

FORD **KUGA** Краткое руководство



О данном кратком справочном руководстве

Это руководство разработано с целью ознакомить владельцев с некоторыми возможностями автомобиля. Оно содержит только основные инструкции для начала использования автомобиля и не является заменой руководства пользователя.

Вы должны прочитать подробные инструкции в руководстве по эксплуатации наряду со всеми предупреждениями. Чем лучше вы знаете свой автомобиль, тем безопаснее и приятнее вождение.

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле Ford.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

Примечание: В данном руководстве описаны функции и дополнительные варианты для всего ряда доступных моделей, иногда даже до того, как они станут доступны повсеместно. Кроме того, руководство может содержать описание систем, которыми не оборудован приобретенный вами автомобиль.

Примечание: Некоторые рисунки в данном руководстве используются сразу для различных моделей, так что изображение может отличаться от реального автомобиля. Однако значимая информация, показанная на иллюстрациях, неизменно верна.

Примечание: Строго соблюдайте все действующие правила и законы при использовании автомобилем.

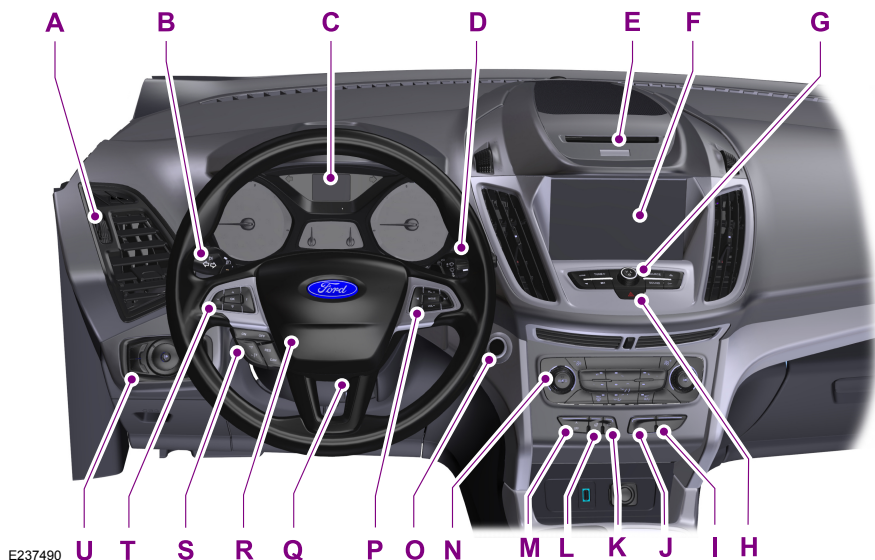
Информация, содержащаяся в этой публикации, являлась верной на момент сдачи в печать. В интересах непрерывного развития компания оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в технические характеристики, конструкцию или комплектацию своей продукции без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена, передана или сохранена в информационно-поисковых системах, а также переведена на тот или иной язык в любой форме и любыми средствами без письменного согласия компании. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2016

Все права защищены.

Номер по каталогу: HJ5J 19G217 AXA 20160803140548

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- A Сопла системы вентиляции.
- B Рычаг указателей поворота.
- C Панель приборов
- D Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол.
- E Слот для компакт-дисков.
- F Информационно-развлекательный дисплей
- G Аудиосистема.
- H Кнопка аварийной световой сигнализации.
- I Кнопка автоматической парковки.
- J Переключатель системы помощи при парковке.
- K Дверь багажного отделения с электроприводом.
- L Кнопка рулевого колеса с подогревом.
- M Кнопка автоматического пуска/останова.
- N Органы управления микроклиматом.
- O Выключатель зажигания нажимной кнопкой.
- P Органы управления аудиосистемой. Голосовое управление.
- Q Рычаг регулировки положения рулевой колонки

- R Звуковой сигнал
- S Кнопки управления системой круиз-контроля.
- T Органы управления информационным дисплеем.
- U Выключатель осветительных приборов

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

Двойное запираение



Нажмите кнопку два раза в течение трех секунд.

Задняя поднимающаяся дверь



Дважды нажмите на кнопку в течение трех секунд, чтобы открыть или закрыть заднюю поднимающуюся дверь, или чтобы изменить направление движения.

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Функция режима громкой связи (при наличии)

Примечание: Убедитесь, что пассивный ключ находится в радиусе 1 м от задней поднимающейся двери.

1. Прodelайте движение ногой один раз по направлению под и от центра зоны обнаружения заднего бампера. Толкните ногой между сцепным устройством и выхлопной трубой, если автомобиль оснащен буксировочным комплектом. Не перемещайте ноги в сторону, в этом случае датчики могут не определить движение.
2. Дверь багажного отделения откроется или закроется.

Примечание: Дайте электросистеме открыть заднюю поднимающуюся дверь. Если вручную толкать или тянуть заднюю поднимающуюся дверь, можно активировать систему определения помехи и остановить электроуправление или изменить его направление. Ручное управление задней поднимающейся дверью может также вызвать поломку расporки.

