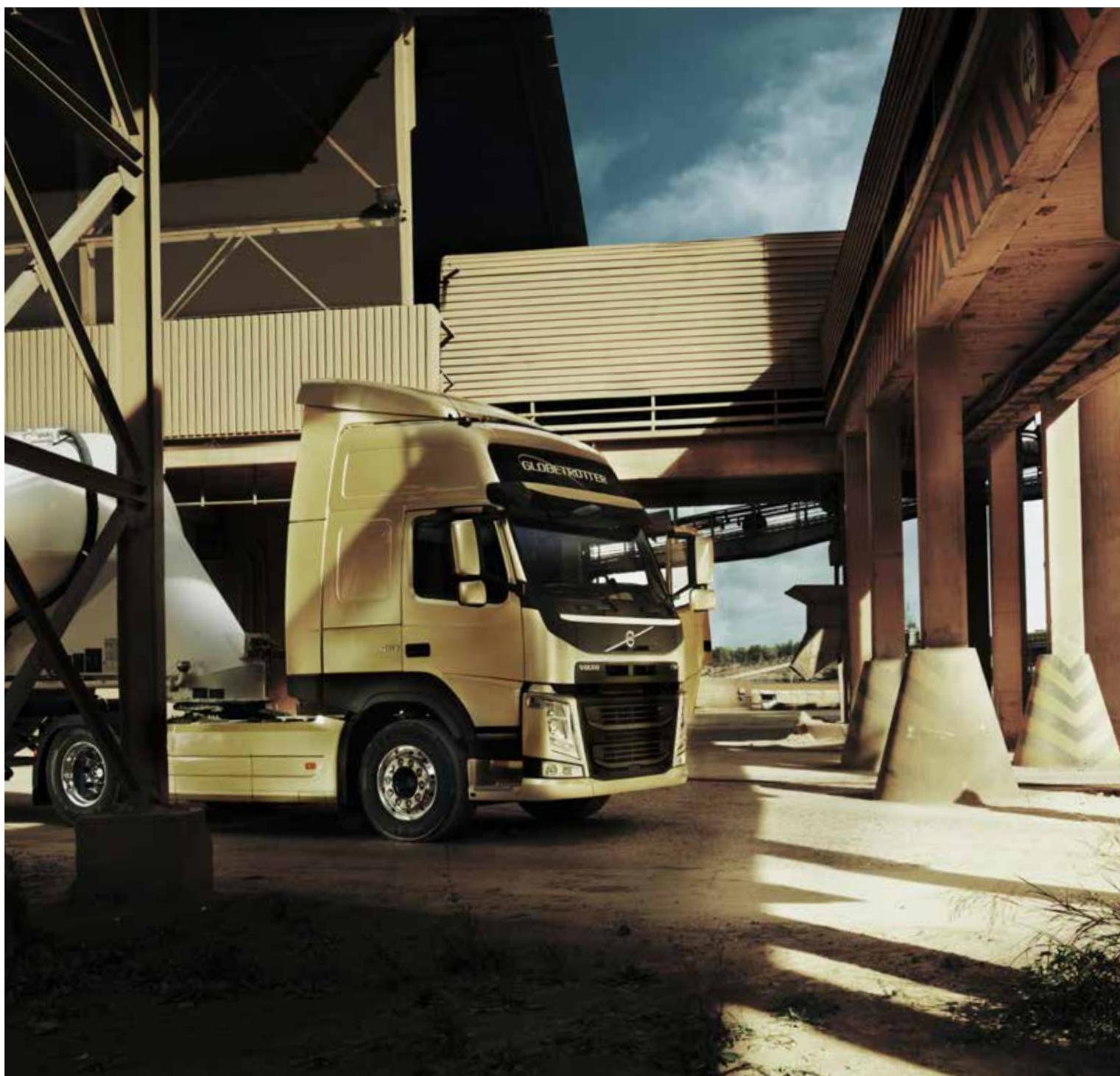




Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FM

РУКОВОДСТВО ПО ПРОДУКТУ — СТАНДАРТЫ «ЕВРО 3–5»





Что делает хороший грузовой автомобиль лучшим?

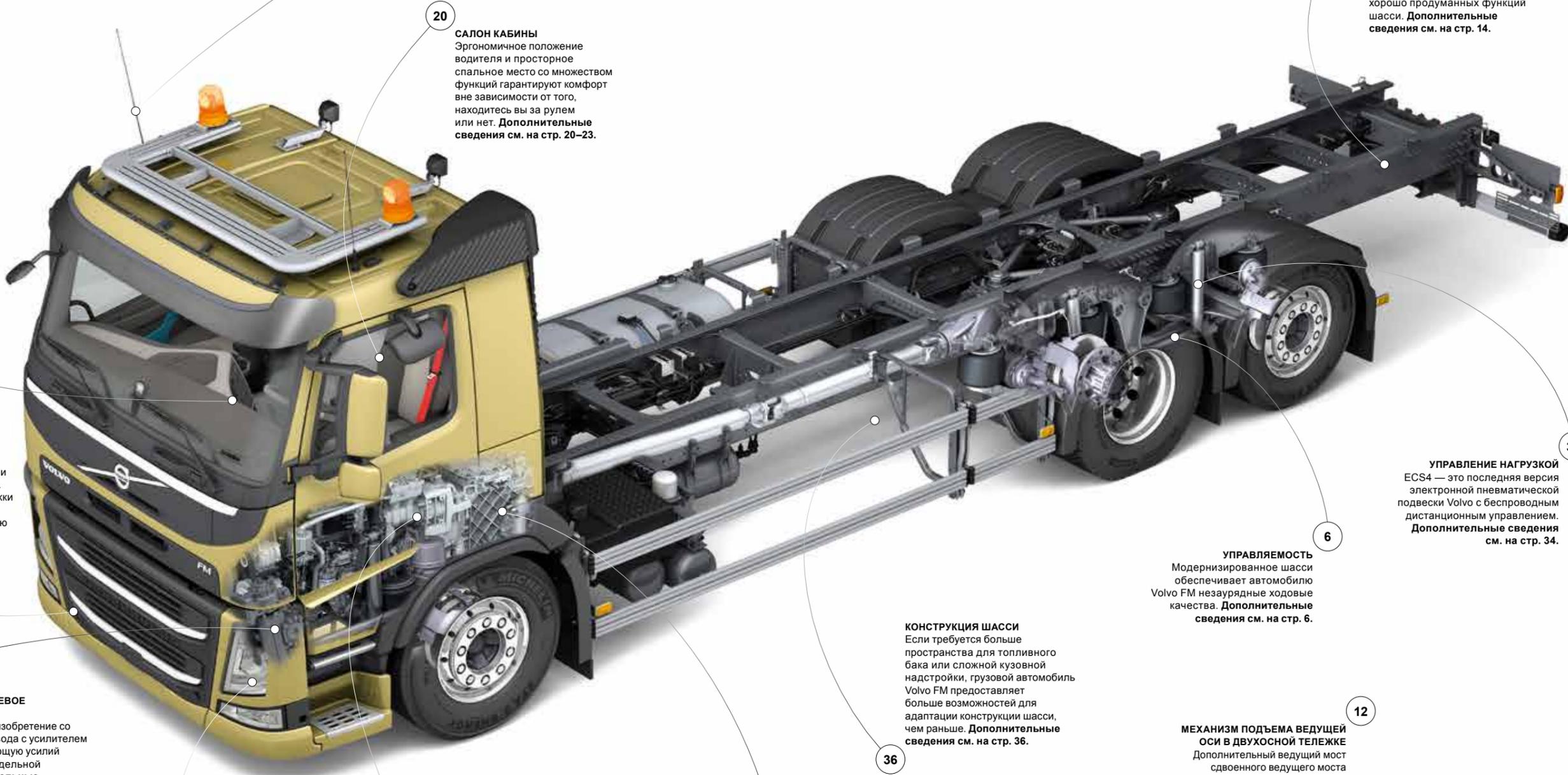
Большинство полагает, все дело в экономичности. Золотые слова, но что это в действительности означает на практике?

Итак, для нас это грузовой автомобиль, который выполняет свою работу, когда требуется. И при этом выжимает из каждой капли топлива максимум возможностей. Грузовой автомобиль, который упрощает и ускоряет работу изготовителей кузова вне зависимости от надстройки. И что немаловажно, позволяет водителям делать свою работу лучше с меньшими усилиями.

Именно для этого и была разработана модель грузового автомобиля Volvo FM. Эта модель располагает множеством инновационных функций, таких как I-Shift с понижающими передачами, механизм подъема ведущего моста в двухосной тележке и динамическое рулевое управление Volvo, которые, по нашему мнению, изменят вашу жизнь. К вашим услугам специалист будущего в области перевозок.

Дополнительная информация и полные технические характеристики приведены на веб-сайте www.volvotrucks.ru

Рассмотрим внимательнее новый Volvo FM.



16
ИНТЕРФЕЙС ВОДИТЕЛЯ
Приборная панель и новая интегрированная сервисная и информационно-развлекательная система являются основой лучшего в отрасли интерфейса водителя. **Дополнительные сведения см. на стр. 16.**

40
СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ВОДИТЕЛЯ
Основное внимание в компании Volvo уделяется безопасности. Улучшенные системы поддержки водителя эффективно содействуют предотвращению ДТП. **Дополнительные сведения см. на стр. 40.**

18
ДИНАМИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ VOLVO
Самое значительное изобретение со времен рулевого привода с усилителем гарантирует не требующую усилий маневренность с предельной точностью. **Дополнительные сведения см. на стр. 18.**

32
НИЗКАЯ КАБИНА СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ
Отличный выбор для транспортных средств, эксплуатируемых на трассах с ограничением высоты, поскольку расстояние от поверхности дороги до крышки составляет всего 261 см. **Дополнительные сведения см. на стр. 32.**

24
ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА
Эффективные передние фары, фары дополнительного освещения поворотов, эффективный дальний свет и др. **Дополнительные сведения см. на стр. 24.**

20
САЛОН КАБИНЫ
Эргономичное положение водителя и просторное спальное место со множеством функций гарантируют комфорт вне зависимости от того, находитесь вы за рулем или нет. **Дополнительные сведения см. на стр. 20–23.**

10
ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ VOLVO
Экономичные двигатели с большим крутящим моментом объемом 11 и 13 литров. Идеальный выбор для достижения ваших целей. **Дополнительные сведения см. на стр. 10.**

30
БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
Телематический шлюз обеспечивает связь нового Volvo FM с сервисным центром в любом месте. **Дополнительные сведения см. на стр. 30.**

26
I-SHIFT
Она проста в управлении и оснащена программным обеспечением для экономии топлива. Также данная коробка передач доступна с понижающими передачами для самых сложных задач. **Дополнительные сведения см. на стр. 26–29.**

36
КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ
Если требуется больше пространства для топливного бака или сложной кузовной надстройки, грузовой автомобиль Volvo FM предоставляет больше возможностей для адаптации конструкции шасси, чем раньше. **Дополнительные сведения см. на стр. 36.**

6
УПРАВЛЯЕМОСТЬ
Модернизированное шасси обеспечивает автомобилю Volvo FM незаурядные ходовые качества. **Дополнительные сведения см. на стр. 6.**

12
МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА ВЕДУЩЕЙ ОСИ В ДВУХОСНОЙ ТЕЛЕЖКЕ
Дополнительный ведущий мост сдвоенного ведущего моста подключается только тогда, когда это необходимо. Механизм подъема ведущего моста в двухосной тележке уменьшает расход топлива, снижает радиус поворота, а также улучшает сцепление с дорожным покрытием. **Дополнительные сведения см. на стр. 12.**

34
УПРАВЛЕНИЕ НАГРУЗКОЙ ECS4
— это последняя версия электронной пневматической подвески Volvo с беспроводным дистанционным управлением. **Дополнительные сведения см. на стр. 34.**

44
АКСЕССУАРЫ
Адаптируйте грузовой автомобиль под свои задачи и потребности — сделайте его эффективным для выполняемой работы. **Дополнительные сведения см. на стр. 44.**

8
I-SEE*
Экономия до 5 % топлива на еще большем количестве маршрутов. Принципиально новое программное обеспечение I-Shift было усовершенствовано и теперь доступно для модели Volvo FM. **Дополнительные сведения см. на стр. 8.**

НЕКОТОРЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИВЕДЕНЫ НА СТРАНИЦАХ 42–43

14
ИНТЕРФЕЙС ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА
Экономия времени и денежных средств для изготовителей кузова за счет многочисленных хорошо продуманных функций шасси. **Дополнительные сведения см. на стр. 14.**

* Система I-See доступна только для стандартов «Евро 5» и «Евро 6».

