САНТА ФЕ

Руководство по эксплуатации

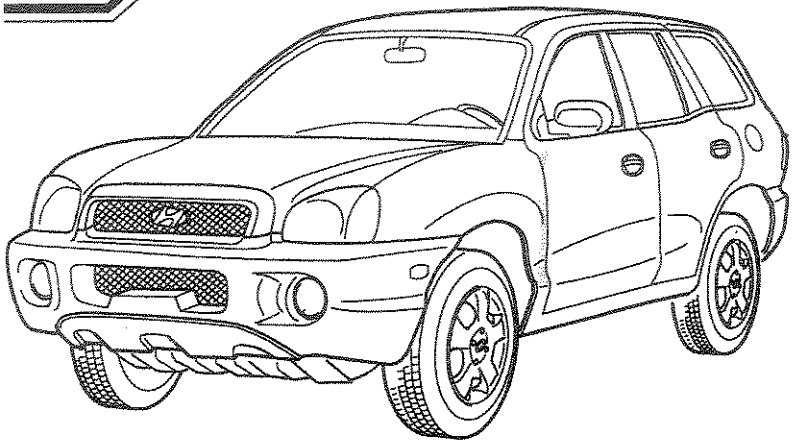
servicekia.ru

HYUNDAI

servicekia.ru

HYUNDAI

SANTA FE



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Особенности технического обслуживания

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве, верна на день его публикации. Однако фирма ХЁНДЭ оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики этого автомобиля в целях улучшения его качества.

Данное руководство предназначено для всех выпускаемых в настоящее время моделей автомобилей ХЁНДЭ и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

servicekia.ru

ОТВЕТСТВЕНОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Требования по периодическому техническому обслуживанию Вашего нового автомобиля ХЁНДЭ содержаться в Сервисной книжке. Вашей обязанностью, как владельца, является предоставление Вашего автомобиля для периодического технического обслуживания через интервалы, определенные производителем. При использовании автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации некоторые операции по периодическому техническому обслуживанию требуется выполнять чаще. Требования по проведению периодического технического обслуживания автомобилей при тяжелых условиях эксплуатации включены в Сервисную книжку.

servicekia.ru

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за то, что в качестве своей новой машины Вы выбрали автомобиль ХЁНДЭ. Мы гордимся техническим совершенством и высоким качеством изготавливаемых нами автомобилей марки ХЁНДЭ.

Настоящее руководство по эксплуатации поможет Вам лучше понять и полностью реализовать многочисленные достоинства Вашего нового автомобиля ХЁНДЭ. Рекомендуем Вам тщательно ознакомиться с настоящим руководством, поскольку оно содержит информацию о том, как следует эксплуатировать и обслуживать Ваш автомобиль, чтобы его вождение доставляло Вам удовольствие.

Фирма изготовитель также рекомендует Вам производить техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля только у официального дилера ХЁНДЭ. Дилеры ХЁНДЭ специально подготовлены для обеспечения высококачественного обслуживания, ремонта и любой другой помощи, которая может Вам потребоваться.

ХЁНДЭ МОТОР КОМПАНИ

Примечание: Поскольку последующему владельцу автомобиля тоже понадобиться это руководство, пожалуйста, оставьте данное руководство в автомашине в случае ее перепродажи.

Использование не оригинальных запасных частей ХЁНДЭ или использование некачественного топлива может привести к повреждению автомобиля.

Авторское право 2000 ХЁНДЭ МОТОР КОМПАНИ. Все права защищены.

servicekia.ru

ВНИМАНИЕ: ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ВАШ АВТОМОБИЛЬ ХЁНДЭ

Не допускается внесение изменений в Ваш автомобиль ХЁНДЭ. Внесение таких изменений может негативно повлиять на безопасность, долговечность и рабочие характеристики Вашего автомобиля ХЁНДЭ. Внесение изменений в автомобиль может лишить Вас гарантии изготовителя.

УСТАНОВКА РАДИОСТАНЦИИ ИЛИ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Ваш автомобиль оборудован системой впрыска топлива с электронным управлением и другими электронными системами. Неправильно установленная радиостанция или сотовый телефон могут негативно повлиять на электронные системы Вашего автомобиля. По этой причине, мы рекомендуем Вам следовать инструкциям изготовителя приемопередающей радиоаппаратуры или проконсультироваться у Вашего официального дилера ХЁНДЭ по вопросам мер предосторожности или в целях получения специальных указаний, в случае если Вы предпочитаете устанавливать такое оборудование самостоятельно.

servicekia.ru

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В настоящем руководстве встречаются заголовки "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", "ВНИМАНИЕ" и "ПРИМЕЧАНИЕ". Эти слова указывают на следующее:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Указывает на большую вероятность тяжелого травмирования себя и других людей, если не соблюдаются рекомендации данной инструкции. Следуйте советам, указанным в этих предупреждениях.

ВНИМАНИЕ:
Означает опасные действия, которые могут привести к легкому травмированию себя и других людей или к повреждению автомобиля или какого-либо оборудования автомобиля. Следуйте советам, указанным под заголовком ВНИМАНИЕ.

ПРИМЕЧАНИЕ:
Обозначает интересную или полезную информацию.
Внесение изменений в автомобиль может лишить Вас гарантии изготовителя.

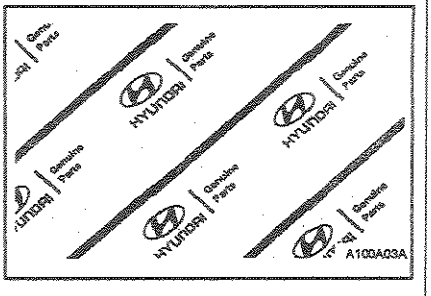
servicekia.ru

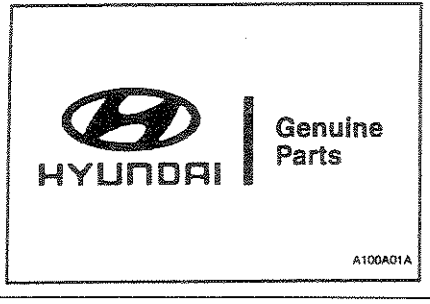
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ХЁНДЭ

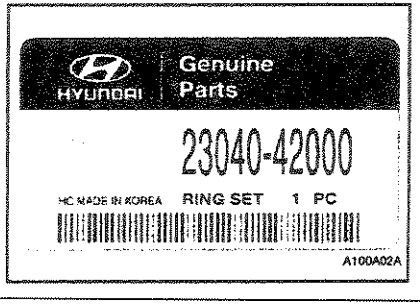
1. **Что такое оригинальные запасные части ХЁНДЭ?**
   Оригинальные запасные части ХЁНДЭ — это такие же детали, которые используются фирмой Хёндэ Мотор Компани при производстве автомобилей. Они разработаны и изготовлены с таким расчетом, чтобы Ваш автомобиль сохранял свои высокие эксплуатационные качества.
2. **Почему Вы должны использовать оригинальные запасные части ХЁНДЭ?**
   Оригинальные запасные части ХЁНДЭ разработаны и изготовлены, чтобы отвечать высоким требованиям производителя автомобилей. Применение запасных частей другого производителя, поддельных или бывших в употреблении запасных частей лишает Вас права на гарантийное обслуживание новых автомобилей ХЁНДЭ или прав на любое другое гарантийное обслуживание автомобилей ХЁНДЭ.

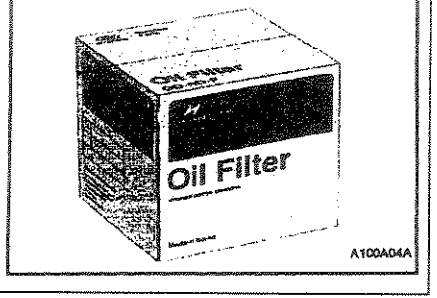
   Более того, любые повреждения или неисправности оригинальных запасных части ХЁНДЭ, вызванные установкой запасных частей другого производителя, поддельных или бывших в употреблении запасных частей не покрываются гарантией, предоставляемой фирмой Хёндэ Мотор Компани.
3. **Как определить подлинность оригинальных запасных частей ХЁНДЭ?**
   Проверьте наличие логотипа оригинальных запасных частей ХЁНДЭ на упаковке (см. рисунок внизу).

Экспортные характеристики пишутся только на английском языке.









servicekia.ru

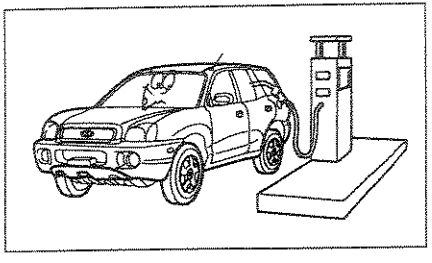
Оригинальные запасные части ХЁНДЭ продаются только через сеть официальных дилеров и сервисных станций ХЁНДЭ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ	СТРАНИЦА
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ ХЁНДЭ	1 - 1
2. ВОЖДЕНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ХЁНДЭ	2 - 1
3. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ	3 - 1
4. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КОРРОЗИИ И ПЕРИОДИЧЕСКИЙ УХОД	4 - 1
5. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	5 - 1
6. СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ	6 - 1
7. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ	7 - 1
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	8 - 1

servicekia.ru

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ ХЁНДЭ



РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин

На автомобилях ХЁНДЭ необходимо использовать неэтилированный бензин с октановым числом 91 RON (по исследовательскому методу, «Normal») или выше. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов (ОГ) и к неисправности систем снижения токсичности.

Это также может привести к увеличению затрат на техническое обслуживание Вашего автомобиля. В целях исключения возможности заправки автомобиля этилированным топливом, наливная горловина автомобиля сконструирована так, что в нее можно вставить только заправочный пистолет уменьшенного диаметра, используемый для подачи неэтилированного топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В некоторые страны поставляются автомобили ХЁНДЭ, имеющие возможность работать на этилированном топливе. Если Вы собираетесь использовать этилированное топливо, проконсультируйтесь у своего официального дилера ХЁНДЭ о возможности применения этилированного топлива на Вашем автомобиле.

Возможно ли применение газоля?

Газоль (смесь 90% неэтилированного бензина и 10% этанола или этилового спирта) может быть использован на Вашем автомобиле ХЁНДЭ. Однако если при этом наблюдается снижение технических характеристик двигателя, рекомендуется использование 100% неэтилированного бензина.

Не допускается использование топлива с несоответствующим количеством спирта или спиртов кроме этанола.

Не используйте метанол

На Вашем автомобиле ХЁНДЭ не допускается использование топлива содержащего метанол (древесный спирт). Топлива такого типа могут снизить технические характеристики двигателя и повредить детали топливной системы.

ВНИМАНИЕ:

- **Гарантия на новый автомобиль ХЁНДЭ не покрывает повреждения топливной системы и снижения технических характеристик двигателя вызванные использованием метанола или топлива содержащего метанол.**

Экологически чистые виды топлива

В целях меньшего загрязнения воздуха, фирма ХЁНДЭ рекомендует использование топлива, имеющего очищающие присадки, способствующие предотвращению образования нагара в двигателе. Такое топливо будет способствовать более экологичной работе двигателя и лучшим характеристикам систем снижения токсичности.

servicekia.ru

Поездки за рубеж

Если Вы собираетесь отправиться на Вашем автомобиле ХЁНДЭ в другую страну:

- Соблюдайте все правила касающиеся регистрации и страхования.
- Узнайте о доступности применяемого топлива.

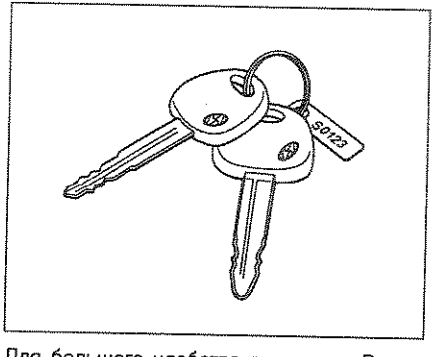
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ ВАШЕГО НОВОГО АВТОМОБИЛЯ ХЁНДЭ

На протяжении первых 2000 км пробега

Формально для Вашего нового автомобиля не требуется никаких специальных операций для обкатки автомобиля. Однако Вы можете способствовать продлению срока службы, а также улучшению топливной экономичности и сохранению высоких эксплуатационных качеств Вашего нового автомобиля ХЁНДЭ, соблюдая следующие правила на протяжении первых 2000 км пробега.

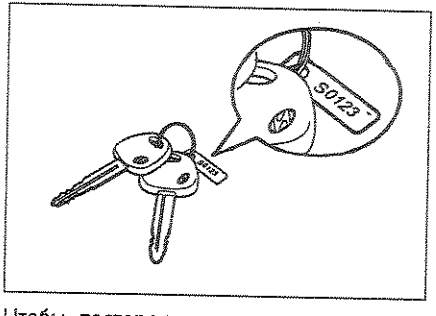
- Не превышайте скорость движения 88 км/ч.
- Во время движения поддерживайте работу двигателя с частотой вращения между 2000 и 4000 об/мин (оборотами в минуту)
- Не допускайте резкого ускорения. Избегайте резкого трогания с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Избегайте резкого торможения в течение первых 300 км пробега.
- Не перегружайте двигатель (другими словами избегайте медленной езды при включенной слишком высокой передаче, включите пониженную передачу).
- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью.
- На автомобилях, оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов, не допускайте работы двигателя на холостом ходу более 3-х минут.
- Воздерживайтесь от буксировки прицепа во время первых 2000 км пробега.

КЛЮЧИ



Для большего удобства все замки Вашего автомобиля можно открывать одним ключом. Однако поскольку двери можно заблокировать без использования ключа, рекомендуется носить с собой запасной ключ, на случай если вы случайно запрете ключ внутри собственного автомобиля.

Запомните (запишите) номер Вашего ключа



Чтобы посторонние лица не смогли узнать номер Вашего ключа, этот номер выштампован не на самом ключе, а на снимаемой номерной пластинке. Храните номерную пластинку в безопасном месте отдельно от ключей вне автомобиля. Номер ключа следует также записать в месте, где Вы сможете им воспользоваться в случае необходимости. Если Вам необходимы дополнительные ключи или в случае утери ключей, их дубликаты могут быть изготовлены только официальным дилером ХЁНДЭ.

servicekia.ru

ЭЛЕКТРОННЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР (ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ) (дополнительное оборудование)

Иммобилайзер предназначен для того, чтобы свести к минимуму вероятность угона Вашего автомобиля.

Ключи

Все замки Вашего автомобиля можно заблокировать и разблокировать одним ключом. Однако поскольку двери можно заблокировать без использования ключа, необходимо быть осторожным, чтобы по ошибке не запереть ключ внутри собственного автомобиля.

Для обеспечения большей безопасности и удобства Ваш автомобиль ХЁНДЭ имеет два типа ключей как показано на рисунке.

1) Ключ с идентификационным кодом (ID)
   Для регистрации идентификационного кода в электронном блоке управления сначала необходимо вставить в замок зажигания этот ключ. При этом идентификационный код ключа записывается в память электронного блока управления, а потом на основные (мастер) ключи. На обеих сторонах ключа имеется фирменный логотип ХЁНДЭ.
2) Основной (мастер) ключ
   Этот ключ служит для обычного использования. Им можно открыть все замки Вашего автомобиля.
   На одной стороне ключа имеется фирменный логотип ХЁНДЭ, а на другой метка «М».

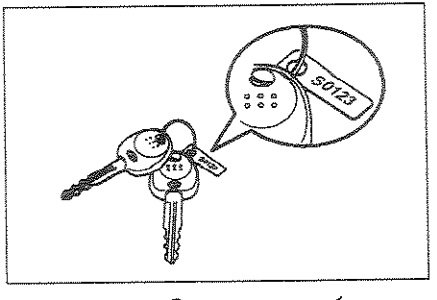
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если Вы изготовите свой собственный дубликат ключа, Вы не сможете отключить систему или запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ:

Не потеряйте ключ с идентификационным кодом (ID) и не забудьте пароль. Храните Ваш ключ с идентификационным кодом (ID) в безопасном месте и запишите свой пароль. Если у Вас нет ни ключа с идентификационным кодом (ID), ни пароля, проконсультируйтесь у Вашего официального дилера ХЁНДЭ.

Номера ключей



Номер ключа Вашего автомобиля выштампован не на самом ключе, а на снимаемой номерной металлической пластинке, которая прикреплена к ключам в момент передачи Вам автомобиля.

Номер Вашего ключа необходимо записать и хранить в безопасном месте, чтобы иметь возможность заказать дубликат ключа в случае необходимости. Новые ключи можно заказать у любого официального дилера ХЁНДЭ, сообщив ему номера необходимых ключей.

В целях безопасности, необходимо снять с ключа номерную металлическую таб-

servicekia.ru

личку после получения Вами автомобиля. Более того, фирма ХЁНДЭ не предоставляет номера ключей по соображениям безопасности.

Если Вам требуется дополнительный ключ или если Вы потеряли ключи, Ваш официальный дилер ХЁНДЭ может изготовить для Вас новый ключ, если Вы сможете предоставить ему номер необходимого ключа и ключ с идентификационным кодом (ID).

Аварийный режим работы

Если иммобилайзер неисправен, Вы не сможете запустить двигатель, не включив аварийный режим работы при помощи ключа зажигания.

Далее описаны операции, которые необходимо выполнить, чтобы запустить двигатель в аварийном режиме работы (цифры 0, 1, 2 3 приведены в качестве примера для пароля).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы можете узнать пароль для перехода в аварийный режим работы при получении нового автомобиля. Если у Вас нет пароля, обратитесь к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ.

1. Чтобы ввести пароль, Вам потребуется повернуть ключ зажигания в положение «ON» (Вкл.) и затем в положение «OFF» (Выкл.), в соответствии с цифрами пароля. Например, для цифры «1», поворачивайте ключ зажигания в указанном порядке один раз, для цифры «2», два раза и т. п. Для ввода цифры «0», Вам необходимо повернуть ключ зажигания в указанном порядке десять раз.
2. Подождите 3—10 секунд.
3. Введите оставшиеся цифры пароля, проделав операции по пунктам 1 и 2.
4. Если все четыре цифры были введены успешно, с этого момента Вы должны запустить двигатель в течение 30 секунд. По истечении 30 секунд двигатель будет запустить невозможно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

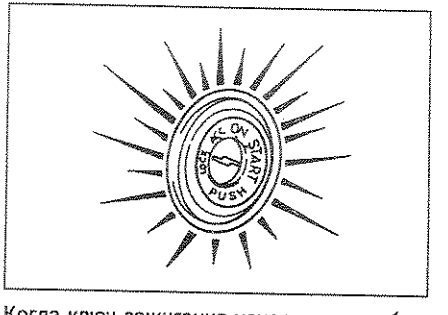
Если во время движения в аварийном режиме работы двигатель заглох, Вы можете запустить двигатель в течение 8 секунд, не производя операции для перехода в аварийный режим работы снова.

После перехода в аварийный режим работы, по возможности скорее обратитесь к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ.

ВНИМАНИЕ:

- **Если Вам не удалось успешно проделать операции для перехода в аварийный режим работы три раза подряд, необходимо подождать примерно около одного часа перед последующим выполнением этих операций.**
- **Если, не смотря на то, что Вы успешно произвели операции для аварийного режима работы, Вы не можете запустить двигатель, отбуксируйте Ваш автомобиль к официальному дилеру ХЁНДЭ.**

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ С ПОДСВЕТКОЙ (дополнительное оборудование)



Когда ключ зажигания находится в любом положении кроме «ON» (Вкл.), то при открывании двери, будет загораться подсветка замка зажигания. Подсветка выключается приблизительно через 10 секунд после того, как дверь будет закрыта или после поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.).

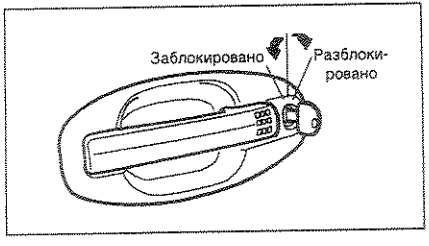
servicekia.ru

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

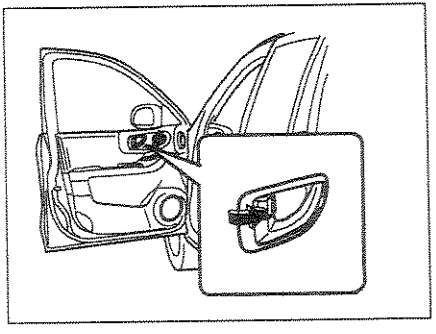
- **Движение с незапертыми дверями может быть опасно. Перед началом движения (особенно если в автомобиле находятся дети), убедитесь, что все двери надежно закрыты и заперты и не могут быть случайно открыты изнутри автомобиля. Это гарантия того, что двери неожиданно не откроются во время движения автомобиля.**
  Также, при правильном применении ремней безопасности, запирание дверей способствует предотвращению выбрасывания пассажиров из салона автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии).
- **Перед тем как открыть дверь, всегда убеждайтесь в отсутствии приближающегося автотранспорта.**

Запирание и отпирание передних дверей при помощи ключа



- Дверь можно запереть и отпереть при помощи ключа.
- Чтобы запереть дверь поверните ключ в сторону передней части автомобиля, а чтобы ее отпереть, поверните ключ в сторону задней части автомобиля.

Запирание дверей снаружи автомобиля



Двери можно запереть без использования ключа. Чтобы запереть двери снаружи автомобиля, сначала установите внутреннюю кнопку блокировки замка двери в положение «LOCK» («Заблокировано») таким образом, чтобы красная метка на конце кнопки была невидима, а затем закройте дверь.
Дверь не будет заперта, если в замке зажигания находится ключ, а обе передние двери закрыты. Это нормальное явление.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Запирая двери таким образом, будьте аккуратны, не заприте ключ зажигания внутри автомобиля.**

servicekia.ru

- **Для предотвращения кражи всегда вынимайте ключ из замка зажигания, поднимайте все стекла и запирайте все двери, когда оставляете Ваш автомобиль без присмотра.**

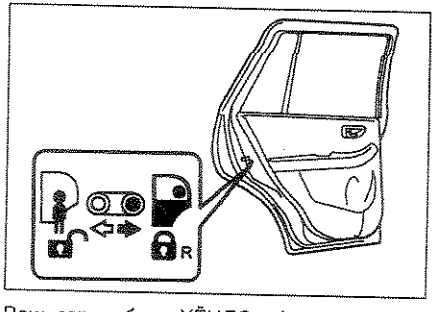
Запирание дверей изнутри автомобиля

Чтобы запереть двери изнутри автомобиля, просто закройте дверь и установите внутреннюю кнопку блокировки замка двери в положение «LOCK» («Заблокировано»). После этого дверь будет невозможно открыть при помощи наружной и внутренней ручек открывания двери.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Когда дверь заблокирована, красная метка на кнопке замка невидима.**

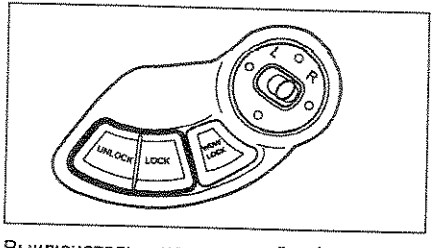
БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ («ЗАЩИТА ОТ ДЕТЕЙ»)



Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован блокировкой замков задних дверей («защитой от детей»). Если рычаги блокировки замков находятся в положении блокировки, то задние двери невозможно открыть изнутри автомобиля. Рекомендуется использовать блокировку замков задних дверей, если на заднем сидении находятся маленькие дети. Для того чтобы задние двери невозможно было открыть изнутри автомобиля, переместите рычаг блокировки замка двери в положение «заблокировано» и закройте дверь. Чтобы вернуться к обычной работе замка двери переместите рычаг блокировки замка двери в положение, противоположное положению «заблокировано».

Для того чтобы открыть заднюю дверь в положении «заблокировано» рычага блокировки, воспользуйтесь наружной дверной ручкой.

Система центральной блокировки замков дверей (дополнительное оборудование)



Выключатель центральной блокировки замков дверей расположен в подлокотнике двери водителя. Центральная блокировка замков дверей действует при нажатии на выключатель. Если пи нажатии на выключатель открыта какая-либо из дверей, то она будет заблокирована после ее закрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **При нажатии на кнопку «LOCK» («Блокировка») на выключателе центральной блокировки замков дверей, замки всех дверей будут заблокированы.**

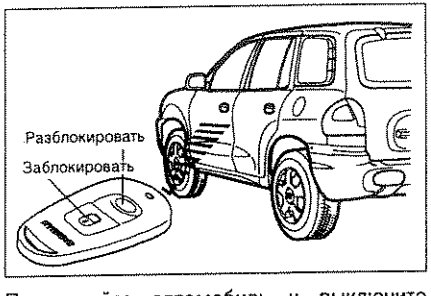
servicekia.ru

- **При нажатии на кнопку «UNLOCK» («Разблокировка») на выключателе центральной блокировки замков дверей, замки всех дверей будут разблокированы.**

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА (дополнительное оборудование)

Эта система предназначена для предотвращения несанкционированного проникновения в автомобиль. Эта система имеет три состояния: первое — «Готовность», второе — «Сигнализация» и третье состояние — «Отключение». При срабатывании противоугонной системы включается звуковая сигнализация (сирена).

Состояние готовности



Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Приведите систему в состояние готовности как указано ниже.

1) Выньте ключ из замка зажигания.
2) Убедитесь что капот и задняя дверь закрыты.
3) Заблокируйте двери при помощи передатчика системы дистанционного управления замками дверей.

После выполнения перечисленных выше действий, указатели поворотов мигнут один раз, указывая на то, что система приведена в состояние готовности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1) Если какая-либо из дверей, задняя дверь или капот открыты, система не будет приведена в состояние готовности.
2) Если это произошло, выведите систему из состояния готовности как указано ниже.

ВНИМАНИЕ:

Не приводите систему в состояние готовности до тех пор, пока все пассажиры не покинут салон автомобиля. В случае активации системы, когда в салоне автомобиля находятся пассажир(ы), когда он(и) будут покидать салон автомобиля, может сработать звуковая сигнализация (сирена).

Состояние сигнализации

Сигнализация срабатывает, когда автомобиль припаркован и система находится в состоянии готовности в одном из следующих случаев.

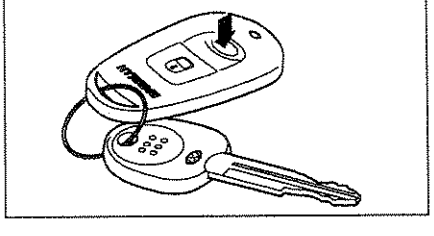
1) Открывается передняя или задняя дверь без использования передатчика.
2) Открывается задняя (пятая) дверь без использования передатчика.
3) Открывается капот.

В этих случаях сработает звуковая сигнализация (сирена) и указатели поворотов будут мигать в течение 27 секунд. (Это может происходить 3 раза). Чтобы выключить систему, разблокируйте боковые двери или заднюю дверь при помощи передатчика.

ВНИМАНИЕ:

Не пытайтесь завести двигатель когда противоугонная система находится в состоянии готовности.

Состояние отключения



servicekia.ru

Система будет отключена когда дверь водителя или пассажира будет разблокирована нажатием на кнопку «UNLOCK» («Разблокировать») на передатчике.
После этого указатели поворотов мигнут два раза, что указывает на то, что система отключена.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После отключения системы, ее можно перевести в состояние готовности, только произведя указанные выше операции для приведения противоугонной системы в состояние готовности.

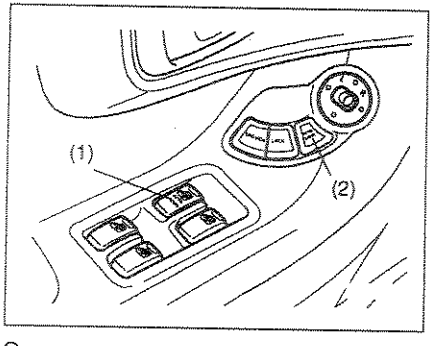
ВНИМАНИЕ:

Отключить систему можно только при помощи передатчика. Если передатчик не работает когда противоугонная система находится в состоянии готовности, необходимо предпринять следующие меры;

1. **Откройте дверь при помощи ключа. В этом случае сработает звуковая сигнализация (сирена).**
2. **Вставьте ключ в замок зажигания и поверите его в положение «ON» (Вкл.).**
3. **Подождите 30 секунд.**

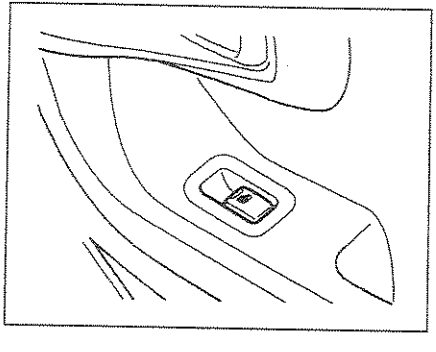
После этого, система будет отключена.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (Дополнительное оборудование)



Электрические стеклоподъемники работают если ключ зажигания находится в положении «ON» («ВКЛ»). Главные переключатели стеклоподъемников расположены в подлокотнике двери водителя. Они управляют стеклоподъемниками передних и задних дверей с обеих сторон автомобиля. Стекла можно открыть и закрыть нажатием на соответствующий переключатель стеклоподъемника.

Для того чтобы открыть стекло двери водителя нажмите переключатель (1) наполовину вниз. Стекло будет опускаться, пока будет нажат переключатель. Чтобы полностью автоматически опустить стекло двери водителя, нажмите переключатель (1) вниз полностью. В режиме автоматической работы стеклоподъемника, стекло будет полностью опущено даже, если Вы отпустите переключатель. Чтобы остановить стекло в желаемом положение потяните вверх и отпустите переключатель. Для блокировки стеклоподъемников в подлокотнике двери водителя предусмотрен выключатель блокировки стеклоподъемников (2). Чтобы отключить стеклоподъемники, нажмите на выключатель блокировки. Чтобы вернуться к нормальной работе стеклоподъемников нажмите на выключатель блокировки еще раз. После поворота ключа зажигания в положение «ACC» («Дополнительное оборудование») или «LOCK» («Блокировка)» стеклоподъемники будут работать еще 30 секунд. Однако, когда открыты передние двери, стеклоподъемники работать не будут.



servicekia.ru

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

(1) **Прежде чем воспользоваться стеклоподъемником, убедитесь, что поднимающееся стекло не зажмет голову, руки, пальцы и пр.**

(2) **Запрещается одновременно нажимать на главный и вспомогательный переключатель стеклоподъемника в противоположных направлениях. В противном случае стекло остановится и не сможет закрываться или открываться.**

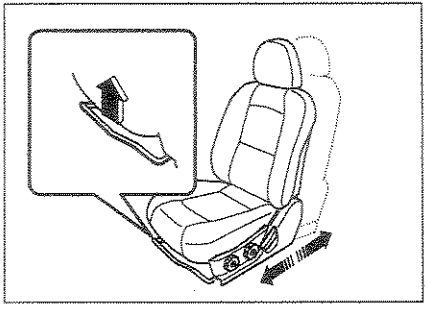
(3) **Не оставляйте в автомобиле без присмотра ребенка. Не покидайте автомобиль, не вынув ключ из замка зажигания.**

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

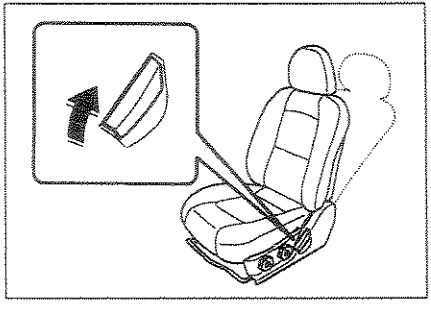
Производите регулировку сидения только на неподвижном автомобиле. Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию (аварии), что может привести к смерти, серьезным травмам или повреждению собственности.

Регулировка продольного положения переднего сидения



Чтобы передвинуть сидение в продольном направлении, поднимите рычаг регулировки вверх. Этим Вы освободите сидение и сможете перемещать его вперед и назад в желаемое положение. После установки желаемого положения, отпустите рычаг регулировки и слегка переместите сидение вперед или назад, чтобы зафиксировать сидение в новом положении.

Регулировка наклона спинки сидения



Для регулировки наклона спинки сидения, наклонитесь вперед, чтобы снять свой вес со спинки сидения и потяните расположенный с наружной стороны сидения рычаг регулировки наклона спинки сидения вверх. Нажмите на спинку сидения и установите ее в желаемое положение. Чтобы зафиксировать спинку сидения в новом положении, отпустите рычаг регулировки спинки сидения.

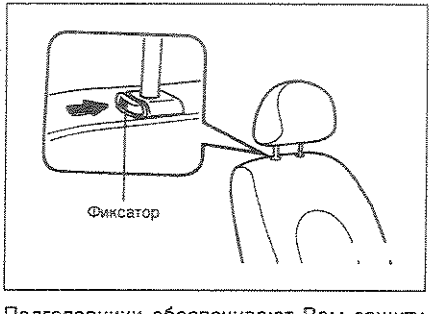
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Для того, чтобы уменьшить риск возникновения травмы при дорожно-транспортном происшествии (аварии) или резком торможении, спинки сидений водителя и переднего пассажира должны находиться в положе-

servicekia.ru

нии, по возможности близком к вертикальному, когда автомобиль движется. Эффективность защиты ремней безопасности и надувных подушек безопасности может быть значительно снижена, когда спинка сидения наклонена. Существует большая вероятность того, что когда спинка сидения наклонена, водитель и передний пассажир могут выскользнуть из-под ремня безопасности, что повлечет серьезные травмы при столкновении автомобиля в ходе дорожно-транспортного происшествия (аварии).
Ремень безопасности не сможет обеспечить полную защиту пассажира когда спинка его сидения наклонена.

Регулируемые подголовники



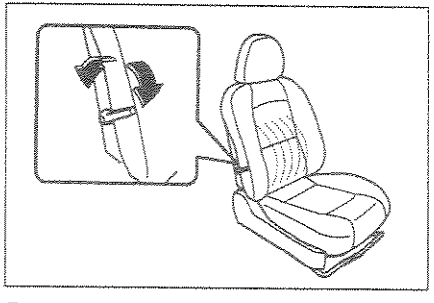
Подголовники обеспечивают Вам защиту области шеи.

Для того чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите на него вниз, одновременно нажимая на фиксатор. Если на автомобиле установлены подголовники, регулируемые в горизонтальном направлении, перемещайте их за верхнюю часть подголовника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Для уменьшения вероятности получения травмы в случае столкновения установите высоту подголовников таким образом, чтобы его центр располагался как можно точнее на уровне глаз. Если между Вашей спиной и спинкой сидения находится подушка или что-либо подобное, то это может увеличить расстояние между Вашей головой подголовником и эффективность подголовников в случае аварии будет снижена.**
- **Опасно ездить на автомобиле с неправильно отрегулированными подголовниками или вовсе без них. Обязательно убедитесь в правильности установки и регулировки подголовников. В противном случае, возможно получение серьезной травмы области шеи при дорожно-транспортном происшествии (аварии).**

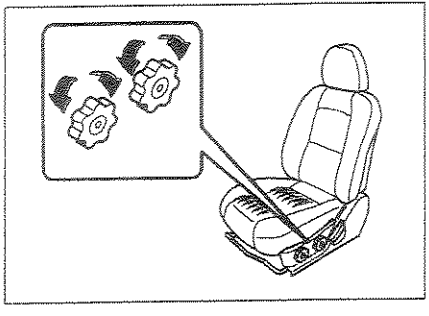
Регулировка поясничного подпора (только для сидения водителя) (дополнительное оборудование)



Для регулировки поясничного подпора, поверните рычаг регулировки поясничного подпора, расположенный на внешней или левой стороне спинки сидения водителя. Для увеличения силы поддержки переместите рычаг регулировки поясничного подпора в сторону передней части автомобиля. Для ослабления силы поддержки переместите рычаг регулировки поясничного подпора в сторону задней части автомобиля.

servicekia.ru

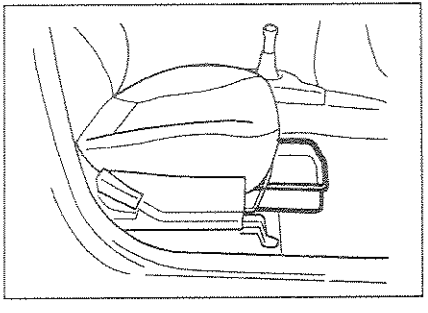
Регулировка высоты подушки сидения (только сидение водителя) (дополнительное оборудование)



Для того, чтобы поднять или опустить переднюю часть подушки сидения, поверните переднюю рукоятку вперед или назад. Для того, чтобы поднять или опустить заднюю часть подушки сидения, поверните заднюю рукоятку вперед или назад.

ЛОТОК ПОД СИДЕНИЕМ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (дополнительное оборудование)

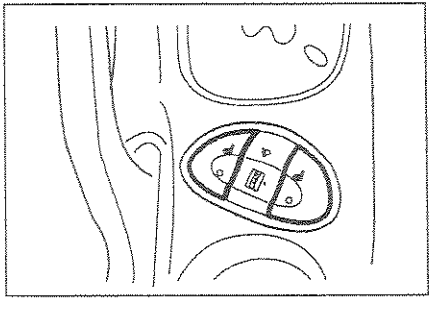
Под сидением переднего пассажира имеется лоток. Он выдвигается если потянуть его вперед.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во время движения автомобиля лоток под сидением переднего пассажира должен быть всегда закрыт в целях предотвращения травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии).

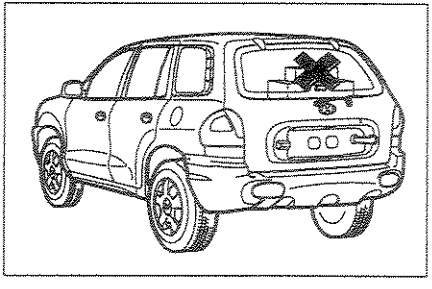
ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (дополнительное оборудование)



Для подогрева передних сидений в холодную погоду в автомобиле имеется система подогрева сидений. Когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON» («ВКЛ»), чтобы включить подогрев сидений нажмите на любой из выключателей подогрева сидений водителя или пассажира. При умеренной погоде или в условиях когда нет необходимости в подогреве сидений, выключатели подогрева сидений должны находиться в положении «OFF» («ВЫКЛ»).

servicekia.ru

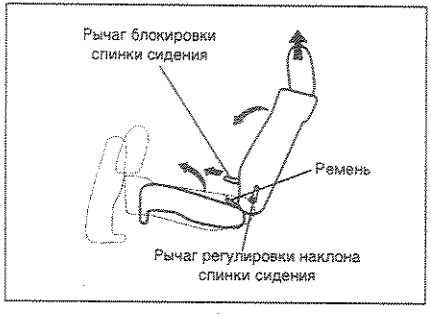
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ



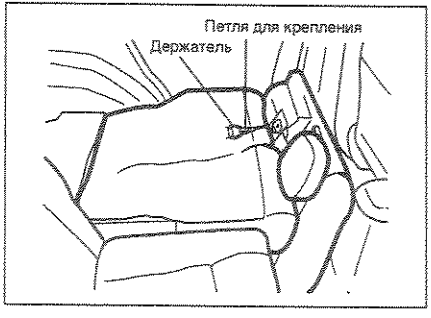
Для безопасности всех пассажиров, не кладите багаж или другой груз выше спинки заднего сидения.

Складывание подушки и спинки заднего сидения

Для большего удобства, спинку и подушку заднего сидения можно полностью сложить.



1. Пристегните замки ремней безопасности в держатели.
2. Снимите подголовник.
3. Потяните за ремень, чтобы поднять подушку сидения.
4. Потяните за рычаг блокировки спинки сидения расположенный в спинке, чтобы наклонить ее вниз.
5. Пристегните петлю для крепления, расположенную под подушкой сидения, к держателю расположенному с обратной стороны спинки сидения.
6. Вставьте подголовник между спинкой и подушкой заднего сидения.



7. Для возврата спинки сидения в нормальное положение, нажмите на рычаг регулировки наклона спинки сидения и выполните эти операции в обратном порядке.

- После возврата спинки сидения в вертикальное положение, убедитесь, что она надежно зафиксирована, раскачивая спинку сидения вперед и назад за ее верхнюю часть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Складывающаяся вперед подушка заднего сидения и наклоняемая вперед спинка заднего сидения предназначены для того, чтобы Вы могли перевозить больший объем багажа в автомобиле. Не позволяйте никому сидеть на багаже во время движения автомобиля. Это не является**

servicekia.ru

правильным посадочным местом, когда сложена спинка заднего сидения невозможно использование ремней безопасности.

- Никакие предметы не должны находиться выше спинок передних сидений. Это может привести к тяжелым или даже смертельным травмам в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия. В случае резкого торможения они могут съехать вперед и повредить автомобиль или нанести травму.
- Чтобы свести к минимуму риск получения серьезных травм в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии), убедитесь, что подголовники правильно зафиксированы.
- При возврате спинки заднего сидения в вертикальное положение после того, как сидение было сложено, будьте осторожны, не повредите ленту или замок ремня безопасности. Кроме того, не допускайте защемления ленты или язычка ремня безопасности задним сидением.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремнями безопасности всегда должны быть пристегнуты водитель и все взрослые пассажиры, а также достаточно большие дети, которых можно правильно пристегнуть ремнями. Правила, действующие в Вашей стране, могут обязывать использование ремней безопасности для пассажиров Вашего автомобиля.

Соблюдение элементарных мер безопасности может свести к минимуму риск получения серьезных травм в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии). В дополнение примите к сведению следующие рекомендации:

Младенцы и дети младшего возраста

В некоторых странах обязательно использование детских сидений для перевозки младенцев и детей младшего возраста в автомобиле. Независимо от того требуется ли это правилами или нет, настоятельно рекомендуется использование детского сидения или удерживающего приспособления для младенцев и детей младшего возраста, весящих менее 18 кг.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Маленькие дети лучше всего защищены если они правильно пристегнуты в удерживающем приспособлении для детей.

Дети старшего возраста

Детей старшего возраста следует усаживать на **задние сидения** и пристегивать ремнями безопасности. Ребенок старшего возраста, сидящий на переднем сидении, должен обязательно быть пристегнут ремнем безопасности. Ни при каких обстоятельствах не допускается, чтобы ребенок стоял на сидении или находился на коленях. В случае дорожно-транспортного происшествия (аварии) наиболее безопасно для детей находиться в удерживающем приспособлении (детском сидении), установленном на заднем сидении.

Беременные женщины

Беременным женщинам рекомендуется пользоваться имеющимися в автомобиле ремнями безопасности в целях снижения риска травмирования, как самой женщины, так и ее будущего ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии).

Поясной ремень безопасности должен располагаться поперек бедер, как можно ниже брюшной полости, и затянут как можно плотнее, но ни в коем случае не

servicekia.ru

поперек талии. Если у Вас есть вопросы, Вам следует проконсультироваться у врача.

Травмированные люди

При транспортировке травмированных людей необходимо использовать ремни безопасности. В случае необходимости проконсультируйтесь с врачом.

Одним ремнем безопасности должен быть пристегнут один человек

Не допускается использование одного ремня безопасности двумя пассажирами (включая детей). Это увеличивает риск получения травм в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии).

Не принимайте лежачее положение

В целях снижения риска травмирования, а также для обеспечения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны находиться в сидячем положении и спинки передних сидений должны находится в максимально возможном вертикальном положении при движении автомобиля. Ремень безопасности не сможет обеспечить необходимую защиту, если пассажир лежит на заднем сидении или спинка переднего сидения сильно наклонена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Сидение с наклоненной спинкой или нахождение в лежачем положении во время движения автомобиля может быть очень опасно. Когда спинка сидения наклонена, даже если Вы пристегнуты, ремень безопасности не сможет выполнить свои функции. Плечевой ремень будет не эффективен, поскольку не сможет удерживать Ваше тело. Вместо этого он будет расположен перед Вами. В случае дорожно-транспортного происшествия (аварии) он врежется в Вас, что может привести к тяжелым травмам области шеи или другим последствиям. Поясной ремень также будет не эффективен. В случае дорожно-транспортного происшествия (аварии) он может врезаться Вам в живот, а не в тазобедренные кости.

Это может привести к серьезным внутренним травмам.

Для обеспечения правильной защиты во время движения автомобиля, спинка сидения должна находится в максимально возможном вертикальном положении. После регулировки наклона спинки сидения облокотитесь на нее и правильно пристегните ремень безопасности.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Не допускается снимать или вносить изменения в систему ремней безопасности. В дополнение, необходимо следить за тем, чтобы ремни безопасности и относящиеся к ним детали не были повреждены петлями сидений, дверями или в ходе неправильной эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При возврате спинки заднего сидения в вертикальное положение будьте осторожны, не повредите ленту или замок ремня безопасности. Убедитесь, что Вы не пережали или не защемили ленту или замок ремня безопасности задним сидением.

Периодическая проверка ремней безопасности

Рекомендуется периодически проверять все ремни безопасности на отсутствие порезов, износа и разлохмачивания ленты ремня, а также трещин и деформации их металлических деталей. Заменяйте ремни, имеющие дефекты как можно скорее.

Содержите ремни безопасности чистыми и сухими

Необходимо содержать ремни безопасности чистыми и сухими. В случае за-

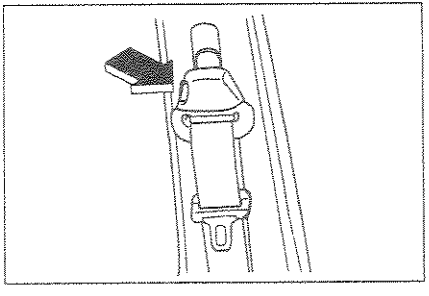
servicekia.ru

грязнения ремней безопасности их следует очищать нейтральным моющим средством, растворенным в теплой воде. Не пытайтесь отбеливать, перекрашивать ремни или использовать сильнодействующие моющие средства или абразивные материалы для чистки ремней, поскольку это приведет к их повреждению и ослабит материал ленты ремней.

В каких случаях следует заменять ремни безопасности

После любой аварии все ремни безопасности, а также инерционные катушки и крепежная арматура ремней, должны быть заменены. Это необходимо сделать, даже если не обнаружено никаких видимых повреждений ремней безопасности. С дополнительными вопросами относительно работы ремней безопасности необходимо обращаться к официальному дилеру ХЁНДЭ.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ КРЕПЛЕНИЯ ПЛЕЧЕВЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (дополнительное оборудование)



Высоту крепления плечевых ремней безопасности передних сидений можно отрегулировать, установив их в одно из четырех положений.

Если верхняя точка крепления плечевого ремня безопасности будет расположена слишком близко к Вашей шее, ремень не сможет обеспечить Вам максимальную защиту. Плечевая часть ремня должна быть отрегулирована таким образом, чтобы она проходила поперек груди и посередине плеча которое расположено ближе к двери, а не поперек шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня, нажмите на блокировочную кнопку высоты крепления ремня безопасности и переместите вниз или вверх крепление ремня в желаемое положение, которое обеспечивает плотный контакт ремня с Вашим плечом. Для фиксации крепления ремня отпустите блокировочную кнопку. После того, как Вы отпустили блокировочную кнопку, попробуйте переместить крепления ремня безопасности вниз или вверх, чтобы убедиться, что крепление надежно зафиксировано в данном положении.

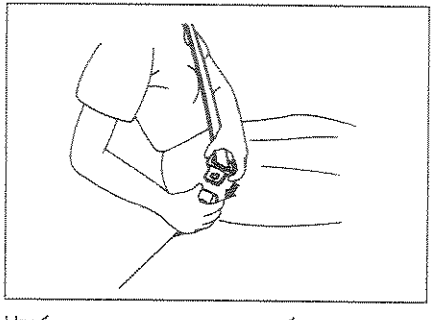
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Крепление ремня безопасности должно быть зафиксировано во время движения автомобиля.**
- **Неправильная регулировка высоты ремня безопасности может снизить эффективность ремня безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии).**

servicekia.ru

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ — Трехточечный ремень безопасности водителя с зажимным механизмом блокировки

Пристегивание ремня безопасности

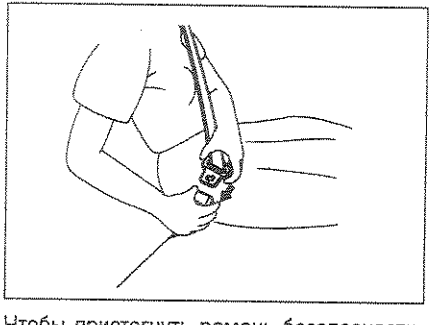


Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего механизма и вставьте планку ремня (язычок защелки) в его замок до щелчка.

Ремень безопасности автоматически выбирает требуемую длину только после того, как Вы вручную отрегулируете поясной ремень таким образом чтобы он плотно облегал Ваши бедра. После надевания такого ремня он автоматически следует за медленными движениями Вашего тела, но в случае внезапного или сильного рывка ремень автоматически блокируется для удержания пристегнутого им человека. Ремень будет также заблокирован если Вы резко потяните его вперед.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ — Трехточечный ремень безопасности водителя с инерционным механизмом блокировки

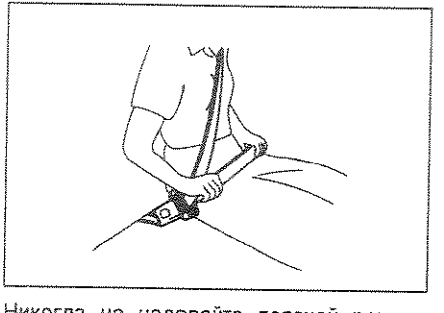
Пристегивание ремня безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего механизма и вставьте планку ремня (язычок защелки) в его замок до щелчка.

Ремень безопасности автоматически выбирает требуемую длину только после того, как Вы вручную отрегулируете поясной ремень таким образом, чтобы он плотно облегал Ваши бедра. После надевания такого ремня он автоматически следует за медленными движениями Вашего тела, но в случае внезапного или сильного рывка ремень автоматически блокируется для удержания пристегнутого им человека. Ремень будет также заблокирован если Вы резко потяните его вперед. Проверяйте надежность крепления замка ремня безопасности, и чтобы ремень безопасности не был перекручен.

