

FORD **MONDEO** Краткое руководство



О данном кратком справочном руководстве

Это руководство разработано с целью ознакомить владельцев с некоторыми возможностями автомобиля. Оно содержит только основные инструкции для начала использования автомобиля и не является заменой руководства пользователя.

Вы должны прочитать подробные инструкции в руководстве по эксплуатации наряду со всеми предупреждениями. Чем лучше вы знаете свой автомобиль, тем безопаснее и приятнее вождение.

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле Ford.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и телесным повреждениям. Мы настоятельно рекомендуем соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь ваше внимание от дороги. Ваша первоочередная ответственность — безопасная эксплуатация вашего автомобиля. Мы рекомендуем воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и призываем по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

Примечание: В данном руководстве описаны функции и дополнительные варианты для всего ряда доступных моделей, иногда даже до того, как они станут доступны повсеместно. Кроме того, руководство может содержать описание систем, которыми не оборудован приобретенный вами автомобиль.

Примечание: Некоторые рисунки в данном руководстве используются сразу для различных моделей, так что изображение может отличаться от реального автомобиля. Однако значимая информация, показанная на иллюстрациях, неизменно верна.

Примечание: Строго соблюдайте все действующие правила и законы при использовании автомобилем.

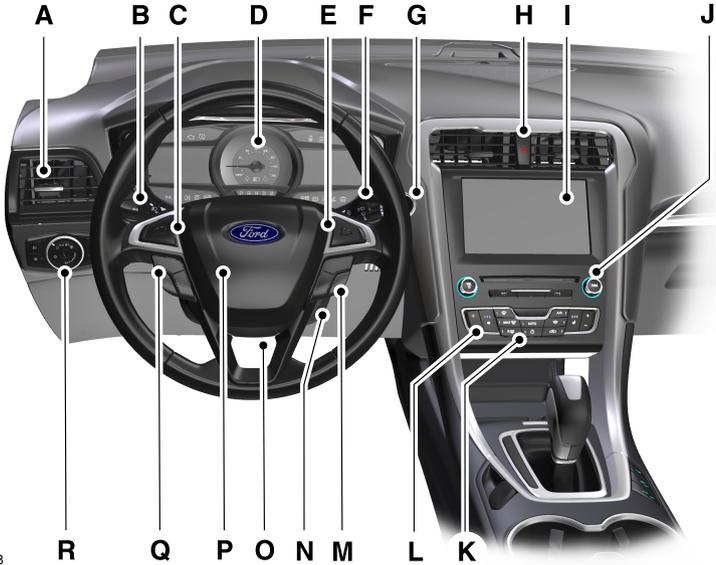
Информация, содержащаяся в этой публикации, являлась верной на момент сдачи в печать. В интересах непрерывного развития компания оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в технические характеристики, конструкцию или комплектацию своей продукции без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена, передана или сохранена в информационно-поисковых системах, а также переведена на тот или иной язык в любой форме и любыми средствами без письменного согласия компании. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2014

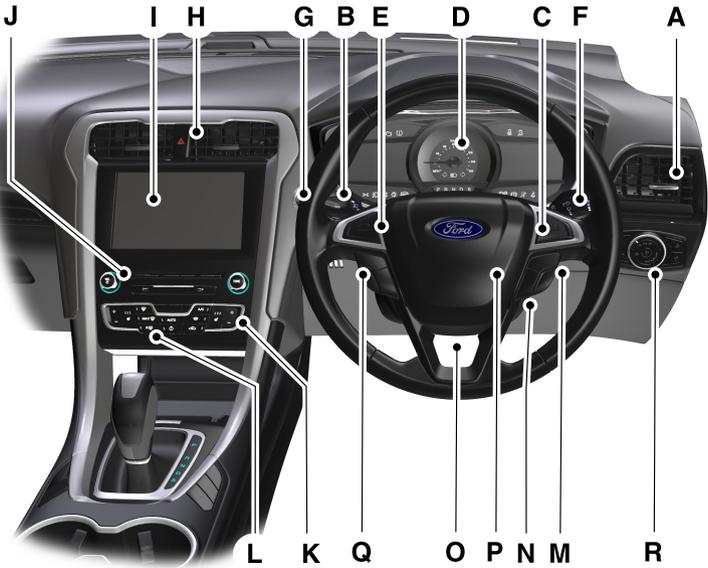
Все права защищены.