Узнали ощущения?

Это все равно, что сидеть за рулем легкового автомобиля.

Когда проводишь весь день за рулем, начинаешь ценить хорошую управляемость автомобиля. И поскольку речь идет о грузовых автомобилях, комфорт вождения — это не просто вопрос удобства. Если машина полностью реагирует на команды, водитель лучше выполняет свою работу, снижается риск получения травм в результате переутомления, а также сокращаются шансы попадания в аварийную ситуацию.

Именно поэтому Volvo FM располагает незаурядными ходовыми качествами. Давайте рассмотрим их подробнее.



Устойчивость хода, как у поезда.

Геометрия передней подвески на листовых рессорах спроектирована для улучшения курсовой устойчивости и амортизации сил качения. Вы будете полностью контролировать ситуацию. И не удивляйтесь, если дорога вдруг покажется уже не такой пугающе узкой, например, при движении навстречу другому грузовому автомобилю на большой скорости.



Забудьте о постоянном подруливании.

Плохая передняя пневматическая подвеска заставляет грузовой автомобиль вести себя как лодка, вынуждая водителя осуществлять постоянное подруливание для того, чтобы оставаться на заданном курсе. Грузовой автомобиль Volvo FM ведет себя совсем не так. Он просто следует вашим намерениям вне зависимости от того, двигаетесь ли вы по прямой или по плавной кривой.



Динамическое рулевое управление Volvo. Лучше, чем у легкового автомобиля.

Эта система полностью изменит способ вождения грузового автомобиля. Превосходная курсовая устойчивость на высоких скоростях. Полный контроль на низкой скорости. И существенное снижение переутомления мышц. Проведите тест-драйв, чтобы убедиться в этом. Но если сначала требуется получить подробную информацию, см. стр. 18.



Предотвращение нежелательных воздействий.

Задняя подвеска теперь располагает запатентованной компанией Volvo конструкцией со стабилизаторами, расположенными перед осью. Эта подвеска эффективно предотвращает передачу нежелательного воздействия дорожного покрытия на раму. Кроме того, такая конструкция удерживает прицеп от заноса грузового автомобиля при прохождении поворота.

I-SEE*

Экономьте топливо на знакомых дорогах. И даже на тех, по которым никогда не проезжали.



Снижение расхода топлива на 5%. Просто включите круиз-контроль.

Объединив системы I-Shift и GPS с интеллектуальной системой круиз-контроля, получите систему I-See. Эта уникальная система изучает топографию дороги и сохраняет ее в центральной базе данных. Во время вождения она автоматически использует эти сведения для экономии топлива до 5% (пока включена система I-Cruise).



Получение из любого места необходимых данных с облачного сервера.

Система I-See не полагается на карты. Поскольку реальность точнее, чем любые карты, эта система сохраняет информацию о пройденных подъемах и спусках. А экономить топливо можно даже на незнакомых маршрутах. Система I-See сохраняет сведения обо всех подъемах в базе данных, доступ к которой бесплатно предоставляется всем грузовым автомобилям. При условии, что эту дорогу прежде проезжал какой-либо грузовой автомобиль, система I-See загрузит данные и предоставит возможность экономии топлива без промедления.



ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ: РАЗГОН.

Если система I-See определила приближение к подъему, то она увеличит скорость до предельной на данной передаче, чтобы обеспечить максимальный крутящий момент. Более высокая передача на грузовом автомобиле остается включенной дольше.

НА ПОДЪЕМЕ: СОХРАНЯЕТСЯ ПОВЫШЕННАЯ ПЕРЕДАЧА.

Во время движения вверх система I-See использует сохраненные данные для того, чтобы исключить ненужные переключения на пониженные передачи. Подъем к вершине выполняется плавно и без лишнего расхода топлива на более низких передачах.

НА ВЕРШИНЕ: СОХРАНЯЙТЕ СПОКОЙСТВИЕ.

При приближении к спуску система I-See предотвратит ненужное ускорение грузового автомобиля.

ПЕРЕД СПУСКОМ: ДВИЖЕНИЕ НАКАТОМ.

Непосредственно перед спуском силовая передача временно отключается, позволяя грузовому автомобилю двигаться накатом. Это позволяет экономить энергию и сводит к минимуму необходимость торможения.

НА СПУСКЕ: СВОЕВРЕМЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ.

В системе I-See хранится информация о завершении склона. Таким образом, при увеличении скорости во время спуска по склону вместо резкого включения тормоза в конце спуска система заранее плавно включит моторный тормоз, подготовив грузовой автомобиль к изменению рельефа.

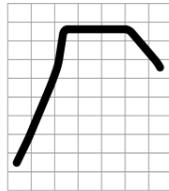
В ЛОЖБИНАХ: ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА.

Если за спуском сразу же следует подъем, система I-See становится особенно полезной. Она позволяет грузовому автомобилю набрать скорость и крутящий момент, который даст возможность легче преодолеть подъем.

I-CRUISE

I-Cruise — это один из компонентов системы I-See. Это интеллектуальная система круиз-контроля, которая регулирует скорость грузового автомобиля таким образом, чтобы до минимума сократить расход топлива. Систему можно заказать отдельно. Обеспечивает экономию топлива до 2%.

То, с чего начинается топливная экономичность.



Кривая крутящего момента Volvo. Почувствуйте педаль газа.

Идеальный крутящий момент на низких оборотах. Исключительно широкий диапазон максимального крутящего момента. Пиковый крутящий момент соответствует пиковой мощности. Ведущие позиции компании Volvo в сфере технологии дизельных двигателей четко прослеживаются при сравнении характеристик двигателя. Быстрое ускорение, великолепная тяговая мощность, комфортное управление на низких скоростях и, не в последнюю очередь, экономичность и удобство движения на крейсерской скорости.



Широкая линейка двигателей. Выбирайте сами.

Линейка двигателей Volvo FM предлагает двигатели объемом 11 и 13 литров с множеством различных уровней мощности. Выбрать двигатель, который подходит для вашей транспортной задачи, несложно.



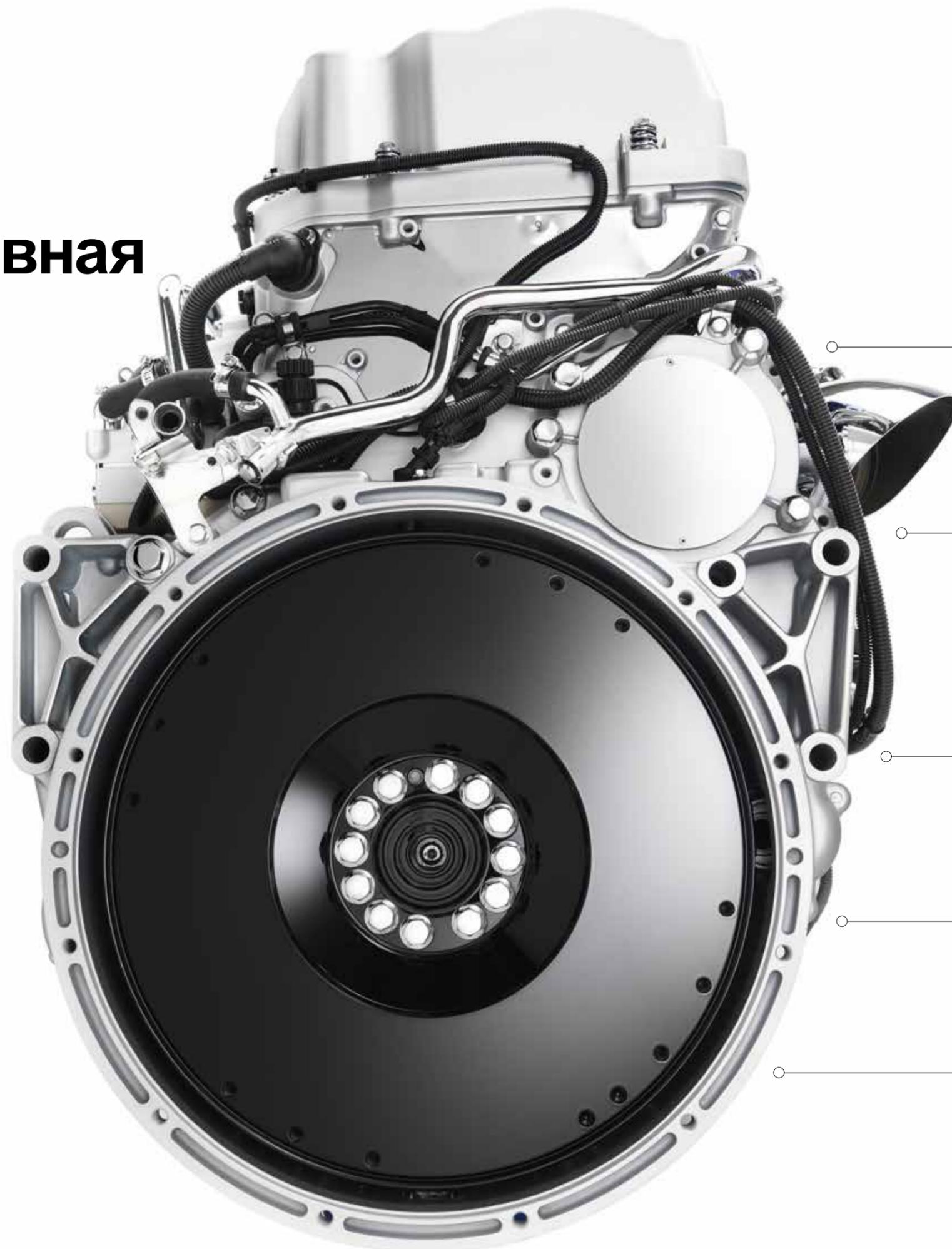
Встроенная экономичность.