Регулировка ремня безопасности

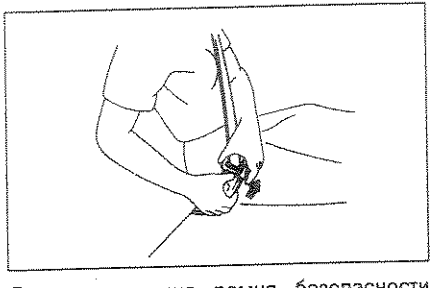


Никогда не надевайте поясной ремень безопасности поперек брюшной полости. В случае аварии ремень может резко врезаться в живот и увеличить риск получения травмы. Когда ремень расположен слишком высоко, то повышается

servicekia.ru

опасность того, что Вы выскользнете из-под ремня в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии) или при резком торможении. Это может привести серьезным травмам или к гибели. Обе руки не должны одновременно находиться под или над ремнем. Одна рука должна находиться под, а другая над ремнем как показано на рисунке.

Отстегивание ремня безопасности

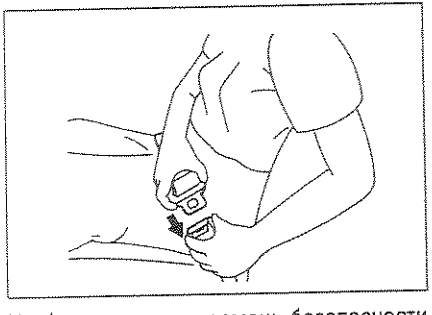


Для отстегивания ремня безопасности возьмитесь за планку (язычок защелки) и нажмите кнопку на замке ремня. Когда ремень будет отстегнут, он автоматически убирается во втягивающий механизм.
Если этого не происходит, проверьте ремень на отсутствие перекручивания и повторите попытку снова.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

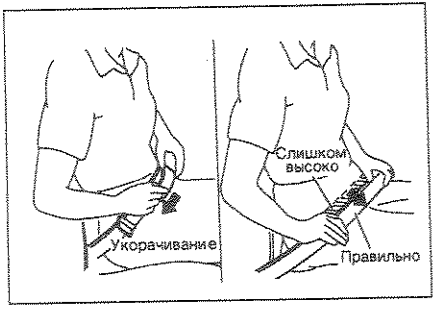
Ремень безопасности с креплением в двух точках (Центральный ремень безопасности заднего сидения)

Пристегивание ремня безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности с креплением в двух точках, вставьте язычок защелки в замок. Фиксация замка будет сопровождаться характерным щелчком. Проверьте надежность крепления замка ремня безопасности, и чтобы ремень безопасности не был перекручен.

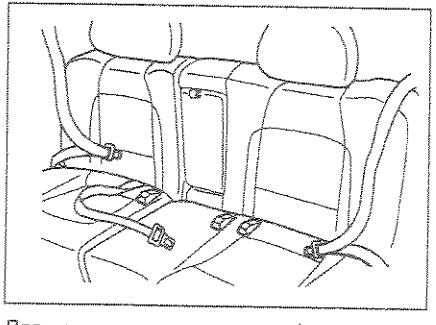
Регулировка ремня безопасности



При использовании ремня безопасности с креплением в двух точках, его длину необходимо отрегулировать самостоятельно таким образом, чтобы он плотно облегал тело. Пристегните ремень и слегка подтяните его для того, чтобы устранить провисание. Ремень следует располагать как можно ниже на бедрах, не на животе. Если ремень расположен слишком высоко, это увеличивает риск получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии).

servicekia.ru

Отстегивание ремня безопасности



Для отстегивания ремня безопасности возьмитесь за планку (язычок защелки) и нажмите кнопку на замке ремня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Механизм пристегивания поясного центрального ремня безопасности заднего сидения отличается от механизмов плечевых ремней безопасности заднего сидения. Во время пристегивания плечевых ремней безопасности заднего сидения или поясного центрального ремня безопасности заднего сидения, убедитесь, что Вы используете правильный замок для получения максимальной защиты от ремней безопасности и обеспечения правильной работы.

ДЕТСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ДЕТЕЙ (ДЕТСКОЕ СИДЕНИЕ) (дополнительное оборудование)

При перевозке в автомобиле детей всегда следует сажать их на заднее сидение и пристегивать, чтобы свести к минимуму риск получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии), резкого торможения или поворота. Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует, что дети, удерживаемые надлежащим устройством, подвергаются меньшей опасности на заднем сидении, чем на переднем. Дети старшего возраста должны быть пристегнуты имеющимися в автомобиле ремнями безопасности.

В соответствии с законодательством большинства стран, Вы обязаны использовать удерживающие приспособления для детей. При перевозке детей младшего возраста необходимо использовать удерживающее приспособление (детское сидение).

Для детей младшего возраста необходимо использовать удерживающие приспособления (детские сидения), имеющиеся в продаже, которые отвечают требованиям ECE R (Economic Commission of Europe-Regulation)-16 (Правилам Европейской Экономической Комиссии).

В случае дорожно-транспортного происшествия (аварии) дети могут получить травмы, если их удерживающее приспособление (детское сидение) неправильно закреплено. Для перевозки младенцев и детей младшего возраста нужно использовать детскую люльку или детское сидение.

Прежде чем покупать детское сидение или «люльку» проверьте, хорошо ли оно устанавливается на заднем сидении и подходит ли оно для установки с Вашими ремням безопасности, а также, проверьте соответствует ли оно комплекции ребенка. Установку удерживающего приспособления (детского сидения) производите в соответствии с инструкцией изготовителя этого приспособления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

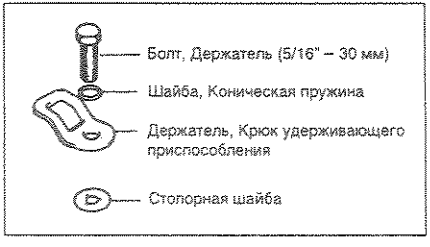
- **УДЕРЖИВАЮЩЕЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ (ДЕТСКОЕ СИДЕНИЕ) ДЛЯ РЕБЕНКА СЛЕДУЕТ УСТАНОВИТЬ НА ЗАДНЕМ СИДЕНИИ. Установка детской «люльки» или детского сидения на переднем сидении недопустима.**
- **Если в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии) сработает надувная подушка безопасности переднего пассажира, она может смертельно или серьезно травмировать младенца или ребенка сидящего в люльке или детском сидении. Поэтому используйте удерживающее приспособление (детское сиде-**

servicekia.ru

ние) для ребенка только на заднем сидении Вашего автомобиля.

- Поскольку ремень безопасности или детское сидение может сильно нагреться в закрытом автомобиле, будьте осторожны, проверьте поверхность сидения и замков перед тем, как посадить ребенка в детское сидение.
- Когда Вы не используете детское сидение, храните его в багажнике или пристегните его ремнем безопасности, чтобы его не выбросило вперед в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия (аварии).
- Детей, которым стали малы детские сидения (удерживающие приспособления для детей), следует усаживать на задние сидения и пристегивать комбинированным поясно-плечевым ремнем безопасности.
- Всегда проверяйте, чтобы плечевая часть поясно-плечевого бокового ремня безопасности располагалась посередине плеча и не касалась шеи. Перемещение ребенка ближе к центру автомобиля может способствовать лучшей установке ремня. Плечевая часть поясно-плечевого бокового ремня безопасности и поясной центральный ремень безопасности заднего сидения должны всегда располагаться как можно ниже и по возможности плотнее.
- Если не удается правильно пристегнуть детское сидение ремнем безопасности, рекомендуется использовать подкладку под детское сидение для того, чтобы увеличить высоту посадки ребенка таким образом, чтобы стало возможно правильное пристегивание ребенка ремнем безопасности. Перед покупкой подкладки под детское сидение, убедитесь, что она отвечает требованию ECE R-16 и пригодна для использования в Вашем автомобиле.
- Не допускайте того, чтобы ребенок стоял на сидении или находился на руках.
- Использование удерживающих приспособлений или детских сидений, которые крепятся к спинке сидения недопустимо; такие приспособления не обеспечивают необходимую безопасность в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии).
- Удерживание ребенка на руках во время движения автомобиля недопустимо, ребенок может получить тяжелую или даже смертельную травму в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии) или резкого торможения. Ваши руки не заменят удерживающее приспособление (детское сидение), даже если лицо, удерживающее ребенка, пристегнуто ремнем безопасности.

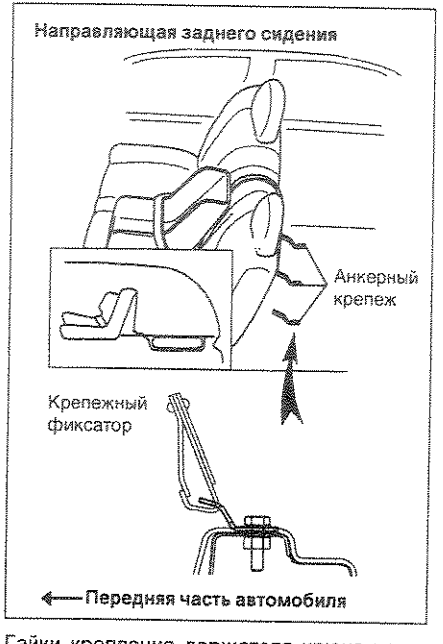
Использование удерживающего приспособления для детей



При перевозке младенцев и детей младшего возраста настоятельно рекомендуется использовать детское сидение. Такое удерживающее приспособление (детское сидение) должно соответствовать росту и весу Вашего ребенка и устанавливаться надлежащим образом в соответствии с инструкцией изготовителя этого приспособления. Чтобы обеспечить большую безопасность, УДЕРЖИВАЮЩЕЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ (ДЕТСКОЕ СИДЕНИЕ) ДЛЯ РЕБЕНКА СЛЕДУЕТ УСТАНОВИТЬ НА ЗАДНЕМ СИДЕНИИ. В Вашем автомобиле имеются три отверстия для установки крепежной арматуры удерживающего приспособления (детского сидения). Для установки крепежной арматуры удерживающего приспособления (детского сидения) анкерная гайка приварена под лист металла как показано на рисунке.

servicekia.ru

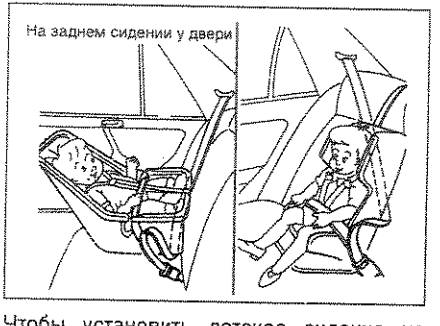
Места расположения гаек крепления держателя крюка удерживающего приспособления для детей



Гайки крепления держателя крюка удерживающего приспособления для детей расположены на направляющей за задним сидением, а анкерные отверстия закрыты заглушками.

Если Вы желаете установить крюк удерживающего приспособления для детей, снимите одну из трех облицовочных заглушек анкерных отверстий с направляющей за задним сидением, затем установите держатель крюка удерживающего приспособления для детей при помощи болта и шайбы и затяните болт моментом затяжки 16,7 - 25,5 Н м.

Установка на заднем сидении у двери



Чтобы установить детское сидение на заднем сидении у двери, вытяните поясно-плечевой ремень из втягивающего механизма. Установите удерживающее приспособление для детей (детское сидение), пристегните ремень безопасности и дождитесь пока ремень не выберет слабину (пока не будет устранено провисание ремня безопасности). Убедитесь, что поясная часть ремня плотно обхватывает удерживающее приспособление для детей (детское сидение), а плечевая часть ремня безопасности не может касаться головы или области шеи ребенка. После того как удерживающее приспособление установлено, попытайтесь подвигать его в разные стороны, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Если требуется натянуть ремень безопасности, дополнительно вытяните часть ленты в сторону втягивающего механизма. При отстегивании и втягивании ремня безопасности втягивающий механизм автоматически вернется в прежнее, нормальное для фиксации сидячего пассажира, состояние.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Перед установкой удерживающего приспособления (детского сидения) тщательно изучите инструкцию изготовителя этого приспособления.**
- **Если ремень безопасности не работает как описано выше, незамедлительно предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки.**

servicekia.ru

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не допускается установка любых удерживающих приспособлений для детей (детских сидений) на переднем сидении. В случае аварии раскрытие надувной подушки безопасности переднего пассажира может травмировать или привести к смерти сидящего в удерживающем приспособлении (детском сидении) ребенка. Поэтому, устанавливайте удерживающее приспособление (детское сидение) на заднем сидении Вашего автомобиля.

Пригодность детских удерживающих приспособлений для использования на различных сидениях

Используйте только официально одобренные для использования в Вашем автомобиле детские сидения, соответствующие параметрам вашего ребенка. По правилам ECE R-16 детские сидения разделены на следующие четыре группы.

Группа 0: до 10 кг (до 9 месяцев)
Группа 0+: до 13 кг (до 2-х лет)
Группа I: 9 - 18 кг (от 9 мес. до 4 лет)
Группа II & III: 18—36 кг (от 4 до 12 лет)

Детское сидение, прошедшее испытания имеет идентификационную метку ECE R-16 (где буква E обведена в кружок) и указаны номера испытаний.

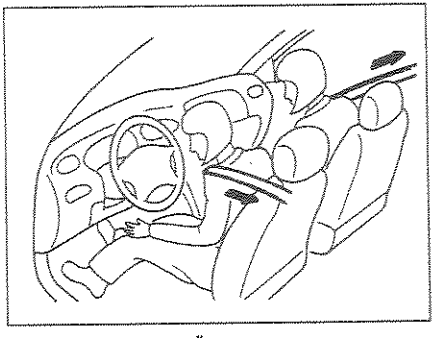
Весовая категория	Положения удерживающего приспособления		
	на сидении переднего пассажира	на заднем сидении у двери	на заднем сидении в центре
0: до 10 кг (до 9 месяцев)	X	X	X
0+: до 13 кг (до 2-х лет)	X	U	X
I: 9—18 кг (от 9 мес. до 4 лет)	UF	U	UF
II & III: 18—36 кг (от 4 до 12 лет)	UF	UF	UF

U: место пригодно для установки «универсальных» удерживающих приспособлений для детей (детских сидений), соответствующих весовой категории, в которую попадает ребенок.

UF: место пригодно для установки «универсальных» приспособлений для детей (детских сидений), в которых ребенок располагается лицом по ходу движения автомобиля и соответствующих весовой категории, в которую попадает ребенок.

X: место непригодно для установки удерживающих приспособлений для детей (детских сидений) для данной весовой категории.

Ремень безопасности с преднатяжителем (дополнительное оборудование)



Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован ремнями безопасности с преднатяжителем для водителя и переднего пассажира. Назначение такого ремня заключается в обеспечении четкой фиксации пассажира в некоторых случаях при фронтальном ударе. Преднатяжитель ремня безопасности может сработать отдельно, а также совместно с надувными подушками безопасности при фронтальном ударе достаточной силы.

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает таким же образом, как и ремень безопасности с инерционным втягивающем механизмом с автоматиче-

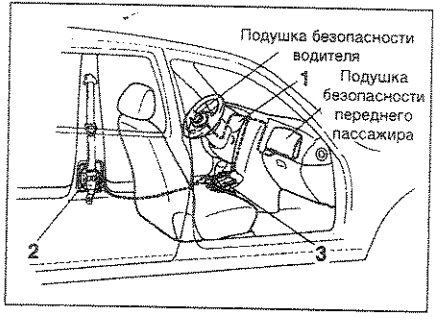
servicekia.ru

ской блокировкой (ELR). В случае резкой остановки автомобиля, или когда пассажир пытается вытянуть ремень слишком быстро, втягивающий механизм автоматически заблокирует ремень безопасности. Однако при фронтальном ударе средней или большой силы, преднатяжитель ремня безопасности мгновенно втягивает ремень безопасности.

Система ремней безопасности с преднатяжителем состоит из следующих компонентов.

Их расположение указано на рисунке.

1. Контрольная лампа SRS
2. Преднатяжитель ремня безопасности в сборе
3. Электронный блок управления SRS



Преднатяжитель:

Для достижения максимально эффективной работы ремня безопасности с преднатяжителем:

1. **Ремень безопасности должен быть правильно пристегнут.**
2. **Ремень безопасности должен быть правильно отрегулирован.**

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Ремни безопасности с преднатяжителем водителя и переднего пассажира срабатывают при фронтальном ударе достаточной силы. Преднатяжители ремней безопасности могут сработать отдельно, а также совместно с надувными подушками безопасности при фронтальном ударе достаточной силы. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают при любом сильном фронтальном ударе, даже если ремень безопасности не пристегнут.**
- **Во время срабатывания преднатяжителей ремней безопасности выделяется небольшое количество дыма и происходит сильный хлопок. Эти явления являются нормальными явлениями и не опасны.**
- **Не смотря на то, что этот дым не ядовит, не следует его вдыхать, поскольку он может вызвать раздражение, кашель или удушье если Вы будете вдыхать его продолжительное количество времени. После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности тщательно вымойте лицо и руки.**

ВНИМАНИЕ:

- **Поскольку активирующий подушки безопасности SRS датчик подсоединен в цепь преднатяжителей ремней безопасности, контрольная лампа SRS на панели приборов будет мигать в течение приблизительно 6 секунд после поворота ключа зажигания в положения «ON» (Вкл.) или «ACC» («Дополнительное оборудование»), после чего она должна погаснуть.**
- **Если преднатяжители ремней безопасности работают ненормально, данная контрольная лампа будет гореть, даже если система подушек безопасности SRS находится в исправном состоянии.**
- **Вам следует немедленно обратиться для проверки к официальному дилеру ХЁНДЭ, если при повороте ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) или «ACC» («Дополнительное оборудование»), контрольная лампа дополнительной системы пассивной безопасности SRS (надувных подушек безопасности) не загорается совсем, загорается и не гаснет приблизительно через 6 секунд или загорается во время движения автомобиля.**

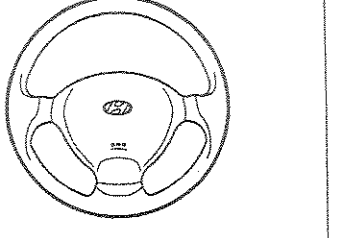
servicekia.ru

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Преднатяжители ремней безопасности разработаны для однократного использования. После того, как преднатяжители ремней безопасности сработали, они должны быть заменены. Все ремни безопасности должны быть заменены после дорожно-транспортного происшествия (аварии), независимо от типа ремня безопасности.**
- **После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности в сборе некоторые детали преднатяжителя будут горячими. Не дотрагивайтесь до них после срабатывания преднатяжителя в течение нескольких минут.**
- **Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить механизмы ремней безопасности с преднатяжителем. Это должно обязательно производиться официальным дилером ХЁНДЭ.**
- **Не ударяйте по преднатяжителям ремней безопасности.**
- **Не пытайтесь самостоятельно обслуживать или ремонтировать систему ремней безопасности с преднатяжителями.**
- **Неправильное обращение с ремнями безопасности с преднатяжителем, пренебрежение запретом на удары по ним, изменение, проведение проверки и замены, обслуживания или ремонта ремней безопасности с преднатяжителем в сборе может привести к неправильной работе ремней или случайному срабатыванию ремней и нанесению серьезных травм.**
- **Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, когда Вы находитесь в движущемся автомобиле.**

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (дополнительное оборудование)

Подушка безопасности водителя



Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован дополнительной системой пассивной безопасности (надувными подушками безопасности) SRS. Наличие этой системы можно определить по наличию надписи «SRS AIR BAG» имеющейся на крышке подушки безопасности в рулевом колесе и на накладке панели со стороны переднего пассажира над вещевым ящиком.

Дополнительная система пассивной безопасности SRS фирмы ХЁНДЭ состоит из подушек безопасности, установленных под накладками в середине рулевого колеса и в панели со стороны переднего пассажира над вещевым ящиком. Задачей дополнительной системы пассивной безопасности (надувных подушек безопасности) SRS является обеспечение дополнительной безопасности водителя и/или переднего пассажира в дополнение к системе ремней безопасности при фронтальных ударах средней или большой силы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обязательно ознакомьтесь с информацией о системе SRS на табличках, расположенных на обратной стороне солнцезащитного козырька со стороны водителя и внутри вещевого ящика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

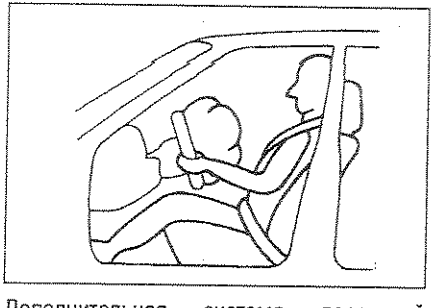
- **Как указывает название системы SRS, эта система разработана в дополнение и для работы совместно с трехточечными ремнями безопасности водителя и переднего пассажира и не является заменой для них.**

servicekia.ru

Поэтому, находясь в автомобиле, Вы всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Более того, подушки безопасности срабатывают только при очень сильных фронтальных ударах, достаточных для нанесения тяжелых травм пассажирам автомобиля.

- **Дополнительная система пассивной безопасности SRS рассчитана на раскрытие подушек безопасности только при очень сильных ударах, когда удар происходит под углом 30° от продольной оси автомобиля, подушки безопасности не сработают при боковом и заднем ударах или при переворачивании автомобиля на крышу. Кроме того, подушки безопасности срабатывают только один раз. Поэтому необходимо всегда пристегиваться ремнями безопасности.**
- **Для обеспечения максимальной защиты при всех типах столкновений, все пассажиры, включая водителя, всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от наличия подушки безопасности на данном сидении чтобы свести к минимуму риск получения травмы или смерти в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии). Не наклоняетесь слишком близко к подушке безопасности, когда автомобиль движется.**
- **Для обеспечения защиты при столкновении, наполнение подушек безопасности SRS газом происходит с большой силой. Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, он может соприкоснуться с надувной подушкой безопасности, что может послужить причиной серьезной или даже смертельной травмы.**

Функции и элементы системы SRS



Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) включает в себя следующие компоненты:

— Фронтальная надувная подушка безопасности водителя в сборе

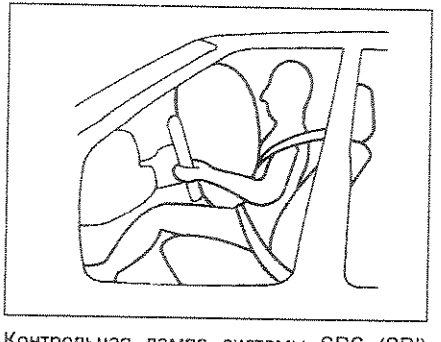
— Фронтальная надувная подушка безопасности переднего пассажира в сборе

— Упорный валик для коленей

— Контрольная лампа системы SRS

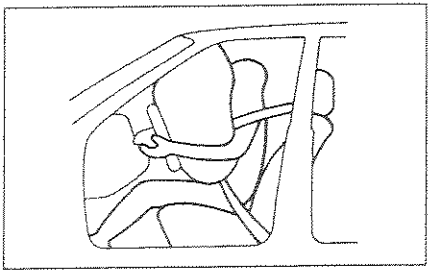
— Электронный блок управления SRS (дополнительной системы пассивной безопасности) (SRSCM)

Электронный блок управления SRS (дополнительной системы пассивной безопасности) (SRSCM) постоянно следит за всеми компонентами системы, когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) и определяет, достаточно ли сильный был фронтальный или около фронтальный удар для того, чтобы раскрыть подушки безопасности.



Контрольная лампа системы SRS (SRI) на панели приборов будет мигать приблизительно 6 секунд после поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) или после запуска двигателя, после чего эта лампа должна погаснуть.

servicekia.ru



Надувные подушки безопасности расположены в середине рулевого колеса и в панели напротив сидения переднего пассажира над вещевым ящиком.
Когда электронный блок управления SRS (дополнительной системы пассивной безопасности) (SRSCM) определяет фронтальный удар достаточной силы, он автоматически раскрывает подушки безопасности.

Во время раскрытия подушек безопасности, расширяющаяся при надувании газом подушка безопасности выбивает крышку, которая разламывается по специальному шву.
Полностью раскрытая подушка безопасности в комбинации с правильно пристегнутым ремнем безопасности замедляет движение вперед водителя или переднего пассажира, тем самым снижая риск травмирования головы и грудной клетки.
После полного наполнения подушки безопасности газом она сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю передний обзор.

ВНИМАНИЕ:

При размещении в салоне автомобиля емкости с жидким освежителем воздуха, не располагайте его ни рядом с панелью приборов, ни на поверхности накладки панели приборов. В случае утечки жидкости из емкости с освежителем воздуха и попадании ее на эти детали (панель приборов, накладка панели приборов или дефлектор системы вентиляции), она может повредить эти детали. При попадании жидкости из емкости для освежителя воздуха на эти места, немедленно промойте их водой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

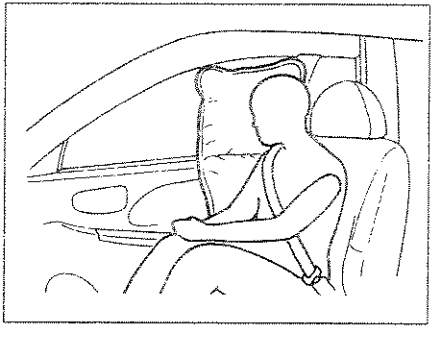
- **При срабатывании надувной подушки безопасности SRS слышится резкий громкий хлопок и выделяется некоторое количество дыма и пыли (порошка). Данные явления не представляют опасности и являются нормальными. Однако, пыль (порошок), вырабатываемый при наполнении подушек газом, может привести к раздражению кожи. После срабатывания надувных подушек безопасности, обязательно вымойте лицо и руки с мылом и теплой водой.**
- **Система SRS работает, только когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.). Если контрольная лампа SRS не загорается или горит постоянно после мигания приблизительно в течение 6 секунд после поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.), после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это ука-**

servicekia.ru

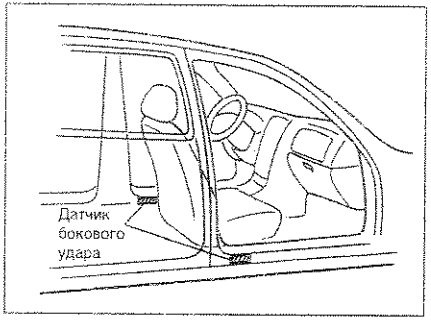
зывает на неисправность системы SRS. Немедленно обратитесь к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки системы SRS.

- Перед заменой предохранителя или отсоединением провода от клеммы аккумуляторной батареи, поверните ключ зажигания в положение «LOCK» («Блокировка») или выньте ключ из замка зажигания. Не снимайте или не заменяйте предохранители, относящиеся к системе SRS, когда ключ зажигания находится в положении ON» (Вкл.). Несоблюдение этой меры предосторожности приведет к тому, что контрольная лампа SRS загорится.

Боковые подушки безопасности (дополнительное оборудование)



Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован боковыми надувными подушками безопасности для каждого переднего сидения. Задачей боковой подушки безопасности является обеспечение защиты для водителя и / или переднего пассажира в дополнение к ремням безопасности. Боковые подушки безопасности рассчитаны только для срабатывания в некоторых случаях при боковых ударах, в зависимости от силы удара, угла удара, скорости автомобиля и места удара. Боковые подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание во всех случаях боковых ударов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Для обеспечения лучшей защиты и избежания травмирования от надувающихся подушек безопасности, оба пассажира передних сидений должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, и спинки их сидений должны находится в вертикальном положении. Руки водителя должны находиться на руле в положении 9:00 и 3:00 часов. Руки пассажира должны находиться на коленях.
- Не надевайте дополнительные чехлы на сидения.
- Использование чехлов для сидений снизит эффективность работы системы.
- Не устанавливайте никакое дополнительное оборудование около боковых подушек безопасности.
- Не прилагайте чрезмерных усилий сбоку сидения.
- Не располагайте никакие предметы поверх подушки безопасности или между собой и подушкой безопасности.
- Не располагайте никакие предметы (зонтик, сумку и т. п.) между передней дверью и передним сидением.
- При срабатывании боковой подушки безопасности, такие предметы могут быть выброшены в салон автомобиля и нанести тяжелые травмы пассажирам.
- Для предотвращения неожиданного срабатывания боковых подушек безопасности, что может привести к нанесению травм, избегайте нанесения ударов по датчикам боковых ударов когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.).

servicekia.ru

Техническое обслуживание дополнительной системы пассивной безопасности SRS (системы надувных подушек безопасности).

Дополнительная система пассивной безопасности SRS является необслуживаемой и не имеет компонентов и деталей, обслуживание которых Вы можете безопасно производить своими силами. Дополнительную систему пассивной безопасности SRS в целом следует проверять у официального дилера ХЁНДЭ через каждые 10 лет с момента производства автомобиля.

Любые работы по техническому обслуживанию дополнительной системы пассивной безопасности SRS (надувных подушек безопасности) или вблизи от ее деталей, например снятие, установка, ремонт или любые работы с рулевым колесом, должны осуществляться только квалифицированным механиком у официального дилера ХЁНДЭ. Неправильная работа с компонентами (деталями) или электропроводкой дополнительной системы пассивной безопасности SRS (системы надувных подушек безопасности) может привести к тяжелым травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Очень опасно! Никогда не устанавливайте на сидении переднего пассажира оборудованном подушкой безопасности удерживающее приспособление для ребенка (детское сидение), в котором он располагается спиной по ходу движения автомобиля.**
- **Внесение изменений в компоненты (детали) или электропроводку дополнительной системы пассивной безопасности SRS (системы надувных подушек безопасности), включая наклеивание наклеек на крышки накладок подушек безопасности, может неблагоприятно сказаться на работе системы SRS и привести к тяжелым травмам.**
- **Для чистки крышек накладок подушек безопасности следует использовать только мягкую сухую ткань или ткань, слегка смоченную чистой водой. Моющие растворы или очистители могут неблагоприятно воздействовать на крышки накладок подушек безопасности и на правильное их срабатывание.**
- **Не кладите любые предметы на или около модулей подушек безопасности на рулевом колесе, панели приборов и панели напротив сидения переднего пассажира над вещевым ящиком поскольку они могут помешать правильному срабатыванию надувной подушки безопасности и могут сами послужить причиной травмирования, будучи с большой силой выброшенными в салон при наполнении надувной подушки безопасности.**
- **Дополнительная система пассивной безопасности SRS (надувных подушек безопасности) рассчитана на однократное применение. После срабатывания надувные подушки не могут использоваться вновь. Их следует срочно заменить, а вся система надувных подушек должна быть проверена заменена дилером ХЁНДЭ.**
- **Любые работы с проводкой системы SRS или ее отсоединение, а также с другими агрегатами системы SRS может привести к внезапному наполнению надувных подушек,**

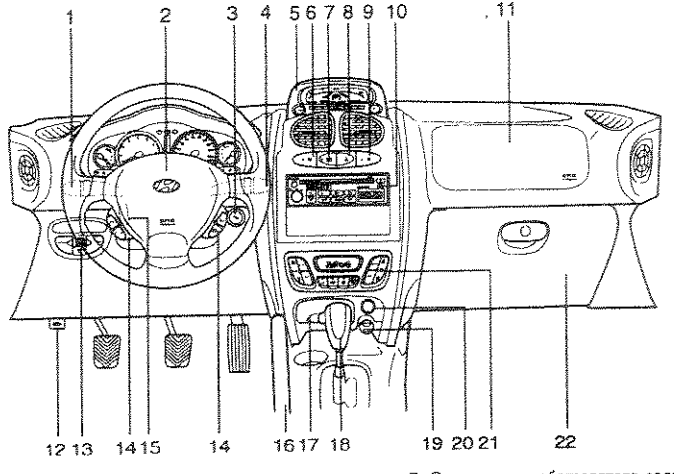
servicekia.ru

либо к нарушению работоспособности надувных подушек, что, в конечном счете, может привести к серьезным травмам.

- Удерживающие приспособления (детские сидения), НЕ должны устанавливаться на сидении переднего пассажира, оборудованном надувной подушкой безопасности! В момент наполнения газом подушка безопасности может с силой ударить удерживающее приспособление (детское сидение) о спинку сидения и нанести ребенку серьезную или даже смертельную травму. Удерживающие приспособления (детские сидения) данного типа должны устанавливаться только на задних сидениях.
- В случае уничтожения компонентов (деталей) системы SRS или в случае утилизации автомобиля необходимо предпринять некоторые меры безопасности. Ваш официальный дилер ХЁНДЭ знаком с такими мерами безопасности и может обеспечить Вас всей необходимой информацией. Несоблюдение этих мер безопасности может увеличить риск получения травмы.
- В случае передачи прав владения автомобилем какому-либо другому лицу, фирма настоятельно рекомендует предупреждать нового владельца о том, что автомобиль оборудован дополнительной системой пассивной безопасности SRS (системой надувных подушек безопасности), и указать соответствующий раздел в данном «Руководстве по эксплуатации».
- Если Ваш автомобиль был залит водой выше уровня пола, не пытайтесь запустить двигатель; отбуксируйте автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ.

servicekia.ru

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ



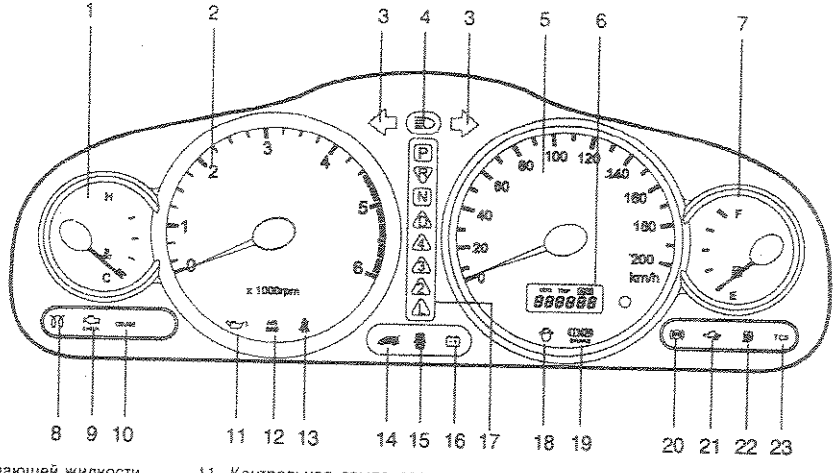
ВНИМАНИЕ:

При размещении в салоне автомобиля емкости с жидким освежителем воздуха, не располагайте его ни рядом с панелью приборов, ни на поверхности накладки панели приборов. В случае утечки жидкости из емкости с освежителем воздуха и попадании ее на эти детали (панель приборов, накладка панели приборов или дефлектор системы вентиляции), она может повредить эти детали. При попадании жидкости из емкости освежителя воздуха на эти места, незамедлительно промойте их водой.

1. Комбинированный переключатель света фар и указателей поворотов
2. Звуковой сигнал и дополнительная система пассивной безопасности — надувная подушка безопасности (для водителя) (дополнительное оборудование)
3. Замок зажигания
4. Переключатель очистителя / омывателя ветрового стекла
5. Многофункциональный дисплей (дополнительное оборудование)
6. Выключатель передних противотуманных фар (дополнительное оборудование)
7. Выключатель обогревателя заднего стекла и подогрева наружных боковых зеркал заднего вида (дополнительное оборудование)
8. Выключатель аварийной сигнализации
9. Выключатель заднего противотуманного света (дополнительное оборудование)
10. Аудиосистема
11. Дополнительная система пассивной безопасности — надувная подушка безопасности (для переднего пассажира) (дополнительное оборудование)
12. Рукоятка привода замка капота
13. Реостат регулировки подсветки приборов
14. Переключатель круиз-контроля (системы автоматического поддержания постоянной скорости автомобиля) (дополнительное оборудование)
15. Рычаг регулировки наклона рулевой колонки
16. Рычаг стояночного тормоза
17. Пепельница
18. Рычаг переключения передач
19. Розетка для подключения дополнительного оборудования
20. Прикуриватель
21. Выключатель кондиционера
22. Вещевой (перчаточный) ящик

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

servicekia.ru



1. Указатель температуры охлаждающей жидкости
2. Тахометр (дополнительное оборудование)
3. Контрольная лампа указателя поворотов
4. Контрольная лампа включения дальнего света фар
5. Спидометр
6. Одометр (счетчик пройденного пути) / Счетчик «суточного» пробега
7. Указатель уровня топлива
8. Индикатор предпускового подогрева (дизель)
9. Контрольная лампа неисправности двигателя (MIL) (дополнительное оборудование)
10. Контрольная лампа включения круиз-контроля (системы автоматического поддержания постоянной скорости автомобиля) (дополнительное оборудование)
11. Контрольная лампа давления масла
12. Контрольная лампа индикации неисправности дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) (дополнительное оборудование)
13. Контрольная лампа сигнализации о не пристегнутом ремне безопасности
14. Контрольная лампа сигнализации о незакрытой задней двери
15. Контрольная лампа сигнализации о незакрытой двери
16. Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи
17. Контрольная лампа положения селектора автоматической коробки передач (дополнительное оборудование)
18. Контрольная лампа сигнализации о попадании воды в топливный фильтр
19. Контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости
20. Контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (дополнительное оборудование)
21. Контрольная лампа сигнализации о неисправности иммобилайзера
22. Контрольная лампа резерва топлива
23. Контрольная лампа включения противобуксовочной системы (TCL) (дополнительное оборудование)

servicekia.ru

Контрольные лампы указателей поворотов

На панели приборов будет мигать зеленая стрелка, указывающая направление поворота. Если стрелка загорается, но не мигает, мигает слишком часто или не мигает совсем, это указывает на неисправность цепей указателей поворотов. Обратитесь к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ для ремонта.

Контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)

После поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.), загорается контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS SRI) и затем гаснет, через несколько секунд. Если эта лампа продолжает гореть, загорается во время движения или не загорается после поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.), это указывает на неисправность антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Если это произошло, Вам необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки автомобиля. Стандартная тормозная система будет продолжать работать, но без помощи антиблокировочной системы тормозов (ABS).

ВНИМАНИЕ:

Если обе контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS SRI) и контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости продолжают гореть после запуска двигателя или загораются во время движения автомобиля, возможна неисправность системы E.B.D (Электронной системы распределения тормозных усилий).

Если это произошло, избегайте резких торможений и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки автомобиля.

Контрольная лампа включения противобуксовочной системы (TCL) (дополнительное оборудование)

Эта контрольная лампа загорается в соответствие с положением ключа зажигания и указывает когда работает данная система.

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) и гаснет после запуска двигателя. Если контрольная лампа включения противобуксовочной системы (TCL) мигает или горит, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки системы. Более подробная информация по противобуксовочной системе (TCL) содержится в Разделе 2.

Контрольная лампа включения дальнего света фар

Эта контрольная лампа горит, когда включен дальний свет фар или осуществляется мигание светом фар.

Контрольная лампа давления масла

ВНИМАНИЕ:

Движение при низком уровне масла в двигателе или при горящей контрольной лампе давления масла может привести к выходу из строя двигателя (образованию задиров, заклиниванию и т. п.). Если эта лампа загорается при работающем двигателе, это означает, что давление масла в двигателе ниже минимально допустимой величины. В исправном состоянии данная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON» («Вкл») и гаснет после запуска двигателя. Если данная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, имеется серьезная неисправность двигателя.

В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и проверьте уро-

servicekia.ru

вень масла в двигателе. Если уровень масла ниже минимально допустимого значения, долейте масло в двигатель до нормального уровня и запустите двигатель снова. Если лампа продолжает гореть после запуска двигателя, немедленно выключите его. В любых случаях когда контрольная лампа давления масла продолжает гореть после запуска двигателя свяжитесь с ближайшим официальным дилером ХЁНДЭ перед тем, как воспользоваться автомобилем.

Контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости

ВНИМАНИЕ:

Если Вы подозреваете неисправность тормозной системы, как можно скорее свяжитесь с ближайшим официальным дилером ХЁНДЭ для проверки тормозной системы. Вождение автомобиля с неисправностью электрических цепей или гидравлических линии тормозной системы очень опасно и может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

Контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости должна загораться при включении стояночного тормоза и при повороте ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) или «START» (Стартер). При выключенном стояночном тормозе эта лампа должна погаснуть после запуска двигателя.

Когда выключен стояночный тормоз, контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости должна загораться при повороте ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) или «START» («Стартер») и гаснуть после запуска двигателя. Если эта лампа загорается в любое другое время, Вы должны снизить скорость движения автомобиля и полностью его остановить на обочине в безопасном месте.

Контрольная лампа тормозной системы указывает, что уровень тормозной жидкости в бачке гидросистемы тормозов становится ниже минимально допустимого уровня и необходимо долить тормозную жидкость типа DOT3. После добавления тормозной жидкости, если не обнаружены более никакие неисправности, необходимо незамедлительно предоставить автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки. Если обнаружены неисправности тормозной системы, движение на автомобиле недопустимо и его необходимо доставить для проверки официальному дилеру ХЁНДЭ, воспользовавшись профессиональной службой буксировки.

Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован двухконтурной диагональной тормозной системой. Это означает, что даже в случае повреждения одного из контуров тормозной системы, Вы сможете использовать для торможения два колеса. В таком случае для остановки автомобиля потребуется большее усилие на педали тормоза и больший ход педали тормоза. Более того, тормозной путь автомобиля будет увеличен. В случае отказа одного из контуров тормозной системы, включите пониженную передачу, чтобы использовать эффект торможения двигателем для остановки автомобиля.

Контрольная лампа и зуммер сигнализации о не пристегнутом ремне безопасности (дополнительное оборудование)

Эта контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания из положения «OFF» (Выкл.) в положение «ON» (Вкл.) или «START» («Стартер») и продолжает гореть в течение 6 секунд. Если ремень безопасности водителя не будет пристегнут, зуммер звукового предупреждения будет постоянно работать.

servicekia.ru

Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи

Данная лампа загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON» («Вкл») и гаснет после запуска двигателя. Если эта контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, в системе зарядки имеется неисправность. Если эта контрольная лампа загорается во время движения автомобиля, немедленно остановите автомобиль и загляните под капот. Сначала убедитесь в целости ремня привода генератора, если он цел, проверьте его натяжение.

Контрольная лампа и зуммер сигнализации о незакрытой двери

Данная лампа горит, когда не закрыта либо закрыта неплотно какая-либо из боковых дверей, либо задняя (пятая) дверь, а зуммер предупреждает Вас о том, что дверь водителя неплотно закрыта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Мы напоминает Вам, чтобы Вы не заперли ключи внутри автомобиля, эта контрольная лампа загорается когда открыта дверь и ключ зажигания находится в положении «LOCK» («Блокировка»). Зуммер звуковой сигнализации работает только когда ключ зажигания находится в положении «LOCK» («Блокировка») и открыта дверь водителя. Контрольная лампа и зуммер сигнализации о незакрытой двери будут работать пока Вы не вынете ключ из замка зажигания.

Контрольная лампа резерва топлива

Эта лампа загорается, когда уровень топлива в топливном баке достигает минимально допустимого резервного значения. Если данная лампа горит, это свидетельствует о необходимости дозаправки топливом как можно скорее. Движение на автомобиле при горящей контрольной лампе резерва топлива или когда уровень топлива находится ниже отметки «E» (Пусто) может привести к пропускам зажигания, и к повреждению каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Контрольная лампа сигнализации о незакрытой задней двери

Эта лампа продолжает гореть пока задняя дверь не будет полностью закрыта.

Контрольная лампа индикации неисправности дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) (SRI) (дополнительное оборудование)

Эта контрольная лампа (SRI) загорается и мигает приблизительно в течение 6 секунд после поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) или после запуска двигателя, после чего гаснет.
Эта контрольная лампа также загорается в случае неисправности дополнительной системы пассивной безопасности (SRS). Если контрольная лампа (SRI) не загорается или продолжает постоянно гореть после мигания в течение приблизительно 6 секунд после поворота ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.) или загорается во время движения автомобиля, предоставьте автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки дополнительной системы пассивной безопасности (SRS).

Контрольная лампа неисправности двигателя (MIL) (дополнительное оборудование)

Эта лампа загорается при обнаружении неисправности компонентов (деталей), относящихся к системам снижения токсичности. Данная лампа загорается также в

servicekia.ru

том случае, когда ключ зажигания поворачивают в положение «ON» («Вкл»), а затем, через несколько секунд, она должна погаснуть. Если эта лампа загорается во время движения автомобиля или не загорается после поворота ключа зажигания в положение «ON» («Вкл»), то предоставьте автомобиль ближайшему официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки систем.

Контрольная лампа включения круиз-контроля (системы автоматического поддержания постоянной скорости автомобиля) (дополнительное оборудование)

Контрольная лампа включения круиз-контроля загорается на панели приборов только когда была установлена скорость при помощи переключателя круиз-контроля.

Эта контрольная лампа не загорается при включении главного переключателя круиз-контроля. Информация по использованию круиз-контроля (системы автоматического поддержания постоянной скорости автомобиля) начинается на странице 1-54.

ЗУММЕР ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (дополнительное оборудование)

Зуммер звуковой сигнализации срабатывает когда горят задние фонари и открыта дверь водителя. Это служит для предотвращения разряда аккумуляторной батареи когда Вы оставляете автомобиль с горящими задними фонарями. Этот зуммер будет работать до тех пор, пока Вы не выключите задние фонари.

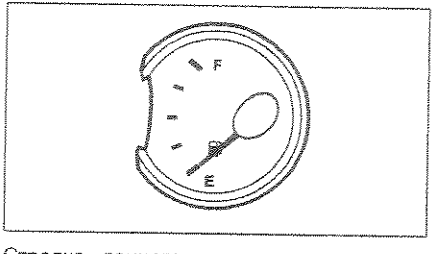
ЗВУК СИГНАЛИЗАЦИИ ОБ ИЗНОСЕ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК (дополнительное оборудование)

Тормозные колодки передних дисковых тормозов имеют индикаторы износа, которые по мере износа тормозной колодки издают неприятный визжащий звук, сигнализируя о том, что необходимо произвести замену передних тормозных колодок. Во время движения автомобиля, этот звук может появляться и исчезать или быть постоянным. Его можно также услышать при сильном нажатии на педаль тормоза. В случае езды с изношенными тормозными колодками, Вы можете повредить дорогостоящий тормозной диск. Незамедлительно обратитесь к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ.

ЗУММЕР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВКЛЮЧЕННОМ СТОЯНОЧНОМ ТОРМОЗЕ (дополнительное оборудование)

Если автомобиль перемещается со скоростью более 3 км/ч в течение 2—3 секунд и включен стояночный тормоз, будет постоянно работать предупреждающий зуммер,.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



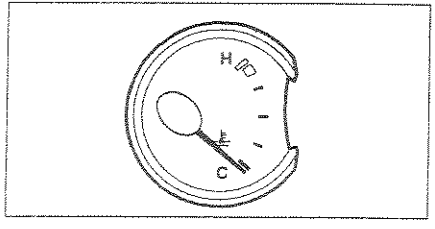
Стрелка данного указателя показывает примерный уровень топлива в топливном баке. Емкость топливного бака указана в Разделе 8.

Контрольная лампа сигнализации о попадании воды в топливный фильтр

Если эта лампа загорается во время работы двигателя, удалите воду из топливного фильтра.

servicekia.ru

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



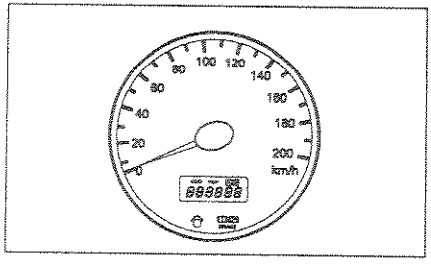
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не открывайте пробку радиатора пока двигатель горячий. Система охлаждения находится под давлением, и открытие пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги. Подождите, пока двигатель остынет перед тем, как открыть пробку радиатора.

Стрелка данного указателя должна находиться в пределах нормы. Если стрелка указателя во время работы двигателя вошла в зону «H» (Горячий) шкалы, немедленно остановите автомобиль и заглушите двигатель. Откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и ремень привода насоса охлаждающей жидкости. Если Вы подозреваете наличие неисправности системы охлаждения, по возможности скорее предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки.

СПИДОМЕТР

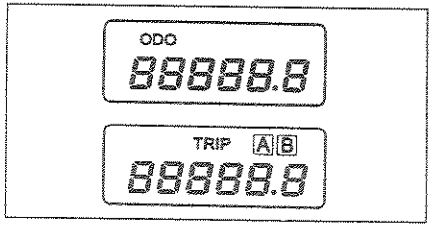
Спидометр Вашего автомобиля ХЁНДЭ показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час.



Индикатор предпускового подогрева — желтый

Этот индикатор загорается после поворота ключа зажигания в положение «ON» («Вкл»). Двигатель можно запускать после того как он погаснет. Время предпускового подогрева изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился через 10 секунд после того, как индикатор погаснет, поверните ключ зажигания в положение «LOCK», а потом в положение «ON» для повторного предпускового подогрева.

ODOMETER — ОДОМЕТР (СЧЕТЧИК ПРОЙДЕННОГО ПУТИ)



Одометр показывает общее расстояние в километрах или милях, пройденное автомобилем и очень удобен для записи интервалов проведения периодического технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

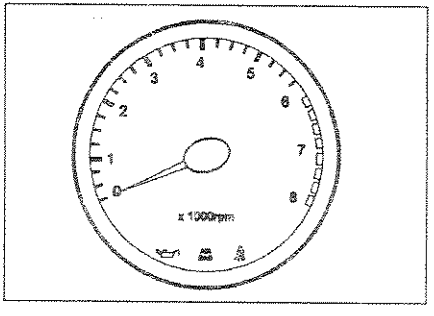
Любые изменения показаний одометра могут лишить Вас права на гарантийное обслуживание.

TRIP ODOMETER — СЧЕТЧИК «СУТОЧНОГО» ПРОБЕГА

Счетчик «суточного» пробега показывает расстояние в милях или километрах, пройденное за отдельную поездку или за определенный период времени. Для сброса показаний счетчика нажмите кнопку сброса (обнуления) в нижней части спидометра.

servicekia.ru

ТАХОМЕТР
(дополнительное оборудование)

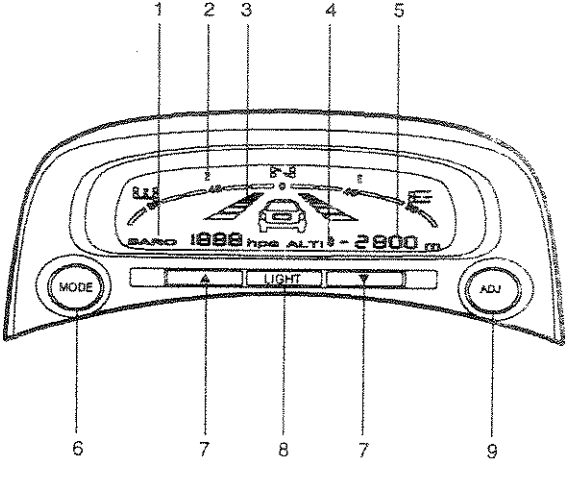


Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Тахометр может помочь Вам выбрать более экономичный режим вождения, а также предупреждает о том, что частота оборотов коленчатого вала двигателя превышает максимально допустимое значение.

