Иллюстрированный указатель — Поиск по иллюстрациям

1 **Для безопасности и защиты** — Обязательно внимательно ознакомьтесь

2 **Комбинация приборов** — Порядок считывания показаний приборов и указателей, различных контрольных ламп и индикаторов и т.п.

3 **Управление каждым из компонентов** — Открывание и закрывание дверей и окон, регулировки перед началом движения и т.п.

4 **Вождение** — Инструкции и рекомендации, необходимые при вождении

5 **Оборудование салона** — Использование оборудования салона и т.п.

6 **Техническое обслуживание и уход за автомобилем** — Уход за автомобилем и процедуры технического обслуживания

7 **При возникновении неисправности** — Что делать в случае неисправности или аварийной ситуации

8 **Технические характеристики автомобиля** — Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции и т.п.

Приложение — Поиск по признакам

Для Вашего сведения 8
Чтение данного руководства 12
Способы поиска 13
Иллюстрированный указатель 14

1 Для безопасности и защиты

1-1. Для безопасной эксплуатации
Перед началом движения 42
Для безопасности движения 44
Ремни безопасности 46
Подушки безопасности SRS ... 51
Система ручного включения-выключения подушек безопасности 63
Сведения по безопасности детей 65
Системы безопасности для детей 66
Установка системы безопасности для детей 79
Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 88

1-2. Охранная система
Система иммобилайзера двигателя 89
Система двойного запирания 95
Охранная система 96

2 Комбинация приборов

2. Комбинация приборов
Контрольные лампы и индикаторы 104
Приборы и указатели (GS350/GS200t) 113
Приборы и указатели (GS F) 119
Многофункциональный дисплей (GS350/GS200t) 128
Многофункциональный дисплей (GS F) 139
Индикация на ветровом стекле 156
Информация о расходе топлива 166

3 Управление каждым из компонентов

3-1. Информация о ключах

Ключи 172

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей и багажного отделения

Двери..... 178

Багажное отделение 185

Интеллектуальная система входа и запуска 193

3-3. Регулировка сидений

Передние сиденья..... 217

Память положений водителя 221

Подголовники..... 228

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо 231

Внутреннее зеркало заднего вида 233

Наружные зеркала заднего вида 235

3-5. Открывание и закрывание окон и люка

Окна с электроприводом стеклоподъемников 239

Люк 243

4 Вождение

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем 248

Груз и багаж.....260

Буксировка прицепа (автомобили без пакета для буксировки) 261

Буксировка прицепа (автомобили с пакетом для буксировки) 262

4-2. Вождение

Переключатель двигателя (зажигания) 271

Автоматическая трансмиссия.....277

Рычаг указателей поворота.....286

Стояночный тормоз 287

Система удержания тормоза (GS350/GS200t) 291

Система ASC (Active Sound Control, активное управление звуком) (GS F) 293

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель света фар 294

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) 299

Автоматический дальний свет фар 306

Переключатель противотуманных фар/ заднего противотуманного фонаря 311

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла 313

4-4. Заправка

Открывание крышки заливной горловины топливного бака 321

4-5. Использование других систем помощи при вождении

Система безопасности Lexus Safety System+ 325

PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)..... 335

Система LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) 350

LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) 364

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) 376

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей 381

Динамический радарный круиз-контроль 397

Круиз-контроль 412

Переключатель режимов движения 417

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) 423

- Области обнаружения функцией монитора слепых зон 430
- Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей 434

TVD (Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги) 437

Системы помощи при вождении 439

4-6. Советы водителю

Советы по вождению зимой 448

5 Оборудование салона

5-1. Экран панели Remote Touch

Панель Remote Touch/ 12,3-дюймовый дисплей 456

5-2. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания стекол

Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением 462

Задняя система кондиционирования воздуха 478

Обогрев рулевого колеса/ обогрев сидений/ вентиляция сидений.....481

5-3. Использование освещения салона

Перечень средств освещения салона.....487

- Фонари освещения салона.....488
- Фонари персонального освещения 488

5-4. Использование функций хранения вещей

Перечень функций хранения вещей 490

- Перчаточный ящик.....492
- Вещевой отсек консоли 492
- Держатели стаканов 493
- Дополнительные отсеки ...495

Функции багажного отделения.....496

5-5. Использование прочего оборудования салона

Прочее оборудование салона..... 500
- Солнцезащитные козырьки..... 500
- Косметические зеркала.... 500
- Часы 501
- Пепельницы 501
- Электрические розетки 502
- Подлокотник..... 502
- Задняя солнцезащитная шторка/солнцезащитные шторки задних дверей..... 504
- Расширение багажного отделения..... 506
- Крючки для одежды..... 508
- Дополнительные ручки 508

6 Техническое обслуживание и уход за автомобилем

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Наружная чистка и защита автомобиля 510

Чистка и защита салона автомобиля 516

6-2. Техническое обслуживание

Требования к техническому обслуживанию..... 520

Плановое техническое обслуживание 524

6-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 533

Капот.....536

Установка напольного домкрата 537

Моторный отсек 539

Шины.....557

Давление в шинах.....575

Колесные диски.....577

Фильтр кондиционера.....579

Элемент питания электронного ключа.....581

Проверка и замена плавких предохранителей.....584

Лампы 589

7 При возникновении неисправности

7-1. Важная информация

Аварийные сигналы.....600

Если требуется экстренно остановить автомобиль 601

7-2. Действия в экстренных ситуациях

Если автомобиль нуждается в буксировке 603

При наличии каких-либо сомнений 610

Система отключения топливного насоса 611

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал... 612

Если отображается предупреждающее сообщение..... 620

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом) 657

Если спущена шина (автомобили без запасного колеса)..... 674

Если двигатель не запускается... 690

Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P 692

Если невозможно снять автомобиль со стояночного тормоза 694

Если неправильно работает электронный ключ..... 696

Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля..... 699

Если двигатель автомобиля перегрелся..... 705

Если автомобиль увяз 712

8 Технические характеристики автомобиля

8-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.).....716

Сведения о топливе.....737

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции 739

8-3. Инициализация

Система, нуждающаяся в инициализации 758

Приложение

Что делать, если... (устранение неисправностей).....760

Сведения о перечисленном ниже оборудовании см. в “РУКОВОДСТВЕ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА НАВИГАЦИОННОЙ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ”.

- Аудиосистема
- Система помощи при парковке Lexus
- Навигационная система
- Монитор помощи при парковке Lexus

Для Вашего сведения

Основное руководство для владельца

Следует иметь в виду, что данное руководство предназначено для всех моделей и содержит описание всего оборудования, в том числе и приобретаемого дополнительно. Поэтому в него может быть включено описание оборудования, которое на Вашем автомобиле не установлено.

Все технические характеристики приведены на момент издания настоящего руководства. Следуя политике, направленной на постоянное совершенствование продукции, Lexus оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

В зависимости от технических характеристик автомобиль, показанный на рисунках, может отличаться от Вашего автомобиля по цвету и комплектации.

Аксессуары, запасные части и модификация автомобиля Lexus

В настоящее время в продаже имеются как оригинальные запчасти и аксессуары Lexus, так и разнообразные не оригинальные запасные части и аксессуары для автомобилей Lexus. Если выяснится, что какая-либо из оригинальных деталей или аксессуаров Lexus требует замены, корпорация Lexus рекомендует использовать для замены оригинальные запасные части и аксессуары Lexus. Возможно также использование других запасных частей и аксессуаров надлежащего качества. Однако корпорация Lexus не принимает на себя ответственности и не предоставляет никаких гарантий на запасные части и аксессуары, которые не являются оригинальными изделиями Lexus, а также на работы по замене или установке подобных изделий. Кроме того, ущерб или неполадки в работе, связанные с использованием неоригинальных запасных частей или аксессуаров Lexus, не покрываются гарантией.

Установка системы РЧ-передатчика

Установка в автомобиле системы РЧ-передатчика может повлиять на работу таких электронных систем, как:

- Система распределенного впрыска топлива/система последовательного распределенного впрыска топлива
- Система динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей
- Система динамического радарного круиз-контроля
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Комплексное управление динамикой автомобиля
- Система подушек безопасности SRS
- Система преднатяжения ремней безопасности

Обязательно проконсультируйтесь с авторизованным дилером или в ремонтной мастерской Lexus либо в организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию, относительно мер предосторожности или специальных инструкций по установке РЧ-передатчика.

Дополнительную информацию о диапазонах частот, уровнях мощности, положениях антенны и условиях установки РЧ-передатчиков можно запросить у авторизованного дилера Lexus или в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

Утилизация автомобиля Lexus

Подушки безопасности SRS и узлы преднатяжения ремней безопасности автомобиля Lexus содержат взрывоопасные химикаты. Утилизация автомобиля с подушками безопасности и узлами преднатяжения ремней безопасности может привести к негативным последствиям, например к пожару. Перед утилизацией автомобиля необходимо демонтировать и утилизировать системы подушек безопасности SRS и преднатяжения ремней безопасности на специализированной станции технического обслуживания или у авторизованного дилера Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.



В автомобиле используются аккумуляторная батарея и элементы питания. Не засоряйте ими окружающую среду – воспользуйтесь специальными программами сбора (директива 2006/66/EC).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Общие меры предосторожности при движении

Вождение под воздействием алкоголя и лекарственных препаратов: запрещается управлять автомобилем, находясь под воздействием алкоголя или лекарственных препаратов, которые ухудшают способность управления автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарства замедляют реакцию, ухудшают мыслительные способности и снижают координацию, что может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или серьезным травмам.

Безопасное вождение: управляйте автомобилем с повышенной осторожностью. Будьте готовы к возможным ошибкам со стороны других водителей или пешеходов, чтобы успеть вовремя предотвратить аварию.

Внимательность водителя: всегда направляйте все свое внимание на дорогу. Все действия, отвлекающие водителя, например регулировка органов управления, разговоры по мобильному телефону или чтение, могут привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам как для Вас, так и для пассажиров и пешеходов.

■ Основные меры предосторожности, связанные с безопасностью детей

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

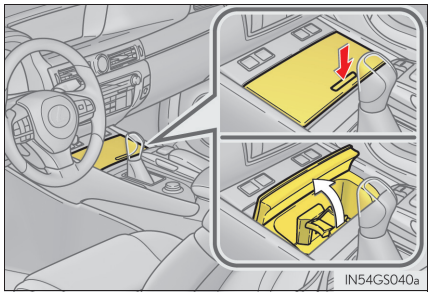
Чтение данного руководства

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

ВНИМАНИЕ:
Объясняются правила, несоблюдение которых может привести к повреждению или вызвать неисправность автомобиля или его оборудования.

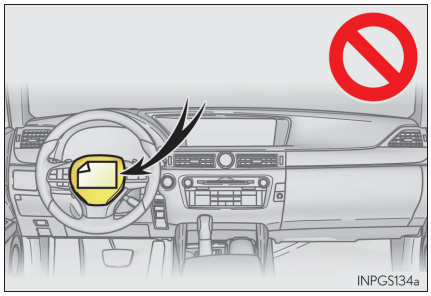
1 2 3 ... Обозначение процедур по эксплуатации или выполнению работ. Следуйте шагам в порядке нумерации.

Указывает на действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое в работе с переключателями и другими устройствами.



Указывает на результат операции (например, крышка открывается).

Указывает на описываемый компонент или позицию.

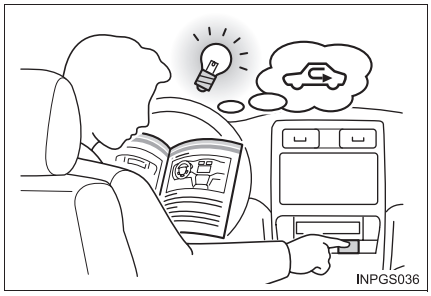


Означает: “Запрещается”, “Не делайте этого” или “Не допускайте”.

Способы поиска

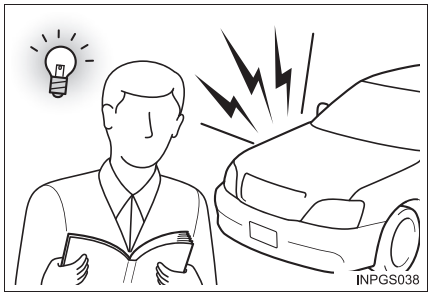
■ **Поиск по месту установки**

• Иллюстрированный указатель.....стр. 14



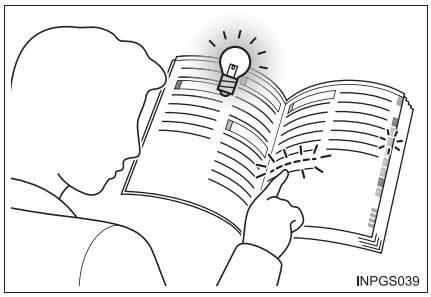
■ **Поиск по признакам или звукам**

• Что делать, если... (устранение неисправностей).....стр. 760



■ **Поиск по названию**

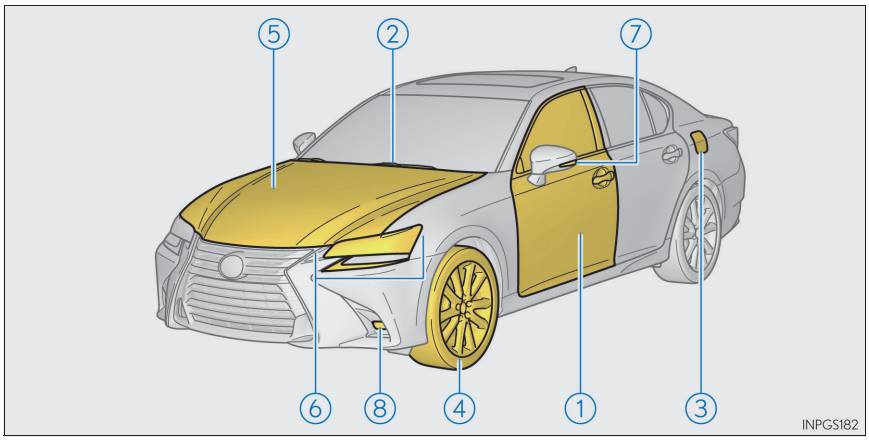
• Содержание .....стр. 2



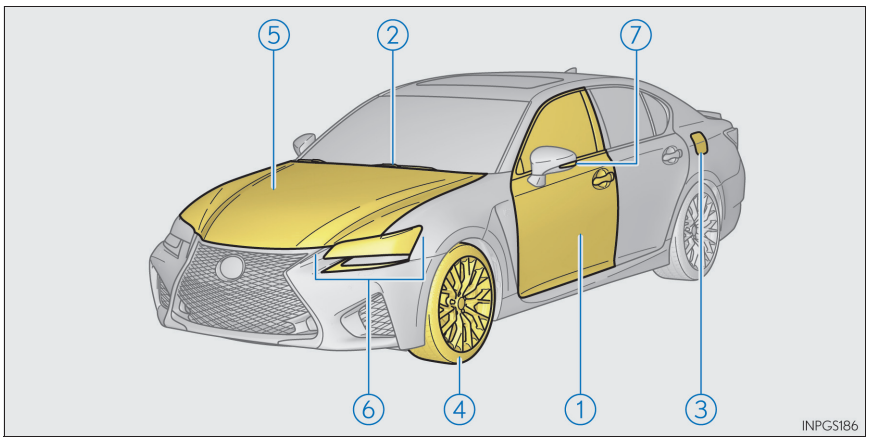
Иллюстрированный указатель

Вид снаружи (спереди)

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① **Двери . . . . . стр. 178**
Запирание/отпирание . . . . . стр. 178
Открывание/закрывание дверных стекол . . . . . стр. 239
Запирание/отпирание с помощью механического ключа . . . . . стр. 696
Контрольные лампы/предупреждающие сообщения . . . . . стр. 615, 622

② **Стеклоочистители ветрового стекла . . . . . стр. 313**
Меры предосторожности в зимнее время . . . . . стр. 448
Во избежание обмерзания (обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла)* . . . . . стр. 471
Меры предосторожности при мойке автомобиля . . . . . стр. 513

③ **Дверца лючка заливной горловины топливного бака . . . . . стр. 321**
Способ заправки . . . . . стр. 321
Тип топлива/емкость топливного бака . . . . . стр. 721

④ **Шины . . . . . стр. 557**
Размер шин/давление в шинах . . . . . стр. 734
Зимние шины/цепи противоскольжения . . . . . стр. 448
Проверка шин/перестановка шин/система контроля давления в шинах* . . . . . стр. 557
Действия при спущенной шине . . . . . стр. 657, 674

⑤ **Капот . . . . . стр. 536**
Открывание . . . . . стр. 536
Крышка моторного отсека . . . . . стр. 542
Моторное масло . . . . . стр. 722
Действия в случае перегрева . . . . . стр. 705
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 622

Лампы наружных световых приборов
(способ замены: стр. 589, мощность: стр. 736)

⑥ **Фары/передние габаритные огни/дневные ходовые огни . . . . . стр. 294**
Передние указатели поворота . . . . . стр. 286

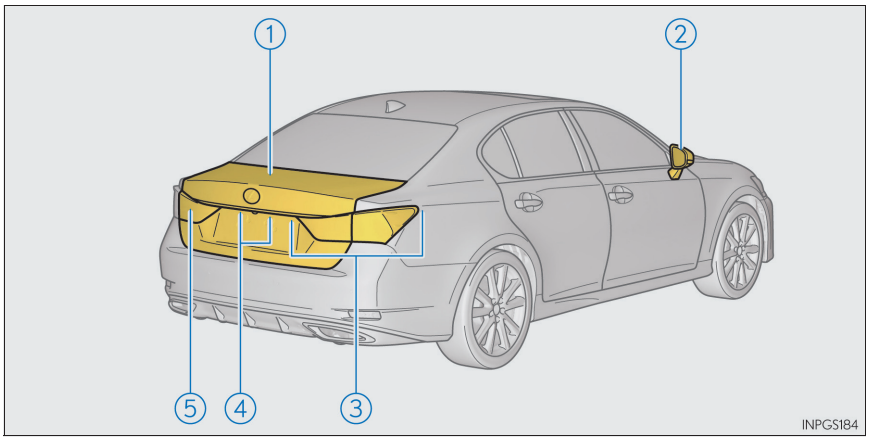
⑦ **Боковые указатели поворота . . . . . стр. 286**

⑧ **Противотуманные фары . . . . . стр. 311**

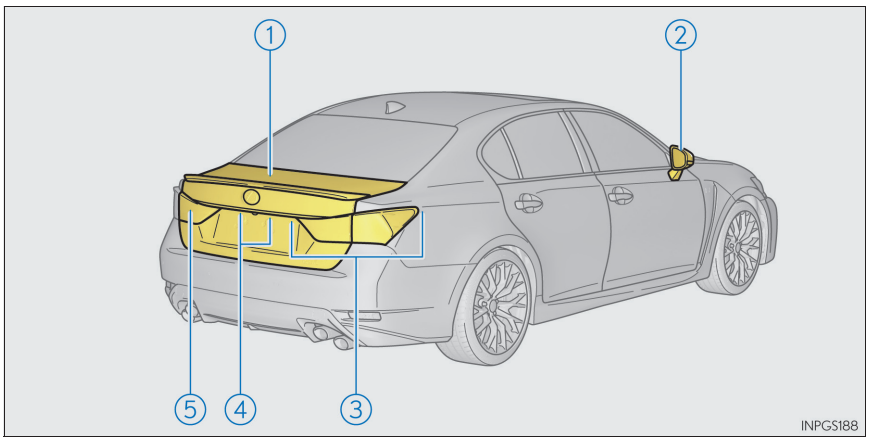
*: При наличии

Вид снаружи (сзади)

- GS350/GS200t



- GS F



① **Багажное отделение. . . . . стр. 185**
Открывание из салона . . . . . стр. 185
Открывание снаружи . . . . . стр. 185
Открывание с помощью механического ключа . . . . . стр. 696
Контрольные лампы/предупреждающие сообщения . . . . . стр. 615, 622

② **Наружные зеркала заднего вида . . . . . стр. 235**
Настройка положения зеркала . . . . . стр. 235
Складывание зеркал . . . . . стр. 236
Память положений водителя . . . . . стр. 221
Устранение запотевания зеркал . . . . . стр. 470

Лампы наружных световых приборов
(способ замены: стр. 589)

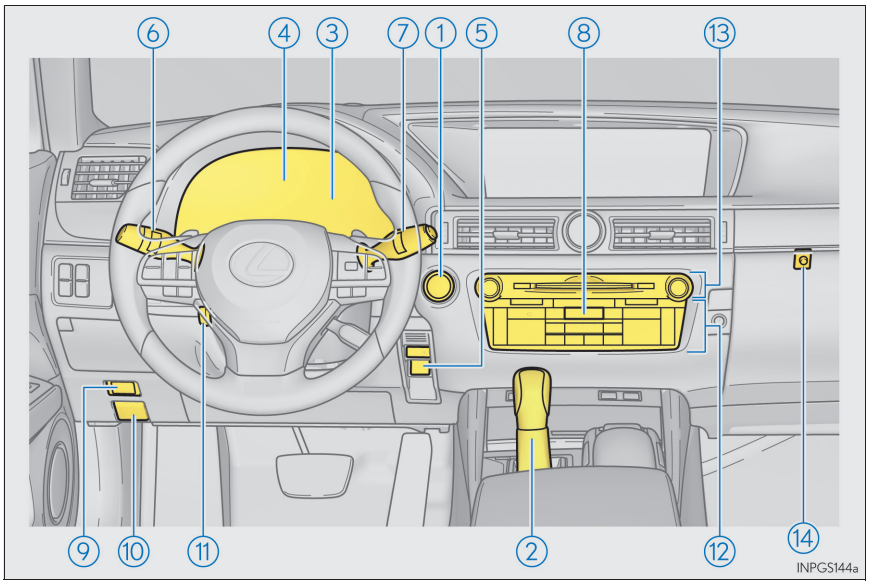
③ **Задние габаритные фонари . . . . . стр. 294**
Стоп-сигналы
Сигнал аварийного торможения . . . . . стр. 440
Задние указатели поворота . . . . . стр. 286
Фонарь заднего хода*
Перевод рычага управления трансмиссией в положение R . . . . стр. 277

④ **Фонари освещения номерного знака . . . . . стр. 294**

⑤ **Задний противотуманный фонарь* . . . . . стр. 311**

*: Могут быть расположены с другой стороны в зависимости от региона поставки.

Панель приборов (автомобили с левым рулем)



① **Переключатель двигателя . . . . . стр. 271**
Запуск двигателя/переключение режимов . . . . . стр. 271
Экстренная остановка двигателя . . . . . стр. 601
Если двигатель не запускается . . . . . стр. 690
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 631, 651

② **Рычаг управления трансмиссией . . . . . стр. 277**
Перемещение рычага управления трансмиссией . . . . . стр. 277
Меры предосторожности при буксировке . . . . . стр. 603
Если не удается переместить рычаг управления трансмиссией . . . . . стр. 692

③ **Приборы. . . . . стр. 113, 119**
Чтение показаний приборов/регулировка подсветки панели приборов . . . . . стр. 113, 119
Контрольные лампы/индикаторы . . . . . стр. 104
Если горят контрольные лампы . . . . . стр. 612

④ **Многофункциональный дисплей . . . . . стр. 128, 139**
Дисплей . . . . . стр. 128, 139
Если отображаются предупреждающие сообщения . . . . . стр. 620

⑤ **Переключатели стояночного тормоза . . . . . стр. 287**
Включение/выключение . . . . . стр. 287
Меры предосторожности в зимнее время . . . . . стр. 449
Предупреждающий звуковой сигнал/предупреждающее сообщение . . . . . стр. 615, 624

⑥ **Рычаг указателей поворота . . . . . стр. 286**
Переключатель света фар . . . . . стр. 294
Фары/передние габаритные огни/задние габаритные фонари/дневные ходовые огни . . . . . стр. 294
Противотуманные фары*1/задний противотуманный фонарь . . . . . стр. 311

⑦ **Переключатель стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла . . . . . стр. 313**
Использование . . . . . стр. 313
Добавление жидкости стеклоомывателя . . . . . стр. 556
Очистители фар . . . . . стр. 314, 317
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 646

⑧ **Кнопка аварийных сигналов . . . . . стр. 600**

⑨ **Кнопка открывания багажного отделения . . . . . стр. 185**

⑩ **Рычаг открывания замка капота . . . . . стр. 536**

⑪ **Переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса . . . . . стр. 231**
Регулировка . . . . . стр. 231
Память положений водителя . . . . . стр. 221

⑫ **Система кондиционирования воздуха . . . . . стр. 462**
Использование . . . . . стр. 462
Обогреватель заднего стекла . . . . . стр. 470

⑬ **Аудиосистема*2**

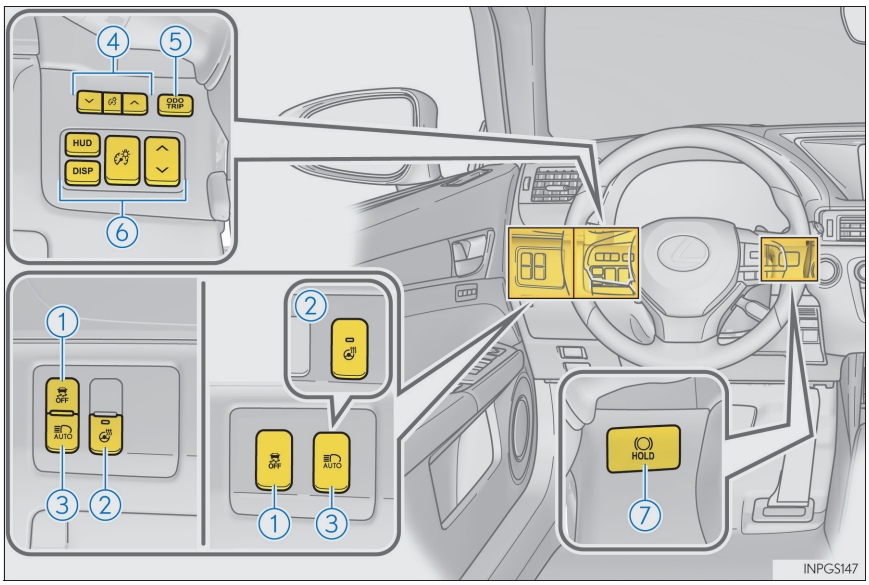
⑭ **Главный переключатель открывания багажного отделения . . . . . стр. 187**

*1: При наличии

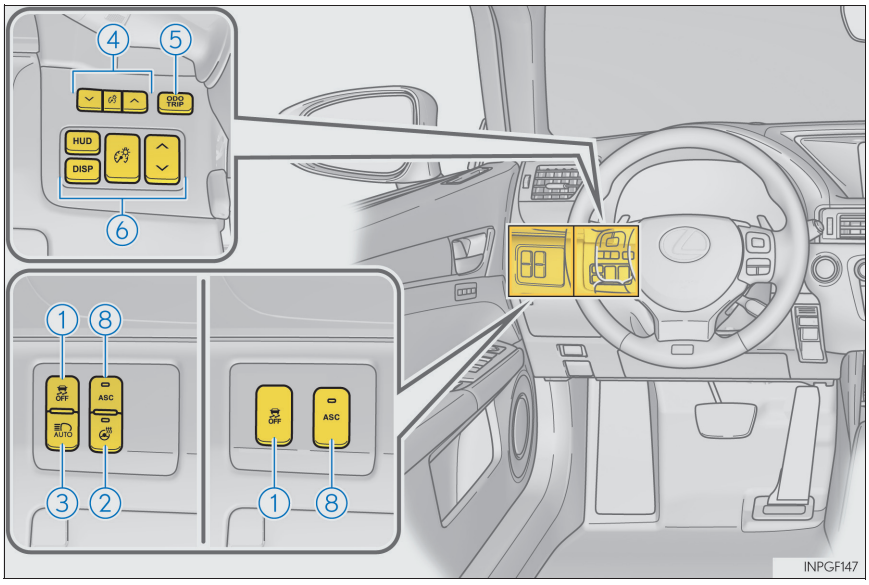
*2: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».

Переключатели (автомобили с левым рулем)

▶ GS350/GS200t



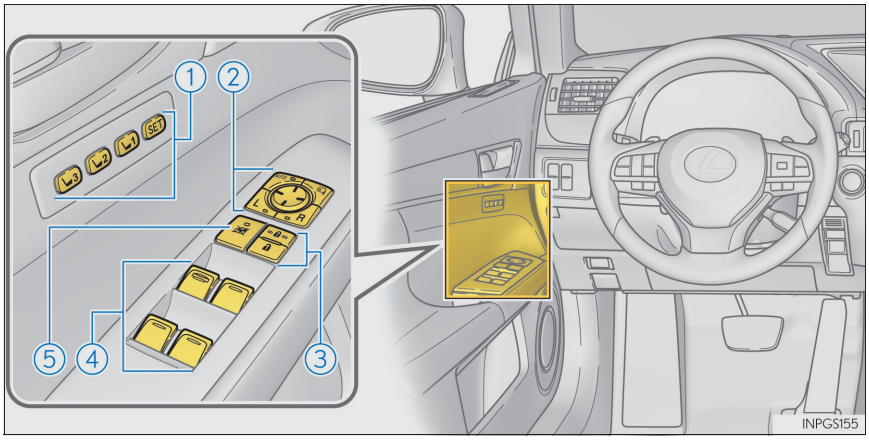
▶ GS F



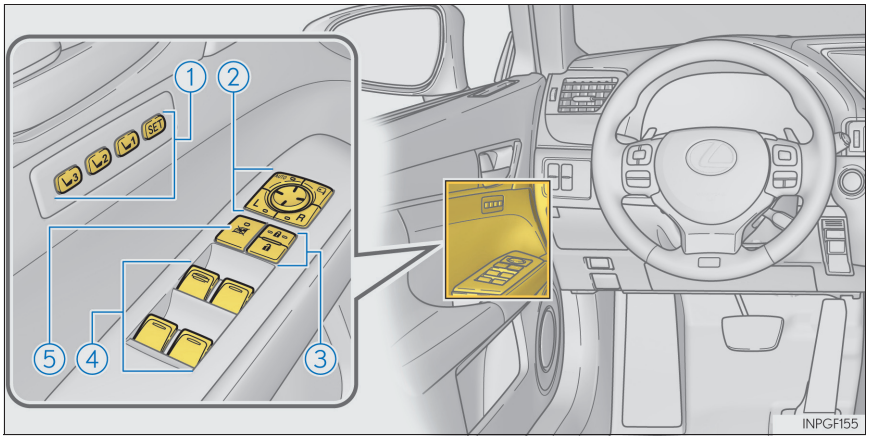
① Переключатель VSC OFF. . . . . стр. 442
② Переключатель обогрева рулевого колеса* . . . . . стр. 482
③ Переключатель автоматического дальнего света фар* . . . . стр. 307
Переключатель адаптивной системы дальнего света фар* . . . . . стр. 299
④ Переключатели управления подсветкой панели приборов . . . . . стр. 116, 125
⑤ Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика. . . . . стр. 116, 124
⑥ Переключатели системы HUD (Head-up display, индикация на ветровом стекле)* . . . . . стр. 156
⑦ Переключатель автоматической системы удержания тормоза. . . . . стр. 291
⑧ Переключатель ASC. . . . . стр. 293

*: При наличии

▶ GS350/GS200t

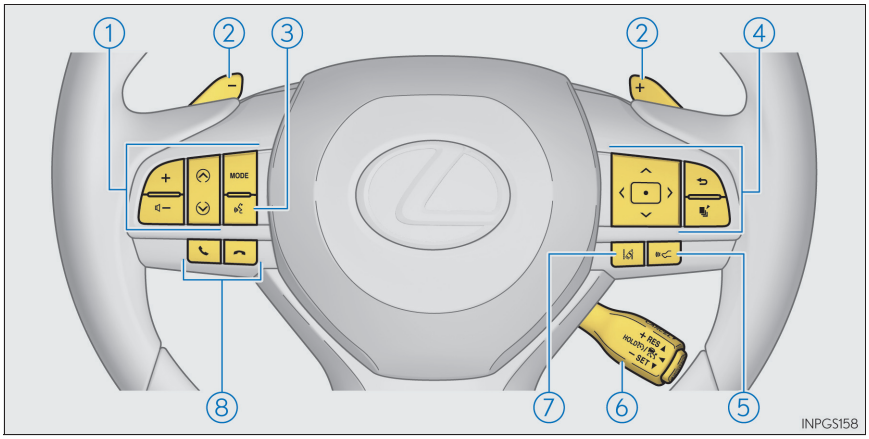


▶ GS F

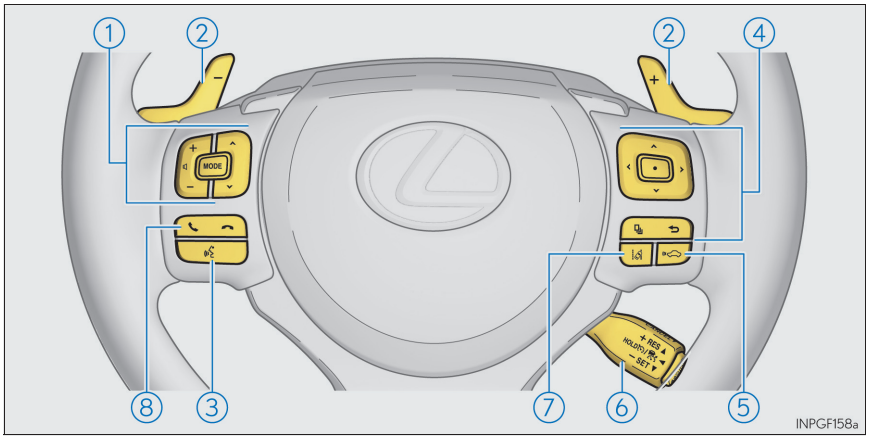


① Переключатели памяти положений водителя . . . . . стр. 221
② Регуляторы наружных зеркал заднего вида . . . . . стр. 235
③ Переключатели запирания дверей . . . . . стр. 181
④ Переключатели электропривода стеклоподъемников . . . . . стр. 239
⑤ Переключатель блокировки окон . . . . . стр. 239

▶ GS350/GS200t



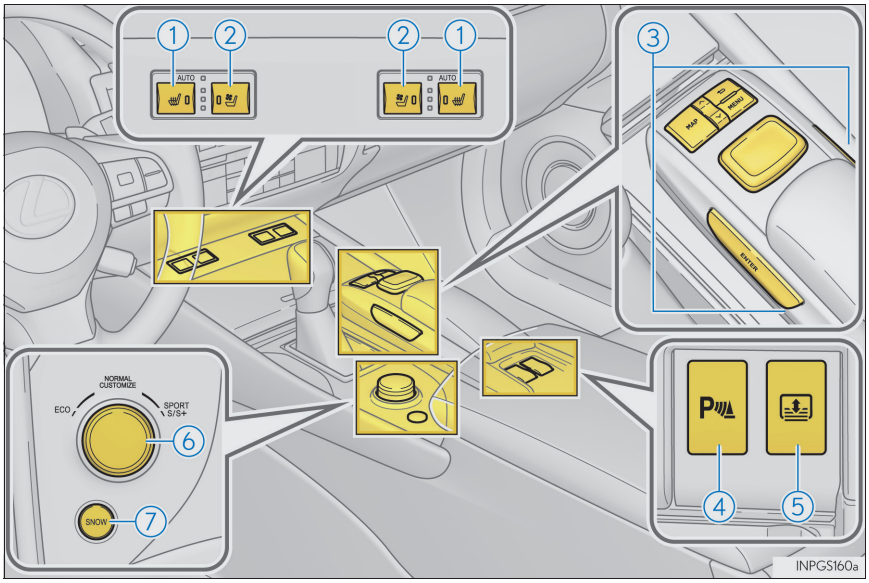
▶ GS F



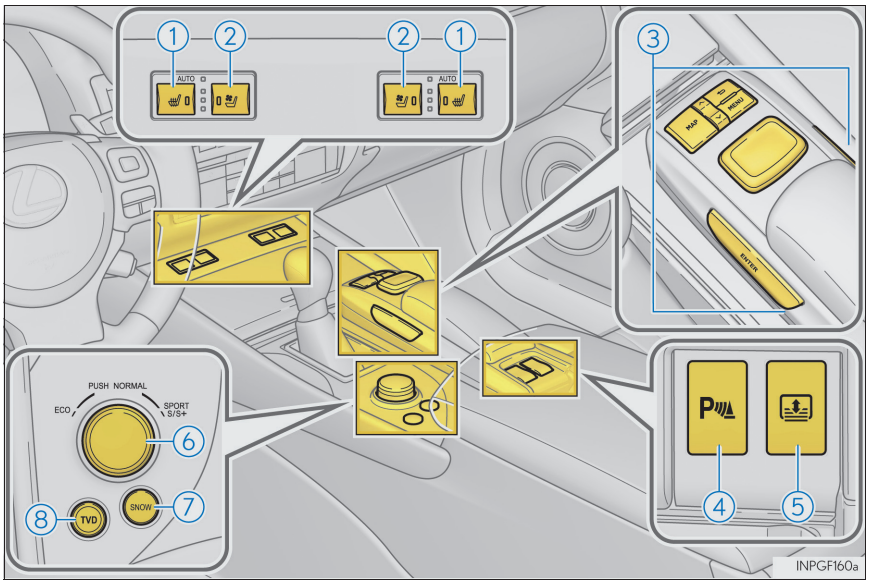
① **Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*1**
② **Подрулевые переключатели передач . . . . . стр. 279**
③ **Переключатель голосового управления*1**
④ **Переключатели управления приборами . . . . . стр. 130, 141**
⑤ **Кнопка установки расстояния между автомобилями*2 . . . . . стр. 389, 405**
⑥ **Переключатель круиз-контроля**
Круиз-контроль*2 . . . . . стр. 412
Динамический радарный круиз-контроль*2 . . . . . стр. 397
Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*2 . . . . . стр. 381
⑦ **Переключатель LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением)*2 . . . . . стр. 364**
Переключатель системы LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе)*2 . . . . . стр. 350
⑧ **Переключатели телефона*1**

*1: См. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.
*2: При наличии

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



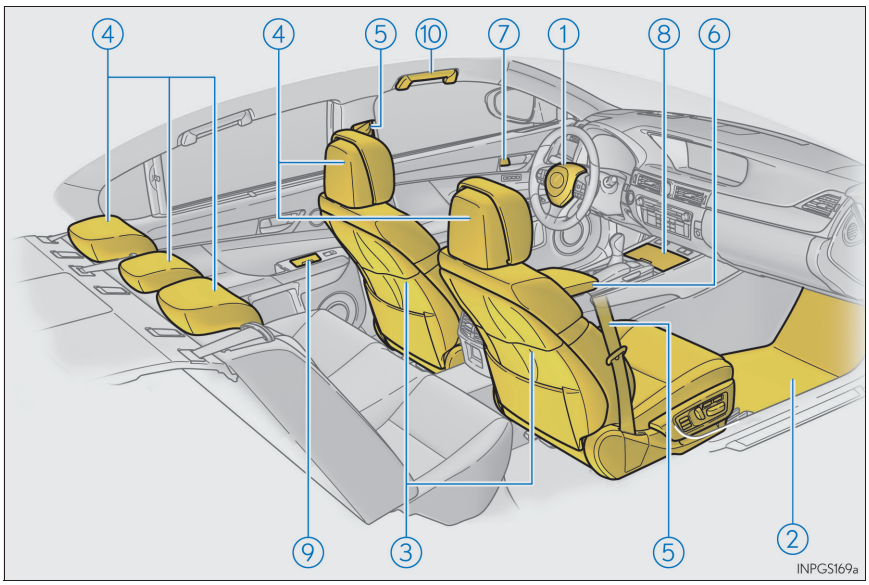
① Регуляторы обогрева сидений*1 . . . . . стр. 482
② Регуляторы вентиляции сидений*1 . . . . . стр. 482
③ Панель Remote Touch . . . . . стр. 456
④ Переключатель системы помощи при парковке Lexus*1, 2
⑤ Переключатель задней солнцезащитной шторки*1 . . . . . стр. 504
⑥ Переключатель режимов движения . . . . . стр. 417
⑦ Переключатель режима “Snow” (Снег) . . . . . стр. 278
⑧ Переключатель TVD*1 . . . . . стр. 437

*1: При наличии

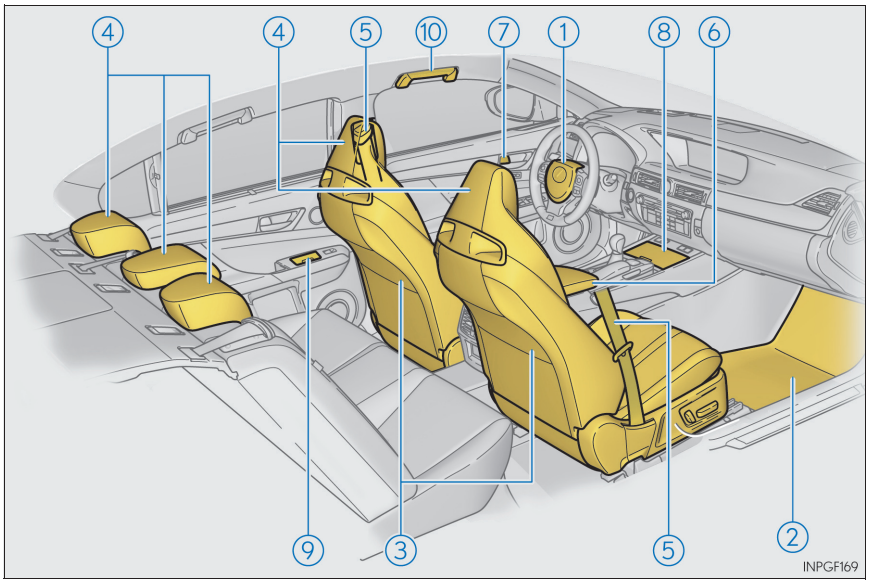
*2: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».

Салон (автомобили с левым рулем)

▶ GS350/GS200t

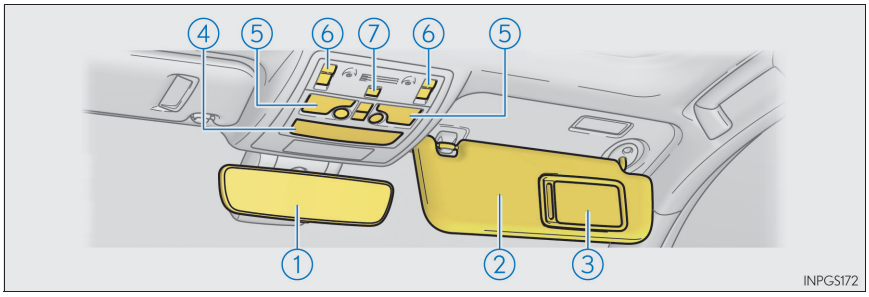


▶ GS F



① Подушки безопасности SRS . . . . . стр. 51
② Коврики . . . . . стр. 42
③ Передние сиденья . . . . . стр. 217
④ Подголовники . . . . . стр. 228
⑤ Ремни безопасности . . . . . стр. 46
⑥ Вещевой отсек консоли . . . . . стр. 492
⑦ Внутренние кнопки блокировки дверей . . . . . стр. 181
⑧ Держатели стаканов . . . . . стр. 493
⑨ Дополнительные отсеки* . . . . . стр. 495
Пепельницы* . . . . . стр. 501
⑩ Дополнительные ручки . . . . . стр. 508

*: При наличии


4
5
6
7
6
5
1
2
3
INPGS172

① **Внутреннее зеркало заднего вида** . . . . . **стр. 233**
② **Солнцезащитные козырьки*1** . . . . . **стр. 500**
③ **Косметические зеркала** . . . . . **стр. 500**
④ **Фонарь освещения салона*2** . . . . . **стр. 488**
⑤ **Фонари персонального освещения*2** . . . . . **стр. 488**
⑥ **Переключатели люка*3** . . . . . **стр. 243**
⑦ **Выключатель датчика вторжения*3** . . . . . **стр. 100**
Выключатель датчика вторжения и датчика наклона*3 . . . . **стр. 100**

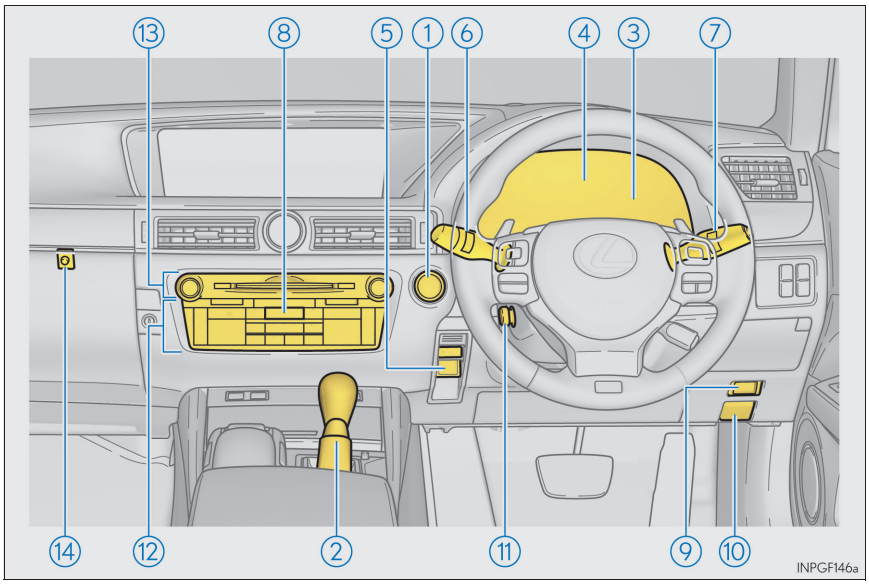
*1: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, – это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА. (→стр. 86)



*2: На рисунке показаны передние фонари, но такие же фонари установлены и сзади.

*3: При наличии

Панель приборов (автомобили с правым рулем)



① **Переключатель двигателя . . . . . стр. 271**
Запуск двигателя/переключение режимов . . . . . стр. 271
Экстренная остановка двигателя . . . . . стр. 601
Если двигатель не запускается . . . . . стр. 690
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 631, 651

② **Рычаг управления трансмиссией . . . . . стр. 277**
Перемещение рычага управления трансмиссией . . . . . стр. 277
Меры предосторожности при буксировке . . . . . стр. 603
Если не удается переместить рычаг управления трансмиссией . . . . . стр. 692

③ **Приборы. . . . . стр. 119**
Чтение показаний приборов/регулировка подсветки панели приборов . . . . . .стр. 119
Контрольные лампы/индикаторы . . . . . стр. 104
Если горят контрольные лампы . . . . . стр. 612

④ **Многофункциональный дисплей . . . . . стр. 139**
Дисплей . . . . . стр. 139
Если отображаются предупреждающие сообщения . . . . . стр. 620

⑤ **Переключатели стояночного тормоза . . . . . стр. 287**
Включение/выключение . . . . . стр. 287
Меры предосторожности в зимнее время . . . . . стр. 449
Предупреждающий звуковой сигнал/предупреждающее сообщение . . . . . стр. 615, 624

⑥ **Рычаг указателей поворота . . . . . стр. 286**
Переключатель света фар . . . . . стр. 294
Фары/передние габаритные огни/задние габаритные фонари/дневные ходовые огни . . . . . стр. 294
Задний противотуманный фонарь . . . . . стр. 311

⑦ **Переключатель стеклоочистителей и омывателя ветрового стекла . . . . . стр. 313**
Использование . . . . . стр. 313
Добавление жидкости стеклоомывателя . . . . . стр. 556
Очистители фар . . . . . стр. 314, 317
Предупреждающие сообщения . . . . . стр. 646

⑧ **Кнопка аварийных сигналов . . . . . стр. 600**

⑨ **Кнопка открывания багажного отделения . . . . . стр. 185**

⑩ **Рычаг открывания замка капота . . . . . стр. 536**

⑪ **Переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса . . . . . стр. 231**
Регулировка . . . . . стр. 231
Память положений водителя . . . . . стр. 221

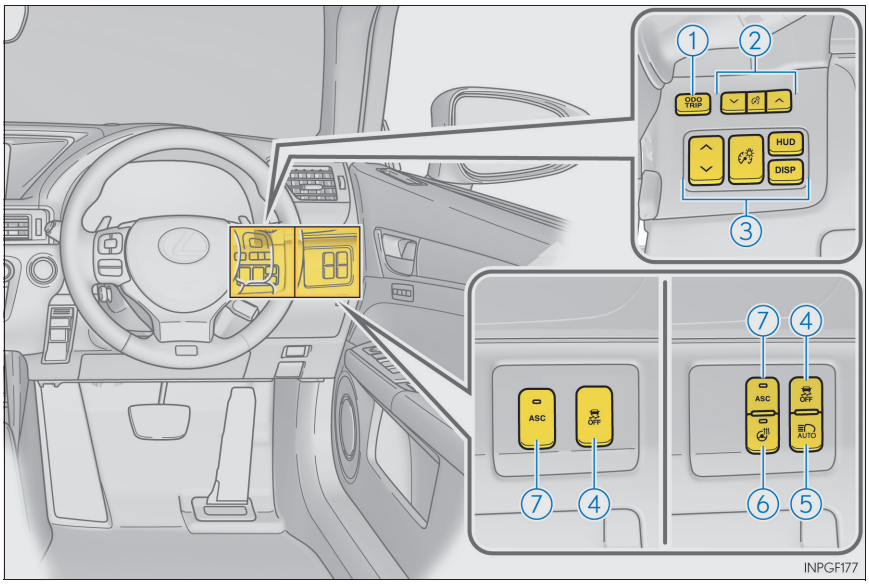
⑫ **Система кондиционирования воздуха . . . . . стр. 462**
Использование . . . . . стр. 462
Обогреватель заднего стекла . . . . . стр. 470

⑬ **Аудиосистема***

⑭ **Главный переключатель открывания багажного отделения . . . . . стр. 187**

*: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».

Переключатели (автомобили с правым рулем)



① Одометр/маршрутный счетчик и кнопка обнуления маршрутного счетчика. . . . . стр. 124

② Переключатели управления подсветкой панели приборов . . . . . стр. 125

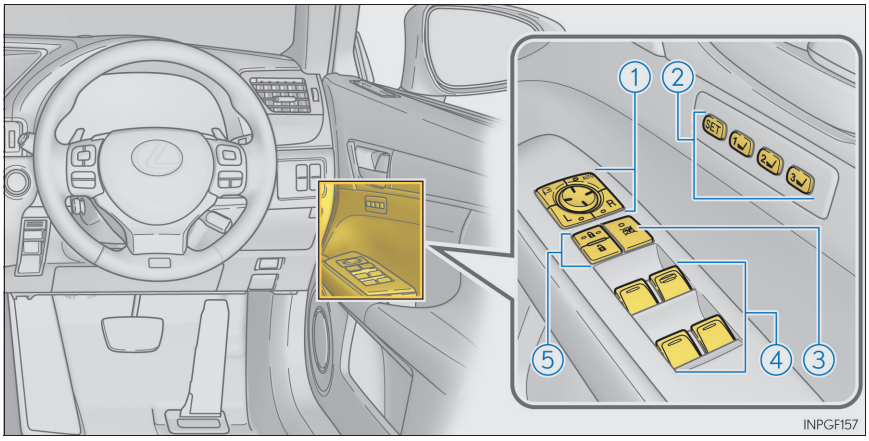
③ Переключатели системы HUD (Head-up display, индикация на ветровом стекле)* . . . . . стр. 156

④ Переключатель VSC OFF. . . . . стр. 442

⑤ Переключатель автоматического дальнего света фар* . . . . стр. 307
Переключатель адаптивной системы дальнего света фар* . . . . . стр. 299

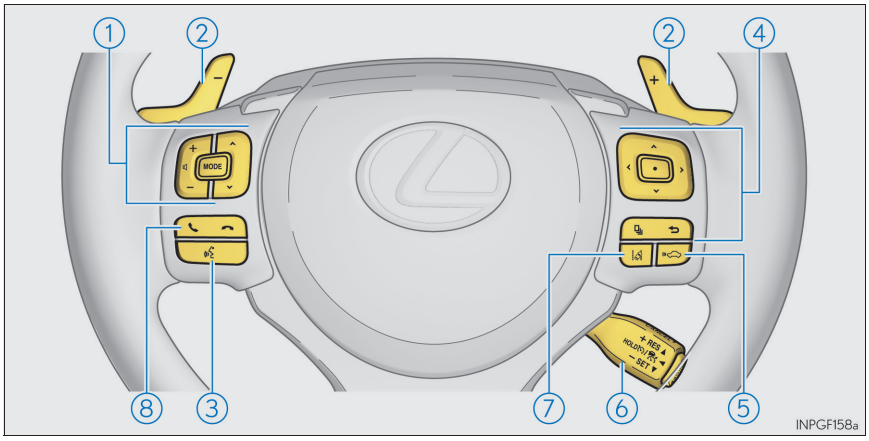
⑥ Переключатель обогрева рулевого колеса* . . . . . стр. 482

⑦ Переключатель ASC. . . . . стр. 293

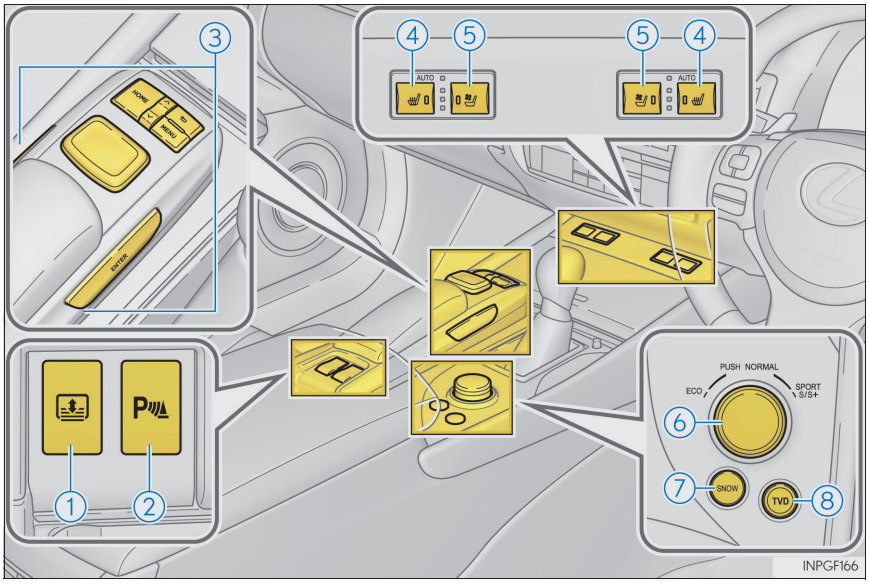


① Регуляторы наружных зеркал заднего вида . . . . . стр. 235
② Переключатели памяти положений водителя . . . . . стр. 221
③ Переключатель блокировки окон . . . . . стр. 239
④ Переключатели электропривода стеклоподъемников . . . . . стр. 239
⑤ Переключатели запирания дверей . . . . . стр. 181

*: При наличии



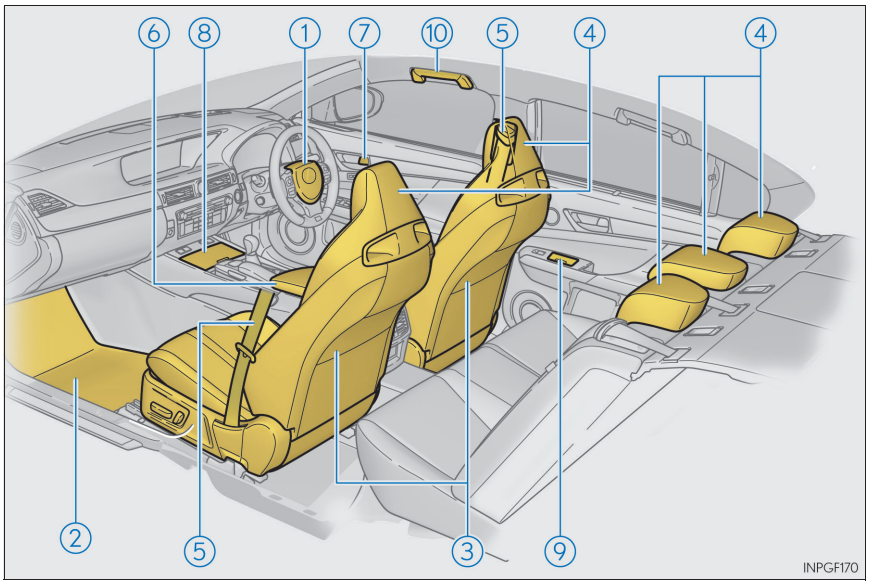
1. **Переключатели дистанционного управления аудиосистемой*1**
2. **Подрулевые переключатели передач . . . . . стр. 279**
3. **Переключатель голосового управления*1**
4. **Переключатели управления приборами . . . . . стр. 141**
5. **Кнопка установки расстояния между автомобилями*2 . . . . . стр. 405**
6. **Переключатель круиз-контроля**
   Круиз-контроль*2 . . . . . стр. 412
   Динамический радарный круиз-контроль*2 . . . . . стр. 397
7. **Переключатель LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением)*2 . . . . . стр. 364**
8. **Переключатели телефона*1**



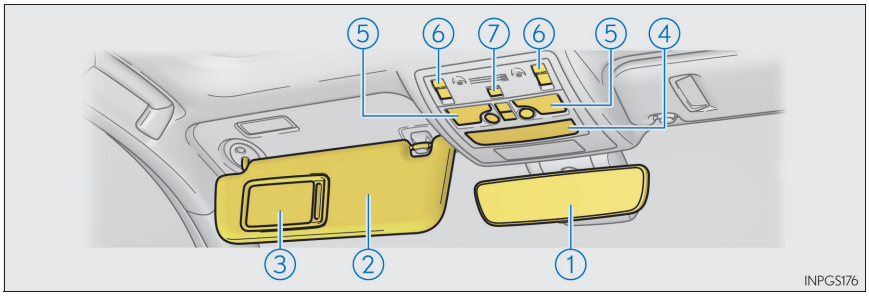
① Переключатель задней солнцезащитной шторки*2 . . . . . стр. 504
② Переключатель системы помощи при парковке Lexus*1, 2
③ Панель Remote Touch . . . . . стр. 456
④ Регуляторы обогрева сидений*2 . . . . . стр. 482
⑤ Регуляторы вентиляции сидений*2 . . . . . стр. 482
⑥ Переключатель режимов движения . . . . . стр. 417
⑦ Переключатель режима “Snow” (Снег) . . . . . стр. 278
⑧ Переключатель TVD*2 . . . . . стр. 437

*1: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».
*2: При наличии

Салон (автомобили с правым рулем)



① Подушки безопасности SRS . . . . . стр. 51
② Коврики . . . . . стр. 42
③ Передние сиденья . . . . . стр. 217
④ Подголовники . . . . . стр. 228
⑤ Ремни безопасности . . . . . стр. 46
⑥ Вещевой отсек консоли . . . . . стр. 492
⑦ Внутренние кнопки блокировки дверей . . . . . стр. 181
⑧ Держатели стаканов . . . . . стр. 493
⑨ Дополнительные отсеки*1 . . . . . стр. 495
Пепельницы*1 . . . . . стр. 501
⑩ Дополнительные ручки . . . . . стр. 508



① **Внутреннее зеркало заднего вида** . . . . . **стр. 233**
② **Солнцезащитные козырьки*2** . . . . . **стр. 500**
③ **Косметические зеркала** . . . . . **стр. 500**
④ **Фонарь освещения салона*3** . . . . . **стр. 488**
⑤ **Фонари персонального освещения*3** . . . . . **стр. 488**
⑥ **Переключатели люка*1** . . . . . **стр. 243**
⑦ **Выключатель датчика вторжения*1** . . . . . **стр. 100**
Выключатель датчика вторжения и датчика наклона*1 . . . . **стр. 100**

*1: При наличии

*2: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, на сиденье, перед которым расположена АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, – это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ РЕБЕНКА.
(→стр. 86)



*3: На рисунке показаны передние фонари, но такие же фонари установлены и сзади.

Для безопасности и защиты

1

1-1. Для безопасной эксплуатации

Перед началом движения 42

Для безопасности движения 44

Ремни безопасности 46

Подушки безопасности SRS ... 51

Система ручного включения-выключения подушек безопасности 63

Сведения по безопасности детей 65

Системы безопасности для детей 66

Установка системы безопасности для детей 79

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов 88

1-2. Охранная система

Система иммобилайзера двигателя 89

Система двойного запирания 95

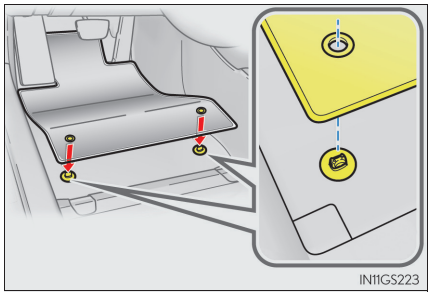
Охранная система 96

Перед началом движения

Коврик

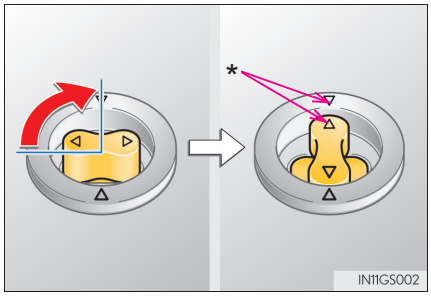
Пользуйтесь только ковриками, специально предназначенными для автомобилей той же модели и того же года выпуска, что и Ваш автомобиль. Надежно закрепляйте их на месте установки.

1 Вставьте зажимы крепления в проушины коврика.



2 Поверните верхнюю ручку каждого зажима крепления для надежного закрепления коврика.

*: Обязательно совместите метки △.



Зажимы крепления могут отличаться по форме от показанных на рисунке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

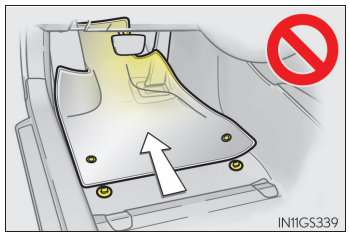
Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае коврик водителя может сдвинуться и помешать работе педалей во время движения. В результате возможен непредвиденный разгон автомобиля или сложности при торможении. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

■ **При установке коврика под ногами водителя**

- Запрещается использовать коврики, предназначенные для автомобилей других моделей или другого года выпуска, даже если это оригинальные коврики Lexus.
- Используйте только коврики, предназначенные для места водителя.
- Обязательно надежно закрепляйте коврик с помощью предусмотренных зажимов.
- Запрещается использовать два и более ковриков, положенных друг на друга.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх или передней стороной назад.

■ **Перед началом движения**

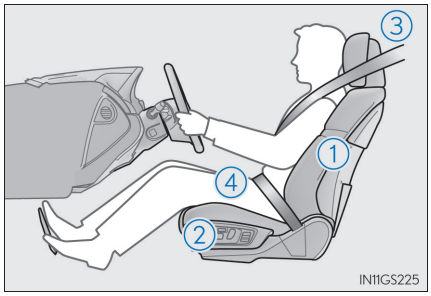
- Убедитесь в том, что коврик надежно закреплен в правильном месте с использованием всех предусмотренных зажимов. Особенно внимательно производите эту проверку после чистки пола.
- При остановленном двигателе и рычаге управления трансмиссией в положении P полностью нажмите каждую педаль и убедитесь, что коврик не мешает нажимать педали.



Для безопасности движения

Для обеспечения безопасности движения перед началом движения отрегулируйте сиденье и зеркало.

Правильное положение водителя при вождении



① Отрегулируйте угол спинки сиденья таким образом, чтобы Вы сидели прямо и Вам не нужно было наклоняться вперед, чтобы управлять автомобилем. (→стр. 217)

② Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы можно было полностью выжать педали и чтобы руки были слегка согнуты в локтях, когда они лежат на рулевом колесе. (→стр. 217)

③ GS350/GS200t: Зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы его центр находился на уровне верхнего края ушей. (→стр. 228)

④ Правильно пристегивайте ремни безопасности. (→стр. 46)

Правильное использование ремней безопасности

Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (→стр. 46)

Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходил ремень безопасности автомобиля. (→стр. 66)

Регулировка зеркал

Правильно отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор назад. (→стр. 233, 235)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

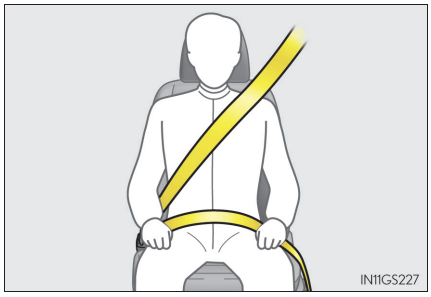
Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения.
  В процессе регулировки водитель может потерять управление автомобилем.
- Не подкладывайте подушку между спиной водителя или пассажира и спинкой сиденья.
  Подушка может нарушить правильность положения водителя и снизить эффективность ремня безопасности и подголовника.
- Не кладите ничего под передние сиденья.
  Предметы, находящиеся под передними сиденьями, могут застрять на полозьях и воспрепятствовать фиксации сидений. Это может привести к аварии; кроме того, может быть поврежден механизм регулировки.
- При дальних поездках регулярно отдыхайте, не дожидаясь появления признаков усталости.
  Кроме того, если во время движения почувствуете усталость или сонливость, не продолжайте движение, а немедленно остановитесь для отдыха.

Ремни безопасности

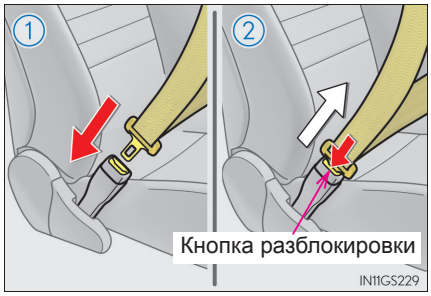
Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности



- Вытяните плечевой ремень так, чтобы он проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.
- Поясной ремень должен охватывать бедра как можно ниже.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сядьте прямо, так чтобы спина опиралась на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



① Для пристегивания ремня безопасности вставьте ушко ремня в замок до защелкивания.

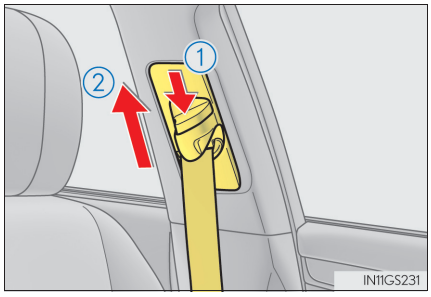
② Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку разблокировки.

Регулировка высоты плечевого анкера ремня безопасности (передние сиденья)

① Нажимая кнопку разблокировки, нажмите на плечевой анкер ремня безопасности.

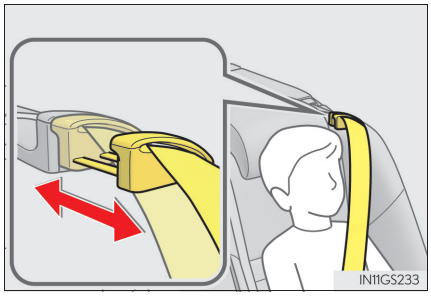
② Потяните плечевой анкер ремня безопасности вверх.

Перемещайте узел настройки высоты вверх или вниз до защелкивания.



Направляющая ремня безопасности (задние крайние сиденья)

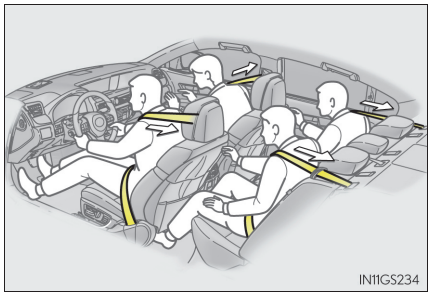
Для детей или людей ниже среднего роста выдвиньте направляющую ремня безопасности вперед, чтобы плечевой ремень не находился слишком близко от шеи.



Узлы преднатяжения ремней безопасности (передние и задние крайние сиденья)

Преднатяжитель помогает удержать пассажира, втягивая ремень при определенных типах фронтального столкновения автомобиля.

Преднатяжители на передних сиденьях также срабатывают при сильных боковых ударах некоторых видов.



Узел преднатяжения не срабатывает в случае легкого фронтального удара, небольшого бокового удара, удара сзади или переворота автомобиля.

■ **Механизм натяжения ремней безопасности с блокировкой в аварийной ситуации (ELR)**

Втягивающий механизм заблокирует ремень при внезапной остановке или ударе. Ремень также может заблокироваться, если резко наклониться вперед. При медленных плавных перемещениях ремень вытягивается, обеспечивая полную свободу движения.

■ **Использование ремня для детского сиденья**

Ремни безопасности Вашего автомобиля были разработаны для взрослых людей.

- Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности для детей до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля. (→стр. 66)
- Если ребенок настолько большой, что для него подходят ремни безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по эксплуатации ремней безопасности. (→стр. 46)

■ **Замена ремня после срабатывания узла преднатяжения**

Если автомобиль подвергается нескольким столкновениям, узел преднатяжения срабатывает при первом столкновении, но не срабатывает при втором и последующих столкновениях.

■ **Правила использования ремней безопасности**

Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию ремней безопасности, для замены или установки ремней безопасности обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую фирмы Lexus, либо в организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности для снижения вероятности травмы в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **Использование ремня безопасности**

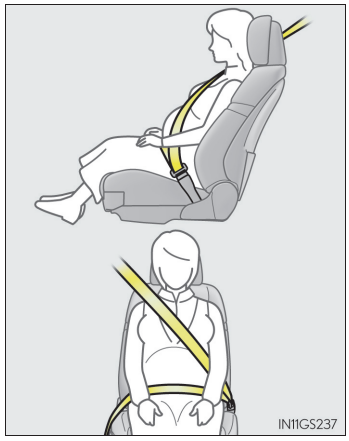
- Убедитесь в том, что у всех пассажиров застегнуты ремни безопасности.
- Обязательно правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Он не должен использоваться одновременно несколькими людьми, в том числе детьми.
- Lexus рекомендует сажать детей на задние сиденья и обязательно использовать ремни безопасности и/или соответствующую систему безопасности для детей.
- Для достижения правильного положения не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо. Ремень безопасности действует наиболее эффективно, когда пассажиры сидят прямо, опершись на спинку сиденья.
- Не пропускайте плечевой ремень под рукой.
- Обязательно следите за тем, чтобы поясной ремень располагался как можно ниже и удобней на бедрах.

■ **Беременные женщины**

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 46)

Беременные женщины должны опускать поясной ремень как можно ниже точно так же, как и остальные пассажиры, полностью вытягивая плечевой ремень на плечо и следя за тем, чтобы ремень не пересекал окружность живота.

Неправильное размещение поясного ремня при резком торможении или столкновении может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода не только для беременной женщины, но и для плода.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Люди, страдающие различными заболеваниями**

Проконсультируйтесь у врача и пристегивайте ремень соответствующим образом. (→стр. 46)

■ **Если в автомобиле находятся дети**

Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности намотается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.
Если это произошло и замок невозможно отстегнуть, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.

■ **Узлы преднатяжения ремней безопасности**

Если узел преднатяжения был активирован, загорается контрольная лампа SRS. В этом случае ремень безопасности не может быть повторно использован и должен быть заменен у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в организации, имеющей надлежащее оснащение и квалификацию.

■ **Регулируемый плечевой анкер**

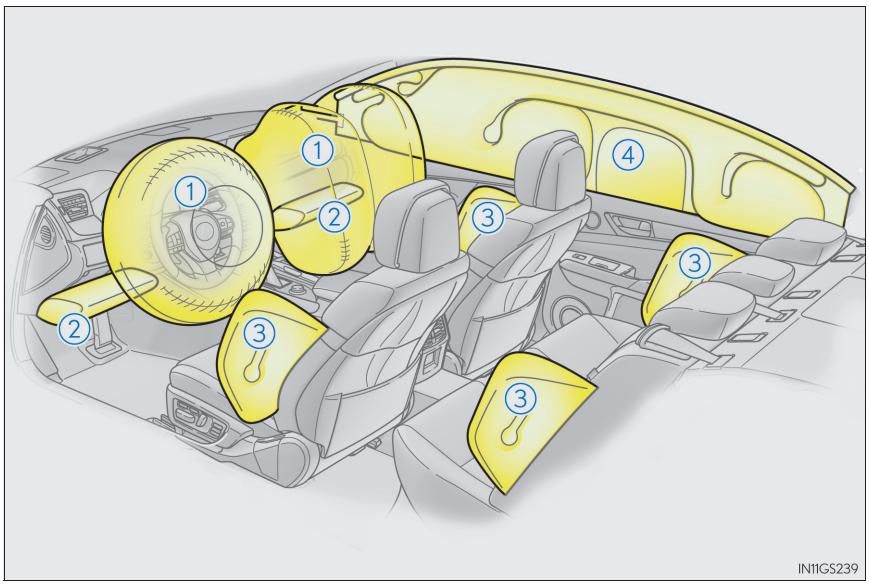
Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через центр плеча. Ремень должен проходить подальше от шеи, но так, чтобы он не падал с плеча. Невыполнение этого требования может снизить степень защиты при аварии и стать причиной смерти или тяжелых травм в случае аварии, резкой остановки или неожиданного изменения направления движения. (→стр. 47)

■ **Повреждение и износ ремня безопасности**

- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, его ушко или замок.
- Периодически проверяйте ремни и их работу. Проверяйте, не появились ли на ремнях порезы, признаки износа или ослабленные части. Не пользуйтесь поврежденными ремнями, пока их не заменят. Поврежденные ремни безопасности не защищают пассажира от гибели или серьезных травм.
- Убедитесь, что ремень и ушко зафиксированы в замке и ремень не перекручен.
  Если ремень безопасности функционирует неправильно, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию.
- Если автомобиль попал в серьезную аварию, замените узел сидений, в том числе ремни, даже в случае отсутствия явных повреждений.
- Не пытайтесь установить, снять, модифицировать, разобрать или утилизировать ремни безопасности. Автомобиль следует ремонтировать у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus, либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение. Неправильное обращение может привести к нарушениям в работе.

Подушки безопасности SRS

Подушки безопасности SRS срабатывают при определенных типах ударов автомобиля, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Эти подушки совместно с ремнями безопасности служат для снижения риска гибели или серьезной травмы.



Передние подушки безопасности SRS

① Подушка безопасности SRS водителя/подушка безопасности переднего пассажира
Защищают голову и грудь водителя и переднего пассажира от удара о детали салона

② Подушки безопасности SRS на уровне коленей
Помогают защитить водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности SRS на уровне коленей переднего пассажира встроена в дверцу перчаточного ящика.

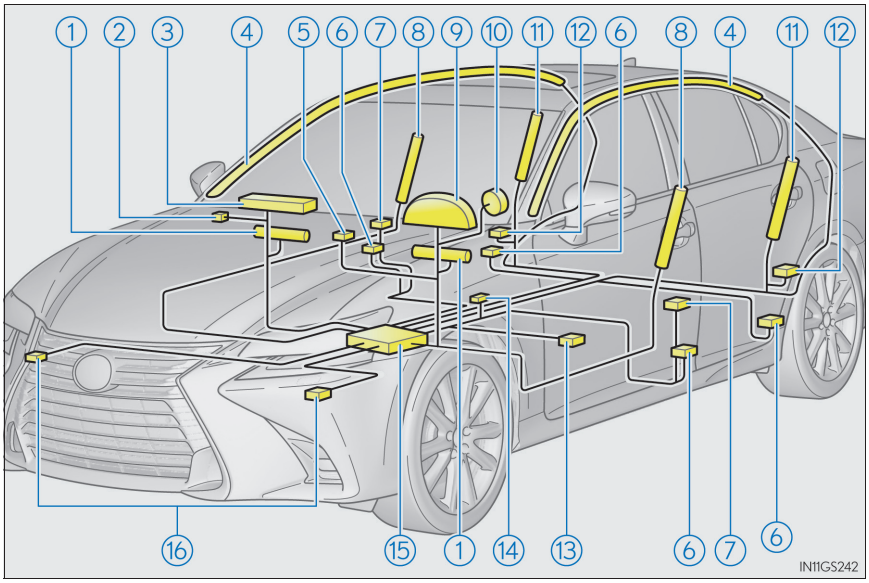
◆ Боковые подушки и шторки безопасности SRS

③ Передние боковые подушки безопасности SRS
Помогают защитить корпус водителя и переднего пассажира

Задние боковые подушки безопасности SRS
Помогают защитить корпус пассажиров задних крайних сидений

④ Боковые шторки безопасности SRS
Помогают защитить, в основном, головы людей, занимающих крайние сиденья

Компоненты системы подушек безопасности SRS



① Подушки безопасности на уровне коленей

② Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности

③ Подушка безопасности переднего пассажира

④ Боковые шторки безопасности

⑤ Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

⑥ Узлы преднатяжения ремней безопасности

⑦ Датчики бокового удара (передние)

⑧ Передние боковые подушки безопасности

⑨ Контрольная лампа SRS

⑩ Подушка безопасности водителя

⑪ Задние боковые подушки безопасности

⑫ Датчики бокового удара (задние)

⑬ Датчик положения водительского сиденья

⑭ Выключатель замка ремня безопасности водителя

⑮ Узел датчиков подушек безопасности

⑯ Датчики фронтального удара

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности SRS. Система подушек безопасности SRS управляется узлом датчиков подушек безопасности. При срабатывании подушек безопасности химическая реакция, проходящая в надувающих устройствах, стремительно наполняет подушки безопасности нетоксичным газом для сдерживания смещения вперед людей, находящихся в автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности при обращении с подушками SRS.
Несоблюдение этих мер может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны правильно пристегивать ремни безопасности.
  Подушки безопасности SRS являются дополнительными устройствами, использующимися вместе с ремнями безопасности.
- Подушка безопасности SRS водителя разворачивается со значительной силой, что может привести к серьезной травме вплоть до смертельного исхода, в особенности, если водитель находится очень близко к подушке.

  Поскольку опасная зона при надувании подушки безопасности водителя составляет первые 50–75 мм, Вы будете в безопасности, если расположитесь в 250 мм от нее. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до Вашей груди. Если Вы сидите менее чем в 250 мм от рулевого колеса, то перед началом движения Вы можете изменить положение тела несколькими способами:

  • Сдвиньте сиденье как можно дальше назад, но так, чтобы Вам было удобно пользоваться педалями.
  • Слегка наклоните спинку сиденья.
    Хотя конструкции автомобилей отличаются друг от друга, многие водители могут установить расстояние в 250 мм даже тогда, когда сиденье водителя полностью сдвинуто вперед, просто немного наклонив спинку сиденья. Если наклон спинки сиденья ухудшает обзор, подложите устойчивую, нескользкую подушку, или поднимите сиденье, если в Вашем автомобиле предусмотрена такая функция.
  • Если положение рулевого колеса в Вашем автомобиле можно регулировать, наклоните его вниз. Это позволит направить подушку безопасности на Вашу грудь, а не на голову или шею.

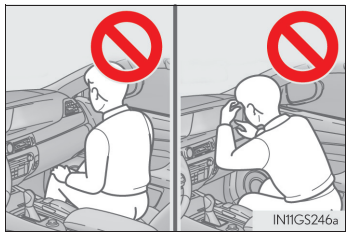
  Сиденье следует регулировать в соответствии с приведенными выше рекомендациями, сохраняя контроль над педалями, рулевым колесом и обеспечивая хороший обзор органов управления на панели приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

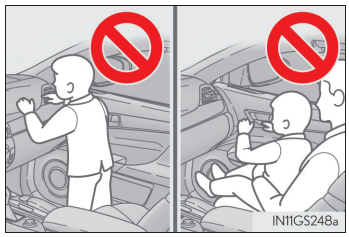
■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Подушка безопасности SRS переднего пассажира также разворачивается со значительной силой и может стать причиной серьезной травмы, вплоть до смертельного исхода, особенно если пассажир находится очень близко от нее. Сиденье переднего пассажира должно располагаться как можно дальше от подушки безопасности, в то время как спинку сиденья следует отрегулировать так, чтобы пассажир сидел прямо.
- Неправильно посаженные и/или пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от раскрывающихся подушек безопасности. Если младенец или ребенок еще слишком мал для того, чтобы использовать ремень безопасности, он должен быть правильно закреплен с помощью системы безопасности для детей. Lexus настоятельно рекомендует, чтобы все младенцы и дети находились в автомобиле на заднем сиденье и были надежно зафиксированы на своих местах. Задние сиденья являются более безопасными для детей, чем переднее сиденье. (→стр. 66)

- Не сидите на краю сиденья и не прислоняйтесь к приборной доске.



- Не позволяйте ребенку стоять перед подушкой безопасности SRS переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не позволяйте пассажирам переднего сиденья держать на коленях какие-либо предметы.



- Не прислоняйтесь к двери, боковому обвязочному брусу крыши кузова, а также к передней, боковой или задней стойке.



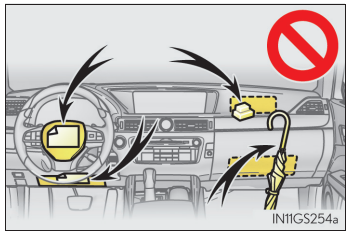
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

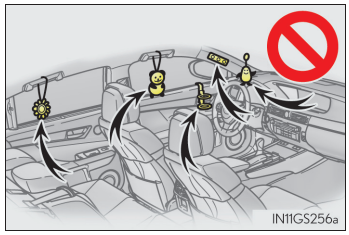
- Не разрешайте никому стоять на коленях на пассажирском сидении лицом к двери или высовывать голову или руки из автомобиля.



- Ничего не прикрепляйте и не прислоняйте к приборной доске или вблизи нее, к колонке рулевого колеса, к нижней части панели приборов и к дверце перчаточного ящика.
  Эти предметы могут разлетаться при срабатывании подушек безопасности SRS водителя, переднего пассажира и подушек безопасности для коленей.



- Не прикрепляйте никакие предметы к двери, ветровому стеклу, стеклам дверей, передней или задней стойкам, боковому обвязочному брусу крыши кузова или к дополнительной ручке (кроме наклейки ограничения скорости →стр. 682).



- Не вешайте на крючки вешалки плечики для одежды или другие твердые предметы. При срабатывании боковых шторок безопасности SRS все эти предметы разлетаются по салону и могут привести к гибели или серьезным травмам.
- Если в месте срабатывания подушки безопасности SRS на уровне коленей установлена виниловая крышка, не забудьте снять ее.
- Не используйте аксессуары для сидений, экранирующие области срабатывания подушек безопасности SRS, поскольку они могут помешать надуванию подушек. Такие аксессуары могут помешать правильному срабатыванию боковых подушек безопасности, привести к блокировке системы или же вызвать случайное надувание боковых подушек безопасности, что может привести к серьёзным травмам или смертельному исходу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS

- Не стучите и не надавливайте на места, где находятся компоненты подушек безопасности SRS.
  Это может стать причиной неправильной работы подушек безопасности SRS.
- Не касайтесь никаких компонентов системы сразу после срабатывания (надувания) подушек безопасности SRS, поскольку они могут быть горячими.
- Если Вам трудно дышать после срабатывания подушки безопасности SRS, откройте дверь или окно, чтобы обеспечить приток свежего воздуха, или выйдите из автомобиля, если это не опасно. При первой возможности смойте с себя остатки материалов от срабатывания подушек для предотвращения раздражения кожи.
- Если отделения, где хранятся подушки безопасности SRS, например втулка рулевого колеса, дверца перчаточного ящика или отделка передней и задней стоек, повреждены или имеют трещины, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию, для их замены.

■ Модификация и утилизация компонентов системы подушек безопасности SRS

Не утилизируйте автомобиль и не осуществляйте никакие из перечисленных ниже модификаций без консультации с авторизованным дилером или ремонтной мастерской Lexus либо с другой организацией, имеющей надлежащее оснащение и квалификацию. Подушки безопасности SRS могут случайно сработать (надуться) и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности SRS
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, панели приборов, приборной доски, перчаточного ящика, сидений или обивки сидений, передней, боковой и задней стоек или боковых обвязочных брусьев крыши
- Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера или боковой части салона
- Установка защиты на переднюю решетку (защитные дуги или “кенгурятники” и т.п.), снегоочистителей, лебедок
- Модификация системы подвески автомобиля
- Установка электронных приборов, например устройств двухсторонней радиосвязи (РЧ-передатчика) или CD-плееров
- Модификация автомобиля для лиц с ограниченными возможностями

■ **При срабатывании (надувании) подушек SRS**

- В результате контакта с подушкой безопасности SRS вследствие высокой скорости ее срабатывания (надувания) возможны небольшие ушибы, ожоги или ссадины.
- При срабатывании слышен громкий хлопок и вылетает белый порошок.
- Части модулей подушек безопасности (втулка рулевого колеса, крышка подушки безопасности и надувающее устройство), а также сиденья, перчаточный ящик, части передней и задней стоек кузова и боковые обвязочные брусья крыши могут оставаться сильно нагретыми в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Может растрескаться ветровое стекло.

■ **Условия срабатывания подушек безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS)**

- Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий лобовому столкновению на скорости приблизительно 20–30 км/ч с фиксированной стеной, которая не подвергается смещению или деформации).

  Однако в перечисленных ниже ситуациях эта пороговая скорость может быть значительно выше:

  • Если автомобиль сталкивается с объектом (например, припаркованным автомобилем или дорожным знаком), который при ударе может перемещаться или деформироваться
  • Если автомобиль подминается во время столкновения (например, когда капот автомобиля “подныривает” под платформу грузовика и т.п.)
- В зависимости от типа столкновения возможна активация только узлов преднатяжения ремней безопасности.

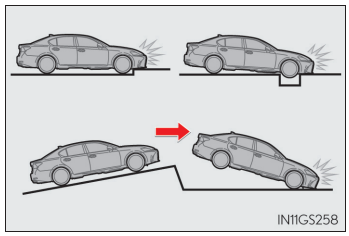
■ **Условия срабатывания подушек безопасности SRS (боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS)**

- Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности SRS срабатывают в случае удара, превышающего по силе установленный пороговый уровень (уровень силы, соответствующий силе удара при столкновении автомобиля массой приблизительно 1500 кг с кабиной автомобиля с направления, перпендикулярного ориентации автомобиля, при скорости приблизительно 20–30 км/ч).
- Боковые подушки и шторки безопасности SRS могут также сработать в случае сильного фронтального столкновения.

Обстоятельства, при которых подушки безопасности SRS могут срабатывать (надуваться) не вследствие столкновения

Передние и боковые подушки безопасности SRS и шторки безопасности SRS могут раскрыться, если нижняя часть автомобиля подвергается сильному удару. Некоторые примеры показаны на рисунке.

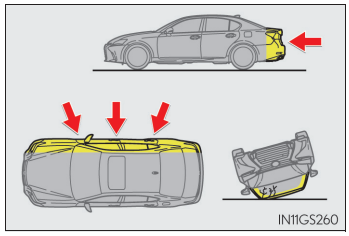
- Удар о бордюр, кромку тротуара или о твердую поверхность
- Падение в глубокую яму или перескакивание через нее
- Жесткое приземление или падение автомобиля



Типы столкновений, при которых подушки безопасности SRS (передние подушки безопасности SRS) могут не сработать

Передние подушки безопасности SRS обычно не срабатывают в случае удара сбоку или сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае фронтального столкновения на малой скорости. Тем не менее всегда, когда столкновение любого типа вызывает достаточное замедление движения автомобиля в поступательном направлении, может произойти раскрытие передних подушек безопасности SRS.

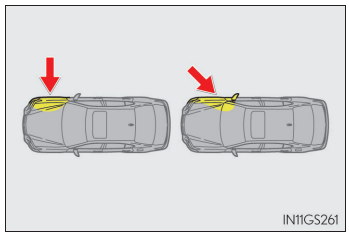
- Боковое столкновение
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



Типы столкновений, при которых могут не срабатывать подушки безопасности SRS (боковые подушки и шторки безопасности SRS)

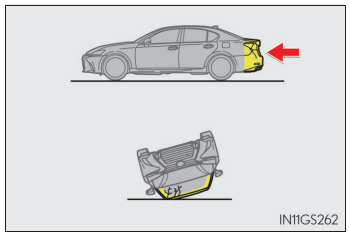
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности SRS могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому удару под определенным углом или боковому удару в кузов автомобиля, но вне зоны пассажирского салона.

- Боковой удар в корпус автомобиля вне зоны пассажирского салона
- Боковое столкновение под углом



Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности SRS в случае удара сзади, при переворачивании автомобиля, а также в случае бокового или фронтального столкновения на малой скорости в принципе не предусмотрено.

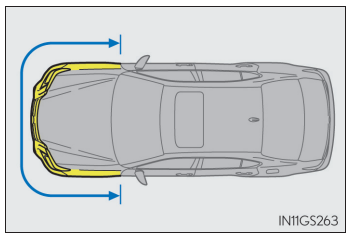
- Удар сзади
- Переворачивание автомобиля



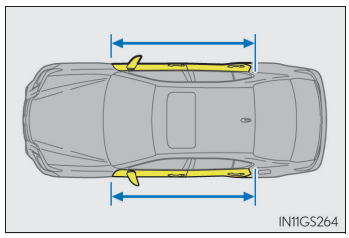
Когда обращаться к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение

В указанных ниже случаях необходимо проверить и/или отремонтировать автомобиль. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

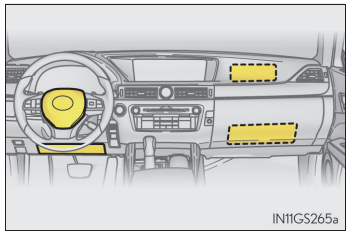
- Сработали какие-либо из подушек безопасности SRS.
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована или пострадала в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания передних подушек безопасности SRS.



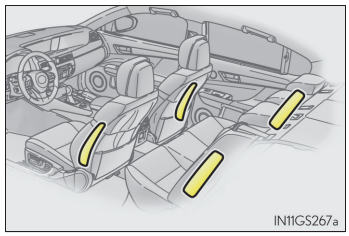
- Частичное повреждение или деформация двери или окружающей ее области, или автомобиль пострадал в дорожно-транспортном происшествии, недостаточно серьезном для срабатывания боковых подушек и шторок безопасности SRS.



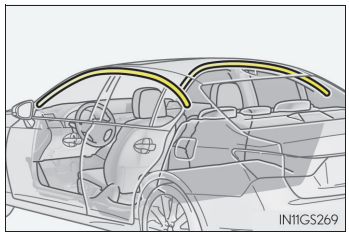
- Отделение для подушки безопасности в рулевом колесе, приборная доска рядом с подушкой безопасности переднего пассажира, нижняя часть панели приборов или дверца перчаточного ящика поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.



- Поверхности сидений с боковыми подушками безопасности поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо другим образом.



- Части передних стоек, задние стойки или отделка бокового обвязочного бруса крыши кузова (подкладка), внутри которых находятся шторки безопасности, поцарапаны, треснуты или повреждены каким-либо иным способом.



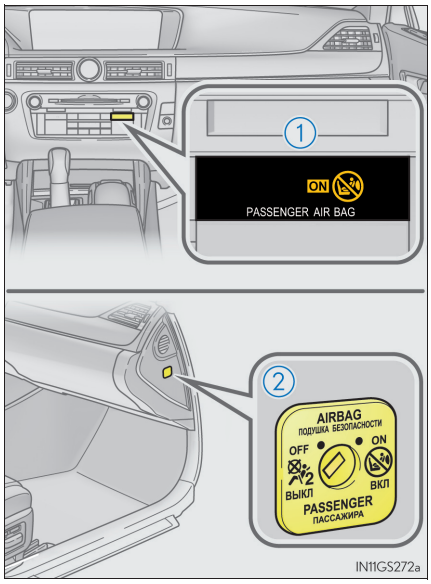
Система ручного включения-выключения подушек безопасности

Эта система отключает подушку безопасности переднего пассажира, подушку безопасности на уровне коленей переднего пассажира и боковую подушку безопасности переднего пассажира.
Отключайте подушки безопасности только в том случае, если система безопасности для детей устанавливается на переднем пассажирском сидении.

① Индикатор “PASSENGER AIR BAG”

Этот индикатор горит, если система подушек безопасности включена (только когда переключатель двигатель находится в режиме IGNITION ON).

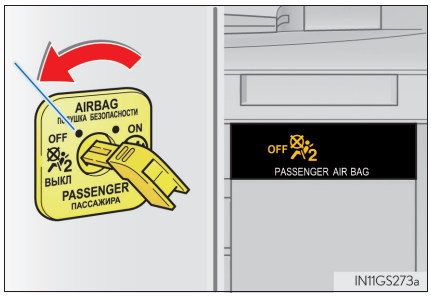
② Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности



Отключение подушки безопасности сиденья переднего пассажира, боковой подушки безопасности переднего пассажира и подушки безопасности на уровне коленей переднего пассажира

Вставьте механический ключ в цилиндр и поверните его в положение “OFF”.

Загорается индикатор “OFF” (только когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON).



Сведения об индикаторе “PASSENGER AIR BAG”

Возникновение каких-либо из проблем, перечисленных ниже, может свидетельствовать о неисправности системы. Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

- Не горит ни индикатор “ON”, ни индикатор “OFF”.
- Не происходит изменений состояния индикатора при установке ручного переключателя включения-выключения подушек безопасности в положение “ON” или “OFF”.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке системы безопасности для детей

Из соображений безопасности всегда устанавливайте систему безопасности для детей на заднее сиденье. В случае, если заднее сиденье невозможно использовать, может использоваться переднее сиденье, но для этого необходимо отключить систему ручного включения-выключения подушек безопасности.
Если она будет включена, то при сильном ударе срабатывание (надувание) подушки безопасности может стать причиной серьезной травмы ребенка вплоть до смертельного исхода.

Если система безопасности для детей не установлена на переднем сиденье

Убедитесь в том, что система ручного включения-выключения подушек безопасности включена.
Если она выключена, то подушка безопасности не сработает в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Сведения по безопасности детей

Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.
Применяйте подходящую для ребенка систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходил ремень безопасности автомобиля.

- Рекомендуется размещать детей на задних сиденьях во избежание случайных контактов с рычагом управления трансмиссией, рычагом включения стеклоочистителей и т.п.
- Используйте защитную функцию блокировки задних дверей или переключатель блокировки окон, чтобы дети во время движения не могли случайно открыть двери или включить электрические стеклоподъемники. (→стр. 182, 239)
- Не разрешайте маленьким детям управлять оборудованием, которое может прищемить какие-либо части тела, например электрическими стеклоподъемниками, капотом, дверью багажного отделения, сиденьями и т.п.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, не давайте детям ключи и не позволяйте детям пользоваться ключами.

Дети могут запустить двигатель автомобиля или переключить рычаг управления трансмиссией в нейтральное положение. Имеется также опасность того, что дети могут травмироваться сами, играя со стеклоподъемниками, люком (при наличии) или другими узлами автомобиля. Кроме того, сильный нагрев салона автомобиля или, наоборот, слишком низкая температура в салоне могут быть смертельно опасными для детей.

Системы безопасности для детей

Lexus настоятельно рекомендует использовать системы безопасности для детей.

Следует помнить

Исследования показали, что установка системы безопасности для детей на заднем сиденье намного безопасней, чем ее установка на переднем пассажирском сиденье.

- Выбирайте систему безопасности для детей, подходящую для Вашего автомобиля и соответствующую возрасту и комплекции ребенка.
- Подробные сведения по установке системы безопасности для детей приводятся в инструкции к системе.
  В настоящем руководстве приводятся общие сведения по установке системы. (→стр. 79)
- Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию системы безопасности для детей, для ее установки обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую фирмы Lexus либо в организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию.
- Lexus рекомендует использовать систему безопасности для детей, соответствующую нормативам ECE № 44.

Типы систем безопасности для детей

В соответствии с нормативами ECE № 44 системы безопасности для детей подразделяются на 5 перечисленных ниже групп:

Группа 0: до 10 кг (0–9 месяцев)

Группа 0+: до 13 кг (0–2 года)

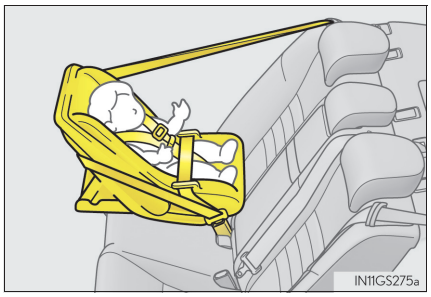
Группа I: от 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)

Группа II: от 15 до 25 кг (4 года – 7 лет)

Группа III: от 22 до 36 кг (6–12 лет)

В настоящем руководстве для владельца рассматриваются 3 типа популярных систем безопасности для детей с фиксацией ремнями безопасности:

- Сиденье для младенца



Соответствует группе 0 и 0+ нормативов ECE № 44

- Сиденье для дошкольника



Соответствует группе 0+ и I нормативов ECE № 44

- Сиденье для школьника



Соответствует группам II и III нормативов ECE № 44

Допустимость установки систем безопасности для детей в различных положениях

Информация, представленная в таблице, показывает допустимость установки Вашей системы безопасности для детей в различных положениях.

▶ GS350/GS200t

Положение установки / Весовые группы	Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье	
	Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности			
	ВКЛ.	ВЫКЛ.	Крайнее	Центральное
0 До 10 кг (0–9 месяцев)	X	U*1	U, L	X
0+ До 13 кг (0–2 года)	X	U*1	U, L	X
I От 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	Лицом назад – X Лицом по ходу движения – UF*1	U*1	U*2	X
II, III От 15 до 36 кг (4 года – 12 лет)	UF*1	U*1	U*2	X

Расшифровка буквенных обозначений в приведенной выше таблице:

U: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе.

UF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

L: Подходит для систем безопасности, указанных в списке систем безопасности для детей.

X: Неприемлемое положение для детей в данной весовой группе.

*1: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте подушку переднего сиденья в самое заднее положение.
Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его.
Если пассажирское сиденье оснащено регулятором высоты, его следует установить в самое верхнее положение.
Следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Для установки детского кресла с опорой
  Если спинка сиденья мешает установке детского кресла в опору, наклоните спинку назад.
- Для установки детского кресла лицом по ходу движения
  Если между детским сиденьем и спинкой сиденья есть зазор, наклоните спинку сиденья назад для обеспечения хорошего контакта.
  Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.
- Для установки детского сиденья для школьника
  Если ребенок в системе безопасности для детей находится в точно вертикальном положении, отрегулируйте спинку сиденья, установив ее в удобное положение.
  Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.

*2: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

Можно также использовать и другие системы безопасности для детей, отличные от приведенных в таблице, однако в этом случае нужно тщательно проверить пригодность этих систем, проконсультировавшись с их изготовителем и продавцом.

▶ GS F

Положение установки / Весовые группы	Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье	
	Ручной переключатель включения-выключения подушек безопасности			
	ВКЛ.	ВЫКЛ.	Крайнее	Центральное
0 До 10 кг (0–9 месяцев)	X	U*1, L*1	U, L	X
0+ До 13 кг (0–2 года)	X	U*1, L*1	U, L	X
I От 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	Лицом назад – X	U*1	U*2	X
	Лицом по ходу движения – UF*1			
II, III От 15 до 36 кг (4 года – 12 лет)	UF*1	U*1	U*2	X

Расшифровка буквенных обозначений в приведенной выше таблице:

U: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе.

UF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

L: Подходит для систем безопасности, указанных в списке систем безопасности для детей.

X: Неприемлемое положение для детей в данной весовой группе.

*1: Установите спинку сиденья в вертикальное положение. Отодвиньте переднее сиденье в самое заднее положение.
Если пассажирское сиденье оснащено регулятором высоты, его следует установить в самое верхнее положение.
Следуйте приведенным ниже процедурам:

- Для установки детского кресла с опорой
  Если спинка сиденья мешает установке детского кресла в опору, наклоните спинку назад.
- Для установки детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения
  Если между детским креслом и спинкой сиденья есть зазор, отодвиньте спинку сиденья назад для обеспечения хорошего контакта. Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.
- Для установки детского кресла для школьника
  Если при установке кресла для школьника ребенок в системе безопасности для детей находится в совершенно вертикальном положении, установите спинку сиденья в удобное положение.
  Если плечевой анкер ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского кресла, сдвиньте подушку сиденья вперед.

*2: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

Можно также использовать и другие системы безопасности для детей, отличные от приведенных в таблице, однако в этом случае нужно тщательно проверить пригодность этих систем, проконсультировавшись с их изготовителем и продавцом.

Список систем безопасности для детей

Весовые группы	Системы безопасности для детей	Категория
0 До 10 кг (0–9 месяцев)	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS с КРЕПЛЕНИЕМ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, БАЗОВАЯ ПЛАТФОРМА	Полууниверсальная
0+ До 13 кг (0–2 года)	LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS с КРЕПЛЕНИЕМ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, БАЗОВАЯ ПЛАТФОРМА	Полууниверсальная

Допустимость установки систем безопасности для детей в различных положениях (с жесткими анкерами ISOFIX)

Информация, представленная в таблице, показывает допустимость установки Вашей системы безопасности для детей в различных положениях.

▶ GS350/GS200t

Весовые группы	Класс по размеру	Крепление	Положение креплений ISOFIX в автомобиле
			Заднее крайнее сиденье
Переносная детская люлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 До 10 кг (0–9 месяцев)	E	ISO/R1	IL
0+ До 13 кг (0–2 года)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
I От 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*
	A	ISO/F3	IUF*, IL*

Расшифровка буквенных обозначений в приведенной выше таблице:

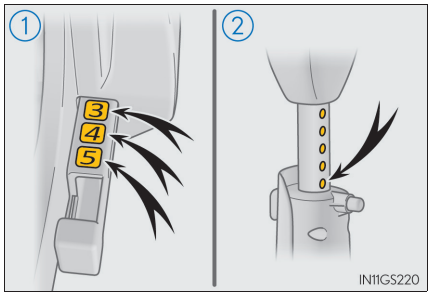
IUF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей с креплениями ISOFIX, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

IL: Подходит для систем безопасности, указанных в списке систем безопасности ISOFIX для детей.

При использовании системы “LEXUS MINI” или “LEXUS MIDI” отрегулируйте опору и коннекторы ISOFIX следующим образом:

① Зафиксируйте коннекторы ISOFIX так, чтобы были видны номера 3, 4 и 5.

② Зафиксируйте опору так, чтобы было видно 5-е отверстие.



X: Положение крепления ISOFIX, непригодное для систем безопасности для детей с креплением ISOFIX в данной весовой группе и/или данном классе по размеру.

*: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

Можно также использовать и другие системы безопасности для детей, отличные от приведенных в таблице, однако в этом случае нужно тщательно проверить пригодность этих систем, проконсультировавшись с их изготовителем и продавцом.

▶ GS F

Весовые группы	Класс по размеру	Крепление	Положение креплений ISOFIX в автомобиле
			Заднее крайнее сиденье
Переносная детская люлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 До 10 кг (0–9 месяцев)	E	ISO/R1	IL
0+ До 13 кг (0–2 года)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
I От 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*
	A	ISO/F3	IUF*, IL*

Расшифровка буквенных обозначений в приведенной выше таблице:

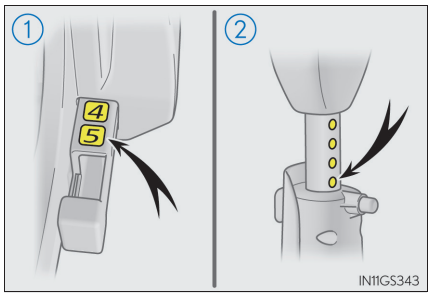
IUF: Подходит для “универсальной” категории систем безопасности для детей с креплениями ISOFIX, проверенных для использования в данной весовой группе, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения.

IL: Подходит для систем безопасности, указанных в списке систем безопасности ISOFIX для детей.

При использовании системы “LEXUS MINI” или “LEXUS MIDI” отрегулируйте опору и коннекторы ISOFIX следующим образом:

① Зафиксируйте коннекторы ISOFIX так, чтобы были видны номера 4 и 5.

② Зафиксируйте опору так, чтобы было видно 4-е отверстие.



X: Положение крепления ISOFIX, непригодное для систем безопасности для детей с креплением ISOFIX в данной весовой группе и/или данном классе по размеру.

*: Если подголовник мешает установке системы безопасности для детей и может быть снят, снимите его.

Указанная в таблице система безопасности для детей может отсутствовать за пределами стран ЕС.

Можно также использовать и другие системы безопасности для детей, отличные от приведенных в таблице, однако в этом случае нужно тщательно проверить пригодность этих систем, проконсультировавшись с их изготовителем и продавцом.

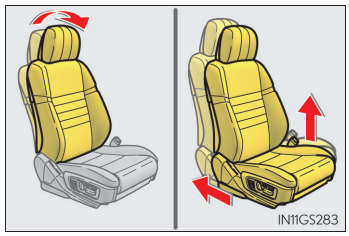
Список систем безопасности ISOFIX для детей

Весовые группы	Класс по размеру	Крепление	Системы безопасности ISOFIX для детей	Категория
0 До 10 кг (0–9 месяцев)	E	ISO/R1	LEXUS MINI	Полууниверсальная
	E	ISO/R1	LEXUS MIDI	Полууниверсальная
0+ До 13 кг (0–2 года)	E	ISO/R1	LEXUS MINI	Полууниверсальная
	E	ISO/R1	LEXUS MIDI	Полууниверсальная
	D	ISO/R2	LEXUS MINI	Полууниверсальная
	D	ISO/R2	LEXUS MIDI	Полууниверсальная
I От 9 до 18 кг (9 месяцев – 4 года)	B	ISO/F2	LEXUS MIDI	Полууниверсальная
	B1	ISO/F2X	LEXUS MIDI	Полууниверсальная
	A	ISO/F3	LEXUS MIDI	Полууниверсальная

Установка системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье

Если необходимо установить систему безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье, выполните следующие регулировки:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение
- Поднимите подушку сиденья в самое верхнее положение
- Отодвиньте подушку сиденья в самое заднее положение



Выбор подходящей системы безопасности для детей

- Применяйте подходящую для ребенка детскую систему безопасности до тех пор, пока он не вырастет настолько, чтобы для него подходили ремни безопасности автомобиля.
- Если ребенок уже слишком большой для детской системы безопасности, его следует перевозить на заднем сиденье, и он должен быть пристегнут с помощью ремней безопасности автомобиля. (→стр. 46)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Использование системы безопасности для детей**

Использование системы безопасности для детей, которая не подходит для автомобиля, может привести к плохому закреплению ребенка. Это может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода (в случае резкого торможения или аварии).

■ **Меры предосторожности при использовании системы безопасности для детей**

- Для эффективной защиты при автомобильных авариях и неожиданных остановках ребенок должен быть правильно зафиксирован с помощью ремня безопасности или системы безопасности для детей в зависимости от его возраста и комплекции. Транспортировка ребенка на руках не заменяет систему безопасности для детей. При аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между Вами и внутренними частями автомобиля.
- Lexus настоятельно рекомендует использовать на заднем сиденье подходящую систему безопасности для детей, соответствующую комплекции ребенка. Согласно статистике несчастных случаев для ребенка безопаснее быть правильно пристегнутым на заднем сиденье, чем на переднем.
- Запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если система подушек безопасности не выключена вручную. (→стр. 63)
  В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к гибели или серьезному травмированию ребенка.
- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если нет другого выхода. Система безопасности для детей, для которой требуется верхнее крепление ремня, не может использоваться на сиденье переднего пассажира из-за отсутствия такого верхнего крепления. Установите спинку сиденья в вертикальное положение и обязательно отодвиньте сиденье как можно дальше назад, так как подушка безопасности переднего пассажира может надуваться со значительной скоростью и силой. В противном случае возможна гибель или серьезное травмирование ребенка.
- Не позволяйте ребенку прислонять голову или любые другие части тела к двери, участку сиденья, передней, центральной и задней стойкам или боковым обвязочным брусьям крыши, откуда раскрываются боковые подушки SRS или шторки безопасности SRS, даже если ребенок находится в системе безопасности для детей. Это опасно, так как в случае срабатывания боковых подушек или шторок безопасности SRS удар раскрывающейся подушкой может привести к гибели или серьезной травме ребенка.
- Убедитесь, что выполнены все инструкции производителя по установке системы безопасности для детей и система надежно закреплена. При неправильном закреплении возможна гибель или серьезная травма ребенка в случае резкой остановки, внезапного изменения направления движения или аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Если в автомобиле находятся дети**

Не разрешайте детям играть с ремнем безопасности. Если ремень безопасности намотается на шею ребенка, это может привести к удушью или другим серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.
Если это произошло и замок невозможно отстегнуть, необходимо разрезать ремень с помощью ножниц.

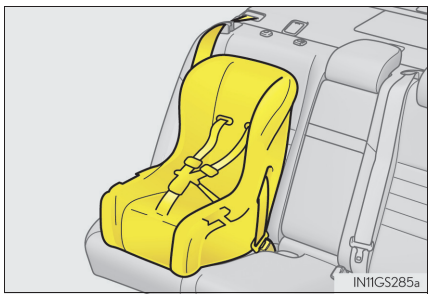
■ **Если система безопасности для детей не используется**

- Система безопасности для детей должна быть правильно закреплена на сиденье, даже если она не используется. Не оставляйте систему безопасности для детей незакрепленной в пассажирском салоне.
- В случае если необходимо снять систему безопасности для детей, храните ее вне автомобиля или закрепите в багажном отделении. Если подголовник был снят при установке системы безопасности для детей, всегда устанавливайте его перед началом движения. Это предотвратит возможное травмирование пассажиров в случае резкой остановки, внезапного изменения направления движения или аварии.

Установка системы безопасности для детей

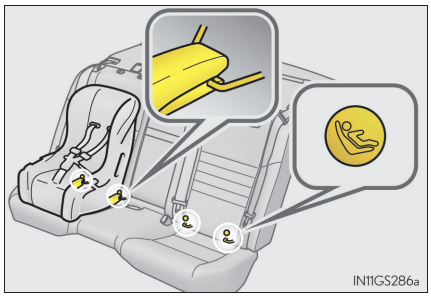
Следуйте указаниям завода-изготовителя системы безопасности для детей. Надежно закрепляйте системы безопасности для детей на сиденьях с помощью ремня безопасности или жестких анкеров ISOFIX. Закрепите верхний ремень при установке системы безопасности для детей.

Ремни безопасности (для ремня безопасности ELR требуется фиксирующий зажим)



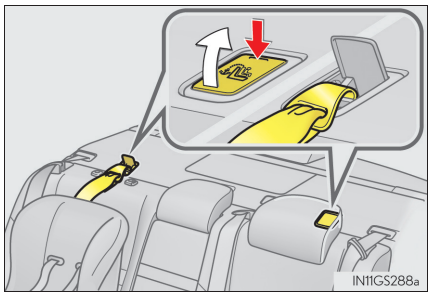
Жесткое крепление ISOFIX

Нижние анкеры предусмотрены для крайних задних сидений. (На сиденьях установлены кнопки, показывающие расположение анкеров.)



Анкерные скобы (для верхнего ремня)

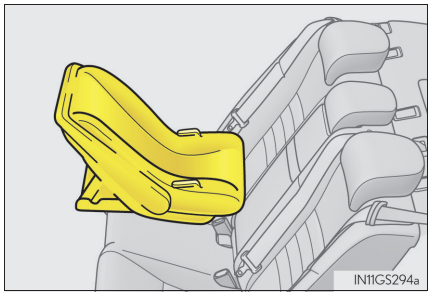
Анкерные скобы предусмотрены для крайних задних сидений.



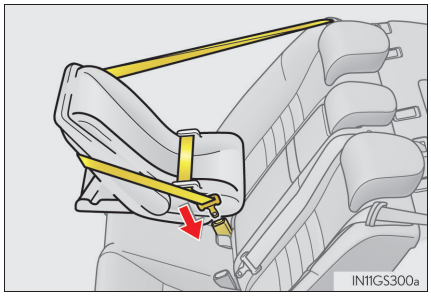
Установка систем безопасности для детей с использованием ремня безопасности

■ Лицом против хода движения — Сиденье для младенца/ сиденье для дошкольника

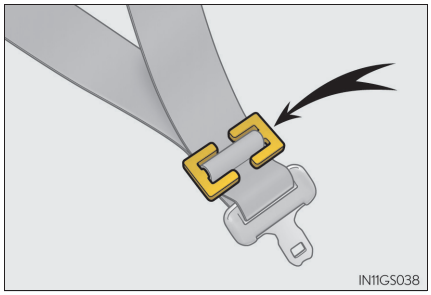
1 Установите на заднем сиденье автомобиля систему безопасности для детей лицом против хода движения.



2 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.

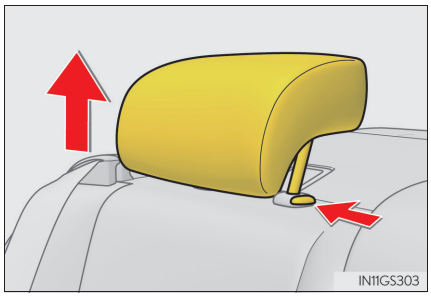


3 Установите фиксирующий зажим рядом с ушком поясного и плечевого ремней, пропустив ушко и ленту плечевого ремня сквозь пазы фиксирующего зажима. Вновь пристегните ремень. Если ремень провисает, расстегните замок и переставьте фиксирующий зажим.

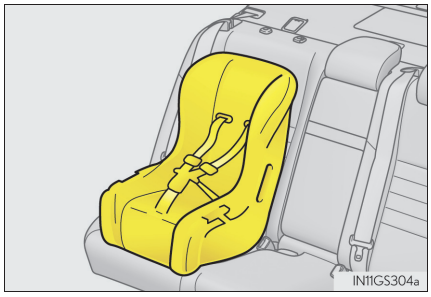


■ Лицом по ходу движения — Сиденье для дошкольника

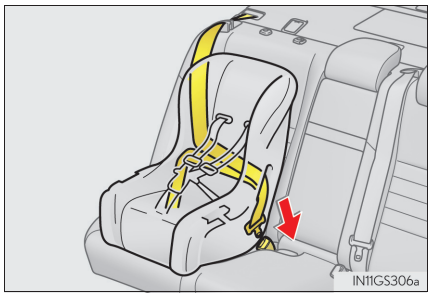
1 Снимите подголовник, если он мешает установке системы безопасности для детей.



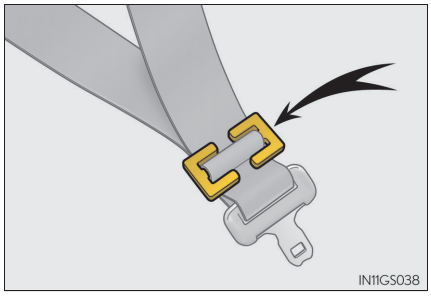
2 Установите на сиденье автомобиля систему безопасности для детей лицом по ходу движения.



3 Пропустите ремень безопасности через систему безопасности для детей и вставьте ушко ремня в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.

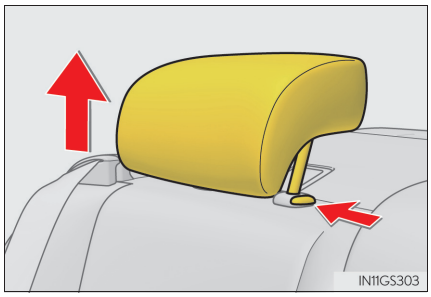


4 Установите фиксирующий зажим рядом с ушком поясного и плечевого ремней, пропустив ушко и ленту плечевого ремня сквозь пазы фиксирующего зажима. Вновь пристегните ремень. Если ремень провисает, расстегните замок и переставьте фиксирующий зажим.

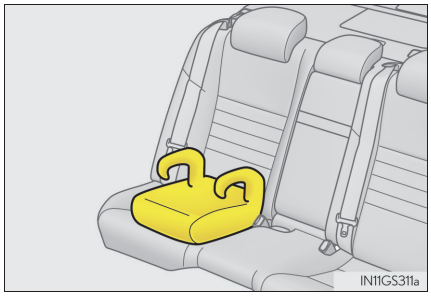


■ Сиденье для школьника

1 Снимите подголовник, если он мешает установке системы безопасности для детей.



2 Установите на сиденье автомобиля систему безопасности для детей лицом по ходу движения.



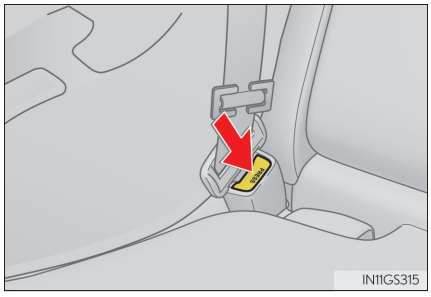
3 Посадите ребенка в систему безопасности для детей. Закрепите ремень безопасности на системе безопасности для детей в соответствии с указаниями изготовителя, и вставьте ушко в замок. Убедитесь в том, что ремень не перекручен.