Оптимизированная геометрия камеры сгорания. Быстрый и точный впрыск под управлением системы EMS. Высокий коэффициент газонаполнения. Можно и дальше перечислять факторы, благодаря которым с двигателями Volvo сложно конкурировать в отношении экономии топлива. Но все эти преимущества отражаются на чистой прибыли. То же можно сказать и в отношении окружающей среды.



Моторный тормоз Volvo.

Минимальный износ тормозных механизмов. Для поддержания высокой средней скорости без снижения уровня безопасности или повышения расхода топлива требуется мощный моторный тормоз. Именно поэтому так популярен моторный тормоз Volvo (VEB), доступный на двигателе D11. Благодаря уникальной конструкции распределительного вала с четырьмя коромыслами клапанов, запатентованный компанией Volvo моторный тормоз VEB* работает с впечатляющей мощностью 375 кВт (510 л. с.) на двигателе D13.



ШЕСТЬ В РЯД
6 цилиндров. 7 подшипников для распределения сил. Надежность всегда в моде.

ПОД УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМЫ EMS, ГИБКОСТЬ СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА
Топливная система типа Common Rail (двигатель D11) или насос-форсунки (двигатель D13) с идеальной синхронизацией благодаря системе управления двигателем (EMS).

ЗАКРЫТАЯ СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА
Рециркуляция картерных газов улучшает качество воздуха вокруг автомобиля.

РАСПОЛОЖЕННЫЙ СЗАДИ ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ
Компактная и легкая конструкция, привод от воздушного компрессора совместно с насосами гидросилителя руля, масляным и топливоподающим насосами.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАСОСЫ С МУФТАМИ
В линейку гидравлических насосов, устанавливаемых на двигатель, входят два агрегата без муфт.

Необходимо снизить расход топлива и уменьшить радиус поворота?

Просто поднимите ведущий мост.

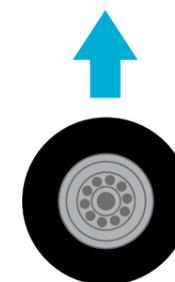
Механизм подъема оси в двухосной тележке — это уникальная опция, которая позволяет грузовому автомобилю с колесной формулой 6×4 или 8×4 сочетать в себе тяговые возможности и грузоподъемность двух ведущих мостов с управляемостью и эффективностью систем с одним ведущим мостом — и все это в одном автомобиле.

Оптимальный режим вождения за 15 секунд.

Механизм подъема ведущего моста в двухосной тележке будет идеальным решением, если рейс предполагает полную загрузку в прямом направлении и движение порожняком в обратном. При порожнем кузове просто нажмите кнопку на приборной панели для отключения и подъема ведущего моста. После загрузки автомобиля ведущий мост автоматически опускается и подключается к двигателю, чтобы обеспечить надежное сцепление с дорогой и управляемость. Процесс занимает всего 15 секунд, поэтому вы не потеряете драгоценное время.



Снижение расхода топлива до 4 % на порожнем автомобиле. Из-за увеличения трения и сопротивления качению ведущие мосты обычно увеличивают расход топлива. В механизме подъема ведущей оси в двухосной тележке это не так. Путем отключения и подъема ведущего моста, когда в нем нет необходимости, удастся уменьшить расход топлива в порожнем автомобиле на 4 %. В длительных рейсах это означает экономию значительных средств.



Владейте ситуацией. Если позволяют ограничения по нагрузке на ось, мост можно поднять для перераспределения нагрузки на колеса ведущего моста, тем самым улучшив их сцепление с дорогой. Данная операция может выполняться даже во время движения на низких скоростях.



Водители оценят уменьшенный радиус поворота. Механизм подъема ведущей оси в двухосной тележке эффективно превращает колесную формулу 6×4 в 4×2, а формулу 8×4 — в 6×2. Как и в случае подъема неуправляемой оси, значительно улучшается маневренность автомобиля за счет уменьшения радиуса поворота. Например, при колесной формуле 6×4 с колесной базой 4,6 м радиус поворота уменьшится более чем на один метр.



ЗУБЧАТАЯ МУФТА
Замена межосевого дифференциала зубчатой муфтой позволяет полностью отключать задний мост.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА
Пневмобаллон между вторым ведущим мостом и шасси позволяет поднимать и опускать мост.

Подготовлен для установки вашей надстройки.

У производителей кузовов есть любимый грузовик. Это — Volvo. Мы проделали огромную работу, чтобы облегчить для них подготовку шасси к установке надстроек прямо на заводе. Они могут избежать нецелесообразных и затратных работ и значительно сократить сроки установки надстроек. Мы представляем дополнительные опции, которые выделяют Volvo на фоне других.



Шасси кузовного грузового автомобиля.

Такое дополнительное высококачественное оборудование, как боковая противоподкатная защита, крепления для кузовов, брызговики и светодиодные задние фонари можно приобрести в удобном пакете, который легко заказать.



Когда требуется малая масса.

Малая масса дает возможность увеличить полезную нагрузку и снизить потребление топлива. Вот почему мы постоянно оптимизируем каждую деталь грузового автомобиля, чтобы сделать его легче. Среди последних достижений — уменьшение массы рапы седельно-сцепного устройства почти на 10 кг и облегченная рама моделей с жесткой сцепкой, обеспечивающая значительное снижение массы. Также следует обратить внимание на более легкую ступицу переднего моста, которая позволяет увеличить нагрузку на переднюю ось с 7,1 до 8,0 тонн.



Инструкции изготовителям кузовов.

Сразу же после заказа грузового автомобиля Volvo FM на интерактивном портале VBI с интуитивно понятным интерфейсом будут доступны точные чертежи конкретного автомобиля. Изготовители кузовов могут начинать работу в процессе производства грузового автомобиля, что значительно сокращает время получения готовой продукции.



Коробки отбора мощности для любых задач.

Существует большой выбор коробок отбора мощности. Встроенные в двигатель и коробку передач зависимые и независимые от сцепления коробки отбора мощности. Кроме того, можно выбрать подходящий гидравлический насос, в том числе оснащенный сцеплением для экономии топлива.



Прямая рама.

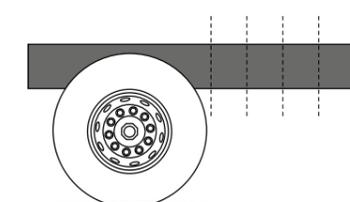
В отличие от большинства других грузовых автомобилей машина Volvo оснащена полностью прямой рамой и перенесенной за кабину параллельной тягой. Это значительно упрощает работу изготовителям кузовов.



Наш принцип — идти в ногу с изготовителями кузовов. Инженеры Volvo никогда и ничего не размещают поверх рамы. Эта область полностью в распоряжении изготовителей кузовов, что обеспечивает большую универсальность.



Ряд отверстий для особых целей. Рама располагает верхним рядом отверстий, которые предназначены для крепления надстройки. В этом ряду заклепки не используются, поэтому изготовитель кузова может свободно установить оборудование.



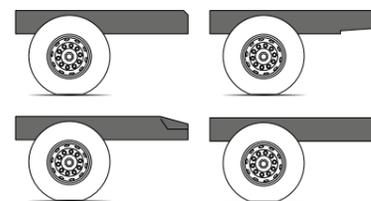
Выбор правильного заднего свеса.

Заднюю часть рамы можно подрезать на заводе в точности под необходимые размеры (с шагом 50 мм) для полного соответствия надстройке. Независимо от того, требуется чрезвычайно короткий или более длинный задний свес.



Множество вариантов технических характеристик.

Чем больше возможных комбинаций, тем проще адаптировать грузовой автомобиль для определенной цели. Именно поэтому модель Volvo FM располагает большим количеством вариантов конфигурации оси, высоты шасси и колесных баз, чем когда-либо ранее.



Четыре различных среза заднего торца рамы.

Модель FM поставляется с завода с четырьмя различными срезами заднего свеса рамы: верхним (для самосвалов, крюковых подъемников и мусороуборочных машин), нижним (для прицепов с центральными осями), наклонным (для седельных тягачей) или прямым (для грузовиков-шасси).



Положение задней противоподкатной защиты.

Чтобы расширить варианты задних торцов рамы по сравнению с предыдущими моделями, заднюю противоподкатную защиту можно переместить в несколько различных местоположений.



Два различных варианта высоты рамы.

Доступен выбор рам высотой 266 и 300 мм в зависимости от характеристик надстройки.



Модуль для изготовителей кузовов.

Позволяет изготовителям кузовов легко подключиться к электрической системе грузового автомобиля для настройки функций. К ним предоставлен удобный доступ с помощью настраиваемых переключателей и дистанционного управления.



Пригодность для сменных кузовов.

Не все надстройки грузового автомобиля являются стационарными. Задняя пневматическая подвеска с ходом 295 мм в совокупности со сверхнизким шасси — отличное решение для перевозки временного кузова.



Крепежные кронштейны.

Модель Volvo FM может быть оборудована на заводе установленными на раме крепежными кронштейнами для кузова. Теперь эти приспособления имеются не только в области колесной базы, но и на заднем свесе.



Подготовка для крана.

Низкие нагрузки на шасси и значительные нагрузки на оси. Вот что нужно любому изготовителю кранов. Модель Volvo FM располагает и тем, и другим. Более того, на раме рядом с кабиной может быть оставлено свободное место. Также для этого грузового автомобиля возможна установка крановых платформ на заводе.



Широкий диапазон усилений.

В некоторых тяжелых условиях эксплуатации на раму оказывается значительное давление. Однако не стоит волноваться. Для Volvo FM доступен широкий выбор внутренних вставок, которые обеспечивают необходимое усиление.

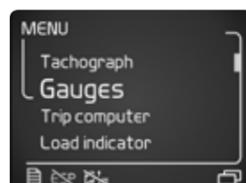
Целый мир информации и развлечений у вас на ладони.

Удобная навигация и улучшенное взаимодействие. Более эффективное управление автопарком. Интегрированная система сервиса и информационно-развлекательных программ, установленная в грузовиках Volvo, предлагает доступ ко всем функциям через встроенный сенсорный экран — вождение станет еще более безопасным и удобным.

Система удобна в использовании, все необходимые действия можно выполнять прямо на экране, с использованием голосовых команд, а также с помощью расположенных на руле кнопок. Все необходимая водителю информация собрана воедино. В одном месте. Будьте на связи.



Главное — информация.
Быстрого взгляда на центральную часть спидометра достаточно для получения основных данных о передаче, режиме I-Shift, системе адаптивного круиз-контроля, вспомогательной тормозной системе и тахометре.



Информационный дисплей водителя DID.
Удобный 4-дюймовый дисплей, на котором отображается различная дополнительная информация. Выбор необходимых данных производится с помощью кнопок на рулевом колесе. Настраиваемый дисплей позволяет выбрать до трех избранных экранов, например различные датчики, систему предупреждения водителя или индикатор нагрузки. В случае ошибки на экране появится четкое сообщение о ней. Никакого риска недопонимания. Дисплей может быть черно-белым или цветным.



