыкальные записи.
- [Play Mode] (Режим воспроизведения):
Изменяется режим воспроизведения.
- [10Key Search] (ввод номера для поиска):
Выберите пункт [10Key Search] (Ввод номера для поиска) и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку **<ENTER>**. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

- [Display] (Дисплей):

Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [DRC] (Динамическое сжатие диапазона):

Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

- [Audio] (Аудио):

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [Subtitle] (Субтитры):

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [Display Mode] (Режим отображения):

Выберите режим [Normal], [Wide], [Cinema] или [Full] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>**.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОУСТРОЙСТВАМИ BLUETOOTH® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В некоторых странах совместимость систем не гарантируется.

Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.

Соответствие законодательным требованиям

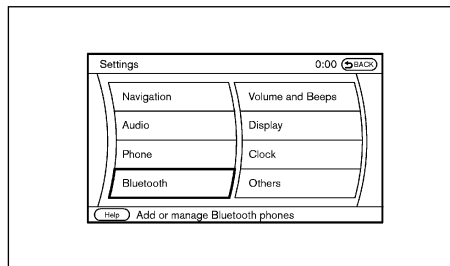
Торговая марка Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

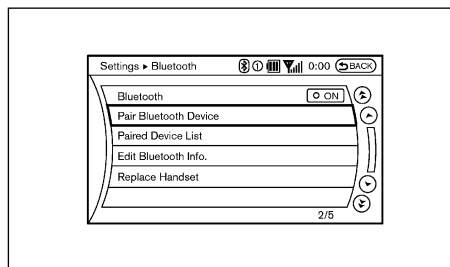
Настоящим компания Clarion Corporation заявляет, что данная система AV System соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.



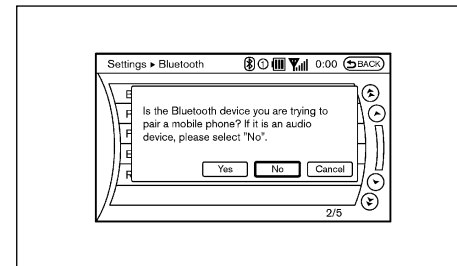
Процедура подключения

Информация о настройках аудиоплеера Bluetooth® отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

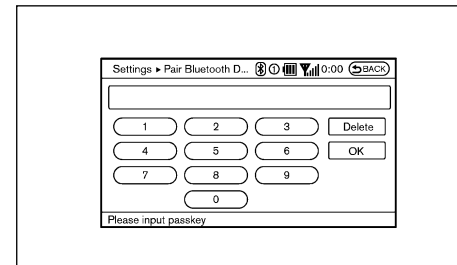
1. Нажмите кнопку **<SETTING>** и выберите пункт [Bluetooth] на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку **<ENTER>**.



2. Выберите на дисплее пункт [Pair Bluetooth Device] и нажмите кнопку **<ENTER>**.

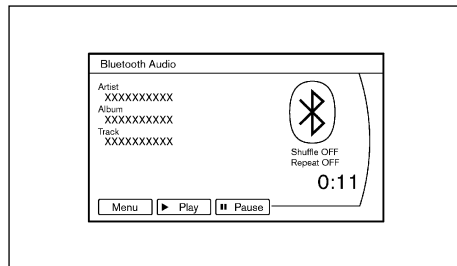


3. Система попросит подтвердить, устройство какого типа подключается – телефон Hands-Free или аудиоплеер. Если вы подключаете аудиоплеер, то выберите пункт [No] (Нет) и нажмите кнопку **<ENTER>**.



4. Когда на дисплее появится запрос на ввод пароля, введите пароль при помощи совместимого аудиоплеера Bluetooth®. Процедура подключения аудиоплеера зависит от типа конкретного устройства. Для получения дополнительной информации см. «Руководство по эксплуатации аудиоплеера Bluetooth®».

После завершения процедуры подключения дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.



Управление аудиосистемой

Установите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Затем последовательно нажимайте кнопку **DISC-AUX**, чтобы включить систему в режим работы с аудиосистемой Bluetooth®. Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с аудиосистемы Bluetooth®, то при нажатии кнопки ON-OFF/VOL начнется воспроизведение музыки с устройства Bluetooth®.

Наличие таких функций, как пауза, переключение дорожек, быстрая прокрутка вперед или назад, воспроизведение в случайном порядке и повторное воспроизведение может зависеть от типа конкретного устройства. Некоторые устройства могут не поддерживать некоторые функции.



Кнопка **DISC-AUX** (Компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если нажать кнопку **DISC-AUX** во время, когда аудиосистема выключена, и подключено аудиосистема Bluetooth®, система включится. Если воспроизводится иной источник сигнала и устройство Bluetooth® подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку **DISC-AUX** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с аудиосистемой Bluetooth®.

Поиск вперед/Поиск назад/Автоматический поиск программ

Чтобы быстро прокрутить запись вперед или назад, нажмите кнопку **SEEK** или **TRACK** дольше 1,5 секунд во время работы аудиосистемы Bluetooth®. Как только кнопка будет отпущена, аудиосистема Bluetooth® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажимать кнопку **SEEK** или **TRACK** менее 1,5 секунд во время работы аудиосистемы Bluetooth®, проигрыватель перейдет к следующей записи или вернется к началу текущей записи (или к началу предыдущей записи, если с начала текущей записи прошло менее 3 секунд). Когда на дисплее показан режим работы аудиосистемы Bluetooth®, для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI.

(В верхней части дисплея появится надпись [Bluetooth audio]).



Кнопка **MIX-RPT** (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте кнопку **MIX-RPT**. Режим воспроизведения компакт-диска будет изменяться следующим образом:

[Normal] (Обычный) → [MIX All Tracks] (Случайное воспроизведение всех записей) → [MIX Group] (Случайное воспроизведение записей в группе) → [Repeat 1 Track] (Повтор одной записи) → [Repeat All Tracks] (Повтор всех записей) → [Repeat Group] (Повтор записей в группы) → [Normal] (Обычный)

Управляющие клавиши

Для управления запоминающим устройством Bluetooth®, выберите необходимую клавишу на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.



[Play] (воспроизведение)

Выберите  и нажмите кнопку **<ENTER>** для активации воспроизведения. Выберите этот пункт еще раз, чтобы остановить воспроизведение.



[Pause] (Пауза)

Выберите  и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы остановить воспроизведение с аудиосистемы Bluetooth®. Выберите этот пункт еще раз, чтобы возобновить воспроизведение.

Меню

Если выбрать пункт [Menu] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажать кнопку **<ENTER>**, то на дисплее появится меню настройки.

[Play Mode] (Режим воспроизведения):

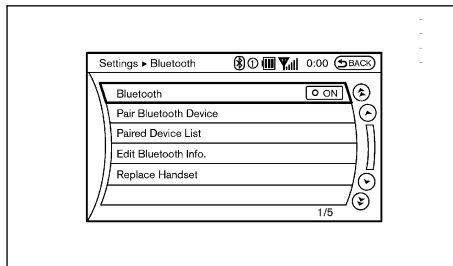
Выберите нужный режим воспроизведения из предлагаемых ниже режимов:

- **[MIX] (Воспроизведение в случайном порядке)**

Выберите один из пунктов [MIX OFF], [MIX All Tracks] или [MIX Group].

- **[Repeat] (Повторное воспроизведение)**

Выберите один из пунктов [Repeat Off] (Повтор выключен), [Repeat 1 Track] (Повтор одной записи), [Repeat All Tracks] (Повтор всех записей) или [Repeat Group] (Повтор группы).



Настройки системы Bluetooth®

Для выбора настроек устройства Bluetooth® нажмите кнопку **<SETTING>** (Настройки) на панели управления и выберите пункт «Bluetooth» на дисплее, а затем нажмите кнопку **<ENTER>**.

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

- **[Bluetooth]**

Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth® и установленным на автомобиль модулем Bluetooth® прерывается.

- **[Pair Bluetooth Device] (Подключение устройства)**

Вы можете подключить устройство Bluetooth® к системе автомобиля. Вы можете зарегистрировать не более 5 различных устройств Bluetooth®.

- **[Paired Device List] (Список подключенных устройств)**

На дисплей выводится список подключенных устройств Bluetooth®.

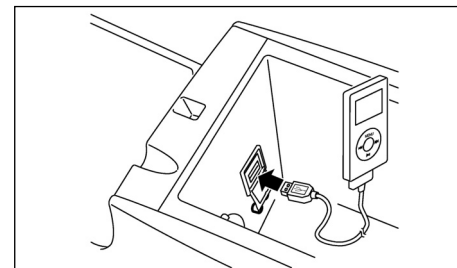
- **[Edit Bluetooth Information] (Изменить информацию Bluetooth)**

Вы можете отредактировать информацию о подключенном устройстве Bluetooth® или удалить зарегистрированное устройство Bluetooth® из списка.

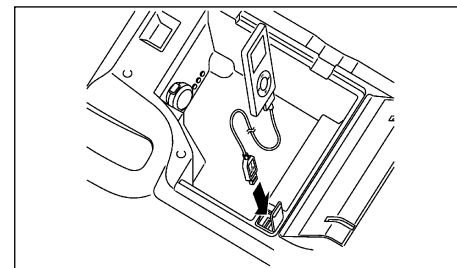
- **[Replace Handset] (Заменить телефон)**

Телефонная книга из памяти подключенного мобильного телефона Bluetooth® hands-free перепишивается в память модуля, установленного на автомобиль.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ IPOD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

ОПАСНОСТЬ

Запрещается подключать, отключать или управлять устройством USB во время движения автомобиля. Это может отвлечь вас от управления им. Если вы отвлекетесь от управления автомобилем, вы можете утратить управление, что чревато дорожно-транспортным происшествием и серьезными травмами.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или в перевернутом состоянии может привести к повреждению самого устройства или разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Если разъем USB оборудован крышкой, не держитесь за нее при извлечении устройства USB из разъема. Это может привести к повреждению разъема и крышки.
- Не оставляйте кабель USB в тех местах, где за него могут случайно потянуть. Если потянуть за кабель, разъем может получить повреждения.

См. правила эксплуатации и ухода за устройством, приведенные в руководстве по его эксплуатации, предоставленном изготовителем устройства.

Подключение устройства iPod

Откройте крышку консоли и подключите кабель устройства iPod к разъему USB. Аккумулятор устройства iPod подзарядается во время подключения к автомобилю.

Когда соединение будет завершено, на дисплее устройства iPod будет показана заставка INFINITI или Accessory Attached (Подключено дополнительное оборудование). Когда устройство iPod подключено к автомобилю, управлять устройством iPod можно только при помощи органов управления аудиосистемой автомобиля.

Совместимость устройств

Следующие модели устройств совместимы с аудиосистемой вашего автомобиля:

Автомобили с сенсорным дисплеем:

- iPod пятого поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Classic (версии 1.1.1 и более поздние версии)
- iPod Touch первого поколения (версии 2.0.0 и более поздние версии)
- iPod Touch второго поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Nano первого поколения (версии 1.3.1 и более поздние версии)
- iPod Touch Nano второго поколения (версии 1.1.3 и более поздние версии)
- iPod Nano третьего поколения (версии 1.1 и более поздние версии)
- iPod Touch Nano четвертого поколения (версии 1.0.2 и более поздние версии)

Автомобили без сенсорного дисплея:

- iPod пятого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.3)
- iPod Classic первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.1.2 PC)
- iPod Classic второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.0 PC)
- iPod Touch первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.1)
- iPod Touch второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 2.1.1)
- iPod Nano первого поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.3.1)
- iPod Nano второго поколения (версия аппаратно-программного обеспечения 1.1.3)

- iPod Nano третьего поколения (версии аппаратно-программного обеспечения 1.1 PC)

Убедитесь в том, что программное обеспечение вашего устройства iPod обновлено.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Устройства iPod Shuffle и iPhone не совместимы с данной системой.
- Некоторые функции устройств iPod могут быть недоступными при использовании данной системы.
- При подключении устройства iPod Nano, аудиокнижки могут не выводиться на дисплей аудиокнижки.

Управление аудиосистемой

Установите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Затем последовательно нажимайте кнопку **AUX**, чтобы включить систему в режим работы с устройством iPod.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения с устройства iPod, то начать воспроизведение можно, нажав кнопку VOL/ON-OFF.



Если нажать кнопку **DISC-AUX** в то время, когда аудиосистема выключена, и подключен проигрыватель iPod, система включится. Если работает иной источник сигнала, и проигрыватель iPod подключен к аудиосистеме, последовательно нажимайте кнопку **DISC-AUX** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы проигрывателя iPod.

Интерфейс

Интерфейс устройства iPod, отображаемый на центральном дисплее автомобиля, аналогичен интерфейсу самого этого устройства. Используйте многофункциональный контроллер INFINITI и кнопку **<ENTER>** или кнопку **<BACK>** для настройки и воспроизведения записей с устройства iPod.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в меню на экране. Более подробно о каждом пункте можно узнать в руководстве к устройству iPod.

- [Now Playing] (Воспроизводится сейчас)
- [Playlists] (Списки воспроизведения)
- [Artists] (Исполнители)
- [Albums] (Альбомы)
- [Songs] (Композиции)
- [Podcasts] (Подкасты)
- [Genres] (Жанры)
- [Composers] (Композиторы)
- [Audiobooks] (Аудиокниги)
- [Shuffle Songs] (Случайное воспроизведение записей)

На дисплее будут показаны также следующие сенсорные кнопки:

- [MENU] (Меню): возврат к предыдущему меню.
-  /  : воспроизведение/остановка выбранной песни.

Поиск вперед/Поиск назад/Автоматический поиск программ

Для того чтобы быстро прокрутить запись вперед или назад, нажимайте кнопку  **SEEK** или  **TRACK** дольше 1,5 секунд во время работы устройства iPod. Как только кнопка будет отпущена, устройство iPod вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажимать кнопку  **SEEK** или  **TRACK** менее 1,5 секунд во время работы устройства iPod, устройство перейдет к следующей записи или вернется к началу текущей записи (или к началу предыдущей записи, если с начала текущей записи прошло менее 3 секунд).

Для выбора записи на устройстве iPod во время его воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI.

LIST MIX-RPT Кнопка MIX-RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

При нажатии кнопки  во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

[Shuffle Off Repeat Off] (Воспроизведение в случайном порядке выключено, повторное воспроизведение выключено) → [Shuffle Off Repeat One] (Воспроизведение в случайном порядке выключено, повторное воспроизведение текущей записи) → [Shuffle Off Repeat All] (Воспроизведение в случайном порядке выключено, повторное воспроизведение всех записей) → [Shuffle Songs Repeat Off] (Воспроизведение всех записей в случайном порядке, повторное воспроизведение выключено) → [Shuffle Songs Repeat All] (Воспроизведение записей в случайном порядке, повторное воспроизведение всех записей) → [Shuffle Albums Repeat Off] (Воспроизведение альбомов в случайном порядке, повторное воспроизведение выключено) → [Shuffle Albums Repeat All] (Воспроизведение альбомов в случайном порядке, повторное воспроизведение всех записей) → [Shuffle Albums Repeat Off] (Воспроизведение альбомов в случайном порядке, повторное воспроизведение выключено)

Система Music Box (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Накопитель с жестким диском Music Box может записывать песни с воспроизводимых компакт-дисков. Объем памяти составляет 40,0 Гбайт (9,3 Гбайт для записи музыки) (автомобили с сенсорным дисплеем) или 2,0 Гбайт (800 Мбайт для записи музыки) (автомобили без сенсорного дисплея).

В память системы Music Box можно переписывать музыку со следующих компакт-дисков:

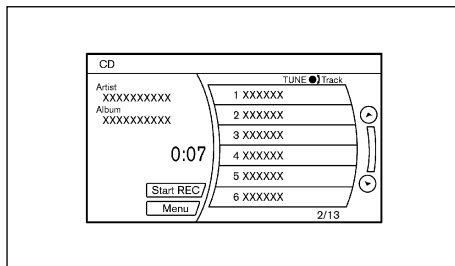
- CD без файлов MP3/WMA/AAC
- Гибридные цифровые аудио компакт-диски (Hybrid CD-DA) спецификации Super Audio CD
- Цифровые аудио компакт-диски (CD-DA) спецификации CD-Extra
- Первые сессии мультисессионных компакт-дисков

Информация о системе Music Box отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

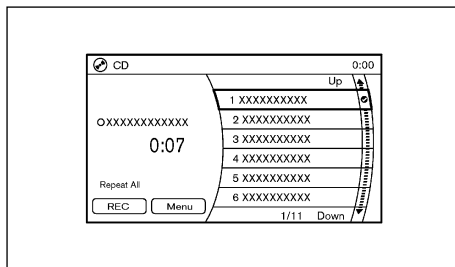
Экстремальные температурные условия (ниже -20°C или выше 70°C) могут повлиять на функционирование накопителя с жестким диском.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если накопитель с жестким диском/флэш-память необходимо заменить из-за неисправности, то вся записанная в нем информация будет утрачена.



Автомобили с сенсорным дисплеем



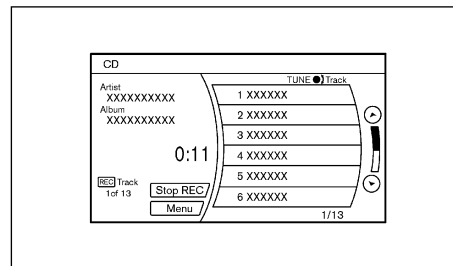
Автомобили без сенсорного дисплея

Запись с компакт-дисков

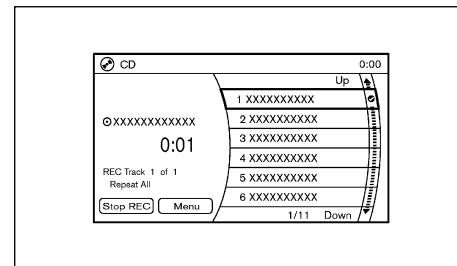
1. Включите аудиосистему в режим воспроизведения компакт-дисков. Для получения дополнительной информации см. раздел «Управление проигрывателем компакт-дисков (CD)» выше в этой главе.
2. Выберите пункт [Start REC] или [REC] при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии кнопки [Start REC] или [REC] система начинает воспроизведение и запись с первой дорожки компакт-диска.
- Вы не можете переписать в накопитель с жестким диском Music Box отдельные записи с компакт-диска или из флэш-памяти.
- Во время переписывания записей с компакт-диска, функции пропуска записи, быстрой прокрутки вперед и быстрой прокрутки назад отключаются.
- Вы можете остановить процесс записи в любое время. При этом в памяти системы останутся все записи, воспроизведенные до момента остановки воспроизведения компакт-диска.
- После окончания переписывания компакт-диска, вы можете удалить отдельные записи из накопителя с жестким диском.
- Во время записи с компакт-диска на жесткий диск шум, возникающий при вращении компакт-диска, может быть несколько громче. Это не является признаком неисправности.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Если информация о названии переписываемой песни записана на накопителе с жестким диском, или на компакт-диске, или на флэш-памяти, то она автоматически появляется на дисплее. Для получения информации о названии песен с жесткого диска/флэш-памяти, используется технология распознавания музыки и соответствующая база данных компании Gracenote®.

Если запись не завершена успешно из-за сбоев звучания, то рядом с номером записи появится значок .

Система Music Box не может записывать музыку при следующих условиях:

- На жестком диске нет достаточного объема памяти.
- Число альбомов достигло максимального значения 500.
- Число записей достигло максимального значения 3000.

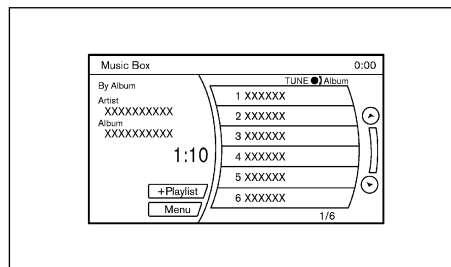
Автоматическая запись

Если включена функция [Automatic Recording] (автоматическая запись), то запись автоматически начинается при загрузке компакт-диска. См. раздел «Настройки системы Music Box» ниже в этой главе.

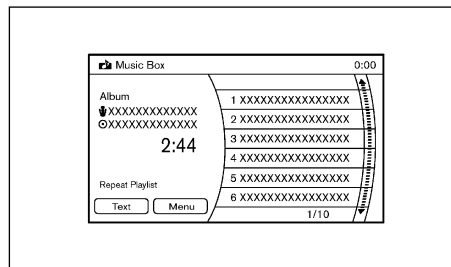
Остановка записи

Для того чтобы остановить запись, нажмите кнопку [Stop REC] (Остановка записи), прикоснувшись к экрану или при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Запись прекращается также при выгрузке компакт-диска, при выключении аудиосистемы или при переводе выключателя зажигания в положение OFF.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Воспроизведение записанных песен

Выберите устройство Music Box одним из следующих способов:

- Последовательно нажимайте кнопку выбора источника звука на рулевом колесе до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы [Music Box]. См. раздел «Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе» ниже в этой главе.

- Последовательно нажимайте кнопку **DISC-AUX** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы [Music Box].
- Произнесите голосовую команду. См. раздел «Система распознавания голосовых команд INFINITI (для Европы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Остановка воспроизведения

Система останавливает воспроизведение при следующих условиях:

- В случае выбора другого источника сигнала (радиоприемник, проигрыватель CD, проигрыватель DVD, устройство USB, проигрыватель iPod или внешний источник сигнала).
- В случае выключения аудиосистемы.
- В случае перевода выключателя зажигания в положение LOCK.

Кнопки FF (Быстрая прокрутка вперед), REW (Быстрая прокрутка назад)/APS (Автоматический поиск программ) FF, APS REW

Для быстрой прокрутки записи вперед или назад, нажмите кнопку **TRACK** или **SEEK** во время воспроизведения. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

Если нажимать кнопку **TRACK** или **SEEK** менее 1,5 секунд во время воспроизведения записи, проигрыватель перейдет к следующей записи или вернется к началу текущей записи (или к началу предыдущей записи, если с начала текущей записи прошло менее 3 секунд).

Для выбора записи во время воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным контроллером INFINITI.

Выбор режима воспроизведения

Для выбора другого альбома или другого исполнителя вращайте ручку выбора каталогов MP3/WMA/AAC.

LIST MIX-RPT Кнопка MIX-RPT (Воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

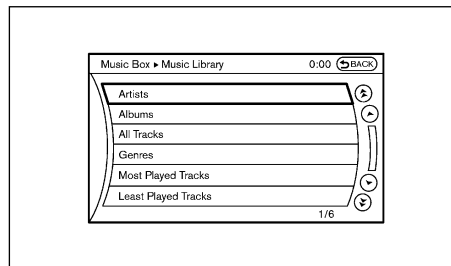
При нажатии кнопки **LIST MIX-RPT** во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

Normal (Обычное воспроизведение) → [Repeat Album] (Повторное воспроизведение альбома) → [1 Repeat Track] (Повторное воспроизведение записи) → [MIX Album] (Воспроизведение альбома в случайном порядке) → [MIX All] (Воспроизведение всех записей в случайном порядке) → Normal (Обычное воспроизведение)

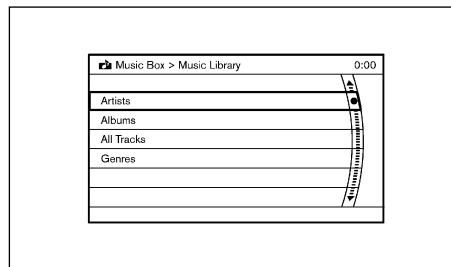
Текст (Автомобили без сенсорного экрана)

При выборе на дисплее пункта [Text] (Текст) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажатии кнопки **<ENTER>** во время работы устройства Music Box, на дисплей будет выведена информация о музыкальной записи, перечисленная ниже.

- [Artist] (Исполнитель)
- [Album] (Название альбома)
- [Track] (Название песни)
- [Genre] (Жанр)
- [Recording Quality] (Качество записи)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Настройки воспроизведения

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Music Library].
2. Выберите один из приведенных ниже методов поиска и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [Artists] (Исполнители)

Выбор и воспроизведение музыки по имени исполнителя. Имена исполнителей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [Albums] (Альбомы)

Выбор и воспроизведение музыки по названию альбома. Названия альбомов выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [All Tracks] (Все записи)

Музыка выбирается и воспроизводится из перечня всех записей. Названия записей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [Genres] (Жанры)

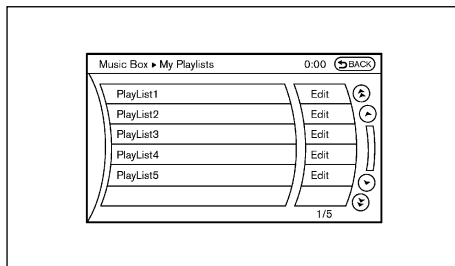
Выбор и воспроизведение записей по музыкальному жанру.

- [Most Played Tracks] (Наиболее часто прослушиваемые записи) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наиболее часто прослушиваемой записи и до наименее часто прослушиваемой.

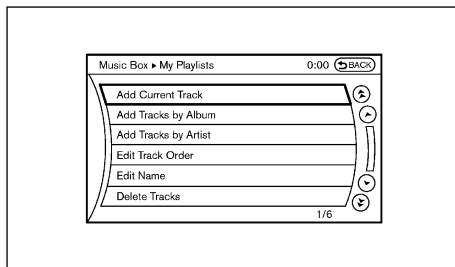
- [Least Played Tracks] (Редко прослушиваемые записи) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наименее часто прослушиваемой записи и до наиболее часто прослушиваемой.



Плейлист (автомобили с сенсорным дисплеем)

1. Выберите пункт [+ Playlist] (Список песен), а затем нажмите кнопку **<ENTER>** во время воспроизведения.
2. Выберите плейлист, который вы хотите дополнить, и нажмите кнопку **<ENTER>**. Текущая запись будет добавлена в плейлист.



При необходимости, вы можете отредактировать содержание плейлиста.

Выберите пункт [Edit], а затем нажмите кнопку **<ENTER>**.

Вы можете выбрать следующие пункты:

- [Add Current Track] (Добавить текущую запись)
Текущая запись будет добавлена в плейлист.
- [Add Track by Album] (Добавить выбранную запись из альбома)

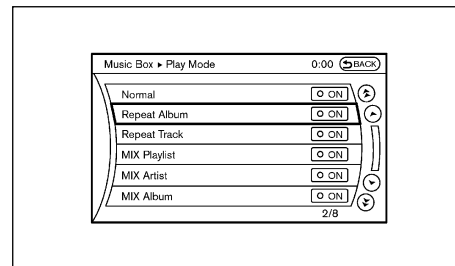
Запись, выбранная из записанного альбома, будет добавлена в плейлист.

- [Add Track by Artists] (Добавить запись, выбранную из записей исполнителя)
Запись, выбранная из записей данного исполнителя, будет добавлена в плейлист.

- [Edit Track Order] (Изменить порядок песен)
Изменение порядка песен, входящих в плейлист.

- [Edit Name] (Изменить имя)
Редактирование названия плейлиста.

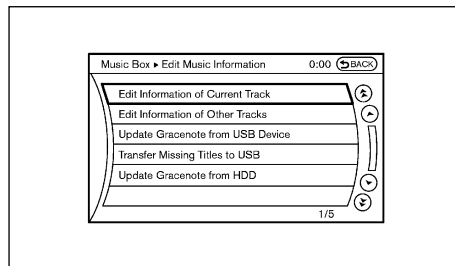
- [Delete Tracks] (Удалить записи)
Удаление выбранной записи из плейлиста.



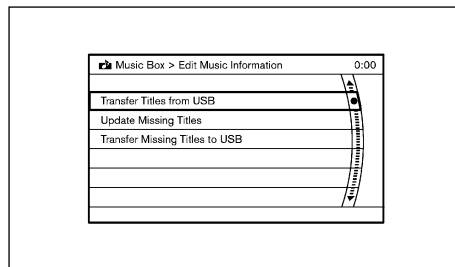
Переключение режима воспроизведения (автомобили без сенсорного дисплея)

1. Выберите пункт [Menu], а затем [Play Mode].
2. Выберите один из следующих режимов воспроизведения и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [Normal] (Обычный)
- [Repeat Album] (Повтор альбома)
- [Repeat Track] (Повтор записи)
- [MIX Playlist] (Случайное воспроизведение плейлистов)
- [MIX Artist] (Случайное воспроизведение исполнителей)
- [MIX Album] (Случайное воспроизведение записей альбома)
- [MIX All Tracks] (Случайное воспроизведение всех записей)
- [MIX All] (Случайное воспроизведение всего)



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Редактирование записанной текстовой информации

Вы можете отредактировать информацию о воспроизводимой записи, а также можете получить информацию о названии записанной песни.

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Edit Music Information].
2. Выберите один из перечисленных ниже пунктов и нажмите кнопку <ENTER>.

[Edit Information of Current Track] (Изменить информацию о текущей песне)

Можно отредактировать следующую информацию о воспроизводимой записи: название песни, имя исполнителя и музыкальный жанр.

[Edit Information of Other Tracks] (Изменить информацию о других песнях)

Может быть отредактирована информация о записанной музыке и альбомах.

[Update Gracenote from USB Device] (models with touch screen)/[Transfer Missing Titles to USB] (models without touch screen) [Обновление базы данных Gracenote с устройства USB] (автомобили с сенсорным дисплеем)/[Передача информации с устройства USB] (автомобили без сенсорного дисплея)

База данных во встроенном модуле обновляется при помощи подключения запоминающего устройства USB, на котором записана информация о названиях произведений.

Для получения информации о названиях произведений от базы данных Gracenote через Интернет, обратитесь на сайт <http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html>

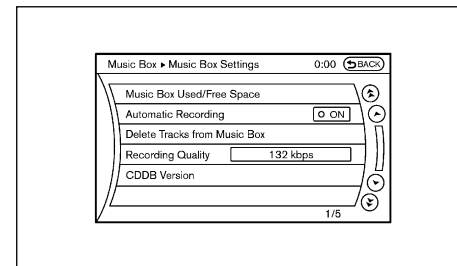
[Transfer Missing Titles to USB] (Передать недостающие данные на USB)

Если информация о названиях произведений не может быть получена из базы данных встроенного модуля, информация о произведениях, названия которых необходимо получить, записывается на запоминающее устройство USB.

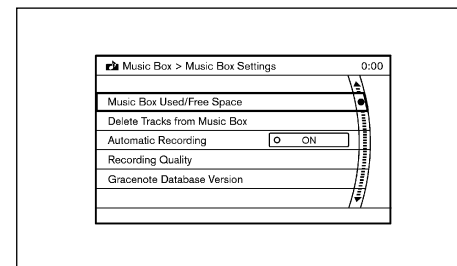
Для получения информации о названиях произведений из базы данных Gracenote через Интернет, обратитесь на сайт <http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html>.

[Update Gracenote from HDD] (Обновление базы данных Gracenote с накопителя HDD) (автомобили с сенсорным дисплеем)/[Update Missing Titles] (Обновление недостающих данных) (автомобили без сенсорного дисплея)

Информация о названиях произведений передается из базы данных, записанной на накопитель с жестким диском или на флэш-памяти.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Настройки системы Music Box

Для установки нужных настроек системы Music Box с жестким диском, выберите пункт [Menu] во время воспроизведения и клавишу [Music Box Settings] при помощи многофункционального контроллера INFINITI, а затем нажмите кнопку <ENTER>.

[Music Box Used / Free Space] (Состояние Music Box)

На дисплей выводится информация [Saved Album] (Количество записанных альбомов), [Saved Track] (Количество записей) и [Remaining Time] (Оставшееся время).

[Automatic Recording] (Автоматическая запись)

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) включена в состояние [ON], то накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись при загрузке компакт-диска.

[Recording Quality] (Качество записи)

Автомобили с сенсорным дисплеем: Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

Автомобили без сенсорного дисплея: Вы можете выбрать скорость записи 96 кбит/с, 128 кбит/с или 192 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 128 кбит/с.

[Delete Tracks from Music Box] (Удалить записи из Music Box)

Вы можете удалить записи с жесткого диска или из флэш-памяти. Вы можете удалить текущую воспроизводимую запись, записанные песни и альбомы, или все записи.

[CDDB Version] / [Gracenote Database Version] (Версия CDDB)

На дисплее будет показан номер версии встроенной базы данных Gracenote.

База данных Gracenote

ПРИМЕЧАНИЕ

- Точность информации, содержащейся в базе данных Gracenote, не может быть полностью гарантирована.
- Поддержка базы данных Gracenote через Интернет может быть прекращена без предварительного уведомления для технического обслуживания.



Лицензионное соглашение для конечного пользователя

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОДУКТА ТРЕБУЕТ ПРИНЯТИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ НИЖЕ УСЛОВИЙ.

Условия использования Gracenote® MusicID®

Данное приложение или устройство включает в себя программное обеспечение компании Gracenote, Inc., расположенной в г. Эмервилль, штат Калифорния (далее – «Gracenote»). Программное обеспечение от компании Gracenote (программное обеспечение Gracenote) позволяет данному приложению идентифицировать компакт-диски и/или файлы и получать информацию о музыкальных произведениях, включая название произведения, имя исполнителя и информацию об авторских правах (данные Gracenote) при помощи онлайн-услуг или встроенных баз данных (в совокупности – серверы Gracenote), а также выполнять иные функции. Вы можете использовать данные Gracenote исключительно посредством установленных пользовательских функций данного приложения или устройства. Вы соглашаетесь, что вы будете использовать данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote исключительно для ваших личных, некоммерческих целей. Вы подтверждаете, что не будете копировать или передавать программное обеспечение Gracenote

и любые данные Gracenote никакой третьей стороне. Вы **СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО НЕ БУДЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРЫ GRACENOTE, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПОСОБОВ, ЧЕТКО РАЗРЕШЕННЫХ НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ.**

Вы соглашаетесь с тем, что ваша не эксклюзивная лицензия на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote будет отменена, если вы нарушите данные ограничения. Если ваша лицензия будет отменена, вы согласны прекратить любое и всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет за собой все права на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote, включая все права собственности. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за какую-либо информацию, которую вы можете предоставить.

Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote, Inc. может защищать свои права по данному соглашению непосредственно против вас, и под своим именем.

Компания Gracenote использует идентификаторы для отслеживания запросов в статистических целях. Цифровые идентификационные коды присваиваются в случайном порядке с целью обеспечить службе Gracenote возможность подсчета числа запросов, не имея никакой информации о том, кто вы такой. Для более подробной информации о политике обеспечения конфиденциальности посетите указанный выше веб-сайт компании Gracenote.

Программное обеспечение Gracenote и каждый пункт данных Gracenote предоставляются вам по лицензии В ТОМ ВИДЕ, КАК ОНИ ЕСТЬ.

Компания не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности любых данных Gracenote, получаемых с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote, или изменять данные по любым причинам, которые компания Gracenote сочтет вескими. Компания не дает никаких гарантий, что программное обеспечение Gracenote или серверы Gracenote полностью свободны от ошибок, или что функционирование программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote будет непрерывным. Компания Gracenote не обязана обеспечивать вас новыми, обновленными или дополнительными данными тех типов и категорий, которые компания Gracenote может предоставлять в будущем, и может прекратить оказание своих услуг в любой момент.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТРИЦАЕТ КАКИЕ-ЛИБО ГАРАНТИИ, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ, ПРИМЕНИМОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ, ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И НЕ НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЗУЛЬТАТОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ПОЛУЧЕНЫ ВАМИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И УБЫТКИ, ИЛИ ЗА ПОТЕРЯННУЮ ПОТЕНЦИАЛЬНУЮ ВЫГОДУ

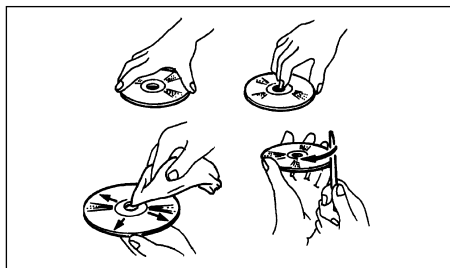
Авторские права

Технология распознавания музыки и необходимые данные предоставлены компанией Gracenote®. Gracenote представляет собой промышленный стандарт в области технологии распознавания музыки и предоставления соответствующей информации. Для более подробной информации посетите сайт www.gracenote.com.

Информация о CD и музыке от компании Gracenote, Inc., copyright © 2000-2009 Gracenote. Программное обеспечение Gracenote, copyright © 2000-2009 Gracenote. Данный продукт и услуги могут использовать один или несколько из перечисленных ниже патентов США: #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773; #6,161,132; #6,230,192; #6,230,207; #6,240,459; #6,330,593, а также другие патенты, уже оформленные или находящиеся в процессе рассмотрения. Некоторые услуги предоставляются по лицензии компании Open Globe, Inc. по патенту США: #6,304,523.

Gracenote и CDDb являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote. Лого и логотип Gracenote, а также лого Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

УХОД ЗА ДИСКАМИ CD/DVD/ ЗАПОМИНАЮЩИМИ УСТРОЙСТВАМИ USB



ДИСКИ CD/DVD

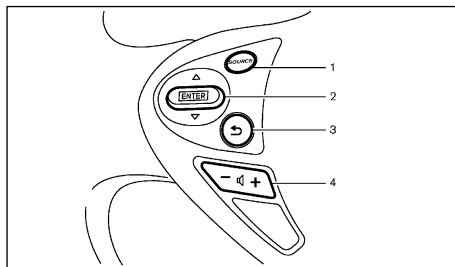
- Берите компакт-диски только за края. Не прикладывайте к компакт-дискам изгибающие усилия. Не касайтесь рабочей поверхности компакт-дисков.
- Когда диски не используются, обязательно убирайте их в защитный футляр.
- Для протирки дисков используйте мягкую чистую ткань и протирайте диск, начиная с центра и двигаясь по направлению к краю. При протирке дисков не совершайте круговых движений.
- Не используйте обычные составы для чистки аудиопластинок и растворители или спирт, предназначенные для промышленного применения.
- Новые компакт-диски могут иметь острые заусенцы на краях. Снимите заусенцы, потерев внутренние и наружные кромки диска боковой поверхностью карандаша, как показано на рисунке.

УХОД ЗА УСТРОЙСТВАМИ USB

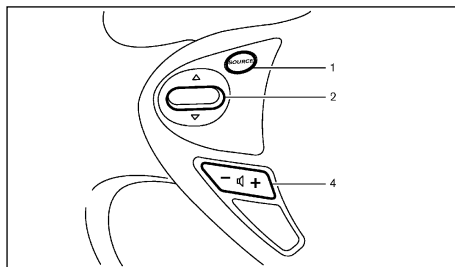
- Не прикасайтесь к разъему карт памяти Compact Flash.
- Запрещается ставить тяжелые предметы на запоминающие устройства USB.
- Не храните запоминающие устройства USB в местах с высокой влажностью воздуха.
- Не оставляйте запоминающие устройства USB под прямыми солнечными лучами.
- Не допускайте попадания жидкости на запоминающие устройства USB.

Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации запоминающего устройства USB.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

1. Кнопка SOURCE (Выбор источника сигнала)
2. Кнопка настройки/кнопка ENTER (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
3. Клавиша BACK (Назад) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4. Регулятор уровня громкости

Кнопка SOURCE (Выбор источника сигнала)

Нажмите кнопку SOURCE (Выбор источника сигнала), если вы хотите переключить аудиосистему на другой источник аудиосигнала.

Кнопка настройки

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть клавиши для выбора радиостанции, записи, компакт-диска или каталога, когда они показаны на дисплее.

Кнопка ENTER (Ввод) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете также использовать кнопку <ENTER> для выбора пунктов в обычном меню настроек.

Если дисплей выведено меню навигации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), [STATUS] или меню настроек аудиосистемы, вы можете также управлять некоторыми функциями аудиосистемы при помощи кнопки ENTER. Выполняемые функции зависят от того, нажимаете ли вы кнопку кратковременно (менее 1,5 секунд) или в течение более длительного времени (дольше 1,5 секунд).

РАДИОПРИЕМНИК

- Короткое нажатие кнопки DOWN ▼ /UP ▲
Переключение на предыдущую или следующую предварительно настроенную радиостанцию
- Более продолжительное нажатие кнопки DOWN ▼ /UP ▲
Переключение на предыдущую или следующую радиостанцию/канал

CD (Проигрыватель CD)

- Короткое нажатие кнопки DOWN ▼ /UP ▲
Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи (возврат к началу текущей записи, если нажимать кнопку в течение 3 секунд после начала воспроизведения)

- Более продолжительное нажатие кнопки DOWN ▼ /UP ▲

Быстрая прокрутка вперед или назад

Компакт-диски с файлами MP3/WMA/ACC*, устройство Music Box, iPod, запоминающее устройство USB или аудиопристройство Bluetooth®*

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

- Короткое нажатие кнопки DOWN ▼ /UP ▲

Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи (возврат к началу текущей записи, если нажимать кнопку в течение 3 секунд после начала воспроизведения)

- Более продолжительное нажатие кнопки DOWN ▼ /UP ▲

Выбор другого каталога (если в данный момент выбран последний каталог, проигрыватель перейдет к первому каталогу).

Проигрыватель DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Короткое нажатие кнопки DOWN ▼ /UP ▲
Переход к следующей или предыдущей записи/разделу
- Более продолжительное нажатие кнопки DOWN ▼ /UP ▲
Переход к следующему или предыдущему названию/группе



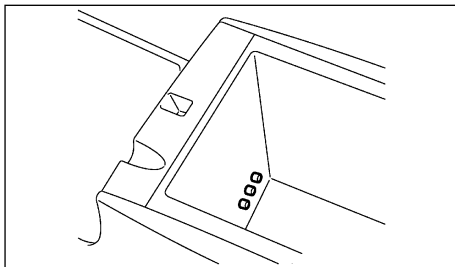
Клавиша BACK (Назад)
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите эту клавишу, чтобы вернуться к предыдущему меню на дисплее или отменить исполнение выбранного действия, если оно еще не завершено.

Регулятор уровня громкости

Нажмите на правую “+” или левую “-” часть клавиши, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ ИСТОЧНИКОВ СИГНАЛА



Разъемы для подключения внешнего источника сигнала расположены на центральной консоли. Вы можете подключать к этим разъемам только те портативные устройства (такие как игровые приставки, видеокамеры и портативные проигрыватели видеодисков), которые совместимы со стандартом NTSC/PAL*.

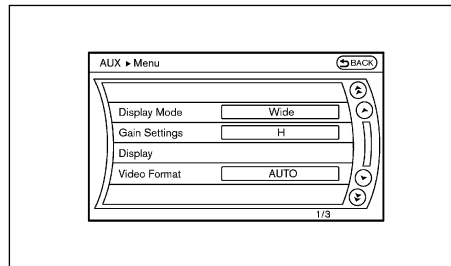
*: Мобильная развлекательная система (MES) не поддерживает стандарт PAL.

Разъемы для подключения внешнего источника сигнала имеют цветовую кодировку для облегчения их идентификации.

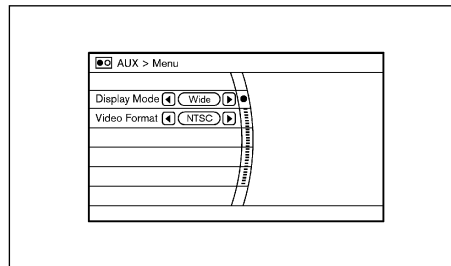
- Желтый разъем – вход видеосигнала
- Белый разъем – вход аудиосигнала левого канала
- Красный разъем – вход аудиосигнала правого канала

Перед подключением внешнего источника сигнала, выключите питание портативного устройства.

Для получения информации о меню AUX см. раздел «Кнопка DISC•AUX (Диск/внешний источник сигнала)» выше в этой главе.



Автомобили с сенсорным дисплеем



Автомобили без сенсорного дисплея

Меню AUX (Внешний источник сигнала)

При выборе кнопки [Menu] на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажатии кнопки <ENTER> в режиме AUX, на дисплее появится меню.

[Display Mode] (Формат экрана)

Выбор режима индикации времени.

[Gain Settings] (Настройки усиления) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Выберите настройку усиления.

Настройки [Display] (Дисплей) (автомобили с сенсорным дисплеем)

Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <ENTER>.

Настройки [Video Format] (Видеоформат)

Выберите видеоформат.

МОБИЛЬНАЯ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА (MES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ваш автомобиль оборудован мобильной информационно-развлекательной системой, то вы можете воспроизводить диски формата DVD с выводом изображений и звука на передний и задний дисплей.

ОПАСНОСТЬ

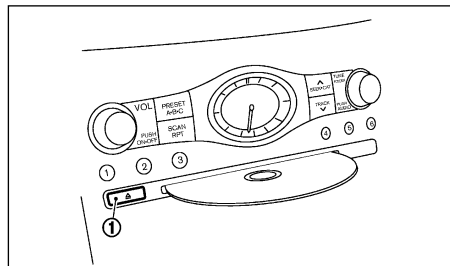
Водителю запрещается управлять проигрывателем DVD во время движения, так как все внимание должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и безопасном управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается пользоваться системой при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха (ниже -20°C или выше $+70^{\circ}\text{C}$).
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи запрещается при не работающем двигателе пользоваться развлекательной системой дольше 15 минут.

Во время движения изображение не может быть выведено на передний дисплей, так как все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и безопасном управлении автомобилем. Однако звуковое сопровождение будет слышно через передние акустические системы. Чтобы посмотреть фильм на переднем дисплее, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ DVD



Проигрыватель DVD

Вставьте диск DVD проигрыватель. Диск будет автоматически полностью загружен в проигрыватель.

Для того чтобы извлечь диск DVD, нажмите кнопку EJECT  ①.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу при загрузке диска DVD. В противном случае вы можете повредить проигрыватель DVD.
- Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.

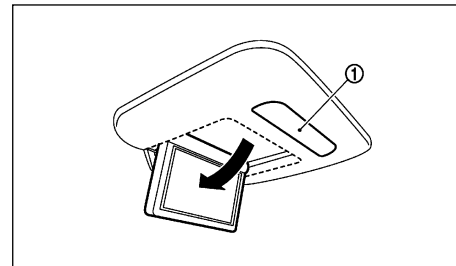
Дисплей

ОПАСНОСТЬ

Для просмотра видео и изображений от проигрывателя DVD на центральном дисплее остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

- Стеклообразный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если экран разобьется, не прикасайтесь к жидкокристаллическому дисплею, так как его элементы содержат небольшое количество ртути. В случае контакта с кожей немедленно промойте этот участок кожи с мылом.
- Для протирки компонентов автомобильной развлекательной системы используйте мягкую влажную ткань. Запрещается использовать какие-либо растворители или моющие средства.
- Обязательно убирайте задний дисплей, когда он не используется.



Откидной экран

Для открывания откидного заднего дисплея пользуйтесь пультом дистанционного управления.

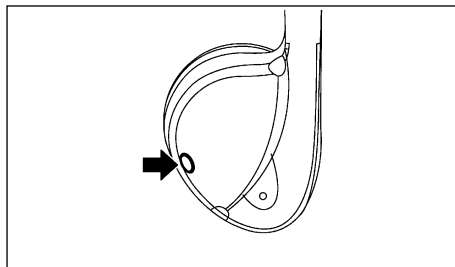
1. Чтобы открыть или закрыть дисплей, нажмите один раз кнопку REAR DISPLAY OPEN/CLOSE на пульте дистанционного управления.
2. Отрегулируйте угол наклона дисплея при помощи кнопки DISPLAY TILT  или .

Вы также можете открыть задний дисплей при помощи многофункционального контроллера INFINITI. См. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.

Не закрывайте посторонними предметами зону действия приемника системы дистанционного управления и передатчика беспроводных наушников ①.

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к экрану в то время, когда он открывается или закрывается.



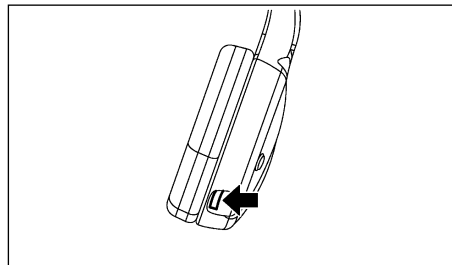
Кнопка включения/выключения питания

Наушники

Наушники беспроводного типа не требуют подключения каких-либо проводов. Вы можете пользоваться ими практически в любом месте на заднем сиденье для прослушивания звукового сопровождения от DVD. (Пользоваться наушниками, сидя на переднем сиденье, невозможно).

Включение/выключение питания

Для выключения или включения наушников нажмите кнопку POWER.



Ручка регулирования уровня громкости

Регулирование уровня громкости

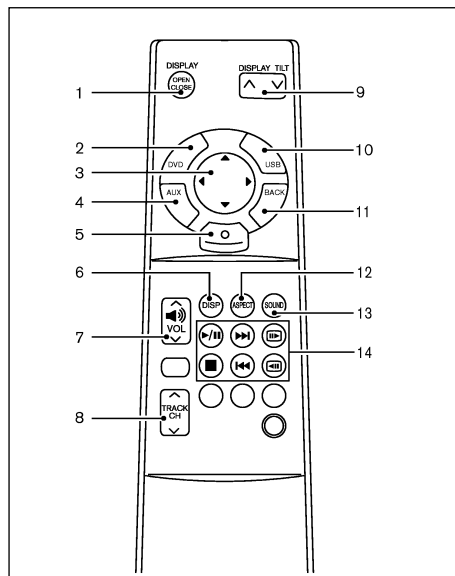
Для регулировки уровня громкости вращайте ручку регулятора.

Наушники автоматически выключатся, если в течение примерно 5 минут они не будут получать звукового сигнала. Для предотвращения разряда элементов питания выключайте питание наушников, когда вы не пользуетесь ими.

Если звук в наушниках искажен, это может быть вызвано помехами от инфракрасных переговорных устройств или от мобильного телефона. Уменьшите громкость звука в наушниках, или выключите их.

Возможно, наушники находятся за пределами радиуса действия передатчика, встроенного в задний откидной дисплей. Это не является признаком неисправности.

Возможно также временное прерывание звука при наличии препятствий между наушниками и передатчиком. Уберите возможные препятствия, такие как непрозрачные материалы, руки и т.д.



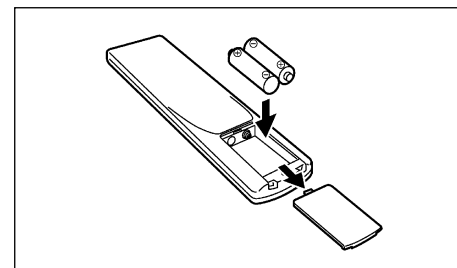
Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления проигрывателя DVD имеет следующие кнопки:

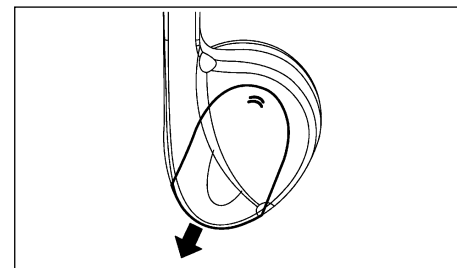
1. Кнопка REAR DISPLAY OPEN/CLOSE (открыть/закрыть задний экран)
2. Кнопка DVD
3. Джойстик
4. Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

5. Кнопка ENTER (Ввод)
6. Кнопка DISP (Дисплей)
7. Кнопка VOL (Регулировка громкости) ( или )
8. Кнопка TRACK/CHANNEL (Дорожка/Канал) ( или )
9. Кнопка DISPLAY TILT (Регулировки угла наклона дисплея) ( или )
10. Кнопка USB
11. Кнопка BACK (Назад)
12. Кнопка ASPECT (Угол обзора)
13. Кнопка SOUND (Звук)
14. Клавиатура

За более подробной информацией о функциях, выполняемых с помощью этих кнопок, обратитесь к разделу «Воспроизведение цифровых видеодисков (DVD)» ниже в этой главе.



Пульт дистанционного управления



Наушники

Замена элементов питания пульта дистанционного управления проигрывателем DVD и наушников

ВНИМАНИЕ

- Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку пульта, как показано на иллюстрации.
 2. Замените оба элемента питания новыми.
- Рекомендуемый элемент питания:
Элемент питания типа AA – 2 штуки (пульт дистанционного управления проигрывателем DVD)
Элемент питания типа AAA – 2 штуки (наушники)
 - Будьте осторожны, и не касайтесь полюсов элемента питания.
 - Убедитесь в том, что полярность элементов питания (+) и (–) соответствует маркировке, имеющейся внутри батарейного отсека.
 - 3. Плотно закройте крышку.
 - Если вы предполагаете не пользоваться пультом дистанционного управления в течение продолжительного времени, выньте элементы питания из батарейного отсека и храните их отдельно.
 - Если пульт дистанционного управления работает только на очень близком расстоянии от системы MES или не работает совсем, необходимо заменить элементы питания пульта.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ DVD

Меры предосторожности

Пользуйтесь информационно-развлекательной системой с проигрывателем DVD только при работающем двигателе автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять проигрывателем DVD или надевать наушники при движении автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Включайте проигрыватель DVD только при работающем двигателе. Работа проигрывателя DVD в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.
- Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.

Авторские права и торговая марка

- Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.
- Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation. Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.

- Модификация и разборка систем не допускается.
- Система шумоподавления Dolby digital применяется по лицензии Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby и знак  являются торговыми марками Dolby Laboratories, Inc.
- Аббревиатура DTS является зарегистрированной торговой маркой DTS, Inc. 2.0  является торговой маркой DTS, Inc.

Диски с функцией «родительский контроль»

На данном DVD-плеере можно воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

Допустимые форматы дисков

Данный проигрыватель DVD способен воспроизводить компакт-диски, записанные в следующих форматах:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- DTS-CD

Для вашей информационно-развлекательной системы используйте DVD с подходящим региональным кодом. (Региональный код указан в верхней части DVD). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.

Настройки дисплея

- Передний дисплей

Для регулировки режима переднего дисплея нажмите кнопку **<SETTING>** во время воспроизведения диска DVD.

Чтобы отрегулировать включение/выключение дисплея, яркость, оттенок, цвет, контраст и уровень насыщенности черного цвета, выберите нужную строку меню при помощи контроллера INFINITI и нажмите кнопку **ENTER** (Ввод).

Затем при помощи многофункционального контроллера INFINITI вы можете отрегулировать каждый параметр по своему усмотрению. Завершив настройку, нажмите кнопку **<BACK>**, чтобы сохранить изменения в памяти системы.

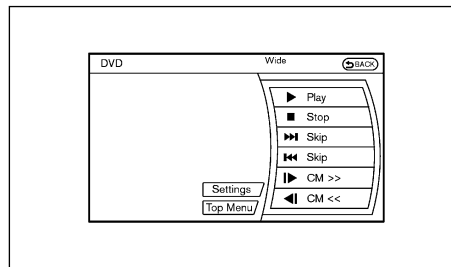
- Задний дисплей

Для того чтобы отрегулировать задний дисплей, нажмите кнопку **<DISP>** (Дисплей) на пульте дистанционного управления.

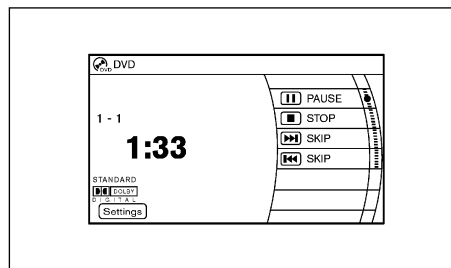
Для настройки яркости, оттенка, цвета и контраста, выберите соответствующий пункт меню, пользуясь пультом дистанционного управления, а затем отрегулируйте выбранный параметр с помощью джойстика пульта.

Для подтверждения настроек и возврата к предыдущему состоянию экрана, нажмите кнопку **<BACK>**.

КНОПКА DISC-AUX (Компакт-диск/внешний источник сигнала)



Меню управления (автомобили с сенсорным дисплеем)



Меню управления (автомобили без сенсорного дисплея)

Воспроизведение цифровых видеодисков (DVD)

Для того чтобы воспользоваться проигрывателем DVD для просмотра изображений, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажмите кнопку **DISC-AUX** на передней панели и включите дисплей в режим воспроизведения DVD.

Если диск DVD загружен в проигрыватель, автоматически начнется его воспроизведение.

Меню управления появится на дисплее при нажатии кнопки DISC-AUX во время воспроизведения DVD, и автоматически исчезнет через определенное время. Чтобы вновь вызвать это меню, еще раз нажмите кнопку **DISC-AUX**.

Кнопки управления проигрывателем DVD

Для управления проигрывателем DVD выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера INFINITI.



ПАУЗА

Выберите пункт “ II ” и нажмите кнопку **ENTER**, чтобы остановить воспроизведение DVD. Для продолжения воспроизведения DVD нажмите кнопку [Play] (Воспроизведение).

Временно приостановить воспроизведение DVD можно также при помощи кнопки  на пульте дистанционного управления.



ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ

Выберите кнопку  и нажмите кнопку **<ENTER>** для начала воспроизведения DVD-диска, например, после кратковременной остановки его воспроизведения.

Начать воспроизведение DVD можно также при помощи кнопки  на пульте дистанционного управления.



СТОП

Выберите пункт ■ и нажимайте кнопку <ENTER>, чтобы остановить воспроизведение DVD.

Остановить воспроизведение DVD можно также при помощи кнопки ■ на пульте дистанционного управления.



SKIP (FORWARD) (Следующий)

Для перехода вперед на один или несколько разделов видеозаписи выберите кнопку ►► и нажимайте кнопку <ENTER>. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <ENTER>.

Вы также можете перемещаться вперед по фрагментам диска при помощи кнопки ►► на пульте дистанционного управления.



SKIP (REWIND) (Предыдущий)

Для перехода назад на один или несколько разделов видеозаписи выберите кнопку ◄◄ и нажимайте кнопку <ENTER>. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <ENTER>.

Вы также можете перемещаться назад по фрагментам диска при помощи кнопки ◄◄ на пульте дистанционного управления.



Кнопки CM>>/ CM<<(DVD-VIDEO, DVD-VR)

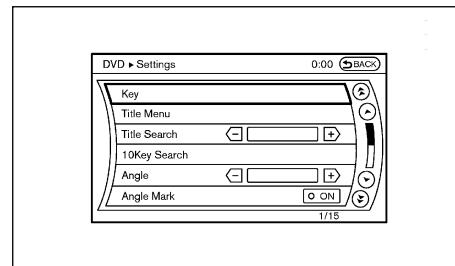
При нажатии кнопки <ENTER> после выбора пункта ►► или ◄◄ воспроизводимый носитель сигнала перейдет вперед или назад на указанное количество секунд. Вы можете использовать эту функцию, чтобы пропускать рекламные ролики и коммерческие сообщения.

Кнопки [Next] (Следующий) / [Prev] (Предыдущий) (DVD-AUDIO)

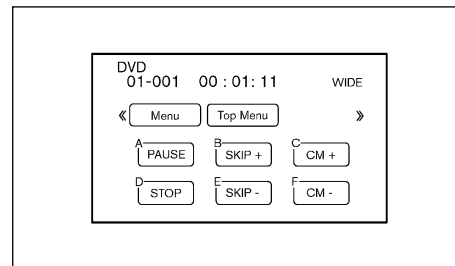
При нажатии кнопки <ENTER> после выбора пункта [Next] или [Prev], статическое изображение заменится предыдущим или следующим изображением. Число пропущенных изображений будет равно числу нажатий кнопки <ENTER>.

Top Menu (Главное меню)

Если выбрать пункт [Top Menu] на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажать кнопку <ENTER> во время воспроизведения DVD, то на дисплее появится главное меню данного конкретного видеодиска. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску.



Настройки (передний дисплей)



Настройки (задний дисплей)

Кнопки настройки

При помощи многофункционального контроллера INFINITI выберите пункт [Setting] (Настройки) и нажимайте кнопку <ENTER>, чтобы выполнить следующие настройки:

Настройки, отмеченные значком «*», можно отрегулировать также с заднего дисплея. Нажмите кнопку <DVD> на пульте дистанционного управления во время воспроизведения DVD. Выберите нужный пункт меню при помощи джойстика ◄► на пульте дистанционного управления и нажимайте кнопку <ENTER> ●.

[Key] (Клавиатура) (DVD-VIDEO)

На дисплее будут показаны клавиши управления проигрывателей DVD.



: Перемещение курсора для выбора пункта меню DVD.

Enter (Ввод): Вход в выбранное меню.

[Move] (Перемещение): Изменение положение дисплея путем перемещения клавиши управления.

[Back] (Назад): Возврат к предыдущему экрану.



[Hide] (Скрыть): Скрыть управляющие клавиши.

[Title Menu] (Меню фрагментов) (передний)/Menu (Меню) (задний)* (DVD-VIDEO):

На дисплее будет показано конкретное меню для данного диска DVD. Для получения более подробной информации обратитесь к инструкции, приложенной к диску DVD.