Примечание: Разбрызгивающаяся вода может стать причиной открывания двери багажного отделения. Во время мойки автомобиля держите пульт дистанционного управления вдали от зоны действия датчика заднего бампера.

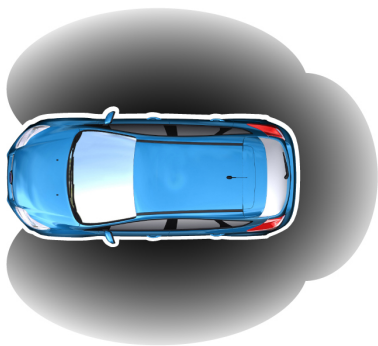
Примечание: Функция может работать неправильно, если ваш автомобиль имеет шаровую опору буксирного устройства.



E161602

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

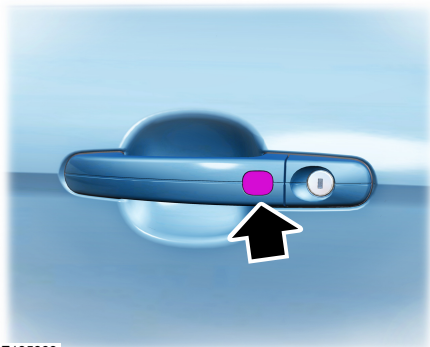
Общие сведения



E78276

Для «пассивной» блокировки и разблокировки замков действующий пассивный ключ должен находиться в одной из трех зон обнаружения снаружи автомобиля. Они располагаются на расстоянии приблизительно 1,5 м (5 футов) от ручек передних дверей и задней поднимающейся двери.

Блокировка автомобиля



E185863

Коснитесь один раз датчика блокировки, чтобы заблокировать автомобиль и активировать сигнализацию.

Коснитесь два раза датчика блокировки в течение трех секунд для активации двойной блокировки и сигнализации.

Примечание: При блокировке дверей автомобиля не беритесь за ручку двери.

Примечание: Автомобиль не блокируется автоматически. Если не коснуться датчика блокировки, автомобиль остается незапертым.

Двукратное кратковременное мигание указателей поворота подтверждает, что все двери и задняя поднимающаяся дверь были заблокированы и сигнализация включена.

ПАССИВНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Приведение иммобилайзера двигателя в режим охраны

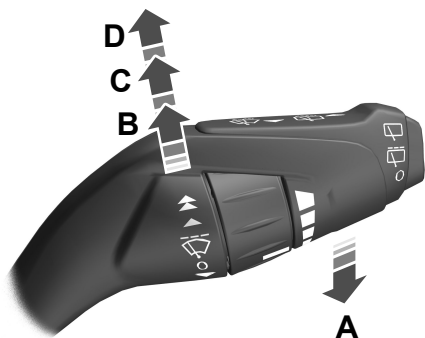
После выключения зажигания иммобилайзер двигателя спустя непродолжительное время автоматически перейдет в режим охраны.

Снятие иммобилайзера двигателя с режима охраны

После включения зажигания иммобилайзер двигателя автоматически выйдет из режима охраны при использовании ключа с правильным кодом.

Если двигатель не запускается при помощи ключа с правильным кодом, проверьте ваш автомобиль у авторизованного дилера.

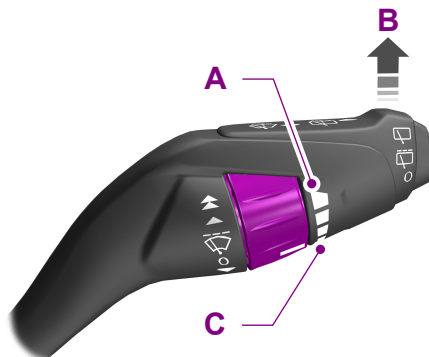
ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



E128444

- A Одинарная очистка
- B Прерывистая работа стеклоочистителей
- C Нормальный режим очистки
- D Работа с высокой частотой

Прерывистый режим работы стеклоочистителей

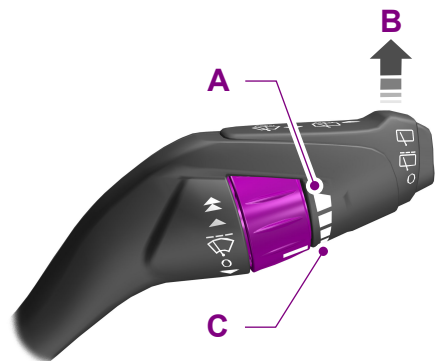


E128445

- A Короткий интервал очистки
- B Прерывистая работа стеклоочистителей
- C Большой интервал очистки

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ (при

наличии)



E128445

- A Высокая чувствительность
- B Вкл.
- C Низкая чувствительность

С помощью вращающегося регулятора выберите необходимый уровень чувствительности автоматического управления включением стеклоочистителей. При выборе низкой чувствительности стеклоочистители включаются, когда датчик дождя обнаруживает значительный объем воды на ветровом стекле. При выборе высокой чувствительности стеклоочистители включаются, когда датчик дождя обнаруживает небольшой объем воды на ветровом стекле.

