

PORSCHE



Сayenne/Сayenne S
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уважаемый клиент!

Вы сделали выбор в пользу нового Сауеппе. Мы сердечно поздравляем Вас с покупкой и благодарим за доверие к марке Porsche.

Сауеппе — это автомобиль, который не вписывается рамки определенной категории. Он ведет себя на дороге подобно чистокровному спортивному автомобилю. Его внедорожные способности — просто исключительные, как и его транспортная концепция. Не следует забывать также о высоком комфорте и полной пригодности к условиям повседневной эксплуатации. Другими словами — типичный Porsche.

В этом автомобиле реализован более чем 50-летний опыт создания спортивных автомобилей. В нем реализован весь опыт, который накоплен Porsche в ходе многочисленных успешных высту-
плений на ралли. Его технология была создана практически заново.

В результате появился автомобиль, которого до сих пор не существовало. Третий Porsche.

В этой инструкции по эксплуатации мы собрали все, что Вы должны знать о своем новом Сауеппе и на что Вам следует обратить внимание.

В брошюре "Гарантия и техническое обслуживание" для Вас, Вашей сервисной станции и также для следующего покупателя содержатся важные указания, касающиеся проведения сервисных работ.

Наша всемирная сервисная сеть всегда готова оказать Вам помощь.

Также и после окончания гарантийного срока Вам следует соблюдать рекомендованные межсервисные интервалы. Это позволит не только всегда получать удовольствие от поездок на автомобиле, но и окупится в случае перепродажи Вашего Сауеппе или при сдаче автомобиля дилеру Porsche в зачет при покупке нового.

Мы искренне надеемся, что Ваш Сауеппе позволит Вам наслаждаться всем тем, что готов подарить Вам любой Porsche.

Чистое наслаждение поездкой. Километр за километром. Год за годом.

С уважением,

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Литература

Литературу, которая входит в комплект поставки, всегда храните в автомобиле. При продаже автомобиля просьба передавать всю сопутствующую литературу новому владельцу.

Комплектация

Учитывая непрерывное совершенствование автомобилей, мы не исключаем возможности того, что комплектация и техническое оснащение автомобилей могут не соответствовать иллюстрациям и описаниям в данной инструкции.

Варианты комплектации не всегда соответствуют серийному комплекту поставки и зависят от экспортного исполнения автомобиля, а также от законодательных положений отдельных стран. Официальные дилеры Porsche окажут Вам помощь в вопросе дооснащения Вашего автомобиля дополнительными элементами.

Если Ваш Porsche имеет такое оборудование, часть которого не описана в данной инструкции, то информацию о правилах пользования этим оборудованием и об уходе за ним Вам могут предоставить официальные дилеры Porsche.

Различные законодательные положения отдельных стран могут стать причиной того, что комплектация Вашего автомобиля будет незначительно отличаться от описанной в данной инструкции.

Предложения

У Вас есть вопросы или предложения по поводу Вашего автомобиля и сопутствующей литературы? Напишите нам:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb After Sales Technik
Porschestrasse 15-19
71634 Ludwigsburg

Содержание

В начале каждого раздела Вы найдете перечень тем с указанием страниц.

Алфавитный указатель

В конце инструкции по эксплуатации находится подробный алфавитный указатель.

Porsche и окружающая среда

Директивы по охране окружающей среды

Мы разрабатываем и выпускаем экологичные и производящие неизгладимое впечатление автомобили со сложной техникой, которая обеспечивает защиту окружающей среды и высокий уровень безопасности.

При этом мы действуем, руководствуясь следующими принципами:

- Максимально возможное и экономическое целесообразное использование техники по защите окружающей среды и обеспечению безопасности.
- Экономичное использование энергии и ресурсов.
- Вовлечение деловых партнеров и поставщиков в наши усилия по защите окружающей среды.
- Открытый диалог со всеми социальными группами.

Производство

И на производстве, и в сервисе Porsche всегда делает ставку на экологически чистые технологии. Примером этого может служить технология нанесения лака на водной основе, которая используется на нашем лакокрасочном производстве.

Благодаря использованию лаков на водной основе и новым технологиям окраски выбросы растворителей сократились на 70 процентов.

На производстве вода используется по замкнутому циклу. Сточные воды уходят с заводов Porsche только после соответствующей очистки.

На производстве внедрена также концепция управления отходами, цель которой заключается в том, чтобы свести количество отходов к минимуму и одновременно повысить степень вторичного использования материалов.

Экологически чистые автомобили

Современная техника охраны окружающей среды обеспечивает выполнение требований действующих во всем мире законов о предельной токсичности выбросов.

Эта техника предлагает следующие преимущества:

- Быстрый выход нейтрализаторов на рабочий режим способствует низкой токсичности выхлопа, в том числе и во время коротких поездок.
- Надежная работа и хорошее качество очистки отработавших газов в течение долгого срока эксплуатации.

Вовлечение с учетом интересов окружающей среды

Вовлечение с учетом интересов окружающей среды совсем не означает отказа от чувства удовольствия во время поездки. Если Вы будете следовать приведенным ниже советам, Вы сможете снизить уровень шума и расход топлива.

- △ Постоянно следите за расходом топлива.
- △ Не прогревайте без необходимости двигатель на холостых оборотах.
- △ Не разгоняйтесь с полностью выжатой педалью акселератора, своевременно переходите на следующую, более высокую передачу.
- △ Выключайте двигатель во время длительных остановок (например, у светофоров, в пробках, на железнодорожных переездах).
- △ Не включайте без необходимости потребители электроэнергии.
- △ Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- △ Включайте кондиционер только при необходимости.
- △ Не оставляйте багажник на крыше, если Вы им не пользуетесь.
- △ Техническое обслуживание автомобиля производите в соответствии с межсервисными интервалами, приведенными в брошюре "Гарантия и техническое обслуживание".

Главное правило заключается в следующем: движение на низких оборотах способствует снижению расхода топлива и уровня шума.

Утилизация – вопрос для Porsche почти теоретический

Более двух третей построенных ранее Porsche по-прежнему находятся в эксплуатации.

Но на тот случай, если автомобиль будет отправлен на переработку, мы предлагаем

- конструкцию, облегчающую процесс утилизации,
- специальную маркировку материалов,
- использование материалов, поддающихся вторичной переработке,
- простые возможности демонтажа деталей, подлежащих переработке.

Только в странах Европейского Союза: приемка старого автомобиля

Компания Porsche AG с соблюдением всех требований закона бесплатно примет для экологически чистой переработки Ваш старый Porsche.

- △ Для сдачи автомобиля и получения соответствующего документа об утилизации обращайтесь к официальным дилерам Porsche, которые окажут Вам поддержку при утилизации Вашего старого автомобиля.

Встроенная система контроля отработавших газов

Инновационные двигатели позволяют обеспечить высокую мощность и при этом не нарушить экологических требований.

Система диагностики двигателя с помощью электроники следит за всеми компонентами и системами, влияющими на токсичность отработавших газов.

Постоянный контроль и запись информации о неисправностях в специальную память обеспечивают возможность быстрой и надежной диагностики, а также обнаружения неисправностей.

О возникновении неисправности водителя информирует предупредительная лампа контроля отработавших газов на панели приборов.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "КОНТРОЛЬ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ" на странице 71.

Указания по безопасности

Просьба использовать для Вашего автомобиля только оригинальные запасные части Porsche или равноценные им по качеству запчасти, которые изготовлены по спецификациям компании Porsche и в соответствии с ее требованиями. Эти запасные части Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche или на сервисной станции, где работает квалифицированный персонал. Дополнительное оборудование, влияющее на безопасность, Вам следует приобретать только в том случае, если оно входит в программу Porsche Tequipment или же проверено и допущено компанией Porsche. Если у Вас имеются вопросы, необходимую информацию и консультацию Вам предоставят официальные дилеры Porsche. При использовании других запасных частей или дополнительного оборудования и аксессуаров Porsche снимает с себя любую ответственность за ущерб, который причинен в результате использования таких деталей. Даже в том случае, если поставщик дополнительного оборудования и аксессуаров или запасных частей получил соответствующее разрешение на выпуск этих деталей, их установка может негативно сказаться на безопасности автомобиля. Учитывая большое количество продуктов, предлагаемых на рынке дополнительного оборудования и аксессуаров, компания Porsche не в состоянии произвести полную проверку.

Технические изменения

Вносить изменения в Ваш автомобиль можно только в соответствии с правилами, утвержденными Porsche. Тем самым обеспечивается сохранение эксплуатационной и транспортной безопасности, а также предотвращается повреждение автомобиля в будущем. Необходимые консультации Вам окажут официальные дилеры Porsche.

- Просьба обратить внимание, что при использовании деталей, которые не имеют допуска Porsche, Вы можете потерять право на гарантийный ремонт Вашего автомобиля.
- Регулярно проверяйте свой автомобиль на наличие повреждений. Поврежденные или отсутствующие аэродинамические элементы, например спойлеры или панели днища, ухудшают ходовые качества автомобиля и поэтому подлежат немедленной замене.

Дополнительные покрытия

- Не наносите никаких дополнительных покрытий, например пленок или "фартуков защиты от камней" в области фар и воздухозаборников. Иначе возможно возникновение потерь, а также повреждений вследствие высоких температур.
- В зависимости от температуры и влажности воздуха фары могут запотеть.
- Во избежание нарушения вентиляции не прикрывайте щель между фарой и кузовом.

Регулировка систем автомобиля и пользование ими во время поездки



Осторожно!

Регулировка и пользование во время поездки та-
ких систем, как многофункциональный дис-
плей, магнитола, навигационная система, телефон
и т.п., могут привести к аварии. Вы можете от-
влечься от дороги и потерять контроль над авто-
мобилем.

- ▷ Пользуйтесь этими системами во время по-
ездки только в том случае, если это допускает
транспортная ситуация.
- ▷ Сложные операции по настройке и регулиров-
ке выполняйте только при неподвижном авто-
мобиле.

Автомобили с пакетом SportDesign



Осторожно!

Опасность повреждения автомобиля. У автомоби-
лей с пакетом SportDesign передняя часть, задняя
часть и облицовка порогов окрашены и опущены
ниже, чем у стандартных автомобилей. При движе-
нии во внедорожных условиях эти элементы обли-
цовки могут быть сильно повреждены.

- ▷ При движении во внедорожных условиях сле-
дите за тем, чтобы не повредить эти элемен-
ты.
- ▷ Следите за тем, чтобы между препятствиями
и нижней частью автомобиля оставалось дос-
точное расстояние.
- ▷ Избегайте движения через водные преграды.
- ▷ Не используйте облицовку порогов в качестве
подножек.

Органы управления, безопасность, приборы	11 – 200
Переключение передач, системы регулировки движения	201 – 240
Техническое обслуживание, уход	241 – 266
Практические советы, мелкий ремонт	267 – 332
Идентификация автомобиля, технические данные	333 – 347
Алфавитный указатель	348 – 356

Органы управления, безопасность, приборы

Перед поездкой.....	12
Указания по обкатке.....	12
Ключи.....	14
Центральный замок.....	17
Система доступа без ключа	
Porsche Entry & Drive.....	20
Двери.....	22
Защита от краж.....	23
Охранная сигнализация, ультразвуковая система	
контроля салона, датчик крена.....	24
Электрические стеклоподъемники.....	26
Передние сиденья.....	30
Передние сиденья с памятью.....	31
Функция комфортной посадки.....	33
Подголовники.....	34
Задние сиденья.....	35
Обогрев передних и задних сидений.....	38
Детские кресла.....	43
Системы подушек безопасности.....	48
Рулевое колесо.....	50
Многофункциональное рулевое колесо.....	52
Зеркало заднего вида в салоне.....	55
Наружные зеркала заднего вида.....	55
Зеркала с автоматическим затемнением.....	57
Замок зажигания/замок рулевой колонки.....	58
Запуск двигателя и его выключение.....	60
Стояночный тормоз.....	62
Ножной тормоз.....	62
Панель приборов.....	64
Указатель температуры масла в двигателе.....	66
Тахометр.....	66
Часы.....	66
Система охлаждения.....	67
Топливо.....	68

Компьютер расчета межсервисных	
интервалов для Saueppe (V6).....	68
Счетчик пробега.....	69
Спидометр.....	69
Вольтметр.....	70
Контроль токсичности отработавших газов.....	71
Многофункциональный дисплей.....	72
Информация об автомобиле.....	79
Предупредительные лампы	
и сообщения.....	103
Выключатель света.....	112
Подсветка приборов.....	114
Ручной корректор фар.....	114
Автоматический корректор фар.....	114
Выключатели указателей поворота, дальнего	
света, прерывистого светового сигнала.....	115
Световая аварийная сигнализация.....	115
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	116
Круиз-контроль.....	119
Дефлекторы.....	122
Поступление свежего воздуха.....	122
Обогрев заднего стекла.....	123
Кондиционер.....	124
Двухзонный кондиционер	
с автоматической регулировкой.....	128
Четырехзонный кондиционер	
с автоматической регулировкой.....	132
Автономный отопитель.....	138
Солнцезащитные козырьки.....	142
Солнцезащитные шторки окон задних дверей.....	143
Освещение салона.....	144
Комфортное освещение.....	146
Функция освещения пути к дому	
(задержка выключения освещения).....	146
Освещение зоны входа-выхода.....	147
Подъемно-сдвижной люк.....	148

Система помощи при парковке.....	158
Устройство открывания гаражных ворот.....	163
Передняя пепельница.....	166
Прикуриватель.....	166
Мобильные телефоны и рации.....	168
Коммуникационный центр Porsche (PCM).....	168
Magnitola.....	72
Огнетушитель.....	169
Отсеки и ниши для вещей.....	170
Подстаканники.....	174
Крышка багажного отсека.....	176
Заднее стекло.....	178
Багажный отсек.....	180
Размещение груза.....	181
Шторка багажного отсека.....	182
Разделительная сетка багажного отсека.....	184
Чехол для лыж.....	186
Багажник на крыше.....	188
Тягово-сцепное устройство.....	189
со съёмной шаровой головкой	
Тягово-сцепное устройство	
с электроприводом.....	197

Перед поездкой

- △ Проверьте давление воздуха в шинах, состояние протектора и шин в целом.
- △ Очистите стекла фар, задние фонари, указатели поворота и стекла.
- △ Включив зажигание, проверьте работоспособность фар, стоп-сигналов, указателей поворотов.
- △ Включив зажигание и не запуская двигатель, проверьте работоспособность предупредительных и контрольных ламп.
- △ Проверьте, достаточно ли в баке топлива.
- △ Отрегулируйте зеркало в салоне и наружные зеркала так, чтобы обеспечить беспрепятственный задний обзор.
- △ Наденьте ремень безопасности. Проследите, чтобы пассажиры также были пристегнуты.
- △ В период между ТО регулярно проверяйте уровни эксплуатационных жидкостей.

Указания по обкатке

Для обеспечения оптимальных качеств Вашего нового Porsche следует обратить внимание на приведенные ниже советы.

Несмотря на самые современные методы производства и их высокую точность, необходимо, чтобы подвижные части приработались друг к другу. Обычно обкатка производится на протяжении первых 3000 км.

На протяжении первых 3000 км следует:

- △ Отдавать предпочтение длительным поездкам.
- △ Избегать частых пусков холодного двигателя в поездках на короткие расстояния.
- △ Не принимать участия в спортивных мероприятиях, не заниматься в школах спортивного вождения и т.д.
- △ Избегать высоких оборотов, особенно при холдном двигателе.

Расход масла

Во время обкатки расход масла может превышать средний уровень.

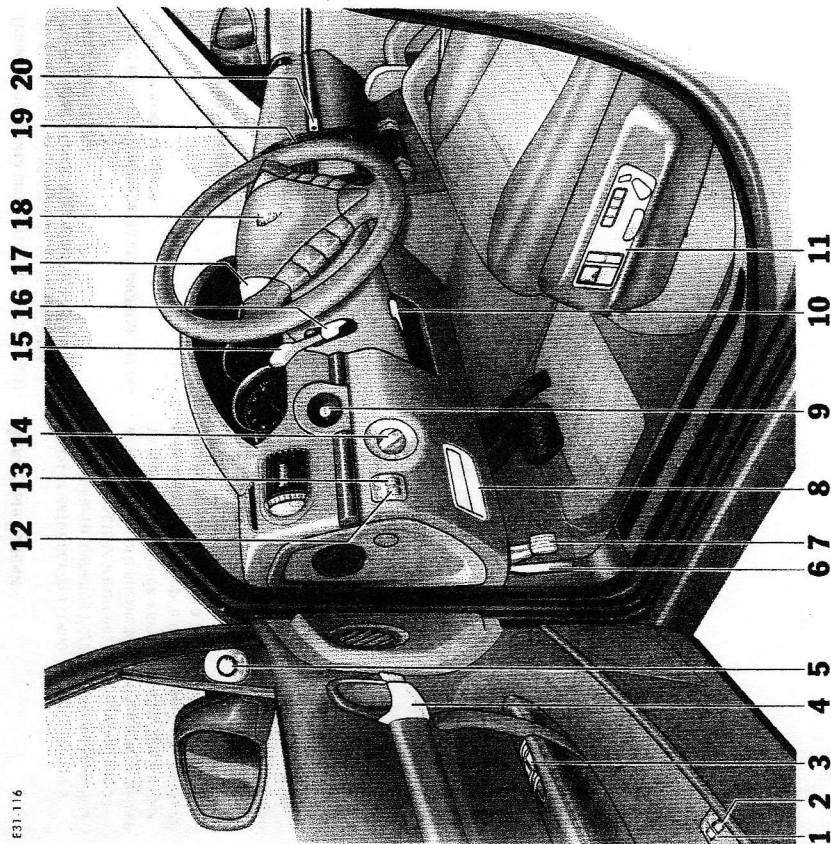
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ" на странице 336.

Приработка новых тормозных колодок

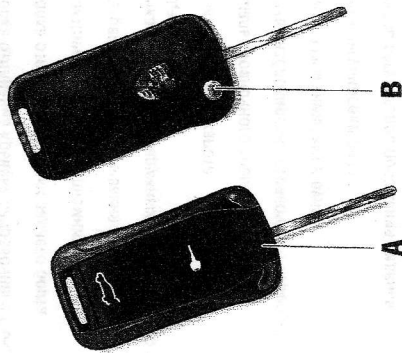
- △ Новые тормозные колодки и диски должны "приработаться", и поэтому оптимальная тормозная мощность достигается только после пробега нескольких сотен километров. Меньшая тормозная мощность должна быть компенсирована большим усилием на педали тормоза. Это правило действует также и после замены колодок и/или дисков.

Обкатка новых шин

- △ Помните, что в первое время новые шины не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой. Поэтому на новых шинах на протяжении первых 100 – 200 км следует ездить с умеренной скоростью.



- 1 Кнопка отпирания крышки заправочного люка
- 2 Кнопка отпирания крышки заднего борта
- 3 Электрические стеклоподъемники
- 4 Внутренняя ручка открывания двери
- 5 Ручка регулировки наружных зеркал заднего вида
- 6 Ручка отпирания капота
- 7 Педаль стояночного тормоза
- 8 Ручка разблокировки стояночного тормоза
- 9 Замок зажигания/замок руля
- 10 Ручка регулировки руля
- 11 Панель регуляторов положения сиденья
- 12 Регулятор подсветки приборов
- 13 Ручной корректор фар
- 14 Выключатель света
- 15 Рычаг управления указателями поворота, ближним светом и прерывистым световым сигналом
- 16 Рычаг управления круиз-контролем
- 17 Кнопки управления Tiptronic
- 18 Звуковой сигнал
- 19 Кнопка световой аварийной сигнализации
- 20 Перчаточный ящик



A – Ключ от автомобиля
B – Кнопка освобождения лезвия ключа

Ключи

Вы получили два ключа с дистанционным управлением. У ключа имеется складное лезвие.

Эти ключи подходят ко всем замкам Вашего автомобиля.

- △ Аккуратно обращайтесь с ключами от автомобиля и отдавайте их в чужие руки только в исключительных случаях.

- △ Проинформируйте свою страховую компанию об утере или краже ключей от автомобиля, а также о факте заказа дополнительного или запасного ключа.

- △ Даже ненадолго выходя из автомобиля, не оставляйте ключ в замке.

Выдвижение лезвия ключа

- △ Нажмите кнопку **B**.
Лезвие выйдет из ключа.

Складывание лезвия ключа

- △ Нажмите кнопку **B** и сложите лезвие ключа.

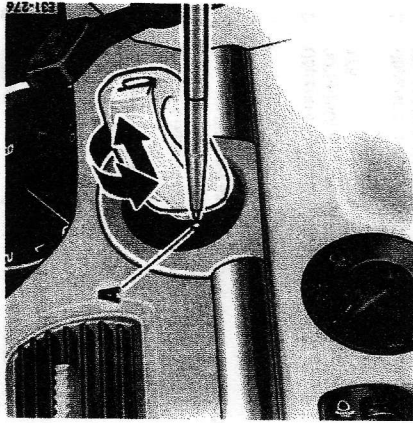
Запасные ключи

Ключ от автомобиля можно заказать только у официальных дилеров Porsche. В определенных обстоятельствах изготовление ключа может занять очень много времени. Поэтому всегда держите при себе запасной ключ. Держите его в надежном месте (например, в бумажнике), но ни в коем случае не храните его в автомобиле.

Коды новых ключей должны быть зарегистрированы в блоке управления на станции официального дилера Porsche. При этом повторно производится регистрация всех ключей от автомобиля.

Примечание

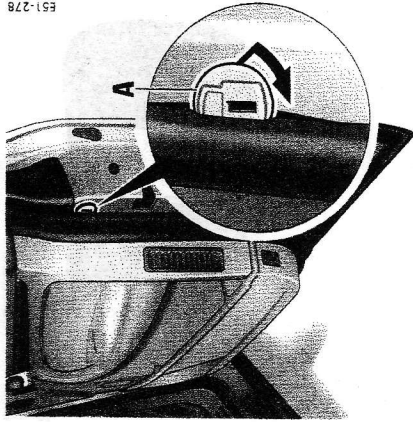
Обратите внимание на то, что потерянным ключом другие люди смогут по-прежнему отпирать и закрывать замки.



Экстренная разблокировка ключа зажигания

Если аккумулятор автомобиля разряжен, ключ из замка зажигания можно извлечь только в том случае, если выполнить его экстренную разблокировку.

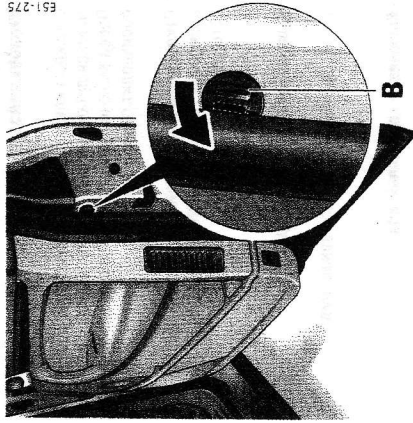
1. Острым предметом, например шариковой ручкой, нажмите в отверстие **A** рядом с замком и не отпускайте ручку.
2. Поверните ключ влево.
3. Выньте ключ из замка зажигания.



Экстренное запирание дверей

При отказе центрального замка двери можно запереть лишь экстренным методом.

1. Откройте дверь переднего пассажира.
2. Снимите крышку **A**.



3. Лезвием ключа отожмите красный ползунок **B** в направлении, показанном стрелкой.
4. Снова установите на место крышку **A**.
5. Повторите операцию на задних дверях.
6. Закройте все двери.
7. Заприте дверь водителя ключом.

Иммобилайзер

В каждом ключе находится транспондер (электронная деталь), в памяти которого сохранен код. Перед включением зажигания замок зажигания производит опрос кода.

Отключение иммобилайзера и запуск двигателя возможны только при использовании разрешенного ключа.

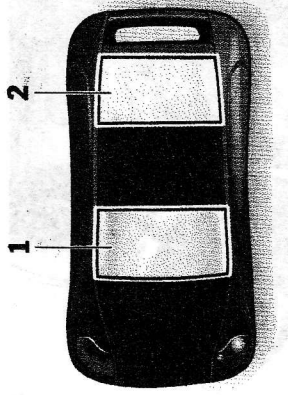
Включение иммобилайзера

- ▷ Вставьте ключ в замок зажигания.

Включение иммобилайзера

- ▷ Выньте ключ из замка зажигания.

E31-240



Отпирание крышки багажного отсека, заднего стекла и держателя запасного колеса

- ▷ Нажмите и отпустите кнопку **2**. Световая аварийная сигнализация мигнет один раз. Можно открыть крышку багажного отсека, заднее стекло и держатель запасного колеса. Если крышка багажного отсека открыта, то это значит, что открыты также заднее стекло и держатель запасного колеса.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА" на странице 176.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО" на странице 289.

Крышка багажного отсека и заднее стекло запираются автоматически через 30 секунд, если они не были открыты.

Примечание по использованию

На multifunctionальном дисплее Вы можете выбрать различные варианты отпирания дверей, крышки багажного отсека и заднего стекла.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "КОМФОРТ" на странице 98.

Открытие заднего стекла

- ▷ Нажмите кнопку **2** и удерживайте ее нажатой приблизительно в течение 2 секунд. Стекло откроется.

Отпирание дверей автомобиля

- ▷ Нажмите и отпустите кнопку **1** на дистанционном управлении.

Запирание дверей автомобиля

- ▷ Нажмите и отпустите кнопку **1** на дистанционном управлении.

Центральный замок

Двери автомобиля можно централизованно запирать и отпирывать с помощью дистанционного управления.

Все двери отпираются или запираются, если нажать кнопку центрального замка в соответствующем подлокотнике.

Если Вы отпираете автомобиль, поворачивая ключ в замке двери, то можно будет открыть только дверь водителя. Открыв дверь, Вам следует включить зажигание не позднее чем через 15 секунд, так как иначе сработает охранная сигнализация.

Выключение охранной сигнализации при ее срабатывании

- ▷ Отпирите автомобиль или
- ▷ включите зажигание.

Автоматическое повторное запирание

Если автомобиль был отперт и приблизительно в течение 30 секунд не была открыта ни одна из дверей, происходит автоматическое повторное запирание.



Внимание!

Опасность запирания на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive.

- ▷ Если автомобиль заперт, но открыты крышка багажного отсека или заднее стекло, не оставляйте ключи в автомобиле.

После того как будут закрыты заднее стекло или крышка багажного отсека, через 30 секунд произойдет автоматическое запирание автомобиля.

Отпереть автомобиль можно будет только вторым ключом.

Примечание по использованию

Если система контроля салона и датчик крена были отключены (ограниченная защита от кражи), дверь после автоматического повторного запирания можно открыть изнутри, два раза потянув внутреннюю ручку.

Про повторном запирании система контроля салона и датчик крена снова включаются.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ, УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ САЛОНА, ДАТЧИК КРЕНА" на странице 24.

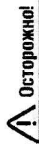
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "СИГНАЛИЗАЦИЯ" на странице 98.

Индикация световой аварийной сигнализации

При отпирании автомобиля и его запирании световая аварийная сигнализация подает соответствующие сигналы:

- Отпирание: однократное мигание
- Запирание: двойное мигание
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "СИГНАЛ" на странице 100.

Возможности записания автомобиля



Осторожно!

Если автомобиль заперт однократным нажатием кнопки, то люди, оставшиеся в салоне, в экстренном случае не смогут открыть дверь изнутри.

- △ Два раза быстро нажмите кнопку, чтобы дверь можно было открыть из салона, потянув за ручку.
- △ Заперте автомобиль однократным нажатием кнопки.
Двери нельзя открыть ни снаружи, ни из салона.
- Включены охранная сигнализация, система контроля салона и датчик крена.

- △ Два раза быстро нажмите кнопку.
Система контроля салона и датчик крена выключены.
Двери заперты, но их можно открыть из салона. **Для этого:**

- △ Один раз потяните за ручку.
Замок отперется.

- △ Снова потяните за ручку.
Дверь откроется.

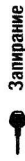
- △ Обратите внимание людей, остающихся в автомобиле, что, если они откроют дверь, сработает охранная сигнализация.



Органы управления, безопасность, приборы

Кнопки центрального замка

Кнопками центрального замка, находящимися в подлокотниках, можно запереть и отпереть автомобиль.



Запирание

- △ Нажмите на символ кнопки **A**. Запираются все двери. Двери можно открыть, дважды потянув за ручку в салоне.



Отпирание

- △ Нажмите на символ кнопки **A**. Если нажата кнопка одной из задних дверей, отпирается только соответствующая дверь.

Примечание по пользованию

Если автомобиль был заперт с дистанционного управления или ключом, отпереть его кнопкой центрального замка невозможно.



Кнопка блокиратора

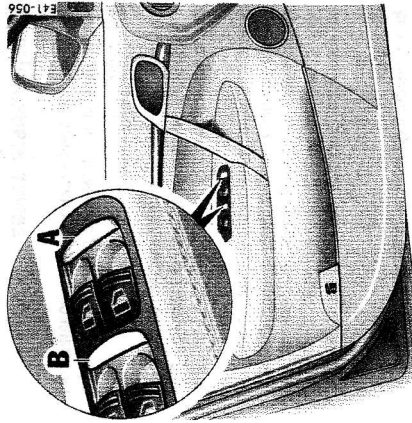
Блокиратором **B** в подлокотнике двери водителя можно отключить электродrive стеклоподъемников и кнопок центрального замка в задних дверях, а также заднюю панель управления кондиционером.

Выключение

- △ Нажмите кнопку блокиратора **B**.
Горит символ в кнопке.

Включение

- △ Снова нажмите кнопку блокиратора **B**.
Символ в кнопке гаснет.



Экстренное запирание

- ▷ Запирите автомобиль ключом, повернув его в замке двери.

В случае неисправности центрального замка при повороте ключа в замке двери водителя запираются все замки, находящиеся в работоспособном состоянии.

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Примечание по использованию

Охранная сигнализация, система контроля салона и датчик крана выключены.

После того как дверь была открыта, Вам следует включить зажигание не позднее чем через 15 секунд, так как иначе сработает охранная сигнализация.

Выключение охранной сигнализации при ее срабатывании

- ▷ Откройте автомобиль или
- ▷ включите зажигание.

Автоматическое запирание дверей

На многофункциональном дисплее панели приборов у Вас имеется возможность выбора различных вариантов запирания дверей.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ" на странице 99.

Вариант 1 (автоматическое запирание)

Двери запираются автоматически, как только скорость превысит 6 км/ч.

Вариант 2

Двери автоматически не запираются.

Примечание по использованию

Автоматически запертые двери можно отпереть кнопкой центрального замка и открыть, **два раза потянув** за ручку двери в салоне.

Система Porsche Entry & Drive

Система Porsche Entry & Drive позволяет запирать и отпирать без ключа двери автомобиля, крышку багажного отсека и заднее стекло. Вам достаточно просто иметь ключ при себе.

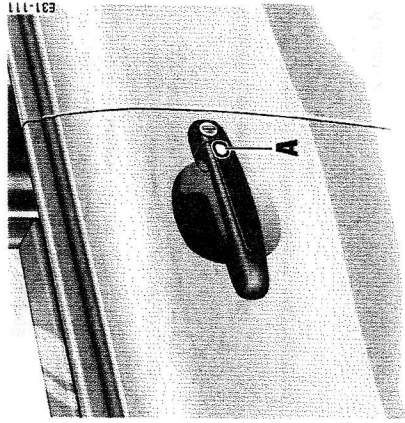
- △ Не подвергайте ключ воздействию повышенного электромагнитного излучения. Система Porsche Entry & Drive может быть повреждена.



Внимание!

Опасность запирания на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive.

- △ Если автомобиль заперт, но открыты крышка багажного отсека или заднее стекло, не оставляйте ключи в автомобиле.
После того как будут закрыты заднее стекло или крышка багажного отсека, через 30 секунд произойдет автоматическое запирание автомобиля.
Отпереть автомобиль можно будет только вторым ключом.



Запирание крышки багажного отсека, заднего стекла и держателя запасного колеса

- △ Запирите крышку багажного отсека, заднее стекло и держатель запасного колеса. Как только Вы вместе с ключом выйдете из зоны действия дистанционного управления, крышка багажного отсека, заднее стекло и держатель запасного колеса нельзя будет открыть.

Запирание дверей автомобиля

- △ Нажмите кнопку **A** в ручке двери. Двери автомобиля заперты.
Как только Вы вместе с ключом выйдете из зоны действия дистанционного управления, двери автомобиля нельзя будет открыть.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ВОЗМОЖНОСТИ ЗАПИРАНИЯ АВТОМОБИЛЯ" на странице 18.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ, УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА ЗАЩИТЫ САЛОНА, ДАТЧИК КРЕНА" на странице 24.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "СИГНАЛ" на странице 100.

Отпирание дверей автомобиля

- △ Возьмитесь за ручку двери.
Двери отпираются.

Отпирание крышки багажного отсека, заднего стекла и держателя запасного колеса

- △ Если Вы вместе с ключом находитесь рядом с задней частью автомобиля, крышка багажного отсека, заднее стекло и держатель запасного колеса отперты и могут быть открыты.

Иммобилайзер

Выключение иммобилайзера

- △ Вставьте ключ в замок зажигания.

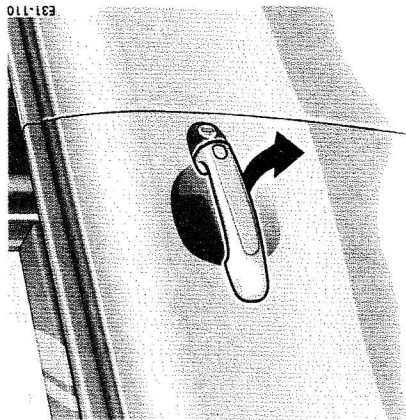
Включение иммобилайзера

- △ Выключите зажигание и поверните регулятор на 2 секунды влево.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПИРАНИЕ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ" на странице 59.

Отключение системы Porsche Entry & Drive

Если автомобиль ни разу не был открыт в течение 3 дней, система Porsche Entry & Drive отключается.

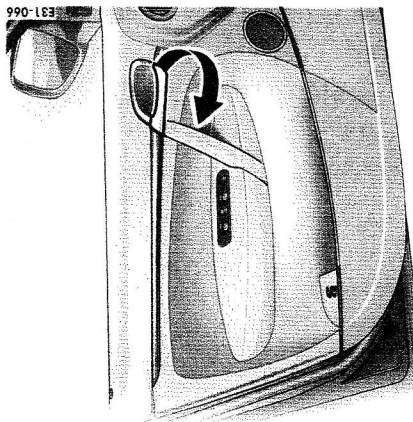
- △ **Один раз** потяните за ручку двери, чтобы снова активизировать систему.
- △ **Еще раз** потяните за ручку двери, чтобы открыть ее.



Двери

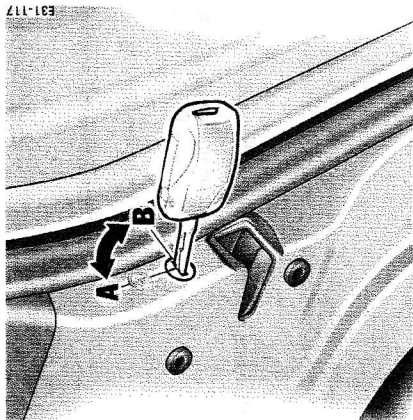
Открытие дверей снаружи

- △ Потяните ручку двери.



Открытие открытых дверей из салона

- △ Потяните ручку двери в салоне.



Блокиратор на задних дверях

Блокиратор находится в области замков задних дверей.

Если блокиратор задействован, открыть задние двери из салона нельзя.

Включение блокиратора

- △ Поверните блокиратор в положение А.

Выключение блокиратора

- △ Поверните блокиратор в положение В.

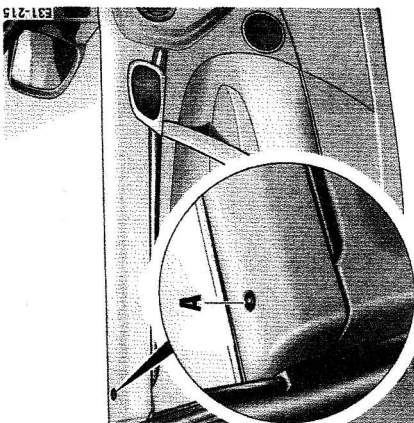
Открывание запертых дверей из салона

- △ Два раза потяните ручку двери.
Обратите внимание на информацию, приведенную в главе "ВОЗМОЖНОСТИ ЗАПИРАНИЯ АВТОМОБИЛЯ" на странице 18.

Защита от краж

Выходя из автомобиля, помните о том, что необходимо

- △ закрыть стекла,
- △ закрыть подъемно-сдвижную крышку люка/панорамный люк,
- △ вынуть ключ из замка зажигания (у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключить зажигание),
- △ запереть перчаточный ящик,
- △ закрыть карманы и отсеки,
- △ забрать из автомобиля ценности, документы на автомобиль, телефон, ключи от квартиры,
- △ закрыть шторку багажника,
- △ запереть крышку багажного отсека и заднее стекло,
- △ запереть двери.



А – Светодиод охранной сигнализации

Охранная сигнализация, ультразвуковая система контроля салона, датчик крена

- △ Обратите внимание на информацию, приведенную в главе "СИГНАЛИЗАЦИЯ" на странице 98.

Как избежать непреднамеренного срабатывания сигнализации

- △ Всегда закрывайте подъемно-сдвижную крышку люка/панорамный люк и стекла всех дверей.
- △ Не оставляйте включенный мобильный телефон в очечнике под потолком.
- △ Всегда выключайте охранную сигнализацию, прежде чем присоединять прицеп. Датчик крена может вызвать непроизвольное срабатывание сигнализации.

Включение

- △ Заприте автомобиль.
Охранная сигнализация, система защиты салона и датчик крена включены.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК" на странице 17.

Выключение

- △ Отпирите автомобиль.
Охранная сигнализация, система защиты салона и датчик крена автоматически выключаются.

Примечание по использованию

- △ Если Вы отпираете автомобиль, поворачивая ключ в замке двери, то, открыв дверь, Вам следует включить зажигание не позднее чем через 15 секунд (положение 1 ключа зажигания), так как иначе сработает охранная сигнализация.

Выключение охранной сигнализации при ее непроизвольном срабатывании

- △ Отпирите двери автомобиля или
- △ включите зажигание.

Функциональная индикация

Различный ритм мигания светодиода **A** в двери водителя позволяет понять, каким образом заперт автомобиль.
При отпирании автомобиля светодиод гаснет.

Система контроля салона и датчик крена включены

- ▷ Светодиод в течение 2 секунд мигает быстро, а затем медленно.

Система контроля салона и датчик крена выключены

- ▷ Светодиод в течение 2 секунд мигает быстро, затем гаснет на 28 секунд и потом начинает медленно мигать.

Неисправности

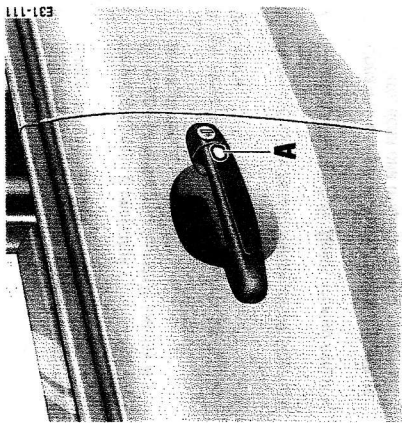
- ▷ Светодиод в течение 2 секунд мигает быстро, затем горит, не мигая, 28 секунд и потом начинает медленно мигать.

Система контролирует следующее:

- Двери
- Крышку капота
- Крышку багажного отсека
- Заднее стекло
- Салон
- Крен автомобиля

Если один из контактов будет разомкнут, в течение 30 секунд будет звучать сигнал тревоги и мигать световая аварийная сигнализация.

Затем наступает 10-секундный перерыв, после чего снова звучит сигнализация. Этот цикл повторяется 10 раз.



Временное отключение ультразвуковой системы контроля салона и датчика крена

Если в запертом автомобиле остаются люди или животные, а также если автомобиль перевозится на поезде или корабле, следует отключить систему контроля салона и датчик крена.

При повторном запираании система контроля салона и датчик крена будут снова включены.

Выключение

- ▷ Два раза быстро нажмите кнопку на дистанционном управлении **или**
 - ▷ на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive **два раза** быстро нажмите кнопку **A** в ручке двери.
- Двери заперты, но их можно открыть из салона. Для этого

1. Потяните ручку двери. Замок двери будет открыт.
 2. Снова потяните ручку. Дверь можно открыть.
- ▷ Обратите внимание людей в автомобиле на то, что, если они откроют дверь, сработает сигнализация.

Включение

- ▷ Откройте и снова закройте автомобиль.

Примечание по пользованию

На многофункциональном дисплее, который находится на панели приборов, Вы можете по отдельности отключить систему контроля салона и датчик крена.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "КОМФОРТ" на странице 98.

Электрические

стеклоподъемники



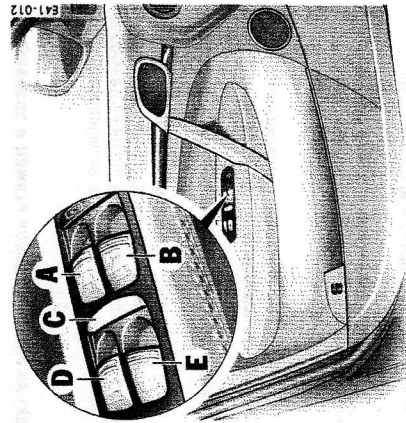
Осторожно!

Закрывающиеся стекла могут нанести травму, в особенности если стекла закрываются автоматически.

- ▷ Следите за тем, чтобы закрывающиеся стекла не нанесли никому травму.
- ▷ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте из замка ключ зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ зажигания. Несведущие люди могут нанести себе травму, если они включат стеклоподъемники.
- ▷ В случае опасности сразу же отпустите ключ, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive отпустите кнопку в ручке.
- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Стеклоподъемниками можно пользоваться

- при включенном зажигании (двигатель работает или выключен) **или**
- максимум в течение 10 минут при закрытой двери и извлеченном ключе зажигания, но только до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя или переднего пассажира. Автоматический режим закрывания стекол дверей действует только при включенном зажигании.



- A — Стеклоподъемник в двери водителя
- B — Стеклоподъемник в двери пассажира
- C — Блокатор
- D — Стеклоподъемник в левой задней двери
- E — Стеклоподъемник в правой задней двери

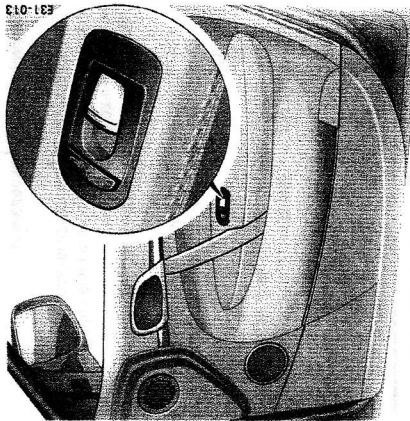
Открытие/закрывание стекол

Открытие стекла переключателем

- △ Нажмите переключатель и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение.

Закрывание стекла переключателем

- △ Потяните переключатель вверх и удерживайте его до тех пор, пока стекло не займет требуемое положение.



Стеклоподъемники в двери переднего пассажира и в задних дверях

Примечание по использованию

Переключатели A и B на водительской двери имеют два режима работы.

- Если нажать переключатель вниз до первой ступени или потянуть его вверх до первой ступени и удерживать в этом положении, переднее стекло будет закрываться или открываться.
- Если резко нажать переключатель до упора вниз или потянуть его до упора вверх и отпустить, переднее стекло будет закрываться или открываться автоматически (режим "Комфорт").

Режим "Комфорт" для передних стекол

Потяните переключатель на водительской двери вверх или нажмите его вниз до упора. Стекло займет конечное закрытое или открытое положение. Повторным нажатием можно остановить стекло в требуемом положении.

Режим "Комфорт" при отпирании автомобиля

- △ Поверните ключ зажигания в замке двери в положение отпирания до тех пор, пока стекла и панорамный люк не достигнут требуемого положения.

Если Вы отпираете автомобиль, поворачивая ключ в замке двери, то можно будет открыть только дверь водителя. Открыв дверь, Вам следует включить зажигание не позднее чем через 15 секунд, так как иначе сработает охранная сигнализация.

Комфортная функция при запирании автомобиля

- ▷ Поверните ключ зажигания в замке двери в положение запирания до тех пор, пока стекла и подъемно-сдвижная крышка люка/панорамный люк не достигнут требуемого положения.

Комфортная функция при запирании автомобиля с системой Porsche Entry & Drive

- ▷ Нажмите переключатель А в ручке двери и удерживайте его до тех пор, пока стекла и подъемно-сдвижная крышка люка/панорамный люк не будут закрыты.

Примечание по пользованию

После запирания автомобиля функцией "Комфорт" можно пользоваться еще в течение 45 секунд.

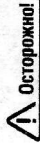
Примечание по пользованию

Если стекло двери при закрывании будет заблокировано, стекло остановится и снова притягнется на несколько сантиметров.

Этого, однако, не происходит в следующих случаях:

- если после блокировки стекла переключатель был снова нажат не позднее чем через 10 секунд и
- при закрывании стекол путем поворота ключа в замке двери (Функция "Комфорт").

Стекла закрываются с максимальным усилием.



Осторожно!

Опасность травмы. Если после блокировки стекла не позднее чем через 10 секунд нажать переключатель стеклоподъемника, стекло закрывается с максимальным усилием.

- ▷ Следите за тем, чтобы закрывающееся стекло никому не нанесло травму.

Режим после блокировки выключается на 10 секунд.

Сохранение в памяти конечного положения стекол

После отсоединения и повторного присоединения аккумулятора информация о конечном положении стекол стирается из памяти блока управления. Режим "Комфорт" не работает.

Выполните описанную процедуру для всех стекол:

1. Полностью закройте стекло **один раз**, потянув за переключатель.
2. **Снова** потяните переключатель вверх. В блоке управления сохраняется информация о верхнем конечном положении стекла.
3. Полностью откройте стекло **один раз**, нажав переключатель.
4. **Снова** нажмите переключатель. В блоке управления сохраняется информация о нижнем конечном положении стекла.



Блокиратор

Блокиратором **С** в подлокотнике двери водителя можно отключить электропривод стеклоподъемников и кнопок центрального замка в задних дверях, а также заднюю панель управления кондиционером.

Выключение

- △ Нажмите кнопку блокиратора **С**. Горит символ в кнопке.

Включение

- △ Снова нажмите кнопку блокиратора **С**. Символ в кнопке гаснет.



Кнопка блокиратора

Символ

Символ, который горит в кнопке блокиратора, означает, что блокиратор включен. Когда символ гаснет, блокиратор выключен.

Символ, который горит в кнопке блокиратора, означает, что блокиратор включен.

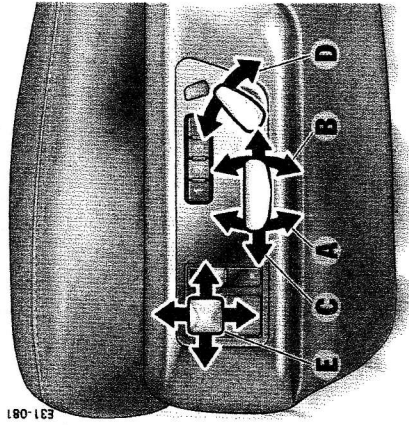
Передние сиденья

Положение сиденья

Правильная с точки зрения эргономики посадка способствует безопасному и свободному управлению автомобилем.

Для индивидуальной регулировки положения сиденья мы рекомендуем Вам воспользоваться следующими советами:

1. Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы у Вас были достаточный запас пространства над головой и хорошая обзорность.
2. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы Ваша правая нога при полностью выжатой педали акселератора была полностью вытянута и плотно опиралась на педаль.
3. Возьмитесь руками за верхнюю часть руля. Отрегулируйте положение спинки и руля так, чтобы руки были почти полностью вытянуты. При этом плечи должны иметь плотный контакт со спинкой.
4. При необходимости отрегулируйте продольное положение сиденья.
5. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть как минимум располагалась на одном уровне с глазами или выше.



- A Регулировка высоты передней части подушки сиденья
 - B Регулировка высоты задней части подушки сиденья
 - C Регулировка в продольном направлении
 - D Регулировка угла наклона спинки
 - E Регулировка поясничной опоры
- Для обеспечения свободной посадки положение выпуклости в спинке сиденья можно плавно регулировать по вертикали и горизонтально. Тем самым обеспечивается индивидуальная опора для тазовой области и позвоночника.

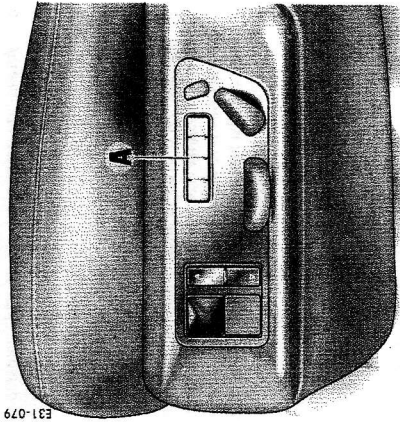
△ Нажимайте регулятор в **направлении стрелки** до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение поясничной опоры.

Регулировка сиденья



Опасность несчастного случая. При регулировке сиденья во время движения оно может непропорционально сместиться слишком далеко, в результате чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

△ Не регулируйте сиденья во время движения.



Осторожно!

Опасность защемления в результате неконтролируемого вызова из памяти настроек сиденья.

- △ Автоматическую регулировку сиденья можно прервать нажатием любого из регуляторов сиденья.
- △ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Возможности памяти

- Положение сиденья
- Положение наружных зеркал заднего вида

Передние сиденья с памятью

Под индивидуальными кнопками **A** и в памяти ключей можно сохранить индивидуальные настройки положения сиденья, наружных зеркал заднего вида, рулевого колеса и высоты крепления ремня. При необходимости можно вызвать эти настройки из памяти.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ФУНКЦИЯ КОМФОРТНОЙ ПОСАДКИ" на странице 33.

Вызов положения сиденья из памяти ключа или у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive

- △ Откройте дверь водителя.
- Производится автоматический вызов из памяти настроек сиденья водителя.

Прерывание процесса регулировки

Процесс автоматической регулировки сиденья может быть прерван, если нажать любой из регуляторов положения сиденья.

Вызов настроек, сохраненных под индивидуальными кнопками 1 – 3 (сиденья водителя и переднего пассажира)

1. Откройте автомобиль и откройте дверь водителя.
 2. Нажимайте индивидуальную кнопку до тех пор, пока сиденье не займет требуемое положение, или,
или,
вставив ключ в замок зажигания или включив зажигание (у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive), нажмите и отпустите индивидуальную кнопку.
- Производится автоматический вызов сохраненных в памяти настроек сиденья.

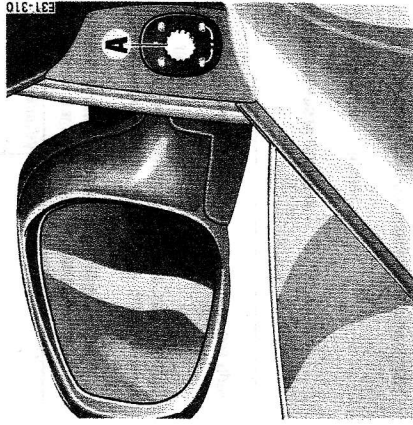
Прерывание процесса регулировки

Процесс автоматической регулировки сиденья может быть прерван, если нажать любой из регуляторов положения сиденья.

Сохранение в памяти положения сиденья водителя

Сохранение под индивидуальной кнопкой и в памяти ключа

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание.
3. Закройте двери.
4. Выберите удобное для Вас положение сиденья, наружных зеркал заднего вида, руля и высоты крепления ремня.
5. Нажмите и отпустите кнопку памяти **SET**, а затем не позднее чем через 10 секунд нажмите и удерживайте индивидуальную кнопку **1, 2** или **3**, пока не прозвучит сигнал. Теперь настройки сохранены под соответствующей индивидуальной кнопкой.
6. Выньте ключ зажигания, а у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive выключите зажигание.
7. Не позднее чем через 10 секунд нажмите кнопку памяти **SET** и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит сигнал. Настройки сохранены в памяти ключа от автомобиля.



A – Переключатель регулировки зеркал

Сохранение в памяти отклонения зеркала на стороне пассажира в сторону дороги для облегчения парковки

Если Вы хотите, чтобы при движении задним ходом правое зеркало отклонилось вниз в сторону полотна дороги, Вы можете сохранить эту функцию в памяти в дополнение к настройкам сиденья водителя.

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите соответствующую индивидуальную кнопку.
4. Включите передачу заднего хода.

5. Установите переключатель регулировки зеркал в положение "Зеркало на стороне пассажира". Зеркало поворачивается вниз.

6. Поставьте зеркало заднего вида на стороне пассажира в требуемое положение.

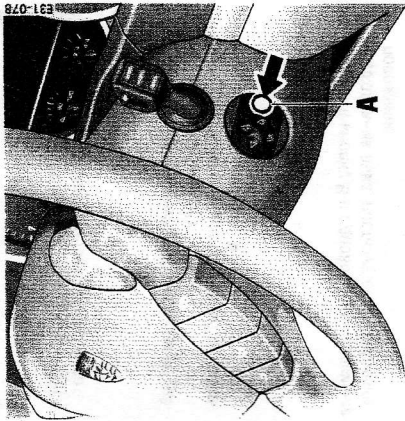
7. Нажмите и отпустите кнопку памяти **SET**, а затем не позднее чем через 10 секунд нажмите и удерживайте индивидуальную кнопку, под которой Вы хотите сохранить данную настройку, пока не прозвучит сигнал.

Сохранение в памяти положения сиденья переднего пассажира

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание.
3. Выберите удобное для Вас положение сиденья и высоты крепления ремня.
4. Нажмите и отпустите кнопку памяти **SET**, а затем не позднее чем через 10 секунд нажмите и удерживайте индивидуальную кнопку **1, 2** или **3**, пока не прозвучит сигнал.

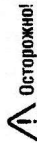
Автоматическое сохранение в памяти положения сиденья водителя

Если после того как была открыта дверь, настройки были изменены, новые настройки временно сохраняются в памяти после записи автомобиля. Данные настройки стираются из памяти, если открыть автомобиль заранее запрограммированным ключом и открыть дверь водителя. Воспроизводятся настройки, сохраненные в памяти данного ключа.



Функция комфортной посадки

Данная функция облегчает посадку в автомобиль и выход из него.



Осторожно!

Опасность защемления, если при вызове настроек из памяти за сиденьем водителя находится человек.

Опасность повреждения, если при вызове настроек из памяти заднее сиденье сложено.

△ Выключите функцию комфортной посадки, если за сиденьем водителя находится человек или сложено заднее сиденье.

Включение и выключение функции комфортной посадки

△ Нажмите кнопку А.

При посадке

При открывании двери водителя сиденье водителя отодвигается назад.

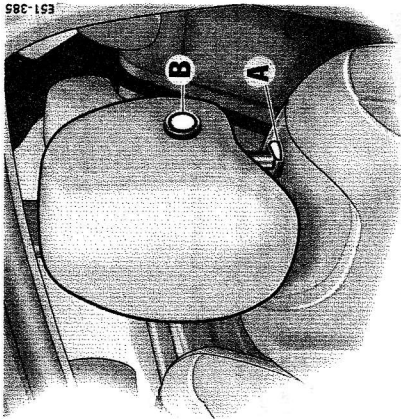
Как только дверь будет закрыта, а ключ будет вставлен в замок зажигания (у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive включено зажигание), сиденье и руль встанут в то положение, которое было ранее сохранено в памяти.

При выходе

Руль встает в самое переднее верхнее положение. Это происходит

- после извлечения ключа из замка зажигания у автомобилей с системой Porsche Entry & Drive
- после того, как будет выключено зажигание и открыта дверь водителя, или
- при заперении рулевой колонки.

Если открыть дверь водителя, сиденье водителя отъезжает назад.



Пример — подголовник переднего сиденья

Подголовники

Демонтаж

Передние сиденья

- △ Нажмите кнопку **A** и одновременно выньте подголовник из направляющих.

Задние сиденья

- △ Нажмите кнопку **B** и задвиньте подголовник вниз до упора.
- △ Нажмите кнопку **A** и одновременно выньте подголовник из направляющих.

Установка

Примечание

Средний подголовник можно устанавливать только на среднем месте заднего сиденья.

1. Вставьте подголовник в направляющие.
2. Нажмите кнопку **B** и задвиньте подголовник вниз, поставив его в требуемое положение. Вставляйте средний подголовник только на среднее место заднего сиденья и задвигайте его вниз до упора.

Регулировка

Подголовники передних сидений и крайних мест заднего сиденья можно регулировать по высоте.

Подъем

- △ Потяните подголовник вверх, пока он не займет требуемую высоту. На подголовниках заднего сиденья дополнительно нажмите кнопку **B**.

Опускание

- △ Нажмите кнопку **B** и одновременно задвиньте подголовник вниз, поставив его в требуемое положение.

Задние сиденья

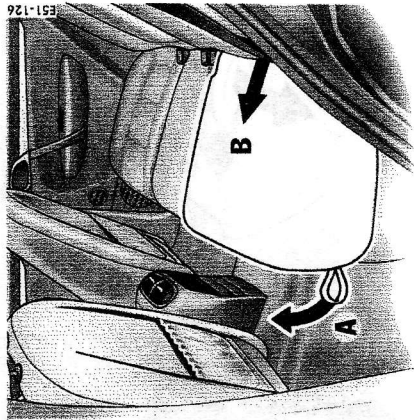
Задние сиденья раздельные и могут быть сложены по отдельности в целях увеличения грузового пространства.



Внимание!

Опасность повреждения подушек, спинок сиденья и замка ремня, если складывать только спинку.

- ▷ Всегда складывайте подушку вместе со спинкой.



Складывание задних сидений

Если установлена раздельная сетка багажника, всегда сначала ставьте вертикально левую подушку и складывайте левую спинку.

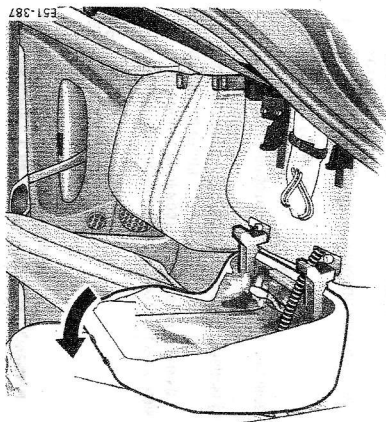
У автомобилей с автоматически регулируемым четырехзонным кондиционером



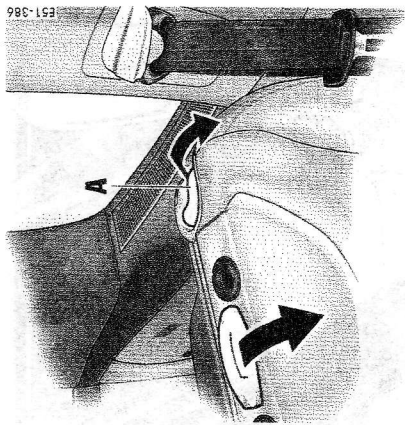
Блокиратор

- ▷ Прежде чем складывать задние сиденья, нажмите кнопку блокиратора на подлокотнике двери водителя. Задняя панель управления кондиционером будет отключена. Тем самым предотвращается нежелательное изменение настроек кондиционера. В кнопке горит символ.

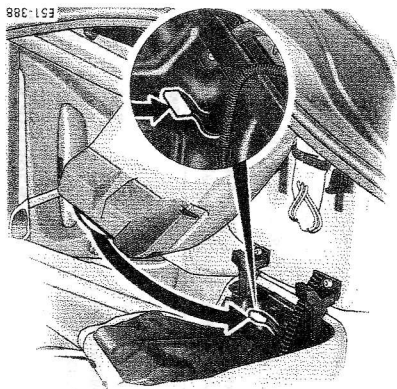
1. Выньте подголовник из спинки, которую Вы хотите сложить. Обратите внимание на информацию в главе "ПОДГОЛОВНИКИ" на странице 34.
2. Отодвиньте вперед передние сиденья.
3. Потяните вверх подушку за петлю **A**.
4. Потяните подушку вперед (стрелка **B**).



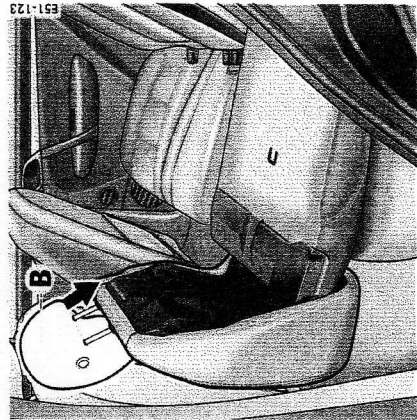
5. Поставьте подушку вертикально.



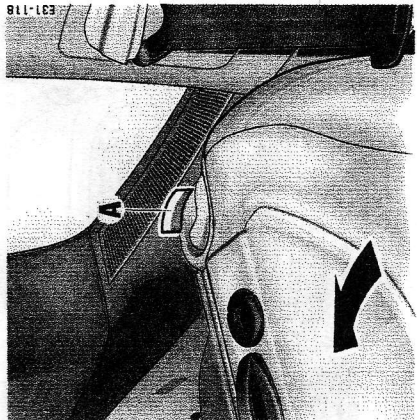
6. Потяните рычажок разблокировки **A** и сложите спинку вперед.



7. Закрепите приемный крюк на подушке за петлю в спинке (стрелка).

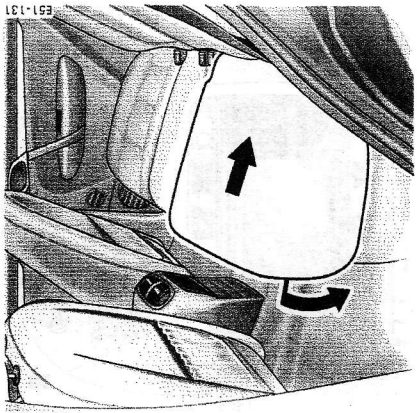


8. Вставьте подголовник **В** в направляющие в подушке (стрелка).

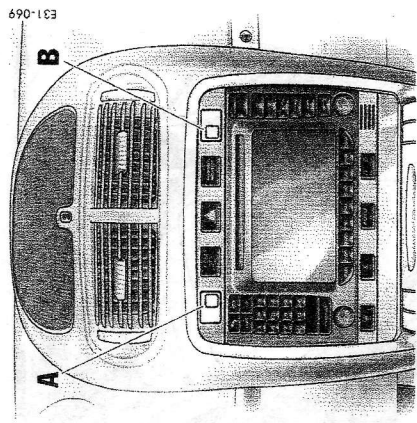


Раскладывание задних сидений

1. Выньте подголовник из подушки сиденья.
2. Следите за тем, чтобы не зажать ремни безопасности.
Поставьте спинку вертикально и зафиксируйте ее на месте до четко слышимого щелчка. Красный контрольный флажок **А** должен быть полностью опущен.



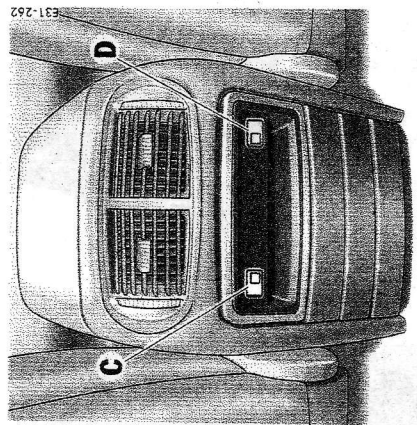
3. Разложите подушку.
4. Задвиньте подушку под спинку.
5. Надавите на переднюю часть подушки и задвиньте ее назад. Следите за тем, чтобы замки ремней остались снаружи.
6. Вставьте подголовник в спинку сиденья. Обратите внимание на информацию в главе "ПОДГОЛОВНИКИ" на странице 34.



A – Обогрев переднего левого сиденья
B – Обогрев переднего правого сиденья

Обогрев передних и задних сидений

Система обогрева работает при включенном зажигании. Мощность обогрева плавно регулируется рифленым колесиком.



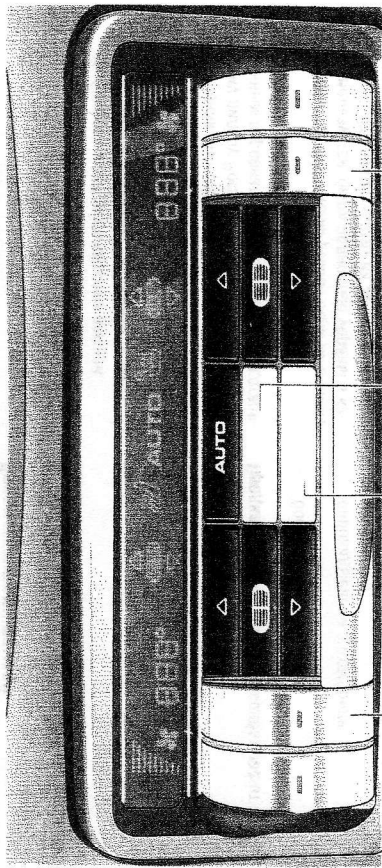
C – Обогрев заднего левого сиденья
D – Обогрев заднего правого сиденья

Включение

- Поверните рифленое колесико и выберите требуемый уровень нагрева.

Выключение

- Поверните рифленое колесико в положение 0.



E31-067

A – Включение обогрева сиденья

B – Выключение обогрева сиденья

C – Регулировка температуры для левого сиденья

D – Регулировка температуры для правого сиденья

Регулировка температуры

- ▷ Поверните регулятор **C** или **D** вверх или вниз, установив тем самым требуемую температуру.

Обогрев задних сидений у автомобилей с четырехзонным кондиционером

Включение

- ▷ Нажмите кнопку **A**.

После включения обогрева задний дисплей кондиционера на 10 секунд переходит в режим индикации настроек обогрева.

Выключение

- ▷ Нажмите кнопку **B**.

Ремень безопасности

Ремень безопасности на передних сиденьях не может обеспечить надлежащей защиты для людей ростом менее 150 см. Поэтому для них следует использовать соответствующие удерживающие системы.

Указания по безопасности!

- △ Ради собственной безопасности водитель и пассажиры должны пристегиваться ремнями в каждой поездке.
- △ Обратите внимание Ваших спутников на указания по безопасности, приведенные в этой главе.
- △ Никогда не допускайте, чтобы **одним** ремнем пристегивались сразу два человека.
- △ Снимайте свободную или слишком пухлую одежду, так как она не позволяет ремню занять правильное положение и ограничивает Вашу свободу действий.
- △ Диагональный ремень не должен проходить поверх твердых или ломких предметов (очки, ручки, курительные трубки и т.п.). Каждый из этих предметов может стать потенциальным источником дополнительной опасности.
- △ Ремень не должен быть перекручен или висеть слишком свободно.
- △ Регулярно проверяйте все ремни на наличие повреждений, а также исправность замков и точек крепления.

Преднатяжители ремней

В зависимости от тяжести столкновения ремни безопасности в случае аварии натягиваются сильнее.

Преднатяжители ремней срабатывают при

- лобовом столкновении и наезде сзади.

Преднатяжители ремней не срабатывают при

- боковом столкновении
- опрокидывании автомобиля.

Указания по обслуживанию

Преднатяжители срабатывают только один раз. После срабатывания система подлежит замене.

Работы на системе преднатяжителей разрешается проводить только обученному персоналу сервисной станции. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

При срабатывании преднатяжителей появляется дым. Этот дым не является свидетельством пожара в автомобиле.

△ Если в случае аварии ремни были повреждены или подверглись сильной нагрузке, немедленно замените их. То же самое относится и к сработавшим преднатяжителям ремней. Дополнительно следует проверить точки крепления ремней.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

△ Следите за тем, чтобы ремни, если ими никто не пользуется, были полностью убраны в катушки. Это предотвратит их загромождение или повреждение.

Предупредительное сообщение и предупредительная лампа

Чтобы напомнить Вам о необходимости пристегиваться ремнем,

- при включенном зажигании на панели приборов горит предупредительная лампа,
- на multifunctional дисплей панели приборов выводится сообщение,
- после превышения скорости 10 км/ч звучит предупредительный сигнал (гонг).



Приспегивание ремнем

- △ Займите удобное для себя положение на сиденье. Отрегулируйте спинку так, чтобы диагональный ремень всегда плотно прилегал к телу и проходил через середину плеча.
- △ Возьмитесь за язычок ремня и медленно и равномерно потяните ремень, проводя его по груди и бедру.

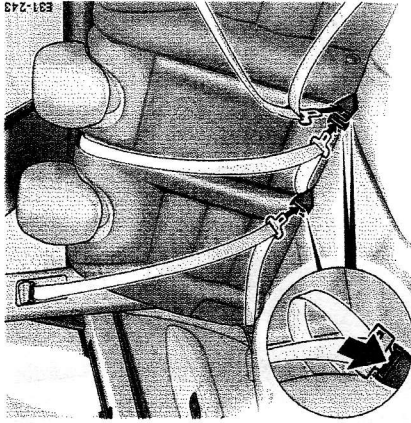
Примечание по пользованию
Ремень может заблокироваться, если автомобиль стоит под наклоном или ремень вытягивается рывком.

- △ При разгоне или торможении, проезде поворотов или на подъемах ремень блокируется.
- △ Вставьте язычок ремня в соответствующий замок, расположенный с внутренней стороны сиденья. Язычок должен зафиксироваться с четко слышимым щелчком.
- △ Следите за тем, чтобы ремни не были зажаты, перекручены и не терлись об острые края.

△ Поясной ремень должен всегда плотно прилегать к тазовой области. Поэтому, пристегнувшись ремнем, потяните диагональный ремень вверх.

△ Беременные женщины должны пристегиваться ремнем так, чтобы поясной ремень проходил как можно ниже и не давил на нижнюю часть живота.

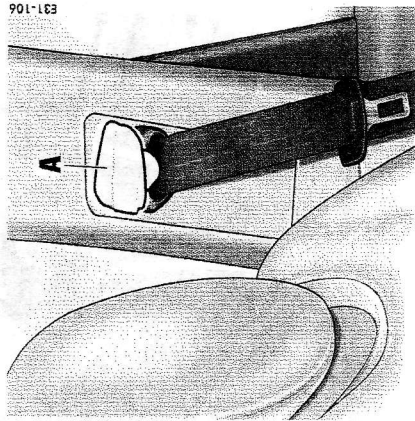
△ Потянув за диагональный ремень, убедитесь также во время поездки, что поясной ремень туго натяннут.



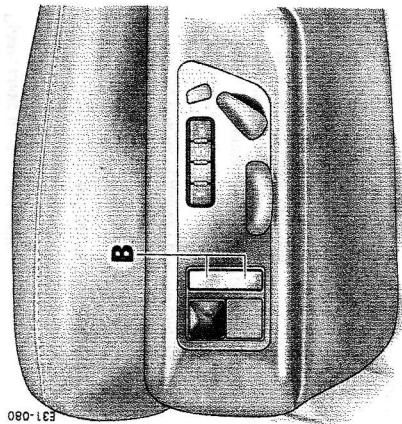
△ На заднем сиденье следите за тем, чтобы замки ремней были вставлены в правильные замки.

Освобождение ремня

- △ Придерживайте язычок ремня.
- △ Нажмите на красную кнопку (она показана стрелкой).
- △ Держа ремень за язычок, дайте ему полностью уйти в катушку.



Е37-106



Е37-080

Регулировка ремня по высоте

Верхние точки крепления ремня водителя и переднего пассажира, а также ремней на крайних местах заднего сиденья регулируются по высоте. Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы ремень по возможности проходил через середину плеча и не прилегал к шее.

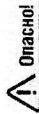
Ручная регулировка высоты

- △ Подъем вверх — поднимите вверх крепление ремня.
- △ Опускание вниз — нажмите кнопку **А** и опустите вниз крепление ремня.

Электрорегулировка высоты

- △ Нажимайте регулятор **В** в требуемом направлении до тех пор, пока ремень не займет оптимального положения.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПАМЯТЬЮ" на странице 31.

Детские кресла

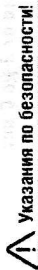


Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить серьезные или даже смертельные травмы.

- △ При установке детского кресла на переднем пассажирском сиденье следует обязательно отключить подушку безопасности переднего пассажира. Это отключение позволяет избежать опасностей получить серьезные или даже смертельные травмы в результате срабатывания подушки.

- △ Обратитесь к официальным дилерам Porsche за информацией относительно установки фирменных детских кресел.



Указания по безопасности

- △ Обязательно примите во внимание положения отдельной инструкции по установке детского кресла.

- △ При использовании детского кресла обязательно соблюдайте законодательство соответствующей страны.

- △ Используйте только рекомендованные Porsche детские кресла. Эти кресла были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей.

Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную трамвоопасность.

- △ При возможности устанавливайте детские кресла на заднем сиденье.

Дети в возрасте до 9 месяцев

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, укрепленного на сиденье переднего пассажира **против направления движения**.

- △ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 9 месяцев до 3 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором **дети смотрят в направлении движения**.

Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- △ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 3 до 6 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором **дети смотрят в направлении движения**.

Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

- △ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена.

Дети в возрасте от 6 до 12 лет

Детей этой возрастной группы следует перевозить с использованием кресла, в котором **дети смотрят в направлении движения**.

Эти детские кресла следует по возможности устанавливать на задних сиденьях.

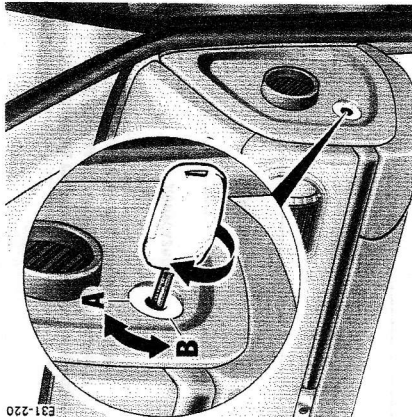
- △ В случае установки кресла на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена. Если ребенок весит более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.

Рекомендованные детские кресла

Возрастная группа	Вес	Тип кресла	Номер сертификата	Установка на сиденье переднего пассажира Установка на крайних местах заднего сиденья, по центру только с ремнем
до 9 месяцев	до 13 кг	Porsche Baby Seat 0+ Isofix Universal Porsche Baby Seat 0+ Isofix Special № по каталогу Porsche: 955.044.800.42	E13 030011 E13 030012	допускается
от 9 месяцев до 3 лет	от 9 до 18 кг	JUNIOR SEAT ISOFIX Group I Universal Junior Seat Isofix Group I Special № по каталогу Porsche: 955.044.800.44	E13 030013 E13 030014	допускается
от 3 до 6 лет	от 16 до 25 кг	JUNIOR SEAT ISOFIX Group II Universal № по каталогу Porsche: 955.044.800.44	E13 030015	допускается
от 6 до 12 лет	от 22 до 36 кг	Porsche Zoom Z01 № по каталогу Porsche: 000.802.017.02	E1 03301061	допускается

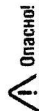
Примечание

Если дети весом до 27 кг перевозятся в кресле, укреплённом на сиденье переднего пассажира, соответствующая подушка безопасности должна быть отключена.
Если вес ребенка более 27 кг, подушка безопасности переднего пассажира должна быть включена.



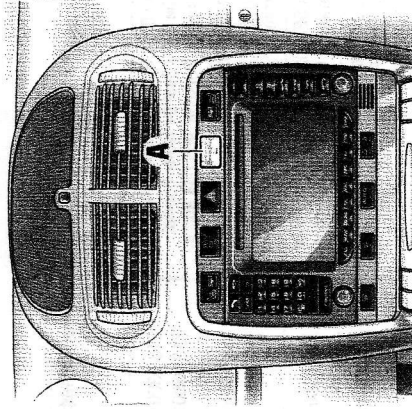
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира

- △ Ключом от автомобиля отключите подушку безопасности переднего пассажира, повернув ключ в выключатель.
- A** – положение OFF – подушка выключена
- B** – положение ON – подушка включена



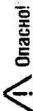
Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка после демонтажа детского кресла останется отключенной.

- △ Сняв детское кресло, обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.



Предупредительная лампа "ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА"

- Если подушка безопасности на стороне переднего пассажира отключена, при включенном зажигании постоянно горит предупредительная лампа "ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОТКЛЮЧЕНА" (A).
- на многофункциональный дисплей выводится предупредительное сообщение,
- в течение 10 секунд звучит предупредительный сигнал (гонг).



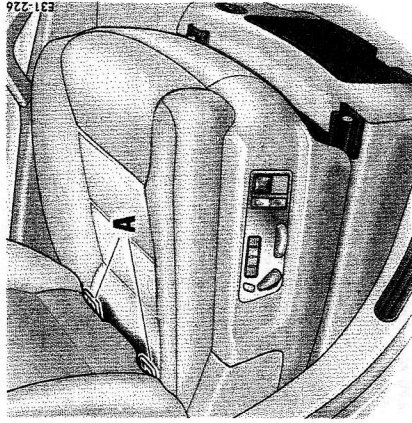
Подушка безопасности переднего пассажира может причинить тяжелые или даже смертельные травмы.

Если предупредительная лампа отключенной подушки переднего пассажира не горит при включенном зажигании и положении OFF выключателя подушки, то это значит, что в системе может иметься дефект.

- △ Не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детских кресел.
- △ Немедленно устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ" на странице 48.



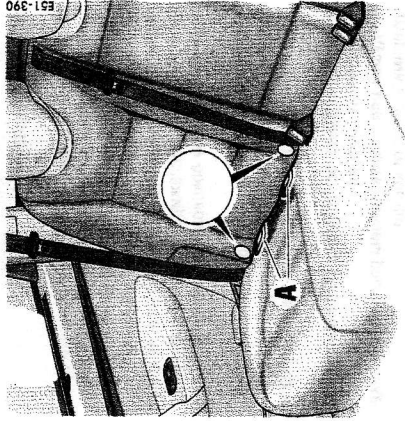
Система Isofix для крепления детских кресел

Используйте только те детские кресла с системой Isofix, которые рекомендованы компанией Porsche.

Эти кресла были тщательно проверены, адаптированы к салону Вашего Porsche и рассчитаны на соответствующие возрастные группы детей. Другие системы не проверялись и поэтому могут представлять повышенную травмоопасность.

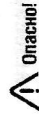
Детские кресла с системой Isofix Вы можете приобрести у официальных дилеров Porsche.

- ▷ Обязательно примите во внимание требования отдельной инструкции по установке детского кресла.



Установка детского кресла с системой Isofix

На спинках крайних мест заднего сиденья слева и справа находится маркировка креплений Isofix. Крепежные проушины **A** крепления детского сиденья находятся прямо под маркировкой между спинкой и подушкой.



Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить серьезные или даже смертельные травмы, если она не будет отключена при установке на переднем сиденье детского кресла.