ВНИМАНИЕ:

Во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зону превышения максимально допустимой частоты вращения). Это может привести к серьезной поломке двигателя и лишить Вас права на гарантийное обслуживание.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ
(дополнительное оборудование)



1. Барометр
2. Компас
3. Дорожный дисплей, изменяющий показания в зависимости от скорости автомобиля
4. Относительный альтиметр
5. Альтиметр
6. Переключатель режимов
7. Переключатель вверх / вниз
8. Выключатель подсветки
9. Выключатель регулировки азимута

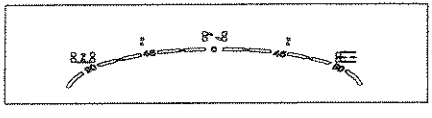
servicekia.ru

РЕГУЛИРОВКА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ (дополнительное оборудование)

Барометр

Давление воздуха показывается в hpa, диапазон измерений 600—1000 hpa.

Компас



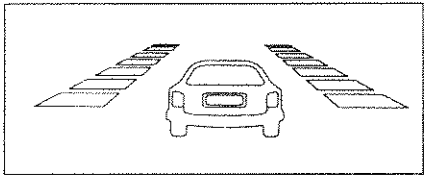
Компас показывает значение азимута направления движения автомобиля с охватом показаний 180° и делением шкалы составляющим 22,5°.

Регулировка компаса по азимуту

1) При нажатии и удерживании (ADJ) выключателя регулировки азимута в течение 5 секунд, показания азимута начнут мигать.
2) Медленно произведите один поворот автомобиля для регулировки компаса в течение 128 секунд.
3) По окончании поворота, показания азимута перестанут мигать и будет произведена юстировка (регулировка) компаса по азимуту.

Дорожный дисплей, изменяющий показания в зависимости от скорости автомобиля

Изображающие дорогу индикаторы на дисплее мигают в соответствие со скоростью автомобиля.



Скорость автомобиля	Продолжительность свечения индикаторов
Ниже 1,8 км/ч	Горит постоянно
Ниже 40 км/ч	1 сек.
Ниже 60 км/ч	0,8 сек.
Ниже 80 км/ч	0,5 сек
Ниже 100 км/ч	0,3 сек

Альтиметр

Высота над уровнем моря показывается в режиме «ALT numeral (м)», диапазон измерения составляет 200—2800 м.

Коррекция высоты (в режиме показа высоты)

Показываемое значение высоты над уровнем моря может изменяться в одном месте из-за изменения давления воздуха над уровнем моря (нулевая отметка). Пользовать может корректировать погрешность показаний в диапазоне +/–300 м. нажатием и удерживанием переключателя ▲ в течение более 0,5 сек. для увеличения высоты на 50 метров и нажатием и удерживанием переключателя ▼ в течение более 0,5 сек. для уменьшения высоты на 50 метров.

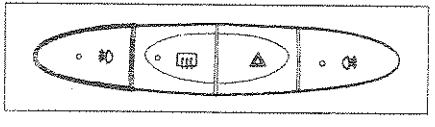
Относительный альтиметр

При повторном нажатии на переключатель РЕЖИМОВ в режиме «Altitude», на дисплее появится надпись «ALTI ⇕

servicekia.ru

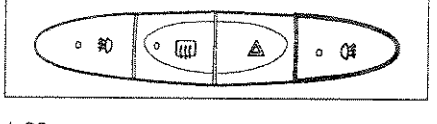
numeral (м)». Значок ▲ будет показан если относительная высота выше, а значок ▼ будет показан когда относительная высота будет ниже.
Диапазон показаний: +/– 3000 м.
Методика коррекции относительного альтиметра аналогична методике коррекции альтиметра.

Выключатель передних противотуманных фар (дополнительное оборудование)



Чтобы включить передние противотуманные фары нажмите на этот выключатель. Они будут гореть когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) и выключатель фар головного света будет находиться во втором положении.

Выключатель заднего противотуманного света (дополнительное оборудование)



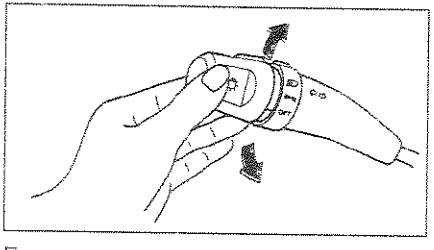
Чтобы включить задний противотуманный свет нажмите на этот выключатель. Он будет гореть, когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) и выключатель фар головного света будет находиться во втором положении.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ

Переключатель указателей поворотов

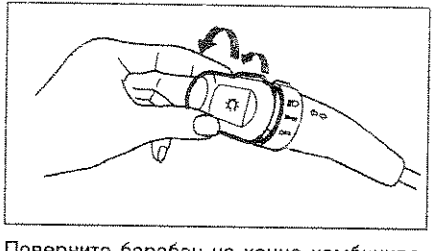
При перемещении комбинированного переключателя вниз, начинают мигать указатели поворотов с левой стороны автомобиля. При перемещении комбинированного переключателя вверх, начинают мигать указатели поворотов с правой стороны автомобиля. После завершения поворота, переключатель автоматически переместиться в нейтральное положение и, одновременно, указатели поворота перестанут мигать. Если контрольная лампа указателей поворотов на приборном щитке мигает чаще обычного, загорается, но не мигает или не загорается совсем, это указывает на неисправность цепей указателей поворотов. Проверьте отсутствие перегорания предохранителя или лампочек или обратитесь к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки.

Режим работы переключателя при перемене ряда



При перестроении в другой ряд движения переведите рычаг вверх или вниз до включения указателей поворотов.
После отпускания рычаг автоматически возвращается в нейтральное положение.

Выключатель фар головного света



Поверните барабан на конце комбинированного переключателя, чтобы включить

servicekia.ru

фары головного света. В первом положении будут включены габаритные огни, боковые огни, задние фонари и подсветка приборного щитка. В следующем положении будут включены фары головного света.

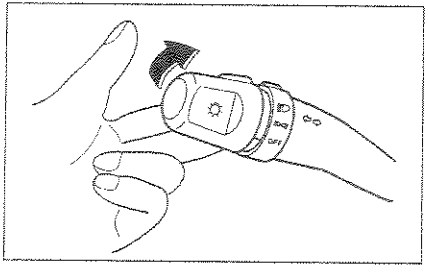
Автоматическое отключение задних фонарей

Если после окончания поездки Вы не выключили задние фонари, они будут автоматически отключены как только Вы откроете дверь водителя. Но если Вы намеренно хотите включить задние фонари, снова включите их после того как они автоматически выключатся.

Переключатель дальнего света фар

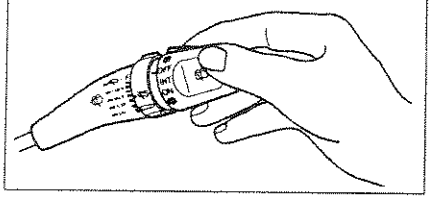
Для включения дальнего света фар, нажмите на переключатель от себя. Когда включен дальний свет, горит также контрольная лампа включения дальнего света фар. При этом на панели приборов загорится контрольная лампа включения дальнего света. При переводе рычага обратно на себя, свет переключается с дальнего на ближний.

Мигание фарами



Мигание светом фар осуществляется при незначительном перемещении на себя и отпускании рычага переключателя. Мигание светом фар возможно, даже если переключатель фар головного света находится в положении «OFF» (Выкл.).

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

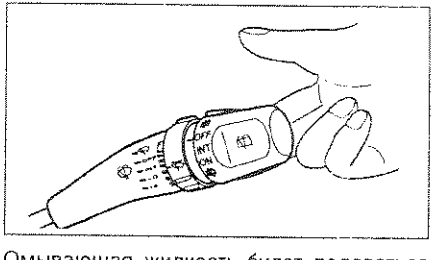


Этот переключатель имеет три позиции.
1. Прерывистый режим
2. Медленное движение
3. Быстрое движение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Для предотвращения повреждения стеклоочистителей, не пытайтесь очистить ими тяжелые осадки в виде снега или льда. Накопившийся снег или лед необходимо очистить вручную. Дополнительное оборудование только незначительный слой снега или льда, включите отопитель в режиме обогрева ветрового стекла и растопите снег или лед перед использованием стеклоочистителей.

Работа омывателя ветрового стекла



Омывающая жидкость будет подаваться на ветровое стекло при перемещении рычага переключателя стеклоочистителя

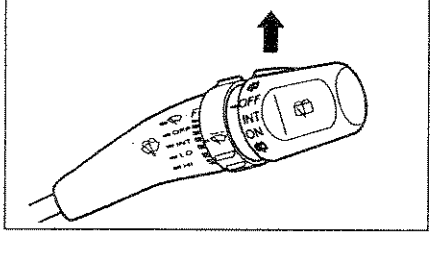
servicekia.ru

/ омывателя в сторону рулевого колеса. При включении омывателя ветрового стекла, одновременно с подачей моющей жидкости стеклоочистители автоматически совершат два хода. Омыватель перестанет работать когда переключатель стеклоочистителя / омывателя ветрового стекла будет отпущен.

ПРИМЕЧАНИЕ:

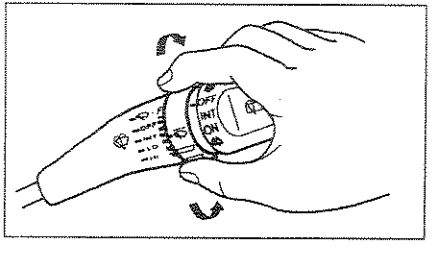
- **Не включайте омыватель более чем на 15 секунд или когда бачок омывателя пуст.**
- **В холодную погоду, прежде чем использовать стеклоочиститель, убедитесь что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.**
- **В районах, где вода зимой замерзает, используйте незамерзающую моющую жидкость для ветрового стекла.**

Удаление запотевания ветрового стекла



Для удаления осевшего на ветровое стекло тумана передвиньте рычаг переключателя стеклоочистителя / омывателя ветрового стекла вверх. Щетки стеклоочистителя сделают один ход.

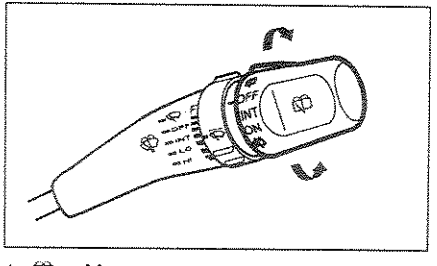
Работа стеклоочистителя с изменяемым интервалом режима работы щеток



стеклоочистителя

Чтобы воспользоваться режимом работы щеток стеклоочистителя с изменяемым интервалом, переместите переключатель стеклоочистителя в положение «INT» (Прерывистый режим). В этом положении переключателя, интервал прерывистого режима работы щеток стеклоочистителя может быть изменен приблизительно от 2 до 10 секунд путем поворота регулировочного колесика интервала прерывистого режима на рычаге переключателя.

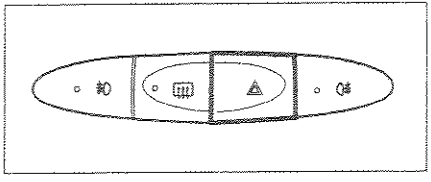
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



1. : Моющая жидкость подается на заднее стекло и работает стеклоочиститель когда регулировочное колесико интервала прерывистого режима на рычаге переключателя находится в первом положении.
2. «OFF» (Выкл.)
3. «INT» (Прерывистый режим): Чтобы использовать функцию регулировки интервала срабатывания стеклоочистителя заднего стекла установите колесико интервала прерывистого режима на рычаге переключателя в положение «INT» (Прерывистый режим).
4. «ON» (Вкл.): Когда регулировочное колесико интервала прерывистого режима на рычаге переключателя находится в положении «ON» (Вкл.), стеклоочиститель заднего стекла работает постоянно.

servicekia.ru

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

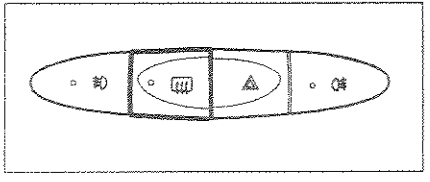


Пользуйтесь данным выключателем при вынужденной остановке автомобиля в опасном месте на дороге. В случае остановки из-за неисправности и т.п., всегда старайтесь съехать с дороги как можно дальше.

Для включения сигнализации нажмите на выключатель. При включении сигнализации все указатели поворотов начинают мигать, также будут мигать контрольные лампы указателей поворотов. Аварийная сигнализация может быть включена в любое время, независимо от наличия и положения ключа в замке зажигания.

Для выключения сигнализации повторно нажмите на выключатель.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Для включения обогрева нажмите на выключатель. При этом на выключателе загорится контрольная лампа включения обогрева заднего стекла. Чтобы выключить обогреватель, повторно нажмите на выключатель. Обогрев будет автоматически отключен через 15 минут. Чтобы включить его еще раз, нажмите на выключатель после автоматического отключения обогрева.

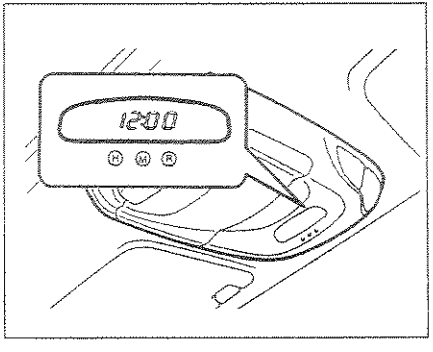
ВНИМАНИЕ:

При протирке внутренней поверхности заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью и протирайте стекло осторожно вдоль проводов обогревателя стекла, чтобы не повредить их.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обогреватель заднего стекла работает только при работающем двигателе.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ЧАСЫ (дополнительное оборудование)



Электронные часы имеют три кнопки управления. Их функции следующие:

HOUR (Час) — Нажмите на кнопку «H» для установки часов.

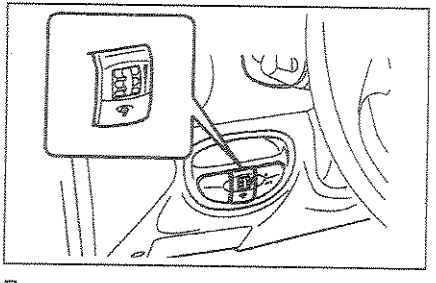
MIN (Минута) — Нажмите на кнопку «M» для установки минут.

RESET (Сброс) Нажмите на кнопку «R» для сброса показаний минут на ноль. При этом:

Нажатие на кнопку «R» между 10:30 и 11:29 изменяет показания часов на 11:00. Нажатие на кнопку «R» между 11:30 и 12:29 изменяет показания часов на 12:00.

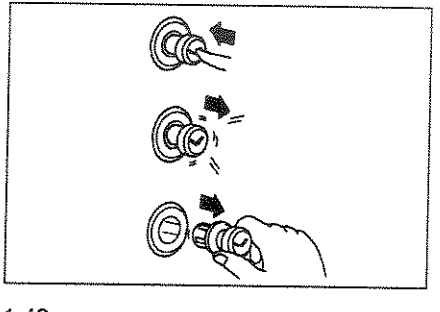
servicekia.ru

РЕОСТАТ РЕГУЛИРОВКИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРОВ (дополнительное оборудование)



Поворачивая колесико реостата можно отрегулировать яркость подсветки панели приборов.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ



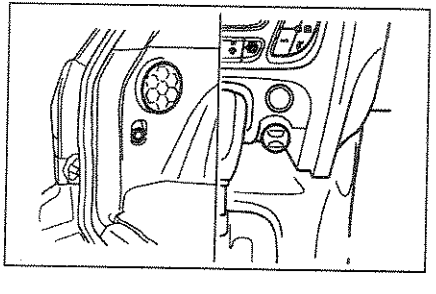
Можно воспользоваться прикуривателем, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование»).

Чтобы воспользоваться прикуривателем, утопите ручку прикуривателя до конца. Когда прикуриватель накалится, то он со щелчком автоматически вернется в первоначальное положение.

Не оставляйте прикуриватель в полностью утопленном положении. Это может привести к повреждению нагревательного элемента и возгоранию.

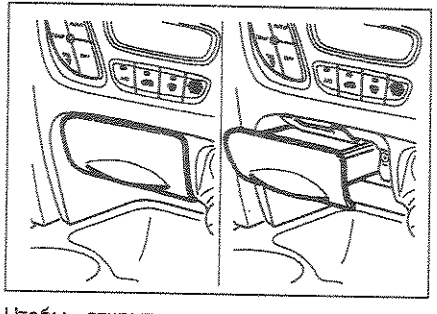
В случае необходимости замены прикуривателя, используйте только оригинальный прикуриватель ХЁНДЭ или аналогичный, одобренный для установки.

РОЗЕТКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (дополнительное оборудование)



Эта розетка предназначена для подключения дополнительного оборудования.

ПЕРЕДНЯЯ ПЕПЕЛЬНИЦА

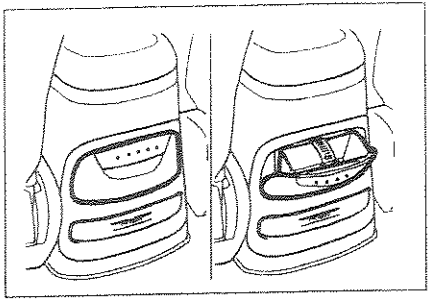


Чтобы открыть переднюю пепельницу, вытяните ее за ручку.

Чтобы вынуть пепельницу из гнезда для очистки, необходимо снять металлический сборник пепла. Нажмите на металлический сборник пепла вниз и вперед внутри пепельницы, после чего ее можно будет поднять вверх. Чтобы ее установить, установите сборник пепла в правильное положение и нажмите на него вниз и вперед, чтобы зафиксировать нижнюю кромку сборника внутрь пепельницы. Подсветка пепельницы горит только при включении наружного освещения автомобиля.

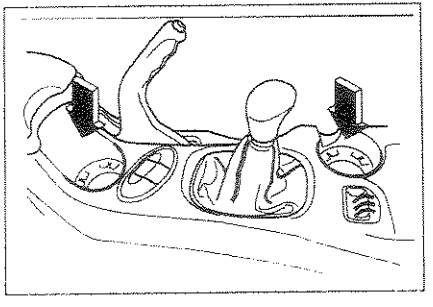
servicekia.ru

ЗАДНЯЯ ПЕПЕЛЬНИЦА



Чтобы открыть заднюю пепельницу, вытяните ее за верхний край. Чтобы вынуть заднюю пепельницу из гнезда для очистки, слегка приподнимите ее вверх и полностью вытяните наружу.

ПОДСТАКАННИК

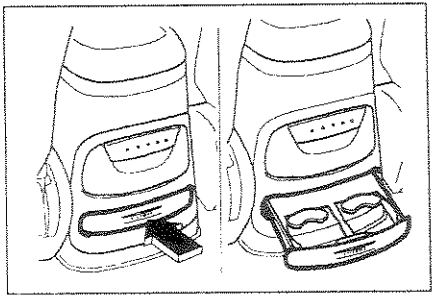


Подстаканник расположен на главной консоли и служит для удерживания стаканов и бутылок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не помещайте посторонние предметы на подстаканник. Такие предметы могут быть выброшены в салон автомобиля и могут травмировать пассажиров автомобиля при резком торможении или в случае дорожно-транспортного происшествия (аварии).

ЗАДНИЙ ПОДСТАКАННИК (дополнительное оборудование)



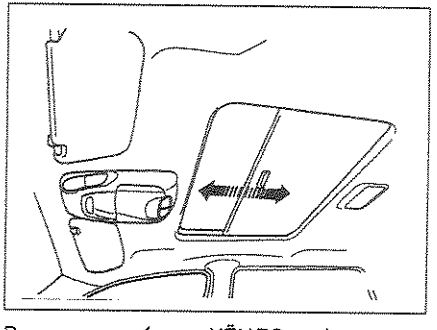
Задний подстаканник расположен на задней главной консоли и служит для удерживания стаканов и бутылок в имеющихся отверстиях. Чтобы им воспользоваться вытащите его за верхний край.

ВНИМАНИЕ:

Верните подстаканник в исходное положение, если Вы его не используете.

servicekia.ru

ЛЮК
(дополнительное оборудование)
Солнцезащитная шторка

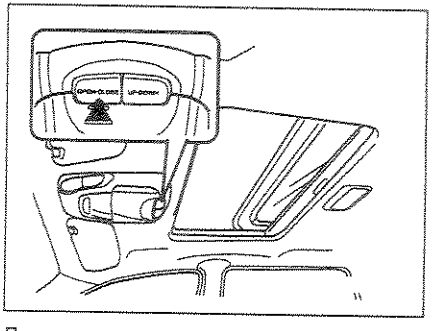


Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован сдвижной солнцезащитной шторкой, которую Вы можете отрегулировать вручную чтобы свет мог проходить через закрытый люк.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не регулируйте солнцезащитную шторку во время движения автомобиля.

Открывание люка



Люком можно управлять только в том случае, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON» («ВКЛ»). Чтобы его открыть или закрыть нажмите и удерживайте кнопку, расположенную в верхней консоли. Отпустите кнопку, когда люк достигнет желаемого положения.

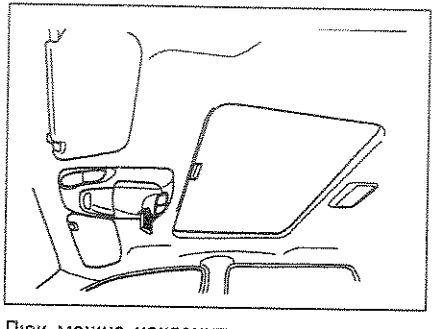
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Не закрывайте люк, если между крышкой и краем люка находятся чьи-либо руки, плечи или другие части тела, поскольку это может привести к травмированию.**
- **Не вставайте или не вытягивайте голову или руки в проем люка.**

ВНИМАНИЕ:

- **Не открывайте люк при очень низкой температуре окружающего воздуха или если он покрыт льдом или снегом.**
- **Периодически удаляйте грязь, скапливающуюся на направляющих люка.**

Наклон люка



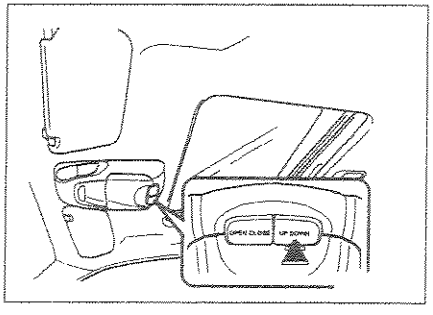
Люк можно наклонить или закрыть только в том случае, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON» («ВКЛ»). Отпустите кнопку, когда люк достигнет желаемого положения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После дождя или мойки автомобиля, перед тем как открыть люк удалите с него остатки воды.

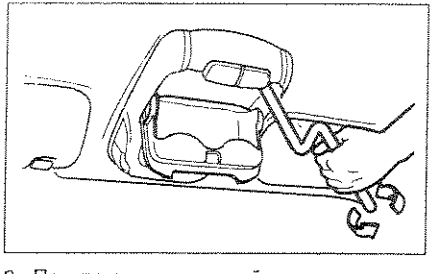
servicekia.ru

Ручной привод люка

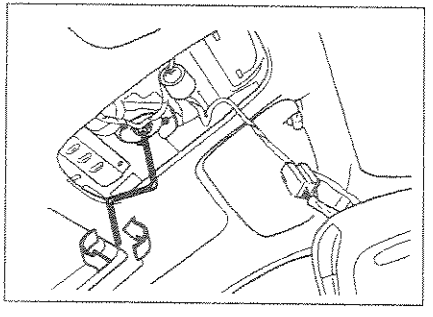


Если электрический привод люка не работает:

1. Откройте держатель для очков.

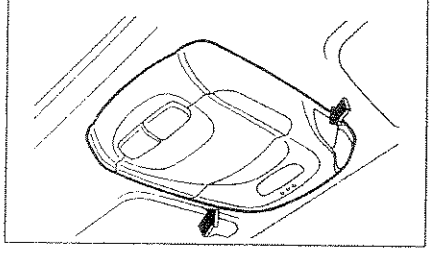


2. При помощи торцевой головки поверните шестигранные болты против часовой стрелки, чтобы снять верхнюю консоль.



3. Вставьте ключ с шестигранной торцевой головкой, имеющийся в автомобиле, в гнездо. Этот ключ находится в вещевом (перчаточном) ящике.
4. Чтобы открыть люк поворачивайте ключ по часовой стрелке, а чтобы его закрыть — против часовой стрелки.

ЛАМПА МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Чтобы включить или выключить лампу местного освещения нажмите на ее выключатель. Эта лампа освещает небольшой участок и предназначена для использования в качестве штурманской лампы в ночное время или как лампа местной подсветки для водителя и переднего пассажира.

ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Лампа освещения салона имеет трехпозиционный переключатель. Эти позиции следующие:

«DOOR»

В положении «DOOR», лампа освещения салона загорается, когда открыта какая-либо дверь независимо от положения ключа зажигания. Она постепенно гаснет в течение 6 секунд после того, как дверь будет закрыта.

«ON»

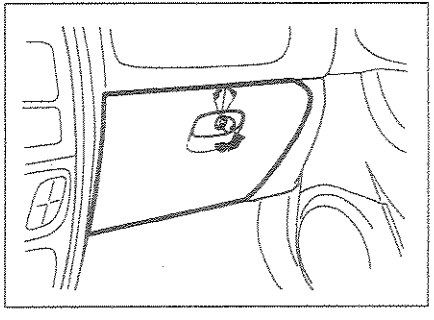
В положении «ON», лампа освещения салона горит постоянно.

«OFF»

В положении «OFF», лампа освещения салона не загорается, даже когда открыта какая-либо дверь.

servicekia.ru

ВЕЩЕВОЙ (ПЕРЧАТОЧНЫЙ) ЯЩИК



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

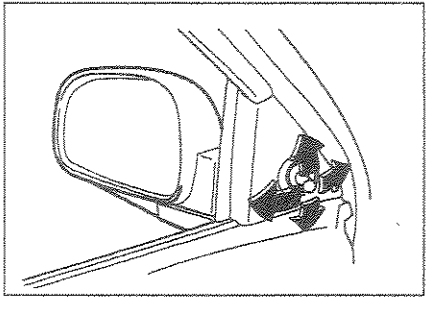
Во время движения автомобиля дверца вещевого (перчаточного) ящика должна быть закрыта в целях исключения вероятности травмирования пассажира в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия (аварии).

Чтобы открыть вещевой (перчаточный) ящик, потяните за рычажок.

Вещевой (перчаточный) ящик можно запереть и отпереть при помощи ключа.

НАРУЖНЫЕ ЗАЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

С ручным управлением



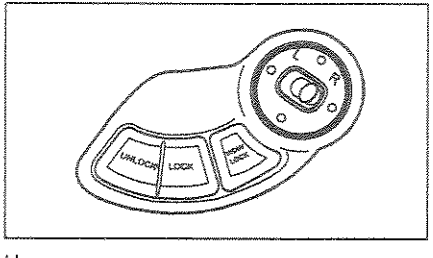
Для Вашего удобства наружные зеркала заднего вида оборудованы дистанционным управлением. Они регулируются при помощи рычага управления в передней нижней части стекла двери.

Перед началом движения убедитесь, что Вы имеете хороший обзор позади себя с левой и правой стороны и непосредственно сзади автомобиля. При использовании наружных зеркал заднего вида обязательно учитывайте сказанное ниже при оценке расстояния до автомобиля идущего сзади или сбоку.

ВНИМАНИЕ:

Если регулировку зеркала не удается осуществить из-за его обледенения, не пытайтесь его освободить ото льда при помощи рычажка регулировки или нажимая на лицевую часть зеркала. Используйте разрешенный к применению антиобледенительный спрей (не антифриз системы охлаждения) для того, чтобы освободить замерзший механизм или поместите автомобиль в отапливаемое помещение и подождите пока лед растает.

Наружные зеркала заднего вида с электрическим приводом (дополнительное оборудование)



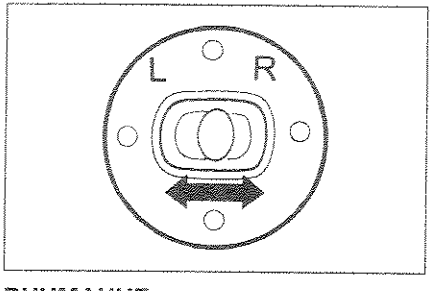
Наружные зеркала заднего вида можно регулировать в любом направлении, чтобы иметь наилучший обзор сзади.

Посредством переключателя наружных зеркал заднего вида с дистанционным управлением можно отрегулировать как правое, так и левое зеркала.

servicekia.ru

Чтобы отрегулировать положение зеркала:

1. Переведите рычажок выбора вправо или влево, чтобы активировать регулировочный механизм соответствующего зеркала.
2. После этого, отрегулируйте угол наклона зеркала, нажимая на соответствующую сторону кнопки переключателя, как показано на рисунке.



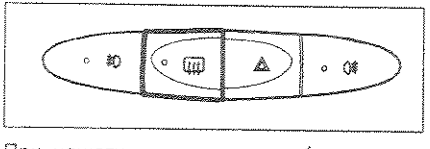
ВНИМАНИЕ:

- **Избегайте излишне продолжительного нажатия на переключатель.**
- **Соскребывание льда с лицевой части зеркала может привести к появлению на нем царапин. Для удаления льда, используйте губку, мягкую ткань или разрешенный к применению антиобледенитель.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

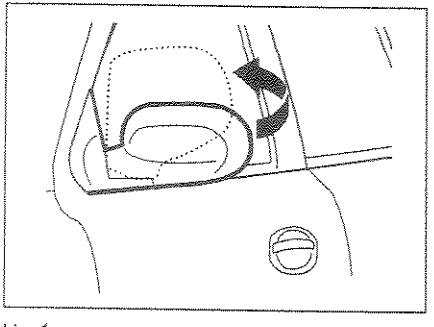
Будьте осторожны при оценке размера и расстояния до любого объекта видимого в наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира. Это зеркало заднего вида имеет выпуклую поверхность. Поэтому отраженные в нем объекты выглядят меньше и более удаленными, чем на самом деле.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (дополнительное оборудование)



При нажатии выключателя обогревателя заднего стекла включается также подогрев наружных зеркал заднего вида. Для устранения их запотевания или обледенения нажмите на выключатель обогревателя заднего стекла. Стекла зеркал будут нагреваться, что обеспечит Вам хороший обзор сзади при любой погоде. Чтобы выключить обогреватель нажмите на выключатель обогревателя заднего стекла еще раз. Обогреватель наружных зеркал заднего вида отключается автоматически через 15 минут.

СКЛАДЫВАНИЕ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



Чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, нажмите на них в сторону задней части автомобиля.

Наружные боковые зеркала заднего вида могут быть прижаты к стеклам дверей автомобиля при парковке в узких местах.

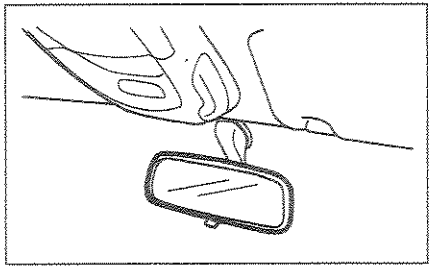
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не пытайтесь регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля.

Это может привести к потере контроля над автомобилем, и дорожно-транспортному происшествию (аварии) с серьезными или смертельными последствиями или повреждению имущества.

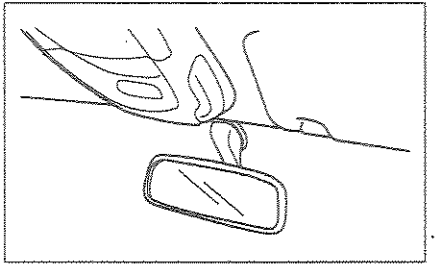
servicekia.ru

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



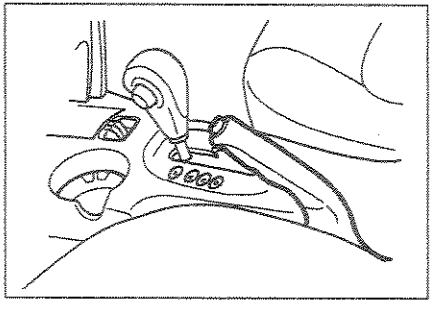
Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован внутренним зеркалом заднего вида. Чтобы выбрать положение «ночь» (против ослепления), потяните рычаг в нижней части зеркала на себя. В этом положении, уменьшается ослепляющее действие фар едущих сзади Вас автомобилей в ночное время.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (с электрическим приводом) (дополнительное оборудование)



Внутреннее зеркало заднего вида с электрическим приводом автоматически следит за ослепляющим действием фар едущих сзади Вас автомобилей. Отрегулируйте зеркало в желаемое положение.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



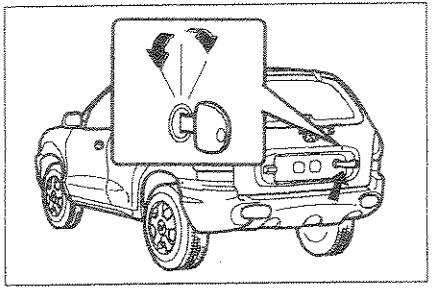
Всегда включайте стояночный тормоз перед тем, как покинуть автомобиль. При включении стояночного тормоза, когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» («Стартер») на панели приборов загорается контрольная лампа включения стояночного тормоза. Прежде чем начать движение, убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен, и контрольная лампа не горит.

Для включения стояночного тормоза потяните рычаг вверх до упора.

Для выключения стояночного тормоза потяните рычаг стояночного тормоза немного вверх и нажмите на кнопку на конце рукоятки. Затем, нажимая на кнопку, опустите рычаг вниз.

servicekia.ru

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

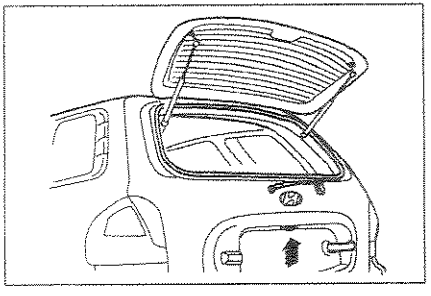


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во время движения автомобиля задняя дверь должна быть всегда полностью закрыта. Если она будет открыта или приоткрыта, в салон автомобиля могут попасть ядовитые отработавшие газы, что может привести к отравлению или гибели пассажиров. Смотрите дополнительные меры предосторожности, касающиеся отработавших газов на странице 2-1.

- Чтобы открыть заднюю дверь, сначала поверните ключ в замке по часовой стрелке, а затем поднимите заднюю дверь руками.
- Чтобы закрыть заднюю дверь, опустите ее вниз, а затем нажмите на нее вниз, до фиксации. Для того чтобы убедиться в надежности фиксации задней двери попробуйте приподнять ее снова.

Стекло задней двери

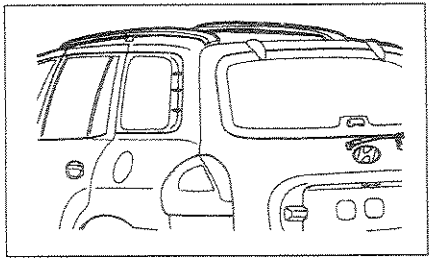


- При нажатии на кнопку открывания стекла задней двери, оно слегка приподнимается.
- Поднимите стекло задней двери. После того как Вы поднимите его наполовину, дальше оно будет подниматься самостоятельно.
- Чтобы закрыть стекло задней двери, опустите его, и оно закроется самостоятельно.
- Чтобы убедиться, что стекло надежно закрыто попробуйте снова приподнять его.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Стекло задней двери блокируется замком задней двери. Чтобы открыть стекло задней двери, убедитесь что задняя дверь разблокирована при помощи ключа или выключателя центральной блокировки замков дверей.

БАГАЖНИК КРЫШИ (дополнительное оборудование)



Если Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован багажником крыши, Вы можете перевозить вещи на крыше Вашего автомобиля. Поперечины и элементы крепления багажника крыши Вы можете приобрести у Вашего официального дилера ХЁНДЭ.

Официальные дилеры ХЁНДЭ специально подготовлены для обеспечения высококачественного обслуживания которое может Вам потребоваться.

ВНИМАНИЕ:

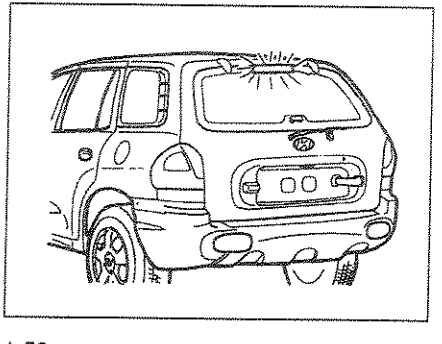
- **При загрузке багажника крыши рекомендуется соблюдать следующие параметры.**

БАГАЖНИК КРЫШИ	34 КГ

servicekia.ru

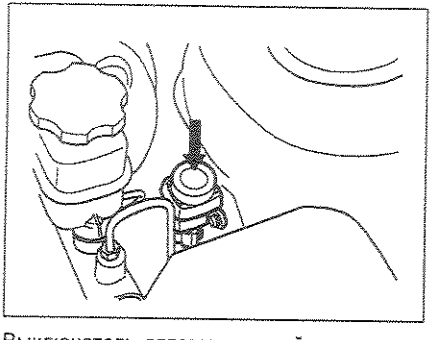
- **Загрузка багажника крыши весом более 34 кг может повредить Ваш автомобиль.**
- **При перевозке крупногабаритных предметов не допускайте их свешивания сзади или с боковых сторон автомобиля.**
- **Для предотвращения повреждения или потери груза во время движения, периодически проверяйте надежность его крепления.**
- **Придерживайтесь умеренных скоростей движения.**
- **Для использования направляющих крыши в качестве багажника крыши, необходимо использовать две или более поперечины или их аналог.**

ВЕРХНИЙ СТОП-СИГНАЛ (дополнительное оборудование)



При нажатии на педаль тормоза, в дополнение к расположенным внизу с каждой стороны автомобиля стоп-сигналам, загорается верхний стоп-сигнал расположенный посередине заднего стекла.

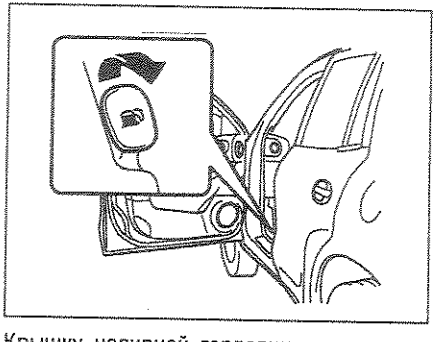
Выключатель автоматической отсечки топливоподачи (дополнительное оборудование)



Выключатель автоматической отсечки топливоподачи расположен в моторном отделении со стороны водителя.
В случае аварии или резкого удара, он прекращает подачу топлива. Если сработало это устройство, перед запуском двигателя необходимо вернуть его в рабочее положение, нажав на его верхнюю часть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Перед перезарядкой выключателя автоматической отсечки топливоподачи, необходимо проверить отсутствие утечек топлива из топливопроводов.

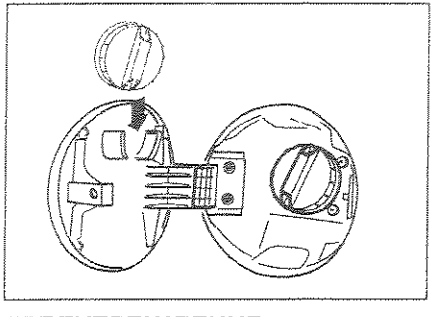
ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Крышку наливной горловины топливного бака можно открыть изнутри автомобиля, потянув вверх рычажок привода открывания крышки наливной горловины топливного бака, расположенный на полу в передней левой части автомобиля.

servicekia.ru

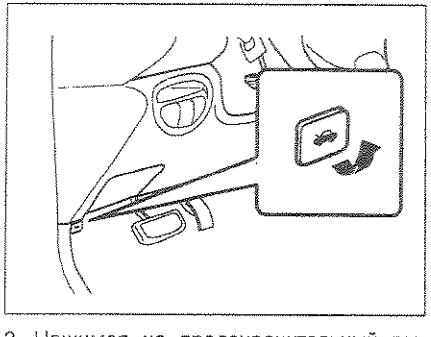
ПРИМЕЧАНИЕ:
Если не удается открыть крышку наливной горловины топливного бака вследствие ее обледенения, слегка постучите по крышке или нажмите на нее, чтобы сломать лед и открыть крышку. Если необходимо, воспользуйтесь разрешенным к применению антиобледенительным спреем (не используйте антифриз системы охлаждения) или поместите автомобиль в отапливаемое помещение и подождите пока лед растает.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Пары бензина ядовиты. Перед дозаправкой всегда выключайте двигатель. При обращении с топливом следите за тем, чтобы поблизости не было открытого пламени. При необходимости замены пробки наливной горловины, устанавливайте только оригинальную пробку производства ХЁНДЭ, которая предназначена для Вашего автомобиля.
Иногда при отворачивании пробки при высокой температуре окружающего воздуха может быть слышно легкое «шипение». Это явление является нормальным и не повод для беспокойства. Открывая пробку наливной горловины топливного бака, всегда поворачивайте ее медленно.

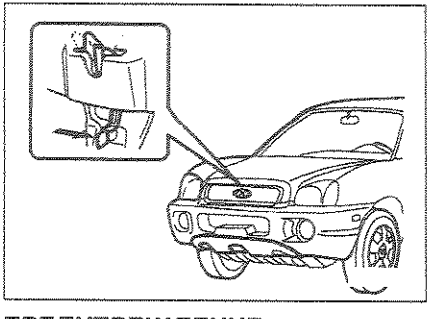
ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Чтобы открыть капот, потяните на себя рукоятку привода замка капота.



2. Нажимая на предохранительный рычаг, поднимите капот.
3. Подоприте капот опорным стержнем.

Чтобы закрыть капот, уберите опорный стержень и закрепите его в фиксаторе. Медленно опустите капот до положения на 30 см выше закрытого и отпустите капот, чтобы он упал под действием собственной тяжести. Убедитесь, что капот надежно заперт.

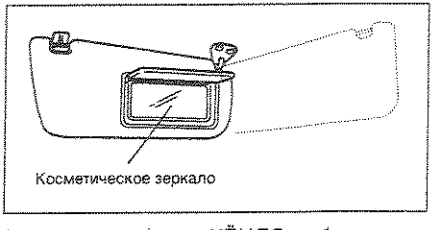


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Перед тем как закрыть капот, убедитесь, что Вы убрали опорный стержень. Перед началом движения убедитесь, что капот надежно закрыт. Не полностью закрытый капот может неожиданно открыться при движении автомобиля, что приведет к полной потере видимости, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию (аварии). Когда Вы открываете капот, всегда вставляйте опорный стержень в специально предназначенное для этого отверстие. Это

servicekia.ru

предотвратит соскальзывание стержня и возможное получение Вами травмы. Не начинайте движение автомобиля, когда капот открыт поскольку при этом нарушается обзор, а капот может упасть и повредиться.

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЙ КОЗЫРЕК



Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован противосолнечными козырьками для водителя и переднего пассажира для защиты от ослепления спереди и сбоку. Противосолнечные козырьки устанавливаются с обеих сторон на всех моделях автомобилей. Наклоните противосолнечный козырек вниз для уменьшения ослепления или защиты от прямых солнечных лучей.

На задней стороне противосолнечного козырька для переднего пассажира установлено косметическое зеркало.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На задней стороне каждого противосолнечного козырька имеется дополнительная информация, касающаяся дополнительной системы пассивной безопасности (SRS).

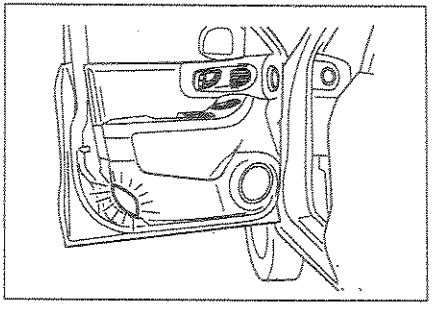
ВНИМАНИЕ:

Не располагайте противосолнечный козырек в положении, при котором он будет затруднять обзор дороги.

Косметическое зеркало с подсветкой (дополнительное оборудование)

Когда включены габаритные огни, то при открытии крышки косметического зеркала для водителя или переднего пассажира автоматически загорается лампа его подсветки.

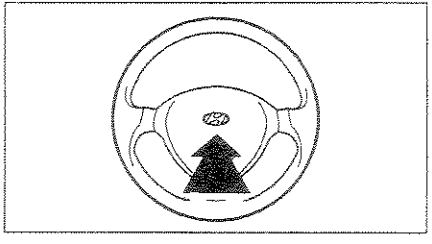
ЛАПА ОСВЕЩЕНИЯ ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (дополнительное оборудование)



Когда передняя дверь открыта, в ее торце загорается красная лампа. Она предназначена для освещения проема двери при посадке и высадке из автомобиля, а также предупреждение об открытой двери для проходящего мимо авто транспорта.

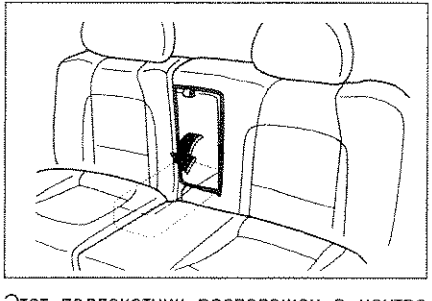
servicekia.ru

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



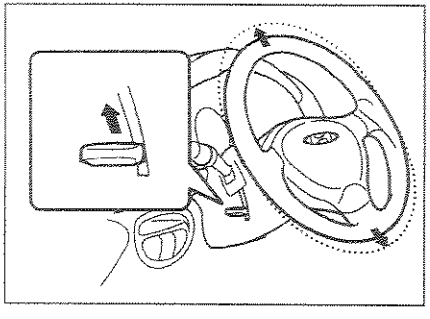
Чтобы включить звуковой сигнал нажмите на накладку рулевого колеса.

ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ (дополнительное оборудование)



Этот подлокотник расположен в центре спинки заднего сидения.

РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



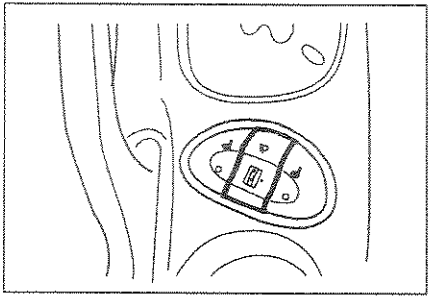
Для регулировки рулевого колеса:

1. Потяните рычаг вверх и удерживайте его, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Поднимите или опустите рулевое колесо в желаемое положение.
3. После регулировки отпустите рычаг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не пытайтесь отрегулировать наклон рулевого колеса во время движения автомобиля, поскольку это может привести к потере управления над автомобилем, что в свою очередь может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА ФАР (дополнительное оборудование)



Для регулировки направления пучка света фар в зависимости от количества пассажиров и массы груза, перевозимого автомобилем, поверните переключатель корректора фар.

Чем выше номер положения переключателя корректора фар, тем ниже будет направлен пучок света фар. Всегда используйте переключатель корректора фар для регулировки расстояния, освещаемого фарами (когда включен ближний свет) таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей.

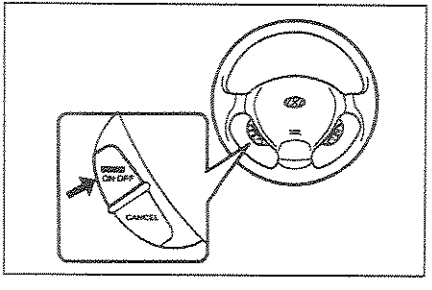
Ниже перечислены примеры правильной регулировки направления пучка света фар. При отличных от перечисленных в таблице вариантах загрузки автомобиля

servicekia.ru

установите переключатель в положение, наиболее близко соответствующее имеющимся в таблице описаниям.

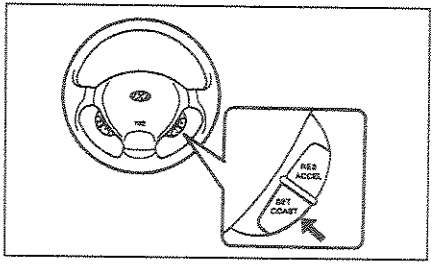
Загрузка автомобиля	Положение переключателя корректора фар (2WD / 4WD)
Только водитель	«0»
Водитель + 1 передний пассажир	«0»
Водитель + 1 передний пассажир + Полное заднее сидение	«1»
Все пассажиры (включая водителя)	«1»
Все пассажиры (включая водителя) + полная загрузка багажника (или буксировка не полностью загруженного прицепа)	«2»
Водитель + полная загрузка багажника (или буксировка прицепа с максимальной загрузкой)	«3»

Круиз-контроль (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДДЕРЖАНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ) (дополнительное оборудование)



Круиз-контроль — это система автоматического управления скоростью автомобиля, которая поддерживает заданную скорость без управления педалью акселератора. Эта система разработана для Вашего комфорта во время движения по автомагистралям. Система работает в диапазоне скоростей от 40 км/ч и выше.

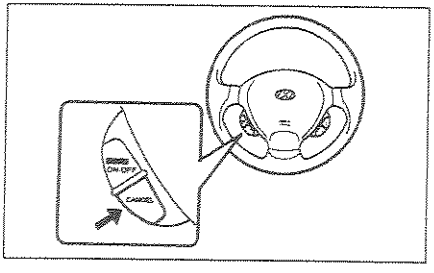
Включение круиз-контроля



1. Нажмите на главный выключатель круиз-контроля ON-OFF. При этом будет включен круиз-контроль.
2. Разгоните автомобиль до желаемой скорости выше 40 км/ч.
3. Нажмите на кнопку «SET» («COAST-Установка»). После установки желаемой скорости движения автомобиля на панели приборов загорится «CRUISE» — контрольная лампа включения круиз-контроля.
4. Снимите ногу с педали акселератора и желаемая скорость движения автомобиля будет автоматически поддерживаться.
5. Для временного увеличения выбранной скорости, нажмите на педаль акселератора. После того как Вы уберете ногу с педали акселератора, автомобиль снова будет двигаться с выбранной Вами скоростью.

servicekia.ru

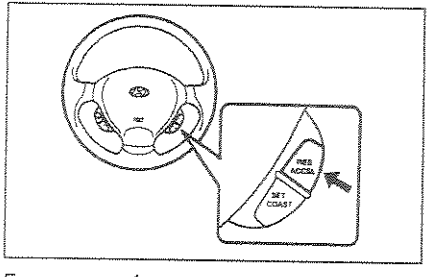
Отключение круиз-контроля



Круиз-контроль (система поддержания заданной скорости автомобиля) может быть отключен одним из перечисленных ниже способов:

- Нажатием на кнопку «CANCEL» («Отмена»).
- Нажатием на педаль тормоза.
- Нажатием на педаль сцепления (на автомобилях с механической коробкой передач).
- Когда скорость автомобиля уменьшается на 20 км/ч и более от заданной скорости.
- Когда скорость автомобиля снижается до 40 км/ч и менее.
- При выключении кнопки «ON-OFF» («Главный выключатель»).

