

## Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями автомобилей Honda.

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции                                                                                                 | месяцев                               | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  | 108 | 120 | 132 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                                          | тыс. км.                              | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС)                                                                   |                                       | З  | З  | З  | З  | З  | З  | З   | З   | З   | З   | З   |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)                                                                  |                                       | З  | З  | З  | З  | З  | З  | З   | З   | З   | З   | З   |
| Воздушный фильтр (K24Z) (R20A)                                                                           | П                                     | З  | П  | З  | П  | З  | П  | З   | П   | З   | П   | П   |
| Фильтр вентиляции салона                                                                                 | П                                     | З  | П  | З  | П  | З  | П  | З   | П   | З   | П   | П   |
| Регулировка зазоров в клапанах                                                                           |                                       |    |    | Р  |    |    | Р  |     |     | Р   |     |     |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель)                                                                  |                                       |    |    |    |    |    | З  |     |     |     |     |     |
| Свечи зажигания: (K24Z) иридиевые                                                                        | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | З   | П   | П   | П   |
| Свечи зажигания: (P20A) иридиевые                                                                        | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | З   | П   | П   | П   |
| Приводные ремни (K24Z)                                                                                   | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Приводные ремни (R20A)                                                                                   | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу                                                           |                                       |    |    |    |    |    | П  |     |     |     |     |     |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)                                                              | Через 100 000 км , либо каждые 3 года |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
| Рабочая жидкость трансмиссии: MT AT                                                                      |                                       |    |    |    | З  |    |    |     | З   |     |     |     |
| Рабочая жидкость в заднем дифференциале модели CR-V 2007.                                                | З                                     |    |    | З  |    | З  | З  | З   |     | З   |     | З   |
| Тормозная жидкость                                                                                       |                                       |    |    | З  |    |    | З  |     |     | З   |     |     |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS                                                       | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя                                                               | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual                             | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза                                                          | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояния АКБ и клемм АКБ                                                                      | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить уровень света фар                                                                              | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить работу приборов освещения                                                                      | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо                                    | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей                                                           | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов                   | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние петель и замков дверей                                                               | С                                     | С  | С  | С  | С  | С  | С  | С   | С   | С   | С   | С   |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников                                                | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения                        | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние деталей подвески                                                                     | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов                                                      | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)                                     | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Проверить состояние выпускной системы                                                                    | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
| Перестановка колес                                                                                       | Р                                     | Р  | Р  | Р  | Р  | Р  | Р  | Р   | Р   | Р   | Р   | Р   |
| Проверить состояние топливopроводов и соединений                                                         | П                                     | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | П   | П   | П   | П   |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|                                                                                                          |                                       |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

**3 - замена**

**Р** - регулювання

**C** - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 100000км

Антифриз (синий) **6,0л.**

**Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.**

Масло в ДВС **Fully synthetic oil (0W-20) - 5,0л.**  
Масло в механической трансмиссии **MTF-III - 2,5л.**

Масло в АКПП ATF-Z1 - 4,0 л.

Масло в заднем дифференциале DPS-F- 2.0л.

Масло в ГУР **PSF-S - 1 литр.**

Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

\* Стоимость запчастей, указанная в Регламенте ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости в зависимости от устанавливаемых запчастей. Для уточнения окончательной стоимости запчастей, просим Вас звонить в Автосервис по телефону (495) 506-48-14 Березовая аллея д. 5Б

Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

WWW.HONDARUS.COM