- ▷ Если дети весом до 27 кг перевозятся в детском кресле, которое укреплено на сиденье переднего пассажира, следует отключить подушку безопасности переднего пассажира. Если ребенок весит более 27 кг, подушка безопасности должна быть включена.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА" на странице 46.

1. Укрепите детское кресло за проушины **A**, как описано в инструкции по установке детского кресла.

2. Потянув за кресло, проверьте, правильно ли зафиксировались оба крепления.

Системы подушек безопасности

! Указания по безопасности!

- ▶ Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, так как срабатывание надувных подушек безопасности зависит от угла удара и его интенсивности.
- ▶ Обратите внимание на то, чтобы между водителем/передним пассажиром и соответствующей подушкой не находилось никаких людей, животных или предметов.
- ▶ Всегда держите руль только за обод.
- ▶ Для обеспечения эффективной защиты между подушкой безопасности и водителем/передним пассажиром должно иметься определенное свободное пространство. Поэтому садитесь так, чтобы между Вами и подушкой было свободное место. Не опирайтесь на двери (боковые подушки безопасности).
- ▶ Из кармана на двери не должны выпирать никакие предметы.
- ▶ На сиденьях и перед ними не следует перевозить тяжелые предметы.
- ▶ Напомните Вашим спутникам о необходимости соблюдать приведенные здесь правила.
- ▶ Ноги во время поездки должны находиться в отведенных для них нишах. Никогда не кладите ноги на переднюю панель или на сиденья.

Функционирование

Надувные подушки в сочетании с ремнями представляют собой систему безопасности, которая обеспечивает водителю и переднему пассажиру максимальную защиту от травм при авариях. Подушки защищают голову и тело и гасят движение водителя и пассажира в сторону удара при фронтальном или боковом столкновении.

Фронтальные подушки находятся на стороне водителя под травмозащитной накладкой на руле, а на стороне переднего пассажира — в передней панели.

Боковые подушки безопасности установлены сбоку в спинках сидений.

Подушки для защиты головы расположены над дверями в области крыши.

В зависимости от направления удара и его силы срабатывают соответствующие подушки.

Фронтальные подушки после срабатывания быстро сдуваются, что позволяет не ухудшить обзор.

Звук от срабатывания пиротехнического запала на фоне шума аварии не слышен.

! Указания по безопасности!

- ▶ В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию.
- ▶ Сработавшие подушки безопасности подлежат немедленной проверке и замене.
- ▶ В проводку и узлы подушек безопасности нельзя вносить никаких изменений.
- ▶ На руле, в области подушки безопасности переднего пассажира, боковых подушек и подушек для защиты головы нельзя наклеивать этикетки и подобные предметы.
- ▶ Не прокладывайте никаких проводов от других систем рядом с проводкой подушек безопасности.
- ▶ Не демонтируйте компоненты с подушками безопасности (например, руль, передние сиденья, облицовка крыши).
- ▶ Если Вы решите продать свой Porsche, проинформируйте покупателя о том, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и обратитесь к нему за информацией в главе "Системы подушек безопасности" в этой инструкции по эксплуатации.
- ▶ Проверьте работоспособность системы в соответствии с утвержденным планом технического обслуживания.
- ▶ Обратите внимание на информацию в главе "ДЕТСКИЕ КРЕСЛА" на странице 43.

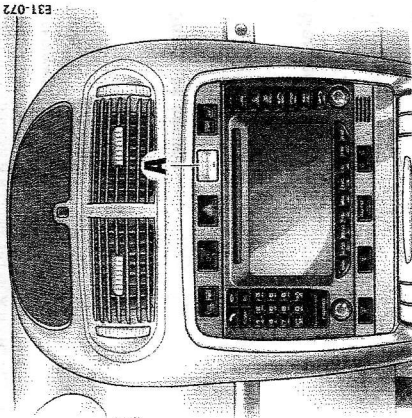
Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

О неисправностях свидетельствуют предупредительная лампа в тахометре и предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов.

Обратите внимание на информацию в главе **“ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ”** на странице 103.

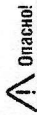
В перечисленных ниже случаях обратитесь на специализированную сервисную станцию:

- если предупредительная лампа при включении зажигания не загорается, **или**
- если предупредительная лампа не гаснет при работающем двигателе, **или**
- если предупредительная лампа загорается во время движения.



Предупредительная лампа “ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира” ОТКЛЮЧЕНА”

Обратите внимание на информацию в главе **“ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира”** на странице 46.



Опасно!

Подушка безопасности переднего пассажира может причинить тяжелые или даже смертельные травмы.

Если предупредительная лампа отключенной подушки переднего пассажира не горит при включенном зажигании и положении OFF выключателя подушки, то это значит, что в системе может иметься дефект.

На сиденье переднего пассажира нельзя устанавливать детское кресло.

Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

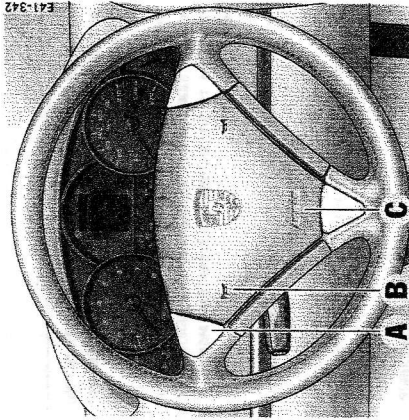
Передний пассажир может получить серьезные или даже смертельные травмы, если подушка после демонтажа детского кресла останется отключенной.

Снять детское кресло, обязательно снова включить подушку безопасности переднего пассажира.

Утилизация

Несработавшие газогенераторы, а также автомобиль или их узлы с модулями подушек безопасности не разрешается сдавать в обычный утиль или отправлять на свалку.

Официальные дилеры Porsche предоставят Вам консультации по вопросам утилизации.



Рулевое колесо

Переключатели Tiptronic

Porsche Tiptronic – это шестиступенчатая коробка переключения передач, которая допускает переключения как в автоматическом, так и в ручном режиме.

Переключателями **A** на руле Вы можете на время переключиться в ручной режим и выполнять переключения в ручном режиме.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "TIPTRONIC S" на странице 203.

Звуковой сигнал

- △ Для подачи звукового сигнала нажмите в месте **B**.

Модуль подушки безопасности

Модуль подушки безопасности находится под травмобезопасной облицовкой рулевого колеса.

Подушка безопасности вместе с ремнем безопасности представляют собой систему, которая обеспечивает водителю максимальную защиту от травм при аварии.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМЫ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ" на странице 48.

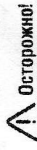
Обогрев руля

Если при включенном зажигании температура в салоне ниже +12 °C, автоматически включается обогрев руля.

При этом руль нагревается до 23 °C.

Если в процессе эксплуатации автомобиля температура в салоне становится выше 22 °C, обогрев руля снова отключается.

Регулировка руля



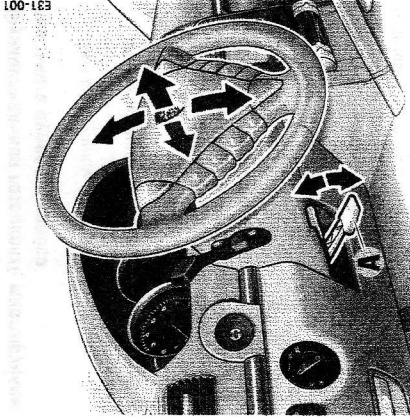
Осторожно!

Опасность несчастного случая. При регулировке руля во время движения он может произвольно сместиться слишком далеко, в результате чего вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▷ Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

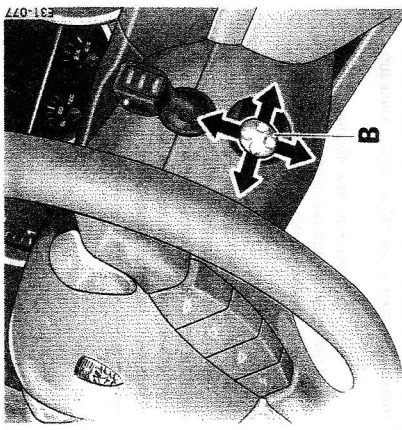
Опасность защемления вследствие непреднамеренного вызова из памяти настроек положения сиденья.

- ▷ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Ручная регулировка руля

1. Отведите фиксатор **A** вниз.
2. Двигая руль вверх-вниз, а также на себя и от себя, поставьте его в положение, которое наиболее удобно для Вас.
3. Верните в исходное положение фиксатор **A** и закройте его.



Электрорегулировка руля

- ▷ Нажимайте регулятор **B** в нужном направлении до тех пор, пока руль не встанет в требуемое положение.
- Положение руля можно сохранить в памяти сиденья.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПАМЯТЬЮ" на странице 31.

Многофункциональное рулевое колесо



Осторожно!

Регулировка и пользование во время поездки такими системами, как многофункциональный дисплей, магнитола, навигационная система, телефон и т.д., могут привести к аварии. Вы можете отвлечься от дороги и потерять контроль над автомобилем.

- △ Пользуйтесь этими системами во время поездки только в том случае, если это допускает транспортная ситуация.
- △ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только при неподвижном автомобиле.

Кнопки на многофункциональном рулевом колесе позволяют Вам в зависимости от комплектации Вашего автомобиля пользоваться следующими коммуникационными системами Porsche:

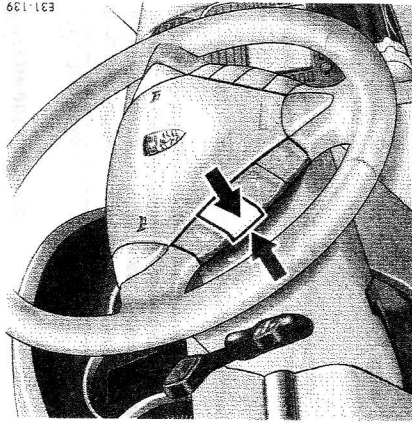
- телефон,
- радиоприемник с проигрывателем компакт-дисков,
- CD-чейнджер.

Функциональная готовность многофункционального рулевого колеса

- При включенном зажигании и
- при включенных коммуникационных системах Porsche.
- △ Прежде чем пользоваться кнопками, внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.

Примечание по использованию

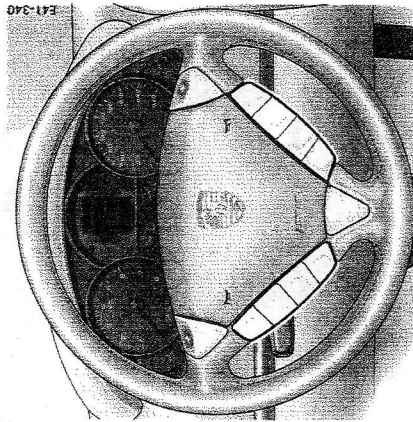
Включение и выключение коммуникационных систем Porsche кнопками на многофункциональном рулевом колесе невозможно.



Использование кнопок

Кнопки на руле (**стрелки**) можно как нажать от себя, так и притянуть к себе.

При выполнении различных операций может потребоваться несколько раз нажать или потянуть кнопки, чтобы выполнить требуемую настройку.



Многофункциональное рулевое колесо с кнопками управления телефоном

- ⚠ Прежде чем пользоваться кнопками, внимательно прочитайте прилагаемые инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.

Снять трубку
– Прием вызова.

Положить трубку
– Завершение разговора по телефону или отказ от приема вызова.

Увеличение громкости соответствующей коммуникационной системы

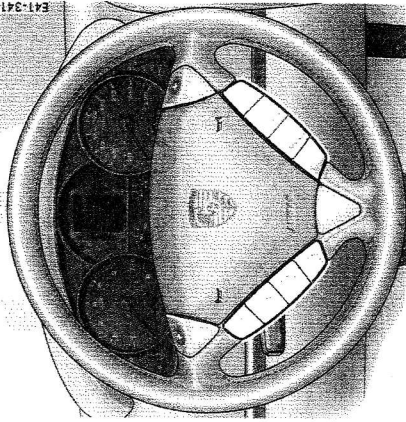
Уменьшение громкости соответствующей коммуникационной системы

Выключение звука

Следующая станция/запись
– Выбор следующей станции или записи.

Предыдущая станция/запись
– Выбор предыдущей станции или записи.

Выбор источника звука
– Выбор источника звука. В зависимости от комплектации имеется возможность воспользоваться следующими источниками: радио, однодисковый проигрыватель компакт-дисков, CD-чейнджер.



Многофункциональное рулевое колесо без кнопок управления телефоном

- △ Прежде чем пользоваться кнопками, внимательно прочитайте прилагаемые инструкции по эксплуатации коммуникационных систем Porsche.

- Ручная настройка на требуемую станцию.

Воспроизведение начальных фрагментов записи или фрагментов передач

- Краткое воспроизведение начальных фрагментов записи или фрагментов передач.



Увеличение громкости соответствующей коммуникационной системы



Уменьшение громкости соответствующей коммуникационной системы



Следующая станция/запись

- Выбор следующей станции или записи.



Предыдущая станция/запись

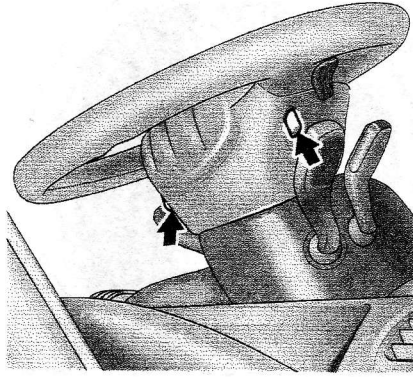
- Выбор предыдущей станции или записи.

Выключение звука



Выбор источника звука

- Выбор источника звука. В зависимости от комплектации имеется возможность воспользоваться следующими источниками: радио, однодисковый проигрыватель компакт-дисков, CD-чейнджер.



Подсветка кнопок на рулевом колесе

После включения выключателя света подсветка включается автоматически.

Кнопка на обратной стороне руля (стрелка) позволяет включать и выключать подсветку кнопок на руле.

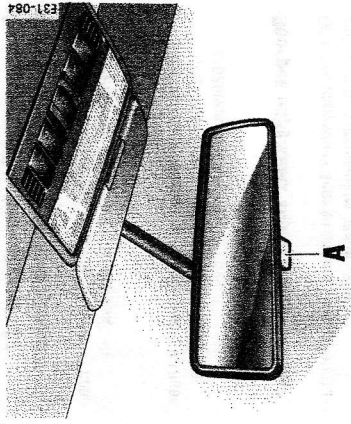
Выключение подсветки



- △ Нажмите кнопку.

Включение подсветки

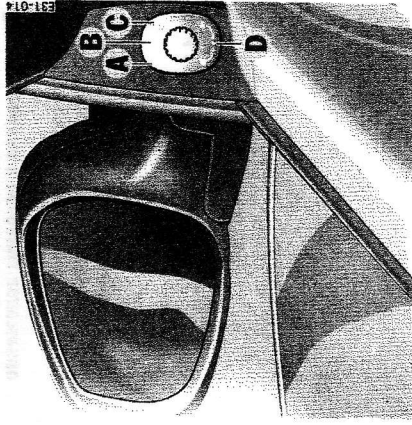
- △ Снова нажмите кнопку.



Зеркало заднего вида в салоне

Базовая настройка – рычажок смотрит вперед. Положение с затемнением – рычажок следует повернуть назад.

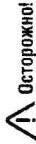
При регулировке зеркала рычажок затемнения **A** должен смотреть вперед.



- A – Регулировка зеркала на стороне водителя
- B – Обогрев наружных зеркал
- C – Регулировка зеркала на стороне пассажира
- D – Сведение наружных зеркал

Наружные зеркала заднего вида

Выпуклое стекло наружного зеркала заднего вида на стороне пассажира и асферическое стекло зеркала на стороне водителя обеспечивают большую обзорность.



Осторожно!

Опасность аварии. В выпуклом зеркале заднего вида автомобили и предметы кажутся меньше. Кроме того, кажется, что они находятся дальше, чем на самом деле.

- △ Это искажение следует учитывать при оценке расстояния до следующего позади транспорта и при парковке.
- △ Для оценки расстояния используйте также зеркало заднего вида в салоне.
- Опасность повреждения наружных зеркал при мойке автомобиля на моечной станции.**
- △ Перед мойкой автомобиля прижмите зеркала к кузову.

Регулировка зеркала

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЗЕРКАЛА" на странице 100.
- 1. Включите зажигание.
- 2. Повернув регулятор, выберите положение "Сторона водителя" **A** или "Сторона пассажира" **C**.
- 3. Поставьте зеркала в требуемое положение, повернув регулятор в соответствующую сторону.

При отказе электропривода

- △ Отрегулируйте положение зеркал, надавив на их зеркальную поверхность.

Сведение наружных зеркал заднего вида

- △ Включите зажигание.
- △ Поверните регулятор в положение **D**. Оба зеркала автоматически прижимаются к кузову.

При отказе электропривода

- △ Сложите зеркала вручную.

Возврат зеркала в исходное положение

- △ Включите зажигание.
- △ Поверните регулятор в положение **A** или **C**. Оба зеркала автоматически занимают исходное положение.

При отказе электропривода

- △ Разложите зеркала вручную.

Автоматический наклон зеркала на стороне пассажира в сторону дороги

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПАМЯТЬЮ" на странице 31.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ" на странице 158.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

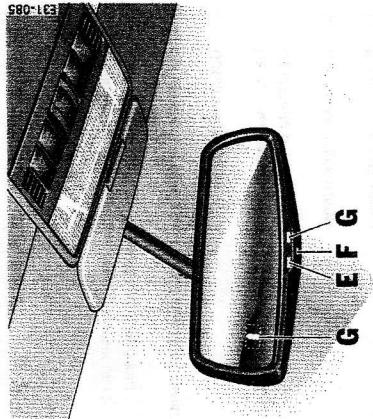
Обогрев наружных зеркал заднего вида работает только при включенном зажигании.

Включение обогрева

- △ Поверните регулятор в положение **B**. Обогрев зеркал включен.

Выключение

- △ Измените положение регулятора.



Е – Светодиод
 F – Выключатель автоматического затемнения
 G – Светочувствительные датчики

Зеркала с автоматическим затемнением

Датчики на передней и задней стороне салонного зеркала заднего вида измеряют интенсивность освещения. В зависимости от уровня интенсивности зеркала автоматически затемняются или становятся более светлыми.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы. Из разбитого стекла зеркала может выгнать электролит. Эта жидкость может вызывать раздражение кожи и глаз.

- △ Если жидкость попала в глаза или на кожу, промойте пораженное место чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Опасность повреждения лакокрасочных покрытий, кожи и пластмассовых деталей. Электролит можно удалить, только пока он не высох.

- △ Промойте водой детали, на которые попал электролит.

Примечание по пользованию

Не следует закрывать (например, наклейками на ветровом стекле) область датчиков G, так как это приведет к нарушению их работы.

Выключение функции автоматического затемнения

- △ Нажмите выключатель F. Светодиод E погаснет.

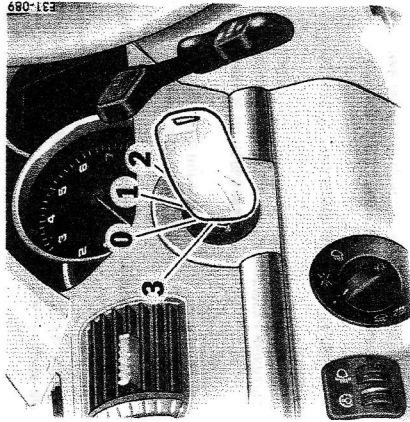
Примечание по пользованию

Автоматика затемнения автоматически выключается, если

- включается передача заднего хода или
- включаются освещение салона и/или передние лампы индивидуального освещения.

Включение функции автоматического затемнения

- △ Нажмите выключатель F. Светодиод E загорится.



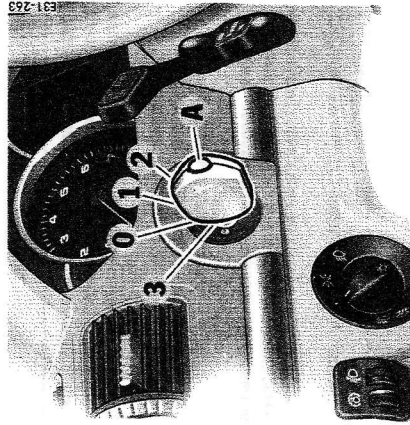
- 0 – Исходное положение.
1 – Зажигание включено
2 – Запуск двигателя
3 – Зажигание выключено

Замок зажигания/замок руля

В общей сложности имеется четыре положения ключа в замке зажигания.

Примечание по пользованию

Ключ зажигания из любого положения возвращается в исходное положение.



Вариант с системой Porsche Entry & Drive

На автомобилях с системой **Porsche Entry & Drive** Вам не нужно вставлять ключ в замок зажигания. Достаточно просто иметь ключ при себе. Вместо ключа зажигания используется его заменитель, который всегда остается в замке, за исключением случаев буксировки автомобиля.

Извлечение заменителя ключа из замка зажигания

- ▷ Нажмите кнопку **A** и извлеките заменитель ключа.

Положение 0 ключа зажигания

Исходное положение

При включенном зажигании и при работающем двигателе ключ извлечь из замка невозможно.

Если Вы хотите извлечь ключ зажигания из замка:

- ▷ Остановитесь.

- ▷ На автомобилях с **Tiptronic S**: поставьте рычаг селектора в положение **P**.

- ▷ Выключите зажигание.

- ▷ Выньте ключ из замка.

Примечание по пользованию

Оставленный в замке ключ вызывает разрядку аккумулятора.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ЭКСТРЕННАЯ РАЗБЛОКИРОВКА КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ" на странице 15.

Положение 1 ключа зажигания

Зажигание включено

- △ Поверните ключ зажигания в положение 1. Зажигание включено.

Примечание по пользованию

Можно пользоваться всеми потребителями тока. Для проверки работоспособности загораются все предупредительные лампы.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ" на странице 64.

Положение ключа зажигания 2

Запуск двигателя

- △ Нажмите педаль тормоза.
- △ До упора выжмите педаль сцепления и не отпускайте ее. У автомобилей с Tiptronic S рычаг селектора АКП поставьте в положение P или N.
- △ Не нажимайте педаль акселератора. Система управления двигателем сама обеспечит правильный состав смеси при запуске двигателя.

- △ Поверните ключ зажигания в положение 2.

- △ Не держите стартер включенным более 10 секунд. При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (10 секунд). Ключ зажигания следует предвзительно поставить в положение 3 (зажигание выключено).

- △ Не прогревайте двигатель. Как только двигатель завелся, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

- △ При недостаточной емкости аккумулятора можно завести двигатель от аккумулятора другого автомобиля, а автомобиль с механической коробкой передач еще и методом буксировки. Обратите внимание на информацию в главе "ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННОГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ" на странице 313.

Примечание по пользованию

Стартер выключается сразу после запуска двигателя. Если двигатель не завелся, то при последующих попытках запуска автоматическое выключение стартера не произойдет.

Как только двигатель завелся, предупредительные лампы должны погаснуть.

Положение ключа зажигания 3

Зажигание выключено

- △ Поверните ключ зажигания в положение 3.

Запирание рулевой колонки

Автомобили без системы Porsche Entry & Drive

После извлечения ключа зажигания из замка зажигания рулевая колонка **автоматически блокируется**.

Как только ключ зажигания будет вставлен в замок зажигания, рулевая колонка **автоматически будет разблокирована**.

Автомобили с системой Porsche Entry & Drive

Если зажигание выключено и автомобиль заперт, рулевая колонка **автоматически блокируется**.

- △ Для **целенаправленной блокировки** выключите зажигание, поверните замкатель ключа в положение 3 и удерживайте его в этом положении в течение **2 секунд**. Рулевая колонка заперта.

При повороте замкателя ключа из положения 0 рулевая колонка **автоматически будет разблокирована**.

Запуск двигателя и его выключение

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ИММОБИЛАЙЗЕР" на странице 16.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБАТЫВАЮЩИХ ГАЗОВ" на странице 258.



Осторожно!

Опасность отравления. Отработавшие газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода, который уже в малой концентрации способен вызвать отравление.

- △ Никогда не запускайте двигатель и не допускайте его работы в закрытых помещениях.

Опасность пожара из-за горячей системы выпуска отработавших газов

- △ Не оставляйте автомобиль и не допускайте его парковки с работающим двигателем там, где горячей системы выпуска отработавших газов могут коснуться такие легковоспламеняющиеся материалы, как сухая трава или листва.

Запуск двигателя автомобиля с механической КПП

- △ Нажмите педаль тормоза.
- △ До упора выжмите педаль сцепления и не отпускайте ее.
- △ Поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- △ Не нажимайте педаль акселератора. Система управления двигателем сама обеспечит правильный состав смеси при запуске двигателя.
- △ Поверните ключ зажигания в положение 2.
- △ Не держите стартер включенным более 10 секунд. При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (около 10 секунд). Ключ зажигания следует предварительно поставить в положение 3.

Стартер выключается сразу после запуска двигателя. Если двигатель не завелся, то при последующих попытках запуска автоматическое выключение стартера не произойдет.

- △ Не прогревайте двигатель. Как только двигатель завелся, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.

- △ При недостаточной емкости аккумулятора можно завести двигатель от аккумулятора другого автомобиля или методом буксировки. Обратите внимание на информацию в главе "ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ" на странице 313.

Примечание по пользованию

Для обеспечения надлежащего уровня зарядки аккумулятора и тем самым последующего легкого запуска двигателя все ненужные потребители тока должны быть выключены, когда зажигание включено или когда двигатель работает на низких оборотах (при движении в пробке, в городе, в колонне).

Запуск двигателя автомобиля с Tiptronic S

- ▷ Нажмите педаль тормоза.
- ▷ Поставьте рычаг селектора в положение **P** или **N**.
- ▷ Не нажимайте педаль акселератора. Система управления двигателем сама обеспечит правильный состав смеси при запуске двигателя.
- ▷ Поверните ключ зажигания в положение **2**.
- ▷ Не держите стартер включенным более 10 секунд. При необходимости повторите попытку запуска двигателя через небольшой промежуток времени (около 10 секунд). Ключ зажигания следует предварительно поставить в положение **3**.

Стартер выключается сразу после запуска двигателя. Если двигатель не завелся, то при последующих попытках запуска автоматическое выключение стартера не производится.

- ▷ Не прогревайте двигатель. Как только двигатель завелся, сразу же начинайте движение. Избегайте высоких оборотов и полной нагрузки на двигатель, пока он не достигнет своей рабочей температуры.
- ▷ При недостаточной емкости аккумулятора можно завести двигатель от аккумулятора другого автомобиля. Обратите внимание на информацию в главе **"ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННОГО ИСТОЧНИКА, ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ"** на странице 313.

Примечание по пользованию

Для обеспечения надлежащего уровня зарядки аккумулятора и тем самым последующего легкого запуска двигателя все ненужные потребители тока должны быть выключены, когда зажигание включено или когда двигатель работает на низких оборотах (при движении в пробке, в городе, в колонне).

Запуск с помощью дополнительного аккумулятора

Если Ваш автомобиль укомплектован дополнительным аккумулятором в багажнике, у Вас в случае пропадания напряжения в бортовой сети тем не менее имеется возможность завести двигатель ключом.

Для этого на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выполните следующие действия:

1. Заменитель ключа для системы Porsche Entry & Drive извлеките из замка зажигания. Обратите внимание на информацию в главе **"ИЗВЯЩЕНИЕ ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ"** на странице 58.
2. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания и заведите двигатель, как описано выше.
3. Устраните причину неисправности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Выключение двигателя

- ▷ Извлеките ключ зажигания из замка только при неподвижном автомобиле, так как иначе заблокируется вал рулевой колонки и Вы потеряете контроль над автомобилем.
- ▷ Выключайте зажигание только при неподвижном автомобиле, так как при выключенном двигателе не работают усилители руля и тормозов.
- ▷ Выходя из автомобиля, **всегда** забирайте с собой ключ зажигания и затягивайте стояночный тормоз. На автомобилях с системой **Porsche Entry & Drive** заменитель ключа всегда должен оставаться в замке зажигания.

Примечание по пользованию

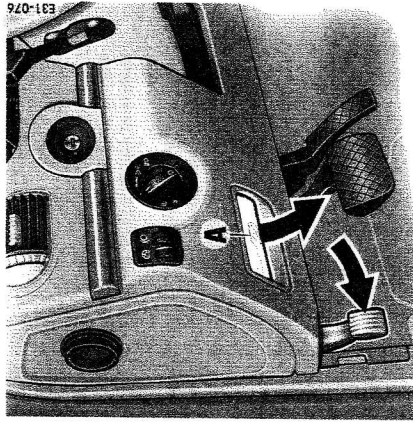
Если оставить ключ зажигания в замке, аккумулятор автомобиля разрядится.



Осторожно!

Опасность получения травмы. После выключения двигателя контроль за его температурой осуществляется еще в течение 30 минут. В это время в зависимости от температуры возможно продолжение работы или включение вентиляторов.

- ▷ Радиатор и вентиляторы радиатора находятся в передней части автомобиля. Работы в этой области следует производить с крайней осторожностью.



Стояночный тормоз

Стояночный тормоз действует на задние колеса и служит для предотвращения самопроизвольного трогания автомобиля с места.

Затягивание стояночного тормоза

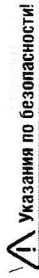
- △ Сильно нажмите педаль стояночного тормоза. На панели приборов загорается предупредительная лампа. Если перед троганием с места не отпустить стояночный тормоз, на многофункциональном дисплее панели приборов появится предупреждение.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.

Снятие со стояночного тормоза

- △ Нажмите педаль ножного тормоза и потяните ручку **A** стояночного тормоза. Предупредительное сообщение и предупредительная лампа гаснут.

Ножной тормоз



- △ Ходу педали не должны мешать напольные коврики и другие предметы.

Усилитель тормозов действует только при работающем двигателе. При выключенном двигателе или в случае дефекта усилителя при торможении к педали придется прилагать значительно большее усилие.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВКИ И БУКСИРОВКА" на странице 329.

В сильный дождь, при проезде по лужам или после мойки автомобиля тормоза могут срабатывать с запаздыванием, а при торможении придется прилагать к педали большее усилие.

- △ Поэтому выдерживайте большую, чем обычно, дистанцию до впереди идущего автомобиля и просушите тормоза кратковременными торможениями. Обязательно обратите внимание на то, чтобы не создать помех следующим позади Вас автомобилям.

После долгой поездки по дорогам, посыпанным солью или песком/гравием, на тормозных дисках и колодках образуется слой, который значительно ухудшает коэффициент трения и тем самым эффективность тормозов.

Потому каждые две недели чистите тормозные диски и колодки сильной струей воды. Простая мойка автомобиля на автоматических моечных станциях не сможет обеспечить надлежащего эффекта.

Во избежание коррозии тормозных дисков просушите тормоза перед тем, как ставить автомобиль на парковку.

После долгой стоянки автомобиля тормозные диски, несмотря на использование легированного серого чугуна, подвержены коррозии, и в результате колодки начинают скресть о диски. Интенсивность коррозии и ее последствия зависят от продолжительности стоянки, использования на дорогах соли или песка, а также от использования на моечных станциях средств, растворяющих смазку.

Если комфортность торможения сильно снижается, мы рекомендуем обратиться к специалистам для проверки тормозной системы. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Для снижения нагрузки на тормозную систему при движении под уклон своевременно переключайтесь на более низкие передачи (торможение двигателем).

Если тормозного эффекта двигателя на спуске окажется недостаточно, используйте интервальное торможение, нажимая и отпуская педаль тормоза. Длительное торможение ведет к перегреву тормозов, в результате чего снижается тормозная мощность.

Обратите внимание на информацию в главе "УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ" на странице 249.

Тормозные колодки и тормозные диски

Износ тормозных колодок и тормозных дисков сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля, и поэтому невозможно точно определить тот пробег, на протяжении которого они будут в работоспособном состоянии.

Высокоэффективная тормозная система ориентирована на максимальный коэффициент полезного действия при торможении на любой скорости и при любой температуре.

В зависимости от скорости, усилия торможения и условий окружающей среды (например, температуры, влажности воздуха) при работе тормозов может возникнуть шум.

Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

Если достигнут предел износа колодок на панели приборов мигает предупредительная лампа, а на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

Обратите внимание на информацию в главе "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.

Если немедленно замените тормозные колодки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Панель приборов

Предупредительные и контрольные лампы в тахометре

Предупредительная лампа контроля состава отработавших газов ("проверь двигатель")

Предупредительная лампа подушек безопасности

Предупредительная лампа ремня безопасности

Предупредительная лампа PSM

Предупредительная лампа ABS

Круиз-контроль готов к работе

Контрольная лампа отключаемых стабилизаторов

Контрольные лампы в центральном приборе

Контрольная лампа указателей левого поворота

Контрольная лампа указателей правого поворота

Предупредительные и контрольные лампы в спидометре

Контрольная лампа указателей поворота на приборе

Контрольная лампа противотуманного заднего фонаря

Предупредительная лампа давления воздуха в шинах

Контрольная лампа блокировок

Контрольная лампа тормоза

Контрольная лампа противотуманных фар

Общее предупреждение
Обратите внимание на предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее!

Контрольная лампа дальнего света

A Указатель температуры моторного масла

B Тахометр

C Часы

D Кнопка сброса показаний часов

E Указатель температуры охлаждающей жидкости

F Многофункциональный дисплей

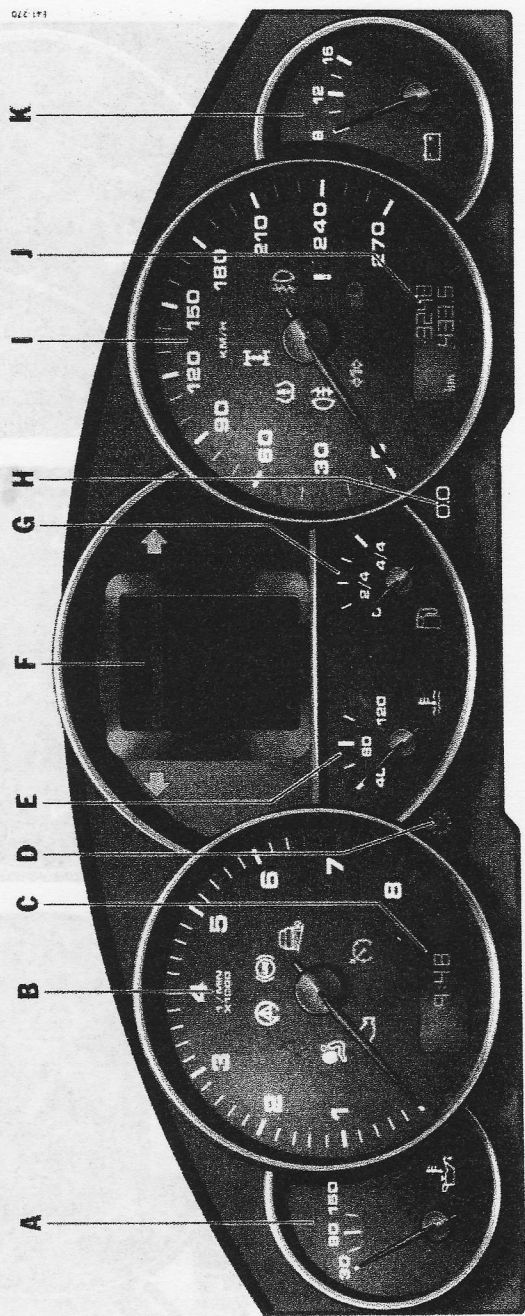
G Указатель уровня топлива в баке

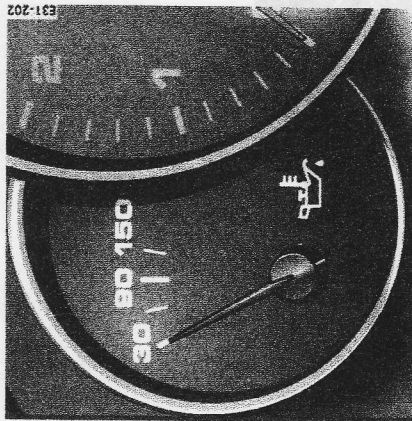
H Кнопка сброса показаний счетчика разового пробега

I Спидометр

J Счетчик пробега (одометр)

K Вольтметр

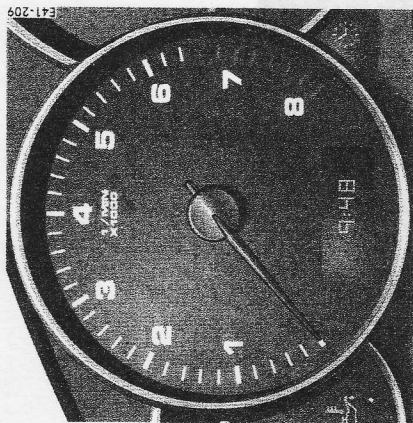




Указатель температуры моторного масла

Если температура моторного масла слишком высока, на многофункциональном дисплее панели приборов выводится предупредительное сообщение.

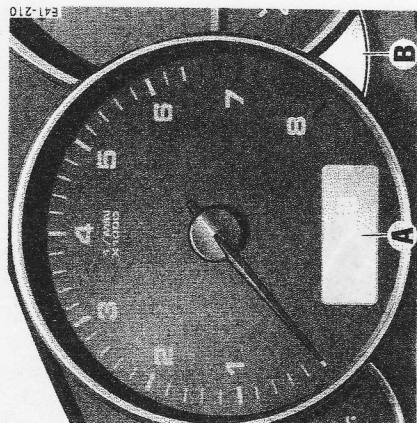
Если стрелка заходит в красную зону, немедленно снизьте обороты и нагрузку на двигатель.



Тахометр

Начало красной зоны на циферблате тахометра обозначает начало диапазона максимально допустимых оборотов.

При ускорении, как только стрелка займет в красную зону, в целях защиты двигателя происходит прекращение подачи топлива.



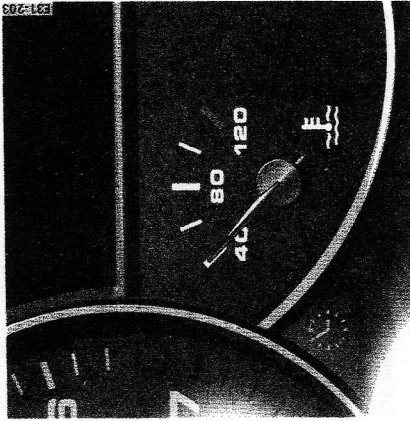
Часы

Подведение часов **A** осуществляется на многофункциональном дисплее.

Нажмите кнопку **B**.

На многофункциональном дисплее выводится меню **SETTINGS CLOCK**.

Обратите внимание на информацию в главе "Часы" на странице 96.



Система охлаждения

Указатель температуры

Стрелка ниже 80 °С – двигатель холодный

- △ Избегайте высоких оборотов и сильной нагрузки на двигатель.

Стрелка между 80 и 100 °С – нормальная рабочая температура

При сильной нагрузке и высокой температуре воздуха стрелка может вплотную подходить к красному сектору шкалы.

Предупреждение о повышенной температуре охлаждающей жидкости

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, на многофункциональном дисплее панели приборов выводится предупреждение.

- △ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- △ Проверьте радиатор и вентиляционные отверстия в передней части автомобиля на наличие загрязнений.
- △ Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости доведите его до нормы.
- △ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ" на странице 247.

Примечание по пользованию

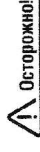
Во избежание повышения температуры выше допустимого ничем не закрывайте воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха (например, накладки, защита от ударов камнями).

Предупреждение о низком уровне охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, на многофункциональном дисплее панели приборов выводится предупреждение.

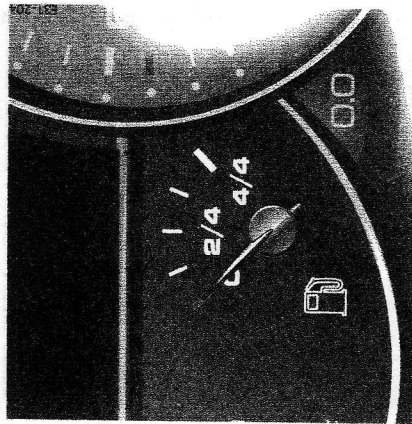
- △ Выключите двигатель и дайте ему остыть.
- △ Долейте охлаждающую жидкость. Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ" на странице 247.



Опасность повреждения двигателя.

- △ Не продолжайте движение, если, несмотря на корректный уровень охлаждающей жидкости, предупредительная лампа горит или мигает.
- △ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.



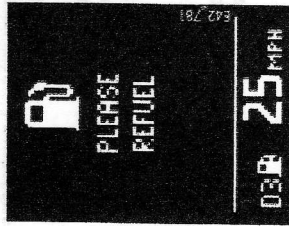
Топливо

Указатель уровня топлива в баке

При включенном зажигании прибор показывает уровень топлива в баке.

- ▶ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПРАВочные Емкости" на странице 341.

Различное положение автомобиля (например, при движении в горах или по равнине) может иметь своим следствием небольшие отклонения в показаниях прибора.



Предупреждение о расходе резервного остатка*

Если в баке остается около 12 литров топлива (то есть запас хода составляет менее 50 километров), то при работающем двигателе на многофункциональном дисплее панели приборов загорается предупредительное сообщение. Дополнительно на дисплее бортового компьютера выводится предупреждение.

- ▶ Заправьтесь при первой же возможности.



Осторожно!

Малое количество топлива в баке может стать причиной повреждения системы очистки отработавших газов.

- ▶ Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке.
- ▶ После загорания предупредительного сообщения не проходите повороты на высокой скорости.

- ▶ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ" на странице 258.

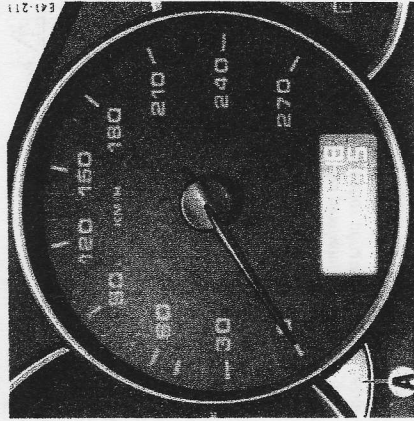
Компьютер расчета межсервисных интервалов для Saueppe (V6)

Данные о моменте проведения очередного техобслуживания, которые выводятся на многофункциональный дисплей, рассчитываются в зависимости от пробега, времени, прошедшего с момента последнего техобслуживания, и условий эксплуатации автомобиля.

При сильной нагрузке на автомобиль промежуток между визитами на сервис для проведения техобслуживания будет меньше, чем в нормальных условиях эксплуатации.

- ▶ Обратите внимание на информацию в главе "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ПАМЯТИ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.

- ▶ В данной инструкции на дисплеях скорость указана в милях в час. Вы можете переключить индикацию на км/ч.



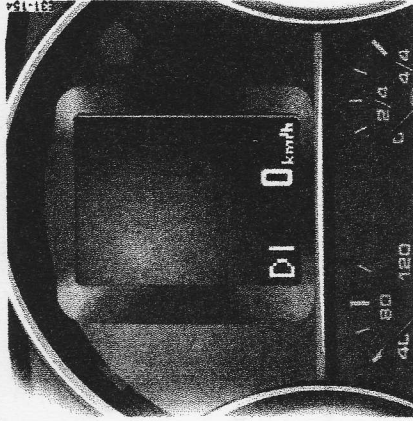
Счетчик пробега

Верхняя строка служит для индикации общего пробега. В нижней строке выводится разовый пробег автомобиля.

После того как показания на счетчике разового пробега превысят 9999 километров, он сбросится на 0.

Сброс показаний счетчика разового пробега на ноль

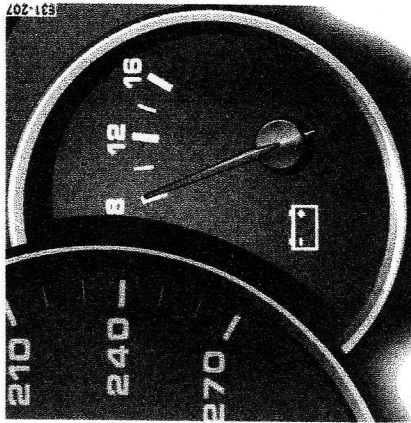
- ▷ Нажмите кнопку **A** и удерживайте ее нажатой около 1 секунды.



Спидометр

Показания цифрового спидометра выводятся на многофункциональном дисплее панели приборов.

Дополнительно справа от многофункционального дисплея панели приборов находится циферблат аналогового спидометра.



Вольтметр

Вольтметр служит для индикации напряжения в бортовой сети. Нормальный диапазон значений от 12 до 16 В.

Во время пуска двигателя напряжение может значительно упасть.

Если при работающем двигателе напряжение постоянно находится ниже 12 В,

- ▷ проверьте систему зарядки аккумулятора.

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

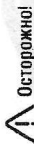
Аккумулятор/генератор

Если напряжение бортовой сети сильно падает, на многофункциональный дисплей панели приборов выводится предупредительное сообщение.

- ▷ Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.

Возможные причины:

- Дефект зарядного устройства аккумулятора
- Порван приводной ремень



Осторожно!

Опасность аварии и повреждения двигателя. Если порван ремень, не работает усилитель рулевого управления (при работе рулем придется прилагать большие усилия) и не действует охлаждение двигателя.

- ▷ Не продолжайте движение.
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.
- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Опасность отказа усилителя руля из-за проскальзывания приводного ремня при длительном движении по воде.

- ▷ Помните, что при отказе усилителя для поворота руля придется прилагать большие усилия.

Контроль токсичности отработавших газов

Предупредительная лампа

Система контроля своевременно распознает нарушения работы, которые, например, могут привести к повышенному выбросу вредных веществ или иметь далеко идущие последствия.

О неисправностях свидетельствует предупредительная лампа на панели приборов, которая либо горит, либо мигает.

Информация о распознанных неисправностях сохраняется в памяти блока управления.

В целях проверки работоспособности предупредительная лампа на панели приборов загорается при включении зажигания и гаснет приблизительно через 4 секунды после запуска двигателя.

О нарушениях в работе (например, перерыв в работе двигателя), которые могут привести к повреждению элементов системы очистки отработавших газов, сигнализирует мигание предупредительной лампы на панели приборов.

- ▷ В этом случае сразу же уменьшите нагрузку на двигатель, отпустите педаль акселератора. После выхода из критического режима предупредительная лампа будет гореть непрерывно.

Во избежание повреждения двигателя или системы очистки отработавших газов (например, нейтрализатора)

- ▷ обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Внимание!

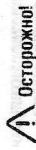
Опасность повреждения. Если предупредительная лампа на панели приборов продолжает мигать, несмотря на то что педаль акселератора отпущена, система очистки отработавших газов может перегреться.

- ▷ Немедленно остановитесь в безопасном месте. Не допускайте контакта таких легковоспламеняющихся материалов, как сухая трава или листья, с горячей системой впуска отработавших газов.

- ▷ Выключите двигатель.

- ▷ Обратитесь на сервисную станцию для анализа и устранения неисправности.

Многофункциональный дисплей



Осторожно!

Регулировка и пользование во время поездки такими системами, как многофункциональный дисплей, магнитола, навигационная система, телефон и т.п., могут привести к аварии. Вы можете отвлечься от дороги и потерять контроль над автомобилем.

- ▲ Пользуйтесь этими системами во время поездки только в том случае, если это допускает транспортная ситуация.
- ▲ Сложные операции по настройке и регулировке выполняйте только при неподвижном автомобиле.

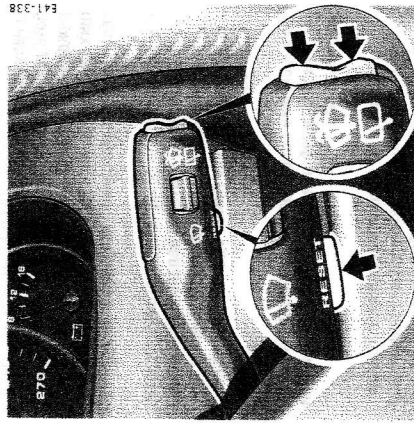
В инструкции по эксплуатации невозможно разъяснить все подробности пользования различными функциями.

Приведенные примеры позволяют легко понять принцип функционирования систем и структуру меню.

Вернуться к заводским основным настройкам можно следующим образом:

MAIN MENU > SETTINGS > FACTORY SETTINGS

- ▲ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ" на странице 102.



FA-1-238

Выбор строки меню (ввод)

- ▲ Нажмите кнопку RESET.

Листание в меню

Стрелки в верхнем и нижнем концах меню указывают, что в списке имеются дополнительные позиции.

- ▲ Нажмите перекидную клавишу вверх или вниз.

В меню COMFORT пролистывание осуществляется автоматически, если Вы приближаетесь к концу списка.

Приложение по пользованию

В зависимости от комплектации Вашего автомобиля некоторые информация/функции не могут быть выведены на многофункциональный дисплей (на пример, телефон, навигационная система, аудиосистема, компас, давление воздуха в шинах).

Рабочая готовность

- Зажигание включено.

Управление

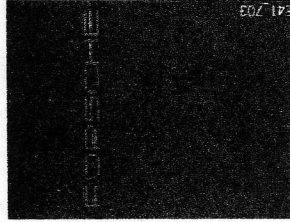
Управление индикацией на многофункциональном дисплее осуществляется с помощью перекидной клавиши на торце рычажка стеклоочистителей и кнопки RESET на его нижней части.

Для перемещения вверх по меню

- ▲ Нажмите верхнюю часть перекидной клавиши.

Для перемещения вниз по меню

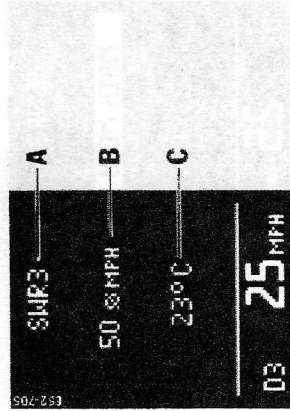
- ▲ Нажмите нижнюю часть перекидной клавиши.



Основные меню

После включения зажигания возможен доступ к следующим основным меню:

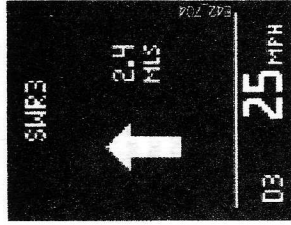
- Главное меню
- Запас хода
- Средняя скорость
- Компас
- Навигация
- Давление воздуха в шинах



Информация в основных меню

В выбранном основном меню отображается следующая информация:

- Верхний индикатор A
Аудиоинформация (например, радиостанция, частота, CD)
- Средний индикатор B
Запас хода, средняя скорость, компас, навигация, давление воздуха или доступ к главному меню.
- Нижний индикатор C
Температура наружного воздуха (кроме компаса, навигации и давления воздуха в шинах)



Смена основных меню

- △ Нажмите перекидную клавишу вверх или вниз.

Сброс показаний основных меню

- В основном меню "Средняя скорость" показания можно сбросить на ноль.
- △ Нажмите кнопку RESET и удерживайте ее нажатой более 1 секунды. Показания будут стерты.

Общие указания

Запас хода

Запас хода непрерывно рассчитывается во время движения на основе данных об уровне топлива в баке, фактическом и среднем расходе топлива.

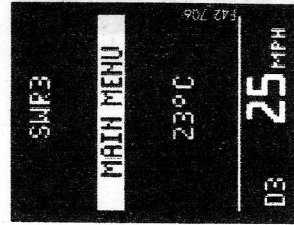
Средняя скорость

Выведенные на индикатор значения относятся к дистанции, которая пройдена с момента последнего сброса показаний на ноль.

Примечание по использованию

Выключение зажигания не ведет к сбросу показаний. Это значит, что измерения возможны на протяжении длительного периода времени. Отсоединение аккумулятора от бортовой сети автомобиля ведет к стиранию данных из памяти.

На дисплей РСМ можно вывести другие функции бортового компьютера.
Обратитесь к отдельной инструкции по эксплуатации РСМ.



Главное меню

▲ Нажимайте перекидную клавишу до тех пор, пока не появится основное меню MAIN MENU.

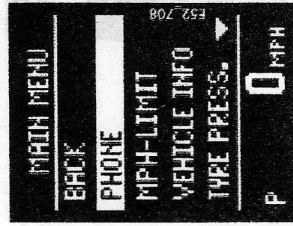
▲ Нажмите кнопку RESET.

Выводятся следующие подменю:

- Телефон
- Ограничение скорости
- Информация об автомобиле
- Давление воздуха в шинах
- Настройки

Примечание

Выход из главного меню возможен в любой момент времени с помощью подтверждения команды BACK нажатием кнопки RESET.



Телефон

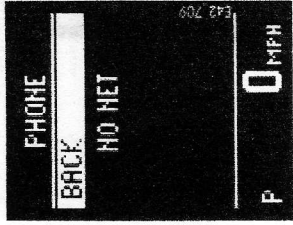
MAIN MENU > PHONE

- ▷ Перекидной клавишей выберите позицию PHONE.
- ▷ Нажмите кнопку RESET.

Примечание

Управление телефоном с multifunctional дисплея связано с РСМ, а также multifunctional кнопками и подрулевым рычажком.

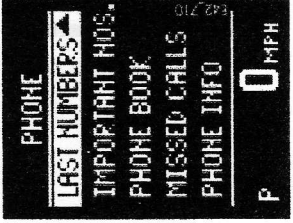
Для работы телефона необходима SIM-карта, которая вкладывается в выдвижной лоток РСМ.



Индикация No net, Phone off, Enter PIN, Insert SIM card

Если соединение с сетью нарушено, не введен PIN-код, не вставлена SIM-карта или выключен телефон, появится соответствующая индикация.

- ▷ Нажмите кнопку RESET. Индикация возвращается к последнему меню, которое было до этого выведено на экран.

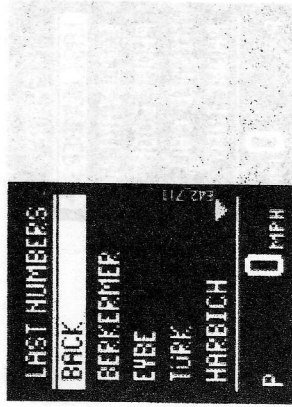


Меню PHONE предлагает на выбор пять подменю:

- Последние набранные номера
- Важные номера
- Телефонная книжка
- Упущенные вызовы
- Вывод номера

Примечание

Во время вызова телефонный номер выводится на multifunctional дисплее. Имя выводится только в том случае, если имя абонента сохранено в телефонной книжке.



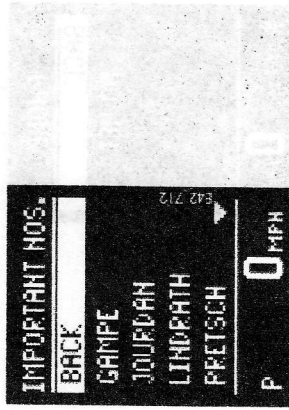
Последние набранные номера

MAIN MENU > PHONE > LAST NUMBERS

В меню LAST NUMBERS отображаются номера, которые были набраны с использованием соответствующей SIM-карты.

Повторный вызов

- ⏮ Перекидной клавишей выберите номер или запись.
- ⏮ Нажмите кнопку RESET. Устанавливается соединение.

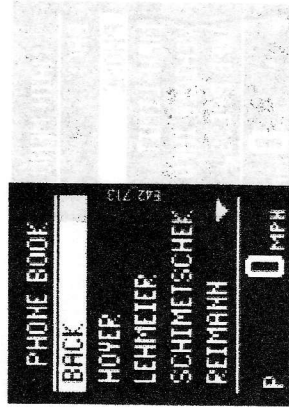


Важные номера

MAIN MENU > PHONE > IMPORTANT NUMBERS

В меню IMPORTANT NUMBERS выводятся номера, которые сохранены на SIM-карте в качестве важных номеров.

- ⏮ Перекидной клавишей выберите запись.
- ⏮ Нажмите кнопку RESET. Устанавливается соединение.



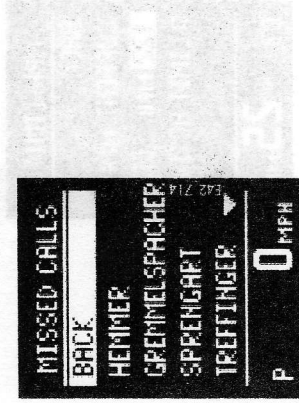
Телефонная книжка

MAIN MENU > PHONE > PHONE BOOK

В меню PHONE BOOK выводятся записи телефонной книжки, которые сохранены на SIM-карте.

- ⏮ Перекидной клавишей выберите запись.
- ⏮ Нажмите кнопку RESET. Устанавливается соединение.

Если перекидную клавишу нажать и удерживать более одной секунды, отображаются начальные буквы, на которые начинаются имеющиеся записи. Это позволяет быстрее найти нужную запись.



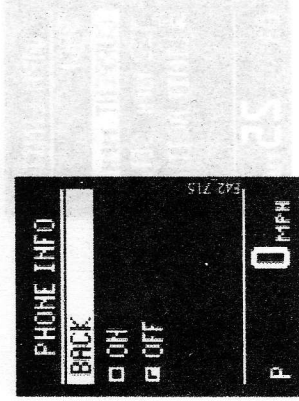
Упущенные вызовы

MAIN MENU > PHONE > MISSED CALLS

В меню MISSED CALLS выводятся принятые вызовы. Телефонные номера сохранены на SIM карте.

Вызов абонента, вызов которого не был принят

- ▷ Перекидной клавишей выберите номер или запись.
- ▷ Нажмите кнопку RESET. Устанавливается соединение.

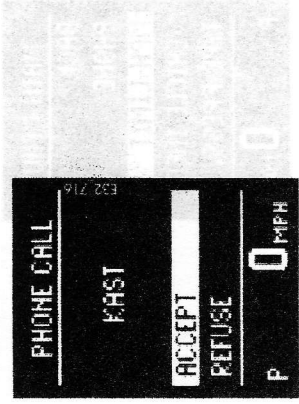


Вывод номера

MAIN MENU > PHONE > PHONE INFO

В меню PHONE INFO имеется возможность включить или выключить автоматическое отображение поступающего вызова на многофункциональном дисплее.

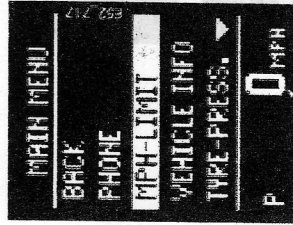
- ▷ Перекидной клавишей выберите ON или OFF.
- ▷ Нажмите кнопку RESET.



Прием вызова, отказ от приема вызова, завершение вызова

Входящие вызовы выводятся на многофункциональный дисплей (следует выбрать позицию PHONE INFO).

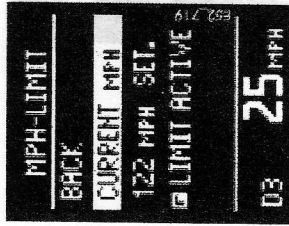
- ▷ Перекидной клавишей выберите ACCEPT или REFUSE.
 - ▷ Нажмите кнопку RESET.
- После приема вызова в меню появляется позиция END.
- ▷ Перекидной клавишей выберите END.
 - ▷ Нажмите кнопку RESET.
- Разговор завершается.



Ограничение скорости

MAIN MENU > MPH LIMIT

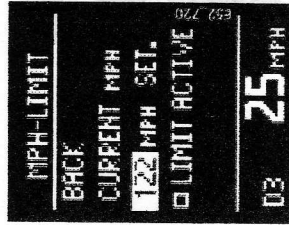
Для контроля за скоростью движения можно ввести значение предельно допустимой скорости. Если эта скорость будет превышена, прозвучит сигнал, а на многофункциональном дисплее появится предупреждение LIMIT EXCEEDED.



Ввод фактической скорости движения в качестве значения ограничения

Для ввода фактической скорости движения в качестве значения ограничения:

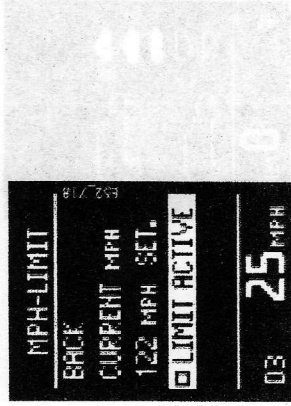
- ▷ Перекидной клавишей выберите CURRENT MPH.
- ▷ Нажмите кнопку RESET. Автоматически активизируется функция ограничения LIMIT ACTIVE. На дисплее выводится выбранная скорость.



Предустановка скорости

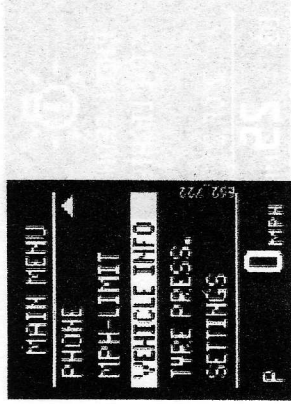
Для предустановочного ввода скорости в качестве ограничения:

- ▷ Перекидной клавишей выберите XXX MPH SET.
- ▷ Нажмите кнопку RESET.
- ▷ С каждым нажатием верхней или нижней части перекидной клавиши значение ограничения скорости будет увеличиваться или уменьшаться приблизительно на 1 км/ч. Если удерживать перекидную клавишу нажатой в течение более чем 2 секунд, значение ограничения будут меняться с шагом 10 км/ч.
- ▷ Нажмите кнопку RESET. Активируется функция ограничения LIMIT ACTIVE.



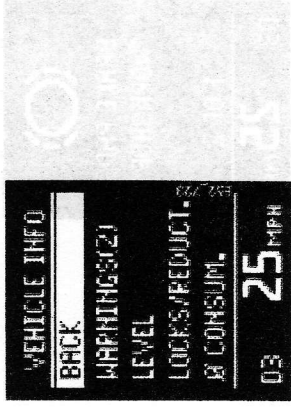
Активизация/отключение ограничения

- ▷ Перекидной клавишей выберите LIMIT ACTIVE.
- ▷ Нажмите кнопку RESET.



Информация об автомобиле

- MAIN MENU > VEHICLE INFO
- ▷ Перекидной клавишей выберите VEHICLE INFO.
- ▷ Нажмите кнопку RESET.

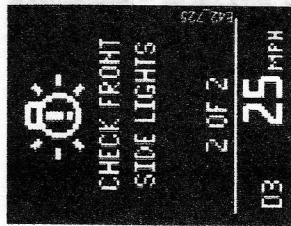


На индикатор может быть выведена следующая информация:

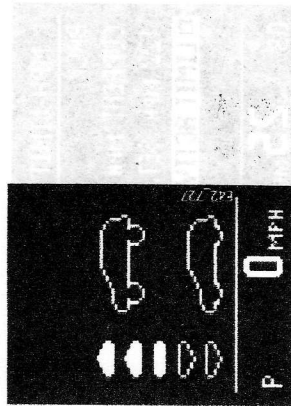
- Предупреждения
На индикатор могут быть выведены все предупреждения и указания, касающиеся эксплуатационной безопасности автомобиля.
- Уровень
У автомобилей с регулятором высоты кузова над дорогой может быть выведена информация о выбранном в данный момент дорожном просвете.
- Блокировки/понижающий режим
На индикатор могут быть выведены задействованные программы движения в понижающем и обычном режимах.
- Средний расход топлива
На индикатор может быть выведен средний расход топлива. Это значение можно сбросить на ноль.



Пример: предупреждение об износе тормозных колодок



Пример: предупредительное сообщение – проверить стояночное освещение



Уровень

Предупреждения

MAIN MENU > VEHICLE INFO > WARNINGS

Если автомобиль находится в безупречном с технической точки зрения состоянии, появляется индикация NO WARNING.

Если имеются предупредительные сообщения, они выводятся на дисплей.

- ▷ Переключив клавишей выберите одно сообщение за другим.

Возврат в меню VEHICLE INFO

- ▷ Нажмите кнопку RESET.



Внимание!

Предупредительные сообщения свидетельствуют о возможных дефектах.

- ▷ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

MAIN MENU > VEHICLE INFO > LEVEL

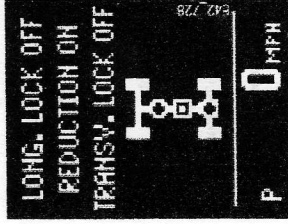
В меню LEVEL у автомобилей с регулятором высоты кузова над дорогой отображается информация о дорожном просвете.

Примечание по пользованию

- ▷ Выберите уровень с помощью переключной клавиши за рычагом коробки передач на центральной консоли.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ПНЕВМОПОДВЕСКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ И ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ" на странице 236.

Возврат в меню VEHICLE INFO

- ▷ Нажмите кнопку RESET.



Блокировки/понижающий режим

MAIN MENU > VEHICLE INFO > LOCKS/REDUCTION

Отображается выбранная программа движения в понижающем и обычном режимах.

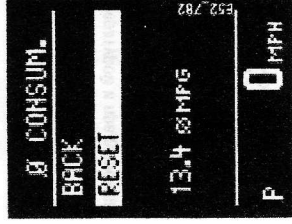
- Межосевая блокировка включена/выключена
- Понижающий режим включен/выключен
- Межколесная блокировка включена/выключена

Примечание по пользованию

- △ Выберите программу движения с помощью перекидной клавиши за рычагом коробки передач на центральной консоли.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПРОГРАММЫ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ И ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ" на странице 211.

Возврат в меню VEHICLE INFO

- △ Нажмите кнопку RESET.



Средний расход топлива

MAIN MENU > VEHICLE INFO > AVERAGE CONSUMPTION

Данные относятся к дистанции, пройденной с момента последнего сброса на ноль.

Сброс показаний на ноль

- △ Перекидной клавишей выберите RESET.
- △ Нажмите кнопку RESET и удерживайте ее нажатой более 1 секунды. Значение сбрасывается, на индикатор выводится "—".

Давление воздуха в шинах

Система контроля за давлением воздуха в шинах постоянно следит за давлением воздуха во всех четырех шинах и их температурой и предупреждает водителя о слишком низком давлении.

Индикация и настройка системы контроля за давлением воздуха в шинах производится на многофункциональном дисплее в меню TYRE PRES-SURE. Однако Вы сами должны установить правильное давление воздуха в шинах.

Подлежащие контролю параметры давления воздуха в шинах разного типа жестко запрограммированы в системе контроля и не могут быть изменены.

Водитель несет ответственность за правильное давление воздуха в шинах и правильность настроек на многофункциональном дисплее.

Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества системы контроля за давлением воздуха в шинах, именно водитель несет ответственность за правильность настроек на многофункциональном дисплее и давления воздуха в шинах. Слишком низкое давление снижает эксплуатационную безопасность автомобиля и негативно сказывается на состоянии шин и колес.

Как только поступил сигнал о дефекте шины, немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на повреждение. При необходимости устраните повреждение с помощью герметика для шин.

Ни в коем случае не продолжайте движение с дефектной шиной.

Дефектные шины подлежат немедленной замене в шиномонтажной мастерской. **Ремонт шин не допускается.**

Герметизация шины с помощью специального средства представляет собой лишь временное решение, которое позволяет Вам доехать до ближайшей сервисной станции. Максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч.

Не продолжайте движение с шиной, давление в которой падает через короткие промежутки времени. В случае сомнений обратитесь в шиномонтажную мастерскую.

Если система контроля за давлением воздуха в шинах вышла из строя (например, из-за неисправности колесного датчика), немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Дефектная система не может контролировать давление в шинах автомобиля.

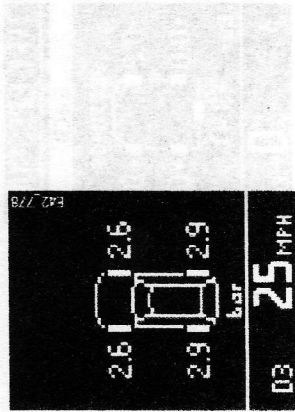
Для корректировки давления используйте только те данные о разнице давления, которые приводятся в меню TYRE PRESURE или в соответствующих предупреждениях системы.

С ходом времени давление воздуха в шинах падает, причем это не является свидетельством дефекта шины. В таких случаях на многофункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

При первой возможности доведите давление до нормы.

Система предупреждает о падении давления как в результате естественной утечки воздуха, так и в результате утечки из-за наличия в шине посторонних предметов. Система не может предупредить Вас о внезапных повреждениях шин (например, о разрыве вследствие неожиданного постороннего воздействия).

Как только появилось предупреждение об утечке воздуха в шине, при первой возможности доведите давление до нормы.



Базовая индикация давления воздуха в шинах

Базовая индикация давления воздуха в шинах

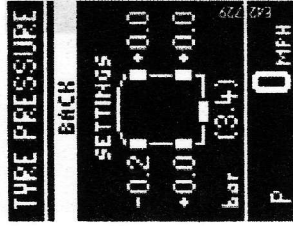
Базовая индикация давления воздуха в шинах информирует о фактических величинах давления в шинах. Эти величины аналогичны тем, что могли бы быть получены в результате подключения манометра к каждой из шин. Во время движения давление в шинах меняется.

С ростом температуры в шине, например во время быстрой поездки по скоростной магистрали, давление в шинах увеличивается.

С падением температуры, например в холодных областях (горы), давление в шинах падает.

Поэтому значения, которые выводятся в окне базовой индикации, не могут служить основанием для того, чтобы судить об отклонении давления от нормы.

Для корректировки давления используйте только те данные о разнице давления, которые выводятся в меню давления воздуха (TYRE PRESSURE) или в соответствующих предупреждениях системы.



Меню давления воздуха (информация об отклонении давления от нормы)

Меню давления воздуха

MAIN MENU > TYRE PRESSURE

Меню TYRE PRESSURE можно вызвать только при неподвижном автомобиле.

В меню TYRE PRESSURE приводится информация об отклонении давления от нормы. При этом система контроля за давлением воздуха в шинах учитывает взаимосвязь между давлением в шине и ее температурой.

Знак минус ("-") перед цифрой свидетельствует о падении давления.

Давление необходимо довести до нормы.

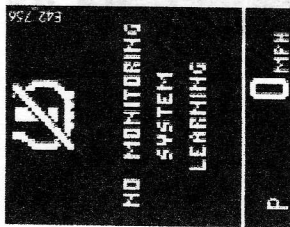
Пример: если на индикатор выведено "+0,2 бар", это значит, что необходимо увеличить давление в шине на 0,2 бар.

Указания

Запасное колесо и сервисное запасное колесо не имеют передатчиков, и давление в их шинах системой не контролируется.

В меню TYRE PRESSURE (информация о корректировке) указаны предписанные параметры давления для холодных шин (20 °C) на фазе обучения. Для запасного колеса в меню TYRE PRESSURE (информация о корректировке) на индикатор всегда выводится предписанное давление.

- ▷ Проверьте ручную давление в запасном колесе и в сервисном запасном колесе.

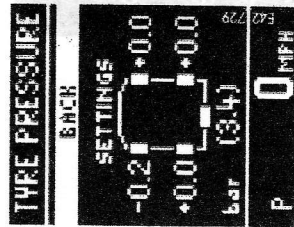


Обучение системы контроля за давлением воздуха в шинах

После каждой замены колеса система контроля должна быть заново обучена. При этом система идентифицирует положение колес. Данные о давлении воздуха в шинах не выводятся на многофункциональном дисплее до завершения фазы обучения.

Обучение системы контроля за давлением воздуха в шинах

- △ Выберите вид и размер шин в меню TYRE PRESSURE > SETTINGS > TYRES. Начинается процесс обучения. Даже если новый комплект идентичен прежнему, необходимо заново выбрать вид и размер шин.



Давление в шинах

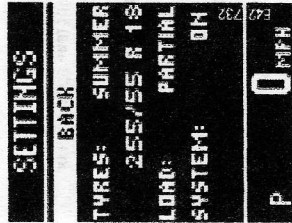
Меню давления в шинах

MAIN MENU > TYRE PRESSURE

В меню TYRE PRESSURE Вы получаете информацию о фактическом давлении в отдельных шинах (информация о корректировке). В этом меню выводится информация о расхождении с предписанным давлением.

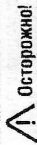
Если система не обучена новым колесам, то информация о фактическом давлении не выводится. В запасном колесе давление не контролируется. На индикатор выводится предписанное давление.

Для изменения настроек системы контроля за давлением воздуха в шинах выберите SETTINGS в меню TYRE PRESSURE.



Настройки давления

MAIN MENU > TYRE PRESSURE > SETTINGS



Осторожно!

Неполный ввод данных на многофункциональном дисплее повлияет на корректность предупреждений и сообщений.

▷ После каждой из перечисленных ниже операций необходимо актуализировать настройки в меню TYRE PRESSURE:

- Замена колеса
- Заканка в шину герметика
- Подкачка (после предупреждения об утечке "Flat tyre")

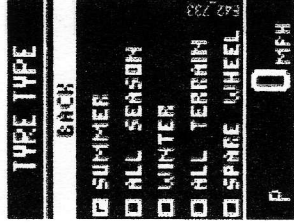
▷ Обратите внимание на информацию в главе "ВЫБОР ПОСЛЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ" на странице 91.

Ниже следующие настройки, которые выполняются в этом меню, служат для системы контроля основной корректных данных.

- **Шины**
Выберите вид и размер установленных шин.
- **Нагрузка**
Выберите вид нагрузки.
- **Система**
Включите систему контроля.

Примечание по пользованию

Настройка возможна только при неподвижном автомобиле.

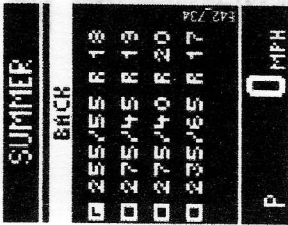


Тип шин

MAIN MENU > TYRE PRESSURE > SETTINGS > TYRE TYPE

В меню TYRE TYPE производится выбор типа шин и их размера.

- Летние
- Всесезонные
- Зимние
- Вседорожные
- Запасное колесо



Выбор размера летних шин

Пример: выбор летних шин

MAIN MENU > TYRE PRESSURE > SETTINGS >
TYRE TYPE > SUMMER

△ Перекидной клавишей выберите вид шин
(например, летние – SUMMER).

△ Нажмите кнопку RESET.

△ Перекидной клавишей выберите размер шины
(например, 255/55 R 18).

△ Нажмите кнопку RESET.
Производится возврат по иерархии меню
TYRE PRESSURE > SETTINGS, и на индикатор
выводятся действующие настройки.



Осторожно!

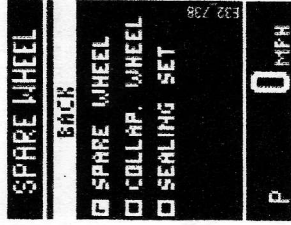
Опасность аварии вследствие превышения скорости.

△ Ни в коем случае не превышайте максимальной допустимой скорости для данного типа шин.

△ В поле зрения водителя поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости, если допустимая для данных шин скорость ниже допустимой максимальной скорости автомобиля.

Соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

△ Обратите внимание на информацию в главе **"НАДПИСИ НА РАДИАЛЬНЫХ ШИНАХ"** на странице 273.



Выбор запасного колеса

Запасное колесо

MAIN MENU > TYRE PRESSURE > SETTINGS >
TYRE TYPE > SPARE WHEEL

В данном меню перечислены все возможные виды запасных колес, которые могут использоваться в зависимости от комплектации автомобиля.

- Запасное колесо
- Складное запасное колесо
- Комплект с герметиком

Запасное колесо

- ▷ Перекидной клавишей выберите SPARE WHEEL.
- ▷ Нажмите кнопку RESET.
Индикация автоматически возвращается к меню TYRE PRESSURE (информация о корректной установке).
На индикатор выведена информация о необходимом предписанном давлении.
- ▷ Выберите BACK. Осуществляется возврат в основное меню.

Запасное колесо не имеет передатчика, и давление в нем системой не контролируется.

После нажатия кнопки RESET появляется сообщение о том, что система не активизирована и необходимо обратиться на сервис: SYSTEM NOT ACTIVE, WORKSHOP.

После каждого включения зажигания появляется напоминание SPARE WHEEL/SEALING SET OPERATION?

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "СООБЩЕНИЕ: ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО/РЕМКОМПЛЕКТ" на странице 93.

Примечание

- ▷ В случае необходимости ставьте запасное колесо только на непродолжительное время.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО" на странице 289.

Сервисное запасное колесо

- ▷ Перекидной клавишей выберите COLLAPSIBLE WHEEL.
 - ▷ Нажмите кнопку RESET.
- Сервисное запасное колесо не имеет передатчика, и давление в нем системой не контролируется. Сначала на индикатор выводятся только предписанное давление и предел скорости для сервисного запасного колеса. Затем появляется предупреждение SYSTEM NOT ACTIVE, WORKSHOP.

Как только будет превышен предел скорости 80 км/ч, на многофункциональном дисплее появится предупредительное сообщение.

После каждого включения зажигания появляется напоминание SPARE WHEEL/SEALING SET OPERATION?

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "СООБЩЕНИЕ: ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО/РЕМКОМПЛЕКТ" на странице 93.

Примечание

- ▷ В случае необходимости ставьте сервисное запасное колесо только на непродолжительное время.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "СЕРВИСНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО" на странице 284.

Герметик/ремкомплект

- △ Перекидной клавишей выберите SEALING SET.
- △ Нажмите кнопку RESET. Индикация автоматически возвращается в меню TYRE PRESSURE (информация о коррективке).
- △ Скорректируйте давление воздуха в шинах в соответствии с представленной информацией.

Как только будет превышен предел скорости 80 км/ч, на многофункциональном дисплее появится предупредительное сообщение.

После каждого включения зажигания появляется напоминание SPARE WHEEL/SEALING SET OPERATION?

- △ Обратите внимание на информацию в главе "СООБЩЕНИЕ: ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО/РЕМКОМПЛЕКТ" на странице 93.

Примечание

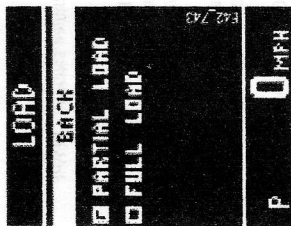
- △ В случае необходимости используйте колесо с герметиком только непродолжительное время.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИН" на странице 278.

Выбор нагрузки

- △ Перекидной клавишей выберите уровень нагрузки.
- △ Нажмите кнопку RESET. На индикатор выводится уровень нагрузки.

В меню TYRE PRESSURE > SETTINGS (информация о корректировке) можно посмотреть информацию об отклонениях от предписанного давления.

- △ Доведите давление воздуха в шинах до нормы в соответствии с этой информацией.



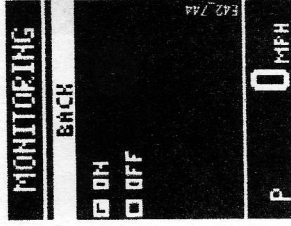
Нагрузка

MAIN MENU > TYRE PRESSURE > SETTINGS > LOAD

Давление воздуха в шинах должно быть отрегулировано в зависимости от уровня нагрузки.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340.

- Частичная нагрузка до 3 человек и 21 кг багажа
- Полная нагрузка более 3 человек и 21 кг багажа



Система

MAIN MENU > TYRE PRESSURE > SETTINGS > SYSTEM

В меню SYSTEM можно включить или выключить систему контроля за давлением воздуха в шинах.

