



Volvo Trucks. Создавая будущее

VOLVO FH





Грузовик будущего стал еще более функциональным.

Нам говорили, что менять выигрышную концепцию — не лучшая идея. Тем не менее, именно это мы все время и делаем. Мы постоянно внедряем новые функции, которые улучшают комфорт и безопасность, топливную экономичность и сделают грузовик еще более практичным в различных областях применения и осуществлении грузоперевозок.

Опробуйте на практике систему динамического рулевого управления — самую громкую новинку со времен изобретения сервопривода. Узнайте о новой задней пневматической подвеске, предназначенной для беспрепятственного передвижения по неровным гравийным дорогам, новой интегрированной системе сервиса и информационно-развлекательных систем (infotainment) и о новейшей коробке передач I-Shift с понижающими передачами. Невиданная производительность и удобство вождения. Добро пожаловать в будущее.



Рассмотрим внимательнее новый Volvo FH.

20

I-SEE*

Активный круиз-контроль, последнее дополнение к программному обеспечению системы I-Shift, — поистине революционная технология. Эта система экономит до 5 % топлива. **Дополнительные сведения см. на стр. 20.**

44

СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ВОДИТЕЛЯ

Основное внимание в компании Volvo уделяется безопасности. Улучшенные системы поддержки водителя эффективно помогают предотвращать ДТП. **Дополнительные сведения см. на стр. 44.**

18

ИНТЕРФЕЙС ВОДИТЕЛЯ

Благодаря комбинации приборов и новому сенсорному дисплею наш интерфейс водителя является передовым в отрасли. **Дополнительные сведения см. на стр. 18.**

34

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Зеркала с улучшенной аэродинамикой, камеры заднего вида и вертикальные стойки кабины обеспечивают недоступный ранее обзор. **Дополнительные сведения см. на стр. 34.**

22

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ VOLVO

Экономичные двигатели с большим крутящим моментом объемом 13 литров и мощностью до 540 л. с. Идеальный выбор для достижения ваших целей. **Дополнительные сведения см. на стр. 22.**

30



НИЗКАЯ КАБИНА СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ

Сверхнизкая кабина идеально подходит для строительных и горнодобывающих работ. **Дополнительные сведения см. на стр. 30.**

40

ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА

Эффективные передние фары, фары дополнительного освещения поворотов, улучшенный дальний свет и др. **Дополнительные сведения см. на стр. 40.**

42

УПРАВЛЕНИЕ НАГРУЗКОЙ

ECS4 — это последняя версия пневматической подвески с электронным управлением компании Volvo. А знаете, какая главная новость? Беспроводное дистанционное управление. **Дополнительные сведения см. на стр. 42.**

* Система I-See доступна только для стандартов «Евро 5» и «Евро 6».

38
БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
Телематический шлюз обеспечивает связь нового Volvo FH с сервисным центром. **Дополнительные сведения см. на стр. 38.**

48
АКСЕССУАРЫ
Адаптируйте свой грузовой автомобиль под свои задачи и потребности — сделайте его более эффективным для выполняемой вами работы. **Дополнительные сведения см. на стр. 48.**

НЕКОТОРЫЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРИВЕДЕНЫ НА
СТРАНИЦАХ 46–47

12
САЛОН КАБИНЫ
Кабины стали просторнее, чем любые предшествующие модели, и содержат множество новых функций. **Дополнительные сведения см. на стр. 12–15.**

24
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ТОПЛИВО
Мы разработали уникальную силовую установку, обладающую еще более высокой эффективностью. И улучшенной топливной экономичностью. **Дополнительные сведения см. на стр. 24.**



32
ИНТЕРФЕЙС ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА
Чем меньше вы тратите на установку надстроек, тем выше экономия времени и денежных средств. Это обеспечивается за счет хорошо продуманных функций шасси. **Дополнительные сведения см. на стр. 32.**

26
ЗАДНЯЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА
Опробуйте на практике конструкцию задней пневматической подвески. Можно сказать одно: это потрясающая разработка. К тому же теперь можно заказать более легкую установку, позволяющую повысить грузоподъемность. **Дополнительные сведения см. на стр. 26.**

8
I-SHIFT
Она проста в управлении и оснащена программным обеспечением для экономии топлива. Теперь доступна в новом варианте: с понижающими передачами для самых сложных задач. **Дополнительные сведения см. на стр. 8–11.**

16
УПРАВЛЯЕМОСТЬ
Все детали грузового автомобиля вносят свой вклад в стабильность работы и точность управляемости. **Дополнительные сведения см. на стр. 16.**

6
ДИНАМИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ VOLVO
Самое значительное изобретение со времен рулевого привода с усилителем гарантирует не требующую усилий маневренность с предельной точностью. **Дополнительные сведения см. на стр. 6.**

28
МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА ВЕДУЩЕЙ ОСИ В С ДВУХОСНОЙ ТЕЛЕЖКЕ
Дополнительный ведущий мост сдвоенного ведущего моста подключается только тогда, когда это необходимо. Механизм подъема ведущего моста в двухосной тележке уменьшает расход топлива, снижает радиус поворота, а также улучшает сцепление с дорожным покрытием. **Дополнительные сведения см. на стр. 28.**

Реагирует на малейшие команды.

И ничего более.

Функция, которую называют важнейшей со времен рулевого привода с усилителем, теперь доступна на грузовых автомобилях серийного производства с одним либо двумя передними мостами. Динамическое рулевое управление Volvo основывается на запатентованном принципе и полностью меняет подход к вождению. Попробуйте, и вы уже вряд ли захотите возвращаться за руль обычного грузового автомобиля. Даже легковой автомобиль не идет ни в какое сравнение.



Принципы работы.

Динамическое рулевое управление Volvo состоит из электродвигателя, подключенного к рулевому механизму. Получая входные сигналы от нескольких датчиков, ECU (электронный блок управления) может определить, где проходит грузовой автомобиль, а также намерения водителя.

Электродвигатель регулируется до 2000 раз в секунду по принципу «наложения крутящего момента» для корректировки случайных движений рулевым колесом и обеспечения дополнительного крутящего момента при необходимости. В итоге создается ощущение безупречного и уверенного рулевого управления вне зависимости от нагрузки и шин.



ЛЕГКО И ПРОСТО
Динамическое рулевое управление Volvo увеличивает усилие на рулевом колесе на 85 %.



**На высокой скорости.
Невозможно отклониться
от курса.**

Движение по прямой не такая простая вещь, как некоторые могут подумать. На самом деле часто приходится компенсировать удары при прохождении выбоин на дороге, рытвин и дорожной разметки. Или выравнивать курс после торможения на поверхности со смешанным трением. Иногда даже боковой ветер способен нарушить прямолинейность движения.

Динамическое рулевое управление Volvo полностью меняет такое положение. Просто ослабьте хватку рулевого колеса, сконцентрируйтесь на дороге и будьте уверены, что грузовой автомобиль никогда не поменяет направление, пока вы этого не захотите.



**На низкой скорости.
Управление одним пальцем
и здоровая спина.**

В этом аспекте динамическое рулевое управление Volvo по-настоящему изменит ваш подход к вождению. И ваше будущее. Поскольку больше не нужно напрягать мышцы для маневрирования грузовым автомобилем на низкой скорости. Динамическое рулевое управление Volvo обеспечивает необходимое усилие на рулевом колесе. Без преувеличения, управлять грузовым автомобилем можно одним пальцем. Это не только предоставляет полный контроль над автомобилем, но также практически исключает нагрузку на шею и плечи водителя.



**Движение задним ходом.
Безупречный контроль
без усилий.**

Движение задним ходом на полностью нагруженном грузовом автомобиле — одна из наиболее трудных задач. Особенно, когда необходимо полностью сосредоточить внимание на окружающих объектах. Однако все меняется с динамическим рулевым управлением Volvo. Теперь можно выполнять движение задним ходом с абсолютной точностью практически без усилий. Как только водитель отпускает рулевое колесо, оно автоматически возвращается в исходное положение, еще более снижая необходимость приложения усилия.

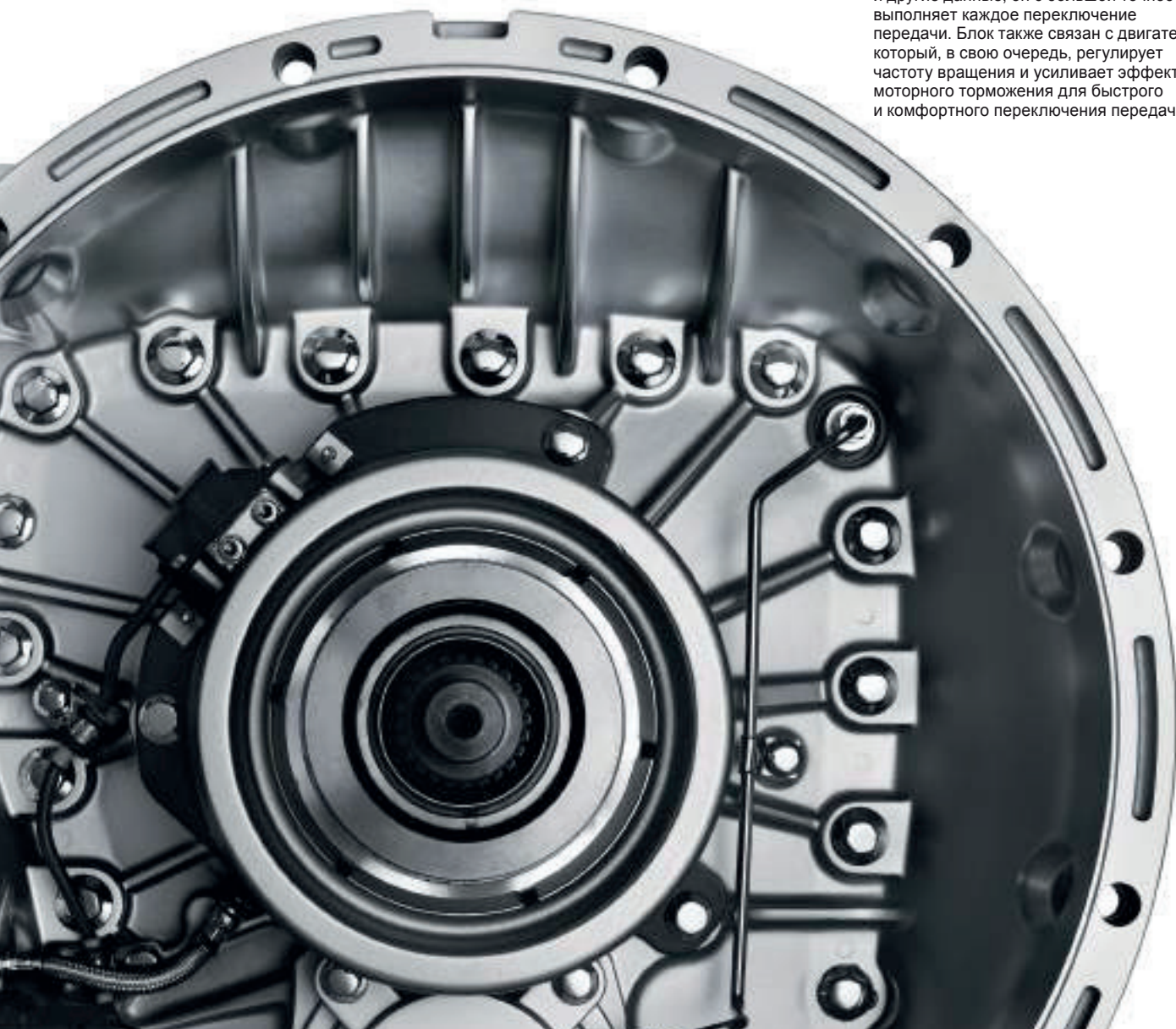
Более того, в случае движения задним ходом на большое расстояние имеется кое-что уникальное. Устойчивость на курсе настолько велика, что грузовой автомобиль или прицеп может сдавать задним ходом более ста метров без смещения с маршрута.

I-SHIFT

Забудьте о коробке передач. Просто управляйте автомобилем.

Принципы работы.