Дополнительный информационный дисплей.
Предоставляет доступ к интегрированной системе сервиса и информационно-развлекательных программ. Навигация, управление автопарком, связь, улучшенная безопасность и качественная развлекательная аудиосистема — и все это на 7-дюймовом сенсорном экране.

ВСТРОЕННЫЙ GPS НАВИГАТОР
Грузовой автомобиль Volvo FM оснащен встроенным навигатором. Зная технические характеристики грузового автомобиля, устройство использует данные карт и помогает выбрать маршрут с учетом нагрузки на оси и высоты автомобиля. Кроме того, оно тесно интегрировано с системой Dynafleet OnBoard, что дает возможность получать в офисе точную информацию о местонахождении грузового автомобиля.

DYNAFLEET ONBOARD
Отдельный дисплей не требуется. Вся информация с системы управления перевозками Volvo выводится на дисплей SID-High.

ТЕЛЕФОН
По Bluetooth можно одновременно подключить два телефона, что позволяет просматривать телефонную книгу, вести переговоры через встроенный микрофон и слушать собеседника через динамики.

АУДИОСИСТЕМА
В состав аудиосистемы входит все необходимое, чтобы с удовольствием проводить время за рулем. Используйте Spotify, Deezer и TuneIn, а также другие службы потоковой передачи мультимедиа. Возможно оснащение функцией цифрового радио DAB/DAB+. К аудиосистеме можно подключиться через порт USB, AUX или по беспроводной сети со своего смартфона.



Реагирует на малейшие команды. И ничего более.

Функция, которую называют важнейшей со времен рулевого привода с усилителем, теперь доступна на грузовых автомобилях серийного производства. Динамическое рулевое управление Volvo основывается на запатентованном принципе и полностью меняет подход к вождению. Попробуйте, и вы уже вряд ли захотите возвращаться за руль обычного грузового автомобиля. Даже легковой автомобиль не идет ни в какое сравнение.



Принципы работы.

Динамическое рулевое управление Volvo состоит из электродвигателя, подключенного к рулевому механизму. Получая входные сигналы от нескольких датчиков, ECU (электронный блок управления) может определить, где проходит грузовой автомобиль, а также намерения водителя.

Электродвигатель регулируется до 2000 раз в секунду по принципу «наложения крутящего момента» для корректировки случайных движений рулевым колесом и обеспечения дополнительного крутящего момента при необходимости. В итоге создается ощущение безупречного и уверенного рулевого управления вне зависимости от нагрузки и шин.



ЛЕГКО И ПРОСТО
Динамическое рулевое управление Volvo увеличивает усилие на рулевом колесе на 85 %.



На высокой скорости. Невозможно отклониться от курса.

Движение по прямой не такая простая вещь, как некоторые могут подумать. На самом деле часто приходится компенсировать удары при прохождении выбоин на дороге, рытвин и дорожной разметки. Или выровнять курс после торможения на поверхности со смешанным трением. Иногда даже боковой ветер способен нарушить прямолинейность движения.

Динамическое рулевое управление Volvo полностью меняет такое положение. Просто ослабьте хватку рулевого колеса, сконцентрируйтесь на дороге и будьте уверены, что грузового автомобиля никогда не поменяет направление, пока вы этого не захотите.



На низкой скорости. Управление одним пальцем и здоровая спина.

В этом аспекте динамическое рулевое управление Volvo по-настоящему изменит ваш подход к вождению. И ваше будущее. Поскольку больше не нужно напрягать мышцы для маневрирования грузовым автомобилем на низкой скорости. Динамическое рулевое управление Volvo обеспечивает необходимое усилие на рулевом колесе. Без преувеличения, управлять грузовым автомобилем можно одним пальцем. Это не только предоставляет полный контроль над автомобилем, но также практически исключает нагрузку на шею и плечи водителя.



Движение задним ходом. Безупречный контроль без усилий.

Движение задним ходом на полностью нагруженном грузовом автомобиле — одна из наиболее трудных задач. Особенно когда необходимо полностью сосредоточить внимание на окружающих объектах. Однако все меняется с динамическим рулевым управлением Volvo. Теперь можно выполнять движение задним ходом с абсолютной точностью практически без усилий. Как только водитель отпускает рулевое колесо, оно автоматически возвращается в исходное положение, еще более снижая необходимость приложения усилия.

Более того, в случае движения задним ходом на большое расстояние имеется кое-что уникальное. Устойчивость на курсе настолько велика, что грузового автомобиля или прицепа может сдвинуть задним ходом более ста метров без смещения с маршрута.

САЛОН КАБИНЫ



МНОЖЕСТВО ВЕЩЕВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ

УДОБНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

СПОКОЙНЫЙ СОН ПО НОЧАМ

АУДИОСИСТЕМА

ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ПОД РУКОЙ.

СЛЕЖЕНИЕ ЗА ДОРОГОЙ

ЭРГОНОМИКА ПРЕЖДЕ ВСЕГО

ЕСС — ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СМ. НА ОБОРОТЕ

Войдите в зону комфорта.



Все под рукой.

Удобная в использовании система навигации и управления автопарком. Улучшенное взаимодействие и повышенная безопасность. Развлекательная аудиосистема повышенного качества. Интегрированная система сервиса и информационно-развлекательных программ от Volvo предлагает доступ ко всем необходимым функциям на 7-дюймовом сенсорном дисплее. Дополнительные сведения см. на стр. 16.



Кабина с обзором.

Хороший обзор важен при управлении автомобилем в условиях интенсивного движения или на переполненных людьями улицах. Грузовой автомобиль Volvo FM обеспечивает отличный обзор из салона, поскольку кабина имеет низкую посадку на шасси и широкое ветровое стекло. Улучшенный передний обзор с помощью надежных зеркал заднего вида Volvo FM с тонкими кронштейнами.



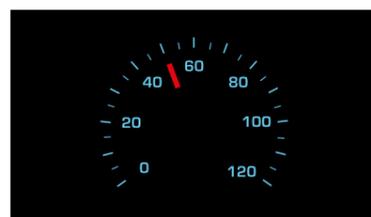
Аудиосистема.

В состав аудиосистемы входит все необходимое, чтобы с удовольствием проводить время за рулем. Используйте Spotify, Deezer и TuneIn, а также другие службы потоковой передачи мультимедиа. Аудиосистема может быть дополнена функцией цифрового радио DAB/DAB+.



Удобное положение.

Каждый водитель ценит хорошее сиденье. Сиденье Volvo FM регулируется на 20 см в продольном направлении и на 10 см по высоте. Сиденье оборудовано подушкой, значительно более комфортной, чем раньше.



Ночной режим.

Стандартный элемент системы безопасности, позволяющий выключать всю подсветку приборной панели, кроме подсветки спидометра. Раздражающий свет не будет вас отвлекать. Благодаря этому вождение в ночное время или сцепка с прицепом в условиях плохой видимости становится безопаснее. Однако если автомобиль подает предупреждение, оно будет отображено на панели.



Электронный дистанционный ключ.

Это не просто ключ. Он закрывает и открывает автомобиль на расстоянии. Включает подсветку при приближении к кабине. Если вы ощутили угрозу, нажмите тревожную кнопку, чтобы включить клаксон.



Радует глаз.

Для создания спокойного и уютного рабочего места водителя тщательно подобраны оттенки и материалы салона Volvo FM. Имеется три различных уровня отделки салона: Robust, Dynamic и Progressive.



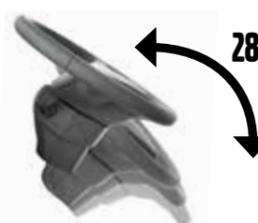
Множество вещевых отделений.

Просторные вещевые отделения в передней части или под полкой располагают несколькими удобными отсеками для мелких предметов. Кроме того, имеется два кармана возле спальной полки для журналов и других вещей.



Электронная система климат-контроля (ЕСС).

Электронная система климат-контроля постоянно обеспечивает комфортную среду в кабине. Просто задайте предпочитаемую температуру.



Регулировка рулевого колеса.

Диапазон регулировки рулевого колеса составляет 90 см по высоте и 28 градусов по углу наклона рулевой колонки, что позволяет найти идеальное положение для водителя. Удобное управление с помощью педали. При выходе из кабины рулевое колесо можно легко откинуть.



Слежение за дорогой.

Интуитивный щиток приборов оснащен множеством высокотехнологичных устройств. Все для того, чтобы легче было фокусировать внимание на том, что важно.



Все необходимое под рукой.

Кнопки системы круиз-контроля, управления аудиосистемой, телефоном и информационными дисплеями расположены на рулевом колесе.



Спокойный сон по ночам.

Не снижайте планку для качества сна только потому, что проводите ночь в кабине. Низкая спальная полка шириной 70 см располагает матрасами толщиной 16 см с блочными пружинами и тремя различными уровнями жесткости.



Чистая вода с собой.

Если вам нужна чистая вода, то она всегда под рукой. Внешний отсек с баком емкостью 7 литров, оборудованный краном.



Эргономика прежде всего.

Изящно изогнутая панель не только лучше смотрится. Она разработана с целью обеспечения эргономичного и комфортного положения для вождения, поэтому все органы управления, приборы и вещевые отделения сделаны легкодоступными.



Улучшенное внутреннее освещение.

Освещение в кабине благодаря мощным энергосберегающим источникам света стало просто фантастическим. Для всех источников света имеется три ступени яркости и режим приглушенного света. Чтобы обеспечить обзор при вождении в темноте, можно переключиться на красное освещение.



Оставьте шум за дверью.

Кабины Volvo известны прекрасной звукоизоляцией. Не стал исключением и Volvo FM. За счет подвески двигателя снизились вибрации, ощущаемые в кабине. В итоге уменьшился уровень шума.



Стояночный тормоз с электронным управлением.

Стояночный тормоз управляется с помощью удобно расположенного переключателя на приборной панели. Автоматическое включение при выключении зажигания и автоматическое выключение с помощью системы EBS при трогании с места.

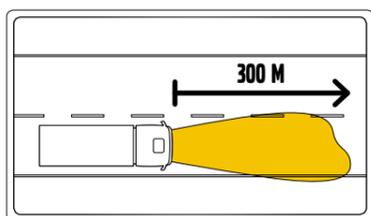


Место для системы Alcolock.

Алкоголю не место на дорогах. Для этого и нужна система Alcolock. Система устанавливается на Volvo FM на заводе и напоминает клиентам о том, насколько серьезное внимание компания Volvo уделяет безопасности дорожного движения.

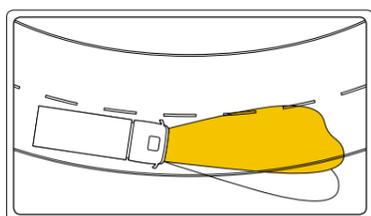
Будущее выглядит ярко.

То же относится к изгибам и поворотам.



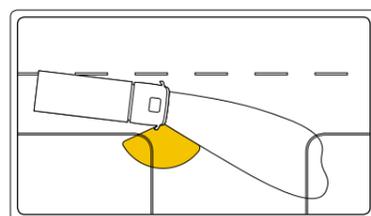
Ведущий дальний свет.