Title Search* (Поиск записи) (DVD-VIDEO)

Сцена, относящаяся к выбранному эпизоду, будет показана при каждом нажатии кнопки «+» или «-».

[10 Key Search]* (Поиск при помощи 10 клавиш) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA)

Выберите пункт [10 Key Search] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

Angle Mark* (Метка угла обзора) (DVD-VIDEO)

Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбрать угол обзора.

Выберите на дисплее пункт [Angle] (Угол) и нажмите кнопку <ENTER>. При нажатии кнопки «+» или «-» угол обзора будет изменяться.

Angle Mark (Метка угла обзора) (DVD-VIDEO)

Если данная функция активна и изображение на дисплее можно смотреть под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.

Menu Skip (Пропустить меню) (DVD-VIDEO)

Если функция [Menu Skip] активна, то параметры меню DVD конфигурируются автоматически и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.

CM Skip (Пропустить рекламные ролики) (DVD-VIDEO)

Количество секунд записи, пропускаемых при помощи функции [CM Skip], может быть выбрано равным 15, 30 или 60 секундам.

DRC (Динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO)

Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

DVD Language (Язык воспроизведения) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите пункт [DVD Language] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий нужному языку, и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

Дисплей

Для того чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <ENTER>.

Меню Audio (Аудио)*

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

Subtitle* (Субтитры) (DVD-VIDEO)

Выберите нужный язык при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

Для включения субтитров нажмите кнопку <ENTER> и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

Display Mode (Режим дисплея) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите режим [Full] (Полный экран), [Wide] (Широкий), [Normal] (Обычный) или [Cinema] (Кино) при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

Режим воспроизведения

Выберите нужный режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку <ENTER>.

Управление при помощи пульта дистанционного управления

При помощи пульта дистанционного управления вы можете управлять следующими функциями.

Открытие/закрывание заднего дисплея

Для того чтобы открыть или закрыть задний откидной дисплей, нажмите кнопку "OPEN" на пульте дистанционного управления.

Джойстик

Используйте джойстик  для выбора пунктов меню, показанных на заднем дисплее.

Кнопка ENTER (Ввод)

Нажмите кнопку <ENTER>  для выполнения функции, выбранной на заднем дисплее.

Кнопка BACK (Назад)

Нажмите эту кнопку для возврата к предыдущему меню или для отмены выбранного действия.

Наклон экрана

Отрегулируйте угол наклона экрана при помощи кнопки <DISPLAY TILT>  или .

Режим DVD

Для того чтобы вывести меню DVD на задний дисплей, нажмите кнопку <DVD>.

Режим AUX (Подключение внешних устройств)

Чтобы выбрать режим AUX (Подключение внешних устройств), нажмите кнопку <AUX>.

Устройство USB (автомобили с сенсорным дисплеем)

Чтобы выбрать режим работы устройства USB, нажмите кнопку <USB>.

Громкость

Для изменения уровня громкости нажмите кнопку <VOL>  или .

Дисплей

Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать яркость, насыщенность или контраст изображения на заднем дисплее.

Формат экрана

Для того чтобы изменить размер изображения на дисплее, нажмите кнопку <ASPECT>. При последовательном нажатии на эту кнопку формат дисплея изменяется следующим образом: [Cinema] (Кино), [Wide] (Широкоформатный), [Full] (Полноэкранный) или [Normal] (Обычный).

Звук

Чтобы изменить язык, нажмите кнопку <SOUND>. При последовательном нажатии этой кнопки система будет последовательно переключаться на один из языков, записанных на данном DVD.

Запись/Канал

Нажмите на эту кнопку для перехода к предыдущей или следующей радиостанции, записи на CD или эпизоду DVD.

Клавиатура

 : Кнопка PLAY/PAUSE (Воспроизведение/Пауза)

 : Кнопка STOP (Стоп)

 : Кнопка FORWARD (Прокрутка вперед)

 : Кнопка REWIND (Прокрутка назад)

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для очистки компонентов информационно-развлекательной системы (поверхностей проигрывателя DVD, дисплея, пульта дистанционного управления и т.д.) пользуйтесь слегка увлажненной тканью без ворса.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается для чистки видеосистемы использовать растворители и растворы моющих средств.
- При протирке дисплея не прилагайте чрезмерных усилий.
- Избегайте прикасаться к дисплею, так как в противном случае вы можете загрязнить или поцарапать его.
- Запрещено пользоваться развлекательной системой при экстремальных температурных условиях (ниже -20°C или выше 70°C).
- Запрещается пользоваться развлекательной системой при экстремальной влажности воздуха (менее 10% или более 75%).

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE (ТИП А) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

*** Тип А – это модель с сенсорным дисплеем.**

В зависимости от страны, совместимость с сетью или системой мобильной телефонной связи не гарантируется.

Информация относительно мобильного телефона Bluetooth® Hands-Free отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при переводе выключателя зажигания в положение ACC или ON, если телефон не выключен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Но одновременно вы можете пользоваться только одним телефоном.

Во время сеанса связи по мобильному телефону аудиосистема и микрофон, расположенный над внутренним зеркалом заднего вида, используются оборудованием системы телефона Hands-Free.

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Система распознавания голосовых команд INFINITI (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) поддерживает голосовые команды управления телефоном. Поэтому вы можете «набрать» номер абонента, произнеся его вслух. См. раздел «Система распознавания голосовых команд INFINITI (для Европы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо соединить ваш сотовый телефон с телефонным модулем Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
 - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
 - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
 - Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных или уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после перевода выключателя зажигания в положение ON в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.
- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.
- Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании INFINITI.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.
- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для получения подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.
- Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь в сервисный центр официального дилера INFINITI.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых сотовых телефонов.
- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четче слышать собеседника, а также для сведения эха к минимуму.
- Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала.

СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Торговая марка Bluetooth®



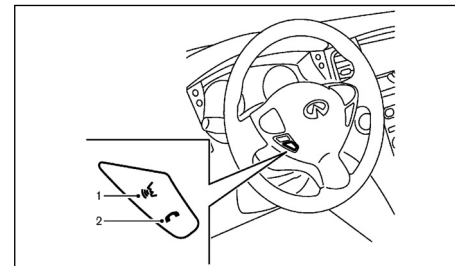
Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Clarion Corporation заявляет, что данная система AV System соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.



КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ (тип А)



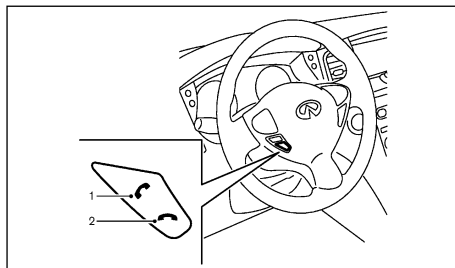
Тип А

- 1 Кнопка ()
- 2 Кнопка вызова ()

Модели с панелью управления тип A:

- Кнопка **<TEL**  > (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположена на панели управления.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ (тип B)



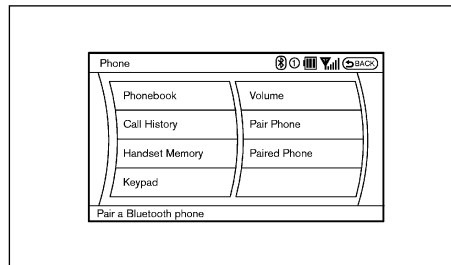
Тип B

- 1) КНОПКА ВЫЗОВА ()
- 2) КНОПКА ОТБОЯ ()

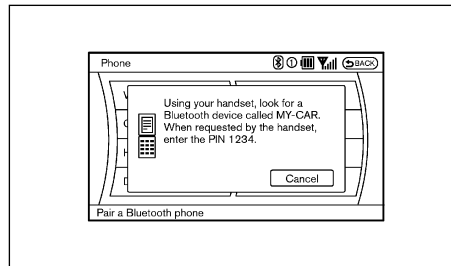
Модели с панелью управления тип B:

- Кнопка **<TEL**  > (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположена на панели управления.

ПРОЦЕДУРА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



1. Нажмите кнопку **<TEL**  > (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на панели управления или кнопку **<PHONE SEND**  >, и выберите на дисплее пункт [Pair Phone] (Подключить телефон) с помощью многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку **<ENTER>**.



2. После появления на дисплее PIN-кода системы, введите PIN-код при помощи клавиатуры мобильного телефона с функцией Bluetooth®.

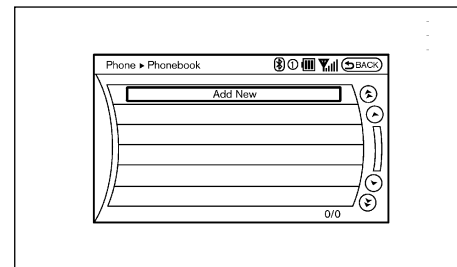
Процедура подключения может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.

После завершения процедуры подключения дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.

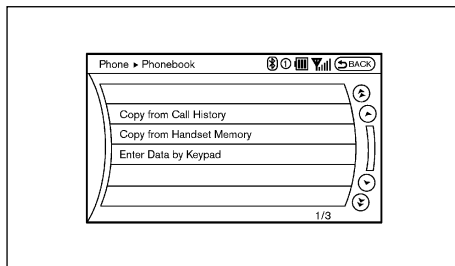
РЕГИСТРАЦИЯ ТЕЛЕФОННОЙ КНИГИ

В телефонную книгу можно записать до 40 номеров телефонов.

1. Нажмите кнопку **<PHONE SEND**  > и выберите пункт [Phonebook] (Телефонная книга) на дисплее при помощи многофункционального контроллера INFINITI. Затем нажмите кнопку **<ENTER>**.



2. Выберите пункт [Add New] (Добавить новое) из перечня абонентов в телефонной книге и нажмите кнопку **<ENTER>**.



3. Выберите пункт [Copy from Handset Memory] (Копировать из памяти телефона) и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы зарегистрировать память вашего мобильного телефона в телефонной книге автомобиля.
4. Управляя мобильным телефоном, перешлите из памяти вашего мобильного телефона имя и номер телефона абонента. Процедура пересылки может отличаться в зависимости от изготовителя и конкретной модели телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.
5. По завершении регистрации телефонной книги дисплей вернется к списку абонентов.

Возможные пункты меню:

- [Copy from Call History] (Копировать из журнала звонков)

Запоминание имени абонента и номера телефона из списка исходящих или входящих звонков.

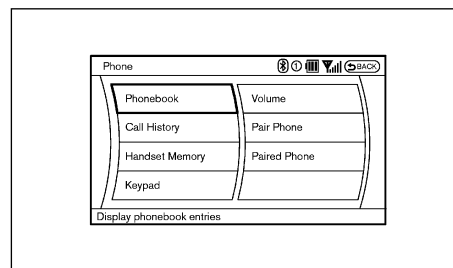
- [Copy from the Handset Memory] (Копировать из памяти телефона)

Копирование телефонной книги из памяти мобильного телефона с функцией Bluetooth®. Наличие этой функции зависит от конкретной модели мобильного телефона. Процедура копирования также зависит от модели телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.

- [Enter Data by Keypad] (Ввести данные с клавиатуры)

Наберите имя и номер телефона вручную при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. См. раздел «Использование сенсорного дисплея» выше в этой главе.

ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ



Для того чтобы позвонить по телефону, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите кнопку <PHONE SEND > (тип A) или <PHONE END > на рулевом колесе. На дисплее появится меню [Phone] (Телефон).

2. Выберите пункт [Phonebook] (Телефонная книга) в меню [Phone] и нажмите кнопку <ENTER>.
3. Выберите имя зарегистрированного абонента из списка и нажмите кнопку <ENTER>. Начнется набор номера телефона и на дисплее будет показан процесс набора.
4. По завершении разговора выполните одно из следующих действий:
 - a. Выберите пункт [Hang up] (Сброс) и нажмите кнопку <ENTER>.
 - b. Нажмите кнопку <PHONE SEND > (тип A) или <PHONE END > на рулевом колесе.
 - c. Нажмите кнопку <TEL > (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на панели управления.

Выполнить исходящий звонок можно несколькими способами. Выберите один из следующих вариантов вместо пункта [Phonebook] на шаге 2 выше.

• [Call History] (Журнал звонков)

Выберите телефонный номер из списка вызовов.

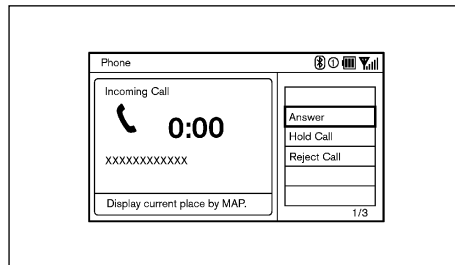
• [Handset Memory] (Память телефона)

Выберите имя абонента или номер телефона из списка.

• [Keypad] (Клавиатура)

Наберите номер телефона вручную, при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. См. раздел «Использование сенсорного дисплея» выше в этой главе.

ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ЗВОНКОВ



Когда вы слышите телефонный звонок, дисплей автоматически переключается в режим входящего звонка. Для ответа на входящий звонок выполните одну из приведенных ниже процедур:

- Выберите клавишу [Answer] (Ответить) на дисплее и нажмите кнопку <ENTER>.
- Нажмите кнопку <TEL > (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на панели управления.
- Нажмите кнопку <PHONE SEND > на рулевом колесе.

Существует несколько способов ответа на входящий звонок. Выберите любой из вариантов, показанных дисплее.

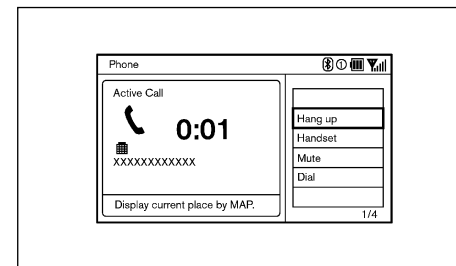
- **[Answer] (Ответить)**
Принять входящий звонок.
- **[Hold Call] (Удержать)**
Поставить входящий звонок на удержание.
- **[Reject Call] (Отклонить)**

Отклонить входящий звонок.

Для завершения разговора выполните любое из указанных ниже действий:

- Выберите пункт [Hang up] (Сброс) на дисплее и нажмите кнопку <ENTER>.
- Нажмите кнопку <TEL > (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на панели управления.
- Нажмите кнопку <PHONE SEND > (тип A) или <PHONE END > на рулевом колесе.

ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА



Существует несколько вариантов действий во время телефонного разговора. При необходимости выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

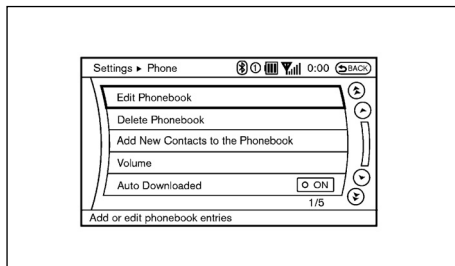
- **[Hang up] (Сброс)**
Завершить разговор.
- **[Handset] (Телефон)**
Продолжить разговор, пользуясь непосредственно сотовым телефоном.
- **[Mute] (Без звука)**
Отключение голоса пользователя, в результате чего другой абонент его не слышит.
- **[Cancel Mute] (Со звуком)**
Этот вариант появится на дисплее после выбора варианта [Mute]. Режим [Mute] будет отменен.

- **[Dial] (Набрать)**

Послать собеседнику тоновый сигнал для использования услуг сети, например, голосовой почты.

Для того чтобы отрегулировать громкость речи вашего собеседника, во время разговора нажмите кнопку регулировки громкости («+» или «-»), которая находится на рулевом колесе, или поверните регулятор громкости на панели управления. Данную регулировку можно также выполнить в режиме [Settings] (Настройки).

НАСТРОЙКИ ТЕЛЕФОНА



Пример

Чтобы установить нужные настройки телефона Bluetooth®, нажмите кнопку **<SETTING>** (Настройки) на панели управления и выберите пункт [Phone] на дисплее, а затем нажмите кнопку **<ENTER>**.

[Edit Phonebook] (Изменение телефонной книги)

Вы можете зарегистрировать телефонную книгу, а также отредактировать или удалить зарегистрированную телефонную книгу.

[Delete Phonebook] (Удалить телефонную книгу)

Зарегистрированные телефонные книги можно удалить все одновременно или по одной.

[Add New Contacts to the Phonebook] (Добавить новые контакты в телефонную книгу)

Вы можете переписать все контакты, зарегистрированные в телефонной книге мобильного телефона Bluetooth®. Доступность этой функции зависит от модели мобильного телефона. Процедура загрузки памяти с мобильного телефона может зависеть от используемого телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.

Если функция [Auto Downloaded] (Автоматическая загрузка) находится в активном состоянии, то при каждом подключении мобильного телефона система будет автоматически перезагружать записи, содержащиеся в телефоне, даже после удаления записей из памяти мобильного телефона.

[Volume] (Громкость)

Вы можете установить следующие варианты громкости:

- **[Phone Ringer Vol.] (Громкость телефона)/[Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика)/[Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона)**

Для регулировки уровня громкости, выберите пункт [Phone Ringer Vol.] (Громкость звонка), [Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика) или [Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона), и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

- **[Automatic Hold] (Автоматический перевод в режим ожидания)**

Когда эта функция включена, входящий телефонный звонок автоматически ставится на удержание.

- **[Vehicle Ringtone] (Сигнал вызова – автомобиль)**

Когда эта функция включена, то при поступлении входящего звонка сигнал вызова раздается через громкоговорители аудиосистемы, а не через микрофон телефона.

[Auto Downloaded] (Автоматическая загрузка)

Когда эта функция включена, телефонная книга мобильного телефона автоматически загружается в память системы автомобиля одновременно с подключением мобильного телефона Hands-free.

Если эта функция активна, система автоматически загружает записи, имеющиеся в памяти подключенного телефона, даже после того, как вы удалили соответствующие записи из памяти автомобиля.

НЕИСПРАВНОСТИ (автомобили с системой распознавания голосовых команд)

Система должна правильно и без проблем реагировать на все доступные голосовые команды. Если вы столкнулись с какой-либо проблемой, попробуйте одно из предложенных ниже решений.

Если рекомендации пронумерованы, то применяйте каждую рекомендацию по очереди, начиная с первой, до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Признак неисправности	Решение
Система неправильно интерпретирует команду.	1. Убедитесь в том, что вы произносите правильную команду. (См. раздел «Система распознавания голосовых команд INFINITI (для Европы)» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на с. 4-117 ниже в этой главе).
	2. Убедитесь в том, что вы произносите команду после звукового сигнала.
	3. Говорите четко, не делая пауз между словами, и с громкостью, соответствующей уровню фоновому шуму.
	4. Убедитесь, что в салоне нет чрезмерного шума (например, открыты окна, или включен режим обогрева ветрового стекла).
	ПРИМЕЧАНИЕ: Если уровень шума затрудняет разговор по телефону, то такой шум может помешать распознаванию голосовых команд.
Система постоянно выбирает неправильную голосовую метку.	5. Если вы произнесли более чем одну команду одновременно, попробуйте произнести команды по отдельности.
	1. Убедитесь, что произносимая голосовая метка соответствует метке, сохраненной в памяти системы. См. раздел «Регистрация телефонной книги» выше в этой главе.
	2. Замените голосовую метку, которая не распознается системой, на другую голосовую метку.

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE (ТИП В) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

* Тип В – автомобили для Европы без сенсорного дисплея.

В зависимости от страны, совместимость с сетью или системой мобильной телефонной связи не гарантируется.

Информация относительно мобильного телефона Bluetooth® Hands-Free отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при переводе выключателя зажигания в положение ACC или ON, если телефон не выключен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Но одновременно вы можете пользоваться только одним телефоном.

Во время сеанса связи по мобильному телефону аудиосистема и микрофон, расположенный над внутренним зеркалом заднего вида, используются оборудованием системы телефона Hands-Free.

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Система распознавания голосовых команд INFINITI поддерживает голосовые команды управления телефоном. Поэтому вы можете набрать номер абонента, произнеся его вслух.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо соединить ваш сотовый телефон с телефонным модулем Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
 - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
 - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
 - Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.
- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных или уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после перевода выключателя зажигания в положение ON в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.
- Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.

- При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.
- Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании INFINITI.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Для избавления от помех попробуйте переложить устройство в другое место.
- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для получения подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.
- Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь в сервисный центр официального дилера INFINITI.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых сотовых телефонов.
- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четко слышать собеседника, а также для сведения эха к минимуму.
- Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала.
- Функция беспроводной связи, которой оснащен ваш автомобиль, использует технологию Bluetooth®.

- Несущая частота: 2402 МГц – 2480 МГц
- Выходная мощность: 4,14 dBm E.I.R.P
- Модуляция: FHSS GFSK 8DPSK, g/4DQPSK
- Количество каналов: 79
- Вследствие возможных радиопомех это беспроводное оборудование нельзя использовать службами, работа которых связана с безопасностью.

СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Торговая марка Bluetooth®



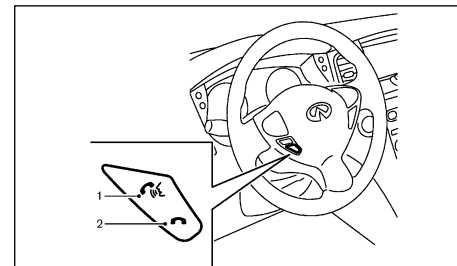
Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания “Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.” заявляет, что данная система AV соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.



КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ



- 1 Кнопка вызова < >
Нажмите эту кнопку, что активировать систему распознавания голосовых команд или ответить на входящий вызов. Вы также можете использовать эту кнопку, чтобы проигнорировать ответные сигналы системы и ввести команду во время телефонного разговора.
- 2 Кнопка отбоя < >
Нажмите эту кнопку, что деактивировать систему распознавания голосовых команд или окончить разговор по телефону.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД

Вы можете использовать систему Bluetooth® hands-free совместно с системой распознавания голосовых команд.

ИНФОРМАЦИЯ

Доступны голосовые команды только на том языке, который задан в меню [LANGUAGE] (Язык). См. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.

Пользование системой

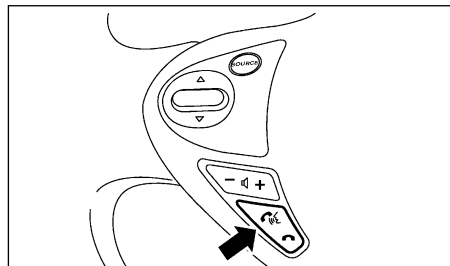
Инициализация системы

При включении зажигания в положение ON начинается инициализация системы распознавания голосовых команд, которая может занять до одной минуты. По окончании инициализации система готова к приему голосовых команд. Если кнопку <  >, расположенную на рулевом колесе, нажать до завершения инициализации, то система не будет воспринимать голосовые команды.

Перед использованием системы

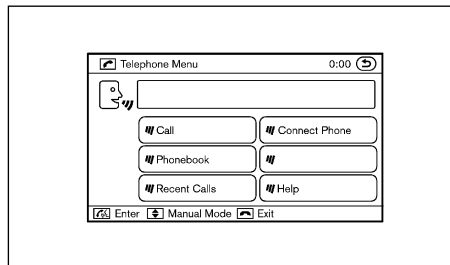
Для того чтобы обеспечить оптимальную работу системы распознавания голосовых команд, выполняйте следующие рекомендации:

- В салоне должно быть как можно тише. Закройте окна, чтобы изолировать салон от внешних шумов (шум от дорожного движения, звуки, связанные с вибрацией и т.д.). Посторонние шумы могут помешать системе правильно распознать голосовую команду.
- Перед тем как произнести команду, дождитесь мелодичного звукового сигнала.
- Произнесите команду не позже, чем через 5 секунд после звукового сигнала. Если вы не произнесете никакой команды, система попросит вас произнести номер телефона. Если вы не дадите дальнейших команд, сеанс будет окончен.
- Говорите естественным тоном, без пауз между словами.



Управление при помощи голосовых команд

1. Нажмите и отпустите кнопку <  > на рулевом колесе.



2. На дисплее появится список возможных команд, и система предложит вам: «Please say a command after the beep» (Пожалуйста, после звукового сигнала произнесите команду). Доступные команды: Call (Позвонить), Phonebook (Телефонная книга), Recent Calls (Недавние звонки), Connect Phone (Подключить телефон) и Help (Помощь).

3. После звукового сигнала и после того, как условное обозначение на дисплее изменится с  на , произнесите голосовую команду. См. раздел «Список голосовых команд» ниже в этой главе. Например, произнесите «Call» (Позвонить).

ИНФОРМАЦИЯ

Система не может распознать голосовые команды, если на дисплее нет символа распознавания голосовых команд .

4. Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
5. После звукового сигнала, назовите номер телефона.
6. После того, как вы произнесете номер телефона, система повторит его и объявит доступные команды.
7. После того, как система ответит, скажите «Dial» (Позвонить), и система повторит произнесенные вами цифры.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Система не может распознавать голосовые команды, если на дисплее имеется символ .
- Если команда не распознана, система произнесет «Please say again» (Пожалуйста, повторите команду). Отчетливо произнесите команду еще раз.
- Нажмите кнопку <  > или кнопку <BACK>, чтобы вернуться к предыдущему меню.

- Если вы хотите отменить команду, нажмите кнопку . Система объявит «Voice input is cancelled» (Голосовая команда отменена). Если вы хотите отрегулировать громкость сообщений системы, то нажимайте регулятор громкости «+» или «-» на рулевом колесе или воспользуйтесь регулятором громкости аудиосистемы, когда воспроизводит сообщение.

Как произносить команды

Система распознавания голосовых команд требует особой манеры произнесения телефонных номеров и команд. Говорите обычным голосом, четко произносите отдельные слова в направлении микрофона, который находится перед внутренним зеркалом заднего вида. Каждую цифру телефонного номера надо произносить отдельно, обычным голосом. Система Hands-Free будет работать наилучшим образом, если цифры телефонного номера произносить отдельными группами, состоящими из трех-пяти цифр. После того, как вы назовете последнюю в группе цифру, система повторит названные вами три-пять цифр и будет ожидать следующей цифры или группы цифр, образующих телефонный номер.

См. «Список голосовых команд» ниже в этой главе для информации о возможных голосовых командах для телефона Hands-Free.

Пример:

Для того чтобы инициировать звонок, произнесите «Phonebook» (Телефонная книга).

- Если вы впервые пользуетесь системой распознавания голосовых команд или если вы не знаете, какие команды доступны, произнесите «Help». Система произнесет доступные команды.

- Когда вы произносите цифры, то цифру «ноль» вы можете произнести как «zero» или как «oh».

Персональный словарь (голосовые метки)

Система распознавания голосовых команд имеет функцию, которая называется голосовых меток. Эта функция позволяет присвоить голосовые метки определенным телефонным номерам или именам, имеющимся в телефонной книге. При произнесении голосового ярлыка система автоматически набирает соответствующий номер телефона.

См. раздел «Регистрация телефонной книги» выше в этой главе.

Вы можете позвонить идентифицированному абоненту при помощи следующей команды: «Dial», после которой произносится голосовая метка.

Набор абонента при помощи голосовой метки

Для исходящего вызова можно использовать имя абонента вместо его телефонного номера, при условии, что имя и соответствующий телефонный номер были предварительно сохранены в телефонной книге.

Для звонка с использованием голосовой метки следуйте приведенной ниже процедуре.

1. Нажмите кнопку .
2. Система ответит «Please say a command after the beep» (Пожалуйста, произнесите команду после звукового сигнала). Доступные команды: Call (Позвонить), Phonebook (Телефонная книга), Recent Calls (Недавние звонки), Connect Phone (Подключить телефон) и Help (Помощь).
3. Произнесите команду: Например, «Dial John» (Позвонить Джону) (имя «John» должно быть предварительно присвоено в качестве голосовой метки номеру телефона Джона), или «Dial One» (Позвонить первому), если Джон идентифицирован в телефонной книге под первым номером.

Если система не может распознать вашу команду, повторите ее, следуя рекомендациям, изложенным в пункте «Как произносить команды» выше в этой главе.

4. Если вы произнесли правильную голосовую метку, то система наберет номер телефона абонента, идентифицированного как John.

ИНФОРМАЦИЯ

Для того чтобы прекратить процедуру голосового ввода на любой стадии, нажмите один раз кнопку . Это позволит отменить команду.

Ручной выбор команд

Вы можете выбрать команды вручную. Когда команды введены на дисплей, выберите команду с помощью кнопки настройки и затем нажмите кнопку . При ручном выборе команды, функция распознавания голосовых команд отменяется. Для возврата в режим управления голосовыми командами нажмите кнопку . Это позволит отменить текущую операцию. Затем первую действие голосовой команды.

Прерывание голосовых приглашений:

В большинстве случаев вы можете прервать голосовое подтверждение, чтобы произнести следующую команду, нажав кнопку  на рулевом колесе. После прерывания системы дождитесь звукового сигнала, прежде чем произнести свою команду.

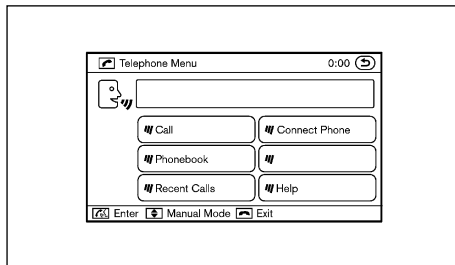
Разовый звонок:

Для того чтобы использовать систему быстрее, вы можете произнести команды второго уровня с командой главного меню из главного меню. Например, нажмите кнопку  и после звукового сигнала произнесите «Call Redial» (Повторный набор).

Перечень голосовых команд

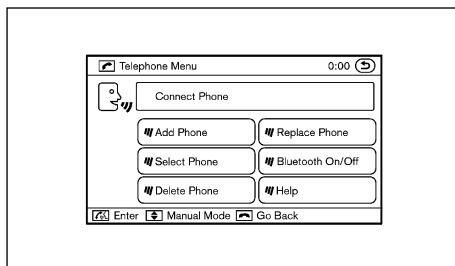
Команда	Действие
«Call/Dial» «<name>»	Система набирает номер телефона для абонента <name> (имя).
«Call/Dial» «Redial»	Система набирает последний набранный номер телефона.
«Call» «<number>»	Система набирает номер телефона <number>.
«Phonebook» «<name>»	На дисплей выводится информация об абоненте <name> (имя) из телефонной книги.
«Phonebook» «List Names»	На дисплей выводится информация обо всех абонентах из телефонной книги.
«Phonebook» «Transfer Entry»	Передача информации из телефонной книги в систему.
«Phonebook» «Delete Entry»	Удаление телефонной книги, зарегистрированной в системе.
«Connect Phone» «Software Version»	Вывод на дисплей номера версии программного обеспечения подключаемой системы.
«Connect Phone» «Add Phone»	Подключение мобильного телефона к системе.
«Connect Phone» «Select Phone»	Выбор зарегистрированного мобильного телефона.
«Connect Phone» «Delete Phone»	Удаление зарегистрированного мобильного телефона.
«Connect Phone» «Bluetooth Off»	Отключение соединения Bluetooth®.
«Connect Phone» «Replace Phone»	Изменение зарегистрированного порядка подключения мобильных телефонов.
«Connect Phone» «Delete Phone» «All Phones»	Удаление всех зарегистрированных мобильных телефонов.
«Connect Phone» «Delete Phone» «List Phones»	Выбор и удаление зарегистрированного мобильного телефона.

ПРОЦЕДУРА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



К системе автомобиля можно подключить до 5 мобильных телефонов.

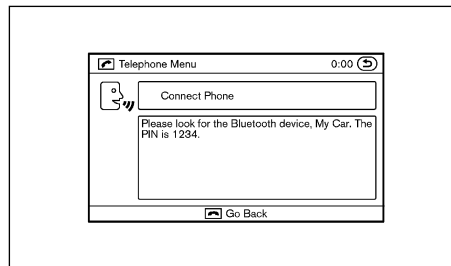
1. Нажмите кнопку <  > на рулевом колесе. Система произнесет доступные команды.
2. Произнесите: «Connect Phone». Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.



3. Произнесите: «Add Phone». Система подтверждает получение команды, и просит вас инициировать соединение с носимого телефона.

ИНФОРМАЦИЯ:

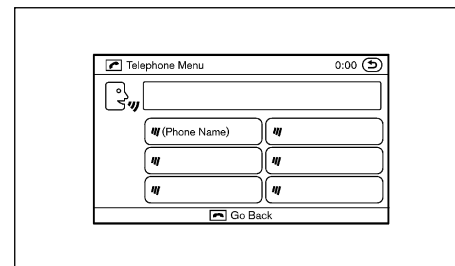
Команда «Add Phone» (Добавить телефон) недоступна во время движения автомобиля.



4. Когда система попросит вас ввести PIN-код, чтобы активировать соединение Bluetooth® с мобильным телефоном, введите код 1234.

Независимо от количества подключаемых телефонов всегда вводите код 1234.

Процедура подключения мобильного телефона может варьироваться в зависимости от конкретной модели телефона. Подробная информация приведена в Руководстве по эксплуатации вашего мобильного телефона.



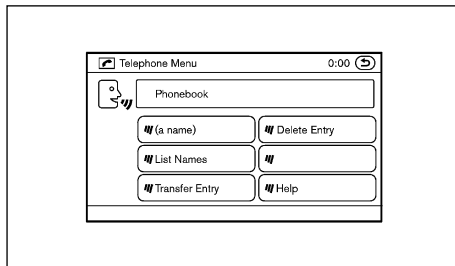
5. Система попросит назвать имя для данного мобильного телефона.

Произнесите: «Yes» (Да). Система подтверждает получение команды и регистрирует мобильный телефон.

Если имя абонента слишком длинное или слишком короткое, то система уведомит пользователя, а затем попросит пользователя вновь произнести имя.

Кроме того, если к системе подключено более одного телефона, и произнесенное имя слишком похоже на уже использованное имя, то система уведомит пользователя и попросит вновь произнести имя абонента.

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕЛЕФОННОЙ КНИГИ

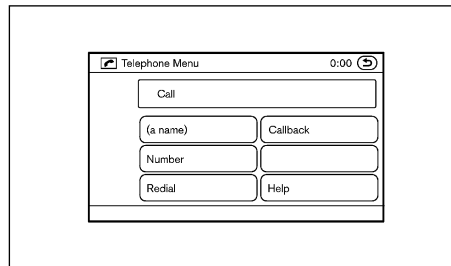


При подключении мобильного телефона к системе автомобиля, сохраненная в телефоне информация, такая как телефонная книга, списки исходящих, входящих и пропущенных вызовов, автоматически загружаются и регистрируются в системе.

Наличие этой функции зависит от конкретной модели мобильного телефона. Процедура копирования также зависит от модели телефона. За более подробной информацией обращайтесь к руководству пользователя своего мобильного телефона.

В телефонной книге каждого мобильного телефона может храниться до 1000 телефонных номеров.

ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ



Для того чтобы позвонить по телефону, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите кнопку < > на рулевом колесе. Раздастся звуковой сигнал.
2. Произнесите: «Call» (Вызов). Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
3. Произнесите имя зарегистрированного абонента. Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
4. Произнесите: «Yes» (Да). Система распознает команду и наберет номер абонента.
5. Закончив разговор, нажмите кнопку < > на рулевом колесе.

ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ЗВОНКОВ

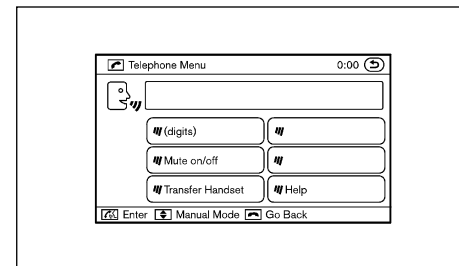
Когда вы слышите сигнал вызова, нажмите кнопку на рулевом колесе.

По окончании разговора нажмите кнопку на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для отклонения звонка при поступлении сигнала вызова нажмите кнопку на рулевом колесе.

ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА



Во время телефонного разговора возможны несколько различных команд. Нажмите кнопку < >, расположенную на рулевом колесе, чтобы отключить голос собеседника и ввести команды.

- [(digits)] (цифры) — Используйте команду Send (Послать) для ввода цифр во время разговора по телефону. Например, если автоматическая система просит вас ввести добавочный номер:

Произнесите: «Sending one two three four» (Послать один два три четыре).

Система принимает команду и посылает тоновые сигналы, соответствующие произнесенным цифрам. После этого система заканчивает сессию распознавания голосовых команд и возвращается к телефонному звонку.

- [Mute on/off] — Используйте команду "Mute" для отключения микрофона, чтобы ваш собеседник не слышал ваш голос.

Вновь произнесите эту команду для включения микрофона.

- [Transfer Handset] — Команда «Transfer Handset» используется для переключения звонка с системы Bluetooth® Hands-Free на носимый мобильный телефон, если вам необходима конфиденциальность. Система объявит: «Transfer Handset» (Переключение звонка). Вы сможете продолжить разговор только по носимому телефону. После этого система заканчивает сессию распознавания голосовых команд.

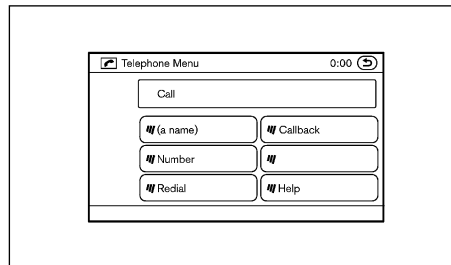
При повторном использовании команды Transfer Call, разговор переключается обратно с носимого телефона на встроенную в автомобиль систему Hands-Free.

- [Help] (Помощь) – Система объявит доступные голосовые команды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при включенной функции отключения голоса ваш собеседник закончил разговор или был потерян сигнал сети мобильной связи, функцию отключения голоса необходимо выключить.

НАСТРОЙКИ ТЕЛЕФОНА



[Call] (Вызов).

- [(Name)] (Имя)

Если в телефонной книге имеются записи, то вы можете набрать номер телефона, связанный с именем или местом. Для получения информации о сохранении записей см. раздел «Регистрация телефонной книги» выше в этой главе. После приглашения системы произнесите имя абонента, которому вы хотите позвонить.

Система подтверждает распознавание имени. Если с именем связано несколько различных мест, то система просит пользователя выбрать конкретное место.

После подтверждения имени и местонахождения абонента, система начинает вызов.

- [Number] (Номер)

После приглашения системы произнесите номер телефона.

- [Redial] (Повторный набор номера)

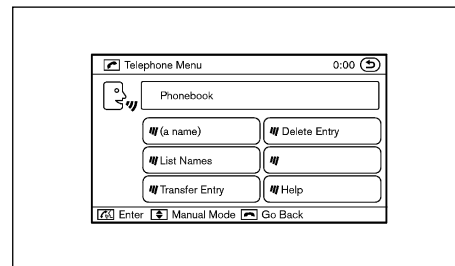
Используйте команду «Redial» для повторного набора последнего исходящего звонка. Система распознает команду, повторит телефонный номер и начнет его набор. Если в памяти системы нет запомненного номера, то система объявит «There is no number to redial» (Нет номера для повторного набора) и закончит сессию распознавания голосовых команд.

- [Callback] (Ответный вызов)

Используйте команду Callback для повторного набора номера телефона последнего абонента, звонившего вам. Система распознает команду, повторит телефонный номер и начнет его набор. Если в памяти системы нет запомненного входящего номера, то система объявит «There is no number to call back» (Нет номера для ответного вызова) и заканчивает сессию распознавания голосовых команд.

- [Help] (Помощь)

Система произнесет доступные команды.



Phonebook (Телефонная книга)

- **[(Name)] (Имя)**

Используйте команду «Name» для поиска имени и местонахождения абонентов, записанных в телефонной книге. Когда система распознает произнесенную букву алфавита, она начинает перечислять все записанные имена и местонахождения, начинающиеся с этой буквы.

Вы можете в любой момент остановить воспроизведение списка абонентов, нажав кнопку на рулевом колесе. Система закончит сессию распознавания голосовых команд.

- **[List Names] (Список имен)**

Используйте команду List Names, чтобы прослушать список имен, зарегистрированных в телефонной книге. Когда система распознает команду, она начнет перечислять все голосовые метки, зарегистрированные в системе.

Вы можете в любой момент остановить воспроизведение списка абонентов, нажав кнопку на рулевом колесе. Система закончит сессию распознавания голосовых команд.

- **[Transfer Entry] (Передать запись)**

Используйте команду Transfer Entry, чтобы передать запись из телефонной книги мобильного телефона в систему.

Система подтверждает получение команды и просит вас инициировать передачу записи из памяти носимого телефона. Контактная информация будет передана из телефонной книги мобильного телефона в систему посредством функции Bluetooth®.

Процедура передачи записи зависит от модели телефона. Подробная информация приведена в Руководстве по эксплуатации вашего мобильного телефона. Система повторит номер телефона и предложит вам произнести следующую команду. После ввода номеров выберите [Store] (Сохранить).

Система подтвердит имя, местонахождение телефона и номер телефона. Затем система спросит, не хотите ли вы запомнить другой телефон с другим местонахождением для того же абонента. Если пользователь не хочет запомнить другое местонахождение, то система завершит сессию распознавания голосовых команд.

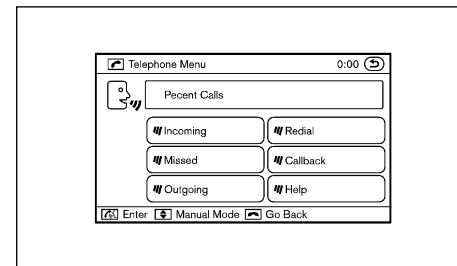
- **[Delete Entry] (Удалить запись)**

Используйте команду Delete Entry, чтобы удалить конкретную запись или все записи из телефонной книги. Система перечисляет имена абонентов, чьи номера телефонов уже записаны в памяти системы. Затем система предлагает вам удалить конкретную запись или все записи. После того как пользователь выберет вариант – удаление конкретной записи или удаление всех записей – система попросит подтверждения.

- **[Help] (Помощь)**

Система произнесет доступные команды.

Recent Calls (Недавние звонки)



- **[Incoming] (Входящие звонки)**

Используйте команду [Incoming], чтобы сделать звонок с использованием номера из списка входящих звонков.

- **[Missed] (Пропущенные звонки)**

Используйте команду Missed, чтобы сделать звонок с использованием номера из списка пропущенных звонков.

- **[Outgoing] (Исходящие звонки)**

Используйте команду Outgoing, чтобы сделать звонок с использованием номера из списка исходящих звонков.

- **[Redial] (Повторный набор номера)**

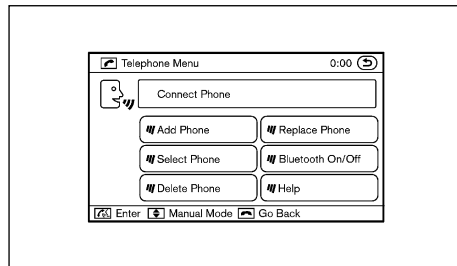
Используйте команду Redial, чтобы повторно набрать номер последнего исходящего звонка.

- **[Callback] (Ответный вызов)**

Используйте команду Callback, чтобы вызвать последнего звонившего вам абонента.

- **[Help] (Помощь)**

Система произнесет доступные команды.



Connect Phone (Подключение телефона)

- **[Add Phone] (Добавить телефон)**

Используйте команду «Pair Phone» для подключения совместимого мобильного телефона с системой Bluetooth® Hands-Free.

Когда система попросит вас ввести PIN-код, чтобы активировать соединение Bluetooth® с мобильным телефоном, введите код 1234.

Независимо от количества подключенных телефонов всегда вводите код 1234. К системе автомобиля можно подключить не более пяти телефонов. Если пользователь попытается подключить шестой телефон, то система объявит, что пользователь должен сначала удалить один из уже подключенных телефонов. Если пользователь попытается подключить телефон, который уже подключен к системе автомобиля, то система объявит имя, которое уже используется этим телефоном. Процедура подключения будет прекращена.

Команда «Add Phone» (Добавить телефон) недоступна во время движения автомобиля.

- **[Select Phone] (Выбрать телефон)**

Используйте команду Select Phone для выбора телефона с меньшим приоритетом, когда в автомобиле одновременно находятся два или более мобильных телефона, подключенных к системе Bluetooth® Hands-Free.

Система попросит пользователя назвать имя телефона и подтвердить выбор.

После подтверждения выбора, выбранный телефон останется активным до момента выключения зажигания или до выбора другого телефона.

- **[Delete Phone] (Удалить телефон)**

Используйте команду [Delete Phone] для удаления одного или всех телефонов, зарегистрированных в системе Hands-Free. Система перечислит имена уже подключенных к ней сотовых телефонов с указанием их приоритетов. Затем система предложит удалить конкретный телефон, или удалить все телефоны, или повторно прослушать перечень телефонов. После того как пользователь выберет вариант – удаление конкретного телефона или удаление всех телефонов – система попросит пользователя подтвердить команду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда пользователь удаляет мобильный телефон, соответствующая телефонная книга также удаляется из памяти системы.

- **[Replace Phone] (Заменить телефон)**

Используйте команду [Replace Phone], чтобы изменить уровень приоритета активного телефона.

Уровень приоритета определяет, какой из нескольких сотовых телефонов, подключенных к системе автомобиля, будет активироваться в первую очередь.

Система называет уровень приоритета активного телефона и просит указать новый уровень приоритета (1, 2, 3, 4, 5).

Если новый уровень приоритета уже присвоен другому телефону, то происходит взаимная замена уровня приоритета между двумя телефонами.

Например, если текущие уровни приоритета установлены следующим образом:

Уровень приоритета 1 = Телефон А
Уровень приоритета 2 = Телефон В
Уровень приоритета 3 = Телефон С

и вы меняете приоритет телефона С на уровень 1, то новые приоритеты будут таковы:

Уровень приоритета 1 = Телефон С
Уровень приоритета 2 = Телефон В
Уровень приоритета 3 = Телефон А

- **[Bluetooth On/Off] (Включить/выключить Bluetooth)**

Используйте команду [Bluetooth On/Off] для включения и выключения системы Bluetooth® Hands-Free Phone System.

- **[Help] (Помощь)**

Система произнесет доступные команды.

РЕЖИМ АДАПТАЦИИ К ГОЛОСУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Режим адаптации к голосу пользователя позволяет двум пользователям с различным акцентом или диалектом обучить систему для повышения точности распознавания голосовых команд. Повторяя команды, пользователи могут создать модель своего голоса, которая запоминается системой. Система способна запоминать различные адаптационные модели голосов для каждого подключенного телефона.

Процедура обучения

1. Автомобиль должен находиться в достаточно тихом месте на улице.
2. Сядьте на сиденье водителя и запустите двигатель при включенном стояночном тормозе и положении рычага селектора коробки передач Р (Стоянка).
3. Нажмите кнопку .
4. Произнесите: Help (Помощь). Система подтверждает получение команды и объявляет следующий набор доступных команд.
5. Произнесите: "Voice Adaptation" (Адаптация к голосу). Система подтвердит получение команды и на дисплее появится меню режима адаптации к голосу пользователя.

6. Запоминание голоса А и голоса В выбирается автоматически. Если обе ячейки памяти уже используются, то система предложит вам перезаписать одну из них. Следуйте указаниям, подаваемым системой.
7. После окончания подготовки, когда вы будете готовы начать процесс, нажмите кнопку .
8. Система даст разъяснения о режиме адаптации к голосу пользователя. Следуйте указаниям, подаваемым системой.
9. По окончании процесса обучения, система назовет вам количество фраз, которые были успешно записаны.
10. Система попросит вас назвать свое имя. Следуйте указаниям системы, чтобы зарегистрировать свое имя.
11. Система объявит, что процесс адаптации к голосу пользователя завершен, и что система готова к работе.

Процесс режима адаптации к голосу пользователя будет прекращен, если:

- Во время адаптации к голосу пользователя будет нажата кнопка .
- Автомобиль начнет движение во время адаптации к голосу пользователя.
- Выключатель зажигания будет переведен в положение OFF или LOCK.

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE (ТИП С) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

*** Тип С – автомобили для России и Украины, без сенсорного дисплея**

В зависимости от страны, совместимость с сетью или системой мобильной телефонной связи не гарантируется.

Информация относительно мобильного телефона Bluetooth® Hands-Free отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если во время телефонного разговора вы должны сделать записи, необходимо съехать с дороги в безопасном месте и остановить автомобиль.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Беспроводная LAN (Wi-Fi) и функции Bluetooth® используют одинаковую полосу частот (2,4 ГГц). Одновременное использование Bluetooth® и беспроводной LAN может привести к замедлению работы или отключению связи и возникновению нежелательных помех. Рекомендуется выключать беспроводную LAN (Wi-Fi) при работе Bluetooth®.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам принимать входящие и делать исходящие телефонные звонки без помощи рук.

Когда ваш мобильный телефон будет подключен к автомобильному телефонному модулю, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подсоединению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при переводе выключателя зажигания в положение ON, если подключенный мобильный телефон включен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных мобильных телефонов, поддерживающих функцию Bluetooth®. Но одновременно вы можете пользоваться только одним телефоном.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-Free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands Free необходимо подключить ваш сотовый телефон к телефонному модулю автомобиля.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands Free при следующих условиях:

- Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
- Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
- Ваш телефон заблокирован для входящих звонков.
- Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных или уровень внешнего шума слишком велик, то вам будет трудно услышать голос абонента.

Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.

При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного. Система Bluetooth® Hands-Free не может заряжать аккумуляторную батарею мобильного телефона.

Для информации о зарядке мобильного телефона, его антенне и корпусе и т.д. обратитесь к руководству по эксплуатации телефона.

Функция беспроводной связи, которой оснащен ваш автомобиль, использует технологию Bluetooth®.

- Несущая частота: 2402 МГц – 2480 МГц
- Выходная мощность: 4.14 dBm EIRP dBm E.I.R.P
- Модуляция: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
- Количество каналов: 79
- Вследствие возможных радиопомех это беспроводное оборудование нельзя использовать службами, работа которых связана с безопасностью.

СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

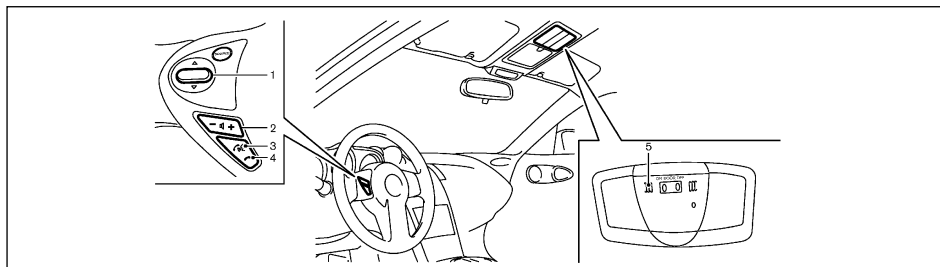


Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компании-ей Clarion Co., Ltd.

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания "Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd." заявляет, что данная система AV соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.





1. КНОПКА ПОИСКА < ▲ > / < ▼ >
2. Регулятор громкости звука -/+
3. КНОПКА ВЫЗОВА < ☎ >
4. КНОПКА ОТБОЯ < ☎ >
5. Микрофон

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Настройка мобильного телефона Hands-free

Выбор языка

1. Нажмите кнопку <PHONE END ☎> и удерживайте ее дольше 5 секунд.
2. Система объявит текущий установленный язык. Нажмите кнопку <SEEK ▲ / ▼ >, чтобы выбрать нужный язык.
3. Нажмите кнопку <PHONE SEND ☎>, чтобы подтвердить выбор языка.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для выбора нового языка вы должны нажать кнопку <PHONE SEND ☎> в течение 5 секунд.

4. Если вы решили не изменять язык, нажмите кнопку <PHONE END ☎>. Сессия будет завершена, и язык общения не будет изменен.

Процедура подключения

1. Нажмите кнопку <PHONE SEND ☎>. Система предложит вам подключить новый телефон.
2. Иницируйте процесс подключения с вашего мобильного телефона и введите PIN-код для подключения вашего телефона Bluetooth®. Введите код 1234.

Код 1234 не зависит от количества подключаемых телефонов. Процедура подключения может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.

3. Система попросит назвать имя для данного телефона. Если имя окажется слишком длинным, то оно не будет зарегистрировано полностью.
4. Система уведомит вас о том, что мобильный телефон успешно зарегистрирован.

Регистрация дополнительных телефонов

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Но одновременно вы можете пользоваться только одним телефоном.

1. Нажмите кнопку <PHONE SEND ☎> и удерживайте ее до тех пор, пока система не воспроизведет сообщение "Pairing and connection menu" (Меню подключения и соединения).
2. Нажмите кнопку <SEEK ▲ / ▼ >, чтобы выбрать пункт "Do you want to register a new phone?" (Вы хотите зарегистрировать новый телефон?), а затем нажмите кнопку <PHONE SEND ☎>.
3. Система попросит вас иницировать процесс подключения с вашего мобильного телефона Bluetooth® и ввести PIN-код. Введите код 1234.

Процедура подключения может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.

4. Система попросит назвать имя для данного телефона. Если имя окажется слишком длинным, то оно не будет зарегистрировано полностью.
5. Система уведомит вас о том, что мобильный телефон успешно зарегистрирован.

Выбор зарегистрированного телефона

1. Нажмите кнопку **<PHONE SEND**  и удерживайте ее до тех пор, пока система не воспроизведет сообщение "Pairing and connection menu" (Меню подключения и соединения).
2. Нажмите кнопку **<SEEK**  / , чтобы выбрать функцию "Select Phone" (Выбрать телефон). Затем нажмите кнопку **<PHONE SEND** .

Во время нажатия кнопки система может спросить вас, хотите ли вы зарегистрировать дополнительный телефон. См. раздел «Регистрация дополнительных телефонов» выше в этой главе. Если нет, продолжайте нажимать кнопку **<SEEK**  / .

3. Нажмите кнопку **<SEEK**  / . При каждом нажатии кнопки система будет называть имена телефонов. Выберите тот телефон, который вы хотите использовать.
4. Нажмите кнопку **<PHONE SEND** , чтобы завершить выбор.

Удаление зарегистрированного телефона

1. Нажмите кнопку **<PHONE SEND**  или кнопку **<SEEK**  / , чтобы выбрать функцию "Connect Phone" (Выбрать телефон). Затем нажмите кнопку **<PHONE SEND** .

2. Нажмите кнопку **<SEEK**  / . При каждом нажатии кнопки система будет называть имена телефонов. Выберите тот телефон, который вы хотите удалить.
3. Если система спрашивает, хотите ли вы удалить телефон, нажмите кнопку **<PHONE SEND** . Чтобы отменить удаление записи, нажмите кнопку **<PHONE END** .
4. Система попросит вас подтвердить удаление записи. Для удаления выбранного телефона, нажмите кнопку **<PHONE SEND**  еще раз.
5. Для удаления выбранного телефона, нажмите кнопку **<PHONE SEND**  еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

При удалении телефона, соответствующая телефонная книга также удаляется из памяти системы.

Включение и выключение соединения Bluetooth®

1. Нажимайте кнопку **<PHONE SEND**  до тех пор, пока система не произнесет «Settings menu» (Меню настроек).
2. Нажмите кнопку **<SEEK**  / , чтобы выбрать вариант "Do you want to turn Bluetooth® on?" (Вы хотите включить функцию Bluetooth®?) или "Do you want to turn Bluetooth® off?" (Вы хотите выключить функцию Bluetooth®?).
3. Для включения/выключения мобильного телефона Bluetooth® hands-free, нажмите кнопку **<PHONE SEND** .

Когда система Bluetooth® выключена, вы не можете пользоваться мобильным телефоном в режиме Hands-Free. Кроме того, вы не будете иметь доступа к телефонной книге системы.

Phonebook (Телефонная книга)

Телефонная книга позволяет записывать до 40 имен абонентов для каждого мобильного телефона, подключенного к системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

У каждого подключенного телефона имеется своя индивидуальная телефонная книга. Вы не можете получить доступ к телефонной книге телефона А, если в текущий момент активен телефон В.

New entry (Новая запись)

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта функция недоступна во время движения автомобиля.

1. Нажимайте кнопку **<PHONE SEND**  до тех пор, пока система не произнесет "Phonebook menu" (Меню телефонной книги).
2. Нажмите кнопку **<SEEK**  / , чтобы выбрать пункт "Transfer Entry" (Передать запись), а затем нажмите кнопку **<PHONE SEND** .
3. Когда система произнесет "Please send your phonebook contact now!" (Пожалуйста, перешлите контактные данные из телефонной книги), перешлите телефонную книгу в систему при помощи мобильного телефона.

Процедура пересылки может отличаться в зависимости от изготовителя и конкретной модели телефона Bluetooth®. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.

4. После приглашения системы, произнесите имя, которое вы хотите присвоить новому абоненту.

Говорите естественным тоном, без пауз между словами.

5. Когда система попросит вас повторить имя, еще раз назовите то же самое имя.
6. Нажмите кнопку **<PHONE SEND** , чтобы ввести еще одну запись, или нажмите кнопку **<PHONE END** , для завершения работы.

Удалить

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта функция недоступна во время движения автомобиля.

1. Нажимайте кнопку **<PHONE END** , до тех пор, пока система не произнесет "Deletion of phonebook contacts" (Удаление контактов из телефонной книги).
2. Нажмите кнопку **<SEEK**  / . При каждом нажатии кнопки система будет называть имена абонентов. Выберите того абонента, которого вы хотите удалить.
3. Когда система спросит, хотите ли вы удалить абонента, нажмите кнопку **<PHONE SEND** . Чтобы отменить удаление записи, нажмите кнопку **<PHONE END** ..
4. Система попросит вас подтвердить удаление записи.
5. Для удаления выбранного абонента, нажмите кнопку **<PHONE SEND**  еще раз.
6. Нажмите кнопку **<PHONE SEND** , чтобы продолжить удаление записей, или нажмите кнопку **<PHONE END** , для завершения работы с телефоном.

Исходящие звонки

Name (Имя, произнесите имя абонента)

1. Нажмите и удерживайте кнопку **<PHONE SEND** .
2. После приглашения системы, произнесите имя абонента, которому вы хотите позвонить. Система подтверждает имя абонента и начинает вызов.

Phonebook (Телефонная книга)

1. Нажимайте кнопку **<PHONE SEND**  до тех пор, пока система не произнесет "Phonebook menu" (Меню телефонной книги).
2. Нажмите кнопку **<SEEK**  / . При каждом нажатии кнопки система будет называть имена абонентов. Выберите того абонента, которому вы хотите позвонить.
3. Нажмите кнопку **<PHONE SEND** , после чего система начнет набирать номер.

Redial (Повторный набор номера)

1. Нажимайте кнопку **<PHONE SEND**  до тех пор, пока система не произнесет "Phonebook menu" (Меню телефонной книги).
2. Нажмите кнопку **<SEEK**  / , чтобы выбрать вариант "Last outgoing call" (Последний исходящий звонок).
3. Нажмите кнопку **<PHONE SEND** , после чего система начнет набирать номер.

Клавиатура мобильного телефона с функцией Bluetooth®

Вы также можете делать звонки, управляя при помощи клавиатуры мобильным телефоном, зарегистрированным в системе.

Завершение звонка

Нажмите кнопку **<PHONE END** , на рулевом колесе или кнопку «off» на мобильном телефоне.

Прием или отклонение входящих звонков

Когда вы слышите мелодию звонка, нажмите кнопку **<PHONE SEND**  на рулевом колесе.

Если вы не хотите отвечать на звонок, нажмите кнопку **<PHONE END** ..

Переключение звонка

Во время вызова, если вам нужно обеспечить конфиденциальность, нажмите кнопку **<PHONE SEND** , чтобы перевести вызов из системы Bluetooth® Hands-Free на мобильный телефон.

Нажмите кнопку **<PHONE SEND**  еще раз, чтобы вернуться в режим Hands-free.

Некоторые мобильные телефоны с функцией Bluetooth® могут не вернуться в режим Hands-Free. Для получения подробной информации о повторном включении этого режима см. Руководство по эксплуатации вашего мобильного телефона.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД INFINITI (для Европы) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После перевода выключателя зажигания в положение OFF и повторного перевода в положение ON, система автоматически включается в режим Hands-free, который установлен по умолчанию.

- Система распознавания голосовых команд INFINITI работает только с определенным набором языков. (См. с. 4-17).
- Прежде чем задать пункт назначения для навигационной системы при помощи функции распознавания голосовых команд, выберите язык работы с системой, который является официальным языком в данной стране. Учтите, что для определения пунктов назначения в Австрии вы можете использовать немецкий язык.
- Функция распознавания голосовых команд недоступна при выборе русского языка.

Прежде чем приступить к использованию системы распознавания голосовых команд, следует изучить предупреждения, отображаемые на экране стартового меню.

Система распознавания голосовых команд INFINITI позволяет в режиме Hands-free управлять различными системами автомобиля, такими как мобильный телефон, навигационная система, система информации об автомобиле и аудиосистема. Система распознавания голосовых команд INFINITI может использоваться в одном из двух режимов – стандартный режим (Standard Mode), или режим альтернативных команд (Alternate Command Mode).