Следите за чистотой внешней стороны ветрового стекла. Датчик дождя очень чувствительный, поэтому стеклоочистители могут включаться при попадании на ветровое стекло частиц грязи, тумана или насекомых.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕМ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



E70719

В условиях плохой освещенности или ненастной погоды фары будут включаться и выключаться автоматически.

ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР

После того, как зажигание будет выключено, вы можете включить передние фары путем нажатия на рычаг указателя направления впереди вас. Раздастся короткий звуковой сигнал. Передние фары выключатся автоматически после трех минут, если открыты двери или после 30 секунд после того, как будет закрыта последняя дверь. Вы можете отключить эту функцию путем повторного нажатия на указатель направления впереди вас или путем выключения зажигания.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Если открыто только одно из окон, может слышаться пульсирующий шум. Чтобы снизить уровень шума, слегка откройте противоположное окно.

ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ/ ЗАКРЫВАНИЕ

Общее открывание

1. Нажмите и отпустите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.
2. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания на пульте дистанционного управления не менее трех секунд.

Для прекращения открывания нажмите кнопку открывания или закрывания.

Полное закрывание

Автомобили без системы бесключевого входа

Чтобы закрыть все окна и люк, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на пульте дистанционного управления минимум три секунды. Для прекращения закрывания нажмите кнопку открывания или закрывания. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

Автомобили с системой бесключевого входа

Чтобы закрыть все окна и люк, нажмите и удерживайте кнопку на ручке двери водителя минимум три секунды. В процессе полного закрывания также действует функция защиты от защемления пальцев, рук и т. п.

ВЕРХНИЙ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (при

наличии)

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

Нажмите и отпустите заднюю часть кнопки для открытия солнцезащитной шторки.

Нажмите и отпустите переднюю часть кнопки для закрытия солнцезащитной шторки. Если солнцезащитная шторка открыта, прозрачный люк в крыше закроется автоматически прежде, чем закроется солнцезащитная шторка.

Открытие и закрытие прозрачного люка в крыше

Нажмите и отпустите заднюю часть кнопки для открытия прозрачного люка в крыше. Если люк закрыт, солнцезащитная шторка откроется автоматически прежде, чем откроется прозрачный люк в крыше. Прозрачный люк в крыше остановится в почти полностью открытом положении.

ЧАСЫ

Тип 1

Чтобы настроить часы, включите зажигание и нажмите кнопки H или M на информационно-развлекательном дисплее по необходимости.

Тип 2

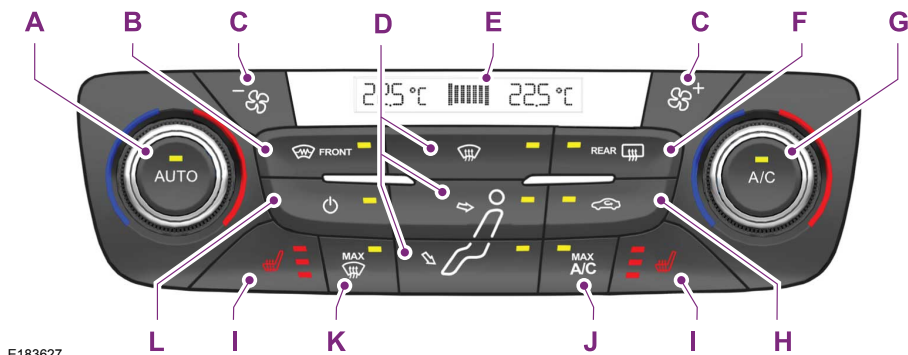
Для настройки часов используйте информационный дисплей.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Используемое топливо

Отображает приблизительную величину пробега автомобиля на том количестве топлива, которое осталось в баке. Изменение стиля вождения может повлиять на этот показатель.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E183627

- A AUTO.** Нажмите кнопку для включения автоматического режима. Выберите желаемую температуру с помощью регулятора температуры. Система регулирует скорость вентилятора, распределение потоков воздуха, кондиционирование воздуха и набирает воздух снаружи или рециркулирующий воздух для нагрева или охлаждения салона автомобиля с целью поддержания желаемой температуры. Можно использовать кнопку **AUTO** для отключения режима раздельной регулировки: нажмите и удерживайте кнопку не менее 2 секунд.
- B Обогреваемое ветровое стекло (при наличии):** нажмите кнопку, чтобы удалить обледенение и запотевание с ветрового стекла.
- C Система управления частотой вращения вентилятора.** Отрегулируйте объем воздуха, циркулирующего в автомобиле.
- D Управление распределением потоков воздуха:** С помощью регулятора распределения потоков воздуха установите подачу воздуха на ветровое стекло, панель приборов, в ноги или выключите поток воздуха. Можно использовать любые комбинации вентиляционных каналов.
- E Дисплей системы управления микроклиматом.** На дисплее отображается заданная температура и скорость вращения вентилятора.
- F Обогреваемое заднее стекло.** Нажмите эту кнопку для включения или выключения обогрева заднего стекла.
- G A/C.** Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить компрессор кондиционирования воздуха. Для повышения эффективности охлаждения используйте настройку кондиционирования воздуха в режиме рециркуляции.