Возобновление движения с заданной скоростью

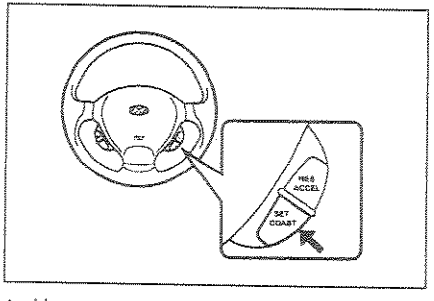


Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, а до этого круиз-контроль (система автоматического поддержания заданной скорости) был отключен, то в этом случае заданная ранее скорость может быть автоматически восстановлена путем нажатия на кнопку «RES (ACCEL)» («Возобновление»).

Увеличение заданной скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку «RES (ACCEL)» («Возобновление»).
2. Увеличь скорость до желаемой величины, и отпустите кнопку «RES (ACCEL)» («Возобновление»). Пока эта кнопка будет удерживаться, автомобиль будет постепенно увеличивать скорость.

Уменьшение заданной скорости



1. Нажмите и удерживайте кнопку «SET (COAST)». Пока эта кнопка будет удерживаться, автомобиль будет постепенно уменьшать скорость.
2. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости движения, отпустите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

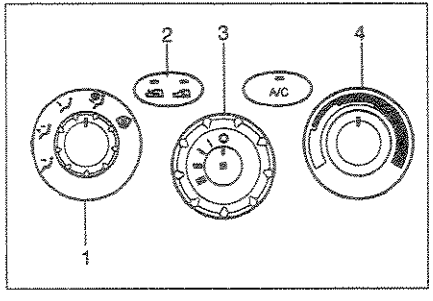
- **Когда Вы не используете круиз-контроль, главный выключатель круиз-контроля должен быть выключен.**
- **Не рекомендуется пользоваться круиз-контролем (системой автоматического поддержания заданной скорости автомобиля), когда дорожные условия не позволяют двигаться с постоянной скоростью, например,**

servicekia.ru

при плотном движении автомобилей, сильном ветре, на заснеженной, обледенелой, мокрой или скользкой дороге или на 6% спуске или подъеме.

- **При использовании круиз-контроля обращайте особое внимание на условия движения.**
- **Если на автомобиле с механической коробкой передач при движении с заданной скоростью (в режиме круиз-контроля) перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение «N», не нажимая на педаль сцепления, то частота вращения двигателя чрезмерно возрастет, что может привести к повреждению двигателя. Если это произошло, нажмите на педаль сцепления или выключите главный выключатель круиз-контроля.**
- **При движении с заданной скоростью (в режиме круиз-контроля) при нажатии на кнопку «SET» («Установка») или при ее повторном нажатии после нажатия на педаль тормоза, круиз-контроль возобновит свою работу приблизительно через 3 секунды. Такая задержка является нормальной.**

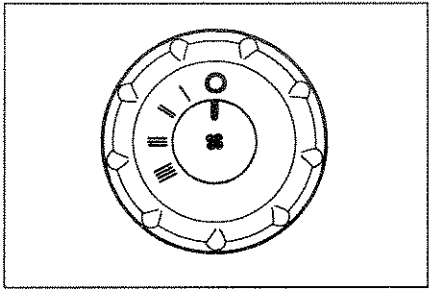
ОТОПИТЕЛЬ И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ



Эта модель имеет четыре ручки управления отопителем и системой охлаждения. Это:

1. Ручка выбора режима вентиляции.
   Эта ручка используется для выбора направления воздушного потока. Воздух может быть направлен в область ног, к дефлекторам центральной панели и к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол. Для обозначения положений режимов вентиляции (в область головы), (в область ног / в область головы), (в область ног, в область головы / к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) и (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) используются пять символов.
2. Переключатель выбора режима забора воздуха.
   Данный переключатель используется для смены режимов вентиляции между режимом забора наружного воздуха и режимом рециркуляции.
3. Переключатель режимов работы вентилятора.
   Этот переключатель используется для включения и выключения вентилятора и выбора скорости его вращения.
4. Ручка регулировки температуры воздуха.
   Эта ручка используется для включения и выключения отопителя и выбора желаемой температуры воздуха.

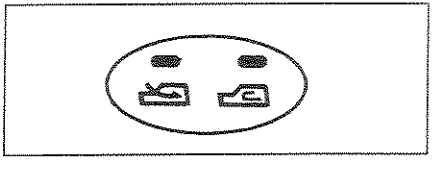
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ВЕНТИЛЯТОРА



servicekia.ru

Этот переключатель используется для включения и выключения вентилятора и выбора скорости его вращения.
Скорость вращения вентилятора и, следовательно, величина воздушного потока, поступающего из системы вентиляции, может изменяться вручную путем поворота этого переключателя между положениями «1» и «4».

Переключатель выбора режима забора воздуха



Данный переключатель используется для смены режимов вентиляции между режимом забора наружного воздуха и режимом рециркуляции.

Режим забора наружного воздуха

Режим рециркуляции воздуха

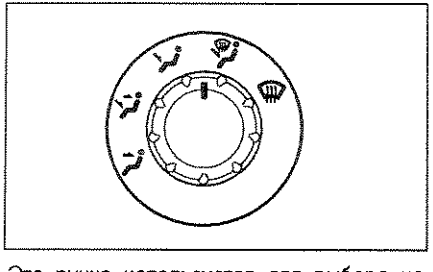
В режиме в салон автомобиля поступает наружный воздух, нагреваемый или охлаждаемый в зависимости от выбора других функций.

В режиме происходит рециркуляция воздуха в салоне автомобиля и его нагрев или охлаждение в зависимости от выбора других функций.

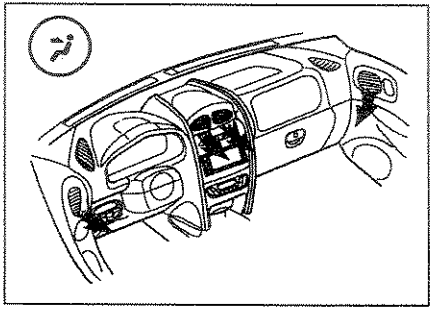
ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование режима рециркуляции воздуха в течение длительного времени может привести к запотеванию ветрового и боковых стекол, а воздух в салоне автомобиля станет застоялым.
Кроме того, продолжительная работа кондиционера в режиме забора наружного воздуха, может привести к тому, что воздух внутри автомобиля станет слишком сухим.

Ручка выбора режима вентиляции



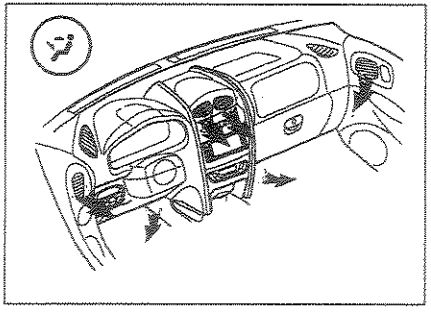
Эта ручка используется для выбора направления воздушного потока. Воздух может быть направлен в область ног, к дефлекторам центральной панели и к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол. Для обозначения положений режимов вентиляции (в область головы), (в область ног / в область головы), (в область ног, в область ног / к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) и (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) используются пять символов.



В область головы

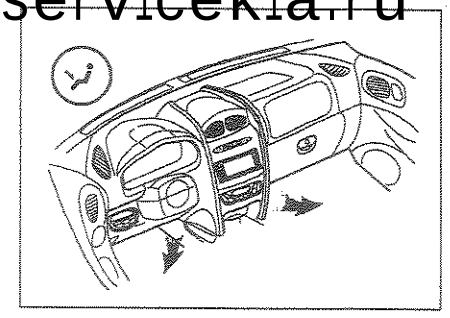
Воздушный поток через дефлекторы поступает в верхнюю часть салона автомобиля.

servicekia.ru



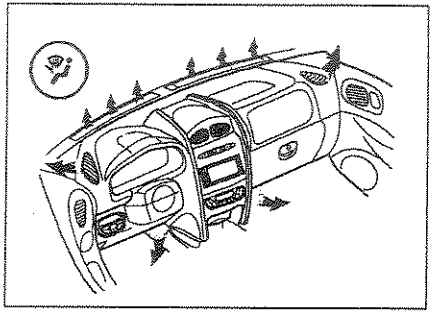
В область ног / в область головы

Воздух поступает через дефлекторы в верхнюю часть салона автомобиля и в область ног. Это позволяет одновременно теплому воздуху подаваться через дефлекторы к ногам, а менее нагретому воздуху — через дефлекторы в верхнюю часть салона.



В область ног

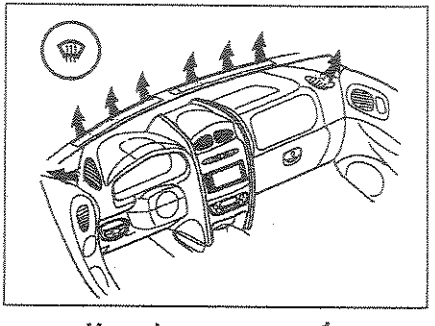
Воздух поступает только в область ног.



В область ног / к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол

Воздух поступает через дефлекторы в область ног, а также к ветровому стеклу и стеклам дверей.

При выборе режима (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) будет автоматически включен кондиционер.



К дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол

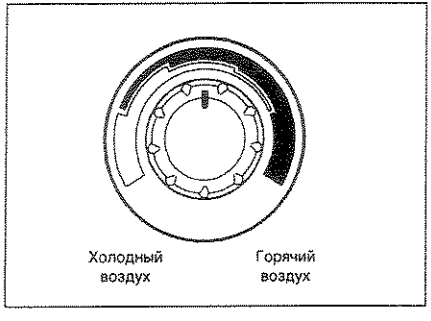
Воздух через дефлекторы поступает только к ветровому стеклу и стеклам дверей автомобиля.

При выборе режима (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых

servicekia.ru

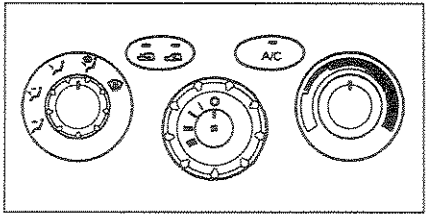
стекол) будет автоматически включен кондиционер.

Ручка регулировки температуры воздуха



Эта ручка используется для включения и выключения отопителя и выбора желаемой температуры воздуха.

РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ОТОПИТЕЛЕМ



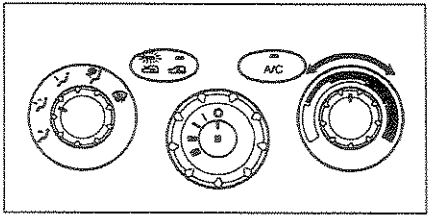
Для нормально работы отопителя, установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха, а ручку выбора режима вентиляции в положение (в область ног).

Для более быстрого нагрева, установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим рециркуляции воздуха.

В случае запотевания стекол, установите ручку выбора режима вентиляции в положение (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) (при этом, будет автоматически включен кондиционер), а переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха.

Для максимального нагрева, установите ручку регулировки температуры воздуха в положение «Warm» (Горячий воздух).

РЕЖИМ В ОБЛАСТЬ НОГ / В ОБЛАСТЬ ГОЛОВЫ

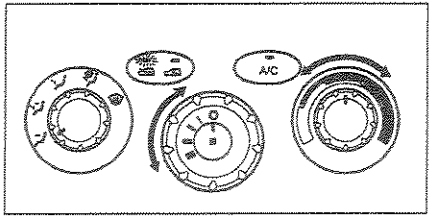


Ваш автомобиль ХЁНДЭ имеет режим (в область ног / в область головы). Это позволяет одновременно теплому воздуху подаваться через дефлекторы к ногам, а менее нагретому воздуху — через дефлекторы в верхнюю часть салона. Чтобы включить это режим:

- Установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха.
- Установите ручку выбора режима вентиляции в положение (в область ног / в область головы).
- Установите ручку регулировки температуры воздуха между положениями «Cool» (Холодный воздух) и «Warm» (Горячий воздух).

servicekia.ru

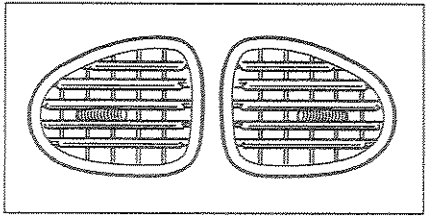
ВЕНТИЛЯЦИЯ



Чтобы включить систему вентиляции:

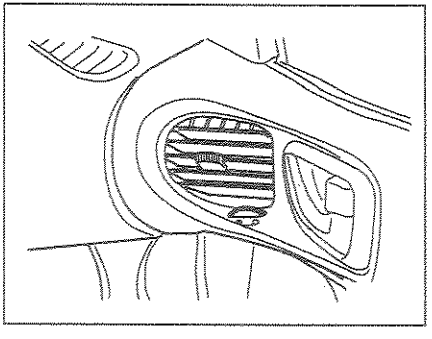
- Установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха .
- Чтобы направить весь воздушный поток через дефлекторы обогрева ветрового стекла и боковых стекол, установите ручку выбора режима вентиляции в положение (в область головы) .
- Переключателем режимов работы вентилятора выберите желаемую скорость вращения вентилятора.
- Установите ручку регулировки температуры воздуха между положениями «Cool» (Холодный воздух) и «Warm» (Горячий воздух).

Центральный дефлектор



Центральные дефлекторы системы вентиляции расположены в центре панели приборов.
Чтобы изменить направление воздушного потока поверните ручку управления находящуюся в середине центрального дефлектора в желаемое положение.

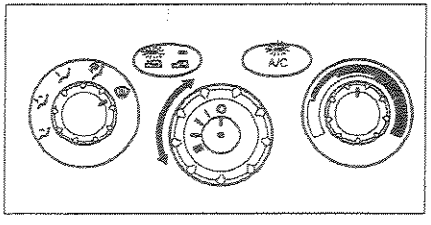
Боковой дефлектор



Боковые дефлекторы расположены на каждой передней двери. Они имеют колесико регулировки силы воздушного потока проходящего через боковые дефлекторы. Боковые дефлекторы также могут быть полностью закрыты. Чтобы изменить направление воздушного потока поверните ручку управления находящуюся в середине бокового дефлектора в желаемое положение.

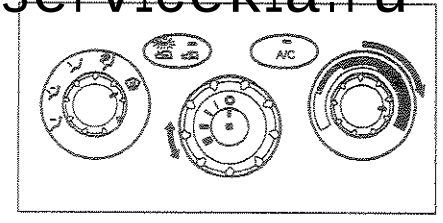
servicekia.ru

УДАЛЕНИЕ ИНЕЯ/КОНДЕНСАТА (ЗАПОТЕВАНИЯ)



Для удаления инея или конденсата (запотевания) с внутренней стороны ветрового стекла:

- Установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха .
- Установите ручку выбора режима вентиляции в положение (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) . (При этом будет автоматически включен кондиционер.)
- Установите ручку регулировки температуры воздуха в желаемое положение.
- Установите переключатель режимов работы вентилятора между положениями «1» и «4».



Для удаления инея или конденсата (запотевания) с внешней стороны ветрового стекла:

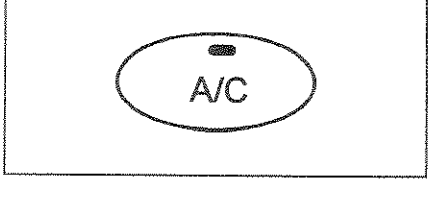
- Установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха .
- Установите ручку выбора режима вентиляции в положение (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) . (При этом будет автоматически включен кондиционер.)
- Установите ручку регулировки температуры воздуха в положение «Warm» (Горячий воздух).
- Установите переключатель режимов работы вентилятора в положение «3» или «4».

Советы по управлению системой вентиляции

- Для предотвращения попадания пыли или нежелательных запахов в салон автомобиля, временно установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим рециркуляции воздуха . Для поддержания свежести воздуха в автомобиле не забудьте вернуть переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха . Это способствует бодрости и комфортному состоянию водителя.
- Воздух для системы отопления/охлаждения забирается через решетки, расположенные непосредственно перед ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы эти решетки были свободны от листьев, снега, льда или других посторонних предметов.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Выключатель кондиционера



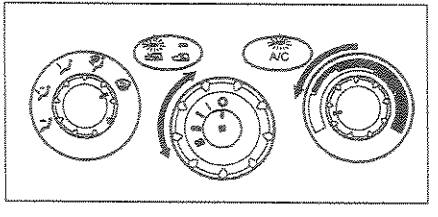
servicekia.ru

Кондиционер включается нажатием на выключатель кондиционера на панели управления отопителем / кондиционером.

Работа кондиционера (дополнительное оборудование)

Охлаждение

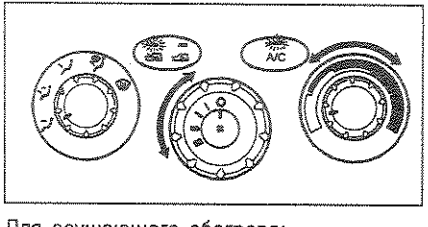
Использование кондиционера для охлаж-



дения воздуха внутри салона автомобиля:

- Установите ручку управления бокового дефлектора в положение «●», чтобы прекратить подачу в салон наружного воздуха.
- Поверните переключатель режимов работы вентилятора.
- Нажатием на выключатель кондиционера включите кондиционер.
- При этом на панели приборов загорится контрольная лампа включения кондиционера.
- Установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха .
- Установите ручку регулировки температуры воздуха в положение «Cool» (Холодный воздух). (Это положение обеспечивает максимальное охлаждение воздуха. Температура поступающего в салон воздуха может изменяться перемещением ручки в сторону положения «Warm» (Горячий воздух)).
- Переключателем режимов работы вентилятора выберите желаемую скорость вращения вентилятора.
- Для максимального охлаждения, поверните переключатель режимов работы вентилятора в положение одной из наибольших скоростей или временно установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим рециркуляции воздуха .

Осушающий обогрев



Для осушающего обогрева:

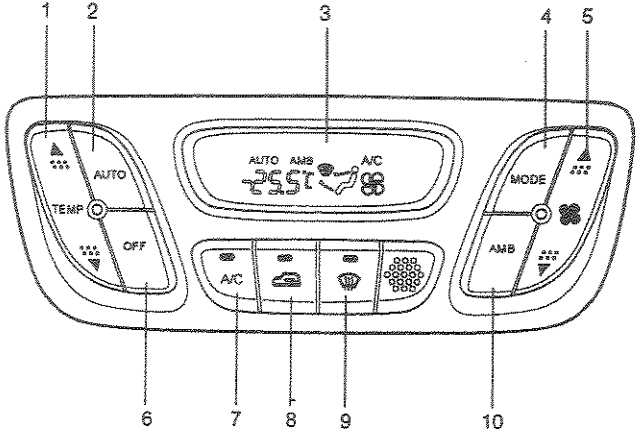
- Поверните переключатель режимов работы вентилятора.
- Нажатием на выключатель кондиционера включите кондиционер. При этом на панели приборов загорится контрольная лампа включения кондиционера.
- Установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха .
- Установите ручку выбора режима вентиляции в положение (в область головы) .
- Переключателем режимов работы вентилятора выберите желаемую скорость вращения вентилятора.
- Для быстроты действия, поверните переключатель режимов работы вентилятора в положение одной из наибольших скоростей.
- Ручкой регулировки температуры воздуха установите величину желаемой температуры.

servicekia.ru

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (дополнительное оборудование)

Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован системой автоматического управления климатом путем простого выбора желаемой температуры воздуха (климат-контролем).

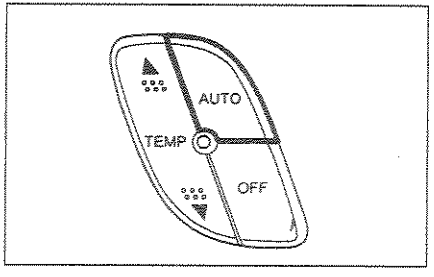
Органы управления климат-контролем



1. Кнопка выбора температуры
2. Выключатель автоматического управления «AUTO»
3. Кнопка выбора режима вентиляции
4. Кнопка переключения режимов работы вентилятора
5. Кнопка выбора скорости вращения вентилятора
6. Выключатель OFF (Выкл.)
7. Выключатель кондиционера
8. Кнопка выбора режима забора воздуха/Выключатель системы очистки воздуха (дополнительное оборудование)
9. Выключатель обогрева ветрового стекла
10. Кнопка вывода показаний температуры наружного воздуха

servicekia.ru

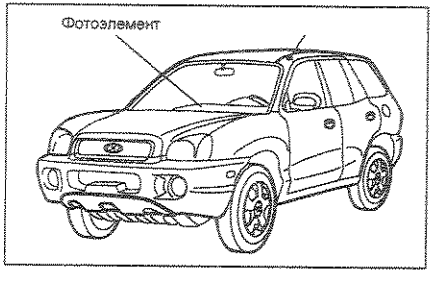
Работа в автоматическом режиме



Система полностью автоматического управления температурой (FATC) автоматически управляет обогревом и охлаждением салона автомобиля следующим образом:

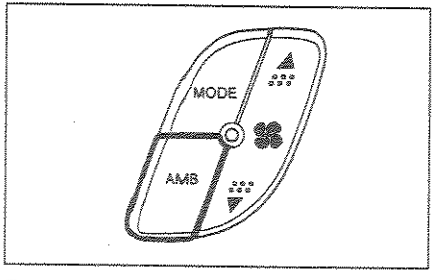
1. Нажмите на выключатель автоматического управления «AUTO». На выключателе загорится контрольная лампа подтверждающая работу режимов вентиляции (в область головы, в область ног и /или в область ног/к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол), а также режимов работы вентилятора и кондиционера в автоматическом режиме.
2. Нажмите на кнопку «TEMP» («Температура») для выбора желаемой температуры.

Нажимая на кнопку ▲ можно увеличить температуру до 32° С максимум. Одно нажатие на эту кнопку будет увеличивать температуру на 0,5° С.
Нажимая на кнопку ▼ можно уменьшить температуру до 17° С минимум. Одно нажатие на эту кнопку будет уменьшать температуру на 0,5° С.



ПРИМЕЧАНИЕ:
Для обеспечения лучшей работы климат-контроля никогда не кладите никакие предметы на датчик расположенный внутри автомобиля на панели приборов.

КНОПКА ВЫВОДА ПОКАЗАНИЙ НАРУЖНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА



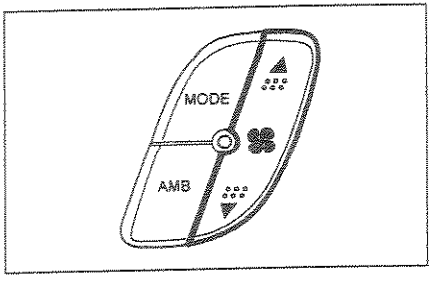
При нажатии на кнопку «AMB» на жидкокристаллический дисплей (LCD) выводится показание наружной температуры воздуха.

РАБОТА В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

Системой климат-контроля можно управлять вручную нажимая на все кнопки кроме выключателя автоматического управления «AUTO». В этом состоянии система работает последовательно согласно порядку выбираемых Вами кнопок.
Работа кнопок которые не были выбраны осуществляется автоматически.
Чтобы переключиться в автоматический режим работы нажмите на выключатель автоматического управления «AUTO».

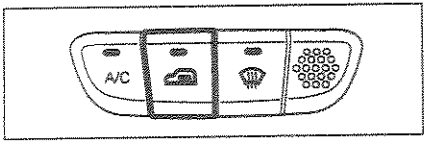
servicekia.ru

Кнопка переключения режимов работы вентилятора



Нажимая на соответствующую часть этой кнопки можно выбрать желаемую скорость работы вентилятора. Чем выше скорость работы вентилятора, тем больше поступает воздуха. Нажатием на кнопку «OFF» (Выкл.) можно отключить вентилятор.

Кнопка выбора режима забора воздуха (для автомобилей без системы очистки воздуха A.Q.S.)



Эта кнопка используется для выбора режима забора наружного воздуха или режима рециркуляции.

Для смены режимов вентиляции (между режимом забора наружного воздуха и режимом рециркуляции) нажмите на эту кнопку.

РЕЖИМ ЗАБОРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА : Контрольная лампа на кнопке гаснет когда включен режим забора наружного воздуха.

РЕЖИМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА : Контрольная лампа на кнопке горит, когда включен режим рециркуляции.

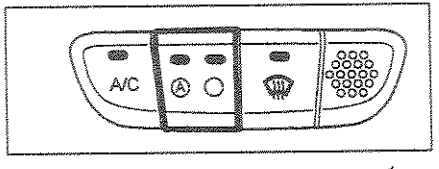
В режиме «Fresh» забора наружного воздуха в салон автомобиля поступает наружный воздух, нагреваемый или охлаждаемый в зависимости от выбора других функций.

В режиме «Recirculation» рециркуляции воздуха происходит рециркуляция воздуха в салоне автомобиля и его нагрев или охлаждение в зависимости от выбора других функций.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование режима рециркуляции воздуха в течение длительного времени может привести к запотеванию ветрового и боковых стекол, а воздух в салоне автомобиля станет застоялым. Кроме того, продолжительная работа кондиционера в режиме забора наружного воздуха может привести к тому, что воздух внутри автомобиля станет слишком сухим.

Система очистки воздуха A.Q.S. (дополнительное оборудование)



Эта система предназначена для выбора режима забора наружного воздуха или режима рециркуляции и автоматически предотвращает попадание отработавших газов в салон автомобиля.

servicekia.ru

: Выкл.

: Вкл.

Режим забора наружного воздуха:

В салон автомобиля поступает наружный воздух, нагреваемый или охлаждаемый в зависимости от выбора других функций.

Режим рециркуляции:

Происходит рециркуляция воздуха в салоне автомобиля и его нагрев или охлаждение в зависимости от выбора других функций.

Режим отсечки поступления отработавших газов:

В салон автомобиля поступает наружный воздух.

Но если в салон автомобиля поступают отработавшие газы, режим отсечки поступления отработавших газов ( ) автоматически переключается в режим ( ) для предотвращения попадания отработавших газов в салон автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование режима рециркуляции воздуха в течение длительного времени может привести к запотеванию ветрового и боковых стекол, а воздух в салоне автомобиля станет застоялым.

Кроме того, продолжительная работа кондиционера в режиме забора наружного воздуха может привести к тому, что воздух внутри автомобиля станет слишком сухим.

ВНИМАНИЕ:

Если в режиме рециркуляции или работы системы очистки воздуха A.Q.S. стекла автомобиля запотевают, то выключите режим работы системы очистки воздуха A.Q.S. или включите режим забора наружного воздуха.

Отключение системы климат-контроля

Нажмите на кнопку «OFF» (Выкл.), чтобы отключить систему климат-контроля.

Режимы вентиляции

Режимы вентиляции используются для выбора направления воздушного потока. Воздух может быть направлен в область ног, к дефлекторам центральной панели и к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол. Для обозначения положений режимов вентиляции (в область головы), (в область ног / в область головы), (в область ног, в область ног / к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) и (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) используются пять символов.

В область головы

При выборе режима «Face» (в область головы) загорается контрольная лампа на кнопке и воздушный поток через дефлекторы поступает в верхнюю часть салона автомобиля.

В область ног / в область головы

При выборе режима «Bi-Level» (в область ног / в область головы) загорается контрольная лампа на кнопке и воздух поступает через дефлекторы в верхнюю часть салона автомобиля и в область ног. Это позволяет одновременно теплому воздуху подаваться через дефлекторы к ногам, а не нагретому или слабо нагретому воздуху через дефлекторы в верхнюю часть салона.

В область ног

При выборе режима «Floor-Level» (в область ног) загорается контрольная лампа

servicekia.ru

на кнопке и воздух поступает только в область ног.

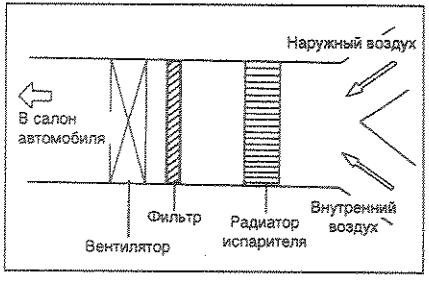
В область ног / к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол

При выборе режима «Floor-Defrost Level» (в область ног / к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) загорается контрольная лампа на кнопке и воздух поступает через дефлекторы в область ног, а также к ветровому стеклу и стеклам дверей.

К дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол

При выборе режима «Defrost-Level» (к дефлекторам обогрева ветрового стекла и боковых стекол) воздух через дефлекторы поступает только к ветровому стеклу и стеклам дверей автомобиля. Кондиционер воздуха будет работать только если температура наружного воздуха будет выше 3,5° С и будет автоматически отключен если температура наружного воздуха будет ниже 3,5° С.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ (ДЛЯ ИСПАРИТЕЛЯ И ВЕНТИЛЯТОРА) (дополнительное оборудование)



Данный воздухоочиститель расположен в испарителе перед вещевым (перчаточным) ящиком.
Он используется для предотвращения попадания загрязнений в салон автомобиля и для очистки воздуха.

ВНИМАНИЕ:

- **Заменяйте фильтр каждые 20000 км или один раз в год.**
- **При эксплуатации автомобиля в тяжелых дорожных условиях, требуется более частая проверка и замена воздухоочистителя.**
- **Если величина воздушного потока неожиданно уменьшилась, необходимо проверить воздухоочиститель у официального дилера ХЁНДЭ.**

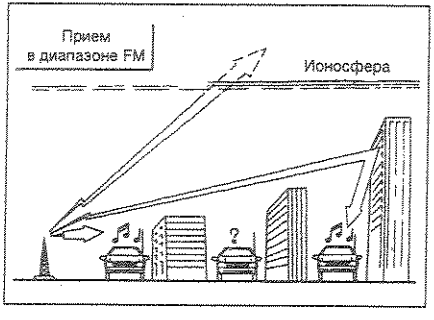
Советы по управлению кондиционером

- Если воздух внутри автомобиля слишком горячий, откройте все окна на несколько минут, чтобы предварительно охладить воздух в салоне автомобиля.
- При работе кондиционера все стекла должны быть закрыты, чтобы не допускать попадания теплого воздуха в салон автомобиля.
- При медленном движении автомобиля, например в дорожной пробке, включайте более низкую передачу. Это увеличит обороты двигателя, что, в свою очередь, увеличит частоту вращения компрессора кондиционера.
- На крутых подъемах выключайте кондиционер, чтобы предотвратить возможность перегрева двигателя.
- В зимний период времени, или в период нерегулярного использования кондиционера, включайте кондиционер один раз в месяц на несколько минут. Это предотвращает ухудшение смазывания внутренних деталей компрессора и обеспечивает поддержание системы кондиционирования в наилучшем техническом состоянии.

servicekia.ru

СТЕРЕОСИСТЕМА

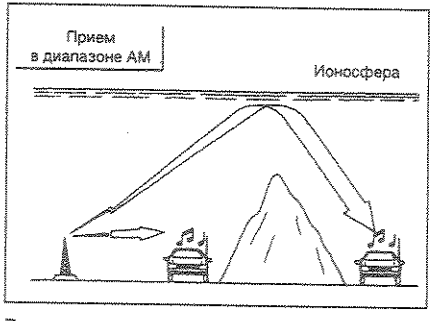
Как работает автомобильная стереосистема



Сигналы в диапазонах AM и FM передаются через ретрансляторы, расположенные вокруг Вашего города. Сигналы, поступающие с них, принимаются антенной Вашего автомобиля. После этого, сигнал поступает в радиоприемник, а затем в динамики.

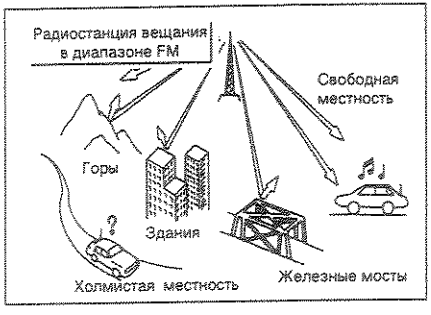
Когда на Ваш автомобиль поступает сильный радио сигнал, современная аудиосистема Вашего автомобиля обеспечивает высококачественное воспроизведение. Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий в Ваш автомобиль не сильный и не четкий. Это может быть обусловлено расстоянием от радиостанции, близостью к другим радиостанциям или наличием строений, мостов или других больших объектов в Вашей местности.

Обычно прием сигналов в диапазоне AM лучше, чем сигналов в диапазоне FM. Это происходит потому, что радиоволны в диапазоне AM передаются на низких частотах вещания. Длинные, низкочастотные радиоволны могут распространяться в атмосфере, как по прямой, так и огибать кривизну земной поверхности. Более того, они могут огибать различные объекты и могут обеспечить лучшее радио покрытие. Вследствие этого, четкий прием сигналов в диапазоне AM может быть осуществлен на больших расстояниях, чем прием сигналов в диапазоне FM.

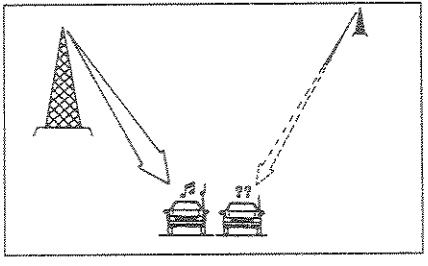


Радиоволны в диапазоне FM передаются на высоких частотах вещания и не могут огибать земную поверхность. Вследствие этого, радиоволны в диапазоне FM в основном начинают ослабевать на небольшом расстоянии от передающей станции. Радиоволны в диапазоне FM сильнее подвержены влиянию зданий, гор или других предметов. Это может привести к ухудшению качества воспроизведения, и Вы можете принять это за неисправность Вашего радиоприемника. Следующие состояния являются нормальными и не указывают на неисправность радиоприемника:

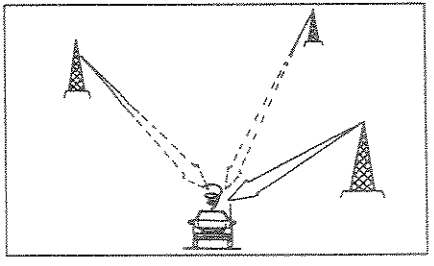
servicekia.ru



- Затухание — С увеличением расстояния Вашего автомобиля от передающей антенны радиостанции мощность радиосигнала падает, и звук начинает затухать. В таком случае мы рекомендуем Вам выбрать другую станцию с более сильным сигналом.
- Постоянный жужжащий шум — Слабый радиосигнал в диапазоне FM или крупные препятствия между радиопередатчиком и приемной антенной автомобиля приводят к возникновению помехи в виде постоянного жужжащего шума. Этот эффект можно уменьшить снизив уровень регулировки тембра в области верхних звуковых частот.



- Смешивание сигналов — По мере ослабевания сигнала в диапазоне FM, может появляться другой более сильный сигнал с близкой частотой вещания. Это происходит, поскольку Ваш радиоприемник разработан специально, чтобы настраиваться на самый четкий сигнал. В этом случае переключитесь на другую станцию с более сильным сигналом.
- Интерференционный шум — Попадание на антенну автомобиля радиосигналов, получаемых с различных направлений, может привести к появлению постоянного жужжащего шума. Это может быть вызвано одновременным приемом антенной автомобиля прямого и отраженного сигналов одной радиостанции или двух сигналов от станций, вещающих на близких частотах. В этом случае переключитесь на другую станцию, пока эти условия не исчезнут.



Использование сотового телефона или радиостанции

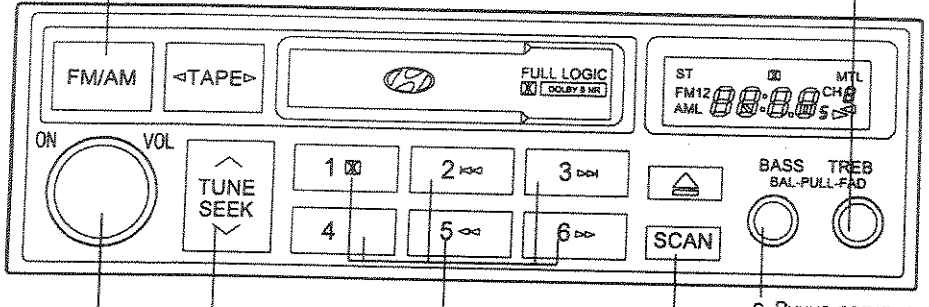
Если Вы пользуетесь сотовым радиотелефоном в салоне автомобиля, то в звучании аудиоаппаратуры могут появиться шумы. Это не свидетельствует о неисправности аппаратуры. В данном случае старайтесь держать сотовый телефон по возможности дальше от аудиоаппаратуры.

ВНИМАНИЕ:

Чтобы получить возможность, находясь в автомобиле, воспользоваться системой связи, например, сотовым телефоном или радиостанцией, необходимо установить дополнительную наружную антенну. Использование в автомобиле приемопередающей радиоаппаратуры с антенной, расположенной в салоне, может привести к воздействию электромагнитных помех на электрооборудование автомобиля и повлиять на безопасность эксплуатации автомобиля.

servicekia.ru

РАБОТА СТЕРЕОРАДИОПРИЕМНИКА (H240) (дополнительное оборудование)



5. Кнопка выбора диапазона

3. Ручка регулировки тембра в области высоких звуковых частот / Ручка регулировки переднего / заднего стереобаланса

2. Ручка регулировки тембра в области низких звуковых частот / Ручка регулировки левого / правого стереобаланса

6. Кнопки запоминания станций

4. Кнопка настойки частоты

7. Кнопка автоматической настойки принимаемых станций

1. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ, Ручка регулировки громкости

servicekia.ru

1. POWER ON-OFF (Выключатель питания)

Радиоприемник работает, когда ключ зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование»). Нажмите на кнопку чтобы включить питание. В режиме приема радиостанции на жидкокристаллическом дисплее будет показана частота принимаемой радиостанции, а в режиме проигрывания кассет будет показан индикатор направления движения ленты. Чтобы выключить питание радиоприемника нажмите на кнопку повторно.

VOLUME (Ручка регулировки громкости)

Чтобы увеличить громкость, вращайте ручку по часовой стрелке, а чтобы уменьшить громкость, вращайте ее против часовой стрелки.

2. BASS (Ручка регулировки тембра в области низких звуковых частот)

Надавите на ручку, чтобы она выдвинулась наружу, и поворачивайте ее влево или вправо, чтобы установить желаемый тембр в области низких звуковых частот.

BAL (Ручка регулировки левого/правого стереобаланса)

Вытяните выдвинутую наружу ручку в следующее фиксированное положение.

Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость правого динамика. (Громкость левого динамика будет уменьшаться).

При повороте ручки против часовой стрелки, будет увеличиваться громкость левого динамика. (Громкость правого динамика будет уменьшаться).

3. TREB (Ручка регулировки тембра в области высоких звуковых частот)

Надавите на ручку, чтобы она выдвинулась наружу, и поворачивайте ее влево или вправо, чтобы установить желаемый тембр в области высоких звуковых частот.

FAD (Ручка регулировки переднего/заднего стереобаланса)

Вытяните выдвинутую наружу ручку в следующее фиксированное положение.

Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы увеличить громкость передних динамиков. (Громкость задних динамиков будет уменьшаться).

При повороте ручки по часовой стрелке, будет увеличиваться громкость задних динамиков. (Громкость передних динамиков будет уменьшаться).

4. TUNE (Кнопка ручной настойки частоты)

Нажмите на стороны ∨ или ∧ этой кнопки, чтобы увеличить или уменьшить частоту. При удерживании кнопки в нажатом состоянии в течение 0,5 секунд или дольше, происходит пропуск сигнала остановки (волны станции вещания) и продолжается выбор каналов.

SEEK Operation (Автоматическая настройка частоты)

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку настройки частоты (TUNE) в течение 1 секунды или дольше, при ее отпускании приемник автоматически настоится на следующую возможную станцию с устойчивым сигналом. При нажатии на сторону ∧, радиоприемник автоматически настроится на следующую станцию с более высокой частотой вещания, а при нажатии на сторону ∨, радиоприемник автоматически настроится на следующую станцию с более низкой частотой вещания.

servicekia.ru

5. FM/AM (Кнопка выбора диапазона)

При нажатии на кнопку FM/AM происходит переключение диапазонов AM, FM1 и FM2. Выбранный диапазон отображается на жидкокристаллическом дисплее.

6. Кнопки запоминания станций

Вы можете внести в память данного радиоприемника по шесть (6) станций в каждом из диапазонов AM, FM1 и FM2.

ЗАПОМИНАНИЕ ЧАСТОТ СТАНЦИЙ

Вы можете внести в память аудиосистемы 6 станций в диапазоне AM и 12 станций в диапазоне FM. После этого Вы можете простым нажатием кнопки выбора диапазона и одной из шести кнопок запоминания станций выбрать одну из этих станций. Чтобы заложить в память эти станции, выполните следующие операции:

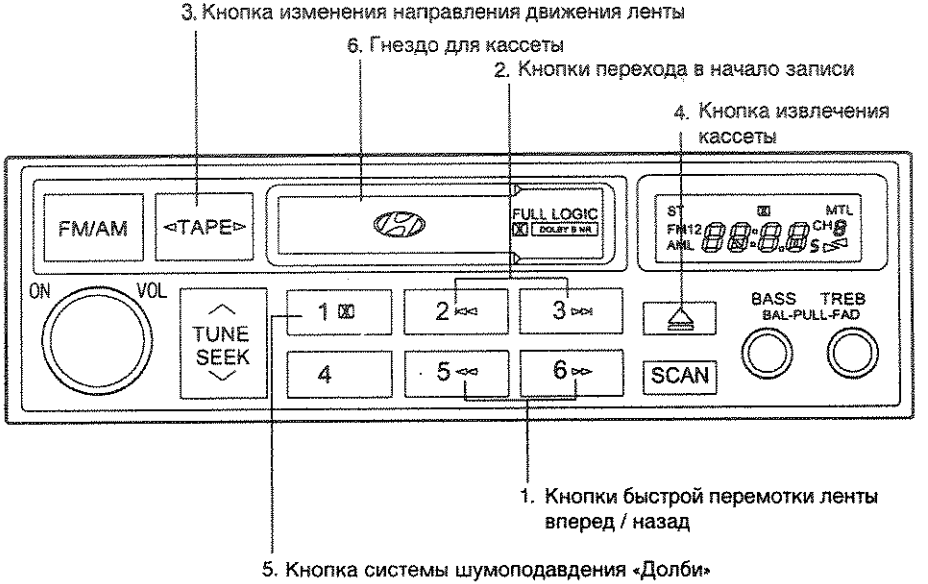
- o Нажмите на кнопку выбора диапазона, чтобы выбрать один из диапазонов AM, FM1 или FM2.
- o Выберите станцию, которую хотите сохранить в памяти, используя ручную или автоматическую настройку.
- o Выберите кнопку запоминания станций, которой Вы хотите присвоить данную станцию.
- o Нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку запоминания станций в течение [illegible] или более секунд. На дисплее появится указатель с номером выбранной Вами кнопки запоминания станций. После занесения в память частоты, ее значение будет мигать на дисплее. Вы должны отпустить кнопку и продолжить запоминание следующей желаемой станции. Всего Вы можете запрограммировать 18 станций, присвоив одной кнопке одну станцию вещания в диапазоне AM и две в диапазоне FM.
- o По окончании программирования вы можете включить любую из запрограммированных станций после выбора любого из диапазонов AM, FM1 или FM2 и нажатия на соответствующую кнопку запоминания частот станций.

7. SCAN (Кнопка автоматической настройки принимаемых станций)

При нажатии на эту кнопку, частота будет увеличиваться, и приемник будет настраиваться по 5 секунд на одну за другой принимаемые станции. Для остановки, снова нажмите на эту кнопку.

servicekia.ru

РАБОТА МАГНИТОЛЫ (H240) (дополнительное оборудование)



servicekia.ru

1. Кнопки быстрой перемотки ленты вперед / назад

Быстрая перемотка ленты вперед (FF) начинается при нажатии кнопки ▶▶ во время воспроизведения звукозаписи (PLAY) или быстрой перемотки ленты назад (REW).

При повторном нажатии кнопки ▶▶ во время быстрой перемотки ленты вперед (FF) начнется воспроизведение звукозаписи.

Быстрая перемотка ленты назад (REW) начинается при нажатии кнопки ◀◀ во время воспроизведения звукозаписи (PLAY) или быстрой перемотки ленты вперед (FF).

При повторном нажатии кнопки ◀◀ во время быстрой перемотки ленты назад (REW) начнется воспроизведение звукозаписи.

2. Кнопки перехода в начало записи

Для поиска начала каждой записи на кассете нажмите на эту кнопку.

Расстояние между записями должно составлять как минимум 4 секунды чтобы эта функция могла сработать.

При нажатии на кнопку ▶▶| произойдет переход к началу следующей записи.

При нажатии на кнопку |◀◀ произойдет переход к началу текущей записи.

3. TAPE (Кнопка изменения направления движения ленты)

Нажатие этой кнопки приводит к изменению направления движения ленты. При этом появится индикатор направления движения ленты.

4. EJECT (Кнопка извлечения кассеты)

При нажатии на эту кнопку происходит извлечение кассеты если она находится внутри магнитолы.

При нажатии на эту кнопку во время быстрой перемотки ленты вперед / назад, происходит извлечение кассеты.

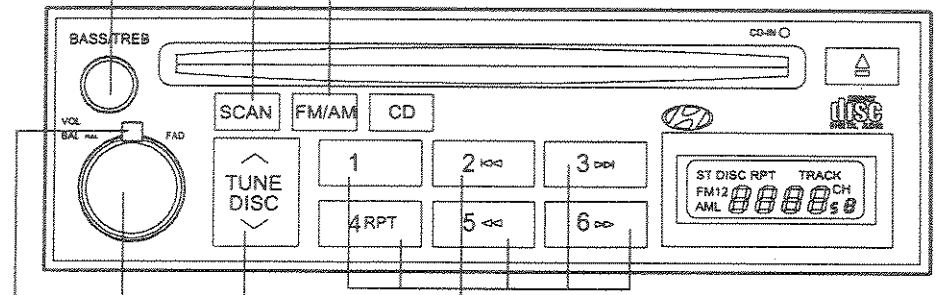
5. Кнопка системы шумоподавдения «Долби»

Если во время воспроизведения на заднем фоне слышится постоянный шум, Вы можете его подавить просто нажав эту кнопку.

Если Вы хотите отключить эту функцию, снова нажмите на эту кнопку.

servicekia.ru

РАБОТА СТЕРЕОПРИЕМНИКА (H260) (дополнительное оборудование)



3. Ручка регулировки тембра в области низких / высоких звуковых частот

4. Кнопка автоматической настойки принимаемых станций

6. Кнопка выбора диапазона

7. Кнопки заломинания станций

5. Кнопка настойки частоты

1. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ, регулировки левого/правого стереобаланса, ручка регулировки громкости

2. Рычажок регулировки переднего / заднего стереобаланса

servicekia.ru

1. POWER ON-OFF (Выключатель питания)

Радиоприемник действует, когда ключ зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование»). Нажмите на кнопку чтобы включить питание. В режиме приема радиостанции на жидкокристаллическом дисплее будет показана частота принимаемой радиостанции, а в режиме проигрывания компакт-диска будет показан индикатор записи («дорожки»). Чтобы выключить питание радиоприемника нажмите на кнопку повторно.

VOL (Ручка регулировки громкости)

Чтобы увеличить громкость вращайте ручку по часовой стрелке, а чтобы уменьшить громкость, вращайте ее против часовой стрелки.

BAL (Регулировка левого/правого стереобаланса)

Потяните за ручку и поверните ее по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость правого динамика. (Громкость левого динамика будет уменьшаться). При повороте ручки против часовой стрелки, будет увеличиваться громкость левого динамика. (Громкость правого динамика будет уменьшаться).

2. FAD (Рычажок регулировки переднего/заднего стереобаланса)

Поверните рычажок против часовой стрелки, чтобы увеличить громкость передних динамиков. (Громкость задних динамиков будет уменьшаться). При повороте рычажка по часовой стрелке, будет увеличиваться громкость задних динамиков. (Громкость передних динамиков будет уменьшаться).

3. BASS (Ручка регулировки тембра в области низких звуковых частот)

Надавите на ручку, чтобы она выдвинулась наружу, и поворачивайте ее влево или вправо, чтобы установить желаемый тембр в области низких звуковых частот.

TREB (Ручка регулировки тембра в области высоких звуковых частот)

Вытяните выдвинутую наружу ручку в следующее фиксированное положение. Поворачивайте ее влево или вправо, чтобы установить желаемый тембр в области высоких звуковых частот.

4. SCAN (Кнопка автоматической настойки принимаемых станций)

При нажатии на эту кнопку, частота будет увеличиваться, и приемник будет настраиваться по 5 секунд на одну за другой принимаемые станции. Для остановки, снова нажмите на эту кнопку.

5. TUNE (Кнопка ручной настойки частоты)

Нажмите на стороны (/\) или (\/) этой кнопки, чтобы увеличить или уменьшить частоту. При удерживании кнопки в нажатом состоянии в течение 0,5 секунд или дольше, происходит пропуск сигнала остановки (волны станции вещания) и продолжается выбор каналов.

Автоматическая настройка частоты

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку настройки частоты (TUNE) в течение 1 секунды или дольше, при ее отпускании приемник автоматически настоится на следующую возможную станцию с со звуковым сигналом. При нажатии на сторону (/\), радиоприемник автоматически настроится на следующую станцию с более высокой частотой вещания, а при нажатии на сторону (\/), радиоприемник

servicekia.ru

автоматически настроится на следующую станцию с более низкой частотой вещания.