В стандартном режиме доступные команды постоянно показаны на дисплее или объявляются системой. Вы можете выполнить нужную операцию, просто следуя указаниям, которые дает вам система. Для получения более подробной информации см. раздел «Стандартный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI» ниже в этой главе.

Для выполнения более сложных действий вы можете использовать режим альтернативных команд, который позволяет управлять дисплеем, аудиосистемой, а также системой отопления и кондиционирования воздуха при помощи системы распознавания голосовых команд INFINITI. Для получения более подробной информации см. раздел «Альтернативный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI» ниже в этой главе. Когда активирован режим альтернатив-

ных команд, вы можете произносить команды из расширенного списка после нажатия кнопки <🔍>. Ознакомьтесь с расширенным списком команд, который доступен при включении этого режима. Имейте в виду, что в этом режиме степень успешного распознавания команд может изменяться, так как увеличивается количество доступных команд и манера произнесения каждой из них.

Для повышения степени распознавания команд при включении режима альтернативных команд, попробуйте использовать функцию обучения системы распознавания голосовых команд, которая доступна в этом режиме. В противном случае, рекомендуется выключить режим альтернативных команд и использовать стандартный режим системы для достижения наибольшей эффективности функционирования системы.

Если включен режим AUTO кондиционера, то скорость вращения вентилятора автоматически уменьшается для улучшения условий распознавания голосовых команд.

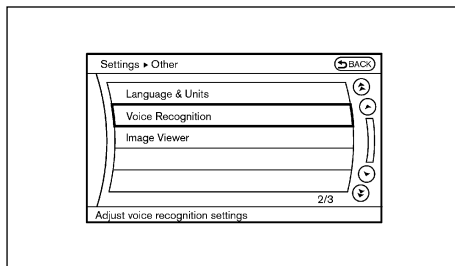
Информация о системе распознавания голосовых команд отображается на дисплее. Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и моделей.

Для информации о голосовых командах управления навигационной системой, обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации навигационной системы вашего автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД INFINITI

Следующий раздел относится к стандартному режиму работы системы распознавания голосовых команд.

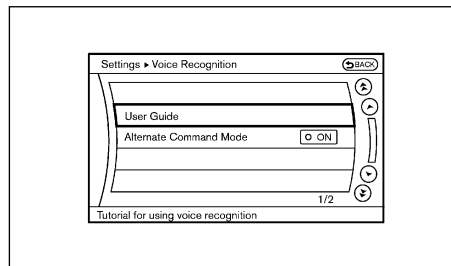
Стандартный режим дает вам возможность выполнения нужной операции, просто следуя предложениям, которые появляются на дисплее или произносятся системой.



Активация стандартного режима

Если включен режим альтернативных команд, то для переключения в стандартный режим выполните следующие действия.

1. Нажмите кнопку **<SETTING>** (Настройки) на панели управления.
2. Выберите пункт [Others] (Другие) на дисплее, затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
3. Выберите пункт [Voice Recognition] (Голосовое управление), затем нажмите кнопку **<ENTER>**.

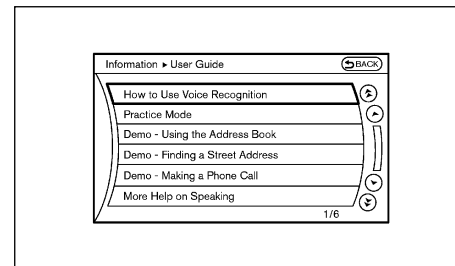


4. Выберите пункт [Alternate Command Mode] (Режим альтернативных команд), затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
5. Индикатор выключается, и включается стандартный режим работы системы.

Вывод на дисплей руководства пользователя

Если вы пользуетесь системой распознавания голосовых команд INFINITI в первый раз, или если вы не знаете, как пользоваться данной системой, вы можете вывести на дисплей меню [User Guide] (Руководство пользователя).

После этого вы можете научиться управлению голосовыми командами при помощи упрощенного руководства пользователя, который включает в себя основные инструкции и примеры по использованию основных голосовых команд.



1. Нажмите кнопку **<INFO>** на панели управления.
2. Выберите пункт [Voice Recognition] (Голосовое управление) при помощи multifunctional контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
3. Выберите пункт [User Guide] (Руководство пользователя) при помощи multifunctional контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку **<ENTER>**.

Шаги 1 – 3 можно пропустить, если нажать кнопку **<HELP>** на рулевом колесе и сказать “Help” (Помощь).
4. Выберите пункт меню с помощью multifunctional контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>** (Ввод).

Доступные пункты меню

- [How to Use Voice Recognition] (Как использовать функцию распознавания голосовых команд)

Описывает основные функции для управления системой распознавания голосовых команд INFINITI.

- [Practice Mode] (Режим тренировки)

Режим тренировки в управлении системой посредством следования голосовым инструкциям системы.

- [Demo - Using the Address Book] (Демонстрационный режим – использование адресной книги)

Самоучитель для ввода пункта назначения при помощи адресной книги.

- [Demo - Finding a Street Address] (Демонстрационная программа – поиск по адресу)

Самоучитель для поиска пункта назначения по почтовому адресу.

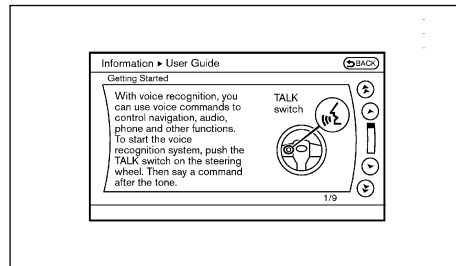
- [Demo - Making a Phone Call] (Демонстрационная программа – Звонок по телефону)

Самоучитель для использования телефона при помощи голосовых команд.

- [Help on Speaking] (Помощь по голосовым командам)/[More Help on Speaking] (Дополнительная помощь по голосовым командам)

Вывод на дисплей советов по произношению голосовых команд для их правильного распознавания системой.

Учтите, что функция [Command List] (Список команд) доступна только тогда, когда активен режим альтернативных команд.



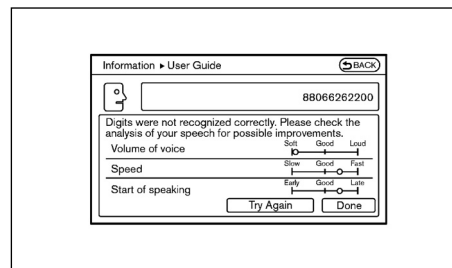
Знакомство с системой

Прежде чем начать пользоваться системой распознавания голосовых команд INFINITI в первый раз, вы можете ознакомиться с режимом голосового управления в разделе [Getting Started] руководства пользователя.

1. Выберите пункт [How to use Voice Recognition]/[Getting Started] (Знакомство с системой) (как пользоваться системой распознавания голосовых команд) и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Вы также можете подтвердить использование этой страницы меню, пролистывая меню при помощи многофункционального контроллера INFINITI.

Самоучители по использованию системы распознавания голосовых команд INFINITI

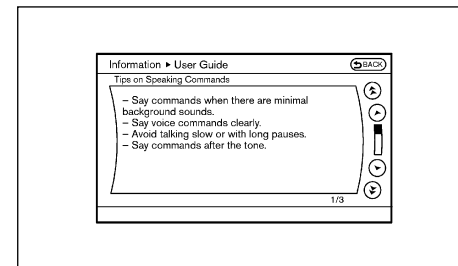
Если вы выберете пункт [Demo - Using the Address Book], [Demo - Finding a Street Address] или [Demo - Making a Phone Call], то вы сможете увидеть руководство по правильному выполнению этих операций при помощи системы распознавания голосовых команд INFINITI.



Practice Mode (Режим тренировки) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот режим помогает вам научиться использованию системы распознавания голосовых команд INFINITI.

1. Выберите пункт [Practice Mode] (Режим тренировки).
2. После того, как на дисплее появится сообщение, нажмите кнопку **TALK** <TALK> на рулевом колесе.
3. После звукового сигнала произнесите номер, показанный на дисплее. На дисплее будет показан экран оценки, и можно подтвердить полученный результат.



Рекомендации по использованию системы

Вы можете вывести на дисплей полезные советы по произношению команд, чтобы облегчить системе распознавание тех голосовых команд, которые вы произнесете.

Выберите пункт [Help on Speaking] (Помощь по произнесению команд) и нажмите кнопку <ENTER>.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Инициализация системы

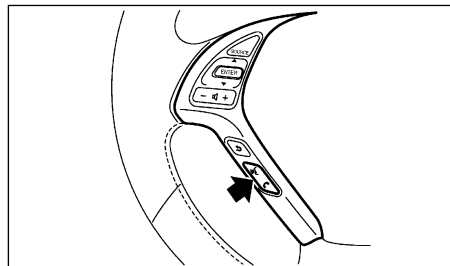
При включении зажигания (ON) начинается инициализация системы распознавания голосовых команд INFINITI, которая может занять до одной минуты. По окончании инициализации система готова к приему голосовых команд. Если нажать кнопку <🗨️> прежде, чем инициализация системы будет завершена, то на дисплее появится следующее сообщение: [Loading Voice Recognition system.] [Please wait..] (Пожалуйста, подождите) / [System not ready..] (Система не готова) или краткие звуковые сигналы.

Перед использованием системы

Для обеспечения оптимальной работы системы распознавания голосовых команд INFINITI выполняйте следующие рекомендации:

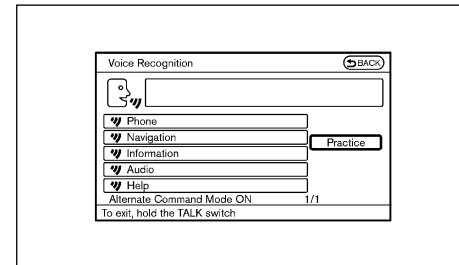
- В салоне автомобиля должно быть как можно тише. Закройте окна, чтобы изолировать салон от внешних шумов (шум от дорожного движения, звуки, связанные с вибрацией и т.д.). Посторонние шумы могут помешать системе правильно распознать голосовые команды.
- Перед тем как произнести команду, дождитесь звукового сигнала.
- Произносите голосовые команды естественным тоном, без пауз между словами.
- Если выбран режим [Auto] управления кондиционером, то скорость вращения вентилятора автоматически уменьшается для улучшения условий распознавания голосовых команд.

- Система распознавания голосовых команд INFINITI работает только с определенным набором языков. См. раздел «Меню Language & Units (Язык и единицы измерения) (автомобили с сенсорным дисплеем)» выше в этой главе.
- Функция распознавания голосовых команд недоступна при выборе русского языка.



Произнесение голосовых команд

1. Нажмите кнопку <🗨️> на рулевом колесе.



2. На дисплее появится список доступных команд и система предложит «Would you like to access Phone, Navigation, Information, Audio or Help?» (Вы хотите управлять мобильным телефоном, навигационной системой, системой информации об автомобиле, аудиосистемой или системой помощи?)
3. После звукового сигнала и после того, как условное обозначение на дисплее изменится с 🗨️ на 🗨️🗨️, произнесите голосовую команду.
4. Продолжайте следовать голосовым инструкциям системы и произносите необходимые команды после звуковых сигналов до завершения нужных операций.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Произносите команды после звукового сигнала.
- Доступные команды всегда показаны на дисплее и произносятся голосовыми инструкциями. Команды, отличающиеся от перечисленных на дисплее, не воспринимаются. Пожалуйста, следуйте инструкциям, подаваемым системой.

- Если команда не распознана, система произнесет «Please say again» (Пожалуйста, повторите команду). Отчетливо произнесите команду еще раз.
- Нажмите кнопку <BACK> один раз, чтобы вернуться к предыдущему меню.
- Если вы хотите отменить команду, нажмите и удерживайте кнопку <↵>. Система произнесет: «Voice input cancelled» (Голосовая команда отменена).
- Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки <↵> прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете немедленно произнести голосовую команду.
- Если вы хотите отрегулировать громкость сообщений системы, то нажимайте регулятор громкости «+» или «-» на рулевом колесе или воспользуйтесь регулятором громкости аудиосистемы, когда воспроизводите сообщение.
- Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки <↵> прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете немедленно произнести голосовую команду.

Прерывание голосовых приглашений:

Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки <↵> прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете немедленно произнести голосовую команду.

Отправка цифр посредством тоновых сигналов

- Нажмите кнопку <↵> во время телефонного разговора.
- На дисплее появится меню и вы услышите следующую инструкцию: «Please say the digits to dial» (Пожалуйста, произнесите цифры для набора).

- После этого произнесите цифры номера, который вы хотите отправить. После этого цифры, которые были распознаны, будут прочитаны вслух.
- Если вы нажмете кнопку <ENTER> на рулевом колесе или на многофункциональном контроллере INFINITI, то данные цифры будут отправлены.

Как произносить номера и цифры

Система распознавания голосовых команд INFINITI требует особой манеры произнесения цифр при подаче голосовых команд. Следуйте примерам, которые приводятся ниже.

Общее правило

Можно произносить только отдельные цифры от 0 до 9. Например, если вы хотите произнести число 500, то можно сказать five zero zero (пять ноль ноль), однако нельзя говорить five hundred (пятьсот)

Примеры

- 0-1923-899334
– Zero one nine two three eight nine nine three three four

Улучшение распознавания телефонных номеров

Вы можете улучшить распознавание телефонных номеров, если будете произносить их в виде групп цифр. Например, когда вы хотите позвонить по номеру 0-1923-899334, то сначала скажите «zero», и система попросит вас произнести следующие цифры номера. Затем скажите «one nine two three». После распознавания этих цифр система попросит ввести оставшиеся цифры номера. Скажите «eight nine nine three three four». Использование такого метода ввода номера телефона улучшает распознавание цифр.

Список команд

Категории команд

Команда	Действие
Phone (Телефон)	Управление мобильным телефоном
Navigation (Навигация)	Управление навигационной системой
Information (Информация)	Вывод на дисплей информации о состоянии автомобиля
Audio (Аудиосистема)	Управление аудиосистемой
Help (Помощь)	Вывод на дисплей руководства пользователя

Команды для управления телефоном

Команда		Действие
Dial Number (Набрать номер)		Набор номера телефона, состоящего максимум из 10 цифр.
Handset Memory (Память телефона)/Vehicle Phonebook (Память системы автомобиля)		Набор номера абонента, записанного в памяти системы автомобиля.
Phonebook (Телефонная книга)/Handset Phonebook (Телефонная книга телефонной трубки)		Набор номера абонента, записанного в памяти мобильного телефона.
Call History (Журнал вызовов)	Incoming Calls (Входящие звонки)	Набор номера телефона из журнала входящих звонков.
	Outgoing Calls (Исходящие звонки)	Набор номера телефона из журнала исходящих звонков.
	Missed Calls (Пропущенные звонки)	Набор номера телефона из журнала пропущенных звонков
International Call (Международные звонки)		Набор номера телефона зарубежного абонента с количеством цифр более 10.
Изменить номер		Отмена распознанного номера телефона (возможна при вводе цифр номера телефона).
Набрать		Посылает цифры посредством тоновых сигналов.

Команды для управления навигационной системой

Смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

Информационные команды

Команда	Действие
Fuel Economy (Расход топлива)	Вывод на дисплей информации о расходе топлива.
Tyre pressure (Давление воздуха в шинах) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Вывод на дисплей информации о давлении воздуха в шинах.
Maintenance (Техническое обслуживание)	Вывод на дисплей информации о техническом обслуживании.
"Traffic Information" (Информация о дорожном движении) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Вывод на дисплей меню [Info On Route] (Информация о маршруте), если установлен маршрут до пункта назначения.
	Вывод на дисплей меню [Nearby Traffic Info.] (Информация о дорожной обстановке в окрестностях), если маршрут до пункта назначения не установлен.
"Where am I?" (Где я нахожусь?) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Показывает ваше текущее местонахождение.

Команды управления аудиосистемой

Команда	Действие
"Music Box" (Музыкальная шкатулка)	Включение жесткого диска Music Box аудиосистемы.
"CD" (Компакт-диск)	Включение воспроизведения компакт-диска.
"FM"	Включение радиоприемника FM, выбор радиостанции, которая была настроена в последний раз.
"AM"	Включение радиоприемника AM, выбор радиостанции, которая была настроена в последний раз.
"AUX" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Включение внешнего источника сигнала.

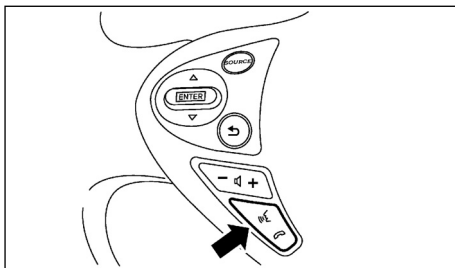
Общие команды

Команда	Действие
"Go back" (Вернуться назад)	Отмена последней распознанной команды и возврат к предыдущему меню.
"Exit" (Выход)	Прекращение работы системы распознавания голосовых команд.

Примеры голосовых команд

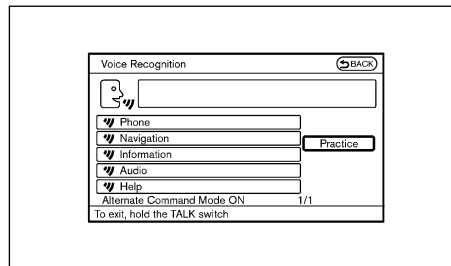
Для использования системы распознавания голосовых команд INFINITI в некоторых случаях достаточно произнести одну команду, однако иногда необходимо произнести две или более команды. Ниже описаны примеры основных дополнительных действий, выполняемых при помощи голосовых команд.

Для информации о командах для управления навигационной системой смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

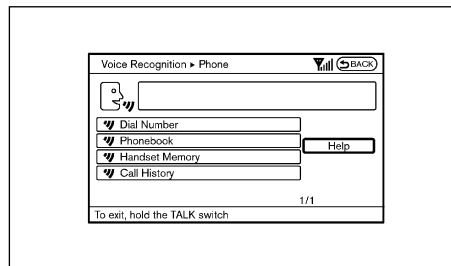


Набор телефонного номера 0-1923-899334

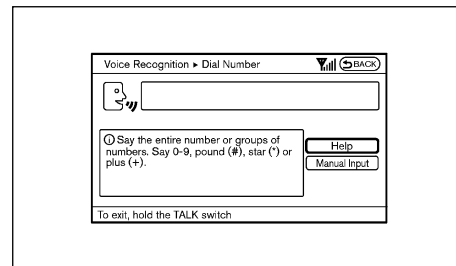
1. Нажмите кнопку <☎> на рулевом колесе.



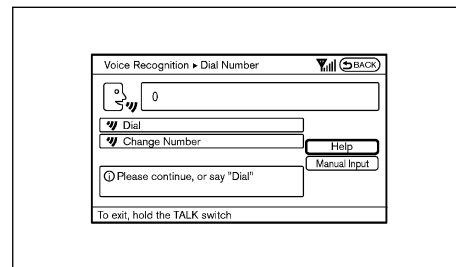
2. Система спрашивает: «Would you like to access Phone, Navigation, Information or Help?» (Вы хотите воспользоваться телефоном, навигационной системой, информацией или помощью?)
3. Скажите «Phone» (Телефон).



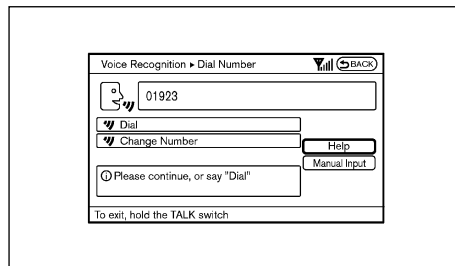
4. Скажите «Dial Number» (Набрать номер).



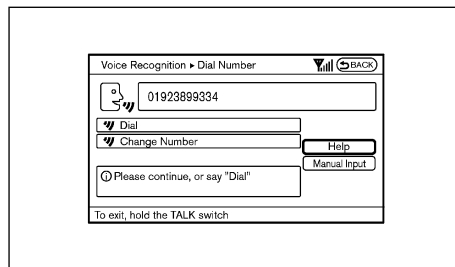
5. Скажите «Zero» (Ноль).



6. Система ответит: «Please say more numbers, or say dial or change number» (Пожалуйста, произнесите следующие цифры, или скажите dial, чтобы набрать номер, или измените цифры).
7. Скажите «One Nine Two Three».



8. Система ответит: «Please say more numbers, or say dial or change number» (Пожалуйста, произнесите следующие цифры, или скажите dial, чтобы набрать номер, или измените цифры).
9. Скажите «Eight Nine Nine Three Three Four».



10. Система спросит: «Dial or Change Number?» (Набрать номер или изменить цифры?)
11. Скажите «Dial» (Набрать номер).
12. Система позвонит по номеру 0-1923-899334.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы можете произносить номер телефона одним предложением. Однако для наилучшего распознавания цифр рекомендуется разбивать их на группы. (См. раздел «Как произносить номера и цифры» ранее в этом разделе).
- Если система не распознает вашу команду, повторите ее, стараясь говорить естественным тоном. Слишком громкая или слишком тихая речь также может ухудшить распознавание команд.

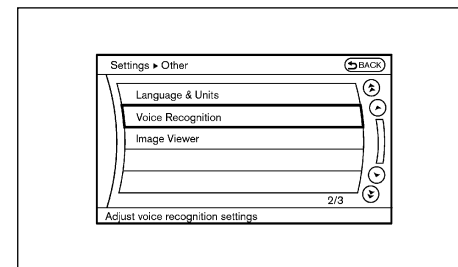
АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РЕЖИМ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД INFINITI

Следующий раздел относится к режиму альтернативных команд системы распознавания голосовых команд.

Когда активирован режим альтернативных команд, вы можете произносить команды из расширенного списка после нажатия кнопки >. В этом режиме не все доступные команды показаны на дисплее или предлагаются системой. Ознакомьтесь с расширенным списком команд, который доступен при включении этого режима. Смотрите приведенные ниже примеры альтернативных команд.

Имейте в виду, что в этом режиме степень успешного распознавания команд может изменяться, так как увеличивается количество доступных команд и манера произнесения каждой из них. Для улучшения распознавания команд, попробуйте использовать функцию обучения системы [VR System Training], которая доступна в этом режиме. См. раздел «Функция обучения голосу пользователя (режим альтернативных команд)» ниже в этой главе. В противном случае рекомендуется выключить режим альтернативных команд и использовать стандартный режим системы для достижения наибольшей эффективности функционирования системы.

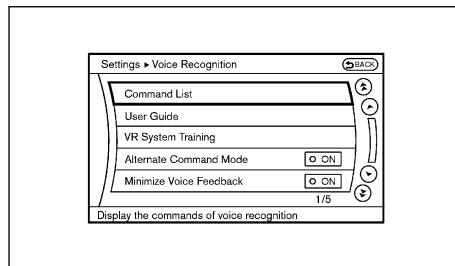
При включении режима альтернативных команд ознакомьтесь с перечнем доступных команд, так как в этом режиме некоторые команды, доступные в стандартном режиме, заменяются другими. Смотрите примеры на дисплее.



Включение режима альтернативных команд

Если включен режим стандартных команд, то выполните следующие действия, чтобы переключиться в режим альтернативных команд.

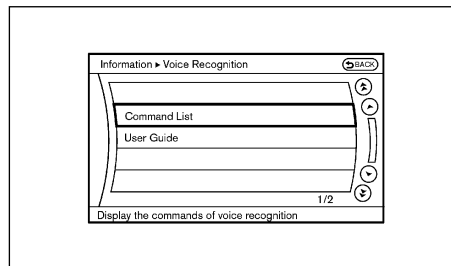
1. Нажмите кнопку **<SETTING>** (Настройки) на панели управления.
2. Выберите пункт [Others] (Другие) на дисплее, затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
3. Выберите пункт [Voice Recognition] (Голосовое управление), затем нажмите кнопку **<ENTER>**.



4. Выберите пункт [Alternate Command Mode] (Режим альтернативных команд), затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
5. На дисплее появится подтверждающее сообщение. Нажмите **[OK]**, чтобы включить режим альтернативных команд.

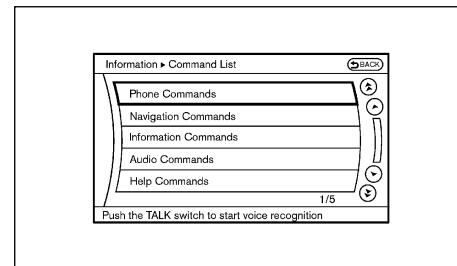
Вывод на дисплей перечня команд

Если вы управляете системой при помощи голосовых команд в первый раз, или если вы не знаете подходящей голосовой команды, то выполните следующую процедуру, чтобы вывести на дисплей перечень команд (доступных только в режиме альтернативных команд).

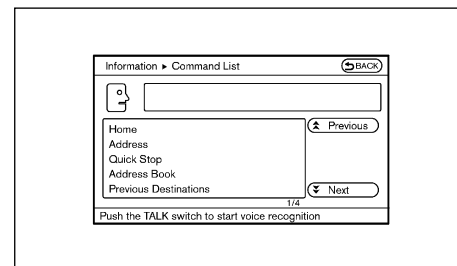


1. Нажмите кнопку **<INFO>** на панели управления.
2. Выберите пункт [Voice Recognition] (Распознавание голосовых команд) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
3. Выберите пункт [Command List] (Перечень команд) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку **<ENTER>**.

Шаги 1 – 3 можно пропустить, если нажать кнопку **<HELP>** на рулевом колесе и сказать "Help" (Помощь).



4. Выберите категорию с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>** (Ввод).



5. Выберите пункт меню с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>** (Ввод).
6. При необходимости вы можете прокручивать список с помощью многофункционального контроллера INFINITI.
7. Нажмите кнопку **<BACK>** для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

Список команд

Команды для управления телефоном

Команда		Действие
"Dial Number" (Набрать номер) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Набор произнесенного номера телефона.
"Phonebook" (Телефонная книга)/"Vehicle Phonebook" (Память системы автомобиля)		Набор номера абонента, записанного в памяти системы автомобиля.
"Handset Phonebook" (Телефонная книга телефонной трубки)		Набор номера абонента, записанного в памяти мобильного телефона.
"Call History" (Журнал звонков)	"Incoming Calls" (Входящие звонки)	Набор номера телефона из журнала входящих звонков.
	"Outgoing Calls" (Исходящие звонки)	Набор номера телефона из журнала исходящих звонков.
	"Missed Calls" (Пропущенные звонки)	Набор номера телефона из журнала пропущенных звонков.
International Call (Международные звонки)		Набор номера телефона зарубежного абонента с количеством цифр более 10.
Call <name> (Вызвать <имя>)		Набор номера абонента, записанного в памяти системы автомобиля или в телефонной книге телефонной трубки. Пожалуйста, скажите "Call" после сохраненного имени.
Изменить номер		Отмена распознанного номера телефона (возможна при вводе цифр номера телефона).

Команды для управления навигационной системой

Смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

Информационные команды

Команда	Действие
"Fuel Economy" (Расход топлива)	Вывод на дисплей информации о расходе топлива.
"Maintenance" (Техническое обслуживание)	Вывод на дисплей информации о техническом обслуживании.
"Tire pressure" (Давление воздуха в шинах) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Вывод на дисплей информации о давлении воздуха в шинах.
"Where am I?" (Где я нахожусь?) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Показывает ваше текущее местонахождение.
"Traffic Information" (Информация о дорожном движении) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Вывод на дисплей меню [Info On Route] (Информация о маршруте), если установлен маршрут до пункта назначения. Вывод на дисплей меню [Nearby Traffic Info.] (Информация о дорожной обстановке в окрестностях), если маршрут до пункта назначения не установлен.

Команды управления аудиосистемой

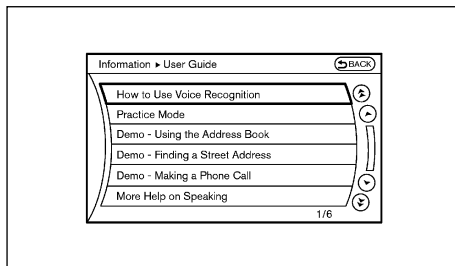
Команда	Действие
"Music Box" (Музыкальная шкатулка)	Включение жесткого диска Music Box аудиосистемы.
"CD" (Компакт-диск)	Включение воспроизведения компакт-диска.
"FM"	Включение радиоприемника FM, выбор радиостанции, которая была настроена в последний раз.
"AM"	Включение радиоприемника AM, выбор радиостанции, которая была настроена в последний раз.
"USB"	Включение запоминающего устройства USB.
"Bluetooth Audio" (Аудиоустройство Bluetooth)	Включение проигрывателя Bluetooth®.
"AUX" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Включение внешнего источника сигнала.

Команды помощи

Команда		Действие
"Command List" (Список команд)	"Navigation Commands" (Команды для управления навигационной системой)	Вывод на дисплей списка команд для управления навигационной системой.
	"Phone Commands" (Команды для управления телефоном)	Вывод на дисплей списка команд для управления мобильным телефоном.
	"Audio Commands" (Команды для управления аудиосистемой)	Вывод на дисплей списка команд для управления аудиосистемой.
	"Information Commands" (Информационные команды)	Вывод на дисплей списка информационных команд.
	"Help Commands" (Команды помощи)	Вывод на дисплей списка команд для получения помощи.
"User Guide" (Руководство пользователя)		Вывод на дисплей руководства пользователя.
"VR System Training" (Обучение системы распознавания голосовых команд)		Система может запоминать голоса трех различных людей.

Общие команды

Команда	Действие
"Go back" (Вернуться назад)	Отмена последней распознанной команды и возврат к предыдущему меню.
"Exit" (Выход)	Прекращение работы системы распознавания голосовых команд.



Вывод на дисплей руководства пользователя

После этого вы можете научиться управлению голосовыми командами при помощи упрощенного руководства пользователя, который включает в себя основные инструкции и примеры по использованию основных голосовых команд.

1. Нажмите кнопку **<INFO>** на панели управления.
2. Выберите пункт [Voice Recognition] (Распознавание голосовых команд) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
3. Выберите пункт [User Guide] (Руководство пользователя) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
4. Выберите пункт меню с помощью многофункционального контроллера INFINITI и нажмите кнопку **<ENTER>** (Ввод).

Доступные пункты меню

- [How to Use Voice Recognition] (Как использовать функцию распознавания голосовых команд)/ [Getting Started] (Знакомство с системой)

Описывает основные функции для управления системой распознавания голосовых команд INFINITI.

- [Practice Mode] (Режим тренировки)/[Let's Practice] (Давайте поупражняемся) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Режим тренировки в управлении системой посредством следования голосовым инструкциям системы.

- [Demo - Using the Address Book] (Демонстрационный режим – использование адресной книги)

Смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

- [Demo - Finding a Street Address] (Демонстрационная программа – поиск по адресу)

Смотрите отдельное Руководство пользователя навигационной системы.

- [Demo - Making a Phone Call] (Демонстрационная программа – Звонок по телефону)/[Placing Calls] (Размещение звонков) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Самоучитель для использования телефона при помощи голосовых команд.

- [Help on Speaking] (Помощь по голосовым командам)/[More Help on Speaking] (Дополнительная помощь по голосовым командам)

Вывод на дисплей советов по правильному произнесению команд, с тем чтобы они правильно распознавались системой.

- [Advanced User Settings] (Расширенные пользовательские настройки)/[Voice Recognition Settings] (Настройки функции распознавания голосовых команд)

Описывает возможные настройки системы распознавания голосовых команд.

- [VR System Training Function] (Обучение системы распознавания голосовых команд)/[Adapting the System to Your Voice] (Обучение системы для распознавания вашего голоса)

Руководство по обучению системы для распознавания вашего голоса.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Инициализация системы

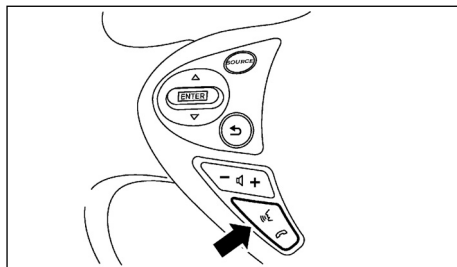
При включении зажигания (ON) начинается инициализация системы распознавания голосовых команд INFINITI, которая может занять до одной минуты. По окончании инициализации система готова к приему голосовых команд. Если нажать кнопку **<VOL>** прежде, чем инициализация системы будет завершена, то на дисплее появится следующее сообщение: [Loading Voice Recognition system.] [Please wait..] (Пожалуйста, подождите) / [System not ready] (Система не готова) или краткие звуковые сигналы.

Перед использованием системы

Для того чтобы обеспечить оптимальную работу системы распознавания голосовых команд INFINITI, выполняйте следующие рекомендации:

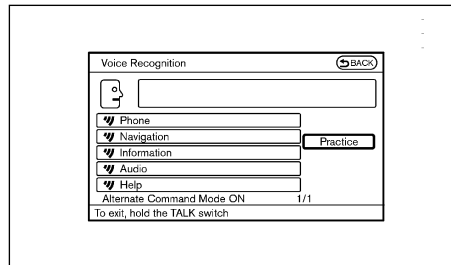
- В салоне должно быть как можно тише. Закройте окна, чтобы изолировать салон от внешних шумов (шум от дорожного движения, звуки, связанные с вибрацией и т.д.). Посторонние шумы могут помешать системе правильно распознать голосовую команду.
- Перед тем как произнести команду, дождитесь мелодичного звукового сигнала.
- Говорите естественным тоном, без пауз между словами.

- Если включен автоматический режим работы (AUTO) кондиционера воздуха, частота вращения вентилятора будет автоматически уменьшаться для улучшения распознавания ваших голосовых команд.
- Система распознавания голосовых команд INFINITI работает только с определенным набором языков. См. раздел «Меню Language & Units (Язык и единицы измерения) (автомобили с сенсорным дисплеем)» выше в этой главе.



Управление при помощи голосовых команд

1. Нажмите кнопку <🎤> на рулевом колесе.



2. На дисплее появится список команд и система произнесет: «Please say a command» (Пожалуйста, произнесите команду).
3. После звукового сигнала и после того, как условное обозначение на дисплее изменится с 🎤 на 🗨️, произнесите голосовую команду.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Система не может распознавать голосовые команды, если на дисплее имеется символ 🎤.
- Если команда не распознана, система произнесет «Please say again» (Пожалуйста, повторите команду). Отчетливо произнесите команду еще раз.
- Нажмите кнопку **BACK** один раз, чтобы вернуться к предыдущему меню.
- Если вы хотите отменить команду, нажмите и удерживайте кнопку <🎤> в течение 1 секунды. Система объявит: «Voice input cancelled» (Голосовая команда отменена).

- Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки <🎤> прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете немедленно произнести голосовую команду.
- Если вы хотите отрегулировать громкость сообщений системы, то нажимайте регулятор громкости «+» или «—» на рулевом колесе или воспользуйтесь регулятором громкости аудиосистемы, когда система воспроизводит сообщение.

Прерывание голосовых инструкций:

Если режим распознавания голосовых команд уже включен, то при нажатии кнопки <🎤> прекращается подача голосовых инструкций, и вы можете немедленно произнести голосовую команду.

Отправка цифр посредством тоновых сигналов

- Нажмите кнопку <🎤> во время телефонного разговора.
- На дисплее появится меню и вы услышите следующую инструкцию: «Please say the digits to dial» (Пожалуйста, произнесите цифры для набора).
- После этого произнесите цифры номера, который вы хотите отправить. После этого цифры, которые были распознаны, будут прочитаны вслух.
- Если вы нажмете кнопку <ENTER> на рулевом колесе или на многофункциональном контроллере INFINITI, то данные цифры будут отправлены.

Как произносить номера и цифры

Система распознавания голосовых команд INFINITI требует особой манеры произнесения цифр при подаче голосовых команд. Следуйте примерам, которые приводятся ниже.

Общее правило

Можно произносить только отдельные цифры от 0 до 9. Например, если вы хотите произнести число 500, то можно сказать five zero zero (пять ноль ноль), однако нельзя говорить five hundred (пятьсот)

Номера телефонов

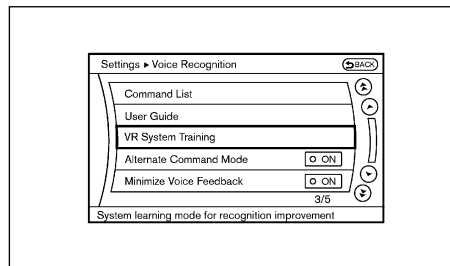
Произнесите номера телефонов по аналогии со следующими примерами:

- 0-1923-899334
 - Zero one nine two three eight nine nine three three four

Примечание 1: Для лучшего распознавания произносите номер телефона как отдельные цифры.

Примечание 2: Нельзя произносить номер 555-6000, как «five five five six thousand».

Примечание 3: Если вы произносите номер дома, то для ввода цифры 0 произносите «zero». Если номер дома включает в себя букву O (Oh), то она не будет распознана как цифра 0 (zero). Для наилучшего распознавания произносите «zero», если вы хотите ввести цифру «0», и букву «oh», если вы хотите ввести букву «O».

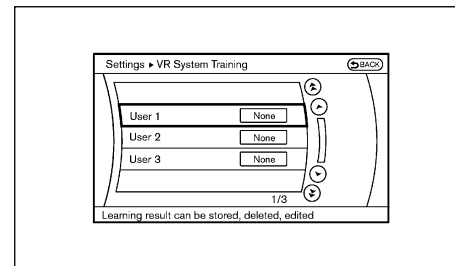


Функция обучения голосу пользователя (режим альтернативных команд)

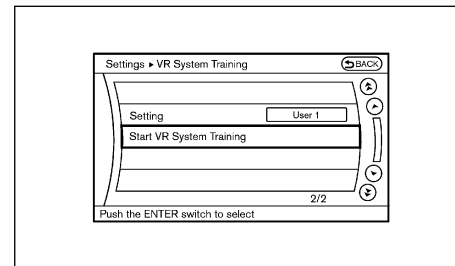
Система распознавания голосовых команд имеет функцию обучения голосу пользователя, для обеспечения наилучшего распознавания команд. Система может запоминать голоса трех разных людей.

Обучение системы голосу пользователя

1. Нажмите кнопку **<SETTING>** (Настройки) на панели управления, выберите пункт [Others] (Другие) на дисплее и нажмите кнопку **<ENTER>**.
2. Выберите пункт [Voice Recognition] (Голосовое управление), затем нажмите кнопку **<ENTER>**.
3. Выберите пункт [VR System Training] (Обучение системы распознавания голосовых команд), затем нажмите кнопку **<ENTER>**.



4. Выберите пользователя, голос которого должна запомнить система, и нажмите кнопку **<ENTER>**.
5. Выберите пункт [Start VR System Training] (Начать обучение системы распознавания голосовых команд) и нажмите кнопку **<ENTER>**.



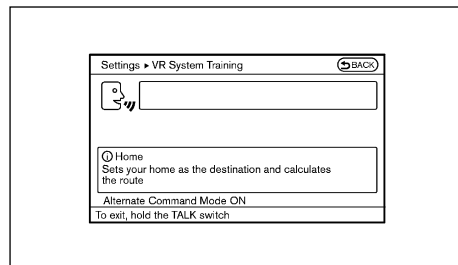
6. Выберите категорию команд, которые система должна запомнить, из следующего списка, и нажмите кнопку **ENTER**.
- [Phone] (Телефон)

- [Navigation] (Система навигации)
- [Information] (Информация)
- [Audio] (Аудиосистема)
- [Help] (Помощь)

На дисплей будут выведены доступные команды из выбранной категории.

7. Выберите голосовую команду и нажмите кнопку <ENTER>.

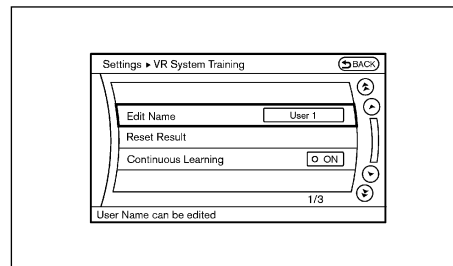
Система распознавания голосовых команд включится.



8. Система попросит вас повторить голосовую команду после звукового сигнала.
9. После звукового сигнала и после того как условное обозначение на дисплее изменится с  на , произнесите голосовую команду, которую просит произнести система.
10. Если система распознала голосовую команду, это значит, что она запомнила голос пользователя.

Нажмите кнопку < > или кнопку <BACK>, чтобы вернуться к предыдущему меню.

Если система запомнила команду правильно, то на дисплее загорится индикатор голосовой команды.



Настройка функции обучения системы распознавания голосовых команд

[Edit Name] (Изменить имя)

Редактирование имени пользователя при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее.

[Reset Result] (Сброс результатов)

Сброс результатов обучения голосу пользователя, запомненных системой распознавания голосовых команд.

[Continuous Training] (Последовательное обучение)

Если эта настройка включена, то система может запоминать ваши голосовые команды последовательно, и вам не придется выбирать их по одной.

Минимизация голосовых ответов (для режима альтернативных команд)

Чтобы минимизировать голосовые ответы системы, выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку <SETTING> (Настройки) на панели управления.
2. Выберите пункт [Others] (Прочее) при помощи многофункционального контроллера INFINITI, затем нажмите кнопку <ENTER>.
3. Выберите пункт [Voice Recognition] (Голосовое управление), затем нажмите кнопку <ENTER>.
4. Выберите пункт [Minimize Voice Feedback] (Минимизация голосовых ответов), затем нажмите кнопку <ENTER>.
5. В меню напротив этой функции появится индикатор [ON], и включится режим минимизации голосовых ответов системы.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Система должна правильно и без проблем реагировать на все доступные голосовые команды. Если проблемы все же произойдут, следуйте рекомендациям по устранению ошибок, которые даны в таблице на следующей странице.

Если рекомендации пронумерованы, то применяйте каждую рекомендацию по очереди, начиная с первой, до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Признак неисправности / сообщение об ошибке	Решение
Система неправильно интерпретирует команду.	1. Убедитесь в том, что вы используете правильную команду: см. раздел «Список команд» выше в этой главе.
	2. Говорите четко, не делая пауз между словами и с громкостью, соответствующей уровню фоновому шуму.
	3. Убедитесь, что в салоне нет чрезмерного шума (например, открыты окна или включена система оттаивания стекол).
	ПРИМЕЧАНИЕ Если уровень шума затрудняет разговор по телефону, то такой шум может мешать распознаванию голосовых команд.
	4. Если вы пропустили необязательные слова команды, попробуйте произнести команду с этими словами.
Система постоянно выбирает неправильную голосовую метку в телефонной книге.	5. Произносите слова на том языке, который имеется в системе распознавания голосовых команд.
	1. Убедитесь, что произносимая голосовая метка соответствует метке, сохраненной в памяти системы. См. раздел «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (тип A) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе; с. 4-95.
	2. Замените голосовую метку, которая не распознается системой, на другую голосовую метку.

ДЛЯ ЗАМЕТОК



5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля	5-2	Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-17
Перед пуском двигателя	5-2	Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)	5-18
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля	5-2	Режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-18
Отработавшие газы (окись углерода)	5-2	Непрерывное управление демпфированием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-19
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-2	Режим AUTO	5-19
Сажевый фильтр дизельного двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-3	Режим SPORT (Спортивный)	5-19
Условия, необходимые для проведения процесса регенерации	5-3	Система динамической стабилизации (VDC) (для России)	5-19
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-4	Выключатель системы динамической стабилизации (VDC)	5-20
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-6	Система динамической стабилизации (ESP) (для Европы)	5-21
Рекомендации по безопасному вождению	5-6	Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)	5-22
Меры предосторожности при вождении автомобиля	5-8	Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/ Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-23
Период прогрева двигателя	5-8	Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)	5-23
Загрузка автомобиля	5-8	Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)	5-25
Вождение автомобиля по мокрой дороге	5-8	Ограничитель скорости	5-29
Вождение в зимних условиях	5-8	Работа ограничителя скорости	5-29
Кнопочный выключатель зажигания	5-8	Система круиз-контроля	5-31
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания	5-8	Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-31
Система Intelligent Key	5-8	Как пользоваться системой круиз-контроля	5-32
Автоматическая коробка передач	5-9	Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип A)*	5-33
Блокировка рулевого вала	5-9	Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-34
Положения выключателя зажигания	5-10	Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-34
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key	5-10	Меры предосторожности при режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-35
Пуск двигателя	5-11	Работа в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-36
Бензиновый двигатель	5-11	Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)	5-47
Дизельный двигатель	5-11		
Вождение автомобиля	5-12		
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)	5-12		

Функция предупреждения (для автомобилей, оснащенных системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC))	5-50	Выключатель системы помощи при парковке	5-77
Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (тип В) *	5-50	Буксировка прицепа (автомобили для Европы)	5-77
Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-51	Меры предосторожности	5-77
Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ..	5-51	Давление воздуха в шинах	5-78
Меры предосторожности при режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-51	Цепи противоскольжения	5-78
Работа в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-53	Тормозная система прицепа	5-78
Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ..	5-63	Система определения наличия прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-78
Функция предупреждения (для автомобилей, оснащенных системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC))	5-66	Установка тягово-сцепного устройства	5-79
Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-66	Усилитель рулевого управления	5-79
Меры предосторожности при пользовании системой FCW	5-67	Система активного управления задними колесами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-80
«Интеллектуальная» система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-69	Тормозная система	5-80
Меры предосторожности при использовании системы IBA	5-70	Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-80
Рекомендации по снижению расхода топлива и выбросов двуокиси углерода	5-72	Система помощи при торможении	5-81
Парковка автомобиля	5-74	Функция предупреждения (для автомобилей, оснащенных системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC))	5-81
Ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-75	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-82
Индикаторы датчиков системы помощи при парковке	5-76	Безопасность автомобиля	5-83
		Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях	5-84
		Аккумуляторная батарея	5-84
		Охлаждающая жидкость двигателя	5-84
		Шины	5-84
		Специальное зимнее снаряжение	5-85
		Стояночный тормоз	5-85
		Защита автомобиля от коррозии	5-85

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

двигателем VK и VQ) или 1600 км (с двигателем V9X) соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения на автомобиле с постоянной скоростью, как с высокой, так и с низкой.
- Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не превышала 4000 об/мин (двигатели VK и VQ) или 2500 об/мин (двигатель V9X).
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Избегайте резкого трогания с места.
- По возможности, избегайте резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

Динамические характеристики автомобиля в большой степени зависят от загрузки автомобиля и распределения груза, а также от наличия дополнительного оборудования (тягово-сцепное устройство, багажник на крыше и т. д.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все стекла и рассеиватели наружных световых приборов чистые.

- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и попросите пристегнуться всех пассажиров.
- Проверьте исправность световых сигнализаторов и индикаторов при переводе выключателя зажигания в положение ON.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может резко повыситься температура. Это может привести к сильному ухудшению самочувствия людей и животных, и даже к смертельному исходу.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (окись углерода)

ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте вдыхания отработавших газов – они содержат бесцветную окись углерода, не имеющую запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.
- Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.
- Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам необходимо двигаться с открытым багажным отделением, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Откройте все окна.
 - Выключите режим рециркуляции и включите вентилятор на максимальную скорость для подачи в салон наружного воздуха.
- При установке любого дополнительного оборудования кузова, следуйте рекомендациям изготовителя соответствующего оборудования, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода. Некоторые виды дополнительного оборудования (печи, холодильники, обогреватели и т. п.) могут сами быть источниками окиси углерода.
- Необходимо, чтобы квалифицированный механик проверил состояние выпускной системы вашего автомобиля в следующих случаях:
 - При подъеме автомобиля для технического обслуживания или ремонта.

- У вас имеются подозрения на проникновение отработавших газов в салон автомобиля.
- Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
- В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.
- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать этилированный бензин. См. раздел «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация». Продукты сгорания этилированного бензина значительно ухудшают рабочие качества нейтрализатора и могут полностью вывести его из строя.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к переобогащению рабочей смеси и перегреву нейтрализатора.

Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта систем двигателя.

- Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог от раскаленных отработавших газов.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где горючие материалы могут соприкоснуться с раскаленными деталями системы выпуска (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).
- Если вы продолжите движение с низкой скоростью с горящим сигнализатором неисправности двигателя (MIL), система управления автоматически ограничит частоту вращения коленчатого вала двигателя и развиваемый двигателем крутящий момент. В этом случае вам придется досрочно заменить моторное масло, а процесс сжигания частиц, нако-

пившихся в сажевом фильтре, необходимо будет выполнить на сервисной станции официального дилера INFINITI. Регенерация сажевого фильтра не входит в перечень работ по обслуживанию автомобиля, выполняемых по гарантии.

- Для дизельных автомобилей используйте только рекомендованное моторное масло. Подробнее см. раздел «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».

ВНИМАНИЕ

В процессе сжигания частиц сажевый фильтр нагревается до очень высокой температуры.

Некоторые дизельные двигатели оснащены сажевым фильтром для удаления содержащихся в отработавших газах твердых частиц. Для эффективной работы сажевого фильтра он должен периодически очищаться от накопившихся в нем твердых частиц. Этот процесс, при котором происходит выжигание частиц, называется регенерацией сажевого фильтра. Этот процесс выполняется автоматически и не заметен для водителя.

УСЛОВИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕССА РЕГЕНЕРАЦИИ

При частых кратковременных поездках с периодическими остановками и троганиями с места, а также при использовании топлива низкого качества, в сажевом фильтре может накопиться чрезмерное количество твердых частиц. Если это произойдет, то загорится световой сигнализатор неисправности двигателя (MIL). В этом случае вам необходимо прибыть на сервисную станцию официального дилера INFINITI для выполнения регенерации переполненного фильтра. При этом частота вращения коленчатого вала двигателя может быть ограничена величиной 3000 об/мин для защиты сажевого фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости выполнения принудительной регенерации сажевого фильтра обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при наличии), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

Для повышения безопасности, ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), который включает сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, вам необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах и довести его до рекомендованного значения. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, снижению срока службы шин, и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Имейте в виду, что система TPMS не заменяет необходимости регулярного ухода за шинами. В обязанности водителя входит проверка и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах, даже если снижение давления не достигло такого уровня, при котором включается световой сигнализатор системы TPMS.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS для оповещения о неправильном функционировании системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигнализатором низкого давления воздуха в

шинах. Если система обнаруживает неисправность, то сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно одной минуты, а затем останется гореть постоянно. Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Когда горит сигнализатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом. Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или колес. Обязательно проверьте функционирование индикатора неисправности системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

Дополнительная информация

- Так как запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS, то система TPMS не следит за давлением воздуха в запасном колесе.
- Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, сбросьте зарегистрированное в системе значение давления воздуха в шине и выполните на автомобиле поездку со скоростью более 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.
- Давление воздуха в шинах может изменяться в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева,

вызванного деформацией шин при движении. Не уменьшайте давление воздуха в шинах после завершения поездки, поскольку оно увеличивается при движении автомобиля. При низкой температуре наружного воздуха давление воздуха в шинах может снизиться. Это может привести к включению сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при низкой температуре окружающего воздуха, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

- Вы также можете проверить давление воздуха в шинах всех колес (кроме запасного колеса) на экране дисплея. Последовательность вывода значений давления воздуха на дисплей не совпадает с фактическим порядком расположения шин. См. раздел «Информация о давлении воздуха в шинах» главы «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».
- В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс системы TPMS.
- Дополнительная информация приведена в разделе «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «6. В случае неисправности».

ОПАСНОСТЬ

- Если во время движения загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах или на дисплее появляется предупреждение **LOW PRESSURE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ)**

ВОЗДУХА В ШИНАХ), как можно скорее снизьте скорость движения и остановите автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжёлыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена, либо неисправна система TPMS. Если шина повреждена, замените колесо запасным (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или как можно скорее отремонтируйте шину с помощью комплекта для ремонта шин (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Если шина не повреждена и давление воздуха во всех шинах соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINTI для проверки автомобиля.

- После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс системы TPMS. До того как будет произведен сброс системы TPMS, она не сможет предупредить вас о падении давления воздуха в шинах.
- Так как запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS, то при установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINTI.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINTI, может повлиять на правильное функционирование системы TPMS.

- Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха, встроенных в шины (за исключением автомобилей, оснащенных комплектом для временного ремонта поврежденной шины).
- Немедленно после использования комплекта для временного ремонта шин для ремонта небольшого прокола шины обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINTI для проверки, профессионального ремонта поврежденного колеса или для его замены. Герметик для временного ремонта не обеспечивает долговременную герметизацию повреждения шины. Продолжение эксплуатации автомобиля с неотремонтированной должным образом шиной может привести к ДТП (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта шин).
- Компания INFINTI рекомендует использовать только оригинальный состав INFINTI Emergency Tyre Sealant, которым укомплектован ваш автомобиль. Использование других герметиков может привести к повреждению уплотнителей датчиков системы TPMS, что приведет к снижению давления воздуха в шине (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта поврежденной шины).

ВНИМАНИЕ

- Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.
- Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на окнах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шинах.

Некоторые примеры:

- Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
- Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
- В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может включиться при следующих обстоятельствах:

- Если на автомобиль установлено колесо и шина без датчика системы TPMS.
- Если датчик системы TPMS заменен и его идентификационный код не зарегистрирован.
- Если колесо не соответствует требованиям компании INFINTI.

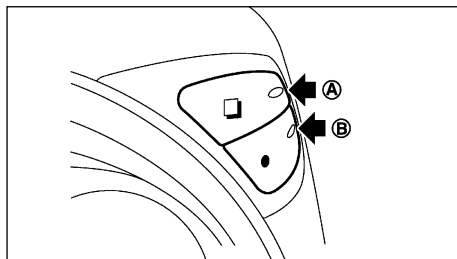
Сброс системы TPMS (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)

Для нормальной работы системы TPMS нужно выполнять операцию ее сброса в исходное состояние в следующих случаях:

- после корректировки давления воздуха в шинах
- при замене шины или колеса
- при перестановке колес

Для сброса системы TPMS выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль на безопасной и горизонтальной площадке.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка).
3. Доведите давление воздуха во всех четырех шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.
4. Запустите двигатель.



5. Нажимайте переключатель  (A) до тех пор, пока не выберите пункт [SETTING] (Настройка) на информационном дисплее.
6. Нажимайте переключатель  (B) до тех пор, пока не выберите пункт [TPMS RESET] (Сброс системы TPMS), и нажмите переключатель  (A).
7. Нажимайте переключатель  (B) до тех пор, пока не выберите пункт [START] (Старт), и нажмите переключатель  (A), чтобы привести систему TPMS в исходное состояние.
8. После сброса системы TPMS выполните поездку на автомобиле со скоростью более 25 км/ч.

Если после сброса системы TPMS сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации о сигнализаторе низкого давления воздуха в шинах см. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Автомобили многоцелевого назначения значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако эти автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ

Ваш автомобиль INFINITI предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Но избегайте вождения по глубокой грязи и преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль INFINITI предназначен в первую очередь для развлекательных целей, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что автомобили с приводом на одну ось (2WD) по сравнению с полноприводными автомобилями (4WD) менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

ОПАСНОСТЬ

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Все люди, едущие в автомобиле, должны находиться на сиденьях и пристегивать ремни безопасности. Это поможет водителю и пассажирам оставаться в правильном положении при движении по пересеченной местности.
- Запрещено двигаться по косогору со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость (опрокинуться набок или перевернуться) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Не выезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении на крутом спуске вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек косогора автомобиль может опрокинуться.
- Не переключайте передачи на крутых спусках, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.
- Если двигатель глохнет, или если вы не можете подняться до вершины крутого уклона, никогда не пытайтесь повернуть автомобиль обратно. Ваш автомобиль может опрокинуться. Всегда двигайтесь задним ходом вниз по прямой. Запрещается двигаться вниз на передаче N (Нейтраль), пользуясь только тормозной системой, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем.

- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и утратить эффективность торможения, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно, следя за скоростью движения.
- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Во избежание значительного повышения центра масс автомобиля не допускайте перегрузки верхнего багажника и равномерно распределяйте груз в багажном отделении. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ниже и ближе к передней части автомобиля. Запрещается устанавливать колеса, размер которых превышает рекомендованный в данном Руководстве. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода рулевого колеса.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль INFiniti более подвержен

влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.

- Не допускайте ситуаций, в которых вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе.
- Если автомобиль имеет систему полного привода (4WD), запрещается переводить рычаг селектора коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям. (Полноприводные автомобили)
- Запрещается испытывать полноприводной автомобиль на динамометрическом стенде, предназначенном для автомобилей с приводом на одну ось, или на аналогичном оборудовании, даже если два других колеса вывешены. До установки автомобиля на стенд предупредите операторов, что ваш автомобиль оснащен полным приводом. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала. (Полноприводные автомобили)
- Если колеса автомобиля потеряли контакт с поверхностью из-за неровной дороги, не допускайте чрезмерного буксования колес. (Полноприводные автомобили)
- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.

- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. У вашего автомобиля центр тяжести расположен выше, чем у обычного легкового автомобиля. Ваш автомобиль не рассчитан на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, что и обычные легковые автомобили. Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.
- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на задние колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.
- После преодоления участка, залитого водой или открытого глубокой грязью, незамедлительно проверьте эффективность тормозных механизмов. См. раздел «Тормозная система» ниже в этой главе.
- Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых уклонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. См. информацию по обслуживанию в отдельной Гарантийной книжке.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала на холостом ходу, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые качества автомобиля могут значительно измениться в зависимости от загрузки и распределения груза, а также установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки и т.п., следует снизить скорость движения во избежание аквапланирования и потери управляемости. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Ведите автомобиль осторожно.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов или перестроений.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЗАЖИГАНИЯ

Запрещается пользоваться кнопочным выключателем зажигания во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель будет заглушен, если вы нажмете выключатель зажигания 3 раза подряд или если вы нажмете его и будете удерживать нажатым дольше 2 секунд). При этом рулевое колесо будет заблокировано и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

Прежде чем пользоваться выключателем зажигания, убедитесь в том, что рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (Стоянка).

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

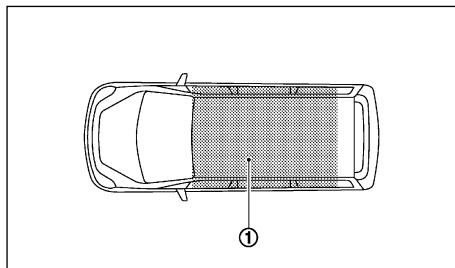
Система Intelligent Key позволяет управлять зажиганием, не вынимая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

На информационном дисплее автомобиля, расположенном между спидометром и тахометром, появляются показания некоторых индикаторов и предупреждения. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого вала, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Немедленно зарядите аккумуляторную батарею. См. раздел «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».



Радиус действия системы

Системой Intelligent Key можно пользоваться для запуска двигателя только в том случае, если ключ Intelligent Key находится в радиусе действия системы ①, как показано на иллюстрации.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Если ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, то любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.

- Багажное отделение не входит в зону действия системы, но ключ, находящийся там, может работать.
- Когда ключ Intelligent Key лежит на панели управления, на задней багажной полке или в перчаточном ящике, система Intelligent Key может не функционировать.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система Intelligent Key может функционировать.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя перевести в положение LOCK, если предварительно не установить рычаг селектора в положение P (Стоянка). Прежде чем перевести выключатель зажигания в положение OFF, убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P (Стоянка).

Если вы не можете перевести выключатель зажигания в положение LOCK:

1. На информационном дисплее появится предупреждение SHIFT P (Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка)) и включится предупреждающая звуковая сигнализация.
2. Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).
3. Если выключатель зажигания находится в положении ACC, на информационном дисплее появится предупреждение «PUSH» (Нажмите выключатель зажигания).
4. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
5. На информационном дисплее снова появится предупреждение PUSH (Нажмите выключатель зажигания).
6. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение OFF.

7. Откройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.

Для получения информации о предупреждающих сообщениях и индикаторах на информационном дисплее автомобиля см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

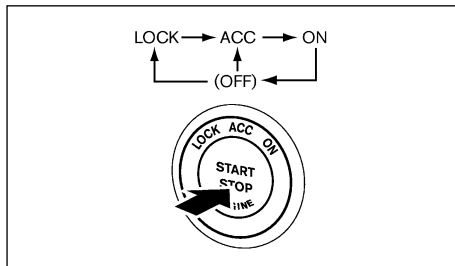
Если выключатель зажигания находится в положении LOCK, то рычаг селектора нельзя перевести из положения P (Стоянка). Рычаг селектора можно перемещать, если выключатель зажигания находится в положении ON и нажата педаль тормоза.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала необходимо повернуть его примерно на 1/8 оборота вправо или влево от среднего положения.