Volvo FM особенно хорош для вождения в ночное время. Передние фары создают мощный луч света, давая водителю возможность видеть, что происходит на дороге. И что немаловажно, другие участники дорожного движения тоже легко заметят грузовой автомобиль.



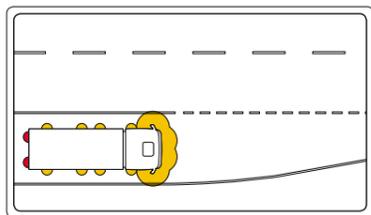
Динамические передние фары.

Динамические фары головного света позволяют ближнему свету повторять изгибы дороги. Во время поворота луч фар следует за грузовым автомобилем. Часто это немного увеличивает область обзора.



Статичные фары дополнительного освещения поворотов.

При замедлении на поворотах в темноте на помощь приходят усовершенствованные фары дополнительного освещения поворотов. После включения сигнала поворота зоны с двух сторон автомобиля начинают освещаться, что помогает вовремя заметить других участников дорожного движения.



Сопровождающее освещение.

Приближаясь к грузовому автомобилю в темное время суток, просто нажмите кнопку на брелоке ключа дистанционного управления. Включается внутреннее и внешнее освещение, что позволит легко и безопасно забраться в кабину грузового автомобиля. 📌



Биксеноновые фары.

Передние фары с биксеноном выводят освещение на новый уровень яркости. Эти фары также отличаются более продолжительным сроком эксплуатации по сравнению с обычными галогенными лампами.



Характерная внешность.

Уникальные V-образные габаритные и дневные ходовые огни придают Volvo FM внешность, которую ни с чем не спутаешь даже издалека. 📌

ПОВТОРИТЕЛЬ
УКАЗАТЕЛЯ
ПОВОРОТА

ДАЛЬНИЙ СВЕТ

БЛИЖНИЙ СВЕТ

УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ
И ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ
ПРИБОРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ 📌

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ
Место для противотуманных
фар, а также для фар
дополнительного
освещения поворотов
или дополнительных
прожекторов. 📌

Забудьте о коробке передач. Просто управляйте автомобилем.

Принципы работы.

Это может показаться странным. Под кожухом I-Shift, которая олицетворяет собой класс современных коробок передач, скрывается несинхронизированная механическая коробка передач. (отсюда компактная конструкция и малые внутренние потери). Разумеется, I-Shift — это не просто коробка передач. Ее секрет заключается в электронном блоке управления. Этот блок отвечает за работу пневмосистемы, которая управляет сцеплением и передачами. Непрерывно получая информацию о скорости автомобиля, ускорении, массе, уклоне дороги, необходимом крутящем моменте и другие данные, он с большой точностью выполняет каждое переключение передачи. Блок также связан с двигателем, который, в свою очередь, регулирует частоту вращения и усиливает эффект моторного торможения для быстрого и комфортного переключения передач.



Расслабьтесь. Дайте ногам отдохнуть.

Вождение с коробкой передач I-Shift — это подлинное наслаждение. При отсутствии педали сцепления можно свободно откинуться на спинку сиденья и сосредоточиться на двух других педалях. I-Shift использует встроенную логику для быстрого автоматического выбора необходимой передачи. С «квалификацией» программного обеспечения не смогут конкурировать даже лучшие водители. Если требуется большая степень участия в процессе, то такая возможность тоже есть. Кнопки на рычаге переключения передач позволяют переключиться на более высокую или более низкую передачу вручную.



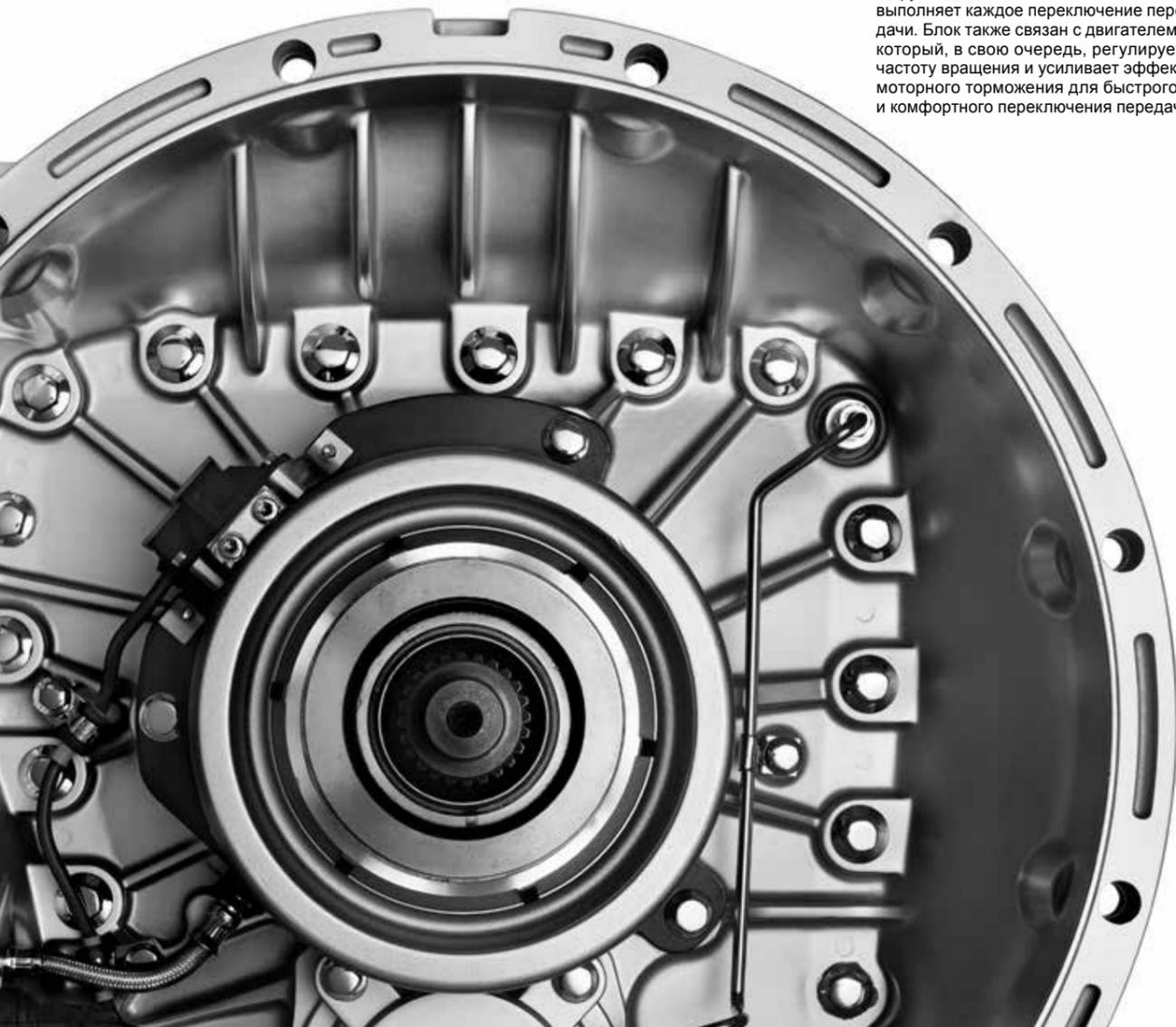
Неожиданная опция. Система I-Shift без рычага переключения передач.

Если вы привыкли вести машину с системой I-Shift, то, вероятно, заметили, что фактически не используете рычаг переключения передач. Именно поэтому Volvo FM предоставляет возможность в качестве опции избавиться от него совсем и заменить на четыре переключателя на приборной доске (разумеется, в легкодоступном месте). Освобождение драгоценного пространства немного упрощает перемещение по кабине.



I-Shift экономит топливо. Прямая выгода.

Коробка передач I-Shift разработана для экономии топлива. Прежде всего, это снижение внутренних потерь энергии — они действительно ниже по сравнению с механической коробкой передач. Но настоящее отличие — это электронные системы. Во время движения в экономичном режиме переключение передач выполняется с большой точностью, обеспечивая работу двигателя в наиболее эффективном диапазоне ЧВД. И наконец, система I-Roll. Уникальная функция, которая во время движения на спуске автоматически отключает двигатель и использует для экономии топлива инерцию грузового автомобиля. Каков же результат? Снижение расхода топлива до 2%. Мало? Прибавьте систему I-See*. Дополнительные сведения см. на стр. 8.



Как можно оценить систему I-Shift?

Программное обеспечение позволяет настроить систему I-Shift в соответствии с определенными дорожными условиями. Возможен выбор одного из четырех дополнительных пакетов: «Дальние перевозки» (с системой I-See* или без нее) для экономии расхода топлива на трассе, «Городские перевозки» с функциями маневренности автомобиля в условиях ограниченного пространства, «Перевозка строительных грузов» для тяжелых дорожных условий и «Перевозка тяжелых грузов» (с системой I-See* или без нее) с оптимизацией I-Shift для общей массы автопоезда свыше 85 тонн. 📦



I-Shift станет надежной опорой в любых сложных ситуациях.

Если вы везете тяжелый груз по очень холмистой местности, считайте себя везунчиком. Мы придумали для вас систему I-Shift, которая идеально справляется даже с самыми сложными задачами, обеспечивая комфорт и максимальную экономию.