Убедитесь, что плечевой ремень правильно проходит по плечу ребенка, а поясной ремень опущен как можно ниже. (→стр. 46)

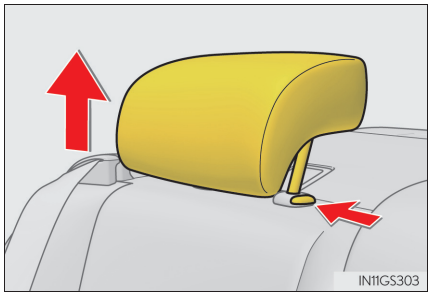
Снятие системы безопасности для ребенка, установленной с ремнем безопасности

Нажмите кнопку фиксатора замка и дайте ремню полностью втянуться.



Установка с жестким анкером ISOFIX

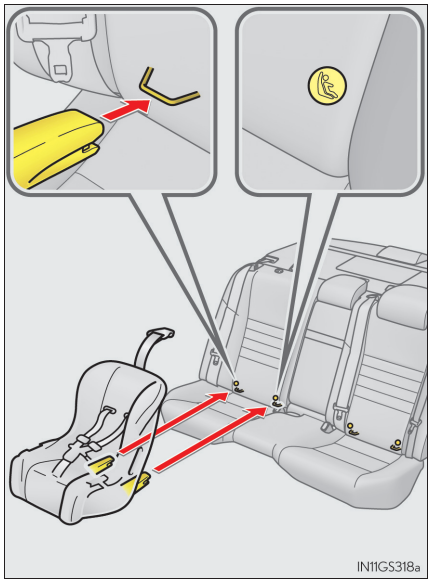
1 Снимите подголовник, если он мешает установке системы безопасности для детей.



2 Слегка увеличьте зазор между сиденьем и спинкой.

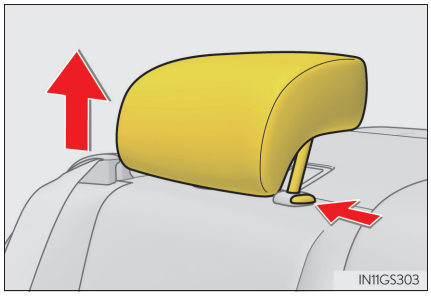
3 Закрепите замки на специальных фиксирующих штангах.

Если в системе безопасности для ребенка имеется верхний ремень, то он должен защелкиваться в анкерной скобе.

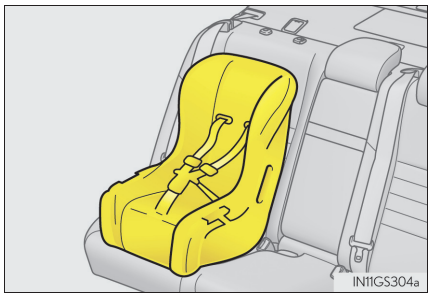


Системы безопасности для детей с верхним ремнем

1 Снимите подголовник.

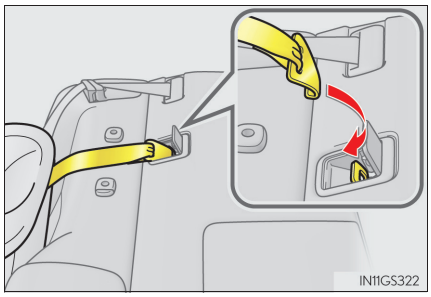


2 Закрепите систему безопасности для детей с помощью ремня безопасности или жестких анкеров ISOFIX.



3 Откройте крышку анкерной скобы, вставьте крюк в анкерную скобу и натяните верхний ремень.

Убедитесь в том, что верхний ремень надежно закреплен.



При установке системы безопасности для детей

Чтобы установить систему безопасности для детей, требуется фиксирующий зажим. Следуйте инструкциям изготовителя системы. Если в комплект системы безопасности для детей не входит фиксирующий зажим, его можно приобрести у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus, либо в организации, имеющей надлежащее оснащение и квалификацию:

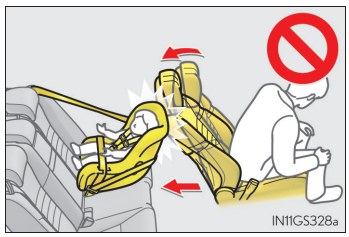
Фиксирующий зажим для системы безопасности для детей
(№ детали 73119-22010)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке системы безопасности для детей

Следуйте указаниям руководства по установке системы безопасности для детей и надежно зафиксируйте систему безопасности.
Если система безопасности для детей закреплена неправильно, то ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелую травму или даже погибнуть в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.

- Если сиденье водителя мешает системе безопасности для детей и не позволяет правильно установить ее, установите систему безопасности для детей на правое заднее сиденье (автомобили с левым рулем) или на левое заднее сиденье (автомобили с правым рулем).



- Настройте сиденье переднего пассажира таким образом, чтобы оно не мешало системе безопасности для детей.
- Система безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения, может устанавливаться на сиденье переднего пассажира только в том случае, если это неизбежно. При установке системы безопасности для детей на переднем пассажирском сиденье лицом по ходу движения отодвиньте это сиденье назад до упора.
Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода при срабатывании (надувании) подушек безопасности.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

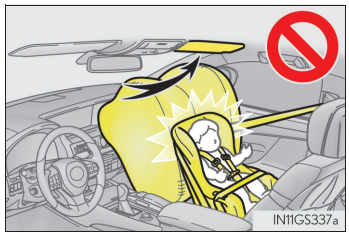
■ При установке системы безопасности для детей

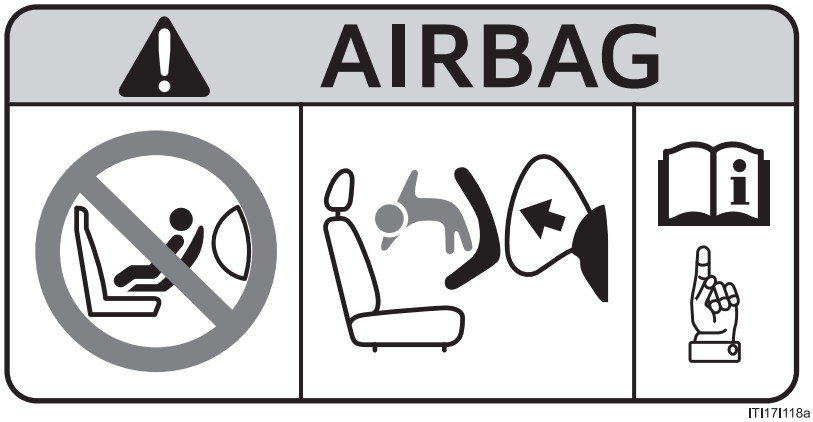
● Запрещается установка на переднее пассажирское сиденье системы безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения, если система подушек безопасности не выключена вручную. (→стр. 63)

В случае аварии сила, обеспечивающая быстрое надувание подушек безопасности, может привести к серьезной травме ребенка вплоть до смертельного исхода.



● На солнцезащитном козырьке пассажира предусмотрены таблички, предупреждающие о том, что на переднее пассажирское сиденье запрещено устанавливать систему безопасности для детей, в которой ребенок сидит лицом против хода движения.
Подробная информация о табличках приведена на приведенном ниже рисунке.





⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При установке системы безопасности для детей**

- Если в стране, где Вы проживаете, существуют особые правила по использованию системы безопасности для детей, для ее установки обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую фирмы Lexus либо в организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию.
- При установке детского сиденья для школьника обязательно убедитесь, что плечевой ремень проходит через середину плеча ребенка. Ремень следует пропускать подальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не сползал с его плеча. Невыполнение этого требования может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода в случае резкого торможения, неожиданного изменения направления движения или аварии.
- Убедитесь, что ремень и ушко ремня надежно закреплены, а ремень безопасности не перекручен.
- Убедитесь в надежности установки системы безопасности для детей, подергав ее влево-вправо и вперед-назад.
- Запрещается регулировать сиденье после закрепления системы безопасности для детей.
- Следуйте всем указаниям изготовителя по установке системы безопасности для детей.

■ **Правильная установка системы безопасности для детей в анкерные крепления**

При использовании нижних анкеров убедитесь, что рядом с анкерами отсутствуют посторонние предметы и ремень ни за что не цепляется за системой безопасности для детей. Убедитесь, что система безопасности для детей надежно закреплена, в противном случае при резком торможении, неожиданном изменении направления движения или аварии она может стать причиной серьезной травмы ребенка или другого пассажира вплоть до смертельного исхода.

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы содержат опасные вещества, которые могут причинить вред здоровью человека при их вдыхании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ (CO), не имеющий цвета и запаха. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к попаданию выхлопных газов в салон автомобиля и, как следствие, к аварии, вызванной головокружением, или к смертельному исходу либо причинению серьезного вреда здоровью.

■ Важные замечания относительно движения

- Держите крышку багажного отделения закрытой.
- Если в салоне автомобиля ощущается запах выхлопных газов даже при закрытой крышке багажного отделения, откройте окна и как можно скорее проверьте автомобиль у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

■ На стоянке

- Если автомобиль находится в плохо вентилируемом месте или в закрытом помещении (например, в гараже), остановите двигатель.
- Не оставляйте автомобиль на долгое время с включенным двигателем.
  Если этой ситуации не избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и проследите за тем, чтобы выхлопные газы не проникали в салон автомобиля.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем около сугробов или во время снегопада. Если вокруг автомобиля с работающим двигателем вырастает сугроб, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля.

■ Выхлопная труба

Выхлопную систему необходимо периодически проверять. При наличии отверстий или трещин, вызванных коррозией, а также при обнаружении поврежденных соединений или повышенном шуме выхлопа обязательно проверьте и отремонтируйте автомобиль у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus, либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Система иммобилайзера двигателя

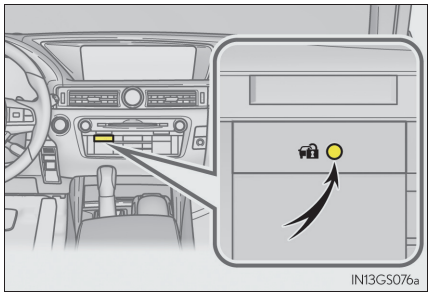
В ключах автомобиля имеются встроенные микросхемы транспондера, которые не позволяют завести двигатель, если ключ не был предварительно зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нем ключи.

Данная система предназначена для предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов краж.

После выключения переключателя двигателя индикатор мигает, показывая, что система работает.

После перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON индикатор перестает мигать, показывая, что система отключена.



■ **Обслуживание системы**

Система иммобилайзера автомобиля не требует обслуживания.

■ **Условия, при которых могут возникнуть сбои в работе системы**

- Если головка ключа находится в контакте с металлическим предметом
- Если ключ находится рядом с ключом системы иммобилайзера (ключ со встроенными микросхемами транспондера) другого автомобиля или касается его

Сертификация системы иммобилайзера двигателя

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMIMB-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

ВНИМАНИЕ!

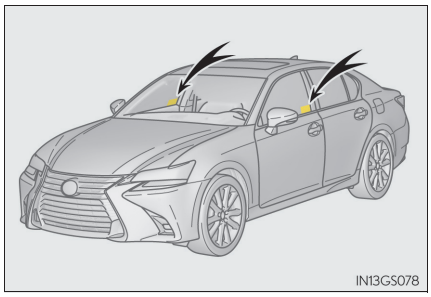
Для обеспечения правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Система двойного запирания

Несанкционированный доступ в автомобиль предотвращается путем отключения функции отпирания дверей как изнутри, так и снаружи автомобиля.

Автомобили, оборудованные данной системой, снабжены наклейками на стеклах обеих передних дверей.



Активация системы двойного запирания

Выключите переключатель двигателя, попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и убедитесь, что все двери закрыты.

Использование функции входа:
дважды коснитесь области датчика на наружной ручке двери с интервалом не более 5 секунд.
Использование пульта беспроводного дистанционного управления:
дважды нажмите кнопку с интервалом не более 5 секунд.

Отключение системы двойного запирания

Использование функции входа: возьмитесь за наружную ручку двери.
Использование пульта беспроводного дистанционного управления:
Нажмите .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при использовании системы двойного запирания

Не включайте систему двойного запирания, когда в автомобиле находятся люди, поскольку двери невозможно открыть изнутри автомобиля.

Охранная система*

Охранная система

При обнаружении несанкционированного проникновения охранная система подает световые и звуковые сигналы.

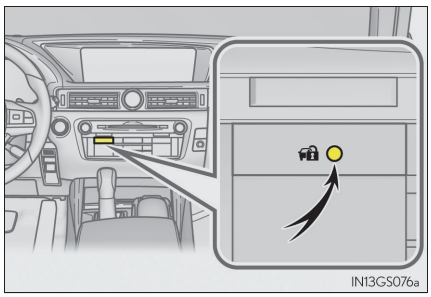
Если охранная система включена, она срабатывает в следующих случаях:

- Запертую дверь отпирают или открывают способом, отличным от использования функции входа или беспроводного дистанционного управления. (Дверь снова автоматически запирается.)
- Багажное отделение открывают способом, отличным от использования функции входа или беспроводного дистанционного управления.
- Открыт капот.
- Датчик наклона обнаруживает изменение наклона автомобиля. (при наличии)

*: При наличии

Активация охранной системы

Закройте двери, багажное отделение и капот и заприте все двери с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления. Система включится автоматически через 30 секунд.



При активации системы индикатор перестает гореть постоянно и начинает мигать.

Отключение охранной системы или выключение ее сигналов

Для отключения охранной системы или выключения ее сигналов выполните одну из нижеприведенных процедур.

- Отоприте двери или откройте багажное отделение с помощью функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления.
- Установите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо запустите двигатель. (Охранная система отключается или ее сигналы выключаются через несколько секунд.)

■ Обслуживание системы

Охранная система автомобиля не требует обслуживания.

■ Что нужно проверить перед запиранием автомобиля

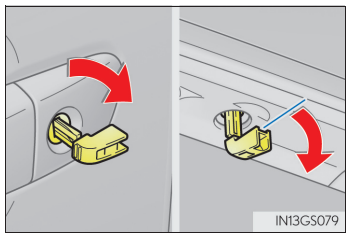
Во избежание неожиданного срабатывания охранной системы и похищения автомобиля убедитесь в следующем:

- В автомобиле никого нет.
- Перед активацией охранной системы закрыты окна и люк (при наличии).
- В автомобиле не осталось ценных или личных вещей.

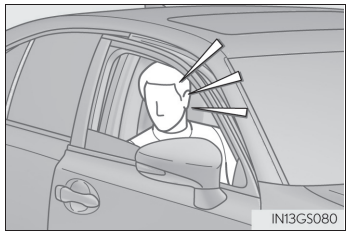
Срабатывание охранной системы

Охранная система может срабатывать в приведенных ниже случаях. (Выключение сигналов отключает охранную систему.)

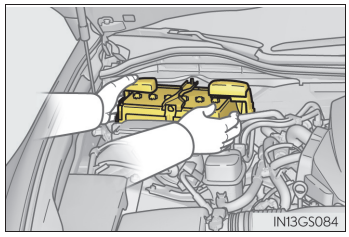
- Двери отпираются механическим ключом или багажное отделение открывается при помощи механического ключа.



- Человек, находящийся внутри автомобиля, открывает дверь, багажное отделение или капот либо отпирает автомобиль при помощи внутренней кнопки блокировки двери.



- Аккумуляторная батарея разряжена или заменена при запертом автомобиле. (→стр. 703)



Запирание дверей, связанное с охранной системой

В следующих случаях дверь может запереться автоматически:

- Когда оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь и активируется сигнализация охранной системы.
- Когда активируется сигнализация охранной системы, а оставшийся в автомобиле человек отпирает дверь.
- При зарядке или замене аккумуляторной батареи.

Персональная настройка

Можно так настроить охранную систему, чтобы охранная система отключалась при отпирании дверей при помощи механического ключа.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы системы

Не изменяйте и не демонтируйте систему. В случае изменения или демонтажа правильная работа системы не может быть гарантирована.

Датчик вторжения (при наличии) и датчик наклона (при наличии)

- Датчик вторжения обнаруживает проникновение в автомобиль или движение в автомобиле.
- Датчик наклона обнаруживает изменения в наклоне автомобиля, например когда автомобиль пытаются буксировать.

Данная система предназначена для отпугивания и предотвращения автомобильного воровства, но не гарантирует абсолютную защиту от всех видов вторжения.

■ Включение датчика вторжения и датчика наклона

Датчик вторжения и датчик наклона могут включаться автоматически при активации охранной системы. (→стр. 97)

■ Отключение датчика вторжения и датчика наклона

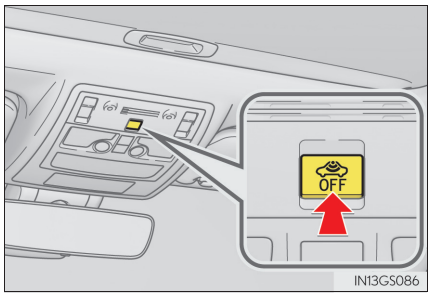
Если в автомобиле остаются животные или другие подвижные предметы, перед включением охранной системы обязательно отключите датчик вторжения и датчик наклона, так как они будут реагировать на движение внутри автомобиля.

1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.

2 Нажмите выключатель датчика вторжения и датчика наклона.

На многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение.

Повторно нажмите этот выключатель для повторного включения датчика вторжения и датчика наклона.



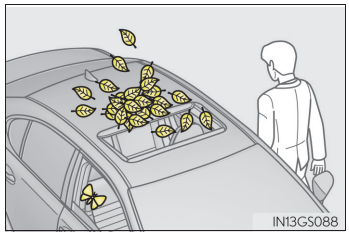
Отключение и автоматическое повторное включение датчика вторжения и датчика наклона

- Даже если датчик вторжения и датчик наклона отключены, охранная система все еще включена.
- После того как датчик вторжения и датчик наклона отключены, нажатие переключателя двигателя или отпирание дверей с помощью функции входа, пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа снова включает датчик вторжения и датчик наклона.
- Датчик вторжения и датчик наклона автоматически снова включаются при отключении охранной системы.

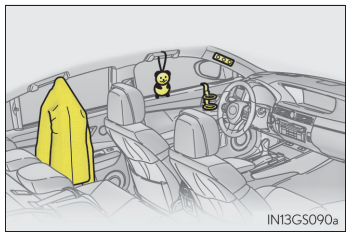
Сведения о датчике вторжения (при наличии)

Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

- Открыты окно или люк (при наличии).
  В таком случае датчик может срабатывать в следующих случаях:
  - Ветер или перемещение внутри автомобиля таких объектов, как листья или насекомые
  - Ультразвуковые волны, излучаемые такими устройствами, как датчики вторжения других автомобилей
  - Перемещение людей снаружи автомобиля



- В автомобиле находятся подвижные предметы (например, висящий аксессуар или одежда на крючках).



- Места с очень сильными вибрациями или шумом либо ситуации, в которых на автомобиль постоянно воздействуют удары или вибрация:
  - При парковке на закрытой стоянке
  - Когда автомобиль транспортируется на пароме, трейлере, поезде и т.п.
  - При удалении льда, образовавшегося на автомобиле
  - При нахождении автомобиля в автоматической мойке или в мойке высоким давлением
  - Во время града или грозы

Сведения о датчике наклона (при наличии)

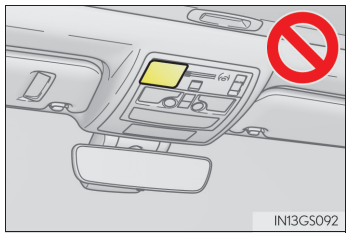
Этот датчик может привести к срабатыванию охранной системы в приведенных ниже случаях:

- Автомобиль транспортируется на пароме, трейлере, поезде и т.п.
- Автомобиль припаркован в гараже.
- Автомобиль находится в автомобильной мойке, перемещающей автомобиль.
- В какой-либо шине падает давление воздуха.
- Автомобиль поднимается домкратом.
- Землетрясение или просевшая дорога.

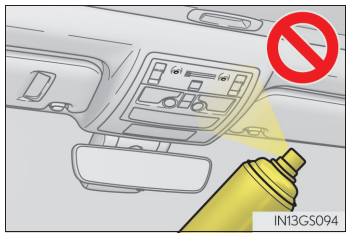
⚠ ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы датчика вторжения

- Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.



- Не распыляйте освежители воздуха или другие продукты непосредственно в отверстия датчиков.



- При установке любых других аксессуаров, кроме оригинальных деталей Lexus, или при наличии посторонних предметов между сиденьями водителя и переднего пассажира эффективность работы датчиков может снизиться.

Комбинация приборов 2

2. Комбинация приборов

Контрольные лампы и индикаторы 104

Приборы и указатели (GS350/GS200t) 113

Приборы и указатели (GS F) 119

Многофункциональный дисплей (GS350/GS200t) 128

Многофункциональный дисплей (GS F) 139

Индикация на ветровом стекле 156

Информация о расходе топлива 166

Контрольные лампы и индикаторы

Контрольные лампы и индикаторы, расположенные в комбинации приборов, на центральной панели и на наружных зеркалах заднего вида, информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.

Для пояснительных целей на следующей иллюстрации все индикаторы и контрольные лампы показаны во включенном состоянии.

▶ GS350/GS200t (кроме моделей F SPORT)



▶ GS350/GS200t (модели F SPORT)



▶ GS F



Единицы измерения, используемые на приборах, зависят от региона, для которого предназначен автомобиль.

Контрольные лампы

Контрольные лампы информируют водителя о сбоях в работе указанных систем автомобиля.

*1 
Контрольная лампа тормозной системы (→стр. 612)

*1, 2 
Контрольная лампа системы зарядки (→стр. 612)

*1 
Индикатор неисправности (→стр. 613)

*1 
Контрольная лампа SRS (→стр. 613)

*1 

Контрольная лампа ABS (→стр. 613)

*1 
Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (→стр. 613)

*1, 3 

(при наличии)
Контрольная лампа PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) (→стр. 614)

*1 
Индикатор пробуксовывания (→стр. 615)

*1, 3, 4 

(при наличии)
Индикатор “AFS OFF” (→стр. 615)

*1, 3, 4 

Индикатор работы автоматической системы удержания тормоза (→стр. 615)

*3 

Индикатор стояночного тормоза (→стр. 615)

*1 
Контрольная лампа тормозной системы (→стр. 615)

*5 
Контрольная лампа открытой двери (→стр. 615)


Контрольная лампа низкого уровня топлива (→стр. 616)


Индикатор напоминания о ремне безопасности (→стр. 616)

*1 
Сводная контрольная лампа (→стр. 616)

*1 
(при наличии)
Контрольная лампа давления в шинах (→стр. 616)

*1: Эти лампы загораются при переключении переключателя двигателя в режим IGNITION ON и указывают на выполнение самопроверки системы. После запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд они гаснут. Если лампа не включается или не выключается, соответствующая система может быть неисправной. Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

*2: Для некоторых моделей

*3: Лампа мигает, указывая на неисправность.

*4: GS350/GS200t

*5: GS F

Индикаторы

Индикаторы информируют водителя о рабочем состоянии различных систем автомобиля.


Индикатор указателя поворота (→стр. 286)


Индикатор переключения передачи (→стр. 283)


Индикатор задних фонарей (→стр. 294)


Индикатор круиз-контроля (→стр. 393, 408, 412)


Индикатор дальнего света фар (→стр. 294)



Индикатор “SET” круиз-контроля (→стр. 381, 397, 412)



(при наличии)

Индикатор автоматического дальнего света фар(→стр. 307)/ Индикатор адаптивной системы дальнего света фар (→стр. 301)


(при наличии)

Индикатор LDA (→стр. 370)/ Индикатор LKA (→стр. 357)

*3


Индикатор противотуманных фар (→стр. 311)

*1


(при наличии)

Индикатор системы помощи при парковке Lexus


Индикатор заднего противотуманного фонаря (→стр. 311)

*2, 3



(при наличии)

Индикатор “AFS OFF” (→стр. 296)

*2, 4 
Индикатор пробуксовывания (→стр. 441)

*2 

Индикатор VSC OFF (→стр. 443)

*2, 5 

Индикатор TRC OFF (→стр. 442)

*2, 6 

(при наличии)
PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) предупреждающий индикатор (→стр. 339)


(при наличии)
Индикатор динамического радарного круиз-контроля (→стр. 381, 397)



(при наличии)
Индикатор BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) (→стр. 423)

*2, 3 

Индикатор состояния ожидания автоматической системы удержания тормоза (→стр. 291)

*2, 3 

Индикатор работы автоматической системы удержания тормоза (→стр. 291)

*9 
Индикатор охранной системы (→стр. 89, 96)

*7, 8 
(при наличии)
Индикатор BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон) наружных зеркал заднего вида (→стр. 423)

*10 
Индикатор низкой температуры наружного воздуха (→стр. 113, 119)

*2 

Индикатор экологичного движения (→стр. 111)


Индикатор стояночного тормоза (→стр. 287)

*2, 9 

Индикатор “PASSENGER AIR BAG” (→стр. 63)

● Индикаторы режимов движения

▶ GS350/GS200t (кроме моделей F SPORT)



Индикатор экологичного движения (→стр. 417)



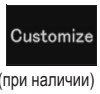
(при наличии)
Индикатор “SPORT” (→стр. 417)



(при наличии)
Индикатор “SPORT S” (→стр. 417)



(при наличии)
Индикатор “SPORT S+” (→стр. 417)



(при наличии)
Индикатор “Customize” (→стр. 417)



Индикатор режима “Snow” (Снег) (→стр. 278)

▶ GS350/GS200t (модели F SPORT)



Индикатор экологичного движения (→стр. 417)



Индикатор “SPORT S” (→стр. 417)



Индикатор “SPORT S+” (→стр. 417)



Индикатор “CUSTOMIZE” (→стр. 417)



Индикатор режима “Snow” (Снег) (→стр. 278)

▶ GS F



Индикатор “NORMAL” (→стр. 421)



Индикатор экологичного движения (→стр. 421)



Индикатор “SPORT S” (→стр. 421)



Индикатор “SPORT S+” (→стр. 421)



Индикатор “EXPERT” (→стр. 443)



Индикатор режима “Snow” (Снег) (→стр. 278)

● Индикаторы режима управления TVD (Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги) (GS F)



(при наличии)

Индикатор “STANDARD” (→стр. 437)



(при наличии)

Индикатор “SLALOM” (→стр. 437)



(при наличии)

Индикатор “TRACK” (→стр. 437)

*1: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».

*2: Эти индикаторы загораются при переключении переключателя двигателя в режим IGNITION ON и указывают на выполнение самопроверки системы. После запуска двигателя или по прошествии нескольких секунд они гаснут. Если индикатор не включается или не выключается, соответствующая система может быть неисправной. Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

*3: GS350/GS200t

*4: Индикатор мигает, указывая на работу системы.

*5: GS F

*6: Индикатор включается при отключении системы.

*7: Индикаторы BSM на наружных зеркалах заднего вида загораются в следующих ситуациях:

- Если переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, функция BSM включается на  на многофункциональном дисплее
- Если функция BSM включена на  на многофункциональном дисплее, переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.

Если система работает правильно, индикаторы наличия автомобиля в слепой зоне (BSM), расположенные на наружных зеркалах заднего вида, погаснут через несколько секунд.

Если индикаторы BSM на наружных зеркалах заднего вида не загораются или не гаснут, в системе возможна неисправность.

В этом случае автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

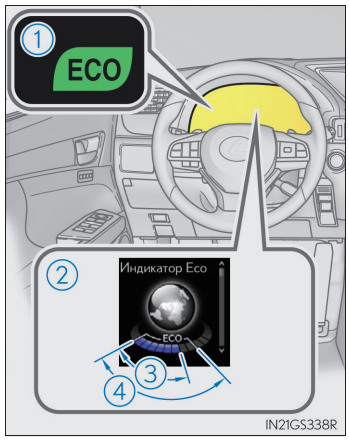
*8: Этот индикатор загорается на наружных зеркалах заднего вида.

*9: Этот индикатор загорается на центральной панели.

*10: Если наружная температура не превышает 3 °C, индикатор мигает приблизительно 10 секунд, затем горит ровным светом.

■ Индикатор экологичного движения

▶ GS350/GS200t



① Индикатор экологичного движения

Во время экологически благоприятного ускорения (экологичное движение) включается индикатор экологичного движения. Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения или если автомобиль стоит, этот индикатор гаснет.

② Отображение зоны экологичного движения

Отображает зону экологичного движения с учетом текущего значения коэффициента, основанного на ускорении.

③ Коэффициент экологичного движения, основанный на ускорении

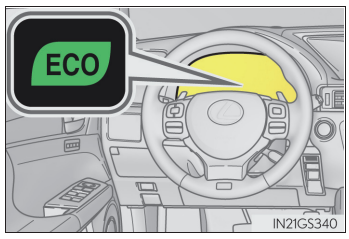
Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения, мигает правая сторона дисплея зоны экологичного движения.

④ Зона экологичного движения

Индикатор экологичного движения не функционирует в следующих условиях:

- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме D.
- Используется подрулевой переключатель передач.
- Не выбран ни обычный режим, ни режим экологичного движения. (→стр. 417)
- Скорость автомобиля составляет 130 км/ч или больше.

▶ GS F



Во время экологически благоприятного ускорения (экологичное движение) включается индикатор экологичного движения. Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения или если автомобиль стоит, этот индикатор гаснет.

Индикатор экологичного движения не функционирует в следующих условиях:

- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме D.
- Используется подрулевой переключатель передач.
- Не выбран ни обычный режим, ни режим экологичного движения. (→стр. 417)
- Скорость автомобиля составляет 130 км/ч или больше.

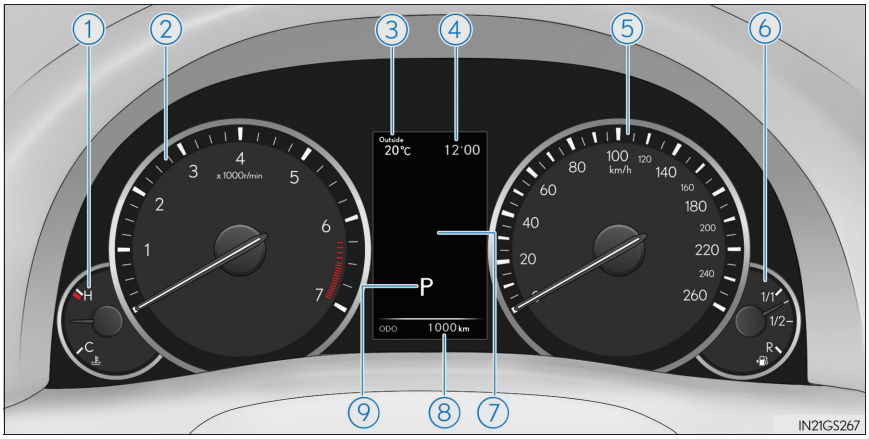
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если не загорается контрольная лампа одной из систем обеспечения безопасности движения

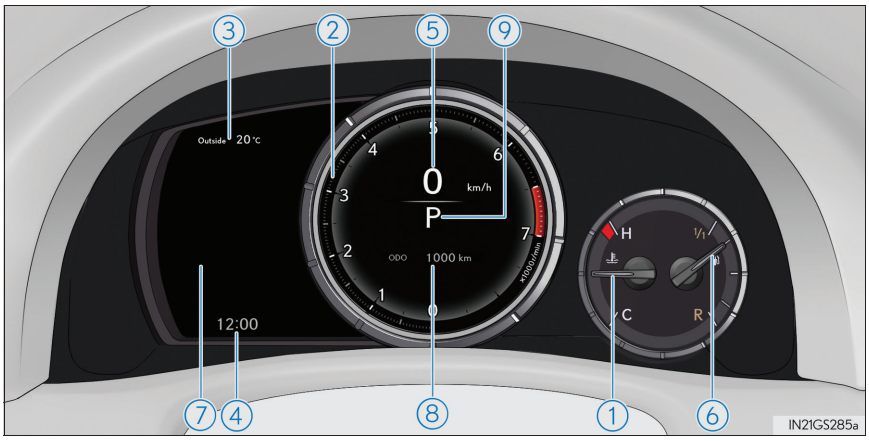
Если при запуске двигателя не загорается контрольная лампа какой-либо из систем обеспечения безопасности движения (например, ABS или SRS), это может означать, что соответствующая система находится в неработоспособном состоянии. Следовательно, она не сможет защитить Вас при столкновении, что может привести к смертельному исходу или тяжелым травмам. В этом случае немедленно произведите осмотр автомобиля у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus, либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Приборы и указатели (GS350/GS200t)

▶ Кроме моделей F SPORT



▶ Модели F SPORT



Единицы измерения, используемые на спидометре, зависят от региона, для которого предназначен автомобиль.

① Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

② Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту

③ Температура наружного воздуха

Диапазон отображаемых температур: от -40 до +50 °C. Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда температура наружного воздуха опускается до 3 °C или ниже.

④ Часы

Отображаемое время связано с аналоговыми часами на панели приборов. (→стр. 501)

⑤ Спидометр

Показывает скорость автомобиля

⑥ Указатель уровня топлива

Показывает количество топлива, остающегося в баке

⑦ Многофункциональный дисплей

Предоставляет водителю различную информацию, связанную с движением автомобиля (→стр. 128)

Отображение предупреждений в случае неисправности (→стр. 620)

⑧ Одометр и маршрутный счетчик

Одометр:
показывает общий пробег автомобиля.

Маршрутный счетчик:
показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики “A” и “B” можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

Информация о необходимости технического обслуживания:

- Информация отображается, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Ее можно сбросить с экрана  многофункционального дисплея. (→стр. 128)

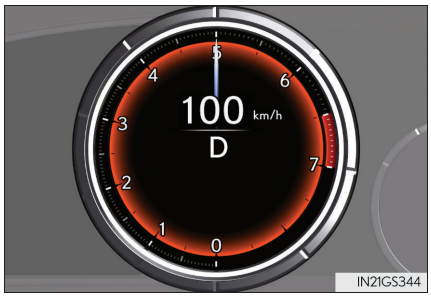
Предупреждение о превышении скорости:
Предупреждение отображается при превышении скорости, заданной на экране  многофункционального дисплея. (→стр. 740)

ⓘ Положение рычага управления трансмиссией и диапазон переключения передач

Показывает выбранное положение рычага управления трансмиссией или выбранный диапазон переключения передач (→стр. 277)

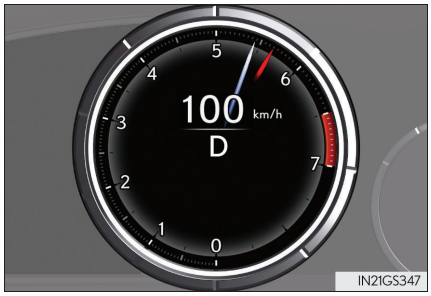
■ Индикатор числа оборотов двигателя (модели F SPORT)

Когда число оборотов двигателя достигает заданного, на тахометре отображается индикатор в виде кольца.



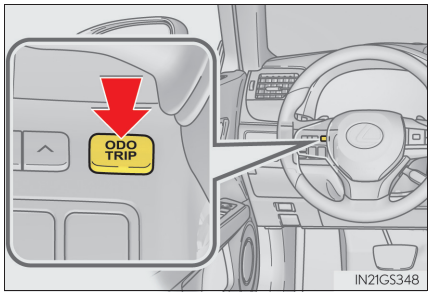
■ Пик числа оборотов двигателя (модели F SPORT)

Число оборотов двигателя достигает или превышает 5000 об/мин, приблизительно в течение 1 секунды будет отображаться изображение тахометра при максимальном числе оборотов.



Переключение индикации

Переключение между отображением показаний одометра, маршрутного счетчика и информации о необходимом техническом обслуживании. Если при отображении маршрутного счетчика нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой, показания счетчика обнуляются.

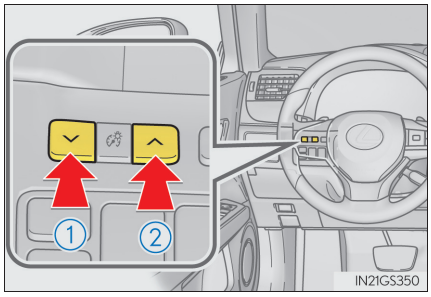


Управление подсветкой панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.

① Темнее

② Ярче



■ **Подсветка приборов и дисплея включается в следующих случаях**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Регулировка яркости подсветки панели приборов**

Можно раздельно регулировать яркость подсветки панели приборов при включенных и при выключенных задних габаритных фонарях Однако при ярком наружном освещении (днем и т.п.) при включении задних габаритных фонарей яркость подсветки панели приборов не изменяется.

■ **Ограничение на регулировку яркости**

Яркость подсветки панели приборов автоматически изменяется на основе показаний датчика измерения яркости наружного освещения. Однако если вручную установить самую высокую или самую низкую яркость подсветки панели приборов, автоматическая регулировка не производится.

■ **Отображение температуры наружного воздуха**

- В следующих ситуациях может отображаться неверное значение температуры наружного воздуха или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
  - При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
  - При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т.п. или выезде из них)
- Если отображается “--” или “E”, система может быть неисправна.
  Обратитесь к авторизованному дилеру Lexus или в ремонтную мастерскую, либо к другому специалисту надлежащей квалификации, имеющему соответствующее оборудование.

■ **Всплывающий экран**

- В некоторых ситуациях всплывающий экран будет временно отображаться на многофункциональном дисплее или экране отображения показаний одометра, маршрутного счетчика и информации о необходимом техническом обслуживании.
- Некоторые всплывающие экраны можно включать/отключать. (→стр. 741)

Жидкокристаллический дисплей

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует работе с дисплеем.

Настройка часов

Если приведенный справа экран отображается при попытке изменения способа отображения времени на экране  (→стр. 128) многофункционального дисплея, система может быть неисправна.

Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.



Персональная настройка

Можно выполнить персональную настройку измерительного прибора на многофункциональном дисплее.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа информационного дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. При крайне низких температурах реакция монитора информационного дисплея может ухудшиться и показания могут меняться с задержкой.
Например, при переключении передачи возможно запаздывание изменения отображаемого на дисплее обозначения передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.

⚠ ВНИМАНИЕ!

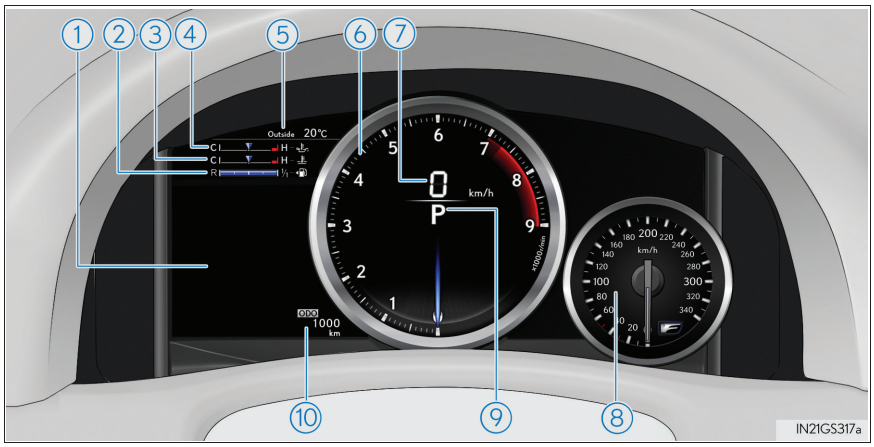
Во избежание повреждения двигателя и его деталей

- Не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону, указывающую максимальное число оборотов двигателя.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне (H), двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 705)

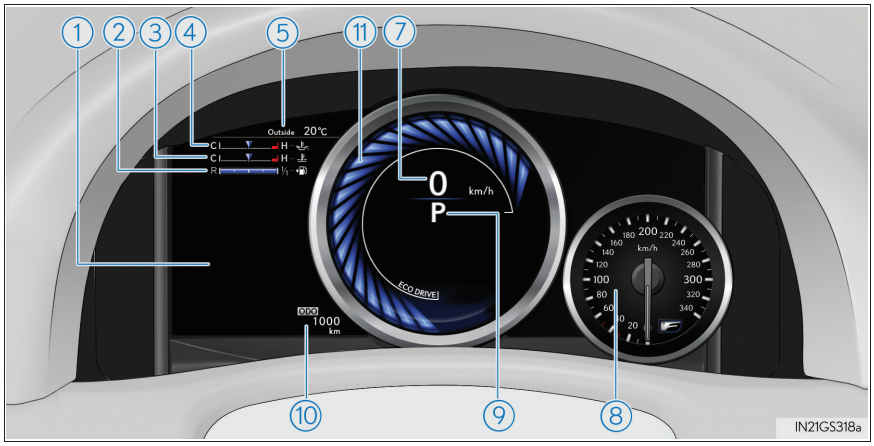
Приборы и указатели (GS F)

При изменении режима движения изменяется вид некоторых экранов с показаниями приборов и указателей.

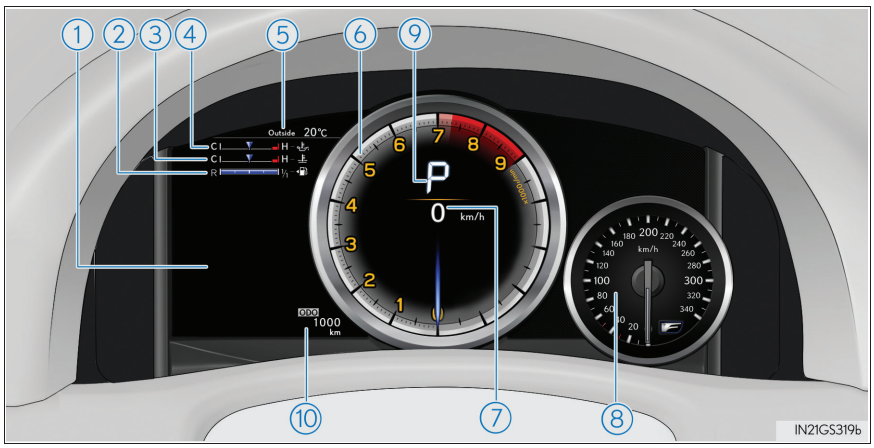
▶ Обычный режим



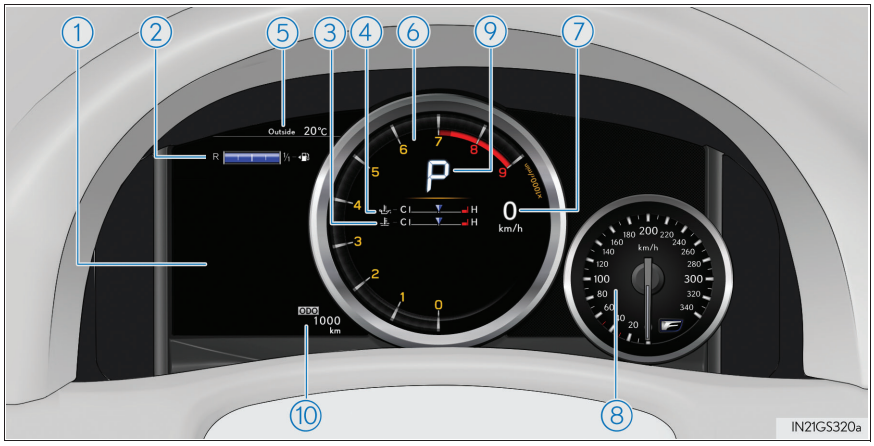
▶ Режим экологичного движения



▶ Режим SPORT S*



▶ Режим SPORT S+*



Единицы измерения, используемые на приборах, зависят от региона, для которого предназначен автомобиль.

*: На этих иллюстрациях показан вид экранов по умолчанию для режимов SPORT S и SPORT S+. Вид экранов для режимов SPORT S и SPORT S+ можно изменить на экране настроек многофункционального дисплея.

① Многофункциональный дисплей

Предоставляет водителю различную информацию, связанную с вождением автомобиля (→стр. 139)

Отображение предупреждений в случае неисправности (→стр. 620)

② Указатель уровня топлива

③ Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости ( ) находится в красной зоне, подается звуковой сигнал и индикатор становится красным и начинает мигать. Также отображается предупреждающее сообщение.

④ Указатель температуры моторного масла

Показывает температуру моторного масла. Если стрелка указателя температуры моторного масла ( ) находится в красной зоне, индикатор становится красным и начинает мигать.

⑤ Температура наружного воздуха

Показывает температуру наружного воздуха в диапазоне от -40 до 50 °C. Индикатор низкой температуры наружного воздуха загорается, когда наружная температура равна 3 °C или ниже.

⑥ Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту

⑦ Цифровой спидометр

⑧ Аналоговый спидометр

⑨ Положение рычага управления трансмиссией и положение передачи

Показывает выбранное положение рычага управления трансмиссией или выбранный диапазон переключения передач (→стр. 277)

⑩ Одометр и маршрутный счетчик

Одометр:
показывает общий пробег автомобиля.

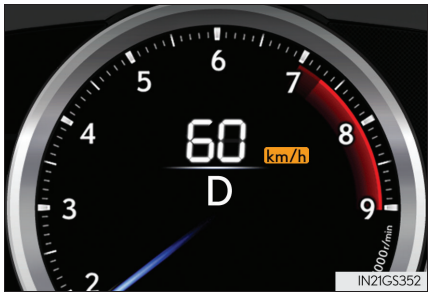
Маршрутный счетчик:
показывает пробег автомобиля с момента последнего обнуления счетчика. Счетчики “A” и “B” можно использовать для записи и отображения различных расстояний независимо друг от друга.

⑪ Счетчик экологичного движения

Показывает ускорение автомобиля. Чем быстрее автомобиль разгоняется, тем меньше число отображаемых синих сегментов. Это означает, что вождение становится менее экологически благоприятным. Этот счетчик показывает, насколько экологически благоприятным является Ваше вождение.

■ Индикатор скорости

Когда скорость автомобиля достигает заданного значения, значение скорости отображается желтым цветом.



Индикаторы отображаются желтым цветом (соответствует значению скорости, заданному пользователем) или красным цветом (соответствует фиксированному значению, равному 200 км/ч*1 или 160 км/ч*2)*3.

Этот параметр можно задать на многофункциональном дисплее.

*1: Кроме Великобритании

*2: Для Великобритании

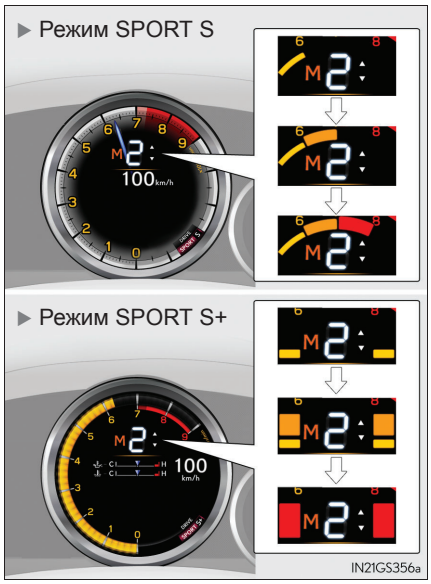
*3: Всегда соблюдайте разрешенное законом ограничение скорости при движении по дорогам общего пользования.

■ Индикатор REV (режим SPORT S/SPORT S+)

Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении M, индикатор на тахометре отображается в 3 этапа. Когда отображается индикатор 3-го уровня, индикатор мигает и подается звуковой сигнал для предупреждения водителя о времени перехода на более высокую передачу.

Индикатор может отображаться при переключении на более низкую передачу в зависимости от числа оборотов двигателя.

На этих иллюстрациях показан вид экранов по умолчанию для режимов SPORT S и SPORT S+. Вид экранов для режимов SPORT S и SPORT S+ можно изменить на экране настроек многофункционального дисплея.



■ Максимальный REV (обычный режим/режим SPORT S)

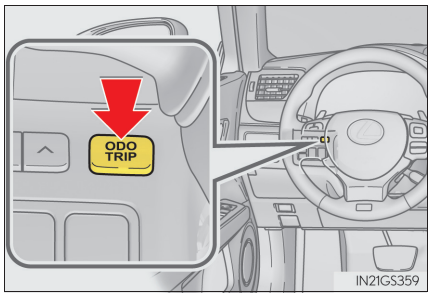
Число оборотов двигателя достигает или превышает 3600 об/мин, приблизительно в течение 1 секунды будет отображаться изображение тахометра при максимальном числе оборотов.



Переключение индикации

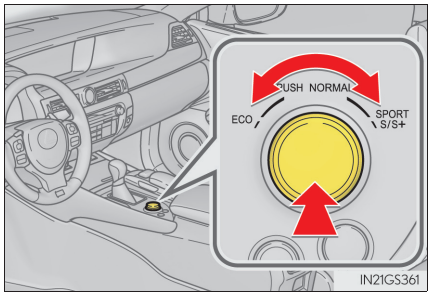
■ Одометр/маршрутный счетчик

Служит для переключения между показаниями одометра и маршрутного счетчика. Если при отображении маршрутного счетчика нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой, показания счетчика обнуляются.



■ Индикация прибора и вид на экране

При изменении режима движения изменяется вид некоторых экранов с показаниями приборов и указателей.

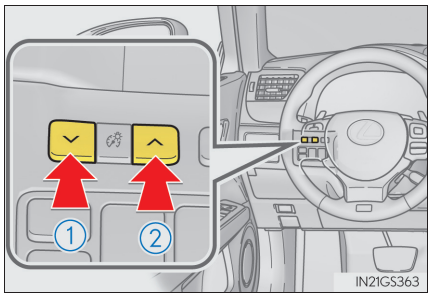


Управление подсветкой панели приборов

Яркость подсветки панели приборов можно регулировать.

① Темнее

② Ярче



■ Подсветка приборов и дисплея включается в следующих случаях

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Приветственное включение аналогового спидометра

- При открывании двери водителя загорается аналоговый спидометр. При закрывании двери водителя аналоговый спидометр 3 раза мигает.
- В следующих ситуациях спидометр не мигает, даже если дверь водителя была открыта и закрыта:
  - В течение 60 секунд после завершения мигания аналогового прибора
  - В течение 60 секунд после перевода переключателя двигателя в положение выключения

■ Переменная красная зона

Для защиты двигателя число оборотов двигателя контролируется путем изменения начала красной зоны тахометра при различных значениях числа оборотов двигателя от 3700 до 7300 об/мин в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Перед началом движения с исключительно тяжелым грузом следует достаточно прогреть двигатель.



■ **Счетчик экологичного движения**

- Число синих сегментов, отображаемых на счетчике экологичного движения, уменьшается/увеличивается в зависимости от ускорения автомобиля. Используйте этот счетчик в качестве показателя экологически благоприятной манеры вождения, при которой сокращается количество расходуемого топлива. Однако при движении вниз по склону, когда автомобиль может ускориться без нажатия педали акселератора, счетчик экологичного движения может правильно не отобразить состояние при экологичном движении.
- Когда переключатель управления трансмиссией переведен в положение P, N или R, сегменты становятся серыми и счетчик экологичного движения не работает.

■ **Регулировка яркости подсветки панели приборов**

Можно раздельно регулировать яркость подсветки панели приборов при включенных и при выключенных задних габаритных фонарях. Однако при ярком наружном освещении (днем и т.п.) при включении задних габаритных фонарей яркость подсветки панели приборов не изменяется.

■ **Снижение яркости отображения аналогового спидометра**

Яркость отображения аналогового спидометра снижается при высокой степени освещенности окружающей среды, например в дневное время, и при движении в режиме SPORT S или SPORT S+.

■ **Отображение температуры наружного воздуха**

- В следующих ситуациях может отображаться неверное значение температуры наружного воздуха или изменение показаний может происходить дольше, чем обычно.
  - При остановке или движении на низкой скорости (менее 20 км/ч)
  - При резком изменении наружной температуры (при въезде в гараж, туннель и т.п. или выезде из них)
- Отображение значка “– –” или “E” означает возможное наличие неисправности в системе.
  Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Всплывающий экран**

- В некоторых ситуациях, например при переключении переключателей, на многофункциональном дисплее будет временно отображаться всплывающий экран.
- Некоторые всплывающие экраны можно включать/отключать. (→стр. 743)

■ **Жидкокристаллический дисплей**

На дисплее могут быть видны небольшие темные или светлые точки. Это явление характерно для жидкокристаллических дисплеев и не препятствует работе с дисплеем.

■ **Персональная настройка**

Можно выполнить персональную настройку измерительного прибора на многофункциональном дисплее. (→стр. 739)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Работа информационного дисплея при низкой температуре

Перед использованием жидкокристаллического информационного дисплея сначала прогрейте салон автомобиля. При крайне низких температурах реакция монитора информационного дисплея может ухудшиться и показания могут меняться с задержкой.
Например, при переключении передачи возможно запаздывание изменения отображаемого на дисплее обозначения передачи. В результате этой задержки водитель может снова понизить передачу, что может привести к быстрому и чрезмерному торможению двигателем и стать причиной аварии с получением тяжелых травм или смертельным исходом.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание повреждения двигателя и его деталей

- Не допускайте перехода индикатора тахометра в красную зону, указывающую на то, что число оборотов двигателя превышает максимально возможное безопасное значение.
- В следующих ситуациях двигатель может перегреться. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью охладится. (→стр. 705)
  - Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя ( ) находится в красной зоне и мигает.
  - Индикатор температуры моторного масла ( ) находится в красной зоне и мигает.

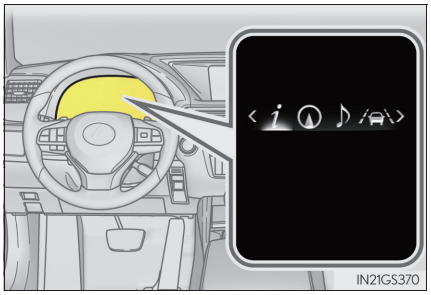
Многофункциональный дисплей (GS350/GS200t)

Отображаемая информация

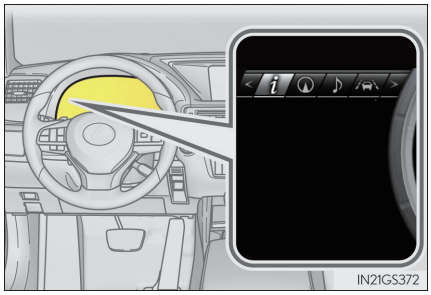
Многофункциональный дисплей предоставляет водителю различную информацию относительно автомобиля.

● Значки меню

▶ Кроме моделей F SPORT



▶ Модели F SPORT



При выборе значка отображается следующая информация. (→стр. 130)

Некоторые данные могут отображаться автоматически в зависимости от ситуации.

Информация о движении

Выберите для отображения различных данных о движении. (→стр. 130)

Отображение информации навигационной системы (при наличии)

Выберите для отображения следующей информации, связанной с навигационной системой.

- Ведение по маршруту
- Отображение компаса (север вверху/пункт назначения вверху)

Индикация аудиосистемы

Выберите для активации выбора источника аудио или трека при помощи переключателей управления приборами.



Информация систем помощи при вождении

Выберите для отображения информации круиз-контроля или динамического радарного круиз-контроля или динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей/LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) (при наличии) или LDA (Lane Departure Alert, система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) (при наличии), когда эта система используется. (→стр. 350, 364, 381, 397, 412)



Отображение предупреждений

Выберите для отображения предупреждений и мер, которые требуется предпринять при обнаружении неисправности. (→стр. 620)

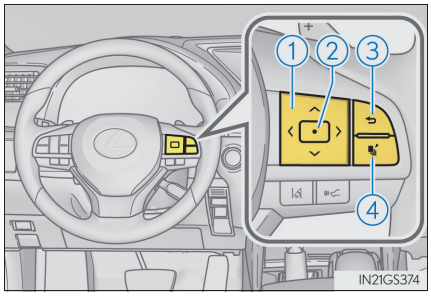


Отображение настроек

Выберите для изменения настроек на дисплее. (→стр. 740)

Использование переключателей управления приборами

Управление многофункциональным дисплеем выполняется при помощи переключателей управления приборами.



① : Переключатель меню

: Изменение отображаемого контента, переход вверх/вниз по экрану и перемещение курсора вверх/вниз

② Нажатие: ввод/установка

Нажатие и удержание: сброс

③ Возврат к предыдущему экрану

④ Нажатие: отображение экрана, зарегистрированного под кнопкой

Если зарегистрированного экрана нет, отображается экран информации о движении.

Нажатие и удержание: регистрация отображаемого в данный момент экрана под кнопкой (→стр. 740)

При отображении экрана подтверждения выберите “да” для регистрации экрана. Если выбранный экран невозможно зарегистрировать, отображается сообщение о невыполненной регистрации.

Информация о движении

Переход между отображаемыми элементами осуществляется нажатием ❮ или ❯ (переключатели управления приборами), а затем выбором *i* и нажатием ^ или v.

■ **Текущий расход топлива*1**

Показывает текущий расход топлива

■ **Средняя экономия топлива (после обнуления*2/после запуска/после заправки)*1**

Отображается средний расход топлива с момента обнуления показаний функции, запуска двигателя и после заправки автомобиля, соответственно

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

■ **Средняя скорость (после обнуления*2/после запуска)*1**

Отображается средняя скорость автомобиля с момента обнуления показаний функции или запуска двигателя.

■ **Прошедшее время (после обнуления*2/после запуска)*1**

Отображается прошедшее время с момента обнуления показаний функции или запуска двигателя.

■ **Расстояние (до дозаправки/после запуска)*1**

Расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке, и расстояние, прошедшее с момента запуска двигателя.

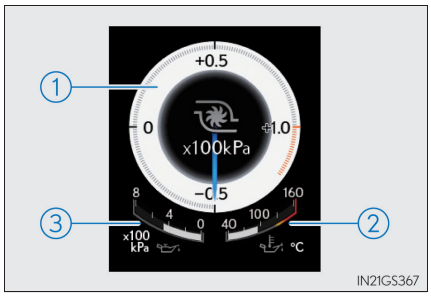
- Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.
- При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними.
  На время заправки переводите переключатель двигателя в положение выключения. Если заправка осуществляется без перевода переключателя двигателя в положение выключения, дисплей может не обновиться.

■ **Отображение зоны экологичного движения**

→стр. 111

■ Указатель давления наддува/указатель температуры масла/ указатель давления масла (GS200t)

Можно отобразить значение давления наддува, температуры и давления моторного масла.



① Указатель давления наддува

Когда значение давления наддува достигает 100 кПа или превышает его, цвет меняется на янтарный.

② Указатель температуры моторного масла

Когда температура моторного масла составляет 140 °C или выше, дисплей мигает.

③ Датчик давления масла

Если давление моторного масла падает, подается звуковой сигнал и отображается предупреждающий индикатор. (→стр. 635)

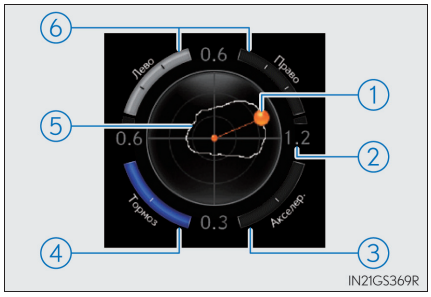
Фактическое состояние автомобиля может отличаться от отображаемой информации в зависимости от состояния дороги, температуры, скорости автомобиля и других факторов.

Используйте эту информацию в качестве справочной.

G-force

Отображение поперечных векторов G-force, действующих на автомобиль

Кроме того, наряду с отображением вектора G-force, отображаются усилие рулевого управления вправо и влево, степень нажатия педали акселератора и давление тормозной жидкости.



① Вектор ускорения G-force, действующего на автомобиль

② Текущее значение G-force (интегрированное значение продольного и поперечного векторов G-force)

③ Степень нажатия педали акселератора

④ Давление тормозной жидкости

⑤ Запись максимальных значений G-force

⑥ Степень поворота рулевого колеса

Фактическое состояние автомобиля может отличаться от отображаемой информации в зависимости от состояния дороги, температуры, скорости автомобиля и других факторов.
Используйте эту информацию в качестве справочной.

- Сброс записанных максимальных значений G-force

  Нажмите и удерживайте ● для сброса значений.

- Функция сохранения пиков значений (модели F SPORT)

  Если генерируются поперечные векторы G-force со значением 0,5 G или больше, отображаемое значение G-force становится янтарным и удерживается в течение 2 секунд.

■ **Давление в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Показывает давление воздуха в каждой шине.

Давление в шине компактного запасного колеса не отображается.

■ **Предупреждение о рыскании автомобиля системы LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) (при наличии)**

→стр. 364

■ **Предупреждение о рыскании автомобиля системы LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) (при наличии)**

→стр. 350

■ **Индикация выключена**

Отображается пустой экран

*1: Отображается, когда этот параметр имеет значение “Инф. о вожден. 1”, “Инф. о вожден. 2” или “Инф. о вожден. 3”. (→стр. 740)

*2: Показания функции можно обнулить, нажимая ● (переключатели управления приборами) дольше чем 1 секунду во время отображения параметра, который требуется обнулить.
Если предусмотрено обнуление нескольких параметров, отобразится экран выбора.

Отображение настроек

Можно изменять следующие настройки, см. стр. 739

Функции, которые могут включаться и выключаться, включаются и выключаются при каждом нажатии кнопки ●.

■ LDA **(система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) (при наличии)** **(→стр. 364)**

■ LKA **(система помощи следованию в полосе) (при наличии)** **(→стр. 350)**

■ PCS **(система предаварийной безопасности) (при наличии)** **(→стр. 335)**

■ AFS **(адаптивная система переднего освещения) (при наличии)** **(→стр. 296)**

■ BSM **(монитор мертвых зон) (при наличии)** **(→стр. 423)**

■ Предупреж. о скорости

Выберите для включения или выключения предупреждения о превышении скорости либо для изменения значения скорости, при котором отображается предупреждение.

■ RSA **(система информирования о дорожных знаках) (при наличии)** **(→стр. 376)**

■ Часы

Выберите для включения режима отображения часов.

■ Настр. автом.

- Замена масла (при наличии) (→стр. 547)
- TPMS (Система контроля давления в шинах) (при наличии) (→стр. 561)

Настр.счетч.

- Язык

  Выберите для изменения языка дисплея.

- Единицы измерения

  Выберите для изменения единицы измерения

- Индикатор экологичного движения

  Выберите для активации/отключения индикатора экологичного движения

- Переключатель

  Отображается процедура регистрации выбранного экрана под кнопкой .
  Можно зарегистрировать 1 экран для быстрого доступа, который будет отображаться при нажатии кнопки .

- Информация о движении 1/2/3

  Служит для выбора до 2 элементов, которые будут отображаться на экране информации о движении, можно настроить до 3 экранов информации о движении.

- Всплывающий экран

  Выберите для включения/отключения всплывающего экрана, отображаемого в некоторых ситуациях.
  - Индикация навигационных указаний системы навигации (при наличии)
  - Отображение входящего вызова системы громкой связи телефона
  - Отображение регулировки яркости подсветки панели приборов

- Цвет выделения (кроме моделей F SPORT)

  Выберите для изменения цветов выделения на экране, например цвета курсора.

- Стрелка (модели F SPORT)

  Выберите для изменения цвета стрелки тахометра.

- Индикатор REV (модели F SPORT)

  Выберите для включения/выключения индикатора REV.
  Когда он включен, задайте число оборотов двигателя, при котором индикатор будет отображаться.

  Диапазон значений числа оборотов двигателя:

  GS350: 2000–6800 об/мин

  GS200t: 2000–6100 об/мин

- Максимальный REV (модели F SPORT)

  Выберите для включения/выключения максимального REV.

● Настройки по умолчанию

Зарегистрированные или измененные настройки приборов будут удалены или возвращены в значения по умолчанию.

■ **Индикация вектора G-force**

- Значения G-force могут не быть нулевыми даже при стоящем автомобиле, например, когда он припаркован на уклоне.
- В зависимости от условий использования автомобиля давление тормозной жидкости может не достигать своего максимума даже при полностью нажатой педали тормоза.
- Если контакт аккумуляторной батареи отсоединен и подсоединен снова, отображение усилия рулевого управления может временно не отображаться. Через некоторое время после начала движения автомобиля отображение появится.

■ **Прекращение отображения настроек**

В следующих ситуациях настройки, использующие переключатели управления приборами, не будут отображаться.

- Когда на многофункциональном дисплее появляется предупреждение
- При начале движения автомобиля

■ **Давление в шинах (при наличии)**

- Для того чтобы начало отображаться давление в шинах, может потребоваться несколько минут после переключения переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Кроме того, для обновления показаний давления воздуха в шинах после подкачки шин может потребоваться несколько минут.
- На экране может отобразиться “---”, если информацию о состоянии шин нельзя определить из-за плохих условий приема радиоволн.
- Давление в шинах зависит от температуры. Отображаемые значения могут также отличаться от значений, измеренных манометром.

■ **При отсоединении и последующем присоединении клемм аккумуляторной батареи**

Будут обнулены данные о движении.

■ **Жидкокристаллический дисплей**

→стр. 118

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при движении**

- При использовании многофункционального дисплея во время вождения автомобиля обращайте особое внимание на безопасность области вокруг автомобиля.
- Во время вождения автомобиля не смотрите на многофункциональный дисплей в течение продолжительного времени, так как Вы можете не заметить пешеходов, предметы на дороге и т.п., находящиеся перед Вашим автомобилем.

■ **Меры предосторожности при настройке дисплея**

Поскольку при настройке дисплея двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во время настройки дисплея**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении настройки дисплея двигатель автомобиля должен работать.

Многофункциональный дисплей (GS F)

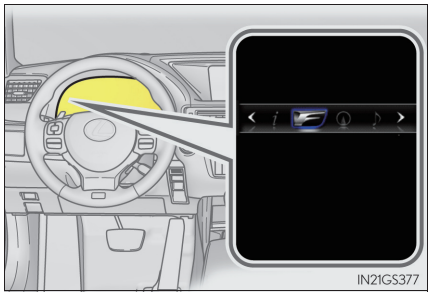
Отображаемая информация

Многофункциональный дисплей предоставляет водителю различную информацию относительно автомобиля.

● Значки меню

При выборе значка отображается следующая информация.
(→стр. 141)

Некоторые данные могут отображаться автоматически в зависимости от ситуации.



Информация о движении

Выберите для отображения различных данных о движении. (→стр. 141)

“F”

Выберите для отображения таймера отрезков, G-force, распределения крутящего момента (автомобили с TVD [Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги]) и других полезных функций для спортивного вождения. (→стр. 144)

Отображение информации навигационной системы (при наличии)

Выберите для отображения следующей информации, связанной с навигационной системой.

- Ведение по маршруту
- Отображение компаса (север вверху/пункт назначения вверху)

Индикация аудиосистемы

Выберите для активации выбора источника аудио или трека при помощи переключателей управления приборами.



Информация систем помощи при вождении

Выберите для отображения информации системы круиз-контроля или динамического радарного круиз-контроля/системы LDA (системы предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) (при наличии), когда эта система используется. (→стр. 364, 397, 412)



Отображение предупреждений

Выберите для отображения предупреждений и мер, которые требуется предпринять при обнаружении неисправности. (→стр. 620)

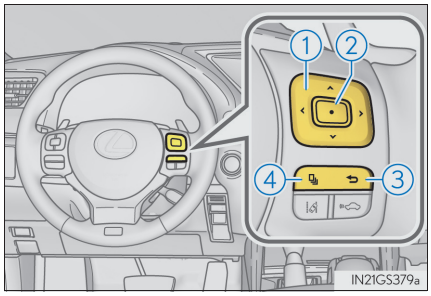


Отображение настроек

Выберите для изменения настроек на дисплее. (→стр. 743)

Использование переключателей управления приборами

Управление многофункциональным дисплеем выполняется при помощи переключателей управления приборами.



① ＜ ＞ : Переключатель меню

∧ ∨ : Изменение отображаемого контента, переход вверх/вниз по экрану и перемещение курсора вверх/вниз

② Нажатие: ввод/установка

Нажатие и удержание: сброс

③ Возврат к предыдущему экрану

④ Нажатие: отображение экрана, зарегистрированного под кнопкой

Если зарегистрированного экрана нет, отображается экран информации о движении.

Нажатие и удержание: регистрация отображаемого в данный момент экрана под кнопкой (→стр. 743)

При отображении экрана подтверждения выберите “yes” для регистрации экрана. Если выбранный экран невозможно зарегистрировать, отображается сообщение о невыполненной регистрации.

Информация о движении

Переход между отображаемыми элементами осуществляется нажатием ＜ или ＞ (переключатели управления приборами), а затем выбором *i* и нажатием ∧ или ∨.

■ Текущий расход топлива*1

Показывает текущий расход топлива

■ **Средняя экономия топлива (после обнуления*2/после запуска/после заправки)*1**

Отображается средний расход топлива с момента обнуления показаний функции, запуска двигателя и после заправки автомобиля, соответственно

Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

■ **Средняя скорость (после обнуления*2/после запуска)*1**

Отображается средняя скорость автомобиля с момента обнуления показаний функции или запуска двигателя.

■ **Прошедшее время (после обнуления*2/после запуска)*1**

Отображается прошедшее время с момента обнуления показаний функции или запуска двигателя.

■ **Расстояние (до дозаправки/после запуска)*1**

Расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке, и расстояние, прошедшее с момента запуска двигателя.

- Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива. Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.
- При добавлении в бак небольшого количества топлива показания могут остаться прежними.
  На время заправки переводите переключатель двигателя в положение выключения. Если заправка осуществляется без перевода переключателя двигателя в положение выключения, дисплей может не обновиться.

■ **Давление в шинах**

Показывает давление воздуха в каждой шине.

Давление в шине запасного колеса не отображается.

■ **Отображение передачи**

Отображает текущую передачу, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или M.

■ **Предупреждение о рыскании автомобиля системы LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) (при наличии)**

→стр. 364

■ **Индикация выключена**

Отображается пустой экран

*1: Отображается, когда этот параметр имеет значение “Инф. о вожден. 1”, “Инф. о вожден. 2” или “Инф. о вожден. 3”. (→стр. 743)

*2: Показания функции можно обнулить, нажимая ● (переключатели управления приборами) дольше чем 1 секунду во время отображения параметра, который требуется обнулить.
Если предусмотрено обнуление нескольких параметров, отобразится экран выбора.

“F”

■ Таймер отрезков

Измерение и отображение времени прохождения текущего отрезка и предыдущих отрезков

● Чтение показаний на дисплее

Измеренные значения времени прохождения отрезков с момента последнего сброса таймера:

- Многофункциональный дисплей

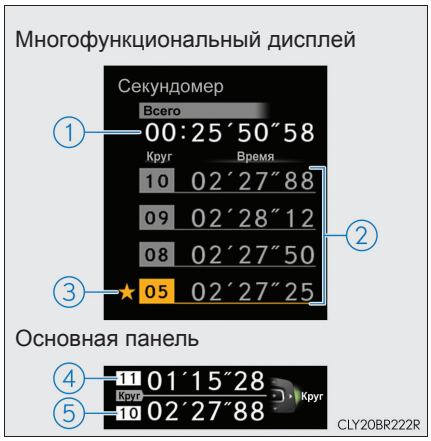
① Общее время прохождения отрезков

② Значения времени прохождения предыдущих отрезков

③ Самый быстрый отрезок (помечен звездочкой)

- Основная панель

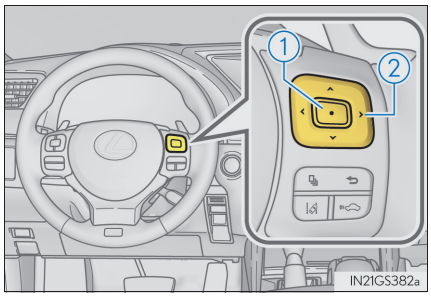
④ Время прохождения текущего отрезка



⑤ Время прохождения предыдущего отрезка

Круговой замер для последнего завершенного круга.

● Использование переключателей управления приборами



① Нажатие: пуск/остановка таймера отрезков
Нажатие и удержание: сброс

② : отметка одного отрезка

: изменение отображаемой информации

Пока происходит измерение времени прохождения отрезка, может отображаться следующая информация:

- Распределение крутящего момента (при наличии)
- G-force
- Давление в шинах

● Сброс/сохранение измеренных значений времени прохождения отрезков

После остановки таймера отрезков нажмите и удерживайте кнопку ● .

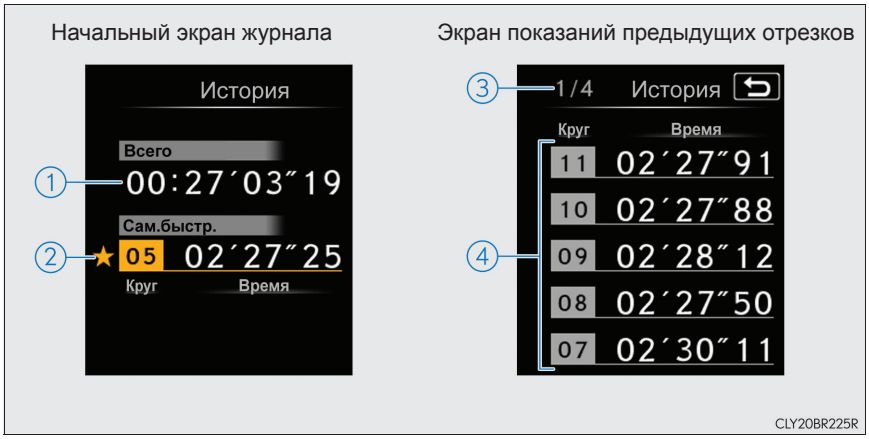
Когда отобразится экран подтверждения, выберите сброс/сохранение измеренных значений времени прохождения отрезков.

После сохранения значения времени прохождения отрезков будут отображаться на экране журнала движения. (→стр. 146)

■ Журнал (таймер отрезков)

Отображение сохраненных измеренных значений времени прохождения отрезков

● Чтение показаний на дисплее



• Начальный экран журнала

① Общее время прохождения отрезков

② Лучшее время прохождения отрезка

• Экран показаний предыдущих отрезков

③ Страница

④ Значения времени прохождения предыдущих отрезков (20 предыдущих отрезков)

Нажмите ^ / v для перемещения вверх/вниз по экрану.

● Переключение отображения

Для отображения экрана показаний предыдущих отрезков нажмите на кнопку ●.

Для возврата к начальному экрану журнала нажмите ⮌.

● Удаление журнала

Во время отображения начального экрана журнала нажмите и удерживайте ● для отображения экрана подтверждения. Для удаления журнала следуйте инструкциям на экране.

■ Распределение крутящего момента (при наличии)

Отображение распределения крутящего момента между левым и правым задними колесами

● Чтение показаний на дисплее

- Обычный режим отображения
  Отображение на многофункциональном дисплее значения крутящего момента, прикладываемого к левому и правому задним колесам, посредством столбиков с изменяющейся высотой
- Расширенный режим отображения
  Отображение разницы между значениями крутящего момента, приложенного к левому и правому задним колесам, при помощи сегментов на основной панели в дополнение к столбчатой диаграмме.
  Чем больше количество отображаемых сегментов, тем больше разница между значениями крутящего момента.



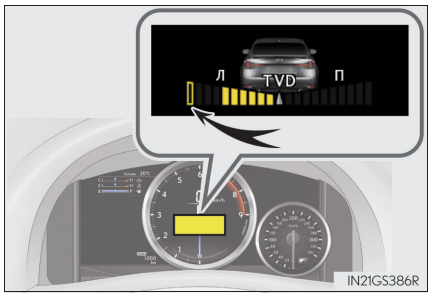
● Переключение отображения

Для переключения в расширенный режим отображения нажмите кнопку ● .

Для возврата к обычному режиму отображения нажмите кнопку ⮌ .

● Функция сохранения пиков значений (только расширенный режим отображения)

Если разница в значениях крутящего момента для левого и правого задних колес составляет 4 сегмента и больше, то в течение некоторого периода времени вокруг самого высокого сегмента будет отображается желтая рамка.



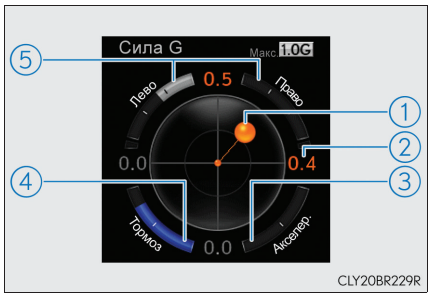
G-force

Отображение поперечных векторов G-force, действующих на автомобиль

Кроме того, наряду с отображением вектора G-force, отображаются усилие рулевого управления вправо и влево, степень нажатия педали акселератора и давление тормозной жидкости.

● Чтение показаний на дисплее

• Обычный режим отображения
На многофункциональном дисплее отображается следующая информация



① Вектор ускорения G-force, действующего на автомобиль

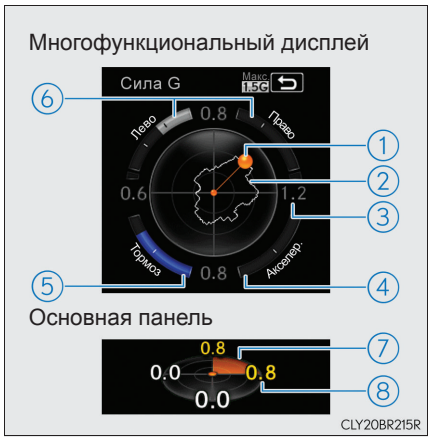
② Текущее значение G-force (интегрированное значение продольного и поперечного векторов G-force)

③ Степень нажатия педали акселератора

④ Давление тормозной жидкости

⑤ Степень поворота рулевого колеса

• Расширенный режим отображения
На основной панели и многофункциональном дисплее отображается следующая информация



① Вектор ускорения G-force, действующего на автомобиль

② Запись максимальных значений G-force

③ Максимальное значение G-force с момента сброса индикации (интегрированное значение продольного и поперечного векторов G-force)

④ Степень нажатия педали акселератора

⑤ Давление тормозной жидкости

⑥ Степень поворота рулевого колеса

⑦ Направление вектора G-force

⑧ Текущее значение G-force (интегрированное значение продольного и поперечного векторов G-force)

Фактическое состояние автомобиля может отличаться от отображаемой информации в зависимости от состояния дороги, температуры, скорости автомобиля и других факторов.
Используйте эту информацию в качестве справочной.

● Переключение отображения

Для переключения в расширенный режим отображения нажмите кнопку ●.

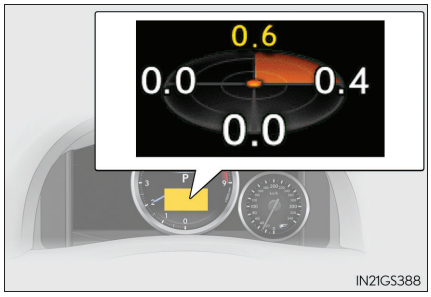
Для возврата к обычному режиму отображения нажмите кнопку ⮌.

● Сброс записанных максимальных значений G-force

Когда отображаются записанные максимальные значения G-force, нажмите и удерживайте кнопку ● для сброса индикации.

● Функция сохранения пиков значений (только расширенный режим отображения)

Если генерируются поперечные векторы G-force со значением 0,5 G или больше, отображаемое на основной панели значение G-force становится желтым и удерживается в течение 3 секунд.



■ Давление в шинах

Отображение давления в шинах (→стр. 559)

В отличие от индикации значения давления в шинах в меню информации о движении, значение давления в шинах в меню “F” может отображаться в то время, когда осуществляется измерение времени прохождения отрезка.

Отображение настроек

Можно изменять следующие настройки, см. стр. 739

Функции, которые могут включаться и выключаться, включаются и выключаются при каждом нажатии кнопки ●.

■ LDA **(система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) (при наличии)** **(→стр. 364)**

■ PCS **(Pre-Crash Safety, система предаварийной безопасности) (при наличии)** **(→стр. 335)**

■ Предупреж. о скорости

Выберите для включения или выключения предупреждения о превышении скорости либо для изменения значения скорости, при котором отображается предупреждение.

■ RSA **(Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии)** **(→стр. 376)**

■ BSM **(Blind Spot Monitor, монитор мертвых зон) (при наличии)** **(→стр. 423)**

■ Индик. скорости

- Отображение индикатора можно включить или выключить.
- Скорость, при которой отображается индикатор, можно настроить.

Диапазон значений скорости:
Кроме Великобритании: 50–200 км/ч*
Для Великобритании: 50–160 км/ч*

*: Всегда соблюдайте разрешенное законом ограничение скорости при движении по дорогам общего пользования.

■ Настр. автом.

TPMS (Система контроля давления в шинах) (→стр. 561)

Настр.счетч.

- Язык

  Выберите для изменения языка дисплея.

- Единицы измерения

  Выберите для изменения единицы измерения

- Индикатор экологичного движения

  Выберите для активации/отключения индикатора экологичного движения

- Переключатель

  Отображается процедура регистрации выбранного экрана под кнопкой . Можно зарегистрировать 1 экран для быстрого доступа, который будет отображаться при нажатии кнопки .

- Информация о движении 1/2/3

  Служит для выбора до 2 элементов, которые будут отображаться на экране информации о движении, можно настроить до 3 экранов информации о движении.

- Всплывающий экран

  Выберите для включения/отключения всплывающего экрана, отображаемого в некоторых ситуациях.
  - Индикация навигационных указаний системы навигации (при наличии)
  - Отображение входящего вызова системы громкой связи телефона
  - Отображение регулировки яркости подсветки панели приборов
  - Отображение изменения режима управления TVD (при наличии)

- Индикатор REV

  Выберите для включения/выключения индикатора REV.
  Когда он включен, задайте число оборотов двигателя, при котором индикатор будет отображаться.

- Максимальный REV

  Выберите для включения/выключения максимального REV.

- Индикаторы режима SPORT

  Можно выбрать индикацию приборов в режиме SPORT S или SPORT S+ и задать ее для персональной настройки дисплея либо для режима SPORT S, либо для режима SPORT S+.

- Настройки по умолчанию

  Зарегистрированные или измененные настройки приборов будут удалены или возвращены в значения по умолчанию.

■ **Заставка**

Когда двигатель запускается, на многофункциональном дисплее отображается название автомобиля.
Во время отображения заставки невозможно выбрать отображение измерительных приборов, даже если изменяется режим движения. По окончании отображения заставки отобразятся измерительные приборы для выбранного на данный момент режима.

■ **Отображение распределения крутящего момента (при наличии)**

В некоторых случаях распределение крутящего момента может отображаться неверно, например когда автомобиль пересекает температурные швы на дороге.

■ **Индикация вектора G-force**

- Значения G-force могут не быть нулевыми даже при стоящем автомобиле, например, когда он припаркован на уклоне.
- Отображение усилия рулевого управления, степени нажатия педали акселератора и давления тормозной жидкости отключается до тех пор, пока двигатель не прогреется (переменная красная зона тахометра сокращается до 7300 об/мин).
  После прогрева двигателя отображение появится.
- В зависимости от условий использования автомобиля давление тормозной жидкости может не достигать своего максимума даже при полностью нажатой педали тормоза.
- Если контакт аккумуляторной батареи отсоединен и подсоединен снова, отображение усилия рулевого управления может временно не отображаться. Через некоторое время после начала движения автомобиля отображение появится.

■ **Прекращение отображения настроек**

Экран настроек может не отображаться в следующих ситуациях.

- Когда на многофункциональном дисплее появляется предупреждение
- При начале движения автомобиля

■ **Давление в шинах**

- Для того чтобы начало отображаться давление в шинах, может потребоваться несколько минут после переключения переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Кроме того, для обновления показаний давления воздуха в шинах после подкачки шин может потребоваться несколько минут.
- На экране может отобразиться “---”, если информацию о состоянии шин нельзя определить из-за плохих условий приема радиоволн.
- Давление в шинах зависит от температуры. Отображаемые значения могут также отличаться от значений, измеренных манометром.

■ **При отсоединении и последующем присоединении клемм аккумуляторной батареи**

Будут обнулены следующие данные:

- Таймер отрезков: измеренные значения времени прохождения отрезков, журнал
- G-force: запись максимальных значений G-force

■ **Использование таймера отрезков**

Если двигатель остановлен во время измерения времени прохождения отрезка, таймер отрезков остановится и будет записано время прохождения отрезка вплоть до этого момента.

■ **Жидкокристаллический дисплей**

→стр. 118

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при движении**

- При использовании многофункционального дисплея во время вождения автомобиля обращайте особое внимание на безопасность области вокруг автомобиля.
- Во время вождения автомобиля не смотрите на многофункциональный дисплей в течение продолжительного времени, так как Вы можете не заметить пешеходов, предметы на дороге и т.п., находящиеся перед Вашим автомобилем.

■ **Меры предосторожности при настройке дисплея**

Поскольку при настройке дисплея двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во время настройки дисплея**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении настройки дисплея двигатель автомобиля должен работать.

Индикация на ветровом стекле*

Сводка функций

Система индикации на ветровом стекле может быть использована для проецирования на ветровое стекло информации о скорости автомобиля и других данных.

① Индикация на ветровом стекле

Яркость индикации автоматически изменяется в соответствии с яркостью окружающей среды.

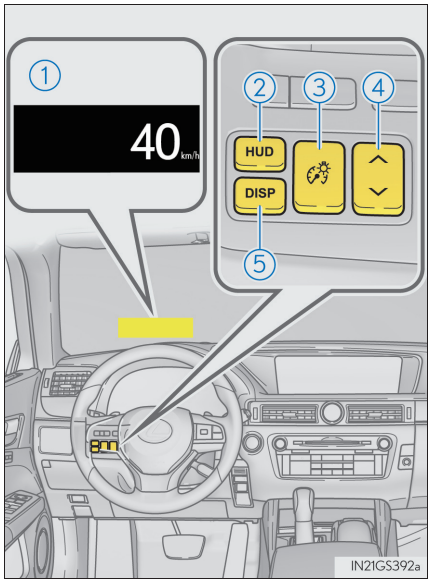
② Кнопка “HUD”

③ Переключатель регулировки яркости индикации

Яркость индикации можно настроить на требуемый уровень.

④ Регулятор положения индикации

⑤ Кнопка “DISP”



*: При наличии

Содержание индикации на ветровом стекле

- Скорость автомобиля
- Тахометр
- Положение рычага управления трансмиссией и диапазон переключения передач

  Показывает выбранное положение рычага управления трансмиссией или выбранный диапазон переключения передач (→стр. 277)
- Индикатор экологичного движения (GS350/GS200t) (→стр. 161)
- Дорожные знаки, распознаваемые системой RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) (при наличии) (→стр. 376)
- Индикатор REV на ветровом стекле (GS F) (→стр. 162)
- Информация аудиосистемы*

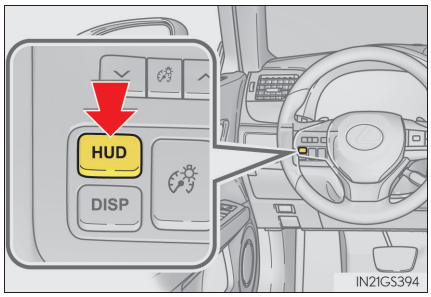
  При использовании кнопок управления аудиосистемой информация об аудиосистеме отображается в течение приблизительно 3 секунд.
- Индикация навигационных указаний (автомобили с навигационной системой) (→стр. 162)

  При приближении к перекрестку в режиме навигации по маршруту с помощью навигационной системы автоматически отображается стрелка, показывающая направление движения.
- Отображение предупреждения о выходе за пределы полосы (LDA [система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением]) или LKA [Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе]) (при наличии) (→стр. 621)
- Отображение предупреждения о сближении (системы динамического радарного круиз-контроля, системы динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей) (при наличии) (→стр. 621)
- Предупреждение о торможении перед столкновением (PCS [Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности]) (при наличии) (→стр. 621)

*: Значение по умолчанию – выключено

Включение индикации на ветровом стекле

■ Кнопка “HUD”



При нажатии этого переключателя производится включение/выключение индикации на ветровом стекле и смена единиц измерения скорости автомобиля, как указано ниже:

▶Тип A

ВЫКЛ. → ВКЛ. (км/ч) → ВЫКЛ.

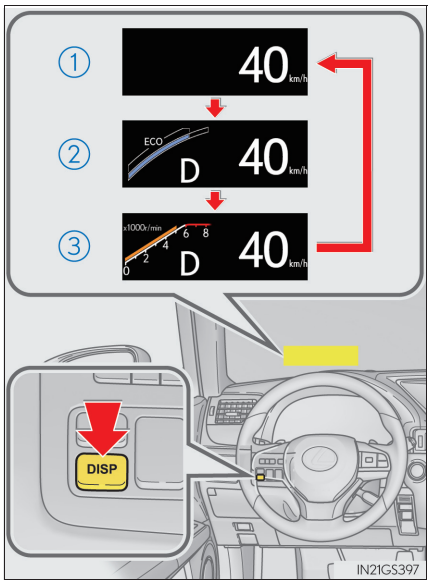
▶Тип B

ВЫКЛ. → ВКЛ. (мили/ч) → ВКЛ. (км/ч) → ВЫКЛ.

■ Кнопка “DISP”

При нажатии этой кнопки производится смена отображаемой информации (кроме скорости автомобиля).

▶ GS350/GS200t

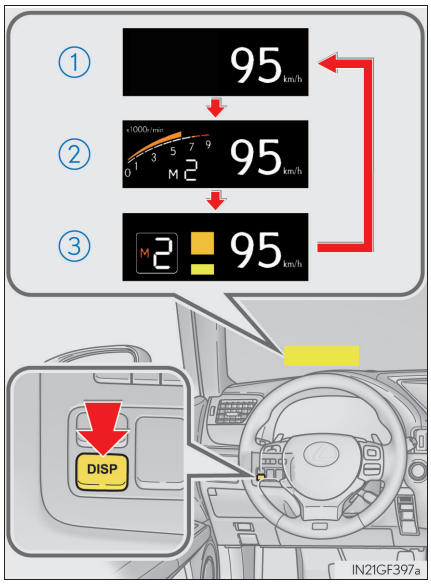


① Выключение

② Индикатор экологичного движения

③ Тахометр

▶ GS F



① Выключение

② Тахометр

③ Индикатор REV на ветровом стекле

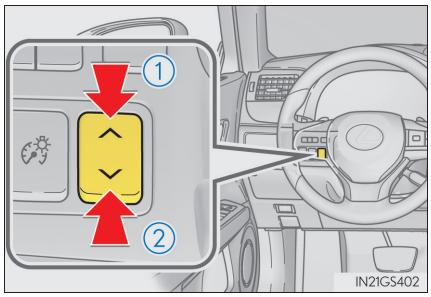
Отображается в спортивном режиме, когда рычаг управления трансмиссией установлен в режим M

Улучшение видимости индикации

■ Настройка положения индикации

① Выше

② Ниже

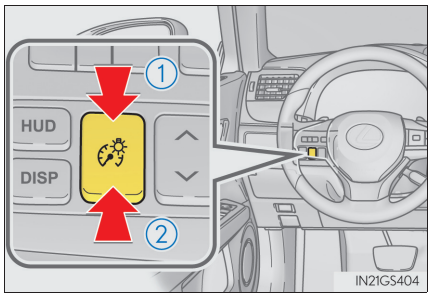


■ Настройка яркости

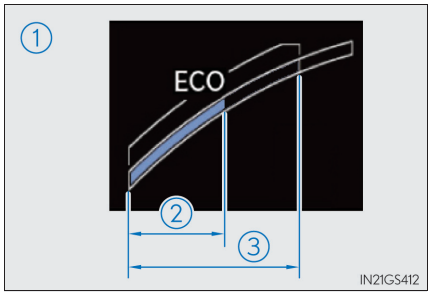
Яркость индикации автоматически настраивается в соответствии с яркостью окружающей среды. Однако яркость можно настраивать вручную в пределах 9 уровней.

① Ярче

② Темнее



Индикатор экологичного движения (GS350/GS200t)



① Отображение зоны экологичного движения

Отображает зону экологичного движения с учетом текущего значения коэффициента, основанного на ускорении.

② Коэффициент экологичного движения, основанный на ускорении

Если ускорение выходит за пределы зоны экологичного движения, мигает правая сторона дисплея зоны экологичного движения.

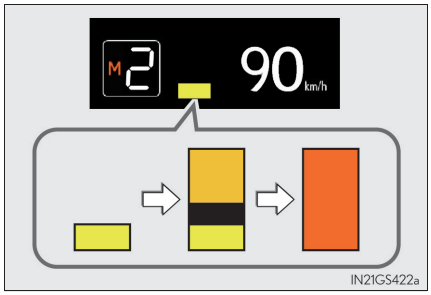
③ Зона экологичного движения

Индикатор экологичного движения не функционирует в следующих условиях:

- Рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме D.
- Используется подрулевой переключатель передач.
- Не выбран ни обычный режим, ни режим экологичного движения. (→стр. 417)
- Скорость автомобиля составляет 130 км/ч или больше.

Индикатор REV на ветровом стекле (GS F)

Когда автомобиль находится в спортивном режиме, а рычаг управления трансмиссией переведен в положение M, индикация изменяется на один из 3 уровней в соответствии с числом оборотов двигателя, уведомляя водителя о том, когда нужно переключаться на более высокую передачу.

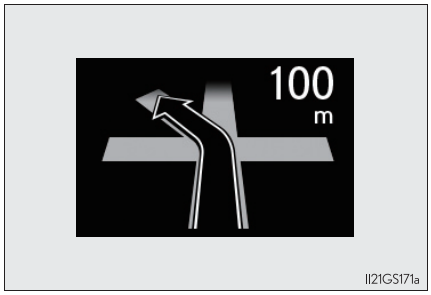


Индикатор может также отображаться при переключении на более низкую передачу в зависимости от числа оборотов двигателя.

Индикация навигационных указаний (автомобили с навигационной системой)

При приближении автомобиля к перекрестку требуемое направление движения автомобиля отображается при помощи стрелок.

При приближении автомобиля к перекрестку начинается ведение по маршруту и отображается расстояние* до перекрестка.



*: Расстояние указывается через каждые 50 м, его отображение прекращается после проезда перекрестка.

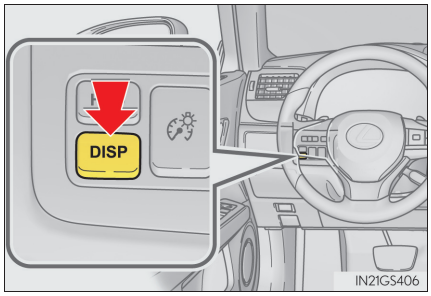
Персональная настройка индикации

Невозможно включение или выключение следующих функций.

- Информация аудиосистемы
- Индикация навигационных указаний (автомобили с навигационной системой)

Изменение параметров

1 Нажмите и удерживайте кнопку “DISP”, пока экран не изменится, затем повторно нажмите и удерживайте, пока не отобразится элемент, который требуется изменить.



Персональную настройку можно выполнить при включенной индикации на ветровом стекле и скорости автомобиля ниже 8 км/ч.

2 Для включения/выключения индикации нажимайте кнопку “DISP”.

Режим (включена/выключена) меняется каждый раз при нажатии кнопки.

Если кнопку не нажимать в течение некоторого времени, настройка будет завершена автоматически.

■ **Индикация на ветровом стекле**

- Сквозь солнцезащитные очки (особенно поляризационные) индикация на ветровом стекле может казаться темной и плохо различимой.
  Настройте яркость индикации на ветровом стекле или снимите солнцезащитные очки.
- Если после того как переключатель двигателя был выключен, индикация на ветровом стекле выключена, она останется выключенной, даже если переключатель двигателя переведен в положение IGNITION ON.
- Если переключатель системы индикации на ветровом стекле включен, после поворота переключателя двигателя в режим IGNITION ON на ветровом стекле появляется начальная заставка.

■ **Индикатор REV на ветровом стекле**

- Индикация на ветровом стекле связана с индикатором REV.
- Настройки индикатора REV можно изменить, указав, отображать или нет этот индикатор на ветровом стекле, а также указав время отображения. (→стр. 136)

■ **При отсоединении аккумуляторной батареи**

Параметры персональной настройки индикации на ветровом стекле будут сброшены.

■ **Автоматическая регулировка расположения индикации на ветровом стекле**

Если положение отображения сохранено в памяти, индикация на ветровом стекле автоматически отображается в требуемом месте. (→стр. 221)

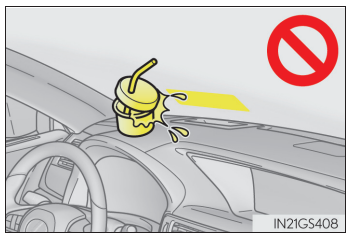
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием индикации на ветровом стекле**

Убедитесь, что положение и яркость изображения на ветровом стекле не мешают безопасному вождению. При неправильной настройке положения или яркости изображение может перекрывать обзор водителю, что может привести к аварии и, как следствие, к смертельному исходу или тяжелой травме.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения компонентов**



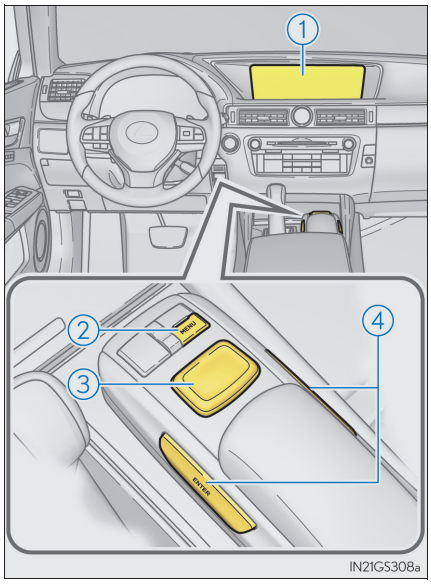
- Не располагайте напитки рядом с проектором индикации на ветровое стекло. При попадании на проектор жидкости возможно возникновение электрических неполадок.
- Не ставьте ничего на проектор индикации на ветровое стекло и не наклеивайте на него наклейки.
  Это может привести к помехам индикации.
- Не прикасайтесь к внутренним частям проектора индикации на ветровое стекло и не вставляйте внутрь острые предметы.
  Это может привести к механическим повреждениям.

Информация о расходе топлива

Информация о расходе топлива может отображаться на экране панели Remote Touch.

Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем: информацию о расходе топлива можно отображать и управлять ею на боковом дисплее.

① Экран панели Remote Touch
② Кнопка “MENU”
③ Кнопка-джойстик панели Remote Touch
④ Кнопки “ENTER”



Расход топлива

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch и выберите на экране “Меню”.

■ Информация о поездке

При отображении экрана “Предыдущие данные” выберите “Информ. о поездке”.



① Сброс данных по расходу топлива

② Расход топлива за последние 15 минут

③ Текущий расход топлива

④ Средняя скорость автомобиля с момента последнего запуска двигателя.

⑤ Время, прошедшее с момента последнего запуска двигателя.

⑥ Запас хода (→стр. 168)

Значения среднего расхода топлива за последние 15 минут разделяются цветом на предыдущие средние значения и средние значения, полученные с момента последней установки переключателя двигателя в режим IGNITION ON. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

■ Данные о предыдущих периодах

При отображении экрана “Информ. о поездке” выберите “Предыдущие данные”.



II21GS231RU

① Сброс данных о предыдущих периодах

② Минимальный зафиксированный расход топлива

③ Средний расход топлива

④ Предыдущее значение расхода топлива

⑤ Обновление данных о среднем расходе топлива

Данные о среднем расходе топлива разделяются на данные о среднем расходе топлива в предыдущие периоды времени и на данные о среднем расходе топлива с момента последнего сброса данных и выделяются разным цветом. Отображаемое значение среднего расхода топлива является ориентировочным.

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

■ Обновление данных о предыдущих периодах

Выполните обновление данных о среднем расходе топлива, выбрав “Обновить”, чтобы начать новое измерение текущего расхода топлива.

■ Сброс данных

Данные по расходу топлива можно удалить, выбрав пункт “Очистить”.

■ Запас хода

Показывает расчетное максимальное расстояние, которое автомобиль может проехать на топливе, имеющемся в баке.

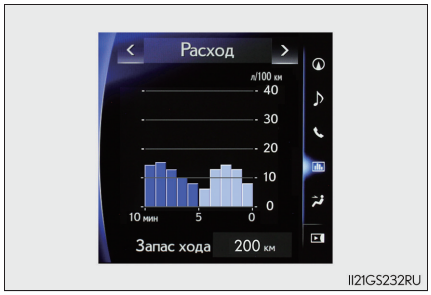
Это расстояние определяется на основании среднего расхода топлива.
Поэтому фактическое расстояние, которое может проехать автомобиль, может отличаться от отображаемого на дисплее.

Использование бокового дисплея (автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем)

Информация об автомобиле может быть отображена на боковом дисплее (→стр. 461), затем выберите ❮ или ❯ для выбора требуемого экрана.

▶ Расход топлива

Отображается средний расход топлива за последние 10 минут с интервалом в 1 минуту, а также запас хода.



II21GS232RU

▶ Данные о предыдущих периодах

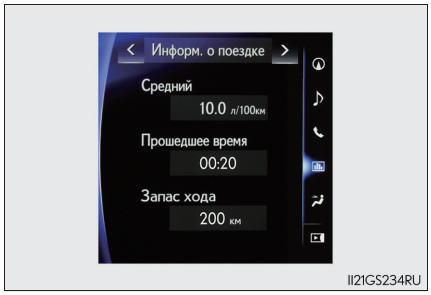
Отображается средний и самый высокий расход топлива.



II21GS233RU

▶ Информация о поездке

Отображается запас хода, средний расход топлива и период времени, прошедший с момента пуска двигателя.



II21GS234RU

Изображение представлено только в качестве примера и может несколько отличаться от реальных условий.

Управление каждым из компонентов

3

3-1. Информация о ключах

Ключи 172

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей и багажного отделения

Двери 178

Багажное отделение 185

Интеллектуальная система входа и запуска 193

3-3. Регулировка сидений

Передние сиденья 217

Память положений водителя 221

Подголовники 228

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал

Рулевое колесо 231

Внутреннее зеркало заднего вида 233

Наружные зеркала заднего вида 235

3-5. Открывание и закрывание окон и люка

Окна с электроприводом стеклоподъемников 239

Люк 243

Ключи

Ключи

К автомобилю прилагаются перечисленные ниже ключи.

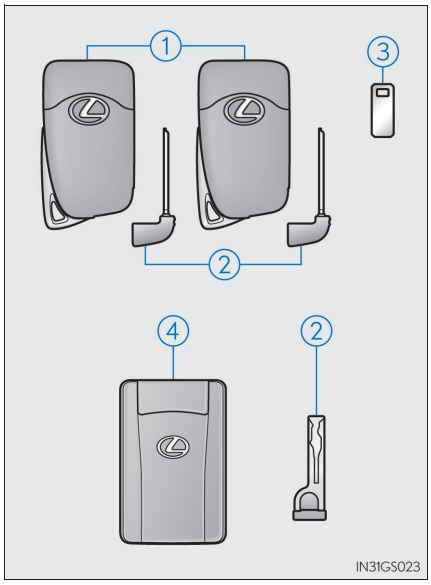
① Электронные ключи
- Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 193)
- Выполняют функцию беспроводного дистанционного управления

② Механические ключи

③ Бирка с номером ключа

④ Ключ-карточка (электронный ключ) (при наличии)

Управление интеллектуальной системой входа и запуска (→стр. 193)



Беспроводное дистанционное управление

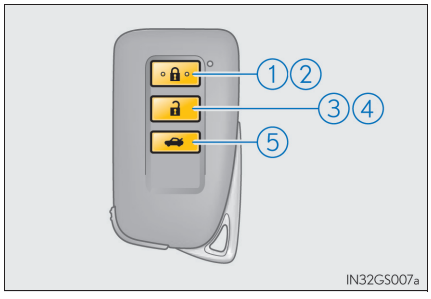
① Запирание всех дверей (→стр. 178)

② Закрывание окон и люка (при наличии) * (→стр. 178)

③ Отпирание всех дверей (→стр. 178)

④ Открывание окон и люка (при наличии) * (→стр. 178)

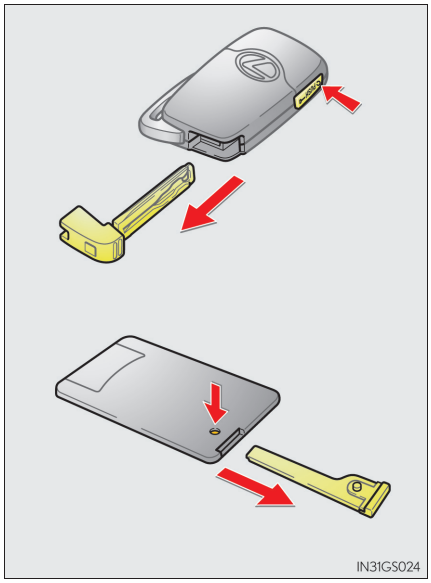
⑤ Открывание багажного отделения (→стр. 186)



*: Эти параметры должны настраиваться любым авторизованным дилером или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

Использование механического ключа

Для извлечения механического ключа нажмите кнопку фиксатора.

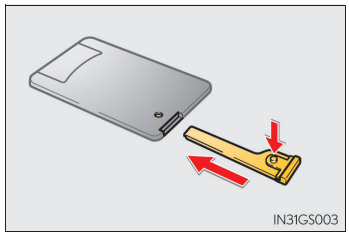


Механический ключ можно вставить только в одной ориентации, так как канавки расположены только на одной стороне ключа. Если ключ не вставляется в цилиндр замка, переверните ключ и снова попробуйте вставить его.

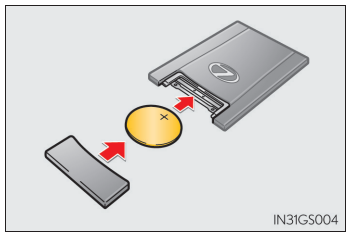
После использования механического ключа уберите его в электронный ключ. Носите механический ключ вместе с электронным. Если разряжен элемент питания электронного ключа или неправильно работает система входа, потребуется механический ключ. (→стр. 696)

Ключ-карточка (при наличии)

- Ключ-карточка не является водонепроницаемым.
- Механический ключ, хранящийся внутри ключа-карточки, следует использовать только в случае возникновения проблем, например при нарушении работы ключа-карточки.
- Если сложно извлечь механический ключ, нажмите кнопку фиксатора кончиком авторучки или аналогичным предметом. Если все равно сложно вытянуть ключ, воспользуйтесь монетой или чем-либо подобным.
- Чтобы убрать механический ключ в ключ-карточку, вставьте его при нажатой кнопке фиксатора.



- Если крышка элемента питания не установлена и элемент питания выпал, или если элемент питания был извлечен из-за намокания ключа, снова установите элемент питания положительным полюсом в сторону эмблемы Lexus.



■ **Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке**

Отключите главный переключатель открывания багажного отделения, заприте при необходимости перчаточный ящик и дверцу подлокотника.
(→стр. 187, 492, 506)
Извлеките механический ключ и оставьте его у себя, а дежурному отдайте только электронный ключ.

■ **Если утеряны механические ключи от автомобиля**

Новые оригинальные механические ключи можно изготовить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение – для этого потребуется запасной механический ключ и номер ключа, выбитый на бирке с номером ключа. Храните бирку в надежном месте, например в бумажнике, но не в автомобиле.

■ **В салоне самолета**

Находясь в салоне самолета, не нажимайте никакие кнопки на электронном ключе. Если электронные ключи находятся в сумке и т.п., убедитесь, что кнопки не могут оказаться случайно нажатыми. При нажатии кнопки электронный ключ излучает радиоволны, которые могут помешать работе систем самолета.

■ **Разрядка элемента питания электронного ключа**

- Стандартный срок службы элемента питания составляет 1–2 года. (Срок службы элемента питания ключа-карточки составляет полтора года.)
- При снижении заряда элемента питания при выключении двигателя в салоне звучит тревожный сигнал. (→стр. 655)
- Поскольку электронный ключ постоянно принимает радиоволны, элемент питания разряжается, даже если электронный ключ не используется. Ниже приведены признаки, указывающие на то, что элемент питания электронного ключа может быть разряжен. При необходимости замените элемент питания. (→стр. 581)
  - Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не работает.
  - Уменьшается поле обнаружения.
  - Светодиодный индикатор на ключе не загорается.
- Во избежание ухудшения эффективности работы не оставляйте электронный ключ в радиусе 1 м от перечисленных ниже электронных устройств, генерирующих магнитное поле:
  - Телевизоры
  - Персональные компьютеры
  - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и устройства зарядки аккумуляторов
  - Заряжаемые мобильные телефоны или беспроводные телефоны
  - Настольные лампы
  - Индукционные плиты

■ **Замена элемента питания**

→стр. 581

■ **Проверка количества зарегистрированных ключей**

Можно проверить количество ключей, уже зарегистрированных в автомобиле. Обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Если используется неправильный ключ**

Цилиндр замка свободно вращается для изоляции внутреннего механизма.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения ключа**

- Не допускайте падения ключей, не подвергайте их сильным ударам и не изгибайте их.
- Не подвергайте ключи длительному воздействию высоких температур.
- Не допускайте намокания ключей и не мойте их в ультразвуковой мойке и т.п.
- Не прикрепляйте ключи к металлическим или намагниченным предметам, а также не кладите ключи рядом с такими предметами.
- Не разбирайте ключи.
- Не наклеивайте наклейки и т.п. на поверхность электронного ключа.
- Не кладите ключи рядом с предметами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы и индукционные плиты.
- Не кладите ключи рядом с медицинским электрическим оборудованием, таким как оборудование для низкочастотной терапии или оборудование для УВЧ-терапии, и не проходите медицинское обследование с ключами, находящимися вблизи Вашего тела.

■ **Ношение электронного ключа с собой**

Не подносите электронный ключ ближе чем на 10 см к включенным электроприборам. Радиоволны, излучаемые электроприборами, находящимися в радиусе 10 см от электронного ключа, могут вызвать помехи, что приведет к неправильной работе ключа.

■ **В случае неисправности интеллектуальной системы входа и запуска либо других проблем, связанных с ключом**

Произведите осмотр автомобиля и всех его электронных ключей, включая ключ-карточку, у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus, либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **В случае потери электронного ключа**

При утере электронного ключа от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь со всеми оставшимися электронными ключами и ключом-карточкой, предоставленными Вам с автомобилем, к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

ВНИМАНИЕ!

■ **Обращение с ключом-карточкой (при наличии)**

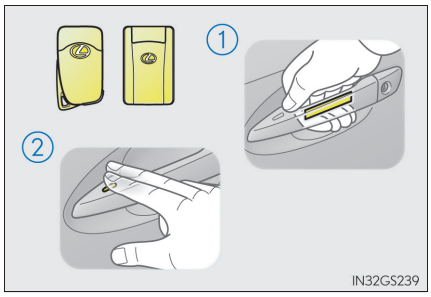
- Не прикладывайте излишних усилий, вставляя механический ключ в ключ-карточку. При этом можно повредить ключ-карточку.
- В случае намокания элемента питания или контактов ключа-карточки возможна коррозия элемента питания.
  Если ключ упал в воду или если на ключ попала питьевая вода и т.п., немедленно снимите крышку элемента питания и протрите элемент питания и контакты. (Для снятия крышки элемента питания немного сожмите ее и потяните.) В случае коррозии элемента питания незамедлительно замените его у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus, либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
- Не ломайте крышку элемента питания и не пытайтесь снять ее с помощью отвертки. Если пытаться снять крышку элемента питания силой, можно погнуть или повредить ключ.
- Если часто снимать крышку элемента питания, она может разболтаться.
- При установке элемента питания обязательно проверьте его полярность.
  При установке в неправильной полярности элемент питания может быстро разрядиться.
- В следующих ситуациях возможно повреждение ключа-карточки или отслоение его покрытия:
  - если носить ключ вместе с твердыми предметами, например с монетами и ключами;
  - если поцарапать ключ твердыми предметами, например кончиком механического карандаша;
  - если протирать ключ-карточку разбавителями для краски или бензином.

Двери

Запирание и отпирание дверей снаружи

◆ Интеллектуальная система входа и запуска (автомобили с функцией входа)

Поднесите электронный ключ для включения этой функции.



① Для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери.

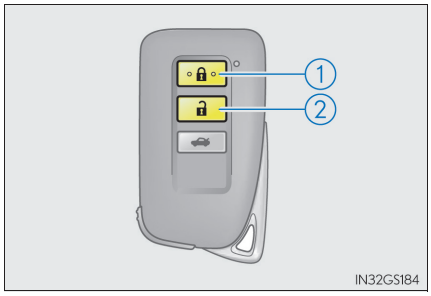
Обязательно коснитесь датчика с обратной стороны ручки.

После запирания дверей их нельзя отпереть в течение 3 секунд.

② Коснитесь датчика запирания (обозначен на верхней части ручки двери) для запирания дверей.

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

◆ Беспроводное дистанционное управление



① Запирание всех дверей

Убедитесь в том, что дверь надежно заперта.

Нажмите и удерживайте, чтобы закрыть окна и люк (при наличии).*

② Отпирание всех дверей

Нажмите и удерживайте, чтобы открыть окна и люк (при наличии).*

*: Эти параметры должны настраиваться любым авторизованным дилером или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

■ **Сигналы работы**

Индикаторы аварийных сигналов мигают, указывая на то, что двери были заперты/отперты (заперты: один раз; отперты: два раза).

■ **Функция защиты**

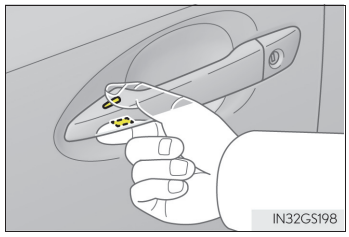
Если не открыть дверь в течение приблизительно 30 секунд после отпирания автомобиля, то функция защиты автоматически запирает автомобиль.

■ **Управление приветственным освещением**

Передние габаритные огни, задние фонари и подсветка номерного знака автоматически включаются ночью, когда двери отперты при помощи функции входа или пульта беспроводного дистанционного управления, если переключатель освещения находится в положении “AUTO”.

■ **Когда дверь не может быть заперта датчиком запирания, расположенным на верхней части ручки двери (автомобили с функцией входа)**

Если дверь не запирается даже при касании верхней области датчика, попробуйте одновременно коснуться как верхней, так и нижней областей датчика.



■ **Сигнал незакрытой двери**

Если дверь закрыта не полностью, то при попытке запереть ее в течение 5 секунд звучит непрерывный сигнал. Полностью закройте дверь, чтобы прервать звучание сигнала, и заприте автомобиль еще раз.

■ **Настройка охранной системы**

Запирание дверей приведет к включению охранной системы. (→стр. 97)

■ **Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно**

- Используйте механический ключ для запирания и отпирания дверей. (→стр. 696)
- Замените элемент питания ключа новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 581)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **При использовании пульта беспроводного дистанционного управления для управления люком или окнами с электроприводом стеклоподъемников (при наличии)**

Окна с электроприводом стеклоподъемников или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком. Кроме того, не позволяйте детям пользоваться пультом беспроводного дистанционного управления. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

■ **Функция защиты от защемления**

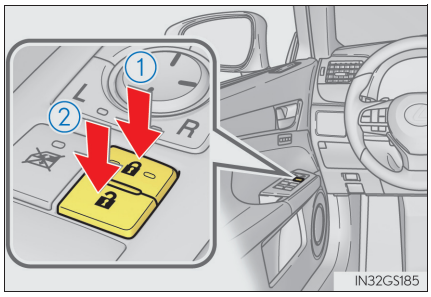
- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления путем защемления какой-либо части тела.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, если окно или люк почти полностью закрыты.

Запирание и отпирание дверей изнутри

Переключатели запирания дверей

① Запирание всех дверей

② Отпирание всех дверей

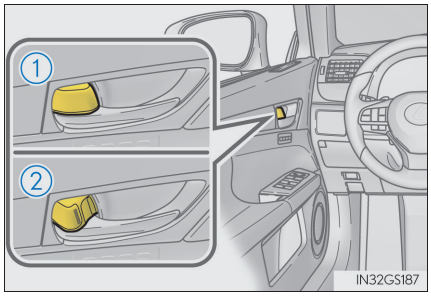


Внутренние кнопки блокировки дверей

① Запирание двери

② Отпирание двери

Передние двери можно открыть, потянув за внутреннюю ручку, даже если кнопки блокировки двери находятся в положении блокировки.



Запирание передних дверей снаружи без ключа

1 Переместите внутреннюю кнопку блокировки двери в положение блокировки.