Номер по каталогу: CG3637ruRUS 10/2014 20141010150147

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



E179598



E179597

- A Сопла системы вентиляции
- B Указатели поворота
- C Управление информационным дисплеем.
- D Панель приборов
- E Управление информационным дисплеем.
- F Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол
- G Кнопка системы запуска без ключа.
- H Кнопка аварийной световой сигнализации.
- I Информационно-развлекательный дисплей
- J Аудиосистема.
- K Управление микроклиматом.
- L Выключатель электрообогрева заднего стекла Переключатель обогреваемого ветрового стекла.
- M Органы управления аудиосистемой. Голосовое управление.
- N Замок (выключатель) зажигания
- O Рычаг механизма регулировки рулевого колеса.
- P Звуковой сигнал
- Q Кнопки управления системой круиз-контроля.
- R Выключатель осветительных приборов

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

Для "пассивной" блокировки и разблокировки замков действующий пассивный ключ должен находиться в одной из трёх зон снаружи автомобиля. Они располагаются на расстоянии приблизительно 1 м от ручек передних дверей и задней поднимающейся двери.

Примечание: Система может не функционировать, если пассивный ключ располагается рядом с металлическими предметами или электронными устройствами, например рядом с ключами или мобильным телефоном.

Блокировка автомобиля.

Датчик блокировки расположены на каждой передней двери.

Коснитесь один раз датчика блокировки для активации центрального замка и сигнализации.

Коснитесь два раза датчика блокировки для активации двойной блокировки и сигнализации.

Примечание: При блокировке дверей автомобиля не беритесь за ручку двери.

Двукратное кратковременное мигание указателей поворота подтверждает, что все двери и задняя поднимающаяся дверь были заблокированы и сигнализация включена.

Примечание: Автомобиль будет оставаться заблокированным на протяжении приблизительно трех секунд. По окончании периода задержки двери можно снова открыть при условии, что пассивный ключ находится в соответствующей зоне действия.

Разблокировка автомобиля.

Однократное долговременное мигание указателей поворота подтверждает, что все двери и задняя поднимающаяся дверь были разблокированы и сигнализация отключена.

Примечание: Если автомобиль остается заблокированным на протяжении более трех дней, система перейдет в энергосберегающий режим. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи. Если автомобиль не заблокирован при нахождении в этом режиме, время реагирования системы может быть более продолжительным. Для отключения энергосберегающего режима разблокируйте автомобиль.

Примечание: Действующий пассивный ключ должен находиться в зоне его действия по отношению к открываемой двери.

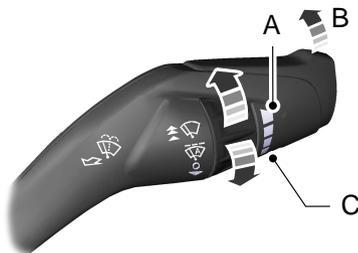
Блокировка и разблокировка дверей с помощью ключа



E151796

На тыльной стороне пульта ДУ сдвиньте фиксатор и поднимите крышку для доступа к лезвию ключа.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ



E169315

- A Максимальная чувствительность.
- B Вкл.
- C Минимальная чувствительность.

Функция автоматического управления включением стеклоочистителей использует датчик дождя. Он находится в зоне около наружного зеркала. Датчик дождя отслеживает уровень влажности на ветровом стекле и автоматически включает стеклоочистители. Скорость стеклоочистителя регулируется в соответствии с уровнем влажности, определяемым датчиком на ветровом стекле.

С помощью вращающегося регулятора выберите необходимый уровень чувствительности датчика дождя. Установите регулятор на низкий уровень чувствительности. Стеклоочистители будут срабатывать, если датчик дождя определит, что на ветровом стекле находится большое количество влаги. Установите регулятор на высокий уровень чувствительности. Стеклоочистители будут срабатывать, если датчик дождя определит, что на ветровом стекле находится небольшое количество влаги.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР

Система автоматически включает дальний свет, если освещенность дороги низкая и вблизи отсутствуют другие транспортные средства. В случае обнаружения огней приближающегося транспортного средства, либо дорожного освещения, система отключает дальний свет, чтобы он не мешал остальным участникам движения. Ближний свет остается включенным.