Это может показаться странным. Под кожухом I-Shift, которая олицетворяет собой класс современных коробок передач, скрывается несинхронизированная механическая коробка передач. (отсюда компактная конструкция и малые внутренние потери). Разумеется, I-Shift — это не просто коробка передач. Ее секрет заключается в электронном блоке управления. Этот блок отвечает за работу пневмосистемы, которая управляет сцеплением и передачами. Непрерывно получая информацию о скорости автомобиля, ускорении, массе, уклоне дороги, необходимом крутящем моменте и другие данные, он с большой точностью выполняет каждое переключение передачи. Блок также связан с двигателем, который, в свою очередь, регулирует частоту вращения и усиливает эффект моторного торможения для быстрого и комфортного переключения передач.





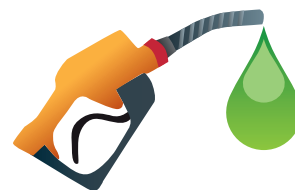
Расслабьтесь. Дайте ногам отдохнуть.

Вождение с коробкой передач I-Shift — это подлинное наслаждение. При отсутствии педали сцепления можно свободно откинуться на спинку сиденья и сосредоточиться на двух других педалях. I-Shift использует встроенную логику для быстрого автоматического выбора необходимой передачи. С «квалификацией» программного обеспечения не смогут конкурировать даже лучшие водители. Если требуется большая степень участия в процессе, то такая возможность тоже есть. Кнопки на рычаге переключения передач позволяют переключиться на более высокую или более низкую передачу вручную.



Неожиданная опция. Система I-Shift без рычага переключения передач.

Если вы привыкли вести машину с системой I-Shift, то, вероятно, заметили, что фактически не используете рычаг переключения передач. Именно поэтому новый Volvo FH предоставляет возможность в качестве опции избавиться от него совсем и заменить на четыре переключателя на приборной доске (разумеется, в легко доступном месте). Освобождение драгоценного пространства немного упрощает перемещение по кабине.



I-Shift экономит топливо. Прямая выгода.

Коробка передач I-Shift разработана для экономии топлива. Прежде всего, это снижение внутренних потерь энергии — они действительно ниже по сравнению с механической коробкой передач. Но настоящее отличие — это электронные системы. Во время движения в экономичном режиме переключение передач выполняется с большой точностью, обеспечивая работу двигателя в наиболее эффективном диапазоне ЧВД. И наконец, система I-Roll. Это уникальная функция, которая во время движения на спуске автоматически отключает двигатель и использует для экономии топлива инерцию грузового автомобиля. Каков же результат? Снижение расхода топлива до 2 %.

Мало? Воспользуйтесь системой I-See* для большей экономии. Дополнительные сведения см. на стр. 20.

Как можно оценить систему I-Shift?

Программное обеспечение позволяет настроить систему I-Shift в соответствии с определенными дорожными условиями. Возможен выбор одного из четырех дополнительных пакетов: «Дальние перевозки» (с системой I-See* или без нее) для экономии расхода топлива на трассе, «Городские перевозки» с функциями маневренности автомобиля в условиях ограниченного пространства, «Перевозка строительных грузов» для тяжелых дорожных условий и «Перевозка тяжелых грузов» (с системой I-See* или без нее) с оптимизацией I-Shift для общей массы автопоезда свыше 85 тонн. +



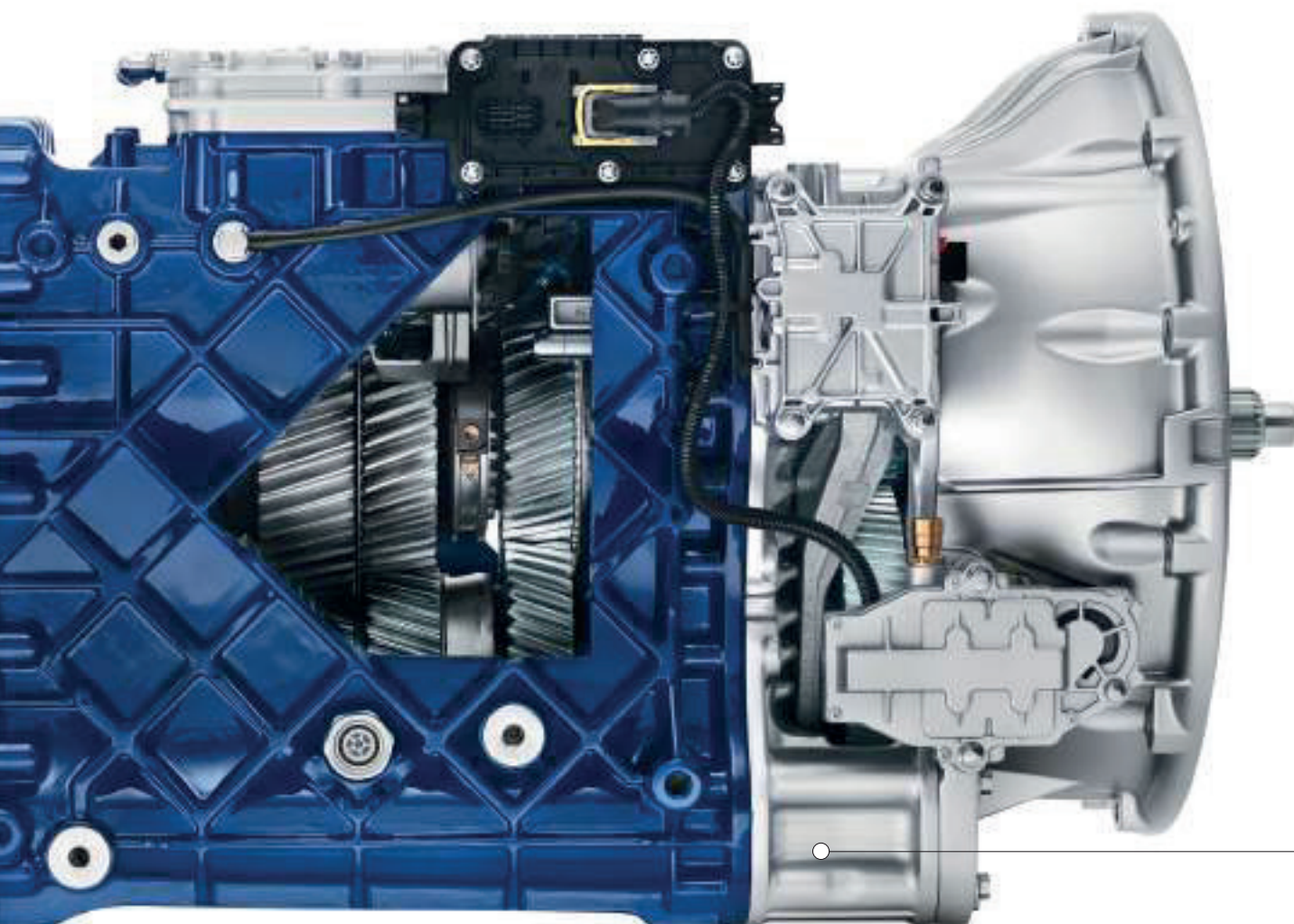
I-Shift станет надежной опорой в любых сложных ситуациях.

Если вы везете тяжелый груз по очень холмистой местности, считайте себя везунчиком. Мы придумали для вас систему I-Shift, которая идеально справляется даже с самыми сложными задачами, обеспечивая комфорт и максимальную экономию.

Мы разработали сцепление с увеличенным диаметром на амортизаторе механизма, а также новое ПО, регулирующее сцепление и переключение передач при высоком крутящем моменте. В результате получилась интеллектуальная коробка передач I-Shift, созданная специально для работы в лесозаготовительном и строительном сегментах, а также в других областях активной эксплуатации. А если этого окажется недостаточно, то можно попробовать коробку передач I-Shift с понижающими передачами. Дополнительные сведения см. на стр. 10.

Самый быстрый способ повысить производительность? Замедлиться.

Коробка передач I-Shift стала еще более гибкой и удобной в эксплуатации. Данная автоматизированная коробка передач теперь доступна с одной или двумя понижающими передачами, а также опцией в виде дополнительных передач заднего хода.





Старт с места при любых условиях.

Если вам доводилось перевозить тяжелые грузы, вы можете себе представить, насколько сложно порой бывает тронуться с места — особенно на подъеме или при плохих дорожных условиях. Это может закончиться необходимостью разгрузки или даже буксировки, что повлечет за собой катастрофические последствия с точки зрения бесперебойности и эффективности вашей работы. Включите в список оснащения вашего Volvo FH понижающие передачи, и вам больше никогда не придется волноваться по этому поводу. Понижающие передачи позволяют значительно улучшить возможности старта с места и снизить нагрузку на сцепление до 75 % — помимо всего прочего, это уберекет вас от лишних ремонтных работ.



Двигайтесь медленно — преодолевайте подъемы.

Могут ли понижающие передачи повысить топливную экономичность вашего автомобиля? Конечно. Раньше вам приходилось жертвовать экономичностью ради улучшения возможностей старта с места. Однако теперь, благодаря понижающим передачам, мы можем оснастить ваш грузовой автомобиль задним мостом с более низким передаточным числом, что позволяет передвигаться на хороших дорогах с крейсерской скоростью на существенно более низких оборотах. Это позволит сократить расход топлива на несколько процентов.



Не избегайте экстремальных ситуаций.

Понижающие передачи повышают универсальность грузового автомобиля, что позволяет использовать его для гораздо более широкого диапазона условий и задач. Езда как по дорогам, так и по бездорожью? Перевозка особо тяжелых грузов весом до 325 тонн? Работа на возвышенностях? Задачи, связанные с особо медленным передвижением? Без проблем.



Идеальный контроль по всем направлениям.

Маневрирование на низких скоростях является одной из самых сложных задач в нашей профессии. Благодаря передаточному числу трансмиссии, составляющему до 32:1 (и до 37:1 для передачи заднего хода), понижающие передачи позволяют двигаться с еще более низкой скоростью — в два раза медленнее по сравнению со стандартной коробкой передач I-Shift. У вас всегда все под контролем, что позволяет легко маневрировать с высокой точностью даже в сложных условиях.

ТОНКИЕ ШЕСТЕРНИ

Общая длина коробки передач I-Shift увеличивается всего на 120 мм за счет модуля понижающей передачи, а вес — на 48 кг.

САЛОН КАБИНЫ

Обновленная кабина Globetrotter.

ВЫШЕ ТОЛЬКО НЕБО

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВОЙ
ВАЛ, РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО
ВЫЛЕТУ И УГЛУ НАКЛОНА

МНОГО МЕСТА МЕЖДУ ВОДИТЕЛЕМ
И РУЛЕВЫМ КОЛЕСОМ

ШИРОКАЯ И УДОБНАЯ
СПАЛЬНАЯ ПОЛКА
ДЛЯ ОТДЫХА И СНА



ОЧЕНЬ МНОГО МЕСТА ДЛЯ ВЕЩЕЙ ○

○ ВСТРОЕННАЯ СТОЯНОЧНАЯ СИСТЕМА
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

СОВРЕМЕННАЯ
И ЭРГОНОМИЧНАЯ
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ ○

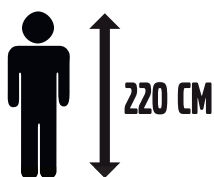
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
СМ. НА ОБОРОТЕ

Разнообразные возможности. Больше места.



Все под рукой.

Удобная в использовании система навигации и управления автопарком. Улучшенное взаимодействие и повышенная безопасность. Развлекательная аудиосистема повышенного качества. Интегрированная система сервиса и информационно-развлекательных программ от Volvo предлагает доступ ко всем необходимым функциям на 7-дюймовом сенсорном дисплее. Дополнительные сведения см. на стр. 18.



Высота позволяет встать во весь рост.

Достаточно места почти для любого человека, если только это не профессиональный баскетболист. Максимальная высота 220 см в кабинах Globetrotter XL. Это не только практично, но и дает ощущение простора.



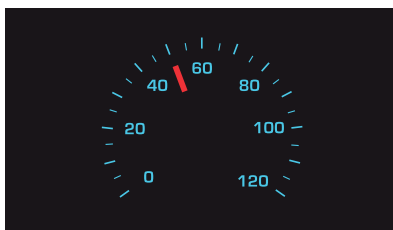
Современная и эргономичная приборная панель.

Изящно изогнутая панель не только лучше смотрится. Она разработана с учетом эргономики и очень комфортна во время движения. Все кнопки, приборы и вещевые отделения легко доступны.