Если система контроля за давлением воздуха в шинах включена, никаких предупреждений и сообщений не выводится, а также отсутствует информация о давлении в меню TYRE PRESSURE.

Включение системы контроля

- ▲ Перекидной клавишей выберите ON.
- ▲ Нажмите кнопку RESET.

Индикация автоматически возвращается в меню TYRE PRESSURE > SETTINGS.

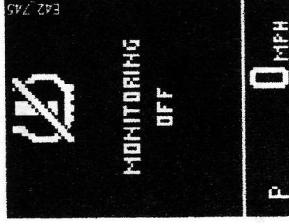
- ▲ Проверьте, совпадают ли настройки в меню с надетыми шинами и уровнем загрузки. Неверные настройки исправьте до начала поездки.

- ▲ Установите вид и размер шин в меню MAIN MENU > TYRE PRESSURE > SETTINGS. Только если вид и размер шин выбраны, система контроля будет обучаться новым шинам.

Выключение системы контроля

- ▲ Перекидной клавишей выберите OFF.

- ▲ Нажмите кнопку RESET. В течение 10 секунд на индикатор выводится сообщение MONITORING OFF. Затем осуществляется возврат в основное меню.



Сообщение "Контроль отключен"

Если система контроля за давлением воздуха в шинах отключена, после каждого включения зажигания появляется сообщение MONITORING OFF.

- ▲ Сообщение выводится в течение 10 секунд, или
- ▲ нажмите кнопку RESET.

Предупреждения и сообщения системы контроля

Система контроля за давлением воздуха в шинах предупреждает о падении давления в два этапа в зависимости от интенсивности утечки воздуха:

Этап 1 – сообщение о слишком низком давлении воздуха (потеря давления 0,2 – 0,4 бар).

Этап 2 – предупреждение о дефекте шины (потеря давления свыше 0,4 бар).



Осторожно!

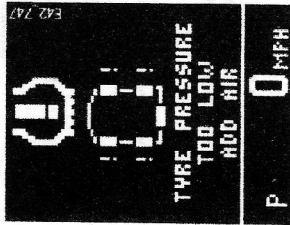
Опасность аварии. Повреждение шины может негативно сказаться на эксплуатационной безопасности автомобиля.

- После появления предупреждения или сообщения немедленно остановитесь в безопасном месте. Проверьте шины на наличие повреждений. При необходимости доведите давление до нормы или замените колесо.

Пример: если на индикатор выведено "0,2 bar", это значит, что давление в шине необходимо повысить на 0,2 бар.

С ходом времени давление воздуха в шинах падает, причем это не является свидетельством дефекта шины. В таких случаях система контроля выводит соответствующее сообщение или предупреждение.

- Доведите давление до нормы.



Сообщение об утечке в момент обучения системы

Данное сообщение информирует о пониженном на 0,2 – 0,4 бар давлении.

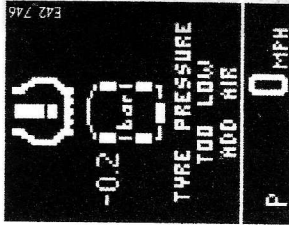
Система контроля еще не идентифицировала положение колес, информация о давлении не выводится.

Данное сообщение появляется при неподвижно стоящем автомобиле после повторного включения зажигания.

- Сообщение выводится в течение 10 секунд, или нажмите кнопку RESET.

Примечание по пользованию

- При первой возможности вручную проверьте давление и доведите его до нормы.



Сообщение об утечке после обучения системы

Данное сообщение информирует о пониженном на 0,2 – 0,4 бар давлении.

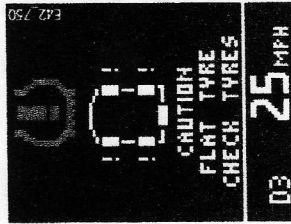
Система контроля идентифицировала положение колес. На дисплей выводится информация об отклонении давления от нормы для соответствующего колеса.

Данное сообщение появляется при неподвижно стоящем автомобиле после повторного включения зажигания.

- Сообщение выводится в течение 10 секунд, или нажмите кнопку RESET.

Примечание по пользованию

- При первой возможности вручную доведите давление до нормы. Для корректировки используйте только те данные об отклонении давления, которые отображены в меню TYRE PRESSURE, или информацию в соответствующем сообщении.



Предупреждение о дефекте шины в момент обучения системы

Данное предупреждение информирует о падении давления более чем на 0.4 бар. Система контроля еще не идентифицировала положение колес, информация о давлении не выводится.

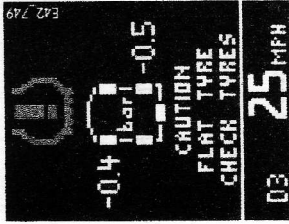
Данное предупреждение не может быть подтверждено.

Примечание по пользованию

- △ Остановитесь в безопасном месте. Проверьте вручную давление в шинах. Проверьте шины на наличие повреждений. Доведите давление до нормы, при необходимости замените колесо.

При неподвижном автомобиле индикация меняется на SELECTION AFTER WARNING.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ВЫБОР ПОСЛЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ" на странице 91.



Предупреждение о дефекте шины после обучения системы

Данное предупреждение информирует о падении давления более чем на 0.4 бар.

Система контроля идентифицировала положение колес. На дисплее выводится информация об отклонении давления от нормы для соответствующего колеса.

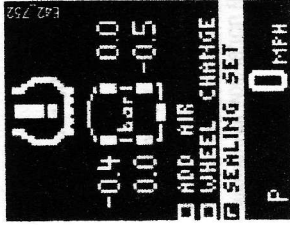
Данное предупреждение не может быть подтверждено.

Примечание по пользованию

- △ Остановитесь в безопасном месте. Проверьте вручную давление в шинах. Проверьте шины на наличие повреждений. Доведите давление до нормы, при необходимости замените колесо.

При неподвижном автомобиле индикация меняется на SELECTION AFTER WARNING.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ВЫБОР ПОСЛЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ" на странице 91.



Выбор после предупреждения

При неподвижном автомобиле индикация меняется, и на дисплее выводится SELECTION AFTER WARNING.

Выберите из меню название операции.

Подкачать шины

- △ Подкачай шину, выберите ADD AIR. После подтверждения осуществляется возврат в основное меню.

Автомобили без пневматической подвески

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПОДКАЧКА ШИН НА АВТОМОБИЛЯХ БЕЗ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ" на странице 285.

Автомобили с пневматической подвеской

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПОДКАЧКА ШИН НА АВТОМОБИЛЯХ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ" на странице 287.

Замена колеса

- △ Для замены колеса выберите позицию меню WHEEL CHANGE.

После подтверждения появляется меню запасного колеса SPARE WHEEL.

- △ Выберите вид запасного колеса.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО" на странице 87.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАМЕНА КОЛЕСА" на странице 283.

Герметик

- △ После устранения дефекта шины выберите позицию меню SEALING SET.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИН" на странице 278.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ТЕРМЕТИК/РЕМКОМПЛЕКТ" на странице 88.

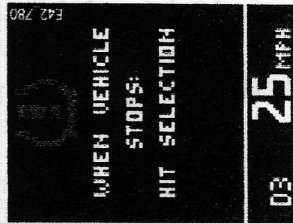
После выбора SEALING SET осуществляется возврат в основное меню.

Как только будет превышен предел скорости 80 км/ч, на многофункциональном дисплее появится предупредительное сообщение.

Примечание по использованию

Если Вы подтверждаете выбор, не выполняя соответствующей операции, снова появляется сообщение с требованием проверить шины: CAUTION – FLAT TYRE – CHECK TYRES.

- △ Проверьте шины на наличие повреждений и доведите давление до нормы, при необходимости замените колеса.

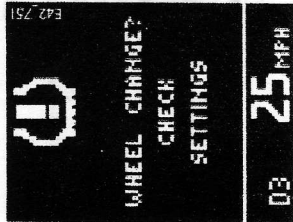


Предупреждение "На остановке подтвердите выбор"

Если после замены колеса или после подкачки шины Вы трогаетесь с места, не сделав выбор в меню SELECTION AFTER WARNING, появляется следующее сообщение: WHEN VEHICLE STOPS: HIT SELECTION.

Примечание по пользованию

При следующей остановке автомобиля подтвердите выбор соответствующей позиции в меню выбора после предупреждения.



Сообщение "Замена колеса"

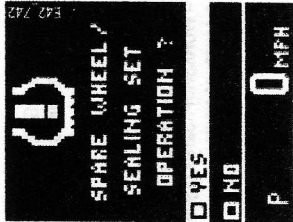
Сообщение WHEEL CHANGE? CHECK SETTINGS появляется после замены колеса, если в меню TYPE PRESSURE > SETTINGS не были установлены вид и размер новых шин.

При остановке автомобиля индикация меняется и появляется меню SELECTION AFTER WARNING.

△ Обратите внимание на информацию в главе "ВЫБОР ПОСЛЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ" на странице 91.

△ Выберите WHEEL CHANGE. Автоматически осуществится возврат в меню TYPE TYPE.

△ Выберите вид и размер шин. Только если вид и размер шин выбраны, система контроля будет обучаться новым шинам.



Сообщение "Запасное колесо/ремкомплект"

Сообщение SPARE WHEEL OR SEALING SET OPERATION? появляется после каждого включения зажигания, если установлен вид запасного колеса (запасное колесо, сервисное запасное колесо или ремкомплект).

△ Переключной клавишей выберите YES или NO.

△ Нажмите кнопку RESET.

Да:

- Если выбрана позиция SEALING SET, осуществляется возврат в основное меню. Все настройки сохраняются.
- Если выбрана позиция COLLAPSIBLE SPARE WHEEL или SPARE WHEEL, на 10 секунд появляется предупредительное сообщение SYSTEM NOT ACTIVE - WORKSHOP. Затем осуществляется возврат в основное меню.

Нет:

Осуществляется автоматический возврат в меню TYRE PRESSURE > SETTINGS.

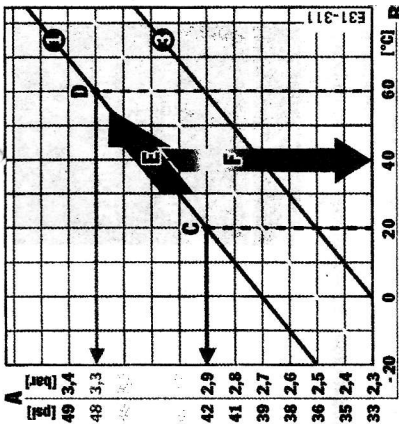
- △ Выберите вид и размер шин. Только если вид и размер шин выбраны, система контроля будет обучаться новым шинам.

Отсутствие контроля

Если система неисправна, она не может контролировать давление воздуха в шинах. Загорается предупредительная лампа на панели приборов, а на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Контроль не осуществляется в следующих случаях:

- при дефекте системы контроля за давлением воздуха в шинах,
 - при отсутствии колесных датчиков системы контроля за давлением воздуха в шинах,
 - в течение некоторого времени после замены колеса,
 - если распознано слишком много колесных датчиков,
 - при помехах со стороны других радиоисточников (например, беспроводных наушников),
 - при слишком высокой температуре шин.
- △ Обратите внимание на информацию в главе ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ на странице 103.



Увеличение давления с ростом температуры

А Давление в шине

В Температура шины

С Давление в холодных шинах (20 °C)

Д Давление в прогретых шинах

Е Увеличение давления с ростом температуры

Ж Падение давления в дефектной/негерметичной шине

1. Линия нормативного давления

2. Сообщение об утечке воздуха (-0,2 - -0,4 бар)

3. Предупреждение о дефекте шины (свыше -0,4 бар)

В соответствии с законами физики давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры. Изменение температуры на 10 градусов ведет к увеличению или уменьшению давления приблизительно на 0,1 бар.

Данные о давлении воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению.

Данные о давлении воздуха для холодных шин (20 °C) в шинах Вы найдете

- в меню TYRE PRESSURE (информация о корректировке): как отклонение от предписанного давления для каждого колеса, если система контроля обучена новым значениям.
- в меню TYRE PRESSURE (информация о корректировке): как предписанные значения для каждой оси, если система контроля не обучена новым значениям.
- в проеме передней левой двери для каждого колеса.

△ Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340.

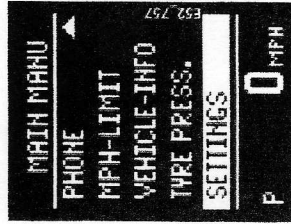
Недостаточное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому.
Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.

△ Обратите внимание на информацию в главе "ДИСКИ И ШИНЫ" на странице 269.

Предупредительная лампа системы контроля за давлением воздуха в шинах

Все предупреждения и сообщения системы контроля сопровождаются загоранием предупредительной лампы.

Как только все недостатки будут устранены, предупредительная лампа погаснет.

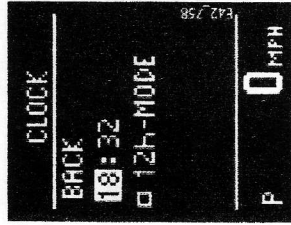


Настройки

MAIN MENU > SETTINGS

В основном меню SETTINGS могут быть выбраны следующие функции:

- Часы
- Компас
- Комфорт (при неподвижном автомобиле)
- Освещение (при неподвижном автомобиле)
- Единицы (при неподвижном автомобиле)
- Язык (при неподвижном автомобиле)
- Заводские настройки (при неподвижном автомобиле)

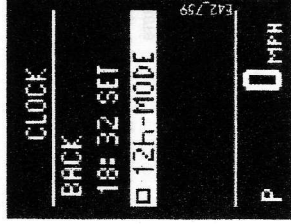


Часы

MAIN MENU > SETTINGS > CLOCK

Для регулировки показаний часов:

- △ Перекидной клавишей выберите время.
- △ Нажмите кнопку RESET.
- △ Перекидной клавишей выберите индикацию часов или минут.
- △ Нажмите кнопку RESET.
- △ Установите верное время с шагом 1 час или 1 минута.
- △ Нажмите кнопку RESET.

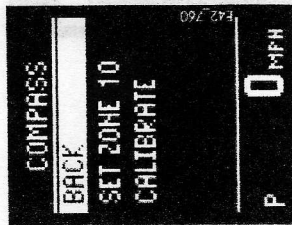


Для выбора 12-часового режима индикации:

- △ Перекидной клавишей выберите 12 h MODE.
- △ Нажмите кнопку RESET.

Примечание по использованию

- На панели приборов дополнительно имеется кнопка, нажатием которой можно вызвать меню CLOCK.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "Часы" на странице 66.



Компас

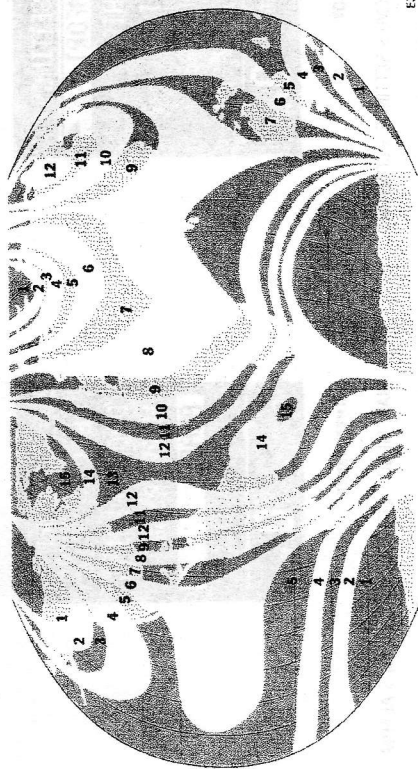
MAIN MENU > SETTINGS > COMPASS

Меню COMPASS не предлагается для автомобилей с внедорожной навигацией.

Если Вы покидаете на своем автомобиле установленную на многофункциональном дисплее зону магнитных полей, следует установить новую зону в меню COMPASS (см. иллюстрацию).

Перекидной клавишей выберите соответствующую зону. С каждым нажатием номер зоны меняется на единицу.

Нажмите кнопку RESET.



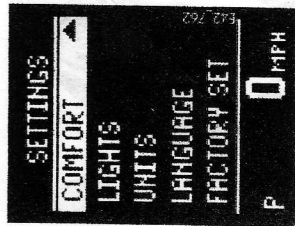
E31-272

Калибровка

В редких случаях из-за воздействия внешних факторов может потребоваться калибровка компаса. На многофункциональном дисплее появляется предупредительное сообщение "CAL".

При калибровке компаса выполните указание DRIVE IN A FULL CIRCLE (проехать полный круг), которое выводится на дисплей.

После завершения калибровки автоматически произойдет возврат в основное меню.



Комфорт

MAIN MENU > SETTINGS > COMFORT

Меню COMFORT имеет следующие подменю:

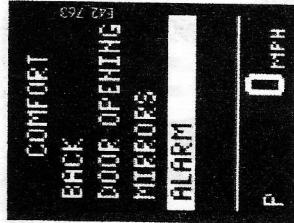
- Сигнализация
- Открывание двери
- Зеркала

✓ Перекидной клавишей выберите нужную позицию.

✓ Нажмите кнопку RESET.

Примечание по использованию

Настройка комфортных функций возможна только при неподвижном автомобиле.



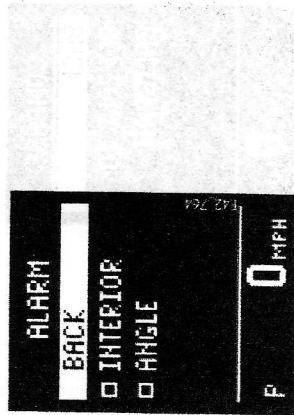
Сигнализация

MAIN MENU > SETTINGS > COMFORT > ALARM

В меню ALARM можно временно отключить ультразвуковую систему защиты салона и датчик крена (защита от несанкционированной буксировки). При повторном запуске автомобиля ультразвуковая система защиты салона и датчик крена снова включаются.

✓ Обратите внимание на информацию в главе "РЕЖИМ "КОМФОРТ" ПРИ ОТПИРАНИИ АВТОМОБИЛЯ" на странице 27.

✓ Обратите внимание на информацию в главе "ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ САЛОНА И ДАТЧИКА КРЕНА" на странице 25.



Салон

Сигнализация срабатывает, если при закрытых дверях в салоне регистрируется движение (например, попытка кражи после того, как было разбито стекло).

✓ Перекидной клавишей выберите INTERIOR.

✓ Нажмите кнопку RESET.

✓ Система защиты салона включена/выключена.

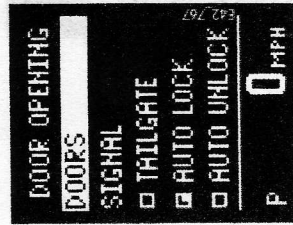
Наклон

Сигнализация срабатывает, если при закрытых дверях автомобиль сильно наклоняется в одну сторону (например, попытка кражи с помощью эвакуатора).

✓ Перекидной клавишей выберите ANGLE.

✓ Нажмите кнопку RESET.

✓ Датчик крена включается/выключается.

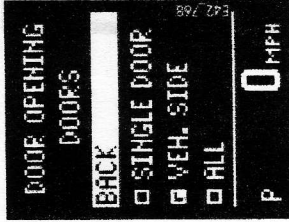


Открытие дверей

MAIN MENU > SETTINGS > COMFORT > DOOR OPENING

Условия запирания и отпирания дверей, а также реакция автомобиля при запирании могут быть индивидуально запрограммированы и сохранены в памяти соответствующего дистанционного управления. Для этого выполните следующие действия:

1. Выберите требуемую настройку перекидной клавишей.
2. Нажмите кнопку RESET.
3. Выключите зажигание.
4. Закройте дверь водителя.
5. Заприте автомобиль с пульта дистанционного радиоуправления (кнопка **1**). Настройки сохранены в памяти этого дистанционного управления.



Двери

MAIN MENU > SETTINGS > COMFORT > DOOR OPENING > DOORS

Имеется возможность индивидуального программирования порядка отпирания дверей.

Single door – только одна дверь

Отпирается только дверь водителя. На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive отпирается только дверь со стороны отпирającego ее человека.

Vehicle side – одна сторона автомобиля

Отпираются обе двери на стороне водителя. На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive отпираются двери со стороны отпирającego ее человека.

All – все

Отпираются все двери.

Tailgate – крышка багажного отсека

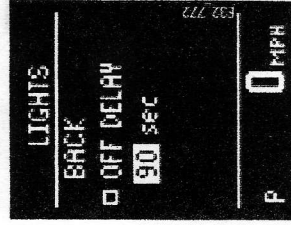
Если активизирована функция TAILGATE, замки двери, стекла и держателя запасного колеса включаются в систему центрального замка. Доступ в багажник возможен, только если автомобиль открыт и стоит неподвижно.

При скорости свыше 6 км/ч доступ в багажник закрыт до тех пор, пока автомобиль не остановится и

- не будет открыта одна из дверей **или**
- не будет потянута одна из кнопок в двери водителя.

При отключенной функции TAILGATE доступ возможен, только если

- будет задействована кнопка в двери водителя **или**
- будет нажата кнопка **2** дистанционного радиоуправления.

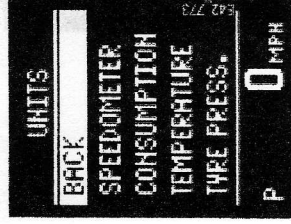


Освещение

MAIN MENU > SETTINGS > LIGHTS

Вы можете отрегулировать, сколько времени фары будут гореть после того, как автомобиль будет заперт.

- ↙ Переключной клавишей выберите OFF DELAY.
- ↘ Нажмите кнопку RESET. Активизировано заданное время задержки выключения фар.
- ↙ Переключной клавишей выберите время и нажмите кнопку RESET.
- ↘ Переключной клавишей выберите время задержки (функция освещения пути к дому) от 15 до 90 секунд. Время задается с шагом 15 секунд.
- ↘ Нажмите кнопку RESET.



Единицы

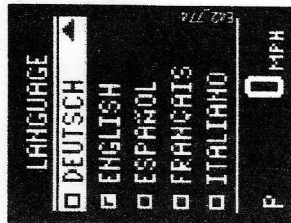
MAIN MENU > SETTINGS > UNITS

В меню UNITS на выбор предлагаются следующие варианты:

- Спидометр
Выбор единиц измерения для цифрового спидометра: км/ч – км, миль/час – мили
- Расход топлива
Выбор единиц измерения расхода топлива: л/100 км, км/л, миль на галлон (UK), миль/галлон (USA)
- Температура
Выбор единиц измерения температуры: °C – градусы Цельсия, °F – градусы Фаренгейта
- Давление в шинах
Выбор единиц измерения давления в шинах: бар, фунтов на дюйм

↙ Переключной клавишей выберите нужную позицию и нажмите кнопку RESET.

↘ Включение и выключение единиц измерения производится кнопкой RESET.



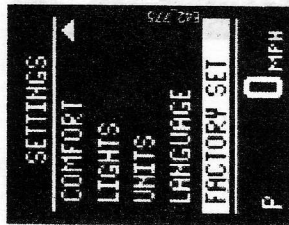
Язык

MAIN MENU > SETTINGS > LANGUAGE

- ▶ Перекидной клавишей выберите язык.
- ▶ Нажмите кнопку RESET.

Примечание по пользованию

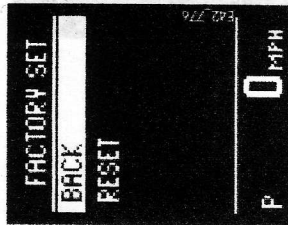
Изменение языка влечет за собой изменение всей индикации на многофункциональном дисплее.



Заводские настройки

MAIN MENU > SETTINGS > FACTORY SETTINGS

Все выполненные настройки (часы, компас, комфорт, освещение, единицы, язык) могут быть возвращены в то состояние, в котором они были на момент выпуска автомобиля с завода.



Сброс

- ▶ Перекидной клавишей выберите RESET.
- ▶ Нажмите кнопку RESET.

Примечание

Это приведет к удалению всех выполненных до сих пор индивидуальных настроек.

Предупредительные лампы и сообщения

Как только появилось предупредительное сообщение, обратитесь к соответствующей главе в данной инструкции по эксплуатации.

Панель приборов	Многофункциональный дисплей	Текстовая индикация	Значение/меры
		Steering faulty	Замок руля заперт. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Ignition lock faulty	Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		System fault – Workshop	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Key not recognised in vehicle	Убедитесь, что дистанционное управление находится у Вас.
		Turn ignition key to left for 2 seconds	Заприте руль.
		Key: replace battery	Замените элемент питания дистанционного управления.
		Move the steering wheel	Поверните рулевое колесо, чтобы запереть/отпереть замок.
		Key not found	Убедитесь, что дистанционное управление находится у Вас.
		Switch selector lever to position P	Триптоник S: автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. Ключ зажигания можно вынуть из замка, только если рычаг селектора стоит в положении P.
		Apply the brake	Нажмите тормоз при запуске двигателя.
		Move selector lever to position P or N	Триптоник S: завести автомобиль можно, только если рычаг селектора стоит в положении P или N.
		Applying the clutch	Механическая коробка передач: выжмите сцепление при запуске двигателя.
		Immobiliser active	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*

Панель приборов	Многофункциональный дисплей	Текстовая индикация	Значение/меры
		Check towing attachment	Шаровая головка не заняла конечное положение. Нажимайте перекидную клавишу до тех пор, пока головка не займет конечное положение.
		Warning -- hitch	Остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Шаровая головка не заняла конечное положение. Нажимайте перекидную клавишу до тех пор, пока головка не займет конечное положение.
		Check left cornering light	Проверьте лампы левого бокового освещения.
		Check right cornering light	Проверьте лампы правого бокового освещения.
		Check dipped beam	Проверьте лампы ближнего света.
		Check trailer lights	Проверьте лампы фонарей прицепа.
		Check direction indicators	Проверьте лампы указателей поворота.
		Check brake lights	Проверьте лампы стоп-сигналов.
		Check high beam	Проверьте лампы дальнего света.
		Check number plate light	Проверьте лампы освещения номерного знака.
		Check fog lights	Проверьте лампы противотуманных приборов освещения.
		Check reversing lights	Проверьте лампы заднего хода.
		Check tail lights	Проверьте лампы задних габаритных фонарей.
		Check front side lights	Проверьте лампы передних габаритных фонарей.
		Check headlight beam adjustment	Проверьте регулировку фар. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Daytime driving lights off	При выключении двигателя система дневного освещения автомобиля отключается. При необходимости включите свет.

Панель приборов	Многofункциональный дисплей	Текстовая индикация	Значение/меры
		Airbag fault	Неисправность подушек безопасности. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Passenger airbag switched on	Индикация, которая появляется при включении подушки безопасности переднего пассажира. Выключите подушку безопасности, если на сиденье установлено детское кресло.
		Passenger's airbag deactivated	Индикация, которая появляется при выключении подушки безопасности переднего пассажира. Включите подушку безопасности, когда детское кресло будет снято.
		Seat belt	Присогтегните ремень безопасности.
		Warning, flat tyre Check the tyres	Остановитесь в безопасном месте и проверьте шины. При необходимости замените колесо.
		Check required pressure of spare wheel: 3.4 bar/50 psi	Появляется приблизительно раз в 6 месяцев. Проверьте давление в запасном колесе, так как электроника системы контроля это давление проверить не может.
		Tyre pressure too low – Add air	Система контроля за давлением воздуха в шинах распознала падение давления как минимум на 0,2 бар. При первой возможности доведите давление до нормы.
		Collapsible spare wheel/sealing set max. 80 km/h (50 mph)	Соблюдайте максимально разрешенную скорость.
		Collapsible spare wheel/3.5 bar/51 psi max 80 km/h (50 mph)	Информация при движении с сервисным запасным колесом. Соблюдайте максимально разрешенную скорость 80 км/ч и требуемое давление 3,5 бар.
		System not activated	Индикация при движении с запасным колесом, с сервисным запасным колесом или при неисправной системе контроля за давлением воздуха в шинах. Обратитесь на специализированную сервисную станцию.* После замены колеса выберите в меню давления воздуха новый комплект шин.

Панель приборов	Многофункциональный дисплей	Текстовая индикация	Значение/меры
		System not active – Brief disturbance	Внешнее воздействие (например, со стороны беспроводных наушников) или слишком высокая температура (более 120 °C) у колесных передатчиков. Система контроля за давлением воздуха в шинах после отключения активизируется автоматически.
		System not active – Too many wheel transmitters	Система контроля определила наличие более чем четырех колесных датчиков (например, в багажнике лежат зимние колеса). Система контроля будет автоматически заново активизирована после того, как лишние датчики будут удалены из области ее действия.
		No monitoring – System learning	После выбора вида шин и их размера в меню давления в шинах система контроля заново обучается выбранным параметрам.
		Wheel change? Check settings	Индикация после замены колеса без изменения настроек в меню TYRE PRESSURE. Выберите вид шин и их размер.
		When vehicle stops: Hit selection	Индикация после дефекта шины, если в систему контроля не была введена информация о выполненных работах. Остановившись, сделайте соответствующий выбор на многофункциональном дисплее.
		Monitoring off	Система контроля за давлением воздуха в шинах была намеренно отключена. Функцию контроля можно включить и выключить на многофункциональном дисплее.
		Engine temperature too high	Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
		Check coolant level	Выключите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
		Battery/generator warning	Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную станцию для устранения неисправности.*
		Start engine	Аккумулятор разряжается, если двигатель выключен, а потребители тока включены. Заведите двигатель или выключите потребители тока.

Панель приборов	Многофункциональный дисплей	Текстовая индикация	Значение/меры
		Electrics – Loads – Switch-off	Электросистема автомобиля перегружена. Производится отключение определенных потребителей (например, обогрева заднего стекла, обогрева сидений). Пожалуйста, zapравьтсь.
		Please refuel	Дополните омывающую жидкость.
		Top up washer fluid	Дополните омывающую жидкость.
		Oil level monitoring – Failure – Workshop	Обратитесь на специализированную сервисную станцию.*
		Check the oil level	При первой возможности проверьте уровень масла в двигателе маслостмерным щупом и долейте при необходимости моторное масло.
		Oil pressure too low	Немедленно остановитсь в безопасном месте и выключите двигатель. Не продолжайте движение. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло. Не продолжайте движение, если предупредительная лампа горит, несмотря на то что уровень масла в норме. Обратитсь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		Service in 3000 km/mils	Сервисная индикация. Доставьте автомобиль на техобслуживание не позднее, чем автомобиль пройдет указанную дистанцию.
		Service now	Сервисная индикация. Обратитсь на специализированную сервисную станцию для проведения обслуживания.*
		Brake pads – Workshop	Немедленно замените тормозные колодки. Обратитсь на специализированную сервисную станцию.*
		Warning – Brake circuit division	Немедленно остановитсь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитсь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		ABS failure – Workshop	Можно продолжить движение, соблюдая осторожность. Обратитсь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*
		PSM failure – Workshop	Можно продолжить движение, соблюдая осторожность. Обратитсь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

Панель приборов	Многофункциональный дисплей	Текстовая индикация	Значение/меры
		Warning – Brake fluid level	Немедленно остановиться в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
		Parking brake	Затянут рычаг стояночного тормоза.
		PSM on	Система контроля курсовой устойчивости Porsche включена.
		PSM off	Система контроля курсовой устойчивости Porsche выключена.
		PHC is not available	Система помощи при трогании с места Porsche Drive-Off Assist (механическая КПП) и помощи при торможении двигателем (downhill assistance) не работают.
		Brake booster faulty	Усилитель тормозов не работает. Необходимо прилагать большее усилие к педали тормоза. Осторожно продолжайте движение к ближайшей специализированной сервисной станции. *
		Sport shock absorber	Спортивная настройка активной подвески Porsche.
		Normal shock absorber	Стандартная настройка активной подвески Porsche.
		Comfort shock absorber	Комфортная настройка активной подвески Porsche.
		Warning – Air suspension	Предупреждение о неисправности пневмоподвески. Остановитесь в безопасном месте. Не продолжайте движение. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности. *
		Air suspension faulty – Workshop	Неисправность пневмоподвески. Осторожно продолжайте движение к ближайшей специализированной сервисной станции. *
		Spare wheel filling	Сервисное запасное колесо накачивается компрессором регулятора высоты кузова над дорогой. Не начинайте движение!
		Control off	Регулировка высоты кузова над дорогой выключена (для подъема автомобиля на домкрате).
		Not permissible	Не выполнены условия, необходимые для установки кузова в требуемое положение.

Панель приборов	Многофункциональный дисплей	Текстовая индикация	Значение/меры
		Pressure accumulator charging	Регулятор высоты кузова над дорогой временно не работает.
		All-wheel drive system fault	Неисправность полного привода. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.
		Shifting not possible, Speed too high	Tiptonic S: при переключении между пониженным и обычным режимом не должна быть превышена определенная максимальная скорость (программа движения по бездорожью).
		Changing only possible in Neutral	Tiptonic S: рычаг селектора должен стоять в положении N при переключении между пониженным и обычным режимом.
		Possible only in neutral with brake applied	Механическая КПП: автомобиль при переключении между пониженным и обычным режимом должен стоять неподвижно, тормоз должен быть нажат, а рычаг коробки должен стоять в нейтральном положении.
		Warning - Parking lock! Operate footbrake!	Не продолжайте движение. Затяните стояночный тормоз. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.
		Warning - off-road anti-roll bar	Стабилизаторы не могут быть заблокированы; система неисправна. Осторожно продолжайте движение к ближайшей специализированной сервисной станции. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.
		Off-road anti-roll bar fault	Стабилизаторы не могут быть разблокированы. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.
		Off road anti-roll bar disengaged, max. 50 km/h / 30 mph	Стабилизаторы разблокированы. Движение на скорости более 50 км/ч не допускается.
		Not permissible	Не выполнены условия (скорость и поперечное ускорение), необходимые для разблокировки стабилизаторов.
		Only possible with reduction	Разблокировка стабилизаторов возможна только при задействованной программе движения по бездорожью (понижающий режим).

Панель приборов	Многофункциональный дисплей	Текстовая индикация	Значение/меры
			Запасное колесо не заперто.
			Открыта дверь водителя. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
			Открыта дверь переднего пассажира. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
			Открыта задняя левая дверь. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
			Открыта задняя правая дверь. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
			Открыт капот. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.
			Открыта крышка багажника. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.

Панель приборов **Многофункциональный дисплей** **Текстовая индикация**

Значение/меры



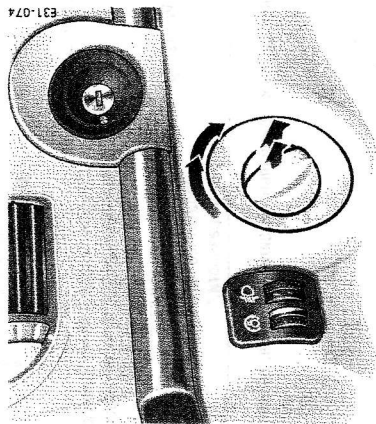
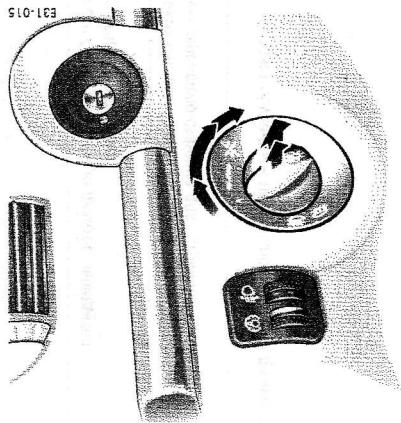
Открыто заднее стекло. При скорости более 3 км/ч на индикатор выводится информация обо всех незакрытых дверях и крышках.



System fault -- Workshop

Возможен выход из строя нескольких систем. Обратитесь на специализированную сервисную станцию для устранения неисправности.*

* Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Если при включенном свете (это не относится к парковочному освещению) вынуть ключ из замка зажигания и открыть дверь, прозвучит гонг, который предупреждает о том, что свет не выключен и возможна разрядка аккумулятора.

В различных странах в силу действующего в них законодательства возможны определенные отличия.



Выключатель света

• Свет выключен

auto Автоматика включения/выключения ближнего света



Стояночное освещение Освещение номерного знака, подсветка приборов



Ближний свет, дальний свет Только при включенном зажигании



Противотуманные фары

Только в сочетании со стояночным освещением или ближним светом: потяните выключатель до первого положения фиксации. Загорается контрольная лампа.



Задний противотуманный фонарь

Потяните выключатель до второго положения фиксации. Загорается контрольная лампа.

Автоматика включения/выключения ближнего света

Данная автоматика является комфортной функцией. Эта система Вашего Porsche в зависимости от яркости освещения автоматически включает или выключает ближний свет фар.

Несмотря на помощь, которую оказывает водителю данная система, именно водитель несет ответственность за включение ближнего света соответствующим выключателем согласно правилам страны пребывания.

Управление включением и выключением света фар данной системой не освобождает водителя от ответственности за правильное пользование ближним светом.

Ближний свет автоматически включается в следующих обстоятельствах:

- в сумерках
- в темноте
- при проезде туннелей
- в дожде (в сочетании с датчиком дождя)
- при движении по скоростному шоссе

Примечание по пользованию

Туман системой не распознается.

- △ В условиях тумана ближний свет необходимо включать вручную.



Осторожно!

Опасность аварии при движении без света.

- △ Всегда внимательно следите за работой автоматки включения/выключения фар.

Движение по скоростному шоссе

Если скорость движения превышает 140 км/ч, включается ближний свет. Если скорость падает ниже 65 км/ч, то ближний свет выключается через 2 минуты, если это допускают условия освещенности.

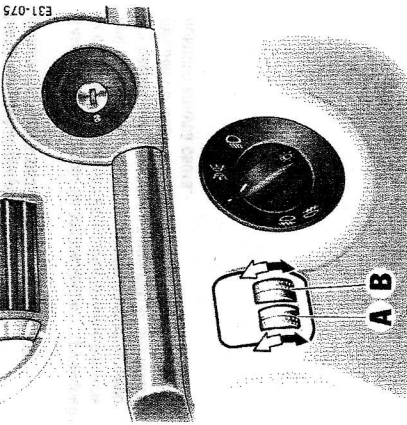
Движение в дожде

Если щетки стеклоочистителей непрерывно работают в течение пяти секунд, автоматически включается ближний свет.

Если в течение 4 минут щетки не работают, ближний свет выключается.

Биксеноновые фары с функцией динамического освещения поворотов

Биксеноновые фары на автомобилях с функцией освещения поворотов оснащаются дополнительной лампой. Благодаря особому расположению эта лампа обеспечивает на поворотах значительно лучшее освещение дороги слева и справа от осевого конуса света.



А – Подсветка приборов
В – Ручной корректор фар

Подсветка приборов

При включенном свете яркость подсветки приборов можно регулировать поворотом рифленого колесика А.

Обратите внимание на информацию в главе "КОМФОРТНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ" на странице 146.



Ручной корректор фар

Регулятор В позволяет плавно регулировать дальность света фар, адаптируя ее к уровню загрузки автомобиля. Подобная регулировка позволяет предотвратить ослепление водителей встречных транспортных средств.

Регулировка фар возможна только при включенном ближнем свете.

- Для опускания конуса света фар поверните рифленое колесико вниз.
- Для подъема конуса света фар поверните рифленое колесико вверх.

Положения регулятора

Отдельные положения соответствуют следующим уровням загрузки:

- 0 Водитель и передний пассажир, багажник пуст
- 1 Водитель с пассажирами на всех местах, багажник пуст
- 2 Водитель с пассажирами на всех местах, багажник загружен
- 3 Только водитель, багажник загружен

Автоматический корректор фар

Автомобили с биксеноновыми фарами оснащаются автоматическим корректором фар.

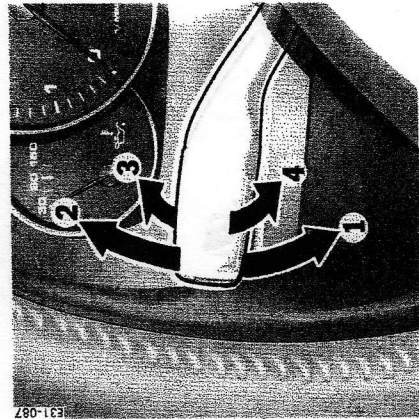
При включении зажигания положение фар автоматически адаптируется к уровню загрузки автомобиля. При разгоне и торможении положение фар автоматически поддерживается на постоянном уровне.

Проверка работы

1. Включите ближний свет.
2. Включите зажигание. Конус света сначала полностью опускается вниз, а затем адаптируется к уровню загрузки автомобиля.

Если этого не происходит, следует проверить корректор фар.

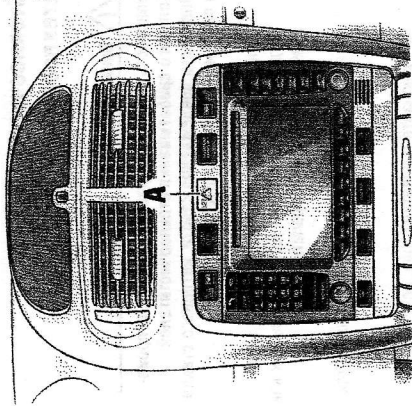
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Парковочное освещение

Парковочное освещение можно включить только при включенном зажигании.

- ▷ Отожмите рычажок вверх или вниз, чтобы включить свет с правой или левой стороны автомобиля.



Световая аварийная сигнализация

Световая аварийная сигнализация готова к работе независимо от того, в каком положении находится ключ в замке зажигания.

Включение и выключение

- ▷ Нажмите кнопку **A**.
- Если кнопка нажата, все указатели поворота и контрольная лампа в кнопке мигают.

Выключатели указателей поворота, дальнего света, прерывистого светового сигнала

Указатели поворота, ближний свет и дальний свет работают при включенном зажигании.

- 1 - Левые указатели поворота
 - 2 - Правые указатели поворота
 - 3 - Дальний свет
 - 4 - Прерывистый световой сигнал
- Рычажок в среднем положении - Ближний свет (при включенном свете)

Примечание по пользованию

При включенном дальнем свете или пользовании прерывистым световым сигналом в спидометре горит синяя контрольная лампа.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

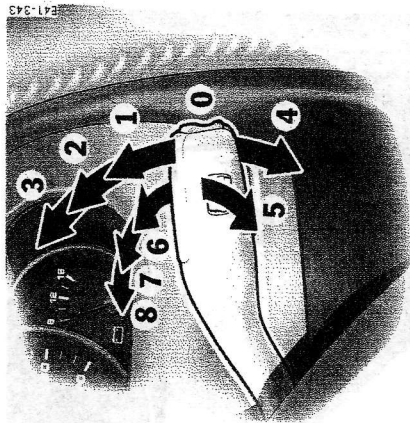


Внимание!

Опасность получения травмы в случае непроизвольного срабатывания стеклоочистителей. Опасность повреждения капота, ветрового стекла и системы стеклоочистителей.

- ▲ Включайте стеклоочистители только тогда, когда стекло достаточно увлажнилось, так как иначе оно может поцарапаться.
- ▲ Щетки, которые примерзли к ветровому стеклу, следует аккуратно освободить.
- ▲ Не включайте омыватели фар, если они замерзли.
- ▲ Всегда включайте стеклоочистители при проезде моечных станций, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).
- ▲ Не включайте омыватели фар на мойке.
- ▲ Прежде чем чистить ветровое стекло, всегда включайте стеклоочистители, чтобы предотвратить их непреднамеренное срабатывание (режим с управлением от датчика дождя).
- ▲ Меняя щетку, всегда придерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

▲ Прежде чем открывать капот, всегда выключайте стеклоочистители (положение 0). Если поводки находятся не в **нулевом** положении, то, как только будет открыт капот, они автоматически встанут в это положение, даже если зажигание выключено. Поводки останутся в этом положении до тех пор, пока капот не будет закрыт, а стеклоочистители не будут выключены и включены снова.



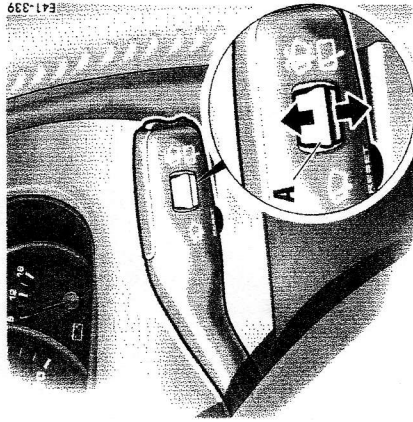
0 - Стеклоочистители выключены

1 - Режим работы передних стеклоочистителей с управлением от датчика дождя

▲ Поднимите рычажок вверх в первое фиксированное положение.

Примечание по использованию

На ветровом стекле измеряется степень его увлажнения (в том числе и при дожде). В соответствии с полученной информацией осуществляется регулировка скорости работы стеклоочистителей.



Если при включении зажигания рычажок включения стеклоочистителей уже стоял в положении 1, датчик дождя остается выключенным.

Для повторного включения датчика дождя

▷ поставьте рычажок в положение 0 и затем в положение 1 – включение подтверждается однократным срабатыванием стеклоочистителей, или

▷ включите омыватели 5 – включение подтверждается тройным срабатыванием стеклоочистителей, или

▷ измените чувствительность датчика четырехпозиционным регулятором A.

Регулировка чувствительности датчика дождя

Регулятором A можно выбрать один из четырех уровней чувствительности датчика дождя.

▷ Переведите регулятор A вверх – высокая чувствительность.

Выбранный вариант настройки подтверждается однократным срабатыванием стеклоочистителей.

▷ Переведите регулятор A вниз – низкая чувствительность.

2 – Низкая скорость работы стеклоочистителей

▷ Поднимите рычажок вверх во второе фиксированное положение.

3 – Высокая скорость работы стеклоочистителей

▷ Поднимите рычажок вверх в третье фиксированное положение.

Если стеклоочистители включены, а скорость движения менее 4 км/ч, автоматически произойдет переключение в режим работы с управлением от датчика дождя. Если скорость превышает 8 км/ч, производится переключение на выбранный ранее режим работы.

4 – Однократное срабатывание стеклоочистителей

▷ Отожмите рычаг вниз и отпустите его. Стеклоочистители ветрового стекла совершат один взмах.

5 – Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла

▷ Потяните рычажок к рулю. Система будет очищать и омывать стекло до тех пор, пока рычажок будет отжат к рулю. Как только рычажок будет опущен, омыватель выключится, а стеклоочистители сделают еще несколько взмахов.

Омыватели фар (на автомобилях с биксенонowymi фарами)

Система работает только при включенном ближнем или дальнем свете.

Для включения омывателей следует потянуть рычажок и удерживать его некоторое время.

Продолжительность работы омывателей ограничена

Примечания по обслуживанию

▷ При сильной загрязненности фар повторите операцию.

▷ Следует регулярно удалять сильные загрязнения (например, остатки насекомых).

Обратите внимание на информацию в главе "УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ" на странице 259.

Во избежание замерзания форсунок стеклоомывателей при включенном зажигании работает система их обогрева.



6 - Периодический режим заднего

стеклоочистителя

- △ Нажмите рычажок вперед до первого фиксированного положения.
- △ Стеклоочиститель будет работать с заранее установленной периодичностью.

7 - Однократное срабатывание заднего стеклоочистителя

- △ Нажмите рычаг вперед и отпустите его. Через омыватель на стекло будет подана вода, а стеклоочиститель совершит три взмаха.

8 - Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

- △ Нажмите рычажок вперед до упора. Система будет очищать и омывать стекло до тех пор, пока рычажок будет отжат от руля. Как только рычажок будет отпущен, стеклоочиститель делает еще несколько взмахов.

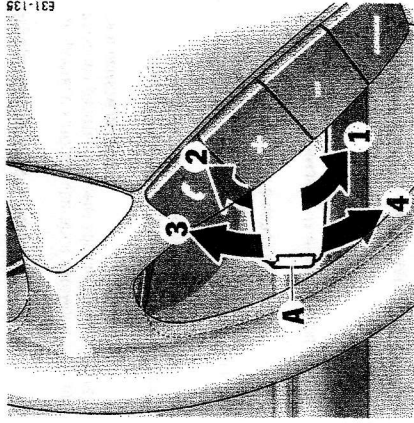
Примечания по обслуживанию

Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то на это может быть несколько причин:

- После мойки автомобиля на автоматических моечных станциях на ветровом стекле может остаться воск. Эти остатки воска можно удалить только специальным чистящим средством.
- Более подробную информацию Вы можете получить у официальных дилеров Porsche.

- Щетки могут быть повреждены или изношены.

- △ Немедленно замените щетки стеклоочистителей.



- A** – SET (сохранение скорости в памяти)
1 – RESUME (включение круиз-контроля/возобновление работы)
2 – OFF (прекращение работы)
3 – + SPEED (разгон)
4 – - SPEED (замедление)

Круиз-контроль

Круиз-контроль позволяет поддерживать постоянной выбранную скорость в диапазоне от 40 до 200 км/ч без необходимости работать педалями акселератора.
 Управление круиз-контролем осуществляется с помощью рычажка на руле.

Включение круиз-контроля

- ▲ Потяните рычажок назад в положение **1** до четкой фиксации.

Готовность круиз-контроля к работе

Зеленая контрольная лампа на тахометре свидетельствует о том, что система находится в рабочей готовности.

Поддержание скорости и ее запоминание

- ▲ Нажав педаль акселератора, разгоните автомобиль до той скорости, которую Вы хотите поддерживать постоянной.
- ▲ Нажмите кнопку **A**.
 Скорость сохранена в памяти.

Ускорение (например, обгон)

Вариант 1

- Как обычно, увеличьте скорость, нажав педаль акселератора. После того как педаль будет отпущена, автомобиль снова вернется к сохраненной в памяти скорости.

Вариант 2

- Нажмите рычажок вверх (положение 3) и удерживайте его до тех пор, пока не будет достигнута требуемая скорость. Если отпустить рычажок, система запомнит достигнутую скорость и будет поддерживать ее постоянной.

Вариант 3

- Нажмите рычажок вверх (положение 3) и отпустите его (повторять эту операцию можно не более 10 раз). С каждым нажатием скорость будет увеличиваться на 2 км/ч.

Примечание по пользованию

Работа системы круиз-контроля автоматически прерывается, если сохраненная в памяти скорость будет превышена более чем на 25 км/ч в течение более чем 20 секунд.

Замедление

Вариант 1

- Нажмите рычажок вниз (положение 4) и удерживайте его до тех пор, пока не будет достигнута требуемая скорость. Если отпустить рычажок, система запомнит достигнутую скорость и будет поддерживать ее постоянной.

Вариант 2

- Нажмите рычажок вниз (положение 4) и отпустите его (повторять эту операцию можно не более 10 раз). С каждым нажатием скорость будет уменьшаться на 2 км/ч.

Прерывание работы круиз-контроля

Скорость, с которой двигался автомобиль до прерывания работы системы круиз-контроля, остается в памяти системы.

- Нажмите рычажок вперед (положение 2) так, чтобы он не зафиксировался, или
- нажмите педаль тормоза или сцепления, а на автомобилях с коробкой Tiptonic S поставьте рычаг селектора в положение N.
- Обратите внимание на информацию в главе "TIPTONIC S" на странице 203.

Работа круиз-контроля прерывается автоматически в следующих случаях:

- Если сохраненная в памяти скорость будет превышена более чем на 25 км/ч в течение более чем 20 секунд.
- Если фактическая скорость движения оказывается меньше сохраненной в памяти на 10 км/ч в течение более чем 5 секунд (движение на подъеме).
- Если система PSM работает в течение более чем 0,2 секунды.
- Если включена программа движения по бездорожью (понижающий режим).

Вызов сохраненной в памяти скорости

- ▷ Потяните рычажок назад (положение 1).

Вызывать из памяти скорость следует только в том случае, если это допускают транспортные условия и состояние дороги.

Полное выключение системы круиз-контроля

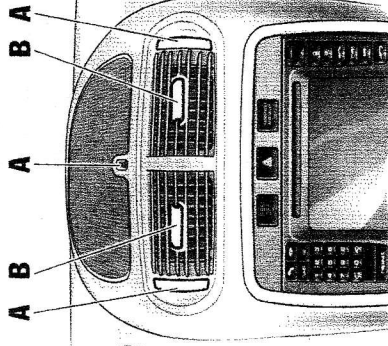
- ▷ Нажмите рычажок вперед (положение 2) до четкой фиксации.
Значение скорости в памяти стирается, зеленая контрольная лампа гаснет.

Если после остановки автомобиля выключить зажигание, значение скорости, сохраненное в памяти, стирается.

Примечание

На подъемах и склонах круиз-контроль не всегда может поддерживать заданную скорость.

- ▷ Поэтому для обеспечения достаточного торможения двигателем и поддержания оптимальных оборотов следует переключаться на более низкую передачу.



A – Главное открывание/закрывание

B – Регулировка направления потока воздуха

Дефлекторы

○ Открывание дефлекторов

↙ Поверните рифленое колесико **A** вверх.

● Закрывание дефлекторов

↙ Поверните рифленое колесико **A** вниз.

Изменение направления потока воздуха

↙ Поверните заслонки **B** в нужное направление.

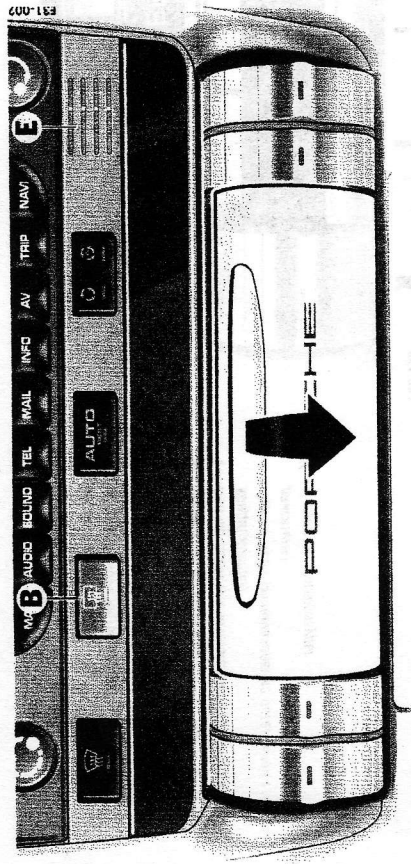
Примечание по пользованию

В зависимости от настройки распределения воздуха из всех дефлекторов может поступать обычный или кондиционированный наружный воздух.

Поступление свежего воздуха

Для беспрепятственной подачи воздуха

↙ освободите воздухозаборник между ветровым стеклом и крышкой багажника от снега, льда и листьев.



Крышка панели управления кондиционером

Открытие крышки

- △ Откройте крышку вниз, взявшись за ручку (как показано стрелкой). Под крышкой находятся кнопки управления кондиционером.

Датчики

- Во избежание нарушения работоспособности климат-контроля
- △ не прикрывайте солнечный датчик на передней панели и температурный датчик E на панели управления кондиционером.

Включение

- △ Нажмите кнопку **V**.
В кнопке загорается контрольная лампа.

В зависимости от температуры окружающего воздуха через 5 – 20 минут обогрев автоматически выключается.
Повторным нажатием кнопки можно снова включить обогрев.

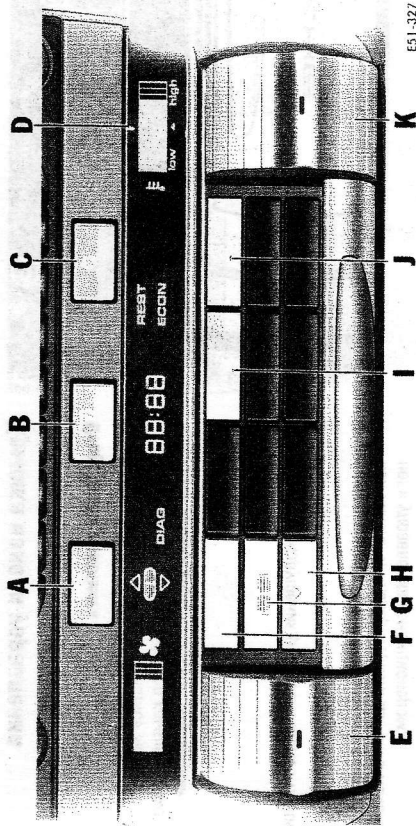
Выключение

- △ Нажмите кнопку **V**.
Контрольная лампа в кнопке гаснет.



Обогрев заднего стекла

Обогрев заднего стекла работает при включенном зажигании.



- А – Оттаивание ветрового стекла
 В – Обогрев заднего стекла
 С – Кнопка рециркуляционного режима
 D – Дисплей кондиционера
 E – Регулятор количества воздуха
 F – Подача воздуха к ветровому стеклу
 G – Подача воздуха к центральному и боковым дефлекторам
 H – Подача воздуха к ногам
 I – Кнопка ECON (включение/выключение компрессора кондиционера)
 J – Кнопка REST (использование остаточной теплоты двигателя)
 K – Регулятор температуры

Кондиционер

На панели управления кондиционером можно регулировать количество подаваемого воздуха, его распределение и температуру.

Эта индивидуальная настройка отображается на дисплее кондиционера.

Дисплей

На дисплее кондиционера выводится следующая информация:

- количество воздуха,
- распределение воздуха,
- установленная температура воздуха в салоне,
- индивидуальные настройки,
- время, как на панели приборов.

Регулировка температуры



- △ Регулятор **К** позволяет Вам выбрать температуру в соответствии со своими пожеланиями.

- △ Поверните регулятор вверх или вниз. Выбранная температура выводится на дисплей над регулятором на полосовой индикатор.

Если ни одна полоса не видна, значит, кондиционер работает на полную мощность. Если видны все полосы, отопитель работает на полную мощность.

Примечание

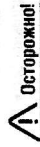
- △ Для максимальной мощности охлаждения включите рециркуляционный режим (кнопка **C**).

Регулировка уровня подачи воздуха



- △ Поверните регулятор **E** или **K** вверх или вниз. Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над регулятором на полосовой индикатор.

Если уменьшить уровень подачи воздуха до такого уровня, что на дисплее появляется индикация "OFF", подача наружного воздуха прекращена.



Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если на индикатор выведено "OFF", стекла могут запотеть.

- △ Поверните регулятор **E** вверх (увеличение уровня подачи воздуха).

Оттаивание ветрового стекла

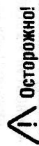


- △ Нажмите кнопку **A**. Загорается контрольная лампа в кнопке. Воздух подается к ветровому стеклу и передним боковым стеклам. Производится максимально быстрое оттаивание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима

- △ Снова нажмите кнопку **A**.

Рециркуляционный режим



Осторожно!

Опасность аварии из-за ограничения видимости. Если работает рециркуляционный режим, стекла могут запотеть.

▷ Включайте рециркуляционный режим только на непродолжительное время.

▷ Если стекла запотели, немедленно выключите рециркуляционный режим, нажав соответствующую кнопку, и включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

▷ Нажмите кнопку **С**.

В кнопке загорается контрольная лампа. Подача наружного воздуха прекращается, используется только находящийся в салоне воздух.

Воздух к ветровому стеклу



▷ Нажмите кнопку **F**.

Воздух подается к ветровому стеклу.

Воздух к центральным и боковым дефлекторам



▷ Нажмите кнопку **G**.

Воздух подается из центральных и боковых дефлекторов. Дефлекторы должны быть открыты.

Воздух к ногам



▷ Нажмите кнопку **H**.

Воздух подается к ногам.

Экономичный режим ECON

При выключенном компрессоре кондиционера поступающий наружный воздух не осушается.



Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если компрессор кондиционера выключен, стекла могут запотеть.

- △ Если на улице влажно, не выключайте компрессор кондиционера.

Выключение компрессора кондиционера

При температуре наружного воздуха свыше 3 °C компрессор кондиционера всегда включен. В целях экономии топлива компрессор может быть отключен, однако комфортабельность регулировок будет ограничена.

- △ Нажмите кнопку **I** режима ECON. На дисплее кондиционера появляется надпись ECON. Компрессор выключен.

Включение компрессора кондиционера

- △ Если температура в салоне становится слишком высокой, нажмите кнопку **I** режима ECON.

Указания по компрессору кондиционера

- При сильной нагрузке на двигатель компрессор может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.
- При температуре менее 3 °C компрессор автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.
- При закрытых стеклах компрессор работает наиболее эффективно. Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется временно проветрить салон, открыв окна.

Примечания по пользованию

В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа. Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.

Если при максимальной температуре охлаждения ("LO") поступает неохлажденный воздух, выключите компрессор кондиционера и устраните неисправность.

- △ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

- △ Нажмите кнопку **J**. В режиме REST изменение настроек кондиционера невозможно.

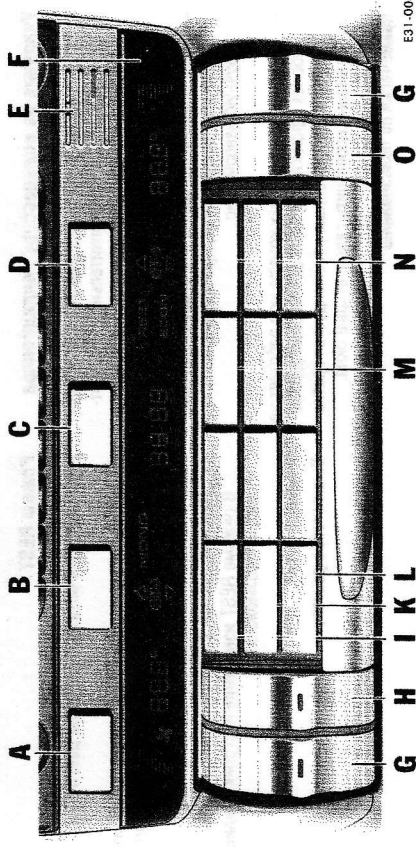
Выключение режима

- △ Нажмите кнопку **J** режима REST.

Примечание по пользованию

Если напряжение аккумулятора низкое, режим использования остаточного тепла автоматически отключается.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ПЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.



Двухзонный кондиционер с автоматической регулировкой

В зависимости от различных внешних факторов (например, солнечное излучение, качество воздуха) кондиционер полностью автоматически поддерживает на постоянном уровне предустановленную температуру в салоне.

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики. Выбранная настройка выводится на дисплей кондиционера.

Дисплей

На дисплей кондиционера выводится следующая информация:

- количество воздуха,
- установленная температура воздуха в левой/правой части салона,
- индивидуальные настройки,
- время, как на панели приборов.

- A – Оттаивание ветрового стекла
- B – Обогрев заднего стекла
- C – Кнопка AUTO (автоматический режим работы)
- D – Кнопка рециркуляционного режима/автоматического рециркуляционного режима
- E – Дисплей температуры
- F – Датчик кондиционера
- G – Регулятор подачи воздуха в левую/правую часть салона
- H – Регулятор температуры в левой части салона
- I – Подача воздуха к ветровому стеклу
- K – Подача воздуха к центральным и боковым дефлекторам
- L – Подача воздуха к ногам
- M – Кнопка ECON (исключение/выключение компрессора кондиционера)
- N – Кнопка REST (использование остаточного тепла двигателя)
- O – Регулятор температуры в правой части салона

Автоматический режим

- △ Нажмите кнопку AUTO (C). В кнопке горит контрольная лампа. Регулировка количества воздуха и его распределения осуществляется автоматически с компенсацией возникающих колебаний.

Примечание по пользованию

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики. Выбранная вручную настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка AUTO.

Включение функции MONO

Настройка температуры для стороны водителя может быть распространена на весь автомобиль.

- △ В течение двух секунд нажимайте кнопку AUTO (C). На дисплее появится надпись MONO.

Выключение функции MONO

- △ В течение двух секунд нажимайте кнопку AUTO (C) или
- △ измените настройку климатических зон.

Регулировка температуры

Температуру в салоне в соответствии со своими представлениями о комфорте можно регулировать в пределах от 16 °C до 29,5 °C.

Рекомендуемая температура: 22 °C.

- △ Поверните регулятор температуры вверх или вниз.
Регулятор H: левая сторона салона.
Регулятор O: правая сторона салона.
Выбранная температура выводится на дисплей над регулятором.

Если появляется индикация "LO" или "HI", это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева. Автоматический режим выключен.

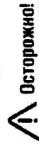
При изменении заданной температуры в автоматическом режиме возможно автоматическое изменение количества подаваемого в салон воздуха. Это позволяет быстрее достичь требуемого значения температуры.

Регулировка уровня подачи воздуха

- △ Поверните требуемый регулятор уровня подачи воздуха G вверх или вниз.
Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над регулятором на полосовой индикатор.

Нажатие кнопки AUTO (C) ведет к возврату в автоматический режим.

Если уменьшить уровень подачи воздуха до такого уровня, что на дисплее появляется индикация "OFF", подача наружного воздуха прекращена.



Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если на индикатор выведено "OFF", стекла могут запотеть.

- △ Поверните регулятор G вверх (увеличение уровня подачи воздуха).



Оттаивание ветрового стекла

Нажмите кнопку **A**. Загорается контрольная лампа в кнопке. Воздух подается к ветровому стеклу и передним боковым стеклам. Производится максимально быстрое оттаивание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима

- ▷ Снова нажмите кнопку **A** или кнопку **AUTO (C)**.



Включение автоматического рециркуляционного режима

Нажмите кнопку **D** один раз. Загорается контрольная лампа в кнопке. Регулировка подачи наружного воздуха осуществляется в зависимости от его качества.

Примечание

Рекомендуется выбирать автоматический рециркуляционный режим.



Включение рециркуляционного режима



Осторожно!

Опасность аварии из-за ограничения видимости. Если работает рециркуляционный режим, стекла могут запотеть.

- ▷ Включайте рециркуляционный режим только на непродолжительное время.

- ▷ Если стекла запотели, немедленно выключите рециркуляционный режим, нажав соответствующую кнопку, и включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

- ▷ Нажмите кнопку **D** два раза.

В кнопке загорается контрольная лампа. Поддача наружного воздуха прекращается, используется только находящийся в салоне воздух.

Примечание по пользованию

Если компрессор кондиционера выключен вручную или автоматикой, рециркуляционный режим отключается приблизительно через три минуты.



Воздух к ветровому стеклу

- ▷ Нажмите кнопку **I**.
Воздух подается к ветровому стеклу.



Воздух к центральному и боковым дефлекторам

- ▷ Нажмите кнопку **K**.
Воздух подается из центральных и боковых дефлекторов. Дефлекторы должны быть открыты.



Воздух к ногам

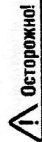
- ▷ Нажмите кнопку **L**.
Воздух подается к ногам.

Выключение функций распределения воздуха

- ▷ Снова нажмите соответствующую кнопку или нажмите кнопку **AUTO (C)**.

Экономичный режим ECON

При включенном компрессоре кондиционера поступающий наружный воздух не осушается.



Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если компрессор кондиционера выключен, стекла могут запотеть.

- △ Если на улице влажно, не выключайте компрессор кондиционера.

Выключение компрессора кондиционера

При температуре наружного воздуха свыше 3 °C компрессор кондиционера всегда включен. В целях экономии топлива компрессор может быть отключен, однако комфортность регулировок будет ограничена.

- △ Нажмите кнопку **M** режима **ECON**.
На дисплее кондиционера появляется надпись **ECON**.
Компрессор выключен.

Включение компрессора кондиционера

- △ Если температура в салоне становится слишком высокой, нажмите кнопку **M** режима **ECON** или нажмите кнопку **AUTO (C)**.

Примечания по компрессору кондиционера

- При сильной нагрузке на двигатель компрессор может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.
- При температуре менее 3 °C компрессор автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.
- При закрытых стеклах компрессор работает наиболее эффективно. Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется одновременно проветрить салон, открыв окна.

Примечания по пользованию

В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа. Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.

Если при максимальной температуре охлаждения ("LO") поступает неохлажденный воздух, выключите компрессор кондиционера и устраните неисправность.

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Режим REST

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

- △ Нажмите кнопку **M**.
В режиме **REST** изменение настроек кондиционера невозможно.

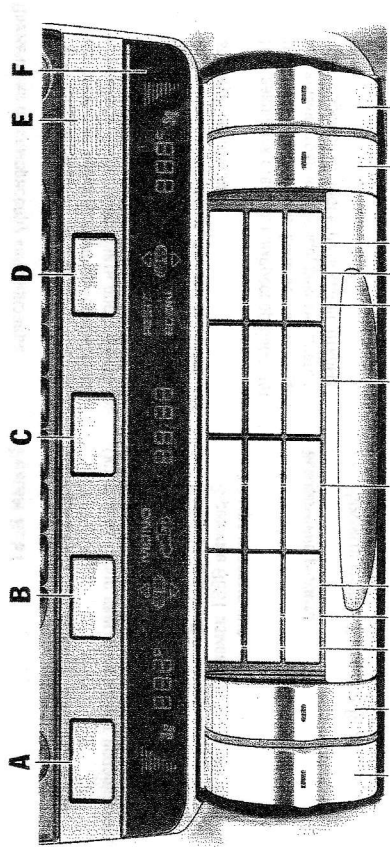
Выключение режима

- △ Нажмите кнопку **N** режима **REST**.

Примечание по пользованию

Если напряжение аккумулятора низкое, режим использования остаточного тепла автоматически отключается.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.



Четырехзонный кондиционер с автоматической регулировкой

В зависимости от различных внешних факторов (например, температура на улице, солнечное излучение, качество воздуха) кондиционер полностью автоматически поддерживает на постоянном уровне предустановленную температуру в салоне. Возможно индивидуальная регулировка температуры, уровня подачи и распределения воздуха в отдельных климатических зонах спереди слева, спереди справа, сзади слева и сзади справа.

E31-005

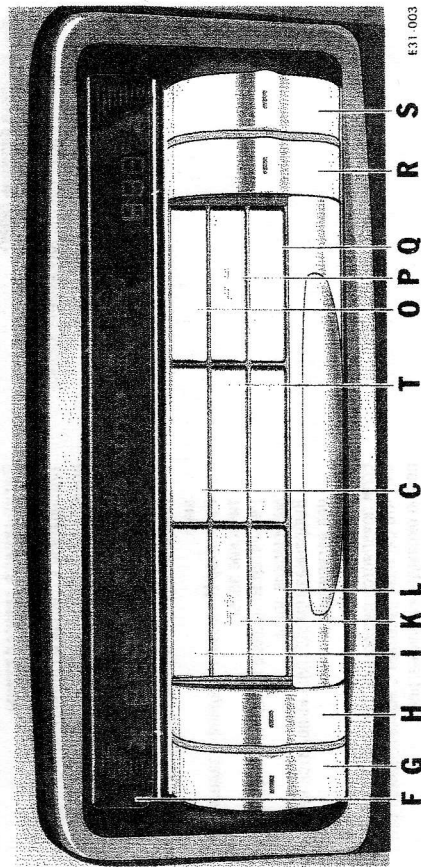
При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.
Выбранная настройка выводится на дисплей кондиционера.

Дисплей

На дисплей кондиционера выводится следующая информация:

- количество воздуха,
- установленная температура воздуха в салоне,
- индивидуальные настройки,
- время, как на панели приборов.

- A — Оттаивание ветрового стекла
- B — Обогрев заднего стекла
- C — Кнопка AUTO (автоматический режим работы)
- D — Кнопка REST (использование остаточного тепла двигателя)
- E — Кнопка рециркуляционного режима/автоматического рециркуляционного режима
- F — Датчик температуры
- G — Дисплей кондиционера
- H — Регулятор подачи воздуха в левую часть салона
- I — Регулятор температуры в левой части салона
- K — Поддача воздуха слева к ветровому стеклу
- L — Поддача воздуха к левым центральным и боковым дефлекторам
- M — Поддача воздуха слева к ногам
- N — Регулировка задних климатических зон
- O — Кнопка ECON (включение/выключение компрессора кондиционера)
- P — Поддача воздуха справа к ветровому стеклу
- Q — Поддача воздуха к правым центральным и боковым дефлекторам
- R — Поддача воздуха справа к ногам
- S — Регулятор температуры в правой части салона
- T — Регулятор подачи воздуха в правую часть салона



Обогрев сидений

Обратите внимание на информацию в главе "ОБОГРЕВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ У АВТОМОБИЛЕЙ С ЧЕТЫРЕХЗОННЫМ КОНДИЦИОНЕРОМ" на странице 39.

Блокировка задней панели управления кондиционера

Блокиратором в подлокотнике двери водителя можно отключить заднюю панель управления кондиционером.



Блокиратор

Обратите внимание на информацию в главе "КНОПКА БЛОКИРАТОРА" на странице 18.

Задняя панель управления кондиционера

- C — Кнопка AUTO (автоматический режим работы)
- F — Дисплей кондиционера/обогрева сидений
- G — Регулятор подачи воздуха в левую часть салона
- H — Регулятор температуры в левой части салона, обогрева левого сиденья
- I — Подача воздуха к дефлектору в левой стойке двери
- K — Подача воздуха к левому центральному дефлектору (центральная консоль)
- L — Подача воздуха слева к ногам
- O — Подача воздуха к дефлектору в правой стойке двери
- P — Подача воздуха к правому боковому дефлектору (центральной консоль, справа)
- Q — Подача воздуха справа к ногам
- R — Регулятор температуры в правой части салона/обогрева правого сиденья
- S — Регулятор подачи воздуха в правую часть салона
- T — Включение/выключение обогрева сидений

AUTO TEMP Автоматический режим

Автоматический режим можно установить в передней и задней климатических зонах независимо друг от друга.

- ▷ Нажмите кнопку **AUTO (C)** на передней или задней панели.
В кнопке **C** передней панели горит контрольная лампа, а на задней панели горит индикация **AUTO**.
Регулировка количества воздуха и его распределения осуществляется автоматически с компенсацией возникающих колебаний.

Примечание по пользованию

При необходимости можно вручную вмешаться в работу автоматики.

Выбранная вручную настройка сохранит свое действие до тех пор, пока не будет заново нажата соответствующая функциональная кнопка или кнопка **AUTO (C)**.

Включение функции MONO

Настройка температуры и уровня подачи воздуха для стороны водителя может быть распространена на весь автомобиль.

- ▷ В течение двух секунд нажимайте кнопку **AUTO (C)** на передней панели. На дисплее кондиционера появится надпись **MONO**.

Выключение функции MONO

- ▷ В течение двух секунд нажимайте кнопку **AUTO (C)** на передней панели **или**
- ▷ измените настройки климатических зон.

Регулировка температуры

Температуру в салоне в соответствии со своими представлениями о комфорте можно регулировать в пределах от 16 °C до 29,5 °C.
Рекомендуемая температура: 22 °C.

- ▷ Поверните регулятор температуры вверх или вниз.
Регулятор **H**: левые передняя и задняя климатические зоны.
Регулятор **R**: правые передняя и задняя климатические зоны.
Выбранная температура выводится на дисплей над регулятором.

Если появляется индикация "LO" или "HI", это значит, что система работает с максимальной степенью охлаждения или нагрева.

При изменении заданной температуры в автоматическом режиме возможно автоматическое изменение количества подаваемого в салон воздуха. Это позволяет быстрее достичь требуемого значения температуры.

Регулировка уровня подачи воздуха

Уровень подачи воздуха может быть отрегулирован для каждой из четырех климатических зон.

- △ Поверните регулятор уровня подачи воздуха вверх или вниз.
- Регулятор **G**: левые передняя и задняя климатические зоны.
- Регулятор **S**: правые передняя и задняя климатические зоны.
- Выбранный уровень подачи воздуха выводится на дисплей над регулятором на полосовой индикатор.

Нажатие кнопки **AUTO (C)** ведет к возврату в автоматический режим.

Если уменьшить уровень подачи воздуха до такого уровня, что на дисплее появляется индикация "OFF", подача наружного воздуха прекращается.

Осторожно!

Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если на индикатор выведено "OFF", стекла могут запотеть.

- △ Поверните регулятор **G** вверх (увеличение уровня подачи воздуха).

Оттаивание ветрового стекла

- △ Нажмите кнопку **A** на передней панели управления кондиционером. Загорается контрольная лампа в кнопке. Воздух подается к ветровому стеклу и передним боковым стеклам. Производится максимально быстрое оттаивание/оттаивание ветрового стекла.

Выключение режима

- △ Снова нажмите кнопку **A** или кнопку **AUTO (C)**.

Включение автоматического рециркуляционного режима

- △ Нажмите один раз кнопку **D** на передней панели управления кондиционером. Загорается контрольная лампа в кнопке. Регулировка подачи наружного воздуха осуществляется в зависимости от его качества.

Примечание

Рекомендуется выбирать автоматический рециркуляционный режим.

Включение рециркуляционного режима

Осторожно!

Опасность аварии из-за ограничения видимости. Если работает рециркуляционный режим, стекла могут запотеть.

- △ Включайте рециркуляционный режим только на непродолжительное время.
- △ Если стекла запотели, немедленно выключите рециркуляционный режим, нажав соответствующую кнопку, и включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

- △ Нажмите два раза кнопку **D** на передней панели управления кондиционером. В кнопке загорается контрольная лампа. Подача наружного воздуха прекращается, используется только находящийся в салоне воздух.

Примечание по использованию

Если компрессор кондиционера выключен вручную или автоматикой, рециркуляционный режим отключается приблизительно через три минуты.

Воздух к ветровому стеклу и боковым стеклам

Уровень подачи воздуха может быть отрегулирован для каждой из четырех климатических зон.

- Передняя панель управления: воздух подается к ветровому стеклу.
- Задняя панель управления: воздух подается к соответствующему боковому стеклу.
- △ Нажмите кнопку **I** или **O**.

Воздух к центральному и боковым дефлекторам

- △ Нажмите кнопку **K** или **P**.
- Передняя панель управления: воздух подается из передних центральных и боковых дефлекторов.
- Задняя панель управления: воздух подается к центральному дефлекторам.
- △ Дефлекторы должны быть открыты.

Воздух к ногам

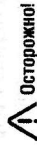
- △ Нажмите кнопку **L**.
Воздух подается к ногам.

Выключение функций распределения воздуха

- △ Снова нажмите соответствующую кнопку **или**
- △ нажмите кнопку **AUTO**.

Экономичный режим ECON

При включенном компрессоре кондиционера поступающий наружный воздух не осушается.



Опасность аварии из-за ухудшения видимости. Если компрессор кондиционера выключен, стекла могут запотеть.

- △ Если на улице влажно, не выключайте компрессор кондиционера.

Выключение компрессора кондиционера

- При температуре наружного воздуха свыше 3 °C компрессор кондиционера всегда включен.
В целях экономии топлива компрессор может быть отключен, однако комфортабельность регулировок будет ограничена.
- △ Нажмите на передней панели управления кондиционером кнопку **N** режима **ECON**.
Компрессор выключен.

Включение компрессора кондиционера

- △ Если температура в салоне становится слишком высокой, нажмите кнопку **N** режима **ECON** **или** нажмите кнопку **AUTO** (**C**).

Примечания по компрессору кондиционера

- При сильной нагрузке на двигатель компрессор может на непродолжительное время отключиться, чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя.
- При температуре менее 3 °C компрессор автоматически отключается, причем включить его вручную невозможно.
- При закрытых стеклах компрессор работает на более эффективно. Если автомобиль долгое время стоял на солнце, рекомендуется кратковременно проветрить салон, открыв окна.