Если система включена, дальний свет фар включается в следующих условиях.

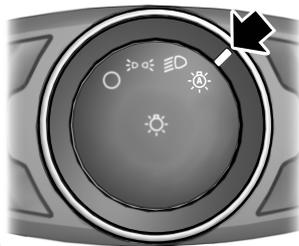
- Темно настолько, что требуется использование дальнего света фар и
- нет движения или впереди есть фонари уличного освещения;
- скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

Дальний свет фар выключается в следующих условиях:

- уровень наружного освещения достаточно высок и дальний свет фар не требуется;
- обнаружен свет фар или габаритных фонарей приближающегося автомобиля;
- обнаружены фонари уличного освещения;
- скорость автомобиля ниже 30 км/ч;
- датчик видекамеры перегревается и блокируется.

Активация системы

Для включения системы используйте информационный дисплей.



E142451

Переведите выключатель в положение автоматического включения освещения.

Ручное вмешательство в работу системы



E169254

Для переключения между ближним и дальним светом фар переведите переключатель вперед или назад.

Примечание: Это временное вмешательство и система через короткое время вернется к автоматическому режиму.

Для полного отключения системы используйте меню информационного дисплея или поверните переключатель освещения в положение включения фар.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Функция остановки и реверса стекла при возникновении препятствия

Предусмотрена автоматическая остановка стекла при закрытии. Если на пути стекла оказывается какое-либо препятствие, стекло опустится обратно на некоторое расстояние.

Отмена функции остановки и реверса стекла при возникновении препятствия

Потяните переключатель стеклоподъемника вверх и удерживайте его в течение нескольких секунд, пока стекло не достигнет положения остановки и реверса стекла при возникновении препятствия. Стекло поднимается вверх без функции защиты при возникновении препятствия. Стекло останавливается, если вы отпускаете переключатель до того, как окно будет полностью закрыто.

Шумы ветра

Если открыто только одно из окон, может слышаться пульсирующий шум. Чтобы снизить уровень шума, слегка откройте противоположное окно.

СОВЕТЫ ПО КОНТРОЛЮ ВНУТРЕННЕГО КЛИМАТА

Общие советы

Примечание: Длительное использование рециркулирующего воздуха может привести к запотеванию окон.

Примечание: Для минимизации влаги внутри салона не управляйте автомобилем с отключенной или с постоянной включенной системой рециркуляции воздуха.

Примечание: Не помещайте предметы под передние сидения, так как может быть нарушена подача потоков воздуха к задним сидениям.

Примечание: Удалите снег, лед или листья из зоны забора воздуха у основания ветрового стекла.

Примечание: Для повышения эффективности кондиционирования воздуха (после включения зажигания) продолжайте движение со слегка приоткрытыми окнами в течение двух-трех минут.

Управление микроклиматом вручную

Примечание: Для уменьшения запотевания ветрового стекла при влажной погоде настройте систему контроля распределения потоков воздуха на вентиляционные каналы ветрового стекла.

Автоматическое управление микроклиматом

Примечание: Не изменяйте настройки, когда температура в салоне очень высокая или низкая. Система автоматически настроится на ранее сохраненные параметры. Для повышения эффективности функционирования системы панель приборов и боковые вентиляционные каналы должны быть полностью открыты.

Примечание: При низких температурах окружающей среды и выбранном режиме **AUTO** поток воздуха направляется к ветровому стеклу и боковым окнам в течение всего периода, пока двигатель остается холодным.

Примечание: Если система работает в режиме **AUTO** при достаточно высоких температурах наружного воздуха снаружи и в салоне автомобиля, то для достижения максимально эффективного охлаждения салона автоматически включается режим рециркуляции воздуха. При достижении выбранной температуры воздуха система автоматически переключается на наружный воздух.

Режим быстрого прогрева салона

	Автомобиль с системой ручного управления микроклиматом	Автомобиль с автоматической системой управления микроклиматом
1	Установите максимальную частоту вращения электродвигателя вентилятора.	Нажмите на кнопку управления высокой скоростью вентилятора
2	Установите регулятор температуры в положение максимальной эффективности.	Установите регулятор температуры в необходимое положение.
3	Установите регулятор распределения потоков воздуха в положение подачи воздуха в нишу для ног.	