Примечание. При определенных условиях (например, в режиме максимального устранения обледенения) компрессор системы кондиционирования продолжит работу, даже если кондиционирование воздуха будет отключено.

- Н Рециркуляция воздуха:** нажмите эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха. При выборе режима рециркуляции воздуха воздух в салоне будет рециркулировать. Эта функция может уменьшить время, необходимое для охлаждения салона (при использовании **А/С**) и снизить попадание неприятных запахов в салон автомобиля.

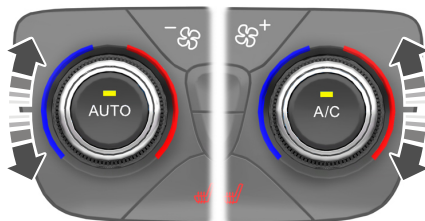
Примечание. Функция рециркуляции воздуха может автоматически отключаться (и блокироваться от включения) во всех режимах вентиляции, кроме **MAX А/С**, для снижения вероятности запотевания стекол. Режим рециркуляции воздуха может быть также автоматически включен/выключен в режимах вентиляции **Панель** или **Панель и пол** в жаркую погоду для повышения эффективности охлаждения.

- И Обогреваемые сиденья (при наличии).** Нажмите эту кнопку для включения и выключения обогрева сидений.
- J MAX А/С.** Нажмите кнопку для увеличения степени охлаждения. Рециркулирующий воздух подается через вентиляционные решетки панели приборов, автоматически включается система кондиционирования воздуха, и для вентилятора задается максимальная скорость.
- К Макс. устранение обледенения.** Нажмите кнопку, чтобы включить режим устранения обледенения. Наружный воздух подается через вентиляционные решетки ветрового стекла, автоматически включается система кондиционирования воздуха, и для вентилятора задается максимальная скорость. Кроме того, этот режим можно использовать для удаления запотевания и обледенения ветрового стекла. Обогрев заднего стекла также автоматически включается при выборе режима максимального устранения обледенения.
- Примечание.** Для предотвращения запотевания окон возможность выбора режима рециркулирующего воздуха отсутствует, если включено максимальное устранение обледенения.
- L Электропитание.** Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему. Если система выключена, наружный воздух в салон не подается.

Примечание: Если нажать кнопку скорости вентилятора или направления потоков воздуха, автоматический режим выключается. Для возврата в режим «авто» нажмите кнопку **AUTO**.

Примечание: Длительное использование рециркулирующего воздуха может привести к запотеванию окон.

Контроль температуры



E183686

Можно установить температуру от 60 °F (15,5 °C) и 85 °F (29,5 °C). В положении LO система переключается на постоянное охлаждение. В положении HI система переключается на постоянное отопление.

Примечание: При выборе любого из положений (LO или HI) система не будет поддерживать постоянную температуру.

Повторное включение режима Mono

Нажмите и удерживайте кнопку **AUTO (АВТО)**. Температура зоны пассажира отрегулируется до заданной температуры зоны водителя.

СОВЕТЫ ПО КОНТРОЛЮ ВНУТРЕННЕГО КЛИМАТА

Управление микроклиматом вручную

Рекомендуемые настройки для охлаждения

Примечание: Для уменьшения запотевания ветрового стекла при влажной погоде настройте систему контроля распределения потоков воздуха на вентиляционные каналы ветрового стекла.

Рекомендуемые настройки для обогрева

Примечание: Не изменяйте настройки, когда температура в салоне очень высокая или низкая. Система автоматически настроится на ранее сохраненные параметры. Для повышения эффективности функционирования системы панель приборов и боковые вентиляционные каналы должны быть полностью открыты.

Примечание: При низких температурах окружающей среды и выбранном режиме AUTO поток воздуха направляется к ветровому стеклу и боковым окнам в течение всего периода, пока двигатель остается холодным.

Примечание: Если система работает в режиме AUTO при достаточно высоких температурах наружного воздуха снаружи и в салоне автомобиля, то для достижения максимально эффективного охлаждения салона автоматически включается режим рециркуляции воздуха. При достижении выбранной температуры воздуха система автоматически переключается на наружный воздух.

ОКНА И ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ

Обогреваемое заднее стекло

Примечание: Перед операциями с обогреваемыми стеклами убедитесь, что двигатель работает.



Нажмите кнопку, чтобы очистить обогреваемое заднее стекло от тонкой пленки льда и от запотевания. Выключение обогрева заднего стекла произойдет автоматически через короткий промежуток времени.

Обогреваемые наружные зеркала (при наличии)



При включении обогрева заднего стекла автоматически включается обогрев наружных зеркал.

Примечание: Не удаляйте лед с зеркал скребком и не регулируйте зеркало, если оно намертво примерзло.

Примечание: Не чистите корпус или стекло зеркал абразивными чистящими средствами или средствами на основе топлива или иных нефтепродуктов.

ПОДГОЛОВНИКИ

Регулировка подголовников

Подъем подголовников

Потяните подголовник вверх.