2 Закройте дверь, потянув при этом за ее ручку.

Дверь не может быть заперта, если переключатель двигателя установлен в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо если внутри автомобиля находится электронный ключ. Однако ключ может быть не распознан, и дверь может запереться.

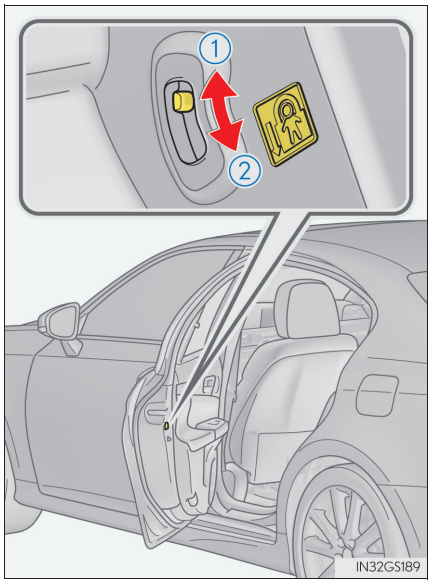
Блокировка задней боковой двери в целях безопасности детей

При включении блокировки эту дверь нельзя открыть изнутри.

① Разблокировка

② Блокировка

Эта блокировка служит для того, чтобы дети не могли открыть задние двери. Для блокировки обеих задних дверей переведите переключатели блокировки вниз.



Системы автоматического запирания и отпирания дверей

Следующие функции можно установить или отменить:

Инструкции по персональной настройке см. на стр. 739.

Функция	Операция
Функция связи запирания дверей со скоростью	Все двери автоматически запираются при скорости автомобиля приблизительно 20 км/ч или выше.
Функция связи запирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	При переводе рычага управления трансмиссией в любое положение, кроме P, все двери автоматически запираются.
Функция связи отпирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	При переводе рычага управления трансмиссией в положение P все двери автоматически отпираются.
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Все двери отпираются, когда водительская дверь открыта приблизительно в течение 45 секунд после перевода переключателя двигателя в состояние выключения.

Включение функции отпирания дверей (автомобили с функцией входа)

Можно указать двери, которые отпирает функция входа с помощью пульта беспроводного дистанционного управления.

1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.

2 Отключите датчик вторжения и датчик наклона для предотвращения непреднамеренного включения сигнализации во время изменения параметров. (при наличии) (→стр. 100)

3 Когда индикатор на ключе не горит, нажмите и удерживайте кнопку или приблизительно в течение 5 секунд, одновременно нажав и удерживая кнопку .

Как показано ниже, настройка меняется каждый раз при выполнении операции. (Для продолжения изменения настройки отпустите кнопки, подождите 5 секунд и повторите шаг 3.)

Многофункциональный дисплей	Функция отпирания	Звуковой сигнал
 (Автомобили с левым рулем)  (Автомобили с правым рулем)	При использовании ручки двери водителя отпирается только дверь водителя.	Снаружи: трехкратный звуковой сигнал Внутри: один сигнал
	При использовании ручки пассажирской двери отпираются все двери.	
	При использовании ручки двери отпираются все двери.	Снаружи: двукратный звуковой сигнал Внутри: один сигнал

Автомобили с охранной системой: для предотвращения непреднамеренного срабатывания сигнализации отоприте двери при помощи беспроводного дистанционного управления и один раз откройте и закройте дверь после изменения настроек. (Если дверь не открыта в течение 30 секунд после нажатия кнопки , двери снова запираются и автоматически включается охранная система.)

При срабатывании сигнализации немедленно выключите ее. (→стр. 98)

Система отпирания дверей при ударе

Когда автомобиль испытывает сильный удар, все двери отпираются. Однако в зависимости от силы удара или типа аварии система может не сработать.

Использование механического ключа

Двери можно также запереть и отпереть с помощью механического ключа. (→стр. 696)

■ **Условия, влияющие на работу интеллектуальной системы входа и запуска или систему беспроводного дистанционного управления**

→стр. 196

■ **Персональная настройка**

Настройки можно изменить (например, для функции отпирания с помощью ключа).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Чтобы избежать аварии**

При вождении автомобиля соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может привести к тому, что дверь откроется и пассажир выпадет, что, в свою очередь, может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Убедитесь, что все двери закрыты надлежащим образом.
- Не тяните за внутренние ручки дверей во время движения.
  Будьте особенно осторожны с передними дверьми, так как они могут быть открыты изнутри даже в том случае, если внутренние кнопки блокировки дверей находятся в положении запирания.
- Если на задних сиденьях сидят дети, включите защитную функцию блокировки задних дверей.

Багажное отделение

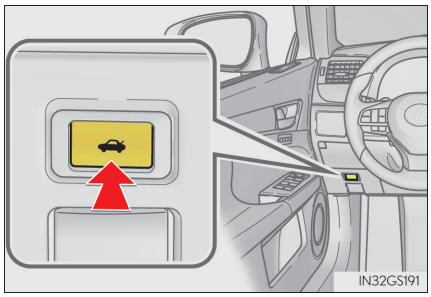
Багажное отделение можно открыть с помощью кнопки открывания багажного отделения, функции входа или беспроводного дистанционного управления.

Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электроприводом, багажное отделение можно закрыть с помощью устройства закрывания багажного отделения.

Открывание багажного отделения из автомобиля

Нажмите кнопку открывания.

Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электрическим приводом, крышка багажного отделения автоматически полностью откроется.



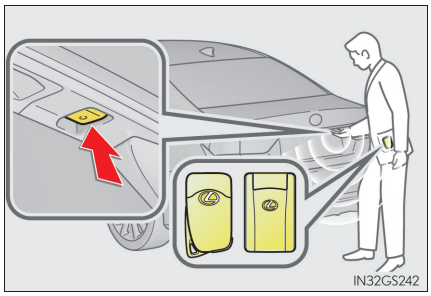
Открывание багажного отделения снаружи автомобиля

◆ Интеллектуальная система входа и запуска (автомобили с функцией входа)

Держа в руке электронный ключ, нажмите кнопку.

Когда все двери отперты при помощи системы электропривода дверных замков, багажное отделение можно открыть без электронного ключа.

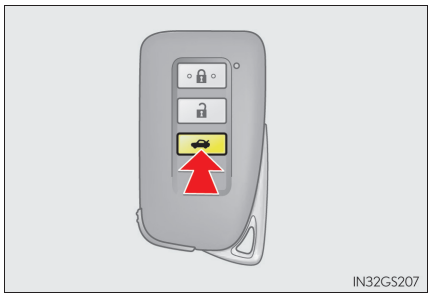
Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электрическим приводом, крышка багажного отделения автоматически полностью откроется.



◆ Беспроводное дистанционное управление

Нажмите и удерживайте переключатель.

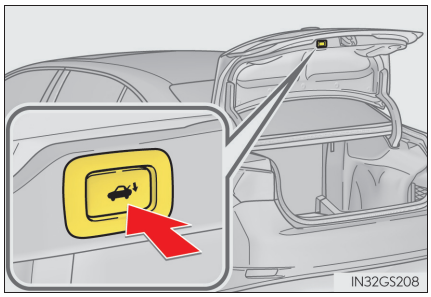
Если автомобиль оснащен крышкой багажного отделения с электрическим приводом, крышка багажного отделения автоматически полностью откроется.



Переключатель устройства закрывания багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)

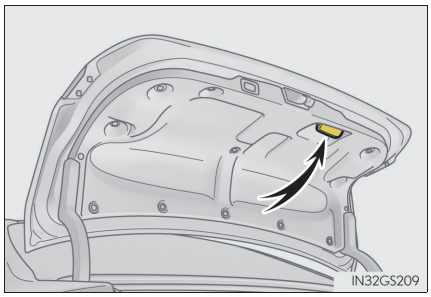
При нажатии этого переключателя крышка багажного отделения закроется автоматически. (Подается звуковой сигнал.)

Если нажать этот переключатель во время закрывания крышки багажного отделения, крышка снова откроется.



При закрывании багажного отделения

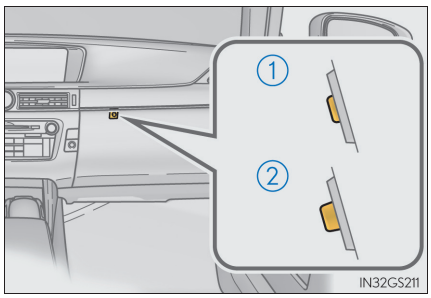
При помощи ручки багажного отделения опустите крышку багажного отделения, не прикладывая к ней силы, а затем нажмите на багажное отделение снаружи, чтобы закрыть его.



Система защиты багажа

Переключатель открывания багажного отделения можно временно заблокировать для исключения кражи багажа из багажного отделения.

Для отключения устройства открывания багажного отделения выключите основной переключатель в перчаточном ящике.



① Включение

② Выключение

Крышку багажного отделения невозможно открыть даже с помощью пульта беспроводного дистанционного управления или кнопки открывания багажного отделения.

■ Сигналы работы

Беспроводное дистанционное управление: подается один звуковой сигнал, указывая на то, что багажное отделение отперто.

■ Освещение багажного отделения

Освещение багажного отделения включается при его открывании.

■ Устройство закрывания багажного отделения

В случае если крышка багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически полностью закрывает ее.

■ Функция, предотвращающая запирание крышки багажного отделения, когда электронный ключ находится внутри автомобиля

- Когда заперты все двери, а электронный ключ находится в багажном отделении, при закрывании крышки багажного отделения прозвучит тревожный сигнал. В этом случае крышку багажного отделения можно открыть, нажав кнопку открывания багажного отделения на крышке багажного отделения.
- Даже когда в багажном отделении находится запасной электронный ключ и все двери заперты, может сработать функция предотвращения запирания ключа и багажное отделение можно будет открыть. В целях предотвращения кражи, покидая автомобиль, забирайте с собой все электронные ключи.

- Даже когда электронный ключ находится в багажном отделении, а все двери заперты, ключ может быть не обнаружен в зависимости от конкретного места его нахождения и окружающего радиоизлучения. В этом случае функция предотвращения запирания ключа не может быть активирована, вследствие чего двери будут заперты после закрывания багажного отделения. Перед закрыванием багажного отделения проверьте, где находится ключ.
- Функция предотвращения запирания ключа не срабатывает, если хотя бы одна дверь не заперта. В таком случае откройте багажное отделение с помощью устройства открывания багажного отделения.

■ **Функция защиты от перегрузки (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

Привод крышки багажного отделения не включается, если на крышке багажного отделения лежит слишком большой груз.

■ **Функция защиты от падения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

Если во время автоматического открывания крышки багажного отделения к ней прикладывается избыточное усилие, операция открывания останавливается для предотвращения быстрого опускания крышки багажного отделения.

■ **Функция защиты от защемления (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

Если во время автоматического закрывания крышки багажного отделения что-либо попадет под нее, закрывание крышки багажного отделения останавливается и она открывается.

■ **Если интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления работает неверно**

- Используйте механический ключ для открывания багажного отделения. (→стр. 696)
- Замените элемент питания ключа новым, если его заряд исчерпан. (→стр. 581)

■ **Если необходимо оставить ключ от автомобиля дежурному по стоянке**

→стр. 175

■ **Персональная настройка**

Операцию отпирания багажного отделения можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 748)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **Перед началом движения**

- Убедитесь, что крышка багажного отделения полностью закрыта. Если крышка багажного отделения закрыта не полностью, во время движения она может неожиданно открыться и задеть за окружающие предметы или может выпасть багаж, что может привести к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажном отделении.
  Если ребенок случайно закроется в багажном отделении, он может получить тепловой удар, удушение или другие травмы.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать крышку багажного отделения.
  При несоблюдении этого требования крышка багажного отделения может неожиданно открыться или руки, голова или шея ребенка могут попасть под закрывающуюся крышку багажного отделения.

■ **Важные замечания относительно движения**

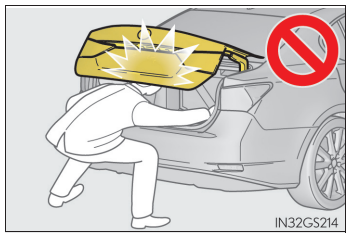
Никогда не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. В случае внезапного торможения или столкновения эти люди могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

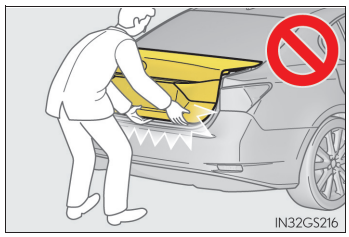
■ Использование багажного отделения

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
В противном случае можно прищемить какие-нибудь части тела и получить тяжелую травму.

- Перед тем как открывать крышку багажного отделения, уберите с нее тяжести, например снег и лед. В противном случае крышка багажного отделения может открыться, а потом упасть и снова захлопнуться.
- Открывая или закрывая крышку багажного отделения, тщательно проверьте, нет ли рядом каких-либо помех.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать крышку багажного отделения.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая крышку багажного отделения в ветреную погоду, так как сильный ветер может резко переместить крышку.
- Если крышка багажного отделения открыта не полностью, она может резко упасть. На уклоне крышку багажного отделения труднее открывать и закрывать, чем на горизонтальной поверхности, поэтому следите, чтобы она неожиданно не открылась или не закрылась сама по себе. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что его крышка полностью открыта и надежно зафиксирована.



- Закрывая крышку багажного отделения, будьте особенно внимательны, чтобы не прищемить пальцы.
- Закрывая крышку багажного отделения, обязательно слегка нажмите на ее наружную поверхность. Если для полного закрывания крышки багажного отделения использовать ее ручку, можно прищемить руки.

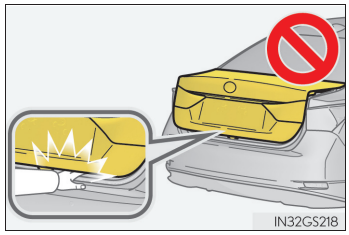


- Не устанавливайте на крышку багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных аксессуаров Lexus. Дополнительный вес на крышке багажного отделения может привести к захлопыванию крышки после ее открывания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Устройство закрывания багажного отделения

В случае если крышка багажного отделения оставлена немного приоткрытой, доводчик автоматически полностью закрывает ее. Доводчик крышки багажного отделения начинает работать через несколько секунд. Проявляйте осторожность, чтобы пальцы и другие части тела не были прищемлены крышкой багажного отделения, – это может привести к переломам и другим серьезным травмам.



■ Крышка багажного отделения с электроприводом (при наличии)

При использовании электропривода крышки багажного отделения соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Проверьте безопасность окружающей области и убедитесь в отсутствии помех, которые могут послужить причиной защемления вещей.
- Если рядом находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите их о том, что собираетесь открывать или закрывать крышку багажного отделения.
- Если во время автоматического открывания крышки багажного отделения нажать переключатель устройства закрывания крышки багажного отделения, перемещение крышки багажного отделения прекращается. Проявляйте особую осторожность при нахождении на уклоне, поскольку крышка багажного отделения может внезапно открыться или закрыться.
- При нахождении на уклоне крышка багажного отделения может захлопнуться после того, как будет автоматически открыта. Перед использованием багажного отделения убедитесь в том, что его крышка полностью открыта и надежно зафиксирована.
- В следующих ситуациях может быть обнаружено отклонение в работе крышки багажного отделения с электроприводом и прекращено автоматическое перемещение. В таком случае крышку багажного отделения следует перемещать вручную. Проявляйте особую осторожность в этой ситуации, поскольку остановленная крышка багажного отделения может внезапно захлопнуться и стать причиной несчастного случая.
  - Когда крышка багажного отделения встречает препятствие
  - Когда внезапно снижается напряжение аккумуляторной батареи, например, если во время автоматического перемещения крыши установить переключатель двигателя в режим IGNITION ON или запустить двигатель.
- Не устанавливайте на крышку багажного отделения никакие аксессуары, кроме оригинальных аксессуаров Lexus. Это может привести к невозможности работы электропривода крышки багажного отделения и, как следствие, к его поломке, либо к тому, что крышка багажного отделения может упасть после открывания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Функция защиты от защемления (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда крышка багажного отделения уже почти полностью закрыта. Будьте осторожны и не прищемите пальцы и другие части тела крышкой багажного отделения.
- Функция защиты от защемления может не активироваться в зависимости от формы защемленного объекта. Проявляйте осторожность, чтобы не прищемить пальцы и другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Для предотвращения неисправности доводчика крышки багажного отделения**

Не прикладывайте усилие к крышке багажного отделения во время работы доводчика крышки багажного отделения.

■ **Во избежание повреждения электропривода крышки багажного отделения (автомобили с электроприводом крышки багажного отделения)**

- Перед включением электропривода крышки багажного отделения убедитесь, что на крышке нет багажа или снега. Кроме того, убедитесь, что между крышкой багажного отделения и кузовом нет льда, препятствующего перемещению крышки багажного отделения. Работа электропривода крышки багажного отделения при повышенной нагрузке на крышку багажного отделения может привести к неисправности.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие к крышке багажного отделения во время работы электропривода крышки багажного отделения.

Интеллектуальная система входа и запуска

Указанные ниже действия можно будет выполнить, просто имея электронный ключ (в том числе ключ-карточку) при себе, например в кармане. Водитель должен всегда иметь при себе электронный ключ.

- Запирание и отпирание дверей (автомобили с функцией входа) (→стр. 178)
- Открывание багажного отделения (автомобили с функцией входа) (→стр. 186)
- Запуск двигателя (→стр. 271)

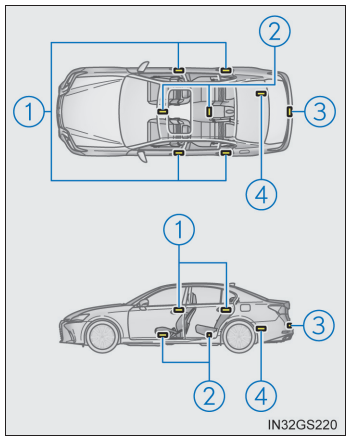
Размещение антенн

① Антенны за пределами салона (автомобили с функцией входа)

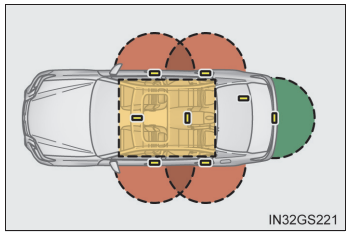
② Антенны, находящиеся внутри салона

③ Антенна за пределами багажного отделения (автомобили с функцией входа)

④ Антенна, находящаяся внутри багажного отделения



■ **Эффективный радиус действия (зона, в которой распознается электронный ключ)**



При отпирании и запирании дверей (автомобили с функцией входа)

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится в пределах приблизительно 0,7 м от наружной ручки двери. (Управляются только двери, обнаружившие ключ.)

При открывании багажного отделения (автомобили с функцией входа)

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится в пределах приблизительно 0,7 м от кнопки отпирания багажного отделения.

При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя

Управление системой возможно, когда электронный ключ находится внутри автомобиля.

■ Звуковые сигналы и предупреждающие индикаторы

Тревожные звуковые сигналы и предупреждающие сообщения, отображаемые на многофункциональном дисплее, предназначены для предотвращения кражи автомобиля и информировании о непредвиденных ситуациях, возникших в результате неправильно выполненной операции. Если отображается предупреждающее сообщение, примите необходимые меры в соответствии с отображаемым сообщением. (→стр. 651)

Если подаются только тревожные звуковые сигналы, ниже приведены возможные обстоятельства и корректирующие процедуры.

Тревожный сигнал	Ситуация	Процедуры по устранению
Сигнал подается снаружи один раз в течение 5 секунд	Багажное отделение закрыто, когда электронный ключ находится внутри багажного отделения, а все двери заперты.	Возьмите электронный ключ из багажного отделения и закройте багажное отделение.
	Сделана попытка запереть автомобиль при открытой двери.	Закройте все двери и заприте их заново.
В салоне непрерывно звучит тревожный сигнал	Переключатель двигателя был переведен в режим ACCESSORY при открытой водительской двери (или дверь водителя была открыта, когда переключатель двигателя находился в режиме ACCESSORY).	Переведите переключатель двигателя в положение выключения и закройте водительскую дверь.

■ Функция экономии энергии аккумуляторной батареи (автомобили с функцией входа)

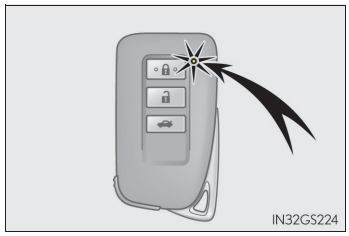
Включается функция экономии энергии для предотвращения разрядки элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи автомобиля, когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени.

- В перечисленных ниже ситуациях может потребоваться некоторое время, чтобы интеллектуальная система входа и запуска произвела отпирание дверей.
  - Электронный ключ находится в радиусе приблизительно 2 метров от автомобиля не менее 10 минут.
  - Интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 5 или более дней.
- Если интеллектуальная система входа и запуска не использовалась в течение 14 или более дней, отпирание дверей, за исключением двери водителя, невозможно. В этом случае для того чтобы отпереть двери, возьмитесь за ручку двери водителя либо воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.

Функция экономии энергии электронного ключа

При включенном режиме экономии энергии разрядка элемента питания минимизируется путем прекращения приема радиоволн электронным ключом.

Дважды нажмите , нажимая и удерживая . Проверьте, что индикатор электронного ключа мигнул 4 раза.
Во время работы режима экономии энергии использование интеллектуальной системы входа и запуска невозможно. Для отмены функции нажмите любую кнопку электронного ключа.



Условия, влияющие на работу системы

В интеллектуальной системе входа и запуска используются слабые радиоволны. В перечисленных ниже ситуациях возможно нарушение связи между электронным ключом и автомобилем, приводящее к сбоям в работе интеллектуальной системы входа и запуска двигателя, а также к сбоям беспроводного дистанционного управления и системы иммобилайзера двигателя. (Действия в таких ситуациях: →стр. 696)

- Когда разряжен элемент питания электронного ключа
- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- Электронный ключ касается или закрыт одним из следующих металлических предметов
  - Карточки с алюминиевой фольгой
  - Пачки сигарет с алюминиевой фольгой внутри
  - Металлические кошельки или сумки
  - Монеты
  - Металлические грелки для рук
  - Носители информации, например CD-диски или DVD-диски
- Если рядом используется другие беспроводные ключи (генерирующие радиоволны)
- При хранении электронного ключа вместе со следующими устройствами, излучающими радиоволны
  - При наличии у Вас портативного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи
  - С электронным или беспроводным ключом от другого автомобиля, излучающим радиоволны
  - С персональными компьютерами или карманными компьютерами (КПК)
  - С цифровыми аудиоплеерами
  - С портативными игровыми системами
- Если на заднее стекло нанесена тонировка с содержанием металла или закреплены металлические предметы
- Если электронный ключ находится рядом с зарядным устройством или электронными устройствами

■ **Примечание для функции входа (при наличии)**

- Даже если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия (в областях обнаружения), в указанных ниже случаях система может не работать должным образом:
  - При запирании или отпирании дверей электронный ключ находится слишком близко к окну или наружной ручке двери, близко к земле или слишком высоко.
  - При открывании багажного отделения электронный ключ находится близко к земле, слишком высоко или слишком близко к центру заднего бампера.
  - При запуске двигателя или изменении режимов переключателя двигателя электронный ключ находится на панели приборов, в заднем отделении для мелких вещей, на полу, в перчаточном ящике или в дверном кармане.
- При выходе из автомобиля не оставляйте электронный ключ на панели приборов или рядом с карманами дверей. В зависимости от условий приема радиоволн система может ошибочно определить, что электронный ключ находится снаружи салона, и запереть дверь, в то время как электронный ключ останется внутри салона.
- Пока электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут быть заперты или отперты любым человеком. Однако для отпирания автомобиля можно использовать только те двери, которые обнаруживают электронный ключ.
- Двери могут отпереться или запереться, если электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, а на ручку двери попадет большое количество воды, например во время дождя или мойки автомобиля. (Приблизительно через 30 секунд двери запрутся автоматически, если в течение этого периода их не открывали и не закрывали.)
- Если для запирания дверей используется беспроводное дистанционное управление, когда рядом с автомобилем находится электронный ключ, то существует вероятность того, что дверь может не отпереться при использовании функции входа. (В этом случае воспользуйтесь беспроводным дистанционным управлением.)
- Прикосновение в перчатках к датчику запирания дверей может привести к запаздыванию или к невыполнению операции запирания.
- При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:
  - Уберите электронный ключ не менее чем на 2 м от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
  - Включите режим экономии энергии для электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 196)
- Если во время мойки автомобиля электронный ключ находится внутри автомобиля и на ручку двери попала вода, на многофункциональном дисплее может отобразиться сообщение, а снаружи автомобиля подается звуковой сигнал. Для выключения сигнала заприте все двери.
- Датчик запирания может работать неправильно при контакте со льдом, снегом, грязью и т.п. Очистите датчик запирания и прикоснитесь к нему вновь или используйте датчик запирания на нижней части ручки двери.

- Если быстро войти в область эффективного радиуса действия или резко потянуть за ручку двери, то двери могут не отпереться. В таком случае верните ручку двери в исходное положение и вновь потяните за ручку после того, как убедитесь, что двери отперлись.
- Дверь может не отпереться, если взяться за ручку двери рукой в перчатке.
- Если в зоне обнаружения находится еще один ключ, на отпирание двери после захвата дверной ручки может потребоваться немного больше времени.

■ Примечание для функции запуска нажатием кнопки

- Даже если электронный ключ находится в эффективной рабочей зоне (области обнаружения), система может работать неправильно, если при запуске двигателя или при изменении режима переключателя двигателя электронный ключ находится на панели приборов, в заднем отделении для мелких вещей, на полу, в перчаточном ящике или в дверном кармане.
- Даже когда электронный ключ не находится внутри автомобиля, пуск двигателя может оказаться возможным, если электронный ключ находится около окна.

■ Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного периода времени

- Автомобили с функцией входа: для предотвращения кражи автомобиля не оставляйте электронный ключ в пределах 2 метров от автомобиля.
- Интеллектуальную систему входа и запуска можно отключить заранее. (→стр. 739)

■ Для правильной работы системы

- Следите за тем, чтобы при работе с системой электронный ключ был у Вас. Не приближайте электронный ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой снаружи автомобиля.

  В зависимости от положения и условий хранения электронного ключа он может быть неправильно опознан, и система может не сработать. (Возможно случайное срабатывание охранной системы, или может не работать функция предотвращения запирания двери.)
- Не оставляйте электронный ключ внутри багажного отделения.
  Функция предотвращения запирания ключа может не сработать в зависимости от места нахождения ключа (близко к запасному колесу [при наличии], к внутреннему краю багажного отделения), условий (внутри металлического ящика, рядом с металлическими объектами) и радиоволн вокруг автомобиля. (→стр. 187)

■ В случае неполадок в работе интеллектуальной системы входа и запуска

- Запирание и отпирание дверей, а также открывание багажного отделения: используйте механический ключ.(→стр. 696)
- Запуск двигателя: →стр. 697

■ Персональная настройка

Настройки (например, интеллектуальной системы входа и запуска) могут быть изменены.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

■ **Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках**

- Запирание и отпирание дверей, а также открывание багажного отделения: используйте беспроводное дистанционное управление или механический ключ. (→стр. 178, 185, 696)
- Запуск двигателя или изменение режимов переключателя двигателя: →стр. 697
- Выключение двигателя: →стр. 272

■ Сертификация интеллектуальной системы входа и запуска двигателя

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BC2EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BC2EQ tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BC2EQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BC2EQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BC2EQ står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BC2EQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BC2EQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BC2EQ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BC2EQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BC2EQ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BC2EQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BC2EQ jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BC2EQ vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BC2EQ megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BC2EQ spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BC2EQ je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BC2EQ v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BC2EQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BC2EQ atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BC2EQ jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BC2EQ er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BC2EQ er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BC2EQ е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BC2EQ este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BC2EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BC2EQ eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BC2EQ u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BC2EQ u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BC2EQ ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

TOKAI RIKA
OGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-KEN, 480-0195 JAPAN
TEL:+81-587-95-0093
FAX:+81-587-95-5471

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.
Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken, 480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Electronic Key
Product Model: BC2EQ

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1:2006
EMC: EN301 489-1 V1.8.1 & EN301 489-3 V1.4.1
Spectrum: EN300 220-2 V2.3.1, EN300 330-2 V1.5.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: June 1, 2012

Signature: Hiromi Nakayama

Position of the signatory: Hiromi Nakayama
General Manager,
Electronics Quality Control Div.

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BA2KP is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BA2KP tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BA2KP in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BA2KP est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BA2KP står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BA2KP overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BA2KP in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA2KP ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BA2KP è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BA2KP cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BA2KP está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BA2KP jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BA2KP vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BA2KP megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BA2KP spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BA2KP je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BA2KP v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BA2KP atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BA2KP atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BA2KP jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BA2KP er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BA2KP er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BA2KP е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BA2KP este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BA2KP je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BA2KP eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BA2KP u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BA2KP u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BA2KP ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

TOKAI RIKA
OGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-KEN, 480-0195 JAPAN
TEL:+81-587-95-0093
FAX:+81-587-95-5471

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.
Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken, 480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Receiver
Product Model: BA2KP

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1:2006
EMC: EN301 489-1 V1.9.2 & EN301 489-3 V1.4.1
Spectrum: EN300 220-2 V2.4.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: January 24, 2013

Signature: Makoto Okada

Position of the signatory: Makoto Okada
Project General Manager,
Electronics Quality Control Div.

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-3 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF10-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF10-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF10-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF10-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF10-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMLF10-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-51 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-51 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-51 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-51 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-51 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-51 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-51 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-51 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-51 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-51 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-51 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-51 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-51 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-51 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-51 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-51 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF10-51 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-51 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-51 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF10-51 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-51 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-51 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-51 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-51 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-51 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF10-51 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF10-51 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF10-51 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMLF10-51 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-51
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: January 9, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCA est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 14CCA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 14CCA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 14CCA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 14CCA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCA е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCA este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCA u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCA u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Обратите внимание на возможные помехи от электронных устройств**

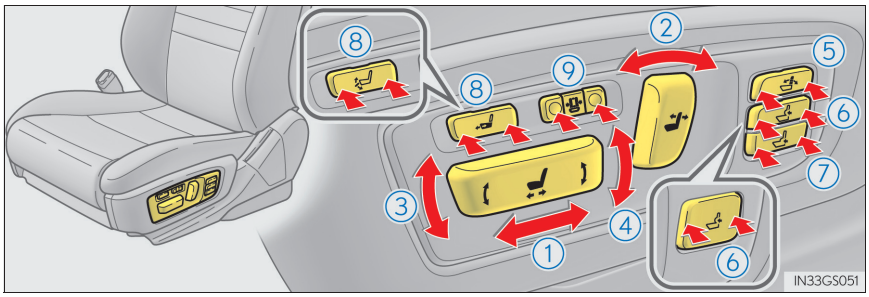
- Лица с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами должны соблюдать разумную дистанцию между собой и антеннами интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 193)
  Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств. При необходимости функция входа может быть отключена. За подробными сведениями (например, о частоте радиоволн и периоде их излучения) обращайтесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию. Затем выясните у своего врача, требуется ли отключить функцию входа.
- Пользователи любых медицинских устройств, помимо имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
  Радиоволны могут повлиять на работу таких медицинских устройств.

За подробными сведениями об отключении функции входа обращайтесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию.

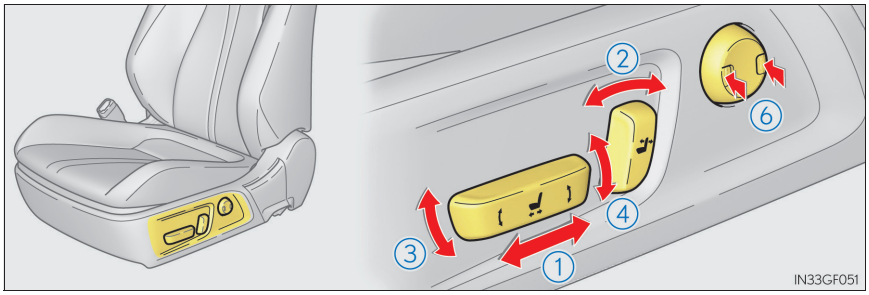
Передние сиденья

Процедура регулировки

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① Переключатель регулировки положения сиденья

② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

③ Переключатель регулировки угла наклона подушки сиденья (передняя часть)

④ Переключатель регулировки высоты сиденья

⑤ Верхний рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья (при наличии)

⑥ Переключатель регулировки поясничной опоры (при наличии)

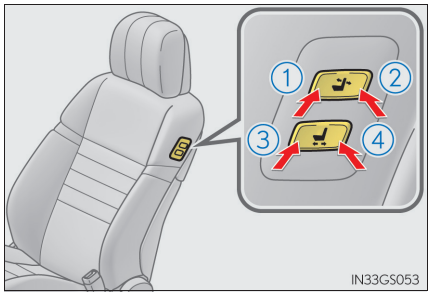
⑦ Переключатель регулировки опоры тазовой области (при наличии)

⑧ Переключатель регулировки длины подушки сиденья (при наличии)/переключатель регулировки угла наклона опоры для ног (при наличии у сиденья переднего пассажира)

⑨ Переключатель регулировки боковой опоры спинки сиденья (при наличии)

Переключатели управления сиденьем на боковой стороне переднего пассажирского сиденья (при наличии)

① Наклон спинки сиденья вперед
② Наклон спинки сиденья назад
③ Перемещение сиденья вперед
④ Перемещение сиденья назад



При регулировке положения сиденья

При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы подголовник не касался потолка.

Система простого доступа с электроприводом

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. При открывании пассажирской двери пассажирское сиденье перемещается.
(→стр. 221)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировке положения сиденья

- Регулируйте положение сиденья осторожно, чтобы при перемещении сиденья не травмировать других пассажиров.
- Во избежание травмы не помещайте руки под сиденье и не располагайте их вблизи движущихся деталей.
  Механизмом сиденья можно прищемить пальцы или руки.

Регулировка сиденья

Чтобы снизить вероятность выскальзывания из-под поясного ремня безопасности во время столкновения, не наклоняйте сиденье больше необходимого.
Если спинка сиденья слишком сильно откинута назад, при аварии поясной ремень может соскользнуть с бедер и удерживающее усилие будет прилагаться непосредственно к области живота или к шее, которая может попасть под плечевой ремень, что повышает опасность гибели или получения серьезной травмы.
Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля, поскольку при неожиданном сдвиге сиденья водитель может не справиться с управлением.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя (при наличии)**

Не регулируйте пассажирское сиденье с сидящим на нем пассажиром. А также не допускайте, чтобы во время регулировки сиденья переднего пассажира кто-нибудь садился на него. Попадание ног пассажира между панелью приборов и сиденьем может привести к травме.

■ **При регулировке положения сиденья или опоры для ног (при наличии)**

Следите, чтобы оставалось достаточно места для ног, чтобы не защемить их.

■ **При использовании опоры для ног (при наличии)**

- Запрещается регулировать опору для ног во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к летальному исходу или тяжелой травме в случае резкого торможения или столкновения.
- Запрещается сидеть на опоре для ног у пассажирского сиденья. Несоблюдение этого требования может привести к неправильному расположению ремней безопасности и, как следствие, к летальному исходу или тяжелой травме в случае резкого торможения или столкновения.
- Не вставайте на опору для ног. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению опоры для ног или к серьезной травме при падении.
- Убирайте опору для ног при посадке в автомобиль и при выходе из него, а также если опора для ног не используется, чтобы не споткнуться об нее.
- Убирая опору для ног, следите, чтобы под пассажирским сиденьем не было чьих-либо рук или ног.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя (при наличии)**

Перед регулировкой сиденья переднего пассажира убедитесь, что на сиденье или в нише для ног нет багажа или других предметов, которые могут помешать регулировке.
Из-за таких предметов возможно возникновение избыточных усилий и повреждение сиденья и/или багажа.

■ **Во избежание неполадок в работе опоры для ног (при наличии)**

- Не помещайте в нишу для ног переднего пассажира никакие предметы, которые могут помешать перемещению опоры для ног.
- Не ставьте тяжелый багаж на опору для ног.
- При использовании опоры для ног не помещайте под нее никакие предметы. При складывании опоры для ног что-то может попасть под опору.

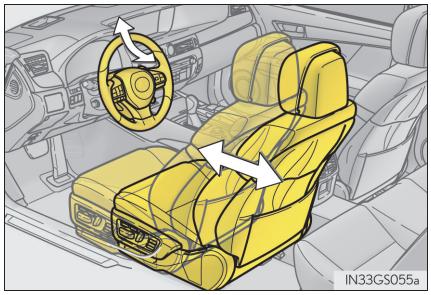
Память положений водителя

Эта функция автоматически регулирует передние сиденья, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида для облегчения входа и выхода из автомобиля или для соответствия вашим потребностям.

Система простого доступа с электроприводом

Сиденье и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю или переднему пассажиру входа и выхода из автомобиля.

■ Сиденье водителя



Когда все приведенные ниже условия выполнены, сиденье водителя и рулевое колесо регулируются автоматически для облегчения водителю входа и выхода из автомобиля.

- Рычаг управления трансмиссией установлен в положение P.
- Переключатель двигателя выключен.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.

Когда выполнено любое из приведенных ниже условий, сиденье водителя и рулевое колесо автоматически возвращаются в исходное положение.

- Переключатель двигателя переведен в режим ACCESSORY или IGNITION ON.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

■ Сиденье переднего пассажира (при наличии)

Если при стоящем автомобиле открыть дверь переднего пассажира, настроенные поясничная поддержка, опора для ног (при наличии) и т.п. возвращаются в исходное положение.

■ **Работа системы простого доступа с электроприводом**

При выходе из автомобиля система простого доступа с электроприводом может не работать, если сиденье уже находится в положении, близком к самому заднему, и т.п.

■ **Персональная настройка**

Параметр сдвига сиденья системы простого доступа с электроприводом можно настроить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

Память положений водителя

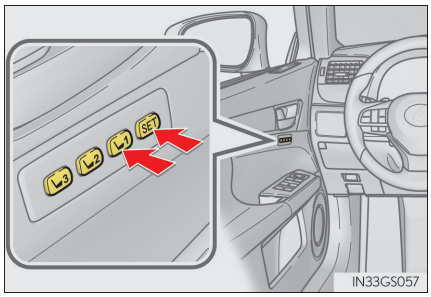
Наиболее предпочтительное положение водителя (положение сиденья водителя, рулевого колеса, наружных зеркал заднего вида и индикации на ветровом стекле (при наличии)) можно ввести в память и вызывать нажатием кнопки.

В памяти компьютера сохраняются данные о трех различных положениях водителя.

■ **Процедура запоминания**

1. Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
2. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
3. Установите сиденье водителя, рулевое колесо, внешние зеркала заднего вида и индикацию на ветровом стекле (при наличии) в нужные положения.

4 Удерживая нажатой кнопку “SET” или в течение 3 секунд после нажатия кнопки “SET” нажмите кнопку “1”, “2” или “3” и удерживайте ее нажатой до подачи звукового сигнала.



Если для выбранной кнопки значение уже задано, то ранее записанные данные положения водителя удаляются.

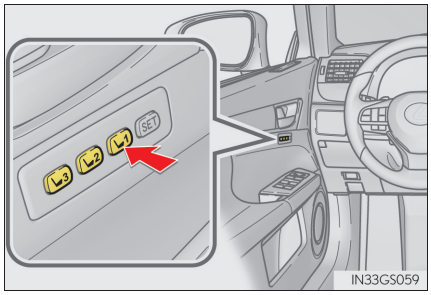
Автомобили с памятью положений для пассажира переднего сиденья: Для регистрации положения сиденья переднего пассажира отрегулируйте сиденье переднего пассажира и выполните шаг 4 при помощи кнопок на стороне переднего пассажира.

Процедура вызова

1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.

2 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

3 Нажмите одну из кнопок положения водителя, которую Вы хотите вызвать, до подачи звукового сигнала.



Автомобили с сиденьем переднего пассажира, оснащенного опорой для ног:
Записанное в память положение вызывается только в том случае, если опора для ног поднята выше, чем записанное положение. Опора для ног не будет перемещаться в более высокое положение.

■ **Для остановки операции вызова из памяти положения сиденья в процессе его перемещения**

Выполните одну из следующих операций:

- Нажмите кнопку “SET”.
- Нажмите кнопку “1”, “2” или “3”.
- Используйте один из переключателей регулировки сиденья (только отменяет вызов положения сиденья).
- Используйте переключатель регулировки наклона и вылета рулевого колеса (в этом случае отменяется вызов из памяти положения рулевого колеса).
- Используйте переключатель регулировки положения индикации на ветровом стекле (при наличии) (служит только для отмены вызова из памяти положения индикации на ветровом стекле).

■ **Положения сиденья, которые могут быть запомнены (→стр. 217)**

▶ Автомобили без переключателя регулировки боковой опоры спинки сиденья

Можно запоминать все регулируемые положения, кроме положения, регулируемого при помощи переключателя поясничной поддержки.

▶ Автомобили с переключателем регулировки боковой опоры спинки сиденья

Все настроенные положения можно записать в память.

■ **Автоматическая регулировка опоры для ног (при наличии)**

Если во время вызова положения из памяти оказывается, что передний край опоры коснется области вокруг панели приборов, опора для ног автоматически складывается.

■ **Управление системой запоминания положения водителя после перевода переключателя двигателя в положение отключения**

Сиденье водителя:
Зарегистрированные положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери водителя и в течение еще 60 секунд после ее обратного закрывания.

Сиденье переднего пассажира:
Зарегистрированные положения сиденья можно активировать в течение 180 секунд после открывания двери переднего пассажира.

■ **Для правильного использования функции запоминания положения водителя**

Если положение сиденья уже является максимально отдаленным и сиденье переводится в том же направлении, зарегистрированное положение может быть слегка другим во время вызова.

Функция вызова из памяти (только со стороны водителя)

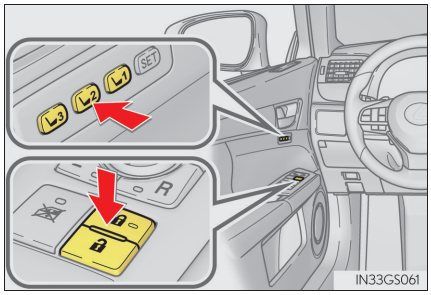
Каждый электронный ключ (включая ключ-карточку) можно зарегистрировать для вызова предпочтительного положения водителя.

Процедура регистрации

Прежде чем выполнить описанные ниже действия, зарегистрируйте предпочтительное положение сиденья водителя при помощи кнопки “1”, “2” или “3”:

Держите только тот ключ, который нужно зарегистрировать, затем закройте дверь водителя.
Если в автомобиле находятся два или более ключей, правильная регистрация положения водителя невозможна.

1. Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.
2. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
3. Вызовите положение водителя, которое требуется зарегистрировать.
4. Нажимая кнопку вызова, нажмите переключатель запирания двери водителя (в сторону запирания или отпирания) и держите нажатым, пока не прозвучит звуковой сигнал.



Если кнопку не удается зарегистрировать, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

■ Процедура вызова

1 Держите электронный ключ, который был зарегистрирован для положения водителя, затем разблокируйте и откройте дверь водителя при помощи интеллектуальной системы входа и запуска или пульта беспроводного дистанционного управления.

Положение водителя станет зарегистрированным положением (исключая рулевое колесо и индикацию на ветровом стекле (при наличии)). Однако сиденье сдвинется в положение, находящееся немного за зарегистрированным положением, чтобы облегчить посадку в автомобиль.

Если положение водителя находится уже в зарегистрированном положении, сиденье и наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

2 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или IGNITION ON либо пристегните ремень безопасности.

Сиденье, рулевое колесо и индикация на ветровом стекле (при наличии) переместятся в зарегистрированное положение.

■ Процедура отмены

Возьмите с собой только тот ключ, для которого требуется отменить регистрацию, и закройте дверь водителя.
При наличии в автомобиле 2 и более ключей правильная отмена положения водителя невозможна.

1 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

2 Нажимая кнопку “SET”, нажмите переключатель запирания двери водителя (в сторону запирания или отпирания) и держите нажатым, пока дважды не прозвучит звуковой сигнал.

Если регистрацию кнопки не удается отменить, в течение 3 секунд подается непрерывный звуковой сигнал.

■ Вызов положения водителя при помощи функции вызова из памяти

- Для каждого электронного ключа можно зарегистрировать свое положение вождения. Поэтому вызываемое положение вождения может отличаться в зависимости от того, какой ключ у Вас с собой.
- При отпирании двери, отличной от двери водителя, при помощи интеллектуальной системы входа и запуска положение водителя вызвать невозможно. В этом случае нажмите зарегистрированную кнопку положения водителя.

■ Персональная настройка

Параметры отпирания двери функции вызова из памяти можно настроить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при регулировке сиденья**

При регулировке положения сиденья следите за тем, чтобы оно не ударило сидящего сзади пассажира или не прижало Вас к рулевому колесу.

Подголовники

Подголовники предусмотрены для всех сидений.

GS F: Подголовники передних сидений интегрированы в спинку сиденья и не могут быть настроены.

Передние сиденья

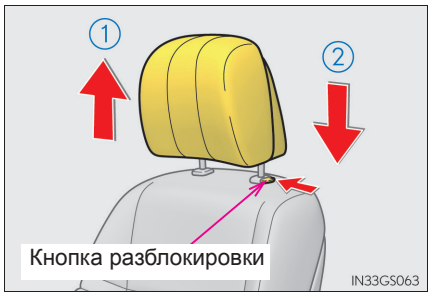
▶ Регулировка по вертикали

① Вверх

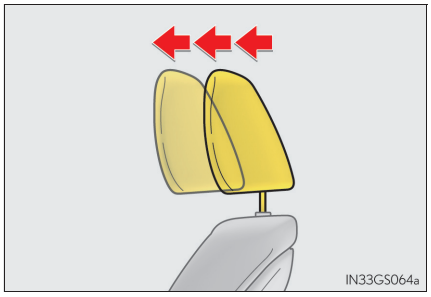
Потяните подголовники вверх.

② Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки.



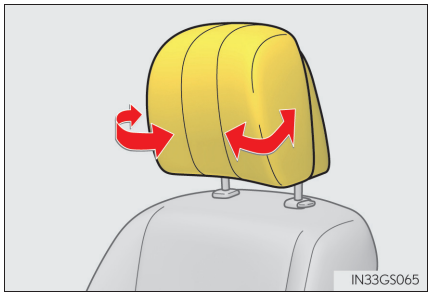
▶ Регулировка по горизонтали (при наличии)



Положение подголовника можно менять, наклоняя его вперед в 4 этапа.

Если подголовник наклонить вперед из крайнего переднего положения, он вернется в самое заднее положение.

▶ Регулировка боковой поддержки (при наличии)



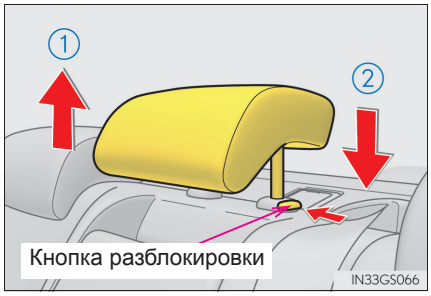
Задние сиденья

① Вверх

Потяните подголовники вверх.

② Вниз

Нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки.

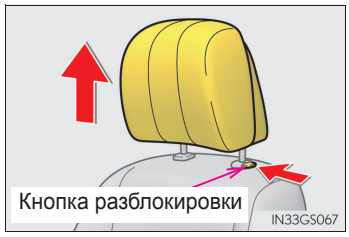


Снятие подголовников

Потяните подголовник вверх, удерживая нажатой кнопку разблокировки.

Передние сиденья: если подголовник касается потолка, что затрудняет его снятие, измените высоту или угол наклона сиденья. (→стр. 217)

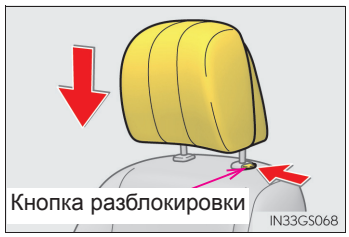
Крайние задние сиденья (автомобили с задней солнцезащитной шторкой): если задняя солнцезащитная шторка поднята, опустите ее перед снятием подголовника. (→стр. 504)



Установка подголовников

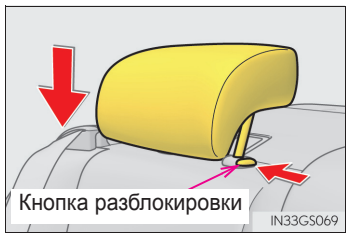
▶ Передние сиденья

Выровняйте подголовник относительно установочных отверстий и опустите его вниз в фиксируемое положение.
При опускании подголовника удерживайте кнопку разблокировки нажатой.



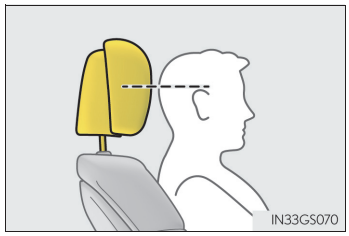
▶ Задние сиденья

Выровняйте подголовник относительно установочных отверстий и опустите его вниз в самое нижнее фиксируемое положение, удерживая при этом нажатой кнопку разблокировки.



Регулировка высоты подголовников

Убедитесь в том, что подголовники установлены таким образом, что центр подголовника находится как можно ближе к верхним точкам ушей.



Регулировка подголовников задних сидений

При эксплуатации обязательно поднимите подголовник на один уровень от сложенного положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при обращении с подголовниками

При обращении с подголовниками соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

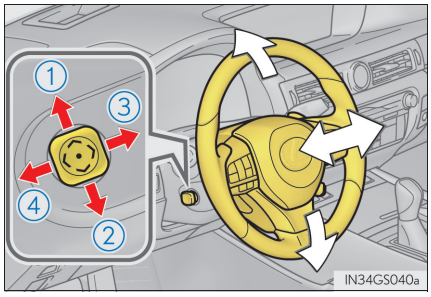
- Для каждого сиденья используйте спроектированный специально для него подголовник.
- Каждый раз устанавливайте подголовники в нужное положение.
- После настройки подголовников нажмите на них и убедитесь, что они зафиксированы.
- Не водите автомобиль со снятыми подголовниками.

Рулевое колесо

Процедура регулировки

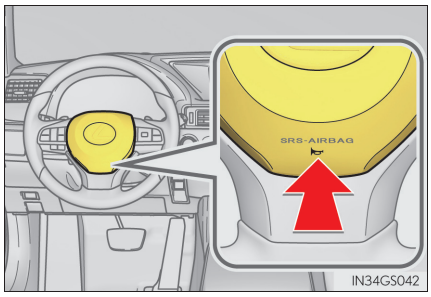
Управление переключателем приводит к перемещению рулевого колеса в следующих направлениях:

① Вверх
② Вниз
③ К водителю
④ От водителя



Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на символ или рядом с ним.



■ Регулировка рулевого колеса возможна при выполнении следующих условий

Переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON*.

*: Если ремень безопасности водителя пристегнут, положение рулевого колеса можно регулировать независимо от режима, в котором находится переключатель двигателя.

■ Автоматическая настройка положения рулевого колеса

Требуемое положение рулевого колеса можно ввести в память и вызывать с помощью системы памяти положений водителя. (→стр. 221)

■ Система простого доступа с электроприводом

Рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются в соответствии с режимом переключателя двигателя и состоянием ремня безопасности водителя. (→стр. 221)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.
В результате этого водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

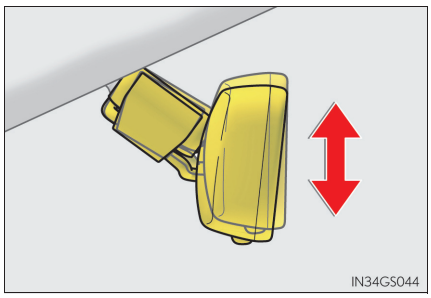
Внутреннее зеркало заднего вида

Положение зеркала заднего вида можно регулировать, чтобы обеспечить достаточный обзор назад.

Регулировка высоты установки зеркала заднего вида

Высоту установки зеркала заднего вида можно регулировать в соответствии с посадкой водителя.

Отрегулируйте высоту установки зеркала заднего вида, сдвигая его вверх и вниз.



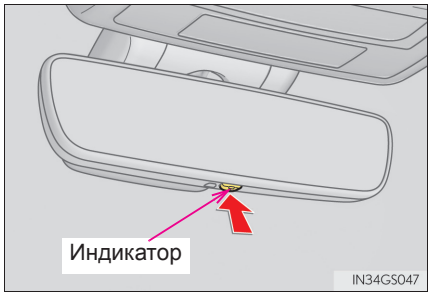
Функция защиты от ослепления

Яркость отраженного света автоматически уменьшается в зависимости от уровня яркости фар следующего позади автомобиля.

Изменение режима функции автоматической защиты от ослепления

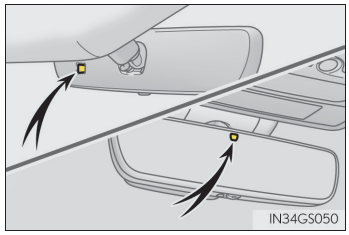
ВКЛ./ВЫКЛ.

Когда функция автоматической защиты от ослепления включена, горит индикатор.
Функция включается всякий раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.
При нажатии кнопки функция защиты от ослепления во внутреннем зеркале заднего вида переключается в режим OFF (ВЫКЛ.). (Индикатор также выключается.)



Предотвращение сбоя датчика

Для обеспечения правильной работы датчиков не касайтесь и не закрывайте их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте положение зеркала во время движения.
В результате этого водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

Наружные зеркала заднего вида

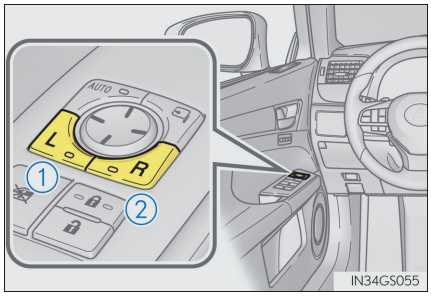
Процедура регулировки

1 Чтобы выбрать зеркало для регулировки, нажмите переключатель.

① Левое

② Правое

При повторном нажатии того же переключателя он переводится в нейтральный режим.



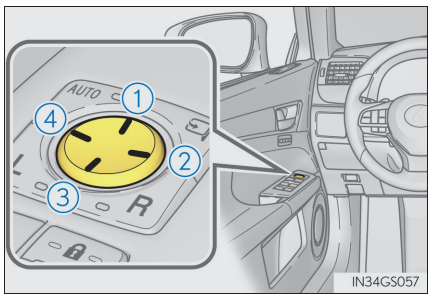
2 Для регулировки зеркала нажмите переключатель.

① Вверх

② Вправо

③ Вниз

④ Влево

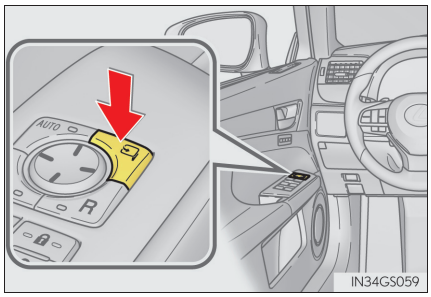


Складывание и раскладывание зеркал

Использование переключателя

Нажмите переключатель для складывания зеркал.

Нажмите его вновь для возвращения их в исходное положение.



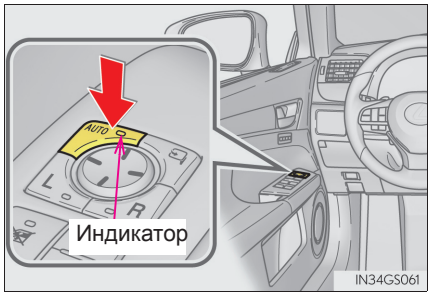
Задание автоматического режима

Автоматический режим позволяет связать складывание или раскладывание зеркал с запиранием/отпиранием дверей.

Для задания автоматического режима нажмите переключатель “AUTO”.

Индикатор включается.

Повторное нажатие этого переключателя возвращает обычный режим.



Связь настройки зеркал с движением задним ходом

Если активен переключатель выбора зеркала “L” (Левое) или “R” (Правое), при движении задним ходом наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз, чтобы обеспечить лучшую видимость поверхности дороги. Для отключения этой функции не выбирайте ни “L”, ни “R”.

Настройка угла наклона зеркала при движении задним ходом

Установив рычаг управления трансмиссией в положение R, настройте желаемый угол наклона зеркала.

Настроенный угол запоминается, и зеркало автоматически наклоняется на записанный в память угол при каждом последующем переводе рычага управления трансмиссией в положение R.

Записанное в память положение наклона зеркала вниз привязывается к нормальному положению (углу, настроенному в том случае, когда рычаг управления трансмиссией установлен не в положение R). Поэтому, если нормальное положение изменяется после настройки, изменяется также и наклонное положение.

В случае изменения нормального положения настройте угол наклона при движении задним ходом заново.

■ **Угол наклона зеркала можно регулировать, когда**

переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

■ **Если зеркала запотевают**

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал. При включении обогревателя заднего стекла включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида. (→стр. 470)

■ **Автоматическая настройка положения зеркал**

Требуемое положение зеркала можно ввести в память и вызывать с помощью системы запоминания положений водителя. (→стр. 221)

■ **Автоматическая функция защиты от ослепления**

Если внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления установлено в автоматический режим, то наружные зеркала заднего вида взаимодействуют с внутренним зеркалом заднего вида с защитой от ослепления для ослабления отраженного света. (→стр. 233)

■ **Использование автоматического режима в холодную погоду**

При использовании автоматического режима в холодную погоду наружное зеркало может замерзнуть, что может привести к невозможности автоматического складывания. В этом случае счистите с зеркала лед и снег, а затем управляйте зеркалом в ручном режиме либо при помощи руки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Важные замечания относительно движения**

Во время движения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. Невыполнение этих требований может привести к потере управления и аварии, что может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Не регулируйте зеркала во время движения.
- Не управляйте автомобилем со сложенными зеркалами.
- Перед началом движения необходимо установить в рабочее положение и правильно отрегулировать зеркала как на стороне водителя, так и на стороне пассажира.

■ **При движении зеркала**

При движении зеркала убирайте от него руки во избежание травмы и повреждения зеркала.

■ **При работе обогревателей зеркал**

Не прикасайтесь к поверхности зеркал заднего вида, поскольку они могут быть очень горячими и стать причиной ожога.

Окна с электроприводом стеклоподъемников

Процедуры открывания и закрывания

Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать с помощью переключателей.

Переключатель управляет окнами следующим образом:

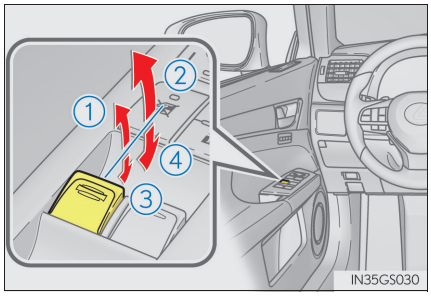
① Закрывание

② Закрывание одним касанием*

③ Открывание

④ Открывание одним касанием*

*: Для остановки стекла в промежуточном положении нажмите на переключатель в противоположном движению направлении.

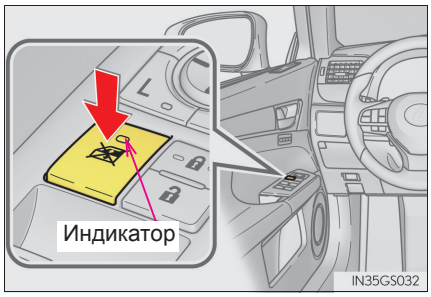


Переключатель блокировки окон

При нажатии на этот переключатель блокируются переключатели пассажирских окон.

Индикатор включается.

Используйте этот переключатель, чтобы дети случайно не открыли и не закрыли пассажирское окно.



■ Электропривод стеклоподъемников работает в тех случаях, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Работа электропривода стеклоподъемников после выключения двигателя

Электропривод стеклоподъемников работает примерно в течение 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или положение выключения. Но они не будут работать, если открыта одна из передних дверей.

■ Функция защиты от защемления при закрывании

Если какой-то предмет попал между окном и рамой при закрывании окна, движение стекла останавливается и оно остается закрытым не до конца.

■ Функция защиты от защемления при открывании

Если какой-то предмет попал между дверью и окном и рамой при открывании окна, движение стекла останавливается.

■ **Если окно не может быть открыто или закрыто**

Если функция защиты от защемления при закрывании работает необычным образом или окно двери невозможно открыть и закрыть, выполните следующие действия с переключателем электропривода стеклоподъемника соответствующей двери.

- Остановите автомобиль. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON и в течение 4 секунд с момента активации функции защиты от защемления при закрывании или функции защиты от защемления при открывании непрерывно нажимайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием или в положении открывания одним касанием, так чтобы окно двери можно было открыть или закрыть.
- Если окно двери не удается открыть и закрыть даже с помощью указанных выше действий, инициализируйте функцию, выполнив приведенную ниже процедуру.

1. Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.
2. Потяните и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием и полностью закройте окно двери.
3. Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять потяните и удерживайте переключатель в положении закрывания одним касанием приблизительно в течение 6 секунд или дольше.
4. Нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении открывания одним касанием. После того как окно двери полностью открыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.
5. Отпустите переключатель электропривода стеклоподъемника на мгновение, а затем опять нажмите и удерживайте переключатель в положении открывания одним касанием приблизительно в течение 4 секунд или дольше.
6. Опять нажмите и удерживайте переключатель электропривода стеклоподъемника в положении закрывания одним касанием. После того как окно двери полностью закрыто, продолжайте удерживать переключатель нажатым еще в течение 1 секунды.

Если переключатель будет отпущен во время движения стекла, повторите операцию с начала.
Если окно перемещается в противоположном направлении и не может быть полностью открыто или закрыто, автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Toyota либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Управление окнами связано с дверным замком**

- Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.*(→стр. 696)
- Окна с электроприводом стеклоподъемников можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 178)

*: Эти параметры должны настраиваться любым авторизованным дилером или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

■ **При отсоединении аккумуляторной батареи**

Переключатель блокировки окон отключается. Если требуется, после подсоединения аккумуляторной батареи нажмите переключатель блокировки окон.

■ **Предупреждающий звуковой сигнал открытого окна с электроприводом стеклоподъемника**

Если при открытом окне с электроприводом стеклоподъемника переключатель двигателя установлен в режим отключения и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей комбинации приборов выводится сообщение.

■ **Персональная настройка**

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Закрывание окон

- Водитель несет ответственность за все операции с окнами с электроприводом стеклоподъемников, включая операции, выполненные пассажирами. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать окна с электроприводом стеклоподъемников. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника. Кроме того, при поездке с ребенком рекомендуется использовать переключатель блокировки окон. (→стр. 239)
- Убедитесь в том, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют закрыванию окон.
- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении окнами с электроприводом стеклоподъемников открывайте/закрывайте окно с электроприводом стеклоподъемника, убедившись в отсутствии вероятности защемления окном пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять окном при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

■ Функция защиты от защемления при закрывании

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления при закрывании.
- Функция защиты от защемления при закрывании может не сработать в положении непосредственно перед полным закрытием окна.

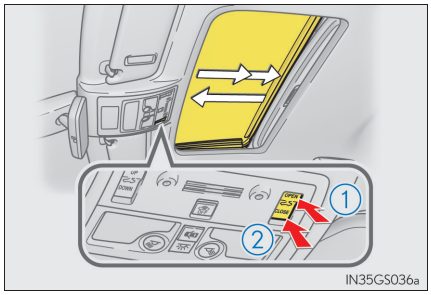
■ Функция защиты от защемления при открывании

- Ни в коем случае не позволяйте пассажирам использовать руки, одежду и т.п., чтобы намеренно активировать функцию защиты от защемления при открывании.
- Функция защиты от защемления при открывании может не работать, когда окно почти полностью открыто. Будьте осторожны, чтобы не прищемить окном руки, одежду и т.п.

Люк*

Используйте находящиеся над головой переключатели, чтобы открыть, закрыть люк, наклонить его вверх или вниз.

Открывание и закрывание



① Открывание люка*

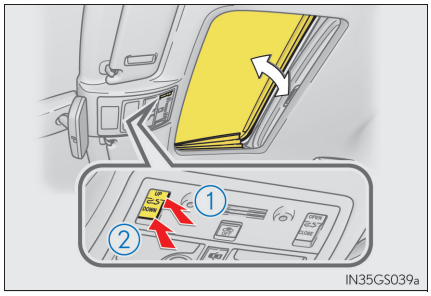
Люк останавливается в положении, немного не доходящем до полностью открытого, для уменьшения шума от ветра.

Снова нажмите переключатель, чтобы полностью открыть люк.

② Закрывание люка*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

Наклон вверх и вниз



① Наклон люка вверх*

② Наклон люка вниз*

*: Слегка нажмите на любой край переключателя люка для остановки люка на полпути.

*: При наличии

■ **Люк работает в тех случаях, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Управление люком после отключения двигателя**

Люк работает в течение еще примерно 45 секунд после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или положение выключения. Но он не будет работать, если открыта одна из передних дверей.

■ **Функция защиты от защемления**

Если при закрывании люка или наклоне люка вниз между люком и рамой обнаружится какой-либо предмет, то движение люка прекращается, и он остается приоткрытым.

■ **Противосолнечный щиток**

Противосолнечный щиток можно открывать и закрывать вручную. Но при открывании люка противосолнечный щиток открывается автоматически.

■ **Связь работы люка с замками дверей**

- Люк можно открывать и закрывать с помощью механического ключа.* (→стр. 696)
- Люк можно открывать и закрывать с помощью беспроводного дистанционного управления.* (→стр. 178)

*: Эти параметры должны настраиваться любым авторизованным дилером или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

Если люк не закрывается надлежащим образом

Выполните следующую процедуру:

● Если люк закрывается, а потом слегка приоткрывается

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE”.*1
Люк закроется, вновь откроется и приостановится приблизительно на 10 секунд.*2 Затем он закроется вновь, приподнимется и приостановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он наклонится вниз, откроется и закроется.

3 Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

● Если люк наклоняется вниз, а потом наклоняется обратно вверх

1 Остановите автомобиль.

2 Нажмите и удерживайте переключатель “UP”*1, пока люк не переместится в приподнятое положение и не остановится.

3 Отпустите переключатель “UP”, затем снова нажмите его и удерживайте нажатым.*1
Люк приостановится приблизительно на 10 секунд в приподнятом положении.*2 Затем его положение немного изменится, и он приостановится приблизительно на 1 секунду. Наконец, он наклонится вниз, откроется и закроется.

4 Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

*1: Если переключатель отпущен в неправильный момент времени, всю процедуру придется выполнить с самого начала.

*2: Если переключатель отпущен после упомянутой выше 10-секундной паузы, автоматическое перемещение будет отключено. В этом случае нажмите и удерживайте переключатель “CLOSE” или “UP”; люк приподнимется и приостановится приблизительно на 1 секунду. Затем он наклонится вниз, откроется и закроется. Убедитесь в том, что люк полностью закрыт, и затем отпустите переключатель.

Если люк не закрывается полностью даже после правильного выполнения описанной выше процедуры, произведите осмотр автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Предупреждающий звуковой сигнал открытого люка

Если при открытом люке переключатель двигателя установлен в режим выключения и открыта дверь водителя, подается звуковой сигнал и на многофункциональный дисплей комбинации приборов выводится сообщение.

Персональная настройка

Настройки (например, связь работы с дверным замком) можно изменить.
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **Открывание люка**

- Не разрешайте пассажирам помещать в люк руки или высовываться из люка во время движения.
- Не садитесь на люк.

■ **Закрывание люка**

- Водитель несет ответственность за операции открывания и закрывания люка. Во избежание случайного открывания/закрывания, особенно ребенком, не позволяйте детям открывать/закрывать люк. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- Убедитесь, что все пассажиры сидят так, что никакие части их тела не препятствуют работе люка.
- При использовании пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа и управлении люком открывайте/закрывайте люк, убедившись в отсутствии вероятности защемления люком пассажиров. Кроме того, не позволяйте детям управлять люком при помощи пульта беспроводного дистанционного управления или механического ключа. Дети и другие пассажиры могут быть прищемлены люком.
- При выходе из автомобиля переведите переключатель двигателя в положение выключения, выньте ключ и выйдите из автомобиля вместе с ребенком. Возможно случайное открывание/закрывание вследствие озорства, которое может привести к несчастному случаю.

■ **Функция защиты от защемления**

- Ни в коем случае не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не активироваться, когда люк уже почти полностью закрыт.

Вождение 4

4-1. Перед началом движения

Управление автомобилем 248

Груз и багаж.....260

Буксировка прицепа (автомобили без пакета для буксировки) 261

Буксировка прицепа (автомобили с пакетом для буксировки) 262

4-2. Вождение

Переключатель двигателя (зажигания) 271

Автоматическая трансмиссия...277

Рычаг указателей поворота ...286

Стояночный тормоз 287

Система удержания тормоза (GS350/GS200t) 291

Система ASC (Active Sound Control, активное управление звуком) (GS F) 293

4-3. Использование световых приборов и стеклоочистителей

Переключатель света фар 294

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) 299

Автоматический дальний свет фар 306

Переключатель противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря.....311

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла.....313

4-4. Заправка

Открывание крышки заливной горловины топливного бака.....321

4-5. Использование других систем помощи при вождении

Система безопасности Lexus Safety System+ 325

PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности).....335

Система LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) 350

LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением).....364

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках).....376

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей 381

Динамический радарный круиз-контроль 397

Круиз-контроль 412

Переключатель режимов движения 417

BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон).....423

- Области обнаружения функцией монитора слепых зон.....430
- Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей 434

TVD (Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги).....437

Системы помощи при вождении 439

4-6. Советы водителю

Советы по вождению зимой...448

Управление автомобилем

В целях обеспечения безопасности движения необходимо руководствоваться следующими инструкциями:

Запуск двигателя

→стр. 271

Движение

1. Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D. (→стр. 277)
2. Если стояночный тормоз находится в ручном режиме, снимите автомобиль со стояночного тормоза. (→стр. 287)
3. Медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора для разгона автомобиля.

Остановка

1. При нахождении рычага управления трансмиссией в положении D нажмите педаль тормоза.
2. При необходимости включите стояночный тормоз.

   При остановке автомобиля на длительное время переведите рычаг управления трансмиссией в положение P или N. (→стр. 277)

Парковка автомобиля

1. При нахождении рычага управления трансмиссией в положении D нажмите педаль тормоза.
2. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. (→стр. 277)
3. Если стояночный тормоз находится в ручном режиме, включите стояночный тормоз. (→стр. 287)
4. Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.
5. Заприте дверь, убедившись в том, что электронный ключ с Вами.

   При парковке на склоне в случае необходимости подложите под колеса упоры.

Трогание вверх на крутом склоне

1 Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен, и переведите рычаг управления трансмиссией в положение D.

2 Плавно нажмите педаль акселератора.

3 Снимите автомобиль со стояночного тормоза.

■ **При трогании вверх на склоне**

Доступна вспомогательная система управления при трогании на склоне. (→стр. 440)

■ **Вождение в дождливую погоду**

- При вождении автомобиля в дождь соблюдайте осторожность, поскольку в плохую погоду ухудшается видимость, возможно запотевание стекол и дорога становится скользкой.
- Будьте особенно осторожны, когда дождь только начался, так как в это время дорога особенно скользкая.
- Во время дождя не следует двигаться по автомагистралям с высокой скоростью, так как при этом между колесами и поверхностью дороги может образоваться водяная пленка, резко снижающая эффективность рулевого управления и тормозов.

■ **Число оборотов двигателя во время движения**

В перечисленных ниже ситуациях во время движения обороты двигателя могут стать высокими. Это связано с автоматическим управлением переходом на повышенные передачи или реализацией перехода на пониженные передачи в соответствии с условиями движения. Это не означает, что автомобиль внезапно разгоняется.

- Система управления определяет, что автомобиль движется на подъем или под уклон
- При отпускании педали акселератора
- Когда нажата педаль тормоза при выбранном спортивном режиме (→стр. 417)

■ **Ограничение мощности двигателя (система приоритета торможения)**

- Если одновременно нажаты педаль акселератора и педаль тормоза, мощность двигателя может быть ограничена.
- Пока система работает, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение. (→стр. 644)

■ **Предотвращение непреднамеренного начала движения (Drive-Start Control)**

- При выполнении описанных ниже нештатных операций мощность двигателя может быть ограничена.
  - Когда рычаг управления трансмиссией переключается из положения R в положение D, из D в R, из N в R, из P в D или из P в R (D включает M) при нажатой педали акселератора, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение. (→стр. 626)
  - Когда во время движения задним ходом слишком сильно нажата педаль акселератора.
- Когда система Drive-Start Control активирована, может быть сложно выбраться из грязи или свежего снега. В таком случае отключите систему TRC (→стр. 442) для отключения системы Drive-Start Control, чтобы автомобиль смог выбраться из грязи или свежего снега.

Обкатка нового автомобиля Lexus

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- На протяжении первых 300 км:
  избегайте резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км:
  не буксируйте прицеп.
- На протяжении первой 1000 км:
  - Не эксплуатируйте автомобиль на слишком высокой скорости.
  - Избегайте резких ускорений.
  - Не передвигайтесь слишком долго на низких передачах.
  - Не двигайтесь подолгу с постоянной скоростью.

Система стояночного тормоза типа “барабан в диске”

Автомобиль оборудован системой стояночного тормоза типа “барабан в диске”. Этот тип тормозной системы требует, чтобы притирка тормозных колодок осуществлялась периодически или при каждой замене стояночных тормозных колодок и/или барабана. Выполняйте операцию притирки у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

Соблюдайте соответствующие законодательные нормы в отношении регистрации автомобиля и используйте топливо надлежащего качества.
(→стр. 721)

Тормозные колодки и тормозные диски (передние и задние* тормоза)

Тормозные колодки и тормозные диски разработаны для использования при большой нагрузке. Поэтому тормозная система может издавать шум, степень которого зависит от скорости автомобиля, силы торможения и окружающей обстановки (температуры, влажности и т.п.).

*: Только GS200t для Швейцарии, Чехии, Венгрии, Словакии, Польши, Эстонии, Латвии, Литвы и GS F

Время работы на холостом ходу перед выключением двигателя (GS200t)

Во избежание повреждения турбонагнетателя после движения с высокой скоростью или преодоления подъема дайте двигателю поработать на холостом ходу.

Условия движения	Время работы на холостом ходу
Обычное движение в городе	Не требуется
Движение с высокой скоростью (Постоянная скорость прибл. 100 км/ч)	Приблизительно 1 мин
Преодоление крутого подъема или движение с постоянной скоростью 100 км/ч или более (по гоночной трассе и т.п.)	Приблизительно 2 минуты

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ При начале движения

Во время остановки с работающим двигателем всегда держите ногу на педали тормоза. Это позволит предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

■ При управлении автомобилем

- Не приступайте к управлению автомобилем, если Вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора, чтобы не нажать неправильную педаль.
  - Случайное нажатие на педаль акселератора вместо педали тормоза приведет к резкому ускорению, которое, в свою очередь, может привести к аварии.
  - Когда при движении задним ходом водитель поворачивается назад, это затрудняет использование педалей. Используйте педали правильно.
  - Сохраняйте правильное положение тела на водительском сиденье даже при небольшом перемещении автомобиля. Это позволит правильно нажимать педали тормоза и акселератора.
  - Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие педали тормоза левой ногой может привести к замедлению реакции в аварийной ситуации, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не подъезжайте близко и не останавливайтесь около огнеопасных материалов.
  Выхлопная система и выхлопные газы могут быть очень горячими. Это может стать причиной возгорания при наличии поблизости огнеопасных материалов.
- Во время обычного движения не выключайте двигатель. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.
  Однако в экстренной ситуации, например когда невозможно остановить автомобиль обычным способом: →стр. 601
- При движении вниз по крутому спуску для поддержания безопасной скорости используйте торможение двигателем (переход на пониженные передачи).
  Длительное постоянное использование тормозов может привести к их перегреву и потере эффективности торможения. (→стр. 277)
- Не изменяйте положение рулевого колеса, сиденья или внутренних и наружных зеркал заднего вида во время движения.
  Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Обязательно следите, чтобы руки, головы и другие части тела пассажиров находились внутри автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение или поворот руля могут вызвать скольжение колес и затруднить управление автомобилем.
- Резкое ускорение, торможение двигателем вследствие переключения передач или изменения числа оборотов двигателя могут привести к проскальзыванию колес автомобиля и, в результате, к аварии.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в надежной работе тормозов. При влажных тормозных колодках эффективность торможения может снизиться. Намокание и снижение эффективности работы тормозов только с одной стороны автомобиля может повлиять на работу рулевого управления.

■ При перемещении рычага управления трансмиссией

- Не позволяйте автомобилю катиться назад, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении движения, или катиться вперед, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
  Это может привести к остановке двигателя или к ухудшению работоспособности тормозной системы и рулевого управления, а в результате – к столкновению или повреждению автомобиля.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение P во время движения автомобиля.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение R во время движения автомобиля вперед.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг управления трансмиссией в положение D во время движения автомобиля назад.
  Это может привести к повреждению трансмиссии и потере управления автомобилем.
- Перемещение рычага управления трансмиссией в положение N во время движения автомобиля приведет к расцеплению двигателя и трансмиссии. Торможение двигателем невозможно, если выбрано положение N.
- Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора. Перевод рычага в другие положения, кроме P или N, может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **Если слышен визг или скрежет (признаки износа тормозных колодок) (GS350/GS200t)**

Как можно скорее произведите проверку и замену тормозных колодок у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
Если вовремя не заменить колодки, это может привести к повреждению тормозного диска.

Передние и задние* тормоза: умеренный уровень износа тормозных колодок и диска приводит к увеличению силы торможения. В результате диски могут износиться быстрее, чем в обычном случае. Поэтому при замене тормозных колодок Lexus рекомендует измерить также и толщину дисков.
Если превышены предельные значения износа тормозных колодок и/или тормозных дисков, эксплуатировать автомобиль опасно.

*: Только модель GS200t для Швейцарии, Чехии, Венгрии, Словакии, Польши, Эстонии, Латвии и Литвы

■ **Если отображается предупреждение об износе тормозных колодок (GS F)**

Как можно скорее произведите проверку и замену тормозных колодок у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Если вовремя не заменить колодки, это может привести к повреждению тормозного диска.

Умеренный уровень износа тормозных колодок и диска приводит к увеличению силы торможения. В результате диски могут износиться быстрее, чем в обычном случае. Поэтому при замене тормозных колодок Lexus рекомендует измерить также и толщину дисков.

Если превышены предельные значения износа тормозных колодок и/или тормозных дисков, эксплуатировать автомобиль опасно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **Когда автомобиль остановлен**

- Не разгоняйте двигатель.
  Если включена любая передача, кроме P или N, автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что чревато столкновением.
- Во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля всегда держите нажатой педаль тормоза во время работы двигателя и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- При остановке на склоне во избежание аварий вследствие скатывания автомобиля вперед или назад всегда держите нажатой педаль тормоза и при необходимости включайте стояночный тормоз.
- Избегайте работы двигателя на очень высоких оборотах.
  Работа двигателя на высоких оборотах во время остановки автомобиля может привести к перегреву выхлопной системы, что, в свою очередь, может вызвать пожар, если поблизости находится воспламеняющийся материал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте очки, зажигалки, баллончики с аэрозолем или жестяные банки с напитками в автомобиле, когда паркуете его на солнце.
  Это чревато следующими последствиями:
  - Из зажигалки или баллончика с аэрозолем может просочиться газ, что может привести к пожару.
  - Температура внутри автомобиля может стать причиной деформации или растрескивания пластмассовых линз и пластмассовых элементов очков.
  - Жестяные банки с напитками могут лопнуть, вызывая разбрызгивание содержимого по салону автомобиля, что может вызвать короткое замыкание в электрических схемах.
- Не оставляйте в автомобиле зажигалки. При нахождении зажигалки в перчаточном ящике или на полу, при погрузке багажа или регулировке сиденья зажигалка может случайно загореться и стать причиной пожара.
- Не прикрепляйте присоски на ветровое стекло и боковые окна. Не устанавливайте контейнеры, например с освежителями воздуха, на панель приборов или приборную доску. Присоски и контейнеры могут действовать как линзы, что может стать причиной пожара в автомобиле.
- Не оставляйте дверь или окно открытым, если изогнутое стекло покрыто металлизированной пленкой, например серебристого цвета. Отражение солнечного света может создать условия, при которых стекло будет действовать, как линза, что может стать причиной пожара.
- Следует обязательно включать стояночный тормоз, переводить рычаг управления трансмиссией в положение P, выключать двигатель и запирать автомобиль.
  Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.
- Не трогайте выхлопные трубы при работающем двигателе или сразу после его выключения.
  Это может вызвать ожоги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ **На время короткого сна в автомобиле**

Обязательно выключайте двигатель. В противном случае можно случайно переместить рычаг управления трансмиссией или нажать педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару вследствие перегрева двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемой зоне, выхлопные газы могут накапливаться и проникать в салон автомобиля, что может привести к смерти или нанести серьезный ущерб здоровью.

■ **Торможение**

- При намокании тормозов ведите автомобиль осторожнее.
  Намокание тормозов приводит к увеличению тормозного пути, кроме того, возможно неравномерное торможение разных сторон автомобиля. Надежность удерживания автомобиля стояночным тормозом также может ухудшиться.
- При неработоспособности усилителя тормозов не приближайтесь к другим транспортным средствам и избегайте спусков или резких поворотов, требующих эффективного торможения.
  В этом случае торможение все еще возможно, но к педали тормоза необходимо прилагать большее усилие, чем обычно. Кроме того, увеличится тормозной путь автомобиля. Немедленно отремонтируйте тормоза.
- Не нажимайте многократно педаль тормоза, если двигатель заглох.
  При каждом нажатии на педаль расходуется оставшийся резерв усилителя тормозов.
- Тормозная система состоит из 2 отдельных гидравлических систем; в случае отказа одной системы вторая система продолжает работать. В этом случае на педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, а тормозной путь увеличивается. Немедленно отремонтируйте тормоза.

■ **Если автомобиль увяз**

Не прокручивайте колеса, когда одно из них находится в воздухе или увязло в песке, грязи и т.п. Это может привести к повреждению компонентов привода или протолкнуть автомобиль вперед или назад и привести к аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При управлении автомобилем**

- Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза во время движения, так как это может привести к ограничению мощности двигателя.
- Для удержания автомобиля на склоне не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза.

■ **При парковке автомобиля**

Обязательно переводите рычаг управления трансмиссией в положение P. Несоблюдение этого указания может привести к перемещению или внезапному ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

■ **Во избежание повреждения деталей автомобиля**

- Не поворачивайте рулевое колесо до упора в том или ином направлении и не удерживайте его в крайних положениях в течение длительного времени.
  Это может вызвать повреждение электродвигателя усилителя рулевого управления.
- При движении по ухабистой дороге ведите автомобиль настолько медленно, насколько это возможно, чтобы избежать повреждения колес, днища кузова и т.д.
- GS200t: После движения с высокой скоростью или преодоления подъема обязательно дайте двигателю поработать на холостом ходу. Выключайте двигатель только после охлаждения турбонагнетателя. (→стр. 251)
  Невыполнение этих требований может стать причиной поломки турбонагнетателя.

■ **Если во время движения спущена шина**

Спущенная или поврежденная шина может стать причиной перечисленных ниже ситуаций. Крепко удерживайте рулевое колесо и плавно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля.

- Управление автомобилем может быть затруднено.
- В автомобиле возникнут ненормальные звуки и вибрация.
- Появится ненормальный наклон автомобиля.

Сведения о действиях при спускании шины (→стр. 657, 674)

ВНИМАНИЕ!

Если дороги затоплены

Не следует двигаться по дорогам, затопленным после сильных дождей и т.п. В противном случае автомобиль может получить следующие серьезные повреждения:

- Остановка двигателя
- Короткое замыкание в электрических схемах
- Повреждение двигателя из-за попадания в него воды

Если в результате движения по затопленной дороге произошло попадание воды в автомобиль, обязательно выполните следующие проверки у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение:

- Работа тормозов
- Изменение количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, трансмиссии, передачах (модели с четырьмя ведущими колесами), дифференциале и т.д.
- Состояние смазки карданного вала, подшипников и шарнирных соединений подвески (где это возможно), а также работу всех шарниров, подшипников и т.п.

Груз и багаж

Примите к сведению следующую информацию о мерах предосторожности при перевозке багажа, о грузовместимости автомобиля и особенностях его загрузки:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Вещи, которые не допускается перевозить в багажном отделении**

Следующие вещи при их загрузке в багажного отделение могут привести к пожару.

- Емкости с бензином
- Аэрозольные баллончики

■ **Меры предосторожности при хранении**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих требований может привести к невозможности правильно нажимать педали, ухудшению обзора водителя или к столкновению предметов с водителем и пассажирами, что, в свою очередь, может привести к аварии.

- По возможности располагайте багаж в багажном отделении.
- Не размещайте груз или багаж в указанных ниже местах.
  - В ногах водителя
  - На сиденье переднего пассажира или на задних сиденьях (при беспорядочном складывании предметов)
  - На лотке для мелких вещей
  - На панели приборов
  - На приборной доске
  - Перед экраном Remote Touch
- Закрепляйте все предметы в пассажирском салоне.

■ **Нагрузка и распределение веса**

- Не перегружайте автомобиль.
- Не размещайте груз неравномерно.
  Неправильная загрузка может вызвать ухудшение управляемости и тормозных характеристик автомобиля, что может привести к получению серьезных травм или смерти.

Буксировка прицепа (автомобили без пакета для буксировки)

Lexus не рекомендует производить буксировку прицепа с помощью данного автомобиля. Lexus не рекомендует также устанавливать сцепное устройство или использовать багажник, устанавливаемый на сцепное устройство, для перевозки инвалидного кресла, скутера, велосипеда и т.п. Данный автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или для использования багажников, устанавливаемых на сцепное устройство.



Буксировка прицепа (автомобили с пакетом для буксировки)

Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров.
Буксировка прицепа будет оказывать негативное влияние на динамические характеристики, управляемость, торможение, срок службы автомобиля и расход топлива. Ваша безопасность и удовлетворенность зависят от надлежащего использования подходящего оборудования и осторожности при вождении. Для собственной безопасности и безопасности пассажиров не перегружайте автомобиль или прицеп.

Для безопасной буксировки прицепа ведите автомобиль с исключительной осторожностью в соответствии с характеристиками прицепа и дорожными условиями.

Гарантии Lexus не применяются к повреждениям или неисправностям, вызванным буксировкой прицепа для коммерческих целей.

За более подробной информацией по буксировке обратитесь к местному дилеру Lexus или в другую авторизованную ремонтную службу, имеющую квалифицированный персонал и надлежащее оборудование, так как в некоторых странах действуют дополнительные законодательные требования.

◆ Ограничения по массе

Перед буксировкой проверьте значения максимальной буксируемой массы, полной массы автомобиля, максимальной нагрузки на оси и допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство. (→стр. 716)

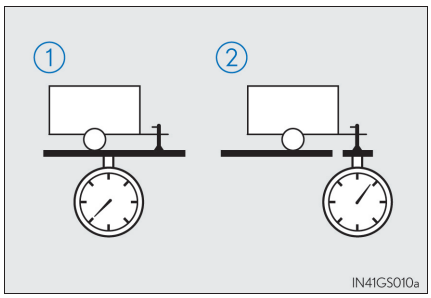
◆ Сцепное устройство

Lexus рекомендует использовать для Вашего автомобиля фирменное сцепное устройство Lexus. Можно использовать и другие устройства соответствующей конструкции и сопоставимого качества.

Важные моменты относительно нагрузки прицепа

■ Полная масса прицепа и допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство

① Полная масса прицепа



Масса прицепа вместе с массой груза не должны превышать максимальную буксируемую массу. Превышение этого значения опасно. (→стр. 716)

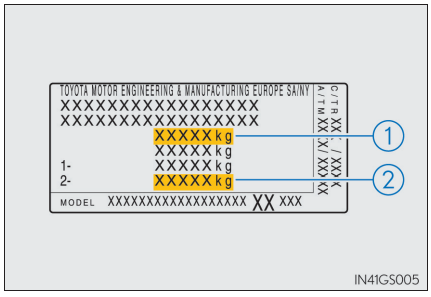
При буксировке прицепа используйте фрикционную муфту или фрикционный стабилизатор (устройство предотвращения заноса).

② Допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство

Распределяйте груз в прицепе таким образом, чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство была больше 25 кг или 4% от максимальной буксируемой массы. Не допускайте того, чтобы нагрузка на тягово-сцепное устройство превышала максимально допустимое значение. (→стр. 716)

■ Информационная табличка (табличка, установленная заводом-изготовителем)

① Полная масса автомобиля



Масса водителя, пассажиров, багажа, сцепного устройства, собственная масса автомобиля и нагрузка на тягово-сцепное устройство в сумме не должны превышать полную массу автомобиля больше чем на 100 кг. Превышение этого значения опасно.

4 Вождение

② Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось

Масса, приходящаяся на заднюю ось, не должна превышать максимальную допустимую нагрузку на оси больше чем на 15%. Превышение этого значения опасно.

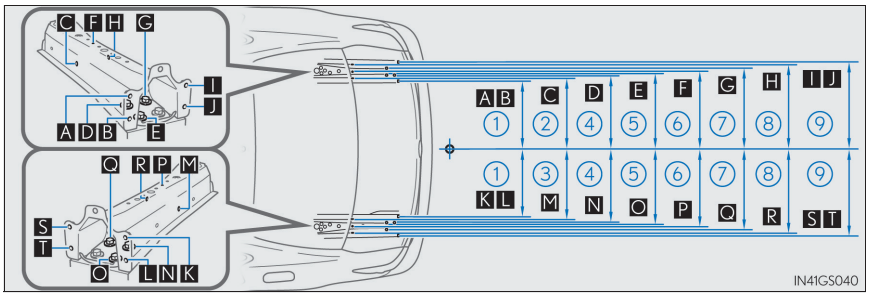
Значения максимальной буксируемой массы были получены на основании испытаний, проводимых на уровне моря. Имейте в виду, что при большей высоте над уровнем моря мощность двигателя и допустимая буксируемая масса будут меньше.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

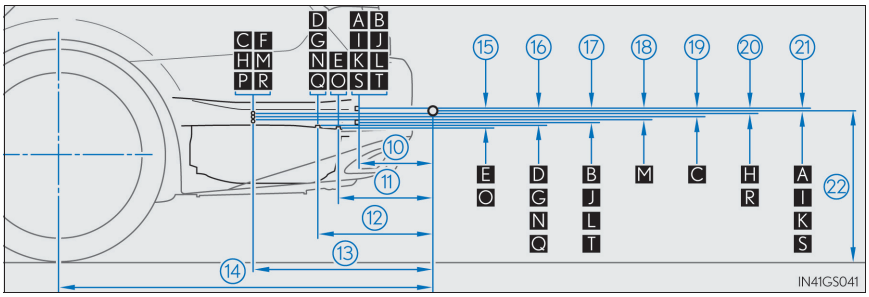
■ **При превышении предельного значения полной массы автомобиля или максимальной допустимой нагрузки на ось**

Не превышайте установленное предельное значение скорости для буксировки прицепа в населенных пунктах или значение скорости 100 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
Пренебрежение этой мерой предосторожности может привести к аварии, и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

Положения установки сцепного устройства и сцепного шара



① 436 мм
② 455 мм
③ 454 мм
④ 475 мм
⑤ 476 мм
⑥ 500 мм
⑦ 520 мм
⑧ 543 мм
⑨ 560 мм



⑩ 289 мм
⑪ 322 мм
⑫ 374 мм
⑬ 592 мм
⑭ 1201 мм
⑮ 61 мм
⑯ 56 мм
⑰ 37 мм
⑱ 27 мм
⑲ 18 мм
⑳ 12 мм
㉑ 8 мм
㉒ 401 мм*1
408 мм*2
410 мм*3

*1: Шины 225/50R17
*2: Шины 235/45R18
*3: Шины 235/40R19 или 265/35R19

■ **Сведения о шинах**

- При выполнении буксировки добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см^2 или бар) к рекомендуемому значению давления. (→стр. 734)
- Увеличьте давление в шинах прицепа в соответствии с полной массой прицепа и значениями, рекомендуемыми изготовителем прицепа.

■ **Фонари прицепа**

- При установке фонарей прицепа обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую либо в другую организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию, поскольку неправильная установка может привести к повреждению фонарей прицепа. При установке фонарей прицепа следует соблюдать законы своего государства.
- Проверяйте правильность работы указателей поворота и стоп-сигналов при каждом подсоединении прицепа к автомобилю. Прямое подключение к автомобилю может вызвать повреждение электрической системы и воспрепятствовать правильной работе фонарей.

■ **Порядок обкатки**

Lexus рекомендует не использовать для буксировки прицепа автомобили, оснащенные новыми элементами трансмиссии, на протяжении первых 800 км.

■ **Контрольные проверки перед буксировкой**

- Убедитесь в том, что не превышено предельное значение максимальной нагрузки на сцепное устройство и сцепной шар. Имейте в виду, что нагрузка на тягово-сцепное устройство добавляется к нагрузке, приходящейся на автомобиль. Также убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль находится в допустимом диапазоне веса. (→стр. 263)
- Убедитесь в том, что груз надежно закреплен в прицепе.
- Если поток транспорта, идущего сзади, не может быть ясно виден с помощью стандартных зеркал заднего вида, следует установить дополнительные наружные зеркала заднего вида. Отрегулируйте удлинительные стойки этих зеркал с обеих сторон автомобиля таким образом, чтобы они обеспечивали максимальный обзор дороги за автомобилем.

■ **Техническое обслуживание**

- При использовании автомобиля для буксировки техническое обслуживание следует выполнять чаще. Это вызвано тем, что по сравнению с обычным движением на автомобиль приходится более высокая нагрузка.
- Подтяните все болты крепления сцепного устройства и сцепного шара после буксировки на протяжении около 1000 км.

ВНИМАНИЕ!

Когда в качестве материала усиления заднего бампера используется алюминий

Убедитесь в том, что стальная часть кронштейна не имеет прямого контакта с этой зоной.
При контакте стали и алюминия возникает реакция, похожая на коррозию, что вызывает ослабление проблемной зоны и может привести к поломке. Нанесите ингибитор коррозии на элементы, которые входят в контакт при подсоединении стального кронштейна.

Указания

При буксировке прицепа автомобиль управляется иначе. Во избежание аварии либо серьезной травмы или смертельного исхода во время буксировки помните о следующем:

■ Проверка электрических соединений между фонарями и прицепом

После непродолжительного движения остановите автомобиль и проверьте работу электрического соединения между фонарями и прицепом, так же как и перед началом движения.

■ Приемы вождения с подсоединенным прицепом

- Отработайте навыки прохождения поворотов, остановки и движения задним ходом с подсоединенным прицепом в таких местах, где движение на дорогах незначительно или его вообще нет.
- При движении задним ходом с подсоединенным прицепом держите рулевое колесо за ближайшую к Вам часть обода и поворачивайте колесо по часовой стрелке для поворота прицепа влево или против часовой стрелки для поворота вправо. Всегда немного поворачивайтесь во избежание ошибки управления. Для уменьшения риска столкновения попросите кого-нибудь направлять Вас при движении задним ходом.

■ Увеличение расстояния между автомобилями

При скорости 10 км/ч расстояние до впереди идущего автомобиля должно быть равно или превышать суммарную длину автомобиля и прицепа. Избегайте резких торможений, которые могут привести к заносу. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля. Это имеет особое значение при движении по дороге с мокрым или скользким покрытием.

■ Резкое ускорение/быстрое маневрирование/прохождение поворота на скорости

Быстрое прохождение поворота с буксируемым прицепом может привести к столкновению прицепа с буксирующим автомобилем. Заранее сбрасывайте скорость при приближении к поворотам и проходите их медленно и аккуратно, чтобы не прибегать к резкому торможению.

■ **Важные моменты при прохождении поворотов**

Колеса прицепа идут ближе к внутренней стороне кривой поворота, чем колеса автомобиля. Поэтому проходите повороты по большей дуге, чем обычно.

■ **Важные моменты в отношении курсовой устойчивости**

Неровности дорожного покрытия и сильный встречный ветер влияют на управляемость автомобиля. Кроме того, движение рядом с автобусами или большими грузовиками может вызвать раскачивание автомобиля. При движении рядом с такими транспортными средствами чаще контролируйте зону позади автомобиля. Как только возникает такое поведение автомобиля, немедленно начинайте плавно уменьшать скорость путем постепенного притормаживания. При торможении всегда направляйте автомобиль прямо.

■ **Движение рядом с другими автомобилями**

Перед изменением полосы движения оцените суммарную длину Вашего автомобиля и прицепа и убедитесь в достаточности расстояния между автомобилями.

■ **Сведения об управлении трансмиссией**

Для обеспечения эффективности торможения двигателем при движении вниз по длинному крутому склону не устанавливайте трансмиссию в положение D. В режиме M рычаг управления трансмиссией должен быть установлен в положение 4 или ниже. (→стр. 281)

■ **При перегреве двигателя**

Буксировка загруженного прицепа вверх по длинному крутому склону при температуре выше 30 °C может вызвать перегрев двигателя. Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает, что двигатель перегрет, немедленно выключите кондиционер, съедьте на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. (→стр. 705)

■ **При парковке автомобиля**

Всегда устанавливайте противооткатные упоры под колеса и автомобиля, и прицепа. Полностью включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполняйте все инструкции, приведенные в данном разделе. Их несоблюдение может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

■ **Меры предосторожности при буксировке прицепа**

Во время буксировки убедитесь, что не превышаются ограничения по весу. (→стр. 263)

■ **Во избежание несчастного случая или травмы**

- Запрещается буксировать прицеп, если на автомобиль установлено компактное запасное колесо.
- Запрещается буксировать прицеп, если установленная шина отремонтирована с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса.
- Не используйте круиз-контроль (при наличии), динамический радарный круиз-контроль (при наличии) или динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии) при буксировке прицепа.

■ **Скорость автомобиля при буксировке**

При буксировке прицепа соблюдайте предписанные законом ограничения скорости.

■ **Перед спуском со склона или длительным движением под уклон**

Уменьшите скорость и переключитесь на более низкую передачу. Однако никогда не производите резкое переключение трансмиссии на более низкую передачу на спуске с крутых или длинных склонов.

■ **Использование педали тормоза**

Не нажимайте на педаль тормоза часто и не держите ее нажатой в течение длительного времени.
Это может привести к перегреву тормозов или уменьшению эффективности торможения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Для автомобилей с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса (при наличии)**

не буксируйте какое-либо транспортное средство, если на автомобиле установлена шина, отремонтированная с применением аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса. Нагрузка на шину может вызвать ее непредвиденное повреждение.

Переключатель двигателя (зажигания)

Выполнение следующих операций, когда электронный ключ находится у Вас, приводит к запуску двигателя или изменению режимов переключателя двигателя.

Запуск двигателя

1 Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 287)

Включается индикатор стояночного тормоза.

2 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P.

3 Выжмите педаль тормоза.

Значок  и сообщение (только для моделей GS F) отображаются на многофункциональном дисплее.

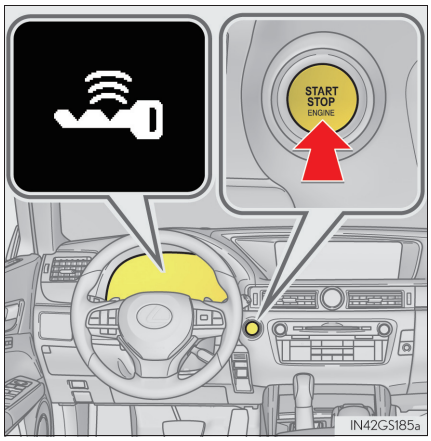
Если он не отображается, запуск двигателя невозможен.

4 Нажмите переключатель двигателя.

Двигатель проворачивается стартером до момента запуска, но не более 30 секунд.

Продолжайте нажимать педаль тормоза, пока не завершится запуск двигателя.

Двигатель может быть запущен из любого режима переключателя двигателя.



Выключение двигателя

1 Остановите автомобиль.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

3 Включите стояночный тормоз. (→стр. 287)

4 Нажмите переключатель двигателя.

5 Снимите ногу с педали тормоза и убедитесь в том, что индикатор “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО” на многофункциональном дисплее погас.

Изменение режимов переключателя двигателя

Режимы можно переключать, нажимая переключатель двигателя при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется при каждом нажатии переключателя.)

Выключен*

Возможно использование аварийных сигналов.

На многофункциональном дисплее не горит индикатор “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”.



Режим ACCESSORY

Можно пользоваться некоторыми электрическими приборами, например аудиосистемой.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”.

Режим IGNITION ON

Можно пользоваться всеми электрическими приборами.

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”.

*: Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P, переключатель двигателя устанавливается в режим ACCESSORY, а не в режим выключения.

Если при остановке двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом другом положении, кроме P

Если при выключении двигателя рычаг управления трансмиссией находится в любом положении, кроме P, переключатель двигателя вместо состояния выключения будет переведен в режим ACCESSORY. Для перевода переключателя в режим выключения выполните следующие действия:

1 Убедитесь в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

3 Убедитесь, что на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Выключите питание.”, затем один раз нажмите переключатель двигателя.

4 Убедитесь в том, что сообщение “Выключите питание.” на многофункциональном дисплее погасло.

■ Функция автоматического выключения питания

Если автомобиль остается в режиме ACCESSORY более 20 минут или в режиме IGNITION ON (двигатель не работает) более часа с рычагом управления трансмиссией в положении P, переключатель двигателя автоматически переходит в положение выключения. Однако эта функция не может полностью предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. Не оставляйте автомобиль с переключателем двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.

■ Разрядка элемента питания электронного ключа

→стр. 175

■ Условия, влияющие на работу системы

→стр. 196

■ Примечания для функции запуска нажатием кнопки

→стр. 198

■ Если двигатель не запускается

- Возможно, не был отключен иммобилайзер двигателя. (→стр. 89)
  Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.
- Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P. Если рычаг управления трансмиссией не находится в положении P, запуск двигателя невозможен. На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Для запуска включите режим «P»”.

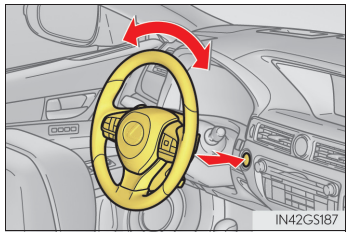
■ **Блокировка рулевого управления**

После перевода переключателя двигателя в положение выключения и открывания и закрывания дверей рулевое колесо блокируется функцией блокировки рулевого управления. При повторном использовании переключателя двигателя блокировка рулевого управления автоматически отменяется.

■ **Если не удается разблокировать рулевое управление**

На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Включена блокировка руля”.

Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P. Нажмите переключатель двигателя, одновременно поворачивая рулевое колесо влево-вправо.



■ **Предотвращение перегрева мотора блокировки рулевого управления**

Во избежание перегрева мотора блокировки рулевого управления его работа может быть приостановлена, если двигатель включается и выключается повторно в течение короткого промежутка времени. В этом случае не запускайте двигатель. Приблизительно через 10 секунд мотор блокировки рулевого управления возобновит работу.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Проверьте систему входа и запуска”**

Система может быть неисправна. Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Если элемент питания электронного ключа разряжен**

→стр. 581

■ **Использование переключателя двигателя**

- При использовании переключателя двигателя достаточно одного кратковременного сильного нажатия. Если нажать на переключатель неправильно, двигатель может не запуститься или режим переключателя двигателя может не измениться. Нет необходимости нажимать и удерживать переключатель.
- Если попытаться заново запустить двигатель сразу после отключения выключателя двигателя, в некоторых случаях двигатель может не запуститься. После отключения выключателя двигателя подождите несколько секунд, прежде чем снова запускать двигатель.

■ **Если интеллектуальная система входа и запуска отключена в персональных настройках**

→стр. 748

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При запуске двигателя**

Всегда запускайте двигатель, находясь на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. Это может привести к столкновению, в результате которого возможен смертельный исход или получение серьезных травм.

■ **Меры предосторожности при движении**

В случае отказа двигателя во время движения не запирайте и не открывайте двери, пока автомобиль не будет безопасно и полностью остановлен. В такой ситуации активация блокировки рулевого управления может привести к аварии, влекущей за собой серьезную травму или смертельный исход.

■ **Выключение двигателя в экстренных ситуациях**

Если в экстренной ситуации во время движения автомобиля требуется выключить двигатель, нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 2 секунд или кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз. (→стр. 601)

Однако прикасаться к переключателю двигателя во время движения следует только в экстренных ситуациях. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере рулевого управления или управления торможением, но усилители этих систем работать не будут. Это затруднит рулевое управление и торможение, поэтому следует съехать на обочину и остановить автомобиль, как только представится возможность сделать это безопасным образом.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

- Не оставляйте переключатель двигателя в режиме ACCESSORY или IGNITION ON в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение “ПИТАНИЕ ВКЛЮЧЕНО”, переключатель двигателя не выключен. Покидайте автомобиль после выключения двигателя.
- Не выключайте двигатель, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от положения P. Если двигатель выключен, когда рычаг управления трансмиссией находится в другом положении, переключатель двигателя не будет выключен, а перейдет в режим ACCESSORY. Если автомобиль оставлен в режиме ACCESSORY, возможна разрядка аккумуляторной батареи.

■ **При запуске двигателя**

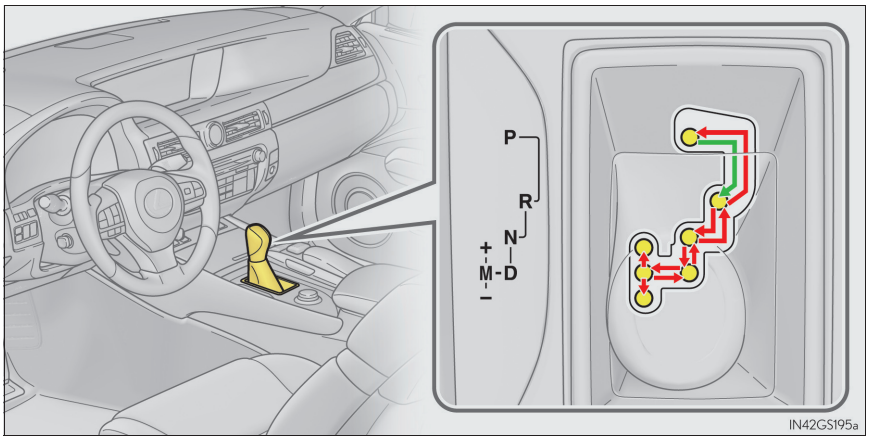
- Не допускайте высоких оборотов двигателя, пока он не прогрелся.
- Если возникают трудности при запуске двигателя или он часто глохнет, незамедлительно произведите осмотр автомобиля у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Признаки неисправности переключателя двигателя**

Если переключатель двигателя работает не так, как обычно, например слегка залипает, он, возможно, неисправен. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Автоматическая трансмиссия

Перемещение рычага управления трансмиссией



Перемещайте рычаг управления трансмиссией при нахождении переключателя двигателя в режиме IGNITION ON и нажатой педали тормоза.

Перед перемещением рычага управления трансмиссией между положениями P и D убедитесь в том, что автомобиль неподвижен.

Назначение положений трансмиссии

Положение рычага управления трансмиссией	Цель или функция
P	Парковка автомобиля/запуск двигателя
R	Задний ход
N	Нейтраль (В этом состоянии мощность не передается на ведущие колеса)
D	Обычное движение*1
M	Движение в режиме M*2 (→стр. 281)

*1: Чтобы уменьшить расход топлива и снизить уровень шума, переведите рычаг управления трансмиссией в положение D для обычного движения.

*2: При движении в режиме M можно зафиксировать любой диапазон переключения передач.

Выбор режима движения

■ Спортивный режим/режим экологичного движения

→стр. 417

■ Режим Snow

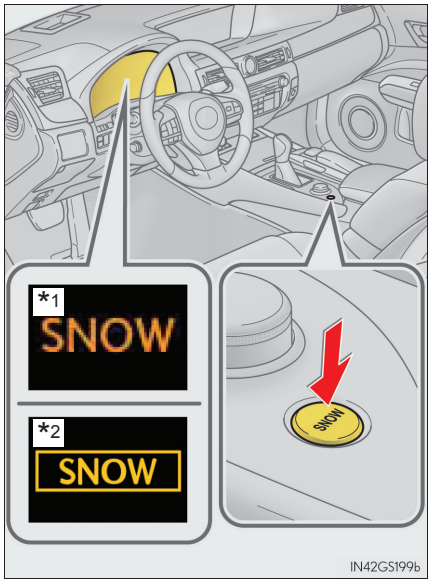
Режим “Snow”(Снег) можно выбирать в соответствии с дорожными условиями, например при движении по дорогам со скользким покрытием, таким как снег.

Нажмите переключатель.

Для возврата в обычный режим нажмите кнопку еще раз.

*1: Кроме моделей F SPORT автомобилей GS350/GS200t, и GS F

*2: F SPORT для GS350/GS200t



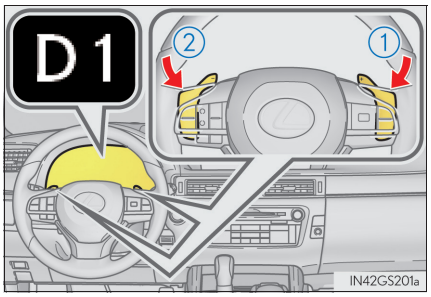
Выбор диапазона переключения передач в положении D

Для движения с использованием временно выбранного диапазона переключения передач нажмите подрулевой переключатель передач “–” или “+”.

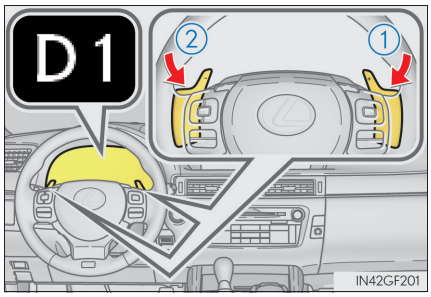
При использовании подрулевого переключателя передач “–” осуществляется переход на пониженный диапазон, позволяющий использовать торможение двигателем в соответствии с условиями движения. При использовании подрулевого переключателя передач “+” диапазон передач будет включать передачу, на одну больше, чем передача, используемая во время обычного вождения с рычагом в положении D.

Изменение диапазонов передач позволяет запретить использование высших передач, что исключает ненужный переход на высшие передачи и позволяет выбирать величину тормозного усилия при торможении двигателем.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① Переключение на более высокую передачу

② Переключение на более низкую передачу

Модели с 6 ступенями: выбранный диапазон переключения передач от D1 до D6 отображается на приборах.

Модели с 8 ступенями: выбранный диапазон переключения передач от D1 до D8 отображается на приборах.

Для возврата в положение обычного движения D необходимо некоторое время удерживать нажатым подрулевой переключатель передач “+”.

■ Диапазоны переключения передач и их функции

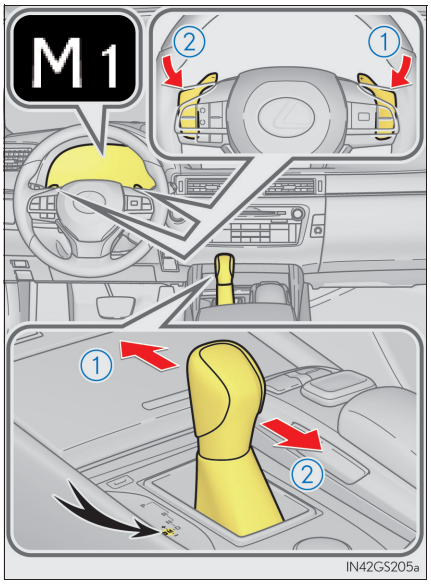
Индикация на панели приборов		Функция
Модели с 6 скоростями	Модели с 8 скоростями	
D2 – D6	D2 – D8	Передача в диапазоне от 1 до выбранной передачи включается автоматически в зависимости от скорости автомобиля и условий движения
D1		Включается 1-я передача

При более низком диапазоне переключения передач эффективность торможения двигателем больше, чем при более высоком диапазоне.

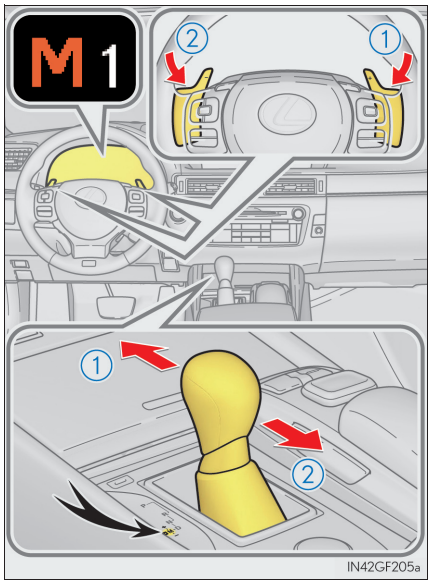
Выбор передач в режиме M

Для переключения в режим M переместите рычаг управления трансмиссией в положение M. После этого можно переключать передачи с помощью рычага управления трансмиссией или подрулевых переключателей передач, что позволяет двигаться на выбранной передаче.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① Переключение на более высокую передачу

② Переключение на более низкую передачу

При каждом перемещении рычага управления трансмиссией или нажатии подрулевого переключателя передач производится переключение на одну передачу.

Модели с 6 ступенями: выбранная передача, от M1 до M6 фиксируется и отображается на приборах.

Модели с 8 ступенями: выбранный диапазон переключения передач от M1 до M8 отображается на приборах.

Когда рычаг управления трансмиссией находится в положении M, передачи переключаются только при использовании рычага управления трансмиссией или подрулевых переключателей передач.

Однако в следующих ситуациях передачи переключаются автоматически, даже если рычаг находится в положении “M”:

- При снижении скорости автомобиля (только с понижением передачи).
- При низкой температуре жидкости в автоматической трансмиссии или охлаждающей жидкости двигателя.
- GS350/GS200t: Повышена температура жидкости для автоматической трансмиссии.
- GS350/GS200t: Стрелка тахометра находится в красной зоне (диапазон превышения допустимого числа оборотов двигателя).

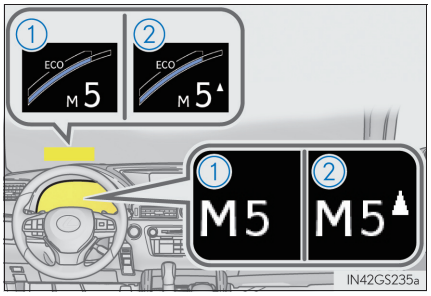
В следующих ситуациях передача не переключается даже во время работы рычагом управления трансмиссией или подрулевыми переключателями передач.

- На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Скользкая дорога. Невозм перекл. На пониженную передачу.”
- Низкая скорость автомобиля (только переключение на более высокую передачу).

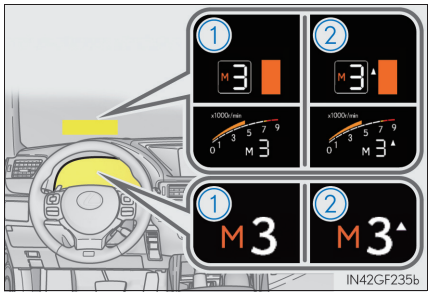
Индикатор переключения передачи

Индикатор переключения передачи помогает водителю снизить расход топлива и уменьшить вредные выбросы в окружающую среду в пределах возможностей двигателя.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① Когда не работает

② Индикатор переключения на более высокую передачу

■ Функция индикатора переключения передач

- Многофункциональный дисплей: эта функция автоматически работает в режиме M.
  Индикация на ветровом стекле (GS350/GS200t): эта функция автоматически работает в режиме M, если на ветровом стекле отображается индикатор экологичного движения. (→стр. 158)
  Индикация на ветровом стекле (GS F): Эта функция автоматически работает в режиме M, когда на ветровом стекле отображается тахометр или когда на ветровом стекле отображается индикатор REV.(→стр. 159)
- Следуя индикатору переключения на более высокую передачу и переключаясь в соответствии с ним, можно достичь экономии топлива и сокращения выбросов выхлопных газов.
- Индикатор переключения передач не оснащен похожей функцией для переключения на более низкую передачу.
- В зависимости от условий движения индикатор переключения передач может не отображать индикатор переключения на более высокую передачу при движении в режиме M.