Рекомендуемые настройки для обогрева

	Автомобиль с системой ручного управления микроклиматом	Автомобиль с автоматической системой управления микроклиматом
1	Установите вторую скорость электродвигателя вентилятора.	Нажмите кнопку AUTO .
2	Установите регулятор температуры в среднее положение обогрева.	Установите регулятор температуры в необходимое положение.
3	Установите регулятор распределения потоков воздуха в положение подачи воздуха в нишу для ног и в направлении на лобовое стекло.	

Режим быстрого охлаждения салона

	Автомобиль с системой ручного управления микроклиматом	Автомобиль с автоматической системой управления микроклиматом
1	Установите регулятор температуры в положение MAX A/C .	Нажмите кнопку MAX A/C .

Рекомендуемые настройки для охлаждения

	Автомобиль с системой ручного управления микроклиматом	Автомобиль с автоматической системой управления микроклиматом
1	Установите вторую скорость электродвигателя вентилятора.	Нажмите кнопку AUTO .
2	Установите регулятор температуры в среднее положение охлаждения.	Установите регулятор температуры в необходимое положение.
3	Установите регулятор распределения потоков воздуха в положение подачи воздуха в вентиляционные каналы на приборном щитке.	

Защита от запотевания боковых окон в холодную погоду

	Автомобиль с системой ручного управления микроклиматом	Автомобиль с автоматической системой управления микроклиматом
1	С помощью кнопок распределения потоков воздуха выберите подачу воздуха через вентиляционные каналы обдува ветрового стекла.	Нажмите кнопку защиты от обледенения и запотевания ветрового стекла.
2	Нажмите кнопку A/C .	Установите регулятор температуры в необходимое положение.
3	Установите регулятор температуры в необходимое положение.	
4	Выберите максимальную скорость вентилятора.	

ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ



E142554

Сохранение заданного положения

1. Включите зажигание.
2. Установите сиденье, наружные зеркала и колонку рулевого привода с усилителем в желаемое положение.
3. Нажмите и удерживайте одну из кнопок предварительной настройки, пока не прозвучит одиночный звуковой сигнал.

В памяти можно сохранять до трех заданных положений. Сохранение можно осуществлять в любое время.

Вызов заданного положения

Нажмите и отпустите кнопку предварительной настройки, которая соответствует желаемому положению. Сиденье, зеркала и рулевая колонка переместятся в сохраненное для этой предварительной настройки положение.

Примечание: Вызывать заданное положение из памяти можно, только если зажигание отключено или если зажигание включено и коробка передач находится в парковочном (P) или нейтральном (N) положении (автомобиль не двигается).

Вызвать заданное положение из памяти можно нажатием кнопки разблокировки на пульте ДУ или ключе интеллектуального доступа, если он связан с заданным положением.

АВТО-СТАРТ-СТОП

Использование системы старт-стоп (механические коробки передач)

Выключение двигателя

1. Остановите автомобиль.
2. Переведите коробку передач в нейтральное положение.
3. Отпустите педали сцепления и акселератора.

Повторное включение двигателя

Нажмите педаль сцепления.

Примечание: Для максимальной эффективности системы при остановках более 3 секунд переведите коробку передач в нейтральное положение и отпустите педаль сцепления.

Примечание: Функция «старт-стоп» также позволяет возобновить работу заглохшего двигателя. Если двигатель заглох, можно нажать до упора педаль сцепления и двигатель автоматически запустится.

Использование системы старт-стоп (автоматические коробки передач)

Выключение двигателя

1. Остановите автомобиль в положении движения (D).
2. Отпустите педаль акселератора.
3. Удерживайте педаль тормоза нажатой.

Примечание: Двигатель будет также остановлен, если рычаг переключения передач находится в положении нейтрали (N) или парковки (P) — в зависимости от положения педали тормоза.

Повторное включение двигателя

Отпустите педаль тормоза или нажмите педаль акселератора.

СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ С АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ ТОРМОЗОВ

Примечание: Срабатывание системы ощущается в виде вибрации на педали тормоза; движение можно продолжить. Сохраняйте усилие нажатия на педаль тормоза. Также может быть слышен дополнительный шум из системы. Это нормально.

Антиблокировочная система тормозов не устраняет риски в следующих условиях.