Установка подголовников в наклонном положении

Для большего комфорта подголовники передних сидений могут наклоняться. Для установки подголовников в наклонное положение сделайте следующее:



E144727

1. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
2. Наклоните подголовник вперед к голове, установив его в желаемое положение.

После того, как подголовник был приведен в максимальное отклоненное вперед положение, наклоните его снова вперед, чтобы привести его в обратное положение.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Складывание спинок сидений



E159654

ПУСК БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

Невозможность запуска двигателя

Если двигатель не проворачивается, когда педаль сцепления выжата полностью, а ключ зажигания повернут в положение **III**.

1. Полностью выжмите педали сцепления и тормоза.
2. Поверните ключ в положение **III** до запуска двигателя.

ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ

Если регенерация осуществляется при малых оборотах или на холостом ходу двигателя, может ощущаться запах горячего металла, сопровождаемый щелкающим металлическим звуком. Это нормальное явление, обуславливаемое высокими температурами процесса регенерации.

ТОРМОЗА

Помощь при торможении

Система помощи при торможении определяет момент резкого торможения по силе, с которой водитель нажимает на педаль тормоза. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Система помощи при торможении в критических ситуациях может уменьшить тормозную дистанцию.

Антиблокировочная система тормозов

Система позволяет сохранить контроль над управлением и устойчивостью автомобиля при аварийной остановке, предотвращая блокирование колес.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Электрический переключатель стояночного тормоза находится на центральной консоли.

Включение электрического стояночного тормоза

Для этого потяните выключатель вверх. В качестве подтверждения включения электрического стояночного тормоза контрольная лампа тормозной системы будет мигать несколько секунд, а затем загорится.

Выключение электрического стояночного тормоза

После отключения электрического стояночного тормоза контрольная лампа тормозной системы погаснет.

Ручное отключение

Отключить электрический стояночный тормоз вручную можно следующими способами:

1. включить зажигание;

2. нажать педаль тормоза;
3. нажать выключатель электрического стояночного тормоза.

Автоматическое отключение — функция отпускания стояночного тормоза при трогании с места

Автомобиль автоматически отключит стояночный тормоз при выполнении всех следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Педаль акселератора нажата.
- Неисправностей в системе стояночного тормоза не выявлено.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ

Круиз-контроль позволяет вам поддерживать заданную скорость без необходимости удерживать ногу на педали акселератора. Систему круиз-контроля можно использовать на скорости автомобиля выше 30 km/h.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Датчик расположен за внутренним зеркалом. Он постоянно отслеживает условия движения с целью предупреждения вас о ненамеренном выходе за полосу движения на высокой скорости.

Система автоматически опознает и отслеживает разметку полос движения. Если система обнаружит, что ваш автомобиль самопроизвольно уходит в сторону дорожной разметки, на дисплее отобразится предупреждающее сообщение. Помимо этого водитель оповещается через вибрацию руля.

Включение и выключение системы



E132099

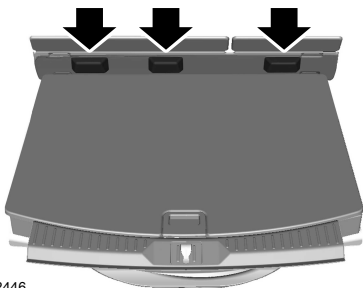
Включение и выключение системы осуществляется с помощью кнопки на рукоятке указателя поворотов.

Нажмите на кнопку дважды, чтобы включить систему. Для выключения системы нажмите на кнопку один раз.

ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ПОЛОМ ЗАДКА

Регулируемая погрузочная площадка

Автомобили с малоразмерным запасным колесом



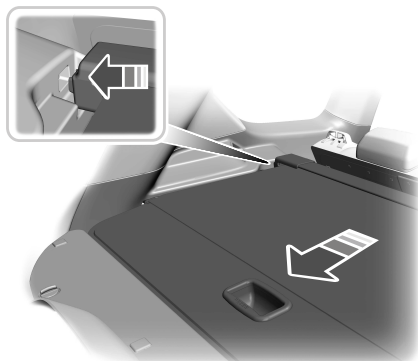
E142446

Передняя часть грузовой площадки может быть расположена либо на выступах (верхнее положение), либо под (нижнее положение) выступами за задними сиденьями.

Автомобили с комплектом для ремонта шин

Передняя часть грузовой площадки может быть расположена либо на выступах за задними сиденьями (верхнее положение) или на черной поверхности изолятора груза (нижнее положение).

КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



E159183

Для установки шторки вставьте концы в крепежные элементы, расположенные за задним сиденьем на задних панелях отделки.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Домкрат, монтажный ключ для закрепления колесных гаек, буксировочная проушина с резьбовым креплением и съемник декоративной накладки колеса находятся в нише, предназначенной для запасного колеса.

ОБКАТКА

Избегайте езды со слишком высокой скоростью на расстоянии первых 1.600 km. Чаще переключайте передачи, раньше переключайтесь на повышенную передачу. Не давайте двигателю долго работать на повышенных оборотах.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ FORD

Авария или опрокидывание — автоматический вызов

Если вы попали в аварию или ваш автомобиль опрокинулся, система выполнит автоматический вызов служб экстренной помощи. Этот вызов невозможно отменить.