■ **Автоматическое отключение выбора диапазона передач в положении D**

Выбор диапазона переключения передач в положении D отключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля
- Если педаль акселератора удерживается нажатой дольше определенного времени
- Когда рычаг управления трансмиссией переведен в положение, отличающееся от положения D

■ **Для защиты автоматической трансмиссии**

При повышении температуры трансмиссионной жидкости временно осуществляется управление защитой. Когда на многофункциональном дисплее отображается “Высокая темп. трансмисс. жидкости. См. Руководство для владельца.”, обратитесь для осмотра автомобиля к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Предупреждающий звуковой сигнал ограничения переключения на пониженную передачу**

В целях повышения безопасности движения и улучшения характеристик управляемости иногда переключение на более низкую передачу может быть запрещено. В некоторых случаях переключение на пониженную передачу невозможно даже при изменении положения рычага управления трансмиссией или использовании подрулевого переключателя передач. (Предупреждающий звуковой сигнал подается два раза.)

■ **Автоматическое выключение режима “Snow” (Снег)**

Режим “Snow” (Снег) автоматически выключается при переводе переключателя двигателя в положение выключения после движения в этом режиме.

■ **При движении с включенной системой круиз-контроля, динамического радарного круиз-контроля или динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

Даже при выполнении следующих действий с целью включения торможения двигателем оно не будет активировано, пока не будет отключен круиз-контроль, динамический радарный круиз-контроль или динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей.

- Модели с 6 ступенями: при движении в положении D – переключение на 5 или 4 передачу.
(→стр. 381, 397, 412)
- Модели с 8 ступенями: при движении в положении D – переключение на 7, 6, 5 или 4 передачу. (→стр. 381, 397, 412)
- При переключении режима движения в спортивный режим во время движения с рычагом управления трансмиссией, установленным в положение D.
(→стр. 417)

■ **Предотвращение непреднамеренного начала движения (Drive-Start Control)**

● При выполнении описанных ниже нештатных операций мощность двигателя может быть ограничена.

- Когда рычаг управления трансмиссией переключается из положения R в положение D, из D в R, из N в R, из P в D или из P в R (D включает M) при нажатой педали акселератора, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение. (→стр. 620)
- Когда во время движения задним ходом слишком сильно нажата педаль акселератора.

■ **Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P**

→стр. 692

■ **AI-SHIFT**

● Функция AI-SHIFT автоматически включает подходящую передачу в соответствии с манерой вождения водителя и условиями движения.

Функция AI-SHIFT автоматически работает, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D. (При переключении рычага управления трансмиссией в положение M эта функция отключается.)

● Модели с 8 ступенями: Функция G AI-SHIFT автоматически включает подходящую передачу для спортивной манеры вождения в соответствии с действиями водителя и условиями движения. Функция G AI-SHIFT автоматически включается при установке рычага управления трансмиссией в положение D и выборе спортивного режима движения. (При выборе обычного режима движения с помощью переключателя режимов движения или при переводе рычага управления трансмиссией в положение M эта функция отключается.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При движении по скользкой дороге**

Избегайте переключения на пониженную передачу или резких ускорений, так как это может привести к заносу или развороту автомобиля.

■ **Индикатор переключения передачи**

В целях безопасности водителю не следует смотреть только на дисплей. Смотрите на дисплей, только когда это безопасно с учетом реальных условий движения.
В противном случае можно попасть в аварию.

Рычаг указателей поворота

Инструкции по использованию

После перемещения рычаг немедленно вернется в исходное положение.

① Правый поворот

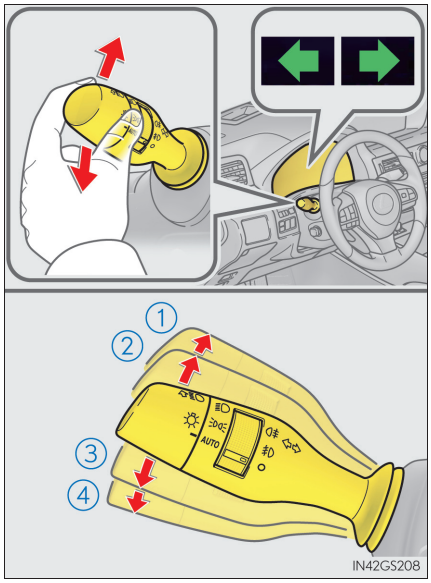
② Смена полосы движения вправо (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)

Правый сигнал поворота мигает 3 раза.

③ Смена полосы движения влево (переместите рычаг на часть хода и отпустите его)

Левый сигнал поворота мигает 3 раза.

④ Левый поворот



■ Если сигналы поворота не перестают мигать после поворота налево или направо или Вы хотите остановить их мигание

Переместите рычаг в противоположном направлении в положение ② или ③.

При переводе рычага в положение ① или ④ замигают выбранные сигналы поворотов.

■ Указатели поворота могут использоваться, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Если индикатор мигает быстрее, чем обычно

Проверьте, не перегорела ли лампа в передних или задних указателях поворота.

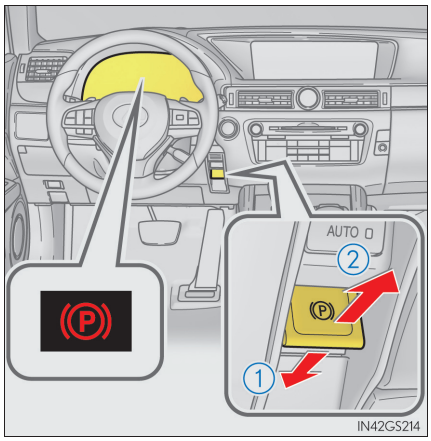
■ Если сигналы поворота перестают мигать до того, как будет произведена смена полосы движения

Снова переместите рычаг.

Стояночный тормоз

По желанию можно выбрать один из следующих режимов.

Ручной режим



① Включение стояночного тормоза

Включается индикатор стояночного тормоза. (→стр. 289)

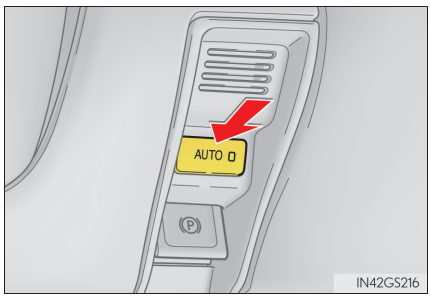
В случае непредвиденной ситуации и необходимости включения стояночного тормоза во время движения нажмите и удерживайте нажатым переключатель стояночного тормоза.

② Выключение стояночного тормоза

Нажмите переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза. Убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза погас.

Автоматический режим

Постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза производится автоматически в зависимости от положения рычага управления трансмиссией.



Включает/отключает автоматический режим

- Когда рычаг управления трансмиссией выводится из положения P, автомобиль снимается со стояночного тормоза.
- Когда рычаг управления трансмиссией переводится в положение P, автомобиль устанавливается на стояночный тормоз.

  Переключайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали тормоза.

■ **Управление стояночным тормозом**

- Если переключатель двигателя не находится в режиме IGNITION ON, автомобиль невозможно снять со стояночного тормоза с помощью переключателя стояночного тормоза.
- Если переключатель двигателя не находится в режиме IGNITION ON, автоматический режим (автоматическая постановка на стояночный тормоз и снятие со стояночного тормоза) недоступен.
- В случае многократного переключения стояночного тормоза в течение короткого периода времени система может ограничить работу, чтобы предотвратить перегрев. В таком случае воздержитесь от использования стояночного тормоза. Обычная работа возобновится приблизительно через 1 минуту.
- Автомобили с пакетом для буксировки: В таких ситуациях, как во время парковки при буксировке прицепа, можно применить максимальное тормозное усилие, нажав переключатель стояночного тормоза при уже включенном стояночном тормозе.
- Автомобили без пакета для буксировки: в таких ситуациях, как парковка на крутом склоне*, можно использовать максимальное значение тормозного усилия, нажав переключатель стояночного тормоза, когда стояночный тормоз уже включен.

*: При парковке на крутом уклоне используйте противооткатные упоры.

■ **Звук работы стояночного тормоза**

При срабатывании стояночного тормоза может быть слышен звук работы электродвигателя (жужжание). Это не является признаком неисправности.

■ **Индикатор стояночного тормоза**

- В зависимости от режима переключения двигателя индикатор стояночного тормоза загорится и будет гореть так, как описано ниже.

  Режим IGNITION ON: горит до снятия со стояночного тормоза.
  В режиме, отличном от режима IGNITION ON: горит приблизительно 15 секунд.
- Когда переключатель двигателя выключается при установленном стояночном тормозе, индикатор стояночного тормоза продолжает гореть приблизительно 15 секунд. Это не является признаком неисправности.

■ **В случае неисправности системы**

Загораются или мигают контрольные лампы и/или выдается предупреждающее сообщение. (→стр. 615, 620)
В зависимости от ситуации может мигать индикатор стояночного тормоза.

■ **Предупреждающий сигнал включения стояночного тормоза**

→стр. 624

■ **Использование в зимнее время**

→стр. 448

ВНИМАНИЕ!

■ **При парковке автомобиля**

Перед тем как покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз, переместите рычаг управления трансмиссией в положение P и убедитесь в том, что автомобиль не двигается.

■ **В случае неисправностей системы**

Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте предупреждающие сообщения.

■ **Если невозможно снять автомобиль со стояночного тормоза из-за неисправности**

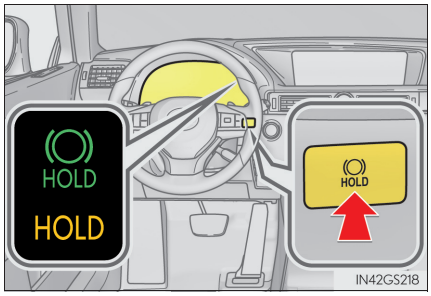
Вручную снимите автомобиль со стояночного тормоза с помощью инструмента снятия со стояночного тормоза. (→стр. 694)
Езда на автомобиле, стоящем на стояночном тормозе, приведет к перегреву деталей тормозной системы, что может отрицательно повлиять на эффективность торможения и увеличить износ тормозов.

Система удержания тормоза (GS350/GS200t)

Автоматическая система удержания тормоза обеспечивает торможение, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D, M или N, система включена, а педаль тормоза нажата. Система отключает торможение при нажатии педали акселератора, когда рычаг управления трансмиссией находится в положении D или M, с целью более плавного старта.

Включение автоматической системы удержания тормоза

Горит индикатор состояния ожидания системы удержания тормоза (зеленый). Пока система держит тормоза включенными, горит индикатор работы системы удержания тормоза (желтый).



Условия работы автоматической системы удержания тормоза

Автоматическую систему удержания тормоза невозможно включить в следующих условиях:

- Не закрыта дверь водителя.
- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Актив. EPB не заверш.” или “Неисправность системы EPB. Обратитесь к дилеру.”.

При обнаружении какого-либо из указанных выше условий при включенной автоматической системе удержания тормоза система будет отключена, а индикатор состояния ожидания автоматической системы удержания тормоза погаснет. Кроме того, при обнаружении какого-либо из этих условий во время работы автоматической системы удержания тормоза подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отобразится предупреждение. В этом случае стояночный тормоз будет включен автоматически.

■ **Функция удержания тормоза**

- Если педаль тормоза отпустить приблизительно на 3 минуты после включения автоматической системы удержания тормоза, стояночный тормоз включится автоматически. В этом случае подается предупреждающий сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение.
- Для отключения системы во время применения торможения выжмите до упора педаль тормоза и повторно нажмите кнопку.
- Функция удержания тормоза может не удержать автомобиль на крутом склоне. В этой ситуации водителю может потребоваться применить тормоза. В этом случае будет подан звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее отобразится информация о такой необходимости. (→стр. 620)

■ **Если стояночный тормоз включен автоматически во время работы автоматической системы удержания тормоза**

Стояночный тормоз не выключается автоматически. Для выключения стояночного тормоза выполните одно из следующих действий и проверьте, что индикатор стояночного тормоза погас. (→стр. 287)

- Нажмите переключатель стояночного тормоза при нажатой педали тормоза.
- Пристегните ремень безопасности, проверьте, что рычаг управления трансмиссией находится в положении D или R и медленно нажмите педаль акселератора.

■ **Предупреждающее сообщение и звуковые сигналы**

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. (→стр. 620)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когда автомобиль находится на крутом склоне**

При использовании автоматической системы удержания тормоза на крутом склоне проявляйте осторожность. Функция удержания тормоза может не удержать автомобиль в такой ситуации.

■ **При остановке на скользкой дороге**

Система не может остановить автомобиль , когда превышена сила сцепления шин. Не используйте систему при остановке на скользкой дороге.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При парковке автомобиля**

Автоматическая система удержания тормоза не предназначена для использования при парковке автомобиля на длительный период времени. Перевод переключателя двигателя в состояние выключения во время применения автоматической системы удержания тормоза может привести к отключению тормозов, что вызовет движение автомобиля. Перед использованием переключателя двигателя нажмите педаль тормоза, включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

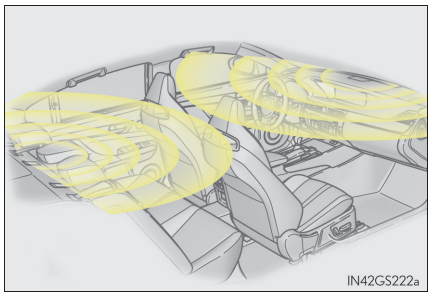
Система ASC (Active Sound Control, активное управление звуком) (GS F)

Система ASC направляет определенные звуки от передней и задней части салона внутрь салона автомобиля и гармонизирует эти звуки с фактическим звуком двигателя и выхлопа, чтобы создать у водителя более сильное ощущение ускорения и чувство двигателя.

Система ASC может работать, когда переключатель режимов движения установлен в спортивный режим. (→стр. 421)

Режим SPORT S: Звук выводится сзади.

Режим SPORT S+: Звук выводится спереди и сзади.

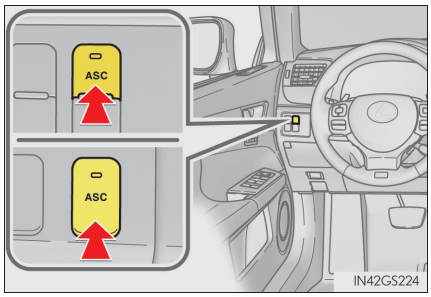


Выключение системы ASC

Нажмите переключатель ASC.

Индикатор включенной системы погаснет.
Чтобы снова включить систему, нажмите этот переключатель еще раз.

Даже если индикатор горит, когда переключатель режимов движения установлен в обычный режим или режим экологичного движения, система ASC не работает.



Автоматическая повторная активация системы ASC

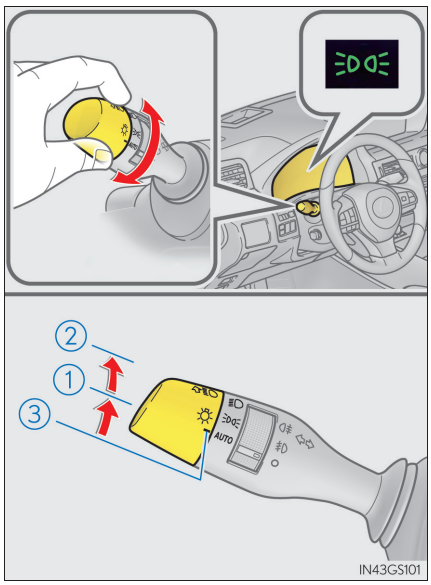
Даже если система ASC была отключена, после выключения и последующего запуска двигателя система ASC автоматически включается.

Переключатель света фар

Фарами можно управлять в ручном или автоматическом режиме.

Инструкции по использованию

Световые приборы включаются поворотом переключателя на конце рычага следующим образом:

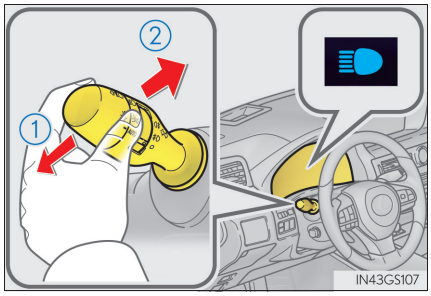


① Включение передних габаритных огней, задних габаритных фонарей, фонарей освещения номерного знака и подсветки панели приборов.

② Включение фар и всех вышеупомянутых световых приборов.

③ AUTO Фары, дневные ходовые огни (→стр. 297) и все перечисленные выше световые приборы включаются и выключаются автоматически. (Когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.)

Включение фар дальнего света



① Чтобы перейти на дальний свет при включенном ближнем свете, переведите рычаг в направлении от себя.

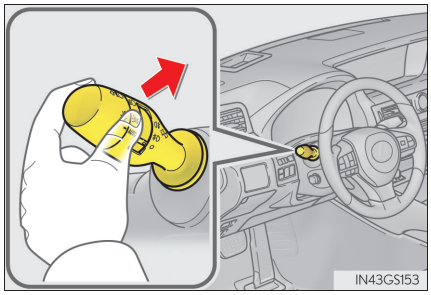
Для выключения дальнего света переведите рычаг в среднее положение в направлении к себе.

② Чтобы подать сигнал кратковременным включением дальнего света, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Сигнализировать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

Система “проводи меня домой”

Эта система позволяет на 30 секунд включить фары и передние габаритные огни, когда переключатель двигателя выключен.



После того как переключатель двигателя выключен, а переключатель световых сигналов находится в положении AUTO, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Чтобы выключить световые приборы, потяните рычаг на себя и отпустите его.

Система AFS (Adaptive Front-lighting System, адаптивная система переднего освещения) (при наличии)

Система AFS (Adaptive Front-lighting System, адаптивная система переднего освещения) обеспечивает превосходную видимость при проезде через перекрестки и прохождении поворотов за счет автоматической регулировки направления световой оси фар в соответствии со скоростью автомобиля и углом поворота колес, определяемым положением рулевого управления.

Система AFS работает при скорости 10 км/ч и выше.

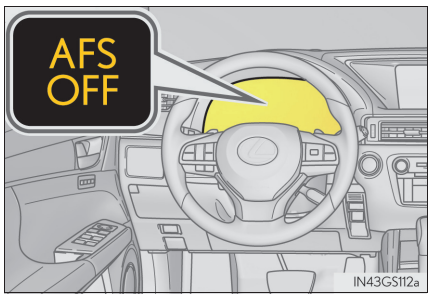
■ Отключение AFS

Параметры можно задать на экране  на многофункциональном дисплее (→стр. 128).

1 Нажмите ^ или v на переключателе управления приборами и выберите “AFS”.

2 Нажмите ● на переключателе управления приборами и выберите “Выкл”.

Когда система AFS отключена, горит индикатор.

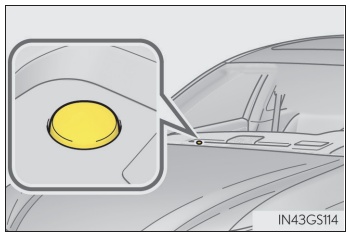


Система дневных ходовых огней

Для того чтобы автомобиль был более заметен для других водителей в дневное время суток, при запуске двигателя и снятии с ручного тормоза, когда переключатель света фар находится в положении отключения или “AUTO”, автоматически включаются дневные ходовые огни. (Горят ярче, чем передние габаритные огни.)
Дневные ходовые огни не предназначены для использования в ночное время.

Датчик управления фарами

Датчик не будет работать надлежащим образом, если он закрыт каким-либо предметом или на ветровое стекло наклеена какая-либо этикетка, препятствующая работе датчика.
Это мешает датчику контролировать уровень освещенности и может привести к сбоям в работе системы автоматического управления фарами.



Система автоматического выключения света

- Если переключатель освещения находится в положении : при установке переключателя двигателя в режим ACCESSORY или его выключении фары автоматически выключаются.
- Если переключатель освещения находится в положении AUTO: при установке переключателя двигателя в режим ACCESSORY или его выключении фары и все световые приборы автоматически выключаются.

Чтобы снова включить освещение, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON либо однократно выключите переключатель освещения, а затем верните его в положение или .

Звуковой сигнал напоминания о включенных фарах

Сигнал звучит в том случае, если при включенном освещении переключатель двигателя выключается или переводится в режим ACCESSORY и при этом открывается дверь водителя.

Система автоматической коррекции наклона света фар

Наклон света фар автоматически корректируется в соответствии с числом пассажиров и условиями загрузки автомобиля, чтобы фары не ослепляли водителей встречного транспорта.

Если мигает индикатор “AFS OFF”

Это может указывать на неисправность в системе. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Персональная настройка

Можно изменять настройки (например, чувствительность датчика освещенности).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

ВНИМАНИЕ!

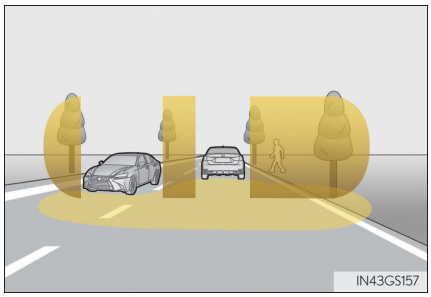
■ **Во избежание разрядки аккумуляторной батареи**

Когда двигатель выключен, не оставляйте световые приборы включенными дольше, чем это действительно необходимо.

AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*

Адаптивная система дальнего света фар использует камеру-датчик, расположенную позади верхней части ветрового стекла, для оценки яркости яркости огней движущихся впереди автомобилей, фонарей уличного освещения и т.п., автоматически контролируя распределение света фар в соответствии с обстановкой.

- Регулирует яркость и освещенную область дальнего света фар в соответствии со скоростью движения автомобиля.
- Регулирует интенсивность дальнего света фар при движении в повороте, так чтобы область, в направлении которой выполняется поворот, освещалась более ярко, чем другие области.
- Использует систему настройки дальнего света фар, так чтобы область вокруг движущихся впереди автомобилей частично не освещалась, в то время как все остальные области продолжают освещаться дальним светом фар.



Система настройки дальнего света фар помогает оптимизировать видимость в направлении движения, снижая ослепляющее действие на водителей автомобилей, движущихся впереди.

- Регулирует расстояние освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля.

*: При наличии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ограничения адаптивной системы дальнего света фар**

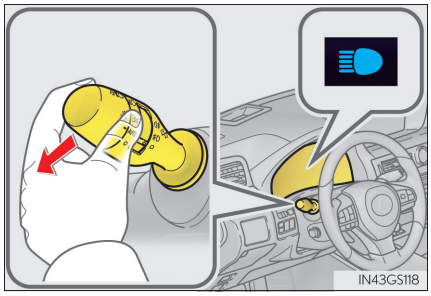
Не полагайтесь на адаптивную систему дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

■ **Для предотвращения неправильной работы адаптивной системы дальнего света фар**

Не перегружайте автомобиль.

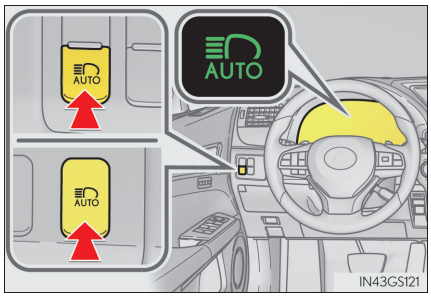
Включение адаптивной системы дальнего света фар

1 Нажмите рычаг от себя, когда переключатель света фар установлен в положение ≡D или AUTO.



2 Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.

При автоматическом включении фар загорается индикатор адаптивной системы дальнего света фар, который указывает, что система активна.



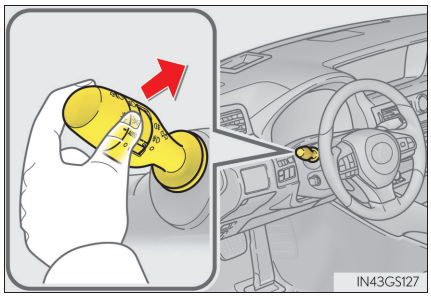
Включение/выключение дальнего света фар вручную

■ Переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг в исходное положение.

Индикатор адаптивной системы дальнего света фар погаснет.

Переведите рычаг в направлении от себя для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.

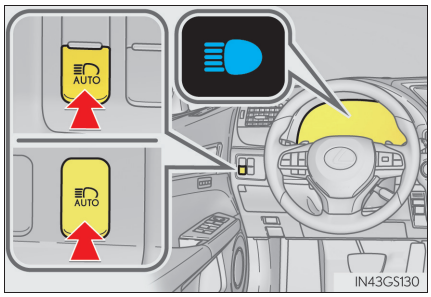


■ Переключение на дальний свет фар

Нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.

Индикатор адаптивной системы дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Нажмите переключатель для повторной активации адаптивной системы дальнего света фар.



Условия, при которых контроль распределения света фар изменяется автоматически

- При соблюдении всех приведенных ниже условий автоматически включается дальний свет фар и система начинает работать:
  - Автомобиль движется со скоростью 60 км/ч или быстрее.*

*: Во время движения по кривой область в направлении поворота автомобиля освещается ярче, чем другие области.

- При соблюдении всех приведенных ниже условий включается система настройки дальнего света фар и расстояние освещения ближним светом фар регулируется автоматически в зависимости от положения автомобилей, движущихся впереди:
  - Автомобиль движется со скоростью 60 км/ч или быстрее.
  - Область перед автомобилем не освещена.
  - Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
- При соблюдении любого из приведенных ниже условий происходит автоматическое переключение с дальнего света фар или настраиваемого дальнего света фар на ближний свет фар:
  - Скорость автомобиля не превышает 60 км/ч.
  - Область перед автомобилем освещена.
  - Впереди движется много автомобилей.
  - Автомобили впереди движутся на высокой скорости, и дальний свет фар может ослепить водителей других автомобилей.

Информация о возможностях обнаружения камерой-датчиком

- Дальний свет фар может не смениться автоматически системой настройки дальнего света фар в следующих ситуациях:
  - Когда автомобили впереди неожиданно появляются из-за поворота
  - Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
  - Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
  - Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге
  - Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые приборы
- Дальний свет фар может смениться системой настройки дальнего света фар при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но не включенными обычными фарами.
- Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки могут служить причиной переключения дальнего света фар на систему настройки дальнего света фар, отсутствия такого переключения либо изменения области, которая не освещается.

- Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар, или на скорость, при которой изменяются неосвещаемые области:
  - Яркость фар, противотуманных фар/задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
  - Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
  - У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
  - Впереди движется двухколесное транспортное средство
  - Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т.п.)
  - Количество пассажиров и вес багажа
- Контроль распределения света фар может неожиданно измениться.
- Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.
- В указанных ниже ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар причинит неудобства пешеходам, движущимся впереди автомобилям и другим участникам движения. В этих случаях вручную переключайте ближний и дальний свет фар.
  - В плохую погоду (дождь, снег, туман, песчаные бури и т.д.)
  - Ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т.п.
  - Ветровое стекло треснуло или повреждено.
  - Камера-датчик деформирована или загрязнена.
  - Температура камеры-датчика слишком высока.
  - Уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей.
  - Фары движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены.
  - Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля.
  - При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков.
  - При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т.п.).
  - При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге.
  - При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала.
  - Задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например при перевозке контейнера на грузовике.
  - Фары автомобиля повреждены или загрязнены.
  - Автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т.п.
  - Происходит самопроизвольное неоднократное переключение между дальним и ближним светом фар.
  - Водитель считает, что дальний свет может вызывать проблемы или создавать неудобства для других водителей или находящихся поблизости пешеходов.

■ **Предупреждающее сообщение**

Предупреждающие сообщения используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. (→стр. 620)

■ **Персональная настройка**

Для некоторых функций можно выполнить персональную настройку. (→стр. 739)

Автоматический дальний свет фар*

Расположенная в автомобиле камера-датчик используется системой автоматического дальнего света фар для оценки яркости уличного освещения, света от движущихся впереди автомобилей и т.п., чтобы автоматически требуемым образом включать и выключать дальний свет фар.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ограничения системы автоматического дальнего света фар**

Не полагайтесь на систему автоматического дальнего света фар. Всегда соблюдайте меры безопасности при вождении, следя за окружающей обстановкой, и при необходимости включайте или выключайте дальний свет фар вручную.

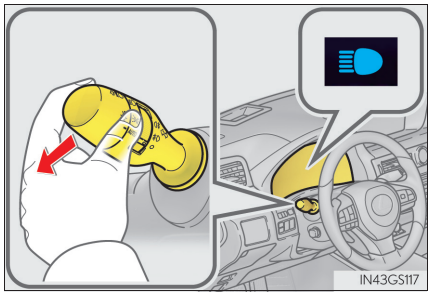
■ **Для предотвращения неправильной работы системы автоматического дальнего света фар**

Не перегружайте автомобиль.

*: При наличии

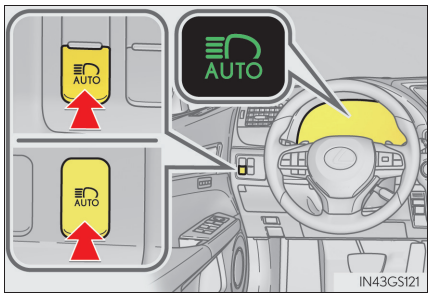
Включение системы автоматического дальнего света фар

1 Нажмите рычаг от себя, когда переключатель света фар установлен в положение AUTO или .



2 Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.

При автоматическом включении фар загорается индикатор автоматического дальнего света фар, который указывает, что система активна.



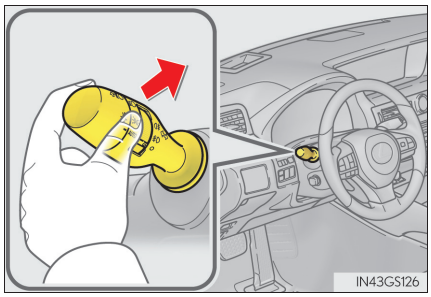
Включение/выключение дальнего света фар вручную

■ Переключение на ближний свет фар

Потяните рычаг в исходное положение.

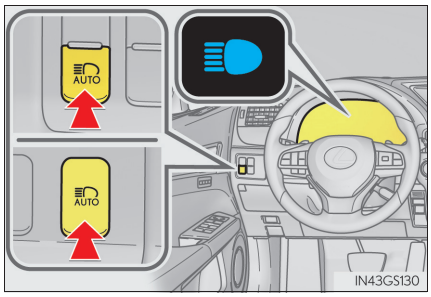
Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет.

Переведите рычаг в направлении от себя для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.



■ Переключение на дальний свет фар

Нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.



Индикатор автоматического дальнего света фар погаснет, а индикатор дальнего света фар загорится.

Нажмите переключатель для повторной активации системы автоматического дальнего света фар.

■ **Условия автоматического включения или выключения дальнего света фар**

● При выполнении всех перечисленных ниже условий включается дальний свет фар (приблизительно через 1 секунду):

- Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
- Область перед автомобилем не освещена.
- Впереди нет автомобилей с включенными фарами или задними габаритными фонарями.
- Впереди на дороге мало уличных фонарей.

● При выполнении любого из перечисленных ниже условий дальний свет фар автоматически выключается:

- Скорость автомобиля становится ниже 30 км/ч.
- Область перед автомобилем освещена.
- У движущихся впереди автомобилей включены фары или задние габаритные фонари.
- Впереди на дороге много уличных фонарей.

■ **Информация о возможностях обнаружения камерой-датчиком**

● Дальний свет фар может не выключиться автоматически в следующих ситуациях:

- Когда встречные автомобили неожиданно появляются из-за поворота
- Когда перед автомобилем встраивается другой автомобиль
- Когда движущиеся впереди автомобили скрыты из виду из-за повторяющихся поворотов, дорожных разделителей или деревьев, растущих вдоль дороги
- Когда движущиеся впереди автомобили появляются с дальней полосы на широкой дороге
- Когда на движущихся впереди автомобилях не включены световые приборы

● Дальний свет фар может выключиться при обнаружении движущегося впереди автомобиля с включенными противотуманными фарами, но выключенными обычными фарами.

● Огни домов, уличное освещение, сигналы светофоров и освещенные рекламные щиты или знаки могут служить причиной переключения дальнего света фар на ближний свет или того, что остается включенным ближний свет фар.

● Перечисленные ниже факторы могут влиять на время, необходимое для включения или выключения дальнего света фар:

- Яркость фар, противотуманных фар/задних противотуманных фонарей и задних габаритных фонарей движущихся впереди автомобилей
- Движение и направление движения следующих впереди автомобилей
- У движущегося впереди автомобиля фонари горят только с одной стороны
- Впереди движется двухколесное транспортное средство
- Состояние дороги (разница в уровне, повороты, состояние дорожного покрытия и т.п.)
- Количество пассажиров и вес багажа

● Дальний свет фар может включиться или выключиться неожиданно для водителя.

● Велосипеды или подобные объекты могут быть не обнаружены.

● В указанных ниже ситуациях система может оказаться не в состоянии правильно определить уровень яркости окружающей обстановки. Это может привести к тому, что ближний свет фар останется включенным или дальний свет фар причинит неудобства пешеходам, движущимся впереди автомобилям и другим участникам движения. В этих случаях вручную переключайте ближний и дальний свет фар.

- В плохую погоду (дождь, снег, туман, песчаные бури и т.д.)
- Ветровое стекло запотело, на нем имеется иней, лед, грязь и т.п.
- Ветровое стекло треснуло или повреждено.
- Внутреннее зеркало заднего вида или камера-датчик деформированы или загрязнены.
- Температура камеры-датчика слишком высока.
- Уровень окружающей освещенности равен уровню освещенности от фар, задних габаритных фонарей или противотуманных фар/задних противотуманных фонарей.
- Фары движущихся впереди автомобилей выключены, загрязнены, изменяют цвет или неправильно направлены.
- При движении в области с периодической сменой ярких и темных участков.
- При частой и многократной езде по дорогам, идущим на подъем или спуск, или дорогам с грубой, ухабистой или неровной поверхностью (например, дороги, мощеные булыжником, с гравийным покрытием и т.п.).
- При частых и многократных поворотах или при движении по извилистой дороге.
- При наличии перед автомобилем предмета с высокой отражающей способностью, например дорожного знака или зеркала.
- Задняя часть следующей впереди машины сильно отражает свет, например при перевозке контейнера на грузовике.
- Фары автомобиля повреждены или загрязнены.
- Автомобиль имеет продольный или поперечный наклон из-за прокола шины, буксировки прицепа и т.п.
- Происходит самопроизвольное неоднократное переключение между дальним и ближним светом фар.
- Водитель считает, что дальний свет может вызывать проблемы или создавать неудобства для других водителей или находящихся поблизости пешеходов.
- При проезде через Евротуннель

■ **Предупреждающее сообщение**

Предупреждающие сообщения используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. (→стр. 620)

Переключатель противотуманных фар/заднего противотуманного фонаря

Противотуманные фары/задний противотуманный фонарь обеспечивают превосходную видимость в затрудненных дорожных условиях, например при движении в дождь или в туман.

▶ GS350/GS200t

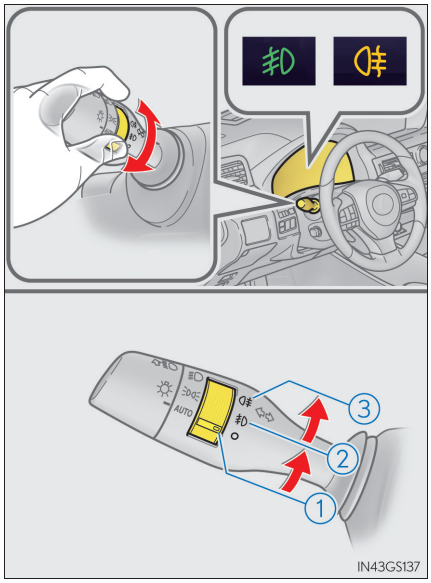
① Выключение противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

② Включение противотуманных фар

③ Включение противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

При отпускании кольца переключателя оно возвращается в положение .

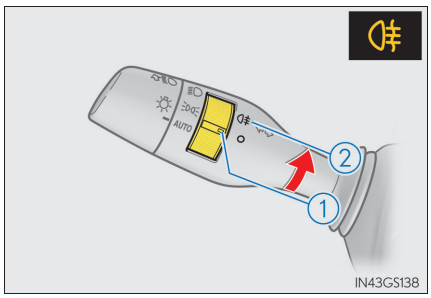
Повторный поворот кольца переключателя отключает только задний противотуманный фонарь.



▶ GS F

① Выключение заднего противотуманного фонаря

② Включение заднего противотуманного фонаря



При отпускании кольца переключателя оно возвращается в положение .

Повторный поворот кольца переключателя отключает только задний противотуманный фонарь.

■ **Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь можно использовать, когда**

▶ GS350/GS200t

Противотуманные фары: включены фары или передние габаритные фонари.
Задний противотуманный фонарь: включены противотуманные фары.

▶ GS F

Включены фары.

Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла

Использование рычага управления стеклоочистителями

Для включения стеклоочистителей переключайте рычаг следующим образом. После перемещения рычаг немедленно вернется в исходное положение.

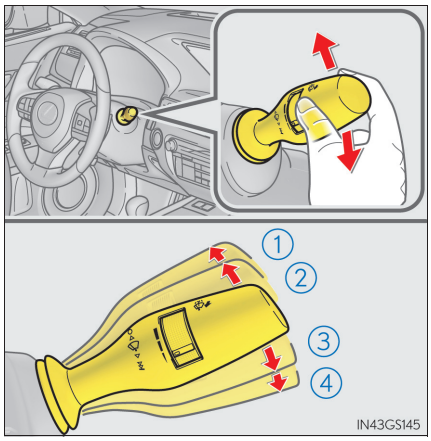
▶ Стеклоочистители с функцией прерывистой очистки ветрового стекла и регулировкой интервалов

① o Переведите рычаг на 2 уровня вверх.

② ⏢ Переведите рычаг на 1 уровень вверх.

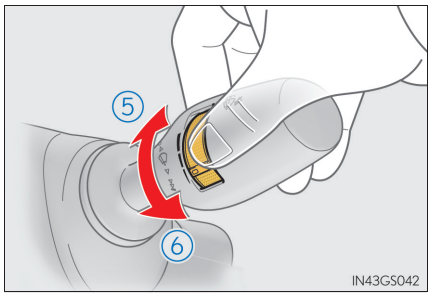
③ ⏢ Переведите рычаг на 1 уровень вниз.

④ ⧗ Переведите рычаг на 2 уровня вниз.



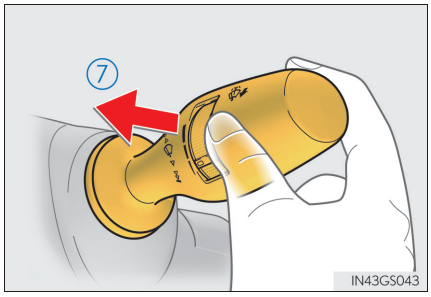
Операция / Состояние перед операцией	o	⏢	⏢	⧗
Выкл.	Разовая очистка	Разовая очистка	Прерывистая работа	Работа с высокой скоростью
Прерывистая работа	Выкл.	Выкл.	Работа с низкой скоростью	Работа с высокой скоростью
Работа с низкой скоростью	Выкл.	Прерывистая работа	Работа с высокой скоростью	Работа с высокой скоростью
Работа с высокой скоростью	Выкл.	Работа с низкой скоростью	Без изменений	Без изменений

При работе стеклоочистителей в прерывистом режиме интервал очистки можно регулировать.



⑤ Увеличивает частоту работы стеклоочистителей ветрового стекла в прерывистом режиме

⑥ Уменьшает частоту работы стеклоочистителей ветрового стекла в прерывистом режиме



⑦ Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя

После разбрызгивания жидкости стеклоочистители пару раз переместятся автоматически.

Если фары включены, а рычаг нажат на себя и удерживается нажатым, очистители фар сработают один раз. Затем очистители фар срабатывают на каждом пятом нажатии рычага на себя.

▶ Стеклоочистители с датчиками дождя

① Переведите рычаг на 2 уровня вверх.

② Переведите рычаг на 1 уровень вверх.

③ Переведите рычаг на 1 уровень вниз.

④ Переведите рычаг на 2 уровня вниз.

⑤ AUTO Переключатель режима AUTO (включения/выключения)



При выбранном режиме AUTO стеклоочистители начнут работать автоматически, когда датчик зарегистрирует наличие дождя. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и скоростью автомобиля.

Индикатор режима AUTO загорится после выбора этого режима.

Операция / Состояние перед операцией		○	△	▽	▽▽
Выкл.		Разовая очистка	Разовая очистка	Работа с низкой скоростью	Работа с высокой скоростью
Работа с низкой скоростью		Выкл.	Выкл.	Работа с высокой скоростью	Работа с высокой скоростью
Работа с высокой скоростью		Выкл.	Работа с низкой скоростью	Без изменений	Без изменений
Режим AUTO	Прерывистая работа	Выкл.	Разовая очистка*1	Работа с низкой скоростью*2	Работа с высокой скоростью*2
	Непрерывно		Без изменений		

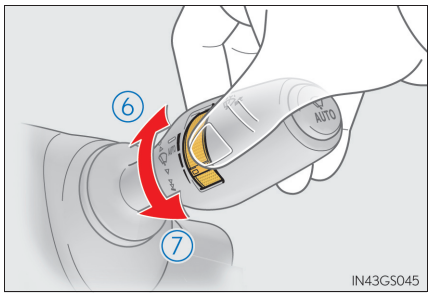
*1: После разовой очистки снова восстанавливается режим AUTO.

*2: Режим AUTO будет отключен.

При выборе режима AUTO можно отрегулировать чувствительность датчика путем поворота кольца-переключателя.

⑥ Повышение чувствительности

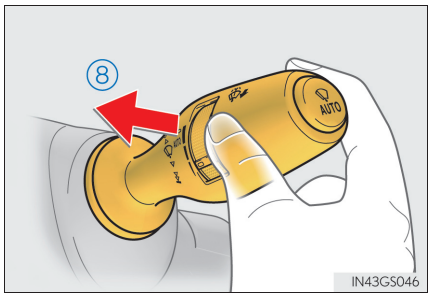
⑦ Понижение чувствительности



⑧ Совместная работа стеклоомывателя и стеклоочистителя

После разбрызгивания жидкости стеклоочистители пару раз переместятся автоматически.

Если фары включены, а рычаг нажат на себя и удерживается нажатым, очистители фар сработают один раз. Затем очистители фар срабатывают на каждом пятом нажатии рычага на себя.

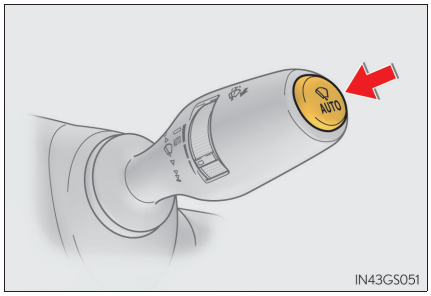


Переключение между прерывистой работой очистителей ветрового стекла и работой очистителей ветрового стекла в зависимости от показаний датчика дождя (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)

Стеклоочистители могут работать в прерывистом режиме независимо от скорости автомобиля и количества дождевых капель. Прерывистый режим работы очистителей ветрового стекла можно переключить, когда автомобиль стоит и стеклоочистители не работают. Работу стеклоочистителей нельзя изменить в режиме AUTO или в прерывистом режиме.

Нажмите и удерживайте переключатель AUTO, пока индикатор режима AUTO не перестанет мигать.

Если нажать и удерживать переключатель AUTO, пока индикатор режима AUTO опять не перестанет мигать, установится первоначальный режим работы стеклоочистителей.



■ **Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла можно использовать, когда**

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ **Ход стеклоочистителей для предотвращения стекания воды каплями**

После нескольких циклов омывания и очистки стеклоочистители после короткой паузы выполняют еще один ход, чтобы предотвратить стекание воды каплями.

Однако последнее движение не произойдет, пока автомобиль движется.

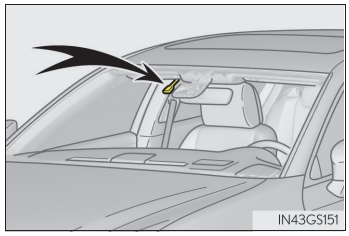
■ **Влияние скорости автомобиля на работу стеклоочистителя**

- Интервал прерывистой работы очистителей ветрового стекла изменяется при остановке автомобиля.
- Если выбрана работа стеклоочистителей ветрового стекла с низкой скоростью, переключение из режима низкой скорости в прерывистый режим производится только на стоящем автомобиле.

■ **Датчик дождя (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

● Датчик дождя оценивает количество капель дождя.

Используется оптический датчик. Он может работать неверно, когда на ветровое стекло периодически падают лучи поднимающегося или заходящего солнца или на ветровом стекле присутствуют насекомые и т.п.



● Если выбран режим AUTO, когда переключатель двигателя находится в состоянии IGNITION ON, стеклоочистители однократно срабатывают, показывая что режим AUTO активирован.

● Если температура датчика дождя превышает 85 °C или находится ниже -30 °C, стеклоочистители могут не срабатывать автоматически. В этом случае включите работу стеклоочистителей в любом режиме, кроме AUTO.

■ **Когда очистители ветрового стекла используются временно**

Режим AUTO активировать нельзя даже при нажатом переключателе AUTO.

■ **Если из омывателя ветрового стекла не поступает жидкость**

Убедитесь в наличии жидкости в бачке омывателя ветрового стекла и в том, что форсунки омывателя не засорены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности в связи с использованием очистителей ветрового стекла в режиме AUTO**

В режиме AUTO очистители ветрового стекла могут неожиданно начать работать, если дотронуться до датчика, или при вибрации ветрового стекла. Следите за тем, чтобы пальцы или другие части тела не были защемлены очистителями ветрового стекла.

■ **Меры предосторожности, касающиеся использования жидкости для омывателя**

При низких температурах не используйте жидкость для омывателя, пока ветровое стекло не согреется. Жидкость может замерзнуть на ветровом стекле и привести к плохой видимости. Это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Когда ветровое стекло сухое**

Не используйте стеклоочистители, так как они могут повредить ветровое стекло.

■ **Когда из форсунок не поступает омывающая жидкость**

Если потянуть рычаг управления стеклоочистителями на себя и долго удерживать его в таком положении, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

■ **При засорении форсунки**

В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.
Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или аналогичного предмета. Форсунка будет повреждена.

■ **При поднимании щеток стеклоочистителей вверх**

Поднимите стеклоочистители вдоль ветрового стекла. (→стр. 451)
Несоблюдение этих мер может привести к повреждению стеклоочистителей и/или капота.

Открывание крышки заливной горловины топливного бака

Чтобы открыть крышку заливной горловины топливного бака, выполните следующие действия:

Перед заправкой автомобиля

- Выключите двигатель и убедитесь, что закрыты все двери и окна.
- Проверьте тип топлива.

Типы топлива

→стр. 737

Заливная горловина топливного бака для неэтилированного бензина

Во избежание заправки топливом неправильного типа автомобиль оснащен топливным баком, заливная горловина которого рассчитана на использование только специального заправочного пистолета для неэтилированного топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При заправке автомобиля

Выполняйте все приведенные ниже меры предосторожности перед заправкой автомобиля. Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

- После выхода из автомобиля и перед открыванием дверцы лючка заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности для снятия статического заряда. Важно снять статический заряд до заправки, так как искры от разряда статического электричества могут стать причиной возгорания паров топлива.
- Обязательно держитесь за специальные ручки на крышке заливной горловины топливного бака и откручивайте крышку осторожно.
  При откручивании крышки заливной горловины топливного бака можно услышать шипящий звук. Подождите, пока не прекратится звук, и только затем полностью снимите крышку. В жаркую погоду находящееся под давлением топливо может выплеснуться и стать причиной травмы.
- Не разрешайте человеку, не снявшему статический заряд, приближаться к открытому топливному баку.
- Не вдыхайте пары топлива.
  Топливо содержит вредные для организма вещества.
- Не курите во время заправки автомобиля.
  Курение может стать причиной возгорания топлива и пожара.
- Не возвращайтесь к автомобилю и не касайтесь других людей или предметов со статическим зарядом.
  Возникающий разряд может стать причиной возгорания топлива.

■ При заправке

Во избежание переливания топлива из топливного бака соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Осторожно вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака.
- Прекратите наполнять бак после того, как заправочный пистолет автоматически выключится.
- Не переливайте топливо в топливный бак.

⚠ ВНИМАНИЕ!

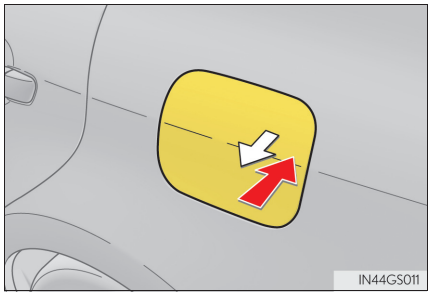
■ Заправка

Не проливайте топливо при заправке.
Невыполнение этого требования может нанести повреждения автомобилю, например системе снижения токсичности выхлопных газов, компонентам топливной системы или окрашенной поверхности автомобиля.

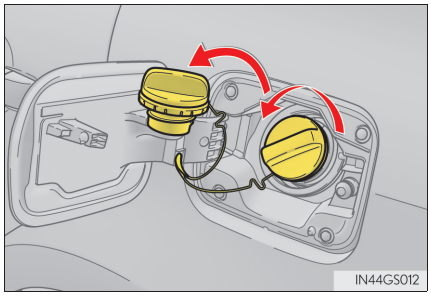
Открывание крышки заливной горловины топливного бака

1 Когда двери отперты, нажмите на центр заднего края дверцы лючка заливной горловины топливного бака.

Нажимайте, пока не услышите щелчок, и отведите руку, чтобы дверца лючка заливной горловины топливного бака слегка приоткрылась. Затем полностью откройте дверцу рукой.

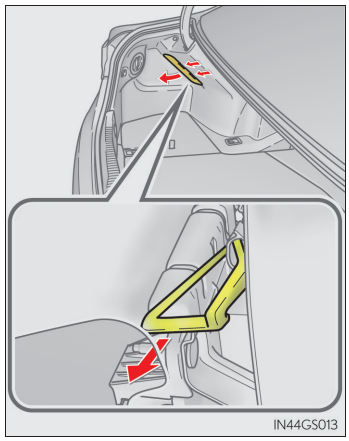


2 Осторожно поверните крышку заливной горловины топливного бака, чтобы снять ее, и повесьте ее на держатель на дверце лючка заливной горловины топливного бака.



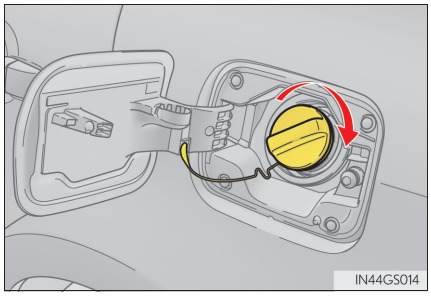
Если невозможно открыть дверцу лючка заливной горловины топливного бака путем нажатия задней части дверцы

Снимите крышку внутри багажного отделения и потяните за рычаг.



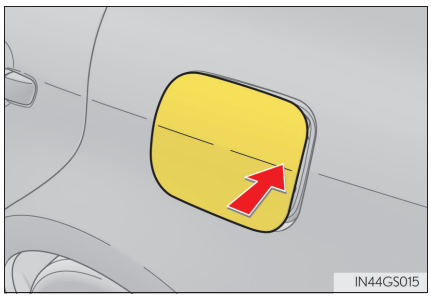
Закрывание крышки заливной горловины топливного бака

1 По окончании заправки поверните крышку заливной горловины топливного бака до щелчка. После отпускания крышки она слегка повернется в противоположном направлении.



2 Закройте дверцу лючка заливной горловины топливного бака и нажмите на центр заднего края дверцы до щелчка.

При запирании дверей автомобиля дверца лючка заливной горловины топливного бака также будет заперта.



Состояние замка дверцы лючка заливной горловины топливного бака

В следующих случаях дверца лючка заливной горловины топливного бака может не запереться, даже если двери автомобиля заперты:

- При нажатии кнопки блокировки двери внутри автомобиля
- При работе системы автоматического запирания дверей (→стр. 182)
- При закрывании дверцы лючка заливной горловины топливного бака после запирания дверей автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке на место крышки заливной горловины топливного бака

Пользуйтесь только оригинальной крышкой заливной горловины топливного бака Lexus, предназначенной для Вашего автомобиля. Невыполнение этого требования может стать причиной пожара или другого несчастного случая, который может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.

Система безопасности Lexus Safety System+*

Система безопасности Lexus Safety System+ состоит из следующих систем помощи при вождении и помогает в обеспечении безопасности и комфорта при вождении:

- **PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)**

→стр. 335

- **LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе)***

→стр. 350

- **LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением)***

→стр. 364

- **AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)***

→стр. 299

- **Автоматический дальний свет фар***

→стр. 306

- **RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)**

→стр. 376

- **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей***

→стр. 381

- **Динамический радарный круиз-контроль***

→стр. 397

*: При наличии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Система безопасности Lexus Safety System+**

Система безопасности Lexus Safety System+ разработана для работы в условиях, когда предполагается, что водитель соблюдает меры предосторожности при вождении, и предназначена для снижения воздействия столкновения на водителя, пассажиров и автомобиль, а также для помощи водителю в обычных условиях.

Поскольку существует ограничение на точность распознавания и эффективность управления, обеспечиваемые данной системой, не следует слишком сильно полагаться на эту систему. Водителю всегда необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку и соблюдать все меры предосторожности при вождении.

Регистрация данных о состоянии автомобиля

Система предаварийной безопасности оснащена современным компьютером, регистрирующим определенные данные, такие как:

- Состояние акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Состояние функций системы предаварийной безопасности
- Информация (такая как расстояние и относительная скорость между Вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем или другим объектом)

Система предаварийной безопасности не записывает разговоры, звуки или изображения.

● Использование данных

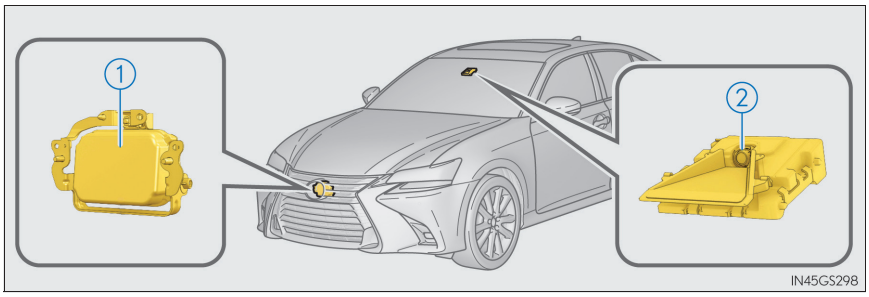
Lexus может использовать зарегистрированные данные для диагностики неисправностей, для проведения научных исследований и разработок, а также для улучшения качества.

Lexus не будет разглашать зарегистрированные данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль получен в аренду
- В ответ на официальный запрос полиции, судебных органов или правительственных учреждений
- Для использования компанией Lexus в судебном процессе
- В исследовательских целях, когда данные не привязаны к конкретному автомобилю или владельцу автомобиля

Датчики

Два типа датчиков, расположенных за передней решеткой и ветровым стеклом, предоставляют информацию, необходимую для работы систем помощи при вождении.



① Радарный датчик ② Камера-датчик

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание неполадок в работе системы радаров

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

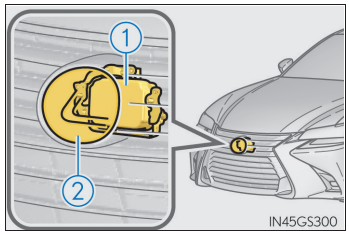
Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Всегда содержите радарный датчик и эмблему на передней решетке в чистоте.

① Радарный датчик

② Эмблема на передней решетке

Если передняя часть радарного датчика либо передняя или задняя часть эмблемы на передней решетке покрыты грязью, каплями воды, снегом и т.п., очистите их.
Очищайте радарный датчик и эмблему на передней решетке мягкой тканью, чтобы не поцарапать и не повредить их.



- Не устанавливайте на радарный датчик, эмблему на передней решетке или зону вокруг них никакие принадлежности, наклейки (в том числе прозрачные) или др.
- Не допускайте сильных ударов по радарному датчику или зоне около него.
  В случае сильного удара по радарному датчику, передней решетке или переднему бамперу произведите осмотр у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
- Не разбирайте радарный датчик.
- Не модифицируйте и не покрывайте краской радарный датчик, эмблему на передней решетке или зону вокруг них.
- Если требуется замена радарного датчика, передней решетки или переднего бампера, обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в иную организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во избежание неполадок в работе камеры-датчика

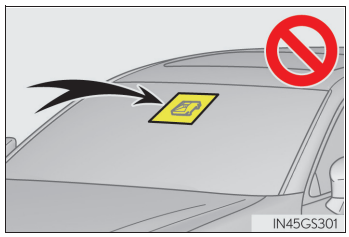
Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих рекомендаций может привести к неисправности камеры-датчика и возможной аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

● Постоянно держите ветровое стекло в чистоте.

- Если ветровое стекло покрыто грязью, масляной пленкой, дождевыми каплями, снегом и т.п., очистите его.
- Если на ветровое стекло нанесено специальное покрытие, все равно будет необходимо использовать стеклоочистители для удаления капель воды из области ветрового стекла перед камерой-датчиком.
- При загрязнении внутренней стороны ветрового стекла, где установлена камера-датчик, обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в иную организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.

● Не устанавливайте антенну и не закрепляйте наклейки (в том числе и прозрачные) или другие предметы на ветровом стекле перед камерой-датчиком (затененная область на рисунке).



● Если часть ветрового стекла перед камерой-датчиком запотела либо покрыта конденсатом или льдом, используйте функцию устранения запотевания ветрового стекла для устранения запотевания, конденсата или льда.
(→стр. 470)

● Если капли воды не могут быть надлежащим образом убраны из области ветрового стекла перед камерой-датчиком при помощи стеклоочистителей, замените сменные ленты или щетки стеклоочистителей.
Если необходимо заменить сменные ленты или щетки стеклоочистителей, обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

● Не устанавливайте на ветровое стекло тонировку.

● Замените ветровое стекло, если оно повреждено или треснуло.
Если требуется замена ветрового стекла, обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в иную организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.

● Защищайте камеру-датчик от намокания.

● Избегайте попадания яркого света на камеру-датчик.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не загрязняйте и старайтесь не повредить камеру-датчик.
  При чистке внутренней стороны ветрового стекла следите, чтобы средство для чистки стекол и т.п. не попало на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива.
  Если объектив загрязнен или поврежден, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.
- Не подвергайте камеру-датчик сильным ударам.
- Не изменяйте положение или направление установки камеры-датчика и не снимайте ее.
- Не разбирайте камеру-датчик.
- Не устанавливайте рядом с камерой-датчиком электронные устройства или устройства, испускающие сильные электрические волны.
- Не модифицируйте никакие компоненты автомобиля вокруг камеры-датчика (внутреннее зеркало заднего вида и т.п.) или область потолка.
- Не прикрепляйте на капот, переднюю решетку или передний бампер аксессуары, которые могут загородить камеру-датчик. За подробной информацией обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.
- Если на крыше требуется закрепить доску для серфинга или другой длинный объект, следите за тем, чтобы он не загораживал камеру-датчик.
- Не модифицируйте фары или другие световые приборы.

■ Сертификация

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR008 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR008 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR008 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR008 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR008 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR008 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR008 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR008 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR008 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR008 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este DNMWR008 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR008 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR008 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR008 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR008 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR008 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR008 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR008 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka DNMWR008 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR008 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR008 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR008 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR008 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR008 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).

PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)*

Система предаварийной безопасности использует радарный датчик и камеру-датчик для обнаружения автомобилей и пешеходов*1, которые находятся перед Вашим автомобилем. Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем или пешеходом, система предаварийной безопасности подает предупреждающий сигнал, чтобы водитель мог предпринять необходимые действия, и торможение усиливается, помогая водителю избежать столкновения. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем или пешеходом, тормоза включаются автоматически*2 для предупреждения столкновения или для снижения воздействия столкновения.

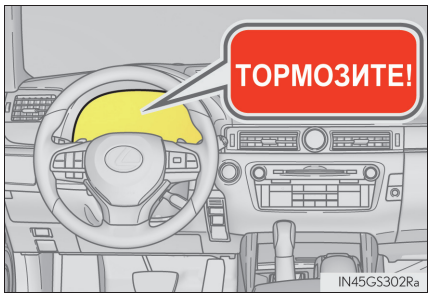
Систему предаварийной безопасности можно включить и отключить, а время предупреждения о возможном столкновении можно изменить. (→стр. 339)

*1: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна. За подробной информацией обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

*2: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция торможения перед столкновением (функция автоматического торможения) может быть недоступна. За подробной информацией обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

*: При наличии

Предупреждение перед столкновением



Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, подается предупреждающий звуковой сигнал и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение для водителя, чтобы он мог предпринять необходимые действия.

Система помощи при экстренном торможении перед столкновением

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система увеличивает тормозное усилие по сравнению с силой нажатия педали тормоза, развиваемой водителем.

Торможение перед столкновением*3

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система предупреждает водителя. Если системой обнаружена крайне высокая вероятность фронтального столкновения, тормоза включаются автоматически для предупреждения столкновения или снижения скорости столкновения.

*3: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция торможения перед столкновением может быть недоступна.

Управление подвеской (при наличии)

Если системой обнаружена высокая вероятность фронтального столкновения, система адаптивной подвески переменной жесткости (→стр. 440) оптимально управляет демпфирующим усилием амортизаторов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ограничения системы предаварийной безопасности**

- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.
  Ни при каких обстоятельствах не используйте систему предаварийной безопасности вместо обычного торможения. Эта система не может предотвратить столкновение или уменьшить ущерб от столкновения или травмы во всех случаях. Не следует полностью полагаться на эту систему. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.
- Хотя эта система разработана таким образом, чтобы она могла помочь избежать столкновений или помочь снизить воздействие столкновений, ее эффективность может быть разной в зависимости от условий, поэтому система не может всегда работать одинаковым образом.
  Внимательно прочитайте следующие указания. Не следует полностью полагаться на эту систему, следует всегда соблюдать меры предосторожности.
  - Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения: →стр. 344
  - Условия, в которых система может работать неправильно: →стр. 347
- Не пытайтесь самостоятельно протестировать работу системы предаварийной безопасности, так как система может сработать неправильно, что может привести к аварии.

■ **Торможение перед столкновением*3**

- Функция торможения перед столкновением может не сработать, если водитель выполняет определенные операции. Если водитель сильно нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и не позволить включиться функции торможения перед столкновением.
- В некоторых ситуациях, когда работает функция торможения перед столкновением, работа функции может быть отменена, если водитель сильно нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, т.к. система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения.
- Во время работы функции торможения перед столкновением применяется большое тормозное усилие. Поскольку после остановки автомобиля приблизительно на 2 с отключается функция торможения перед столкновением, водителю следует при необходимости нажать педаль тормоза.
- Если водитель сильно нажимает педаль тормоза, система может расценить такие действия как действия по предотвращению столкновения и задержать включение функции торможения перед столкновением.

*3: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция торможения перед столкновением может быть недоступна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когда следует отключить систему предаварийной безопасности**

В следующих ситуациях отключите систему, поскольку она может работать неправильно,что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- При буксировке автомобиля
- При буксировке Вашим автомобилем другого автомобиля
- При транспортировке автомобиля на корабле, грузовике, поезде или похожих средствах транспортировки
- Когда автомобиль с включенным двигателем поднимается лифтом и шины могут свободно вращаться
- При осмотре автомобиля при помощи вращающегося испытательного барабана, например роликового испытательного стенда или тестера спидометра, либо при использовании на автомобиле устройства для балансировки колёс
- Когда передний бампер или передняя решетка подвергаются сильному удару вследствие аварии или по другим причинам
- Если автомобиль не удается вести стабильно, например после аварии или при его неисправности
- При вождении автомобиля в спортивной манере или по бездорожью
- Если давление в шинах недостаточное
- При движении с сильно изношенными шинами.
- Если установлены шины иного размера, чем указано в спецификациях
- Если установлены цепи противоскольжения
- GS350/GS200t: Когда используется компактное запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола
- GS F: Когда используется запасное колесо или аварийный ремонтный комплект для устранения прокола

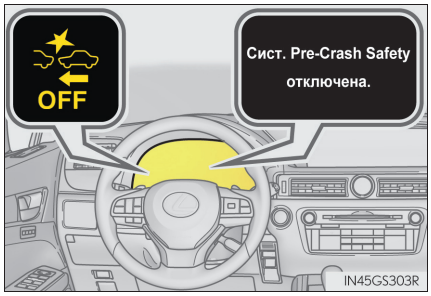
Изменение настроек системы предаварийной безопасности

■ Включение/отключение системы предаварийной безопасности

Систему предаварийной безопасности можно включить и отключить при помощи переключателя  (→стр. 128, 139) на многофункциональном дисплее.

Система автоматически включается каждый раз, когда переключатель двигателя переводится в режим IGNITION ON.

Если система отключена, загорается предупреждающий индикатор PCS и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.



■ Изменение времени предупреждения перед столкновением

Время предупреждения перед столкновением можно изменить при помощи переключателя  (→стр. 128, 139) на многофункциональном дисплее.

После выключения переключателя двигателя заданное значение времени сохраняется.

① Далеко

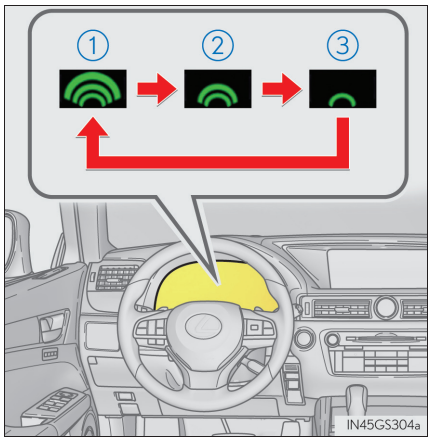
Предупреждение активируется раньше, чем это задано по умолчанию.

② Среднее расстояние

Это значение по умолчанию.

③ Близко

Предупреждение активируется позже, чем это задано по умолчанию.



■ **Условия функционирования**

Доступность функции обнаружения пешеходов и функции торможения перед столкновением зависит от региона, в котором был продан автомобиль.

Регионы	Доступность функций
Регион A	Функция обнаружения пешеходов и функция торможения перед столкновением доступны
Регион B	Функция обнаружения пешеходов недоступна, функция торможения перед столкновением доступна
Регион C	Функция обнаружения пешеходов и функция торможения перед столкновением недоступны

Подробнее см. ниже:

▶ Регион A
(Функция обнаружения пешеходов и функция торможения перед столкновением доступны)

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем или пешеходом высока.

Функции активируются при следующих значениях скорости:

● Предупреждение перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 10 км/ч или быстрее. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 10 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

● Система помощи при экстренном торможении перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 30 км/ч или быстрее. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 30 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 30 км/ч или более.

● Торможение перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 10 км/ч или быстрее. (Для обнаружения пешехода скорость автомобиля должна находиться в диапазоне приблизительно от 10 до 80 км/ч.)
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

- Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени.
- Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R
- Если система VSC отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением)
- Если контрольная лампа PCS мигает или горит

▶ Регион B
(Функция обнаружения пешеходов недоступна, функция торможения перед столкновением доступна)

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем высока.

Функции активируются при следующих значениях скорости:

- Предупреждение перед столкновением:
  - Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч или быстрее.
  - Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.
- Система помощи при экстренном торможении перед столкновением:
  - Автомобиль движется со скоростью 30 км/ч или быстрее.
  - Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 30 км/ч или более.
- Торможение перед столкновением:
  - Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч или быстрее.
  - Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

- Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени.
- Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R
- Если система VSC отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением)
- Если контрольная лампа PCS мигает или горит

▶ Регион C
(Функция обнаружения пешеходов и функция торможения перед столкновением недоступны)

Система предаварийной безопасности включается и определяет, что вероятность фронтального столкновения с другим автомобилем высока.

Функции активируются при следующих значениях скорости:

● Предупреждение перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 15 км/ч или быстрее.
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 10 км/ч или более.

● Система помощи при экстренном торможении перед столкновением:

- Автомобиль движется со скоростью 30 км/ч или быстрее.
- Относительная скорость автомобиля по отношению к находящемуся впереди автомобилю или пешеходу составляет приблизительно 30 км/ч или более.

Система может не работать в следующих ситуациях:

● Если контакты аккумуляторной батареи отсоединены и подсоединены повторно, после чего автомобиль не перемещался в течение некоторого периода времени.

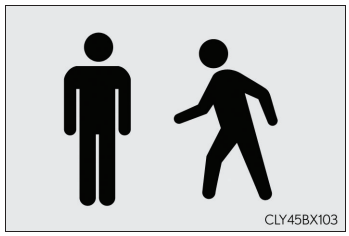
● Если рычаг управления трансмиссией находится в положении R

● Если система VSC отключена (работает только функция предупреждения перед столкновением)

● Если контрольная лампа PCS мигает или горит

■ Функция обнаружения пешеходов*4

Система предаварийной безопасности обнаруживает пешеходов на основании размера, профиля и движения обнаруженного объекта. Однако пешеход может быть не обнаружен в зависимости от окружающей яркости и движения, позы и угла обнаруженного объекта, не позволяющих системе работать правильно. (→стр. 348)



*4: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

■ Отключение функции торможения перед столкновением*3

● Если во время работы функции торможения перед столкновением возникает одна из следующих ситуаций, функция будет отключена:

- Сильно нажата педаль акселератора.
- Рулевое колесо повернуто очень резко.

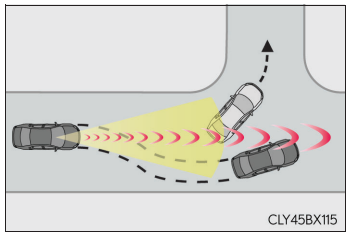
● Если автомобиль остановлен функцией торможения перед столкновением, функция торможения перед столкновением будет отключена приблизительно через 2 секунды после остановки автомобиля.

*3: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция торможения перед столкновением может быть недоступна.

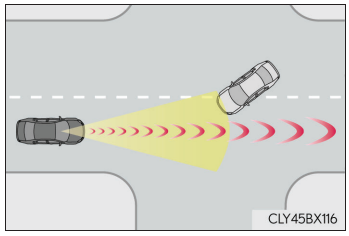
■ **Условия, при которых система может сработать даже при отсутствии возможности столкновения**

● В некоторых ситуациях, например в следующих, система может обнаружить вероятность фронтального столкновения и сработать.

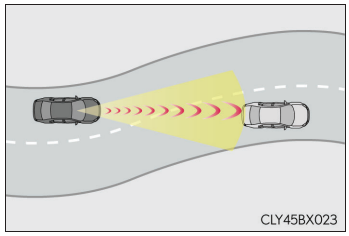
- При проезде мимо автомобиля или пешехода*4
- При смене полосы во время обгона движущегося впереди автомобиля
- При обгоне движущегося впереди автомобиля, который меняет полосу движения
- При обгоне движущегося впереди автомобиля, который выполняет поворот влево/вправо



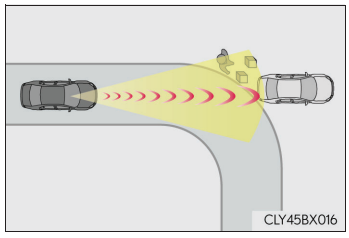
- При проезде встречного автомобиля, который остановился, чтобы совершить правый/левый поворот



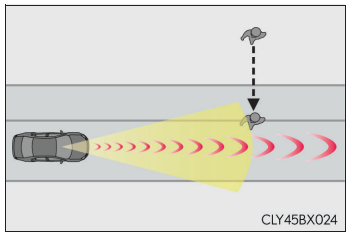
- При движении по дороге, где может меняться местоположение относительно автомобиля, движущегося впереди по соседней полосе, например на извилистой дороге



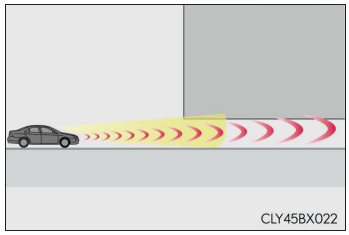
- Если движущийся впереди автомобиль внезапно замедляется
- Когда передняя часть автомобиля поднимается или опускается из-за неровностей дорожного покрытия
- При приближении к объектам на обочине дороги, таким как ограждения, столбы, деревья или стены
- При наличии автомобиля, пешехода*4 или объекта возле обочины на входе в поворот



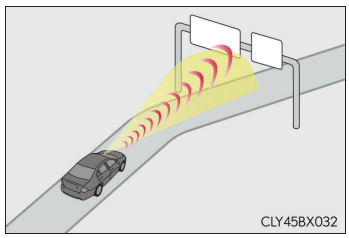
- При движении по узкому пути, окруженному объектами, например по туннелю или металлическому мосту
- При нахождении на поверхности или на обочине дороги металлического объекта (крышки люка, стальной пластины и т.п.), ступенек или выступа
- Если пересекающий дорогу пешеход останавливается очень близко к автомобилю*4



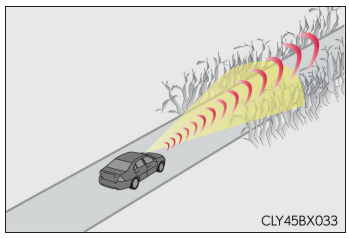
- При проезде через место с объектами, висящими низко над дорогой (низкий потолок, дорожный знак и т.п.)



- При проезде под объектом (рекламным щитом), располагающимся над идущей вверх дорогой



- При быстром приближении к электрическому шлагбауму пункта сбора платы, парковочной зоны или другому шлагбауму, который открывается или закрывается
- При мойке автомобиля в автоматической мойке
- При прохождении через объекты или под объектами, которые могут коснуться автомобиля, такими как густая трава, ветки деревьев или рекламный баннер



- Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля
- При проезде через плотный туман или дым
- При наличии на дороге узоров или краски либо стены, которая может быть ошибочно распознана как автомобиль или пешеход*4

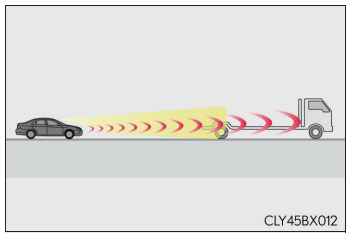
- При проезде рядом с объектом, отражающим звуковые волны, таким как большой грузовик или дорожное ограждение
- При движении рядом с телевышкой, радиостанцией, электростанцией и в других местах, где возможен сильный уровень радиоволн или электромагнитного шума

*4: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

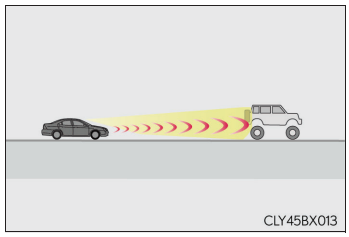
■ Ситуации, в которых система может работать неправильно

● В некоторых ситуациях (например, в следующих) автомобиль может быть не обнаружен радарным датчиком и камерой-датчиком, не позволяя системе работать правильно:

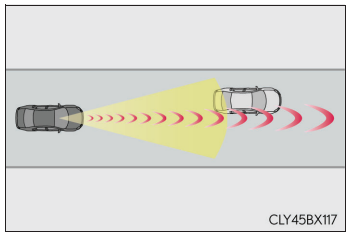
- Если к Вашему автомобилю приближается встречный автомобиль
- Если впереди движется мотоцикл или велосипед
- При подъезде к автомобилю сбоку или спереди
- Если движущийся впереди автомобиль имеет небольшую заднюю часть, например незагруженный грузовик
- Если движущийся впереди автомобиль имеет низкую заднюю часть, например трейлер с низкорасположенным кузовом


CLY45BX012

- Если движущийся впереди автомобиль везет груз, выходящий за пределы заднего бампера
- Если движущийся впереди автомобиль имеет крайне большой дорожный просвет


CLY45BX013

- Если движущийся впереди автомобиль имеет нестандартную форму, например трактор или мотоцикл с прицепом
- Если солнце или другой источник света светит прямо на движущийся впереди автомобиль
- Если автомобиль подрезает ваш автомобиль или появляется сбоку
- Если движущийся впереди автомобиль совершает неожиданный маневр (неожиданный поворот, ускорение или замедление)
- При неожиданном приближении к стоящему впереди автомобилю
- Когда движущийся впереди автомобиль находится не ровно перед вашим автомобилем


CLY45BX117

- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
- Когда автомобиль обдает вода, снег или пыль из-под колес движущегося впереди автомобиля

- При проезде через плотный туман или дым
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него
- Когда очень яркий свет, например солнечный свет или свет фар встречного транспорта, светит прямо в камеру-датчик
- При слабом освещении, например на рассвете или в сумерках, либо ночью или в туннеле
- После запуска двигателя автомобиль не двигался в течение некоторого времени
- Во время совершения левого/правого поворота и в течение нескольких секунд после совершения левого/правого поворота
- Во время движения по кривой и в течение нескольких секунд после движения по кривой
- Если автомобиль находится в заносе
- Если передняя часть автомобиля поднимается или опускается
- Если колеса не выровнены
- Если щетка стеклоочистителя блокирует камеру-датчик
- Автомобиль колеблется.
- Автомобиль движется на очень высокой скорости.
- При движении по холму
- Если смещен радарный датчик или камера-датчик

● В некоторых ситуациях (например, в следующих) может быть не достигнуто требуемое тормозное усилие, что препятствует правильной работе системы:

- Если функции торможения не могут работать в полную силу, например когда детали тормозной системы очень холодные, очень горячие или очень мокрые
- Если автомобиль неправильно оснащен (сильный износ тормозов или шин, неправильное давление в шинах и т.п.)
- Когда автомобиль движется по гравийной дороге или другой скользкой поверхности

● Некоторые автомобили или пешеходы (например, следующие) могут не обнаруживаться радарным датчиком и камерой-датчиком, что препятствует правильной работе системы*4:

- Пешеходы ростом ниже приблизительно 1 м или выше приблизительно 2 м
- Пешеходы в одежде слишком большого размера (плащ от дождя, длинная юбка и т.п.), которая делает силуэт человека нечетким
- Пешеходы с большим багажом или с зонтом в руках, которые скрывают часть их тела
- Пешеходы, идущие наклонившись или приседая
- Пешеходы, толкающие коляску, кресло-коляску, велосипед или другой автомобиль
- Группы пешеходов, находящихся вплотную друг к другу
- Пешеходы в белой одежде, которая выглядит слишком яркой
- Пешеходы в темноте, например ночью или в туннеле
- Пешеходы, одежда которых близка по цвету или яркости к окружающей их среде
- Пешеходы рядом со стенами, заборами, ограждениями или большими объектами
- Пешеходы, находящиеся на металлическом объекте (крышке люка, стальной пластине и т.п.) на дороге
- Быстро идущие пешеходы

- Пешеходы, резко меняющие скорость
- Пешеходы, выбегающие из-за автомобиля или большого объекта
- Пешеходы, находящиеся крайне близко к боковой стороне автомобиля (наружному зеркалу заднего вида и т.п.)

*4: В зависимости от региона, в котором автомобиль был продан, функция обнаружения пешеходов может быть недоступна.

■ **Если мигает контрольная лампа PCS и на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждающее сообщение**

Система предаварийной безопасности может быть временно недоступна или неисправна.

● В следующих ситуациях контрольная лампа и предупреждение погаснут и система станет доступна при наступлении нормальных условий функционирования:

- Если радарный датчик или камера-датчик либо область вокруг какого-либо датчика горячие, например на солнце
- Если радарный датчик или камера-датчик либо область вокруг какого-либо датчика холодные, например в очень холодных условиях
- Когда радарный датчик или эмблема на передней решетке покрыты грязью, снегом и т.п.
- Если область перед камерой-датчиком загорожена, например когда открыт капот или на ветровом стекле рядом с камерой-датчиком прикреплена наклейка

● Если контрольная лампа PCS продолжает мигать или предупреждающее сообщение не гаснет, возможно наличие неисправности в системе. Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Если система VSC отключена**

● Если система VSC отключена (→стр. 443), система помощи при экстренном торможении перед столкновением и функция торможения перед столкновением также отключены.

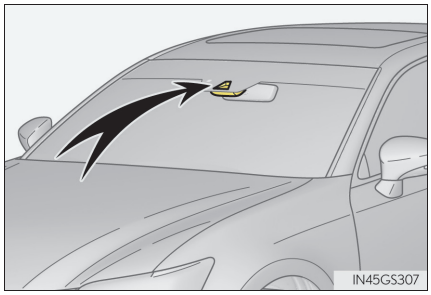
● Загорается контрольная лампа PCS, и на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение “Система предотвр.столкн. недоступна. Сист. VSC выкл.”.

Система LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе)*

Сводка функций

При движении по автомагистрали с белыми или желтыми линиями эта функция предупреждает водителя, когда автомобиль может выйти за пределы полосы, и помогает, принимая на себя управление рулевым колесом с целью удержания автомобиля внутри полосы. Кроме того, система также обеспечивает помощь в рулевом управлении, когда работает динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей, и помогает удерживать автомобиль внутри полосы.

Система LKA распознает видимые белые или желтые линии при помощи камеры-датчика в верхней части ветрового стекла.

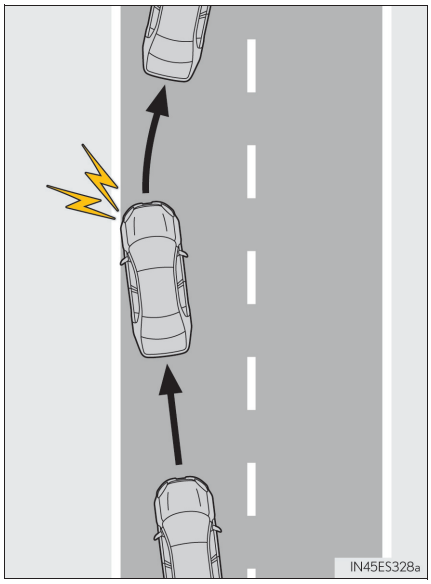


*: При наличии

Функции, предусмотренные в системе LKA

Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

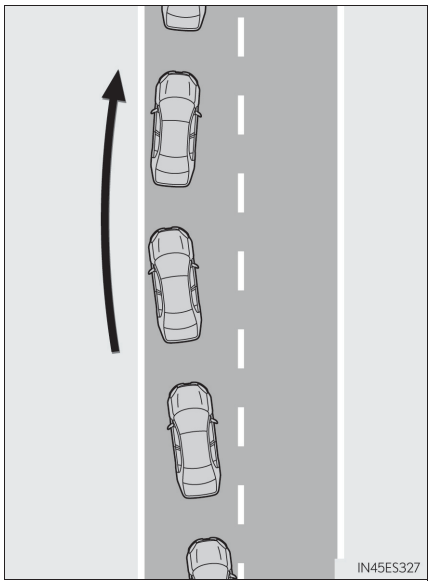
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы, она предупреждает водителя предупреждением на многофункциональном дисплее и либо частыми звуковыми сигналами, либо вибрацией рулевого колеса.



Когда звучит предупреждающий звуковой сигнал или вибрирует рулевое колесо, проверьте окружающую обстановку на дороге и вернитесь ближе к центру между белыми (желтыми) линиями полосы, безопасным образом управляя рулевым колесом.

Функция управления при выходе за пределы полосы

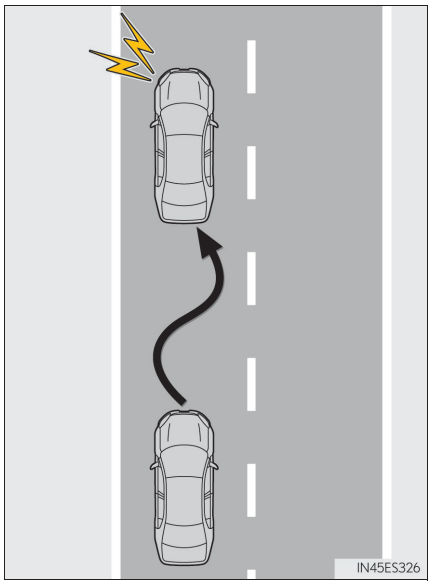
Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы, она по необходимости помогает водителю, перемещая рулевое колесо на небольшие расстояния в течение коротких промежутков времени, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы.



Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и функция временно отключается.

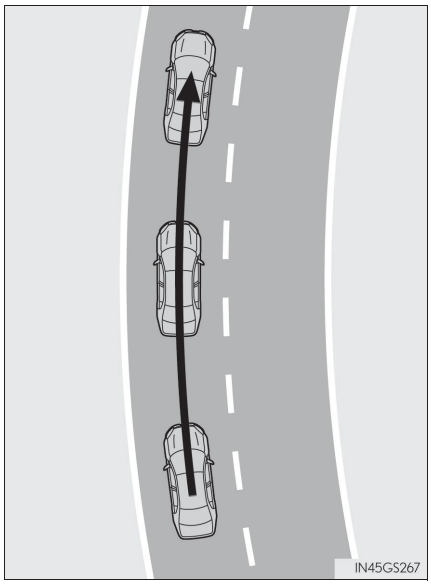
Предупреждение о рыскании автомобиля

Когда автомобиль рыскает или кажется, что он может выйти за пределы полосы много раз, система предупреждает водителя частыми звуковыми сигналами и предупреждением на многофункциональном дисплее.



Функция помощи следованию по центру полосы

Эта функция связана с радарным круиз-контролем и обеспечивает требуемую помощь путем управления рулевым колесом для удержания автомобиля в текущей полосе.



Когда радарный круиз-контроль не работает, функция помощи следованию по центру полосы не работает.

Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и функция временно отключается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием системы LKA**

Не следует полностью полагаться на систему LKA. Система LKA не управляет автомобилем автоматически, ее использование не позволяет снижать внимание водителя к области перед автомобилем. Поэтому вся ответственность за правильное восприятие окружающей обстановки, управление рулевым колесом для коррекции траектории движения и безопасность движения всегда полностью лежит на водителе. Если движение осуществляется в течение продолжительного времени, следует делать периодические остановки для отдыха.
Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

■ **Во избежание случайного включения системы LKA**

Если система LKA не используется, выключите ее с помощью переключателя LKA.

■ **Ситуации, неподходящие для использования системы LKA**

Не используйте систему LKA в следующих ситуациях.
В противном случае система может функционировать неправильно, что может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

- Установлены запасное колесо, цепи противоскольжения и т.п.
- При слишком высоком износе шин или при низком давлении в шинах.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различной структуры, различных производителей и марок, с разным рисунком протектора.
- Сбоку дороги присутствуют объекты, которые могут быть ошибочно приняты системой за белые (желтые) линии (ограждения, бордюры, отражающие столбы и т.п.).
- При движении по занесенной снегом дороге.
- Белые (желтые) линии плохо видны вследствие дождя, снега, тумана, песчаной пыли и т.п.
- Метки ремонта асфальтового покрытия, белые (желтые) линии и т.п. присутствуют на дороге вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении по временной полосе или специально выделенной полосе вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении по дорожному покрытию, скользкому из-за дождя, выпавшего снега, заморозков и т.п.
- При движении по полосе на дорогах, отличных от автомагистралей.
- При движении в области проведения строительных работ.
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предотвращение неисправности системы LKA и выполнения системой ошибочных операций**

- Не модифицируйте фары и не закрепляйте наклейки на поверхности фар.
- Не модифицируйте подвеску и т.п. Если подвеску и т.п. нужно заменить, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.
- Не устанавливайте и не размещайте на капоте или решетке никакие предметы или детали. Кроме того, не устанавливайте защиту решетки (“кенгурятники” и т.п.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в иную организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.

Включение системы LKA

Для включения системы LKA нажмите переключатель LKA.

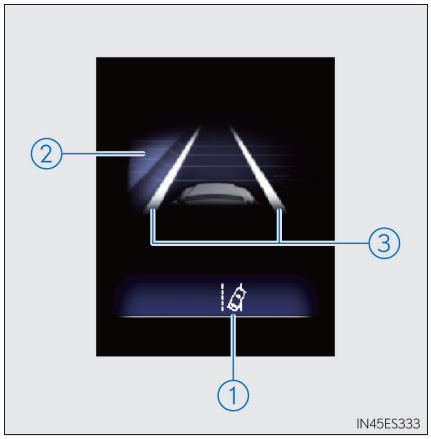
Загорается индикатор LKA и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Для выключения системы LKA нажмите переключатель LKA еще раз.

Состояние системы LKA (включена или выключена) остается таким же после запуска двигателя, каким оно было при последнем выключении двигателя.



Индикация на многофункциональном дисплее



① Индикатор LKA

Индикатор загорается, чтобы информировать водителя о работе системы.

Подсвечивается белым:
Система LKA работает.

Подсвечивается зеленым:
Включена помощь в управлении рулевым колесом со стороны функции управления при выходе за пределы полосы или функции помощи следованию в полосе.

Мигает оранжевым:
Включена функция предупреждения о выходе за пределы полосы.

② Отображение работы функции рулевого управления

Указывает на то, что включена помощь в управлении рулевым колесом со стороны функции управления при выходе за пределы полосы или функции помощи следованию по центру полосы.

③ Отображение работы функции предупреждения о выходе за пределы полосы

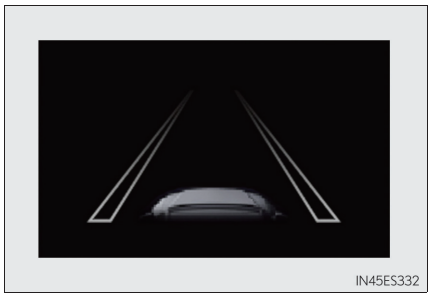
Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

▶ Внутренняя область отображаемых белых линий белая



Указывает на то, что система распознает белые (желтые) линии. При выходе автомобиля за пределы полосы линия полосы на экране с той стороны, в которую отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым.

▶ Внутренняя область отображаемых белых линий черная



Указывает на то, что система не может распознать белые (желтые) линии или временно отключена.

■ **Условия работы каждой из функций**

● Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LKA включена.
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Система распознает белые (желтые) линии.
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль движется по прямой дороге или в плавном повороте с радиусом более 150 м.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 362)

● Функция управления при выходе за пределы полосы

Эта функция работает при выполнении всех следующих условий в дополнение к условиям работы для функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

- На многофункциональном дисплее параметр “Усил.рул.упр.” на экране  имеет значение “Вкл”. (→стр. 128)
- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) не работают.
- Функция TRC или VSC не выключена.
- Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса, не отображается. (→стр. 361)

● Предупреждение о рыскании автомобиля

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- На многофункциональном дисплее параметр “Предупр. о перес. линии” на экране  имеет значение “Вкл”. (→стр. 128)
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 362)

● Функция помощи следованию по центру полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LKA включена.
- На многофункциональном дисплее параметры “Усил.рул.упр.” и “Центр.полож.” на экране  имеют значение “Вкл”. (→стр. 128)
- Система распознает белые (желтые) линии.
- Работает динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей.

- Ширина полосы составляет 2,5–4,1 м.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль движется по прямой дороге или в плавном повороте с радиусом более 200 м.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 362)
- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) не работают.
- Функция TRC или VSC не выключена.
- Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса (→стр. 361), не отображается.
- Включена функция управления при выходе за пределы полосы.

■ Временное отключение функций

Если условия работы функции перестают выполняться, функция может быть временно отключена. Однако когда все условия работы функции выполняются вновь, работа функции автоматически возобновляется. (→стр. 360)

■ Включена функция помощи следованию по центру полосы.

В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом за пределы полосы, состояния дорожного покрытия и т.п. работа функций может быть плохо различима либо функции могут не работать.

■ Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Предупреждающий звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за внешних шумов, воспроизведения аудио и т.п. Кроме того, может быть сложно различить вибрации рулевого колеса из-за состояния дорожного покрытия и т.п.

■ Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса

Если система обнаруживает, что водитель снял руки с рулевого колеса во время работы функции управления при выходе за пределы полосы или функции помощи следованию по центру полосы, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.
Если водитель по-прежнему не ставит руки на рулевое колесо, подается звуковой сигнал, отображается сообщение и функция временно отключается. Это предупреждение подается также, когда во время движения автомобиля рулевое колесо не удерживается достаточно крепко. Однако в зависимости от поверхности дороги и т.п. функцию может быть невозможно отключить.

■ Белые (желтые) линии только с одной стороны дороги

Система LKA не работает для той стороны, с которой не удается распознать белые (желтые) линии.

■ **Условия, в которых функции могут работать неправильно**

В следующих ситуациях камера-датчик может не обнаруживать белые (желтые) линии и различные функции могут работать неправильно.

- На дороге присутствуют тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или закрывают их.
- Автомобиль движется в области без белых (желтых) линий, например перед постом контроля оплаты, постом дорожно-транспортной службы или на перекрестке и т.п.
- Белые (желтые) линии потрескались, присутствуют “маркеры поднятого тротуара” или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или плохо различимы вследствие песка и т.п.
- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, луж и т.п.
- Линии разделения полос желтые (их сложнее различать, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюр и т.п.
- При движении по особенно яркому дорожному покрытию, например бетону.
- При движении по дорожному покрытию, яркому из-за отраженного света и т.п.
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него.
- В камеру поступает свет от фар встречных автомобилей, солнца и т.п.
- При движении по извилистой дороге и т.п.
- При движении по склону.
- При движении по дороге, наклоненной вправо или влево, либо по извилистой дороге.
- При движении по дороге без покрытия или по неровной дороге.
- При движении на резком повороте.
- Если полоса очень узкая или очень широкая.
- Автомобиль очень сильно наклонен из-за тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Если расстояние до движущегося впереди автомобиля очень мало.
- Автомобиль сильно перемещается вверх-вниз при движении по плохой дороге или по швам дорожного покрытия.
- Фары покрыты грязью и излучают мало света в ночное время, либо смещена ось света фар.
- Автомобиль подвергается воздействию бокового ветра.
- Автомобиль только что сменил полосу или переехал через перекресток.
- Установлены зимние шины и т.п.

■ **Предупреждающее сообщение**

Предупреждающие сообщения используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. (→стр. 620)

■ **Персональная настройка**

Могут быть изменены перечисленные ниже параметры.

Функция	Детальная настройка
Функция предупреждения о выходе за пределы полосы	Настройка чувствительности системы
	Настройка типа предупреждения
Функция рулевого управления	Включение/выключение помощи в управлении рулевым колесом
Предупреждение о рыскании автомобиля	Включение и отключение функции
	Настройка чувствительности системы
Функция помощи следованию по центру полосы	Включение и отключение функции

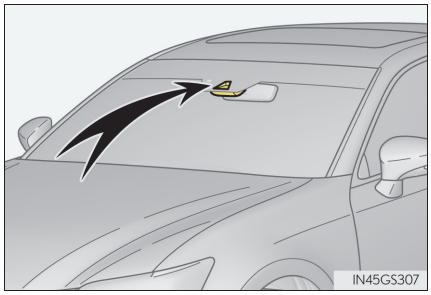
Информацию об изменении настроек см. на стр. 739.

LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением)*

Сводка функций

При движении по автомагистрали с белыми (желтыми) линиями эта функция предупреждает водителя, когда автомобиль может выйти за пределы полосы, и помогает, принимая на себя управление рулевым колесом с целью удержания автомобиля внутри полосы.

Система LDA распознает белые (желтые) линии при помощи камеры-датчика на верхней части ветрового стекла.

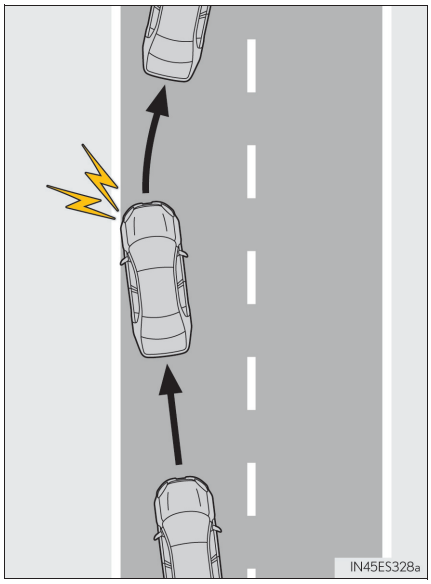


*: При наличии

Функции, предусмотренные в системе LDA

Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы, она предупреждает водителя предупреждением на многофункциональном дисплее и либо частыми звуковыми сигналами, либо вибрацией* рулевого колеса.

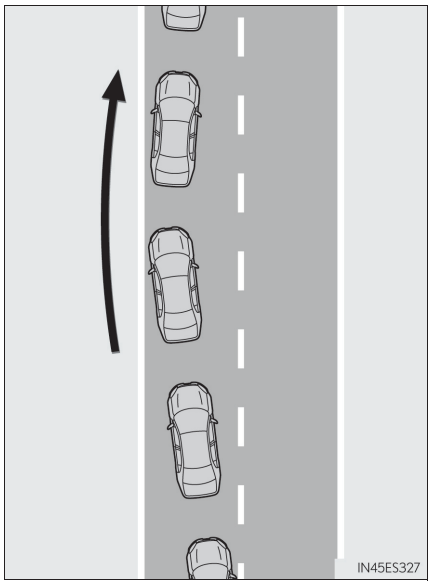


Когда звучит предупреждающий звуковой сигнал или вибрирует* рулевое колесо, проверьте окружающую обстановку на дороге и вернитесь ближе к центру между белыми (желтыми) линиями полосы, безопасным образом управляя рулевым колесом.

*: При наличии

Функция рулевого управления

Если система обнаруживает, что автомобиль может выйти за пределы полосы, она по необходимости помогает водителю, перемещая рулевое колесо на небольшие расстояния в течение коротких промежутков времени, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы.

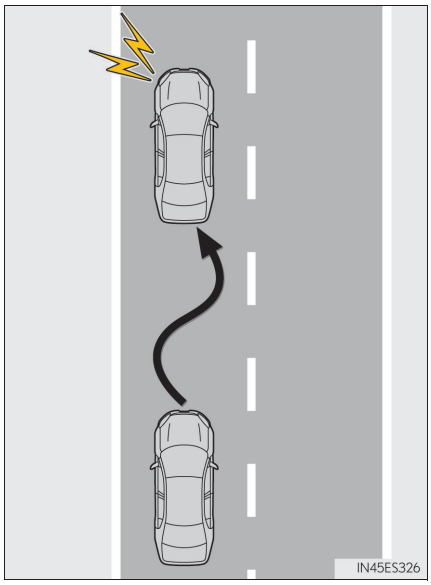


Кроме Израиля: Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и функция временно отключается.

Для Израиля: Если система обнаруживает, что рулевое управление не использовалось в течение определенного промежутка времени или рулевое колесо не удерживается достаточно крепко в руках водителя, на многофункциональном дисплее отображается предупреждение и подается предупреждающий звуковой сигнал.

Предупреждение о рыскании автомобиля

Когда автомобиль рыскает или кажется, что он может выйти за пределы полосы много раз, система предупреждает водителя частыми звуковыми сигналами и предупреждением на многофункциональном дисплее.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием системы LDA**

Не следует полностью полагаться на систему LDA. Система LDA не управляет автомобилем автоматически, ее использование не позволяет снижать внимание водителя к области перед автомобилем. Поэтому вся ответственность за правильное восприятие окружающей обстановки, управление рулевым колесом для коррекции траектории движения и безопасность движения всегда полностью лежит на водителе. Если движение осуществляется в течение продолжительного времени, следует делать периодические остановки для отдыха.
Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

■ **Во избежание случайного включения системы LDA**

Если система LDA не используется, выключите ее с помощью переключателя LDA.

■ **Ситуации, не подходящие для использования системы LDA**

Не используйте систему LDA в следующих ситуациях.
В противном случае система может функционировать неправильно, что может привести к аварии с серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

- Установлены запасное колесо, цепи противоскольжения и т.п.
- При слишком высоком износе шин или при низком давлении в шинах.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различной структуры, различных производителей и марок, с разным рисунком протектора.
- Сбоку дороги присутствуют объекты, которые могут быть ошибочно приняты системой за белые (желтые) линии (ограждения, бордюры, отражающие столбы и т.п.).
- При движении по занесенной снегом дороге.
- Белые (желтые) линии плохо видны вследствие дождя, снега, тумана, песчаной пыли и т.п.
- Метки ремонта асфальтового покрытия, белые (желтые) линии и т.п. присутствуют на дороге вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении по временной полосе или специально выделенной полосе вследствие проведения ремонтных работ.
- При движении по дорожному покрытию, скользкому из-за дождя, выпавшего снега, заморозков и т.п.
- При движении по полосе на дорогах, отличных от автомагистралей.
- При движении в области проведения строительных работ.
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предотвращение неисправности системы LDA и выполнения системой ошибочных операций**

- Не модифицируйте фары и не закрепляйте наклейки на поверхности фар.
- Не модифицируйте подвеску и т.п. Если подвеску и т.п. нужно заменить, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.
- Не устанавливайте и не размещайте на капоте или решетке никакие предметы или детали. Кроме того, не устанавливайте защиту решетки (“кенгурятники” и т.п.).
- Если требуется ремонт ветрового стекла, обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в иную организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.

Включение системы LDA

Для включения системы LDA нажмите переключатель LDA.

Загорается индикатор LDA и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Для выключения системы LDA нажмите переключатель LDA еще раз.

Состояние системы LDA (включена или выключена) остается таким же после запуска двигателя, каким оно было при последнем выключении двигателя.

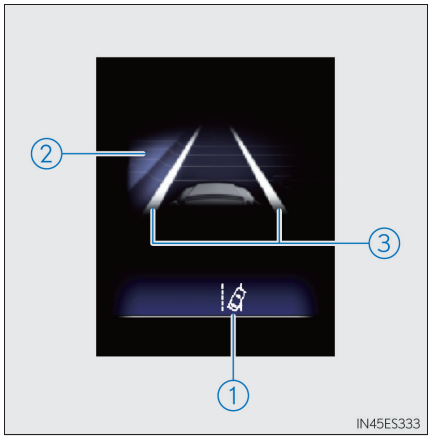
▶ GS350/GS200t



▶ GS F



Индикация на многофункциональном дисплее



① Индикатор LDA

Индикатор загорается, чтобы информировать водителя о работе системы.

Подсвечивается белым:
Включена система LDA.

Подсвечивается зеленым:
Включена помощь в управлении рулевым колесом функции рулевого управления.

Мигает оранжевым:
Включена функция предупреждения о выходе за пределы полосы.

② Отображение работы функции рулевого управления

Указывает на то, что включена помощь в управлении рулевым колесом функции рулевого управления.

③ Отображение работы функции предупреждения о выходе за пределы полосы

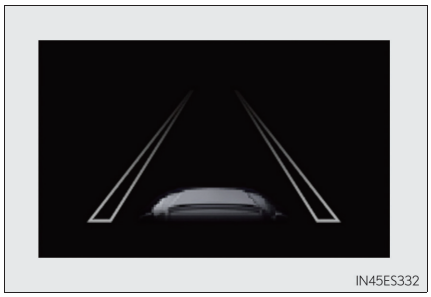
Отображается, когда многофункциональный дисплей переключается на информационный экран систем помощи при вождении.

▶ Внутренняя область отображаемых белых линий белая



Указывает на то, что система распознает белые (желтые) линии. При выходе автомобиля за пределы полосы линия полосы на экране с той стороны, в которую отклоняется автомобиль, будет мигать оранжевым.

▶ Внутренняя область отображаемых белых линий черная



Указывает на то, что система не может распознать белые (желтые) линии или временно отключена.

■ **Условия работы каждой из функций**

● Функция предупреждения о выходе за пределы полосы

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- Система LDA включена.
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Система распознает белые (желтые) линии.
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Рычаг указателей поворота не нажат.
- Автомобиль движется по прямой дороге или в плавном повороте с радиусом более 150 м.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 375)

● Функция рулевого управления

Эта функция работает при выполнении всех следующих условий в дополнение к условиям работы для функции предупреждения о выходе за пределы полосы.

- На многофункциональном дисплее параметр “Усил.рул.упр.” на экране  имеет значение “Вкл”. (→стр. 128, 139)
- Автомобиль не ускоряет и не замедляет движение на определенную величину.
- Рулевое колесо не перемещается с уровнем силы, подходящим для смены полос.
- Системы ABS, VSC, TRC и PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) не работают.
- Функция TRC или VSC не выключена.
- Кроме Израиля: Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса, не отображается. (→стр. 374)

● Предупреждение о рыскании автомобиля

Функция будет работать только при соблюдении всех перечисленных ниже условий.

- На многофункциональном дисплее параметр “Предупр. о перес. линии” на экране  имеет значение “Вкл”. (→стр. 128, 139)
- Автомобиль движется со скоростью 50 км/ч или быстрее.
- Ширина полосы составляет 3 м и более.
- Не обнаружены неисправности системы. (→стр. 375)

■ **Временное отключение функций**

Если условия работы функции перестают выполняться, функция может быть временно отключена. Однако когда все условия работы функции выполняются вновь, работа функции автоматически возобновляется. (→стр. 373)

■ **Функция рулевого управления**

В зависимости от скорости автомобиля, ситуации с выходом за пределы полосы, состояния дорожного покрытия и т.п. работа функций может быть плохо различима либо функции могут не работать.

■ **Функция предупреждения о выходе за пределы полосы**

Предупреждающий звуковой сигнал может быть плохо слышен из-за внешних шумов, воспроизведения аудио и т.п. Кроме того, может быть сложно различить вибрации рулевого колеса из-за состояния дорожного покрытия и т.п. (при наличии)

■ **Предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса**

Кроме Израиля: Если система обнаруживает, что водитель снял руки с рулевого колеса во время работы функции рулевого управления, на многофункциональном дисплее отображается сообщение.
Если водитель по-прежнему не ставит руки на рулевое колесо, подается звуковой сигнал, отображается сообщение и функция временно отключается. Это предупреждение подается также, когда во время движения автомобиля рулевое колесо не удерживается достаточно крепко. Однако в зависимости от поверхности дороги и т.п. функцию может быть невозможно отключить.

Для Израиля: Если система обнаруживает, что водитель снял руки с рулевого колеса во время работы функции управления при выходе за пределы полосы или функции помощи следованию по центру полосы, на многофункциональном дисплее отображается сообщение и подается звуковой сигнал.

■ **Белые (желтые) линии только с одной стороны дороги**

Система LDA не работает для той стороны, с которой не удается распознать белые (желтые) линии.

■ **Условия, в которых функции могут работать неправильно**

В следующих ситуациях камера-датчик может не обнаруживать белые (желтые) линии и различные функции могут работать неправильно.

- На дороге присутствуют тени, которые идут параллельно белым (желтым) линиям или закрывают их.
- Автомобиль движется в области без белых (желтых) линий, например перед постом контроля оплаты, постом дорожно-транспортной службы или на перекрестке и т.п.
- Белые (желтые) линии потрескались, присутствуют “маркеры поднятого тротуара” или камни.
- Белые (желтые) линии не видны или плохо различимы вследствие песка и т.п.
- При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, луж и т.п.
- Линии разделения полос желтые (их сложнее различать, чем белые линии).
- Белые (желтые) линии пересекают бордюр и т.п.
- При движении по особенно яркому дорожному покрытию, например бетону.
- При движении по дорожному покрытию, яркому из-за отраженного света и т.п.
- При движении в местности с быстрой сменой уровня освещенности, например на входе в туннель и выходе из него.
- В камеру поступает свет от фар встречных автомобилей, солнца и т.п.
- При движении по извилистой дороге и т.п.
- При движении по склону.
- При движении по дороге, наклоненной вправо или влево, либо по извилистой дороге.

- При движении по дороге без покрытия или по неровной дороге.
- При движении на резком повороте.
- Если полоса очень узкая или очень широкая.
- Автомобиль очень сильно наклонен из-за тяжелого багажа или неправильного давления в шинах.
- Если расстояние до движущегося впереди автомобиля очень мало.
- Автомобиль сильно перемещается вверх-вниз при движении по плохой дороге или по швам дорожного покрытия.
- Фары покрыты грязью и излучают мало света в ночное время, либо смещена ось света фар.
- Автомобиль подвергается воздействию бокового ветра.
- Автомобиль только что сменил полосу или переехал через перекресток.
- Установлены зимние шины и т.п.

■ **Предупреждающее сообщение**

Предупреждающие сообщения используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. (→стр. 620)

■ **Персональная настройка**

Могут быть изменены перечисленные ниже параметры.

Функция	Детальная настройка
Функция предупреждения о выходе за пределы полосы	Настройка чувствительности системы
	Настройка типа предупреждения*
Функция рулевого управления	Включение/выключение помощи в управлении рулевым колесом
Предупреждение о рыскании автомобиля	Включение и отключение функции
	Настройка чувствительности системы

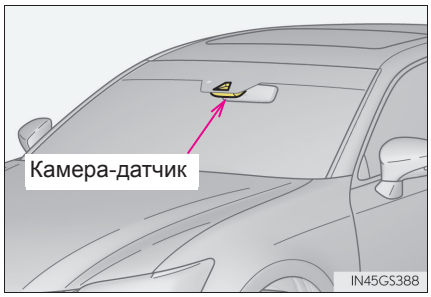
*: При наличии

Информацию об изменении настроек см. на стр. 739.

RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*

Обзор функции

RSA распознает определенные дорожные знаки при помощи камеры-датчика и передает информацию водителю через многофункциональный дисплей.



Если система на основании распознанных дорожных знаков определяет, что скорость автомобиля превышает предельное значение или автомобиль выполняет запрещенные действия, она предупреждает водителя при помощи индикаторов на многофункциональном дисплее и звукового сигнала*.

*: Этот параметр должен быть настроен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Перед использованием системы RSA

Не следует полностью полагаться на систему RSA. Система RSA помогает водителю, предоставляя ему информацию, но не заменяет собой зрение и осведомленность водителя. Следует вести автомобиль с осторожностью, всегда соблюдая ПДД.

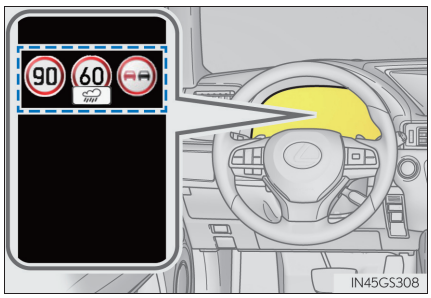
Неправильное или невнимательное управление может привести к аварии.

*: При наличии

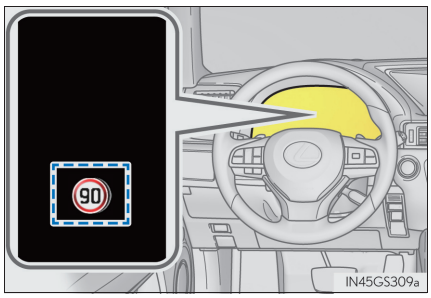
Индикация на многофункциональном дисплее

После распознавания знака камерой-датчиком он отображается на многофункциональном дисплее, когда автомобиль проезжает мимо этого знака.

- При выборе информации систем помощи при вождении можно отобразить не более 3 знаков. (→стр. 128, 139)



- При выборе информации других систем (не включая системы помощи при вождении) можно отобразить знак ограничения скорости или знак отмены всех ограничений. (→стр. 128, 139)



Знаки запрета обгона и ограничения скорости с дополнительным знаком не отображаются. Однако если распознаны другие знаки, кроме ограничения скорости, они упоминаются в столбце под действующим в настоящий момент знаком ограничения скорости.

Типы распознаваемых дорожных знаков

Распознаются следующие типы дорожных знаков, включая электронные и мигающие знаки.

Тип		Многофункциональный дисплей
Начало/конец действия ограничения скорости		
Ограничение скорости с дополнительным знаком (Отображается одновременно с ограничением скорости)  (Пример изображения на дисплее)	Мокрая дорога	
	Дождь	
	Лед	
	Начало/конец наклонной поверхности*	
	Существует дополнительный знак (Содержание не распознано)	
Начало/конец запрета обгона		
Въезд запрещен		
Отмена всех ограничений (Отмена всех ограничений. Возврат к использованию правил по умолчанию.)		

*: Если индикатор сигнала поворота не работает при смене полосы, знак не отображается.

Отображение предупреждения

В следующих ситуациях система RSA предупреждает водителя при помощи сообщения на дисплее.

- Если скорость автомобиля превышает значение предельной скорости в соответствии со знаком, отображающимся на многофункциональном дисплее, цвет знака изменяется.
- Если система обнаруживает, что автомобиль совершает обгон, когда на многофункциональном дисплее отображается знак запрета обгона, этот знак мигает.
- Когда система RSA распознает знак “Въезд запрещен” и на основании информации карты навигационной системы обнаруживает, что автомобиль въехал в запрещенную область, знак “Въезд запрещен” мигает на дисплее.

■ Автоматическое отключение отображения знаков системой RSA

Один или больше знаков автоматически выключаются в следующих ситуациях.

- Новый знак не распознается на определенном расстоянии.
- Дорога изменилась вследствие левого или правого поворота и т.п.

■ Условия, в которых функция может работать не работать или обнаруживать неправильно

В следующих ситуациях RSA работает неверно и может не распознавать знаки, отображать знаки неверно и т.п. Однако это не является признаком неисправности.

- Если камера-датчик сместилась из своего положения из-за сильного удара по ней и т. п.
- Грязь, снег, наклейки и т.п. на ветровом стекле рядом с камерой-датчиком.
- В сложных погодных условиях, например при сильном ливне, тумане, снежной или песчаной буре
- В камеру-датчик поступает свет от встречных автомобилей, солнца и т.п.
- Знак грязный, затемнен, наклонен или согнут, либо, в случае электронного знака, низкая контрастность.
- Весь знак или его часть скрыты листьями дерева, шестом и т.п.
- Знак виден камере-датчику только в течение краткого периода времени.
- Окружающая обстановка (поворот, смена полосы и т.п.) оценивается неверно.
- Даже если знак не соответствует полосе, по которой едет автомобиль, такой знак существует непосредственно после разветвления магистрали или в соседней полосе перед слиянием полос.

- К задней стороне движущегося впереди автомобиля прикреплены наклейки.
- Распознается знак, напоминающий знак, совместимый с системой.
- Автомобиль движется в стране с другим направлением движения автотранспорта.
- Знаки ограничения скорости, установленные на боковых дорогах, могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения камеры-датчика), пока автомобиль движется по главной дороге.
- Знаки ограничения скорости на съезде с круговой развязки могут быть обнаружены и отображены (если попадают в область обнаружения камеры-датчика), пока автомобиль движется по круговой развязке.

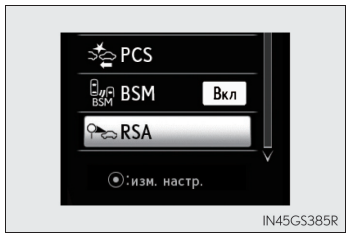
Автомобиль движется в стране, где используются другие единицы скорости

Поскольку система RSA распознает знаки на основании заданной единицы измерения, необходимо изменить эту единицу. Настройте единицу измерения на единицу измерения скорости, используемую на знаках в данной местности. (→стр. 747)

Включение/выключение системы

1 Выберите кнопку RSA на экране  многофункционального дисплея (→стр. 128, 139)

2 Нажмите кнопку • на рулевом колесе.



Отображение знака ограничения скорости

Если переключатель двигателя был выключен, когда на многофункциональном дисплее отображался знак ограничения скорости, этот знак будет отображаться опять после перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON.

Персональная настройка

Можно изменять параметры (например, пороговое значение скорости для предупреждения о превышении скорости).
(Персонально настраиваемая функция: →стр. 739)

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей*

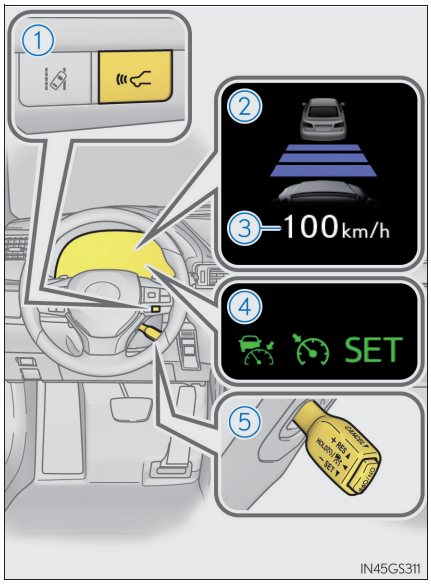
Сводка функций

В режиме контроля расстояния между автомобилями автомобиль автоматически ускоряется, замедляется и останавливается для соответствия изменениям скорости движущегося впереди автомобиля, даже если педаль акселератора не нажимается. В режиме поддержания постоянной скорости автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей на автомагистралях.

