



# BOXER III

Виды работ и расходные материалы *	Интервал технического обслуживания, дизельный двигатель									
	20 000км	40 000км	60 000км	80 000км	100 000км	120 000км	140 000км	160 000км	180 000км	200 000км
<b>Обязательные работы</b>										
1. Периодическое обслуживание **	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя в рамках техобслуживания	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3. Замена воздушного фильтра салона в рамках техобслуживания	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4. Замена фильтра очистки топлива в рамках техобслуживания	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Масло (5W-40)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Масляный фильтр	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Шайба по маслосливную пробку	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Фильтр очистки воздуха салона	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Топливный фильтр	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Уплотнительное кольцо топливного фильтра	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Воздушный фильтр	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Дополнительные работы</b>										
1. Замена тормозной жидкости в рамках техобслуживания					x				x	
Тормозная жидкость (1L)					x				x	
2. Контроль РН охлаждающей жидкости					x	x	x	x	x	x

Периодическое обслуживание проводится каждые 20000 км или 1 раз в год в зависимости от того, что наступит ранее

Замена тормозной жидкости производится каждые 2 года независимо от пробега

Масло в КПП рассчитано на весь срок эксплуатации, замена должна производиться только в случае проведения ремонтных работ

Проверка уровня заряда АКБ производится каждые 2 месяца не зависимо от пробега, а также при выполнении каждого периодического обслуживания с внесением результатов проверки в Сервисную Книгу.

Peugeot оставляет за собой право внесения изменений в данный график