Выполнение экстренного вызова вручную

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Соблюдайте осторожность при переключении в режим выполнения экстренного вызова вручную во время движения.

Примечание: Экстренный вызов можно выполнить только с включенным зажиганием или в режиме вспомогательного оборудования.



Для набора номеров служб экстренной помощи нажмите и удерживайте кнопку на потолочной консоли примерно две секунды. После этого можно поговорить с оператором.

Для отмены вызова нажмите еще раз кнопку экстренного вызова перед выполнением звонка.

После вызова служб экстренной помощи

После завершения экстренного вызова оператор службы экстренной помощи может выполнить экстренный вызов на автомобиль. Ваш автомобиль отвечает на входящие звонки в автоматическом режиме в течение двух часов. Система отвечает на звонок после двух гудков.

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ - E85/БЕНЗИНОВЫЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не подносите руки к вентилятору охлаждения двигателя и не допускайте попадания в него одежды.

В определенных условиях вентилятор системы охлаждения двигателя может продолжать вращаться в течение нескольких минут после выключения двигателя.

ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не подносите руки к вентилятору охлаждения двигателя и не допускайте попадания в него одежды.

В определенных условиях вентилятор системы охлаждения двигателя может продолжать вращаться в течение нескольких минут после выключения двигателя. Это возможно при низкой температуре окружающей среды независимо от температуры охлаждающей жидкости двигателя, например, короткие поездки или низкая температура охлаждающей жидкости.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, представляющей собой вспомогательное средство для водителя. Если система определяет в одной или нескольких шинах снижение давления воздуха, загорается предупреждающий сигнал. Если загорелась лампа аварийной сигнализации о низком давлении в шинах, необходимо как можно скорее остановить автомобиль, если это безопасно, проверить шины и накачать их до надлежащего давления.

Вождение при слишком низком давлении в шинах может привести к следующим неполадкам:

- перегрев шин;
- повреждение шин;
- повышение расхода топлива;
- сокращение срока службы шин;
- невозможность автомобиля перевозить груз или тормозить.

Эта система не является заменой правильного обслуживания шин.

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах, даже если лампа аварийной сигнализации не показывает, что давление понижено.

Основные сведения о системе контроля давления в шинах

Система измеряет давление в четырех дорожных шинах и передает показания давления в шинах в автомобиль.

Система обнаруживает, что давление существенно ниже рекомендованного давления в шинах, и зажигает соответствующую контрольную лампу. Необходимо накачивать шины до надлежащего давления.

Если горит контрольная лампа:

1. проверьте каждую шину, чтобы убедиться в том, что ни одна из них не спущена.
2. Если спущены одна или несколько шин, проведите необходимый ремонт.
3. Проверьте давления в шинах и накачайте все шины до надлежащего давления.
4. Проведите процедуру сброса системы контроля давления в шинах.

Процедура сброса системы контроля давления в шинах

Процедуру сброса системы необходимо выполнять каждый раз после замены шин или регулировки давления в шинах.

Выполнение процедуры сброса системы

Примечание: Чтобы выполнить сброс системы контроля давления в шинах, двигатель автомобиля должен работать или автомобиль должен находиться на месте.

Выполнить сброс системы контроля давления в шинах можно с помощью настройки на информационном дисплее и соответствующих инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



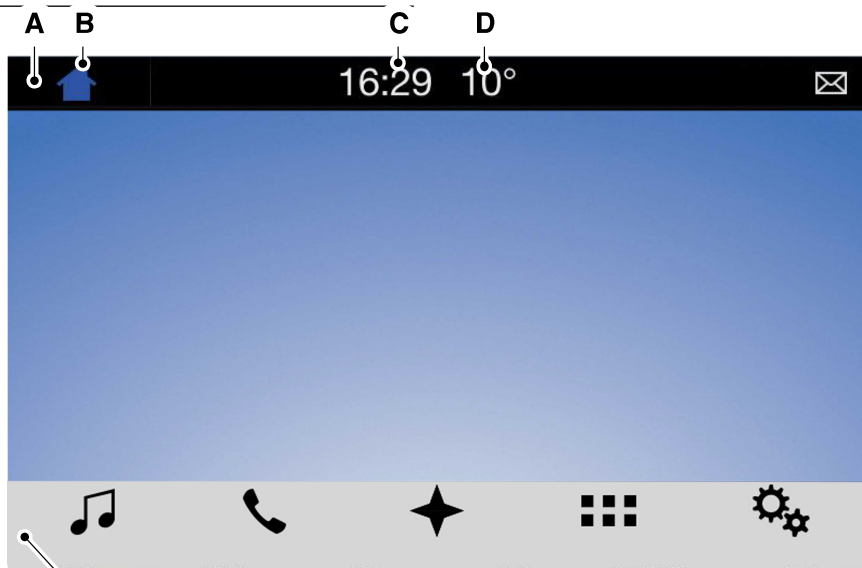
Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

Знакомство с системой

Вы можете управлять различными функциями системы, используя сенсорный экран и голосовые команды.