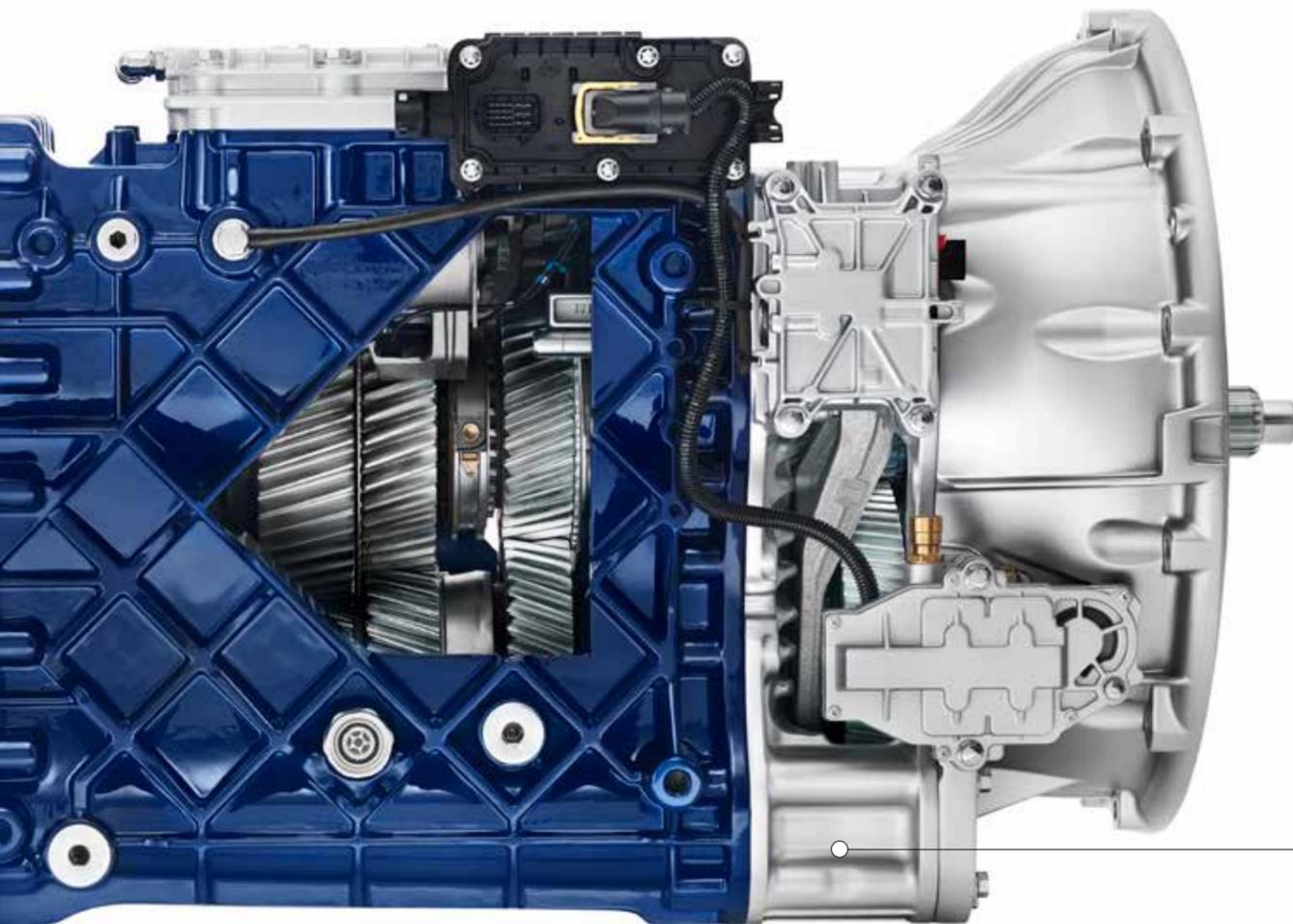
Мы разработали сцепление с увеличенным диаметром на амортизаторном механизме, а также новое ПО, регулирующее сцепление и переключение передач при высоком крутящем моменте. В результате получилась интеллектуальная коробка передач I-Shift, созданная специально для работы в лесозаготовительном и строительном сегментах, а также в других областях активной эксплуатации. А если этого окажется недостаточно, то можно попробовать коробку передач I-Shift с понижающими передачами. Дополнительные сведения см. на стр. 28.



МЕДЛЕННЕЕ,
ЧЕМ КОГДА-ЛИБО.
ПЕРЕВЕРНИТЕ,
ЧТОБЫ УЗНАТЬ
ПОДРОБНОСТИ.

Самый быстрый способ повысить производительность? Замедлиться.

Коробка передач I-Shift стала еще более гибкой и удобной в эксплуатации. Данная автоматизированная коробка передач теперь доступна с одной или двумя понижающими передачами, а также опцией в виде дополнительных передач заднего хода.



37:1

Идеальный контроль по всем направлениям.

Маневрирование на низких скоростях является одной из самых сложных задач в нашей профессии. Благодаря передаточному числу трансмиссии, составляющему до 32:1 (и до 37:1 для передачи заднего хода), понижающие передачи позволяют двигаться с еще более низкой скоростью — в два раза медленнее по сравнению со стандартной коробкой передач I-Shift. У вас всегда все под контролем, что позволяет легко маневрировать с высокой точностью даже в сложных условиях.



Двигайтесь медленно — преодолевайте подъемы.

Могут ли понижающие передачи повысить топливную экономичность вашего автомобиля? Конечно. Раньше вам приходилось жертвовать экономичностью ради улучшения возможностей старта с места. Однако теперь, благодаря понижающим передачам, мы можем оснастить ваш грузовой автомобиль задним мостом с более низким передаточным числом, что позволяет передвигаться на хороших дорогах с крейсерской скоростью на существенно более низких оборотах. Это позволит сократить расход топлива на несколько процентов.

ТОНКИЕ ШЕСТЕРНИ
Общая длина коробки передач I-Shift увеличивается всего на 120 мм за счет модуля понижающей передачи, а вес — на 48 кг.



Не избегайте экстремальных ситуаций.

Понижающие передачи повышают универсальность грузового автомобиля, что позволяет использовать его для гораздо более широкого диапазона условий и задач. Езда как по дорогам, так и по бездорожью? Перевозка особо тяжелых грузов весом до 325 тонн? Работа на возвышенностях? Задачи, связанные с особо медленным передвижением? Без проблем.



Старт с места при любых условиях.

Если вам доводилось перевозить тяжелые грузы, вы можете себе представить, насколько сложно порой бывает тронуться с места — особенно на подъеме или при плохих дорожных условиях. Это может закончиться необходимостью разгрузки или даже буксировки, что повлечет за собой катастрофические последствия с точки зрения бесперебойности и эффективности вашей работы. Включите в список оснащения вашего Volvo FM понижающие передачи, и вам больше никогда не придется волноваться по этому поводу. Понижающие передачи позволяют значительно улучшить возможности старта с места и снизить нагрузку на сцепление до 75 % — помимо всего прочего, это уберезит вас от лишних ремонтных работ.

Находясь в дороге, оставайтесь на связи.



Нужна помощь? Просто нажмите кнопку.

Незапланированная остановка где-то в глуши? Служба экстренной помощи Volvo Action Service с сервисом On Call — достаточно нажать кнопку. Она автоматически обеспечит соединение с оператором, говорящим на понятном языке (проверка языка выполняется по данным карты водителя в цифровом тахографе). После соединения обслуживание выполняется быстро и точно, поскольку сотрудникам центра сразу же будут известны идентификатор шасси, положение и возможные диагностические коды неисправностей.



Подключение к планированию сервисных работ. На шаг впереди.

Благодаря телематической системе сервисная станция может получать сведения о двигателе, пробеге, расходе топлива, получать диагностические коды неисправностей, а также данные о дорожных условиях и состоянии важных компонентов (тормозных колодок, сцепления, аккумуляторной батареи, осушителя воздуха и др.). Это означает, что мы сможем своевременно предупредить своих клиентов о риске незапланированного простоя. И что не менее важно, мы всегда готовы принять вас на сервисной станции. Так что вы сможете быстро вернуться на дорогу.



Простор там, где необходимо. Над крышей.



В вашем распоряжении 1,39 м.
Если вы транспортируете легковые автомобили, то знаете, насколько удобен низкий грузовой автомобиль. Поскольку, поместится ли еще один автомобиль или нет, зачастую является вопросом сантиметров. Именно поэтому мы рады сообщить, что низкая спальная кабина на Volvo FM стала еще ниже — всего 2,61 м (см. технические характеристики справа). В результате остается до 139 см для размещения драгоценного груза при необходимости соблюдения 4-метрового предела в Европе.



Чистая крыша кабины.
Если вам хочется сполна воспользоваться низкой высотой кабины, выступающие элементы на крыше будут мешать. К счастью, все антенны на Volvo FM можно переместить. Антенну беспроводной сети WLAN можно перенести на переднюю полку, антенну телефона — на приборную панель, а антенны для СВ- и FM-радио, а также систем Toll Collect и Dynafleet — разместить по бокам кабины.



Комфортное вождение. С точки зрения высоты.
Великолепная управляемость всегда была ключевой особенностью модели Volvo FM. И вряд ли управляемость может быть еще лучше, чем со сверхнизким шасси. Кроме того, система пневматической подвески ECS4 позволяет выбрать одно из трех предварительно заданных значений высоты при вождении, еще более повышая комфорт во время движения. Дополнительные сведения о системе ECS4 см. на стр. 34.



Удобный вход и выход.
Одной из наиболее ценных функций кабин Volvo FM является входная ступенька. Ниже, чем со сверхнизким шасси ступеньку уже не разместить — всего 26 см над уровнем земли (в зависимости от размера и марки шин, разумеется). Прибавьте к этому дверь, которая открывается на полные 90 градусов, а также опциональный поручень, и получится кабина, в которую удобно подниматься много раз в день без напряжения.

ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ ВЫСОТА

Кабина	1807 мм
Рама	266 мм
Подвеска	107 мм
Шины 355/50 (под нагрузкой)	435 мм
	2615 мм



Внимательно следите за нагрузкой.

Дистанционно.

Подвеска с электронным управлением (ECS) повышает комфорт при вождении и обеспечивает сохранность груза. ECS4 — это последняя версия подвески, обладающая расширенным набором возможностей, одним из ярких примеров которых может служить функция дистанционного управления. Теперь грузовой автомобиль будет всегда под контролем водителя, даже если он находится не в кабине.



Пять уровней нагрузки. Три варианта для движения. Все для водителей.

Система ECS включает четыре пневмобаллона на ось (два для подъемных осей), которые обеспечивают практически одинаковое распределение нагрузки на шасси. Можно легко задать нужную высоту. В системе можно сохранить пять различных значений высоты. Это очень удобно, если приходится часто заезжать на одни и те же эстакады. Для оптимизации дорожного просвета или аэродинамических характеристик можно выбрать один из трех предварительно заданных уровней движения. 📌



Сохранение устойчивости шасси. И груз на месте.

Система ECS поддерживает шасси на одном уровне, независимо от распределения груза. Это позволяет исключить опрокидывание на бок и непрерывно обеспечивает устойчивость грузового автомобиля. Система дистанционного управления позволяет вручную компенсировать боковой наклон.



Индикатор нагрузки. Высокая точность и удобный обзор.

Интуитивно понятные меню и экраны позволяют точно узнать, как распределяется нагрузка на автомобиль. Значения массы, нагрузки на оси и тележки указываются отдельно, поэтому можно легко проверить, находятся ли они в пределах допуска как для грузового автомобиля, так и для прицепа. Калибровка также выполняется просто. Можно произвести тонкую настройку как для грузового автомобиля, так и для прицепа, что позволит всегда иметь точные результаты измерений. 📌



Балансировка подвески с помощью легкого нажатия. Избавьтесь от проводов. Функция дистанционного управления дает возможность управлять пневматической подвеской вручную, свободно прохаживаясь рядом с автомобилем.



Контроль над оборудованием. Запуск и останов двигателя и до четырех КОМ. Можно также регулировать частоту вращения двигателя и сохранять значения ЧВД для быстрого вызова в дальнейшем.



Включение освещения. Оснащен ли ваш грузовой автомобиль рабочими прожекторами, проблесковыми маячками или световыми спецсигналами от изготовителя кузовов? Функция дистанционного управления позволяет включать и выключать их.



Новые функции от изготовителя кузовов. В зависимости от надстройки можно управлять несколькими другими функциями. Все они легко доступны через меню и поддерживают совместное использование значков с кнопками на приборной панели.



Встроенные органы управления задним подъемным бортом. Не нужно носить с собой два пульта ДУ. Пульт дистанционного управления позволяет удобно поднимать и опускать задний подъемный борт.



Использование в качестве ключа от двери. Да, устройство немного больше обычного брелока для ключей. Но зато оно позволяет легко и удобно открывать и закрывать замки дверей кабины.



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ 📌

Достаточно места, чтобы разместить все необходимое.