- Вы подъехали слишком близко к впереди идущему автомобилю.
- Ваш автомобиль аквапланирует.
- При слишком быстром прохождении поворота.
- Очень плохое состояние дорожного покрытия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ

Система автоматически следит за вашим водительским поведением.

Система предназначена для подачи предупреждающих сигналов в тех случаях, когда определяет ваше состояние сонливости или ухудшение вашей техники вождения.

Использование предупреждений водителю

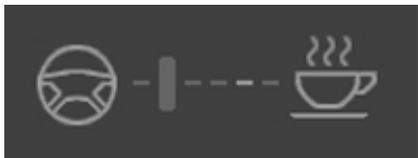
Включение и выключение системы

Для включения системы используйте информационный дисплей.

Дисплей системы

Когда система функционирует автоматически в фоновом режиме, предупреждения выдаются только когда требуется. Информационный дисплей позволяет просмотреть состояние в любой момент времени.

Степень бдительности представлена как цветная полоса с шестью ступенями.



E131358

Полоса состояния движется слева направо по мере уменьшения вычисленной степени бодрствования. Когда ползунок приближается к значку отдыха, а цвет меняется с зеленого на желтый, необходимо остановиться на отдых.

Ваш уровень бдительности будет показан в сером цвете, если:

- датчик камеры не может отследить дорожную разметку
- скорость вашего автомобиля ниже приблизительно 40 миль/ч (65 км/ч).

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Предупреждающие сигналы системы контроля за соблюдением дорожной разметки

Принцип работы

Датчик расположен за внутренним зеркалом. Он постоянно отслеживает условия движения с целью предупреждения вас о ненамеренном выходе за полосу движения на высокой скорости.

Система автоматически опознает и отслеживает разметку полос движения. Если ваш автомобиль самопроизвольно уходит в сторону линий дорожной разметки, на информационном дисплее отобразится предупреждающее сообщение. Помимо этого водитель оповещается через вибрацию руля.

Использование сигналов системы контроля за соблюдением дорожной разметки.

Включение и выключение системы



E132099

Включение и выключение системы осуществляется с помощью кнопки на рукоятке указателя поворотов.

Нажмите на кнопку дважды, чтобы включить систему. Для выключения системы нажмите на кнопку один раз.

Предупреждающие сигналы системы



E132651

Дорожная разметка показана с обеих сторон изображения автомобиля.

Дорожная разметка имеет следующую цветовую кодировку:

- Зеленый — Система готова предупредить вас о ненамеренном выходе за границы полосы движения.
- Красный — автомобиль приближается к распознанной границе полосы. Следует предпринять немедленные действия для изменения положения автомобиля.
- Серый — Распознавание разметки с соответственной стороны приостановлено.

Примеры ситуаций, при которых граница полосы может быть неактивной:

- Датчик не может распознать дорожную разметку.
- при включении указателя поворота в соответствующую сторону;
- при выполнении управляющего действия рулевым колесом, быстрым ускорении или резком торможении;
- при превышении рабочего диапазона по скорости;
- при вмешательстве антиблокировочной системы тормозов или системы поддержания устойчивости;
- Полоса движения слишком узкая.

Если указатели разметки на дисплее становятся красными или вы чувствуете вибрацию рулевого колеса, следует предпринять немедленные действия, чтобы выровнять положение автомобиля. Незамедлительно устраните нежелательный снос полосы.

СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ НА УЧАСТКАХ ПЛОХОЙ ОБЗОРНОСТИ

Системы информирования о наличии автомобилей в мертвой зоне видимости (BLIS™) и предупреждения о пересекающихся потоках движения

Выключение и включение систем

Можно временно выключить одну или обе системы с помощью информационного дисплея. При отключении системы информирования о наличии автомобилей в мертвой зоне видимости водитель не получит никаких предупреждающих сигналов, а на информационном дисплее отобразится сообщение об отключении системы.

Невозможно отключить одну или обе системы при использовании ключа MyKey.

Световые индикаторы и сообщения системы



E142442

Система отображает предупреждающий сигнал желтого цвета на внешних зеркалах.