Использование сенсорного экрана

Для управления сенсорным экраном достаточно коснуться названия или значка для выбора опции. При нажатии кнопка изменяет цвет, указывая на то, что она выбрана.



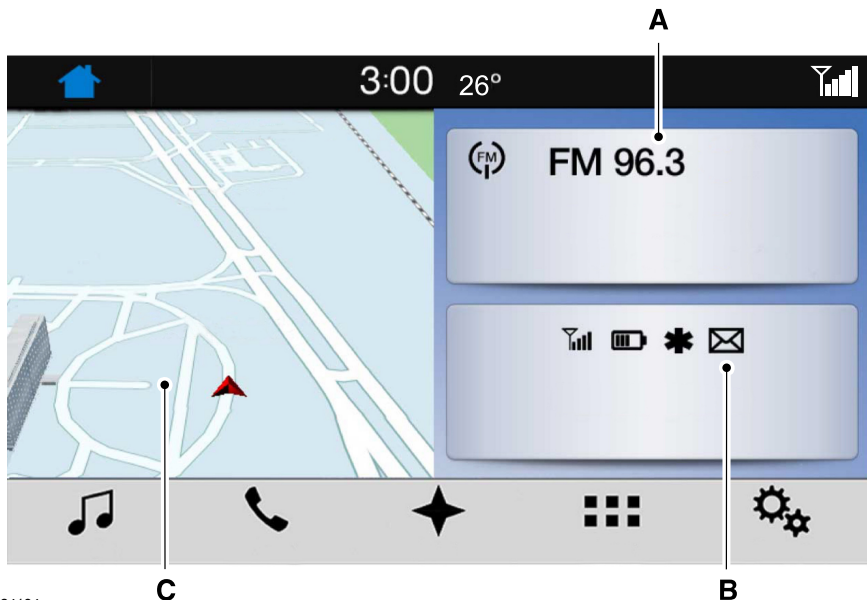
E231137

E

Деталь	Элемент меню	Действие и описание
A	Строка состояния	В строке состояния отображаются значки и сообщения, соответствующие текущим действиям системы, включая настройки микроклимата, голосовые команды и функции телефона – например, СМС.
B	Главная	Эта кнопка имеется на главных экранах. При нажатии возвращается главный экран.
C	Часы	Показывают текущее время. Можно установить часы вручную либо передать управление ими GPS-навигатору автомобиля.
D	Температура наружного воздуха	Отображает текущую температуру наружного воздуха.
E	Рабочая полоса	Для выбора функций можно нажать любую кнопку на рабочей полосе.

Примечание: Система располагает возможностью, которая позволяет получить доступ к функциями аудиосистемы и управлять ими в течение 10 минут после отключения зажигания (все двери закрыты).

НАЧАЛЬНЫЙ ЭКРАН



E224134

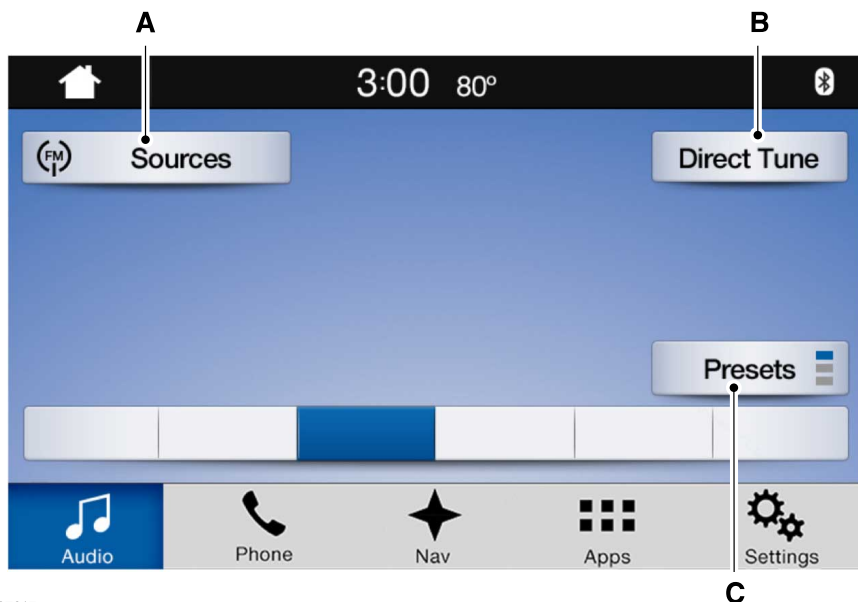
Диагн	Значок	Дисплей главного экрана
A	Аудиосистема	Отображает активные медиа-источники. Если автомобиль не оснащен системой навигации, в данном пространстве отображается компас.
B	Телефон	На экране отображается название подключенного телефона. Также появляется статус функций телефона. Он включает силу сигнала, уровень заряда батареи, состояние (вкл. и выкл.) настройки экстренной помощи, новые текстовые сообщения и роуминг.
C	Навигация *	На данной карте в реальном времени отображается ваше текущее положение или текущий маршрут. При включенной навигации также отображается следующий поворот, продолжительность по времени и расстояние до места назначения. Если автомобиль не оснащен системой навигации, в данном пространстве отображается информация об аудио.