- Режим контроля расстояния между автомобилями (→стр. 385)
- Режим поддержания постоянной скорости (→стр. 393)

① Кнопка установки расстояния между автомобилями
② Дисплей
③ Заданная скорость
④ Индикаторы
⑤ Переключатель круиз-контроля



*: При наличии

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

Безопасность движения является исключительной обязанностью водителя. Не надейтесь исключительно на систему и соблюдайте меры предосторожности, всегда внимательно наблюдая за окружающей обстановкой.

Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей обеспечивает помощь водителю с целью снижения нагрузки на него. Однако у системы существуют ограничения.

Даже если система функционирует нормально, параметры движущегося впереди автомобиля, обнаруженного системой, могут отличаться от того, что видит водитель. Поэтому водитель всегда должен оставаться бдительным и способным оценивать потенциальную опасность в любой ситуации и соблюдать меры предосторожности при вождении. Если полагаться исключительно на эту систему или считать, что система обеспечивает безопасность во время движения автомобиля, может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности относительно систем помощи при вождении**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности, поскольку у системы существуют ограничения.
Несоблюдение этих мер может стать причиной аварии и, как следствие, тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Помощь водителю при измерении расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей предназначен только для помощи водителю в определении расстояния между его автомобилем и определенным автомобилем, движущимся впереди. Он не является средством, позволяющим водить автомобиль беспечно и невнимательно, и не может помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю все равно необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку.
- Помощь водителю при оценке правильного расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей определяет, находится ли расстояние между данным автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, в заданном диапазоне. Он не способен оценивать другие факторы. Поэтому водителю необходимо сохранять бдительность и определять, существует ли вероятность возникновения опасности в каждой конкретной ситуации.
- Помощь водителю в управлении автомобилем
  Способность динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей предотвратить столкновение с движущимся впереди автомобилем ограничена. Поэтому при возникновении опасности водитель обязан предпринять непосредственные и безотлагательные действия, чтобы обеспечить безопасность всех вовлеченных лиц.

■ **Во избежание случайной активации динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

Выключите динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей нажатием кнопки “ON/OFF”, когда он не используется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ситуации, не подходящие для использования динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей**

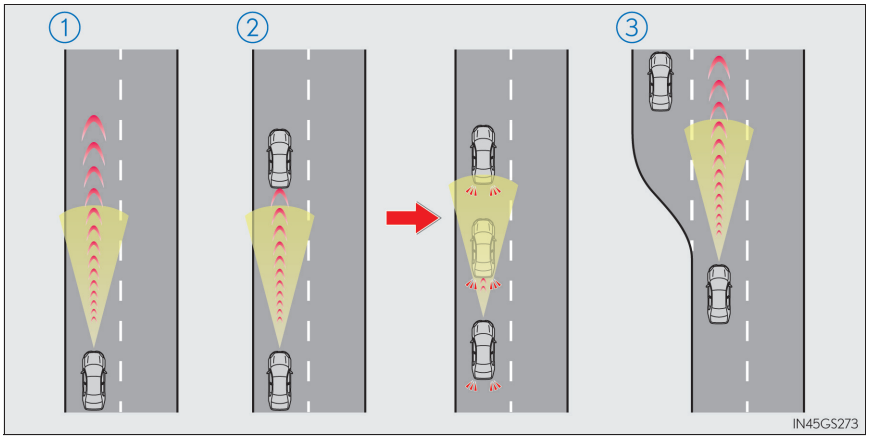
Не используйте динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей в следующих ситуациях.
Несоблюдение этого правила может привести к неправильному управлению скоростью автомобиля и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- Дороги, на которых присутствуют пешеходы, мотоциклы, велосипеды и т.п.
- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах или при наличии резких переходов между крутыми подъемами и спусками
  На крутом спуске скорость автомобиля может превышать заданную.
- При въезде на автомагистраль
- При плохих погодных условиях, которые могут повлиять на правильность работы датчиков (туман, снег, метель и т.д.)
- Грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на передней поверхности радарного датчика или камеры-датчика.
- В условиях, которые требуют частого повторного ускорения или снижения скорости
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке
- Если часто звучит звуковой сигнал сближения

Движение в режиме контроля расстояния между автомобилями

В этом режиме для обнаружения автомобилей, следующих впереди на расстоянии до 120 м, для определения расстояния между Вашим автомобилем и соседними автомобилями, а также для обеспечения надлежащего расстояния от автомобиля, следующего перед Вами, используется радарный датчик.

Обратите внимание, что при движении по длинным спускам расстояние между автомобилями будет уменьшаться.



① Пример движения с постоянной скоростью
Если впереди нет автомобилей

Автомобиль движется со скоростью, заданной водителем. Расстояние между автомобилями можно также задать с помощью соответствующей кнопки.

② Пример движения с замедлением и следования за другим автомобилем

Если находящийся впереди автомобиль движется со скоростью, которая ниже заданной

Если впереди обнаружен другой автомобиль, система автоматически замедляет Ваш автомобиль. Если требуется более быстрое замедление, система использует тормозную систему (в это время загораются стоп-сигналы). Система подстраивается под изменение скорости движущегося впереди автомобиля для поддержания заданного водителем расстояния между автомобилями. Если система не может обеспечить достаточное замедление для предотвращения сближения с находящимся впереди автомобилем, подается предупреждающий звуковой сигнал.

Когда находящийся впереди автомобиль останавливается, Ваш автомобиль также останавливается (автомобиль останавливается системой). После того как находящийся впереди автомобиль начнет движение, возобновить следование за ним можно перемещением вверх рычага круиз-контроля или нажатием педали акселератора.

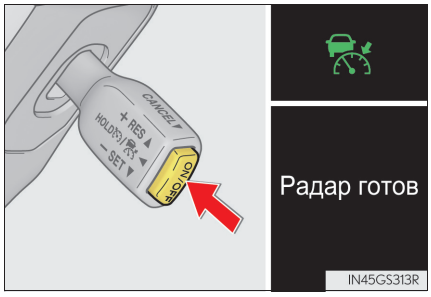
③ Пример ускорения

Если впереди больше нет автомобилей, движущихся со скоростью, которая ниже заданной скорости

Система разгоняет автомобиль до достижения заданной скорости. После этого система переходит в режим поддержания постоянной скорости.

Задание скорости автомобиля (режим контроля расстояния между автомобилями)

1 Для включения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF”.

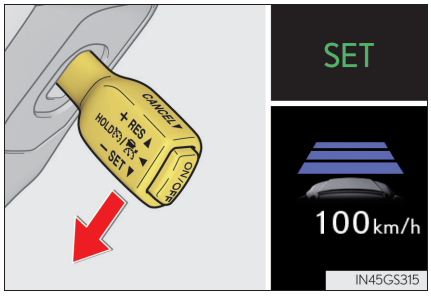


Загорается индикатор радарного круиз-контроля, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Для выключения круиз-контроля нажмите эту кнопку еще раз.

Если нажата кнопка “ON/OFF” и удерживается в течение 1,5 секунд и больше, система включается в режиме поддержания постоянной скорости. (→стр. 393)

2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (выше 50 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите рычаг вниз.



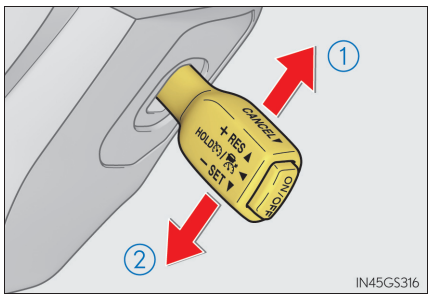
Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.

В случае перемещения рычага, когда скорость автомобиля ниже приблизительно 50 км/ч и впереди находится другой автомобиль, будет задана скорость, равная приблизительно 50 км/ч.

Регулировка заданной скорости

Для изменения заданной скорости работайте рычагом, пока не отобразится требуемая скорость.



① Повышение скорости

(Кроме ситуации, когда автомобиль остановлен системой при активном режиме контроля расстояния между автомобилями)

② Снижение скорости

Точная настройка: кратковременно переместите рычаг в нужном направлении.

Значительная регулировка: поднимите рычаг вверх или опустите его вниз для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите рычаг.

В режиме контроля расстояния между автомобилями заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

▶ Для Европы

Точная настройка: на 5 км/ч*1 или 8 км/ч*2 при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч*1 или 8 км/ч*2 в течение периода, пока удерживается рычаг

▶ Кроме Европы

Точная настройка: на 1 км/ч*1 или 1,6 км/ч*2 при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч*1 или 8 км/ч*2 в течение периода, пока удерживается рычаг

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 393) заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч*1 или 1,6 км/ч*2 при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: скорость продолжает изменяться, пока нажат рычаг.

*1: Если заданная скорость отображается в “km/h”

*2: Если заданная скорость отображается в “MPH”

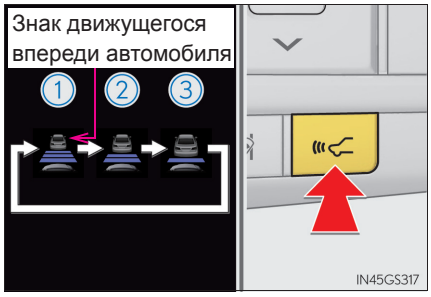
Изменение расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

При каждом нажатии кнопки изменяется расстояние между автомобилями:

① Большое

② Среднее

③ Малое



При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON для режима контроля расстояния между автомобилями автоматически выбирается большое расстояние.

Если перед Вами движется другой автомобиль, то также отображается метка предшествующего автомобиля.

Настройка расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

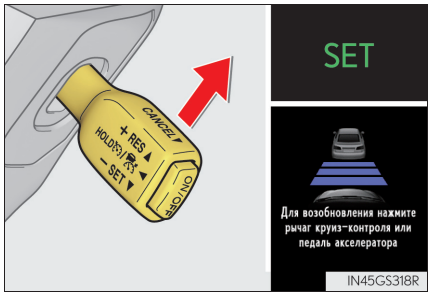
Выберите расстояние из приведенной ниже таблицы. Обратите внимание, что указанные расстояния относятся к движению со скоростью 80 км/ч. Расстояние между автомобилями увеличивается/уменьшается в зависимости от скорости автомобиля. При остановке автомобиля системой расстояние между автомобилями будет от 3 до 5 м независимо от заданного расстояния между автомобилями.

Настройка расстояния	Расстояние между автомобилями
Большое	Приблизительно 50 м
Среднее	Приблизительно 40 м
Малое	Приблизительно 30 м

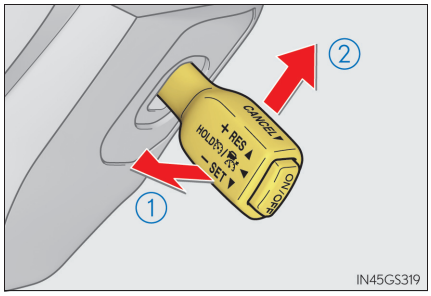
Возобновление следования за другим автомобилем, когда Ваш автомобиль остановлен системой (режим контроля расстояния между автомобилями)

После того как следующий впереди автомобиль начинает движение, поднимите рычаг.

Ваш автомобиль возобновит следование за другим автомобилем, если педаль акселератора нажата после того, как находящийся впереди автомобиль возобновит движение.



Отмена и возобновление контроля скорости



① Потяните рычаг на себя для прекращения контроля скорости.

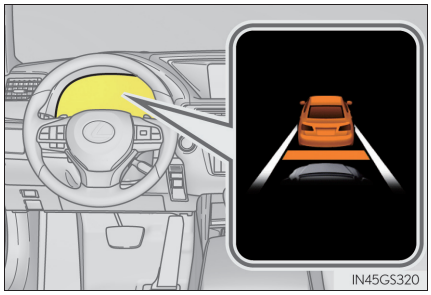
Управление скоростью также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

(Если автомобиль был остановлен системой, нажатие педали тормоза не отменяет эту настройку.)

② Если потянуть рычаг вверх, работа круиз-контроля возобновляется и восстанавливается заданная скорость автомобиля.

Однако, если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, круиз-контроль не возобновляется, когда скорость автомобиля составляет приблизительно 40 км/ч или менее.

Предупреждение о приближении (режим контроля расстояния между автомобилями)



Если Ваш автомобиль слишком сблизился с движущимся впереди автомобилем и система круиз-контроля не может обеспечить достаточное автоматическое замедление, для предупреждения водителя начинает мигать дисплей и подается звуковой сигнал. Например, такая ситуация может возникнуть, если кто-то встраивается между Вашим автомобилем и автомобилем, за которым Вы следуете. Нажмите на тормоз для сохранения безопасного расстояния между автомобилями.

■ **Предупреждения могут не подаваться в следующих ситуациях**

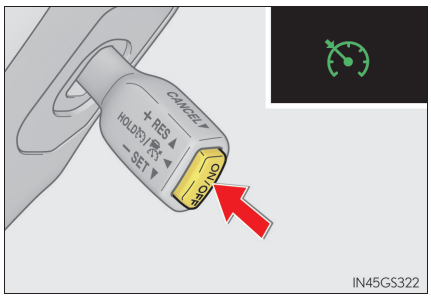
В приведенных ниже случаях предупреждение может не подаваться, даже если расстояние между автомобилями мало.

- Если скорость движущегося впереди автомобиля равна скорости Вашего автомобиля или превышает ее
- Если скорость движущегося впереди автомобиля очень мала
- Сразу же после задания скорости в системе круиз-контроля
- При нажатии педали акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

При выборе режима постоянной скорости автомобиль поддерживает заданную скорость, не контролируя расстояние до других автомобилей. Выбирайте этот режим только в том случае, если режим контроля расстояния между автомобилями работает неверно вследствие загрязнения радарного датчика и т.п.

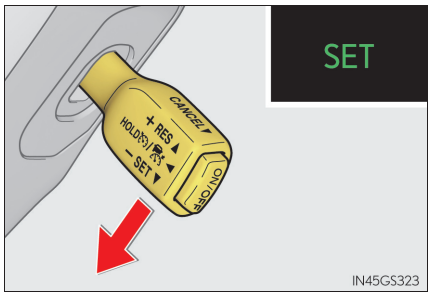
1 Для отключения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF” и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.



Мгновенно после нажатия кнопки “ON/OFF” загорится индикатор радарного круиз-контроля. Затем он переключится на индикатор круиз-контроля.

Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только при перемещении рычага и отключенном круиз-контроле.

2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (выше 50 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите рычаг вниз.



Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости: →стр. 388

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью: →стр. 391

■ **Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей можно включить, если**

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
- С помощью подрулевых переключателей передач выбран диапазон 4 или выше режима D.
- Скорость автомобиля превышает приблизительно 50 км/ч. Однако когда обнаружен движущийся впереди автомобиль, динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей можно задать, даже если скорость автомобиля составляет приблизительно 50 км/ч или ниже.

■ **Разгон после установки заданной скорости движения**

Автомобиль можно разгонять при помощи педали акселератора. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью. Однако в режиме контроля расстояния между автомобилями скорость автомобиля может уменьшиться до уровня ниже заданной для поддержания требуемого расстояния до движущегося впереди автомобиля.

■ **Автоматическая отмена режима контроля расстояния между автомобилями**

Режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается в указанных ниже ситуациях.

- Фактическая скорость автомобиля падает приблизительно ниже 40 км/ч, когда впереди нет других автомобилей.
- Движущийся впереди автомобиль покидает полосу, когда Ваш автомобиль следует за ним со скоростью менее приблизительно 40 км/ч. Иначе датчик не может надлежащим образом обнаружить автомобиль.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена с помощью выключателя VSC OFF.
- Если задан режим движения по снегу.
- Датчик не работает должным образом, так как он чем-то закрыт.
- Активирована система торможения перед столкновением.
- Стояночный тормоз включен.
- Автомобиль остановлен системой на крутом склоне.
- Когда автомобиль остановлен системой, обнаруживается следующее:
  - Водитель не пристегнул ремень безопасности.
  - Открыта дверь водителя.
  - Автомобиль стоит в течение 3 минут.

Если режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отменяется по любой другой причине, возможно, что система неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля более чем на 16 км/ч ниже заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля падает ниже 40 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена с помощью выключателя VSC OFF.
- Активирована система торможения перед столкновением.

Если режим контроля постоянной скорости автоматически отменяется по любой другой причине, возможно, что система неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

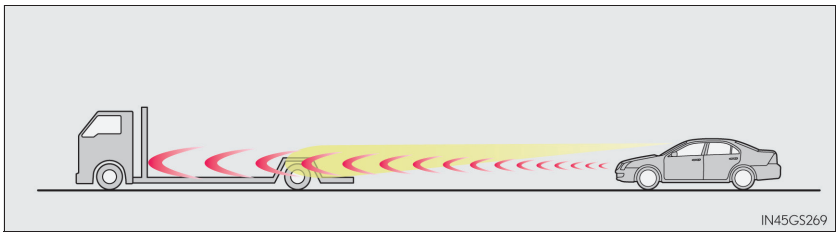
Предупреждения и звуковые сигналы для динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям. (→стр. 620)

Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль

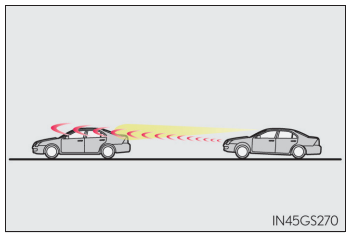
В следующих случаях и в зависимости от условий нажмите педаль тормоза, если замедление скорости системой недостаточно, либо нажмите педаль акселератора, если требуется ускорение.
Так как датчик может оказаться не в состоянии обнаружить подобные автомобили, предупреждение о сближении (→стр. 391) может не активироваться.

- Внезапно перестраивающиеся автомобили
- Автомобили, движущиеся с низкой скоростью
- Автомобили, следующие в другой полосе
- Транспортные средства с небольшой задней частью (прицепы без нагрузки и т.д.)

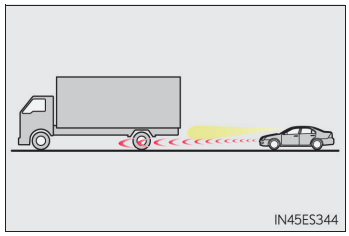


- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе
- Если работе датчика препятствуют вода или снег, летящие из-под окружающих автомобилей

● Если передняя часть Вашего автомобиля приподнята вверх (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



● Движущиеся впереди автомобили с крайне большим дорожным просветом

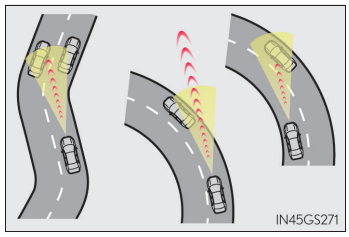


■ Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно

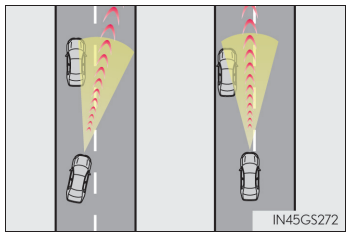
В случае следующих обстоятельств при необходимости используйте педаль тормоза (или педаль акселератора, в зависимости от ситуации).

Поскольку датчик может не суметь правильно обнаружить впереди движущиеся автомобили, система может работать неправильно.

● Если дорога поворачивает или имеет узкие полосы



● При интенсивной работе рулевым колесом или если положение автомобиля в пределах полосы нестабильно



● Если следующий впереди автомобиль внезапно замедляется

Динамический радарный круиз-контроль*

Сводка функций

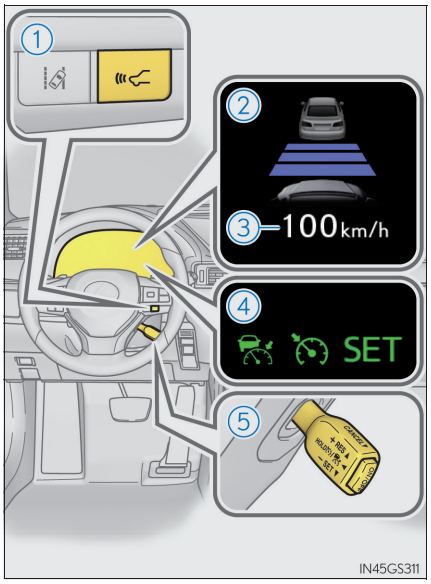
В режиме контроля расстояния между автомобилями автомобиль автоматически ускоряется и замедляется для соответствия изменениям скорости движущегося впереди автомобиля, даже если педаль акселератора не нажимается. В режиме поддержания постоянной скорости автомобиль движется с фиксированной скоростью.

Используйте динамический радарный круиз-контроль на автомагистралях.

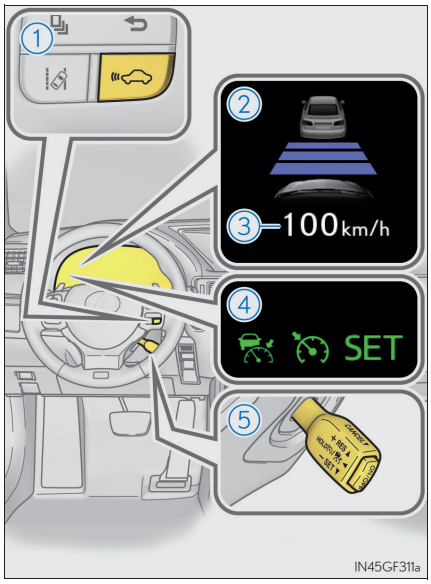
- Режим контроля расстояния между автомобилями (→стр. 401)
- Режим поддержания постоянной скорости (→стр. 408)

*: При наличии

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



① Кнопка установки расстояния между автомобилями

② Дисплей

③ Заданная скорость

④ Индикаторы

⑤ Переключатель круиз-контроля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Перед использованием системы динамического радарного круиз-контроля**

Безопасность движения является исключительной обязанностью водителя. Не надейтесь исключительно на систему и соблюдайте меры предосторожности, всегда внимательно наблюдая за окружающей обстановкой.

Динамический радарный круиз-контроль обеспечивает помощь водителю с целью снижения нагрузки на него. Однако у системы существуют ограничения.

Даже если система функционирует нормально, параметры движущегося впереди автомобиля, обнаруженного системой, могут отличаться от того, что видит водитель. Поэтому водитель всегда должен оставаться бдительным и способным оценивать потенциальную опасность в любой ситуации и соблюдать меры предосторожности при вождении. Если полагаться исключительно на эту систему или считать, что система обеспечивает безопасность во время движения автомобиля, может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

■ **Меры предосторожности относительно систем помощи при вождении**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности, поскольку у системы существуют ограничения.
Несоблюдение этих мер может стать причиной аварии и, как следствие, тяжелой травмы или смертельного исхода.

- Помощь водителю при измерении расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль предназначен только для помощи водителю в определении расстояния между его автомобилем и определенным автомобилем, движущимся впереди. Он не является средством, позволяющим водить автомобиль беспечно и невнимательно, и не может помочь водителю в условиях плохой видимости. Водителю все равно необходимо обращать пристальное внимание на окружающую автомобиль обстановку.
- Помощь водителю при оценке правильного расстояния
  Динамический радарный круиз-контроль определяет, находится ли расстояние между данным автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, в заданном диапазоне. Он не способен оценивать другие факторы. Поэтому водителю необходимо сохранять бдительность и определять, существует ли вероятность возникновения опасности в каждой конкретной ситуации.
- Помощь водителю в управлении автомобилем
  Динамический радарный круиз-контроль не вполне способен предотвратить столкновение с движущимся впереди автомобилем. Поэтому при возникновении опасности водитель обязан предпринять непосредственные и безотлагательные действия, чтобы обеспечить безопасность всех вовлеченных лиц.

■ **Во избежание случайного включения системы динамического радарного круиз-контроля**

Выключите систему динамического радарного круиз-контроля нажатием кнопки “ON/OFF”, когда система не используется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Ситуации, неподходящие для использования динамического радарного круиз-контроля**

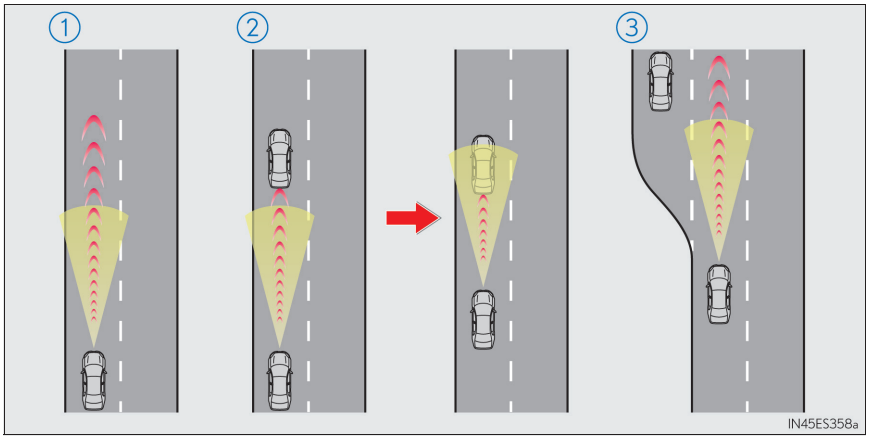
Не используйте динамический радарный круиз-контроль в любой из следующих ситуаций.
Несоблюдение этого правила может привести к неправильному управлению скоростью автомобиля и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- Дороги, на которых присутствуют пешеходы, мотоциклы, велосипеды и т.п.
- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах или при наличии резких переходов между крутыми подъемами и спусками
  На крутом спуске скорость автомобиля может превышать заданную.
- При въезде на автомагистраль
- При плохих погодных условиях, которые могут повлиять на правильность работы датчиков (туман, снег, метель и т.д.)
- Грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на передней поверхности радарного датчика или камеры-датчика.
- В условиях, которые требуют частого повторного ускорения или снижения скорости
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке
- Если часто звучит звуковой сигнал сближения

Движение в режиме контроля расстояния между автомобилями

В этом режиме для обнаружения автомобилей, следующих впереди на расстоянии до 120 м, для определения расстояния между Вашим автомобилем и соседними автомобилями, а также для обеспечения надлежащего расстояния от автомобиля, следующего перед Вами, используется радарный датчик.

Обратите внимание, что при движении по длинным спускам расстояние между автомобилями будет уменьшаться.



① Пример движения с постоянной скоростью
Если впереди нет автомобилей

Автомобиль движется со скоростью, заданной водителем. Расстояние между автомобилями можно также задать с помощью соответствующей кнопки.

② Пример движения с замедлением и следования за другим автомобилем
Если находящийся впереди автомобиль движется со скоростью, которая ниже заданной

Если впереди обнаружен другой автомобиль, система автоматически замедляет Ваш автомобиль. Если требуется более быстрое замедление, система использует тормозную систему (в это время загораются стоп-сигналы). Система подстраивается под изменение скорости движущегося впереди автомобиля для поддержания заданного водителем расстояния между автомобилями. Если система не может обеспечить достаточное замедление для предотвращения сближения с находящимся впереди автомобилем, подается предупреждение о сближении.

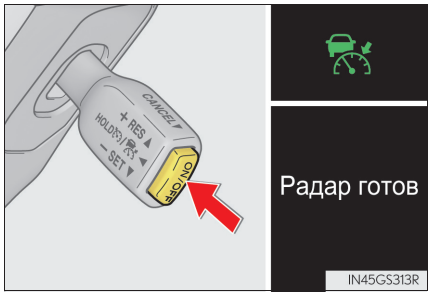
③ Пример ускорения

Если впереди больше нет автомобилей, движущихся со скоростью, которая ниже заданной скорости

Система разгоняет автомобиль до достижения заданной скорости. После этого система переходит в режим поддержания постоянной скорости.

Задание скорости автомобиля (режим контроля расстояния между автомобилями)

1 Для включения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF”.

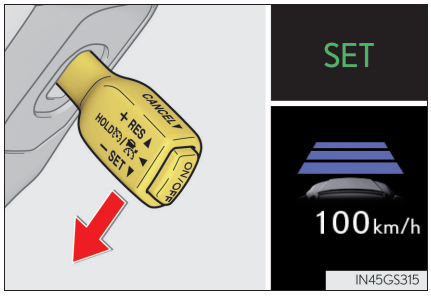


Загорается индикатор радарного круиз-контроля, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение.

Для выключения круиз-контроля нажмите эту кнопку еще раз.

Если нажата кнопка “ON/OFF” и удерживается в течение 1,5 секунд и больше, система включается в режиме поддержания постоянной скорости. (→стр. 393)

2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (выше 50 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите рычаг вниз.



Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.

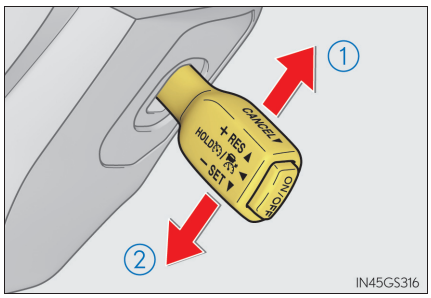
Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости

Для изменения заданной скорости работайте рычагом, пока не отобразится требуемая скорость.

① Повышение скорости

② Снижение скорости



Точная настройка: кратковременно переместите рычаг в нужном направлении.

Значительная регулировка: поднимите рычаг вверх или опустите его вниз для изменения скорости. Когда достигнута нужная скорость, отпустите рычаг.

В режиме контроля расстояния между автомобилями заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

▶ Для Европы

Точная настройка: на 5 км/ч*1 или 8 км/ч*2 при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч*1 или 8 км/ч*2 в течение периода, пока удерживается рычаг

▶ Кроме Европы

Точная настройка: на 1 км/ч*1 или 1,6 км/ч*2 при каждом нажатии рычага

Значительная регулировка: увеличение или снижение с шагом в 5 км/ч*1 или 8 км/ч*2 в течение периода, пока удерживается рычаг

В режиме поддержания постоянной скорости (→стр. 393) заданная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: на 1 км/ч*1 или 1,6 км/ч*2 при каждом нажатии рычага

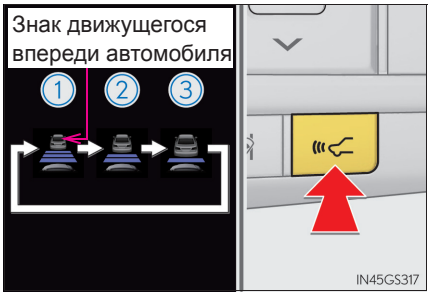
Значительная регулировка: скорость продолжает изменяться, пока нажат рычаг.

*1: Если заданная скорость отображается в “km/h”

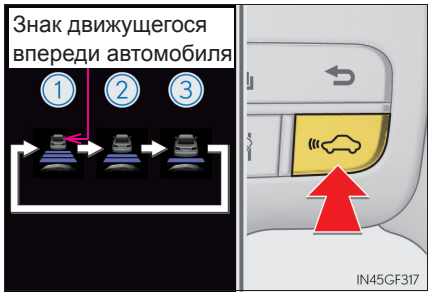
*2: Если заданная скорость отображается в “MPH”

Изменение расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



При каждом нажатии кнопки изменяется расстояние между автомобилями:

① Большое

② Среднее

③ Малое

При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON для режима контроля расстояния между автомобилями автоматически выбирается большое расстояние.

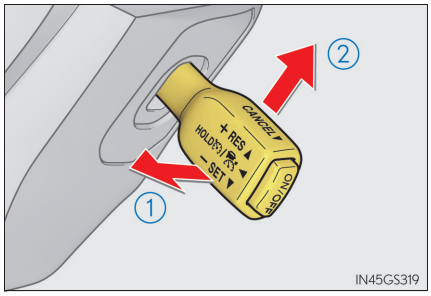
Если перед Вами движется другой автомобиль, то также отображается метка предшествующего автомобиля.

Настройка расстояния между автомобилями (режим контроля расстояния между автомобилями)

Выберите расстояние из приведенной ниже таблицы. Обратите внимание, что указанные расстояния относятся к движению со скоростью 80 км/ч. Расстояние между автомобилями увеличивается/уменьшается в зависимости от скорости автомобиля.

Настройка расстояния	Расстояние между автомобилями
Большое	Приблизительно 50 м
Среднее	Приблизительно 40 м
Малое	Приблизительно 30 м

Отмена и возобновление контроля скорости



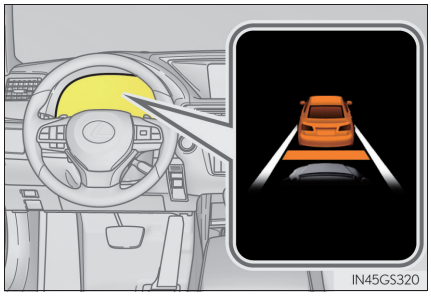
① Потяните рычаг на себя для прекращения контроля скорости.

Управление скоростью также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

② Если потянуть рычаг вверх, работа круиз-контроля возобновляется и восстанавливается заданная скорость автомобиля.

Однако круиз-контроль не возобновляется, если скорость автомобиля составляет приблизительно 40 км/ч или менее.

Предупреждение о приближении (режим контроля расстояния между автомобилями)



Если Ваш автомобиль слишком сблизился с движущимся впереди автомобилем и система круиз-контроля не может обеспечить достаточное автоматическое замедление, для предупреждения водителя начинает мигать дисплей и подается звуковой сигнал. Например, такая ситуация может возникнуть, если кто-то встраивается между Вашим автомобилем и автомобилем, за которым Вы следуете. Нажмите на тормоз для сохранения безопасного расстояния между автомобилями.

■ Предупреждения могут не подаваться в следующих ситуациях

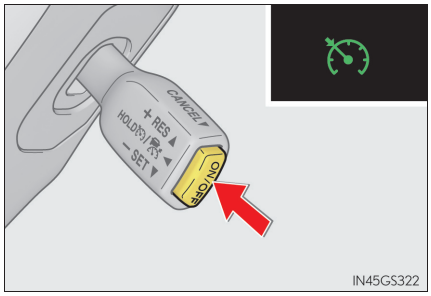
В приведенных ниже случаях предупреждение может не подаваться, даже если расстояние между автомобилями мало.

- Если скорость движущегося впереди автомобиля равна скорости Вашего автомобиля или превышает ее
- Если скорость движущегося впереди автомобиля очень мала
- Сразу же после задания скорости в системе круиз-контроля
- При нажатии педали акселератора

Выбор режима поддержания постоянной скорости

При выборе режима постоянной скорости автомобиль поддерживает заданную скорость, не контролируя расстояние до других автомобилей. Выбирайте этот режим только в том случае, если режим контроля расстояния между автомобилями работает неверно вследствие загрязнения радарного датчика и т.п.

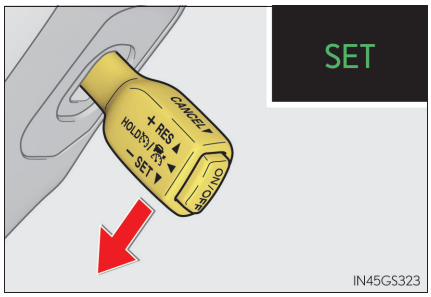
1 Для отключения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF” и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.



Мгновенно после нажатия кнопки “ON/OFF” загорится индикатор радарного круиз-контроля. Затем он переключится на индикатор круиз-контроля.

Переключение в режим поддержания постоянной скорости возможно только при перемещении рычага и отключенном круиз-контроле.

2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости (выше 50 км/ч) при помощи педали акселератора и нажмите рычаг вниз.



Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.

Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.

Регулировка заданной скорости: →стр. 388

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью: →стр. 391

■ **Систему динамического радарного круиз-контроля можно включить при следующих условиях**

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
- С помощью подрулевых переключателей передач выбран диапазон 4 или выше режима D.
- Скорость автомобиля превышает 50 км/ч.

■ **Разгон после установки заданной скорости движения**

Автомобиль можно разгонять при помощи педали акселератора. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью. Однако в режиме контроля расстояния между автомобилями скорость автомобиля может уменьшиться до уровня ниже заданной для поддержания требуемого расстояния до движущегося впереди автомобиля.

■ **Автоматическая отмена режима контроля расстояния между автомобилями**

Режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отключается в указанных ниже ситуациях.

- Фактическая скорость автомобиля падает ниже 40 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена с помощью выключателя VSC OFF.
- Если задан режим движения по снегу.
- Датчик не работает должным образом, так как он чем-то закрыт.
- Активирована система торможения перед столкновением.

Если режим контроля расстояния между автомобилями автоматически отменяется по любой другой причине, возможно, что система неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Автоматическая отмена режима поддержания постоянной скорости**

Режим поддержания постоянной скорости автоматически отменяется в следующих ситуациях:

- Фактическая скорость автомобиля более чем на 16 км/ч ниже заданной скорости.
- Фактическая скорость автомобиля падает ниже 40 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена с помощью выключателя VSC OFF.
- Активирована система торможения перед столкновением.

Если режим контроля постоянной скорости автоматически отменяется по любой другой причине, возможно, что система неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

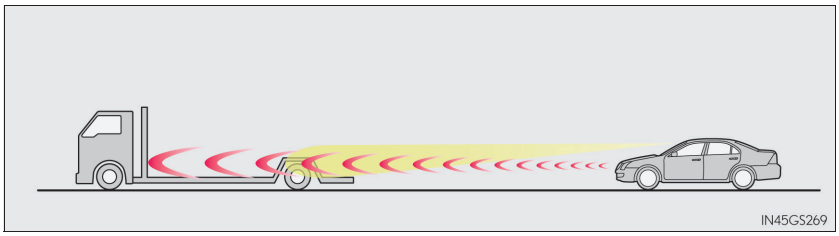
■ Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы для динамического радарного круиз-контроля

Предупреждающие сообщения и звуковые сигналы используются для индикации неполадки системы или предупреждения водителя о необходимости соблюдения осторожности при вождении. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, прочитайте его и следуйте приведенным в нем указаниям. (→стр. 620)

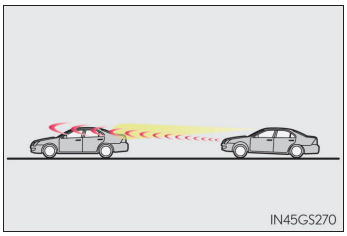
■ Ситуации, в которых датчик может неправильно обнаруживать находящийся впереди автомобиль

В следующих случаях и в зависимости от условий нажмите педаль тормоза, если замедление скорости системой недостаточно, либо нажмите педаль акселератора, если требуется ускорение.
Так как датчик может оказаться не в состоянии обнаружить подобные автомобили, предупреждение о сближении (→стр. 391) может не активироваться.

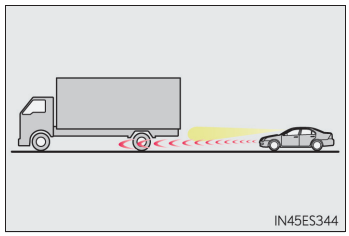
- Внезапно перестраивающиеся автомобили
- Автомобили, движущиеся с низкой скоростью
- Автомобили, следующие в другой полосе
- Транспортные средства с небольшой задней частью (прицепы без нагрузки и т.д.)



- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе
- Если работе датчика препятствуют вода или снег, летящие из-под окружающих автомобилей
- Если передняя часть Вашего автомобиля приподнята вверх (из-за тяжелого груза в багажном отделении и т.п.)



● Движущиеся впереди автомобили с крайне большим дорожным просветом

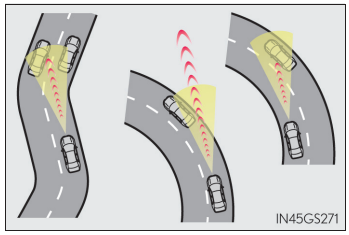


■ Условия, в которых режим контроля расстояния между автомобилями может работать неправильно

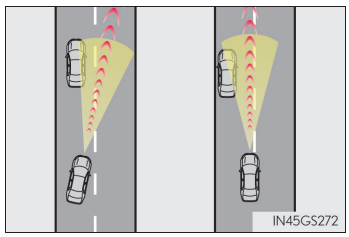
В случае следующих обстоятельств при необходимости используйте педаль тормоза (или педаль акселератора, в зависимости от ситуации).

Поскольку датчик может не суметь правильно обнаружить впереди движущиеся автомобили, система может работать неправильно.

● Если дорога поворачивает или имеет узкие полосы



● При интенсивной работе рулевым колесом или если положение автомобиля в пределах полосы нестабильно



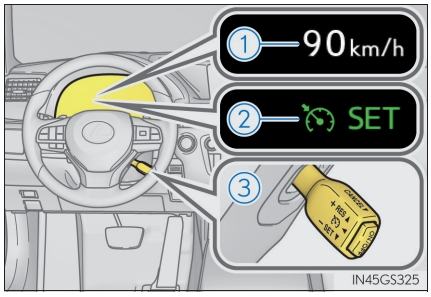
● Если следующий впереди автомобиль внезапно замедляется

Круиз-контроль*

Сводка функций

Используйте систему круиз-контроля для поддержания заданной скорости без нажатия педали акселератора.

① Заданная скорость
② Индикаторы
③ Переключатель круиз-контроля

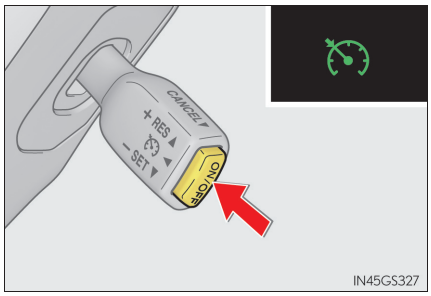


Настройка скорости автомобиля

1 Для включения круиз-контроля нажмите кнопку “ON/OFF”.

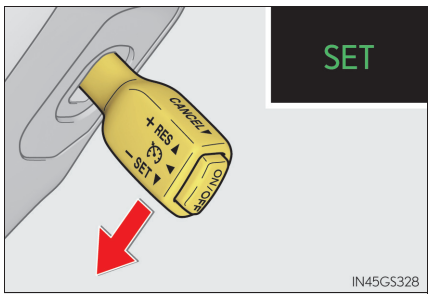
Загорится индикатор работы системы круиз-контроля.

Для выключения круиз-контроля нажмите эту кнопку еще раз.



2 Чтобы задать скорость, разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости и нажмите рычаг вниз.

Загорится индикатор системы круиз-контроля “SET”.
Скорость автомобиля в момент отпускания рычага становится заданной скоростью.



*: При наличии

Регулировка заданной скорости

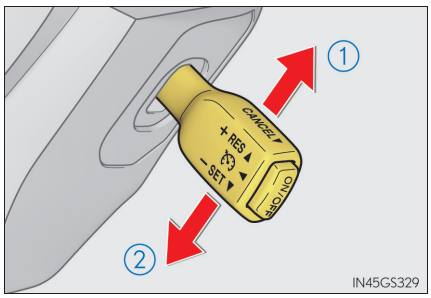
Для изменения заданной скорости нажимайте рычаг, пока не будет достигнута требуемая скорость.

① Повышение скорости

② Снижение скорости

Точная настройка: кратковременно переместите рычаг в нужном направлении.

Значительная регулировка: удерживайте рычаг в нужном направлении.

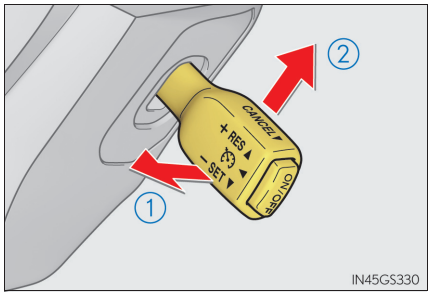


Установленная скорость увеличивается или уменьшается следующим образом:

Точная настройка: приблизительно на 1,6 км/ч при каждом нажатии рычага.

Значительная регулировка: заданная скорость может непрерывно увеличиваться или уменьшаться, пока не будет отпущен рычаг.

Отмена и возобновление движения с заданной скоростью



① Потяните рычаг на себя для прекращения работы системы поддержания постоянной скорости.

Заданная скорость также отменяется при нажатии на педаль тормоза.

② Перевод рычага вверх позволяет возобновить работу системы поддержания постоянной скорости.

Возобновление возможно при скорости автомобиля, равной 40 км/ч или выше.

■ **Систему круиз-контроля можно включить при следующих условиях**

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении D.
- С помощью подрулевых переключателей передач выбран диапазон 4 или выше режима D
- Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

■ **Разгон после установки заданной скорости движения**

- Автомобиль можно разгонять обычным образом. После ускорения автомобиль возобновляет движение с заданной скоростью.
- Даже без отмены круиз-контроля заданную скорость можно увеличить, сперва разогнав автомобиль до требуемой скорости, а затем нажав рычаг вниз для установки нового значения скорости.

■ **Автоматическое прекращение работы круиз-контроля**

Система круиз-контроля прекращает поддерживать заданную скорость автомобиля в любой из следующих ситуаций.

- Фактическая скорость автомобиля уменьшается более чем на 16 км/ч относительно заданной скорости.
  В этом случае заданное значение скорости не сохраняется.
- Фактическая скорость автомобиля оказывается ниже 40 км/ч.
- Активирована система VSC.
- На некоторое время включилась система TRC.
- Когда система VSC или TRC выключена с помощью выключателя VSC OFF.

■ **Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение относительно круиз-контроля**

Один раз нажмите кнопку “ON/OFF”, чтобы выключить систему, и затем снова нажмите эту кнопку для повторного включения системы.
Если не удается занести значение скорости в память системы или если работа системы прекращается сразу же после включения, то возможно, что система круиз-контроля неисправна. Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Во избежание случайного включения круиз-контроля**

Выключите систему круиз-контроля нажатием кнопки “ON/OFF”, когда система не используется.

■ **Ситуации, в которых нельзя использовать круиз-контроль**

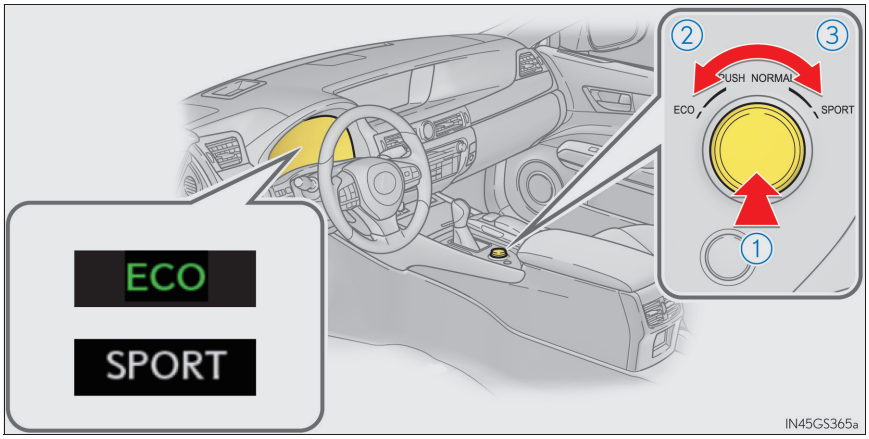
Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях.
Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и последующей аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- В условиях интенсивного движения
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На дорогах со скользким покрытием, например мокрых, обледенелых или покрытых снегом
- На крутых склонах
  Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вниз по крутому склону.
- При буксировке прицепа или аварийной буксировке

Переключатель режимов движения

Режимы движения можно выбирать в соответствии с условиями движения.

▶ GS350/GS200t (автомобили без системы адаптивной подвески переменной жесткости)



① Обычный режим

Для обычного движения

Нажмите переключатель, чтобы изменить режим движения на обычный, если выбран режим экологичного движения или спортивный режим.

② Режим экологичного движения

Используйте режим экологичного движения для экономии топлива во время движения с частыми ускорениями.

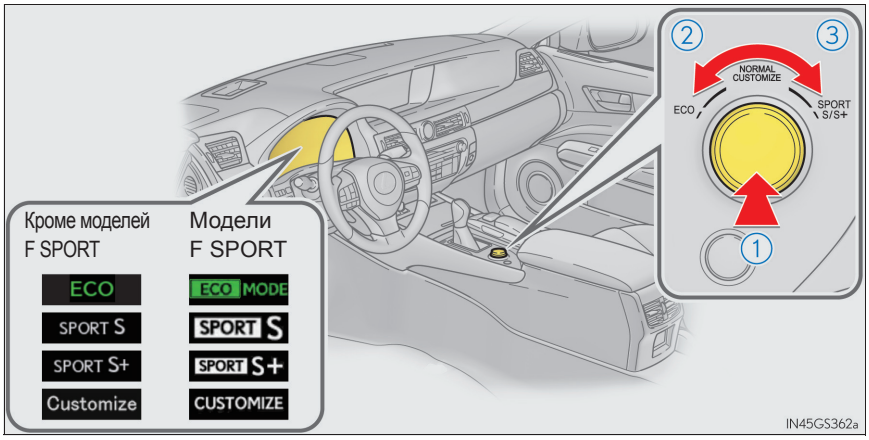
Если автомобиль не находится в режиме экологичного движения, а переключатель режимов движения повернут влево, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “ECO”.

③ Спортивный режим

Улучшает динамические параметры за счет управления характеристиками трансмиссии, двигателя и рулевого управления. Подходит, если требуется точное управление, например при движении по горным дорогам.

Если автомобиль не находится в спортивном режиме, а переключатель режимов движения повернут вправо, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “SPORT”.

▶ GS350/GS200t (автомобили с системой адаптивной подвески переменной жесткости)



① Обычный режим/персональный режим

Обычный и персональный режимы выбираются путем нажатия переключателя режимов движения. При каждом нажатии переключателя режим движения меняется между обычным и персональным. При выборе персонального режима загорается индикатор “Customize” или “CUSTOMIZE”.

Нажмите переключатель, чтобы изменить режим движения на обычный, если выбран режим экологичного движения или спортивный режим.

- Обычный режим

  Для обычного движения.

- Режим персональной настройки

  Позволяет двигаться в условиях, когда трансмиссия, шасси и система кондиционирования воздуха настроены в соответствии с Вашим желанием.

  Настройки персонального режима изменяются только на экране персональной настройки режима движения панели Remote Touch. (→стр. 752)

② Режим экологичного движения

Используйте режим экологичного движения для экономии топлива во время движения с частыми ускорениями.

Если автомобиль не находится в режиме экологичного движения, а переключатель режимов движения повернут влево, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “ECO” или “ECO MODE”.

③ Спортивный режим

- Режим SPORT S

  Улучшает динамические параметры за счет управления характеристиками трансмиссии и двигателя.

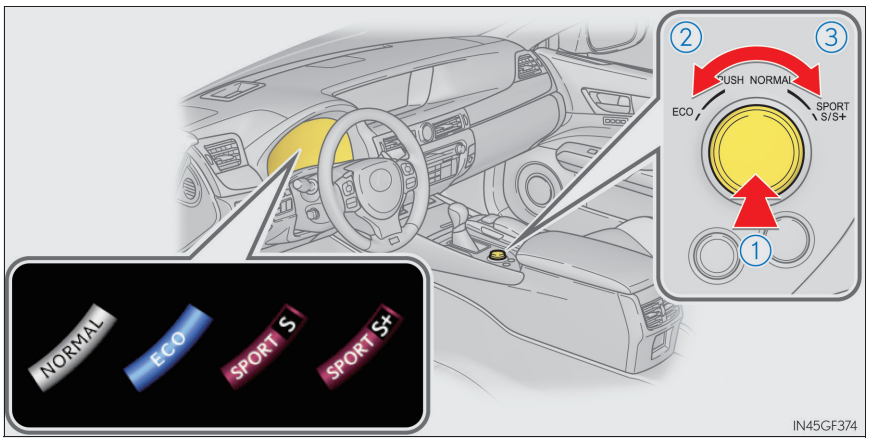
  Если автомобиль не находится в режиме SPORT S, а переключатель режимов движения повернут вправо, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “SPORT S”.

- Режим SPORT S+

  Улучшает характеристики управляемости и стабильности движения за счет одновременного управления параметрами рулевого управления и подвески (наряду с управлением трансмиссией и двигателем). Подходит для спортивного вождения.

  Если автомобиль находится в режиме SPORT S, а переключатель режимов движения повернут вправо, на многофункциональном дисплее загорается индикатор “SPORT S+”.

▶ GS F



① Обычный режим

Для обычного движения.

Нажмите переключатель, чтобы изменить режим движения на обычный, если выбран режим экологичного движения или спортивный режим. На приборе загорается индикатор обычного режима.

② Режим экологичного движения

Используйте режим экологичного движения для экономии топлива во время движения с частыми ускорениями.

Если автомобиль не находится в режиме экологичного движения, а переключатель режимов движения повернут влево, на приборе загорается индикатор режима экологичного движения.

③ Спортивный режим

• Режим SPORT S

Улучшает динамические параметры за счет управления характеристиками трансмиссии и двигателя.

Если автомобиль не находится в режиме SPORT S, а переключатель режимов движения повернут вправо, на приборе загорается индикатор “SPORT S”.

• Режим SPORT S+

Обеспечивает более быстрое переключение на пониженную передачу, чем режим SPORT S, с тем чтобы обеспечить более высокое число оборотов двигателя и более быструю смену передач. В этом режиме также изменяются отклик рулевого колеса и управление VDIM, что делает его подходящим для мощного вождения в спортивной манере.

Если автомобиль находится в режиме SPORT S, а переключатель режимов движения повернут вправо, на приборе загорается индикатор “SPORT S+”.

■ Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения

Режим экологичного движения управляет операциями обогрева/охлаждения и скоростью вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха с целью повышения эффективности расхода топлива (→стр. 462). Для повышения эффективности кондиционирования воздуха отрегулируйте скорость вращения вентилятора или отключите режим экологичного движения.

■ Автоматическая работа обогрева сидений при включенном режиме экологичного движения

Режим экологичного движения управляет операциями обогрева и скоростью вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха с целью повышения эффективности расхода топлива. Если переключатель режима движения в холодную погоду устанавливается на режим экологичного движения, обогрев сидений будет работать автоматически.

■ Автоматическое отключение спортивного и персонального режима

Если переключатель двигателя переведен в положение выключения после движения в спортивном или персональном режиме, режим движения будет изменен на обычный.

■ Всплывающий экран режима движения (только 12,3-дюймовый дисплей)

Когда изменяется режим движения, выбранный режим движения временно отображается на боковом дисплее. (→стр. 460)

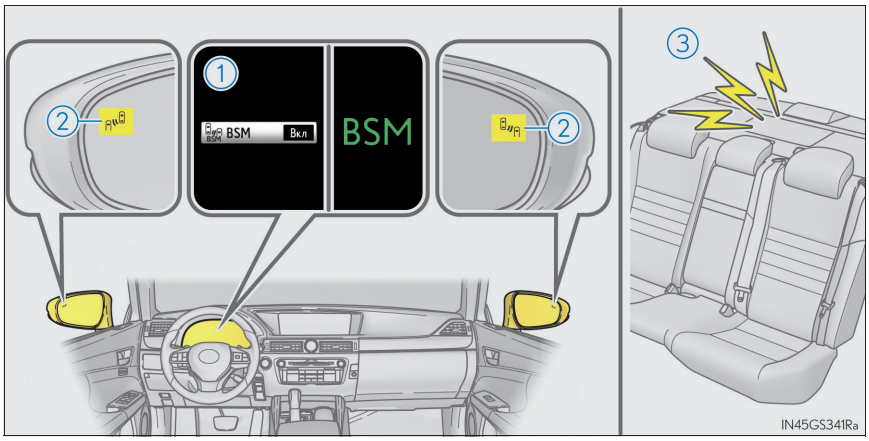
BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)*

Основные сведения о мониторе слепых зон

Монитор слепых зон – это система, выполняющая две функции:

- Функция монитора слепых зон
  Помощь водителю при контроле безопасности при смене полос движения
- Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей
  Помощь водителю при движении задним ходом

Эти функции используют одни и те же датчики.



① Включение/выключение функции BSM

Функция монитора слепых зон и функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей могут включаться/выключаться на многофункциональном дисплее. (→стр. 425)

Когда система включена, горит индикатор BSM и звучит зуммер.

*: При наличии

② Индикаторы в наружных зеркалах заднего вида

Функция монитора слепых зон:
Когда в слепой зоне обнаружено транспортное средство: индикатор в наружном зеркале заднего вида загорается, если рычаг указателей поворота не нажат, или мигает, если рычаг указателей поворота нажат.

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей:
Когда обнаруживается автомобиль, приближающийся сзади (с правой или левой стороны), индикаторы в наружном зеркале заднего вида мигают.

③ Звуковой сигнал предупреждения водителя о наличии других автомобилей (только функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей)

Когда обнаруживается автомобиль, приближающийся сзади (с правой или левой стороны), из-за заднего сиденья подается звуковой сигнал.

■ **Видимость индикаторов в наружных зеркалах заднего вида**

При ярком солнечном свете индикатор в наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.

■ **Громкость звукового сигнала предупреждения водителя о наличии других автомобилей**

Звуковой сигнал предупреждения водителя о наличии других автомобилей может быть сложно услышать из-за шума, например из-за громкого воспроизведения аудио.

■ **В случае неисправности монитора слепых зон**

В случае обнаружения неисправности системы по любой из указанных ниже причин отображаются предупреждающие сообщения: (→стр. 620)

- Неисправность датчиков
- Датчики загрязнены
- Наружная температура очень высокая или очень низкая
- Неправильное напряжение датчика

■ **Включение и выключение функции монитора слепых зон и функции предупреждения водителя о наличии других автомобилей**

Параметры можно задать на экране  на многофункциональном дисплее (→стр. 128, 139).

1 Нажмите ∧ или ∨ на переключателе управления приборами и выберите “BSM”.

2 Каждый раз при нажатии кнопки • на переключателе управления приборами функция включается (“Вкл”) и выключается (“Выкл”).

■ **Сертификация монитора слепых зон**

CE 0700

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:

DoC address : http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR2-A

CONTINENTAL tímto prohlašuje, že tento SRR2-A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede CONTINENTAL erklærer herved, at følgende udstyr SRR2-A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt CONTINENTAL, dass sich das Gerät SRR2-A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab CONTINENTAL seadme SRR2-A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR2-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente CONTINENTAL declara que el SRR2-A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ CONTINENTAL ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SRR2-A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente CONTINENTAL déclare que l'appareil SRR2-A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente CONTINENTAL dichiara che questo SRR2-A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo CONTINENTAL deklarē, ka SRR2-A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo CONTINENTAL deklaruoja, kad šis SRR2-A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart CONTINENTAL dat het toestel SRR2-A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, CONTINENTAL, jiddikjara li dan SRR2-A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Alulírott, CONTINENTAL nyilatkozom, hogy a SRR2-A megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym CONTINENTAL oświadcza, że SRR2-A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
CONTINENTAL declara que este SRR2-A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
CONTINENTAL izjavlja, da je ta SRR2-A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
CONTINENTAL týmto vyhlasuje, že SRR2-A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
CONTINENTAL vakuuttaa täten että SRR2-A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar CONTINENTAL att denna SRR2-A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir CONTINENTAL yfir því að SRR2-A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
CONTINENTAL erklærer herved at utstyret SRR2-A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, CONTINENTAL, декларира, че SRR2-A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, CONTINENTAL, declară că aparatul SRR2-A este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
"Ovim , CONTINENTAL, izjavljuje da ovaj SRR2-A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC."
Ovim CONTINENTAL, izjavljuje da je SRR2-A u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi(NN25/2012)

▶ Для автомобилей, продаваемых в Израиле

Name of permit owner: **Toyota**Telephone: **+972 362 55410**
Model: **SRR2-A**Manufacturer: **Continental** Country of manufacture: **Germany**
Type approval No.: **52-68945**Valid from: **30/11/2014**
Permit No.: **511487761**

▶ Для автомобилей, продаваемых на Украине

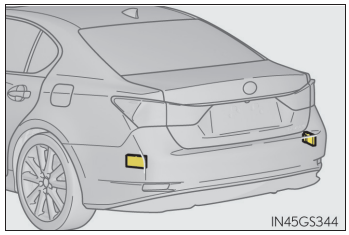
type approval number : 1O094.000966-13



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Обращение с радарным датчиком

По одному датчику монитора слепых зон установлено с левой и правой стороны заднего бампера автомобиля. Для обеспечения правильной работы монитора слепых зон соблюдайте следующие правила.



- Всегда содержите датчик и окружающую его область в чистоте.
- Не допускайте сильных ударов по датчику или зоне бампера около него. В случае даже небольшого смещения датчика система может работать неправильно и транспортные средства, находящиеся в зоне обнаружения, могут не обнаруживаться. В случае сильного удара по датчику или зоне вокруг него произведите осмотр у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
- Не разбирайте датчик.
- Не устанавливайте на датчик и в зоне бампера вокруг него никакие принадлежности или наклейки.
- Не модифицируйте датчик или зону бампера рядом с ним.
- Не красьте датчик или зону бампера рядом с ним.

Функция монитора слепых зон

Функция монитора слепых зон использует радарные датчики для обнаружения транспортных средств, следующих в соседней полосе в области, которая не отражается в наружных зеркалах заднего вида (в слепых зонах), и предупреждает водителя о наличии таких транспортных средств с помощью индикатора в наружном зеркале заднего вида.

Области обнаружения функцией монитора слепых зон

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.

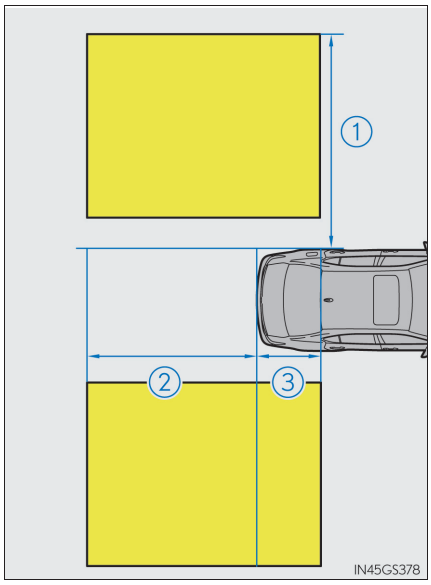
Зона обнаружения имеет следующие размеры:

① Приблизительно 3,5 м от бокового края автомобиля

Ближайшие 0,5 м от бокового края автомобиля не входят в зону обнаружения.

② Приблизительно 3 м от заднего бампера

③ Приблизительно 1 м вперед от заднего бампера



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, касающиеся использования системы

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция монитора слепых зон – это вспомогательная функция, предупреждающая водителя о наличии транспортного средства в слепой зоне. Не полагайтесь полностью на функцию монитора слепых зон. Функция не может оценить, насколько безопасно может быть выполнено перестроение, поэтому излишние доверие ее показаниям может привести к аварии со смертельными последствиями или тяжелыми травмами.

В зависимости от условий система может работать неправильно. Поэтому водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность.

■ **Функция монитора слепых зон работает, когда**

- Функция BSM включена.
- Скорость движения автомобиля превышает 16 км/ч.

■ **Функция монитора слепых зон обнаруживает транспортное средство, когда**

- Транспортное средство в соседней полосе обгоняет Ваш автомобиль.
- Другое транспортное средство при смене полосы движения оказывается в зоне обнаружения.

■ **Условия, при которых функция монитора слепых зон не обнаруживает транспортное средство**

Функция монитора слепых зон не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов:

- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Находящиеся сзади транспортные средства, следующие в той же полосе*
- Транспортные средства, двигающиеся за 2 полосы движения от Вашего автомобиля*

*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

■ **Условия, в которых функция монитора слепых зон может работать неправильно**

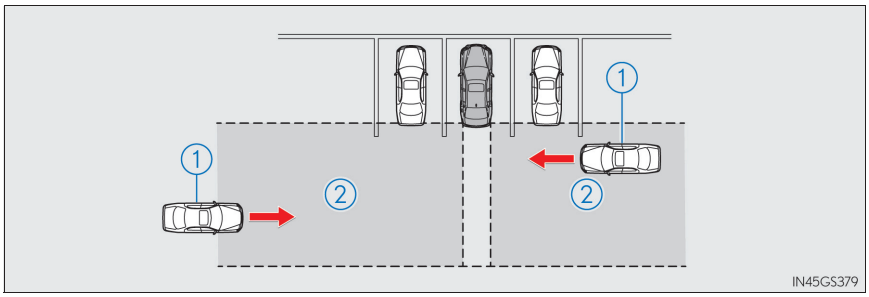
- Функция монитора слепых зон может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих условиях:
  - В плохую погоду, например в сильный дождь, в туман, в снегопад и т.п.
  - Если задний бампер покрыт льдом, грязью и т.п.
  - При движении по дорожному покрытию, влажному из-за дождя, стоячей воды и т.п.
  - При значительной разнице в скорости Вашего автомобиля и транспортного средства, попадающего в зону обнаружения
  - Если транспортное средство находится в зоне обнаружения во время остановки и остается в зоне обнаружения, когда Ваш автомобиль разгоняется
  - При движении вверх или вниз по следующим друг за другом крутым уклонам, например по холмам, понижениям дороги и т.п.
  - При приближении нескольких транспортных средств с небольшим интервалом между ними
  - Если при широких полосах транспортное средство в соседней полосе находится слишком далеко от Вашего автомобиля
  - Если транспортное средство, входящее в область обнаружения, движется приблизительно с той же скоростью, что и Ваш автомобиль
  - При значительной разнице в высоте Вашего автомобиля и транспортного средства, входящего в зону обнаружения
  - Сразу же после включения функции BSM
  - При буксировке прицепа (автомобили с пакетом для буксировки)

● Частота ложного обнаружения транспортных средств и/или объектов функцией монитора слепых зон может увеличиваться в следующих условиях:

- При малом расстоянии от Вашего автомобиля до ограждения, стены и т.п.
- При малом расстоянии между Вашим автомобилем и транспортным средством, следующим за Вами
- Если полосы движения узкие, и транспортное средство, следующее во второй от Вашего автомобиля полосе, попадает в область обнаружения
- Когда на задней части автомобиля установлены такие предметы, как крепление для велосипеда

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей может быть активирована при движении задним ходом. Она может обнаружить автомобиль, приближающийся сзади (с правой или левой стороны). Она использует радарные датчики для предупреждения водителя о наличии другого автомобиля при помощи мигания индикаторов в наружном зеркале заднего вида и подачи звукового сигнала.



① Приближающиеся автомобили

② Области обнаружения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности, касающиеся использования системы

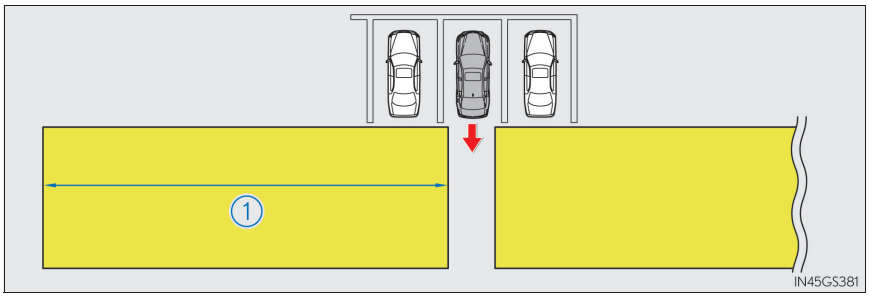
Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей является вспомогательным средством и не может служить заменой осторожному вождению. Водитель должен проявлять осторожность при движении задним ходом, даже если он использует функцию предупреждения водителя о наличии других автомобилей. Водитель должен лично проверить область позади автомобиля и перед началом движения задним ходом убедиться в том, что там нет пешеходов или других автомобилей. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

В зависимости от условий система может работать неправильно. Поэтому водитель должен обязательно сам визуально контролировать безопасность.

Области обнаружения функцией предупреждения водителя о наличии других автомобилей

Ниже показаны области, в которых возможно обнаружение транспортных средств.



Для обеспечения большего периода времени для реакции водителя звуковой сигнал можно настроить на более быстрые автомобили и более дальние расстояния.

Пример.

Приближающееся транспортное средство	Скорость	① Приблизительное расстояние подачи предупреждения
Высокая скорость	28 км/ч	20 м
Низкая скорость	8 км/ч	5,5 м

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей включается, когда

- Функция BSM включена.
- Рычаг управления трансмиссией находится в положении R.
- Скорость автомобиля не превышает 8 км/ч.
- Приближающийся автомобиль движется со скоростью в диапазоне приблизительно 8–28 км/ч.

■ **Условия, при которых функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей не обнаруживает автомобиль**

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей не предназначена для обнаружения транспортных средств и/или объектов следующих типов.

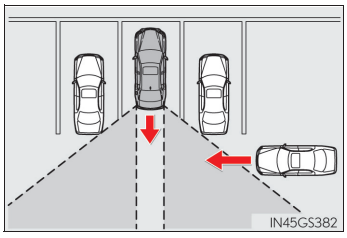
- Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т.п.*
- Автомобили, приближающиеся непосредственно сзади
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили и аналогичные неподвижные объекты*
- Автомобили, удаляющиеся от Вашего автомобиля
- Автомобили, приближающиеся от парковочных мест, находящихся рядом с Вашим автомобилем*
- Автомобили, движущиеся задним ходом на парковочном месте, находящемся рядом с Вашим автомобилем*

*: В зависимости от условий, возможно обнаружение транспортного средства и/или объекта.

■ **Условия, при которых функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей может работать неверно**

Функция предупреждения водителя о наличии других автомобилей может не обнаруживать должным образом транспортные средства в следующих условиях:

- В плохую погоду, например в сильный дождь, в туман, в снегопад и т.п.
- Если задний бампер покрыт льдом, грязью и т.п.
- При приближении нескольких транспортных средств одного за другим
- Парковка под небольшим углом
- При приближении автомобиля с высокой скоростью
- При парковке на крутом уклоне, например на холме, понижении дороги и т.п.
- Сразу же после включения функции BSM
- При буксировке прицепа (автомобили с пакетом для буксировки)
- Когда на задней части автомобиля установлены такие предметы, как крепление для велосипеда
- Непосредственно после пуска двигателя при включенной системе BSM
- Когда датчики не могут обнаружить автомобили из-за помех

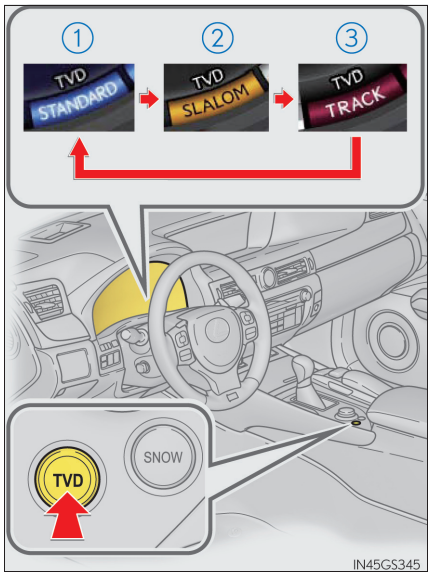


TVD (Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги)*

Система TVD автоматически распределяет движущую силу (крутящий момент) между левым и правым задними колесами. Система помогает усилить отклик рулевого управления во время поворота и повысить сцепление при выходе из поворота, обеспечивая динамичное движение.

Изменение режимов управления TVD

Когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, нажатие переключателя TVD изменяет режим управления TVD.



Текущий режим управления TVD отображается на приборах.

① Режим STANDARD

Этот режим является режимом по умолчанию и обеспечивает оптимальный баланс динамичности и стабильности при движении.

② Режим SLALOM

В этом режиме предусмотрен усиленный отклик рулевого управления.

③ Режим TRACK

В этом режиме предусмотрена стабильность для движения в спортивной манере на высокой скорости.

*: При наличии

Состояние управления TVD на многофункциональном дисплее

На многофункциональном дисплее отображается распределение движущей силы между левым и правым задними колесами.
(→стр. 147)

■ Автоматическая отмена выбранного режима управления TVD

Режимы SLALOM и TRACK отключаются при переводе переключателя двигателя в положение выключения. При переводе переключателя двигателя в режим IGNITION ON система TVD переводится в режим STANDARD.

■ Автоматическое отключение системы TVD

Если в системе TVD обнаружена неисправность, на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение (→стр. 620) и система TVD отключается автоматически. Если система отключена, движущая сила будет распределяться не системой TVD, а обычной работой дифференциалов.

■ Для защиты системы

Если температура жидкости TVD слишком сильно поднимается вследствие продолжительного движения при очень большой нагрузке, на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение. (→стр. 620)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности, касающиеся использования системы

Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем. Не следует полностью полагаться на систему TVD. Всегда управляйте автомобилем безопасно, следя за окружающей обстановкой.

Системы помощи при вождении

Для повышения динамических характеристик автомобиля и повышения безопасности движения автоматически включаются в работу следующие системы, реагирующие на различные дорожные ситуации. Однако помните, что эти системы являются вспомогательными, и нельзя полностью полагаться на них при эксплуатации автомобиля.

◆ ABS (Anti-lock Brake System, антиблокировочная тормозная система)

Помогает предотвратить блокировку колес при внезапном торможении или торможении на скользкой дороге

◆ Усилитель экстренного торможения

Создает повышенное тормозное усилие после нажатия на педаль тормоза, когда система определяет ситуацию экстренного торможения

◆ VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля)

Помогает водителю контролировать занос при внезапном маневре в сторону или прохождении поворота на скользкой дороге.

◆ VSC+ (Vehicle Stability Control+, система курсовой устойчивости+)

Обеспечивает совместное управление системами ABS, TRC, VSC и EPS. Помогает сохранять курсовую устойчивость при отклонении от курса на скользких дорогах путем контроля работы рулевого управления.

◆ TRC (Traction Control, противобуксовочная система)

Помогает сохранить тяговое усилие и предотвратить пробуксовку ведущих колес при трогании или ускорении автомобиля на скользкой дороге.

Вспомогательная система управления при трогании на склоне

Помогает предотвращать качение автомобиля назад при трогании на уклоне.

EPS (Electric Power Steering, электрический усилитель рулевого управления)

Использует электродвигатель для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

Система AVS (Adaptive Variable Suspension, система адаптивной подвески переменной жесткости) (при наличии)

Динамически управляя демпфирующим усилием амортизаторов для каждого из 4 колес в соответствии с состоянием дорожного покрытия и условиями движения, эта система позволяет сочетать комфорт с превосходной стабильностью рулевого управления и хорошим положением кузова автомобиля.

Если с помощью переключателя режимов движения задан режим SPORT S+, устанавливается демпфирующее усилие, подходящее для спортивного вождения (→стр. 419)

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management, комплексное управление динамикой автомобиля)

Обеспечивает интегрированное управление системами ABS, помощи при экстренном торможении, TRC, VSC, управления при трогании на склоне и EPS.

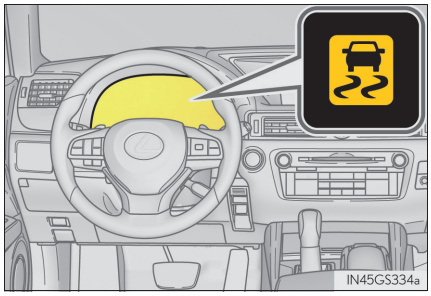
Помогает обеспечить стабильность автомобиля при маневрировании на дороге со скользким покрытием путем управления тормозами, мощностью двигателя, усилителем рулевого управления и передаточным числом рулевого управления.

Сигнал аварийного торможения

В случае резкого торможения стоп-сигналы начинают автоматически мигать, чтобы предупредить водителя движущегося следом автомобиля.

Когда работают системы TRC/VSC

Во время работы систем TRC/VSC мигает индикатор пробуксовывания.



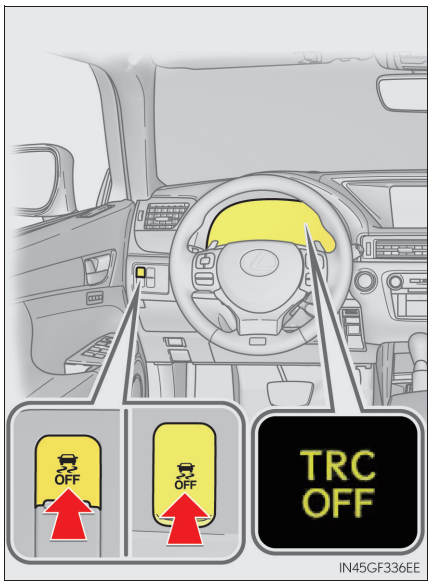
Выключение системы TRC

Если автомобиль застревает в снегу или в грязи, система TRC может уменьшить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. Нажатие OFF для отключения системы может облегчить раскачивание автомобиля с целью его высвобождения.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



Для выключения системы TRC кратковременно нажмите и отпустите кнопку OFF .

GS350/GS200t: на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система TRC выключена.”.
GS F: загорается индикатор “TRC OFF”.

Вновь нажмите OFF для повторного включения системы.

■ Отключение обеих систем TRC и VSC

▶ GS350/GS200t

Для отключения систем TRC и VSC нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд при остановленном автомобиле.

Загорается индикатор VSC OFF, и на многофункциональном дисплее отображается сообщение “Система TRC выключена.”.*

Чтобы снова включить системы, нажмите кнопку еще раз.

▶ GS F

Для отключения систем TRC и VSC нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд.

Включаются индикаторы “TRC OFF” и “VSC OFF”.*

Чтобы снова включить системы, нажмите кнопку еще раз.

*: В автомобилях с системой PCS (Pre-Crash Safety system, системой предаварийной безопасности) система помощи при экстренном торможении перед столкновением и система предаварийного торможения также будут отключены. Загорается контрольная лампа системы PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности), и на многофункциональном дисплее отображается сообщение. (→стр. 620)

■ Экспертный режим (GS F)

В экспертном режиме автомобиль можно вести в более спортивной манере, чем в других режимах. В экспертном режиме отключаются системы TRC и VSC, но двигателем и тормозами можно управлять в зависимости от поведения автомобиля.

Для выбора экспертного режима нажмите кнопку , находясь в режиме SPORT S+.

Загорится индикатор “EXPERT”, одновременно с ним загорятся индикаторы TRC OFF и VSC OFF.

Для отмены экспертного режима нажмите кнопку или используйте переключатель режимов движения для выбора другого режима движения (не SPORT S+).



■ **Если на многофункциональном дисплее отображается сообщение об отключении системы TRC, хотя переключатель OFF не был нажат (GS350/ GS200t)**

Система TRC и вспомогательная система управления при трогании на склоне не функционируют. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Если горит индикатор “TRC OFF”, хотя переключатель OFF не нажимался (GS F)**

Система TRC и вспомогательная система управления при трогании на склоне не функционируют. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Звуки и вибрации, вызываемые системами ABS, экстренного торможения, VSC, вспомогательной системы управления при трогании на склоне и TRC.**

- При запуске двигателя или сразу после начала движения автомобиля возможен шум в моторном отсеке при многократном нажатии педали тормоза. Этот звук не указывает на сбой в работе какой-либо из этих систем.
- Когда работают вышеназванные системы, возможно возникновение любой из следующих ситуаций. Ни одна из них не указывает на возникновение неисправности.
  - Через кузов автомобиля и рулевое управление могут проходить вибрации.
  - После остановки автомобиля может быть слышен звук двигателя.
  - После включения системы ABS педаль тормоза может слегка пульсировать.
  - После включения системы ABS педаль тормоза может слегка переместиться вниз.

■ **Звук работы системы EPS**

При работе рулевого колеса можно услышать звук (шум) мотора. Это не является признаком неисправности.

■ **Автоматическое включение систем TRC и VSC**

После отключения систем TRC и VSC они автоматически включаются в следующих ситуациях:

- После перевода переключателя двигателя в режим выключения
- Если отключена только система TRC, она снова включится при увеличении скорости автомобиля
  Если отключены обе системы TRC и VSC, системы не включаются даже при увеличении скорости автомобиля.

■ **Сниженная эффективность системы EPS**

Эффективность системы EPS уменьшается, чтобы предотвратить перегрев системы, когда рулевое управление часто используется в течение продолжительного периода времени. В результате рулевое управление требует больших усилий. Если это происходит, воздержитесь от чрезмерного использования рулевого управления или остановите автомобиль и выключите двигатель. Система EPS должна вернуться к нормальному режиму в течение 10 минут.

■ **Условия работы вспомогательной системы управления при трогании на склоне**

При выполнении следующих условий работает вспомогательная система управления при трогании на склоне.

- Рычаг управления трансмиссией находится в положении, отличном от P или N (при начале движения вперед/назад на уклоне по направлению вверх).
- Автомобиль остановлен.
- Педаль акселератора не нажата.
- Стояночный тормоз не включен.

■ **Автоматическая отмена вспомогательной системы управления при трогании на склоне**

Вспомогательная система управления при трогании на склоне отключается в любой из следующих ситуаций.

- Рычаг управления трансмиссией перемещен в положение P или N.
- Нажата педаль акселератора.
- Включен стояночный тормоз.
- После того как педаль тормоза отпущена, прошли приблизительно 2 секунды.

■ **Условия срабатывания сигнала аварийного торможения**

Сигнал аварийного торможения срабатывает при выполнении следующих трех условий:

- Аварийная сигнализация выключена.
- Фактическая скорость автомобиля больше 55 км/ч.
- По характеру нажатия педали тормоза на основе замедления автомобиля система определяет, что производится экстренное торможение.

■ **Автоматическая отмена сигнала аварийного торможения**

Сигнал аварийного торможения отключается в любой из следующих ситуаций:

- Включена аварийная сигнализация.
- Отпущена педаль тормоза.
- Система определяет по уровню замедления автомобиля, что это не экстренное торможение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Система ABS работает неэффективно, когда**

- Превышены предельные значения сцепления шин с дорожным полотном (например, сильно изношенные шины на дороге, покрытой снегом).
- Возникает эффект аквапланирования автомобиля при движении с высокой скоростью по влажным или скользким дорогам.

■ **Тормозной путь при работе системы ABS может превышать тормозной путь при обычных условиях**

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, особенно в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, гравийным или заснеженным дорогам
- При движении с цепями противоскольжения
- При движении по ухабистой дороге
- При движении по дорогам с выбоинами или неровной поверхностью

■ **Система TRC может работать неэффективно в следующих случаях**

При движении по скользким дорогам контроль за направлением движения и тягой может быть потерян даже несмотря на работу системы TRC.
В условиях, в которых может быть потеряна стабильность движения и тяга, следует двигаться осторожно.

■ **Вспомогательная система управления при трогании на склоне не может эффективно работать в следующих случаях**

- Не следует полностью полагаться на вспомогательную систему управления при трогании на склоне. Вспомогательная система управления при трогании на склоне может быть неэффективной на крутых склонах или обледенелых дорогах.
- В отличие от стояночного тормоза, вспомогательная система управления при трогании на склоне не предназначена для длительного удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Не пытайтесь использовать вспомогательную систему управления при трогании на склоне для удержания автомобиля, так как это может привести к аварии.

■ **При активизированной системе VSC**

Мигает индикатор пробуксовывания. Во время вождения обязательно соблюдайте осторожность. Невнимательное вождение может привести к аварии. Будьте особенно внимательны, когда мигает индикатор.

■ **Если системы TRC/VSC отключены**

Будьте особенно внимательны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Поскольку эти системы помогают обеспечить устойчивость автомобиля и силу тяги, не отключайте системы TRC и VSC без необходимости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при движении в экспертном режиме (GS F)**

- Не используйте на общественных дорогах.
- Используйте только тогда, когда это позволяет состояние дороги и можно обеспечить безопасность в окружающей области.
- Использование экспертного режима требует профессионального уровня навыков вождения. При использовании экспертного режима всегда проверяйте состояние дороги и окружающую область, вести автомобиль следует более осторожно, чем обычно.

■ **Замена шин**

Следите за тем, чтобы все шины имели рекомендованный размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало рекомендуемому.

Если на автомобиль установлены разные шины, системы ABS, TRC и VSC не будут работать надлежащим образом.
За дополнительной информацией по замене шин или колес обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Обращение с шинами и подвеской**

Использование шин с каким-либо дефектом или изменение конструкции подвески влияют на работу систем помощи при вождении и могут вызвать сбои в работе системы.

Советы по вождению зимой

Перед эксплуатацией автомобиля зимой выполните необходимые подготовительные процедуры и осмотры. При вождении автомобиля обязательно принимайте во внимание погодные условия.

Подготовка к зиме (GS350/GS200t)

- Используйте эксплуатационные жидкости, которые соответствуют средней наружной температуре.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость двигателя
  - Омывающая жидкость
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи на станции технического обслуживания.
- Установите зимние шины на все колеса автомобиля или приобретите комплект цепей противоскольжения для задних колес.*

  Убедитесь в том, что все шины имеют указанный типоразмер и марку, а цепи противоскольжения соответствуют размеру шин.

*: Цепи противоскольжения не могут устанавливаться на автомобили, оснащенные передними и задними шинами разных размеров.

Подготовка к зиме (GS F)

- Используйте эксплуатационные жидкости, которые соответствуют средней наружной температуре.
  - Моторное масло
  - Охлаждающая жидкость двигателя
  - Омывающая жидкость
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи на станции технического обслуживания.
- Оснастите автомобиль четырьмя цепями зимними шинами.

  Проследите за тем, чтобы все шины были определенного размера и требуемой марки.

Перед началом движения

Выполните следующие действия согласно условиям движения:

- Не пытайтесь силой открыть примерзшее окно или переместить примерзший стеклоочиститель. Полейте замороженную зону теплой водой, чтобы растопить лед. Чтобы вода не замерзла, сразу же вытрите ее.
- Для обеспечения надежной работы вентилятора системы климат-контроля своевременно убирайте снег, скапливающийся на решетках забора воздуха перед ветровым стеклом.
- Проверяйте и удаляйте избыточный лед и снег на наружных световых приборах, крыше автомобиля, шасси, на шинах и на тормозах.
- Очищайте ноги от снега и грязи, прежде чем сесть в автомобиль.

При управлении автомобилем

Разгоняйте автомобиль медленно, поддерживайте безопасное расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди, двигайтесь на пониженной скорости, соответствующей дорожным условиям.

При парковке автомобиля

Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P без активизации стояночного тормоза. Стояночный тормоз может замерзнуть, что не позволит его отключить. При необходимости заблокируйте колеса во избежание случайного соскальзывания или сползания.

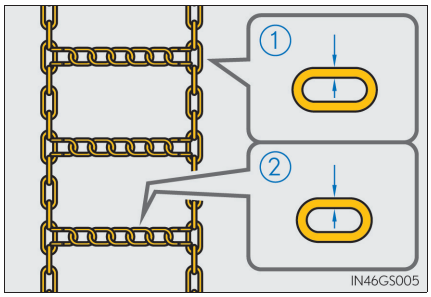
Выбор цепей противоскольжения (GS350/GS200t)

▶ Автомобили с передними и задними шинами одинакового размера

При установке цепей противоскольжения используйте цепи надлежащего размера.
Размер цепи регулируется в соответствии с конкретным размером шины.

① Боковое звено цепи (диаметр 3 мм)

② Поперечное звено цепи (диаметр 4 мм)



▶ Автомобили с передними и задними шинами разного размера

Установка цепей противоскольжения невозможна.

Вместо этого следует использовать зимние шины.

Выбор цепей противоскольжения (GS F)

Установка цепей противоскольжения невозможна.

Вместо этого следует использовать зимние шины.

Правила использования цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Поэтому, прежде чем устанавливать цепи, всегда сверяйтесь с местными нормативами.

Изменение положения очистителей ветрового стекла

Если ожидаются сильные снегопады или обледенение, вручную измените исходное положение стеклоочистителей.

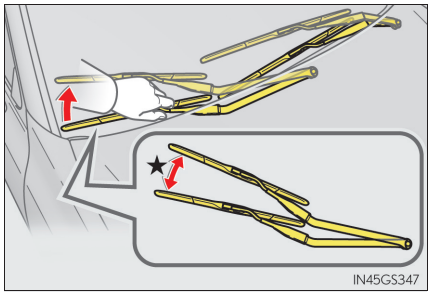
При изменении положения стеклоочистителя крепко возьмитесь за изогнутую секцию рычага стеклоочистителя.

■ В исходное положение

Поднимите стеклоочиститель вдоль ветрового стекла.

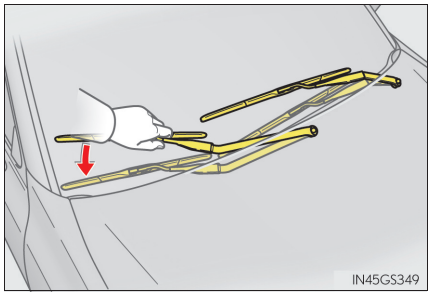
Можно изменить исходное положение, подняв очистители вверх.

★: Более 10 см



■ В убранное положение

Опустите стеклоочистители, нажимая на верхнюю часть изогнутой секции.



■ **Установка цепей противоскольжения**

При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте и снимайте цепи в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи на задние колеса. Не устанавливайте цепи на передние колеса.
- Установите цепи на задние колеса и затяните их как можно туже. Подтяните цепи через 0,5 – 1,0 км.
- Устанавливайте цепи в соответствии с прилагаемыми инструкциями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Движение с зимними шинами**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая.
Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Используйте шины указанного размера.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах.
- Не превышайте предписанную скорость или максимальную скорость для используемых зимних шин.
- Используйте зимние шины на всех, а не только на некоторых колесах.

■ **Движение с цепями противоскольжения (GS350/GS200t с передними и задними шинами одинакового размера)**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы уменьшить риск несчастного случая.
Несоблюдение этих мер может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и, как следствие, к смерти или тяжелым травмам.

- Не превышайте максимальное значение скорости, указанное для используемых цепей противоскольжения, или скорость 50 км/ч, в зависимости от того, что меньше.
- Избегайте движения по ухабистой дороге или по выбоинам.
- Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса, а также внезапного торможения и переключения передач, которое вызывает торможение двигателем.
- Снижайте скорость в достаточной степени перед входом в поворот, чтобы сохранить контроль над автомобилем.
- Не используйте систему LKA (Система помощи следованию в полосе) (при наличии).
- Не используйте систему LDA (систему предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) (при наличии).

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Ремонт или замена зимних шин**

По поводу ремонта или замены зимних шин обращайтесь к дилеру Lexus или в уполномоченные организации, занимающиеся розничной продажей шин.
Это объясняется тем, что снятие и установка зимних шин влияет на работу клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.

■ **Установка цепей противоскольжения (GS350/GS200t с передними и задними шинами одинакового размера)**

При установленных цепях противоскольжения клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах могут работать ненадлежащим образом.

■ **При поднимании щеток стеклоочистителей вверх**

Поднимите стеклоочистители вдоль ветрового стекла. (→стр. 451)
Несоблюдение этих мер может привести к повреждению стеклоочистителей и/или капота.

Оборудование салона

5

5-1. Экран панели Remote Touch

Панель Remote Touch/ 12,3-дюймовый дисплей 456

5-2. Использование системы кондиционирования воздуха и функций устранения запотевания стекол

Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением 462

Задняя система кондиционирования воздуха 478

Обогрев рулевого колеса/ обогрев сидений/ вентиляция сидений.....481

5-3. Использование освещения салона

Перечень средств освещения салона 487
- Фонари освещения салона 488
- Фонари персонального освещения.....488

5-4. Использование функций хранения вещей

Перечень функций хранения вещей.....490
- Перчаточный ящик.....492
- Вещевой отсек консоли....492
- Держатели стаканов.....493
- Дополнительные отсеки...495

Функции багажного отделения 496

5-5. Использование прочего оборудования салона

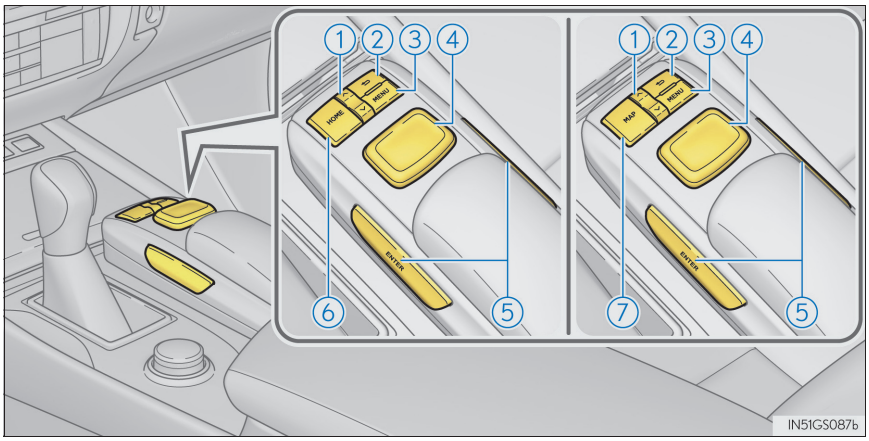
Прочее оборудование салона.....500
- Солнцезащитные козырьки.....500
- Косметические зеркала....500
- Часы.....501
- Пепельницы 501
- Электрические розетки.....502
- Подлокотник.....502
- Задняя солнцезащитная шторка/солнцезащитные шторки задних дверей.....504
- Расширение багажного отделения.....506
- Крючки для одежды 508
- Дополнительные ручки.....508

Панель Remote Touch/12,3-дюймовый дисплей*

С помощью панели Remote Touch можно управлять экранами панели Remote Touch.
Владельцам моделей, оснащенных навигационной системой, следует обращаться к “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.

Приведенный ниже рисунок относится к автомобилям с левым рулем.
Для автомобилей с правым рулем расположение кнопок может немного отличаться.

Использование панели Remote Touch



*: При наличии

① Кнопка “∧•∨”

Эта кнопка служит для изменения масштаба карты и прокрутки по спискам.

② Кнопка возврата

Нажмите эту кнопку для отображения предыдущего экрана.

③ Кнопка “MENU”

Нажмите эту кнопку для отображения экрана “Меню”.

④ Кнопка-джойстик панели Remote Touch

Перемещением кнопки-джойстика осуществляется выбор функции, буквы или кнопки экрана.
Нажатием кнопки-джойстика осуществляется подтверждение выбора функции, буквы или кнопки экрана.

⑤ Кнопки “ENTER”

Нажатием это кнопки осуществляется подтверждение выбора функции, буквы и кнопки экрана.

⑥ Кнопка “HOME” (автомобили с 8-дюймовым дисплеем)

Нажмите эту кнопку для отображения начального экрана.

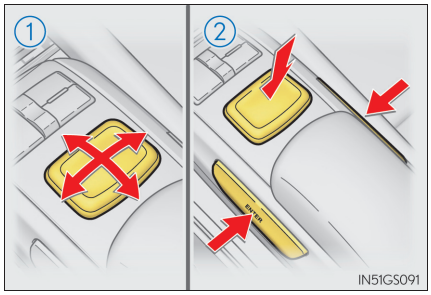
⑦ Кнопка “MAP” (автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем)

Нажмите эту кнопку для отображения текущего положения автомобиля.

■ Использование кнопки-джойстика панели Remote Touch

① Выбрать: перемещайте кнопку-джойстик в нужном направлении.

② Подтвердить выбор: нажать кнопку-джойстик или кнопку “ENTER”.



5 Оборудование салона

■ **Отображение на дисплее в условиях низких температур**

В условиях слишком низких температур смена информации на дисплее может происходить с задержкой, даже если панель Remote Touch функционирует.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При использовании панели Remote Touch**

- Не допускайте защемления пальцев, ногтей или волос в панели Remote Touch, так как это может привести к травме.
- Проявляйте осторожность при использовании панели Remote Touch в экстремальных температурных условиях, поскольку она может быть очень горячей или очень холодной вследствие повышения или понижения температуры в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Чтобы не повредить панель Remote Touch**

- Не допускайте контактов панели Remote Touch с пищей, жидкостями, наклейками или горящими сигаретами, так как это может привести к изменению окраски, появлению неприятного запаха или выходу панели из строя.
- Не допускайте слишком сильного нажатия на панель Remote Touch или ударов по ней, так как кнопка-джойстик может погнуться или отломиться.
- Не допускайте защемления в панели Remote Touch монет, контактных линз или других аналогичных предметов, так как это может привести к выходу панели из строя.
- Если в панель Remote Touch попадет какой-либо предмет одежды, он может порваться.
- Если при повороте переключателя двигателя в режим ACCESSORY на панели Remote Touch находится рука или любой другой предмет, кнопка-джойстик панели Remote Touch может работать неправильно.

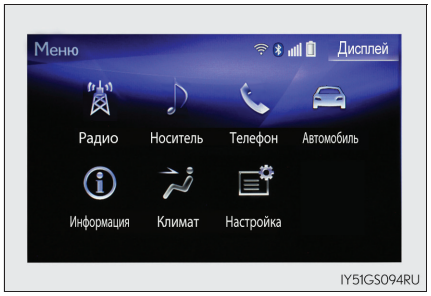
Экран “Меню”

Для отображения экрана “Меню” нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch.

Изображение на дисплее может зависеть от типа системы.

12,3-дюймовый дисплей: Если вызываемый экран отображается на месте бокового дисплея, на главном дисплее будет отображаться экран “Меню”.

▶ Автомобили с 8-дюймовым дисплеем:



▶ Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем:



Переключатель	Функция
	Выберите для отображения экрана карты или экрана меню навигации.*1, 2
	Выберите эту кнопку для отображения экрана управления радиосистемой.*1
	Выберите эту кнопку для работы с экраном управления носителем.*1
	Выберите для отображения экрана управления системой громкой связи.*1
	Выберите для отображения экрана расхода топлива. (→стр. 167)
	Выберите для отображения экрана “Информация”.*1
	Выберите для отображения экрана управления работой кондиционера воздуха. (→стр. 462)
	Выберите для отображения экрана “Настройка”.*1
“Дисплей”	Выберите для регулировки контрастности и яркости экранов, отключения дисплея и т.д.*1

*1: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».

*2: При наличии

12,3-дюймовый дисплей

■ Отображение на полный экран

Следующие функции можно отобразить на полный экран:

- Заставка*
- Экран “Меню” (→стр. 459)
- Экран карты*
- Экран управления аудиосистемой*
- Экран расхода топлива (→стр. 166)
- Экран управления работой кондиционера воздуха (→стр. 462)

*: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».

■ Дисплей с разделенным экраном

В левой и правой частях экрана можно отображать разную информацию. Например, информацию о системе кондиционирования воздуха можно отображать одновременно с отображением экрана с информацией о расходе топлива. Большой экран, расположенный слева на дисплее, называется главным дисплеем, а небольшой экран справа — боковым.



12,3-дюймовый дисплей

Информация о функциях и работе главного дисплея приведены в соответствующем разделе.

■ Отображение бокового дисплея

▶ Основные экраны

На боковом дисплее отображаются и выполняются следующие функции.

Выберите требуемую кнопку.



① Навигационная система*

② Аудиосистема*

③ Телефон*

④ Информация об автомобиле (→стр. 169)

⑤ Система кондиционирования воздуха (→стр. 467)

⑥ Скрытие бокового дисплея*

Если элемент, отображаемый на главном дисплее, может быть отображен на полный экран (→стр. 460), он будет отображен на полный экран.

▶ Вызываемые экраны

Каждый из следующих экранов отображается автоматически в соответствии с условиями.

- Система помощи при парковке Lexus* (при наличии)
- Телефон*
- Режим движения (→стр. 417)

*: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».

Передняя система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением

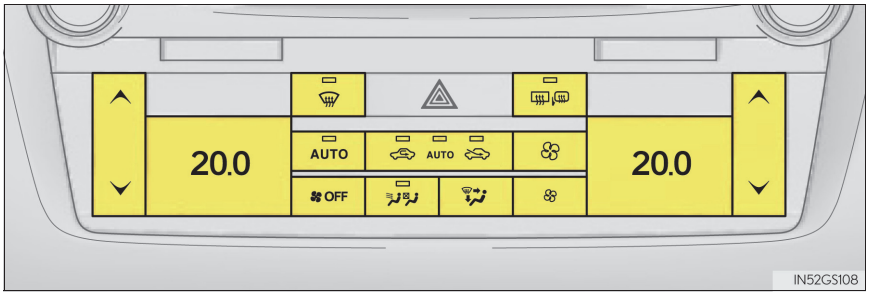
Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch, затем выберите  **для отображения экрана управления кондиционированием воздуха.**

Автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем: информацию о системе кондиционирования воздуха можно отображать и управлять ею на боковом дисплее. (→стр. 460)

Приведенные ниже иллюстрации относятся к автомобилям с левым рулем.
Для автомобилей с правым рулем расположение и форма кнопок несколько отличаются.
Кроме того, вид дисплея и расположение кнопок зависят от типа системы.

Панель управления



■ Настройка температуры

Нажмите “∧” на  , чтобы увеличить температуру, и “∨”, чтобы уменьшить температуру.

▶ Без задней системы кондиционирования воздуха

Когда выбрано “DUAL” на экране управления или нажата кнопка управления температурой со стороны пассажира, температуру для водителя и пассажира можно регулировать раздельно.

▶ С задней системой кондиционирования воздуха

Когда на экране управления выбрана кнопка “3-ZONE” или нажата кнопка регулировки температуры со стороны пассажира, температуру для водителя, переднего пассажира и задних сидений (→стр. 478) можно регулировать раздельно.
Система кондиционирования воздуха переключается между индивидуальным и совместным режимами при каждом выборе кнопки 3-ZONE.

■ Регулировка скорости вращения вентилятора

Нажмите  для увеличения скорости вращения вентилятора и  для ее уменьшения.

Для выключения вентилятора нажмите кнопку “OFF”.

■ Изменение режима подачи воздуха

Для изменения режима подачи воздуха нажмите  .

Режим подачи воздуха изменяется при каждом нажатии этой кнопки.
(→стр. 465)

■ Режим S-FLOW

Нажмите  .

При нажатии переключателя  направление воздушного потока изменяется следующим образом.

Без задней системы кондиционирования воздуха: воздушный поток направляется только к передним сиденьям.*

С задней системой кондиционирования воздуха:

воздушный поток направляется только к передним сиденьям, а если сиденье пассажира не занято, оцениваются показатели заданной температуры, наружной влажности и температуры внутри салона и воздушный поток направляется только к сиденью водителя.*

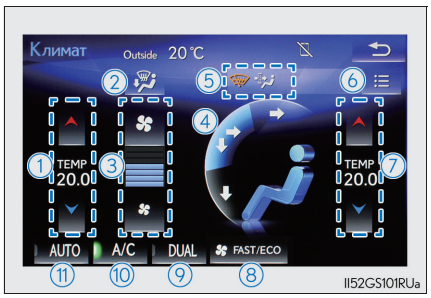
*: Воздух может также подаваться к задним сиденьям в зависимости от ситуации.

■ Другие функции

- Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха (→стр. 470)
- Устранение запотевания ветрового стекла (→стр. 470)
- Устранение запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→стр. 470)

Экран управления

▶ Без задней системы кондиционирования воздуха



▶ С задней системой кондиционирования воздуха



① Регулировка температуры для сидений слева

② Воздух поступает в нишу для ног, и работает функция устранения запотевания ветрового стекла

③ Регулировка скорости вращения вентилятора

④ Выбор режима подачи воздуха* (передние сиденья)

⑤ Индикаторы включения/выключения функций на экране опций

⑥ Отображение экрана опций (→стр. 466)

⑦ Регулировка температуры для сидений справа

⑧ Переключатель скорости вращения вентилятора для автоматического режима

⑨ Раздельно отрегулируйте температуру в зонах сидений водителя и переднего пассажира (режим DUAL) (→стр. 463)

⑩ Включение/отключение охлаждения и снижения влажности

⑪ Выбор включения/выключения автоматического режима

⑫ Выбор режима подачи воздуха* (левая сторона)

⑬ Выбор режима подачи воздуха* (правая сторона)

⑭ Отображение экрана управления задней системой кондиционирования воздуха (→стр. 468)

⑮ Раздельно отрегулируйте температуру для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (→стр. 478) (режим “3-ZONE”) (→стр. 463)

Для выбора и настройки параметров перемещайте кнопку-джойстик панели Remote Touch для выбора кнопки экрана и нажмите кнопку-джойстик или кнопку “ENTER” панели Remote Touch для подтверждения выбора функции.

*:  — Воздух поступает к лицу

 — Воздух поступает к лицу и в нишу для ног

 — Воздух поступает в нишу для ног

■ Экран опций

Для вызова экрана опций выберите  на экране управления. Функции можно включать и выключать.

Когда система включена, горит индикатор на экране управления. (→стр. 465)



① Предотвращение обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей (при наличии) (→стр. 471)

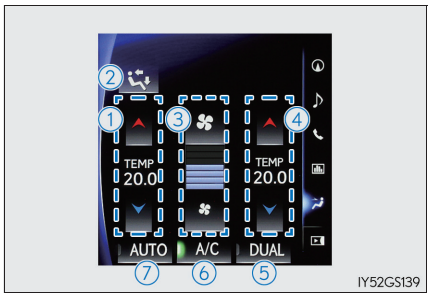
② Удаление пыльцы из воздуха (режим удаления пыльцы) (→стр. 471)

③ Включение/выключение системы nanoe™* (при наличии) (→стр. 476)

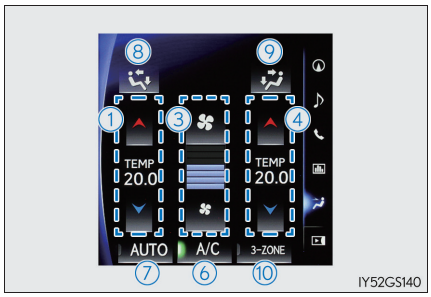
*: nanoe™ и знак nanoe™ являются товарными знаками корпорации Panasonic Corporation.

■ Боковой дисплей (автомобили с 12,3-дюймовым дисплеем)

▶ Без задней системы кондиционирования воздуха



▶ С задней системой кондиционирования воздуха



① Регулировка температуры для сидений слева

② Выбор режима подачи воздуха (передние сиденья)

③ Регулировка скорости вращения вентилятора

④ Регулировка температуры для сидений справа

⑤ Регулируйте температуру в зонах сидений водителя и переднего пассажира независимо (режим DUAL) (→стр. 463)

⑥ Включение/отключение охлаждения и снижения влажности

⑦ Выбор включения/выключения автоматического режима

⑧ Выбор режима подачи воздуха (левая сторона)

⑨ Выбор режима подачи воздуха (правая сторона)

⑩ Регулируйте температуру для сидений водителя, переднего пассажира и задних сидений (→стр. 478) независимо (режим “3-ZONE”) (→стр. 463)

■ Экран управления задней системой кондиционирования воздуха (с задней системой кондиционирования)



① Регулировка температуры задних сидений

② Отключение переключателей на подлокотнике заднего сиденья

③ Отключение вентилятора (заднее сиденье)

④ Выбор включения/выключения автоматического режима (заднее сиденье)

Управление системой кондиционирования воздуха

■ Использование автоматического режима

1 Нажмите AUTO или выберите “AUTO” на экране управления.

Кроме того, каждый раз при выборе “FAST/ECO” или FAST SOFT режим работы вентилятора меняется следующим образом:

“NORMAL” → “ECO” → “FAST”

2 Нажмите AUTO, чтобы переключиться в режим автоматического забора воздуха.

Система кондиционирования воздуха автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

3 Настройте температуру. (→стр. 463)

Для остановки операции нажмите кнопку “OFF”.

Воздушные дефлекторы и скорость вращения вентилятора для сидений водителя и пассажиров может настраиваться отдельно в зависимости от настроек температуры.

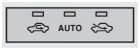
Когда обогрев передних сидений и вентиляторы/обогрев задних сидений установлены в режим AUTO, система работает автоматически в соответствии с заданной температурой, наружной температурой и т. п.

■ Индикатор автоматического режима

Если выполняется изменение скорости вращения вентилятора или потоков воздуха, индикатор автоматического режима гаснет. Однако автоматический режим для других функций сохраняется.

Другие функции

■ Переключение между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха

Нажмите 

.

При каждом нажатии кнопки производится переключение между режимом  (рециркуляция воздуха), автоматическим режимом и режимом  (подача наружного воздуха).

Когда система переключается в автоматический режим, кондиционер работает автоматически.

■ Устранение запотевания ветрового стекла

Функция устранения запотевания стекол используется для устранения запотевания ветрового стекла и передних боковых окон.

Нажмите  .

Установите кнопку выбора режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции в положение подачи наружного воздуха, если в данный момент используется режим рециркуляции. (Режим может переключаться автоматически.)
Для ускорения отпотевания ветрового стекла и боковых окон можно усилить обдув и увеличить температуру.

Для возврата в предыдущий режим вновь нажмите  , когда ветровое стекло отпотеет.

■ Устранение запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Для устранения запотевания заднего стекла, а также удаления капель дождя, росы и льда с наружных зеркал заднего вида используются обогреватели.

Нажмите  .

Обогрев автоматически отключается через 15–60 минут. Время работы зависит от температуры наружного воздуха и скорости автомобиля.

■ Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла (при наличии)

Эта функция служит для предотвращения обледенения ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.

Выберите  на экране опций.

Обогрев зоны щеток стеклоочистителей ветрового стекла отключается приблизительно через 15 минут.

■ Режим удаления пыльцы

Происходит удаление пыльцы из воздуха, и воздух поступает к лицу.

Выберите  на экране опций.

Обычно система отключается автоматически.

Для предотвращения запотевания ветрового стекла при низкой температуре наружного воздуха можно использовать функцию снижения влажности.

Фильтрация пыльцы производится даже в том случае, если режим удаления пыльцы выключен.

Изменение параметров для задних сидений (автомобили с задней системой кондиционирования воздуха)

Выберите  на экране управления для отображения экрана управления задней системой кондиционирования воздуха.

■ Использование автоматического режима

1 Выберите на экране “REAR AUTO”.

Активируется система кондиционирования воздуха, направление потока воздуха и скорость вращения вентилятора будут настроены автоматически.

Когда обогреватели задних сидений установлены в автоматический режим, система работает автоматически в соответствии с заданной температурой, наружной температурой и т.п.

2 Настройте температуру.

Для остановки выберите кнопку “REAR OFF”.

■ Настройка температуры

Выберите  , чтобы увеличить температуру, или  , чтобы уменьшить температуру.

Система кондиционирования воздуха переключается между индивидуальным и совместным режимами при каждом выборе кнопки “3-ZONE” на экране управления.

■ Отключение переключателей на подлокотнике заднего сиденья

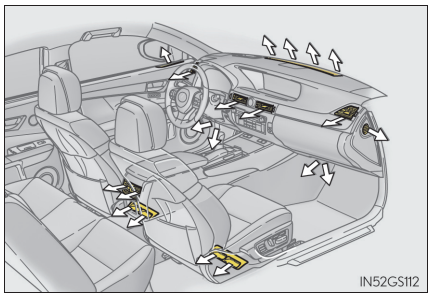
Выберите  .

Регуляторы обогрева задних сидений (→стр. 482) также блокируются.

Распределение воздушных потоков

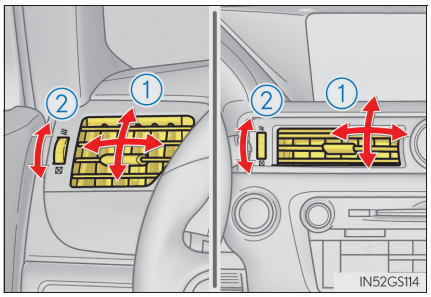
■ Расположение воздушных дефлекторов

Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.

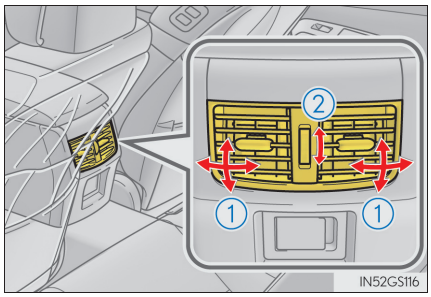


■ Регулировка положения и открывание/закрывание дефлекторов

▶ Передние центральные и передние боковые дефлекторы



▶ Дефлекторы задних сидений



① Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

② Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть дефлектор.

■ Регистрация параметров работы системы кондиционирования воздуха для электронных ключей

- Отпирание автомобиля при помощи электронного ключа и перевод переключателя двигателя в состояние IGNITION ON приведет к вызову параметров работы системы кондиционирования воздуха, зарегистрированных для этого ключа.
- При переводе переключателя двигателя в состояние выключения текущие параметры работы системы кондиционирования воздуха автоматически регистрируются для электронного ключа, который использовался для отпирания автомобиля.
- Система может работать неправильно, если вблизи имеются несколько электронных ключей или интеллектуальная система входа и запуска используется для отпирания двери пассажира.
- Параметры для электронного ключа и соответствующей двери можно изменить. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ Использование автоматического режима

Скорость вращения вентилятора регулируется автоматически в соответствии с заданной температурой и условиями окружающей среды.

Поэтому сразу же после нажатия кнопки AUTO вентилятор может на некоторое время остановиться, дожидаясь готовности к подаче теплого или холодного воздуха.

Холодный воздух может поступать в зону лица, даже когда отопитель включен из-за солнечного света.

■ **Запотевание окон**

- Окна быстро запотевают при повышенной влажности в автомобиле. Поворот “A/C” приводит к снижению влажности воздуха, поступающего из дефлекторов, и эффективному отпотеванию ветрового стекла.
- При отключении режима “A/C” запотевание окон происходит быстрее.
- Окна могут запотевать при использовании режима рециркуляции воздуха.

■ **Режим подачи наружного воздуха/режим рециркуляции воздуха**

- При движении по пыльным дорогам, например туннелям, или в условиях интенсивного дорожного движения устанавливайте кнопку выбора режима подачи наружного воздуха/режима рециркуляции воздуха в режим рециркуляции воздуха. Это эффективный способ предотвращения попадания наружного воздуха в салон автомобиля. Во время работы системы охлаждения установка режима рециркуляции воздуха также приведет к эффективному охлаждению салона автомобиля.
- Режим подачи наружного воздуха и режим рециркуляции воздуха могут автоматически переключаться в зависимости от настройки температуры или температуры в салоне.

■ **Автоматический режим управления забором воздуха**

В автоматическом режиме система обнаруживает выхлопные газы и другие вредные выбросы и автоматически переключается между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.

Когда функция уменьшения влажности воздуха выключена и работает вентилятор, включение автоматического режима приводит к включению функции уменьшения влажности воздуха.

■ **Работа системы кондиционирования воздуха в режиме экологичного движения**

В режиме экологичного движения управление системой кондиционирования воздуха для повышения топливной экономичности осуществляется следующим образом:

- Осуществляется управление скоростью вращения вала двигателя и работой компрессора для ограничения силы обогрева/охлаждения.
- Ограничение скорости вращения вентилятора при выборе автоматического режима
  Для улучшения рабочих характеристик кондиционирования воздуха выполните следующие действия:
- Отрегулируйте скорость вращения вентилятора.
- Отключите режим экологичного движения. (→стр. 417)

■ **При использовании режима S-FLOW**

Если воздух подается только к сиденью водителя, настройка температуры для сиденья переднего пассажира не отображается.

■ **В условиях низкой наружной температуры**

Функция снижения влажности может не работать, даже если на экране опций выбрано “A/C”.

■ Запахи из системы вентиляции и кондиционирования воздуха

- Для запуска в салон свежего воздуха установите систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
- Во время эксплуатации различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут попадать в систему кондиционирования воздуха и накапливаться в ней. Впоследствии это может приводить к появлению неприятного запаха из вентиляционных отверстий.
- Для снижения вероятности появления неприятного запаха:
  - Перед выключением двигателя автомобиля рекомендуется переключить систему кондиционирования воздуха в режим подачи наружного воздуха.
  - Можно установить такой режим, при котором вентилятор начинает работать с небольшой задержкой после включения системы кондиционирования воздуха в автоматическом режиме.

■ Система nanoe™ *1 (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен устройством nanoe™, которое считается продуктом, вредным для жизнедеятельности. Устройство nanoe™ генерирует заряженные частицы воды из окружающего воздуха, и они очищают воздух в салоне, подавляя бактерии.

Устройство nanoe™ считается в ЕС продуктом, вредным для жизнедеятельности, в соответствии с интерпретацией Директивы (EU) No 528/2012.

Активные вещества: заряженные частицы воды (нано), содержащие радикалы гидроксила, генерируемые из окружающего воздуха

nanoe™ помогает очищать воздух путем испускания электрически заряженных частиц воды через передний центральный дефлектор на стороне водителя*2.

- При включении вентилятора и выборе “nanoe” на экран опций активируется система nanoe™.
- Если вентилятор работает в указанных ниже условиях, будет установлена максимальная производительность системы. Если эти условия не выполняются, производительность будет ограничена.
  - Используются дефлекторы  ,  или  .
  - Открыт передний центральный дефлектор со стороны водителя.
- При работе системы nanoe™ вырабатывается небольшое количество озона, слабый запах которого может ощущаться в некоторых ситуациях. Однако это количество приблизительно равно естественному содержанию в природе, например в лесах, и не оказывает неблагоприятного воздействия на организм человека.
- Во время работы может быть слышен слабый шум. Это не является неисправностью.