БЛОК ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА (АРМ)

На седельных тягачах блок подготовки воздуха расположен в зоне между рамами шасси, оставляя больше места для размещаемого на шасси оборудования или топливных баков.

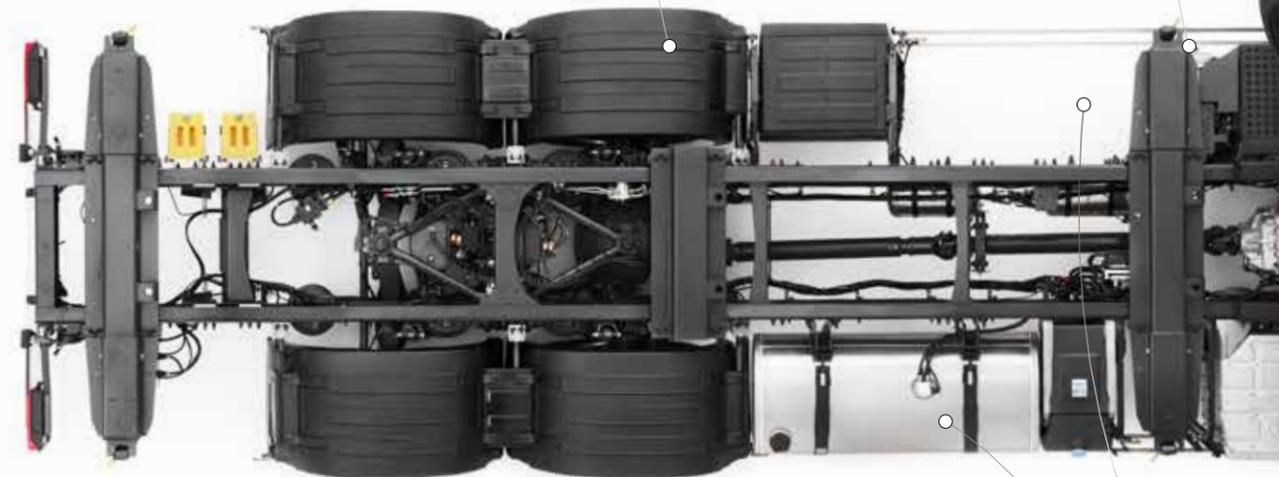


АККУМУЛЯТОРНЫЙ ОТСЕК

Аккумуляторный отсек размещен с учетом объема топлива. Но это еще не все! Аккумуляторный отсек установлен в задней части и совершенно не мешает (на седельных тягачах с пневматической подвеской). Такой подход освобождает пространство для дополнительных 300 литров топлива и упрощает установку кузова.

ПОДЪЕМНЫЙ МОСТ ДЛЯ БОЛЬШЕЙ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ*

Для тягачей 6×2 кузовных грузовиков 6×2, например автобусов, теперь мы предлагаем подъемный мост с оптимизированным весом, благодаря которому снаряженная масса грузовика снижается почти на 500 кг, а это значит, что вы можете принять больше груза. Новый мост имеет более компактные размеры и оставляет место для увеличенных топливных баков и размещения другого оборудования на шасси.



БАК ДЛЯ РЕАГЕНТА ADBLUE

На седельных тягачах бак с реагентом AdBlue объемом 50 литров может быть установлен позади кабины (сверху рамы), освобождая место сбоку шасси.

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

Большинство людей считают, что заправлять автомобиль нужно как можно реже и по возможности дешевле. Именно поэтому для Volvo FM предоставляется широкий выбор топливных баков различной формы, положения, высоты, объема и материалов. Топливные баки объемом от 150 до 900 литров можно комбинировать различными способами для максимального увеличения запаса горючего.

ВОЗДУШНЫЕ РЕСИВЕРЫ

В зависимости от технических характеристик грузового автомобиля воздушные ресиверы можно установить во множество различных мест. Это обеспечивает еще большую гибкость.



ПУСТОЕ ПРОСТРАНСТВО ПО БОКАМ ШАССИ

Для особой надстройки Volvo FM зачастую требуется разместить все оборудование на одной стороне, оставив другую сторону в распоряжении изготовителя кузова.

Экономия в каждой капле.

Добиться снижения уровня выбросов и расходов на топливо будет просто. Вот почему самые эффективные опции по экономии топлива включены в состав двух пакетов. Один из них включает функции для самого грузового автомобиля. В другом собрано несколько полезных услуг. Подписавшись на оба пакета, можно рассчитывать на снижение расхода топлива на 11 %. Разумеется, можно приобрести эти пакеты по отдельности, а также купить только необходимые компоненты.



Система Dynafleet всегда под рукой.

Хотите посмотреть, насколько эффективно использовалось топливо за последнюю смену? Все, что для этого нужно, — информационная система Dynafleet, смартфон или планшет. Загрузив это приложение, вы получите отличный способ повысить свой профессионализм. Или даже бросить вызов своим коллегам.

**DYNAFLEET
ТОПЛИВО И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА**
Система управления перевозками компании Volvo позволяет из офиса контролировать расход топлива в реальном времени и откуда угодно с помощью интуитивно понятного веб-интерфейса. Встроенные средства отчетности по расходу топлива, стилю вождения и воздействию на окружающую среду позволяют анализировать тенденции и выявлять возможности для улучшения.

**ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ
ЭФФЕКТИВНОЕ ВОЖДЕНИЕ**
Квалификация водителя оказывает существенное влияние на топливную экономичность. Эффективное вождение — это курс, основное внимание которого уделяется эффективным методам вождения и экономии топлива.

**ГЕНЕРАТОР 24 В, 150 А.
БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ ПРИ
МЕНЬШЕМ РАСХОДЕ ТОПЛИВА.**
Энергоэффективному генератору требуется меньше топлива для зарядки аккумуляторных батарей. Это особенно полезно при большом потреблении мощности, например, когда вы проводите ночь в кабине.

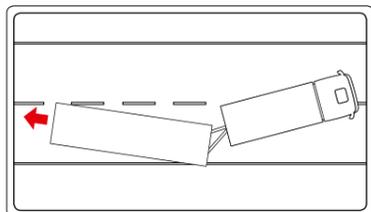
**I-SEE.*
УМЕЛЫЙ ВТОРОЙ ПИЛОТ.**
Система I-See запоминает данные обо всех дорогах, по которым вы ездите. I-See может скачивать информацию, что позволяет управлять переключением передач и скоростью и максимально эффективно задействовать инерцию грузовика. Это ведет к значительной экономии топлива. Дополнительные сведения о системе I-See см. на стр. 8. 📄



**ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ НА
ХОЛОСТОМ ХОДУ. ЭКОНОМЬТЕ
ТОПЛИВО ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ
АВТОМОБИЛЯ.**
Интеллектуальная функция позволяет экономить топливо за счет автоматического выключения двигателя по истечении двух с половиной минут работы на холостом ходу. 📄

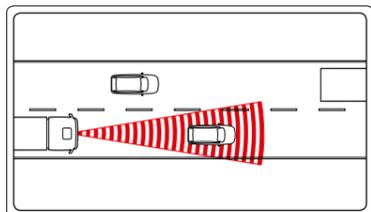
**ОТКЛЮЧАЕМЫЙ ВОЗДУШНЫЙ
КОМПРЕССОР.
ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗБЫТОЧНОГО
ДАВЛЕНИЯ.**
Воздушный компрессор автоматически отключается, когда дополнительного давления не требуется, что позволяет сократить расход топлива.

Дополнительное слежение за дорогой.



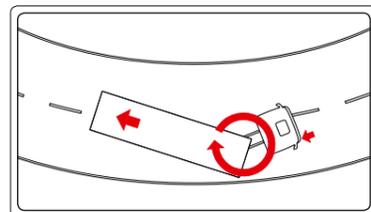
Тормозной механизм автопоезда.

Иногда, например во время движения на спусках или на скользкой дороге, существует риск срыва прицепа, что может привести к складыванию автопоезда. Тормозной механизм автопоезда — это новая функция Volvo, направленная на предотвращение подобных ситуаций. При возникновении опасности благодаря импульсному торможению прицепа автопоезд как бы вытягивается. В опасных ситуациях система может включиться автоматически, если скорость превышает 50 км/ч.



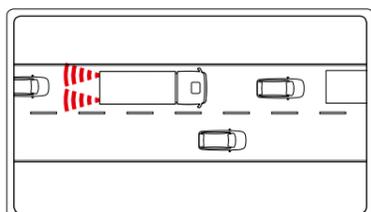
Адаптивный круиз-контроль с системой предупреждения о лобовом столкновении и системой экстренного торможения.

Движение в ритме трафика без лишних усилий. Адаптивный круиз-контроль (ACC) с использованием радара поддерживает безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля за счет управления воздушной заслонкой и доступными тормозами. В случае возникновения риска столкновения на лобовое стекло проецируются предупреждающие индикаторы — а если столкновение неизбежно, вам на помощь придет автоматическая система экстренного торможения.



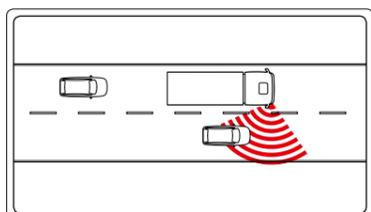
Электронная система стабилизации курсовой устойчивости.

Электронная система стабилизации курсовой устойчивости компании Volvo значительно уменьшает риск заноса и опрокидывания. В сложных ситуациях эта система постоянно включена, снижая мощность двигателя и притормаживая грузовую автомобиль и прицеп. Торможение всех колес выполняется отдельно. Система ESP теперь доступна для большинства вариантов исполнения — как для седельных тягачей, так и для грузовиков-шасси. 🚚



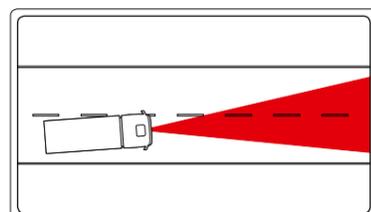
Стоп-сигнал экстренного торможения.

При резком нажатии на педаль тормоза стоп-сигналы быстро мигают, предупреждая водителей, следующих за вами. Это простой способ избежать столкновения с движущимся сзади автомобилем, которое может привести к серьезной аварии нескольких машин и травмам со смертельным исходом. 🚚



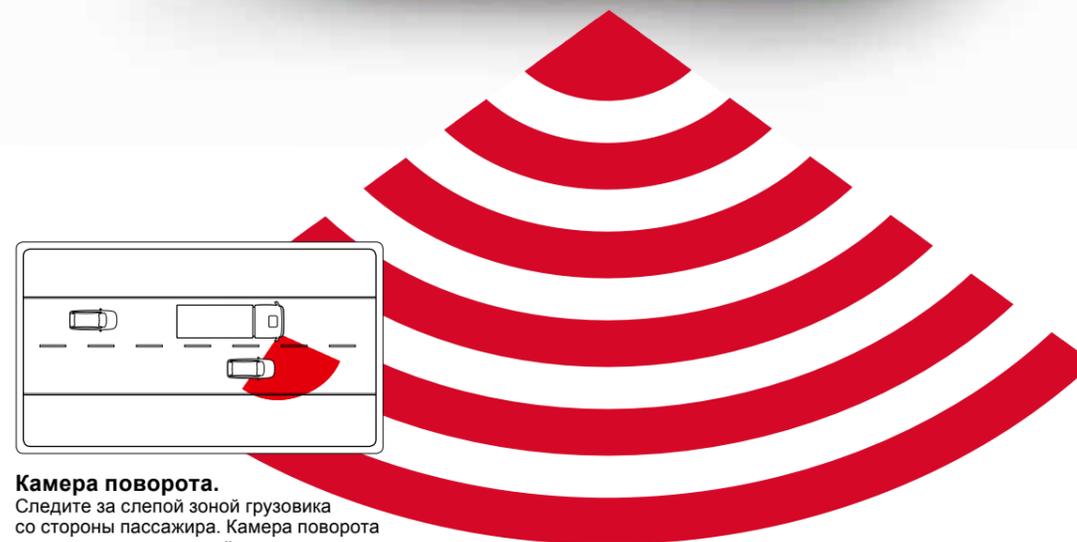
Система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support).