6. FM/AM (Кнопка выбора диапазона)

При нажатии на кнопку FM/AM происходит переключение диапазонов AM, FM1 и FM2. Выбранный диапазон отображается на жидкокристаллическом дисплее.

7. Кнопки запоминания станций

Вы можете внести в память данного радиоприемника по шесть (6) станций в каждом из диапазонов AM, FM1 и FM2.

ЗАПОМИНАНИЕ ЧАСТОТ СТАНЦИЙ

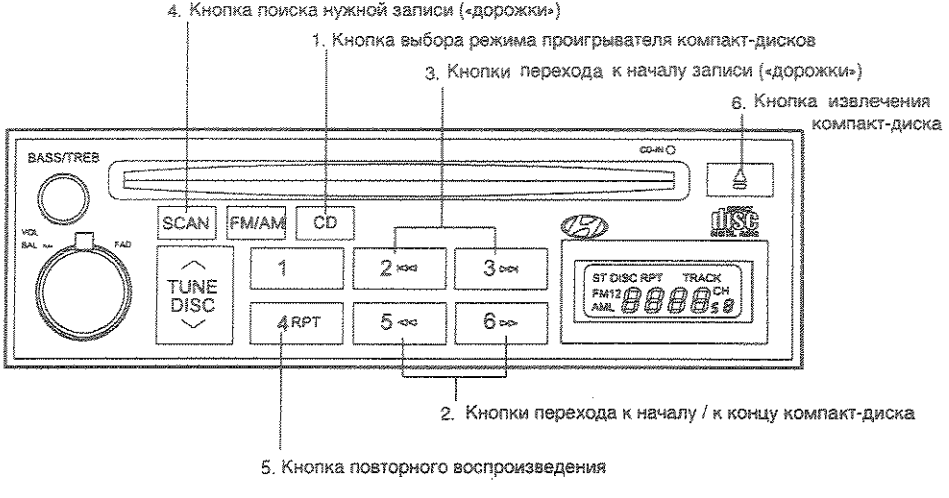
Вы можете внести в память аудиосистемы 6 станций в диапазоне AM и 12 станций в диапазоне FM. После этого Вы можете простым нажатием кнопки выбора диапазона и / или одной из шести кнопок запоминания станций выбрать одну из этих станций. Чтобы заложить в память эти станции, выполните следующие операции:

- Нажмите на кнопку выбора диапазона, чтобы выбрать один из диапазонов AM, FM1 или FM2.
- Выберите станцию, которую хотите сохранить в памяти, используя ручную или автоматическую настройку.
- Выберите кнопку запоминания станций, к которой Вы хотите присвоить данную станцию.
- Нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку запоминания станций в течение двух или более секунд. На дисплее появится указатель с номером выбранной Вами кнопки запоминания станций. После занесения в память частоты, ее значение будет мигать на дисплее. Вы должны отпустить кнопку и можете продолжить запоминание следующей желаемой станции. Всего Вы можете запрограммировать 18 станций, присвоив одной кнопке одну станцию вещания в диапазоне AM и две в диапазоне FM.

По окончании программирования вы можете включить любую из запрограммированных станций после выбора любого из диапазонов AM, FM1 или FM2 и нажатия на соответствующую кнопку запоминания частот станций.

servicekia.ru

РАБОТА ПРОИГРЫВАТЕЛЯ КОМПАКТ ДИСКОВ (H260) (дополнительное оборудование)



servicekia.ru

1. CD (Кнопка выбора режима проигрывателя компакт-дисков)

Вставьте компакт-диск этикеткой вверх. Чтобы начать воспроизведение компакт-диска во время работы стерео приемника, вставьте компакт-диск.
Если компакт-диск находится внутри, то даже во время работы стерео приемника при нажатии этой кнопки начнется воспроизведение компакт-диска.
Проигрыватель компакт-дисков действует, когда ключ зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование»).

2. ▶▶/◀◀ (Кнопки перехода к началу / к концу компакт-диска)

Если Вы хотите перейти в начало или в конец компакт-диска, то нажмите и удерживайте кнопку ▶▶ (FF) или ◀◀ (REW). Когда Вы отпустите кнопку проигрыватель компакт дисков продолжит воспроизведение.

3. Кнопки перехода к началу записи («дорожки»)

- Используя номер записи («дорожки») можно выбрать желаемую запись на проигрываемом компакт-диске.
- Нажмите на кнопку ▶▶| один раз чтобы перейти в начало следующей записи. Нажмите на кнопку |◀◀ один раз чтобы перейти в начало текущей записи.

4. SCAN (Кнопка поиска нужной записи («дорожки»))

- При нажатии данной кнопки будут звучать первые 10 секунд каждой записи («дорожки»).
- При проигрывании нужной Вам мелодии нажмите снова кнопку SCAN в течение 10 секунд, и тогда выбранная Вами запись прозвучит в полном объеме и с самого начала.

5. RPT (Кнопка повторного воспроизведения)

- Вы можете повторно прослушать ту же запись, нажав кнопку повторного воспроизведения RPT. Для отмены снова нажмите эту кнопку.
- Если Вы не отключите эту функцию, то после окончания записи, ее воспроизведение снова будет начато автоматически. Этот процесс будет повторяться пока Вы снова не нажмете на эту кнопку.

6. Кнопка извлечения компакт-диска

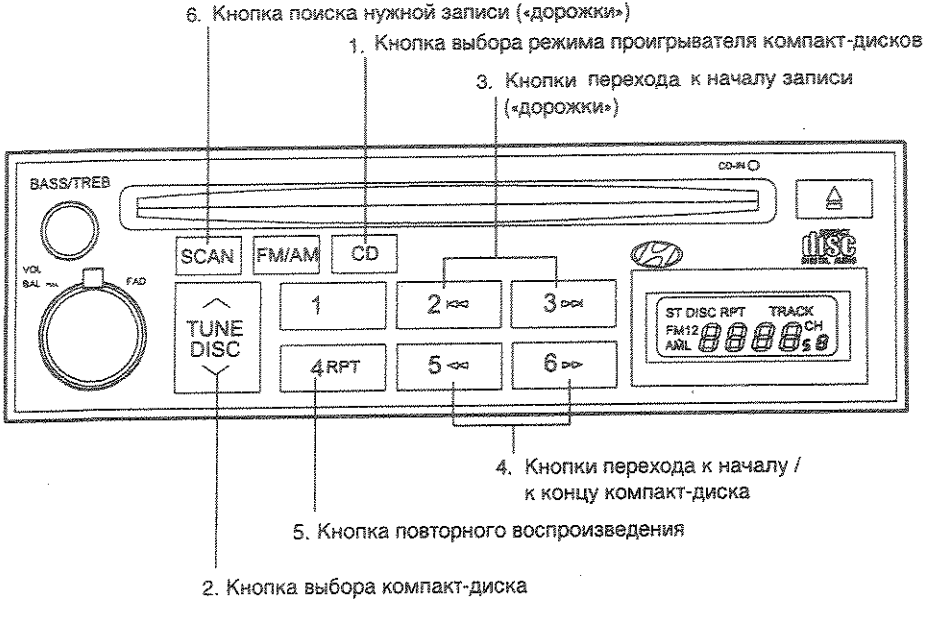
Нажатие на эту кнопку, когда компакт-диск находится внутри проигрывателя компакт-дисков, приведет к извлечению компакт-диска.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Для обеспечения правильной работы аудио оборудования, поддерживайте нормальную температуру воздуха в салоне автомобиля, используя системы кондиционирования и отопления салона автомобиля.**
- **В случае замены предохранителя, заменяйте его на предохранитель с одинаковым значением номинального тока.**
- **При отсоединении проводов от клемм аккумуляторной батареи, все запомненные частоты станций стираются. В этом случае необходимо снова их установить.**
- **Не добавляйте смазку ни на какие вращающиеся детали. Не держите отвертки, магниты и другие металлические предметы вблизи лентопротяжного механизма и звуковой головки.**
- **Это оборудование рассчитано на использование только с аккумуляторной батареей с номинальным постоянным током 12 В и отрицательной «массой».**
- **Это высокоточное электрооборудование. Не пытайтесь его разбирать или регулировать.**
- **Во время движения автомобиля устанавливайте такую громкость аудио оборудования, чтобы Вы могли слышать наружные звуки.**
- **Не подвергайте аудио оборудование воздействию сильной влажности или воды.**

servicekia.ru

АВТОМОБИЛЬНЫЙ CD-ЧЕЙНДЖЕР (H260) (дополнительное оборудование)



servicekia.ru

Подсоединенный к аудиосистеме автомобильный CD-чейнджер находится в левой части багажного отделения.

o Чтобы воспользоваться CD-чейнджером.
  1. Откройте сдвижную крышку CD-чейнджера.
  2. Чтобы извлечь магазин компакт-дисков, нажмите на кнопку «EJECT» («Извлечение»), расположенную внутри CD-чейнджера.
  3. Вставьте компакт-диски в магазин.
  4. Установите магазин в CD-чейнджер и закройте сдвижную крышку.

o CD-чейнджер действует, когда ключ зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование»).

1. CD (Кнопка выбора режима проигрывателя компакт-дисков)

Когда в магазине CD-чейнджера находятся компакт-диски, то даже если работает стерео приемник, нажав на эту кнопку Вы можете воспользоваться CD-чейнджером. CD-чейнджер фирмы ХЁНДЭ может вместить до восьми компакт-дисков. На дисплее будет показан номер диска, номер записи и время воспроизведения.

2. DISC (Кнопка выбора компакт-диска)

Чтобы выбрать желаемый компакт-диск, нажмите на кнопку TUNE DISC чтобы изменить номер компакт-диска.

3. Кнопки перехода к началу записи («дорожки»)

o Используя номер записи («дорожки») можно выбрать желаемую запись на проигрываемом компакт-диске.

o Нажмите на кнопку ▶▶ один раз чтобы перейти в начало следующей записи. Нажмите на кнопку ◀◀ один раз, чтобы перейти в начало текущей записи.

4. ▶▶/◀◀ (Кнопки перехода к началу / к концу компакт-диска)

Если Вы хотите перейти в начало или в конец компакт-диска, то нажмите и удерживайте кнопку ▶▶ (FF) или ◀◀ (REW). Когда Вы отпустите кнопку, проигрыватель компакт дисков продолжит воспроизведение.

5. RPT (Кнопка повторного воспроизведения)

o Вы можете повторно прослушать ту же запись, нажав кнопку повторного воспроизведения RPT. Для отмены снова нажмите эту кнопку.

o Если Вы не отключите эту функцию, то после окончания записи, ее воспроизведение снова будет начато автоматически. Этот процесс будет повторяться пока Вы снова не нажмете на эту кнопку.

6. SCAN (Кнопка поиска нужной записи («дорожки»))

o При нажатии данной кнопки будут звучать первые 10 секунд каждой записи («дорожки»).

o При проигрывании нужной Вам мелодии нажмите снова кнопку SCAN в течение 10 секунд, и тогда выбранная Вами запись прозвучит в полном объеме и с самого начала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

o Для обеспечения правильной работы аудио оборудования поддерживайте нормальную температуру воздуха в салоне автомобиля, используя системы кондиционирования и отопления салона автомобиля.

o В случае замены предохранителя, заменяйте его на предохранитель с одинаковым значением номинального тока.

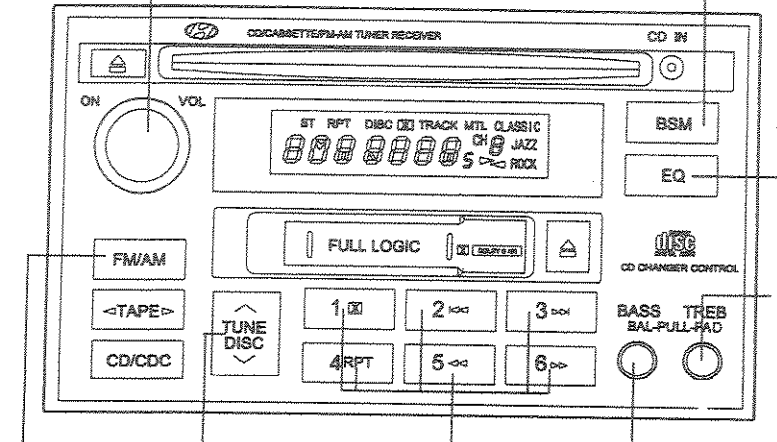
o Это оборудование рассчитано на использование только с аккумуляторной батареей с номинальным постоянным током 12 В и отрицательной «массой».

o Это высокоточное электрооборудование. Не пытайтесь его разбирать или регулировать.

o Во время движения автомобиля устанавливайте такую громкость аудио оборудования, чтобы Вы могли слышать наружные звуки.

servicekia.ru

РАБОТА СТЕРЕОРАДИОПРИЕМНИКА (H290) (дополнительное оборудование)



1. Выключатель питания, регулировка левого / правого стереобаланса, ручка регулировки громкости
2. Ручка регулировки тембра в области низких звуковых частот / Ручка регулировки левого / правого стереобаланса
3. Ручка регулировки тембра в области высоких звуковых частот / Ручка регулировки переднего / заднего стереобаланса
4. Кнопка настойки частоты
5. Кнопки запоминания станций
6. Кнопка выбора диапазона
7. Кнопка тоновой коррекции
8. Кнопка запоминания станций с наиболее сильным сигналом или Кнопка автоматической настойки принимаемых станций (дополнительное оборудование)

servicekia.ru

1. POWER ON (Выключатель питания)

Радиоприемник действует, когда ключ зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование»). Нажмите на кнопку чтобы включить питание. В режиме приема радиостанции на жидкокристаллическом дисплее будет показана частота принимаемой радиостанции, в режиме проигрывания кассет будет показан индикатор направления движения ленты, а в режиме проигрывания компакт-диска будет показан индикатор записи («дорожки»). Чтобы выключить питание радиоприемника нажмите на кнопку повторно.

VOL (Ручка регулировки громкости)

Чтобы увеличить громкость, вращайте ручку по часовой стрелке, а чтобы уменьшить громкость, вращайте ее против часовой стрелки.

2. BASS/BAL (Ручка регулировки тембра в области низких звуковых частот / Ручка регулировки левого / правого стереобаланса) BASS (Ручка регулировки тембра в области низких звуковых частот)

Надавите на ручку, чтобы она выдвинулась наружу. Для увеличения тембра в области низких звуковых частот вращайте ручку по часовой стрелке, а для уменьшения тембра в области низких звуковых частот, вращайте ручку против часовой стрелки.

BAL (Ручка регулировки левого/правого стереобаланса)

Вытяните выдвинутую наружу ручку в следующее фиксированное положение.

Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость правого динамика. (Громкость левого динамика будет уменьшаться). При повороте ручки против часовой стрелки, будет увеличиваться громкость левого динамика. (Громкость правого динамика будет уменьшаться).

3. TREB/FAD (Ручка регулировки тембра в области высоких звуковых частот / Ручка регулировки переднего / заднего стереобаланса) TREBL (Ручка регулировки тембра в области высоких звуковых частот)

Надавите на ручку, чтобы она выдвинулась наружу, и поворачивайте ее влево или вправо, чтобы установить желаемый тембр в области высоких звуковых частот.

FAD (Ручка регулировки переднего/заднего стереобаланса)

Вытяните выдвинутую наружу ручку в следующее фиксированное положение.

Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы увеличить громкость передних динамиков. (Громкость задних динамиков будет уменьшаться). При повороте ручки по часовой стрелке, будет увеличиваться громкость задних динамиков. (Громкость передних динамиков будет уменьшаться).

4. TUNE (Кнопка ручной настойки частоты)

Нажмите на стороны ∧ или ∨ этой кнопки, чтобы увеличить или уменьшить частоту. При удерживании кнопки в нажатом состоянии в течение 0,5 секунд или дольше, происходит пропуск сигнала остановки (волны станции вещания) и продолжается выбор каналов.

Автоматическая настройка частоты

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку настройки частоты (TUNE) в течение 1 секунды или дольше, при ее отпускании приемник автоматически настоится на следующую возможную станцию с со звуковым сигналом. При нажатии на сторону ∧,

servicekia.ru

радиоприемник автоматически настроится на следующую станцию с более высокой частотой вещания, а при нажатии на сторону ∨, радиоприемник автоматически настроится на следующую станцию с более низкой частотой вещания.

5. Кнопки запоминания станций

Вы можете внести в память данного радиоприемника по шесть (6) станций в каждом из диапазонов AM, FM1 и FM2.

ЗАПОМИНАНИЕ ЧАСТОТ СТАНЦИЙ

Вы можете внести в память аудиосистемы 6 станций в диапазоне AM и 12 станций в диапазоне FM. После этого Вы можете простым нажатием кнопки выбора диапазона и / или одной из шести кнопок запоминания станций выбрать одну из этих станций. Чтобы заложить в память эти станции, выполните следующие операции:

- o Нажмите на кнопку выбора диапазона, чтобы выбрать один из диапазонов AM, FM1 или FM2.
- o Выберите станцию, которую хотите сохранить в памяти, используя ручную или автоматическую настройку.
- o Выберите кнопку запоминания станций, которой Вы хотите присвоить данную станцию.
- o Нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку запоминания станций в течение двух или более секунд. На дисплее появится указатель с номером выбранной Вами кнопки запоминания станций. После занесения в память частоты, ее значение будет мигать на дисплее. Вы должны отпустить кнопку и продолжить запоминание следующей желаемой станции. Всего Вы можете запрограммировать 18 станций, присвоив одной кнопке одну станцию вещания в диапазоне AM и две — в диапазоне FM.
- o По окончании программирования вы можете включить любую из запрограммированных станций после выбора любого из диапазонов AM, FM1 или FM2 и нажатия на соответствующую кнопку запоминания частот станций.

6. FM/AM (Кнопка выбора диапазона)

При нажатии на кнопку FM/AM происходит переключение диапазонов AM, FM1 и FM2. Выбранный диапазон отображается на жидкокристаллическом дисплее.

7. EQ (Кнопка тоновой коррекции)

Для получения желаемого качества звука нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать режим CLASSIC, JAZZ, ROCK и DEFEAT.

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT

8. Кнопка запоминания станций с наиболее сильным сигналом) (дополнительное оборудование

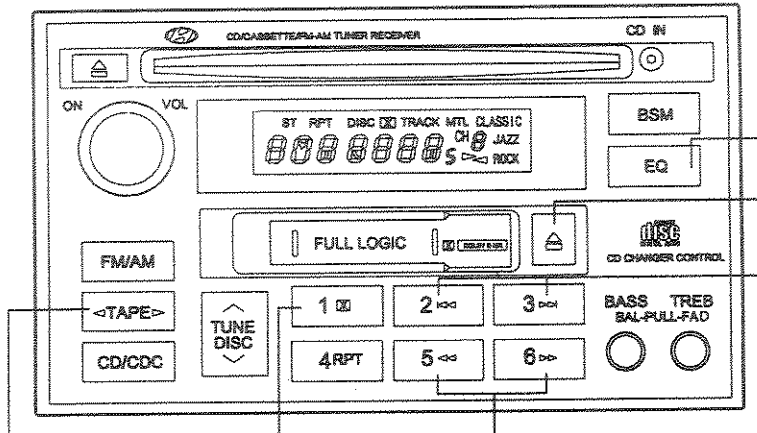
При нажатии и удерживании этой кнопки в нажатом состоянии в течение двух секунд или более, происходит выбор шести станций с наиболее сильным сигналом и их запись в память. Выбранные станции располагаются по возрастанию частоты вещания начиная с первой кнопки запоминания станций.

SCAN (Кнопка автоматической настойки принимаемых станций) (дополнительное оборудование)

При нажатии на эту кнопку, частота будет увеличиваться, и приемник будет настраиваться по 5 секунд на одну за другой принимаемые станции. Для остановки, снова нажмите на эту кнопку.

servicekia.ru

РАБОТА МАГНИТОЛЫ (H290) (дополнительное оборудование)



5. Кнопка тоновой коррекции

4. Кнопка извлечения кассеты

2. Кнопки перехода в начало запис

1. Кнопки быстрой перемотки ленты вперед / назад

6. Кнопка системы шумоподавления «Долби»

3. Кнопка изменения направления движения ленты

servicekia.ru

1. Кнопки быстрой перемотки ленты вперед / назад

- Быстрая перемотка ленты вперед ▶▶ (FF) начинается при нажатии кнопки во время воспроизведения звукозаписи (PLAY) или быстрой перемотки ленты назад (REW).
- При повторном нажатии кнопки ▶▶ во время быстрой перемотки ленты вперед (FF) начнется воспроизведение звукозаписи.
- Быстрая перемотка ленты назад (REW) начинается при нажатии кнопки ◀◀ во время воспроизведения звукозаписи (PLAY) или быстрой перемотки ленты вперед (FF).
- При повторном нажатии кнопки ◀◀ во время быстрой перемотки ленты назад (REW) начнется воспроизведение звукозаписи.

2. Кнопки перехода в начало записи)

Для поиска начала каждой записи на кассете нажмите на эту кнопку. Расстояние между записями должно составлять как минимум 4 секунды чтобы эта функция могла сработать.

- При нажатии на кнопку ▶▶| произойдет переход к началу следующей записи.
- При нажатии на кнопку |◀◀ произойдет переход к началу текущей записи.

3. TAPE (Кнопка изменения направления движения ленты)

Нажатие этой кнопки приводи к изменению направления движения ленты. При этом появится индикатор направления движения ленты.

4. Кнопка извлечения кассеты

При нажатии на кнопку ⏏ происходит извлечение кассеты если она находится внутри магнитолы.

При нажатии на кнопку ⏏ во время быстрой перемотки ленты вперед / назад, происходит извлечение кассеты.

5. EQ (Кнопка тоновой коррекции)

Для получения желаемого качества звука нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать режим CLASSIC, JAZZ, ROCK и DEFEAT.

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT

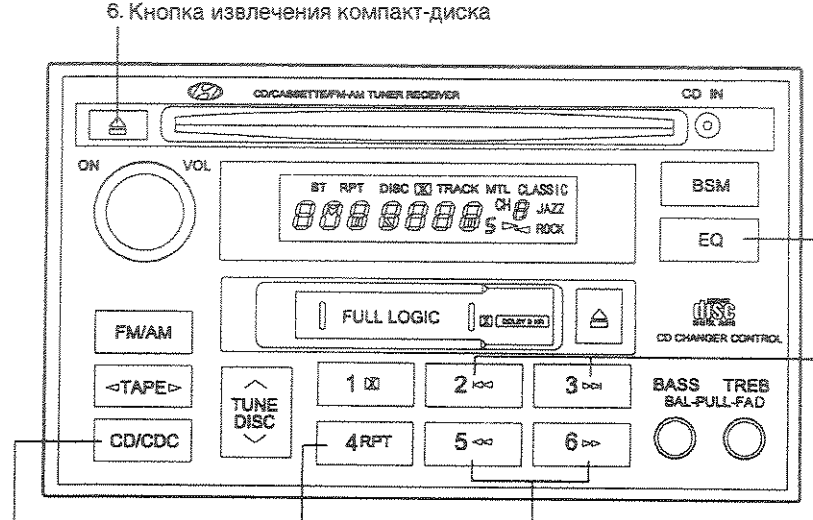
6. DOLBY (Кнопка системы шумоподавления «Долби»)

Если во время воспроизведения на заднем фоне слышится постоянный шум, Вы можете его подавить, просто нажав эту кнопку.

Если Вы хотите отключить эту функцию, снова нажмите на эту кнопку.

servicekia.ru

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ ДИСКОВ (H290) (дополнительное оборудование)



servicekia.ru

1. CD/CDC
(Кнопка выбора режима проигрывателя компакт-дисков)

- Вставьте компакт-диск этикеткой вверх.
- Чтобы начать воспроизведение компакт-диска во время работы стереоприемника или прослушивание кассеты, вставьте компакт-диск.
- Если компакт-диск находится внутри, то даже во время работы стерео приемника или магнитолы при нажатии этой кнопки начнется воспроизведение компакт-диска.
- Проигрыватель компакт-дисков действует, когда ключ зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование»).

2. ▶▶/◀◀
(Кнопки перехода к началу / к концу компакт-диска)

Если Вы хотите перейти в начало или в конец компакт-диска, то нажмите и удерживайте кнопку ▶▶ (FF) или ◀◀ (REW). Когда Вы отпустите кнопку, проигрыватель компакт дисков продолжит воспроизведение.

3. Кнопки перехода к началу записи («дорожки»)

- Используя номер записи («дорожки») можно выбрать желаемую запись на проигрываемом компакт-диске.
- Нажмите на кнопку ▶▶| один раз, чтобы перейти в начало следующей записи. Нажмите на кнопку |◀◀ один раз, чтобы перейти в начало текущей записи.

4. RPT
(Кнопка повторного воспроизведения)

- Вы можете повторно прослушать ту же запись, нажав кнопку повторного воспроизведения RPT. Для отмены снова нажмите эту кнопку.
- Если Вы не отключите эту функцию, то после окончания записи, ее воспроизведение снова будет начато автоматически. Этот процесс будет повторяться пока Вы снова не нажмете на эту кнопку.

5. EQ
(Кнопка тоновой коррекции)

Для получения желаемого качества звука нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать режим CLASSIC, JAZZ, ROCK и DEFEAT.

CLASSIC → JAZZ → ROCK → DEFEAT

6. Кнопка извлечения компакт-диска

Нажатие на кнопку ⏏, когда компакт-диск находится внутри проигрывателя компакт-дисков, приведет к извлечению компакт-диска.

7. SCAN
(Кнопка поиска нужной записи («дорожки»))

- При нажатии данной кнопки будут звучать первые 10 секунд каждой записи («дорожки»).
- При проигрывании нужной Вам мелодии нажмите снова кнопку SCAN в течение 10 секунд, и тогда выбранная Вами запись прозвучит в полном объеме и с самого начала.

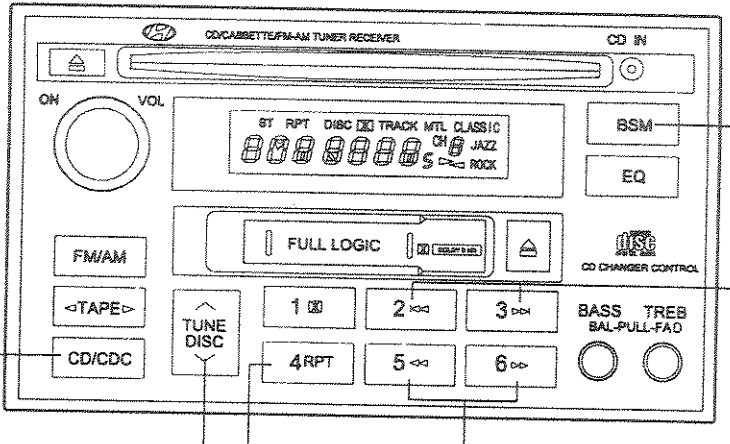
servicekia.ru

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для обеспечения правильной работы аудио оборудования поддерживайте нормальную температуру воздуха в салоне автомобиля, используя системы кондиционирования и отопления салона автомобиля.
- В случае замены предохранителя, заменяйте его на предохранитель с одинаковым значением номинального тока.
- При отсоединении проводов от клемм аккумуляторной батареи, все запомненные частоты станций стираются. В этом случае необходимо снова их установить.
- Не добавляйте смазку ни на какие вращающиеся детали.
- Это оборудование рассчитано на использование только с аккумуляторной батареей с номинальным постоянным током 12 В и отрицательной «массой».
- Это высокоточное электрооборудование. Не пытайтесь его разбирать или регулировать.
- Во время движения автомобиля устанавливайте такую громкость аудио оборудования, чтобы Вы могли слышать наружные звуки.
- Не подвергайте аудио оборудование воздействию сильной влажности или воды.

servicekia.ru

CD-ЧЕЙНДЖЕР (H290) (дополнительное оборудование)



6. Кнопка поиска нужной записи («дорожки»)

3. Переход к началу записи («дорожки»)

4. Кнопки перехода к началу / к концу компакт-диска

5. Кнопка повторного воспроизведения

2. Кнопка выбора компакт-диска

1. Кнопка выбора режима проигрывателя компакт-дисков

servicekia.ru

Подсоединенный к аудиосистеме автомобильный CD-чейнджер находится в левой части багажного отделения.

- Чтобы воспользоваться CD-чейнджером.
  1. Откройте сдвижную крышку CD-чейнджера.
  2. Чтобы извлечь магазин компакт-дисков, нажмите на кнопку «EJECT» («Извлечение») расположенную внутри CD-чейнджера.
  3. Вставьте компакт-диски в магазин.
  4. Установите магазин в CD-чейнджер и закройте сдвижную крышку.
- CD-чейнджер действует, когда ключ зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование»).

1. CD/CDC (Кнопка выбора режима проигрывателя компакт-дисков)

Когда в магазине CD-чейнджера находятся компакт-диски, то даже если работает стерео приемник или магнитола, нажав на кнопку «CD/CDC»? Вы можете воспользоваться CD-чейнджером. CD-чейнджер фирмы ХЁНДЭ может вместить до восьми компакт-дисков. На дисплее будет показан номер диска, номер записи и время воспроизведения.

2. DISC (Кнопка выбора компакт-диска)

Чтобы выбрать желаемый компакт-диск, нажмите на кнопку TUNE DISC чтобы изменить номер компакт-диска.

3. TRACK UP/DOWN (Переход к началу записи («дорожки»))

- Используя номер записи («дорожки»), можно выбрать желаемую запись на проигрываемом компакт-диске.
- Нажмите на кнопку ▶▶ один раз, чтобы перейти в начало следующей записи. Нажмите на кнопку ◀◀ один раз, чтобы перейти в начало текущей записи.

4. ▶▶/◀◀ (Кнопки перехода к началу / к концу компакт-диска)

Если Вы хотите перейти в начало или в конец компакт-диска, то нажмите и удерживайте кнопку ▶▶ (FF) или ◀◀ (REW). Когда Вы отпустите кнопку, проигрыватель компакт дисков продолжит воспроизведение.

5. RPT (Кнопка повторного воспроизведения)

- Вы можете повторно прослушать ту же запись, нажав кнопку повторного воспроизведения RPT. Для отмены снова нажмите эту кнопку.
- Если Вы не отключите эту функцию, то после окончания записи, ее воспроизведение снова будет начато автоматически. Этот процесс будет повторяться пока Вы снова не нажмете на эту кнопку.

6. SCAN (Кнопка поиска нужной записи («дорожки»))

- При нажатии данной кнопки будут звучать первые 10 секунд каждой записи («дорожки»).
- При проигрывании нужной Вам мелодии нажмите снова кнопку SCAN в течение 10 секунд, и тогда выбранная Вами запись прозвучит в полном объеме и с самого начала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Для обеспечения правильной работы аудио оборудования, поддерживайте нормальную температуру воздуха в салоне автомобиля, используя системы кондиционирования и отопления салона автомобиля.**
- **В случае замены предохранителя, заменяйте его на предохранитель с одинаковым значением номинального тока.**
- **Это оборудование рассчитано на использование только с аккумуляторной батареей с номинальным постоянным током 12 В и отрицательной «массой».**
- **Это высокоточное электрооборудование. Не пытайтесь его разбирать или регулировать.**
- **Во время движения автомобиля, устанавливайте такую громкость аудио оборудования, чтобы Вы могли слышать наружные звуки.**

servicekia.ru

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ АУДИОСИСТЕМЫ

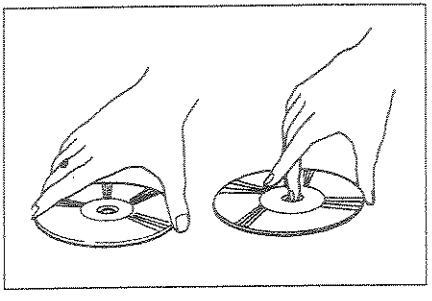
Если в режиме проигрывателя компакт-дисков или магнитолы на дисплее появятся коды неисправности, то Вы можете найти причину их появления по данной таблице. Если Вы не можете самостоятельно устранить причину появления кода неисправности, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ.

КОД НЕИСПРАВНОСТИ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Er2	Неисправность механизма проигрывателя компакт-дисков (неисправность механизма извлечения или загрузки компакт-диска)	После перезагрузки аудиосистемы нажмите на кнопку извлечения компакт-диска. Если диск не извлекается, обратитесь к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ.
Er3	Неисправность при считывании данных с компакт-диска	Убедитесь что компакт-диск не поцарапан или не поврежден. Нажмите на кнопку извлечения компакт-диска и удалите диск. Затем вставьте нормальный компакт-диск.
Er6	Неисправность компакт-диска	Проверьте правильность установки компакт-диска в проигрывателе. Убедитесь что компакт-диск не поцарапан или не поврежден.
Er8	Неисправность лентопротяжного механизма магнитолы Неисправность механизма извлечения кассеты	После перезагрузки аудиосистемы, нажмите на кнопку извлечения кассеты. Если кассета не извлекается, обратитесь к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ.
HHH	Слишком сильный нагрев	Этот код неисправности автоматически исчезает когда температура приходит в норму.
No CD (Нет компакт-диска)	Отсутствие компакт-диска в магазине Отсутствие магазина компакт-дисков в CD-чейнджере	Вставьте компакт-диск в магазин или вставьте магазин в CD-чейнджер

servicekia.ru

УХОД ЗА ДИСКАМИ

Правильное обращение с компакт-дисками



Держите диск в руках как показано на рисунке. Не допускайте падения компакт-диска. Ни в коем случае не касайтесь пальцами рабочей поверхности диска. Если рабочая поверхность компакт-диска поцарапана, это может привести к пропуску дорожек. Не пишите ничего шариковой ручкой, фломастером, карандашом и т.п. на поверхности наклейки диска, и не прикрепляйте никаких других наклеек, знаков и т.п.

Поврежденный компакт-диск

Не используйте треснутый или деформированный диск. Использование такого диска может послужить причиной неисправности проигрывателя компакт-дисков

Хранение

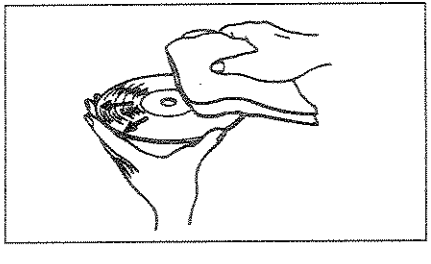
При хранении компакт-дисков обязательно храните каждый из них в отдельной упаковке. Ни в коем случае не помещайте диски под прямые солнечные лучи или в места с повышенной температурой или влажностью.

Не пытайтесь зажимать или вытаскивать компакт-диск своими руками, когда работает механизм загрузки компакт-диска.

Не пытайтесь вынуть проигрыватель компакт-дисков сразу после того, как был загружен компакт-диск или нажата кнопка извлечения компакт-диска. Если Вы удалите проигрыватель компакт-дисков до завершения операции по загрузке диска, он может быть поврежден.

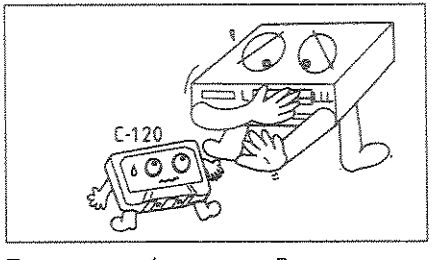
Не пытайтесь вставить компакт-диск в проигрыватель компакт-дисков, когда он снят или на него не подается питание.

Содержите Ваши компакт-диски в чистоте



Отпечатки пальцев, пыль или загрязнение компакт-диска может привести к пропуску дорожек. Чтобы почистить диск, пользуйтесь мягкой чистой сухой тканью. Сильно загрязненный, засаленный диск можно очистить мягкой тканью смоченной в мягком нейтральном очистителе. Смотрите рисунок.

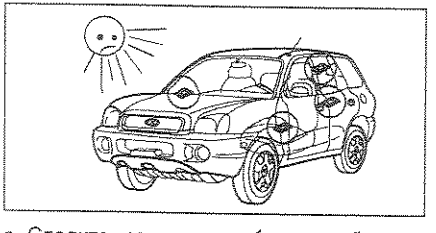
Уход за магнитофонными кассетами



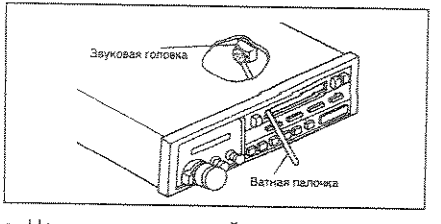
Правильное обращение с Вашими кассетами продлит срок их службы. Не допускайте прямого воздействия на кассету солнечных лучей, сильного холода и сильной влажности. Когда кассета не используется, храните ее в оригинальном футляре (подкассетнике). Перед прослушиванием магнитофонных кассет при очень холодной или жаркой температуре, дайте температуре прийти в норму.

servicekia.ru

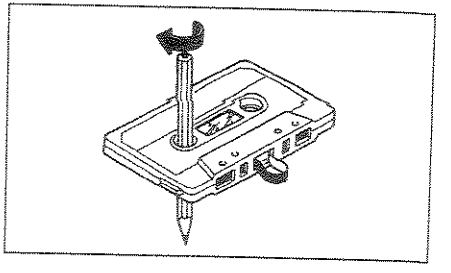
- Не оставляйте кассету внутри магнитолы когда она не используется. Это может привести к повреждению кассеты и магнитолы.
- Мы настоятельно рекомендуем использовать только кассеты С-60 (с общей длительностью воспроизведения 60 минут). Кассеты С-120 или С-180 имеют очень тонкую ленту и не могут качественно работать с автомобильным оборудованием.



- Следите за тем, чтобы наклейка на кассете не отклеивалась, иначе это может затруднить извлечение кассеты.
- Не дотрагивайтесь до ленты магнитофонной кассеты.
- Не допускайте воздействия на кассеты или магнитолу намагниченных предметов, например электродвигателей, динамиков или трансформаторов.
- Храните кассеты в сухом прохладном месте, открытой стороной вниз для предотвращения попадания пыли внутрь кассеты.
- Избегайте повторяющейся перемотки ленты назад при прослушивании одной части ленты. Это может привести к ослаблению натяжения ленты, что может ухудшить качество воспроизведения звука. Если это произошло, попробуйте быстро перемотать ленту из конца в конец несколько раз. Если это не помогло, не используйте эту кассету более в Вашем автомобиле.



- На воспроизводящей головке и натяжных роликах образуется покрытие, состоящее из осадка с ленты, что может привести к ухудшению качества звука, например шипению. Их необходимо ежемесячно очищать, используя имеющиеся в продаже чистящие кассеты или специальный раствор имеющийся в специализированных магазинах аудио оборудования. Следуйте указаниям поставщика и не смазывайте никакие детали магнитолы маслом.
- Перед тем как вставить кассету убедитесь, что лента в кассете плотно натянута. Для устранения провисания ленты используйте карандаш.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как вставить кассету, осмотрите ее.

Если лента натянута не плотно, устраните ее провисание, используя карандаш или палец. Если наклейка на кассете отклеивается, не вставляйте кассету в магнитолу. Лента такой кассеты может быть смята механизмом привода при попытке извлечь кассету.

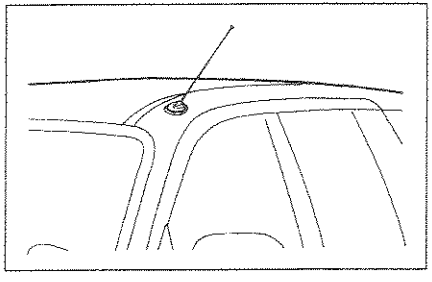
Не оставляйте кассеты в местах, где она подвергнется воздействию высокой температуры или высокой влажности, например на передней панели или внутри магнитолы.

Если кассета подверглась сильному нагреву или охлаждению, перед ее использованием дайте ей остыть или нагреться.

servicekia.ru

АНТЕННА

Выдвижная антенна (дополнительное оборудование)

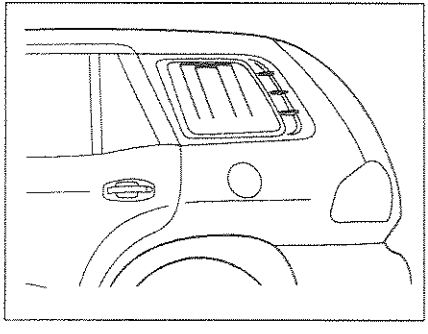


Для приема сигналов в диапазонах AM и FM в вашем автомобиле используется выдвижная антенна из нержавеющей стали. Вытяните антенну руками как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед мойкой автомобиля в автоматической мойке или въездом в помещение с низкими потолками всегда складывайте антенну.

Антенна на стекле (дополнительное оборудование)



Когда включено питание радиоприемника, а ключ зажигания находится в положении «ON» («Вкл») или «ACC» («Дополнительное оборудование») прием сигналов в диапазонах AM и FM будет осуществляться при помощи антенны, расположенной на заднем боковом стекле.

ВНИМАНИЕ:

Не используйте абразивные очистители или скребок для очистки внутренней поверхности заднего бокового стекла, это может привести к повреждению чувствительных элементов антенны.

servicekia.ru

ВНИМАНИЕ:

Автомобиль Санта Фе с двумя ведущими колесами предназначен только для использования на дорогах с твердым покрытием.
Автомобиль Санта Фе с четырьмя ведущими колесами предназначен в основном для использования на дорогах с твердым покрытием. Допускается его использование на грунтовых дорогах и вне дорог на ровной местности. Автомобиль не предназначен для движения по сильнопересеченной местности.
По возможности избегайте крутых поворотов на высокой скорости. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности во время движения автомобиля.

servicekia.ru

2. ВОЖДЕНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ХЁНДЭ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ АВТОМОБИЛЯ ОЧЕНЬ ОПАСНЫ!

Отработавшие газы двигателя могут быть очень опасными. Если Вы почувствовали запах отработавших газов в салоне автомобиля, немедленно опустите стекла.

- **Не вдыхайте отработавшие газы.**

Отработавшие газы содержат оксид углерода. Вы не сможете его увидеть или почувствовать по запаху. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания или даже к смерти.

- **Система выпуска отработавших газов должна быть герметична.**

Герметичность системы выпуска отработавших газов необходимо проверять каждый раз, когда Вы поднимаете автомобиль для замены масла или в других целях. Если Вы услышали изменения звука в системе выпуска или произошел удар по днищу автомобиля, как можно скорее предоставьте свой автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки.

- **На заводите двигатель автомобиля в закрытых помещениях.**

Запускать двигатель на холостом ходу в гараже опасно, даже если двери гаража открыты. Не допускайте работы двигателя в Вашем гараже дольше, чем это необходимо для запуска двигателя и выезда автомобиля из гаража.

- **Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу, когда внутри автомобиля находятся люди.**

В случае необходимости продолжительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди, поставьте автомобиль на открытом, хорошо проветриваемом месте, переведите переключатель выбора режима забора воздуха в положение забора наружного воздуха и включите вентилятор на одну из высоких скоростей для освежения поступающего в салон воздуха.

Если Вы вынуждены ехать на автомобиле с открытой задней дверью / крышкой багажника из-за того, что Вы перевозите крупногабаритный багаж, выполните следующее:

1. Закройте все окна.
2. Откройте боковые дефлекторы.
3. Установите переключатель выбора режима забора воздуха в положение забора наружного воздуха, ручку выбора режима вентиляции в положение (в область ног или в область головы), а вентилятор на одну из высоких скоростей.

Для обеспечения правильной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия, расположенные перед ветровым стеклом были свободны от снега, льда, листьев или других предметов.

servicekia.ru

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя выполните следующее:

1. Осмотрите автомобиль на предмет отсутствия проколов шин, пятен масла или воды и других видимых признаков возможных неисправностей.
2. После посадки в автомобиль, убедитесь, что включен стояночный тормоз.
3. Убедитесь что все стекла и фары чистые.
4. Убедитесь что все наружные и внутренние зеркала заднего вида чистые и правильно отрегулированы.
5. Проверьте правильность регулировки спинки и подголовника Вашего сидения.
6. Заблокируйте все двери.
7. Пристегните свой ремень безопасности и убедитесь, что все пассажиры пристегнули свои ремни.
8. Выключите все освещение и дополнительное оборудование, которое Вы не используете.
9. После поворота ключа зажигания в положение «ON» («Вкл.») убедитесь, что горят все необходимые контрольные лампы и в топливном баке достаточно топлива.
10. Проверьте правильность работы всех контрольных ламп после поворота ключа зажигания в положение «ON» («Вкл.»).

КОМБИНИРОВАННЫЙ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Чтобы запустить двигатель

- Если Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован механической коробкой передач, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и полностью выжмите педель сцепления.
- Если Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован автоматической коробкой передач, переведите селектор в положение «P» («Стоянка»).
- Чтобы запустить двигатель вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «START» («Стартер»). Отпустите ключ зажигания сразу же после запуска двигателя. Не удерживайте ключ зажигания в положении «START» («Стартер») более 15 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В целях безопасности, двигатель автомобиля невозможно запустить если селектор автоматической коробки передач не находится в положении «P» («Стоянка») или «N» («Нейтральная передача»). (Только для автомобилей с автоматической коробкой передач.)

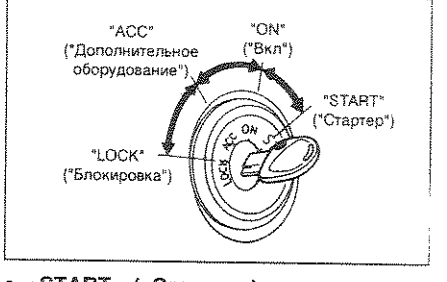
ВНИМАНИЕ:

Для автомобилей с дизельным двигателем: чтобы обеспечить хорошую работу вакуумног усилителя тормозов после запуска в холодную погоду, дайте двигателю поработать несколько секунд на холостом ходу

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля. Это приведет к блокировке рулевого колеса, и автомобиль станет неуправляемым.



- «START» («Стартер»)

В этом положении работает стартер. Он будет проворачивать коленчатый вал двигателя, пока Вы не отпустите ключ зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не удерживайте ключ зажигания в положении «START» («Стартер») более 15 секунд.

servicekia.ru

o «ON» («Вкл»)
В этом положении двигатель работает, и могут быть включены все электрические системы. Не следует оставлять ключ зажигания в положении «ON» («Вкл»), когда двигатель не работает. Это приведет к разряду аккумуляторной батареи и выходу системы зажигания из строя.

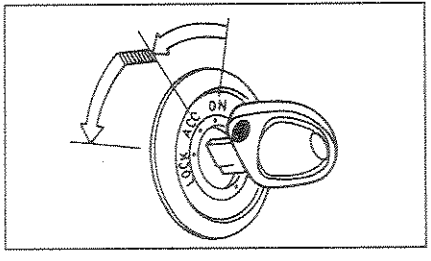
o «ACC»
(«Дополнительное оборудование»)
Когда ключ зажигания находится в этом положении, можно включить некоторые электрические системы (радиомагнитолу, прикуриватель и т.п.).

o «LOCK» («Блокировка»)
Ключ зажигания может быть вставлен или вынут только в этом положении. В целях защиты от кражи, когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания, рулевое колесо будет заблокировано.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы разблокировать рулевое колесо, вставьте ключ в замок зажигания, и, слегка повернув руль, одновременно поворачивайте ключ зажигания.

Чтобы вынуть ключ из замка зажигания

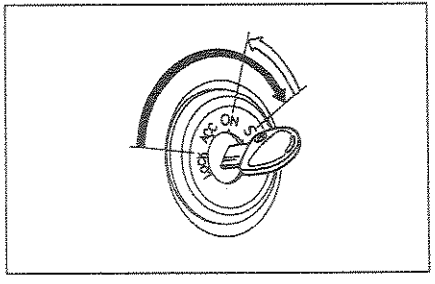


1. Поверните ключ зажигания в положение «ACC» («Дополнительное оборудование»).
2. Одновременно нажмите и поверните ключ зажигания против часовой стрелки из положения «ACC» («Дополнительное оборудование») в положение «LOCK» («Блокировка»).
3. Ключ зажигания можно вынуть из замка только в положении «LOCK» («Блокировка»).

ВНИМАНИЕ:

Для двигателей с турбонаддувом: после запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу несколько секунд чтобы обеспечить смазку турбины.
Не выключайте двигатель сразу после работы под нагрузкой, дайте ему поработать одну минуту на холостом ходу чтобы остыл турбонагнетатель.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ни в коем случае не допускайте работы двигателя в закрытом или плохо вентилируемом помещении дольше, чем это необходимо для въезда или выезда. Оксид углерода, содержащийся в отработавших газах, не имеет запаха и может привести к смерти!

Операции по запуску двигателя:

1. Вставьте ключ в замок зажигания и пристегните ремень безопасности.
2. Полностью выжмите педаль сцепления и переместите рычаг переключения передач (механическая коробка передач) в нейтральное положение или селектор (автоматическая коробка передач) в положение «P» («Стоянка»).
3. После поворота ключа зажигания в положение «ON» («Вкл») убедитесь,

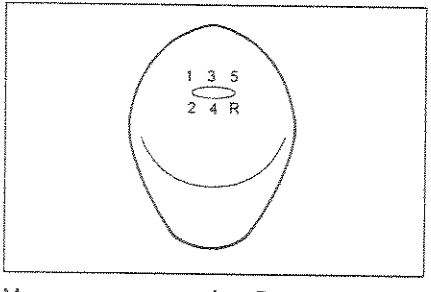
servicekia.ru

что все контрольные лампы и указатели правильно работают перед запуском двигателя.
Если автомобиль оборудован системой предпускового подогрева, после поворота ключа зажигания на панели приборов загорится желтый индикатор предпускового подогрева. Через некоторое время он погаснет, указывая, что предпусковой подогрев закончен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Убедитесь, что Вы полностью выжали педаль сцепления перед запуском двигателя с механической коробкой передач. В противном случае автомобиль может дернуться вперед или назад при запуске двигателя.

4. Поверните ключ зажигания в положение «START» («Стартер») и отпустите его после запуска двигателя. Дайте двигателю поработать 10-20 секунд перед включением передачи.
Не включайте стартер более чем на 15 секунд. Для предотвращения перегрева стартера подождите 15-30 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя.

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



Механическая коробка Вашего автомобиля ХЁНДЭ имеет стандартную схему переключения передач.
Схема переключения передач изображена на ручке рычага переключения передач. Все передачи для движения вперед имеют синхронизаторы и поэтому легко включаются.

ПРИМЕЧАНИЕ:
При включении передачи заднего хода, после полной остановки автомобиля, задержите рычаг переключения передач как минимум на 3 секунды в нейтральном положении. После этого переместите рычаг в положение передачи заднего хода.