*1: nanoe™ и логотип nanoe™ являются товарными знаками корпорации Panasonic Co., Ltd.

*2: В зависимости от температуры и влажности, скорость вращения вентилятора и направления воздушных потоков система nanoe™ может работать не на полную мощность.

Фильтр кондиционера

→стр. 579

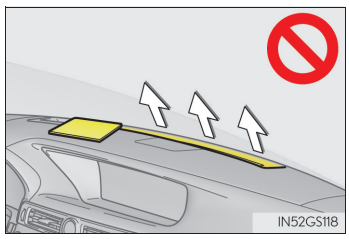
Персональная настройка

Можно изменять настройки (например, чувствительность датчика выхлопных газов).
(Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения запотевания ветрового стекла

- Не используйте кнопку при включенном охлаждении воздуха в условиях очень высокой влажности. Разность температур наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию внешней стороны ветрового стекла, ухудшая видимость.
- Не кладите на панель приборов ничего, что могло бы закрыть дефлекторы. Иначе поток воздуха будет перекрыт и устранение запотевания ветрового стекла производиться не будет.



Во избежание ожогов

Не дотрагивайтесь до поверхности наружных зеркал заднего вида, когда включена функция устранения запотевания наружных зеркал заднего вида

Генератор nanoe™ (при наличии)

Запрещается разбирать или ремонтировать этот генератор, так как он содержит детали, находящиеся под высоким напряжением. Если генератор требует ремонта, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

При выключенном двигателе не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это действительно необходимо.

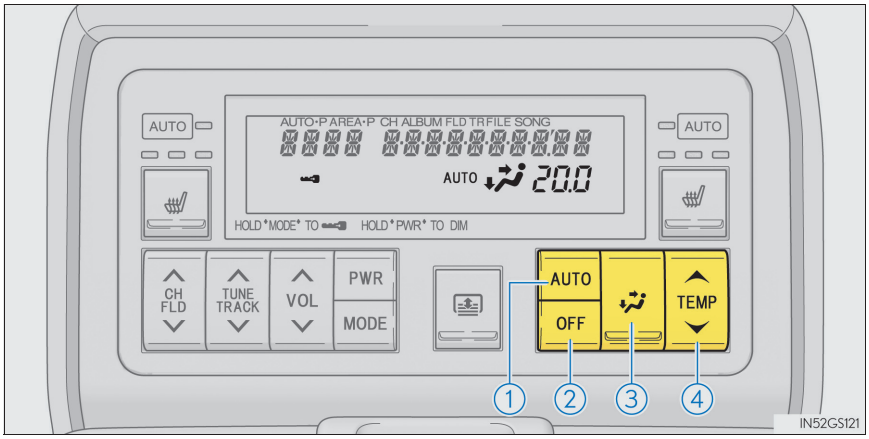
Во избежание повреждения nanoe™ (при наличии)

Не вставляйте никакие предметы в дефлектор со стороны водителя, ничего на закрепляйте на этом дефлекторе и не распыляйте аэрозоли рядом с дефлектором со стороны водителя. Такие действия могут вызвать нарушения в работе генератора.

Задняя система кондиционирования воздуха*

Направление воздушных потоков и скорость вращения вентилятора регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.

Панель управления



① Включение/отключение автоматического режима

② Отключение вентилятора

③ Изменение режима подачи воздуха

④ Настройка температуры

■ **Настройка температуры**

Нажмите "∧" на TEMP, чтобы увеличить температуру, и "∨", чтобы уменьшить температуру.

*: При наличии

■ Изменение распределения воздушных потоков

Нажмите .

При каждом нажатии кнопки направление потоков воздуха изменяется в следующей последовательности.

:воздух поступает к лицу.

:воздух поступает к лицу и в нишу для ног.

:воздух поступает в нишу для ног.

Использование системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением

1 Нажмите AUTO.

Активизируется система кондиционирования воздуха, направление потока воздуха и скорость вращения вентилятора будут настроены автоматически.

На панели управления отображается сообщение “AUTO”.

2 Настройте температуру.

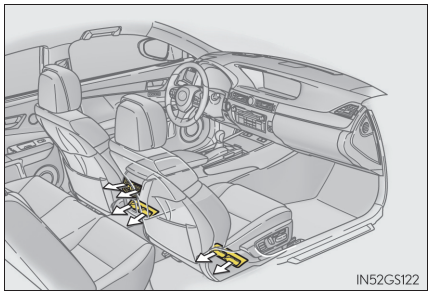
Когда обогреватели задних сидений установлены в режим “AUTO”, система работает автоматически в соответствии с заданной температурой, наружной температурой и т.п.

Для остановки операции нажмите кнопку “OFF”.

Дефлекторы

■ Расположение воздушных дефлекторов

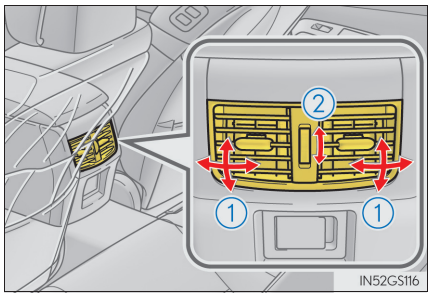
Используемые воздушные дефлекторы и скорость потока воздуха зависят от выбранного режима подачи воздуха.



■ Регулировка положения и открывание/закрывание дефлекторов

① Направляют воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.

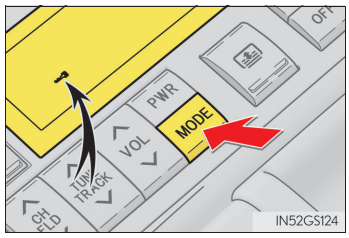
② Поверните регулятор, чтобы открыть или закрыть дефлектор.



■ Функция блокировки кнопок

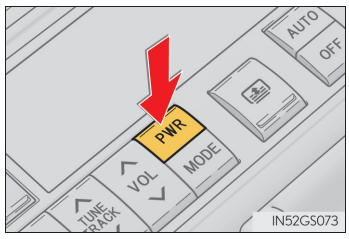
Для предотвращения случайного выполнения операций можно заблокировать кнопки на подлокотнике заднего сиденья. Чтобы заблокировать кнопки, удерживайте нажатой кнопку MODE, пока не услышите звуковой сигнал. Если снова нажать и удерживать кнопку MODE до подачи звукового сигнала, блокировка будет снята.

Когда кнопки заблокированы, на дисплее отображается индикатор.



■ Функция отключения подсветки задней панели управления

Подсветку панели управления на подлокотнике заднего сиденья можно отключить. Чтобы отключить подсветку, нажмите кнопку PWR и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала. Чтобы включить подсветку, снова нажмите кнопку PWR и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала.



⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

При выключенном двигателе не оставляйте систему кондиционирования воздуха включенной дольше, чем это действительно необходимо.

Обогрев рулевого колеса*/обогрев сидений*/ вентиляция сидений*

Обогрев рулевого колеса и сидений служит, соответственно, для обогрева боковых областей, за которые водитель держит рулевое колесо, и сидений. Вентиляция сидений позволяет поддерживать хороший воздушный поток, отводя воздух от сидений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включенном обогреве рулевого колеса следует быть осторожным при контакте с рулем и сиденьями лиц перечисленных ниже категорий:
  - Младенцы, маленькие дети, пожилые, больные и инвалиды
  - Люди с чувствительной кожей
  - Уставшие люди
  - Лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или принявшие лекарства, вызывающие сонливость (снотворное, противопростудное и т.п.)
- Во избежание небольших ожогов или перегрева соблюдайте следующие меры безопасности:
  - Не накрывайте сиденья одеялом во время использования обогрева сиденья.
  - Не используйте обогрев сидений сверх необходимого.

⚠ ВНИМАНИЕ!

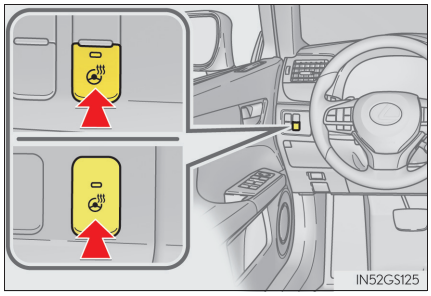
- Во избежание повреждения системы обогрева/вентиляции сидений не помещайте на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не втыкайте в него острые предметы (иголки, гвозди и т.п.).
- Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не используйте эти функции при выключенном.двигателе.

*: При наличии

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

Включение/выключение обогрева рулевого колеса

Во время работы обогрева горит индикатор.

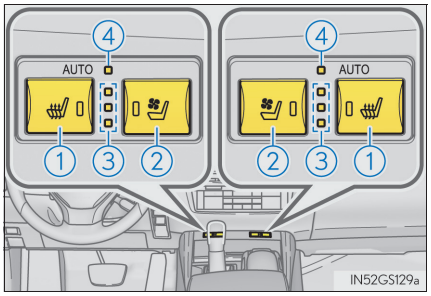


- Обогрев рулевого колеса можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Обогрев рулевого колеса автоматически выключается приблизительно через 30 минут.

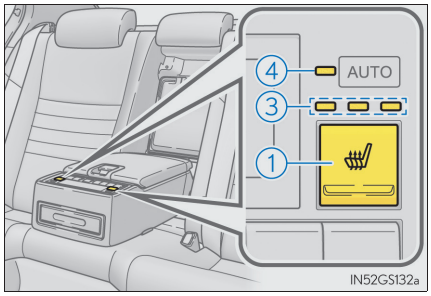
Обогрев/вентиляция сидений

■ Обогрев и вентиляция передних сидений (при наличии)/ обогрев задних сидений (при наличии)

▶ Передние сиденья



▶ Задние сиденья



① Переключатели обогрева сидений

Во время обогрева сидений горит индикатор на переключателе (желтый).

② Переключатели вентиляторов сидений (только передние сиденья)

Во время вентиляции сидений горит индикатор на переключателе (зеленый).

③ Индикаторы уровня

Отображается уровень значения температуры обогрева сиденья или уровень скорости вращения вентилятора сиденья (только для передних сидений).

④ Индикаторы “AUTO”

● Режимы и индикаторы

Режимы можно переключать нажатием переключателя.

Режим	Индикатор “AUTO”	Индикаторы уровня
Выкл.	Выкл.	Выкл.
Автоматический*	Вкл.	от 3 до 1 или Выкл.
Высокий уровень	Выкл.	3
Средний уровень	Выкл.	2
Низкий уровень	Выкл.	1

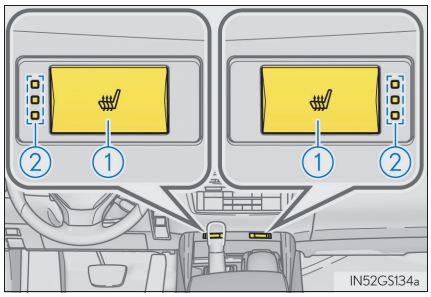
*: При выборе автоматического режима уровень автоматически изменяется в зависимости от настроек кондиционирования воздуха.

■ Обогреватели сидений (без вентиляторов сидений) (при наличии)

① Переключатели обогрева сидений

② Индикаторы уровня

Отображается уровень значения температуры обогрева сиденья.



● Режимы и индикаторы

При каждом нажатии переключателя режим изменяется следующим образом:

Режим	Индикаторы уровня	Автоматическая работа*
Выкл.	Выкл.	—
Высокий уровень	3	Высокий → Средний → Низкий
Средний уровень	2	Средний → Низкий
Низкий уровень	1	Низкий уровень

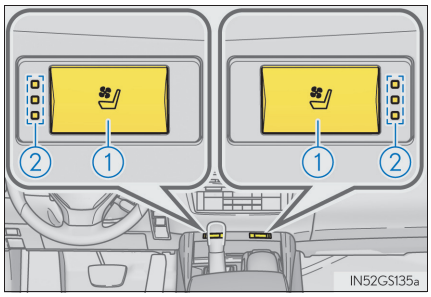
*: Режим изменяется автоматически в зависимости от количества прошедшего времени. Количество времени до изменения режима зависит от температуры внутри салона в момент работы обогревателя и других факторов.

■ Вентиляторы сидений (без обогревателей сидений) (при наличии)

① Переключатели вентиляции сидений

② Индикаторы уровня

Отображается уровень скорости вращения вентилятора сиденья.



● Режимы и индикаторы

При каждом нажатии переключателя режим изменяется следующим образом:

Режим	Индикаторы уровня
Выкл.	Выкл.
Высокий уровень	3
Средний уровень	2
Низкий уровень	1

■ Обогрев и вентиляцию сидений можно использовать, когда

Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.

■ Управление обогревом сидений (автомобили без автоматического режима)

Работа обогревателя сиденья меняется автоматически. Если переключатель двигателя отключается во время работы обогревателя сидений, то начало работы обогревателя зависит от интервала времени между отключением и включением.

Текущая операция	Запуск автоматического режима и период времени до перевода переключателя двигателя в режим IGNITION ON	
	от 0 до 15 минут	свыше 15 минут
Высокий уровень	Высокий уровень	Высокий уровень
Средний уровень	Средний уровень	Высокий уровень
Низкий уровень	Низкий уровень	Высокий уровень

■ **Автоматическая работа обогрева сидений при включенном режиме экологичного движения**

Если переключатель режима движения в холодную погоду устанавливается на режим экологичного движения, обогрев сидений будет работать автоматически.

■ **Автоматическая работа в режиме S-FLOW**

Обогреватель и вентилятор переднего сиденья или обогреватель заднего сиденья могут автоматически отключаться, когда включается режим S-FLOW во время автоматического режима. (→стр. 464)

■ **Функция блокировки кнопок (автомобили с задней панелью управления)**

Для предотвращения случайного срабатывания можно заблокировать некоторые кнопки на подлокотнике заднего сиденья. (→стр. 480)

■ **Когда переключатель отключен (автомобили с панелью управления задней системой)**

Если переключатель панели управления задней системой не работает, несмотря на то, что функция блокировки кнопок отключена, перед выбором  на экране Remote Touch проверьте, отключен ли переключатель. (→стр. 472)

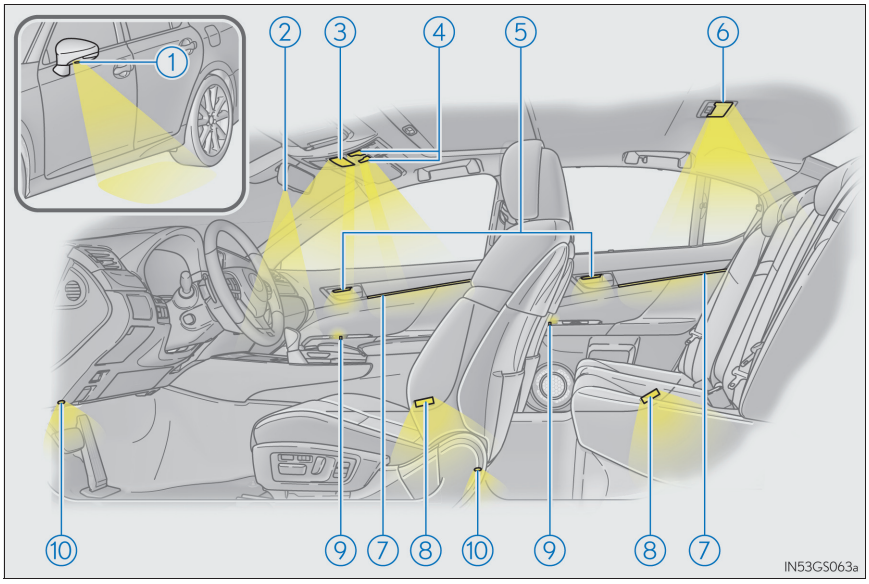
■ **Функция отключения подсветки задней панели управления (автомобили с задней панелью управления)**

Подсветку панели управления на подлокотнике заднего сиденья можно отключить. (→стр. 480)

■ **Персональная настройка**

Автоматическую работу обогревателей передних сидений (без вентиляторов сидений) и параметры автоматического режима для обогревателей и вентиляторов передних сидений или обогревателей задних сидений можно изменить. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 754)

Перечень средств освещения салона



① Наружные фонари подсветки входа

② Подсветка рычага управления трансмиссией

③ Фонарь освещения передней части салона (→стр. 488)

④ Передние фонари персонального освещения (→стр. 488)

⑤ Фонари подсветки внутренних ручек дверей

⑥ Задние фонари персонального освещения (→стр. 488)
Фонарь освещения задней части салона

⑦ Декоративная подсветка

⑧ Фонари освещения области выхода

⑨ Подсветка переключателей электропривода стеклоподъемников

⑩ Фонари подсветки ниши для ног

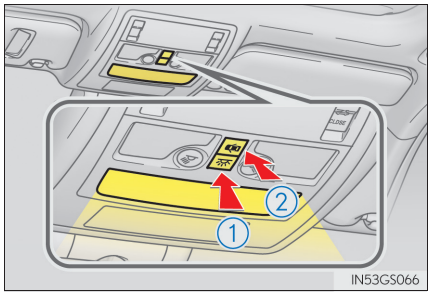
Когда переключатель управления освещением панели приборов устанавливается на минимальное значение, фонари подсветки внутренних ручек дверей, декоративной подсветки и освещения ниши для ног выключаются. (→стр. 116)

Фонари освещения салона

① Включение/выключение фонарей

Задний фонарь освещения салона также включается/выключается.

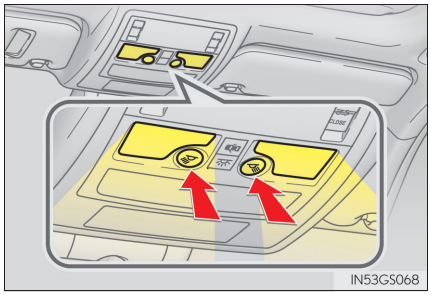
② Включение/выключение освещения в зависимости от положения дверей



Фонари персонального освещения

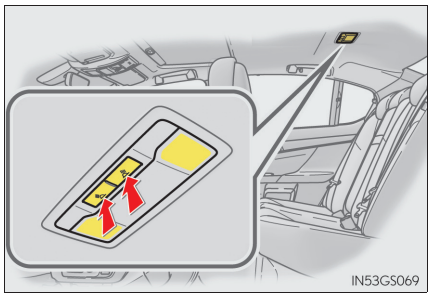
■ Передние

Включение/выключение освещения



■ Задние

Включение/выключение освещения

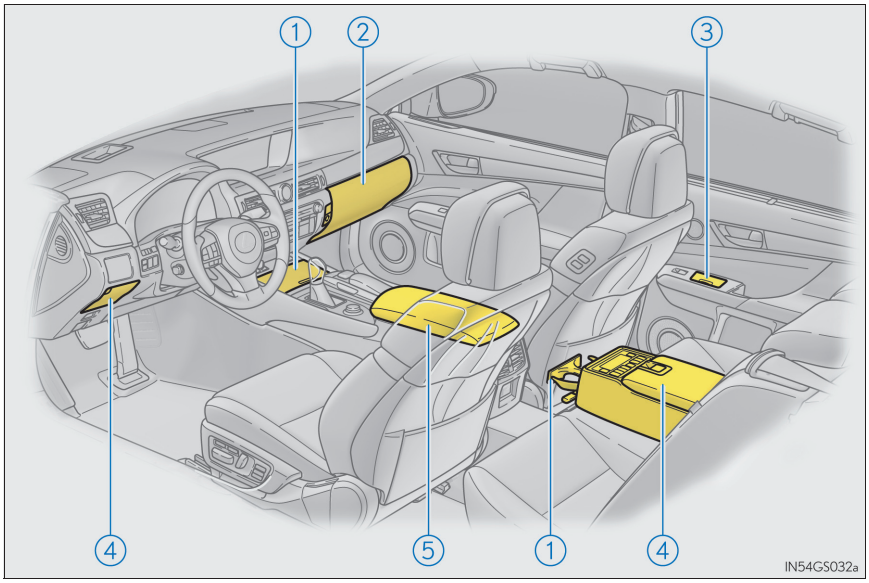


- Система освещения входа: фонари автоматически загораются/гаснут в соответствии с положением переключателя двигателя, наличием электронного ключа, состоянием дверей (заперты/отперты и открыты/закрыты).
- Если фонари освещения салона остаются включенными при выключенном двигателе, фонари автоматически выключаются через 20 минут.
- Настройку (например, время задержки перед выключением освещения) можно изменять.
  (Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения разрядки аккумулятора не оставляйте фонари включенными при неработающем двигателе дольше, чем необходимо.

Перечень функций хранения вещей



① Держатели стаканов (→стр. 493)

② Перчаточный ящик (→стр. 492)

③ Дополнительные отсеки (при наличии) (→стр. 495)
Пепельницы (при наличии) (→стр. 501)

④ Дополнительные отсеки (→стр. 495)

⑤ Вещевой отсек консоли (→стр. 492)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

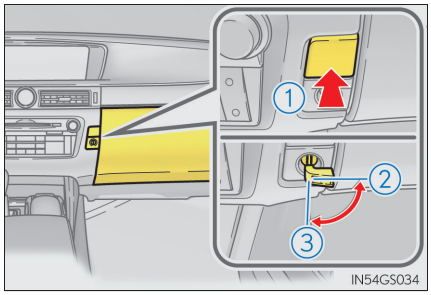
- Не оставляйте очки, зажигалки или аэрозольные баллончики в отсеках для хранения, так как при повышении температуры в салоне может произойти следующее:
  - Очки могут деформироваться от нагрева или треснуть при контакте с другими хранящимися предметами.
  - Зажигалки и аэрозольные баллончики могут взорваться. При контакте с другими хранящимися предметами зажигалка может зажечься, а из аэрозольного баллона может пойти газ, что может стать причиной пожара.
- Держите крышки отсеков для хранения закрытыми во время движения или когда отсеки для хранения не используются.
  В случае внезапного торможения или неожиданного изменения направления движения может произойти несчастный случай: открытая крышка или хранящиеся внутри предметы причинят травму пассажиру.

Перчаточный ящик

① Откройте (нажмите кнопку)

② Отпирание механическим ключом

③ Запирание механическим ключом

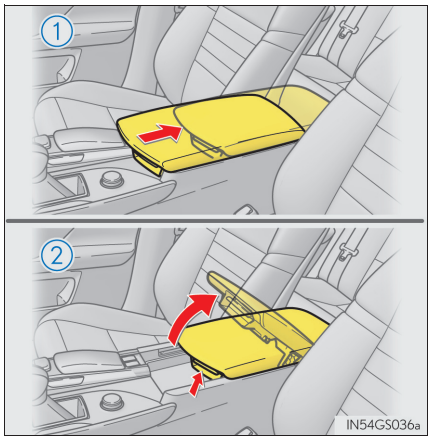


- Подсветка перчаточного ящика включается при включении задних габаритных фонарей.
- В ящике для перчаток находится главный переключатель открывания багажного отделения. (→стр. 187)
- Вставку в перчаточный ящик можно вынуть.
- Подушка безопасности SRS на уровне коленей переднего пассажира встроена в дверцу перчаточного ящика. (→стр. 51)

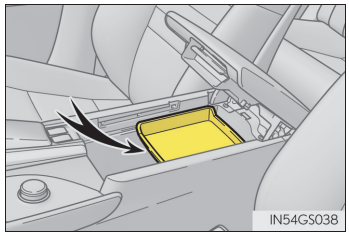
Вещевой отсек консоли

① Использование при открывании наполовину
Возьмитесь за рукоятку, чтобы расцепить замок, и сдвиньте подлокотник как можно дальше назад.

② Использование при полном открывании
Возьмитесь за рукоятку, чтобы расцепить замок, и поднимите подлокотник для открывания.



● Лоток сдвигается вперед/назад, и его можно снять.



● Подсветка вещевого отсека консоли включается при включении задних габаритных фонарей.

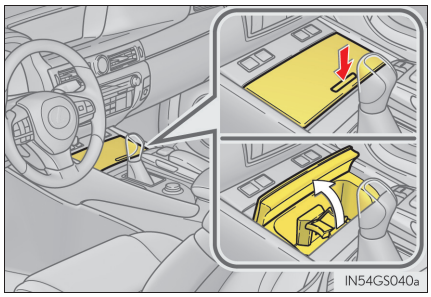
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время использования вещевого отсека консоли при открытии наполовину не нагружайте подлокотник слишком сильно. Это может привести к повреждению подлокотника и к травме.

Держатели стаканов

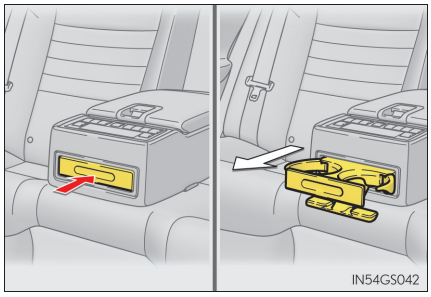
■ Передний

Для открывания нажмите на крышку держателя стаканов и отпустите ее.



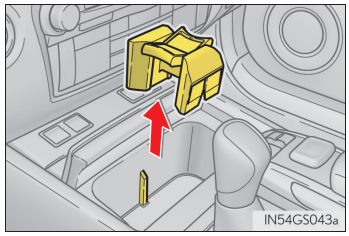
■ Задний

Для открывания опустите подлокотник, затем нажмите на крышку заднего держателя стаканов и отпустите ее.



5 Оборудование салона

- Передний держатель стакана: вставку держателя стакана можно снимать и чистить.



- Задний держатель стакана: убирайте держатель стакана при опущенном подлокотнике. Если подлокотник не опущен, убрать держатель стакана невозможно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

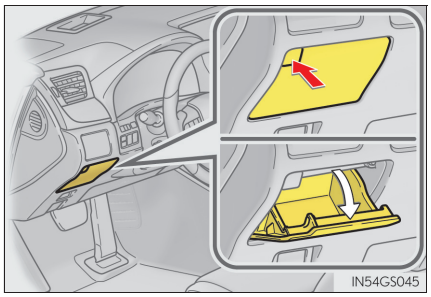
Не ставьте в держатели стаканов никакие иные предметы, кроме чашек/стаканов и банок с напитками.
Все другие предметы в случае столкновения или резкого торможения могут вылететь из держателя и привести к травматическим последствиям. По возможности закрывайте горячие напитки во избежание ожогов.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения заднего держателя стаканов перед складыванием подлокотника держатель стаканов следует сложить.

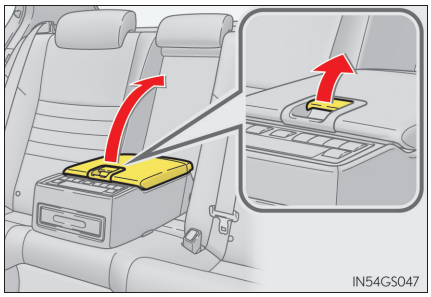
Дополнительные отсеки

▶ Тип A



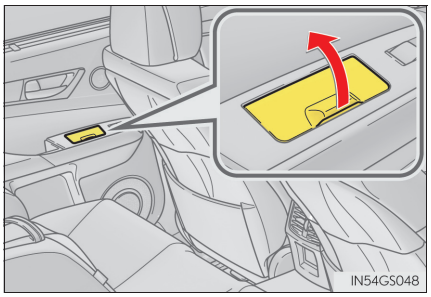
Нажмите кнопку.

▶ Тип B



Потяните рычаг вверх, чтобы освободить фиксатор и поднять крышку.

▶ Тип C (при наличии)



Откройте крышку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

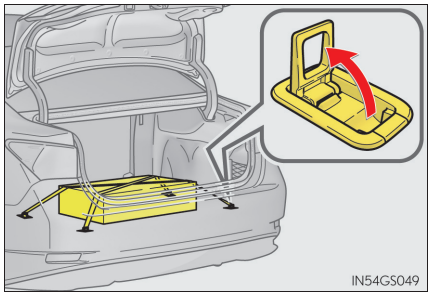
Тип C: Не используйте дополнительный отсек как пепельницу.
Это может привести к пожару.

Функции багажного отделения

Крюки крепления багажа

Поднимите крюки, если это необходимо.

Крюки крепления багажа предусмотрены для закрепления подвижного багажа.

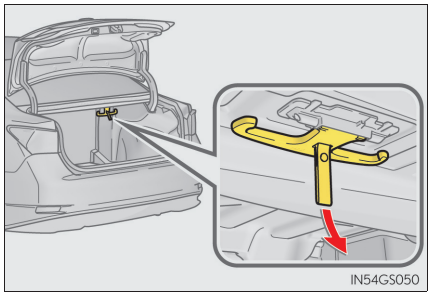


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травматических последствий, когда крюки крепления багажа не используются, всегда возвращайте их в исходное положение.

Багажный крюк

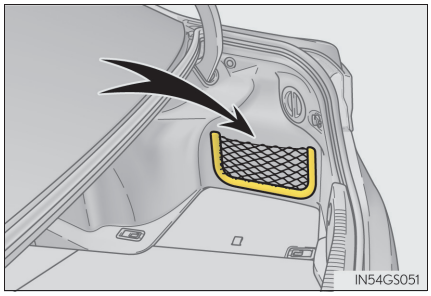
При использовании крюка потяните за ремень.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Не вешайте на багажный крюк предметы весом более 5 кг.

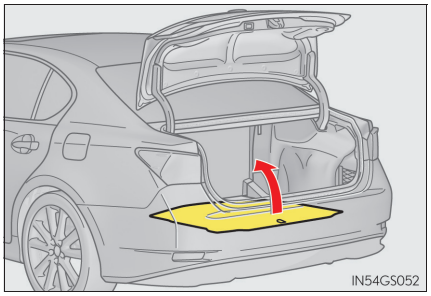
Сетка для крепления аптечки



Коврик багажного отделения

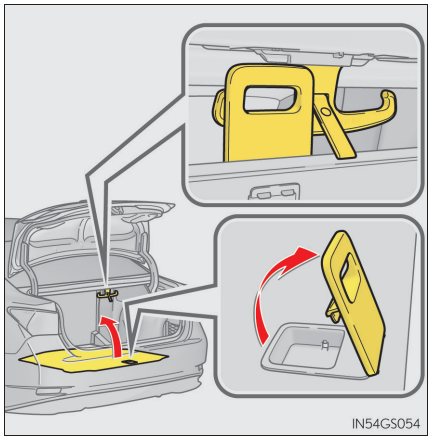
■ Центральный

▶ Тип A



Потяните ремень вверх, чтобы поднять коврик багажного отделения.

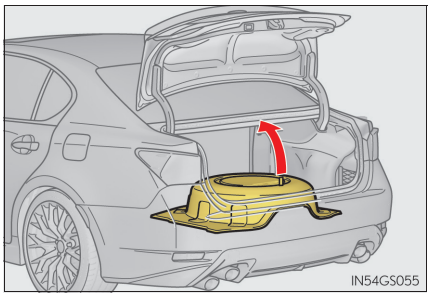
▶ Тип B



Потяните рычаг вверх, чтобы поднять коврик багажного отделения.

Рычаг можно зацепить за багажный крюк.

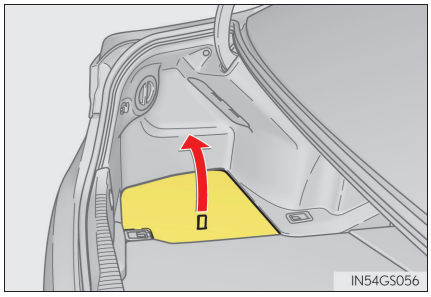
▶ Тип C



Потяните ремень вверх, чтобы поднять коврик багажного отделения.

■ **Левая сторона**

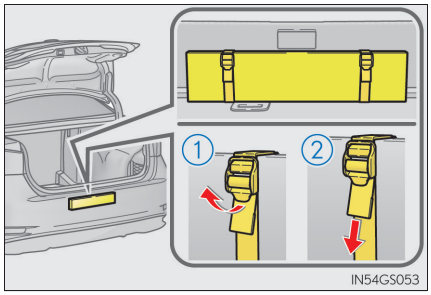
Потяните ремень вверх при подъеме коврика багажного отделения.



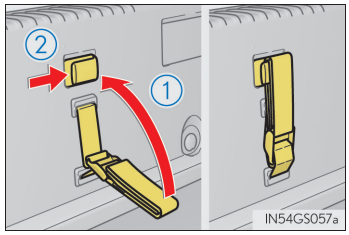
Ремень крепления знака аварийной остановки (при наличии)

① Ослабьте ремень.

② Затяните ремень.

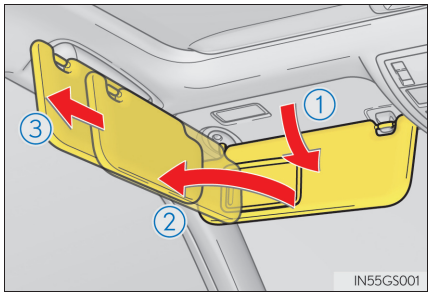


Во избежание повреждения ремня крепления предупреждающего отражателя, когда он не используется, сложите ремень (как показано на рисунке ①) и закрепите его защелкой (②).



Прочее оборудование салона

Солнцезащитные козырьки

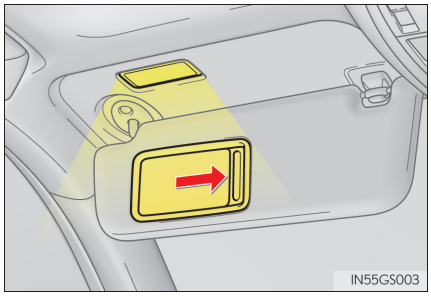


① Для установки козырька в переднее положение откиньте его вниз.

② Для установки козырька в боковое положение откиньте его вниз, снимите с фиксатора и отведите его в сторону.

③ Для использования бокового выдвинутого положения установите козырек в боковое положение, затем сдвиньте назад.

Косметические зеркала



Сдвиньте крышку, чтобы открыть его.

При открывании крышки включается подсветка.

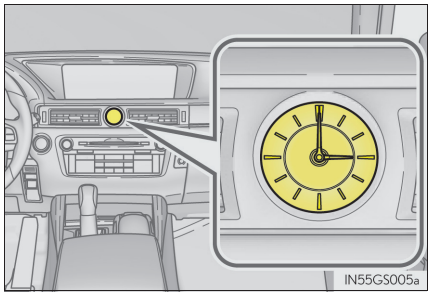
⚠ ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения разрядки аккумулятора не оставляйте подсветку косметических зеркал включенной при неработающем двигателе дольше, чем необходимо.

Часы

Время GPS-часов настраивается автоматически при помощи информации о времени GPS.

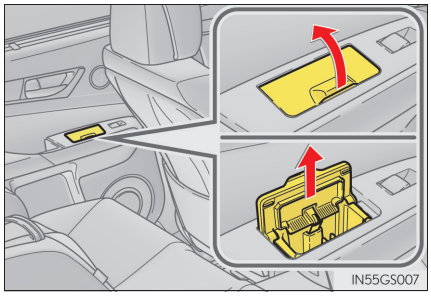
Подробнее см. “РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ”.



Пепельницы (при наличии)

Откройте крышку пепельницы.

Чтобы извлечь пепельницу, потяните крышку пепельницы вверх.



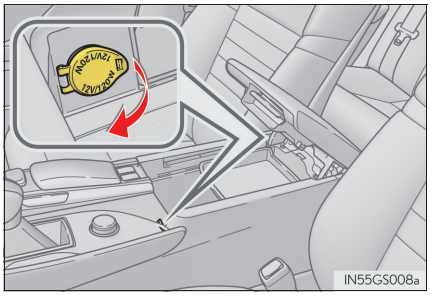
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держите пепельницу закрытой, если она не используется. В случае внезапного торможения может произойти несчастный случай: открытая пепельница или вылетающий из нее пепел причинят травму пассажиру.
- Для предотвращения пожара
  - Полностью погасите спички и сигареты, прежде чем класть их в пепельницу. Затем полностью закройте пепельницу.
  - Не кладите в пепельницу бумагу и другие огнеопасные предметы.

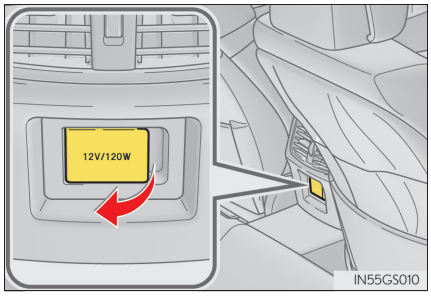
Электрические розетки

Используйте электрическую розетку для электрических приборов, рассчитанных на 12 В постоянного тока и потребляющих не более 10 А (энергопотребление 120 Вт).

▶ Передняя



▶ Задняя



Откройте крышку.

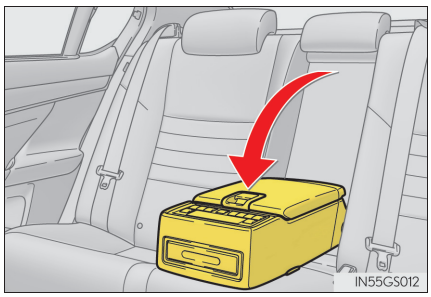
Электрические розетки можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY или IGNITION ON.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения электрических розеток закрывайте их крышками, когда электрические розетки не используются.
  При попадании в электрические розетки посторонних объектов или жидкостей возможно короткое замыкание.
- Для предотвращения разрядки аккумулятора не используйте электрические розетки при неработающем двигателе дольше, чем необходимо.

Подлокотник

Чтобы подлокотником можно было воспользоваться, опустите его.



⚠ ВНИМАНИЕ!

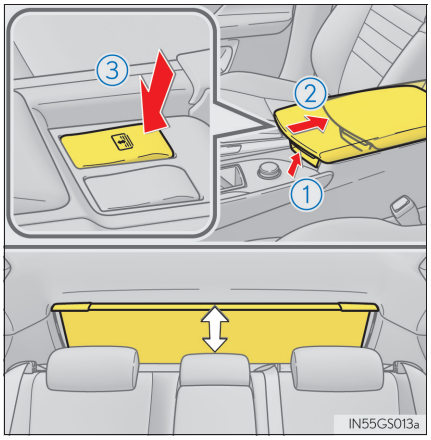
Во избежание повреждения подлокотника не кладите на него слишком тяжелые вещи.

Задняя солнцезащитная шторка (при наличии)/ солнцезащитные шторки задних дверей (при наличии)

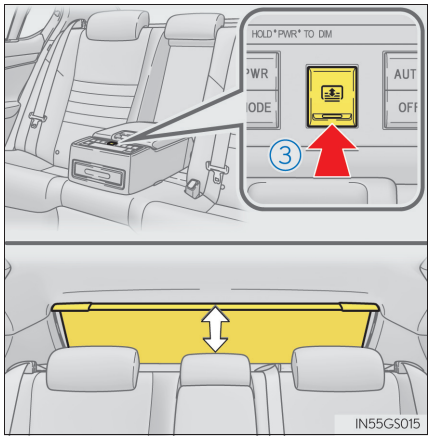
■ Задняя солнцезащитная шторка

Заднюю солнцезащитную шторку можно поднимать и опускать, нажимая показанную ниже кнопку.

▶ С передних сидений



▶ С задних сидений (при наличии)



① Потяните рычаг вверх, чтобы отпустить фиксатор.

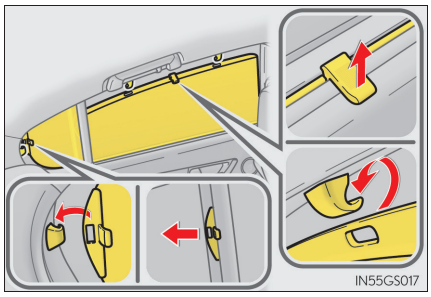
② Сдвиньте подлокотник.

③ Подъем/опускание

■ Солнцезащитные шторки задних дверей

Потяните за язычок солнцезащитной шторки задней двери и закрепите шторку с помощью крючков.

Чтобы убрать солнцезащитную шторку задней двери, снимите ее с крючка и медленно опустите.



- Заднюю солнцезащитную шторку можно использовать, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON.
- Задняя солнцезащитная шторка работает в течение еще примерно 1 минуты после перевода переключателя двигателя в режим ACCESSORY или выключения.
- Функция работы при движении задним ходом: Чтобы обеспечить хорошую видимость сзади, задняя солнцезащитная шторка автоматически опускается при переводе рычага управления трансмиссией в положение R.

  Однако задняя солнцезащитная шторка снова поднимается, если происходит любое из следующих действий:
  - Повторное нажатие кнопки.*
  - Перевод рычага управления трансмиссией в положение P.
  - Рычаг управления трансмиссией выведен из положения R, и скорость автомобиля достигает значения 15 км/ч.
    Если двигатель выключен, когда задняя солнцезащитная шторка была опущена вследствие активизации функции работы при движении задним ходом, то шторка не будет подниматься даже при повторном включении двигателя и достижении автомобилем скорости 15 км/ч. Для повторного подъема солнцезащитной шторки нажмите кнопку.

  *: Иногда функция реверса может не включаться после нажатия переключателя. Для включения функции повторите описанную выше операцию.
- Автомобили с задней панелью управления: для предотвращения случайного срабатывания можно заблокировать некоторые кнопки на подлокотнике заднего сиденья. (→стр. 480)
- Автомобили с задней панелью управления: подсветку панели управления на подлокотнике заднего сиденья можно отключить. (→стр. 480)
- Задержку времени перед активацией функции опускания шторки при движении задним ходом можно изменить.
  (Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если задняя солнцезащитная шторка двигается, не помещайте пальцы или другие предметы в секцию фиксации или в просвет.
Возможно защемление с травматическими последствиями.

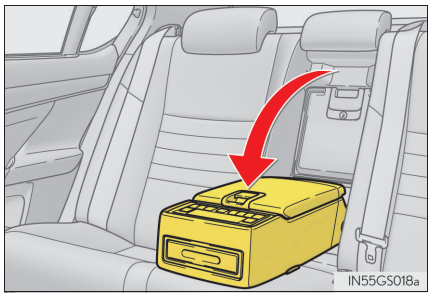
ВНИМАНИЕ!

- Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не перемещайте заднюю солнцезащитную шторку при выключенном двигателе.
- Для обеспечения нормальной работы задней солнцезащитной шторки и солнцезащитных шторок задних дверей выполняйте следующие меры предосторожности:
  - Не создавайте повышенную нагрузку на электродвигатель или другие элементы задней солнцезащитной шторки.
  - Не размещайте вещи там, где они могут помешать подъему и опусканию шторки.
  - Не подсоединяйте никакие предметы к задней солнцезащитной шторке или солнцезащитным шторкам задних дверей.
  - Следите за тем, чтобы просвет был свободным от посторонних предметов.
  - Не заставляйте заднюю солнцезащитную шторку непрерывно опускаться/подниматься в течение продолжительного времени.

Расширение багажного отделения

Длинные предметы можно загружать в автомобиль, используя пространство багажного отделения и область задних сидений.

1 Опустите подлокотник.

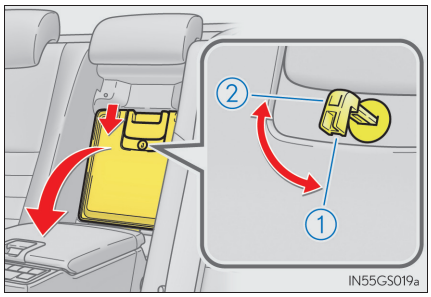


2 Нажмите ручку вниз и откройте дверцу подлокотника.

Дверца подлокотника запирается и отпирается механическим ключом.

① Разблокировка

② Блокировка

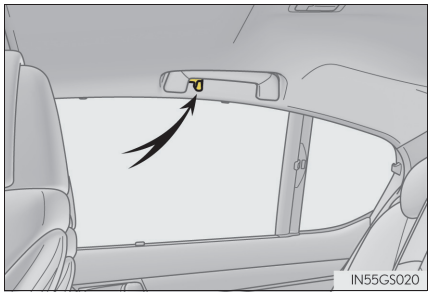


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что дверца подлокотника закрыта, когда не используется.
В случае резкого торможения предметы могут вылететь из багажного отделения в салон и причинить травму.

Крючки для одежды

Крючки для одежды расположены на верхних дополнительных ручках.

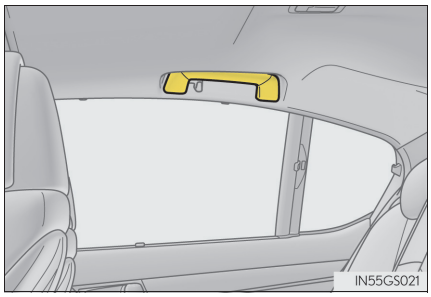


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вешайте на крючки плечики для одежды или другие твердые или острые предметы. При срабатывании шторки безопасности SRS эти предметы могут разлететься по салону и стать причиной серьезной травмы вплоть до смертельного исхода.

Дополнительные ручки

Дополнительную ручку, закрепленную на потолке, можно использовать для поддержки пассажира.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте дополнительную ручку при посадке в автомобиль и высадке из автомобиля, а также при подъеме с сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений не вешайте на дополнительную ручку тяжелые предметы.

Техническое обслуживание и уход за автомобилем

6

6-1. Техническое обслуживание и уход за автомобилем

Наружная чистка и защита автомобиля 510

Чистка и защита салона автомобиля 516

6-2. Техническое обслуживание

Требования к техническому обслуживанию 520

Плановое техническое обслуживание 524

6-3. Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании 533

Капот 536

Установка напольного домкрата 537

Моторный отсек 539

Шины 557

Давление в шинах 575

Колесные диски 577

Фильтр кондиционера 579

Элемент питания электронного ключа 581

Проверка и замена плавких предохранителей 584

Лампы 589

Наружная чистка и защита автомобиля

Для защиты автомобиля и поддержания его в наилучшем состоянии выполняйте следующие действия:

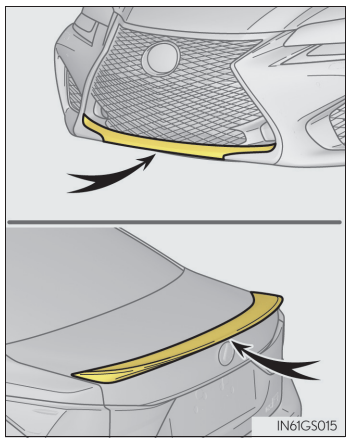
- В направлении сверху вниз промойте большим количеством воды корпус, колесные арки и днище автомобиля для удаления пыли и грязи.
- Мойте корпус автомобиля с помощью губки или мягкой ткани типа замши.
- Для очистки особо загрязненных мест используйте автомобильный шампунь, после чего тщательно промойте эти места водой.
- Удалите все остатки воды.
- В случае ухудшения качества водоотталкивающего покрытия нанесите на автомобиль воск.

  Если вода не скатывается по чистой поверхности, нанесите воск на холодный корпус автомобиля.

■ Деталь из CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastic, углепластик) (GS F)

CFRP служит для деталей, показанных на рисунке.

- Поскольку детали из CFRP могут изменять цвет, если они подвергаются воздействию ультрафиолетовых лучей в течение длительного периода времени, компания Lexus рекомендует содержание автомобиля в месте, где он не подвергается воздействию прямых солнечных лучей.
- Не наносите воск, содержащий абразивные материалы.
- Детали CFPR могут быть поцарапаны при мойке автомобиля в автоматической мойке.



■ **Самовосстанавливающееся лакокрасочное покрытие***

Корпус автомобиля имеет самовосстанавливающееся лакокрасочное покрытие, устойчивое к небольшим царапинам поверхности, образующимся в результате автоматической мойки и т.п.

- Покрытие держится 5–8 лет после доставки автомобиля с завода.
- Время восстановления зависит от глубины царапины и наружной температуры. Время восстановления может сократиться при нагревании покрытия при помощи теплой воды.
- Глубокие царапины от ключей, монет и т.п. не могут быть устранены.
- Не наносите воск, содержащий абразивные материалы.

*: Детали из CFRP (GS F) не имеют самовосстанавливающегося лакокрасочного покрытия.

■ **Автоматические автомобильные мойки**

- Перед мойкой автомобиля сложите зеркала. Начинайте мойку с передней части автомобиля. Перед началом движения не забудьте раскрыть зеркала.
- Щетки, используемые в автоматических машинных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить его краску.
- В некоторых автоматических автомобильных мойках задний спойлер (при наличии) может не мыться. Также возможно наличие риска повреждения автомобиля.

■ **Автомобильные мойки высокого давления**

- Следите за тем, чтобы форсунки автомобильной мойки не находились слишком близко от стекол.
- Перед использованием автомобильной мойки убедитесь в том, что дверца лючка заливной горловины топливного бака автомобиля правильно закрыта.

■ **Примечания, касающиеся интеллектуальной системы входа и запуска**

При попадании воды на ручку двери, когда электронный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, двери могут многократно запираться и отпираться. В этом случае следуйте описанным ниже корректирующим процедурам перед мойкой автомобиля:

- Во время мойки автомобиля ключ должен находиться на расстоянии не менее 2 метров от автомобиля. (Следите за тем, чтобы ключ не был похищен.)
- Включите режим экономии энергии для электронного ключа с целью отключения интеллектуальной системы входа и запуска. (→стр. 196)

■ **Алюминиевые диски**

- Немедленно удаляйте всю грязь, используя нейтральное моющее средство. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте сильные и едкие химические очистители.
  Используйте то же мягкое моющее средство и тот же воск, которые применялись ранее.
- Не наносите моющее средство на горячие колеса, например после поездки на большое расстояние в жаркую погоду.
- Смывайте моющее средство с колес немедленно после использования.

■ **Покрытие тормозной скобы (GS200t с оранжевыми тормозными скобами для моделей F SPORT, и GS F)**

- При использовании моющих средств используйте нейтральные моющие средства.
  Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства.
- Не используйте моющее средство на тормозных скобах в жаркую погоду.
- Смывайте моющее средство немедленно после использования.

■ **Бамперы**

Не следует использовать для чистки абразивные чистящие порошки.

■ **Водоотталкивающее покрытие передних боковых стекол**

- Следующие меры предосторожности могут продлить эффективное действие водоотталкивающего покрытия.
  - Регулярно удаляйте пыль и т.п. с передних боковых стекол.
  - Не допускайте длительного накопления грязи и пыли на стеклах.
    Как можно скорее очищайте стекла мягкой влажной тканью.
  - При чистке стекол не используйте воск или средства для чистки стекол, содержащие абразивные вещества.
  - Не используйте металлические предметы для удаления образовавшегося конденсата.
- Если эффективность водоотталкивающего покрытия стала недостаточной, его можно восстановить. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

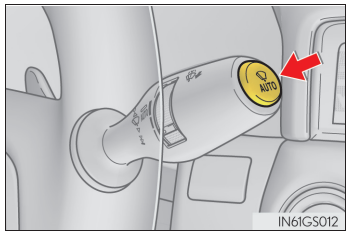
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При мойке автомобиля**

Не допускайте попадания воды внутрь моторного отсека. Это может привести к возгоранию в электрических компонентах и т.п.

■ **При очистке ветрового стекла (автомобили, оснащенные очистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

Выключите режим AUTO стеклоочистителя для предотвращения его работы.
(→стр. 313)
Если выбран режим AUTO, стеклоочистители могут внезапно начать работать в перечисленных ниже ситуациях. Это может привести к защемлению рук или другим серьезным травмам, а также к повреждению щеток стеклоочистителей.



- При касании рукой верхней части ветрового стекла, где расположен датчик дождя
- При касании области рядом с датчиком дождя мокрой тряпкой
- При столкновении каких-либо предметов с ветровым стеклом
- При непосредственном касании датчика дождя или при столкновении с датчиком дождя каких-либо предметов

■ **Меры предосторожности в отношении выхлопных труб и диффузоров на заднем бампере**

Выхлопные газы нагревают выхлопные трубы и диффузоры на заднем бампере до весьма высокой температуры.

Во время мойки автомобиля будьте осторожны и не дотрагивайтесь до выхлопных труб и диффузоров, пока они в достаточной степени не остынут, так как при касании выхлопных труб и диффузоров на заднем бампере можно получить ожоги.

■ **Меры предосторожности в отношении заднего бампера при использовании монитора слепых зон (при наличии)**

Если лакокрасочное покрытие заднего бампера повреждено или поцарапано, система может работать неверно. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

ВНИМАНИЕ!

■ **Нанесение покрытия на корпус автомобиля (GS F)**

Не наносите на корпус автомобиля никакое покрытие, поскольку это может повредить краску или снизить ее срок службы.

■ **Предотвращение ухудшения качества покрытия и коррозии корпуса и компонентов (алюминиевые диски и т.п.)**

● Автомобиль необходимо немедленно помыть в следующих случаях:

- После движения вблизи берега моря
- После движения по дорогам, покрытым солью
- Если на окрашенной поверхности имеются следы гудрона, пыльцы или древесной смолы
- Если на окрашенной поверхности имеются следы мертвых насекомых, экскрементов насекомых или птичьего помета
- После движения в районах, сильно загрязненных копотью, нефтяным дымом, рудничной пылью, металлической пылью и химическими веществами
- Если автомобиль сильно загрязнен пылью и грязью
- Если на окрашенную поверхность попал бензин

● Если лакокрасочное покрытие повреждено или поцарапано, его следует немедленно восстановить.

● Для предотвращения коррозии колес удаляйте с них грязь и храните их в местах с низким уровнем влажности.

■ **Чистка внешних световых приборов**

● Мойте с осторожностью. Не используйте органические вещества и не чистите световые приборы жесткой щеткой.
Это может повредить поверхности световых приборов.

● Не наносите воск на поверхности световых приборов.
Воск может повредить линзы.

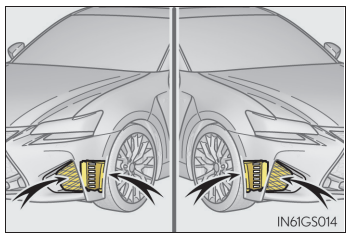
ВНИМАНИЕ!

■ **При мойке автомобиля в автоматической мойке (автомобили со стеклоочистителями ветрового стекла с датчиком дождя)**

Выключите режим AUTO стеклоочистителя для предотвращения его работы. (→стр. 313)
Если выбран режим AUTO, могут начать работать стеклоочистители и их щетки могут быть повреждены.

■ **При использовании автомобильной мойки высокого давления**

- При мойке автомобиля не допускайте прямого попадания сильных струй воды на камеру или зону вокруг камеры. Вследствие сильного воздействия струй воды, находящихся под высоким давлением, устройство может работать неправильно.
- Не подносите кончик шланга к багажному отделению (к резиновой крышке), разъемам или указанным ниже частям. Эти части могут быть повреждены при контакте со струями воды, находящимися под высоким давлением.
  - Детали тяговой батареи
  - Детали подвески
  - Детали рулевого управления
  - Детали тормозной системы
- GS F: Не направляйте отверстие шланга мойки высоким давлением на области, показанные на рисунке, так как струи воды под большим давлением могут повредить масляные радиаторы.



Чистка и защита салона автомобиля

Следующие действия помогут защитить салон автомобиля и поддерживать его в наилучшем состоянии:

Защита салона автомобиля

Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса. Протирайте загрязненные поверхности тканью, смоченной теплой водой.

Для поверхностей, которые остались грязными, используйте разбавленный водный раствор, содержащий приблизительно 1% нейтрального моющего средства. Затем хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства.

Очистка участков с блестящей металлической отделкой

- Удалите грязь мягкой тканью или синтетической замшей, смоченной раствором пищевой соды (гидрокарбоната натрия).

  Используйте приблизительно 9% раствор пищевой соды в воде.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги.

Чистка кожаной отделки

- Удаляйте грязь и пыль с помощью пылесоса.
- Избыточную грязь и пыль удаляйте мягкой тканью, смоченной разбавленным моющим средством.

  Используйте разбавленный водный раствор, содержащий приблизительно 5% нейтрального моющего средства для шерсти.
- Хорошо отожмите ткань и тщательно сотрите все остатки моющего средства.
- Протрите поверхность сухой мягкой тканью для удаления остатков влаги. Дайте коже просохнуть в затененном и хорошо вентилируемом месте.

Чистка отделки из искусственной кожи

- Удалите сухую грязь с помощью пылесоса.
- С помощью губки или мягкой ткани нанесите на искусственную кожу слабый мыльный раствор.
- Дайте раствору впитаться в течение нескольких минут. Удалите грязь и остатки раствора чистой влажной тканью.

Чистка отделки из искусственной кожи (Alcantara®*)

- Чистите поверхность при помощи мягкой щетки.

  Не чистите сильно, чтобы не повредить поверхность.
- Протирайте поверхность мягкой тканью, смоченной в холодной или теплой воде и выжатой.
- Дайте искусственной коже (Alcantara®*) просохнуть в затененном и хорошо вентилируемом месте.

*: “Alcantara®” является зарегистрированным товарным знаком компании Alcantara S.p.A.

■ Уход за кожаной отделкой

Для поддержания салона автомобиля в хорошем состоянии Lexus рекомендует выполнять чистку салона не реже двух раз в год.

■ Чистка ковровых покрытий шампунем

В продаже имеется несколько типов пенящихся моющих средств. Для нанесения пены пользуйтесь губкой или щеткой. Разотрите пену круговыми движениями по всей поверхности. Не используйте воду. Протрите загрязненные поверхности и подождите, пока они высохнут. Для получения отличного результата ковровое покрытие должно быть как можно более сухим.

■ Ремни безопасности

Промойте слабым мыльным раствором и теплой водой с помощью ткани или губки. Кроме того, периодически проверяйте ремни на износ, наличие потертостей или порезов.

■ При чистке коврового покрытия в перчаточном ящике, вещевом отсеке консоли и т.п.

При использовании сильной клейкой ленты можно повредить поверхность коврового покрытия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вода в автомобиле

- Не разбрызгивайте и не проливайте жидкости в автомобиле.
  Это может привести к неполадкам или возгоранию в электрических компонентах и т.п.
- Не допускайте намокания элементов и электропроводки системы SRS в салоне автомобиля. (→стр. 53)
  Неисправность в электрической системе может привести к срабатыванию или неправильному функционированию подушек безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

■ Чистка салона (в частности, панели приборов)

Не используйте полирующий воск или полироль. Панель приборов может отражаться в ветровом стекле, перекрывая вид водителю, что может привести к аварии и тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Моющие средства

- Не используйте моющие средства следующих типов, которые могут привести к обесцвечиванию отделки салона или вызвать появление полос и повреждение окрашенных поверхностей:
  - Элементы салона, за исключением сидений: органические вещества (бензин), растворы щелочей и кислот, красители и отбеливатели
  - Сиденья: растворы щелочей и кислот, разбавители, бензин и спирт
- Не используйте полирующий воск или полироль. Это может вызвать повреждение окрашенной поверхности панели приборов или других компонентов салона.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения или ухудшения качества кожаных поверхностей:

- Незамедлительно удаляйте пыль и грязь с кожаных поверхностей.
- Не подвергайте автомобиль длительному воздействию прямого солнечного света. Паркуйте автомобиль в тени, особенно в летний период.
- Не кладите на элементы отделки салона изделия и материалы из винила или пластика, а также изделия, содержащие воск, так как они могут прилипнуть к кожаной поверхности при значительном нагревании салона автомобиля.

■ Вода на полу

Не мойте пол автомобиля водой.
Вода, проникшая под пол автомобиля, придя в контакт с находящимся там электрооборудованием, может вызвать повреждение систем автомобиля (например, аудиосистемы). Кроме того, вода может привести к коррозии корпуса.

ВНИМАНИЕ!

■ **При очистке ветрового стекла со стороны салона (автомобили, оснащенные системой Lexus Safety System+)**

Не допускайте попадания очистителя стекол на объектив. Кроме того, не дотрагивайтесь до объектива. (→стр. 328)

■ **Чистка внутренней поверхности заднего стекла**

- Не используйте для чистки заднего стекла чистящие средства для стекол, так как таким образом можно повредить провода обогревателя заднего стекла или антенну. Осторожно протрите стекло тканью, смоченной теплой водой. Протирайте стекло параллельно направлению проводников обогрева или антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить проводники системы обогрева или антенну.

Требования к техническому обслуживанию

Для обеспечения безопасной и экономичной эксплуатации автомобиля существенное значение имеют повседневный уход за ним и регулярное техническое обслуживание. Lexus рекомендует выполнять техническое обслуживание следующим образом:

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные промежутки времени в соответствии с графиком технического обслуживания.

  Интервалы технического обслуживания, предусмотренные графиком, определяются показаниями одометра или промежутком времени, в зависимости от того, что наступает раньше.

  Независимо от момента технического обслуживания его следует проводить с той же периодичностью.

● Где выполнять техническое обслуживание?

Наиболее целесообразно выполнять техническое обслуживание автомобиля у местного дилера Lexus.

Технический персонал Lexus состоит из хорошо подготовленных специалистов, получающих самую свежую информацию по обслуживанию автомобилей посредством технических бюллетеней, рекомендаций по техническому обслуживанию и программ обучения на рабочих местах. Персонал обучается обслуживанию автомобилей Lexus до того, как приступить к работе с автомобилем, а не в процессе работы с ним. Это более правильно, не так ли?

Дилер Lexus вложил значительные средства в специальные фирменные инструменты и оборудование Lexus для технического обслуживания. Они позволяют выполнить работу лучше и с меньшими затратами.

Отдел технического обслуживания дилера Lexus выполнит все необходимые по графику виды технического обслуживания автомобиля – надежно и экономично.

Резиновые шланги (для системы охлаждения и обогрева, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля Lexus.

Резиновые шланги являются очень важными элементами технического обслуживания. Все изношенные или поврежденные шланги должны немедленно заменяться. Обратите внимание, что шланги со временем разрушаются – разбухают, протираются или растрескиваются.

Самостоятельное техническое обслуживание

Можно ли выполнять техническое обслуживание самостоятельно?

Многие виды технического обслуживания можно выполнить самостоятельно при наличии базовых технических навыков и некоторых основных автомобильных инструментов. В данном разделе приведены простые инструкции по выполнению таких работ.

Однако следует иметь в виду, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков. Лучше всего их выполнят квалифицированные специалисты. Даже при наличии у Вас опыта самостоятельной работы с техникой рекомендуется выполнять ремонтные работы и техническое обслуживание у дилера Lexus, который ведет учет выполненных видов технического обслуживания Вашего автомобиля. Эти записи могут оказаться полезными, если потребуется гарантийное обслуживание.

Нуждается ли автомобиль в ремонте?

Внимательно следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шумов и других внешних признаков, указывающих на необходимость технического обслуживания. Вот некоторые из наиболее важных признаков:

- Перебои в работе двигателя, стук или детонация
- Ощутимая потеря мощности
- Странные шумы в двигателе
- Утечка жидкости под автомобилем (Однако утечка воды из кондиционера после его использования является нормальным явлением.)
- Изменение звука выхлопной системы (Это может указывать на опасную утечку угарного газа. При управлении автомобилем откройте окна и немедленно проверьте выхлопную систему.)
- Кажущиеся спущенными шины; чрезмерный визг шин при поворотах; неравномерный износ шин
- Автомобиль уводит в сторону при движении вперед по ровной дороге
- Странные шумы, связанные с ходом подвески
- Потеря эффективности тормозов, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола, автомобиль при торможении уводит в сторону
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно превышает норму (→стр. 113)

При обнаружении любого из этих признаков как можно скорее доставьте автомобиль к дилеру Lexus. Может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Если техническое обслуживание автомобиля не выполняется надлежащим образом**

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и, возможно, к серьезной травме или к смертельному исходу.

■ **Правила обращения с аккумуляторной батареей**

Клеммы и зажимы аккумуляторной батареи, а также связанные с ними принадлежности содержат свинец и его соединения, которые могут вызывать повреждения головного мозга. Обязательно мойте руки после работы с аккумуляторной батареей. (→стр. 552)

Плановое техническое обслуживание

Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с приведенным ниже графиком:

Требования графика технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля необходимо выполнять в соответствии с обычным графиком технического обслуживания. (См. “График технического обслуживания”.)

Если автомобиль в основном эксплуатируется в приведенных ниже условиях, некоторые виды технического обслуживания должны выполняться чаще, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии. (См. “График дополнительного технического обслуживания”.)

A. Состояние дорог	B. Условия эксплуатации
1. Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом. 2. Эксплуатация на пыльных дорогах. (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.)	1. Тяжело нагруженный автомобиль. (Пример: буксировка прицепа, использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т.д.) 2. Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля. (Температура двигателя не достигает нормальной температуры.) 3. Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом). 4. Непрерывное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2 часов.

График технического обслуживания

Операции технического обслуживания: I = Проверка;

R = Замена, изменение или смазка;

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:			ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ											
1	Клапанный зазор (GS F)									I	96
2	Приводные ремни			I		I		I		I	24
3	Моторное масло	GS350 и GS200t	Замена после напоминания о техническом обслуживании. << См. примечание 1.>>								
		GS F	R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	Масляный фильтр	GS350 и GS200t	Замена после напоминания о техническом обслуживании. << См. примечание 1.>>								
		GS F	R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Система охлаждения и обогрева <<См. примечание 2.>>					I				I	24
6	Охлаждающая жидкость двигателя <<См. примечания 3 и 4.>>					I				I	-
7	Шланги и соединители системы охлаждения моторного масла (GS F) <<См. Примечание 2.>>					I				I	24
8	Выхлопные трубы и крепления			I		I		I		I	12
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ											
9	Свечи зажигания	GS350 и GS F	Замена через каждые 100000 км								-
		GS200t						R			-
10	Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	12

Операции технического обслуживания: I = Проверка;

R = Замена, изменение или смазка;

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ											
11	Топливный фильтр <<См. примечание 5.>>									R	96
12	Система впрыска топлива (GS200t and GS F) <<См. примечания 6, 7 и 8.>>		Добавляйте очиститель системы впрыска топлива в топливный бак каждые 10000 км								
13	Воздушный фильтр			I		R		I		R	I: 24 R: 48
14	Крышка заливной горловины топливного бака, топливопроводы, соединения и клапан давления паров топлива <<См. примечание 2.>>					I				I	24
15	Абсорбер					I				I	24
ШАССИ И КУЗОВ											
16	Педаль тормоза и стояночный тормоз <<См. примечание 9.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Тормозные накладки и барабаны (в том числе стояночные тормозные накладки и барабаны)			I		I		I		I	12
18	Тормозные колодки и тормозные диски		I	I	I	I	I	I	I	I	6
19	Тормозная жидкость		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
20	Трубки и шланги тормозной системы			I		I		I		I	12

Операции технического обслуживания: I = Проверка;

R = Замена, изменение или смазка;

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ШАССИ И КУЗОВ											
21	Вакуумный насос усилителя тормозов (GS350 и GS200t)	Проверка через каждые 200000 км <<См. Примечание 10.>>									-
22	Рулевое колесо, привод и редуктор рулевого управления			I		I		I		I	12
23	Чехлы ведущего вала			I		I		I		I	24
24	Шаровой шарнир и пыльники подвески			I		I		I		I	12
25	Жидкость для автоматической трансмиссии					I				I	24
26	Шланги и соединители системы охлаждения моторного масла автоматической трансмиссии (GS200t)					I				I	24
27	Масло в раздаточной коробке (модели с полным приводом)					I				I	24
28	Масло для переднего дифференциала (модели с полным приводом)			I		R		I		R	I: 12 R: 48
29	Масло для заднего дифференциала			I		R		I		R	I: 12 R: 48

Операции технического обслуживания: I = Проверка;

R = Замена, изменение или смазка;

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА									МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ШАССИ И КУЗОВ											
30	Передняя и задняя подвески			I		I		I		I	12
31	Шины и давление воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	6
32	Световые приборы, сигналы, стеклоочистители и омыватели		I	I	I	I	I	I	I	I	6
33	Фильтр кондиционера		R	R	R	R	R	R	R	R	12
Количество хладагента для кондиционера воздуха				I		I		I		I	12

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Даже если напоминание о техническом обслуживании не горит, заменяйте одновременно моторное масло и масляный фильтр через 12 месяцев или при пробеге более 10000 км после предыдущей замены масла. Это может привести к появлению напоминания о техническом обслуживании, даже если пробег составляет менее 10000 км.
   Если напоминание о техническом обслуживании не отображается, заменяйте моторное масло и масляный фильтр через каждые 5000 км или 6 месяцев, в течение которых автомобиль большей частью передвигался по грязным или пыльным дорогам.
2. Через 80000 км или 48 месяцев проверка через каждые 20000 км или 12 месяцев.
3. Первая замена после 160000 км, затем – через каждые 80000 км.
4. GS200t: включая жидкость в промежуточном охладителе.
5. В том числе фильтр в топливном баке.
6. GS200t: только для Украины и Грузии.
   GS F: только для России и Украины.
7. Подлинный очиститель системы впрыскивания топлива фирмы Toyota или эквивалентный.

8. Для автомобилей, в которых отображается сообщение “Вскоре потребуется техническое обслуживание инжектора”: добавьте очиститель системы впрыскивания топлива в топливный бак, если отображается сообщение “Вскоре потребуется техническое обслуживание инжектора” до того, как автомобиль проехал 10000 км с момента предыдущего обслуживания системы впрыскивания топлива.
9. Проверка стояночного тормоза не является необходимой.
10. Замените щетку новой и не используйте ее повторно.

График дополнительного технического обслуживания

Пользуйтесь рекомендациями приведенной ниже таблицы при выполнении обслуживания узлов, требующих особого графика ухода из-за тяжелых условий эксплуатации. (Основные принципы – см. “Требования графика технического обслуживания”.)

A-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом.	
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозных накладок и барабанов стояночного тормоза)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка трубок и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка шарового шарнира и пыльников подвески	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка чехлов ведущего вала	Каждые 10000 км или 12 месяцев
❑ Проверка или замена масла в раздаточной коробке (модели с полным приводом)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
❑ Осмотр рулевого колеса, привода и рулевого механизма	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

A-2: Эксплуатация на пыльных дорогах. (Дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.)	
❑ Замена моторного масла (GS F)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
❑ Замена масляного фильтра (GS F)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
❑ Проверка или замена воздушного фильтра	I: Каждые 2500 км или 3 месяца R: каждые 40000 км или 48 месяцев
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозных накладок и барабанов стояночного тормоза)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка или замена масла в раздаточной коробке (модели с полным приводом)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
B-1: Тяжело нагруженный автомобиль. (Пример: буксировка прицепа, использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т.д.)	
❑ Замена моторного масла (GS F)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
❑ Замена масляного фильтра (GS F)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозных накладок и барабанов стояночного тормоза)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка или замена жидкости для автоматической трансмиссии	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
❑ Проверка или замена масла в раздаточной коробке (модели с полным приводом)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
❑ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

B-2: Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля. (Температура двигателя не достигает нормальной температуры)	
❑ Замена моторного масла (GS F)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
❑ Замена масляного фильтра (GS F)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
B-3: Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом).	
❑ Замена моторного масла (GS F)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
❑ Замена масляного фильтра (GS F)	Каждые 5000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных накладок и барабанов (в том числе тормозных накладок и барабанов стояночного тормоза)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
❑ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
❑ Проверка или замена жидкости для автоматической трансмиссии	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
B-4: Продолжительное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2-х часов.	
❑ Проверка или замена жидкости для автоматической трансмиссии	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев
❑ Проверка или замена масла в раздаточной коробке (модели с полным приводом)	I: Каждые 40000 км или 24 месяца R: Каждые 80000 км или 48 месяцев

ПРИМЕЧАНИЕ.

Монтажные болты сидений и крепежные болты элементов передней и задней подвесок.

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

При самостоятельном выполнении технического обслуживания обязательно следуйте соответствующим процедурам, изложенным в данных разделах.

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Состояние аккумуляторной батареи (→стр. 552)	• Теплая вода • Пищевая сода • Консистентная смазка • Обычный гаечный ключ (для болтов зажимов клемм) • Дистиллированная вода
Уровень охлаждающей жидкости двигателя/ промежуточного охладителя (→стр. 549)	• “Охлаждающая жидкость с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии “Toyota Super Long Life Coolant” – это предварительно смешанный раствор, состоящий на 50% из охлаждающей жидкости и на 50% – из деионизированной воды. • Воронка (используемая только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (→стр. 544)	• “Toyota Genuine Motor Oil” или эквивалент • Ветошь или бумажное полотенце • Воронка (используемая только для добавления моторного масла)
Плавкие предохранители (→стр. 584)	• Плавкий предохранитель с той же номинальной силой тока, что и заменяемый
Лампы (→стр. 589)	• Лампа с тем же номером и той же номинальной мощностью, что и оригинальная • Крестовая отвертка • Отвертка с плоским жалом • Гаечный ключ
Радиатор и конденсор (→стр. 552)	—
Давление в шинах (→стр. 575)	• Манометр для проверки давления в шинах • Источник сжатого воздуха

Средство для обслуживания	Запасные части и инструменты
Омывающая жидкость (→стр. 556)	• Вода или омывающая жидкость, содержащая антифриз (для использования зимой) • Воронка (используемая только для добавления воды или омывающей жидкости)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке содержится множество механизмов и эксплуатационных жидкостей, которые могут внезапно переместиться, нагреться или оказаться под электрическим напряжением. Во избежание гибели или серьезной травмы соблюдайте следующие меры предосторожности.

■ При работе в моторном отсеке

- Не подносите руки, одежду и инструменты к вращающемуся вентилятору и приводным ремням двигателя.
- Будьте внимательны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т.п. сразу после окончания движения, так как они могут быть очень горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Не оставляйте легковоспламеняющиеся материалы, например бумагу и ветошь, в моторном отсеке.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или наличия открытого огня поблизости от топлива или аккумуляторных батарей. Пары топлива и аккумуляторного электролита огнеопасны.
- Будьте особенно осторожны при работе с аккумуляторной батареей. В ней содержится ядовитая и агрессивная серная кислота.
- Соблюдайте осторожность, так как тормозная жидкость может причинить вред рукам или глазам, а также испортить окрашенные поверхности. Если жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой. Если после этого ощущается дискомфорт, посоветуйтесь с врачом.

■ При работе рядом с электрическими вентиляторами охлаждения или решеткой радиатора

Убедитесь в том, что переключатель двигателя выключен.
При нахождении переключателя двигателя в режиме IGNITION ON, если включен кондиционер и/или температура охлаждающей жидкости двигателя высока, электрические вентиляторы охлаждения могут автоматически начать работать. (→стр. 552)

■ Защитные очки

Используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза отлетающих или падающих частиц материала, аэрозольной струи и т.д.

ВНИМАНИЕ!

■ **Если снят воздушный фильтр**

Движение со снятым воздушным фильтром может привести к повышенному износу двигателя вследствие попадания в него грязи, содержащейся в воздухе.

■ **Если уровень жидкости низкий или высокий**

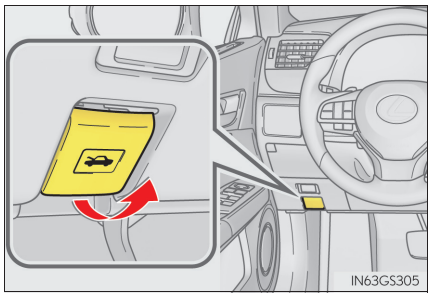
Небольшое понижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок или при высоком уровне жидкости в накопительном бачке является нормальным явлением.
Если приходится часто доливать тормозную жидкость, это указывает на серьезную неисправность.

Капот

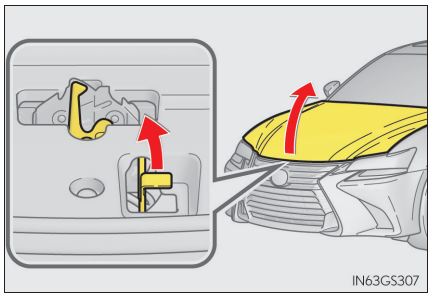
Чтобы открыть капот, откройте замок изнутри автомобиля.

1 Потяните за рычаг открывания замка капота.

Капот слегка приподнимется.



2 Потяните рычаг дополнительной защелки вверх и поднимите капот.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Проверка перед началом движения**

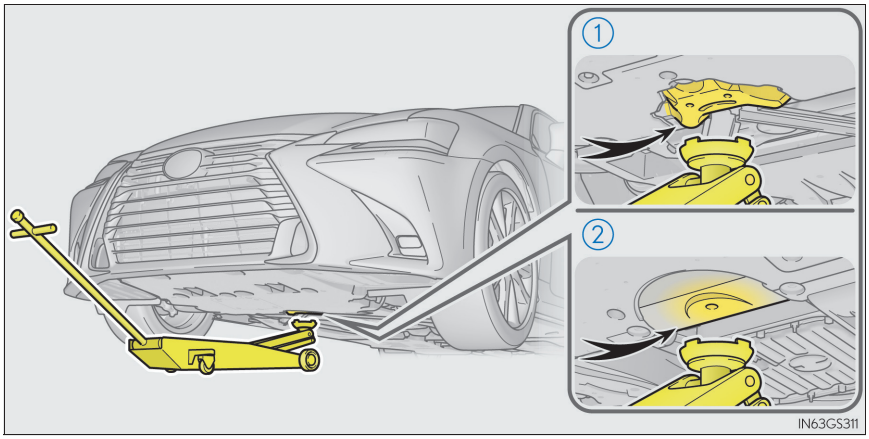
Убедитесь, что капот полностью закрыт и заперт.
Если капот не заперт должным образом, он может открыться во время движения и привести к аварии, которая может стать причиной смерти или тяжелой травмы.

Установка напольного домкрата

При использовании напольного домкрата следуйте указаниям руководства, поставляемого с домкратом, и соблюдайте меры предосторожности.

При использовании домкрата для подъема автомобиля устанавливайте напольный домкрат правильно. Неправильная установка может привести к повреждению автомобиля или к травматическим последствиям.

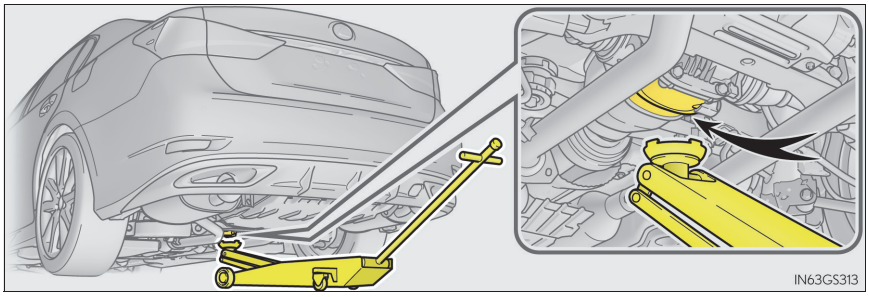
◆ Спереди



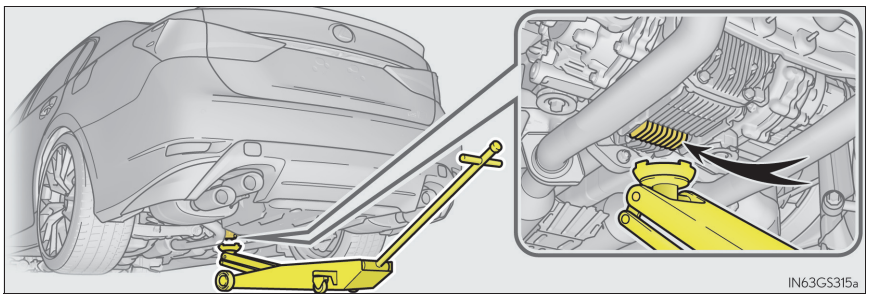
① Модели с двумя ведущими колесами ② Модели с полным приводом

◆ Сзади

▶ GS350/GS200t



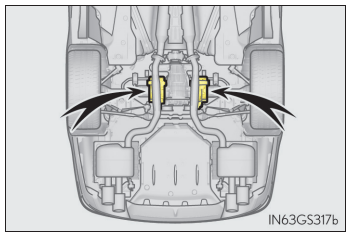
▶ GS F



⚠ ВНИМАНИЕ!

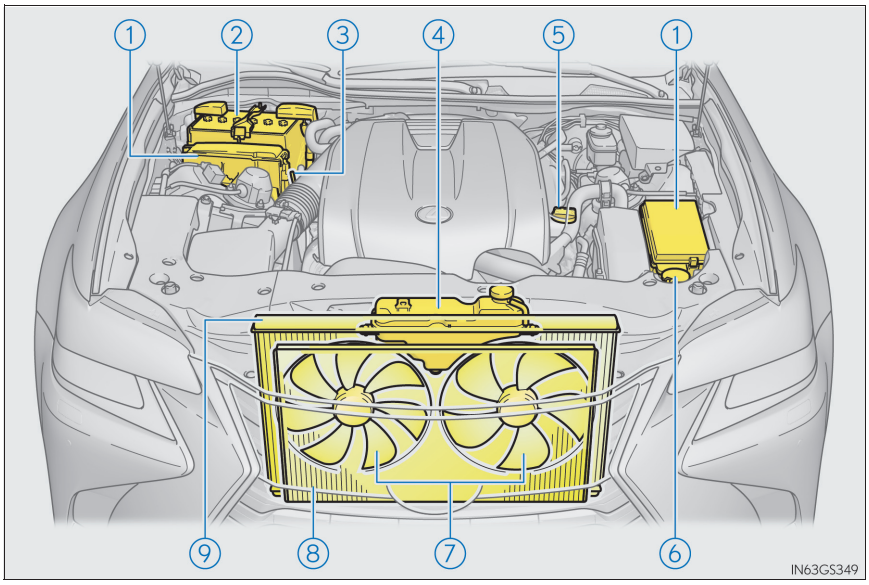
■ **При использовании домкрата сзади автомобиля (автомобили с TVD [Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги])**

Не устанавливайте домкрат в положения, показанные на рисунке.



Моторный отсек

▶ GS350



① Коробки плавких предохранителей (→стр. 584)

② Аккумуляторная батарея (→стр. 552)

③ Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 544)

④ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 549)

⑤ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 546)

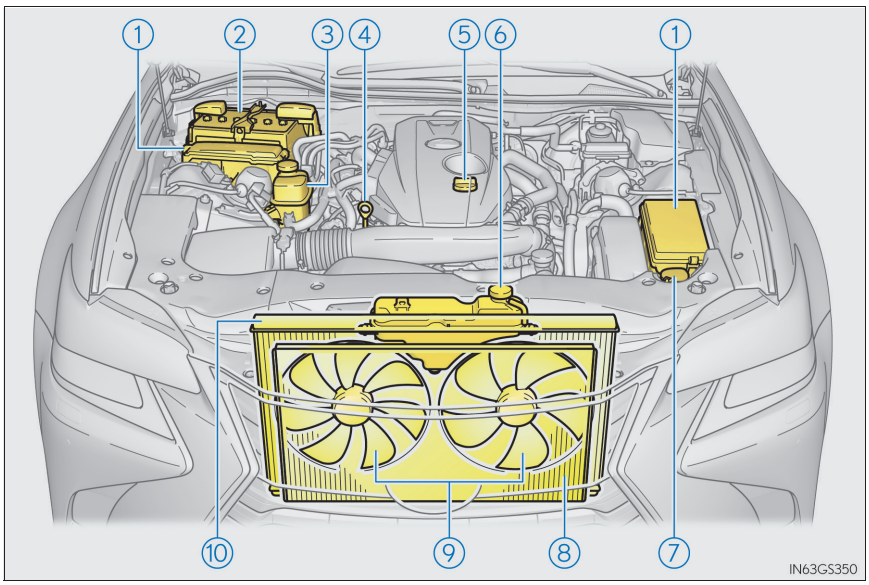
⑥ Бачок омывающей жидкости (→стр. 556)

⑦ Электрические вентиляторы охлаждения

⑧ Конденсор (→стр. 552)

⑨ Радиатор (→стр. 552)

▶ GS200t



① Коробки плавких предохранителей (→стр. 584)

② Аккумуляторная батарея (→стр. 552)

③ Расширительный бачок охлаждающей жидкости промежуточного охладителя (→стр. 550)

④ Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 544)

⑤ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 546)

⑥ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 549)

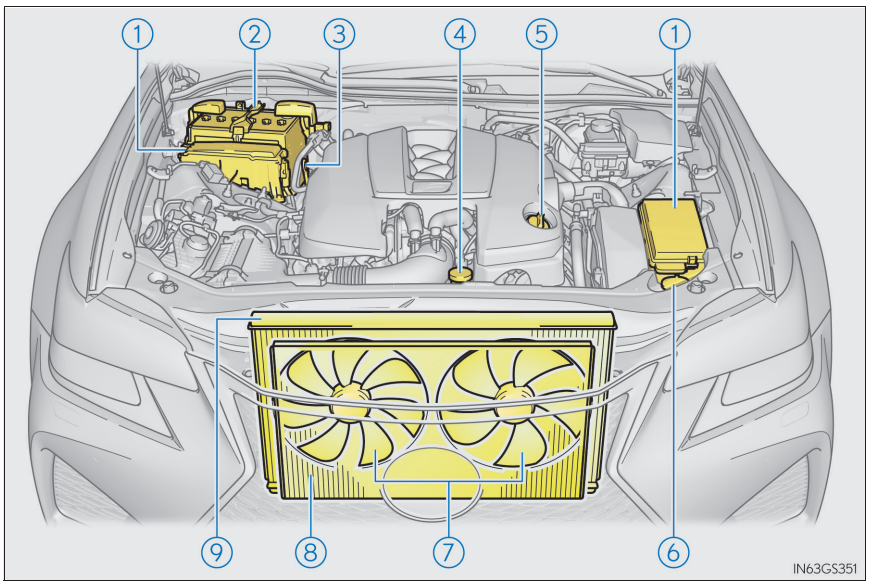
⑦ Бачок омывающей жидкости (→стр. 556)

⑧ Конденсор (→стр. 552)

⑨ Электрические вентиляторы охлаждения

⑩ Радиатор (→стр. 552)

▶ GS F



① Коробки плавких предохранителей (→стр. 584)

② Аккумуляторная батарея (→стр. 552)

③ Щуп для измерения уровня моторного масла (→стр. 544)

④ Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 549)

⑤ Крышка маслозаливной горловины двигателя (→стр. 546)

⑥ Бачок омывающей жидкости (→стр. 556)

⑦ Электрические вентиляторы охлаждения

⑧ Конденсор (→стр. 552)

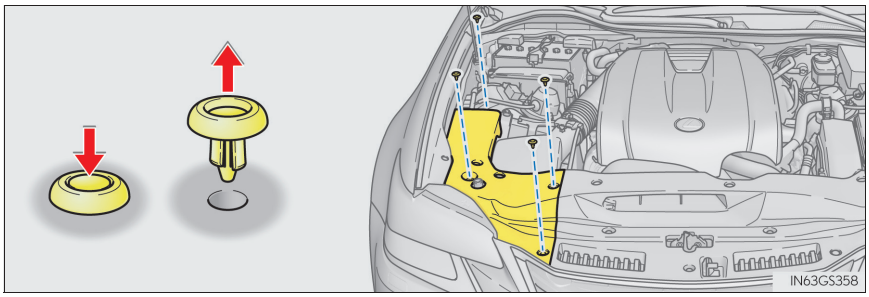
⑨ Радиатор (→стр. 552)

Для автомобилей с правым рулем:
Аккумуляторная батарея и коробка предохранителей перед аккумуляторной батареей расположены с другой стороны моторного отсека.

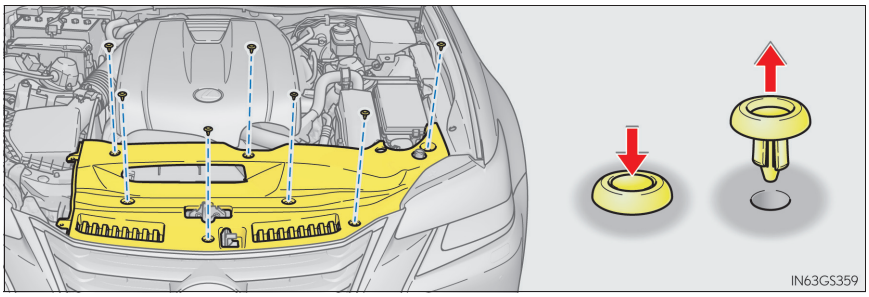
Крышка моторного отсека

■ Снятие крышки моторного отсека

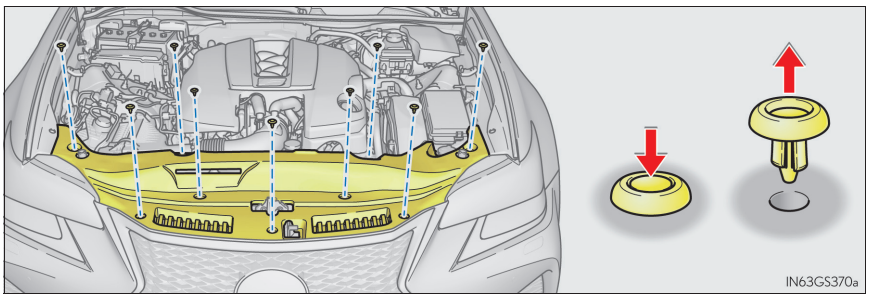
▶ GS350/GS200t (справа)



▶ GS350/GS200t (в центре)



▶ GS F

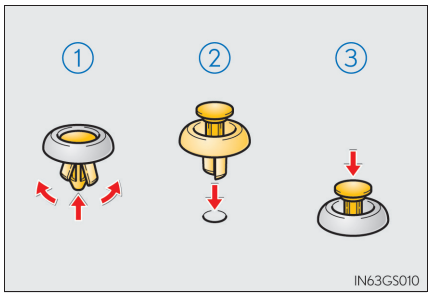


■ Установка фиксаторов

① Отожмите центральную часть вверх

② Вставьте

③ Нажмите



⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Проверка крышки моторного отсека после установки

Убедитесь в том, что крышка надежно установлена в исходном положении.

Моторное масло

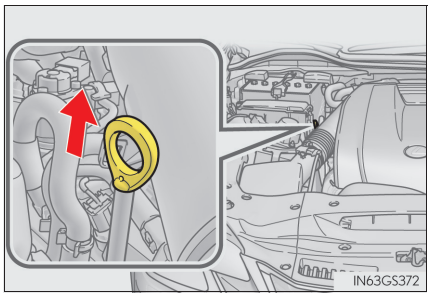
Прогрейте двигатель до рабочей температуры, выключите его и проверьте уровень масла щупом.

■ Проверка моторного масла

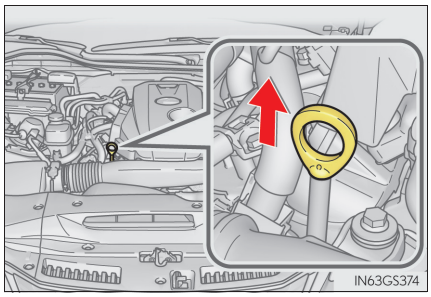
1 Припаркуйте автомобиль на ровной, горизонтальной площадке. После прогрева и выключения двигателя подождите не менее пяти минут для того, чтобы масло стекло обратно на дно двигателя.

2 Извлеките щуп, держа под ним ветошь.

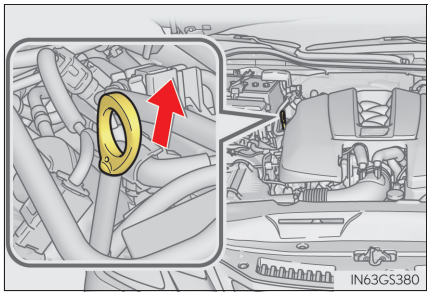
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



3 Начисто протрите щуп.

4 Снова вставьте щуп до упора.

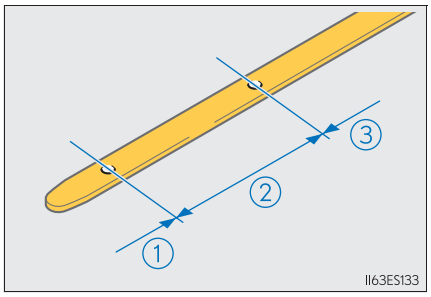
5 Держа внизу ветошь, извлеките щуп и проверьте уровень масла.

① Низкий уровень

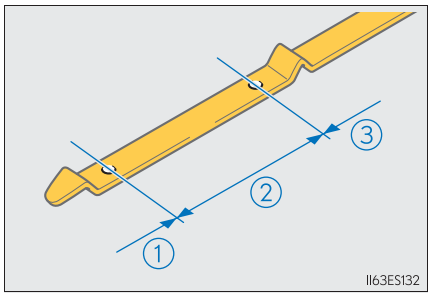
② Нормальный уровень

③ Избыточный уровень

▶ Плоский щуп



▶ Неплоский щуп



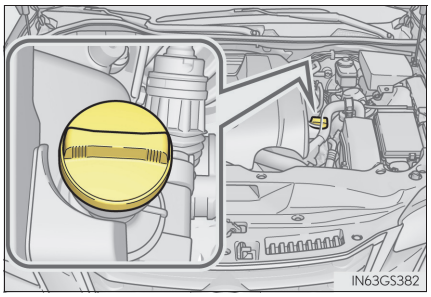
Форма щупа зависит от типа автомобиля или двигателя.

6 Протрите щуп и вставьте его до упора.

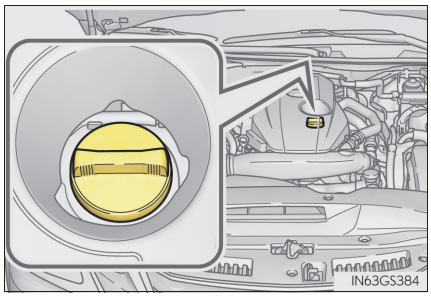
■ Долив моторного масла

Если уровень масла находится ниже или чуть выше минимальной отметки, долейте моторное масло той же марки, что уже используется в двигателе.

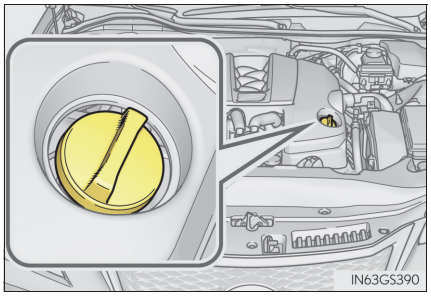
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



Проверьте марку масла и перед доливом масла подготовьте все необходимое.

Выбор моторного масла	→стр. 722, 725, 727
Количество масла (низкий уровень → высокий уровень)	1,5 л
Средство для обслуживания	Чистая воронка

1 Снимите крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее против часовой стрелки.

2 Заливайте масло медленно, периодически проверяя уровень по щупу.

3 Наденьте крышку маслозаливной горловины, поворачивая ее по часовой стрелке.

Расход моторного масла

Некоторое количество моторного масла потребляется во время движения. В следующих ситуациях расход масла может возрасти и моторное масло может понадобиться залить в интервале между техническим обслуживанием автомобиля.

- Если двигатель новый, например сразу после приобретения автомобиля или замены двигателя
- При использовании масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При движении на больших оборотах или с тяжелым грузом, во время буксировки или при движении с частым ускорением и замедлением
- При работе двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода времени или при частом движении в плотном потоке

После замены моторного масла (GS350/GS200t)

Необходимо сбросить в исходное состояние данные о замене моторного масла. Выполните следующие операции:

1. Нажмите ＜ или ＞ на переключателе управления приборами и выберите  .
2. Нажмите ∧ или ∨ на переключателе управления приборами и выберите “Настр. автом.”. Затем нажмите ●.
3. Нажмите ∧ или ∨ на переключателе управления приборами и выберите пункт “ТО по зам. масла”. Затем нажмите ●.
4. Выберите “Да” и нажмите ●.
5. На многофункциональном дисплее отображается сообщение.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Использованное моторное масло**

- Использованное моторное масло содержит потенциально вредные загрязняющие вещества, которые могут стать причиной заболеваний кожи, в частности, воспаления и рака кожи, поэтому будьте аккуратны, чтобы не допускать длительного и многократного контакта с маслом. Для удаления использованного моторного масла с кожи тщательно промойте ее водой с мылом.
- Утилизируйте использованное моторное масло и масляные фильтры только безопасным и приемлемым способом. Не выливайте использованное моторное масло в канализацию или на землю и не выбрасывайте использованные масляные фильтры вместе с бытовым мусором.
  За информацией о повторном использовании или утилизации обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, на сервисную станцию или в магазин автозапчастей, имеющие соответствующую квалификацию и оснащение.
- Не оставляйте использованное моторное масло в месте, доступном для детей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание серьезного повреждения двигателя**

Регулярно проверяйте уровень масла.

■ **При замене моторного масла**

- Будьте осторожны и не проливайте моторное масло на элементы автомобиля.
- Избегайте перелива, который может привести к выходу двигателя из строя.
- После долива масла каждый раз проверяйте уровень щупом.
- Правильно затягивайте крышку маслозаливной горловины двигателя.

Охлаждающая жидкость

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если при холодном двигателе он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL”/“F” и “LOW”/“L”.

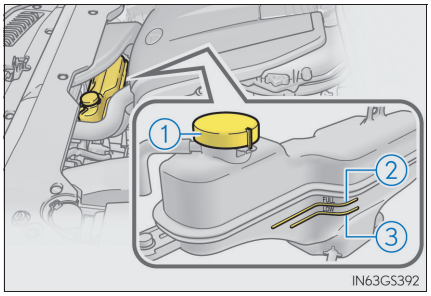
■ Расширительный бачок для жидкости системы охлаждения двигателя

① Крышка расширительного бачка

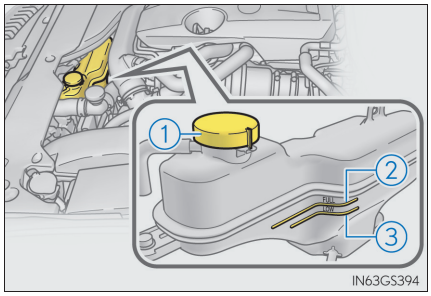
② Линия “FULL” (Максимум)

③ Линия “LOW” (Минимум)

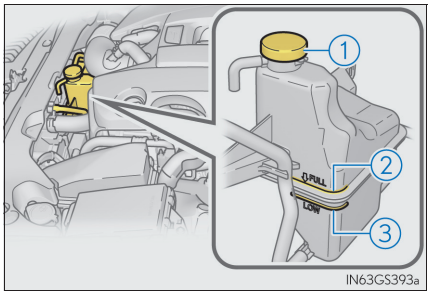
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



Если уровень находится на линии “LOW” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “FULL”. (→стр. 705)

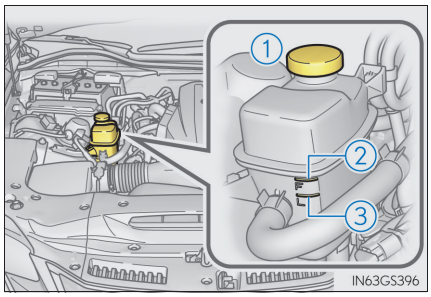
■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости промежуточного охладителя (только GS200t)

① Крышка расширительного бачка

② Линия “F” (Максимум)

③ Линия “L” (Минимум)

Если уровень находится на линии “L” или ниже, долейте охлаждающую жидкость до линии “F”. (→стр. 705)



■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте только охлаждающую жидкость Toyota с повышенным сроком службы “Toyota Super Long Life Coolant” или аналогичную высококачественную, не содержащую силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающую жидкость на этиленгликолевой основе, произведенную с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии.

“Toyota Super Long Life Coolant” представляет собой смесь 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. (Минимальная температура: -35 °C)

За более подробными сведениями об охлаждающей жидкости обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ Если после долива охлаждающей жидкости уровень быстро падает

Осмотрите радиатор, шланги, крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, сливной кран и насос охлаждающей жидкости.
Если утечку обнаружить не удалось, поручите авторизованному дилеру или ремонтной мастерской Lexus либо другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение, проверить крышку и проверить систему охлаждения на наличие протечек.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При горячем двигателе

Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости промежуточного охладителя или крышку радиатора. (→стр. 710)
Система охлаждения может находиться под давлением, и при снятии крышки брызги горячей охлаждающей жидкости могут вылететь наружу, вызвав серьезные травмы, такие как ожоги.

ВНИМАНИЕ!

Добавление охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость – это и не простая вода, и не концентрированный антифриз. Для обеспечения адекватной смазки, защиты от коррозии и охлаждения следует использовать правильную смесь воды и антифриза. Ознакомьтесь с этикеткой на емкости с охлаждающей жидкостью или антифризом.

В случае пролива охлаждающей жидкости

Во избежание повреждения каких-либо элементов или лакокрасочного покрытия смойте пролитую жидкость водой.

Радиатор и конденсор

Проверьте радиатор и конденсор и удалите все посторонние предметы.

Если какой-либо из приведенных выше элементов сильно загрязнен или если нет уверенности в их состоянии, произведите осмотр автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При горячем двигателе

Не дотрагивайтесь до радиатора или конденсора, так как они могут быть горячими и вызвать серьезные травмы, такие как ожоги.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторную батарею следует проверять следующим образом.

■ Предупреждающие символы

Предупреждающие символы на верхней стороне аккумуляторной батареи имеют следующие значения:

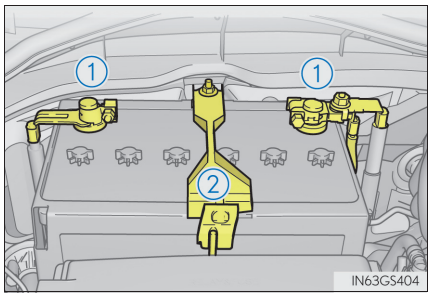
	Не курить, не допускать воздействия открытого огня и искр		Аккумуляторная батарея содержит кислоту
	Защищайте глаза		См. инструкцию по эксплуатации
	Прячьте от детей		Взрывоопасный газ

Наружные поверхности аккумуляторной батареи

Убедитесь в отсутствии коррозии на клеммах аккумуляторной батареи, а также в отсутствии слабо затянутых соединений, зажимов и трещин на корпусе.

① Клеммы

② Прижим



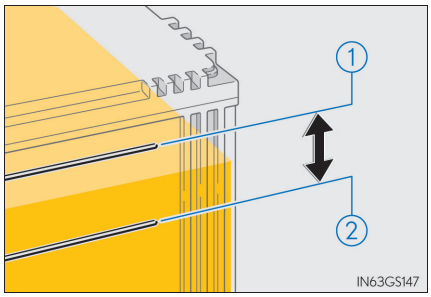
Проверка электролита аккумуляторной батареи

Убедитесь, что уровень находится между метками “UPPER LEVEL” (ВЕРХНИЙ) и “LOWER LEVEL” (НИЖНИЙ).

① Линия “UPPER LEVEL”

② Линия “LOWER LEVEL”

Если уровень жидкости находится на линии “LOWER LEVEL” или под ней, долейте дистиллированную воду.

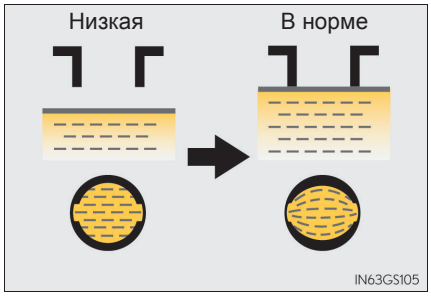


Добавление дистиллированной воды

1 Снимите вентиляционную пробку.

2 Добавьте дистиллированную воду.

Если линия “UPPER LEVEL” не видна, проверяйте уровень жидкости, глядя прямо в ячейку.



3 Установите на место вентиляционную пробку и надежно закройте ее.

■ **Перед подзарядкой**

При подзарядке аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный газообразный водород. Поэтому при подзарядке необходимо соблюдать следующие правила:

- При подзарядке без снятия аккумуляторной батареи с автомобиля отсоедините от аккумуляторной батареи провод массы (отрицательный).
- При подсоединении проводов зарядного устройства к аккумуляторной батарее и их отсоединении проследите за тем, чтобы выключатель питания на зарядном устройстве был выключен.

■ **После подзарядки/повторного подключения аккумуляторной батареи**

Двигатель может не запуститься. Чтобы инициализировать систему, следуйте процедуре, описанной ниже.

1 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

2 Откройте и закройте любую из дверей.

3 Запустите двигатель.

- Сразу после повторного подсоединения аккумуляторной батареи может оказаться невозможно отпереть двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска. В таком случае для запирания/отпирания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.
- Запустите двигатель с переключателем двигателя в режиме ACCESSORY. Двигатель не может быть запущен при выключенном переключателе двигателя. Однако со второй попытки двигатель будет работать нормально.
- Автомобиль запоминает режим переключателя двигателя. После подсоединения аккумуляторной батареи восстанавливается тот режим переключателя двигателя, в котором он находился до отключения аккумуляторной батареи. Перед отсоединением аккумуляторной батареи обязательно выключайте двигатель. Будьте особенно осторожны при подключении аккумуляторной батареи, если неизвестно, в каком режиме находился переключатель двигателя при отсоединении аккумуляторной батареи.

Если двигатель не запускается даже после нескольких попыток с использованием обоих описанных выше способов, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Химикаты, содержащиеся в аккумуляторной батарее**

В аккумуляторной батарее содержится ядовитая и агрессивная серная кислота, которая может выделять огнеопасный и взрывоопасный газообразный водород. Для снижения риска получения тяжелых травм или смертельного исхода при работе с аккумуляторной батареей или около нее соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте искрения при контакте инструментов с клеммами аккумуляторной батареи.
- Не курите и не зажигайте спички поблизости от аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу и одежду.
- Никогда не вдыхайте и не глотайте электролит.
- Надевайте защитные очки при работе рядом с аккумуляторной батареей.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

■ **Безопасное место для подзарядки аккумуляторной батареи**

Обязательно заряжайте аккумуляторную батарею на открытой площадке. Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или в закрытом помещении, где отсутствует достаточная вентиляция.

■ **Меры предосторожности в отношении электролита**

- Если электролит попал в глаза
  Промывайте глаза чистой водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, по дороге в ближайшее медицинское учреждение продолжайте прикладывать к пораженному месту смоченную водой губку или ткань.
- В случае попадания электролита на кожу
  Тщательно промойте пораженное место. Если чувствуется боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае попадания электролита на одежду
  Он может впитываться через одежду в кожу. Незамедлительно снимите эту одежду и при необходимости следуйте вышеописанной процедуре.
- При случайном проглатывании электролита
  Выпейте большое количество воды или молока. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во время зарядки аккумуляторной батареи**

Запрещается заряжать аккумуляторную батарею при работающем двигателе. Кроме того, выключите все дополнительные электроприборы.

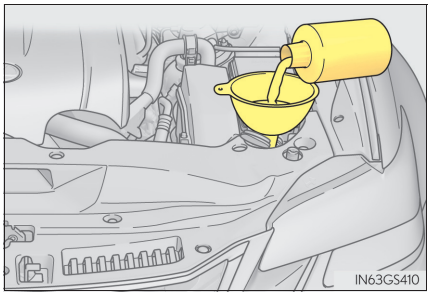
■ **При добавлении дистиллированной воды**

Не допускайте перелива. Вода, пролившаяся при зарядке аккумуляторной батареи, может вызвать коррозию.

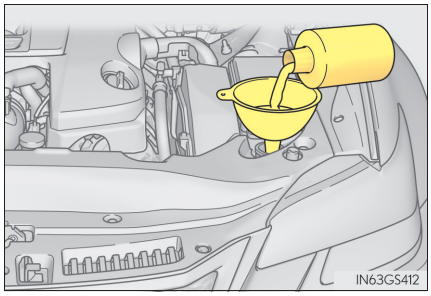
Омывающая жидкость

Если какой-либо стеклоомыватель не работает или на многофункциональном дисплее появляется предупреждающее сообщение, возможно, что бачок омывающей жидкости пуст. Долейте омывающую жидкость.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При добавлении омывающей жидкости

Не рекомендуется добавлять жидкость в стеклоомыватель при горячем или работающем двигателе, так как омывающая жидкость содержит спирт и в случае ее вытекания на двигатель может возникнуть пожар.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Не используйте никакую иную жидкость, отличную от предписанной омывающей жидкости.

Не используйте вместо омывающей жидкости мыльный водный раствор или антифриз для двигателя.
Это может вызвать появление дефектов на лакокрасочном покрытии автомобиля.

■ Разбавление омывающей жидкости

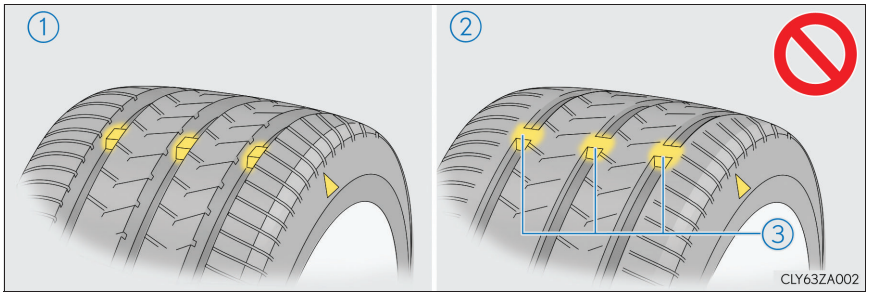
При необходимости разбавьте омывающую жидкость водой.
Обратитесь к данным по температуре замерзания, указанным на этикетке канистры с омывающей жидкостью.

Шины

Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с графиками технического обслуживания и износом протектора.

Проверка шин

Проверьте, не появились ли на шинах индикаторы износа протектора. Также проверьте шины на неравномерный износ, например чрезмерный износ с одной стороны протектора.
Проверьте состояние шины и давление в запасном колесе, если это колесо не используется при перестановке.



① Новый протектор

② Изношенный протектор

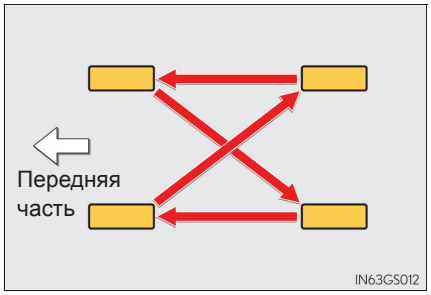
③ Индикатор износа протектора

Местоположение индикатора износа протектора указывается отметками “TWI” или “Δ” и т.п., отформованными на боковине шины.
Замените шины, если на шинах появились индикаторы износа протектора.

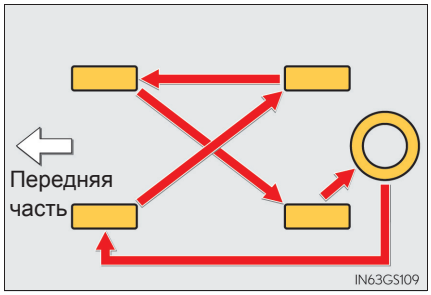
Перестановка шин

Переставьте шины в указанном порядке.

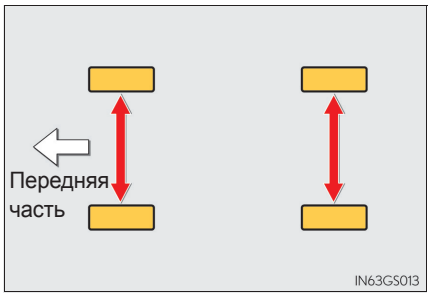
- Автомобили с передними и задними шинами одинакового размера без полноразмерного запасного колеса



- Автомобили с передними и задними шинами одинакового размера с полноразмерным запасным колесом



- Автомобили с передними и задними шинами разного размера



Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы Lexus рекомендует менять шины местами примерно через каждые 10000 км для моделей с приводом на 2 колеса и через каждые 5000 км для полноприводных моделей.

После перестановки шин не забудьте выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах).

Система контроля давления в шинах (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая для выявления низкого давления в шинах использует клапаны и передатчики контроля давления в шинах для предотвращения действительно серьезных проблем.

▶ Автомобили без функции индикации давления в шинах

В случае падения давления в шине ниже заранее установленного значения водителю подается предупреждение с помощью контрольной лампы. (→стр. 616)

▶ Автомобили с функцией индикации давления в шинах

- В случае падения давления в шине ниже заранее установленного значения водителю подается предупреждение с помощью индикации на многофункциональном дисплее и контрольной лампы. (→стр. 612, 620)
- Давление в шине, обнаруженное системой контроля давления в шинах, может отображаться на многофункциональном дисплее. (→стр. 128, 139)

  Приведенные иллюстрации служат лишь для примера и могут отличаться от изображения, фактически выводимого на экран.



◆ Установка клапанов и передатчиков контроля давления в шинах

При замене шин или колес также следует установить клапаны и передатчики контроля давления в шинах.

В случае установки новых клапанов и передатчиков контроля давления в шинах следует зарегистрировать новые идентификационные коды в компьютере системы контроля давления в шинах и выполнить процедуру инициализации системы контроля давления в шинах. Выполните регистрацию идентификационных кодов клапана и передатчика системы контроля давления в шинах у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
(→стр. 562)

◆ Инициализация системы контроля давления в шинах

■ Процедуру инициализации системы контроля давления в шинах следует выполнять при следующих обстоятельствах:

- При перестановке колес.
- Если изменяется давление в шинах при изменении скорости движения.

При выполнении процедуры инициализации системы контроля давления в шинах текущее давление в шинах принимается за эталон давления.

■ Как выполнять процедуру инициализации системы контроля давления в шинах

1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите переключатель двигателя.

Выполнение инициализации на движущемся автомобиле невозможно.

2 Доведите давление в шинах до заданного значения давления воздуха в холодных шинах. (→стр. 734)

Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах будет работать, базируясь на этом уровне давления.

3 Переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

4 Нажмите ❮ или ❯ на переключателе управления приборами и выберите  .

5 Нажмите ^ или v на переключателе управления приборами и выберите “Настр. автом.”. Затем нажмите ●.

6 Нажмите ^ или v на переключателе управления приборами и выберите “TPMS”. Нажмите кнопку ● и удерживайте ее нажатой до отображения сообщения.



На многофункциональном дисплее отобразится сообщение, и контрольная лампа давления в шинах медленно мигнет 3 раза.

Когда сообщение исчезает, инициализация завершена.

Регистрация идентификационных кодов

Клапан и передатчик системы контроля давления в шинах имеют уникальный идентификационный код. При замене клапана и передатчика системы контроля давления в шинах необходимо зарегистрировать новый идентификационный код. Для регистрации идентификационного кода следует обратиться к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Когда следует заменять шины**

Шины следует заменять, если:

- На шине появились индикаторы износа протектора.
- Шина имеет такие повреждения, как порезы, отслоения, трещины, настолько глубокие, что виден корд, и выпуклости, указывающие на внутреннее повреждение.
- Шина повторно спускает, или ее не удается нормально отремонтировать вследствие размера или расположения пореза или иного повреждения.

В случае сомнений посоветуйтесь со специалистами авторизованного дилера или ремонтной мастерской Lexus либо другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

■ **Замена шин и колес (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Если идентификационный код клапана и передатчика системы контроля давления в шинах не зарегистрирован, система контроля давления в шинах может работать неправильно. Спустя приблизительно 10 минут после начала движения контрольная лампа давления начнет мигать и через 1 минуту будет гореть постоянно, что означает неполадку в работе системы.

■ **Срок службы шин**

Любую шину старше 6 лет следует проверить у квалифицированного специалиста даже в том случае, если она использовалась очень редко или вообще не использовалась, и даже при отсутствии явных повреждений.

■ **Регулярные проверки давления в шинах**

Система контроля давления в шинах не заменяет регулярные проверки давления в шинах. Проверяйте давление в шинах при выполнении ежедневной проверки автомобиля.

■ **При перестановке шин (автомобили с системой контроля давления в шинах, оснащенной функцией индикации давления в шинах)**

Убедитесь в том, что переключатель двигателя переведен в положение выключения. Если переставить шины, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, информация о положении шин не будет обновлена.
Если это произошло по ошибке, либо выключите переключатель двигателя, а затем установите его в режим IGNITION ON, либо выполните инициализацию системы, предварительно убедившись, что давление в шинах правильное.

■ **Низкопрофильные шины (кроме шин 225/50R17)**

Как правило, по сравнению со стандартными шинами эти шины быстрее изнашиваются и обеспечивают меньшее сцепление колес на дорогах, покрытых снегом и/или льдом. Обязательно устанавливайте зимние шины или цепи противоскольжения для движения по дорогам, покрытым снегом и/или льдом, и ведите автомобиль осторожно, со скоростью, соответствующей дорожным и погодным условиям. (→стр. 450)

■ **Если на зимних шинах глубина протектора составляет 4 мм или менее**

Эффективность шин как зимних шин утрачивается.

■ **Ситуации, в которых правильная работа системы контроля давления в шинах невозможна (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

● В указанных ниже случаях система контроля давления в шинах может работать неправильно.