Примечания по пользованию

В зависимости от температуры наружного воздуха и его влажности из испарителя может капать конденсат, в результате чего под автомобилем образуется лужа. Это нормальное явление, которое не является свидетельством наличия негерметичных мест.

Если при максимальной температуре охлаждения ("LO") поступает неохлажденный воздух, выключите компрессор кондиционера и устраните неисправность.

- △ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

AUTO RESET Автоматический режим

Использование остаточного тепла двигателя

Остаточное тепло двигателя может использоваться для обогрева салона еще в течение 20 минут после выключения зажигания.

- △ Нажмите кнопку AUTO/REST (C) на передней панели управления кондиционером. В режиме REST изменение настроек кондиционера невозможно.

Выключение режима

- △ Нажмите кнопку AUTO/REST (C).

Примечание по использованию

Если напряжение аккумулятора низкое, режим использования остаточного тепла автоматически отключается.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.



Регулировка задних климатических зон с передней панели управления

- △ Нажмите кнопку M. На дисплее появляется символ. С передней панели управления кондиционером можно регулировать микроклимат в задних климатических зонах.

Выключение режима

- △ Снова нажмите кнопку M.

Примечание по использованию

Выход из режима осуществляется через 10 секунд после выполнения последней из настроек.



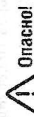
A — Кнопка "++"

B — Кнопка TIMER

C — Кнопка включения/выключения

D — Кнопка "++"

A B C D



Опасность отравления! Автономный отопитель работает на моторном топливе.

Перед заправкой выключите автономный отопитель.

Не пользуйтесь автономным отопителем в закрытых помещениях.

Автономный отопитель

Автономный отопитель имеет функции автономного обогрева и автономной вентиляции.

Автономный отопитель готов к работе независимо от положения ключа в замке зажигания.

Автономный отопитель используется также в качестве дополнительного отопителя. Поэтому в холодное время года, несмотря на выключенный вручную отопитель, четко слышен шум работы.

Управление автономным отопителем осуществляется с передней панели кондиционера с помощью следующих кнопок:



Включение и выключение автономного отопителя, запуск программы

TIMER

Начало программирования, вызов ячейки памяти



Установка времени включения, запуск функции обогрева



Установка времени включения, запуск функции вентиляции

Примечания по использованию

Автономный отопитель работает на моторном топливе, и поэтому включить его можно, только пока не горит предупредительная лампа расхода топлива резервного остатка топлива.

Обратите внимание на информацию в главе ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАСХОДАХ РЕЗЕРВНОГО ОСТАТКА* на странице 68.

Автономный отопитель следует включать по крайней мере один раз в месяц при холодном двигателе и на самом низком уровне вентиляции.

Зажигание выключено: если работает автономный отопитель, на дисплей выводится остаточное время работы.

При низкой температуре и при холодном двигателе четко слышен шум работы автономного отопителя.

Включение и выключение автономного отопителя на панели управления кондиционером

Включение

- △ Нажмите кнопку включения/выключения **С**. Включается тот режим, который был задан ранее перед выключением (отопление или вентиляция).

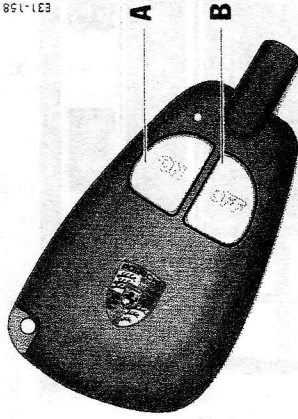
Выключение

- △ Снова нажмите кнопку включения/выключения **С**.

Примечание по пользованию

- △ После выключения автономного отопителя кнопкой выключения/выключения **С** подождите не менее 2 минут, прежде чем снова нажать кнопку. За это время происходит очистка камеры сгорания.

851-153



Включение

- △ Нажмите кнопку **A** на дистанционном управлении и удерживайте ее нажатой около 2 секунд. Светодиод на дистанционном управлении загорается зеленым светом.

Выключение

- △ Нажмите кнопку **B** на дистанционном управлении и удерживайте ее нажатой около 2 секунд. Светодиод на дистанционном управлении загорается красным светом.

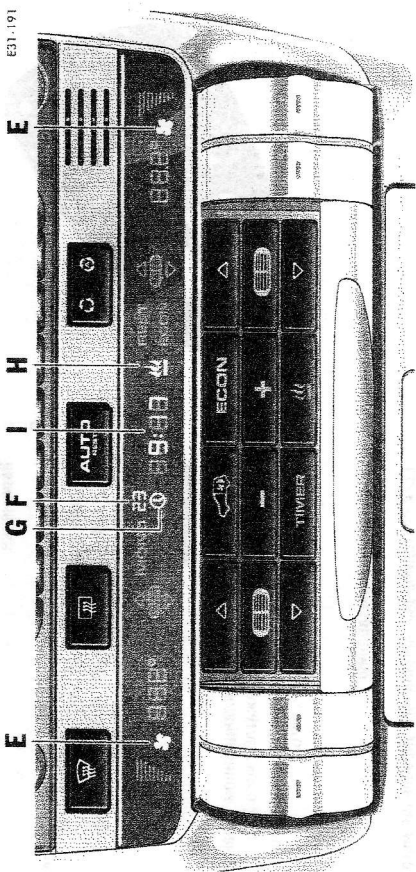
Указания по пользованию

Если светодиод дистанционного управления мигает, включение/выключение автономного отопителя не было произведено. Проверьте, не превышена ли дальность действия, и готовность автономного отопителя к работе.

Дальность действия дистанционного радиоуправления автономного отопителя составляет до 500 м. Эта дальность действия может оказаться меньше из-за помех, которые создают строения и прочие преграды.

Загорание светодиода на дистанционном управлении сигнализирует лишь о том, что переданный сигнал принят. Проверить, выполнена ли команда, можно, только оказавшись у самого автомобиля.

- △ Устраните неисправность автономного отопителя
- △ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



- Е – Символ автономной вентиляции
- F – Символ ячейки памяти
- G – Символ времени включения
- Н – Символ автономного отопителя
- I – Время включения

Для надлежащего программирования автономного отопителя необходимо задать

функцию, которая должна быть включена, и время включения.

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку TIMER на передней панели управления кондиционером. На дисплее мигают символы автономного отопителя H или автономной вентиляции E
3. Выберите функцию. Нажмите кнопку "+" для автономного отопителя или "-" для автономной вентиляции.

Если в течение 10 последующих секунд никаких действий предпринято не будет, индикация на дисплее возвращается в исходное положение. Выбранная функция, однако, остается в памяти системы и активизируется при следующем включении системы.

Программирование автономного отопителя

Автономный отопитель имеет собственные ячейки памяти для программирования времени включения. В каждой ячейке можно сохранить отдельное время включения и информацию о том, какая функция должна быть включена в назначенное время (отопление или вентиляция).

Программирование времени включения

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку **TIMER**.
3. Выберите функцию (отопление или вентиляция).
4. Выберите необходимую ячейку памяти, нажав соответствующее количество раз кнопку **TIMER**.
5. Кнопками "+" и "-" выберите время включения. С каждым нажатием кнопки время меняется на одну минуту. Если кнопку нажать и удерживать, индикация времени меняется в ускоренном режиме. Заданное время включения действует только в течение ближайших 24 часов.
6. Нажмите кнопку включения/выключения. Индикация **F** и **G** мигает около 10 секунд. Мигание индикации можно прекратить досрочно, еще раз нажав кнопку включения/выключения.

После нажатия кнопки включения/выключения на 2 минуты на индикатор выводятся время включения **1**, символ часов **F** и ячейка памяти **G**. Затем дисплей гаснет. Автономный отопитель запрограммирован, и соответствующая ячейка памяти активизирована (горит символ **G**).

Примечание по пользованию

Можно активизировать только **одну** ячейку памяти.

Активизация ячейки памяти

Автономный отопитель работает в течение 30 минут. Затем он автоматически отключается. Для повторного включения отопителя следует заново активизировать программу. Для этого выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку **TIMER**.
3. Выберите функцию (отопление или вентиляция).
4. Выберите необходимую ячейку памяти, нажав кнопку **TIMER**. На индикатор выводится последнее сохраненное в памяти время включения.
5. Нажмите кнопку включения/выключения. Программа активизируется заново. Индикация **F** и **G** мигает около 10 секунд.

Мигание индикации можно прекратить досрочно, еще раз нажав кнопку включения/выключения. После нажатия кнопки включения/выключения на 2 минуты на индикатор выводятся время включения **1**, символ часов **F** и ячейка памяти **G**. Затем дисплей гаснет. Автономный отопитель запрограммирован, и соответствующая ячейка памяти активизирована (горит символ **G**).

Примечание по пользованию

Можно активизировать только **одну** ячейку памяти.

Пример

Автономный отопитель должен включиться в режиме отопления в 9:48.

Для этого выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку **TIMER** на передней панели управления кондиционером. На дисплее мигают символы автономного отопителя или автоматной вентиляции.
3. Нажмите кнопку "+" . Выбрана функция отопления.
4. Выберите ячейку памяти кнопкой **TIMER**.
5. Кнопками "+" и "-" установите время включения 9:48.
6. Нажмите кнопку включения/выключения. Автономный отопитель запрограммирован, и соответствующая ячейка памяти активизирована.

Примечание по пользованию

Если перед запрограммированным включением автономный отопитель включается вручную, то данные программирования стираются из памяти. При необходимости снова активизируйте ячейку памяти.

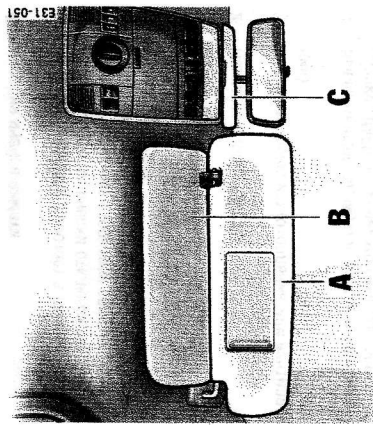
Без повторной активизации ячейки памяти автономный отопитель не включится.

Неисправности автономного отопителя

Обратитесь на специализированную сервисную станцию для проверки автономного отопителя в следующих случаях:

- При неисправностях автономного отопителя на дисплей не выводится ни один символ. Выводится лишь остаточное время. Дисплей загорается на короткое время и затем полностью затемняется.
- При тяжелых авариях автономный отопитель автоматически отключается в целях безопасности. Автономный отопитель находится в нерабочем состоянии.
- При повышенной температуре автоматически срабатывает защита от перегрева автономного отопителя. Автономный отопитель находится в нерабочем состоянии.
- При пониженном напряжении автономный отопитель автоматически отключается. Автономный отопитель временно находится в нерабочем состоянии.

Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

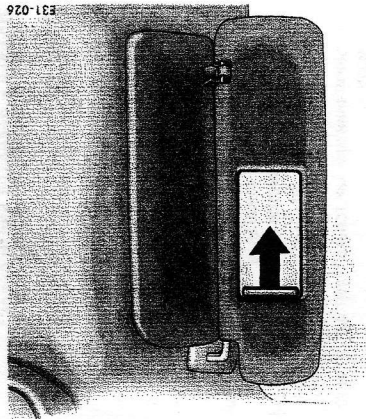


Примечание по использованию

Помните, что прежде чем поднимать козырек **A**, необходимо поднять козырек **B**. Иначе козырек **B** вверх поднять не удастся.

Солнцезащитные козырьки

- △ Для защиты от ослепления откиньте козырек **A** вниз.
Маленьким козырьком **C** можно закрыть пространство над зеркалом заднего вида в салоне.
- △ Если слепящий свет идет сверху, освободите козырек из крепления, которое находится ближе к середине автомобиля, и отведите козырек к стеклу двери.
Дополнительно можно откинуть вниз козырек **B**.



E31-026

Косметическое зеркало

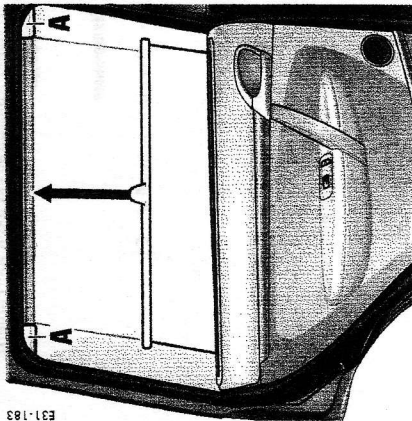
Косметическое зеркало на обратной стороне солнцезащитного козырька прикрито заслонкой.



Внимание!

Опасность получения травмы.

- ⚠ Во время движения держите заслонку закрытой.
- ⚠ Подсветка косметического зеркала включается при открытии заслонки (как показано стрелкой).



E31-183

Солнцезащитные шторы окон задних дверей

Солнцезащитные шторы вытягиваются из обложки задних дверей.



Внимание!

Опасность повреждения.

- ⚠ При движении солнцезащитные шторы можно вытягивать только при закрытых окнах.

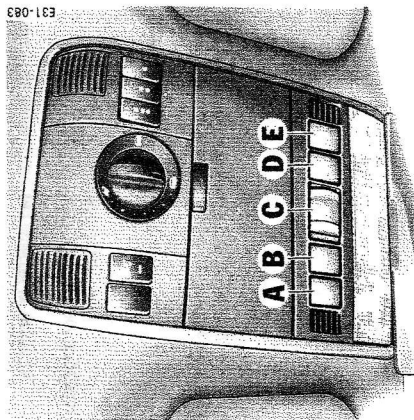
Вытягивание солнцезащитных шторок

- ⚠ Вытяните солнцезащитную шторку (стрелка) и подвесьте к креплениям А.

Свертывание шторок

- ⚠ Солнцезащитную шторку снимите с креплений А и осторожно введите ее в кассету.

Лампы индивидуального освещения вперед



A, E – Выключатели ламп индивидуального освещения

В – Кнопка регулирования яркости комфортного

освещения

С – Выключатель освещения салона

D – Выключатель всех ламп в салоне

Освещение салона

Примечание по пользованию

- △ Если лампы в салоне выключены с помощью выключателя **D**, то перед включением ламп его нужно нажать еще раз.

Плафон в передней части салона

Включение

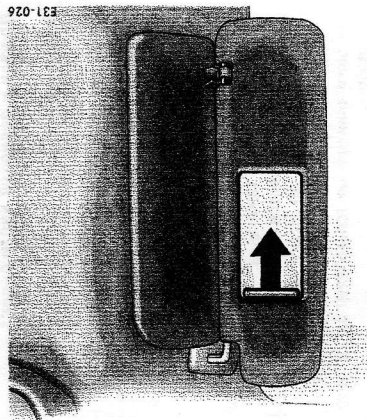
- △ Сдвиньте выключатель **C** влево.

Автоматическое выключение и включение

- △ Сдвиньте выключатель **C** вправо. Лампы **включаются** при отпирании или отпирании одной из дверей или при извлечении ключа из замка зажигания. Лампы **выключаются** после закрывания двери с задержкой ок. 30 секунд. Лампа гаснет сразу, как только ключ будет вставлен в замок зажигания или как только будет заперто авто-мобиль.

Выключение

- △ Переместите выключатель **C** в среднее положение **или** нажмите **или** нажимите выключатель **D**. Все лампы в салоне выключены.



E31-026

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало на обратной стороне солнцезащитного козырька прикрито заслонкой.

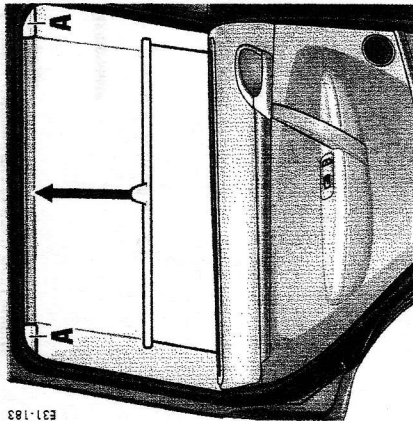


Внимание!

Опасность получения травмы.

△ Во время движения держите заслонку закрытой.

△ Подсветка косметического зеркала включается при открытии заслонки (как показано стрелкой).



E31-183

Солнцезащитные шторки окон задних дверей

Солнцезащитные шторки вытягиваются из облицовки задних дверей.



Внимание!

Опасность повреждения.

△ При движении солнцезащитные шторки можно вытягивать только при закрытых окнах.

Вытягивание солнцезащитных шторок

△ Вытяните солнцезащитную шторку (стрелка) и подвесьте к креплениям А.

Свертывание шторок

△ Солнцезащитную шторку снимите с креплений А и осторожно введите ее в кассету.

Лампы индивидуального освещения впереди

Включение

- △ Нажмите кнопку **A** или **E**.

Выключение

- △ Нажмите кнопку **A** или **E** или
выключатель **D**.
- △ Все лампы в салоне выключены.

Плафон в передней части салона

Включение

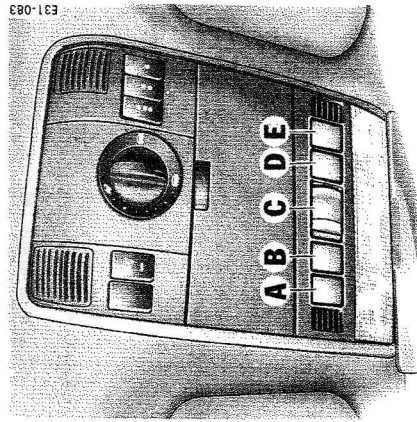
- △ Сдвиньте выключатель **C** влево.

Автоматическое выключение и включение

- △ Сдвиньте выключатель **C** вправо.
Лампы **включаются** при отпирании или от-
крытии одной из дверей или при извлечении
ключа из замка зажигания.
- △ Лампы **выключаются** после запертия двери
с задержкой ок. 30 секунд. Лампа гаснет сра-
зу, как только ключ будет вставлен в замок
зажигания или как только будет запёрт авто-
мобиль.

Выключение

- △ Переместите выключатель **C** в среднее поло-
жение **или**
- △ нажмите выключатель **D**.
Все лампы в салоне выключены.



A – Выключатели ламп индивидуального освещения

B – Кнопка регулирования яркости комфортного

освещения

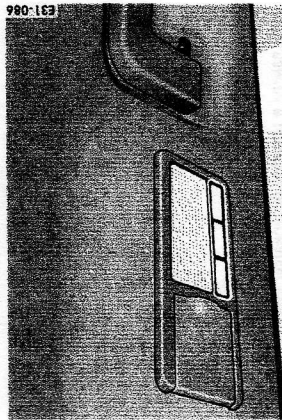
C – Выключатель освещения салона

D – Выключатель всех ламп в салоне

Освещение салона

Примечание по пользованию

- △ Если лампы в салоне выключены с помощью выключателя **D**, то перед включением ламп его нужно нажать еще раз.



Лампа индивидуального освещения справа сзади

Лампы индивидуального освещения сзади



Включение

- △ Нажмите переднюю часть выключателя.

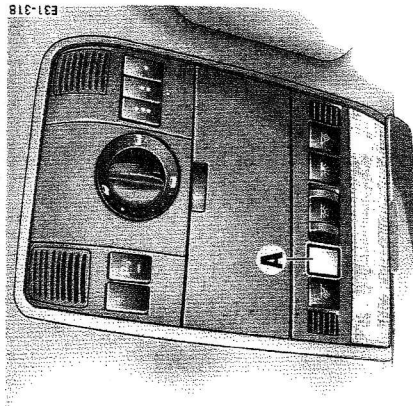
Автоматическое выключение и включение



- △ Приведите выключатель в среднее положение.
- Лампы **включаются** при отпирании или отпирании одной из дверей или при извлечении ключа из замка зажигания.
- Лампы **выключаются** после запертия двери с задержкой ок. 30 секунд.
- Лампа гаснет сразу при включении зажигания или при запертии автомобиля.

0 Выключение

- △ Нажмите заднюю часть выключателя.
- △ Для выключения всех ламп салона нажмите выключатель **D**.
- Все лампы салона выключены.



А – Кнопка для регулирования яркости комфортного освещения

Регулирование яркости комфортного освещения

После закрытия последней двери яркость ламп в зоне ног и освещения дверей настраивается на заданное значение.

Регулирование яркости комфортного освещения осуществляется с помощью кнопки **А** в передней части потолочной консоли.

- ▷ Нажмите и держите кнопку **А** до тех пор, пока не установится нужная яркость.

Функция освещения пути к дому (задержка выключения освещения)

Для обеспечения лучшей видимости и безопасности при выходе из автомобиля в сумерках или в темноте следующие фонари Вашего автомобиля остаются включенными в течение определенного времени:

- ближний свет,
- лампы в наружных зеркалах для освещения зоны входа выхода,
- габаритные фонари,
- фонарь освещения номерного знака.

Примечание по использованию

- ▷ Установите выключатель освещения в положение **auto**.
 - ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА" на странице 112.
- При запирании автомобиля или по прошествии времени задержки выключения освещения, установленного на многофункциональном дисплее, фонари выключаются.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ОСВЕЩЕНИЕ" на странице 101.

Комфортное освещение

Лампы в зоне ног и освещение дверей облегчают ориентацию в салоне автомобиля в темное время суток. Эти лампы включаются при отпирании автомобиля, а при запирании автоматически выключаются.

Освещение зоны входа-выхода

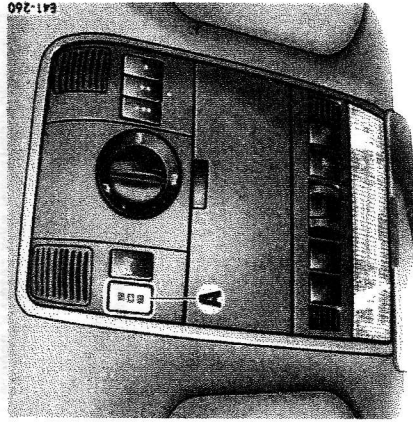
Освещение зоны входа-выхода служит для безопасной посадки пассажиров в автомобиль. При этом лучше видны препятствия (например, лужи).

После отпирания автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или системы Porsche Entry & Drive зона входа в автомобиль освещается следующими лампами:

- лампы в наружных зеркалах,
- габаритные огни,
- фонарь освещения номерного знака.

Освещение зоны входа и выхода включается по истечении времени задержки выключения, установленного на многофункциональном дисплее, или при включении зажигания.

- ⚠ Обратите внимание на информацию в главе "ОСВЕЩЕНИЕ" на странице 101.



Примечание

Экстренный вызов можно отправить, не вводя код PIN.

Эта функция во многих странах работает также без действующей SIM-карты. Речь идет о функции, зависящей от страны и сети.

Кнопка экстренного вызова

У Вас имеется несколько возможностей совершить экстренный вызов:

- ⚠ Нажмите кнопку **A "SOS"**, или
- ⚠ Выберите в меню телефона экстренный вызов (если не вставлена SIM-карта или не введен код PIN или PUK), или
- ⚠ Наберите местный номер экстренного вызова.

Подъемно-сдвижной люк

Электрифицированный подъемно-сдвижной люк состоит из тонированного цельного безопасного стекла. Для защиты от солнца он оснащен шторкой с ручной бесступенчатой регулировкой.

Управление подъемно-сдвижным люком осуществляется с помощью поворотного выключателя в потолочной консоли.



Опасно! Получения травмы при управлении или автоматическом закрытии подъемно-сдвижного люка.

△ Следите за тем, чтобы при движении подъемно-сдвижного люка никто не пострадал.

△ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте из замка зажигания и берите с собой ключ, а на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Люди, не знакомые с принципом работы люка (дети), могут получить травмы, если приведут в движение люк.

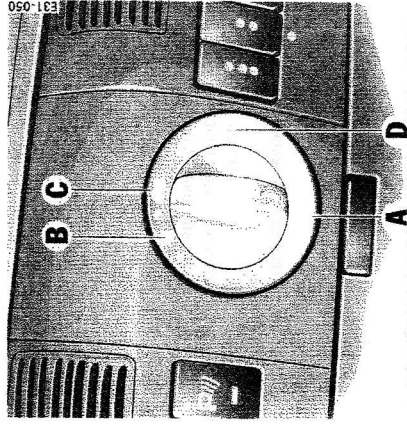
△ В случае опасности следует немедленно повернуть поворотный выключатель в противоположном направлении или отпустить ключ автомобиля.

Подъемно-сдвижной люк готов к работе:

- При включенном зажигании.
- При вынутом из замка ключе до первого открытия двери, но не более чем в течение 10 минут.

Через 10 минут привод подъемно-сдвижного люка отключается.

На незапертом автомобиле через 10 минут управление подъемно-сдвижным люком становится невозможным (экономия заряда аккумулятора). Подача электрического тока возобновляется при включении зажигания или запуске двигателя.



A — Полное закрытие подъемно-сдвижного люка

B — Открытие подъемно-сдвижного люка до комфортного положения

C — Полное открытие подъемно-сдвижного люка

D — Подъем крышки подъемно-сдвижного люка

Примечание по пользованию

С помощью автоматической системы предварительного выбора любое возможное положение подъемно-сдвижного люка можно установить непосредственно поворотным выключателем.

A – Полное закрытие подъемно-сдвижного люка

- △ Поверните поворотный выключатель в положение **A**.

Примечание по пользованию

Подъемно-сдвижной люк оснащен ограничителем усилия. Если закрытию подъемно-сдвижного люка мешает препятствие, то люк сразу откроется.

Закрытие подъемно-сдвижного люка после срабатывания ограничителя усилия

- △ Удалите препятствие.
- △ Снова поверните поворотный выключатель в положение **A**.

Комфортная функция при запирании автомобиля

- △ Ключ в замке двери поверните в положение запирания и держите до тех пор, пока окна и подъемно-сдвижной люк не займут нужное положение.

- △ На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive нажмите и держите кнопку в ручке двери до тех пор, пока окна и подъемно-сдвижной люк не займут нужное положение.

B – Открытие подъемно-сдвижного люка до комфортного положения

- △ Поверните поворотный выключатель в положение **B**.

Когда поворотный выключатель находится в положении **B**, подъемно-сдвижной люк займет конечное положение, обеспечивающее оптимальные акустические характеристики в салоне автомобиля. Тем не менее, повернув выключатель после щелчка дальше в положение **C**, люк можно открыть полностью.

C – Полное открытие подъемно-сдвижного люка

- △ Поверните поворотный выключатель через положение **B** в положение **C**.
Для этого требуется несколько большее усилие.
При отпускании поворотный выключатель снова возвращается в положение **B**.

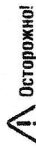
D – Подъем крышки подъемно-сдвижного люка

- △ Поверните поворотный выключатель в сектор между положениями **A** и **D** до нужной позиции. В положении **D** люк поднимается полностью.

Аварийное управление подъемно-сдвижным люком

Неисправный подъемно-сдвижной люк можно открыть или закрыть вручную.

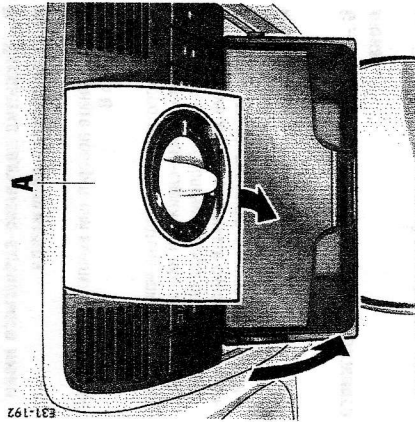
- ▶ Перед аварийными манипуляциями с люком проверьте исправность электрического предохранителя.



Осторожно!

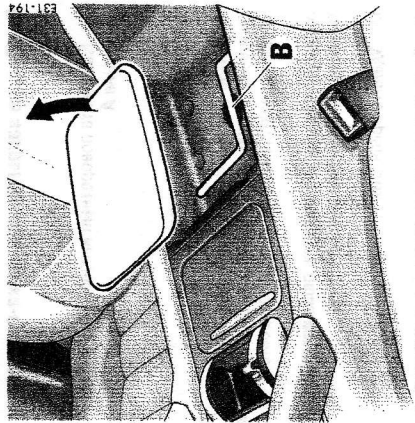
Опасность получения травмы при закрытии люка.

- ▶ Следите за тем, чтобы при закрытии подъемно-сдвижного люка никто не пострадал.

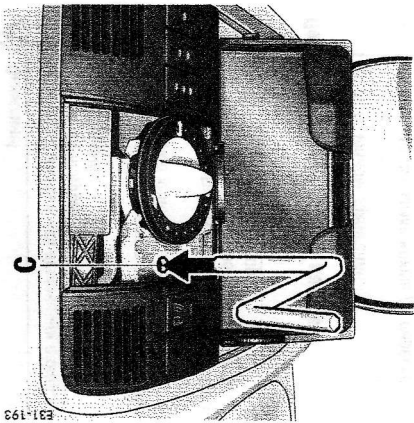


1. Откройте отделение для очков в потолочной консоли (стрелка).

2. Снимите крышку A



3. Выньте ключ B из нижнего отделения для мелочей (под резиновым ковриком) центральной консоли.



4. Вставьте ключ в отверстие **C** до ощутимого щелчка.
Для этого требуется несколько большее усилие.

5. Держите и вращайте ключ для закрытия люка вправо, для открытия — влево.

6. Выньте ключ и вставьте в отделение для мелочей.

7. Защелкните крышку.

Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Панорамный люк

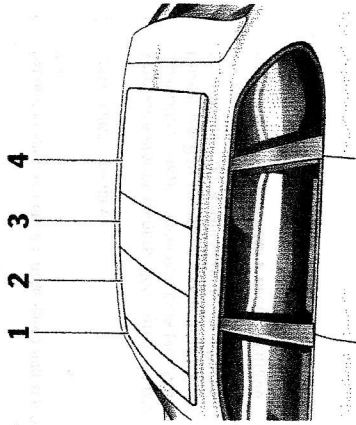
(не ранее 01/05)

Панорамный люк Вашего Porsche состоит в общей сложности из четырех элементов.

Элемент 1 – ветроотражатель. Его положение регулируется в зависимости от скорости и при откратом панорамном люке обеспечивает максимальную защиту от ветра, в том числе при высоких скоростях или турбулентных воздушных потоках.

Оба элемента 2 и 3 с помощью поворотного выключателя можно сдвигать в продольном направлении. Дополнительно элемент 3 можно поднимать. Это обеспечивает лучшую вентиляцию салона.

Элемент 4 представляет собой неподвижное стекло и является завершающей частью панорамного люка.



- 1 – Ветроотражатель
- 2 – Сдвижной элемент люка
- 3 – Подъемно-сдвижной элемент люка
- 4 – Неподвижный стеклянный элемент

65C-395



Внимание!

Опасность повреждения при включении панорамного люка из-за неправильного монтажа конструкций на крыше.

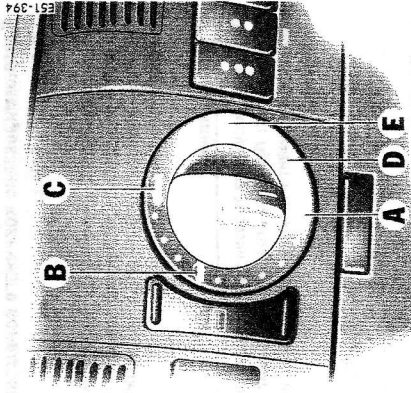
- △ Перед началом движения проверьте правильность монтажа конструкций на крыше.
- △ Убедитесь, что между панорамным люком и установленными на крыше конструкциями имеется достаточный зазор.

Панорамный люк готов к работе:

- При включенном зажигании.
- При вынутом из замка ключе до первого открытия двери, но не более чем в течение 10 минут.

Через 10 минут привод панорамного люка отключается.

На незапертом автомобиле через 10 минут для экономии заряда аккумулятора электронная система автомобиля отключается. После этого управление элементами люка становится невозможным. Подача электрического тока возобновляется при включении зажигания или запуске двигателя.



- A** – Полное закрытие панорамного люка
- B** – Полное открытие сдвижного элемента люка
- C** – Полное открытие панорамного люка
- D** – Подъемно-сдвижной элемент в поднятом положении
- E** – Полное открытие подъемно-сдвижного элемента

Примечание по использованию

С помощью автоматической системы предварительного выбора любое возможное положение люка можно установить непосредственно поворотным выключателем.



Осторожно!

Опасность получения травмы при управлении или автоматическом закрытии панорамного люка.

- △ Следите за тем, чтобы при движении панорамного люка никто не пострадал.
- △ Выходя из автомобиля, всегда вынимайте из замка зажигания и берите с собой ключ, а на автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выключайте зажигание. Люди, не знакомые с принципом работы люка (дети), могут получить травмы, если приведут в движение люк.
- △ В случае опасности следует немедленно повернуть поворотный выключатель в противоположном направлении или отпустить ключ автомобиля.

A – Полное закрытие панорамного люка

- △ Поверните поворотный выключатель в положение **A**.

B – Полное открытие сдвижного элемента люка

- △ Поверните поворотный выключатель в положение **B**. Элемент люка **2** откроется полностью. При этом шторка откроется автоматически до нужного положения.

C – Полное открытие панорамного люка

- △ Поверните поворотный выключатель через положение **B** в положение **C**. Элементы люка **2** и **3** откроются полностью. При этом шторка откроется автоматически до нужного положения.

D – Подъемно-сдвижной элемент в поднятом положении

- △ Поверните поворотный выключатель в положение **D**. Элемент **3** поднимется полностью. При этом положение шторки не изменится.

Е — Полное открытие подъемно-сдвижного элемента

- △ Поверните поворотный выключатель в положение **Е**.
- △ Элемент **3** откроется полностью. При этом шторка откроется автоматически до нужного положения.

Комфортная функция при отпирании/запирании автомобиля

- △ Ключ в замке двери поверните в положение запирания и держите до тех пор, пока окна и панорамный люк не займут нужное положение.
- △ На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive нажмите и держите кнопку в ручке двери до тех пор, пока окна и панорамный люк не займут нужное положение.

Ограничитель усилия панорамного люка

Все элементы люка оснащены ограничителем усилия. Если закрытию или открытию сдвижного или подъемно-сдвижного элемента мешает препятствие, то соответствующий элемент люка сразу откроется или закроется снова.

Закрытие элемента люка после срабатывания ограничителя усилия

1. Удалите препятствие.
2. Поворотный выключатель снова поверните в положение **А**.

Функция аварийного закрытия с помощью электропривода



Осторожно!

Опасность получения травмы при включении функции аварийного закрытия панорамного люка с помощью электропривода. При этом ограничитель усилия не работает и элементы люка закрываются с полным усилием.

- △ Следите за тем, чтобы при закрытии панорамного люка никто не пострадал.

Если из-за грязи, обледенения и т.п. люк не закрывается:

1. Поверните поворотный выключатель в положение **А**.
2. Держите поворотный выключатель в положении **А** до тех пор, пока все элементы люка не закроются полностью.

Программирование конечного положения панорамного люка

После отсоединения/присоединения аккумулятора или при его разряде и после запуска от постороннего источника конечные положения панорамного люка в памяти стираются.



Осторожно!

Опасность получения травмы при закрытии панорамного люка. При этом ограничитель усилия не работает и элементы люка закрываются с полным усилием.

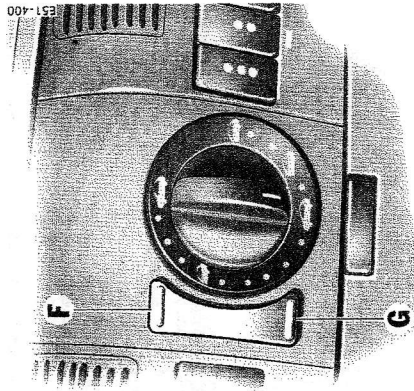
- △ Следите за тем, чтобы при закрытии панорамного люка никто не пострадал.

1. Выключите зажигание.
2. Поверните поворотный выключатель в положение **А**.
3. Включите зажигание.

4. Держите поворотный выключатель в положении **А**. Процесс закрывания начнется примерно через 5 секунд. Держите поворотный выключатель до тех пор, пока шторка и все элементы люка не закроются полностью. Процесс длится около 20 секунд.

Примечание по использованию

При прерывании операции процесс сохранения в памяти конечного положения необходимо начать заново.



Шторка

В панорамный люк встроена шторка, которой можно управлять с помощью переключателя в топочной консоли.

Открытие/закрытие шторки

Переключатель имеет две функции:

- Если нажать переключатель до первой ступени, шторка открывается или закрывается до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.
- Если нажать на переключатель до конца, то шторка откроется или закроется полностью.

Открытие шторки

- △ Нажмите на заднюю часть переключателя **F**.

Закрытие шторки

- △ Нажмите на переднюю часть переключателя **G**.

Примечание

Если полностью нажать на переключатель во время перемещения элементов люка, то шторка будет открываться или закрываться до конечного положения после того, как элементы люка займут выбранное положение.

Положение шторки для очистки

1. Полностью закройте панорамный люк и шторку.
2. Поверните поворотный выключатель в положение **C**.
Панорамный люк откроется полностью.
3. Когда панорамный люк займет конечное положение, нажмите на переднюю часть переключателя **G** и держите дольше 3 секунд до тех пор, пока шторка не закроется полностью.
4. Удалите грязь (например, листву).
5. Нажмите на заднюю часть переключателя **F** и держите до тех пор, пока шторка не откроется полностью.
6. Закройте сдвижной элемент люка.



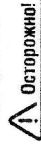
Существует опасность повреждения, если панорамный люк и шторка во время поездки находятся в положении для очистки шторки.

- △ Перед началом движения один раз полностью закройте панорамный люк.

Аварийное управление панорамным люком

Аварийное управление допускается только в виде исключения, если функция аварийного закрытия с помощью электропривода не работает.

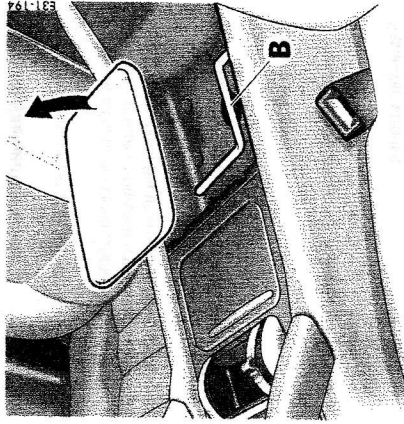
- ▶ Перед аварийным закрытием проверьте исправность электрического предохранителя. После замены предохранителя необходимо заново запрограммировать конечные положения панорамного люка.



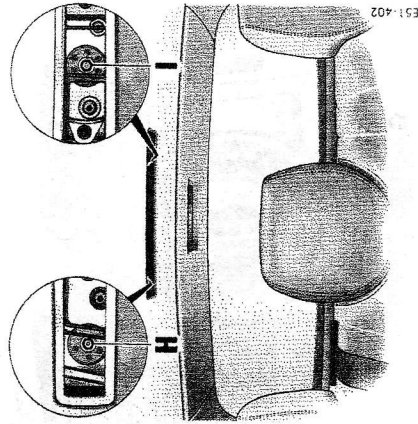
Осторожно!

Опасность получения травмы при закрытии люка.

- ▶ Следите за тем, чтобы при закрытии панорамного люка никто не пострадал.



1. Выньте ключ **V** из нижнего отделения для монет (под резиновым ковриком) центральной консоли.



2. Снимите крышку с фиксаторов.
3. Вставьте ключ в отверстие **H** или **I** до ощущения щелчка.
Для этого требуется несколько большее усилие.
H – Аварийное управление сдвижным элементом люка и ветроотражателем.
I – Аварийное управление подъемно-сдвижным элементом люка.

4. В этом положении держите и вращайте ключ для закрытия люка по часовой стрелке, для открытия люка – против часовой стрелки.

Примечание по использованию

При аварийном закрытии подъемно-сдвижного элемента люка следите за тем, чтобы элемент люка закрылся полностью (среднее положение между открытием и подъемом).

5. Выньте ключ и вставьте в отделение для мелочей.
6. Защелкните крышку.

△ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Чтобы исключить сбои в работе системы, после аварийного закрытия необходимо заново запрограммировать конечные положения панорамного люка.

△ Обратите внимание на информацию в главе "ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПАНОРАМНОГО ЛЮКА" на странице 154.

Система помощи при парковке

Система ParkAssist

Система ParkAssist, подавая визуальные и звуковые сигналы, информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием.

Система ParkAssist автоматически включается при запуске двигателя и остается включенной до скорости ок. 14 км/ч.

При более высоких скоростях система ParkAssist автоматически отключается. При снижении скорости ниже 14 км/ч система ParkAssist автоматически включается снова.

Включение системы ParkAssist с контролем соответствующих зон осуществляется в зависимости от положения рычага механической КПП или селектора АКП.

- При включении передачи заднего хода и включенном зажигании система ParkAssist включается автоматически.

Положение селектора АКП:

- **P** – система ParkAssist **выключена**.
- **R, N** – система ParkAssist включена для зон перед автомобилем и позади него.
- **D, M** – система ParkAssist включена для зоны перед автомобилем.

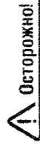
Положение рычага механической КПП:

- **R** – система ParkAssist включена для зон перед автомобилем и позади него.

— **Во всех остальных положениях рычага** механической КПП система ParkAssist включена для зоны перед автомобилем.

Примечание

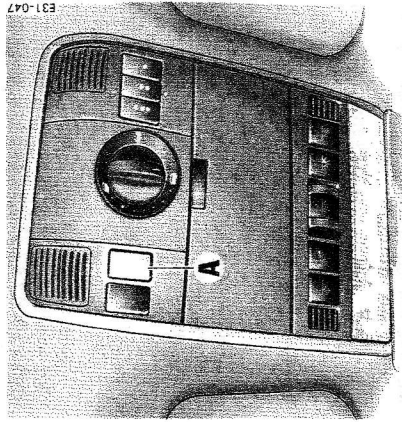
На автомобилях с механической КПП при скатывании назад и выключенной передаче заднего хода система ParkAssist для зоны позади автомобиля выключена.



Осторожно!

Опасность аварии. Несмотря на наличие системы ParkAssist, ответственность за оценку расстояний до препятствий при парковке несет водитель.

- △ Следите за тем, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или препятствий.



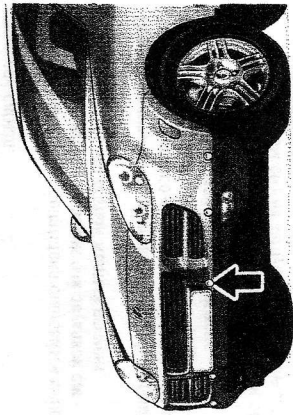
Включение/выключение системы ParkAssist

- △ Система ParkAssist включается и выключается с помощью кнопки **A** в потолочной консоли. При включенной системе ParkAssist в кнопке горит контрольная лампа.

Примечание по использованию

При движении на дорогах без твердого покрытия и на бездорожье систему ParkAssist рекомендуется выключать.

E31-091



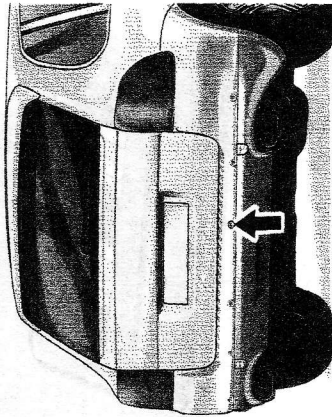
Ультразвуковые датчики впереди

Датчики

Шесть ультразвуковых датчиков в переднем и заднем бамперах измеряют расстояние до ближайшего препятствия.

- Дальность действия наружных датчиков (впереди и сзади):
ок. 60 см
- Дальность действия центральных датчиков впереди (стрелка):
ок. 120 см

E41-347



Ультразвуковые датчики сзади

- Дальность действия центральных датчиков сзади (стрелка)
(на автомобилях без держателя запасного колеса):
ок. 150 см

- Дальность действия центральных датчиков сзади (на автомобилях с держателем запасного колеса):
ок. 120 см

В "мертвой" зоне (выше и ниже датчиков) препятствия не регистрируются.

Примечания по обслуживанию

- △ Для обеспечения полной работоспособности датчиков удаляйте с них грязь, лед и снег.
- △ При очистке следите за тем, чтобы не повредить и не поцарапать датчики.
- △ При очистке с помощью пароструйного аппарата соблюдайте достаточное расстояние. Слишком высокое давление может повредить датчики.

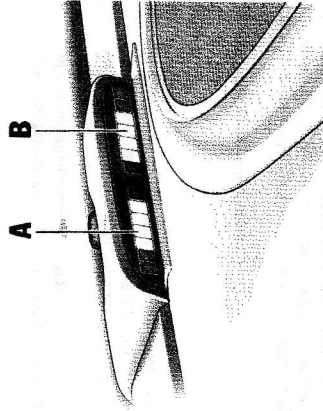
Примечания по пользованию

Колесо, не рекомендованное фирмой Porsche, при установке на держатель запасного колеса может препятствовать нормальной работе задних ультразвуковых датчиков.

Откинутый держатель запасного колеса может препятствовать нормальной работе задних ультразвуковых датчиков.

На автомобилях с пневматической подвеской и с принудительным и автоматическим регулированием высоты кузова над дорогой при включенном уровне для бездорожья или для тяжелого бездорожья система может не распознавать препятствия вблизи земли.

E31-031



A – Индикатор передней зоны – левая зона контроля
B – Индикатор передней зоны – правая зона контроля

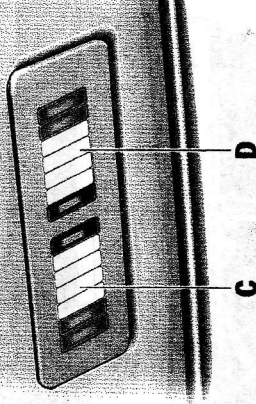
Предупредительный индикатор, звуковые сигналы, расстояния

Предупредительный индикатор для зоны перед автомобилем находится на передней панели.

Предупредительный индикатор для зоны позади автомобиля находится в облицовке потолка в задней части салона.

Каждый индикатор для различных зон контроля (слева и справа) разделен на один зеленый, 4 желтых и 2 красных сегмента.

E31-030



C – Индикатор задней зоны – правая зона контроля
D – Индикатор задней зоны – левая зона контроля

Если система ParkAssist включена, то **зеленые сегменты** предупредительного индикатора горят постоянно.

Если автомобиль приближается к обнаруженному датчиками препятствию, то в зависимости от расстояния до него загорается один или несколько желтых или красных сегментов.

При загорании **первого желтого сегмента** расстояние до препятствия составляет 120 см (вперед) или от 120 до 150 см (сзади). При движении задним ходом раздастся короткий звуковой сигнал.

Если расстояние до препятствия становится менее 60 см, то раздается **прерывистый звуковой сигнал**. Загорается **четвертый желтый сегмент**.

При расстоянии до препятствия менее 25 см (для автомобилей с тягово-сцепным устройством – менее 35 см) раздается **непрерывный звуковой сигнал**. Загорается **второй красный сегмент**.

△ Настройте громкость аудиосистемы таким образом, чтобы она не заглушала звуковой сигнал датчиков.

Вы можете настроить звуковые сигналы на нужную громкость.

△ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Примечание по использованию

Дальнейшее приближение к препятствию после непрерывного звукового сигнала и загорания второго красного сегмента может привести к тому, что система перестанет распознавать препятствие.

При подключенном электропитании прицепа задние датчики системы ParkAssist выключены.

Индикация помех со звуковым сигналом

При стойкой неисправности системы ParkAssist горят красные сегменты включенных предупредительных индикаторов и при включении передачи в течение трех секунд раздается непрерывный звуковой сигнал.

Возможные причины

- Неисправность или системная ошибка.
- △ Выключите систему ParkAssist.
При выключенной системе ParkAssist в кнопке горит контрольная лампа.
- △ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Пределы ультразвуковых измерений

- Система ParkAssist не распознает звукопоглощающие препятствия (например, рыхлый снег).
- отражающие звук препятствия (например, стекло, плоские лакированные поверхности).
- и очень тонкие препятствия.

Распознаванию препятствий могут помешать другие источники ультразвука (например, пневматические тормоза других автомобилей, отбойные молотки).

Индикация помех без звукового сигнала

При временных помехах системы ParkAssist, вызванной другими источниками ультразвука, загораются все красные сегменты включенных предупредительных индикаторов.

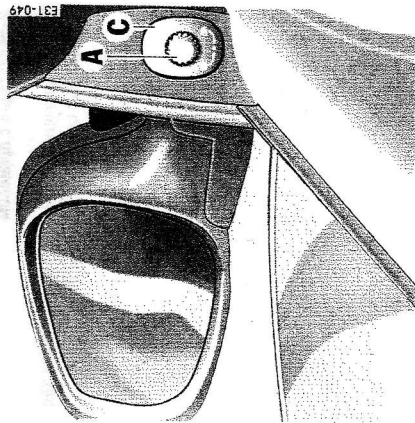
Примечание

При временной неисправности (например, из-за обледенения или сильного загрязнения датчиков) правильная работа системы ParkAssist не обеспечивается.

Система распознает временную неисправность.

Все сегменты индикаторов светятся до скорости 14 км/ч.

Когда воздействие помех прекращается, система ParkAssist снова готова к работе.



Условия

- Автомобиль должен быть оснащен функцией памяти настроек сидений.
- Управляющий выключатель **A** должен находиться в положении **C** (настройка зеркала на стороне переднего пассажира).
- Должна быть включена передача заднего хода.

Возврат стекла зеркала в исходное положение при включенной передаче заднего хода

Стекло зеркала поворачивается в исходное положение, если

- ∇ выключить передачу заднего хода или
- ∇ изменить положение управляющего переключателя для настройки наружного зеркала.

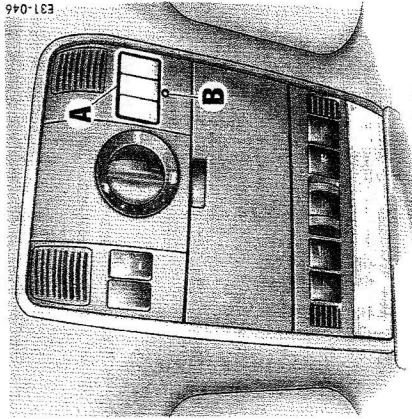
A — Управляющий выключатель для настройки наружного зеркала

C — Настройка наружного зеркала на стороне переднего пассажира

Поворот стекла зеркала вниз при парковке

При включении передачи заднего хода стекло наружного зеркала заднего вида **на стороне переднего пассажира** слегка наклоняется вниз и обеспечивает обзор в зоне кромки бордюрного камня.

- ∇ Обратите внимание на информацию в главе "ЗЕРКАЛА" на странице 100.



А – Клавишная панель

В – Светодиод для определения состояния

Устройство открывания гаражных ворот

Программируемое устройство открывания гаражных ворот Вашего Porsche заменяет до трех оригинальных портативных передатчиков для управления различными устройствами (например, гаражные ворота, ворота на участок, система охранной сигнализации).

У Вас есть возможность запрограммировать каждую отдельную клавишу в панели А на частоту оригинального портативного передатчика.

⚠ Осторожно!

Опасность аварии, если во время приведения в действие устройства открывания ворот в зоне управления устройства находятся люди, животные или посторонние предметы.

Следите за тем, чтобы во время приведения в действие устройства открывания ворот в зоне управляемого устройства не было людей, животных или посторонних предметов.

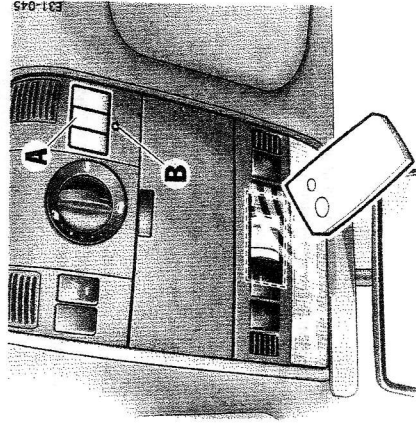
Выполняйте указания по безопасности, касающиеся оригинального портативного передатчика.

Для приведения в действие устройства (например, гаражные ворота, ворота на участок, система охранной сигнализации):

- ⚠ Нажмите соответствующую клавишу в панели А. При подаче сигнала горит светодиод В.

Примечания по пользованию

- ⚠ Устройство открывания гаражных ворот использовать в направлении движения. В противном случае не исключены ограничения дальности действия.
- ⚠ Перед продажей автомобиля удалите запрограммированные сигналы устройства открывания ворот в клавишной панели А.
- ⚠ Чтобы определить, каким кодом оснащен оригинальный портативный передатчик – фиксированным или переменным, прочтите инструкцию к передатчику.



Программирование клавиш сигналами устройства открывания ворот

- ⚠ Обратите внимание на информацию в инструкции к оригинальному портативному пульту.

Перед первым программированием клавишной панели сигналами устройства открывания ворот

В результате этого процесса удаляются стандартные коды, настроенные на заводе. Не повторяйте этот процесс при программировании других клавиш.

- ⚠ Нажмите и держите около 20 секунд две наружные клавиши панели **A** до тех пор, пока не начнет мигать светодиод **B**.

Устройство открывания ворот с фиксированной кодовой системой

1. Направьте оригинальный передатчик на отмеченное на рисунке место.
2. Нажмите одновременно кнопку оригинального передатчика и клавишу панели **A**, которую нужно запрограммировать.
3. Держите обе кнопки нажатыми до тех пор, пока светодиод **B** не начнет мигать сначала медленно, а потом быстро. Когда светодиод **B** замигает быстро, отпустите обе кнопки. Быстрое мигание светодиода **B** подтверждает, что программирование сигнала с новой частотой успешно завершено.
4. Для программирования других клавиш сигналами устройства открывания ворот повторите этапы 1-3.

Устройство открывания ворот с переменной кодовой системой

1. Запрограммируйте нужную клавишу так же, как для системы с фиксированным кодом (пункты 1-4).
2. Для синхронизации системы: нажмите клавишу программирования на приемнике привода ворот. После этого у Вас будет около 30 секунд, чтобы перейти к пункту 3.
3. Запрограммированную клавишу в панели **A** нажмите два раза (в некоторых случаях программируемую клавишу придется нажать три раза, чтобы завершить настройку).
4. Для программирования других клавиш сигналами устройства открывания ворот повторите этапы программирования.

Примечание

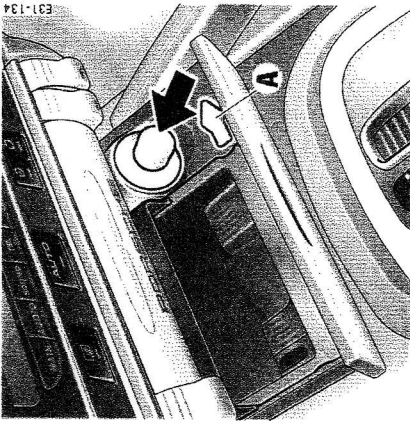
- ⚠ Если, несмотря на тщательное соблюдение положений настоящей главы и инструкции к оригинальному передатчику, Вам не удастся запрограммировать клавиши сигналами устройства открывания ворот, обратитесь к Вашему официальному дилеру Porsche.

Перепрограммирование отдельной клавиши панели А

1. Нажмите на панели **А** клавишу, которую нужно перепрограммировать. Не отпускайте клавиши до тех пор, пока не будет выполнен пункт 4.
2. Когда светодиод **В** начнет мигать медленно (примерно через 20 секунд), направьте оригинальный передатчик на отмеченное на рисунке место.
3. Нажмите и держите кнопку оригинального передатчика.
4. Светодиод **В** сначала будет мигать медленно, а затем быстро.
Когда светодиод **В** будет мигать быстро, отпустите обе кнопки.

Удаление запрограммированных сигналов, например, при продаже автомобиля

- △ Нажмите и держите около 20 секунд обе наружные клавиши панели **А** до тех пор, пока не начнет мигать светодиод **В**.
Все запрограммированные сигналы будут стерты из памяти.



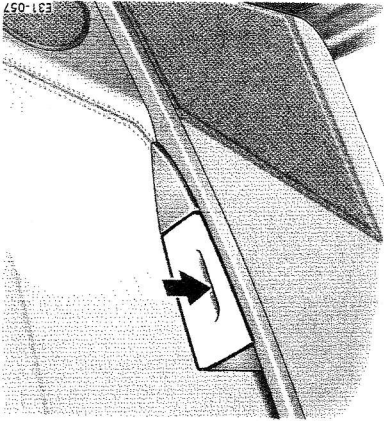
Передняя пепельница

Открытие пепельницы

- △ Нажмите на крышку пепельницы.

Опорожнение пепельницы

- △ Сдвиньте кнопку разблокирования **A** вправо, внутренняя часть выйдет наружу.
- △ После опорожнения вставьте внутреннюю часть пепельницы и нажмите вниз до щелчка.



Задняя пепельница

В зависимости от варианта комплектации пепельница может быть встроена в облицовку задней двери.

Открытие пепельницы

- △ Нажмите на крышку пепельницы.

Опорожнение пепельницы

- △ Откройте крышку пепельницы и осторожно прижмите к облицовке двери. Внутренняя часть приподнимется.
- △ Выньте и очистите внутреннюю часть.

Прикуриватель



Осторожно!

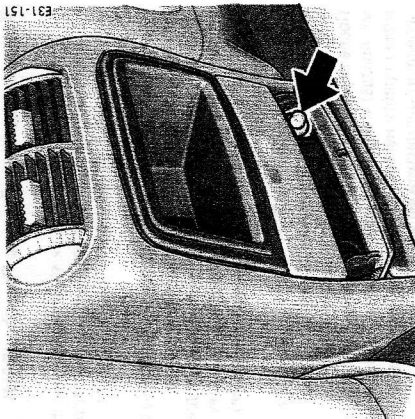
Опасность пожара и ожогов.

- △ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- △ Держите горячий прикуриватель только за ручку.

Прикуриватель готов к работе независимо от положения ключа зажигания.

Прикуриватель впереди

- △ Нажмите на крышку пепельницы. Пепельница откроется автоматически.
- △ Нажмите на прикуриватель (**стрелка**). Когда спираль раскалится, прикуриватель вернется в исходное положение.



Прикуриватель езды

- ✓ Нажмите на крышку в центральной консоли. Крышка откроется автоматически.
- ✓ Нажмите на прикуриватель (стрелка). Когда спираль раскалится, прикуриватель вернется в исходное положение.

Мобильные телефоны и ради

- △ Перед началом эксплуатации телефона обратит
- △ Соблюдайте положения законодательства раз-

Указания по безопасности!

- △ Из сообщений безопасности движения раз-
- △ Во избежание возможного ущерба здоровью

Установка средств мобильной связи (автомобиль-

Максимальная излучаемая мощность не должна

превышать 10 Вт.

Устройства должны иметь сертификат (одобрение

Если Вам необходимы устройства с излучаемой

Неверно установленные устройства или антенны, а

- △ Пользуйтесь только телефонами или радиами

Микрофон громкой связи

Установленные на заводе микрофоны громкой

Официальные дилеры Porsche предоставят Вам

Качество приема

Качество приема Вашего телефона постоянно ме-

Невозможно избежать помех, которые вызваны

На разборчивость речи могут негативно повлиять

Коммуникационный центр Porsche (PCM)

- △ Прежде чем пользоваться коммуникационным

Прежде чем навигационная система будет готова к

Во время калибровки максимальная точность по-

После перевозки автомобиля (например, на пароме,

Сильная пробуксовка колес (например, на снегу)

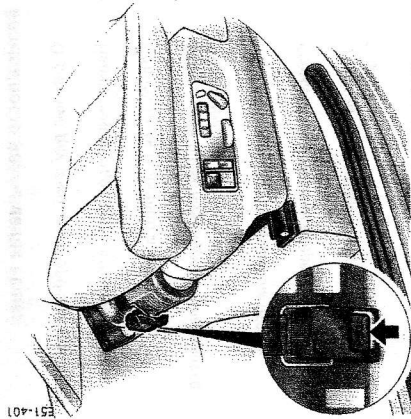
Если аккумулятор был отсоединен, то может по-

Магнитола

- △ Прежде чем пользоваться магнитолой, обязательно прочтите отдельную инструкцию по ее эксплуатации.

Качество приема Вашей автомагнитолы постоянно меняется во время движения. Невозможно избежать помех, которые вызваны зданиями, особенностями ландшафта, а также погодными условиями. Меняющиеся условия приема особенно влияют на прием стереопрограмм в ультракоротком диапазоне (UKW). Для подавления помех переключите магнитолу в режим "моно" или выберите другой радиоканал UKW.

Доснащение автомобиля электронными устройствами разрешается производить только на специализированных сервисных станциях. Принадлежности, которые не проверены Porsche и не имеют соответствующего допуска, могут негативно повлиять на радиоприем.



Огнетушитель

Если автомобиль укомплектован огнетушителем, то в зависимости от комплектации он располагается под левым или правым передним сиденьем.

Огнетушитель под левым передним сиденьем

- △ Чтобы снять огнетушитель в экстренном случае, придерживая его одной рукой, нажмите другой рукой кнопку PRESS на держателе (стрелка).

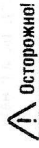
Огнетушитель под правым передним сиденьем

- △ Выньте огнетушитель из выдвижного ящика под сиденьем.

Примечания

- △ Обратите внимание на срок годности огнетушителя. Если срок годности огнетушителя уже вышел, его надлежащее функционирование не гарантируется.
- △ Обратите внимание на нанесенные на огнетушитель указания по пользованию.
- △ Каждые 1-2 года проверяйте работоспособность огнетушителя на сервисной станции.
- △ После использования снова заправьте огнетушитель.

Отсеки и ниши для вещей



Осторожно!

Опасность получения травмы при торможении, быстром изменении направления движения или при аварии.

Не перевозите багаж и вещи в салоне незакрепленными.

Не перевозите тяжелые предметы в открытых отсеках для вещей.

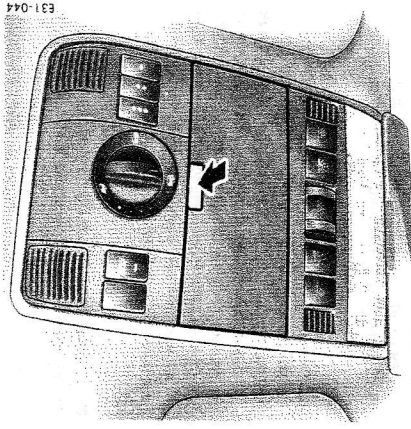
Крышки отсеков при движении должны быть закрыты.

Всегда предохраняйте салон разделительной сеткой и шторкой багажного отсека.

Обратите внимание на информацию в главе "КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА" на странице 187.

Возможности размещения вещей

- Отделение для очков в потолочной консоли.
- Перчаточный ящик, держатель авторучек.
- Подлокотник передний и задний.
- Выдвижной ящик под сиденьем переднего пассажира.
- Боковые отделения в багажном отсеке.
- Карманы в облицовке дверей.
- Отделения в центральной консоли впереди и сзади.
- Карманы на задней стороне спинки передних сидений.
- Крюки для одежды на задних верхних ручках.
- Отделения под полом багажного отсека.
- Подстаканники впереди и сзади.



Отделение для очков в потолочной консоли

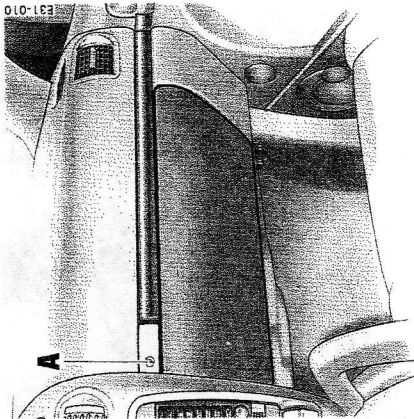
В этом отделении можно поместить, например, солнцезащитные очки.

Открытие

- Нажмите кнопку (стрелка).

Закрытие

- Закройте крышку до фиксации.



Перчаточный ящик

В перчаточном ящике находится выдвижная панель для комплекта бортовой документации.

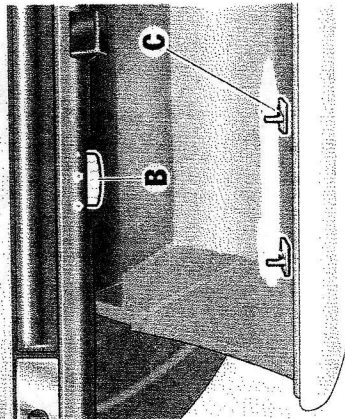
Открытие

- 1. Нажмите на кнопку **А** и откройте крышку.

Запирание

- 1. Всегда запирайте кнопку **А** автомобильным ключом для сохранности содержимого.

ES1-223

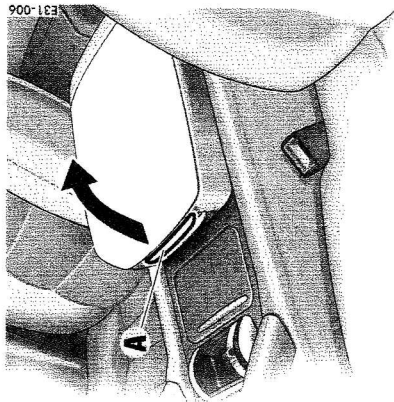


В – Управление охлаждением перчаточного ящика

С – Держатель для аварийки

Охлаждение перчаточного ящика

- 1. Поверните рифленую головку **В** влево.
- **Выключение охлаждения**
- 2. Поверните рифленую головку **В** вправо.

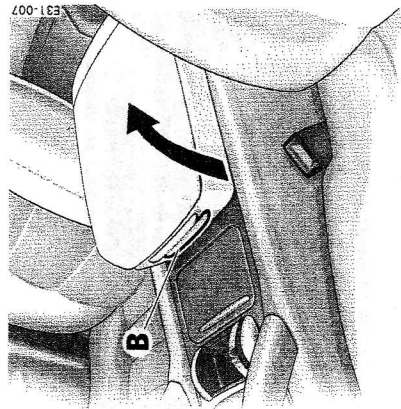


Отделение для мелких вещей в подлокотнике между передними сиденьями

В подлокотнике находится два отделения для мелких вещей.

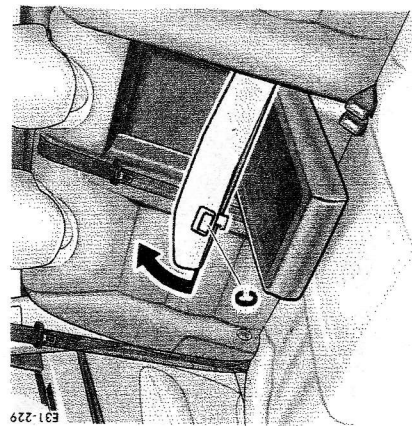
Открытие верхнего отделения

1. Нажмите кнопку **A** и поднимите крышку.



Открытие нижнего отделения

1. Нажмите кнопку **B** и поднимите верхнее отделение с закрытой крышкой.

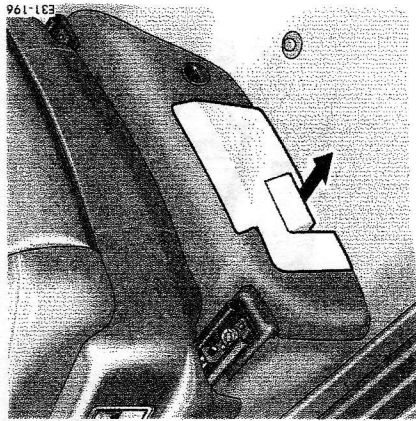


Отделение для мелких вещей в заднем подлокотнике

В подлокотнике находится отделение для мелких вещей.

Открытие отделения в подлокотнике

1. Полностью опустите подлокотник.
2. Нажмите кнопку **C** и поднимите крышку.



Выдвижной ящик под правым передним сиденьем

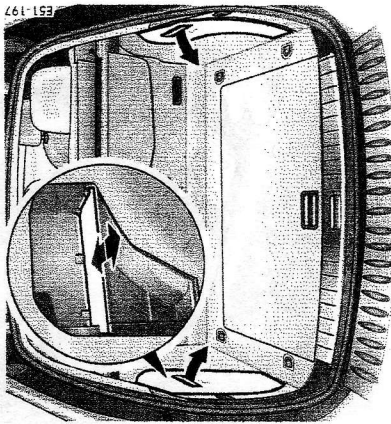
В выдвижном ящике под правым передним сиденьем предусмотрено место для огнетушителя. На автомобилях с навигационной системой на DVD под правым передним сиденьем находится диск-вод для DVD. Обратите внимание на информацию в главе «ДИСКОВОД ДЛЯ DVD ПОД ПРАВЫМ ПЕРЕДНИМ СИДЕНЬЕМ» на странице 175.

Открытие

- Приподнимите ручку и вытащите ящик.

Закрытие

- Задвиньте ящик до щелчка.



Боковые отделения в багажном отсеке

В правом отделении предусмотрено место для знака аварийной остановки.

В зависимости от комплектации левое отделение предоставляет дополнительную возможность для размещения вещей.

Для увеличения отделения можно вынуть горизонтальную перегородку.

Открытие отделения

- Снимите крышку, потянув за ручку.

Закрытие отделения

- Крышку вставьте сначала вниз, а затем закройте до щелчка.



Внимание!

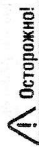
Опасность повреждения.

- На автомобилях с пневматической подвеской с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова над дорогой правое отделение для размещения вещей использовать нельзя из соображений теплового режима.

Подстаканники

В подстаканник можно поставить банку или стакан с напитком.

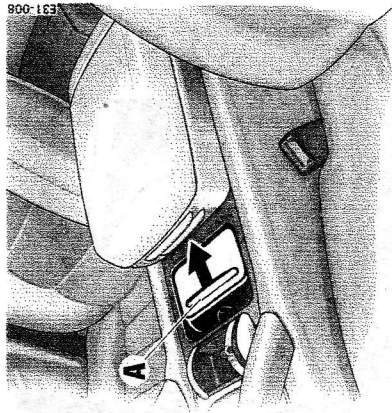
- При движении подстаканники должны быть закрыты.



Осторожно!

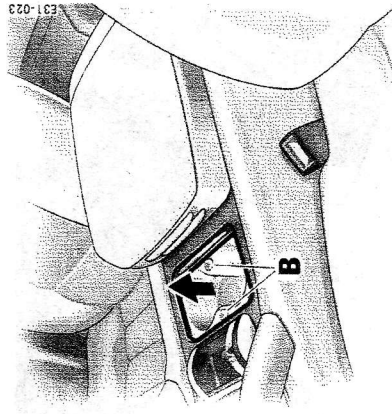
Опасность ожога и повреждения пролитыми напитками.

- Используйте только подходящие емкости.
- Не ставьте в подстаканники переполненные емкости.
- Не употребляйте горячих напитков.



Открытие подстаканников впереди

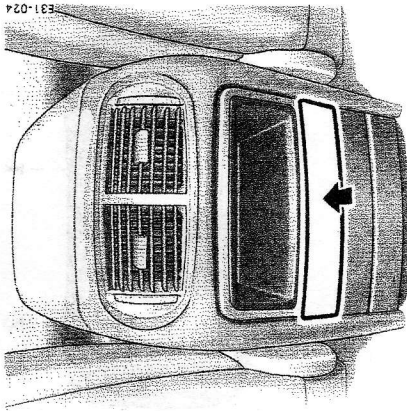
- Откройте шторку **A** (стрелка).



Извлечение внутренней части подстаканников

Внутренняя часть подстаканников вынимается для чистки. Без внутренней части появляется дополнительное отделение для мелочей.

- Откройте шторку **A**.
- Возьмите подстаканник за два углубления **B**.
- Выньте внутреннюю часть подстаканника.

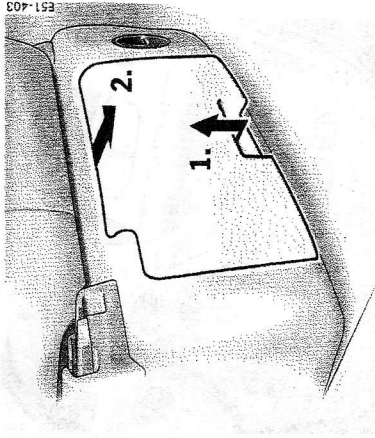


Открытие подстаканников сзади

- Нажмите на панель подстаканников (стрелка).

Закрывтие подстаканников сзади

- Закройте подстаканники до щелчка.

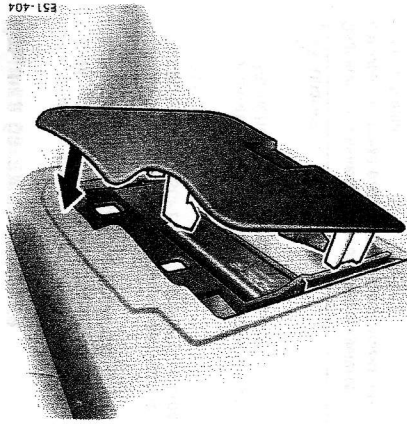


Дисковод для DVD под правым передним сиденьем

На автомобилях с навигационной системой на DVD дисковод находится под правым передним сиденьем за крышкой.

Открытие крышки

- Потяните крышку за ручку вверх (направление стрелки 1).
- Выньте крышку по направлению вперед (направление стрелки 2).



Закрывтие крышки

- Вставьте четыре направляющие крышки в соответствующие отверстия (стрелка).
- Прижмите крышку.
- Нажмите на крышку вниз до ощутимого щелчка.

Крышка багажного отсека

Такие элементы комплектации, как "Porsche Entry & Drive" и "Держатель запасного колеса", влияют на пользование крышкой багажного отсека.

Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМА PORSCHE ENTRY & DRIVE" на странице 20.

Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО" на странице 289.

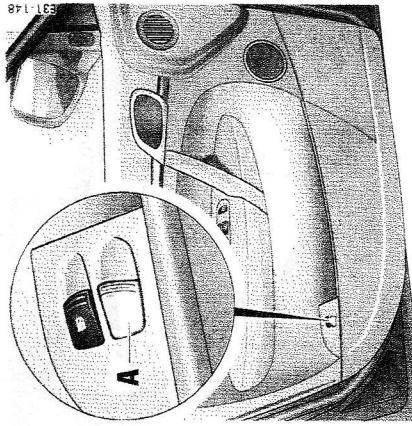


Опасно!

Опасность отравления. При открытой крышке багажного отсека отработавший газ может попасть в салон.

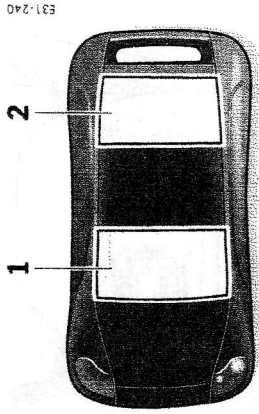
При работающем двигателе крышка багажного отсека должна быть всегда закрыта.

При движении крышка багажного отсека должна быть всегда закрыта.



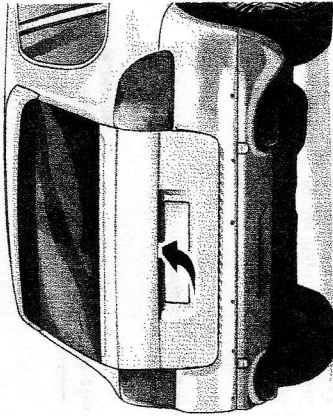
Отпирание крышки багажного отсека

Приведите в действие кнопку **A** в водительской двери или



Нажмите на кнопку **2** пульта дистанционного управления и отпустите ее. Крышка багажного отсека блокируется автоматически через 30 секунд, если за это время двери и крышку не открывать.

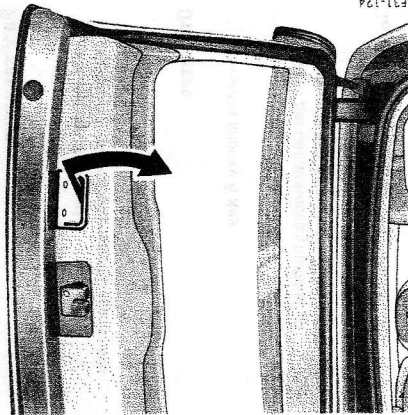
E41-348



Открытие крышки багажного отсека

На автомобилях с держателем запасного колеса перед открытием крышки багажного отсека держатель нужно откинуть в сторону.

- ↙ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО" на странице 289.
- ↙ Нажмите ручку разблокировки (стрелка) и откройте крышку багажного отсека.

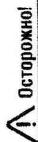


E31-124

Закрывание крышки багажного отсека

Крышка багажного отсека оснащена электрическим доводчиком.

- ↙ Опустите крышку за ручку (стрелка) до ее соприкосновения с замком. Крышка закроется и заблокируется автоматически.



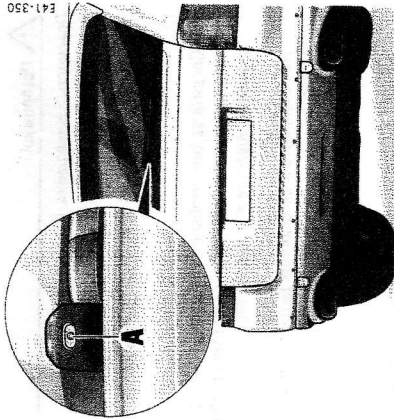
Осторожно!

Опасность защемления. Крышка закрывается и блокируется автоматически.

- △ Следите за тем, чтобы пальцы не попали под крышку.
- △ Следите за тем, чтобы в зоне подвижных деталей (скоба замка) доводчика не было посторонних предметов или частей тела.
- △ Не оставляйте в автомобиле деталей без мотива.

Автоматическая блокировка

- ↙ Обратите внимание на информацию в главе "КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА" на странице 99.



Разблокировка

- Нажмите и отпустите кнопку **2** пульта дистанционного управления. Заднее стекло можно открыть нажатием кнопки **A**.

Открытие

- Нажмите кнопку **A** или
- нажмите и держите около 2 секунд кнопку **2** пульта дистанционного управления. Заднее стекло откроется.

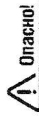
Закрывание

- Закройте заднее стекло и нажмите на замок до ощутимого щелчка.

Автоматическая блокировка

- Обратите внимание на информацию в главе "КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА" на странице 99.

Заднее стекло



Опасно!

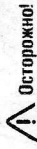
Опасность отравления. При открытии заднем стекле отработавшие газы могут попасть в салон.

- При работающем двигателе заднее стекло должно быть всегда закрыто.
- При движении заднее стекло должно быть всегда закрыто.

- Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМА PORSCHE ENTRY & DRIVE" на странице 20.

Капот

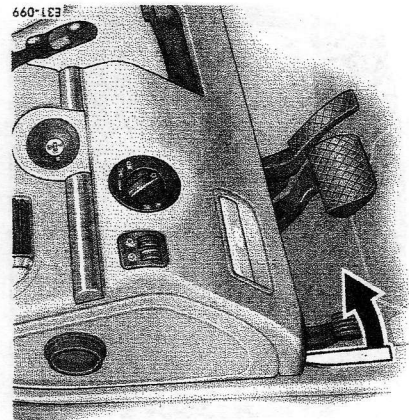
Открытие



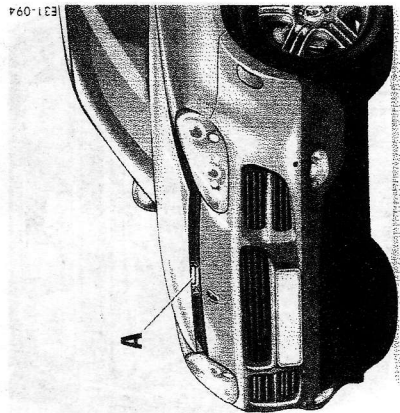
Осторожно!