ВНИМАНИЕ:
При переключении рычага из положения 5-й передачи в положение 4-й передачи, следите за тем, чтобы не включить по ошибке вторую передачу. Такое резкое переключение передач может быть причиной чрезмерного увеличения числа оборотов двигателя (стрелка тахометра в красной зоне). Превышение максимально допустимых оборотов двигателя может привести к повреждению двигателя.

Использование сцепления

Перед включением передачи необходимо полностью выжимать педаль сцепления, а затем медленно ее отпускать. Повторное нажатие на педаль сцепления необходимо производить только после ее полного возврата в исходное положение. Не держите ногу на педали сцепления во время движения автомобиля. Это может привести к износу диска сцепления. Не используйте сцепление для удержания автомобиля на уклоне. Для этого необходимо использовать стояночный тормоз. Не допускайте резкого и повторяющегося отпускания педали сцепления.

servicekia.ru

Приемы правильного вождения

- Не катитесь под уклон на нейтральной передаче. Это очень опасно. Всегда держите передачу включенной.
- Не имейте привычку вождения, при которой приходится резко тормозить. Это ведет к перегреву тормозов и потере эффективности их работы. На затяжных спусках для предотвращения перегрева тормозов следует применять торможение двигателем (включая пониженные передачи).
- При включении пониженной передачи, слегка притормозите автомобиль. Это поможет предотвратить чрезмерное увеличение числа оборотов двигателя, что может привести к повреждению двигателя.
- При сильном боковом ветре снижайте скорость движения автомобиля. Это улучшит его управляемость.
- Перед включением передачи заднего хода, убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. В противном случае Вы можете повредить коробку передач. Чтобы перевести рычаг в положение заднего хода, сначала выжмите педаль сцепления, переведите рычаг в нейтральное положение, подождите 3 секунды, а затем переведите рычаг в положение заднего хода.
- Будьте особенно осторожны при движении по скользкой дороге. Будьте особенно аккуратны во время торможения, ускорения и переключения передач. На скользкой дороге, резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления колес автомобиля с дорогой и потере контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ:

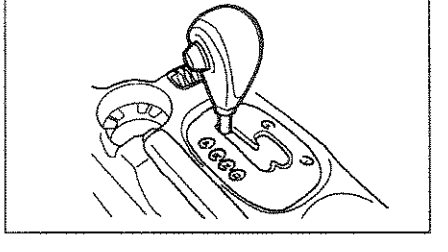
- **При потере контроля над автомобилем на высоких скоростях значительно возрастает риск переворачивания автомобиля.**
- **Потеря управления часто возникает, когда два или более колеса съезжают с колеи дороги и водитель пытается вернуть автомобиль обратно на дорогу.**
- **Если Ваш автомобиль съехал с колеи дороги, избегайте резкого поворота рулевого колеса. Вместо этого, снизьте скорость автомобиля перед тем, как снова въехать на дорогу.**
- **Избегайте крутых поворотов на большой скорости.**

Рекомендуемые для переключения передач скорости движения

Передача	Рекомендуемая скорость
с 1-й на 2-ю или с 2-й на 1-ю	20 км/ч
с 2-й на 3-ю или с 3-й на 2-ю	40 км/ч
с 3-й на 4-ю или с 4-й на 3-ю	55 км/ч
с 4-й на 5-ю или с 5-й на 4-ю	75 км/ч

Для экономичной езды рекомендуется переключать передачи на указанных в таблице скоростях.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



servicekia.ru

Высокоэффективная автоматическая коробка передач ХЁНДЭ имеет четыре передачи для движения вперед и одну передачу заднего хода. Переключение передач осуществляется автоматически в зависимости от положения селектора. Рычаг селектора имеет две прорези; основную прорезь и прорезь для ручного режима переключения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы получить информацию о переключении селектора в прорези ручного выбора передач, см. параграф «Ручной режим переключения передач — Sports Mode».

Она имеет обычную схему переключения передач как показано на рисунке. В ночное время, в первом положении многофункционального переключателя, на схеме переключения передач будет гореть соответствующей выбранному диапазону передач индикатор.

В основной прорези для перемещения селектора коробки передач имеется четыре положения. Селектор оснащен блокирующей кнопкой для предотвращения непроизвольного включения неправильной передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для перемещения селектора необходимо нажать на кнопку, одновременно нажимая на педаль тормоза.

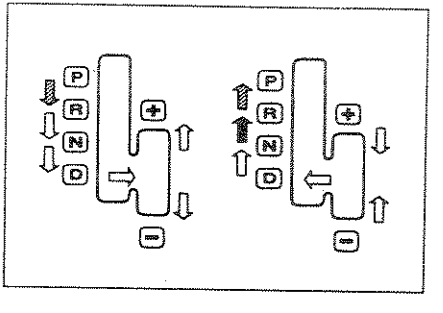
«Рис 2-5 - 3" Для перемещения селектора нужно нажать кнопку.

«Рис 2-5 - 4" Для перемещения селектора кнопку нажимать не нужно.

Во время обкатки автомобиля или сразу после подключения провода к клемме аккумуляторной батареи переключения передач могут происходить не так плавно. Это не означает неисправности в коробке передач. Переключение передач станет плавным после нескольких переключений в автоматическом режиме (электронным блоком управления автоматической коробкой передач).

ВНИМАНИЕ:

Во время движения автомобиля нельзя переводить рычаг селектора в положение «P» или «R».



Контрольные лампы на щитке приборов предназначены для индикации положения селектора автоматической коробки передач, и одна из этих ламп загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» («ВКЛ»). Когда селектор находится в положении «D» («Движение», основная передача) контрольная лампа включенной на данный момент передачи горит зеленым цветом.

Назначения каждого из положений селектора следующие:

о «P» — Стоянка:
Используйте это положение для удерживания автомобиля на месте во время стоянки или запуска двигателя. При парковке автомобиля, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение «P» (Стоянка).

ВНИМАНИЕ:

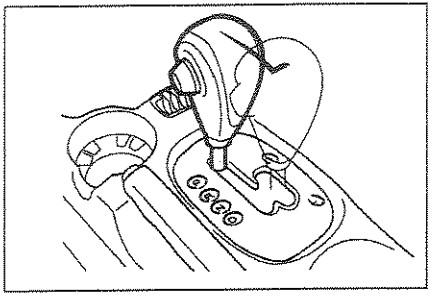
Не перемещайте селектор в положение «P» (Стоянка) пока автомобиль не будет полностью остановлен. Пренебрежение этим правилом может привести к поломке автоматической коробки передач.

о «R» — Задний ход:
Используйте это положение для движения задним ходом. Переводите рычаг селектора в положение «R» (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.

servicekia.ru

o «N» - **Нейтральное положение:**
В этом положении селектора автоматическая коробка передач отключена. В этом положении можно запустить двигатель, однако это не рекомендуется кроме случаев, когда двигатель заглох во время движения автомобиля.
o «D» - **движение**
Этот режим используется для движения, автоматически включается одна из четырех передач.

Ручной режим переключения передач (Sports Mode)



Независимо от того, находится ли автомобиль в движении или неподвижен, переход в ручной режим переключения передач производится перемещением селектора автоматической коробки передач из положения «D» («Движение») в прорезь ручного выбора передач. Чтобы вернуться в режим «D», необходимо перевести селектор обратно в основную прорезь.
В ручном режиме переключения передач возможно быстрое переключение последних путем перемещения селектора назад или вперед. В отличие от механической коробки передач, ручной режим (Sports Mode) позволяет производить переключение передач при нажатой педали акселератора.
ВВЕРХ (+): переместите селектор вперед один раз, при этом будет включена повышающая передача.
ВНИЗ (-): переместите селектор назад один раз, при этом будет включена понижающая передача.
ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ПЕРЕДАЧУ: Быстрое двукратное перемещение селектора позволяет при переключении пропустить одну передачу, то есть перейти с 1-й передачи на 3-ю, или с 3-й на 1-ю.

ВНИМАНИЕ:

- **В ручном режиме не происходит автоматического переключения на повышающую передачу. Водитель должен сам включить повышающую передачу в соответствии с дорожными условиями и при этом следить за тем, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя не превысила максимально допустимое значение (стрелка тахометра должна находиться ниже красной зоны).**
- **Быстрое двукратное перемещение селектора назад (ВНИЗ) позволяет при переключэнии пропустить одну передачу, то есть перейти с 3-й передачи на 1-ю, или с 4-й на 2-ю. Поскольку резкое торможение двигателем и/или быстрый разгон может вызвать потерю сцепления колеса с дорожным покрытием, то переход на понижающую передачу следует выполнять осторожно, в соответствии со скоростью автомобиля.**

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **В ручном режиме переключения можно выбрать только одну из четырех передач переднего хода. Для движения автомобиля задним ходом или на стоянке переместите селектор в положение «R» («Задний ход») или «P» («Стоянка») соответственно.**
- **В ручном режиме переключения, при снижении скорости автомобиля переход на пониженные передачи происходит автоматически. Когда автомобиль останавливается, то автоматически включается 1-я передача.**
- **Чтобы обеспечить требуемые динамические характеристики автомобиля и безопасность, система может не выполнить некоторые переключения передач при перемещении селектора.**
- **При трогании на скользкой дороге переместите селектор автоматиче-**

servicekia.ru

ской коробки передач вперед в положение «+» (ВВЕРХ). При этом происходит включение 2-й передачи, что облегчает трогание на скользкой дороге. Перемещение селектора в положение «-» (ВНИЗ) производит переключение на 1-ю передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для обеспечения плавной и безопасной работы, перед тем как перевести селектор из положения «P» (Стоянка) или «N» (Нейтральное положение) в положение передачи заднего хода, полностью выжмите педаль тормоза.
- Чтобы переместить селектор из положения «P» («Стоянка») в любое другое положение, ключ зажигания должен находиться в положении «ON» (Вкл.) и педаль тормоза должна быть полностью нажата.
- Перевести селектор из положений «R» («Задний ход»), «N» (Нейтральное положение), «D» («Движение», основная передача) в положение «P» («Стоянка») можно всегда. При этом автомобиль должен быть полностью остановлен, чтобы не повредить коробку передач.

ВНИМАНИЕ:

- Во время движения автомобиля нельзя переводить рычаг селектора в положение «P» или «R».
- Не нажимайте на педаль акселератора когда коробка передач находится в режиме передачи заднего хода или одной из передач для движения вперед при нажатой педали тормоза.
- Всегда нажимайте на педаль тормоза при переводе селектора из положений «P» («Стоянка») или «N» (Нейтральное положение) в положения R" («Задний ход») или «D» («Движение», основная передача).
- Не используйте положение «P» («Стоянка») вместо стояночного тормоза. Даже когда Вы ненадолго покидаете автомобиль, всегда включайте стояночный тормоз, переводите селектор в положение «P» («Стоянка») и выключайте зажигание. Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра с работающим двигателем.
- Регулярно проверяйте уровень жидкости в автоматической коробке передач и добавляйте жидкость при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для обеспечения плавной и безопасной работы, перед тем как перевести селектор из положения «P» (Стоянка) или «N» (Нейтральное положение) в положение одной из передач для движения вперед или в положение передачи заднего хода, полностью выжмите педаль тормоза.
- При перемещении селектора из положения «P» («Стоянка») в любое другое положение, ключ зажигания должен находиться в положении «ON» (Вкл.) и педаль тормоза должна быть полностью нажата.
- Перевести селектор из положений «R», «N», «D» в положение «P» можно всегда. При этом автомобиль должен быть полностью остановлен, чтобы не повредить коробку передач.

ВНИМАНИЕ:

- Во время движения автомобиля нельзя переводить рычаг селектора в положение «P» или «R».
- Не нажимайте на педаль акселератора, в то время когда коробка передач находится в режиме передачи заднего хода или одной из передач для движения вперед при нажатой педали тормоза.
- Всегда нажимайте на педаль тормоза при переводе селектора из положений «P» или «N» в положения »R», «D».

servicekia.ru

- **Не используйте положение «P» («Стоянка») вместо стояночного тормоза. Даже когда Вы ненадолго покидаете автомобиль, всегда включайте стояночный тормоз, переводите селектор в положение «P» («Стоянка») и выключайте зажигание. Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра с работающим двигателем.**
- **Регулярно проверяйте уровень жидкости в автоматической коробке передач и добавляйте жидкость при необходимости.**

Приемы правильного вождения

- Не переводите селектор из положения «N» или »P» в любое другое положение при нажатой педали акселератора.
- Во время движения автомобиля нельзя переводить рычаг селектора в положение «P».
- Перед тем как перевести селектор в положение «R», убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.
- Не катитесь под уклон на нейтральной передаче. Ото очень опасно. Всегда держите передачу включенной во время движения автомобиля.
- Не имейте привычку вождения, при которой приходится резко тормозить. Это ведет к перегреву тормозов и потере эффективности их работы. На затяжных спусках для предотвращения перегрева тормозов следует применять торможение двигателем (включая пониженные передачи).
- При включении пониженной передачи, слегка притормозите автомобиль. В противном случае пониженная передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на перевод селектора в положение «P» для предотвращения движения автомобиля.
- Будьте особенно осторожны при движении по скользкой дороге. Будьте особенно аккуратны во время торможения, ускорения и переключения передач. На скользкой дороге резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления колес автомобиля с дорогой и потере управления над автомобилем.

ВНИМАНИЕ:

- **При потере контроля над автомобилем на высоких скоростях значительно возрастает риск переворачивания автомобиля.**
- **Потеря управления часто возникает, когда два или более колеса съезжают с колеи дороги и водитель пытается вырулить автомобиль обратно на колею дороги.**
- **В случае если Ваш автомобиль съехал с колеи дороги, избегайте резкого поворота рулевого колеса. Вместо этого, снизьте скорость автомобиля перед тем, как снова въехать на колею дороги.**

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (дополнительное оборудование)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предотвращает блокировку колес при резком торможении или при движении по дороге с различным покрытием. Электронный блок управления антиблокировочной системой тормозов (ABS) отслеживает частоту вращения колес автомобиля и регулирует давление тормозной жидкости на колесах. Тем самым, в аварийных ситуациях или на гладкой дороге эта система улучшает управляемость автомобиля во время торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время работы антиблокировочной системы тормозов (ABS) при торможении на педали тормоза может ощущаться слабая пульсация. Также во время движения автомобиля Вы можете слышать шум в моторном отделении. Эти явления являются нормальными и указывают на то, что антиблокировочная система тормозов (ABS) работает правильно.

servicekia.ru

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Антиблокировочная система тормозов (ABS) не сможет предотвратить дорожно-транспортные происшествия (аварии) вследствие неправильного или опасного маневрирования. Хотя она и способствует улучшению управляемости автомобиля во время экстренного торможения, всегда соблюдайте безопасную дистанцию от едущего впереди автомобиля. Скорость автомобиля необходимо снижать в неблагоприятных условиях движения.

В перечисленных ниже случаях тормозной путь автомобилей с антиблокировочной тормозной системой ABS может быть длиннее, чем у автомобилей без нее:

- **o Движение на гравийных дорогах и дорогах, покрытых снегом.**
- **o Движение с установленными цепями противоскольжения.**
- **o Движение на дорогах, на поверхности которых есть неровности, ямы и т. п., на ухабистых дорогах или иных дорогах с плохим покрытием.**

Скорость движения по таким дорогам должна быть снижена. Не проверяйте безопасность, обеспечиваемую автомобилем, оборудованным антиблокировочной системой тормозов (ABS), проходя повороты или двигаясь на высоких скоростях. Это может быть опасно для Вашей безопасности и окружающих.

ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (TCS) (дополнительное оборудование)

Во время движения по скользким дорогам, противобуксовочная система (TCS) предотвращает пробуксовку ведущих колес, тем самым помогая автомобилю набирать скорость. Эта система также обеспечивает достаточное тяговое усилие и управляемость при прохождении автомобилем поворотов на скорости.

Управление пробуксовкой колес

Предотвращает пробуксовку колес на скользких дорогах во время начала движения или при прохождении автомобилем поворотов на скорости, чтобы избежать потери тягового усилия на ведущих колесах.

Приемы правильного вождения

Противобуксовочная система (TCS) не воздействует непосредственно на тормоза. Снижайте скорость перед тем, как войти в поворот.

ВНИМАНИЕ:

Когда включается функция управления пробуксовкой колес, начинает мигать контрольная лампа противобуксовочной системы (TCS). Это также означает, что Вы двигаетесь по скользкой дороге или автомобиль получает чрезмерное ускорение. В этом случае, отпустите педаль акселератора и продолжайте умеренное ускорение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Управление пробуксовкой колес это помощь при вождении автомобиля; необходимо соблюдать все меры предосторожности при движении в неблагоприятную погоду и по дорогам со скользким покрытием.

Режим включения противобуксовочной системы (TCS)

В режиме включения противобуксовочной системы (TCS), контрольная лампа на панели приборов гореть не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1) **Один раз выключите двигатель. Затем запустите его снова и режим включения противобуксовочной системы (TCS) будет автоматически активирован.**
2) **Когда управление пробуксовкой колес осуществляется правильно, Вы можете почувствовать слабую пульсацию автомобиля. Это последствие торможения автомобиля и не означает ничего необычного.**
3) **Во время запуска двигателя из-под капота могут раздаваться щелчки; однако это означает что противо-**

servicekia.ru

буксовочная система производит самодиагностику.

4) **Когда Вы пытаетесь выехать из снежного заноса или из грязи, нажатие на педаль акселератора может не привести к увеличению оборотов двигателя.**

Работа контрольных ламп

Контрольная лампа должна загораться при повороте ключа зажигания в положение «ON» («Вкл») и «START» («Стартер»), и должна погаснуть через три секунды.

Если контрольная лампа не загорается, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки.

Контрольная лампа предупреждения о неисправности противобуксовочной системы (TCS) загорается если система обнаруживает неисправность (возникновение ненормальных условий в работе).

Если эта контрольная лампа загорелась, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.

После этого снова запустите двигатель, чтобы проверить, не погасла ли контрольная лампа.

Если лампа продолжает гореть даже после запуска двигателя, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда загорается контрольная лампа противобуксовочной системы (TCS), управление пробуксовкой колес автоматически прекращается в целях безопасности.

Работа постоянного полного привода (4WD) (дополнительное оборудование)

Крутящий момент двигателя может передаваться на передние и на задние колеса для обеспечения максимальных тяговых характеристик автомобиля. Постоянный полный привод полезен при движении по неровным дорогам где требуется хорошее сцепление с дорогой. Это улучшает управляемость автомобиля не только на сухих дорогах с твердым покрытием, но также обеспечивает лучшее сцепление с дорогой при движении по скольким дорогам, дорогам покрытым снегом и когда Вы пытаетесь выбраться из грязи. **Однако данный автомобиль не предназначен для внедорожного использования и не подходят для использования в условиях полного бездорожья.**

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем

(1) Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.

(2) Соблюдайте осторожность при движении по бездорожью и избегайте движения по опасным местам.

(3) Не держитесь за спицы или внутреннюю часть рулевого колеса при движении по бездорожью. Рулевое колесо может резко вывернуться и повредить Ваши руки. Всегда крепко держите рулевое колесо снаружи при движении по бездорожью.

(4) Двигайтесь на малых скоростях при сильном боковом ветре. Поскольку Ваш автомобиль имеет высокий центр тяжести, его устойчивость снижается при сильном боковом ветре. Малые скорости движения улучшают управляемость автомобиля.

(5) После того, как Вы выбрались из снежного заноса или из воды проверьте работу тормозов. Нажмите на педаль тормоза несколько раз при движении на малой скорости, пока Вы не почувствуете их нормальную работу.

(6) Не преодолевайте на автомобиле водные преграды (например, ручьи, речки, озера и т. п.)

(7) Тормозной путь полноприводного автомобиля немного отличается от тор-

servicekia.ru

мозного пути автомобиля с приводом на два колеса.
При движении по дорогам покрытым снегом, следите за тем, чтобы Вы имели достаточное расстояние до идущего впереди Вас автомобиля.

(8) Поскольку крутящий момент постоянно передается на все четыре колеса, характеристики полноприводного автомобиля в значительной степени зависят от состояния шин. Все колеса автомобиля должны быть одинакового размера и типа.
В случае необходимости замены одного колесного диска или шины, заменяйте весь комплект.
Производите перестановку колес и проверку давления воздуха в шинах через регулярные интервалы.

(9) **Полноприводный автомобиль нельзя буксировать при помощи обычного тягача. Его можно буксировать только на эвакуаторе со всеми поднятыми над дорогой колесами.**

(10) Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса.

(11) Если переднее или заднее колесо застряло в грязи, не допускайте его резкой пробуксовки. Это может серьезно повредить систему полного привода.

ВНИМАНИЕ:
При подъеме полноприводного автомобиля домкратом, не поворачивайте колеса руками и не проворачивайте стартером коленчатый вал двигателя. Находящееся на земле колесо может провернуться, и автомобиль может сорваться с домкрата.
Иногда, если передние или задние колеса начали пробуксовывать в снегу или грязи, автомобиль может выбраться при более сильном нажатии на педаль акселератора; однако избегайте продолжительной работы двигателя на высоких оборотах поскольку это может повредить систему полного привода.

ВНИМАНИЕ:
При потере контроля над автомобилем на высоких скоростях значительно возрастает риск переворачивания автомобиля.
Потеря управления часто возникает, когда два или более колеса съезжают с дороги и водитель пытается вернуть автомобиль обратно на колею дороги. Если Ваш автомобиль съехал с дороги, избегайте резкого поворота рулевого колеса. Вместо этого, снизьте скорость автомобиля перед тем, как снова въехать на дорогу.

ДИФФЕРЕНЦИАЛ ПОВЫШЕННОГО ТРЕНИЯ (дополнительное оборудование)

Дифференциал повышенного трения устанавливается только в заднем мосту. Особенности его работы описаны ниже:
Так же, как с обычным дифференциалом, колесо на одной стороне может вращаться со скоростью, отличной от скорости колеса на другой стороне во время прохождения автомобилем поворотов. Разница между дифференциалом повышенного трения и обычным дифференциалом состоит в том, что если одно из задних колес теряет сцепление с дорогой (буксует), то больший крутящий момент передается на другое заднее колесо для увеличения силы тяги.

ПРИЕМЫ ПРАВИЛЬНОГО ТОРМОЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не кладите багаж на полку багажного отделения выше спинки заднего сиденья. В случае дорожно-транспортного происшествия (аварии) или резкого торможения багаж может выбросить в салон автомобиля, что может привести к повреждению автомобиля или травмированию пассажиров.

servicekia.ru

- Перед началом движения после парковки, убедитесь, что стояночный тормоз выключен, и что контрольная лампа тормозной системы не горит.
- После движения по воде или мойки автомобиля тормоза могут намокнуть. Мокрые тормоза очень опасны! Ваш автомобиль не сможет быстро остановиться, когда тормоза мокрые. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте на них во время движения автомобиля, пока торможение не станет нормальным, следя за тем, чтобы не потерять контроль над автомобилем. Если торможение не становится нормальным, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью к Вашему официальному дилеру ХЁНДЭ.
- Не катитесь под уклон на нейтральной передаче. Это очень опасно. Всегда держите передачу включенной во время движения автомобиля, используйте тормоза чтобы снизить скорость автомобиля, после этого включайте пониженную передачу таким образом чтобы торможение двигателем способствовало поддержанию безопасной скорости движения.
- Избегайте стиля вождения, при котором приходится резко тормозить. Не держите ногу на тормозной педали постоянно во время езды, это может быть опасно, поскольку ведет к перегреву тормозов и снижению эффективности их работы. Это также приводит к повышенному износу деталей тормозной системы.
- Если во время движения произошел прокол шины, слегка нажимайте на педаль тормоза и старайтесь держать автомобиль прямо во время снижения скорости. Когда Вы достаточно снизите скорость, съедьте с дороги и полностью остановите автомобиль в безопасном месте.
- Если Ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, не допускайте медленного перемещения автомобиля вперед. Для этого, когда автомобиль остановлен, держите ногу на педали тормоза.
- Примите меры предосторожности при парковке на уклоне. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение »P» (автоматическая коробка передач) или рычаг переключения передач в нейтральное положение (механическая коробка передач). При стоянке на уклоне разверните передние колеса в сторону бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. При стоянке на подъеме разверните передние колеса в сторону от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. Если бордюр отсутствует или необходимо предотвратить скатывание автомобиля из других соображений, заблокируйте колеса.
- В некоторых условиях, Ваш стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Это случается когда вокруг задних тормозов скапливается снег или лед или если задние тормоза мокрые. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, включайте его только на время, пока Вы не переместите селектор в положение »P» (автоматическая коробка передач) или рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода, чтобы тем самым заблокировать колеса автомобиля. После этого выключите стояночный тормоз.
- Не удерживайте автомобиль на уклоне при помощи педали акселератора. Это может привести к перегреву коробки передач. Всегда используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Следуя данным указаниям, Вы сможете сэкономить топливо и увеличить пробег Вашего автомобиля без дозаправки:

- Двигайтесь плавно. Избегайте резких ускорений. Старайтесь двигаться с постоянной скоростью. Не разгоняйтесь перед остановкой. Старайтесь сохранять скорость транспортного потока, чтобы избежать лишнего изменения

servicekia.ru

скорости. По возможности избегайте езды в интенсивном потоке транспорта.

- Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля, чтобы избежать лишнего торможения. Это также сокращает износ тормозных колодок.
- Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем выше скорость автомобиля, тем больше он расходует топлива. Движение с умеренной скоростью, особенно на скоростных магистралях,— это один из самых эффективных способов снизить расход топлива.
- Не держите ногу на педали тормоза или сцепления. Это приведет к увеличению расхода топлива, а также к увеличёнию износа деталей этих узлов. Более того, удерживание ноги на педали тормоза постоянно во время езды приведет к перегреву тормозов и потере эффективности их работы, что может привести к более серьезным последствиям.
- Следите за шинами Вашего автомобиля. Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха. Неправильное давление воздуха в шинах, слишком маленькое или слишком большое, приводит к их преждевременному износу. Проверяйте давление воздуха в шинах как минимум один раз в месяц.
- Проверяйте углы установки колес. Неправильные углы установки колес могут привести к сильному износу в виде пятен («проплешин») на протекторе. Это также может привести к повышенному износу шин и увеличению расхода топлива.
- Поддерживайте свой автомобиль в хорошем техническом состоянии. Для лучшей топливной экономичности и сокращения затрат на обслуживание, обслуживайте свой автомобиль согласно карте периодического технического обслуживания, приведенной в Сервисной книжке.
- При использовании автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации, требуется более частое периодическое техническое обслуживание (подробности см. в Сервисной книжке).
- Содержите автомобиль в чистоте. Для максимальной защиты, Ваш автомобиль ХЁНДЭ необходимо содержать в чистоте от коррозионно активных материалов. Особенно важно чтобы снег, влага, лед и т. п. не налипали на днище автомобиля. Такой дополнительный вес может привести к повышенному расходу топлива, а также к появлению коррозии.
- Не перевозите лишние предметы в автомобиле. Увеличение веса ведет к снижению топливной экономичности.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу дольше, чем это необходимо. Если Вы ожидаете (и не находитесь в транспортном потоке), выключите двигатель и запустите его только когда будете готовы начать движение.
- Помните, Ваш автомобиль ХЁНДЭ не нуждается в увеличенном прогреве двигателя. Как только обороты двигателя станут стабильными, Вы можете начинать движение. Однако, при очень низкой температуре воздуха дайте двигателю немного прогреться.
- Не «перегружайте» и не допускайте чрезмерного увеличения оборотов двигателя. Перегружать двигатель означает двигаться слишком медленно на слишком высокой передаче. Включите пониженную передачу. Чрезмерное увеличение оборотов двигателя означает увеличение оборотов двигателя выше максимально допустимого значения. Этого можно избежать путем переключения на рекомендуемые передачи.
- Используйте кондиционер с умом. Система кондиционирования приводится от двигателя, поэтому ее использование приводит к снижению топливной экономичности.

ПЛАВНОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ ПОВОРОТОВ

Избегайте торможения или переключения передач при прохождении поворотов, особенно на мокрых дорогах. Лучше всего проходить повороты с небольшим ускорением. Если Вы будете следовать этому совету, Вы сведете к минимуму износ шин.

servicekia.ru

ДВИЖЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Более суровые условия эксплуатации в зимнее время приводят к более сильному износу деталей и другим проблемам. Чтобы свести к минимуму проблемы зимней эксплуатации Вы должны следовать данным советам:

Движение по снегу или льду

Для движения по глубокому снегу Вам возможно понадобится установка зимних шин или цепей противоскольжения. В случае необходимости установки зимних шин, необходимо выбирать шины аналогичного стандартным шинам типа и размера. Невыполнение этого правила может неблагоприятно повлиять на безопасность и управляемость автомобиля. Быстрая езда, резкое ускорение, резкое торможение или резкие повороты очень опасны. Во время торможения максимально используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и покрытых льдом дорогах может привести к заносу автомобиля. Необходимо соблюдать дистанцию до идущего спереди автомобиля и нажимать на педаль тормоза медленно.

Необходимо отметить, что установка цепей противоскольжения обеспечит большую проходимость, но не предотвратит боковых заносов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование цепей противоскольжения может быть запрещено местными правилами в некоторых регионах (странах). Узнайте и соблюдайте законы и правила, действующие в регионе (стране), перед использованием цепей противоскольжения.

Использование охлаждающей жидкости на основе высоко качественного этиленгликоля

В системе охлаждения Вашего автомобиля ХЁНДЭ используется охлаждающая жидкость на основе высоко качественного этиленгликоля. В систему охлаждения следует заливать только охлаждающую жидкость такого типа, поскольку она предотвращает появления коррозии в системе охлаждения, смазывает насос охлаждающей жидкости и имеет низкую температуру замерзания. Доливайте или заменяйте охлаждающую жидкость в системе охлаждения согласно карте периодического технического обслуживания, приведенной в Сервисной книжке. Перед зимним сезоном проверьте температуру замерзания охлаждающей жидкости, чтобы убедиться что она достаточно низкая для температур ожидаемых зимой в Вашем регионе (стране).

Проверка аккумуляторной батареи и кабелей

Зимой аккумуляторная батарея испытывает дополнительные нагрузки. Проведите визуальную проверку аккумуляторной батареи и кабелей как описано в Разделе 5. Уровень разряда вашей аккумуляторной батареи может быть проверен официальным дилером ХЁНДЭ на станции технического обслуживания.

Переходите на «зимнее» моторное масло если необходимо

В некоторых регионах рекомендуется использование «зимнего моторного масла» с более низкой вязкостью в холодное время года. Указания по его применения см. в Разделе 8. Если у Вас возникли сомнения относительно использования «зимнего» моторного масла, проконсультируйтесь у Вашего официального дилера ХЁНДЭ.

Проверяйте свечи зажигания и систему зажигания

Проверяйте свечи зажигания Вашего автомобиля как описано в Разделе 5 и заменяйте их в случае необходимости. Также проверяйте всю проводку и элементы (детали) системы зажигания на предмет отсутствия трещин, износа или любых повреждений.

servicekia.ru

Чтобы замки не замерзали

Чтобы замки не замерзали, смазываете их разрешенной к применению антиобледенительной жидкостью или глицерином. Если замок покрыт льдом, смажьте его разрешенной к применению антиобледенительной жидкостью чтобы удалить лед. Если замок замерз изнутри, Вы можете его отогреть, вставив в замок нагретый ключ. Держите нагретый ключ осторожно, чтобы не обжечь пальцы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нормальная рабочая температура использования ключа иммобилайзера составляет от –40° С до 80° С. Если вы нагреете ключ иммобилайзера выше 80° С, для того, чтобы открыть замерзший замок, это может повредить передатчик в головке ключа.

Используйте разрешенную к применению незамерзающую жидкость для омывателя стекол

Чтобы вода в системе омывателя стекол не замерзала, добавляйте разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с указаниями на его емкости. Незамерзающую жидкость для омывателя стекол можно приобрести у дилеров ХЁНДЭ и в большинстве магазинов авто запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы незамерзающих жидкостей, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

В некоторых условиях, Ваш стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Это случается когда вокруг задних тормозов скапливается снег или лед или если задние тормоза мокрые. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, включайте его только на время, пока Вы не переместите селектор в положение «P» (автоматическая коробка передач) или рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода, чтобы тем самым заблокировать колеса автомобиля. После этого выключите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем автомобиля

В некоторых условиях под крыльями автомобиля может нарастать снег и лед и мешать работе рулевого управления. При движение в тяжелых зимних условиях, где может такое произойти, Вы должны периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться что перемещение передних колес и элементов (деталей) системы рулевого управления не затруднено.

Имейте оборудование для экстренных случаев

В зависимости от тяжести дорожных условий в регионе (стране) где Вы используете автомобиль, Вы должны иметь оборудование для экстренных случаев. Вы можете иметь цепи противоскольжения, буксировочные тросы (цепи), сигнальные огни, лопату, соединительные провода (для запуска двигателя), скребок для стекол, перчатки, подстилку, чехлы, одеяло и т. п.

ЕЗДА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

Проверки перед началом движения

1. Шины

Отрегулируйте давление воздуха в шинах для движения по автомагистрали. Низкое давление воздух в шинах может привести к их перегреву и возможному их приходу в негодность.

Избегайте использования изношенных или поврежденных шин что может привести к снижению сцепления с дорогой и приходу шин в негодность.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускается превышение указанного на шине давления воздуха.

servicekia.ru

2. Топливо, охлаждающая жидкость и моторное масло; Движение на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива в 1,5 раз по сравнению с ездой по городу. Не забудьте проверить уровни моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя.

3. Ремни привода;
Ослабление и разрыв приводных ремней может привести к выходу двигателя из строя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ

Регулярно проверяйте освещение и держите осветительные приборы чистыми. При движении в дневное время в условиях плохой видимости, полезно включить ближний свет фар. Это позволит Вам лучше видеть и быть более заметным на дороге.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА ИЛИ АВТОМОБИЛЯ

Если Вы собираетесь использовать автомобиль для буксировки, сначала ознакомьтесь с местными правилами.

Правила буксировки прицепов, автомобилей или других типов транспорта в разных регионах (странах) могут различаться. Перед буксировкой проконсультируйтесь у Вашего официального дилера ХЁНДЭ.

ВНИМАНИЕ:
Воздерживайтесь от буксировки прицепа на протяжении первых 2000 км пробега для обеспечения приработки деталей (обкатки) Вашего нового автомобиля. Не соблюдение этой меры предосторожности может привести к серьезному повреждению двигателя или коробки передач.

Буксирные крюки

Выбирайте правильную комбинацию тягово-сцепного устройства убедившись, что его расположение совпадает с местом крепления на прицепе или буксируемом автомобиле.

Используйте тягово-сцепное устройство, которое равномерно распределяет нагрузку на шасси.

Тягово-сцепное устройство должно быть надежно закреплено на автомобиле квалифицированным механиком. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО, РАССЧИТАННОЕ НА ВРЕМЕННУЮ УСТАНОВКУ И НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО, КОТОРОЕ КРЕПИТСЯ ТОЛЬКО К БАМПЕРУ АВТМОБИЛЯ.

Прицеп с тормозами

Если Ваш прицеп оснащен тормозами убедитесь, что он отвечает требованиям федеральных и местных законов, что он правильно установлен и технически исправен.

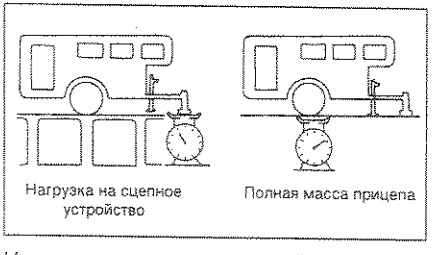
ВНИМАНИЕ:
- **Не подсоединяйте тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля.**
- **При буксировке прицепа в гору под большим углом (превышающим 12%), обратите особое внимание на указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя вошла в зону «H» (Горячий) шкалы, остановите автомобиль в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостом ходу пока он не остынет. После этого Вы можете продолжать движение.**

Цепи безопасности

В случае отсоединения Вашего автомобиля и прицепа или буксируемого Вами автомобиля, прицеп или буксируемый Вами автомобиль могут продолжить неуправляемое движение поперек дороги и столкнуться с другим автомобилем. Чтобы не допустить возникновение такой потенциально опасной ситуации, в большинстве регионов (стран) обязательно использование цепей безопасности.

servicekia.ru

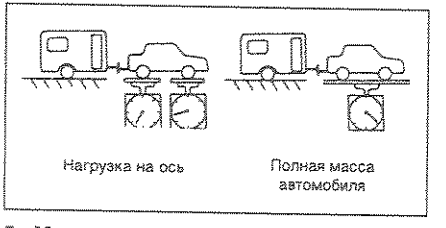
Максимальная масса прицепа и максимальная нагрузка на сцепное устройство



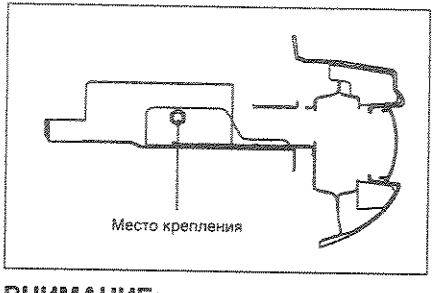
Нагрузка на сцепное устройство может быть увеличена или уменьшена путем перераспределения нагрузки в прицепе. В этом можно убедиться путем проверки полной массы загруженного прицепа и проверки нагрузки на сцепное устройство.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. **Не загружайте прицеп таким образом, чтобы его задняя часть была загружена больше передней. 60% от массы груза в прицепе должно приходиться на переднюю половину прицепа, а оставшиеся 40% на заднюю половину.**
2. **Полная масса автомобиля с прицепом не должна превышать максимальную полную массу автомобиля указанную на идентификационной табличке автомобиля (см. стр. 8-1). Полная масса автомобиля это масса автомобиля, водителя, всех пассажиров и их багажа, багажа, тягово-сцепного устройства, нагрузки на сцепное устройство и другого дополнительного оборудования.**
3. **Нагрузка на переднюю или заднюю ось не должна превышать максимальной нагрузки на ось указанной на идентификационной табличке автомобиля (см. стр. 7-1). Возможно, что масса буксируемого Вами прицепа не превышает полной массы автомобиля, но превышает максимальную нагрузку на ось. Неправильная загрузка прицепа и/или слишком большое количество багажа в багажнике автомобиля могут привести к перегрузке задней оси. Перераспределите груз, и снова проверьте нагрузку на оси.**
4. **Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство составляет:**
   Для автомобилей с бензиновым двигателем:
   2,0/2,4 литра — 80 кг.;
   2,7 литра — 92 кг.
   Для автомобилей с дизельным двигателем:
   4WD — 80 кг.;
   2WD — 92 кг.



5. **Максимально допустимый свес точек крепления сцепного устройства составляет 1092 мм.**



ВНИМАНИЕ:

При буксировке прицепа рекомендуется соблюдать следующие технические требования. Масса прицепа не должна превышать значений, указанных в таблице ниже.

servicekia.ru

	Максимальная нагрузка, кг		
	Рабочий объем двигателя	Максимальная масса прицепа	Максимально допустимая нагрузка на сцепное устройство
С тормозами	2,0	2000	80
	2,4		
	2,7	2300	92
Без тормозов	2,0	700	28
	2,4		
	2,7		

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправильная загрузка Вашего автомобиля и прицепа может серьезно повлиять на работу рулевого управления и тормозной системы, что может привести к дорожно-транспортному происшествию (аварии) в которой Вы можете серьезно пострадать.

Советы по вождению автомобиля с прицепом

1. Перед началом буксировки проверьте соединения сцепного устройства, цепей безопасности, а также работу ламп освещения, стоп-сигналов и указателей поворотов прицепа.
2. Всегда старайтесь двигаться на умеренной скорости (не более 100 км/ч).
3. Буксировка прицепа требует большего количества топлива.
4. Для эффективного торможения двигателем и работы системы зарядки, не включайте пятую передачу (механическая коробка передач).
5. Всегда закрепляйте багаж в прицепе, чтобы он не мог быть выброшен на дорогу во время движения.
6. Проверьте состояние шин и давление воздуха во всех шинах прицепа и Вашего автомобиля. Низкое давление воздуха в шинах может сильно сказаться на управляемости автомобиля. Также проверьте состояние запасного колеса.
7. Комбинация автомобиль / прицеп более подвержена воздействию боковых ветров и ударным волнам.
   Если Вас обгоняет крупный автомобиль, держите руль прямо и соблюдайте постоянную скорость движения.
   Если ударная волна воздуха от проходящего автомобиля слишком сильная, снизьте скорость.
8. При парковке Вашего автомобиля и прицепа, особенно на уклоне, соблюдайте обычные меры предосторожности. Поверните передние колеса в сторону бордюра, включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи или передачи заднего хода (механическая коробка передач) или переведите селектор в положение «P» («Стоянка») (автоматическая коробка передач). Более того, поместите тормозные башмаки под каждое колесо прицепа.
9. Если прицеп оборудован электрическими тормозами, начните движение Вашего автомобиля и прицепа, и включите контроллер тормозов прицепа руками, чтобы убедиться что тормоза работают. Это также поможет Вам проверить соединения электропроводки.
10. Во время путешествия периодически проверяйте надежность крепления багажа и работу освещения, стоп-сигналов и тормозов прицепа.
11. Избегайте резкого трогания с места, резких ускорений и резких торможений.
12. Избегайте резких поворотов и резкой перемены рада движения.
13. Избегайте слишком долгого удерживания или частого нажатия на педаль тормоза. Это может вызвать пере-

servicekia.ru

грев тормозов и снижение эффективности их работы.

14. Перед спуском с уклона включайте пониженную передачу, чтобы полностью использовать эффект торможения двигателем.
    При затяжном подъеме, включайте пониженную передачу и снизьте скорость движения чтобы избежать чрезмерной нагрузки на двигатель и его перегрева.
15. В случае остановки при подъеме на гору, не удерживайте автомобиль на месте путем нажатия на педаль акселератора. Это может привести к перегреву автоматической коробки передач. Используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При буксировке проверяйте жидкость в автоматической коробке передач чаще чем обычно.

ВНИМАНИЕ:

В случае перегрева двигателя во время буксировки (указатель температуры охлаждающей жидкости в красной зоне шкалы), Вы можете устранить неисправность следующим образом:

1. Выключите кондиционер.
2. Снизьте скорость автомобиля.
3. При подъеме включите пониженную передачу.
4. Если Вы попали в дорожную пробку, переведите селектор в положение «P» («Стоянка») или «N» («Нейтральная передача») и дайте двигателю поработать на увеличенных оборотах холостого хода.

servicekia.ru

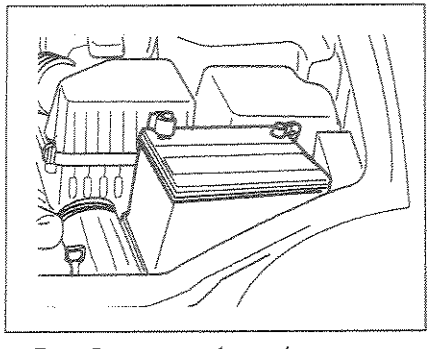
3. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ (НЕИСПРАВНОСТИ)

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

ВНИМАНИЕ:

Если двигатель не запускается, не пытаетесь завести его, буксируя автомобиль. Это может привести к аварии или другим повреждениям. Более того, запуск двигателя при помощи буксировки, может привести к перегрузке каталитического нейтрализатора отработавших газов и возгоранию.

Если двигатель не прокручивается стартером или прокручивается очень медленно



1. Если Ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, переведите селектор в положение «P» или «N» и включите аварийный тормоз.
2. Проверьте соединения проводов с клеммами аккумуляторной батареи, чтобы убедиться, что они чистые и плотно затянуты.
3. Включите лампу освещения салона. Если лампа горит слабо или гаснет когда включен стартер, следовательно, аккумуляторная батарея разряжена.
4. Проверьте плотность соединений проводов стартера.
5. Не запускайте двигатель путем буксировки. См. указания по аварийному запуску двигателя на последующих страницах.

Если двигатель нормально прокручивается стартером, но не запускается

1. Проверьте уровень топлива в баке.
2. Проверьте соединения всех проводов системы зажигания, катушку и свечи зажигания. Заново подсоедините отсоединенные или плохо соединенные соединения.
3. Проверьте топливопровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель все равно не запускается, позвоните официальному дилеру ХЁНДЭ или обратитесь за другой квалифицированной помощью.

Если двигатель заглох во время движения

1. Постепенно снизьте скорость автомобиля, двигаясь прямолинейно. Осторожно сверните с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попытайтесь снова запустить двигатель. Если двигатель на запустится, свяжитесь с официальным дилером ХЁНДЭ или обратитесь за другой квалифицированной помощью.

servicekia.ru

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Газ, выделяемый аккумуляторной батареей во время запуска двигателя, очень взрывоопасен. Если Вы в точности не исполняете эти указания, это может привести к серьезному повреждению автомобиля или травмированию! Если Вы не уверены в правильности выполнения данной операции, обратитесь за квалифицированной помощью. Автомобильные аккумуляторные батареи содержат соляную кислоту. Она ядовита и обладает коррозионным действием. При запуске двигателя от внешнего источника, надевайте защитные очки и следите за тем, чтобы кислота не попала на Вас или на автомобиль.

- Если электролит случайно попал на руки или в глаза, то немедленно снимите загрязненную одежду и промывайте пораженный участок кожи чистой водой в течение как минимум 15 минут. После этого немедленно и обратитесь за медицинской помощью. Если Вы должны быть госпитализированы, продолжайте промывать водой пораженный участок кожи во время транспортировки к врачу.
- Газ, выделяемый аккумуляторной батареей во время запуска двигателя, очень взрывоопасен. Во избежание взрыва не допускайте появления искр или открытого огня, а также курения вблизи аккумуляторной батареи.
- Аккумуляторная батарея, используемая в качестве дополнительного источника, должна иметь номинальное напряжение 12 В. Если Вы не уверены в этом, не следует использовать такую аккумуляторную батарею для запуска двигателя.
- Для запуска автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей от внешнего источника, в точности соблюдаете данные указания:

1. Если аккумуляторная батарея, используемая в качестве дополнительного источника, установлена на другом автомобиле, убедитесь, что автомобили не касаются друг друга.
2. Выключите все лишнее освещение и дополнительное оборудование на обоих автомобилях.
3. Подсоедините соединительные кабели к клеммам аккумуляторной батареи в указанном на рисунке порядке.
   Сначала подсоедините конец одного из соединительных проводов к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи. Затем подсоедините другой конец этого провода к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи на другом автомобиле (используемой в качестве дополнительного источника). После этого, используя другой соединительный провод, подсоедините один его конец к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи другого автомобиля (используемой в качестве дополнительного источника). Затем подсоедините другой конец этого провода к блоку цилиндров двигателя автомобиля с разряженной батареей, в место, которое максимально удалено от аккумуляторной батареи. Не подсоединяйте соединительный кабель к подвижным деталям двигателя.

servicekia.ru

4. Запустите двигатель автомобиля с батареей, которая используется в качестве дополнительного источника, и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут. Это обеспечит полную подзарядку этой аккумуляторной батареи. Во время запуска двигателя, поддерживайте обороты двигателя автомобиля, аккумуляторная батарея которого используется в качестве дополнительного источника тока, на уровне 2000 об/мин.
5. Запустите Ваш автомобиль, используя операции для нормального запуска двигателя. После того, как двигатель заведется, не снимайте соединительные провода и дайте двигателю поработать на холостом ходу или на уровне 2000 об/мин в течение нескольких минут.
6. Аккуратно снимите соединительные провода в последовательности, обратной их установке. Сначала снимите соединительный кабель с отрицательных клемм, а затем с положительных.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕЛСЯ

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в зоне перегрева, Вы ощущаете потерю мощности двигателя или слышите громкое шипение или стуки, возможно двигатель перегрелся. В таком случае Вы должны:

1. Свернуть с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте.
2. Перевести селектор в положение «P» («Стоянка») (автоматическая коробка передач) или перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи и включить стояночный тормоз. Если работает кондиционер выключите его.
3. Если охлаждающая жидкость течет из-под автомобиля или из-под капота идет пар, выключите двигатель. Не открывайте капот, пока охлаждающая жидкость не перестанет течь из-под автомобиля или из-под капота не перестанет идти пар. Если нет видимых признаков течи охлаждающей жидкости или пара, не выключайте двигатель и убедитесь, что вентилятор радиатора системы охлаждения работает. Если он не работает, выключите двигатель.
4. Проверьте наличие ремня привода насоса охлаждающей жидкости. Если он на месте, проверьте силу его натяжения. Если Вам покажется что ремень в порядке, проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов системы охлаждения, или из-под автомобиля. (Если был включен кондиционер, это нормальное явление, когда из него сливается холодная вода, если Вы остановились).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во время работы двигателя, держите руки, длинные волосы и одежду вдали от подвижных деталей, таких как вентилятор радиатора системы охлаждения и приводные ремни для предотвращения получения травмы.

5. Если приводной ремень или насос охлаждающей жидкости неисправны, или есть течь охлаждающей жидкости, немедленно выключите двигатель и обратитесь за помощью к ближайшему официальному дилеру ХЁНДЭ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не открывайте пробку радиатора, пока двигатель горячий. Может произойти выброс кипящей охлаждающей жидкости, и Вы можете получить ожоги.

6. Если Вы не можете обнаружить причину перегрева, подождите пока температура охлаждающей жидкости двигателя не станет нормальной. Если произошла утечка охлаждающей жидкости, аккуратно снимите пробку радиатора и долейте воду до половинной отметки уровня жидкости в расширительном бачке.
7. Внимательно следите за дальнейшими признаками перегрева. Если снова случился перегрев двигателя, обратитесь за помощью к официальному дилеру ХЁНДЭ.

servicekia.ru

ВНИМАНИЕ:
Сильное снижение уровня охлаждающей жидкости свидетельствует о наличии утечки в системе охлаждения. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки.

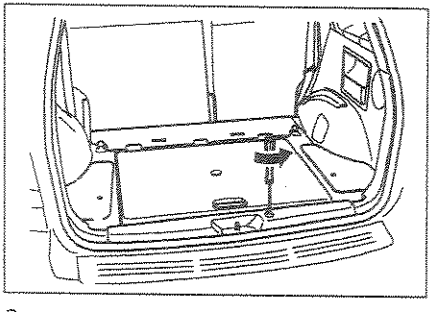
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Для полноразмерного запасного колеса следует соблюдать следующие указания: Проверьте давление воздуха в запасном колесе после его установки и отрегулируйте его до номинальной величины. Давление воздуха необходимо периодически проверять и поддерживать указанное давление во время хранения запасного колеса.