Для блокировки рулевого вала переведите выключатель зажигания в положение OFF. Для того чтобы разблокировать рулевой вал, нажмите выключатель зажигания. Если на информационном дисплее загорается индикатор неисправности системы разблокировки рулевого вала, еще раз нажмите кнопочный выключатель зажигания, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ



Если нажимать выключатель зажигания, не нажимая педаль рабочего тормоза, то положения выключателя зажигания будут изменяться следующим образом:

- Нажмите центральную часть выключателя один раз для переключения в положение ACC.
- Нажмите центральную часть выключателя два раза для переключения в положение ON.
- Нажмите центральную часть выключателя три раза для переключения в положение OFF. (Ни одно положение не будет подсвечено).
- Нажмите центральную часть выключателя четыре раза для возврата в положение ACC.
- Откройте или закройте любую дверь для переключения в положение LOCK из положения OFF.

Положение LOCK

Рулевой вал и выключатель зажигания могут быть заблокированы только в этом положении.

Выключатель зажигания будет разблокирован, если он нажат в положение ACC в присутствии ключа системы

Intelligent Key или если ключ системы Intelligent Key вставлен в соответствующий порт.

Положение ACC

В этом положении включается питание электрических устройств и систем при неработающем двигателе.

Положение ON

В этом положении включается система зажигания и питание электрических устройств при неработающем двигателе.

Положение OFF

Данное положение можно использовать для остановки двигателя.

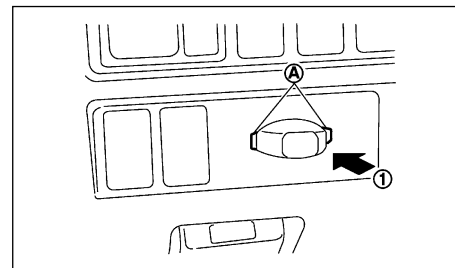
ОПАСНОСТЬ

Запрещается устанавливать выключатель зажигания в положение OFF во время движения. Рулевое колесо может заблокироваться, и водитель потеряет контроль над автомобилем. Это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию с человеческими травмами или материальным ущербом.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль на продолжительное время при положении ACC или ON выключателя зажигания, если двигатель не работает. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

РАЗРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY



Если элемент питания ключа Intelligent Key почти разряжен, индикатор порта ключа Intelligent Key (A) будет мигать, а на информационном дисплее появится предупреждающее сообщение. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

В этом случае вы можете запустить двигатель, вставив ключ Intelligent Key в порт ①. Убедитесь в том, что сторона ключа с кольцом направлена назад, как показано на иллюстрации. Вставьте ключ Intelligent Key в порт до надежной фиксации.

Для того чтобы вынуть ключ Intelligent Key из порта, переведите выключатель зажигания в положение OFF и выньте ключ Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

- Порт ключа Intelligent Key не способен подзаряжать элемент питания ключа Intelligent Key. Если индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key появляется на информационном дисплее, замените элемент питания как можно скорее. См. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Запрещается вставлять в порт ключа Intelligent Key любые предметы, за исключением этого ключа. В противном случае вы можете повредить систему.
- Убедитесь в том, что вы вставляете ключ Intelligent Key правильно. Если вы неправильно вставите ключ, двигатель может не запуститься.
- Выньте ключ Intelligent Key из порта после того, как выключатель зажигания переведен в положение OFF.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

Стартер может работать только при нахождении рычага переключения в соответствующем положении.

Для управления замком зажигания вы должны иметь при себе ключ Intelligent Key.

3. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания для пуска двигателя.

Для немедленного пуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно выжав педаль тормоза. При этом выключатель зажигания может находиться в любом исходном положении.

4. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите приведенные выше процедуры.

Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора. Нажимайте выключатель зажигания и удерживайте его не дольше 15 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

- Как только двигатель заработает, немедленно отпустите выключатель зажигания.
- Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите не менее 10 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя. В противном случае вы можете вывести стартер из строя.

- Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «б. В случае неисправности».

5. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

6. Чтобы заглушить двигатель, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка), включите стояночный тормоз и переведите выключатель зажигания в положение OFF.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль).

Стартер может работать только при нахождении рычага переключения в соответствующем положении.

Для управления замком зажигания вы должны иметь при себе ключ Intelligent Key.

3. Переведите выключатель зажигания в положение ON и подождите, пока не погаснет индикатор включения свечей накаливания. Нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания для пуска двигателя.

Для немедленного пуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно выжав педаль тормоза. При этом выключатель зажигания может находиться в любом исходном положении.

4. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите приведенные выше процедуры.

Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора. Нажимайте выключатель зажигания и удерживайте его не дольше 15 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

- Как только двигатель заработает, немедленно отпустите выключатель зажигания.
- Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите не менее 20 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя. В противном случае вы можете вывести стартер из строя.
- Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «6. В случае неисправности».

5. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

6. Чтобы заглушить двигатель, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка), включите стояночный тормоз и переведите выключатель зажигания в положение OFF.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (АТ)

Для обеспечения высоких динамических характеристик и плавности работы автоматическая коробка передач вашего автомобиля оснащена электронной системой управления.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной трансмиссией. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

ОПАСНОСТЬ

Не переходите резко на пониженные передачи на скользких дорогах. Это может привести к потере управления.

ВНИМАНИЕ

- После пуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.
- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.
- На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Запрещается переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) в то время, когда автомобиль движется вперед, и в положение P (Стоянка), D (Движение) или в то время, когда автомобиль движется задним ходом. Это может привести к серьезному повреждению трансмиссии или аварии.

- Запрещается, за исключением экстренных случаев, переводить рычаг переключения в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля. Движение накатом с рычагом селектора в положении N (Нейтраль) может привести к серьезному повреждению трансмиссии.
- Запускайте двигатель только при положении P (Стоянка) или N (Нейтраль) рычага переключения. Двигатель невозможно запустить, когда рычаг селектора находится в любом ином положении. Если двигатель пускается и при других положениях рычага селектора, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера INFiniti для проверки и ремонта автомобиля.
- Если вы планируете остановить автомобиль на сравнительно длительный период, переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.
- При переводе рычага переключения из положения N (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.
- Во время остановок на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая педаль акселератора. В этой ситуации следует удерживать автомобиль, нажимая педаль тормоза.

Трогание автомобиля с места

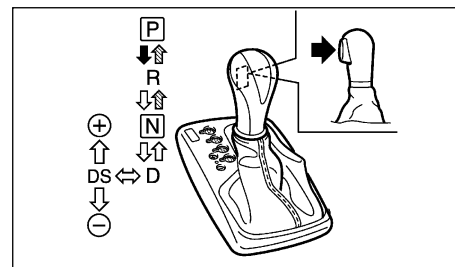
1. После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза, прежде чем перемещать рычаг селектора коробки передач из положения P (Стоянка).
2. Продолжая нажимать педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, и лишь после этого постепенно начинайте движение автомобиля.

Коробка передач сконструирована таким образом, что для перевода рычага селектора из положения P (Стоянка) в любое другое положение должна быть нажата педаль тормоза, а выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

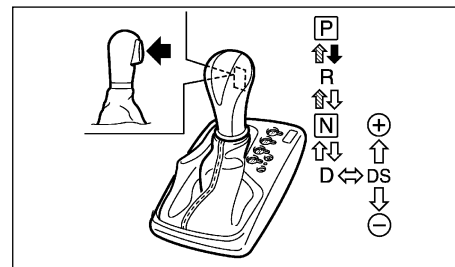
Рычаг селектора нельзя переместить из положения P (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

ВНИМАНИЕ

- **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** – Перевод рычага селектора в положения D, DS, R или в режим ручного переключения передач без нажатия педали рабочего тормоза при работающем двигателе приведет к тому, что автомобиль начнет медленно двигаться. Убедитесь в том, что педаль рабочего тормоза нажата до упора и автомобиль надежно заторможен, прежде чем перевести рычаг переключения.
- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ** – Проверьте, правильно ли выбрано положение рычага переключения. Положения D, DS и режим ручного переключения передач используются для движения вперед, а положение R – для движения задним ходом.
- **ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПРОГРЕТЬСЯ** – так как при прогреве холодного двигателя он работает на повышенных оборотах холостого хода, необходимо проявлять особую осторожность при переводе рычага переключения в положение для движения сразу после пуска двигателя.



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

- ➡: Нажмите кнопку, одновременно нажимая на педаль рабочего тормоза,
- ➡: Нажмите кнопку,
- ➡: Просто переместите рычаг селектора коробки передач.

Переключение передач

▲ ОПАСНОСТЬ

- Всегда включайте стояночный тормоз при любом положении рычага селектора и неработающем двигателе. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.
- Если вы не можете перевести рычаг переключения из положения Р (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

После запуска двигателя, полностью выжмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения Р (Стоянка).

Если по какой-либо причине выключатель зажигания установлен в положение ACC, а рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения Р (Стоянка), выключатель зажигания не может быть нажат в положение OFF.

Если выключатель зажигания не может быть переведен в положение OFF и на информационном дисплее горит предупреждение «SHIFT P» (Переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка)), выполните следующие действия:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
3. Вновь переведите выключатель зажигания в положение OFF.

Р (Стоянка)

В этом положении рычаг переключения должен находиться при стоянке автомобиля и при запуске двигателя. **Убедитесь в том, что автомобиль полностью неподвижен, и переведите рычаг переключения в положение Р (Стоянка).** Включите стояночный тормоз. При остановке на подъеме сначала нажмите педаль тормоза, затем нажмите педаль стояночной тормозной системы и после этого переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка).

Р (Задний ход)

Положение R служит для движения задним ходом. Перед тем как перевести рычаг переключения в положение R (Задний ход) убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.

N (Нейтраль)

При этом положении не включены передачи ни для движения вперед, ни задним ходом. Данное положение рычага переключения можно использовать для пуска двигателя. Вы можете выбрать положение N (Нейтраль) и запустить заглохший двигатель находящегося в движении автомобиля.

D (Движение)

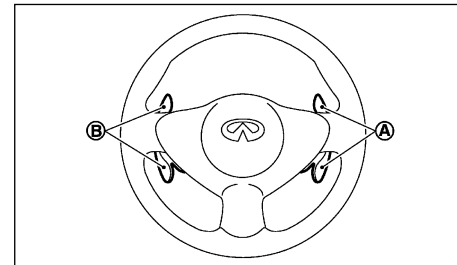
Данное положение рычага переключения предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

DS (Спортивный режим)

Если перевести рычаг селектора коробки передач из положения D в кулису ручного переключения передач, коробка передач переключается в режим DS (Спортивный режим).

Перевод рычага селектора в положение DS (Спортивный режим) позволяет вам комфортно вести автомобиль по извилистым дорогам и обеспечивает плавное ускорение или замедление на холмистых дорогах за счет автоматического включения пониженной передачи.

Для отмены режима DS верните рычаг селектора автоматической коробки передач в положение D (Движение). Коробка передач вернется в нормальный режим управления.



Подрулевой переключатель передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ручной режим переключения передач

Если рычаг селектора поставлен в кулису ручного переключения передач, и если вы покачиваете его вперед или назад при движении, коробка передач включается в режим ручного переключения. Вы можете выбирать диапазон коробки передач вручную.

Для переключения на более высокую передачу толкните рычаг селектора в сторону (+) или потяните на себя правый лепестковый подрулевой переключатель (+) (A). Коробка передач переключится на более высокий диапазон.

Для переключения на более низкую передачу толкните рычаг селектора в сторону (–) или потяните на себя левый лепестковый подрулевой переключатель (–) (B). Коробка передач переключится на более низкий диапазон.

Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг селектора в положение D (Движение). Коробка передач вернется в нормальный режим управления.

Если вы потянете на себя лепестковый переключатель в то время, когда рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении D, коробка передач на короткое время переключится на более высокий или более низкий диапазон. Через некоторое время трансмиссия автоматически вернется в режим D (Движение). Если вы хотите вернуться в режим D вручную, не дожидаясь окончания периода задержки, нажмите лепестковый переключатель и удерживайте его примерно 1,5 секунды.

При выборе ручного режима переключения передач номер включенного диапазона передач индицируется на матричном жидкокристаллическом дисплее, расположенном между спидометром и тахометром.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно в следующем порядке:

$M_1 \rightarrow M_2 \rightarrow M_3 \rightarrow M_4 \rightarrow M_5 \rightarrow M_6 \rightarrow M_7$
 $\leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow \leftarrow$
 M_7 (7-я передача):

Предназначена для движения автомобиля вперед с высокой скоростью.

M_6 (6-я передача) и M_5 (5-я передача):

Используйте эти положения рычага селектора на длительных подъемах или для обеспечения торможения двигателем на длинных спусках.

M_4 (4-я передача), M_3 (3-я передача) и M_2 (2-я передача):

Используйте эти положения рычага селектора при движении автомобиля на подъем и для эффективного торможения двигателем на спусках.

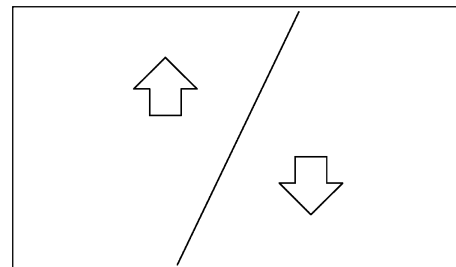
M_1 (1-я передача):

Используйте эту передачу для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. В этом

положении обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

Меры предосторожности

- Не двигайтесь с высокой скоростью в течение продолжительного времени на передачах, более низких, чем 7-я передача. Помните, что при этом увеличивается расход топлива.
- Повторное перемещение рычага селектора в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов коробки передач. Но если это перемещение выполнено слишком быстро, второе переключение может быть не выполнено должным образом.
- В ручном режиме переключения коробка передач может не переключиться на выбранную передачу или может автоматически переключиться на другую передачу в зависимости от условий движения. Это позволяет поддерживать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить повреждение коробки передач или потерю контроля над автомобилем.
- Если коробка передач может не переключиться на выбранную передачу, то индикатор положения рычага селектора коробки передач на информационном дисплее будет мигать и прозвучит сигнал зуммера.
- В ручном режиме переключения коробка передач автоматически переключается на 1-ю передачу перед тем, как автомобиль полностью останавливается. При повторном разгоне необходимо вручную переключиться на более высокую передачу.



Индикатор необходимости переключения передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При необходимости переключения коробки передач на более высокую или более низкую передачу на индикаторе положения рычага селектора появляется индикатор необходимости переключения передачи со стрелкой, указывающей вверх или вниз.

Использование индикатора необходимости переключения передачи помогает экономить топливо.

Когда на информационном дисплее появляется стрелка, направленная вверх, рекомендуется переключиться на более высокую передачу. Когда на информационном дисплее появляется стрелка, направленная вниз, рекомендуется переключиться на более низкую передачу.

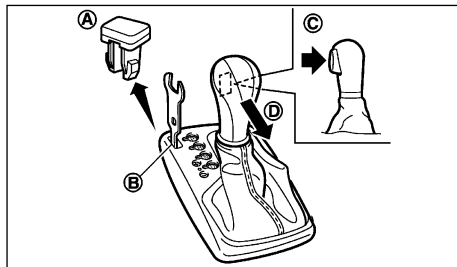
Рекомендации по положению рычага селектора могут не появиться, что зависит от условий движения.

ВНИМАНИЕ

Индикатор необходимости переключения передачи помогает экономить топливо. Он не служит указанием того, какая передача должна быть включена в тех или иных дорожных условиях. В некоторых случаях только водитель может правильно выбрать передачу (например, при обгоне, при преодолении крутого уклона или при буксировке прицепа).

Принудительное переключение коробки передач на низшие ступени при резком нажатии педали акселератора в диапазоне D (Движение)

Для обгона другого автомобиля или преодоления подъема нажмите педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



Снятие блокировки рычага переключения

При разряженной аккумуляторной батареи рычаг селектора коробки передач не может быть выведен из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали тормоза.

Для снятия блокировки рычага селектора нужно выполнить следующие действия:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Снимите крышку паза блокировки коробки передач (A) при помощи подходящего инструмента.
3. Нажмите кнопку снятия блокировки рычага селектора (B), как показано на иллюстрации.
4. Нажмите и удерживайте кнопку на рычаге селектора коробки передач (C), и переведите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) (D), одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки.
5. Установите снятую крышку паза на место.

Если рулевое колесо заблокировано, восстановите питание от аккумуляторной батареи и переведите выключатель зажигания в положение ON. См. раздел «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности». После этого разблокируйте рулевое колесо.

После этого вы можете переключить автомобиль в нужное место.

Если рычаг селектора нельзя передвинуть из положения P (Стоянка), следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автоматической коробки передач.

ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея полностью разряжена, то разблокировать рулевое колесо при положении выключателя зажигания OFF невозможно. Запрещается перемещать автомобиль с заблокированным рулевым колесом.

Аварийный режим

При включении аварийного режима механизм переключения автоматической коробки передач блокируется на одной из передач переднего хода, в зависимости от условий движения.

Аварийный режим может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае нажмите выключатель зажигания в положение OFF и подождите более 3 секунд. Затем переведите выключатель зажигания назад в положение ON. Коробка передач должна вернуться в нормальный режим работы. Если автомобиль не возвращается в нормальный режим работы, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта автоматической коробки передач.

Система адаптивного управления коробкой передач (ASC)

Система адаптивного управления коробкой передач включается автоматически при переводе рычага селектора в положение D (Движение) и DS (Спортивный режим). Данная система сама включает необходимую передачу с учетом таких дорожных условий, как движение в гору, движение под гору и прохождение поворотов.

Работа системы при движении в гору и прохождении поворотов

Включена пониженная передача, соответствующая крутизне подъема или поворота и обеспечивающая равномерное движение с минимальным количеством переключений.

Работа системы при движении под гору

Включена пониженная передача, соответствующая крутизне подъема и позволяющая за счет торможения двигателем свести к минимуму необходимость нажатия педали тормоза.

Работа системы при движении по извилистой дороге

При движении по извилистой дороге, предусматривающем постоянные ускорения и замедления, включена пониженная передача, обеспечивающая быстрый разгон при нажатии педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система адаптивного управления коробкой передач может не работать как при низкой температуре трансмиссионного масла (сразу после начала движения), так и при высокой температуре трансмиссионного масла.
- В некоторых дорожных ситуациях, например, при экстренном торможении, система адаптивного управления коробкой передач может автоматически включиться. Для торможения двигателем коробка передач может автоматически включить более низкую передачу. В результате увеличится частота вращения коленчатого вала двигателя, но не скорость движения автомобиля. При работе в режиме адаптивного управления коробкой передач скорость движения автомобиля регулируется педалью акселератора.

- При включении режима адаптивного управления коробкой передач иногда сохраняет включение более низкой ступени на более длительное время, чем при отключенном режиме адаптивного управления коробкой передач. При одинаковой скорости движения автомобиля частота вращения коленчатого вала двигателя при включении режима адаптивного управления коробкой передач будет выше, чем при отключенном режиме адаптивного управления.

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте ситуаций, в которых вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе. Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.
- Ваш автомобиль не предназначен для вождения по тяжелому бездорожью. Не пытайтесь проехать по песку или по грунтовым дорогам с глубокой грязью, в которой шины могут застрять.
- Если автомобиль имеет систему полного привода (4WD), запрещается переводить рычаг селектора коробки передач в любое положение для движения передним или задним ходом при вывешенных колесах любой оси и работающем двигателе. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.
- Запрещается испытывать автомобили с системой 4WD на динамометрических стендах, предназначенных для автомобилей с приводом на одну ось (такие, как динамометрические стенды для определения уровня выброса загрязняющих веществ), даже если колеса другой оси при этом будут вывешены. Перед установкой автомобиля на динамометрический стенд обязательно предупредите операторов, что ваш автомобиль имеет полный привод. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению

трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.

- Если колеса автомобиля потеряли контакт с поверхностью из-за неровной дороги, не допускайте чрезмерного буксования колес.

Световой сигнализатор	Светится постоянно или мигает:
 Светится постоянно	Возникла неисправность системы полного привода 4WD
 Часто мигает	Перегрев рабочей жидкости коробки передач.
 Редко мигает	Большая разница скоростей вращения колес.

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD расположен на панели приборов и загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении какой-либо неисправности в системе 4WD во время работы двигателя, сигнализатор загорится.

Сигнализатор неисправности системы полного привода может быстро мигать (примерно два раза в секунду) при перегреве рабочей жидкости автоматической раздаточной коробки, например, при попытке освободить застрявший автомобиль раскачиванием вперед-назад. Трансмиссия может переключиться в режим привода на одну ось. Если сигнализатор неисправности системы полного привода начинает быстро мигать во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Если через некоторое время сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

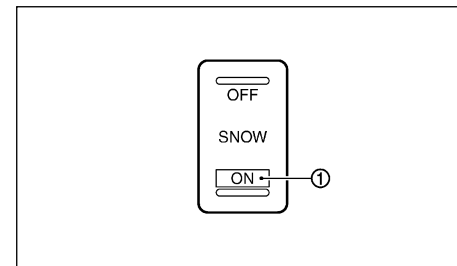
Большая разница между диаметрами передних и задних колес приведет к тому, что сигнализатор будет мигать медленно (примерно один раз в две секунды). Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый размер и не изношены, и проверьте давление воздуха в шинах.

Если после этого сигнализатор продолжает мигать, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки системы.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается запускать двигатель, если автомобиль установлен двумя колесами на свободно вращающемся барабане, а два других колеса вывешены над землей.
- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы полного привода. Если это произошло, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки автомобиля.
- Если вы продолжите движение, когда сигнализатор неисправности системы полного привода мигает, это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля.

РЕЖИМ SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

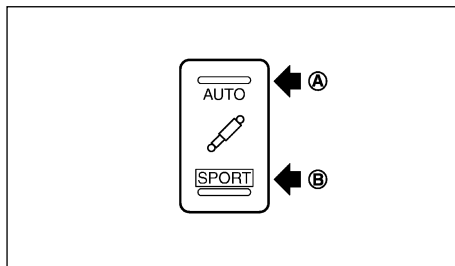


Для движения или трогания автомобиля на заснеженной или скользкой дороге включите режим SNOW (Снег).

Для включения режима SNOW нажмите сторону ON выключателя, и загорится световой индикатор режима SNOW . При включении режима SNOW система ограничивает крутящий момент двигателя, чтобы избежать пробуксовки колес.

Для выключения режима SNOW нажмите сторону OFF выключателя, и встроенный световой индикатор погаснет. Используйте положение OFF для движения в обычных условиях и повышения топливной экономичности.

НЕПРЕРЫВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЕМПФИРОВАНИЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Непрерывное управление демпфированием оптимизирует демпфирование и помогает уменьшить вертикальное перемещение кузова автомобиля. Оно способствует устойчивому движению по спускам и подъемам на извилистых дорогах или при большом крене кузова под воздействием высокой центробежной силы.

Демпфирующее усилие будет автоматически регулироваться в соответствии с дорожным покрытием и условиями движения.

Демпфирующее усилие амортизаторов может быть отрегулировано в соответствии с вашими предпочтениями. Установите переключатель в нужное положение при выключателе зажигания в положении ON.

РЕЖИМ AUTO

Для обеспечения плавной поездки переведите переключатель режима непрерывного управления демпфированием в положение AUTO (A).

РЕЖИМ SPORT (Спортивный)

Для постоянного обеспечения быстрых реакций автомобиля переведите переключатель режима непрерывного управления демпфированием в положение SPORT (B).

Индикатор SPORT включится.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (VDC) (для России)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Система VDC предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией INFINITI амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали серьезно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы VDC. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, при этом может включиться сигнализатор неисправности системы VDC.
- Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорты не являются оригинальными изделиями INFINITI или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система VDC может функционировать неправильно, и загорится индикатор неисправности системы VDC.
- Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями INFINITI, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться сигнализатор неисправности системы VDC.
- Система VDC может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореться сигнализатор неисправности системы VDC. Старайтесь избегать движения по таким дорогам.

- При продвижении по неустойчивой поверхности (поворотный круг, паром, подъемник, рампа) также может включиться сигнализатор неисправности системы VDC . Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.
- Если вы используете колеса или шины, не рекомендованные компанией INFINITI, система VDC может функционировать неправильно, и может загореться сигнализатор неисправности системы VDC .
- Система динамической стабилизации VDC не может заменить необходимость применения зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения система VDC выполняет следующие функции.

- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
 - недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)

- избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система VDC может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система VDC функционирует, сигнализатор неисправности системы VDC  на панели управления мигает, чтобы предупредить вас о следующих обстоятельствах:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.
- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправности системы VDC.
- Выберите скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

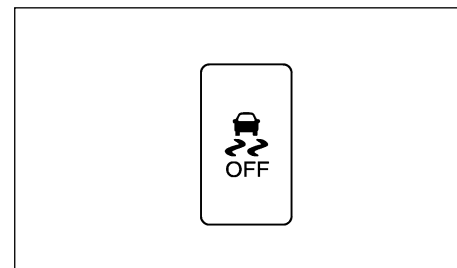
При нарушении нормального функционирования системы загорается сигнализатор неисправности системы VDC , расположенный на панели управления. Система VDC автоматически выключается.

Выключатель VDC OFF используется для выключения системы VDC. Индикатор отключения системы VDC  загорается, чтобы предупредить водителя об отключении системы VDC. При использовании выключателя VDC OFF для отключения системы, система VDC продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. Когда выключатель VDC переведен в положение OFF и затем снова возвращен в положение ON.

См. раздел «Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC)/Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)/Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Система имеет встроенную функцию самодиагностики, которая проверяет систему после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (VDC)



Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP) (для Европы)

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система VDC снижает крутящий момент двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если вам необходима максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему VDC.

Для отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) нажмите выключатель VDC OFF. Загорится индикатор отключения системы VDC .

Для включения системы VDC снова нажмите выключатель VDC OFF или заглушите и повторно запустите двигатель.

ОПАСНОСТЬ

- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямом движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией INFINITI амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля, при этом может включиться сигнализатор неисправности системы ESP .
- Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорт не являются оригинальными изделиями INFINITI или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система ESP может функционировать неправильно, и загорится индикатор неисправности системы ESP .
- Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями INFINITI, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться сигнализатор неисправности системы ESP .
- Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореться сигнализатор неисправности системы ESP . Старайтесь избегать движения по таким дорогам.

- При продвижении по неустойчивой поверхности (поворотный круг, паром, подъемник, рампа) также может включиться сигнализатор неисправности системы ESP . Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.
- Если вы используете колеса или шины, не рекомендованные компанией INFINITI, система ESP может функционировать неправильно, и может загореться сигнализатор неисправности системы ESP .
- Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения, система ESP выполняет следующие функции:

- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
 - недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по заданной траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)

- избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система ESP может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система ESP функционирует, сигнализатор неисправности системы ESP  на панели управления мигает, чтобы предупредить вас о следующих обстоятельствах:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.
- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это является внешним проявлением функционирования системы ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.
- Выбирайте скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

При нарушении нормального функционирования системы загорается сигнализатор неисправности системы ESP , расположенный на панели управления. Система ESP автоматически выключается.

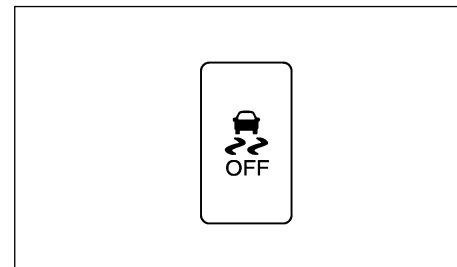
Выключатель ESP OFF используется для выключения системы ESP. Индикатор выключения системы ESP  загорается, чтобы предупредить водителя о выключении системы ESP. При использовании выключателя ESP OFF для отключения системы, система ESP продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. Если это происходит, то сигнализатор системы ESP  начинает мигать. Все остальные функции системы ESP отключаются и сигнализатор системы ESP  не ми-

гает. Система ESP автоматически повторно активируется, когда выключатель зажигания переведен в положение OFF, а затем возвращен в положение ON.

См. раздел «Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC)/Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)/Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Система имеет встроенную функцию самодиагностики, которая проверяет систему после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)



Система динамической стабилизации ESP должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESP снижает мощность двигателя, пытаясь уменьшить буксование колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему ESP.

Для того чтобы выключить систему ESP, нажмите кнопку ESP OFF, расположенную в нижней части панели управления. Загорится индикатор отключения системы ESP .

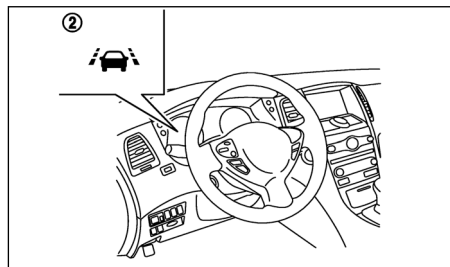
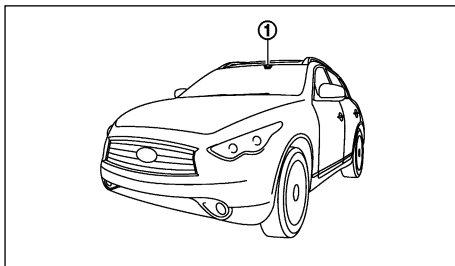
Для включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF, или заглушите и повторно запустите двигатель.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW)/СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) функционируют, когда автомобиль движется со скоростью примерно 70 км/ч и выше, и только в том случае, когда линии дорожной разметки четко видны.

Каждая из этих систем функционирует следующим образом:

- Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) предупреждает водителя световым и звуковым сигналом.
- Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) предупреждает водителя световым и звуковым сигналом, а также помогает водителю вернуть автомобиль в середину полосы движения за счет кратковременного выборочного воздействия на тормозные механизмы левых или правых колес.



Системы LDW и LDP следят за разметкой полос движения при помощи камеры ①, установленной в крышке переднего плафона для чтения карт. Если камера определяет, что автомобиль движется слишком близко к левой или правой границе полосы движения, то начинает мигать оранжевый сигнализатор системы LDW ② на панели управления, и раздается звуковой сигнал. Если включена система LDP, то она автоматически кратковременно воздействует на тормозные механизмы, используя функции системы динамической стабилизации (ESP)/системы динамической стабилизации автомобиля (VDC).

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW)

Меры предосторожности при использовании системы LDW

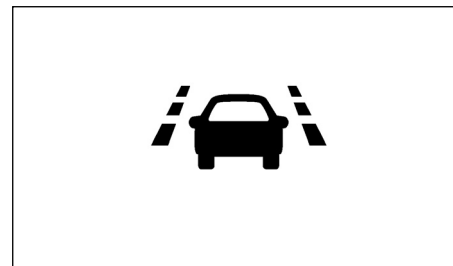
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Данная система предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Система не функционирует при скорости движения ниже 70 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.
- При возникновении неисправности системы LDW, она автоматически отключается, и загорается оранжевый индикатор системы LDW.
- Если загорелся оранжевый индикатор системы LDW, нужно осторожно съехать с дороги на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка), выключите двигатель и снова запустите двигатель. Если оранжевый индикатор системы LDW продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.

- Не используйте систему LDW при указанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно:
 - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.).
 - На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
 - Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.
 - При движении по временной полосе, а также полосе разгона или замедления.
 - При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.
 - При ненормальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).
 - Если на автомобиль установлены не оригинальные компоненты подвески или тормозной системы.
 - При буксировке прицепа или другого автомобиля (для Европы).
- Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:
 - На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
 - На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
 - На дорогах с крутыми поворотами.
 - На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожно-

го покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).

- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загрождает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).



Световой индикатор отклонения от полосы движения (оранжевый)

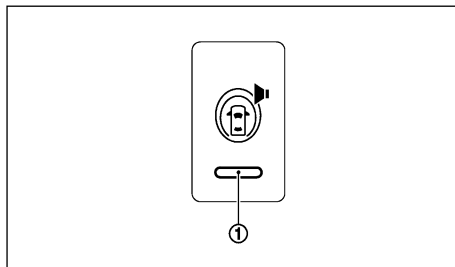
Работа системы LDW

Система LDW предупреждает водителя об отклонении от полосы движения при движении автомобиля со скоростью примерно 70 км/ч и выше и четко различимых линиях дорожной разметки. Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается звуковой сигнал, и начинает мигать оранжевый индикатор системы LDW, расположенный на панели приборов.

Предупреждающие сигналы выключаются, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.

Система LDW не подает предупреждающие сигналы при следующих условиях.

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDW вновь включится примерно через 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Если скорость движения автомобиля менее 70 км/ч (45 миль/ч).



Выключатель предупреждающих систем

Включение/выключение системы LDW

Система LDW имеет режим автоматического включения и режим ручного включения. Вы можете изменить режим включения системы. В автоматическом режиме система LDW автоматически включается при нажатии выключателя зажигания в положение ON. Когда система LDW включена, загорается световой индикатор предупреждающих систем ON ①, встроенный в выключатель предупреждающих систем. Для отключения системы LDW нажмите выключатель предупреждающих систем. Световой индикатор предупреждающих систем ON погаснет. Для того чтобы вновь включить систему, нажмите выключатель предупреждающих систем еще раз.

Выключатель предупреждающих систем используется для управления двумя системами - LDW и FCW. При нажатии выключателя системы LDW система FCW также автоматически включается или выключается. (См. раздел «Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе).

В режиме ручного включения системы для включения системы необходимо нажать выключатель предупреждающих систем после перевода выключателя зажигания в положение ON.

Изменить режим включения системы можно при помощи выключателя предупреждающих систем. Для того чтобы изменить режим включения системы, нажмите и удерживайте выключатель предупреждающих систем дольше 4 секунд в то время, когда горит световой индикатор предупреждающих систем. При изменении режима раздается звуковой сигнал и индикатор LDW (оранжевый) мигает.

Временное выключение системы при высокой температуре

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDW может быть временно выключена. Световой индикатор предупреждающих систем ON, встроенный в выключатель, будет мигать.

Когда температура воздуха в салоне автомобиля придет в норму, система LDW автоматически возобновит работу, и оранжевый сигнализатор предупреждающих систем перестанет мигать.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDP)

Меры предосторожности при использовании системы LDP

ОПАСНОСТЬ

- Система LDP не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Система LDP предназначена для использования на скоростных шоссе и магистралах с хорошим дорожным покрытием. Система не способна различить разметку полос движения при определенных дорожных или погодных условиях.
- Пользование системой LDP при определенных дорожных или погодных условиях, или изменение полосы движения без включения указателя поворота может привести к неожиданному включению системы. В подобном случае вам необходимо будет скорректировать траекторию движения автомобиля при помощи рулевого колеса, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.
- Когда система LDP функционирует, избегайте резких и внезапных маневров. В противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Система LDP не функционирует при скорости движения ниже 70 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.
- Не используйте систему LDP при описанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно.
 - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.).
 - На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
 - На бездорожье, например, при движении по песку, камням и т.д.
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности.
 - Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.
 - При движении по временной полосе, а также полосе разгона или замедления.
 - При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.
 - При ненормальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе или при установке цепей противоскольжения).
 - Если на автомобиль установлены неоригинальные компоненты подвески или тормозной системы
 - При буксировке прицепа или другого автомобиля (для Европы).
- При появлении неисправности системы LDP она автоматически выключится. На панели управления загорится индикатор системы LDW (оранжевый).
- Если загорелся оранжевый индикатор системы LDW, нужно осторожно съехать с дороги на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Переведите

рычаг селектора в положение P (Стоянка), выключите двигатель и снова запустите двигатель. Если оранжевый индикатор системы предупреждения об отклонении от полосы движения продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы LDP.

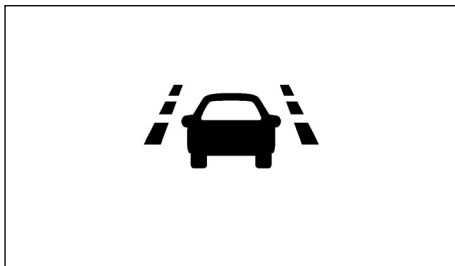
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.

Функции системы LDP (предупреждающая система и воздействие системы на тормозные механизмы) могут работать, а могут не работать должным образом при следующих условиях:

- На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDP может воспринимать эти предметы как линии разметки).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загорает разметку в пределах зоны действия камеры.

- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).

Когда система LDP активируется, вы можете услышать звук работы тормозных механизмов. Это нормальное явление, которое свидетельствует о правильной работе системы LDP.

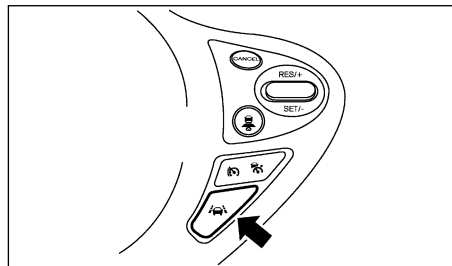


Индикатор системы LDW (зеленый/оранжевый)

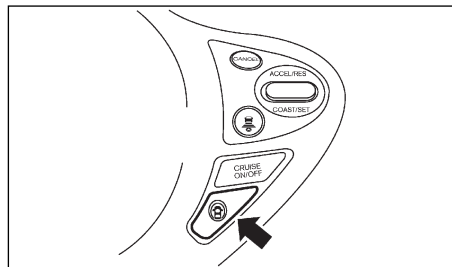
Работа системы LDP

Система LDP предупреждает водителя об отклонении от полосы движения, а также может автоматически оказывать воздействие на тормозные механизмы при движении автомобиля со скоростью примерно 70 км/ч и выше. Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздастся звуковой сигнал, и начинает мигать оранжевый индикатор системы LDW, расположенный на панели приборов. Затем система LDP автоматически воздействует на тормозные механизмы в течение короткого времени, чтобы помочь водителю вернуть автомобиль на середину полосы движения.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.



Выключатель системы LDP



Выключатель динамической системы помощи водителю

Для включения системы LDP нажмите выключатель системы LDP или выключатель динамической системы помощи водителю на рулевом колесе после запуска двигателя. На приборной панели загорится зеленый индикатор системы LDW. Для выключения системы LDP снова нажмите выключатель системы LDP или выключатель динамической системы помощи водителю. Индикатор системы LDW погаснет.

Автоматическое отключение

Условие А

Предупреждающие сигналы и функция воздействия на тормозные механизмы системы LDP не работают при указанных ниже условиях:

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDP будет выключена примерно на 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Если скорость движения автомобиля менее 70 км/ч (45 миль/ч).

После того, как действие указанных условий прекратится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, функционирование системы предотвращения отклонения от полосы движения возобновится.

Условие В

Функция воздействия на тормозные механизмы системы LDP не работают при указанных ниже условиях (предупреждающие сигналы продолжают функционировать):

- Педаль тормоза нажата.
- Если рулевое колесо повернуто на достаточно большой угол для изменения полосы движения.
- Если во время работы системы LDP была нажата педаль акселератора.
- Если интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) подает предупреждение об опасном сближении.

- Если включена аварийная сигнализация.
- При прохождении поворота на высокой скорости.

После того как действие указанных условий закончится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, воздействие системы LDP на тормозные механизмы возобновится.

Условие С

При указанных ниже условиях раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и функционирование системы LDP автоматически прекратится. Индикатор системы LDW начнет мигать зеленым светом, и система LDP не может быть активирована:

- Если работает система ESP/VDC (за исключением противобуксовочной функции TCS) или система ABS.
- Если выключена система ESP/VDC.
- Если включен режим SNOW.

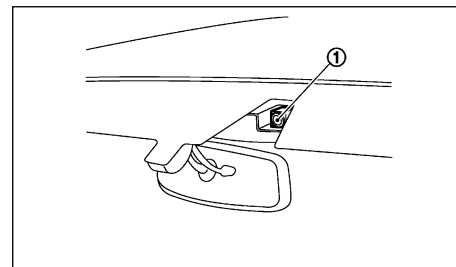
Рекомендуемые действия:

Когда действие указанных выше условий прекратится, включите систему LDP нажатием выключателя системы LDP. Нажмите выключатель системы LDP еще раз, чтобы включить систему LDP.

Временное выключение системы при высокой температуре

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDP может быть автоматически выключена. Световой индикатор LDW начнет мигать.

Когда температура воздуха в салоне придет в норму, выключите систему LDP нажатием выключателя системы LDP. Нажмите выключатель системы LDP еще раз, чтобы включить систему LDP.



Уход за камерой слежения за полосой движения

Камера слежения за полосой движения ① систем LDW/LDP расположена перед крышкой плафона для чтения карт. Для обеспечения правильного функционирования системы LDW/LDP, соблюдайте следующие рекомендации:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от камеры.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например белую бумагу или зеркала, на панели управления. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на способность камеры различать линии разметки полос движения.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к линзе камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Ограничитель скорости позволяет вам установить нужную максимальную скорость движения. При включении ограничителя скорости, вы можете ускорять и замедлять автомобиль, как обычно, однако автомобиль не сможет превысить установленное ограничение скорости.

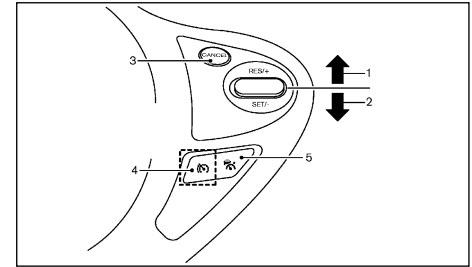
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда соблюдайте ограничения скорости, установленные правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не задавайте для ограничителя скорости значения максимальной скорости, превышающие эти ограничения.
- При вождении автомобиля, всегда проверяйте состояние ограничителя скорости на информационном дисплее.

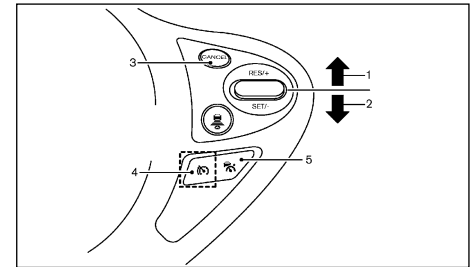
Когда включен ограничитель скорости, вы не можете пользоваться системой круиз-контроля или системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

РАБОТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Можно установить ограничение скорости в диапазоне от 30 до 240 км/ч (автомобили с двигателем VQ37VHR), от 30 до 250 км/ч (автомобили с двигателем VK50VE) или от 30 до 200 км/ч (автомобили с двигателем V9X).



Автомобили, оснащенные системой круиз-контроля



Автомобили, оснащенные интеллектуальной системой круиз-контроля (ICC)

Переключатели ограничителя скорости расположены на рулевом колесе.

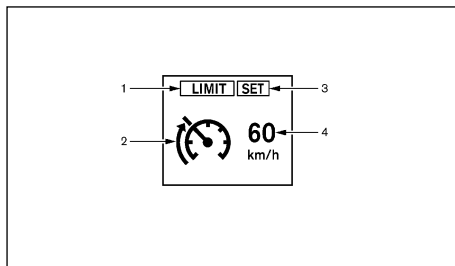
1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Увеличение скорости)
2. Переключатель SET/- (Установка/Уменьшение скорости)
3. Кнопка CANCEL
4. Главный выключатель ограничителя скорости

Пуск двигателя и вождение автомобиля

5 - 29

(Если нажать этот выключатель, ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или «интеллектуальная» система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания.)

5. Главный выключатель системы круиз-контроля или «интеллектуальной» системы круиз-контроля (ICC) (подробнее см. раздел «Система круиз-контроля» ниже в этой главе, раздел «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип А)*» ниже в этой главе или раздел «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (тип В)*» ниже в этой главе.)



Состояние ограничителя скорости указано на информационном дисплее.

1. Индикатор LIMIT
2. Индикатор ограничителя скорости
3. Индикатор SET
4. Индикатор установленной скорости

Вы можете переключать единицы измерения скорости между км/ч и милями/ч. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если скорость движения автомобиля превышает заданный предел, то индикатор ограничителя скорости начинает мигать, и нажатие педали акселератора не дает эффекта до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится до установленного предела.

Ограничитель скорости не способен автоматически замедлять автомобиль до установленной скорости.

Включение ограничителя скорости

Нажмите главный выключатель ограничителя скорости. На информационном дисплее включаются индикатор ограничителя скорости и индикатор LIMIT (Ограничение). Индикатор установленного ограничения скорости будет показывать «- - -».

Установка ограничения скорости движения

1. Нажмите кнопку SET/- (Установка/Уменьшение скорости).
- Если автомобиль неподвижен, то будет установлено ограничение скорости 30 км/ч (20 миль/ч).
- Если автомобиль движется, то в качестве ограничения скорости будет установлена текущая скорость автомобиля.
2. При установке ограничения скорости, на информационном дисплее и на панели приборов появляются индикатор SET и индикатор установленного ограничения скорости.

Изменение ограничения скорости

Вы можете изменить установленное ограничение скорости любым из указанных ниже способов.

- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости) или SET/- (Установка/Уменьшение скорости). Значение установленной максимальной скорости движения будет увеличиваться или уменьшаться шагами примерно по 10 км/ч.
- Коротко нажимайте и отпускайте кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости) или SET/- (Установка/Уменьшение скорости). При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет соответственно увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

Восстановление ранее установленного ограничения скорости

Нажмите кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости). Загорится индикатор SET, и ограничитель скорости вернется к последнему установленному значению скорости. Если при этом автомобиль движется со скоростью, превышающей ранее установленное ограничение, то индикатор установленного ограничения скорости будет мигать.

Отмена работы ограничителя скорости

Для отмены работы ограничителя скорости нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор SET выключится (индикатор заданной скорости останется на информационном дисплее).

Если полностью выжать педаль акселератора (нажать ее дальше точки возрастания усилия на педали), ограничитель скорости временно перестанет работать. В этом случае скорость автомобиля можно увеличить свыше заданного значения (в коробке передач может включиться пониженная передача). Индикатор SET остается включенным на информационном дисплее.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

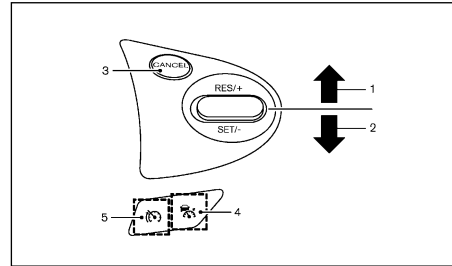
Если отпустить педаль акселератора так, чтобы она вернулась к точке возрастания усилия, скорость автомобиля снизится до заданного значения, и ограничитель скорости активируется и будет контролировать скорость автомобиля.

При выполнении любого из указанных ниже действий работа ограничителя скорости прекратится, и индикаторы LIMIT и SET выключатся. При этом установленное ранее ограничение скорости будет стерто из памяти системы.

- Нажмите главный выключатель ограничителя скорости.
- Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля или системы ICC.

Неисправности ограничителя скорости

В случае неисправности ограничителя скорости индикатор SET на информационном дисплее начнет мигать. В таком случае нажмите главный выключатель ограничителя скорости в положение «выключено» и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.



1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение)
2. Кнопка SET/- (Set/Coast)
3. Кнопка CANCEL
4. Главный выключатель системы круиз-контроля
5. Главный выключатель ограничителя скорости
Если нажать этот выключатель, ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. (См. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.
- Не включайте систему круиз-контроля в перечисленных ниже ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.
 - Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля

- При движении в плотном транспортном потоке
- При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется
- При наличии очень сильного бокового ветра
- При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
- При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически выключается. Для предупреждения водителя об отказе этой системы начинает мигать сигнализатор SET, расположенный на информационном дисплее.
- При перегреве двигателя система круиз-контроля автоматически выключается.
- Если индикатор SET мигает, выключите главный выключатель ④ системы круиз-контроля и обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.
- Сигнализатор SET может мигать, если включить главный выключатель круиз-контроля ④ при нажатых кнопках RES/+ ①, SET/- ② или CANCEL ③. Для правильного использования системы круиз-контроля следуйте приведенным ниже процедурам.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля способна поддерживать постоянную скорость движения автомобиля на уровне выше 40 км/ч (для автомобилей с бензиновыми двигателями) или 30 км/ч (для автомобилей с дизельными двигателями) без нажатия педали акселератора.

Система поддержания постоянной скорости движения автоматически выключится при снижении скорости автомобиля более чем на 13 км/ч (для автомобилей с бензиновыми двигателями) или 30 км/ч (для автомобилей с дизельными двигателями) по сравнению с заданной скоростью.

При переводе рычага селектора в положение N (Нейтраль) система круиз-контроля автоматически выключается, при этом индикатор SET гаснет.

Включение круиз-контроля

Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля ④. На информационном дисплее загорится индикатор CRUISE.

Установка скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до нужной величины.
2. Нажмите переключатель SET/- ② и отпустите его.
3. На информационном дисплее включается индикатор SET.
4. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Значение установленной скорости движения будет показано на информационном дисплее. Вы можете переключать единицы измерения скорости между км/ч и милями/ч. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Обгон другого автомобиля

Нажмите педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к ранее заданной скорости.

При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему круиз-контроля.

Уменьшение заданной скорости движения

Для уменьшения скорости движения используйте любой из приведенных ниже методов.

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/- ②.
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/- ②. После того как автомобиль снизит скорость до требуемой величины, отпустите кнопку SET/- ②.
- Быстро нажимайте и отпускайте кнопку SET/- 2. При каждом нажатии скорость автомобиля будет уменьшаться следующим образом:
 - Для Европы:
на 1 км/ч
 - Кроме Европы:
на 1,6 км/ч

Увеличение заданной скорости движения

Для задания более высокой скорости движения используйте любой из приведенных ниже методов.

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/+ ②.
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ ①. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку RES/+ ①.
- Быстро нажимайте и отпускайте кнопку SET/+ ①. При каждом нажатии скорость автомобиля будет увеличиваться следующим образом:
 - Для Европы:
на 1 км/ч
 - Кроме Европы:
на 1,6 км/ч

Восстановление ранее заданной скорости движения

Нажмите и отпустите кнопку RES/+ ①.

Автомобиль восстановит ранее заданную постоянную скорость движения, если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч (автомобили с бензиновыми двигателями) или 30 км/ч (автомобили с дизельными двигателями).

Отмена работы круиз-контроля

- Для отмены режима круиз-контроля используйте любой из указанных ниже методов.
- Нажмите кнопку CANCEL ③. Индикатор SET выключится.

СИСТЕМА "ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ" КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип А)*

- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор SET выключится.
- Нажмите главный выключатель круиз-контроля ④. Индикаторы SET и CRUISE погаснут.

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля, для Европы.

Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) способна поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, регулируя скорость движения в пределах от 0 до 180 км/ч (до заданного значения скорости). Вы можете установить скорость движения в диапазоне от 32 до 180 км/ч.

Если дорога впереди свободна, то автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

Систему ICC можно включить в один из двух режимов круиз-контроля:

- Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля:

Система поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем вплоть до установленной скорости.

- Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости движения):

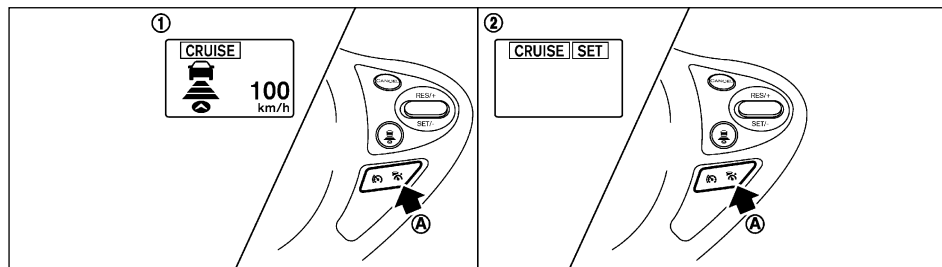
Система поддерживает заданную скорость движения.

ОПАСНОСТЬ

- Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.
- При движении с любым включенным режимом круиз-контроля всегда проявляйте осторожность и внимание. Перед использованием системы ICC внимательно изучите данный раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему контроля дистанции. Используйте систему ICC только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.

- При обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизитесь к движущемуся впереди автомобилю. Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Система ICC не функционирует, если работает ограничитель скорости. Для получения информации о работе ограничителя скорости см. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе.



1. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля
2. Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Нажмите главный выключатель (A), чтобы выбрать режим работы: поддержание дистанции до движущегося впереди автомобиля ① или обычный режим (поддержание постоянной скорости) ②.

Для того чтобы выбрать режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, быстро нажмите и отпустите главный выключатель (A). Для того чтобы выбрать обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ②, нажмите и удерживайте главный выключатель (A) дольше 1,5 секунд.

После выбора режима работы системы круиз-контроля вы не можете переключиться на другой режим. Для изменения режима работы нужно один раз нажать главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы выключить систему круиз-контроля. Затем нужно вновь нажать главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы вновь включить систему круиз-контроля и выбрать нужный режим ее работы.

Всегда проверяйте настройки системы ICC на дисплее.

Информация о режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля приведена ниже. Информация об обычном режиме круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) приведена в разделе «Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)» ниже в этой главе.

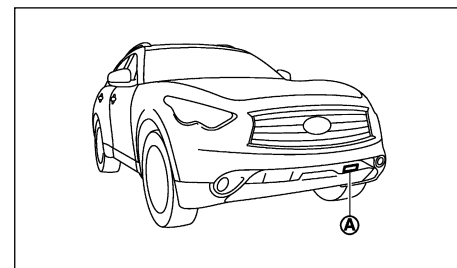
ВЫБОР РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

Для того чтобы выбрать режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, быстро нажмите и отпустите главный выключатель (A).

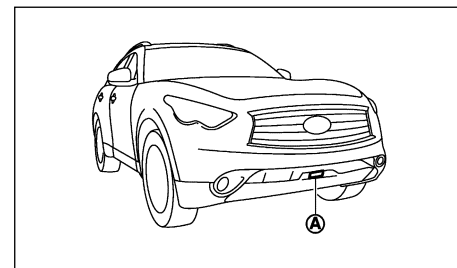
РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) автоматически поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо установленную скорость движения, если впереди нет автомобиля.

При помощи системы ICC вы можете поддерживать такую же скорость, как и движущиеся впереди автомобили, без постоянной необходимости регулировать заданную скорость движения.



Автомобили с бензиновым двигателем



Автомобили с дизельным двигателем

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

Эта система предназначена для облегчения управления автомобилем при движении за другим автомобилем в том же направлении и по той же полосе движения.

Если датчик дистанции **A** обнаруживает впереди автомобиль, который движется с более низкой скоростью, то система снизит скорость вашего автомобиля, чтобы поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

При необходимости система автоматически управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой (до 40% от развиваемой автомобилем тормозной мощности).

Радиус действия датчика в переднем направлении составляет примерно 120 м.

A ОПАСНОСТЬ

- Эта система предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Система в первую очередь предназначена для использования на прямых, сухих, открытых участках дорог с умеренной интенсивностью движения. Не рекомендуется использовать эту систему в городских условиях или при интенсивном движении.
- Эта система не способна автоматически адаптироваться к изменению дорожных условий. Эту систему следует использовать при равномерном и плавном движении транспортного потока. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.

Датчик дистанции не способен обнаружить следующие препятствия:

- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге
- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

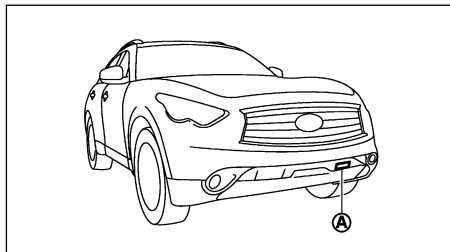
A ОПАСНОСТЬ

- Поскольку функция регулирования дистанции имеет определенные ограничения, никогда не полагайтесь исключительно на систему ИСС. Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Снижайте скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.
- Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. Когда система определяет, что автомобиль полностью остановился, она прекращает свое функционирование и включает предупреждающую звуковую сигнализацию. Для предотвращения движения автомобиля, водитель должен нажать педаль тормоза.
- При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться системой ИСС в следующих условиях:

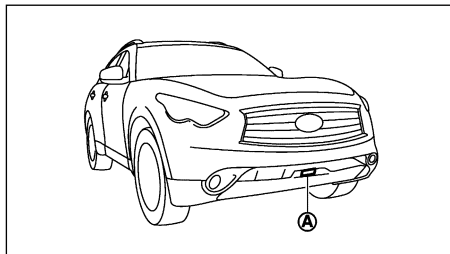
- В условиях интенсивного движения или на извилистых дорогах
- На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
- В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO или INT.
- При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля
- Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы
- На крутых спусках (автомобиль может превышать установленный предел скорости движения, и частые торможения могут привести к перегреву тормозных механизмов)
- На дорогах с чередующимися подъемами и спусками
- Если дорожные условия приводят к затруднениям при поддержании достаточной дистанции между автомобилями из-за частых ускорений или замедлений

- Запрещено пользоваться системой ИСС при буксировке прицепа. Система может не обнаружить движущийся впереди автомобиль.
- В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Возможно, вам придется регулировать дистанцию до других автомобилей с помощью педали акселератора. Всегда будьте внимательны и избегайте использования системы ИСС в указанных выше ситуациях.

РАБОТА В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Автомобили с бензиновым двигателем



Автомобили с дизельным двигателем

Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля системы ИСС в определенных условиях может быть не в состоянии поддерживать установленную дистанцию между автомобилями или установленную скорость автомобиля.

Система поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля использует датчик (А), расположенный в передней части автомобиля. Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому, если датчик не может обнаружить отражатель на движущемся впереди автомобиле, система ИСС не может поддерживать установленную дистанцию.

Ниже перечислены некоторые условия, в которых датчик может не обнаружить отраженные сигналы:

- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле расположен слишком высоко (прицеп и т.д.)
- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле отсутствует, поврежден или закрыт
- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле покрыт грязью, снегом или водой
- Если снег или вода из-под движущихся впереди автомобилей снижает радиус действия датчика
- Если густые отработавшие газы или другие дымы от автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.
- Если ваш автомобиль буксирует прицеп и т.д.

Система ICC имеет возможность для автоматической проверки работы датчика в пределах ограничений системы. Если датчик покрыт грязью или закрыт чем-нибудь, система будет автоматически отключена. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система ICC может не обнаружить их. В этих случаях режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля может не выключиться и может не быть в состоянии поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.

Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля предназначен для поддержания установленной дистанции и уменьшения скорости до скорости движущегося впереди автомобиля. Если движущийся впереди автомобиль остановится, система замедлит движение автомобиля до полной остановки. Однако система ICC может развить только до 40% полной тормозной силы автомобиля. Система должна использоваться только в том случае, если дорожные условия позволяют автомобилю поддерживать постоянную скорость, или если изменение скорости происходит постепенно. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система ICC не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система ICC включит предупреждающую звуковую сигнализацию и дисплей системы, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

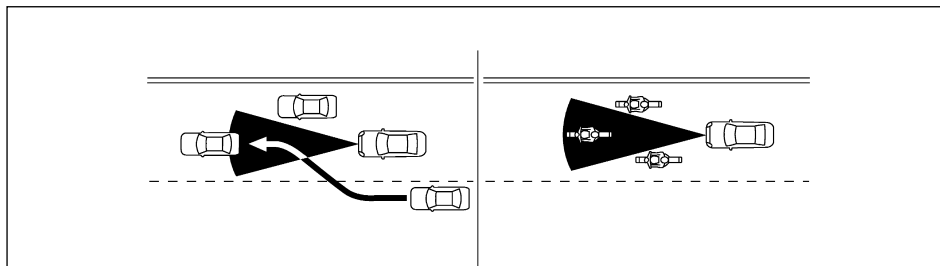
Система будет выключена и зазвучит предупреждающий звуковой сигнал, если скорость автомобиля становится меньше примерно 24 км/ч, и впереди нет других автомобилей. Система выключается также в том случае, если автомобиль превышает заданную скорость движения.

См. раздел «Предупреждение о сближении» ниже в этой главе.

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля контролируются следующие параметры:

- Если впереди вас нет другого движущегося автомобиля, то система поддерживает постоянную скорость, заданную водителем. Диапазон устанавливаемой скорости составляет примерно от 32 до 180 км/ч.
- Если впереди вас находится движущийся автомобиль, то система регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля. Система регулирует скорость движения вплоть до установленного водителем предела. Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. После полной остановки система прекращает свое функционирование и включает предупреждающую звуковую сигнализацию.
- Если движущийся впереди автомобиль покидает данную полосу движения, то режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ускоряет ваш автомобиль и начинает поддерживать заданную скорость движения.

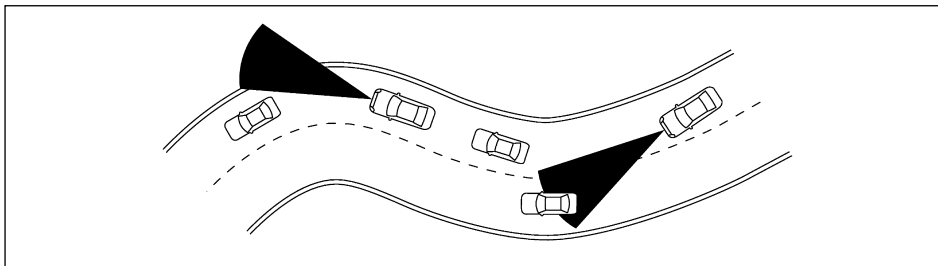
Система ICC не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны внимательно управлять автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при приближении к пунктам оплаты за проезд по дороге, или к дорожным заторам.