Рулевое колесо и рулевой вал, регулируемые по вылету и углу наклона.

Регулируемое рулевое колесо с углом регулировки в пределах 20° обеспечивает комфортное вождение. При выходе из кабины рулевое колесо можно легко откинуть. Удобное управление с помощью педали.



Ночной режим.

Стандартный элемент системы безопасности, позволяющий выключать всю подсветку приборной панели, кроме подсветки спидометра. Раздражающий свет не будет вас отвлекать. Благодаря этому вождение в ночное время или сцепка с прицепом в условиях плохой видимости становится безопаснее. Однако если автомобиль подает предупреждение, оно будет отображено на панели.



Встроенная стояночная система кондиционирования.

Большая охлаждающая способность, вне конкуренции по внутреннему пространству кабины или по аэродинамическим характеристикам. I-ParkCool — это совершенно новая встроенная стояночная система кондиционирования, позволяющая комфортно спать ночью и экономить топливо днем.



Все необходимое под рукой.

Кнопки системы круиз-контроля, управления аудиосистемой, телефоном и информационными дисплеями расположены на рулевом колесе.



Электронный дистанционный ключ.

Это не просто ключ. Он закрывает и открывает автомобиль на расстоянии. Включает подсветку при приближении к кабине. Если вы ощутили угрозу, нажмите аварийную кнопку, чтобы включить клаксон. +



Много места между водителем и рулевым колесом.

Невозможно застрять за рулем. Диапазон регулировки сиденья — 24 см в направлении вперед-назад. Это означает, что водители любой комплекции смогут найти удобное положение.



Аудиосистема.

В состав аудиосистемы входит все необходимое, чтобы с удовольствием проводить время за рулем. Используйте Spotify, Deezer и TuneIn, а также другие службы потоковой передачи мультимедиа. Аудиосистема может быть дополнена функцией цифрового радио DAB/DAB+. 📶



Очень много места для вещей.

Каждая вещь будет у вас на своем месте. Просторные передний, задний и внешний вещевые отделения, а также отсек под спальную полку можно оптимизировать под потребности водителя. В кабине также имеется множество удобных отсеков для мелких предметов.



Улучшенное внутреннее освещение.

Освещение в кабине благодаря 13 мощным энергосберегающим источникам света стало просто фантастическим. Для всех источников света имеется три ступени яркости и режим приглушенного света. Чтобы обеспечить обзор при вождении в темноте, можно переключиться на красное освещение.



Система климат-контроля с датчиками качества воздуха.

Электронная система климат-контроля с великолепной вентиляцией, многочисленными датчиками и фильтрами очищает воздух перед его подачей в кабину. Результат — беспрецедентно высокое качество воздуха, его подогрев и отсутствие сквозняков.



Широкая и удобная спальная полка для отдыха и сна.

Больше не придется спать в тесноте. Широкая и невероятно удобная нижняя полка. Мы даже установили широкую выдвижную спальную полку. Изголовье имеет угол наклона до 55°.



Возможность для отдыха.

Улучшенная панель возле спального места позволяет управлять внутренним освещением, будильником, автономным отопителем, автономной системой кондиционирования, аудиосистемой, люком в крыше и замками. При этом вставать с полки не потребуется.



Чистая вода с собой.

Если вам нужна чистая вода, то она всегда под рукой. Внешний отсек с баком емкостью 7 литров, оборудованный краном. 📶



Выше только небо.*

Ощущение внутреннего простора усиливается верхним окном из тонированного стекла, которое одновременно служит аварийным выходом. Окно оснащено противосолнечным козырьком и сеткой от комаров, возможна установка люка с электроприводом.



Стояночный тормоз с электронным управлением.

Стояночный тормоз управляется с помощью удобно расположенного переключателя на приборной панели. Автоматическое включение при выключении зажигания и автоматическое выключение с помощью системы EBS при трогании с места.



Возможность установки телевизора с диагональю 19".

Грузовики Volvo FH могут быть на заводе полностью подготовлены к установке телевизора — укомплектованы кронштейнами, антенной и разъемами для подключения антенны и питания, а также дополнительным входом для подключения телевизора к аудиосистеме. 📶



Комфортное движение.

Множество различных вариантов подвески кабины. Улучшенное положение рулевого механизма. Хорошо продуманная геометрия передней части. Четкая установка двигателя. И это еще не все. Мы многое сделали для создания уровня комфорта мирового класса для водителя и удовольствия от вождения.



Место для системы Alcolock.

Алкоголю не место на дорогах. Для этого и нужна система Alcolock. Система устанавливается на Volvo FH на заводе и напоминает клиентам о том, насколько серьезное внимание Volvo уделяет безопасности дорожного движения. 📶

Управляется как ни один другой грузовик.

Грузовики Volvo FH имеют выдающиеся характеристики управления. По сути дела, практически все детали грузового автомобиля вносят свой вклад в стабильность работы и точность рулевого управления. Вы должны оценить результат самостоятельно. Но если хотите узнать, с чем связана столь высокая производительность, ознакомьтесь с кратким списком ниже.



Стабилизатор задней подвески.

Новая запатентованная компанией Volvo конструкция со стабилизаторами, расположенными перед мостом, исключает скручивание рамы в задней части. Это обеспечивает очень высокую стабильность хода автомобиля и, соответственно, комфортное, безопасное и быстрое движение. Модернизированный стабилизатор задней подвески также обеспечивает короткий задний свес грузового автомобиля, что может пригодиться во время строительных работ.

Подвеска двигателя.

Модернизированное фронтальное крепление предотвращает распространение вибраций по всему корпусу грузового автомобиля, что делает поездку еще более комфортной.

Передняя подвеска.

Улучшенная геометрия рессорных подвесок. Улучшенная конструкция всех пневматических подвесок. Это еще один залог стабильности и безопасности грузового автомобиля при движении. Оцените степень комфорта в ходе тест-драйва.

Задняя подвеска кабины.

Чтобы движение было комфортным, рессоры кабины должны работать мягко. Однако она не должна крениться, поскольку это может вызывать смещение центра тяжести автомобиля, что, в свою очередь, отрицательно повлияет на характеристики управляемости. Мы решили эту проблему с помощью сложной подвески. Вертикальные пружины с увеличенным растяжением вносят свой вклад в повышение стабильности и комфорта движения.

Динамическое рулевое управление Volvo

Быстрый и точный крутящий момент сочетается с характеристиками электронного двигателя и уникальной запатентованной концепцией. В результате этого обеспечивается повышенная стабильность движения, низкое шунтирующее усилие на обод рулевого колеса и гашение неровностей дорожного покрытия.



Целый мир информации и развлечений у вас на ладони.

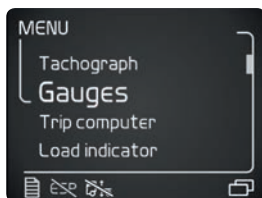
Удобная навигация и улучшенное взаимодействие. Более эффективное управление автопарком. Интегрированная система сервиса и информационно-развлекательных программ, установленная в грузовиках Volvo, предлагает доступ ко всем функциям через встроенный сенсорный экран — вождение станет еще более безопасным и удобным.

Система удобна в использовании, все необходимые действия можно выполнять прямо на экране, с использованием голосовых команд, а также с помощью расположенных на руле кнопок. Все необходимая водителю информация собрана воедино. В одном месте. Будьте на связи.



Главное — информация.

Быстрого взгляда на центральную часть спидометра достаточно для получения основных данных о передаче, режиме I-Shift, системе адаптивного круиз-контроля, вспомогательной тормозной системе и тахометре.



Информационный дисплей водителя DID.

Удобный 4-дюймовый дисплей, на котором отображается различная дополнительная информация. Выбор необходимых данных производится с помощью кнопок на рулевом колесе. Настраиваемый дисплей позволяет выбрать до трех избранных экранов, например различные датчики, систему предупреждения водителя или индикатор нагрузки. В случае ошибки на экране появится четкое сообщение о ней. Никакого риска недопонимания. Дисплей может быть черно-белым или цветным.



Дополнительный информационный дисплей.

Предоставляет доступ к интегрированной системе сервиса и информационно-развлекательных программ. Навигация, управление автопарком, связь, улучшенная безопасность и качественная развлекательная аудиосистема — и все это на 7-дюймовом сенсорном экране. 📱

ВСТРОЕННЫЙ GPS НАВИГАТОР

Грузовой автомобиль Volvo FH оснащен встроенным навигатором. Зная технические характеристики грузового автомобиля, устройство использует данные карт и помогает выбрать маршрут с учетом нагрузки на оси и высоты автомобиля. Кроме того, оно тесно интегрировано с системой Dynafleet OnBoard, что дает возможность получать в офисе точную информацию о местонахождении грузового автомобиля. 📍

DYNAFLEET ONBOARD

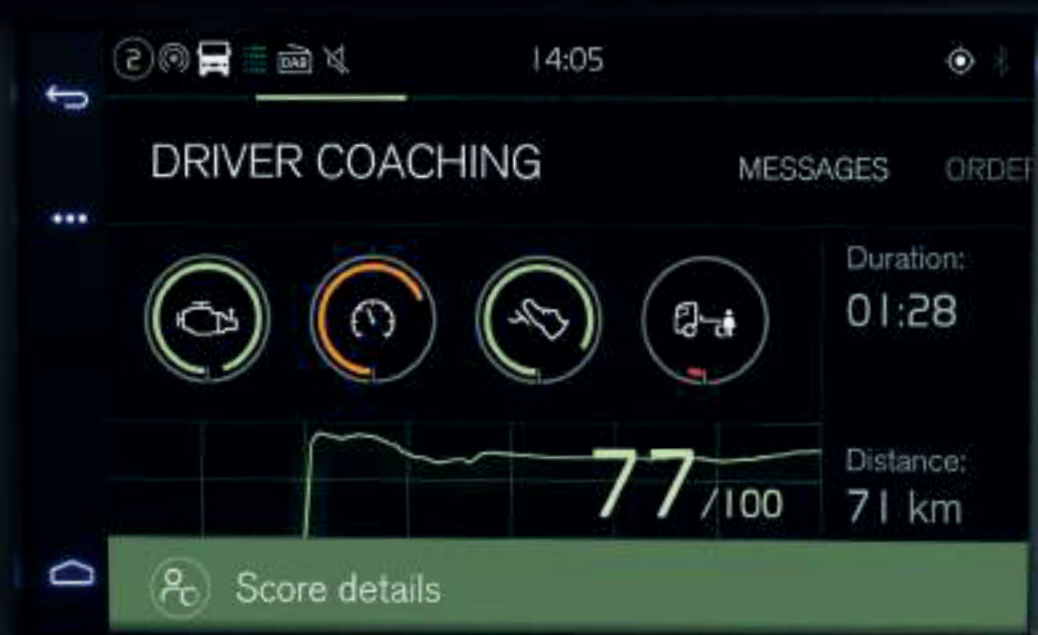
Отдельный дисплей не требуется. Вся информация с системы управления перевозками Volvo выводится на дисплей SID-High. 📍

АУДИОСИСТЕМА

В состав аудиосистемы входит все необходимое, чтобы с удовольствием проводить время за рулем. Используйте Spotify, Deezer и Tunes, а также другие службы потоковой передачи мультимедиа. Возможно оснащение функцией цифрового радио DAB/DAB+. К аудиосистеме можно подключиться через порт USB, AUX или по беспроводной сети со своего смартфона. 📍

ТЕЛЕФОН

По Bluetooth можно одновременно подключить два телефона, что позволяет просматривать телефонную книгу, вести переговоры через встроенный микрофон и слушать собеседника через динамики.



I-SEE*

Теперь нет таких дорог, о которых лучше не вспоминать.

ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ: РАЗГОН.

Если система I-See определила приближение к подъему, то она увеличит скорость до предельной на данной передаче, чтобы обеспечить максимальный крутящий момент. Более высокая передача на грузовом автомобиле остается включенной дольше.

НА ПОДЪЕМЕ: СОХРАНЯЕТСЯ ПОВЫШЕННАЯ ПЕРЕДАЧА.

Во время движения вверх система I-See использует сохраненные данные для того, чтобы исключить ненужные переключения на пониженные передачи. Подъем к вершине выполняется плавно и без лишнего расхода топлива на более низких передачах.