* При наличии.

Для выбора функции необходимо нажать на нее на дисплее.

При нажатии кнопки «Домой» система отображает главный экран.

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА



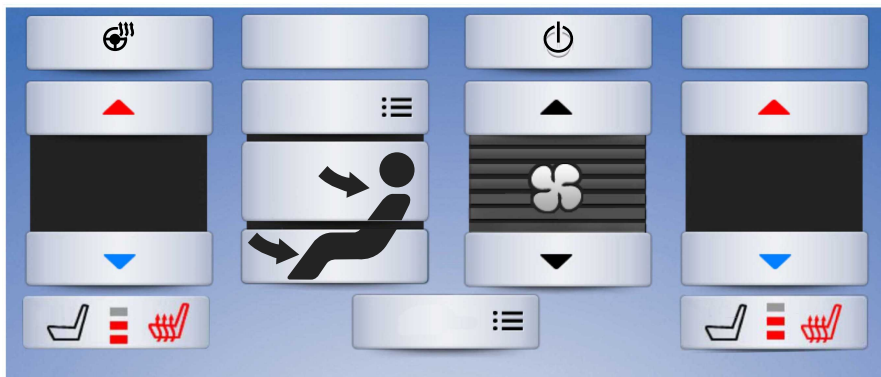
E207617

Сообщение	Сообщение и описание
A	Источники
B	Предуст.
C	Предварительная установка

Доступ к этим командам можно получить с помощью сенсорного экрана или голосовых команд.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Для доступа к функциям системы управления микроклиматом коснитесь кнопки «климат». Внешний вид экрана системы управления микроклиматом зависит от комплектации автомобиля и набора дополнительного оборудования и может отличаться от представленного на рисунке ниже. На экране могут отсутствовать некоторые из показанных элементов.



E231452

ТЕЛЕФОН

Меню «Телефон»

Данное меню становится доступным после сопряжения телефона.



E231451

Если телефон оснащен функцией голосовой помощи, то в меню есть кнопка доступа к нему. Можно нажать и удерживать кнопку голосового управления на органах управления рулевого колеса, чтобы получить доступ к данной функции.

Возможность подключения смартфона (при наличии)

Система позволяет использовать Apple CarPlay и Android Auto для получения доступа к телефону.

При использовании Apple CarPlay или Android Auto доступны следующие возможности.

- Делать звонки.
- Отправлять и получать текстовые сообщения.
- Слушать музыку.
- Пользоваться голосовым помощником на телефоне.
- Пользоваться функцией навигации на телефоне.

Apple CarPlay и Android Auto отключают некоторые функции SYNC 3.

Большая часть функций Apple CarPlay и Android Auto используют мобильные данные.

Apple CarPlay

Для Apple CarPlay требуется iPhone 5 или более новая модель с операционной системой iOS 7.1 или выше. Рекомендуется выполнить обновление iOS до последней версии.

1. Подключите телефон в USB-порт.
2. Выберите Apple CarPlay на сенсорном экране.

Для отключения этой функции на экране «Настройки» выберите следующее.

Элемент меню
Настройки Apple CarPlay
Ваше устройство появится в списке, если SYNC обнаружит Apple CarPlay. Выберите имя вашего устройства и выберите следующее.
Отключить

Чтобы вернуться в SYNC 3, перейдите на главный экран Apple CarPlay и выберите приложение SYNC.

Примечание: За помощью с Apple CarPlay обращайтесь в компанию Apple.

Android Auto

Приложение Android Auto совместимо с большей частью устройств, использующих ОС Android 5.0 и выше.

1. Чтобы подготовить устройство, загрузите на него приложение Android Auto из Google Play (может потребоваться использование мобильных данных).

Примечание: Приложение Android Auto может быть недоступно в некоторых регионах.

2. Чтобы включить эту функцию на экране «Настройки», прокрутите экран влево и выберите:

Элемент меню
Настройки Android Auto
Включить Android Auto

Примечание: Приложение Android Auto должно быть открыто перед подключением вашего устройства.

Затем подключите устройство к USB-порту.

Для отключения этой функции на экране «Настройки» выберите следующее.

Элемент меню
Настройки Android Auto
Ваше устройство появится в списке, если SYNC обнаружит Android Auto. Выберите имя вашего устройства и выберите следующее.
Отключить

Примечание: Может потребоваться прокрутить экран «Настройки» влево для выбора **Настройки Apple CarPlay** или **Настройки Android Auto**.

Для возврата в SYNC 3 выберите значок спидометра на полоске меню Android Auto в нижней части сенсорного экрана, а затем нажмите опцию возврата в SYNC.

Примечание: За помощью с Android Auto обращайтесь в компанию Google.



HJ5J 19G217 AXA

Август 2016

Первый тираж - Первое издание