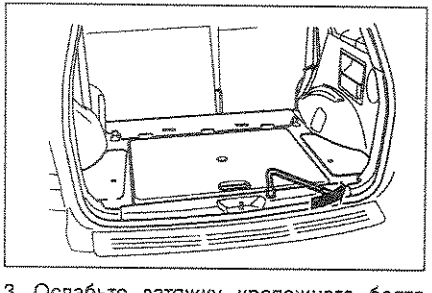
Давление воздуха в шине запасного колеса

Типоразмер шины	Полноразмерное запасное колесо
Давление воздуха	210 кПа

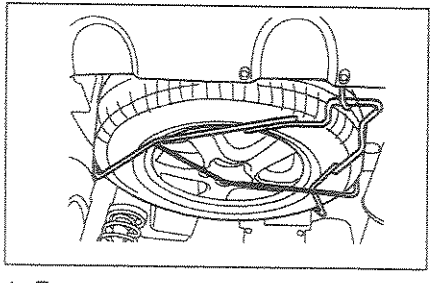
Обращение с запасным колесом



Снятие запасного колеса
1. Откройте заднюю дверь.
2. Снимите крышку крепежного болта при помощи отвертки.



3. Ослабьте затяжку крепежного болта при помощи ключа для гаек колес.



4. Поднимите подвесной кронштейн и отсоедините его от держателя, опустите подвесной кронштейн и извлеките запасное колесо.

Хранение запасного колеса

1. Поместите запасное колесо в центр подвесного кронштейна, поднимите кронштейн и зацепите его за держатель.
2. Затяните крепежный болт при помощи ключа для гаек колес.
3. Установите крышку крепежного болта при помощи отвертки.

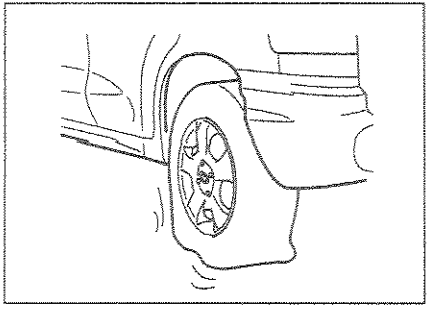
servicekia.ru

В СЛУЧАЕ ПРОКОЛА ШИНЫ

В случае прокола шины во время движения автомобиля:

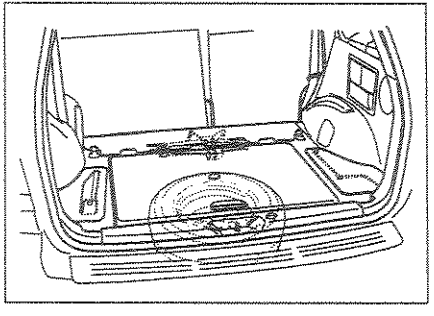
1. Уберите ногу с педали акселератора и снижайте скорость при прямолинейном движении. Не нажимайте сразу на педаль тормоза и не пытайтесь сразу съехать с дороги, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем. Когда автомобиль снизит скорость до безопасной, аккуратно притормозите и съедьте с дороги. Отъедьте как можно дальше от дороги и остановите автомобиль на ровной твердой поверхности. Если Вы находитесь на магистрали, не останавливайтесь между встречными полосами движения.
2. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение «P» («Стоянка») (автоматическая коробка передач) или рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (механическая коробка передач).
3. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля. Желательно, чтобы они вышли из автомобиля с противоположной от дороги стороны.
4. Замените колесо, следуя указаниям, приведенным на последующих страницах.

ЗАМЕНА СПУЩЕННОГО КОЛЕСА



Операции описанные ниже могут использоваться как для замены колес, так и для перестановки колес. При подготовке к замене спущенного колеса убедитесь, что селектор находится в положении «P» («Стоянка») (автоматическая коробка передач) или рычаг переключения передач находится в положении передачи заднего хода (механическая коробка передач) и что включен стояночный тормоз, затем:

1. Подготовьте запасное колесо и инструменты



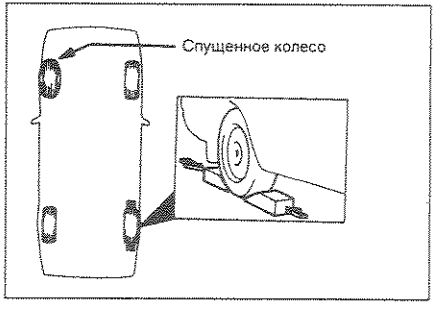
Выньте из багажника запасное колесо, домкрат, ручку домкрата и сумку для инструментов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запасное колесо расположено под полом багажного отделения.

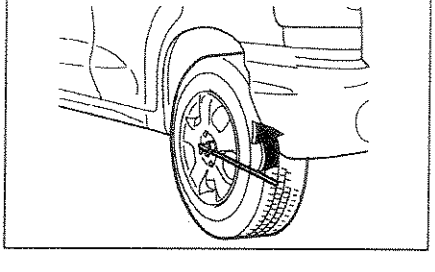
servicekia.ru

2. Заблокируйте колесо



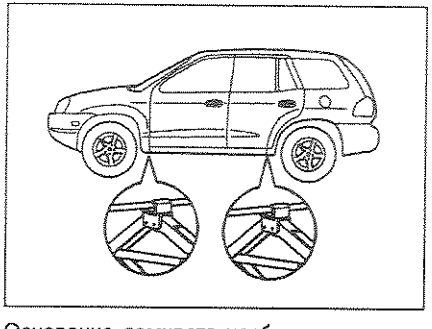
Для предотвращения перемещения автомобиля при поднятии его домкратом установите тормозной башмак (упорную колодку) под колесо, расположенное с противоположной стороны по диагонали к заменяемому колесу.

3. Отворачивание колесных гаек



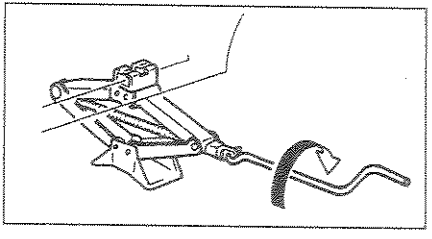
Перед тем как поднять автомобиль, необходимо слегка ослабить затяжку колесных гаек. Чтобы ослабить затяжку колесных гаек, поверните рукоятку ключа против часовой стрелки. При этом убедитесь, что головка ключа плотно охватывает колесную гайку. Для получения максимально удобного рычага, установите ключ в показанное на рисунке положение. Затем поверните ключ за конец рукоятки. Не отворачивайте колесные гайки полностью на этом этапе. Только ослабьте их затяжку на половину оборота.

4. Установка домкрата



Основание домкрата необходимо поместить на твердую ровную поверхность. Домкрат должен быть расположен как показано на рисунке.

5. Поднятие автомобиля домкратом



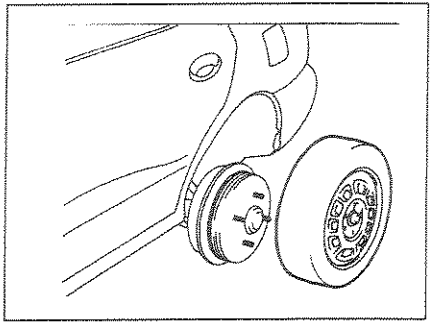
Установите ручку домкрата в домкрат как показано на рисунке. Чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по часовой стрелке. Когда домкрат начнет поднимать автомобиль повторно проверьте надежность его установки. Если домкрат находится на мягком грунте или песке, возможно понадобится подложить под него брусок, плоский камень или другой предмет, чтобы он не уходил в землю.
Поднимите автомобиль на достаточную высоту для установки полностью накаченного колеса. Для этого Вам понадобится поднять автомобиль выше, чем для того, чтобы снять спущенное колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

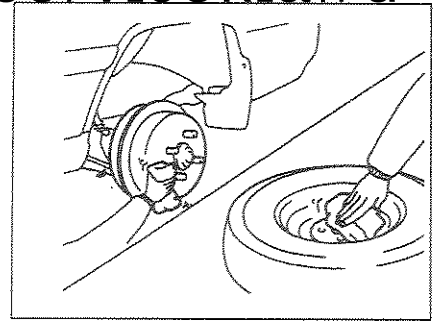
Не залезайте под автомобиль, когда он поднят домкратом! Автомобиль может упасть с домкрата и серьезно или смертельно травмировать Вас. При использовании домкрата никто не должен находиться в салоне автомобиля.

servicekia.ru

6. Замена колес



Используйте ключ для ослабления затяжки колесных гаек, после чего выверните их руками. Снимите колесный колпак (дополнительное оборудование) с колеса, снимите колесо и положите его на землю, чтобы оно не укатилось. Наденьте колесо на ступицу, поднимите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и наденьте на них колесо. Если это затруднено, слегка постучите по колесу и совместите сначала верхнее отверстие со шпилькой. Затем пошатайте колесо, чтобы вставить оставшиеся шпильки в отверстия колеса.

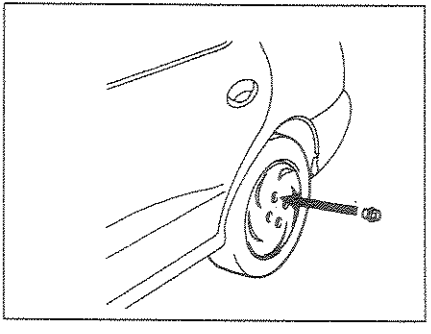


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Колесные колпаки могут иметь острые края. Обращайтесь с ними осторожно чтобы не получить серьезную травму.

Перед тем как установить колесо на место, убедитесь в отсутствии посторонних материалов на ступице или колесе (таких как грязь, гудрон, гравий и т. п.), которые могут помешать установке колеса на ступицу. Если не будет обеспечен хороший контакт между сопрягаемыми поверхностями колеса и ступицы, колесные гайки могут открутиться, что может привести к потере колеса. Потеря колеса может привести к потере контроля над автомобилем. Это может стать причиной серьезной или смертельно травмы.

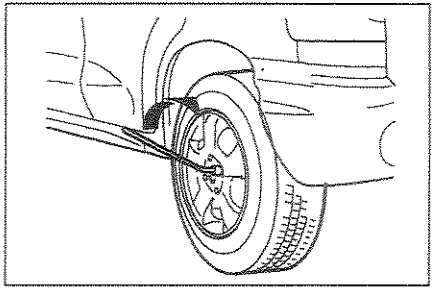
7. Установка колесных гаек



Чтобы установить колесный колпак, удерживая его на колесе, наверните колесные гайки на резьбу и затяните их от руки. Гайки необходимо устанавливать конусной частью внутрь. Пошатайте колесо, чтобы убедиться, что оно полностью село на место, и снова затяните колесные гайки от руки.

servicekia.ru

8. Опускание автомобиля и затяжка колесных гаек



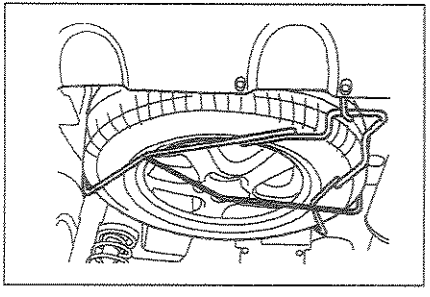
Опустите автомобиль на землю, поворачивая ручку домкрата против часовой стрелки. Установите ключ в показанное на рисунке положение и затяните колесные гайки. Убедитесь, что головка ключа плотно охватывает колесную гайку. При затяжке гаек крепления колеса запрещается вставать ногой на балонный ключ или удлинять последний посредством трубы, так как это может привести к перетяжке гайки.

Поочередно затяните все колесные гайки. Повторно проверьте плотность затяжки всех гаек. После замены колеса, как можно скорее предоставьте автомобиль специалисту, чтобы механик мог затянуть колесные гайки правильным моментом затяжки.

Момент затяжки колесных гаек:

Стальной диск и диск из алюминиевого сплава: 900-1100 кг.см (90-110 Н.м).

ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ КОЛЕС



Если у вас есть манометр, снимите колпачок вентиля и проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха ниже рекомендуемого, медленно езжайте до ближайшей станции технического обслуживания и восстановите правильное давление. Если давление воздуха в шине выше рекомендуемого, отрегулируйте его до требуемой величины. После этого обязательно наверните колпачок на вентиль. Если этого не сделать, то воздух может выходить через вентиль. Если Вы потеряли колпачок, как можно скорее приобретите и установите новый. После замены колес, всегда крепите спущенное колесо в багажнике и убирайте в места хранения домкрат, ручку домкрата и инструменты.

В СЛУЧАЕ БУКСИРОВКИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИЛИ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

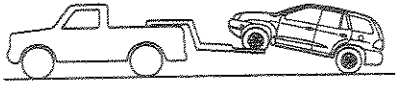
ВНИМАНИЕ:

В случае неправильной буксировки ваш автомобиль может быть поврежден.

В случае необходимости буксировки Вашего автомобиля, она должна производиться Вашим официальным дилером ХЁНДЭ или профессиональной службой эвакуации. Это поможет Вам избежать повреждения автомобиля в ходе его буксировки. Кроме того, профессионалы службы эвакуации как правило знакомы с правилами и законами относящимися к буксировки транспортных средств. В любом случае, рекомендуем Вам показать данную информацию оператору эвакуатора. Убедитесь в использовании цепей безопасности и соблюдении местных правил.

servicekia.ru

Буксировка автомобиля с механической коробкой передач



ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИЛИ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ, НЕ ИМЕЮЩИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ (кроме полноприводных автомобилей)

- В случае буксировки автомобиля с поднятыми передними колесами убедитесь, что стояночный тормоз выключен.
- В случае буксировки автомобиля с поднятыми задними колесами, убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Также убедитесь, что ключ зажигания находится в положении «ACC» («Дополнительное оборудование»). Это необходимо для предотвращения повреждения механизма блокировки рулевого колеса, который не рассчитан на удерживание передних колес в прямолинейном положении во время буксировки автомобиля.
- В случае повреждения какой-либо из деталей нагруженных колес или подвески, необходимо использовать тележку для буксировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Буксировка полноприводного автомобиля при помощи тягача недопустима.**
- **Такой автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе со всеми колесами поднятыми над дорогой.**

Буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач

- НЕ ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ
- ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ:

Запрещается буксировка автомобиля, оборудованного автоматической коробкой передач, задней частью автомобиля вперед с поднятыми задними колесами. Это может серьезно повредить коробку передач. В случае необходимости буксировки автомобиля задней частью автомобиля вперед, передние колеса должны находиться на буксировочной тележке.

- В случае буксировки автомобиля с поднятыми задними колесами убедитесь, что стояночный тормоз выключен.
- В случае буксировки автомобиля, когда все колеса находятся на дороге, его можно буксировать только передней частью автомобиля вперед. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 25 км.

Убедитесь, что рулевое колесо разблокировано, поверните ключ зажигания в положение «ACC» («Дополнительное оборудование»). При буксировке водитель должен находиться в автомобиле чтобы управлять им.

ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИЛИ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

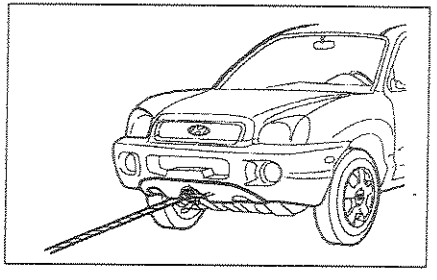
ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед буксировкой проверьте уровень жидкости в автоматической коробке передач. Если он находится ниже от-

servicekia.ru

метки «НОТ» («Горячий») на щупе, долейте жидкость. Если Вы не можете долить жидкость, необходимо использовать тележку для буксировки.

Аварийная буксировка



В случае аварийной буксировки, когда нет возможности воспользоваться услугами эвакуатора, крепите буксировочный трос или цепь к одному из буксировочных крюков в нижней передней части Вашего автомобиля. Не пытайтесь буксировать Ваш автомобиль таким способом на дороге без твердого покрытия. Это может привести к серьезному повреждению Вашего автомобиля.

Также буксировка этим способом не должна применяться в случае повреждения колес, ходовой части, осей, деталей рулевого управления или тормозной системы. Перед буксировкой убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении, а ключ зажигания в положении «ACC» («Дополнительное оборудование») (когда двигатель не работает) или в положении «ON» («Вкл.») (когда двигатель работает). При буксировке водитель должен находиться в автомобиле чтобы управлять им.

ЕСЛИ ВЫ ПОТЕРЯЛИ КЛЮЧИ

Если Вы потеряли ключи, то любой официальный дилер ХЁНДЭ может изготовить Вам новый ключ, если у Вас имеется номер ключа.

Если Вы заперли ключи внутри автомобиля и у Вас нет запасного ключа, то любой официальный дилер ХЁНДЭ может, используя специальные инструменты, открыть Вам дверь автомобиля.

Информацию относительно ключа иммобилайзера (дополнительное оборудование) Вы может найти на странице 1-2.

servicekia.ru

4. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КОРРОЗИИ И ПЕРИОДИЧЕСКИЙ УХОД

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Используя самые передовые технологии и способы защиты от коррозии, фирма ХЁНДЭ производит высококачественные автомобили. Однако, для достижения долгосрочной защиты от коррозии Вашего автомобиля ХЁНДЭ, требуется также Ваша помощь и содействие.

Обычные причины коррозии

Самые обычные причины возникновения коррозии на Вашем автомобиле это:

- Дорожная соль, грязь и влага, накапливающаяся под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный метал под воздействием коррозии.

Области сильной коррозии

Если Вы живете в регионе (стране) где Ваш автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионно активных материалов, защита от коррозии особенно важна. Некоторыми причинами усиления коррозии являются: дорожная соль, химические препараты, применяемые на дорогах, морской воздух и выбросы производства.

Влага порождает коррозию

Влага создает условия для наиболее интенсивного появления коррозии. Например, появление коррозии значительно ускоряется при высокой влажности, даже при температуре замерзания воды. В таких условиях, коррозионно активные материалы контактируют с поверхностями автомобиля через плохо испаряющуюся влагу.

Грязь — это типичная причина коррозии, потому что она медленно высыхает и способствует контакту влаги с автомобилем. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать появлению коррозии.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам, очень важно содержать Ваш автомобиль в чистоте. Это относится не только к видимым участкам, но и к днищу автомобиля.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОЯВЛЕНИЯ КОРРОЗИИ

Вы можете предотвратить появление коррозии, выполняя следующие требования.

Содержите автомобиль в чистоте

Наилучший способ предотвращения коррозии — это содержание Вашего автомобиля в чистоте. Очень важно обратить особое внимание на днище автомобиля.

- Если Ваш автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионно активных материалов, Вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии. В зимнее время обдавайте струей воды днище Вашего автомобиля как минимум один раз в месяц и тщательно промываете его после окончания зимнего периода.
- При мойке днища Вашего автомобиля обращайте особое внимание на детали под крыльями и другие скрытые от глаз детали. Делайте работу тщательно. Простая мойка, а не тщательная очистка накопившейся грязи может скорее ускорить появление коррозии, чем предотвратит ее появление. Вода под давлением и пар достаточно эффективны при удалении накопившейся грязи и коррозионно активных материалов.

servicekia.ru

- При чистке нижних панелей дверей, усилителей и деталей рамы, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, чтобы влага могла испаряться и не скапливалась внутри, ускоряя появление коррозии.

Содержите Ваш гараж сухим

Не оставляйте Ваш автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает превосходные условия для коррозии. Это также относится к случаям, когда Вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж на мокром, покрытым снегом или грязью автомобиле. Даже отапливаемый гараж может способствовать появлению коррозии, если он плохо вентилируется и влага не испаряется.

Содержите лакокрасочное покрытие и облицовки в хорошем состоянии

Царапины или сколы на лакокрасочном покрытии необходимо замазывать восстанавливающей краской как можно скорее для сокращения риска возможного появления коррозии. При обнаружении голого металла рекомендуется обратиться в малярную мастерскую.

Влага может собираться под напольными ковриками и ковровым покрытием и вызывать появление коррозии. Периодически проверяйте отсутствие влаги под напольными ковриками и ковровым покрытием. Будьте особенно внимательны, если Вы перевозите удобрения, чистящие материалы или химикаты в автомобиле.

Такие материалы необходимо перевозить в специальных контейнерах и любые капли или пятна необходимо смывать чистой водой и тщательно высушивать.

МОЙКА И НАНЕСЕНИЕ ВОСКОВОЙ ПАСТЫ

Мойка Вашего автомобиля ХЁНДЭ

Мойка автомобиля, если его поверхность нагрета солнечными лучами, недопустима. Всегда мойте Ваш автомобиль в тени.

Мойте Ваш автомобиль как можно чаще. Грязь является абразивным материалом и может поцарапать автомобиль, если ее не смывать. Загрязненный воздух или кислотный дождь могут повредить лакокрасочное покрытие или облицовку в ходе химической реакции если оставить их контактировать с поверхностью автомобиля. Если Вы живете у моря или в регионе (стране) где используется дорожная соль или химические вещества для ухода за дорогами, Вы должны уделять особое внимание днищу Вашего автомобиля. Регулярно мойте автомобиль. В зимнее время или после езды по грязной мокрой дороге тщательно мойте днище автомобиля. Чтобы удалить наложения грязи и коррозионно активных материалов используйте сильную струю воды. Используйте высококачественный раствор для мойки автомобиля и следуйте указаниям его изготовителя на упаковке. Не используйте сильнодействующие бытовые очистители, бензин, растворители и абразивные очистители, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Используйте чистую губку или ткань, часто смачивая ее, и не повредите лакокрасочное покрытие слишком сильным трением.

Для мойки колес используйте мягкую щетку или смоченную в нейтральном моющем растворе тряпку из грубой шерсти.

Для чистки пластмассовых колесных колпаков используйте чистую губку или мягкую ткань, смоченные в воде.

Мойте алюминиевые колесные диски нейтральным моющим средством. Не пользуйтесь абразивными чистящими средствами. Защищайте металлические поверхности путем мойки, полировки и нанесения восковой пасты. Поскольку алюминий подвержен коррозии, уделяйте алюминиевым колесным дискам зимой особое внимание. После езды по дорогам, покрытым солью, тщательно мойте такие колесные диски.

После мойки автомобиля, тщательно его вытирайте. После высыхания, мыльная вода оставляет на краске разводы.

servicekia.ru

После протирки, вытрите автомобиль насухо. Это необходимо для удаления воды с лакокрасочного покрытия с тем, чтобы на нем не оставались пятна, особенно в жаркую сухую погоду. Не трите сильно, это может повредить лакокрасочное покрытие.

При обнаружении вмятин или царапин на лакокрасочном покрытии, покрывайте их ремонтной краской, чтобы предотвратить появление коррозии. Для защиты лакокрасочного покрытия от коррозии, Вы должны мыть Ваш автомобиль ХЁНДЭ как минимум один раз в месяц. Уделяйте особое внимание удалению соли, грязи и других субстанций из-под крыльев автомобиля. Убедитесь, что дренажные отверстия открыты. Повреждение лакокрасочного покрытия может быть вызвано пятнами гудрона, производственными выбросами и остатками насекомых, если эти загрязнения не будет удаляться незамедлительно.

Простая вода не достаточно эффективна для удаления накопившейся грязи, используйте нейтральные растворы для мойки автомобилей. Для удаления раствора после мойки обязательно протирайте автомобиль. Не допускайте высыхания раствора на лакокрасочном покрытии автомобиля.

Чистка пятен

Не используйте бензин, сильнодействующие растворы или коррозионно активные очистительные средства. Это может повредить лакокрасочное покрытие. Для удаления дорожного гудрона, используйте чистую мягкую ткань, смоченную скипидаром. Будьте аккуратны.

Для удаления остатков насекомых или смолы деревьев, используйте теплую воду и слабый нейтральный моющий раствор. Если покрытие потеряло свой блеск, воспользуйтесь имеющейся в продаже полиролью для автомобилей.

Полировка и нанесение восковой пасты

Перед полировкой обязательно вымойте и высушите автомобиль. Используйте только высококачественные моющие средства и следуйте указаниям изготовителя, указанным на емкости. Полируйте и наносите восковую пасту, как на лакокрасочное покрытие, так и на блестящую облицовку.

Повторное нанесение восковой пасты

Повторную полировку и нанесение восковой пасты следует производить, когда вода больше не скатывается с чистой поверхности, а распределяется на большой площади.

Уход за бамперами

Для ухода за бамперами Вашего автомобиля ХЁНДЭ необходимо соблюдать некоторые меры предосторожности:

- Будьте аккуратны не допускайте попадания электролита для аккумуляторной батареи или тормозной жидкости на бамперы. Если это произошло, незамедлительно вымойте автомобиль чистой водой.
- Будьте аккуратны при чистке поверхностей бампера. Бамперы изготовлены из мягкого пластика и их поверхность можно повредить при неправильном обращении. Не используйте абразивные очистители. Используйте теплую воду и слабый нейтральный моющий раствор или раствор для мойки автомобилей.
- Не подвергайте бамперы воздействию высоких температур. Например, при покраске Вашего автомобиля в высокотемпературной сушильной камере, обязательно снимайте бамперы с автомобиля.

servicekia.ru

ЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ ВНУТРИ

Чистка виниловой обивки

Для чистки виниловой обивки сначала удалите крошки и грязь при помощи пылесоса. Затем воспользуйтесь раствором нейтрального моющего средства в теплой воде, используя чистую губку или мягкую ткань. Если на обивке еще остались пятна, повторите чистку, пока они не очистятся. Не используйте бензин, растворитель для краски и другие сильнодействующие очистители.

Чистка обивки из натуральной кожи (дополнительное оборудование)

В ходе нормального использования, обивка из натуральной кожи, как и другие материалы, будет собирать пыль и грязь. Их необходимо счищать, поскольку они могут въедаться в кожу и вызывать ее повреждение.

За тонкой кожей необходимо следить и чистить, если это необходимо. Тщательная мойка кожи водой с мылом сделает кожу блестящей, и продлит срок ее службы.

Обработайте кожу замшевой тканью, используя нейтральное моющее средство и теплую воду. Тщательно вымойте кожу. Вытрите ее насухо влажной тканью и затем высушите при помощи сухой ткани. Делайте это как можно чаще, чтобы кожа не засаливалась.

При выделке в кожу добавляется достаточное количество масел, и нет необходимости добавления масла на кожу в период ее эксплуатации. Добавление масла на поверхность кожи не принесет никакой пользы и может даже навредить. Не допускается использование очистителей для ковров и полироли для мебели.

Чистка ковровых покрытий

Используйте пенящиеся очистители для ковров. Очистители такого типа могут производиться в аэрозольных упаковках, в виде жидкости или порошка. Прочтите инструкции на упаковке и следуйте им. Используйте пылесос для удаления как можно большего количества грязи. Нанесите пенящийся очиститель, следуя указаниям изготовителя, а затем сотрите круговыми движениями. Не добавляйте воду. Такие очистители наиболее эффективны при нанесении на сухое ковровое покрытие.

Чистка ремней безопасности

Для чистки ремней безопасности, используйте ткань или губку, смоченную в растворе нейтрального моющего средства в теплой воде. Не используйте сильнодействующие очистители, отбеливатель или абразивные чистящие средства, поскольку это может ослабить материал ленты ремня безопасности.

При чистке ремней проверяйте их на отсутствие чрезмерного износа, разлохмачивания или других признаков повреждения и заменяйте их при необходимости.

Мойка стекол

Для мойки стекол можно использовать любое бытовое средство для стекол. Однако, при мойке внутренней стороны заднего стекла будьте аккуратны, не повредите нагревательные провода обогревателя заднего стекла.

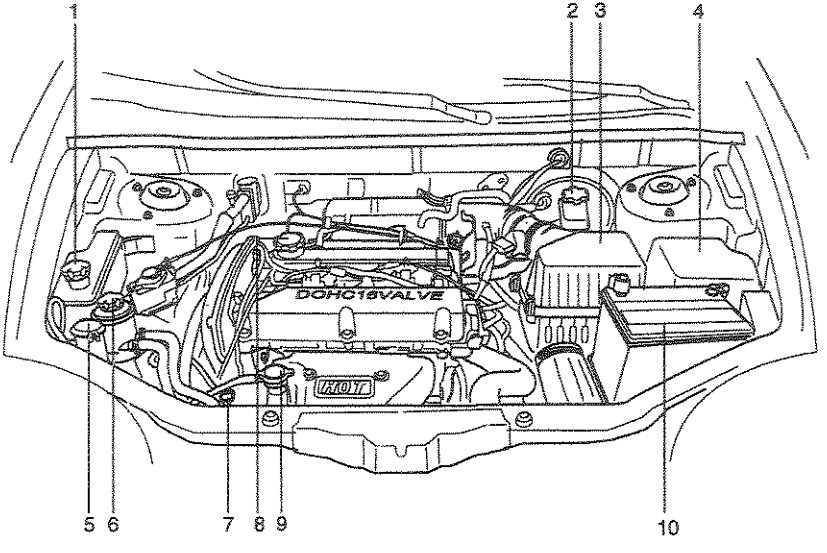
Если у Вас есть вопросы

Если у Вас есть вопросы по уходу за Вашим автомобилем ХЁНДЭ, проконсультируйтесь у официального дилера ХЁНДЭ.

servicekia.ru

5. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

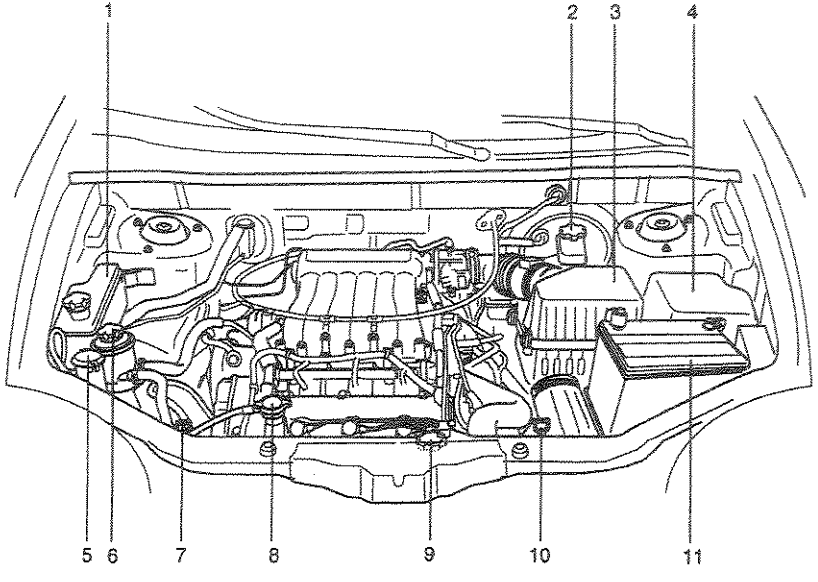
Моторное отделение (Для автомобилей с рабочим объемом двигателя 2,0 и 2,4 литра и двумя верхними распределительными валами)



1. Пробка расширительного бачка
2. Бачок жидкости гидропривода сцепления и тормозной системы
3. Воздушный фильтр
4. Блок реле
5. Бачок омывателя ветрового стекла
6. Бачок жидкости усилителя рулевого управления
7. Масляный щуп
8. Пробка маслозаливной горловины двигателя
9. Пробка радиатора
10. Аккумуляторная батарея

servicekia.ru

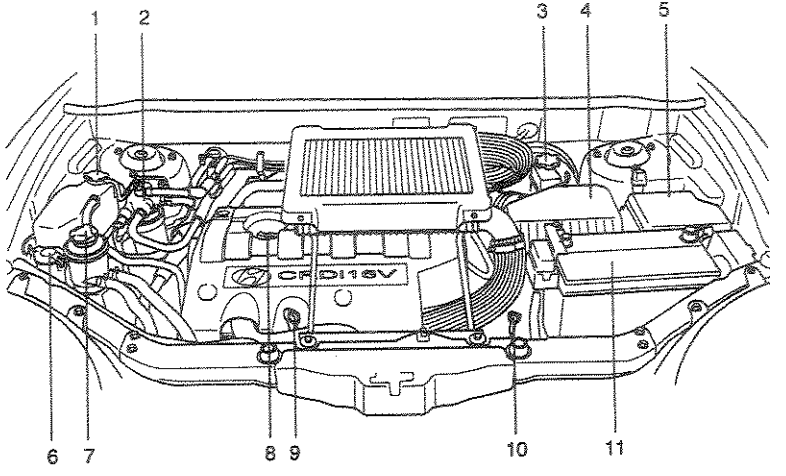
Моторное отделение (Для автомобилей с V-образным двигателем с рабочим объемом 2,7 литра)



1. Расширительный бачок
2. Бачок жидкости гидропривода сцепления и тормозной системы
3. Воздушный фильтр
4. Блок реле
5. Бачок омывателя ветрового стекла
6. Бачок жидкости усилителя рулевого управления
7. Масляный щуп
8. Пробка радиатора
9. Пробка маслозаливной горловины двигателя
10. Масляный щуп АКПП (Для автомобилей с автоматической коробкой передач)
11. Аккумуляторная батарея

servicekia.ru

Моторное отделение (Для автомобилей с дизельным двигателем с рабочим объемом 2,0 литра)



1. Пробка радиатора
2. Топливный фильтр
3. Бачок жидкости гидропривода сцепления и тормозной системы
4. Воздушный фильтр
5 Блок реле
6. Бачок омывателя ветрового стекла
7. Бачок жидкости усилителя рулевого управления
8. Пробка маслозаливной горловины
9. Масляный щуп
10. Масляный щуп АКПП
11. Аккумуляторная батарея

servicekia.ru

ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Моторное отделение

Необходимо выполнять регулярно проверку:

- o уровня и состояния моторного масла
- o уровня и состояния трансмиссионного масла
- o уровня тормозной жидкости
- o уровня жидкости гидропривода сцепления
- o уровня охлаждающей жидкости
- o уровня жидкости омывателя ветрового стекла
- o состояния ремня привода дополнительного оборудования
- o состояния шлангов системы охлаждения двигателя
- o состояния воздушного фильтра
- o отсутствия утечек жидкостей (на или под различными деталями автомобиля)
- o уровня жидкости усилителя рулевого управления
- o состояния аккумуляторной батареи

Снаружи автомобиля

Необходимо ежемесячно выполнять проверку:

- o общего состояния
- o состояния колес и затяжку колесных гаек
- o состояния системы выпуска отработавших газов
- o состояния и работу освещения
- o состояния ветрового стекла
- o состояния щеток стеклоочистителя
- o состояния лакокрасочного покрытия и отсутствие коррозии кузова
- o отсутствие утечек топлива
- o состояния замков дверей и капота
- o состояния и давления воздуха в шинах (включая запасное колесо)

Внутри автомобиля

Каждый раз, когда Вы собираетесь ехать на автомобиле Вы должны проверить:

- o работу освещения
- o работу стеклоочистителя ветрового стекла
- o работу звукового сигнала
- o работу обогревателя, системы отопления (и кондиционера, дополнительное оборудование)
- o работу и состояние рулевого управления
- o работу и состояние зеркал заднего вида
- o работу указателей поворотов
- o работу педали акселератора
- o работу тормозной системы, включая стояночный тормоз
- o работу механической коробки передач, включая сцепление
- o работу автоматической коробки передач, включая механизм стояночного тормоза
- o работу и состояние механизма регулировки сидений
- o работу и состояние ремней безопасности
- o работу противосолнечных козырьков

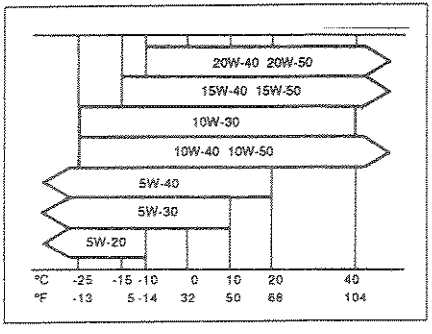
В случае обнаружения какой-либо неисправности или неправильной работы, тщательно проверьте и при необходимости технического обслуживания обратитесь к официальному дилеру ХЁНДЭ.

ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА

Моторное масло очень важно для эксплуатации и обслуживания двигателя. Рекомендуется проверять уровень моторного масла как минимум один раз в неделю при нормальных условиях эксплуатации и более часто если Вы путешествуете или эксплуатируете автомобиль в тяжелых условиях.

servicekia.ru

Рекомендуемое моторное масло

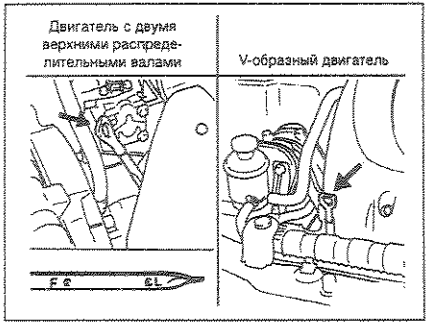


Рекомендуется применение моторного масла качества SH, SG или SG/CD по классификации API. Для дизельных двигателей рекомендуется масло CE или выше.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для автомобилей постоянно двигающихся на высоких скоростях не рекомендуется применять моторное масло с вязкостно-температурной характеристикой по SAE 5W-20.

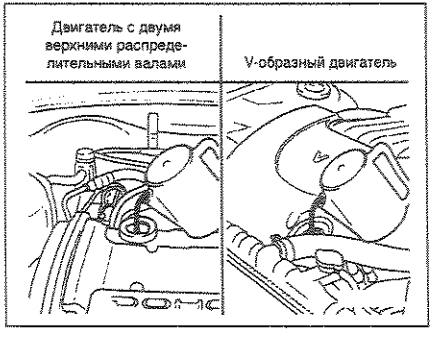
Проверка уровня моторного масла



Перед проверкой уровня моторного масла прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры и убедитесь, что автомобиль установлен на ровной горизонтальной поверхности. Выключите двигатель.

Подождите минуту, вытащите масляный щуп, протрите его, снова вставьте щуп до конца и затем вытащите его. Проверьте уровень масла на щупе. Он должен находиться между отметками («FULL» («Полный»)) и («LOW» («Низкий»)) на щупе.

Доливка моторного масла



Если уровень масла находится около или ниже отметки («LOW» («Низкий»)) на щупе, долейте масло до отметки («FULL» («Полный»)). Для этого:

1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя, поворачивая ее против часовой стрелки.
2. Долейте масло, снова проверьте уровень масла. Не заливайте больше масла чем требуется.
3. Установите пробку, поворачивая ее по часовой стрелке.

Расстояние между отметками («FULL» («Полный»)) и («LOW» («Низкий»)) на щупе соответствует примерно 1 литру моторного масла.

servicekia.ru

РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА

Работа моторного масла

Основная задача моторного масла — это смазка и охлаждение деталей двигателя.

Расход моторного масла

Во время нормальной работы двигатель расходует определенное количество масла.

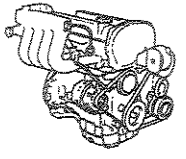
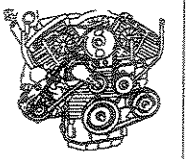
Моторное масло используется для смазки поршней, поршневых колец и цилиндров (часть его попадает в камеру сгорания и сгорает).

Тонкий слой моторного масла остается на стенках цилиндров при движении поршней вниз. Разряжение, образующееся во время работы двигателя, всасывает некоторое количество масла в камеру сгорания.

Это масло, а также масло со стенок цилиндров, сгорает во время сгорания топливовоздушной смеси в камере сгорания.

На расход масла оказывает сильное влияние вязкость и качество масла, обороты двигателя, условия движения и т. п. Двигатель расходует больше масла в тяжелых условиях эксплуатации, например, при высоких скоростях движения и частых ускорениях и торможениях.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Двигатель с двумя верхними распределительными валами	V-образный двигатель
	

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять чаще.

Замену моторного масла и масляного фильтра необходимо производить в следующем порядке:

1. Припаркуйте автомобиль на равной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости не поднимется выше минимальной отметки шкалы. Выключите двигатель и переведите селектор в положение «P» («Стоянка») (автоматическая коробка передач) или рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (механическая коробка передач).
2. Откройте капот и снимите пробку маслозаливной горловины двигателя.
3. Снизу автомобиля ослабьте затяжку сливной пробки, поворачивая ее против часовой стрелки при помощи соответствующего ключа. Перед тем как полностью отвернуть сливную пробку убедитесь, что стекающее масло будет попадать в специально приготовленную для этого емкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Будьте очень осторожны при сливе моторного масла, поскольку оно может быть очень горячим и обжечь Вас!

4. После того, как мало стечет, установите сливную пробку с новой уплотнительной шайбой и затяните ее, вращая по часовой стрелке.
5. Снимите масляный фильтр. Фильтр необходимо откручивать руками. (Если Ваши руки замаслены, попробуйте обернуть фильтр тканью.) Подставьте специально приготовленную емкость для слива масла под масляный фильтр, поскольку после отвора-

servicekia.ru

чивания из него вытечет небольшое количество масла.

6. Установите новый масляный фильтр, следуя указаниям на упаковке или на самом фильтре. Не затягивайте его слишком сильно. Убедитесь что установочная поверхность чистая, и на ней нет остатков старой прокладки. Смажьте прокладку нового фильтра небольшим количеством свежего моторного масла.
7. Залейте в картер двигателя рекомендуемое количество моторного масла. Емкость масла в двигателе указана в Разделе 8.
8. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечки масла из-под масляного фильтра и сливной пробки.
9. Заглушите двигатель и повторно проверьте уровень масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда избавляйтесь от отработанного моторного масла должным образом. Рекомендуется помещать масло в герметичную емкость и отдавать на станцию технического обслуживания для утилизации. Не выливайте отработанное моторное масло на землю и не выбрасывайте его с бытовым мусором.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

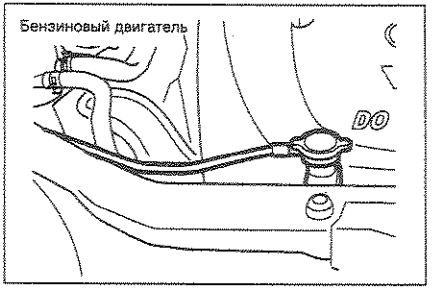
Продолжительный и повторяющийся контакт кожи с отработанным моторным маслом приводит к возникновению сухости, раздражения и дерматитов. Мойте руки с водой и мылом, незамедлительно после контакта с отработанным моторным маслом.

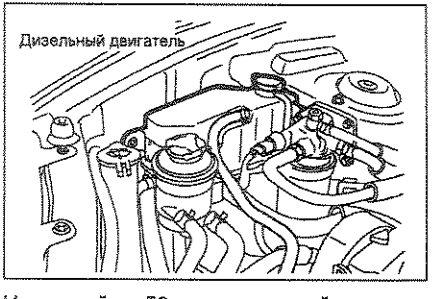
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не открывайте пробку радиатора пока двигатель горячий. Система охлаждения находится под давлением, и открывание пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги. Не открывайте пробку радиатора до тех пор, пока не сможете коснуться радиатора рукой.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя





Используйте 50-ти процентный раствор водный раствор охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля. Охлаждающая жидкость двигателя должна быть пригодна для использования с алюминиевыми деталями. Не следует использовать до-

servicekia.ru

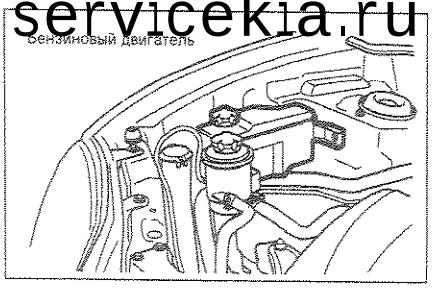
полнительные присадки и антикоррозионные добавки. Для предотвращения замерзания и появления коррозии охлаждающая жидкость должна иметь правильную концентрацию и тип.

Не допускайте концентрации антифриза выше 60% или ниже 35%, иначе можно повредить систему охлаждения. Правильная концентрация антифриза при его добавлении или замене указана в таблице ниже.

Средняя температура окружающего воздуха °C	Концентрация охлаждающей жидкости	
	Концентрация антифриза	Вода
–15	35%	65%
–25	40%	60%
–35	50%	50%
–45	60%	40%

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости можно увидеть на боковой стенке пластмассового расширительного бачка. Уровень охлаждающей жидкости в этом бачке должен находиться между отметками «L» («Низкий») и «F» («Полный») на бачке, когда двигатель не прогрет. Если уровень находится ниже отметки «L»



(«Низкий»), долейте его до требуемого уровня. Если уровень низкий, проверьте отсутствие утечек в системе охлаждения и проверяйте уровень охлаждающей жидкости чаще. Если уровень снова упал, обратитесь к вашему официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки и диагностики причины утечки.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

Охлаждающую жидкость двигателя необходимо заменять через интервалы указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке.

ВНИМАНИЕ:

Охлаждающая жидкость двигателя может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля. Если Вы пролили охлаждающую жидкость на автомобиль, тщательно ее смойте чистой водой.

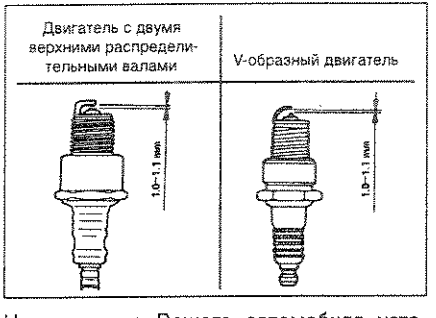
1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке, включите стояночный тормоз, и когда двигатель достаточно остынет, снимите пробку радиатора.
2. Убедитесь, что емкость для слива охлаждающей жидкости находится на месте. Откройте сливной краник радиатора. Дайте охлаждающей жидкости полностью слиться из системы охлаждения, после чего плотно закройте краник.
3. Объем охлаждающей жидкости для Вашего автомобиля указан в Разделе 8. Следуя указаниям изготовителя на емкости с охлаждающей жидкостью, залейте требуемое количество жидкости в радиатор. Залейте дистиллированную или деминерализированную воду в радиатор. Заливайте дистиллированную или деминерализированную воду небольшими количествами пока она не появится в горловине радиатора.
4. Запустите двигатель, заполните радиатор водой, а затем добавьте охлаждающую жидкость в расширительный бачок пока ее уровень не будет находиться между отметками «L» («Низкий») и «F» («Полный»).
5. Установите пробки радиатора и расширительного бачка и убедитесь, что сливные краники закрыты и не подтекают.

servicekia.ru

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Вентилятор радиатора системы охлаждения включается в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя и может иногда включаться даже когда двигатель не работает. Будьте особенно осторожны во время работы около лопастей вентилятора чтобы не получить травму от вращающихся лопастей. По мере снижения температуры охлаждающей жидкости вентилятор выключается автоматически. Это нормальное явление.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



На двигателе Вашего автомобиля установлены свечи зажигания с платиновыми наконечниками. (Только для двигателей с рабочим объемом 2,7 литра.)

Свечи с платиновыми наконечниками служат гораздо дольше обычных свечей зажигания и их можно отличить по голубым полоскам на керамическом основании свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Очистка или регулировка зазора между электродами свечи зажигания с платиновым наконечником недопустимы.

Замена свечей зажигания

Свечи зажигания необходимо заменять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке, или если этого требует работа двигателя. Признаками плохой работы свечей зажигания являются пропуски зажигания при работе двигателя под нагрузкой, снижение топливной экономичности, слабое ускорение и т. п. Для замены свечей зажигания используйте только рекомендуемые фирмой ХЁНДЭ свечи зажигания. Использование других свечей зажигания может привести к ухудшению характеристик двигателя, появлению радио помех или повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При замене свечей зажигания рекомендуется устанавливать только оригинальные свечи зажигания.

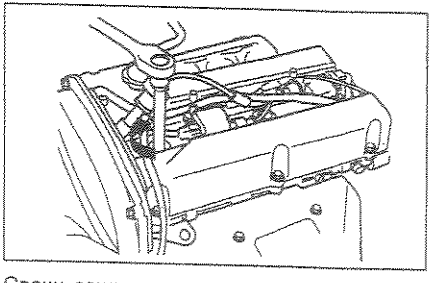
Рекомендуемые свечи зажигания:

Тип	Примечание	
RN9YC4 (CHAMPION)	2,0 л.	Неэтилированный бензин
BPR6ES-11 (NGK)		
RN10PYP4 (CHAMPION)	2,4 л.	
PGR5C-11 (NGK)		
RC10PY4 (CHAMPION)	2,7 л.*	
PFR5N-11 (NGK)		
RN9YC (CHAMPION)	2,0 л.	Этилированный бензин
BPR6ES (NGK)		
RN9YC (CHAMPION)	2,4 л.	
BPR6ES (NGK)		
RC10YC (CHAMPION)	2,7 л.	
BKR5ES (NGK)		

* С платиновым покрытием электродов

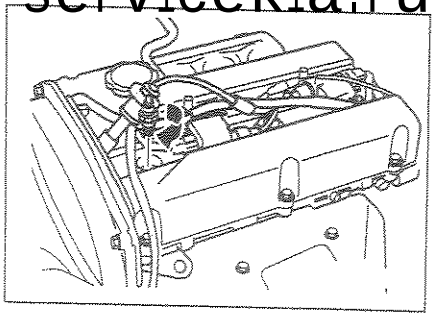
servicekia.ru

Замена свечей зажигания



Свечи зажигания лучше заменять, когда двигатель не прогрет. Заменяйте свечи зажигания по одной свече (поочередно). Это поможет избежать неправильной установки высоковольтных проводов.

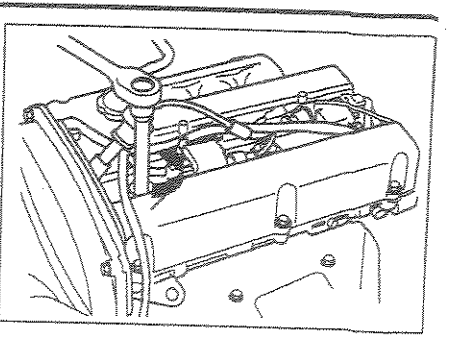
1. Снимите центральную крышку (для двигателей с рабочим объемом 2,0 и 2,4 л.) или крышку двигателя (для двигателей с рабочим объемом 2,7 л.) на клапанной крышке.
2. При помощи чистой ткани удалите все отложения грязи, скопившиеся около свечи зажигания, чтобы они не смогли попасть в цилиндр, когда Вы снимете свечу зажигания.
3. Чтобы снять высоковольтный провод свечи зажигания, потяните его за изолированный конец, а не за сам провод. Если Вы потяните непосредственно за провод, Вы можете повредить углеродный токопроводящий сердечник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Рекомендуется производить замену свечей зажигания на холодном или остывшем двигателе. Если двигатель горячий, Вы можете обжечься о горячие детали двигателя или свечи зажигания.