НА ВЕРШИНЕ: СОХРАНЯЙТЕ СПОКОЙСТВИЕ.

При приближении к спуску система I-See предотвратит ненужное ускорение грузового автомобиля.

ПЕРЕД СПУСКОМ: ДВИЖЕНИЕ НАКАТОМ.

Непосредственно перед спуском силовая передача временно отключается, позволяя грузовому автомобилю двигаться накатом. Это позволяет экономить энергию и сводит к минимуму необходимость торможения.



**Снижение расхода топлива на 5 %.
Просто включите
круиз-контроль.**

Объединив системы I-Shift и GPS с интеллектуальной системой круиз-контроля, получите систему I-See. Эта уникальная система изучает топографию дороги и сохраняет ее в центральной базе данных. Во время вождения она автоматически использует эти сведения для экономии топлива до 5 % (пока включена система I-Cruise).



**Получение из любого места
необходимых данных
с облачного сервера.**

Система I-See не полагается на карты. Поскольку реальность точнее, чем любые карты, эта система сохраняет информацию о пройденных подъемах и спусках. А экономить топливо можно даже на незнакомых маршрутах. Система I-See сохраняет сведения обо всех подъемах в базе данных, доступ к которой бесплатно предоставляется всем грузовым автомобилям. При условии, что эту дорогу прежде проезжал какой-либо грузовой автомобиль, система I-See загрузит данные и предоставит возможность экономии топлива без промедления.

НА СПУСКЕ:

СВОЕВРЕМЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ.

В системе I-See хранится информация о завершении склона. Таким образом, при увеличении скорости во время спуска по склону вместо резкого включения тормоза в конце спуска система заранее плавно включит моторный тормоз, подготовив грузовой автомобиль к изменению рельефа.

В ЛОЖБИНАХ:

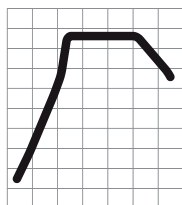
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ
КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА.**

Если за спуском сразу же следует подъем, система I-See становится особенно полезной. Она позволяет грузовому автомобилю набрать скорость и крутящий момент, который даст возможность легче преодолеть подъем.

I-CRUISE

I-Cruise — это один из компонентов системы I-See. Это интеллектуальная система круиз-контроля, которая регулирует скорость грузового автомобиля таким образом, чтобы до минимума сократить расход топлива. Систему можно заказать отдельно. Обеспечивает экономию топлива до 2 %.

То, с чего начинается ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ.



Кривая крутящего момента Volvo. Почувствуйте педаль газа.

Идеальный крутящий момент на низких оборотах. Исключительно широкий диапазон максимального крутящего момента. Пиковый крутящий момент соответствует пиковой мощности. Ведущие позиции компании Volvo в сфере технологии дизельных двигателей четко прослеживаются при сравнении характеристик двигателя. Быстрое ускорение, великолепная тяговая мощность, комфортное управление на низких скоростях и, не в последнюю очередь, экономичность и удобство движения на крейсерской скорости.



Выберите оптимальную мощность.

Линейка двигателей Volvo FH сочетает четыре различных режима мощности, что упрощает выбор режима мощности, необходимого для вашей транспортной задачи.



Встроенная экономичность.

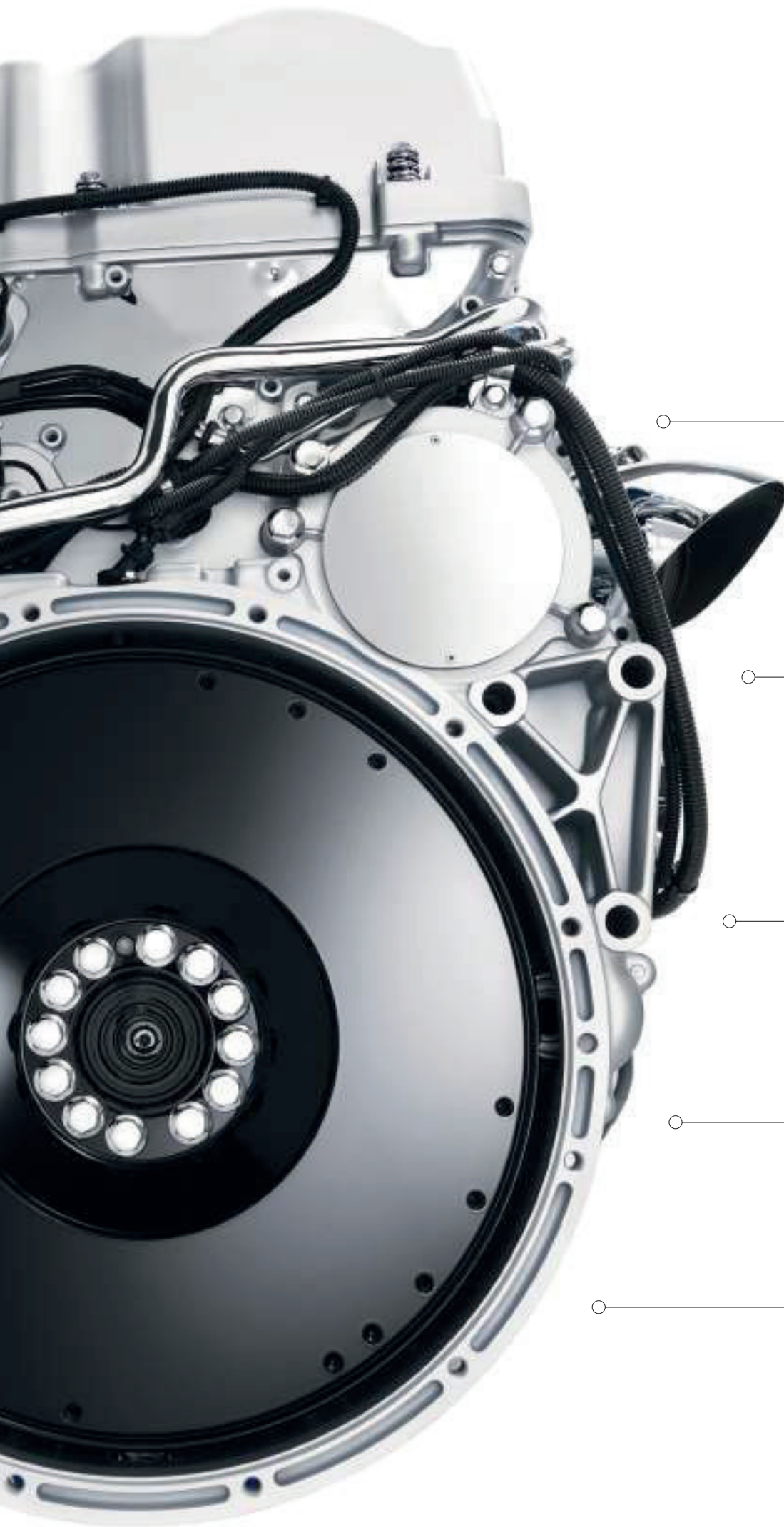
Мы можем долго перечислять особенности двигателей Volvo, которые обеспечивают их непревзойденную топливную экономичность, но давайте поговорим о новинках, направляющих наши двигатели еще на один шаг вперед. Новая система впрыска Common Rail для всех двигателей D13. Увеличенная степень сжатия на моделях мощностью 420 и 460 л. с. и новая оптимизированная система турбонаддува на двигателях мощностью 500 и 540 л. с. обеспечивают повышение эффективности. Но все эти преимущества отражаются на чистой прибыли. То же можно сказать и в отношении окружающей среды.



VEB+. Сила торможения — до 510 л. с.

Минимальный износ тормозных механизмов. Благодаря уникальной конструкции распределительного вала с четырьмя коромыслами клапанов запатентованный компанией Volvo моторный тормоз работает с впечатляющей мощностью 375 кВт (510 л. с.) на двигателях D13. Интеграция с I-Shift и системой круиз-контроля позволяет поддерживать среднюю скорость без снижения уровня безопасности или повышения расхода топлива.





ШЕСТЬ В РЯД
6 цилиндров. 7 подшипников
для распределения сил.
Надежность всегда в моде.

**НАСОС-ФОРСУНКИ
С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**
Давление впрыска — до 2400 бар
с идеальной синхронизацией
благодаря системе управления
двигателем (EMS).

**ЗАКРЫТАЯ СИСТЕМА
ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА**
Рециркуляция картерных
газов улучшает качество
воздуха вокруг автомобиля.

**РАСПОЛОЖЕННЫЙ СЗАДИ
ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ**
Компактная и легкая конструкция,
привод от воздушного компрессора
совместно с насосами
гидроусилителя руля, масляным
и топливоподающим насосами.

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАСОСЫ
С МУФТАМИ**
В линейку гидравлических
насосов, устанавливаемых
на двигатель, входят два
агрегата без муфт.

Поддерживайте скорость. Экономьте топливо.

Поддержание скорости и экономия топлива. Найти баланс между этими двумя условиями крайне непросто. Мы понимаем сложность ваших повседневных задач по своевременной доставке, сопряженной с жестким контролем расходов. Именно поэтому мы разработали уникальную силовую установку, обладающую еще более высокой эффективностью. Более высокая топливная экономичность и меньшее воздействие на окружающую среду. Вот основные функции, которые позволят добиться этого.



Правильный коэффициент.

Что мы имеем в виду под оптимальным передаточным числом? Все дело в конструкции задней оси. Задняя ось — последнее звено цепи, эффективно передающей мощность двигателя на колеса грузового автомобиля. Оснащая автомобиль задней осью с передаточным отношением, оптимизированным для магистральных перевозок, мы идеально дополняем наш двигатель D13 и автоматизированную коробку передач I-Shift. Каков же результат? Низкие обороты двигателя. Комфортная поездка. И высокая топливная экономичность.



Экономичные шины.

Наши шины помогают вашему грузовому автомобилю работать в оптимальном режиме. Например, шины размерности 315/70 R22.5 были специально разработаны для магистральных перевозок. Возможности по экономии топлива, которые подходят для ваших задач. В сочетании с оптимально отрегулированными колесами и мостами правильное давление в шинах может внести существенный вклад в долгосрочное сокращение потребления топлива — и, как следствие, расходов.



Усовершенствованные возможности старта на подъеме благодаря пониженным передачам.

I-Shift с понижающими передачами. Специальная разработка для крупнотоннажных автомобилей и строительной техники. Более скоростное передаточное число заднего моста позволяет поддерживать крейсерскую скорость на гораздо более низких оборотах. А более низкие обороты обеспечивают экономию топлива. Старт с места с тяжелыми грузами стал существенно легче. Даже в самых экстремальных условиях — с нагрузкой до 325 тонн.



Отключайте двигатель и экономьте топливо.

Незначительные изменения могут принести огромную пользу. Компоненты, приводимые в действие от двигателя, при своей работе расходуют топливо. Воздушные компрессоры. Насос усилителя рулевого управления. И даже сам двигатель. Их отключение при отсутствии необходимости использования позволяет сэкономить топливо. И деньги.



Запоминается каждая дорога.*

Какой маршрут потребует меньше всего топлива? Система I-See фиксирует и сохраняет в центральной базе данных информацию обо всех уклонах. После этого ее могут свободно использовать любые грузовые автомобили. Данная информация позволяет автомобилям автоматически реагировать на уклоны и избегать ненужной смены передач. Для работы системы не требуются карты или GPS. Круиз-контроль I-Cruise с системой I-See станет для вас надежным помощником в деле экономии топлива. 🚚



Интеллектуальная система круиз-контроля.*

I-Cruise помогает поддерживать стабильную скорость. Система корректирует вашу скорость движения, удерживая расход топлива на минимальном уровне. Благодаря этому не только повышается эффективность работы за счет более высокой средней скорости. Также повышается уровень безопасности и комфорта каждой поездки. +



Плавные линии корпуса.

Пакеты аэродинамических deflectоров позволяют уменьшить сопротивление воздуха и снизить потребление топлива. Мы усовершенствовали наши ветровые обтекатели с помощью испытаний в аэродинамической трубе. Каков же результат? Существенное повышение топливной экономичности. +



Адаптируйте коробку передач I-Shift под свои потребности.