Опасность повреждения крышки капота или стеклоочистителя.

- Следите за тем, чтобы при открытии капота щетки стеклоочистителя находились на стекле.
- Перед открытием капота стеклоочиститель всегда выключайте (положение 0). Если поводки стеклоочистителя не находятся в положении 0, то при открытии капота они автоматически перемещаются в это положение даже при выключенном зажигании. В этом положении поводки стеклоочистителя находятся до тех пор, пока капот не будет закрыт и стеклоочиститель не будет выключен и включен снова.



1. Потяните рычаг (стрелка). Капот разблокируется.

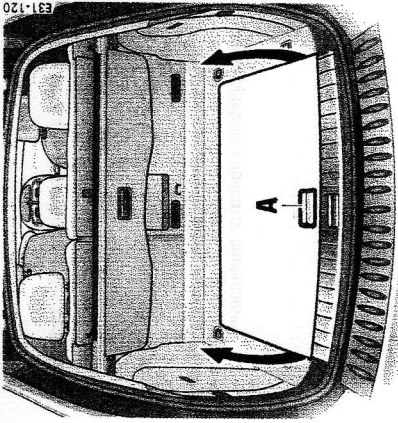


2. Освободите предохранительный крюк **A**.
3. Полностью откройте капот. При открытом капоте отсек освещается.

Закрытие

Опустите капот и опустите капот закроется. При необходимости нажмите на капот ладонью в зоне замка.

Проверьте правильность фиксации капота в замке. Если капот закрыт неправильно, то при движении на многофункциональном дисплее панели приборов появится сообщение.



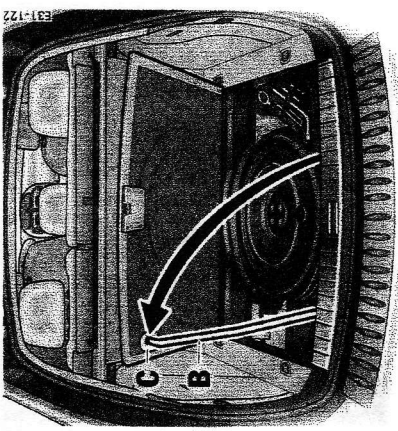
Багажный отсек

Нагрузка на пол багажного отсека не должна превышать 400 кг. Груз необходимо равномерно распределять по всему багажному отсеку.

△ Обратите внимание на информацию в главе "РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА" на странице 181.

Открытие крышки пола багажного отсека

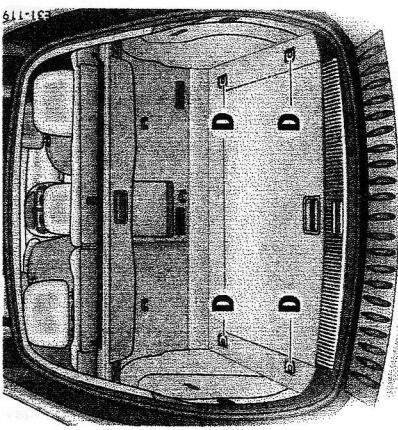
1. Потяните за ручку **A** и поднимите крышку пола багажного отсека.



2. Освободите упор **B** из зажима и вставьте его в отверстие **C** в крышке пола багажного отсека.

Закрывание крышки пола багажного отсека

1. Слегка приподнимите крышку пола и вставьте упор **B** в зажим в полу автомобиля.
2. Опустите крышку пола багажного отсека.



Крепежные петли

Вы можете обезопасить груз от смещения в багажном отсеке. К крепежным петлям **D** можно прикрепить ремни или багажную сетку.

△ Следите за равномерной нагрузкой на крепежные петли.

Примечание по использованию

Крепежные петли не рассчитаны на удержание тяжелого груза при аварии.

Размещение груза



Указания по безопасности!

Незакрепленный или неправильно размещенный груз при торможении, изменении направления или аварии может сместиться или подвергнуть пассажиров опасности. При перевозке груз всегда закрепляйте (авария, торможение, повороты).

△ Ни в коем случае не перевозите груз в салоне (например, на сиденьях или перед ними), а только в багажном отсеке.

△ Груз по возможности должен опираться на спинки сидений. Спинки сидений должны всегда находиться в зафиксированном положении.

△ Груз по возможности размещайте позади сиденья.

△ При размещении тяжелых предметов сдвиньте их на полу как можно дальше вперед, а легкие предметы закрепите позади тяжелых.

△ Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинки сидений.

△ Всегда предохраняйте салон разделительной сеткой и шторкой багажного отсека. Не перевозите багаж на шторке багажного отсека.

△ Если задние сиденья свободны, то спинки можно дополнительно закрепить ремнями безопасности. Для этого скрестите ремни безопасности боковых мест и вставьте их в противолежащие замки.

△ Убедитесь, что опасность повреждения грузом нитей обогрева заднего стекла и телевизионных антенн в боковых стеклах исключена.

Багажная сетка

△ Груз всегда размещайте целиком под багажной сеткой.

Багажная сетка предназначена только для предохранения легких предметов от смещения.

Ремень для крепления груза

△ Не используйте для крепления груза эластичные ленты или ремни.

△ Не располагайте ремни на острых кромках.

△ Примите во внимание инструкцию по использованию и информацию, касающуюся средств крепления.

△ Используйте ремни с прочностью на разрыв не менее 700 кг и максимальной шириной 25 мм.

△ Ремни на грузе располагайте крест-накрест.

Движение

△ Поведение автомобиля при движении изменяется в зависимости от степени загрузки. Выбирайте режим движения, соответствующий этому изменению.

△ Не превышайте допустимую полную массу автомобиля и нагрузки на оси.

△ Обратите внимание на информацию в главе "МАССА" на странице 342.

△ При движении заднее стекло и крышка багажного отсека должны быть закрыты. В противном случае в салон могут проникать охладившие газы.

△ Приведите давление в шинах в соответствие с загрузкой автомобиля.

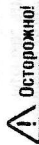
△ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ" на странице 88.

△ Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340.

Шторка багажного отсека

Шторка багажного отсека защищает багаж от любопытных взглядов.

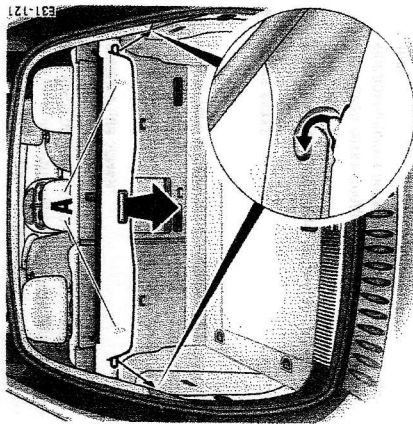
- △ При перевозке багажа в багажном отсеке всегда вытягивайте шторку багажного отсека.
- Шторка багажного отсека не рассчитана на то, чтобы укладывать на нее вещи.
- △ Во избежание поломки опорных уголков **A** не вешайте на них сумки и другие предметы.



Осторожно!

Опасность получения травмы. При торможении, изменении направления и аварии предметы могут сместиться в салон и подвергнуть пассажиров опасности.

- △ Не кладите предметы на шторку багажного отсека.

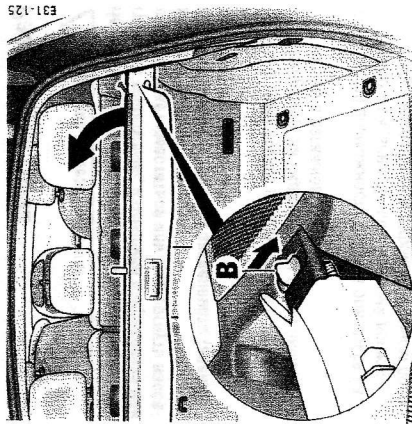


Вытягивание шторки багажного отсека

- △ Вытяните шторку за ручку и вставьте в направляющие, расположенные в левой и правой боковинах.

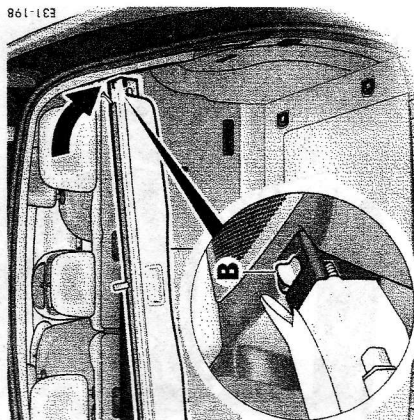
Свертывание шторки багажного отсека

- △ Выньте шторку из направляющих в боковинах и осторожно введите ее в кассету.



Демонтаж шторки багажного отсека

- △ Потяните ручку фиксатора **B** назад.
- △ Приподнимите шторку с правой стороны и выньте.



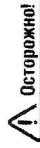
Установка шторки багажного отсека

- △ Вставьте шторку в приемное гнездо на левой стороне.
- △ Вставьте шторку на правой стороне в приемное гнездо и нажмите до щелчка. Ручка фиксатора **В** должна смотреть вперед.

Разделительная сетка багажного отсека

- △ Обратите внимание на информацию в главе "РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА" на странице 181.

При торможении, изменении направления или аварии разделительная сетка багажного отсека может удерживать только легкие предметы.



Осторожно!

Опасность получения травмы. Незакрепленный груз при торможении, изменении направления или аварии может сместиться и подвергнуть опасности пассажиров.

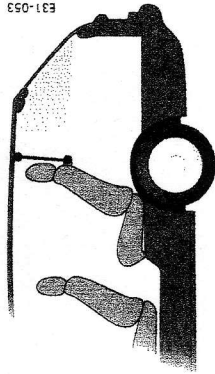
- △ Всегда предохраняйте салон с помощью разделительной багажной сетки.
- △ Груз всегда прикрепляйте к багажным петлям.
- △ Никогда не загружайте автомобиль выше верхнего края спинки сидений.

Примечание по обслуживанию

- △ Если в результате торможения, аварии и т.д. сетка подверглась большой нагрузке или была повреждена, то проверьте разделительную сетку багажного отсека и ее крепление на сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

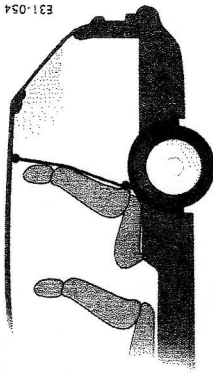
Допустимые варианты использования

Вариант 1



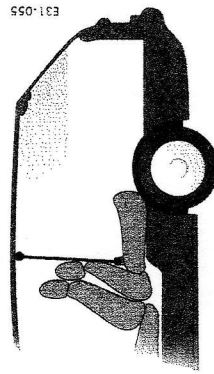
E31-053

Вариант 2



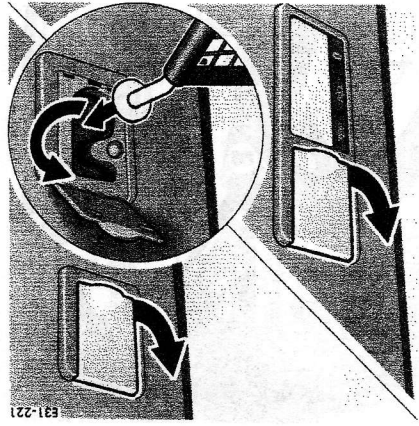
E31-054

Вариант 3



E31-055

- △ Обратите внимание на информацию в главе "СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ" на странице 35.

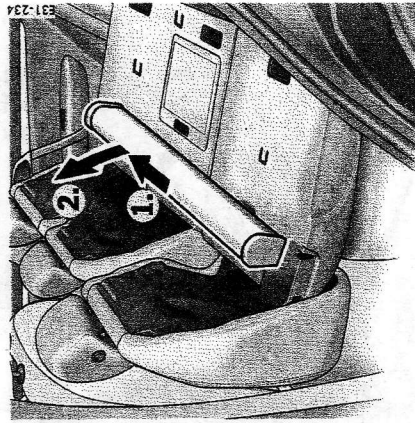


E31-221

Защита салона с помощью разделительной сетки багажного отсека

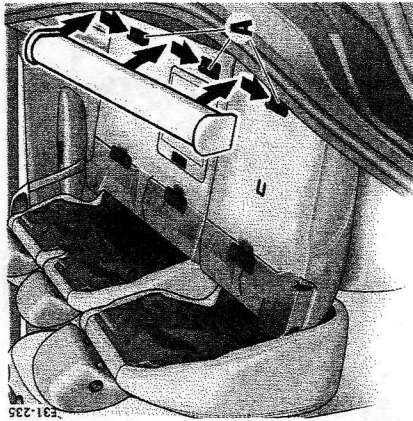
Установка разделительной сетки багажного отсека

- △ Откройте крышки креплений разделительной сетки багажного отсека.
- △ Вытяните разделительную сетку и вставьте крепежные крюки в гнезда на левой и правой стороне потолка.
- △ Крепежные крюки вытягиваются из штатной сторону.
- △ Следите за правильной фиксацией крепежных крюков разделительной сетки в гнездах.



Снятие кассеты раздельной сетки багажного отсека со спинки заднего сиденья

1. Откройте обе задние двери.
2. Сложите сначала левую, а затем правую спинки заднего сиденья. При этом складывать подушки сиденья не требуется.
3. Обратите внимание на информацию в главе "СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ" на странице 35.
4. Сдвиньте кассету раздельной сетки в направлении **стрелки 1**.
5. Приподнимите кассету раздельной сетки вверх (**направление стрелки 2**).

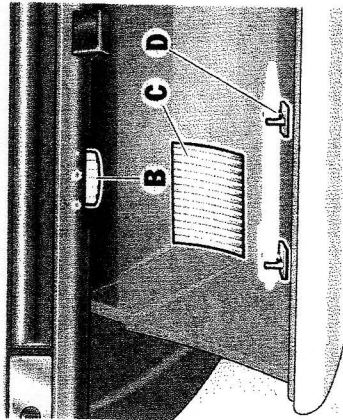


Крепление кассеты раздельной сетки к нижней части спинки заднего сиденья

Для лучшего использования багажного отсека кассету раздельной сетки можно прикрепить к нижней части спинки заднего сиденья.

- △ Вставьте кассету раздельной сетки в отверстие **A** и сдвиньте до упора (**в направлении стрелок**).

E31-223

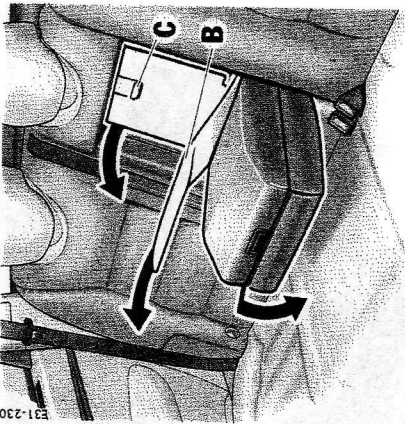


Чехол для лыж

Длинномерные предметы можно перевозить, не опасаясь за чистоту и сохранность салона.

Загрузка чехла для лыж

1. В багажнике нажмите кнопку **A** крышки грузозачного проема. Откиньте крышку вниз.



E31-230



E31-231

2. Откиньте вниз подлокотник в спинке заднего сиденья.
3. Снимите защитную шторку **B** на "липучке" за верхнюю часть и положите вниз.
4. Нажмите вниз кнопку **C** крышки грузозачного проема и откиньте крышку вниз.

5. Вытяните и расправьте чехол для лыж.

6. Вставьте перевозимые предметы в чехол для лыж со стороны багажника.



Крепление груза

- ▷ Погруженные предметы закрепите ремнем D.
- ▷ Вставьте язычок в замок ремня.

Укладка чехла для лыж

1. Чехол для лыж должен быть пустым.
2. Втяните чехол в салон.
3. Закройте крышку в багажнике.
4. Тщательно сложите чехол для лыж и закройте крышку.
5. Вложите защитную штору и закрепите ее верхнюю часть "липучкой".

Примечание по использованию

- ▷ При укладке чехол для лыж должен быть сухим.

Багажник на крыше

- △ Соблюдайте отдельную инструкцию по монтажу багажника на крыше.
- △ Используйте на Вашем автомобиле только багажники из программы Porsche Tequipment или багажники, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche. Установка имеющихся в продаже багажников для крыши невозможна.

Багажник для крыши Porsche позволяет перевозить различные принадлежности для спорта и отдыха. Информацию о широких возможностях багажника для крыши Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Указания по безопасности!

- △ Перед мойкой с помощью автоматической мойки установите багажник полностью снимите: опасность повреждения автомобиля!
- △ Не превышайте допустимую нагрузку на крышу, допустимую полную массу и допустимую нагрузку на оси.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "МАССА" на странице 342.
- △ Груз распределяйте равномерно, размещайте тяжелые предметы по возможности ниже. Предметы багажа не должны выступать сбоку за пределы площади погрузки.
- △ Каждый предмет необходимо надежно прикрепить к несущим элементам багажника с помощью веревок или ремня (не используйте резиновые растяжки).
- △ Перед каждой поездкой, а в дальних поездках регулярно проверяйте надежность крепления багажника и груза, при необходимости дополнительно закрепите.

Максимальная скорость загруженного автомобиля определяется свойствами, размерами и массой перевозимых грузов.

- △ Ни в коем случае не превышайте скорость 140 км/ч.
- △ При установленных несущих поперечинах без груза не превышайте максимальную скорость 180 км/ч.
- △ Более высокое положение центра тяжести и увеличение площади, подвергающейся воздействию ветра, изменяют поведение автомобиля при движении, торможении и его управляемость. Выбирайте режим движения с учетом этих изменений.
- △ Так как при установленном на крыше багажнике увеличиваются расход топлива и шум при движении, не оставляйте без необходимости багажник на автомобиле.

Тягово-сцепное устройство

- △ Обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации прицепа.
- △ Не вносите изменений и не ремонтируйте тягово-сцепное устройство.

Установка после выпуска с завода

Установку тягово-сцепного устройства производите только на сервисной станции. Специалисты автосервиса знают требования производителя и необходимые работы по переделке.

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Электрическое соединение

Ваш Porsche оснащен 13-контактным штекерным разъемом для электрического соединения с прицепом.

Если Вы хотите буксировать прицеп с 7-контактным штекером, то необходимо использовать соответствующий переходник.

Термины

Масса буксируемого груза (полная масса прицепа) – сумма собственной массы прицепа и массы полезной нагрузки.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство – вертикальная нагрузка, передаваемая на тягово-сцепное устройство автомобиля дышлом прицепа.

Нагрузка на заднюю ось – сумма собственной нагрузки на заднюю ось, полезной нагрузки и нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа.

Полная масса автомобиля с прицепом – сумма массы автомобиля и массы прицепа.

- △ Ни в коем случае не превышайте допустимые значения.



Указания по безопасности!

Эксплуатация с прицепом

- △ Принимайте во внимание данные о допустимой нагрузке прицепа, нагрузке на тягово-сцепное устройство и нагрузке на заднюю ось автомобиля. Обратите внимание на информацию в главе "MASC" на странице 342.
- △ Прицеп всегда должен находиться в горизонтальном положении. При необходимости используйте прицеп с регулируемым дышлом.
- △ При движении в горной местности по мере подъема мощность двигателя уменьшается. Указанные допустимые массы относятся к уровню моря. Поэтому полная масса автомобиля с прицепом с подъемом на каждую 1000 м должна уменьшаться на 10%. Учитывайте это при планировании Ваших маршрутов.

Распределение груза

- △ Груз в прицепе размещайте так, чтобы тяжелые предметы находились как можно ближе к оси.
Для предотвращения смещения все грузы обязательно закрепите.
- △ При загрузке прицепа по возможности используйте допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство, но ни в коем случае не превышайте ее.

Давление воздуха в шинах

- ▷ При эксплуатации автомобиля с прицепом выбирайте давление в шинах, предусмотренное для полной загрузки автомобиля.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340.
- ▷ Проверяйте давление в шинах прицепа в соответствии с данными производителя.

Наружные зеркала

- ▷ Если из-за ширины прицепа ограничен обзор в зоне позади прицепа, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары, фонари

- ▷ Перед поездками с прицепом всегда проверяйте регулировку фар. При необходимости отрегулируйте угол наклона оси фар.
- ▷ Проверьте присоединение разъема прицепа к автомобилю и работу всех фонарей.

Движение с прицепом

Автомобиль с прицепом при всех условиях должен эксплуатироваться со скоростью, соответствующей состоянию дороги, условиям движения и степени загрузки. Ни в коем случае нельзя превышать скорость **80 км/ч**. Повышенная скорость при наличии условий эксплуатации скорости может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- ▷ Двигайтесь осторожно и следите за поведением автомобиля с прицепом при движении и торможении.

- ▷ Избегайте движения пустого автомобиля с груженым прицепом. Если такой неблагоприятной ситуации избежать не удастся, то двигайтесь особенно медленно.

- ▷ Учитывайте изменение ходовых качеств и размеров транспортного средства при торможении, парковке, движении на поворотах, при обгоне и т.д.

- ▷ Устойчивость автомобиля с прицепом ухудшается при повышении скорости. Поэтому на наклонных участках, при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, ветер) двигайтесь особенно медленно.

- ▷ На наклонных участках двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателем.

- ▷ При вылении прицепа немедленно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать выление прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Никогда не пытайтесь остановить выление прицепа путем ускорения автомобиля.

- ▷ Для преодоления затяжного подъема включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом.

- ▷ При движении автомобиля ни в коем случае не допускается нахождение людей, животных или каких-либо предметов между автомобилем и прицепом.

- ▷ При движении задним ходом помните, что система облегчения парковки ParkAssist выключена.

Тягово-сцепное устройство

- △ Обязательно ознакомиться с руководством по эксплуатации прицепа.
- △ Не вносите изменений и не ремонтируйте тягово-сцепное устройство.

Установка после выпуска с завода

Установку тягово-сцепного устройства производите только на сервисной станции. Специалисты автосервиса знают требования производителя и необходимые работы по переделке.

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Электрическое соединение

Ваш Porsche оснащен 13-контактным штекерным разъемом для электрического соединения с прицепом.

Если Вы хотите буксировать прицеп с 7-контактным штекером, то необходимо использовать соответствующий переходник.

Термины

Масса буксируемого груза (полная масса прицепа) – сумма собственной массы прицепа и массы полезной нагрузки.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство – вертикальная нагрузка, передаваемая на тягово-сцепное устройство автомобиля дышлом прицепа.

Нагрузка на заднюю ось – сумма собственной нагрузки на заднюю ось, полезной нагрузки и нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа.

Полная масса автомобиля с прицепом – сумма массы автомобиля и массы прицепа.

- △ Ни в коем случае не превышайте допустимые значения.

Указания по безопасности!

Эксплуатация с прицепом

- △ Принимайте во внимание данные о допустимой нагрузке прицепа, нагрузке на тягово-сцепное устройство и нагрузке на заднюю ось автомобиля. Обратите внимание на информацию в главе "МАС-СА" на странице 342.
- △ Прицеп всегда должен находиться в горизонтальном положении. При необходимости используйте прицеп с регулируемым дышлом.
- △ При движении в горной местности по мере подъема мощность двигателя уменьшается. Указанные допустимые массы относятся к уровню моря. Поэтому полная масса автомобиля с прицепом с подъемом на каждую 1000 м должна уменьшаться на 10%. Учитывайте это при планировании Ваших маршрутов.

Распределение груза

- △ Груз в прицепе размещайте так, чтобы тяжелые предметы находились как можно ближе к оси.
Для предотвращения смещения вес груза обязательно закрепите.
- △ При загрузке прицепа по возможности используйте допустимую нагрузку на тягово-сцепное устройство, но ни в коем случае не превышайте ее.

Давление воздуха в шинах

- ▷ При эксплуатации автомобиля с прицепом выбирайте давление в шинах, предусмотренное для полной загрузки автомобиля.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340.
- ▷ Проверьте давление в шинах прицепа в соответствии с данными производителя.

Наружные зеркала

- ▷ Если из-за ширины прицепа ограничен обзор в зоне позади прицепа, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары, фонари

- ▷ Перед поездками с прицепом всегда проверяйте регулировку фар. При необходимости отрегулируйте угол наклона оси фар.
- ▷ Проверьте присоединение разъема прицепа к автомобилю и работу всех фонарей.

Движение с прицепом

Автомобиль с прицепом при всех условиях должен эксплуатироваться со скоростью, соответствующей состоянию дороги, условиям движения и степени загрузки. Ни в коем случае нельзя превышать скорость **80 км/ч**. Повышенная с точки зрения условий эксплуатации скорость может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- ▷ Двигайтесь осторожно и следите за поведением автомобиля с прицепом при движении и торможении.
- ▷ Избегайте движения пустого автомобиля с груженым прицепом. Если такой неблагоприятной ситуации избежать не удается, то двигайтесь особенно медленно.

- ▷ Учитывайте изменение ходовых качеств и размеров транспортного средства при торможении, парковке, движении на поворотах, при обгоне и т.д.

- ▷ Устойчивость автомобиля с прицепом ухудшается при повышении скорости. Поэтому на наклонных участках, при неблагоприятных дорожных и погодных условиях (например, ветер) двигайтесь особенно медленно.

- ▷ На наклонных участках двигайтесь на соответствующей пониженной передаче, чтобы использовать эффект торможения двигателям.

- ▷ При влиятии прицепа немедленно снижайте скорость. Не пытайтесь компенсировать влиятельность прицепа рулем, в крайнем случае тормозите. Никогда не пытайтесь остановить влиятельность прицепа путем ускорения автомобиля.

- ▷ Для преодоления затяжного подъема включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом.

- ▷ При движении автомобиля ни в коем случае не допускайтесь нахождения людей, животных или каких-либо предметов между автомобилем и прицепом.

- ▷ При движении задним ходом помните, что система облегчения парковки ParkAssist включена.

Примечание по обслуживанию

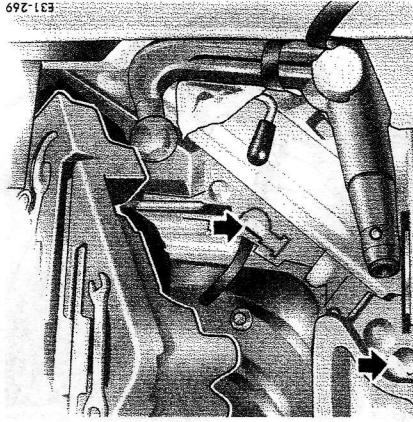
- △ Принимайте во внимание, что эксплуатация с прицепом сопровождается значительным повышением нагрузки на все компоненты автомобиля. Квалифицированные контроль и обслуживание после каждого использования прицепа являются необходимыми условиями работоспособности и безопасности.

Присоединение прицепа

- △ Всегда выключайте систему охранной сигнализации, прежде чем прицепить прицеп. Датчик наклона может произвольно вызвать срабатывание охранной сигнализации.

Отсоединение прицепа

- △ Не отцепляйте прицеп, оборудованный инерционной тормозной системой, если тормоз задействован.



Тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой

Съемная шаровая головка находится в отсеке для инструментов под крышкой пола багажного отсека.

1. Откройте и закрепите крышку пола багажного отсека.
Обратите внимание на информацию в главе "ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ ПОЛА БАГАЖНОГО ОТСЕКА" на странице 180.
2. Отделите полосу "липучки" отсека для инструментов.
3. Снимите верхний контейнер для инструмента.
4. Выньте шаровую головку из нижнего контейнера для инструмента.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травм и повреждений в результате перемещения шаровой головки при аварии, торможении или изменении направления движения.

- △ При движении шаровая головка должна быть закреплена.
- △ Держите шаровую головку только в отсеке для инструментов.

Опасность повреждения стопорного устройства шаровой головки, в результате которого не обеспечивается безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.

- △ При установке и демонтаже шаровой головки никогда не используйте подсобные средства или вспомогательные инструменты.
Для установки и демонтажа шаровой головки достаточно усилия руки.

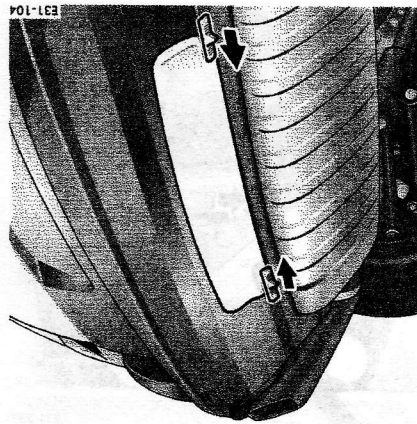
Опасность аварии при ненадлежащей фиксации шаровой головки.

- △ Эксплуатируйте тягово-сцепное устройство только в закрытом положении при вынутом ключе.

Примечания по использованию

- △ Не вносите изменений и не демонтируйте шаровую головку или приемную трубу.
- △ При возникновении проблем с использованием, несоответствии инструкции или неполадках обратитесь на сервисную станцию.
- △ Перед каждой поездкой проверьте правильность фиксации шаровой головки.
- △ При движении с прицепом замок должен быть всегда закрыт, а ключ вынут.
- △ Никогда не разблокируйте шаровую головку, если прицеп присоединен.
- △ При движении без прицепа шаровая головка должна быть демонтирована и закреплена в отсеке для инструментов.
- △ При демонтированной шаровой головке всегда вставляйте заглушку в приемную трубу.
- △ Перед первым использованием шаровой головки обязательно запишите номер, выбитый на ключе.

Поле для записи номера ключа



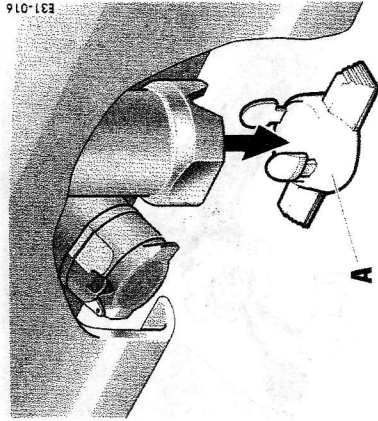
Удаление крышки из бампера

1. Сдвиньте оба фиксатора крышки в направлении, указанном стрелками.
2. Потяните крышку за переднюю кромку вниз и снимите.

Установка шаровой головки

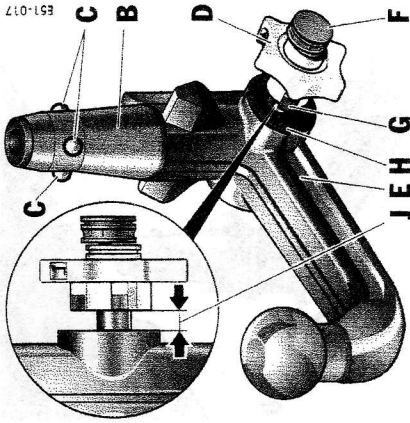
Приемное гнездо для шаровой головки и розетка находятся под бампером.

Для защиты от грязи в приемную трубу вставлена заглушка.



Удаление заглушки

- △ Выньте заглушку **A** из приемной трубы. Держите заглушку в отсеке для инструментов.
- △ Перед установкой шаровой головки всегда проверяйте приемную трубу на отсутствие загрязнений. Для обеспечения надежной фиксации шаровой головки удалите грязь из приемной трубы.



Подготовка шаровой головки

Загрязнение или повреждение вставного штифта **B**, стопорных шариков **C** и маховичка **D** не допускается.

Для установки шаровой головки **E** должна быть предварительно натянута.

Проверка предварительного натяжения шаровой головки

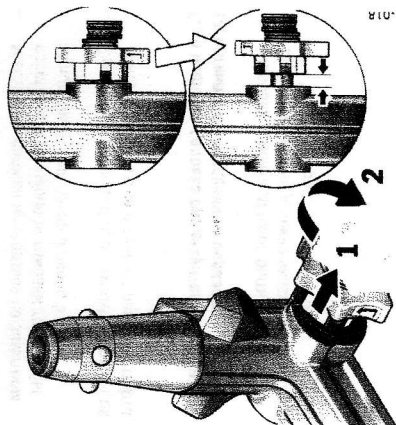
- Ключ **F** должен быть в замке, стрелка на ключе указывает на символ "Замок открыт", ключ вынуть нельзя.
- Красная метка **B** на маховичке должна находиться напротив зеленой зоны **H** на шаровой головке.

Маховичок должен находиться на заметном расстоянии от шаровой головки так, чтобы между ними был зазор **J** около 5 мм.

Стопорные шарики **C** при нажатии должны целиком утапливаться в теле вставного штифта.

Если шаровая головка **предварительно не натянута**, **натяните ее следующим образом:**

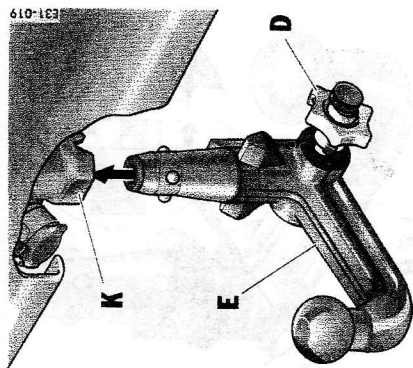
- △ Шаровая головка должна быть открыта, т.е. стрелка на ключе должна указывать на символ "Замок открыт" на маховичке.



- ▷ Шаровую головку держите левой рукой. Правой рукой вытяните маховичок в направлении стрелки 1 и в этом положении поверните в направлении стрелки 2 до щелчка. Теперь шаровая головка предварительно натянута.

Если шаровую головку предварительно натянуть не удастся, то ее использовать нельзя.

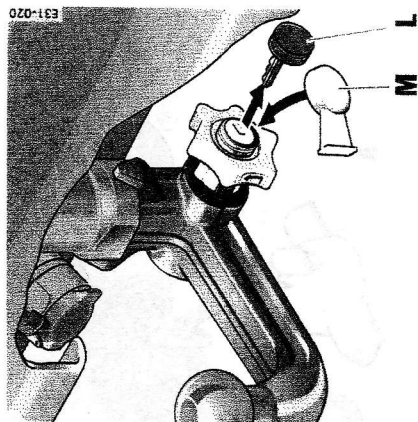
- ▷ Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированными персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



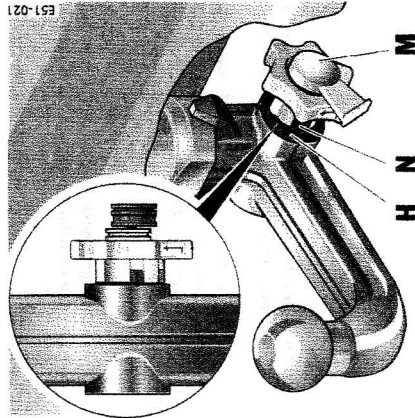
Установка шаровой головки на автомобиль

При установке шаровой головки E нельзя касаться рукой маховичка D. При стопорении маховичок поворачивается назад против часовой стрелки и снова прилегает к шаровой головке.

1. Шаровую головку E в натянутом состоянии введите в приемную трубу K в направлении, **указанном стрелкой**, и сильно нажмите вверх до щелчка.

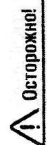


2. Заприте шаровую головку ключом L, повернув его против часовой стрелки, и выньте ключ. После того как был вынут ключ, маховичок не должен вытягиваться в сторону.
3. Закройте замок колпачком M.
4. Держите ключ в отсеке для инструментов.



Проверка надежности

С помощью следующих 4 пунктов Вы можете проверить правильность установки шаровой головки.



Осторожно!

Опасность аварии.

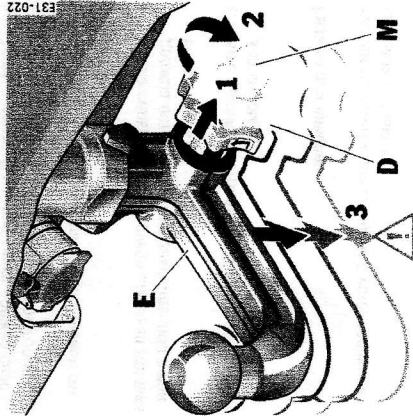
Не эксплуатируйте тягово-сцепное устройство, если не выполняется хотя бы один из следующих 4 пунктов.

Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированными персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

1. Зеленая метка **M** на маховичке должна совпадать с зеленой зоной **N** на шаровой головке.
2. Маховичок должен прилегать к шаровой головке.
3. После сильной тряски рукой шаровая головка должна остаться прочно закрепленной в приемной трубе.
4. Ключ должен быть вынут, а замок закрыт колпачком **M**.

Разъем для прицепа

Разъем находится слева рядом с установленной шаровой головкой.



Снятие шаровой головки

1. Снимите колпачок с замка. Вставьте ключ и откройте замок в направлении часовой стрелки. Стрелка на ключе должна указывать на символ "Замок открыт" на маховичке.



Осторожно!

Опасность получения травмы из-за большой массы шаровой головки.

- △ При снятии шаровую головку держите так, чтобы Вашу руку не прижало к земле.

2. Держите шаровую головку **E** левой рукой. Правой рукой вытяните маховичок **D** в направлении стрелки **1** и в этом положении поверните в направлении стрелки **2** до упора. Держите маховичок в этом положении.
3. Выньте шаровую головку из приемной трубы в направлении стрелки **3**. Отпустите маховичок. Теперь шаровая головка натянута, в таком состоянии ее можно закрепить в отсеке для инструментов.
4. Для защиты от загрязнения всегда устанавливайте заглушку на приемную трубу.
5. Установите и зафиксируйте крышку в бампере.

Примечание по вождению

При движении без прицепа шаровая головка всегда должна быть демонтирована.

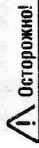
Примечания по уходу

Для обеспечения надлежащей работоспособности шаровая головка и приемная труба должны быть всегда чистыми.

При мойке автомобиля с помощью очистителя высокого давления, системы паровой очистки и т.п. шаровая головка должна быть демонтирована, а приемная труба закрыта заглушкой.

Шаровую головку нельзя мыть с помощью очистителя высокого давления, системы паровой очистки и т.п., так как при этом вымывается смазка.

Тягово-сцепное устройство с электроприводом



Осторожно!

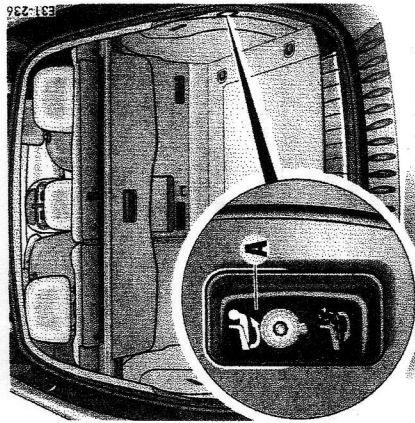
Опасность получения травмы при выдвижении и втягивании шаровой головки.

- △ В зоне движения шаровой головки не допускается нахождение людей, животных или каких-либо предметов.
- △ Для прерывания движения шаровой головки в случае опасности повторно нажмите кнопку **A**.
- △ Ни в коем случае не приводите в движение шаровую головку, если присоединен прицеп или если к шаровой головке прикреплена рама для велосипедов.

△ Тягово-сцепное устройство эксплуатируйте только при полностью выпущенной шаровой головке.

△ Никогда не вмешивайтесь в процесс выпуска и уборки шаровой головки с использованием подсобных средств или вспомогательных инструментов. Можно повредить стопорный механизм. В этом случае не будет обеспечена безопасная эксплуатация тягово-сцепного устройства.

△ Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации шаровой головки.



Выдвижение тягово-сцепного устройства

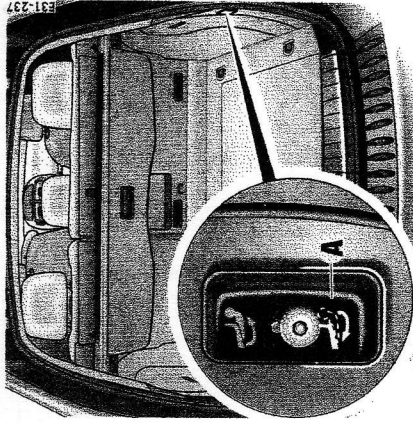
- △ Нажмите на верхнюю часть кнопки **A**. Шаровая головка автоматически переместится в рабочее положение.
- △ До достижения рабочего положения в кнопке мигает красный светодиод.

Выпуск тягово-сцепного устройства



Условия

- Автомобиль должен быть неподвижным.
- Крышка багажного отсека или заднее стекло должны быть открыты.



Втягивание тягово-сцепного устройства

Условия

- Автомобиль должен быть неподвижным.
- Крышка багажного отсека или заднее стекло должны быть открыты.
- Прицеп должен быть отсоединен.
- Разъем (и переходник, если имеется) должен быть отсоединен от розетки.
- На шаровой головке не должно находиться никаких деталей (например, защитный колпачок, рама для велосипедов и т.д.).

Втягивание

- △ Нажмите на нижнюю часть кнопки А. Шаровая головка автоматически переместится в нерабочее положение. До достижения нерабочего положения в кнопке мигает красный светодиод.

Указания по эксплуатации

- Если шаровая головка не используется, она должна находиться в нерабочем положении.
- При эксплуатации тягово-сцепного устройства разъем прицепа, рамы для велосипедов и т.д. должен быть присоединен.
- Для прерывания перемещения шаровой головки в случае опасности повторно нажмите кнопку А. На прерывание перемещения указывает быстрое мигание обоих красных светодиодов. В этом промежуточном положении эксплуатация тягово-сцепного устройства запрещается.

- △ Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ» на странице 103.

Штепсельный разъем для прицепа

- При выпущенной шаровой головке разъем находится рядом с ней слева. Разъем втягивается вместе с шаровой головкой.

Защита от перегрузки

При нажатии кнопки перемещение шаровой головки прерывается, если имеется какое-либо препятствие перемещению. На прерывание указывает быстрое мигание красного светодиода в кнопке.

Выключение защиты от перегрузки

- △ Нажмите и держите кнопку до тех пор (не менее 2 секунд), пока шаровая головка не займет рабочее или нерабочее положение.

Примечание по уходу

При мойке автомобиля с помощью очистителя высокого давления, системы паровой очистки и т.п. следите за тем, чтобы струя не попала прямо на уплотнение шаровой головки. В противном случае внутрь может попасть влага.

Неисправности

- △ При возникновении проблем с использованием, несоответствии инструкции или неполадках обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Сохранение в памяти конечных положений тягово-сцепного устройства

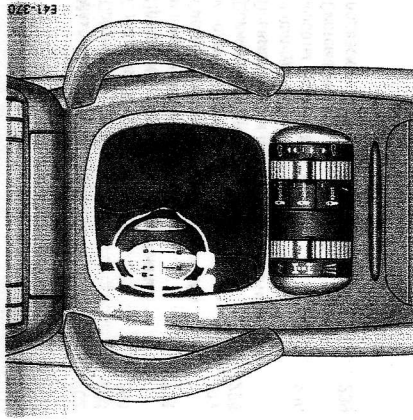
После неисправности (например, отсоединение и присоединение клемм аккумулятора) данные о конечных положениях тягово-сцепного устройства могут быть стерты из памяти.

Для ввода конечных положений:

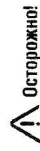
- Нажмите верхнюю часть кнопки **A** и держите до тех пор, пока шаровая головка не займет рабочее положение.
- Нажмите нижнюю часть кнопки **A** и держите до тех пор, пока шаровая головка не займет нерабочее положение.

Переключение передач, системы регулировки движения

Механическая КПП, сцепление.....	202
Tiptronic S.....	203
Положения рычага селектора.....	204
Программы движения для дорожных и внедорожных условий.....	211
Системы регулировки трансмиссии и ходовой части.....	217
Движение по бездорожью.....	228
Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова над дорогой.....	236
Система активного управления подвеской Porsche (PASM).....	239



Механическая КПП, сцепление



Осторожно!

Опасность аварии.

- ▷ Ходу педали не должны препятствовать коврики и другие предметы.

Коврики нужного размера с соответствующими креплениями Вы получите у Вашего официального дилера Porsche.

Схема переключения передач нанесена на рычаге переключения КПП.

- ▷ При переключении передач всегда нажимайте педаль сцепления до отказа и следите за четким включением передач.
- ▷ Передачу заднего хода включайте только после полной остановки автомобиля.
- ▷ На подъемах и уклонах двигайтесь на соответствующей пониженной передаче. Таким образом оптимально используется мощность или эффект торможения двигателем.

При включенных передаче заднего хода и зажигании горят фонари заднего хода.

Допустимая частота вращения двигателя

- ▷ Перед достижением красной зоны тахометра переходите на более высокую передачу или отпускайте педаль акселератора.

Во время разгона при достижении красной зоны подача топлива прерывается.



Внимание!

Опасность повреждения двигателя (превышение максимально допустимой частоты вращения) при включении пониженной передачи.

- ▷ Следите за тем, чтобы при переходе на пониженную передачу не превысить максимально допустимую частоту вращения двигателя.

Tiptronic S

Porsche Tiptronic представляет собой шестиступенчатую коробку передач с возможностью автоматического и ручного переключения передач.

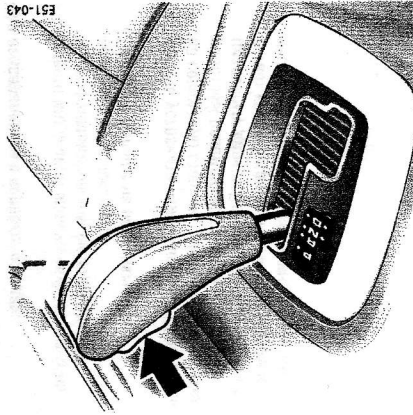
В автоматическом режиме (положение селектора **D**) переключение передач осуществляется автоматически. С помощью переключателей на руле в зависимости от программы переключения передач Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения в ручной.

В ручном режиме (положение селектора **M**) передачи переключайте с помощью переключателей на руле или перемещая рычаг селектора вперед или назад.

При движении можно сколь угодно часто переключаться между режимами **D** или **M**.

Примечание по использованию

Следите за тем, чтобы случайно не нажать переключатели на руле и не вызвать произвольное переключение.



Кнопка разблокировки

Кнопка разблокировки (**стрелка**) на передней стороне рычага селектора предотвращает произвольное переключение.

Для перемещения в положение **R** и **P** необходимо нажать кнопку разблокировки.

При неисправности электрооборудования управление рычагом селектора невозможно.

▷ Обратите внимание на информацию в главе "АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА" на странице 210.

Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен, только когда рычаг селектора находится в положении **P** или **N** и при нажатой педали тормоза.

Трогание с места

▷ Чтобы тронуться с места, рычаг селектора переводите в нужное положение (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.

▷ Поскольку при включенной передаче автомобиль двигается, педаль тормоза отпускайте, только если Вы хотите начать движение.

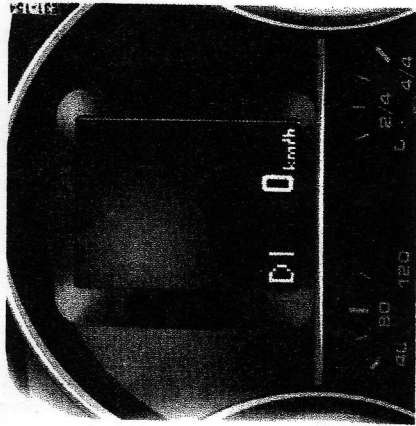
▷ После включения передачи нажимайте на педаль акселератора только после того, как почувствуете, что передача включена.

Изменение положения рычага селектора

При выключенном зажигании рычаг селектора заблокирован.

Перевести рычаг селектора из положения **P** и **N** можно

- только при включенном зажигании,
- только при нажатой педали тормоза и
- только при нажатой кнопке разблокировки (**стрелка**).



Положение рычага селектора

Индикатор положения рычага селектора и включенной передачи

При работающем двигателе индикатор отображает положение рычага селектора и включенную передачу.

При неисправности в коробке передач:

вместо индикации включенной передачи на многофункциональном дисплее панели приборов отображается **X**.
Передachi больше не переключаются.

△ Срочно устраните неисправность. Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Положения рычага селектора

P — парковка

В положении рычага селектора **P** ведущие колеса заблокированы механически.

△ Парковочную блокировку включайте только на неподвижном автомобиле.

△ Рычаг селектора устанавливайте в положение **P** после того, как затянете стояночный тормоз, а из положения **P** рычаг переводите перед отпуском стояночного тормоза.

△ Перед выходом из автомобиля всегда затягивайте стояночный тормоз.

Ключ из замка зажигания вынимается, только когда рычаг селектора установлен в положение **P**.

R — передача заднего хода

△ Передачу заднего хода включайте только на неподвижном автомобиле и при нажатой педали тормоза.

N — нейтральное положение (холостой ход)

В нейтральное положение **N** рычаг селектора устанавливается, например, при буксировке и на мойке.

△ Чтобы тронуться с места, рычаг селектора переводите в нужное положение (**D**, **M** или **R**) только при холостом ходе двигателя, при этом нажимайте педаль тормоза.

D — автоматический режим переключения передач (программа переключений для движения по дороге)

Функции положений рычага селектора **D** и **M** отпечатаются для программы переключения передач при движении на дороге (High Range) и программы переключения передач при движении на бездорожье с понижающим режимом (Low Range).

- Для обычного режима движения выберите положение рычага селектора **D**.
Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости.

В зависимости от стиля вождения и дорожных условий (например, горная дорога) моменты переключения смещаются в область более низких или более высоких оборотов. На характеристику переключения передач влияют работа педалью акселератора, скорость движения, продольное и поперечное ускорение и профиль дороги.

При выключенной системе контроля устойчивости Porsche (PSM) моменты переключения смещаются в сторону более высоких оборотов.

Во избежание непроизвольного переключения "вверх", например перед поворотами, быстро отпустите педаль акселератора.

В зависимости от поперечного ускорения переключение "вверх" на поворотах происходит только при достижении предельных оборотов.

При торможении Tiptronic в зависимости от интенсивности замедления переключает "вниз" раньше. Уже на подъезде к повороту, когда Вы притормаживаете, включается нужная передача.

Движение в повороте осуществляется на соответствующей передаче. При ускорении после поворота включение пониженной передачи не требуется.

Трогание с места

Автомобиль трогается на второй передаче при умеренном нажатии на педаль акселератора. При сильном нажатии на педаль или при холодном двигателе автомобиль трогается на первой передаче.

При выключенной системе контроля устойчивости Porsche автомобиль всегда трогается на первой передаче.

Переключение передач на руле

С помощью переключателей на руле Вы можете временно переключиться из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.

Преимущества

- Переключение с высшей передачи на низшую перед поворотами или въездом в населенные пункты.
- Переключение с высшей передачи на низшую при движении под гору (эффект торможения двигателем).
- Переключение с высшей передачи на низшую для коротких промежуточных ускорений.
- Выбор 1-й или 2-й передачи для трогания.

Ручной режим переключения остается включенным:

- при движении на поворотах (в зависимости от поперечного ускорения) и в режиме принудительного холостого хода,

- на неподвижном автомобиле (например, перед перекрестком).

Ручной режим переключения передач снова отключается:

- автоматически примерно через 8 секунд (не относится к движению на поворотах, режиму принудительного холостого хода или неподвижному автомобилю),
- при включении режима резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора.

Активное переключение с высшей передачи на низшую

Условия

- Скорость должна быть выше 54 км/ч.
- Быстро нажмите на педаль акселератора.
- Tiptronic временно переключится на спортивный алгоритм работы, т.е. момент переключения передач будет смещен в область максимально высоких оборотов. Соответственно, коробка передач немедленно включит пониженную передачу, минуя одну, две или три ступени.

Преграждение работы

- Резко отпустите педаль акселератора (около 25% хода).

Функция резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора

Данная функция действует при положении рычага селектора **D**.

- △ Для оптимального ускорения, например при обгоне, следует надавить на педаль акселератора с переходом за положение "полной нагрузки".

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка производит переключение "вниз". Переключения "вверх" производятся на максимально возможных оборотах.

Переключения будут выполняться на этих оборотах до тех пор, пока педаль акселератора не будет отпущена до положения, соответствующего приблизительно 80% полной нагрузки.

D – автоматический режим переключения передач (программа переключений для движения по бездорожью с понижающим режимом)

Функции положений **D** и **M** отличаются для программы переключения передач при движении на дороге (High Range) и программы переключения передач при движении на бездорожье с понижающим режимом (Low Range).

- △ Выберете положение рычага селектора **D** для "нормального" режима движения. Передачи переключаются автоматически в зависимости от положения педали акселератора и скорости.

Моменты переключения подобраны так, чтобы обеспечить наилучший контроль над автомобилем на самом тяжелом бездорожье.

В зависимости от профиля дороги моменты переключения передач смешаются в область более низких или более высоких оборотов. При кругом спуске переключение "вверх" предотвращается до достижения области средних оборотов (не менее 2500 об/мин).

В режиме принудительного холостого хода при достижении предельных оборотов двигателя автоматического переключения "вверх" не происходит.

Трогание с места

Автомобиль трогается на 1-й передаче.

Переключение передач на руле

С помощью переключателей на руле Вы можете временно переходить из автоматического режима переключения **D** в ручной режим **M**.

Преимущества

- Переключение с высшей передачи на низшую при движении под гору (эффект торможения двигателем).
- Переключение с высшей передачи на низшую для коротких промежуточных ускорений.
- Выбор 1-й/2-й или 3-й передачи для трогания с места.

Ручной режим переключения остается включенным:

- в режиме принудительного холостого хода,
- в зависимости от поперечного ускорения,

- на неподвижном автомобиле (например, перед перекрестком).

Ручной режим переключения передач снова отключается:

- автоматически примерно через 8 секунд (не относится к движению на поворотах, режиму принудительного холостого хода или неподвижному автомобилю),

- при включении режима резкого ускорения.

Функция резкого ускорения при нажатии педали акселератора до упора.

Данная функция действует при положении рычага селектора **D**.

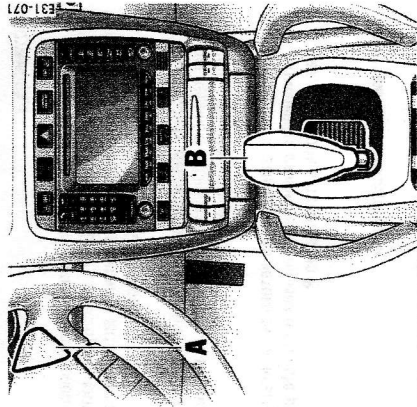
- △ Для оптимального ускорения, например при обгоне, следует надавить на педаль акселератора с переходом за положение "полной нагрузки".

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка производит переключение "вниз". Переключения "вверх" производятся на максимально возможных оборотах.

Переключения будут выполняться на этих оборотах до тех пор, пока педаль акселератора не будет отпущена до положения, соответствующего приблизительно 80% полной нагрузки.

Примечание по пользованию

В отличие от программы переключения для дорог в ручном режиме переключения **M** при достижении предельных оборотов двигателя автоматического переключения "вверх" не происходит.



М — ручной режим переключений для движения по дороге

Функции положений **D** и **M** отличаются для программы переключения передач при движении на дороге (High Range) и программы переключения передач при движении на бездорожье с понижающим режимом (Low Range).

Включенная в данный момент передача при переходе из режима **D** в режим **M** сохраняется.

При переходе из режима **M** в режим **D** выбирается алгоритм переключения, подходящий к условиям движения в данный момент, и включается соответствующая передача.

Примечание по эксплуатации

Функция резкого ускорения не действует, если рычаг селектора находится в положении **M**.

При положении рычага селектора **M** переключение "вниз" с помощью функции резкого ускорения невозможно. Поэтому при ускорениях (например, обгон) переключать "вниз" нужно вручную.

Переключение "вверх"

- △ Нажмите на верхнюю часть (+) одной из кнопок **A** или
- △ толкните рычаг акселератора **B** в кулисе **M** вперед.

Переключение "вниз"

- △ Нажмите на нижнюю часть (-) одной из кнопок **A** или
- △ толкните рычаг селектора **B** в кулисе **M** назад.

В зависимости от скорости и оборотов двигателя в любой момент возможно переключение "вверх" или "вниз". Команды на переключения, в результате которых обороты вышли бы за нижний или верхний допустимый предел, блоком управления не выполняются.

Быстрое двойное нажатие кнопки переключения **A** или рычага селектора **B** позволяет перейти на две ступени "вниз".

Если система PSM включена, то при достижении предельных оборотов двигателя производится автоматическое переключение "вверх", а незадолго до достижения оборотов холостого хода производится переключение "вниз".

- △ На подъемах или уклонах всегда переходите на соответствующую более низкую передачу. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

Если ручной режим управления коробкой выходит из строя, управляющая электроника выполняет переключение на автоматический режим. На панели приборов в этом случае загорается индикатор **D** положения рычага селектора.

- △ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

М — ручной режим переключения (программа переключений для движения по бездорожью)

Функции положений **D** и **M** отличаются для программы переключения передач при движении на дороге (High Range) и программы переключения передач при движении на бездорожье с понижающим режимом (Low Range).

Включенная в данный момент передача при переключении из режима **D** в режим **M** сохраняется.

При переходе из режима **M** в режим **D** выбирается алгоритм переключения, подходящий к условиям движения в данный момент, и включается соответствующая передача.

Примечание по пользованию

Функция ускорения при резком нажатии педали акселератора не действует, если рычаг селектора находится в положении **M**. В отличие от программ переключения для дорог при достижении предельных оборотов двигателя автоматического переключения "вверх" не происходит.

Переключение "вверх"

- △ Нажмите на верхнюю часть (+) одной из кнопок **A** или
- △ толкните рычаг акселератора **B** в кулисе **M** вперед.

Переключение "вниз"

- △ Нажмите на нижнюю часть (-) одной из кнопок **A** или
- △ толкните рычаг акселератора **B** в кулисе **M** назад.

В зависимости от скорости и оборотов двигателя в любой момент времени возможно переключение "вверх" или "вниз". Команды на переключение, в результате которых обороты вышли бы за нижний или верхний допустимый предел, блоком управления не выполняются.

Быстрое двойное нажатие кнопки переключения **A** или рычага селектора **B** позволяет перейти на две ступени "вниз".

Независимо до достижения оборотов холостого хода производится переключение "вниз".

- △ На подъемах или уклонах всегда переходите на соответствующую более низкую передачу. Тем самым оптимально используются мощность и тормозной момент двигателя.

Если ручной режим управления коробкой выходит из строя, управляющая электроника выполняет переключение на автоматический режим. На панели приборов в этом случае загорается индикатор **D** положения рычага селектора.

- △ Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Остановка

- △ При кратковременной остановке, например на светофоре, оставьте рычаг селектора в положении движения и удерживайте автомобиль на месте, нажав педаль тормоза.
- △ На уклонах удерживайте автомобиль на месте не педалью акселератора, а педалью тормоза или стояночным тормозом.
- △ Прежде чем выехать из автомобиля, всегда затягивайте стояночный тормоз и ставьте рычаг селектора в положение **P**.

Примечание по эксплуатации

При работающем двигателе, когда рычаг селектора находится в положении **D** и **M**, во время остановки специальная система не позволяет автомобилю скатываться назад.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ НА АВТОМОБИЛЯХ С PTRONIC S" на странице 225.

Парковка

- △ Не нажимайте сильно на педаль акселератора.
- △ При парковке или маневрировании на ограниченном пространстве регулируйте скорость педалью тормоза.

Движение зимой

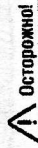
В зимних условиях на сильных уклонах рекомендуется использовать ручной режим переключений. Тем самым Вы сможете избежать переключений, который могут привести к пробуксовке колес.

Аварийная программа движения

При неисправности в коробке передач

- вместо индикации включенной передачи на многофункциональном дисплее панели приборов отображается **X**.
Передачи больше не переключаются.

- △ Срочно устраните неисправность. Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Rotsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Осторожно!

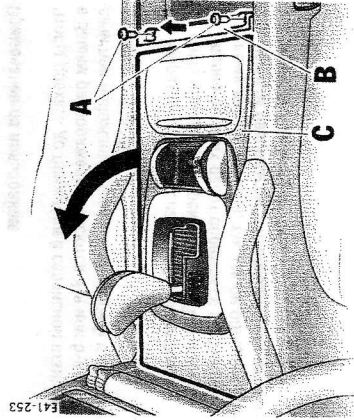
Опасность аварии и повреждения. Контроль блокировки включения передачи заднего хода не действует при движении по аварийной программе.

- △ Не переводите рычаг селектора в положение **R** во время движения.

Примечание по пользованию

Чтобы доехать до ближайшей сервисной станции, в Вашем распоряжении имеются 3-я или 5-я передачи при положении рычага селектора **D** и передача заднего хода **R**.

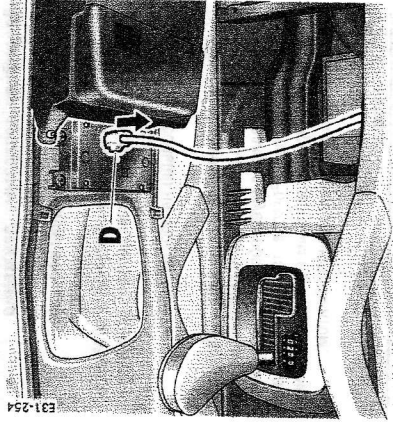
- △ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Rotsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Аварийная разблокировка рычага селектора

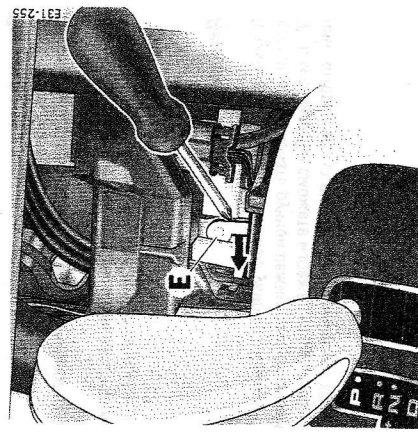
При электрической неисправности блокировку рычага селектора можно снять в положении **P** (например, для буксировки автомобиля).

1. Поднимите центральный подлокотник.
2. Для ослабления винтов **A** используйте ключ для аварийного открытия подъемно-сдвижного люка.
Обратите внимание на информацию в главе "АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПОДЪЕМО-СДВИЖНЫМ ЛЮКОМ" на странице 150.
3. Снимите крепление **B** крышки.

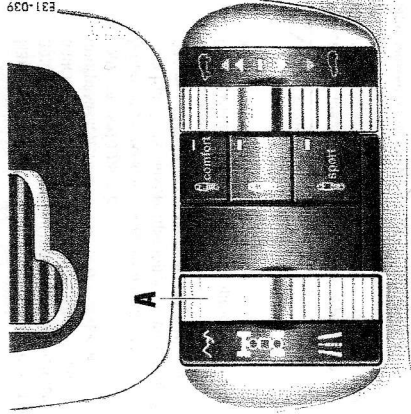


4. Приподнимите крышку **C** сзади и осторожно снимите.

5. Ослабьте штекерный разъем **D**.



6. Отожмите пенистый материал в сторону.
7. Отожмите стопорный рычаг **E** подходящим предметом в сторону (влево).
8. Переместите рычаг селектора в положение **N**.
9. Сборку производите в обратной последовательности.



Программы движения для дорожных и внедорожных условий

Благодаря специальным системам регулирования трансмиссии и ходовой части (например, ABC, внедорожная ABC, PSM и т.д.) Ваш Porsche предоставляет две различные программы движения, обеспечивающие высочайшую динамику при максимальной безопасности.

Этому требованию соответствуют все системы управления и регулирования при движении как по бездорожью, так и на дорогах общего пользования.

Для удовлетворения особых требований при движении по соответствующему грунту в вашем распоряжении имеется регулятор **A**, с помощью которого Вы без всяких проблем можете выбрать подходящую программу движения.

Программа движения по бездорожью с понижающим режимом (Low Range)

При включенной программе движения по бездорожью с понижающим режимом системы регулирования трансмиссии и ходовой части автоматически приводятся в соответствие с требованиями по эксплуатации на бездорожье.

Программа движения по дорогам общего пользования без понижающего режима (High Range)

При включенной программе движения по дорогам общего пользования без понижающего режима системы регулирования трансмиссии и ходовой части автоматически приводятся в соответствие с требованиями по эксплуатации на дорогах общего пользования.

Управление и обслуживание

Регулятор **A** находится на центральной консоли автомобиля. Регулятор снабжен многоступенчатой функцией и может переключаться в обоих направлениях.

При нажатии регулятора вперед автомобиль становится более пригодным для движения по бездорожью. Это осуществляется благодаря переходу от программы движения по дороге к программе движения по бездорожью и постепенному подключению блокировок.

Количество блокировок, подключаемых в программе движения по бездорожью с понижающим режимом, зависит от комплектации Вашего автомобиля.

При нажатии регулятора назад автомобиль становится более пригодным для движения по дорогам общего пользования.

После выбора соответствующей программы движения регулятор возвращается в исходное положение.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСМИССИИ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ" на странице 217.

Примечания по пользованию

Если контрольная лампа Low Range, расположенная рядом с регулятором, быстро мигает после включения зажигания, то в системе переключения имеется неисправность.

- ▷ Немедленно отдайте автомобиль на проверку. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Контрольная лампа Low Range

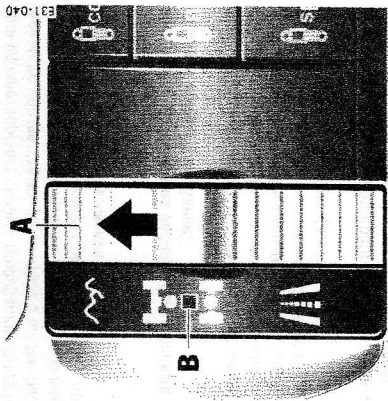
Если при попытке перемещения регулятора A начинается мигать контрольная лампа Low Range, то это значит, что не выполнено как минимум одно из условий, необходимых для включения:

Автомобили с механической КПП

- Автомобиль движется.
- Не нажата педаль тормоза.
- Рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении.

Автомобили с Tiptronic S

- Скорость автомобиля выше или ниже допустимого предела.
- Рычаг селектора не находится в положении N.



A – Регулятор

B – Включена программа движения по бездорожью с понижающим режимом

Переход от программы движения по дороге к программе для бездорожья

Автомобили с механической КПП

- ▷ Остановите автомобиль.
- ▷ Нажмите на педаль тормоза.
- ▷ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Нажмите регулятор A вперед и держите до тех пор, пока на многофункциональном дисплее панели приборов не отобразится включение программы движения по бездорожью и не загорится светодиод B.

В процессе включения контрольная лампа Low Range на панели приборов и светодиод B рядом с регулятором должны мигнуть несколько раз.

Программа движения по бездорожью с понижающим режимом включена.



Внимание!

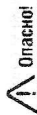
Опасность повреждения двигателя (превышение максимально допустимых оборотов). В программе движения по бездорожью с понижающим режимом моменты переключения смещаются в область более низких оборотов.

- ▷ Чтобы не превысить максимально допустимые обороты, передачи переключайте заранее.

Автомобили с Tiptronic S

- ▷ Сбавьте скорость ниже 15 км/ч или остановите автомобиль.
- ▷ Выберите положение рычага селектора **N**.
- ▷ Нажмите регулятор **A** вперед и держите до тех пор, пока на многофункциональном дисплее панели приборов не отобразится включение программы движения по бездорожью и не загорится светодиод **B**.
- ▷ В процессе включения контрольная лампа Low Range на панели приборов и светодиод **B** рядом с регулятором должны **мигнуть несколько раз**.

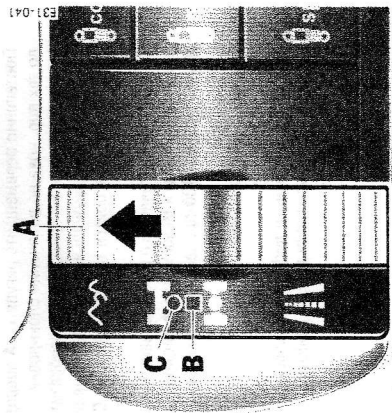
Программа движения по бездорожью с понижающим режимом включена.



В процессе переключения рычаг селектора заблокирован. Переключение при движении на подъеме может привести к остановке или даже скатыванию назад, пока не завершится процесс переключения. При движении под гору во время переключения автомобиль может двигаться с нежелательным ускорением.

- ▷ Требуется повышенная готовность к торможению.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСМИССИИ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ" на странице 217.



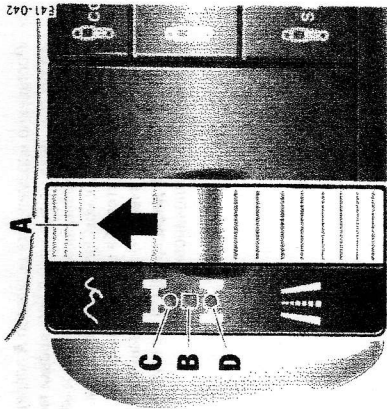
- A** – Регулятор
- B** – Включена программа движения по бездорожью с понижающим режимом
- C** – 100-процентное подключение блокировки межосевого дифференциала

100-процентное подключение блокировки межосевого дифференциала в программе с понижающим режимом

Примечание

В результате 100-процентного подключения блокировки межосевого дифференциала частота вращения колес передней и задней осей становится одинаковой. Если, например, на скользком покрытии или мягком грунте оба передних колеса теряют сцепление с дорогой, то движение вперед обеспечивается благодаря жесткой связи.

Постепенно перемещайте регулятор **A** вперед до тех пор, пока подключение блокировки межосевого дифференциала не отобразится на многофункциональном дисплее панели приборов и не загорятся оба светодиода **B** и **C**. Система автоматического регулирования установит межосевую дифференциал в режим 100-процентной блокировки.



- A** – Регулятор
B – Включена программа движения по бездорожью с понижающим режимом
C – 100-процентное подключение блокировки межосевой дифференциала
D – 100-процентное подключение блокировки межколесного дифференциала

100-процентное подключение блокировки межколесного дифференциала

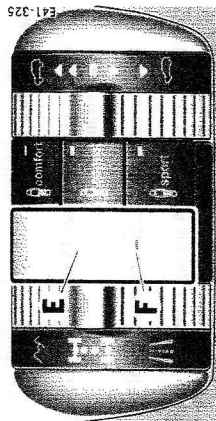
Примечание

В результате 100-процентного подключения блокировки межколесного дифференциала частота вращения обоч колес задней оси становится одинаковой. Если, например, на скользком покрытии или мягком грунте одно из ведущих колес задней оси теряет сцепление с дорогой, то движение вперед обеспечивается благодаря жесткой связи.

△ Постепенно перемещайте регулятор **A** вперед до тех пор, пока подключение блокировки межколесного дифференциала не отобразится на многофункциональном дисплее панели приборов и не загорятся три светодиода **B, C и D**. Система автоматического регулирования установит межосевой и межколесный дифференциалы в режим 100-процентной блокировки.

Примечание по использованию

Блокировку межколесного дифференциала можно подключить только при работающем двигателе.



Гидравлическая система отключения стабилизаторов

Для улучшения тяги и повышения комфорта при движении по бездорожью можно отключить стабилизаторы передней и задней осей. Становится возможным увеличенные ходы подвески.

Условие отключения стабилизаторов

- Программа движения по бездорожью с понижающим режимом включена.

При сильном перекачивании подвески или высоким поперечном ускорении включение стабилизаторов невозможно.

Отключение стабилизаторов

- △ Нажмите кнопку **E**.
На отключение стабилизаторов укажут индикация на многофункциональном дисплее панели приборов и загорание светодиода **F**.
Во время отключения светодиод на кнопке должен **мигнуть несколько раз**.
Стабилизаторы отключены.

Примечание по пользованию

При скорости более **40 км/ч** отключить стабилизаторы вручную невозможно.

Включение стабилизаторов

- △ Нажмите кнопку **E**.
Во время включения светодиод **F** на кнопке должен **мигнуть несколько раз** и погаснуть.
Стабилизаторы включены.

Примечание по пользованию

При скорости более **50 км/ч** и высоким поперечном ускорении стабилизаторы включаются автоматически.

Примечания

Включение стабилизаторов можно слышать.

При температурах ниже **-20 °C** для включения стабилизаторов требуется больше времени.

Контрольная лампа и предупреждения

- О неисправности свидетельствуют:
 - длительное свечение светодиода в кнопке,
 - загорание предупредительной лампы на панели приборов,
 - сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов.
- △ Приведите режим движения в соответствие с изменившимися условиями.
Двигаясь медленно, доставьте автомобиль на ближайшую сервисную станцию и устраните повреждение. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.
- △ Обратите внимание на информацию в главе **"ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ"** на странице 103.

Переход от программы движения по бездорожью к программе для движения по дорогам общего пользования

Автомобили с механической КПП

- △ Остановите автомобиль.
- △ Затяните стояночный тормоз.
- △ Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- △ Постепенно смещайте регулятор **A** назад до тех пор, пока не погаснут светодиоды **B, C и, если горел, D**. Во время процесса переключения контрольная лампа Low Range на панели приборов и светодиод **B** рядом с регулятором должны **мигнуть несколько раз**. Включена программа движения по дорогам общего пользования без понижающего режима.

Автомобили с Tiptronic S

- △ Сбавьте скорость ниже 30 км/ч или остановите автомобиль.
- △ Выберите положение рычага селектора **N**.
- △ Постепенно смещайте регулятор **A** назад до тех пор, пока не погаснут светодиоды **B, C и, если горел, D**. Во время процесса переключения контрольная лампа Low Range на панели приборов и светодиод **B** рядом с регулятором должны **мигнуть несколько раз**. Включена программа движения по дорогам общего пользования без понижающего режима.



Опасно!

В процессе переключения рычаг селектора заблокирован. Переключение при движении на подьеме может привести к остановке или даже скатыванию назад, пока не завершится процесс переключения. При движении под гору во время переключения автомобиль может двигаться с нежелательным ускорением.

- △ Требуется повышенная готовность к торможению.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСМИССИИ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ" на странице 217.

Системы регулирования трансмиссии и ходовой части

На вашем Porsche все системы регулирования трансмиссии и ходовой части объединены в сложный комплекс. Все системы регулирования объединены в сеть с целью обеспечения высочайшей динамики и максимальной безопасности движения. В комплекс входят следующие системы:

Система/обозначение	Состав
PTM Porsche Traction Management Система управления тяговым усилием Porsche	— Постоянный полный привод — Блокировка межосевого дифференциала с электронным управлением — Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) — Антипробуксовочная система (ASR) — Понижающая передача / Low Range
PTM Plus Plus Porsche Traction Management Система управления тяговым усилием Porsche	- Дополнительно к составу PTM — Блокировка межколесного дифференциала задней оси с электронным управлением — Гидравлическая система отключения стабилизаторов
PSM Porsche Stability Management Система контроля устойчивости Porsche	— Система контроля устойчивости — Антиблокировочная система тормозов (ABS) — Антипробуксовочная система (ASR) — Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) — Система регулирования торможения двигателем (MSR)
Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова	— Несущие пневмостойки со встроенными амортизаторами — Система подачи воздуха с воздушной камерой
PASM Porsche Active Suspension Management Система активного управления подвеской Porsche	— Система амортизаторов с непрерывной адаптивной регулировкой жесткости

Система управления тяговым усилием Porsche (PTM)

PTM – это система непрерывного регулирования полного привода для воздействия на продольное и поперечное ускорение. Система PTM тесно связана с системой контроля устойчивости Porsche (PSM).

PTM оптимально распределяет приводное усилие на четыре ведущих колеса передней и задней осей. Это оптимальное тяговое усилие реализуется путем вмешательства в работу межосевого дифференциала в раздаточной коробке и межколесного дифференциала в редукторе задней оси. Система PTM включена постоянно, и в отличие от системы PSM отключить ее невозможно.

Преимущества PTM

- Заметное повышение тягового усилия, устойчивости при движении и управляемости автомобиля.
- Автомобиль лучше поддается контролю в предельных динамических режимах.
- Улучшение прямолинейного движения и устойчивости.
- Благодаря указанному выше составу системы возможна более спортивная настройка ходовой части.
- Системы ASR и ABD дополнительно улучшают тяговое усилие на всех колесах.

Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества системы PTM, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. PTM не может отменить действия законов физики движения.

PTM не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Постоянный полный привод

Крутящий момент двигателя на автомобиле с приводом на четыре колеса распределяется между передней и задней осями в переменном соотношении.

Распределение крутящего момента и компенсацию в разнице частоты вращения передних и задних колес обеспечивает раздаточная коробка.

Распределение приводного усилия зависит от разницы частоты вращения передних и задних колес. Раздаточная коробка постоянно регулирует распределение приводного усилия так, чтобы даже при неблагоприятном дорожном покрытии обеспечить оптимальную тягу.

Постоянный полный привод обеспечивает оптимальную управляемость и устойчивость.

Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества привода на четыре колеса, водитель по-прежнему несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. Полный привод не может отменить действия законов физики движения.

Полный привод не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD)

ABD регулирует переднюю и заднюю оси независимо друг от друга. Если одно из колес какой-либо оси проворачивается, это колесо притормаживается, чтобы привести в действие другое колесо той же оси.

Если автомобиль оборудован межколесным дифференциалом задней оси, то для этой оси ABD автоматически отключается.

ABD распознает состояние движения и располагает алгоритмами регулирования. Если требуется не большое тяговое усилие, например при трогании с места на горизонтальном дорожном покрытии, имеющем разное сцепление с левыми и правыми колесами, то регулирование силы тяги вступает в действие уже при низких оборотах двигателя. Если требуется большое тяговое усилие, например при трогании на подъеме или интенсивном ускорении, ABD адаптируется соответствующим образом.

В режиме с понижающей передачей Low Range используется специальная программа для движения по бездорожью.

Антипробуксовочная система (ASR)

Путем целенаправленной адаптации мощности двигателя антипробуксовочная система предотвращает пробуксовку колес и тем самым обеспечивает надежную курсовую устойчивость при движении.

Система контроля устойчивости Porsche (PSM)

PSM представляет собой систему активного регулирования устойчивости автомобиля в предельных динамических режимах, объединенную в сеть с системой управления тяговым усилием Porsche (PTM).

PSM обращается как к системам ABD и ASR, так и к антиблокировочной системе (ABS) и системе регулирования торможения двигателем (MSR).



Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества PSM, водитель по-прежнему несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. PSM не может отменить действия законов физики движения.

PSM не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

Преимущества PSM

— Максимальная тяга и курсовая устойчивость во всех ситуациях движения, в том числе и на дорогах с разными коэффициентами сцепления.

— Компенсация нежелательных реакций автомобиля (смена нагрузки) при сбросе газа или при торможении на поворотах вплоть до максимальных значений поперечного ускорения.

— При динамичных маневрах (быстрый поворот руля, смена полосы движения или прохождение связки поворотов) обеспечивается активная стабилизация автомобиля при появлении эффектов избыточной или недостаточной поворачиваемости.