Система предупреждения о пересекающихся потоках движения также издает серию звуковых сигналов и отображает сообщение на информационном дисплее, которое указывает на приближение автомобиля с правой или левой стороны. Система предупреждения о пересекающихся потоках движения работает совместно с системой контроля пространства позади автомобиля, которая издает серии собственных звуковых сигналов.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Принцип работы

За внутренним зеркалом заднего вида устанавливается датчик. Система постоянно отслеживает дорожные знаки, сообщая о текущем ограничении скорости и правилах обгона.

Система автоматически распознает следующие распознаваемые дорожные знаки.

- Знаки ограничения скорости.
- Знаки запрещения обгона.
- Знаки отмены ограничения скорости.

Когда система распознает дорожный знак, он отображается на дисплее.

Примечание: Система может не распознать все дорожные знаки или распознать их неправильно.

Примечание: Система способна автоматически распознавать дорожные знаки, соответствующие Венской конвенции о дорожном движении.

Включение и выключение системы

Включение и выключение системы осуществляется с помощью информационного дисплея.

Программирование настроек системы предупреждения о скорости движения

Система имеет несколько уровней предупреждения о скорости движения, которые можно выбрать с помощью информационного дисплея.

ШАР СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Поворот рычага шара фаркопа

Раскладывание рычага шара фаркопа

1. Нажмите кнопку. Раздастся двойной звуковой сигнал (низкотоновый сигнал, за которым следует высокотоновый сигнал), чтобы проинформировать о функционировании системы.
2. Нажмите эту же кнопку еще раз в течение четырех секунд, чтобы повернуть рычаг шара фаркопа. Во время поворота рычага шара фаркопа будут мигать светодиоды и прозвучит серия звуковых сигналов.
3. По окончании поворота светодиоды перестанут мигать и прозвучит двойной звуковой сигнал (высокотоновый сигнал, за которым следует низкотоновый сигнал).

Рычаг шара фаркопа будет готов к использованию по завершению поворота и установке в положение буксировки.

Складывание рычага шара фаркопа

Чтобы сложить рычаг шара фаркопа, дважды нажмите кнопку поворота в течение четырех секунд.

Рычаг шара фаркопа будет автоматически перемещен в убранное положение.

ОБКАТКА

В ходе первых 2000 миль (3000 километров) пробега вы можете слышать тикающий звук при замедлении автомобиля. Это нормальное явление, оно происходит из-за настроек нового дизельного двигателя.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, представляющей собой вспомогательное средство для водителя. Если в одной или нескольких шинах давление воздуха значительно снизилось, загорается лампа аварийной сигнализации. Если загорелась лампа аварийной сигнализации о низком давлении в шинах, необходимо как можно скорее остановить автомобиль, если это безопасно, проверить шины и накачать их до надлежащего давления.

Вождение при слишком низком давлении в шинах может привести к следующим неполадкам:

- перегрев шин;
- повреждение шин;
- повышение расхода топлива;
- сокращение срока службы шин;
- невозможность автомобиля перевозить груз или тормозить.

Эта система не является заменой правильного обслуживания шин.

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах, даже если лампа аварийной сигнализации не показывает, что давление понижено.

Основные сведения о системе контроля давления в шинах

Система измеряет давление в четырех дорожных шинах и передает показания давления в шинах в автомобиль.

Система обнаруживает, что давление существенно ниже рекомендованного давления в шинах, и зажигает соответствующую контрольную лампу. Необходимо накачивать шины до надлежащего давления.

Если горит контрольная лампа:

1. проверьте каждую шину, чтобы убедиться в том, что ни одна из них не спущена.
2. Если спущены одна или несколько шин, проведите необходимый ремонт.
3. Проверьте давления в шинах и накачайте все шины до надлежащего давления.
4. Проведите процедуру сброса системы контроля давления в шинах.

Процедура сброса системы контроля давления в шине

Процедуру сброса системы необходимо выполнять каждый раз после замены шин или регулировки давления в шинах.

Выполнение процедуры сброса системы

Включите зажигание. Используя элементы управления на информационном дисплее, выберите:

Сообщение	Описание и принцип действия
Настройки	Нажмите на кнопку OK .
Помощ. водит.	Нажмите на кнопку OK .
Кон.давл.шин	Нажмите и удерживайте кнопку OK до появления подтверждения. Другой вариант: если на автомобиле имеется кнопка сброса системы контроля давления в шинах, нажмите и удерживайте кнопку до появления подтверждения.