Используйте I-Shift с пользой для своего бизнеса. Ряд пакетов программного обеспечения позволит вам адаптировать свой автомобиль к преобладающим условиям движения. Программное обеспечение «Магистральные перевозки» оптимизирует крейсерскую скорость. Это делает движение по автомагистралям гораздо более экономичным. +

Есть подходящее решение для любой работы.

Пневматическая подвеска обладает множеством преимуществ по сравнению с традиционной рессорной подвеской. Она обеспечивает более плавный ход вне зависимости от дорожных условий, оберегая грузовой автомобиль, груз и, самое главное, водителя. Для каждой работы требуется свое решение, а поскольку Volvo FH может все в диапазоне от быстрых и экономичных магистральных перевозок до тяжелой работы на стройке, у нас есть решения для адаптации машины к любой работе.

Наша задняя пневматическая подвеска, разработанная специально для строительных грузовых автомобилей, обеспечивает большой дорожный просвет (не менее 300 мм), достаточный для движения по бездорожью. А для длительных перевозок мы представляем облегченную заднюю пневматическую подвеску, а также облегченный подъемный мост.

СТАБИЛИЗАТОРЫ В ЦЕНТРЕ ТЕЛЕЖКИ

Благодаря местоположению балки стабилизатора снижаются торсионные силы, воздействующие на шасси, а также повышается устойчивость к опрокидыванию. Кроме того, такая конструкция способствует увеличению дорожного просвета.

УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ И БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ
Нагрузка на каждый из задних мостов, оптимизированная благодаря пневматической подвеске, обеспечивает лучшее сцепление. При необходимости водитель может отрегулировать распределение нагрузки по мостам для лучшего сцепления. Пневматическая подвеска обеспечивает меньший уровень вибрации грузового автомобиля и улучшенный комфорт вождения, особенно на автомобиле без груза. Кроме того, это способствует увеличению средней скорости.

ВЫСОКАЯ НАГРУЗКА НА ТЕЛЕЖКУ
Сдвоенная: 26 тонн.
Строенная: 36 тонн.



Более легкая установка заднего моста для дальних перевозок.*

Если вес играет основную роль в вашей работе по транспортировке грузов, то обратите внимание на новый оптимизированный задний мост на пневматической подвеске, GRAS-G4, при установке которого масса транспортного средства снижается на 90 кг, а допустимая нагрузка на ось составляет 11,7 тонны. Он оснащается широким спектром передаточных чисел моста и идеально подходит для седельных тягачей с колесной формулой 4×2, выполняющих магистральные перевозки с максимальной массой автопоезда в 44 тонны.

Легкий подъемный мост.*

При установке подъемного моста с уменьшенной массой для колесной формулы 6×2 снаряженная масса грузовика снижается почти на 500 кг, а это значит, что вы можете принять больше груза. Новый мост имеет более компактные размеры и оставляет место для увеличенных топливных баков и размещения другого оборудования на шасси.

ПНЕВМОБАЛЛОНЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ СВЕРХУ ОСИ

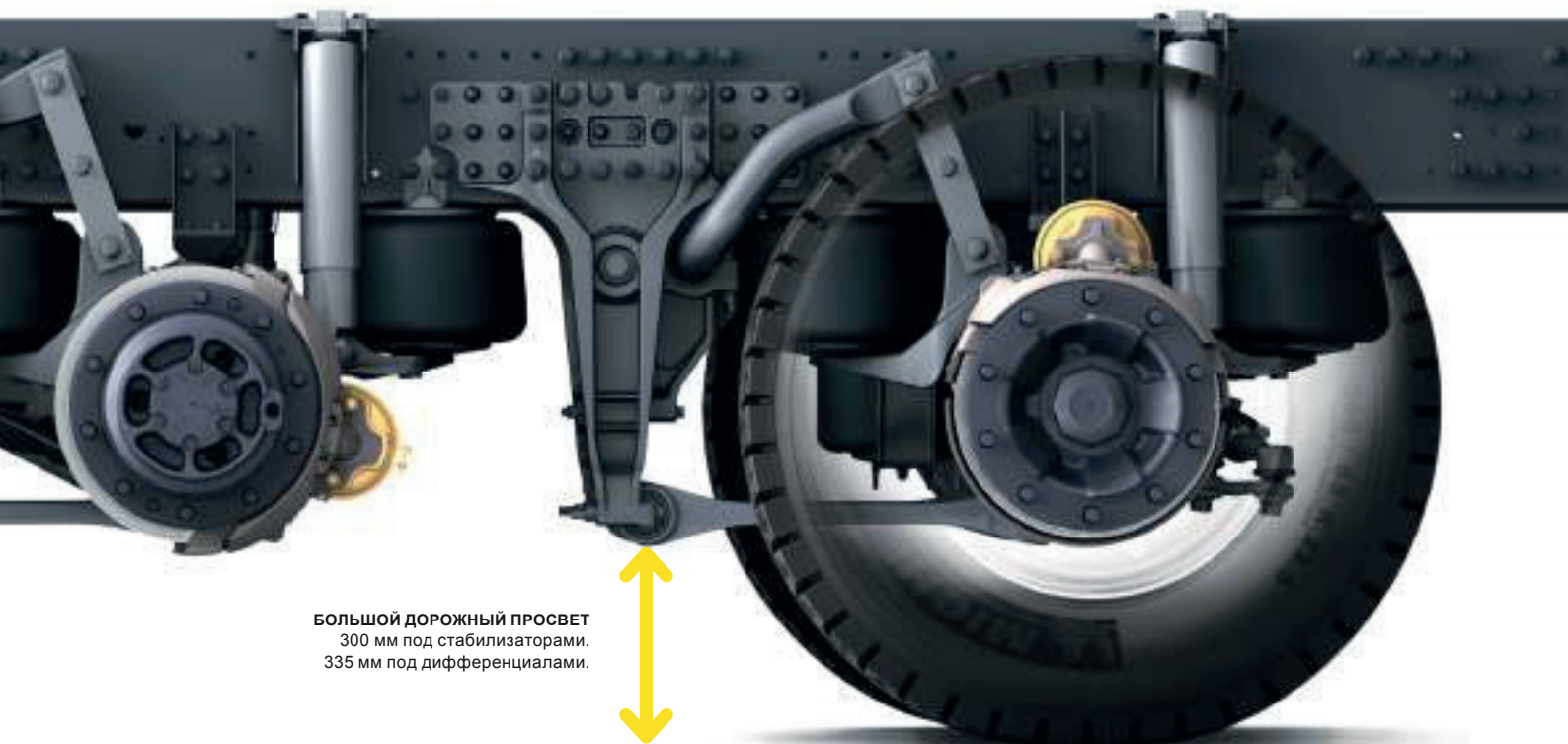
Пневмобаллоны хорошо защищены, а их местоположение способствует увеличению дорожного просвета. Как и остальные компоненты.

ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ТОРМОЗОВ

Не беспокойтесь. Ни одна часть тормозной системы не расположена за задним мостом. Можете быть уверены, что грузовой автомобиль преодолит любые препятствия.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска обеспечивает непревзойденный комфорт вождения и предоставляет возможность изменения дорожного просвета. Все элементы подвески находятся в пределах контура задних шин. Такая конструкция облегчает адаптацию шасси для конкретной области применения, например для укладки асфальта или самосвальных работ.



БОЛЬШОЙ ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ
300 мм под стабилизаторами.
335 мм под дифференциалами.

* Доступно только для стандартов Евро 5 и «Евро 6».

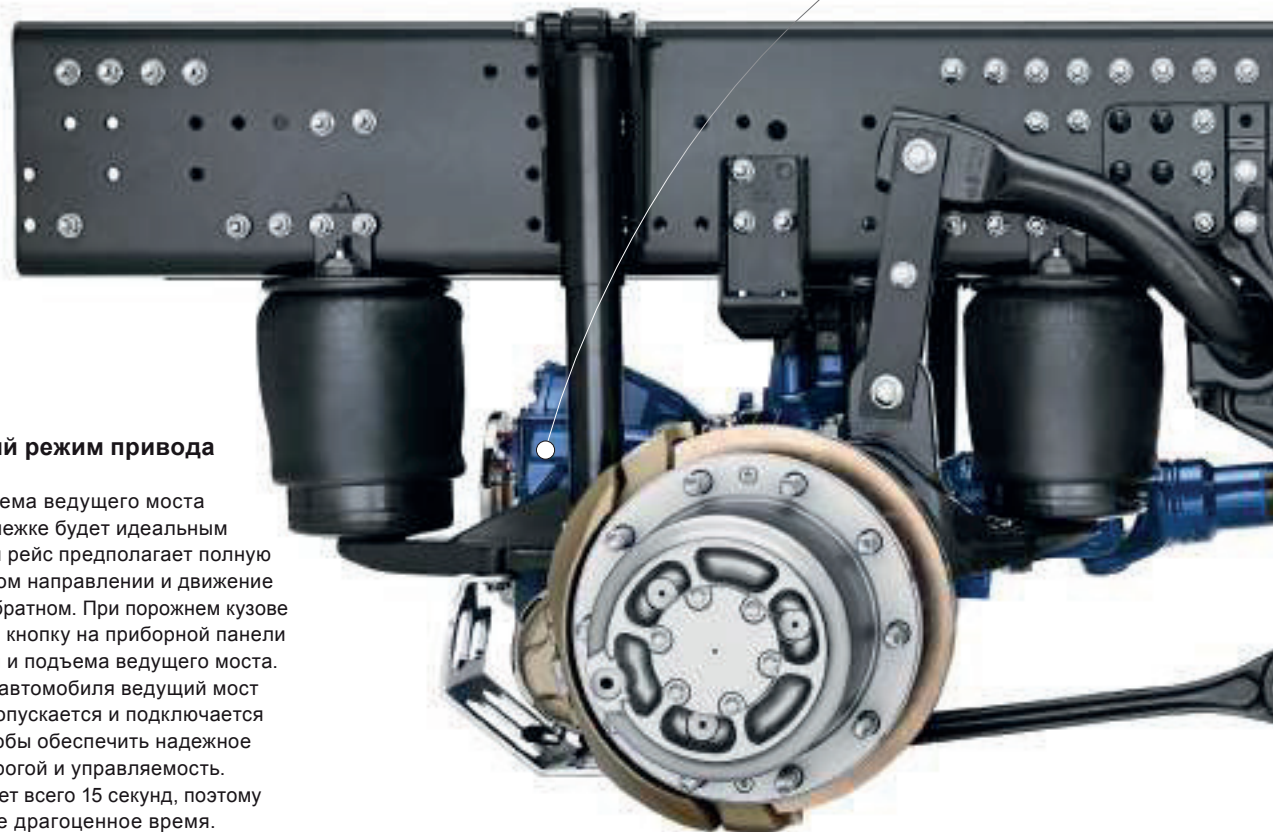
Необходимо снизить расход топлива и уменьшить радиус поворота?

Просто поднимите ведущий мост.

Механизм подъема оси — это уникальная опция, которая позволяет грузовому автомобилю с колесной формулой 6×4 или 8×4 сочетать в себе тяговые возможности и грузоподъемность двух ведущих мостов с управляемостью и эффективностью систем с одним ведущим мостом — и все это в одном автомобиле.

Оптимальный режим привода за 15 секунд

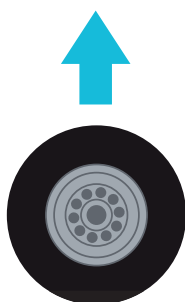
Механизм подъема ведущего моста в двухосной тележке будет идеальным решением, если рейс предполагает полную загрузку в прямом направлении и движение порожняком в обратном. При порожнем кузове просто нажмите кнопку на приборной панели для отключения и подъема ведущего моста. После загрузки автомобиля ведущий мост автоматически опускается и подключается к двигателю, чтобы обеспечить надежное сцепление с дорогой и управляемость. Процесс занимает всего 15 секунд, поэтому вы не потеряете драгоценное время.





Снижение расхода топлива до 4 % на порожнем автомобиле.

Из-за увеличения трения и сопротивления качению постоянно подключенные мосты обычно увеличивают расход топлива. В случае механизма подъема ведущей оси в двухосной тележке это не так. Путем отключения и подъема ведущего моста, когда в нем нет необходимости, удастся уменьшить расход топлива на порожнем автомобиле на 4 %. В длительных рейсах это означает экономию значительных средств.



Владейте ситуацией.