— Повышение устойчивости при торможении на поворотах и на дорожных покрытиях с разными или меняющимися коэффициентами сцепления.



Функциональная готовность

PSM автоматически включается после каждого запуска двигателя.

Функционирование

Датчики на колесах, тормозах, рулевом управлении и двигателе постоянно определяют

- скорость движения
 - направление движения
 - поперечное ускорение
 - продольное ускорение
 - вращение вокруг вертикальной оси
- На основе полученных данных PSM определяет, куда водитель хочет направить свой автомобиль. Если фактическое направление движения не совпадает с намеченным курсом (положение руля), то PSM вмешивается в происходящее и корректирует курс.

Система целенаправленно притормаживает отдельные колеса. При необходимости для стабилизации автомобиля дополнительно снижается мощность двигателя или изменяется характеристика переключения передач коробки Tiptronic.

Водитель замечает, что система PSM вступила в действие по следующим признакам, которые одновременно напоминают ему о необходимости привести свой стиль вождения в соответствие с дорожными условиями:

- Загорается многофункциональная лампа на панели приборов.
- Слышен шум работы гидросистемы.
- Замедление движения и изменение усилия на руле в результате целенаправленного притормаживания.
- Снижение мощности двигателя.
- Пульсирующая под ногой педаль тормоза и изменение ее положения при торможении. В любой момент можно, слегка увеличив давление на педаль, добиться максимального замедления автомобиля.

Примеры работы PSM

Недостаточная поворачиваемость

Если на повороте автомобиль сносит передними колесами наружу поворота, притормаживается ближе к внутреннему краю поворота заднее колесо и при необходимости дополнительно снижается мощность двигателя.

Избыточная поворачиваемость

Если на повороте автомобиль уходит в занос, притормаживается ближе к наружному краю поворота переднее колесо.

Связь PSM с PTM/PTM Plus

Для обеспечения оптимальной устойчивости автомобиля при внешательстве PSM разблокируется также межосевой дифференциал (PTM), а при необходимости и межколесный дифференциал задней оси (PTM Plus).

Примечание по вождению

При выключенной PSM отдельные колеса не притормаживаются и антипробуксовочная система (ASR) не действует.

Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) остается включенной.

Система PSM для движения по бездорожью (PSM в программе движения по бездорожью с понижающим режимом Low Range)

Когда задействована программа движения по бездорожью с понижающим режимом (Low Range), активируется специальный режим системы PSM, обеспечивающий оптимальную тягу на бездорожье.

При скорости ниже **35 км/ч** система PSM в режиме для бездорожья при недостаточной поворачиваемости вмешивается позднее и поэтому улучшает управляемость автомобиля при включенной программе движения по бездорожью с понижающим режимом (Low Range).

При интенсивном торможении электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) выключается до тех пор, пока тормозная система в достаточной степени не охладится.

Система регулирования торможения двигателем (MSR)

При недопустимо сильном скольжении система регулирования торможения двигателем предотвращает блокирование всех ведущих колес в режиме принудительного холостого хода. Это относится также к переключению на пониженную передачу на скользком дорожном покрытии.

В обычном режиме эксплуатации система PSM должна быть всегда включена.

Однако в чрезвычайных ситуациях отключение PSM может оказаться полезным:

- на рыхлом грунте и в глубоком снегу
- при выезде "враскачу"
- при эксплуатации с цепями противоскольжения.

При выключенной PSM отключается также контроль над пробуксовкой системы Traction.

Информационная лампа

Информационная лампа указывает на процесс регулирования, в том числе и при выключенной PSM (регулирование тормозной системы при односторонней пробуксовке колес).



Отключение PSM

- △ Нажмите кнопку **A**.

Система PSM выключится с небольшой

задержкой.

При выключенной PSM горят предупредительная лампа на панели приборов и лампа в кнопке.

Во время торможения устойчивость автомобиля обеспечивается и при отключенной PSM.

Пробуксовка колес на одной стороне предотвращается также и при отключенной PSM.

Предупредительная лампа

- Предупредительная лампа на панели приборов горит вместе с контрольной лампой в кнопке для контроля при включении зажигания.

- Предупредительная лампа, горящая одновременно с информационной лампой в кнопке, указывает на то, что система PSM отключена.

- Предупредительная лампа и индикация на многофункциональном дисплее на панели приборов указывают на неисправность. Система PSM не работает.

Устраните неисправность. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Сервисное запасное колесо

- При движении с сервисным запасным колесом ни в коем случае нельзя отключать систему PSM.

Движение на буксире

- Обратите внимание на информацию в главе "ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВКИ И БУКСИРОВКА" на странице 329.

Примечание по использованию

При выключенной системе PSM торможение отдельных колес и антипробуксовочная система (ASR) не действуют.

Электронная имитация блокировки дифференциала (ABD) остается включенной.

Включение PSM

- Нажмите кнопку **A**. Система PSM включится с небольшой задержкой.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом

(зависит от комплектации для разных стран)

Контроль устойчивости автомобиля с прицепом является вспомогательной функцией в рамках системы контроля устойчивости Porsche (PSM) для эксплуатации с прицепом.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом распознает влияние прицепа.

Если система распознала эту критическую ситуацию, то она притормаживает все четыре колеса до тех пор, пока влияние прицепа не прекратится.

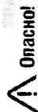
Невозможно придать устойчивость автомобилю с прицепом в любых ситуациях, например на скользком покрытии или рыхлом грунте: прицеп может сорваться в занос. Прицеп с высоким центром тяжести может опрокинуться.

- Во время процесса регулирования руля поворачивайте осторожно.

- Обратите внимание на информацию в главе "ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ" на странице 190.

Информационная лампа

Во время процесса регулирования на панели приборов мигает информационная лампа.



Опасно!

Опасность аварии.

Несмотря на преимущества системы контроля устойчивости автомобиля с прицепом, водитель несет ответственность за правильность выбора режима движения и маневрирования в соответствии с состоянием дорожного покрытия, погодными условиями и дорожной ситуацией.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может отменить действия законов физики движения.

Система контроля устойчивости автомобиля с прицепом не может снизить опасность аварии в результате превышения скорости.

Опасность аварии.

Если прицеп срывается в занос (например, на скользкой дороге, на рыхлом покрытии), то придать ему устойчивость невозможно.

- △ Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

Опасность аварии.

Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться.

- △ Приведите стиль вождения в соответствие с дорожными условиями.

Опасность аварии.

Превышенная с точки зрения условий эксплуатации скорость движения может привести к потере контроля над автомобилем с прицепом.

- △ При эксплуатации автомобиля с прицепом скорость при любых условиях выбирайте с учетом состояния дороги и дорожной ситуации, а также степени загрузки.

- △ Ни в коем случае не превышайте скорость 80 км/ч.

Условия

- Электрический разъем прицепа присоединен.
- Прицеп находится в безупречном техническом состоянии.

Функциональная готовность

- При включенной системе PSM система контроля устойчивости автомобиля с прицепом включается при скоростях приблизительно от 65 до 180 км/ч.
- △ Соблюдайте правила движения с прицепом, действующие в стране, где Вы находитесь.

Примечания по использованию

- △ При включении системы PSM выключается также система контроля устойчивости автомобиля с прицепом.
- △ При нажатии на педаль тормоза система контроля устойчивости автомобиля с прицепом включается также при выключенной PSM.
- △ На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом, последнее должно быть выдвинуто полностью и находиться в конечном положении.

Тормозная система с ABS (Антиблокировочная система)

Указания по безопасности!

Несмотря на преимущества ABS, именно водитель обязан позаботиться о том, чтобы манера его вождения и выполняемые им маневры соответствовали дорожным и погодным условиям, а также не создавали угрозу транспортной безопасности.

Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. ABS не может отменить действия законов физики движения. ABS не может снизить опасность аварий в результате превышения скорости.

ABS гарантирует

- **Сохранение управляемости**
Вы сохраняете контроль над автомобилем
- **Хорошую устойчивость**
Не происходит блокировки колес и, следовательно, автомобиль не уходит в занос
- **Оптимальный тормозной путь**
Как правильно, тормозной путь становится короче
- **Предотвращение блокировки колес**
Не нарушается форма шин

Функционирование

Решающее преимущество ABS заключается в сохранении устойчивости движения и маневренности автомобиля в опасных ситуациях, в том числе и при экстренных торможениях на поворотах.

ABS предотвращает блокировку колес при экстренном торможении на дорогах практически с любым покрытием. Только непосредственно перед останковкой автомобиля колеса могут заблокироваться.

ABS начинает процесс регулирования, как только проявляется склонность колеса к блокировке. Процесс регулирования напоминает интервальное торможение, когда педаль тормоза нажимается с очень высокой частотой.

Пulsирующая под ногой водителя педаль тормоза и треск системы напоминают о том, что следует привести скорость движения в соответствие с дорожными условиями.

Предупредительная лампа

Если при работающем двигателе на панели приборов и на дисплее бортового компьютера горят предупредительные лампы ABS, это значит, что ABS отключена из-за неисправности. В этом случае тормозная система работает, но колеса могут заблокироваться, как на обычных автомобилях без ABS.

- △ Приведите скорость движения в соответствие с изменившимися тормозными свойствами. ABS следует проверить, чтобы избежать возникновения других непредсказуемых неисправностей. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Управляющий блок тормозной системы с ABS настроен на шины определенного размера, получившие соответствующий допуск к эксплуатации на автомобилях Porsche. Использование шин без такого допуска может привести к тому, что колеса будут вращаться с разной угловой скоростью, что приведет к отключению ABS.

Внедорожная АБС

(АБС в программе движения по бездорожью с понижающим режимом Low Range)

При включенной программе движения по бездорожью с понижающим режимом включается специальная АБС, настроенная на движение по бездорожью.

При скорости ниже **50 км/ч** благодаря внедорожной АБС передние колеса могут затормаживаться по отдельности так, что тормозной путь на бездорожье сокращается (эффект зарывания).

При необходимости работы рулем программа движения по бездорожью автоматически отключается на короткое время для сохранения управляемости.

Система помощи при трогании с места на подъеме на автомобилях с Traction S

Эта система при положении рычага селектора **D** и **M** помогает тронуться с места на подъеме без помощи педали тормоза.

Система помощи при трогании с места на подъеме не работает:

- когда рычаг селектора находится в положении **N** и **R**,
- при включенной ограниченной программе движения **M**
- когда не все колеса имеют контакт с грунтом (например, на тяжелом бездорожье).

△ Обратите внимание на информацию в главе "ОСТАНОВКА" на странице 208.

⚠ Указания по безопасности

Несмотря на преимущества системы помощи при трогании с места на подъеме, именно водитель обязан позаботиться о том, чтобы манера его вождения и выполняемые им маневры соответствовали дорожным и погодным условиям, а также не создавали угрозу транспортной безопасности.

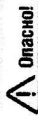
Более высокий уровень безопасности не должен провоцировать водителя на больший риск. Система помощи при трогании с места на подъеме не может отменить действия законов физики движения. Следует избегать движения в предельных режимах, например на обледенелых склонах и скользком грунте. В этих и подобных случаях система помощи при трогании с места на подъеме не поможет.

Система помощи при трогании с места на подъеме на автомобилях с механической КПП (Drive-Off Assist)

Система помощи при трогании с места на подъеме Porsche является вспомогательной функцией, помогающей водителю тронуться с места на подъеме. Автомобиль должен располагать достаточным сцеплением с грунтом.

Система помощи при трогании с места на подъеме начинает работать на уклонах от 5%.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ" на странице 190.



Опасно!

Опасность аварии.

При трогании на скользком грунте (например, на обледенелом или рыхлом грунте) система помощи при трогании с места не работает. В этом случае автомобиль может потерять устойчивость.

Система помощи при трогании с места на подъеме не может отменить действия законов физики движения. Несмотря на наличие этой системы, при трогании с места на подъеме ответственность несет водитель.

- ▷ Всегда приводите стиль вождения в соответствие с состоянием дороги и загрузкой, при необходимости тормозите.

Трогание с места с системой Porsche Drive-Off Assist

1. Надежно удерживайте автомобиль на подъеме с помощью педали тормоза или стояночного тормоза. Двигатель должен работать.

2. Полностью выжмите педаль сцепления.

3. Включите передачу, соответствующую направлению на подъем (1-я передача или передача заднего хода).

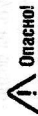
4. Продолжая нажимать на педаль сцепления, отпустите педаль тормоза или стояночный тормоз. Автомобиль будет держаться на подъеме.

5. Трогайтесь обычным способом.

Примечание по использованию

Система Porsche Drive-Off Assist не работает:

- При включении рычага переключения КПП в нейтральное положение.
- При переключении передач.
- При выключении двигателя или при заглохшем двигателе.



Опасно!

Опасность аварии.

Если система Porsche Drive-Off Assist не работает, то автомобиль на подъеме удерживаться не будет.

- ▷ Удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

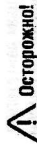
Система помощи при спуске со склона

Эта система, используя тормозной момент двигателя, облегчает водителю движение на скорости до 20 км/ч на зимних дорогах или при спуске с крутого склона.

Пока при спуске не будет нажата педаль акселератора, система помощи работает и притормаживает автомобиль.

При потере контакта с дорогой одного или нескольких колес система притормаживает колеса, имеющие хороший контакт с дорогой.

Тормозной эффект системы помощи при спуске, так же как и любого тормоза, снижается на скользком или рыхлом грунте.



Осторожно!

Опасность аварии.

Снижение эффективности торможения на скользком покрытии.

▷ Постоянно учитывайте дорожные условия.

Условия:

- При движении под гору не нажимайте на педаль акселератора.
- Скорость не должна превышать 20 км/ч.
- Рычаг селектора должен находиться в положении **D** или **M**.

Примечание по вождению

- Система помощи при спуске со склона работает, если автомобиль движется под гору как вперед, так и задним ходом.

Измерения на испытательных стендах

Измерение мощности

Ротсхе не разрешает производить измерения мощности на роликовых стендах.

Испытания тормозов

Испытания тормозов разрешается проводить только в программе движения для дорог общего пользования без понижающего режима на платформенных или роликовых испытательных стендах.

На роликовых стендах не разрешается править следующие предельные значения:

- скорость при испытании 7,5 км/ч
- длительность испытания 20 секунд

Испытание стояночного тормоза

Испытание стояночного тормоза на тормозном испытательном стенде разрешается проводить только при выключенном зажигании, рычаг селектора должен находиться в положении **N**.

Балансировка колес на автомобиле

При точной балансировке колес необходимо поднимать весь автомобиль, колеса должны вращаться свободно.

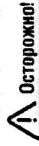
Движение по бездорожью

Прежде чем эксплуатировать Ваш Porsche на бездорожье, внимательно прочтите данную главу.

Это поможет Вам познакомиться с особыми преимуществами Вашего автомобиля.

Мы рекомендуем Вам сначала поупражняться на несложных трассах.

Автомобили с пакетом SportDesign



Осторожно!

Опасность повреждения. На автомобилях, оснащенных пакетом SportDesign, передняя и задняя части и облицовка порогов имеют лакокрасочное покрытие и опущены ниже. При движении по бездорожью существует опасность повреждения этих облицовок.

- △ При движении по бездорожью следите за тем, чтобы не повредить эти детали.
- △ Следите за тем, чтобы между днищем автомобиля и препятствиями было достаточное расстояние.
- △ Избегайте бродов.
- △ Не используйте облицовку порогов в качестве подножки.

Примечание по обслуживанию

Примите во внимание, что при эксплуатации на бездорожье все компоненты автомобиля подвергаются значительно более высоким нагрузкам, и необходимыми условиями для надежной работы и безопасности являются квалифицированный контроль и обслуживание после каждого использования на бездорожье.

Песчинки, частицы грязи и другие вещества с абразивными свойствами при попадании в тормоза могут вызывать повышенный износ тормозов или непредсказуемый эффект при торможении.

Правила движения по бездорожью

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ" на странице 343.
- △ Включите программу движения по бездорожью с понижающей передачей (Low Range).
- △ Тщательно закрепите багаж или груз.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА" на странице 181.
- △ При недостаточной видимости исследуйте неизвестную местность пешком и соблюдайте предельную осторожность при вождении. Благодаря этому Вы лучше увидите все препятствия и сможете избежать повреждений автомобиля.
- △ Всегда двигайтесь с включенным двигателем. Системы, облегчающие управление автомобилем, активируются только при работающем двигателе.
- △ Двигайтесь медленно и равномерно.
- △ Всегда следите за тем, чтобы колеса не теряли контакта с грунтом.

- △ Перед преодолением брода исследуйте глубину, состояние дна и скорость течения.
- △ Следите за препятствиями (например, обломки скальной породы, ямы, пни, канавы).
- △ При движении всегда держите закрытой подъемно-сдвижную крышку люка или панорамным люк.
- △ Не сворачивайте с обозначенных дорог или троп.
- △ Относитесь бережно к природе. Обязательно выполняйте указания щитов с запрещающими знаками.

Системы для движения по бездорожью

Для движения по бездорожью автомобиль располагает специально настроенными программами и системами регулирования трансмиссии и ходовой части:

- программа для движения по бездорожью с понижающим режимом (Low Range)
- внедорожная система PSM
- внедорожная система ABC
- межосевой дифференциал
- межколесный дифференциал
- △ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСМИССИИ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ" на странице 217.

Перед движением по бездорожью

Шины

- △ Проверьте глубину рисунка протектора и давление воздуха в шинах.
- △ Проверьте шины на отсутствие повреждений и удалите посторонние предметы из протектора (напр., камни).
- △ Восстановите недостающие колпачки на вентильях.

Колеса

- △ Помятые или поврежденные колесные диски перед движением про бездорожью замените.

После движения по бездорожью

Эксплуатация на бездорожье сопровождается большими нагрузками на автомобиль, чем эксплуатация на дорогах общего пользования.

Мы рекомендуем Вам проверить автомобиль после движения по бездорожью. Возможные повреждения представляют собой угрозу для безопасности и снижают комфорт. Проверки автомобиля позволяют своевременно выявить повреждение.



Внимание!

Повреждения автомобиля представляют собой угрозу для безопасности водителя и пассажиров и других участников движения.

- △ В случае сомнения проверьте автомобиль на специализированной сервисной станции.
- △ Проверьте шины на наличие повреждений, таких как порезы, трещины, вздутия, и удалите застрявшие в протекторе инородные тела.
- △ Срочно устраните повреждения Вашего автомобиля. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Рекомендуемый порядок действий

- △ Выключите программу движения по бездорожью с понижающим режимом.
- △ Очистите фары и задние фонари и проверьте их на возможные повреждения.
- △ Очистите передний и задний номерные знаки. Эти предметы повышают опасность пожара и могут повредить бензопроводы, тормозные шланги, резиновые уплотнения рычагов подвески и приводных валов.
- △ После поездки обязательно проверьте все днище, шины, структуру кузова, рулевое управление, ходовую часть и выпускную систему на наличие повреждений.

- △ После длительной эксплуатации на глинистых, песчаных дорогах и преодоления бродов проверьте и очистите тормозные диски, тормозные колодки, колеса и рычаги подвески.
- △ Если после движения по бездорожью Вы заметили сильную вибрацию, проверьте колеса на наличие инородных тел. В результате может появиться дисбаланс колес, вызывающий вибрации. Этот недостаток устраняется путем удаления посторонних предметов.

Движение по горной дороге



Опасно!

Опасность получения серьезной или смертельной травмы, а также опасность повреждения в результате опрокидывания автомобиля.

- △ При движении по горным дорогам не разворачивайтесь на уклоне.
- △ Если преодолеть подъем не удается, нужно вернуться, двигаясь задним ходом.
- △ Не переезжайте откосы и уступы, двигаясь через них по диагонали.
- △ Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- △ При движении по горным дорогам никогда не допускайте скатывания автомобиля на холостом ходу или при выключенном сцеплении. В такой ситуации использование одной только педали тормоза слишком рискованно.

Примечание по пользованию

- △ Перед крутыми подъемами или спусками включайте программу движения по бездорожью с понижающим режимом.

Примечания по вождению

- △ При движении не переключайте передачи вручную и избегайте остановок.
- △ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).

Движение в гору

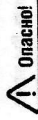
Примечание по пользованию

- △ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку (-и) дифференциала (-ов).

Примечания по вождению

- △ При движении на горе нажимайте на педаль акселератора аккуратно и следите за тем, чтобы колеса имели достаточное сцепление с грунтом (не проворачивались).
- △ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).
- △ Двигайтесь медленно.

Движение на спуске



Опасно!

Опасность получения серьезной или смертельной травмы, а также опасности повреждения в результате опрокидывания автомобиля.

- △ Не переезжайте откосы, двигаясь по ним по диагонали.
- △ С горы спускайтесь медленно, колеса должны стоять прямо.
- △ Если существует угроза опрокидывания, немедленно направьте автомобиль в сторону опрокидывания (по линии падения).
- △ При спуске с горы никогда не давайте автомобилю скатываться на холостом ходу.
- △ Используйте эффект торможения двигателем. Если эффекта торможения двигателя для соответствующего снижения скорости недостаточно, аккуратно нажимайте на педаль тормоза.

Примечание по пользованию

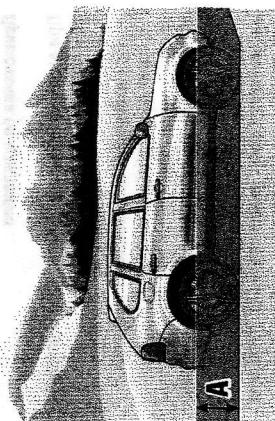
- △ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом. Внедорожная ABS включится автоматически.

Примечания по вождению

- При движении под гору действует тот же принцип, что и при движении в гору.
 - △ При движении не переключайте передачи вручную и избегайте остановок.
 - △ Избегайте высоких оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).
- Специальная схема внедорожной ABS позволяет целенаправленно кратковременно блокировать передние колеса, в результате передние колеса лучше зарываются в рыхлый грунт. Заблокированные колеса скользят и становятся неуправляемыми.
- △ При крутом спуске на дорогах без твердого покрытия тормозите осторожно, чтобы не сорваться в скольжение.

⚠️ Опасно!

При проникновении воды в автомобиль Вы можете утопить автомобиль. Опасность повреждения двигателя и вспомогательных агрегатов из-за проникновения воды.



Преодоление брода

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ" на странице 343.

- △ Перед преодолением брода исследуйте глубину **A**, скорость течения и состояние дна. Глубина воды **A** не должна превышать 50 см (для автомобилей с автоматической и принудительной регулировкой высоты кузова над дорогой 55,5 см).
- △ Прежде чем въехать в воду, проверьте чистоту дверных проемов и резиновых уплотнителей.
- △ Не въезжайте в воду, если глубина большая или течение быстрое, например горные ручьи могут увести автомобиль с нужной траектории движения.
- △ Избегайте носовой волны, двигаясь с соответствующей скоростью.
- △ Ни в коем случае не открывайте двери во время преодоления брода.

Снижение тормозного эффекта из-за грязи

- △ После движения по грязи проверьте и очистите тормоза.

Опасность отказа гидроусилителя руля из-за скальзывания приводного ремня после длительного движения в воде

- △ При отказе гидроусилителя руля для поворота руля требуется большее усилие.

Опасность повреждения электрических систем

- △ Избегайте движения в соленой воде.

Примечания по вождению	Возвышения
Избегайте больших оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).	Обратите внимание на информацию в главе "ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ" на странице 343.
- При движении не переключайте передачи вручную и по возможности не останавливайтесь. - Трогание с места в воде из-за большого сопротивления и рылного дна может представлять собой проблему.	Примечание по пользованию
Преодолевать брод начинайте в мелком месте со скоростью пешехода.	Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку(-и).
Водную преграду перерезайте по кратчайшему пути после проверки глубины и дна.	Примечания по вождению
Ни в коем случае не въезжайте в воду с разгона. Носовая волна может повредить двигатель и вспомогательные агрегаты.	Непосредственно перед возвышением слегка отпустите педаль акселератора и для переезда через возвышение используйте только инерцию автомобиля. Этот способ предотвращает прыжок автомобиля на возвышении и не дает Вам спускаться с возвышения при слишком высокой скорости.
Стиль вождения выбирайте в соответствии с непривычной обстановкой.	Избегайте больших оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).
В воде двигайтесь медленно с постоянной скоростью.	

Преодоление препятствий



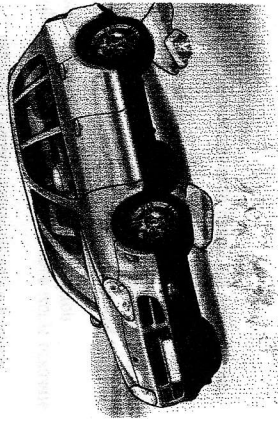
Внимание!

Опасность повреждения днища и деталей ходовой части при неправильном переезде препятствий.

- △ Всегда учитывайте дорожный просвет Вашего автомобиля.
- △ Пни, крупные камни и другие препятствия переезжайте медленно, при этом одно из передних колес должно проходить по центру препятствия.
- △ Таким же способом переезжайте через препятствие задним колесом.

Примечание по пользованию

- △ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом.



Примечание по вождению

- △ При необходимости воспользуйтесь указателями переднего пассажира.
- △ Избегайте больших оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).
- △ Двигайтесь медленно.

Движение по песку

Примечание по эксплуатации

- △ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку(-и).

Примечания по вождению

- △ При поездках по бездорожью песок представляет собой особенно коварный грунт.
- △ Если в таких ситуациях действовать неправильно, то через несколько минут в песке можно прочно застрять.
- △ Двигайтесь быстро и ни в коем случае не останавливайтесь, так как автомобиль может застрять в песок.
- △ Используйте колес при условии, что они не занесены свежим песком, не слишком глубокие и дорожный просвет автомобиля достаточен.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ" на странице 343.

При движении на подъемах, покрытых мягким песком, на автомобиле с Traction S:

- ▷ Дополнительно к программе движения по бездорожью с понижающим режимом используйте ручной режим переключения **M**.

Если все же Ваш автомобиль остановился:

Не давите колесам буксовать, обеспечьте соответствующее сцепление с грунтом с помощью вентилей, муфт и т.д. и выезжайте из критической зоны.

Колени

На многих грунтовых дорогах или дорогах с щебеночным покрытием имеются колени, оставленные другими автомобилями.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ" на странице 343.



Опасность повреждения днища автомобиля при движении по глубоким колесам.

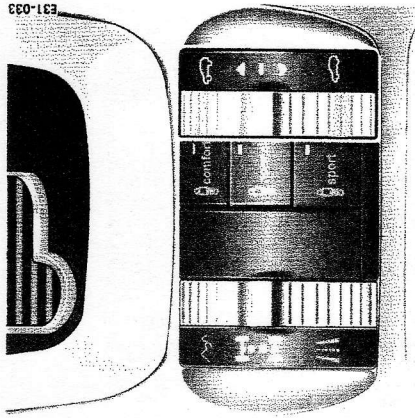
- ▷ Обязательно учитывайте дорожный просвет Вашего автомобиля.
- ▷ Не выезжайте в глубокие колени.

Примечание по использованию

- ▷ Включите программу движения по бездорожью с понижающим режимом и при необходимости блокировку(-и).

Примечания по вождению

- ▷ В случае сомнения управляйте так, чтобы колеса на одной стороне двигались по полосе травы.
- ▷ Избегайте больших оборотов двигателя (не более 2500 об/мин).
- ▷ Двигайтесь медленно.



Пневматическая подвеска с автоматическим и принудительным регулированием высоты кузова над дорогой

На автомобилях с пневматической подвеской можно вручную установить один из пяти уровней высоты кузова над дорогой. Предварительно выбранный уровень автоматически адаптируется к скорости движения. Уровень кузова при загрузке автомобиля автоматически поддерживается постоянным.

Примечание по вождению

Запрещается движение по дорогам общего пользования при высоте кузова, установленной для движения по бездорожью или тяжелому бездорожью.

Примечание по пользованию

Частое изменение уровня кузова может привести к перегреву компрессора. В этом случае дайте компрессору остыть в течение нескольких минут, чтобы полностью восстановить работоспособность системы регулирования высоты кузова над дорогой.

Нормальный уровень

При нормальном уровне дорожный просвет составляет около 217 мм.

Уровень для бездорожья

Этот уровень предусмотрен для движения по бездорожью, проселочным, лесным дорогам и т.д. По сравнению с нормальным уровнем автомобиль приподнимается примерно на 26 мм.

Уровень для бездорожья можно выбрать только вручную при скорости ниже 80 км/ч.

При скорости выше 80 км/ч автомобиль автоматически опускается до нормального уровня.

При включении программы движения с понижающим режимом автомобиль автоматически поднимается до уровня для бездорожья.

Уровень для тяжелого бездорожья

Этот уровень предусмотрен для движения по тяжелому бездорожью, при этом дорожный просвет становится максимальным. По сравнению с нормальным уровнем автомобиль поднимается на 56 мм.

Уровень для тяжелого бездорожья можно выбрать только при скоростях ниже 30 км/ч.

При скорости выше 30 км/ч автомобиль автоматически опускается до уровня для бездорожья.

Пониженный уровень

Этот уровень предусмотрен для движения с высокими скоростями. При скоростях выше 125 км/ч автомобиль автоматически опускается примерно на 27 мм ниже нормального уровня.

Если скорость падает ниже 40 км/ч, автомобиль автоматически поднимается до нормального уровня.

Погрузочный уровень



Внимание!

Опасность повреждения деталей ходовой части, агрегатов и днища автомобиля.

Из-за слишком малого дорожного просвета, например при съезде с тротуара в загруженном состоянии, автомобиль может задеть за бордюрный камень.

- △ Прежде чем тронуться с места, всегда выберите нормальный уровень.

Этот уровень облегчает загрузку багажного отсека.

Автомобиль опускается относительно нормального уровня примерно на 60 мм.

При скорости выше 5 км/ч автомобиль автоматически поднимается до нормального уровня.

Ручной выбор уровня

Условия

- Зажигание включено.
- Двери закрыты.

Установка

- △ Регулятор переместите в соответствующее направление.
- Устанавливается ближайший возможный уровень.

Индикация выбора уровня

Во время процесса регулировки рядом с регулятором горит соответствующий светодиод. По окончании процесса регулировки светодиод горит непрерывно.

Дополнительно на многофункциональном дисплее панели приборов индицируется изменение уровня.

Исключения

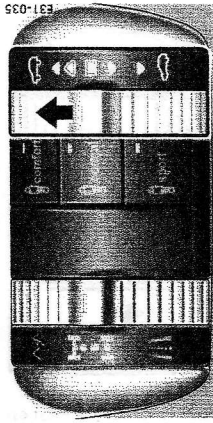
- Автоматический переход с нормального на пониженный уровень и назад на многофункциональном дисплее панели приборов не отображается.

Примечание по пользованию

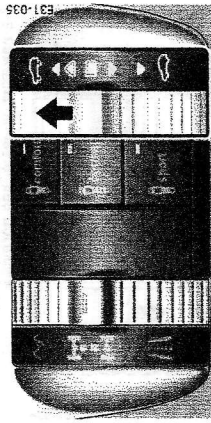
Выбранный в последний раз уровень сохраняется и после выключения зажигания.

Поднятие автомобиля

1-е нажатие: уровень для бездорожья

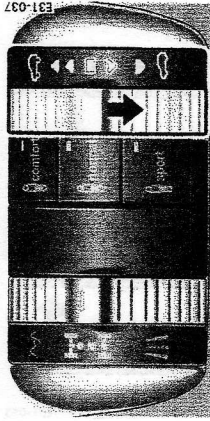


2-е нажатие: уровень для тяжелого бездорожья

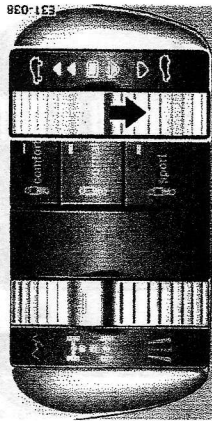


Опускание автомобиля

1-е нажатие: пониженный уровень



2-е нажатие: уровень для погрузки



Предупреждающее сообщение

При появлении ошибки в системе или выключении компрессора из-за слишком большой нагрузки на многофункциональном дисплее панели приборов отображаются различные сообщения.

Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ» на странице 103.

Приведите стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.

Для устранения ошибки в системе обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Дождитесь остывания компрессора, если его выключит защита от перегрузки. После охлаждения система заработает снова.

Предупредительное сообщение появляется при выключенном регулировании и наполнении сервисного запасного колеса. В этом случае ошибки нет.

По окончании процессов предупредительное сообщение гаснет.

Подъем автомобиля с помощью домкрата

При подъеме автомобиля с помощью домкрата:

всегда вручную устанавливайте нормальный уровень и выключайте регулирование уровня.

Выключение регулирования уровня

1. Включите зажигание.
2. Переместите регулятор вперед и держите 5-10 секунд.
На многофункциональном дисплее панели приборов отобразится сообщение.
Теперь автомобиль можно поднимать.

Включение регулирования уровня

1. Включите зажигание.
2. Переместите регулятор вперед и держите 5-10 секунд или
3. Начните движение.
Регулирование уровня включится автоматически.

Перевозка автомобиля на поездах, паромах и автовозах

Автомобиль закрепляйте только за колеса.

Система активного управления подвеской Porsche (PASM)

На многофункциональном дисплее панели приборов отображаются различные сообщения.

- ▲ Обратите внимание на информацию в главле "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.

С помощью кнопки можно выбрать один из трех вариантов настройки ходовой части:

- комфортный
- нормальный
- спортивный

Если выбран "комфортный" или "нормальный" вариант настройки, то при движении в спортивном стиле происходит временное включение "спортивной" настройки.

Индикация выбранного варианта настройки ходовой части

В кнопке выбранного варианта настройки ходовой части горит светодиод.

Дополнительно выбранный вариант настройки ходовой части в течение примерно 12 секунд отображается на многофункциональном дисплее панели приборов.

Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

При наличии ошибки в системе на панели приборов загорается предупредительная лампа. На многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупредительное сообщение.

- ▲ Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с изменившимися условиями.

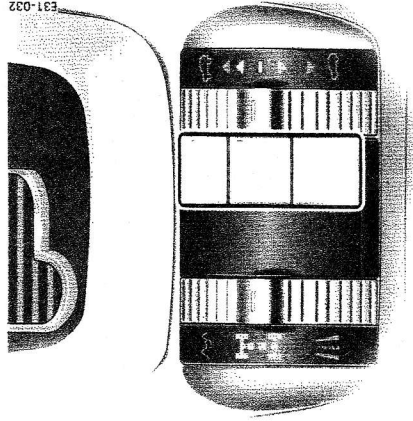
- ▲ Для устранения неисправности обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Выбор варианта настройки ходовой части

1. Включите зажигание.
2. Нажмите соответствующую кнопку.

Примечание по пользованию

Выбранный в последний раз вариант настройки ходовой части сохраняется и после выключения зажигания.



Указания по техническому обслуживанию	242
Моторные масла	243
Уровень масла в двигателе	244
Уровень охлаждающей жидкости	247
Уровень тормозной жидкости	249
Омывающая жидкость	250
Гидроусилитель рулевого управления	251
Воздушный фильтр	252
Микрофильтр	252
Щетки стеклоочистителя	253
Топливо	256
Запасная канистра	257
Система очистки отработавших газов	258
Указания по уходу за автомобилем	259

Указания по техническому обслуживанию

Мы рекомендуем осуществлять техническое обслуживание автомобиля на сервисной станции официального дилера Porsche.

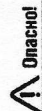
Опытный персонал, прошедший обучение на Porsche и обладающий всей самой актуальной информацией, а также специальные инструменты и приборы являются гарантией безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы сами производите ремонт своего автомобиля, то делать это следует крайне тщательно. Только так можно гарантировать эксплуатационную безопасность автомобиля.

Неквалифицированно выполненные работы во время гарантийного срока могут привести к потере прав на гарантию.

Измерения мощности

Porsche не разрешает производить измерения мощности на роликовых стендах.



Опасно!

При проведении работ по обслуживанию существует угроза жизни, возможно получение травм и возникновение пожара.

- △ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или топливной системы.
- △ Работы на автомобиле выполняйте только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- △ Будьте осторожны при работе вблизи горячих деталей двигателя и выпускной системы.
- △ Перед работами в подкапотном пространстве всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть.
- △ Если необходимо вести работы при работающем двигателе, всегда затягивайте стояночный тормоз, рычаг коробки передач ставьте в нейтральное положение, а рычаг селектора АКП – в положение P.
- △ Обязательно следите за тем, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.д.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводные ремни или другие подвижные части.
- △ При выполнении работ в зоне вентиляторов соблюдайте крайнюю осторожность. Радиатор и вентиляторы установлены в передней части автомобиля. Вентиляторы могут самостоятельно включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе.

△ При включенном зажигании все провода и кабели системы зажигания находятся под высоким напряжением. Поэтому будьте крайне осторожны.

△ Если необходимо работать под автомобилем, всегда ставьте его на устойчивые подставки. Джекрат для этих целей не подходит. Обратите внимание на информацию в главе "ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ И ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ" на странице 236.

△ Жидкости, которые доливаются в автомобиль, например моторное масло, омывающая, тормозная или охлаждающая жидкости, вредны для здоровья. Храните их в местах, недоступных для детей, а утилизацию производите в соответствии с установленными правилами.

Моторные масла

Дилеры Porsche сконструированы таким образом, что добавок к маслу не требуется.

- △ Поэтому используйте только проверенные и аттестованные Porsche моторные масла. Официальные дилеры Porsche окажут Вам необходимые консультации.

Аттестованные масла можно смешивать друг с другом. Но так как каждый сорт масла имеет свой особый состав, для долива рекомендуется использовать — насколько это возможно — то же самое масло, которое заливается на сервисе при ТО по замене масла.

Регулярная замена моторного масла осуществляется в рамках технического обслуживания автомобиля.

- △ В областях с сильной запыленностью моторное масло следует менять чаще.

Качество масла

Моторное масло — это не только смазочное средство. Оно одновременно выполняет много других задач, среди которых охлаждение узлов, обеспечение чистоты деталей и защита от коррозии. Для выполнения данных задач масло содержит специально разработанные присадки.

Так называемые минеральные масла получают непосредственно из нефти.

В результате ряда химических процессов эти масла могут быть облагорожены (гидрокрекинговые масла) или полностью переработаны (синтетичес-

кие масла). Эти масла отличаются более высокой эффективностью по сравнению с чисто минеральными маслами.

Характеристики моторных масел закреплены в спецификациях.

В Европе распространена спецификация **ACEA**.

В США и в странах без собственных спецификаций действуют спецификации **API** и **ILSAC**.

Масла для межсервисных интервалов 2 года или 30000 км

Для межсервисных интервалов 2 года или 30000 км модели Sauepe разработаны специальные всевозможные масла с хорошими антифрикционными свойствами.

Использование этих масел является условием для межсервисных интервалов 2 года или 30000 км.

Sauepe (V6):

Условием для межсервисного интервала 2 года или 30000 км является использование бензина по стандарту EN 228 и моторного масла по спецификации VW 50300.

Вязкость

Холодное масло имеет высокую вязкость, а разогретое — низкую.

Вязкость определяется классом вязкости по SAE. Масла с указанием двух классов вязкости называют всевозможными маслами (например, SAE 0W — 40), а масла с указанием только одного класса — сезонными (например, SAE 30). Разрешается использовать только многодиапазонные масла.

У всевозможных масел первая цифра и буква W (winter — зима) указывает вязкость при низких температурах, а вторая цифра — вязкость при высоких температурах.

Пример

Масла 5W — 40 и 5W — 50 имеют одинаковую вязкость при низких температурах, при высоких температурах масло с классом вязкости 40 обладает меньшей вязкостью, чем масло с классом вязкости 50.

△
△
△

Масла для определенных температурных диапазонов

Cayenne (V6)

Для всех температурных диапазонов

SAE 0W – 30

Cayenne S

Выше – 25°C

SAE 5W – 40, 5W – 50 и 0W – 40

Ниже – 25°C

SAE 0W – 40.

Масла, допущенные Porsche

Cayenne (V6)

Межсервисный интервал 2 года или 30000 км

- Допускаются масла согласно спецификации VW 50300.

Cayenne (V6)

Межсервисный интервал 1 год или 15000 км

- Все масла, включенные в список разрешенных масел Porsche.

Cayenne S

- Все масла, включенные в список разрешенных масел Porsche.

Уровень масла в двигателе

- △ Обратите внимание на информацию в главе "УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ" на странице 242.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ" на странице 103.

- △ Уровень масла проверяйте регулярно, лучше всего при заправке и перед дальними поездками.

Предупреждение о низком уровне масла



Если уровень масла слишком низкий, на многофункциональном дисплее отображается соответствующее предупреждение.

- △ При первой же возможности проверьте уровень щупом и долейте нужное количество масла.

Примечание по пользованию

Если капот открывали, но масло не долили, то новое предупредительное сообщение появится только примерно через 100 км пробега.

Проверка уровня масла



Осторожно!

Опасность получения травмы. Вентиляторы системы охлаждения могут включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе.

Опасность ожога от горячие детали двигателя.

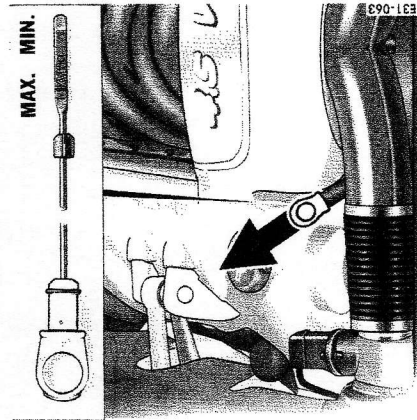
- △ Работы в моторном отсеке производите с крайней осторожностью.

Условия правильного измерения уровня масла

- Автомобиль должен стоять горизонтально.
- Двигатель должен быть выключен и прогрет до рабочей температуры.
- Перед измерением дайте маслу стечь в картер в течение примерно 3 минут.

Измерение уровня масла с помощью щупа

1. Выньте щуп и вытрите чистой неворсистой тканью.
2. Щупом полностью вставьте щуп, выньте и определите уровень.
Масло на щупе ни в коем случае не должно выходить за пределы метки MIN или MAX.
Разница между метками составляет около 1,5 литров масла.
3. Вставьте щуп до упора.



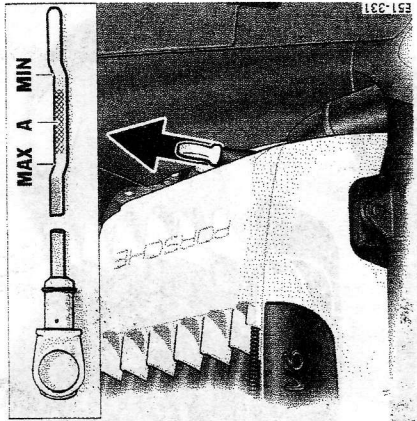
Щуп на Sauepe S

Метка MAX

- ▷ Доливать масло в двигатель не нужно.

Метка MIN

- ▷ Срочно долийте масло в двигатель.



Щуп на Sauepe A

Метка MAX

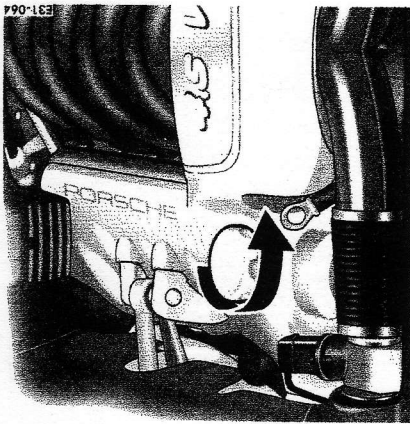
- ▷ Доливать масло в двигатель не нужно.

Метка A - нормальный уровень

- ▷ Можно долить масло в двигатель.

Метка MIN

- ▷ Срочно долийте масло в двигатель.



Заливная горловина для моторного масла на Saab 900

Долив моторного масла

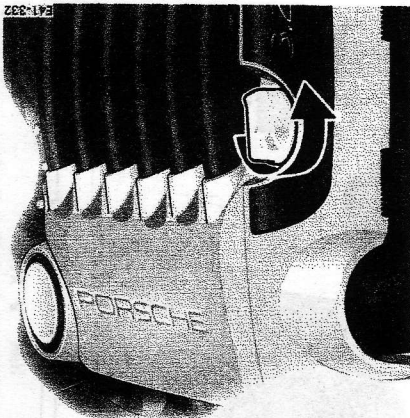


Осторожно!

Опасность пожара при попадании моторного масла на горячие детали двигателя.

Опасность повреждения при попадании моторного масла на приводной ремень.

При доливе масла в двигатель будьте крайне осторожны.



Заливная горловина для моторного масла на Saab 900

1. Откройте крышку заливной горловины.
2. Осторожно долейте масла.
3. Через несколько минут снова проверьте уровень масла.
Ни в коем случае не заливаете масло выше метки MAX.
4. Вставьте щуп до упора.
5. Тщательно закройте крышку заливной горловины.

Уровень охлаждающей жидкости

- ⚠ Обратите внимание на информацию в главе "УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ" на странице 242.

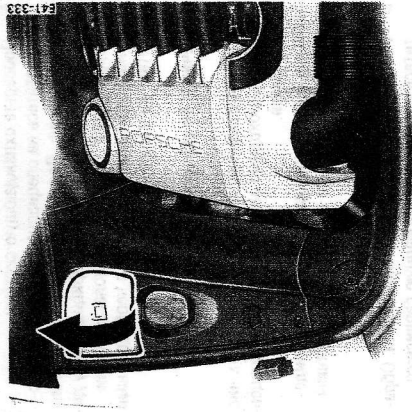
Охлаждающая жидкость круглый год обеспечивает защиту от коррозии и замерзания при температурах до -35 °C (в северных странах -40 °C).

- ⚠ Используйте только те антифризы, которые имеют допуск Porsche.
- ⚠ Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и долив

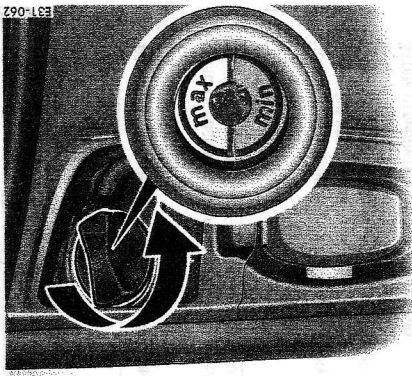
Расширительный бачок охлаждающей жидкости находится в подкапотном пространстве под облицовкой.

Если двигатель автомобиля холодный, а сам он стоит на ровной горизонтальной площадке, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками минимума и максимума.



Проверка при холодном двигателе

1. Снимите облицовку.



2. Осторожно ослабьте крышку расширительного бачка и сравните избыточное давление. Затем отверните крышку полностью.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
4. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Не доливайте выше метки MAX. Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и воды.
Доля антифриза в охлаждающей жидкости
50% обеспечивают защиту от замерзания при температуре до -35 °C.
5. Плотнo заверните крышку расширительного бачка и установите облицовку.

Проверка уровня охлаждающей жидкости при появлении предупреждающего сообщения на многофункциональном дисплее панели приборов



Осторожно!

Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью.

- △ Крышку расширительного бачка при горячем двигателе открывайте крайне осторожно.

1. Снимите облицовку.
2. При горячем двигателе накройте крышку расширительного бачка тряпкой. Осторожно ослабьте крышку и сбавьте избыточное давление. Затем отверните крышку полностью.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Доливайте только смесь, состоящую из равных долей антифриза и воды.
Доля антифриза в охлаждающей жидкости 50% обеспечивают защиту от замерзания при температуре до -35 °С.
Не доливайте выше метки MAX.

Примечание по использованию

- △ Если при горячем двигателе уровень охлаждающей жидкости выше метки MAX, проверьте еще раз уровень при холодном двигателе.
- 4. Плотнo заверните крышку расширительного бачка и установите облицовку.

Вентиляторы радиаторов

Радиатор и вентиляторы радиатора находятся в передней части автомобиля.



Осторожно!

Опасность получения травмы. Вентиляторы могут включиться в зависимости от температуры, в том числе при выключенном двигателе.

- △ Работы в этой зоне проводите с крайней осторожностью.

5. Проверьте охлаждающую систему. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Примечание по обслуживанию

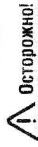
Если в экстренном случае пришлось заливать чистую воду, необходимо затем восстановить концентрацию смеси.

Заметная утечка охлаждающей жидкости свидетельствует о нарушении герметичности системы охлаждения.

- △ Немедленно устраните причину утечки. Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Уровень тормозной жидкости

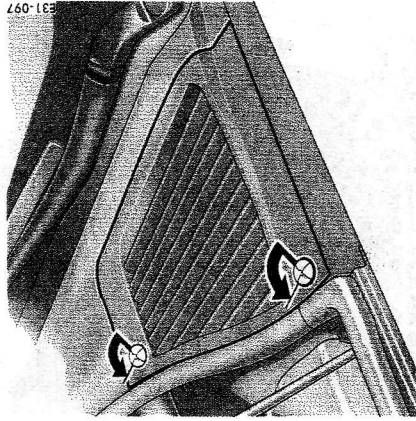
- ▶ Обратите внимание на информацию в главе "УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ" на странице 242.
- ▶ Используйте только оригинальную тормозную жидкость Porsche или равноценную ей по качеству тормозную жидкость, которая изготовлена в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.



Осторожно!

Тормозная жидкость ядовита и повреждает лакокрасочное покрытие и другие поверхности.

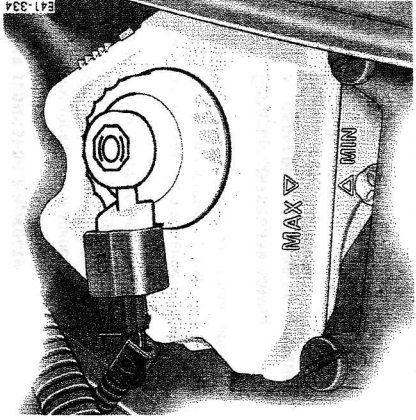
- ▶ Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- ▶ Пролитую тормозную жидкость немедленно смойте чистой водой.
- ▶ При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте их чистой водой в течение нескольких минут. После этого сразу обратитесь к врачу.
- ▶ Непременно соблюдайте все указания изготовителя на упаковке с тормозной жидкостью.



Проверка уровня тормозной жидкости

Бачок для жидкости гидропривода тормоза находится в моторном отсеке.

1. С помощью отвертки поверните поворотные фиксаторы на 90° влево (**по стрелке**) и снимите крышку.
2. Проверьте уровень жидкости в прозрачном бачке.
Уровень жидкости всегда должен находиться между метками MIN и MAX.



Небольшое падение уровня жидкости в результате износа и автоматической регулировки дисковых тормозов является нормальным явлением.

Но если уровень жидкости значительно падает или опускается ниже метки MIN, это может быть признаком потери герметичности тормозной системы.

- ▶ Немедленно проверьте тормозную систему.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Замена тормозной жидкости

Со временем тормозная жидкость поглощает влагу. Это насыщение водой снижает точку кипения и при определенных обстоятельствах может негативно сказаться на тормозной мощности.

- △ Поэтому обязательно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с планом в брошюре "Гарантия и техническое обслуживание".



Предупредительная лампа и предупредительное сообщение

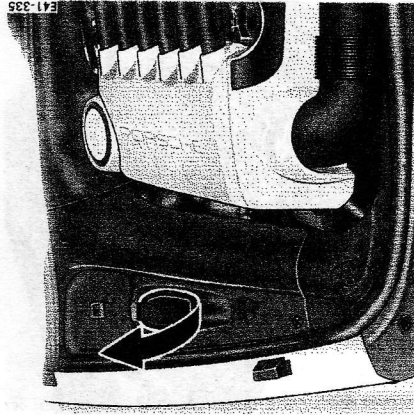
Предупредительная лампа на панели приборов и предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее

- указывают на пониженный уровень тормозной жидкости.
- в сочетании с увеличением хода педали могут указывать на выход из строя одного из тормозных контуров.

Примечание по пользованию

Если предупредительные лампы загорелись во время движения:

- △ Немедленно остановитесь в безопасном месте.
- △ Не продолжайте движение.
- △ Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



Омывающая жидкость

Бачок с омывающей жидкостью для ветрового стекла, заднего стекла и фар находится в моторном отсеке.

Предупредительное сообщение на многофункциональном дисплее

При слишком низком уровне омывающей жидкости на многофункциональном дисплее панели приборов отображается сообщение. В этом случае остаточное количество жидкости составляет около 0,8 литра.

- △ При первой же возможности долейте омывающую жидкость.

Долив омывающей жидкости

Емкость бачка составляет около 7,5 литра.

Обычно чистой воды недостаточно, чтобы очистить ветровое стекло и фары. В зависимости от времени года добавляйте в воду зимнее чистящее средство с антифризом или подходящее летнее чистящее средство в указанной пропорции.

- △ Используйте только те чистящие средства, которые имеют допуск фирмы Porsche.
- 1. Обязательно соблюдайте все указания изготовителя на упаковке с чистящим средством.
- 2. Откройте крышку бачка для омывающей жидкости.
- 3. Долейте омывающую жидкость и правильно закройте крышку.



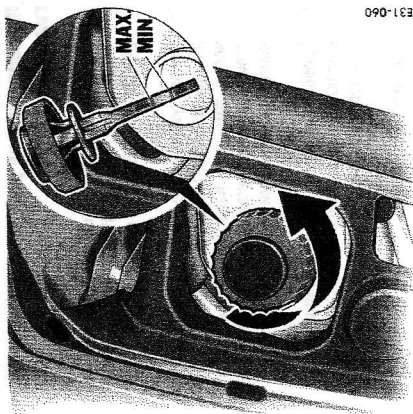
Гидроусилитель рулевого управления

⚠ Осторожно!

Опасность аварии. При выключенном двигателе (например, при буксировке) или отказе гидравлической системы гидроусилитель рулевого управления не работает. Поэтому возрастает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.

⚠ При буксировке соблюдайте крайнюю осторожность.

⚠ Устраните неисправность. Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



При повороте передних колес до отказа в системе гидроусилителя слышен шум, который не является признаком неисправности.

Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя

△ Обратите внимание на информацию в главе "УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ" на странице 242.

△ Используйте только оригинальную рабочую жидкость Porsche или равноценную по качеству жидкость, изготовленную в соответствии со спецификациями и производственными требованиями Porsche.

△ Уровень жидкости проверьте при включенном и холодном двигателе (температура двигателя ок. 20 °C).

1. Снимите облицовку A.

2. Откройте крышку бачка.

3. Уровень жидкости должен находиться между метками MIN и MAX измерительного щупа. При необходимости долейте жидкость.

4. Тщательно закройте крышку.

5. Установите облицовку A.

6. Закройте крышку капота.

△ Если уровень жидкости заметно снизился, немедленно устраните причину этого. Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Воздушный фильтр

△ Обратите внимание на информацию в главе "УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ" на странице 242.

Регулярная замена фильтрующего элемента проводится в рамках технического обслуживания автомобиля.

△ В условиях сильной запыленности чаще очищайте фильтрующий элемент и при необходимости заменяйте его.

Микрофильтр

Через микрофильтр в салон автомобиля поступает свежий воздух, практически очищенный от пыли и пылцы растений.

△ При загрязнении наружного воздуха газами нажмите кнопку рециркуляции воздуха.

Загрязненный фильтр может стать причиной снижения подачи воздуха.

△ Замените фильтр.

Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Фильтр регулярно заменяется при техническом обслуживании автомобиля.

Щетки стеклоочистителя

- ▷ При снижении чистящего эффекта своевременно замените щетку.
- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ" на странице 259.



Внимание!

Случайное складывание поводка стеклоочистителя может привести к повреждению ветрового стекла.

- ▷ При замене щеток всегда удерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

Опасность повреждения при неправильном освобождении примерзших щеток.

- ▷ Примерзшие щетки необходимо оттаивать.

Примечание по обслуживанию

Если щетки скрипят или скребут по стеклу, то это может иметь следующие причины:

- При мойке автомобиля на автоматической мойочной установке на ветровом стекле могут осесть остатки воска. Эти остатки воска удаляются только с помощью специального очистителя. Более подробную информацию Вы получите у официального дилера Porsche.
- Щетки могут быть повреждены или изношены.
- ▷ Немедленно замените щетки.

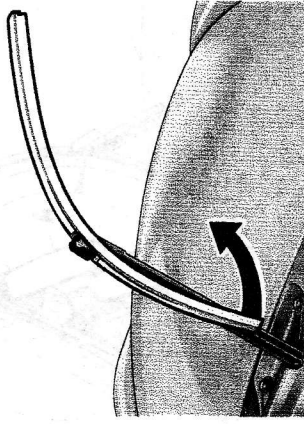
Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла



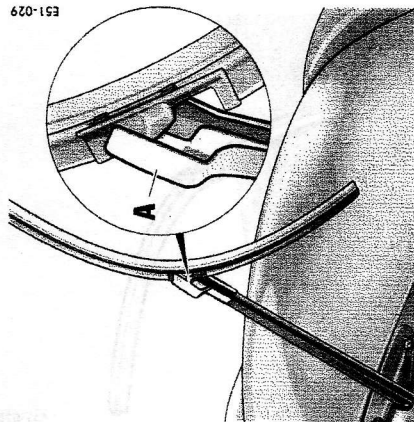
Внимание!

Опасность повреждения.
При неправильном креплении щетки могут оторваться во время движения.

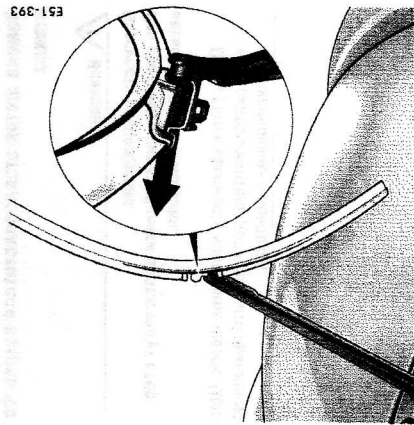
- ▷ Проверьте надежность крепления щеток. Щетки стеклоочистителя должны быть правильно зафиксированы в поводках.



1. Затяните стояночный тормоз.
2. Выключите стеклоочиститель (положение 0).
3. Выключите зажигание.
4. Отведите поводок от стекла.
5. Полностью отогните щетку (по стрелке).



6. Отцепите наконечник **А**.



7. Снимите щетку в направлении ветрового стекла (по стрелке).

E51-393

8. Наденьте новую щетку.

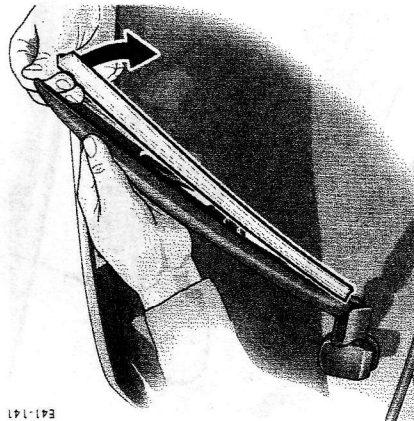
Примечание по пользованию

△ Следите за тем, чтобы щетка встала на поводок до упора.

9. Наденьте наконечник **А**.

10. Сложите щетку в исходное положение.

11. Осторожно установите щетку на стекло.



Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



Внимание!

Опасность повреждения при неправильном осво-
бождении примерзшей щетки стеклоочистителя
заднего стекла.

- ⚠ Примерзшую щетку необходимо оттаять.
- ⚠ Отделите щетку от стекла, взявшись за поводок обеими руками.

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Выключите зажигание.
3. Осторожно откиньте поводок от заднего стекла до упора (ок. 60°).
4. Осторожно освободите щетку из фиксаторов поводка (**по стрелке**). При этом удерживайте поводок другой рукой.
5. Вставьте новую щетку по центру поводка и нажмите до щелчка.
6. Осторожно сложите поводок стеклоочи-
стеля на стекло.

Топливо



Осторожно!

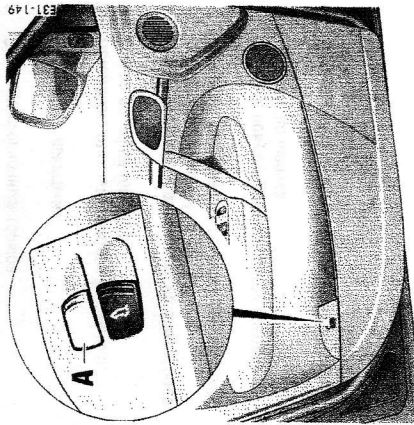
Бензин – легковоспламеняющееся и вредное для здоровья вещество.

- ⚠ При работе с топливом запрещается пользоваться огнем, открытым светом и курить.
- ⚠ Избегайте контакта с кожей и одеждой.
- ⚠ Не вдыхайте пары бензина.
- ⚠ Обратите внимание на информацию в главе "СИСТЕМА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ" на странице 258.
- ⚠ Обратите внимание на информацию в главе "УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ" на странице 68.

Во избежание нарушений в работе каталитических нейтрализаторов и кислородных датчиков разрешается заправляться **только неэтилированным бензином**.

Оптимальные показатели мощности двигателя и расхода топлива обеспечиваются при эксплуатации на **неэтилированном бензине Super с октановым числом 98 (определенным по исследовательскому методу)/88 (определенным по моторному методу)**.

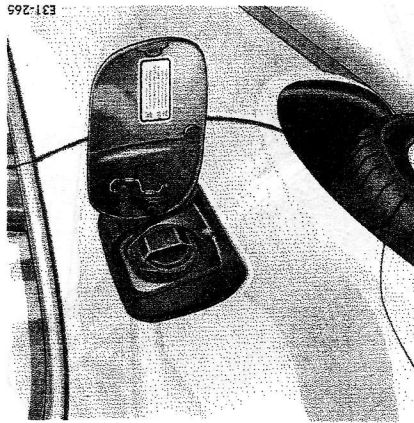
При использовании неэтилированного бензина Super с октановым числом не ниже **95** (определенным по исследовательскому методу)/**85** (определенным по моторному методу) изменение угла опережения зажигания производится автоматически на основе данных антидетонационной системы.



Лючок заливной горловины

Лючок заливной горловины находится в заднем правом крыле и открывается с помощью электропривода при нажатии кнопки **A**, расположенной в двери водителя.

Кнопка действует также при выключенном двигателе.



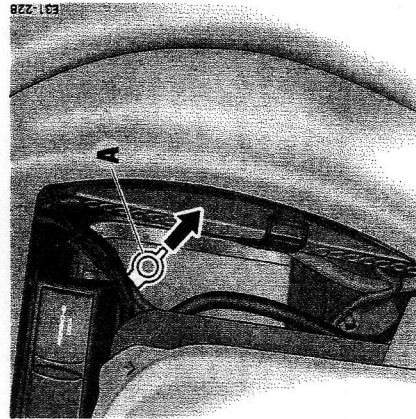
Табличка с указанием сорта топлива

Открытие

- ⚠ Нажмите кнопку **A** в двери водителя. Лючок заливной горловины откроется.

Заккрытие

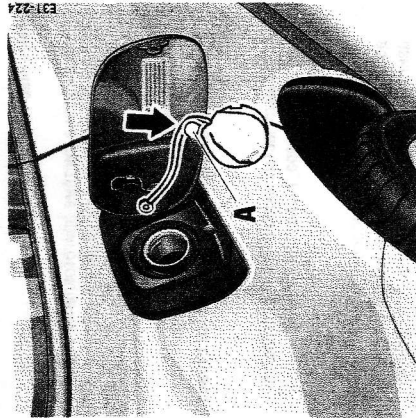
- ⚠ Закройте лючок до щелчка.



Аварийная разблокировка лючка заливной горловины

При неисправности системы электрического отопления:

1. Откройте крышку багажного отсека.
2. Снимите крышку на правой стороне багажного отсека.
3. Потяните ручку аварийной разблокировки **A** в направлении, **указанном стрелкой**. Лючок заливной горловины откроется.



Заправка топливом

Общая заправочная емкость составляет около 100 литров, в том числе 12 литров резервного остатка.

1. Выключите двигатель и зажигание.
2. Медленно отверните крышку заливной горловины.
Крышку заливной горловины на пластмассовой ленте **A** повесьте на лючок.
3. Пистолет раздаточной колонки полностью вставьте в горловину, при этом его ручка должна быть направлена вниз.

4. Не продолжайте заправку после того, как автоматический пистолет прекратит подачу бензина.

Топливо может вылиться из-за расширения при перегреве.

5. Сразу же после заправки закройте крышку заливной горловины и заверните ее до ощутимого щелчка.

Примечание по обслуживанию

В случае утери крышки заменять ее можно только оригинальной деталью.

Запасная канистра



Опасно!

Опасность пожара или взрыва, если запасная канистра будет повреждена в случае аварии и топливо вытечет из нее.

Образовавшиеся пары могут нанести ущерб здоровью.

▶ Не возите в автомобиле запасную канистру с бензином.

Если все же взять такую канистру необходимо, держите ее в безопасном месте и закрепите так, чтобы она не могла сдвинуться с места.

▶ Соблюдайте законодательные положения.

Система очистки отработавших газов

Трехступенчатые каталитические нейтрализаторы с регулировкой состава отработавших газов с лямбда-зондами и электронным блоком управления представляют собой наиболее эффективную систему очистки отработавших газов.

Для обеспечения работоспособности системы очистки отработавших газов необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания.

Чтобы не снижать эффективность работы каталитических нейтрализаторов и лямбда-зондов, разрешается заправлять автомобиль только неэтилированным бензином.

Примечание по вождению

Неисправности в системе приготовления горячей смеси могут привести к перегреву и разрушению каталитических нейтрализаторов.



Осторожно!

Опасность повреждения системы очистки отработавших газов.

△ Избегайте частых включений и длительной работы стартера, когда двигатель не запускается.

△ При возникновении перебоев в зажигании при движении (ощущаются по неровной работе двигателя или падению мощности) срочно устраните неисправность.

Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

△ После включения предупредительной лампы резервного остатка топлива избегайте движения на поворотах с высокими скоростями.

△ Никогда не выработывайте топливо полностью.

△ Принудительный запуск двигателя Вашего автомобиля на буксире или "с толкача" не допускается.

Опасность пожара в зоне выхлопной системы

△ Не допускается установка дополнительной защиты днища или защиты от коррозии вблизи выпускных коллекторов, выпускных трубопроводов, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Материал защиты при движении может раскалиться и воспламениться.

△ Не эксплуатируйте и не паркуйте автомобиль в местах, где возможен контакт горячей выхлопной системы с воспламеняющимися веществами, например сухой травой или листвой.

Указания по уходу за автомобилем

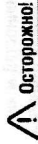
Регулярный, квалифицированный уход необходим для сохранения потребительской стоимости автомобиля и может являться условием для удовлетворения претензий по гарантии на автомобиль, а также долговременной гарантии.

Соответствующие средства по уходу предоставляются Вашим дилером Porsche по отдельности или в комплекте.

- △ Соблюдайте указания по применению, нанесенные на упаковку средства по уходу.
- △ Храните средства по уходу в недоступных для детей местах.
- △ Утилизируйте данные средства по уходу в соответствии с действующими правилами.

Для обеспечения профессионального контроля за состоянием автомобиля и сохранения долговременной гарантии на весь период ее предоставления каждый официальный дилер Porsche готов проводить проверку состояния автомобиля и фиксировать ее результаты в письменном виде. Для этого дилер составляет отчет о состоянии автомобиля и дополнительно делает отметки об этом в брошюре "Гарантия и техническое обслуживание" в разделе "Долговременная гарантия. Отчет о состоянии автомобиля".

Устройства чистки высокого давления



Осторожно!

Устройства чистки высокого давления могут повредить следующие элементы автомобиля:

- шины,
- шильдики, эмблемы,
- лакокрасочное покрытие поверхностей,
- расширители колесных арок,
- замок и блокировку съемного тягосцепного устройства,
- уплотнители шаровой головки с электроприводом,
- генератор, клапанную крышку,
- датчики системы помощи при парковке.
- △ Соблюдайте указания руководства по эксплуатации.

△ Перед очисткой всегда закрывайте крышку бачка жидкости гидропривода тормозов. Никогда не направляйте чистящую струю прямо на крышку.

△ При чистке с помощью насадки для плоской струи или так называемой "гравеовой фрезы" соблюдайте минимальную дистанцию в 50 см от обрабатываемой поверхности.

△ Никогда не используйте устройства высокого давления с насадкой для круглой струи. Устройство высокого давления с насадкой для круглой струи наносит повреждения Вашему автомобилю. Повреждениям особенно подвергаются шины.

△ Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.

Мойка автомобиля

Наилучшей защитой автомобиля от вредных влияний окружающей среды являются его частая мойка и консервация. Сразу после окончания сезона обработки дорог противогололедными реагентами необходимо тщательно промыть днище автомобиля.

Чем дольше средства обработки дорог, уличная и промышленная пыль, остатки насекомых, птичий помет, смола деревьев, цветочная пыльца и т.д. остаются на кузове автомобиля, тем сильнее их разрушающее воздействие.

Ручная мойка автомобиля более вредна для окружающей среды, чем использование моечных установок.

△ Мойте Ваш автомобиль только в предусмотренных для этого местах, чтобы исключить загрязнение окружающей среды сажей, маслом и тяжелыми металлами.

Самые мелкие повреждения (царапины) более заметны на темных лакокрасочных покрытиях, чем на более светлых.

Темные тона также в большей степени восприимчивы к царапинам из-за структуры цветных пигментов на лакокрасочном покрытии и поэтому нуждаются в особенно тщательном уходе.

- ▷ Не следует мыть автомобиль на солнце или если кузов автомобиля горячий.
- ▷ При ручной мойке автомобиля используйте автомобильный шампунь, большое количество воды, мягкую губку или щетку. Мы рекомендуем Вам использовать автомобильный шампунь фирмы Porsche.
- ▷ Начинать мойку автомобиля с тщательного увлажнения окрашенных поверхностей и смыывания сильных загрязнений.
- ▷ После мойки автомобиля тщательно ополосните его водой и вытрите насухо замшей. Для вытирания не используйте замшу для чистки стекол.

Если тормоза сырые, то это может привести к ухудшению эффективности торможения или неравномерному торможению.

- ▷ После мойки автомобиля необходимо провести проверку тормозов и просушить тормозные диски торможением. При этом обязательно следите за тем, чтобы это не препятствовало движению следующего за Вами транспорта.

Моечные установки

По причине конструктивных особенностей моечных установок выступающие или дополнительные навесные детали автомобиля могут быть повреждены.

В первую очередь это касается:

- стеклоочистителей (всегда отключайте, чтобы они непреднамеренно не включились в периодическом режиме или в режиме с управлением от датчика),
 - наружных зеркал (всегда складывайте),
 - багажника на крыше (всегда снимайте полностью),
 - спойлеров,
 - колес (чем шире обод и чем ниже профиль шины, тем выше опасность повреждения).
- ▷ Прежде чем воспользоваться автоматической моечной установкой, проконсультируйтесь с ее оператором.
- ▷ Места, недоступные для моечной установки, например проемы дверей и крышек или пороги дверей, вымойте вручную и протрите насухо замшей.

Дверной замок

- ▷ Чтобы в холодное время года дверной замок не замерзал, при мойке автомобиля цилиндр замка следует заклеивать лентой.
- ▷ Если замок все же замерз, используйте обычный размораживатель для замков. Во многих ситуациях разморозить дверной замок помогает предварительно нагретый ключ. Открывая замок, никогда не применяйте силу.

Лакокрасочное покрытие

- △ Автомобиль, покрытый слоем пыли, никогда не следует чистить сухой тряпкой, так как частицы пыли повреждают лакокрасочное покрытие.

Лакокрасочное покрытие подвергается различным механическим и химическим воздействиям.

Интенсивное солнечное излучение, дождь, холод и снег, ультрафиолетовые лучи, резкий перепад температур, производственная пыль и химические отложения негативно влияют на лакокрасочное покрытие.

Надежно противодействовать этому влиянию может только регулярный и прежде всего квалифицированный уход за автомобилем.

- △ Не обрабатывайте детали, имеющие матовое покрытие, консервирующими или полирующими средствами, иначе эффект матового лакокрасочного покрытия может исчезнуть.

Консервация

Со временем вследствие влияния погодных условий лакокрасочное покрытие тускнеет. Поэтому следует регулярно проводить консервацию лакокрасочного покрытия. Благодаря консервации лакокрасочное покрытие остается блестящим и эластичным, а также это препятствует оседанию грязи на окрашенных поверхностях и проникновению промышленной пыли в лакокрасочное покрытие.

Первоначальный блеск лакокрасочного покрытия при регулярном уходе за автомобилем сохраняется на протяжении многих лет.

- △ Для консервации автомобиля после мойки нанесите консервант и натрите до блеска.

Полировка

Если консерванты уже не позволяют восстановить первоначальный блеск, для чистки лакокрасочного покрытия применяйте полировочное средство для окрашенных поверхностей.

Мы рекомендуем использовать полировочное средство фирмы Porsche.

Удаление пятен

- △ Брызги битума, масляные пятна, остатки насекомых и т.п. по возможности удаляйте как можно чаще с помощью очистителя от насекомых, так как данные загрязнения со временем могут привести к выцветанию лакокрасочного покрытия.

- △ Тщательно промойте обработанные поверхности.

Устранение повреждений лакокрасочного покрытия

- △ Во избежание коррозии незамедлительно устраните мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, полосы или пятна от ударов гравия или щебня).

Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.

Если коррозия все же образовалась, ее необходимо тщательно устранить. Затем на место повреждения нанесите антикоррозионную грунтовку, а после – порошковый лак.

Данные о лаке приведены на табличке с идентификационными данными автомобиля.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ" на странице 334.



Внимание!

Опасность повреждения, например, генератора, лакокрасочного покрытия и клапанной крышки.

- △ Никогда не используйте аппараты высокого давления с насадкой для круглой струи.
- △ Всегда соблюдайте дистанцию не менее 50 см от обрабатываемой поверхности.
- △ Перед очисткой с использованием аппарата высокого давления всегда закрывайте крышку бака для жидкости гидропривода тормоза. Не направляйте чистящую струю прямо на крышку бака.
- △ Не направляйте чистящую струю прямо на детали автомобиля, указанные выше.

Примечание по пользованию

- При частом использовании на бездорожье и после движения по дорогам, обработанным антигололедными препаратами:
- △ Регулярно производите очистку моторного отсека.

- △ Регулярно чистите стекла автомобиля внутри и снаружи с помощью специальных средств для чистки стекол. Мы рекомендуем использовать средства для чистки стекол Porsche.

- △ Следите за тем, чтобы не повредить телевизионные антенны при чистке боковых стекол.
- △ Для протирки стекол не используйте замшу, которая применяется для ухода за лакокрасочным покрытием.
- △ Остатки средств консервации на замшевой тряпке могут ухудшить обзор.
- △ Удаляйте остатки насекомых с помощью специального средства для их удаления.

Щетки стеклоочистителей

Для обеспечения хорошего обзора необходимо безупречное состояние щеток стеклоочистителей.

- △ Заменяйте щетки стеклоочистителей два раза в год (перед наступлением холодного периода и после него) или при снижении эффективности их работы.
- △ Регулярно чистите щетки стеклоочистителей с помощью средства для чистки стекол. Мы рекомендуем использовать средство для чистки стекол фирмы Porsche.
- При сильных загрязнениях (например, остатки насекомых) чистку можно осуществить с помощью губки или ткани.



Осторожно!

Опасность воспламенения в зоне выпускной системы.

- △ Не наносите дополнительное защитное покрытие днища или антикоррозионное покрытие волеизыпускных коллекторов, выхлопных труб, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов, а также непосредственно на них.
- При движении материал защитного покрытия может нагреться и воспламениться.

Фары, фонари, пластмассовые детали в салоне автомобиля и снаружи

- △ Фары, фонари, пластмассовые детали и поверхности очищайте **только** чистой водой с небольшим содержанием средства для мытья посуды. Не чистите сухие поверхности.
- Для чистки используйте мягкую губку или мягкую неворсистую ткань. Чистите поверхность легкими движениями без сильного надавливания.
- Средство для чистки внутренней поверхности стекол можно также использовать для чистки пластмассовых поверхностей.
- Соблюдайте указания на емкости очистительного средства.
- Мы рекомендуем использовать средство для чистки внутренней поверхности стекол фирмы Porsche.
- Ни в коем случае не используйте другие химические очистители или растворители.
- △ Промойте очищенную поверхность чистой водой.

Уплотнители дверей, крышки, крышек капота и багажного отсека и стекол

- △ Регулярно смывайте загрязнения (например, продукты истирания, пыль, антигололедные средства для дорог) на всех уплотнениях с помощью мыльной воды. Не используйте химические средства или растворители.
- При вероятности наступления мороза внешние уплотнители дверей, крышек капота и багажного отсека можно защитить с помощью соответствующего средства по уходу за автомобилем.
- Во избежание повреждения антифрикционного покрытия не обрабатывайте внутреннее уплотнение дверей средствами по уходу за автомобилем.**

Легкосплавные диски

- △ Обратите внимание на информацию в главе "МОЕЧНЫЕ УСТАНОВКИ" на странице 260.
- Частицы металла (например, латуни или меди в продуктах истирания в результате торможения) не должны длительное время оставаться на колесных дисках из легкого сплава.
- Контакт материалов может вызвать точечную коррозию.
- △ По возможности промывайте колесные диски один раз в две недели, используя губку или щетку. При воздействии противогололедных реагентов или промышленной пыли рекомендуется проводить чистку каждую неделю.
- Для чистки используйте чистящее средство для легкосплавных дисков (pH 9,5). Средства с неправильным значением pH могут разрушить защитный слой дисков.**
- Мы рекомендуем использовать чистящее средство для легкосплавных дисков фирмы Porsche.
- Средства для чистки, разрушающие оксидный слой и используемые для чистки обычных металлов, а также устройства и средства, оказывающие механическое воздействие, повреждают оксидный слой и поэтому непригодны.
- △ Один раз в три месяца после чистки смазывайте колеса твердым воском или смазкой, не содержащей кислоты (технический вазелин). Тщательно натрите колеса смазкой при помощи мягкой ткани.

Свойства и особенности

Естественные поверхностные особенности, например, складки, зажившие поверхностные трещины, следы от укусов насекомых, структурная неоднородность, а также небольшие оттенки в цвете и фактуре поверхности подтверждают и дополнительно подчеркивают природное происхождение кожи.

Натуральная кожа заслуживает особого внимания. Для изготовления натуральной кожи используются отборные шкуры животных высшего класса качества. При обработке кожи покровный слой краски не используется. Поэтому так заметен "почерк природы".

Яко выраженный комфорт кожи, особая податливость и типичная патина выделяют благородный материал среди прочих.

▷ Для удаления тонкой пыли регулярно протирайте кожу с помощью белой мягкой шерстяной тряпочки или обычной, слегка увлажненной тряпочки из микролока.

▷ Сильные загрязнения удаляйте с помощью средства для чистки изделий из кожи. Всегда соблюдайте указания по применению на емкости средства для чистки. Мы рекомендуем использовать средства для чистки изделий из кожи фирмы Pörsche.

Для чистки не используйте едкие средства, а также твердые подручные средства чистки.