Зона действия датчика системы ICC ограничена. Движущийся впереди автомобиль должен находиться в зоне действия датчика системы поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля, чтобы система могла поддерживать установленную дистанцию.

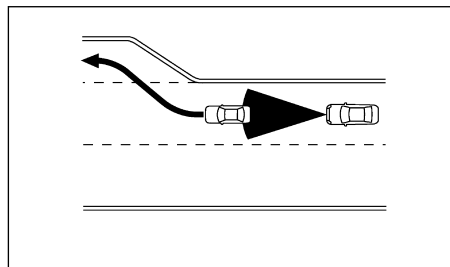
Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоциклы, находящиеся на той же полосе движения, если они движутся по ней со смещением от ее середины. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения.

Если это происходит, система ICC может предупредить вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Возможно, вам придется самостоятельно установить необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



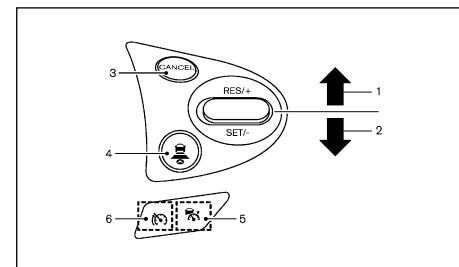
При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким, дорогам с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик системы ICC может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля на полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. Если это происходит, то система ICC может неожиданно предупреждать вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуково й сигнализацией. Вам необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



При движении по магистрали с установленной скоростью и приближении к автомобилю, движущемуся с меньшей скоростью, система ICC будет регулировать скорость так, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля, установленную водителем. Если движущийся впереди автомобиль меняет полосу движения или сворачивает с дороги, система ICC ускорит автомобиль и будет поддерживать установленную скорость движения. Будьте внимательны при управлении автомобилем, чтобы обеспечивать контроль за автомобилем при его разгоне до ранее заданной скорости.

Система может оказаться не в состоянии поддерживать установленную скорость движения на извилистых или холмистых дорогах. Если это происходит, вы должны сами контролировать скорость автомобиля.



Переключатель системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)

Управление системой осуществляется главным выключателем системы круиз-контроля и четырьмя переключателями, установленными на рулевом колесе.

1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение):

Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2. Переключатель SET/- (Установка/Замедление):

Установка заданной скорости движения, пошаговое уменьшение заданной скорости.

3. Кнопка CANCEL:

Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.

4. Переключатель DISTANCE (Дистанция):

Изменение дистанции до движущегося впереди автомобиля:

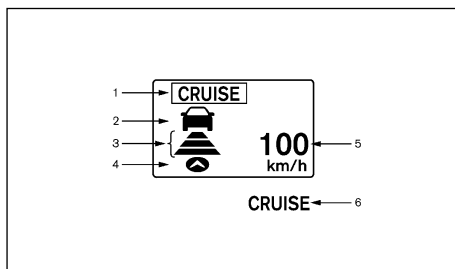
- Long (Большая)
- Middle (Средняя)
- Short (Малая)

5. Главный выключатель:

Главный выключатель, включающий или выключающий систему

6. Главный выключатель ограничителя скорости:

Если нажать этот выключатель, ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. (См. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе).



Дисплей и индикаторы системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)

Дисплей системы расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор главного выключателя системы круиз-контроля:

Указывает на то, что включен главный выключатель.

2. Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля:

Указывает на присутствие движущегося впереди автомобиля.

3. Индикатор установки дистанции:

Показывает дистанцию между автомобилями, заданную с помощью переключателя DISTANCE.

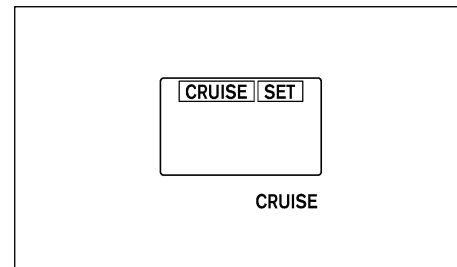
4. Индикатор обозначает ваш автомобиль

5. Индикатор установленной скорости автомобиля:

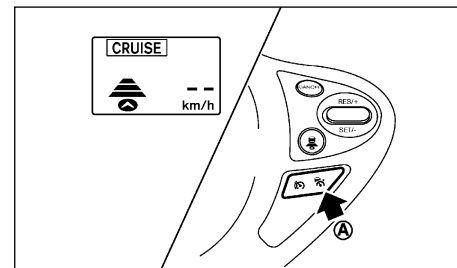
Указывает установленную скорость движения автомобиля. Вы можете переключать единицы измерения скорости между км/ч и миль/ч. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «2. Приборная панель и органы управления».

6. Сигнализатор системы ICC (оранжевый):

Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.

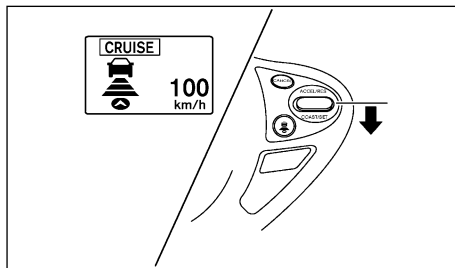


При переводе выключателя зажигания в положение ON индикаторы загораются, как показано на иллюстрации, для проверки исправности ламп, и гаснут после пуска двигателя.

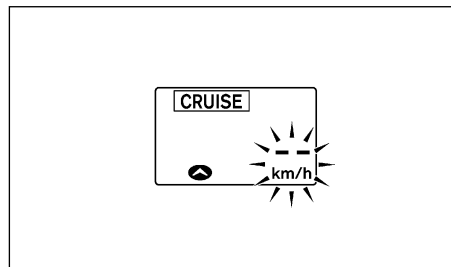


Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля

Для того чтобы включить систему круиз-контроля, быстро нажмите и отпустите главный выключатель (А). Световой индикатор системы, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения включатся, и система будет находиться в режиме ожидания для настройки.

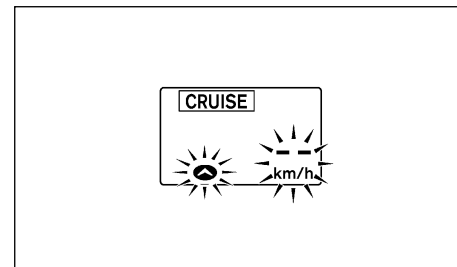


Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку SET/- и отпустите ее. (При этом загорятся индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.



Если кнопка SET/- будет нажата при следующих условиях, система не может быть настроена. Индикатор установленной скорости движения будет мигать в течение примерно 2 секунд:

- Если ваш автомобиль движется со скоростью менее 32 км/ч, и система не обнаруживает автомобиль, движущийся впереди.
- Если рычаг селектора не находится в положении D, DS или в режиме ручного переключения передач
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO.
- При включенном стояночном тормозе.
- Если водитель нажимает педаль тормоза.



Если выключатель SET/- нажат при следующих условиях, система не может быть настроена.

Раздастся предупредительный звуковой сигнал и будут мигать индикаторы системы ICC.

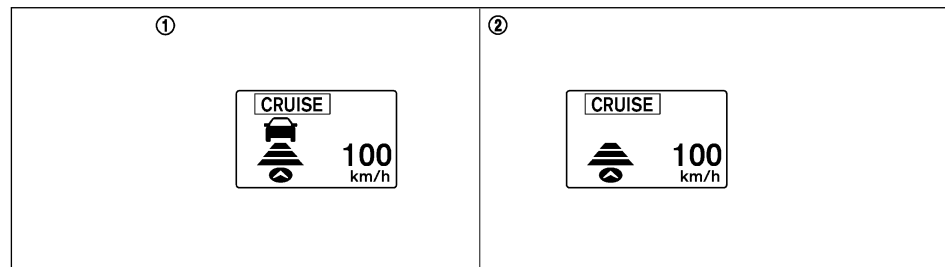
- Если включен режим SNOW (для включения системы ICC выключите режим SNOW, нажмите главный выключатель, чтобы выключить систему ICC, повторно включите систему ICC при помощи главного переключателя.

Дополнительная информация о выключателе режима SNOW приведена в разделе «Режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

- Если система ESP/VDC выключена (для использования системы ICC включите систему ESP/VDC. Нажмите главный выключатель для выключения системы ICC и сброса выключателя ICC с помощью повторного нажатия главного выключателя).

Для дополнительной информации см. «Электронная система динамической стабилизации (ESP) (для Европы)» ниже в этой главе.

- При работе системы ABS или ESP/VDC (включая противобуксовочную систему)
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- При пробуксовке колеса (для использования системы ICC убедитесь, что колеса больше не буксуют. Нажмите главный выключатель, чтобы выключить систему ICC, и повторно активируйте систему ICC повторным нажатием главного выключателя).



1. Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля
2. Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

Работа системы

⚠ ОПАСНОСТЬ

Обычно при поддержании дистанции до движущегося впереди автомобиля данная система автоматически разгоняет или замедляет ваш автомобиль в соответствии со скоростью движущегося впереди автомобиля. Нажмите педаль акселератора, чтобы должным образом ускорить свой автомобиль, если требуется ускорение для смены полосы движения. Нажмите педаль тормоза, если требуется поддержать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля из-за его внезапного торможения или перестроения другого автомобиля. Всегда соблюдайте осторожность при использовании системы ICC.

Водитель устанавливает нужную скорость движения автомобиля в зависимости от дорожных условий. Система ICC обеспечивает установленную скорость движения автомобиля, аналогично обычной системе круиз-контроля, если на полосе движения впереди не обнаружен автомобиль.

Система ICC показывает на дисплее установленную скорость движения.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, система ICC замедляет автомобиль с помощью управления дроссельной заслонкой и тормозной системой, чтобы уравнять скорость со скоростью движущегося впереди автомобиля. Затем система регулирует скорость движения автомобиля, в зависимости от скорости движущегося впереди автомобиля, чтобы поддерживать безопасную дистанцию.

Когда система ICC воздействует на тормозную систему, педаль тормоза уходит вниз и включаются стоп-сигналы.

При работе тормозной системы может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, включается индикатор движущегося впереди автомобиля. Система ICC будет также отображать установленную скорость и выбранную дистанцию.

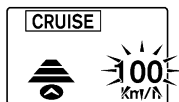
Движущийся впереди автомобиль не обнаружен

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, система ICC постепенно ускорит ваш автомобиль, чтобы восстановить ранее установленную скорость движения. Затем система ICC поддерживает установленную скорость движения.

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, то световой индикатор движущегося впереди автомобиля выключается.

Если другой автомобиль появляется перед вашим автомобилем во время ускорения до ранее установленной скорости, или в любое время, когда система ICC включена, то система поддерживает дистанцию до данного автомобиля.

Если система более не обнаруживает присутствие автомобиля впереди и скорость движения вашего автомобиля ниже примерно 24 км/ч, система прекращает свою работу.



При обгоне другого автомобиля индикатор установленной скорости будет мигать, если скорость автомобиля превысит установленную скорость. Индикатор обнаружения автомобиля выключится, если в зоне перед автомобилем не будет других автомобилей. Когда педаль акселератора будет отпущена, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Несмотря на то, что скорость движения вашего автомобиля задана в системе ICC, вы можете нажать педаль акселератора, если возникла необходимость быстрого ускорения вашего автомобиля.

Как изменить установленную скорость движения автомобиля

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Оба индикатора ON/OFF и индикатор установленной скорости движения автомобиля выключатся.

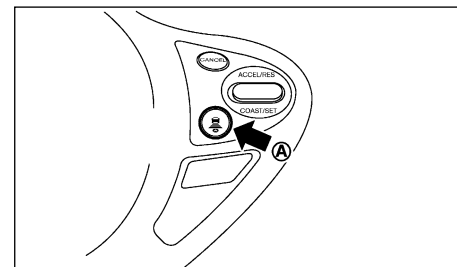
Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/- (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ . Это увеличит скорость движения автомобиля примерно на 5 км/ч.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку RES/+ . При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1 км/ч.

Для задания более низкой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/- (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/- . Это уменьшит скорость движения автомобиля примерно на 5 км/ч.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку SET/- . При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1 км/ч.

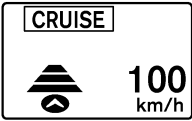
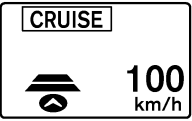
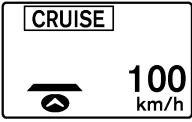
Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение). Если текущая скорость автомобиля превышает 32 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.



Как изменить установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Дистанцию до движущегося впереди автомобиля можно выбрать в любой момент времени, в зависимости от условий движения.

При каждом нажатии кнопки DISTANCE **A** установленная дистанция будет меняться с большой на среднюю, затем на малую, затем снова на большую и так далее.

Distance (Расстояние)	Display (Дисплей)	Примерная дистанция при скорости 100 км/ч (60 миль/ч) м (футов)
Long (Большая)		60 (200)
Middle (Средняя)		45 (150)
Short (Малая)		30 (100)

- Дистанция до движущегося впереди автомобиля будет меняться в зависимости от скорости этого автомобиля. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше будет дистанция до него.
- Если двигатель выключен, то установленная дистанция станет "большой". (При каждом пуске двигателя по умолчанию устанавливается "большая" дистанция).

Предупреждение о сближении

Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя звуковым сигналом и с помощью дисплея системы ICC. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

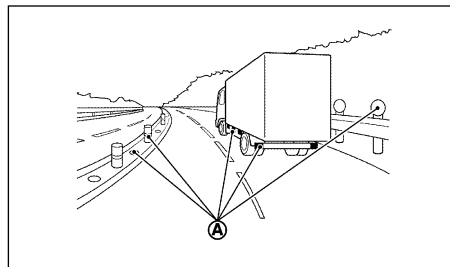
- Звучит предупреждающая звуковая сигнализация.
- Если мигают индикаторы обнаружения движущегося впереди автомобиля и установленной дистанции.

Предупреждающая звуковая сигнализация может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Если автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не меняется
- Если скорость движущегося впереди автомобиля выше и дистанция до него увеличивается
- Если на полосу вашего движения перестраивается третий автомобиль

Звуковой сигнал не будет звучать в следующих случаях:

- Если ваш автомобиль приближается к припаркованным или медленно движущимся автомобилям
- Если нажата педаль акселератора, что отключает систему



ПРИМЕЧАНИЕ

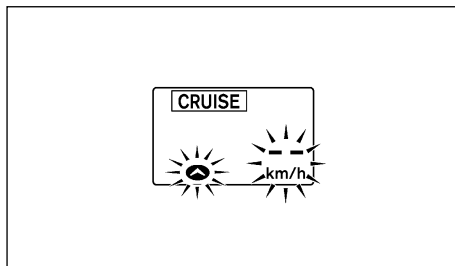
Предупреждающий сигнал может прозвучать, и дисплей системы может мигать, когда датчик системы ICC обнаруживает отражатели (A), которые установлены на автомобилях, движущихся попутно по другим полосам, или движущихся навстречу. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль. Датчик системы ICC может обнаруживать эти отражатели, если автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге, либо при входе или выходе из поворота. Датчик системы ICC может также обнаруживать отражатели на узких дорогах или в зоне строительства дороги. В этих случаях вы должны перейти на ручное управление дистанцией до движущегося впереди автомобиля.

Кроме того, на чувствительность датчика могут оказывать влияние работа автомобиля (маневры или расположение на полосе движения), движение транспорта или состояние автомобиля (например, автомобиль имеет какое-либо повреждение).

Автоматическая отмена работы системы

Включится предупреждающая звуковая сигнализация, и система круиз-контроля автоматически выключится при следующих условиях.

- Если скорость автомобиля снижается примерно до 24 км/ч
- Если система считает, что автомобиль неподвижен
- Если рычаг селектора не находится в положении D, DS или в режиме ручного переключения передач
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO.
- При включенном стояночном тормозе.
- Если включен режим SNOW
- Если выключена система ESP/VDC
- Если активна система ABS или ESP/VDC (включая противобуксовочную систему)
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Если измерение дистанции становится неправильным из-за загрязнения или загромождения датчика
- При пробуксовке колес



Предупреждающий световой индикатор и дисплей

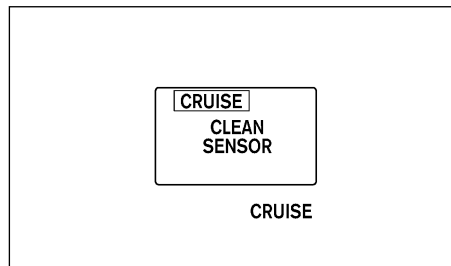
Условие А

Система ICC автоматически отключается при следующих условиях. Звучит предупреждающий звуковой сигнал, и система не может быть настроена.

- Если выключена система ESP/VDC
- Если активна система ABS или ESP/VDC (включая противобуксовочную систему)
- При пробуксовке колес.
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Если включен режим SNOW

Рекомендуемые действия

Если приведенные выше состояния более не присутствуют, выключите систему с помощью главного выключателя ICC. Снова включите систему ICC для ее использования.



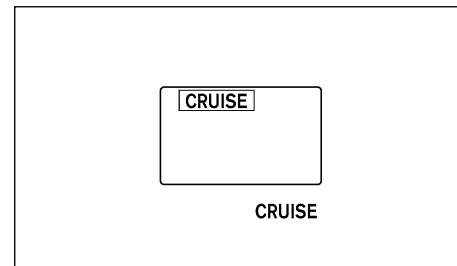
Условие В

Если датчик загрязнен, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система ICC автоматически отключится.

Прозвучит звуковой сигнал, включится сигнализатор (оранжевый) системы ICC, и на дисплее появится надпись «CLEAN SENSOR» (Очистите датчик).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите датчик мягкой тканью и затем повторите настройку системы.



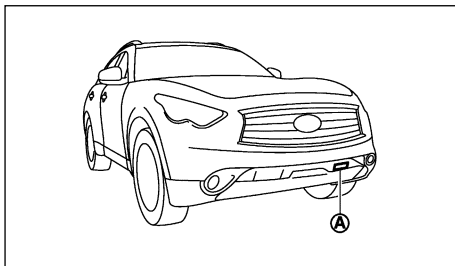
Условие С

Если система ICC не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

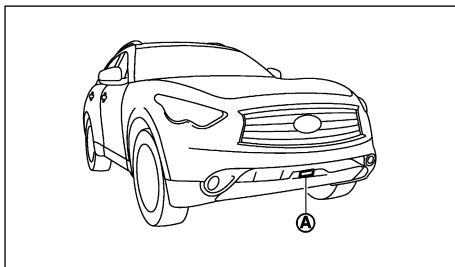
Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система ICC неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



Автомобили с бензиновым двигателем



Автомобили с дизельным двигателем

Обслуживание датчика

Датчик системы ICC (A) расположен под передним бампером.

Для обеспечения нормальной работы системы ICC, проверяйте следующее:

- Датчик всегда должен быть чистым. Осторожно протирайте датчик мягкой тканью так, чтобы не повредить датчик.

- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (поддержание постоянной скорости)

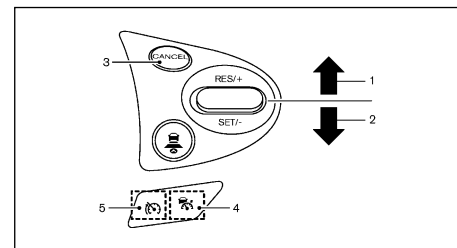
Данный режим позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения. Заданная величина скорости должна превышать примерно 40 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянно скорости движения) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизились к движущемуся впереди автомобилю, а также, если впереди движется автомобиль, но дистанция между автомобилями не установлена.
- Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Всегда проверяйте настройки системы ICC, показанные на дисплее.
- Не включайте обычный режим работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) в следующих случаях.

- когда невозможно поддерживать установленную скорость автомобиля
- при высокой плотности транспортного потока, или при постоянно изменяющейся скорости транспортного потока
- при движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
- при движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.)
- при сильном ветре

Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.



Переключатель обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение):
Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.
2. Переключатель SET/- (Установка/Замедление):
Установка нужной скорости движения, пошаговое уменьшение скорости.

3. Кнопка CANCEL:

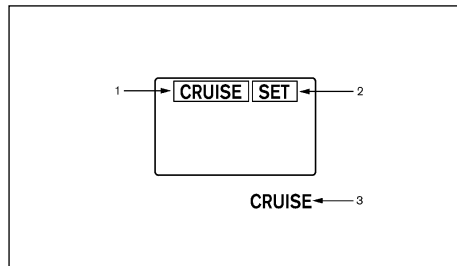
Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.

4. Главный выключатель:

Главный выключатель для включения системы.

5. Главный выключатель ограничителя скорости:

Если нажать этот выключатель, ограничитель скорость перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или интеллектуальная система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. (См. раздел «Ограничитель скорости» выше в этой главе).



Дисплей и индикаторы обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Дисплей системы расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор главного выключателя:

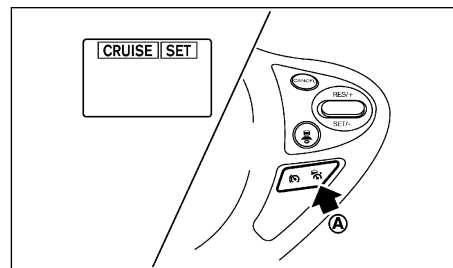
Указывает на то, что включен главный выключатель.

2. Индикатор установки системы круиз-контроля:

Показывает, что скорость автомобиля контролируется обычным режимом (поддержание постоянной скорости) системы ICC.

3. Предупреждающий световой сигнализатор системы круиз-контроля:

Включается при неисправности системы круиз-контроля.



Обычный режим круиз-контроля
(поддержание постоянной скорости)

Для включения обычного режима системы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости), нажмите и удерживайте главный выключатель (A) дольше 1,5 секунд.

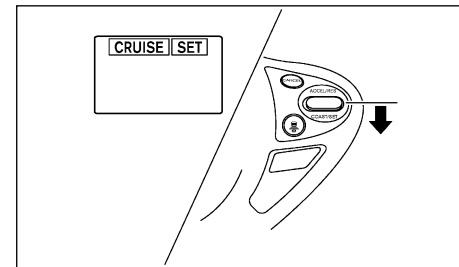
При нажатом главном выключателе системы круиз-контроля на информационном дисплее появятся индикатор системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) и световой индикатор CRUISE. Если вы удерживаете главный переключатель системы круиз-контроля дольше 1,5 секунд, то дисплей системы ICC выключится. Световой индикатор CRUISE продолжает гореть. Теперь вы можете установить нужную скорость

движения. При повторном нажатии главного выключателя системы круиз-контроля система полностью выключится.

При нажатии выключателя зажигания в положение OFF система также выключится автоматически. Для того чтобы снова воспользоваться системой ICC, быстро нажмите и отпустите главный выключатель системы круиз-контроля (режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля), или нажмите и удерживайте его (обычный режим работы круиз-контроля), чтобы снова включить систему.

ВНИМАНИЕ

Во избежание случайного включения круиз-контроля, убедитесь, что главный выключатель системы круиз-контроля выключен, когда система ICC не используется.



Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку SET/- и отпустите ее. (На дисплее появится индикатор SET). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- Для обгона другого автомобиля нажмите педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. Если это произойдет, поддерживайте скорость движения самостоятельно.

Отмена предварительно заданной скорости может быть выполнена одним из трех способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор SET выключится.
- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор SET выключится.
- Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Погаснут оба индикатора: CRUISE и SET.

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разогонится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости). После того как автомобиль разогонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку RES/+. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

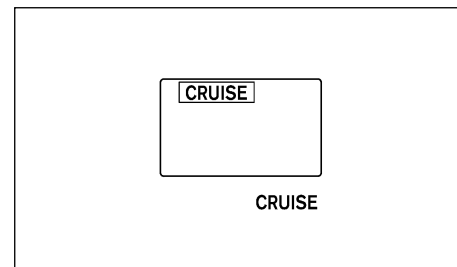
- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/–. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите переключатель.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку SET/–. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Автоматическая отмена работы системы

Включится предупреждающая звуковая сигнализация, и система круиз-контроля автоматически выключится при следующих условиях.

- Если скорость автомобиля снизится на 13 км/ч или более относительно установленной скорости
- Если скорость автомобиля снижается примерно до 32 км/ч
- Если рычаг селектора не находится в положении D, DS или в режиме ручного переключения передач
- При включенном стояночном тормозе.
- Если работает система ESP/VDC (включая функцию противобуксовочной системы)
- При пробуксовке колес



Световой сигнализатор

Если система не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, вновь запустите двигатель, возобновите движение и повторите настройку снова.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ» КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ICС) (тип В)*

ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (для автомобилей, оснащенных системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICС))

Система ICС с функцией упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения. Система определяет дистанцию до автомобиля и относительную скорость сближения, и при необходимости воздействует на тормозную систему до того, как водитель нажмет на педаль тормоза. Тем самым система уменьшает время реакции на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Функция упреждения (для автомобилей, оснащенных «интеллектуальной» системой круиз-контроля (ICС))» ниже в этой главе.

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля с бензиновым двигателем (Россия и Украина).

Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICС) автоматически поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо установленную скорость, если впереди нет автомобиля.

Систему ICС можно включить в один из двух режимов круиз-контроля:

- Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля:

Система поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем вплоть до установленной скорости.

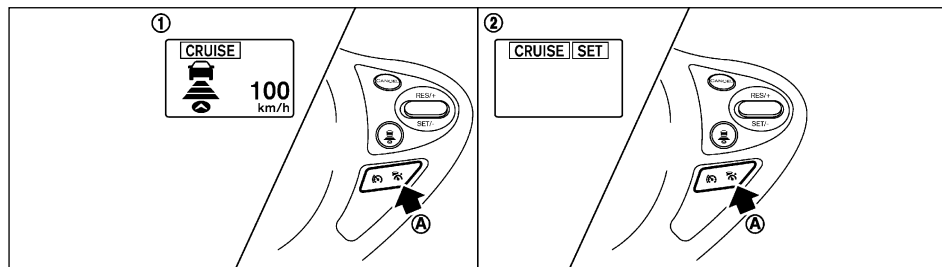
- Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости движения):

Система поддерживает заданную скорость движения.

ОПАСНОСТЬ

- При движении с любым включенным режимом круиз-контроля всегда проявляйте осторожность и внимание. Перед использованием системы ICС внимательно изучите данный раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему контроля дистанции. Используйте систему ICС только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.
- При обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизитесь к движущемуся впереди автомобилю. Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомоби-

лем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.



1. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля
2. Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Нажмите главный выключатель (A), чтобы выбрать режим работы: поддержание дистанции до движущегося впереди автомобиля ① или обычный режим (поддержание постоянной скорости) ②.

Для того чтобы выбрать режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, быстро нажмите и отпустите главный выключатель (A). Для того чтобы выбрать обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ②, нажмите и удерживайте главный выключатель (A) дольше 1,5 секунд.

После выбора режима работы системы круиз-контроля вы не можете переключиться на другой режим. Для изменения режима работы нужно один раз нажать главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы выключить систему круиз-контроля. Затем нужно вновь нажать главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы вновь включить систему круиз-контроля и выбрать нужный режим ее работы.

Всегда проверяйте настройки системы ICC на дисплее.

Информация о режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля приведена ниже. Информация об обычном режиме круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) приведена в разделе «Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)» ниже в этой главе.

ВЫБОР РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

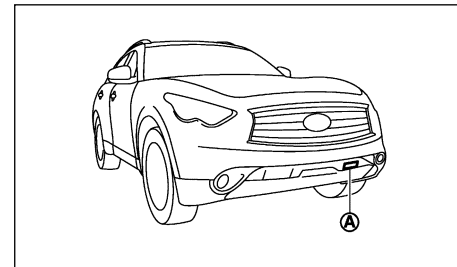
Для того чтобы выбрать режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ①, быстро нажмите и отпустите главный выключатель (A).

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) автоматически поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо установленную скорость движения, если впереди нет автомо-

При помощи системы ICC вы можете поддерживать такую же скорость, как и движущиеся впереди автомобили, без постоянной необходимости регулировать заданную скорость движения.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Эта система предназначена для облегчения управления автомобилем при движении за другим автомобилем в том же направлении и по той же полосе движения.

Если датчик дистанции (A) обнаруживает впереди автомобиль, который движется с более низкой скоростью, то система снизит скорость вашего автомобиля, чтобы поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

При необходимости система автоматически управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой (до 25% от развиваемой автомобилем тормозной мощности).

Радиус действия датчика в переднем направлении составляет примерно 120 м.

ОПАСНОСТЬ

- Эта система предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Система в первую очередь предназначена для использования на прямых, сухих, открытых участках дорог с умеренной интенсивностью движения. Не рекомендуется использовать эту систему в городских условиях или при интенсивном движении.
- Эта система не способна автоматически адаптироваться к изменению дорожных условий. Эту систему следует использовать при равномерном и плавном движении транспортного потока. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.

Датчик дистанции не способен обнаружить следующие препятствия:

- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге
- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

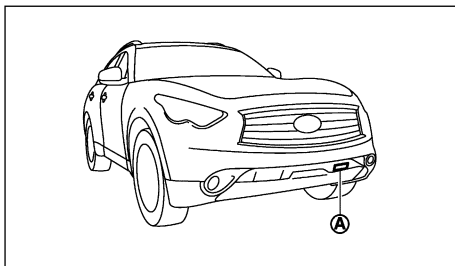
Данная система не затормаживает автомобиль до полной остановки

ОПАСНОСТЬ

- Поскольку функция регулирования дистанции имеет определенные ограничения, никогда не полагайтесь исключительно на систему ИСС. Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Снижайте скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.
- Хотя работа тормозной системы контролируется этой системой, но система автоматически не останавливает автомобиль полностью. Если скорость автомобиля становится меньше примерно 32 км/ч, система ИСС автоматически отключается и раздается звуковой предупреждающий сигнал. (Также прекращается управление тормозной системой).
- При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться системой ИСС в следующих условиях:
 - В условиях интенсивного движения или на извилистых дорогах
 - На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
 - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)

- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO или INT (прерывистый).
- При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля
- Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы
- На крутых спусках (автомобиль может превышать установленный предел скорости движения, и частые торможения могут привести к перегреву тормозных механизмов)
- На дорогах с чередующимися подъемами и спусками
- Если дорожные условия приводят к затруднениям при поддержании достаточной дистанции между автомобилями из-за частых ускорений или замедлений
- Запрещено пользоваться системой ИСС при буксировке прицепа. Система может не обнаружить движущийся впереди автомобиль.
- В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Возможно, вам придется регулировать дистанцию до других автомобилей с помощью педали акселератора. Всегда будьте внимательны и избегайте использования системы ИСС в указанных выше ситуациях.

РАБОТА В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля системы ICC в определенных условиях может быть не в состоянии поддерживать установленную дистанцию между автомобилями или установленную скорость автомобиля.

Система поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля использует датчик (А), расположенный в передней части автомобиля. Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому, если датчик не может обнаружить отражатель на движущемся впереди автомобиле, система ICC не может поддерживать установленную дистанцию.

Ниже перечислены некоторые условия, в которых датчик может не обнаружить отраженные сигналы:

- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле расположен слишком высоко (прицеп и т.д.)
- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле отсутствует, поврежден или закрыт
- Если отражатель на движущемся впереди автомобиле покрыт грязью, снегом или водой
- Если снег или вода из-под движущихся впереди автомобилей снижает радиус действия датчика
- Если густые отработавшие газы или другие дымы от автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.
- Если ваш автомобиль буксирует прицеп и т.д.

Система ICC имеет возможность для автоматической проверки работы датчика в пределах ограничений системы. Если датчик покрыт грязью или закрыт чем-нибудь, система будет автоматически отключена. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система ICC может не обнаружить их. В этих случаях режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля может не выключиться и может не быть в состоянии поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.

Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля предназначен для поддержания установленной дистанции и уменьшения скорости до скорости движущегося впереди автомобиля; система при необходимости замедлит движение автомобиля. Однако система ICC может развить только до 25% полной тормозной силы автомобиля. Система должна использоваться только в том случае, если дорожные условия позволяют автомобилю поддерживать

постоянную скорость, или если изменение скорости происходит постепенно. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система ICC не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система ICC включит предупреждающую звуковую сигнализацию и дисплей системы, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

Система будет выключена и зазвучит предупреждающий звуковой сигнал, если скорость автомобиля становится меньше примерно 32 км/ч. Система также будет отключена при скорости меньше 32 км/ч или при превышении максимальной установленной скорости.

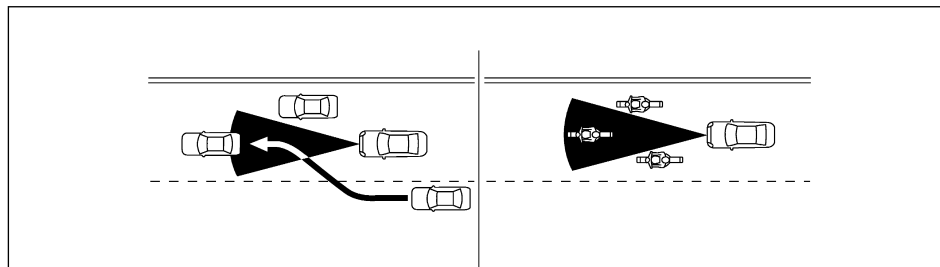
См. раздел «Предупреждение о сближении» ниже в этой главе.

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля контролируются следующие параметры:

- Если впереди вас нет другого движущегося автомобиля, то система поддерживает постоянную скорость, заданную водителем. Диапазон установленной скорости составляет примерно от 40 до 180 км/ч.

- Если впереди вас находится движущийся автомобиль, то система регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля. Диапазон регулируемых скоростей составляет от примерно 32 км/ч и до установленной скорости.
- Если движущийся впереди автомобиль покидает данную полосу движения, то режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ускоряет ваш автомобиль и начинает поддерживать заданную скорость движения.

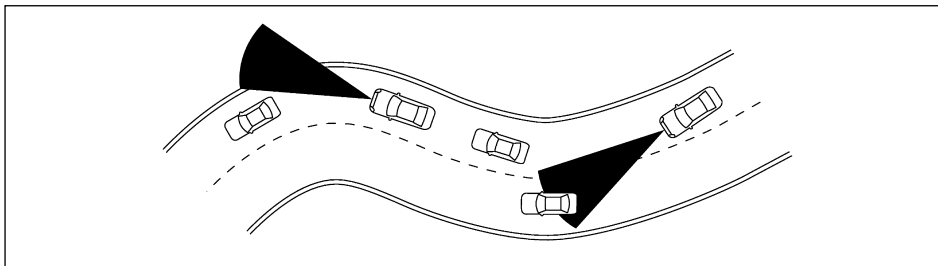
Система ICC не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны внимательно управлять автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при приближении к пунктам оплаты за проезд по дороге, или к дорожным заторам.



Зона действия датчика системы ICC ограничена. Движущийся впереди автомобиль должен находиться в зоне действия датчика системы поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля, чтобы система могла поддерживать установленную дистанцию.

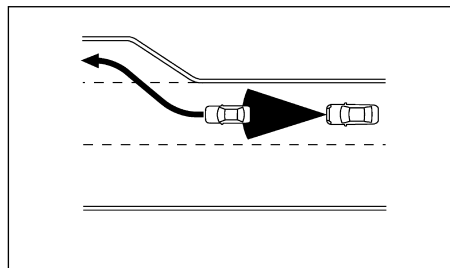
Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоциклы, находящиеся на той же полосе движения, если они движутся по ней со смещением от ее середины. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения.

Если это происходит, система ICC может предупредить вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Возможно, вам придется самостоятельно установить необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



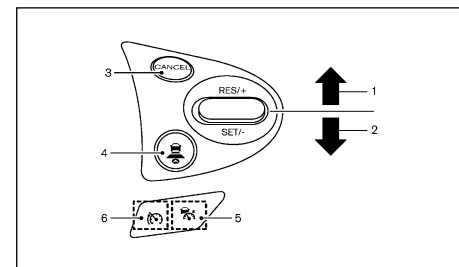
При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким, дорогам с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик системы ICC может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля на полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. **Если это происходит, то система ICC может неожиданно предупреждать вас миганием индикатора системы и предупреждающей звуковой сигнализацией. Вам необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



При движении по магистрали с установленной скоростью и приближении к автомобилю, движущемуся с меньшей скоростью, система ICC будет регулировать скорость так, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля, установленную водителем. Если движущийся впереди автомобиль меняет полосу движения или сворачивает с дороги, система ICC ускорит автомобиль и будет поддерживать установленную скорость движения. Будьте внимательны при управлении автомобилем, чтобы обеспечивать контроль за автомобилем при его разгоне до ранее заданной скорости.

Система может оказаться не в состоянии поддерживать установленную скорость движения на извилистых или холмистых дорогах. Если это происходит, вы должны сами контролировать скорость автомобиля.



Переключатель системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)

Управление системой осуществляется главным выключателем системы круиз-контроля и четырьмя переключателями, установленными на рулевом колесе.

1. Кнопка RES/+ (Восстановление скорости/Увеличение скорости)

Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.

2. Кнопка SET/- (Установка/уменьшение скорости)

Установка заданной скорости движения, пошаговое уменьшение заданной скорости.

3. Кнопка CANCEL:

Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.

4. Переключатель DISTANCE (Дистанция):

Изменение дистанции до движущегося впереди автомобиля:

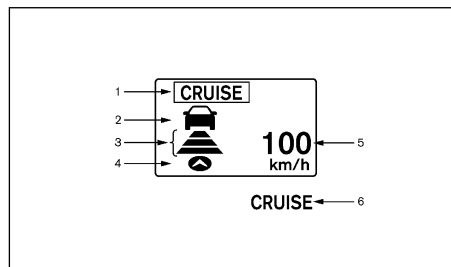
- Long (Большая)
- Middle (Средняя)
- Short (Малая)

5. Главный выключатель системы круиз-контроля:

Главный выключатель, включающий или выключающий систему

6. Главный выключатель ограничителя скорости

Если нажать этот выключатель, ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. Если включена система круиз-контроля или "интеллектуальная" система круиз-контроля (ICC), то система выключится, и ограничитель скорости перейдет в режим ожидания. Более подробная информация приведена в разделе «Ограничитель скорости» выше в этой главе.



Дисплей и индикаторы системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)

Дисплей расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор (главного) выключателя системы круиз-контроля:

Указывает на то, что включен главный выключатель.

2. Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля:

Указывает на присутствие движущегося впереди автомобиля.

3. Индикатор установки дистанции:

Показывает дистанцию между автомобилями, заданную с помощью переключателя DISTANCE.

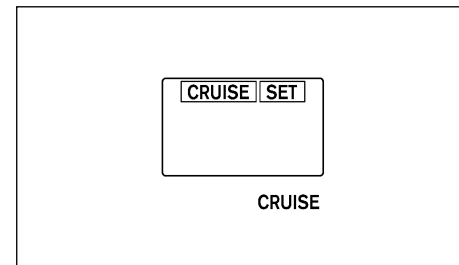
4. Индикатор обозначает ваш автомобиль

5. Индикатор установленной скорости автомобиля:

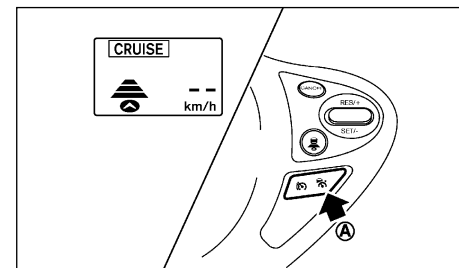
Указывает установленную скорость движения автомобиля.

6. Сигнализатор системы ICC (оранжевый):

Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.

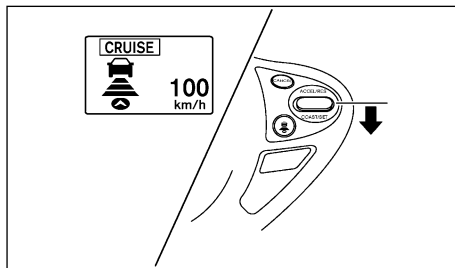


При переводе выключателя зажигания в положение ON индикаторы загораются, как показано на иллюстрации, для проверки исправности ламп, и гаснут после пуска двигателя.

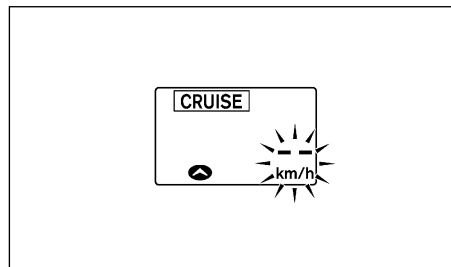


Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля

Для того чтобы включить систему круиз-контроля, быстро нажмите и отпустите главный выключатель (А). Световой индикатор системы, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения включатся, и система будет находиться в режиме ожидания для настройки.

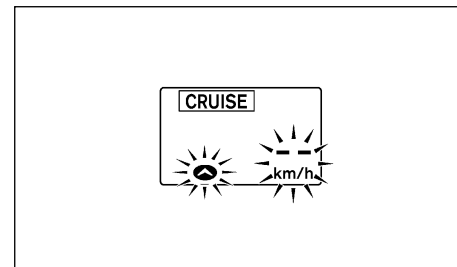


Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку SET/– и отпустите ее. (При этом загорятся индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.



В приведенных ниже условиях невозможно задать параметры работы системы после нажатия кнопки SET/–. В этом случае индикаторы ICC будут мигать примерно 2 секунды.

- При движении со скоростью менее 40 км/ч
- Если рычаг селектора не находится в положении D, DS или в режиме ручного переключения
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO или INT (прерывистый).
- Если водитель нажимает педаль тормоза.



Если выключатель SET/– нажат при следующих условиях, система не может быть настроена.

Раздастся предупредительный звуковой сигнал и будут мигать индикаторы системы ICC.

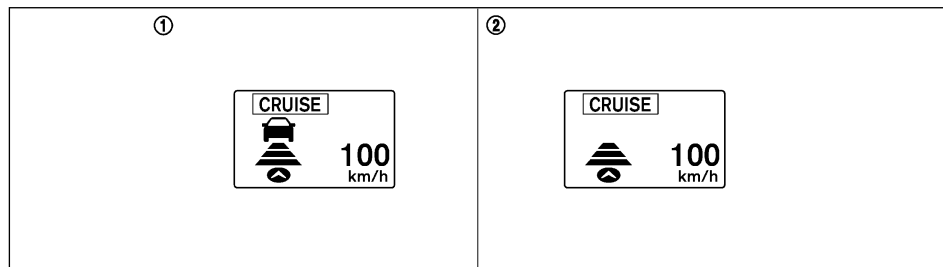
- Если включен режим SNOW (чтобы использовать систему ICC, выключите режим SNOW, нажмите главный переключатель для выключения системы ICC, и повторно включите систему ICC при помощи главного переключателя).

Более подробная информация о выключателе режима SNOW приведена в разделе «Режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

- Если выключена система VDC (для использования системы ICC включите систему VDC. Нажмите главный выключатель для выключения системы ICC и сброса выключателя ICC с помощью повторного нажатия главного выключателя).

Более подробная информация о системе VDC приведена в разделе «Система динамической стабилизации (VDC) (для России)» ниже в этой главе.

- При работающих системах ABS или VDC (включая противобуксовочную систему)
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- При пробуксовке колеса (для использования системы ICC убедитесь, что колеса больше не буксуют. Нажмите главный выключатель, чтобы выключить систему ICC, и повторно активируйте систему ICC повторным нажатием главного выключателя).



1. Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля
2. Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

Работа системы

ОПАСНОСТЬ

Обычно при поддержании дистанции до движущегося впереди автомобиля данная система автоматически разгоняет или замедляет ваш автомобиль в соответствии со скоростью движущегося впереди автомобиля. Нажмите педаль акселератора, чтобы должным образом ускорить свой автомобиль, если требуется ускорение для смены полосы движения. Нажмите педаль тормоза, если требуется поддерживать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля из-за его внезапного торможения или перестроения другого автомобиля. Всегда соблюдайте осторожность при использовании системы ICC.

Водитель устанавливает нужную скорость движения автомобиля в зависимости от дорожных условий. Система ICC обеспечивает установленную скорость движения автомобиля, аналогично обычной системе круиз-контроля, если на полосе движения впереди не обнаружен автомобиль.

Система ICC показывает на дисплее установленную скорость движения.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, система ICC замедляет автомобиль с помощью управления дроссельной заслонкой и тормозной системой, чтобы уравнивать скорость со скоростью движущегося впереди автомобиля. Затем система регулирует скорость движения автомобиля, в зависимости от скорости движущегося впереди автомобиля, чтобы поддерживать безопасную дистанцию.

Когда система ICC воздействует на тормозную систему, педаль тормоза уходит вниз и включаются стоп-сигналы.

При работе тормозной системы может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, включается индикатор движущегося впереди автомобиля. Система ICC будет также отображать установленную скорость и выбранную дистанцию.

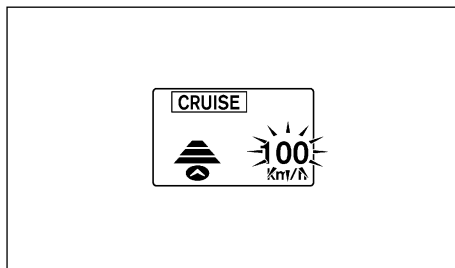
Движущийся впереди автомобиль не обнаружен

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, система ICC постепенно ускорит ваш автомобиль, чтобы восстановить ранее установленную скорость движения. Затем система ICC поддерживает установленную скорость движения.

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, то световой индикатор движущегося впереди автомобиля выключается.

Если другой автомобиль появляется перед вашим автомобилем во время ускорения до ранее установленной скорости, или в любое время, когда система ICC включена, то система поддерживает дистанцию до данного автомобиля.

Если система больше не обнаруживает автомобиль впереди при скорости движения ниже примерно 32 км/ч, то система будет выключена.



При обгоне другого автомобиля индикатор установленной скорости будет мигать, если скорость автомобиля превысит установленную скорость. Индикатор обнаружения автомобиля выключится, если в зоне перед автомобилем не будет других автомобилей. Когда педаль акселератора будет отпущена, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Несмотря на то, что скорость движения вашего автомобиля задана в системе ICC, вы можете нажать педаль акселератора, если возникла необходимость быстрого ускорения вашего автомобиля.

Как изменить установленную скорость движения автомобиля

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Оба индикатора ON/OFF и индикатор установленной скорости движения автомобиля выключатся.

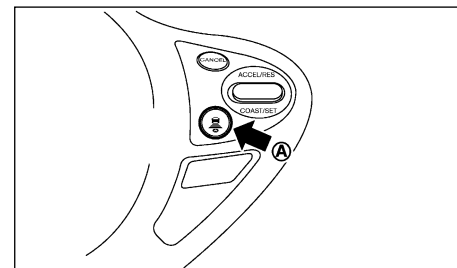
Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/+ (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ . Это увеличит скорость движения автомобиля примерно на 5 км/ч.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку RES/+ . При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1 км/ч.

Для задания более низкой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/- (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/- . Это уменьшит скорость движения автомобиля примерно на 5 км/ч.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку SET/- . При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1 км/ч.

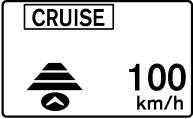
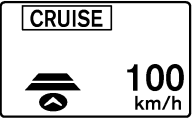
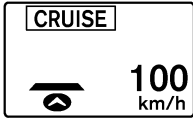
Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.



Как изменить установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Дистанцию до движущегося впереди автомобиля можно выбрать в любой момент времени, в зависимости от условий движения.

При каждом нажатии кнопки DISTANCE **A** установленная дистанция будет меняться с большой на среднюю, затем на малую, затем снова на большую и так далее.

Distance (Расстояние)	Display (Дисплей)	Примерная дистанция при скорости 100 км/ч (60 миль/ч) м (футов)
Long (Большая)		60 (200)
Middle (Средняя)		45 (150)
Short (Малая)		30 (100)

- Дистанция до движущегося впереди автомобиля будет меняться в зависимости от скорости этого автомобиля. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше будет дистанция до него.
- Если двигатель выключен, то установленная дистанция станет "большой". (При каждом пуске двигателя по умолчанию устанавливается "большая" дистанция).

Предупреждение о сближении

Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя звуковым сигналом и с помощью дисплея системы ИСС. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

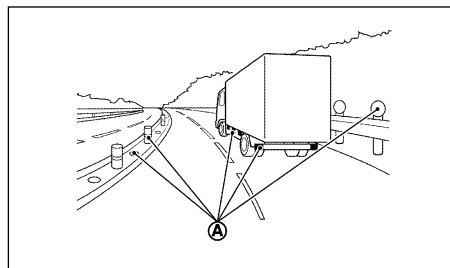
- Звучит предупреждающая звуковая сигнализация.
- Если мигают индикаторы обнаружения движущегося впереди автомобиля и установленной дистанции.

Предупреждающая звуковая сигнализация может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Если автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не меняется
- Если скорость движущегося впереди автомобиля выше и дистанция до него увеличивается
- Если на полосу вашего движения перестраивается третий автомобиль

Звуковой сигнал не будет звучать в следующих случаях:

- Если ваш автомобиль приближается к припаркованным или медленно движущимся автомобилям
- Если нажата педаль акселератора, что отключает систему



ПРИМЕЧАНИЕ

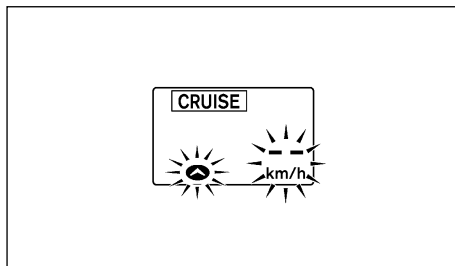
Предупреждающий сигнал может прозвучать, и дисплей системы может мигать, когда датчик системы ИСС обнаруживает отражатели (A), которые установлены на автомобилях, движущихся попутно по другим полосам, или движутся навстречу. Это может привести к тому, что система ИСС начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль. Датчик системы ИСС может обнаруживать эти отражатели, если автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге, либо при входе или выходе из поворота. Датчик системы ИСС может также обнаруживать отражатели на узких дорогах или в зоне строительства дороги. В этих случаях вы должны перейти на ручное управление дистанцией до движущегося впереди автомобиля.

Кроме того, на чувствительность датчика могут оказывать влияние работа автомобиля (маневры или расположение на полосе движения), движение транспорта или состояние автомобиля (например, автомобиль имеет какое-либо повреждение).

Автоматическая отмена работы системы

Включится предупреждающая звуковая сигнализация, и система круиз-контроля автоматически выключится при следующих условиях.

- Если скорость автомобиля снижается примерно до 32 км/ч
- Если рычаг селектора коробки передач переведен в положение N (Нейтраль)
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла с датчиком дождя, то система может выключиться при переключении очистителя в режим AUTO или INT (прерывистый).
- Если выключена система VDC
- Если работает система VDC
- Если включен режим SNOW.
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Если измерение дистанции становится неправильным из-за загрязнения или загромождения датчика
- При пробуксовке колес



Предупреждающий световой индикатор и дисплей

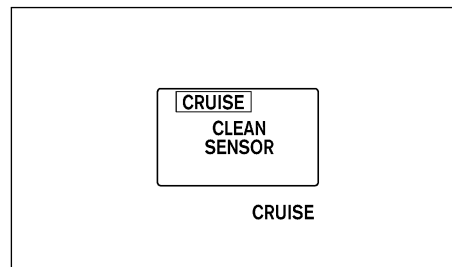
Условие А

Прозвучит звуковой сигнал, и система ICC автоматически отключается в следующих условиях. Часть дисплея системы будет работать или мигать, делая невозможной настройку.

- Если выключена система VDC
- Если работает система VDC
- При пробуксовке колес.
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Если включен режим SNOW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Рекомендуемые действия

Если приведенные выше состояния более не присутствуют, выключите систему с помощью главного выключателя ICC. Снова включите систему ICC для ее использования.



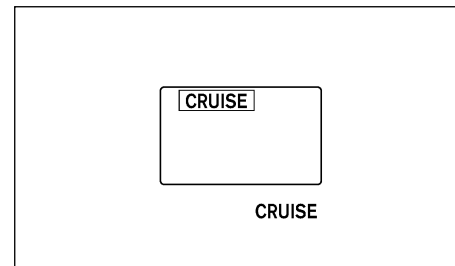
Условие В

Если датчик загрязнен, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система ICC автоматически отключится.

Прозвучит звуковой сигнал, включится оранжевый индикатор системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC), и на дисплее появится сообщение [CLEAN SENSOR] (Очистите датчик).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите датчик мягкой тканью и затем повторите настройку системы.



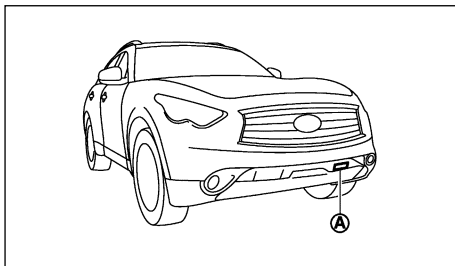
Условие С

Если система ICC не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система ICC неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



Обслуживание датчика

Датчик системы ICC (A) расположен под передним бампером.

Для обеспечения нормальной работы системы ICC, проверьте следующее:

- Датчик всегда должен быть чистым. Осторожно протирайте датчик мягкой тканью так, чтобы не повредить датчик.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

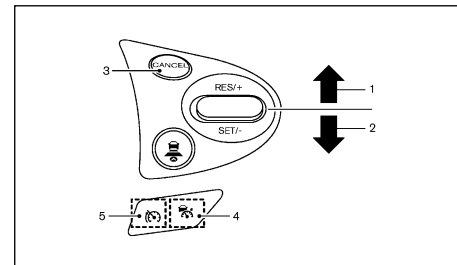
ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (поддержание постоянной скорости)

Система поддержания постоянной скорости движения позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения. Заданная величина скорости должна превышать примерно 40 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянно скорости движения) система не включает предупреждающую звуковую сигнализацию, если вы слишком приблизились к движущемуся впереди автомобилю, а также, если впереди движется автомобиль, но дистанция между автомобилями не установлена.
- Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Всегда проверяйте настройки системы ICC, показанные на дисплее.
- Не включайте обычный режим работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) в следующих случаях.
 - когда невозможно поддерживать установленную скорость автомобиля
 - при высокой плотности транспортного потока, или при постоянно изменяющейся скорости транспортного потока
 - при движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
 - при движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.)
 - при сильном ветре

Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.



Переключатель обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

1. Переключатель RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение):
Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.
2. Переключатель SET/- (Установка/Замедление):
Установка нужной скорости движения, пошаговое уменьшение скорости.
3. Кнопка CANCEL:
Прекращение работы системы без стирания установленной скорости.
4. Главный выключатель системы круиз-контроля:
Главный выключатель для включения системы.
5. Главный выключатель ограничителя скорости

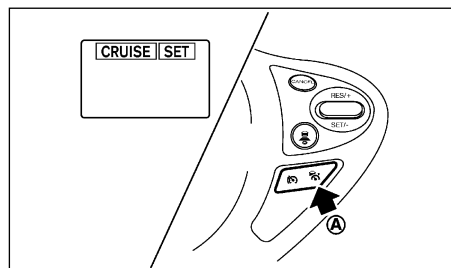
Diagram illustrating a node structure with two internal components, CRUISE and SET, and external connections:

- Arrow 1 points to the CRUISE component.
- Arrow 2 points to the SET component.
- Arrow 3 points to the CRUISE label below the node.

Дисплей расположен между спидометром и тахометром.

1. Световой индикатор главного переключателя:
Указывает на то, что включен главный выключатель.
2. Индикатор установки системы круиз-контроля:
Показывает, что скорость автомобиля контролируется обычным режимом (поддержание постоянной скорости) системы ICC.

- Включается при неисправности системы круиз-контроля.



Обычный режим круиз-контроля
(поддержание постоянной скорости)

Для включения обычного режима системы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости), нажмите и удерживайте главный выключатель **(A)** дольше 1,5 секунд.

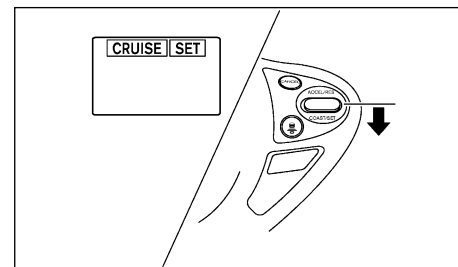
При нажатом главном выключателе системы круиз-контроля на информационном дисплее появятся индикатор системы «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) и световой индикатор CRUISE. Если вы удерживаете главный переключатель системы круиз-контроля дольше 1,5 секунд, то дисплей системы ICC выключится. Световой индикатор CRUISE продолжает гореть. Теперь вы можете установить нужную скорость движения. При повторном нажатии главного выключателя системы круиз-контроля система полностью выключится.

При нажатии выключателя зажигания в положение OFF система также выключится автоматически. Для того чтобы снова воспользоваться системой ИСС, быстро нажмите и отпустите главный выключатель системы круиз-контроля

(режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля), или нажмите и удерживайте его (обычный режим работы круиз-контроля), чтобы снова включить систему.

ВНИМАНИЕ

Во избежание случайного включения круиз-контроля, убедитесь, что главный выключатель системы круиз-контроля выключен, когда система ИСС не используется.



Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите кнопку SET/– и отпустите ее. (На дисплее появится индикатор SET). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- Для обгона другого автомобиля нажмите педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. Если это произойдет, поддерживайте скорость движения самостоятельно.

Отмена предварительно заданной скорости может быть выполнена одним из трех способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор SET выключится.
- Слегка нажмите педаль тормоза. Индикатор SET выключится.
- Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Погаснут оба индикатора: CRUISE и SET.

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку RES/+ (Восстановление/Увеличение скорости). После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку RES/+. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, нажмите и отпустите кнопку SET/– (Установка/Уменьшение скорости).
- Нажмите и удерживайте кнопку SET/–. После того как автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите переключатель.

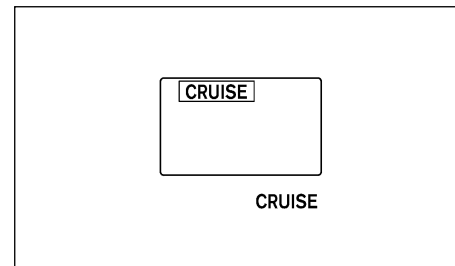
- Нажимайте и быстро отпускайте кнопку SET/–. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку RES/+ (Восстановление скорости/Ускорение). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Автоматическая отмена работы системы

Включится предупреждающая звуковая сигнализация, и система круиз-контроля автоматически выключится при следующих условиях.

- Если скорость автомобиля снизится на 13 км/ч или более относительно установленной скорости
- Если скорость автомобиля снижается примерно до 32 км/ч
- Если рычаг селектора коробки передач переведен в положение N (Нейтраль)
- При работающих системах ABS и VDC (включая противобуксовочную систему).
- При пробуксовке колес



Световой сигнализатор

Если система не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, вновь запустите двигатель, возобновите движение и повторите настройку снова.

Если невозможно настроить систему или индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (для автомобилей, оснащенных системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ИСС))

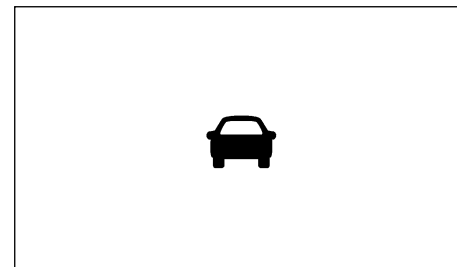
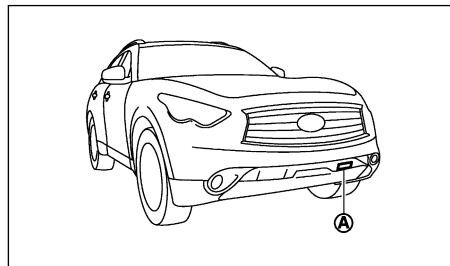
Система ИСС с функцией упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения. Система определяет дистанцию до автомобиля и относительную скорость сближения, и при необходимости воздействует на тормозную систему до того, как водитель нажмет на педаль тормоза. Тем самым система уменьшает время реакции на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система помощи при торможении» ниже в этой главе.