Если позволяют ограничения по нагрузке на ось, мост можно поднять для перераспределения нагрузки на колеса ведущего моста, тем самым улучшив их сцепление с дорогой. Данная операция может выполняться даже во время движения на низких скоростях.

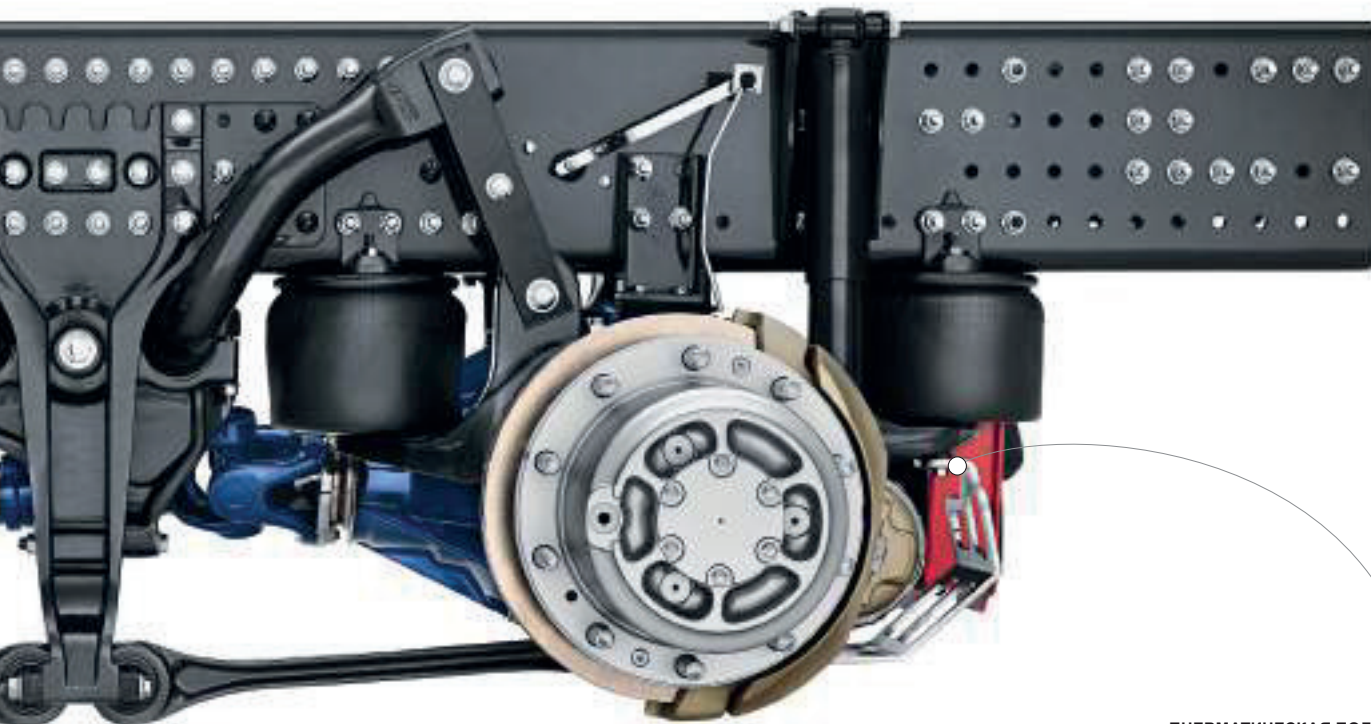


Водители оценят уменьшенный радиус поворота.

Механизм подъема ведущей оси в с двухосной тележке эффективно превращает колесную формулу 6×4 в 4×2, а формулу 8×4 — в 6×2. Как и в случае подъема неуправляемой оси, значительно улучшается маневренность автомобиля за счет уменьшения радиуса поворота. Например, при колесной формуле 6×4 с колесной базой 4,6 м радиус поворота уменьшится более чем на один метр.

ЗУБЧАТАЯ МУФТА

Замена межосевого дифференциала зубчатой муфтой позволяет полностью отключать задний мост.



ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Пневматический баллон между вторым ведущим мостом и шасси позволяет поднимать и опускать мост.

Низкая кабина — ЭТО ОСНОВНАЯ особенность

Когда низкий потолок приносит дискомфорт во время поездки. Когда на крыше установлен подъемный кран. Когда дорога и груз требуют наличия мощной трансмиссии. Вы сможете в полной мере оценить сверхнизкую кабину нового Volvo FH.



Чистая крыша кабины.

Если вам хочется сполна воспользоваться низкой кабиной, выступающие элементы на крыше будут мешать. К счастью, все антенны на Volvo FH можно переместить. Антенны FM и GSM/GPS можно разместить справа от кабины, а антенны для радиации и сбора пошлин — слева.



Низкий потолок, но по-прежнему достаточно свободного места над головой.

Если вы работаете в горнодобывающей отрасли, то можете знать, что габаритная высота коридоров составляет 3,4 метра. Это значит, что на грузовике с низкой кабиной, по высоте не превышающей и трех метров, вы легко проедете по любому маршруту. Для грузовиков, эксплуатируемых в горнодобывающей сфере, вы можете заказать низкую кабину с дополнительным защитным покрытием крыши. Высота крыши увеличится максимум на 15 мм.



Идеален для горнодобывающей отрасли.

Вы работаете в шахтах или других условиях с ограниченным пространством над кабиной? Кабина уменьшенной высоты разработана специально для таких ситуаций. Мы даже понизили подвеску кабины на 20 мм, установили колеса диаметром 22,5 дюйма и пониженную переднюю ось, чтобы автомобиль стал идеальным решением для работы в ограниченном пространстве.



Комфортное вождение. С точки зрения высоты.

Система пневматической подвески ECS4 позволяет осуществить выбор из трех различных высот для вождения, сохранить оптимальный дорожный просвет и аэродинамические свойства и еще больше улучшить комфорт во время движения.

В отдельных случаях
общая высота грузового
автомобиля с пониженной
спальной кабиной может
не превышать 3,2 метра.

< 3200 MM



Подготовлен для установки вашей надстройки.

У производителей кузовов есть любимый грузовик. Это — Volvo. Мы проделали огромную работу, чтобы облегчить для них подготовку шасси к установке надстроек прямо на заводе. Они могут избежать нецелесообразных и затратных работ и значительно сократить сроки установки надстроек. Мы представляем дополнительные опции, которые выделяют Volvo на фоне других.



Когда требуется малая масса.

Малая масса дает возможность увеличить полезную нагрузку и снизить потребление топлива. Вот почему мы постоянно оптимизируем каждую деталь грузового автомобиля, чтобы сделать его легче. Среди последних достижений — уменьшение массы рамы седельно-сцепного устройства почти на 10 кг и облегченная рама моделей с жесткой сцепкой, обеспечивающая значительное снижение массы. Также следует обратить внимание на более легкую ступицу переднего моста, которая позволяет увеличить нагрузку на переднюю ось с 7,1 до 8,0 тонн.



Инструкции изготовителям кузовов.

Сразу же после заказа грузового автомобиля Volvo FH на интерактивном портале VBI с интуитивно понятным интерфейсом будут доступны точные чертежи конкретного автомобиля. Изготовители кузовов могут начинать работу, пока мы изготавливаем грузовой автомобиль, что значительно сокращает время получения готовой продукции.



Коробки отбора мощности для любых задач.

Существует большой выбор коробок отбора мощности. Встроенные в двигатель и коробку передач зависимые и независимые от сцепления коробки отбора мощности. Кроме того, вы можете выбрать подходящий для вас гидравлический насос, в том числе оснащенный сцеплением для экономии топлива.



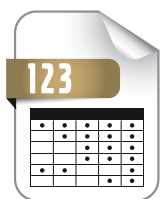
Прямая рама.

В отличие от большинства других грузовых автомобилей машина Volvo оснащена полностью прямой рамой и перенесенной за кабину параллельной тягой. Это значительно упрощает работу изготовителям кузовов.



Наш принцип — идти в ногу с изготовителями кузова.

Инженеры Volvo никогда и ничего не размещают поверх рамы. Эта область полностью в распоряжении изготовителей кузова, что обеспечивает большую универсальность.



Множество вариантов технических характеристик.

Чем больше возможных комбинаций, тем проще адаптировать грузовой автомобиль для определенной цели. Именно поэтому модель Volvo FH располагает большим количеством вариантов конфигураций оси, высоты шасси и колесных баз, чем когда-либо ранее.



Два различных варианта высоты рамы.

Доступен выбор рам высотой 266 и 300 мм в зависимости от характеристик надстройки.



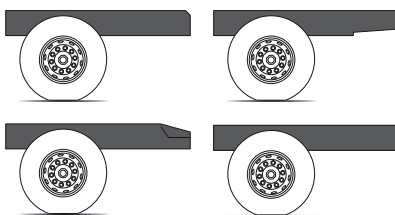
Крепежные кронштейны.

Volvo FH может быть оборудован на заводе установленными на раме крепежными кронштейнами для кузова. Теперь эти приспособления имеются не только в области колесной базы, но и на заднем свесе.



Ряд отверстий для особых целей.

Рама располагает верхним рядом отверстий, которые предназначены для крепления надстройки. В этом ряду заклепки не используются, поэтому изготовитель кузова может свободно установить оборудование.



Четыре различных исполнения заднего торца рамы.

Модель FH поставляется с завода с четырьмя различными срезами заднего торца рамы: верхним (для самосвалов, крюковых подъемников и мусороуборочных машин), нижним (для прицепов с центральными осями), наклонным (для седельных тягачей) или прямым (для грузовиков-шасси).



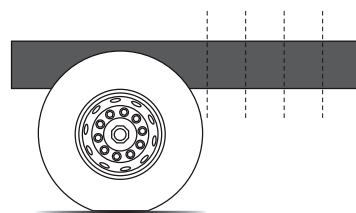
Модуль для изготовителей кузовов.

Позволяет изготовителям кузовов легко подключиться к электрической системе грузового автомобиля для настройки функций. К ним предоставлен удобный доступ с помощью настраиваемых переключателей и дистанционного управления. 



Подготовка для крана.

Низкие нагрузки на шасси и значительные нагрузки на оси. Вот что нужно любому изготовителю кранов. Модель Volvo FH располагает и тем, и другим. Более того, на раме рядом с кабиной может быть оставлено свободное место. Также для этого грузового автомобиля возможна установка крановых платформ на заводе.



Выбор правильного заднего свеса.

Заднюю часть рамы можно подрезать на заводе в точности под необходимые размеры (с шагом 50 мм) для полного соответствия с надстройкой. Независимо от того, требуется ли чрезвычайно короткий или более длинный задний свес.



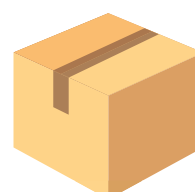
Положение задней противоподкатной защиты.

Чтобы расширить варианты задних торцов рамы по сравнению с предыдущими моделями, заднюю противоподкатную защиту можно переместить в несколько различных местоположений.



Пригодность для сменных кузовов.

Не все надстройки грузового автомобиля являются стационарными. Задняя пневматическая подвеска с ходом 295 мм в совокупности со сверхнизким шасси — отличное решение для перевозки временного кузова.



Шасси кузовного грузового автомобиля.

Такое дополнительное высококачественное оборудование, как боковая противоподкатная защита, крепления для кузовов, брызговики и светодиодные задние фонари можно приобрести в удобном пакете, который легко заказать.

Зеркала, которые не мешают.

Сверхтонкий корпус. Ради безопасности.

Более тонкие боковые зеркала вносят свой вклад в цельный облик кабины. Они обеспечивают лучший обзор не только сзади, но и спереди. В качестве бонуса эта конструкция улучшает аэродинамические характеристики автомобиля и менее чувствительна к загрязнению.



Электрический привод и обогрев.

Больше не нужно очищать зеркала ото льда и влаги. Зеркала с обогревом справятся с этой задачей самостоятельно. Поскольку все зеркала заднего вида оснащены электроприводом, их точную регулировку можно выполнить, не выходя из кабины. Это очень удобно.



Внешние камеры.

Когда нужен лучший обзор.

Есть определенные точки, обзор которых не могут обеспечить никакие зеркала. К счастью, грузовики Volvo FH подготавливаются на заводе для установки четырех наружных камер. Камеры подключаются к встроенному дополнительному информационному дисплею (SID-High) и позволяют видеть картину позади машины, например во время движения задним ходом или для контроля груза. 📺

Особенность, улучшающая безопасность.