Перфорированная кожа ни при каких обстоятельствах не должна быть мокрой с внутренней стороны.

Очищенную кожу – особенно кожу сидений, которая подвергается наибольшей нагрузке, – обрабатывайте только с помощью средства по уходу за изделиями из кожи.

Мы рекомендуем использовать средство по уходу за изделиями из кожи фирмы Pörsche.

▷ Для чистки используйте пылесос или щетку с не слишком мягкой щетиной.

▷ Сильные загрязнения и пятна удаляйте с помощью пятновыводителя. Мы рекомендуем использовать пятновыводитель фирмы Pörsche.

Для защиты обивки пола в рамках программы принадлежности фирмы Pörsche предлагаются коврики необходимых размеров с соответствующими креплениями.



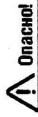
Осторожно!

Опасность аварии.

▷ Коврики для ног не должны мешать свободному ходу педалей.

Коврики для ног должны быть закреплены надлежащим образом.

Подушки безопасности



Опасно!

Опасность получения серьезной или смертельной травмы в результате повреждений системы подушек безопасности при ненадлежащем выполнении работ по очистке.

- △ Ни в коем случае не вносите изменений в отдельные компоненты, например обивку рулевого колеса, передние сиденья, лонжероны крыши и обивку потолка.
- △ Предоставьте произвести очистку этих компонентов официальному дилеру Porsche.

Тканевая обивка

Тканевую обивку стоек, потолка и солнцезащитных козырьков разрешается обрабатывать только с помощью подходящих чистящих средств или соответствующей сухой пены и мягкой щетки.

Алькантара

Не чистите данный материал с помощью средств по уходу за изделиями из кожи.

Для регулярного ухода достаточно чистить обивку с помощью мягкой щетки.

Чистка при легком загрязнении

- △ Намочите мягкую тряпочку в воде или в нейтральном мыльном растворе и удалите загрязнение.

Чистка при сильном загрязнении

- △ Намочите мягкую тряпочку в теплой воде или разведенном спирте и промокните обивку снаружи и внутри.

Ремень безопасности

- △ Для чистки ремней безопасности можно использовать мягкое моющее средство.
- △ При сушке ремней избегайте попадания прямых солнечных лучей.
- △ Используйте только подходящие средства для чистки.
- △ Не окрашивайте и не отбеливайте ремни. Это может повредить ткань ремней и негативно сказаться на безопасности.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

Если длительное время Вы не собираетесь совершать поездки на Вашем автомобиле Porsche, мы рекомендуем связаться с официальным дилером фирмы Porsche. Он проконсультирует Вас о проведении необходимых мероприятий, таких как защита от коррозии, уход, техническое обслуживание или длительное хранение.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "АККУМУЛЯТОР" на странице 302.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЭКСТРЕННОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ" на странице 15.

Практические советы, мелкий ремонт

Указания по устранению неисправностей	268
Диски и шины	269
Автомобильный домкрат	274
Комплект бортового инструмента	275
Компрессор	275
Колесные болты	276
Прокол шины	277
Электрооборудование	292
Аккумулятор	302
Замена батареи в пульте дистанционного управления	312
Питание и запуск от постороннего источника	313
Замена ламп	316
Фары	316
Задний фонарь	325
Освещение номерного знака	327
Регулировка фар	327
Настройка фар на лево- или правостороннее движение	327
Пережень ламп	328
Запуск двигателя с помощью буксировки и буксировка	329

Указания по устранению неисправностей

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche.

Опытный, обученный в компании Porsche персонал, располагающий новейшей информацией, а также специальные инструменты и оборудование являются условием для безупречного обслуживания Вашего Porsche.

Если Вы все же сами ремонтируете свой автомобиль, то необходимо соблюдать большую тщательность. Только так будет обеспечена безопасная эксплуатация.

Работы, выполненные ненадлежащим образом в течение гарантийного периода, могут привести к потере права на гарантию.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки размещается в правом боковом отделении багажного отсека.

Комплект бортового инструмента

Комплект бортового инструмента размещен под крышкой пола багажного отсека в углублении для запасного колеса.

Аптечка

Аптечка размещена под задним сиденьем справа по ходу движения.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ" на странице 35.



Опасно!

Опасность для жизни, получения травмы и возгорания при обслуживании автомобиля.

- △ Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумулятора или системы питания.
- △ Работы на автомобиле производите только под открытым небом или в помещениях с хорошей вентиляцией.
- △ Соблюдайте осторожность при работе около горячих деталей двигателя.
- △ Перед работами в моторном отсеке двигатель необходимо выключить и дать ему остыть.
- △ Если работы необходимо выполнять при работающем двигателе, затяните стояночный тормоз и установите рычаг КПП в нейтральное положение или селектор АКП – в положение Р.
- △ Следите за тем, чтобы руки, пальцы, детали одежды (галстук, рукава и т.п.), цепочки или длинные волосы не попали в вентиляторы радиатора, приводной ремень или другие движущиеся детали.
- △ Работы в зоне вентиляторов радиатора производите крайне осторожно и только при выключенном двигателе.
Радиатор и вентиляторы радиатора установлены в передней части автомобиля.
Вентиляторы в зависимости от температуры могут включиться и при выключенном двигателе.

- △ При включенном зажигании все кабели и провода системы зажигания находятся под высоким напряжением, поэтому при работе требуется особая осторожность.

- △ При проведении работ под автомобилем его необходимо устанавливать на устойчивые подставки. Автомобильный домкрат для этой цели не подходит.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ИНФОРМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ И ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ" на странице 236.

- △ Жидкости, доливаемые в автомобиль, например моторное масло, тормозная и охлаждающая жидкости, вредны для здоровья.

Жидкости необходимо хранить в месте, недоступном для детей, и при необходимости производить их утилизацию согласно существующим правилам.

Диски и шины

Срок службы шин наряду с надлежащим давлением воздуха и правильной регулировкой углов установки колес зависит также от Вашего стиля вождения. Резкие ускорения, предельная скорость на поворотах и интенсивное торможение ускоряют износ шин. Кроме того, повышается износ рисунка протектора при высоких температурах воздуха и на неровных дорожных покрытиях.

Так же как и двигатель, шины требуют надлежащих условий эксплуатации. При правильном обращении они будут на протяжении длительного времени оставаться важным элементом безопасности Вашего автомобиля.

Для обеспечения Вашей безопасности, а также безопасности других участников движения необходимо соблюдать следующие указания.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ПОСЛЕ ДВИЖЕНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ" на странице 229.

Нагрузка и скорость

- △ Не перегружайте автомобиль, следите за нагрузкой на крышу.
Опасность представляет перегрузка
+ сниженное давление воздуха в шинах
+ высокая скорость
+ высокая температура наружного воздуха (например, поездка в отпуск).

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах должно соответствовать предписанному значению.

Данные по давлению воздуха Вы найдете в проеме левой передней двери.

- Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340.

Значения указаны для холодных шин (около 20 °C).

- △ Проверьте давление воздуха в шинах не реже чем каждые 2 недели. Давление проверяйте в холодных шинах.
- △ Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах: обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ" на странице 82.
- В нагретых шинах давление воздуха выше.
- △ Никогда не выпускайте воздух из нагретых шин, в противном случае давление снизится ниже предписанного значения.

Колпачки предохраняют вентили от пыли и грязи и тем самым обеспечивают герметичность.

- △ Колпачки следует заворачивать плотно.
- △ В случае отсутствия колпачков немедленно установите новые.

Сниженное давление воздуха может привести к перегреву шин и их повреждению, в том числе скрытому. Скрытые повреждения шин невозможно устранить путем последующего восстановления давления.

Повреждения шин

- △ Обратите внимание на информацию в главе "УСТРОЙСТВА ОЧИСТКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ" на странице 259.

⚠ Осторожно!

Скрытые неисправности шин могут привести к аварии. В частности, при высоких скоростях может произойти разрыв шин.

- △ Регулярно проверяйте шины, в том числе их борты, на наличие инородных тел, проколов, порезов, трещин и вздутий.
- △ Бордюрный камень переезжайте очень медленно и по возможности под прямым углом.
Избегайте наезда на бордюрные камни большой высоты и имеющие острые кромки.
- △ В случае сомнения и прежде всего для проверки колеса с внутренней стороны обратитесь к специалисту.

В целях безопасности шина подлежит замене в следующих случаях:

- При повреждениях, при которых нельзя исключить излома каркаса шины.
- Если из-за потери давления или других прежних повреждений шина подверглась термическим и механическим перегрузкам.

△ △ △

Примечание по обслуживанию

Ремонт шины не допускается ни в коем случае.

- ▷ После движения по бездорожью проверьте шины на возможные повреждения, например порезы, трещины, вздутия или наличие посторонних предметов, и при необходимости замените.

Парковка у тротуара

Резкий наезд на бордюрный камень, наезд под острым углом на тротуар или предметы с острыми краями (напр., камни) может привести к скрытым повреждениям шины, которые станут заметными лишь позже. В зависимости от силы удара при наезде может быть повреждена бортовая закраина.

Хранение колес

- ▷ Колеса следует хранить в прохладном, сухом и темном месте.
- ▷ При хранении избегайте контакта с бензином, маслом и консистентной смазкой.

Возраст шин ни в коем случае не должен превышать 6 лет.

Предположение о том, что при хранении и с течением времени шины становятся более износостойкими, необоснованно. Химические добавки, которые делают резину эластичной, с течением времени теряют свое действие, и резина становится хрупкой. Возраст шины можно определить по маркировке DOT на боковой стенке шины.

Если, например, в конце маркировки стоят цифры 1204, это значит, что время изготовления шины — 12-я неделя 2004 года.

Рисунок протектора

Чем более изношен протектор, тем больше опасность аквапланирования.

- ▷ Из соображений безопасности шины необходимо заменить до появления индикаторов износа (перемычки в канавках рисунка протектора высотой 1,6 мм).

- ▷ Регулярно проверяйте рисунок протектора, особенно перед дальними поездками и после них.

Балансировка колес

- ▷ В целях профилактики сдавайте колеса на балансировку весной (летние шины) и перед зимой (шины "M+S").

При балансировке допускается использование только предписанных грузиков. Не допускается контакт самоклеящихся грузиков с чистящими средствами, так как они могут отклеиться.

Замена колес

- ▷ При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.

Пример:

ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.

- ▷ При установке колес всегда соблюдайте эту маркировку.

Регулировка углов установки колес

Неравномерный износ рисунка протектора указывает на неправильную регулировку углов установки колес. В этом случае следует проверить автомобиль.

- △ Обратитесь на сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Осторожно!

Опасность аварии. Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Если при движении появились биения или вибрации, указывающие на повреждение шин или автомобиля:

- △ Немедленно сбавьте скорость без резкого торможения.
- △ Остановите автомобиль и проверьте шины. Если не удается найти причину неисправности, то обратитесь на ближайшую сервисную станцию, соблюдая осторожность при движении. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Замена шин

- △ Прежде чем устанавливать новые шины, выясните, какие шины в настоящее время имеют допуск Porsche.

- △ Используйте только типы шин, проверенные и имеющие допуск компании Porsche.

Допускается установка шин только одного типа с одним и тем же кодом спецификации (напр., "M0", "N1" ...).

Новые шины в первое время еще не обладают полной способностью к сцеплению с дорогой.

- △ Поэтому первые 100 – 200 км пробега двигайтесь с умеренной скоростью.

При установке новых шин только на одну ось может произойти заметное изменение поведения автомобиля из-за различной глубины рисунка протектора шин на разных осях. Это особенно относится к новым шинам на задних колесах.

Однако этот эффект по мере увеличения пробега шин постепенно снижается.

- △ Приведите в соответствие стиль вождения с изменившимся поведением автомобиля.

Монтаж шин разрешается только в специализированных шиномонтажных мастерских.

При замене поврежденной шины необходимо учитывать, что разница глубины рисунка протектора на шинах одной оси не должна превышать 30%.

- △ Не используйте подержанные шины, история которых Вам неизвестна.

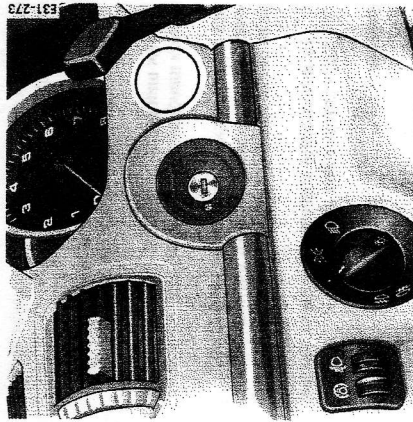
Вентили

- △ Разрешается использовать только пластмассовые колпачки.

Новые резиновые вентили должны устанавливаться при каждой замене шин.

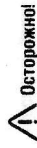
При установке металлических вентилях необходимо соблюдать инструкцию по замене и монтажу. Используйте только оригинальные металлические вентили Porsche или вентили равного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

- △ Для защиты от грязи закрывайте золотники вентилях резбовыми колпачками. Загрязнение золотников вентилях может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.



Наклейка с указанием максимальной скорости

Зимние шины



Слишком высокая скорость может привести к аварии.

- △ Обязательно соблюдайте допустимую максимальную скорость для соответствующих зимних шин.
- △ В поле зрения водителя поместите наклейку с указанием допустимой максимальной скорости.
- Соблюдайте положения законодательства страны, где Вы находитесь.

- △ Зимние шины устанавливайте своевременно на обеих осях до наступления холодного времени года. За консультацией обратитесь к официальному дилеру Porsche.

Примечание по обслуживанию

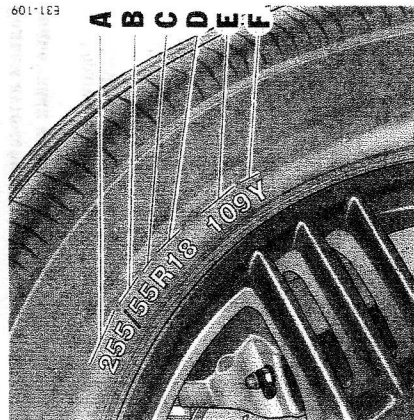
- При температурах ниже 7 °C мы рекомендуем установить зимние шины.
- При глубине рисунка протектора менее 4 мм зимние шины становятся непригодными.
- △ Обратите внимание, что наряду с зимними шинами к категории "M+S" относятся также всесезонные и всесезорные шины.

Замена колес

- △ При демонтаже колес необходимо пометить направление вращения и положение каждого колеса.
Пример: ПП (переднее правое), ПЛ, ЗП и ЗЛ.
- △ Устанавливайте колеса в соответствии с этой маркировкой.

Цепи противоскольжения

- Оптимальная управляемость достигается при установке цепей противоскольжения на все четыре колеса. Возможна также установка цепей на колеса только одной оси (предпочтительно задней).
- △ Используйте только допущенные и рекомендованные Porsche цепи противоскольжения с мелкими звеньями для обеспечения достаточного зазора между колесной нишей и цепью.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ШИНЫ, ДИСКИ, КОЛЕСА" на странице 338.
- △ Перед монтажом цепей удалите из колесной ниши снег и лед.
- △ Максимально допустимая скорость при движении с цепями составляет **50 км/ч**.



- A – Номинальная ширина в мм
- B – Отношение высоты профиля к его ширине в %
- C – Буквенное обозначение конструкции радиальной шины
- D – Диаметр обода в дюймах
- E – Индекс грузоподъемности
- F – Буквенное обозначение категории скорости

Надписи на радиальных шинах

Буквенное обозначение категории скорости

Буквенное обозначение категории скорости **F** информирует о максимально допустимой скорости, на которую рассчитана шина. Это обозначение помещено на борту шины.

- T – до 190 км/ч
- H – до 210 км/ч
- V – до 240 км/ч
- W – до 270 км/ч
- Y – до 300 км/ч

Примечание по вождению

Шины с более низкой допустимой максимальной скоростью, чем указанная максимальная скорость автомобиля, разрешается устанавливать только в том случае, если на борту шины нанесена маркировка "M+S". Обратите внимание, что как и зимние шины, всесезонные и всесезорные шины имеют ограничение по скорости и ту же маркировку.

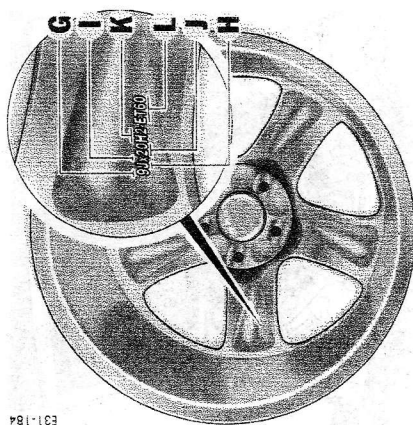
Надпись на легкосплавных дисках

Примечание по обслуживанию

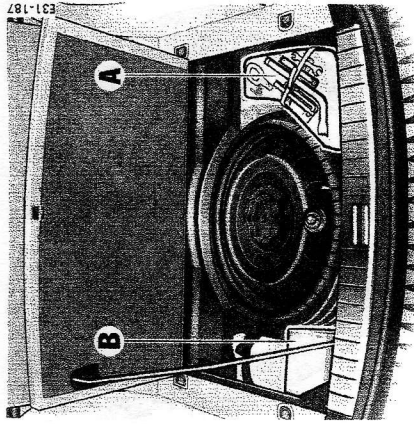
Для защиты от грязи закрывайте зопотники вентиляцией резьбовыми колпачками. Загрязнение зопотников вентиляцией может привести к постепенной потере давления воздуха в шине.

Примечание по пользованию

Снаружи видны только ширина обода в дюймах **G** и вылет **L**. Эти сведения находятся вблизи вентиля.

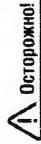


- G – Ширина обода в дюймах
- H – Буквенное обозначение контура борта обода
- I – Обозначение глубины обода
- J – Диаметр обода в дюймах
- K – Двойной хамп
- L – Вылет в мм



Автомобильный домкрат

Бортовой автомобильный домкрат находится в отсеке для инструментов **A** под полом багажного отсека.



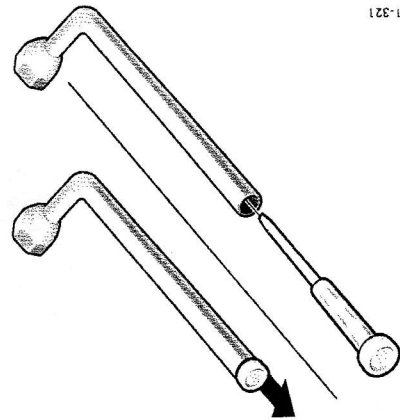
Осторожно!

Опасность получения травмы. Автомобиль может сорваться с домкрата.

- △ Используйте бортовой автомобильный домкрат только для подъема автомобиля при замене колеса.
- △ Если необходимо работать под автомобилем, всегда ставьте его на устойчивые подставки. Домкрат для этих целей не подходит.

Подъем автомобиля с помощью подъемника или домкрата

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАМЕНА КОЛЕСА" на странице 283.
- △ Для подъема автомобиля используйте только предусмотренные для этого точки.
- △ Перед въездом на подъемник убедитесь, что между платформой и автомобилем имеется достаточное расстояние.
- △ Во избежание серьезных повреждений ни в коем случае нельзя поднимать автомобиль за двигатель, коробку передач или подвеску.



E31-321

Комплект бортового инструмента

Отсек бортового инструмента **A** и компрессор **B** с манометром размещены под полом багажного отсека.

Примечание по использованию

Отвертка находится в рукоятке ключа для колесных болтов.

Компрессор

На автомобилях **без** регулирования высоты кузова над дорогой под полом багажного отсека имеется дополнительный компрессор с манометром.

На автомобилях **с** регулированием высоты кузова над дорогой для накачивания шин Вы можете использовать компрессор системы регулирования высоты кузова над дорогой. Необходимый для этого шланг находится под левым задним сиденьем.

△ Обратите внимание на информацию в главе "СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ" на странице 35.

△ Обратите внимание на информацию в главе "НАКАЧИВАНИЕ ШИН НА АВТОМОБИЛЯХ БЕЗ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ" на странице 285.

Момент затяжки

Момент затяжки колесных болтов 160 Нм.

Колесные болты-секретки

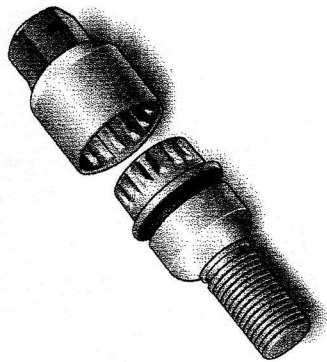
Переходник для колесных болтов-секреток (сменная торцовая головка) входит в комплект инструментов.

Чтобы ослабить или затянуть колесный болт с секреткой, нужно между колесным болтом и ключом установить переходник.

△ При установке торцовой головки обратите внимание на то, чтобы головка полностью вошла в пазы колесного болта.

Примечание по пользованию

Если необходимо демонтировать колеса в сервисе, не забудьте сдать торцовую головку для болтов-секреток вместе с ключом от автомобиля.



Колесные болты

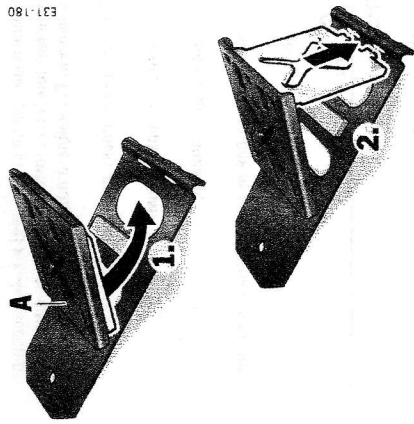
△ Очищайте колесные болты перед каждым монтажом.

Примечания по обслуживанию

- △ Колесные болты смазывать нельзя.
- △ Поврежденные болты замените. Используйте только предназначенные для данного типа автомобилей оригинальные колесные болты Porsche или болты равноценного качества, изготовленные в соответствии со спецификацией и производственными требованиями Porsche.

Прокол шины

1. Остановите автомобиль по возможности дальше от полосы движения. Место остановки должно быть твердым, ровным и нескользким.
2. Включите систему световой аварийной сигнализации.
3. Полностью затяните рычаг стояночного тормоза.
4. Включите первую передачу или переведите селектор АКП в положение Р.
5. Поставьте колеса прямо.
6. Выньте ключ зажигания, чтобы запереть рулевое управление и исключить запуск двигателя.
7. При наличии пассажира попросите его выйти из автомобиля.
8. Установите на соответствующем расстоянии знак аварийной остановки.

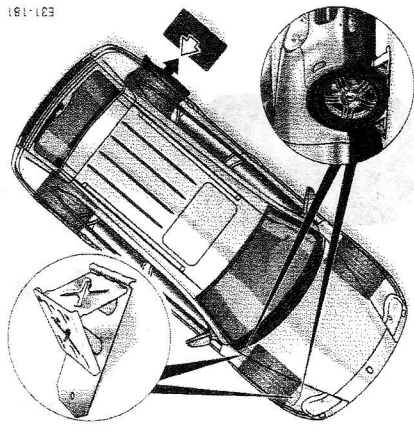


А - Складные клинья

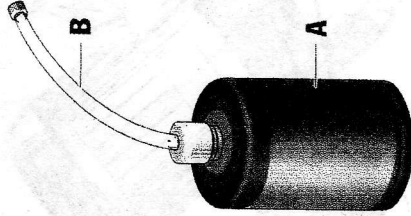
Предотвращение скатывания автомобиля

Используйте для этого оба складных клина А, закрепленных в отсеке для инструментов.

1. Раскройте складные клинья.
2. Зафиксируйте складные клинья.



3. Установите по одному клину с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали к заменяемому колесу.



А – Емкость с герметиком
В – Шланг для заливки герметика

Ремонтный комплект для шин

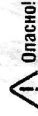
С помощью герметика для шин можно заделывать мелкие проколы, в частности в протекторе шины.

Герметизация шины с помощью герметика является лишь временным решением, позволяющим доехать до ближайшего автосервиса. Даже если шина герметична, ее можно использовать только в крайнем случае при поездках на небольшие расстояния.

Ремонтный комплект для шин и компрессор с манометром (на автомобилях без пневматической подвески) Вы найдете под полом багажника.

Ремонтный комплект для шин состоит из:

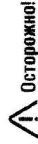
- емкости с герметиком,
- шланга для заливки,
- инструмента для выворачивания золотника,
- запасного золотника.



Опасность!

Опасность аварии.

- ▷ Используйте герметик для шин при проколах и порезах размером не более 4 мм.
- ▷ Ни в коем случае не используйте герметик при повреждении обода.



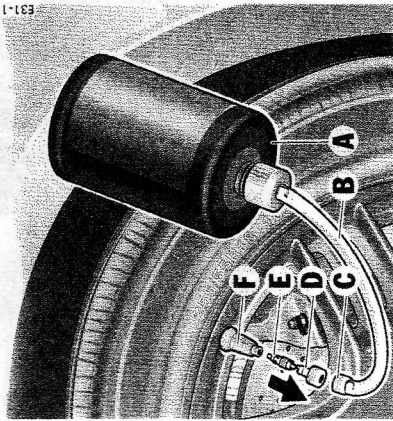
Осторожно!

Герметик легко воспламеняется и вреден для здоровья.

- ▷ При работе с герметиком запрещается курение, а также пользование открытым светом и огнем.
- ▷ Избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду.
- ▷ Храните герметик в недоступном для детей месте.
- ▷ Не вдыхайте пары герметика.

В случае контакта с герметиком:

- ▷ При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно тщательно промойте их водой.
- ▷ Немедленно смените загрязненную одежду.
- ▷ При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.
- ▷ Случайно проглотив герметик, немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоты. Немедленно обратитесь к врачу.



- A** – Емкость с герметиком
B – Шланг для заливки
C – Пробка шланга
D – Инструмент для вывораживания золотника
E – Золотник
F – Вентиль шины

Заливка герметика

1. Оставьте инородное тело в шине.
2. Выньте из багажника ремонтный комплект и наклейку.
3. Установите наклейку в поле зрения водителя.
4. Потрясите емкость с герметиком **A**.

5. Шланг для заливки **B** приверните к емкости. Теперь емкость открыта.

6. Отверните колпачок с вентиля шины **F**.

7. С помощью инструмента **D** выверните золотник **E** из вентиля шины.

Отложите золотник в чистое, сухое место.

8. Снимите пробку **C** со шланга **B**.

9. Наденьте шланг на вентиль шины.

10. Поднимите емкость выше вентиля и с силой сжимайте емкость до тех пор, пока все ее содержимое не окажется в шине.

11. Снимите шланг с вентиля.

12. Вверните золотник с помощью инструмента в вентиль до упора.

13. Заполнение шины. Доведите давление воздуха в шине до надлежащих величин.

Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340.

Обратите внимание на информацию в главе "РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИН" на странице 88.

14. Установите колпачок на вентиль.

15. Примерно через 10 минут после начала движения проверьте давление воздуха в шине.

Если давление воздуха в шине ниже 1,5 бар, то не возобновляйте движение.

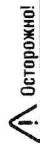
Если манометр показывает более 1,5 бар, то при необходимости доведите давление до нужного значения.

16. Обратитесь в шиномонтажную мастерскую.

Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Примечание по уходу

Вытекший герметик после высыхания снимается в виде пленки.

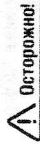


Осторожно!

Опасность аварии.

- ▶ Шину немедленно замените на сервисе.
- ▶ Избегайте интенсивного ускорения и высокой скорости на поворотах.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по безопасности и применению отдельного руководства по работе с герметиком и компрессором.

Подъем автомобиля с помощью автомобильного домкрата



Осторожно!

Опасность получения травмы. Автомобиль может сорваться с домкрата.

- ▶ Следите за тем, чтобы при подъеме автомобиля с помощью домкрата и замене колеса в автомобиле никого не было.
- ▶ Никогда не поднимайте автомобиль на подъемах, уклонах и в местах с боковым уклоном.
- ▶ Домкрат используйте только при подъеме автомобиля для замены колеса.
- ▶ При работах, выполняемых под автомобилем всегда устанавливайте автомобиль на устойчивые подставки.
- ▶ Автомобильный домкрат для этой цели не подходит.

Опасность получения травмы при регулировании высоты кузова над дорогой при замене колеса.

- ▶ Перед тем как заменить колесо, выключайте регулирование уровня.
- ▶ Обратите внимание на информацию в главе «ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ И ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЫСОТЫ КУЗОВА НАД ДОРОГОЙ» на странице 236.

Опасность получения травмы и повреждения при скатывании автомобиля.

- ▶ Обеспечьте невозможность скатывания автомобиля.
- ▶ Обратите внимание на информацию в главе «ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СКАТЫВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ» на странице 277.

Примечание по обслуживанию

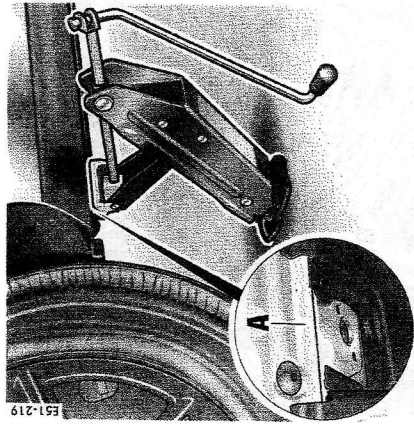
Место для установки домкрата на автомобиле должно быть чистым.

1. Немного ослабьте колесные болты заменяемого колеса.
 2. Для подъема автомобиля устанавливайте домкрат только в указанных местах. Ножка домкрата должна опираться на землю всей поверхностью и находиться точно под головкой домкрата.
- При необходимости используйте подходящие подкладки.

3. Домкрат держите крепко и вращайте рукоятку до тех пор, пока головка домкрата не будет плотно прилегать к приемному гнезду автомобиля.

Поднимайте автомобиль лишь до тех пор, пока соответствующее колесо не оторвется от земли.

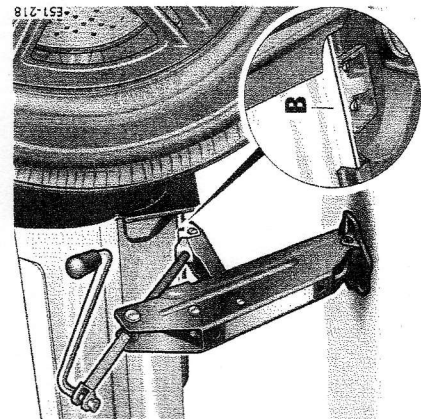
4. После опускания автомобиля уберите домкрат.



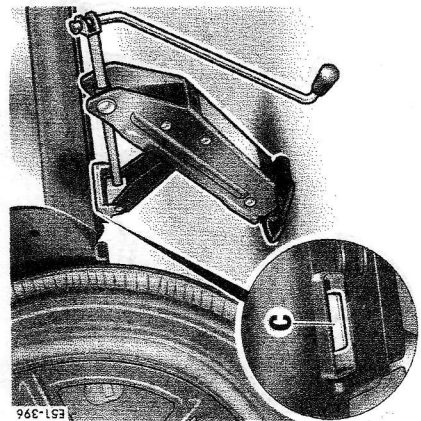
Переднее приемное гнездо домкрата

Базовые приемные гнезда для автомобильного домкрата

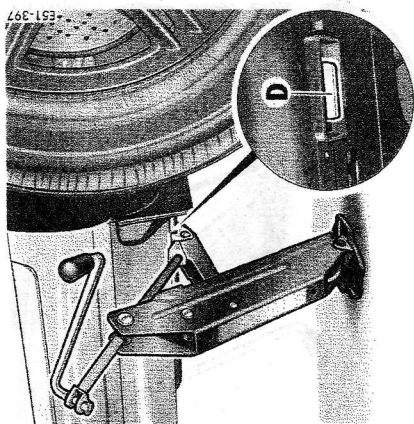
- ▶ Автомобильный домкрат устанавливайте только в предусмотренных местах **A** или **B**.



Заднее приемное гнездо домкрата



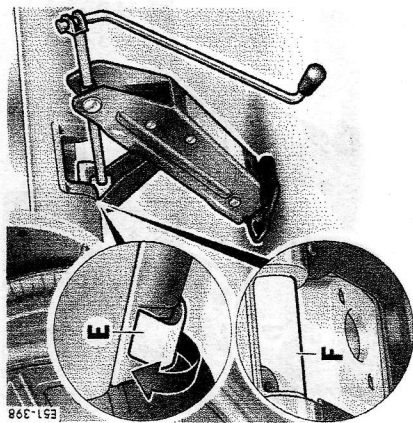
Переднее приемное гнездо домкрата



Заднее приемное гнездо домкрата

Приемные гнезда для автомобильного домкрата на автомобилях с подножкой

Автомобильный домкрат устанавливайте только в предусмотренных местах **С** или **Д**.

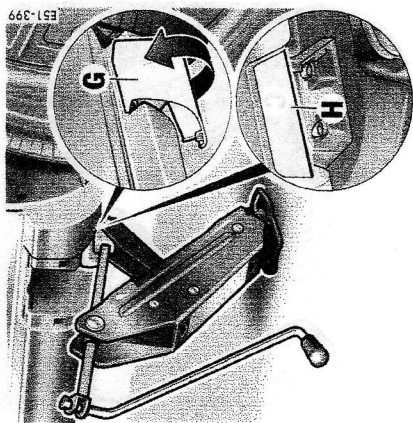


Переднее приемное гнездо домкрата

Приемные гнезда для автомобильного домкрата на автомобилях с накладками порогов

Доступ к приемным гнездам для автомобильного домкрата открывается после удаления пластмассовых крышек из накладок порогов.

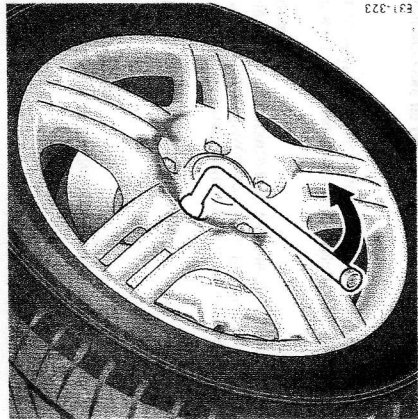
1. Крышку **Е** или **Г** в накладке порога откиньте вперед и снимите, как указывает **стрелка**.



Заднее приемное гнездо домкрата

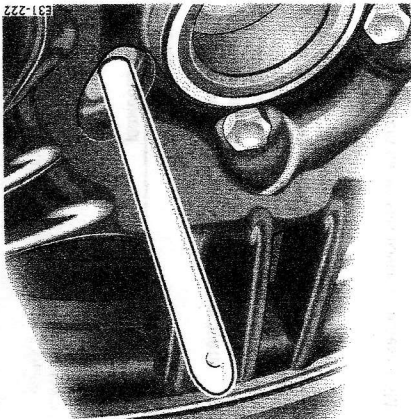
2. Домкрат устанавливайте только в предусмотренных местах **Г** или **Н**.

3. Крышку **Е** или **Г** вставьте обеими направляющими полностью в паз накладки порога и нажимайте на заднюю часть до ощутимого щелчка.



Замена колеса

1. Удалите верхний колесный болт.



2. Возьмите в отсеке для бортового инструмента монтажное приспособление и вверните вместо колесного болта.

3. Выверните остальные колесные болты. Обратите внимание на информацию в главе "КОЛЕСНЫЕ БОЛТЫ" на странице 276.

4. Замените колесо.

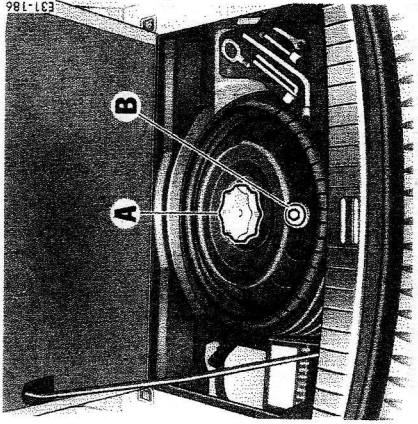
5. Вставьте колесные болты и слегка затяните. Удалите монтажное приспособление, вверните оставшийся колесный болт. Для центровки колеса сначала, действуя в перекрестном порядке, слегка затяните колесные болты.

6. Накачайте шину. Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340. На автомобилях с системой контроля давления воздуха в шинах: обратите внимание на информацию в главе "МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ" на странице 84.

7. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
8. Действуя в перекрестном порядке, затяните колесные болты.

Примечание по обслуживанию

- △ Сразу после замены колеса с помощью динамометрического ключа проверьте правильность момента затяжки болтов (160 Nm).

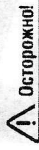


Сервисное запасное колесо

Сервисное запасное колесо закреплено под полом багажного отсека.

1. Снимите ручку **А** и наденьте ее на винт **В**.
2. Ослабьте винт и выньте колесо.
3. Перед тем как накладывать колесо, установите его на автомобиль и оставьте автомобиль в поднятом положении.
Обратите внимание на информацию в главе "ЗАМЕНА КОЛЕСА" на странице 283.

4. Накачайте шину.
Обратите внимание на информацию в главе "ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ" на странице 340.



Осторожно!
Опасность аварии.

- ▷ Сервисное запасное колесо используйте только в крайнем случае на небольших дистанциях.
Из соображений безопасности меняйте шины **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках рисунка протектора высотой 1,6 мм).

- ▷ Ни в коем случае не выключайте систему PSM.
- ▷ В связи с изменившимися ходовыми качествами и износом не превышайте допустимую максимальную скорость, которая составляет **80 км/ч**.

- ▷ Не используйте сервисное запасное колесо от автомобилей других типов.
- ▷ Не устанавливайте сервисное запасное колесо Вашего автомобиля на чужие автомобили.
- ▷ На автомобиль устанавливайте **только одно** сервисное запасное колесо.

- ▷ На автомобилях с пневматической подвеской присоединение для подкачки колес используйте только для накачивания сервисного запасного колеса.

После использования сервисного запасного колеса

- ▷ Выпустите воздух, для этого выверните золотник.

Примечания по пользованию

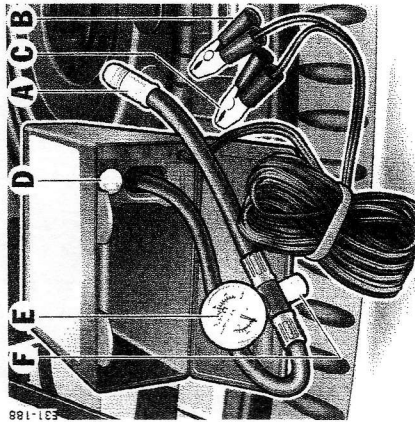
Свою первоначальную форму шина принимает только через несколько часов. Только после этого ее можно поместить в углубление багажного отсека.

В инструментальном отсеке имеется полиэтиленовая пленка для размещения дефектного колеса.

Примечание по обслуживанию

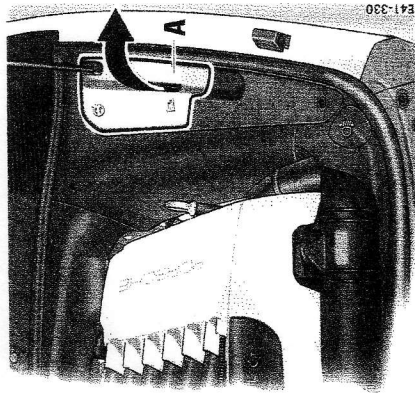
Ремонт сервисного запасного колеса допускается только производителем.

- ▷ При дефекте сервисного запасного колеса обратитесь на специализированную сервисную станцию. Мы рекомендуем Вам для выполнения этих работ обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он обладает обученным персоналом и необходимыми деталями и инструментами.



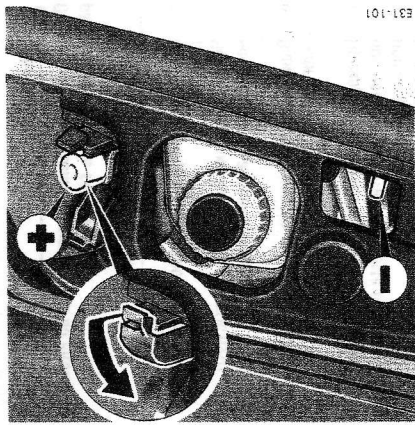
Подкачка шин на автомобилях без пневматической подвески

1. Откройте переднюю крышку компрессора.
2. Приверните шланг **A** компрессора к вентилю шины.



3. Снимите элемент **A** облицовки моторного отсека.

4. Присоедините клеммы компрессора к точкам подсоединения вспомогательного аккумулятора. Действуйте строго в следующей последовательности:



- + = плюсовая клемма для вспомогательного аккумулятора
- = "масса" для вспомогательного аккумулятора
- Откройте защитную крышку плюсовой клеммы для вспомогательного аккумулятора (+).
- Плюсовой кабель (красный) **B** присоедините к плюсовой клемме для вспомогательного аккумулятора (+).
- Минусовой кабель (черный) **C** присоедините к минусовой клемме для вспомогательного аккумулятора (-).



Внимание!

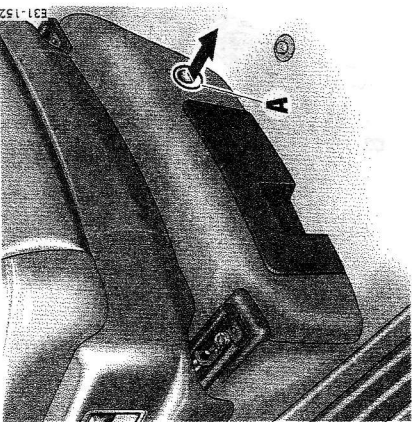
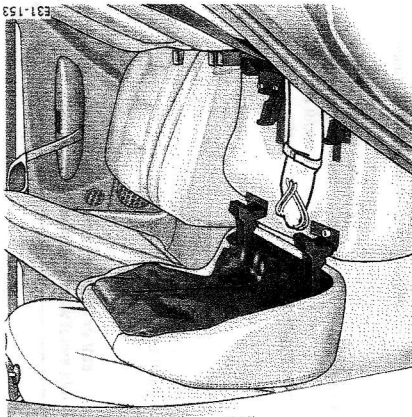
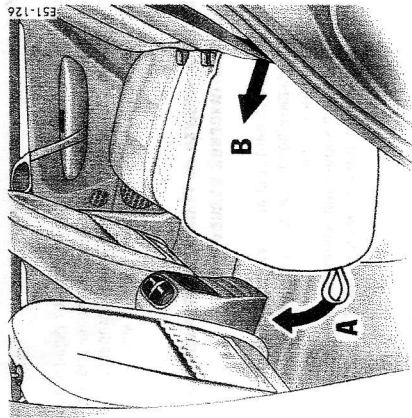
Опасность ожога. Шланг компрессора во время работы может стать горячим.

△ Воспользуйтесь перчатками.

5. Включите компрессор с помощью выключателя **D**.
Через несколько минут будет достигнуто необходимое давление воздуха.
6. Выключите компрессор с помощью выключателя **D**.
7. Проверьте давление воздуха по манометру **E**, при необходимости выпустите лишний воздух или подкачайте.
Еще раз проверьте давление.
8. Отверните шланг компрессора.

Выпуск воздуха на автомобилях без пневматической подвески

1. Выключите компрессор с помощью выключателя **D**.
2. Отверните винт для выпуска воздуха **F** и закройте, когда установится нужное давление.



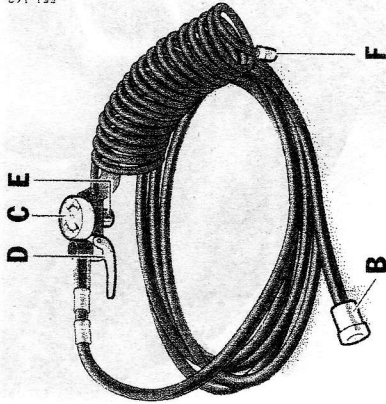
Подкачка шин на автомобилях с пневматической подвеской

1. Поднимите подушку сиденья за петлю **A**.
2. Подтяните подушку сиденья вперед (стрелка **B**).
3. Поставьте подушку сиденья вертикально.

4. Откройте "липучку" на ремне крепления.

5. Выньте из чехла шланг для накачивания шин.

6. Снимите крышку **A** в нижней части правого переднего сиденья.



- В** – Резьбовой наконечник для компрессора
- С** – Манометр
- Д** – Ручной вентиль для накачивания шины
- Е** – Винт для выпуска воздуха
- Ф** – Наконечник для вентилia шины

7. Вверните резьбовой наконечник **В** в гнездо компрессора (в нижней части правого переднего сиденья).

8. Наконечник **Ф** приверните к вентилю шины.

⚠ Осторожно!

Опасность получения травмы и повреждения при неправильном использовании устройства для накачивания шин.

⚠ Данное устройство использовать только для накачивания и выпуска воздуха из шин автомобиля.

9. Включите зажигание.

10. Нажмите и держите ручной вентиль **Д** до достижения нужного давления.
В процессе накачивания следите за давлением в шине по манометру **С**.

11. Выверните наконечник из гнезда компрессора.

12. Отверните наконечник **Ф** от вентилia шины.

13. Уберите шланг для накачивания шин.

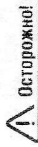
Примечание по пользованию

Компрессор имеет функцию защиты от перегрева и при необходимости отключается автоматически. После автоматического отключения компрессор должен остывать в течение нескольких минут.

Выпуск воздуха из шины на автомобилях с пневматической подвеской

⚠ Отверните винт для выпуска воздуха **Е** и выпустите воздух до достижения нужного давления в шине.
В процессе коррекции давления следите за давлением в шине по манометру **С**.

Запасное колесо



Осторожно!

Опасность аварии. Запасное колесо может отличаться от обычного колеса размерами обода, шины и качеством шины.

При использовании запасного колеса, шина ухудшается ходовые качества.

- Используйте запасное колесо на небольших дистанциях в экстренных случаях. Из соображений безопасности шины необходимо заменить **до** появления индикаторов износа (перемычки в канавках рисунка протектора высотой 1,6 мм)

- Ни в коем случае не выключайте систему PSM

- Если возраст шины запасного колеса превышает 4 года, запасное колесо следует использовать только в случае прокола

Избегайте интенсивных ускорений и быстрого движения на поворотах.

Если запасное колесо не соответствует трем остальным колесам, то допустимая максимальная скорость составляет **80 км/ч**. Не превышайте данную максимальную скорость из-за изменившихся ходовых характеристик и износа.

Демонтаж запасного колеса

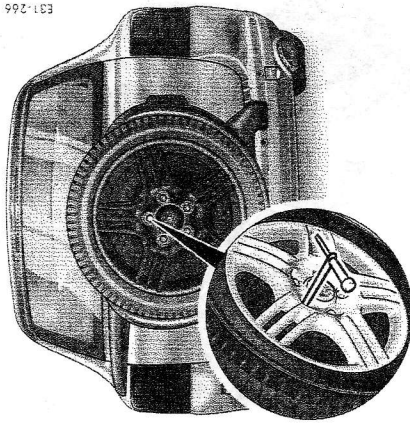


Осторожно!

Опасность получения травмы в результате неправильного демонтажа запасного колеса.

- Запасное колесо демонтируйте только при заблокированном держателе.

- Запасное колесо с держателя снимайте осторожно. Колесо весит до 35 кг.



1. Ослабьте все 5 колесных болтов.

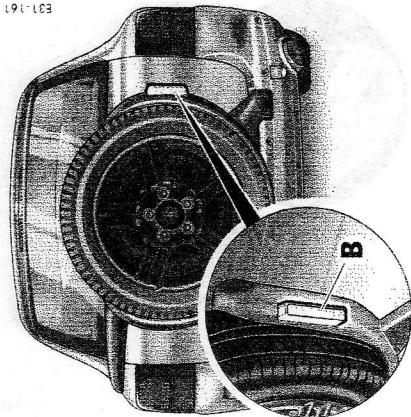
2. Выверните верхний колесный болт. Достаньте из инструментального отсека монтажное приспособление и вверните вместо колесного болта. Выверните остальные колесные болты.

Монтаж запасного колеса

- Вставьте и слегка затяните колесные болты. Удалите монтажное приспособление, вверните оставшийся колесный болт. Для центровки колеса сначала слегка затяните противоблокирующие болты.

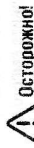
- Затем затяните все 5 колесных болтов моментом **150 Nm**

Практические советы, мелкий ремонт



В — Кнопка управления блокировкой держателя запасного колеса

Открытие держателя запасного колеса



Осторожно!

Опасность получения травмы и аварии в результате неправильного пользования держателем запасного колеса.

Следите за тем, чтобы в зоне поворота держателя запасного колеса не было людей или животных. Держатель запасного колеса приводится в движение только с помощью кнопки В.

При боковом наклоне автомобиля необходимо включить дополнительную блокировку С держателя запасного колеса.

Условие

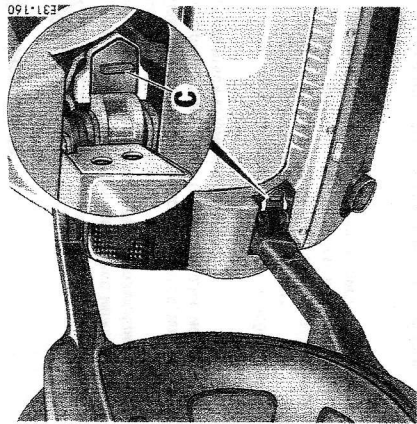
Центральный замок должен быть открыт.

- ▶ Нажмите кнопку В и поверните держатель запасного колеса.

Примечания по пользованию

При угле открытия более 30° держатель запасного колеса автоматически переходит в коленное положение. Только в этом положении можно открыть крышку багажного отсека.

При угле открытия менее 30° держатель запасного колеса автоматически возвращается в исходное положение. В этом случае держатель не зафиксирован полностью и должен быть закрыт рукой.

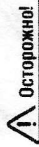


С — Дополнительная блокировка

Включение дополнительной блокировки держателя запасного колеса при боковом наклоне автомобиля

- 1 Откройте держатель запасного колеса.
- 2 Сдвиньте дополнительную блокировку С влево. Держатель запасного колеса заблокирован механически. Об открытием держателя запасного колеса водителя информируют предупредительная лампа "Крышка багажного отсека" и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов.

Закрытие держателя запасного колеса



Осторожно!

Опасность получения травмы и аварии в результате неправильного пользования держателем запасного колеса.

- △ Держатель запасного колеса приводится в движение только с помощью кнопки **В**.
- △ При боковом наклоне для поворота держателя запасного колеса требуется большее усилие.
- △ Следите за тем, чтобы в зоне поворота держателя запасного колеса не было людей или животных.

1. Проверьте, задействована ли дополнительная блокировка **С**. При необходимости сдвиньте дополнительную блокировку **С** вправо.

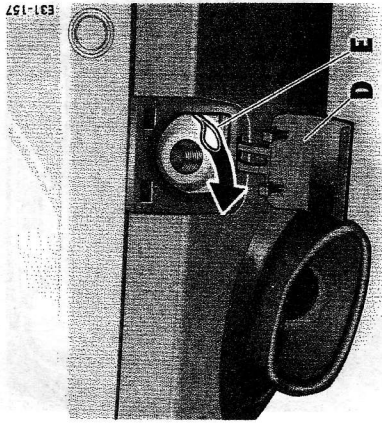
2. С силой закройте держатель запасного колеса.

3. Проверьте блокировку и обратите внимание на индикацию многофункционального дисплея на панели приборов.

При заблокированном держателе запасного колеса контрольная лампа должна погаснуть.

Автоматическая блокировка

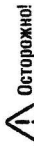
- △ Обратите внимание на информацию в главе "КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА" на странице 99.



D – Крышка буксировочной петли (слева)
E – Трос для аварийной разблокировки

Аварийная разблокировка держателя запасного колеса

При разряженном аккумуляторе открыть держатель запасного колеса можно только с помощью механической аварийной разблокировки.



Осторожно!

Опасность получения травмы и аварии в результате неправильного пользования держателем запасного колеса.

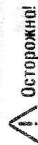
- △ Аварийную разблокировку держателя запасного колеса разрешается производить только на горизонтальной поверхности.

1. Откройте крышку левой буксировочной петли **D**.
2. Потяните трос аварийной разблокировки **E** в направлении, указанном стрелкой. Держатель запасного колеса разблокирован.

Электрооборудование

Во избежание повреждений и помех в электрических или электронных системах установок электрических принадлежностей должны проводить специалисты сервисной станции. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

Используйте только принадлежности, допущенные Porsche.



Осторожно!
Опасность короткого замыкания и пожара.

При проведении любых работ на электрооборудовании отсоединяйте клеммы аккумулятора.

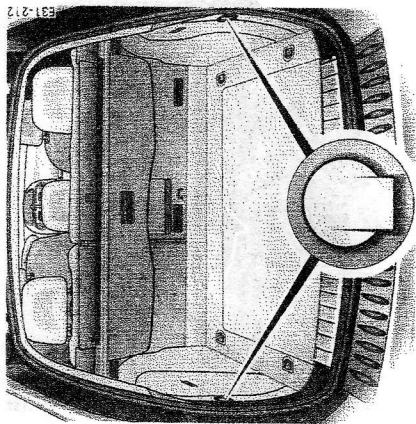
Реле

Проверку или замену реле следует выполнять исключительно на сервисных станциях официальных дилеров.

Система охранной сигнализации, центральная блокировка дверей

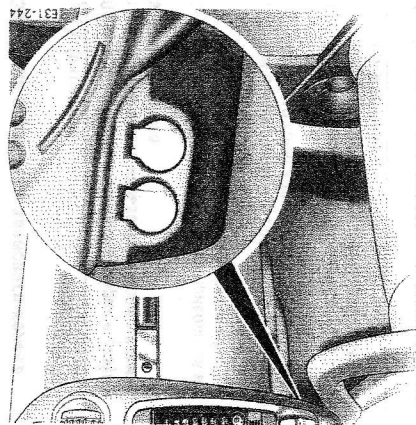
Состояние центральной блокировки дверей и охранной сигнализации при отсоединении аккумулятора не изменяется.

При отсоединенном аккумуляторе охранная сигнализация не работает.



Розетки

Электрические принадлежности можно подключать к 12-вольтовым розеткам.



Примечание по использованию

Розетки и включенные в них электрические приборы работают также при выключенном зажигании, когда ключ не находится в замке зажигания. При выключенном двигателе и включенных электрических приборах аккумулятор автомобиля разряжается.

Замена предохранителей

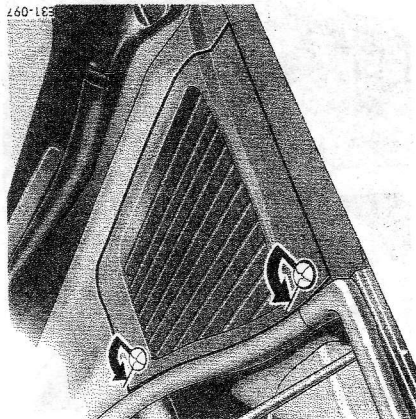
Для предотвращения повреждений в результате короткого замыкания и перегрузки отдельные электрические цепи защищены плавкими предохранителями.

Один блок предохранителей расположен в моторном отсеке. Два других блока предохранителей находятся на наружных сторонах передней панели.

1. Отключите потребитель с неисправным предохранителем.
2. Снимите крышку с блока предохранителей.
3. С помощью пластмассового зажима выньте соответствующий предохранитель из его гнезда для проверки. Сгоревший предохранитель можно узнать по расплавленной металлической дуге.
4. При замене используйте только предохранители такого же номинала.

Примечание

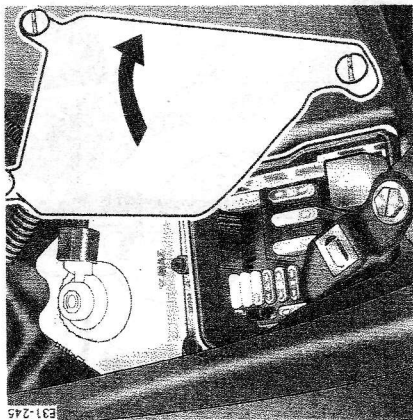
- Если какой-либо предохранитель снова перегорит, обратитесь в специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.



Дополновка блока предохранителей в моторном отсеке

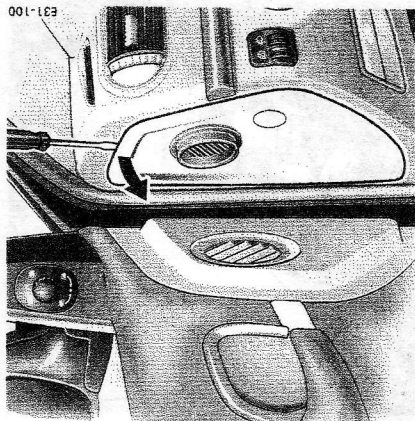
Открытие облицовки блока предохранителей в моторном отсеке

1. С помощью отвертки поверните влево поворотные фиксаторы облицовки и снимите облицовку.



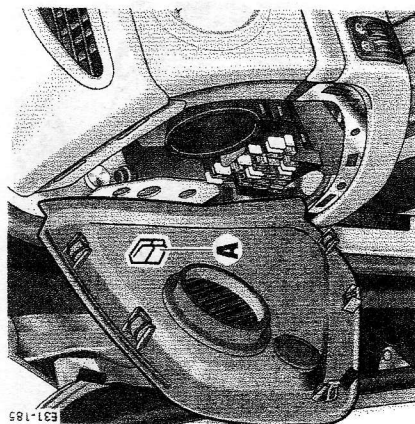
Блок предохранителей в моторном отсеке

2. С помощью отвертки поверните влево поворотные фиксаторы крышки и снимите крышку.



Открытие крышки блока предохранителей на передней панели

1. Пластмассовую крышку осторожно подцепите отверткой (стрелка) и снимите. Раскладка предохранителей приведена на внутренней стороне крышки.



А - Пластмассовый зажим

2. Предохранители осторожно вытягивайте с помощью пластмассового зажима А.

Раскладка блока предохранителей на левой стороне передней панели

№	Наименование	Номинал в А
1	Розетки	20
2	Приемник радиосигналов автономного отопителя	5
3	Розетки	20
4	Автономный отопитель	15
5	Розетки	20
6	Система Porsche Entry & Drive	15
7	Диагностика, датчик дождя/света, управление антенной	5
8	Стеклоочиститель	30
9	Насос для омывающей жидкости	15
10	Электрический стеклоподъемник сзади слева	25
11	Центральная блокировка дверей	15
12	Внутреннее освещение	20
13		
14	Электрический стеклоподъемник впереди слева	25
15	Задний фонарь правый	15
16	Звуковой сигнал	20
17	Сигнал поворота, стояночный свет слева	10
18	Омыватель фар	20
19	Противотуманные фары	15
20		

№	Наименование	Номинал в А
21	Лампы освещения поворотов	15
22	Межколесная блокировка	30
23	Межколесная блокировка сзади, отключаемые стабилизаторы	10
24	Система контроля давления воздуха в шинах	5
25		
26	Система PSM, отключение подушки безопасности переднего пассажира, выключатель педали тормоза, панель приборов, блоки управления двигателем, подушка безопасности, модуль рулевой колонки	10
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33	Обогрев руля, модуль рулевой колонки	15
34	Система контроля салона, обогрев сидений	5
35	Ближний свет фар, дальний свет фар	15
36	Блок управления бортовой сети	10
37		
38	Стоп-сигналы	10
39	Управление реле, обогрев заднего стекла, обогрев сидений	5
40	Панель приборов	5
41	Система Porsche Entry & Drive	15
42	Панорамный люк	30

№	Наименование	Номинал в А
43	Сабвуфер	30
44	Электрическая регулировка сиденья слева, электрическая регулировка рулевой колонки	30
45	Электрическая регулировка сиденья слева, обогрев сиденья сзади	30
46		
47	Межколесная блокировка	10
48	Часы автономного отопителя	5
49	ServoTonic, отключаемые стабилизаторы	5
50	Вентиляция трубы отопителя	10
51	Диагностика, выключатель стояночного тормоза	5
52	Задний стеклоочиститель	30
53	Блок управления обогревом заднего стекла, система контроля салона, выключатель света, модуль рулевой колонки	5
54	Корректор фар	10
55		
56	Вентилятор кондиционера впереди	40
57	Вентилятор кондиционера сзади	40
RES 1	Резервный предохранитель 1	5
RES 2	Резервный предохранитель 2	20

Раскладка блока предохранителей на правой стороне передней панели

№	Наименование	Номинал в А
1	Розетка для тягово-сцепного устройства	15
2	Помощь при парковке ParkAssist	5
3	Блок управления тягово-сцепного устройства	15
4	Блок управления телефон/телематические системы	5
5	Блок управления тягово-сцепного устройства	15
6	Система PSM	30
7	Межосевая блокировка	5
8	Дополнительный дальний свет	20
9	CD-чейнджер, навигационная система на DVD	5
10	ТВ-тюнер, приемник спутниковых сигналов	5
11	Радио	10
12	Усилитель радио	30
13	Обогрев сидений	5
14	Задний фонарь левый	15
15	Стеклоподъемник сзади справа	25
16	Задние аварийные фонари, освещение багажного отсека, освещение зоны входа, крышка багажного отсека	10
17	Ближний свет правый, дальний свет правый	15
18	Обогрев заднего стекла	30
19	Двигатель привода тягово-сцепного устройства	30/25
20	Электрическая регулировка сиденья	30

№	Наименование	Номинал в А
21	Охранная сигнализация, разблокировка держателя запасного колеса	10
22	Электрическая регулировка сиденья впереди справа, обогрев сиденья впереди справа, сзади справа	30
23	Кондиционер	10
24	Электрическая регулировка сиденья впереди справа	30
25	Кондиционер сзади	5
26		
27	Регулирование высоты кузова над дорогой, система PASM	15
28		
29	Блок управления Tirtropic	10
30	Доводчик крышки багажного отсека	20
31	Системы обеспечения комфорта в задней части салона	15
32	Центральная блокировка дверей справа	10
33		
34	Электрические стеклоподъемники впереди справа	25
35	Указатели поворота, стояночный свет справа	10
36	Модуль люка, телефон, компас	5
37		
38	Система PSM	10
39	Шлюз	5
40	Межосевая блокировка	10
41	Тягово-сцепное устройство	10
42	Модуль люка, устройство открывания гаражных ворот	5
43	Сигнал заднего хода	5

№	Наименование	Номинал в А
44	Обогреваемые форсунки стеклоомывателя, регулирование высоты кузова над дорогой	5
45		
46		
47	Подготовительный комплект для установки телефона	10
48	Регулирование высоты кузова над дорогой, система PASM	10
49	Телефон, автоматическое затемнение зеркал	5
50	Помощь при парковке ParkAssist	5
51	Tiptronic	20
52	Tiptronic	5
53	Реле ветрового стекла	30
54	Реле ветрового стекла	30
55		
56	Система PSM	40
57	Межосевая блокировка, понижающий режим для бездорожья	40
RES 1	Резервный предохранитель 1	10
RES 2	Резервный предохранитель 2	30

Раскладка блока предохранителей в моторном отсеке

№	Наименование	Номинал в А
1	Вентилятор	60
2	Вентилятор	30
3	Насос вторичного воздуха	40
4	Насос вторичного воздуха	40
5		
6		
7	Форсунки впрыска, катушки зажигания	20
8	Форсунки впрыска, катушки зажигания	20
9	Блоки управления двигателем	30
10	Компоненты двигателя: вентиляторы радиатора, инерционный насос, клапан емкости с активированным углем, датчик давления АС, диагностика течи топливного бака	10
11	Компоненты двигателя	15
12	Реле электрической коробки, насосы вторичного воздуха, реле инерционного насоса	5
13	Топливный насос	15
14	Топливный насос	15
15	Блок управления двигателем, топливный насос	10
16		
17	Лямбда-зонды	15
18	Лямбда-зонды	7,5

Примечание

Для замены предохранителей используйте пластмассовые зажимы из блока предохранителей в передней панели.

Аккумулятор



Осторожно!

Опасность короткого замыкания и пожара.

- △ Отсоединяйте аккумулятор при выполнении любых работ на электрооборудовании.
- △ Следите за тем, чтобы инструменты или токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

Опасность взрыва

- △ Не вытирайте аккумулятор сухой тканью.
- △ Прежде чем дотронуться до аккумулятора, снимите возможный статический заряд прикосновением к автомобилю.

Обратите внимание на предупреждающие указания на аккумуляторе



Прочитайте руководство по эксплуатации



Наденьте защитные очки



Не подпускайте близко детей



Опасность взрыва

При зарядке аккумулятора выделяется взрывоопасная гремучая смесь, поэтому:



Не допускается искрение, курение, пользование огнем и открытым светом. При работе с проводами и электрическими приборами избегайте образования искр и короткого замыкания.

На аккумуляторах с централизованной системой вентиляции (удаления газа) в зоне выходного отверстия шланга возникает повышенная концентрация гремучего газа. Не допускается излом или закупорка шланга для удаления газа.



Опасность ожога

Электrolит оказывает сильное разъедающее действие, поэтому: надевайте защитные перчатки и очки. Не опрокидывайте аккумулятор, из отверстия для удаления газа может вылиться электrolит.

Первая помощь

При попадании капель электrolита в глаза немедленно промойте их в течение нескольких минут чистой водой.

Сразу обратитесь к врачу.

При попадании капель электrolита на кожу или одежду немедленно нейтрализуйте электrolит мыльным щелоком и промойте большим количеством воды. Случайно проглотив электrolит, сразу обратитесь к врачу.

Утилизация

Старый аккумулятор сдайте в пункт приема.

Никогда не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором.



Степень заряда аккумулятора

Хорошо заряженный аккумулятор избавляет от проблем при запуске двигателя и служит дольше. Плотность движения, ограничения скорости, требования к уровню шума, чистоте ОГ и расходу топлива все больше снижают частоту вращения двигателя и тем самым мощность, отдаваемую генератором. В то же время из-за большого количества потребителей заметно увеличился расход электроэнергии.

Во избежание нежелательного разряда аккумулятора:

- △ Выключите ненужные в данный момент потребители при поездках на небольшие расстояния, при движении по городу и в колонне.
- △ При выходе из автомобиля всегда вынимайте ключ из замка зажигания, а в автомобилях с системой Entry & Drive выключайте зажигание.
- △ Избегайте частого пользования коммукационным центром Porsche (PCM) при выключенном двигателе.
- △ Обратите внимание на информацию в главе "ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА" на странице 314.

Примечание по обслуживанию

В холодное время года может возникнуть необходимость в периодической подзарядке аккумулятора.

Уход за аккумулятором

- △ Поддерживайте наружную поверхность аккумулятора в чистом и сухом состоянии.
- △ Следите за прочностью посадки пробок элементов аккумулятора и полюсных зажимов.

Проверка уровня электролита (только для аккумуляторов с малой потребностью в обслуживании)

В летние месяцы и в странах с преимущественно теплым климатом уровень электролита следует проверять чаще.

- △ При доливе используйте только чистые сосуды. Ни в коем случае не допускается попадание спирта (например, остатков омывающей жидкости) в аккумулятор.
- △ Выверните все пробки. На горизонтально стоящем автомобиле уровень электролита в каждом элементе не должен быть ниже контрольной метки. В качестве таких меток служат видимые через отверстия пробок перемычки или боковые выступы в аккумуляторе.
- △ При необходимости долейте дистиллированную воду. Не доливайте электролит. Не допускайте переполнения аккумулятора.

Зимняя эксплуатация

Способность аккумулятора отдавать ток снижается при низких наружных температурах. Кроме того, зимой обогрев заднего стекла, частое использование дополнительных фар, вентилятора, стеклоочистителя и т.д. повышают нагрузку на аккумулятор.

- △ Перед началом зимы проверьте аккумулятор.

Примечание по обслуживанию

Для предотвращения замерзания аккумулятора должен быть всегда полностью заряжен. Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при -10°C , полностью заряженный аккумулятор замерзает только при -40°C .

При длительной стоянке в гараже или на сервисе двери и крышки должны быть закрыты.

- △ Выньте ключ из замка зажигания или при необходимости отсоедините аккумулятор.

Указания по пользованию

- △ При отсоединенном аккумуляторе охранная сигнализация не работает. Если при отсоединении аккумулятора автомобиль был заперт, то при присоединении клеммы сработает охранная сигнализация. Для выключения сигнализации:
- △ Заприте и снова отпирите автомобиль.

Указания по обслуживанию

Аккумулятор разряжается, даже когда Ваш автомобиль не эксплуатируется.

- △ Для поддержания работоспособности зарядите аккумулятор примерно раз в 6 недель.
- △ Проверьте уровень электролита и при необходимости доливайте дистиллированную воду.
- △ Демонтированный аккумулятор храните в темном прохладном месте, но не на морозе.

Замена аккумулятора

Аккумулятор подвержен обычному износу. Срок его службы в значительной степени зависит от ухода, климата и условий эксплуатации (пробег, потребители электроэнергии).

По данным на корпус аккумулятора невозможно определить, какой сравнимый с ним аккумулятор соответствует всем специфическим требованиям Porsche.

- △ При замене устанавливайте только новый аккумулятор, соответствующий специфическим требованиям Вашего автомобиля. Мы рекомендуем устанавливать оригинальный аккумулятор Porsche.
- △ Соблюдайте правила утилизации аккумулятора.

Ввод автомобиля в эксплуатацию

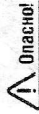
После присоединения клемм аккумулятора или после зарядки аккумулятора с **глубоким разрядом** предупредительная лампа PSM на панели приборов и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов проинформируют Вас о неисправности.

Для устранения неисправности следует выполнить несколько операций:

1. Запустите двигатель.
Для этого ключ зажигания или заменитель ключа (в автомобилях с системой Entry & Drive) **два раза** поверните в положение 2.

2. На неподвижном автомобиле поверните руль несколько раз влево и вправо, а затем двигайтесь прямо до тех пор, пока предупредительная лампа PSM и сообщение на многофункциональном дисплее панели приборов не погаснут.
3. Если предупреждения не **исчезнут**, следует, двигаясь осторожно, доехать до ближайшего сервиса и устранить неисправность.
4. После исчезновения предупреждений остановите автомобиль в подходящем месте.
5. Заново запрограммируйте стеклоподъемники: обратите внимание на информацию в главе "СОХРАНЕНИЕ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СТЕКОЛ ДВЕРЕЙ" на странице 28.
6. На автомобилях с системой контроля давления в шинах: обратите внимание на информацию в главе "ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ДАВЛЕНИЕМ ВОЗДУХА В ШИНАХ" на странице 84.
7. На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом: обратите внимание на информацию в главе "СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА" на странице 199.

Демонтаж и установка аккумулятора



Опасно!

Опасность взрыва, получения травмы, короткого замыкания и повреждения генератора и электронных блоков управления.

- ▶ Демонтаж и установку аккумулятора проводите только на специализированном предприятии
- ▶ Не отсоединяйте аккумулятор при работающем двигателе.
- ▶ При отсоединении и присоединении клемм соблюдайте крайнюю осторожность. Опасность короткого замыкания и взрыва.
- ▶ Не наклоняйте аккумулятор при демонтаже
- ▶ Опасность ожога электролитом.

Аккумулятор размещается под левым передним сиденьем.

Чтобы подвинуть сиденье при полностью разряженном аккумуляторе, на автомобиль необходимо подать электрический ток от постороннего источника через контакты для принудительного запуска двигателя.

- ▶ Обратите внимание на информацию в главе "ПИТАНИЕ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА. ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ" на странице 313.

Примечание по обслуживанию

Отвернув винты крепления сиденья, не используйте их снова, а замените новыми. Винты герметизированы и защищают от проникновения пыли и воды.

При несоблюдении этого условия существует опасность того, что не удастся затянуть винты с необходимым моментом затяжки 50 Нм.

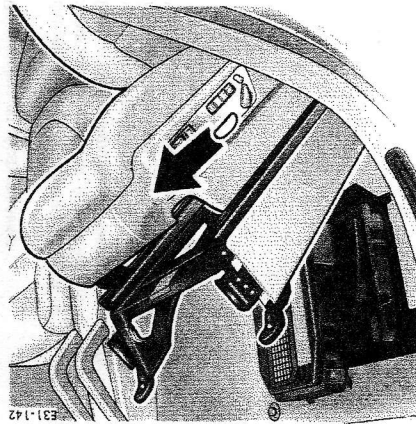


Демонтаж аккумулятора

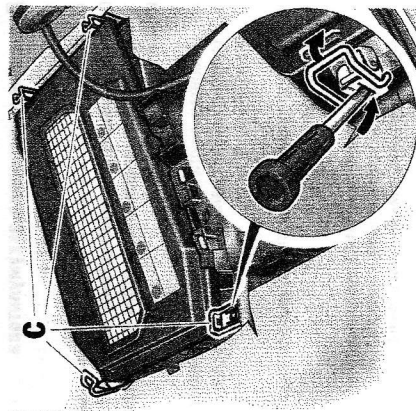
1. Выключите все потребители электроэнергии и выньте ключ из замка зажигания.
2. Сдвиньте левое переднее сиденье назад до упора и установите его в крайнее верхнее положение.
Спинку сиденья установите в крайнее переднее положение.
3. Снимите переднюю облицовку сиденья **A**.



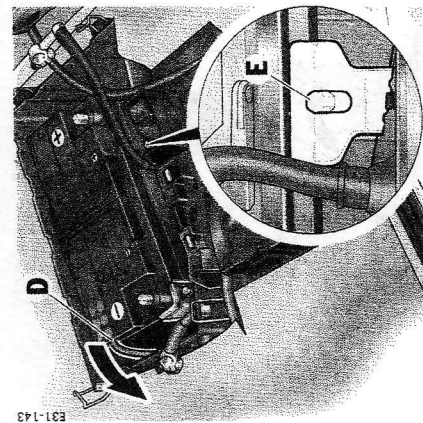
4. Откиньте вырезы обивки пола вперед.
Выверните оба винта **В** крепления сиденья.



5. Полностью откиньте сиденье назад.
В таком положении с помощью продольной регулировки сдвиньте сиденье снова вперед.



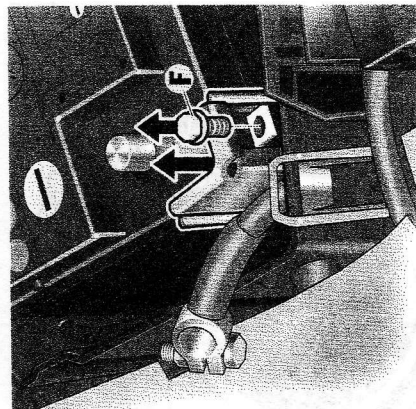
6. С помощью отвертки открутите 4 зажимных крюка **С** крышки гнезда аккумулятора.
7. Снимите крышку гнезда аккумулятора с вентиляционным каналом.
8. Опасность короткого замыкания!
В первую очередь отсоедините клемму минусового кабеля, затем – плюсового.



E31-143

9. Снимите с аккумулятора шланг для удаления газа **D**.

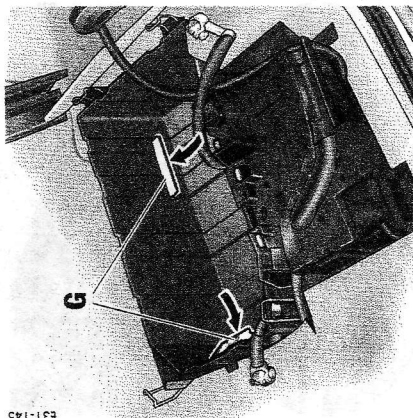
10. Выверните винт **E** крепления аккумулятора. Снимите крепление.



E31-182

11. Выверните винт **F** крепежного уголка, уголок снимите.

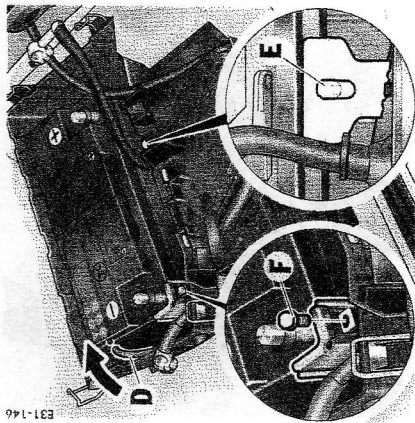
12. Опасность ожога! Выньте аккумулятор из гнезда за складные ручки, по возможности не наклоняя.



E31-145

Установка аккумулятора

1. Опасность ожога! Вставьте аккумулятор в гнездо, по возможности не наклоняя.
2. Сдвиньте аккумулятор по направлению вперед и к центру автомобиля под упоры **G**.



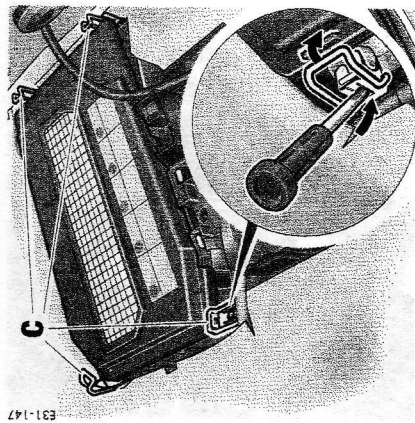
E31-146

3. Приверните крепление аккумулятора винтом **Е**. Момент затяжки 20 Нм.

4. Приверните крепежный уголок винтом **Е**. Момент затяжки 9 Нм.

5. **Важное указание:** обязательно установите на аккумулятор шланг для удаления газа **Д**. Следите за правильной посадкой обоих концов шланга для удаления газа.

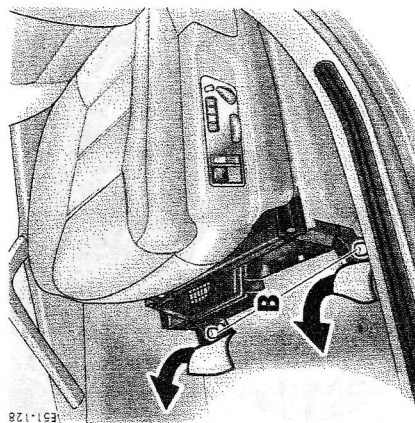
6. Опасность короткого замыкания! В первую очередь присоедините клемму плюсового кабеля, затем минусового.



E31-147

7. Тщательно установите крышку гнезда аккумулятора. Следите за правильной установкой вентиляционного канала.

8. Установите 4 зажимных крюка **С** на крышку гнезда аккумулятора и закройте с помощью отвертки.



E31-128

9. В откинутом назад положении с помощью продольной регулировки сдвиньте сиденье снова вперед.

Откиньте сиденье вперед.

10. Очистите резьбовые отверстия крепления сиденья.

11. Используйте только новые винты **В** (винты герметизированы).

Вставьте винты **В** и вверните на несколько оборотов от руки.

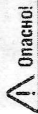
Винты затяните.

Момент затяжки 50 Нм.

12. Установите переднюю облицовку сиденья.

13. Приведите сиденье в рабочее положение.

Демонтаж и установка дополнительного аккумулятора



Опасно!

Опасность взрыва, получения травмы, короткого замыкания и повреждения генератора и электронных блоков управления.