4. При отворачивании старой свечи зажигания, будьте осторожны при одевании свечного ключа на свечу зажигания, чтобы не повредить керамическую изоляцию.
5. Чтобы снять свечу зажигания, поворачивайте рукоятку свечного ключа против часовой стрелки.
6. При заворачивании новой свечи зажигания, будьте осторожны при одевании свечного ключа на свечу зажигания, чтобы не повредить керамическую изоляцию.



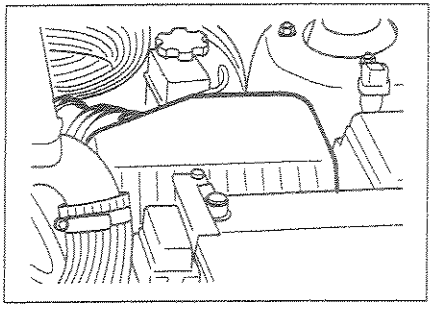
ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо плотно затягивать свечи зажигания. Слишком сильная затяжка свечи зажигания может повредить резьбу в алюминиевой головке блока цилиндров. Слишком слабая затяжка свечей зажигания может привести к чрезмерному нагреву свечи зажигания и возможному повреждению двигателя.

7. Устанавите высоковольтный провод непосредственно на электрод. Убедитесь что он надежно зафиксирован и не выпадет.

servicekia.ru

ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



Замена воздушного фильтра производится следующим образом:

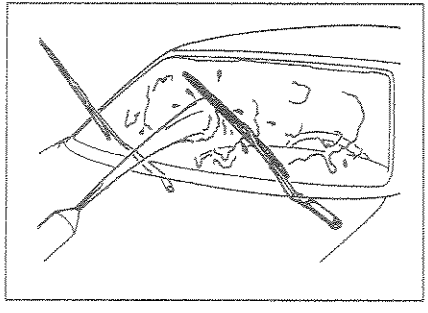
1. Отстегните фиксаторы вокруг крышки.
2. После этого, поднимите крышку вверх, извлеките старый фильтр и замените его новым.

Рекомендуется использование только оригинальных запасных частей фирмы ХЁНДЭ.

ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация Вашего автомобиля без соответствующего воздушного фильтра может привести к чрезмерному износу двигателя.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

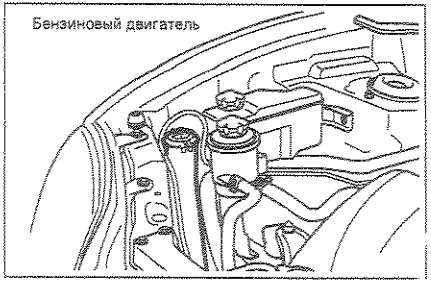


Время от времени необходимо проверять щетки стеклоочистителя ветрового стекла и очищать их от накопившихся загрязнений. Для чистки щеток и рычагов стеклоочистителя используйте чистую губку или ткань, смоченную в растворе нейтрального моющего средства. Если щетки стеклоочистителя продолжают оставлять разводы на стекле, замените их на оригинальные щетки фирмы ХЁНДЭ или аналогичные.

ВНИМАНИЕ:

Не допускайте работы щеток стеклоочистителя по сухому стеклу. Это может привести к их быстрому износу и может поцарапать стекло.

ЗАПОЛНЕНИЕ БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ



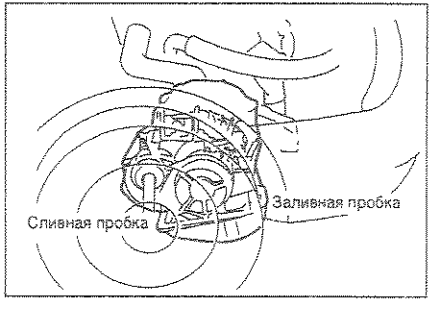
Омыватель ветрового стекла использует воду из этого бачка.
Для его заполнение необходимо использовать жидкость для омывателя стекол хорошего качества. При более частом использовании омывателя необходимо чаще поверять уровень жидкости в бачке.
Его емкость составляет 3,4 литра.

ВНИМАНИЕ:

- **Охлаждающую жидкость двигателя нельзя использовать в системе омывателя, поскольку она может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.**
- **Не переполняйте бачок омывателя, а также не используйте омыватель когда в бачке нет жидкости. Это может привести к повреждению насоса омывателя.**

servicekia.ru

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА (МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ)



Уровень трансмиссионного масла необходимо проверять через интервалы указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке.

Рекомендуемый тип трансмиссионного масла

Для механической коробки передач используйте только трансмиссионное масло по классификации API GL4, по SAE 75W/90.

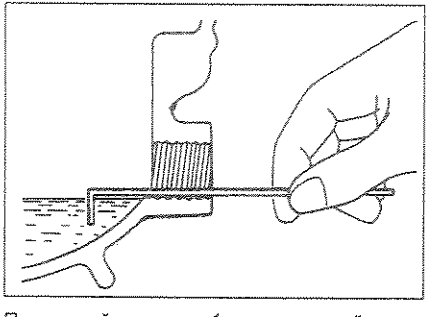
Объем масла для механической коробки передач

Объем масла для механической коробки передач составляет 2,3 литра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Лучше проверять уровень масла в коробке передач на холодном двигателе. Если двигатель горячий, будьте очень осторожны, чтобы не обжечься об горячие детали двигателя или детали системы выпуска отработавших газов.

Проверка уровня масла в картере коробки передач



Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и выключите двигатель.

1. Используя ключ соответствующего размера, ослабьте затяжку заливной пробки, поворачивая ее против часовой стрелки и выверните ее до конца руками.
2. Проверьте уровень масла в картере коробки передач пальцем или подходящим инструментом. Уровень масла должен находиться на уровне нижней кромки отверстия заливной пробки. Если уровень масла ниже, перед доливкой масла проверьте отсутствие его утечек. При заливе или доливке масла в коробку передач, добавляйте его медленно до требуемого уровня. Не заливайте слишком много масла.
3. Установите пробку, заверните ее руками, а затем плотно затяните ее ключом.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

Уровень жидкости в автоматической коробке передач необходимо проверять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке.

Рекомендуемая жидкость для автоматической коробки передач

Автоматическая коробка передач Вашего автомобиля ХЁНДЭ рассчитана на использование жидкости HYUNDAI ATF SP-II M или GENUINE DIAMOND ATF SP-II M. Повреждения, вызванные использованием несоответствующей жидкости для автоматической коробки передач, не покрываются гарантией на Ваш новый автомобиль.

servicekia.ru

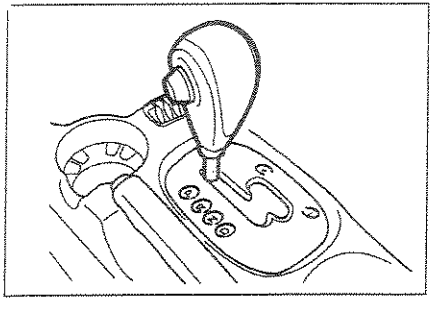
Объем жидкости для автоматической коробки передач

Объем жидкости для автоматической коробки передач составляет 8,5 литра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Жидкость для автоматической коробки передач необходимо проверять при нормальной рабочей температуре охлаждающей жидкости. Это означает что двигатель, радиатор, система выпуска отработавших газов и т. п. Будут очень горячими. Будьте особенно осторожны при выполнении этой операции.

Проверка уровня жидкости в автоматической коробке передач



Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз. Жидкость в автоматической коробки передач должна иметь нормальную рабочую температуру, а двигатель должен работать на холостом ходу во время проверки уровня жидкости в автоматической коробки передач. Когда двигатель работает на холостом ходу, нажмите на педаль тормоза и переведите селектор из положения «P» в каждое положение - «R», «N», «D», «2», «3», «L» — и затем верните его в положение «N». Когда двигатель работает на холостом ходу:

1. Откройте капот, осторожно чтобы руки, длинные волосы или одежда не попали во вращающиеся детали.
2. Выньте измерительный щуп автоматической коробки передач, вытрите его насухо, вставьте до упора и снова выньте его. Проверьте уровень масла на щупе. Он должен находиться в диапазоне «HOT» («Горячий») на щупе.
3. Если уровень жидкости низкий долейте жидкость до отметки «HOT» («Горячий») на щупе через отверстие для измерительного щупа используя воронку. Не заливайте слишком много жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Вентилятор радиатора системы охлаждения включается в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя и может иногда включаться даже, когда двигатель не работает. Будьте особенно осторожны во время работы около лопастей вентилятора чтобы не получить травму от вращающихся лопастей. По мере снижения температуры охлаждающей жидкости вентилятор выключается автоматически. Это нормальное явление.

ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ

ВНИМАНИЕ:

Поскольку тормоза необходимы для безопасной работы автомобиля, рекомендуется производить их проверку у Вашего официального дилера ХЁНДЭ. Износ тормозов должен проводиться через интервалы указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке.

servicekia.ru

Проверка уровня тормозной жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Будьте особенно осторожны при обращении с тормозной жидкостью. При попадании в глаза она может повредить зрение. Она также может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля, если ее сразу не смыть после ее попадания на автомобиль.

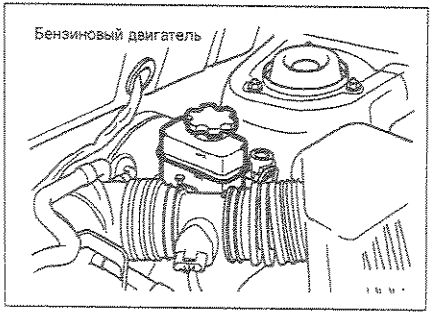
Рекомендуемая тормозная жидкость

Используйте в тормозной системе Вашего автомобиля только тормозную жидкость DOT 3. Следуйте указаниям на упаковке.

Проверка уровня тормозной жидкости

Необходимо проверять уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень тормозной жидкости должен находится между отметками «MAX» («Максимальный») и «MIN» («Минимальный») на бачке. Если уровень тормозной жидкости находится около или ниже отметки «MIN» («Минимальный») на бачке, аккуратно долейте жидкость до отметки «MAX» («Максимальный»). Не заливайте слишком много тормозной жидкости.

Добавление тормозной жидкости



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Осторожно обращайтесь с тормозной жидкостью, так как она опасна для глаз, а также может повредить окрашенные поверхности автомобиля. Используйте только тормозную жидкость, соответствующую техническим требованиям DOT 3 из запечатанной емкости. Не держите крышку бачка для тормозной жидкости открытой дольше, чем необходимо. Это необходимо для того, чтобы предотвратить попадание грязи, которая может повредить тормозную систему и привести ее в негодность.

При добавлении тормозной жидкости, сначала удалите грязь и снимите пробку бачка гидропривода тормозов. Медленно долейте необходимое количество тормозной жидкости. Не заливайте слишком много тормозной жидкости. Аккуратно установите пробку на бачок и затяните ее.

Проверка уровня жидкости в бачке гидропривода сцепления

При проведении операций по техническому обслуживанию автомобиля под капотом, необходимо проверять уровень жидкости в бачке главного цилиндра гидропривода сцепления. Одновременно необходимо проверить отсутствие утечек в системе гидропривода сцепления.

Уровень тормозной жидкости должен находится между отметками «MAX» («Максимальный») и «MIN» («Минимальный») на бачке главного цилиндра гидропривода сцепления. Долейте жидкость при не-

servicekia.ru

обходимости. Утечка жидкости указывает на наличие течи в системе гидропривода сцепления, которую необходимо незамедлительно устранить. Проконсультируйтесь у Вашего официального дилера ХЁНДЭ.

Замена жидкости гидропривода сцепления

Для замены необходимо использовать только тормозную жидкость, соответствующую техническим требованиям DOT 3 или DOT 4. Необходимо плотно затягивать пробку бачка для предотвращения загрязнения тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Смешивание различных типов тормозных жидкостей недопустимо. Это может привести к утечкам жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

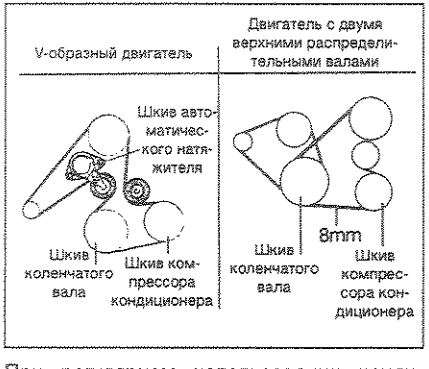
Будьте особенно осторожны при обращении с тормозной жидкостью. При попадании в глаза она может повредить зрение. Она также может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля, если ее сразу не смыть после ее попадания на автомобиль.

УХОД ЗА КОНДИЦИОНЕРОМ

Поддержание чистоты конденсора

Конденсор кондиционера (и радиатор системы охлаждения двигателя) необходимо периодически проверять на отсутствие налипания грязи, остатков насекомых, листьев и т. п. При удалении отложений, аккуратно используйте щетку или струю воды чтобы не погнуть вентиляторы охлаждения.

Проверка ремня привода компрессора кондиционера



При регулярном использовании кондиционера, натяжение ремня привода компрессора кондиционера необходимо проверять как минимум один раз в месяц.

Для проверки натяжения ремня привода компрессора кондиционера, нажмите на ремень посередине между шкивами коленчатого вала двигателя и компрессора кондиционера. При нажатии на ремень пальцем он не должен прогибаться более 8,0 мм. Если у Вас есть инструменты для проверки натяжения ремня при усилии 98 Н, его прогиб должен составлять приблизительно 8,0 мм. Если натяжение ремня слишком слабое, предоставьте автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для регулировки.

Проверка эффективности работы кондиционера

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на увеличенных оборотах холостого хода когда кондиционер установлен на максимальное охлаждение.
2. Если воздух, выходящий из дефлекторов в панели приборов не холодный, предоставьте автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки системы кондиционирования.

ВНИМАНИЕ:

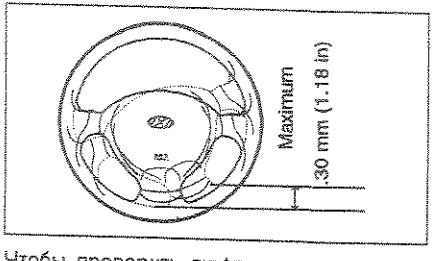
Работа кондиционера в течение длительного периода времени при низком уровне хладагента может привести к повреждению компрессора.

servicekia.ru

Смазка

Для смазки компрессора и уплотнений системы кондиционирования, необходимо включать кондиционер как минимум на 10 минут каждую неделю. Это особенно важно во время холодной погоды, когда система кондиционирования не используется.

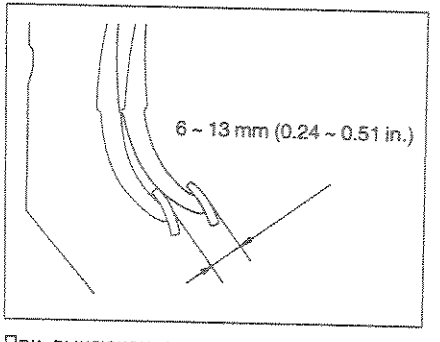
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Чтобы проверить люфт рулевого колеса, установите передние колеса параллельно продольной оси автомобиля, и слегка поворачивайте рулевое колесо в обоих направлениях. Не нажимайте на руль сильно и почувствуйте разницу сопротивления вращению рулевого колеса которая указывает на границы люфта.

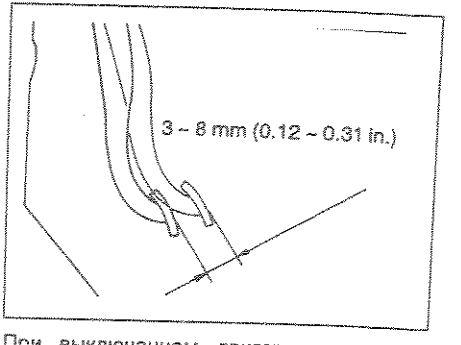
Если люфт рулевого колеса превышает предельно допустимое значение, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для регулировки или замены деталей при необходимости.

ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ



При выключенном двигателе, слегка нажмите на педаль сцепления до появления ощутимого сопротивления. Это и есть свободных ход педали сцепления. Он должен находиться в пределах, указанных на рисунке. Если это не так, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для регулировки или замены деталей при необходимости.

ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

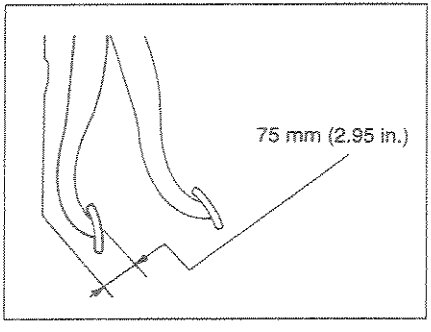


При выключенном двигателе, нажмите несколько раз на педаль тормоза, чтобы снизить разряжение в вакуумном усилителе тормозов.

Затем медленно нажмите на педаль тормоза рукой, до появления ощутимого сопротивления. Это и есть свободных ход педали тормоза. Он должен находиться в пределах, указанных на рисунке. Если это не так, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для регулировки или при необходимости замены деталей.

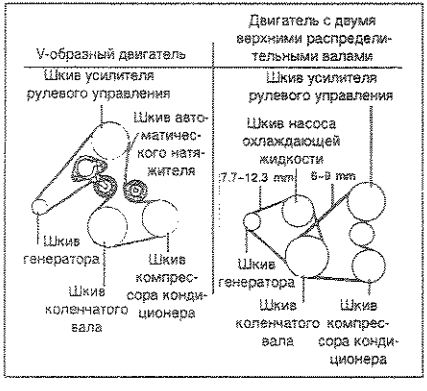
servicekia.ru

ПРОВЕРКА ВЫСОТЫ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА НАД ПОЛОМ



Чтобы проверить высоту педали тормоза над полом, Вам потребуется помощник. При работающем двигателе, пусть Ваш помощник нажмет на педаль тормоза несколько раз и затем удерживает ее нажатой с силой приблизительно 490 Н (50 кг.). Высота педали тормоза над полом — это расстояние от середины накладки педали тормоза до поверхности шумоизоляционного покрытия под напольным ковровым покрытием. Если высота педали тормоза над полом не находится в пределах указанных на рисунке, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для регулировки или при необходимости замены деталей.

ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ

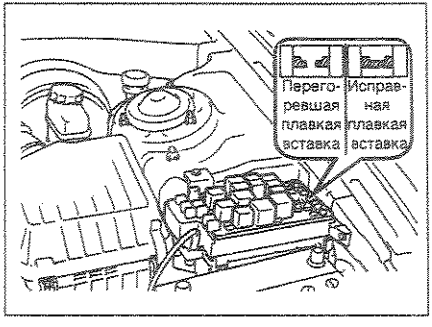


Необходимо периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и, при необходимости, их регулировать. Также необходимо их проверять на отсутствие трещин, износа, разлохмачивания или других следов старения и при необходимости заменять.

Необходимо также проверять расположение ремней, чтобы быть уверенным, что они не соприкасаются ни с какими деталями двигателя. После замены приводного ремня, необходимо снова отрегулировать новый ремень через две или три недели для устранения провисания после его растягивания.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Замена плавкой вставки



В случае перегрузки электрической цепи плавкая вставка перегорает, тем самым предотвращая повреждения всего жгута проводов. (Это может быть вызвано коротким замыканием или выработкой тока слишком большой силы.) Если это произошло, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для определения причины, ремонта системы или замены плавкой вставки. Для облегчения их проверки плавкие вставки расположены в блоке реле.

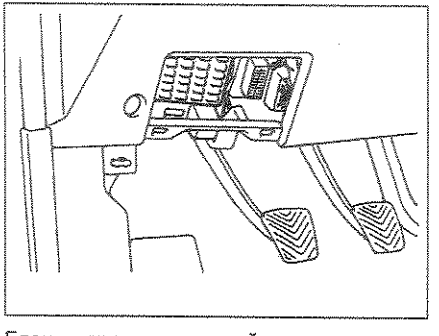
ВНИМАНИЕ:

При замене плавкой вставки, не используйте ничего кроме новой плав-

servicekia.ru

кой вставки с таким же или более низким значением номинального тока. Не используйте проволоку или плавкую вставку с более высоким значением номинального тока. Это может привести к серьезному повреждению и вызвать пожар.

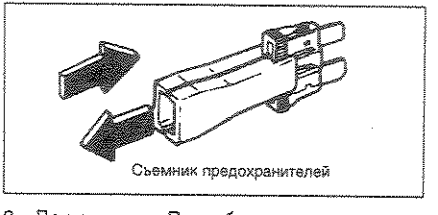
Использование предохранителя, снятого из другой цепи



Блок предохранителей защищающих цепи освещения и другое электрооборудование расположен под панелью приборов напротив сидения водителя. Внутри блока Вы найдете таблицу защищаемых цепей.

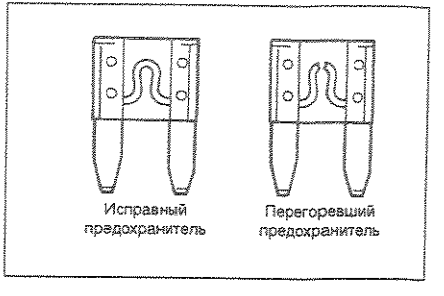
Если какая-либо из ламп Вашего автомобиля или электрооборудование прекратило работать, причиной этого может быть перегоревший предохранитель. Если перегорел предохранитель, Вы увидите, что металлическая полоска внутри него оборвана. Если Вы считаете, что перегорел предохранитель, проделайте следующее:

1. Выключите зажигание и все другие переключатели.
2. Откройте блок предохранителей и проверьте целостность каждого предохранителя. Выньте каждый предохранитель, потянув его на себя (для упрощения этой операции в блоке предохранителей имеется специальный съемник).



Съемник предохранителей

3. Даже если Вы обнаружили перегоревший предохранитель, проверьте все остальные.
4. Замените перегоревший предохранитель новым с таким же значением номинального тока. Предохранитель должен быть плотно вставлен. Если это не удается, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для замены или ремонта фиксатора предохранителя. Если у Вас нет запасного предохранителя, Вы можете временно установить предохранитель с таким же значением номинального тока, вынув его из цепи оборудования без которого Вы можете временно обойтись (например, предохранитель защищающий цепи радиоприемника или прикуривателя). Не забудьте вставить назад снятый предохранитель.



ВНИМАНИЕ:

Перегоревший предохранитель указывает на неисправность в электрической цепи. Если установленный недавно предохранитель через короткое время снова перегорит, то необходимо обратиться к официальному дилеру ХЁНДЭ для выявления причины неисправности и ее устранения. Никогда не устанавливайте плавкий предохра-

servicekia.ru

нитель со значением номинального тока больше установленного техническими требованиями, а также какие-либо заменители предохранителей. Это может привести к перегреву электропроводки и вызвать пожар.

ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во избежание получения серьезных травм во время работы с аккумуляторными батареями тщательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

Электролит аккумуляторной — это сильно концентрированный раствор соляной кислоты, которая крайне вредна и коррозионно активна. Будьте осторожны, не допускайте попадания его в глаза, на кожу, одежду и окрашенные поверхности автомобиля. Если Вы пролили электролит на себя, незамедлительно проделайте следующее:

- Если Вы пролили электролит на кожу, промойте пораженные участки в течение как минимум 15 минут чистой водой, после чего обратитесь за помощью к врачу.
- При попадании электролита в глаза, промойте их водой и незамедлительно обратитесь за помощью к врачу. Во время транспортировки до врача продолжайте промывать глаза губкой смоченной в воде.
- Если Вы проглотили электролит, выпейте большое количество воды или молока и запейте магнезией, съешьте сырое яйцо или выпейте растительное масло. Незамедлительно обратитесь за помощью к врачу.

Во время зарядки аккумуляторной батареи от зарядного устройства или генератора автомобиля, выделяется взрывоопасный газ. Соблюдайте следующие меры предосторожности для предотвращения получения возможных травм:

- Производите зарядку аккумуляторной батареи только в хорошо вентилируемом помещении.
- Не допускайте нахождения в этом помещении открытого пламени или курения.
- Производите зарядку в недоступном для детей месте.

Проверка аккумуляторной батареи

Содержите аккумуляторную батарею в чистоте. Любые следы коррозии около клемм аккумуляторной батареи необходимо удалять, используя раствор бытовой соды в теплой воде. После того как клеммы аккумуляторной батареи высохнут, смажьте их тонким слоем консистентной смазки.

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОРОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Вентилятор радиатора системы охлаждения включается в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя и может иногда включаться даже, когда двигатель не работает. Будьте особенно осторожны во время работы около лопастей вентилятора чтобы не получить травму от вращающихся лопастей. По мере снижения температуры охлаждающей жидкости вентилятор выключается автоматически. Это нормальное явление.

Проверка вентилятора радиатора системы охлаждения двигателя

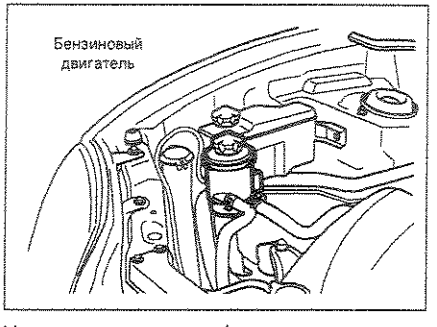
Вентилятор радиатора системы охлаждения включается автоматически, когда температура охлаждающей жидкости высокая.

Проверка вентилятора охлаждения конденсора кондиционера

Вентилятор охлаждения конденсора кондиционера должен включаться автоматически при включении кондиционера.

servicekia.ru

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Уровень жидкости в бачке гидропривода усилителя рулевого управления необходимо поверять ежедневно.

Убедитесь, что ключ зажигания находится в положении «OFF» (Выкл.) при проведении этой проверки. Уровень жидкости в бачке гидропривода усилителя рулевого управления должен находится между отметками «MAX» («Максимальный») и «MIN» («Минимальный») на бачке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сразу после запуска двигателя при очень низкой температуре (ниже –20° С) иногда может быть слышен хруст, исходящий от насоса гидроусилителя рулевого управления. В этом случае, если по мере прогрева двигателя хруст исчезает, это значит, что усилитель работает нормально. Это обусловлено особенностью характеристик жидкости при очень низких температурах.

Рекомендуемая жидкость для гидропривода усилителя рулевого управления

Используйте жидкость типа PSF-3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не запускайте двигатель, когда бачок гидропривода усилителя рулевого управления пуст.

ШЛАНГИ ГИДРОПРИВОДА УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

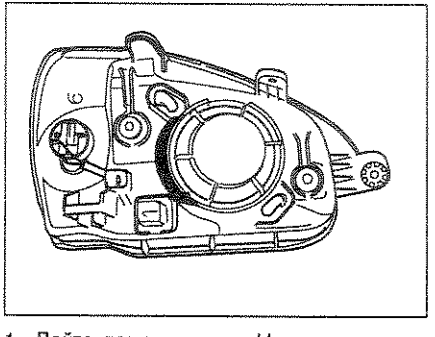
Рекомендуется проверять соединения шлангов гидропривода усилителя рулевого управления через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке.

Шланги гидропривода усилителя рулевого управления необходимо заменить при обнаружении растрескивания, растяжения или пятен износа. Ухудшение технического состояния шлангов может привести к преждевременной поломке гидроусилителя.

ЗАМЕНА ЛАМП

Перед попыткой заменить лампу убедитесь, что выключатель находится в положении «OFF» (Выкл.). Рисунки на следующей странице демонстрируют как можно заменить лампы освещения. Заменяйте перегоревшие лампы на лампы одинаковой мощности.

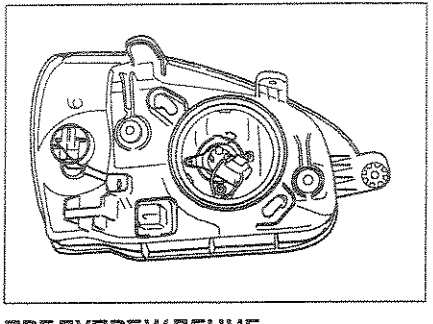
ЗАМЕНА ЛАМП ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА



1. Дайте лампе остыть. Наденьте защитные очки.
2. Держите лампу за пластмассовое основание, не касайтесь руками стеклянной колбы.
3. Отсоедините провод питания с обратной стороны пластмассового основания на задней части фары.

servicekia.ru

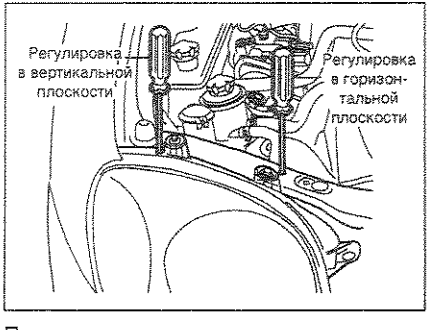
4. Нажмите на пружину лампы, чтобы извлечь ее.
5. Снимите защитный колпачок с заменяемой лампы и установите новую лампу, совместив пластмассовое основание лампы с отверстием фары. Застегните пружину лампы, установите защитный чехол и подсоедините провод питания.
6. При утилизации старой лампы используйте защитный колпачок и картонную упаковку.
7. Проверьте правильность регулировки пучка света фары.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Данная галогенная лампа наполнена газом под давлением и в случае удара ее колба может разбиться. При обслуживании ламп всегда надевайте защитные очки. Во время работы лампы защищайте ее от воздействия песчинок или царапин, а также от попадания на них различных жидкостей. Включайте лампу только когда она установлена внутри фары. В случае повреждения фары или появления на ней трещин, замените ее. Храните лампы в недоступном для детей месте и избавляйтесь от использованных ламп с осторожностью.

РЕГУЛИРОВКА ПУЧКА СВЕТА ФАР



Перед проведением регулировки пучка света фар, убедитесь в следующем:

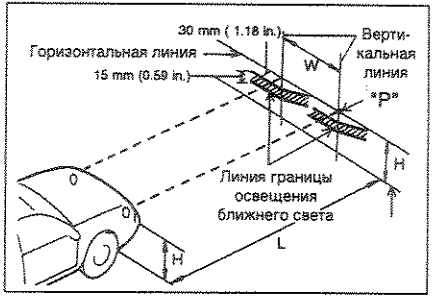
1. Все шины должны иметь номинальное давление воздуха.
2. Поместите автомобиль на ровной площадке и несколько раз нажмите на передний и задний бампер.
3. Убедитесь, что автомобиль не нагружен (нет ничего кроме запасного колеса, домкрата, инструментов, полного объема охлаждающей жидкости двигателя, моторного масла и топлива).
4. Вымойте рассеиватели фар головного света и включите ближний свет фар.
5. Откройте капот.
6. Начертите вертикальную и горизонтальную линии (проходящие через центр каждой фары) на регулировочном экране.
   1) Расстояние от земли до горизонтальной линии:
      Для автомобилей с приводом на два колеса (2WD): 822 мм.
      Для автомобилей с полным приводом (4WD): 843 мм.
   2) Расстояние между вертикальными линиями: 1178 мм.

Затем начертите линию, проходящую параллельно и на 30 мм ниже горизонтальной линии.

7. Отрегулируйте линию границы освещения ближнего света фар на уровне параллельной линии при помощи специальной отвертки — РЕГУЛИРОВКА В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ.
8. Отрегулируйте линию границы освещения ближнего света фар по каждой вертикальной линии при помощи специальной отвертки — РЕГУЛИРОВКА В ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ.

servicekia.ru

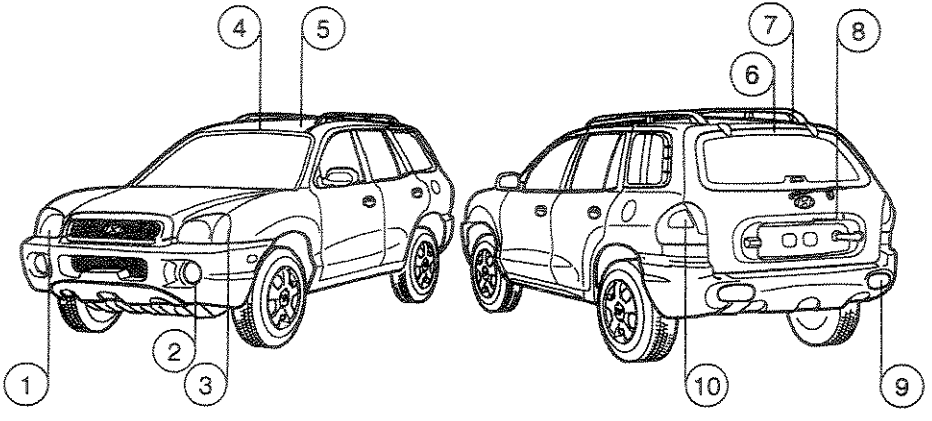
Регулировка пучка света после замены фар головного света в сборе



Если в ходе кузовного ремонта передней части кузова автомобиля были заменены фары головного света в сборе, необходимо проверить регулировку пучка света фар с использованием экрана, как показано на рисунке. Включите переключатель света фар. (В положение ближнего света).

1. Отрегулируйте пучок света фар таким образом, чтобы собственная ось пучка света была параллельна центральной линии кузова автомобиля и совпадала в точке «P» показанной на рисунке.
2. Пунктирными линиями на рисунке обозначены центры фар головного света.
   «H»
   Расстояние от горизонтальной центральной линии фар головного света до земли:
   Для автомобилей с приводом на два колеса (2WD): 822 мм.
   Для автомобилей с полным приводом (4WD): 843 мм.
   «W»
   Расстояние между центрами фар головного света: 1178 мм.
   «L»
   Расстояние между фарами головного света и экраном на котором они проверяются: 3000 мм.

servicekia.ru



№	Название лампы	Мощность, Вт	№	Название лампы	Мощность, Вт
1	Фары головного света, дальний/ближний	55/60	7	Лампа освещения багажного отделения	10
2	Передние противотуманные фары (дополнительное оборудование)	55	8	Фонари освещения номерного знака	5
3	Передние указатели поворотов	21	9	Задние противотуманные фонари (дополнительное оборудование)	21
4	Лампа местной подсветки	15	10	Задние комбинированные фонари	
5	Лампа освещения салона (для автомобилей с люком)	10		Задние габаритные огни / стоп-сигналы	21/5
5	Боковые указатели поворотов (дополнительное оборудование)	5		Указатели поворотов	21
6	Верхний стоп-сигнал (дополнительное оборудование)	16		Фонари заднего хода	21

servicekia.ru

servicekia.ru

6. СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ

СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ (дополнительное оборудование)

Ваш автомобиль ХЁНДЭ оборудован системами снижения токсичности, чтобы отвечать всем ограничениям, которые действуют в Вашем регионе (стране).

Существуют три системы снижения токсичности.

(1) Система принудительной вентиляции картера

(2) Система улавливания паров топлива

(3) Система очистки отработавших газов

Для обеспечения правильной работы систем снижения токсичности, рекомендуется производить проверку и обслуживание этих систем у официального дилера ХЁНДЭ через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке.

1. Система принудительной вентиляции картера

Система принудительной вентиляции картера разработана для предотвращения загрязнения воздуха вызванного прорывом картерных газов. Эта система обеспечивает поступление свежего воздуха в картер двигателя через воздушный фильтр. Внутри картера свежий воздух смешивается с картерными газами и проходит через клапан принудительной вентиляции картера (PCV) в систему впуска.

2. Система улавливания паров топлива

Система улавливания паров топлива предназначена для предотвращения попадания паров топлива в атмосферу.

Адсорбер

Когда двигатель не работает, пары топлива, накапливающиеся в топливном баке, адсорбируются и хранятся в адсорбере. Во время работы двигателя, адсорбированные пары топлива из адсорбера попадают в систему впуска через электромагнитный клапан продувки адсорбера.

Электромагнитный клапан продувки адсорбера

Управление электромагнитным клапаном продувки адсорбера осуществляет электронный блок управления; когда температура охлаждающей жидкости двигателя низкая и во время работы двигателя на холостом ходу, он закрывается, чтобы испарившееся топливо не попадало во впускной коллектор. После прогрева двигателя, во время езды в обычных условиях, он открывается и пропускает испарившееся топливо во впускной коллектор.

3. Система очистки отработавших газов

Система очистки отработавших газов — это высокоэффективная система, управляющая составом отработавших газов и поддерживающая оптимальные характеристики двигателя.

Система рециркуляции отработавших газов (EGR)

Данная система помогает снизить выброс оксида азота путем направления части отработавших газов обратно в камеру сгорания для понижения температуры внутри камеры сгорания.

servicekia.ru

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

На автомобили ХЁНДЭ устанавливается монолитные трехкомпонентные каталитические нейтрализаторы отработавших газов для снижения содержания концентрации CH, CO и NO_x в отработавших газах.

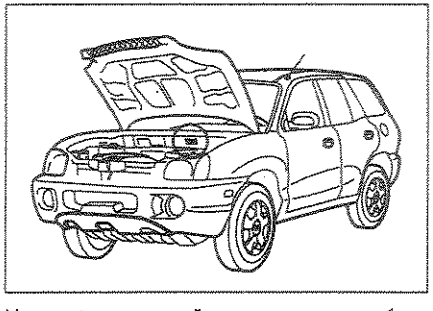
Отработавшие газы, проходя через каталитический нейтрализатор, сильно его нагревают. Вследствие этого, попадание большого количества не сгоревшего топлива может привести к его возгоранию. Этого можно избежать, соблюдая следующие правила:

- Используйте только неэтилированный бензин.
- Поддерживайте двигатель в хорошем техническом состоянии. Чрезмерно высокая температура нейтрализатора может привести к неправильной работе системы электрооборудования, зажигания или впрыска топлива.
- Если Ваш двигатель заглох, гудит, стучит или трудно запускается, незамедлительно предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для устранения неисправности.
- Не ездите на автомобиле при очень низком уровне топлива. Если топливо будет израсходовано полностью, то это может вызвать перебои в зажигании и перегрузке каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу в течение более чем 10 минут.
- Не следует запускать двигатель Вашего автомобиля ХЁНДЭ путем буксировки. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора отработавших газов.
- Не касайтесь каталитического нейтрализатора или других деталей системы выпуска, когда двигатель работает, поскольку они сильно нагреваются и могут обжечь Вас. Выключите двигатель и подождите как минимум один час прежде чем дотрагиваться до каталитического нейтрализатора или других деталей системы выпуска отработавших газов.
- Регулярно проходите техническое обслуживание на сервисной станции официального дилера ХЁНДЭ.
- Избегайте парковки в местах, где горячие детали системы выпуска отработавших газов могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами или предметами, например, с сухими опавшими листьями или травой. Это может привести к возгоранию.

servicekia.ru

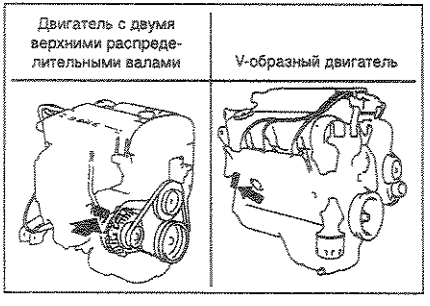
7. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый для регистрации принадлежности автомобиля. Он указан на идентификационной табличке прикрепленной на разделительной стенке между салоном автомобиля и моторным отделением со стороны двигателя.

Номер двигателя

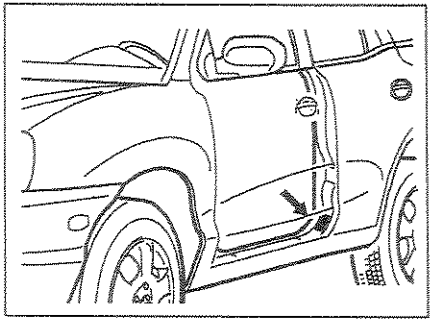


Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров, как указано на рисунке.

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

Шины, установленные на Вашем новом автомобиле ХЁНДЭ, выбраны для обеспечения наилучших характеристик при нормальном вождении автомобиля.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ



Табличка с указанием рекомендуемого давления воздуха в шинах расположена на центральной стойке со стороны водителя. Это давление выбрано для обеспечения максимального комфорта движения, минимального износа протектора шин и стабильности при нормальных условиях движения.

Давление воздуха в шинах необходимо проверять как минимум один раз в месяц. Правильное давление воздуха в шинах необходимо поддерживать по следующим причинам:

- Пониженное давление воздуха в шинах приводит к неравномерному износу протектора шин и плохой управляемости автомобиля.

servicekia.ru

- Повышенное давление воздуха в шинах увеличивает риск вероятности повреждения колеса от удара и вызывает неравномерный износ протектора шин.

ВНИМАНИЕ:

Всегда соблюдайте следующее:

- **Проверяйте давление воздуха на холодной резине. Резина считается холодной если автомобиль был припаркован в течение как минимум трех часов и проехал не более 1,6 км. с момента запуска двигателя.**
- **Проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса при каждой проверке давления воздуха в шинах.**
- **Не превышайте допустимой для Вашего автомобиля нагрузки. Будьте особенно осторожны если Вы установили багажник на крыше автомобиля.**

ЗИМНИЕ ШИНЫ

При установке зимних шин, они должны иметь такой же типоразмер и грузоподъемность, что и оригинальные шины. Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса одновременно; в противном случае может ухудшиться управляемость автомобиля.

Зимние шины должны иметь давление воздуха на 28 кПа больше чем давление, рекомендуемое для оригинальных шин указанное на табличке на центральной стойке со стороны водителя или максимально допустимое давление, указанное на боковине шины, в зависимости от того, что меньше.

Не превышайте скорость движения 120 км/ч, если на Вашем автомобиле установлены зимние шины.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

При установке цепей противоскольжения, их необходимо устанавливать только на передние колеса.

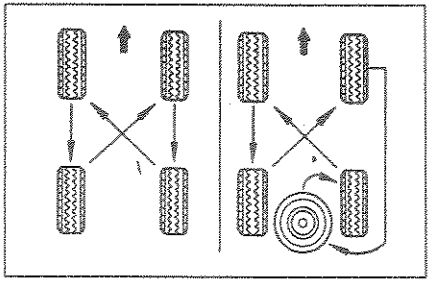
Применяйте только те цепи противоскольжения, которые предназначены для использования с шинами, установленными на Вашем автомобиле, и следуйте указаниям их изготовителя.

Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, не устанавливайте цепи противоскольжения, если в них нет необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При движении по дорогам, покрытым снегом или льдом, не превышайте скорость движения 30 км/ч.

ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС



Перестановку колес необходимо производить каждые 10000 км. Если Вы заметите неравномерный износ шин между перестановками, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру ХЁНДЭ для проверки и устранения причин неисправности.

После проведения перестановки колес, проверьте давление воздуха в шинах и плотность затяжки колесных гаек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте шины с радиальным и диагональным кордом вместе.

Это может ухудшить управляемость автомобиля.

servicekia.ru

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

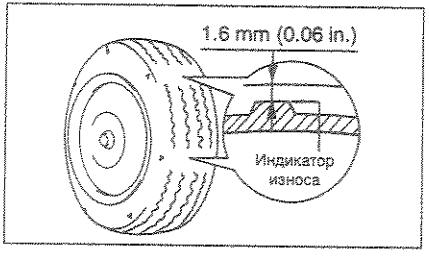
Разбалансированное колесо может ухудшить управляемость автомобиля и будет сильнее изнашиваться. Колеса Вашего нового автомобиля ХЁНДЭ предварительно отбалансированы, но со временем могут потребовать дополнительной балансировки.

При каждой установке колеса после ремонта, его необходимо снова отбалансировать.

СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС С ДОРОГОЙ

Сцепление колес с дорогой может ухудшиться при езде на изношенных, плохо накаченных шинах или по дорогам со скользким покрытием. Шины необходимо заменять при появлении индикатора износа протектора шины. Для сокращения вероятности потери контроля над автомобилем снижайте скорость во время дождя, снега или движения по обледеневшей дороге.

КОГДА ЗАМЕНЯТЬ ШИНЫ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

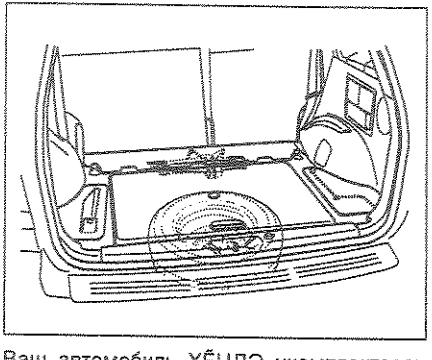
Езда на изношенных шинах опасна! Изношенные шины могут привести к потере эффективности торможения, работы рулевого управления и сцепления с дорогой. При замене шин, не устанавливайте шины с радиальным и диагональным кордом на автомобиль вместе, их необходимо устанавливать комплектами по 4 колеса.

Оригинальные шины Вашего автомобиля имеют индикаторы износа. Они появляются когда глубина рисунка протектора шины составляет 1,6 мм. При появлении индикаторов в двух или более пазах протектора шины, ее необходимо заменить. Устанавливайте шины только такого же типоразмера. При замене колес, ширина обода и вылет нового колеса должны соответствовать спецификации ХЁНДЭ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Использование колес и шин с размерами, отличным от рекомендуемых, может привести к плохой управляемости автомобиля на дороге и, как следствие, серьезным или смертельным травмам или повреждению имущества.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО И ИНСТРУМЕНТЫ



Ваш автомобиль ХЁНДЭ укомплектован следующим оборудованием:

Запасное колесо
Ключ для гаек колес (баллонный ключ)
Домкрат
Ручка домкрата

servicekia.ru

servicekia.ru

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

РАЗМЕРЫ

мм

Габаритная длина		4500 мм
Габаритная ширина		1820 мм
Габаритная высота		1675 мм
Колесная база		2620 мм
Колея	передних колес	1540 мм
	задних колес	1540 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Реечный
Люфт рулевого колеса	0-30 мм
Ход рулевой рейки	142 мм
Тип насоса гидроусилителя	Лопастной

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Емкость топливного бака	65 литров

ШИНЫ И КОЛЕСА

Стандартные	215/70 R15
Дополнительное оборудование	225/70 R16
Запасное колесо	Полноразмерное колесо

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

	Бензиновый двигатель	Дизель
Аккумуляторная батарея	MF68AH (MF)	CMF90AH
Генератор	95A (13,5 В)	120A (12В)

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Гидравлическая, двухконтурная с вакуумным усилителем тормозов
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые (для автомобилей с антиблокировочной системой тормозов (ABS))
	Барабанные (для автомобилей без антиблокировочной системы тормозов (ABS))
Стояночный тормоз	Привод стояночного тормоза механический, действует на тормозные механизмы задних колес

servicekia.ru

ДВИГАТЕЛЬ

ПАРАМЕТРЫ		Двигатель с рабочим объемом 2,0 л. с двумя верхними распределительными валами (DOHC)	Двигатель с рабочим объемом 2,4 л. с двумя верхними распределительными валами (DOHC)	V-образный двигатель с рабочим объемом 2,7 л.	Дизель
Тип двигателя		Четырехцилиндровый, рядный, с двумя верхними распределительными валами (DOHC)		Шестицилиндровый, V-образный, с двумя верхними распределительными валами (DOHC)	Четырехцилиндровый, рядный, с одним верхним распределительным валом (SOHC)
Диаметр цилиндра х ход поршня		85×88,0	86,5×100	84×75,0	83×92,0
Рабочий объем, куб. см.		1997	2351	2656	1991
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2		1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Зазор в клапанах (прогретый двигатель)	впускных	Автоматическая регулировка с помощью гидрокомпенсаторов			
	выпускных	Автоматическая регулировка с помощью гидрокомпенсаторов			
Зазор между электродами свечи зажигания	Неэтилированный бензин	1,0 - 1,1 мм			—
	Этилированный бензин	0,7 - 0,8 мм			
Холостой ход (об/мин)		800±100		700±100	800±100
Угол опережения зажигания		10°±5° до ВМТ	7°±5° до ВМТ	12°±5° до ВМТ	—
Качество моторного масла (по классификации API)		Класс SH, SG или SG/CD или выше			CE и выше

servicekia.ru

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, СМАЗЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

Параметр			Рекомендуемые материалы	Количество (л.)
Моторное масло (бензиновый двигатель)		Класс SH или SG по классификации API или выше	SAE 20W-40, 20W-50 (ВЫШЕ – 10° C)	При замене вместе с фильтром: Для двигателей 2,0, 2,4 л.: 4,3 Для двигателей 2,7 л.: 4,5
			SAE 15W-40W, 15W-50 (ВЫШЕ – 15° C)	
			SAE 10W-30 (–25° C — 40° C)	
			SAE 10W-40, 10W-50 (ВЫШЕ – 25° C)	
			SAE 5W-20 (НИЖЕ –10° C) *1, *2	
			SAE 5W-30 (НИЖЕ 10° C) *1	
			SAE 5W-40 (НИЖЕ 20° C) *1	
Моторное масло (дизель)		Класс CE по классификации API или выше	SAE 30 (0° C — 40° C)	При замене вместе с фильтром: 5,4
			SAE 20W-40 (ВЫШЕ –10° C)	
			SAE 15W-40 (ВЫШЕ –15° C)	
			SAE 10W-30 (ОТ –20° C ДО 40° C)	
			SAE 0W-30 (НИЖЕ 10° C) *1 *2	
		*1. Ограничено условиями эксплуатации и рынком сбыта		
		*2. Не рекомендуется для продолжительной езды на высоких скоростях		
Расход моторного масла		Нормальные условия эксплуатации		Не более 1л/1500 км
		Тяжелые условия эксплуатации		Не более 1л/1000 км
Коробка передач	Механическая	HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/90 (API GL-4)		2,3
	Автоматическая	HYUNDAI ATF SP-II M, GENUINE DIAMOND ATF SP-II M		8,5
Раздаточная коробка		API GL-5, SAE 80W/90 (Аналог SHELL SPIRAX AX)		0,8
Задний мост		API GL-5, SAE 80W/90 (Аналог SHELL SPIRAX AX)		1,1
Охлаждающая жидкость двигателя		Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для алюминиевых радиаторов		7 (бенз.), 8,7 (дизель)
Жидкость гидроусилителя рулевого управления		PSF-3		0,9
Тормозная жидкость		Тормозная жидкость DOT 3 или аналог		До требуемого уровня

servicekia.ru

Подписано в печать 05.05.04 года
Формат 60x90 1/16. Печать офсетная. Бумага офсетная №1.
Объем 11,0 п.л. Тираж 1000 экз. Заказ 1369.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в ФГУП «Московская типография «Транспечать»
107078, г. Москва, Каланчевский тупик, 3/5