Вертикальные стойки с малым поперечным сечением и тонкие зеркала — одна из причин отличного обзора из кабины автомобиля Volvo FH. Это качество имеет большое значение во время движения по городу, когда нужно видеть других участников дорожного движения, например пешеходов и велосипедистов.



Система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support).

Прощайте, мертвые зоны.

Рядом с зеркалами заднего вида на стороне пассажира находится маленький, но важный значок. Если он светится, то это свидетельствует о том, что система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support) определила наличие объекта в мертвой зоне. Водителю следует воздержаться от перестроения, пока значок не погаснет. Это эффективная функция системы безопасности. Дополнительные сведения о системе поддержки водителя см. на www.volvotrucks.ru



○ **+25 %**

Экономия в каждой капле.

Добиться снижения уровня выбросов и расходов на топливо будет просто. Вот почему самые эффективные опции по экономии топлива включены в состав двух пакетов. Один из них включает функции для самого грузового автомобиля. В другом собрано несколько полезных услуг. Подписавшись на оба пакета, можно рассчитывать на снижение расхода топлива на 11 %. Разумеется, можно приобрести эти пакеты по отдельности, а также купить только необходимые компоненты.

DYNAFLEET

ТОПЛИВО И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Система управления автопарком компании Volvo позволяет из офиса контролировать расход топлива в реальном времени с помощью интуитивно понятного веб-интерфейса. Встроенные средства отчетности по стилю вождения, расходу топлива и воздействию на окружающую среду позволяют анализировать тенденции и выявлять возможности для улучшения.

ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ

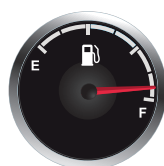
ЭФФЕКТИВНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Квалификация водителя оказывает существенное влияние на топливную экономичность. Эффективное вождение — это курс, основное внимание которого уделяется эффективным методам вождения и экономии топлива.



Приложение Dynafleet.

Хотите посмотреть, насколько эффективно использовалось топливо за последнюю смену? Все, что для этого нужно, — информационная система Dynafleet, смартфон или планшет. Загрузив это приложение, вы получите отличный способ повысить свой профессионализм. Или даже бросить вызов своим коллегам.



Больше места для топливного бака.

Говоря о топливе. Комбинируемая конструкция шасси Volvo FH позволяет установить на ваш грузовой автомобиль топливные баки требуемой емкости. Благодаря широкому выбору баков, где емкость самого большого бака составляет 900 литров, а объем бака для реагента AdBlue — до 100 литров, всегда можно подобрать для грузового автомобиля максимальный объем топлива.

**ГЕНЕРАТОР 24 В, 150 А.
БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ ПРИ
МЕНЬШЕМ РАСХОДЕ ТОПЛИВА.**
Энергоэффективному генератору требуется меньше топлива для зарядки аккумуляторных батарей. Это особенно полезно при значительном потреблении энергии, например, когда вы проводите ночь в кабине.

**I-SEE.*
УМЕЛЫЙ ВТОРОЙ ПИЛОТ.**
Система I-See запоминает данные обо всех дорогах, по которым вы ездите. I-See может скачивать информацию, что позволяет управлять переключением передач и скоростью и максимально эффективно задействовать инерцию грузовика. Это ведет к значительной экономии топлива. Дополнительные сведения о системе I-See см. на стр. 20. **+**



**every
drop
counts**

**ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ
НА ХОЛОСТОМ ХОДУ.
ЭКОНОМЬТЕ ТОПЛИВО ВО
ВРЕМЯ СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЯ.**
Интеллектуальная функция позволяет экономить топливо за счет автоматического выключения двигателя по истечении двух с половиной минут работы на холостом ходу. **+**

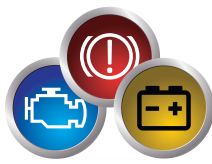
**ОТКЛЮЧАЕМЫЙ ВОЗДУШНЫЙ
КОМПРЕССОР.
ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗБЫТОЧНОГО
ДАВЛЕНИЯ.**
Воздушный компрессор автоматически отключается, когда дополнительного давления не требуется, что позволяет сократить расход топлива.

Находясь в дороге, оставайтесь на связи.



Золотой сервисный контракт Volvo. Пакет безотказной работы на условиях «все включено».

Чтобы грузовой автомобиль мог работать и приносить прибыль, предлагаем воспользоваться готовым предложением по обслуживанию — Золотым сервисным контрактом Volvo. Этот контракт предусматривает проведение технического обслуживания и ремонта. Кроме того, в него входит профилактическое техническое обслуживание. Кроме того, контракт включает средства «Планирование сервисных работ» и «Онлайн-возможности». Это два новаторских решения по техническому обслуживанию, которые стали возможны благодаря системе TGW (телематический шлюз).



Планирование сервисных работ. На шаг впереди.

Благодаря телематической системе сервисная станция может получать сведения о двигателе, пробеге, расходе топлива, получать диагностические коды неисправностей, а также данные о дорожных условиях и состоянии важных компонентов (тормозных колодок, сцепления, аккумуляторной батареи, осушителя воздуха и др.). Это означает, что мы сможем своевременно предупредить своих клиентов о риске незапланированного простоя. Что не менее важно, мы всегда готовы принять своих клиентов в сервисном центре. Так что вы сможете быстро вернуться на дорогу.



Онлайн-возможности. Ваш беспроводной механик.

В некоторых случаях посещение сервисной станции не требуется. И теперь это действительно так. С помощью онлайн-возможностей специалист по техобслуживанию получает дистанционный доступ к автомобилю для калибровки отображаемого уровня расхода топлива, объема топливного бака (если установлены дополнительные баки) и предпочтительного ограничения транспортной скорости. Можно даже включить функцию удаленного индикатора нагрузки. Все, что требуется от вас, — это ненадолго остановиться на обочине. Никогда еще обслуживание не было настолько быстрым.



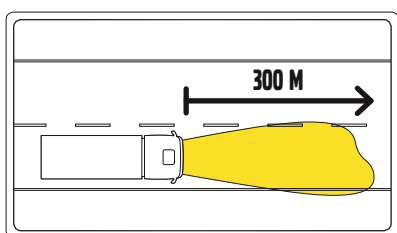
**Нужна помощь?
Просто нажмите кнопку.**

Незапланированная остановка где-то в глуши? Служба Volvo Action Service с сервисом On Call — достаточно нажать кнопку. Она автоматически обеспечит соединение с оператором, говорящим на понятном языке (проверка языка выполняется по данным карты водителя в цифровом тахографе). После соединения обслуживание выполняется быстро и точно, поскольку сотрудникам центра сразу же будут известны идентификатор шасси, положение и возможные диагностические коды неисправностей.



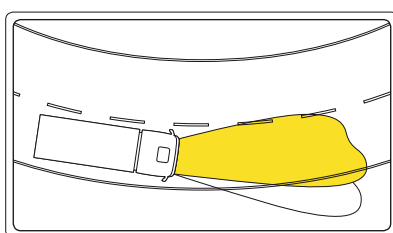
Будущее выглядит ярко.

То же относится к изгибам и поворотам.



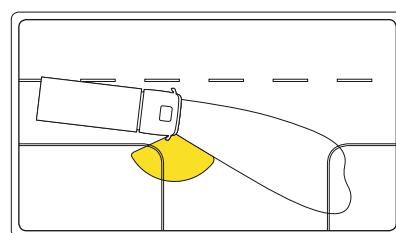
Ведущий дальний свет.

Volvo FH особенно хорош для вождения в ночное время. Фары головного света создают мощный луч света, давая водителю возможность видеть, что происходит на дороге. И что немаловажно, другие участники дорожного движения тоже легко заметят грузовой автомобиль.



Динамичные передние фары.

С динамичными фарами головного света ближний свет повторяет изгибы дороги. Во время поворота луч фар следует за грузовым автомобилем. Часто это намного увеличивает область обзора.



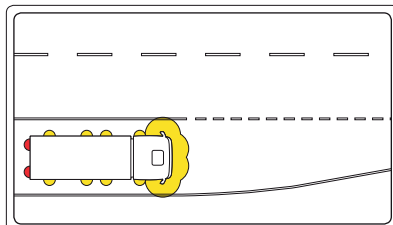
Статичные фары дополнительного освещения поворотов.

При замедлении на поворотах в темноте на помощь приходят усовершенствованные фары дополнительного освещения поворотов. После включения сигнала поворота зоны с двух сторон автомобиля начинают освещаться, что помогает вовремя заметить других участников дорожного движения.



Биксеноновые фары.

Передние фары с биксеноном выводят освещение на новый уровень яркости. Эти фары также отличаются более продолжительным сроком эксплуатации по сравнению с обычными галогенными лампами.



Сопровождающее освещение.

Приближаясь к грузовому автомобилю в темное время суток, просто нажмите кнопку на брелоке ключа дистанционного управления. Включается внутреннее и внешнее освещение, что позволит легко и безопасно забраться в кабину грузового автомобиля. 🇸🇪



Характерная внешность.

Уникальные V-образные габаритные и дневные ходовые огни придают Volvo FH внешний вид, который ни с чем не спутаешь, даже издалека.



ПОВТОРИТЕЛЬ
УКАЗАТЕЛЯ
ПОВОРОТА

ДАЛЬНИЙ СВЕТ

БЛИЖНИЙ СВЕТ

УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ
И ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ
ПРИБОРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ ☒

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ
Место для противотуманных
фар, а также для фар
дополнительного
освещения поворотов
или дополнительных
прожекторов. ☒

Внимательно следите за нагрузкой. Дистанционно.

Подвеска с электронным управлением (ECS) повышает комфорт при вождении и обеспечивает сохранность груза. ECS4 — это последняя версия подвески, обладающая расширенным набором возможностей, одним из ярких примеров которых может служить функция дистанционного управления. Теперь грузовой автомобиль будет всегда под контролем водителя, даже если он находится не в кабине.



Пять уровней нагрузки. Три варианта для движения. Все для водителей.

Система ECS включает четыре пневмобаллона на ось (два для подъемных осей), которые обеспечивают практически одинаковое распределение нагрузки на шасси. Можно легко задать нужную высоту. В системе можно сохранить пять различных значений высоты. Это очень удобно, если приходится часто заезжать на одни и те же эстакады. Для оптимизации дорожного просвета или аэродинамических характеристик можно выбрать один из трех предварительно заданных уровней движения. +



Сохранение устойчивости шасси. И груз на месте.

Система ECS поддерживает шасси на одном уровне, независимо от распределения груза. Это позволяет исключить опрокидывание на бок и непрерывно обеспечивает устойчивость грузового автомобиля. Система дистанционного управления позволяет вручную компенсировать боковой наклон.



Индикатор нагрузки. Высокая точность и удобный обзор.

Интуитивно понятные меню и экраны позволяют точно узнать, как распределяется нагрузка на автомобиль. Значения массы, нагрузки на ось и тележки указываются отдельно, поэтому можно легко проверить, находятся ли они в пределах допуска как для грузового автомобиля, так и для прицепа. Калибровка также выполняется просто. Можно произвести тонкую настройку как для грузового автомобиля, так и для прицепа, что позволит всегда иметь точные результаты измерений. +



Балансировка подвески с помощью легкого нажатия.

Избавьтесь от проводов. Функция дистанционного управления дает возможность управлять пневматической подвеской вручную, свободно прохаживаясь рядом с автомобилем.



Контроль над оборудованием.

Запуск и останов двигателя и до четырех КОМ. Можно также регулировать частоту вращения двигателя и сохранять значения ЧВД для быстрого вызова в дальнейшем.



Включение освещения.

Оснащен ли ваш грузовой автомобиль рабочими прожекторами, проблесковыми маячками или световыми спецсигналами от изготовителя кузовов? Функция дистанционного управления позволяет включать и выключать их.



Новые функции от изготовителя кузовов.

В зависимости от надстройки можно управлять несколькими другими функциями. Все они легко доступны через меню и поддерживают совместное использование значков с кнопками на приборной панели.



Использование в качестве ключа от двери.

Да, устройство немного больше обычного брелока для ключей. Но зато оно позволяет легко и удобно открывать и закрывать замки дверей кабины.