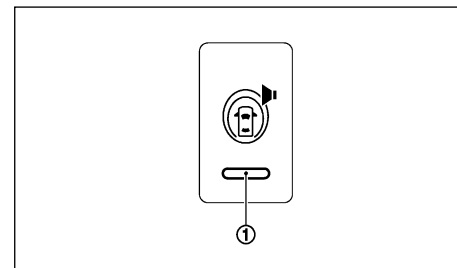
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) предупреждает водителя при помощи звукового сигнала и светового сигнализатора, если ваш автомобиль находится слишком близко к другому автомобилю, находящемуся на этой же полосе движения.

Система FCW функционирует, если ваш автомобиль движется со скоростью более 15 км/ч.



Индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля



Выключатель предупреждающих систем

Система FCW использует сигналы от датчика **(A)**, расположенного под передним бампером и измеряющего расстояние до движущегося впереди автомобиля. Если система определяет, что ваш автомобиль слишком приближается к автомобилю, движущемуся впереди по той же полосе, то начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

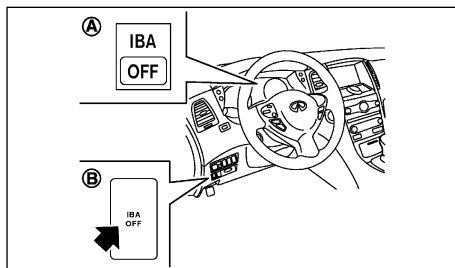
Система FCW включается и выключается нажатием выключателя системы FCW. Если система включена, то горит встроенный в выключатель световой индикатор ①.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ FCW

ОПАСНОСТЬ

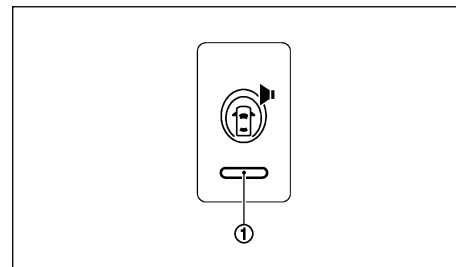
- Система FCW предназначена для того, чтобы предупредить вас о возможном столкновении, однако она не способна предотвратить столкновение. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Так как любая система имеет пределы функционирования, в некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал вовремя.
- Система не обнаруживает следующие препятствия:
 - Пешеходы, животные или препятствия на дороге
 - Встречные автомобили на той же полосе движения
- Система не способна обнаружить другой автомобиль при следующих условиях:
 - Если датчик системы загрязнен, система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.
 - При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:
 - Если рефлекторы на автомобиле впереди установлены слишком высоко или слишком близко друг к другу (а также, если это небольшой автомобиль или мотоцикл).
 - Если датчик системы загрязнен, и система не способна определять расстояние до автомобиля впереди.
 - Если отражатели на движущемся впереди автомобиле отсутствуют, повреждены или закрыты.
 - Если рефлекторы на движущемся впереди автомобиле покрыты грязью, снегом или водой.
 - При плохой видимости (например, во время дождя, тумана, снегопада и т.п.)
 - Когда движущиеся автомобили поднимают с дороги брызги снега, воды и грязи.
 - Если слишком дымные отработавшие газы от других автомобилей снижают радиус действия датчика.
 - Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.
 - При резком ускорении или замедлении автомобиля.
 - При движении по крутому спуску или подъему с резкими поворотами.
 - Если недалеко от впереди движущегося автомобиля имеется предмет с высоким коэффициентом отражения (например, дорожный знак и т.д.)
 - При буксировке прицепа или другого автомобиля.
- В зависимости от дорожных условий (например, при прохождении поворота) или от состояния автомобиля (положение рулевого колеса), или от имевшего место ранее состояния автомобиля (положение на полосе движения и т.п.), система может функционировать неправильно. Система может обнаруживать предметы с высокой отражательной способностью, такие как дорожные знаки или табло, белые ограничители и другие неподвижные предметы на дороге или вблизи нее, и подавать ненужные предупреждающие сигналы.
- Система может неправильно функционировать в граничных условиях.
- Система может не функционировать, если вы находитесь слишком близко к движущемуся впереди автомобилю.
- Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система может не обнаружить эти помехи. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.

- Если автомобиль внезапно возникает перед вашим автомобилем, система может не обнаружить это обстоятельство и не предупредить водителя вовремя.
- Работа системы автоматически прекращается (при этом раздается звуковой сигнал и загорается сигнализатор неисправности системы IBA) при следующих условиях:
 - Если загрязнено окно датчика.
 - Если возникла неисправность в системе



Если загорается сигнализатор отключения системы IBA OFF (A) и раздается звуковой сигнал, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не загрязнено ли окно датчика. Если окно датчика загрязнено, протрите его мягкой тканью и вновь запустите двигатель. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика не загрязнена, вновь запустите двигатель. Если сигнализатор отключения системы IBA OFF продолжает гореть даже после включения системы IBA при помощи выключателя системы IBA (B), обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.

Для получения информации о включении системы IBA, см. ««Интеллектуальная» система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Выключатель предупреждающих систем

Работа системы FCW

Система FCW функционирует при скорости движения более 15 км/ч, если она включена.

Система FCW имеет режим автоматического включения и режим ручного включения. Вы можете изменить режим включения системы. В автоматическом режиме, система FCW автоматически включается при нажатии выключателя зажигания в положение ON. Когда система FCW включена, загорается световой индикатор предупреждающих систем ①, встроенный в выключатель предупреждающих систем. Для отключения системы FCW, нажмите выключатель предупреждающих систем. Световой индикатор предупреждающих систем ON погаснет. Для того чтобы вновь включить систему, нажмите выключатель предупреждающих систем еще раз.

При нажатии выключателя предупреждающих систем система LDW также автоматически включается или выключается. (См. раздел «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе).

«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ» СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

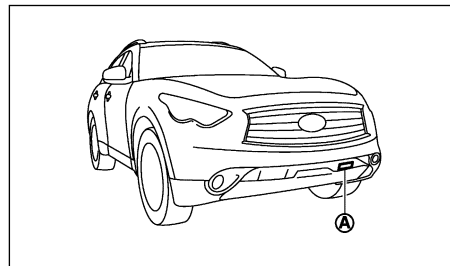
В режиме ручного включения системы, для включения системы необходимо нажать выключатель предупреждающих систем после перевода выключателя зажигания в положение ON.

Изменить режим включения системы можно при помощи выключателя предупреждающих систем. Для того чтобы изменить режим включения системы, нажмите и удерживайте выключатель предупреждающих систем дольше 4 секунд в то время, когда горит световой индикатор предупреждающих систем. При изменении режима раздается звуковой сигнал и мигает индикатор системы LDW (оранжевый).

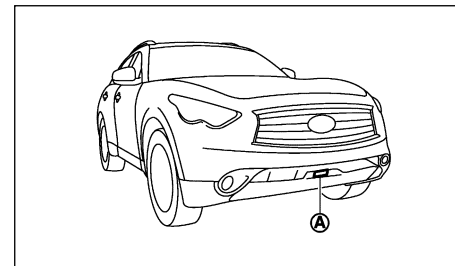
Для получения дополнительной информации об уходе за датчиком см. «Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC) (тип В)*» выше в этой главе.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) предупреждает водителя звуковым сигналом о том, что существует вероятность столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения, и что водитель должен принять меры, чтобы избежать столкновения. Система уменьшает скорость при возможном ударе в заднюю часть движущегося впереди автомобиля, воздействуя на тормозные механизмы в том случае, когда она считает, что столкновение неизбежно.

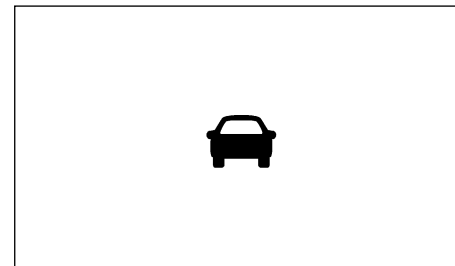
Система IBA функционирует, когда ваш автомобиль движется со скоростью примерно 15 км/ч и выше, и если он движется примерно на 15 км/ч быстрее, чем автомобиль впереди.



Автомобили с бензиновым двигателем



Автомобили с дизельным двигателем



Световой индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля

Система IBA использует сигналы от датчика (A), расположенного под передним бампером и измеряющего расстояние до движущегося впереди автомобиля. Если система определяет, что ваш автомобиль слишком приближается к автомобилю, движущемуся впереди по той же полосе, то начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди, расположенный на панели приборов, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Система IBA включается или выключается нажатием выключателя IBA OFF. Световой индикатор IBA OFF загорается, когда система отключена.

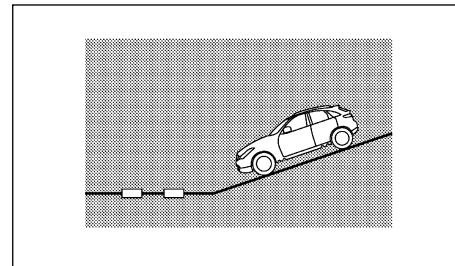
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ IBA

ОПАСНОСТЬ

- Система IBA не способна предотвращать столкновения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Так как любая система имеет пределы функционирования, в некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал, или не воздействовать на тормозные механизмы вовремя.
- Система не обнаруживает следующие препятствия:
 - Пешеходы, животные или препятствия на дороге
 - Встречные автомобили на той же полосе движения
 - Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением
- Система не способна обнаружить другой автомобиль при следующих условиях:
 - Если датчик системы загрязнен, система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.
 - При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:

- Если рефлекторы на автомобиле впереди установлены слишком высоко или слишком близко друг к другу (а также, если это небольшой автомобиль или мотоцикл).
- Если датчик системы загрязнен, система не способна определять расстояние до движущегося впереди автомобиля.
- Если отражатели на движущемся впереди автомобиле отсутствуют, повреждены или закрыты.
- Если рефлекторы на движущемся впереди автомобиле покрыты грязью, снегом или водой.
- При плохой видимости (например, во время дождя, тумана, снегопада и т.п.)
- Когда движущиеся автомобили поднимают с дороги брызги снега, воды и грязи.
- Если слишком дымные отработавшие газы от других автомобилей снижают радиус действия датчика.
- Если на заднем сиденье или в багажном отделении вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.
- При резком ускорении или замедлении автомобиля.
- При движении по крутому спуску или подъему с резкими поворотами.
- Если недалеко от впереди движущегося автомобиля имеется предмет с высоким коэффициентом отражения (например, дорожный знак и т.д.)
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.
- В зависимости от дорожных условий (например, при прохождении поворота) или от состояния автомобиля (положение рулевого колеса), или от имевшего место ранее состояния автомобиля (положение на полосе движения и т.п.), система может функционировать неправильно.

- Система может неправильно функционировать в граничных условиях.
- Система может не функционировать, если вы находитесь слишком близко к движущемуся впереди автомобилю.



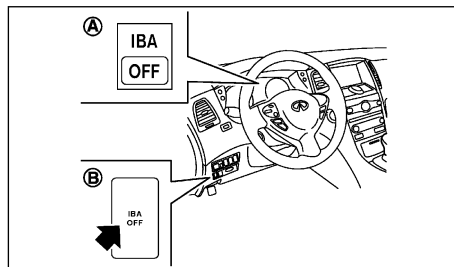
Рефлекторы на дороге

- Система может обнаруживать предметы с высокой отражательной способностью, такие как дорожные знаки или табло, белые ограничители и другие неподвижные предметы на дороге или вблизи нее.

При экстремальных условиях, обнаружение подобных предметов может привести к срабатыванию системы.

- Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система может не обнаружить эти помехи. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.
- Никогда не подставляйте ногу под педаль тормоза, когда включается система IBA. Ваша нога может быть зажата, если система начнет воздействовать на тормозные механизмы.
- Если автомобиль внезапно возникает перед вашим автомобилем, система может не обнаружить это обстоятельство и не предупредить водителя вовремя.
- Работа системы автоматически прекращается (при этом раздается звуковой сигнал и загорается сигнализатор неисправности системы IBA) при следующих условиях:
 - Если загрязнено окно датчика.
 - Если возникла неисправность в системе

Если загорается сигнализатор отключения системы IBA OFF и раздается звуковой сигнал, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не загрязнено ли окно датчика. Если окно датчика загрязнено, протрите его мягкой тканью и вновь запустите двигатель. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика не загрязнена, вновь запустите двигатель. Если сигнализатор IBA OFF продолжает гореть даже после включения системы IBA при помощи выключателя системы IBA, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы.



Работа системы IBA

Система IBA функционирует, когда ваш автомобиль движется со скоростью примерно 15 км/ч и выше, и если он движется примерно на 15 км/ч быстрее, чем автомобиль впереди.

Для включения или выключения системы нажмите и удерживайте выключатель IBA OFF (B) (расположенный в нижней части панели приборов) дольше 1 секунды после запуска двигателя. Если световой индикатор IBA OFF (A) не горит, и вы нажмете выключатель IBA OFF, система выключится и загорится световой индикатор IBA OFF. Если еще раз нажать выключатель IBA OFF, то система включится, и световой индикатор IBA OFF погаснет.

Система IBA останется в состоянии ON или OFF, в котором она была в последний раз, до тех пор, пока ее состояние не будет изменено вручную при помощи выключателя IBA OFF.

Для получения дополнительной информации об уходе за датчиком см. «Система интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (с полным диапазоном регулирования скорости) (тип A)*» выше в этой главе.

Если сигнализатор неисправности системы IBA загорается без предупреждающего звукового сигнала, это означает, что система IBA временно не работоспособна. Это может случиться при следующих условиях:

- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)

Сигнализатор неисправности системы IBA выключится, когда условия работы системы снова станут нормальными.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СНИЖЕНИЮ РАСХОДА ТОПЛИВА И ВЫБРОСОВ ДВУОКСИ УГЛЕРОДА

Используйте простые советы, содержащиеся в подразделе «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СНИЖЕНИЮ РАСХОДА ТОПЛИВА И ВЫБРОСОВ ДВУОКСИ УГЛЕРОДА» для достижения наибольшей топливной экономичности и максимального снижения количества двуокиси углерода, выбрасываемого двигателем вашего автомобиля.

1. Плавно нажимайте педали акселератора и тормоза.
 - Избегайте резких разгонов и торможений.
 - По возможности старайтесь плавно нажимать педали акселератора и тормоза.
 - Поддерживайте постоянную скорость и используйте движение накатом.
2. Поддерживайте постоянную скорость.
 - По возможности прогнозируйте развитие дорожной обстановки, чтобы предвидеть и минимизировать остановки.
 - Старайтесь двигаться со скоростью, при которой приходится минимально останавливаться перед светофорами.
 - Движение с ровной скоростью может способствовать минимальному количеству остановок на светофорах и расходу топлива.
3. Движение на экономичной скорости и дистанции.
 - Следите за ограничениями скорости и старайтесь не превышать скорость 100 км/ч (где это допускается правилами дорожного движения). Это способствует снижению расхода топлива из-за снижения аэродинамического сопротивления.

- За счет поддержания безопасной дистанции до автомобилей, движущихся впереди, уменьшается количество торможений.
 - Следите за дорожной обстановкой, чтобы предвидеть изменения скорости — это позволяет меньше тормозить и более плавно разгоняться.
 - Выбирайте передачу (МКП) или диапазон (АКП), подходящие для текущих условий движения.
4. Используйте круиз-контроль.
 - С помощью круиз-контроля проще поддерживать постоянную скорость при движении по автомагистралям.
 - Использование круиз-контроля в целях снижения расхода топлива особенно эффективно в равнинной местности.
 5. Планируйте кратчайшие маршруты.
 - Используйте карты или навигационную систему (в некоторых вариантах исполнения автомобиля) для определения маршрута, который обеспечит минимальное время нахождения в пути.
 6. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
 - Выключение двигателя на остановках длительно — 30-60 секунд (когда это безопасно) позволяет экономить топливо и способствует снижению количества вредных выбросов.
 7. Приобретите пропуск для автоматизированного проезда пунктов оплаты дорог.
 - Наличие такого пропуска позволяет проезжать пункты оплаты при минимальном снижении скорости без остановок и троганий.

8. Прогрев двигателя зимой.
 - Сократите время прогрева двигателя до минимума для снижения расхода топлива.
 - Обычно после пуска двигателя требуется не более 30 секунд работы на холостом ходу, чтобы моторное масло начало эффективно циркулировать по двигателю и можно было начинать движение.
 - Двигатель прогревается во время движения быстрее, чем при работе на холостом ходу.
9. Держите ваш автомобиль в прохладе.
 - При возможности оставляйте автомобиль под навесом или в тени деревьев.
 - При входе в автомобиль, сильно прогретый в жаркую погоду, откройте окна, чтобы воздух в салоне остывал быстрее и требовалась меньшая мощность для работы системы кондиционирования воздуха.
10. Не перегружайте автомобиль.
 - Не возите в автомобиле лишних, особенно тяжелых, вещей, чтобы уменьшить массу автомобиля.

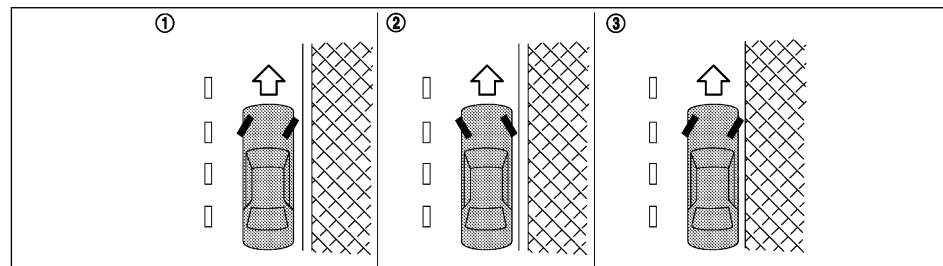
СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА И КОЛИЧЕСТВА ВЫБРОСОВ ДВУОКСИ УГЛЕРОДА

- Поддерживайте двигатель вашего автомобиля в хорошем состоянии.
- Соблюдайте сроки прохождения регламентного технического обслуживания.
- Следите за нормальным давлением воздуха в шинах. Из-за низкого давления воздуха в шинах повышаются износ шин и расход топлива.
- Следите за углами установки колес. При движении с неправильными углами установки колес повышаются износ шин и расход топлива.
- Использование системы кондиционирования воздуха приводит к повышению расхода топлива. Включайте кондиционер только тогда, когда это необходимо.
- При движении на высокой скорости системой кондиционирования целесообразно пользоваться при закрытых окнах (для снижения аэродинамического сопротивления).
- Используйте моторное масло рекомендованного класса вязкости. (См. «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» на стр. 9-2)

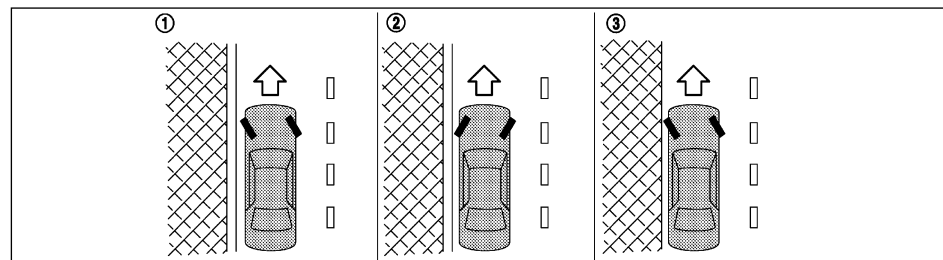
ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Для безопасной остановки автомобиля на стоянку необходимо включить стояночную тормозную систему и перевести рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка). Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его скатыванию, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.
- При парковке автомобиля убедитесь, что рычаг селектора находится в положении Р (Стоянка). Рычаг селектора не может быть переведен в положение Р (Стоянка) без нажатия педали тормоза.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей без присмотра. Они могут неосознанно активировать выключатели и органы управления, что может привести к началу движения автомобиля и к серьезным авариям с участием детей.
- Во избежание риска травмирования или гибели людей из-за непреднамеренного трогания автомобиля с места запрещается оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, взрослых людей, находящихся в беспомощном состоянии, а также домашних животных. Кроме того, температура в закрытом автомобиле, стоящем в жаркий день под прямыми лучами солнца, быстро увеличивается. Люди и домашние животные, находящиеся в автомобиле, могут получить тепловой удар или погибнуть.



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

1. Если включился сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его парковке на уклоне, поверните колеса в соответствии со схемой на рисунке.

ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА РЯДОМ С БОРДЮРОМ ①

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

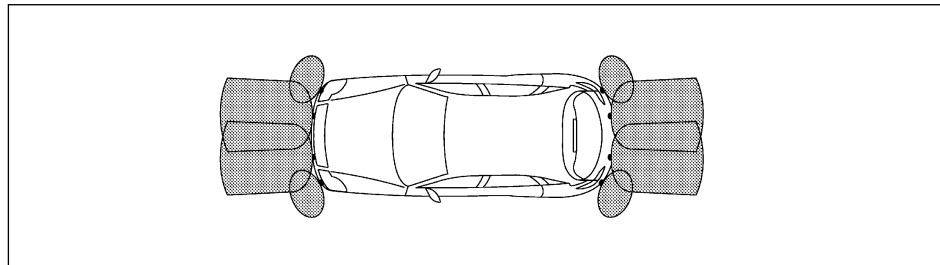
ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА С БОРДЮРОМ ②

Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА ИЛИ СПУСКА ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРА ③

Поверните передние колеса в сторону обочины, так, чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

4. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Система ультразвуковых датчиков помощи при парковке повышает удобство использования автомобиля, но не избавляет водителя от необходимости соблюдать осторожность при парковке автомобиля. Обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности маневров, прежде чем начинать маневрирование для парковки. Двигайтесь с малой скоростью.
- Изучите ограничения, касающиеся использования ультразвуковой системы помощи при парковке, которые содержатся в данном разделе Руководства. Неблагоприятные погодные условия могут повлиять на функционирование системы помощи при парковке. При этом может уменьшиться радиус действия системы, а также возможна подача ложных сигналов.
- Система не может обнаружить препятствия малых размеров и движущиеся объекты.
- Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов вблизи автомобиля во избежание его повреждения. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнару-

жить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или на земле.

- Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона действия системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.

ВНИМАНИЕ

В салоне автомобиля должно быть как можно тише, чтобы вы могли слышать звуковые сигналы.

Ультразвуковая система помощи при парковке подает звуковые сигналы, чтобы предупредить водителя о наличии препятствий вблизи бампера. Когда активирован пункт меню [Parking Sensor Display] (Дисплей датчиков системы помощи при парковке) при помощи меню настроек [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке) в меню [Settings] (Настройки), индикаторы датчиков системы помощи при парковке также будут отображены на центральном дисплее. (См. раздел «Индикаторы датчиков системы помощи при парковке» ниже в этой главе). Система обнаруживает препятствия перед автомобилем, когда рычаг селектора находится в положении D (Движение), N (Нейтраль), и препятствия как перед, так и позади автомобиля, если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход).

Система может не обнаружить препятствие при движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч, а также не распознает некоторые угловатые и движущиеся объекты.

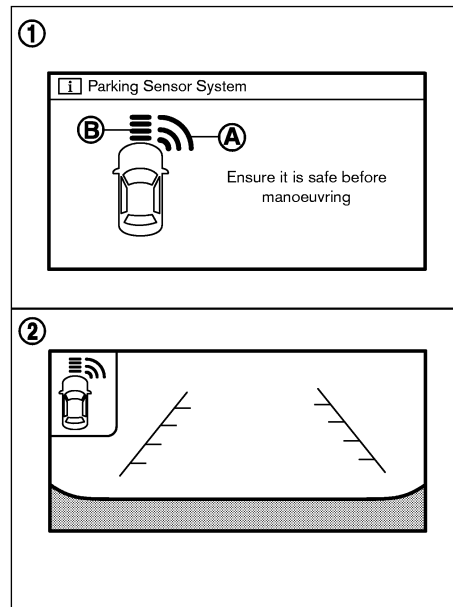
Ультразвуковая система помощи при парковке обнаруживает препятствия на расстоянии до 1,2 м от бампера, при этом радиус действия в угловых зонах бампера уменьшен. Примерная зона действия системы показана на иллюстрации. По мере приближения к препятствию тон звукового сигнала повышается. Когда до препятствия остается менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным.

Следите за тем, чтобы датчики системы, встроенные в бампер, не были закрыты снегом, льдом и грязью, но не очищайте датчики инструментами с острыми кромками. Если датчики загрязнены, это негативно повлияет на точность работы ультразвуковой системы помощи при парковке.

Вы можете отрегулировать чувствительность угловых и центральных датчиков (повысить или уменьшить ее) при помощи меню настроек [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке) в меню [Settings] (Настройки). См. «Настройки ультразвуковых датчиков системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

Прерывистый сигнал выключится через 3 секунды, если препятствие обнаружено только угловым датчиком, и расстояние до него не меняется.

ИНДИКАТОРЫ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



Автомобиль с левосторонним управлением*

*: Для автомобиля с правосторонним управлением, изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

① Дисплей датчиков системы помощи при парковке

А Индикатор углового датчика

В Индикатор центрального датчика

② Монитор камеры заднего обзора

Когда активирован пункт меню [Parking Sensor Display] (Дисплей датчиков системы помощи при парковке) при помощи меню настроек [Parking Sensor] (Датчики системы помощи при парковке) в меню [Settings] (Настройки), то, если угловые или центральные датчики обнаруживают препятствие вблизи бампера, раздается звуковой предупреждающий сигнал, и на центральном дисплее ① появляются индикаторы датчиков системы помощи при парковке. Если монитор включен в режим заднего обзора, то индикаторы датчиков системы помощи при парковке отображаются в верхней части дисплея ②.

Индикаторы датчиков системы помощи при парковке А и В указывают на расположение объекта и расстояние до него, различным цветом и частотой мигания.

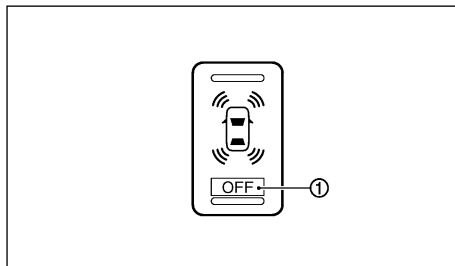
При обнаружении препятствия на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый, при этом увеличивается частота мигания индикатора и частота звукового сигнала. Когда бампер автомобиля становится очень близко к препятствию (расстояние менее 30 см), индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

Когда монитор включен в режим заднего обзора, цвет индикаторов датчиков системы помощи при парковке и справочные линии на экране указывают различное расстояние до препятствия.

Вы можете отключить индикацию сигналов от датчиков системы помощи при парковке на дисплее при помощи меню настроек [Parking sensor] (Датчики системы помощи при парковке). См. «Настройки ультразвуковых датчиков системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха».

Аудиосистема». Если индикаторы датчиков системы помощи при парковке отключены, то, когда система помощи при парковке обнаруживает препятствие, она подает только звуковой предупреждающий сигнал.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



Выключатель системы помощи при парковке, расположенный в нижней части приборной панели, позволяет водителю включать или выключать систему помощи при парковке. Для включения или выключения системы помощи при парковке, выключатель зажигания должен находиться в положении ON. Если система отключена, то горит встроенный в выключатель световой индикатор ①. Если данный индикатор мигает, когда система не выключена, это может указывать на неисправность ультразвуковой системы помощи при парковке.

Система помощи при парковке автоматически включается при следующих условиях:

- При нажатии выключателя зажигания из положения OFF в положение ON.

- Если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).
- Если скорость движения автомобиля менее 10 км/ч.

Функцию автоматического включения можно включить или выключить. Для этого следует нажать выключатель и удерживать его дольше 4 секунд.

Автомобили с функцией обнаружения движущихся объектов (MOD)

Система ультразвуковых датчиков помощи при парковке также может быть включена или выключена нажатием кнопки (Pw MOD) на дисплее монитора кругового обзора. См. раздел «Обнаружение движущихся объектов (MOD)» главы «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (автомобили для Европы)

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей.

Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. Перед буксировкой прицепа обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI за консультацией о правильном использовании буксировочного оборудования.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости движения для автомобилей с прицепами.

Не превышайте скорость 100 км/ч.

- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера INFINITI, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.

- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа. Запрещается превышать максимально допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены в Гарантийной книжке.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодной шины (при полной нагрузке).

Запрещается буксировка прицепа автомобилем с установленным неполноразмерным запасным колесом.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. Страховочная цепь должна быть закреплена на тягово-сцепном устройстве, а не на бампере или балке моста. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабинку для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

На стоянке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Всегда включайте стояночный тормоз прицепа (если он имеется). Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.

Если стоянка на крутом уклоне неизбежна, переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка) и поверните передние колеса по направлению к бордюру.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

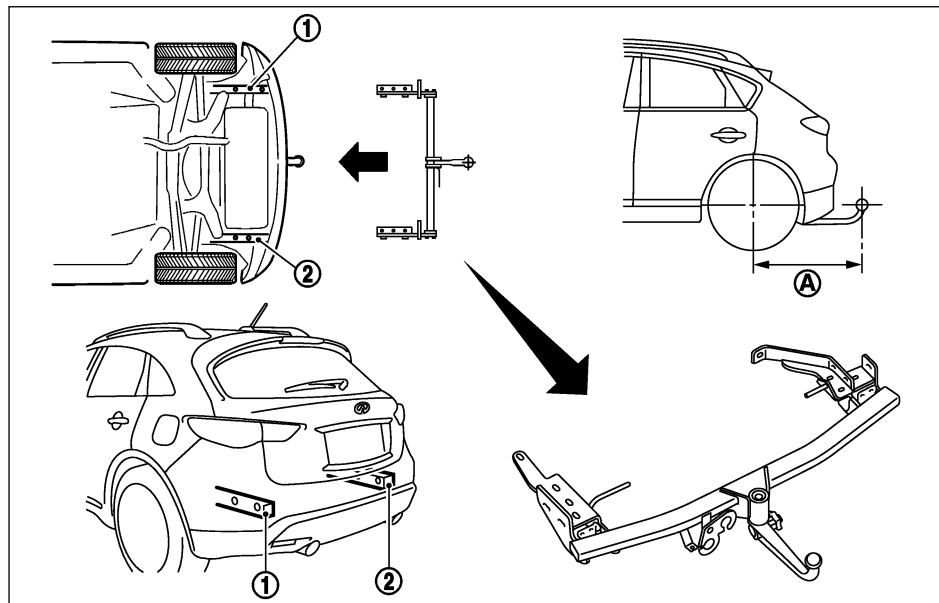
При буксировке прицепа, оснащенного оригинальным электрооборудованием INFINITI, система электрооборудования автомобиля регистрирует появление дополнительной электрической нагрузки при включении осветительных приборов буксируемого прицепа и указателей поворота. Как следствие, меняется тональность звукового сопровождения индикаторов поворота.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Усилие на рулевом колесе при этом значительно возрастает.

При неработающем двигателе усилитель рулевого управления не функционирует, поскольку не работает привод гидравлического насоса усилителя.

При остановке двигателя или обрыве ремня привода насоса усилителя вы сохраните контроль над автомобилем. Однако при этом значительно возрастает усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.



УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

В соответствии с требованиями компании INFINITI, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 981 Н (100 кг)

- Сцепное устройство, место установки и необходимые детали: пример показан на иллюстрации.
- Задний свес тягово-сцепного устройства: **A** 1132 мм

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.

СИСТЕМА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМИ КОЛЕСАМИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система активного управления задними колесами представляет собой электронную систему управления всеми четырьмя колесами.

Система активного управления задними колесами регулирует угол поворота задних колес в зависимости от скорости движения автомобиля и угла поворота рулевого колеса. Конструкция системы управления задними колесами разработана таким образом, чтобы они на короткое время повернулись в противоположном направлении, а затем – в том же самом направлении, что и передние колеса.

При низкой скорости движения задние колеса не поворачиваются, и система функционирует, как обычная система управления двумя колесами.

При возникновении неисправности система активного управления задними колесами прекратит функционировать, однако обычная система управления передними колесами продолжит работу в нормальном режиме. На панели управления загорится световой индикатор «RAS».

Если этот индикатор загорается во время движения автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

ОПАСНОСТЬ

Система активного управления задними колесами, несмотря на свою сложность и техническое совершенство, не в состоянии предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием неосторожности водителя или рискованной манеры вождения. В конечном счете, ответственность за собственную безопасность и безопасность пассажиров и других участников дорожного движения лежит на водителе. Таким образом, только при внимательном и осторожном вождении вы можете полностью использовать все преимущества системы активного управления задними колесами и повысить безопасность движения.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозная система с вакуумным усилителем

Вакуумный усилитель снижает усилие на педали тормоза за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. Если двигатель заглохнет, вы сможете остановить автомобиль, нажимая педаль рабочего тормоза. Однако при этом значительно возрастет усилие на педали рабочего тормоза. Увеличится также тормозной путь автомобиля.

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Не двигайтесь накатом при не работающем двигателе.

При медленном полном нажатии педали рабочего тормоза вы можете услышать щелкающий звук и почувствовать легкую пульсацию педали тормоза. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправности системы помощи при торможении Brake Assist System (BAS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали рабочего тормоза. Это приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Для того чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости и несколько раз слегка нажать педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Приработка стояночного тормоза

Приработка тормозных накладок стояночных тормозных механизмов необходима при снижении эффективности стояночного тормоза, а также при замене тормозных накладок и/или тормозных барабанов или дисков, для обеспечения оптимальной эффективности функционирования стояночного тормоза.

Для выполнения этой процедуры обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Если усилие, приложенное к педали рабочего тормоза, превосходит определенный уровень, включается система помощи при торможении Brake Assist, которая генерирует еще большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозной системы, даже при легком нажатии педали тормоза.

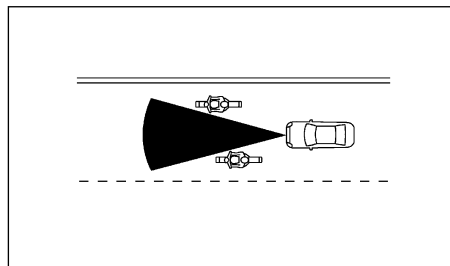
ОПАСНОСТЬ

Система помощи при торможении предназначена только для помощи водителю при торможении, и не способна предупредить его о возможности столкновения, или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (для автомобилей, оснащенных системой «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC))

Когда функция упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения, дистанцию до него и скорость относительно него, то она включает тормозную систему прежде, чем водитель нажмет педаль тормоза, улучшая тем самым реакцию на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

- Эта система не будет работать, если скорость движения автомобиля 32 км/ч и менее.
- Функция упреждающего включения тормозной системы отключается в следующих условиях:
 - a. Если водитель нажал педаль акселератора или педаль тормоза.
 - b. Если водитель не нажимает педаль акселератора или педаль тормоза примерно 1 секунду.



- Датчик не будет обнаруживать:
 - a. Пешеходов или препятствия на дороге
 - b. Встречные автомобили на той же полосе движения
 - c. Мотоциклы, движущиеся по полосе движения со смещением, как показано на иллюстрации

ОПАСНОСТЬ

- Эта система предназначена только для помощи водителю при торможении и не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать столкновения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Поскольку имеются ограничения по работе функции упреждения, запрещается полагаться только на эту систему. Эта система не исправляет невнимательное, неосторожное или рассеянное управление автомобилем и не помогает при движении в плохих погодных условиях. Для поддержания безопасной дистанции между автомобилями уменьшайте скорость движения автомобиля, нажимая педаль тормоза.

- При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Функция упреждения может не работать должным образом в следующих условиях. Автомобиль сохранит способность передвигаться в нормальных условиях, и система помощи при торможении в экстренных условиях будет работать.
- Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы
 - При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля
 - При движении по извилистым или холмистым дорогам датчик может временно не определять автомобиль, движущийся по той же полосе дороги, либо может определять объекты и автомобили на других полосах дороги.
 - Положение автомобиля на полосе движения может стать причиной того, что датчик временно не определяет автомобиль, движущийся по той же полосе дороги, либо определяет объекты и автомобили на других полосах дороги.
- При работе функции упреждения педаль тормоза может слегка перемещаться и может быть слышен небольшой шум. Это не является признаком неисправности системы.

CRUISE

Предупреждающий световой индикатор и дисплей

Если функция упреждения не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите двигатель и возобновите движение.

Если световой индикатор не выключается, это означает, что функция упреждения может быть неисправна (тормозная система в исправном состоянии). Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Обращение с датчиком

Функция упреждения использует сигналы от того же датчика, расположенного под передним бампером, что и система ИСС.

Для обеспечения нормальной работы функции упреждения проверяйте следующее:

- Датчик всегда должен быть чистым. Осторожно протирайте датчик мягкой тканью так, чтобы не повредить датчик.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может увеличиваться также на дорогах с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.

Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.

- При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.
- При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Обратитесь к табличке с информацией о шинах. См. раздел «Табличка с информацией о шинах» главы «9. Техническая информация».
- Для получения дополнительной информации см. раздел «Колеса и шины» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль над автомобилем и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

Пользование системой

Нажмите педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте педаль тормоза, но не качайте педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Электронный блок управления антиблокировочной системой имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на панели управления. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. Если сигнализатор неисправности антиблокировочной системы загорается во время самодиагностики или во время движения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Нормальная работа

Антиблокировочная система функционирует при скорости движения выше 5 – 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпусканнию педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум в моторном отсеке от работы исполнитель-

ного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной системы. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Всегда забирайте ключ с собой, даже если вы оставляете автомобиль в своем гараже.
- Полностью закройте все окна и запиrite все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. Ночью оставляйте автомобиль на хорошо освещенной площадке.
- При наличии охранной сигнализации всегда пользуйтесь ею, даже если вы оставили автомобиль на короткий промежуток времени.
- Никогда не оставляйте детей и домашних животных в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой.
- Никогда не оставляйте в автомобиле документы на автомобиль.
- Никогда не оставляйте вещи на верхнем багажнике. Снимите вещи с верхнего багажника и разместите их внутри автомобиля.
- Никогда не оставляйте в автомобиле запасной ключ.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ОПАСНОСТЬ

- Независимо от условий, следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Разгоняйтесь и тормозите плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивать резко рулевое колесо.
- Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.
- Глубокий снег может привести к скоплению под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. См. раздел «Аккумуляторная батарея» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» данного Руководства.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкотемпературной охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как пускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. См. раздел «Замена охлаждающей жидкости» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» данного Руководства.

ШИНЫ

1. Если на передних или задних колесах вашего автомобиля установлены зимние шины, то они должны быть того же самого размера, класса грузоподъемности, конструкции и типа (диагональные или радиальные), что и оригинальные шины.
2. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на всех колесах.
3. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток очистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

Предпусковой подогреватель блока цилиндров (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

Не подключайте предпусковой подогреватель в электрическую сеть без заземления или через двухконтактный адаптер. При отсутствии заземления вас может поразить удар электрического тока.

Предпусковой подогреватель двигателя, который облегчает запуск двигателя при низких температурах, вы можете приобрести у официального дилера INFINITI.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

При парковке автомобиля при низкой температуре (ниже 0°C), не применяйте стояночный тормоз во избежание примерзания тормозных колодок. Для безопасной парковки автомобиля:

- Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
- Надежно заблокируйте колеса автомобиля противооткатными упорами.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию. Это днище кузова, крылья, тормозные и топливные магистрали, элементы системы выпуска отработавших газов.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова. См. раздел «Защита автомобиля от коррозии» главы «7. Уход за кузовом и салоном автомобиля».

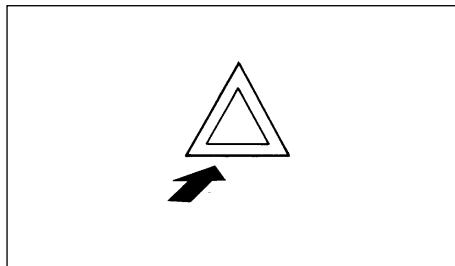
Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

6 В случае неисправности

Выключатель аварийной световой сигнализации	6-2	Временный ремонт шины (для автомобилей, оборудованных комплектom для временного ремонта шины)	6-6
Замена поврежденного колеса	6-2	Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	6-9
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	6-2	Пуск двигателя толканием автомобиля.....	6-12
Остановка автомобиля.....	6-3	Перегрев двигателя.....	6-12
Подготовка инструмента.....	6-3	Буксировка вашего автомобиля.....	6-13
Замена поврежденного колеса (для автомобилей, оснащенных запасным колесом)	6-3	Меры предосторожности при буксировке автомобиля.....	6-13
		Рекомендации по буксировке от компании INFINITI	6-14

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель аварийной световой сигнализации работает независимо от положения замка зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Выключатель аварийной световой сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации все указатели поворота начинают мигать одновременно. Для того чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите выключатель.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте инструкциям, приведенным в данной главе.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Если во время движения загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах или на дисплее появляется предупреждение **LOW PRESSURE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ)**, как можно скорее снизьте скорость движения и остановите автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (**COLD**) в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена, либо неисправна система TPMS. Если шина повреждена, замените колесо запасным (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или отремонтируйте колесо с помощью комплекта для ремонта шин (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Если шина не повреждена и давление воздуха во всех шинах соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера **INFINITI** для проверки автомобиля.
- Так как запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS, то при установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера **INFINITI**.

- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией **INFINITI**, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.
- Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха, встроенных в шины (за исключением автомобилей, оснащенных комплектом для временного ремонта поврежденной шины).
- Немедленно после использования комплекта для временного ремонта шин для ремонта небольшого прокола шины обратитесь на сервисную станцию официального дилера **INFINITI** для проверки, профессионального ремонта поврежденного колеса или для его замены. Герметик для временного ремонта не обеспечивает долговременную герметизацию повреждения шины. Продолжение эксплуатации автомобиля с неотремонтированной должным образом шиной может привести к ДТП (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта шин).
- Компания **INFINITI** рекомендует использовать только оригинальный герметик **INFINITI** для ремонта шин, которым оснащен ваш автомобиль. Использование других герметиков может привести к повреждению уплотнителей датчиков системы TPMS, что приведет к снижению давления воздуха в шине (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта поврежденной шины).

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и на информационном дисплее появляется сообщение **[CHECK TIRE PRESSURE]** (Проверьте давление воздуха в шинах) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), то это значит, что давление воздуха в одном или нескольких колесах вашего автомобиля значительно ниже нормы. Если во время движения автомобиля давление воздуха в шинах упадет, то система TPMS активируется и загорится сигнали-

затор низкого давления воздуха в шинах, расположенный на панели приборов. Система TPMS включается только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч.

Для получения более подробной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

См. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Информация о давлении воздуха в шинах» главы «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Полностью включите стояночный тормоз.
- Убедитесь, что рычаг селектора коробки передач переведен в положение Р (Стоянка).
- Не допускается замена колеса на уклоне, на заснеженной или скользкой площадке. Это опасно.
- Не заменяйте колесо в ситуации, когда в непосредственной близости проходит полоса для движения встречного транспорта. Вызовите автомобиль технической помощи.

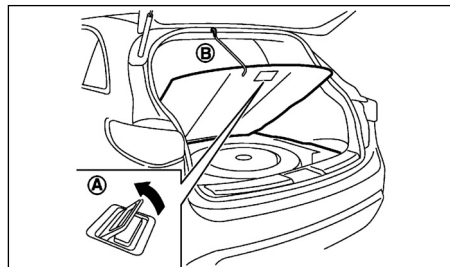
1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
6. Заглушите двигатель.

7. Откройте капот и установите знак аварийной остановки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

- Для того чтобы предупредить об опасности других участников движения.
- Для того чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.

8. Исходя из требований безопасности, все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и автомобиля.

ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА



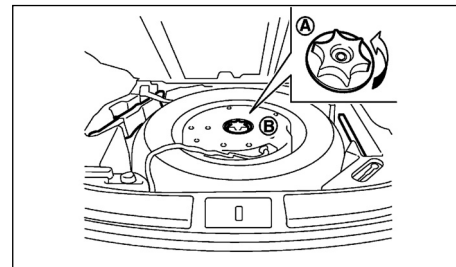
Поднимите напольное покрытие багажного отделения при помощи ручки (А), затем повесьте его на край проема двери багажного отделения при помощи крючка (В).

Ваш автомобиль может быть укомплектован запасным колесом либо комплектом для временного ремонта поврежденной шины. Внимательно изучите все инструкции, приведенные в соответствующем разделе.

- Для автомобилей, оснащенных запасным колесом: См. раздел «Замена поврежденного колеса (для автомобилей, оснащенных запасным колесом)» ниже в этой главе.

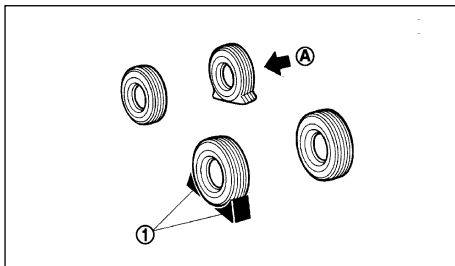
- Для автомобилей, оснащенных комплектом для временного ремонта поврежденной шины: См. раздел «Временный ремонт шины (для автомобилей, оборудованных комплектом для временного ремонта шины)» ниже в этой главе.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (для автомобилей, оснащенных запасным колесом)



Выньте домкрат и инструменты для замены колеса, хранящиеся под ковриком пола багажного отделения, как показано на иллюстрации.

Поверните фиксатор против часовой стрелки (А), снимите сабуфер (В) (при наличии) и положите его сбоку багажного отделения (плоской поверхностью вниз), затем достаньте запасное колесо. Старайтесь не уронить сабуфер.

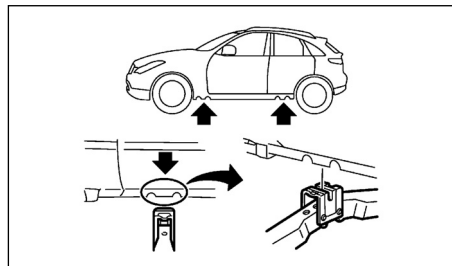


Противооткатные упоры

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей, проверьте надежность блокировки колес автомобиля противооткатными упорами.

Подложите противооткатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса (A), чтобы предотвратить перемещение автомобиля в процессе его подъема домкратом.



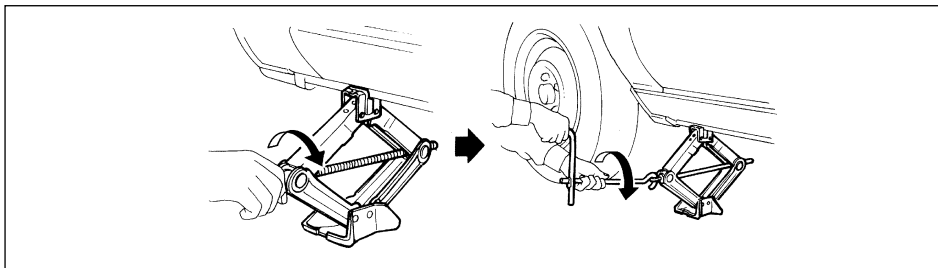
Места расположения опор домкрата

Снятие колеса

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Тщательно изучите указания, приведенные в данном разделе, и строго следуйте им.
- **ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ОПИРАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ДОМКРАТ.**
- Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.
- Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.
- Запрещается устанавливать домкрат в иные зоны, чем специальные площадки днища кузова, предназначенные для установки домкрата.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.

- Запрещено запускать или оставлять двигатель работающим, когда автомобиль поднят домкратом. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может привести к аварии.
- Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле, который поднят домкратом.
- Перед использованием домкрата ознакомьтесь с предостережениями, приведенными на этикетке, наклеенной на домкрат.



Подъем автомобиля домкратом

1. Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.

Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную поверхность.

2. Установите головку домкрата между двумя углублениями на ребре порога кузова.
3. Ребро порога должно войти в паз головки домкрата, как показано на рисунке.
4. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.

5. Осторожно поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не будет полностью вывешено.

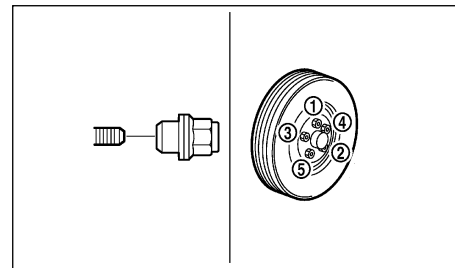
6. Для того чтобы поднять автомобиль, крепко удерживайте рукоятку домкрата и стержень, вращая рукоятку домкрата.

Снятие колеса

1. Полностью отверните колесные гайки.
2. Снимите поврежденное колесо.

ВНИМАНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.



Установка запасного колеса

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не используйте колесные гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Применение неоригинальных колесных гаек или неправильная затяжка гаек могут привести к тому, что колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.
- Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.
- Непополноразмерное запасное колесо (типа "Т") должно использоваться только для движения до шиномонтажной мастерской.

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки рукой. Убедитесь в отсутствии перекаса колесных гаек.

3. Поочередно, не менее чем за 2 приема, и равномерно затяните ключом колесные гайки в последовательности, показанной на иллюстрации (1 - 5).
4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек: 108 Н•м (11 кгс•м)

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждой замене масла.

ОПАСНОСТЬ

Повторно затяните гайки крепления колес после того, как автомобиль пройдет 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).

Для автомобилей, оборудованных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

- После корректировки давления воздуха в шинах выполните сброс системы TPMS. Подробное описание процедуры сброса системы см. раздел «Сброс системы TPMS» главы «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».
- После того, как вы доведете давление воздуха в шине до значения, указанного для ХОЛОДНОЙ шины, после пробега, превышающего 1,6 км, на дисплее может быть показано более высокое давление, чем давление в холодной шине. Это вызвано тем, что давление воздуха

повышается в результате нагрева шины. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Укладка поврежденного колеса и инструмента

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

1. Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструмент в местах, предназначенных для их хранения.
2. Закройте крышку напольного вещевого ящика.
3. Закройте дверь багажного отделения.

ВРЕМЕННЫЙ РЕМОНТ ШИНЫ

(для автомобилей, оборудованных комплектом для временного ремонта шины)

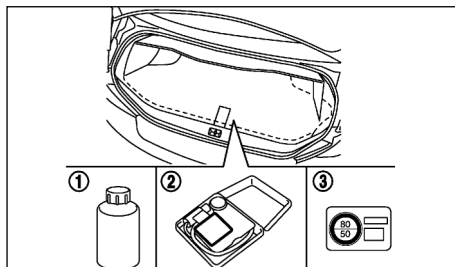
Вместо запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта поврежденного колеса. Этот комплект предназначен только для временного ремонта небольших повреждений шин. После использования комплекта для ремонта шин, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта поврежденной шины, или для ее замены.

ВНИМАНИЕ

- Компания INFINITI рекомендует использовать только оригинальный состав INFINITI Emergency Tyre Sealant, которым укомплектован ваш автомобиль. Использование других герметиков может привести к повреждению уплотнения воздушного вентиля шины, что приведет к потере воздуха из шины.
- Не используйте комплект для временного ремонта

шины, которым оснащен ваш автомобиль, для ремонта шин других автомобилей.

- Не используйте комплект для временного ремонта шины для иных целей, кроме как ремонт, подкачка и проверка давления воздуха в шине.
- Подключайте компрессор для подкачки шин только к сети постоянного тока напряжением 12 В.
- Не допускайте попадания воды и пыли в комплект для временного ремонта поврежденной шины.
- Запрещается разбирать комплект для временного ремонта поврежденной шины или вносить изменения в его конструкцию.
- Не используйте комплект для временного ремонта поврежденной шины в перечисленных ниже случаях. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI или в профессиональную шиномонтажную мастерскую для выполнения необходимого ремонта:
 - Если истек срок годности герметика, указанный на этикетке баллона с герметиком.
 - Если размер повреждения шины превышает примерно 6 мм.
 - При повреждении боковины шины.
 - Если после повреждения шины вы продолжали движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине.
 - Если шина полностью соскочила с обода колеса наружу или внутрь.
 - Если поврежден обод колеса.
 - Если повреждены два или более колеса.



Пользование комплектом для временного ремонта шины

Достаньте набор для временного ремонта поврежденной шины из багажного отделения. Комплект состоит из следующих предметов:

- ① Емкость с герметиком
- ② Воздушный компрессор*
- ③ Наклейка с предупреждением об ограничении скорости движения

*: Форма компрессора варьируется, в зависимости от модели

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оснащен комплектом для временного ремонта поврежденной шины, то он не оснащается запасным колесом в качестве стандартного оборудования. Запасное колесо можно приобрести за отдельную плату (исключение составляют автомобили с дизельным двигателем). Для приобретения запасного колеса обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. Для получения информации об использовании домкрата и замене колеса см. раздел «Замена поврежденного колеса (для автомобилей, оснащенных запасным колесом)» выше в этой главе.

Некоторые автомобили могут быть не укомплектованы домкратом и принадлежностями для пользования домкратом. По поводу их приобретения обратитесь к официальному дилеру INFINITI

Перед тем, как пользоваться комплектом для временного ремонта шины

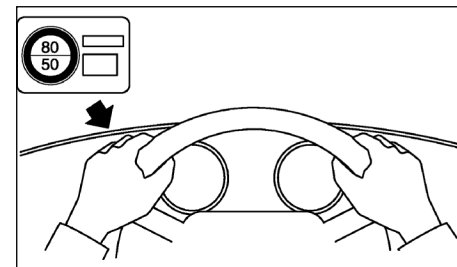
- Если в шине застрял инородный предмет (например, гвоздь или винт), не вынимайте его.
- Проверьте срок годности герметика, указанный на этикетке емкости с герметиком. Запрещается пользоваться герметиком, если срок годности истек.

Ремонт шины

⚠ ОПАСНОСТЬ

При использовании комплекта для временного ремонта шины обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Герметик ядовит. При попадании герметика в желудочно-кишечный тракт, немедленно выпейте как можно больше воды, и обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании герметика на кожу или в глаза, немедленно промойте эти участки большим количеством воды. Если вы почувствуете раздражение кожи или глаз, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Храните герметик в местах, которые недоступны для детей.
- Применение герметика для ремонта шины может привести к неисправности датчика давления воздуха в шине, и к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шине. Замените датчик давления воздуха в шине как можно скорее.

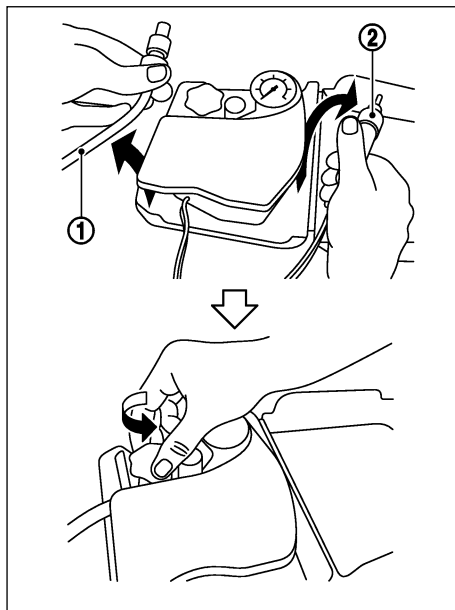


1. Откройте крышку воздушного компрессора*, достаньте наклейку с предупреждением об ограничении скорости, и наклейте ее в месте, четко видимом водителю во время движения.

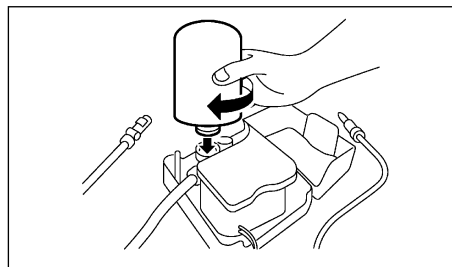
*: Форма компрессора варьируется, в зависимости от модели

ВНИМАНИЕ

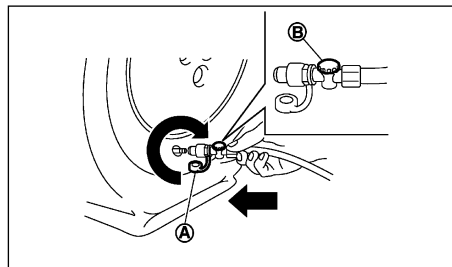
Не наклеивайте этикетку с предупреждением об ограничении скорости движения на ступицу рулевого колеса, на спидометр или в местах, где расположены световые сигнализаторы.



2. Выньте шланг ① и электрический кабель ②. Снимите крышку держателя емкости с герметиком.

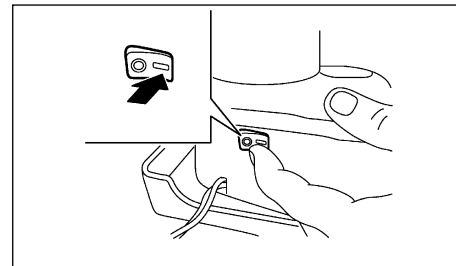


3. Снимите крышку емкости с герметиком, и вставьте емкость в держатель, вращая ее по часовой стрелке. (Не снимайте уплотнитель емкости с герметиком. При вворачивании емкости в держатель, уплотнитель будет вскрыт автоматически).
4. Снимите колпачок с воздушного вентиля поврежденной шины.



5. Снимите защитный колпачок со шланга (A) и плотно наденьте шланг на воздушный вентиль шины. Убедитесь в том, что клапан сброса давления (B) надежно закрыт. Убедитесь в том, что выключатель компрессора нахо-

дится в положении OFF (O), затем вставьте его электрический штекер в розетку, имеющуюся в автомобиле.



6. Переведите выключатель зажигания в положение ACC. Затем включите компрессор и накачайте шину до давления, указанного на табличке с информацией о шинах, которая установлена на центральной стойке кузова со стороны водителя, или, как минимум, до 180 кПа (26 psi). Кратковременно выключите компрессор, чтобы проверить давление воздуха в шине при помощи манометра.

Если вы перекачали шину, то снизьте давление воздуха в шине, нажимая на клапан сброса давления (B). Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме двери водителя.

ВНИМАНИЕ

- Неплотное соединение между шлангом и воздушным вентилем шины может привести к утечке воздуха и разбрызгиванию герметика.
- Во время накачивания поврежденной шины не стойте непосредственно рядом с ней, так как шина может лопнуть. Если вы заметили трещины или вздутия на шине, немедленно выключите компрессор.

- При накачивании шины давление воздуха может достичь величины 600 кПа, но это нормальное явление. Обычно давление воздуха в шине снижается в пределах 30 секунд.
- Не допускайте работу компрессора дольше 10 минут.

Если вы не можете довести давление воздуха в шине до **180 кПа в течение 10 минут**, это означает, что шина повреждена слишком серьезно, и это повреждение нельзя устранить при помощи комплекта для временного ремонта шины. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

7. Когда давление воздуха в шине достигнет рекомендованной величины или, как минимум, 180 кПа, выключите компрессор. Выньте штекер компрессора из электрической розетки и быстро отсоедините шланг от воздушного вентиля шины. Установите на место защитный колпачок шланга компрессора и колпачок воздушного вентиля шины.

ВНИМАНИЕ

Оставьте емкость с герметиком в держателе во избежание вытекания герметика.

8. Незамедлительно начните движение автомобиля со скоростью не более 80 км/ч и двигайтесь 10 минут или 3 километра.
9. По окончании движения, убедитесь в том, что выключатель компрессора находится в положении OFF, затем плотно наденьте шланг компрессора на воздушный вентиль шины. Проверьте давление воздуха в шине при помощи манометра. Если давление воздуха в шине не снизилось, ремонт был выполнен хорошо.

Доведите давление воздуха в шине до величины, указанной на табличке с информацией о шинах.

Если давление воздуха в шине снизилось ниже 130 кПа (19 psi):

Шина не может быть отремонтирована с помощью комплекта для временного ремонта шины. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Если давление воздуха в шине равно 130 кПа (19 psi) или выше этого значения, но меньше рекомендованной величины:

Установите выключатель компрессора в положение ON (→) и накачайте шину до рекомендованного значения давления. Затем повторите шаги, начиная с 8.

Если давление воздуха снижается снова, значит, шина не может быть отремонтирована с помощью комплекта для временного ремонта шины. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Если давление воздуха равно рекомендуемому значению:

Временный ремонт шины завершен.

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

Не допускается повторное использование емкости с герметиком или шланга компрессора.

Для приобретения новой емкости с герметиком и шланга компрессора, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

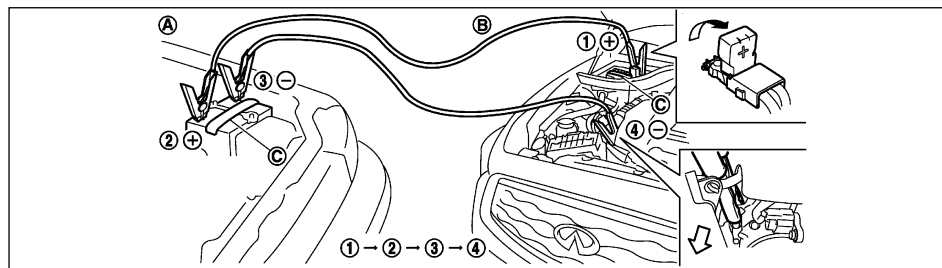
После ремонта шины

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI или в шиноремонтную мастерскую для профессионального ремонта поврежденной шины или для ее замены.