- Используются не фирменные колеса Lexus.
- Шина заменена шиной, не являющуюся оригинальным оборудованием (OE).
- Шина заменена шиной, размер которой отличается от указанного.
- Установлены цепи противоскольжения и т.п.
- Установлены шины, позволяющие продолжать движение после прокола, из комплекта дополнительного оборудования.
- Установлены тонированные стекла, влияющих на распространение радиоволн.
- На автомобиле имеется большое количество снега или льда, особенно вокруг колес или в колесных арках.
- Если давление в шинах намного выше указанного уровня.
- Если запасное колесо находится в месте плохого приема радиосигнала.*
- Если в багажном отеделении лежит крупный металлический предмет, мешающий приему сигнала.*
- Если используются колеса без клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах.
- При незарегистрированном идентификационном коде на клапанах и передатчиках системы контроля давления в шинах.

*: Только автомобили GS350/GS200t с полноразмерным запасным колесом

● В указанных ниже ситуациях работа системы может быть нарушена.

- Рядом с телевышкой, электростанцией, автозаправочной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом и в других местах, где возможен высокий уровень радиоволн или электромагнитных помех
- При наличии у Вас портативного радиоприемника, мобильного телефона, беспроводного телефона или иного беспроводного устройства связи

Автомобили с функцией индикации давления в шинах: Если информация о состоянии шины отображается неправильно из-за наличия радиоволн, индикация может прийти в норму после перемещения в другое место и изменения ситуации с радиоизлучением.

● Если автомобиль припаркован, время, необходимое для начала и завершения подачи предупреждения, может увеличиться.

● В случае быстрого снижения давления в шине (например, при разрыве шины), предупреждение может не работать.

■ **Операция инициализации (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

- Инициализацию необходимо выполнять только после регулировки давления воздуха в шинах.
  Кроме того, перед выполнением инициализации или регулировки давления воздуха в шинах убедитесь, что шины холодные.
- Если по время инициализации переключатель двигателя был случайно выключен, нет необходимости заново вручную перезапускать инициализацию, так как инициализация будет автоматически перезапущена в следующий раз, когда переключатель двигателя будет установлен в режим IGNITION ON.
- Если Вы запустили инициализацию по ошибке, когда она не требуется, отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах и снова выполните инициализацию.

■ **Предупреждения системы контроля давления в шинах (при наличии)**

Предупреждение системы контроля давления в шинах изменится в зависимости от условий, вызвавших его отображение. Поэтому система может отобразить предупреждение, даже если давление в шинах не достигло достаточно низкого уровня или превышает то значение, которое было указано при инициализации системы.

■ **В случае сбоя инициализации системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Процедура инициализации может быть выполнена в течение нескольких минут. Однако в следующих случаях настройки не записываются, и система не будет работать должным образом. Если многократные попытки записать параметры давления воздуха в шинах заканчиваются сбоем, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо к другому специалисту надлежащей квалификации, имеющему соответствующее оборудование.

- При выполнении инициализации сообщение об инициализации не отображается на многофункциональном дисплее.
- По завершении процедуры инициализации предупреждающий индикатор давления в шинах мигает 1 минуту, а затем остается включенным после движения в течение 20 минут.

■ **Регистрация идентификационных кодов (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Можно зарегистрировать идентификационные коды клапана системы контроля давления в шинах и передатчиков для двух комплектов колес.
При замене обычных шин зимними не требуется регистрировать идентификационные коды, если коды как обычных, так и зимних колес были зарегистрированы заранее.
За информацией об изменении идентификационных кодов обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в иную организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.

■ **Сертификация системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:DoC address :
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

CE0891

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framg år av direktiv 1999/5/EG
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væ sentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩ ΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiç ões da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõ uetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelmé nyeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og ø vrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 22AAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 22AAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 22AAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 22AAA est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 22AAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 22AAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 22AAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 22ΑΑΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 22AAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 22AAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 22AAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 22AAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 22AAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 22AAA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 22AAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 22AAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 22AAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 22AAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 22AAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 22AAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 22AAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 22AAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 22AAA е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 22AAA este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 22AAA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 22AAA u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 22AAA u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 22AAA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При осмотре или замене шин

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение этих рекомендаций может вызвать повреждение элементов трансмиссии, а также опасное ухудшение управляемости автомобиля, что может привести к аварии с получением травм вплоть до смертельного исхода.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины различных производителей и марок или с разным рисунком протектора.
  Кроме того, не устанавливайте одновременно шины с заметно различающимся износом.
- Не используйте шины, размер которых отличается от рекомендуемого Lexus.
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины разной конструкции (радиальные, диагонально-опоясанные и диагональные).
- Не устанавливайте на автомобиль одновременно летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле.
  Не используйте шины, если Вы не знаете, как они использовались до этого.
- Автомобили с запасным колесом (GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F):
  Если на автомобиль установлено компактное запасное колесо, буксировка запрещена.
- Автомобили с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса: не буксируйте какое-либо транспортное средство, если на автомобиле установлена шина, отремонтированная с применением аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса. Нагрузка на шину может вызвать ее непредвиденное повреждение.

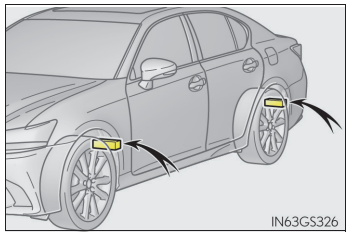
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При инициализации системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Не выполняйте инициализацию значения давления в шинах, предварительно не отрегулировав давление воздуха в шинах до заданного значения. В противном случае контрольная лампа давления в шинах может не включаться даже при низком давлении воздуха в шинах или включаться при фактически нормальном давлении воздуха в шинах.

■ **Предупреждение в отношении помех другим электронным устройствам (автомобили с системой контроля давления в шинах, оснащенной функцией индикации давления в шинах)**

● Людям с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированными кардиовертерами-дефибрилляторами не следует подходить к системе контроля давления в шинах ближе чем на 450 мм. Радиоволны могут негативно повлиять на работу таких устройств.



● Пользователи любых медицинских устройств, помимо имплантированного кардиостимулятора, устройства кардиоресинхронизирующей терапии или имплантированного кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем о влиянии радиоволн на работу этих устройств.
Радиоволны могут повлиять на работу таких медицинских устройств.

ВНИМАНИЕ!

■ **Ремонт или замена шин, колес, клапанов и датчиков контроля давления в шинах и колпачков вентилей шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

- Для снятия и установки колес, шин или клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение, так как при неправильном обращении можно повредить клапаны или передатчики системы контроля давления в шинах.
- Не забудьте установить обратно колпачки на вентили подкачки шин. Если колпачки вентилей шин не установлены, в клапаны системы контроля давления в шинах может попасть вода и клапаны могут быть заблокированы.
- Заменяя колпачки вентилей шин, используйте только рекомендуемые колпачки вентилей. Колпачок может заклинить.

■ **Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию или сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение. При ремонте или замене шины после использования жидкого герметика обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах. (→стр. 560)

■ **Движение по плохим дорогам**

Будьте особенно осторожны при движении по дорогам с разбитым покрытием или выбоинами.
В таких условиях возможна потеря давления в шинах, что снижает их амортизирующую способность. Кроме того, на плохих дорогах можно повредить саму шину, а также колеса и кузов автомобиля.

■ **Низкопрофильные шины (кроме шин 225/50R17)**

Низкопрофильные шины при ударах на неровностях дорожного покрытия могут способствовать более значительному повреждению колес по сравнению с обычными шинами. Поэтому обратите внимание на следующее:

- Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует норме. Если давление в шинах ниже нормы, повреждение может быть более серьезным.
- Избегайте наезда на выбоины и на бордюры, движения по неровному дорожному покрытию, а также других препятствий на дороге. Несоблюдение этой рекомендации может привести к серьезному повреждению шин и колес.

■ **Если во время движения снижается давление в какой-либо из шин**

Не продолжайте движение, так как это может привести к повреждению шин и/или колес.

Давление в шинах

Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Давление в шинах следует проверять, как минимум, один раз в месяц. Однако Lexus рекомендует проверять давление в шинах каждые две недели. (→стр. 734)

■ Влияние неправильного давления в шинах

Движение с неправильным давлением в шинах может привести к следующему:

- Сниженная экономия топлива
- Уменьшение комфорта движения и плохое управление
- Сокращенный срок службы шин вследствие износа
- Снижение безопасности
- Повреждение трансмиссии

Если шину приходится накачивать часто, необходимо проверить ее у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

■ Инструкции по проверке давления в шинах

При проверке давления в шинах соблюдайте следующие рекомендации:

- Проверяйте давление только в холодных шинах.
  Получить точное значение давления воздуха в холодных шинах можно только в том случае, если автомобиль простоял не менее 3 часов или проехал не более 1,5 км.
- Всегда используйте манометр для шин.
  По внешнему виду шины сложно судить о том, надлежащее ли давление в шине.
- Повышенное давление воздуха в шинах после поездки – это нормальное явление, поскольку шина нагревается. Не уменьшайте давление воздуха в шинах после движения.
- Пассажиров и багаж следует разместить таким образом, чтобы автомобиль был уравновешен (кузов оставался в горизонтальном положении).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Правильное значение давления очень важно для сохранения характеристик шин**

Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
Если шины не накачивать должным образом, могут возникнуть указанные ниже ситуации, приводящие к серьезной травме или смертельному исходу:

- Повышенный износ
- Неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Возможность разрыва шин в результате перегрева
- Утечка воздуха между шиной и колесом
- Деформация колес и/или повреждение шины
- Большая вероятность повреждения шин во время движения (из-за препятствий на дороге, стыков, острых краев и т.п.)

ВНИМАНИЕ!

■ **При осмотре и регулировке давления в шинах**

Не забудьте снова установить на место колпачки вентилей шин.
При отсутствии колпачка грязь и вода могут попасть в вентиль и стать причиной утечки воздуха, что приведет к уменьшению давления в шинах.

Колесные диски

Если колесный диск погнут, треснул или сильно поврежден коррозией, его необходимо заменить. В противном случае шина может соскочить с колесного диска или вызвать потерю управления автомобилем.

Выбор колесных дисков

При замене колесных дисков необходимо обратить внимание на то, чтобы у новых дисков были эквивалентные допустимая нагрузка, диаметр, ширина обода и вылет*.

Колеса на замену можно приобрести у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

*: Вылет может быть как положительным, так и отрицательным.

Lexus не рекомендует использовать колесные диски следующих типов:

- Колесные диски других размеров или типов
- Использованные колесные диски
- Деформированные колесные диски, подвергнутые правке
- Стальные колесные диски (кроме моделей GS200t с запасным колесом со стальным диском)

Меры предосторожности в отношении алюминиевых колесных дисков

- Используйте только колесные гайки и ключи Lexus, предназначенные для алюминиевых колесных дисков.
- При перестановке, ремонте или замене шин проверьте надежность затяжки колесных гаек после 1600 км пробега.
- Будьте внимательны, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски при использовании цепей противоскольжения.
- Используйте только оригинальные балансировочные грузики Lexus или эквивалентные грузики, а при балансировке колес используйте молоток (киянку) с пластмассовым или резиновым бойком.

При замене колес (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Колеса автомобиля оснащены клапанами и передатчиками контроля давления, которые позволяют системе контроля давления в шинах своевременно предупреждать о потере давления в шинах. При каждой замене колес необходимо устанавливать клапаны и передатчики контроля давления в шинах. (→стр. 560)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене колес

- Не используйте колесные диски размера, отличного от рекомендованного изготовителем (размер указан в руководстве по эксплуатации автомобиля), так как это может привести к потере управляемости.
- При утечке воздуха из бескамерной шины никогда не используйте камеру, так как диск предназначен для бескамерной шины. В противном случае это может привести к аварии и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.
- Не устанавливайте стальные колесные диски.
  Контактная поверхность колеса может быть повреждена, и колесо может “соскочить” во время движения, что может привести к аварии и, как следствие, к серьезной травме или смертельному исходу (кроме моделей GS200t с запасным колесом со стальным диском)

Запрещается пользоваться колесными дисками, имеющими дефекты

Запрещается использовать колесные диски, имеющие трещины, или деформированные диски.
Несоблюдение этого требования может привести к утечке воздуха из шины во время движения, что, в свою очередь, может привести к аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Замена клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)

- Поскольку ремонт или замена шин могут влиять на клапаны и передатчики контроля давления в шинах, для обслуживания шин обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию или сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение. Кроме того, приобретайте клапаны и передатчики системы контроля давления в шинах только у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
- Используйте на автомобиле только оригинальные колеса Lexus.
  С неоригинальными колесами клапаны и передатчики контроля давления в шинах не будут работать должным образом.

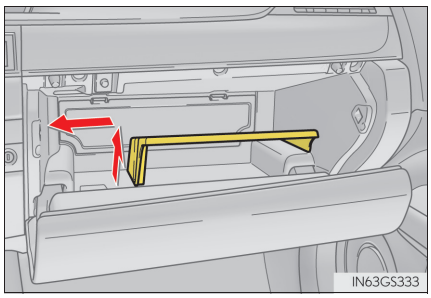
Фильтр кондиционера

Чтобы сохранить эффективность системы кондиционирования воздуха, следует регулярно заменять фильтр кондиционера.

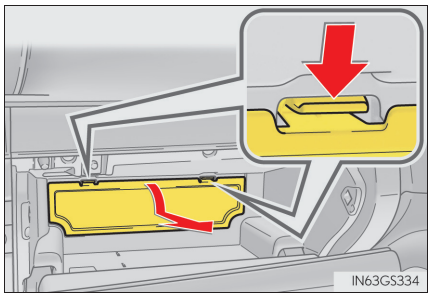
Способ извлечения

1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.

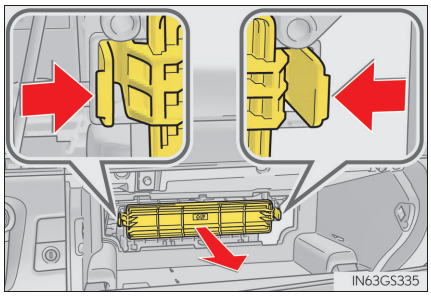
2 Откройте перчаточный ящик. Поднимите сторону со стойкой, отсоедините фиксаторы стойки и снимите разделитель, потянув его горизонтально.



3 Нажмите на фиксаторы и извлеките крышку фильтра.

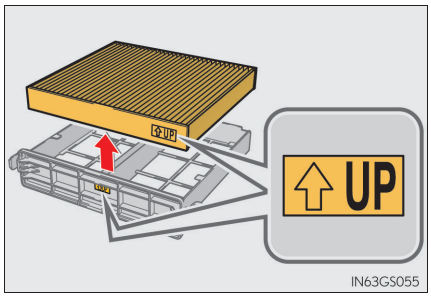


4 Нажмите на фиксаторы и извлеките корпус фильтра.



5 Извлеките фильтр системы кондиционирования воздуха из корпуса фильтра и замените фильтр новым.

Маркировка “↑UP”, имеющаяся на фильтре и корпусе фильтра, должна быть обращена вверх.



■ **Периодичность замены**

Выполняйте осмотр и замену фильтра кондиционера в соответствии с графиком технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в регионах с повышенной запыленностью или на дорогах с интенсивным движением может потребоваться более ранняя замена. (→стр. 524)

■ **Если поступление воздуха из вентиляционных дефлекторов заметно уменьшается**

Фильтр мог засориться. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ **Фильтр кондиционера с функцией деодорирования**

Если в автомобиль помещены сильно пахнущие вещества, эффект деодорирования может быть сильно ослаблен за короткий промежуток времени.

Если запах из системы кондиционирования идет постоянно, замените фильтр кондиционера.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При использовании системы кондиционирования воздуха**

Убедитесь в наличии фильтра.
Использование системы кондиционирования воздуха без фильтра может привести к повреждению системы.

Элемент питания электронного ключа

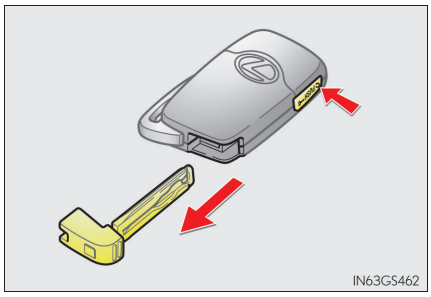
Замените элемент питания новым, если его заряд исчерпан.

Вам потребуется следующее:

- Отвертка с плоским жалом
- Маленькая отвертка с плоским жалом
- Литиевый элемент питания CR2032

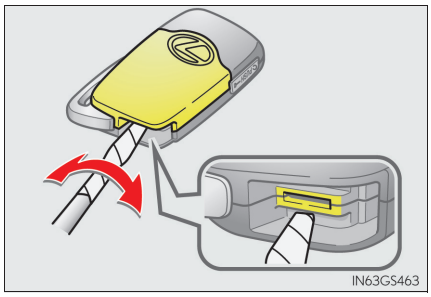
Замена элемента питания

1 Извлеките механический ключ.



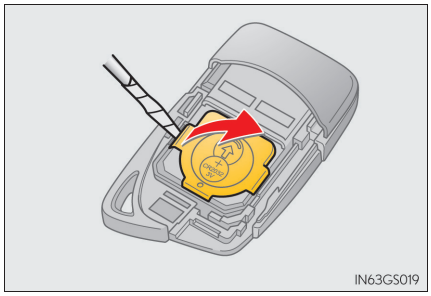
2 Снимите крышку.

Для того чтобы не повредить ключ, оберните жало отвертки тканью.



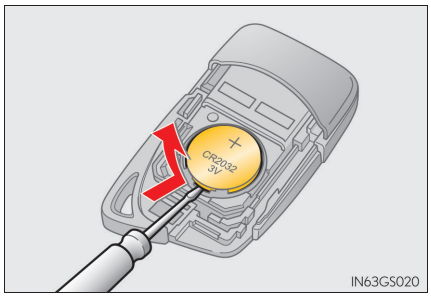
3 Снимите крышку элемента питания.

Для того чтобы не повредить ключ, оберните жало отвертки тканью.



4 Извлеките разряженный элемент питания.

Вставьте новый элемент питания клеммой “+” вверх.



■ **Используйте литиевый элемент питания CR2032**

- Элементы питания можно приобрести у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию, в местном магазине по продаже электрооборудования или фототоваров.
- Устанавливайте элемент питания только того же или эквивалентного типа в соответствии с рекомендациями изготовителя.
- Использованные элементы питания следует утилизировать в соответствии с местным законодательством.

■ **Когда требуется замена элемента питания ключа-карточки (при наличии)**

Элемент питания для ключа-карточки можно приобрести только у дилеров Lexus. Дилер Lexus может заменить элемент питания для Вас.

■ **Если элемент питания электронного ключа разряжен**

Могут присутствовать следующие признаки:

- Интеллектуальная система входа и запуска и беспроводное дистанционное управление не будут работать должным образом.
- Уменьшился радиус действия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Снятые элементы питания и прочие элементы**

Эти элементы очень малы и в случае проглатывания ребенком они могут вызвать удушье. Прячьте от детей. Невыполнение этих требований может стать причиной серьезной травмы или смертельного исхода.

■ **Меры предосторожности относительно литиевых элементов питания**

ВНИМАНИЕ

ПРИ ЗАМЕНЕ ЭЛЕМЕНТОМ ПИТАНИЯ НЕПРАВИЛЬНОГО ТИПА СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА.
УТИЛИЗИРУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ

ВНИМАНИЕ!

Для нормальной работы после замены элемента питания

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Всегда работайте сухими руками.
  Влага может вызвать коррозию элемента питания.
- Не прикасайтесь к другим деталям внутри пульта беспроводного дистанционного управления и не перемещайте их.
- Не подгибайте клеммы элемента питания.

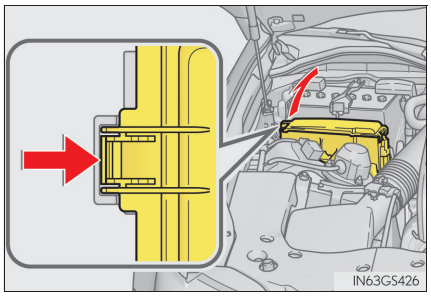
Проверка и замена плавких предохранителей

Если какой-либо из электрических элементов не работает, причиной этому может быть перегорание плавкого предохранителя. В таком случае проверьте и при необходимости замените плавкие предохранители.

1 Переведите переключатель двигателя в положение выключения.

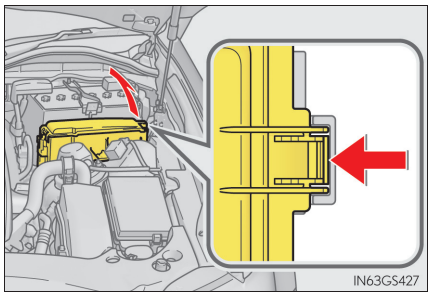
2 Откройте крышку коробки плавких предохранителей.

▶ Моторный отсек: коробка предохранителей типа A (автомобили с левым рулем)



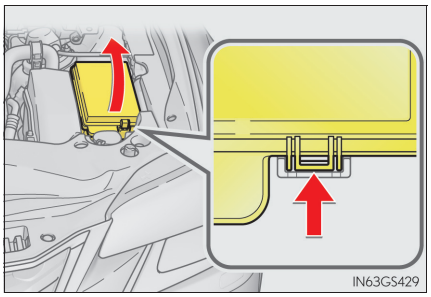
Нажмите на язычок и снимите крышку.

▶ Моторный отсек: коробка предохранителей типа A (автомобили с правым рулем)



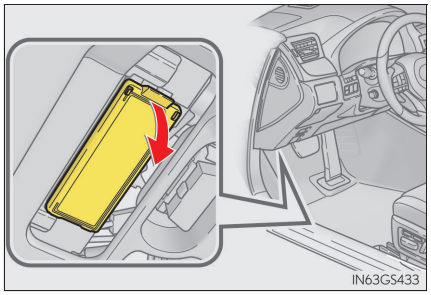
Нажмите на язычок и снимите крышку.

▶ Моторный отсек (коробка предохранителей типа B)



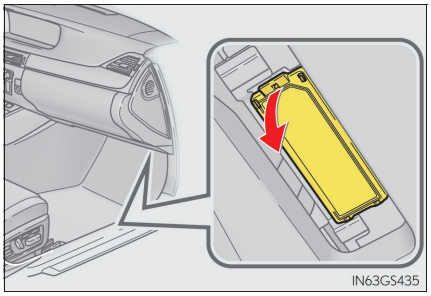
Нажмите на язычок и снимите крышку.

▶ С левой стороны панели приборов
(автомобили с левым рулем)



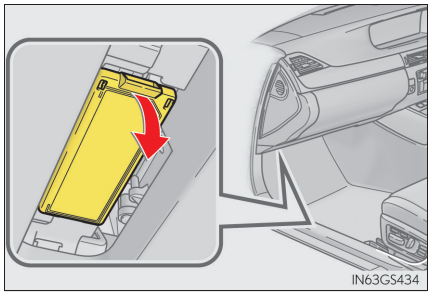
Снимите крышку.

▶ С правой стороны панели приборов
(автомобили с левым рулем)



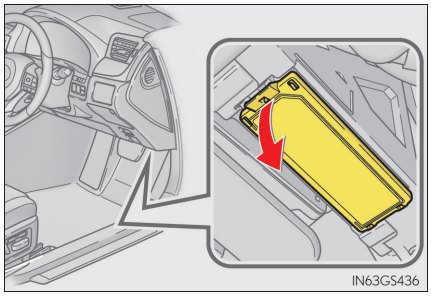
Снимите крышку.

▶ С левой стороны панели приборов
(автомобили с правым рулем)



Снимите крышку.

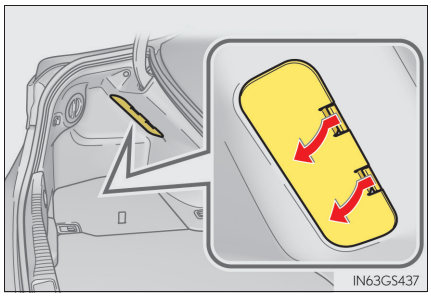
▶ С правой стороны панели приборов
(автомобили с правым рулем)



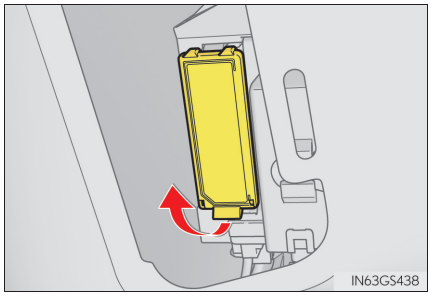
Снимите крышку.

▶ Багажное отделение

Нажмите на язычок и снимите крышку.

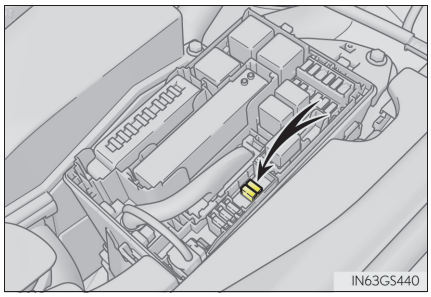


Снимите крышку.



3 Извлеките плавкий предохранитель, используя прилагаемый съемник.

С помощью съемника можно извлечь только плавкий предохранитель типа A.



4 Проверьте, не перегорел ли предохранитель.

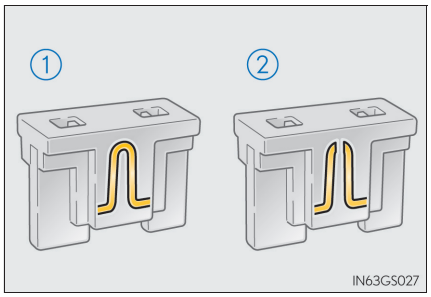
① Исправный предохранитель

② Перегоревший предохранитель

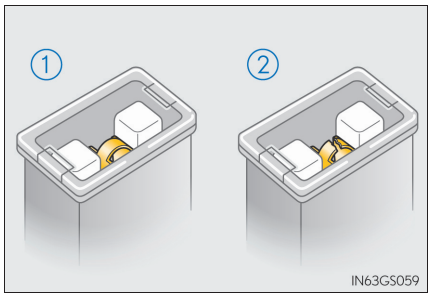
Типы A и B:
Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем, рассчитанным на соответствующую номинальную силу тока. Номинальная сила тока указана на крышке коробки плавких предохранителей.

Тип C и D:
Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

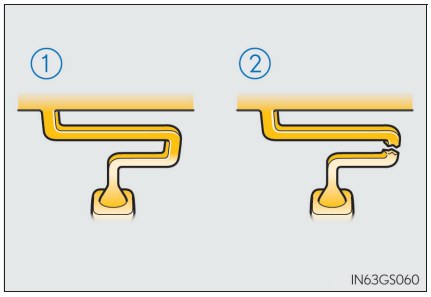
▶ Тип A



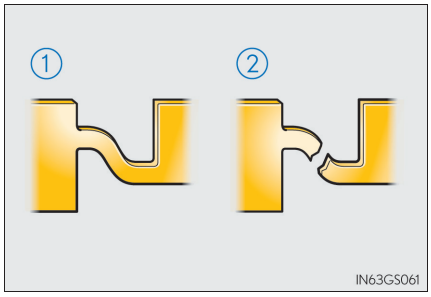
▶ Тип B



▶ Тип C



▶ Тип D



■ **После замены плавкого предохранителя**

- Если фонари не включаются даже после замены плавкого предохранителя, может потребоваться замена лампы. (→стр. 589)
- Если предохранитель, установленный на замену, снова перегорает, произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо у другого специалиста надлежащей квалификации, имеющего соответствующее оборудование.

■ **При наличии перегрузки в электрической цепи**

Плавкие предохранители перегорают при превышении допустимого тока, защищая жгут проводов от повреждения.

■ **При замене ламп**

Компания Lexus рекомендует использование оригинальных изделий Lexus, разработанных для этого автомобиля. Поскольку некоторые лампы подключены к сетям, предназначенным для предотвращения перегрузки, неоригинальные детали или детали, не предназначенные для этого автомобиля, могут быть непригодны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Для предотвращения выхода системы из строя и возникновения в автомобиле пожара**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, и, возможно, к пожару или травмам.

- Никогда не используйте вместо перегоревшего предохранителя предохранитель с более высоким значением номинальной нагрузки по току, чем указано, или другие предметы.
- Всегда используйте подлинный плавкий предохранитель Lexus или эквивалент.
  Никогда не заменяйте предохранитель куском проволоки, даже на короткое время.
- Не модифицируйте плавкие предохранители или коробки плавких предохранителей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Перед заменой плавких предохранителей**

Как можно скорее произведите диагностику и устранение причины перегрузки в электрической цепи у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Лампы

Следующие лампы можно заменить самостоятельно. Сложность замены зависит от конкретной лампы. Поскольку существует опасность повреждения компонентов, замену рекомендуется производить у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

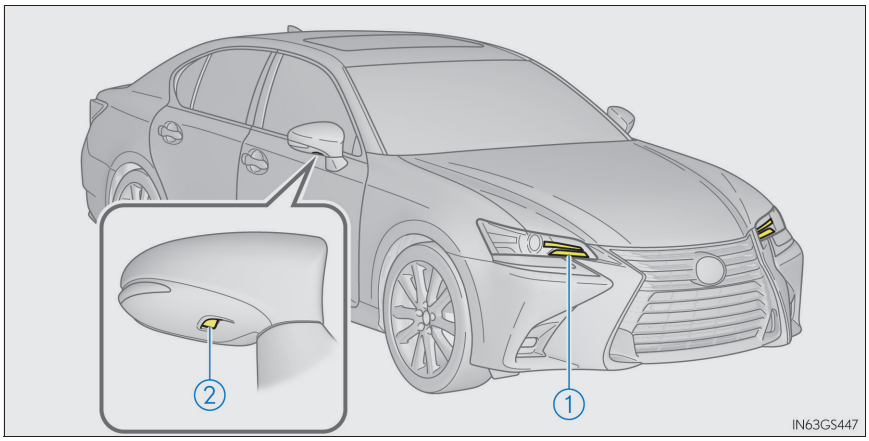
Подготовка к замене лампы

Проверьте мощность лампы, подлежащей замене. (→стр. 736)

Снятие крышек моторного отсека

→стр. 542

Расположение ламп



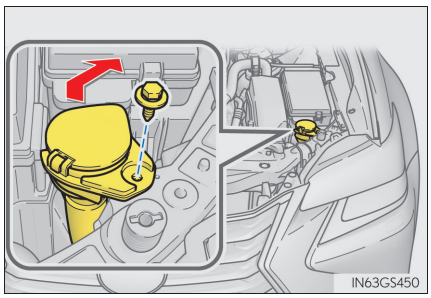
① Передний указатель поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы)

② Наружный фонарь подсветки входа

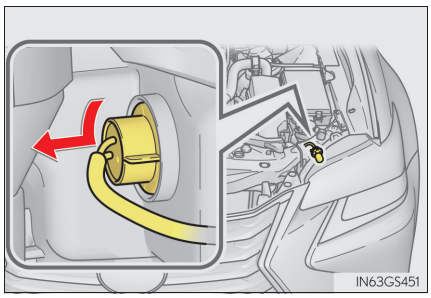
Замена ламп

■ Передний указатель поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы)

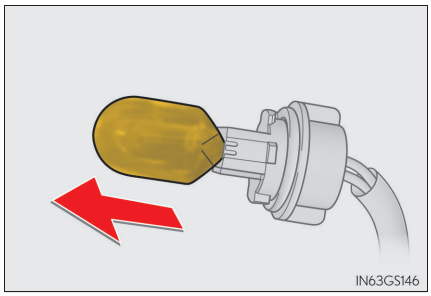
1 Только для левой стороны: Снимите болт и сдвиньте заливную горловину омывающей жидкости.



2 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.



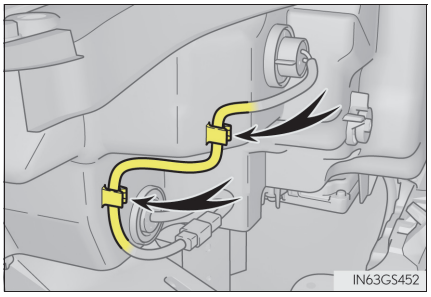
3 Извлеките лампу.



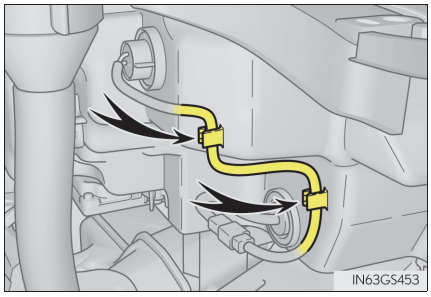
4 При установке выполняйте описанные шаги в обратном порядке.

После установки корпуса лампы закрепите провод фиксаторами и при замене левой лампы убедитесь в том, что болт заливной горловины омывающей жидкости установлен в исходное положение.

▶ Правая сторона

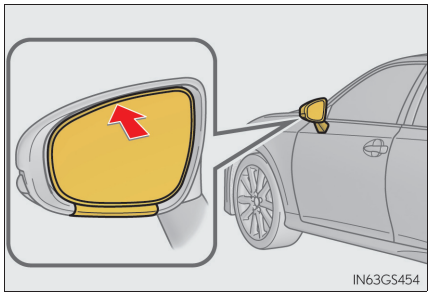


▶ Левая сторона



■ Наружные фонари подсветки входа

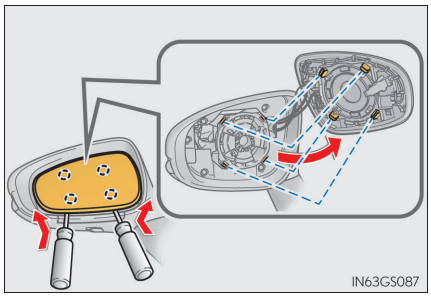
1 Нажмите на верхнюю часть наружного зеркала заднего вида, чтобы наклонить поверхность зеркала вверх, и закрепите защитную ленту на нижней части кожуха зеркала.



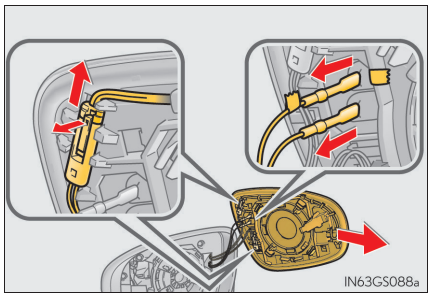
2 Вставьте 2 отвертки с плоским жалом, обернутые защитной лентой, и отсоедините крепления, находящиеся позади зеркала.

Извлеките зеркало на себя, по-очереди освобождая 2 крепления.

Работайте осторожно, будьте внимательны, чтобы не уронить зеркало.



3 Отсоедините разъемы позади зеркала и снимите его.



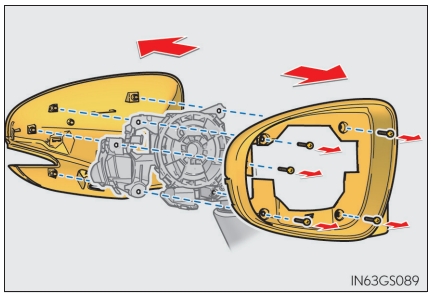
При снимании тонких разъемов обязательно пометьте один из разъемов фрагментом ленты во избежание путаницы при повторной установке.

Работайте осторожно, будьте внимательны, чтобы не уронить зеркало.

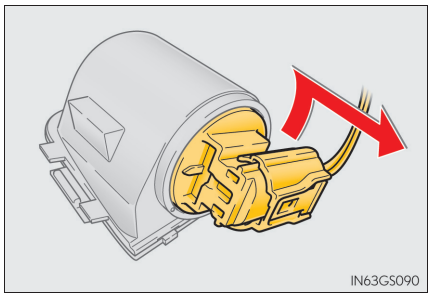
При обращении с зеркалом не дотрагивайтесь до деталей, покрытых смазкой.

Количество установленных разъемов зависит от комплектации автомобиля.

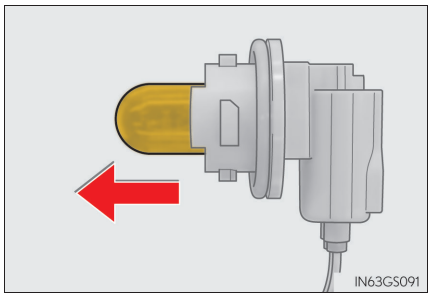
4 Отверните винты и снимите кожух зеркала.



5 Поверните лампу за цоколь против часовой стрелки.

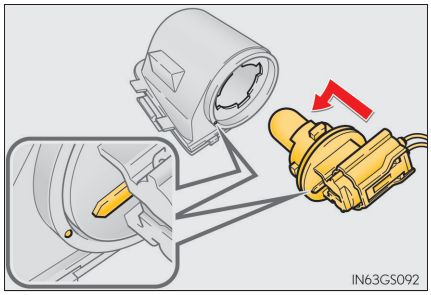


6 Извлеките лампу.



7 После установки новой лампы закрепите цоколь на корпусе фонаря.

При установке цоколя совместите метки, нанесенные на корпус фонаря и цоколь.

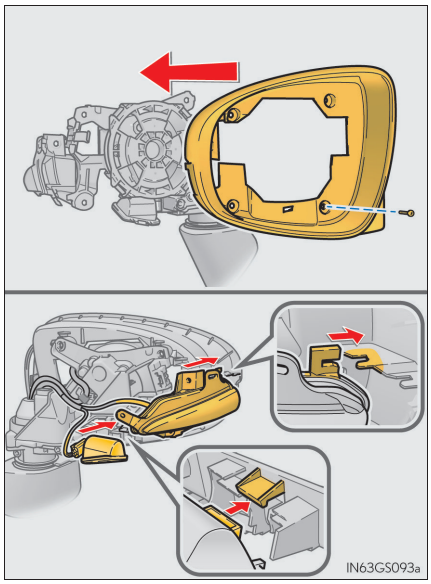


8 Установите защитный козырек на раму зеркала, закрепите его винтом, затем установите фонарь бокового указателя поворота и фонарь наружной подсветки входа.

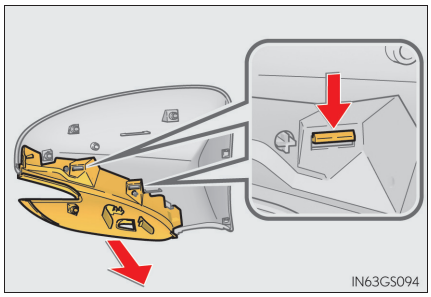
Винт устанавливайте только в том положении, которое указано на рисунке.

Боковой указатель поворота: установите, совместив держатели на фонаре и кожухе.

Наружная подсветка входа: закрепите, совместив держатели в выемке на корпусе фонаря с держателями на кожухе.

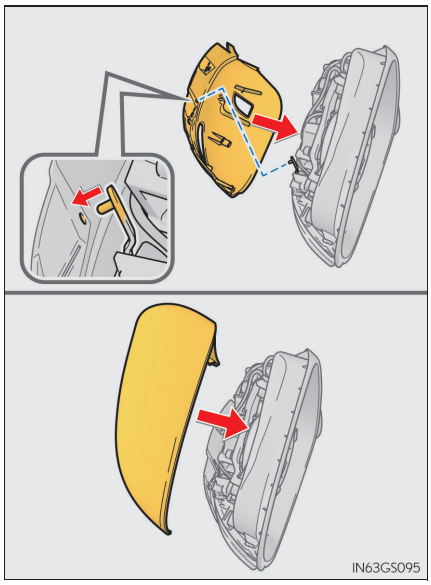


9 Отсоедините держатели и разъедините верхнюю и нижнюю части заднего бокового кожуха зеркала.



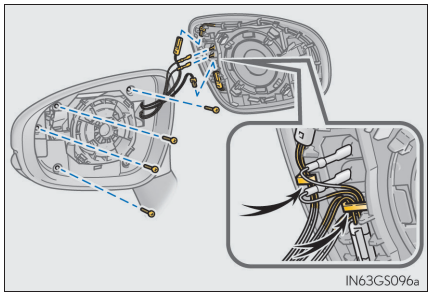
10 Установите кожух задней стороны зеркала, установив сначала нижнюю, затем верхнюю часть.

При установке нижней части кожуха уставьте штифт фонаря бокового указателя поворота в отверстие на кожухе.



11 Закрепите кожух винтами и подсоедините обратно разъемы.

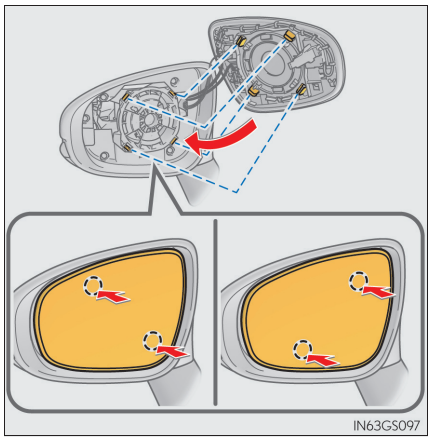
Закрепите провода, вернув их в исходное положение под крючками.



12 Совместите крепления и закрепите зеркало, по-очереди нажав на каждую расположенную по диагонали пару креплений.

Обязательно вставляйте крепления в показанном на рисунке порядке, и нажимайте на них до щелчка.

Если щелчка не слышно, не пытайтесь вставить крепления силой. Снимите зеркало и проверьте совмещение креплений.



Замена перечисленных ниже ламп

Если перегорела какая-либо из ламп, перечисленных ниже, для ее замены обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

- Фары
- Передние габаритные огни/дневные ходовые огни
- Противотуманные фары
- Передние указатели поворота (автомобили с фарами, состоящими из трех ламп)
- Боковые указатели поворота
- Стоп-сигналы/задние габаритные фонари
- Стоп-сигналы
- Задний противотуманный фонарь
- Задние указатели поворота
- Фонари заднего хода
- Верхний стоп-сигнал
- Фонари освещения номерного знака

Светодиодные лампы

Все фонари, кроме передних указателей поворота (автомобили с фарами, состоящими из одной лампы) и наружных фонарей подсветки входа, состоят из нескольких светодиодов. Если перегорел какой-либо из светодиодов, обратитесь для его замены к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателя

Временная конденсация влаги на внутренней стороне рассеивателей фар не указывает на неисправность фар. Для получения дополнительных сведений в перечисленных ниже ситуациях обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

- На внутренней стороне рассеивателя появляются крупные капли воды.
- Влага собралась на внутренней стороне фары.

При замене ламп

→стр. 588

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Замена ламп**

- Выключите осветительные приборы. Не пытайтесь заменить лампу сразу же после выключения осветительных приборов.
  Лампы очень сильно нагреваются и могут вызвать ожоги.
- Не дотрагивайтесь голыми руками до стеклянной части лампы. Если неизбежно прикосновение к стеклянной части лампы, делайте это при помощи сухой чистой ткани во избежание попадания влаги на лампу.
  Если лампа поцарапана или упала, она может перегореть или треснуть.
- Полностью установите лампы и другие элементы, используемые для их закрепления. Если это не сделать, возможно тепловое повреждение, пожар или проникновение воды в фару. Это может вызвать повреждение фар или привести к появлению конденсата на рассеивателе.

■ **Для предотвращения повреждения или пожара**

- Убедитесь в правильности установки ламп и надежности их крепления.
- Перед установкой лампы проверьте ее мощность во избежание повреждения, вызванного перегревом.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **При замене наружных фонарей подсветки входа**

Если переднее стекло мешает работе по замене, откройте окно с той стороны, на которой работаете, чтобы обеспечить достаточное рабочее пространство. Если продолжать работу, не имея достаточного для этого места, можно поцарапать автомобиль.

При возникновении неисправности

7

7-1. Важная информация

Аварийные сигналы 600

Если требуется экстренно остановить автомобиль 601

7-2. Действия в экстренных ситуациях

Если автомобиль нуждается в буксировке 603

При наличии каких-либо сомнений 610

Система отключения топливного насоса 611

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал ... 612

Если отображается предупреждающее сообщение 620

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом) 657

Если спущена шина (автомобили без запасного колеса) 674

Если двигатель не запускается ... 690

Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P 692

Если невозможно снять автомобиль со стояночного тормоза 694

Если неправильно работает электронный ключ 696

Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля 699

Если двигатель автомобиля перегрелся 705

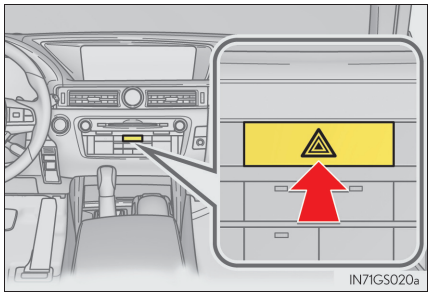
Если автомобиль увяз 712

Аварийные сигналы

Аварийные сигналы служат для предупреждения других водителей о том, что Вы собираетесь остановить автомобиль на дороге из-за неисправности и т.п.

Нажмите переключатель.

Мигают все указатели поворотов. Для их выключения нажмите переключатель еще раз.



Аварийные сигналы

При длительном использовании аварийных сигналов с выключенным двигателем может разрядиться аккумулятор.

Если требуется экстренно остановить автомобиль

Только в экстренной ситуации, например, если остановка обычным способом невозможна, остановите автомобиль в соответствии с приведенными ниже инструкциями:

1 Надежно поставьте обе ноги на педаль тормоза и сильно нажмите ее.

Не следует многократно нажимать на педаль тормоза, так как это усложнит замедление автомобиля.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N.

▶ Если рычаг управления трансмиссией находится в положении N

3 После замедления автомобиля остановите его в безопасном месте у дороги.

4 Выключите двигатель.

▶ Если рычаг управления трансмиссией невозможно перевести в положение N

3 Продолжайте нажимать педаль тормоза обеими ногами для максимально возможного снижения скорости автомобиля.

4 Для того чтобы остановить двигатель, нажмите переключатель двигателя и удерживайте его нажатым более 2 секунд либо кратковременно последовательно нажмите его не менее 3 раз.



5 Остановите автомобиль в безопасном месте у дороги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Если пришлось выключить двигатель во время движения**

Усилители тормозов и рулевого управления перестанут работать, станет труднее нажимать педаль тормоза и сложнее поворачивать рулевое колесо. Перед выключением двигателя постарайтесь как можно больше снизить скорость.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если необходима буксировка, мы рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в соответствующую специализированную службу для выполнения буксировки методом частичной или полной погрузки.
Всегда используйте систему страховочных цепей и соблюдайте надлежащие государственные и региональные нормы и правила.

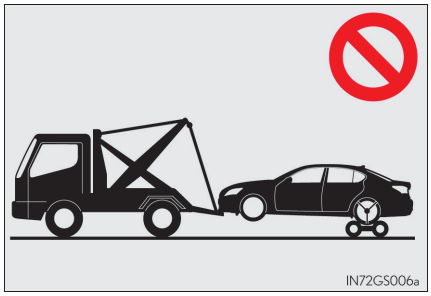
Ситуации, когда необходимо обратиться к дилеру перед началом буксировки

Следующие признаки могут указать на наличие проблем с трансмиссией. Прежде чем начинать буксировку, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение, или в соответствующую специализированную службу для выполнения буксировки.

- Двигатель работает, однако автомобиль не двигается.
- Автомобиль издает необычный звук.

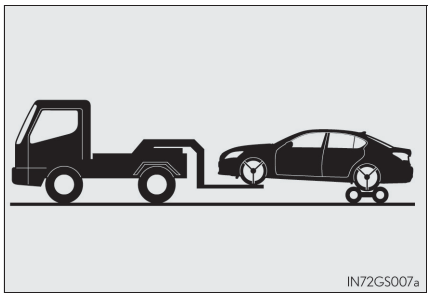
Буксировка с использованием гибкого подвеса

Во избежание повреждения корпуса запрещается выполнять буксировку на гибком подвесе.



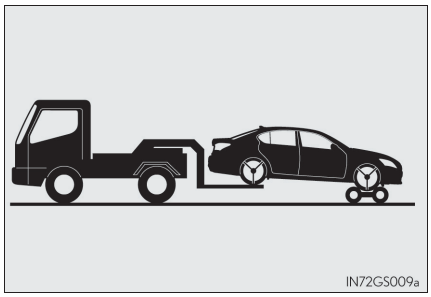
Буксировка методом частичной погрузки

▶ Спереди



Подставьте буксировочную тележку под задние колеса.

▶ Сзади

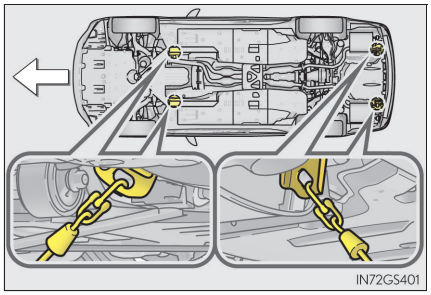


Подставьте буксировочную тележку под передние колеса.

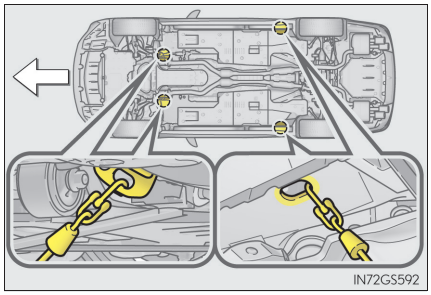
Использование эвакуатора

При перевозке автомобиля на безбортовой платформе его необходимо закрепить, используя крепления в точках, показанных на рисунке.

▶ GS350/GS200t



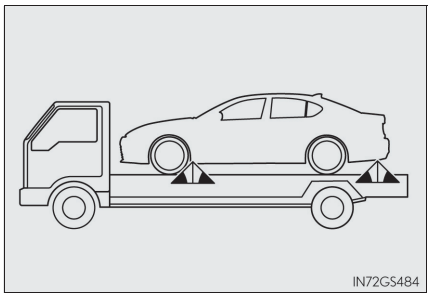
▶ GS F



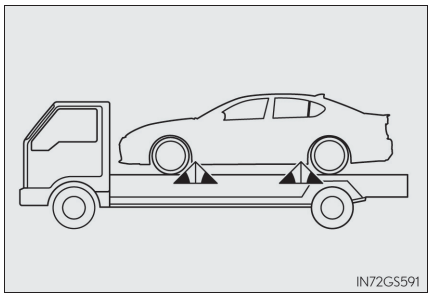
При использовании цепей или тросов для крепления автомобиля углы, закрашенные черным, должны быть равны 45°.

Не натягивайте чрезмерно цепи или тросы. Это может привести к повреждению автомобиля.

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



Аварийная буксировка

Если воспользоваться специальным эвакуатором в аварийной ситуации не представляется возможным, автомобиль можно временно буксировать с помощью тросов или цепей, прикрепленных к буксировочным проушинам. Попытку буксировки следует предпринимать только на дорогах с твердым покрытием, на расстояние не более 80 км и при скорости менее 30 км/ч.
Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять направлением движения и использовать тормоза. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть исправны.

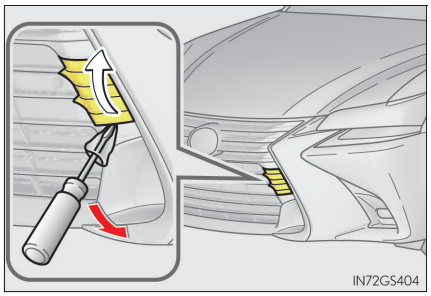
Процедура аварийной буксировки

1 Достаньте буксировочную проушину. (→стр. 658, 675)

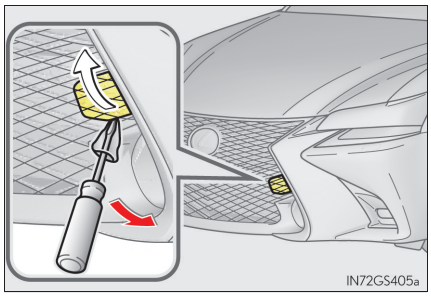
2 С помощью отвертки с плоским жалом снимите крышку проушины.

Во избежание повреждения кузова проложите ветошь между отверткой и кузовом, как показано на рисунке.

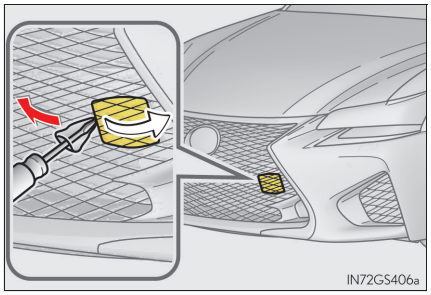
▶ GS350/GS200t (кроме моделей F SPORT)



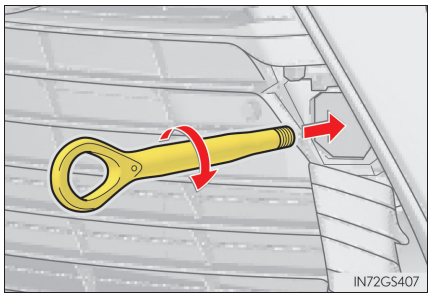
▶ GS350/GS200t (модели F SPORT)



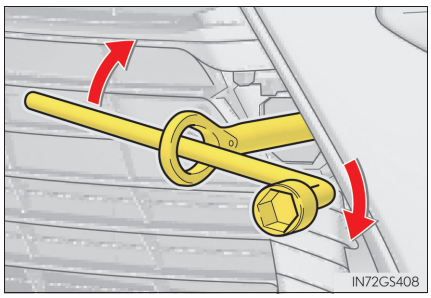
▶ GS F



3 Вставьте буксировочную проушину в отверстие и затяните ее рукой.



4 Надежно затяните буксировочную проушину, используя баллонный ключ или пруток из твердого металла.



5 Надежно соедините тросы или цепи с буксировочными проушинами.

Будьте внимательны, чтобы не повредить кузов автомобиля.

6 Займите место водителя в буксируемом автомобиле и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, переведите переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

7 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение N и выключите стояночный тормоз.

Если невозможно переместить рычаг управления трансмиссией: →стр. 692

■ При буксировке

Когда двигатель не работает, усилители рулевого управления и тормозной системы также не действуют, поэтому управлять автомобилем и тормозить становится намного труднее, чем обычно.

■ Баллонный ключ

Баллонный ключ установлен в багажном отделении. (→стр. 658, 675)

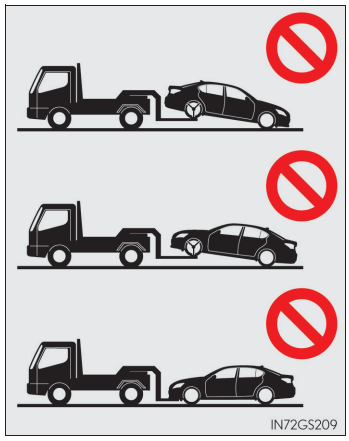
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Несоблюдение этих мер может стать причиной тяжелой травмы или смертельного исхода.

■ При буксировке автомобиля

Модели с двумя ведущими колесами:
автомобиль следует транспортировать со всеми поднятыми колесами. Если при буксировке автомобиля колеса касаются земли, возможно повреждение трансмиссии и связанных с ней деталей или возможна авария при смене направления буксировки.

Модели с полным приводом:
автомобиль следует транспортировать со всеми поднятыми колесами. Если при буксировке автомобиля колеса касаются земли, возможно повреждение трансмиссии и связанных с ней деталей, кроме того, автомобиль может упасть с буксирующего автомобиля.



■ При буксировке

- При буксировке с использованием тросов или цепей избегайте резкого начала движения и прочих резких маневров, которые приводят к чрезмерным нагрузкам на буксировочные проушины и на буксировочные тросы или цепи. Фрагменты поврежденных буксировочных проушин, тросов или цепей могут попасть в людей и вызвать серьезные поражения.
- Не устанавливайте переключатель двигателя в состояние отключения. Это может привести к блокировке рулевого колеса и невозможности управления им.

■ Установка буксировочных проушин на автомобиль

Убедитесь в надежности закрепления буксировочных проушин.
Если они закреплены ненадежно, при выполнении буксировки крепление может ослабнуть.

ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения автомобиля при буксировке методом частичной погрузки**

- Не буксируйте автомобиль сзади с выключенным переключателем двигателя. Механизм замка рулевой колонки не настолько мощен, чтобы удерживать передние колеса в прямом положении.
- При использовании метода частичной погрузки убедитесь в том, что на той стороне автомобиля, которая не была поднята, имеется достаточный дорожный просвет. Без достаточного дорожного просвета буксируемый автомобиль может быть поврежден.

■ **Во избежание повреждения автомобиля при буксировке на гибком подвесе**

Буксировка автомобиля на подвесе за переднюю или заднюю часть запрещена.

■ **Во избежание повреждения автомобиля при аварийной буксировке**

Не прикрепляйте кабели или цепи к деталям подвески.

При наличии каких-либо сомнений

При обнаружении какого-либо из следующих признаков вполне вероятно, что автомобиль требует регулировки или ремонта. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Внешние признаки

- Протечки жидкости под автомобилем.
  (Кроме воды из кондиционера после его использования, что является нормальным.)
- Шины, кажущиеся спущенными, или неравномерный износ протектора
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя постоянно указывает на превышение нормальной температуры.

Звуковые признаки

- Изменение звука выхлопной системы
- Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов
- Посторонние шумы, связанные с подвеской
- Стук и другие шумы, связанные с двигателем

Рабочие признаки

- Перебои в работе, дерганье или неровная работа двигателя
- Ощутимая потеря мощности
- Сильный увод автомобиля в сторону при торможении
- Сильный увод автомобиля в сторону при движении по ровной горизонтальной дороге
- Потеря эффективности торможения, “мягкая” педаль тормоза, педаль почти касается пола

Система отключения топливного насоса

Если при столкновении глохнет двигатель или срабатывают подушки безопасности, для снижения риска утечки топлива система отключения топливного насоса прекращает подачу топлива в двигатель.

Для запуска двигателя после срабатывания этой системы выполните приведенные ниже операции.

1 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY или в режим выключения.

2 Запустите двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Перед запуском двигателя**

Осмотрите место под автомобилем.
Если обнаружится утечка топлива на землю, это означает, что топливная система повреждена и нуждается в ремонте. Не запускайте двигатель.

Если горит контрольная лампа или звучит предупреждающий сигнал

Если загорается или мигает какая-либо из контрольных ламп, спокойно выполните следующие действия. Если лампа загорается или мигает, а затем гаснет, это не обязательно указывает на неисправность в системе. Однако если это продолжается, произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Список контрольных ламп и предупреждающих звуковых сигналов

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения/действия
	**Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) тормозной системы** • Низкий уровень тормозной жидкости • Неисправность в системе усилителя тормозов → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение. Продолжение движения может быть опасным.**
 (при наличии)	**Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи** Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.**

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения/действия
	**Индикатор неисправности** Указывает на неисправность в следующих системах: • система снижения токсичности выхлопа (при наличии), • электронная система управления двигателем, • электронная система управления дроссельной заслонкой или • электронная система управления автоматической трансмиссией. → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
	**Контрольная лампа SRS** Указывает на неисправность в следующих системах: • система подушек безопасности SRS или • система преднатяжения ремней безопасности. → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
	**Контрольная лампа ABS** Указывает на неисправность в следующих системах: • система ABS или • система помощи при экстренном торможении. → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
	**Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)** Указывает на неисправность в системе EPS (электрический усилитель рулевого управления). → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения/действия
 (мигание) (при наличии)	**Контрольная лампа PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)** ● Когда мигает контрольная лампа (и подается звуковой сигнал): Указывает на неисправность в системе PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности). → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.** ● Когда контрольная лампа мигает (а звуковой сигнал не подается): Указывает на то, что система PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) временно недоступна, возможно, вследствие одной из следующих причин. • Область вокруг радарного датчика или камеры-датчика загрязнилась либо покрыта конденсатом или льдом, наклейками и т. п. → **Устраните грязь, конденсат, лед, наклейки и т. п. (→стр. 329, 356, 369)** • Условия эксплуатации радарного датчика или камеры-датчика выходят за пределы рабочего диапазона (температура и т. д.) → **Если условия эксплуатации (температура и т.п.) удовлетворительны, система PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) становится доступной.** ● Если контрольная лампа горит: Отключена либо система VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля), либо PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности), либо отключены обе системы. →**Для включения системы PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) включите обе системы: систему VSC и систему PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности). (→стр. 349, 443)**

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения/действия
	**Индикатор пробуксовывания** Указывает на неисправность в следующих системах: • система VSC, • система TRC или • вспомогательная система управления при трогании на склоне. → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.** Индикатор будет мигать при работе систем ABS, VSC или TRC.
 (мигание) (при наличии)	**Индикатор “AFS OFF”** Указывает на неисправность адаптивной системы переднего освещения. → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
 (мигание) (только GS350/GS200t)	**Индикатор работы автоматической системы удержания тормоза** Указывает на неисправность в автоматической системе удержания тормоза. → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
 (мигание)	**Индикатор стояночного тормоза** Указывает на неисправность в системе стояночного тормоза. → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
	**Контрольная лампа тормозной системы** Указывает на неисправность в системе стояночного тормоза. → **Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
 (только GS F)	**Контрольная лампа (предупреждающий звуковой сигнал) открытой двери*1** Указывает на не полностью закрытые двери или багажное отделение. → **Убедитесь, что все двери закрыты.**

Контрольная лампа	Контрольная лампа/подробные сведения/действия
	**Контрольная лампа низкого уровня топлива** Указывает на то, что топлива осталось около 9,9 л или менее. → **Заправьте автомобиль.**
	**Индикатор напоминания о ремне безопасности (предупреждающий звуковой сигнал)*2** Предупреждает о незастегнутом ремне безопасности водителя и/или переднего пассажира. → **Пристегните ремень безопасности.** **Если на переднем пассажирском сиденье сидит пассажир, он также должен пристегнуться ремнем безопасности, чтобы эта контрольная лампа погасла и предупреждающий звуковой сигнал был выключен.**
	**Сводная контрольная лампа** Звучащий предупреждающий сигнал и горящая или мигающая контрольная лампа указывают на то, что сводная система предупреждения обнаружила неисправность. → **стр. 620**
 (при наличии)	**Контрольная лампа давления в шинах** Когда эта лампа включается: Низкое давление в шинах, вследствие • естественных причин (→стр. 618) • спущенной шины (→стр. 657, 674) → **Доведите давление в шинах (в том числе в шине полноразмерного запасного колеса) до требуемого значения.** **Лампа погаснет через несколько минут. Если лампа не выключается даже после регулировки давления воздуха в шинах, проверьте систему у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.** Если эта лампа загорается после мигания в течение 1 минуты: неисправность в системе контроля давления в шинах → **Систему необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus, либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

*1: Предупреждающий звуковой сигнал открытой двери:

→стр. 620

*2: Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира:

Звуковой сигнал напоминания о ремнях безопасности водителя и переднего пассажира звучит, чтобы предупредить водителя и переднего пассажира о том, что соответствующий ремень не пристегнут. Прерывистый сигнал подается в течение 30 секунд после того, как автомобиль достигает скорости 20 км/ч. Затем, если ремень безопасности все еще не пристегнут, звуковой сигнал звучит в другой тональности в течение следующих 90 секунд.

■ **Датчик обнаружения наличия переднего пассажира, индикатор и предупреждающий сигнал ремня безопасности**

- Если на сиденье переднего пассажира размещен багаж, датчик присутствия переднего пассажира может вызвать мигание контрольной лампы и подачу звукового сигнала даже при отсутствии пассажира на сиденье.
- Если на сиденье положена подушка, датчик не сможет выявить наличие пассажира и контрольная лампа не будет работать должным образом.

■ **Если индикатор неисправности загорается во время движения**

Индикатор неисправности загорается, когда топливный бак становится полностью пустым. Если топливный бак пуст, немедленно заправьте автомобиль. Индикатор неисправности выключится после заправки.

Если индикатор неисправности не гаснет, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ **Контрольная лампа системы электроусилителя рулевого управления (предупреждающий звуковой сигнал)**

В случае низкого заряда аккумуляторной батареи или при временном падении напряжения может загореться предупреждающий индикатор системы электроусилителя рулевого управления и подаваться звуковой сигнал.

■ **Когда горит контрольная лампа давления в шинах**

Выполните следующую процедуру после существенного снижения температуры шин.

- Проверьте давление в шинах и доведите его до нормы.
- Если контрольная лампа не гаснет через несколько минут, удостоверьтесь в том, что давление в шинах соответствует указанному уровню, и выполните инициализацию.

Если выполнить описанные выше действия, не позволив температуре существенно снизиться, контрольная лампа может загореться вновь.

■ **Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам**

Контрольная лампа давления в шинах может включаться по естественным причинам, например в случае естественных утечек воздуха или изменений давления воздуха в шинах, вызванных перепадами температуры. В этом случае необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах, после чего контрольная лампа выключится через несколько минут.

■ **При замене колеса запасным колесом**

Автомобили с компактным запасным колесом: Шина компактного запасного колеса не оснащена клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах. Если шина спущена, контрольная лампа давления в шинах не выключается даже в случае замены спущенного колеса запасным колесом.

Автомобили с полноразмерным запасным колесом: Запасное колесо также оснащено клапаном и передатчиком системы контроля давления в шинах. При низком давлении в запасном колесе загорается контрольная лампа давления в шинах. Если шина спущена, контрольная лампа давления в шинах не выключается даже в случае замены спущенного колеса запасным колесом.

■ **Условия, при которых система контроля давления в шинах может работать неправильно**

→стр. 564

■ **Если контрольная лампа давления в шинах периодически загорается после мигания в течение 1 минуты**

Если контрольная лампа давления в шинах часто постоянно горит после мигания в течение 1 мин, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON, обратитесь для проверки системы к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию.

■ **Предупреждающий звуковой сигнал**

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Если продолжают гореть контрольные лампы системы ABS и тормозной системы**

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение. Автомобиль станет чрезвычайно неустойчивым при торможении, а система ABS может не сработать, что может привести к аварии с тяжелыми травмами вплоть до смертельного исхода.

■ **Когда горит контрольная лампа рулевого управления с электрическим усилителем**

Рулевое колесо будет тяжело поворачивать.
Если во время движения рулевое колесо стало поворачиваться с большим усилием, чем обычно, крепко держите его и поворачивайте с большей силой.

■ **Если горит контрольная лампа давления в шинах**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере управления автомобилем и вызвать смертельный исход или тяжелые травмы.

- Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Если контрольная лампа давления в шинах включается даже после регулировки давления воздуха в шинах, возможно, что шина повреждена. Проверьте шины. Если шина спущена, замените ее запасным колесом и отремонтируйте спущенную шину у ближайшего авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
- Избегайте резкого маневрирования и резкого торможения. Повреждение шин может привести к потере управления рулевым колесом или тормозами.

■ **Если произошел разрыв или внезапная утечка воздуха**

Система контроля давления в шинах не может активироваться немедленно.

ВНИМАНИЕ!

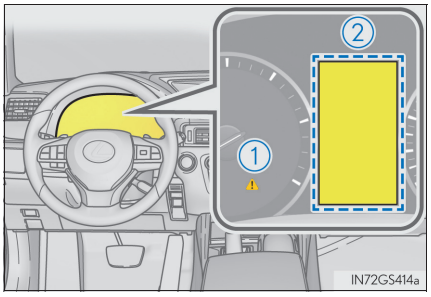
■ **Для обеспечения правильности работы системы контроля давления в шинах**

Не устанавливайте шины разной конструкции или шины разных производителей, поскольку система контроля давления в шинах может работать неверно.

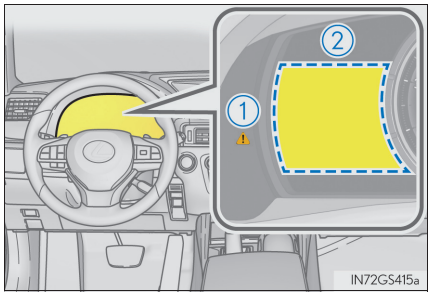
Если отображается предупреждающее сообщение

При появлении предупреждения на многофункциональном дисплее оставайтесь спокойным и выполните следующие действия:

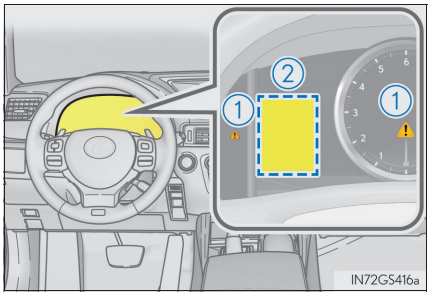
▶ GS350/GS200t (кроме моделей F SPORT)



▶ GS350/GS200t (модели F SPORT)



▶ GS F



① Сводная контрольная лампа

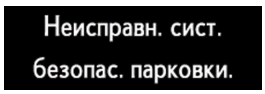
Горящая или мигающая сводная контрольная лампа также указывает на то, что в настоящий момент на многофункциональном дисплее высвечивается сообщение.

② Многофункциональный дисплей

Если после выполнения приведенных ниже действий снова загорается какая-либо из контрольных ламп, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Список предупреждающих сообщений и предупреждающих звуковых сигналов

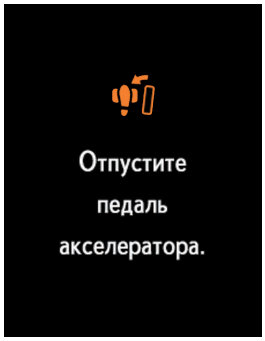
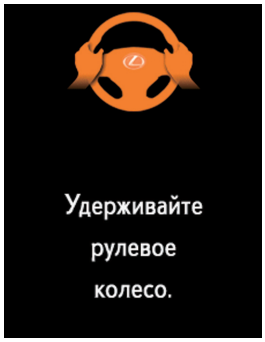
Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
 (при наличии)	Указывает на: Указывает на то, что существует возможность лобового столкновения или сработала функция торможения перед столкновением. Одновременно ТОРМОЗИТЕ! отображается на ветровом стекле. Также подается звуковой сигнал. → **Избегайте столкновения, снижая скорость при помощи тормозов или предпринимая другие действия по предотвращению столкновения.**
 (при наличии)	Указывает на то, что автомобиль приближается к следующему впереди автомобилю (в режиме контроля расстояния между автомобилями). Одновременно на ветровом стекле появляется индикатор  (изображение мигает). Также подается звуковой сигнал. → **Сбросьте скорость, нажав на педаль тормоза.**
 (при наличии)	Указывает на то, что автомобиль вышел за пределы полосы (во время работы системы LKA [Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе] или LDA [предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением]). На экране мигает янтарным линия полосы с той стороны, в которую отклонился автомобиль. Одновременно на ветровом стекле появляется индикатор  (изображение мигает). Также подается звуковой сигнал. → **Проверьте обстановку вокруг автомобиля и вернитесь в пределы размеченной полосы.**

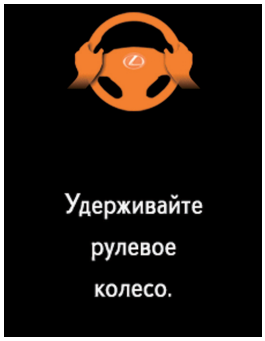
Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
  (мигание)	Указывает на неисправность в тормозной системе Также подается звуковой сигнал. → **В этом случае произведите осмотр автомобиля у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.** **Продолжение движения может быть опасным.**
	Указывает на то, что капот, одна или несколько дверей либо дверь багажного отделения закрыты неполностью. Кроме того, система показывает, какие двери, капот или дверь багажного отделения закрыты неполностью. Если автомобиль достигает скорости 5 км/ч, мигает индикатор  и подается звуковой сигнал, указывающие на то, что капот, боковая дверь (двери) или дверь багажного отделения закрыты неполностью. → **Убедитесь в том, что капот, все двери и дверь багажного отделения закрыты.**
 (GS350/GS200t)  (GS F)   (при наличии)	Указывает на неисправность в системе помощи при парковке Lexus. Все датчики помощи мигают. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

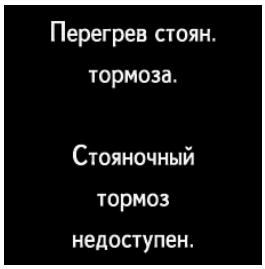
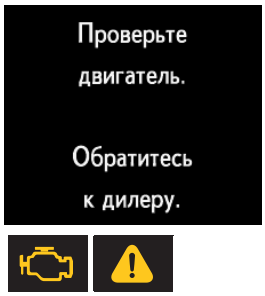
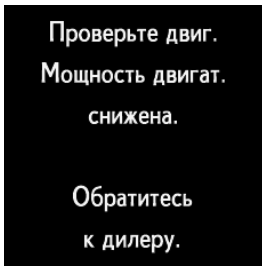
Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
 (GS350/GS200t) (GS F) Очистите датчик безоп. Парковки  (при наличии)	Указывает на то, что датчик системы помощи при парковке Lexus покрыт грязью или льдом. Также подается звуковой сигнал. → **Очистите датчик.**
Невозм. откл. EPB Закройте дверь и пристегните ремень  (мигание)	Указывает на попытку снятия со стояночного тормоза, когда открыта дверь или пассажир на переднем сиденье не пристегнут. Также подается звуковой сигнал. → **Закройте все двери и пристегните пассажира на переднем сиденье, прежде чем выключать стояночный тормоз.**
Переключитесь на P перед выходом из автомобиля.  (мигание)	Указывает на то, что дверь водителя была открыта, когда рычаг управления трансмиссией установлен в любое другое положение, кроме положения P. Также подается звуковой сигнал. → **Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Проверьте усилитель рулевого управления 	Указывает на неисправность в системе EPS (электрический усилитель рулевого управления). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
Отпустите стояночный тормоз.  (мигание)	Указывает на то, что скорость автомобиля достигла 5 км/ч, но все еще включен стояночный тормоз. Также подается звуковой сигнал. → **Снимите автомобиль со стояночного тормоза.**
Автомобиль может покатиться. Переключитесь на P.  (мигание)	Указывает на то, что стояночный тормоз включен, а рычаг управления трансмиссией не находится в положении P. Также подается звуковой сигнал. → **Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.**
Ошиб. BrakeHold Для деактив. нажм.пед. тормоза. Обр. к дилеру.  (только GS350/GS200t)	Указывает на неисправность в автоматической системе удержания тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Нажмите педаль тормоза для отключения системы удержания тормоза.** **Проверьте автомобиль у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus, либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

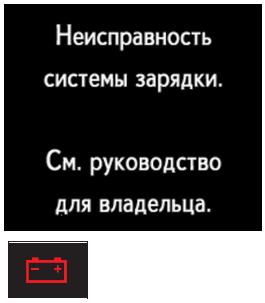
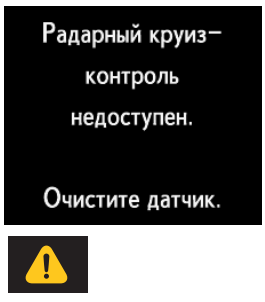
Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Предупреждение BrakeHold. Нажмите педаль тормоза на склоне.  (мигание) (только GS350/GS200t)	Указывает на то, что система удержания тормоза включена, когда автомобиль находится на крутом уклоне. Также подается звуковой сигнал. → **Не используйте только систему удержания тормоза на крутом уклоне. Помимо этого, следует нажимать педаль тормоза.**
Актив. EPB не заверш.  (мигание) (мигание)	Указывает на неисправность в системе стояночного тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Нажмите переключатель стояночного тормоза. Если предупреждение по-прежнему отображается, обратитесь к авторизованному дилеру Lexus или в ремонтную мастерскую, либо к другому специалисту надлежащей квалификации, имеющему соответствующее оборудование.**
Отпустите стояночный тормоз, нажимая педаль тормоза.	Указывает на попытку снятия со стояночного тормоза без нажатия педали тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Выключите стояночный тормоз при нажатой педали тормоза.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
  (мигание)	Указывает на то, что было изменено положение рычага управления трансмиссией и во время нажатия педали акселератора работала система предотвращения непреднамеренного начала движения (Drive Start Control). Также подается звуковой сигнал. → **Немедленно отпустите педаль акселератора.**
 	Указывает на попытку переключения на первую передачу, когда рычаг управления трансмиссией находился в положении M, а автомобиль находился на скользкой дороге. Переключение со второй передачи не выполняется. Также подается звуковой сигнал. → **Следует вести автомобиль на второй или более высокой передаче.**
 (при наличии)	Указывает на то, что система LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) определила, что водитель не держит руки на рулевом колесе во время работы функции рулевого управления. → **Крепко возьмитесь за рулевое колесо.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
 (при наличии)	Указывает на то, что система LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) определила, что водитель не держит руки на рулевом колесе во время работы функции рулевого управления. → **Крепко возьмитесь за рулевое колесо.**
 (при наличии)	Указывает на то, что функция рулевого управления временно отключена вследствие того, что система LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) определила, что водитель не держит руки на рулевом колесе во время работы функции рулевого управления. → **Крепко возьмитесь за рулевое колесо.**
 (при наличии)	Указывает на то, что функция рулевого управления временно отключена вследствие того, что система LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) определила, что водитель не держит руки на рулевом колесе во время работы функции рулевого управления. Также подается звуковой сигнал. → **Крепко возьмитесь за рулевое колесо.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
	Указывает на перегрев системы стояночного тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Не используйте стояночный тормоз до тех пор, пока не исчезнет сообщение.**
	Указывает на неисправность двигателя. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
	Указывает на неисправность двигателя. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
	Указывает на неисправность двигателя. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
	Указывает на неисправность в следующих системах: • система подушек безопасности SRS или • система преднатяжения ремней безопасности. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
	Указывает на неисправность в следующих системах: • система ABS или • система помощи при экстренном торможении. Также подается звуковой сигнал. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.**

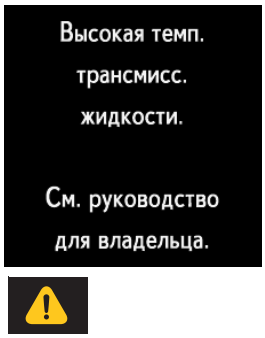
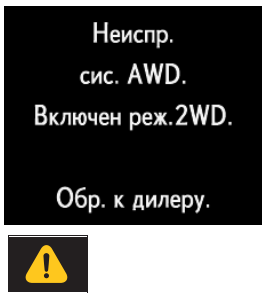
Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
	Указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Также подается звуковой сигнал. → **стр. 705**
 (только GS350/GS200t)	Указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.**
 (при наличии)	Указывает на то, что радарный датчик покрыт грязью или льдом. Также подается звуковой сигнал. → **Очистите датчик.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Радарный круиз-контроль недоступен.  (при наличии)	Указывает на временную недоступность системы динамического радарного круиз-контроля вследствие плохой погоды. Также подается звуковой сигнал. → **Используйте систему радарного круиз-контроля, когда она станет доступной.**
Рад. круиз-контр. недоступ. Для возобн.движ. нажм. пед. торм. (при наличии)	Указывает на временную недоступность функции управления торможением системы радарного круиз-контроля. → **Выжмите педаль тормоза.**
Проверьте систему входа и запуска  (мигание) (автомобили с функцией входа)	Указывает на неисправность в интеллектуальной системе входа и запуска. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
Система BSM недоступна.  (при наличии)	Указывает на то, что датчик монитора слепых зон или область на бампере вокруг него загрязнены или покрыты льдом. Также подается звуковой сигнал. → **Очистите датчик и окружающую его область на бампере.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Неисправность системы круиз–контроля. Обратитесь к дилеру. 	Указывает на неисправность в системе круиз-контроля или в системе динамического радарного круиз-контроля (при наличии). Один раз нажмите кнопку “ON/OFF”, чтобы выключить систему, и затем снова нажмите эту кнопку для повторного включения системы. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
Ошибка круиз–контр. Для деактив. нажм.пед.торм. Обр. к дилеру.  (при наличии)	Обозначает неисправность системы динамического радарного круиз-контроля в полном диапазоне скоростей. Нажмите педаль тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
Неисправность системы LDA. Обратитесь к дилеру.  (при наличии)	Указывает на неисправность в системе LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Неисправность системы LKA. Обратитесь к дилеру.  (при наличии)	Указывает на неисправность в системе LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
С–ма передн. камеры недост.  (мигание) (при наличии)	Недопустимые условия для работы камеры-датчика (температура и т. д.). → **Когда условия работы камеры-датчика (температура и т. д.) станут допустимыми, следующие системы снова будут доступны.** • PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) • LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) • LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) • RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) • AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) • Автоматический дальний свет фар
LDA недоступна  (при наличии)	Указывает на то, что система временно отключена из-за неисправности датчика (но не камеры-датчика). Также подается звуковой сигнал. → **Отключите систему LDA (систему предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением), немного подождите, затем вновь включите систему LDA (систему предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением).**
LKA недоступна  (при наличии)	Указывает на то, что система временно отключена из-за неисправности датчика (но не камеры-датчика). Также подается звуковой сигнал. → **Отключите систему LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе), подождите немного, затем вновь включите систему LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе).**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
  (мигание) (при наличии)	Грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. на ветровом стекле перед камерой-датчиком. Следующие системы будут временно недоступны. • PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) • LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) • LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) • RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках) • AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар) • Автоматический дальний свет фар → **Отключите систему, сотрите грязь, дождевые капли, лед, снег и т.п. с ветрового стекла и включите систему снова.**
  (мигание) (при наличии)	Указывает на неисправность в системе PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
  (при наличии)	Указывает на неисправность в системе BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

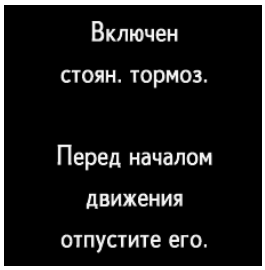
Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
	Указывает на ненормальное давление моторного масла. Также подается звуковой сигнал. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.**
	Указывает на слишком высокую температуру жидкости для автоматической трансмиссии. Также подается звуковой сигнал. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.**
 (Только модели с полным приводом)	Указывает на неисправность в системе полного привода. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Проверьте систему VGRS  (при наличии)	Указывает на неисправность в системе VGRS (Variable Gear Ratio Steering, рулевое управление с переменным передаточным числом). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
Проверьте систему DRS  (при наличии)	Указывает на неисправность в системе DRS (Dynamic Rear Steering, динамическое подруливание задних колес). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
Низк.эффект. торможен. Обр. к дилеру.  (только GS350/GS200t)	Указывает на неисправность в тормозной системе с электронным управлением. Также подается звуковой сигнал. → **Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение. Продолжение движения в таком состоянии может быть опасным.**
Стояночный тормоз недоступен. 	Указывает на попытку включить стояночный тормоз во время движения. Также подается звуковой сигнал. → **Нажмите переключатель стояночного тормоза. Если предупреждение по-прежнему отображается, обратитесь к авторизованному дилеру Lexus или в ремонтную мастерскую, либо к другому специалисту надлежащей квалификации, имеющему соответствующее оборудование.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Неисправность системы EPB. Обратитесь к дилеру. 	Указывает на неисправность в системе стояночного тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Нажмите переключатель стояночного тормоза. Если предупреждение по-прежнему отображается, обратитесь к авторизованному дилеру Lexus или в ремонтную мастерскую, либо к другому специалисту надлежащей квалификации, имеющему соответствующее оборудование.**
Система LDA недоступна. Ниже прибл. 50 км/ч. (при наличии)	Указывает на то, что система LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) не может использоваться, т.к. скорость автомобиля составляет 50 км/ч или менее. → **Двигайтесь со скоростью не ниже 50 км/ч.**
Система LDA недоступна. Ниже прибл. 32 миль/ч. (при наличии)	Указывает на то, что система LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) не может использоваться, т.к. скорость автомобиля составляет 50 км/ч или менее. → **Двигайтесь со скоростью не ниже 50 км/ч.**
Система LDA недоступна при данной скорости. (при наличии)	Указывает на то, что система LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) не может использоваться вследствие слишком высокой скорости автомобиля. → **Снизьте скорость.**
Система LKA недоступна при данной скорости. (при наличии)	Указывает на то, что система LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) не может использоваться вследствие слишком высокой скорости автомобиля. → **Снизьте скорость.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Выключите освещение  (мигание)	Указывает, что при включенном освещении переключатель двигателя находится в режиме ACCESSORY и при этом открывается дверь водителя. Также подается звуковой сигнал. → **Выключите осветительные приборы.**
Открыт люк в крыше.  (мигание) (при наличии)	Указывает на то, что люк закрыт не полностью (при переключателе двигателя в положении выключения и открытой двери водителя). Также подается звуковой сигнал. → **Закройте люк.**
Открыто окно.  (мигание)	Указывает на то, что окна закрыты не полностью (при переключателе двигателя в положении выключения и открытой двери водителя). Также подается звуковой сигнал. → **Закройте все окна.**
Открыто окно или люк  (мигание) (при наличии)	Указывает на то, что окна и люк закрыты не полностью (при переключателе двигателя в положении выключения и открытой двери водителя). Также подается звуковой сигнал. → **Закройте все окна и люк.**
Неисправность функции BrakeHold. Обратитесь к дилеру.  (мигание) (только GS350/GS200t)	Указывает на неисправность в автоматической системе удержания тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

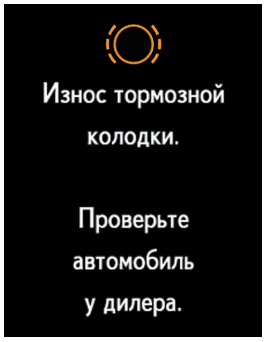
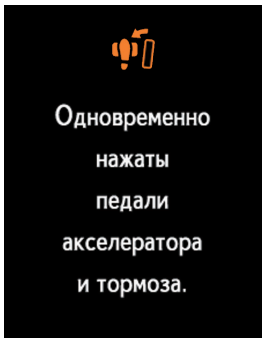
Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
 (только GS350/GS200t)	Указывает на невозможность выключения системы удержания тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Нажмите педаль тормоза.**
  (только GS350/GS200t)	Указывает на недоступность системы удержания тормоза. Может отобразиться причина, по которой система удержания тормоза недоступна. Также подается звуковой сигнал. → **Закройте водительскую дверь.** → **Пристегните ремень безопасности водителя.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
   (только GS350/GS200t)	Указывает на невозможность продолжения использования системы удержания тормоза. Может отобразиться причина, по которой система удержания тормоза прекратила работу. Также подается звуковой сигнал. → **Нажмите педаль тормоза.** → **Закройте водительскую дверь.** → **Пристегните ремень безопасности водителя.**
 (только GS350/GS200t)	Указывает на то, что стояночный тормоз включен автоматически во время работы автоматической системы удержания тормоза. Также подается звуковой сигнал. → **Снимите автомобиль со стояночного тормоза.**

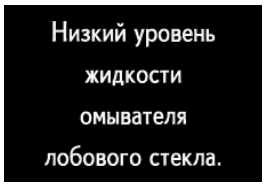
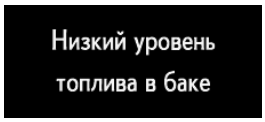
Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Перегрев системы AWD. Включен режим 2WD.  (мигание) (Только модели с полным приводом)	Указывает на перегрев системы полного привода. Также подается звуковой сигнал. → **Снизьте скорость или остановите автомобиль в безопасном месте.**
Перегрев системы AWD. Переключитесь на 2WD.  (мигание) (Только модели с полным приводом)	Указывает на перегрев системы полного привода. Также подается звуковой сигнал. → **Снизьте скорость или остановите автомобиль в безопасном месте.**
Неисправность системы TVD. Проверьте автомобиль у дилера.  (при наличии)	Указывает на неисправность в системе TVD (Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
 (при наличии)	Указывает на перегрев системы TVD (Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги). Это сообщение может отобразиться при движении с очень большой нагрузкой, описанной ниже: • Длительное движение на высокой скорости или по дороге с крутыми поворотами • Если правое либо левое заднее колесо теряет сцепление и непрерывно прокручивается Также подается звуковой сигнал. → **Следует немного провести автомобиль, избегая слишком большой нагрузки.**
	Указывает на неисправность в системе Drive-Start Control. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
	Указывает на неисправность в системе приоритета торможения. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Низкий уровень моторного масла. Долейте или замените.	Указывает на недостаточный уровень моторного масла. Это сообщение может появиться, если автомобиль остановлен на уклоне. Переместите автомобиль на ровную поверхность и проверьте, исчезло ли сообщение. Также подается звуковой сигнал. → **Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте масло.**
Неисправность системы управл. фарами. Обратитесь к дилеру. 	Указывает на неисправность в следующих системах: • система автоматического дальнего света фар (при наличии), • адаптивная система дальнего света фар (при наличии), • AFS (Adaptive Front-lighting System, адаптивная система переднего освещения) (при наличии) или • система светодиодных фар. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
Проверьте систему RSA  (при наличии)	Указывает на неисправность в системе RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках). Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
  (только GS F)	Указывает на то, что тормозные колодки изношены. Также подается звуковой сигнал. → **Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
  (мигание)	Указывает на то, что педали акселератора и тормоза нажимаются одновременно, при этом начинает работать система приоритета торможения. → **Отпустите педаль акселератора или тормоза. (→стр. 250)**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
  (при наличии)	Указывает на низкое давление воздуха в шине. → **Проверьте давление в шинах и доведите его до нормы.**
  (при наличии)	Указывает на неисправность в системе контроля давления в шинах. → **Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите переключатель двигателя, затем включите его. Если индикатор давления в шинах мигает в течение 1 минуты, а потом загорается ровным светом, система неисправна. Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
 (при наличии)	Указывает на то, что информацию о состоянии шин невозможно распознать. → **Немного проедьте и проверьте, обновился ли дисплей.** **При улучшении ситуации с приемом радиоволн отображение может стать нормальным. Если через несколько минут передвижения давление в шинах все еще не отображается, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель, потом включите его снова и начните движение. Если давление в шинах не отображается даже после нескольких раз повтора этих действий, произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо у другого специалиста надлежащей квалификации, имеющего соответствующее оборудование.**
	Указывает на низкий уровень жидкости стеклоомывателя. → **Долейте омывающую жидкость.**
	Указывает на то, что топлива осталось не более 9,9 л. → **Заправьте автомобиль.**
	Указывает на то, что наружная температура составляет 3 °C или ниже. Также подается звуковой сигнал. → **Следует двигаться осторожно, так как дорога может быть покрыта льдом.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
ВСКОРЕ ПОТРЕБУЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ (только GS350/GS200t)	Указывает на необходимость плановой замены моторного масла. → **Проверьте моторное масло и при необходимости произведите его замену. Произведя замену моторного масла, выполните сброс данных системы замены масла. (→стр. 546)** **(Правильная работа индикатора возможна только при условии сброса данных о замене масла.)**
Вскоре потребуется техническое обслуживание инжектора (при наличии)	Указывает на то, что вскоре потребуется техническое обслуживание системы впрыска топлива. → **Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение, для добавления в топливный бак очистителя системы впрыска топлива и для сброса этого сообщения.**
ВСКОРЕ ПОТРЕБУЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ Обратитесь к дилеру. (только GS350/GS200t)	Указывает на необходимость замены моторного масла и масляного фильтра. → **Произведите проверку и (или) замену моторного масла и масляного фильтра у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение. Произведя замену моторного масла, выполните сброс данных системы замены масла. (→стр. 546)**
Требуется техобслуживание инжектора. Обратитесь к дилеру. (при наличии)	Указывает на то, что требуется техническое обслуживание системы впрыска топлива. → **Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение, для добавления очистителя системы впрыска топлива и сброса этого сообщения.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Для активиз. AHB включите дальн. свет фар. (при наличии)	Указывает на то, что переключатель автоматического дальнего света фар нажат, в то время как фары находятся в режиме ближнего света. → **Включите дальний свет фар и нажмите переключатель автоматического дальнего света фар.**
Для активиз. AHS включите дальн. свет фар. (при наличии)	Указывает на то, что переключатель адаптивной системы дальнего света фар нажат, в то время как фары находятся в режиме ближнего света. → **Включите дальний свет фар и нажмите переключатель адаптивной системы дальнего света фар.**
Система предотвр.столкн. недоступна. Сист. VSC выкл. OFF (при наличии)	Указывает на то, что система помощи при экстренном торможении перед столкновением и система торможения перед столкновением отключены вследствие того, что была выключена система VSC (Vehicle Stability Control, система контроля устойчивости автомобиля). (Функция предупреждения перед столкновением работает.) → **Включите систему VSC. (→стр. 443)**
Система PCS временно недоступна. OFF (мигание) (при наличии)	Указывает на то, что система PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) временно недоступна. Также подается звуковой сигнал. → **При улучшении условий работа системы возобновится. Если сообщение отображается в течение длительного времени, автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**

Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Подача элект. на климат-контр. врем. огр. из-за зарядки бат.  (мигание)	Кондиционер, обогрев и другие функции временно недоступны вследствие высокого энергопотребления. → **Выключите все ненужные электрические приборы с целью снижения энергопотребления.** **Подождите, пока питание не станет нормальным.** **Если сообщение отображается часто, автомобиль необходимо немедленно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.**
PCS недост. Очист. Датчик  (мигание) (при наличии)	Указывает на то, что часть датчиков системы PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) покрыта грязью, льдом и т.п. Также подается звуковой сигнал. → **Очистите датчики от грязи, льда и т.п.**

■ **Предупреждающее сообщение в режиме радарного круиз-контроля (при наличии)**

В приведенных ниже случаях предупреждающее сообщение может не отображаться, даже если расстояние между автомобилями уменьшается:

- Если скорость следующего впереди автомобиля равна или больше скорости Вашего автомобиля
- Если скорость следующего впереди автомобиля очень мала
- Сразу после установки скорости для круиз-контроля
- В момент нажатия на педаль акселератора

■ **Предупреждающее сообщение об открытой двери (только GS350/GS200t)**

Предупреждение об открытой двери продолжает отображаться, пока открытая дверь или багажное отделение не будут полностью закрыты, даже если переключатель двигателя находится в положении выключения. Однако приблизительно через 20 минут после того, как дверь или багажное отделение полностью закрыты, срабатывает функция экономии энергии аккумуляторной батареи и дисплей отключается, даже если дверь или багажное отделение не полностью закрыты.

■ **Предупреждающий звуковой сигнал**

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

Внутренний звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Один раз	—	Ключ не обнаружен. Проверьте местонахождение ключа.  (мигание)	При попытке запуска двигателя не обнаружен электронный ключ. → **Запустите двигатель в присутствии электронного ключа.**
Один раз	3 раза	Ключ не обнаружен. Проверьте местонахождение ключа.  (мигание)	Электронный ключ находился вне автомобиля и была открыта и закрыта какая-либо дверь, кроме двери водителя, в то время как переключатель двигателя находился в любом другом режиме, кроме выключения. → **Внесите электронный ключ обратно в автомобиль.**
			Дверь водителя была открыта и закрыта, когда электронный ключ находился вне автомобиля, рычаг управления трансмиссией находился в положении P и переключатель двигателя не был выключен. → **Переведите переключатель двигателя в положение выключения или внесите электронный ключ обратно в автомобиль.**

Внутренний звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Один раз	Непрерывное звучание	Ключ не обнаружен. Проверьте местонахождение ключа. / Выключите питание. (появляется поочередно)  (мигание)	Была предпринята попытка выйти из автомобиля с электронным ключом и запереть двери без предварительного выключения переключателя двигателя, когда рычаг управления трансмиссией находился в положении P. → **Переведите переключатель двигателя в положение выключения и заприте двери снова.**
9 раз	—	Ключ не обнаружен. Проверьте местонахождение ключа.  (мигание)	Произведена попытка вождения при отсутствии обычно используемого ключа в салоне автомобиля. → **Проверьте, находится ли электронный ключ в автомобиле.**
Непрерывное звучание	—	Переключитесь на P перед выходом из автомобиля.  (мигание)	Дверь водителя была открыта, когда рычаг управления трансмиссией не находился в положении P, а переключатель двигателя не был переведен в положение выключения. → **Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.**

Внутренний звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Непрерывное звучание	Непрерывное звучание	Переключитесь на P перед выходом из автомобиля. Ключ не обнаружен. Проверьте местонахождение ключа. (появляется поочередно)  (мигание)	Дверь водителя была открыта и закрыта, когда электронный ключ находился вне автомобиля, рычаг управления трансмиссией не находился в положении P и переключатель двигателя не был переведен в положение выключения. → **Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.** → **Внесите электронный ключ обратно в автомобиль.**
—	Непрерывное звучание	Ключ остался в автомобиле. (автомобили с функцией входа)	Предпринята попытка запереть двери с помощью интеллектуальной системы входа и запуска, когда электронный ключ все еще находится в автомобиле. → **Заберите ключ из автомобиля и попробуйте запереть двери еще раз.**

Внутренний звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Один раз	Непрерывное звучание	Ключ остался в автомобиле.	Была предпринята попытка запереть какую-либо из передних дверей путем открывания двери и перевода внутренней кнопки запирания двери в положение запирания с последующим закрыванием двери с помощью наружной дверной ручки, когда электронный ключ все еще находился внутри автомобиля. Только для некоторых моделей: предпринята попытка запереть двери без использования интеллектуальной системы входа и запуска, когда электронный ключ все еще находится в автомобиле. → **Заберите ключ из автомобиля и попробуйте запереть двери еще раз.**
Один раз	—	Для пуска коснит. ключом перекл.запуска двиг. и нажм. пед.торм.	• Когда двери были отперты с помощью механического ключа, а затем был нажат переключатель двигателя, не удалось обнаружить электронный ключ в автомобиле. • Электронный ключ не удалось обнаружить в автомобиле даже после двукратного последовательного нажатия переключателя двигателя. → **Прикоснитесь электронным ключом к переключателю двигателя при нажатой педали тормоза.**
Один раз	—	Для запуска включите режим «P» (мигание)	Предпринята попытка запуска двигателя при нахождении рычага управления трансмиссией в неправильном положении. → **Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и запустите двигатель.**

Внутренний звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
—	—	Электропит. выкл для сохран. батареи.	Питание было выключено функцией автоматического отключения питания. → **При следующем запуске двигателя немного увеличьте обороты двигателя и сохраняйте такие обороты в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумулятор.**
Один раз	—	Низкий заряд элемента питания ключа 	Низкий уровень заряда элемента питания электронного ключа. → **Замените элемент питания электронного ключа. (→стр. 581)**
Один раз	—	 (GS350/GS200t) Нажмите педаль торм. и нажм. перекл-ль двигат. для запуска. (GS F)	Дверь водителя была открыта и закрыта при переключателе двигателя в положении выключения, после чего переключатель двигателя был дважды переведен в режим ACCESSORY без запуска двигателя. → **Нажмите переключатель двигателя при нажатой педали тормоза.**
			В случае неправильной работы электронного ключа (→стр. 697) в процессе запуска двигателя было совершено касание переключателя двигателя электронным ключом. → **Не позднее чем через 10 секунд после подачи звукового сигнала нажмите переключатель двигателя.**

Внутренний звуковой сигнал	Наружный звуковой сигнал	Предупреждающее сообщение	Подробности/действия
Один раз	—	Включена блокировка руля  (мигание)	Не удалось снять блокировку рулевого управления в течение 3 секунд после нажатия переключателя двигателя. → **Нажмите переключатель двигателя, одновременно нажимая на педаль тормоза и поворачивая рулевое колесо влево-вправо.**
Один раз	—	Переключитесь на P перед выходом из автомобиля.  (мигание)	Переключатель двигателя был выключен, когда рычаг управления трансмиссией не находился в положении P или N. → **Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.**
Один раз	—	Выключите питание.  (мигание)	После того как переключатель двигателя был выключен, когда рычаг управления трансмиссией находился в положении, отличном от P, рычаг управления трансмиссией был переведен в положение P. → **Переведите переключатель двигателя в положение выключения.**

■ **Предупреждающий звуковой сигнал**

В некоторых случаях звуковой сигнал можно не услышать из-за наружного шума или звука аудиосистемы.

Если спущена шина (автомобили с запасным колесом)

Ваш автомобиль оснащен запасным колесом. Спущенное колесо можно заменить запасным колесом.

Подробнее о шинах: →стр. 557

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

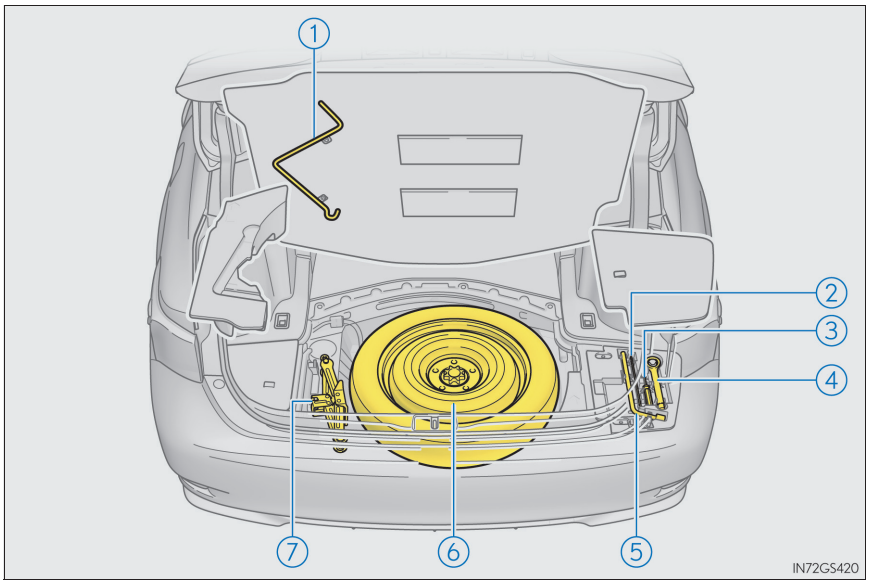
Не продолжайте движение со спущенной шиной.
Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, и послужить причиной аварии.

Перед использованием домкрата для подъема автомобиля

- Припаркуйте автомобиль на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- Выключите двигатель.
- Включите аварийные сигналы. (→стр. 600)

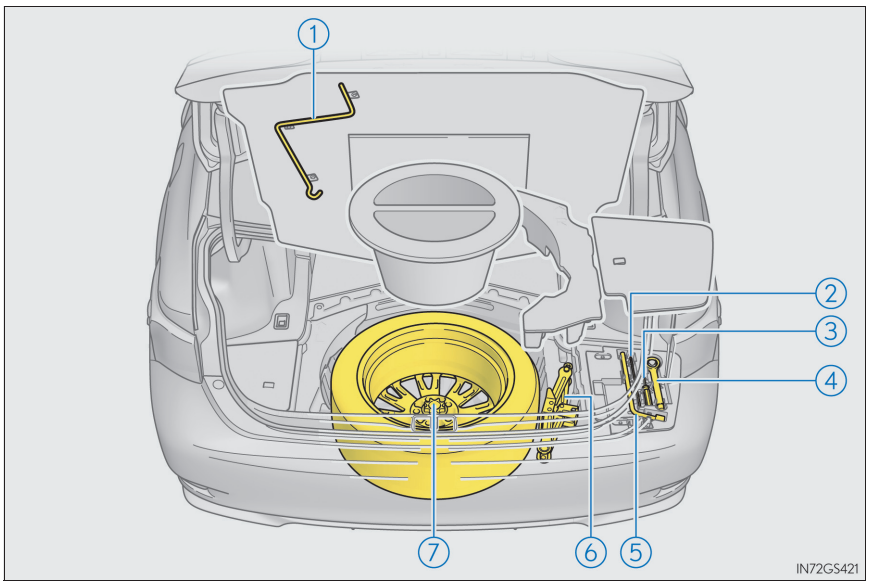
Расположение запасного колеса, домкрата и инструментов

▶ Тип A (GS350/GS200t с компактным запасным колесом)



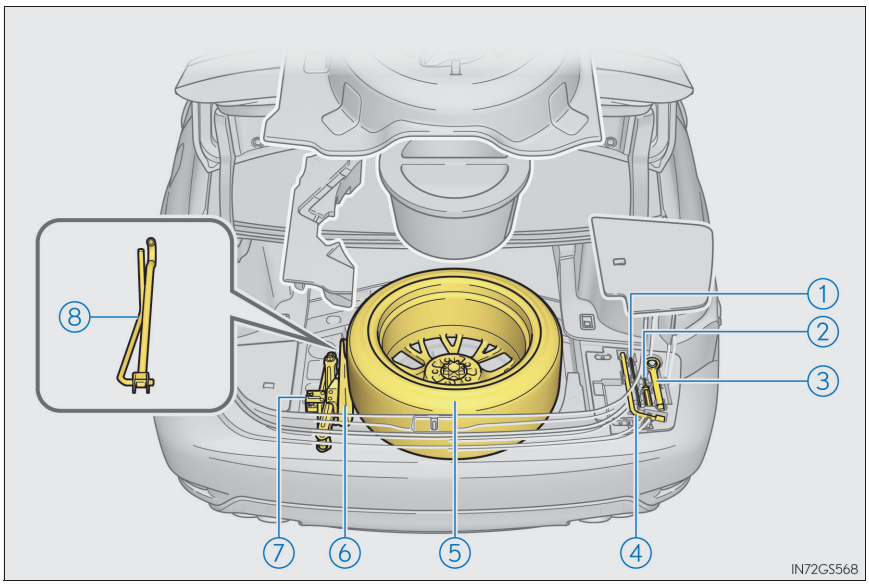
① Рукоятка домкрата
② Инструмент отпускания стояночного тормоза
③ Отвертка
④ Буксировочная проушина
⑤ Баллонный ключ
⑥ Запасное колесо
⑦ Домкрат

▶ Тип B (GS350/GS200t с полноразмерным запасным колесом)



① Рукоятка домкрата
② Инструмент отпускания стояночного тормоза
③ Отвертка
④ Буксировочная проушина
⑤ Баллонный ключ
⑥ Домкрат
⑦ Запасное колесо

▶ Тип C (GS F)



① Инструмент отпускания стояночного тормоза
② Отвертка
③ Буксировочная проушина
④ Баллонный ключ
⑤ Запасное колесо
⑥ Сумка с инструментами
⑦ Домкрат
⑧ Рукоятка домкрата

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование домкрата

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Неправильное использование домкрата может вызвать неожиданное падение автомобиля с домкрата и привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

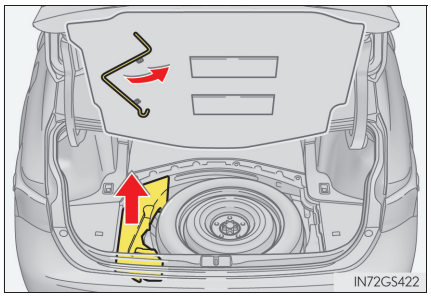
- Не используйте домкрат в каких-либо иных целях, кроме замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Используйте для замены спущенной шины только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля.
  Не используйте его для других автомобилей и не используйте другие домкраты для замены шин Вашего автомобиля.
- Правильно устанавливайте домкрат в предназначенных для него местах.
- Не помещайте какие-либо части тела под автомобиль, который поддерживается только домкратом.
- Не запускайте двигатель автомобиля и не перемещайте автомобиль, когда он поддерживается домкратом.
- Не поднимайте автомобиль, в котором находятся люди.
- При поднятии автомобиля ничего не подкладывайте на домкрат или под него.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это требуется для замены колеса.
- Используйте специальную стойку, если необходимо надежно подпереть автомобиль.
- Опуская автомобиль, убедитесь в отсутствии людей рядом с автомобилем. Если рядом находятся люди, перед опусканием автомобиля предупредите их голосом.

Извлечение домкрата и его рукоятки

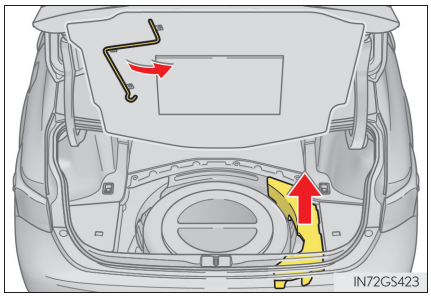
1 Снимите центральный коврик багажного отделения. (→стр. 497)

2 Снимите прокладку и извлеките рукоятку домкрата.

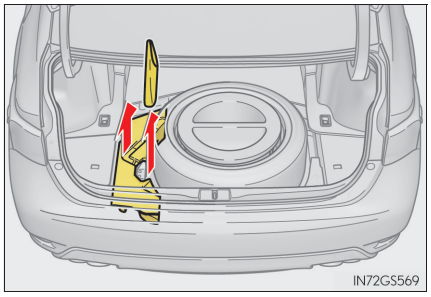
▶ Тип A



▶ Тип B



▶ Тип C

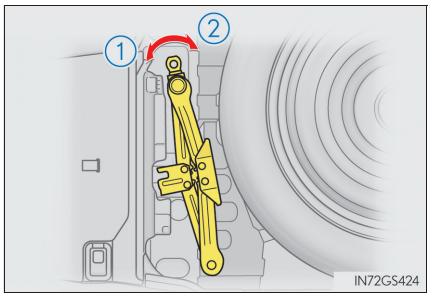


3 Извлеките домкрат.

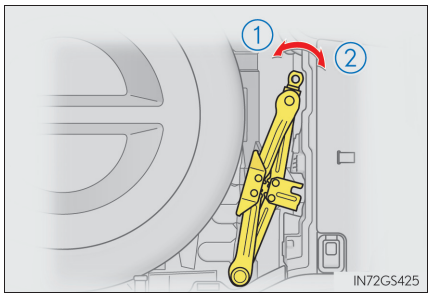
① Для затягивания

② Для ослабления

▶ Типы A и C



▶ Тип B

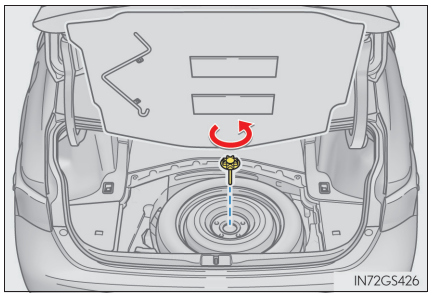


Извлечение запасного колеса

▶ Тип A

1 Снимите центральный коврик багажного отделения. (→стр. 497)

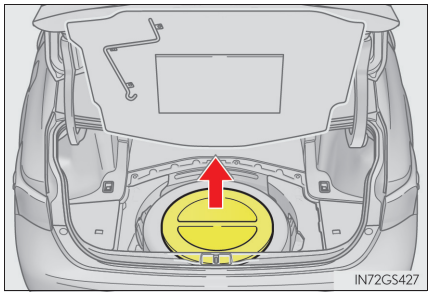
2 Отпустите центральный держатель, который фиксирует запасное колесо.



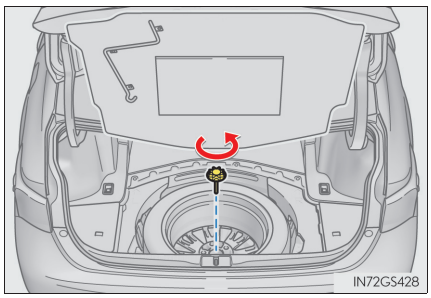
▶ Тип B

1 Снимите центральный коврик багажного отделения. (→стр. 497)

2 Извлеките прокладки.



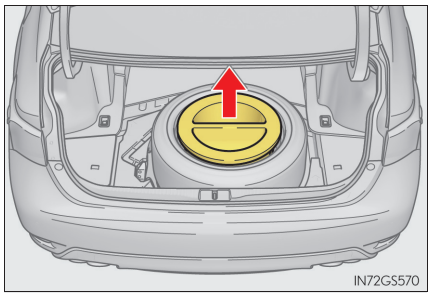
3 Отпустите центральный держатель, который фиксирует запасное колесо.



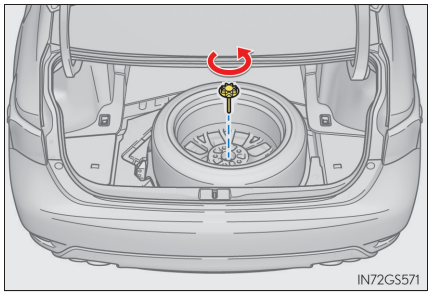
▶ Тип C

1 Снимите центральный коврик багажного отделения. (→стр. 498)

2 Снимите центральный дополнительный отсек.



3 Отпустите центральный держатель, который фиксирует запасное колесо.



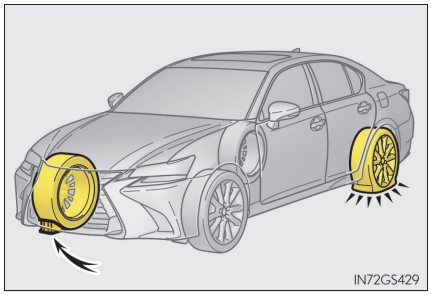
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При укладывании запасного колеса**

Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие части тела между запасным колесом и кузовом автомобиля.

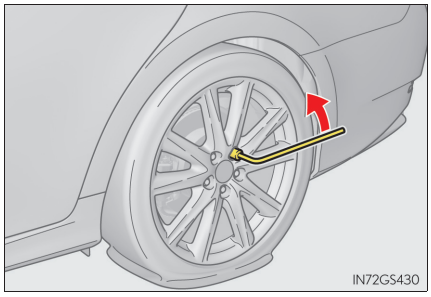
Замена колеса со спущенной шиной

1 Установите противооткатные упоры под колеса.



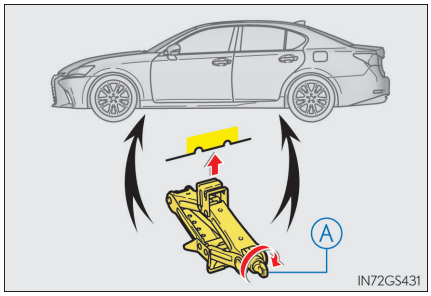
Спущенная шина		Положение противооткатных упоров
Спереди	Слева	За правым задним колесом
	Справа	За левым задним колесом
Сзади	Слева	Перед правым передним колесом
	Справа	Перед левым передним колесом

2 Слегка ослабьте гайки колеса (на один оборот).

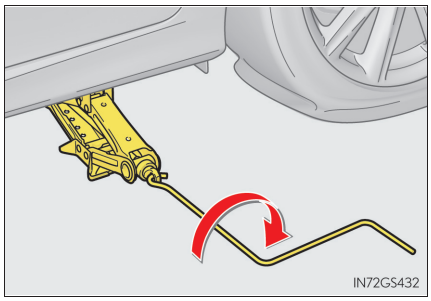


3 Поверните секцию “A” домкрата рукой настолько, чтобы паз в головке домкрата вошел в контакт с точкой подъема автомобиля.

Метки точек установки домкрата находятся под панелью кузова. Они указывают места установки домкрата.

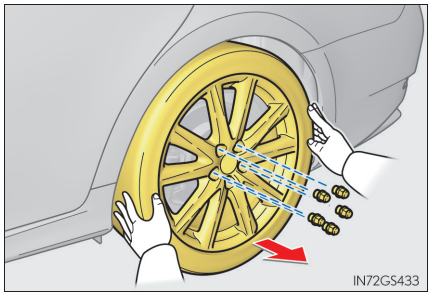


4 Приподнимите автомобиль настолько, чтобы шина слегка приподнялась над поверхностью дороги/площадки.

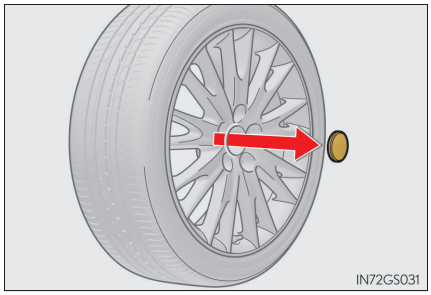


5 Отверните все колесные гайки и снимите колесо.

После снятия колеса положите его лицевой поверхностью колесного диска вверх, чтобы не поцарапать.



6 Автомобили с полноразмерным запасным колесом: снимите декоративную накладку, нажав на нее с обратной стороны.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена колеса со спущенной шиной

● Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

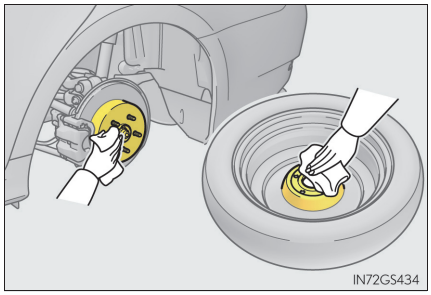
- Не пытайтесь снять декоративный колпак колеса рукой. Во избежание неожиданной травмы соблюдайте осторожность при обращении с декоративным колпаком.
- Не прикасайтесь к колесным дискам или области вокруг тормозов сразу после прекращения движения.
  После движения автомобиля колесные диски и область вокруг тормозов очень сильно нагреты. Прикосновение к этим участкам руками, ногами или другими частями тела во время замены колеса может привести к ожогам.

● Если не соблюдать эти меры предосторожности, затяжка колесных гаек может ослабнуть и колесо может слететь, что приведет к смертельному исходу или тяжелым травмам.