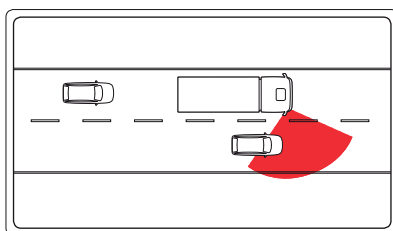
Встроенные органы управления задним подъемным бортом.

Не нужно носить с собой два пульта ДУ. Пульт дистанционного управления позволяет удобно поднимать и опускать задний подъемный борт.



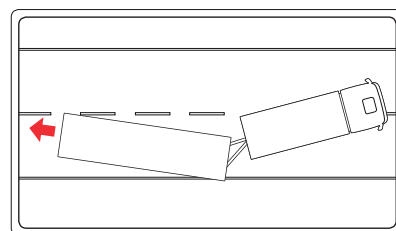
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Дополнительное слежение за дорогой.



Камера поворота.

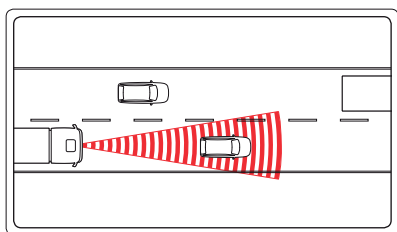
Следите за слепой зоной грузовика со стороны пассажира. Камера поворота включается, когда задействуется указатель поворота, и передает изображение на дополнительный информационный дисплей.



Тормозной механизм автопоезда.

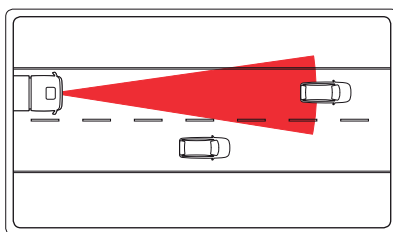
Иногда, например во время движения на спусках или на скользкой дороге, существует риск срыва прицепа, что может привести к складыванию автопоезда. Тормозной механизм автопоезда — это новая функция Volvo, направленная на предотвращение подобных ситуаций. При возникновении опасности благодаря импульсному торможению прицепа автопоезд как бы вытягивается. В опасных ситуациях система может включиться автоматически, если скорость превышает 50 км/ч.





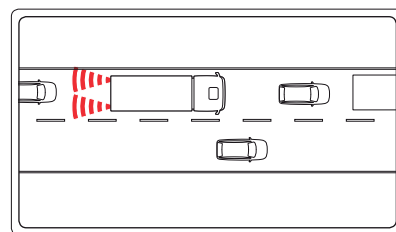
Адаптивный круиз-контроль с системой предупреждения о лобовом столкновении и системой экстренного торможения.

Движение в ритме трафика без лишних усилий. Адаптивный круиз-контроль (ACC) с использованием радара поддерживает безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля за счет управления воздушной заслонкой и доступными тормозами. В случае возникновения риска столкновения на лобовое стекло проецируются предупреждающие индикаторы — а если столкновение неизбежно, вам на помощь придет автоматическая система экстренного торможения.



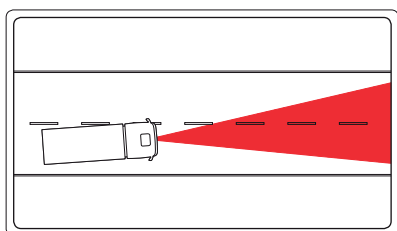
Система оповещения при перестроении (Lane Keeping Support).

Часто причиной многих серьезных ДТП является смещение с полосы движения. На наш взгляд, слишком часто. Система оповещения при перестроении (Lane Keeping Support) с помощью камеры следит за разметкой на дороге и предупреждает водителя о непреднамеренном пересечении разделительной полосы.



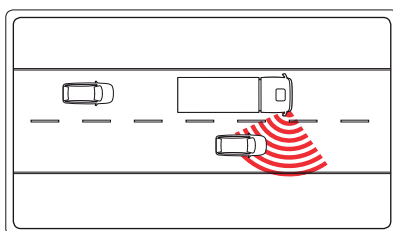
Стоп-сигнал экстренного торможения.

При резком нажатии на педаль тормоза стоп-сигналы быстро мигают, предупреждая водителей, следующих за вами. Это простой способ избежать столкновений с движущимся сзади автомобилем, которые могут привести к серьезному столкновению нескольких автомобилей. +



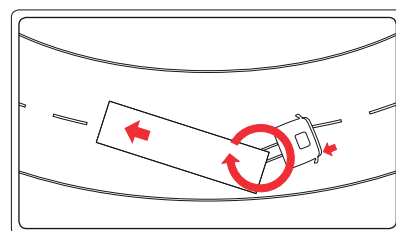
Система предупреждения водителя (Driver Alert Support).

Система предупреждения водителя (Driver Alert Support) — это интеллектуальная система, отслеживающая поведение водителя. Если оно отклоняется от нормы, если обнаруживаются признаки усталости, то система выдаст предупредительный сигнал и выведет на дисплей сообщение, рекомендуя сделать перерыв. +



Система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support).

В мертвой зоне со стороны пассажира вполне могут появиться другие участники дорожного движения. Система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support) оборудована радаром, который следит за этой зоной при включении указателя поворота. Если в мертвой зоне находятся объекты, то водитель получает уведомление с помощью звукового сигнала и мерцающего значка на зеркале.



Электронная система стабилизации курсовой устойчивости.

Электронная система стабилизации курсовой устойчивости компании Volvo значительно уменьшает риск заноса и опрокидывания. В сложных ситуациях эта система постоянно включена, снижая мощность двигателя и притормаживая грузовой автомобиль и прицеп. Торможение всех колес выполняется раздельно. Система ESP теперь доступна для большинства вариантов исполнения — как для седельных тягачей, так и для грузовиков-шасси. +

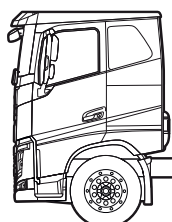
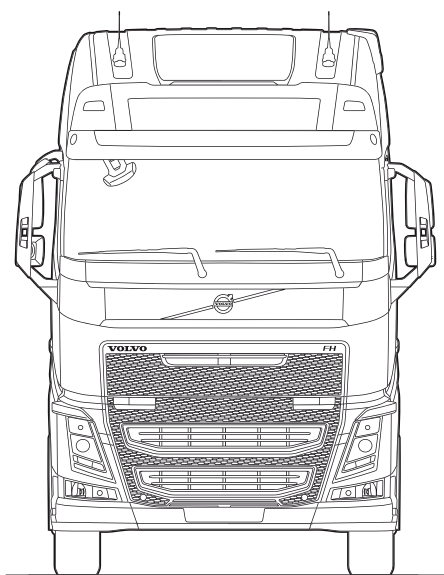
+ Также поставляется в качестве дополнительного оборудования.



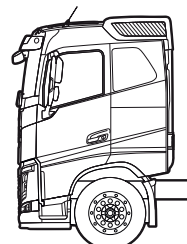
Выберите Ваш Volvo FH.

И это лишь малая часть всех вариантов, которые можно выбрать при адаптации Volvo FH под свои потребности. С полными техническими характеристиками и всеми возможными вариантами можно познакомиться на веб-сайте www.volvotrucks.ru или узнать их у регионального торгового представителя.

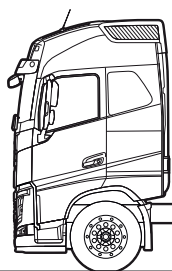
Кабины



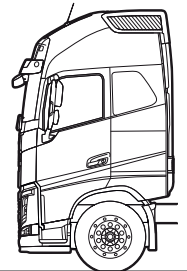
Низкая кабина со спальным местом



Спальная кабина



Кабина Globetrotter



Кабина Globetrotter XL

Колесные формулы седельного тягача



4×2



6×2
(подъемный мост)



6×2
(поддерживающая задняя ось)



6×4



8×4

Быстрый подбор колесной формулы



4×2



6×2
(подъемный мост)



6×2
(поддерживающая задняя ось)



6×4



8×2
(сдвоенные-передние-оси)



8×2
(трайдем)



8×4
(сдвоенные-передние-оси)



8×4
(подъем средней подъемной оси трайдема)



8×4
(задняя подъемная ось трайдема)

● = Ведущий мост.

○ = Поддерживающий мост (задний, средний или передний).

Двигатели

13 ЛИТРОВ	Макс. мощность	Максимальный крутящий момент
ЕВРО 3		
D13A400 (294 кВт)	400 л. с. при 1400–1800 об/мин	2000 Нм при 1050–1400 об/мин
D13A440 (324 кВт)	440 л. с. при 1400–1800 об/мин	2200 Нм при 1050–1400 об/мин
D13A480 (353 кВт)	480 л. с. при 1400–1800 об/мин	2400 Нм при 1050–1400 об/мин
D13A520 (382 кВт)	520 л. с. при 1500–1800 об/мин	2400 Нм при 1050–1450 об/мин
ЕВРО 4		
D13A420 (309 кВт)	420 л. с. при 1400–1900 об/мин	2100 Нм при 1000–1400 об/мин
D13A460 (338 кВт)	460 л. с. при 1400–1900 об/мин	2300 Нм при 1000–1400 об/мин
D13A500 (368 кВт)	500 л. с. при 1400–1900 об/мин	2500 Нм при 1050–1400 об/мин
D13A540 (397 кВт)	540 л. с. при 1450–1900 об/мин	2600 Нм при 1050–1450 об/мин
ЕВРО-5		
D13C420 (309 кВт)	420 л. с. при 1400–1900 об/мин	2100 Нм при 1000–1400 об/мин
D13C460 (338 кВт)	460 л. с. при 1400–1900 об/мин	2300 Нм при 1000–1400 об/мин
D13C500 (368 кВт)	500 л. с. при 1400–1900 об/мин	2500 Нм при 1050–1400 об/мин
D13C540 (397 кВт)	540 л. с. при 1450–1900 об/мин	2600 Нм при 1050–1450 об/мин

Коробки передач

I-SHIFT

12-ступенчатая механическая коробка передач с делителем и демультипликатором с автоматическим переключением. Вариант с понижающими передачами отлично подходит для автопоездов с полной массой до 325 тонн.

Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Полная масса автопоезда (тонн)
AT2412F	Прямая	2400	44
AT2612F	Прямая	2600	60
ATO2612F	Повышающая	2600	60

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

14-ступенчатая механическая коробка передач с делителем, демультипликатором и двумя понижающими передачами. Короткий ход переключения и четкое включение передач без усилий.

Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Полная масса автопоезда (тонн)
VT2214B	Прямая	2200	100
VT02214B	Повышающая	2200	100
VT2514B	Прямая	2500	100
VT02514B	Повышающая	2500	100
VT2814B	Прямая	2800	100
VT02814B	Прямая	2800	100

Вот несколько вариантов технических характеристик, но их список гораздо шире. Дополнительную информацию можно получить у торгового представителя Volvo или на сайте www.volvotrucks.ru.

Сделайте этот грузовик своим.

Volvo FH — один из наиболее хорошо оснащенных грузовых автомобилей в мире. Чтобы приспособить его под конкретные транспортные операции и индивидуальные потребности, воспользуйтесь широким выбором аксессуаров. Все они пригодятся для того, чтобы повысить производительность грузового автомобиля при выполнении работы. И не забудьте, все они были разработаны и испытаны компанией Volvo Trucks для грузовиков Volvo, чтобы вы получили от продукции Volvo все, что ожидаете. Посмотрите, краш-тест проходит даже кофеварка!

Вот лишь несколько аксессуаров, но их список несравненно шире. Дополнительную информацию об аксессуарах можно получить у торгового представителя Volvo или на сайте www.volvotrucks.ru.



Колпаки колес из нержавеющей стали



Проблесковый светодиодный маячок



Обдувочный пистолет

Некоторое оборудование, изображенное или упомянутое в этой брошюре, может не входить в стандартную комплектацию и варьироваться в зависимости от законодательства той или иной страны. Ваш региональный представитель компании Volvo с удовольствием предоставит более подробную информацию. Цвета в брошюре могут незначительно отличаться от фактических ввиду технических ограничений печатного процесса. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики изделий без предварительного уведомления.



Дневные ходовые огни



Антиалкогольный
блокиратор



Кофеварка



Внешний водяной бак



Красный ремень
безопасности

Держатель
мобильного
телефона



VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.ru