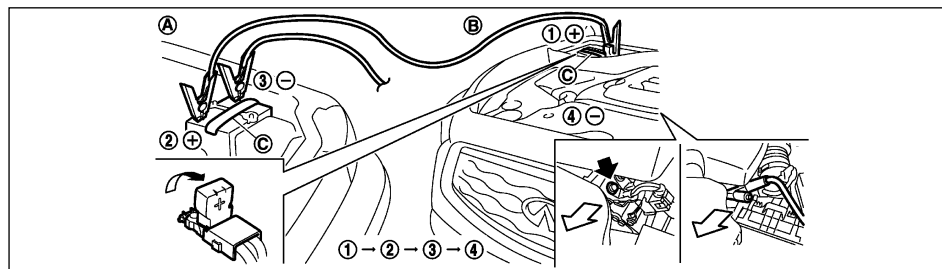
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

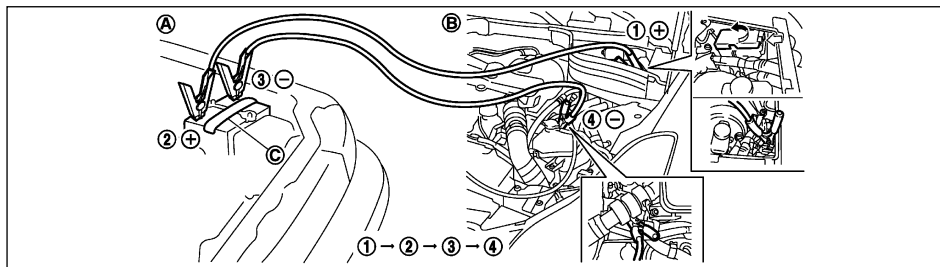
- Неправильный запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
- При работе с аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки. Снимите кольца, браслеты и другие металлические украшения.
- Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.
- Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



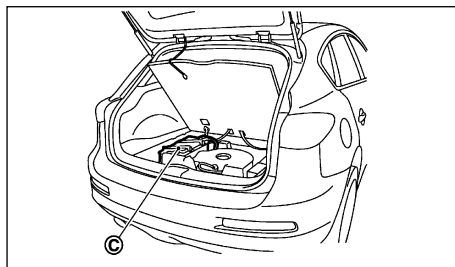
Автомобили с двигателем VQ37VHR



Автомобиль с двигателем VK50VE



Автомобили с двигателем V9X



Автомобили с двигателем V9X

1. Автомобили с двигателями VQ и VK:
Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле (А), расположите автомобили (А) и (В) таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи располагались как можно ближе друг к другу.

Автомобили с двигателем V9X:

Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле (А), расположите автомобили (А) и (В) таким образом, чтобы их блок предохранителей и аккумуляторная батарея располагались как можно ближе друг к другу.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.
 - Если аккумуляторная батарея разряжена, рулевая колонка заблокируется, и вы не сможете повернуть рулевое колесо при положении выключателя зажигания OFF. В этом случае необходимо подать напряжение при помощи соединительных кабелей, а затем нажать выключатель зажигания в любое положение, кроме OFF, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Включите стояночный тормоз.
 3. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
 4. Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).

5. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
6. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные пробки (при их наличии).
7. Закройте аккумуляторную батарею хорошо отжатой мокрой тканью (С), чтобы уменьшить последствия возможного взрыва.
8. Присоедините зажимы соединительных кабелей в последовательности (1, 2, 3, 4), указанной на рисунке.

ВНИМАНИЕ

- Всегда присоединяйте «положительный» (+) наконечник кабеля к «положительному» выводу разряженной аккумуляторной батареи, а «отрицательный» (-) наконечник провода – к «массе» кузова, НО НЕ к «отрицательному» выводу разряженной аккумуляторной батареи.
 - Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.
 - Убедитесь, что зажимы соединительных кабелей не касаются других металлических деталей автомобиля.
9. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей (А) и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
 10. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя этого автомобиля (А) примерно 2000 об/мин.
 11. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей (В) обычным образом.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

Не включайте стартер более чем на 10 секунд за один раз. После неудачной попытки пуска двигателя выключите зажигание, установив выключатель в положение LOCK, и подождите до следующей попытки не менее 10 секунд.

12. После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей осторожно отсоедините соединительные кабели в обратной последовательности (④, ③, ②, ①), показанной на иллюстрации.
13. Снимите и выбросьте ткань, которой была накрыта аккумуляторная батарея, поскольку на нее мог попасть коррозионно-активный электролит.
14. Если вентиляционные пробки аккумуляторной батареи были сняты, установите их на место.
15. Установите на место крышку аккумуляторной батареи (автомобили с двигателем VQ или VK) или крышку блока предохранителей (автомобили с двигателем V9X), а также щиток моторного отсека.

Запрещается запускать двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя коробки передач.
- Если автомобиль оборудован трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов, его двигатель запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя нейтрализатора.
- Никогда не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки. Если двигатель запустится, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается продолжать движение, если вы заметили признаки перегрева двигателя. В противном случае это может привести к повреждению двигателя и/или возгоранию автомобиля.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Не снимайте пробку радиатора, пока двигатель остается горячим. В противном случае перегретая охлаждающая жидкость может выплеснуться и стать причиной ожогов, поражения глаз и других тяжелых увечий.
- Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.
- Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически, как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную величину.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся индикатор перегрева двигателя), или если вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

4. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).

НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

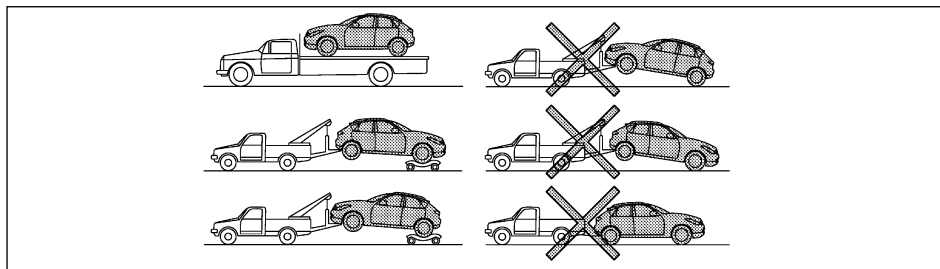
5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха и включите вентилятор на максимальную скорость.
7. Выйдите из автомобиля.
8. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
9. Откройте капот.
10. Убедитесь, что вентилятор работает.
11. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости. Если вентилятор не работает или если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, остановите двигатель.
12. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. Не снимайте пробку радиатора.
13. При необходимости долийте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы охлаждения двигателя.

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом произвести буксировку автомобиля и избежать его случайных повреждений, компания INFINITI рекомендует обращаться к специализированным компаниям по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- Запрещается буксировать полноприводные автомобили (4WD) с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.
- Водителю и пассажирам запрещено находиться в эвакуируемом автомобиле.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.



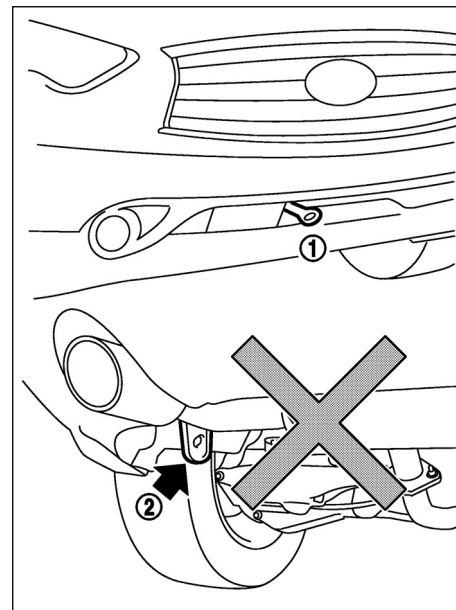
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ОТ КОМПАНИИ INFINITI

Буксировка полноприводных автомобилей (4WD)

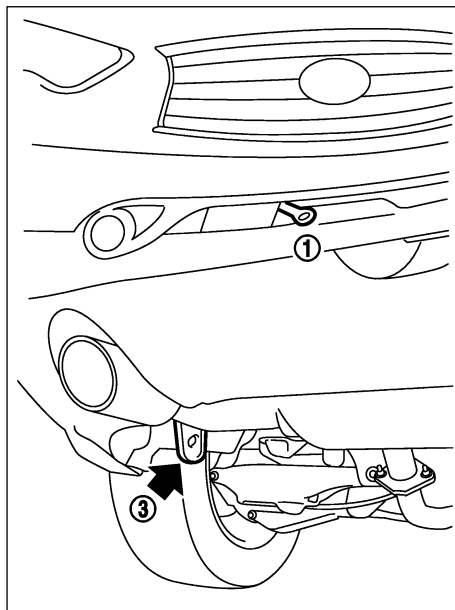
Компания INFINITI рекомендует устанавливать под передние и задние колеса автомобиля специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.



За исключением Европы



Для Европы

Вытаскивание застрявшего автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.

- Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.
- Запрещается вытаскивать застрявший автомобиль за задний крюк ②. Задний крюк не предназначен для вытаскивания застрявшего автомобиля.

Если ваш автомобиль застрял в песке, снеге или грязи и не может выехать самостоятельно, его следует вытаскивать с помощью буксирного крюка ①, который хранится вместе с домкратом.

- Для вытаскивания автомобиля используйте только специальный буксирный крюк. Запрещается цеплять буксирный трос к другим частям кузова автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.
- Используйте буксирный крюк только для вытаскивания застрявшего автомобиля. Запрещается буксировать автомобиль на дальние расстояния при помощи буксирного крюка.
- При вытаскивании застрявшего автомобиля буксирный крюк испытывает огромные нагрузки. Всегда следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Никогда не вытаскивайте автомобиль за буксирный крюк, прилагая нагрузку к нему под углом к продольной оси автомобиля.

Спереди

Надежно вверните буксирный крюк ① (который хранится вместе с инструментами для замены колеса) в резьбовое отверстие в переднем бампере. Если регистрационный знак или/или его кронштейн мешают вворачиванию буксирного крюка, временно снимите регистрационный знак при помощи подручных инструментов.

После вытаскивания застрявшего автомобиля, прежде чем начинать движение, обязательно снимите буксировочный крюк и уложите его на место, и установите на место регистрационный знак.

Сзади

Кроме Европы:

Запрещается использовать задний крюк ② для вытаскивания автомобиля.

Для Европы:

Для присоединения буксировочного оборудования к задней части автомобиля предусмотрена задняя точка крепления ③ буксирной крюка.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за деталями наружного оборудования	7-2	Чистка салона.....	7-4
Мойка автомобиля	7-2	Освежители воздуха	7-4
Удаление пятен	7-2	Уход за напольными ковриками	7-4
Полировка кузова.....	7-2	Очистка стекол	7-4
Информация о матовой краске (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	7-3	Ремни безопасности	7-4
Очистка стекол	7-3	Защита автомобиля от коррозии	7-5
Мойка днища кузова	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля.....	7-5
Колеса	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-5
Уход за колесами из алюминиевого сплава	7-3	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5
Уход за хромированными деталями	7-3		

УХОД ЗА ДЕТАЛЯМИ НАРУЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После ливня, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия из-за кислотных дождей.
 - После движения по дороге вдоль морского или океанского берега, что может привести к появлению коррозии и налета морской соли.
 - При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы или насекомые, солевые составы и антигололедные реагенты.
 - При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.
1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.
 2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
 - **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
 - **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**
3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
 4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, крышка багажника и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера INFINITI или в специализированном магазине автомобильных аксессуаров.

ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После обработки кузова полиролью рекомендуется отполировать кузов для удаления натеков полироли и во избежание появления пятен.

Специалисты официального дилера INFINITI помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- **Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.**
- **Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.**
- **Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ИНФОРМАЦИЯ О МАТОВОЙ КРАСКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль может быть окрашен особой матовой краской. Ниже представлена важная информация по уходу за автомобилем, окрашенным такой краской. Внимательно прочитайте приведенную ниже информацию и храните ее в автомобиле.

МАТОВАЯ КРАСКА

Сведения об уходе за кузовом вашего автомобиля приведены в разделе «УХОД ЗА ДЕТАЛЯМИ НАРУЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ» главы «7. Уход за кузовом и салоном автомобиля» Руководства по эксплуатации. Но для данного автомобиля нельзя использовать сведения, содержащиеся в разделе «ПОЛИРОВКА КУЗОВА». Кроме того, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Поверхности, окрашенные матовой краской, требуют очень осторожного обращения.
- Глянец матовой краски может ухудшиться, если прикасаться к окрашенной поверхности голыми руками, а также при попадании на нее дорожного битума и т.п. Для мойки автомобиля используйте ткань из микрофибры, обильно смоченную водой.
- Для защиты окрашенной поверхности при попадании на нее таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы или антигололедные реагенты, вымойте автомобиль как можно скорее.

ВНИМАНИЕ

- Категорически запрещается использование любых химических веществ (например, полиролей, защитных средств, сложных химических соединений и т.д.).
- Запрещается пользование автоматическими мойками.

Ремонт

Для ремонта поверхностей, окрашенных матовой краской, требуется более сложная технология, что влечет за собой увеличение продолжительности ремонта. Для получения более подробной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние антикоррозионной защиты днища кузова и, при необходимости, приводить ее в порядок.

КОЛЕСА

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.

- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В тех регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации необходимо применять защитные составы на восковой основе.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них постоянные пятна.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:

- Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.
- Не используйте очистители колес, пока колеса горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.
- Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

ЧИСТКА САЛОНА

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ОПАСНОСТЬ

На автомобилях с усовершенствованной системой подушек безопасности не используйте для чистки сидений воду и моющие средства с содержанием кислот (пароочистители). Это может привести к повреждению сиденья или датчика системы классификации пассажира. Это также может негативно повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к получению тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.
- Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки поверхностей, отделанных натуральной кожей, полироли для кузова, жидкое масло, растворители, моющие средства или очистители на основе аммиака.

- Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.
- Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.

ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

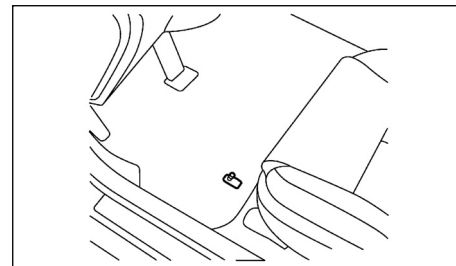
Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обесцвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могут касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы он висел свободно и не касался никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на вентиляционные решетки. Если эти жидкости будут пролиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обесцвечивание отделки салона.

Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковровых компаний INFINITI может продлить срок службы коврового покрытия и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковров, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.



Пример

Фиксатор напольного коврика

На вашем автомобиле имеется кронштейн крепления переднего коврика, который выполняет роль устройства фиксации напольного коврика. Напольные коврики INFINITI разработаны и изготовлены специально для вашей модели автомобиля.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы отверстие можно было надеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковров.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, элементов радиоантенны или обогревателя заднего стекла.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.
- Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. См. раздел «Ремни безопасности» главы «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.

- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Скопления песка, грязи и воды на полу салона автомобиля могут ускорить коррозию кузова. Влажные ковровое покрытие и напольные коврики не могут полностью высохнуть, находясь внутри автомобиля. Для предотвращения коррозии пола кузова следует вынимать напольные коврики и полностью просушивать их вне автомобиля.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется в местностях с высокой относительной влажностью воздуха.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется также в тех местностях, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.

- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Регулярно очищайте дренажные отверстия в нижней части дверей, чтобы предотвратить скопление воды в них.
- Проверьте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Требования к организации технического обслуживания	8-2	Автомобили с двигателем V9X.....	8-16
Регламентное техническое обслуживание	8-2	Щетки очистителя	8-16
Общее техническое обслуживание	8-2	Щетки очистителя ветрового стекла.....	8-16
Где выполнять техническое обслуживание	8-2	Жидкость омывателя ветрового стекла.....	8-17
Общее техническое обслуживание	8-2	Аккумуляторная батарея	8-18
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра.....	8-2	Аккумуляторная батарея	8-18
Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4	Элемент питания ключа Intelligent Key.....	8-20
Проверки в моторном отсеке	8-5	Система регулирования напряжения	8-21
Система охлаждения двигателя	8-6	Предохранители	8-21
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Типы предохранителей	8-21
Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-7	Блоки предохранителей в моторном отсеке и багажном отделении.....	8-21
Моторное масло	8-7	Пассажирский салон	8-23
Проверка уровня моторного масла.....	8-7	Приборы освещения и световой сигнализации	8-24
Замена моторного масла и масляного фильтра	8-8	Фары	8-24
Защита окружающей среды	8-10	Приборы наружного освещения.....	8-24
Топливный фильтр (автомобили с дизельными двигателями)	8-10	Внутренние осветительные приборы.....	8-24
Слив воды	8-10	Расположение приборов освещения	8-25
Прокладка топливной системы.....	8-11	Колеса и шины	8-29
Приводные ремни навесных агрегатов двигателя	8-11	Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	
Свечи зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями).....	8-12	(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-29
Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов.....	8-12	Давление воздуха в шинах	8-29
Тормозные механизмы	8-13	Типы шин	8-29
Проверка стояночного тормоза.....	8-13	Цели противоскольжения.....	8-30
Проверка педали рабочего тормоза	8-13	Перестановка колес.....	8-30
Усилитель тормозной системы	8-13	Износ и повреждения шин	8-31
Тормозная жидкость	8-14	Срок службы шин.....	8-31
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF)	8-15	Замена шин и колес	8-31
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления	8-15	Балансировка колес	8-32
Воздухоочиститель	8-15	Запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ...	8-32
Автомобили с двигателями VK и VQ	8-16	Комплект для временного ремонта шин (для некоторых вариантов	
		исполнения автомобиля)	8-32

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить ваш автомобиль в хорошем техническом состоянии и поддерживать технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение необходимых контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля. Вы являетесь важнейшим звеном в системе технического обслуживания.

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для вашего удобства в отдельной Гарантийной книжке приведен график регламентного технического обслуживания с перечнем всех необходимых работ. Вы должны пользоваться этой книжкой, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию для выполнения периодического техобслуживания вашего автомобиля.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля мо-

жет выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера INFINITI, в зависимости от предпочтений владельца автомобиля.

ГДЕ ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера INFINITI.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

При выполнении каких-либо проверок или работ по техническому обслуживанию, неукоснительно соблюдайте инструкции, изложенные в разделе «Предостережения, связанные с техническим обслуживанием» ниже в этой главе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данного раздела.

Наружный осмотр автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери и капот

Проверьте, закрываются ли все двери, дверь багажного отделения и капот должным образом. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота. Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Приборы освещения и световой сигнализации*

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар.

Шины*

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. Доведите давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*

В случае автомобиля с передним приводом и одинакового размера шин передних и задних колес: перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км. Колеса с шинами, имеющими направленный рисунок протектора, должны переставляться так, чтобы после перестановки колес стрелки с указанием направления вращения указывали в одном направлении. Поэтому можно переставлять только передние колеса на места задних и наоборот для каждой стороны автомобиля.

В случае автомобилей с полным или подключаемым приводом (4WD/AWD) и одинаковым размером шин передних и задних колес перестановку колес необходимо выполнять через каждые 5000 км.

Колеса с шинами, имеющими направленный рисунок протектора, должны переставляться так, чтобы после перестановки колес стрелки с указанием направления вращения указывали в одном направлении. Поэтому можно переставлять только передние колеса на места задних и наоборот для каждой стороны автомобиля.

Если колеса и шины передних и задних колес имеют разные размеры, их переставлять нельзя.

Величина пробега между перестановкой колес может варьироваться в зависимости от стиля вождения и состояния дорог.

Компоненты системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

При замене шин в связи с их износом или старением замените уплотнитель передатчика системы TPMS, воздушный вентиль и колпачок.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес.

Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Ветровое стекло

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на станции технического обслуживания официального дилера INFiniti.

Щетки очистителя*

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки очистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

В салоне автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Педаль тормоза*

Проверьте плавность работы педали и убедитесь в том, что при полном нажатии на нее остается достаточный зазор между педалью и полом. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночная тормозная система*

Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Проверьте рабочий ход педали стояночного тормоза. Также убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается только стояночным тормозом на крутом подъеме или спуске.

Ремни безопасности

Проверьте надежность крепления всех деталей и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите ламки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое колесо

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также убедитесь в отсутствии посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы

Убедитесь в нормальном функционировании всех световых и звуковых сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Проверки в моторном отсеке

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой уровня моторного масла или при каждой заправке автомобиля топливом).

Аккумуляторная батарея* (кроме необслуживаемых батарей)

Проверьте уровень электролита в каждом элементе аккумуляторной батареи. Исключение составляют необслуживаемые аккумуляторные батареи. Он должен находиться между метками "UPPER" и "LOWER". Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Уровень тормозной жидкости*

Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками "MAX" и "MIN", которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости находится между метками "MAX" и "MIN", которые нанесены на стенке расширительного бачка.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*

Убедитесь в том, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла*

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капаящая из кондиционера после его включения, не является признаком неисправности. Если вы увидели какие-либо утечки рабочих жидкостей или явные испарения бензина, выясните причину этого и немедленно устраните.

Уровень рабочей жидкости в системе рулевого управления и состояние трубопроводов

Проверяйте уровень рабочей жидкости в холодном состоянии системы при заглушенном двигателе. Осмотрите трубопроводы системы, обращая внимание на надежность крепления, наличие утечек жидкости, наличие трещин и т.д.

Жидкость омывателя ветрового стекла*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

ОПАСНОСТЬ

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
- При выполнении любых работ убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK.
- Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Всегда останавливайте двигатель и дайте ему остыть перед началом работы в моторном отсеке.
- Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед началом работы рекомендуется снять свободно висящую верхнюю одежду, а также галстук, украшения и часы.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом.
- Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топлива и аккумуляторной батареи.
- Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты системы электрооборудования при включенном зажигании.

- В случае автомобилей с бензиновыми двигателями с системой распределенного впрыска топлива (MFI) топливный фильтр и топливопроводы следует обслуживать на сервисной станции официального дилера INFINITI, поскольку топливо в них находится под большим давлением, даже когда двигатель заглушен.
- Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении OFF и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоединяйте провод от «отрицательного» вывода аккумуляторной батареи.
- Автомобили с двигателем V9X:

Не отсоединяйте клемму аккумуляторной батареи вскоре после нажатия выключателя зажигания в положение OFF. Подождите, по крайней мере, от 4 до 15 минут, прежде чем отсоединять клемму аккумуляторной батареи. Ниже приведена более подробная информация.

Условия движения	Время ожидания
Движение автомобиля в обычном режиме	4 минут
Если автомобиль двигался со скоростью более 140 км/ч дольше 30 минут	15 минут
Если автомобиль дольше 30 минут буксировал прицеп, двигаясь на подъем	15 минут

- При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.
- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

- Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости и других специальных жидкостей может принести вред окружающей среде. Соблюдайте местное законодательство, относящееся к утилизации этих отходов.

В главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. Если какие-либо операции обслуживания представляют для вас затруднение, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Для получения информации см. раздел «Моторный отсек» главы «0. Основные иллюстрации».

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром и жидкостью, выходящими под давлением. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.
- Автомобили с двигателем V9X: Если на момент остановки двигателя температура охлаждающей жидкости была высокой, то для охлаждения расположенных в моторном отсеке узлов вентиляторы может остаться включенным еще на 3 минуты после выключения двигателя. Будьте осторожны – не допускайте попадания в работающий вентилятор пальцев рук и посторонних предметов.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается добавлять в систему охлаждения двигателя любые присадки, например, средства для устранения течи радиатора. Эти присадки могут закупорить каналы системы охлаждения и привести к выходу из строя двигателя, коробки передач и/или системы охлаждения.
- При доливке или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость INFINTI соответствующего качества и нужной концентрации. Примеры концентраций приведены в таблице:

Температура наружного воздуха до		°1	°2
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

°1: Антифриз (концентрат)

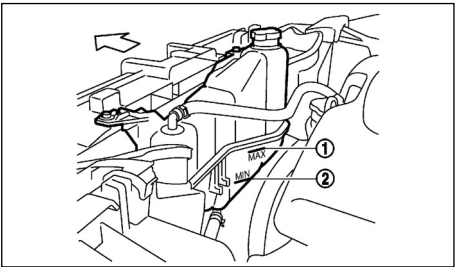
°2: Деминерализованная или дистиллированная вода

Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость INFINTI. Оригинальная охлаждающая жидкость INFINTI представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в отношении 50:50.

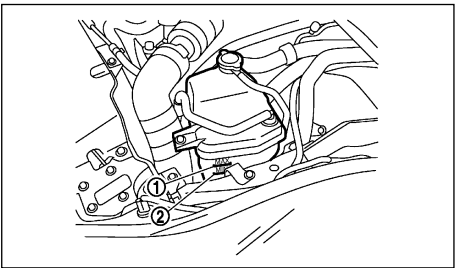
Применение охлаждающей жидкости иного типа может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Пробка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание выхода двигателя из строя, при необходимости замены используйте только оригинальную пробку радиатора INFINTI.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Автомобили с двигателями VK и VQ



Автомобили с двигателем V9X

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости двигателя после того, как двигатель прогреется до нормальной рабочей температуры. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN ②, добавьте охлаждающую жидкость до метки MAX ①. Если расширительный бачок пуст, проверьте на **холодном двигателе** уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости долейте рекомендуемую

охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания горловины, а затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки «MAX» ①.

Закройте пробку радиатора, но не закрывайте крышку расширительного бачка, и запустите двигатель. Прогрейте двигатель на холостом ходу до рабочей температуры. Доведите уровень охлаждающей жидкости до метки MAX ①. После этого плотно затяните крышку.

ВНИМАНИЕ

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки герметичности системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

При необходимости замены охлаждающей жидкости обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Сложный ремонт системы охлаждения двигателя необходимо выполнять на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

ОПАСНОСТЬ

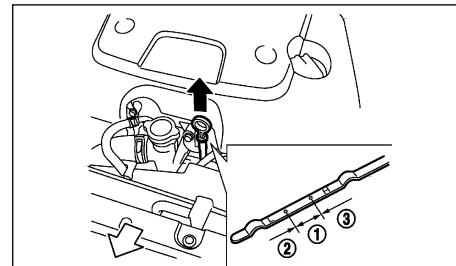
- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Запрещается снимать крышку горловины радиатора, когда двигатель еще не остыл. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки радиатора.

- Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.
- Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей и домашних животных.

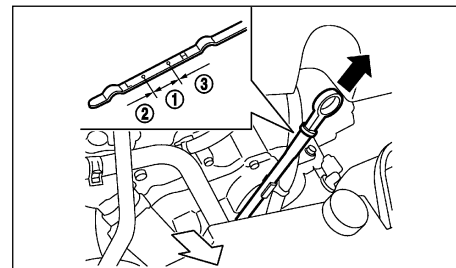
Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА



Двигатель VQ37VHR



Двигатель VK50VE

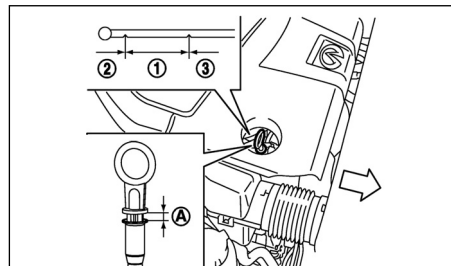
За исключением автомобилей с двигателем V9X

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.

4. Подождите не менее 15 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
6. Полностью вставьте щуп на место.
7. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в пределах зоны ①.
8. Если уровень масла находится ниже метки ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.
9. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

ВНИМАНИЕ

- Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже закончился, может привести к повреждению двигателя.
- Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его потребление, которое зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Потребление масла увеличивается при частых ускорениях и торможениях автомобиля и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км потребление масла превысит 0,8 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



Двигатель V9X

Автомобили с двигателем V9X

ВНИМАНИЕ

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже закончился, может привести к повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При проверке уровня моторного масла, двигатель должен быть холодным. Если двигатель горячий, то заглушите его и подождите, по крайней мере, 4 часа.
 - Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
1. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
 2. Вставьте масляный щуп обратно и остановите его, не доходя 7 мм до верха направляющей (A).
 3. Подождите, по крайней мере, 5 секунд.
 4. Медленно полностью вставьте щуп на место.
 5. Подождите, по крайней мере, 5 секунд.

6. Медленно выньте щуп и проверьте уровень моторного масла, держа его горизонтально. Уровень масла должен находиться в пределах зоны ①.
7. Если уровень масла находится ниже метки ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.
8. Снова проверьте уровень масла в двигателе.
9. Если вы проверяли уровень масла больше, чем 2 или 3 раза, то необходимо подождать не менее 4 часов перед проведением полной проверки (масло остается на направляющей и проверка дает неправильные результаты).

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

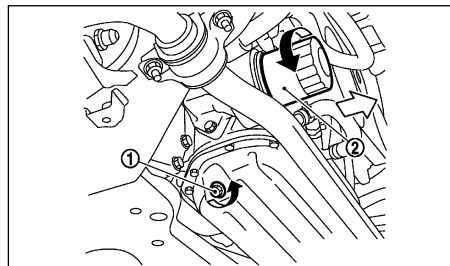
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Отработанное моторное масло должно быть утилизировано в соответствии с действующими правилами. Запрещается сливать масло на землю, в каналы, реки и т. д. Отработанное масло должно утилизироваться на специальных предприятиях. Замену масла и масляного фильтра необходимо производить на сервисной станции официального дилера INFINITI.
- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог, так как моторное масло может быть горячим.
- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если отработанное масло попало на кожу, как можно скорее промойте этот участок мылом и большим количеством чистой воды.

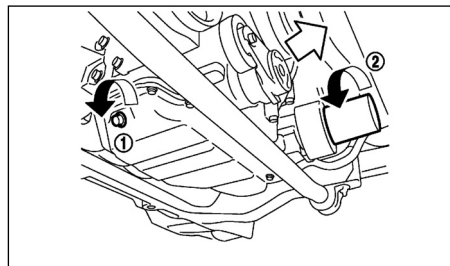
- Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.

Обслуживание автомобиля

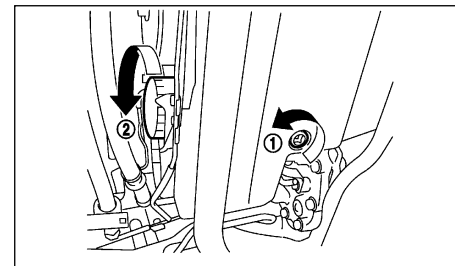
1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 15 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.



Двигатель VQ37VHR



Двигатель VK50VE



Двигатель V9X

Моторное масло и масляный фильтр

1. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
2. Отверните сливную пробку ① при помощи гаечного ключа.
3. Снимите пробку заливной горловины для моторного масла и полностью слейте масло из двигателя.

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

4. (Пункты с 4 по 8 необходимо выполнять только при замене масляного фильтра).

При помощи съемника фильтра ослабьте натяжку масляного фильтра ②.

5. Снимите масляный фильтр, вращая его рукой.
6. Протрите привалочную поверхность под масляный фильтр чистой ветошью.

Проверьте, чтобы старая уплотнительная прокладка не осталась на привалочной поверхности.

7. Нанесите свежее моторное масло на уплотнительную прокладку нового фильтра.
8. Закручивайте новый масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем поверните фильтр на 2/3 оборота.

Момент затяжки масляного фильтра:

**Двигатель VK или VQ: 15 – 20 Н·м
(1,5 – 2,0 кгс·м)**

**Двигатель V9X: 10,2 – 13,8 Н·м
(1,1 – 1,4 кгс·м)**

9. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

Момент затяжки сливной пробки:

**Двигатель VK и VQ: 29 – 39 Н·м
(3,0 – 4,0 кгс·м)**

**Двигатель V9X: 38 – 52 Н·м
(3,9 – 5,3 кгс·м)**

10. Залейте в двигатель достаточное количество моторного масла рекомендованного качества и вязкости. См. раздел «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».
11. Установите на место и надежно заверните пробку заливной горловины для моторного масла.
12. Запустите двигатель.
13. Проверьте герметичность сливной пробки масляного поддона и герметичность масляного фильтра. При необходимости подтяните соединения.

14. Заглушите двигатель.

15. Подождите, по крайней мере, 15 минут. Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. См. раздел «Проверка уровня моторного масла» выше в этой главе. При необходимости долейте моторное масло.

После работы

Подготовьте отработанное масло и масляный фильтр к сдаче на пункт сбора отходов нефтепродуктов в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Для утилизации отработанного моторного масла и масляных фильтров пользуйтесь услугами официальных пунктов сбора и утилизации, оснащенных соответствующим оборудованием (такие пункты находятся на городских свалках или в гаражах). При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.

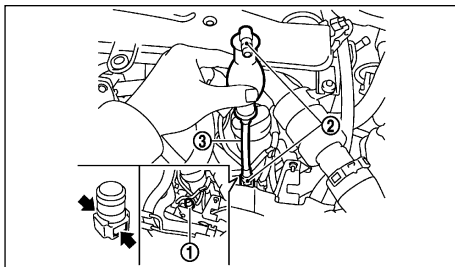
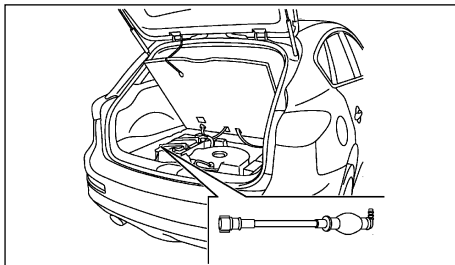
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (автомобили с дизельными двигателями) СЛИВ ВОДЫ

Сливайте конденсат из топливного фильтра в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

Если сигнализатор  загорается во время работы двигателя, это означает, что в топливном фильтре может быть вода.

Топливный фильтр расположен под автомобилем. Поэтому компания INFINITI рекомендует вам обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI для выполнения необходимого технического обслуживания.

ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ



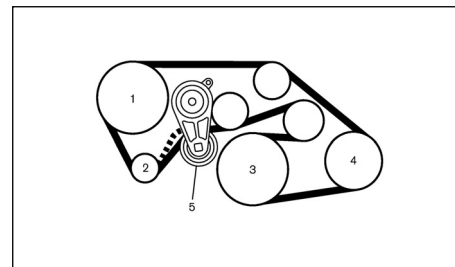
После заполнения пустого топливного бака выполните прокачку топливной системы следующим образом:

1. Достаньте насос для подкачки, расположенный под полом багажного отделения.

Вынимая насос для подкачки, будьте осторожны и вытяскивайте его вертикально вверх, чтобы не задеть за аккумуляторную батарею или за кузов автомобиля. Если вы будете неосторожны, вынимая насос, то вы можете повредить его.

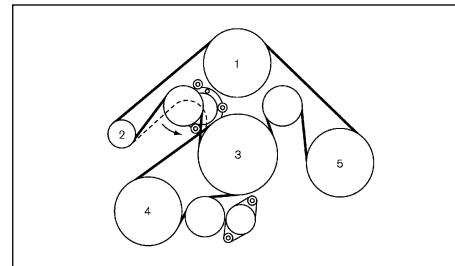
2. Снимите колпачок штуцера ① с клапана прокачки.
3. Подсоедините подкачивающий насос к клапану прокачки до щелчка. Во избежание пролива топлива, накройте каждый топливный штуцер ② тканью.
4. Сожмите насос несколько раз так, чтобы топливо поступило в трубку ③, затем прекратите сжимать насос.
5. Снимите прокачивающий насос.
6. Установите на место колпачок штуцера, снятый на шаге 2 выше.
7. Обязательно держите подкачивающий насос в исходном положении после слива всего топлива из шланга.
8. Прокручивайте коленчатый вал двигателя стартером до тех пор, пока двигатель не запустится. Не держите стартер включенным дольше 30 секунд.
9. Если двигатель не запускается, выключите стартер и повторите процедуру, начиная с пункта 2.
10. Если двигатель после запуска работает неравномерно, нажмите два-три раза педаль акселератора.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЯ



Двигатель VQ37VHR

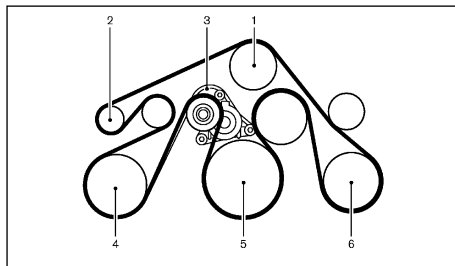
1. Насос гидроусилителя рулевого управления
2. Генератор
3. Шкив на хвостовике коленчатого вала
4. Компрессор кондиционера воздуха
5. Устройство автоматического натяжения ремня



Двигатель VK50VE

1. Насос системы охлаждения двигателя
2. Генератор

3. Шкив на хвостовике коленчатого вала
4. Насос гидроусилителя рулевого управления
5. Компрессор кондиционера воздуха



Двигатель V9X

1. Насос системы охлаждения двигателя
2. Генератор
3. Устройство автоматического натяжения ремня
4. Насос гидроусилителя рулевого управления
5. Шкив на хвостовике коленчатого вала
6. Компрессор кондиционера воздуха

Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK.

Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Регулярно проверяйте состояние приводных ремней. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для замены ремня или регулировки натяжения.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (автомобили с бензиновыми двигателями)

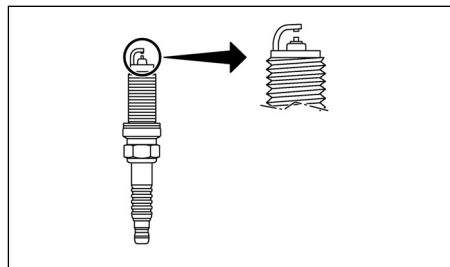
⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОДОВ



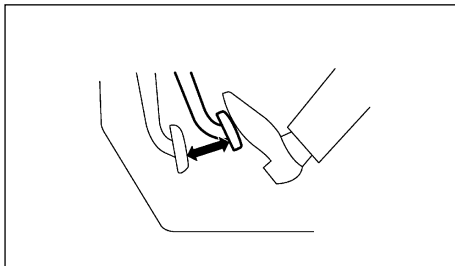
Свечи зажигания с покрытыми иридием наконечниками электродов не требуют столь же частой замены, как обычные свечи. Срок службы этих свечей зажигания намного дольше, чем обычных свечей зажигания.

ВНИМАНИЕ

- Запрещено использовать бывшие в употреблении свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов даже после их чистки или регулировки межэлектродного зазора.
- При замене всегда устанавливайте только новые свечи зажигания рекомендованного типа с иридиевыми наконечниками электродов.

ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

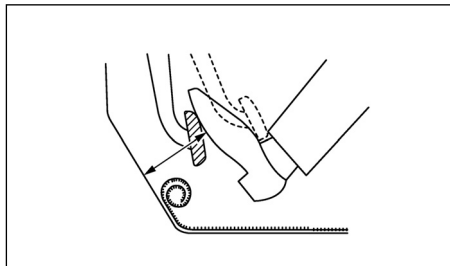
ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



При опущенном стояночном тормозе плавно и полностью нажмите педаль стояночной тормозной системы. Если при этом количество щелчков не соответствует приведенному ниже значению, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

2 – 3 щелчка при силе нажатия 196 Н (20 кг)

ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ РАБОЧЕГО ТОРМОЗА



⚠ ОПАСНОСТЬ

Если педаль рабочего тормоза после нажатия не возвращается в исходное положение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы.

При работающем двигателе нужно измерить расстояние между верхней поверхностью педали рабочего тормоза и полом кузова. Если это расстояние не соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Усилие нажатия на педаль 490 Н (50 кг)

Автомобили с левосторонним управлением	Автомобили с правосторонним управлением
110 мм (4-3/8 дюйма) или больше	115 мм (4-1/2 дюйма) или больше

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы регулируются автоматически при каждом нажатии на педаль тормоза.

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная накладка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещающий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии на педаль тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

При некоторых условиях движения или при определенных климатических условиях во время торможения могут быть слышны случайные скрипы и иные звуки. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация приведена в отдельной Гарантийной книжке.

УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы следующим образом:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль тормоза. Если ход тормозной педали после каждого нажатия на нее остается прежним, переходите к следующему этапу.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. При нажатой педали тормоза остановите двигатель. Удерживайте педаль нажатой в течение примерно 30 секунд. Положение педали не должно измениться.
4. Отпустив педаль, запустите двигатель на 1 минуту и затем выключите двигатель. Нажмите несколько раз педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за снижения разрежения в усилителе.

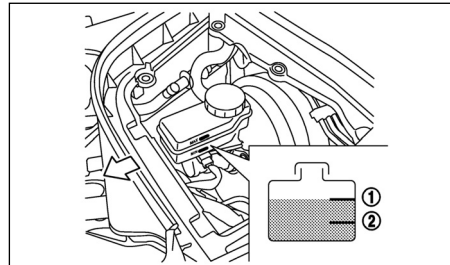
Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании INFINITI для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение бывшей в эксплуатации, низкокачественной или загрязненной тормозной жидкости может привести к выходу из строя компонентов тормозной системы. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению ее эффективности.
- Протрите насухо крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.
- Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.

ВНИМАНИЕ

Избегайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Рабочая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN ②, загорится сигнализатор неисправности тормозной системы. Доведите уровень

тормозной жидкости до метки MAX ①. См. раздел «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».

Если вам приходится часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для тщательной проверки герметичности тормозной системы.

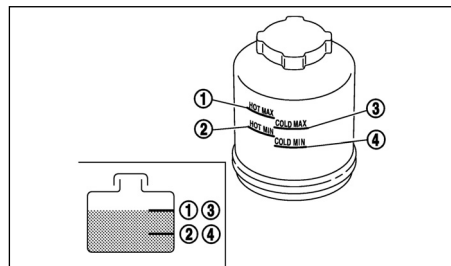
РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ATF)

При необходимости проверки или замены рабочей жидкости автоматической коробки передач обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только оригинальную жидкость INFINITI Matic S ATF. Запрещается смешивать это масло с другими рабочими жидкостями.
- Использование любой иной рабочей жидкости, кроме INFINITI Matic S ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств автоматической коробки передач, уменьшению срока ее службы или к возникновению повреждений, на которые не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



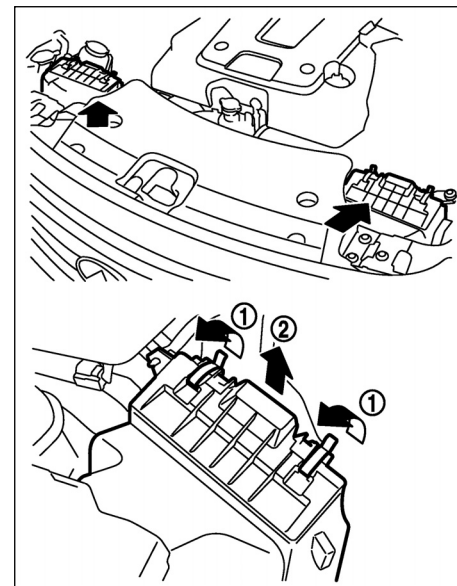
⚠ ОПАСНОСТЬ

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Проверьте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости необходимо проверять по шкале HOT (Горячая) (①: HOT MAX./②: HOT MIN.), если температура жидкости находится в пределах 50–80°C, и по шкале COLD (Холодная) (③: COLD MAX./④: COLD MIN.), если температура жидкости составляет от 0°C до 30°C.

Если необходимо долить жидкость, используйте только специально предназначенную для этого жидкость. См. раздел «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, запасные емкости» главы «9. Техническая информация». Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



Автомобили с двигателями VK и VQ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильному ожогу. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если воздушный фильтр не установлен на место, вы можете получить ожог. Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром. Соблюдайте меры предосторожности при работающем двигателе и снятом воздушном фильтре.

ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ

- **Никогда не пытайтесь для облегчения пуска двигателя заливать топливо в блок дроссельной заслонки или снимать воздухоочиститель. Это может привести к тяжелым последствиям.**

АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ VK И VQ

Для снятия воздушного фильтра нажмите на фиксаторы ① в указанном направлении и потяните корпус фильтра в сборе в указанном направлении ②.

Фильтрующий элемент из воощенной бумаги не подлежит очистке и повторному использованию. Заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При замене фильтрующего элемента протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздушного фильтра.

АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ V9X

При необходимости технического обслуживания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

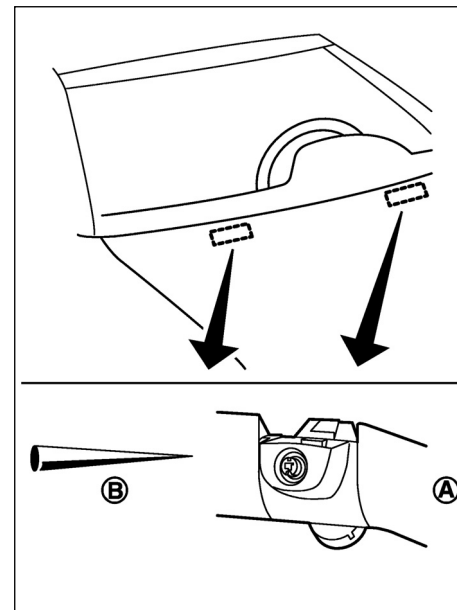
ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очистка

Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки очистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

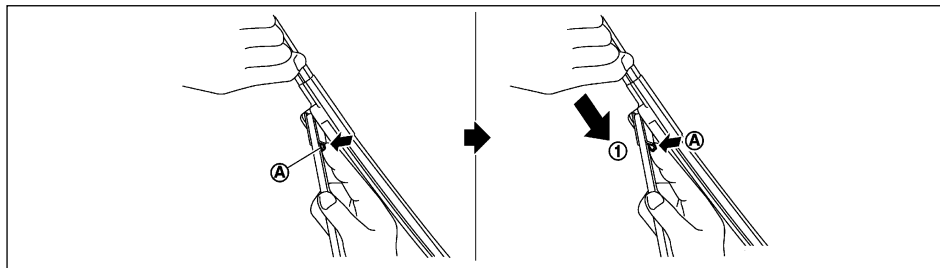
Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки очистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Сполосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла очистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.



Следите за тем, чтобы форсунки омывателя ① ничем не были засорены. В противном случае работа омывателя может быть нарушена. В случае засорения форсунки необходимо прочистить ее иголкой или булавкой ②. Будьте осторожны, чтобы при прочистке не повредить форсунку.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



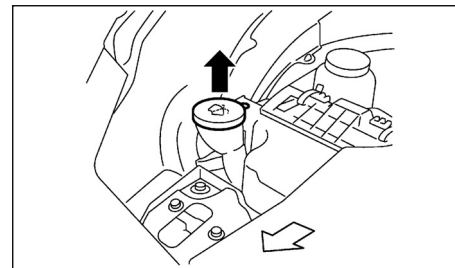
Замена

Если щетки очистителя изношены, замените их.

1. Поднимите рычаг очистителя.
2. Нажмите и удерживайте фиксатор щетки (A), а затем сдвигайте щетку в направлении ① вдоль рычага очистителя.
3. Снимите щетку очистителя.
4. Наденьте новую щетку на рычаг очистителя до щелчка.

ВНИМАНИЕ

- После замены щеток верните рычаги очистителя в исходное положение. В противном случае вы можете поцарапать или повредить рычаги очистителя или капот.
- Использование изношенных щеток может привести к потертостям ветрового стекла и ухудшению видимости.



⚠ ОПАСНОСТЬ

Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей.

Долейте жидкость в бачок омывателя, если на информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение о низком уровне жидкости омывателя.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости омывателя ветрового стекла должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации моющей жидкости следуйте рекомендациям изготовителя.

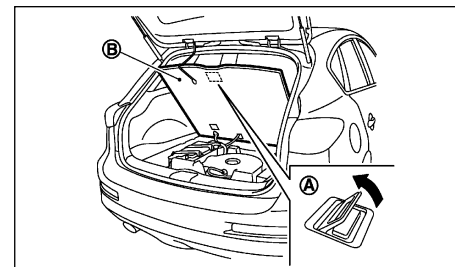
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее			 ОПАСНОСТЬ
①		Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②		Наденьте защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно – кислота	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или ожогу.
⑤		Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

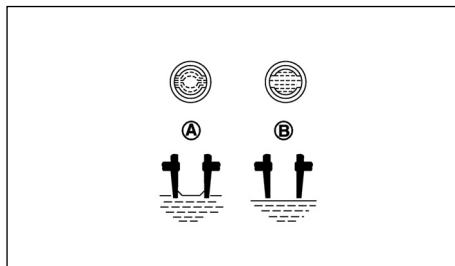
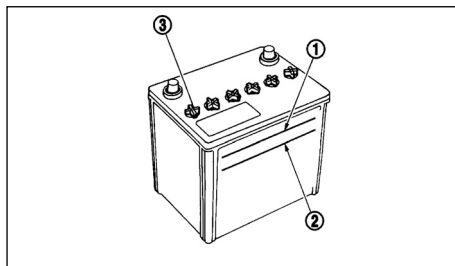


Расположение аккумуляторной батареи (автомобили с двигателем V9X)

ВНИМАНИЕ

- После снятия аккумуляторной батареи, не располагайте ее в салоне автомобиля.
- Запрещается оставлять рядом с аккумуляторной батареей токопроводящие предметы, например, инструменты.

Поднимите напольное покрытие багажного отделения при помощи ручки **A**, затем повесьте его на край проема двери багажного отделения при помощи крючка **B**.



Проверка уровня электролита

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен быть между отметками UPPER LEVEL (Верхний уровень) ① и LOWER LEVEL (Нижний уровень) ②.

Если требуется доливка электролита, добавляйте только деминерализованную или дистиллированную воду таким образом, чтобы уровень электролита достигал индикатора каждого заливного отверстия. Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.

1. С помощью подходящего инструмента снимите пробки заливных отверстий ③.
2. Добавьте деминерализованную или дистиллированную воду до отметки UPPER LEVEL (Верхний уровень) ①.

Если боковая поверхность аккумуляторной батареи загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув в секцию прямо через заливное отверстие; состояние (A) является нормальным, а состояние (B) указывает на необходимость доливки электролита.

3. Установите на место и плотно заверните пробки всех секций аккумуляторной батареи.

- Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Любые признаки коррозии необходимо немедленно удалять при помощи влажной ветоши.
- Следите за чистой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение 30 или более дней, отсоедините провод от «отрицательного» (–) вывода аккумуляторной батареи для предотвращения ее разряда.
- Убедитесь в том, что вентиляционные трубки (при наличии) установлены на место, и что крышки секций аккумуляторной батареи плотно завернуты.

Автомобили с двигателем V9X:

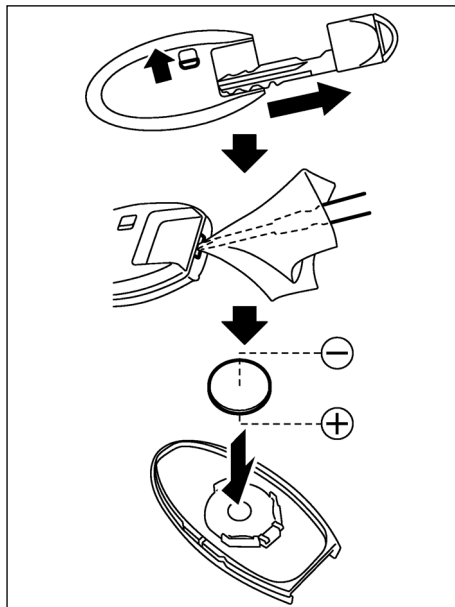
Не отсоединяйте клемму аккумуляторной батареи вскоре после нажатия выключателя зажигания в положение OFF. Подождите, по крайней мере, от 4 до 15 минут, прежде чем отсоединять клемму аккумуляторной батареи. Для более подробной информации см. таблицу ниже.

Условия движения	Время ожидания
Движение автомобиля в обычном режиме	4 минут
Если автомобиль двигался со скоростью более 140 км/ч дольше 30 минут	15 минут
Если автомобиль дольше 30 минут буксировал прицеп, двигаясь на подъем	15 минут

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

При необходимости запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля см. раздел «Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля» главы «6. В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY

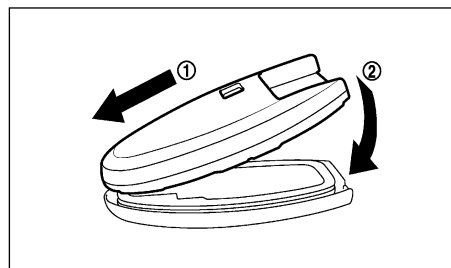


Замена элемента питания

ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.

- Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.
- При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом эквивалентного типа.



Для замены элемента питания:

1. Нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key и выньте механический ключ. См. раздел «Механический ключ» главы «3. Подготовка к началу движения».
2. Вставьте плоский конец отвертки, обернутый тканью, в паз на корпусе ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от его нижней части.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

- Рекомендуемый элемент питания: CR2032 или эквивалентный
 - Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к возникновению неисправности пульта.
 - Проверьте, чтобы сторона элемента питания с обозначением $\oplus$ была обращена к нижней части корпуса.
4. Совместите верхнюю и нижнюю части корпуса ① и сожмите их до надежной фиксации ②.
 5. Нажимая кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НАПЯЖЕНИЯ

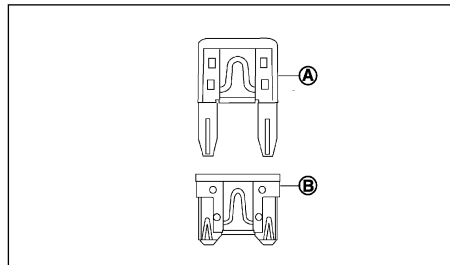
Система регулирования напряжения контролирует процесс зарядки аккумуляторной батареи и регулирует напряжение, вырабатываемое генератором.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться.
- Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

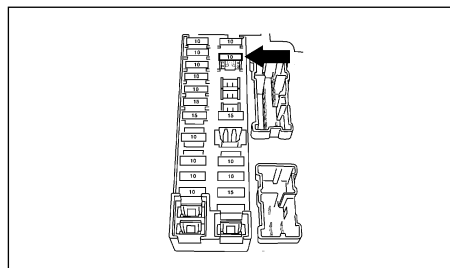
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

ТИПЫ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



Предохранители (тип **A** и/или тип **B**) размещены в блоках предохранителей в моторном отсеке и пассажирском салоне.

Плавкие предохранители типа **A** могут использоваться как в блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке, так и в блоке предохранителей, расположенном в пассажирском салоне.

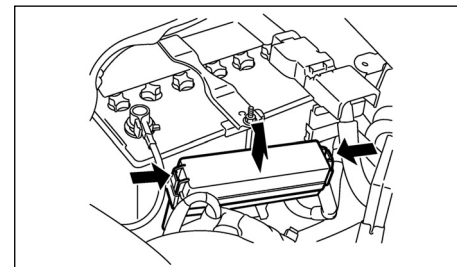


Если для замены плавкого предохранителя типа **B** используется плавкий предохранитель типа **A**, то плавкий предохранитель типа **A** не будет на одном уровне с гнездом для

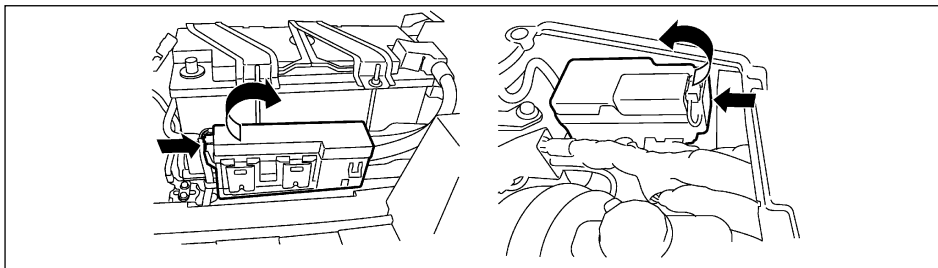
предохранителя, как показано на иллюстрации. Это не влияет на работу плавкого предохранителя. Следует убедиться в том, что плавкий предохранитель плотно установлен в соответствующее гнездо.

Плавкий предохранитель типа **B** не может быть установлен в блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке. В этом блоке предохранителей могут использоваться только плавкие предохранители типа **A**.

БЛОКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ И БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ



Автомобили с двигателями VQ и VK



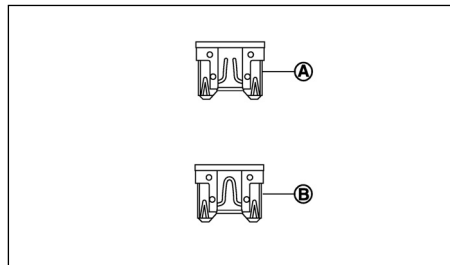
Автомобили с двигателем V9X

ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Перед проверкой убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте капот.
4. Снимите крышку блока предохранителей.
5. Найдите предохранитель, нуждающийся в замене.
6. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета, находящегося в блоке предохранителей в пассажирском салоне.

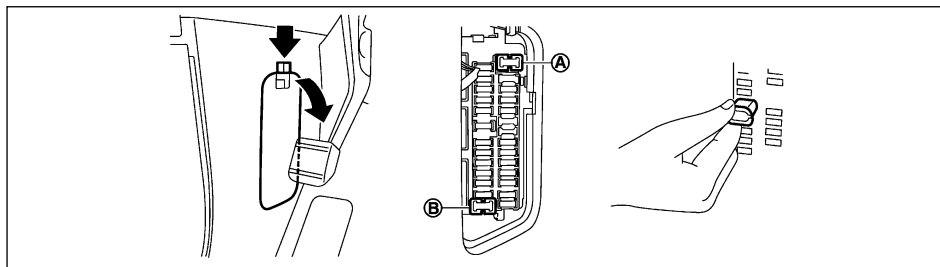


7. Если перегорел предохранитель (A), замените его новым предохранителем (B). Запасные предохранители имеются в блоке предохранителей.

Если новый предохранитель тоже перегорает после замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы электрооборудования автомобиля.

Плавкие вставки

Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в нормальном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если какая-либо вставка расплавилась, замените ее только оригинальной деталью INFINITI.



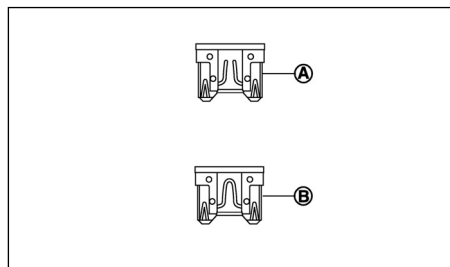
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

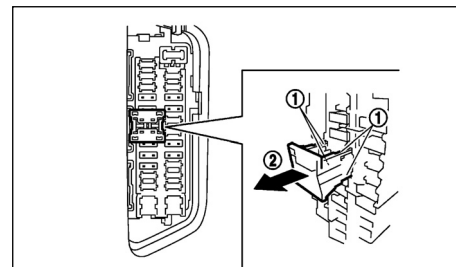
При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Перед проверкой убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Найдите предохранитель, нуждающийся в замене.
5. Выньте предохранитель с помощью съемника (А) (автомобили с левосторонним управлением) или (В) (автомобили с правосторонним управлением).



6. Перегоревший предохранитель (А) следует заменить новым (В).

Если новый предохранитель тоже перегорает после замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта системы электрооборудования автомобиля.



Выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Во избежание разряда аккумуляторной батареи выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля выключен при поставке автомобиля с завода. Перед передачей автомобиля владельцу, этот выключатель должен быть нажат во включенное положение, и должен постоянно оставаться в этом положении.

Если какое-либо электрооборудование не работает, извлеките выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля и убедитесь в том, что предохранитель исправен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля функционирует неправильно, или если перегорел предохранитель, то не обязательно заменять переключатель. В этом случае нужно вынуть выключатель длительного хранения и заменить его предохранитель новым предохранителем того же номинала.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Извлечение выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля

1. Перед извлечением выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки ① по обеим сторонам этого выключателя.
5. Вытяните выключатель из блока предохранителей, не перекашивая его ②.

ФАРЫ

После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой воздуха внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Автомобили с ксеноновыми фарами

При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ОПАСНОСТЬ



ВЫСОКОЕ НАПЯЖЕНИЕ

При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Для того чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Замену ксеноновых фар всегда следует проводить на сервисной станции официального дилера INFINITI.

Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:

Мощность ламп для фар дальнего/ближнего света (ксеноновые фары)

Мощность: 35

Номер лампы: D2S

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

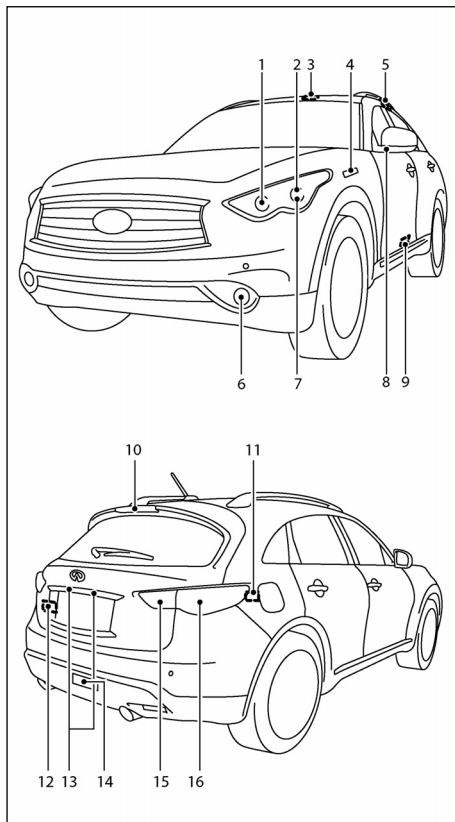
Наименование	Мощность лампы (Вт)
Передний указатель поворота	21
Габаритный фонарь	5
Противотуманная фара	35
Задний противотуманный фонарь	21
Боковой повторитель указателя поворота*	5
Задний комбинированный фонарь	
Задний указатель поворота	21
Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь*	Светодиод (LED)
Фонарь заднего хода	21
Центральный верхний стоп-сигнал*	Светодиод (LED)
Плафон подсветки порога*	Светодиод (LED)
Фонарь освещения регистрационного знака	5

*: Для замены лампы обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

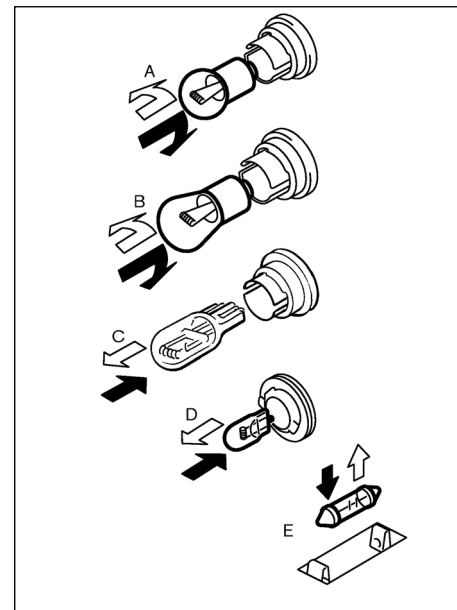
Наименование	Мощность лампы (Вт)
Плафон для чтения карт	8
Задний плафон индивидуального освещения	8
Плафон освещения подножки	5
Плафон освещения багажного отделения	8
Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке*	1,8

*: Для замены лампы обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.



РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ

1. Фара (дальний свет/ближний свет)
2. Передний указатель поворота
3. Плафон для чтения карт
4. Боковой повторитель указателя поворота
5. Задний плафон индивидуального освещения
6. Противотуманная фара
7. Габаритный фонарь
8. Плафон подсветки дороги у двери
9. Плафон освещения подножки
10. Центральный верхний стоп-сигнал
11. Плафон освещения багажного отделения (боковой)
12. Плафон освещения багажного отделения (встроенный в дверь багажного отделения)
13. Фонарь освещения регистрационного знака
14. Задний противотуманный фонарь
15. Фонарь заднего хода
16. Задний комбинированный фонарь (указатель поворота/стоп-сигнал/габаритный фонарь)

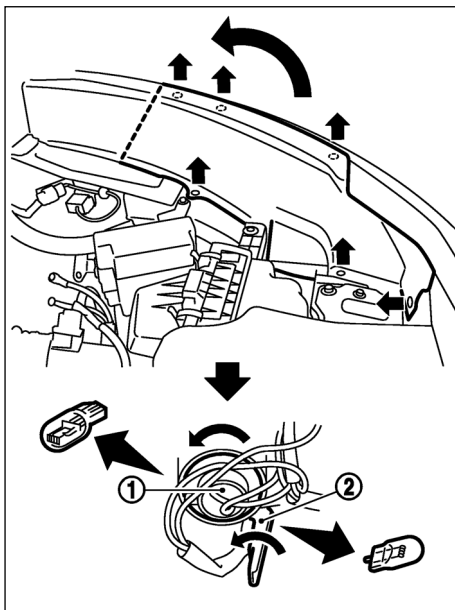


⇨ : СНЯТИЕ

⇨ : УСТАНОВКА

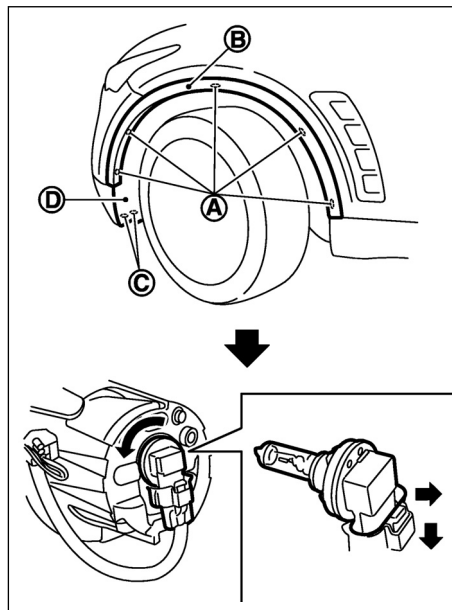
Процедуры замены ламп

В остальных приборах освещения и световой сигнализации применяются лампы типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С, D или Е. Для замены лампы, сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.



(1) Передние указатели поворота и (2) Боковые указатели поворота

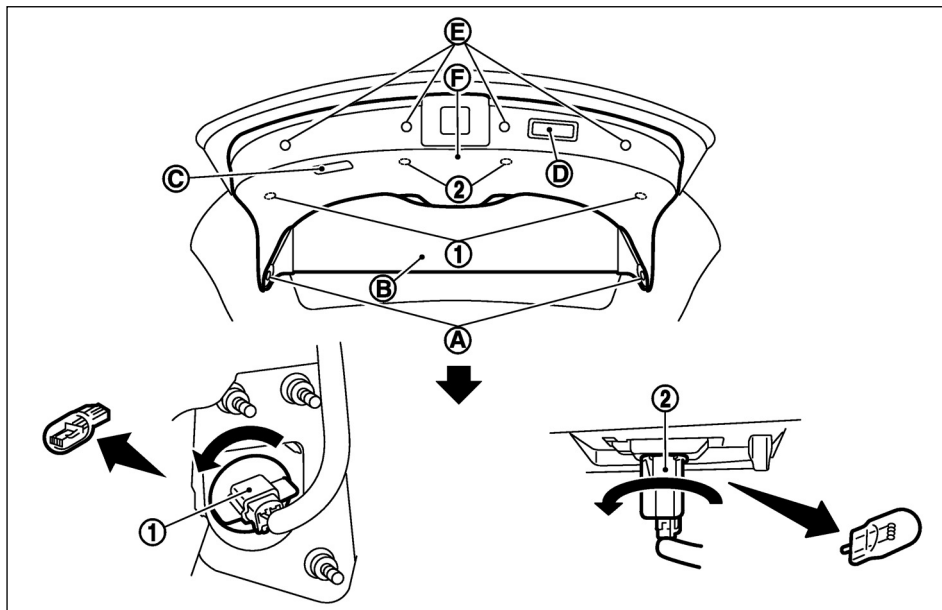
Для автомобилей с двигателем VK50VE: При замене лампы в первую очередь нужно снять защитную крышку двигателя. См. раздел «Автомобили с двигателем VK50VE – снятие защитной крышки двигателя» главы «О. Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Противотуманная фара

1. Отверните винты (А) при помощи подходящего инструмента, затем осторожно потяните молдинг (В) наружу и снимите его.
2. Отверните болты (С) и отогните внутреннюю накладку колесной арки (D), чтобы образовать отверстие для доступа к фаре.

3. Сначала разъедините разъем, затем снимите цоколь лампы, как показано на рисунке, и замените ее.



(1) Фонарь заднего хода и (2) Фонарь освещения регистрационного знака

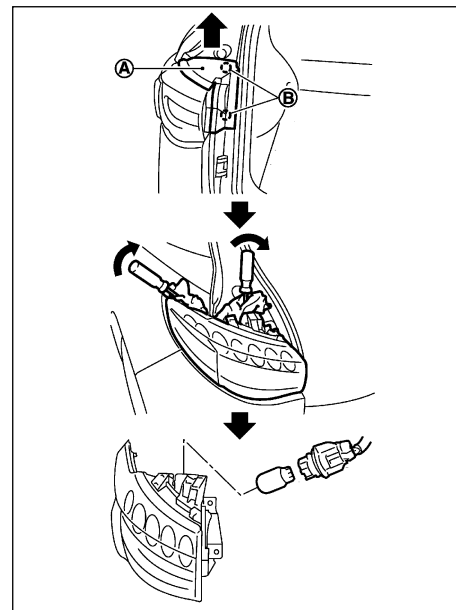
① Фонарь заднего хода

② Фонарь освещения регистрационного знака

1. Снимите фиксаторы (А) с помощью подходящего инструмента, затем снимите заднюю полку (В) багажного отделения.

2. Снимите плафон багажного отделения (С), ручку двери багажного отделения (D), фиксаторы (Е) и затем снимите внутреннюю обивку двери багажного отделения (F).

3. Отсоедините цоколь лампы и замените лампу, как показано на иллюстрации.

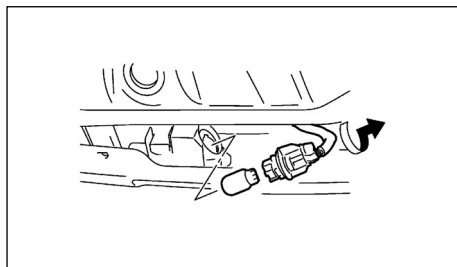


Задний комбинированный фонарь (указатель поворота)

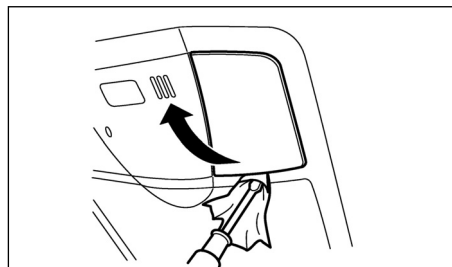
1. Снимите крышку (А), потянув ее вверх.

2. Отверните болты (В) и постепенно извлеките блок заднего комбинированного фонаря наружу с помощью подходящего инструмента.

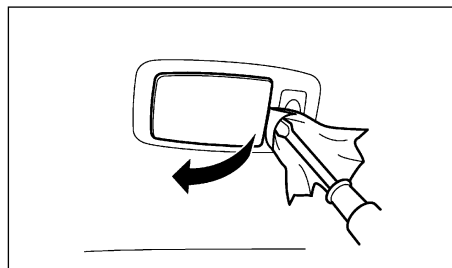
3. Отсоедините цоколь лампы и замените лампу.



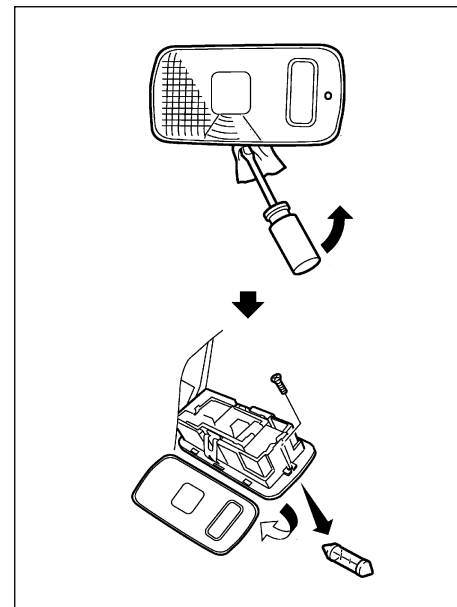
Задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Плафон для чтения карт

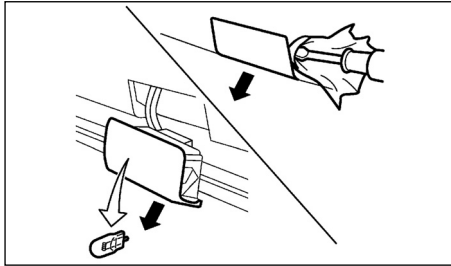


Задний плафон индивидуального освещения



Плафон освещения багажного отделения

КОЛЕСА И ШИНЫ



Плафон освещения подножки

Для получения информации о порядке замены поврежденного колеса см. раздел «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и на информационном дисплее появляется сообщение [CHECK TIRE PRESSURE] (Проверьте давление воздуха в шинах) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), то это значит, что давление воздуха в одном или нескольких колесах вашего автомобиля значительно ниже нормы.

Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).

Для получения более подробной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

См. раздел «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «2. Приборная панель и органы управления» и раздел «Информация о давлении воздуха в шинах» главы «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе в шине запасного колеса. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля. Давление воздуха необходимо контролировать только на **ХОЛОДНЫХ** шинах. Шины считаются холодными, если ав-

томобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендованное давление воздуха для холодных шин указано на табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

ВНИМАНИЕ

При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины были одного и того же типа (летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер **INFINITI** предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.

Приобретенные для замены новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания **INFINITI** оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка **ALL SEASON** и/или **M&S**. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению с всесезонными шинами. Поэтому при зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания INFINITI оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка M&S.

Если вы планируете использовать автомобиль на заснеженных или обледеневших дорогах, компания INFINITI рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль. При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

Полноприводные автомобили (4WD)

ВНИМАНИЕ

- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и главных передач.**
- **Для полноприводных автомобилей (4WD) разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.**

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование зимних цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Перед установкой убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей.

Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. По возможности избегайте полной загрузки

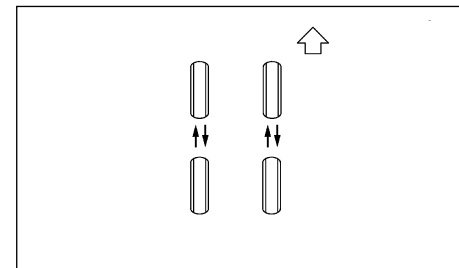
автомобиля при использовании цепей противоскольжения. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на задние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на передние колеса автомобиля.

Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо, предназначенное для временного использования (запасное колесо типа «Т», имеющее маркировку TEMPORARY USE ONLY).

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС



Компания INFINITI рекомендует переставлять шины на полноприводных автомобилях через каждые 5000 км пробега. Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий. Более подробная информация приведена в разделе «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

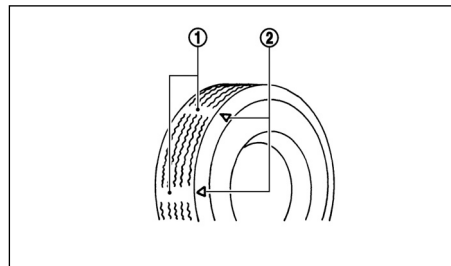
ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе и после замены поврежденного колеса).
- Запасное колесо типа «Т» не должно учитываться при периодической перестановке колес.
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. При возникновении каких-либо сомнений или вопросов обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

Для автомобилей, оборудованных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

После перестановки колес выполните сброс системы TPMS. Подробности приведены в разделе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН



① : Индикаторы износа

② : Метки расположения индикаторов износа. Места расположения показаны значками "треугольник", TWI и т. п. в зависимости от типа шины

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, ее необходимо немедленно заменить новой.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта запасного колеса нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера INFINITI или специализированную мастерскую.

СРОК СЛУЖБЫ ШИН

Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Шины теряют свои свойства со временем, так же как при эксплуатации автомобиля. Регулярно проверяйте и балансируйте шины и колеса в специализированной шинной мастерской или на сервисной станции официального дилера INFINITI.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации диски и восстановленные шины. Такие диски и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Информация о рекомендованном типе и размере шин и дисков приведена в разделе «Колеса и шины» главы «9. Технические характеристики». Использование шин, отличных от рекомендуемых, одновременное использование шин различных производителей, конструкции (диагональные или радиальные) или шин с различным рисунком протектора может существенно повлиять на характер движения, торможения, управляемости автомобиля, его дорожный просвет, высоту бамперов, расстояние между шинами и арками колес (что может привести к невозможности применения цепей противоскольжения), и привести к неправильному функционированию системы слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS, для некоторых вариантов исполнения автомобиля). При этом также может нарушиться правильность показаний спидометра и правильность регулировки светового пучка фар. Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене дисков проверьте, чтобы новые диски имели такую же величину вылета. Если величина вылета дисков не соответствует требуемой, это может привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или задеванию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

Если ваш автомобиль оборудован системой TPMS, учтите следующие предупреждения:

⚠ ОПАСНОСТЬ

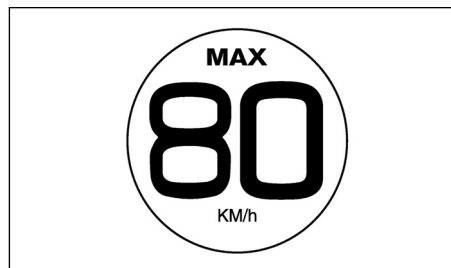
- После замены шины или колеса требуется сброс системы TPMS. Для получения информации о процедуре сброса системы в исходное состояние см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Так как запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS, то при установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией INFINITI, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.
- При неправильном обращении с датчиком системы TPMS его можно повредить. Будьте осторожны с датчиком системы TPMS.
- При замене датчика системы TPMS может потребоваться регистрация его идентификационного кода. Для регистрации его идентификационного кода обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

- **Запрещается использовать колпачок вентили шины, который не соответствует требованиям компании INFINITI. Колпачок вентили шины может заклинить.**
- **Убедитесь, что колпачки вентилей шин установлены правильно. В противном случае в вентиль может попасть грязь, что приведет к неисправности или потере давления воздуха.**

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Наклейка на запасное колесо
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Запасное колесо для временного использования (типа «Т»)

Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо типа «Т», соблюдайте приведенные ниже инструкции и ограничения. Несоблюдение этих инструкций может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению автомобиля.

Так как запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS, то при установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать.

ВНИМАНИЕ

- Малоразмерное запасное колесо должно использоваться только для кратковременной замены поврежденного колеса. При первой возможности установите вместо малоразмерного колеса стандартное колесо.
- Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, двигайтесь осторожно.
- Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.
- Периодически проверяйте значение давления воздуха в шине запасного колеса типа «Т» и поддерживайте его на уровне 420 кПа (4,2 бар).
- Не превышайте скорость 80 км/ч.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо. Цепи противоскольжения не могут быть закреплены на малоразмерном колесе должным образом, что приведет к повреждению автомобиля.
- Протектор малоразмерного запасного колеса изнашивается быстрее по сравнению с обычными колесами, которыми укомплектован автомобиль. Замените малоразмерное колесо, как только на протекторе появятся индикаторы износа.

- При установке на автомобиль малоразмерного запасного колеса дорожный просвет уменьшается. Во избежание повреждения автомобиля, не преодолевайте препятствия при установленном малоразмерном запасном колесе. Кроме того, не заезжайте на автоматическую мойку, так как малоразмерное колесо может застрять в направляющих элементах и отбойниках.
- Не используйте малоразмерное запасное колесо на других автомобилях.
- Запрещено устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.
- Запрещается буксировка прицепа, если на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо (для Европы).

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РЕМОНТА ШИН (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вместо запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта поврежденного колеса. Этот комплект предназначен только для временного ремонта небольших повреждений шин. После использования комплекта для ремонта шин, обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI для проверки и ремонта поврежденной шины, или для ее замены.

ВНИМАНИЕ

Не используйте комплект для временного ремонта поврежденной шины в перечисленных ниже случаях. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI или в профессиональную шиномонтажную мастерскую для выполнения необходимого ремонта.

- Если истек срок годности герметика (указанный на этикетке баллона с герметиком)
- Если размер повреждения превышает 6 мм

- При повреждении боковины шины
- Если после повреждения шины вы продолжили движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине
- Если шина полностью соскочила с обода колеса внутрь или наружу
- Если поврежден обод колеса
- Если повреждены два или более колеса.

См. раздел «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

ДЛЯ ЗАМЕТОК

9 Техническая информация

Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости	9-2	Серийный номер двигателя	9-9
Рекомендуемое топливо	9-4	Табличка с информацией о шинах	9-11
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE	9-5	Табличка с техническими данными кондиционера	9-11
Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха	9-6	Номера официального утверждения радиочастотных устройств	9-11
Двигатель	9-7	Система иммобилайзера INFINITI (для Европы)	9-11
Колеса и шины	9-8	Система Intelligent Key (для Европы)	9-11
Размеры автомобиля	9-8	Передатчик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для Европы)	9-12
При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля	9-9	Приемник системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для Европы)	9-12
Идентификационные данные автомобиля	9-9	Приемник системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для Хорватии)	9-13
Идентификационная табличка автомобиля	9-9	Приемник и передатчик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для Сербии)	9-13
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	9-9		
Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер кузова)	9-9		

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактическое их значение может несколько отличаться от указанных величин. При заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

		Примерные заправочные емкости		Рекомендуемые рабочие жидкости и смазочные материалы
	Тип двигателя	Метрическая система		
Топливный бак		90 л		См. раздел «Рекомендуемое топливо» ниже в этой главе.
Моторное масло ⁽¹⁾				Указана примерная емкость для заливки при смене масла. Для получения дополнительной информации см. раздел «Замена моторного масла и масляного фильтра» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
Включая масляный фильтр	VK50VE	6,1 л		Бензиновый двигатель: Оригинальное моторное масло INFINITI Класс качества по API: SL, SM или SN Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5 Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3
	VQ37VHR	4,9 л		
	V9X	5,4 л		
	VK50VE	5,8 л		
Не включая масляный фильтр	VQ37VHR	4,6 л		Дизельный двигатель: Оригинальное моторное масло INFINITI Класс качества по ACEA: C4 LOW ASH HTHS 3.5; индекс вязкости SAE 5W-30 Для получения дополнительной информации см. раздел «Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE» ниже в этой главе.
	V9X	5,1 л		
Система охлаждения				Оригинальная охлаждающая жидкость INFINITI Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость INFINITI. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства завода-изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода.
С учетом расширительного бачка				
	VK50VE	12,0 л		
	VQ37VHR	10 л		
	V9X	13,0 л		
	Расширительный бачок системы охлаждения	0,8 л		
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF)		—		Оригинальная рабочая жидкость INFINITI Matic S ATF. Использование любой иной рабочей жидкости, кроме INFINITI Matic S ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств автоматической коробки передач, уменьшению срока ее службы или к возникновению повреждений, на которые не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.

Тип двигателя	Примерные заправочные емкости	Рекомендуемые рабочие жидкости/смазочные материалы
	Метрическая система	
Рабочая жидкость раздаточной коробки	—	Оригинальная рабочая жидкость INFINITI Matic J ATF. Использование любой иной рабочей жидкости, кроме INFINITI Matic J ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств раздаточной коробки передач, уменьшению срока ее службы или к возникновению повреждений, на устранение которых не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления	При доливке масла или жидкостей руководствуйтесь инструкциями, приведенными в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».	Оригинальная жидкость INFINITI PSF Допускается также использовать рабочую жидкость ATF типа DEXRON™ VI.
Тормозная жидкость		Оригинальная тормозная жидкость INFINITI, DOT3 или DOT4 Запрещается смешивать жидкости различного типа (DOT3 и DOT4).
Масло для главной передачи	—	Главная передача переднего моста: Оригинальное масло для гипоидных передач INFINITI Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5 Для получения дополнительной информации см. раздел «Рекомендуемая вязкость масла по SAE» ниже в этой главе. Главная передача заднего моста: Масло для гипоидных передач INFINITI Hypoid Super—S GL-5 Synthetic 75W-90 Для информации о подходящем синтетическом масле обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.
Универсальная смазка	—	Смазка NLGI №2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	—	Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха	—	Масло для кондиционеров INFINITI A/C тип S

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Автомобиль с двигателем VK50VE

Для Европы: Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 98.

Для России и Украины: Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности заправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Автомобили с двигателем VQ37VHR

Для Европы: Эксплуатируйте автомобиль на НЕЭТИЛИРОВАННОМ бензине марки PREMIUM с октановым числом от 95 до 98 (по исследовательскому методу).

Для России и Украины: Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности заправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Дизельные двигатели*

Для Европы

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 50 и с содержанием серы (EN590) менее 10 ppm.

Для России

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 50 и с содержанием серы (EN590) менее 50 ppm.

При использовании другого топлива возможно появление белого дыма на выпуске.

- * Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.
- При температуре выше -7°C ... Летний сорт дизельного топлива.
- При температуре ниже -7°C ... Зимний сорт дизельного топлива.

ВНИМАНИЕ

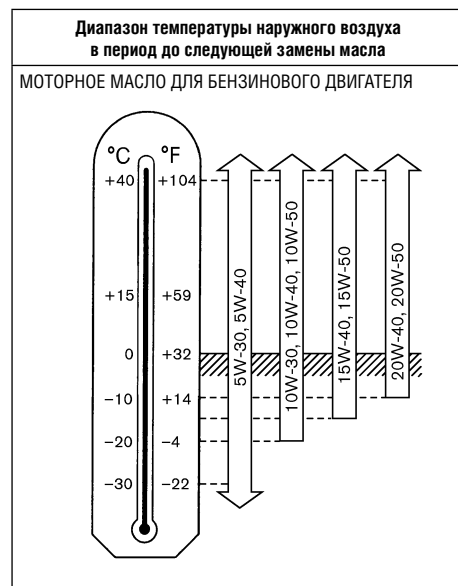
- **Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование указанных видов топлива или их добавление в топливный бак может привести к повреждению двигателя.**
- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C. При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.**

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПО SAE

Моторное масло для бензиновых двигателей

Предпочтительно использовать моторное масло с индексом вязкости 5W-30.

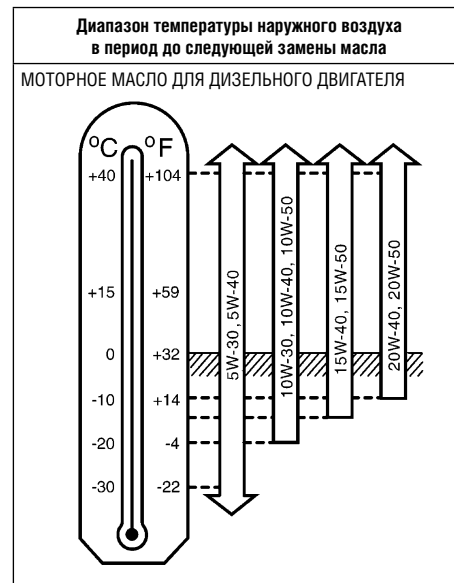
При отсутствии масла с индексом вязкости 5W-30 выберите, пользуясь диаграммой, масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.



Моторное масло для дизельного двигателя

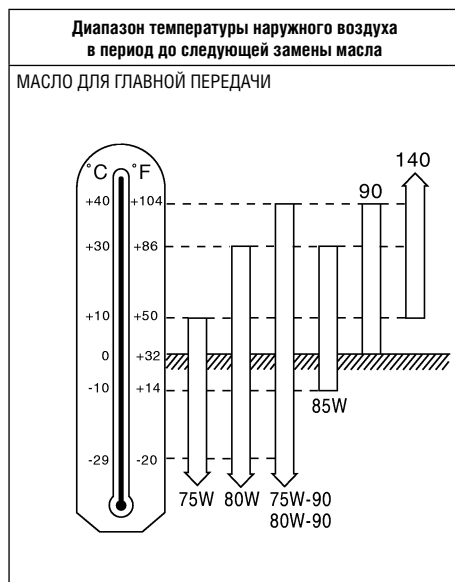
Предпочтительно использовать моторное масло с индексом вязкости 5W-30.

При отсутствии масла с индексом вязкости 5W-30 выберите, пользуясь диаграммой, масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.



Масло для главной передачи

Для главной передачи переднего моста предпочтительно использование масла 80W-90.



ХЛАДАГЕНТ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFO-1234yf (R-1234yf). Для смазки системы необходимо применять масло PAG (YS10).

ВНИМАНИЕ

Применение любого другого хладагента или масла компрессора приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и может потребовать полной замены системы. Подобные неисправности не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле, не разрушает озоновый слой атмосферы Земли. Но его выход в атмосферу может внести некоторый эффект, влияющий на глобальные процессы потепления климата на Земле. Компания INFINITI рекомендует выполнять дозаправку и утилизацию хладагента надлежащим образом. Для обслуживания кондиционера обратитесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя		VK50VE	VQ37VHR	V9X
Тип		Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	Дизельный, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)
Количество и расположение цилиндров		8 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 90°	6 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 60°	6 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 65°
Диаметр цилиндра × ход поршня	мм (дюймы)	95,5 × 87,7 (3,760 × 3,453)	95,5 × 86,0 (3,760 × 3,385)	84,0 × 90,0 (3,307 × 3,543)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймы)	5026 (306,69)	3696 (225,54)	2991 (182,51)
Частота холостого хода в положении селектора "N" (Нейтраль)	об/мин	650±50	650±50	600±50
Угол опережения зажигания (до ВМТ) при положении N (Нейтраль) рычага селектора		17°±2	10°±2	—
Свечи зажигания				
С каталитическим нейтрализатором	Стандартная	FXE22HR-11	FXE24HR-11	—
Зазор между электродами	мм (дюймы)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	—
Тип привода распределительного вала		Цепной	Цепной	Цепной

КОЛЕСА И ШИНЫ

Регион:			Европа	Россия и Украина
Размер шин	Стандартное колесо	Размер	265/50R20 107V 265/45R21 104W	
	Запасное колесо	Размер	— (*)	
			T175/90D18 110M (*)	T175/90R18 110M T175/90D18 110M
Размер диска (легко- сплавный)	Стандартное колесо	Размер	20 × 8J 21 × 9-1/2J	
		Вылет, мм (дюймы)	50 (1,97)	
	Запасное колесо	Размер	18 × 4-1/2T (*)	18 × 4-1/2T (*)
		Вылет, мм (дюймы)	25 (0,98)	

Рекомендованное давление воздуха в холодных шинах приведено в табличке с информацией о шинах, которая закреплена на автомобиле.

- *1: Автомобиль оснащен комплектом для временного ремонта поврежденной шины.
- *2: По заказу (автомобили с бензиновым двигателем)
- *3: Автомобили с бензиновым двигателем

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

мм (дюймы)	
Габаритная длина (с учетом кронштейна номерного знака)	4865 (191,5)
Габаритная ширина	1925 (75,8)
Габаритная высота	1650 (65,0)*1 1680 (66,1)*2
Колея передних колес	1635 (64,4)
Колея задних колес	1640 (64,6)
Колесная база	2885 (113,6)

- *1: Автомобили без релингов на крыше
- *2: Автомобили с релингами на крыше

ПРИ ПОЕЗДКЕ В ДРУГУЮ СТРАНУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой в другую страну или регион выясните, имеется ли там топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля. Использование топлива с низким октановым/цетановым числом может привести к выходу двигателя из строя. Поэтому убедитесь в том, что в тех местах, куда вы планируете поехать, имеется топливо нужного качества. Дополнительные сведения относительно рекомендуемого топлива приведены ранее в этом разделе.

При перерегистрации вашего автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе, предварительно выясните, соответствует ли ваш автомобиль требованиям местных законов и правил. В отдельных случаях автомобиль может не соответствовать требованиям местных норм и потребуются определенная модернизация, чтобы обеспечить требования местных норм. Кроме того, высока вероятность того, что автомобиль не может быть приспособлен для эксплуатации в определенных регионах.

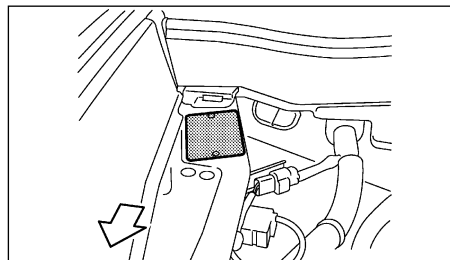
Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе и связанную с этим модернизацию, перевозку, регистрацию автомобиля, лежит на владельце. Компания INFINITI не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

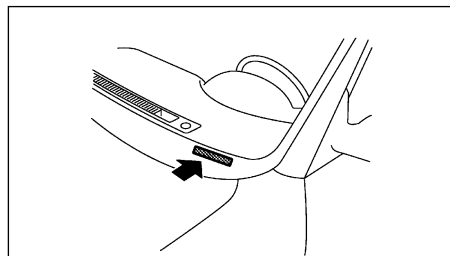
Запрещено закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять идентификационный номер автомобиля (VIN).

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



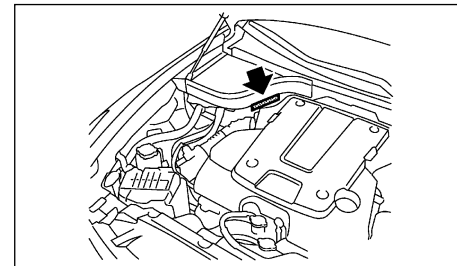
Табличка находится в месте, указанном на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена в месте, указанном на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ (номер шасси)

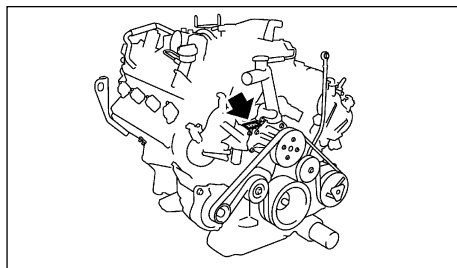


Номер выбит в месте, указанном на иллюстрации.

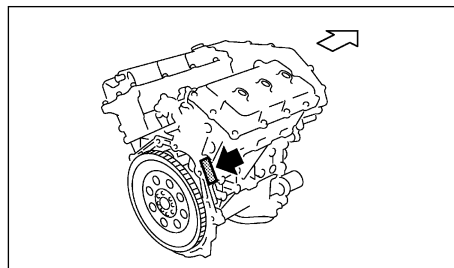
Для определения полного номера одобрения типа транспортного средства (шасси) следует руководствоваться информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства (шасси), а также сведениями о номере одобрения типа транспортного средства (шасси), указанным в паспорте транспортного средства (шасси).

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

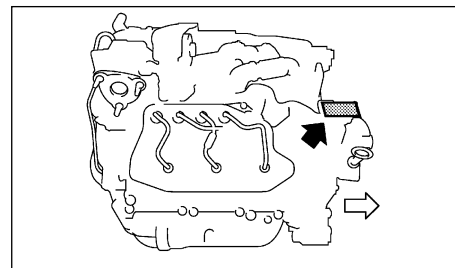
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.



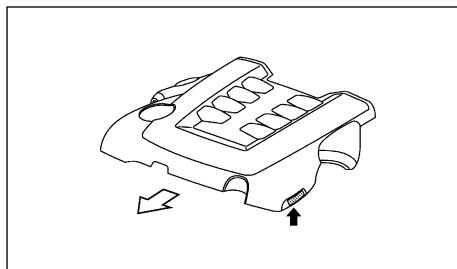
Двигатель VK50VE



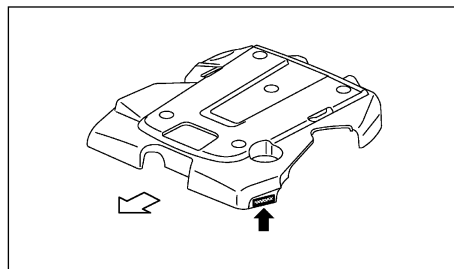
Двигатель VQ37VHR



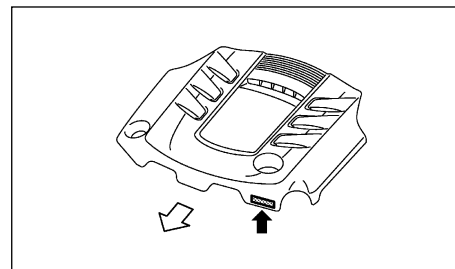
Двигатель V9X



Щиток двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



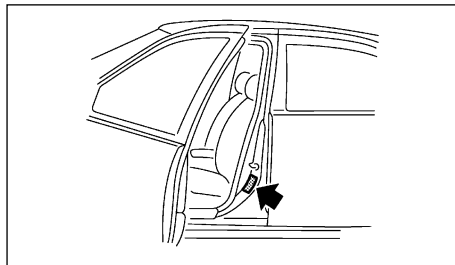
Щиток двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Щиток двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

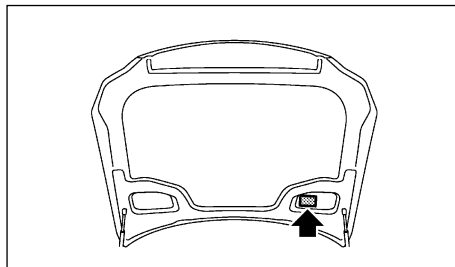
УСТАНОВКА RF-ПЕРЕДАТЧИКА

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме двери водителя.

ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА



Табличка с техническими данными кондиционера находится на внутренней стороне капота, как показано на иллюстрации.

Для стран принявших Типовое Правило ООН №10 или эквивалентное:

Установка RF-передатчика в ваш автомобиль может вызвать помехи в работе его электрических систем. Проконсультируйтесь с вашим дилером INFINITI или квалифицированным сервисом и уточните все детали.

НОМЕРА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ РАДИОЧАСТОТНЫХ УСТРОЙСТВ СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА INFINITI (для Европы)

Continental		VDO Automotive AG – Postfach 10 00 01 • 93055 Regensburg		Kolar Egnator AGL RRG 42 Phone +49 (0)41 790-6099 Fax +49 (0)41 790-130599 kgnator.kolar@continental-corporation.com	
Date	Your message sheet	On Receipts	Your reference		
May 08, 2008					
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TE Directive)					
Manufacturer:	VDO Automotive AG				
Address:	Diemoldschneise 12 D-93055 Regensburg Germany				
Product type designation:	SWY7730				
Intended use:	Fuel Reader				
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC when used for its intended purpose:					
Health and safety pursuant to § 3.1 a:	Applied standard(s): EN 60950-1: 2006				
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1 b:	Applied standard(s): EN 301 489 -1: V1.6.1 (2005-09) EN 301 489 -3: V1.4.1 (2002-09)				
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	Applied standard(s): EN 300 330 -1: V1.6.1 (2006-04) EN 300 330 -2: V1.3.1 (2006-04)				
The following marking applies to the above mentioned product:					
VDO Automotive AG Regensburg, 2008-05-08					
Andreas Wos Executive Vice President Body & Security			Nilsbert Müller Director Product Group 3 Body & Security		
VDO Automotive AG Diemoldschneise 12 D-93055 Regensburg Germany		Phone +49 (0)41 790-60 Fax +49 (0)41 790-130599 www.continental-corporation.com		Chairman of the Supervisory Board Dr. Hans-Joachim Wenzel Chairman of the Board Dr. Hans-Joachim Wenzel	

VDO Automotive AG - Postfach 18 00 40 - 42699 Regensburg

Jens Lohr
SW / CP RE RF DESIGN
Phone +49 (0)41 70 8462
Fax +49 (0)41 7083-5442
jens.lohr@continental-corporation.com

Re:
March 19, 2008

Your message dated

On February

Your reference

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that:

the radio frequency transmitter SWK49753 uses the same schematic, assembly and PCB as the radio frequency transmitter SWK69689.

They only differ in:

Transmitter SWK49753 uses another logo in the housing as transmitter SWK49689.

Transmitter SWK49753 has only three buttons coupled instead of four.

This modification was necessary to adapt several car lines and does not influence the RF characteristics of the system.

Yours truly,

VDO Automotive AG
Regensburg, 19.03.2008



Andreas Wier
Executive Vice President
Body & Security



Norbert Müller
Director Product Group 3
Body & Security

VDO Automotive AG
Postfach 18 00 40
42699 Regensburg
Germany
A member of the
Continental AG Group

Phone +49 (0)41 70 8462
Fax +49 (0)41 7083-5442
E-Mail info@continental-corporation.com

Continental is a registered trademark
Autosil is a trademark
Autosil logo is a trademark
Continental AG
Postfach 18 00 40

Continental AG
Postfach 18 00 40
42699 Regensburg, Germany

PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD.	
Pacific Industrial Co., Ltd. GODO-CHO, ANPACHU, Gifu, 503-2387 JAPAN Tel.: 81-564-23-5167 Fax.: 81-564-28-0130	
DECLARATION OF CONFORMITY	
For	
CE0891	Product: Tire Pressure Monitoring System Transmitter Model: PMV-CA14
Supplied by PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. 1306-1, GODO-CHO, ANPACHU-GUN, GIFU, 503-2397 JAPAN	Technical Construction File held by PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. 1306-1, GODO-CHO, ANPACHU-GUN, GIFU, 503-2397 JAPAN
Notified Body - R&TTE Directive	TsAC Global 100 Frohbieter Workstreet, Leigh Sinton Road, Mavern, Worcestershire WR14 1BX
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply EN 60965:2006 + Amend.1: 2006 + Amend.11: 2008 + Amnd.2: 2010 + Amend.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05
Means of Conformity	
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant products of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).	
Date of issue: December 11, 2012	
Signature of Responsible Person:	Takashi Iwaka Engineering Department

	ALPS ELECTRIC CO., LTD. <i>Radiovering, Headquarters</i> 4-3-16, Nakano, Fuchino, Chiyoda-ky, Mitago-pref, 98-4011, Japan Tel: +81 325-23-5111 Fax: +81 325-23-1129	
	DECLARATION OF CONFORMITY For	
	Product: TPMS TUNER CONT Model: TWD1G791 Type: Reiver	
	Technical Construction File held by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-36, Nakano, Fuchino, Chiyoda-ky, Mitago-pref., JAPAN 98-6181	
Supplied by ALPS ELECTRIC CO., LTD. 6-3-36, Nakano, Fuchino, Chiyoda-ky, Mitago-pref., JAPAN 98-6181		Notified Body - R&TTE Directive N/A
Standard used for comply EN 60955: 2002 + Amd.1; 2006 + Amd.1; 2008 + Amd.2; 2010 + Amd.12; 2011		
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety) EN 301 489-1 V1.9.2.2011-09 EN 301 489-3 V1.1.1.2002-08		
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC) EN 300 220-1 V2.4.1.2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1.2012-05		
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum) EN 300 220-2 V2.4.1.2012-05		
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (a) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).		
Date of issue: January 28, 2013		
Signature of Responsible Person: Toru Kinoshiha GROUP 2 ENGINEERING DEPT. 3A5		

Настоящим компания ALPS ELECTRIC CO., LTD. заявляет, что данная TWD1G791 соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

**ПРИЕМНИК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ
ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)**

Для России:



TWD1G791
ALPS ELECTRC CO,LTD
Япония

Частотная полоса - 433,92 МГц, рабочее напряжение 12,0 В (DC).

Для Украины:

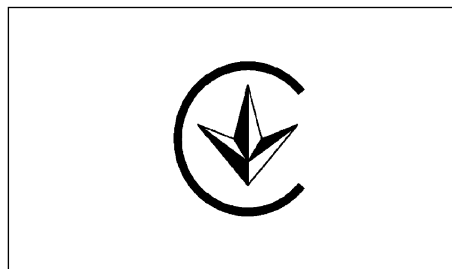


**ПЕРЕДАТЧИК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ
ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)**

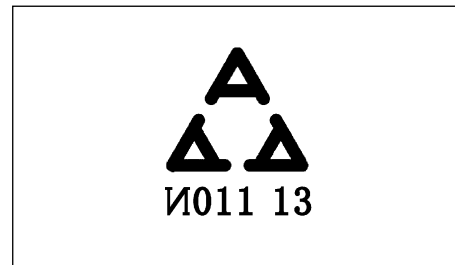
Для России:



Для Украины:



**ПРИЕМНИК И ПЕРЕДАТЧИК СИСТЕМЫ
КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ
(TPMS) (для Сербии)**



ДЛЯ ЗАМЕТОК

10 Алфавитный указатель

А	
Автоматическая коробка передач	5-9
Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-45
Автоматический очиститель ветрового стекла с датчиком дождя	2-31
Автомобили с двигателем V9X	0-16
Автомобили с двигателем VQ37VHR	0-15
Автомобиль с двигателем VK50VE	0-13, 0-14
Аккумуляторная батарея	5-84, 8-18
Альтернативный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI	4-125
Антенна	4-59
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-82
Аудиосистема	4-49

Б	
Багажная сетка	2-46
Балансировка колес	8-32
Безопасность автомобиля	5-83
Безопасность беременных женщин	1-12
Безопасность детей	1-9
Безопасность инвалидов	1-10
Блокировка рулевого вала	5-9
Боковые вентиляционные решетки	4-43
Буксировка вашего автомобиля	6-13
Буксировка прицепа	5-77

В	
Вентиляционные решетки	4-42
Вентиляционный люк	2-37
Внутреннее зеркало заднего вида	3-27
Внутренние осветительные приборы	2-48, 8-24
Вождение автомобиля	5-12

Вождение автомобиля по мокрой дороге	5-7
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)	5-8
Вождение в зимних условиях	5-8
Воздухоочиститель	8-15
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению	3-12, 4-101, 4-134
Воспроизведение DVD-дисков	4-67
Воспроизведение цифровых видеодисков (DVD)	4-91
Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-34, 5-51
Выключатель аварийной световой сигнализации	6-2
Выключатель внутреннего освещения салона	2-48
Выключатель обогревателя ветрового стекла	2-33
Выключатель обогревателя заднего стекла	2-33
Выключатель омывателя фар	2-29
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-30
Выключатель противотуманных фар	2-30
Выключатель системы динамической стабилизации (VDC)	5-20
Выключатель системы помощи при парковке	5-77
Выключатель указателей поворота	2-29
Выключатель фар	2-27
Выключатель фар и указателей поворота	2-27
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)	5-22

Г	
Где выполнять техническое обслуживание	8-2

Д	
Давление воздуха в шинах	5-78, 8-29
Дверь багажного отделения	3-20
Двигатель	9-6

Действия во время телефонного разговора	4-108, 4-99
Держатель для солнцезащитных очков	2-41
Держатель для талонов и карточек	2-42
Детские удерживающие системы	1-14
Дополнительные удерживающие системы (SRS)	1-32

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла	8-17

З

Загрузка автомобиля	5-8
Задние вентиляционные решетки	4-43
Задние плафоны индивидуального освещения	2-48
Задние сиденья	1-5
Задний противотуманный фонарь	2-30
Закрывание капота	3-20
Замена моторного масла и масляного фильтра	8-8
Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-7
Замена поврежденного колеса	6-2, 6-3
Замена шин и колес	8-31
Замки дверей	3-4
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми	3-6
Запасное колесо	8-32
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-5
Запирание с помощью выключателя центрального замка	3-5
Запирание с помощью ключа	3-4
Защита автомобиля от коррозии	5-85, 7-5
Защита окружающей среды	8-10
Звуковой сигнал	2-34
Звуковые предупреждающие сигналы	2-15
Зеркала	3-27

И

Идентификационные данные автомобиля	9-9
Идентификационный номер автомобиля	9-9
Износ и повреждения шин	8-31
Индикаторы датчиков системы помощи при парковке	4-26, 5-76
Индикаторы необходимости технического обслуживания	2-22
Индикаторы функционирования	2-19
«Интеллектуальная» система помощи при торможении (IBA)	5-69
Информация о давлении воздуха в шинах	4-9
Информация об автомобиле и настройки функций	4-7
Использование контроллера INFINITI	4-4
Использование сенсорного дисплея	4-5
Исходящие звонки	4-108, 4-98

К

Как пользоваться системой круиз-контроля	5-22
Капот	3-20
Ключ Intelligent Key	3-2
Ключи	3-2
Кнопка DISC AUX (Диск/внешний источник сигнала)	4-20
Кнопка INFO (Информация)	4-7
Кнопка SETTING (Настройки)	4-12
Кнопка STATUS (Состояние)	4-7
Кнопка TEL (Телефон)	4-7
Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея	4-7
Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-85
Кнопочный выключатель зажигания	5-8
Колеса	7-3
Колеса и шины	8-29, 9-8
Комплект для временного ремонта шин	8-32
Контроллер INFINITI	4-4
Корректор фар	2-28
Косметическое зеркало	3-28

Крючки для крепления багажа	2-43
Крючки для одежды	2-42
Ксеноновые фары	2-27

Л

Линии на дисплее	4-21
Лючок заливной горловины топливного бака	3-25

М

Music Box («Музыкальная шкатулка»)	4-77
Маркировка CENTER на ремне безопасности центрального заднего сиденья	1-12
Маршрутный компьютер	2-23
Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-13
Меры предосторожности при вождении автомобиля	5-8
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-6
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-14
Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS)	1-22
Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-80
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания	5-8
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности	1-9
Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-31
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля	5-2
Меры предосторожности при режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-35, 5-51
Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-49
Место водителя	0-6
Механический ключ	3-3
Мобильная развлекательная система (MES)	4-87

Мобильный телефон Hands-Free (Тип В)	4-102
Мобильный телефон и СВ-радиостанция	4-95
Мойка автомобиля	7-2
Мойка днища кузова	7-3
Монитор заднего вида	4-21
Монитор кругового обзора	4-26
Моторное масло	8-7
Моторный отсек	0-13

Н

Наружные зеркала заднего вида	3-27
Настройка дисплея	4-26
Настройка монитора кругового обзора	4-38
Настройки телефона	4-100, 4-109
Непрерывное управление демпфированием	5-19
Номера официального утверждения радиочастотных устройств	9-11

О

Обкатка автомобиля	5-2
Обнаружение движущихся объектов (MOD)	4-36
Общее техническое обслуживание	8-2
Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)	5-47, 5-63
Ограничитель скорости	5-29
Окна	2-34
Омыватель фар	2-29
Освещение при приближении к автомобилю	2-47
Остановка автомобиля	6-3
Отделение в центральной консоли	2-41
Открытие капота	3-20
Открытие лючка заливной горловины топливного бака	3-25
Отопитель и кондиционер воздуха	4-43
Отпирание дверей при помощи внутренней ручки двери	3-5

Отработавшие газы	5-3
Охлаждающая жидкость двигателя	5-84
Охранная система	3-17
Очистка стекол	7-3, 7-4

п

Панель управления	0-10
Парковка автомобиля	5-74
Парковка с помощью линий прогнозируемой траектории	4-22
Пассажирский салон	0-5, 8-23
Пепельницы и прикуриватель	2-40
Перегрев двигателя	6-12
Перед пуском двигателя	5-2
Передние сиденья	1-2
Перестановка колес	8-30
Период прогрева двигателя	5-8
Перчаточный ящик	2-40
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-43
Плафоны индивидуального освещения	2-48
Подголовники	1-6
Подготовка инструмента	6-3
Подлокотник	1-6
Подсветка косметических зеркал	2-49
Подсветка панели управления и приборов	2-4
Подстаканники	2-42
Полировка кузова	7-2
Положения выключателя зажигания	5-10
Пользование системой Intelligent Key	3-8
Пользование системой дистанционного управления замками	3-14
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра	8-2
Предохранители	8-21
Предупреждающие сигналы	3-11
Прежде чем пользоваться проигрывателем DVD	4-90

При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля	9-9
Приборы наружного освещения	8-24
Приборы освещения и световой сигнализации	8-24
Приводные ремни навесных агрегатов двигателя	8-11
Прием входящих звонков	4-108, 4-99
Пробка заливной горловины топливного бака	3-26
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов	2-7
Проверка педали рабочего тормоза	8-13
Проверка стояночного тормоза	8-13
Проверка уровня моторного масла	8-7
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-6
Проверки в моторном отсеке	8-5
Проигрыватель дисков DVD	4-50, 4-87
Прокатка топливной системы	8-11
Противотуманные фары	2-20
Процедура подключения	4-107, 4-97
Пуск двигателя	5-11
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	6-9
Пуск двигателя толканием автомобиля	6-12

р

Работа в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-36, 5-53
Работа ограничителя скорости	5-29
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF)	8-15
Рабочая жидкость для гидроусилителя рулевого управления	8-15
Радиоприемник FM-AM с проигрывателем CD	4-59
Радиус действия системы Intelligent Key	3-8
Размеры автомобиля	9-8
Размещение мелких предметов	2-40
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями	4-23, 4-32
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key	5-10

Разъемы для подключения внешних источников сигнала	4-86
Расположение приборов освещения	8-25
Регистрация телефонной книги	4-108, 4-97
Регламентное техническое обслуживание	8-2
Регулировка изображения на экране	4-38
Регулятор яркости подсветки приборной панели	2-4
Режим AUTO	5-19
Режим SNOW (Снег)	5-18
Режим SPORT (Спортивный)	5-19
Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-34, 5-41
Рекомендации по безопасному вождению	5-6
Рекомендации по буксировке от компании INFINITI	6-14
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях	5-84
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5
Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости	9-2
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE	9-5
Рекомендуемое топливо	9-4
Релинги на крыше	2-46
Ремни безопасности	1-9, 7-4
Ремонт поврежденного колеса	6-6
Рулевое колесо	3-26
Рычаг отпирания двери багажного отделения	3-25

С

Световые индикаторы	2-12
Световые сигнализаторы	2-7
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6
Свечи зажигания	8-12
Серийный номер двигателя	9-9
Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)	5-18

Сиденья	1-2
Сиденья, ремни безопасности и дополнительная система пассивной безопасности (SRS)	0-2
Система «интеллектуальный» круиз-контроль (ICC)	5-33, 5-50
Система Intelligent Key	3-7, 5-8
Система автоматического восстановления регулировок	3-29
Система адаптивного головного освещения (AFS)	2-28
Система адаптивного управления коробкой передач	5-16
Система активного управления задними колесами	5-78
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC)	5-19
Система дополнительной блокировки Super Lock	3-4
Система иммобилайзера INFINITI	3-19
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	5-3, 6-2, 8-29
Система круиз-контроля	5-31
Система определения наличия прицепа	5-78
Система охлаждения двигателя	8-6
Система подушек безопасности	1-38
Система полного привода (4WD)	5-17
Система помощи при парковке	5-75
Система помощи при торможении	5-81
Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)	5-25
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	2-28, 2-47, 3-11
Система предупреждения о возможности фронтального столкновения	5-64
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)	5-23
Система противоугонной сигнализации	3-17
Система распознавания голосовых команд INFINITI	4-103, 4-117
Система регулирования напряжения	8-21
Слив воды из топливного фильтра	8-10
Солнцезащитные козырьки	2-47
Соответствие законодательным требованиям	4-96, 4-103
Специальное зимнее снаряжение	5-84
Спидометр и одометр	2-2
Срок службы шин	8-31

Стандартный режим системы распознавания голосовых команд INFINITI	4-118
Стартовое меню	4-6
Стояночный тормоз	3-29, 5-85
Стрелочные указатели и приборы	0-12, 2-2

Т

Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)	9-9
Табличка с информацией о шинах	9-11
Табличка с техническими данными кондиционера	9-11
Тахометр	2-2
Телефон Hands-Free (Тип А)	4-95, 4-112
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-48
Типы предохранителей	8-21
Типы шин	8-29
Топливный фильтр	8-10
Тормозная жидкость	8-14
Тормозная система	5-80
Тормозная система прицепа	5-78
Тормозные механизмы	8-13
Требования к организации технического обслуживания	8-2
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-3
Трехточечные ремни безопасности	1-12

У

Угловые вспомогательные ультразвуковые датчики	4-35
Удаление пятен	7-2
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-3
Указатель уровня топлива	2-3
Универсальная сетка	2-45
Управление запоминающим устройством USB	4-69
Управление очистителем и омывателем заднего стекла	2-32
Управление проигрывателем DVD-дисков	4-66

Управление устройством iPod	4-75
Усилитель рулевого управления	5-79
Усилитель тормозной системы	8-13
Установка детских удерживающих систем	1-17
Установка показаний часов	2-38
Установка тягово-сцепного устройства	5-79
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях	1-15
Уход за деталями наружного оборудования	7-2
Уход за дисками CD/DVD/запоминающими устройствами USB	4-84
Уход за колесами из алюминиевого сплава	7-3
Уход за напольными ковриками	7-4
Уход за ремнями безопасности	1-14
Уход за хромированными деталями	7-3
Уход и техническое обслуживание	4-94

Ф

Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-5
Фары	8-24
Функционирование аварийной световой сигнализации	3-16
Функция автоматического запираения дверей при движении автомобиля	3-6
Функция автоматического отпирания дверей после аварии	3-6
Функция автоматического отпирания дверей при открытии двери водителя или переднего пассажира	3-6
Функция автоматического отпирания замков дверей	3-6
Функция запоминания регулировок	3-31
Функция помощи при парковке	4-40
Функция синхронизации сиденья	3-30
Функция «Удобная посадка/высадка»	3-29
Функция предупреждения	5-50, 5-66, 5-81

Х	
Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха	9-6

Ц	
Центральная многофункциональная панель управления	4-3
Центральные вентиляционные решетки	4-42
Цепи противоскольжения	5-78, 8-30

Ч	
Часы	2-38
Чистка салона	7-3

Ш	
Шины	5-84
Шторка багажного отделения	2-43

Щ	
Щетки очистителя	8-16
Щетки очистителя ветрового стекла	8-16

З	
Электрическая регулировка положения рулевой колонки	3-26
Электрическая розетка	2-39
Электрические стеклоподъемники	2-34
Электронная система динамической стабилизации (ESP)	5-21
Электропривод вентиляционного люка	2-37
Электропривод двери багажного отделения	3-21
Элемент питания ключа Intelligent Key	8-20

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Автомобиль с двигателем VK50VE

Для России и Украины:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91 или выше. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности дозаправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Для Европы:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 98.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91.

При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности дозаправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Автомобили с двигателем VQ37VHR

Для Европы: Эксплуатируйте автомобиль на НЕЭТИЛИРОВАННОМ бензине марки PREMIUM с октановым числом от 95 до 98 (по исследовательскому методу).

Для России и Украины: Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91 или выше. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности дозаправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при использовании неэтилированного бензина PREMIUM.

Дизельные двигатели*

Для Европы:

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 50 и с содержанием серы (EN590) менее 10 ppm.

За исключением России

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 50 и с содержанием сажи менее 10 ppm (EN590).

Для России

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 50 и с содержанием сажи менее 50 ppm (EN590).

При использовании другого топлива возможно появление белого дыма на выпуске.

* Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

- При температуре выше -7°C ... Летний сорт дизельного топлива.
- При температуре ниже -7°C ... Зимний сорт дизельного топлива.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается заправлять автомобиль с дизельным двигателем жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование указанных видов топлива или их добавление в топливный бак может привести к повреждению двигателя.**
- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта при температуре окружающего воздуха ниже -7°C . При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.**

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (утилизация выведенных из эксплуатации автомобилей)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

См. раздел «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» главы «9. Техническая информация».

Оригинальное моторное масло INFINITI.

Бензиновый двигатель

Оригинальное моторное масло INFINITI

Класс качества по API: SL, SM или SN

Класс качества по ILSAC: GF-3, GF-4 или GF-5

Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

Дизельный двигатель

Оригинальное моторное масло INFINITI

Класс качества по ACEA: C4 LOW ASH HTHS 3.5; индекс вязкости SAE 5W-30

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Сегодня компания INFINITI прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и устойчивого развития окружающей среды. В компании INFINITI, мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания INFINITI концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или утилизировались в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей – End of Life Vehicles).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль INFINITI таким образом, чтобы обеспечить его утилизацию на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле INFINITI. Компания INFINITI уже применяет повторно ис-

пользуемые материалы в вашем автомобиле, и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

Производство и дистрибьюция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания INFINITI прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Цель INFINITI – достичь уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров INFINITI являются открытым окном для вас – наших клиентов. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания INFINITI поощряет деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избежать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъеме, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля, закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте ее в багажное отделение или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для бейсболов или лыж – это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не используйте педаль акселератора, чтобы удержать ваш автомобиль на подъеме, так как это приводит к увеличению расхода топлива и износу агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

Проверьте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

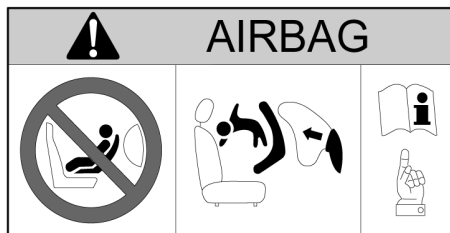
Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера INFINITI, который обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

БЫСТРАЯ СПРАВКА

- В случае неисправности... 6-2
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не за-
пускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Пуск двигателя... 5-2
- Показания контрольно-измерительных приборов ... 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые
владельцем... 8-2
- Техническая информация... 9-2

ТАБЛИЧКА «ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ»
(для некоторых вариантов исполнения автомобилей)



НИКОГДА не устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье, оборудованное НЕОТКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ГИБЕЛИ ребенка.