- ▷ Демонтаж и установку аккумулятора проводите только на специализированном предприятии.
- ▷ Не отсоединяйте аккумулятор при работающем двигателе.
- ▷ При отсоединении и присоединении клемм соблюдайте крайнюю осторожность. Опасность короткого замыкания и взрыва.

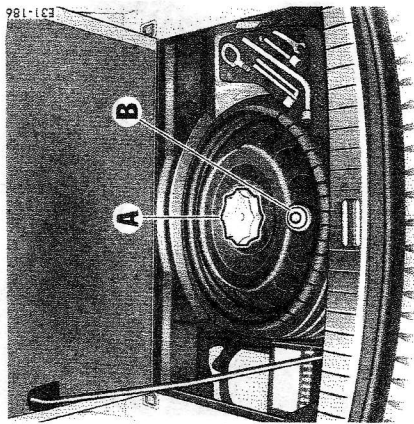
Примечание

Общие указания в главе "АККУМУЛЯТОР" относятся как к аккумулятору под сиденьем водителя, так и к аккумулятору в багажном отсеке.

- ▷ Обратите внимание на информацию в главе "АККУМУЛЯТОР" на странице 302.

Дополнительный аккумулятор находится под полом багажного отсека.

На автомобилях с сабвуфером или сервисным запасным колесом перед демонтажем аккумулятора требуется снять соответствующий компонент.

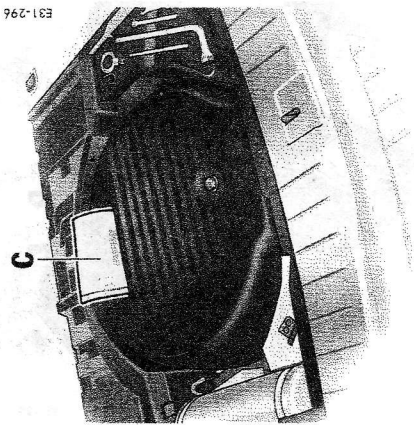


Демонтаж сервисного запасного колеса

1. Снимите ручку **A** и наденьте на винт **B**.
2. Ослабьте винт и выньте сервисное запасное колесо.

Установка сервисного запасного колеса

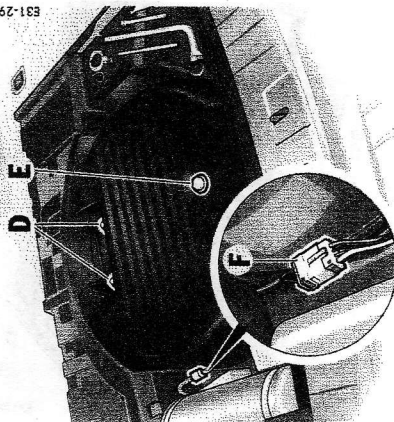
1. Вставьте колесо в нишу
2. Заверните винт **B**.
3. На винт **B** наденьте поворотную ручку **A** и плотно затяните



Демонтаж сабвуфера

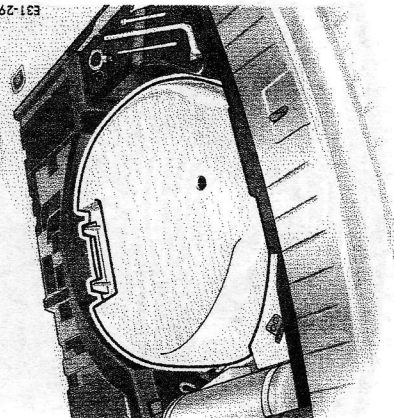
1. Выньте ключ из замка зажигания.
На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выньте замкатель ключа из замка зажигания.
Обратите внимание на информацию в главе "ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ" на странице 58.
2. При необходимости выньте ремкомплект **C** для шин.

Б31-297



3. Ослабьте обе крепежные гайки **D**.
4. Ослабьте винт **E**.
5. Разъедините штекерный разъем **F**.

Б31-299

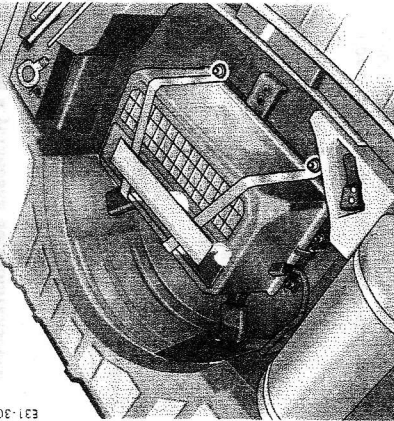


6. Выньте сабвуфер.

Установка сабвуфера на место

1. Вставьте сабвуфер на место.
2. Соедините штекерный разъем **F**.
3. Затяните обе крепежные гайки **D**.
4. Затяните винт **E**.
5. Если имеется, положите ремкомплект **C** для шин в нишу.

Б31-301

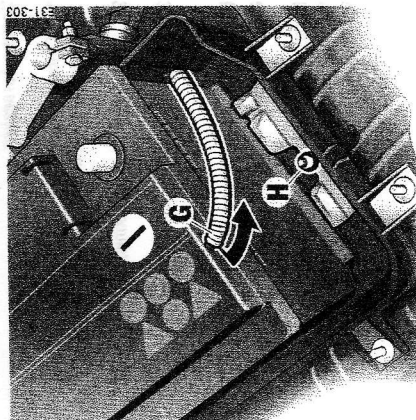


Демонтаж аккумулятора

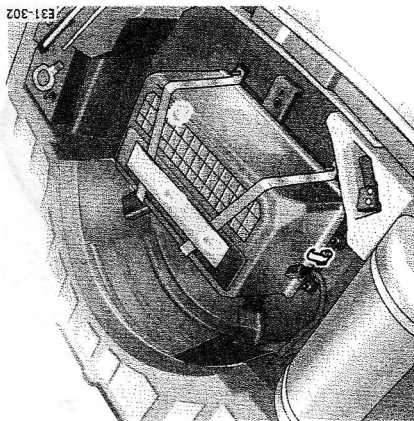
1. Выньте ключ из замка зажигания.
На автомобилях с системой Porsche Entry & Drive выньте замкатель ключа из замка зажигания.
Обратите внимание на информацию в главе "ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ" на странице 58.
2. Ослабьте 4 крепежные гайки гнезда аккумулятора.

Установка аккумулятора

1. Вставьте аккумулятор в гнездо.
2. **Важное указание:** обязательно установите на аккумулятор шланг для удаления газа **G**. Следите за правильной посадкой обоих концов шланга для удаления газа.
3. **Опасность короткого замыкания!** В первую очередь присоедините клемму плюсового кабеля, затем минусового.
4. Плотнo затяните гайку **H** крепления аккумулятора.
5. Тщательно установите крышку гнезда аккумулятора.
6. Установите 4 зажимных крюка на крышку гнезда аккумулятора и закройте их.
7. Плотнo затяните 4 крепежные гайки гнезда аккумулятора.



6. Снимите с аккумулятора шланг для удаления газа **G**.
7. Ослабьте гайку **H** крепления аккумулятора.
8. Снимите крепление аккумулятора.
9. Выньте аккумулятор из гнезда за складные ручки.



3. Откройте 4 зажимных крюка крышки гнезда аккумулятора.
4. Снимите крышку гнезда аккумулятора.
5. **Опасность короткого замыкания!** В первую очередь отсоедините клемму минусового кабеля, затем плюсового.



Замена батареек в пульте дистанционного управления

Примечание

- △ Соблюдайте правила утилизации батареек.

Ключи от автомобиля

При снижении емкости батареек пульта дистанционного управления на многофункциональном дисплее панели приборов появляется предупреждение. В этом случае батарею следует заменить.

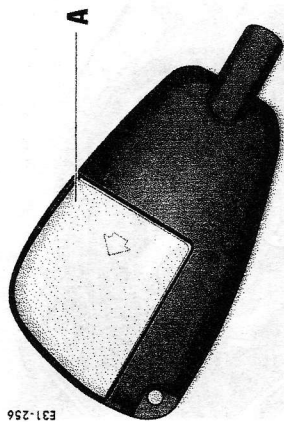
E31-236

Замена батареек

1. С помощью маленькой отвертки откройте крышку на обратной стороне корпуса ключа.
2. Замените батарею (соблюдайте полярность).
3. Установите крышку и нажмите на нее.

Пульт дистанционного управления автономным отопителем

Батарею следует заменять при снижении дальности действия или при оранжевом свечении светодиода при передаче сигнала.



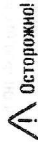
Замена батареек

1. Снимите крышку отсека для батареек **A** в направлении, указанном стрелкой.
2. Выньте батареек.
3. Вставьте новые батареек. Соблюдайте полярность.
В пульте дистанционного управления находятся две 12-вольтовые батареек.
4. Закройте отсек для батареек **A**.

Питание от постороннего источника, помощь при запуске двигателя

Если аккумулятор разряжен, то для запуска двигателя или подачи электропитания можно воспользоваться аккумулятором другого автомобиля. Оба аккумулятора должны иметь напряжение 12 В. Емкость (Ач) питающего аккумулятора не должна быть наименом ниже емкости разряженного аккумулятора.

Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом подсоединен к бортовой сети.



Осторожно!

Опасность повреждения и получения травмы в результате короткого замыкания.

Используйте стандартные кабели достаточно-го сечения с полностью изолированными полюсными зажимами. Соблюдайте указания производителя кабеля.

Вспомогательные кабели расположите так, чтобы исключить их контакт с движущимися деталями в моторном отсеке.

Между автомобилями не должно быть контакта. В противном случае уже при соединении плюсовых клемм может произойти короткое замыкание.

Тщательно следите за тем, чтобы токопроводящие украшения (кольца, цепочки, браслеты) не соприкасались с деталями автомобиля, находящимися под напряжением.

Опасность ожога вытекшим электролитом.

Не наклоняйтесь над аккумулятором.

Опасность взрыва гремучего газа.

В зоне аккумулятора не должно быть никаких источников огня, например открытого света, горящих сигарет. не допускайте искрения при контакте кабеля.

Замерзший аккумулятор перед подсоединением вспомогательных кабелей должен оттаять.

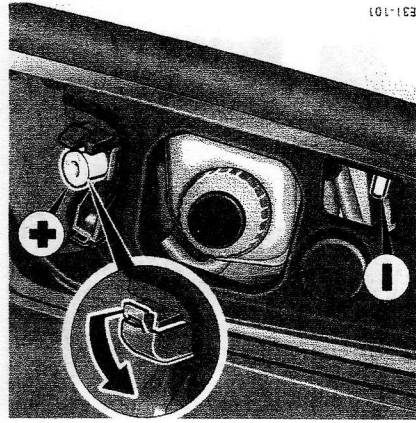


Помощь при запуске двигателя

Соблюдайте следующую последовательность действий:

1. Снимите крышку **A**.
2. Откройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения постороннего источника (+).
3. Плюсовой кабель сначала подсоедините к плюсовой клемме для подключения постороннего источника (+), а затем к положительной клемме питающего аккумулятора.
4. Минусовой кабель сначала подсоедините к минусовой клемме питающего аккумулятора, а затем к "массе" для подключения постороннего источника (-).

Практические советы, мелкий ремонт



E31-101

+ = Плюсовая клемма для подключения постороннего источника для запуска
- = Клемма "массы" для подключения постороннего источника для запуска

5. На питающем автомобиле необходимо повысить частоту вращения двигателя.
6. Запустите двигатель.
Попытка запуска двигателя с помощью вспомогательных кабелей не должна длиться дольше 15 секунд. После неудавшейся попытки нужно сделать паузу не менее минуты.
7. Минусовой кабель сначала отсоедините от "массы" для подключения постороннего источника (-), а затем - от минусовой клеммы питающего аккумулятора.
8. Плюсовой кабель сначала отсоедините от плюсовой клеммы питающего аккумулятора, а затем - от плюсовой клеммы для подключения постороннего источника (+).
9. Закройте защитную крышку плюсовой клеммы для подключения постороннего источника (+).

Зарядка аккумулятора

Консультацию о подходящем зарядном устройстве Вы можете получить у официального дилера Porsche.

1. Обязательно соблюдайте указания производителя зарядного устройства.
2. При зарядке аккумулятора обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.
3. На аккумуляторах с малой потребностью в обслуживании проверьте уровень электролита.
4. Подсоедините зарядное устройство к клеммам для подключения постороннего источника.
Вставлять сетевую вилку в розетку или включать зарядное устройство можно только при правильном присоединении зарядного устройства.
5. После зарядки отсоедините зарядное устройство.
6. На аккумуляторах с малой потребностью в обслуживании проверьте уровень электролита.

После зарядки аккумулятора

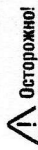
После присоединения аккумулятора или после зарядки аккумулятора с **глубоким разрядом** предупредительная лампа PSM на панели приборов и сообщение на multifunctionальном дисплее панели приборов проинформируют Вас о неисправности.

Для устранения неисправности следует выполнить несколько операций:

1. Запустите двигатель.
Для этого ключ зажигания или замкните ключа (в автомобилях с системой Enty & Drive) **два раза** поверните в положение 2.
2. На неподвижном автомобиле поверните руль несколько раз влево и вправо, а затем двигайтесь прямо до тех пор, пока предупредительная лампа PSM и сообщение на multifunctionальном дисплее панели приборов не погаснут.
3. Если предупреждения **не исчезнут**, следует, двигаясь осторожно, доехать до ближайшего сервиса и устранить неисправность.
Обратитесь на специализированную сервисную станцию. Для выполнения этих работ мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Porsche, так как он располагает квалифицированным персоналом и необходимыми деталями и инструментом.

4. После исчезновения предупреждений остановите автомобиль в подходящем месте.
5. Заново запрограммируйте стеклоподъемники: обратите внимание на информацию в главе "СОХРАНЕНИЕ КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СТЕКОЛ ДВЕРЕЙ" на странице 28.
6. На автомобилях с системой контроля давления в шинах:
обратите внимание на информацию в главе "ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ДАВЛЕНИЕМ ВОЗДУХА В ШИНАХ" на странице 84.
7. На автомобилях, оборудованных тягово-сцепным устройством с электроприводом:
обратите внимание на информацию в главе "СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ КОНЕЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА" на странице 199.

Замена ламп



Осторожно!

Опасность короткого замыкания.

- △ При замене лампы всегда выключайте соответствующий потребитель тока.

Опасность получения травмы. Фары находятся под высоким напряжением.

- △ Работы в зоне фар выполняйте крайне осторожно.

Опасность повреждения. Лампы повышенной мощности могут привести к повреждению корпуса лампы.

- △ Используйте лампы в точном соответствии с перечнем ламп.
- △ Лампы должны быть чистыми, наличие следов масла и жира не допускается.
- △ Никогда не беритесь за лампы голыми руками. При замене используйте ткань или мягкую бумагу.

- △ Всегда имейте в автомобиле запасные лампы. В некоторых государствах наличие запасных ламп обязательно.

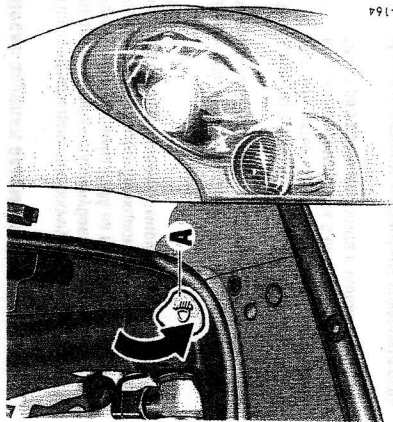
Фары



Внимание!

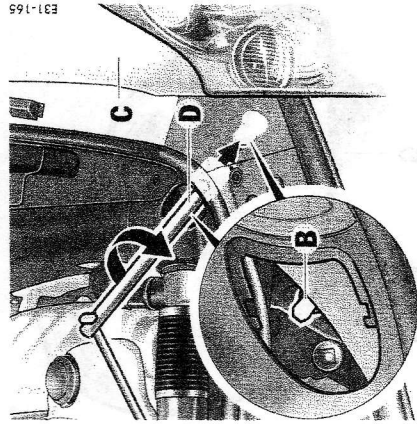
Опасность повреждения фар в результате истирания и повышенных температур.

- △ В зоне фар запрещается установка каких-либо защитных элементов (например, защиты от камней или пленки).



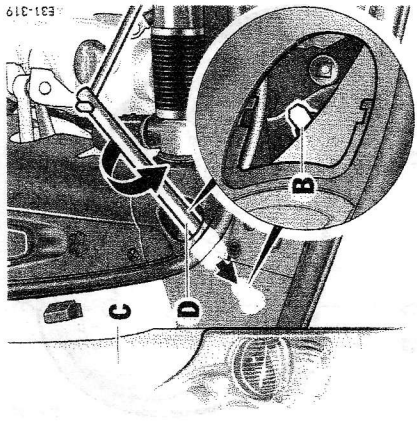
Демонтаж фары

1. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.
2. Нажмите на крышку **A** в моторном отсеке в направлении, указанном стрелкой, и снимите крышку.



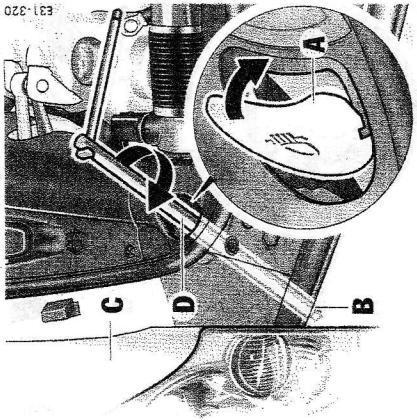
В – Разблокировка фары
С – Крыло
Д – Торцовый ключ

3. Достаньте торцовый ключ **Д** из бортового комплекта инструментов.
4. Наденьте торцовый ключ на блокирующий стержень **В** и поверните в направлении, указанном стрелкой.
При этом фара разблокируется.
5. Выньте фару из крыла по направлению вперед.



В – Разблокировка фары
С – Крыло
Д – Торцовый ключ

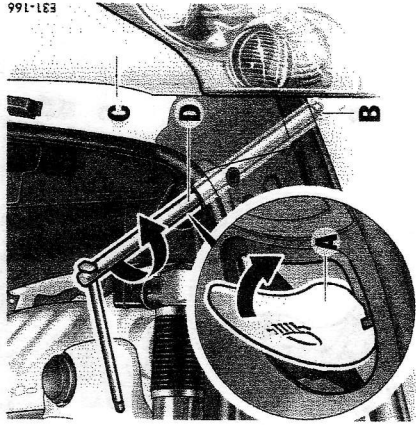
3. Достаньте торцовый ключ **Д** из бортового комплекта инструментов.
4. Наденьте торцовый ключ на блокирующий стержень **В** и поверните в направлении, указанном стрелкой.
При этом фара разблокируется.
5. Выньте фару из крыла по направлению вперед.



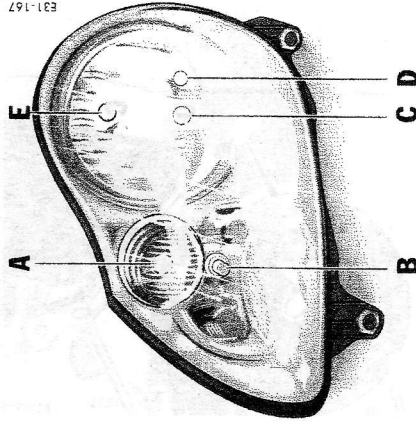
В – Разблокировка фары
С – Крыло
Д – Торцовый ключ

Монтаж фары

1. Введите фару в направляющие и вставьте целиком в крыло.
2. Нажмите фару в направлении назад и одновременно поворачивайте торцовый ключ **Д** в направлении, указанном стрелкой.
При этом фара должна зафиксироваться. Вы это почувствуете и услышите.
3. Проверьте прочность посадки фары.
4. Вставьте и зафиксируйте крышку **А**.



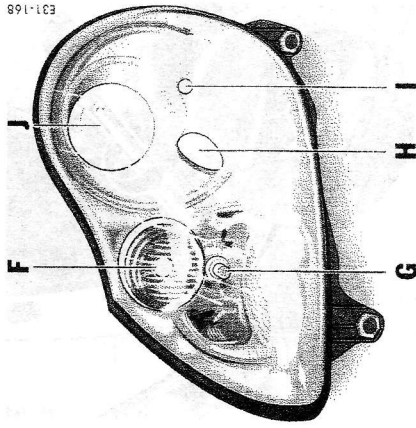
В – Разблокировка фары
С – Крыло
D – Торцовый ключ



Места установки ламп накаливания

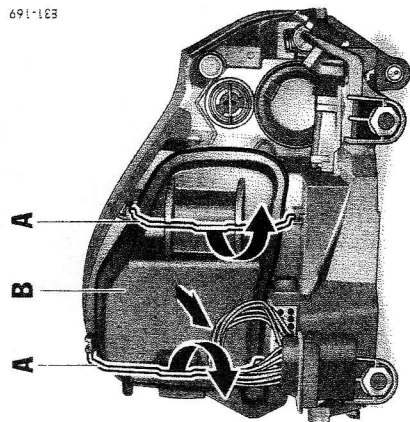
Галогенная фара

- A Лампа указателя поворота
- B Лампа дополнительного дальнего света
- C Лампа дальнего света
- D Лампа стояночного света
- E Лампа ближнего света



Биксеноновая фара

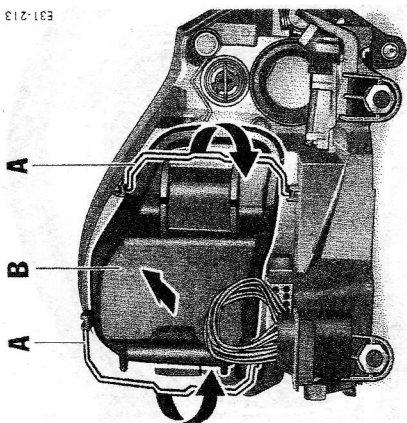
- F Лампа указателя поворота
- G Лампа дополнительного дальнего света
- H Лампа для освещения поворота
- I Лампа стояночного света
- J Газоразрядная ксеноновая лампа ближнего и дальнего света



E31-169

Открытие крышки корпуса фары

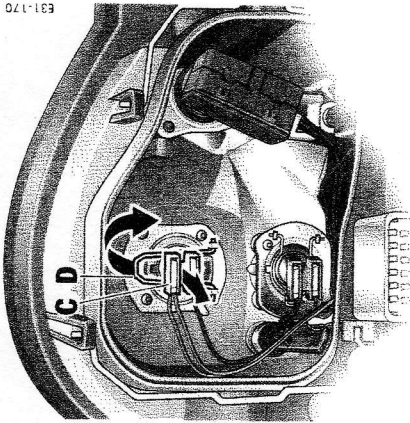
1. Откройте оба крепежные скобы **A**.
2. Снимите крышку корпуса **B**.



E31-212

Заккрытие крышки корпуса фары

1. Установите и нажмите на крышку корпуса **B**.
2. Закройте крепежные скобы **A**.



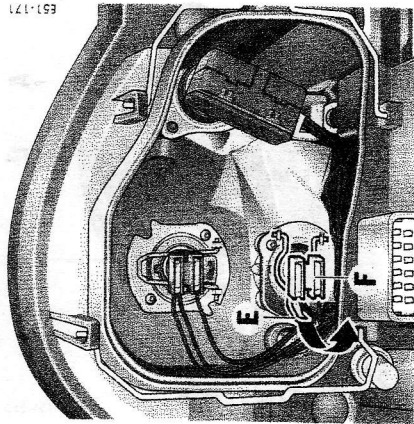
Галогенная фара

Замена лампы ближнего света

1. Снимите штекер **C**.
2. Освободите предохранительную скобу **D**.
3. Замените неисправную лампу.

Примечание по пользованию

1. Следите за правильностью установки лампы.
2. Монтаж произведите в обратной последовательности.

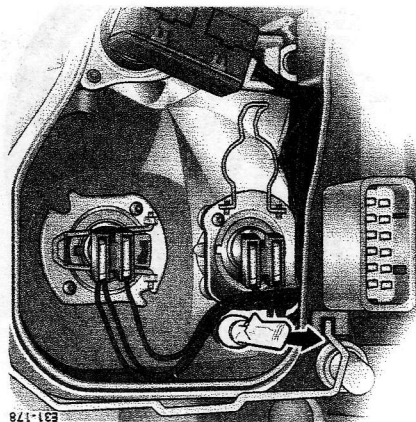


Замена лампы дальнего света

1. Снимите с лампы штекер **F**.
2. Откиньте вперед предохранительную скобу **E**.
3. Замените неисправную лампу.

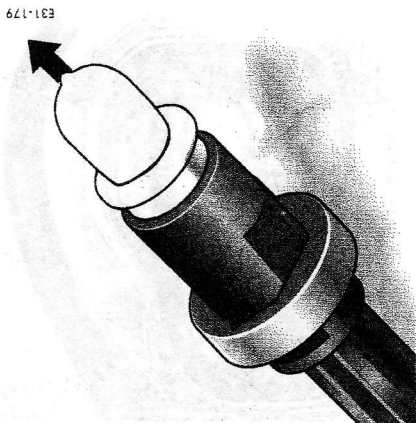
Примечание по пользованию

1. Следите за правильностью установки лампы.
2. Монтаж произведите в обратной последовательности.

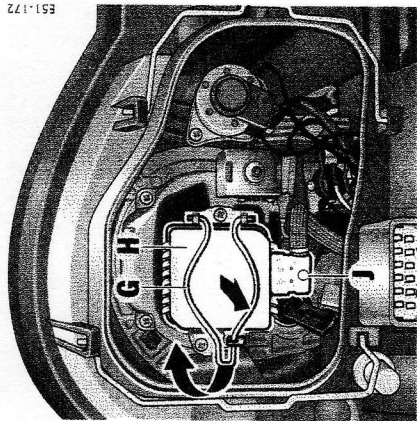


Замена лампы стояночного света

1. Выньте патрон лампы из держателя.



2. Выньте лампу из патрона (стрелка).
3. Замените неисправную лампу.
4. Монтаж произведите в обратной последовательности.



Е51-172

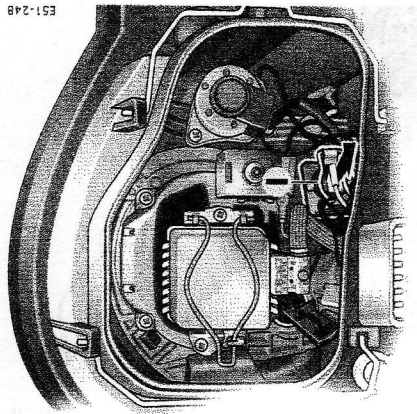
Биксеноновая фара

Замена газоразрядной ксеноновой лампы ближнего и дальнего света

1. Снимите штекер J.
2. Освободите предохранительную скобу G.
3. Снимите патрон H.
4. Замените неисправную лампу.

Примечание по пользованию

- ▷ Следите за правильностью установки лампы.
- 5. Монтаж произведите в обратной последовательности.



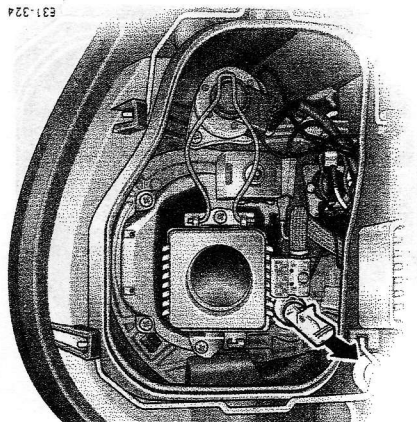
Е51-248

Замена лампы для освещения поворота в биксеноновой фаре

1. Снимите штекер с лампы (стрелка).
2. Освободите предохранительную скобу I.
3. Замените неисправную лампу.

Примечание по обслуживанию

- ▷ Следите за правильностью установки лампы.
- 4. Монтаж произведите в обратной последовательности.



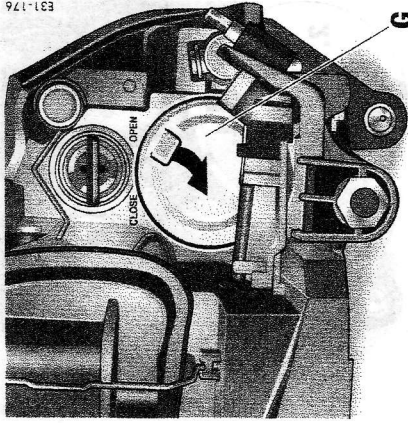
Е51-324

Замена лампы стоячного света

1. Выньте патрон лампы из держателя.

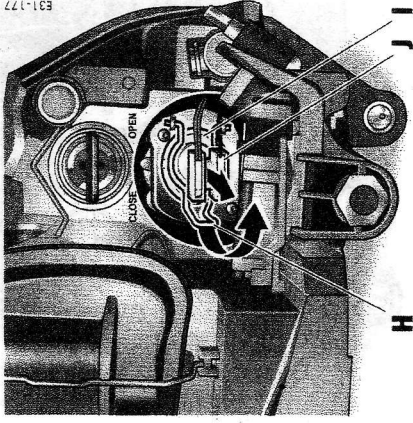


2. Выньте лампу из патрона (стрелка).
3. Замените неисправную лампу.
4. Монтаж произведите в обратной последовательности.



Замена лампы дополнительного дальнего света (галогенная и биксеноновая фары)

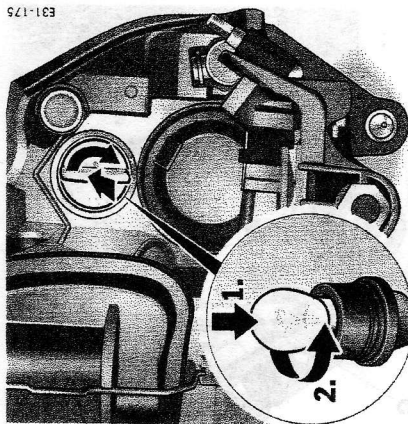
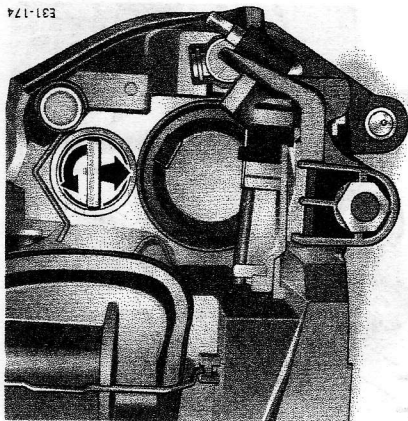
1. Снимите крышку G.



2. Снимите с лампы штекер J.
3. Откройте предохранительную скобу H.
4. Выньте лампу I.
5. Замените неисправную лампу.

Примечание по использованию

- △ Следите за правильностью установки лампы.
- 6. Монтаж произведите в обратной последовательности.



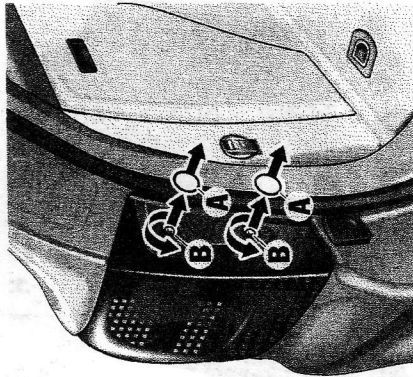
Замена лампы указателя поворота (галогенная и биксеноновая фары)

1. Поверните патрон лампы в корпусе фары против часовой стрелки и выньте.

2. Выньте лампу из патрона (штыковой затвор): нажмите на лампу и поверните в направлении, показанном стрелкой.

3. Замените неисправную лампу.

4. Вставьте патрон лампы в корпус фары и поверните по часовой стрелке до щелчка.



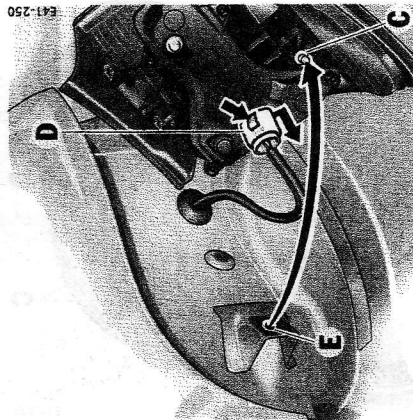
Задний фонарь

Демонтаж заднего фонаря

Примечание по обслуживанию

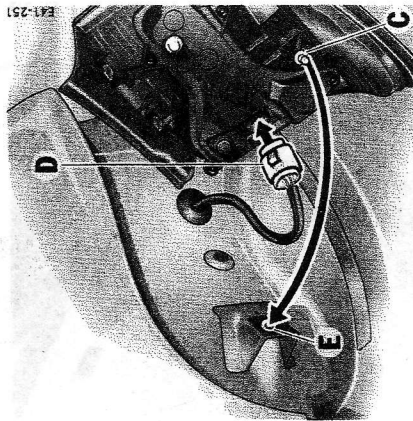
⚠ Перед демонтажем заднего фонаря выньте ключ из замка зажигания.

1. Откройте крышку багажного отсека.
2. Снимите два предохранительных колпачка, например с помощью отвертки.
3. Выверните два крепежных винта **В** с помощью торцового ключа из бортового комплекта инструментов.



4. Выньте фонарь сбоку в направлении стрелки и в зоне шаровой головки **С**.

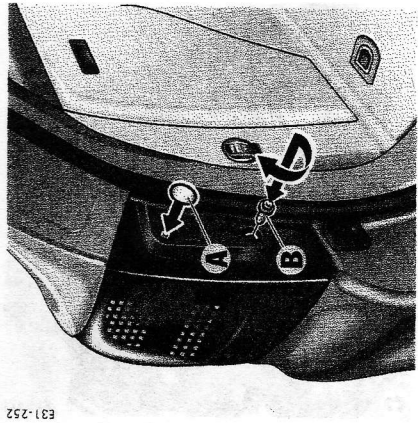
5. Нажмите на блокирующий упор соединительного штекера **D** в направлении стрелки и снимите штекер.



Монтаж заднего фонаря

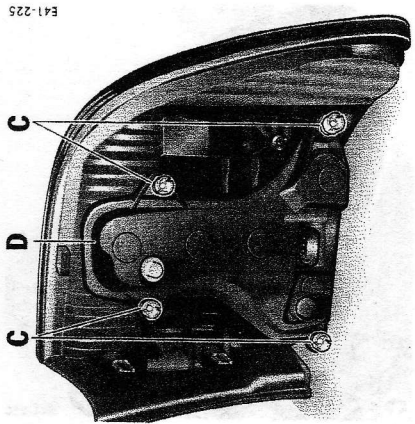
1. Установите соединительный штекер **D**, нажав на него до ощутимого щелчка (стрелка).
2. Вставьте шаровую головку заднего фонаря **С** в гнездо **E** и нажмите, затем установите фонарь в кузов (стрелка).





3. Заверните крепежные винты В.

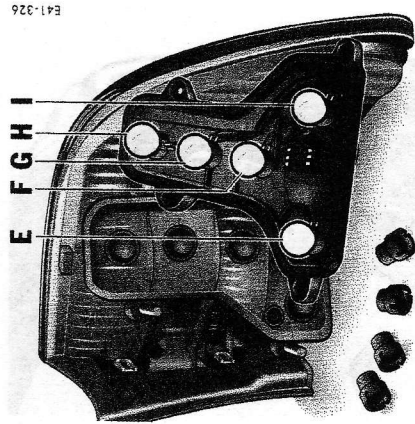
4. Вставьте предохранительные колпачки А.



Замена ламп

1. Отверните крепежные винты С от крышки корпуса с помощью торцового ключа из комплекта бортового инструмента.

2. Снимите держатель ламп D.



Е — Противотуманный задний фонарь и габаритный фонарь.

Ф — Фонарь заднего хода

Г — Указатель поворота

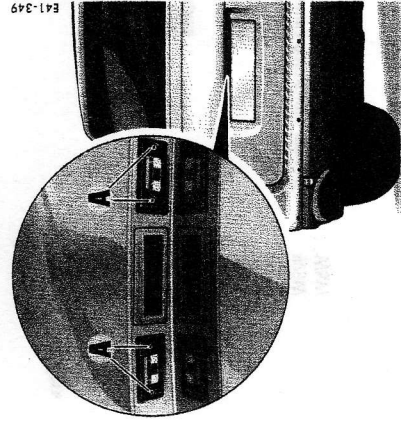
Н — Стоп-сигнал

І — габаритный фонарь

3. Замените неисправные лампы.

4. Вставьте держатель ламп.

5. Установите задний фонарь на автомобиль.



Регулировка фар

Регулировку фар следует проводить только на сервисной станции с использованием соответствующего регулировочного оборудования. Регулировка выполняется на автомобиле, полностью готовом к эксплуатации и с полным топливным баком.

Настройка фар на лево- или правостороннее движение

При въезде в страну с иным направлением движения при пересечении границы фары необходимо частично заклеить.

△ Наклейку с инструкцией Вы можете получить у Вашего официального дилера Porsche.

Освещение номерного знака

Замена лампы освещения номерного знака

1. Выверните два винта **A** и выньте фонарь.
2. Разожмите зажимы лампы накаливания и выньте лампу из патрона.
3. Замените неисправную лампу.
4. Монтаж произведите в обратной последовательности.

Перечень ламп

Наружное освещение		Форма, мощность
Галогенная лампа ближнего света		H7
Ксеноновая лампа ближнего и дальнего света		D1S
Задний габаритный фонарь		P21/5W
Передний габаритный фонарь		W5W
Указатель поворота задний		P21W
Указатель поворота передний		PY21W
Стоп-сигнал		P21W
Галогенная лампа дальнего света		H7
Лампа освещения номерного знака		C5W
Противотуманные фары		H11
Противотуманный задний фонарь, габаритный фонарь		P21/4W
Фонарь заднего хода		P21W
Боковой указатель поворота		W5W
Дополнительный дальний свет		H7
Освещение поворота		H3
Внутреннее освещение		Форма, мощность
Внутренний передний фонарь		W5W
Индивидуальное освещение		W5W
Освещение моторного отсека		W5W
Освещение зоны ног		W3W
Освещение перчаточного ящика		W3W
Центральная консоль		W3W
Освещение багажного отсека		K12V10W
Освещение зоны выхода (двери)		W3W
Предупредительные фонари (двери)		W3W
Освещение зоны входа (крышка багажного отсека)		W5W
Аварийный фонарь (крышка багажного отсека)		W5W

Запуск двигателя с помощью буксировки и буксировка

Указания по вождению

- △ Всегда соблюдайте положения законодательства, регулирующие буксировку и движение на буксире.
- △ Автомобиль буксируйте крайне осторожно. Перед началом движения оба водителя должны ознакомиться с особенностями буксировки и запуска с помощью буксировки.

Буксировочный трос

- △ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- △ Обязательно соблюдайте допустимое растягивающее усилие буксировочного троса. Буксировочный трос должен иметь допуск в соответствии с массой автомобиля. Превышение данных производителя не допускается.
- △ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не допускается**.
- △ При движении буксировочный трос должен быть постоянно туго натянут. Избегайте рывков и внезапных нагрузок.

Буксировочная штанга

- △ Данные и инструкции по монтажу содержатся в отдельном руководстве производителя принадлежностей. Соблюдайте указания производителя по безопасности и эксплуатации.
- △ Обязательно соблюдайте допустимое растягивающее усилие буксировочной штанги. Буксировочная штанга должна иметь допуск в соответствии с массой автомобиля. Превышение данных производителя не допускается.
- △ **Не устанавливайте** буксировочную штангу между автомобилями по диагонали.
- △ Буксировка автомобилей с неисправными тормозами **не допускается**.

Запуск двигателя с помощью буксировки

При исправном или полностью разряженном аккумуляторе запуск двигателя возможен лишь после замены аккумулятора или с помощью постороннего источника.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА" на странице 305.

- △ Обратите внимание на информацию в главе "АККУМУЛЯТОР" на странице 302.

Автомобили с Tiptronic

- △ Запуск двигателя путем буксировки невозможен, не следует даже пытаться сделать это из-за опасности серьезного повреждения коробки передач.

Автомобили с механической КПП

- △ Запуск буксировкой автомобилей с каталитическим нейтрализатором разрешается только при холодном двигателе. На горячем двигателе несгоревшее топливо может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

Буксировка

Если необходимо отбуксировать другой автомобиль, проследите, чтобы масса буксируемого автомобиля не превышала массу Вашего автомобиля.



Осторожно!

Опасность аварии. На буксируемом автомобиле при выключенном двигателе усилители руля и тормозов не работают. Поэтому при торможении и на поворотах необходимо прилагать большее усилие.

- △ При буксировке будьте крайне осторожны.

При выключенном двигателе не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. Во избежание повреждений соблюдайте следующее:

- △ Установите рычаг КПП в нейтральное положение или рычаг селектора в положение **N**. Обратите внимание на информацию в главе "АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА" на странице 210.

- △ При буксировке автомобиль должен постоянно стоять на всех четырех колесах. Зажигание должно быть включено, чтобы работали указатели поворота и стоп-сигналы, а руль не был заперт.

- △ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч.

Максимальное расстояние буксировки 50 км. Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка на одной оси

При выключенном двигателе не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. Во избежание повреждений соблюдайте следующее:

- △ Обычно поднятие одной оси, неважно, передней или задней, не допускается. Если в силу обстоятельств автомобиль необходимо буксировать таким способом, то демонтируйте приводной (карданный) вал оси, колеса которой катятся по земле.

- △ Установите рычаг КПП в нейтральное положение или рычаг селектора в положение **N**.

- △ Выключите зажигание.

Ключ должен оставаться в замке зажигания, чтобы руль не заблокировался.

На автомобилях с системой *Easy & Drive* выньте замкатель ключа из замка зажигания и вставьте ключ.

Обратите внимание на информацию в главе "ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАМЕНИТЕЛЯ КЛЮЧА ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ" на странице 58.

- △ Необходимо обеспечить достаточное освещение автомобиля.

- △ Не превышайте максимальную скорость 50 км/ч.

Максимальное расстояние буксировки 50 км. Для буксировки на большие расстояния автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

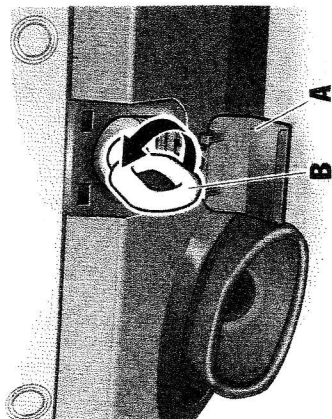
Эвакуация автомобиля

В зависимости от комплектации в отсеке для инструментов в нише запасного колеса имеется одна или две буксировочные петли.

- △ Для эвакуации автомобиля по возможности вворачивайте две буксировочные петли. Буксировочные петли разрешается вворачивать только вперед или только назад.

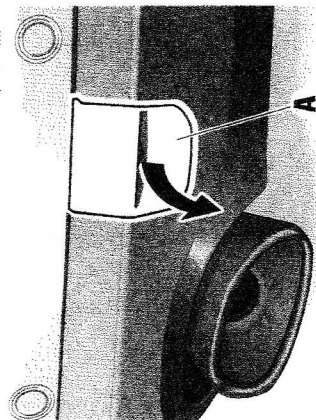
Не вворачивайте петли так, чтобы одна была вперед, а другая назад.

E31-162



⚠ Буксировочную петлю **В** заверните до упора (левая резьба) и затяните от руки.

E31-214



Буксировочные петли

В зависимости от комплектации в отсеке для инструментов в нише запасного колеса имеется одна или две буксировочные петли.

Установка буксировочной петли

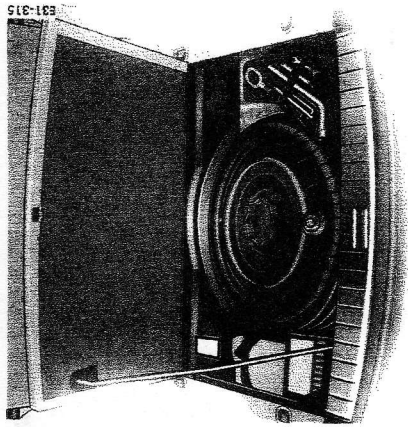
- ⚠ Осторожно откройте пластмассовую крышку
- А** в бампере с помощью отвертки.
- Открытая крышка держится на бампере и полностью не снимается.

Идентификация автомобиля, технические данные

Идентификационные данные автомобиля	334
Данные двигателя.....	336
Коробка передач.....	337
Расход топлива.....	337
Шины, диски, колеса.....	338
Давление воздуха в холодных шинах.....	340
Заправочные емкости.....	341
Масса.....	342
Дорожный просвет.....	343
Размеры.....	345
Динамические характеристики.....	347

Идентификационные данные автомобиля

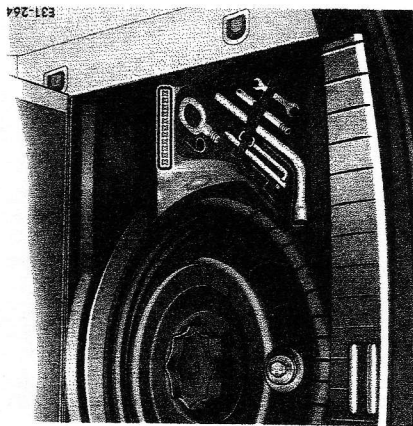
В заказах или запросах просьба всегда указывать идентификационный номер автомобиля.



Табличка с данными об автомобиле находится под полом багажного отсека на левой стороне. Она содержит все важные данные о Вашем автомобиле.

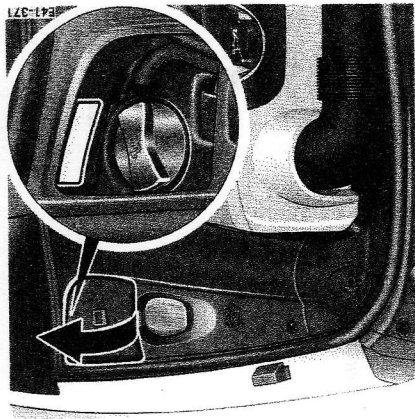
Примечание

Данная табличка с данными при утере или повреждении не восстанавливается.



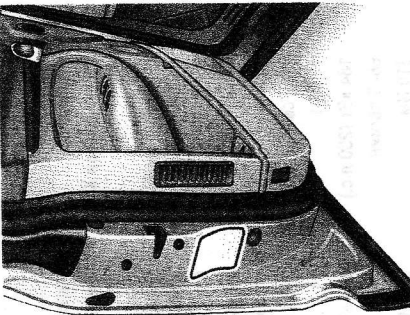
Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля находится под полом багажного отсека справа перед отсеком для бортового инструмента и позади ветрового стекла слева внизу.



Заводская табличка

Заводская табличка установлена в моторном отсеке справа на передней стенке.



Табличка с указанием норм давления воздуха в шинах

Табличка с указанием норм давления воздуха в шинах установлена на двери водителя.

Данные двигателя

	Сауепе Механическая КПП	Сауепе Tiptronic S	Сауепе S Механическая КПП	Сауепе S Tiptronic S
Конструкция	6-цилиндровый V-образный	6-цилиндровый V-образный	8-цилиндровый V-образный	8-цилиндровый V-образный
Количество цилиндров	6	6	8	8
Диаметр цилиндров	84 мм	84 мм	93 мм	93 мм
Ход поршня	95,9 мм	95,9 мм	83 мм	83 мм
Рабочий объем	3189 см³	3189 см³	4511 см³	4511 см³
Степень сжатия	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Макс. мощность по 80/1269/EEC	184 кВт (250 л.с.)	184 кВт (250 л.с.)	250 кВт (340 л.с.)	250 кВт (340 л.с.)
при частоте вращения	6000 об/мин	6000 об/мин	6000 об/мин	6000 об/мин
Макс. крутящий момент по 80/1269/EEC	310 Нм	310 Нм	420 Нм	420 Нм
при частоте вращения	2500-5500 об/мин	2500-5500 об/мин	2500-5500 об/мин	2500-5500 об/мин
Расход моторного масла	до 1,5 л/1000 км	до 1,5 л/1000 км	до 1,5 л/1000 км	до 1,5 л/1000 км
Максимально допустимая частота вращения	6700 об/мин	6700 об/мин	6700 об/мин	6500 об/мин

Коробки передач

Передаточное отношение

	Саяenne Механическая КПП	Саяenne Tiptronic S	Саяenne S Механическая КПП	Саяenne S Tiptronic S
1-я передача	4,68:1	4,15:1	4,68:1	4,15:1
2-я передача	2,53:1	2,37:1	2,53:1	2,37:1
3-я передача	1,69:1	1,56:1	1,69:1	1,56:1
4-я передача	1,22:1	1,16:1	1,22:1	1,16:1
5-я передача	1,00:1	0,86:1	1,00:1	0,86:1
6-я передача	0,84:1	0,69:1	0,84:1	0,69:1
Понижающая ступень	2,70:1	2,70:1	2,70:1	2,70:1
Задняя передача	4,27:1	3,39:1	4,27:1	3,39:1
Главная передача	4,10:1	4,56:1	3,70:1	4,10:1

Расход топлива

Определяется по стандарту 80/1268/ЕЕС в действующей редакции.

	городской цикл (л/100 км)	загородный цикл (л/100 км)	в среднем (л/100 км)	выброс CO ₂ (г/км)
Саяenne с мех. КПП	17,8	10,6	13,2	320
Саяenne с Tiptronic S	18,4	10,7	13,5	324
Саяenne S с мех. КПП	22,8	11,8	15,8	380
Саяenne S с Tiptronic S	20,9	11,2	14,9	361

Шины, диски, колеса

Сезон	Шины	Диск вперед/сзади	Вылет вперед/сзади	Колес вперед	сзади
Летние шины	235/65 R 17 108 V XL ¹⁾	7,5 x 17	53 мм	1655 мм	1670 мм
	255/55 R 18 109 Y XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	275/45 R 19 108 Y XL	9J x 19	60 мм	1641 мм	1656 мм
	275/40 R 20 106 Y XL	9J x 20	60 мм	1641 мм	1656 мм
	275/40 R 20 106 Y XL	9J x 20/10J x 20	60 мм/55 мм	1641 мм	1666 мм
Зимние шины	235/65 R 17 108 H XL ¹⁾	7,5J x 17	53 мм	1655 мм	1670 мм
	235/60 R 18 107 H XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм	1656 мм
	255/55 R 18 109 V XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм	1656 мм
	255/50 R 19 107 V XL	9J x 19	60 мм	1647 мм	1662 мм
Всесезонные шины	255/55 R 18 109 V XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	235/65 R 17 108 H XL ¹⁾	7,5J x 17	53 мм	1655 мм	1670 мм
Вседорожные шины	235/60 R 18 107 T XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм	1662 мм
	235/65 R 17 108 T XL ¹⁾	7,5J x 17	53 мм	1655 мм	1670 мм
Сервисное запасное колесо	195/80 17	6,5J x 17			

Сауеппе S

Летние шины

Шины	Диск вперед/сзади	Вылет вперед/сзади	Колеса вперед/сзади
255/55 R 18 109 Y XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм
275/45 R 19 108 Y XL	9J x 19	60 мм	1641 мм
275/40 R 20 106 Y XL	9J x 20	60 мм	1641 мм
275/40 R 20 106 Y XL	9J x 20/10J x 20	60 мм/55 мм	1641 мм

Зимние шины

235/60 R 18 107 H XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм
255/55 R 18 109 V XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм
255/50 R 19 107 V XL	9J x 19	60 мм	1641 мм

Всесезонные шины

255/55 R 18 109 V XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм
235/60 R 18 107 T XL ¹⁾	8J x 18	57 мм	1647 мм

Вседорожные шины

195/75 18 6.5J x 18

Запасное сервисное колесо

Сауеппе и Сауеппе S

Индекс грузоподъемности (например, "106") и буквенное обозначение (например, "T") для максимальной скорости являются минимальными требованиями.
При замене или установке новых шин обратите внимание на информацию в главе "ДИСКИ И ШИНЫ" на странице 269.

Размеры шин и дисков

Выдана допуска к эксплуатации колес и шин определенных размеров предшествуют обширные испытания.

Информацию о шинах и колесах, допущенных в настоящее время к эксплуатации, Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Оснащение Вашего Porsche колесами и шинами, размерности которых не имеют допуска к эксплуатации Porsche, может привести к опасному снижению устойчивости при движении.

Достаточный зазор для целей противоскольжения обеспечивается только с шинами, помеченными "Optimal".
Оптимальная управляемость достигается при установке целей противоскольжения на все колеса. Возможно также установка целей на колеса только одной оси (предпочтительно задней).

Максимальная скорость 50 км/ч.

Используйте только допущенные компанией Porsche к эксплуатации мелкозвенные цепи с грунтозацепами форм "соты" или "лесенка".

Давление воздуха в холодных шинах

Указанные значения давления воздуха в шинах относятся только к моделям и типам шин, допущенным компанией Porsche к эксплуатации. Обратите внимание на информацию в главе "ДИСКИ И ШИНЫ" на странице 269.

Обратите внимание на информацию в главе "МЕНЮ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ" на странице 84.

Частичная загрузка

Размерность шин	Сауенне		Сауенне S	
	Передняя ось	Задняя ось	Передняя ось	Задняя ось
235/65 R 17				
235/60 R 18				
255/55 R 18	2,6 бар	2,9 бар	2,6 бар	2,9 бар
275/45 R 19				
275/40 R 20				
195/75 – 18 сервисное запасное колесо	3,5 бар	3,5 бар	3,5 бар	3,5 бар

Полная нагрузка

Размерность шин	Сауенне		Сауенне S	
	Передняя ось	Задняя ось	Передняя ось	Задняя ось
235/65 R 17				
235/60 R 18				
255/55 R 18	2,6 бар	3,4 бар	2,6 бар	3,4 бар
275/45 R 19				
275/40 R 20				
195/75 – 18 сервисное запасное колесо	3,5 бар	3,5 бар	3,5 бар	3,5 бар

Заправочные емкости

Используйте только те жидкости и эксплуатационные материалы, которые допущены компанией Porsche. Соответствующую информацию Вы можете получить у официального дилера Porsche.

Конструкция Вашего Porsche предусматривает использование масел и топлива без присадок.

	Sayenne	Sayenne S
Количество заменяемого моторного масла без масляного фильтра	ок. 5,7 литра	ок. 8,0 литра
Количество заменяемого моторного масла, включая масляный фильтр	ок. 6,3 литра Количество масла определится с помощью масляного щупа. Обратите внимание на информацию в главе "МОТОРНЫЕ МАСЛА" на странице 243.	ок. 8,5 литра
Охлаждающая жидкость	ок. 13-18 литров	ок. 18-21 литра
Механическая КПП с дифференциалом	ок. 1,8 литра	ок. 1,8 литра
АКП с гидротрансформатором	ок. 10,0 литра	ок. 10,0 литра
Раздаточная коробка	ок. 0,85 литра	ок. 0,85 литра
Редуктор передней оси	ок. 1,0 литра	ок. 1,0 литра
Редуктор задней оси	ок. 1,25 литра	ок. 1,4 литра
Редуктор задней оси с межколесной блокировкой	ок. 1,6 литра	ок. 1,6 литра
Топливный бак	ок. 100 литров, в т.ч. 12 литров резерв	ок. 100 литров, в т.ч. 12 литров резерв
Качество топлива	Оптимальные показатели мощности двигателя и расхода топлива обеспечиваются при эксплуатации на неэтилированном бензине Superg с октановым числом 98 (определенным по исследовательскому методу)/88 (определенным по моторному методу). При использовании неэтилированного бензина Superg с октановыми числами не менее 95/85 благодаря антидетонационной регулировке автоматически корректируется угол опережения зажигания.	ок. 1,5 литра ок. 0,95 литра
Гидроусилитель руля	ок. 1,5 литра	ок. 1,5 литра
Тормозная жидкость	ок. 0,95 литра Используйте только оригинальную тормозную жидкость Porsche или жидкость равноценного качества.	ок. 0,95 литра
Омыватель ветрового и заднего стекла и фар	ок. 7,5 литра	ок. 7,5 литра

зависит от комплектации

Масса

Собственная масса

Собственная масса (зависит от комплектации)

по DIN 70020

по 70/156/EEC ¹⁾

Допустимая нагрузка на переднюю ось ²⁾

Допустимая нагрузка на заднюю ось ²⁾

Допустимая полная масса ²⁾

Эксплуатация с прицепом, EU

Допустимая полная масса

Допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось

Полезная нагрузка на крышу

Допустимая полезная нагрузка на крышу ³⁾

для автомобилей с репингами на крыше

Масса буксируемого груза/полная масса автомобиля с прицепом

Допустимая полная масса прицепа, с тормозами (макс. уклон 12%)

Допустимая полная масса прицепа, без тормозов

Допустимая максимальная полная масса автомобиля с прицепом

Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство

Savanne Механическая КПП	Savanne Tiptronic S	Savanne S Механическая КПП	Savanne S Tiptronic S
2160-2520 кг	2170-2530 кг	2225-2600 кг	2245-2620 кг
2235-2595 кг	2245-2605 кг	2300-2675 кг	2320-2695 кг
1385 кг	1385 кг	1455 кг	1455 кг
1650 кг	1650 кг	1680 кг	1680 кг
2945 кг	2945 кг	3080 кг	3080 кг
3045 кг	3045 кг	3180 кг	3180 кг
1385/1750 кг	1385/1750 кг	1455/1775 кг	1445/1775 кг
100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
75 кг	75 кг	75 кг	75 кг
3500 кг	3500 кг	3500 кг	3500 кг
750 кг	750 кг	750 кг	750 кг
6445 кг	6445 кг	6580 кг	6580 кг
140 кг	140 кг	140 кг	140 кг

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля плюс 75 кг массы водителя и багажа.

²⁾ Превышение допустимой полной массы и допустимых нагрузок на оси не допускается.

Внимание: при установке дополнительного оборудования соответственно снижается масса полезного груза.

³⁾ Используйте на Вашем автомобиле только багажники из программы Porsche Tequipment или багажники, проверенные и допущенные к эксплуатации компанией Porsche.

Дорожный просвет

Стальная пружинная подвеска

Угол продольной проходимости

Угол свеса передний

Угол свеса задний

Дорожный просвет между осями

Пневматическая подвеска, нормальный уровень

Угол продольной проходимости

Угол свеса передний

Угол свеса задний

Дорожный просвет между осями

Пневматическая подвеска, пониженный уровень

Угол продольной проходимости

Угол свеса передний

Угол свеса задний

Дорожный просвет между осями

Пневматическая подвеска, погрузочный уровень

Угол продольной проходимости

Угол свеса передний

Угол свеса задний

Дорожный просвет между осями

Пневматическая подвеска, уровень для бездорожья

Угол продольной проходимости

Угол свеса передний

Угол свеса задний

Дорожный просвет между осями

Сaуеппе S

20,4°

29,1°

25,7°

217 мм

20,4°

29,1°

25,7°

217 мм

17,7°

27,3°

23,7°

190 мм

14,9°

24°

21,7°

157 мм

22,2°

30,7°

26,6°

243 мм

Пневматическая подвеска, уровень для тяжелого бездорожья

Угол продольной проходимости

Угол свеса передний

Угол свеса задний

Дорожный просвет между осями

Сaуenne

24,7°

32,4°

28,3°

273 mm

Сaуenne S

24,7°

32,4°

27,3°

273 mm

Размеры

	Cayenne	Cayenne S
Длина	4782 мм	4782 мм
Длина с наружным запасным колесом	5018 мм	5018 мм
Ширина	1928 мм	1928 мм
	1699 мм	1699 мм
	1741 мм	1741 мм
Высота при собственной массе по DIN, нормальный уровень		
Высота при собственной массе по DIN (с релингами), нормальный уровень	1789 мм	1789 мм
Высота при собственной массе по DIN (несущие элементы багажника на крыше), нормальный уровень	1749 мм	1749 мм
Высота при собственной массе по DIN, уровень для тяжелого бездорожья		
Высота при собственной массе по DIN (с релингами), уровень для тяжелого бездорожья	1790 мм	1790 мм
Высота при собственной массе по DIN (несущие элементы багажника на крыше), уровень для тяжелого бездорожья	1838 мм	1838 мм
Высота при собственной массе по DIN с открытой крышкой БАГАЖНОГО ОТСЕКА	2219 мм	2219 мм
Макс. глубина преодолеваемого брода	500 мм ¹⁾	500 мм ¹⁾

¹⁾ Для автомобилей с пневматической подвеской при уровне для тяжелого бездорожья до 555 мм.

Cayenne S

Колеса

- 17 дюймов впереди
- 17 дюймов сзади
- 18 дюймов впереди
- 18 дюймов сзади
- 19 дюймов впереди
- 19 дюймов сзади
- 20 дюймов впереди
- 20 дюймов сзади

База

Передний свес

Задний свес

Диаметр разворота

Cayenne

1655 мм

1670 мм

1647 мм

1662 мм

1641 мм

1656 мм

1641 мм

1656 мм

2855 мм

924 мм

1003 мм

11,7 м

1647 мм

1662 мм

1641 мм

1656 мм

1641 мм

1656 мм

2855 мм

924 мм

1003 мм

11,7 м

Динамические характеристики

Динамические характеристики приведены для автомобилей с собственной массой по стандарту DIN с полезной нагрузкой макс. 200 кг и без дополнительного оборудования (например, специальные шины), снижающего динамические характеристики.

Максимальная скорость

Разгон 0 – 100 км/ч

Максимальная скорость при эксплуатации с прицепом

Cayenne	Cayenne	Cayenne S	Cayenne S
Механическая КПП	Tiptronic S	Механическая КПП	Tiptronic S
214 км/ч	214 км/ч	242 км/ч	242 км/ч
9,1 секунды	9,7 секунды	6,8 секунды	7,2 секунды
		80 км/ч	

Алфавитный указатель

А

Автоматика включения/выключения ближнего света	113
Автоматический корректор фар	114
Автоматический режим работы кондиционера	128, 132, 134
Автоматический рециркуляционный режим	130, 135
Автоматическое запирание заднего вида	19
Автоматическое затемнение зеркала заднего вида	57
Автомобиль	
аккумулятор	70, 168, 302, 314
ввод в эксплуатацию	304
временное прекращение эксплуатации	265, 304
идентификационные данные	334
ключи	14, 312
мойка	259
опускание	238
подъем	237, 238
препятствование скатыванию	277
проверка после движения по бездорожью	229
транспортировка	25, 238
уход	259
эвакуация	330
Автономный отопитель	138
активизация памяти	141
включение/выключение	139
дистанционное управление	139, 312
неисправности	142
программирование	140

Аккумулятор	58, 61, 70, 168, 302
ввод автомобиля в эксплуатацию	304
временное прекращение эксплуатации автомобиля	304
демонтаж и установка	305
замена	304
зарядка	314
зимняя эксплуатация	303
после зарядки	315
предупредительная лампа	106
состояние зарядки	303
указания	302
уход	303
Активная подвеска Porsche	
индикация	239
контрольная лампа	108
предупредительная лампа	239
Алькантара	265
Антиблокировочная система	224
предупредительная лампа	224
Аптечка	268

Б

Багажник	188, 342, 345
Багажный отсек	180, 181
Бампер	192
Ближний свет	112
замена лампы	322
Блокировка дверей, автоматическая	19, 99
Блокировка задних дверей	22
Блокировка рулевой колонки без системы Porsche Entry & Drive	59
с системой Porsche Entry & Drive	59
Блокировка рычага селектора	210
Болты-секретки	276

Бортовой компьютер	72
выбор единицы измерения	101
выбор языка	102
главное меню	74
заводские настройки	102
запасное колесо	87
информация об автомобиле	79
компас	73
меню телефона	75
меню комфорта	98
настройки	96
пользование	72
предупреждения	80, 103
освещение	101
основные меню	73
сервисное запасное колесо	87
система контроля давления воздуха в шинах	82
часы	96
Буксировка	210, 329, 330
Буксировочная петля	331
Буксировочная штанга	329
Буксировочный трос	329

В

Вентилятор радиатора	248
Вентиляция	124, 128, 132
Ветровое стекло	136, 250
Включение/отключение подушки безопасности переднего пассажира	
предупредительная лампа	46
Внедорожная ABS	225, 231
Внедорожный уровень	236
Воздушный фильтр	252
Вольтметр	70
предупреждение аккумулятора/генератор	70
Время задержки выключения освещения	101, 146
Вседорожные шины	338, 339

Всесезонные шины	338, 339
Выдвижной ящик под сиденьем	173
Выключатель света	112
Выключатель световой аварийной сигнализации	115
Выключатель стеклоочистителей/стеклоомывателей	116
Выключатель указателей поворота, дальнего света и прерывистого светового сигнала	115
Вязкость моторного масла	243
Г	
Габаритные фонари	147
Газоразрядная лампа	322
Герметик для шин	87, 88, 93, 278
предупредительная лампа	105
Герметик	87, 88, 93, 278
предупредительная лампа	105
Гидравлическая жидкость усилителя руля, проверка	252
Главное меню	74
Груз	

закрепление чехла для лыж	187
кассета с разделительной сеткой	185
крепление разделительной сетки	184
петли	180
разделительная сетка	170, 181, 184
размещение	181
ремени	181
установка шторки	183
шторка	170, 182
Давление воздуха в шинах	82, 190, 269
предупредительная лампа	64, 95, 105
предупредительное сообщение	90
снижение	286, 288
табличка	335
таблицы	340

Д	
Дальний свет	115
выключатель	
замена лампы биксеноновой фары	322
замена лампы галогенной фары	320
контрольная лампа	64
Датчик дождя	116, 117
Датчик крена	19, 24
выключение/включение	24, 26
области контроля	25
функциональная индикация	25
Датчики температуры (кондиционер)	123
Двери	
запирание	16, 20
отпирание	16, 20
Двигатель	
данные	336
запуск и выключение	60
система охлаждения	67
холостой ход	204
Движение	
вне дорог	228
зимой	209
по песку	234
с грузом	181
с прицепом	190
Движение в горах	230
тяга	231
Движение по бездорожью	228, 229
рекомендации	229
Движение под гору	231
Держатель запасного колеса	176, 291
запирание	20
открытие	290
отпирание	16, 20

Детское кресло	47
крепление	47
установка	47
Дефлекторы	
боковые	130, 136
в ногах	130, 136
центральные	122, 130, 136
Диски	229
диаметр	273
ширина	273
Дистанционное радиоуправление	14
автономный отопитель	139
замена батареек	312
Доводчик с электроприводом	177
Дождик	238, 274
Дополнительный дальний свет	323
Допустимые обороты двигателя	202
Дорожный просвет	343

З

Заводская табличка	335
Заднее стекло	178
запирание	20
обогрев	122, 123, 128, 132
открытие	16
отпирание	16, 20
Задние габаритные фонари	326
Задние сиденья	35
раскладывание	37
складывание	35
Задние фонари	325
Задние фонари	325
Задний противотуманный фонарь	112, 326
Замена колеса	270, 272, 283

Замок двери	
размораживание	260
Замок зажигания	58
Замок руля	58
Запасная канистра	257
Запасная части	334
Запасное колесо	87, 284, 309, 338, 339
Заправка	257
Заправочные емкости	341
Запуск двигателя буксировкой	210, 329
Запуск двигателя	59, 203
Запуск и выключение двигателя	60
Защита днища	262
Зеркала	
наружные заднего вида	55, 190
салонное заднего вида	55
Зеркало заднего вида в салоне	55
автоматическое затемнение	57
Зимние шины	272, 338, 339
Зимняя эксплуатация	303
Знак аварийной остановки	172, 268

И

Идентификационные данные автомобиля	334
Измерение мощности	242
Имитация блокировки дифференциала	219, 221
Иммобилайзер	16
Индивидуальные кнопки	31
Индикация включенной передачи	204
Инструменты	268, 275
Источники ультразвука	161

К

Канистра	257
Капот	178
предупреждения	110
Климатические зоны	
задние	137
Ключи от автомобиля	
батарейка	312
Ключи	14
замена батареек	312
экстренное пользование	15
Кнопка Auto	128, 132, 134
Кнопка использования	
остаточного тепла двигателя	124, 128, 132
Кнопка разблокировки	203
Кнопка экстренного вызова	147
Кнопки на руле	52
подсветка	54
Кнопки переключения на руле	203, 205, 206
Код скорости	273
Кожа	264
Колеса	263, 269
балансировка	227, 270
колея	338
нагрузка и скорость	269
протектор	270
регулировка	271
хранение	270
Колесные болты	276
выкручивание	283, 289
Колеса	338
Комбинированный фильтр	252
Коммуникационные системы	168
Коммуникационный центр Porsche (PCM)	168
отдельная инструкция по эксплуатации	
Компас	97
Компрессор кондиционера	124, 127, 128, 131, 136
Компрессор	275, 286

Компьютер расчета межсервисных интервалов	68
Комфортное освещение	146
Кондиционер	
блокировка задней панели управления	133
ветровое стекло	136
двухзонный (автоматический)	128
двухзонный (ручной)	124
крышка	123
отключение задней панели управления	18, 29
регулировка температуры	129, 134
четырёхзонный (автоматический)	132
Консервация лакокрасочного покрытия	261
Концентрация незамерзающей жидкости	247
Коробка Tridonic	13, 50, 203
кнопки переключения	50, 205, 206
Косметические зеркала	143
Крепежные средства	181
Круиз-контроль	119
включение	119
выключение	121
замедление	120
прерывание работы	120
разгон	120
сохранение скорости в памяти	119
Крышка багажного отсека	20, 176, 177
запирание	20
отпирание	16, 20
Крышка заправочного люка	256
Крышки	
багажника	176, 177
капота	178

Л

Лакокрасочное покрытие	261
Лампы	
замена	326
перечень	328

Лампы индивидуального освещения	144
вперед	145
сзади	327
Левостороннее движение	263
Легкосплавные диски	273
маркировка	338, 339
Летние шины	186
Люк для перевозки длинномерных предметов	258
Лямбда-зонд	
М	
Магнитолы	169
отдельная инструкция по эксплуатации	288
Манометр	189, 342
Масса буксируемого груза	342
Масса	214
Межколесная блокировка	213
Межосевая блокировка	268
Мелкий ремонт	75
Меню телефона	202, 337
Механическая коробка передач	168
Микрофон громкой связи	52
Многофункциональное рулевое колесо	54
без функции управления телефоном	53
с функцией управления телефоном	52, 54
функциональные кнопки	72
Многофункциональный дисплей	101
выбор единиц измерения	102
выбор языка	74
главное меню	102
заводские настройки	87
запасное колесо	79
информация об автомобиле	73
компас	75
меню телефона	98
меню комфорта	96
настройки	72
пользование	

предупреждения	80, 103
освещение	101
основные меню	73
сервисное запасное колесо	87
система контроля давления воздуха	82
в шинах	96
часы	168
Мобильный телефон	259
Мойка автомобиля	283, 289
Монтажное приспособление	243
Моторное масло	243
вязкость	246
долив	244
допущенные Porsche	244, 245
измерительный шуп	244
летнее и зимнее	244
предупреждение	244
проверка уровня	243
сорта	66
указатель температуры	262
Моторный отсек	
очистка	
Н	
Навигационная система	168
отдельная инструкция по эксплуатации	189
Нагрузка на заднюю ось	189
Нагрузка на тягово-сцепное устройство	282
Накладки порогов	264
Напольные коврики	264
Напольные коврики	55, 190
Наружные зеркала	190
движение с прицепом	56
обогрев	56
поворот, автоматический	32
помощь при парковке	56
раскладывание	
регулировка	56
сведения	56
Настройка ходовой части	239
контрольная лампа	108
предупредительная лампа	239
нейтрализатор	258
ниши и отсеки для мелких вещей	170
Ножной тормоз	52
Нормальный уровень	236
О	
Обкатка	12
новые шины	12
Облицовка двери	146
подсветка	124
Обогрев заднего стекла	38, 133
Обогрев сидений	38
включение	38
выключение	39
задние	169
Огнетушитель	273
Ограничение скорости	117, 118
Омыватели	
омывающая жидкость	250
долив	250
уровень	147
Освещение зоны входа-выхода	113, 322
Освещение поворотов	146
Освещение пространства в ногах	144
Освещение салона	208
Остановка	127, 131, 137
Остаточное тепло двигателя	275
Отвертка	170
Отделение для очков	16, 17, 19, 20, 22, 99
Открытие дверей	15
экстренное	20
Отпирание без ключа	

Регулировка уровня кузова	159, 173, 236, 275
включение/выключение	238, 238
индикация на многофункциональном дисплее	80
нормальный уровень	236
позрузочный уровень	237, 238, 343
предупредительная лампа	238
уровень для тяжелого бездорожья	236
Регулировка устойчивости	219, 221Ю 222
внедорожная PSM	221
контрольная лампа	108
предупредительная лампа	64, 107
Регулировка фар	114, 190
Режим максимального ускорения	206
Режим переключения автоматического	203, 205, 206
ручной	203, 207, 208
Резервный остаток топлива в баке	257
Реле	292
Ремни безопасности	40
надевание	41
отстегивание	41
преднатяжитель	40
предупредительная лампа	40
регулировка по высоте	42
Ремни крепления груза	180, 181
Ремонтный комплект для шин	88, 278
Резирующий режим	130, 135
Розетка прицепа	192, 195, 198
Розетка	292
Рулевое колесо	50
многофункциональное	52
обогрев	50
регулировка	51
Ручная регулировка фар	114, 190

Сабвуфер	309
демонтаж	115
Световая аварийная сигнализация	144, 146
Светорегулировка, выключатель	148
Сдвижной пок	107
Сервисная индикация	339
Сервисное запасное колесо	87, 222, 284, 309, 338, 339
предупредительная лампа	105
Сиденья	35
задние	30
передние	30
положение	30
регулировка	162
Сиденья с памятью	219, 221
Система ABD	224
Система ABC	225
внедорожная	224
предупредительная лампа	47
Система Isofix	239
Система PASM	108
индикация	239
контрольная лампа	20, 21
предупредительная лампа	20, 21
Система Porsche Entry & Drive	20
иммобилайзер	20
отпирание/запирание держателя	20
запасного колеса	20
отпирание/запирание заднего стекла	20
отпирание/запирание крышки багажного отсека	20
багажного отсека	82
Система контроля давления воздуха в шинах	84
обучение шинам	17, 19, 24, 25, 26
Система контроля салона	

Система контроля устойчивости Porsche	219, 284
внедорожная PSM	221
информационная лампа	108
контрольная лампа	221, 222
отключение/включение	64, 107, 222
предупредительная лампа	225
Система облегчения трогания с места на подъеме	67
Система охлаждения	67
предупреждение	67
указатель температуры	67
Система помощи при парковке Park Assist	158, 160, 190
Система помощи при трогании с места	225, 226
Система регулирования торможения двигателем	221
Система чистки высокого давления	159, 259, 262
Системы для бездорожья	229
Системы регулирования трансмиссии и ходовой части	217
Складные клинья	277
Скорость при внедорожном режиме	213, 216
Солнцезащитная шторка	143
Солнцезащитные козырьки	142
Спидометр	69
Стабилизаторы	214
отключаемые	222
Стабилизация автомобиля с прицепом	262
Стекла	117
Стеклоочистители ветрового стекла	178
Стеклоочистители	116
выключатель	118
задний	117
передний	253, 262
щетки	

Стеклоподъемники.....	26
выключение задних.....	18, 29
готовность к работе.....	26
открытие/закрывание стекла.....	27
сохранение в памяти конечного положения.....	28
функция "Комфорт" (стекла).....	27
Стопорный крюк капота.....	179
Стоп-сигналы.....	326
Стояночное освещение.....	112, 321, 322
Стояночный тормоз.....	62
испытательный стенд.....	227
Предупредительная лампа.....	108
Сцепление.....	202
Счетчик пробега.....	69
Т	
Тахометр.....	64, 66
Телефон.....	168
отдельная инструкция по эксплуатации.....	
Температура.....	128, 132
датчик.....	129, 134
регулировка.....	336
Технические данные.....	242
Техническое обслуживание.....	265
Тканевая облицовка.....	68, 256
Топливо.....	337
расход.....	68
указатель уровня.....	227
Торможение двигателем.....	62, 227
Тормоза.....	63, 107
износ.....	12, 63
колодки.....	63
предупредительная лампа.....	63
проверка (на стенде).....	227
Тормозная жидкость.....	250
замена.....	341
количество.....	108, 250
предупредительная лампа.....	249
проверка уровня.....	

Точки крепления груза.....	180
Точки подъема автомобиля.....	280
Транспортная.....	25, 238
Трогание с места.....	203, 205, 206
Тяга.....	231
Тягово-сцепное устройство.....	189
съемное.....	191
выдвижное с электроприводом.....	197
У	
Удаление пятен.....	261
Удерживающая система для детей.....	43
Указания давления воздуха в шинах.....	95
Указатели поворота.....	115
выключатель.....	64
контрольная лампа.....	324
передние.....	68
Указатель уровня топлива в баке.....	159
Ультразвуковые датчики системы Park Assist.....	161
Ультразвуковые измерения.....	263
Уплотнения.....	237, 238, 343
Уровень для погрузки.....	236
Уровень для тяжелого бездорожья.....	247
Уровень охлаждающей жидкости.....	251
проверка.....	271
Усилитель руля.....	261
Установка колес.....	159, 259, 262
Устранение повреждений лакокрасочного.....	163
покрытия.....	164
Устройства паровой очистки.....	165
Устройство открывания гаражных ворот.....	259
программирование клавиш.....	262, 263, 264, 265
Удаление программирования.....	
Уход за автомобилем.....	
Уход.....	

Ф	
Фары.....	190, 263, 316
биксеноновые.....	318, 322
галогенные.....	318, 320
запирание крышек корпуса.....	327
настройка на левостороннее движение.....	117
омыватели.....	327
регулировка.....	252
Фильм.....	252
воздушный.....	326
комбинированный.....	147, 327
Фонарь заднего хода.....	52
Фонарь освещения номерного знака.....	54
Функциональные кнопки.....	
освещение.....	
функция "Комфорт".....	
подъемно-сдвижной люк.....	149, 154
стеклоподъемники.....	27
Функция комфортной посадки.....	33
Функция облегчения посадки.....	33
Х	
Ходовые качества.....	347
Холостый ход.....	204
Ц	
Центральный замок.....	17, 292
кнопка.....	18
кнопка (сзади).....	18, 29
Цепи противоскольжения.....	272, 339
Ч	
Часы.....	96
Чехол для пиджака.....	186
крепление груза.....	187

Ш

Шаровая головка	
демонтаж	196
подготовка	193
проверка безопасности	185
установка	194
электрический привод	197
Шины	269
борт	273
вентили	271
грузоподъемность и скорость	269
дефект	277
замена	92, 168, 270, 283
колея	338
маркировка	273
накачивание	285, 287
повреждения	269
размер дисков	339
размерность	273, 338

Щ

Щетки стеклоочистителей	253, 262
замена	253, 255

З

Экономичный режим	127, 131, 136
кнопка	124, 128, 132
Эксплуатационные материалы	341
Экстренное запирание	
дверей	15
замка двери	19
Экстренное отпирание	
держателя запасного колеса	291
крышки запорочного люка	257
рычага селектора	210
Электрические стеклоподъемники	26, 27, 28
выключение задних	18, 29
Электрооборудование	292