В мертвой зоне со стороны пассажира вполне могут появиться другие участники дорожного движения. Система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support) оборудована радаром, который следит за этой зоной при включении указателя поворота. Если в мертвой зоне находятся объекты, то водитель получает уведомление с помощью звукового сигнала и мерцающего значка на зеркале.



Система предупреждения водителя (Driver Alert Support).

Система предупреждения водителя (Driver Alert Support) — это интеллектуальная система, отслеживающая поведение водителя и дополняющая систему оповещения при перестроении (Lane Keeping Support), которая теперь входит в стандартную комплектацию. Если оно отклоняется от нормы, если обнаруживаются признаки усталости, то система выдаст предупредительный сигнал и выведет на дисплей сообщение, рекомендуя сделать перерыв.



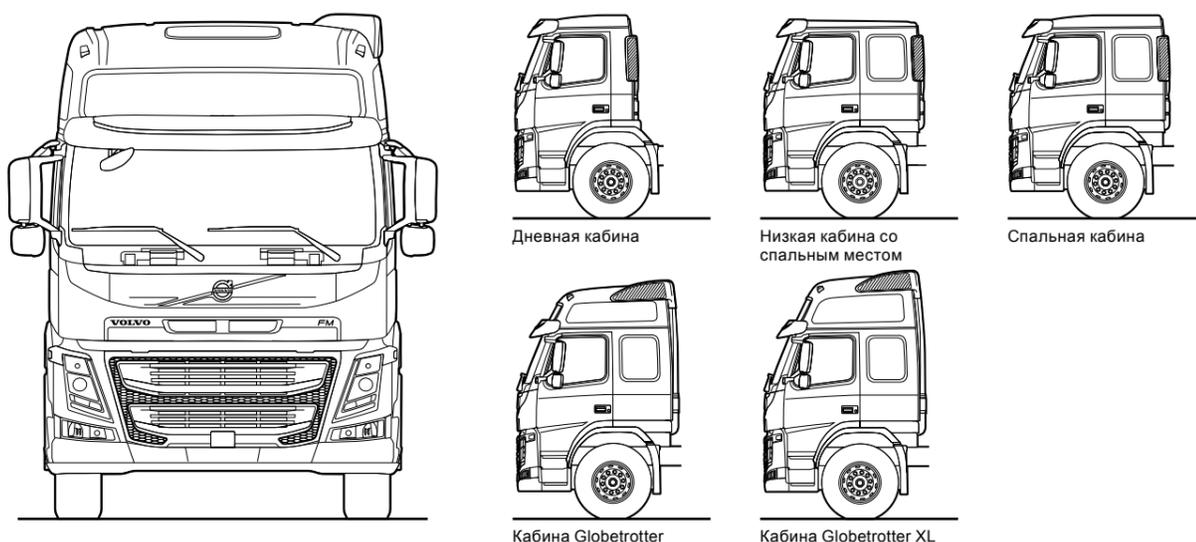
Камера поворота.

Следите за слепой зоной грузовика со стороны пассажира. Камера поворота включается, когда задействуется указатель поворота, и передает изображение на дополнительный информационный дисплей.

Выберите Volvo FM.

И это лишь малая часть всех вариантов, которые можно выбрать при адаптации Volvo FM под ваши потребности. С полными техническими характеристиками и всеми возможными вариантами можно познакомиться на веб-сайте www.volvotrucks.ru или узнать их у регионального торгового представителя Volvo.

Кабины



Дневная кабина

Низкая кабина со спальным местом

Спальная кабина

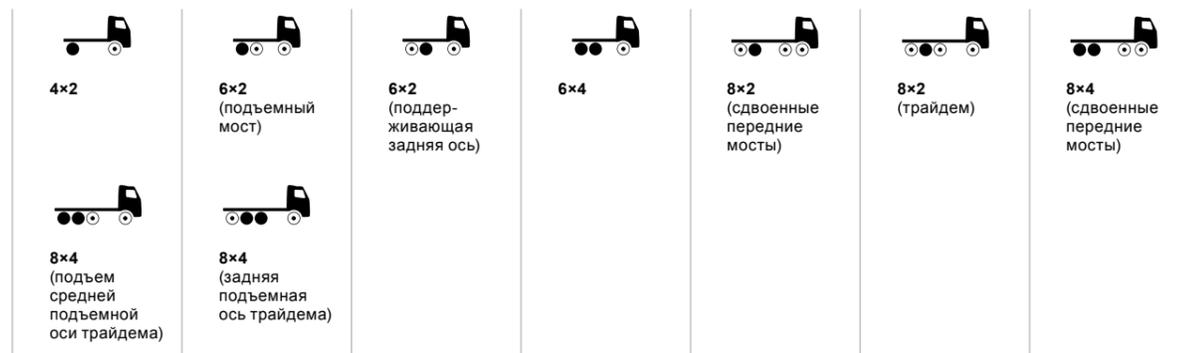
Кабина Globetrotter

Кабина Globetrotter XL

Колесные формулы седельного тягача



Быстрый подбор колесной формулы



● = Ведущий мост.
○ = Поддерживающий мост (задний, средний или передний).

Двигатели

11 ЛИТРОВ	Макс. мощность	Максимальный крутящий момент
ЕВРО 3		
D11A330 (243 кВт)	330 л. с. при 1400–1950 об./мин	1650 Нм при 1000–1300 об./мин
D11A370 (273 кВт)	370 л. с. при 1600–1900 об./мин	1770 Нм при 1000–1400 об./мин
D11A430 (317 кВт)	430 л. с. при 1800–1900 об./мин	1970 Нм при 1100–1400 об./мин
ЕВРО 4		
D11C330 (243 кВт)	330 л. с. при 1600–1900 об./мин	1600 Нм при 950–1400 об./мин
D11C370 (272 кВт)	370 л. с. при 1600–1900 об./мин	1750 Нм при 950–1400 об./мин
D11C410 (302 кВт)	410 л. с. при 1600–1900 об./мин	1950 Нм при 950–1400 об./мин
D11C450 (332 кВт)	450 л.с. при 1600–1900 об./мин	2150 Нм при 950–1400 об./мин
ЕВРО 5		
D11C330 (243 кВт)	330 л. с. при 1600–1900 об./мин	1600 Нм при 950–1400 об./мин
D11C370 (272 кВт)	370 л. с. при 1600–1900 об./мин	1750 Нм при 950–1400 об./мин
D11C410 (302 кВт)	410 л. с. при 1600–1900 об./мин	1950 Нм при 950–1400 об./мин
D11C450 (332 кВт)	450 л.с. при 1600–1900 об./мин	2150 Нм при 950–1400 об./мин
13 ЛИТРОВ		
ЕВРО 3		
D13A400 (294 кВт)	400 л. с. при 1400–1800 об./мин	2000 Нм при 1050–1400 об./мин
D13A440 (324 кВт)	440 л. с. при 1050–1400 об./мин	2200 Нм при 1050–1400 об./мин
D13A480 (353 кВт)	480 л. с. при 1400–1800 об./мин	2400 Нм при 1050–1400 об./мин
ЕВРО 4		
D13A420 (309 кВт)	420 л. с. при 1400–1900 об./мин	2100 Нм при 1000–1400 об./мин
D13A460 (338 кВт)	460 л. с. при 1400–1900 об./мин	2300 Нм при 1000–1400 об./мин
D13A500 (368 кВт)	500 л. с. при 1400–1900 об./мин	2500 Нм при 1050–1400 об./мин
ЕВРО 5		
D13C420 (309 кВт)	420 л. с. при 1400–1900 об./мин	2100 Нм при 1000–1400 об./мин
D13C460 (338 кВт)	460 л. с. при 1400–1900 об./мин	2300 Нм при 1000–1400 об./мин
D13C500 (368 кВт)	500 л. с. при 1400–1900 об./мин	2500 Нм при 1050–1400 об./мин

Коробки передач

I-SHIFT
12-ступенчатая механическая коробка передач с делителем и демультпликатором с автоматическим переключением. Вариант с понижающими передачами отлично подходит для автопоездов с полной массой до 325 тонн.

Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Допустимая полная масса автопоезда (тонн)
AT2412F	Прямая	2400	44
AT2612F	Прямая	2600	60
ATO2612F	Повышающая	2600	60

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
14-ступенчатая механическая коробка передач с делителем, демультпликатором и двумя понижающими передачами. Короткий ход переключения и четкое включение передач без усилий.

Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Допустимая полная масса автопоезда (тонн)
VT2214B	Прямая	2200	100
VTO2214B	Повышающая	2200	100
VT2514B	Прямая	2500	100
VTO2514B	Повышающая	2500	100

Вот несколько вариантов технических характеристик, но их список гораздо шире. Дополнительную информацию можно получить у торгового представителя Volvo или на сайте www.volvotrucks.ru.

Сделайте этот грузовик своим.

Volvo FM — один из наиболее хорошо оснащенных грузовых автомобилей в мире. Чтобы приспособить его под конкретные транспортные операции и индивидуальные потребности, воспользуйтесь широким выбором аксессуаров. Все они пригодятся для того, чтобы повысить производительность грузового автомобиля при выполнении работы. И не забудьте, все они были разработаны и испытаны компанией Volvo Trucks для грузовиков Volvo, чтобы вы получили от продукции Volvo все, что ожидаете. Посмотрите, краш-тест проходит даже кофеварка!

Вот лишь несколько аксессуаров, но их список несравненно шире. Дополнительную информацию об аксессуарах можно получить у регионального торгового представителя Volvo или на сайте www.volvotrucks.ru.



Спойлер бампера

Некоторое оборудование, изображенное или упомянутое в этой брошюре, может не входить в стандартную комплектацию и варьироваться в зависимости от законодательства той или иной страны. Ваш региональный представитель компании Volvo с удовольствием предоставит более подробную информацию. Цвета в брошюре могут незначительно отличаться от фактических ввиду технических ограничений печатного процесса. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики изделий без предварительного уведомления.



Внешняя камера обзора



Держатель мобильного телефона



Обдувочный пистолет



Красный ремень безопасности



Проблесковый светодиодный маячок



Кофеварка

Чехол для матраса



VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.ru