- Запрещается наносить масло или смазку на болты или гайки колес.
  Масло или смазка могут привести к тому, что гайки колес будут излишне затянуты, что вызовет повреждение болта или колесного диска. Кроме того, масло или смазка может вызвать ослабление гаек колес, и колесо может “слететь”, что приведет к серьезной аварии. Удалите масло или смазку с болтов и гаек колес.
- После замены колеса при первой возможности затяните колесные гайки с помощью динамометрического ключа до момента 103 Н•м (10,5 кгс•м).
- Не устанавливайте сильно поврежденный декоративный колпак, так как он может слететь с колеса во время движения.
- Устанавливая колесо, используйте только те колесные гайки, которые специально предназначены для этого колеса.
- При наличии трещин или деформаций на резьбе болтов или гаек либо в отверстиях под болты в колесе произведите проверку автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Установка запасного колеса

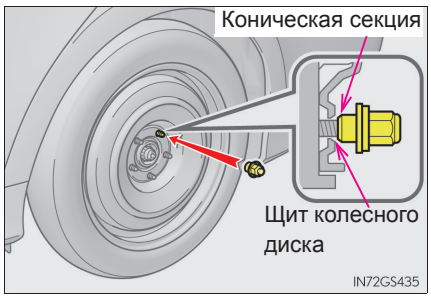
1 Удалите всю грязь или смазку с сопрягаемой поверхности колеса.



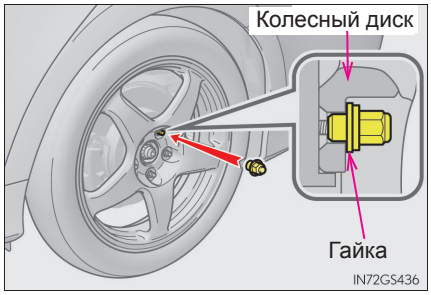
При наличии на сопрягаемой поверхности колеса инородного материала при движении автомобиля затяжка колесных гаек может ослабнуть, и колесо может слететь.

2 Установите запасное колесо и равномерно затяните каждую гайку крепления колеса рукой.

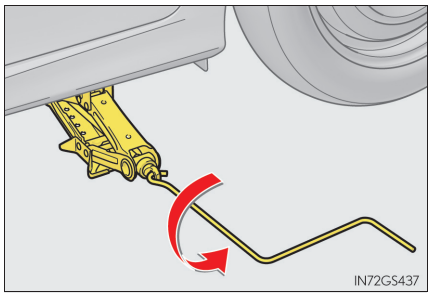
При замене алюминиевого колеса стальным колесом затягивайте колесные гайки до вхождения конической секции в неплотный контакт с посадочным гнездом колесного диска.



При замене колеса с алюминиевым диском на колесо с алюминиевым диском поворачивайте колесные гайки до тех пор, пока шайбы не войдут в контакт с диском колеса.

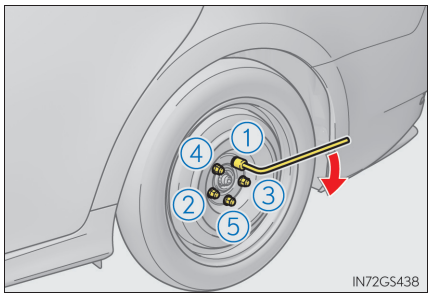


3 Опустите автомобиль.

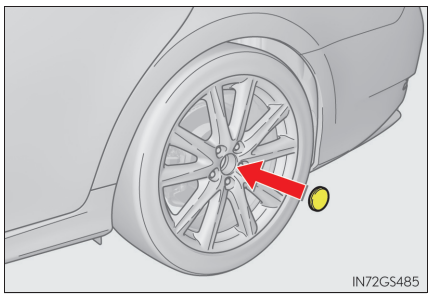


4 Надежно затяните каждую колесную гайку в два-три подхода в последовательности, показанной на рисунке.

Момент затяжки:
103 Н•м (10,5 кгс•м)



5 Автомобили с полноразмерным запасным колесом: установите на колесо декоративный колпак.



6 Уберите спущенное колесо, домкрат и инструменты.

■ **Запасное колесо (GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F)**

- GS350/GS200t: Запасное колесо можно опознать по надписи “TEMPORARY USE ONLY” (ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ) на боковине шины.
- Используйте малоразмерное запасное колесо только временно в экстренной ситуации.
- Не забудьте проверить давление в шине запасного колеса. (→стр. 734)

■ **При использовании запасного колеса* (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

Поскольку запасное колесо не оснащено клапаном и передатчиком системы контроля давления, система контроля давления в шинах не показывает предупреждение о низком давлении в запасном колесе. К тому же, если Вы устанавливаете запасное колесо после включения предупреждающего индикатора давления в шинах, индикатор остается включенным.

*: GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F

■ **При наличии запасного колеса (GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F)**

При движении с запасным колесом дорожный просвет автомобиля уменьшается (по сравнению с движением со штатными колесами).

■ **Если заднее колесо спустило на дороге, покрытой снегом или льдом (только автомобили с передними и задними шинами одинакового размера и с компактным запасным колесом)**

Установите компактное запасное колесо вместо одного из передних колес автомобиля. Выполните следующие действия и установите цепи противоскольжения на задние колеса:

1 Замените переднее колесо компактным запасным колесом.

2 Замените спущенное заднее колесо колесом, снятым с передней части автомобиля.

3 Установите цепи противоскольжения на задние колеса.

■ Сертификация домкрата

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:
Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 25 December,2009

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При использовании запасного колеса (GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F)**

- Помните, что это компактное запасное колесо специально предназначено для использования с данным автомобилем. Не используйте его в других автомобилях.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Как можно скорее замените запасное колесо стандартным.
- Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса, а также внезапного торможения и переключения передач, которое вызывает торможение двигателем.

■ **При наличии запасного колеса (GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F)**

Скорость автомобиля может определяться неправильно, и следующие системы могут работать неправильно:

- ABS и усилитель экстренного торможения
- VSC
- TRC
- Круиз-контроль (при наличии)
- Динамический радарный круиз-контроль (при наличии)
- Динамический радарный круиз-контроль в полном диапазоне скоростей (при наличии)
- PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности) (при наличии)
- EPS
- AFS (при наличии)
- Система адаптивной подвески переменной жесткости (при наличии)
- LDA (система предупреждения о выходе за пределы полосы с рулевым управлением) (при наличии)
- LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе) (при наличии)
- Система контроля давления в шинах (при наличии)
- VDIM
- Монитор помощи при парковке Lexus (при наличии)
- Система помощи при парковке Lexus (при наличии)
- Навигационная система (при наличии)

Кроме того, следующая система не только не работает в полную силу, но даже может оказывать негативное влияние на детали трансмиссии:

- Система полного привода

■ **Ограничение скорости при использовании запасного колеса (GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F)**

Когда на автомобиль установлено запасное колесо, не превышайте скорость 80 км/ч.

Запасное колесо не рассчитано на движение с высокой скоростью. Пренебрежение этой мерой предосторожности может привести к аварии, и, в результате, к смертельному исходу или тяжелым травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После использования инструментов и домкрата

Перед началом движения убедитесь, что все инструменты и домкрат надежно закреплены в местах их хранения, чтобы избежать возможной травмы в случае столкновения или резкого торможения.

ВНИМАНИЕ!

Будьте внимательны при движении по ухабам с установленным запасным колесом. (GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F)

При движении с компактным запасным колесом дорожный просвет автомобиля уменьшается (по сравнению с движением со штатными колесами). Будьте осторожны при движении по дорогам с неровным дорожным покрытием.

Движение при использовании цепей противоскольжения и запасного колеса (GS350/GS200t с компактным запасным колесом и GS F)

Не устанавливайте цепь противоскольжения на запасное колесо.
Цепи противоскольжения могут повредить кузов автомобиля и неблагоприятно повлиять на характеристики движения.

При замене шин (автомобили с системой контроля давления в шинах)

Для снятия и установки колес, шин или клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение, так как при неправильном обращении можно повредить клапаны или передатчики системы контроля давления в шинах.

Если спущена шина (автомобили без запасного колеса)

Ваш автомобиль не оборудован запасным колесом, но вместо этого оснащен аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса.
Прокол, вызванный гвоздем или винтом, прошедшим через протектор, можно временно устранить с помощью аварийного ремонтного комплекта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если спущена шина

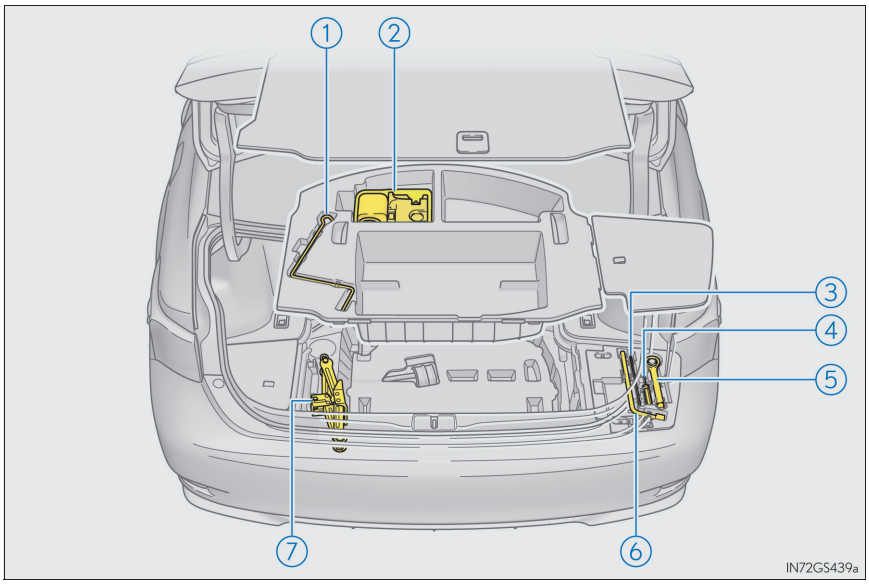
Не продолжайте движение со спущенной шиной.
Поездка даже на короткое расстояние со спущенной шиной может привести шину и колесо в состояние, непригодное для ремонта, и послужить причиной аварии.
При движении на спущенной шине возможно образование кольцевой канавки на боковине.
В таком случае при использовании ремонтного комплекта шина может взорваться.

Перед ремонтом автомобиля

- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на твердой, ровной площадке.
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- Выключите двигатель.
- Включите аварийные сигналы. (→стр. 600)

Расположение аварийного ремонтного комплекта, домкрата и инструментов

▶ Тип A



① Рукоятка домкрата

② Аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса

③ Инструмент отпускания стояночного тормоза

④ Отвертка

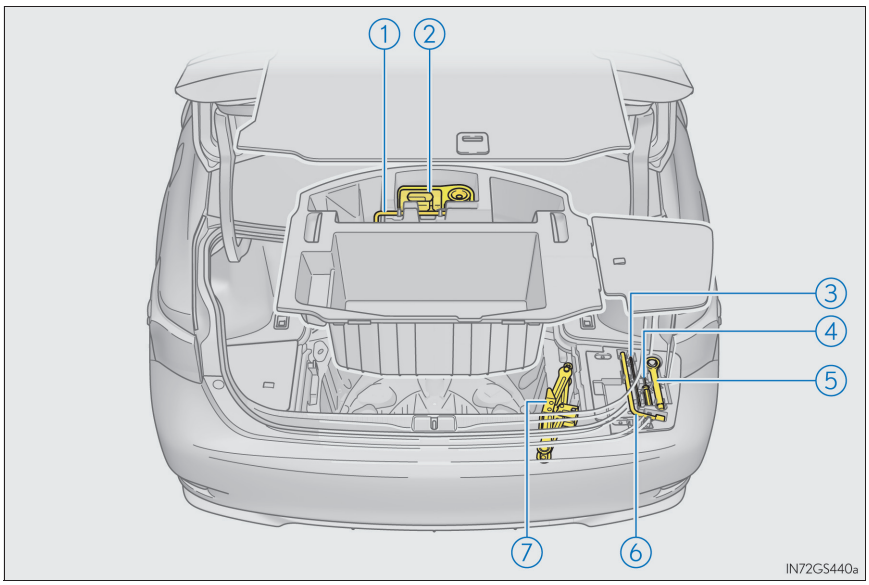
⑤ Буксировочная проушина

⑥ Баллонный ключ

⑦ Домкрат*

*: Использование домкрата (→стр. 665)

▶ Тип B



① Рукоятка домкрата

② Аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса

③ Инструмент отпускания стояночного тормоза

④ Отвертка

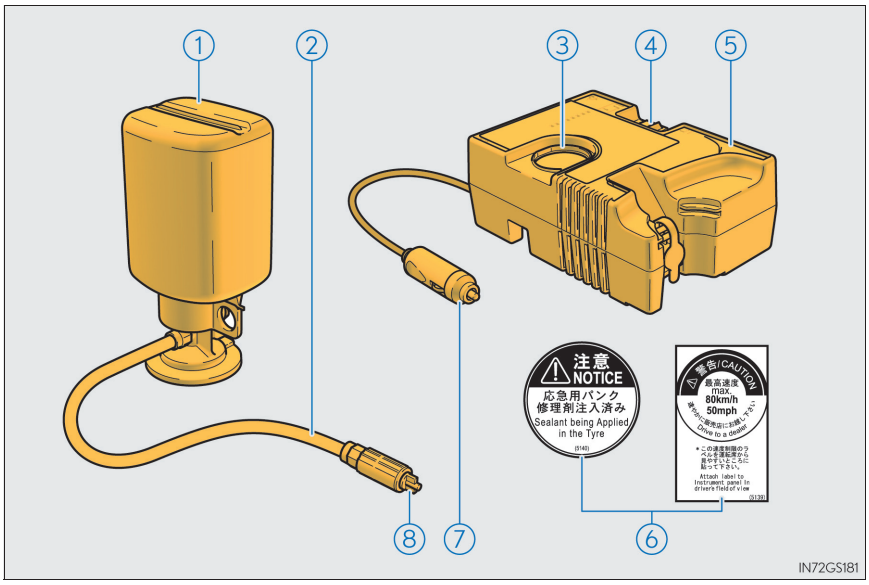
⑤ Буксировочная проушина

⑥ Баллонный ключ

⑦ Домкрат*

*: Использование домкрата (→стр. 665)

Компоненты аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса



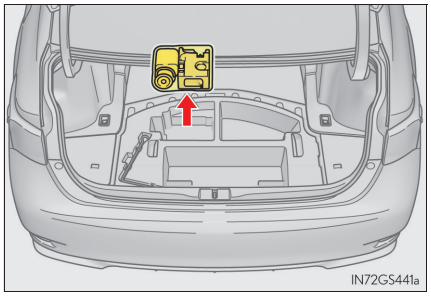
① Бутылка
② Шланг
③ Манометр
④ Выключатель компрессора
⑤ Компрессор
⑥ Наклейки
⑦ Разъем питания
⑧ Колпачок для стравливания воздуха

Извлечение аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса

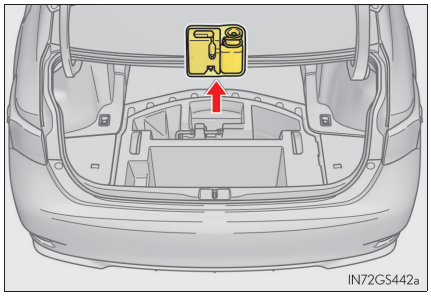
1 Снимите центральный коврик багажного отделения. (→стр. 497)

2 Извлеките аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса.

▶ Тип A



▶ Тип B

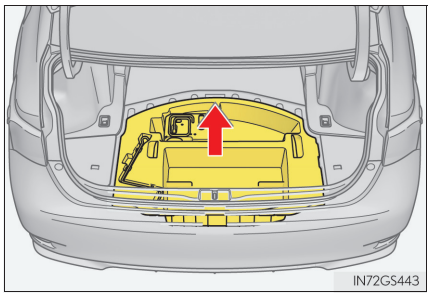


Извлечение домкрата

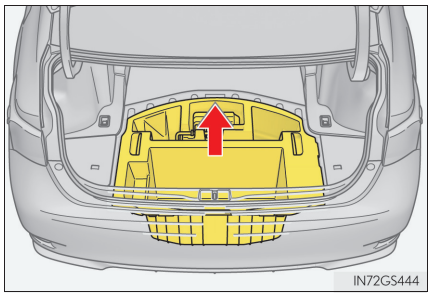
1 Снимите центральный коврик багажного отделения. (→стр. 497)

2 Снимите центральный дополнительный отсек.

▶ Тип A

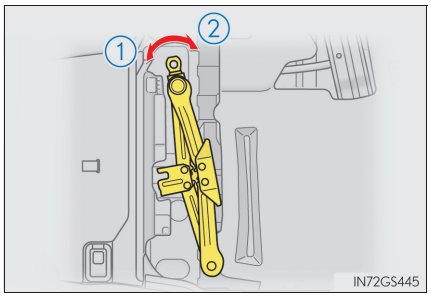


▶ Тип B

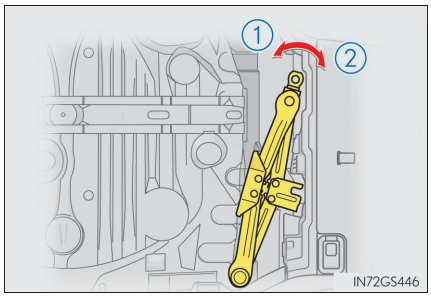


3 Извлеките домкрат.

▶ Тип A



▶ Тип B

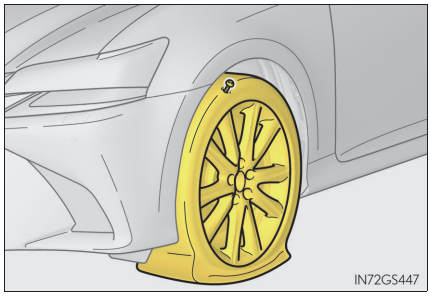


① Для затягивания

② Для ослабления

Перед аварийным ремонтом

Проверьте степень повреждения шины.

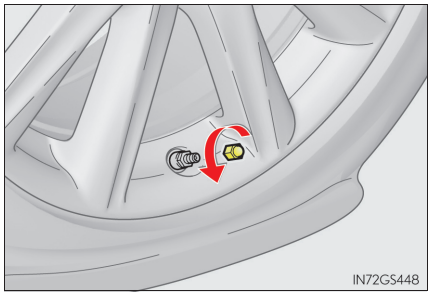


Шину следует ремонтировать с помощью аварийного ремонтного комплекта только в случае прокола гвоздем или винтом, прошедшим через протектор.

- Не извлекайте гвоздь или винт из шины. При удалении объекта отверстие может расшириться, что сделает невозможным ремонт с помощью аварийного комплекта.
- Во избежание вытекания герметика переместите автомобиль таким образом, чтобы зона прокола (если она известна) находилась вверху шины.

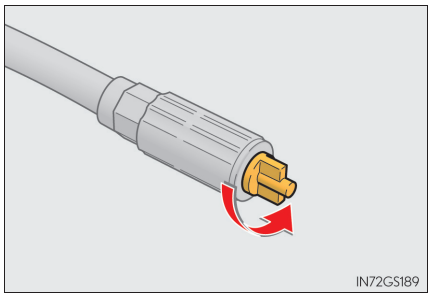
Способ аварийного ремонта

1 Снимите колпачок с вентиля проколотой шины.



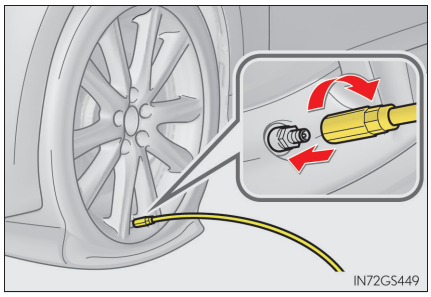
2 Снимите со шланга колпачок для стравливания воздуха.

Колпачок для стравливания воздуха потребуется позднее. Поэтому положите его в надежное место.

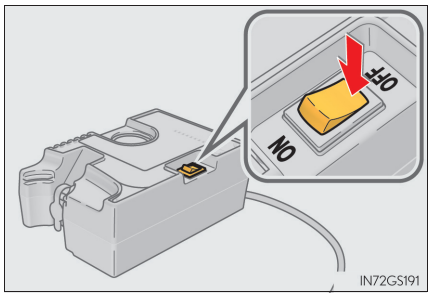


3 Подсоедините шланг к вентилю.

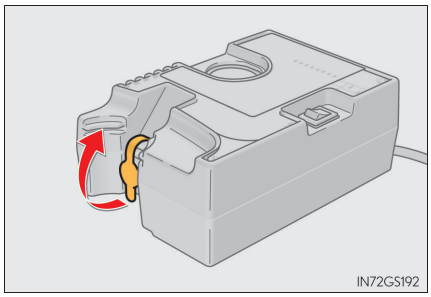
До упора накрутите наконечник шланга по часовой стрелке.



4 Убедитесь, что выключатель компрессора выключен.

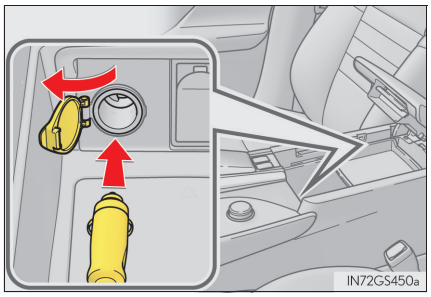


5 Снимите резиновый стопор с компрессора.

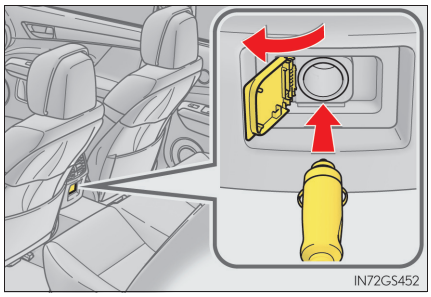


6 Вставьте вилку в розетку питания.

▶ Внутри вещевого отсека консоли

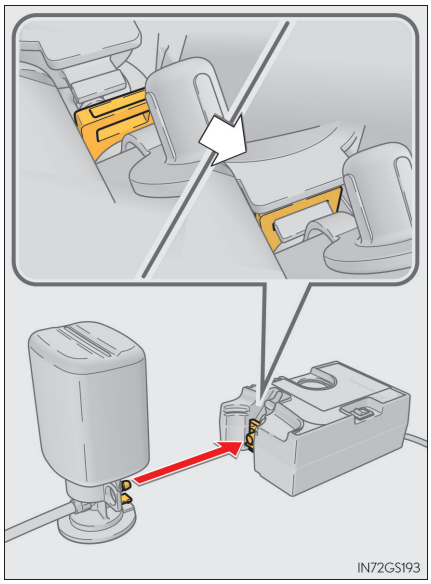


▶ Задняя сторона вещевого отсека консоли



7 Подсоедините бутылку к компрессору.

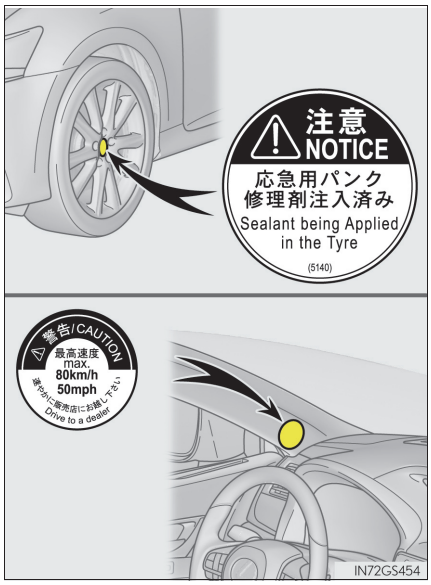
Подсоедините бутылку, без перекосов вставив ее в компрессор и убедившись, что выступающая часть бутылки правильно совмещена с выемкой в корпусе.



8 Закрепите 2 наклейки, как показано на рисунке.

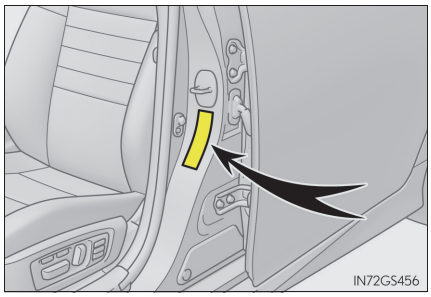
Перед закреплением наклейки удалите с колеса пыль и влагу.

Если закрепить наклейку не удается, при ремонте или замене шины сообщите ближайшему авторизованному дилеру или ремонтной мастерской Lexus либо организации, обладающей необходимой квалификацией и оборудованием, что в проколотую шину был залит герметик.



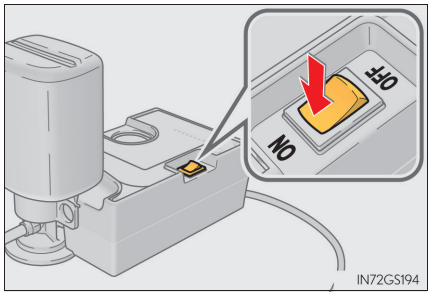
9 Проверьте рекомендуемое давление в шине.

Давление в шинах указано на показанной табличке. (→стр. 734)

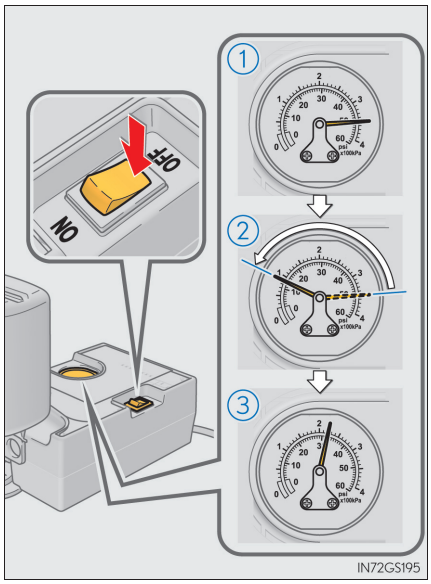


10 Запустите двигатель. (→стр. 271)

11 Чтобы впрыснуть герметик и накачать шину, включите компрессор.



12 Накачайте шину до рекомендованного давления.



① Производится впрыск герметика, и давление подскакивает до 300 кПа (3,0 кгс/см^2 или бар) или 400 кПа (4,0 кгс/см^2 или бар), затем постепенно уменьшается.

② Манометр будет показывать фактическое давление в шине приблизительно через 1 минуту (через 15 минут при низкой температуре) после включения.

③ Накачайте до рекомендованного давления.

- Выключите компрессор и проверьте давление в шине. Будьте внимательны, чтобы не перекачать шину; проверяйте давление и повторяйте операции по накачиванию до тех пор, пока не будет достигнуто указанное давление.
- Если через 10 минут после включения компрессора (через 35 минут при низкой температуре) давление в шине меньше указанного, повреждения шины слишком серьезны и ремонт невозможен. Выключите компрессор и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.
- Если давление в шине больше рекомендуемого, для регулировки давления выпустите часть воздуха. (→стр. 686, 734)

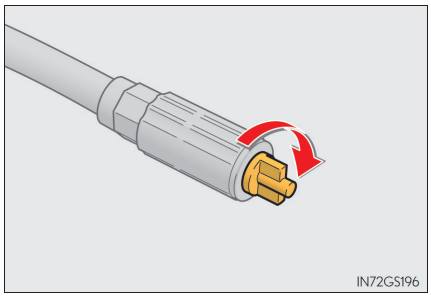
13 При выключенном компрессоре отсоедините шланг от вентиля шины, затем отсоедините штекер питания от розетки питания.

При отсоединении шланга часть герметика может вытечь.

14 Установите колпачок вентиля на вентиль аварийно отремонтированной шины.

15 Установите колпачок выпуска воздуха на конец шланга.

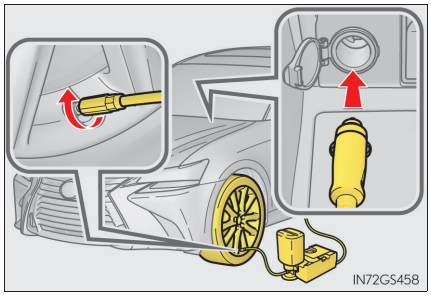
Если колпачок для выпуска воздуха не установлен, герметик может вытечь и испачкать автомобиль.



16 Пока бутылка подключена к компрессору, расположите ее в багажном отделении.

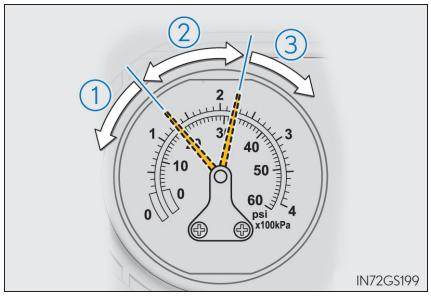
17 Для равномерного распределения герметика в шине необходимо сразу же осторожно проехать не менее 5 км со скоростью не более 80 км/ч.

18 Проехав около 5 км, остановитесь в безопасном месте на твердой ровной поверхности, снимите колпачок для стравливания воздуха и снова подсоедините ремонтный комплект.



19 Включите компрессор, затем через несколько секунд выключите его. Проверьте давление в шине.

① Если давление в шине ниже 130 кПа (1,3 кгс/см^2 или бар): ремонт прокола невозможен. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.



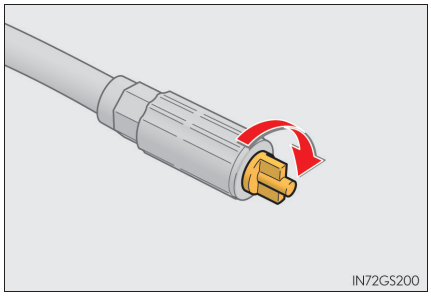
② Давление в шине равно или выше 130 кПа (1,3 кгс/см^2 или бара), но ниже рекомендованного: переходите к шагу 20.

③ Если давление в шине равно рекомендованному: переходите к шагу 21.

20 Включите компрессор и накачайте шину до рекомендуемого давления. Проехав еще около 5 км, выполните шаг 18.

21 Установите колпачок выпуска воздуха на конец шланга.

Если колпачок для выпуска воздуха не установлен, герметик может вытечь и испачкать автомобиль.



22 Пока бутылка подключена к компрессору, расположите ее в багажном отделении.

23 Избегая резких торможений, резких ускорений и быстрого прохождения крутых поворотов, аккуратно двигайтесь со скоростью менее 80 км/ч до ближайшего авторизованного дилера или ремонтной мастерской Lexus либо другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение и расположенную не далее 100 км от места ремонта или замены шины, чтобы произвести ремонт или замену шины.

■ **В перечисленных ниже случаях ремонт шины с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса невозможен. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.**

- Если шина повреждена в результате движения с недостаточным давлением в шине
- Если шина спущена в результате трещины или повреждения боковины
- Если видно, что шина снялась с колесного диска
- Если порез или повреждение протектора имеет длину 4 мм или более
- Если поврежден колесный диск
- Если проколоты два или более колес
- Если в поврежденной шине больше одного отверстия или пореза
- Если истек срок годности герметика

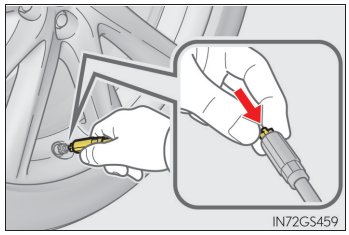
■ **Аварийный ремонтный комплект для устранения прокола колеса**

- Герметик имеет ограниченный срок использования. Срок годности указан на бутылке. Герметик необходимо заменить до истечения срока годности. Для замены обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.
- Герметик из аварийного ремонтного комплекта можно использовать только один раз для временного ремонта одной шины. Если герметик израсходован и требуется его приобретение, обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в иную организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.
- Герметик можно использовать при температуре окружающего воздуха от -40 до 60 °C.
- Ремонтный комплект предназначен только для шин того размера и типа, которые были установлены на автомобиль при покупке. Не используйте его для шин, размер которых отличается от оригинальных, или для любых других целей.
- При попадании герметика на одежду могут остаться пятна.
- Если герметик попал на колесо или поверхность кузова автомобиля, оставленное пятно потом, может быть, невозможно будет удалить. Сразу же сотрите герметик влажной тканью.
- Во время работы ремонтного комплекта слышен громкий звук. Это не является признаком неисправности.
- Не используйте аварийный ремонтный комплект для проверки или регулировки давления в шинах.

■ **Если шина накачана до давления, превышающего рекомендуемое**

1 Отсоедините шланг от вентиля.

2 Установите колпачок для стравливания воздуха на торец шланга, вставьте выступ колпачка в вентиль шины и нажмите, чтобы стравить воздух из шины.



3 Отсоедините шланг от вентиля, снимите со шланга колпачок для стравливания воздуха и снова подсоедините шланг.

4 Включите компрессор, затем через несколько секунд выключите его. Убедитесь, что манометр показывает рекомендуемое давление. (→стр. 734)
Если давление воздуха ниже рекомендуемого значения, снова включите компрессор и повторяйте процедуру накачки, пока не будет достигнуто рекомендуемое давление.

■ **После ремонта шины при помощи аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса**

- Следует заменить клапан и передатчик системы контроля давления в шинах.
- Автомобили с системой контроля давления в шинах: Даже если давление в шине соответствует рекомендуемому, может гореть или мигать контрольная лампа давления в шинах.

■ **Примечание по проверке аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса**

Периодически проверяйте срок годности герметика.
Дата истечения срока годности указана на бутылке.
Не используйте герметик после истечения срока годности. Иначе ремонт при помощи аварийного ремонтного комплекта при проколе шин может быть выполнен ненадлежащим образом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Меры предосторожности при движении**

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной аварии.

- Аварийный ремонтный комплект предназначен исключительно для данного автомобиля. Не используйте его в других автомобилях.
- Не используйте аварийный ремонтный комплект для шин, размер которых отличается от указанного, или для любых других целей. При несоблюдении этого требования шины могут быть отремонтированы неправильно.

■ **Меры предосторожности при использовании герметика**

- При попадании внутрь организма герметик опасен для здоровья. Если вы проглотили герметик, выпейте как можно больше воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Если герметик попал в глаза или прилип к коже, немедленно смойте его водой. Если наблюдается дискомфорт, обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При ремонте спущенной шины

- Остановите автомобиль в безопасном месте на горизонтальной поверхности.
- Не прикасайтесь к колесам или области вокруг тормозов сразу после прекращения движения.
  После движения автомобиля колеса и область вокруг тормозов очень сильно нагреты. Прикосновение к этим участкам руками, ногами или другими частями тела может привести к ожогам.
- Надежно соединяйте шланг с вентилем колеса, установленного на автомобиль.
- Если шланг плохо подсоединен к вентилю, возможна утечка воздуха или разбрызгивание герметика.
- Если во время накачивания шины шланг отсоединится от вентиля, под давлением воздуха шланг может резко переместиться.
- После завершения накачивания шины возможно разбрызгивание герметика при отсоединении шланга или при выпускании воздуха из шины.
- При ремонте шины соблюдайте следуйте приведенной рабочей процедуре. При несоблюдении процедуры возможно разбрызгивание герметика.
- Держитесь подальше от шины во время ее ремонта, так как существует вероятность ее разрыва в процессе ремонта. Если на шине появились какие-либо трещины или возникла ее деформация, немедленно выключите компрессор и прекратите ремонт.
- При длительной работе ремонтного комплекта он может перегреться. Время непрерывной работы ремонтного комплекта не должно превышать 35 минут.
- Во время работы детали ремонтного комплекта нагреваются. Будьте осторожны, работая с ремонтным комплектом во время и после ремонта. Не дотрагивайтесь до металлической детали, соединяющей бутылку с компрессором. Она очень сильно нагревается.
- Закрепляйте предупреждение об ограничении скорости автомобиля только в указанном месте. Если закрепить эту наклейку в области размещения подушки безопасности SRS (например, на ступице рулевого колеса), она может помешать правильной работе подушки безопасности SRS.

■ Поездка для равномерного распределения жидкого герметика

- Двигайтесь осторожно на небольшой скорости. Будьте особенно внимательны на поворотах.
- Если автомобиль отклоняется от прямой или на рулевом колесе чувствуется отклоняющее усилие, остановитесь и проверьте следующее:
  - Состояние шины. Возможно, шина снялась с диска.
  - Давление в шине. Если давление в шине менее 130 кПа (1,3 кгс/см^2 или бар), вероятно, шина сильно повреждена.

ВНИМАНИЕ!

■ **При аварийном ремонте**

- При аварийном ремонте не извлекайте гвоздь или винт, проколовший протектор. Если извлечь объект, проколовший шину, ремонт с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса может оказаться невозможен.
- Ремонтный комплект не является влагостойким. Следите, чтобы на ремонтный комплект не попадала вода, например при использовании во время дождя.
- Не ставьте ремонтный комплект непосредственно на пыльную поверхность (например, песок на обочине дороги). Если ремонтный комплект засосет пыль и т.п., он может выйти из строя.

■ **Обращение с аварийным ремонтным комплектом для устранения прокола колеса**

- Ремонтный комплект рассчитан на питание от бортовой сети автомобилей с напряжением 12 В постоянного тока. Не подключайте ремонтный комплект ни к каким другим источникам питания.
- Если на ремонтный комплект попадет бензин, возможно повреждение комплекта. Следите, чтобы бензин не попадал на комплект.
- Храните аварийный ремонтный комплект в багажном отделении.
  При резком торможении и в других аналогичных ситуациях комплект может сорваться с места и получить повреждения.
- Держите ремонтный комплект в багажном отделении вне досягаемости детей.
- Не разбирайте и не вносите изменений в ремонтный комплект. Не допускайте ударов по деталям комплекта, таким как манометр. В противном случае может возникнуть неисправность.

■ **Во избежание повреждения клапанов и передатчиков системы контроля давления в шинах (автомобили с системой контроля давления в шинах)**

В случае ремонта шины с помощью жидкого герметика клапан и передатчик системы контроля давления в шинах могут работать неправильно. После использования жидкого герметика как можно скорее обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию или сервисную станцию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение. При ремонте или замене шины обязательно замените клапан и передатчик системы контроля давления в шинах.
(→стр. 560)

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается даже при правильной процедуре запуска (→стр. 271), рассмотрите каждый из следующих случаев:

Двигатель не запускается, хотя стартер работает нормально.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Недостаток топлива в баке автомобиля.
  Заправьте автомобиль.
- Двигатель может быть “залит”.
  Снова попробуйте запустить двигатель, следуя правильной процедуре запуска двигателя. (→стр. 271)
- Возможна неисправность в системе иммобилайзера двигателя. (→стр. 89)

Стартер проворачивается медленно, лампы освещения салона и фары горят тускло, звуковой сигнал не звучит или звучит с низкой громкостью.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 699)
- Ослабление затяжки или коррозия на клеммах аккумуляторной батареи.

Стартер не проворачивается

Система запуска двигателя может не работать из-за электрических неполадок, например разрядки элемента питания электронного ключа или перегоревшего предохранителя. Однако для запуска двигателя можно использовать временные меры. (→стр. 691)

Стартер не проворачивается, лампы освещения салона и фары не горят, или не звучит звуковой сигнал.

Проблема может быть вызвана одной из следующих причин:

- Отсоединение проводов от одной или обеих клемм аккумуляторной батареи.
- Разрядка аккумуляторной батареи. (→стр. 699)
- Неисправность в системе блокировки рулевого управления.

Если не удается устранить проблему или неизвестны процедуры ее устранения, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Функция экстренного запуска

Когда двигатель не запускается, можно использовать следующие временные меры по его запуску, если переключатель двигателя исправен.

1 Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 287)

Включается индикатор стояночного тормоза.

2 Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.

3 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY.

4 Нажмите переключатель двигателя и удерживайте его нажатым приблизительно в течение 15 секунд, одновременно сильно нажимая на педаль тормоза.

Если двигатель не запускается даже после выполнения описанных выше операций, возможна неисправность системы. Автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Если рычаг управления трансмиссией не удается вывести из положения P

Если рычаг управления трансмиссией не перемещается при нажатой педали тормоза, система блокировки управления трансмиссией (система, предотвращающая непреднамеренное использование рычага управления трансмиссией) может быть неисправна. Незамедлительно произведите осмотр автомобиля у дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.
В качестве чрезвычайной меры можно проделать следующие действия, чтобы получить возможность переместить рычаг управления трансмиссией:

1 Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы убедиться в том, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз. (→стр. 287)

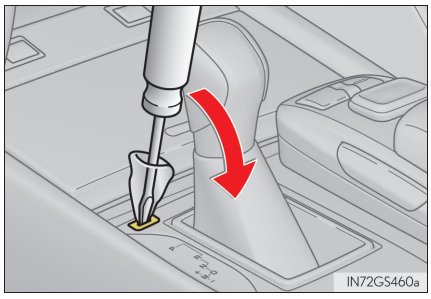
Включается индикатор стояночного тормоза.

2 Переведите переключатель двигателя в режим ACCESSORY.

3 Нажмите педаль тормоза.

4 Тип A: Приподнимите крышку с помощью отвертки с плоским жалом или подобного инструмента.

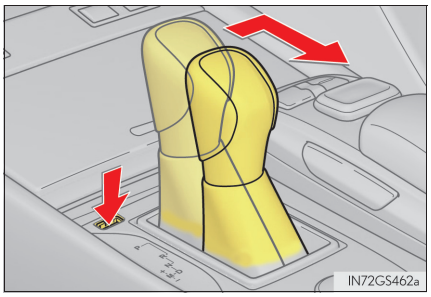
Для того чтобы не повредить крышку, оберните жало отвертки тканью.



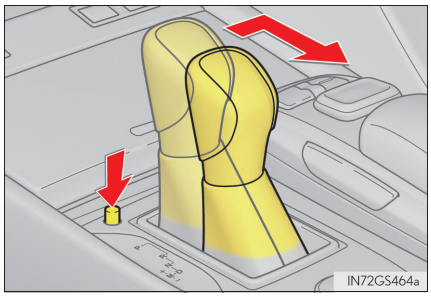
5 Нажмите кнопку отмены блокировки управления трансмиссией.

При нажатой кнопке рычаг управления трансмиссией можно переместить.

▶ Тип A



▶ Тип B



Если невозможно снять автомобиль со стояночного тормоза

Если аккумуляторная батарея разряжена или автомобиль не снимается со стояночного тормоза при использовании переключателя, автомобиль можно снять со стояночного тормоза вручную в соответствии с приведенными ниже инструкциями. Эту операцию следует выполнять только при необходимости, например в экстренной ситуации.
Если переключатель не работает, хотя аккумуляторная батарея заряжена, возможна неисправность системы стояночного тормоза. Автомобиль необходимо незамедлительно проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

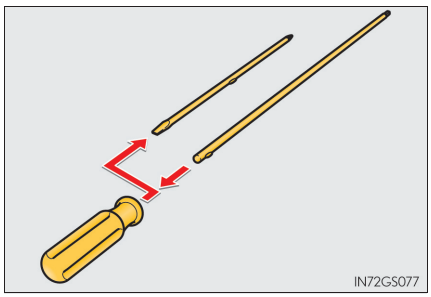
Перед тем, как вручную снимать автомобиль со стояночного тормоза

- Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
- Переведите переключатель двигателя в положение выключения.
- Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза не горит.
- Установите противооткатные упоры под колеса.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза вручную

1 Достаньте из багажного отделения инструмент снятия со стояночного тормоза и отвертку. (→стр. 658, 675)

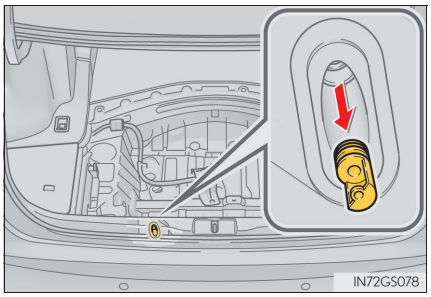
Вставьте инструмент снятия со стояночного тормоза в ручку отвертки.



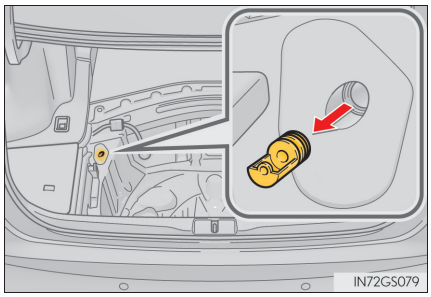
2 Автомобили с запасным колесом: извлеките запасное колесо. (→стр. 663)
Автомобили без запасного колеса: снимите центральный дополнительный отсек. (→стр. 678)

3 Извлеките пробку.

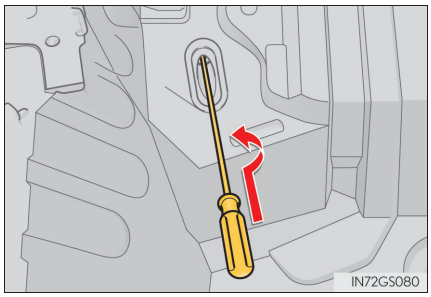
▶ Тип A



▶ Тип B



4 Вставьте инструмент и с усилием нажмите на него вниз, одновременно поворачивая его против часовой стрелки до упора.



■ Ручная постановка на стояночный тормоз

Ручная постановка на стояночный тормоз невозможна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время снятия автомобиля со стояночного тормоза вручную

- Переместите рычаг управления трансмиссией в положение P, выключите переключатель двигателя и установите упоры под колеса. Несоблюдение этих мер может привести к перемещению автомобиля и, в результате, к несчастному случаю.
- Выключите переключатель двигателя и убедитесь, что индикатор стояночного тормоза выключен. В противном случае система может сработать и повернуть установленный инструмент снятия со стояночного тормоза, что может привести к травме.

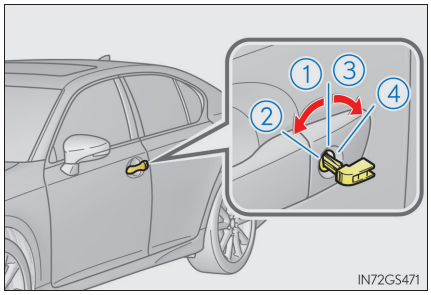
Если неправильно работает электронный ключ

Если отсутствует связь между электронным ключом и автомобилем (→стр. 196) или электронный ключ не работает из-за разрядки элемента питания, использование интеллектуальной системы входа и запуска и беспроводного дистанционного управления невозможно. В этом случае можно открыть двери и багажное отделение или запустить двигатель с помощью указанной ниже процедуры.

Запирание и отпирание дверей, отпирание багажного отделения и функции, связанные с ключом

■ Двери

Используйте механический ключ (→стр. 173) для выполнения следующих действий:



① Запирание всех дверей

② Закрывание окон и люка (повернуть и удерживать)*

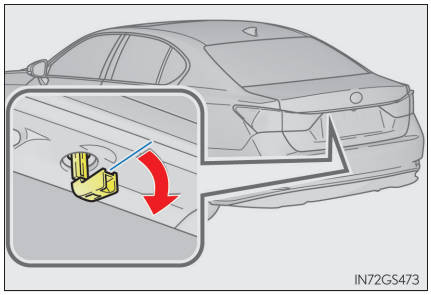
③ Отпирание всех дверей

④ Открывание окон и люка (повернуть и удерживать)*

*: Этот параметр должен настраиваться любым авторизованным дилером или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию.

■ Багажное отделение

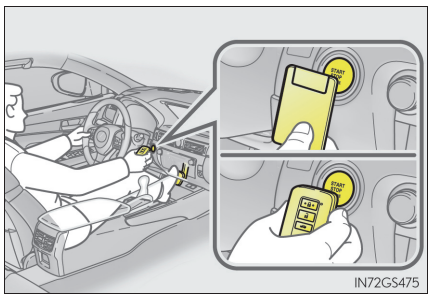
Чтобы открыть багажное отделение, поверните механический ключ по часовой стрелке.



Запуск двигателя

1 Убедитесь в том, что рычаг управления трансмиссией находится в положении P, и выжмите педаль тормоза.

2 Приложите электронный ключ к переключателю двигателя стороной с эмблемой Lexus.



При обнаружении электронного ключа подается звуковой сигнал и переключатель двигателя устанавливается в режим IGNITION ON.

Если интеллектуальная система входа и запуска выключается во время пользовательской настройки, переключатель двигателя будет переведен в режим ACCESSORY.

3 Выжмите педаль тормоза до упора и проверьте, что на многофункциональном дисплее отображается  и сообщение (только для GS F).

4 Нажмите переключатель двигателя.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

■ Выключение двигателя

Переведите рычаг управления трансмиссией в положение P и нажмите переключатель двигателя, как это делается обычно для остановки двигателя.

■ Замена элемента питания в ключе

Так как приведенная выше процедура – это только временная мера, при разрядке элемента питания в электронном ключе рекомендуется незамедлительно заменить элемент питания. (→стр. 581)

■ Охранная система (при наличии)

При запирании дверей с помощью механического ключа охранная система не включается.
Если дверь отпирается с помощью механического ключа при включенной охранной системе, охранная система может сработать.

Изменение режимов переключателя двигателя

Снимите ногу с педали тормоза и нажмите переключатель двигателя, как описано выше на шаге 3.
Двигатель не заводится и при каждом нажатии переключателя меняется режим. (→стр. 272)

Если неправильно работает электронный ключ

- Проверьте, что интеллектуальная система входа и запуска не была отключена во время персональной настройки. Если она отключена, включите ее. (Персонально настраиваемые функции: →стр. 739)
- Проверьте, включен ли режим экономии энергии. Если он включен, отключите его. (→стр. 195)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании механического ключа для работы с окнами с электроприводом стеклоподъемников или люком (при наличии)

Окна с электроприводом стеклоподъемников или люк можно открывать/закрывать, только убедившись, что никто из пассажиров не рискует быть прищемленным окном или люком.
Кроме того, не позволяйте детям пользоваться механическим ключом. Иначе дети и другие пассажиры могут быть прищемлены окном с электроприводом стеклоподъемника или люком.

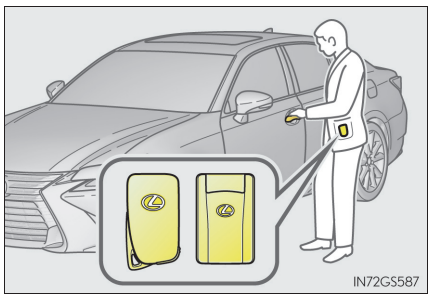
Если разряжена аккумуляторная батарея автомобиля

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, для запуска двигателя можно использовать следующие процедуры. Можно также позвонить авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Если имеется комплект соединительных проводов для запуска от внешней аккумуляторной батареи (“прикуриватель”) и второй автомобиль с 12-вольтной аккумуляторной батареей, можно запустить двигатель от внешнего источника, следуя приведенной ниже процедуре.

1 Проверьте, вынут ли из автомобиля электронный ключ.

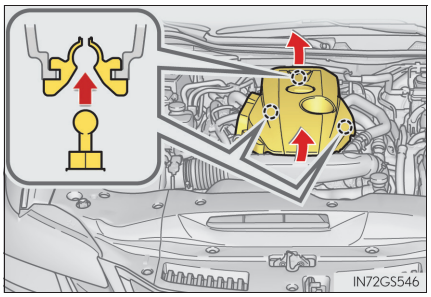
При подключении соединительных проводов для запуска от внешнего аккумулятора, в зависимости от ситуации, может активироваться сигнализация охранной системы и могут запереться двери. (→стр. 99)



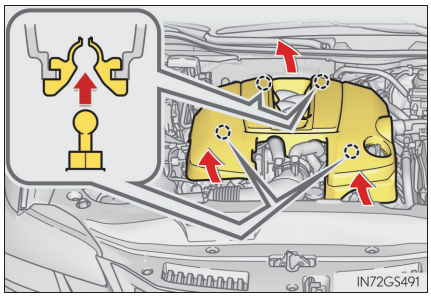
2 Откройте капот. (→стр. 536)

3 GS200t/GS F: снимите крышку двигателя.

▶ GS200t



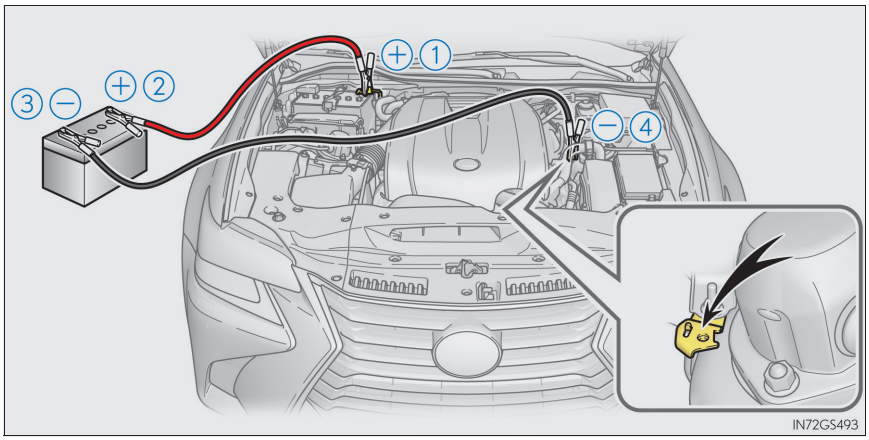
▶ GS F



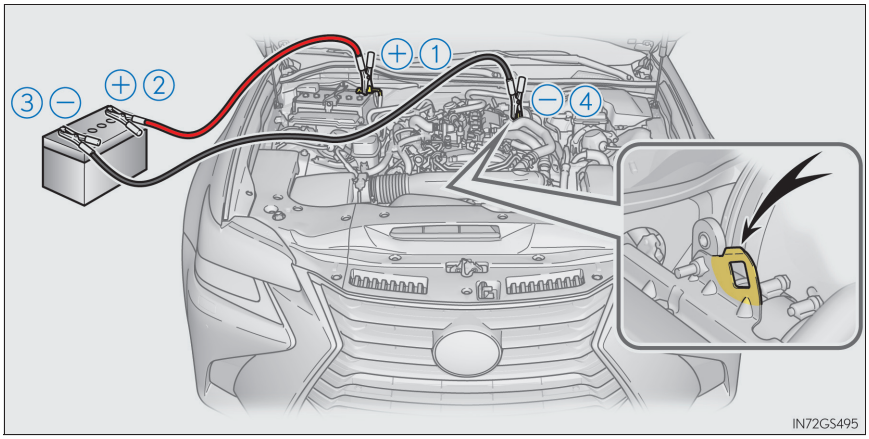
Поднимите переднюю часть крышки двигателя, чтобы снять передние фиксаторы, затем поднимите заднюю часть крышки двигателя, чтобы снять задние фиксаторы.

4 Подключите соединительные кабели, выполнив следующие действия:

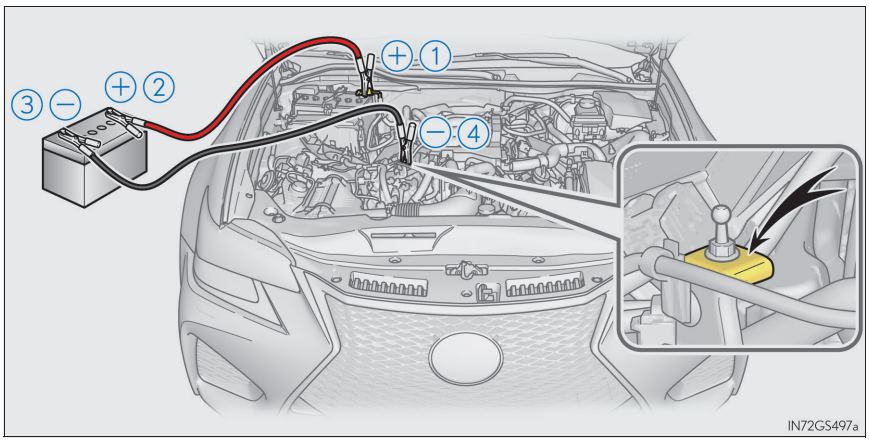
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



① Подключите положительный соединительный кабель к положительному (+) разъему аккумуляторной батареи для запуска от внешней аккумуляторной батареи.

② Подключите зажим на другом конце положительного кабеля к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи второго автомобиля.

③ Подключите зажим отрицательного кабеля к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи второго автомобиля.

④ Зажим на другом конце отрицательного соединительного кабеля подключите к прочно закрепленной, неподвижной и неокрашенной металлической части автомобиля вдали от аккумуляторной батареи и любых движущихся частей, как показано на рисунке.

5 Запустите двигатель второго автомобиля. Слегка увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и поддерживайте ее на этом уровне приблизительно в течение 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею Вашего автомобиля.

6 Откройте и закройте любую из дверей автомобиля, когда переключатель двигателя выключен.

7 Поддерживая обороты двигателя на втором автомобиле, запустите двигатель своего автомобиля, переведя переключатель двигателя в режим IGNITION ON.

8 После запуска двигателя снимите соединительные провода в последовательности, обратной той, в которой они были подсоединены.

Как только двигатель запустится, как можно скорее произведите осмотр автомобиля у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

■ Запуск двигателя при разряженной аккумуляторной батарее

Двигатель невозможно завести “с толкача”.

■ Во избежание разрядки аккумуляторной батареи

- Не включайте фары и аудиосистему при выключенном двигателе.
- Выключайте все ненужные электрические приборы, когда автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется при низкой скорости, например в пробках.

■ Зарядка аккумуляторной батареи

Заряд аккумуляторной батареи постепенно уменьшается, даже когда автомобиль не используется. Это происходит вследствие естественной разрядки и тока утечки некоторых электроприборов. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, аккумуляторная батарея может разрядиться и двигатель может не запуститься. (Аккумуляторная батарея автоматически заряжается во время движения автомобиля.)

■ При зарядке или замене аккумуляторной батареи

- В некоторых случаях может оказаться невозможным отпереть двери при помощи интеллектуальной системы входа и запуска при разряженной аккумуляторной батарее. В таком случае для запирания/отпирания дверей воспользуйтесь пультом беспроводного дистанционного управления или механическим ключом.
- Двигатель может не запуститься после зарядки аккумуляторной батареи, но со второй попытки запустится в обычном режиме. Это не является неисправностью.
- Автомобиль запоминает режим переключателя двигателя. При повторном подсоединении аккумуляторной батареи система вернется в режим, установленный на момент разрядки батареи. Перед отсоединением батареи выключите переключатель двигателя.
  Если Вы не знаете, в каком режиме находился переключатель двигателя до разрядки аккумуляторной батареи, проявляйте особую осторожность при подсоединении батареи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предотвращение воспламенения и взрыва аккумуляторной батареи

Во избежание случайного воспламенения огнеопасного газа, который может выходить из аккумуляторной батареи, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь в том, что соединительный кабель подключен к правильной клемме и не имеет никаких непредусмотренных контактов с чем-либо, помимо соответствующей клеммы.
- Не допускайте контакта соединительного кабеля, подключенного к клемме “+”, с любыми другими окружающими деталями или металлическими поверхностями, такими как кронштейны или неокрашенные металлические детали.
- Не допускайте контакта клемм “+” и “–” соединительных кабелей друг с другом.
- Не курите, не допускайте возникновения искр или присутствия открытого огня поблизости от аккумуляторной батареи.

■ Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей

В аккумуляторной батарее содержится электролит, представляющий собой ядовитую и агрессивную кислоту, а другие его элементы содержат свинец и его соединения. При обращении с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумуляторной батареей обязательно пользуйтесь защитными очками и следите за тем, чтобы электролит не попал на кожу, одежду или на кузов автомобиля.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные места водой и обратитесь за медицинской помощью.
  Пока Вы ждете получения медицинской помощи, положите на пораженное место влажную губку или ткань.
- Всегда мойте руки после обращения с поддоном аккумуляторной батареи, его клеммами и другими элементами, относящимися к аккумуляторной батарее.
- Не допускайте присутствия детей поблизости от аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ При обращении с соединительными проводами

Подключая соединительные кабели, следите за тем, чтобы они не попали в вентиляторы или под приводной ремень двигателя.

Если двигатель автомобиля перегрелся

На перегрев автомобиля могут указывать следующие признаки.

- Стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости двигателя (→стр. 113, 119) входит в красную зону или чувствуется потеря мощности двигателя. (Например, скорость автомобиля не увеличивается.)
- На многофункциональном дисплее отображается сообщение “Высокая темп. охл.жидк.двиг. Останов в безопасн. месте. См. рук. д/влад.”.
- Из-под капота идет пар.

Процедура устранения проблемы

1 Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему кондиционирования воздуха; затем остановите двигатель.

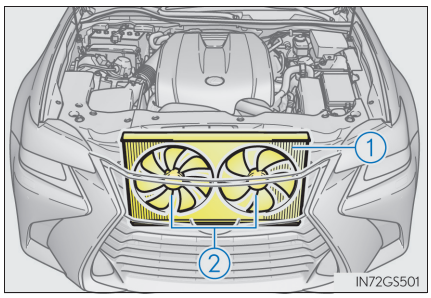
2 Если виден пар:
после того как пар спадет, осторожно поднимите капот.

Если пар не виден:
осторожно поднимите капот.

3 После того как двигатель достаточно остыл, проверьте шланги и осмотрите радиатор на наличие протечек.

① Радиатор

② Вентиляторы системы охлаждения



При больших протечках охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

4 Уровень охлаждающей жидкости в норме, если он находится между нанесенными на стенке бачка линиями “FULL”/“F” и “LOW”/“L”.

① Расширительный бачок для жидкости системы охлаждения двигателя

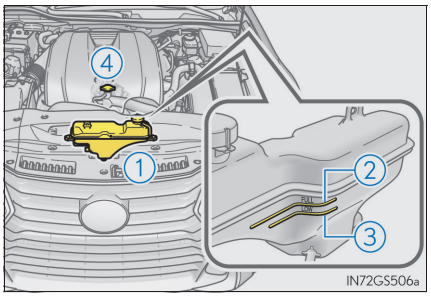
② “FULL”/“F”

③ “LOW”/“L”

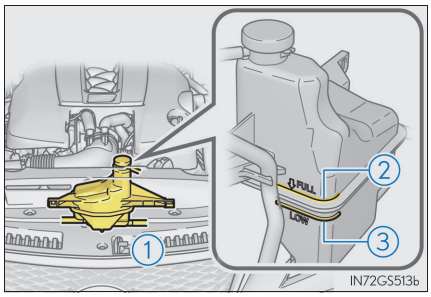
④ Крышка радиатора

⑤ Расширительный бачок охлаждающей жидкости промежуточного охладителя

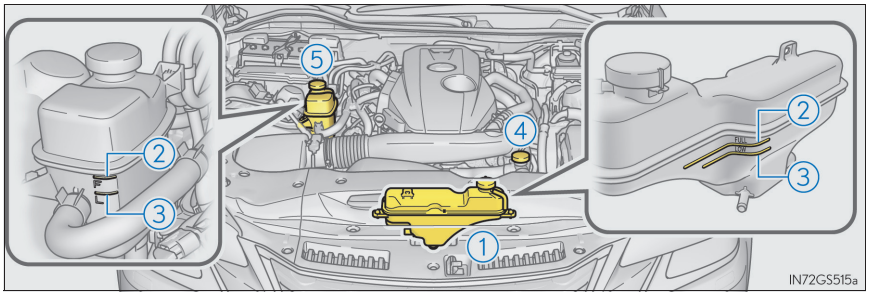
▶ GS350



▶ GS F



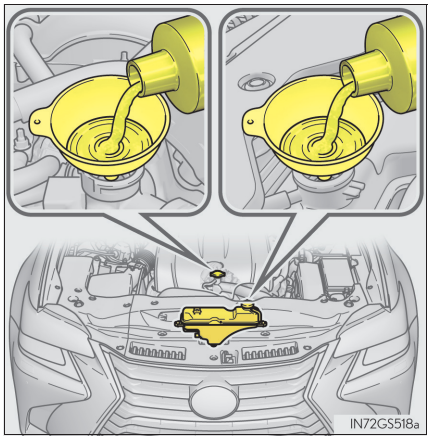
▶ GS200t



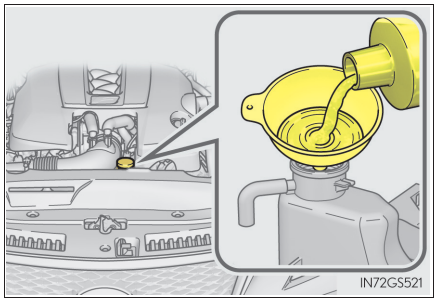
5 При необходимости добавьте охлаждающую жидкость.

Если охлаждающей жидкости под рукой нет, в крайнем случае можно использовать воду.

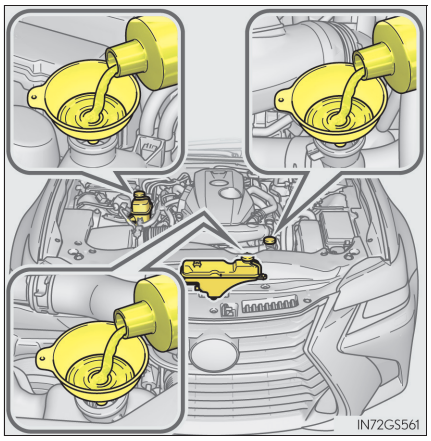
▶ GS350



▶ GS F



▶ GS200t



6 Запустите двигатель и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы проверить работу охлаждающих вентиляторов радиатора и наличие протечек охлаждающей жидкости в радиаторе и шлангах.

Вентиляторы начинают работать при включенной системе кондиционирования воздуха сразу после холодного запуска. Проверьте работу вентиляторов путем проверки звука и потока воздуха. Если это сложно проверить, повторно включите и выключите систему кондиционирования воздуха. (Вентиляторы могут не работать при температуре ниже нуля градусов.)

7 Если вентиляторы не работают:
Немедленно запустите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Если вентиляторы работают:
В этом случае автомобиль необходимо проверить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

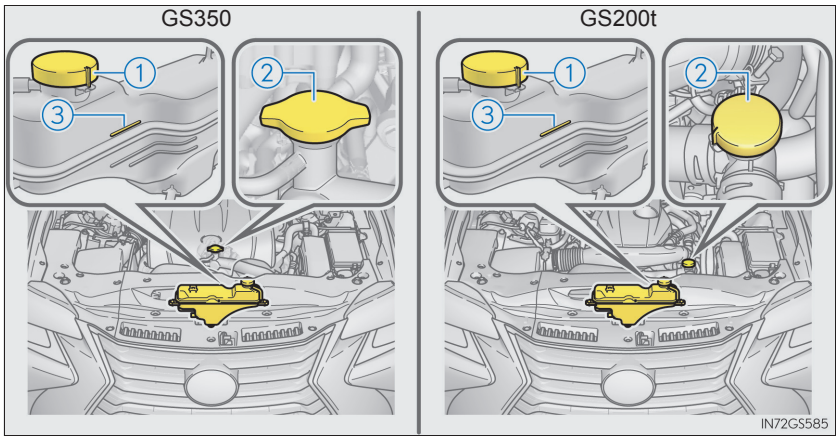
■ При добавлении охлаждающей жидкости двигателя (GS350/GS200t)

Добавляйте охлаждающую жидкость в соответствии с описанной ниже процедурой.

1 Снимите крышки A и B.

2 Добавьте охлаждающую жидкость двигателя через входное отверстие крышки A до линии “[AR/GR] B”, затем установите крышку A.

3 Добавьте охлаждающую жидкость двигателя через входное отверстие крышки B до полного состояния, затем установите крышку B.
Только GS200t: при установке крышки B нанесите охлаждающую жидкость на уплотнительное кольцо на конце крышки B.



① Крышка A

② Крышка B

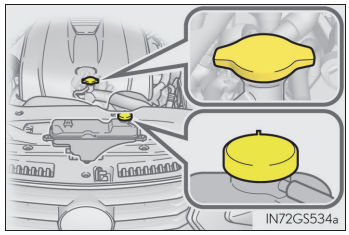
③ Линия “[AR/GR] B” (линия, до которой необходимо заливать жидкость)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

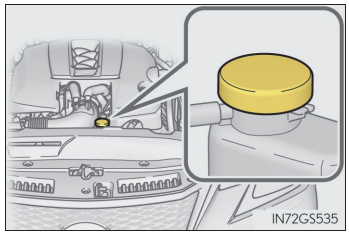
■ При осмотре подкапотного пространства автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Невыполнение этих требований может стать причиной тяжелой травмы.

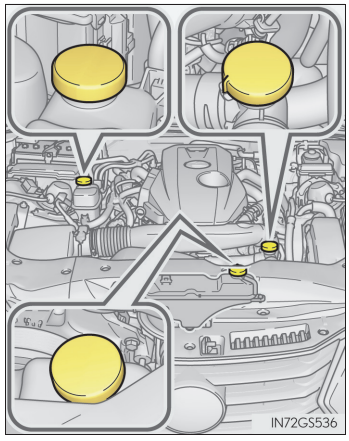
- Если из-под капота исходит пар, не открывайте капот, пока пар не исчезнет. Моторный отсек может быть очень горячим.
- Не допускайте приближения рук и предметов одежды (особенно галстука или шарфа) к вентиляторам и ремням. В противном случае может произойти защемление рук или одежды, что может вызвать серьезную травму.
- GS350: Не ослабляйте крышку радиатора или крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель и радиатор еще не остыли. Может вырваться горячий пар или охлаждающая жидкость.



- GS F: Не ослабляйте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель и радиатор еще не остыли. Может вырваться горячий пар или охлаждающая жидкость.



- GS200t: Не ослабляйте крышку радиатора, крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя или крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости промежуточного охладителя, пока двигатель и радиатор еще не остыли. Может вырваться горячий пар или охлаждающая жидкость.



ВНИМАНИЕ!

■ **Добавление охлаждающей жидкости двигателя**

Добавляйте охлаждающую жидкость постепенно, после того как двигатель достаточно остынет. Слишком быстрое заливание холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может вызвать его повреждение.

■ **Во избежание повреждения системы охлаждения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними веществами (такими как песок, пыль и т.п.).
- Не используйте добавки к охлаждающим жидкостям.

Если автомобиль увяз

Если колеса пробуксовывают или автомобиль увяз в грязи или снегу, выполните следующие действия:

1. Выключите двигатель. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P.
2. Очистите зону вокруг увязшего колеса от грязи, снега или песка.
3. Подложите доски, камни или другие подходящие материалы под задние колеса, чтобы помочь восстановить сцепление колес с грунтом.
4. Запустите двигатель.
5. Переведите рычаг управления трансмиссией в положение D или R и выключите стояночный тормоз. Затем с осторожностью нажмите педаль акселератора.

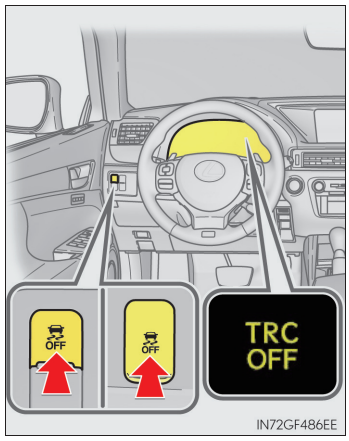
Если трудно высвободить автомобиль

Нажмите OFF для отключения системы TRC. (→стр. 442)

▶ GS350/GS200t



▶ GS F



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **При попытке высвободить увязший автомобиль**

Если для высвобождения автомобиля выбран вариант его раскачки назад и вперед, убедитесь в том, что окружающая зона свободна, чтобы не ударить другие автомобили или объекты и не задеть людей. Автомобиль при высвобождении может резко дернуться вперед или назад. Следует быть особенно осторожным.

■ **При перемещении рычага управления трансмиссией**

Будьте внимательны, не перемещайте рычаг управления трансмиссией при нажатой педали акселератора.
Это может привести к неожиданно резкому ускорению автомобиля, которое может повлечь за собой столкновение и привести к смертельному исходу или тяжелым травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Во избежание повреждения трансмиссии и других элементов**

- Избегайте пробуксовки задних колес и чрезмерного нажатия на педаль акселератора.
- Если даже после выполнения этих действий автомобиль остается увязшим, для его высвобождения может потребоваться буксировка.

Технические характеристики автомобиля

8

8-1. Технические характеристики

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.) 716

Сведения о топливе 737

8-2. Персональная настройка

Персонально настраиваемые функции 739

8-3. Инициализация

Система, нуждающаяся в инициализации 758

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)

Размеры и масса

▶ GS350/GS200t

Полная длина		4850 мм
Полная ширина		1840 мм
Полная высота*1	Модели с двумя ведущими колесами	1455 мм
	Полноприводные модели	1470 мм
Колесная база		2850 мм
Колея*1	Спереди	1575 мм
	Сзади	1590 мм 1560 мм*2
Полная масса автомобиля	Модели с двумя ведущими колесами	2170 кг
	Полноприводные модели	2250 кг
Максимальная допустимая нагрузка на ось	Передняя ось	1120 кг
	Задняя ось	1205 кг
Нагрузка на буксировочное устройство*3		80 кг
Масса буксируемого прицепа*3	Оборудованного тормозами	1600 кг*4 1000 кг*5
	Не оборудованного тормозами	750 кг

*1: Незагруженный автомобиль

*2: Автомобили с шинами 265/35R19

*3: Автомобили с пакетом для буксировки

*4: Модели с двумя ведущими колесами

*5: Модели с полным приводом

▶ GS F

Полная длина		4915 мм
Полная ширина		1845 мм
Полная высота*		1440 мм
Колесная база		2850 мм
Колея*	Спереди	1555 мм
	Сзади	1560 мм
Полная масса автомобиля		2320 кг
Максимальная допустимая нагрузка на ось	Передняя ось	1260 кг
	Задняя ось	1260 кг

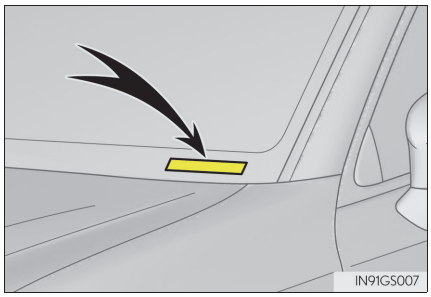
*: Незагруженный автомобиль

Идентификация автомобиля

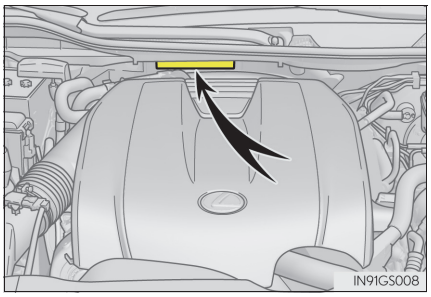
■ Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) является имеющим законную силу идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля Lexus. Он используется при регистрации права собственности на автомобиль.

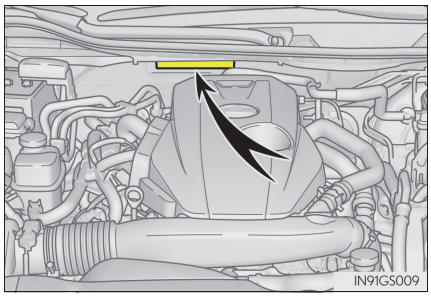
Этот номер выбит сверху на левой стороне панели приборов и в моторном отсеке.



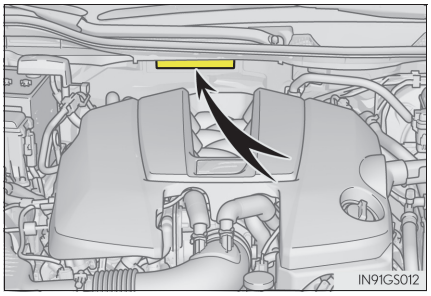
▶ GS350



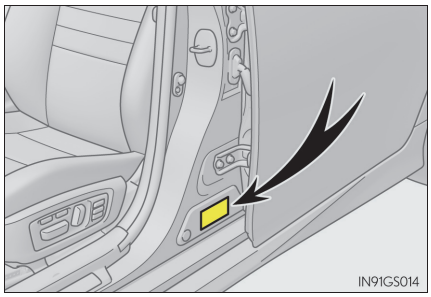
▶ GS200t



▶ GS F



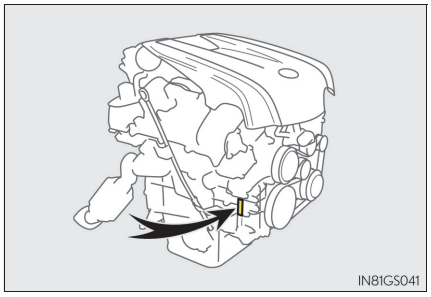
Номер также указан на бирке изготовителя.



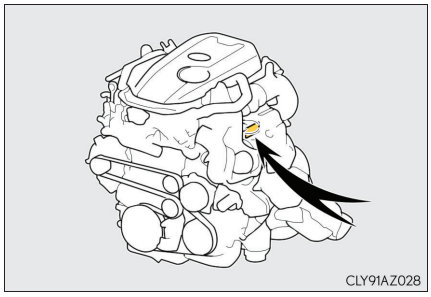
■ Номер двигателя

Номер двигателя отштампован на блоке двигателя, как показано на рисунке.

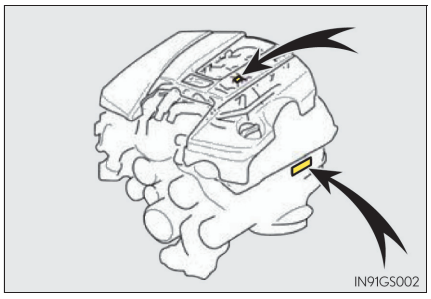
▶ GS350



▶ GS200t



▶ GS F



Двигатель

▶ GS350

Модель	2GR-FKS
Тип	V-образный 6-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	94,0 × 83,0 мм
Рабочий объем	3456 $см^3$
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	

▶ GS200t

Модель	8AR-FTS
Тип	4-цилиндровый рядный 4-тактный бензиновый (с турбонагнетателем)
Диаметр цилиндра и ход поршня	86,0 × 86,0 мм
Рабочий объем	1998 $см^3$
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	

▶ GS F

Модель	2UR-GSE
Тип	V-образный 8-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	94,0 × 89,5 мм
Рабочий объем	4969 $см^3$
Зазор клапанов (холодный двигатель)	Впускные: 0,15 мм Выпускные: 0,22 мм
Натяжение приводного ремня	Автоматическая регулировка

Топливо

Тип топлива		Территория ЕС: Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228 За пределами территории ЕС: Только неэтилированный бензин
Октановое число по исследовательскому методу	GS350/ GS200t	95 или выше
	GS F	98 или выше*
Емкость топливного бака (справочно)		66 л

*: Если неэтилированный бензин с октановым числом 98 по исследовательскому методу недоступен, можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95 по исследовательскому методу без ущерба для срока службы двигателя или общей характеристики управляемости автомобиля.

Система смазки

▶ GS350

Заправочный объем масла (слив и заправка — справочно*)	
С фильтром	6,4 л
Без фильтра	6,0 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Lexus рекомендует использование соответствующего стандарту оригинального моторного масла “Toyota Genuine Motor Oil”. Возможно также использование другого моторного масла соответствующего качества.

Марка масла:

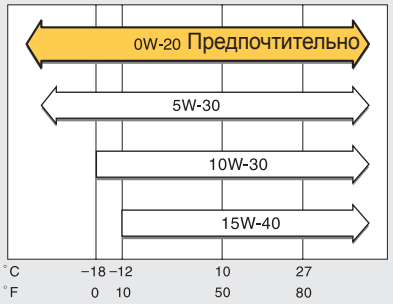
0W-20, 5W-30 и 10W-30:
Всесезонное моторное масло класса SL “Energy-Conserving” (энергосберегающее), SM “Energy-Conserving” (энергосберегающее) или SN “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

15W-40:
всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе в автомобиль Lexus заливается масло SAE 0W-20, обеспечивающее оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.

Если масло SAE 0W-20 отсутствует, можно использовать масло SAE 5W-30. Однако при следующей замене масла его следует заменить маслом SAE 0W-20.



Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла

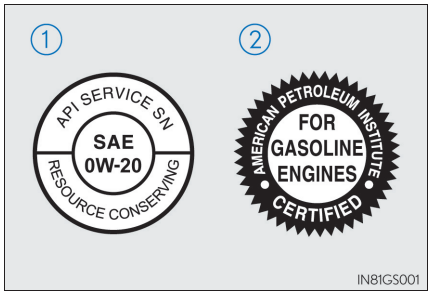
При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-20 или 5W-30.

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.



① Символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).

Центральная часть: “SAE 0W-20” означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

▶ GS200t

Заправочный объем масла (слив и заправка — справочно*)	
С фильтром	4,6 л
Без фильтра	4,3 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20 for Downsized Turbo Gasoline Engines”. Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20 for Downsized Turbo Gasoline Engines” или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

Марка масла:

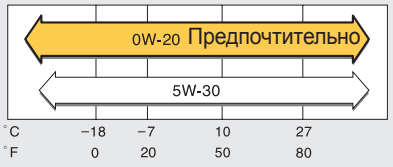
“Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20 for Downsized Turbo Gasoline Engines” или SL “Energy-Conserving” (энергосберегающее), SM “Energy-Conserving” или SN “Resource-Conserving” по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

Степень вязкости:

SAE 0W-20 и 5W-30

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе в автомобиль Lexus заливается масло “Toyota Genuine Motor Oil SAE 0W-20 for Downsized Turbo Gasoline Engines”, и SAE 0W-20 является лучшим выбором для обеспечения оптимального расхода топлива и хорошего запуска в холодную погоду.



Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла
ILIOIL133

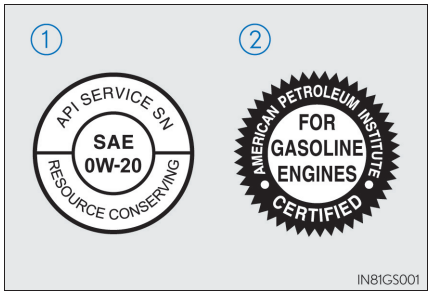
Если масло SAE 0W-20 отсутствует, можно использовать масло SAE 5W-30. Однако при следующей замене масла его следует заменить маслом SAE 0W-20.

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.



① Символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).

Центральная часть: “SAE 0W-20” означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

▶ GS F

Заправочный объем масла (слив и заправка — справочно*)	
С фильтром	8,8 л
Без фильтра	7,9 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла

В автомобиле Lexus используется оригинальное моторное масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Lexus рекомендует использование соответствующего стандарту оригинального моторного масла “Toyota Genuine Motor Oil”. Возможно также использование другого моторного масла соответствующего качества.

Марка масла:

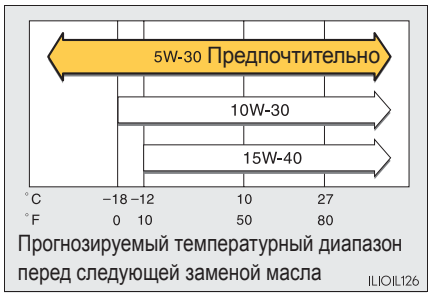
5W-30 и 10W-30:
Всесезонное моторное масло класса SL “Energy-Conserving” (энергосберегающее), SM “Energy-Conserving” или SN “Resource-Conserving” по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC.

15W-40:
всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе в автомобиль Lexus заливается масло SAE 5W-30, обеспечивающее оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 5W-30.



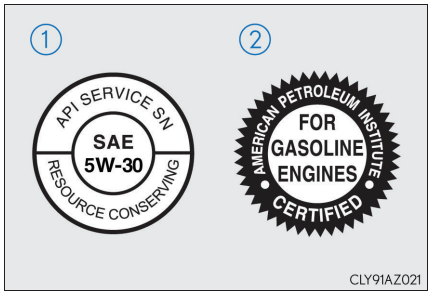
Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 5W-30):

- 5W в маркировке вязкости масла 5W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 30 в маркировке вязкости масла 5W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой загрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.



① Символ API

Верхняя часть: “API SERVICE SN” обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).

Центральная часть: “SAE 5W-30” означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.

② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

Система охлаждения

Нагрузка	GS350	9,4 л
	GS200t	▶ Охлаждающая жидкость двигателя 9,2 л ▶ Промежуточный охладитель 2,2 л
	GS F	11,3 л
Марка охлаждающей жидкости		Используйте одно из следующих: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии Не используйте обычную воду.

Система зажигания

	GS350	GS200t	GS F
Свеча зажигания			
Марка	DENSO FK20HBR8	NGK DILFR7K9G	DENSO FK20HBR-J8
Зазор	0,8 мм	0,9 мм	0,8 мм

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Свечи зажигания с иридиевым концом электрода**

Используйте только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулируйте зазор между электродами.

Электрическая система

Аккумуляторная батарея Плотность электролита при 20 °C:	1,250 или выше
Ток зарядки Быстрая зарядка Медленная зарядка	 макс. 15 А макс. 5 А

Автоматическая трансмиссия

Заправочный объем трансмиссионной жидкости*	GS350	10,0 л
	GS200t	8,7 л
	GS F	11,2 л
Тип жидкости		Toyota Genuine ATF WS

*: Заправочный объем указан справочно.
В случае необходимости замены обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Тип жидкости для автоматической трансмиссии

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от “Toyota Genuine ATF WS”, может привести к ухудшению переключения передач, заклиниванию трансмиссии, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению трансмиссии.

Передний дифференциал (модели с полным приводом)

Заправочный объем масла	0,70 л
Марка и вязкость масла	Трансмиссионное масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” GL-5 или эквивалентное Выше -18 °C: SAE90 Ниже -18 °C: SAE80W или SAE80W-90

Задний дифференциал

▶ GS350/GS200t

Заправочный объем масла	1,35 л
Марка и вязкость масла	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 или эквивалентное*1

▶ GS F (автомобили с LSD [Limited Slip Differential, самоблокирующийся дифференциал])

Заправочный объем масла	1,35 л
Марка и вязкость масла	Toyota Genuine Differential gear oil LX 75W-85 GL-5 или эквивалентное*1

▶ GS F (автомобили с TVD [Torque Vectoring Differential, дифференциал с управлением вектором тяги])

	Дифференциал	Модуль передачи вращающего момента*2
Заправочный объем масла	1,35 л	Левая сторона: 0,70 л Правая сторона: 0,70 л
Марка и вязкость масла	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 или эквивалентное*1	Toyota Genuine ATF WS*3

*1: На заводе в Ваш автомобиль Lexus заливается масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil”. Используйте апробированное для автомобиля Lexus масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” (“Оригинальное трансмиссионное масло Toyota для дифференциала”) или эквивалентное ему по качеству для удовлетворения приведенных выше технических характеристик. Обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

*2: Модули передачи вращающего момента расположены с правой и левой стороны блока заднего дифференциала.

*3: Использование жидкости для модуля передачи вращающего момента, отличной от “Toyota Genuine ATF WS”, может привести к ухудшению производительности, вибрации или необратимо повредить систему TVD автомобиля.

Тормоза

Ход педали*	GS350/GS200t	102 мм мин.
	GS F	112 мм мин.
Свободный ход педали		1,0–6,0 мм
Тип жидкости		SAE J1703 или FMVSS No. 116 DOT 3, SAE J1704 или FMVSS No. 116 DOT 4

*: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 500 Н (51,0 кгс) при работающем двигателе.

Рулевое управление

Люфт	Менее 30 мм

Шины и колеса

▶ GS350/GS200t (Тип A)

Размер шин	225/50R17 94W		
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Передняя шина кПа (кгс/см^2 или бар)	Задняя шина кПа (кгс/см^2 или бар)
	Более 190 км/ч	300 (3,0)	300 (3,0)
	190 км/ч или менее	240 (2,4)	240 (2,4)
Размер диска	17 × 7 1/2J		
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)		

▶ GS350/GS200t (Тип B)

Размер шин	235/45R18 94Y		
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Передняя шина кПа (кгс/см^2 или бар)	Задняя шина кПа (кгс/см^2 или бар)
	Более 220 км/ч	300 (3,0)	300 (3,0)
	220 км/ч или менее	240 (2,4)	240 (2,4)
Размер диска	18 × 8J		
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)		

▶ GS350/GS200t (Тип C)

Размер шин	235/40R19 96Y XL		
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Переднее колесо кПа (кгс/см^2 или бар)	Заднее колесо кПа (кгс/см^2 или бар)
	Более 220 км/ч	300 (3,0)	300 (3,0)
	220 км/ч или менее	240 (2,4)	250 (2,5)
Размер диска	19 × 8J		
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)		

▶ GS350/GS200t (Тип D)

Размер шин	235/40R19 96Y XL (спереди), 265/35R19 94Y (сзади)		
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Переднее колесо кПа (кгс/см^2 или бар)	Заднее колесо кПа (кгс/см^2 или бар)
	Более 220 км/ч	300 (3,0)	300 (3,0)
	220 км/ч или менее	240 (2,4)	250 (2,5)
Размер диска	19 × 8J (235/40R19), 19 × 9J (265/35R19)		
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)		

▶ GS350/GS200t (Компактное запасное колесо) (при наличии)

Размер шин	T155/70D17 110M, T145/70D18 107M
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	420 кПа (4,2 кгс/см^2 или бара)
Размер диска	17 × 4T (T155/70D17), 18 × 4T (T145/70D18)
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

▶ GS F

Размер шин	255/35ZR19 (92Y) (передние), 275/35ZR19 (96Y) (задние), 225/40ZR19 (93Y)XL (запасное)*		
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Скорость автомобиля	Переднее колесо кПа (кгс/см^2 или бар)	Заднее колесо кПа (кгс/см^2 или бар)
	Более 220 км/ч	300 (3,0)	300 (3,0)
	220 км/ч или менее	250 (2,5)	250 (2,5)
Давление в шинах (запасное колесо) (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	290 кПа (2,9 кгс/см^2 или бар)		
Размер диска	19 × 9J (255/35ZR19), 19 × 10J (275/35ZR19), 19 × 8 1/2J (225/40ZR19)		
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)		

*: При наличии

■ **При буксировке прицепа**

Добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см^2 или бар) к рекомендуемому значению давления и не превышайте скорость 100 км/ч.

Лампы

	Лампы	W	Тип
Вид снаружи	Передние указатели поворота*	21	A
	Наружные фонари подсветки входа	5	B
Салон	Фонари освещения области выхода	5	B
	Освещение багажного отделения	3,8	B

A: Бесцокольные лампы (янтарные)

B: Бесцокольные лампы (прозрачные)

*: Автомобили с фарами, состоящими из одной лампы

Сведения о топливе

▶ GS350/GS200t

Территория ЕС:
Следует использовать только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228.
Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше.

За пределами территории ЕС:
В автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.
Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше.

▶ GS F

Территория ЕС:
Следует использовать только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228.
Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 98 и выше.

За пределами территории ЕС:
В автомобиле необходимо использовать только неэтилированный бензин.
Для обеспечения оптимальной работы двигателя используйте неэтилированный бензин с октановым числом 98 и выше.

■ Использование бензина, смешанного со спиртом, в бензиновом двигателе

Lexus разрешает использовать бензин, смешанный со спиртом, если содержание спирта составляет не более 10%. Убедитесь в том, что подлежащий использованию бензин, смешанный со спиртом, имеет октановое число по исследовательскому методу, соответствующее приведенному выше.

■ Если в двигателе возникает детонация

- Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.
- Иногда при ускорении или движении в гору можно слышать кратковременное легкое постукивание. Это нормальное явление, оно не должно служить поводом для беспокойства.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ **Примечание по качеству топлива**

- Не используйте ненадлежащее топливо. Использование топлива неправильного типа приведет к повреждению двигателя.
- Не используйте этилированный бензин.

  Использование этилированного бензина приводит к потере эффективности трехкомпонентного каталитического преобразователя и неправильной работе системы контроля выхлопных газов.
- Территория ЕС: не следует использовать биоэтанол, реализуемый под марками “E50” и “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола. Использование этих видов топлива приведет к повреждению топливной системы автомобиля. В случае возникновения сомнений обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.
- За пределами территории ЕС: не следует использовать биоэтанол, реализуемый под марками “E50” и “E85”, и топливо, содержащее большое количество этанола. В Вашем автомобиле можно использовать бензин, содержащий не более 10% этанола. Использование топлива с содержанием более 10% этанола (E10) приведет к повреждению топливной системы автомобиля. Следует осуществлять заправку только в местах, гарантирующих соответствующий состав и качество топлива. В случае возникновения сомнений обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.
- Не используйте бензин, смешанный со метанолом, такой как M15, M85, M100. Использование бензина с добавлением метанола может привести к повреждению или отказу двигателя.

Персонально настраиваемые функции

На автомобиле имеется ряд электронных функций, которые можно индивидуально настроить в соответствии с Вашими предпочтениями. Эти предпочтения можно изменить с помощью переключателей управления приборами, панели Remote Touch или у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение.

Персональная настройка функций автомобиля

■ Изменение с помощью панели Remote Touch

1 Нажмите кнопку “MENU” на панели Remote Touch.

2 Выберите  на экране “Меню”, затем выберите “Автомобиль”.

Параметры можно изменить. Подробнее см. список параметров, которые можно изменять.

■ Использование переключателей управления приборами

1 Нажмите ‹ или › на переключателях управления приборами для выбора  .

2 Нажмите ^ или v на переключателях управления приборами, выберите пункт или требуемую настройку и нажмите ●.

Для возврата к предыдущему экрану нажмите ⮌.

Персонально настраиваемые функции

При персональной настройке определенных функций вместе с ними изменяются и параметры некоторых других функций. Обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

① Параметры, которые можно изменить с помощью панели Remote Touch

② Настройки, которые можно изменить с помощью переключателей управления приборами

③ Параметры, которые можно настроить у любого авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus или другой организации, имеющей соответствующее оснащение и квалификацию

Определение символов: O = возможно, – = невозможно

■ Приборы и многофункциональный дисплей (→стр. 128, 139)

▶ GS350/GS200t

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Предупреждение о величине скорости	Выкл.	Вкл.	–	O	–
Настройка предупреждения о скорости	30 км/ч	30–260 км/ч	–	O	–
Язык*1	английский	французский	–	O	–
		немецкий			
		испанский			
		итальянский			
		русский			
Единицы измерения*1	км (л/100 км)	км (км/л)	O	O	–
		мили (мили на галлон)			
Индикатор экологичного движения	Включен (автоматически)	Выкл.	–	O	–
Настройки переключателя	Информация о движении 1	Требуемый экран состояния*2	–	O	–

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Экран с информацией о движении, отображаемый на первом экране (Информация о движении 1)	Текущий расход топлива Средняя экономия топлива (после сброса)	*3	–	O	–
Экран с информацией о движении, отображаемый на втором экране (Информация о движении 2)	Расстояние (запас хода) Средняя скорость (после сброса)	*3	–	O	–
Экран с информацией о движении, отображаемый на третьем экране (Информация о движении 3)	Средняя экономия топлива (после заправки) Прошедшее время (после запуска)	*3	–	O	–
Всплывающий экран	Вкл.	Выкл.	–	O	–
Акцентирование цветом*4	Цвет 1	Цвет 2	O	O	–
Часы	24-часовой формат отображения	12-часовой формат отображения	–	O	–
Стрелка*5	синяя	красная белая	–	O	–
Индикатор REV*5	5000 об/мин	2000–6800 об/мин*6 2000–6100 об/мин*7 ВЫКЛ.	–	O	–
Максимальный REV*5	ВКЛ.	ВЫКЛ.	–	O	–

*1: Настройка по умолчанию зависит от страны.

*2: Некоторые экраны состояния не могут быть зарегистрированы (отображены на многофункциональном дисплее)

*3: 2 из следующих элементов: текущий расход топлива, средняя экономия топлива (после сброса), средняя экономия топлива (после заправки), средняя экономия топлива (после запуска), средняя скорость автомобиля (после сброса), средняя скорость автомобиля (после запуска), расстояние (до дозаправки), расстояние (после запуска), прошедшее время (после сброса), прошедшее время (после запуска), пусто

*4: Кроме моделей F SPORT

*5: Модели F SPORT

*6: GS350

*7: GS200t

▶ GS F

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Язык*1	английский	французский	–	O	–
		немецкий			
		испанский			
		итальянский			
		русский			
Единицы измерения*1	км (л/100 км)	км (км/л)	O	O	–
		мили (мили на галлон)			
Индикатор экологичного движения	ВКЛ. (самостоятельное включение)	ВЫКЛ.	–	O	–
Настройки переключателя	Информация о движении 1	Требуемый экран состояния*2	–	O	–
Экран с информацией о движении, отображаемый на первом экране (Информация о движении 1)	Текущая экономия топлива	*3	–	O	–
	Средняя экономия топлива (после сброса)				
Экран с информацией о движении, отображаемый на втором экране (Информация о движении 2)	Расстояние (запас хода)	*3	–	O	–
	Средняя скорость автомобиля (после сброса)				
Экран с информацией о движении, отображаемый на третьем экране (Информация о движении 3)	Средняя экономия топлива (после заправки)	*3	–	O	–
	Прошедшее время (после запуска)				
Всплывающий экран	ВКЛ.	ВЫКЛ.	–	O	–

Функция		Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Индикатор REV		Настройка 2	Настройка 1	–	O	–
			Настройка 3			
			ВЫКЛ.			
Максимальный REV		ВКЛ.	ВЫКЛ.	–	O	–
Индикатор скорости		ВЫКЛ.	50–200 км/ч*4	–	O	–
			50–160 км/ч*4			
Измерительные приборы в режиме SPORT	SPORT S	Тип A	Тип B	—	O	—
	SPORT S+	Тип B	Тип A	—	O	—

*1: Настройка по умолчанию зависит от страны.

*2: Некоторые экраны состояния не могут быть зарегистрированы (отображены на многофункциональном дисплее).

*3: 2 из следующих элементов: текущий расход топлива, средняя экономия топлива (после сброса), средняя экономия топлива (после заправки), средняя экономия топлива (после запуска), средняя скорость автомобиля (после сброса), средняя скорость автомобиля (после запуска), расстояние (до дозаправки), расстояние (после запуска), прошедшее время (после сброса), прошедшее время (после запуска), пусто.

*4: Персональная настройка зависит от страны.

■ LKA (Lane-Keeping Assist, система помощи следованию в полосе)*/LDA (предупреждение о выходе за пределы полосы с рулевым управлением)* (→стр. 350, 364)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Функция помощи следованию по центру полосы*	Выкл.	Вкл.	–	O	–
Помощь в рулевом управлении	Вкл.	Выкл.	–	O	–
Настройка типа предупреждения*	 (вибрация рулевого колеса)	 (звуковой сигнал)	–	O	–
Чувствительность для подачи предупреждающего сигнала	Высокая	Стандартная	–	O	–
Предупреждение о рыскании автомобиля	Вкл.	Выкл.	–	O	–
Чувствительность предупреждения о рыскании автомобиля	Стандартная	Низкая	–	O	–
		Высокая			

*: При наличии

■ PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)* (→стр. 335)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
PCS (Pre-Crash Safety system, система предаварийной безопасности)	Вкл.	Выкл.	–	O	–
Настройка времени предупреждения	 (Среднее расстояние)	 (Далеко)	–	O	–
		 (Близко)			

*: При наличии

■ BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)* (→стр. 423)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
BSM (Blind Spot Monitor, монитор слепых зон)	Вкл.	Выкл.	–	O	–

*: При наличии

■ AFS (Adaptive Front-lighting System, адаптивная система переднего освещения)* (→стр. 296)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
AFS (Adaptive Front-lighting System, адаптивная система переднего освещения)	Вкл.	Выкл.	–	O	–

*: При наличии

■ RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)*1 (→стр. 376)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
RSA (Road Sign Assist, система информирования о дорожных знаках)	Вкл.	Выкл.	–	O	–
Способ уведомления о превышении скорости	Только визуально	Без уведомления	–	O	–
		Визуально и звуковой сигнал*2			
Уровень уведомления о превышении скорости	3 км/ч	5 км/ч	–	O	–
		10 км/ч			
Другие способы уведомления*3	Только визуально	Без уведомления	–	O	–
		Визуально и звуковой сигнал*2			

*1: При наличии

*2: Если превышено значение скорости, а для знака ограничения скорости имеется дополнительный знак, предупреждающий звуковой сигнал не подается.

*3: Только уведомление о запрещении обгона

■ Запирание дверей (→стр. 178, 696)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Отпирание при 2-м повороте ключа (Позволяет отпирать все двери двукратным поворотом механического ключа в двери водителя)	Выкл. (Все двери отпираются одним поворотом)	Вкл. (Дверь водителя отпирается одним поворотом, все остальные двери – другим)	–	–	O
Функция связи запирания дверей со скоростью	Вкл.	Выкл.	O	–	O
Функция связи запирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	Выкл.	Вкл.	O	–	O
Функция связи отпирания дверей с положением рычага управления трансмиссией	Выкл.	Вкл.	O	–	O
Функция связи отпирания дверей с водительской дверью	Вкл.	Выкл.	O	–	O
Запирание/отпирание багажного отделения, когда все двери заперты/отперты	Вкл.	Выкл.	–	–	O

■ Функция входа* и пульт дистанционного управления (→стр. 172, 193)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Рабочий сигнал (Аварийные сигналы)	Вкл.	Выкл.	O	–	O
Задержка времени перед активацией функции автоматического запирания дверей, если дверь не была открыта после отпирания	30 секунд	60 секунд	–	–	O
		120 секунд			
Звуковой сигнал предупреждения об открытой двери (при запирании автомобиля)	Вкл.	Выкл.	–	–	O

*: При наличии

■ Функция входа* (→стр. 193)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Интеллектуальная система входа и запуска	Вкл.	Выкл.	O	–	O
Порядок отпирания	Все двери	Дверь водителя	O	–	O
Количество последовательных операций запирания дверей	Любое количество	2 раза	–	–	O

*: При наличии

■ Беспроводное дистанционное управление (→стр. 172)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Беспроводное дистанционное управление	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Порядок отпирания	Выкл. (Все двери отпираются одним поворотом)	Вкл. (Дверь водителя отпирается одним нажатием, все остальные двери - вторым нажатием)	O	–	O
Отпирание багажного отделения	Нажать и держать (недолго)	Одно короткое нажатие	–	–	O
		Нажать дважды			
		Нажать и держать (долго)			
		Выкл.			

■ Передние сиденья (→стр. 217)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Перемещение водительского сиденья при выходе из автомобиля	Стандартная	Выкл.	O	–	O
		Частично			
Выбор связи памяти положений водителя с операцией отпирания дверей	Дверь водителя	Все двери	–	–	O

■ Наружные зеркала заднего вида (→стр. 235)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Автоматическое складывание и раскладывание зеркал	Связанное с запиранием/ отпиранием дверей	Выкл.	–	–	O
		Связанное с переключателем двигателя			
Связь настройки зеркал с движением задним ходом	Вкл.	Выкл.	–	–	O

■ Окна с электроприводом стеклоподъемника и люк* (→стр. 239, 243)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Связь с механическим ключом	Выкл.	Вкл.	–	–	O
Связь с работой беспроводного дистанционного управления	Выкл.	Вкл.	–	–	O
Звуковые сигналы при использовании беспроводного дистанционного управления	Вкл.	Выкл.	–	–	O

*: При наличии

■ Система автоматического управления освещением (→стр. 294)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Чувствительность датчика освещенности	Стандартная	От -2 до 2	O	–	O
Освещение пути до дома (проходит время до автоматического отключения фар)	30 секунд	60 секунд	–	–	O
		90 секунд			
		120 секунд			
Управление приветственным освещением	Вкл.	Выкл.	–	–	O

■ AHS (Adaptive High-beam System, адаптивная система дальнего света фар)*1 (→стр. 299)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Адаптивная система дальнего света фар	Вкл.	Выключен*2	—	—	O
Расстояние между движущимся впереди автомобилем и затененным дальним светом фар	Стандартная	Малое	—	—	O
		Широкий			
Скорость автомобиля, при которой изменяется регулировка яркости и освещенной области дальнего света фар	Приблизительно 120 км/ч или более	Приблизительно 100 км/ч или более	—	—	O
		Приблизительно 80 км/ч или более			
Регулировка интенсивности дальнего света фар при движении в повороте (более ярко освещается область, в направлении которой выполняется поворот)	Вкл.	Выкл.	—	—	O
Регулировка расстояния освещения ближним светом фар в соответствии с расстоянием до движущегося впереди автомобиля	Вкл.	Выкл.	—	—	O

*1: При наличии

*2: Включаться или выключаться будет только дальний свет фар.

■ Система помощи при парковке Lexus*1, 2

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Расстояние обнаружения переднего центрального датчика*3	Большое	Малое	O	–	O
Расстояние обнаружения для заднего центрального датчика	Большое	Малое	O	–	O
Громкость звукового сигнала	3	От 1 до 5	O	–	O
Настройка дисплея (при работе системы помощи при парковке Lexus)	Отображаются все датчики	Индикация выключена	O	–	O

*1: При наличии

*2: См. «РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ПО СИСТЕМЕ НАВИГАЦИИ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ».

*3: GS350/GS200t

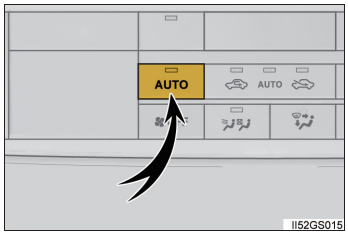
■ Переключатель режимов движения (автомобили с системой адаптивной подвески переменной жесткости) (→стр. 419)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Управление трансмиссией	Обычный режим	Режим повышенной мощности	O	–	–
		Режим экологичного движения			
Управление шасси	Обычный режим	Спортивный режим	O	–	–
Управление работой кондиционера	Обычный режим	Режим экологичного движения	O	–	–

■ Система кондиционирования воздуха с автоматическим управлением (→стр. 462)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Переключение между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции, связанное с переключателем “AUTO”*	Вкл.	Выкл.	O	–	O
Работа переключателя системы кондиционирования воздуха с автоматическим управлением	Вкл.	Выкл.	O	–	O
Чувствительность датчика выхлопных газов	Стандартная	От -3 до 3	O	–	O

*: Это переключатель для включения/выключения автоматического режима системы кондиционирования воздуха, а не переключатель между подачей наружного воздуха и режимом рециркуляции.



■ Обогрев передних сидений (без вентиляции сидений)* (→стр. 484)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Автоматическая работа обогрева передних сидений	Выкл.	Вкл.	–	–	O

*: При наличии

■ Обогрев и вентиляция передних сидений*1/обогрев задних сидений*2(→стр. 482)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Регулировка температуры обогрева или скорости вращения вентиляторов передних сидений в автоматическом режиме работы (возможна раздельная регулировка для разных сидений)	Уровень 3 (стандарт)	Уровень 1 (низкий) ... уровень 5 (высокий)	O	–	O
Регулировка температуры обогрева задних сидений в автоматическом режиме работы (возможна раздельная регулировка для разных сидений)	Уровень 3 (стандарт)	Уровень 1 (низкий) ... уровень 5 (высокий)	O	–	O
Условия включения обогрева задних сидений, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON (возможна раздельная регулировка для разных сидений)	Выкл.	Вкл. (АВТО)	O	–	O

*1: При наличии обоих

*2: При наличии

■ Подсветка (→стр. 487)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Управление освещением в салоне	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Задержка времени перед выключением освещения салона	15 секунд	7,5 секунд	O	–	O
		30 секунд			
Работа после перевода переключателя двигателя в положение выключения	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Работа освещения при отпирании дверей	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Работа при приближении к автомобилю с электронным ключом (автомобили с функцией входа)	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Подсветка ниши для ног	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Наружные фонари подсветки входа	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Задержка времени перед выключением наружных фонарей подсветки входа	15 секунд	Выкл.	O	–	O
		7,5 секунд			
		30 секунд			
Включение/отключение работы наружных фонарей подсветки входа при приближении к автомобилю с электронным ключом	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Включение/выключение работы наружных фонарей подсветки входа при отпирании дверей с помощью переключателя запирания двери с электроприводом	Вкл.	Выкл.	–	–	O

■ Задняя солнцезащитная шторка* (→стр. 504)

Функция	Настройка по умолчанию	Персональная настройка	①	②	③
Работа при движении задним ходом	Вкл.	Выкл.	–	–	O
Задержка времени перед активацией функции опускания шторки при движении задним ходом	0,7 секунды	0 секунд	–	–	O
		0,9 секунды			
		1,2 секунды			

*: При наличии

■ Персональная настройка функций автомобиля

- Когда включены функции связи запирания дверей со скоростью и положением трансмиссии, функция запирания дверей работает следующим образом.
  - При переключении трансмиссии в любое положение, кроме P, все двери запираются.
  - Если автомобиль начинает движение со всеми запертыми дверями, функция связи запирания дверей со скоростью не работает.
  - Если при начале движения какая-то из дверей не заперта, срабатывает функция связи запирания дверей со скоростью.
- Если функция входа отключена, персональная настройка выбора отпираемых дверей невозможна.
- Если двери остаются закрытыми после их отпирания и срабатывает функция автоматического запирания дверей (задержка времени перед активацией функции автоматического запирания дверей, если дверь не была открыта после отпирания), подаются сигналы в соответствии с настройками рабочего сигнала (звукового) и рабочего сигнала (аварийные сигналы).
- Некоторые параметры можно изменить при помощи переключателя на панели Remote Touch. Если параметр изменяется при помощи переключателя, измененное значение не будет отображено на панели Remote Touch, пока переключатель двигателя не будет переведен в положение выключения, а потом в режим IGNITION ON.

■ При персональной настройке с помощью панели Remote Touch

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите рычаг управления трансмиссией в положение P. Кроме того, во избежание разрядки аккумуляторной батареи во время персональной настройки функций оставьте двигатель работать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время персональной настройки

Поскольку при персональной настройке двигатель должен работать, автомобиль необходимо припарковать в месте с нормальной вентиляцией. В замкнутом пространстве, например в гараже, выхлопные газы, включая опасный угарный газ (CO), могут накапливаться и проникать в салон автомобиля. Это может привести к смерти или серьезному ущербу здоровью.

⚠ ВНИМАНИЕ!

■ Во время персональной настройки

Во избежание разряда аккумуляторной батареи при выполнении персональной настройки двигатель автомобиля должен работать.

Система, нуждающаяся в инициализации

При отсоединении аккумуляторной батареи или проведении технического обслуживания автомобиля для нормальной работы системы требуется инициализация следующей системы:

Система	Когда требуется инициализация	Ссылка
Замена масла*1	• После выполнения технического обслуживания	стр. 547
Система контроля давления в шинах*2	• При перестановке колес • При изменении давления воздуха в шинах при изменении скорости движения, нагрузки на автомобиль и т.д.	стр. 561

*1: GS350/GS200t

*2: При наличии

759

Приложение

Что делать, если...
(устранение неисправностей)..... 760

Что делать, если... (устранение неисправностей)

В случае возникновения неполадок прежде чем обращаться к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus либо в организацию, имеющую надлежащее оснащение и квалификацию, ознакомьтесь со следующими сведениями.

Двери не удается запереть, отпереть, открыть или закрыть

Утеряны ключи

- При утере механических ключей новые оригинальные механические ключи можно изготовить у авторизованного дилера или в ремонтной мастерской Lexus либо в другой организации, имеющей соответствующую квалификацию и оснащение. (→стр. 175)
- При утере электронных ключей от автомобиля риск кражи автомобиля значительно возрастает. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Lexus, либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение. (→стр. 176)

Невозможно запереть или отпереть двери

- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа? (→стр. 581)
- Автомобили с функцией входа
  Переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON?
  При запирании дверей переведите переключатель двигателя в положение выключения. (→стр. 272)
- Автомобили с функцией входа
  Не остался ли электронный ключ внутри автомобиля?
  При запирании дверей убедитесь в том, что электронный ключ у Вас с собой.
- Эта функция может работать неправильно из-за неблагоприятных условий радиоизлучения. (→стр. 196)



Невозможно открыть заднюю дверь

- Не включена ли блокировка задних дверей для защиты детей?
  При включении блокировки заднюю дверь нельзя открыть изнутри. Откройте заднюю дверь снаружи и снимите блокировку для защиты детей. (→стр. 182)



Крышка багажного отделения закрыта с электронным ключом внутри

- Срабатывает функция предотвращения запирания электронного ключа в багажном отделении, и багажное отделение можно открыть обычным образом. Заберите ключ из багажного отделения. (→стр. 187)

При наличии каких-либо сомнений



Не запускается двигатель

- Нажимается ли переключатель двигателя при нажатой педали тормоза? (→стр. 271)
- Находится ли рычаг управления трансмиссией в положении P? (→стр. 273)
- Находится ли электронный ключ внутри автомобиля в пределах области обнаружения? (→стр. 194)
- Разблокировано ли рулевое управление? (→стр. 274)
- Не разряжен ли элемент питания электронного ключа?
  В этом случае двигатель можно завести временным способом. (→стр. 697)
- Не разряжена ли аккумуляторная батарея? (→стр. 699)

Рычаг управления трансмиссией невозможно вывести из положения P даже при нажатой педали тормоза

- Находится ли переключатель двигателя в состоянии IGNITION ON?
  Если невозможно разблокировать рычаг управления трансмиссией нажатием педали тормоза, когда переключатель двигателя находится в режиме IGNITION ON (→стр. 692)

После остановки двигателя невозможно повернуть рулевое колесо

- Оно автоматически блокируется для предотвращения угона автомобиля. (→стр. 274)

Окна не открываются или не закрываются при нажатии переключателей электропривода стеклоподъемников

- Нажат ли переключатель блокировки окон?
  Если нажат переключатель блокировки окон, управление стеклоподъемниками возможно только для двери водителя. (→стр. 239)

Переключатель двигателя автоматически выключился

- Функция автоматического выключения срабатывает, если автомобиль остается в состоянии ACCESSORY или IGNITION ON (двигатель не работает) в течение некоторого времени.
  (→стр. 273)

Во время движения подается предупреждающий звуковой сигнал

- Мигает индикатор напоминания о ремне безопасности
  Пристегнуты ли водитель и передний пассажир ремнями безопасности? (→стр. 616)
- Горит индикатор стояночного тормоза
  Снят ли автомобиль со стояночного тормоза? (→стр. 287)

В зависимости от ситуации могут также подаваться предупреждающие звуковые сигналы других видов. (→стр. 612, 620)

Срабатывает охранная система, и звучит гудок автомобиля (при наличии)

- При активации охранной системы не открывал ли кто-либо дверь изнутри автомобиля и не двигался ли кто-либо внутри автомобиля?
  Детектор обнаруживает такие ситуации, и срабатывает охранная система. (→стр. 96)

Чтобы выключить сигнал охранной системы, переведите переключатель двигателя в положение IGNITION ON или заведите двигатель.

При выходе из автомобиля звучит предупреждающий звуковой сигнал (автомобили с функцией входа)

- Не остался ли внутри автомобиля электронный ключ или не открыт ли люк (при наличии)?
  Проверьте сообщение на многофункциональном дисплее. (→стр. 620)

Включается контрольная лампа или отображается предупреждение

- Если включается контрольная лампа или отображается предупреждение, см. стр. 612, 620.

При возникновении проблемы

Если спущена шина

- Автомобили с запасным колесом
  Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→стр. 657)
- Автомобили без запасного колеса
  Остановите автомобиль в безопасном месте и временно отремонтируйте спущенное колесо с помощью аварийного ремонтного комплекта для устранения прокола колеса. (→стр. 674)

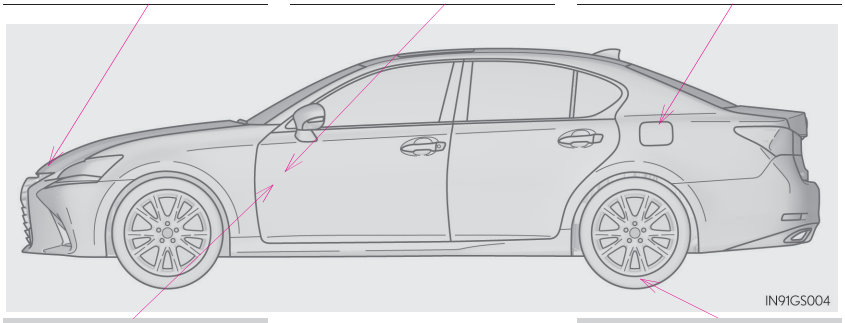


Автомобиль увяз

- Попробуйте процедуру, предусмотренную на случай, если автомобиль увяз в грязи или снегу. (→стр. 712)

ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Рычаг дополнительной защелки	Кнопка открывания багажного отделения	Дверца лючка заливной горловины топливного бака
стр. 536	стр. 185	стр. 323



Рычаг открывания замка капота	Давление в шинах
стр. 536	стр. 734

Емкость топливного бака (справочно)	66 л
Тип топлива	Территория ЕС: только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228 За пределами территории ЕС: только неэтилированный бензин стр. 721
Давление в холодных шинах	стр. 734
Заправочный объем моторного масла (слив и заправка – справочно)	стр. 722
Тип моторного масла	стр. 722